

ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Apkope

Specifikācijas

Šajā Īpašnieka Rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas uz jūsu specifisko transportlīdzekli.

Nemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

UZMANĪGI: MODIFIKĀCIJAS TAVĀM HYUNDAI

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas ierīce, kas izsauc avārijas dienestus. Jebkāda neatļauta iejaukšanās Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas darbībā, transportlīdzekļa sistēmu un tās komponentu darbībā, uzstādot aprīkojumu, ko nav ieteicis transportlīdzekļa ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var izraisīt Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas (ierīces) nepareizu darbību, veicot kļūdainus zvanus vai izraisot ierīces atteici (automašīnās) satiksmes negadījuma vai citu negadījumu laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība. Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

HYUNDAI MOTOR COMPANY


Autortiesības 2025 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Īpašnieka Rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, UZMANĪBU, kā arī DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLS .

Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības brīdinājuma simbols atrodas pirms vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

1. Ievads	1
2. Attēlu rādītājs	3
Ārējais kopskats (skats no priekšpusēs)	3
Ārējais kopskats (skats no aizmugures)	5
Salona pārskats	6
Viduskonsoles pārskats	9
Stūres rata vadības pārskats	12
Dzinēja nodalījuma pārskats	13
3. Sēdekļi un drošības sistēma	15
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	15
Sēdvietu pārskats	17
Priekšējo sēdekļu regulēšana	22
Aizmugures sēdekļu regulēšana	31
Galvas balsti	36
Sēdekļa sildītājs un gaisa ventilācijas sēdekļis	42
Drošības jostas	46
Bērnu drošības sistēma (CRS)	57
Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma	69
Gaisa spilvena darbības nosacījumi	83
4. Instrumentu panelis	89
Instrumentu paneļa pārskats	89
Mērierīces un skaitītāji	92
Brīdinājumi un indikatori	98
Instrumentu paneļa iestatījumi	118
5. Funkcijas ērtībām	125
Viedā atslēga	125
Hyundai digitālā atslēga	131
Durvju slēdzenes	144
Pretzagļu trauksmes sistēma	151
Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)	153
Uzlabotā aizmugurējo pasažieru brīdināšanas sistēma (ROA)	154
Integrētā atmiņas sistēma (IMS)	158
Stūres rats	161
Spoguļi	165
Digitālais sānu spoguļis (DSM)	171
Logi	177

Platā jumta lūka	182
Pārsegs	187
Priekšējais bagāžnieks	189
Elektriskais bagāžnieks	191
Viedais bagāžnieks	198
Acu līmeņa ekrāns (HUD)	201
Transportlīdzekļa sistēmas atjauninājums pa gaisu (OTA)	204
Ārējās gaismas	207
Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)	215
Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)	218
Salona apgaismojums	221
Logu tīrītāji un mazgātāji	226
Automātiskā klimata kontroles sistēma	230
Vējstikla atkausēšana un aizsvišanas likvidēšana	245
Klimata kontroles papildu funkcijas	247
Glabāšanas nodalījumi	252
Iekšējās funkcijas	255
Informatīvi izklaidējošā sistēma	266
Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	270
Papildu Battery Saver+	276

6. Jūsu transportlīdzekļa vadīšana 277

Pirms braukšanas	277
Izpratne par savu elektroauto	279
Elektroauto funkciju izmantošana	283
Elektroauto uzlāde	297
Start/Stop poga	317
Pārnesumu pārslēgšana	323
Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņu pārslēdzējs)	329
Viedā reģeneratīvā sistēma	333
Bremžu sistēma	340
Četru riteņu piedziņa (4WD)	354
Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma	358
Aktīvs skaņas dizains	361
Aktīvais gaisa vārsts (AAF)	362
Īpaši braukšanas apstākļi	363
Piekabes vilkšana	369

7. Vadītāja palīgsistēma 377

Vadītāja palīgsistēmas informācija	377
--	-----

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)	383
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)	402
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)	407
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)	415
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist – MSLA)	418
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai)	420
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	425
Priekšpusē uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)	430
Aklās zonas skata monitors (BVM)	433
Kruīza kontrole (CC)	435
Viedā kruīza kontrole (SCC)	439
Avārijas apstāšanās (ES)	452
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)	454
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)	459
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)	463
Atpakaļskata monitors (RVM)	473
Apkārtskata monitors (SVM)	477
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)	483
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums (PDW)	490
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)	494
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)	500
Pedāļa nepareizas lietošanas drošības palīgsistēma (PMSA)	524
Sensora informācija	525
Atbilstības deklarācija	530

8. Ārkārtas situācijas543

Avārijas lukturi	543
Transportlīdzekļa darbības traucējumu gadījumā	544
Vilkšana	562
Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā	566
Ārkārtas priekšmeti	568
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)	569

9. Apkope575

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	575
Tehniskā apkope	577
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	578
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi	580
Dzinēja nodalījums	585

Transportlīdzekļa pārbaude un apkope	586
Drošinātāji	608
Spuldzes	623
Transportlīdzekļa uzpošana	634

10. Informācija par transportlīdzekli 641

Transportlīdzekļa specifikācijas	641
Transportlīdzekļa slodzes ierobežojums	647
Transportlīdzekļu identifikācija	650
Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji	653
Atbilstības deklarācija	654
Informācija par importētāju (Eiropai)	655
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru	656
INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM SASKAŅĀ AR ES AKUMULATORU REGULU (EU 2023/1542)	657
Ražotāja informācija par antenu (Eiropā)	661

1. Ievads

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAL izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepnī par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI transportlīdzekļu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Īpašnieka rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību.

Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tā iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Īpašnieka rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno transportlīdzekli.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar savu jaunā transportlīdzekļa vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums transportlīdzekli droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu transportlīdzekļa servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Īpašnieka rokasgrāmata uzskatāma par jūsu transportlīdzekļa neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdz transportlīdzeklī, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

Transportlīdzekļa modifikācijas



BRĪDINĀJUMS

Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nepareizu transportlīdzekļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

UZMANĪBU

Dažas automašīnas salona skaņas (tostarp sveiciena skaņa, navigācijas brīdinājumi vai brīdinājuma skaņas) var tikt ģenerētas no salona skaļruņiem un pastiprinātāja. Nemainiet šīs sastāvdaļas ar neko citu kā tikai oriģinālajām Hyundai rūpnīcas daļām. Jebkurš neatļauts produkts var izraisīt automašīnas salona skaņu darbības traucējumus, kas var ietekmēt paredzēto automašīnas darbību.

Divvirzienu radio vai mobilā tālruņa uzstādīšana

Jūsu automobilis ir aprīkota ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto HYUNDAI transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

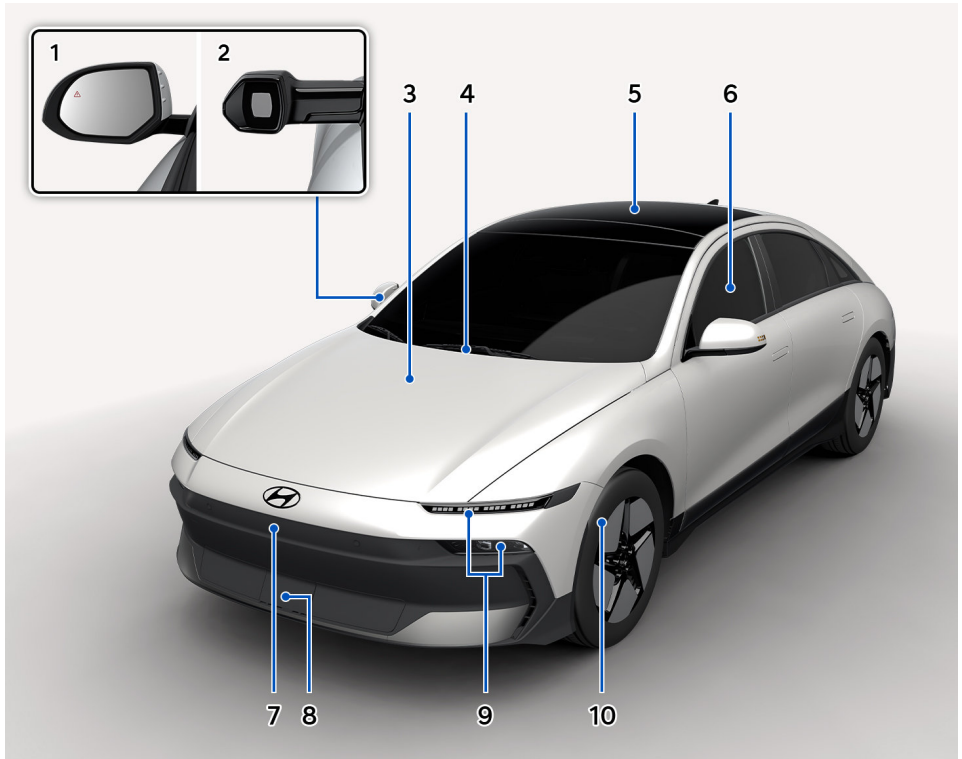
2. Attēlu rādītājs

Šajā nodaļā ir norādīti transportlīdzekļa sastāvdaļu nosaukumi un vadības sistēmu atrašanās vietas.

Informācija

- Ilustrācijas ir parādītas kā norādes. Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.
- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

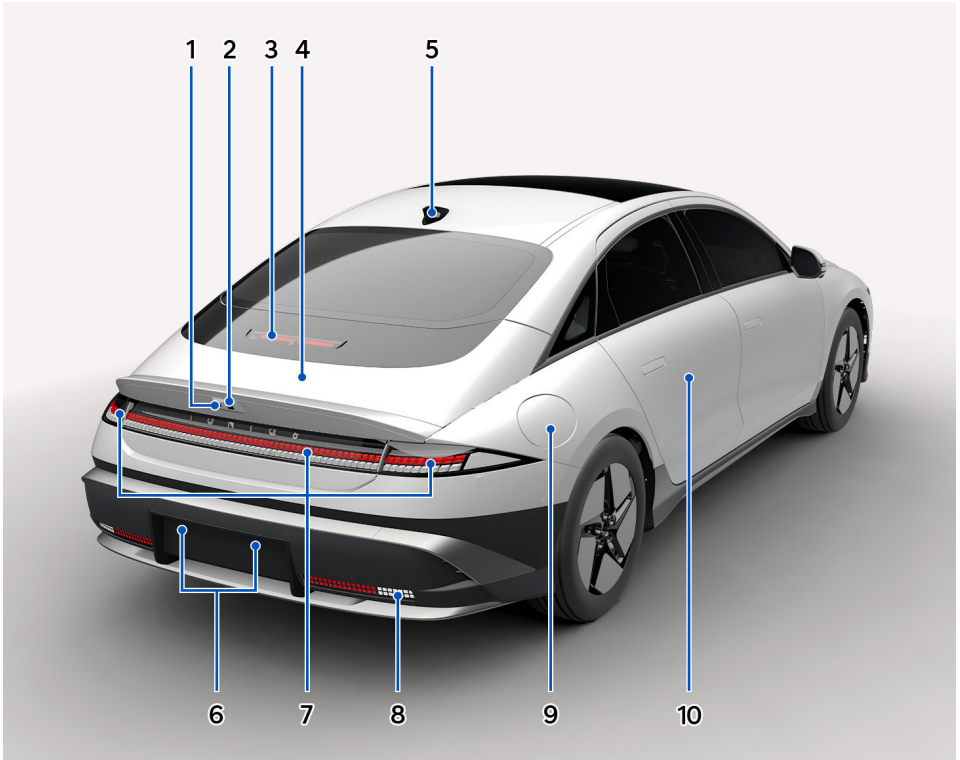
Ārējais kopskats (skats no priekšpuses)



1. Ārējais atpakaļskata spogulis	166
2. Digitālais sānu spogulis.....	171
3. Pārsegs	187
4. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas	226, 591
5. Platā jumta lūka	182
6. Logi	177
7. Priekšējā skata platleņķa kamera.....	525

8. Priekšējais radars	525
9. Priekšējais lukturis	207, 624
10. Riepas un diski	599

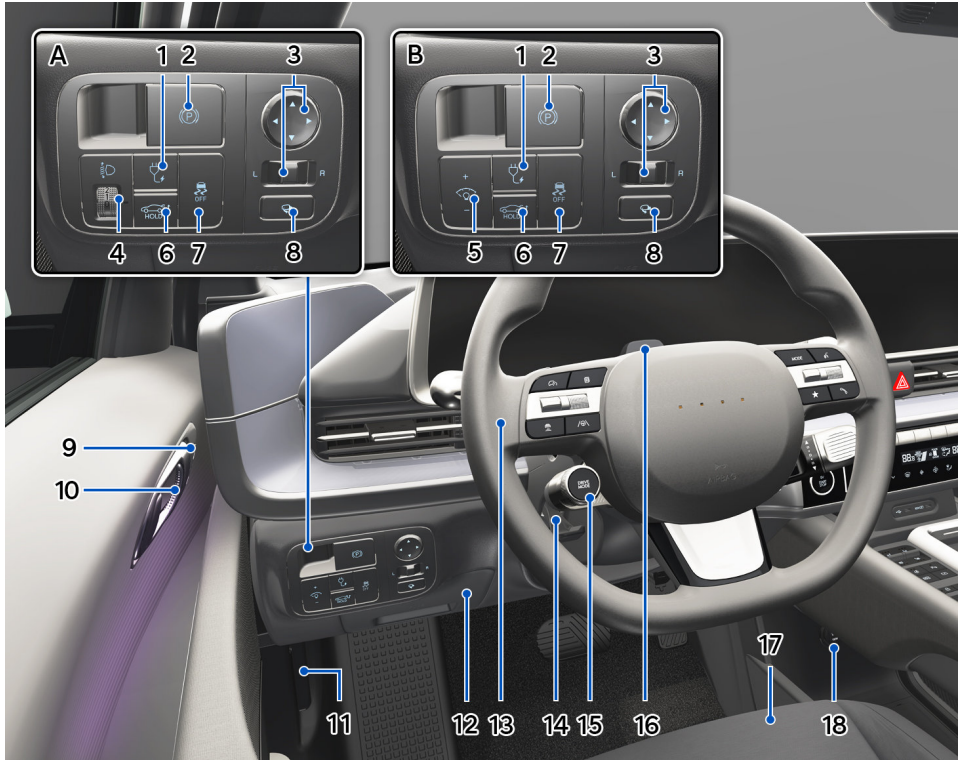
Ārējais kopskats (skats no aizmugures)



1. Atpakaļskata platleņķa kamera	525
2. Bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga	191
3. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	626
4. Bagāžnieks	191
5. Antena	266
6. Numura zīmes apgaismojuma lukturis.....	627
7. Aizmugurējais kombinētais lukturis	207, 626
8. Aizmugures apgaismojuma lukturis	626
9. Elektriskās uzlādes durvis.....	306
10. Durvis.....	144

Salona pārskats

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

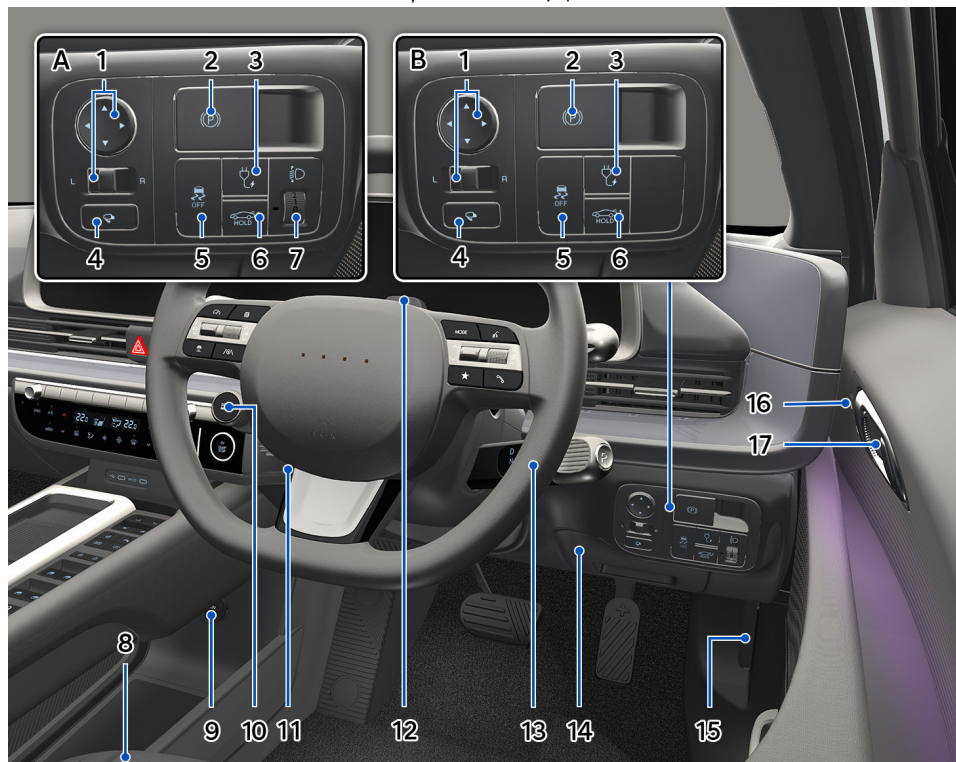


1. Elektriskā uzlādes durvju atvēršanas poga.....	306
2. EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis.....	341
3. Ārējo atpakaļskaita spoguļu vadības slēdzis.....	167
4. Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce.....	211
5. Instrumentu paneļa apgaismojuma slēdzis	90
6. Elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga.....	193
7. ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga.....	347
8. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga.....	168
9. Integrētā atmiņas sistēma	158
10. Iekšējais durvju rokturis.....	146
11. Motora pārsega atvēršanas svira.....	187
12. Drošinātāju bloks.....	608
13. Stūres rats.....	161
14. Stūres slīpuma/teleskopiskā svira.....	161
15. Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma	358

6 Attēlu rādītājs

16. Salona kamera.....	430
17. Sēdekļi.....	17
18. Kontaktligzda.....	256

Modeļiem ar stūri labajā pusē

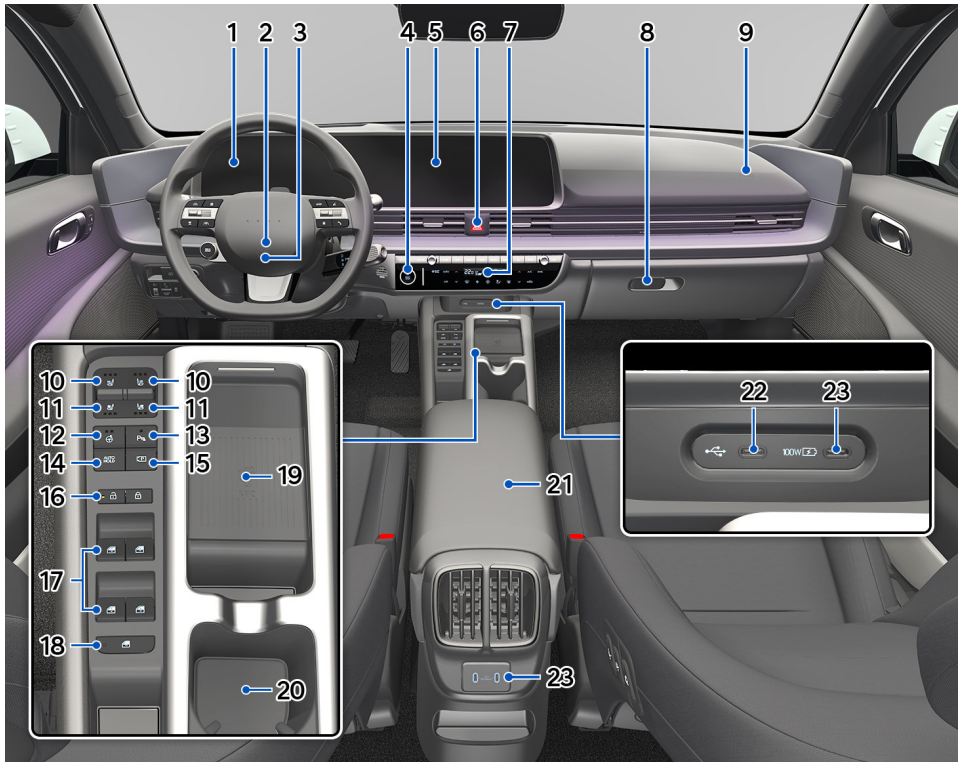


1. Ārējo atpakaļskaita spoguļu vadības slēdzis.....	167
2. EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis.....	341
3. Elektriskā uzlādes durvju atvēršanas poga.....	306
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga.....	168
5. ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga.....	347
6. Elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga.....	193
7. Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce.....	211
8. Sēdekļi.....	17
9. Kontaktligzda.....	256
10. Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma	358
11. Stūres slīpuma/teleskopiskā svira.....	161
12. Salona kamera.....	430
13. Stūres rats.....	161

14. Drošinātāju bloks.....	608
15. Motora pārsega atvēršanas svira.....	187
16. Integrētā atmiņas sistēma	158
17. Iekšējais durvju rokturis.....	146

Viduskonsoles pārskats

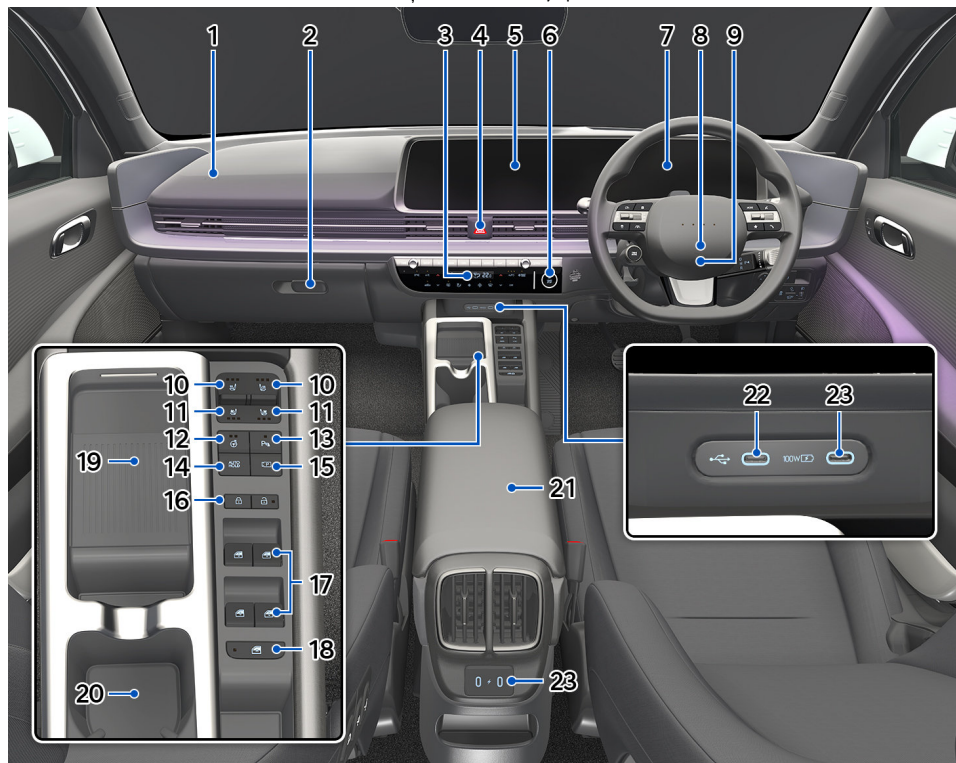
Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Instrumentu panelis	89
2. Skaņas signāls	164
3. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	77
4. Start/Stop poga.....	317
5. Informatīvi izklaidējošā sistēma	266
6. Avārijas lukturu slēdzis	543
7. Automātiskā klimata kontroles sistēma	230
8. Cimdu nodalījums.....	252
9. Pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	77
10. Priekšējā sēdekļa apsildes poga.....	43
11. Priekšējā sēdekļa ventilācijas poga.....	44
12. Stūres rata apsildes poga.....	162
13. Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga.....	490, 494
14. Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas poga	343
15. Stāvvietas/skata poga.....	473

16. Durvju centrālais slēdzis.....	147
17. Logu atvēršanas un aizvēršanas slēdzis.....	177
18. Elektriski regulējamu logu pacelāju bloķētājs.....	177
19. Bezvadu viedtālruņa uzlādes indikatorgaismas, bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma....	261
20. Krūzes turētājs.....	255
21. Viduskonsole.....	252
22. USB ports.....	268
23. 100 W USB uzlādes termināls.....	257

Modeļiem ar stūri labajā pusē

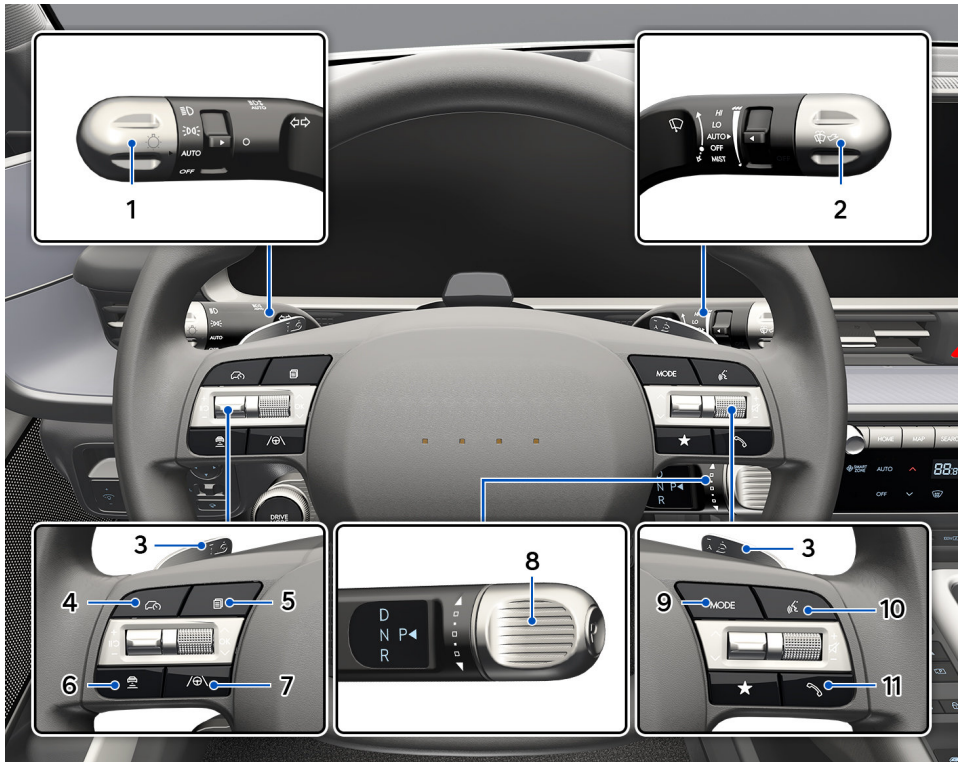


1. Pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	77
2. Cimdu nodalījums.....	252
3. Automātiskā klimata kontroles sistēma	230
4. Avārijas lukturu slēdzis	543
5. Informatīvi izklaidējošā sistēma	266
6. Start/Stop poga.....	317
7. Instrumentu panelis	89

10 Attēlu rādītājs

8. Skaņas signāls	164
9. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	77
10. Priekšējā sēdekļa apsildes poga.....	43
11. Priekšējā sēdekļa ventilācijas poga.....	44
12. Stūres rata apsildes poga.....	162
13. Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga.....	490, 494
14. Braukšanas uzsākšanas palīgsistēmas poga	343
15. Stāvvietas/skata poga.....	473
16. Durvju centrālais slēdzis.....	147
17. Logu atvēršanas un aizvēršanas slēdzis.....	177
18. Elektriski regulējamu logu pacelāju bloķētājs.....	177
19. Bezvadu viedtālruņa uzlādes indikatorgaismas, bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma....	261
20. Krūzes turētājs.....	255
21. Viduskonsole.....	252
22. USB ports.....	268
23. 100 W USB uzlādes termināls.....	257

Stūres rata vadības pārskats



1. Apgaismojuma vadības svira	207
2. Stikla tīrītāja un mazgātāja kontroles svira	226
3. Ātrumu pārslēdzēji	329
4. Vadītāja palīdzības poga	440
5. Instrumentu paneļa displeja vadības pogu	118
6. Transportlīdzekļa attāluma poga.....	441
7. Joslas braukšanas palīgsistēmas poga	402
8. Pārnesumu pārslēgšana.....	323
9. Stūres audio vadības rīki.....	267
10. Balss atpazīšanas poga	269
11. Bluetooth® brīvroku tālruņa poga	269

Dzinēja nodalījuma pārskats

Papildinformāciju skatiet **Dzinēja nodalījums**.

3. Sēdekļi un drošības sistēma

Šajā nodaļā ir izskaidrots, kā lietot sēdekļus un drošības sistēmas, kas ir uzstādītas transportlīdzeklī.

Informācija

- Ilustrācijas ir parādītas kā norādes. Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.
 - Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī pieejamajām funkcijām.
 - Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
-

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības spilveniem, obligāti pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsež aizmugurējā sēdekļī, izmantojot atbilstošu drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdekļī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdekļis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sež pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spogulī un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālrunu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu negadījumu risku:

- Iestatiet savas mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālrunus, navigācijas ierīces utt.) TIKAI tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.

- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstu ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Transportlīdzekļa vadītājam aizliegts lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola lietošana vai narkotiku lietošana var samazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām. Nelietojiet alkoholu vai narkotikas un nevadiet transportlīdzekli, kā arī neļaujiet saviem draugiem lietot alkoholu vai narkotikas un vadīt transportlīdzekli.

Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties, arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Transportlīdzeklī ir jābūt drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

Sēdvietu pārskats

Drošības pasākumi

Sēdekļu noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošībai, tāpat kā drošības jostas un drošības spilveni negadījuma laikā.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straužas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības siksnas apakšējās daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības josta nespēj pareizi darboties.

Gaisa drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ko var izraisīt gaisa spilvena piepūšanās:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.
 - Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
 - Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
 - Nedrīkst novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
 - Lai mazinātu kāju traumu risku, neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
-

Drošības jostas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsež vertikāli un jābūt pienācīgi piesprādzētiem ar drošības jostām. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērniem, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Nedrīkst lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības jostas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- Nedrīkst ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārlieciet drošības jostu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.

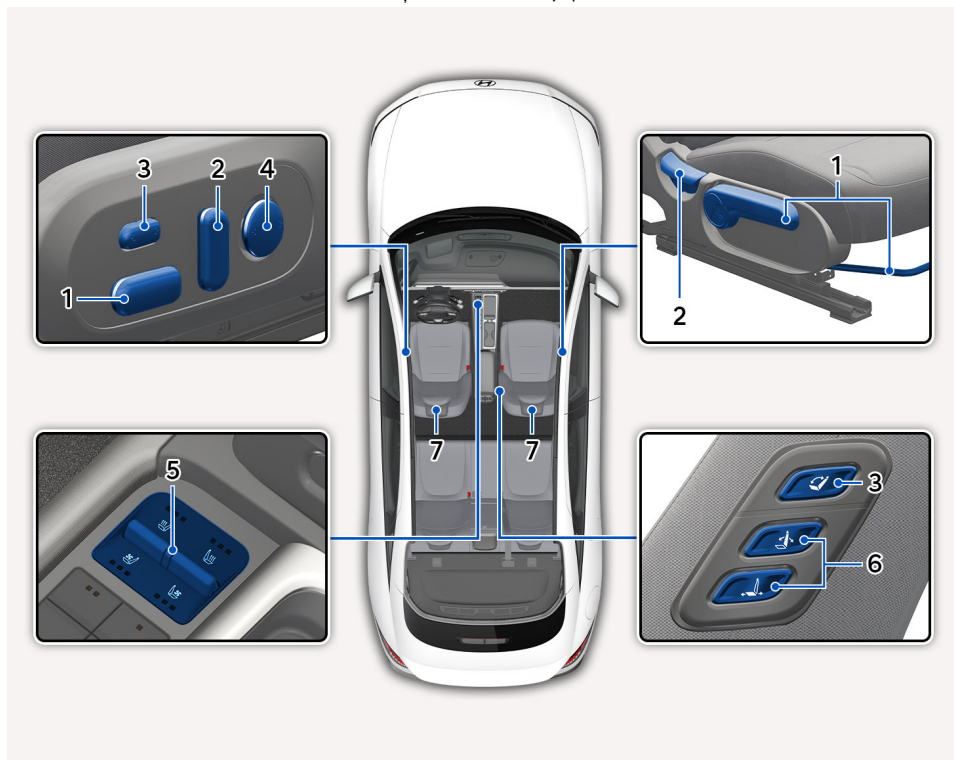
Sēdekļu vadības pārskats

Pirms braukšanas iepazīstieties ar sēdekļu vadības slēdžiem un noregulējiet sēdekļa stāvokli, leņķi, augstumu utt.

- Regulējot sēdekli, skatiet **Drošības pasākumi**.

Priekšējie sēdekļi

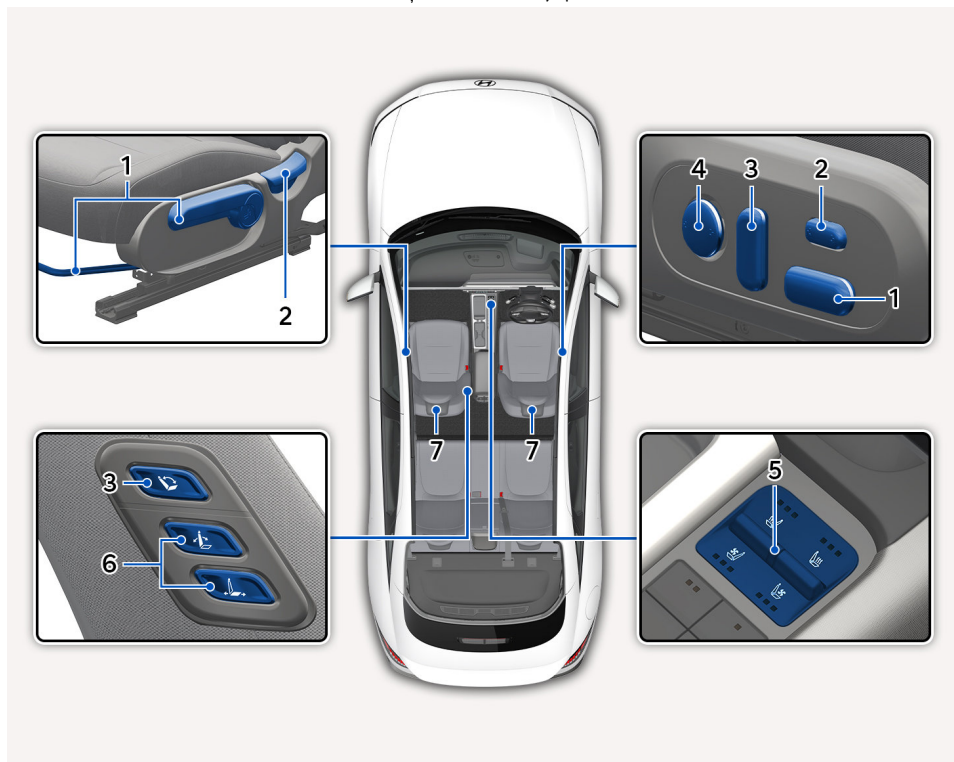
Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Uz priekšu vai uz aizmuguri/Sēdekļa spilvena augstums/Sēdekļa spilvena leņķis (ja ir)

2. Atzveltnes leņķis
3. Relaksācijas komforta sēdekļa slēdzis (ja ir aprīkots)
4. Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)
5. Priekšējo sēdekļu sildītāji/priekšējo sēdekļu ventilācija (ja ietilpst aprīkojumā)
6. Priekšējā pasažiera staigājamā sēdekļa slēdzis (ja ir aprīkots)
7. Galvas balsts

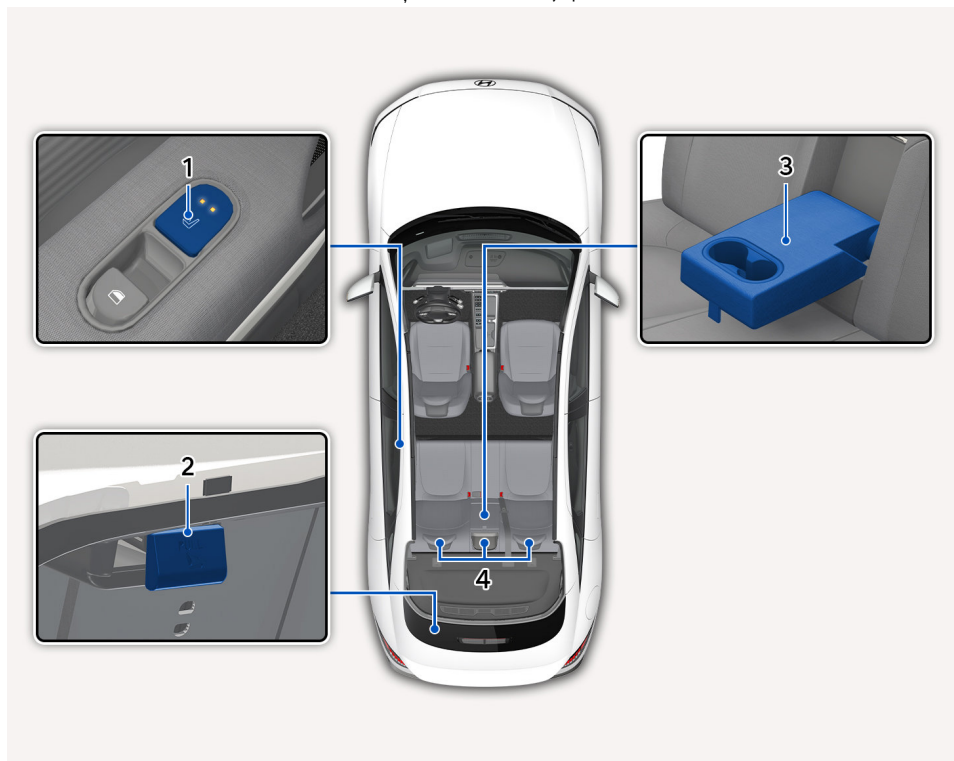
Modeļiem ar stūri labajā pusē



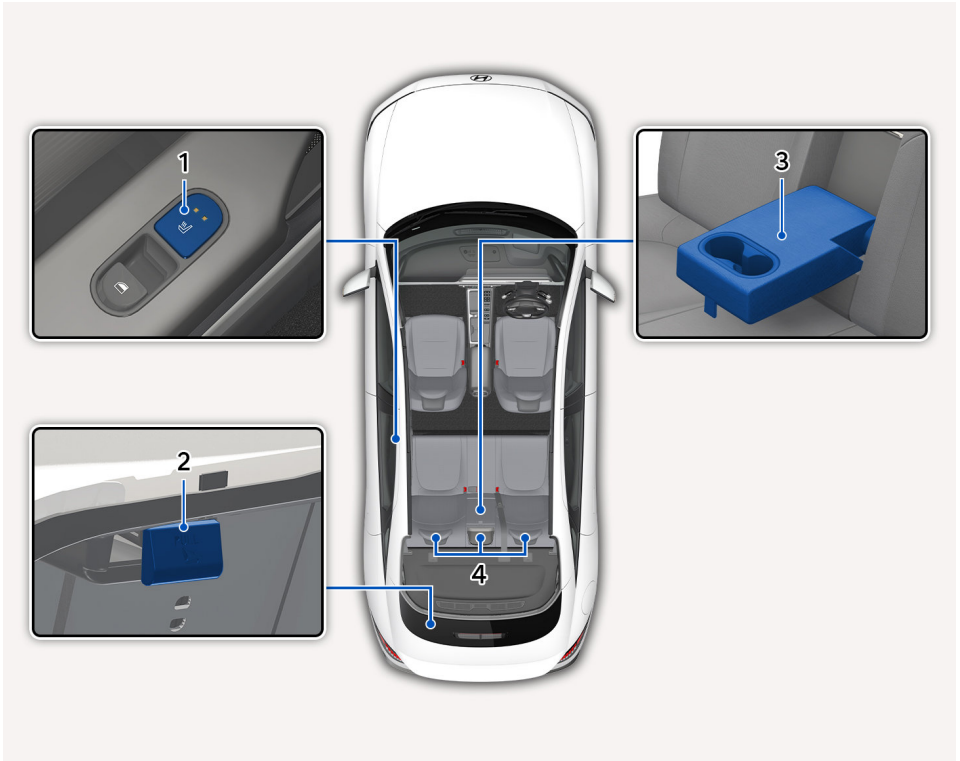
1. Uz priekšu vai uz aizmuguri/Sēdekļa spilvena augstums/Sēdekļa spilvena leņķis (ja ir)
2. Atzveltnes leņķis
3. Relaksācijas komforta sēdekļa slēdzis (ja ir aprīkots)
4. Jostas vietas atbalsts (ja ir aprīkots)
5. Priekšējo sēdekļu sildītāji/priekšējo sēdekļu ventilācija (ja ietilpst aprīkojumā)
6. Priekšējā pasažiera staigājamā sēdekļa slēdzis (ja ir aprīkots)
7. Galvas balsts

Aizmugurējie sēdekļi

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Aizmugurējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)
2. 2. rindas sēdekļu atzveltnes nolocīšanas/atlocīšanas svira
3. Roku balsts
4. Galvas balsts



1. Aizmugurējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)
2. 2. rindas sēdekļu atzveltnes nolocīšanas/atlocīšanas svira
3. Roku balsts
4. Galvas balsts

Informācija

'Izvēlieties **Settings** > **Vehicle** > **Seats** informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi, lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas.

Papildinformāciju skatiet **Darbība ērta piekļuve sēdeklim**.

Priekšējo sēdekļu regulēšana

Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdekļis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.
- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliecinieties, ka sēdekļi pēc noregulēšanas ir nofiksēti savā vietā. Pretējā gadījumā sēdekļi var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.
- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
- Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

UZMANĪGI

Lai novērstu traumas:

- Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.
- Kamēr sēdekļi pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāzta sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv

iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltni ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Manuāla regulēšana

Priekšējo sēdekli var regulēt, izmantojot sviras, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Bīdīet sēdekli, vienlaikus velkot uz augšu un turot sēdekļa bīdīšanas regulēšanas sviru. Atlaidiet sviru vēlamajā pozīcijā.

Atzveltnes leņķa regulēšana



- 1 Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšanas sviru.
- 2 Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
- 3 Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltni ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltni varētu nofiksēt.)

Sēdekļa spilvena augstuma regulēšana

☞ ja ir aprīkots



- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Jostas vietas balsts

☞ ja ir aprīkots

Papildinformāciju skatiet **Jostas vietas balsts**.

Elektroniska regulēšana

Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības. Elektriski regulējamus sēdekļus var lietot, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Pabīdiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai noregulētu sēdekli vēlamajā pozīcijā.

Atzveltnes leņķa regulēšana



Nospiediet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai regulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Sēdekļa spilvena slīpuma/augstuma regulēšana

+ ja ir aprīkots



Nospiediet vadības slēdža priekšējo vai aizmugurējo daļu uz augšu vai uz leju, lai regulētu sēdekļa spilvena leņķi vai augstumu.

Jostas vietas balsts

ja ir aprīkots



Nospiediet slēdža priekšējo vai aizmugurējo daļu, lai palielinātu vai samazinātu jostasvietas balstu.

UZMANĪGI

Pārstājiēt regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Relaksācijas komforta sēdekļis

ja ir aprīkots

Relaksējošie komforta sēdekļi sadala koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām un ķermeņa spiedienu, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdekļis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

UZMANĪGI

Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:

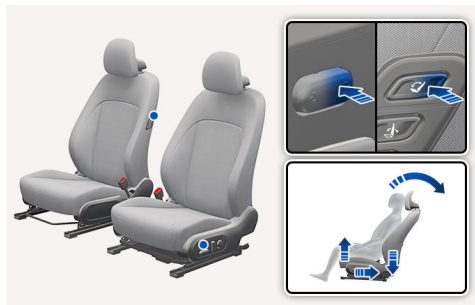
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdekļī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības jostas var nedarboties pareizi, ja plecu joslas cieši nepieguļ ķermenim.
- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

Informācija

Nospiediet automātiskās atgriešanās pogu, lai pēc Relaxation Comfort sēdekļa darbības atgrieztos sākotnējā sēdekļa pozīcijā.

Izmantojot sēdekļa regulēšanas slēdzi, kas nav automātiskās atgriešanās poga, var tikt ierobežota spilvena kustība uz leju.

Relaksācijas komforta sēdekļa izmantošana

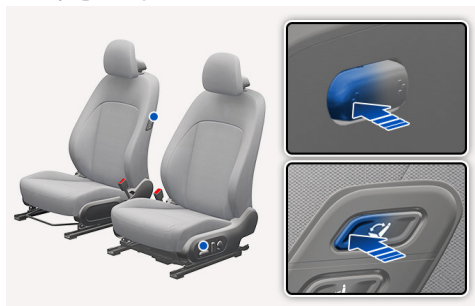


- 1 Apstādiniet transportlīdzekli un pārslēdziet pārslēgšanas režīmu uz P (stāvēšana).
- 2 Nospiediet un turiet Relaksācijas režīma slēdža aizmugurējo daļu, kad starta/apstādināšanas poga ir POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā.
 - Sēdekļa pozīcija, atzveltnes leņķis, sēdekļa spilvena augstums pārvietojas uz relaksācijas pozīciju.

Informācija

- Kad ir aktivizēts relaksējošais komforta sēdekļis, sēdekļa spilvens un sēdekļa atzveltnes leņķis tiek noregulēts automātiski.
- Ja relaksācijas režīms tiek ieslēgts netīšām, izmantojiet sēdekļa regulēšanas slēdžus, lai to deaktivizētu vai kontrolētu.

Atgriešanās sākotnējā sēdekļa pozīcijā



Nospiediet un turiet nospieztu Relaksācijas režīma slēdža priekšējo daļu, lai atgrieztu sēdekli sākotnējā stāvoklī.

- Vadītāja sēdekļis atgriežas sākotnējā stāvoklī, ja pārnesums ir bijis P (stāvēšana).
- Pasažiera sēdekļis atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

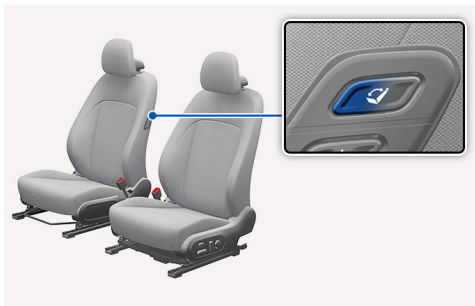
Šādā situācijā vadītāja atpūtas sēdekļis neatgriežas sākotnējā stāvoklī.

- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h (1,8 mph)
- Ja nepieciešams atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU

- Ja nav iespējams darbināt atpūtas sēdekli, atiestatiet integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksācijas komforta sēdeklis nedarbojas arī pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.
- Neizmantojiet sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tā var sabojāt sēdekļu sistēmu.

Priekšējā pasažiera sēdekļa sākotnējā stāvokļa saglabāšana




Lai iestatītu vēlamo priekšējā pasažiera sēdekļa stāvokli, noregulējiet sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam 3 reizes pēc kārtas ātri nospiediet relaksācijas slēdža priekšējo daļu.

- Relaksācijas slēdzi izmantojiet tikai, lai pārtrauktu izmantot relaksāciju un atgrieztos sākotnējā pozīcijā. Ja izmantojat citus sēdekļu slēdžus, sēdekļa spilvens var nekustēties uz leju.

Relaksācijas režīma atiestatīšana

Vadītāja sēdeklis



- 1 Kad sēdeklis ir IESLĒGTS, pilnībā apstādiniet transportlīdzekli un atveriet vadītāja durvis.
- 2 Pavelciet vadītāja sēdekli uz priekšu cik vien iespējams un noregulējiet sēdekļa atzveltni pilnīgi vertikālā stāvoklī.
- 3 Vienlaikus ilgāk nekā 2 sekundes turiet nospiestu sēdekļa priekšējo/aizmugurējo slēdzi uz priekšu un iebūvētās atmiņas slēdzi .
- 4 Skan 3 brīdinājuma signāli, un sākas sēdekļa atiestatīšana.
- 5 Atiestatīšanas process ir pabeigts, kad sēdeklis, sēdekļa atzveltnes leņķis un sēdekļa augstums ir atgriezušies sākotnējā stāvoklī.

Nosacījumi, kas neļauj veikt atiestatīšanu

Atjaunošanas process un skaņas brīdinājums apstājas, ja:

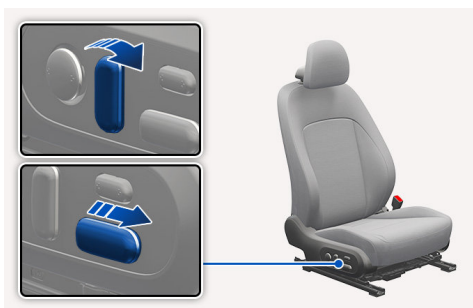
- tiek nospiests autovadītāja sēdekļa vadības slēdzis,
- transportlīdzekļa ātrums palielinās virs 5 km/h (3 mph)
- autovadītāja durvis tiek aizvērtas vai
- iedarbināšanas/apstādināšanas poga tiek pārslēgta pozīcijā OFF (Izslēgts).

Informācija

Ja autovadītāja sēdekļa pozīcijas regulēšana vai skaņas brīdinājums apstājas atiestatīšanas laikā, mēģiniet atiestatīt vēlreiz.

Papildinformāciju skatiet **Integrētā atmiņas sistēma (IMS)**.

Pasažiera sēdekļis



Pavelciet priekšējo pasažiera sēdekli pēc iespējas uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltni pilnīgi vertikālā stāvoklī.

Atiestatiet priekšējā pasažiera sēdekļa pozīciju, vienlaikus aptuveni 2 sekundes turot nospiestu priekšējo/aizmugurējo slēdzi uz priekšu un atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi vertikālajā pozīcijā.

Atiestatīšana notiek šādi:

- Secīgi tiek veikta priekšējās/aizmugurējās pozīcijas, atzveltnes leņķa un augstuma regulēšana, un pēc tam atiestatīšana ir pabeigta.

Pārtraukšanas nosacījums

Atiestatīšanas process tiek pārtraukts, ja:

- tiek nospiests priekšējā pasažiera sēdekļa regulēšanas slēdzis.

Informācija

Ja priekšējā pasažiera sēdekļis atiestatīšanas laikā pārstāj pārvietoties, sāciet atiestatīšanu no jauna.

Kad atiestatīšana ir pabeigta, noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekļa pozīciju atbilstoši sēdētāja augumam.

Sēdekļa piebīdīšanas slēdzis

ja ir aprīkots



Pasažieri var izmantot slēdžus priekšējā pasažiera sēdekļa vadībai.

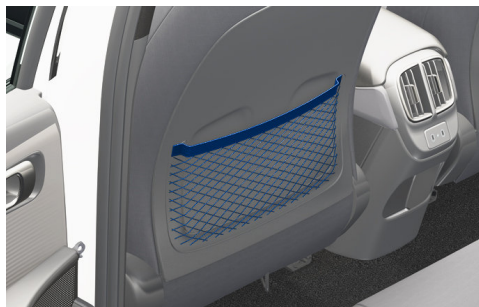
- Nospiediet slēdža priekšējo vai aizmugurējo daļu, lai pārvietotu sēdekli uz priekšu, uz aizmuguri vai pielāgotu sēdekļa atzveltnes leņķi.

UZMANĪGI

Neregulējiet priekšējo sēdekli, ja pasažieris iekāpj vai izkāpj no transportlīdzekļa.

Sēdekļa atzveltnes kabata

ja ir aprīkots



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējā atzveltņu aizmugurē.

BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Aizmugures sēdekļu regulēšana

Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli pasažieriem vai kravas pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Sēdekļu regulēšana
 - NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdekļi var pēkšņi izkustēties un radīt savainojumus pasažierim.
 - Pārliedzieties, ka sēdekļi pēc noregulēšanas ir nofiksēti savā vietā. Pretējā gadījumā sēdekļi var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.
- Sēdekļu nolocīšana
 - Nenolokiet atzveltni, kad sēdekļi ir aizņemti (piemēram, tajā atrodas pasažieris, mājdzīvnieki vai bagāža). Pretējā gadījumā varat savainot pasažieri vai mājdzīvnieku, vai sabojāt bagāžu.
 - Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliekta sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.
 - Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.
 - Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Pārliedzieties, ka sēdekļa atzveltnes ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltnes var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.
- Kravas iekraušana
 - Iekraujot un izkraujot kravu, pārliedzieties, ka dzinējs ir izslēgts, pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas „P” (stāvēšanas) pozīcijā un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neveikšanas gadījumā automašīna var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira vai pārslēgpoga tiek nejauši nospiesta vai pārslēgta citā pozīcijā.
 - Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem.
 - Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.



UZMANĪGI

Regulējot sēdekļus, uzmanieties, lai rokas vai pirkstus neiespiestu sēdekļa mehānismos.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

- Aizmugurējās drošības jostas

Pirms atzveltnes nolocīšanas ievietojiet drošības jostas sprādzi turētājā starp atzveltni un spilvenu. Kā arī ievietojiet drošības jostas auduma daļu virzītājā, lai nesabojātu drošības jostu.

- Krava

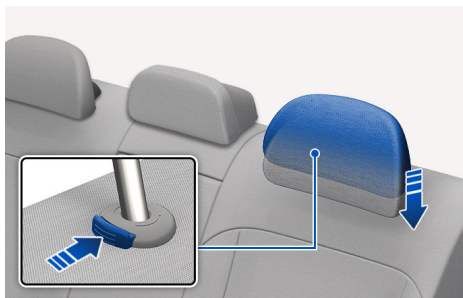
Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu transportlīdzekļa salonu.

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

 ja ir aprīkots

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu transportlīdzekļa bagāžas kapacitāti.

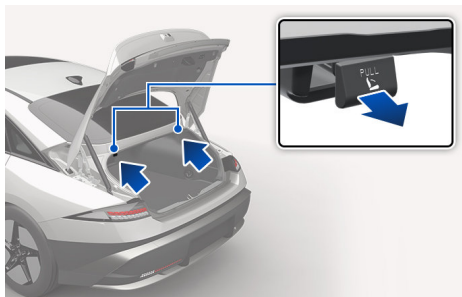
- 1 Pirms atzveltnes saliekšanas pārvietojiet drošības jostu uz ārējo pozīciju, lai nepieļautu, ka drošības siksnu sistēma traucē atzveltni.
- 2 Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.



- 3 Sēdekļa siksnas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu siksnas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa siksnas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.



- 4 Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru, lai pilnībā noliektu atzveltni transportlīdzekļa priekšpusē virzienā. Pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta.



- 5 Lai lietotu aizmugurējo sēdekli, pavelciet sviru, lai paceltu un pastumtu atzveltni uz aizmuguri. Pavelciet sēdekļa atzveltni uz augšu, līdz tā nofiksējas un atskan klikšķis.



Integrētā aizmugurējo sēdekļu vadība

ja ir aprīkots



1. Sēdekļa apsildes poga
2. Sēdekļa vadības poga
3. Sēdekļa atzveltnes nolocīšanas/atlocīšanas poga

Šī funkcija tiek izmantota, lai pasažieriem nodrošinātu komfortu, regulējot sēdekļa iestatījumus, piemēram, apsildi, pozīciju, slīpumu, atpūtas režīmu un atzveltnes nolaišanu.

Lai ieslēgtu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumos atlasiet **Sākumekrāns > Sēdekļi**.

Nr.	Apraksts
1	Noregulējiet sēdekļu apsildes temperatūras līmeni.
2	Pārvietojiet sēdekļus uz priekšu/atpakaļ, noregulējiet sēdekļu atzveltnes leņķi un ieslēdziet relaksācijas režīmu.
3	Nolokiet vai atlokiet sēdekļu atzveltnes.

Roku balsts (2. rindas sēdekļis)

UZMANĪGI

- Izmantojot 2. rindas sēdekļu nolocīšanas funkciju, lietojiet to pēc roku balsta pacelšanas augstākajā pozīcijā.
- Roku balsts var tikt bojāts, ja uz tā sēžat vai pieliekat pārmērīgu slodzi.



Roku balstu var atvērt vai aizvērt, pavelkot roku balsta augšdaļu uz priekšu vai pavirzot to uz sēdekļa atzveltnes pusi.

Informācija

Atlokot sēdekļa atzveltni pēc tās nolocīšanas, uz tās var palikt roku balsta nospiedums, bet pēc kāda laika tas izzudīs.

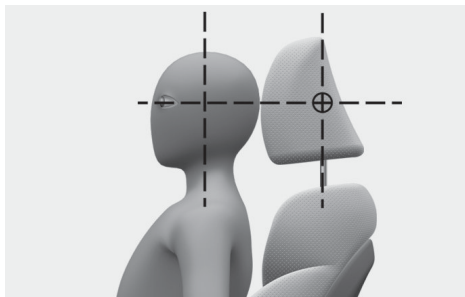
Galvas balsti

Transportlīdzekļa priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa transportlīdzekļa aizmugures sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Lai palīdzētu samazināt smagas traumas vai bojāejas risku negadījuma laikā, veiciet šādus piesardzības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.
- Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšējās daļas augstumā.



- Nekad noregulējiet vadītāja sēdekļa galvas balstu pozīciju, kad transportlīdzeklis ir kustībā.
 - Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
 - Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārlicinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.
-

UZMANĪGI

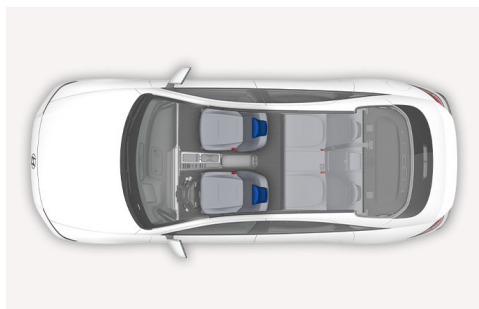
- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.
- Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa spilvenu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām transportlīdzekļa daļām.



UZMANĪBU

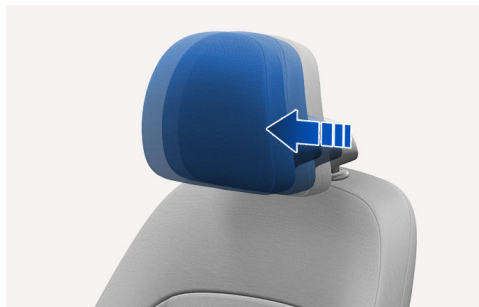
Lai izvairītos no bojājumiem, NEDRĪKST vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



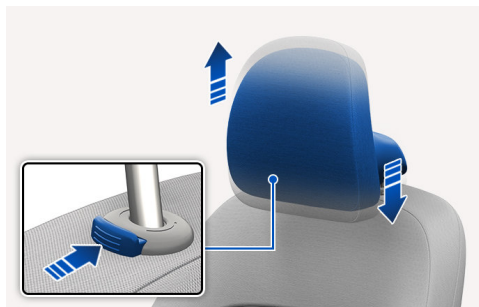
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Galvas balstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot galvas balstu uz priekšu vēlamajā attālumā. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaižiet to.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



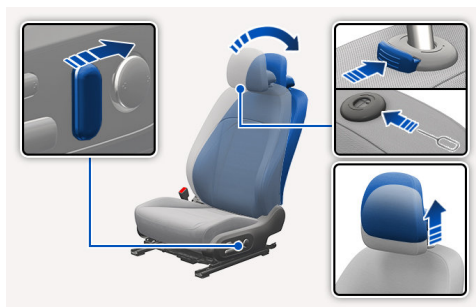
Nospiediet un turiet atbrīvošanas pogu uz pagalvja balsta, lai regulētu augstumu.

Pagalvja noņemšana

Manuālais sēdekļis



Elektriskais sēdekļis



- 1 Atgāziet atzveltni, izmantojot atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi vai sviru.
- 2 Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
- 3 Vienlaikus nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu un rievu pretējā pusē, izmantojot spraudīti vai citu smailu priekšmetu, un pēc tam paceliet galvas balstu, lai to noņemtu.

Pagalvja atkārtota uzstādīšana

Manuālais sēdekļis



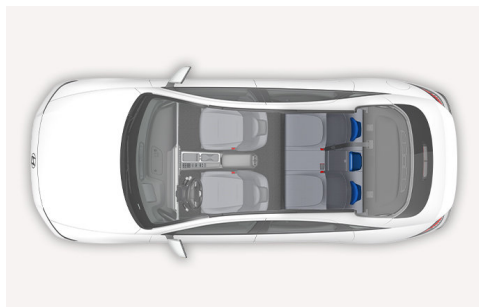
Elektriskais sēdekļis



- 1 Nolieciet sēdekļa atzveltni.
- 2 Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu.

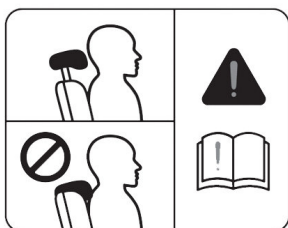
- 3 Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
- 4 Atgāziet atzveltni, izmantojot atzveltnes leņķa regulēšanas slēdzi vai sviru.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



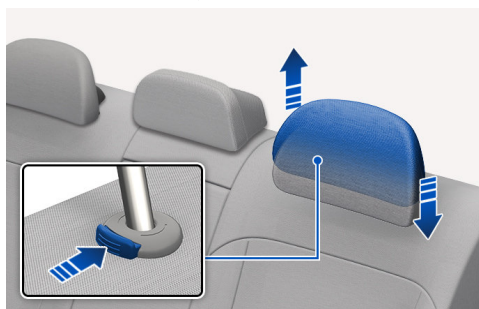
Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

BRĪDINĀJUMS



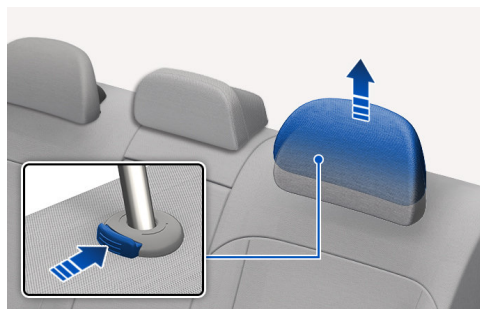
Sēžot aizmugurējā sēdekļī, nemēģiniet noregulēt galvas balstu uz viszemāko pozīciju.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



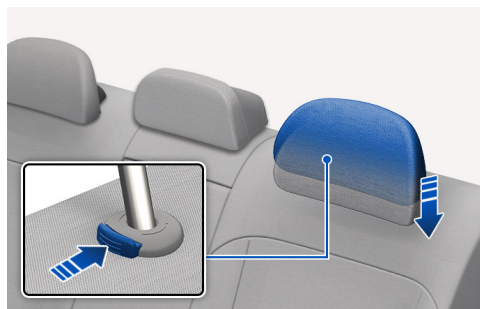
Nospiediet un turiet atbrīvošanas pogu uz pagalvja balsta, lai regulētu augstumu.

Pagalvja noņemšana



- 1 Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
- 2 Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu, vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu.

Pagalvja atkārtota uzstādīšana



- 1 Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu.
- 2 Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļa sildītājs un gaisa ventilācijas sēdeklis



BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt smagus apdegumus, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar invaliditāti, vai ambulatoriskajiem slimniekiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

Nedrīkst novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs.

UZMANĪBU

Lai novērstu sēdekļu sildītāju, gaisa ventilācijas sēdekļu un sēdekļu bojājumus:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējo sēdekļu un sēdekļu atzveltņu virsmas. Tādējādi gaisa ventilācijas atveres var aizsprostoties un nedarboties pareizi.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet transportlīdzekli. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai regulēšanai (vadītāja sēdeklim)

ja ir aprīkots


Sēdekļu sildītāji un gaisa ventilācijas sēdekļi automātiski regulē sēdekļu temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras, ja transportlīdzeklis ir ieslēgts (READY indikators ON).

Lai izmantotu šo funkciju, tai jābūt ieslēgtai informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi.

Atlasiet: **Settings > Vehicle > Seats** (vai **Climate**) > **Link to climate settings for auto-adjustment > Driver seat warmer/ventilation**

- Sēdekļu sildītāji un gaisa ventilācijas sēdekļi pēc noklusējuma tiek ieslēgti pozīcijā OFF (izslēgts) iekreiz, kad Start/Stop poga tiek nospiesta pozīcijā POWER ON. Tomēr, ja ir ieslēgta funkcija **Link to climate settings for auto-adjustment**, vadītāja sēdekļu sildītāji un gaisa ventilācijas sēdekļi ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no apkārtējās temperatūras un iestatītās klimata kontroles temperatūras.

Sēdekļu sildītāji

 ja ir aprīkots

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.


Priekšējo sēdekļu sildītāji

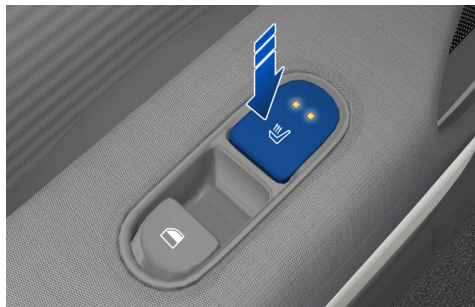


Kamēr transportlīdzeklis darbojas, nospiediet slēdzi, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

- Atkārtoti nospiediet slēdzi, lai pārietu starp sēdekļu apsildes režīmiem no augsta, vidēja un zema līdz izslēgtam un otrādi.

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji

 ja ir aprīkots



Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet sēdekļu sildītāja slēdzi, lai uzsildītu aizmugurējos sēdekļus.

- Atkārtoti nospiediet pogu, lai pārietu starp sēdekļu apsildes temperatūras režīmiem no augsta, zema līdz izslēgtam un otrādi.

Aizmugurējo sēdekļu sildītāja darbība no priekšējiem sēdekļiem

+ ja ir aprīkots

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Sēdekļi > Apsilde**.

Lai apsildītu aizmugurējo sēdekli, atlasiet sēdekļa apsildes ikonu vajadzīgajam sēdeklim.

- Atkārtoti nospiediet slēdzi, lai cikliski pārietu starp sēdekļu apsildes režīmiem no augsta, vidēja un zema līdz izslēgtam.

Informācija

- Sēdekļa sildītāja temperatūra tiek automātiski pazemināta un pēc noteikta laika izslēdzas, lai novērstu zemas temperatūras apdegumus. Ja pēc sēdekļa sildītāja izslēgšanas atkal tiek atlasīta augsta temperatūra, temperatūra atkal tiek kontrolēta automātiski.
 - Sēdekļu sildītājs pēc noklusējuma pārslēdzas uz OFF pozīciju, kad vien Start/Stop poga tiek nospiesta POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā.
-

Ventilējamie sēdekļi

+ ja ir aprīkots

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltnu virsmā.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija



Kamēr transportlīdzeklis darbojas, nospiediet slēdzi, lai atvēsinātu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

- Atkārtoti nospiediet slēdzi, lai pārietu starp sēdekļu gaisa ventilācijas režīmiem no augsta, vidēja un zema līdz izslēgtam un otrādi.

Informācija

- Ja gaisa ventilācijas sēdeklis ir novietots augstā pozīcijā, gaisa plūsmas ātrums palielinās atkarībā no transportlīdzekļa ātruma.
 - Lai konstatētu temperatūras izmaiņas, var paiet 3 - 5 minūtes.
 - Lai ventilācija būtu efektīvāka, izmantojiet ar gaisu ventilējamo sēdekli, vienlaikus ieslēdzot gaisa kondicionieri.
-

Drošības jostas

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības jostu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas, pirms sākat braukt. Drošības spilveni papildina drošības jostas, bet neaizstāj tās. Lielākajā daļā valstu tiesību akti pieprasa, lai visi cilvēki transportlīdzeklī piesprādzētu drošības jostas.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa kustības laikā drošības jostas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
 - Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Un bērnam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam sēdekļī.
 - NEDRĪKST bērnu vai zīdaiņi pārvadāt pasažiera klēpī.
 - NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
 - Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
 - Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.
 - Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta jūs pareizi neaizsargās sadursmes laikā.
 - Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
 - Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu drošības jostām paredzētajām sprādzēm.
 - Nekad braukšanas laikā neatsprādzējiet drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.
 - Pārliecinieties, ka sprādzes iekšpusē nav nekas, kas traucē drošības jostas fiksācijas mehānismam cieši aizvērties.
 - Nekad nemodificējiet drošības jostu vai neuzstādiert ierīces, kas var traucēt drošības jostas mezglam atbrīvoties no vaļīguma.
 - Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra. Ieteicams drošības jostas nomaiņu uzticēt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Bojātas drošības jostas un drošības jostu mezgli nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:
- Noliektu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
 - Bojātu armatūru.
 - Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.
-

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības jostas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet iegurņa jostu zem vēdera un pavelciet pleca daļu, lai josta CIEŠI piegulētu gurniem un iegurņa kaulam zem vēdera izliktās daļas.

BRĪDINĀJUMS

- Grūtnieces un pacienti ir neaizsargātāki pret jebkādu ietekmi uz vēderu spējas apstāšanās vai sadursmes laikā. Ja grūtniecības laikā nokļūstat negadījumā, konsultējieties ar savu ārstu.
- Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Gandrīz visās valstu ir spēkā likumi par bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc transportlīdzeklī, izmantojot atbilstošas bērnu pasīvās aizsardzības sistēmas, tostarp sēdekļu paliktņus. Vecums, no kura ir atļauts bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu vietā izmantot drošības jostas, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī vai valstī, pa kuru ceļojat, spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļi.

Papildinformāciju skatiet **Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu**.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdekļi, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu pasīvās aizsardzības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka tā ir sertificēta atbilstoši attiecināmajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Papildinformāciju skatiet **Bērnu drošības sistēma (CRS)**.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pareizi fiksējiet sēdekļos zīdaiņus un mazus bērnus, izmantojot bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu, kas piemērota bērna auguma garumam un svaram.
- Lai mazinātu bērnu vai citu pasažieru nopietnu traumu vai nāves risku, nedrīkst turēt bērnu klēpī vai rokās transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Liela spēka iedarbība negadījuma laikā izraus bērnu no jūsu rokām un bērns var ietriekties kaut kur salonā vai tikt izmests no transportlīdzekļa.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsež aizmugurējā sēdekļi un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri gurniem un tai ir cieši jāpiegul pie pleca un krūškurvja. Bērna grozīšanās var mainīt drošības jostas pozīciju. Pieaugušajiem ir bieži jāpārbauda, vai drošības josta ir uzlikta pareizi. Sadursmes laikā bērniem visdrošākā vieta ir aizmugurējie sēdekļi, izmantojot viņiem piemērotu bērnu pasīvās drošības sistēmu.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsež priekšējā sēdekli, bērnam jāaizsprādzē drošības josta un sēdekli ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca sikсна tik un tā pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāturpina sedēt uz atbilstoša sēdekļa paliktņa aizmugurējā sēdekli.



BRĪDINĀJUMS

- Neaizmirstiet pārlicināties, vai lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
 - Drošības jostas pleca sikсна nedrīkst pieskarties bērna kaklam vai sejai.
 - Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.
-

Drošības jostas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts cilvēks, kuram ir kāda trauma, tik un tā jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Kad divi cilvēki (pieaugušie vai bērni) sež kopā, nekad nemēģiniet izmantot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījuma laikā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Sadursmes laikā pastāv iespēja, ka ķermenis var tikt sviests drošības jostas virzienā, radot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnes ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.



BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst braukt ar atpakaļ atgāztu sēdekļa atzveltni transportlīdzekļa kustības laikā.
 - Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.
 - Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.
-

Drošības jostu apkope

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tie var sabojāt jostas materiālu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošības jostu funkcijas

Drošības josta ar spriegotāju



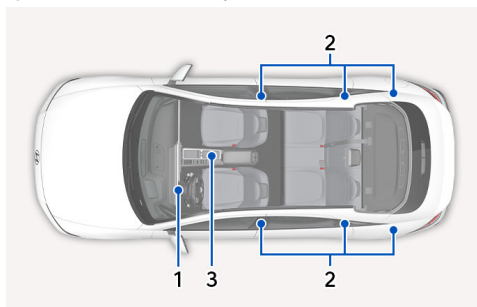
Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējā pasažiera (ja ir aprīkots) drošības jostām ar spriegotāju (Ievilcēja spriegotājs). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa noteiktu frontālo vai sānu sadursmju laikā. Drošības jostas spriegotājs var tikt aktivizēts kopā ar drošības spilveniem negadījumos, kuru laikā frontālā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.

Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kurš savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk pieskartos cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības josta tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs atļaidīs daļu no attiecīgās drošības jostas spiediena (ja ir aprīkots ar slodzes ierobežotāju).

Drošības jostu spriegotāju sistēmas sastāvdaļas



1. SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
2. Ievīlcēja spriegotājs
3. SRS vadības modulis



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet savā sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- Nekad pats nepārbaudiet, neapkalpojiet, neremontējiet vai nomainiet drošības jostu spriegotājus. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt drošības jostu spriegotājus pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.
- Pēc drošības jostas spriegotāju aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties to mezgļam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības jostas spriegotāja mehānisms, tas var sakarst un izraisīt apdegumus.



UZMANĪGI

- Transportlīdzekļa priekšdaļas virsbūves remonts var radīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Drošības jostu spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktās priekšējās vai sānu sadursmēs vai apgāšanās situācijās (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas skartās ādas zonas.

UZMANĪBU

- Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotāju. Pēc Start/Stop pogas novietošanas POWER ON pozīcijā SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm un pēc tam nodzīsīs.
- Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa deg arī tad, ja SRS nav konstatēta drošības spilvena darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas dzinēja palaišanas laikā vai turpina degt braukšanas laikā, ieteicams pēc iespējas ātrāk lūgt drošības jostas ar spriegotāju un/vai SRS vadības moduli pārbaudīt kādam pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

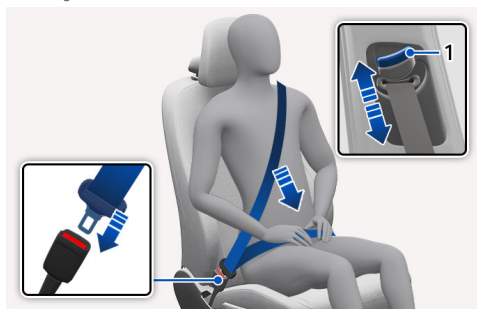
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs jostas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgi izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri pavelciet un atļaidiet jostu. Pēc atlaišanas vajadzētu varēt jostu vienmērīgi izvilkt.

Klēpja/pleca lence

Piesprādzējiet savu drošības jostu



1. Augstuma regulēšanas poga
- 1 Izvelciet jostu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti sprādzē. Izskanēs dzirdams “klikšķis”, kad cilpiņa fiksējas sprādzā. Pārliecinieties, ka drošības josta nav savijusies.

2 Novietojiet iegurņa jostas daļu pāri gurniem un pleca jostas daļu pāri krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izstiepsies un kustēsies jums līdzī.

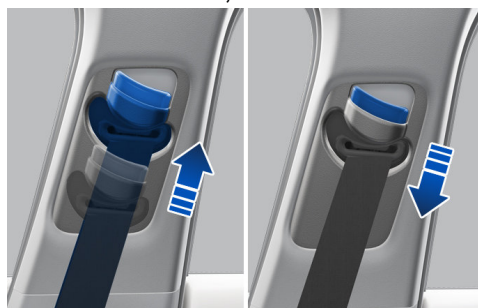
Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

3 Noregulējiet pleca daļu tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm tuvākā pleca vidusdaļai, nevis pāri kaklam.

- Lai palielinātu augstumu, pavelciet to uz augšu. Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju, vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu. Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pabīdīt augstuma regulētāju uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Augstuma pielāgošana

Priekšējais sēdekļis



Noregulējiet pleca daļu tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim un durvīm tuvākā pleca vidusdaļai, nevis pāri kaklam.

- Pavelciet to uz augšu, lai palielinātu augstumu. Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju, vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu. Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pabīdīt augstuma regulētāju uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

Drošības jostas atlaišana



Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu.

Kad josta tiek atsprādzēta, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktus nostiprināta aizmugurējā centrālā drošības josta)

 ja ir aprīkots



Levītojiet sprādzi turētājā, līdz dzirdat klikšķi, kas norāda, ka josta ir piesprādzēta. Pavelciet jostas plecu daļu, lai josta cieši fiksētos ap gurniem un nebūtu vaļīga. Pārliecinieties, ka drošības josta nav savijusies.

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar uzrakstu **CENTER**.

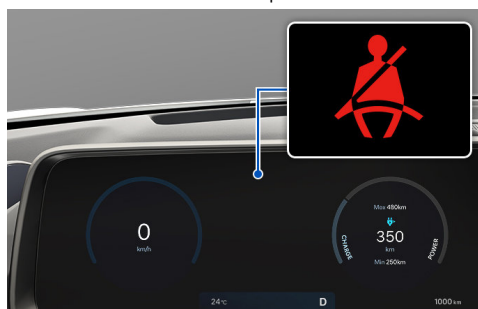
BRĪDINĀJUMS

Lietojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir nofiksēta. Ja drošības josta nav nostiprināta, pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā sēdekļa atzveltnē var pārvietoties, kā rezultātā var gūt nopietnas traumas vai iestāties nāve.

Sēdekļu drošības jostu brīdinājuma gaismas indikators (Eiropā)

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Instrumentu panelis



- Atgādinām, ka vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu brīdinājuma indikatori iedegas aptuveni 6 sekundes katru reizi, kad starta/apstādīšanas poga ir POWER ON pozīcijā, neatkarīgi no drošības jostu stiprinājuma.
- Drošības jostas brīdinājuma indikators iedegas, līdz drošības josta ir piesprādzēta.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta:

- Mazāk par 20 km/h (12 mph): iedegas drošības jostu brīdinājuma indikators
- Vairāk nekā 20 km/h (12 mph): uz noteiktu laiku atskan drošības jostu brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa


BRĪDINĀJUMS

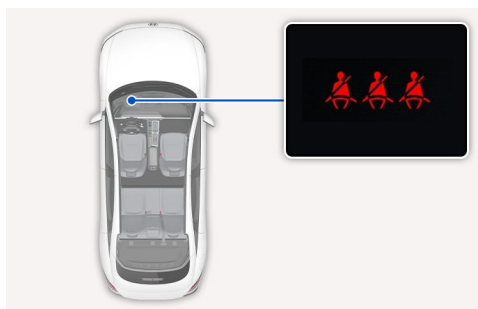
Braukšana nepareizā pozīcijā var negatīvi ietekmēt pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Lieciet pasažierim pareizi sēdēt transportlīdzekļa kustības laikā.

UZMANĪBU

- Ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir novietota bagāža.


Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

 ja ir aprīkots



2C_RearSeatBeltWarningLamp

Aizmugurēja sēdekļa kreisajai un labajai pusei

 ja ir aprīkots

- Atgādinājumam aizmugurē sēdošajiem pasažieriem - aizmugurē sēdošā pasažiera drošības jostu brīdinājuma gaismas iedegas aptuveni 6 sekundes katru reizi, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir POWER ON pozīcijā, neatkarīgi no drošības jostu stiprinājuma.
- Ja pēc drošības jostas piesprādzēšanas, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 mph), attiecīgā brīdinājuma lampiņa iedegsies, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.
- Ja pēc drošības jostas piesprādzēšanas, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 mph), aptuveni 35 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 mph).
- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h (12 mph), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Aizmugurējā sēdekļa vidusdaļai

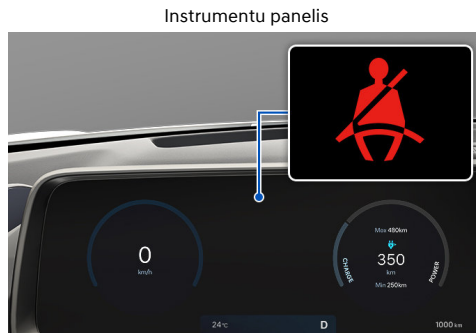
ja ir aprīkots

- Atgādinājumam aizmugurē sēdošajiem pasažieriem - aizmugurē sēdošā pasažiera drošības jostu brīdinājuma gaismas iedegas aptuveni 6 sekundes katru reizi, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir POWER ON pozīcijā, neatkarīgi no drošības jostu stiprinājuma.
- Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad Start/Stop poga ir POWER ON pozīcijā, drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies aptuveni 70 sekundes.
- Ja pēc drošības jostas piesprādzēšanas, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 mph), attiecīgā brīdinājuma lampiņa iedegsies aptuveni 70 sekundes.
- Ja pēc drošības jostas piesprādzēšanas, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 mph), aptuveni 35 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot ar ātrumu zem 10 km/h (6 mph), brīdinājuma gaisma un brīdinājuma signāls nedarbojas arī tad, ja braucat ar ātrumu virs 20 km/h (12 mph).

Drošības jostu brīdinājuma gaismas indikators (izņemot Eiropu)

Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

ja ir aprīkots



- Atgādinām, ka vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu brīdinājuma indikatori iedegas aptuveni 6 sekundes katru reizi, kad starta/apstādīšanas poga ir POWER ON pozīcijā, neatkarīgi no drošības jostu stiprinājuma.
- Drošības jostas brīdinājuma indikators iedegas, līdz drošības josta ir piesprādzēta.
- Ja braukšanas laikā drošības josta nav piesprādzēta:
 - Mazāk par 20 km/h (12 mph): iedegas drošības jostu brīdinājuma indikators
 - Vairāk nekā 20 km/h (12 mph): uz noteiktu laiku atskan drošības jostu brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa

BRĪDINĀJUMS

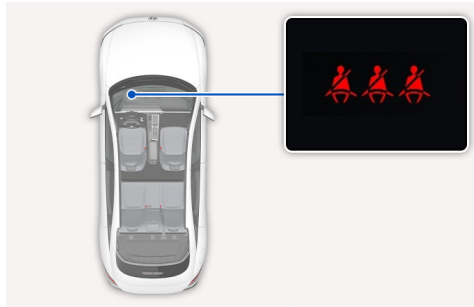
Braukšana nepareizā pozīcijā var negatīvi ietekmēt pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Lieciet pasažierim pareizi sēdēt transportlīdzekļa kustības laikā.

UZMANĪBU


- Ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

 ja ir aprīkots



Aizmugurējiem sēdekļiem

 ja ir aprīkots

- Atgādinājumam aizmugurē sēdošajiem pasažieriem - aizmugurē sēdošā pasažiera drošības jostu brīdinājuma gaismas iedegas aptuveni 6 sekundes katru reizi, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir POWER ON pozīcijā, neatkarīgi no drošības jostu stiprinājuma.
- Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad Start/Stop poga ir POWER ON pozīcijā, drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies aptuveni 70 sekundes.
- Ja pēc drošības jostas piesprādzēšanas, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 mph), attiecīgā brīdinājuma lampiņa iedegsies aptuveni 70 sekundes.
- Ja pēc drošības jostas piesprādzēšanas, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 mph), aptuveni 35 sekundes skanēs drošības jostas brīdinājuma signāls un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot ar ātrumu zem 10 km/h (6 mph), brīdinājuma gaisma un brīdinājuma signāls nedarbojas arī tad, ja braucat ar ātrumu virs 20 km/h (12 mph).

Ja drošības josta tiek noņemta, pirms transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, var atskanēt trauksmes signāls un var sākt mirgot attiecīgās sēdvietas drošības jostas atgādinājuma lampiņa. Turklāt brīdinājums var skanēt vēl 35 sekundes pēc tam, kad pasažieris ir izkāpis no transportlīdzekļa. Atsprādzējiet drošības jostu tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Mūsu ieteikums: bērniem vienmēr jāatrodas aizmugurē



BRĪDINĀJUMS

- Transportlīdzekļi bez pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža
Transportlīdzekļa aizmugurējos sēdekļos vienmēr pareizi piesprādzējiet bērnus. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos, izmantojot drošības sistēmu. Bērnam, kurš brauc priekšējā pasažiera sēdekļā, var ar lielu spēku iesist drošības gaisa spilvens, izraisot SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.
 - Transportlīdzekļi ar pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi
Obligāti jāierobežo transportlīdzeklī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļā, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.
-

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku sadursmes, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļos (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā regula, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecuma vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tāpēc jums vajadzētu uzzināt valstī, kurā braucat, spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdekļā. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmas parasti ir konstruētas tā, lai tās varētu nostiprināt automašīnas sēdekli, izmantojot klēpja/pleca siksnas klēpja daļu, vai arī izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu automašīnas aizmugurējos sēdekļos.

Bērnu kustības ierobežošanas sistēma

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu kustības ierobežošanas sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet nepareizi nostiprinātu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu. Tas var palielināt nopietnu traumu vai nāves risku sadursmes gadījumā. Lietojot bērnu kustības ierobežošanas sistēmu:

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek "pieāķēts" pie atzveltnes. Tas var nenodrošināt atbilstošu aizsardzību negadījuma gadījumā.
- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības jostas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās jostas stiprinājumus.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

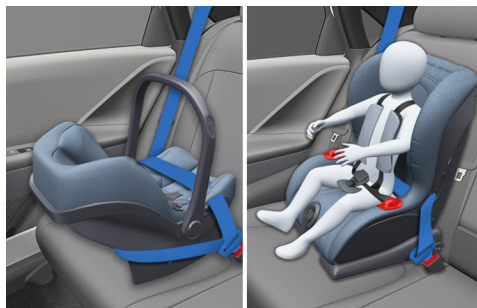
Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārlicinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.

- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdekļi, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu kustības ierobežošanas sistēmas veidi



Pastāv trīs galvenie bērnu kustības ierobežošanas sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un „booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Ar uz aizmuguri vērstu bērnu kustības ierobežošanas sistēmu sadursmes spēkus absorbē tās apvalks, nevis bērna ķermenis. Apvalks atbalsta arī sistēmas šūpuļveida formu un aizsargā bērna galvu, kaklu un mugurkaulu. Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti

jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Konvertējamām un „trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu kustības ierobežošanas sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērsta pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu kustības ierobežošanas sistēmas ražotājs. Tas ir labākais veids, kā nodrošināt viņu drošību. Kad jūsu bērns ir pāraudzis uz aizmuguri vērsto bērnu kustības ierobežošanas sistēmu, jūsu bērns ir gatavs uz priekšu vērsta bērnu kustības ierobežošanas sistēmai ar siksnu.

Braukšanas virzienā vērsta bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības jostu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēmā ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto garuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz paceltā tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktņi ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot transportlīdzekļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktņi ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt cieši pieguļoši novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt cieši pieguļoši novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu ierobežotājsistēmas sēdvietā

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības jostu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- **Jā:** Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- **Nē:** Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- **-:** Nav attiecināms.
- **F:** novietots braukšanas virzienā
- **R:** novietots pretēji braukšanas virzienam
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā uz priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 2.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1	2		3	4	5
			Drošības spilvens ON (ieslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svāra grupas	-	Nē	Jā* F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX zīdaiņa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOFIX zīdaiņa CRS – maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
ISOFIX zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Sēdekļa paliktņi – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktņi – pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

*: Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažiera sēdekļa augstumam jābūt vidējā stāvoklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	
2	Priekšējā labā	
3	2. rinda pa kreisi	
4	2. rinda centrā	
5	2. rinda pa labi	

Informācija

- Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

leteicamā CRS automobiļim saskaņā ar ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija par izmantošanu transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

Bērna augstums vai svara grupa	Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija	Bērnu drošības sistēmas modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE apstiprinājuma numurs
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE un Flex Base i-Sense	ISOFIX ar balsta kājiņu (vērsts pretēji braukšanas virzienam)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX un toptether	E1*129R02/06*0015
Grupa II	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX un automobiļa drošības siksna, izmantojot CRS klēpja siksna vadotni	R44/04-E1-04301304
Grupa III	Graco	Paliktnis Basic	Automašīnas drošības siksna	R44/04-E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības jostu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (ārpus Eiropas)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- -: Nav attiecināms
- **F**: novietots braukšanas virzienā
- **R**: novietots pretēji braukšanas virzienam
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā

uz priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, lūdzu, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 2.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1	2		3	4	5
			Drošības spilvens ON (ieslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svāra grupas	-	Nē	Jā* F	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX zīdaiņa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOFIX zīdaiņa CRS – maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
ISOFIX zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Sēdekļa paliktņis – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktņis – pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

*: Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažiera sēdekļa augstumam jābūt vidējā stāvoklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	
2	Priekšējā labā	
3	2. rinda pa kreisi	
4	2. rinda centrā	

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
5	2. rinda pa labi	

Informācija

- Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

- Pirms bērnu ierobežotājsistēmas uzstādīšanas vienmēr izlasiet un ievērojiet bērnu ierobežotājsistēmas ražotāja norādījumus
- Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu kustību ierobežošanas sistēmu (kā aprakstīts bērnu kustību ierobežošanas sistēmas rokasgrāmatā), noregulējiet vai noņemiet galvas balstu šai sēdvietai.

UZMANĪGI

Pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes. Slēgtā transportlīdzeklī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārlicināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdekļī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Pienācīgi piestipriniet bērnu drošības sistēmu pie transportlīdzekļa.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārlicinieties, ka bērnu drošības sistēma ir cieši piestiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas transportlīdzeklī, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz aizmuguri, lai pārlicinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Bērnu ierobežotājsistēma, kas ir piesprādzēta ar drošības jostu, jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr var sagaidīt zināmu kustību uz sāniem.
- **Piesprādzējiet bērnu drošības sistēmā.** Pārlicinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Neizmantojiet ārējā sēdekļa enkurus vidējam sēdeklim. Tas var sabojāt stiprinājumus, kas var salūzt vai sabojāties sadursmes gadījumā, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.
- Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas pārlicinieties, vai ISOFIX stiprinājuma zonas tuvumā nav priekšmetu (piemēram, rotaļlietu, pildspalvu, vadu). Šie priekšmeti uzstādīšanas laikā var sabojāt drošības jostu sistēmu vai bērnu drošības sistēmu. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Istenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilkām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence atķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var nosmakt.
- Nedrīkst pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc sadursmes ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Sadursme var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.



ISOFIX sistēma savieno bērnu drošības sistēmu ar automašīnu braukšanas laikā un sadursmes laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi transportlīdzeklī un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantojot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

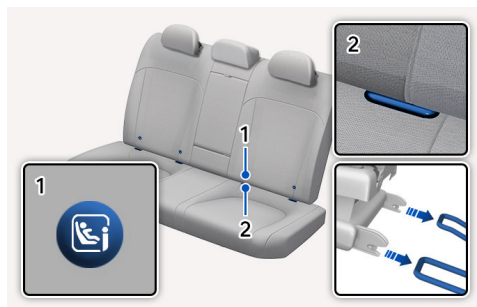
ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai transportlīdzeklī izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem. (ISOFIX bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai

tad, ja tā ir apstiprināta lietošanai ar šo specifisko automašīnu vai universāli, atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.)

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.

ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. Centrālajai aizmugurējai sēdvietai ISOFIX stiprinājumi nav pieejami.



1. ISOFIX stiprinājuma stāvokļa indikators (A tips: ☺, B tips: ☹),
2. ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu pozīcijas indikatora simboli ir izvietoti uz kreisā un labā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes, lai norādītu stiprinājumu atrašanās vietas automašīnā.

Abi ārējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar diviem ISOFIX stiprinājumiem, kā arī atbilstošiem augšējās siksnas stiprinājumiem aizmugurējo sēdekļu aizmugurējā daļā.

(Bērnu drošības sistēmas, kas ir universāli apstiprinātas saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129, ir papildus jānostiprina ar augšējās siksnas stiprinājumu, kas pievienots pie aizmugurējo sēdekļu aizmugurējās daļas.)

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu.

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

- 1 Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
- 2 Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
- 3 Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
- 4 Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizi uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

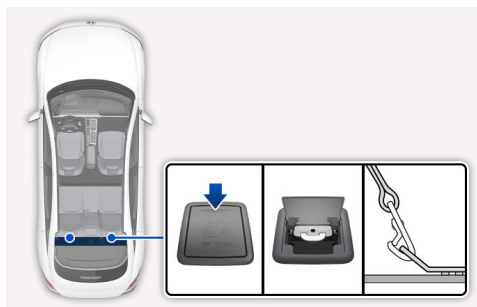
Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo lentes stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Nedrīkst pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Augšējo drošības jostu piestipriniet tikai pareizajam augšējās drošības jostas stiprinājumam, kas paredzēts attiecīgajai sēdvietai.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksniņām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.



Bērnu drošības sistēmu augšējās siksniņas stiprinājumi atrodas kreisajā un labajā ārējā aizmugures sēdēšanas pozīcijā.

Uzstādīšana ar augšējo stiprinājumu

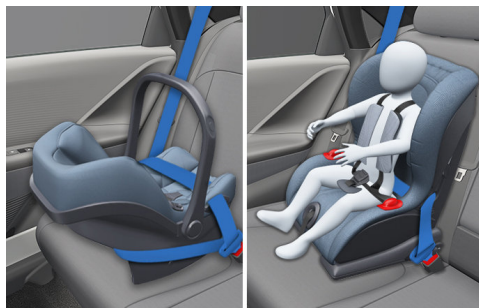
- 1 Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo jostu pāri atzveltni. Lai novietotu augšējā stiprinājuma jostu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.

- 2 Savienojiet augšējo stiprinājuma lences āķi ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma jostu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.



- 3 Pārbaudiet, vai bērnu drošības sistēma ir nostiprināta, spiežot un velkot sēdekli uz priekšu un atpakaļ un no vienas puses uz otru.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu



Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu.

Uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

- 1 Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliedzinieties, ka sēdekļa jostas audums nav savijies.



- 2 Nostipriniet klēpja/pleca jostas aizmuri sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.
- Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.



- 3 Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
- 4 Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.



Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet sadaļu **Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu**.

Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aizmura, un tad izvelciet sēdekļa jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

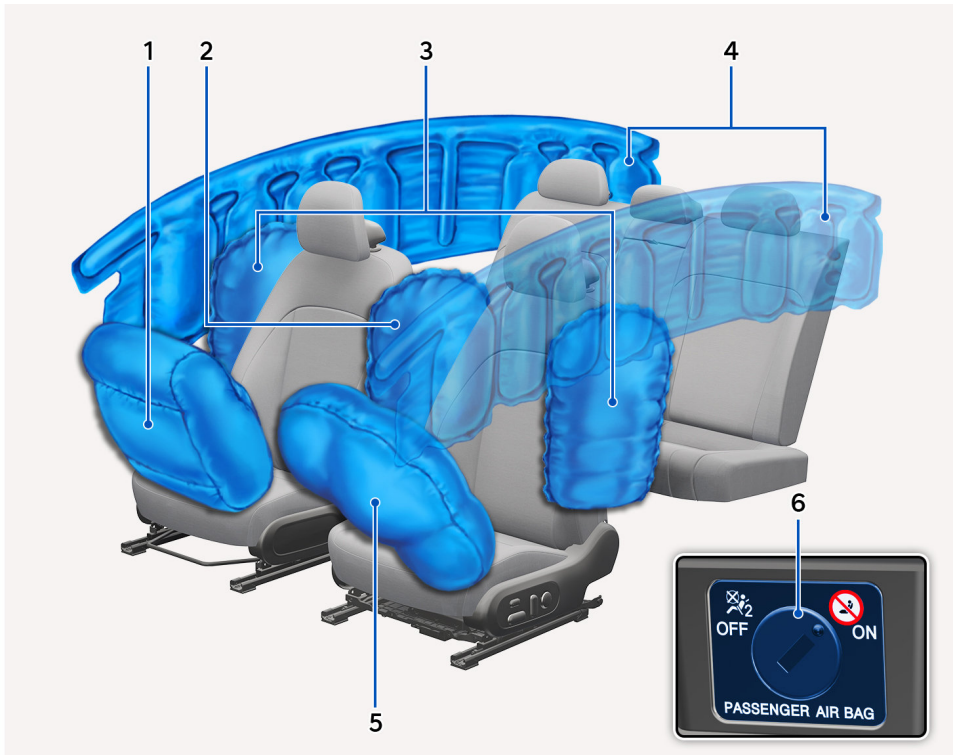
Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības jostu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības jostas.

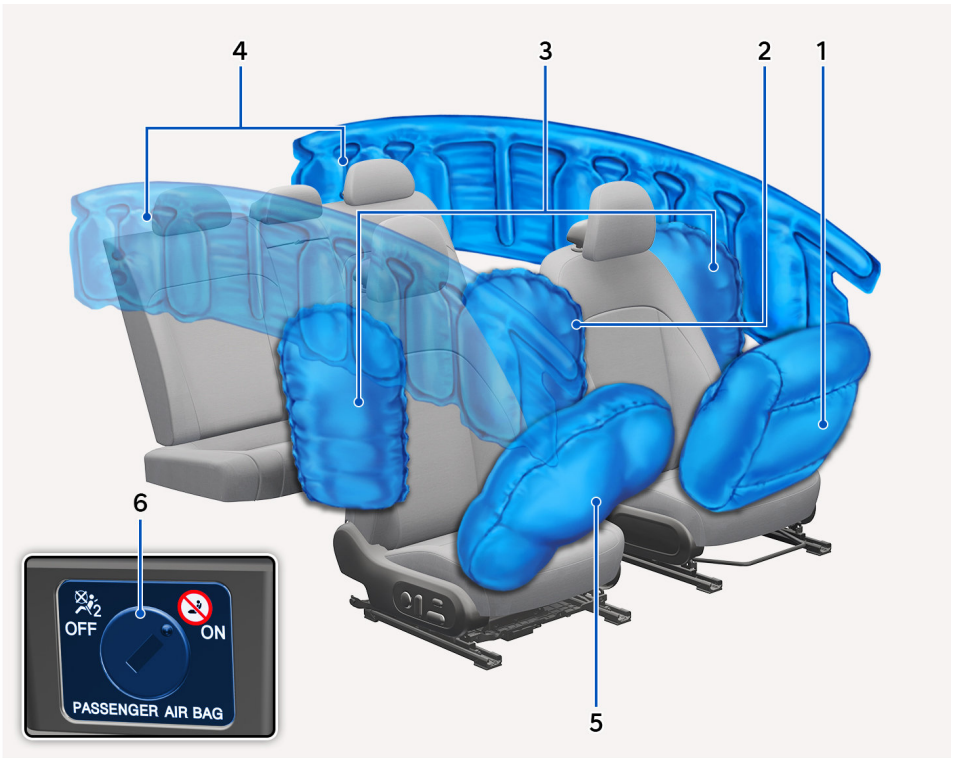
Ja drošības josta nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilveni ir iebūvēti transportlīdzeklī kā papildsistēma. Tie nav paredzēti 3 punktos nostiprināmo drošības jostu valkāšanas aizstāšanai. Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības jostas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



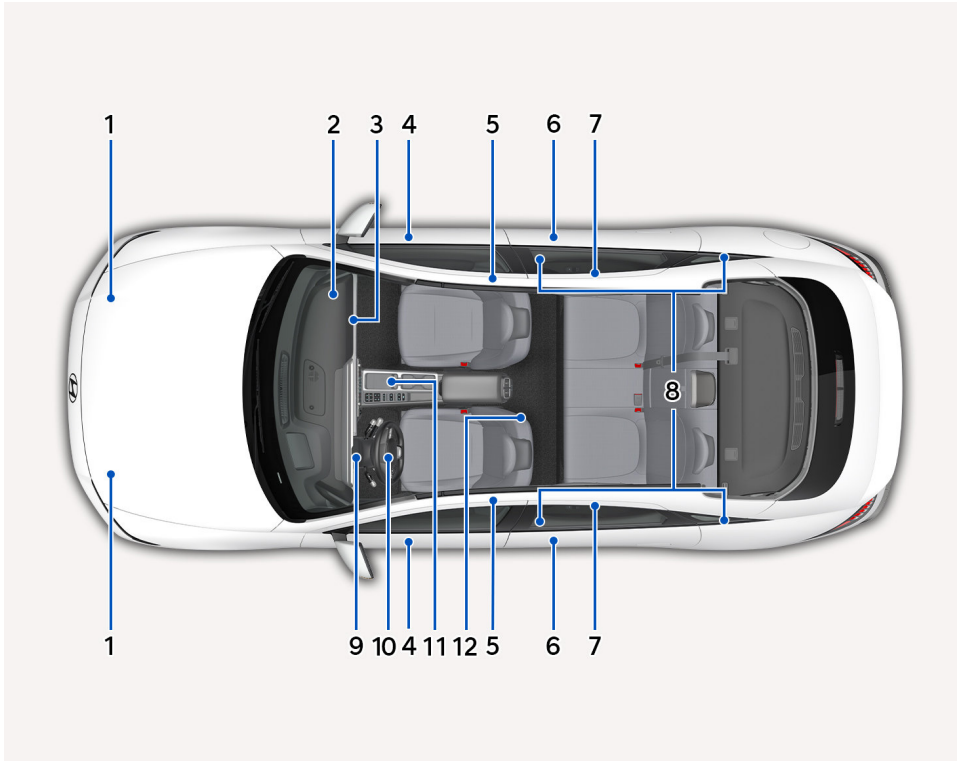
1. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
2. Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja ir aprīkots)
3. Priekšējais sānu drošības spilvens
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
5. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
6. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Modeļiem ar stūri labajā pusē



1. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
2. Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja ir aprīkots)
3. Priekšējais sānu drošības spilvens
4. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
5. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
6. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

SRS komponenti



1. Priekšējās sadursmes sensori
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)
4. Sānu sadursmes sensori (spiediens)
5. Sānu drošības spilvenu moduļi
6. Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
7. Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
8. Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs (ja ietilpst aprīkojumā)
9. Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
10. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
11. SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
12. Priekšējais centrālais sānu drošības spilvena modulis (ja ir aprīkots.)

UZMANĪBU

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators atrodas uz augšējās konsoles.

Gaisa spilvenu drošības pasākumi

Transportlīdzekļa kustības laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdvietas.

Pasažieris, kurš sadursmes vai avārijas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret transportlīdzekļa salona komponentiem vai citiem braucējiem vai arī izsviests no transportlīdzekļa.

Neizmantojiet drošības jostām nekādus piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai atšķirīgi pozicionē drošības jostu, tās var pasliktināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācija var traucēt papildu pasīvās aizsardzības sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbību.

Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu pasīvās drošības sistēmas sensoru komponentu un elektroinstalācijas darbību.

Neizdariet triecienu pa durvīm. Trieciena nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.



BRĪDINĀJUMS

- Obligāti piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas – katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības josta drošības spilvena piepūšanās laikā.
- Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdekļī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdekļis jāpārvieta pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, uz priekšējā pasažieru sēdekļa nedrīkst novietot nevienu bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu vai sēdekļa paliktņi.
Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaiņiem vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Visiem braucējiem transportlīdzeklī jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai un tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.
- Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, ko var izraisīt gaisa spilvena piepūšanās:
 - Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēc pusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
 - Nenovietojiet neko un nevienu starp drošības spilvenu un sēdekļī sēdošo personu.
 - Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
 - Nedrīkst novietot nekādus priekšmetus (piemēram, informācijas paneļa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, krūzītes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) virs drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo daļu tuvumā. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja transportlīdzeklis nokļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
 - Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.
 - Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
 - Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var samazināt vai pilnībā neitralizēt sistēmas efektivitāti.
 - Neuzkariniet citus priekšmetus, izņemot apģērbu. Sadursmes gadījumā tas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai personu traumas, īpaši, ja ir izpletusies gaisa spilvens.
 - Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie zonas, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, pie durvīm, sānu durvju stiklu, un priekšējās un aizmugurējās statnes.

Aprikojuma pievienošana transportlīdzeklīm vai ar drošības spilveniem aprīkotā transportlīdzekļa modificēšana

Ja modificējat transportlīdzekli, mainot tā šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai šasijas attālumu no zemes, tas var ietekmēt transportlīdzekļa papildu pasīvās drošības sistēmas darbību.

Gaisa spilvenu sistēmas darbība

SRSCM (papildu pasīvās drošības sistēmas vadības modulis) nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, kamēr palaišanas/apturēšanas poga atrodas DRIVE READY pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai drošības jostas spriegotājus.

Ja notiek vidēji smaga vai smaga frontālā sadursme, sensori konstatē transportlīdzekļa pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, SRSCM iepūš priekšējos drošības spilvenus ar nepieciešamo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības jostas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad palaišanas/izslēgšanas poga atrodas POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā, un to var aktivizēt 3 minūšu laikā pēc dzinēja izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūsties. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga arī no vairākiem citiem faktoriem, tostarp transportlīdzekļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma un stingrības, ar kuriem notiek transportlīdzekļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz ticamāk, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc sadursmes beigām.
- Ja transportlīdzekļiem ir apgāšanās sensori, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā sānu drošības spilveni un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni piepūšas arī tad, ja sensoru sistēma konstatē transportlīdzekļa apgāšanos. Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa apgāšanās, sānu galvas aizsardzības drošības spilveni paliek piepūsti ilgāk, lai aizsargātu pret izkrišanu no transportlīdzekļa, it īpaši apvienojumā ar drošības jostām.
- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Liels drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un transportlīdzekļa komponentiem, pirms braucējs tajos ietriecas, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa. Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un kaulu lūzumus, jo piepūšanās ātruma dēļ drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.

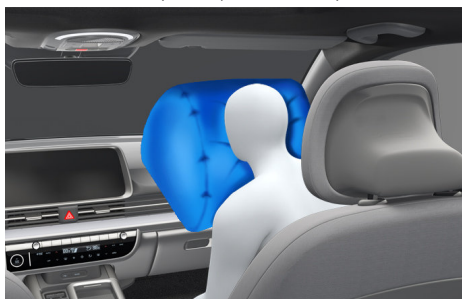
- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, it īpaši tad, ja cilvēks atrodas ārkārtīgi tuvu drošības spilvenam.
- 1 Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, šī sistēma automātiski aktivizē priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



- 2 Kad drošības spilvens tiek aktivizēts, spiediens, ko rada drošības spilveni piepūšoties, izraisa paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos.
 - Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.
- 3 Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens sāk nekavējoties saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citas vadības ierīces.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplok. Drošības spilvena piepūšanās netraucē vadītājam redzēt caur vējstiklu un stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā transportlīdzeklī esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izkaisītā pulvera iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Pirms atkārtotas transportlīdzekļa ekspluatācijas iesakām uzticēt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam pārbaudīt transportlīdzekli un nepieciešamības gadījumā nomainīt sastāvdaļas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie rada skaļu troksni un var izkaisīt pulveri transportlīdzekļa iekšpusē. Pēc drošības spilvena piepūšanās jums var būt diskomforta sajūta elpošanas laikā. Tas var būt drošības spilvena vai drošības jostas radītā trieciena pa jūsu krūškurvi dēļ un arī gaisā un transportlīdzeklī izkaisītā pulvera atlieku ieelpošanas dēļ. Putekļi dažiem cilvēkiem var saasināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

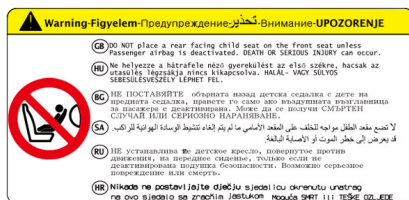
Lai gan šis pulveris nav toksisks, tas var kairināt ādu, acis, degunu, degunu, rīkli utt. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājiet un noskalojiet ar aukstu ūdeni un, ja simptomi turpinās, vērsieties pie ārsta.

Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa

A tips



B tips



Nedrīkst uzstādīt bērnu pasīvās aizsardzības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS BĒRNA traumas.

SRS brīdinājuma lampiņa



SRS (papildu pasīvās drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī izgaismo attēlā norādīto drošības spilvena simbolu. Šī lampiņa norāda, ka var būt radusies kāda drošības spilvenu sistēmas problēma – tas var attiekties uz sānu drošības spilveniem un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto aizsardzībai apgāšanās gadījumā (ja ir apgāšanās sensors).

BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilveni aktivizēšana sadursmes gadījumā var nenotikt pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

SRS nedarbojas pareizi tālāk norādītajos apstākļos.

- Lampiņa neiedegas apmēram trīs līdz sešas sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas pogas nospiešanas POWER ON pozīcijā.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī trīs līdz sešu sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Gaisma mirgo, kamēr transportlīdzeklis darbojas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk pārbaudīt jūsu transportlīdzekli un SRS-sistēmu pilnvarotā HYUNDAI dīlera servisā.

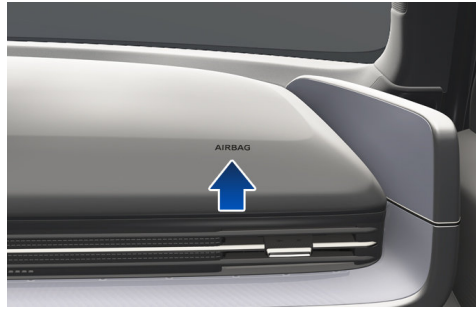
Gaisa spilvena atrašanās vieta

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

Vadītāja priekšējais drošības spilvens



Pasažiera priekšējais drošības spilvens



SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktņī virs cimdu nodalījuma.

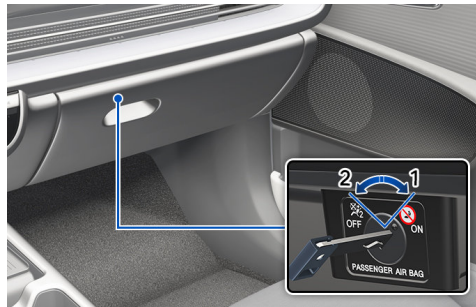
Uz drošības spilvena ir reliefs uzraksts, **AIRBAG**.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību transportlīdzekļa vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības jostu sistēmas nodrošināto aizsardzību nopietnas frontālā trieciena gadījumā.


Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

+ ja ir aprīkots


Šī slēdža funkcija ir priekšējā pasažiera gaisa spilvena deaktivizēšana, lai palīdzētu samazināt traumas vai bojāejas risku drošības spilvena piepūšanās rezultātā noteiktiem priekšējā sēdekļi sēdošiem pasažieriem viņu vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.



Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdži un pagrieziet to izslēgšanas pozīcijā (2. virziens). Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators , kas turpinās degt, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks atkal aktivizēts.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena atkārtota aktivizēšana

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdži un pagrieziet to ON pozīcijā (1. virziens). Iedegsies pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators .


BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja palaišanas/apturēšanas pogas pagriešanas POWER ON pozīcijā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes. Taču, ja palaišanas/apturēšanas poga tiek piespiesta POWER ON pozīcijā 3 minūšu laikā pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, indikators neiedegas.

Sānu drošības spilveni

 ja ir aprīkots

Priekšējais/priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja uzstādīts)





Sānu drošības spilveni atrodas katrā priekšējā sēdekļī. Papildus tam priekšējais vidējais drošības spilvens ir uzstādīts vadītāja sēdekļa atzveltnes iekšpusē.

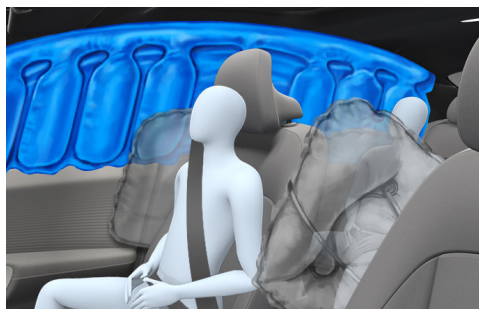
Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens atkarībā no sadursmes spēka atveras noteiktu sānu sadursmju laikā.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ir priekšējais centrālais drošības spilvens, sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un abās pusēs novietoti spriegotāji, kas tiek aktivizēti gadījumā, ja notiek vai tiek konstatēta iespējama apgāšanās.

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

+ ja ir aprīkots



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoru, ir sānu un/vai sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un abās pusēs novietoti spriegotāji, kas var tikt aktivizēti gadījumā, ja notiek vai tiek konstatēta iespējama apgāšanās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad palaišanas/apturēšanas poga ir novietota POWER ON pozīcijā, vai arī deg nepārtraukti, mēs iesakām nekavējoties veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ieteicams, lai jebkādus darbus, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažiera paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta sliekšņu noņemšanu, uzstādīšanu, remontu vai jebko citu, veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegumiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
 - Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.
 - Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ūdenī. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var nelabvēlīgi ietekmēt drošības spilvenu pārsegus un sistēmas pareizu aktivizēšanu.
 - Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
 - Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas.
-

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma. Noteikti izlasiet visu informāciju par jūsu transportlīdzeklī uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

Gaisa spilvena darbības nosacījumi

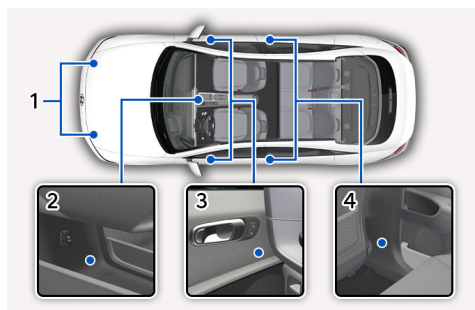
Noteiktos avāriju gadījumos, tostarp notiekot triecieniem no aizmugures, otrās vai trešās sadursmes laikā vairāku triecienu gadījumā, kā arī braucot ar mazu ātrumu, drošības spilvena aktivizēšana nenotiek. Transportlīdzekļa bojājumi norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja tiek mainīta sensoru atrašanās vieta vai leņķis, drošības spilveni var izspiesties, lai gan nedrīkst vai nedrīkst izspiesties.
- Neuzstādiem buferu aizsargus, izmantojot detaļas, ko nav ražojis Hyundai vai kuras nav ekvivalentas oriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Nospiediet starta/apstādināšanas pogu OFF vai POWER ON stāvoklī un pirms transportlīdzekļa vilkšanas pagaidiet 3 minūtes, lai novērstu neplānotu drošības spilvena izkāršanos.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



1. Priekšējās sadursmes sensors
2. SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
3. Sānu sadursmes sensors (spiediens): Priekšējās durvis
4. Sānu sadursmes sensori (paātrinājums): B-pilārs

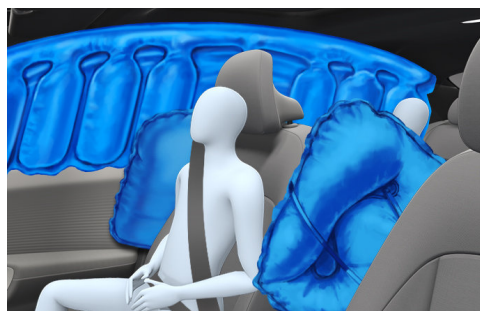
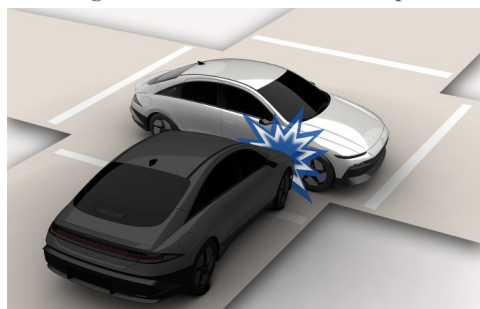
Gaisa spilvenu izplešanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni



Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos frontālās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



Sānu un aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens (ja uzstādīts) ir konstruēti tā, lai piepūstos, kad sānu sadursmes sensori konstatē triecieni atkarībā no trieciena spēka.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir konstruēti tā, lai piepūstos frontālās sadursmes gadījumā, un sānu, aizkarveida drošības spilveni un priekšējie centrālie sānu drošības spilveni (ja uzstādīti) ir konstruēti tā, lai piepūstos sānu sadursmes

gadījumā, drošības spilveni var piepūsties arī cita veida sadursmēs, ja sensori konstatē pietiekamu triecienu.

Arī sānu, aizkarveida drošības spilveni un priekšējie centrālie sānu drošības spilveni (ja uzstādīti) piepūšas, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanās gadījumu.

Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzekļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti

- Dažos maza ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku aizsardzību papildus drošības jostām.

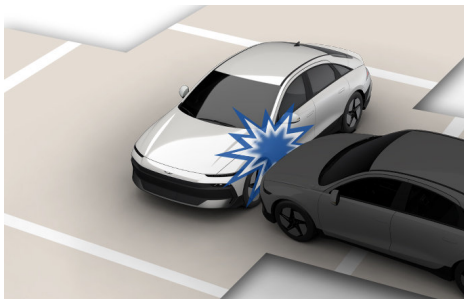


- Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri.



- Priekšējie drošības spilveni var netikt piespūsti trieciena no sāniem gadījumā, jo transportlīdzeklī sēdošie pārvietojas sadursmes virzienā.

Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties atkarībā no trieciena spēka.



- Ja transportlīdzeklis piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



- Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana pazemina transportlīdzekļa priekšējo daļu, izraisot “ieniršanu ar priekšgalu”. Tas ir īpaši svarīgi tad, ja transportlīdzekļa priekšpusē ir lielāks klīrenss. Ja transportlīdzeklis ir “ieniris ar priekšgalu”, drošības spilveni var nepiepūsties, jo sensoru konstatētais sadursmes spēks var būt ievērojami mazāks.



- Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

Sānu, aizkarveida drošības spilveni un priekšējie centrālie sānu drošības spilveni (ja uzstādīti) var piepūsties apgāšanās gadījumā, ja to konstatē apgāšanās sensors.



- Drošības spilveni var nepiepūsties, ja transportlīdzeklis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē transportlīdzekļa konstrukcija.



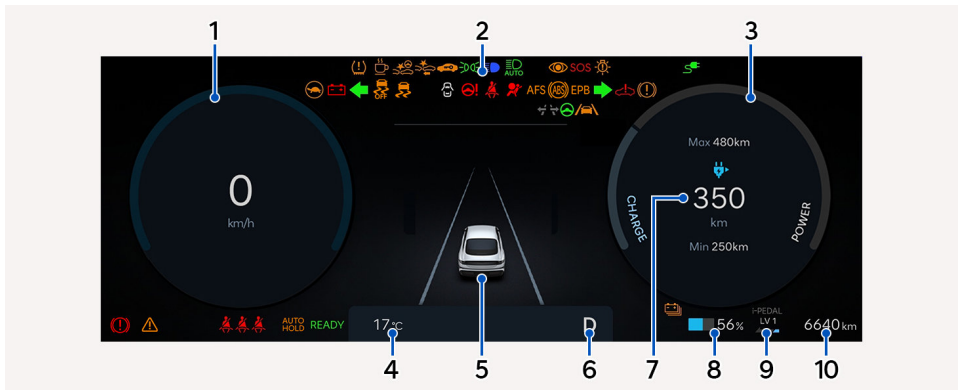
4. Instrumentu panelis

Šajā nodaļā ir izskaidrota transportlīdzekļa informācija, brīdinājuma signāllampiņas un stāvokļa indikatori, kas parādās uz paneļa.

Informācija

- Ilustrācijas ir parādītas kā norādes. Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.
- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Instrumentu paneļa pārskats



1. Spidometrs
2. Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji
3. Uzlādes/jaudas mērītājs
4. Āra temperatūra
5. Instrumentu paneļa ekrāns
6. Pārnesuma indikators
7. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei
8. Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce
9. Rekuperatīvās bremsēšanas līmeņa indikators
10. Odometrs

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa tēmas izvēle

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Informatīvi izklaidējošā sistēmā var pielāgot instrumentu paneļa tēmu. Atlasiet **Iestatījumi** > **Instrumentu kopa/priekšējā stikla displejs** > **Instrumentu kopa** > **Instrumentu kopas motīva atlase**.

Instrumentu paneļa apgaismojums

Vadības slēdzis (ja ietilpst aprīkojumā)



Ja transportlīdzekļa stāvgaismas lukturi vai priekšējie lukturi ir ieslēgti, nospiediet apgaismojuma vadības slēdzi, lai pielāgotu instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu. Nospiežot apgaismojuma vadības slēdzi, tiek noregulēts arī iekšējā slēdžu apgaismojuma spilgtums.

- Tiek rādīts instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Ja spilgtuma iestatījums sasniedz minimālo vai maksimālo līmeni, atskan skaņas signāls.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nāves, nopietnām traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, nekādā gadījumā neregulējiet instrumentu kopas apgaismojumu braukšanas laikā.

Informācijas un izklaides sistēma (ja ir aprīkots)

Instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu var regulēt informācijas un izklaides sistēmā. Izvēlieties **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Cluster** > **Brightness**.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu sadursmi, kas var izraisīt nāvi, smagu traumu vai transportlīdzekļa bojājumus.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs



Spidometrs norāda transportlīdzekļa braukšanas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzes stundā (MPH).

Uzlādes/jaudas mērītājs



BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīce rāda rekuperatīvās bremsēšanas radītās elektriskās enerģijas uzlādes un izlādes stāvokli un elektromotora enerģijas patēriņu.



- **UZLĀDE:** Rāda elektromotora uzlādes statusu, kad automašīna samazina ātrumu vai brauc lejup pa nogāzi (tiek uzlādēts ar rekuperatīvām bremsēm). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.
- **JAUDA:** Rāda elektromotora izlādes stāvokli, kad automašīna palielina ātrumu vai brauc pa kalnup ejošu ceļu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts (izlietots), jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.

Zems procentuālais skaitlis indikatorā norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. 100 % norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.

- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais līmenis ir mazāks par 20 %, parādās brīdinājuma  indikators Augstsprieguma akumulatora līmenis.
- Kad parādās augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma  indikators, uzlādējiet transportlīdzekli.

UZMANĪBU

Pēc brīdinājuma indikatora parādīšanās nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli tuvējā uzlādes stacijā. Automašīna var nedarboties pareizi atkarībā no braukšanas ātruma, laikapstākļiem un citiem braukšanas apstākļiem.

Informācija

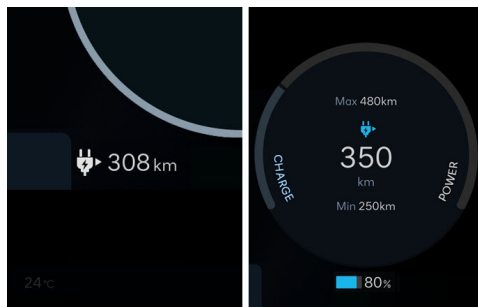
- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet **Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana**.
- Pirms braukšanas pa lielceļiem vai automaģistrālēm pārbaudiet, vai SOC ir pietiekamā līmenī.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukumu, un to izmanto, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei



Attālums līdz tukšam akumulatoram ir attālums, kuru transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.

- Attālums līdz tukšai automašīnai atšķiras atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW).

Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rāda “---”. Ja tā notiek, nekavējoties uzlādējiet transportlīdzekli.

- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai aptuvena prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.
- Ja transportlīdzeklis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.

Faktori, kas ietekmē attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, vadīšanas paradumiem, enerģijas patēriņa, braukšanas apstākļiem un augstsprieguma akumulatora. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var palielināties vai samazināties salīdzinājumā ar apstiprinātajiem rādītājiem, jo tie visaptveroši atspoguļo visus faktoros.

- Braukšanas paradumi: braukšanas ātruma un paātrinājuma un palēninājuma tendence. Braucot lielā ātrumā vai bieža paātrinājuma un ātruma samazināšana samazina attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.
- Enerģijas patēriņš: Papildu enerģijas patēriņš, piemēram, gaisa kondicionētājs, sildītājs, lampas utt. Palielinoties enerģijas patēriņam, attālums līdz tukšumam samazinās.
- Papildu braukšanas apstākļi: laikapstākļi, temperatūra un reljefs.

Ja braucat sniega/lietus/spēcīga vēja vai zemas temperatūras apstākļos, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts arī, braucot kalnup vai pa slideniem vai nelīdzeniem ceļiem.

- Elektriskā enerģija: proporcionāla uzlādes stāvoklim (SOC), taču var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras un akumulatora veselības stāvokļa (SOH).

Attāluma līdz akumulatora pilnīgai izlādei maiņa, ja tas ir 100% uzlādēts

Ja attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek samazināts braukšanas ieraduma vai braukšanas apstākļu apgūšanas rezultātā, jūs varat atkal palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, nepārtraukti braucot saskaņā ar **Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei**.

- Iepriekš apgūto braukšanas modeļu atiestatīšana servisa centrā var palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, kas tiek rādīts instrumentu paneļa apakšā, taču tas nepalielina faktisko attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var nebūt precīzs, kamēr apgūšana turpinās.
- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ziemā ir zema, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās, bet tas nav pastāvīgas izmaiņas. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei atkal palielināsies, ja temperatūra paaugstināsies.
- Ja samazināsiet enerģijas patēriņu, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei palielināsies.
- Atkarībā no automašīnas ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Galamērķa iestatīšana

Ja ir iestatīts mērķis, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var ievērojami atšķirties atkarībā no satiksmes apstākļiem vai braukšanas ātruma.

Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei mainās atkarībā no augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laikapstākļiem, temperatūras, akumulatora lietošanas ilguma, reljefa, braukšanas paradumiem, utt.

- Gaisa pretestība strauji palielinās, elektroauto braucot ātrāk, tāpēc izvairieties no ātruma pārsniegšanas, lai palielinātu attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei un elektroenerģijas ekonomiju.
- Straujš paātrinājums patērē daudz braukšanas enerģijas, un straujš palēninājums ierobežo rekuperatīvo bremzēšanu. Pakāpeniski nospiediet un atlaidiet akceleratora pedāli.
- Ja pārāk daudz lietošiet gaisa kondicionēšanu/sildītāju, augstsprieguma akumulators patērēs pārāk daudz elektrības. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Tāpēc iestatiet salona temperatūru uz 22 °C (71,6 °F) AUTO 2. līmeni. Īpaši ziemā, samazinot apkuri un tā vietā izmantojot apsildāmus sēdekļus, var ievērojami palielināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Izslēdziet gaisa kondicionieri vai sildītāju, ja jums tie nav vajadzīgi.
- Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, enerģijas patēriņš tiek samazināts, ja svaiga gaisa režīma vietā tiek izvēlēts recirkulācijas režīms.
- Braukšanas laikā aizveriet logus.
- Lietojot gaisa kondicionētāju vai sildītāju, kad braucat vienatnē, izmantojiet funkciju **SMART ZONE** vai **DRIVER ONLY**.
- Vienmēr uzturiet noteiktu spiedienu riepiņās un izmantojiet elektroauto riepas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Nepārvadājiet automašīnā nevajadzīgas lietas.

- Neuzstādiēt detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Ja attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei nav pietiekams

- Ja tiek parādīts akumulatora brīdinājuma indikators, nekavējoties uzlādējiet automašīnu tuvākajā uzlādes stacijā.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir 0%, nemēģiniet braukt. Pārvietojieties uz drošu vietu un izsauciet palīdzību.

Āra temperatūras mērierīce



Ārējā apkārtējās vides temperatūra tiek parādīts instrumentu panela apakšējā daļā. Temperatūra tiek parādīta Fārenheita vai Celsija grādos atkarībā no mērvienībām, kas izvēlētas instrumentu panela vai informatīvi izklaidējošās sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi).

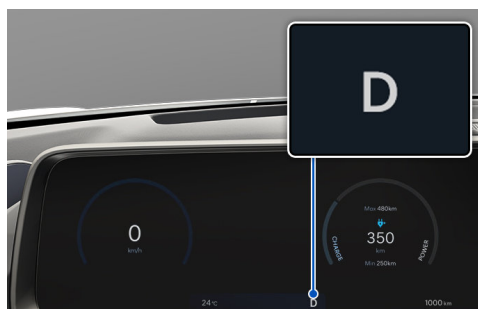
Instrumentu panelī redzamā temperatūra var nespēt mainīties tik ātri kā ārējā temperatūra. Izvēlieties **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**

Mainīsies gan temperatūras mērvienība informācijas panela ekrānā, gan klimata kontroles informācijas ekrāns.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Pārnesuma indikators



Šis indikators norāda pašreiz aktīvo pārnēsumu.

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators



Rekuperatīvās bremzes rāda iestatīto rekuperatīvās bremzēšanas līmeni.

Tās norāda arī uz viedās rekuperatīvās sistēmas darbības statusu.
























Papildinformāciju skatiet **Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņu pārslēdzējs)**.



















Brīdinājumi un indikatori

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

UZMANĪGI

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai nedeg, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

1		(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)	 	(10)	
(11)		(12)	
(13)		(14)	
(15)		(16)	
(17)		(18)	
(19)		(20)	
(21)		(22)	

(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	AFS
(39)		(40)	
(41)			

(1) READY Darba gatavības indikators

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- ON (ieslēgts): iespējama braukšana normālā režīmā.
- OFF (izslēgts): normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo: Avārijas braukšana.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(2) Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta transportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.
- Ja rodas aktuatora, gaisa kondicionēšanas elektriskā kompresora, u.c., darbības traucējumi.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(3) Uzlādes indikators

Šis indikators iedegas:

Uzlādējot augstsprieguma akumulatoru.

(4) Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja drošības josta nav piesprādzēta.

Papildinformāciju skatiet **Drošības jostas**.

(5) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3-6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta drošības ierobežotājsistēmas (SRS) kļūme.
Ja drošības spilvena brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(6) Reģeneratīvo bremžu brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un reģeneratīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tas notiek, brauciet droši un mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotā HYUNDAI dīlera pārstāvī.

Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

(7) Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest, kad stāvbremze tiek atlaista.
- Katru reizi, kad stāvbremze tiek aktivizēta.

- Katru reizi, kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
 - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
 - Kad dzinējs ir apturēts, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pēc nepieciešamības papildiniet (papildinformāciju skatiet **Bremžu šķidrums**). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Ja stāvbremzes brīdinājuma indikators iedegas, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Jūsu transportlīdzeklim ir dubulta diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

- Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama tālāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana. Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremžu sistēmas.

(8) *Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa*

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

Hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja būs radusies ABS kļūme. Ja braukšanas laikā ABS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(9) *Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa*

Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

Kad ABS un bremžu sistēma nestrādā pareizi.

Ja braukšanas laikā iedegas gan ABS brīdinājuma lampiņa, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nedarbojas pareizi un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un straujas bremzēšanas.

Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Ja deg ABS brīdinājuma lampiņa vai deg gan ABS, gan stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties MDPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

(10) Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšans (MDPS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta MDPS kļūme.

Ja braukšanas laikā MDPS brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(11) 12 V akumulatora uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja ir traucējumi ar elektrisko uzlādes sistēmu.

Kad ir traucējumi ar elektrisko uzlādes sistēmu:

- 1 Uzmaniģi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
- 2 Izslēdziet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrisko uzlādes sistēmu.

Ja braukšanas laikā joprojām iedegas uzlādes sistēmas brīdinājuma indikators, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(12) Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepiņām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepumpēto riepu atrašanās vieta tiek parādīta instrumentu paneļa ekrānā.)

Šī brīdinājuma lampiņa paliek IESLĒGTA pēc tam, kad tā ir aptuveni 60 sekundes mirgojusi, vai arī tā atkārtoti mirgo, ar 3 sekunžu intervālu iedegoties un nodziestot:

Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Papildinformāciju skatiet **Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)**.

BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

(13) EPB Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.
Ja braukšanas laikā EPB brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi. Tas nenorāda uz EPB problēmas pastāvēšanu.

(14) AUTO HOLD (AUTO) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Balta: Kad aktivizējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- Zaļa: Kad pilnīgi apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskā noturēšana.
- Dzeltena: Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas kļūme.
Ja braukšanas laikā AUTO HOLD indikatora lampiņa paliek dzeltena, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)**.

(15) Pilnpiedziņas (4WD) brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēti pilnpiedziņas sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Papildinformāciju skatiet **Četrus riteņu piedziņa (4WD)**.

(16) Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa

 ja ir aprīkots

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

- Dzeltena: Kad Forward Collision-Avoidance Assist (Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma) funkcijas Forward Safety (Drošība turpgaitā) atlase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme.


Ja tad, kad iestatīta Forward Safety (Drošība turpgaitā), dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkana: Ja darbojas priekšējās drošības vai priekšējās šķērseniskās satiksmes drošības funkcija.

Papildinformāciju skatiet **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)**.

(17) **Avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators**

 ja ir aprīkots

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/sānu drošības sistēma atlase ir noņemta, kad šī funkcija ir atspējota vai konstatēti darbības traucējumi.


Ja dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc svešķermeņa noņemšanas no sensoru priekšējās virsmas pēc funkcijas Drošība turpgaitā atlasses iestatījumos, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Sarkana: Ja darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/ sānu drošības sistēma

Papildinformāciju skatiet **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)**.

(18) **Joslas drošības indikatora lampiņa**

 ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Pelēka: Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Zaļa: Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi.
- Dzeltena: Kad funkcijas Lane Safety (Joslas drošība) atlase ir atcelta, šī funkcija ir atspējota vai konstatēta kļūme.


Ja tad, kad iestatīta Lane Safety (Joslas drošība), dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt pēc sensora atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Zaļa: Kad darbojas Lane Keeping Assist (Joslas saglabāšanas palīgsistēma).

Papildinformāciju skatiet **Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)**.


(19) **Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa**

 ja ir aprīkots

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Ja braucat ātrāk nekā 120 km/h.
 - Tas ir tādēļ, lai novērstu ātruma pārsniegšanu.
 - Tāpat apmēram 5 sekundes skanēs ātruma pārsniegšanas signāls.

(20) **Joslas ievērošanas palīgsistēmas indikatora lampiņa**

 ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest
- Zaļa: Kad darbojas joslas ievērošanas palīgsistēma.
- Pelēka: Kad nav izpildīti joslas ievērošanas palīgsistēmas darbības nosacījumi

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Balta: Kad stūres palīgsistēmas darbība ir atcelta.

Papildinformāciju skatiet **Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)**.

(21) **Kruīza gaismas indikators**

Šī indikatora lampiņa iedegas:

ja ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

Papildinformāciju skatiet **Viedā kruīza kontrole (SCC)**.

(22) **Ātruma ierobežojuma gaismas indikators**

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs.

Papildinformāciju skatiet **manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist – MSLA)**.

(23) **Inteliģentā ātruma ierobežojuma asistenta gaismas indikators**

 ja ir aprīkots


Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir izslēgta vai atspējota vai ir konstatēta kļūme.

Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai)**.

(24) *Brīdinājuma par neuzmanīgu braukšanu gaismas indikators*

 ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Dzeltena: Kad vadītāja uzmanības brīdinājums ir atspējots vai konstatēta kļūme.


Ja dzeltenā indikatora lampiņa turpina degt arī pēc priekšējā skata kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Dzeltena: Vadītāja uzmanības brīdinājums iesaka paņemt pārtraukumu.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)**.

(25) *Ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma gaismas indikators*

 ja ir aprīkots

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa ir atspējota vai konstatēta kļūme.

Ja dzeltenais brīdinājuma indikators turpina degt pēc salona kameras atsegšanas vai atbloķēšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudes veikšanai pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

- Ceļam uz priekšu pievēršamās uzmanības brīdinājuma lampiņa brīdina autovadītāju, liekot viņam pievērst skatienu ceļam.

Papildinformāciju skatiet **Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)**.

(26) *Galvenais brīdinājuma gaismas indikators*

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi vai bloķēts radars (ja ir aprīkots)
- Asistenta aizsardzībai pret sadursmēm aklajās zonās darbības traucējumi vai bloķēts radars (ja ir aprīkots)
- Ārējā apgaismojuma kļūme
- Aizmugurējās šķērseniskās sadursmes novēršanas palīgsistēmas nepareiza darbība vai bloķēts radars (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles traucējumi vai bloķēts radars (ja ar to ir aprīkots)

- Joslas sekošanas palīgsistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
- Durvju/bagāžnieka pārsega darbības traucējumi
- Zems mazgāšanas šķidrums līmenis
- Četru riteņu piedziņas (4WD) darbības traucējumi (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Ja problēma tiek novērsta, galvenā brīdinājuma lampiņa nodziest.

(27) LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikators

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Katru reizi, kad ir LED priekšējo lukturu kļūme.

Ja braukšanas laikā LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējo lukturi saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar ieslēgtu vai mirgojošu LED priekšējā luktura brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējā luktura darbību.

(28) Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) gaismas indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kamēr ESC darbojas.

Papildinformāciju skatiet **Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)**.

(29) Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON. Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Papildinformāciju skatiet **Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)**.

(30) Imobilaizera gaismas indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja transportlīdzeklis konstatē, ka viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja transportlīdzeklī neatrodas viedās atslēgas, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz dažām sekundēm un pēc tam izslēdzas:

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un dzinēja Start|Stop poga ir POWER ON, tomēr transportlīdzeklis nespēj uztvert viedo atslēgu.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(31) Pagriezienu signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kad lietojat pagriezienu signāla sviru.

Ja pagriezienu signāllukturis iedegas, bet nemirgo, mirgo strauji vai nedeg vispār, iespējams, ka pagriezienu signāllukturu sistēmā ir traucējumi.

Ja rodas kāda no šīm situācijām, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(32) Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi.

(33) Tuvo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:


ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

(34) Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti un pagriezienu signāla svira ir novietota tālo gaismu pozīcijā.
- ja pagriezienu signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

(35) Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa

 ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas pozīcijā AUTO (automātiska darbība).

- Balta: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļa: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

Ja transportlīdzeklis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgsistēma automātiski pārslēdzas no tālajām gaismām uz tuvajām gaismām.

Papildinformāciju skatiet **Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)**.

(36) Durvju atvēršanas indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Šis indikators iedegas, ja durvis ir atstātas atvērtas vai nav pilnībā aizvērtas.


BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas ar transportlīdzekli pārliecinieties, ka durvis ir pilnībā aizvērtas un indikators ir izslēgts.

UZMANĪGI

Akumulators var izlādēties, ja atstājat transportlīdzekli ar iedegtu durvju atvēršanas indikatora indikatoru. Izkāpjot no transportlīdzekļa, pārliecinieties, ka durvis ir pilnībā aizvērtas.


(37) Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa

 ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

(38) Inteliģentās priekšējās apgaismojuma sistēmas indikatora gaisma

 ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas pozīcijā AUTO (automātiska darbība).

- Balta: kad viedā priekšējā apgaismojuma sistēma ir gatava darbībai.
- Zaļa: kad viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbojas.

Ja transportlīdzeklis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, inteliģentā priekšējā apgaismojuma sistēma daļēji izslēdz tālās gaismas LED lukturus.

Papildinformāciju skatiet **Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)**.

(39) ❄️ *Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa*

👉 ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Brīdina autovadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Kad temperatūras mērierīce norāda, ka ārējā temperatūra ir 4 °C (40 °F), atskan viens skaņas signāls un vairākas reizes nomirgo apledojoša ceļa brīdinājuma lampiņa, kas pēc tam turpina degt.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju informatīvi izklaidējošās sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi). Izvēlieties **Settings > Cluster > Icy road warning**

⚠️ UZMANĪGI

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, izvairieties no ātras braukšanas, strauja paātrinājuma, piepešas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

(40) 🚗 *Izlādes indikatora lampiņa*

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās (Izejas ierobežojums rodas, ja uzlādes līmenis ir nepietiekams.)
- Ja dzinēja vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Ja braukšanas sistēmas temperatūra sasniedz pārkarsēšanas līmeni un nepieciešama aizsardzība.

Ja lampiņa iedegas viena pati, tā nav kļūme.

- Ja vienlaikus iedegas gan indikators Power-down, gan servisa brīdinājuma indikators, ieteicams transportlīdzekli pārbaudīt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam.
- Ja indikators deg, nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Braukšanas ātrums var būt ierobežots un automašīna kalnup var braukt nepareizi.

(41) 🚗 *Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa*

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.

Nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Transportlīdzeklis var nobraukt papildus 30–50 km (19–31 jūdzes).

- Faktiskais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.
- Ja pēc pasākumu veikšanas brīdinājuma ziņojums nepazūd, mēs iesakām automašīnu tūlīt nogādāt uz pārbaudi un remontēt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārslēdzieties uz P

Šis paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt transportlīdzekli, kamēr pārnese neatrodas „P” (stāvēšana) pozīcijā.

Ja tā notiek, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā POWER ON.

Transportlīdzeklis ir pozīcijā “N”. Nospiediet pogu START, pārslēdziet pozīcijā “P” un izslēdziet transportlīdzekli

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt automašīnu, kamēr pārnese atrodas pozīcijā “N” (neitrālā poz.).

Pārslēdziet pārnese pozīcijā “P” (stāvēšana), iedarbināšanas/apturēšanas pogai esot pozīcijā POWER ON (ieslēgts), un nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Zems atslēgas baterijas līmenis

Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta pozīcijā OFF, var parādīties ziņojums, kas norāda, ka viedās atslēgas iekšējā akumulatora uzlāde ir zema. Nomainiet viedās atslēgas bateriju.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli

Šis ziņojums parādās, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atkārtoti nospiesta, nesaspiežot bremžu pedāli.

Palaidiet transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli un pēc tam nospiežot iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Atslēga neatrodas transportlīdzeklī

Šis ziņojums parādās, ja viedā atslēga nav transportlīdzeklī, kad esat atstājis transportlīdzekli ar iedarbināšanas/izslēgšanas pogu POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā.

Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Vēlreiz nospiediet pogu START (iedarbināt)

Ja pēc iedarbināšanas/izslēgšanas pogas nospiešanas nevar iedarbināt transportlīdzekli, mēģiniet iedarbināt motoru, vēlreiz nospiežot iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ja brīdinājuma ziņojums parādās katru reizi, kad tiek nospiesta iedarbināšanas/izslēgšanas poga, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam.

Nospiediet pogu START (iedarbināt) ar atslēgu

Šis ziņojums parādās, ja viedā atslēga netiek atpazīta, kad pēc piekļuves ar viedo atslēgu tiek nospiesta iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs. Nomainiet drošinātāju pirms dzinēja iedarbināšanas.


Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF pozīcijā.

Pārlēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt palaist dzinēju jebkurā citā pozīcijā, nevis "P" (stāvēšana).

Savas drošības labad vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli P (stāvēšanas) pārnēsumā, nospiežot ar kāju bremžu pedāli.

12V battery discharging due to additional electrical devices (12 V akumulatora izlādēšanās, ko izraisa papildu elektriskās ierīces)

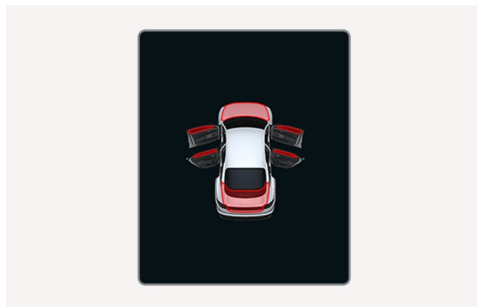
 ja ir aprīkots

Šis ziņojums parādās, ja transportlīdzekļa akumulatora spriegums ir zems vai konstatēts tāds strāvas patēriņš, kas var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.

Nepievienojiet akumulatora sistēmai nekādas ārējās elektroniskās ierīces, jo var notikt akumulatora izlāde.

Ja šis ziņojums tiek parādīts instrumentu panelī un transportlīdzeklim nav pievienotas nekādas citas ārējās elektroniskās ierīces, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvērtu durvju, motora pārsega un bagāžas nodalījuma indikators



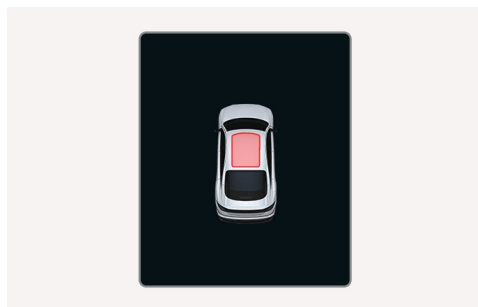
Šis brīdinājums tiek parādīts, ja ir palikušas atvērtas kādas no durvīm, motora pārsegs vai bagāžas nodalījums. Brīdinājuma gadījumā instrumentu panelī ir norādīts, kuras durvis ir atvērtas.

UZMANĪGI

Pirms braukšanas sākšanas pārlicinieties, vai ir pilnīgi aizvērtas durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījums.

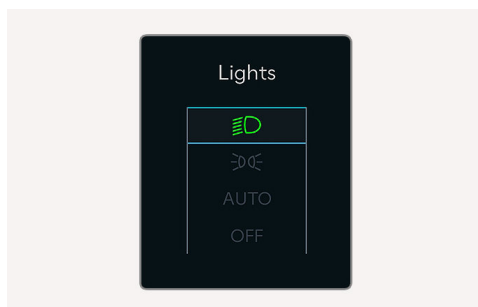
Atvērta jumtas lūkas indikators

ja ir aprīkots



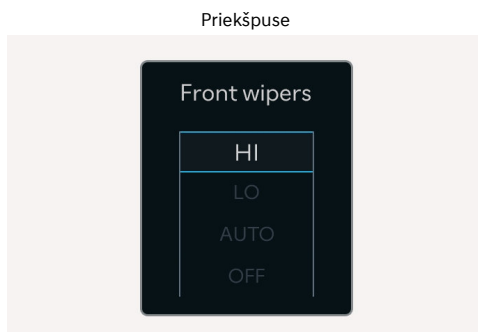
Šis brīdinājums tiek parādīts, ja dzinēja izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka. Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

Gaismas



Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu. Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt stikla tīrītāja/lampu parādīšanas funkciju informatīvi izklaidējošās sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi). Izvēlieties **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display**.

Stikla tīrītājs



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt stikla tīrītāja/lampu parādīšanas funkciju informatīvi izklaidējošās sistēmas izvēlnē Settings (Iestatījumi). Izvēlieties **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Cluster** > **Content selection** > **Wiper/Lights display**.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Zems riepu spiediens



Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja riepu spiediens ir mazs. Tiks izgaismota transportlīdzekļa attiecīgā riepa.

Papildinformāciju skatiet **Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)**.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis

+ ja ir aprīkots

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Pārbaudiet pagriezienu signālu

+ ja ir aprīkots

Šis ziņojums tiek parādīts, ja pagriezienu signāla lukturi nedarbojas pareizi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet priekšējā luktura LED

Šis ziņojums parādās, ja ir konstatēta kāda problēma ar LED priekšējo lukturi. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet aktīvā gaisa atloka sistēmu


Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Ir traucēta gaisa aizbīdņa vai regulatora darbība.

Atkarībā no ārējiem apstākļiem, brīdinājuma ziņojums var parādīties pat tad, ja AAF nedarbojas nepareizi.

Pārbaudiet, vai klape nav sasalusi, vai uz tās nav svešķermeņi vai citi šķēršļi.


novietojiet digitālo atslēgu uz bezvadu lādētāja, lai transportlīdzeklis turpinātu darboties.

 ja ir aprīkots

Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts, izmantojot tālvadību, un informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir noņemta atlase no **iedarbināt transportlīdzekli** attiecībā uz **1. vadītājs** un **2. vadītājs**, šis ziņojums tiks parādīts periodā līdz 30 sekundēm, kad durvis tiek atvērtas pēc to atslēgšanas ar digitālo atslēgu.

Lai vadītu transportlīdzekli, novietojiet reģistrēto digitālo atslēgu uz bezvadu lādētāja, kad parādās šis ziņojums.


Novietojiet digitālo atslēgu uz bezvadu lādētāja


 ja ir aprīkots

Ja transportlīdzeklis tiek attālināti iedarbināts un informatīvi izklaidējošās sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīta opcija **Start Vehicle** attiecībā uz **Driver 1** vai **Driver 2**, šis ziņojums tiks parādīts līdz 30 sekundēm, kad durvis tiek atvērtas pēc to atbloķēšanas ar digitālo atslēgu vai lietotni myHyundai (vai Bluelink).

Lai vadītu transportlīdzekli, novietojiet reģistrēto digitālo atslēgu uz bezvadu lādētāja, kad parādās šis ziņojums.

Novietojiet saglabāto digitālo atslēgu uz bezvadu lādētāja un nospiediet pogu START.

 ja ir aprīkots

Šis ziņojums tiek parādīts uz dažām sekundēm, un imobilaizera indikators  mirgo 10 sekundes pēc tam, kad uz dažām sekundēm tiek parādīts ziņojums “**Nospiediet START pogu ar atslēgu**”, ja viedā atslēga nav transportlīdzeklī vai tā netiek atrasta, ja digitālā atslēga nav novietota uz bezvadu lādētāja vai arī ja, nospiežot iedarbināšanas/apturēšanas pogu, netiek pārbaudīts pirkstu nospiedums.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli, novietojiet reģistrēto digitālo atslēgu uz bezvadu lādētāja un pēc tam nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Elektrisko transportlīdzekļu klastera displeja ziņojumi

Zems elektriskā transportlīdzekļa uzlādes līmenis



Šis ziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma akumulatora līmenis kļūst zemāks par 20 %.

Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma () lampiņa.

Nekavējoties uzlādējiet automašīnu.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda

Šis ziņojums tiek parādīts, kad augstsprieguma akumulatora līmenis kļūst zemāks par 10 %.

Vienlaicīgi iedegas  brīdinājuma signāllampīņa un  izslēgšanas brīdinājuma signāllampīņa uz instrumentu paneļa.

Automašīnas jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu.

Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru

Elektroauto sistēmas pārbaude

Šis ziņojums tiek parādīts, ja ir problēma ar elektriskā transportlīdzekļa vadības sistēmu. Nebrauciet, ja parādās brīdinājuma ziņojums.

Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt tās pārbaudi un remontu.

Ierobežota jauda

Šis brīdinājuma ziņojums tiek rādīts, ja automašīnas jauda ir ierobežota, lai nodrošinātu lieljaudas komponentu drošību sakarā ar tālāk norādītajiem iemesliem.

- Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema.
- Ja braukšanas sistēmas sasniedz pārkaršanas līmeni un nepieciešama aizsardzība.

Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.

- Ja uzlādes līmenis ir zems, uzlādējiet automašīnu.
- Ja vienlaikus iedegas gan izslēgšanās indikatora lampiņa, gan servisa brīdinājuma lampiņa, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
- Neveiciet strauju paātrinājumu vai automašīnas iedarbināšanu, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.
- Esiet uzmanīgi, kad parādās izslēgšanas indikators. Automašīna var braukt nepareizi kālnup un ritēt atpakaļ pa nogāzi.

Ierobežota jauda elektromobiļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet elektromobiļa akumulatoru

Ja iedarbināt vai izslēgt transportlīdzekli, kad ārējā temperatūra ir zema, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, lai aizsargātu transportlīdzekļa elektrisko sistēmu.

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ilgstoši ir novietots ārā, iespējams, automašīnas jauda būs ierobežota.

Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas.

Ja šis brīdinājuma ziņojums joprojām tiek rādīts pat pēc tam, kad ir paaugstinājusies āra temperatūra, iesakām pārbaudīt un salabot transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

Battery overheated! Droši apturiet automobili un izkāpiet no tā

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, lai aizsargātu akumulatoru un elektriskā transportlīdzekļa sistēmu, ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.

Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana) un uzgaidiet, līdz pazeminās akumulatora temperatūra.

Ja šis brīdinājuma ziņojums joprojām parādās pat pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un pietiekama laika nogaidīšanas, iesakām nekavējoties vilkt transportlīdzekli pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Droši apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet elektrības padevi

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja barošanas sistēmā rodas kļūme.

Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt pārbaudi un remontu.

Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli

Šis ziņojums tiek parādīts, ja iedarbināt transportlīdzekli, neatvienojot uzlādes kabeli. Atvienojiet uzlādes kabeli un iedarbiniet automašīnu.

Atvērtas uzlādes durvis

Šis ziņojums parādās, ja transportlīdzeklis tiek vadīts ar atvērtām uzlādes durvīm. Pēc automašīnas uzlādes pārbaudiet, vai uzlādes durvis ir pilnībā aizvērtas.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet lādētāju

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja uzlāde tiek pārtraukta turpmāk minēto iemeslu dēļ:

- Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
- Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
- Bojāts uzlādes kabelis

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar normāli strādājošu maiņstrāvas lādētāju vai oriģinālu HYUNDAI pārnēsājamo lādētāju, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie HYUNDAI pilnvarotā izplatītāja.

Uzlāde pārtraukta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu

Šis brīdinājuma ziņojums tiek parādīts, ja uzlāde tiek pārtraukta turpmāk minēto iemeslu dēļ:

- Uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots uzlādes ieejai.
- Tiek nospiesta uzlādes savienotāja atbloķēšanas poga.

Tādā gadījumā atdaliet uzlādes savienotāju un atkal to pievienojiet, un pārbaudiet, vai nepastāv uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēmas (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

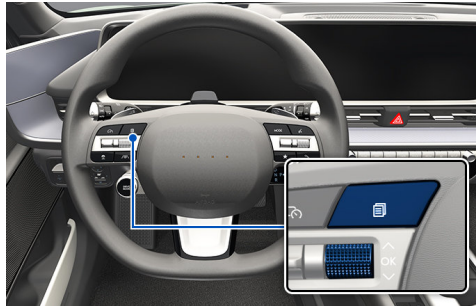
Ja tāda pati problēma rodas, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli vai oriģinālu HYUNDAI pārnēsājamo lādētāju, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.



Instrumentu paneļa iestatījumi

Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

Paneļa ekrāna vadība



Slēdzis	Funkcija
 (REŽĪMS)	Skatīšanas režīmi <ul style="list-style-type: none">• Vadītāja palīdzība• Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija• Serviss
	Mainīt vienumus
OK	Izvēlētā elementa iestatīšana vai atiestatīšana

Informācija

Ja uzstādīta informācijas un izklaides sistēma, izvēlne Settings (Iestatījumi) tiek atbalstīta tikai informācijas un izklaides sistēmā un netiek atbalstīta instrumentu panelī.

Instrumentu paneļa ekrāna skata režīmi

Braukšanas palīgsistēmas skats



Tiek rādīts Lane Keeping Assist (braukšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) un Highway Driving Assist (braukšanas pa lielceļu palīgsistēma) stāvoklis. Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informāciju 7. nodaļā.

Informācija

Palīdzība vadītājam



Tiek parādīts Manual Speed Limit Assist (manuālā ātruma ierobežojumu palīgsistēma), Smart Cruise Control (viedā kruīza kontrole), Lane Following Assist (joslas ievērošanas palīgsistēma) utt. pašreizējais darba stāvoklis.

Detalizēts (TBT) skats



TBT navigācija un attālums/laiks līdz galamērķim parādās, kad ir izvēlēts TBT režīms.

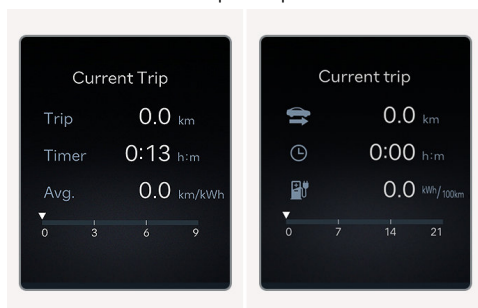
Servīsa skats

Paredzamā pārnese pārslēgšana

Tiek norādīts paredzamās pārnese pārslēgšanas statuss.

Pašreizējais brauciens

A tips / B tips



Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar transportlīdzekļa braukšanas parametriem, tostarp vidējais enerģijas patēriņš, informācija par brauciena skaitītāju un transportlīdzekļa ātrumu.

Pašreizējais brauciens tiek inicializēts, kad transportlīdzeklis ir izslēgts un vadītāja durvis ir atvērtas vai kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts 3 minūtes pēc transportlīdzekļa izslēgšanas.

Pēc uzlādes

A tips / B tips



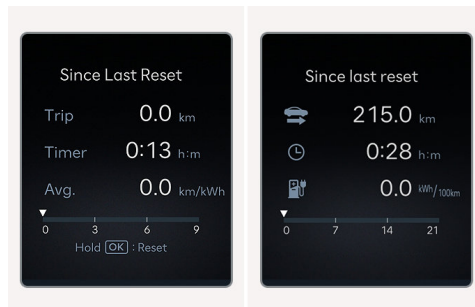
Tiek parādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks vidējais tūlītējs enerģijas patēriņš un tūlītējais enerģijas patēriņš pēc transportlīdzekļa uzlādes.

- Opcija **Pēc uzlādēšanas** tiek atiestatīta, kad uzlādes līmenis pārsniedz 5 %.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts “**After Charging**”.

Kopš pēdējās atiestatīšanas

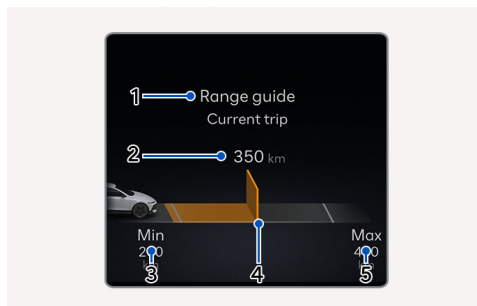
A tips / B tips



Tiek rādīts nobrauktais attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais enerģijas patēriņš. Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai atiestatītu manuāli, uz stūres nospiediet un vairāk nekā 1 sekundi turiet pogu **OK**, kad redzams uzraksts “**Since Last Reset**”.

Attāluma līdz tukšam akumulatoram (DTE) vednis



1. DTE vednis
2. DTE
3. Mazāks DTE, ko varētu izraisīt braukšana lielā ātrumā.
4. Rādījuma josla
5. Lielāks DTE, ko varētu nodrošināt braukšana ar mazu ātrumu.

DTE palīgs palīdz nodrošināt ekonomisku braukšanu.

DTE, ko var nobraukt ar atlikušo akumulatora enerģiju, tiek aprēķināts, pamatojoties uz iepriekšējiem braukšanas modeļiem, un paredzamais attālums, ko var nobraukt ar atlikušo akumulatora enerģiju, tiek aprēķināts, pamatojoties uz pašreizējā brauciena energoefektivitāti, lai norādītu enerģijas ietaupījuma pakāpi pašreizējā braucienā kā zaļu vai oranžu joslu.

Rādījuma joslas garums norāda enerģijas taupīšanas pakāpi.

- Zaļa: Lielāks enerģijas ietaupījums nekā parasti
- Oranžs: Lielāks enerģijas patēriņš nekā parasti

Informācija

- Rādījuma josla tiek parādīta pēc tam, kad ir aprēķināta pašreizējā brauciena energoefektivitāte pēc noteikta nobrauktā attāluma.
- Parādītā informācija ir papildu informācija, kuras nolūks ir palīdzēt jums braukt ekonomiski. Tā var mainīties atkarībā no braukšanas un ceļa apstākļiem (piemēram, transportlīdzekļa vadīšana, kāpumi, nobraucieni, līkumaini ceļi). Izmantojiet DTE rādījuma informāciju braukšanai, ņemot vērā faktiskos braukšanas apstākļus, piemēram, attālumu līdz priekšā braucošajam vai aizmugurē braucošajam transportlīdzeklim.


Riepu spiediens

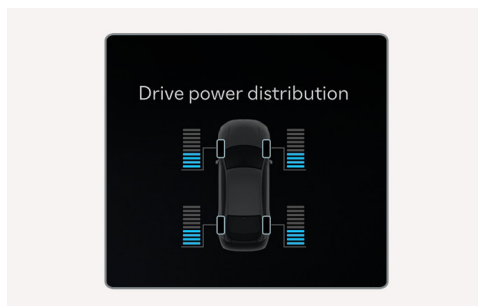


Tiek parādīts katras riepas spiediens.

Papildinformāciju skatiet **Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)**.

Dzenošā spēka sadalījums (4WD)

 ja ir aprīkots



Šajā režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar 4WD piedziņas spēku.

Papildinformāciju skatiet **Četru riteņu piedziņa (4WD)**.

Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma)



Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

- 1 Nospiediet pogu **SETUP** uz galvenās tastatūras.
- 2 Atlasiet opciju **Vehicle**, lai mainītu funkciju iestatījumus.

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

- Palīdzība vadītājam
- Braukšanas režīms
- Aktīvs skaņas dizains (ja uzstādīts)
- Acu līmeņa displejs (HUD) (ja ir aprīkots)
- Klimats
- Sēdekļi
- Gaismas
- Durvis
- Digitālās atslēgas (ja uzstādītas)
- Ērtība



BRĪDINĀJUMS

Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Tas var novērst uzmanību no braukšanas un izraisīt sadursmi.

Informācija

- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
 - Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.
-

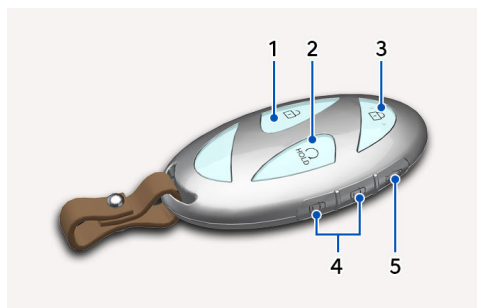
5. Funkcijas ērtībām

Šajā nodaļā ir izskaidrots, kā izmantot transportlīdzekļa lietotāja ērtības funkcijas.

Informācija

- Ilustrācijas ir parādītas kā norādes. Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.
- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Viedā atslēga



1. Durvju atslēgšana
2. Attālā iedarbināšana
3. Durvju slēdzene
4. Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (uz priekšu/uz aizmuguri) (ja ar to ir aprīkots)
5. Bagāžnieka atvēršana/aizvēršana

Transportlīdzekļa slēgšana

Aizveriet visas durvis, motora pārsegu un bagāžnieka pārsegu un nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas.

- Mirgo brīdinājuma gaismas.
- Ārējie atpakaļskata spoguļi tiek pielocīti, ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīta opcija **Pēc durvju atbloķēšanas** vai **Tuvojoties vadītājam**.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu transportlīdzeklī kopā ar nepieskatītiem bērniem.

Bez uzraudzības palikuši bērni var nospīst Start/Stop pogu un iedarbināt elektriski darbināmus logus, bloķēt durvis vai citas vadības ierīces, vai pat likt transportlīdzeklī kustēties, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai izraisīt nāvi.

UZMANĪBU

Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa ar viedo atslēgu, pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir aizslēgts. Izmantojot pieskārienu sensoru uz priekšējo durvju roktura, klausieties, vai notiek slēdzenes aktivizēšana, un pēc tam 3 sekunžu laikā pavēlciet rokturi, lai pārliecinātos, ka durvis ir aizslēgtas. (Ja jau pagājušas vairāk nekā 3 sekundes, pārbaudiet, vai durvis ir aizslēgtas, piespiežot aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas. Jūs dzirdēsiet vienu pīkstieni.)

Transportlīdzekļa atslēgšana

Nospiediet durvju atbloķēšanas pogu uz viedās atslēgas.

- Brīdinājuma gaismas mirgo divas reizes.
- Ārējie atpakaļskata spoguļi tiek atlocīti, ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīta opcija **Pēc durvju atbloķēšanas** vai **Tuvojoties vadītājam**.

Informācija

Ja durvis netiek atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas.

Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas novēršanas funkcijas iestatīšana

Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stīprā lietū, tiek atpažīts ārējā durvju roktura skāriensensors.

Neparedzētas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas novēršana: piespiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu un nekavējoties ilgāk par 4 sekundēm piespiediet gan atslēgšanas, gan aizslēgšanas pogu. Avārijas brīdinājuma gaismas četras reizes nomirgos.

Šajā brīdī durvis netiek ne aizslēgtas, ne atslēgtas pat tad, ja pieskaraties pieskāriena sensoram uz ārējā durvju roktura.

Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu.

Viedās atslēgas atgādinājums

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzeklī un durvis ir aizslēgtas ar centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu transportlīdzeklī, kamēr durvis ir atvērtas, tad durvis netiek aizslēgtas, bet tiek atkal atslēgtas.

Bagāžnieka atvēršana/aizvēršana

Bagāžas nodalījuma atvēršana:


Ņemiet viedo atslēgu sev līdzī. Nospiediet transportlīdzekļa bagāžnieka atvēršanas pogu vai nospiediet un ilgāk par 1 sekundi turiet bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas. Brīdinājuma gaismas mirgos divas reizes, un bagāžnieks atvērsies.

Lai aizvērtu bagāžnieku, veiciet tālāk norādītās darbības.

Nospiediet un turiet nospiestu bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas, lai aizvērtu atvērto bagāžnieku. Ja atlaidīsiet pogu, kamēr bagāžnieks tiek aizvērts, tā pārsegs pārtrauks darboties un aptuveni 5 sekundes skanēs skaņas signāls.

Bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no bagāžnieka.

Transportlīdzekļa attālinātā iedarbināšana

 ja ir aprīkots

- 1 Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
- 2 Nospiediet un 4 sekunžu laikā no durvju bloķēšanas pogas nospiešanas brīža turiet nospiestu viedās atslēgas tālvadības starta pogu.
- 3 Brīdinājuma signālugunis mirgo, un transportlīdzeklis iedarbojas.
- 4 Lai izslēgtu transportlīdzekli, vienu reizi nospiediet tālvadības iedarbināšanas pogu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas, transportlīdzeklī tiek parādīts paziņojums **“Smart Key must be present to keep the vehicle running”**.
- Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.
- Attālinātās iedarbināšanas poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts motora pārsegs vai bagāžnieks.

/ **Transportlīdzekļa kustība uz priekšu vai atpakaļ ar tālvadības pulti**

 ja ir aprīkots

Izmantojot viedo atslēgu, transportlīdzekli var attālināti pārvietot uz priekšu vai atpakaļ, lai iebrauktu vai izbrauktu no šauras stāvvietas.

Papildinformāciju skatiet **Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)**.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Daži modeļi ir aprīkoti ar Start/Stop pogu, nevis atslēgas cilindru. Papildinformāciju skatiet **Start/Stop poga**.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:
 - Uzglabājiet viedo atslēgu vēsā, sausā vietā, lai novērstu bojājumu iespēju. Mitruma vai augstas temperatūras iedarbība var izraisīt viedās atslēgas iekšējo mikroshēmu atteici. Tam var nebūt garantijas seguma.
 - Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
 - Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.
- Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

Mehāniskā atslēga/atslēgu cilindrs (vadītāja durvis)

Papildinformāciju skatiet **Mehāniskās atslēgas lietošana**.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja gadās pazaudēt viedatslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli un atlikušo atslēgu pie pilnvarotā HYUNDAI dīlera vai, ja nepieciešams, vilkt transportlīdzekli.

Piesardzības pasākumi, lietojot viedo atslēgu

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas netālu no radiatora, piemēram, radiostacijas vai lidostas tuvumā, un tas var traucēt raidītāja normālu darbību.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
- Viedā atslēga atrodas netālu no citām elektroniskajām ierīcēm vai kredītkartēm.
- Transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
- Kādas ārējās ierīces pievienošana pie kontaktligzdas un viedās atslēgas novietošana ārējās ierīces tuvumā.
- Ja logi ir tonēti, īpaši ar metālisku logu tonējumu, tas var radīt frekvenču traucējumus, samazinot viedā atslēgas darbības diapazonu.
- Pirms lietošanas pārliedzieties, ka viedā atslēgas baterija ir ievietota ar pareizu polaritāti. Nepareizi novietota akumulatora lietošana var izraisīt viedā atslēgas atteici vai priekšlaicīgu akumulatora izlādi.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet starta/izslēgšanas pogu tieši ar viedo atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

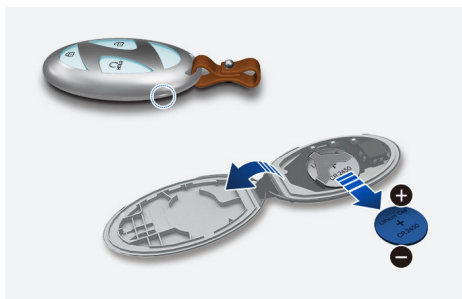
UZMANĪBU

- Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.
 - Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā un tajā pašā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo divu ierīču mijietekmes.
 - Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliedzieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.
-

Baterijas nomainīšana

Baterijas tips: CR2450

1 Ievietojiet slotā kādu plānu instrumentu un uzmanīgi paceliet aizmugurējo vāciņu.



- 2 Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārlicinieties, ka baterija ir ievietota pareizi. Nepareizi novietots akumulators var izlādēt akumulatoru, izraisot viedās atslēgas atteici.
- 3 Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta vai nedarbojas pareizi, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Papildinformāciju skatiet **INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM SASKAŅĀ AR ES AKUMULATORU REGULU (EU 2023/1542)**.



BRĪDINĀJUMS

Šajā produktā ir pogas tipa baterija.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

UZMANĪBU



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Vienmēr utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu transportlīdzekli no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, transportlīdzeklis tiek atspējots.

Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir nospiesta līdz POWER ON vai DRIVE READY, imobilaizera sistēmas indikatoram uz brīdi jāieslēdzas un pēc tam jāizzūd. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Nospiediet Start/Stop pogu līdz POWER ON vai DRIVE READY vēlreiz.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Automašīna var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Var rasties elektriskās problēmas, padarot transportlīdzekli neizmantojamu.



UZMANĪGI

Lai novērstu transportlīdzekļa zādzības iespēju, neatstājiet transportlīdzeklī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole – jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Nepakļaujiet atslēgu mitruma, statiskās elektrības un rupjas apiešanās iedarbībai. Var notikt imobilaizera sistēmas darbības kļūme.

Hyundai digitālā atslēga

 ja ir aprīkots

Hyundai digitālā atslēga nodrošina vadītāja ērtības, ko vadītājs var izmantot, lai aizslēgtu vai atslēgtu vadītāja un pasažiera durvis vai bagāžas nodalījuma durvis un ieslēgtu transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekli var iedarbināt, kad reģistrēts viedtālrunis vai kartes atslēga ir novietota uz transportlīdzekļa autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa). Tāpēc neatstājiet bez uzraudzības bērnus vai cilvēkus, kuri nav informēti par sistēmu, jo tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi. Turklāt, atstājot transportlīdzekli, vienmēr līdzi ņemiet reģistrēto viedtālruni vai kartes atslēgu, lai novērstu transportlīdzekļa zādzību.

Digitālā atslēga (viedtālrunis)

Informācija

- Hyundai digitālās atslēgas ir pieejamas tikai viedtālruniem, kas atbalsta digitālo taustiņu funkcijas, un viedtālrunu digitālās atslēgas funkcijas nodrošina viedtālrunu ražotāji.
- Pieejamos viedtālrunu zīmolus un modeļus var atrast viedtālrunu ražotāju vietnē vai HYUNDAI vietnē.
- Atkarībā no servisa pieejamības automašīnā dažas funkcijas var nedarboties.
- NFC sakari dažiem viedtālruniem var nedarboties atkarībā no viedtālruna iekšējās struktūras. Pārvietojiet viedtālruni pa kreisi vai pa labi no iekštelpu autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), lai tas darbotos.

Viedtālruna iestatīšana

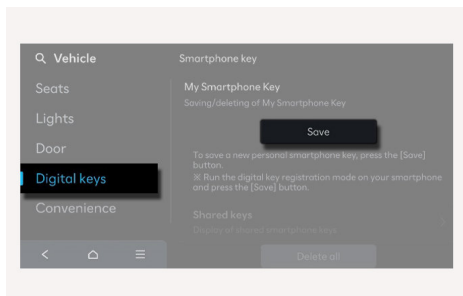
Lai izmantotu digitālo atslēgu (viedtālruni), lejupielādējiet lietotni myHyundai (vai Bluelink) un reģistrējiet Hyundai kontu un pakalpojumu.

Papildinformāciju par Bluelink skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Digitālās atslēgas reģistrēšana (viedtālrunis)

- 1 Ieslēdziet automašīnu ar viedo atslēgu un ņemiet savu viedo atslēgu automašīnā.
 - Lai reģistrētu digitālo atslēgu, automašīnā ir jābūt abām viedajām atslēgām.

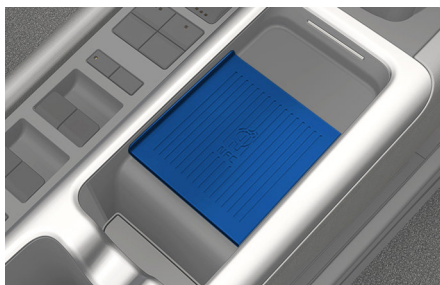
- 2 Iestatiet pārnesumu "P" (stāvēšana) un informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > Viedtālrūņa atslēga > Personiskā viedtālrūņa atslēga.**



- 3 Pēc tam, kad viedtālrūņa lietotnē myHyundai atlasījāt **My > Vehicle Management > Digital Key Management > Add**, reģistrējiet digitālo atslēgu saskaņā ar viedtālrūņa ekrānā redzamajiem norādījumiem. (Eiropa)

Pēc tam, kad viedtālrūņa lietotnē Bluelink atlasījāt **More > Vehicle Digital Key**, reģistrējiet digitālo atslēgu saskaņā ar viedtālrūņa ekrānā redzamajiem norādījumiem. (Ārpus Eiropas)

- Ja transportlīdzeklis, kuru vēlaties izmantot lietotnē myHyundai, nav iestatīts kā galvenais transportlīdzeklis, iestatiet to kā galveno transportlīdzekli.
- **Īpašas prasības neatbalstīts viedtālrūnis**
 - Novietojiet viedtālrūni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) ar ekrānu uz augšu.



- Pārlicinieties, vai viedtālrūņa NFC antenas pozīcija saskaras ar automašīnas autentifikācijas paliktņi (bezvadu uzlādes paliktņi).
- NFC antenas atrašanās vieta viedtālrūnī var atšķirties atkarībā no tālrūņa modeļa, tāpēc, lūdzu, sazinieties ar viedtālrūņa ražotāju, lai iegūtu sīkāku informāciju.

Informācija

- NFC antenas pozīciju Samsung ierīcē var atrast šādā ceļā: **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
- NFC antenas pozīciju Google Pixel tālrunī var atrast šādā ceļā: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
- Apple iPhone tālruņa NFC antenas pozīcija atrodas aizmugurējā augšdaļā, un Apple WATCH atrodas ekrāna centrā.



• Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis

- Digitālo atslēgu var reģistrēt, ja viedtālrunis atrodas transportlīdzeklī, pat nenovietojot to uz transportlīdzekļa autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Sazinieties ar viedtālruņa ražotāju, lai noskaidrotu, vai tiek atbalstītas Ultra Wide Band ierīces.

4 Lai sāktu reģistrāciju, informācijas un izklaides sistēmā nospiediet pogu **Save**.

Kad digitālā atslēga (viedtālrunis) ir saglabāta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts ziņojums.

Digitālās atslēgas saglabāšanas procesa laikā process var tikt atcelts, ja:

- Viedtālrunis ir noņemts no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa)
- Informācijas un izklaides sistēmas ekrāns ir mainīts.
- Transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Tiek pārslēgts pārnese

Ja vēlaties reģistrēt citu digitālo atslēgu (viedtālruni)

Pirms atkārtotas reģistrācijas izdzesiet digitālo atslēgu (viedtālruni). Papildinformāciju skatiet **Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)**. Aktīvu digitālo atslēgu var kopīgot, izmantojot lietotni myHyundai (vai Bluelink), ar citu viedtālruni.

Informācija

- Reģistrācijas process nesākas, ja abas viedās atslēgas nav transportlīdzeklī.
- Īpašas platjoslas (UWB) ir radio tehnoloģija, kas var izmantot ļoti zemu enerģijas līmeni maza darbības attāluma liela joslas platuma sakariem lielā radiofrekvenču spektra daļā.

Digitālās atslēgas (viedtālrunis) izmantošana

Informācija

- Īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruna digitālo atslēgu var izmantot tikai tad, ja viedtālrunis un transportlīdzeklis ir savienoti ar Bluetooth.
 - Nepieciešamais attālums starp viedtālruni un transportlīdzekli Bluetooth savienojuma izveidei var atšķirties atkarībā no apkārtnes.
 - Logu tonēšanas vielas var izraisīt sliktu Bluetooth savienojumu.
 - Ja viedtālrunis tiek turēts aizmugurējā kabatā vai somā, Bluetooth savienojums var būt vājš vai durvju aizslēgšana/atslēgšana vai transportlīdzekļa iedarbināšana var aizkavēties.
 - Īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruna digitālo taustiņu var izmantot tikai noteiktu laiku, lai optimizētu viedtālruna un transportlīdzekļa akumulatora veiktspēju. Ja vairākas minūtes uzturaties transportlīdzekļa tuvumā ar īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruni, automātiskās atbloķēšanas funkcija var nedarboties.
 - Pārbaudiet viedtālruna iestatījumu izvēlni vai viedtālruna ražotāja nodrošināto lietotni, lai noskaidrotu transportlīdzekļa un viedtālruna savienojumu.
 - Īpašas platjoslas atbalstītā viedtālruna digitālā atslēga var izmantot arī NFC funkciju.
 - Atkarībā no valsts vai transportlīdzekļa tipa (hibrīda transportlīdzeklis, no elektrotīkla uzlādējams hibrīda transportlīdzeklis vai elektrotransportlīdzeklis) tālvadāmās iedarbināšanas vai priekšējā bagāžnieka/bagāžnieka atvēršanas funkcija var nebūt pieejama.
-

Digitālās atslēgas skārienvadība

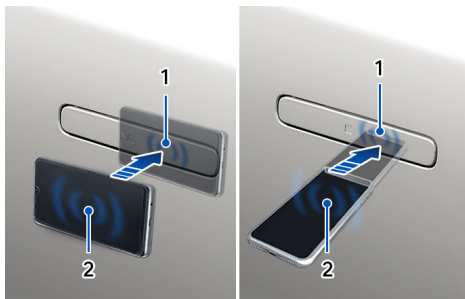
Vadītājs var aizslēgt vai atslēgt durvis, novietojot viedtālruni uz ārējā durvju roktura, un automašīnu var iedarbināt, novietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

Digitālā taustiņa tuva tuvuma vadība (Ultra Wide Band atbalstīts viedtālrunis)

- Ja viedtālrunis ir jūsu īpašumā, durvis var aizslēgt vai atslēgt, nepieskaroties viedtālrunim durvju rokturim, bet gan pieskaroties durvju bloķēšanas/atslēgšanas sensoram (gravētajai daļai) uz durvju roktura. Automašīnu var iedarbināt, nospiežot Start/Stop pogu, nenovietojot viedtālruni uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Ja viedtālrunis un transportlīdzeklis ir savienots, izmantojot Bluetooth, durvju bloķēšanas/atbloķēšanas, attālās iedarbināšanas un bagāžnieka/priekšējā bagāžnieka atvēršanas funkcijas ir pieejamas, izmantojot viedtālruna ražotāja nodrošināto lietotni.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

• Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis



1. Durvju roktura autentifikācijas paliktņis
2. NFC antena

Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (viedtālruna) NFC antenu uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

• Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis

Pieskaroties durvju bloķēšanas/atslēgšanas sensoram (iegravētajai daļai) uz durvju roktura ar viedtālruni, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas.

- Ja 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas tās netiek atvērtas, durvis automātiski tiek atkal aizslēgtas.
- Ja viedtālruna digitālā atslēga nedarbojas, mēģiniet vēlreiz, pārvietojot viedtālruni prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).

Jūs nevarat aizslēgt savu automašīnu, izmantojot digitālo atslēgu (viedtālruni), ja notiek kāds no šiem gadījumiem:

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Startēšanas/apstādināšanas poga ir POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā.
- Jebkuras durvis, motora pārsegs vai bagāžnieks ir atvērts.
- Durvis var neatslēgties automātiski, ja vairākas minūtes uzturēsities transportlīdzekļa tuvumā ar īpašas platjoslas atbalstīto viedtālruni.
- Ja viedtālrunis tiek turēts aizmugurējā kabatā vai somā, Bluetooth savienojums var būt vājš vai durvju aizslēgšana/atslēgšana vai transportlīdzekļa iedarbināšana var aizkavēties.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

• Īpašas platjoslas neatbalstīts viedtālrunis

- Pēc reģistrētās kartes atslēgas (viedtālruna) novietošanas uz automašīnas autentifikācijas platformas (bezvadu uzlādes platforma), iedarbiniet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.
- Pēc automašīnas iedarbināšanas digitālo atslēgu (viedtālruni) var noņemt no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).

• Īpašas platjoslas atbalstīts viedtālrunis

- Ja viedtālrunis atrodas automašīnā, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet Start/ Stop pogu.

Papildinformāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanas pamatveidu skatiet **Start/Stop poga**.

Informācija

Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek izmantota pirmo reizi, aktivizēšanas laiks var aizņemt ilgāku laiku.

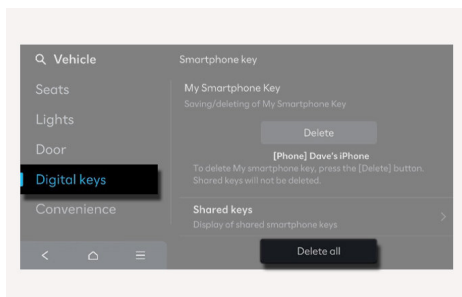
- Novietojiet koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa, līdz aktivizējas automašīnas durvju bloķēšana/atslēgšana.
- Ja koplietotā digitālā atslēga (viedtālrunis) pirmo reizi tiek izmantota uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu lādētāja paliktņa), automašīnas sākotnējā iedarbināšana var neizdoties.
- Ja durvju bloķēšana/atslēgšana tiek vienu reizi aktivizēta ar koplietoto digitālo atslēgu (viedtālruni) vai automašīna tiek iedarbināta ar digitālo atslēgu (viedtālruni) uz automašīnas autentifikācijas paliktņa, digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek reģistrēta automašīnā.

Bagāžas nodalījuma pārsega darbināšana (ultraplatjoslas tehnoloģijas atbalstīts viedtālrunis)

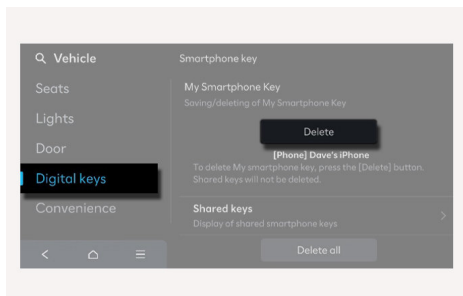
- Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet bagāžas nodalījuma pārsega atvēršanas pogu, kad viedtālrunis ir pieejams, lai atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja atrodaties noteikšanas zonā aiz bagāžnieka ilgāk par 3 sekundēm, pie jums ir viedtālrunis un ir iestatīta opcija **Viedais bagāžnieks**, bagāžnieks atveras automātiski.

Digitālās atslēgas dzēšana (viedtālrunis)

- 1 Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.
- 2 Lai dzēstu visu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > Viedtālruna atslēga > Dzēst visu**.



Lai izdzēstu tikai savu reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **lestatījumi > Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēga > Personiskā viedtālruņa atslēga > Dzēst**.



Jaunu viedtālruni var reģistrēt pēc esošās digitālās atslēgas (viedtālruņa) dzēšanas izvēlnē **Personiskā viedtālruņa atslēga**.


Lai dzēstu koplietotu atslēgu (viedtālruni), informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **lestatījumi > Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > Viedtālruņa atslēga > Koplietošanas atslēgas > [Grupa] > Dzēst visu**.

- Kopīgās atslēgas uzskata digitālo atslēgu (viedtālrunis) par **[Group]**, izņemot **My smartphone key**.
- Ja konts, ar kuru esat pieteicies, nav mainīts, tas atradīsies tajā pašā **[Group]**.
- Atslēgas **Shared keys** var dzēst pēc **[Group]**.

Informācija

- Ja reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis) tiek dzēsta, tiek dzēsta arī viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga.
- Ja digitālā atslēga tiek dzēsta no viedtālruņa, tiek dzēsta arī automašīnā reģistrētā digitālā atslēga (viedtālrunis).
- Pat ja lietotne myHyundai (vai Bluelink) tiek izdzēsta no viedtālruņa, viedtālrunī saglabātā digitālā atslēga netiek izdzēsta.
- Viedtālrunī saglabātās digitālās atslēgas pārvaldība ir pieejama no viedtālruņa ražotāja nodrošinātās digitālās atslēgas lietotnes.

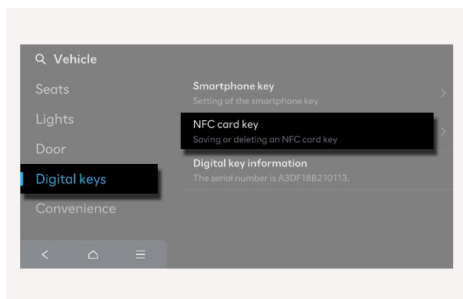
Digitālā atslēga (kartes atslēga)

 ja ir aprīkots

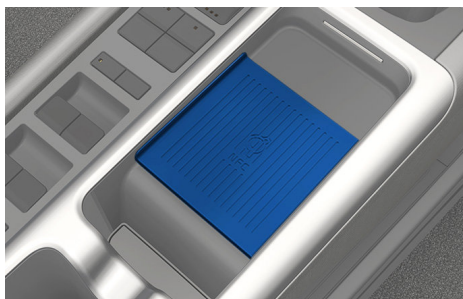
Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) reģistrēšana

- 1 Automašīnā ņemiet līdz abas viedās atslēgas.

- 2 Atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > NFC atslēgkarte** un pārbaudiet, vai informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Lietot**.



- 3 Novietojiet kartes atslēgu uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa), kamēr automašīna ir ieslēgta.



- 4 Reģistrējiet kartes atslēgu, informācijas un izklaides sistēmā atlasot **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Digitālās atslēgas > NFC atslēgkarte > Saglabāt**.
- Ja automašīnā jau ir reģistrēta digitālā atslēga (kartes atslēga), jaunu digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar reģistrēt. Pēc izejošās digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšanas atkārtoti reģistrējiet jaunu digitālo atslēgu (kartes atslēgu).
 - Lai reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu), abām viedajām atslēgām ir jābūt automašīnā.
 - Reģistrētu digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar reģistrēt citās automašīnās.

Digitālās atslēgas (kartes atslēga) Izmantošana

Durvju aizslēgšana/atslēgšana

Ja vadītājs novieto digitālās atslēgas (atslēgas karte) uz vadītāja vai pasažiera durvju roktura autentifikācijas paliktņa ilgāk par 2 sekundēm, durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas. Pēc durvju atslēgšanas durvis tiek automātiski aizslēgtas pēc 30 sekundēm, ja vien durvis netiek atvērtas.

Ņemiet vērā, ka šādos gadījumos automašīnu nevar aizslēgt ar durvju roktura sensora palīdzību:

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Startēšanas/apstādināšanas poga ir POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā.

- Jebkuras durvis, motora pārsegs vai bagāžnieks ir atvērts.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

Pēc reģistrētās kartes atslēgas novietošanas uz automašīnas autentifikācijas platformas (bezvadu uzlādes platforma), iedarbiniet bremžu pedāli un nospiediet Start/Stop pogu.

Papildinformāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanas pamatveidu skatiet **Start/Stop** poga.

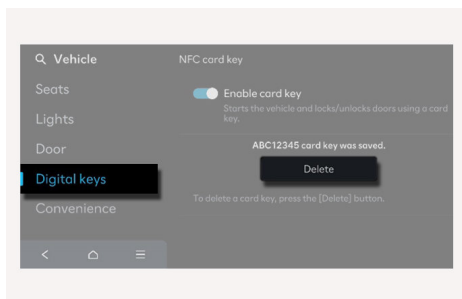
UZMANĪBU

- Digitālā atslēga (kartes atslēga) var nedarboties šādos apstākļos:
 - Digitālā atslēga (kartes atslēga) nav pareizi novietota uz durvju roktura autentifikācijas paliktņa vai automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
 - Digitālā atslēga (kartes atslēga) atrodas blakus kartēm ar iespējotu NFC, piemēram, kredītkartēm vai viedtālruniem.
Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) nedarbojas, mēģiniet vēlreiz pēc tam, kad digitālā atslēga (kartes atslēga) ir pārvietota prom no durvju roktura autentifikācijas paliktņa (vairāk nekā 0,1 m (4 collas)).
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) var sabojāt triecieni. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) ir bojāta, nomainiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) ar jaunu un reģistrējiet to vēlreiz.
- Ilgstoša augstas temperatūras iedarbība var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Uzmanieties, lai digitālā atslēga (kartes atslēga) netiktu pakļauta tiešai saules gaismai vai augstai temperatūrai.
- Digitālās atslēgas (kartes atslēgas) atstāšana uz automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) braukšanas laikā var izraisīt digitālās atslēgas (kartes atslēgas) darbības traucējumus. Pēc automašīnas ieslēgšanas vienmēr noņemiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) no automašīnas autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa).
- Uzlādējot viedtālruni, turiet digitālo atslēgu (kartes atslēgu) tālāk no viedtālruņa. Ja digitālā atslēga (kartes atslēga) tiek ievietota starp viedtālruni un automašīnas autentifikācijas paliktņi (bezvadu uzlādes paliktņi), kamēr viedtālrunis tiek uzlādēts, digitālā atslēga (kartes atslēga) var darboties nepareizi. Piemēram, uzlādējot viedtālruni, kamēr digitālā atslēga (kartes atslēga) ir piestiprināta viedtālruņa korpusa aizmugurē.

Jūsu digitālās atslēgas (kartes atslēgas) dzēšana

- 1 Iekāpiet automašīnā ar viedo atslēgu. Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums.

- 2 Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Digitālā atslēga** > **NFC atslēgkarte** > **Dzēst**.



Personalizēts profils un automašīnas iestatījumi

Lietotāja profilu var saistīt ar reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālrunis). Ja konts, ar kuru esat pieteicies viedtālrunī, nav mainīts, tas atradīsies tajā pašā **[Group]**. Visas digitālās atslēgas (viedtālrunis) tiks savienotas ar **[Group]**.

Ja iekāpsiet transportlīdzeklī ar reģistrēto digitālo atslēgu (viedtālruni), transportlīdzeklis automātiski aktivizēsies ar reģistrēto profilu. Varat skatīt tālāk norādītās izvēlnes attiecībā uz atslēgām, kas ietilpst vienā opcijā **[Grupa]**, izņemot personisko viedtālruna atslēgu.

Informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi atlasiet **Settings** > **Vehicle** > **Digital keys** > **Smartphone key** > **Shared keys** > **[Group]**.

Lietotāja profila sasaiste

- 1 Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** > **Lietotāja profils** > **Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālrunis)**.
- 2 No ekrānā parādītajām digitālajām atslēgām (viedtālrunis) izvēlieties **[Group]** digitālajai atslēgai (viedtālrunis), kuru vēlaties saistīt, un rīkojieties saskaņā ar norādījumiem.

Lietotāja profila atsaistīšana

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** > **Lietotāja profils** > **Profila iestatījumi** un pēc tam noņemiet atlasi no opcijas **Piesaistīt digitālo atslēgu (viedtālrunis)**.

Informācija

- Lietotāja profilu nevar saistīt gan ar 1., gan 2. vadītāju, kas ir savienoti ar vienu viedtālruni. Personalizācija darbojas ar nesen piesaistīto lietotāja profilu, un iepriekš saistītais lietotāja profils tiks automātiski atcelts.
- Lietotāja profila saite darbojas tikai tad, ja automašīnai ir reģistrēta digitālā atslēga.
- Digitālo atslēgu (kartes atslēgu) nevar saistīt ar lietotāja profilu.
- Ja viedtālrunī tiek dzēsta lietotāja profila saistītā digitālā atslēga, digitālā atslēga ir jāpārreģistrē un jāpersonalizē, vēlreiz saistot lietotāja profilu.

Automašīnas personalizācijas darbība

- Personalizācijas funkcija, kas saistīta ar digitālo atslēgu, darbojas, kad ar profilu saistītais viedtālrunis tiek novietots uz ārējā durvju roktura autentifikācijas paliktņa, lai aizslēgtu vai atslēgtu durvis.

- Digitālās atslēgas iestatīto profilu var mainīt manuāli no informācijas un izklaides sistēmas.
- Personalizācijas funkciju, izmantojot digitālo atslēgu, var darbināt pēc digitālās atslēgas saistīšanas informācijas un izklaides sistēmas profila izvēlnē.
- Personalizācijas funkcija darbojas tikai tad, ja automašīna ir izslēgta vai ja automašīna tiek iedarbināta attālināti. Ja automašīna netiek iedarbināta attālināti, personalizācijas funkcija nedarbojas ar digitālo atslēgu.

Lietotāja profila darbība saskaņā ar durvju bloķēšanas/atslēgšanas sistēmu ir šāda:

Elements	Personalizācijas darbība
Sākotnējā vērtība	Viesis
Ar profilu saistītā viedtālruņa atslēga	Saistīts profils
Profila atsaistīta viedtālruņa atslēga	Nesen aktivizēts profils
NFC kartes atslēga	
Viedā atslēga	



UZMANĪGI

Ja atstājat digitālo atslēgu pēc durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas vai automašīnas iedarbināšanas ar viedo atslēgu, durvis var aizslēgt ar centrālo durvju slēdzeni. Lūdzu, ņemiet līdzi digitālo atslēgu visu laiku.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Lietota automašīna/digitālās atslēgas apkope

Lietotas automašīnas iegāde

Iegādājoties lietotu transportlīdzekli, pārliedzieties, ka ir dzēsta iepriekšējā lietotāja reģistrētā viedtālruņa atslēga un kartes atslēga.

Ja automašīnas komplektācijā ir iekļauta kartes atslēga, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.

Digitālās atslēgas apkope

Ja jums ir nepieciešams salabot vai nomainīt digitālās atslēgas sistēmu, pārliedzieties, vai viedtālruņa atslēga joprojām ir aktīva. Iespējams, tālrunis ir vēlreiz jāsavieno pārī, izmantojot lietotni myHyundai (vai Bluelink).

Sistēmas ierobežojumi



UZMANĪGI

Ja ilgstoši nēsājat UWB atbalstošu viedtālruni, kas reģistrēts kā digitāla atslēga, transportlīdzekļa Bluetooth savienojuma diapazonā, var rasties zemsprieguma akumulatora patēriņš. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, izslēdziet digitālās atslēgas pasīvās ieejas funkciju viedtālruna maksājumus apstrādes lietotnē.

- Lietotne myHyundai (vai Bluelink) viedtālrunī un kartes atslēga var nedarboties tālāk minētajos gadījumos.
 - Viedtālruna vai transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies.
 - Viedtālruna iestatījumos NFC vai Bluetooth ir izslēgts.
 - Kartes atslēga atrodas makā vai karšu turētājā vai pārklājas ar citām kartēm.
 - Ja izmantojat viedtālruna vāciņu, kas izmanto bezvadu sakarus vai ir izgatavots no metāla, noņemiet viedtālruna vāciņu.
- Viedtālrunis var nekontrolēt transportlīdzekli kādā no tālāk minētajām situācijām:
 - Citas viedtālruna funkcijas (zvani, steidzami zvani, audio vai NFC maksājums), lietotnes vai bezvadu austiņas darbojas.
 - Lietotnes myHyundai (vai Bluelink) funkcijas, piemēram, pamata iestatījumu vai lietotnes palaišanu, ierobežo iepriekšēja politika saskaņā ar ražotāja noteikumiem.

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (digitālā atslēga) atbilst:

- Indonēzijai



- Taizemei



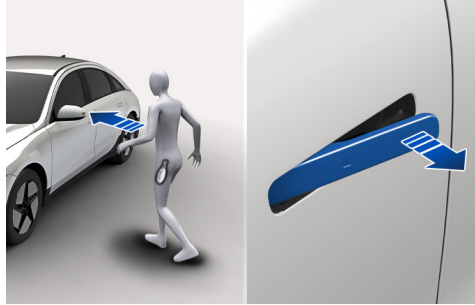
Durvju slēdzenes

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Viedās atslēgas izmantošana

Informāciju par durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu no ārpuses, izmantojot viedās atslēgas pogu, skatiet **Viedā atslēga**.

Ja ir iestatīta opcija "Vadītājam tuvojoties"

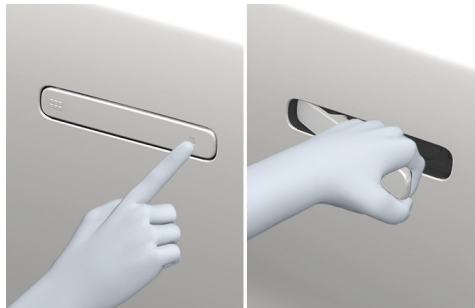


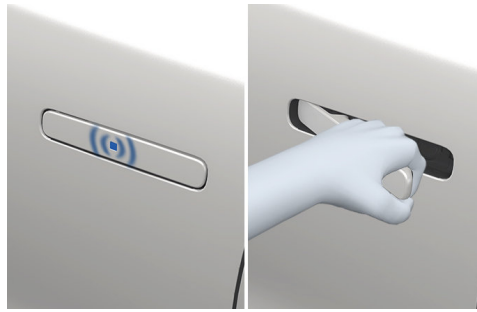
Pietuvojieties 1 m (40 collu) attālumā līdz priekšējo ārdurvju rokturim, turot līdzī viedo atslēgu.

- Visu durvju ārējie durvju rokturi izlec ārā.
- Bīstamības signālgaismas signāllukturi mirgo divas reizes, un visas durvis tiek atbloķētas.

Ja nav iestatīta opcija "Vadītājam tuvojoties"

Manuāli





Manuāli: Piespiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu (iespiesto daļu), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks atslēgtas.

Elektriski: Pieskarieties priekšējo durvju bloķēšanas/ atbloķēšanas sensoram (iegravēta daļa) vadītāja ārējo durvju rokturī.

- Visu durvju ārējie durvju rokturi izlec ārā.
- Bīstamības signālgaismas signāllukturi mirgo divas reizes, un visas durvis tiek atbloķētas.

Durvju bloķēšanas/ atbloķēšanas funkciju iestatīšana

Šo funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi. Atlasiet:

- **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Durvis > Atslēgšana tuvojoties**

UZMANĪBU

- Ja durvis ir bloķētas ar skārienjūtīgo sensoru, 3 sekunžu laikā durvis nav iespējams atbloķēt ar skārienjūtīgo sensoru.
- Ja durvis bloķējat, izmantojot durvju skāriena sensoru, durvis netiek bloķētas šādos apstākļos:
 - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
 - Startēšanas/apstādināšanas poga ir DRIVE READY vai POWER ON pozīcijā.
 - Jebkuras durvis ir atvērtas (izņemot bagāžnieku).

Ja tas notiek, uz dažām sekundēm atskan skaņas signāls. Pirms mēģināšanas atkal aizslēgt transportlīdzekli, pārbaudiet to.

Durvju atbloķēšana

Nemiet līdz viedo atslēgu un satveriet durvju rokturi, lai aktivizētu durvju atbloķēšanas skāriensensoru (ja uzstādīts) vai nospiediet durvju roktura pogu.

- Izskan skaņas signāls un avārijas signālgaismas signāllukturi mirgo divas reizes.

UZMANĪBU

- Durvju pieskāriena sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējo durvju roktura.
 - Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
 - Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot transportlīdzekļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu mikroshēmas un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.
 - Automašīnas mazgāšanas vai lietus laikā, lai samazinātu nejaušu skārienjutīgā sensora darbību, skārienjutīgais sensors var kļūt nejutīgs. Tā nav sistēmas kļūda.
 - Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos.
 - Ja sensoram pieskarities ar cimdziem rokās
 - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm
-

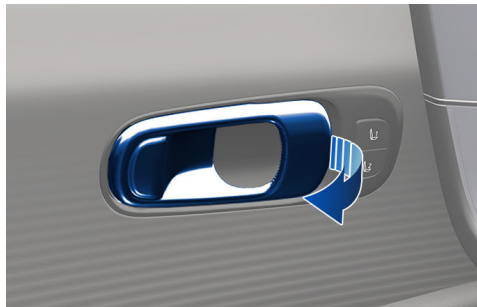
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses



BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr aizveriet un aizslēdziet durvis, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā. Ja durvis ir neaizslēgtas, palielinās risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.
 - Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.
 - Neatstājiet transportlīdzeklī vienus vecus cilvēkus, bērnus vai dzīvniekus. Slēgtā transportlīdzeklī var kļūt ārkārtīgi karsts un veci cilvēki, bērni vai dzīvnieki, kas nevar izkļūt no transportlīdzekļa, var gūt nopietnu traumu vai iet bojā.
 - Vienmēr pareizi novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvietā), nospiediet stāvbremzi, pārslēdziet iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz OFF pozīciju, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un vienmēr ņemiet atslēgas līdzī.
 - Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, velosipēdiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim, lai novērstu nopietnu traumu vai bojāeju.
-

Ar durvju iekšpuses rokturi



Vadītāja durvis/pasažiera durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēdzas un atveras.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēdzas. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atveras.

Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšana slēdzi



Centrālais durvju bloķēšanas/ atbloķēšanas slēdzis atrodas uz vadītāja durvīm un priekšējām pasažiera durvīm.

Nospiežot slēdža  daļu, tiek aizslēgtas visas automašīnas durvis.

Ja kādas no durvīm ir atvērtas, durvis neaizslēdzas pat tad, ja tiek nospiesti aizslēgšanas slēdzis uz durvīm.

Nospiežot slēdža  daļu, tiek atslēgtas visas transportlīdzekļa durvis.

UZMANĪBU

Lai izkāptu no transportlīdzekļa, ja nedarbojas elektriskā durvju slēdzene:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
 - Darbiniet citu durvju slēdzene un rokturus.
 - Nolaidiet autovadītāja priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
-

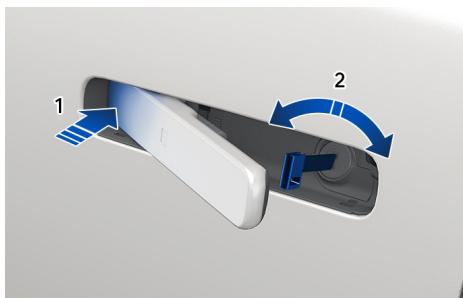
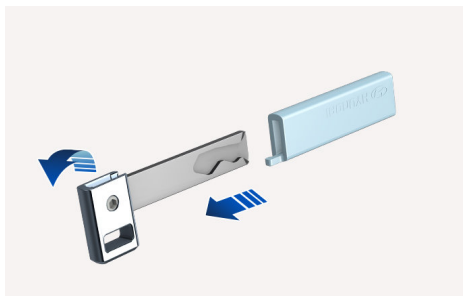
Mehāniskās atslēgas lietošana

Ja viedā atslēga nedarbojas, vadītāja durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Atbloķēšana ar mehānisko atslēgu

- 1 Velciet durvju rokturi, vienlaikus nospiežot ārdurvju roktura priekšējo daļu (1. virziens) (transportlīdzekļa priekšējā pusē).

Ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas cilindrā un pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai atbloķētu transportlīdzekli, vai pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai bloķētu transportlīdzekli (2. virziens).



- 2 Kad durvis ir atbloķētas, velciet durvju rokturi.
- 3 Pēc mehāniskās atslēgas izmantošanas pagrieziet atslēgas rokturi un ievietojiet atslēgas aizsargu.

UZMANĪBU

- Noņemot atslēgas cilindra pārsegu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu vai nesalauztu plastmasas materiālu.
- Ja atslēgas cilindra pārsegs sasilst un nav vienkārši noņemams, viegli piesitiet pie pārsega vai mēģiniet sasildīt pārsegu, aptverot to ar rokām un pūšot uz tā siltu gaisu.
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārlieta spēka iedarbībai.

Informācija

Ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai autovadītāja durvis.

Avārijas gadījumā



Ārkārtas gadījumā, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, durvis var atslēgt tikai no ārpuses, izmantojot mehānisko atslēgu.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

- 1 Atveriet durvis.
- 2 Ievietojiet nelielu asmeni (piemēram, skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) avārijas durvju slēdzenes atverē un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā kreisās puses durvīm vai pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam labās puses durvīm.
- 3 Cieši aizveriet durvis.

Informācija

Ja nedarbojas elektriskais durvju slēdzenes slēdzis (piemēram, ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators) un bagāžnieks ir aizvērts, bagāžnieku nevar atvērt no ārpuses, līdz tiek atjaunota strāvas padeve.

Automātiskās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas


Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana

Visas durvis tiek automātiski atbloķētas, ja trieciena rezultātā izsprāgst drošības spilveni, kamēr starta/apstādināšanas poga ir POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā.

Automātiskā aizslēgšana atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h (9 jūdzes/stundā).

Slēgšanās bloķēšana

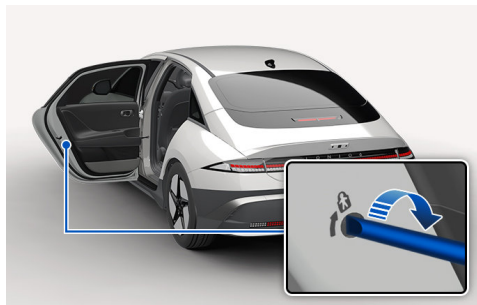
 ja ir aprīkots

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar drošības slēdzenes sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no transportlīdzekļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot drošības slēdzenes funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes

ja ir aprīkots



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzis atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzis atrodas bloķēšanas pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatveras.

Lai bloķētu bērnu drošības slēdzi, ievietojiet kādu mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piem., skrūvgriezi) slotā un pagrieziet to bloķēšanas pozīcijā, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.



BRĪDINĀJUMS

Nekad neļaujiet bērniem atvērt aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā. Viņi var izkrist no transportlīdzekļa. Vienmēr, kad bērni ir transportlīdzeklī, izmantojiet aizmugurējo durvju drošības slēdžus.

Pretzagļu trauksmes sistēma

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un mantas, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Bagāžnieks tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Ir atvērts motora pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un bagāžnieku. Lai sistēma tiktu aktivizēta, jāaizslēdz durvis un bagāžnieks no transportlīdzekļa ārpuses, veicot vienu no tālāk norādītajām darbībām.

- Viedās atslēgas lietošana.
- Nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura ar viedo atslēgu, kas ir jūsu īpašumā. (Pieejama ar pogas veidu)
- Pieskaroties pieskāriena sensoram uz ārējā durvju roktura ar viedo atslēgu, kas ir jūsu īpašumā. (pieejams ar pieskāriena sensora tipu)

Mirgos bīstamības brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, bagāžnieka vai motora pārsega atvēršana, neizmantojot viedo atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Signalizācijas sistēma netiek aktivizēta, ja motora pārsegs, bagāžnieks vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēma nav aktivizēta, pārlicinieties, vai motora pārsegs, bagāžnieks un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši. Ja pēc sistēmas aktivizēšanas tiek atvērtas durvis, tiek aktivizēta signalizācija.
- Ja transportlīdzeklis netiek deaktivizēts, izmantojot viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un iedarbiniet dzinēju, nospiežot iedarbināšanas/ apturēšanas pogu, izmantojot viedo atslēgu.
- Ja sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot transportlīdzekli, un durvis vai bagāžnieks netiek atvērts 30 sekunžu laikā, durvis tiek atkārtoti aizslēgtas un sistēma tiek automātiski aktivizēta.
- Transportlīdzekļi, kas ir aprīkoti ar pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu, ir marķēti ar etiķeti, kas piestiprināta pie transportlīdzekļa.



Aizmugures pasažiera brīdinājums (ROA)

ROA paredzēts, lai novērstu situācijas, kad vadītājs izkāpj no automašīnas, aizmugurējam pasažierim paliekot tajā.

ROA iestatījums

Lai izmantotu ROA, tās jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumos izvēlnē. Atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Ērtības > Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

ROA darbība

Ja pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas izslēdzat transportlīdzekli un atverat vadītāja durvis, uz paneļa displeja parādās brīdinājuma ziņojums **“Check rear seats”**.



BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

ROA sistēma faktiski nekonstatē priekšmetu vai pasažieru klātbūtni aizmugurējā sēdekļā, bet tikai informē jūs, lai pārbaudītu aizmugurējo sēdekli, izmantojot aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanās ierakstus.

Informācija

Aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanās ieraksts tiek atiestatīts tikai tad, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un aizslēdz transportlīdzekļa durvis. Pat ja aizmugurējās durvis nav atkārtoti atvērtas, var parādīties brīdinājums, ja durvju ieraksts netiek atiestatīts. Piemēram, ja vadītājs atver durvis un atkal izkāpj no automašīnas, neaizslēdzot durvis pēc tam, kad darbojas ROA, brīdinājums var atkārtoties.

Uzlabotā aizmugurējo pasažieru brīdināšanas sistēma (ROA)

 ja ir aprīkots

ROA sistēma ir paredzēta, lai novērstu to, ka vadītājs atstāj transportlīdzekli, aizmugurē palīkušajam pasažierim atrodoties transportlīdzeklī.

Sistēma ir izstrādāta tā, lai palīdzētu noteikt zīdaiņa un bērna klātbūtni.

Uzlabotie ROA iestatījumi

Lai izmantotu ROA, tās jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumos izvēlnē. Atlasiet **iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Ērtības** > **Aizmugurējā pasažiera brīdinājums**.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Uzlabota ROA darbība

- Pirmais brīdinājums

Kad pēc aizmugurējo durvju atvēršanas un aizvēršanas un transportlīdzekļa izslēgšanas atverat priekšējās durvis, instrumentu kopas displejā parādās brīdinājuma ziņojums **“Neatstājiet bērnus un dzīvniekus bez uzraudzības. Noteikšana sākas pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas.”**.

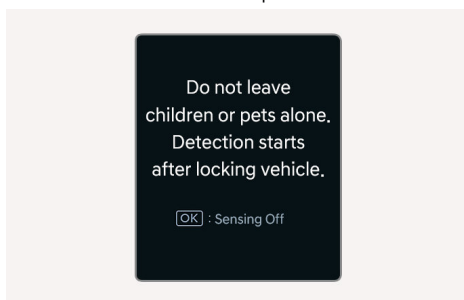
- Otrais brīdinājums

Pēc pirmā brīdinājuma darbojas otrais brīdinājums, kad tas konstatē zīdaiņa vai bērna klātbūtni pēc tam, kad ir aizvērtas vadītāja durvis un visas durvis ir aizslēgtas. Signālaure skan aptuveni 25 sekundes. Ja sistēma turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm.

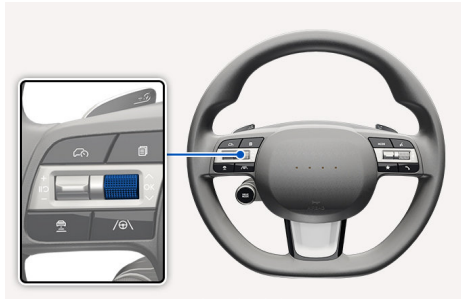
Atbloķējiet durvis ar viedo atslēgu, lai pārtrauktu brīdinājuma signālu. Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

Lai novērstu otrā brīdinājuma aktivizēšanu, nospiediet **OK** pogu uz stūres rata, kad panelī parādās pirmais brīdinājums.

Instrumentu panelis



Stūres rats



Informācija

- Otrais brīdinājums ir pieejams transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ROA sensoru, un tas tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
 - Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti (ja ir aprīkots ar Attālinātās iedarbināšanas funkciju), iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.
-

Uzlabotie ROA piesardzības pasākumi

- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, brīdinājums var nostrādāt, sensoram konstatējot neparedzētu kustību (piemēram, vējš vai kļūdas).
- Sistēma ir paredzēta aizmugurējos sēdekļos sēdošo zīdaiņu kustību noteikšanai. Taču vadītāja vai pasažiera sēdekļos konstatēta kustība var izraisīt viltus trauksmes signālu.
- Ja tiek atvērtas aizmugurējās durvis un aizmugurējā sēdeklī atrodas zīdains vai bērns, brīdinājums var nostrādāt pēc tam, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts.
- Brīdinājums var rasties, ja transportlīdzeklī notiek trieciens vai spēcīga kustība.
- Ja transportlīdzeklī ir sakrautas kastes vai priekšmeti, sistēma var neatpazīt pasažierus.
- Brīdinājums var nostrādāt, ja transportlīdzeklis tiek stumts, kratīts, mazgāts vai atrodas vidē ar troksni/vibrāciju pēc transportlīdzekļa bloķēšanas.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja transportlīdzekļa salonā ir metāla priekšmeti vai šķidrumi.

BRĪDINĀJUMS

Pat ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar ROA, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli.

Uzlabotā ROA var nedarboties, ja:

- Kustība neturpinās noteiktu laika periodu.
 - Bērns nav iesēdināts bērnu ierobežotājsistēmā.
 - Atklāšana var būt vāja, ja signālu traucē transportlīdzekļa sēdeklis vai bērnu ierobežotājsistēma (piemēram, bērns ir ierobežots uz priekšu vērsta CRS).
 - Aizmugurējais pasažieris ir bērns, kas vecāks par 6 gadiem.
 - Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
 - Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
 - Sensors ir piesārņots ar svešķermeņiem.
 - Dzīvnieks aizmugurējā sēdeklī nav pietiekami liels, lai sensors to varētu uztvert, vai arī tas gandrīz nemaz nekustas.
 - Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti iekšējie griesti, vai iekšējie griesti ir deformēti vai bojāti.
 - Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
 - Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.
-

Atbilstības deklarācija

Radiofrekvences komponenti (ROA radara sensors) atbilst:

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija/Apvienotajai Karalistei



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive


Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Integrētā atmiņas sistēma (IMS)

 ja ir aprīkots



Dažos modeļos ir uzstādīta vadītāja sēdekļa IMS, kas ļauj autovadītājam ar vienkāršu pogas darbību saglabāt un izsaukt šādus atmiņas iestatījumus.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija (ja ir aprīkojumā)
- Ārējā atpakaļskata spoguļa stāvoklis (ja ir aprīkots)
- Acu līmeņa ekrāna (HUD) pozīcija (ja ir aprīkots)

Ja IMS nedarbojas normāli, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet darbināt IMS, kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Informācija

Ja akumulators ir atvienots, atmiņas iestatījumi tiek izdzēsti.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

- 1 Pārliecinieties, ka motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir POWER ON pozīcijā un pārnesums ir P (stāvvietā).
- 2 Noregulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un HUD augstumu vēlamajā pozīcijā.
- 3 Nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2) 4 sekunžu laikā. Kad pozīcija ir saglabāta, sistēmas skaņas signāls atskanēs divas reizes.
- 4 Informācijas un izklaides sistēmā parādās **“Driver 1 (or 2) settings applied”**.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

- 1 Pārliecinieties, ka motora iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir POWER ON pozīcijā un pārnesums ir P (stāvvietā).
- 2 Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma vienreiz pīkst, un pēc tam vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija un HUD augstums tiek automātiski noregulēti atbilstoši saglabātajām pozīcijām.

3 Informācijas un izklaides sistēmā parādās “Settings 1 (or 2) applied”.

Informācija

- Lai atsauktu **2.** atmiņas pogas IMS iestatījumus, kamēr tiek atsaukti **1.** atmiņas pogas iestatījumi, nospiediet **1.** atmiņas pogu, lai apturētu IMS regulēšanu, un pēc tam nospiediet **2.** atmiņas pogu.
 - Ja regulējat sēdekli un ārējo atpakaļskata spoguļi, kamēr IMS regulē sēdekli un spoguļi, sistēma pārtrauc regulēšanu.
-

IMS atiestatīšana

- 1 Pārlicinieties, vai pārnese ir pozīcijā P (stāvēšana) un transportlīdzeklis ir DRIVE READY, un pēc tam atveriet vadītāja durvis.
- 2 Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni pēc iespējas tālāk uz priekšu.
- 3 Nospiediet un turiet gan atmiņas pogu **1** vai **2**, gan vadītāja sēdekļa kustības uz priekšu slēdzi.

IMS atiestatīšanas laikā

Atskan paziņojuma skaņa, un sēdekļi tiek noregulēti visizdevīgākajā pozīcijā. Pēc tam sēdekļi un atzveltnes tiek pārvietoti uz noklusējuma vidējo pozīciju.


Atiestatīšanas procedūra un paziņojuma skaņa var apstāties, ja:

- Tiek nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnese tiek mainīts no „P” (stāvēšana).
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h.
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

- Ja sēdekļa kustība vai paziņojuma skaņa apstājas, pirms process ir pabeigts, atsāciet atiestatīšanas procedūru.
 - Pirms IMS atiestatīšanas pārlicinieties, vai uz vadītāja sēdekļa vai ap to nav priekšmetu.
 - Pēc IMS atiestatīšanas vadītāja sēdekļi ir jānoregulē un vēlreiz jāsauglabā, lai atsauktu atmiņas pozīciju.
-

Darbība ērta piekļuve sēdeklim

 ja ir aprīkots

Ērtas piekļuves sēdeklim funkcija automātiski pārvieto vadītāja sēdekli atbilstoši tālāk norādītajam.

Izkāpšana no automašīnas (vadītāja sēdekļi)

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs izslēgtā pozīcijā, pārnese pārslēgs pozīcijā „P” (stāvēšana), bet vadītāja durvis būs atvērtas, vadītāja sēdekļi, stūre un sēdekļa polsterējums pārbīdīsies šādi.

Darbība ērta piekļuve sēdeklim var būt ierobežota, ja vadītāja sēdekļa pozīcijas iestatījums jau ir tuvu maksimālajai atpakaļgaitas pozīcijai.

- **Iebraukšana transportlīdzeklī (vadītāja sēdekļis)**

Vadītāja sēdekļis šādi pārbīdīsies, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs nospiesta pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY, vai kad līdzīgs būs viedā atslēga, vadītāja durvis būs aizvērtas, un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atradīsies odas pozīcijā OFF (izslēgts).

- Jūs varat iestatīt funkciju Darbība ērta piekļuve sēdeklim, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas izvēlni „Iestatījumi”. Atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Sēdekļi > Ērta piekļuve sēdeklim > Ērta piekļuve vadītāja sēdeklim > Maksimāli/Normāls/Izsl.**



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu traumas vai īpašuma bojājumus, ņemiet vērā, vai vadītāja pusē aizmugurējā sēdekļī vai uz grīdas netrodas priekšmeti vai pasažieri. Lai apturētu priekšējā sēdekļa kustību, nospiediet jebkuru no vadītāja sēdekļa vadības slēdzīem.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzzīņas rokasgrāmatu.

Stūres rats


Motora Darbināta Stūrēšanas Pastiprināšana (MDPS)

Ja automašīna tiek izslēgta vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



UZMANĪGI

- Ja instrumentā iedegas MDPS  brīdinājuma lampiņas un parādās paziņojums **"Check motor driven power steering"**, jūs varat turpināt vadīt automašīnu, bet tas prasa lielāku stūrēšanas piepūli. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt sistēmas pārbaudi.
 - Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja Start/Stop pogas nospiešanas DRIVE READY pozīcijā.
To izraisa sistēmas veiktā MDPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
 - Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
 - MDPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu skaņu pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas DRIVE READY vai OFF pozīcijā.
 - Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
 - Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs.
 - Ja MDPS konstatē kļūdu, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta. Iespējams, ka iedegas instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas, vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja konstatējat šos simptomus, pēc iespējas ātrāk nogādājiet un novietojiet automašīnu drošā zonā. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
-

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Pielāgojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta jūsu krūšu virzienā, nevis jūsu sejas virzienā. Pārliedzinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliedzinātos, ka tā ir nofiksējusies pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Regulējot stūres rata pozīciju, neiespiediet un nevelciet to spēcīgi, jo var tikt bojāts stiprinājums.

Manuāla regulēšana




- 1 Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju.
- 2 Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī un attālumā uz priekšu/atpakaļ.
- 3 Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Ja tā notiek, pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Stūres sildītājs

 ja ir aprīkots



Kad starta/apstāšanās poga ir POWER ON pozīcijā vai kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet stūres rata sildītāja pogu, lai sasildītu stūres ratu.

Iedegsies pogas indikators.


Lai izslēgtu stūres sildītāju, vēlreiz nospiediet šo pogu. Pogas indikators izslēgsies.

Temperatūras regulēšana

Atkārtoti nospiediet pogu, lai pārslēgtu temperatūras režīmu no HIGH (augsta), LOW (zema) un OFF (izslēgta).

- Nospiežot pogu, kad temperatūra ir LOW (Zema), stūres rata apsilde tiek izslēgta.
- Ja manuāli ir izvēlēts HIGH, pēc 30 minūtēm stūres rata apsildes režīms automātiski pārslēdzas uz LOW pozīciju. Apsildāmo stūres ratu var izslēgt, nospiežot pogu pozīcijā OFF.

Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai regulēšanai

 ja ir aprīkots

Stūres rata apsilde automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs.

Lai izmantotu šo funkciju, tai jābūt ieslēgtai informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē iestatījumi. Izvēlieties **Settings > Vehicle > Heating/Ventilation > Link to climate settings for auto-adjustment > Steering wheel heating**

- Ja nospiežat apsildāmā stūres rata pogu, kad šī funkcija ir iestatīta, apsildāmā stūres rata kontrole jāveic manuāli.
- Apsildāmais stūres rats pēc noklusējuma ir izslēgts, kad vien Start/Stop poga ir nospiesta POWER ON pozīcijā. Tomēr, ja ir ieslēgta funkcija **Link to Climate Settings for Auto-Adjustment**, apsildāmais stūres rats ieslēdzas un izslēdzas atkarībā no ārējās gaisa temperatūras.

UZMANĪBU

- Neuzstādiēt uz stūres nekādus pārsegus vai piederumus, lai nesabojātu apsildāmās stūres sistēmas.
- Neskrāpējiet stūres virsmu ar asiem priekšmetiem. Tas var sabojāt stūres rata sildelementu.
- Netīriet stūres virsmu ar šādiem līdzekļiem: Var tikt bojātas sildītāja un stūres rata virsmas.
 - Organiskie šķīdinātāji, piemēram, šķīdinātājs, spirts un benzīns
 - Ķīmiskie produkti, piemēram, ādas tīrīšanas līdzeklis, pārkļājuma līdzeklis un vasks

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Stūres rata satvēriena sensors

Vadot transportlīdzekli ar ieslēgtu autovadītāja palīgsistēmu, tas nosaka, vai autovadītājs tur stūres ratu, un, ja autovadītājs netur stūres ratu, tiek parādīts brīdinājums Hands-off. Papildinformāciju skatiet **Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)** vai **Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)** sadaļā “Brīdinājums par roku atlaišanu”.

Tālāk minētajās situācijās sensors var neatpazīt vadītāja rokas, lai gan vadītājs tur stūres ratu.

- Ja vadītājs valkā cimdus.


- Ja uz stūres rata ir piestiprināts aksesuārs, piemēram, pārsegs.
- Ja elektroniskā ierīce pieskaras stūres ratam.
- Ja stūres rats ir slapjš.

UZMANĪGI

Stūres rata sensors var nedarboties pareizi, ja netiek ievēroti šādi piesardzības pasākumi.

- Nemainiet stūres rata pārsegu.
- Nepiestipriniet piederumus uz stūres rata malas.
- Nepieskarieties stūres ratam ar elektroniskām ierīcēm. (piem., klēpj datoru, planšetdatoru utt.).
- Nepieskarieties stūres ratam ar metāliskiem vai vadošiem priekšmetiem. (piem., termoss, sodas dzēriena skārda bundža u. c.).
- Pārmērīgi nemitriniet stūres ratu. (piem., izlījis ūdens, slapjas salvetes, tvaika tvaiki).

Haptiska brīdinājums/Brīdinājums par stūres vibrāciju

 ja ir aprīkots

Ja ir pieejama haptiska stūre, Vadītāja palīdzības sistēma vibrē stūri, lai brīdinātu vadītāju, kad sistēma norāda uz bīstamām situācijām.

Haptiskā brīdinājuma iestatīšana

Kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Palīdzība vadītājam** > **Brīdinājuma metodes** > **Haptisks brīdinājums**.

Skaņas signāls



Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaires simbols uz stūres (sk. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

- Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.
- Netīriet stūres virsmu ar šādiem līdzekļiem:
 - Organiskie šķīdinātāji, piemēram, šķīdinātājs, spirts un benzīns
 - Ķīmiskie produkti, piemēram, ādas tīrīšanas līdzeklis, pārklājuma līdzeklis un vasks

Spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.


BRĪDINĀJUMS

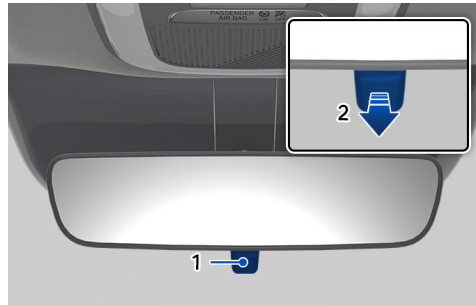
- Pārliedzinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie var traucēt jums redzēt pa aizmugurējo logu.
- Lai novērstu smagas traumas iespēju sadursmes vai drošības spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguļi un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguļi.
- Nedrīkst regulēt spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot sadursmi.

UZMANĪBU

Tīrot spoguļi, izmantojiet papīra dvieli vai līdžīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa – tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis

 ja ir aprīkots



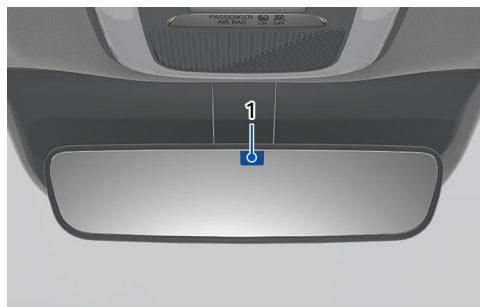
1. Diena
2. Nakts

Pirms braukšanas naktī pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, ko rada aiz jums braucošo transportlīdzekļu priekšējie lukturi.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektroniskais hromatiskais spogulis (ECM)

ja ir aprīkots



1. Sensors

Kamēr darbojas dzinējs, aiz jums braucošo transportlīdzekļu priekšējo lukturu radīto apziļbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir iebūvēts atpakaļskata spogulī.

Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēdzas uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu automašīnas aizmugurē.

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Spoguļus var noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Pirms braukšanas noregulējiet atpakaļskata spoguļus vēlamajā pozīcijā. Ārējos atpakaļskata spoguļus var salikt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

BRĪDINĀJUMS

- Kreisās un labās puses ārējais atpakaļskata spoguļi ir izliekti. Objektu spoguļī ir tuvāk, nekā šķiet.
- Pirms joslas mainīšanas izmantojiet atpakaļskata spoguļi vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.
- Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Nenoskrāpējiet ledu no spoguļu virsmas. Tas var sabojāt stikla virsmu.
 - Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
 - Netīriet spoguļi ar abrazīviem līdzekļiem, benzīnu vai citiem tīrīšanas līdzekļiem uz benzīna bāzes.
-

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana



- 1 Nospiediet ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas izvēles pogu uz **L** vai **R**, lai izvēlētos regulējamo ārējo atpakaļskata spoguļi.
- 2 Izmantojiet ārējā atpakaļskata spoguļa vadības slēdzi, lai iestatītu izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
- 3 Pēc regulēšanas nospiediet ārējā atpakaļskata spoguļa vadības izvēles pogu līdz vidum, lai novērstu netīšu regulēšanu.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
 - Nenoregulējiet atpakaļskata spoguļus ar spēku, lai novērstu motora bojājumu.
-

Ārējo atpakaļskata spoguļu salocīšana

Ja ir aprīkots

Nolocīšanas poga



Atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot pogu.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījums

• Aktivizēt pie durvju atslēgšanas

Ja informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock** ir izvēlēta opcija, spogulis salokās vai atliecas, kad durvis tiek aizslēgtas vai atbloķētas, izmantojot viedo atslēgu vai pieskaras ārējo durvju roktura skārienjutīgajam sensoram.

• Aktivizēt, ka tuvojas vadītājs

Ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir izvēlēta opcija **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On driver approach**, spogulis tiek atlocīts, kad tam kāds tuvojas ar viedo atslēgu.

UZMANĪBU

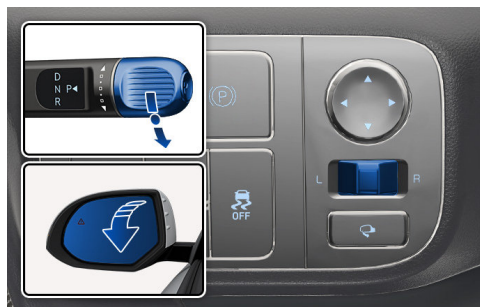
- Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) vai lielāku, ārējos atpakaļskata spoguļus nevar automātiski salocīt.
- Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos, brīžos, kad nav ieslēgta automašīna, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.
- Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguļus ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumu.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība

Ja ir aprīkots



Ja ārējo atpakaļskata spoguļu izvēles slēdzis ir **L** vai **R** pozīcijā, ārējie spoguļi abās pusēs griežas uz leju, lai palīdzētu pārbaudīt stāvvietas līnijas transportlīdzekļa aizmugurē. Braucot atpakaļgaitā, ārējo atpakaļskata spoguļu automātiskās iestatīšanas funkcija saglabā un darbina lietotāja iestatīto pozīciju R (atpakaļgaitas) pozīcijā saistībā ar vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu.

- Ja ārējā atpakaļskata spoguļa izvēles slēdzis nav izvēlēts kā **L** vai **R**, šī funkcija tiek izslēgta un ārējie atpakaļskata spoguļi abās pusēs, pārslēdzot pārnenumu uz R (atpakaļgaita), neieslēdzas.

Atpakaļgaitas parkošanās palīgīdzekļa lietotāju iestatījumu režīma saglabāšana

- 1 Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir novietots drošā vietā un ir ieslēgts.
- 2 Pārvietojiet slēdzi pozīcijā **L** vai **R**, lai izvēlētos ārējo atpakaļskata spoguļi, kas jāneregulē.
- 3 Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnenumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
 - Kad slēdzis tiek pārvietots pozīcijā **L** vai **R**, abi atpakaļskata spoguļi pārvietojas uz leju līdz iestatītajai pamata pozīcijai.
- 4 Pārvietojiet slēdzi pozīcijā **L** vai **R**, lai izvēlētos ārējo atpakaļskata spoguļi, kas jāneregulē. Pēc tam spiediet slēdzi ►, lai noregulētu ārējo atpakaļskata spoguļi vēlamajā leņķī.
- 5 Nospiediet un turiet nospiestu vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas pogu **1** (vai **2**). Ja iestatījums ir veiksmīgi saglabāts, divas reizes atskanēs skaņas signāls, un instrumentu panelī var parādīties paziņojums **'Settings 1 (vai 2) saved'**.
 - Iestatiet otru ārējo atpakaļskata spoguļi, ievērojot 1. līdz 5. punktā aprakstīto.







Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīma atiestatīšana

Lai ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi nomainītu atpakaļ uz pamata leņķi, pārslēdziet pārnenumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) un noregulējiet spoguļa leņķi augstāk nekā pārnemesa sviras pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrāls) un „D” (turpgaita).


UZMANĪBU

Mainot abu ārējo atpakaļskata spoguļu leņķi, ieteicams to darīt katram spoguļim atsevišķi, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Saglabātā atpakaļgaitas parkošanās palīglīdzekļa iestatījuma izmantošana

- 1 Pārvietojiet ārējā atpakaļskata spoguļa slēdzi pozīcijā **L** vai **R**.
- 2 Nospiediet **1** () vai **2** (), lai saglabātu vadītāja sēdekļa pozīciju.
 - Ārējais atpakaļskata spogulis/sēdeklis (ja uzstādīts) darbojas kā **1**. () vai **2**. () pozīcija.
- 3 Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz „R” (atpakaļgaita).
 - Ārējais atpakaļskata spogulis automātiski pagriežas uz leju līdz **1** () vai **2** () pozīcijā saglabātajam stāvoklim.

Digitālais sānu spoguļis (DSM)

 ja ir aprīkots

DSM kamera



DSM monitors



Digitālie sānu spoguļi aizstāj ārējos atpakaļskata spoguļus un palīdz mainīt braukšanas joslu, parādot aizmugures skata attēlu uz monitoriem automašīnā.

Informācija

- DSM monitora spilgtums ir saistīts ar instrumentu paneļa spilgtumu.
 - DSM kameras leņķis ir saistīts ar integrēto atmiņas sistēmu (IMS).
-

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nesalokiet DSM kameras braukšanas laikā. Tas novērš jūsu uzmanību no braukšanas un var izraisīt negadījumu.

UZMANĪGI

- Digitālie sānu spoguļi aizmugurējo skatu rāda kā attēlu, tāpēc skats var atšķirties no reālā skata un lauks ārpus iestatītās pozīcijas nav redzams. Esiet uzmanīgi braukšanas laikā.
- DSM monitora displejs var šķīst izplūdis spēcīgu gaismas avotu, piemēram, tiešas saules gaismas, dēļ, un to uz laiku var aizēnot gaismas izsmidzinājums vai transportlīdzekļa lukturi. Izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguļi u.c., lai redzētu apkārt transportlīdzeklim.
- Noteiktās situācijās var rasties attēla kļūda, piemēram, DSM monitors nav fokusēts vai attēlo nepareizas krāsas. Tas aprūtinā kustīgu objektu skaidru redzamību un izraisa acu nogurumu, ilgstoši skatoties monitorā.
- Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību automašīnas stāvoklim. Ja jums šķiet, ka transportlīdzeklī ir radusies kāda kļūda, nekavējoties novietojiet to drošā vietā, un ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja DSM monitora displejs nav skaidrs, iespējams, kameras lēcas ir piesārņotas vai aizsvīdušas. Pirms braukšanas noslaukiet DSM kameras lēcas vai aktivizējiet atkausētāju, lai noņemtu miglu vai svešķermeņus. Esiet piesardzīgi, lai tīrīšanas laikā nesabojātu objektīvu, kā arī uzmanieties, lai atkausētāja darbības laikā neapdedzinātos.

Sānu digitālo spoguļu darbība

DSM monitoru ieslēgšana



Atslēdzot durvis vai iedarbinot automašīnu attālināti, digitālie sānu spoguļi sagatavojas darbībai. Atverot durvis vai izvēršot DSM kameras, ieslēdzas DSM monitori.



DSM monitoru izslēgšana

- Kad apstādināt automašīnu un aizslēdzat durvis vai septiņas minūtes pēc transportlīdzekļa apstāšanās, DSM monitori automātiski izslēdzas un DSM kameras salokas.
- Ja DSM kameras salokāt, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts, DSM monitori rādīs melnu ekrānu un paziņos, ka digitālie sānu spoguļi ir salocīti.
- DSM monitori tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dažādiem apstākļiem, piemēram, automašīnas un durvju stāvokļa.

DSM brīdinājumi un indikatori

Uz DSM monitoriem tiek parādīti šādi brīdinājumi un indikatori.

	Braukšanas palīdzības brīdinājums <ul style="list-style-type: none">• Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)• Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW)• Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)
	DSM pārbaudes indikators

	Plaša skata režīma slēdža indikators
	Iekšējā nepareizas darbības brīdinājuma indikators

Vadlīniju rādīšana

Kad ieslēdzat pagriezienu signāla indikatoru, lai mainītu braukšanas joslu, DSM monitoros tiek parādīts atpakaļskata ekrāns un joslas maiņas vadlīnijas.



- Sarkana: 3 m (118 collas) attālumā no transportlīdzekļa aizmugures
- Oranžs: 12 m (472 collas) attālumā no transportlīdzekļa aizmugures

Funkcijas iestatīšana

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Ērtības > Ceļa joslu maiņas norādes līnija**.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Vadlīniju rādīšanas nosacījumi

Ir ieslēgts pagriezienu signāla indikators.

Vadlīniju nerādīšanas nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Pagriezienu signāla indikators ir izslēgts.
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas.

UZMANĪGI

- Joslu maiņas vadlīnijas var atšķirties no faktiskās situācijas atkarībā no jūsu transportlīdzekļa un ceļa apstākļiem.
- Lai mainītu braukšanas joslu, iepriekš ieslēdziet pagrieziena signāla indikatoru un pirms iebraukšanas joslā nodrošiniet pietiekami daudz vietas.

DSM kameru regulēšana



- 1 Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY, pārvietojiet DSM kameras izvēles sviru, lai izvēlētos L (pa kreisi) vai R (pa labi).
- 2 Lai pielāgotu kameras leņķi, izmantojiet DSM kameras regulēšanas slēdzi.

UZMANĪBU

Neregulējiet DSM kameras manuāli. Manuāla DSM kameras regulēšana var sabojāt saistītās detaļas.

UZMANĪBU

- Varat regulēt DSM kameras, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir izslēgtā stāvoklī, taču pārmērīga regulēšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Tīrot DSM kameras objektīvus vai DSM monitorus, neizsmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši. Tā vietā uzsmidziniet to uz mīksta dvieļa vai drānas. Ja tīrīšanas līdzekli izsmidzināsiet tieši uz objektīva vai monitora, tīrīšanas līdzeklis var iekļūt iekšpusē, izraisot darbības traucējumus.
- Neskrāpējiet ledu no DSM kameras objektīvu virsmas. Pretējā gadījumā var sabojāt objektīvu.
- Sniega vai ledus noņemšanai no kameras objektīva neizmantojiet siltu vai karstu ūdeni. Šādi rīkojoties, objektīvs var saplaisāt.
- Ja DSM kameras kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Pārslēgšanās uz platleņķa skatu atpakaļgaitā

Normāls skats



Platleņķa skats



Informācija

- DSM monitoru ekrānos redzamās vadlīnijas atpakaļgaitā norāda šādus punktus.
 - 0,3 m (12 collas) no transportlīdzekļa sāniem
 - 0,5 m (19 collas) un 1 m (39 collas) no transportlīdzekļa aizmugures
 - Platleņķa skats tiks deaktivizēts, ja pārslēgsities N (neitrālajā režīmā) vai D (braukšanas režīmā) un brauksit ar ātrumu 10 km/h (6 mph) vai lielāku.
 - Platleņķa skats tiek rādīts tikai tad, ja ir aktivizēta platleņķa skata pārslēgšanas funkcija atpakaļgaitā. P (stāvēšanas), N (neitrālajā) un D (braukšanas) režīmā DSM monitori attēlo sākotnējo skatu.
-

Platleņķa skata darbības iestatīšana



Izmantojiet DSM kameras izvēles sviru, lai izvēlētos L (kreisais) vai R (labais).

- Pārslēdzot uz R (atpakaļgaita), DSM monitori rāda platleņķa skatu.
- Ja DSM kameras izvēles svira ir novietota centrā, DSM monitori nerādīs platleņķa skatu.

UZMANĪGI

Ja digitālajā sānu spogulī ir kļūda, DSM monitori nerāda atpakaļskata attēlu un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kas informē, ka jāveic DSM sistēmas pārbaude. Ja tas notiek, pārbaudiet apkārtni, izmantojot iekšējo atpakaļskata spoguļi, un nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, kā arī iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana

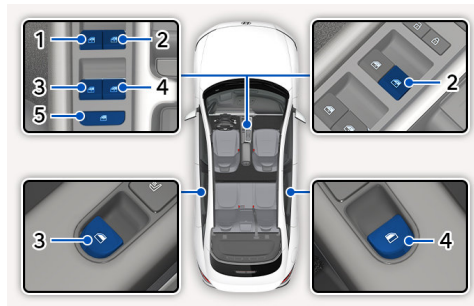
Ja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā DRIVE READY (Gatavs braukšanai), informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **iestatījumi > Displejs > Ekrāna spilgtums**, lai mainītu spilgtumu.

- Automātisks spilgtums vai manuāla spilgtuma regulēšana (ja ir lietussensors)
- Ekrāna spilgtuma (diena/nakts) iestatījums (ja nav uzstādīts lietussensors)

Informācija

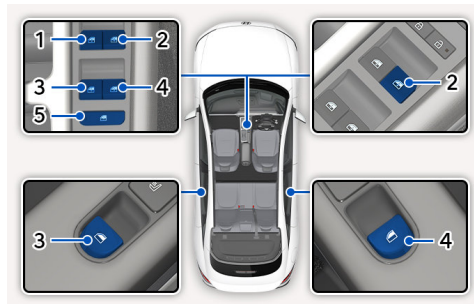
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Elektrisks vadītāja durvju loga pacēlājs
2. Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
3. Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
4. Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
5. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

Modeļiem ar stūri labajā pusē

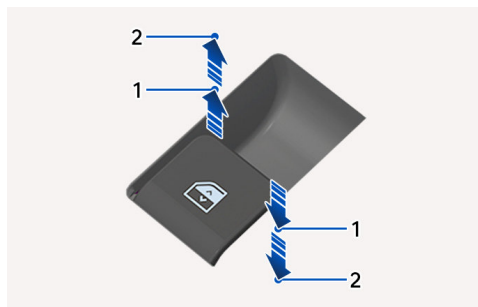


1. Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
2. Elektrisks vadītāja durvju loga pacēlājs
3. Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
4. Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
5. Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, starta/apstāšanās pogai jābūt pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY. Katrām durvīm ir elektriskas loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Autovadītājam ir elektriskas loga atvēršanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējos pasažieru logus. Elektriskie logi darbosies aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga būs ieslēgta pozīcijā OFF. Ja priekšējās durvis ir atvērtas, akumulators ir izslēgts un elektriskie logi nedarbojas.

Logu atvēršana un aizvēršana



- 1 Lai atvērtu, nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (1. pozīcija).
Lai aizvērtu, pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (1. pozīcija).
- 2 Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana

ja ir aprīkots

Ja elektrisko logu slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (2. pozīcija), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet.

BRĪDINĀJUMS

- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt logus, kas var izraisīt smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt pa logu galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no smagām traumām.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

- 1 Nospiediet Start/Stop pogu līdz POWER ON vai DRIVE READY vēlreiz.
- 2 Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestatīšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti. Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā konstatē kādu šķērslī, tas apstājas un nolaižas par apmēram 30 cm (12 collām), lai šo šķērslī varētu noņemt.

Ja logs konstatē kaut kādu pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārtrauc pārvietoties uz augšu un nolaižas par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbojas.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir iekāries kāds priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu konstatēt, tādēļ šī loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

Elektriski regulējamu logu pacelāju bloķētājs



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.



BRĪDINĀJUMS

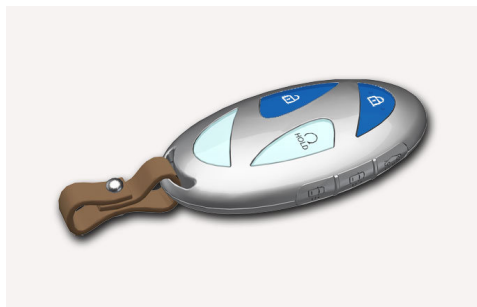
Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērna nejauši veiktas loga darbināšanas rezultāts var būt trauma vai pat nāve.



UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tas arī padara ilgāku drošinātāja darbmūžu.
 - Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies, un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.
-

Logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkcija

☺ ja ir aprīkots



- Piespiediet un ilgāk nekā 3 sekundes turiet durvju aizslēgšanas pogu , un pēc durvju aizslēgšanas priekšējie logi pārvietoties uz augšu. Loga kustība apstājas pēc durvju aizslēgšanas pogas atlaišanas.
- Piespiediet un ilgāk nekā 3 sekundes turiet durvju atslēgšanas pogu , un pēc durvju atslēgšanas priekšējie logi pārvietoties uz leju. Loga kustība apstājas pēc durvju atslēgšanas pogas atlaišanas.


BRĪDINĀJUMS

Pirms logu aizvēršanas tālvadības funkcijas izmantošanas vienmēr labi pārlicinieties, ka loga ceļā neatrodas rokas, plauksts, galva un citi šķēršļi.

UZMANĪBU

- Dodoties prom no transportlīdzekļa, neatstājiet vaļā logus, lai novērstu zādzību vai bojājumu transportlīdzeklī iekļuvuša ūdens rezultātā.
- Logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkcija darbojas tikai tad, ja ir droši elektriski darbināmi logi.
- Logu aizvēršanas tālvadības funkcija var spēji izslēgties, ja tās izmantošanas laikā jūs attālināties no transportlīdzekļa. Pālieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja tas tiek apturēts ar noteiktu spēku. Tomēr citi logi var turpināt darboties. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.
- Durvis atslēdzas, kad tiek atvērti logi, izmantojot logu atvēršanas/aizvēršanas tālvadības funkciju.

Platā jumta lūka

 ja ir aprīkots



Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā POWER ON vai DRIVE READY.

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pārslēgta pozīcijā POWER ON (Ieslēgts) vai OFF (Izslēgts). Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī šī 3 minūšu perioda laikā.

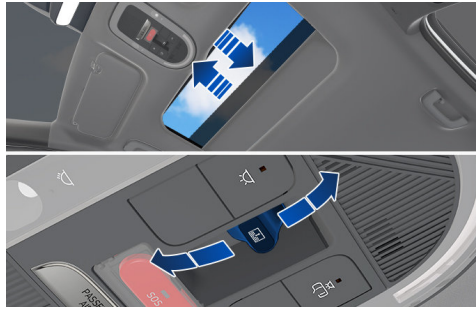
BRĪDINĀJUMS

- Noregulējiet elektrisko lūku vai saulesargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt sadursme, kas var izraisīt traumas vai materiālus zaudējumus.
 - Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
 - Nesēdīet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.
-

UZMANĪGI

Nedarbiniet jumta lūku, ja transportlīdzeklim uzstādīti jumta bagāžas stieņi vai ja uz jumta novietota bagāža.

Elektriskais saulesargs



Izmantojiet elektrisko saulesargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur jumta lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdīet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulesargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdīet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulesargs automātiski aizvērtos. Taču gadījumā, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai apturētu saulesarga mehānisko aizkaru darbību, nospiediet jumta pārsega slēdzi jebkurā virzienā.

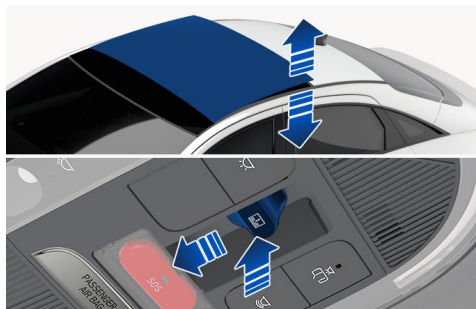
UZMANĪBU

Nestumiet saulesargu uz augšu vai leju, nepielieciet pārlietu lielu spēku, jo šādi var tikt bojāts saulesargs vai izraisīti tā darbības traucējumi.

Informācija

Kroku veidošanās elektriskajā saulesargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

Pacelt/aizvērt

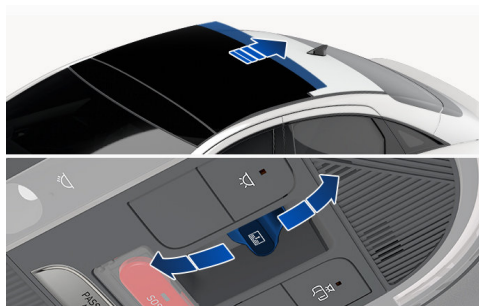


- Pabīdīet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu savērtu atvērtā stāvoklī. Taču gadījumā, ja elektriskais saulesargs ir aizvērts, saulesargs atvērsies vispirms.

- Pabīdiet jumta lūkas slēdži uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu jumta lūkas kustību jebkurā pozīcijā, pabīdiet jumta lūkas slēdži jebkurā virzienā.

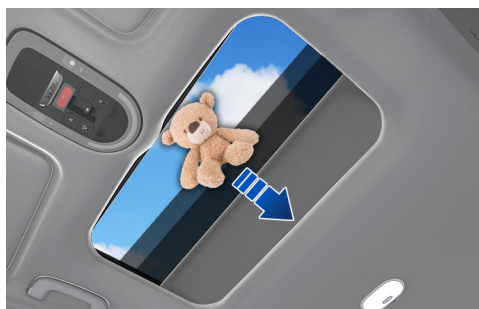
Atvērt/aizvērt bīdot



- Pabīdiet jumta lūkas slēdži uz aizmuguri līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls tiks atvērts. Taču, ja elektriskais saulesargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdži uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls aizveras. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulesargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdži uz priekšu vai aizmuguri līdz otrajai aiztura pozīcijai, elektriskais saulesargs un jumta lūkas stikls darbojas automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija).

Lai apturētu jumta lūkas kustību jebkurā pozīcijā, pabīdiet jumta lūkas slēdži jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja automātiskās aizvēšanas laikā elektriskais saulesargs vai jumta lūkas stikls sastop kādu šķērslī, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulesargu vai jumta stiklu un saulesarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus cilvēkiem vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulesargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.
- Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

UZMANĪBU

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, kā piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes.
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušies putekļi var radīt troksni. Regulāri atveriet jumta lūku un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt nolaižamo jumtu, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja nolaižamo jumtu klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūst.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var sasalpināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

Jumta lūkas atiestatīšana



Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 V akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs

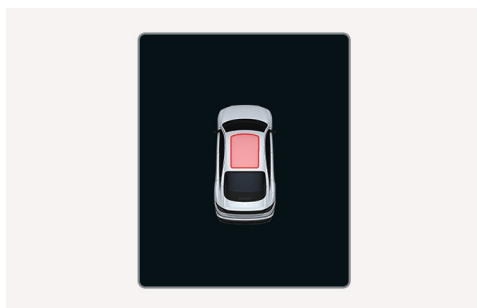
Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS funkcija nedarbojas pareizi Jumta lūkas atiestatīšanas procedūra.

- 1 Atiestatīšanu ieteicams veikt, automašīnas dzinējam darbojoties. Iedarbiniet transportlīdzekli ar transmisiju pārnēsumā "P" (stāvēšana).
- 2 Pārliedzieties, ka elektriskais saulesargs un jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja elektriskais saulesargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdīet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulesargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
- 3 Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulesargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
- 4 Pabīdīet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulesargs vai jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
- 5 Vēlreiz pabīdīet jumta lūkas slēdzi uz priekšu un turiet, līdz elektriskais saulesargs vai jumta lūkas stikls sīdot atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta. Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

UZMANĪBU

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums



Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērtā, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumtas lūku. Atstājot transportlīdzekli, droši aizveriet jumtas lūku.

UZMANĪGI

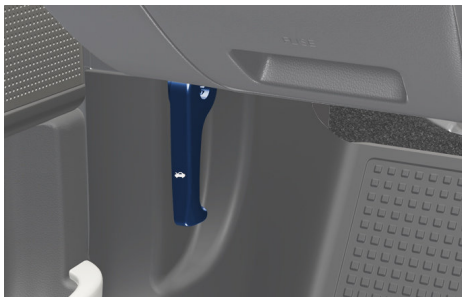
Pirms pamest transportlīdzekli, pārliedzieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērtā. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt, atstājot nepieskatītu transportlīdzekli ar atvērtu jumtas lūku, tiek pievilināti zagļi.

Pārsegs

Pārsega atvēršana

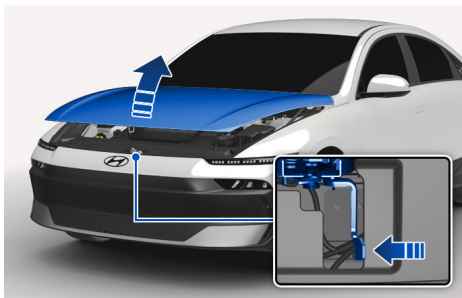
Pirms motora pārsega atvēršanas pārlēdziet pārnesumu uz "P" (stāvvietā) un pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

- 1 Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
- 2 Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru, lai nofiksētu motora pārsegu. Pārsegs nedaudz pacelsies uz augšu.



- 3 Dodieties uz transportlīdzekļa priekšpusi, nedaudz paceliet motora pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro motora pārsega atbrīvošanas sviru motora pārsega centra iekšpusē un paceliet motora pārsegu.

Pēc tam, kad pārsegs pacelts pusceļā, tas pats pacelsies pilnībā.



Pārsega aizvēršana

- 1 Pirms pārsega aizvēršanas apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
 - Visi instrumenti vai citi nepiestiprinātie priekšmeti ir noņemti.
 - Visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojošie materiāli ir noņemti.
 - Visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi montēti.
- 2 Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz tas ir aptuveni 30 cm (12 collu) attālumā no aizvērtas pozīcijas, un pēc tam palaidiet to vaļā.
- 3 Pārbaudiet, vai pārsegs ir pareizi nofiksēts. Ja pārsegs ir mazliet pacelts uz augšu, to vēlreiz atveriet un pēc pacelšanas atkal palaidiet to vaļā, tagad ļaujot tam nokrist no mazliet lielāka augstuma.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliedzinieties, ka no zonas ap pārsegu atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
 - Pirms braukšanas obligāti pārliedzinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliedzinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērta pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, izraisot sadursmi.
 - Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tas var bloķēt redzamību un var izraisīt sadursmi.
-

UZMANĪGI

Ja priekšējā bagāžniekā atrodas viedā atslēga vai viedtālrunis (digitālā atslēga) ar UWB, tad, aizverot motora pārsegu, atskanēs brīdinājums un motora pārsegs atkal atvērsies.

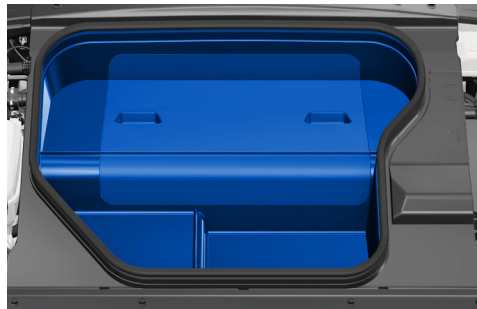
Priekšējais bagāžnieks

Priekšējā bagāžas nodalījuma atvēršana

2WD



4WD



- 1 Pavelciet motora pārsega atbrīvošanas sviru, lai nofiksētu motora pārsegu. Pārsegs nedaudz pacelsies uz augšu.
- 2 Paceliet atbloķēto pārsegu uz augšu.

Priekšējā bagāžas nodalījuma aizvēršana

Pareiza motora pārsega aizvēršana.

Informācija

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

- 2WD: 25 kg (55 lbs)
- 4WD: 10 kg (22 mārc.)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.
 - Pirms pārsega aizvēršanas pārlicinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas pārsega kustības.
 - Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.
-

UZMANĪGI

- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
 - Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
 - Braukšanas laikā motora pārsegu VIENMĒR turiet droši aizvērtu. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.
 - Priekšējā bagāžas nodalījumā nesmidziniet ūdeni. Transportlīdzekļa piedziņas sistēma var tikt sabojāta, jo priekšējais bagāžas nodalījums atrodas motora nodalījuma centrā.
 - Uzmanieties, ja priekšējā bagāžas nodalījumā glabājat kādu šķidrumu. Ja šķidrums nokļūst ārpus priekšējā bagāžas nodalījuma, tas sabojās motora nodalījumā esošās elektroierīces.
 - Nespiediet pārsegu un nenovietojiet priekšmetus uz pārsega. To var deformēt vai sabojāt.
 - Aizverot motora pārsegu, jāuzmanās, lai nepieskartos priekšmetiem, kas atrodas bagāžnieka priekšējā daļā. Ievietotos priekšmetus vai priekšējo pārsegu var deformēt vai sabojāt, un nepietiekami aizvērts pārsegs braucot var atvērties, radot dažādus bojājumus.
-

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Elektriskais bagāžnieks

Elektriskā bagāžnieka ekspluatācijas nosacījumi

Elektriskā bagāžnieka pārsegs darbojas, kad pārnese ir pozīcijā "P" (stāvēšana) un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā POWER ON (ieslēgts). Bagāžas nodalījuma durvis darbojas neatkarīgi no pārnese, kad transportlīdzeklis ir izslēgts. Turklāt bagāžas nodalījumu var atvērt tikai tad, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks nekā 3 km/h (1,8 jūdzes/h).



BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērņus vai dzīvniekus. Bērņi var darbināt elektriskā bagāžnieka durvis, kas var izraisīt nopietnas traumas vai īpašuma bojājumus.
- Pirms lietošanas pārlicinieties, vai elektriskā vai viedā bagāžnieka durvju kustības ceļā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Saskare ar bagāžnieka durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piem., sienas, griestus, transportlīdzekļus utt.).
- Tālāk norādītajā situācijā bagāžas nodalījuma durvis var neatvērties vai neparedzēti aizvērties, izraisot traumas cilvēkiem, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju tuvumā.
 - Uz bagāžnieka pārsega ir daudz sniega.
 - Uz bagāžnieka pārsega atrodas smags priekšmets, piemēram, velosipēda turētājs, kāpnes utt.

Pirms sniega vai smaga priekšmeta noņemšanas neatveriet bagāžnieka pārsegu.

UZMANĪBU

- Neaizveriet un neatveriet bagāžnieka pārsegu manuāli, jo pretējā gadījumā var izraisīt tā bojājumus. Ja bagāžnieka pārsegs ir jāaizver manuāli, nelietojiet pārmērīgu spēku.
 - Kad dzinējs ir izslēgts, nelietojiet elektrisko bagāžnieku vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas. Ja elektriskais bagāžnieks jāizmanto atkārtoti, dariet to, kad ir ieslēgts dzinējs.
 - Neatstājiet elektriskā bagāžnieka durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
 - Elektriskā bagāžnieka darbības laikā nelietojiet pārmērīgu spēku. Piemērojot pārmērīgu spēku, var sabojāt automašīnu.
 - Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektriskā bagāžnieka daļu. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
 - Nedarbiniet elektrisko bagāžnieku šādos apstākļos. Elektriskais bagāžnieks var nedarboties pareizi.
 - Ir pacelta viena automašīnas puse, lai pārbaudītu automašīnu vai nomainītu riepu
 - Autostāvvietā uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzes utt.
 - Pirms automašīnas mazgāšanas automātiskajā mazgātavā līdz galam aizveriet bagāžnieku un aizslēdziet visas durvis un bagāžnieku, izmantojot centrālās durvju atslēgas pogu.
 - Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz elektriskā bagāžnieka ārējo atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžnieka durvis var netīši atvērties.
 - Ja bagāžnieka pārsegs nav pilnībā aizvērts un transportlīdzekļa ātrums ir 3 km/h (1,8 jūdzes/h) vai lielāks, 10 reizes atskanēs brīdinājums. Nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, aizveriet bagāžnieka pārsegu un pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas brīdinājums instrumentu kopā ir izslēgts.
 - Aukstā un mitrā klimatā aizsalšanas dēļ bagāžnieka ārējā atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi. Ja tā notiek, pirms bagāžnieka ārējās atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet apledojumu vai izmantojiet bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas vai instrumentu paneļa.
 - Elektriskā bagāžnieka darbināšana vairāk par 5 reizēm pēc kārtas var izraisīt tā motora bojājumus. Ja tā notiek, elektriskais bagāžnieks nedarbosies, lai novērstu motora pārkaršanu. Ja tiek nospiesta kāda no elektriskā bagāžnieka pogām, lai mēģinātu atvērt bagāžnieka pārsegu, 3 reizes atskanēs brīdinājuma signāls, bet bagāžnieks paliks aizvērts. Pirms sistēmas atkārtotas darbināšanas ļaujiet elektriskā bagāžnieka sistēmai atdzist aptuveni 1 minūti.
-

Elektriskā bagāžnieka lietošana

Elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga

Viedā atslēga



Instrumentu panelis



Kad bagāžnieks ir aizvērts, nospiediet elektriskā bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas pogu un turiet 1 sekundi. Elektriskais bagāžnieks atvērsies ar brīdinājuma signālu.

Kamēr atveras paceļamās durvis, nospiediet pogu, lai apturētu pacelšanas darbību.

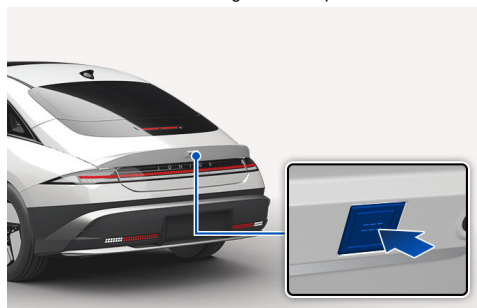
Kad elektriskais bagāžnieks ir atvērts, nospiediet un turiet nospiestu bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai to aizvērtu. Ja atlaižat pogu, kamēr bagāžnieks aizveras, elektriskā bagāžnieka darbība 5 sekundes tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu.

Ja viedā atslēga neatrodas darbības diapazonā (apmēram 10 m (32,8 pēdu) rādiusā) no transportlīdzekļa, bagāžnieka darbība tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņas signālu, kas skanēs 5 sekundes.

BRĪDINĀJUMS

Pirms elektriskā bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas pogas nospiešanas pārliecinieties, vai bagāžnieka pārsega ceļā nav cilvēku vai priekšmetu. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai transportlīdzekļa vai priekšmeta bojājumus.

Elektriskā bagāžnieka ārpusē



Kad elektriskais bagāžnieks ir aizvērts, nospiediet bagāžnieka atvēršanas pogu, lai to atvērtu.

Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet bagāžnieka atvēršanas pogu (pie jums jābūt viedajai atslēgai).

Kamēr atveras paceļamās durvis, nospiediet pogu, lai apturētu pacelšanas darbību.

Elektriskā bagāžnieka iekšpusē



Nospiediet elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai atvērtu/aizvērtu bagāžnieku ar brīdinājuma signālu.

Kad bagāžnieks ir aizvērts, nospiediet elektriskā bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas pogu un turiet 1 sekundi. Elektriskais bagāžnieks atvērsies ar brīdinājuma signālu.

Elektriskā bagāžnieka aizslēgšanas poga (bagāžnieka iekšpusē)



Nospiediet elektriskā bagāžnieka aizslēgšanas pogu (pie jums jābūt viedajai atslēgai). Elektriskais bagāžnieks aizveras un bloķējas automātiski. Tiks aizslēgtas arī visas durvis.

Bagāžnieks tiek aizvērts un aizslēgts, un visas durvis tiek aizslēgtas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir izslēgts.

Elektriskā bagāžnieka pārslēgšana no manuālā uz automātisko režīmu

Ja, atverot bagāžnieku, manuāli tiek pielikts vairāk nekā noteikts spēks, elektriskā bagāžnieka sistēma nosaka virzienu un automātiski aizveras vai atveras.

- Kad vāks tiek pacelts, elektriskais bagāžnieks atveras līdz galam.
- Kad vāks tiek nolaists, elektriskais bagāžnieks aizveras līdz galam.

Informācija

Ja vāks netiek atvērts virs noteikta augstuma, elektriskā bagāžnieka funkcija var nedarboties pareizi.

Automātiskā virzienmaiņa

Elektriskā bagāžnieka darbības laikā, kad durvis konstatē kādu šķērslī, bagāžnieka pārsegs apstājas vai pilnībā atveras.

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija var nedarboties pareizi vai var iedarboties negaidīti šādos apstākļos:

- Ja konstatētā pretestība ir zem noteikta līmeņa vai bagāžnieka pārsegs ir gandrīz pilnībā aizvērts, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Ja tiek pielietots spēcīgs trieciens bez šķēršļiem.

BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši nenovietojiet nekādus priekšmetus un neizmantojiet ķermeņa daļu, lai pārbaudītu automātisko atpakaļgaitas funkciju.

UZMANĪBU

Ja automātiskās atpakaļgaitas funkcija iedarbojas vairāk nekā divas reizes, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, tās var pārstāt darboties. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli un pēc 30 sekundēm mēģiniet vēlreiz automātiski darbināt elektrisko bagāžnieku.

Elektriskā bagāžnieka atiestatīšana

Tālāk ir norādīti daži gadījumi, kad var būt nepieciešama elektriskā bagāžnieka atiestatīšana.

- Kad 12 V akumulators ir uzlādēts
 - Kad 12V akumulators ir atkārtoti ievietots pēc noņemšanas vai nomainas
 - Kad attiecīgais drošinātājs ir atkārtoti uzstādīts pēc noņemšanas vai nomainas
- 1 Kad automašīnas dzinējs ir izslēgts vai ieslēgts, iestatiet pārneseņu pārslēgšanas sviru pozīcijā „P” (stāvēšana).
 - 2 Vienlaikus nospiediet elektriskā bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas iekšējo pogu un ārējo pogu, līdz atskan skaņas signāls.
 - 3 Lēnām manuāli aizveriet bagāžnieka durvis.
 - 4 Nospiediet elektriskā bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas ārējo pogu. Bagāžnieks atveras, atskatot skaņas signālam.
Nogaidiet, līdz pilnībā atveras bagāžnieka durvis, lai pabeigtu atiestatīšanu. Ja bagāžnieka durvis apstājas, pirms tās ir pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

Informācija

- Ja elektriskais bagāžnieks netiek atiestatīts pēc transportlīdzekļa akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās vai elektriskā akumulatora drošinātāja pārdegšanas, elektriskais bagāžnieks var nedarboties pareizi.
- Ja pēc iepriekš minētās procedūras elektriskais bagāžnieks nedarbojas pareizi, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

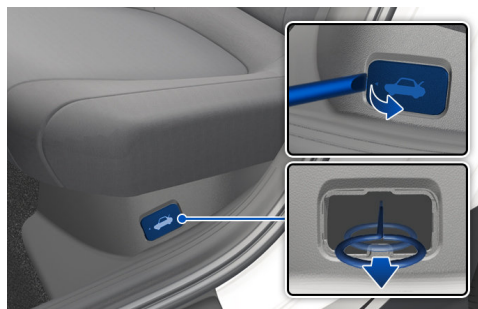
Bagāžnieka avārijas atslēgšana

Bagāžnieka iekšpusē



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bagāžnieka avārijas atslēgšanas sviru bagāžnieka iekšpusē. Ja kāds tiek nejauši ieslēgts bagāžniekā, bagāžnieku var atvērt, pabīdot sviru bultas virzienā un atspiežot vaļā bagāžnieka vāku.

Transportlīdzekļa iekšpusē



Veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai manuāli atvērtu bagāžnieku, ja akumulators ir izlādējies vai ja ir problēmas ar transportlīdzekli:

- 1 Noņemiet trosītes pārsegu zem aizmugurējā sēdekļa, izmantojot nelielu instrumentu ar plakānu asmeni (piemēram, skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu).
- 2 Izvelciet trosītes cilpu līdz galam ārā. Elektriskā bagāžnieka durvis atslēdzas.
- 3 Nospiediet bagāžnieka vāku, lai to atvērtu.



BRĪDINĀJUMS

- Avārijas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas transportlīdzekļa bagāžnieka atvēršanai avārijas gadījumā paredzētā trosīte, kā arī jāzina, kā atvērt bagāžnieku, ja tiek nejauši ieslēgts bagāžniekā.
- Transportlīdzekļa bagāžniekā nedrīkst atrasties ne cilvēki, ne dzīvnieki. Sadursmes gadījumā bagāžnieks ir ļoti bīstama vieta.
- Izmantojiet atbrīvošanas trosīti tikai ārkārtas gadījumā. Esiet ļoti uzmanīgi, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis pārvietojas.

Informācija

- Veicot noņemšanu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu vai nepazaudētu vāciņu.
- Kabelis ir stingri nostiprināts, tāpēc to var būt grūti izvilkt. Tāpēc, lai palīdzētu izvilkt avārijas atbrīvošanas cilpu, izmantojiet instrumentu, piemēram, skrūvgriezi.

Viedais bagāžnieks



Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt brīvroku režīmā, izmantojot viedā bagāžnieka sistēmas funkciju.

Viedā bagāžnieka darbība

Viedā bagāžnieka brīvroku sistēmu var izmantot šādos gadījumos:

- Viedā bagāžnieka opciju var aktivizēt lestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā. Atlasiet **lestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Durvis** > **Viedais bagāžnieks**.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

- Viedā bagāžnieka funkcija tiek aktivizēta 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedais bagāžnieks atveras, kad viedā atslēga 3 sekundes tiek konstatēta zonā aiz transportlīdzekļa.
- Viedais bagāžnieks tiek aktivizēts, kad tiek atvienots uzlādes savienotājs.

UZMANĪBU

Viedais bagāžnieks var nedarboties pareizi šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
 - Viedā atslēga atrodas mobīlas divvirzienu radio sistēmas vai mobīlā tālruņa tuvumā.
 - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
 - Temperatūra kļūst zemāka par nulles grādiem.
-

Informācija

Viedais bagāžnieks darbojas šādos gadījumos:

- Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.
 - Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
 - Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m (60 collu) attālumā no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena spoguļi).
 - Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
 - Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde.
-

Atpazīšanas zona



- Viedā bagāžnieka atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) rādiusā aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un pie jums ir viedā atslēga, aptuveni 3 sekundes mirgo avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka tiks atvērts bagāžnieka pārsegs.
- Brīdinājums tiek apturēts, ja viedā atslēga 3 sekunžu laikā tiek iznesta ārpus atpazīšanas zonas.

UZMANĪBU

Viedā bagāžnieka atpazīšanas zona var mainīties, ja:

- Transportlīdzeklis ir novietots slīpumā vai nogāzē.
 - Viena transportlīdzekļa puse ir pacelta vai nolaista attiecībā pret pretējo pusi.
-

Viedā bagāžnieka deaktivizēšana

Ja nospiežat durvju bloķēšanas/atbloķēšanas vai bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas, kamēr viedā atslēga ir konstatēta atpazīšanas zonā, viedais bagāžnieks tiek deaktivizēts.

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedā bagāžnieka funkcija uz laiku tiks deaktivizēta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžnieka funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžnieka atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, bagāžnieks atvērsies.


- Viedais bagāžnieks joprojām ir aktivizēts, kad nospiežat durvju bloķēšanas pogu vai bagāžnieka pārsega atvēršanas/aizvēršanas pogu, ja vien atpazīšanas zonā netiek konstatēta viedā atslēga.

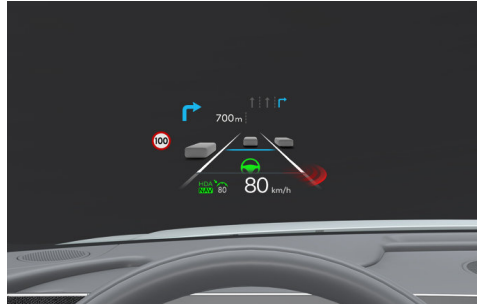


BRĪDINĀJUMS

Noteikti iegaumējiet, kā deaktivizēt viedo bagāžnieku avārijas situācijās.

Acu līmeņa ekrāns (HUD)

 ja ir aprīkots

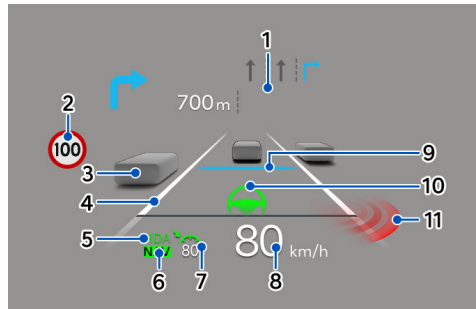


HUD ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot drošu skatu uz ceļu transportlīdzekļa priekšā.

Piesardzības pasākumi, lietojot HUD

- Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtināši nolasīt informāciju HUD displejā.
 - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdekļī
 - Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles
 - Objekts atrodas virs HUD vāka
 - Transportlīdzeklis brauc pa slapju ceļu
 - Transportlīdzekļa iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī transportlīdzeklī iekļūst apgaismojums no ārpusē
 - Vadītājs nēsā brilles
 - Vadītājs lieto kontaktlēcas
- Iestatiet attēla augstumu vai spilgtuma līmeni informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē iestatījumā.
- Jūsu drošības dēļ apturiet transportlīdzekli pirms iestatījumu mainīšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz instrumentu paneļa un novietojiet nekādus priekšmetus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts HUD displeja darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

HUD Informācija



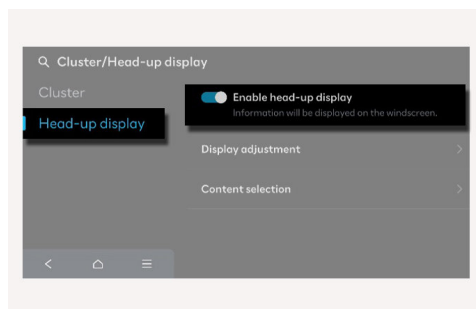
1. Detalizēta navigācijas informācija (TBT)
2. Ceļu zīmes vai ātruma ierobežojums
3. Apkārtējais transportlīdzeklis (ja aprīkots)
4. Joslas drošība
5. Braukšanas ātrgaitas apstākļos palīgsistēma (ja ir aprīkots)
6. Informācija par braukšanas pa lielceļu ātruma izmaiņām (ja ir aprīkots)
7. Viedās krūīza kontroles iestatītais ātrums
8. Spidometrs
9. Viedās krūīza kontroles režīms Transportlīdzekļa attālumam
10. Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
11. Aklās zonas drošība



BRĪDINĀJUMS

Informācija par aklās zonas drošību uz HUD ir papildu informācija. Mainot joslas, nepaļaujieties uz tiem pilnībā. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms maināt joslas.

HUD iestatījumi



- HUD var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi. Izvēlieties **Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**.
- Pēc HUD ieslēgšanas varat mainīt HUD iestatījumus **Display adjustment** un **Content selection**.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Transportlīdzekļa sistēmas atjauninājums pa gaisu (OTA)

+ ja ir aprīkots

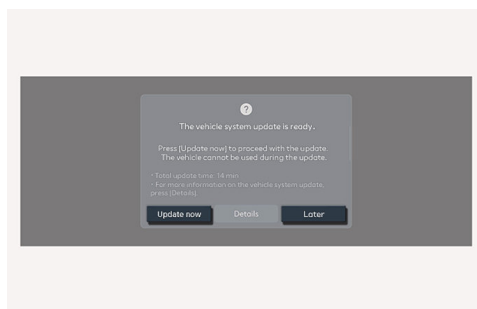
Programmatūras bezvadu atjaunināšanas OTA funkcija ļauj bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru līdz jaunākajai versijai. Izmantojot šo funkciju, varat atjaunināt transportlīdzekļa sistēmu ar jaunāko programmatūru.

- Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai HYUNDAI Connected Services lietotājiem.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūru var lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Pēc tam, kad jaunākā programmatūra būs sekmīgi lejupielādēta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiks parādīts paziņojums, ka programmatūras atjauninājums ir pieejams.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas transportlīdzekļa sistēma ļaus sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Later**.

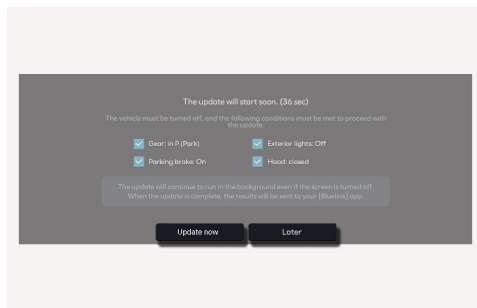
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

Ja ekrānā nospiedīsiet pogu **Atjaunināt tūlīt**, transportlīdzeklis automātiski sāks instalēt atjauninājumu. Jāizpilda šādi nosacījumi:

- Transportlīdzeklim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jābūt iestatītam P (stāvēšanas) pozīcijā.
- Jāieslēdz elektroniskais stāvbremzes mehānisms (EPB).
- Jāizslēdz ārējais apgaismojums.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatora uzlādes līmenim jābūt pietiekamam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.

Informācija

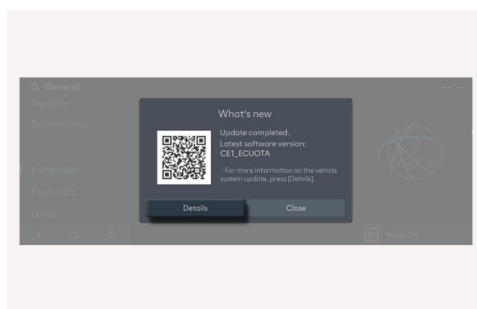
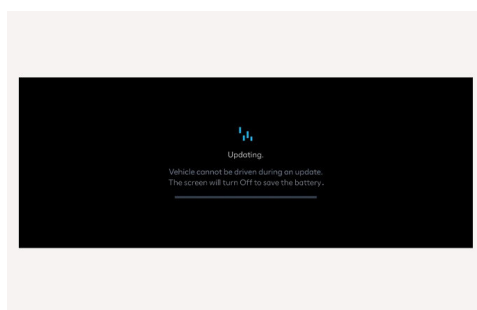
Transportlīdzeklis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.



Lai atjauninātu nekavējoties, nospiediet **Atjaunināt tūlīt**.

Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet **Later**.

Programmatūras atjaunināšana



Ekrānā var redzēt atjaunināšanas gaitu.

Pēc atjaunināšanas pabeigšanas jūs tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā saņemsiet paziņojumu par programmatūras atjaunināšanas pabeigšanu.

- Lai taupītu akumulatoru, ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.
- Pēc atjaunināšanas sākšanas varat izkāpt no transportlīdzekļa.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.

- Pārbaudiet paziņojumu par programmatūras bezvadu atjauninājumu HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē.
- Ja atjauninājums neizdodas, automātiski notiks atjauninājuma atkopšana. Ja vēlaties atkārtoti mēģināt atjaunināt programmatūru pat pēc veiksmīgas atjaunošanas, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI zvanu centru.
- Ja atjaunināšana vai atjaunošana neizdodas, iesakām sazināties ar HYUNDAI zvanu centru. Ja rodas drošības problēma, HYUNDAI zvanu centrs var sazināties ar jums, lai sniegtu tādas pakalpojumus kā avārijas izsaukums.
- Pēc atjauninājuma pabeigšanas tas var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet lapu "OTA Software Update" ("Programmatūras bezvadu atjaunināšana") HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē vai noskenējiet ekrānā redzamo QR kodu.

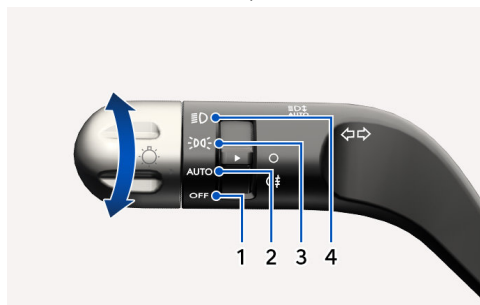
UZMANĪBU

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
 - Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli izmantot nedrīkst. Pirms atjaunināšanas procesa sākšanas pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pietiekami daudz laika, un droši novietojiet transportlīdzekli stāvvietā.
 - Nav iespējams izmantot tālvadības funkcijas, tostarp attālinātās iedarbināšanas funkciju.
 - Transportlīdzekļu uzlāde nav pieejama. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas uzlādējiet transportlīdzekli.
 - Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma funkcija var nedarboties. Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdekļī atrodas kāds pasažieris.
 - Ja ir atjaunināta Hyundai digitālās atslēgas funkcija, durvis nevar aizslēgt vai atslēgt, izmantojot digitālo atslēgu vai pirkstu nospiedumu atpazīšanu. Ja tiek atjaunināta Hyundai digitālās atslēgas funkcija, durvju bloķēšanai vai atbloķēšanai izmantojiet viedo atslēgu.
 - Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākšanas mainīsies atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa apstākļi.
 - Kad atjaunināšana ir sākta, to nevar atcelt.
 - Ņemiet vērā, ka atjaunināšanas laikā var darboties ar augsto spriegumu saistītie moduļi 12 V akumulatora uzlādei.
 - Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkciju nevar izmantot, ja modificējat vai nomaināt jebkādu transportlīdzekļa programmatūru.
 - Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nomainiet akumulatoru. Atjaunināšana var neizdoties.
 - Ja diagnostikas rīks ir pieslēgts transportlīdzekļa borta diagnostikas (OBD) terminālim, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Atjaunināšana tiks veikta, atvienojot pieslēgto diagnostikas rīku no OBD termināļa un iedarbinot transportlīdzekli no jauna.
 - Ja atjaunināšana nav sekmīgi pabeigta, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI zvanu centru.
-

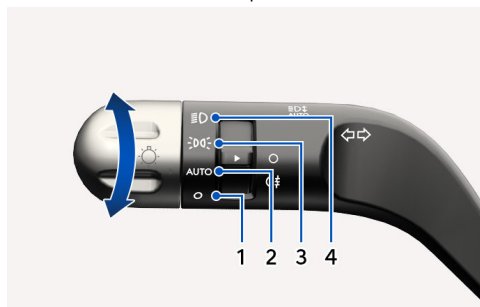
Ārējās gaismas

Apgaismojuma kontrole

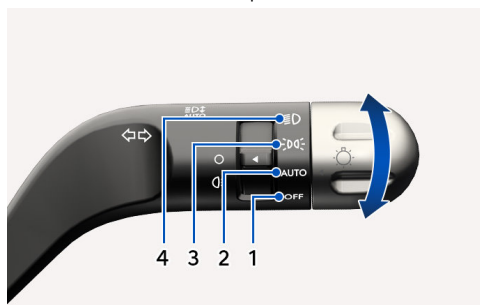
A tips



B tips



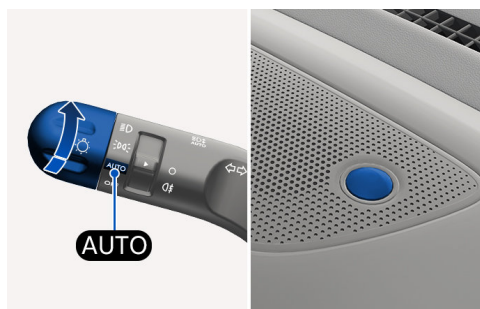
C tips



1. OFF (O)
2. AUTO lukturi (ja ir)
3. Stāvgaismas lukturis
4. Priekšējais lukturis

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

AUTO priekšējais lukturis



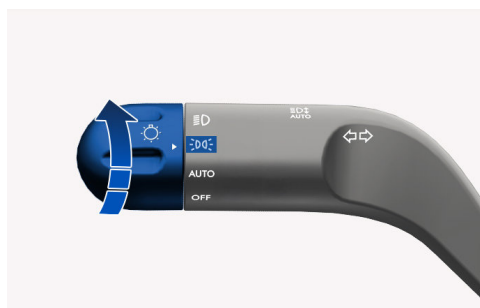
Stāvgaismas lukturis un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko nosaka apkārtējās gaismas sensors, kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē.

Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

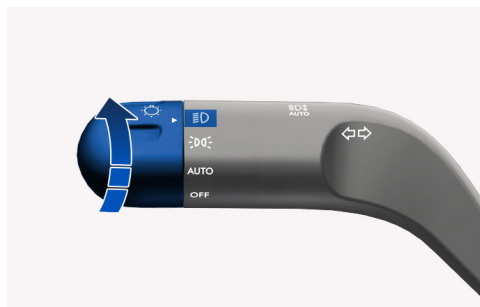
- Nenoklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu paneļa priekšpusē, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir tonēti logi vai cita veida metāla pārsegums uz priekšējā vējstikla, iespējams, ka AUTO (automātiskā) priekšējo lukturu sistēma nestrādās pareizi.


☞ Stāvgaismas lukturis



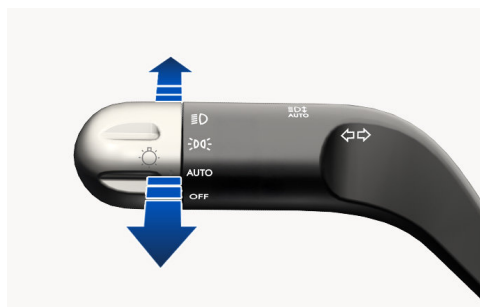
Pozīcijas gaisma, numura zīmes gaisma un instrumentu paneļa gaisma ieslēdzas, kad pagriežat pogu ☞ pozīcijā.

Priekšējais lukturis



Priekšējie lukturi, gabarītgaismas gaismas, numuru zīmes apgaismojuma gaismas un instrumentu paneļa gaismas ieslēdzas, kad pagriežat slēdzi uz  pozīciju, kad Start/Stop poga ir POWER ON pozīcijā.

Tālo gaismu darbība



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru.

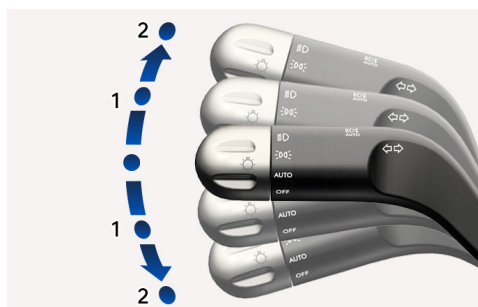
Kad tiek ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas, iedegas tālo gaismu indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu par pagriezienu, pilnībā nospiediet sviru uz leju (2. virziens), lai veiktu pagriezienu pa kreisi, vai uz augšu, lai veiktu pagriezienu pa labi.

Ja indikators paliek ieslēgts un nemirgo vai mirgo neregulāri, iespējams, ir jānomaina kāds no pagrieziena signāllukturiem. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Viena pieskāriena pagrieziena signāls

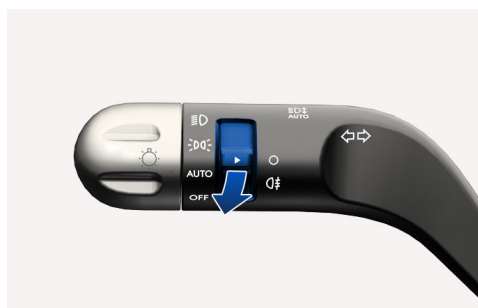
Lai izmantotu pagrieziena signālu ar vienu pieskārienu, nedaudz nospiediet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju (1. virziens) un pēc tam to atlaidiet.

Joslas maiņas signāli nomirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Varat iespējot pagrieziena signāla ar vienu pieskārienu funkciju vai izvēlēties nomirgošanas reižu skaitu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Aizmugurējais miglas lukturis

ja ir aprīkots



Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi, pagrieziet pogu uz priekšējo lukturu pozīciju un pēc tam pagrieziet aizmugurējā miglas luktura slēdzi uz aizmugurējā miglas luktura pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Pagrieziet slēdža pogu pozīcijā OFF (O).
- Atkal pagrieziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas lukturi, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz stāvgaismas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Lai atstātu šos lukturus ieslēgtus pēc transportlīdzekļa izslēgšanas, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet un atkal ieslēdziet pozīcijas lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce

ja ir aprīkots

Manuāli

ja ir aprīkots



Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliedzinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Automātiskais tips

 ja ir aprīkots

Tā ir ierīce, kas automātiski regulē priekšējo lukturu leņķi, kad transportlīdzekļa slīpums mainās atkarībā no transportlīdzekļa svara izmaiņām (pasažieri un krava), lai nodrošinātu vadītāja redzamību naktī un mazinātu pasažieru nogurumu. Tas var arī nodrošināt pastāvīga leņķa apgaismojumu dažādos apstākļos.

UZMANĪGI

Ja automātiskā priekšējo lukturu leņķa regulēšanas ierīce nedarbojas pat tad, ja transportlīdzeklis ir savērsts atpakaļ pasažieru vai transportlīdzekļa slodzes izmaiņu dēļ, vai ja priekšējo lukturu leņķis nedarbojas noteiktā leņķī augšējā vai apakšējā slīpuma dēļ, mēs iesakām pārbaudīt sistēmu, vēršoties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Priekšējo lukturu ieslēgšanas aizkaves/noildzes funkcija

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā OFF (izslēgts), kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes.

Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc 15 sekundēm. Turklāt, ja transportlīdzeklis ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītgaismas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) vai AUTO (automātiski).

Priekšējo lukturu ieslēgšanas aizkaves funkciju varat iespējot, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties opciju **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu aizkaves funkcija automātiski neizslēgsies. Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un iso uzziņas rokasgrāmatu.

Priekšējo lukturu mitruma noņemšanas funkcija

Ja, lukturim uz kādu laiku ieslēdzoties, priekšējā lukturī uzkrājas mitrums, ventilators cirkulē gaisu priekšējā lukturī, lai noņemtu mitrumu. Ja mitrums nav noņemts, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi DRL var atvieglot citiem jūsu transportlīdzekļa priekšpuses saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.


Gabarītu lukturi ieslēgsies kopā ar DRL, ja informācijas un izklaides sistēmā atlasīsiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Gaismas > Dienas apgaismojuma iestatīšana > Aktivēt ārējo detaļu un iekšējo vadības elementu apgaismošanu**.

DRL sistēma izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
- Transportlīdzeklis ir ieslēgts, kamēr ir nospiesta stāvbremze (DRL ir izslēgta līdz braukšanai).
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Pagrieziena signāllukturi ir ieslēgti.
 - Attiecīgā DRL puse, kurā ir ieslēgta pagrieziena signāla gaisma, izslēdzas.


DRL sistēmu var izslēgt braukšanas laikā, ieslēdzot priekšējos lukturus, kad ir nospiesta stāvbremze, un pēc tam izslēdzot priekšējos lukturus.

Sagaidīšanas sistēma

 ja ir aprīkots

Sagaidīšanas sistēma palīdz vadītājam būt redzamam, ieslēdzot automašīnas lukturus, kad vadītājs tai tuvojas.

Dinamiskā sagaidīšanas gaisma

 ja ir aprīkots

Dinamiskās sagaidīšanas gaismas darbojas apmēram 7 sekundes, un pēc tam izslēdzas aizmugurējās gaismas.

Ja durvju bloķēšanas poga vai durvju atbloķēšanas poga uz viedās atslēgas tiek nospiesta, kamēr dinamiskā sagaidīšanas gaisma ir ieslēgta, dinamiskā sagaidīšanas gaisma nekavējoties izslēdzas.

Dinamiskās sagaidīšanas gaismas funkciju var aktivizēt, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.


Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja priekšējā luktura slēdzis ir ieslēgts priekšējo lukturu vai automātiskās darbības pozīcijā un visas durvis (tostarp bagāžnieks) ir aizvērtas un aizslēgtas, stāvgaismu lukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas uz aptuveni 15 sekundēm, kad tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga uz viedās atslēgas.

Ja nospiežat durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, stāvgaismas lukturi un priekšējie lukturi nekavējoties izslēdzas.

Lai ieslēgtu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē izvēlieties opciju **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

Salona apgaismojums

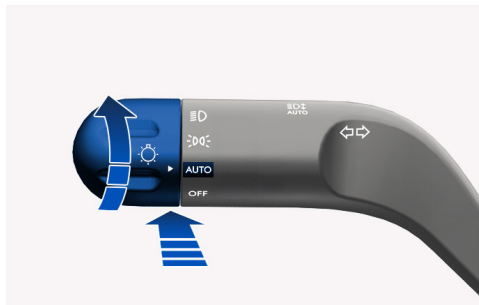
Ja salona apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā  un visas durvis (tostarp bagāžnieks) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona apgaismojuma lampas iedegas uz 30 sekundēm tālāk norādītajos gadījumos.

- Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Nospiesta ārējā durvju roktura poga, kamēr ir līdzī viedā atslēga.
- Tiek uzlikta roka uz ārējā durvju roktura, kamēr ir līdzī viedā atslēga.

Ja šajā brīdī nospiežat viedās atslēgas durvju slēgšanas vai atslēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

Tālās gaismas palīgsistēma (TGP)

ja ir aprīkots



HBA automātiski regulē tālās un tuvos lukturus atkarībā no gaismas, ko nosaka pretī braucošie transportlīdzekļi vai priekšā esošie transportlīdzekļi, izmantojot priekšējā skata kameru.

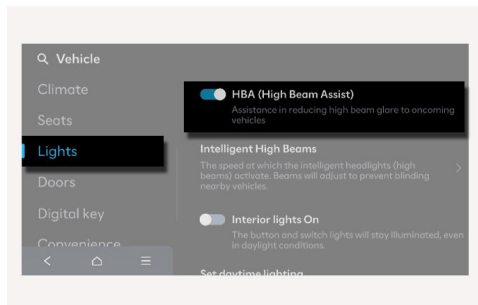
- Papildinformāciju par priekšējā skata kameras atrašanās vietu un vispārējiem piesardzības pasākumiem skatiet **Sensora informācija**.

HBA iestatījumi





BRĪDINĀJUMS

Mainiet iestatījumus tikai pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.



Kad iedarbināšanas apturēšanas poga ir pozīcijā DRIVE READY (Gatavs braukšanai), iestatījumu izvēlnē atlasiet **iestatījumi > Transportlīdzeklis > Gaismas > Pārbaudīt HBA (Tālo gaismu asistents)**, lai ieslēgtu HBA, un noņemiet atlati, lai izslēgtu šo funkciju.

HBA darbība

- Pēc vienu **High Beam Assist** (vai **HBA (High Beam Assist)**) atlasīšanas izvēlnē iestatījumi, lai darbinātu tālās gaismu palīgsistēmu:
 - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. HBA  indikators iedegas.
 - Ja HBA ir ieslēgta, tālās gaismas ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā), un iedegas tālās gaismas  indikators. Ja automašīnas

ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes stundā), tālās gaismas neieslēdzas, un uz paneļa baltā krāsā tiek parādīts tālās gaismas palīgsistēmas indikators.


- Kad darbojas HBA:
 - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta pret sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēdzas. Kad atlaižat pagrieziena signāla sviru, HBA atkal darbojas.
 - Ja pagrieziena signāla sviru pavelk uz sevi, kad ar HBA ir ieslēgtas tālās gaismas, ieslēdzas tuvās gaismas un HBA izslēdzas.
 - Ja pagrieziena rādītāja svira tiek spiesta no sevis, tālās gaismas ieslēdzas un HBA izslēdzas.
 - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek pārvietots no AUTO uz citu pozīciju (priekšējais lukturis/pozīcija/OFF(O)), iedegas atbilstošā gaisma un izslēdzas HBA.
- Ja darbojas HBA, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām, ja:
 - Ja tiek konstatētas pretimbraucošas automašīnas priekšējās gaismas;
 - Tiek konstatētas priekšējās automašīnas aizmugurējās gaismas.
 - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
 - Apkārtējā gaisma ir pietiekami spilgta, tāpēc tālās gaismas nav nepieciešamas.
 - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums vai citas gaismas.

Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

HBA darbības traucējumi un ierobežojumi

HBA darbības kļūme

Kad HBA nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums „**Check driver assistance system**”, un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa . Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

HBA ierobežojumi

HBA var nedarboties pareizi šādās situācijās:

- Pretimbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus uztveršanas diapazona.
- Pretimbraucošās vai priekšā braucošās automašīnas priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Automašīnas priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi.
- Tuvumā atrodas gaismas, kuru forma ir līdzīga automašīnas lukturim.
- Priekšējie lukturi nav pareizi remontēti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnup vai lejup.
- Priekšējā automašīna ir daļēji redzama krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.

- Ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu vai ledu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
- Automašīna ir sasvērta saplakušas riepas dēļ, vai arī automašīna tiek vilkta.
- Pretbraucošas vai priekšā braucošas automašīnas priekšējie lukturi netiek konstatēti izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega, puteņa, ūdens izsmidzināšanas uz ceļa vai vējstikla kondensāta, u.c. iemeslu dēļ.

Papildinformāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)**.



BRĪDINĀJUMS


Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūsu pienākums ir droši vadīt savu automašīnu.



UZMANĪGI

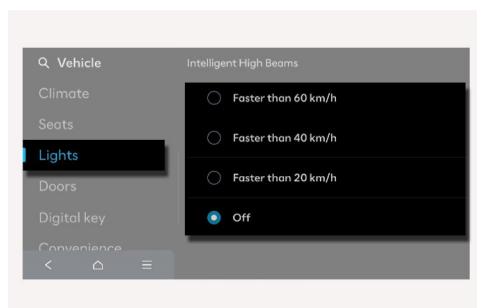
- Ja HBA nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena rādītāju sviru, lai pārslēgtos starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām.
 - HBA var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
-

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)

 ja ir aprīkots

IFS nodrošina vadītājam skaidru redzamību, braucot naktī ar ieslēgtām tālajām gaismām.

IFS iestatījumi



Lai ieslēgtu inteligēnto priekšējā apgaismojuma sistēmu, kad dzinēja iedarbināšanas/ apturēšanas poga atrodas pozīcijā DRIVE READY (Gatavs braukšanai), iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Ugunis > Inteligentās tālās gaismas** (vai **Viedās tālās gaismas**), vai noņemiet atlasi, lai sistēmu izslēgtu.



BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Informācija

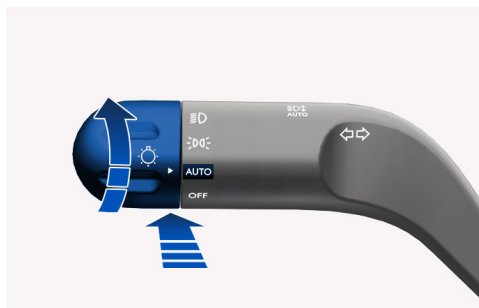
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Informācija


Eiropa

Lai vadītāja puses lukturis izslēgtos, braucot no valsts, kurā brauc pa ceļa kreiso pusi, uz valsti, kurā brauc pa ceļa labo pusi (vai otrādi), jābūt ieslēgtam ceļojuma režīmam.

Lai ieslēgtu braukšanas režīmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Gaismas > Braukšanas režīms**.




Pēc tam, kad iestatījumu izvēlnē ir atlasīta opcija **Inteligentās tālās gaismas** (vai **Viedās tālās gaismas**), lai darbinātu IFS, notiek tālāk minētais.

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā **AUTO** un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Instrumentu kopā iedegas IFS  AUTO indikators, un sistēma ir iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, IFS darbojas atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta tā, lai tā darbotos, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (25 mph).
- Tālo gaismu LED daļēji izslēdzas, ja priekšējā skata kamera konstatē pretī braucošu transportlīdzekli vai priekšā braucošu transportlīdzekli.
- Ja, braucot lielā ātrumā (aptuveni virs 100 km/h (60 jūdzes/h), IFS konstatēs pretībraucošu transportlīdzekli vai priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītāja puses priekšējais lukturis izslēgsies un sistēma kontrolēs tikai pasažiera puses lukturi.

IFS darbības traucējumi un ierobežojumi

IFS darbības traucējumi

Ja IFS nedarbojas pareizi, instrumentu kopā uz dažām sekundēm var tikt parādīts brīdinājuma ziņojums “**Pārbaudiet vadītāja palīgsistēmu.**”. Pēc ziņojuma rādīšanas beigām instrumentu kopā iedegsies brīdinājuma gaismas indikatori AFS un . Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

IFS atspējota

Ja priekšējā skata kamera ir aizsegta vai bloķēta, IFS uz laiku var nedarboties pareizi. Instrumentu kopā parādās brīdinājuma ziņojums “**Neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma sistēma ir atspējota. Kamera ir aizēnota.**”.

Ja šāds svešķermenis ir noņemts, sistēma darbojas normāli.

BRĪDINĀJUMS

- IFS var nedarboties pareizi pat tad, ja instrumentu kopā netiek rādīts brīdinājuma ziņojums vai nedeg brīdinājuma gaismas indikators.
- IFS var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur netiek konstatēti nekādi objekti (piemēram, tukšā stāvvietā), vai ja uzreiz pēc motora ieslēgšanas tiek bloķēti detektori.

IFS ierobežojumi

IFS var nedarboties pareizi.

- Pretī braucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturi ir bojāti vai atrodas ārpus noteikšanas diapazona.
- Pretī braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa galvenie lukturi ir pārklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni.
- Pretimbraucoša vai priekšā braucoša transportlīdzekļa galvenie lukturi ir izslēgti, bet miglas lukturi ir ieslēgti.
- Ir lukturi, kuru forma ir līdzīga priekšā braucoša transportlīdzekļa lukturim.
- Priekšējie lukturi nav pareizi salaboti vai nomainīti.
- Priekšējie lukturi nav pareizi vērsti.
- Jūs braucat pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, kalnup vai lejup.
- Priekšējā automašīna ir daļēji redzama krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, LED zīme vai atstarotāji.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Ceļš ir slapjš vai klāts ar sniegu vai ledu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc automašīna.
- Automašīna ir sasnēta saplakušas riepas dēļ, vai arī automašīna tiek vilkta.
- Ir daudz laternu vai arī apkārtējā gaisma ir spilgta.
- Netiek konstatēta gaisma no transportlīdzekļa izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u. tml.
- Priekšējo logu pārklāj svešķermeņi.



BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši. Jūsu pienākums ir droši vadīt savu automašīnu.
 - Ja IFS nedarbojas pareizi, izmantojiet pagrieziena rādītāju sviru, lai pārslēgtos starp tālajām gaismām un tuvajām gaismām.
-

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem:

- Nekad neizjauciet kameras sensorus vai kameras sensoru mezglus.
 - Ieteicams kameras sensora nomaiņu vai remontu uzticēt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
 - Nekad neuzstādiet nekādus piederumus, uzlīmes vai nekrāsojiet priekšējo vējstiklu.
 - Vienmēr turiet kameru sausā vietā.
 - Nekad nenovietojiet uz paneļa nekādus atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguļi).
 - Kameras objektīvu tīrīšanai neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur skābi vai sārmu saturošus mazgāšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
-

Salona apgaismojums

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Salona gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumus.

UZMANĪBU





Nelietojiet salona apgaismojumu ilgstoši, kad automašīna ir izslēgta. Pretējā gadījumā akumulators izlādējas.

Salona apgaismojuma AUTOMĀTISKĀ izslēgšana

Salona apgaismojums tiks automātiski izslēgts apmēram 20 minūtes pēc tam, kad automašīna tiek izslēgta, un tiek aizvērtas durvis. Ja durvis ir atvērtas, gaisma izslēgsies apmēram 25 minūtes pēc automašīnas dzinēja izslēgšanas. Ja durvis ir aizslēgtas ar tālvadības atslēgu vai viedo atslēgu un transportlīdzeklis nonāk signalizācijas sistēmas ieslēgtā režīmā, pēc piecām sekundēm izslēgsies gaismas.

Priekšējie lukturi



-  : Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem.
-  : Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes lampu.
-  (ja ietilpst aprīkojumā): Nospiediet pogu, lai ieslēgtu noskaņojuma lukturi. Nospiediet to vēlreiz, lai lukturi izslēgtu.
-  : Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis.

Informācija

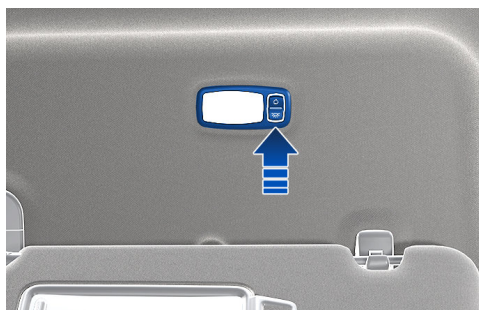
Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējās un aizmugurējās lampas ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas nevienas durvis. Priekšējās un aizmugurējās salona lampas pakāpeniski nodziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja Start/Stop poga ir POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā vai ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējais un aizmugurējais lukturis izslēgsies. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr dzinēja poga Start/Stop (ledarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā OFF, priekšējie un aizmugurējie lukturi paliks ieslēgti aptuveni uz 10 minūtēm.

Aizmugurējais telpas lukturis



☰ : Atkārtoti nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas apgaismojumu.

Mazā spoguļa apgaismojums



- ☰ : Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- : Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

Cimdu nodalījuma apgaismojums




Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums. Ja cimdu nodalījums netiek aizvērts, apgaismojums izslēgsies pēc 20 minūtēm.

UZMANĪBU

Pēc lietošanas aizveriet cimdus nodalījumu, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi.

Salona apgaismojuma poga

 ja ir aprīkots

Iekšējais apgaismojums, tostarp pogu apgaismojums, ir nepārtraukti ieslēgts, lai atvieglotu pogu un elementu atrašanu gan dienā, gan naktī.

Interjera apgaismojums vienmēr ieslēgts


Varat ieslēgt vai izslēgt ārējo un iekšējo pogu apgaismojumu. Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Gaismas > Salona apgaismojums vienmēr ieslēgts**.

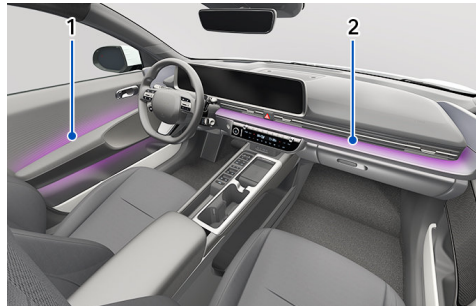
- Ja visas durvis ir aizslēgtas, atverot durvis pēc to atbloķēšanas, uz īsu brīdi ieslēdzas iekšējais apgaismojums.
- Ja Start/Stop poga ir POWER ON pozīcijā, tā visu laiku nodrošina ieslēgtu salona apgaismojumu.
- Ja starta/izslēgšanas poga ir pozīcijā Izslēgts, salona apgaismojums uz īsu brīdi paliek ieslēgts. Šajā laikā, kad durvis tiek atvērtas un aizvērtas vai aizslēgtas, iekšējais apgaismojums nekavējoties izslēdzas.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Režīma indikators

 ja ir aprīkots



1. Durvju apdare
2. Vadības panelis

Lai pielāgotu noskaņas lampiņu, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Gaismas > Salona apgaismojums**.

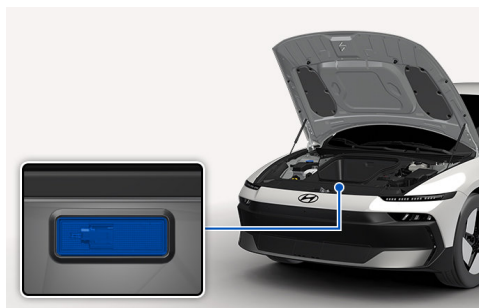
- Ja ir atlasīts režīms **Linked to drive mode**, apkārtējās gaismas krāsa mainās atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma.

- Ja nevēlaties izmantot noskaņas lampiņu, informācijas un izklaides sistēmā iestatiet vienumu **Spilgtums** uz **0**.

Informācija

- Lai novērstu ārējā atpakaļskata spoguļa redzamības pasliktināšanos, ja transportlīdzeklis nav novietots P (stāvvietā), tiek izslēgts apgaismojums abos paneļa galos.
 - Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
 - Noskaņu lampas krāsa dažos apstākļos var šķīst atšķirīga atkarībā no interjera krāsas un iestatītās noskaņu krāsas.
-

Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis



Lukturis iedegas, kad atveras priekšējais bagāžnieks.

Ja priekšējais bagāžnieks nav pilnībā aizvērts, lampiņa turpina degt.

UZMANĪGI

Pēc priekšējā bagāžnieka aizvēršanas pārlicinieties, ka tas ir pilnībā aizvērts. Ja tas tiek atstāts atvērts, neiedarbinot transportlīdzekli, ieslēdzas lukturis un akumulators var izlādēties.

Bagāžas nodalījuma lampiņa



Bagāžas nodalījuma lampiņa iedegas, kad tiek atvērts bagāžnieks.

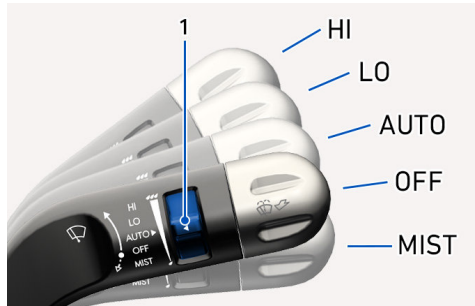
UZMANĪBU

Pēc lietošanas aizveriet bagāžas nodalījuma pārsegu, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi.

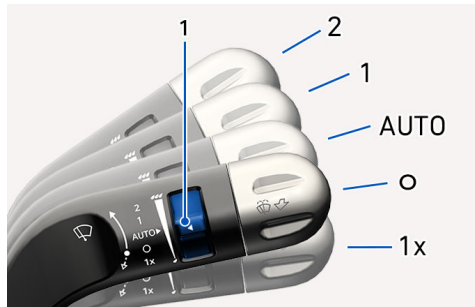
Logu tīrītāji un mazgātāji

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

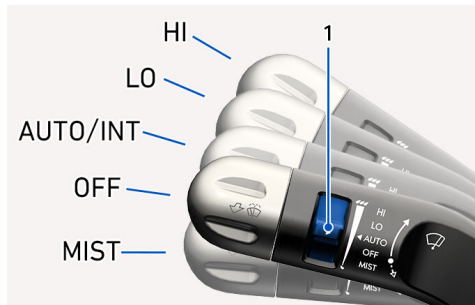
A tips



B tips



C tips



1. Periodiskas vai automātiskas tīrīšanas vadības laika iestatīšana

- **HI/ 2:** Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.
- **LO/ 1:** Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.

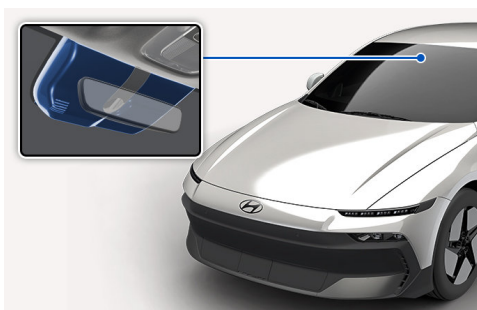
- **INT/ ---**: Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu uz augšu, lai paātrinātu darbību, vai uz leju, lai palēninātu darbību.
- **AUTO** (ja ietilpst aprīkojumā): Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.
- **OFF/ O**: Stikla tīrītāji nedarbojas.
- **MIST/ 1x**: Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atļaidiet. Ja svira tiek turēta šajā pozīcijā, stikla tīrītāji darbosies nepārtraukti.

UZMANĪBU

- Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegš un/vai ledus ir izkusis.
- Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegš un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.
- Ja braukšanas laikā snigs, stikla tīrītājs var uz laiku pārtraukt darbību, lai novērstu bojājumus, ko rada uzkrājies sniegš loga augšējā un apakšējā daļā. Kad tīrītājs pārtrauc darbību, notīriet uzkrājušos sniegu no detaļām.
- Stikla tīrītāju darbība tiek pārtraukta, kad braukšanas laikā uzkrājas sniegš. Tā ir normāla tīrītāju darbība. Tas ir, lai novērstu drošības problēmas, ja tīrītāja darbība turpinās, nenovācot sniegu.

AUTO (automātiskā) vadība

 ja ir aprīkots



Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu daudzumu un iestata piemērotu stikla tīrītāju darbības intervālu.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts režīmā **AUTO**, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā **POWER ON** (ieslēgts), logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai veiktu sistēmas pašpārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to izslēgšanas pozīcijā **OFF (O)**.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu traumas:

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz vējstiklu.

UZMANĪBU

- Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā **OFF (O)**, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



Pozīcijā **OFF (O)** pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus 1–3 ciklus. Izsmidzināšana un mazgāšana turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidrums tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Lai samazinātu nepatīkama logu tīrīšanas šķidruma aromātu iekļūšanu salonā, atkarībā no āra temperatūras tiks aktivizēts recirkulācijas režīms un gaisa kondicionēšana. Ja funkcijas darbības laikā izvēlaties jaunu režīmu, funkcija pēc noteikta laika atsāk darboties.

Noteiktos apstākļos, piemēram, aukstā laikā vai pie izslēgta dzinēja, tā var nedarboties.

Papildinformāciju skatiet **Klimata kontroles papildu funkcijas**.

BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, vienmēr sasildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka apskalošanas šķidrums sasalst uz vējstikla un traucē redzamību – tas var izraisīt sadursmi un tai sekojošas traumas vai pat nāvi.

Ziemas sezonā vai aukstā laikā vienmēr izmantojiet atbilstošus apskalošanas šķidrumus.

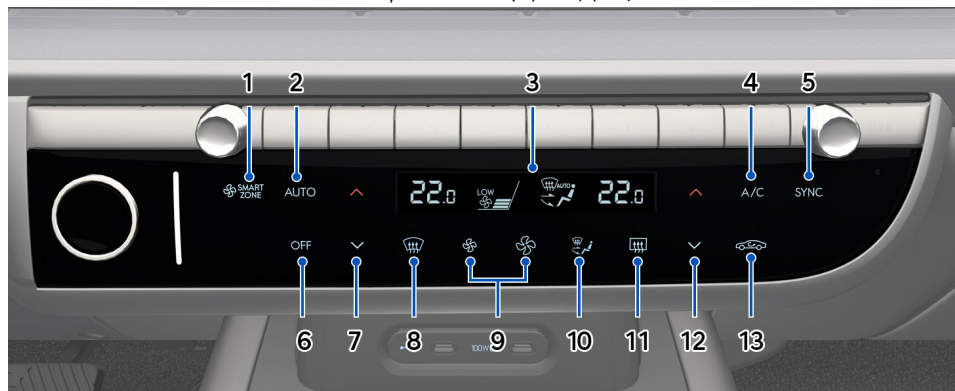
UZMANĪBU

- Neizmantojiet apsklotāju, kad šķidruma tvertne ir tukša vai vējstikls ir sauss.
 - Nedarbiniet stikla tīrītājus, kas vējstikls ir sauss.
 - Nemēģiniet pārvietot stikla tīrītājus manuāli.
 - Ziemas sezonā vai aukstā laikā izmantojiet nesasalstošus apskalošanas šķidrumus.
-

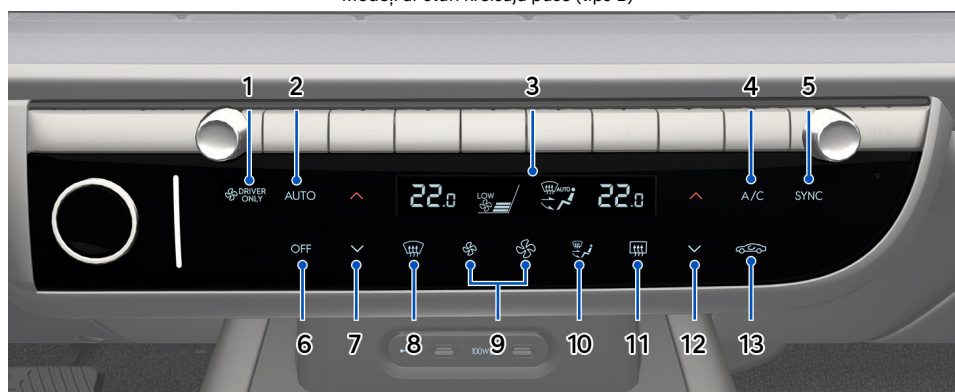
Automātiskā klimata kontroles sistēma

Priekšējo sēdekļu vadība

Modeļi ar stūri kreisajā pusē (tips A)



Modeļi ar stūri kreisajā pusē (tips B)

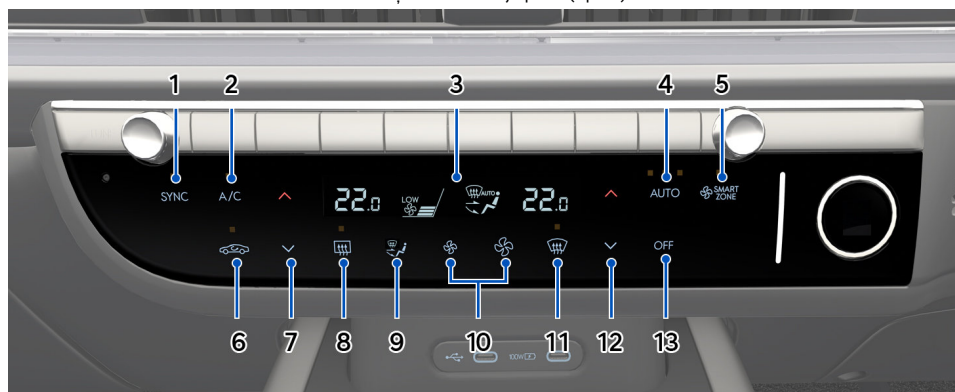


1. SMART ZONE (viedā HVAC ar sēdētāju noteikšanu)/DRIVER ONLY
2. Automātiska kontrole (AUTO)
3. Darbības statusa indikators
4. A/C (gaisa kondicionieris)
5. Sinhronizācija
6. OFF (izslēgts)
7. Vadītāja puses temperatūras kontrole
8. Priekšējā vējstikla atkausētājs
9. Ventilatora ātruma vadība
10. Režīma atlase
11. Aizmugurējā loga atkausētājs

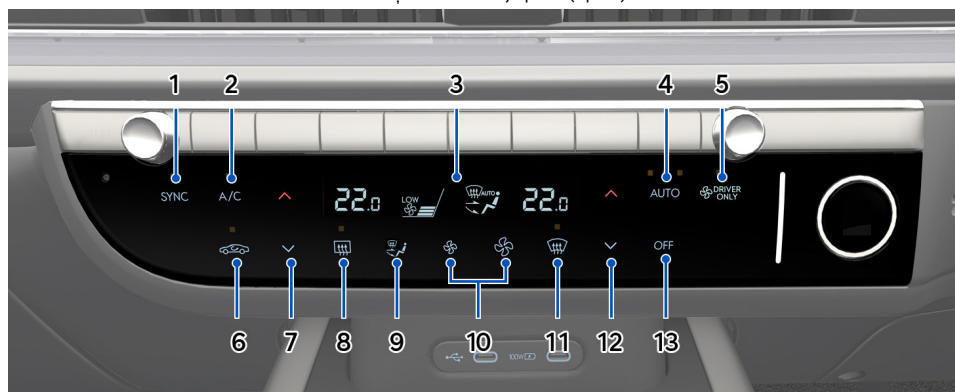
12. Pasažiera puses temperatūras kontrole

13. Gaisa ieplūdes kontrole

Modeļi ar stūri labajā pusē (tips A)



Modeļi ar stūri labajā pusē (tips B)



1. Sinhronizācija
2. A/C (gaisa kondicionieris)
3. Darbības statusa indikators
4. Automātiska kontrole (AUTO)
5. SMART ZONE (viedā HVAC ar sēdētāju noteikšanu)/DRIVER ONLY
6. Gaisa ieplūdes kontrole
7. Pasažiera puses temperatūras kontrole
8. Aizmugurējā loga atkausētājs
9. Režīma atlase
10. Ventilatora ātruma vadība
11. Priekšējā vējstikla atkausētājs

12. Vadītāja puses temperatūras kontrole

13. OFF (izslēgts)

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst gulēt transportlīdzeklī ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu. Tas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.
- Nevadiet transportlīdzekli ilgstoši, ja gaisa kondicionētājs ir ieslēgts slēgtā telpā, jo tas var izraisīt galvassāpes vai miegainību.

UZMANĪGI

Sildītājs/kondicionieris var darboties, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, taču tas var samazināt tā efektivitāti un ātri izlādēt akumulatoru. Mēs iesakām ieslēgt transportlīdzekli, kad darbināt klimata kontroli.

Informācija

Ekrāna izkropļojumi, kas rodas, nospiežot ekrānu, ir normāla parādība, ko izraisa LCD raksturlielumi.

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

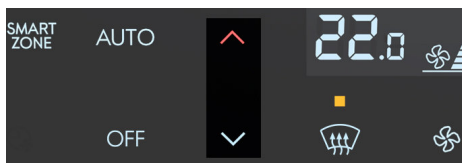
Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamu temperatūru.

1 Nospiediet pogu **AUTO**.



- Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa iepļūde un gaisa kondicionēšana tiks automātiski kontrolēta atbilstoši temperatūras iestatījumam.
- Ventilatora ātrumu var kontrolēt trīs līmeņos, automātiskās darbības laikā nospiežot pogu **AUTO**.

2 Lai iestatītu vēlamu temperatūru, pagrieziet temperatūras vadības pogu.



Informācija

Ja temperatūra ir iestatīta ar mazāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbojas nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, nospiediet pogu, lai iestatītu augstāku temperatūras iestatījuma vērtību, ja iespējams.

Lai izslēgtu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no šādām pogām:

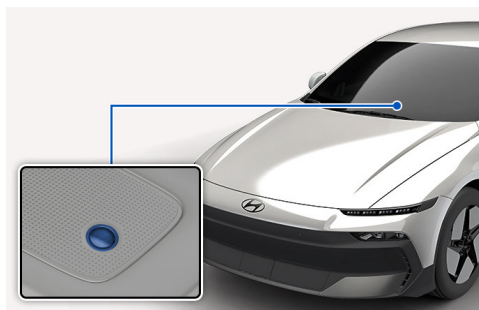
- Režīma izvēles poga (Eiropai)
- Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga (vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal iedegas **AUTO**)
- Ventilatora ātruma vadības ikona
- **A/C** (gaisa kondicionēšanas) ikona (Eiropai)

Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Informācija

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet **AUTO** pogu un iestatiet temperatūru uz 22 °C (72 °F).

UZMANĪGI



Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

Iestatiet dažādus apkures un gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumus, piemēram, ventilatora ātrumu, režīmu, temperatūru, gaisa ieplūdi u. c., pēc vajadzības.

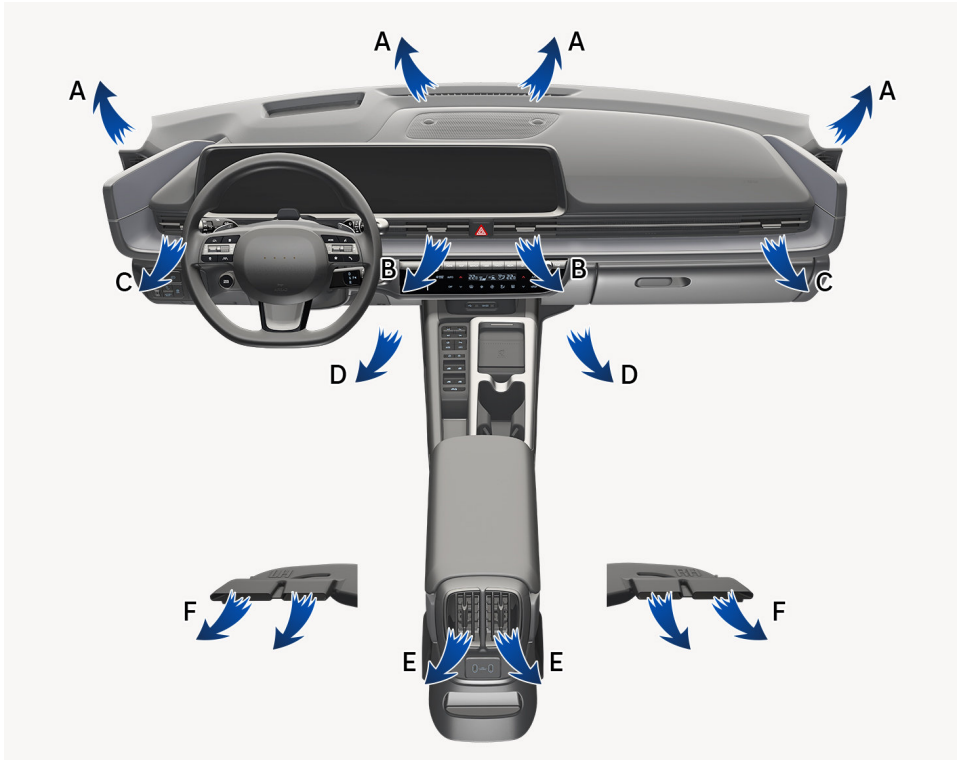
Režīma atlase



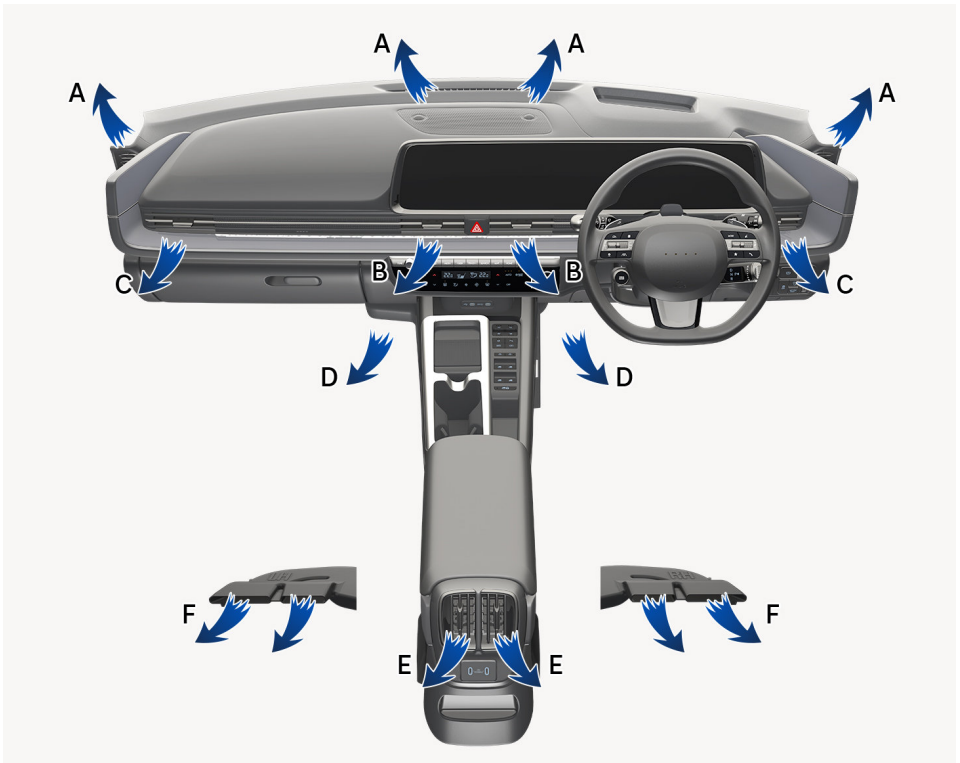
Ar režīma atlases slēdži kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.





Gaisa plūsmas virziens

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Modeļiem ar stūri labajā pusē



Simbols	Lietošana
 B, C, E	Izvēlieties efektīvai dzesēšanai Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var grozīt, lai precīzi virzītu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.
 B, C, D, E, F	Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.
 A, C, D, F	Izvēlieties efektīvai apkurei Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.
	Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Simbols	Lietošana
A, C, D, F	

Priekšējā vēstikla atkausētājs (A, C)



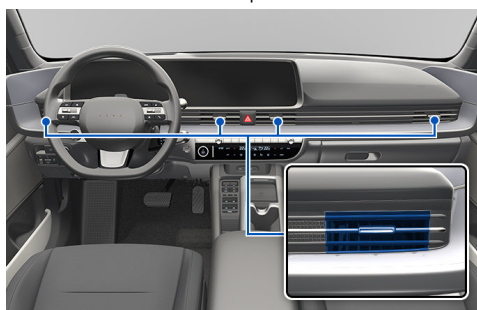
Nospiediet priekšējā vēstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa iedegsies), lai ieslēgtu vai izslēgtu priekšējā vēstikla atkausētāju.

Ārējais (svaigs) režīms tiek izvēlēts automātiski, un gaisa kondicionētājs ieslēdzas atkarībā no noteiktās apkārtējās vides temperatūras

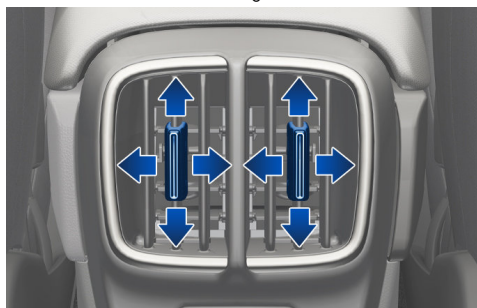
Vēlreiz nospiediet priekšējā vēstikla atkausētāja pogu (indikatora lampiņa nodzīsīs), lai izslēgtu šo funkciju. Katrs klimata kontroles iestatījums atgriežas pie iepriekšējā iestatījuma, kas izmantots pirms priekšējā vēstikla atkausēšanas funkcijas izvēles.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres



Priekšpuse



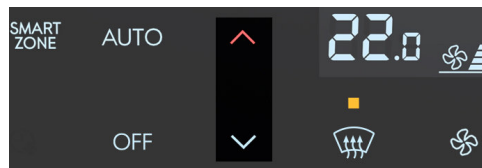
Aizmugure



Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.

Izvades atveres var atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot atveru vadības sviru. Lai aizvērtu, sviru pārbīdīet pozīcijā ; lai atvērtu, sviru pārbīdīet pozīcijā .

Temperatūras kontrole




Lai palielinātu temperatūru, nospiediet pogu uz augšu. Lai samazinātu temperatūru, nospiediet pogu uz leju.

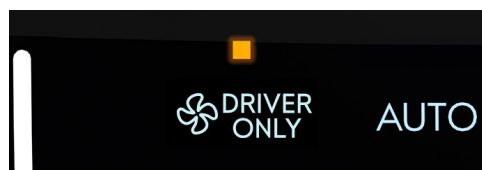
Temperatūras mērvienību mainīšana (°C ↔ °F)

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Nospiediet pogu **OFF**, vienlaikus ilgāk nekā 3 sekundes turot nospiestu pogu **AUTO**.
- Informācijas un izklaides sistēma atlasiet opciju **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

DRIVER ONLY

 ja ir aprīkots




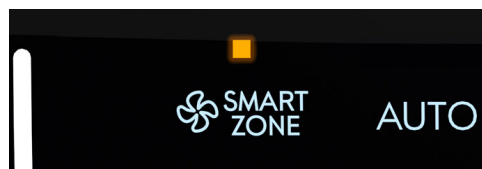
Ja nospiežat pogu **DRIVER ONLY** (ieslēgta indikācijas lampiņa), lielākā daļa gaisa plūsmas tiek virzīta uz vadītāja sēdekli.

Informācija

- Daļa gaisa plūsmas var tikt novirzīta uz citām sēdvietām, lai uzturētu patīkamu iekštelpu gaisu, izmantojot **DRIVER ONLY**.
- Izmantojot priekšējā vējstikla atkausēšanas ierīci, gaisa plūsma abās vējstikla pusēs turpinās darboties neatkarīgi no **DRIVER ONLY** ieslēgšanas.

SMART ZONE (viedā HVAC ar sēdētāju noteikšanu) izmantošana

 ja ir aprīkots



Nospiediet pogu **SMART ZONE**.

Ja indikators uz pogas ieslēdzas, tiek konstatēta cilvēku klātbūtne un tiek palaista atbilstoša gaisa plūsma.

Lai nodrošinātu optimālu komfortu, vietās, kur nav cilvēku, var tikt palaista gaisa plūsma. Vēlreiz nospiediet pogu SMART ZONE, lai izslēgtu šo funkciju un caur visiem sēdekļiem tiktu palaista gaisa plūsma.

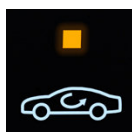
SYNC (Vienāds temperatūras noregulēšana vadītāja un pasažiera pusē)



- Nospiediet pogu **SYNC** (indikatora lampiņa iedegas), lai noregulētu vienādu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē un vienādu gaisa plūsmas virzienu.
- Vēlreiz nospiediet pogu **SYNC** (indikatora lampiņa nedeg), lai individuāli noregulētu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē.

Gaisa ieplūdes kontrole

Recirkulācijas režīms



Ja ir izvēlēts recirkulācijas gaiss, gaiss no pasažieru salona tiek izvadīts caur klimata kontroles sistēmu.

Ārējā (svaigā) gaisa režīms



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek vilkts caur klimata kontroles sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos transportlīdzeklī, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet transportlīdzeklī, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār transportlīdzekli. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

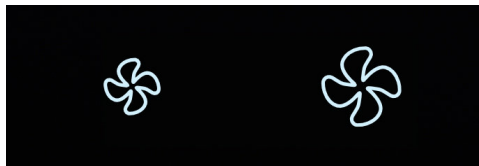
UZMANĪGI

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

Ventilatora ātruma vadība



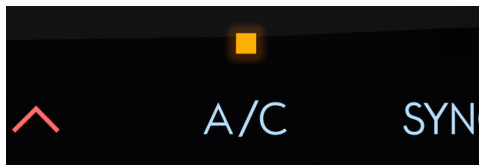
Ventilatora ātrumu var iestatīt pēc vajadzības, nospiežot ventilatora ātruma regulēšanas pogu. Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot **OFF** pogu, ventilators tiek izslēgts.

UZMANĪBU

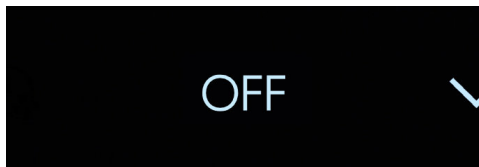
Ventilatora ātruma regulēšana, kad ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā POWER ON var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Gaisa kondicionēšana



Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu **A/C**, lai manuāli ieslēgtu sistēmu (indikatora lampiņa iedegsies) vai izslēgtu sistēmu.

Izslēgts režīms



Nospiediet **OFF** pogu, lai izslēgtu mikroklimata uzturēšanas sistēmu. Tomēr režīma un gaisa ieplūdes pogas var vēl arvien darbināt, ja palaišanas/apturēšanas poga atrodas POWER ON pozīcijā.


Informācija

- Ūdens pilēšana uz transportlīdzekļa zemes ir normāla parādība pēc gaisa kondicioniera izmantošanas.
- Regulējot gaisa ieplūdes regulatoru, izvairieties no ilgstošas gaisa kondicioniera darbības recirkulācijas režīmā. Rūpīgi noregulējiet, lai āra gaiss regulāri cirkulētu.
- Katru nedēļu izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu aptuveni 5 minūtes uzreiz, lai izvairītos no iespējamās sistēmas sabojāšanās.
- Uz īsu brīdi atveriet logus, lai izplūstu karstais gaiss no transportlīdzekļa iekšpuses.
- Pārmērīga gaisa kondicioniera lietošana karstā vasarā var palielināt mitruma daudzumu ārpus loga, jo ārējā un iekšējā temperatūra atšķiras. Mainiet gaisa plūsmas virzienu un noregulējiet gaisa regulatoru uz zemāko līmeni.
- Mitros laika apstākļos, ja logi ir atvērti un darbojas gaisa kondicionētājs, automašīnas iekšpusē un ap gaisa ventilācijas atveri var veidoties ūdens pilieni. Šādā gadījumā izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu ar aizvērtiem logiem, lai novērstu iespējamus elektroiekārtu bojājumus.



Izvairieties no lapām, sniega vai citiem priekšmetiem, kas aizsprosto grilu, jo gaisa avots sildītājam un gaisa kondicionēšanas sistēmai ieplūst grillā. Atdzesēšanas laikā, kad ārējais gaiss ieplūst transportlīdzeklī, var parādīties miglains gaiss. Tas ir normāls stāvoklis, jo mitrs gaiss ieplūst transportlīdzeklī, vienlaikus strauji atdzesējot transportlīdzekli.

Sistēmas darbība

Dzesēšana/ventilācija

- 1 Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
- 2 Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
- 3 Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vēlmes.

Apsilde


- 1 Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
 - 2 Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
 - 3 Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vēlmes.
 - 4 Ja vēlaties samazināt gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, pagriežot temperatūras vadības pogu uz apsildi.
- Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu uz  pozīciju.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Atgrieziet regulatoru atpakaļ uz ārējā (svaiga) gaisa pozīciju, kad nepatīkamais gaiss ārā ir mazinājies. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu vējstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru uz ārējā (svaiga) gaisa pozīciju un ventilatora ātrumu vēlamajā pozīcijā, ieslēdziet

gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet temperatūras regulatoru uz vēlamo temperatūru.


Gaisa kondicionēšana

- 1 Iedarbiniet transportlīdzekli. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
- 2 Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
- 3 Uz laiku iestatiet gaisa ieplūdes regulatoru recirkulācijas stāvoklī, lai salons varētu ātri atdzist. Kad salonā ir sasniegta vēlamā temperatūra, pārslēdziet gaisa ieplūdes regulatoru atpakaļ uz ārējā (svaiga) gaisa pozīciju.
- 4 Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vēlmes.

UZMANĪBU

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, ja temperatūras rādītājs liecina, ka transportlīdzeklis ir pārkarsis.
 - Vienmēr izmantojiet gaisa kondicionētāju ar aizvērtiem logiem. Mitrā laikā, ja logi ir atvērti un darbojas gaisa kondicionētājs, transportlīdzekļa iekšpusē var veidoties ūdens pilieni, kas var sabojāt elektroierīces.
-

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam transportlīdzeklī izplūst ārā.
- Kad transportlīdzeklis ir pietiekami atdzisis, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu  pozīcijā un ventilatora ātruma vadību uz viszemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Salona gaisa filtrs

Salona gaisa filtrs ir uzstādīts aiz priekšējā bagāžnieka. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek vadīts smagos apstākļos, piemēram, uz putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem un/vai ja pārvadājot mājdzīvniekus, vai pasažieri transportlīdzeklī smēķē, ir nepieciešamas biežākas salona gaisa filtru pārbaudes un nomaiņas.

Informācija

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzieniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk
 - Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
-

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- **Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf**



Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-1234yf ir uzliesmojošs un tiek darbināts ar augstu spiedienu.

Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

- **Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a**

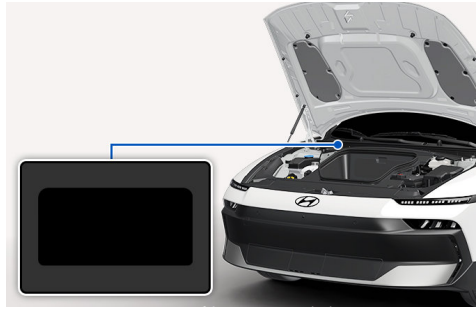


Lai novērstu nopietnas traumas, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. R-134a darbojas ar augstu spiedienu.

Atgūstiet visus aukstumnesējus ar atbilstošu aprīkojumu. Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi.

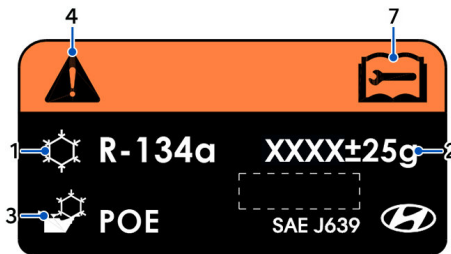
- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
-

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

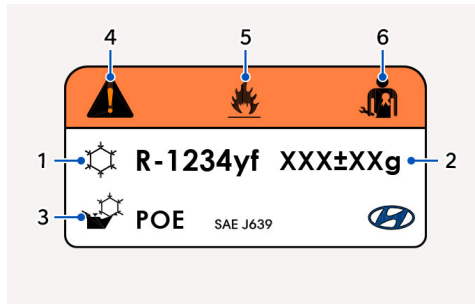


Kāds gaisa kondicionēšanas dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, varat noteikt, apskatot uzlīmi, kas atrodas uz dzinēja nodalījuma rāmja.

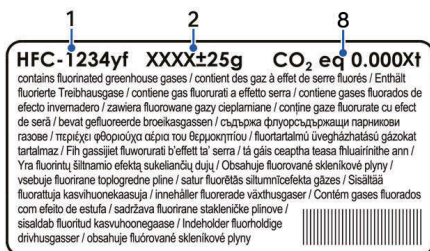
A tips



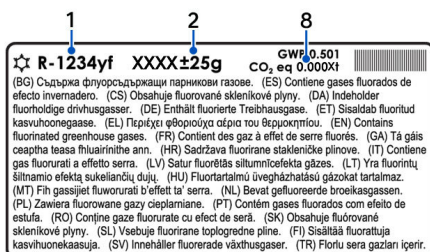
B tips



C tips



D tips (ja ir aprīkojumā)





Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību!
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehnikim
7. Servisa rokasgrāmata
8. Aukstumaģenta CO₂ ekvivalents

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras kontroles slēdzi uz maksimālo temperatūras iestatījumu, un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

BRĪDINĀJUMS

Ļoti mitrā laikā nelietojiet atkausēšanas līmeņa pozīciju () dzesēšanas darbības laikā. Vējstikla ārējā virsma var aizsvīst un pasliktināt redzamību, izraisot sadursmi, kas var radīt nopietnas traumas vai pat nāvi. Iestatiet režīma izvēles pogu sejas līmeņa () pozīcijā un samaziniet ventilatora ātrumu.

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

- 1 Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību pēc vēlmes.
- 2 Pieskarieties atkausēšanas pogai.
 - Gaisa kondicionētājs ieslēdzas un automātiski izvēlas ārējā (svaiga) gaisa režīmu atkarībā no konstatētās apkārtējās vides temperatūras.
 - Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums netiek atlasīts automātiski, noregulējiet attiecīgo pogu.
 - Ja ir atlasīts atkausēšanas slēdzis, ventilatora ātrums tiek automātiski palielināts.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu

- 1 Iestatiet ventilatora ātrumu visaugstākajā pozīcijā un temperatūru viskarstākajā (HI) pozīcijā.
- 2 Pieskarieties atkausēšanas pogai.
 - Ja ir atlasīts atkausēšanas slēdzis, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora

Aizmugurējā loga atkausētājs



Lai to aktivizētu, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.

- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.


UZMANĪBU

Nekad neizmantojiet asus instrumentus vai logu tīrītājus, kas satur abrazīvas daļas logu tīrīšanai, lai nesabojātu aizmugurējā stikla atkausētāju.

Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
 - Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).
-

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs

 ja ir aprīkots


Sānu skata spoguļu atkausēšana darbojas, kad ieslēdzat aizmugurējā loga atkausēšanu.

Klimata kontroles papildu funkcijas

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Kondicioniera automātiskā žāvēšana

 ja ir aprīkots

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija izžāvē gaisa kondicionieri un samazina kondicioniera smaku. Pūtēja motors darbojas automātiski 30 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas.

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Gaisa kondicionēšanas automātiskās žāvēšanas funkciju var ieslēgt un izslēgt, atlasot **iestatījumi > Transportlīdzeklis > Klimats > Gaisa kondicionētāja automātiskā žāvēšana**.

Ja pēc funkcijas iestatīšanas darbības nosacījums ir izpildīts, automātiskās klimata kontroles sistēmā parādās darbības nosacījums un ventilatora motors automātiski ieslēdzas.

Kad ir aktivizēta kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu uz trešo līmeni, izvēlas āra (svaiga) režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

Darbības nosacījumi

- Automašīna tiek izslēgta pēc gaisa kondicioniera darbības noteiktu laiku
- Akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams, un ārējā temperatūra pārsniedz noteiktu līmeni.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

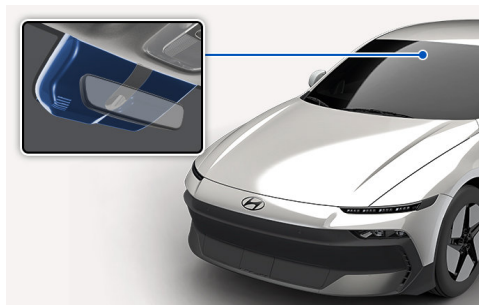
- Gaisa kondicionēšanas automātiskās žāvēšanas funkcija ir darbojusies 10 minūtes
- Tiek nospiesta starta/izslēgšanas poga vai transportlīdzeklis atrodas POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā.
- Klimata kontroles sistēma tiek darbināta attālināti

Informācija


Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet var nenovērst visas smakas.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma

ja ir aprīkots




Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpusē aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē. Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas,  AUTO indikators iedegas.

Ja automašīnā tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota.

Tālāk norādītās darbības tiek veiktas automātiski:

- 1 Gaisa kondicionēšana ieslēdzas un tiek atlasīts āra (svaigs) režīms.
- 2 Atlasīts atkausēšanas līmenis.
- 3 Ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko līmeni.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas  AUTO indikators nomirgo, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.



Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($23\text{ }^{\circ}\text{F}$).

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Nospiediet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu uz 3 sekundēm, kad Start/Stop poga ir POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek izslēgta, aizsvīduma noņemšanas (DEF) indikators  mirgo 3 reizes un klimata kontroles informācijas ekrānā tiek parādīts paziņojums **ADS OFF** (Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma izslēgta).
- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta, aizsvīduma noņemšanas (DEF) indikators  mirgo 6 reizes, bet signāls netiek aktivizēts.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Defog/Defrost Options** > **Auto defog**.


UZMANĪBU

- Neaktivizējiet recirkulētā gaisa pozīciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesešs nepieciešamo remontu.

Informācija

Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.



Automātiskās mitruma aizvadīšanas

 ja ir aprīkots

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5–30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz svaigā gaisa režīmu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas ieslēgšana un izslēgšana


Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskās mitruma aizvadīšanas funkciju, atlasiet ventilācijas režīmu  un 3 sekunžu laikā vismaz 5 reizes nospiediet gaisa iepļūdes kontroles pogu . Kad automātiskās mitruma aizvadīšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa iepļūdes kontroles pogas indikators 6 reizes nomirgo. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings** > **Vehicle** > **Climate** > **Automatic ventilation** > **Auto dehumidify**.



Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

 ja ir aprīkots

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu tīrīšanas šķidruma nepatīkamās smakas iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums. Kad tā ir pārslēgta recirkulācijas režīmā, automašīnā var iepļūst nepatīkamā smaka. Taču aukstā laikā recirkulācijas režīmu nevar atlasīt, lai novērstu vējstikla aizmiglošanos.

Mazgāšanas šķidruma lietošanas aktivizēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

Klimata kontroles sistēma


Lai ieslēgtu vai izslēgtu aktivizēšanu, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, atlasiet grīdas līmeņa  režīmu un pēc tam nospiediet gaisa iepļūdes kontroles  pogu 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Kad aktivizēšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu, ir ieslēgta, gaisa ieplūdes kontroles pogas indikators nomirgo 6 reizes. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Aktivizēšanu, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot vienumus **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use.**

Gaisa recirkulācija, ieejot tunelī

 ja ir aprīkots

Lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu transportlīdzeklī, braucot cauri tunelīm, klimata kontroles sistēma tiek darbināta, izmantojot navigācijas kartes informāciju un transportlīdzekļa ātrumu:

Lai izmantotu šo funkciju, to var aktivizēt no informācijas un izklaides sistēmas. Izvēlieties **Vehicle > Climate > Internal air circulation.**

- **Tunnel section:** Pirms iebraukšanas tunelī klimata kontroles sistēma apmēram 7 sekundes pārslēdzas uz recirkulācijas režīmu.

Darbības nosacījumi

- Tiek izvēlēts klimata kontroles sistēmas svaigas gaisa plūsmas režīms.

Informācija

- Funkcijas aktivizēšanas laiks var atšķirties, ņemot vērā laika intervālu starp GPS un transportlīdzekļa ātrumu.
- Funkcija tiek aktivizēta, kamēr nav pabrukts cauri nepārtrauktiem tunelīem.
- Iebraucot tunelī, recirkulācijas režīms var izraisīt vējstikla miglošanos. Izmantojiet priekšējā vējstikla atkausēšanas pogu.
- Šī funkcija nedarbojas īsos tuneļos.
- Funkcija var neaktivizēties, ja GPS nedarbojas pareizi.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Gaisa kondicionēšanas ECO režīms

ECO režīms palīdz uzlabot energoefektivitāti videi draudzīgai braukšanai.


- Lai izmantotu šo funkciju, tai jābūt ieslēgtai informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē lestatījumi. Atlasiet:

Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Klimats > Klimata funkcijas > Klimata kontroles ECO režīms

Braukšanas režīms	Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadība
ECO (ekonomiskais režīms)	ECO/NORMAL
NORMAL (Normāls)	NORMAL (Normāls)

Braukšanas režīms	Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadība
SPORT (sporta režīms)	NORMAL (Normāls)
MY DRIVE	NORMAL (Normāls)
SNOW (sniegs)	NORMAL (Normāls)

Saite uz klimata iestatījumiem automātiskai regulēšanai (vadītāja sēdeklim)


 ja ir aprīkots

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no transportlīdzekļa salona un ārējās temperatūras, kad darbojas dzinējs.

Lai izmantotu šīs funkcijas, tās jāiespējo iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet: **Settings > Vehicle > Climate > Heating/Ventilation > Link to climate settings for auto-adjustment**

Papildinformāciju skatiet **Sēdekļa sildītājs un gaisa ventilācijas sēdeklis** un **Stūres sildītājs**.

Viedā ventilācija

 ja ir aprīkots

Viedā ventilācijas sistēma nodrošina patīkamu/svaigu gaisa kondicionēšanu salona iekšpusē, automātiski nosakot/kontrolējot temperatūras un mitruma līmeni, ja braucat ar transportlīdzekli, kura klimata kontroles sistēma ir izslēgtā stāvoklī. Kad viedā ventilācijas sistēma sāk darboties, uz aptuveni 5 sekundēm tiek parādīts ziņojums.

Lai izmantotu šo funkciju, tai jābūt ieslēgtai informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē iestatījumi. Atlasiet: **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Klimats > Automātiska ventilācija > Viedā ventilācija**.

Viedā ventilācijas sistēma apstājas, kad:

- Izvēlēta poga OFF.
- Darbībai tiek izvēlēta jebkura no klimata kontroles pogām.

UZMANĪBU

Viedā ventilācijas sistēma var nedarboties, ja transportlīdzeklis brauc ar mazu ātrumu.

Glabāšanas nodalījumi

BRĪDINĀJUMS

- Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.
- Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegumam OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪGI

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

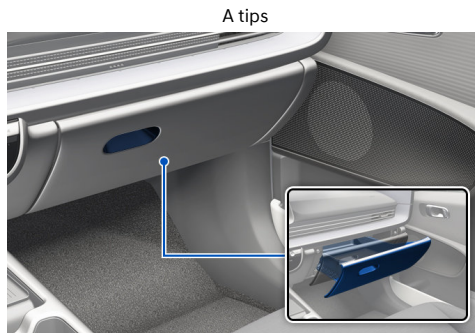
Viduskonsole



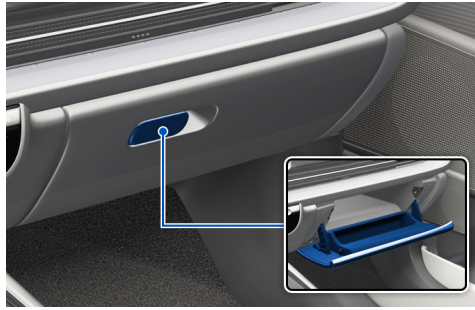
Šī konsole ir paredzēta nelielu priekšmetu glabāšanai.

Lai atvērtu konsoles pārsegu, nospiediet pogu.

Cimdu nodalījums



B tips




Lai atvērtu, pavelciet sviru. OBLIGĀTI aizveriet cimdus nodaļījumu pēc lietošanas.

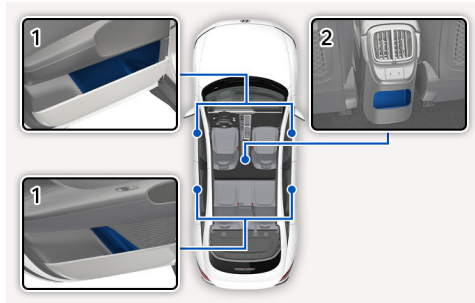


BRĪDINĀJUMS

Atvērts cimdus nodaļījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējies drošības jostu.

Uzglabāšana

 ja ir aprīkots



1. Durvju paplāte
2. Viduskonsoles mantu nodaļījums (ja ietilpst aprīkojumā)

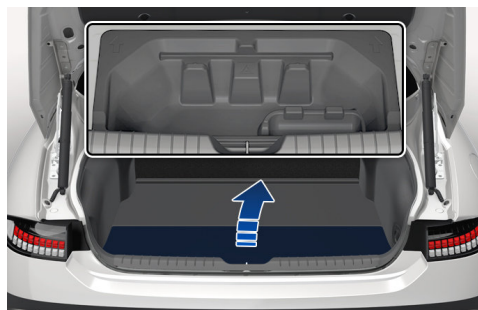
Šī glabātuve ir paredzēta nelielu priekšmetu glabāšanai.



BRĪDINĀJUMS

Neielieciet paplātē asus priekšmetus. Sadursmes gadījumā tās var atdalīties no paliktņa un savainot pasažierus.

Bagāžas paplāte



Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

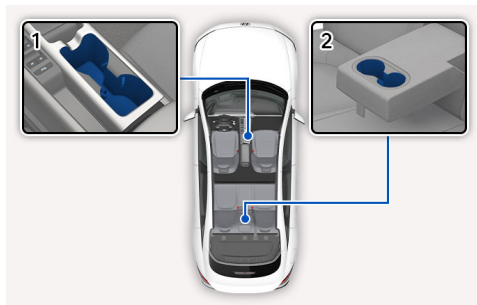
- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to.

Informācija

- Glabājot mazus vai viegli pārvietojamus priekšmetus, tie braukšanas laikā var radīt troksni.
 - Neglabājiet trauslus priekšmetus uz bagāžas paplātes.
-

Iekšējās funkcijas

Krūzes turētājs



1. Priekšējais sēdeklis
2. Aizmugurējais sēdeklis

Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu krūzes.

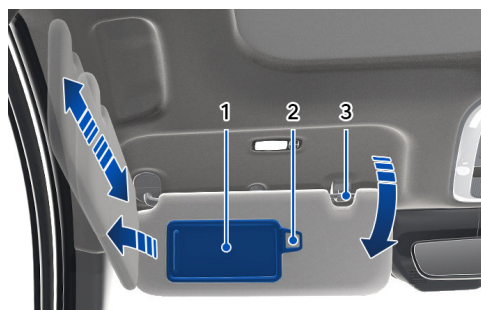
BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai glāzes saturs neizlītu. Izlījis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.
- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turētāju. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.
- Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarusušā automašīnā. Pretējā gadījumā tie var eksplodēt.

Saules aizsargs



1. Mazais spogulis
2. Biļetes īpašnieks
3. Kronšteins

Lai izmantotu saulesaizsargu, pavelciet to uz leju.

- Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz aizmuguri, atlaidiet to no kronšteina, un pastumiet to uz sāniem loga virzienā. Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ.
- Lai izmantotu mazo spoguļi, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu. Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.
- Izmantojiet biļešu turekli, lai uzglabātu biļetes.



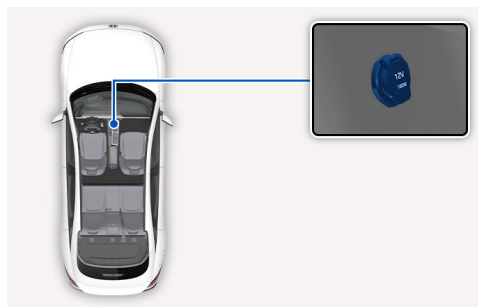
BRĪDINĀJUMS

Lietojot aizsargu, neaizsedziet skatu vai brauktuvi.

UZMANĪBU

lievietojiet biļetes biļešu turētājā uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turētājā, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.

Kontaktligzda



Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālrunu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.

Ierīcēm jābūt mazākām par 180 W, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

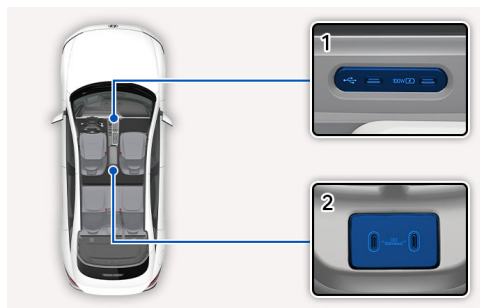
Lai nesabojātu kontaktligzdas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Ilgstoša piederumu kontaktdakšas izmantošana, transportlīdzeklim esot izslēgtam, var izraisīt akumulatora izlādi.
 - Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 W jaudas.
 - Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
 - Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
 - Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā.
 - Iebīdiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Spraudnis var pārkarst un drošinātājs var atvērties.
 - Pievienojiet tikai ierīces ar pretstrāvas aizsardzību, vai arī ierīces akumulatora strāva var izraisīt automašīnas elektriskās/elektroniskās sistēmas darbības traucējumus.
-

100 W USB uzlādes termināls

UZMANĪGI

- Lai novērstu transportlīdzekļa akumulatora izlādi, uzlādējiet akumulatoru tikai tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
 - USB lādēšanas terminālī nedrīkst ievadīt svešķermeņus, dzērienus un ūdeni. Tas var sabojāt uzlādes spaili.
 - Uzlādējot ar "C uz A tipa USB pārveidojamo adapteri", izmantojiet tikai jūsu ierīcei paredzēto lādēšanas ierīci. Ja izmantojat izstrādājumu, kas nav aprīkots ar pārsprieguma novēršanas vai stabilizācijas sistēmu, tas var sabojāt uzlādes spaili.
 - Neatbilstošu detaļu izmantošana, kas var izraisīt USB termināļa un informācijas un izklaides sistēmas darbības traucējumus, var tikt izslēgta no garantijas seguma. Mūsu uzņēmums garantē tikai jūsu transportlīdzeklim paredzētās oriģinālās detaļas.
-



1. Priekšējais 100 W USB uzlādes ports
2. Aizmugurējā 100 W USB uzlādes pieslēgvietā (ja uzstādīta)

Kad ir iestatīts DRIVE READY (Gatavs braukšanai), POWER ON (Ieslēgts) vai praktiskais režīms, varat uzlādēt dažādas ierīces, piemēram, viedtālrunus un planšetdatorus, pieslēdzot tos USB uzlādes terminālim.

Atkarībā no ierīces pieprasījuma vai pieslēgtā uzlādes kabeļa specifikācijām USB lādētāja kopējā jauda var būt līdz 100 W.

- **Ja aizmugurējā sēdekļī tiek izmantots viens ports:** Atbalsta 100 W



- **Ja aizmugurējos sēdekļos tiek izmantoti divi porti:** Katra pieslēgvietā atbalsta līdz 50 W



- Kabeli, kas saderīgi ar **100 W (100W)**, **100 W/MAKS.** (100W MAX) USB uzlādes ports var atbalstīt līdz 60 W. Citos gadījumos tas var nodrošināt 27 W jaudu.
- Izmantojot oriģinālo lādētāju, kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim, var nodrošināt līdz 100 W. Gaismas indikatora krāsa norāda uzlādes stāvokli.

Gaismas krāsa ir izstrādāta autovadītāja ērtībām. Ja problēma rodas atkārtoti, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Krāsa	USB uzlādes pieslēgvietas stāvoklis	Pasākums
Balts	normāls	-

Krāsa	USB uzlādes pieslēgvieta stāvoklis	Pasākums
(Pēc noklusējuma)		
Dzeltens	USB lādēšanas ports (lādētājs) ir normālā stāvoklī, bet pievienotā ierīce vai kabelis ir novirzīts un lādēšana ir pārtraukta	<ul style="list-style-type: none"> - Pārbaudiet, vai nav problēmu ar pievienoto ierīci vai kabeli. Pēc tam to atkal pievienojiet. - Ja tās pašas problēmas rodas atkārtoti, nomainiet to pret citu saderīgu kabeli vai pārbaudiet, vai pieslēgtā ierīce ir normāla.
Sarkans	ieslēdzas, ja ir traucēta uzlādes ierīces darbība	Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

- Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektroniskajā iekārtā. Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.
- Viedtālruni vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Viedtālrunis vai planšetdators, kura uzlādei neizmanto USB kabeli, ir jāuzlādē, izmantojot savu lādētāju.
- Nelietojiet lādēšanas spaili, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus informācijas un izklaides sistēmā.
- Uzlāde var nebūt iespējama, ja tiek izmantots C-A tipa pārveidotājs, ko pārdod mobilo tālrunu ražotājs vai ir pieejams tirdzniecībā.

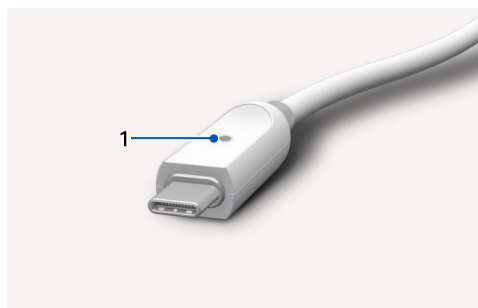
100 W uzlādes kabelis (2M, USB-C)

UZMANĪGI

- Lai novērstu transportlīdzekļa akumulatora izlādi, uzlādējiet akumulatoru tikai tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
- Izvairieties no svešķermeņu, dzērienu un ūdens ievadīšanas 100 W lādēšanas kabeļa kontaktdakšu vietā. Tas var sabojāt 100 W uzlādes kabeli.
- Neizmantojiet ierīces, kuru strāvas patēriņš pārsniedz 5,0 A.
- Uzlādējot ar "C uz A tipa USB pārveidojamo adapteri", izmantojiet tikai jūsu ierīcei paredzētu un oriģinālu adapteri. Ja izmantojat izstrādājumu, kas nav aprīkots ar pārsprieguma novēršanas vai stabilizācijas sistēmu, tas var sabojāt 100 W uzlādes kabeļa kontaktdakšu.
- Neatbilstošu detaļu izmantošana, kas var izraisīt 100 W uzlādes kabeļa kontaktdakšas un informācijas un izklaides sistēmas darbības traucējumus, var tikt izslēgta no garantijas summa.

100W uzlādes kabelis nodrošina līdz 100 W jaudu atkarībā no pievienotās ierīces un uzlādes termināļa specifikācijām.

100W lādēšanas kabeļa LED gaismas (indikators) norāda tā darbības stāvokli.




1. LED indikatora gaismas

Krāsa	100 W uzlādes kabeļa stāvoklis	Piezīmes
Balts (Pēc noklusējuma)	Hyundai Motors autorizēts produkts	Atbalsta līdz 100 W
Zils	Nav sertificēts kā Hyundai Motor oriģinālais produkts	Atbalsta līdz 60 W
Indikators izslēgts	Ārpus USB-IF PD 3.0 standarta	Atbalsta līdz 27 W

UZMANĪGI

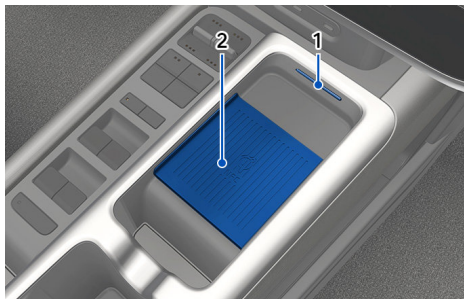
- Uzlādes statuss tiek parādīts ierīces ekrānā vai displejā.
- Ir normāli, ka ierīces temperatūra var paaugstināties, kad tā tiek uzlādēta vai tiek pārraidīti dati.
- Dati var tikt bojāti, ja datu pārraides laikā izņemat produktu.
- Šis produkts ir izstrādāts tā, lai būtu saderīgs ar USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Izmantojot cita veida standartus, var būt ierobežojumi.
- Savienojot ierīci ar "C uz A tipa USB konvertējamo adapteri", kas nav oriģināls adapteris, ierīce var nedarboties.
- Izvairieties no piesārņota 100 W uzlādes kabeļa kontaktdakšas izmantošanas. Tas var izraisīt nopietnu negadījumu.
- Savienojums ar ierīci var atšķirties atkarībā no 100 W uzlādes kabeļa formas.
- 100 W uzlādes kabelis ir palīgmateriāls. Ja pēc garantijas perioda (gads) uzlāde/saziņa ir apgrūtināta, iegādājieties to atkārtoti.

Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma

 ja ir aprīkots

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad viedtālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces ar ekrānu uz augšu.

- Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma var uzlādēt tikai viedtālrunus ar Qi tehnoloģiju (Φ). Apmeklējiet sava viedtālruņa ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.



1. Indikators signāllampīņa
 2. Uzlādes paliktņis
- 1 Bezvadu viedtālruņa lādētājs ir pieejams, kad visas durvis ir aizvērtas un kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā.
 - 2 Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi. Atlasiet: **Settings > Vehicle > Convenience > Wireless charging system for mobile devices**
 - 3 Novietojiet viedtālruni bezvadu uzlādes paliktņa centrā.
 - Indikators gaismas ir oranža, kad viedtālrunis tiek uzlādēts, un tā iedegas zilā krāsā, kad tālruņa uzlāde ir pabeigta.

- Noņemiet no bezvadu uzlādes paliktņa citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu un kartes atslēgu.
- Izmantojot bezvadu uzlādi, salokāmiem viedtālruniem, izmantojot bezvadu uzlādi, novietojiet salocītu viedtālruni tā, lai ierīces aizmugure atrastos bezvadu lādētāja centrā.

Ja viedtālrunis nelādējas:

- Pārvietojiet viedtālruni uz uzlādes paliktņa.
- Pārliedzinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgo oranžā krāsā.

Ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad automašīna ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, paneļa ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.



UZMANĪGI

- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.
 - Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, tālrunu kartes vai transporta kartes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruņa.
-

UZMANĪBU

- Bezvadu viedtālrunu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus viedtālrunus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai Φ .
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai u.c.
- Uzlādējot zināmus viedtālrunus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zilo krāsu, kad tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālrunu uzlādes sistēmas iekšpusē pārkāp pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process netiek restartēts, līdz temperatūra pazeminās.
- Uzlādējot dažu ražotāju viedtālrunus, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdina, lai gan viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruna īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.
- Ja uzlādes laikā tiek izmantota viedtālruna lietojumprogramma, piemēram, Android Auto, uzlādes process var aizkavēties vai tikt pārtraukts viedtālruna pārkaršanas dēļ. Šī problēma nav saistīta ar bezvadu uzlādes sistēmu, bet gan to izraisa viedtālruna pašsasilšana. Tāpēc atvienojiet viedtālruni no uzlādes paliktņa.
- Ja viedtālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.
- Ja viedtālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktņim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.
- Ja dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā OFF (izslēgts), uzlāde arī tiek pārtraukta.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai viedtālruni.
- Dažus viedtālrunus, iespējams, nevarēs uzlādēt atkarībā no viedtālruna iekšējās struktūras. Ja tā notiek, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, pārvietojot to uz bezvadu uzlādes paliktņa kreiso vai labo pusi. Tomēr attiecībā uz dažiem salokāmiem viedtālruniem, kuriem viedtālrunī ir magnēti, mēģiniet uzlādēt viedtālruni, turot to tuvu bezvadu uzlādes paliktņa kreisajai pusei.
- Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruna.
- Bezvadu uzlādes ātrums atšķiras atkarībā no bezvadu uzlādes politikas un produkta specifikācijām, ko nosaka katrs viedtālruna ražotājs. Viedtālruna maksimālo bezvadu uzlādes ātrumu varat pārbaudīt viedtālruna ražotāja lietotāja rokasgrāmatā.
- Viedtālruna uzsildīšanās uzlādes procesa laikā ir normāla parādība. Lietojot Android Auto vai Apple CarPlay, viedtālrunis var uzsildīties ātrāk un uzlādes process var būt lēnāks.

Pulkstenis

Pulkstenu var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā. Papildinformāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā.

Mēteļa āķis

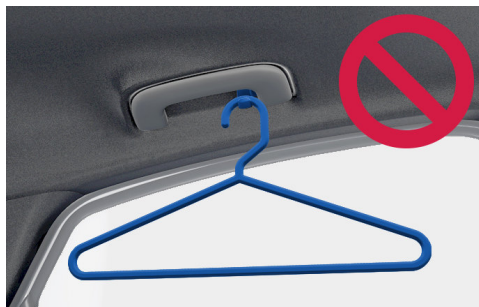
Aizmugure



Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS

Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Sadursmes gadījumā vai piepūšoties drošības spilvenam, priekšmeti var pārvietoties un izraisīt nopietnas traumas.



Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus automašīnā. Turētāji novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi, ko var izraisīt grīdas paklājs, kas traucē bremžu vai akceleratora pedāļu darbību:

- Pirms grīdas paklāja uzstādīšanas noņemiet no paklāja jebkādu aizsargplēvi.
 - Pirms braukšanas pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
 - Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
 - Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.
-

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

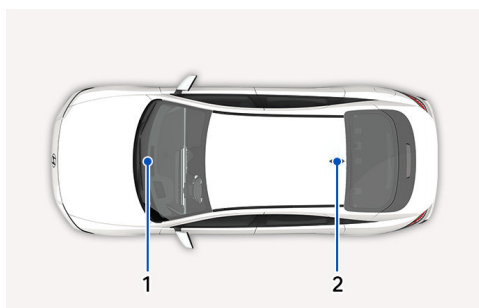


Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

UZMANĪBU

- Neuzstādi sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus. Transportlīdzekļa audio un elektroniskās iekārtas var nedarboties pareizi.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

Antena



1. Polsterējuma iekšpusē (ja ir aprīkojumā)
2. Haizivs spuras tipa antena

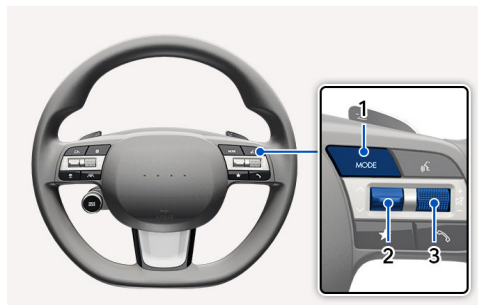
Slēptā antena uztver pārraidītos datus (piemēram, AM/FM).

Haizivs spuras tipa antena uztver AM, FM raidstaciju signālus un pārraida datus.

UZMANĪGI


- Pirms iebraukšanas vietās ar zemiem griestiem, piemēram, automatizētās autostāvvietās vai automatiskajās veļas mazgātavās, pārbaudiet transportlīdzekļa augstumu, lai izvairītos no antenas bojājumiem.
- Uz jumta bagāžnieka iekraujot kravu, uzmanieties, lai nesaskartos ar antenu. Antenas pārraides/uztveršanas veiktspēja var pasliktināties.

Stūres attālās vadības elementi



UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

Nr.	apraksts
1	MODE MEDIA-režīms
2	^ / v Īsi nospiežot <ul style="list-style-type: none">• RADIO režīms• MEDIA-režīms: Poga TRACK UP/DOWN Nospiežot un turot (ilgāk par 0,8 sekundēm) <ul style="list-style-type: none">• RADIO-režīms: AUTO SEEK pogu, lai meklētu, līdz atbrīvo pogu• MEDIA-režīms: FF/RW poga
3	+ / - VOLUME regulators,  MEDIA VOLUME aktivizēšana/MUTE regulators

USB ports



USB pieslēgvietu var izmantot, kamēr transportlīdzeklis ir iedarbināts.

- Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.
- Pēc multivides atmiņas ierīces, piemēram, MP3 vai USB pievienošanas pie USB porta, jūs varat klausīties mūziku transportlīdzekļa skaļruņos vai atskaņot to informatīvi izklaidējošajā sistēmā.
- Mazas elektroniskās ierīces var uzlādēt.

UZMANĪBU

- Savienojot A tipa USB vai atmiņas ierīci ar transportlīdzekli, izmantojiet oriģinālu pārveidošanas adapteri (C uz A tipa), kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim. Parasti izmantotais adapteris nav nodrošināti nekādi pasākumi trokšņu samazināšanai, pārslodzes novēršanai un stabilitātes uzturēšanai. Savienojot nespecifiscētus kabeli, var tikt bojāts transportlīdzekļa USB ports vai pievienotās ierīces. Iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI dīleri, lai iegūtu plašāku informāciju par HYUNDAI transportlīdzekļiem paredzētajiem piederumiem.

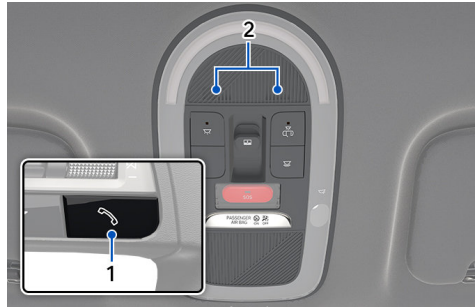


- Neoriģinālu detaļu izmantošana var sabojāt USB pieslēgvietu un informācijas un izklaides sistēmu. Uz bojājumiem nevar attiecināt transportlīdzekļa garantiju.
-

Informācija

- Dažas ierīces var nebūt iespējams uzlādēt, izmantojot USB portu.
 - Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, atvienojiet USB kabeli un izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.
-

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija



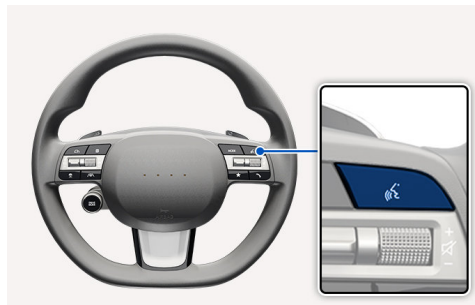
1. Zvanišanas / atbildēšanas uz zvanu/zvana pabeigšanas poga (stūres rats)
2. Mikrofons (kartes lampa)

Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no autovadītāja uzmanības novēršanas, līdz minimumam izmantojiet šīs funkcijas braukšanas laikā. Uzmanības novēršana var izraisīt sadursmi, kuras sekas ir nopietna trauma vai nāve.

Balss atpazīšana



Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

Izmantojot V2L funkciju, jūs varat ieslēgt elektroniskās ierīces, pieslēdzot tās augstsprieguma akumulatoram.

Informācija

V2L izlādes režīms atkarībā no reģiona nodrošina 50 Hz vai 60 Hz strāvas frekvenci. Izmantojot elektroniskos izstrādājumus ar citu frekvenci, var rasties izstrādājuma darbības traucējumi vai bojājumi.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju

Before using V2L function, carefully read all the safety information below and follow precisely. Failure to do so may cause electric shock or fire and result in a serious injury, death, malfunction in your vehicle or property damage.

Piesardzības pasākumi, izmantojot V2L funkciju

BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, korodēts vai aprūsējis.
 - Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām.
 - Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotāja savienojuma daļa un uzlādes ligzda ir vaļīga.
 - Pirms savienotāja un spraudņa pievienošanas pārbaudiet, vai uz tiem nav ūdens, putekļi vai citu piesārņotāji. Tie var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
 - Nelieciet uzlādes ligzdā vai uz V2L savienotāja metāla priekšmetus vai nepieskarieties tam ar kailām rokām.
 - Attiecībā elektroierīcēm, kas tiek lietotas ārpus telpām, automašīnā izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī lietojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Ja lietus vai mitrums nokļūst elektroierīcēs, kontaktligzdās, pagarinātājos, utt., tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai bojāt automašīnu vai ierīces.
 - Ja pastāv zibens spēriena risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automašīnas.
 - Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku un traumas.
-

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

BRĪDINĀJUMS



Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automašīnas motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automašīna ir izslēgta. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar V2L savienotāju un izmantojot to

UZMANĪGI

- Nepārveidojiet vai nejauciet ārā V2L savienotāju. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu. Garantija nesedz jūsu automašīnas bojājumus, kas radušies pārbūves un izjaukšanas rezultātā.
 - Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas vai citas ķermeņa daļas.
 - Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no automašīnas.
 - Nelādējiet automašīnu, izmantojot V2L savienotāju. Ja jūs patvaļīgi lādējat automašīnu, pārveidojot savienotāja strāvas kabeli utt., šāda rīcība var bojāt automašīnu.
 - Nelieciet priekšmetus uz V2L savienotāja. Šāda rīcība var bojāt kabeli un izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
 - Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem. Glabājiet to tīru sausā vietā, kur nav ūdens vai mitruma apstākļi.
-

Piesardzības pasākumi, izmantojot elektriskos/elektroniskos izstrādājumus

UZMANĪGI

- Pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet piesardzības pasākumus un tā lietošanas veidu, ievērojot izstrādājuma rokasgrāmatu.
 - Lietojiet tikai izstrādājumus ar valsts drošības sertifikātu.
 - Izmantojiet tikai tādu elektroierīci, kas nepārsniedz maksimālo jaudu, kuru automašīna spēj nodrošināt. Tomēr dažas elektroierīces var nedarboties normāli, pat ja izstrādājuma enerģijas patēriņš ir mazāks par automašīnas maksimālo strāvas jaudu.
 - Elektroierīces, kurām sākotnējās darbības laikā nepieciešama liela jauda.
 - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
 - Elektroierīces, kas ir jutīgas pret invertora tipa maiņstrāvas lādētāju.
 - Neizmantojiet izstrādājumus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīniskās ierīces. Atkarībā no automašīnas stāvokļa strāvas padeve var tikt pārtraukta.
 - Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. Ja izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav piesārņoti, nodiluši, sarūsējuši vai saplīsuši.
 - Ja temperatūra nokrītās līdz atbilstošam līmenim pēc tā atstāšanas bez uzraudzības, varat to izmantot atkārtoti.
 - Ja, izmantojot konkrētu elektroierīci, pārkaršana atkārtojas, nelietojiet elektroierīci.
 - Nepievienojiet vairāk kā divus pagarinātājus vai vairākvietu kontaktligzdu Turklāt, izmantojot pagarinātāju, pārliecinieties, vai izmantotais kabelis nav savērpties. Karstums, kas izdalās no pārklājošā kabeļa, var izraisīt aizdegšanos.
 - Nekarīniet sadzīves ierīces aiz vada.
 - Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to.
 - Pievienojot strāvas padevei, pilnībā ievietojiet barošanas spraudni.
 - Izmantojiet tikai kvalificētu spraudni ar zemējuma savienojumu, kas atbilst standartam. Nelietojiet nolietotu, sarūsējušu vai salauztu vai spraudni, kas neatbilst standartam.
-

Elektrības izmantošana ārpus automašīnas

Pirms V2L funkcijas izmantošanas rūpīgi izlasiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus, kas norādīti **Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju**, un izpildiet norādījumus.

- 1 Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
- 2 Pēc elektroniskā izstrādājuma spraudņa pievienošanas savienotāja strāvas kontaktligzdai aizveriet pārsegu.



BRĪDINĀJUMS

Dažu veidu spraudņi var neievietoties V2L savienotāja izejas pārsegā, traucējot tā pilnīgu aizvēršanos. Neizmantojiet V2L savienotāju lietainā vai sniegotā dienā, ja izejas pārsegs nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai traumas risks.

- 3 Atveriet savienotāja savienojuma spaiļes aizsargvāciņu, nospiežot atvēršanas slēdzi.

- 4 Atveriet uzlādes durvis un pievienojiet V2L savienotāju automašīnas uzlādes ligzdai.
 - Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes durvju atvēršanas pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai.
 - Laiks, kas atlicis līdz akumulatora uzlādes līmeņa sasniegšanai iestatītajā vērtībā, un attālums līdz iztukšošanai pie iestatītās vērtības parādās instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.
- 5 Nospiediet V2L savienotāja barošanas slēdzi.
 - Tiek nodrošināta strāvas padeve un ieslēdzas indikators uz V2L savienotāja.

Informācija

- Ja V2L savienotājs ir pievienots automašīnas uzlādes ligzdai, visas durvis un savienotāji tiks automātiski bloķēti, lai novērstu zādzību un atdalīšanu. Lai atvienotu V2L savienotāju, atbloķējiet durvis un pavelciet savienotāju, turot nospiešu atvēršanas slēdzi.
- Pirms V2L funkcijas izmantošanas deaktivizējiet plānoto klimata iestatījumu, skatot **Mainīstrāvas lādētāja opciju iestatīšana**. V2L funkcija var tikt izslēgta atkarībā no plānotā klimata iestatījuma.
- Lai pārbaudītu un mainītu V2L iestatījumu, skatiet **Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)**.
- Ja tiek pievienota elektroierīce, kas pārsniedz maksimālo jaudu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un strāvas padeve nekavējoties atslēgsies.
- Ja, izmantojot elektroenerģiju ārpus transportlīdzekļa, kāda elektriskā ierīce ir pieslēgta transportlīdzekļa iekšējam elektroenerģijas panelim, elektroenerģija tiek piegādāta arī transportlīdzekļa elektroenerģijas panelim. Atvienojiet visas elektriskās ierīces, kuras netiek izmantotas, no elektrības paneļa.

Elektrības izmantošana automašīnā

Jūs varat pieslēgt sadzīves tehniku vai elektroierīces barošanas kontaktligzdas automašīnā un ērti tās izmantot.



BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

- 1 Nospiediet pogu Start/Stop pozīcijā POWER ON vai aktivizējiet **Utility Mode**.
 - Papildinformāciju par režīmu **Praktiskais režīms** skatiet **Servisa skats**.
- 2 Izmantojiet viedo atslēgu, lai atbloķētu barošanas kontaktligzdas pārsegu.

- 3 Atveriet barošanas kontaktligzdas pārsegu, pabīdot to pa kreisi, un pievienojiet elektroierīces barošanas spraudni strāvas kontaktligzdai.



* Spriegums var būt atšķirīgs atkarībā no reģiona. Izmantojiet savam reģionam piemērotu nominālo spriegumu.

- Laiks, kas atlicis līdz akumulatora uzlādes līmeņa sasniegšanai iestatītajā vērtībā, un attālums līdz iztukšošanai pie iestatītās vērtības parādās instrumentu panelī vai informācijas un izklaides sistēmā.
- Strāvas kontaktligzdas indikators norāda strāvas padeves stāvokli.



Indikatora statuss	Apraksts
Zils	Gaidstāve
Sarkans	strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
Zaļš	Normāla strāvas padeve, pateicoties normālam kontaktligzdas savienojumam

Informācija

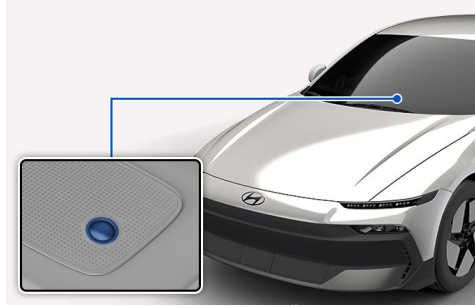
- V2L izlādes režīms izslēdzas, ja automašīna tiek izslēgta, izmantojot iekšējo V2L, kad automašīna ir IEDARBINĀTA (ON).
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies.
- Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
 - Papildinformāciju par izlādes ierobežojumu skatiet **Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)**.
 - Papildinformāciju par brīdinājumiem skatiet **Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji**.

V2L problēmu novēršana

Ja, izmantojot V2L funkciju, rodas problēma, V2L darbība tiek apturēta un instrumentu panelī parādās attiecīgs ziņojums.

Ziņojums	Iemesls	Pasākums
V2L pabeigts. Sasniegts iestatītais uzlādes līmenis	Augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes robežvērtību.	Lai ilgstoši izmantotu V2L, iestatiet izlādes ierobežojuma līmeni, kas ir zemāks par pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni (papildinformāciju skatiet Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)).
Pārāk liels enerģijas patēriņš. V2L atcelts	Ir pievienota elektroierīce, kas pārsniedz automašīnas maksimālo jaudu.	Pārbaudiet elektroierīces kopējo enerģijas patēriņu un nomainiet to ar izstrādājumu V2L maksimālās jaudas robežās.
V2L nosacījumi nav izpildīti	V2L tiek apturēts saistībā ar šādiem apstākļiem: <ul style="list-style-type: none">• V2L savienotāja slēdzis izslēgts• V2L savienotāja pārkaršana• V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā uzlādēšanas durvis ir vaļā	Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju un automašīnas iekšējo izeju.

Papildu Battery Saver+



Aux. Battery Saver+ (Papildu akumulatora taupīšana+) ir funkcija, kas specializējas akumulatora aizsardzībā, novērš atteici, pilnībā izlādējoties 12 V akumulatoram.

Ja lietotājs vada transportlīdzekli vai uzlādē transportlīdzekli, Aux. Battery Saver+ tiek automātiski aktivizēts, lai pārbaudītu 12 V akumulatora uzlādes stāvokli. Ja nepieciešams, augstsprieguma akumulators uzlādē 12 V akumulatoru.

BRĪDINĀJUMS

Kad funkcija tiek aktivizēta, iedegas indikatora lampiņa un automašīnā plūst augstsprieguma strāva. Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena vai traumām.

- Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm.
 - Nepārveidojiet un neatvienojiet nekādas elektroniskās ierīces savā transportlīdzeklī.
-

UZMANĪGI

Aux. Battery Saver+ funkcija nevar novērst 12 V akumulatora izlādi šādos gadījumos:

- 12 V akumulators ir bojāts vai nolietojies.
 - 12 V akumulators tiek izmantots kā barošanas avots vai tiek izmantotas neatļautas elektroniskas ierīces.
-

Informācija

- Ja funkcija Aux. Battery Saver+ tika aktivizēta, iespējams, ir pazeminājies augstsprieguma akumulatora līmenis.
 - Atkarībā no transportlīdzekļa vai augstsprieguma akumulatora stāvokļa funkcija Aux. Battery Saver+ var nedarboties normāli vai apstāties.
-

6. Jūsu transportlīdzekļa vadīšana

Šajā nodaļā ir iekļauta informācija, kas nepieciešama, lai iedarbinātu un vadītu transportlīdzekli, kā arī informācija, kas palīdz braukt drošāk un ekonomiskāk.

Informācija

- Ilustrācijas ir parādītas kā norādes. Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.
 - Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī pieejamajām funkcijām.
 - Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
-

Pirms braukšanas

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliedzinieties, vai visi logi, ārējie atpakaļskata spoguļi un ārējie apgaismojuma lukturi ir tīri un nav bloķēti.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliedzinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības jostas, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Papildinformāciju skatiet **Drošības jostas**.
- Nebrauciet agresīvi. Nepieļaujiet, ka citi braucēji ir pamanījuši jūsu transportlīdzekli. Viņi var nerīkoties tā, kā gaidāt. Esiet gatavs ātri reaģēt, lai izvairītos no iespējamās sadursmes. Plānojiet savas kustības, ņemot vērā “vissliktāko iespējamo” scenāriju.
- Braukšanas laikā nepārtraukti koncentrējieties. Vadītāja koncentrēšanās trūkums var izraisīt sadursmi.
- Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.
- Transportlīdzekļa vadīšanas laikā NEKAD lietojiet alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana transportlīdzekļa vadīšanas laikā ir bīstama un var izraisīt sadursmi, nopietnu traumu vai nāvi.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Pat neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu iedarbības iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

- Pārliedzinieties, ka dzinēja pārsegs, bagāžnieks un durvis ir cieši aizvērtas un nobloķētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedzinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības jostu. Pārliedzinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentu paneļa rādītājus un indikatorus, kā arī ziņojumus klastera displejā, kad Start/Stop poga ir POWER ON pozīcijā.
- Pārliedzinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

Izpratne par savu elektroauto

Elektroauto pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību.

Elektroauto īpašības

- Elektroauto ir videi draudzīgs, jo braukšanai neizmanto fosilo degvielu. Turklāt atšķirībā no benzīna un dīzeļa automašīnām troksnis un vibrācija ir minimāla, un automašīnas kalpošanas laiks ir salīdzinoši ilgs.
- Samazinot ātrumu vai braucot pa kalnu lejup, tiek izmantota reģeneratīvā bremsēšana. Reģeneratīvā bremsēšana uzlādē augstsprieguma akumulatoru un samazina enerģijas zudumus.
- Ja augstsprieguma akumulators sāk izlādēties, varat uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai pārnēsājamus uzlādes kabeļus. Papildinformāciju skatiet **Elektroauto uzlāde**.

Informācija

Reģeneratīvā bremsēšana, samazinot ātrumu, izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Informācija par akumulatoru

- **Augstsprieguma akumulators (lielas ietilpības):** darbina motoru un gaisa kondicionieri. To var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju.
- **12 V akumulators:** Darbina visas lampas, tīrītājus un audio sistēmu. Tas tiek automātiski uzlādēts, kamēr mērinstrumentu panelī ir redzams **READY** indikators, vai arī tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

Elektroauto galvenie komponenti

- **Iebūvētais lādētājs (OBC):** Uzlādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrotīkla maiņstrāvu līdzstrāvā.
- **Invertors:** Līdzstrāvu (DC) pārveido maiņstrāvā (AC) un piegādā elektroenerģiju motoram, kā arī pārveido jaudu no maiņstrāvas uz līdzstrāvu un uzlādē augstsprieguma akumulatoru ātruma samazināšanas un bremsēšanas laikā.
- **Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas konvertētājs (LDC):** Pārveido augstsprieguma akumulatora barošanas avotu zemsprieguma (12 V) barošanas avotā un piegādā strāvu transportlīdzekļa elektriskajām ierīcēm.
- **Automašīnas vadības bloks (VCU):** Kontrolē dažādus automašīnas kontrolierus un sensorus.
- **Motors:** Automašīnas vadīšanai izmanto augstsprieguma akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju (tāda pati loma kā dzinējam benzīna un dīzeļa automašīnās).
- **Reduktors:** Nogādā dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- **Augstsprieguma akumulators (litija-jonu akumulators):** Uzglabā un nodrošina elektroauto darbībai nepieciešamo jaudu.

BRĪDINĀJUMS

- Neņemiet ārā vai nedemontējiet augstsprieguma akumulatora savienotājus vai vadus. Šāda rīcība var izraisīt negadījumus, piemēram, elektriskās strāvas triecienu, kā arī smagas traumas un būtiski pasliktināt automašīnas veiktspēju un izturību.
 - Ja augstsprieguma akumulatoram vai ar to saistītajiem komponentiem nepieciešama pārbaude un apkope, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
-

Izpratne par virtuālā dzinēja trokšņa sistēmu (VESS)

Elektroauto neizmanto iekšdedzes dzinēju, tāpēc braukšanas laikā nav dzirdams dzinēja troksnis. Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma VESS ģenerē dzinēja skaņu, lai gājēji braukšanas laikā pamanītu tuvojošos automašīnu.

- Ja transportlīdzeklis atrodas gatavības režīmā (indikators **READY** ieslēgts) un pārnesums nav P (stāvvietā), darbojas VESS.
- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

UZMANĪGI

- Jāapzinās, ka automašīna braukšanas laikā nerada dzinēja troksni.
 - Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un brauciet uzmanīgi.
 - Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai tuvumā nav bērnu vai šķēršļu.
 - Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.
-



UZMANĪGI

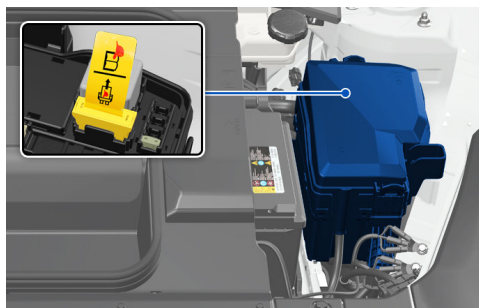
- Neļaujiet augstsprieguma akumulatora rādītājam nokrist zem par 10%. Ilgstoša automašīnas uzglabāšana ar zemu akumulatora uzlādes līmeni var bojāt akumulatoru vai samazināt akumulatora ietilpību, potenciāli var izraisīt akumulatora nomaiņas nepieciešamību.
 - Automašīnas uzglabāšana pārāk augstas vai zemas temperatūras apstākļos var pasliktināt akumulatora veiktspēju.
 - Ja notiek sadursme un transportlīdzeklis tiek notriekts, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotā HYUNDAI dīlera pārstāvī, lai pārbaudītu akumulatora savienojuma stāvokli.
 - Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbību.
 - Atkārtota līdzstrāvas lādētāja izmantošana var samazināt augstsprieguma akumulatora darbību.
 - Augstsprieguma akumulatora līmenis var dabiski pazemināties pat tad, ja automašīna netiek vadīta.
 - Ja izmantojat gaisa kondicionieri vai sildītāju, kas tiek darbināts ar augstsprieguma akumulatoru, attālums līdz izlādei tiek samazināts. Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, uzturiet pareizu temperatūru.
 - Atkarībā no automašīnas lietošanas perioda var notikt dabiska akumulatora noārdīšanās, tāpēc attālums līdz izlādei var samazināties. Ja uzlādes kapacitāte un attālums līdz iztukšošanai turpina pasliktināties, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.
 - Ja automašīnu ilgstoši neizmantojat, uzlādējiet to vismaz reizi 3 mēnešos, lai novērstu akumulatora izlādēšanos. Ja akumulatora uzlādes līmenis krītas, nekavējoties uzlādējiet automašīnu.
 - Lai akumulatoru uzturētu optimālā kondīcijā, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi. Akumulatora pilnīga uzlāde, ja tā ir 20% vai zemāka, palīdz uzturēt akumulatoru optimālā kondīcijā. (Ieteicams uzlādēt reizi mēnesī vai biežāk.)
 - Uzlādes līmeņa vērtība, kas tiek parādīta instrumentu panelī, var samazināties atkarībā no uzlādes apstākļiem (lādētāja statuss, ārējā temperatūra, akumulatora temperatūra utt.). Lai nodrošinātu ilgāku akumulatora darbības laiku un drošību, pēc noteikta uzlādes līmeņa sasniegšanas uzlādes strāva tiek pakāpeniski pazemināta, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.
 - Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei vai jaudas padeves izsmelšanai var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, piemēram, āra temperatūras. Braucot ar lielu ātrumu vai kalnup, palielināsies akumulatora patēriņš, kā rezultātā samazināsies attālums līdz tā izlādei.
-

Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību

UZMANĪGI

- Ja pēc remonta vai krāsošanas pēc negadījuma ir nepieciešama termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora veiktspēja. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Tīrot motora nodalījumu, neizmantojiet augstspiediena mazgātāju. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu augstsprieguma elektrības izlādes rezultātā vai bojāt automašīnas elektrisko sistēmu.
- Neuzstādiat automašīnā trešo pušu detaļas vai pārveidotas detaļas. Šādi rīkojoties, var tikt bojāta elektroenerģijas sistēma. Izmantojiet vai uzstādiat tikai oriģinālās detaļas.

Augstsprieguma atvienošanas slēdzis



Augstsprieguma izslēgšanas slēdzis ir ierīce, kas atrodas motora nodalījumā, lai bloķētu akumulatora augstspriegumu, kad automašīna tiek pārbaudīta pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

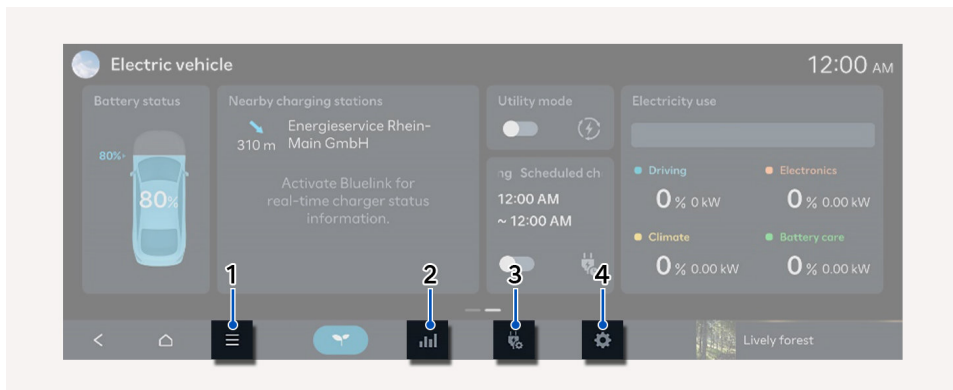
BRĪDINĀJUMS

- Nekad nepieskarieties augstsprieguma atslēgšanas slēdzim. Sadursmes vai elektriskās strāvas triecienu gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Ja augstsprieguma atslēgšanas slēdzim ir nepieciešama pārbaude vai remonts, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nekad neatvienojiet vai nepārgrieziet augstsprieguma atslēgšanas slēdzi, izņemot ārkārtas situācijās. Var rasties nopietnas problēmas, piemēram, transportlīdzeklis var neuzsākties.




Elektroauto funkciju izmantošana


Electric Vehicle sniedz informāciju par braukšanu un informāciju par augstsprieguma akumulatoru. **Electric Vehicle** varat iestatīt dažādas elektroauto funkcijas.

Elektroauto ekrāna konfigurācijas pārbaude



Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis**.

Nr.	Nosaukums	Apraksts
1		Varat pārbaudīt uzlādes staciju, sākuma ekrāna rediģēšanu un tiešsaistes rokasgrāmatu.
2		Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi.
3		Varat iestatīt dažādas ar elektroauto uzlādi saistītas opcijas.
	Nākamās izbraukšanas laiks	Varat iestatīt plānoto izbraukšanas laiku, līdz kuram uzlāde ir pabeigta un salona temperatūra ir iepriekš sagatavota. Papildinformāciju skatiet Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana .
	Maiņstrāvas lādētājs	Varat iestatīt maiņstrāvas lādētāja opcijas, tostarp uzlādes strāvu. Papildinformāciju skatiet Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana .
	Uzlādes robeža	Varat iestatīt uzlādes mērķi ātrai un lēnai uzlādei. Papildinformāciju skatiet Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana .
	Elektrības patēriņa iestatījumi (V2L)	Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu (%).

Nr.	Nosaukums	Apraksts
		Papildinformāciju skatiet Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) .
4		Jūs varat iestatīt dažādas elektroauto specializētas funkcijas. <ul style="list-style-type: none"> • Akumulatora stāvoklis • Utility Mode (lietderības režīms) Papildinformāciju skatiet Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana .

Enerģijas informācijas pārbaude

Jūs varat pārbaudīt enerģijas patēriņu un enerģijas ekonomijas vēsturi. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** >  .

Enerģijas patēriņa pārbaude.



Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet **Elektrības patēriņš**.

- Jūs varat pārbaudīt pašreizējo enerģijas patēriņu katrai automašīnas sistēmai.

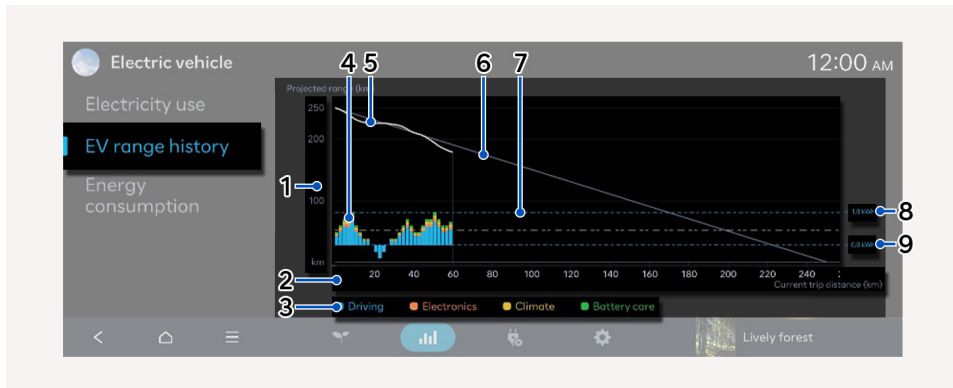
Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Piedziņas mehānisms	Rāda momentānās un reģeneratīvās enerģijas procentuālo daudzumu, kuru motors patērē automašīnas vadīšanai, un jaudas piedziņas sistēmas procentuālo daļu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.
2	Elektronika	Rāda automašīnas sistēmas jaudas un enerģijas patēriņu, instrumentu paneli, informācijas un izklaides sistēmu (skaļruni un navigāciju), priekšējo lukturi, automašīnas vadības bloku, utt., kā arī automašīnas sistēmas izmantoto kopējās jaudas procentuālo daudzumu kopš automašīnas iedarbināšanas.

Nr.	Nosaukums	Apraksts
3	Klimats	Rāda gaisa kondicioniera vai sildītāja izmantoto jaudu un enerģijas patēriņu, kā arī klimata sistēmas jaudas procentuālo daudzumu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.
4	Akumulatora kopšana	Rāda īslaicīgo jaudu un enerģijas patēriņu, kas tiek izmantots, paaugstinot un pazeminot akumulatora temperatūru, lai uzturētu optimālu akumulatora veiktspēju, un akumulatora temperatūras kontroles režīma (Battery Care režīms) procentuālo daudzumu, kas izmantots no kopējās jaudas, kopš automašīnas iedarbināšanas.

EV diapazona vēsture

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **EV Range History**.

- DRIVE READY reāllaikā autovadītājam rāda prognozēto nobraucamo attālumu, pamatojoties uz sākotnējo nobraucamo attālumu, un faktisko nobraucamo attālumu braukšanas laikā, lai informētu autovadītāju par energoefektivitāti no braukšanas sākuma līdz pat šim brīdim salīdzinājumā ar sākotnējo prognozi.
- Enerģijas patēriņš, kas prognozēts, pamatojoties uz sākotnējo nobraucamo attālumu, un faktiskais enerģijas patēriņš braukšanas laikā (piedziņa/klimatizācija/elektronika/akumulatora aprūpe) tiek parādīts vadītājam reāllaikā, lai parādītu iemeslus atšķirībai starp nobraucamā attāluma izmaiņām un faktisko nobraucamo attālumu.
- Vadītājam tiek parādīta visa vēsture par to, kurš posms viena braukšanas cikla laikā patērējis visvairāk enerģijas, tādējādi sniedzot vadītājam norādījumus par to, kuru enerģiju vajadzētu taupīt, lai braukšana būtu efektīva.



Nr.	Apraksts
1	Paredzamais nobraucamais attālums
2	Faktiskais nobraucamais attālums pašreizējā braukšanas režīmā (Pašreizējais braukšanas režīms: No transportlīdzekļa ieslēgšanas brīža līdz šim brīdim)

Nr.	Apraksts
3	Krāsaina leģenda pēc enerģijas patēriņa ierīces
4	Faktiskā enerģijas patēriņa vēsture (piedzīva/klimatizācija/elektronika/akumulatora aprūpe)
5	Instrumentu panelī tiek rādīta aptuvenā nobrauktā attāluma vēsture (tiek rādīta pašreizējā braukšanas informācija)
6	Tendences līnija, pamatojoties uz sākotnēji aplēsto nobraucamo attālumu (Piemēram: Nobraucamais attālums samazinās par 1 km, braucot 1 km)
7	Ideālā enerģijas patēriņa vadlīnijas, pamatojoties uz sākotnēji aplēsto nobraucamo attālumu
8	0 kWh enerģijas patēriņa bāzes līnija
9	Enerģijas patēriņa pamatlīnija

Enerģijas ekonomikas vēstures pārbaude



Informācijas un izklaides ekrānā atlasiet **EV Economy History**.

- Jūs varat pārbaudīt elektroenerģijas ekonomijas vēsturi, norādot iepriekšējā brauciena datumu un attālumu.

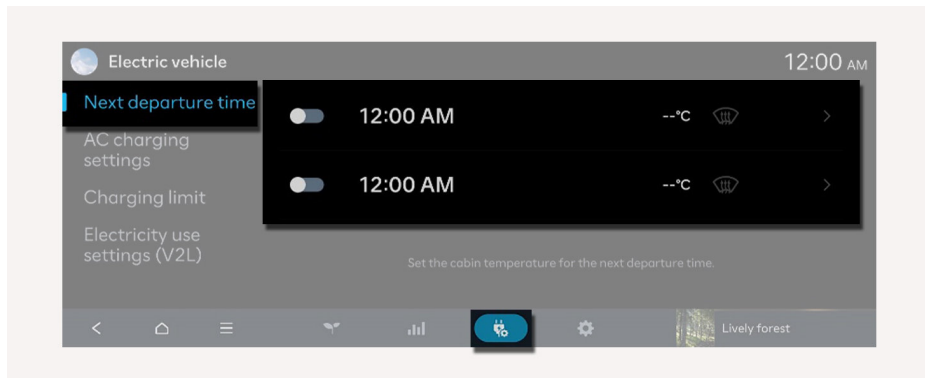
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana

Jūs varat iestatīt paredzamo izbraukšanas laiku plānotajai uzlādei un mērķa temperatūrai.

Informācija

- Plānotais klimats tiek aktivizēts, pamatojoties uz izbraukšanas laiku.
- Plānotā klimata funkcija tieši izmanto pievienotā lādētāja jaudu. Šāda rīcība var uzturēt patīkamu vidi un uzlabot automašīnas veiktspēju, kontrolējot automašīnas un akumulatora temperatūru, neizmantojot augstsprieguma akumulatora enerģiju.

- 1 Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Electric Vehicle** > **Next Departure Time**.
- 2 Iestatiet paredzamo izbraukšanas grafiku.



- 3 Iestatiet paredzamo transportlīdzekļa izbraukšanas laiku un temperatūru pēc uzlādes.
- 4 Opcijā Repeat (Atkārtot) atlasiet nedēļas dienu, lai aktivizētu plānoto uzlādi un mērķa temperatūru attiecībā uz izbraukšanas laiku.

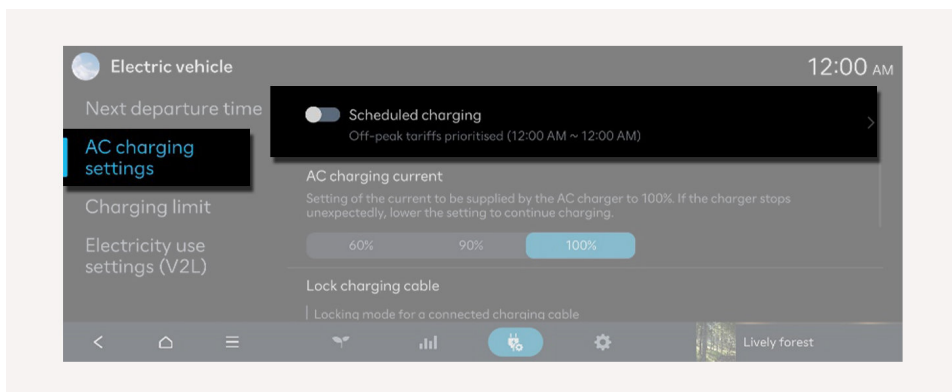


Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana

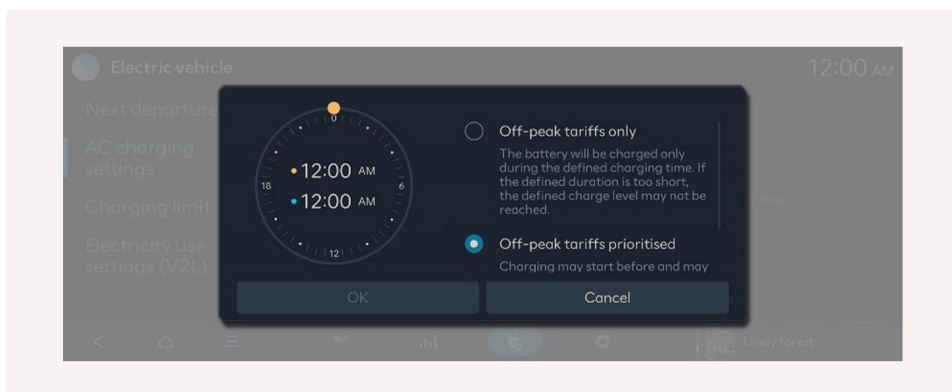
Varat iestatīt maiņstrāvas lādētāja opcijas, tostarp plānoto uzlādi un uzlādes strāvu.

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > **AC CHARGER**.

Plānotās uzlādes iestatīšana



Lai ieslēgtu šo funkciju, atlasiet **Plānotā uzlāde**.

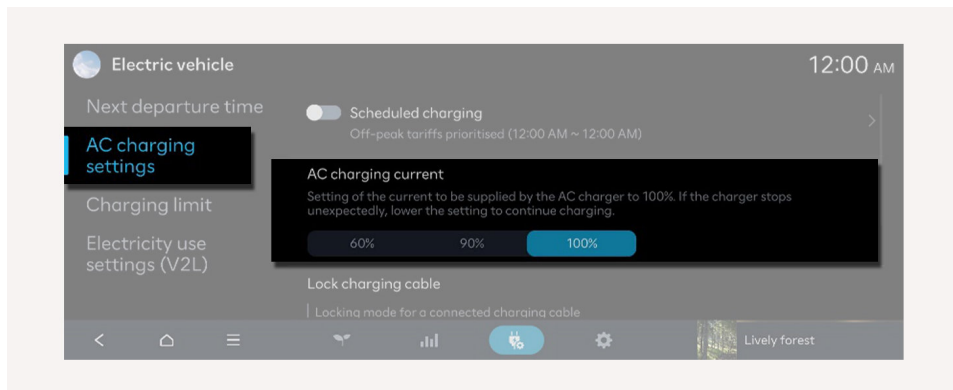


- **Off-peak tariffs only:** Uzlāde tiek aktivizēta tikai ārpus maksimuma laika. Iespējams, ka tā nesasnies akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
- **Off-peak tariffs prioritised:** Uzlāde tiek aktivizēta ārpus maksimuma laika. Tādējādi uzlāde var turpināties, lai sasniegtu akumulatora uzlādes mērķa līmeni.

Informācija

Papildinformāciju par mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšanu skatiet **Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana**.

Uzlādes strāvas iestatīšana



Izmantojot maiņstrāvas lādētāju, iestatiet uzlādes strāvu.

Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana

Jūs variet iestatīt akumulatora uzlādes mērķa līmeni, uzlādējot ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.

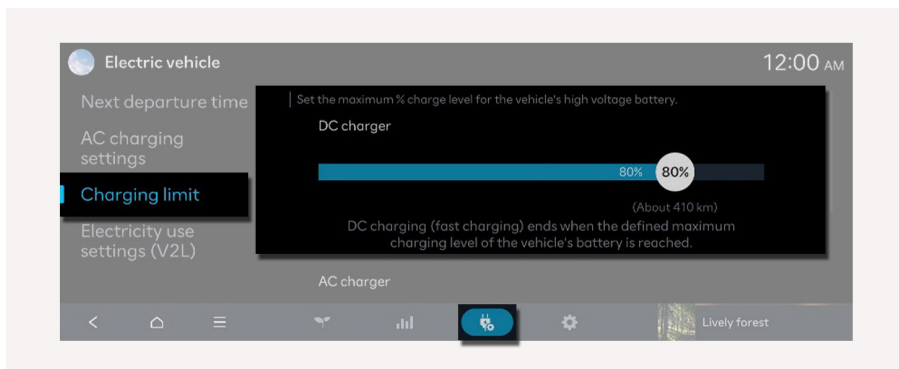
- Varat pārbaudīt augstsprieguma akumulatora statusu, aptuveno attālumu līdz pilnīgai izlādei un laiku, kas nepieciešams mērķa akumulatora uzlādei.

Informācija

- Attālums līdz pilnīgai izlādei tiek aprēķināts, pamatojoties uz elektroenerģijas ekonomijas vēsturi un temperatūru. Tas var atšķirties atkarībā no jūsu braukšanas stila.
- Attālums līdz pilnīgai izlādei var mainīties pat ar tādu pašu mērķa līmeni atkarībā no jūsu braukšanas stila izmaiņām.

- 1 Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > **Uzlādes robežvērtība**.
- 2 Iestatiet katru akumulatora uzlādes mērķa līmeni uzlādei ar maiņstrāvu un līdzstrāvu.
 - Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.

- Ja akumulatora uzlādes mērķa līmenis ir zemāks par pašreizējo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, akumulators netiks lādēts.



Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

Akumulatora izlādes limita (%) iestatīšana var novērst akumulatora izlādi, ja tiek darbināta sadzīves tehnika vai elektroniskās ierīces, kas izmanto augstsprieguma akumulatoru.

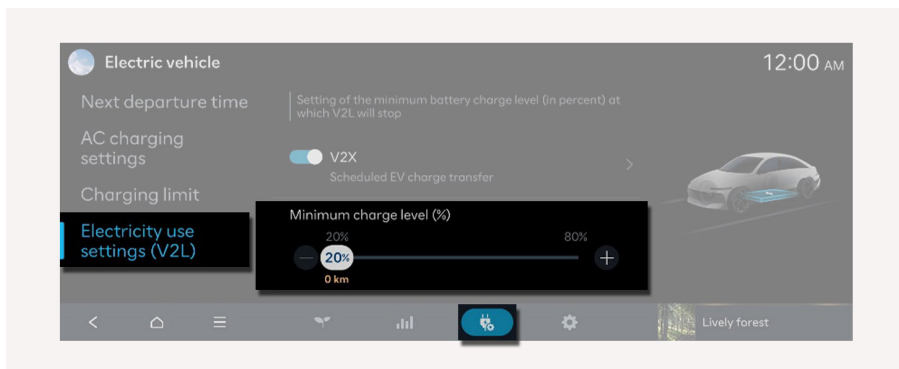
- Papildinformāciju par funkciju V2L skatiet **Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)**.

Informācija

V2L ir sistēma, kas nodrošina maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma akumulatoru, lai vadītu vairākas elektroniskas ierīces. Jūs varat darbināt sadzīves tehniku un elektroniskās ierīces vai uzlādēt citu elektroauto avārijas gadījumā, izmantojot elektrību, kas uzlādēta no automašīnas akumulatora, kempingā vai veicot citas āra aktivitātes.

- 1 Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > **⚙️** > **Elektrības patēriņa iestatījumi (V2L)**.
- 2 Iestatiet vēlamo akumulatora izlādes robežu (%).
 - Akumulatora izlādes ierobežojumu var iestatīt no 20 % līdz 80 %.

- Kad akumulatora uzlādes līmenis sasniedz iestatīto akumulatora izlādes robežu, V2L funkcija tiek automātiski izslēgta.



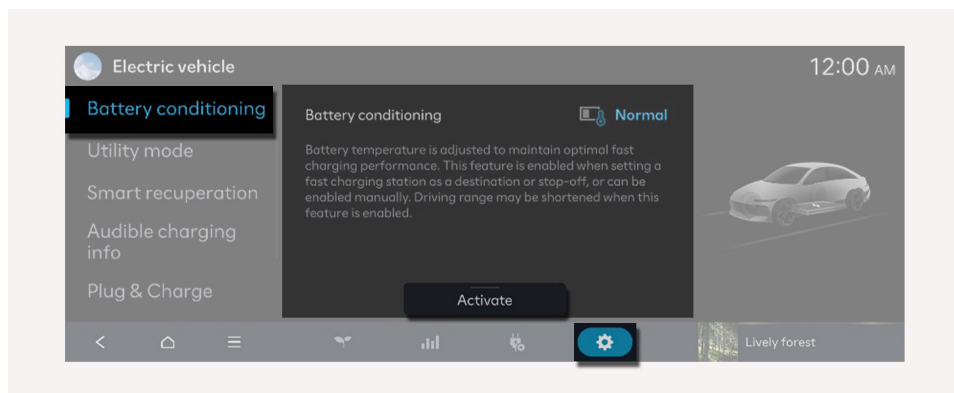
Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana

Varat iestatīt dažādas EV specializētās funkcijas, piemēram, akumulatora stāvokļa režīmu un lietderības režīmu.

Akumulatora stāvokļa izmantošana

Ja ātrās uzlādes veiktspēju var pasliktināt pārāk augsta vai pārāk zema augstsprieguma akumulatora temperatūra, manuāli aktivizējiet akumulatora kondicionēšanas funkciju vai sasaistiet tās darbību ar navigācijas sistēmu, lai panāktu tādu ātras uzlādes veiktspēju, kas atbilst uzlādes veiktspējai istabas temperatūrā.

Manuālā darbība





Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > **⚙** > **Akumulatora optimizēšana** un atlasiet **Aktivizēt**, lai izmantotu manuāli.

Saistīts ar navigācijas maršrutu

Ja navigācijā kā galamērķi vai pieturas punktu iestatāt līdzstrāvas uzlādes staciju, akumulatora stāvokļa funkcija uztur akumulatora temperatūru, kas ir ideāli piemērota

līdzstrāvas uzlādei, vienlaikus ņemot vērā ierašanās laiku. Tas ļauj autovadītājiem nodrošināt līdzstrāvas uzlādes veikspēju kā istabas temperatūrā pat karstā un aukstā laikā.

Informācija

- Akumulatora stāvokļa funkcija darbojas tikai automašīnā, kas aprīkota ar akumulatora sildītāju.
 - Akumulatora stāvokļa funkcija nedarbojas, lai nodrošinātu braukšanas attālumu, ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems. Funkcija nedarbojas arī tad, ja akumulatora temperatūra ir ideāla uzlādēšanai.
 - Enerģijas patēriņš akumulatora temperatūras kontrolei var saīsināt braukšanas attālumu. Akumulatora optimālās temperatūras sasniegšana prasa laiku.
 - Ja esat Bluelink dalībnieks, varat attālināti vadīt akumulatora sagatavošanas funkciju no lietotnes myHyundai (vai Bluelink), kamēr automobilis ir novietots stāvvietā. Šādā gadījumā akumulatora kondicionēšanas režīms beigsies, kad akumulatora temperatūra sasnies atbilstošo diapazonu vai pēc 30 minūtēm. Papildinformāciju par Bluelink skatiet atsevišķi piegādātajā rokasgrāmatā.
 - Kad darbojas akumulatora uzlādes stāvokļa rādītājs, akumulatora kondicionēšanas funkcija, uz akumulatora SOC (uzlādes stāvoklis) rādītāja parādās šādi simboli:
 -  : Akumulators tiek uzkarsēts
 -  : Akumulators tiek atdzesēts
-

Lietderības režīma iestatīšana


Lietderības režīms ļauj izmantot augstsprieguma akumulatoru 12 V akumulatora vietā citiem mērķiem, nevis braukšanai.

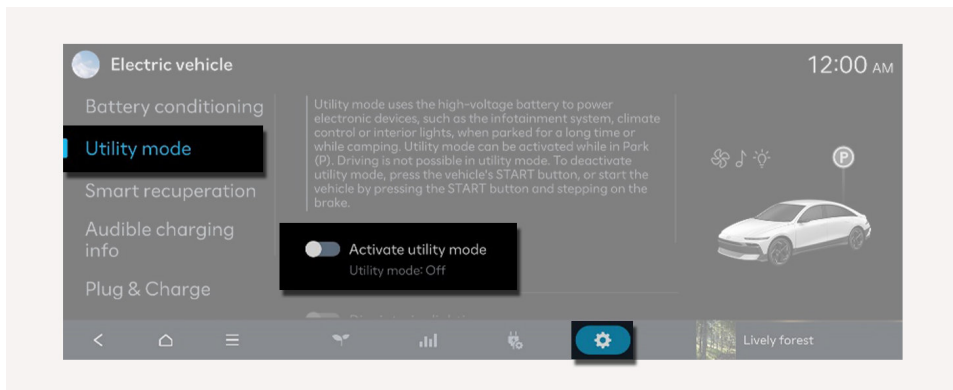
UZMANĪBU

- Jūs nevarat vadīt automašīnu, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms, un pārnese var pārslēgt tikai pozīcijā „P” (stāvēšana).
 - Jūs varat izmantot visas automašīnas elektroierīces, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms.
 - Ja ir aktivizēts lietderības režīms, elektroniskā stāvbremze (EPB) ieslēgsies automātiski, un jūs varat atbrīvot EPB, ja nepieciešams, nospiežot EPB slēdzi.
-

1 Pārbaudiet gala lietderības režīma darbības nosacījumus.

- Pārbaudiet, vai poga Start/Stop atrodas pozīcijā POWER ON.
- Pārbaudiet, vai instrumentu panelī ir redzams READY indikators.
- Pārbaudiet, vai reduktors ir pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).

2 Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** >  > **Praktiskais režīms**, pēc tam atlasiet **Aktivizēt praktisko režīmu**, lai aktivizētu funkciju (Praktiskais režīms: ON (ieslēgts))



- **READY** Indikators izslēgsies, instrumentu panelī iedegsies **UTIL** indikators, un tiks aktivizēta EPB.
- Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot pogu Start/Stop (Iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā OFF (izslēgts).
- Ja vēlaties izmantot V2L funkciju transportlīdzeklī, kamēr ir aktivizēts praktiskais režīms, skatiet **Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)**.

Informācija

Ja lietderības režīms nav aktivizēts, kad automašīna atrodas gatavības (**READY** indikators ir ieslēgts) režīmā un pārnesums ir pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), pārbaudiet EPB darbības statusu.

Plug & Charge izmantošana

+ ja ir aprīkots

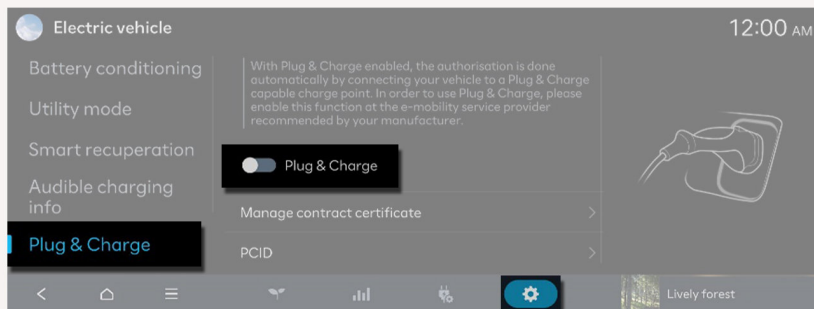
Veicot uzlādi ar līdžstrāvas lādētāju, jūs varat izmantot Plug & Charge funkciju sava elektriskā transportlīdzekļa ātrai un vienkāršai uzlādēšanai.

Plug & Charge iestatīšana

Lai uzlādētu savu elektrisko transportlīdzekli, iestatot Plug & Charge, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

- 1 Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.

- 2 Lai ieslēgtu šo funkciju, sākuma ekrānā izvēlieties **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge** un pēc tam izvēlieties **Plug & Charge**.



Informācija

Ja jums nav Plug & Charge līguma, izslēdziet Plug & Charge funkciju. Ja šī funkcija ir izslēgta, var rasties uzlādes procedūras problēmas.

Plug & Charge atjaunošana

Ja Plug & Charge process nenotiek vai tā laikā neizdodas, pārbaudiet līguma sertifikāta derīguma termiņa beigas un atjaunošanas statusu.

- Plug & Charge darbība netiek turpināta, ja sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies.
- Izslēdziet Plug & Charge funkciju un izmantojiet kādu ārējo maksāšanas metodi, līdz esat veicis sertifikāta statusa pārbaudi. Ja Plug & Charge funkcija neizdodas vairāk kā divas reizes, pēc trešā mēģinājuma maksāšanas metode tiek piespiedu kārtā mainīta uz kādu ārējo maksāšanas metodi.

Informācija

Lai atiestatītu un vēlreiz iespējotu Plug & Charge pēc tam, kad maksājuma veids ir piespiedu kārtā pārslēgts uz ārējo maksājuma veidu, izpildiet vienu no tālāk sniegtajiem norādījumiem.

- Uzlādējiet vienu reizi, izmantojot ārējo maksājuma veidu. Plug & Charge ir pieejama no nākamās uzlādes.
- Atvienojiet uzlādes kontaktdakšu, aizveriet uzlādes durvis un uzgaidiet vismaz 1 minūti ar iedarbinātu automašīnu.
- Izmantojiet citu lādētāju, kuram ir iespējots Plug & Charge.

Ja Plug & Charge līguma sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies vai šis sertifikāts ir atcelts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

- 1 Noslēdziet jaunu līgumu, lai tiktu izsniegts vai atjaunots sertifikāts.
- 2 Pievienojiet uzlādes spraudni un vienreiz pamēģiniet veikt Plug & Charge funkciju.
 - Lādētājā tiks parādīts sertifikāta derīguma termiņa beigu datums un atcelšanas statuss, un uzlādēšana neizdosies.

- 3 Atvienojiet un vēlreiz pievienojiet uzlādes spraudni un mēģiniet atkārtot uzlādēšanu.
 - Tiek uzstādīts jaunais līguma sertifikāts, un uzlāde notiek normāli.

Plug & Charge līguma pārvaldība

Ja ir instalēts jauns līguma sertifikāts, kļūst pieejama opcija **Manage Agreements**. Lai apskatītu tā informāciju vai pārvaldītu to, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus:

- 1 Informācijas un izklaides ekrānā pārejiet uz sākuma ekrānu.
- 2 Sākuma ekrānā izvēlieties **Electric vehicle** > **⚙** > **Plug & Charge** un pēc tam izvēlieties **Manage Agreements**.
- 3 Pārbaudiet uz ekrāna redzamo informāciju par līgumslēdzēju un derīguma termiņu (gads/mēnesis).
 - Nepieciešamības gadījumā sertifikātu var dzēst, nospiežot **Delete**.

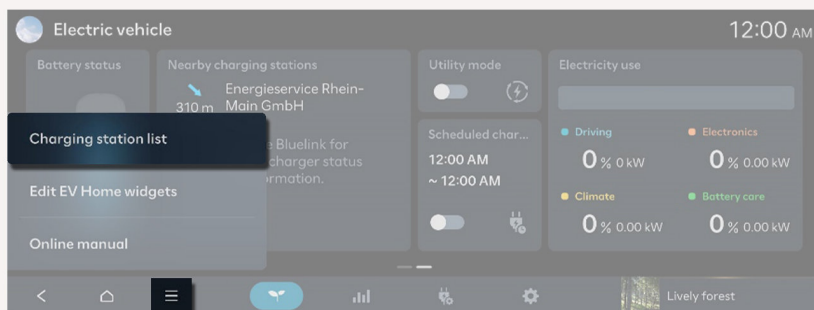
Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana

Varat izvēlēties uzlādes staciju, ir sniegta detalizēta informācija.

Informācija

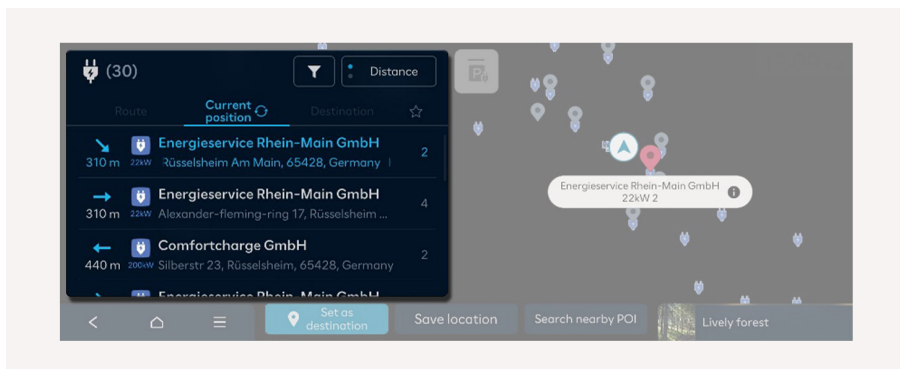
Reģistrējoties HYUNDAI Bluelink pakalpojumam, tiks parādīti katrā uzlādes stacijā pieejamie lādētāji.

- 1 Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > **☰** > **Uzlādes staciju saraksts**.



- Jūs varat izvēlēties starp “Route”, “Current Position”, “Destination”, un “Favorite”.

- Ekrāna labajā pusē tiek rādīts atlasītajai opcijai atbilstošo uzlādes staciju virziens (bultiņa) un attālums, lādētāja veids, adrese un atrašanās vieta kartē.



- 2 Sarakstā atlasiet uzlādes staciju un pārbaudiet detalizēto informāciju.

Elektroauto uzlāde

Elektroauto var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīti publiskās uzlādes stacijās.

- Ja avārijas gadījumā automašīnu nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, varat automašīnu uzlādēt, izmantojot In-Cable Control Box (ICCB) ar strāvas avotu (AC 220 V (izņemot Eiropu) / AC 230 V (Eiropai)).
- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet **Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana**.

Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektriskām medicīnas ierīcēm

BRĪDINĀJUMS

Elektromagnētiskie viļņi, kurus ģenerē lādētājs, var būtiski negatīvi ietekmēt elektriskās medicīniskas ierīces, piemēram, implantētos elektrokardiostimulatorus. Lietojot šādas ierīces, noteikti konsultējieties ar savu ārstu un ražotāju, lai noskaidrotu, vai elektromobilā uzlāde neietekmēs ierīces darbību.

Galvenie drošības pasākumi uzlādes laikā

BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzlādes iedarbiniet elektronisko stāvbremzi (EPB), nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet uz “P” (stāvvieta) un izslēdziet automašīnu. Automašīnas pārvietošanās uzlādes laikā var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai nāvi.
- Izmantojiet tikai norādīto elektroauto lādētāju. Pretējā gadījumā var tikt bojāts lādētājs, uzlādes kabelis vai transportlīdzeklis. Turklāt tas var izraisīt drošības apdraudējumu, piemēram, ugunsgrēku, sprādzienu, utt.
- Lai izvairītos no īpašuma bojājumiem, smagām traumām vai pat nāves elektriskā strāvas trieciena un ugunsgrēka rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
 - Pievienojot kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes ieejai, nepieskarieties uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
 - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu, neatrodieties ūdenī vai sniegā.
 - Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, saņemiet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.
 - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju. Nelādējiet automašīnu apstākļos, kur lietus ūdens var nonākt saskarē ar uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa savienojumiem.
 - Pārliedzinieties, vai uz uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa nav ūdens, putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja jūtat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.
 - Nelādējiet automašīnu, ja pastāv zibens trieciena risks.

Informācija

- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
 - Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārliecinieties, vai automašīnas durvis ir atbloķētas. Ja automašīnas durvis ir aizslēgtas, bloķēšanas poga uz uzlādes savienotāja nedarbojas.
 - Lai uzlādes laikā vai tad, kad akumulatora temperatūra ir augsta, regulētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tā atdzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionieris. Gaisa kondicioniera kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni vai vibrāciju, taču tas ir normāli, lādējot augstsprieguma akumulatoru.
 - Dzesēšanas sistēma var tikt darbināta, ja uzlādes laikā tiek izmantots gaisa kondicionieris. Tas var īslaicīgi pasliktināt gaisa kondicioniera darbību.
 - Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks un attālums līdz iztukšošanai var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un stāvokļa, kā arī apkārtējās vides temperatūras.
 - Retos gadījumos jūs, iespējams, saklausīsiet augstas frekvences troksni (ļoti klusu pīkstieni) ārpus automašīnas, veicot uzlādi ar 400 V līdzstrāvas lādētāju, kas ir sabojājies vai arī radusies komunikācijas aizkave. Augstas frekvences troksnis rodas tikai, ja automašīna cenšas samazināt savus elektromagnētiskos viļņus, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku līdzstrāvas uzlādi. Šis troksnis nav jāņem vērā, jo ir ar nolūku izraisīts un neietekmē uzlādes veikspēju vai pašu automašīnu.
-

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

BRĪDINĀJUMS



Uzlādes laikā nelieciet roku dzesēšanas ventilatoram motora nodalījumā. Tas var darboties automātiski, lai kontrolētu akumulatora temperatūru, pat ja automašīna ir izslēgta.

Piesardzības pasākumi uzlādes durvju darbināšanai

UZMANĪGI

- Pirms uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet durvju vēršanās virzienu un pārliedieties, vai tuvumā esošie priekšmeti netraucē atvērt vai aizvērt durvis.
 - Atverot un aizverot uzlādes durvis, uzmanieties, lai neatdurtos tajās ar seju, galvu, utt., kā arī neiespiestu rokas vai citas ķermeņa daļas.
 - Ja jūs nevarat atvērt uzlādes durvis sala dēļ: Šādā gadījumā viegli piesitiet vai noņemiet ledu pie uzlādes durtiņām.
 - Nemēģiniet uzlādes durvis atvērt ar varu. Tas var bojāt durvis vai izraisīt darbības traucējumus.
 - Neturiet daļas, kas atbalsta uzlādes durvis. Detaļu bojājumi vai detaļu deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un negadījumus.
-

Piesardzības pasākumi, lietojot, glabājot uzlādes kabeli un rīkojoties ar to

Piesardzības pasākumi, lietojot uzlādes kabeli

UZMANĪGI

- Nomainiet uzlādes kabeli, ja pārklājums vai savienotājs ir bojāti, lai novērstu elektriskās strāvas triecienu.
 - Nepārveidojiet vai nedemontējiet uzlādes kabeli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu.
 - Pārmērīgi nevelciet un nesagrieziet uzlādes kabeli un pārliedieties, vai kabelis nav savijies. Strāvas padeves pārtraukumi vai kabeļa izolācijas apvalka bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
 - Nevelciet uzlādes kabeli pa grīdu un nelieciet uz tā citus objektus. Kabeļa izolācijas bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
 - Neizmantojiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
 - Nemetiet uzlādes kabeli un nepakļaujiet to stipram triecienam. Arī pārliedieties, vai kabelim nav saskares ar ūdeni vai citu šķidrumu.
 - Uzlādes kabeli izmantojiet tikai, ja tuvumā nav bērnu.
 - Ja uzlādes savienotājam un spraudnim ir redzamu bojājumu, korozijas vai rūsas pazīmes vai ja šķiet, ka uzlādes savienotāja un spraudņa savienojums ir vaļīgs, neizmantojiet kabeli. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
-

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar uzlādes kabeli un uzglabājot to



UZMANĪGI

- Uzlādes savienotāju un spraudni vienmēr uzturiet sausu un tīru.
- Pārliedzinieties, vai uzlādes kabeļa savienotāji, spraudņi un vadības bloks (pārnēsājamais lādētājs) neatrodas ūdenī vai arī nav saskare ar to.
- Aizsargājiet uzlādes kabeli no ūdens vai mitruma un glabājiet to uzglabāšanas nodalījumā.
- Neturiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
- Uzlādes kabeli glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja uz uzlādes savienotāja vai spraudņa ir putekļi vai netīrumi, tīriet to, izmantojot gaisa pistoli.
- Ja uzlādes kabelis ir piesārņots, pilnībā atvienojiet to no lādētāja vai strāvas padeves un notīriet kabeli.
 - Uzlādes kabeli viegli noslaukiet ar mīkstu drāniņu, kas samitrināta 3% neitrāla mazgāšanas līdzekļa šķīdumā, pēc tam izmantojiet tīru drānu, lai pilnībā atbrīvotos no mitruma, un žāvējiet kabeli ēnā.
 - Atbrīvojoties no piesārņotājiem, pārliedzinieties, vai uzlādes savienotājam un lādēšanas spraudnim nav saskares ar ūdeni.
 - Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli. Tas var izraisīt uzlādes kabeļa deformāciju, krāsas maiņu vai darbības traucējumus.
 - Izmantojot automašīnas dekontaminācijas līdzekli, pārliedzinieties, vai produkts nesatur organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli.

Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi

Before charging your vehicle, check and understand the information such as the expected charging time according to the charge type, checking the State of Charge (SOC), and setting the charger lock mode.

Uzlādes veidu un laika pārbaudes

Elektroauto uzlādes veidi ir šādi:

- **Maiņstrāvas uzlāde** Elektroauto uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā. Maiņstrāvas lādētājam var būt nepieciešams maiņstrāvas uzlādes kabelis (jāiegādājas atsevišķi).
- **Līdzstrāvas uzlāde** Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta kopā ar attiecīgo līdzstrāvas lādētāju.
- **Portatīvā uzlāde** Ja transportlīdzekli nevar pārvietot uz publisko uzlādes staciju nepietiekama akumulatora uzlādes līmeņa dēļ, transportlīdzekli var uzlādēt ar sadzīves elektrību, izmantojot portatīvo 220 V lādētāju.

UZMANĪGI

- Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdžstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdžstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdžstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.
- Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja izmantojat portatīvo lādētāju, lai lādētu savu elektroauto ar mājsaimniecības elektrību, maksa parādās mājsaimniecības elektrības rēķinā.
- Ja izmantojat pārnēsājamu lādētāju, lai uzlādētu savu elektroauto ar mājsaimniecības elektrību, maksa tiek iekasēta no ar mājsaimniecības elektrības rēķinu.

Katram uzlādes veidam paredzētais uzlādes laiks ir šāds:

Uzlādes veids		Uzlādes laiks		Uzlādes līmenis (Minimums - Maksimums)	Uzlādes apstākļi (Temperatūra)
		Standarta	Liels darbības rādīuss		
Maiņstrāvas uzlāde	Izņemot Tuvos Austrumus, Eiropu	230 V/16 A/3 fāzes: Apm. 5 stundas 50 minūtes 220 V/48 A: apm. 6 stundas un 5 minūtes	230 V/16 A/3 fāzes: Apm. 7 stundas 35 minūtes 220 V/48 A: apm. 7 stundas 55 minūtes	10-100 %	Akumulatora temperatūra (25 °C)
	Tuvo Austrumu valstīm, Eiropai	230 V/16 A/3 fāzes: Apm. 5 stundas 50 minūtes	230 V/16 A/3 fāzes: Apm. 7 stundas 35 minūtes		
Līdžstrāvas uzlāde	350 kW	Apm. 18 minūtes	Apm. 18 minūtes	10-80 %	
	50 kW	Apm. 1 stunda	apm. 1 stunda un 20 minūtes	10-80 %	
Portatīvā uzlāde	Izņemot Tuvos Austrumus, Eiropu	230 V/12 A: Apm. 26 stundas 5 minūtes 220 V/12 A: apm. 27 stundas un 20 minūtes	230 V/12 A: Apm. 34 stundas 40 minūtes 220 V/12 A: apm. 36 stundas un 20 minūtes	10-100 %	

Uzlādes veids		Uzlādes laiks		Uzlādes līmenis (Minimums - Maksimums)	Uzlādes apstākļi (Temperatūra)
		Standarta	Liels darbības rādiiuss		
	Tuvo Austrumu valstīm, Eiropai	230 V/12 A: Apm. 26 stundas 5 minūtes	230 V/12 A: Apm. 34 stundas 40 minūtes		

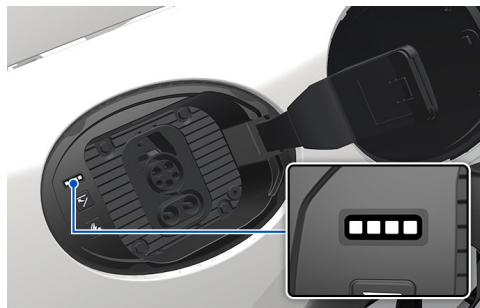
UZMANĪBU

Ja lādētājs ir nolietojies, atsegts vai ir bojāts, lādēšana var tikt pārtraukta, lai nodrošinātu jūsu drošību. Izmantojiet citu lādētāju, kas darbojas normāli.

Informācija

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Uzlādējot akumulatoru, var būt nepieciešamas papildu 3 minūtes, lai pārbaudītu akumulatora stāvokli.

Uzlādes statusa pārbaude





* Uzlādes pieslēgvietas forma dažādos reģionos var būt atšķirīga.

Pārbaudiet augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli (SOC), izmantojot uzlādes indikatora gaismiņu uzlādes durvīs, kad transportlīdzekļa durvis ir atbloķētas.

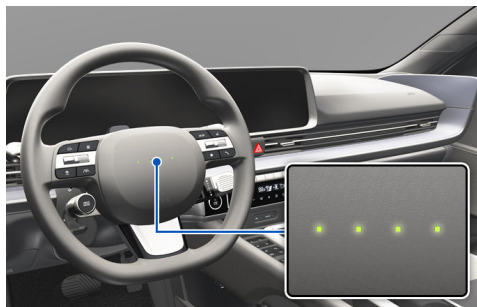
- SOC ir norādīts 4 līmeņos.





Uzlādes indikatora lampiņa	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %

Uzlādes indikatora lampiņa	SOC [%]
	50-74 %
	75-100 %

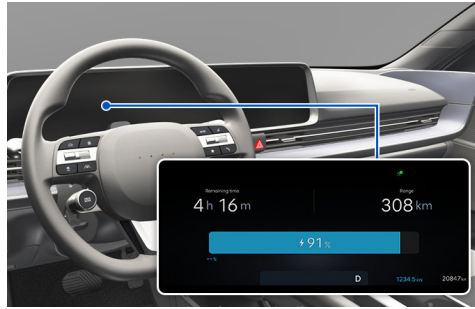
Stūres rats

- 1 Pārbaudiet augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli (SOC), izmantojot stūres rata vidū esošo uzlādes indikatora lukturi.
 - SOC ir norādīts 4 līmeņos.



Uzlādes indikatora lampiņa	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Uz instrumentu panela



Pārbaudiet uzlādes stāvokli klastera displejā, lai kontrolētu augstsprieguma akumulatora ietilpību un paredzamo uzlādes laiku.

- Kad uzlāde ir uzsākta, uzlādes stāvoklis tiks parādīts klastera displejā.

Informācija

- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, uzlādes stāvoklis tiks rādīts nepārtraukti.
- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, uzlādes stāvoklis tiks rādīts līdz 1 minūtei. Ja tiek atvērtas durvis, uzlādes stāvoklis tiek rādīts nepārtraukti.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek parādīts ziņojums par plānoto uzlādi.
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.

Uzlādes etiķetes informācijas pārbaude





Open the charging door and check the information on the charging label. The charging label shows safety symbols and the rated input specifications for charging.

Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Brīdinājums par augstu spriegumu	Apzīmē ierīci ar elektriskās strāvas trieciena risku.
2	Brīdinājuma/uzmanības simbols	Apzīmē ierīci, kas var izraisīt īpašuma bojājumus, smagas traumas vai nāvi, ja tā netiek atbilstoši izmantota.
3	Nominālais spriegums un maksimālā uzlādes strāva	Norāda ieejas strāvas veidu (AC) un nominālā sprieguma diapazonu (V) un uzlādes strāvu (A), kad notiek uzlāde ar maiņstrāvu.

Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana

Maiņstrāvas uzlādes laikā varat bloķēt uzlādes savienotāju, lai novērstu nejaušu uzlādes savienotāja atvienošanu no automašīnas.

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā izvēlieties **Electric Vehicle** > **⚡** > **AC Charger** > **Charging Connector Locking Mode**, lai iestatītu uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu.

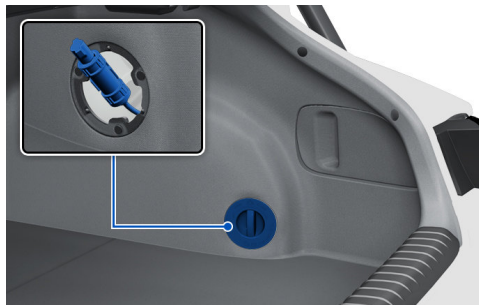
- **Režīms „Vienmēr”**: bloķē savienotāju, ja uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes atverē.
- **Lādēšanas laikā**: bloķē savienotāju automātiski tikai tad, ja notiek uzlāde, kad uzlādes savienotājs ir pareizi pievienots automašīnai.
- **Do not lock**: Savienotājs atbloķējas neatkarīgi no uzlādes statusa. Nospiediet uzlādes savienotāja atbrīvošanas pogu, atvienojiet savienotāju. Izvairieties no uzlādes kabeļa zādzības.

Informācija

Savienojums tiek automātiski bloķēts līdzstrāvas uzlādes vai V2L funkcijas izmantošanas laikā neatkarīgi no automašīnā lietotā uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatījumiem.

- Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta, uzlādes savienotājs tiek automātiski atbloķēts.
 - Pēc elektrības izmantošanas varat atslēgt uzlādes savienotāju, nospiežot V2L savienotāja slēdzi, lai izslēgtu strāvu un atslēgtu automašīnas durvis.
-

Lādēšanas savienotāja atvienošana avārijas gadījumā



Ja atbloķēšanas poga nedarbojas pareizi, jo ir izlādējies akumulators vai radusies elektroinstalācijas kļūme, uzlādes savienotāju nevar atvienot no transportlīdzekļa.

Ja uzlādes savienotājs netiek atvienots akumulatora pilnīgas izlādes vai vadojuma bojājuma dēļ, atveriet motora pārsegu un velciet avārijas kabeli. Ja pēc avārijas kabeļa izvilkšanas uzlādes savienotājs netiek atvienots, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

UZMANĪGI

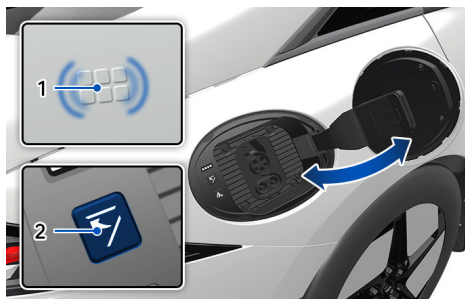
Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu. Šādi rīkojoties, var tikt bojāts uzlādes savienotājs vai automašīnas uzlādes ieeja.

Elektriskās uzlādes durvis


Vadītājs uzlādes durvis var atvērt un aizvērt, izmantojot šādas metodes:

- Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), pabīdiet uzlādes durvis, lai tās atvērtu.

Piespiediet aizvēršanas pogu, kas atrodas uzlādes durvju iekšpusē.



1. Uzlādes durvju atvēršanas indikators
2. Uzlādes durvju aizvēršanas poga

- Nospiediet uzlādes durvju pogu  instrumentu panelī.



- Izmantojiet lietotni myHyundai (vai Bluelink).

UZMANĪBU

- Ja uzlādes durtiņas neatveras vai neaizveras, jo ap tām ir izveidojies ledus, viegli piesitiet vai piespiediet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas.
- Pirms braukšanas pārliedzinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliedzinieties, ka nedeģ brīdinājuma lampiņa.
- Pēc transportlīdzekļa uzlādes pareizi aizveriet uzlādes ieeju. Pretējā gadījumā uzlādes ieeja un uzlādes durtiņas var tikt bojātas.
- Mazgājot transportlīdzekli, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.
- Neturiet eņģi. Tas var sabojāt uzlādes durtiņas.

UZMANĪBU

Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautos rīkus.

Informācija

- Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:
 - Uzlādes savienotājs ir atvienots
 - Durvis ir atvērtas, un uzlādes savienotājs noteiktu laiku nav pievienots
 - Pārnesumu pārslēgš neatrodas pozīcijā „P” (stāvēšana)
 - Pēc akumulatora (12 V) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durtiņas, lai pārbaudītu, vai uzlādes durtiņu automātiskās atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.
-

Maiņstrāvas lādētāja izmantošana

Uzlādējiet savu elektroauto, izmantojot publiskās uzlādes stacijās uzstādīto maiņstrāvas uzlādes kabeli vai atsevišķi iegādātu maiņstrāvas uzlādes kabeli.

- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet **Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana**.



BRĪDINĀJUMS

Pirms transportlīdzekļa uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā **Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai**, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, aizdegšanās, sprādziena, utt. rezultātā.



UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo maiņstrāvas uzlādes kabeli, kuru nodrošina ražotājs (ja ir aprīkots).
 - Neizmantojiet pagarinātāju.
 - Pārbaudiet uzlādei nepieciešamo nominālo spriegumu un maksimālo uzlādes strāvu un pārliecinieties, vai izmantotā lādētāja jauda atbilst prasībām.
 - Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.
-

Izpratne par maiņstrāvas uzlādes kabeli



1. Uzlādes savienotājs (transportlīdzekļa pusē)
2. Uzlādes spraudnis (lādētāja pusē)

Uzlāde ar maiņstrāvas lādētāju

- 1 Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
- 2 Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
- 3 Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
- 4 Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.



BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

- 5 Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
- 6 **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes spraudņa aizsargvāciņu, turiet lādēšanas spraudņa rokturi un pievienojiet to maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdai (220 V (izņemot Eiropu) / 230 V (Eiropai)).
 - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešams atsevišķs uzlādes spraudņa savienojums.
 - Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

Informācija

- Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.
 - Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums **'Waiting to charge at scheduled time'**.
 - Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.
-
- 7 **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Kad uzlāde ir pabeigta, turiet lādēšanas spraudņa rokturi, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdas (220 V (izņemot Eiropu) / 230 V (Eiropai)) un aizveriet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.
 - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešama atsevišķa uzlādes spraudņa atvienošana.
 - 8 Turiet uzlādes savienotāja rokturi un velciet uzlādes savienotāju, lai to atvienotu no uzlādes ievada.

UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu, nenospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu. Tas var sabojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

9 Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.

10 Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Informācija

- Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.
 - Papildinformāciju skatiet **Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana**.
 - Maiņstrāvas uzlādes laikā dažās zonās var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.
-

Līdzstrāvas lādētāja izmantošana

Ja jums nepieciešams automašīnu uzlādēt īsā laika posmā, varat uzlādēt lielā ātrumā, izmantojot līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīts publiskās uzlādes stacijās.

- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet **Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana**.

BRĪDINĀJUMS

Pirms transportlīdzekļa uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā **Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana**, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, aizdegšanās, sprādziena, utt. rezultātā.

UZMANĪGI

- Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.
- Lietojot līdzstrāvas lādētāju, izmantojiet lādēšanas kabeli, kas ir īsāks par 30 m. Kabeli, kas garāki par 30 m, var nenodrošināt elektromagnētisko saderību, tāpēc tos nedrīkst lietot.

Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.

Izpratne par līdzstrāvas uzlādes savienotāju

A tips



B tips



Uzlāde ar līdzstrāvas lādētāju

- 1 Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
- 2 Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
- 3 Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
- 4 Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju..
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.



BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

- 5 Noņemiet līdzstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas līdzstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis..
 - Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

Informācija

Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.

- 6 Kad uzlāde ir pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi un izvelciet uzlādes savienotāju, lai to atvienotu no uzlādes ievada.
 - Atkarībā no līdzstrāvas lādētāju veidiem dažiem līdzstrāvas lādētājiem var nebūt lādētāja savienotāja atbloķēšanas pogas.



UZMANĪGI


Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārbaudiet, vai uz savienotāja roktura ir atbloķēšanas poga. Ja savienotāja rokturis ir aprīkots ar atbloķēšanas pogu, savienotāja piespiedu atvienošana, nospiežot pogu, var bojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

Informācija

Papildinformāciju skatiet **Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana**.

- 7 Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.
- 8 Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana

 ja ir aprīkots

Ja transportlīdzekli nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, jūs varat uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot In-Cable Control Box (ICCB) vietās, kur tiek nodrošināta elektroapgāde (maiņstr., 220 V).



BRĪDINĀJUMS

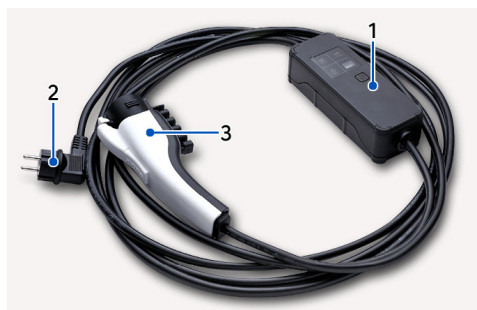
Pirms transportlīdzekļa uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā **Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana**, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, aizdegšanās, sprādziena, utt. rezultātā.

UZMANĪGI



Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.



- Izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju. Pretējā gadījumā transportlīdzekli nevarēs uzlādēt.
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties. Šāda rīcība var izraisīt neparedzamus negadījumus.
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Jūsu izmantotajai lādētāja jaudai ir jāatbilst noteikumiem un droši jāpielāgojas sprieguma, strāvas (ampēri) un jaudas (vatos) nomināliem. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja, lādējot automašīnu ar portatīvo lādētāju mājās, strāvas sadalītājs pārsniedz savu jaudu, var tikt pārtraukta barošana mājā vai izcelties ugunsgrēks.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.
- Uzlādējot automašīnu ar sadzīves elektroenerģiju, elektrības rēķins tiks iekasēts pēc mājas tarifu sistēmas, nevis elektroauto tarifu sistēmas.

Izpratne par portatīvajiem lādētājiem



1. Vadības kārba
2. Barošanas spraudnis
3. Uzlādes savienotājs

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts
	POWER	Zaļš	Ieslēdzas, ja ir ieslēgta barošana.
	CHARGE	Zils	Ieslēdzas uzlādes laikā un mirgo, kad strāva ir ierobežota (piespiedu kārtā pārslēgta uz 6 A).

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts
	FAULT	Sarkans	Mirgo, ja rodas noplūdes, sakaru vai pārslodzes kļūda vai, kad tiek aktivizēta aizsardzība pret augstu temperatūru spraudnī un lādētājā.
	UZLĀDES LĪMENIS	-	Rāda pašreizējo uzlādes strāvas iestatījumu (6 A, 8 A, 10 A vai 12 A).

- Ja rodas kļūda, varat atiestatīt portatīvo lādētāju, atvienojot un atkārtoti pievienojot strāvas spraudni un pēc tam nospiežot pogu uz vadības kārbas ilgāk par 2 sekundēm.
- Ja pēc portatīvā lādētāja atiestatīšanas atkārtojas tas pats simptoms, iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.
- Ja statuss netiek mainīts ilgāk par vienu minūti, portatīvais lādētājs tiek pārslēgts enerģijas taupīšanas režīmā un displeja apgaismojums tiek izslēgts.

Uzlāde ar portatīvo lādētāju

- 1 Pievienojiet portatīvā lādētāja strāvas spraudni elektrības kontaktligzdai ceļojuma mītnē.
 - Barošanas indikatora gaisma uz vadības bloka kļūst zaļa.
- 2 Iestatiet uzlādes strāvu, nospiežot vadības paneļa pogu ilgāk par 2 sekundēm, līdz mirgo skaitlis uz uzlādes strāvas indikatora.

UZMANĪBU

Piemērs portatīvā lādētāja uzlādes strāvas iestatījumam, kas piemērots piegādātās strāvas nominālajai strāvai, ir šāds. Tomēr atbilstošā uzlādes strāva var atšķirties atkarībā no vides, piemēram, no enerģijas patēriņa ēkā.

Izvides strāva	ICCB uzlādes līmenis
14-16 A	12 A
12-13A	10 A
10-11A	8 A
8-9A	6 A

- Uzlādes strāva mainās ik reizi, kad tiek nospiesta poga, secībā „6 A - 8 A - 10 A - 12 A.”
- Ja pagājušas 10 sekundes, nospiežot nevienu pogu, mirgošana un uzlādes strāvas padeve tiek pārtraukta.

- 3 Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

- 4 Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
- 5 Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
- 6 Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
 - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.



BRĪDINĀJUMS

- Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.
 - Pievienojot ICCB uzlādes kontaktdakšu kontaktlīgzdai, pārliecinieties, ka tā ir pievienota iezemētai kontaktlīgzdai. Ja kontaktlīgzdai nav zemējuma spaiļes, lūdziet kvalificētu tehniķi uzstādīt zemējuma spaili un pēc tam pievienot kontaktdakšu.
-
- 7 Noņemiet portatīvā uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
 - Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

Informācija

- Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.
 - Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums **'Waiting to charge at scheduled time'**.
 - Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.
-
- 8 Kad uzlāde pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi ar atbloķēšanas pogu nospiestu un pavelciet aiz uzlādes savienotāja, lai to atvienotu no uzlādes ieejas.

Informācija

Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Always** vai **While charging**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.

- Papildinformāciju skatiet **Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana**.
-



- 9 Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.
- 10 Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Plānotās uzlādes funkcijas izmantošana

Plānotā uzlādes funkcija ļauj uzlādēt automašīnu, izmantojot pazeminātu cenu, nakts strāvu līdz nākamajam izbraukšanas laikam.

Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis > > AC uzlādes iestatījumi**.


- Papildinformāciju skatiet **Maiņstrāvas lādētāja opciju iestatīšana**.


- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB) pieslēgts uzlādei, indikators pakāpeniski iedegas 3 minūšu laikā, norādot, ka ir iestatīta plānotā uzlāde.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz, kad ir pievienots maiņstrāvas vai portatīvais lādētājs (ICCB). Lai nekavējoties uzlādētu automašīnu, nospiediet uzlādes durvju atvēršanas pogu  uz viedās atslēgas ilgāk par 2 sekundēm vai atlasiet ekrānā **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging** un deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

Informācija

- Plānoto uzlādes funkciju var izmantot tikai tad, ja lietojat maiņstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box). Papildinformāciju par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja pieslēgšanu skatiet **Maiņstrāvas lādētāja izmantošana un Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana**.
- Varat iestatīt vai atcelt iepļānoto uzlādi, viedtālrunī izmantojot lietotni myHyundai (vai Bluelink). Papildinformāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.
- Uzlāde var sākties uzreiz pēc tam, kad automašīnai ir pievienots lādētājs, atkarībā no uzlādes laika, kas aprēķināts, iestatot plānoto uzlādi.

Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu

 ja ir aprīkots

- 1 Nospiediet transportlīdzekļa durvju atslēgšanas vai aizslēgšanas pogu.
- 2 15 sekunžu laikā nospiediet pogu  ilgāk par 2 sekundēm.

KontROLSARAKSTS, JA UZLĀDE NESĀKAS

- Pārbaudiet iepļānotās uzlādes iestatījumu. Ja ir iestatīta iepļānotā uzlāde, tā nesākas pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja pievienošanas automašīnai, iekams nav izpildīti iestatīšanas nosacījumi.
- Pārbaudiet lādētāja darbības stāvokli. Faktiskā darbības statusa indikācijas metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma zīme saistībā ar uzlādi, pārbaudiet tās ziņojumu.
- Ja lādēšanas savienotājs un lādēšanas ieeja nav pareizi savienoti, savienotājs var noslīdēt vai vibrēt. Šādā gadījumā turiet lādēšanas savienotāja rokturi un iebīdīet to līdz galam.
- Pārbaudiet uzlādes statusu, pievienojot citu lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai.
 - Ja automašīna lādējas, izmantojot citu lādētāju, sazinieties ar lādētāja ražotāju, lai saņemtu risinājumu.
 - Ja transportlīdzeklis netiek uzlādēts pat tad, ja tiek izmantots cits lādētājs, mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI dīlerī.

Start/Stop poga



Kad tiek atvērtas priekšējās durvis, starta/apstāšanās poga iedegas un izslēdzas aptuveni 5 minūtes (Eiropā) vai dažas sekundes (izņemot Eiropu) pēc durvju aizvēršanas.



BRĪDINĀJUMS

- Lai izslēgtu transportlīdzekli ārkārtas gadījumos:

Nospiediet un turiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 2 sekundēm. Vai arī 3 reizes (3 sekunžu laikā) strauji nospiediet un atlaist Start/Stop pogu.

Ja transportlīdzeklis joprojām pārvietojas, to varat iedarbināt no jauna, nospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā „N” (neitrāls).

- Nekad nespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisa automašīnas izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekļa virziena vadību, kā arī bremzēšanas funkciju, un tas var izraisīt negadījumu.
 - Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu pozīcijā OFF (IZSLĒGTS) un paņemiet sev līdzī viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta transportlīdzekļa kustība.
 - Transportlīdzekļa kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un sekojošu satiksmes negadījumu.
-

Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (IZSLĒGTS)	<p>Lai izslēgtu transportlīdzekli, nospiediet Start/Stop pogu, kad pārnese atrodas P (stāvvietā).</p> <p>Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnese pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „R” (atpakaļgaita) vai „N” (neitrāls), pārnese automātiski pārslēdzas pozīcijā „P” (stāvēšana).</p> <p>Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu transportlīdzekli pret zagļiem (ja ir aprīkots).</p>	<p>Vienmēr apstādiniet transportlīdzekli, pirms nospiežat Start/Stop pogu līdz OFF pozīcijai.</p> <p>Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.</p>
POWER ON	<p>Nospiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad tā atrodas pozīcijā OFF (piederumi), nospiežot bremžu pedāli.</p> <p>Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Pēc 14 minūtēm pēc POWER ON, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums. Lai turpinātu izmantot transportlīdzekļa strāvas padevi, nospiediet "Start utility mode".• Ja POWER ON tiek uzturēts 15 minūtes bez pārslēgšanās uz lietderības režīmu, strāvas padeve tiek izslēgta OFF.
DRIVE READY	<p>Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnese pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).</p>	<p>Ja nospiežat dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis netiek iedarbināts, un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga mainās šādi:</p> <p>OFF → POWER ON → OFF</p>

Informācija

Lai novērstu transportlīdzekļa akumulatora izlādi, atkarībā no akumulatora stāvokļa Start/Stop poga uz noteiktu laiku, kad Start/Stop poga atrodas **POWER ON** pozīcijā ar pārnese P (stāvvietā), mainās uz **OFF** pozīciju. Kad funkcija darbojas, aizmugurējie lukturi izslēdzas. Lai atkal izmantotu aizmugurējos lukturus, pagrieziet galveno lukturu slēdzi, kas atrodas uz stūres statņa, pozīcijā **OFF** un **ON**.

Transportlīdzekļa iedarbināšana

- 1 Turiet viedo atslēgu pie sevis vai atstājiet to transportlīdzeklī.
- 2 Pārliecinieties, ka pārnese atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana). Nospiediet pogu Start/Stop (iedarbināšana/apturēšana), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

- Ja indikators **READY** neiedegas, iedarbiniet automašīnu vēlreiz.
- 3 Turiet nospiestu bremžu pedāli un pārslēdzieties uz vēlamo pozīciju.
 - 4 Atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli. Ja automašīna lēnām pārvietojas uz priekšu, nospiediet gāzes pedāli.



BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales un iešļūcenes var traucēt jūsu spējai lietot bremzes un akceleratora pedāļus. Nebrauciet ar basām kājām.
 - Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akceleratora pedālis. Transportlīdzekļa palaišanas laikā novietojiet pēdu stingri uz bremžu pedāļa.
-



UZMANĪGI

- Drošības nolūkos pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu.
 - Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB).
-

UZMANĪBU

- Ja iekāpjat transportlīdzeklī ar viedo atslēgu vai digitālo atslēgu (UWB atbalstītu viedtālruni), kamēr darbojas plānotā klimata vai tālvadības klimata kontrole, transportlīdzeklis pāriet gatavības režīmā (**READY** indikators ieslēdzas).

Transportlīdzeklis pāriet gatavības režīmā arī tad, ja iekāpjat transportlīdzeklī un uzliekat NFC digitālo atslēgu uz transportlīdzekļa autentifikācijas paliktņa (bezvadu uzlādes paliktņa) un pēc tam aizverat durvis vai nospiežat bremžu pedāli.

Ja pēc durvju aizvēršanas vai bremžu pedāļa nospiešanas transportlīdzeklī netiek atrasta viedā atslēga vai digitālā atslēga (ja ir aprīkots), tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Kad transportlīdzeklis atrodas gatavības režīmā, esiet uzmanīgi, jo, pārslēdzot pārnese no P (stāvvietas) uz citu pārnese pozīciju, transportlīdzeklis var kustēties.

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

- Neturiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir pārsprādzis stop gaismas drošinātājs, nomainiet drošinātāju. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, iedarbiniet transportlīdzekli, nospiežot un 10 sekundes turot Start/Stop pogu pozīcijā **OFF**.

Daudzas reizes atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kad nedeg indikatora „**READY**” lampiņa, paaugstinās iespēju izlādēt 12 V akumulatoru.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas.

- Ja indikators **READY** izslēdzas, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnese pārslēgu pozīcijā „**P**” (stāvēšana). Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, transportlīdzeklī atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnese pozīcijā „**N**” (neitrāls) un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu.

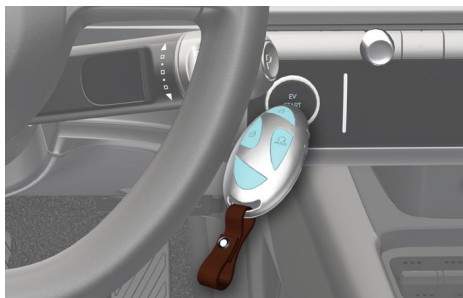
Informācija

- Automašīnas dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnā.
- Automašīna var neiedarbināties pat tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnā, bet tā nav jūsu tuvumā (piemēram, bagāžas nodalījumā).
- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā **POWER ON** un ir atvērtas jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, iedegsies brīdinājums " **Key not in vehicle**". Ja visas durvis ir aizvērtas, dažas sekundes skanēs arī skaņas signāls. Kad ir aktīva **POWER ON** pozīcija vai dzinējs ir darba gatavības (**READY** indikators ir ieslēgts) režīmā, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

Ja viedās atslēgas akumulators ir vājš vai viedā atslēga nedarbojas pareizi

Pēc tam, kad esat pārliecinājies, ka pārslēgšanas pārnese atrodas P (stāvvietā), izpildiet tālāk sniegtos norādījumus:

- 1 Ja transportlīdzeklis netiek iedarbināts izlādētas viedās atslēgas baterijas vai radio traucējumu dēļ, nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu tieši ar viedo atslēgu. (Ja ir pārsists bremžu slēdža drošinātājs, nospiediet Start/Stop pogu 10 sekundes OFF režīmā, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.)



- 2 Pilnībā izslēdziet visas elektriskās ierīces un atkal iedarbiniet transportlīdzekli izslēgtā režīmā.

Automašīnas apturēšana




- 1 Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvietā).
- 2 Aktivizējiet stāvbremzi.
- 3 Nospiežot bremžu pedāli, nospiediet Start/Stop pogu un izslēdziet transportlīdzekli.

Informācija

Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.

Attālā iedarbināšana

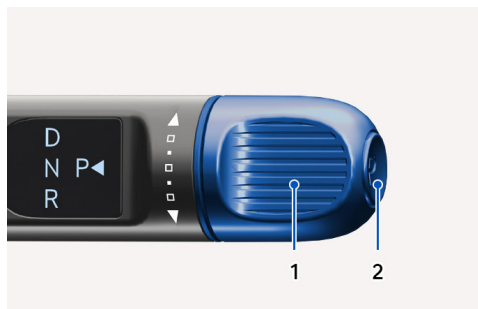


- 1 Nospiediet durvju slēgšanas pogu , atrodoties 10 m (32 pēdas) robežās no transportlīdzekļa.
 - 2 Četru sekunžu laikā nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet attālās iedarbināšanas pogu .
- Lai izslēgtu transportlīdzekli, vienu reizi nospiediet tālvadības starta pogu .

Informācija

- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts motora pārsegs vai bagāžnieks.
 - Transportlīdzeklim ir jābūt P (stāvēšanas) pozīcijā.
 - Transportlīdzeklis izslēdzas, ja iekāpjat transportlīdzeklī bez reģistrētas viedās atslēgas vai ja 10 minūšu laikā neieejat transportlīdzeklī.
-

Pārnesumu pārslēgšana



1. Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
2. P poga

Pārnesumu pārslēgšanas darbība

Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu.

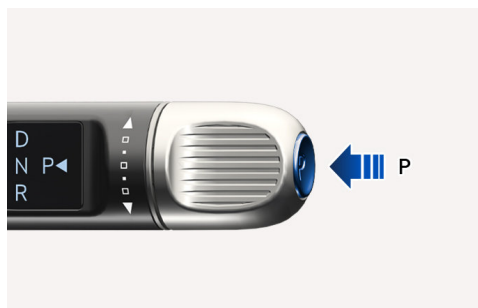
BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliedzinieties, ka ir ieslēgts pārnesums „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.

Rotējošais pārslēgs / rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa

„P” (stāvēšana)



Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli. Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Novietojot transportlīdzekli stāvvietā slīpumā, pārslēdziet pārnenumu uz P (Park), nospiediet stāvbremzi un pagrieziet riteņus pret apmali, lai novērstu transportlīdzekļa rīpošanu lejup pa nogāzi.
- Nelietojiet P (Stāvvietas) pozīciju stāvbremzes vietā.

Informācija

Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), tā tiek iedarbināta automātiski, kad transmisija tiek ieslēgta P (stāvvietas) režīmā.

Automātiska pārnenuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

Pārnenums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, kad pārnenums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnenums „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Ja transportlīdzeklis pārvietojas R (atpakaļgaita) vai D (turpgaitas) režīmā un tiek atvērtas vadītāja durvis, kā arī atvienota vadītāja drošības josta, pārnenums var automātiski nepārslēgties uz P (stāvvietas), lai novērstu reduktora bojājumus.

- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, pārnenums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, un dzinējs ir izslēgts.

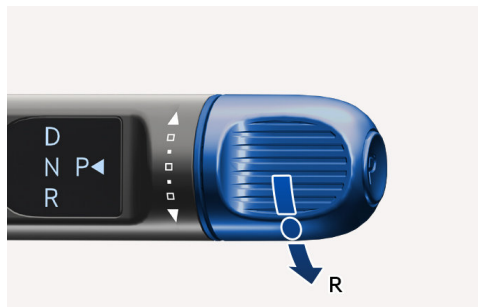
UZMANĪGI

Kad pārnenumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnenums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnenumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi EPB un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

„R” (atpakaļgaita)



Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

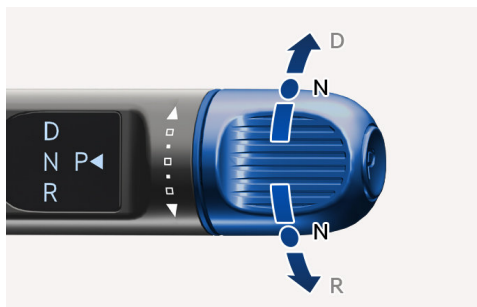
Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas virziens sakrīt ar kustības virzienu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz R (atpakaļgaita) vai no R (reversa) vienmēr pilnībā apstājieties, lai izvairītos no reduktora bojāšanas.

„N” (neitrāla)



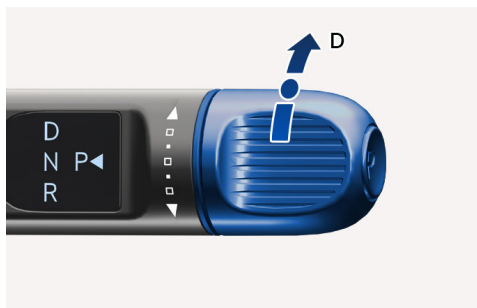
Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

Informācija

Kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB), piespiediet EPB slēdzi, turot nospiestu bremžu pedāli. Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir jāatlaiz manuāli, jo EPB netiek atlaista automātiski, neskatoties uz to, ka transmisija ir ieslēgta N (neitrālajā) režīmā.

„D” (Braukšana)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D” (Braukšana), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D” (Braukšana), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

PE sistēma (jaudas elektriskā sistēma) automātiski aktivizē reģeneratīvo bremsēšanas sistēmu atkarībā no ceļa apstākļiem.

Informācija

PE sistēma attiecas uz motoru + invertoru + reduktoru.



UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis rīkos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D” (Braukšana), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas uz D (turpgaitas) vienmēr pilnībā apstājieties, lai novērstu reduktora bojājumus.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automašīna ir aprīkota ar pārnesuma aiztura sistēmu, kas novērš pārnesuma pārslēgšanu no P (stāvvietā) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana), ja nav nospiests bremžu pedālis.

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet no P (stāvvietā) vai N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (piedzīņa).

UZMANĪBU

Pārnesumu nevar pārslēgt, kamēr ir pievienots uzlādes kabelis.

Ja akumulators (12 V) ir izlādējies

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumu pārslēgt nav iespējams.

Uzsāciet savu transportlīdzekli, izmantojot papildu jaudu. Skatiet **ledarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību (12 V akumulators)**, vai arī iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Paneļa ekrāna ziņojumi

Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis. Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Pārbaudiet P pogu

Šis paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P” (stāvēšana) pogu.

Ja šis ziņojums tiek parādīts, kad poga nav nospiesta, mēs iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

Pārslēga sistēmas kļūme

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnese pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošā pārnese pārslēgšanas ripas pārbaude

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnese pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iesprūdis grozāmā pārnese pārslēgšanas slēdža ciparnīca

Šis paziņojums tiek attēlots, ja rotējošā pārnese pārslēgšanas ripa pārslēgšanas ripa pēc pagriešanas neatgriežas normālā pozīcijā.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PARK button error! (Stāvvietas poga kļūda) Engage parking brake when parking vehicle (Novietojot automašīnu stāvēšanai, aktivizējiet stāvbremzi)

Šis ziņojums tiek parādīts, ja P (novietošanas) poga nedarbojas pareizi.

Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Labā braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akselelators pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā. Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Ja braukšanas laikā tiek ieslēgts pārnese „N” (neitrāls). Tas var palielināt negadījumu risku. Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ pozīcijā „D” (turpgaita), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, var radīt nopietnus reduktora bojājumus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnese pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnese pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnese rādītāju instrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pārnese pretējā virzienā, transportlīdzeklis var izslēgties, un pasliktinātas bremžu darbības rezultātā var tikt izraisīts smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pamatot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nepāļaujieties tikai pārnese pārslēgšanai „P” (stāvēšana) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, pārrīnieties vai mainot pārnese. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa

ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.

- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akceleratora pedāli.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
 - Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
 - Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
 - Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
 - Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
 - Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
 - „HYUNDAI Vehicle” iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.
-

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņu pārslēdzējs)

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbina lāpstiņveida pārslēdzēju, lai regulētu transportlīdzekļa reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti. Tas uzlabo transportlīdzekļa energoefektivitāti un palīdz autovadītājam gūt labāku braukšanas pieredzi.

UZMANĪBU

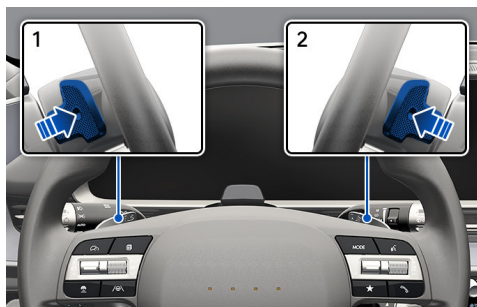
Ja nav pieejams priekšējais radars un priekšējā skata kamera, viedā reģeneratīvā bremzēšana netiek atbalstīta.

Informācija

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

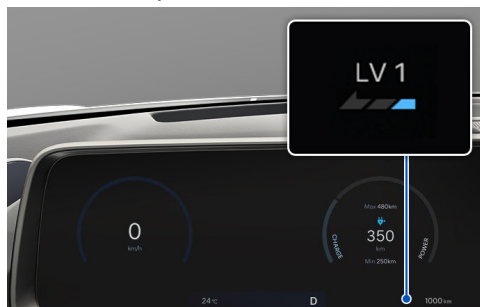
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana

Ātrumu pārslēdzēja darbība



1. Reģeneratīvās bremzēšanas palielināšanas svira (\oplus vai $\overline{\oplus}$)
 2. Reģeneratīvās bremzēšanas samazināšanas svira (\ominus vai $\overline{\ominus}$)
- Pavelciet kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju \oplus vai $\overline{\oplus}$ vienu reizi, lai paaugstinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas palielinās ātruma samazināšanas intensitāti.
 - Pavelciet labo lāpstiņveida pārslēdzēju \ominus vai $\overline{\ominus}$ vienu reizi, lai samazinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas samazinās ātruma samazināšanas intensitāti.
 - Kamēr viedā reģenerācijas sistēma ir ieslēgta: Lai izslēgtu viedo rekuperatīvo sistēmu, pavelciet un turiet labo pārslēdzēju $\overline{\ominus}$ ilgāk nekā 1 sekundi. (Papildinformāciju skatiet **Viedā rekuperatīvā sistēma.**)
 - Kamēr viedā reģenerācijas sistēma ir ieslēgta: Lai ieslēgtu viedo rekuperatīvo sistēmu, pavelciet un turiet labo pārslēdzēju $\overline{\ominus}$ ilgāk nekā 1 sekundi. Turklāt reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts kā **AUTO**.

Rekuperatīvās bremsēšanas līmeņa pārbaude



Izvēlētais reģeneratīvās bremsēšanas līmenis parādās instrumentu panelī. Ja pēc rekuperatīvās bremsēšanas līmeņa samazināšanas līdz 0 transportlīdzekli izslēdz un atkal ieslēdz, bremsēšanas līmenis mainās uz 1.

Reģeneratīvās bremsēšanas sistēmas ierobežojumi

Reģeneratīvās bremsēšanas intensitāti nevar mainīt, izmantojot ātruma pārslēdzēju, šādās situācijās:

- Abi ātrumu pārslēdzēji tiek pavilkti vienlaicīgi
- Ja ir aktivizēta viedā kruīza kontrole
- Ja reģeneratīvā bremsēšana darbojas nepārtraukti ar pilnībā uzlādētu akumulatoru
- Ja ir aktivizēts vai tiek izmantots režīms SNOW (sniegs)
- Velkot piekabi
- Ja režīms MY DRIVE MODE (Mans braukšanas režīms) ir iestatīts kā SMOOTH (vienmērīgi).

Regulējams diapazons atkarībā no braukšanas režīma

Rekuperatīvā bremsēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pielāgojams diapazons
SNOW (sniegs)	0 līdz 1
ECO (ekonomiskais režīms)	0 līdz 3
NORMAL (Normāls)	0 līdz 3 (1, ja iestatīts uz SMOOTH)
SPORT (sporta režīms)	0 līdz 3
MY DRIVE	0 līdz 3

Papildinformāciju skatiet **Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma**.

i-PEDAL lietošana

i-PEDAL palīdz vadītājam paātrināt, palēnināt un apturēt transportlīdzekli, izmantojot tikai akseleratora pedāli.



i-PEDAL ieslēgšana/izslēgšana



UZMANĪGI


- Atkarībā no transportlīdzekļa un ceļa stāvokļa transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan i-PEDAL funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai regulētu transportlīdzekļa ātrumu.
- Nelietojiet i-PEDAL uz slideniem ceļiem.

i-PEDAL ieslēgšana

Visos reģeneratīvās bremzēšanas līmeņos pavelciet augšupvērsto reģeneratīvās bremzēšanas sviru  vai  ilgāk nekā 1 sekundi.

- Funkcija i-PEDAL tiek ieslēgta, un instrumentu kopā ir redzams indikators i-PEDAL .
- Kad funkcija i-PEDAL ir izslēgta, instrumentu kopā indikators i-PEDAL ir pelēkots.
- Kad funkcija i-PEDAL ir pieejama lietošanai, indikators i-PEDAL instrumentu kopā kļūst zaļš.
- Ja ir pieejama funkcija i-PEDAL, pēc transportlīdzekļa atkārtotas iedarbināšanas tiek paturēts pašreizējais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis (vai tiek iestatīts 1. līmenis, ja atkārtota iedarbināšana notiek 0. līmenī).
- Funkcija i-PEDAL nav pieejama, ja ir ieslēgta viedā reģenerācijas sistēma. Pirms i-PEDAL lietošanas izslēdziet viedo reģeneratīvo sistēmu.

i-PEDAL izslēgšana

Kad šī funkcija ir ieslēgta, pavelciet augšupvērsto reģeneratīvās bremzēšanas sviru  vai  ilgāk nekā 1 sekundi.

i-PEDAL ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir ieslēgta i-PEDAL funkcija. Nospiediet bremzes, lai apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai ja transportlīdzeklis tiek vairākkārt braukts un apstādināts
- Braucot pa nogāzes galu
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu
- Ja riteņi nav pareizi centrēti
- Ja notiek riteņa izslīdēšana vai riteņa griešanās
- Ja transportlīdzekļa svars ir pārāk liels
- Ja transportlīdzeklis ir sasvērts uz vienu pusi


EPB automātiska aktivizēšana

Izmantojiet viena pedāļa braukšanas funkciju, lai apturētu transportlīdzekli un automātiski ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB).

Kad transportlīdzeklis ir apstājies, EPB automātiski ieslēdzas, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem:

- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta, un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
- Pārnesums pārslēdzas uz N (neitrāls).
- Ir atvērts pārsegs.
- Ir atvērts bagāžnieks.
- Pagājušas 10 minūtes pēc transportlīdzekļa apturēšanas.
- Braukšana ar vienu pedāli ir ierobežota citu iemeslu dēļ.
- Ja riepa ir pārāk nodilusi

Viedā rekuperatīvā sistēma

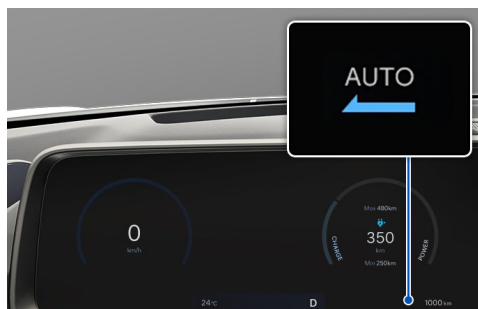
 ja ir aprīkots

Viedā reģeneratīvā sistēma atpazīst attālumu starp transportlīdzekļiem, ceļa slīpumu un ātruma ierobežojuma zīmes, kā arī vada reģeneratīvo bremzēšanu braukšanas laikā. Tā samazina nevajadzīgu pedāļu nospiešanu, lai uzlabotu energoefektivitāti un autovadītāja ērtības.

Informācija

- Braukšana brīvgaītā ir braukšana ar transportlīdzekli, kad nav nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis. Braukšana brīvgaītā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto braukšanas inerces enerģiju.
- Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana:

Kad ir ieslēgts indikators **READY**, pārslēdziet pārnesumu uz "D" (turpgaita), velciet un turiet labo lāpstiņveida pārslēdzēju (↗) vairāk nekā vienu sekundi.

- Viedā reģeneratīvā sistēma ir ieslēgta, un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā **AUTO**.

Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana:

Kamēr ir ieslēgta viedā reģeneratīvā sistēma, velciet un turiet labo lāpstiņveida pārslēdzēju (↗) ilgāk nekā vienu sekundi.

- Reģeneratīvās bremzēšanas līmenis no parādās "**AUTO**" vietā uz instrumentu paneļa, un viedā rekuperācijas sistēma izslēdzas.

Informācija

Viedo reģeneratīvo bremzēšanu un i-PEDAL nevar izmantot vienlaikus. Lai izmantotu i-PEDAL, pavelciet reģeneratīvās bremzēšanas palielināšanas sviru (↗) ilgāk par 1 sekundi. Lai izmantotu viedo reģeneratīvo bremzēšanu, pavelciet reģeneratīvās bremzēšanas samazināšanas sviru (↘) ilgāk par 1 sekundi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis

Ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā **AUTO** un transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h (6 mph), sistēma automātiski regulēs reģeneratīvās bremzēšanas līmeni šādos apstākļos.

- Mainās ceļa slīpums
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums
- Ir konstatēta ātruma ierobežojuma zīme (skat. **Saites iestatīšana uz navigācijas maršrutu**).
- Jūs krustojumā nogriežaties pa labi vai pa kreisi.
- Tuvojaties apļveida krustojumam.



UZMANĪGI

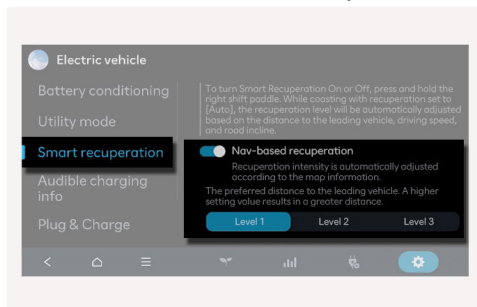
- Ja ir ieslēgta priekšējās drošības brīdinājuma signāllampīņa, viedā rekuperatīvā sistēma nedarbojas pareizi. Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Funkcija, kas regulē reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti atkarībā no ceļa slīpuma, darbojas tikai tad, ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 0. Bremzēšanas intensitāte būtiski nemainās atkarībā no ceļa slīpuma, ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 1 vai augstāks.

Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi



1. Viedās reģenerācijas sistēmas indikators
 2. Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis
- Kad viedā reģeneratīvā sistēma ir ieslēgta, un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis parādās instrumentu panelī kā "AUTO".
 - Balta: Gatavs
 - Zaļa: Darbība
 - Pelēka: Uz laiku izslēgts
 - Sistēma automātiski kontrolē reģeneratīvās bremzēšanas līmeni atbilstoši viedās rekuperācijas sistēmas darbības apstākļiem. Ja priekšējais radars uztver priekšā braucošu transportlīdzekli, indikators iedegas zaļā krāsā.
 - Ja viedā reģenerācijas sistēma ir pieejama, bet priekšējais radars nereaģē, instrumentu kopā **AUTO** tiek parādīts baltā krāsā.

Viedās reģeneratīvās bremsēšanas attāluma līmeņa iestatīšana



Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > **⚙** > **Viedā reģenerācija** un iestatiet vadītāja distances līmeni (1. līmenis/2. līmenis/3. līmenis) viedās reģeneratīvās bremsēšanas distances fāzē, un atbilstoši iestatījumam tiek pielāgots attālums līdz vadošajam transportlīdzeklim.

Saites iestatīšana uz navigācijas maršrutu

ja ir aprīkots

UZMANĪGI

- Saiknes ar navigācijas maršrutu funkcija ir paredzēta autovadītāju ērtībai, un tā nav drošības funkcija.
- Droša transportlīdzekļa vadīšana, skatoties uz priekšu un ievērojot Ceļu satiksmes likumu, ir autovadītāja pienākums. Uzņēmums Hyundai Motor Company nav atbildīgs par ceļu satiksmes negadījumiem vai par to, ka autovadītājs ir pārkāpis Ceļu satiksmes likumu.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Elektriskais transportlīdzeklis** > **⚙** > **Viedā reģenerācija** un iestatiet **Saite uz navigācijas maršrutu**.

Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole

ja ir aprīkots

- AUTO režīms automātiski pielāgo transportlīdzekļa ātrumu, izmantojot navigācijas informāciju.
- Uz navigāciju balstīta ātruma kontrole var nodrošināt pakalpojumu, pamatojoties uz precīzāku informāciju, kad iestatāt galamērķi. Ja galamērķis nav iestatīts, dažas funkcijas var nedarboties.
- Automātiskā ātruma samazināšanas funkcija darbojas šādos apstākļos.
 - **Pagrieziena pa labi vai pa kreisi krustojumā:** Šī funkcija palēnina transportlīdzekli līdz noteiktam ātrumam, kad krustojumā tiek pagriezts pa labi vai pa kreisi.
 - **Uz likumainiem ceļiem** (ja ir priekojumā): Šī funkcija palēnina transportlīdzekļa ātrumu līdz noteiktam ātrumam, braucot pa strauji izliektu ceļu.
 - **Ceļa ātruma ierobežojuma maiņa:** Šī funkcija īslaicīgi palēnina transportlīdzekļa ātrumu līdz noteiktam ātrumam, kad uz ceļiem tiek samazināts ātruma ierobežojums (piemēram, no 90 km/h (56 mph) līdz 50 km/h (31 mph)).

- **Apļveida krustojumi:** Transportlīdzeklis automātiski samazina ātrumu tieši pirms iebraukšanas apļveida krustojumā, lai sasniegtu noteiktu ātrumu.

Ātruma saglabāšana uz kalnainā ceļa

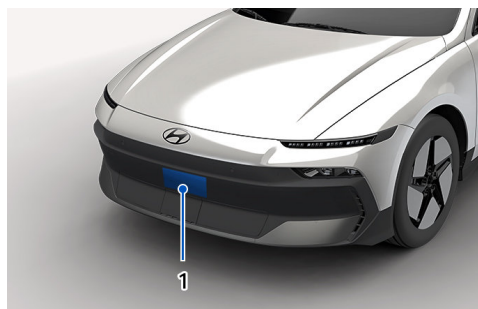
AUTO režīmā transportlīdzeklis saglabā ātrumu, kad autovadītājs, braucot lejup pa kalnainu ceļu, noņem pedāli, izmantojot reģeneratīvo bremzēšanu.

Viedās reģeneratīvās sistēmas apturēšana

Viedā reģeneratīvā sistēma uz laiku tiek izslēgta šādos apstākļos. Kamēr sistēma ir izslēgta, autovadītājam jāseko apkārtējai videi un jānospiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu.

- Pārnesums tiek pārslēgts uz „N” (neitrāls), „R” (atpakaļgaita) vai „P” (stāvēšana)
- Viedā kruīza kontrole ir aktivizēta.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)/darbojas bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)/darbojas reģenerācijas stabilitātes kontrole (RSC)
- Motora un akumulatora temperatūra ir augsta vai zema, vai arī akumulatoram ir darbības traucējumi.
- Uzlādes stāvoklis (SOC) ir augsts.

Sensora piesardzības pasākumi



1. Priekšējais radars

Priekšējais radars atpazīst attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai regulētu reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti. Ja priekšējais radars ir pārklāts ar sniegu, lietu vai citām svešķermeņiem, sensoru darbība var pasliktināties un viedā reģeneratīvā sistēma var izslēgties. Sensoriem vienmēr jābūt tīriem.

Izslēgta vieda reģenerācijas sistēma

Ja viedā reģenerācijas sistēma ir izslēgta, jo priekšējais radars ir pārklāts ar svešķermeņiem vai citu iemeslu dēļ, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums “**Pārbaudiet viedo reģenerācijas sistēmu**” (vai “**Pārbaudiet viedo reģenerācijas sistēmu**”) Turklāt reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts “**AUTO**” vietā.

Sistēma darbojas normāli, kad šādi svešķermeņi tiek noņemti, un sistēma tiek ieslēgta, pavelkot un turot labo ātrumu pārslēdzēju (⚙) ilgāk par sekundi.

Ja viedā reģenerācijas sistēma nedarbojas normāli pēc priekšējā radara atsegšanas vai atbloķēšanas, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.

Viedās rekuperatīvās sistēmas drošības pasākumi

- Vienmēr uzraugiet attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem uz ceļa. Viedā rekuperatīvā sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi - šī sistēma ir paredzēta tikai papildfunkcijai.
- Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem. Viedā rekuperatīvā sistēma var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas braukšanas situācijas.

Vispārīgi piesardzības pasākumi

- Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet automašīnas ātrumu ceļa apstākļiem.
- Vienmēr sagatavojieties neparedzētām situācijām un nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu. Viedā rekuperatīvā sistēma nevar reaģēt uz gājējiem, transportlīdzekļiem, kas pēkšņi apstājas, un transportlīdzekļiem, kas brauc no pretējās joslās.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslu, skatieties uz priekšu, lai sagatavotos bīstamām situācijām. Šādā gadījumā viedā rekuperatīvā sistēma var reaģēt novēloti un var nepareizi reaģēt uz transportlīdzekļa kustību no sānu joslām.
- Apstādinot transportlīdzekli, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.
- Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu šādos apstākļos.
 - Transportlīdzekļa priekšējā daļa ir pacelta uz augšu, jo transportlīdzekļa aizmugurējā daļā ir iekrauta krava.
 - Jūs darbināt stūri.
 - Jūs nebraucat joslas centrā.
 - Jūs braucat pa pārāk šauru vai līkumainu ceļu.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var uz laiku izslēgties, ja tā ir pakļauta spēcīgu elektromagnētisko viļņu iedarbībai.

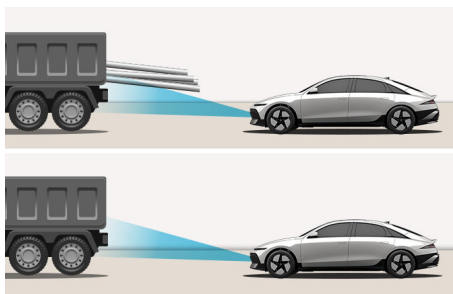
Priekšējā sensora piesardzības pasākumi

- Nodrošiniet, ka sensors un vieta ap to netiek pakļauta fiziskiem triecieniem. Ja trieciena rezultātā sensors ir nobīdīts, sistēma var nedarboties pareizi un instrumentu panelis var nerādīt brīdinājumus. Ja sensors ir pakļauts triecienam, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.
- Sensori un vieta ap tiem, sensoru pārsegi un transportlīdzekļa restes vienmēr jāuztur tīri.
- Uz sensora un tā uztveršanas zonas nepiestipriniet nekādus piederumus, piemēram, apmales vai uzlīmes, kā arī nemainiet transportlīdzekļa restes. Tas var ietekmēt sensora darbību.
- Vienmēr izmantojiet oriģinālās detaļas sensora pārsegam un nekrāsojiet to.
- Lai, mazgājot automašīnu, nesabojātu sensora pārsegu, izmantojiet mīkstu audumu.
- Nesmidziniet augstspiediena ūdeni tieši uz sensoru vai zonā ap to.

Transportlīdzekļa noteikšanas piesardzības pasākumi

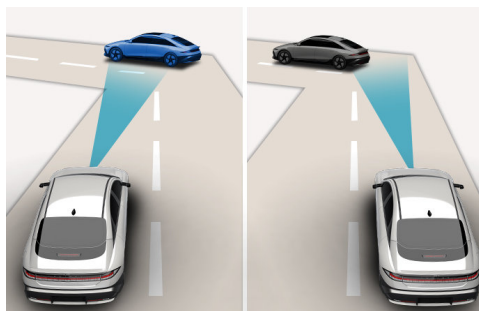
Priekšā esošā transportlīdzekļa noteikšana

- Priekšējie sensori var pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli, ja viedā rekuperatīvā sistēma reaģē lēni vai ja transportlīdzeklis brauc nogāzes vai līkuma galā. Šādā gadījumā tiek palielināta rekuperatīvās bremzēšanas intensitāte, un transportlīdzeklis var samazināt ātrumu.
- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādās situācijās, pat ja tas atrodas tajā pašā joslā.
 - Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
 - Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
 - Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
 - Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām



- Ja transportlīdzeklis aiz priekšā esošā transportlīdzekļa ir apstājies un priekšā esošais transportlīdzeklis maina braukšanas joslau, priekšējie sensori var nespēt atpazīt apstājušos transportlīdzekli.

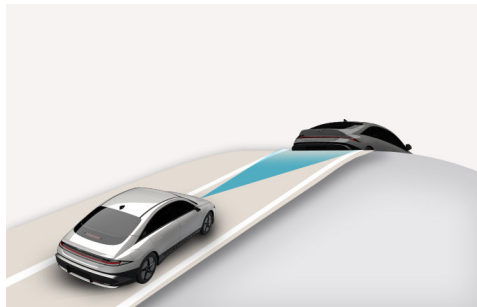
Vadīšanas līkumos



- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja brīvgaitā braucat līkumā. Rekuperatīvās bremzēšanas intensitāte var automātiski samazināties, kas var paātrināt transportlīdzekļa kustību.
- Uz līkumaina ceļa priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekļus, kas atrodas otrā joslā, kā tās pašas joslas priekšējo transportlīdzekli. Tas var palielināt rekuperatīvās bremzēšanas intensitāti, un transportlīdzeklis var palēnināties. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet akceleratora pedāli, lai nevajadzīgi nesamazinātu ātrumu.

- Ja priekšējie sensori pēkšņi atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, var palielināties reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte un transportlīdzeklis var palēnināties.

Braukšana pa nogāzi



- Ja transportlīdzeklis brauc brīvgaītā pa nogāzes galu vai ja mainās slīpums, priekšējie sensori var nespēt atpazīt vai pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli. Tas var pielāgot reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti un mainīt transportlīdzekļa ātrumu.
- Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Joslu maiņa



1. Jūsu transportlīdzeklis
 2. Transportlīdzeklis, kas maina joslas
- Ja blakus joslā esošais transportlīdzeklis iebruc jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekli tikai tad, kad tas pilnībā atrodas noteikšanas diapazonā.
 - Priekšējie sensori var novēloti atpazīt transportlīdzekļus, kas pēkšņi maina joslas.

Bremžu sistēma

Bremzes ar pastiprinātāju



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.
- Nokāpjot garā vai stāvā kalnā, izmantojiet pedāļa pārslēdzēju, lai palielinātu rekuperācijas bremzēšanas līmeni un samazinātu ātrumu, pārmērīgi neizmantojot bremžu pedāli.
- Slapjas bremzes var ierobežot transportlīdzekļa spēju droši samazināt ātrumu; un transportlīdzeklis var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja dzinējs nedarbojas vai braukšanas laikā tiek izslēgts, elektriskais bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt automašīnu, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Izvairieties no bremžu pedāļa nospiešanas, kad ir pārtraukta palīgsistēmas darbība.

Informācija

- Ja noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos bremžu pedālis ir nospiests, jūs īslaicīgi varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.
- Ja uz bremzēm nokļūst atleidošanas ķīmikālijas, var rasties neparasta bremžu disku un kluču nodilšana un troksnis. Bremžu disku un uzliku atkausēšanas ķīmikāliju noņemiet no bremžu diskiem un klučiem, vienlaikus iedarbinot bremzes drošas satiksmes apstākļos.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskaņēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un aplkust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr vienlaicīgi nomainiet gan kreisos, gan labos bremžu klučus uz priekšējās un aizmugurējās ass.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnas traumas vai pat nāvi no netišas transportlīdzekļa kustības:

- Pirms stāvēšanas vienmēr pilnībā apstājieties un turpiniet nospiegt bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvvietā), paceliet EPB slēdzi uz augšu un iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pārslēdziet uz OFF pozīciju. Paņemiet atslēgu sev līdzī, izkāpjot no transportlīdzekļa.
- Nedrīkst ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties EPB slēdzim.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat transportlīdzekļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

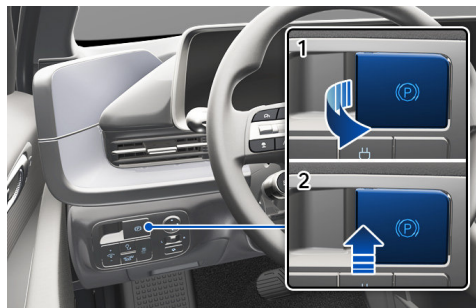
UZMANĪGI

- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pārāgru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.
- Braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad leslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas stāvoklī OFF (tikai tad, ja akumulators nav izlādējies), bet jūs to nevarat atlaist.

Stāvbremzes darbība



1. Piemērošana

2. Atbrīvošana

Stāvbremzes aktivizēšana

Nospiežot un turot nospiestu bremžu pedāli, pavelciet EPB slēdzi uz augšu.

- Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Stāvbremzes atlaišana

Kad starta/apstādināšanas poga ir POWER ON vai DRIVE READY pozīcijā, nospiediet EPB slēdzi, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.

- Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB automātiskā darbība

EPB automātiska piemērošana

- Pēc citu sistēmu pieprasījuma
- Ja autovadītājs izslēdz transportlīdzekli, kamēr darbojas automātiskā aizturēšanas funkcija.

EPB automātiskā atbrīvošana

- Nospiežot bremžu pedāli un pārslēdzot no P (stāvvietas) vai N (neitrālās pozīcijas) uz R (atpakaļgaitas) vai D (piedziņas) pozīciju, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.
 - Pārliecinieties, vai durvis, motora pārsegs un bagāžnieks durvis ir aizvērtas un drošības josta ir piesprādzēta.
- Ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi un ir nospiests akseleratora pedālis.
 - Transportlīdzeklis ir ieslēgts.
 - Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta (izņemot Tuvos Austrumus).
 - Vadītāja durvis, motora pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērti.
 - Pārnesums ir R (atpakaļgaitas), D (piedziņas) vai manuālajā režīmā.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai motora pārsegs, bagāžas nodalījums un durvis ir atvērtas un jūs mēģināt braukt ar ieslēgtu EPB, atskan brīdinājums un parādās ziņojums **“Lai atbrīvotu EPB, piesprādzējiet drošības jostu un aizveriet durvis, motora pārsegu un bagāžas nodalījumu”**.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt sadursmi.

UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremsēšanai, tad iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Avārijas bremsēšanas laikā iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, un jūs varat dzirdēt klikšķi.

EPB darbības kļūme

EPB brīdinājuma indikators iedegas, ja Start/Stop poga ir POWER ON pozīcijā, un pēc aptuveni 3 sekundēm izslēdzas, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma indikators neizdziest, iedegas braukšanas laikā vai arī neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts POWER ON pozīcijā, tas norāda, ka iespējama EPB darbības kļūda.

Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
 - Ja joprojām iedegas EPB brīdinājuma indikators vai mirgo stāvbremzes brīdinājuma indikators, nospiediet slēdzi un pēc tam velciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājums nenodziest, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
-

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

Autostāvvietas bremses brīdinājuma indikators (ⓘ) iedegas, kad stāvbremze ir ieslēgta, kad starta/apstāšanās poga ir ieslēgta POWER ON pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur transportlīdzekli nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis transportlīdzekli ar bremzes pedāļa palīdzību.

- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, tiek piemērots pēdējais automātiskās apturēšanas iestatījums.

Automātiskās aizturēšanas darbība



Automātiskās aizturēšanas aktivizēšana

Kamēr vadītāja durvis, pārsegs un bagāžnieks ir aizvērts, nospiediet slēdzi **AUTO HOLD** (Automātiskā noturēšana).

- Iedegsies baltais Auto Hold AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.
- Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremzes pedāli, automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot transportlīdzekļa kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.

Transportlīdzeklis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.

- Ja nospiežat akceleratora pedāli, pārslēdzot pārnēsumu D (braukšanas), R (atpakaļgaitas) vai manuālajā pārslēgšanas režīmā, automātiskā aizturēšana tiek automātiski atlaista un transportlīdzeklis sāk kustību. Auto Hold AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms gāzes pedāļa nospiešanas, lai atbrīvotu Auto Hold, vienmēr aplūkojiet apkārtni ap automašīnu.

Automātiskās aizturēšanas deaktivizēšana

Nospiediet **AUTO HOLD** slēdzi, vienlaikus nospiežot un turot bremžu pedāli.

Auto Hold AUTO HOLD indikators izslēgsies.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību, obligāti nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Auto Hold, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Automātiskā aizturēšana nedarbojas, ja tiek izmantots EPB.
- Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
 - Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē vai pārsegs.

- Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes
- Transportlīdzeklis stāv uz stāvas nogāzes
- Transportlīdzeklis vairākas reizes ir pārvietojies
- Ir atvērts bagāžnieks.

Iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, Auto Hold ^{AUTO HOLD} indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet automašīnas apkārtni un manuāli atļaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

- Ja indikators Automātiskā aizturēšana ^{AUTO HOLD} mainās uz dzeltenu, vai ir vadītāja durvju, motora pārsega vai bagāžas nodalījuma atvēršanas noteikšanas sistēmas darbības traucējumi, automātiskā aizturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
 - Ja pāreja no automātiskās aizturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, atskan brīdinājums un tiek parādīts ziņojums **Tiek deaktivizēta AUTO HOLD... Nospiediet bremžu pedāli.** Nospiediet bremžu pedāli, lai transportlīdzeklis nekustētos.
-

Bremžu disku tīrīšana (BDC)

Izmantojiet BDC funkciju, ja braukšanas laikā, nospiežot bremzes, rodas troksnis vai ja bremžu disks ir sarūsējis. Tas palīdz samazināt troksni un rūsū. Rekuperatīvā bremzēšana ir ierobežota, kamēr darbojas BDC, kas var samazināt elektroenerģijas efektivitāti.

Nospiediet un turiet **AUTO HOLD** pogu ilgāk par 3 sekundēm.

- Bremžu disku tīrīšana sāk darboties, kad uz paneļa displeja parādās paziņojums '**Brake Disc Cleaning**'.
- Reģeneratīvā bremzēšana tiek ierobežota, kamēr bremzes ir nospiestas aptuveni 10 reizes braukšanas laikā (tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem). Tas palīdz samazināt troksni un rūsū.
- BDC funkcija automātiski izslēdzas, kad darbība ir pabeigta. To var arī izslēgt pirms darbības pabeigšanas, izslēdzot transportlīdzekli vai nospiežot **AUTO HOLD** pogu ilgāk par 3 sekundēm.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System, ABS)



BRĪDINĀJUMS

ABS vai ESC sistēma nenovērš negadījumus, kas radušies nepareizas vai bīstamas braukšanas manevru dēļ. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālos ceļa apstākļos vienmēr samaziniet transportlīdzekļa ātrumu.

Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

- Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu transportlīdzekļa ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nedrīkst testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var izraisīt sadursmi un apdraudēt jūsu vai citu drošību.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS darbība

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS sistēma.


ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.


ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, ABS sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.


Pēc iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas POWER ON pozīcijā uz dažām sekundēm palīks iedegta ABS  brīdinājuma lampiņa.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku – gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma paliek ieslēgta, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Ja ABS  brīdinājuma lampiņa iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu smagu traumu vai nāves risku, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.


UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS  brīdinājuma lampiņa. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet to.

Atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja mēģināt iedarbināt savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS  brīdinājuma lampiņa. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)

ESC sistēma palīdz stabilizēt transportlīdzekli pagriezīenu manevru laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā transportlīdzeklis faktiski brauc. ESC pielieto bremžu spiedienu visām transportlīdzekļa bremzēm un var iejaukties elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli vēlamajā virzienā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezīenu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst sadursmes iespēju.



Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagu sadursmes.

ESC indikatora lampiņa (mirgo)



ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



- Kad Start/Stop poga ir POWER ON pozīcijā, iedegas ESC  indikatora lampiņa un ESC OFF  indikatora lampiņa, pēc tam tā nodziest, ja ESC sistēma darbojas normāli.
- ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo.
- Ja ESC indikators paliek ieslēgts, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

ESC darbība

ESC aktivizēšana

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta POWER ON pozīcijā, uz apmēram 3 sekundēm iedegas indikatora lampiņas ESC un ESC OFF (izslēgts). Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Ja ESC darbojas, mirgo ESC  indikatora gaisma:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva kruīza kontrole, kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Papildinformāciju skatiet **Viedā kruīza kontrole (SCC)**.
- Ja ESC sistēma tiek aktivizēta, transportlīdzekļa reakcija uz akseleratora pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.



BRĪDINĀJUMS

Kad ir aktivizēts ESC:

- Brauciet lēnām un **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nemēģiniet paātrināties.
- Nekad neizslēdziet ESC, kamēr ESC indikators mirgo. Varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt sadursmi.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliedzinieties, ka visiem četriem riteņiem un riepiem ir atbilstošs izmērs jūsu transportlīdzeklim. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC OFF darbība




ESC OFF aktivizēšana

Stāvoklis 1 (vilces kontrole ir izslēgta)

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu. ESC OFF  indikatora lampiņa iedegas un tiek parādīts paziņojums '**Vilces kontrole ir atspējota**'.

ESC vilces kontroles funkcija (elektriskā transportlīdzekļa kontroles vadība) ir atspējota, bet ESC bremžu kontroles funkcija (bremzēšanas vadība) joprojām darbojas.

2. stāvoklis (vilces un bremžu kontrole ir izslēgta)

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF  indikatora gaisma un/vai paziņojums "**Traction control and ESC disabled**", un divas reizes izskanēs brīdinājuma signāls.

Gan ESC vilces vadības funkcija (bremzēšanas pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir deaktivizēta.

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iestidzis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai novērstu reduktora bojājumus:

- Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlietu griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā transportlīdzekļa garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārlietas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
 - Darbinot transportlīdzekli ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).
-

Informācija

- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.
 - ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.
-

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

VSM ir ESC sistēmas funkcija. Tā palīdz saglabāt transportlīdzekļa stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

VSM neaizvieto drošu braukšanas praksi. Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:


- Vienmēr pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. Pārlietu augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagas sadursmes.

VSM darbība

VSM aktivizēšana


Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

VSM deaktivizēšana



Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF  indikatora lampiņa.

Lai atkal aktivizētu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora indikators izslēdzas.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

- Braucot pa ceļu ar slīpām nogāzēm, piemēram, slīpumā vai slīpumā.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegas ESC OFF indikatora gaisma.
- Ja iedegas vai mirgo motora stūres pastiprinātāja (MDPS) brīdinājuma indikators .

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC OFF  indikatora lampiņa vai MDPS  brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šī brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

HAC palīdz novērst transportlīdzekļa ripošanu atpakaļgaitā, uzsākot kustību no apstāšanās uz kalna.

BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiegt akseleratora pedāli. HAC aktivizējas tikai aptuveni uz 2 sekundēm.

UZMANĪGI

- HAC neaktivizējas, kad pārnesums ir pārslēgts uz P (stāvvietā) vai N (neitrāla).
- Ja ESC nedarbojas pareizi, HAC netiek aktivizēts.

Informācija

HAC aktivizējas arī tad, ja ESC ir izslēgta.

Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)

ESS brīdina aizmugurē braucošo autovadītāju, mirgojot bremžu signālam, kad tiek strauji un strauji bremzēts.

ESS darbība

ESS aktivizēšana

Bremžu signāllampīņa ātri mirgo, ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas (ātruma samazināšanas spēks pārsniedz 7 m/s^2 , un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 mph)) vai ja bremzēšanas laikā ir aktivizēta ABS.

ESS deaktivizēšana

Bremžu signāllukturi pārstāj mirgot un avārijas signālbrīdinātājs automātiski ieslēdzas, kad:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h (25 jūdzes stundā), un pēkšņas bremzēšanas situācija ir beigusies.
- ABS ir deaktivizēts.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Ja transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.
- Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

ESS neaktivizējas, ja avārijas bākungunis jau ir ieslēgts.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake - MCB)

MCB automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

MCB darbība

MCB aktivizēšana

- Kopš mirkļa, kad tiek aktivizēts drošības jostas priekšspriegotājs vai iedarbināts drošības spilvens, MCB neilgu laiku uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti.

Sistēma aktivizējas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
 - Bremžu vai akseleratora pedālis ir tikko nospiests.
- Ja autovadītājs nospiež bremžu pedāli virs noteikta līmeņa, kamēr MCB ir aktīva, bremzēšanas spējai ir priekšroka pār automātisko bremzēšanu, ko veic MCB sistēma.

Tomēr, ja autovadītājs nolaiž kāju no bremžu pedāļa, automātiskā bremzēšana ar MCB sistēmu saglabā automātisko bremzēšanu.

- Ja tiek aktivizēta MCB automātiskā bremzēšanas sistēma un transportlīdzeklis tiek apturēts, ar EPB aprīkots transportlīdzeklim normālos apstākļos var tikt automātiski ieslēgta EPB.

MCB deaktivizēšana

MCB tiek deaktivizēts šādās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts.
- ESC vai elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Ir pagājušas 10 minūtes, kopš MCB sistēma automātiski veica bremzēšanu.
- EPB ir ieslēgta vai ir ieslēgts pārnēsums "P" (stāvēšana), un transportlīdzeklis ir apturēts.
- Transportlīdzeklis ir apturēts un izslēgts.



BRĪDINĀJUMS

- MCB pēc sadursmes samazina automobiļa ātrumu un otrās sadursmes risku, taču tā nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar MCB sistēma pārtrauc bremžu kontroli. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

BAS nodrošina papildu spiedienu, kad bremžu pedālis tiek strauji un spēcīgi nospiests situācijā, kad braukšanas laikā nepieciešams pēkšņi bremzēt.

BAS samazina laiku, kas nepieciešams, lai ieslēgtos ABS kontrole, un līdz ar to samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz pat ABS iedarbināšanas brīdim.



BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem, braukšanas ātruma, bremžu pedāļa nospiešanas pakāpes un ceļa virsmas stāvokļa.

Labā bremzēšanas prakse



BRĪDINĀJUMS

Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiebtu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnēsumu uz P (stāvēšanas) pozīciju, pēc tam ieslēdziet EPB un pārslēdziet Start/Stop pogu uz OFF pozīciju.

Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, bet nav aktivizēta EPB vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka transportlīdzeklis var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI aktivizējiet stāvbremzi, pametot transportlīdzekli.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu sānu.


Lai izžvētu bremzes, nedaudz piespiediet bremzes, līdz bremzēšanas darbība normalizējas. Ja bremzēšanas darbība neatgriežas normālā režīmā, apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad transportlīdzeklis apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu uz priekšu.



Četru riteņu piedziņa (4WD)

 ja ir aprīkots

4WD sistēma nodrošina motora jaudu visiem priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem, lai nodrošinātu maksimālu saķeri. Visu riteņu piedziņa (4WD) ir noderīga, kad nepieciešama papildu jauda uz slideniem, dubļainiem, slapjiem vai sniegotiem ceļiem.

4WD var izmantot arī gadījuma braucieniem bezceļa apstākļos, piemēram, pa zemes ceļiem vai takām. Vienmēr samaziniet ātrumu līdz tādām līmenim, kas ir atbilstošs šiem apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Ja 4WD brīdinājuma lampiņa () instrumentu kopā neizdziest, ir iespējams, ka radušies transportlīdzekļa 4WD sistēmas darbības traucējumi. Ja šis 4WD brīdinājuma indikators () deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nebrauciet apstākļos, kuriem automašīna nav paredzēta, piemēram, ekstremālos bezceļa apstākļos.
- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

UZMANĪBU

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par automašīnas apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu stāvoklis.
- Ja braucat bezceļa apstākļos, piemēram, smilšu, dubļu vai ūdens apstākļos, saīsiniet plānoto tehniskās apkopes intervālu (papildinformāciju skatiet **Tehniskā apkope smagos lietošanas apstākļos**).
- Vienmēr rūpīgi nomazgājiet transportlīdzekli pēc braukšanas bezceļa apstākļos, jo īpaši transportlīdzekļa apakšpusi.
- „Pilna laika” 4WD transportlīdzekļa vilkšana jāveic, to novietojot uz vilkšanai paredzēta kravas automašīnas ar plakanu platformu.

4WD režīms

Auto 4WD režīms (parasta braukšana)

Ja 4WD sistēma nosaka, ka ir nepieciešama 4WD, piedziņas jauda tiek automātiski sadalīta uz visiem četriem riteņiem.

Drošai 4WD izmantošanai

Pirms braukšanas

Pārliedzinieties, ka visi pasažieri izmanto drošības jostas.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot akceleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr saglabājiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Palēninājuma laikā izmantojiet transportlīdzekļa bremsēšanu.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremsēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet mazu un nemainīgu ātrumu.
- Braucot pa dubļiem, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr saglabājiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un vienmēr pārbaudiet apstākļus uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremsēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, vai lēni grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļ, izraisot šūpošanās tipa kustību, kas var palīdzēt automašīnai izbraukt laukā.

Braukšana augšā pa kalnu

- Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabraukt pa attiecīgo nogāzi.
- Brauciet pēc iespējas taisnāk.

Braukšana lejā pa kalnu

- Braucot lejup pa kalnu, brauciet lēni, izmantojot transportlīdzekļa bremsēšanu.
- Brauciet pēc iespējas taisnāk.

BRĪDINĀJUMS

- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Automašīna var apgāzties slīpuma, nelīdzena apvidus un ūdens/dubļu dēļ.
- Nebrauciet šķērseniski pa stāvu nogāzi. Pastāv neliela iespēja, ka riteņu leņķis var destabilizēt transportlīdzekli. Stabils transportlīdzeklis var zaudēt stabilitāti, ja apstājas braukšanas uz priekšu laikā. Jūsu transportlīdzeklis var apgāzties, izraisot smagu traumu vai nāvi.

Braukšana caur ūdeni

- Pēc iespējas izvairieties no braukšanas pa dziļu ūdeni. Tas var apturēt transportlīdzekļa kustību.

Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. Pilnpiedziņas 4WD transportlīdzekļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastajiem transportlīdzekļiem ar divu riteņu piedziņu. Pārāk ātra stūres pagriešana izraisa lielāku iespēju, ka transportlīdzeklis var apgāzties.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņš stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, un tas var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

Riepas

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs un tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādīto riepu un riteņu tipa un izmēra. Tas var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un veiktspēju, izraisot stūres iekārtas atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt nopietnu traumu.

Nomainot riepas, noteiktu uzlieciet visus četras riepas ar vienādu izmēru, tipu, protektoru, zīmolu un nestspēju. Ja savam transportlīdzeklim izmantojat tādu riepu/riteņu kombināciju, ko HYUNDAI nav ieteicis lietošanai bezceļu apstākļos, neizmantojiet šīs riepas braukšanai pa šoseju.

BRĪDINĀJUMS

Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju, kad 4WD transportlīdzeklis ir pacelts uz domkrata. Transportlīdzeklis var noslīdēt vai norīpot no domkrata, izraisot smagu traumu vai nāvi.

Vilkšana

Pilnpiedziņas 4WD transportlīdzekļi ir jāvelk ar no zemes paceltiem visiem riteņiem. Papildinformāciju skatiet **Vilkšana**.

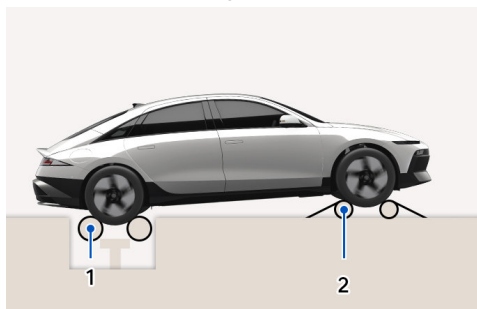
Transportlīdzekļa pārbaude

- Ja transportlīdzeklis jādarbina uz pacēlāja, necentieties apturēt neviena no četriem riteņiem griešanos. Tas var bojāt 4WD sistēmu.
- Nekad neieslēdziet stāvbremzi, kamēr uz transportlīdzekļa pacēlāja tiek darbināts motors. Tas var bojāt 4WD sistēmu.

Dinamometra pārbaude

“Pilna laika” 4WD automašīnai jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.

Ja ir jālieto 2WD paredzēts rullīšu tests, rīkojieties šādi:



1. Rullīšu tests (spidometrs)
2. Pagaidu brīvais rullītis
1. Pārbaudiet jūsu transportlīdzeklim ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet priekšējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

BRĪDINĀJUMS

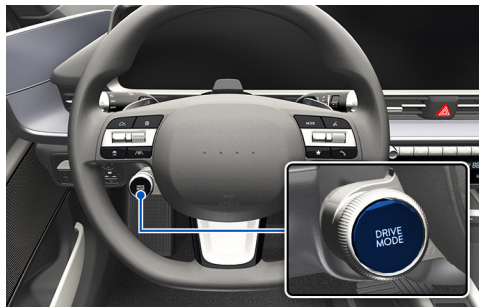
Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi palēkties uz priekšu, izraisot smagu traumu vai nāvi.

UZMANĪBU

- Neiedarbiniet stāvbremzi testa laikā.
- Kamēr automašīna ir pacelta, nelietojiet priekšējos un aizmugurējos riteņus atsevišķi. Jādarbina visi četri riteņi vienlaicīgi.

Braukšanas režīmā integrētā vadības sistēma

ja ir aprīkots



Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms mainās uz režīmu NORMAL (Normāls).

Režīms ECO joprojām ir aktīvs arī pēc transportlīdzekļa atkārtotas iedarbināšanas (neattiecas uz Eiropu).

- Ja konstatēta instrumentu paneļa problēma, būs aktīvs ECO braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz SPORT režīmu.

Vadības režīma izvēle

Informācija

- Kad ir atlasīts ECO/SPORT režīms, instrumentu panelī degs ECO/SPORT indikators.
 - Energoefektivitāte ECO režīmā mainās atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem un ceļa stāvokļa.
 - SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties efektivitāte.
-

ECO režīms

ECO režīms palīdz uzlabot energoefektivitāti videi draudzīgai braukšanai.

Kad ir aktivizēts ECO režīms:

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akceleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
- Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.

ECO režīma ierobežojumi

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzeses šķidrums temperatūra:
Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz dzinēja veiktspēja tiks atjaunota normālā līmenī.
- Braucot augšup pa nogāzi:
Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.

SPORT režīms

SPORT režīms piedāvā sportisku, taču precīzu braukšanu.

NORMAL režīms

Režīms NORMAL (Normāls) ir braukšanas režīms, ko izmanto, braucot pa koplietošanas ceļiem, pilsētas centru un lielceļiem.

SNOW režīms

SNOW (sniega) režīms nodrošina drošu braukšanu pa sniegotiem ceļiem.

- Nospiediet un turiet nospiestu braukšanas režīma pogu, lai atlasītu SNOW (sniega) režīmu.
- Kad ir izvēlēts SNOW (sniega) režīms, instrumentu panelī degs SNOW (sniega) režīma indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad ir aktivizēts SNOW (sniega) režīms, piedziņas jauda tiek automātiski sadalīta uz četriem riteņiem, uzlabojot transportlīdzekļa stabilitāti (ja aprīkojumā ietilpst 4WD).

UZMANĪBU

- Braucot pa sniegu un ledu, viegli nospiediet akseleratora pedāli.
- Ieturiet distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Neveiciet strauju paātrinājumu, palēninājumu un stūrēšanu. Strauju manevru veikšana, braucot pa sniegu, var izraisīt negadījumu.

MY DRIVE MODE (MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS)

Režīmā MY DRIVE autovadītājs var personalizēt motora, stūres rata un elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) iestatījumus.

- Lai iestatītu opciju MY DRIVE MODE, informācijas un izklaides sistēmā atveriet **Settings** > **Vehicle** > **Drive Mode** > **MY DRIVE MODE**.


MY DRIVE MODE (MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS)

Elektromotors	ECO/NORMAL/SPORT/SMOOTH
Stūres rats	NORMĀLA/SPORTA
ESC	NORMĀLA/SPORTA

Nospiediet un turiet nospiestu braukšanas režīma pogu, lai atlasītu MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS. Instrumentu panelī iedegsies MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS indikators.

- Braucot 2WD režīmā, 4WD ieslēdzas tālāk minētajos apstākļos (ja uzstādīts 4WD).
 - braukšana ar mazu ātrumu vai apstāšanās;
 - braukšana augšup pa kalnu vai pa slidenu ceļu;
 - aizmugurējo riteņu darbības traucējumi.
- Ja kontrolleris ir nomainīts vai kontrollera programmatūra ir atjaunināta, var inicializēt MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS iestatījumu.

Bremzēšanas režīma iestatīšana

 ja ir aprīkots

Lai iestatītu režīmu BRAKE (bremzes) bremžu reakcijas regulēšanai, novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana). Informācijas un izklaides sistēmā dodieties uz **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Braukšanas režīms > Bremzēšanas režīms** un atlasiet režīmu.

- NORMAL (Normāls): bremžu reakcija atbilst komfortablai braukšanai.
- SPORT (sporta režīms): bremžu reakcija atbilst dinamiskai braukšanai.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.


Transportlīdzekļa iestatījumi pēc braukšanas režīma

Tālāk ir norādīti transportlīdzekļa iestatījumi dažādiem braukšanas režīmiem.

Braukšanas režīms	Reģeneratīvās bremzēšanas diapazons (Līmenis)
ECO (ekonomiskais režīms)	0-3
NORMAL (Normāls)	0-3
SPORT (sporta režīms)	0-3
MY DRIVE	0-3 (1, ja iestatīts uz SMOOTH)
SNOW (sniegs)	0-1

- ECO režīmu var iestatīt, veicot braukšanas režīma iestatījumus informācijas un izklaides sistēmā.
- Pārslēdzoties starp braukšanas režīmiem, kas nav SNOW un SMOOTH, esošais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek saglabāts.

Aktīvs skaņas dizains

 ja ir aprīkots

- Aktīvais skaņas dizains nodrošina dažādas virtuālas braukšanas skaņas, pamatojoties uz braukšanas režīmu, transportlīdzekļa ātrumu un akselelatora pedāli. Varat regulēt skaļumu un mainīt akselelatora pedāļa reakcijas un skaņas stila iestatījumus.
- Aktīvā skaņas dizaina funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē Iestatījumi. Atlasiet:
 - **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Aktīvā skaņējuma izveidošana**
- Jebkāda neatļauta transportlīdzekļa skaļruņa un pastiprinātāja nomaīņa var izraisīt aktīvā skaņas dizaina darbības traucējumus.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Aktīvais gaisa vārsts (AAF)



Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

- Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, utt.).

AAF darbības kļūme

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegš vai lietus utt.

Kad uz displeja parādās uzraksts “**Check Active Air Flap system**” apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja brīdinājuma ziņojums joprojām ir redzams, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



UZMANĪGI

- Neatkarīgi no brīdinājuma ziņojuma, ja gaisa vārsti neatrodas simetriski, apturiet automašīnu un uzgaidiet 10 minūtes, iedarbiniet transportlīdzekli un pārbaudiet gaisa vārstu.
 - AAF sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.
-

Īpaši braukšanas apstākļi

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārneseņu. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Pēkšņa riepu griešanās ātruma maiņa var izraisīt riepu slīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārneseņu uz leju, braucot pa slidenu virsmu.

Transportlīdzekļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārneseņu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no pārmērīgas riteņu griešanās un nepārslogojiet transportlīdzekli (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no reduktora nodiluma, pirms pārneseņu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārneseņu, atlaidiet akceleratora pedāli, un viegli nospiediet akceleratora pedāli, kamēr reduktors ir pārneseņā. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet ESC sistēmu. Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri palielināties riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepu uzsprāgšanu, kuras rezultātā varat gūt traumu jūs vai citas personas. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja transportlīdzekļa tuvumā atrodas cilvēki vai objekti.

Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, automašīna var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET transportlīdzekļa riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes/h).

Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa šūpošanas tas joprojām ir iestrēdzis, izauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas, kā arī potenciāliem reduktora un riepu bojājumiem. Papildinformāciju skatiet **Vilkšana**.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārneseņu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, it īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, un pades vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Braucot lietus laikā vai pa slidenu ceļu segumu:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremsēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli.
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliedzinieties, ka riepu protektoru stāvoklis ir atbilstošs. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremsēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt slīdēšanu un pat sadursmi. Papildinformāciju skatiet **Riepas un diski**.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams. Dažās jurisdikcijās ir noteikts, ka, lietojot vējstikla tīrītājus, ir jāizmanto lukturi.
- Pārāk ātra braukšana caur lielām peļķēm var nelabvēlīgi ietekmēt bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja domājat, ka bremzes ir samirkušas, vairākas reizes tās piespiediet transportlīdzekļa lēnas kustības laikā.

Akvaplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnīgi zaudēt saķeri ar ceļa segumu un faktiski planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir **SAMAZINĀT ĀTRUMU**.

Hidroplanēšanas risks palielinās, samazinoties riepu protektora dziļumam. Papildinformāciju skatiet **Riepas un diski**.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat pārliedzināts, ka ūdens dziļums nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Ja neesat pārliedzināts, griezieties apkārt un atrodiat citu ceļu.

Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams bremsēšanas ceļš, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas – tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt atteici.



BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

Braukšana ziemā

Brīdinājumi, braucot ziemā

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras var negatīvi ietekmēt akumulatora sniegumu. Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Lai novērstu slēdžuusalšanu

Izsmidziniet apstiprināto atledošanas šķidrumu vai glicerīnu atslēgas caurumos. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledošanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsetu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarseto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Izmantojiet apstiprinātu logu mazgāšanas antifrīza šķidrumu

Pievienojiet logu mazgātāju antifrīza šķidrumu, kā norādīts uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķidrumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā transportlīdzekļu piederumu veikalu.

UZMANĪBU

Nelietojiet dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza šķidrumu veidus, jo tie var sabojāt transportlīdzekļa krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka jūsu stāvbremze var aizsalt: uz laiku iedarbiniet stāvbremzi, kad pārnests atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana), pēc tam bloķējiet aizmugurējos riteņus un pēc tam atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem transportlīdzekļa uzkrāties ledum un snigam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt transportlīdzekļa apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdz aprikojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdz aprikojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprikojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir ļoti bīstami. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt transportlīdzekļa izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdz aprikojumu ārkārtas gadījumiem. Iespējams, vēlēšities nēsāt līdz riepju ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

Lietojiet ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zem 7 °C (45 °F). Ja uzstādāt transportlīdzeklī ziemas riepas, obligāti izmantojiet tādu pašu piepūšanas spiedienu kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu transportlīdzekli, braucot ziemas apstākļos.

Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.



BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām transportlīdzekļa standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību un manevrētspēju.

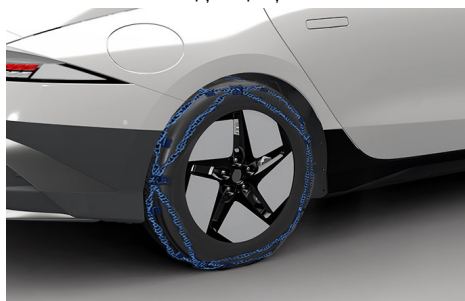
Riepu ķēdes

BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju:

- Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcieni.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.
- Uztādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz aizmugurējām riepām. Riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.

Stieplu riepu ķēde



AutoSock (auduma riepu ķēde)



UZMANĪGI

Tā kā radiālo riepu sānu sienīgas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un pirms ķēdes uzstādīšanas izlasiet riepu ķēžu lietošanas instrukciju. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

UZMANĪBU

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Brauciet lēni (nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja ieteikto ātruma ierobežojumu) ar uzstādītām ķēdēm. Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.


Montējot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet transportlīdzekļa brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja ir aprīkots). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvietā), aktivizējiet EPB un izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
 - Izmantojiet SAE "S" klases stieplu ķēdes.
 - Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
 - Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5–1,0 km (0,3–0,6 jūdžu) nobraukšanas.
 - Nelietojiet riepu ķēdes transportlīdzeklim, kas aprīkots ar alumīnija diskām. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.
 - Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.
 - 18 collu riepiem izmantojiet riepu ķēdes, kas mazākas par 15 mm (0,59 collām).
 - 20 collu riepiem izmantojiet AutoSock (auduma sniega ķēdi).
-

Piekabes vilkšana

 ja ir aprīkots

Piekabes vilkšanai nepieciešama pieredze. Transportlīdzekļa un piekabes kombinācija pati par sevi nav tik atsaucīga kā transportlīdzeklis atsevišķi. Arī piekabes vilkšanai ir nepieciešams papildu aprīkojums un atbilstoša plānošana pirms brauciena. Plānojiet savu braucienu saskaņā ar piekabes vilkšanas ātruma ierobežojumiem, kas dažādās valstīs var atšķirties. Velkot piekabi, vienmēr ievērojiet norādītos ātruma ierobežojumus. Neaizmirstiet, ka automašīnas vadīšana ar piekabi atšķiras no parastās braukšanas. Braucot ar piekabi, mainās paātrinājums, bremzēšana, vadāmība un stabilitāte, kā arī energoefektivitāte. Jūsu un pasažieru drošībai nepārslogojiet savu transportlīdzekli vai piekabi. Informāciju par maksimālo vilkšanas jaudu un kravnesību skatiet 10. nodaļas tabulu sadaļā.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Daudzi no šiem ieteikumiem ir svarīgi apsvērumi jūsu un jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas noteikti rūpīgi izlasiet šo sadaļu un plānojiet to iepriekš.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
 - Pirms vilkšanas pārliedzinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto transportlīdzekļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.
-

UZMANĪGI

- Velkot piekabi, vienmēr skatieties uz ceļu. Kad piekabe ir pievienota jūsu transportlīdzeklī uzstādītajai jūgstieņa sakabei, automātiski tiek izslēgtas šādas funkcijas:
 - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas priekšējās/ sānu drošības sistēma
 - Joslas saglabāšanas palīgsistēma
 - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma
 - Brīdinājums par drošu izkāpšanu/ Drošas izkāpšanas palīgsistēma
 - Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma
 - Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma
 - Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana
 - Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums
 - Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma
 - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma

Plašāku informāciju par katru funkciju skatiet 7. nodaļā.

Mēs iesakām izmantot oriģinālu HYUNDAI komplektējošo daļu jūgstieņa sakabei. Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.


- Ja piekabei vai sakabei ir piestiprināta piekabe vai piekabes stiprinājums, tas var nelabvēlīgi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību.
 - Ja piekabe, nesējs vai cits stiprinājums ir uzstādīts ap aizmugurējo stūra radaru, neredzamo zonu sadursmju novēršanas palīgsistēma, drošas izbraukšanas brīdinājuma sistēma, aizmugurējās šķērseniskās satiksmes sadursmju novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai arī tā var darboties negaidīti.
-

UZMANĪBU

- Transportlīdzeklī neuzstādiet aprīkojumu, kas bloķē numura zīmi un ko nevar viegli noņemt vai pārvietot.
 - Ja piekabe netiek izmantota, atvienojiet to no transportlīdzekļa tā, lai numura zīme būtu redzama.
-

Ja esat nolēmis vilkt piekabi

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Hyundai iesaka sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu u.c.
- Velkot piekabi, nepārsniedziet 100 km/h (60 jūdzes stundā) vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, kas vienmēr ir mazāks. Ņemiet vērā, ka vilkšanas ātruma ierobežojumi dažādās valstīs atšķiras. Vienmēr ievērojiet norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu.
- Nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu, kas vienmēr ir zemāks, braucot augšā pa garu nogāzi.
- Piekabes nestabilitāte, visticamāk, rodas, braucot lejup pa stāvām vai garām nogāzēm. Pievērsiet īpašu uzmanību un samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, braucot lejup pa

garām nogāzēm. Atvēliet vairāk laika un attāluma bremzēšanai un nebremzējiet pēkšņi. Izmantojiet kreiso ātrumu pārslēdzēju , lai samazinātu transportlīdzekļa ātrumu un arī palīdzētu novērst bremžu pārkaršanu.

- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Vilkšanas slodzes ierobežojumi

Jūsu automašīna var vilkt piekabi, ja rūpīgi ievērojat vilkšanas slodzes ierobežojumus, izmantojot atbilstošu aprīkojumu un ievērojot vilkšanas vadlīnijas. Pirms braukšanas pārbaudiet slodzes ierobežojumus.

Kopējais piekabes svars

Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo piekabes, kravas un visa, kas atrodas tajā vai uz tā, svaru.

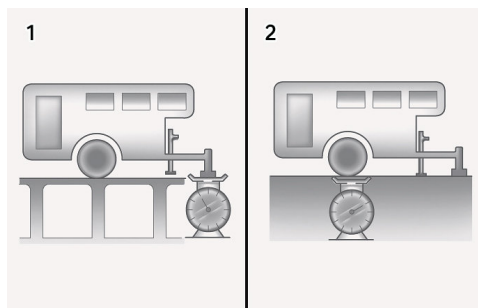
Papildinformāciju skatiet **Atsauces svāri un attālumi, velkot piekabi**.

BRĪDINĀJUMS

Slodzes ierobežojuma pārsniegšana vai nepareiza automašīnas un piekabes iekraušana var izraisīt sadursmi, radot smagas traumas vai pat nāvi.

Pirms braukšanas rūpīgi pārbaudiet savas automašīnas un piekabes krāvu.

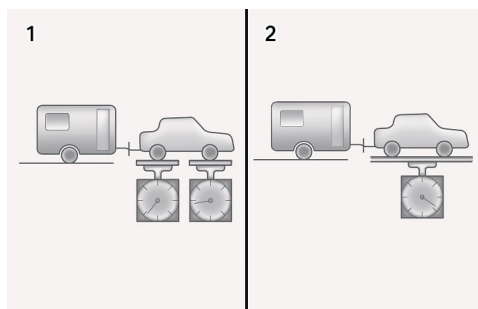
Piekabes svārs



1. Slodze uz sakabi
2. Kopējais piekabes svārs

Pārbaudiet, vai kopējā slodze ir publisko svāru robežās. Ja publiskie svāri nav pieejami, pievienojiet aptuveno kravas svāru piekabes svāram (kā norādījis jūsu piekabes ražotājs). Turklāt izmēriet sakabes slodzi ar atbilstošiem svāriem vai sakabes mērinstrumentu vai arī novērtējiet to, pamatojoties uz kravas sadalījumu.

Slodze uz sakabi



1. Bruto ass svars
2. Bruto automobiļa svars

Sakabes slodze ir ārkārtīgi svarīga, uzstādot piekabi vilkšanai ar automašīnu. Pārmērīga sakabes slodze samazina priekšējās riepas saķeri un stūres kontroli. Piemēram, pārāk maza sakabes slodze var padarīt piekabi nestabilu, izraisot piekabes šūpošanos, jo piekabes svars tiek novirzīts uz aizmuguri. Sakabes slodzei, ko mēra pie sakabes, kad tā ir pilnībā noslogota, jābūt 10–15 % robežās no piekabes kopējās masas. Pirms braukšanas noteikti pārbaudiet savas automašīnas un piekabes slodzi. Pārbaudiet, vai kopējā slodze ir publisko svaru robežās. Turklāt izmēriet sakabes slodzi ar atbilstošiem svāriem vai sakabes mērinstrumentu. Ja publiskie svāri nav pieejami, novērtējiet kravas svaru un pievienojiet to piekabes svaram (kā norādījis jūsu piekabes ražotājs). Papildinformāciju skatiet piekabes rokasgrāmatā. Nekad nepārsniedziet savai automašīnai noteikto pilno svaru (GVWR).

Kā nosvērt piekabes kravas publiskajos svāros

Pirms došanās uz publiskajiem svāriem pilnībā piekraujiet automašīnu un piekabi. Veicot mērījumus, jums un pasažieriem jāpaliek automašīnā.

- 1 Izmēriet priekšējās ass pilno svaru.
- 2 Izmēriet automašīnas pilno svaru.
- 3 Izmēriet aizmugurējās ass pilno svaru.
- 4 Izmēriet kopējo pilno svaru (automašīnas un piekabes).
- 5 Izmēriet pievienotās piekabes svaru.
- 6 Izmēriet nepiekabinātās piekabes svaru.

Lai aprēķinātu sakabes slodzi, no (6) atņemiet (5).

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svāri ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka to iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

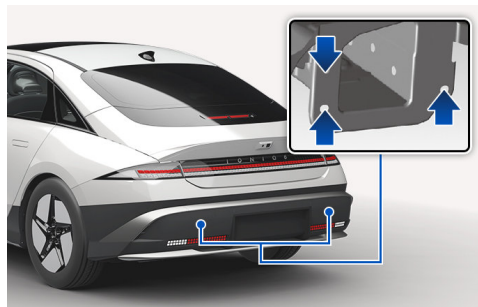
BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusei jābūt noslogotai aptuveni 60 % no kopējās piekaves slodzes. Aizmugurei jābūt noslogotai aptuveni 40 % no kopējās piekaves slodzes.
- Nedrīkst pārsniegt piekaves vai piekaves vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.

Piekaves vilkšanas aprīkojums

Sakabes



- Jūsu transportlīdzekļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai transportlīdzekļa apgaismojuma ierīcēm. Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm (15 lbf.ft) atslēgu, kas iekļauta savienojuma ierīces komplektācijā. Ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekaves sakabes piederumu.

UZMANĪBU

Pārliedzinieties, vai viss aprīkojums ir pareizi uzstādīts un uzturēts un atbilst jūsu valsts noteikumiem. Hyundai iesaka visu piekaves sakabes aprīkojumu uzstādīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja ar rūpnīcā ieteiktajām piederumu daļām, kas ir īpaši paredzētas jūsu automašīnai.

Drošības ķēdes

Vienmēr pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārlicinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Jūsu valsts noteikumi var pieprasīt, lai piekabēm būtu sava bremžu sistēma, ja noslogotas piekabes svars pārsniedz noteiktus minimumus, kas dažādās valstīs var atšķirties. Izlasiet un ievērojiet norādījumus par piekabes bremžu sistēmu, ja tā ir pareizi uzstādīta, noregulēta un apkopta. Nekad neveiciet automašīnas bremžu sistēmas modifikācijas.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļūvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums starp jūsu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem.

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Attālums apdzīšanas veikšanai

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto automašīnas garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzien attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, jūsu transportlīdzeklim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet

pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Pārbaudiet gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.



BRĪDINĀJUMS

Npievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Samaziniet ātrumu un iestatiet lielāku reģeneratīvo bremsēšanas sistēmu (lāpstiņu pārslēdzējs), pirms sākat nobraukt pa garu vai stāvu nobraucienu. Pretējā gadījumā var nākties tik daudz izmantot bremzes, ka tās pārkarstīs un var nedarboties efektīvi.

Ja piekabes svars ir lielāks par maksimālo piekabes svaru bez piekabes bremzēm un ja jums ir reduktora pārnesums, piekabes vilkšanas laikā brauciet D (Braukšanas) režīmā.

Automatīnas lietošana D (Braukšanas) pārnesumā piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarināt reduktora kalpošanas laiku.

UZMANĪBU

Lai novērstu motora pārkaršanu:

- Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
-

UZMANĪBU

Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot transportlīdzekli stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Ja jums kādreiz ir jānovieto piekabe stāvēšanai nogāzē:

- 1 Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
- 2 Pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
- 3 Nospiediet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekli.
- 4 Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.

- 5 Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atļaidiet stāvbremzi un lēnām atļaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
- 6 Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
- 7 Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā augšup, vai „R” (atpakaļgaita), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā lejup.
- 8 Izslēdziet transportlīdzekli un atļaidiet transportlīdzekļa bremzes, bet ieslēdziet stāvbremzi.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Neizkāpiet no transportlīdzekļa, ja nav stingri nospiesta stāvbremze. Ja atstājat automašīnu darbojamies, automašīna var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.
 - Nespiediet akceleratora pedāli, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes (braucot augšup).
-

Transportlīdzekļa vadīšana pēc tās novietošanas uzkalnā

- 1 Kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana) vai N (neitrāla), nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi:
 - Iedarbiniet savu automašīnu.
 - Pārslēdziet pārnesumu.
 - Atļaidiet stāvbremzi.
- 2 Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
- 3 Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
- 4 Apstājieties un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Neaizmirstiet par piekabes un sakabes uzturēšanu. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudīt veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais – visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi transportlīdzeklis var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionieri un apstādiniet transportlīdzekli drošā vietā, lai atdzesētu transportlīdzekli.
 - Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.
-

7. Vadītāja palīgsistēma

Šajā nodaļā ir izskaidrots, kā izmantot autovadītāja palīgsistēmas funkcijas.

Informācija

- Ilustrācijas ir parādītas kā norādes. Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.
 - Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.
 - Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas atjaunināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta.
-

Vadītāja palīgsistēmas informācija

Drošības pasākumi

Pirms lietošanas noteikti izlasiet un izprotiet katras funkcijas darbību.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem un pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu ceļa apstākļiem. Vadītāja palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Nekad nemēģiniet aktivizēt nevienu vadītāja palīgsistēmu, tīši braucot pretī cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem vai citiem transportlīdzekļiem.
 - Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Bremzējiet un stūrējiet pēc vajadzības, lai izvairītos no sadursmēm. Nepaļaujieties tikai uz vadītāja palīgsistēmu.
 - Mainiet iestatījumus tikai pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
 - Ja transportlīdzeklim ir pievienota piekabe, turētājs vai cits aprīkojums, palīdzības vadītājam funkcijas var nedarboties pareizi vai var samazināties transportlīdzekļa vadības veikspēja.
 - Avārijas gadījumā, kamēr darbojas vadītāja palīgsistēma, atbilstoši kontrolējiet savu transportlīdzekli. Automašīnas bremžu un stūres sistēma darbojas normāli pat tad, ja vadītāja palīgsistēma nedarbojas pareizi.
-

UZMANĪGI

- Vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uztveršanas sensori ir aizsegti vai bojāti. Pirms vadītāja palīgsistēmas lietošanas iepazīstieties ar drošības pasākumiem un sensoru atrašanās vietu.
- Vadītāja palīgsistēmas bremzēšanas un stūrēšanas funkcija darbojas pareizi tikai tad, ja transportlīdzekļa bremzēšanas un stūrēšanas sistēma darbojas normāli. Pirms braukšanas pārbaudiet, vai nedeg kāda bremžu vai stūres sistēmas brīdinājuma lampiņa, un uzturiet normālu darbību, veicot atbilstošu apkopi.
- Vienmēr esiet informēts par savu apkārtni. Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem vadītāja palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti, nebrīdināt vadītāju vai darboties nevajadzīgi.
- Vadītājam ir jāvada transportlīdzeklis pēc vadītāja palīgsistēmas bremzēšanas vai stūrēšanas, jo bremzēšana vai stūrēšana automātiski beidzas pēc dažām sekundēm.
- Vienmēr esiet informēts par sava transportlīdzekļa stāvokli un apkārtni, pat ja brīdinājuma ziņojums vai skaņas brīdinājums neparādās vai neatskan. Kad parādās citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai atskan skaņas brīdinājuma signāls, dažas vadītāja palīgsistēmas var jūs nebrīdināt.
- Saglabājiet multivides skaļumu atbilstošā līmenī un vienmēr ievērojiet transportlīdzekļa stāvokli. Ja apkārtējā vide ir pārāk trokšņaina, vadītāja palīgsistēmas skaņas brīdinājumu var nedzirdēt.
- Vadītāja palīgsistēma var īslaicīgi nedarboties, ja to traucē spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Vadītāja palīgsistēma var nedarboties dažas sekundes uzreiz pēc automašīnas iedarbināšanas vai sensora vai informācijas un izklaides sistēmas inicializācijas.
- Vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja vienlaikus tiek darbināti vairāki slēdži vai pogas. Pareizi izmantojiet katru slēdzi un pogu atbilstoši katras sistēmas funkciju darbībai.

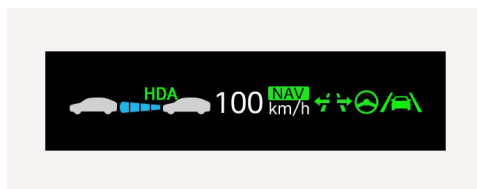
Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori

Palīdzības vadītājam sistēmas brīdinājumi un indikatori tiek rādīti instrumentu kopas displejā.

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētajās tēmās.
- Papildinformāciju skatiet **Instrumentu paneļa ekrāna skata režīmi**.

Stāvokļa indikatori

Palīdzības vadītājam sistēmas darbības statuss tiek rādīts instrumentu kopas displeja augšējā zonā.



Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma, viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma, joslas saglabāšanas palīgsistēma, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, joslas sekošanas palīgsistēma un braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas indikators vienmēr parādās, ja darbojas katra funkcija. Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informāciju šajā nodaļā.

Braukšanas palīgsistēmas skats

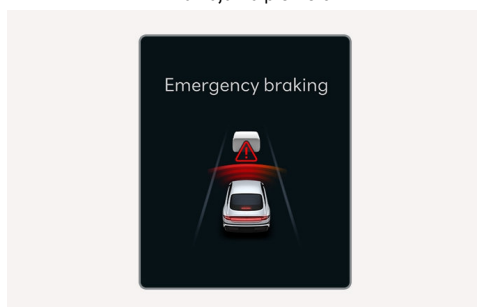
Pašreizējais palīdzības vadītājam sistēmas statuss tiek rādīts, kad no instrumentu kopas displeja skata režīmiem ir atlasīts palīdzības vadītājam sistēmas skats.






- Vadītāja palīgsistēmas darbības statuss tiek rādīts arī acu augstumā projicētā displejā ((ja ir aprīkots)). Papildinformāciju skatiet **Acu līmeņa ekrāns (HUD)**.

Sistēmas brīdinājumi

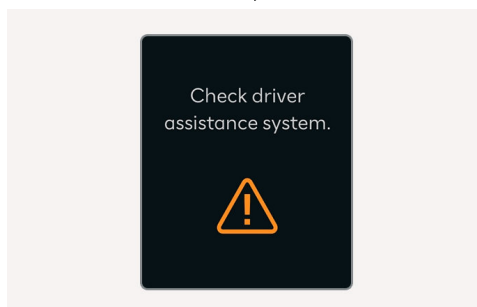
Palīdzības vadītājam sistēmas brīdinājuma ziņojumi tiek rādīti instrumentu kopas displejā.


Brīdinājuma piemērs



Mērinstrumentu panelī iedegas arī katras operētājsistēmas brīdinājuma gaismas (Priekšējās sadursmes drošības , Avārijas stūrēšanas , Joslas drošības , Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas , un Neuzmanīgu braukšanas  brīdinājuma gaismas). Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informāciju šajā nodaļā.

Brīdinājums par sistēmas darbības traucējumiem

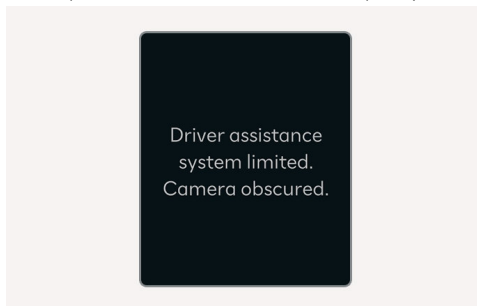


Ja vadītāja palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek rādīts brīdinājuma ziņojums, iedegas galvenais brīdinājuma gaismas indikators  un instrumentu kopā iedegas brīdinājuma par sistēmas darbības traucējumiem gaismas indikators. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.


- Brīdinājuma ziņojumu var skatīt instrumentu kopas displejā praktiskā režīma skatā.

Sistēmas atspējošanas brīdinājums

Priekšējā skata kameras aizklāšanas brīdinājuma piemērs



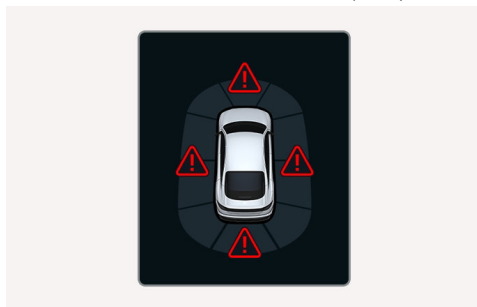
Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis (ja ir aprīkots) vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja palīgsistēmu.


Ja tā notiek, instrumentu kopā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un galvenais brīdinājuma gaismas indikators , kā arī atspējotās sistēmas brīdinājuma gaismas indikators, taču tas nav darbības traucējums. Sistēma darbojas pareizi, ja tiek noņemts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Sensoriem vienmēr jābūt tīriem.

- Brīdinājuma ziņojumu var skatīt instrumentu kopas displejā praktiskā režīma skatā.

Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma piemērs



- Kad darbojas aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, parkošanās attāluma brīdinājuma sistēma un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, ja funkcija nedarbojas pareizi vai ultraskaņas sensors ir aizsegts, galvenais brīdinājuma gaismas indikators  var tikt izgaismots attiecīgā sensora virzienā.

BRĪDINĀJUMS


- Lai gan brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa uz instrumentu paneļa uz laiku neparādās, vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi atklātās vietās, kur netiek konstatēti nekādi objekti (piemēram, tukšā stāvvietā), vai ja uzreiz pēc automašīnas ieslēgšanas tiek bloķēti detektori.
- Ja tiek uzturēts bloķēšanas vai nepareizas darbības stāvoklis, vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja automašīna tiek iedarbināta no jauna.

Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi

Sistēmas iestatījumi

Ar ieslēgtu transportlīdzekli, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet opciju **Transportlīdzeklis > Palīdzība vadītājam**.




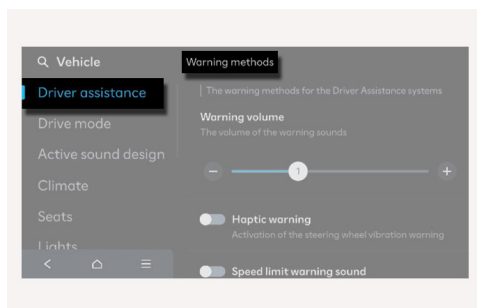
- Lai sarakstā skatītu vadītāja palīdzības sistēmas iestatījumus, nospiediet pogu .
- Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras versijas atjaunināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta. Šādā gadījumā skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.
- Kad transportlīdzeklis tiek restartēts, katra sistēma saglabā savu pēdējo iestatījumu, ja vien nav norādīts citādi.

UZMANĪBU

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet vadītāja palīgsistēmas iestatījumus.
- Jūsu drošībai pirms iestatīšanas izlasiet un iepazīstieties ar katru sistēmu.


Brīdināšanas veidi

Brīdināšanas veidus var iestatīt, informācijas un izklaides sistēmā atlasot ikonu .



- **Brīdinājumu skaļums:** Brīdinājuma skaļumu var regulēt.
- **Haptiskais brīdinājums:** Var iestatīt stūres rata vibrāciju.
- **Speed Limit Warning Sound:** Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.
- **Speed Limit Change Notification Sound:** Ātruma ierobežojuma izmaiņu paziņojuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.
- **Neuzmanīgas vadīšanas brīdinājuma skaņa (Eiropā):** Brīdinājuma skaņu par neuzmanīgu braukšanu var ieslēgt atsevišķi.
- **Lane Safety Warning Sound:** Varat ieslēgt vai izslēgt joslu drošības brīdinājuma skaņas signālu, kad ir ieslēgts **haptiskais brīdinājums**.
- **Blind-Spot Safety Warning Sound:** Aklās zonas drošības brīdinājuma skaņu var izslēgt atsevišķi.
- **Braukšanas drošības prioritāte:** Jūsu automašīna samazina visu pārējo audio skaļumu, kad atskan vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājums.
- **Parking Safety Priority:** samazina visus pārējos audio skaļumus, kad noparkošanas palīgsistēmas skats ir aktīvs.

UZMANĪBU

- Ja maināt brīdināšanas veidus, var mainīties arī citi vadītāja palīgsistēmas brīdināšanas veidi.
- Ja automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, tiek izmantots iepriekšējais brīdināšanas veidu iestatījums.
- Atkarībā no automašīnas funkcijām un specifikācijām iestatījumu izvēle jūsu automašīnai var nebūt pieejama
- **Lane Safety Warning Sound** var iestatīt tikai tad, kad ir ieslēgts **Haptic warning**.
- Nospiediet un turiet pogu  uz stūres rata, lai ieslēgtu vai izslēgtu **Speed Limit Warning Sound**.
- Pat ja **Speed Limit Warning Sound** ir izslēgta, **Speed Limit Warning Sound** automātiski ieslēdzas, kad transportlīdzeklis tiek restartēts.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)

 ja ir aprīkots

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (ja uzstādīta) palīdz izvairīties no iespējamās sadursmes, braukšanas laikā nosakot un uzraugot transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu priekšā vai ap jūsu transportlīdzekli. FCA brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņu utt., vai palīdz bremzēt vai vadīt transportlīdzekli ((ja ir aprīkots)) atbilstoši apkārtējai videi.

UZMANĪGI

Braucot naktī, motociklistu atpazīšanas veiktspēja ir pasliktinājusies, tāpēc FCA var būt īslaicīgi ierobežota vai var nedarboties.



UZMANĪBU

Motociklists ir vadītājs, kurš brauc ar šādu divriteņu mehānisko transportlīdzekli.

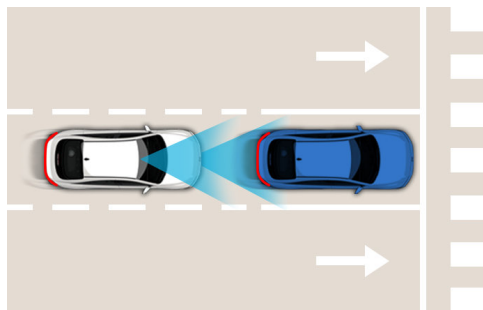
- Mopēdi ar 50 cm³ dzinēju un ierobežotu maksimālo ātrumu.
- Motocikli

FCA darbība



- Kad priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, priekšējās drošības sistēmas brīdinājuma indikators  vai avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators  (ja uzstādīts) mirgo, panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums, atskan skaņas brīdinājuma signāls un stūres rats vibrē.
- Nospiediet avārijas brīdinājuma lampiņu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremzēšanas sistēmu.
- Ja transportlīdzeklis apstājas brīdinājuma par sadursmi, avārijas bremzēšanas vai avārijas stūrēšanas ((ja ir aprīkots)) dēļ, panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Pamatfunkcija



Braukšanas laikā FCA pamatfunkcija palīdz izvairīties no sadursmes atbilstoši jūsu transportlīdzekļa ātrumam un priekšā braucošajam transportlīdzeklim, motociklistam, gājējam vai velosipēdistam, brīdinot vai izmantojot avārijas bremsēšanu.

- Transportlīdzeklis vai motociklists:
 - Funkcija darbojas ar spēcīgu bremsēšanas jaudu, ja pastāv sadursmes risks, priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h) vai priekšā braucošais transportlīdzeklis nekustas, un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).
Ja FCA novērtē, ka izvairīšanās no sadursmes, pat mainot braukšanas joslu, ir apgrūtināta transportlīdzekļa apkārtējās vides dēļ, bremsēšana tiek atbalstīta agrāk, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h) vai ja priekšā esošais transportlīdzeklis ir nekustīgs un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–100 km/h (6–62 jūdzes/h). (ja ir aprīkots)
 - Funkcija darbojas ar vāju bremsēšanas jaudu vai tiek parādīts brīdinājums, ja pastāv sadursmes risks un jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–200 km/h (6–125 jūdzes/h).
- Gājējs vai riteņbraucējs:
 - Avārijas bremsēšana var darboties, ja pastāv sadursmes risks un jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).
 - Brīdinājums par sadursmi var darboties, ja pastāv sadursmes risks un jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).

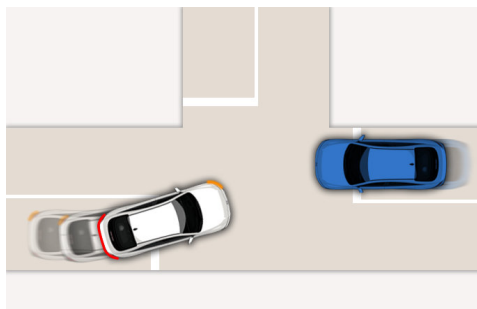
Bremsēšanas vadība beidzas aptuveni 2 sekundes pēc tam, kad automašīna tiek apturēta pēc avārijas bremsēšanas. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.



UZMANĪGI

Funkcijas darbības diapazons var samazināties, pateicoties satiksmes situācijai priekšā vai arī videi ap transportlīdzekli.

Krustojuma pagriezienu funkcija



Kad veicat krustojumā kreiso pagriezienu (transportlīdzeklī ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklī ar stūri labajā pusē) ar ieslēgtu pagriezienu signālu, pagriezienu krustojumā funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar pretī braucošu transportlīdzekli vai motociklistu, vai velosipēdistu blakus joslā, brīdinot vai iedarbinot avārijas bremzēšanu.

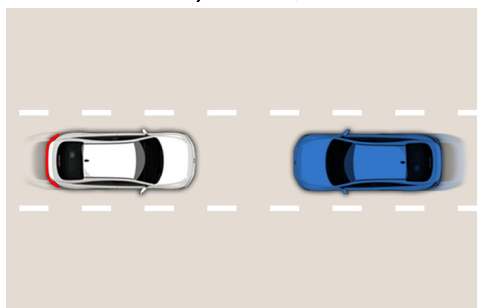
Funkcija darbojas, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h)
- Pretbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 25–70 km/h (15–44 jūdzes/h)
- Pretī braucošā motociklista vai velosipēdistu ātrums ir aptuveni 15–70 km/h (9–44 jūdzes/h)*

*: Tās darbojas arī tad, kad transportlīdzeklis pagriežas pa labi vai pa kreisi.

Bremzēšanas vadība beidzas aptuveni 2 sekundes pēc tam, kad automašīna tiek apturēta pēc avārijas bremzēšanas. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.

Tieši pretībraucoša transportlīdzekļa funkcija



Ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli vai motociklistu, kas tuvojas no pretējās puses, Tieši pretībraucoša transportlīdzekļa funkcija palīdz samazināt ātrumu, brīdinot vai iedarbinot avārijas bremzēšanu.

Funkcija darbojas, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums* ir aptuveni 30–130 km/h (19–80 jūdzes/h)

- Pretī braucošā transportlīdzekļa vai motociklista ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai lielāks

*: Šī funkcija var brīdināt vadītāju, ja pastāv sadursmes risks, pat ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h).


Bremzēšanas vadība beidzas aptuveni 2 sekundes pēc tam, kad automašīna tiek apturēta pēc avārijas bremzēšanas. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtnē.

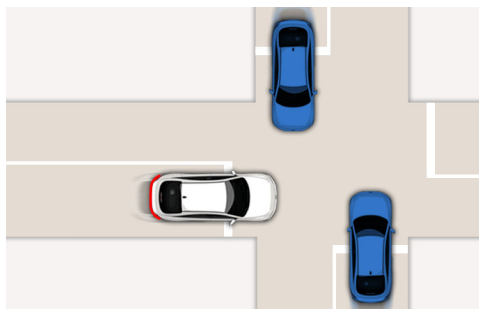


UZMANĪGI

Ja jūsu transportlīdzeklis vai pretimbraucošais transportlīdzeklis vai motociklists nebrauc taisni, Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcijas brīdinājums un vadība var kavēties vai nedarboties.

Krustojuma šķērsošanas funkcija

 ja ir aprīkots



Šķērsojot krustojumu, Krustojuma šķērsošanas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli kreisajā vai labajā pusē, brīdinot vai iedarbinot avārijas bremzēšanu.

Funkcija darbojas, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–55 km/h (6–34 jūdzes/h)
- Šķērsojošās automašīnas ātrums ir 10–40 km/h (6–25 jūdzes/h).
- Šī funkcija var brīdināt vadītāju, ja pastāv sadursmes risks, pat ja šķērsojošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).

Bremzēšanas vadība beidzas aptuveni 2 sekundes pēc tam, kad automašīna tiek apturēta pēc avārijas bremzēšanas. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtnē.

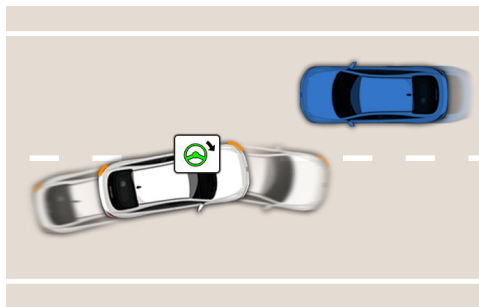


UZMANĪGI

Ja sadursmes leņķis ar perpendikulāri braucošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

ja ir aprīkots



Mainot joslu, lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar pretim braucošu transportlīdzekli vai motociklistu, brīdinot vai palīdzot vadītājam stūrēt.

Funkcija darbojas, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h)
- Pretī braucošā transportlīdzekļa vai motociklista ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai lielāks
- Relatīvais ātrums ar jūsu transportlīdzekli un pretimbraucošo transportlīdzekli vai motociklistu ir 200 km/h (124 jūdzes/h) vai mazāks
- Ja tiek atklātas abas joslu norādes



BRĪDINĀJUMS

lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija darbojas tikai tad, ja tiek uztverti abi joslu apzīmējumi.

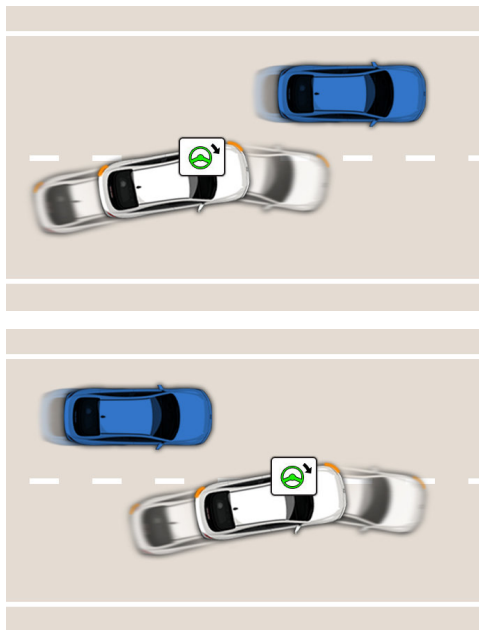


UZMANĪGI

Ja avārijas stūrēšanas dēļ pastāv sadursmes risks ar apkārtējo transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, tiek nodrošināts tikai brīdinājums par sadursmi.

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija

ja ir aprīkots



Mainot joslu, iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli vai motociklistu nākamajā joslā, brīdinot vai palīdzot vadītājam stūrēt.

Funkcija darbojas, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h)
- Ja tiek atklātas abas joslu norādes


BRĪDINĀJUMS

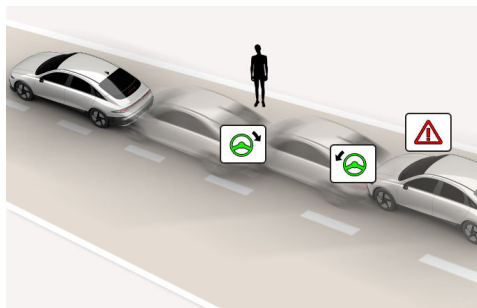
- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja transportlīdzeklis vai motociklists, kas atrodas nākamajā joslā, nekustas.
- Noteikšanas diapazons ir iestatīts uz standarta ceļa platumu. Uz šaura vai plata ceļa iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var noteikt transportlīdzekli vai motociklistu divas joslas tālāk vai var nepareizi noteikt transportlīdzekli vai motociklistu nākamajā joslā.
- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkciju var atcelt šādos gadījumos:
 - Transportlīdzeklis pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci
 - Jūs izvairāties no sadursmes riska.
 - Stūre tiek asi pagriezta.
 - Ir nospiests bremžu pedālis.
 - FCA avārijas bremzēšana darbojas.
- Pēc iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas iedarbošanās vai joslas maiņas jums jāiebrauc joslas centrā. Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja transportlīdzeklis brauc tuvu vienai joslas pusei.
- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija darbojas tikai tad, ja tiek uztverti abi joslu apzīmējumi.

UZMANĪBU

- Ja aizmugurē tuvojās transportlīdzeklis vai motociklists, iedegas arī ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma.
- Ja avārijas stūrēšanas dēļ pastāv papildu sadursmes risks, iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nodrošina tikai brīdinājumu par sadursmi.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums darbosies tad, kad veiksiet kreiso pagrieziena. Ja sēdeklis atrodas labajā pusē, sistēma darbosies labā pagrieziena laikā.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

 ja ir aprīkots



Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā braucošo objektu tajā pašā joslā, Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes, brīdinot vai palīdzot vadītājam stūrēt.

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)

Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, motociklu, gājēju un velosipēdistu, vadītājam pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi.

Funkcija darbojas, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–85 km/h (25–53 jūdzes/h)

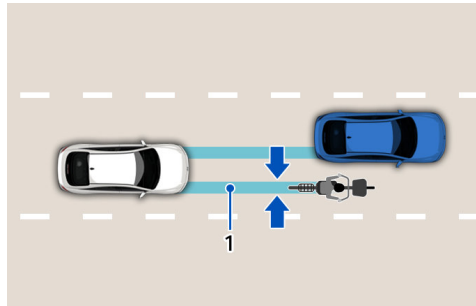
Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)

Ja pastāv augsts sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu un ja ir pārsniegts transportlīdzekļa ātrums, lai aktivizētu avārijas bremsēšanu, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi, ja vien joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes.

Funkcija darbojas, kad:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 65–75 km/h (40–47 jūdzes/h)
- Gājējs vai velosipēdisti pārvietojas tajā pašā virzienā, kur jūsu transportlīdzeklis, vai pretējā virzienā.
- Ja tiek atklātas abas joslu norādes

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija darbojas, ja pastāv sadursmes risks un pietiekama darbības zona starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo gājēju vai velosipēdistu.

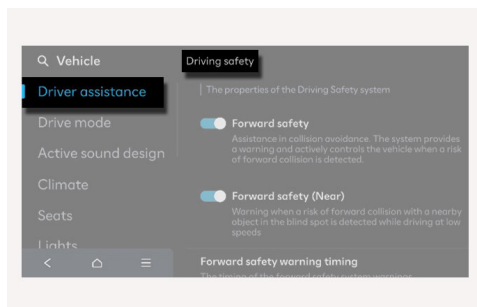


1. Preventīvās stūrēšanas palīgfunkcijas darbības zona


UZMANĪGI


- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana automātiski tiek atcelta, kad riska faktori pazūd. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē transportlīdzeklis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir ieslēgts pagrieziena signāls, avārijas stūrēšana var nedarboties vai var pārtraukt darboties.
- Ja tiek nodrošināta stūrēšanas palīdzība, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, ja ir sagaidāma sadursme ar citu objektu (transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.



FCA iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas drošība**.

- Ja ir atlasīta opcija **Priekšējās drošības sistēma**, darbojas pamatfunkcija, krustojuma pagrieziena funkcija un tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija. Ja tiek noņemta atlase no opcijas **Priekšējās drošības sistēma**, attiecīgās funkcijas tiek izslēgtas. Instrumentu panelī iedegās Priekšējās sadursmes drošības sistēmas  indikators.
- Atlasiet vienumu **Forward Safety Warning Timing**, lai mainītu FCA sākotnējā brīdinājuma aktivizēšanas laiku. Brīdinājuma laiku var iestatīt **Standard** (vai **Normal**) vai **Late**.
 - **Standard** (vai **Normal**): izmantojiet normālos braukšanas apstākļos. Ja drošības brīdinājuma laika iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz „Vēlu” iestatījumu.
 - **Late**: FCA brīdinājums parādās lēnāk.
- Iestatījums **Forward Safety Warning Timing** neattiecas uz **Forward/Side safety**.
- Ja ir atlasīts vienums **Forward cross-traffic safety**, darbojas Krustojuma šķērsošanas funkcija. Opcijai **Priekšējās drošības sistēma** jābūt aktivizētai, lai varētu aktivizēt funkciju **Priekšējā drošība krustojumos**. (ja ir apriķots)

- Ja ir atlasīts vienums **Forward/Side safety**, darbojas lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija, lebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija un Preventīvās stūrēšanas palīgfunkcija. Ja tiek noņemta **Forward/Side safety** atlase, funkcijas tiek izslēgtas. Instrumentu panelī iedegās Avārijas stūrēšanas sistēmas  indikators. (Ja ir aprīkots)

Vadītājs var pārraudzīt FCA ieslēgšanas/izslēgšanas statusu, izmantojot iestatījumu izvēlni. Ja paliek ieslēgts Priekšvirziena drošības  vai Avārijas stūrēšanas sistēmas  (ja uzstādīts) brīdinājuma indikators, kad ir ieslēgti vienumi **Forward safety** vai **Forward/Side safety**, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Automātiska aktivizēšana

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski ieslēdzas, ja pastāv atbilstība tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Ieslēdzas gan braukšanas joslu uzturēšanas asistents, gan viedā krūzkontrolē
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) ieslēdzas tālāk minētajos gadījumos.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ir automātiski ieslēgta un vadītājs mēģina to izslēgt, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma netiek izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, vienmēr ir atlasītas opcijas **Priekšējās drošības sistēma**, **Priekšējā drošība krustojumos** un **Priekšējā/sānu drošība**. Ja noņemat atlasi, lai izslēgtu funkciju, FCA nevar jums palīdzēt. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārtnē un jābrauc droši.
- Ja FCA tiek aktivizēta automātiski, tā paliek ieslēgta arī tad, ja braukšanas ērtību funkcija ir izslēgta. Lai izslēgtu FCA, apstādiniet transportlīdzekli, izslēdziet braukšanas ērtību funkciju un pēc tam mēģiniet to deaktivizēt.

UZMANĪGI

Ja piekabes savienotājs ir pievienots jūsu transportlīdzeklim, FCA Priekšējās/Sānu sadursmes drošības sistēmas funkcija automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā jūs nevarat saņemt palīdzību no FCA Priekšējās/Sānu sadursmes drošības sistēmas funkcijas. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, braucot, kad šī funkcija ir neaktīva. (Ja tiek izmantots Hyundai oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe).

Brīdināšanas veidi


FCA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums
- Haptiskais brīdinājums
- Braukšanas drošības prioritāte

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus piesardzības pasākumus, izmantojot FCA sistēmu:

- Mainiet iestatījumus tikai pēc automašīnas novietošanas drošā vietā.
 - Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nedrīkst uzticēties tikai FCA sistēmai. Tā vietā uzturiet drošu distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
 - FCA nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
 - FCA var pārstāt darboties, nedarboties pareizi vai var darboties nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Vienmēr pārbaudiet savu apkārtni, lai novērstu bīstamas situācijas.
 - Ja elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ir izslēgta, nospiežot un turot nospiestu ESC OFF pogu, FCA automātiski izslēdzas, ja FCA ir iestatīts. Šādā gadījumā FCA nevar iestatīt no iestatījumu izvēlnes, un instrumentu panelī iedegas Forward Safety  brīdinājuma indikators, kas ir normāli. Ja ESC atkal tiek ieslēgts, nospiežot ESC OFF pogu, FCA ieslēdzas no jauna, saglabājot pēdējo iestatījumu.
 - Nekādā gadījumā apzināti neizmantojiet FCA pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Pretējā gadījumā var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
 - Situācijā, kad pastāv iespējams sadursmes risks, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli un pietiekami samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai izvairītos no sadursmes riska, FCA var nedarboties.
 - FCA darbības laikā pasažieri un vaļīgi priekšmeti automašīnā var pārvietoties un savainot pasažierus. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
 - Ja parādās kāds citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai tiek ģenerēts skaņas brīdinājums, FCA brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un skaņas brīdinājums var netikt ģenerēts.
 - FCA brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārtnē ir trokšņaina. Pielāgojiet citu automašīnas skaņu līmeni atbilstošā līmenī un vienmēr ievērojiet savu apkārtni.
 - Pat ja ir problēmas ar FCA, transportlīdzekļa pamata bremzēšana un stūrēšana darbojas normāli.
 - Avārijas bremzēšanas laikā FCA veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akceleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.
-

UZMANĪGI




- Atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa, motociklista, gājēja vai velosipēdista stāvokļa un apkārtnes, ātruma diapazons vai noteikšanas diapazons, lai darbinātu FCA, var samazināties. FCA darbība var būt ierobežota vai var nedarboties.
- FCA darbojas noteiktos apstākļos, spriežot par riska līmeni, pamatojoties uz pretimbraucošā transportlīdzekļa, motociklista vai velosipēdista stāvokli, braukšanas virzienu, ātrumu un apkārtni.
- FCA var tikt ierobežota vai atspējota, ja transportlīdzekļa ātrums ir pārāk ātrs vai ātruma starpība ar citu transportlīdzekli, motociklistu vai velosipēdistu ir liela.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu transportlīdzekli, funkcijas lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana, lebraukšanas blakus joslā novēršana un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots) nepalīdzēs stūrēt un vienīgi brīdinās jūs par sadursmi.

UZMANĪBU

Situācijā, kad pastāv sadursmes risks, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, bet bremzēšana nav pietiekama, lai izvairītos no sadursmes riska, FCA var papildus iedarbināt bremžu sistēmu.

FCA darbības traucējumi un ierobežojumi

FCA darbības kļūme

Ja rodas FCA vai ar to saistītās sastāvdaļas darbības traucējumi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, paneļa  brīdinājuma indikators un Priekšvirziena drošības  vai Avārijas stūrēšanas sistēmas  brīdinājuma indikators. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

FCA izmanto šādus sensorus:

- Priekšējā skata kamera
- Priekšējais radars
- Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.

FCA ierobežojumi

FCA var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, motocikla, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, smaga kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai motociklam nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.

- Vāja apgaismojuma apstākļos priekšējā transportlīdzekļa vai motocikla aizmugurējie lukturi ir izslēgti vai nav spilgti.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis, motocikls, gājējs vai velosipēdists
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists tiek atpazīts vēlu
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists atrodas leņķī pret jūsu transportlīdzekli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Jūsu transportlīdzeklis brauc neprognozējamā veidā
- Jūs atrodaties līkumā vai apļveida krustojumā, un priekšā braucošais transportlīdzeklis vai motociklists netiek atklāts
- Jūs nepārtraukti braucat pa aplī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas nestabili vai perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no apkārtējās vides (valkā apģērbu, kas viegli saplūst ar fonu, līdzīgas formas struktūru utt.)
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm, konstrukcijām utt. pie krustojuma
- Jūs braucat šādās vietās:
 - Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
 - Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
 - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, plāvā, piepilsētā utt.)

- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot vietā, kur ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Automašīna pārvietojas nestabili vai ļoti vibrē
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde vai atšķirīga izmēra ritenis.



Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera vai radars spēj atpazīt kā transportlīdzekli, motociklistu, gājēju un velosipēdistu.

Krustojuma šķērsošanas, lebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, lebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

FCA var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

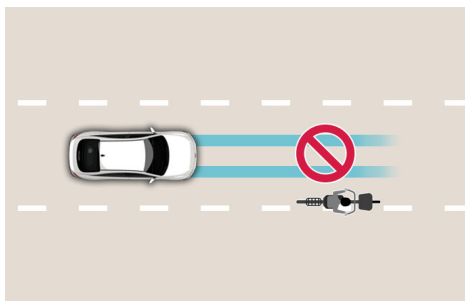
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek atklāts šāds objekts:
 - Mazs motocikls vai velosipēds

- Transportlīdzeklis, piemēram, plakana piekabe
- Liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Transportlīdzeklis ar mazu augstumu, piemēram, sporta automašīna
- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
 - Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
 - Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
 - Joslu ir grūti saskatīt tādu svešķermeņu dēļ kā lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
 - Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
 - Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
 - Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
 - Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
 - Joslu apzīmējuma krāsa nav atšķirama no ceļa slapja ceļa dēļ utt.
 - Uz joslas vai tās tuvumā ir marķējumi, kas izskatās līdzīgi joslas marķējumiem.
 - Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
 - Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
 - Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa, vai priekšā esošais transportlīdzeklis aizsedz joslas marķējumu

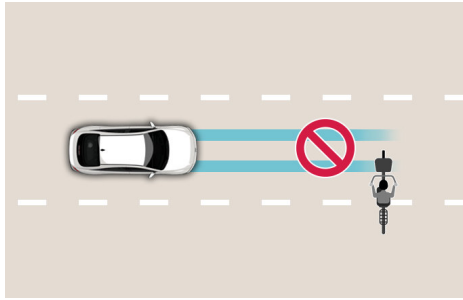
Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas ierobežojumi

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija var nedarboties pareizi šādās situācijās, ja:

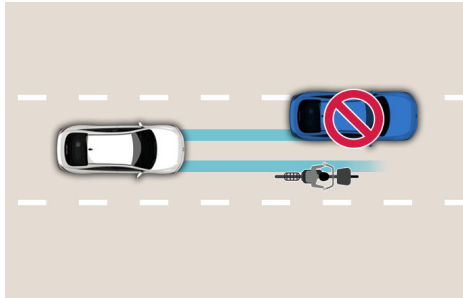
- Gājējs vai velosipēdists atrodas ārpus darbības zonas.



- Gājējs vai velosipēdists virzās uz sāniem.

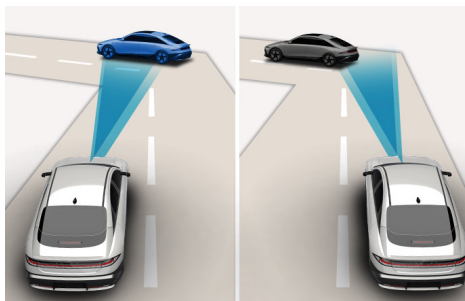


- Gājēji vai velosipēdisti atrodas darbības zonas iekšpusē, bet nav pietiekami daudz vietas manevra veikšanai.



BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu

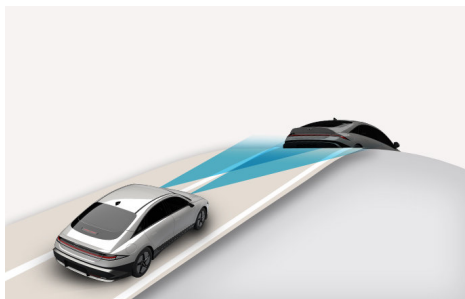


Braucot pa līkumiem, FCA var neatpazīt priekšā braucošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, tādējādi negatīvi ietekmējot sensoru darbību. Tas var neizraisīt brīdinājuma, bremzēšanas palīgsistēmas vai stūrēšanas palīgsistēmas darbību, kad tas ir nepieciešams.

FCA var noteikt transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu nākamajā joslā vai ārpus joslas, braucot pa līkumainu ceļu. Ja tā notiek, FCA var nevajadzīgi brīdināt vadītāju, palīdzēt avārijas bremzēšanai vai avārijas stūrēšanai (ja ir aprīkots).

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli. Ja nepieciešams, stūrējiet savu automašīnu un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.

- Braucot pa slīpu ceļu

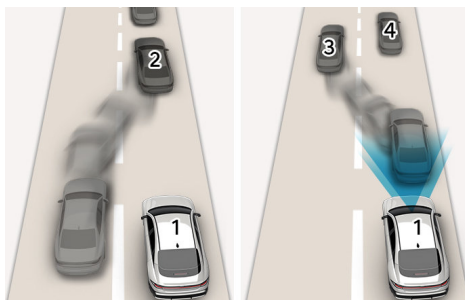


Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, FCA var neatpazīt priekšā braucošu transportlīdzekli, motociklistu, gājēju vai velosipēdistu, tādējādi negatīvi ietekmējot sensoru darbību. Tas var neizraisīt brīdinājuma, bremzēšanas palīgsistēmas vai stūrēšanas palīgsistēmas darbību, kad tas ir nepieciešams.

Tāpat transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, ja pēkšņi tiek pamanīts priekšā braucošs transportlīdzeklis, motocikls, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.

- Joslu maiņa



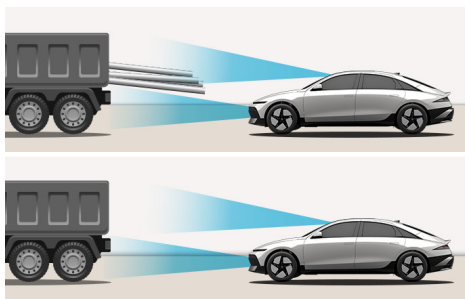
1. Jūsu transportlīdzeklis
2. Transportlīdzeklis, kas brauc pa braukšanas joslū (jūsu braukšanas joslā)
3. Transportlīdzeklis, kas brauc pa braukšanas joslū (izbrauc no jūsu braukšanas joslās)
4. Tajā pašā joslā braucošs transportlīdzeklis

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslās, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. FCA var nekavējoties neatpazīt transportlīdzekli, kad jūsu automašīna pēkšņi maina joslū.

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslās, FCA var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli vai motociklu.

Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli. Ja nepieciešams, stūrējiet savu automašīnu un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.

- **Transportlīdzekļa atpazīšana**



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes.


Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu. Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet FCA.
- FCA var darboties, ja tiek atklāts objekts, kas pēc formas vai īpašībām ir līdzīgs transportlīdzeklim, motociklistam, gājējam vai velosipēdistam.

- FCA nedarbojas uz velosipēdiem vai mazākiem priekšmetiem ar riteņiem, piemēram, bagāžas somām, iepirkumu ratiņiem vai ratiņiem.
 - FCA var tikt īslaicīgi atspējota, ja to traucē spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
 - FCA var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
-


Papildinformāciju par ierobežojumiem vadītāja aklās zonas zonās un piesardzības pasākumiem attiecībā uz aizmugurējo stūru radariem skatiet **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)**.

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)





 ja ir aprīkots

Pārsniedzot noteiktu ātrumu, joslas ievērošanas palīgsistēma nosaka joslu marķējumus (vai ceļa malas) un var brīdināt jūs, ja jūsu automašīna izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, un var palīdzēt stūrēt, lai novērstu jūsu automašīnas novirzīšanos no braukšanas joslas.

LKA ieslēgšana/izslēgšana

Lai ieslēgtu vai izslēgtu šo funkciju, nospiediet un turiet nospiestu joslas braukšanas palīgsistēmas  pogu, kas atrodas uz stūres.



- Ja ir izpildīti LKA darbības nosacījumi, instrumentu kopā iedegas zaļš indikators .
- Ja darbības nosacījumi nav izpildīti, iedegas pelēks  indikators.
- Ja LKA ir izslēgta, indikators  kļūst dzeltens.
- Kad LKA nedarbojas pareizi, indikators  kļūst dzeltens.

Ja indikators paliek izgaismots pēc transportlīdzekļa pārbaudes, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

Ja salona kamera konstatē vadītāja miegainību, LKA tiek aktivizēta automātiski. Šādā gadījumā autovadītājs var deaktivizēt LKA, nospiežot un turot nospiestu braukšanas pa joslu palīgsistēmas pogu. (ja ir aprīkots)

Automātiska aktivizēšana

Joslas saglabāšanas asistents tiek automātiski ieslēgts, ja pastāv atbilstība tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Ieslēdzas gan braukšanas joslu uzturēšanas asistents, gan viedā kruīzkontrole
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (ja ir aprīkojumā) ieslēdzas tālāk minētajos gadījumos.


Ja joslas saglabāšanas asistents ir automātiski ieslēgts un vadītājs mēģina to izslēgt, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un joslas saglabāšanas asistents netiek izslēgts.

BRĪDINĀJUMS

- Vispārīgi, Eiropa, Krievija
 - Joslas saglabāšanas asistents paliek ieslēgts pat tad, ja autovadīšanas ērtību funkcija ir izslēgta.
 - Lai izslēgtu joslas saglabāšanas asistentu, pauzējiet viedās kruīzkontroles darbību vai nospiediet braukšanas pa joslu palīgsistēmas vai braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu braukšanas ērtību funkciju.
- Tuvie Austrumi
 - Kad braukšanas ērtību funkcija tiek izslēgta, joslas saglabāšanas asistents atgriežas pie iepriekšējā iestatījuma.

LKA darbība



Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, neaktivizējot pagriezienu signālu, instrumentu panelī mirgo zaļš  indikators un stūre tiek pagriezta tā, lai transportlīdzeklis paliktu joslā.

Ja transportlīdzeklis izbrauc no projicētās joslas, atskan papildu skaņas brīdinājuma signāls un stūres rats vibrē.

LKA sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Automašīnas ātrums ir 60-200 km/h (40-120 jūdzes/h)
- Kad tiek atpazītas joslu norādes (vai ceļa malas).

Piesardzības pasākumi

- Jūs varat vadīt savu automašīnu pat tad, ja stūrēšanu atbalsta joslas uzturēšanas palīgsistēma.
- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks vai mazāks spēks, ja joslas uzturēšanas palīgsistēma nodrošina stūrēšanas palīdzību.
- Kad tiek atklātas joslu norādes (vai ceļa malas), joslu līnijas instrumentu panelī mainās no pelēkām uz baltām.
- Instrumentu kopas displejā attēlotās joslas var atšķirties no faktiskajām joslām.
- Kad tiek atklāti joslu apzīmējumi (vai ceļa malas) un ir ieslēgts automaģistrāles joslas maiņas palīgsistēma (vai Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma), joslu līnijas instrumentu panelī var mainīties uz zaļām (ja ir aprīkots).
- Papildinformāciju par instrumentu kopas iestatījumiem skatiet **Paneļa ekrāna vadība**.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- LKA nedarbojas vienmēr. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, var parādīties brīdinājuma ziņojums par roku noņemšanu, jo LKA var neatpazīt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.


UZMANĪGI

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums un atskan brīdinājuma signāls.

LKA iestatījumi

Joslas drošība

Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety**.

Ja ir atlasīta opcija **Joslu drošība**, LKA automātiski ļauj vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no attiecīgās joslas. Ja ir noņemta atlase no opcijas **Joslu drošība**, LKA izslēdzas un instrumentu kopā iedegas dzeltens gaismas indikators .

- Ja nospiežat un turat nospiestu braukšanas pa joslu palīgsistēmas pogu  un izslēdzat LKA, tiek izslēgta arī opcija **Joslu drošība**.

BRĪDINĀJUMS

- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, LKA vienmēr tiek ieslēgta un tiek automātiski atlasīta opcija **Joslu drošība**.
- Vienmēr esiet informēts par savu apkārtni. Ja tiek noņemta atlase no opcijas **Joslu drošība**, LKA nevar jums palīdzēt.

UZMANĪGI

Ja piekabes savienotājs ir pievienots jūsu transportlīdzeklim, LKA automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā jūs nevarat saņemt palīdzību no LKA. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, braucot, kad šī funkcija ir neaktīva. (Ja tiek izmantots Hyundai oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe).

Brīdināšanas veidi

LKA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:



- Brīdinājuma skaļums

- Haptiskais brīdinājums
- Joslu drošības brīdinājuma signāls
- Braukšanas drošības prioritāte

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

LKA darbības traucējumi un ierobežojumi

LKA darbības kļūme

Ja LKA vai saistītās sastāvdaļas nedarbojas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, galvenā  brīdinājuma gaisma un dzeltenā joslas drošības  indikatora gaisma. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

LKA izmanto šādu sensoru:

- Priekšējā skata kamera

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija un FCA ierobežojumi**.

LKA ierobežojumi

LKA var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
 - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
 - Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
 - Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
 - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
 - Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
 - Uz ceļa atrodas garš priekšmets
 - Ceļa segumā ir gareniskas plaisas
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas marķējumiem
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Transportlīdzeklis brauc pa stāvu, līkumainu ceļu.

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)



BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz LKA un nebrauciet bīstami.
 - LKA darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
 - Ja josla netiek atpazīta pareizi, skatiet **LKA darbības traucējumi un ierobežojumi**.
 - Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet LKA.
 - Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Vadītājam, izmantojot LKA, obligāti jāievēro ātruma ierobežojums.
 - Ja parādās kāds citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai tiek ģenerēts skaņas brīdinājums, LKA brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un skaņas brīdinājums var netikt ģenerēts.
 - LKA brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārtnē ir trokšņaina.
 - Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
 - LKA var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
 - LKA nedarbojas:
 - Noteiktā laika periodā pēc pagrieziena rādītāja vai avārijas signāla ieslēgšanas vai izslēgšanas.
 - Kad LKA tiek ieslēgts vai uzreiz pēc joslas maiņas transportlīdzeklis neatrodas joslas centrā
 - Ir aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai transportlīdzekļa stabilitātes pārvaldība (VSM).
 - Transportlīdzeklis brauc pa asu līkumu.
 - Automašīnas ātrums ir mazāks par 55 km/h (35 jūdzēm/h) vai lielāks par 210 km/h (130 jūdzēm/h).
 - Transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
 - Transportlīdzeklis pēkšņi bremzē.
 - Ja transportlīdzeklis ir pārslogots vai masas sadalījums ir nevienmērīgs, braukšanas stabilitāte var samazināties. Tas var pasliktināt LKA veiktspēju.
-

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)

+ ja ir aprīkots

BCA konstatē tuvojošos transportlīdzekļus vadītāja aklajā zonā un brīdina par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma gaismas signālu, brīdinājuma skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu. Ja, izbraucot no paralēlas vietas, pastāv sadursmes risks, BCA var palīdzēt nobremzēt transportlīdzekli, lai izvairītos no sadursmes.

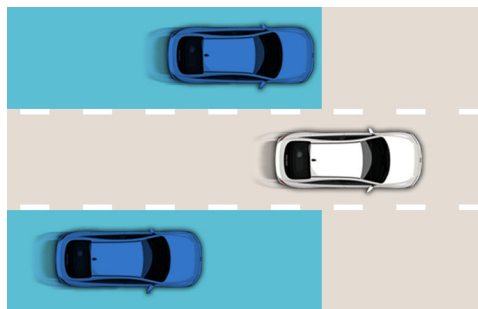
BCA darbība



BCA brīdina vadītāju, ka ir aktivizēta brīdinājuma vai avārijas bremsēšana, šādi:

- Uz ārējā atpakaļskata spoguļa (vai digitālā sānu spoguļa) iedegas brīdinājuma indikators
- Uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums
- Izskan skaņas brīdinājums
- HUD iedegas (ja ir aprīkots)
- Stūres rats vibrē

Brīdinājums par sadursmi (braukšanas laikā)



Ja aizmugurējā neredzamās zonas zonā tiek konstatēts transportlīdzeklis, ārējā atpakaļskata spogulī (vai digitālajā sānu spogulī) iedegas brīdinājuma lampiņa, uz panela un HUD (ja ir aprīkots) parādās brīdinājums, ja ir šādi nosacījumi:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis neredzamās zonas zonā: virs 10 km/h (7 jūdzes/h).

Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls. Tālāk minētajos apstākļos ārējā atpakaļskata spogulī (vai digitālajā sānu spogulī) mirgo brīdinājuma indikators, instrumentu kopā un HUD (ja tas ietilpst aprīkojumā) tiek parādīts brīdinājums un atskan brīdinājuma skaņas signāls.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h (24 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis neredzamās zonas zonā: virs 10 km/h (7 mph).

BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara detektēšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums. Uz šauriem ceļiem BCA var konstatēt citus transportlīdzekļus, kas atrodas divas joslas tālāk, un brīdināt jūs. Uz platiem ceļiem BCA var nespēt konstatēt blakus joslā braucošu transportlīdzekli un var jūs par to nebrīdināt.
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma bākuguns, sadursmes brīdinājums, kas tiek aktivizēts, ieslēdzot pagrieziena signālu, var nedarboties.

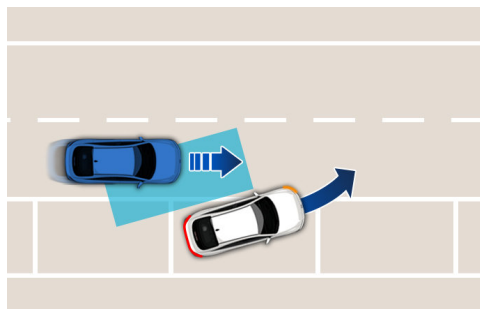
UZMANĪGI

- Brīdinājuma diapazons var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma.
- Ja braucat garām citiem transportlīdzekļiem lielā ātrumā, BCA var jūs nebrīdināt pat tad, ja neredzamās zonas zonā atrodas transportlīdzeklis.
- Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas jums ar lielu ātrumu.

UZMANĪBU

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Veicot pagriezienus, ievērojiet pienācīgu attālumu no citiem transportlīdzekļiem.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (izbraucot no paralēlās stāvvietas)



Kad vadītājs pagriež stūres ratu par vienu pagriezienu, lai izbrauktu no transportlīdzekļa uz priekšu, ja pastāv sadursmes risks, tiek aktivizēts brīdinājums (ar brīdinājuma gaismu, brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņu un stūres rata vibrāciju) un bremzēšana šādos apstākļos:

- Pārnesuma pozīcija: “R” (atpakaļgaita) vai “P” (stāvēšana)
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 mph)
- Transportlīdzeklis neredzamās zonas zonā: virs 5 km/h (3 mph)
- Paredzama sadursme ar mērķi

Bremzēšanas vadība beidzas aptuveni 2 sekundes pēc tam, kad automašīna tiek apturēta pēc avārijas bremzēšanas. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.

BRĪDINĀJUMS

- Ja parādās kāds citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai tiek ģenerēts skaņas brīdinājums, BCA brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un skaņas brīdinājums var netikt ģenerēts.
 - BCA brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārtne ir trokšņaina. Pielāgojiet citu automašīnas skaņu līmeni atbilstošā līmenī un vienmēr ievērojiet savu apkārtni.
 - BCA var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
 - Ja darbojas BCA, bremzēšanas kontrole ar šo funkciju automātiski tiek atcelta, ja vadītājs pārmērīgi nospiež akceleratora pedāli vai strauji novirza transportlīdzekli.
 - BCA darbības laikā pasažieri un vaļīgi priekšmeti automašīnā var pārvietoties un savainot pasažierus. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
 - Pat tad, ja ir problēmas ar BCA, transportlīdzekļa pamata stūrēšanas un bremzēšanas darbība ir pareiza.
 - BCA nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.
 - BCA var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
 - Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nedrīkst uzticēties tikai BCA sistēmai. Tā vietā uzturiet drošu distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
 - Nekad apzināti nepārbaudiet BCA. Tas var izraisīt smagas traumas un nāvi.
 - Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) statusa.
Bremzēšana netiek atbalstīta, un tiek sniegts tikai brīdinājums, ja:
 - Deg ESC brīdinājuma gaismā
 - ESC veic citu funkciju
-

BCA iestatījumi

Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**.

Ja tiek atlasīta opcija **Aklo zonu drošības informācija** vai transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, kad ir atlasīta opcija **Aklo zonu drošības informācija**, brīdinājuma gaismas indikators uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgo trīs sekundes.

Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, kad opcija **Aklo zonu drošības informācija** ir izslēgta, instrumentu kopas displejā tiek parādīts paziņojums **Aklo zonu drošības sistēma ir izslēgta**.

UZMANĪGI

Ja piekabes savienotājs ir pievienots jūsu transportlīdzeklim, BCA automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā jūs nevarat saņemt palīdzību no BCA. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, braucot, kad šī funkcija ir neaktīva. (Ja tiek izmantots Hyundai oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe).

BRĪDINĀJUMS

Ja **Blind-spot safety** ir atcelta izvēles rūtiņa, BCA nevar jums palīdzēt. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārtnē un jābrauc droši.

Brīdināšanas veidi



BCA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums
- Haptiskais brīdinājums
- Aklajās zonas brīdinājuma skaņa
- Braukšanas drošības prioritāte

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

BCA darbības traucējumi un ierobežojumi

BCA darbības kļūme

Ja rodas BCA vai ar to saistītās sastāvdaļas darbības traucējumi, instrumentu panelī parādās  brīdinājuma ziņojums. Turklāt, ja ārējais atpakaļskata spogulis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās  brīdinājuma ziņojums. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

UZMANĪGI

Izslēdziet BCA, lai uzstādītu vai noņemtu piekabi, bagāžnieku vai citu piederumu. Lai izmantotu BCA, noņemiet piekabi, bagāžnieku vai citu piederumu.

Detektēšanas sensori

BCA izmanto šādu sensoru:

- Aizmugurējais stūra radars

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.

UZMANĪGI

Izslēdziet BCA, lai uzstādītu vai noņemtu piekabi, bagāžnieku vai citu piederumu. Kad esat pabeidzis, ieslēdziet BCA.

BCA ierobežojumi

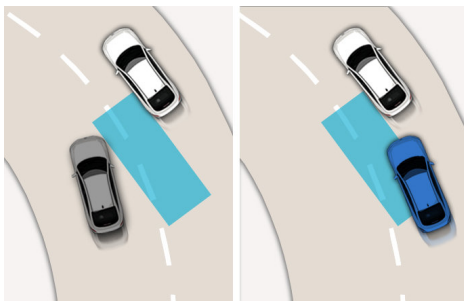
BCA var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Aizmugurējā stūra radaru bloķē citi transportlīdzekļi, sienas vai statņi
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai cauri barjerām.

- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar šosejas būvdarbiem)
 - Automašīna tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkārtšās konstrukcijas)
 - Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
 - Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, plavā, piepilsētā utt.)
 - Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
 - Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
 - Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
 - Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
 - Jūsu transportlīdzeklis maina joslas
 - Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
 - Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
 - Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits piederums
 - Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
 - Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
 - Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde vai atšķirīga izmēra ritenis.
 - Jūsu transportlīdzekļa augstums ir zems vai augsts lielas kravas, neparasta riepu spiediena, uzstādītu dažādu specifikāciju riepu utt. dēļ.
 - Tiek atklāts šāds objekts:
 - Mazs motocikls vai velosipēds
 - Transportlīdzeklis, piemēram, plakana piekabe
 - Liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna
 - Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
 - Transportlīdzeklis ar mazu augstumu, piemēram, sporta automašīna
- Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
 - Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
 - Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
 - Bremzēšanas sistēma ir modificēta
 - Transportlīdzeklis strauji maina joslu

BRĪDINĀJUMS

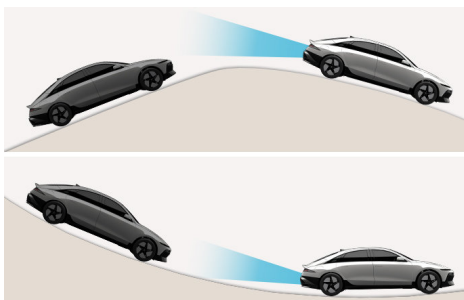
- Braucot pa līkumainu ceļu



BCA var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Funkcija var neatpazīt transportlīdzekli nākamajā joslā vai arī funkcija var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

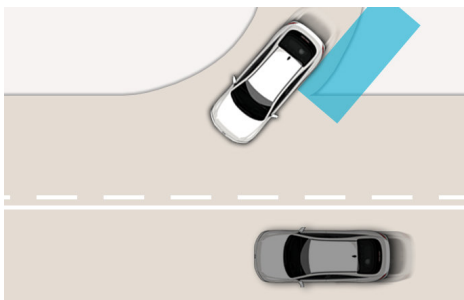
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu



BCA var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

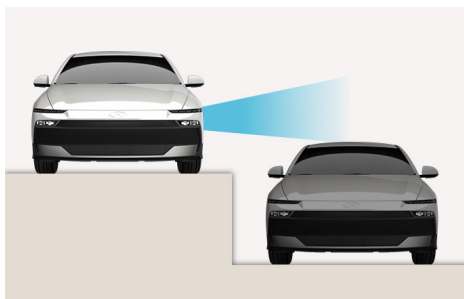
- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



BCA var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš saplūst vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums




BCA var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

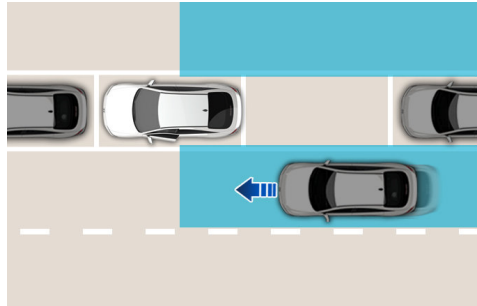
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Ja velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, pārliecinieties, ka BCA ir izslēgts.
 - BCA var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
 - BCA var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas
-

Drošas izkāšanas brīdinājums (SEW)

 ja ir aprīkots

SEW konstatē, ka kāds transportlīdzeklis tuvojas jūsu transportlīdzekļa aizmugurējam stūrim pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts un pasažieris atver durvis.



SEW darbība



- SEW brīdina vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu. Brīdinājuma gaismas uz ārējiem atpakaļskata spoguļiem arī mirgo, lai jūs brīdinātu.

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

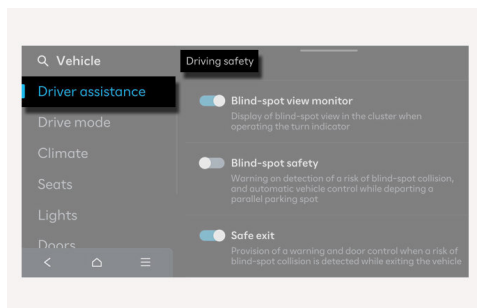
- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad tiek atvērtas durvis, instrumentu kopā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums **Sadursmes brīdinājums!** (vai **Sadursmes brīdinājums**) un atskan brīdinājuma signāls.
- SEW brīdina vadītāju, ja:
 - Jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 mph)
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures: virs 6 km/h (4 mph)
- Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas SEW darbojas apmēram 3 minūtes. Tomēr SEW nekavējoties izslēdzas, ja durvis ir aizslēgtas.

BRĪDINĀJUMS

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja parādās kāds citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai tiek ģenerēts skaņas brīdinājums, SEW brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un skaņas brīdinājums var netikt ģenerēts.
- SEW brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārtnē ir trokšņaina. Pielāgojiet citu automašīnas skaņu līmeni atbilstošā līmenī un vienmēr ievērojiet savu apkārtni.
- SEW nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- SEW var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

SEW iestatījumi

Droša izkāpšana



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Palīdzība vadītājam** > **Braukšanas drošība** > **Droša izkāpšana**, lai ieslēgtu SEW, vai noņemiet atslasi, lai šo funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Ja ir noņemta atslase no opcijas **Droša izkāpšana**, SEW nevar jums palīdzēt. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais.

UZMANĪGI

Ja piekabes savienotājs ir pievienots jūsu transportlīdzeklim, SEW automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā jūs nevarat saņemt palīdzību no SEW. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, braucot, kad šī funkcija ir neaktīva. (Ja tiek izmantots Hyundai oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe).

Brīdināšanas veidi

SEW varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:


- Brīdinājuma skaļums

- Braukšanas drošības prioritāte

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

SEW darbības traucējumi un ierobežojumi

SEW darbības kļūme

Ja rodas SEW vai ar to saistītās sastāvdaļas darbības traucējumi, instrumentu panelī parādās  brīdinājuma ziņojums. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

UZMANĪGI

Izslēdziet SEW, lai uzstādītu vai noņemtu piekabi, bagāžnieku vai citu piederumu. Lai izmantotu SEW, noņemiet piekabi, bagāžnieku vai citu piederumu.

Detektēšanas sensori

SEW izmanto šādu sensoru:

- Aizmugurējais stūra radars

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija** vai **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)**.

UZMANĪGI

Izslēdziet SEW, lai uzstādītu vai noņemtu piekabi, bagāžnieku vai citu piederumu. Kad esat pabeidzis, ieslēdziet SEW.

SEW ierobežojumi

SEW var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni
- Aizmugurējā stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, statņi, sienas vai citi šķēršļi

BRĪDINĀJUMS

- SEW var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- SEW var nedarboties aptuveni 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr radars ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc SEW var nedarboties pareizi.

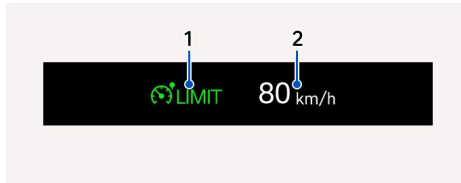
manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

MSLA darbība

Ja pārsniedzat iestatīto ātruma ierobežojumu, MSLA darbojas (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), līdz transportlīdzekļa ātrums atgriežas ātruma ierobežojuma robežās.









- Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās zem ātruma ierobežojuma, brīdinājuma skaņas signāls pārtrauc skanēt.
- MSLA statusu var pārbaudīt panelī Driving Assist (Braušanas palīgsistēma), kas atrodas klastera displejā.



1. Ātruma ierobežojuma indikators
2. Ātruma iestatīšana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana



- 1 Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības  pogu pie vēlamā ātruma.
 - instrumentu panelī tiek parādīts iestatītais ātrums un ātruma ierobežojuma indikators .
 - Nospiediet pogu Driving Assist , lai izslēgtu MSLA. Izslēdzas ātruma ierobežojuma indikators .
- 2 Nospiediet slēdzi  uz augšu vai  uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.
 - Nospiediet slēdzi  uz augšu vai  uz leju un turiet to nospiestu. Sākumā ātrums palielināsies vai samazināsies līdz tuvākajam 10 km/h reizinājumam (5 reizinājumam mph) un pēc tam palielināsies vai samazināsies par 10 km/h (5 mph).

- Nospiediet slēdzi **+** uz augšu vai slēdzi **—** uz leju un nekavējoties atļaidiet to. Katru reizi, kad slēdzis tiek ieslēgts šādā veidā, iestatītais ātrums palielinās vai samazinās par 1 km/h (1 mph).
- Ja vēlaties pārsniegt iestatīto ātruma ierobežojumu, iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums atkal nepārsniedz atļauto.
- Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akceleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnese pazemināšanas funkciju.

MSLA īslaicīga apturēšana vai atsākšana

Nospiediet slēdzi **||◁**, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu.

- Iestatītais ātruma ierobežojums izslēdzas, bet ātruma ierobežojuma indikators **LIMIT** paliek ieslēgts.

Lai atsāktu MSLA darbību pēc tam, kad funkcija ir apturēta, darbiniet slēdzi **+**, **—**, **||◁**.

- Ja nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai **—** uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

MSLA neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

UZMANĪGI

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas, turiet MSLA izslēgtu, ja funkcija netiek izmantota. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma **LIMIT** indikators ir izslēgts.

MSLA iestatījumi


Brīdināšanas veidi

MSLA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) (Eiropai)

 ja ir aprīkots

ISLA izmanto informāciju no konstatētās ceļa zīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu par ātruma ierobežojumu un sniegtu papildu informāciju, kā arī palīdzētu nepārsniegt ātruma ierobežojumu uz ceļa.

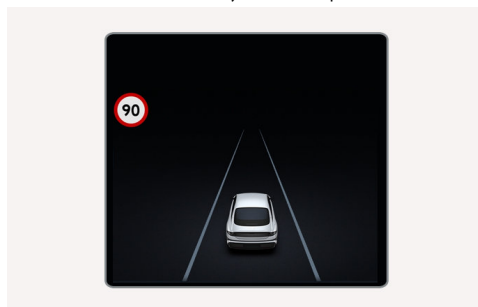
UZMANĪGI

- ISLA var nedarboties pareizi, ja to izmanto citās valstīs.
- Ja transportlīdzeklī ir uzstādīta navigācija, lai ISLA darbotos pareizi, navigācija ir regulāri jāatjaunina. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

ISLA darbība

Ātruma ierobežojuma attēlošana

Ātruma ierobežojuma zīmes piemērs



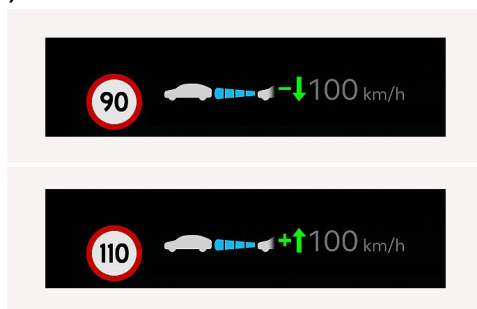
Informācija par ātruma ierobežojumu tiek parādīta instrumentu panelī.

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nevar atpazīt, tiek parādīta zīme "----". Ja ceļazīmes ir grūti atpazīt, skatiet **ISLA ierobežojumi**.
- ISLA papildus ātruma ierobežojumam sniedz papildu informāciju par ceļa zīmēm. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildu zīme netiek atpazīta, tā tiek parādīta kā tukša.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums

Ja braucat ar ātrumu, kas pārsniedz instrumentu kopas displejā rādīto ātruma ierobežojumu, ātruma ierobežojums indikatorā kļūst sarkans, indikators mirgo un skan brīdinājuma signāls.

Iestatītā ātruma maiņa

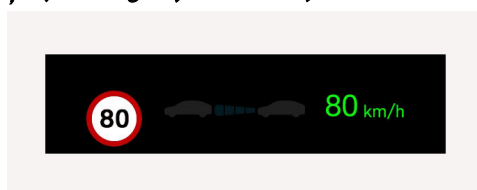


Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas (MSLA) vai viedās kruīza kontroles (SCC) lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot **+** vai **-** slēdzi uz stūres.

Apstākļi, kādos darbojas iestatītā ātruma maiņa

- Ceļi, kuru ātruma ierobežojums ir 30 km/h (20 jūdzes/h) vai lielāks

Iestatītā ātruma maiņa (ar navigācijas sistēmu)

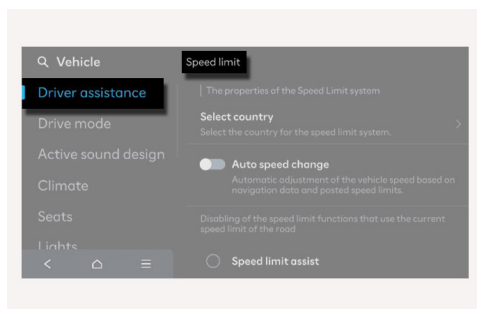


Ja autovadītājs nosaka iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam uz ceļa, kad ir aktivizēta MSLA vai SCC, iestatītais ātrums tiek automātiski attiecīgi pielāgots, kad ātruma ierobežojums tiek mainīts. Šī funkcija darbojas uz ceļa, uz kura ātruma ierobežojums ir 70 km/h (44 jūdzes stundā) vai lielāks. Kad šī funkcija ir aktīva, instrumentu panelī kruīza ātrums ir zaļā krāsā.

- Papildinformāciju par MSLA darbību skatiet **manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)**.
- Papildinformāciju par SCC darbību skatiet **Viedā kruīza kontrole (SCC)**.

BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, transportlīdzekli joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- ISLA darbojas, izmantojot vadītāja iestatītās ātruma mērvienības instrumentu panelī. Ja ātruma vienība nav iestatīta uz ātruma vienību, kas tiek izmantota jūsu valstī, ISLA var nedarboties pareizi.



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi no **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Palīdzība vadītājam > Ātruma ierobežojums**.

- **Select country**: ja nav pieejama navigācijas sistēma, jūs varat manuāli atlasīt valsti, lai iestatītu ātruma ierobežojumu.
- **Speed limit assist**: ISLA informē autovadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm. Turklāt ISLA informē transportlīdzekļa vadītāju, lai mainītu MSLA un/vai SCC iestatīto ātrumu, tādējādi palīdzot transportlīdzekļa vadītājam nepārsniegt ātruma ierobežojumu.
- **Speed limit warning**: ISLA informē autovadītāju par ātruma ierobežojumu. Turklāt ISLA brīdina vadītāju, ja transportlīdzeklis brauc ātrāk par atļauto ātrumu.
- **Off** (izslēgts): ISLA izslēdzas. Tiek parādīta brīdinājuma lampiņa ☹.

BRĪDINĀJUMS


- Kad transportlīdzeklis tiek restartēts, ISLA vienmēr ieslēdzas. Tomēr, ja ISLA ir iestatīta uz **Off** un transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, automātiski tiek izvēlēts **Speed Limit Warning**.
- ISLA neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Brīdināšanas veidi

ISLA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums
- Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņa: Ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.
- Ātruma ierobežojuma izmaiņu paziņojuma skaņa: Ātruma ierobežojuma izmaiņu paziņojuma skaņu var ieslēgt vai izslēgt.

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, vienmēr ieslēdzas ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņa.

Nospiediet un turiet pogu  uz stūres rata, lai ieslēgtu vai izslēgtu ātruma ierobežojuma brīdinājuma skaņu.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

ISLA darbības traucējumi un ierobežojumi

ISLA darbības klūme

Ja ISLA vai ar to saistīta komponenta darbība ir traucēta, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums, galvenais \triangle un ātruma ierobežojuma brīdinājuma indikators \ominus . Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

ISLA izmanto šādu sensoru:

- Priekšējā skata kamera

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija un FCA darbības traucējumi un ierobežojumi**.

ISLA ierobežojumi

ISLA var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
 - Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
 - Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
 - Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
 - Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
 - Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp transportlīdzekli un ceļa zīmi ir pārāk liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- ISLA nepareizi atpazīst skaitļus vai ilustrācijas ielu zīmēs vai citās zīmēs kā ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Vairākas zīmes, kas novietotas tuvu kopā
- Citas satiksmes regulēšanas zīmes vai izkārtnes, kas atrodas līdzās ceļazīmēm
- Minimālā ātruma ierobežojuma zīme ir nepareizi atpazīta kā maksimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējo lukturu spilgtums ir mazs naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem


- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Transportlīdzeklis stipri kratās
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācijas programmatūra tiek restartēta braukšanas laikā



BRĪDINĀJUMS

- ISLA ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu uz ceļa, un pareizais ātruma ierobežojums var neparādīties vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
 - Noregulējiet transportlīdzekļa braukšanas ātrumu atbilstoši ceļa atļautajam ātrumam un izmantojiet jūsu valstij atbilstošo mērvienību (mph vai km/h).
 - ISLA var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
-


Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)

 ja ir aprīkots

DAW uzrauga jūsu braukšanas modeli braukšanas laikā. Kad vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa, DAW iesaka pārtraukumu, lai palīdzētu nodrošināt drošu braukšanu.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma darbība

Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu

Parādās paziņojums **‘Consider taking a break’** un panelī mirgo brīdinājuma lampiņa  un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties, ja vadītāja uzmanības līmenis ir zem noteikta līmeņa.

- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.
- Lai DAW izslēgtu, nospiediet pogu Labi uz stūres rata. (tikai Eiropā)
- Vadītāja uzmanības līmenis tiek atiestatīts, ja pastāv kāds no tālāk minētajiem apstākļiem.
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un vadītāja puses durvis tiek atvērtas un aizvērtas, kamēr transportlīdzeklis ir apturēts
 - Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes
 - Transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna
- Apstākļi, kad tiek parādīts ziņojums, kas aicina autovadītāju atpūsties.
 - Transportlīdzekļa ātrums ir 0–200 km/h (0–120 jūdzes/h)

UZMANĪGI

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums ir papildu funkcija, un, iespējams, nevar noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.
- Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu ir ierobežots kabīnes kameras brīdinājumu darbības laikā (ja tā ietilpst aprīkojumā).

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību pēc apstāšanās, brīdinājums par priekšējā transportlīdzekļa kustību informē vadītāju, instrumentu kopā parādot ziņojumu **“Priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību”** un atskaņojot brīdinājuma signālu.

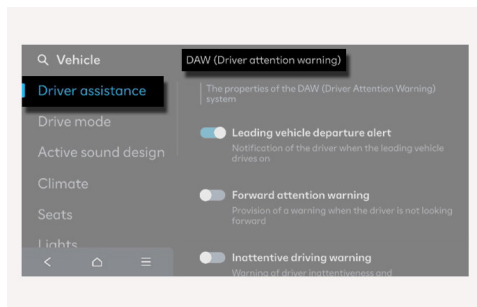
BRĪDINĀJUMS

- Ja redzams vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, vadošā transportlīdzekļa izbraukšanas trauksmes ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.

UZMANĪGI

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

DAW iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** un pēc tam iespējojiet **Leading vehicle departure alert**, lai izmantotu šo funkciju.

- **Brīdinājums par priekšējā transportlīdzekļa kustību:** Funkcija informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc no apstāšanās vietas.
- **Inattentive Driving Warning:** DAW funkciju var ieslēgt vai izslēgt.

BRĪDINĀJUMS

Ja noņemat atlasi, lai izslēgtu funkciju **Neuzmanīgas vadīšanas brīdinājums**, DAW nevar jums palīdzēt. Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārtne un jābrauc droši.

- Eiropas reģionā neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma režīms ir vienmēr ieslēgts, un tādēļ neuzmanīgas vadīšanas brīdinājuma izvēlne netiek rādīta.
- Krievijas reģionā neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma režīms vienmēr ieslēdzas, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna.

Brīdināšanas veidi


DAW varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums
- Neuzmanīgas vadīšanas brīdinājuma skaņas signāls (tikai Eiropā)
- Braukšanas drošības prioritāte

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

DAW darbības traucējumi un ierobežojumi

DAW darbības kļūme

Ja rodas DAW vai ar to saistītās sastāvdaļas darbības traucējumi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, paneļa  brīdinājuma indikators un neuzmanīgas

braukšanas brīdinājuma gaismā. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

DAW izmanto šādu sensoru:

- Priekšējā skata kamera

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija un FCA darbības traucējumi un ierobežojumi**.

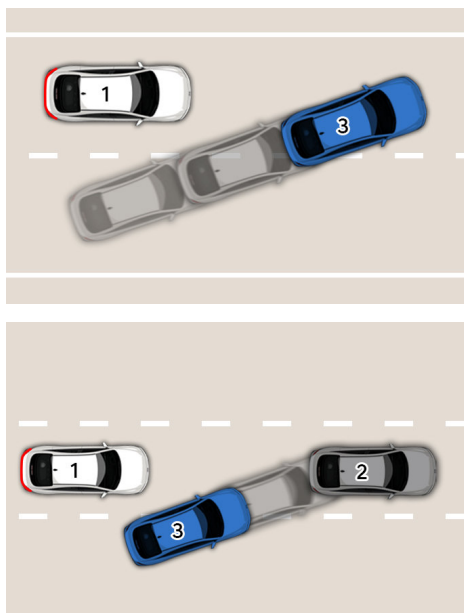
DAW ierobežojumi

DAW var nedarboties pareizi šādās situācijās:

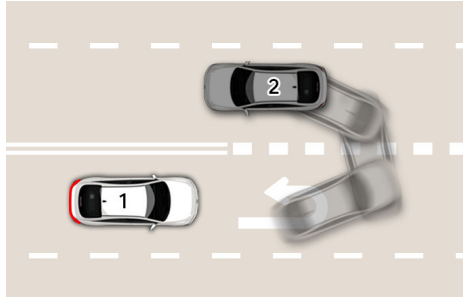
- Kamera ir bojāta, aizsprostota ar svešķermeņiem vai tās noteikšanas veiktspēja ir samazināta apkārtējās vides ietekmē.
- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Transportlīdzekli kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)
- Joslas ir neskaidras vai izdzēstas

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi šādās situācijās, ja:

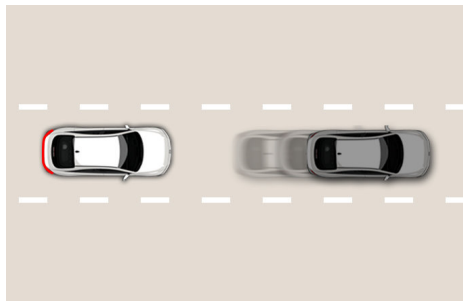
- Kad transportlīdzeklis iebrauc jūsu transportlīdzekļa priekšā



1. Jūsu transportlīdzeklis
 2. Priekšējais transportlīdzeklis
- Kad priekšā braucošais transportlīdzeklis veic asus manevrus (piemēram, pagriežas pa kreisi vai pa labi vai veic apgriešanos utt.)



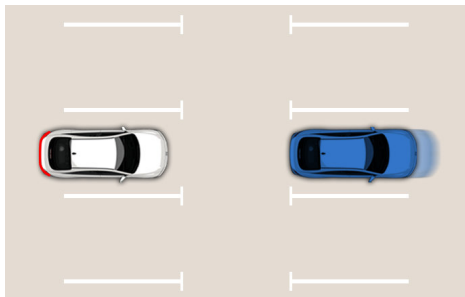
1. Jūsu transportlīdzeklis
 2. Priekšējais transportlīdzeklis
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību



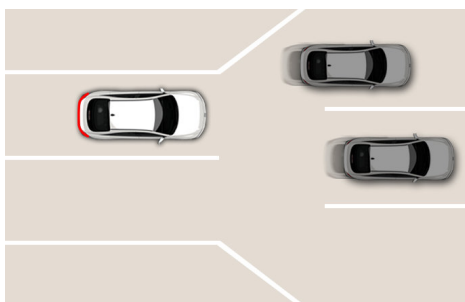
- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists



- Kad transportlīdzeklis autostāvvietā konstatē priekšā novietotu transportlīdzekli, kas sāk braukt




- Kad jūsu transportlīdzeklis apstājas pie joslas, kas sadalās vai saplūst, un ir grūti noteikt priekšā braucošo transportlīdzekli



BRĪDINĀJUMS

DAW var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.


Priekšpuses uzmanības brīdinājuma sistēma (FAW)

 ja ir aprīkots

FAW sistēma izmanto kabīnē iebūvēto kameru, lai ar skaņas brīdinājuma un gaismas signāla palīdzību novērstu autovadītāja uzmanības novēršanu braukšanas laikā.

FAW darbība

FAW

FAW nosaka, vai vadītājs ir koncentrējies uz ceļu atkarībā no informācijas, piemēram, cik ilgi vadītājs skatās citur, cik ilgi acis ir aizvērtas utt. Ja FAW funkcija uzskata, ka vadītājs nav koncentrējies, aptuveni 1 sekundi skan brīdinājuma skaņas signāls un instrumentu kopā tiek parādīts brīdinājuma indikators , līdz tiek izpildīti izslēgšanas nosacījumi.


Brīdinājums ieslēdzas:

- ja vadītāja skatiens nepārtraukti nekoncentrējas uz ceļu 3 sekundes, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 jūdzes stundā).
- ja vadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu 10 sekundes vai ilgāk 30 sekunžu laikā, braucot ar ātrumu virs 20 km/h (12 mph).
- ja vadītāja acis ir aizvērtas ilgāk par 2 sekundēm, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes stundā).

Izskan brīdinājums:

Ja autovadītājs skatās uz priekšu nepārtraukti ilgāk par 2 sekundēm.

Vadītāja miegainības uzmanības brīdinājums

Autovadītāja miegainības uzmanības brīdinājums uzrauga jūsu acis braukšanas laikā. Ja autovadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, sistēma Autovadītāja miegainības uzmanības brīdinājums iesaka ieturēt pārtraukumu, lai palīdzētu droši vadīt transportlīdzekli. Klasterī parādās brīdinājuma ziņojums “**Consider taking a break**” (Vajadzētu padomāt par atpūtu), un  brīdinājuma indikators, un atskan skaņas brīdinājuma signāls, līdz tiek izpildīti izslēgšanas nosacījumi.

Brīdinājums ieslēdzas:

Ja autovadītāja acis ir pastāvīgi aizvērtas vai bieži nav vērstas uz priekšu, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 mph).

Izskan brīdinājums:

Ja vadītāja skatiens ir koncentrēts uz ceļu.

BRĪDINĀJUMS

Ja parādās kāds citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai tiek ģenerēts skaņas brīdinājums, FAW brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un skaņas brīdinājums var netikt ģenerēts.

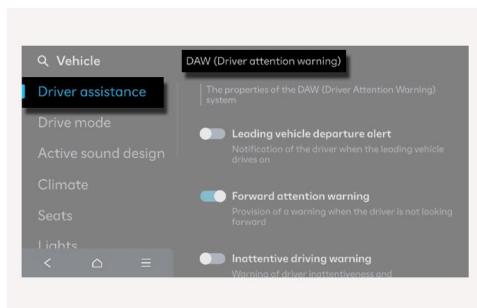
UZMANĪGI

- FAW sistēma var brīdināt vadītāju, pat ja vadītājs ir koncentrējies uz ceļu braukšanas manieres un braukšanas uzvedības dēļ.
- FAW ir papildfunkcija, un tā nevar noteikt, vai autovadītāja uzmanība ir novērsta braukšanas laikā.
- Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu, un viņam ir jākoncentrē uzmanība uz ceļu.

UZMANĪBU

FAW nenodod ierakstītos videoklipus ārpus transportlīdzekļa un neuzglabā tos.

FAW iestatījumi




Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Palīdzība vadītājam** > **DAW (Brīdinājums par vadītāja uzmanības pazemināšanos)** > **Brīdinājums par uzmanības kontroli priekšā**, lai iestatītu, vai izmantot šo funkciju.

Ja ir iespējota funkcija **Forward attention warning**, funkcija brīdina autovadītāju, ja autovadītāja skatiens nav koncentrēts uz ceļu.

- Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, vienmēr ieslēdzas **Brīdinājums par uzmanības kontroli priekšā**.
- FAW brīdinājuma metodi nevar mainīt.

FAW darbības traucējumi un ierobežojumi

FAW darbības kļūme

Ja FAW vai ar to saistīta komponente nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma indikators Uzmanības uz priekšu . Ja tieši salona kameras priekšā vai starp vadītāju un kameru noteiktu laiku atrodas kāds priekšmets, FAW sistēma nedarbojas pareizi. Ja objekts ir noņemts vai kamera spēj noteikt vadītāja seju, funkcija darbojas kā parasti. Ja FAW sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

FAW izmanto šādu sensoru:

- Salona kamera

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.



BRĪDINĀJUMS

Neskatieties uz kameru 20 cm (8 collu) attālumā ilgāk par minūti.

UZMANĪBU

Uz kameras var parādīties divas sarkanas gaismas šādos gadījumos:

- Ārējais apgaismojums ir vājš vai braukšana notiek naktī
 - Transportlīdzeklis brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes stāvvietā, garāžā vai tunelī
 - Kameras korpuss ir daļēji salauzts
-

FAW ierobežojumi

FAW var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

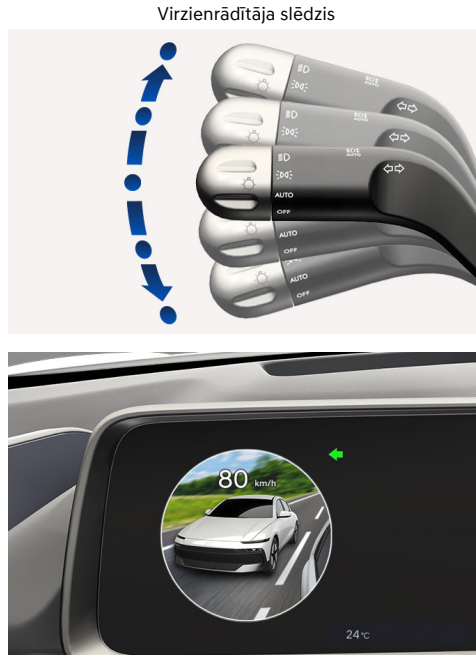
- Vadītājam ir saulesbrilles, speciālas brilles, infrasarkanā starojuma brilles, refrakcijas brilles vai biezas brilles
- Vadītājam ir smags acu grims (acu zīmulis, skropstu tuša, krāsains grims, mākslīgās skropstas) vai acu pīrsings
- Vadītāja redzamību traucē viņa mati, cepure, utt.
- Vadītājs mirkšķina acis vai uz vienas acs ir acu plākssteris
- Vadītāja seju daļēji sedz maska, trokšņa slāpētājs utt.
- Vadītāja redzamību bloķē no transportlīdzekļa ārpuses ienākošā gaisma
- Gaismu no ārpuses, saules gaismu vai kameras infrasarkanā gaismas diodes gaismu atstaro brilles vai saulesbrilles
- Vadītājs pagriež vai nolaiž galvu tā, lai seja vai acs būtu slēptas kamerai
- Vadītājs krata galvu uz augšu un uz leju, vai arī nelabvēlīgi ceļa apstākļi braukšanas laikā rada pārmērīgas transportlīdzekļa vibrācijas
- Vadītājs nesēž pareizi vadītāja sēdekļī, tāpēc vadītāja seja netiek uztverta
- Vadītājs ir pārāk garš vai īss
- Kamera ir bloķēta, vadītāja rokturis pie stūres
- Vairāk nekā divi cilvēki vienlaikus skatās uz instrumentu paneli no vadītāja sēdekļa
- Vadītāja acis ir sašaurinātas smieklu vai saules atspīdumu rezultātā
- Nepareiza attēla vai manekena, kura izmērs ir līdzīgs vadītāja sejai, atpazīšana
- Transportlīdzekļī ir arī citas ierīces, kas izmanto infrasarkanā gaismu

Aklās zonas skata monitors (BVM)

+ ja ir aprīkots

BVM izmanto plata sānskata kameras, lai instrumentu panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

BVM darbība

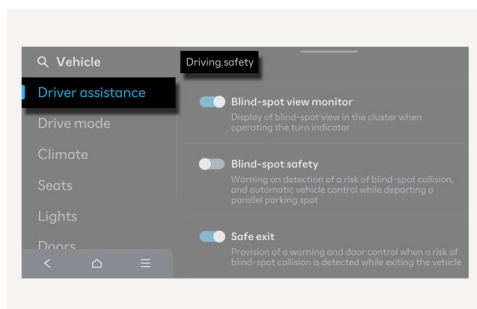


Kad ieslēdzas kreisās vai labās puses pagriezienu signāls, attiecīgās puses attēls tiek rādīts instrumentu panelī.

BVM tiek atcelts, ja ir izpildīts viens no šiem nosacījumiem:

- Pagriezienu signāla indikators ir izslēgts
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Cits svarīgs brīdinājums parādās instrumentu panelī

BVM iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, atlasiet **iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Palīdzība vadītājam** > **Braukšanas drošība** un pēc tam iespējojiet **BVM** informācijas un izklaides sistēmā, lai ieslēgtu BVM funkciju.

BVM darbības kļūme

Ja BVM nedarbojas pareizi, instrumentu kopas displejā redzamais attēls mirgo vai kameras attēls netiek parādīts pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

- Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcas sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veikspēju un BVM var nedarboties pareizi.


Detektēšanas sensori

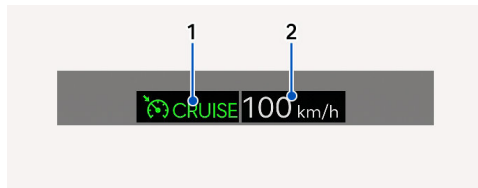
BVM izmanto šādu sensoru:

- Platleņķa sānu skata kamera

Papildinformāciju skatiet **Sensora ierobežojumi**.

Kruīza kontrole (CC)

 ja ir aprīkots



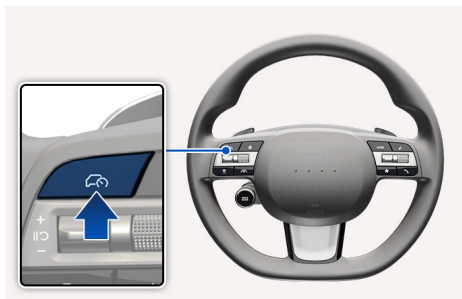
1. Kruīza indikators
2. Ātruma iestatīšana


Kruīza kontrole ļauj braukt ar ātrumu virs 30 km/h (20 mph), nespiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

- 1 Paātriniet līdz vēlamajam ātrumam, kam jābūt lielākam par 30 km/h (20 mph).

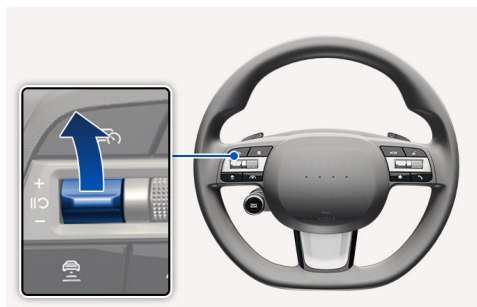


- 2 Nospiediet braukšanas palīdzības pogu pie vēlamā ātruma. Instrumenta kopas displejā iedegas iestatītā ātruma un kruīza ( CRUISE) gaismas indikators.
- 3 Atlaidiet akseleratora pedāli.
Transportlīdzekļa ātrums saglabās iestatīto ātrumu arī tad, ja akseleratora pedālis nebūs nospiests.

Informācija

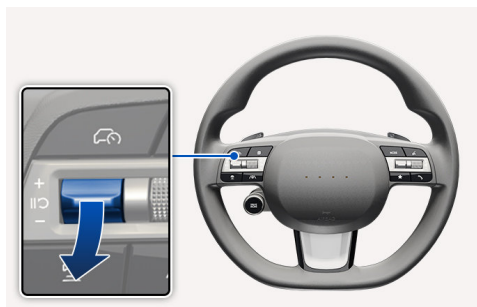
- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa versijas.

Ātruma palielināšana



- Nospiediet **+** slēdzi uz augšu un nekavējoties atļaidiet to, lai palielinātu braukšanas ātrumu par 1 km/h (1 mph).
- Nospiediet un turiet slēdzi **+** uz augšu, lai sākumā palielinātu ātrumu līdz tuvākajai vērtībai, kas dalās ar 10 km/h (vai 5 jūdzes/h), un pēc tam palieliniet ātrumu ar 10 km/h (5 jūdzes/h) soli.

Ātruma samazināšana



- Nospiediet **-** slēdzi uz leju un nekavējoties atļaidiet to, lai samazinātu braukšanas ātrumu par 1 km/h (1 mph).
- Nospiediet un turiet nospiešu **-** slēdzi uz leju, lai vispirms samazinātu ātrumu līdz tuvākajam 10 km/h (vai 5 mph) reizinājumam, un pēc tam katru reizi samaziniet ātrumu par 10 km/h (5 mph).

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kad ir ieslēgta kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja pie lielāka ātruma nospiežat **+** slēdzi uz augšu vai **-** slēdzi uz leju, iestatītais ātrums tiek iestatīts uz lielāku ātrumu.

Kruīzkontroles pagaidu atcelšana



Kruīza kontrole tiek atcelta, ja:

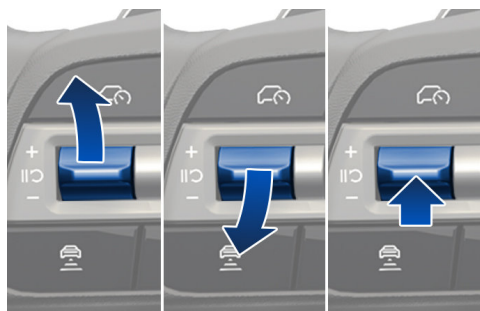
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Nospiežot **||C** slēdzi.
- Pārslēdzot pārnesumu uz N (neitrālu).
- Transportlīdzekļa ātruma samazināšana līdz ātrumam, kas ir mazāks nekā aptuveni 30 km/h (20 jūdzes/h).
- ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) darbība.

Iestatītais ātrums izslēgsies, bet kruīza (**CRUISE**) indikators paliks ieslēgts.

UZMANĪBU

Ja kruīza kontrole tiek atcelta situācijā, kas nav minēta iepriekš, mēs iesakām transportlīdzekli pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotajā izplatītājā.

Kruīza kontroles atjaunošana



Palietojiet **+**, **-** vai **||C** slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi **+** uz augšu vai slēdzi **-** uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts atbilstoši instrumentu kopas displejā norādītajam ātrumam.

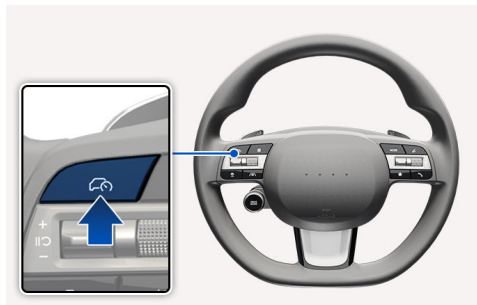
Ja nospiežat **||C** slēdzi, transportlīdzekļa ātrums atsāk iepriekš iestatīto ātrumu.


Transportlīdzekļa ātrumam jābūt lielākam par 30 km/h (20 mph), lai atsāktos kruīza kontrole.

BRĪDINĀJUMS

Nospiežot  slēdži, transportlīdzekļa ātrums var strauji palielināties vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana




Nospiediet pogu Braukšanas palīgs, lai izslēgtu kruīza kontroli. Izslēdzas kruīza ( CRUISE) indikatora indikators.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīdzības pogu, lai to izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS


Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves:

- Noregulējiet transportlīdzekļa braukšanas ātrumu atbilstoši ceļa atļautajam ātrumam un izmantojiet jūsu valstij atbilstošo mērvienību (mph vai km/h).
- Kad kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestāšanās. Pārbaudiet, vai kruīza ( CRUISE) gaismas indikators ir nodzisis.
- Vienmēr brauciet piesardzīgi un pievērsiet uzmanību braukšanas uzdevumam.
- Neizmantojiet kruīza kontroli, ja var būt nedroši uzturēt nemainīgu transportlīdzekļa ātrumu, tostarp braukšanas laikā:
 - Intensīvas satiksmes apstākļos vai tad, ja satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu ar nemainīgu ātrumu.
 - Uz lietus, apledojušiem vai apsniugušiem ceļiem
 - Uz kalnainiem vai vējainiem ceļiem
 - Vējainos apgabalos
 - Ierobežotas redzamības apstākļos, piemēram, migla, sniegš, lietus un smilšu vētra
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

Informācija

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiebtu pogu Driving Assist, lai izslēgtu kruīza kontroli un ieslēgtu manuālo ātruma ierobežošanas palīgsistēmu.

Viedā kruīza kontrole (SCC)

 ja ir aprīkots

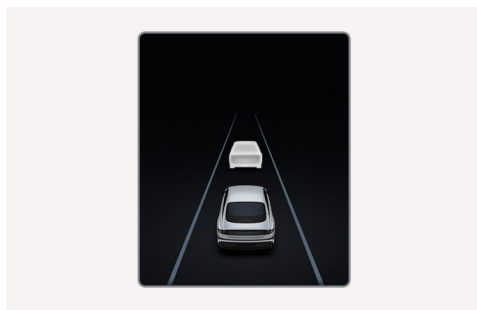
SCC nosaka priekšā braucošo transportlīdzekli un palīdz uzturēt attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatīto ātrumu.

- Ja ir ieslēgta avārijas apstāšanās funkcija, viedā kruīzkontrole darbojas atšķirīgi nekā normālos braukšanas apstākļos. Nodrošiniet, lai jūs labi pārzinātu avārijas apstāšanās (ES) funkciju.

Ja ir uzstādīta avārijas apstāšanās sistēma, var mainīties dažas viedās kruīza kontroles darbības. Pārlicinieties, ka esat iepazinušies ar avārijas apstāšanās funkciju.

Papildinformāciju skatiet **Avārijas apstāšanās (ES)**.

SCC darbība




SCC darbības statuss redzams panelī braukšanas palīdzības sistēmas skatā. Skatiet **Instrumentu paneļa iestatījumi**.

Darbības nosacījumi

SCC darbojas, ja ir izpildīti tālāk minētie nosacījumi:

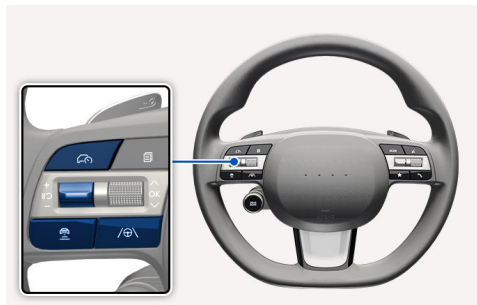
- Pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
 - 10–180 km/h (5–110 jūdzes/h): ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
 - 0–180 km/h (0–110 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- * Maksimālais ātrums 110 km/h (68 jūdzes/h), ja ir uzstādīts ātruma ierobežotājs
- Ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai ABS.


SCC nedarbojas šādos apstākļos.

- Jūsu transportlīdzeklis ir izslēgšanas režīmā (ieslēgts  indikators).
- Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
- Ir ieslēgts elektroniskais stāvbremzītis (EPB)
- ESC vai ABS kontrolē transportlīdzekli
- Darbojas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) bremžu vadība
- Darbojas tālvadības viedā parkošanās palīgsistēmas (RSPA) bremžu vadība (ja ir aprīkots)

Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, vadītājs var ieslēgt SCC, kamēr bremžu pedālis ir nospiests.

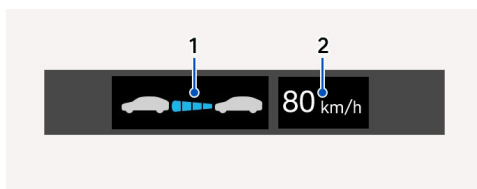
SCC ieslēgšana/izslēgšana



Lai ieslēgtu vai izslēgtu SCC, nospiediet un atlaidiet braukšanas palīgsistēmas pogu .

- Ja SCC ir ieslēgts, pašreizējais ātrums klasterī tiek iestatīts kā iestatītais ātrums.
- Ja priekšā nav transportlīdzekļa, iestatītais ātrums tiek saglabāts, bet, ja priekšā ir transportlīdzeklis, ātrums var mainīties, lai saglabātu attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu krūiza ātrumu.
- Lai ieslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas asistentu, nospiediet un turiet braukšanas palīdzības pogu. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet **manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)**.

Darbības laikā



1. Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un atlasītais distances līmenis
2. Ātruma iestatīšana




SCC darbības statuss tiek parādīts klastera displeja augšējā daļā.

Ja ir īslaicīgi atspējota

Jūsu transportlīdzeklis, iestatītais ātrums tiek parādīts pelēkā krāsā.

Ja priekšā ir transportlīdzeklis, tas tiek parādīts pelēkā krāsā (ja ir aprīkots)

Piesardzības pasākumi

- Kad nospiežat un turat nospiestu braukšanas palīgsistēmas  pogu, lai izslēgtu SCC, ieslēdzas MSLA. Lai atkal ieslēgtu SCC, nospiediet braukšanas palīgsistēmas  pogu, lai izslēgtu MSLA, pēc tam vēlreiz nospiediet braukšanas palīgsistēmas  pogu.

- Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 mph), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, SCC ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 mph).
- Ja, izmantojot pārnesumu pārslēdzēju ar lāpstiņām, pārslēdzat no augstāka pārnesuma uz zemāku pārnesumu, transportlīdzekļa ātrums var nepieaugt līdz iestatītajam ātrumam.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklī panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- SCC var īslaicīgi nedarboties, kamēr transportlīdzeklis ieslēdzas vai sensori tiek inicializēti (piemēram, tiek pārstartēti utt.).
- Kad SCC bremsē transportlīdzekli, var būt dzirdamas skaņas. Tas ir normāli un nenorāda uz darbības traucējumiem.
- SCC darbības statuss redzams panelī braukšanas palīdzības sistēmas skatā. Papildinformāciju skatiet **Instrumentu paneļa iestatījumi**.
- Instrumentu kopas displejā attēlotās transportlīdzekļu joslas un apkārtējie objekti var atšķirties no faktiskajiem.

Iestatītā ātruma palielināšana vai samazināšana


Nospiediet **+** / **–** slēdzi uz augšu vai uz leju un nekavējoties atlaiđiet to. Katru reizi, kad slēdzis tiek ieslēgts šādā veidā, iestatītais ātrums palielinās vai samazinās par 1 km/h (1 mph).

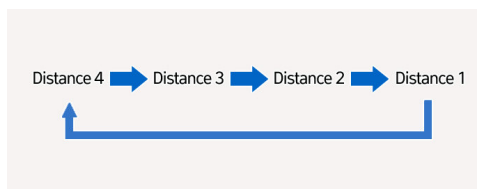
- Lai ātri mainītu iestatīto ātrumu, nospiediet un turiet **+** slēdzi uz augšu vai **–** slēdzi uz leju. Iestatītais ātrums mainās uz 10 km/h (5 mph) reizinājumu.
- Iestatīto ātrumu var palielināt līdz 180 km/h (110 mph) vai samazināt līdz 30 km/h (20 mph).
- Braukšanas ātrums var nerasniegt iestatīto ātrumu atkarībā no transportlīdzekļa īpašībām un braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža **+** lietošanas pārbaudiet braukšanas stāvokli. Nospiežot un turot **+** slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

Automobiļa distances iestatīšana

Lai mainītu transportlīdzekļa attālumu, atkārtoti nospiediet pogu . Īsākais transportlīdzekļa attālums ir "1".



Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:


- **Attālums 4:** aptuveni 52,5 m (172 pēdas) > **Attālums 3:** aptuveni 40 m (130 pēdas) > **Attālums 2:** aptuveni 32,5 m (106 pēdas) > **Attālums 1:** aptuveni 25 m (82 pēdas)


BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaikus. SCC var nedarboties pareizi.

SCC īslaicīga atcelšana un atsākšana





Nospiediet  slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli, lai uz laiku atceltu SCC.

Lai atsāktu SCC darbību pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet **+**, **-** vai  slēdzi.

- Nospiediet pauzēšanas/atsākšanas slēdzi. Šī funkcija ieslēdzas un darbojas ar iestatīto ātrumu, kas tika izmantots pirms tās izslēgšanas.
- Nospiediet slēdzi **+** / **-** uz augšu vai uz leju. Iestatītais ātrums mainās uz pašreizējo braukšanas ātrumu, un funkcija ieslēdzas un no jauna sāk darboties.
- Ja akceleratora pedālis ir nospiests un pašreizējais braukšanas ātrums ir mazāks par iestatīto ātrumu, nospiediet slēdzi **+** / **-** uz augšu vai uz leju. Funkcija nekavējoties ieslēdzas un sāk darboties, un iestatītais ātrums mainās uz pašreizējo braukšanas ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža  lietošanas pārbaudiet braukšanas stāvokli. Nospiežot  slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Automātiska un pagaidu SCC atcelšana

Ja SCC uz laiku tiek automātiski atcelta, uz paneļa tiek parādīts brīdinājuma paziņojums 'SCC (Smart Cruise Control) Cancelled' (vai 'Smart Cruise Control deactivated'), un atskan skaņas signāls, lai brīdinātu vadītāju.

SCC uz laiku tiek automātiski atcelts, ja:

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- akceleratora pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nepastāv atbilstība SCC darbības nosacījumiem

Ja SCC uz laiku tiek atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt ieslēgts EPB.

BRĪDINĀJUMS

Ja SCC uz laiku tiek atcelts, attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim netiek ievērots. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, SCC laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akceleratora pedāli. Kad akceleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums. Taču, ja akceleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas SCC un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 mph), un jūsu transportlīdzekļa priekšā tiek pamanīts transportlīdzeklis


Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Automašīnas ātrums ir samazināts, lai saglabātu distanci ar priekšā braucošo transportlīdzekli

BRĪDINĀJUMS



- Esiet piesardzīgi, ja jūsu transportlīdzeklis uz laiku paātrina, lai apdzītu priekšā braucošo transportlīdzekli. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no braukšanas virziena jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad būs izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Atkarībā no braukšanas stila

 ja ir aprīkots

SCC darbojas, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, transportlīdzekļa distanci, paātrinājumu, reakcijas ātrumu.

Ja darbojas funkcija Pamatojoties uz braukšanas stilu, atkarībā no braukšanas stila transportlīdzekļa attāluma līmenis un mērķa attālums tiks parādīts baltā krāsā.

- Kamēr SCC darbojas ar atlasītu opciju **Atbilst vadīšanas stilam**, ja nospiežat un turat transportlīdzekļa attāluma pogu , funkcija "Atbilst vadīšanas stilam" tiek deaktivizēta. Ja vēlreiz nospiedīsiet un turēsiet nospiestu transportlīdzekļa attāluma  pogu, aktivizēsies "Braukšanas stila iestatījums".
- Pamatojoties uz braukšanas stila iestatījumiem, nepārtraukti apgūst, kad vadītājs vada transportlīdzekli.

- Ja ir deaktivizēts Pamatojoties uz braukšanas stilu, vadītāja braukšanas stils, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, saglabāsies tajā pašā posmā.
- Pat ja vadītāja braukšanas stila solī, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, kas tiek parādīts, kad ir aktivizēta vai deaktivizēta braukšanas stila bāze, ir vienādi, kontrolējama braukšanas stils var atšķirties.

BRĪDINĀJUMS


Vadītāja braukšanas stila izmaiņas var mainīt iepriekš atspoguļoto transportlīdzekļa attālumu, paātrinājuma intensitāti un reakcijas ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību.

UZMANĪGI

- Ar transportlīdzekli nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, transportlīdzeklis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” neatspoguļo citus braukšanas stila rādītājus, izņemot distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Braukšanas stilam piesaistītais braukšanas režīms neatspoguļo nekādas citas vadītāja preferences, izņemot attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājuma intensitāti un reakcijas ātrumu.

SCC brīdinājumi


SCC nosacījumi nav izpildīti

Ja braukšanas palīgsistēmas poga, + slēdzis, — slēdzis vai  slēdzis tiek iedarbināts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums “**Smart Cruise Control conditions not met**” vai “**SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met**”, un atskanēs brīdinājuma signāls.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis Turklāt, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis noteiktā laikā sāk kustību, arī jūsu transportlīdzeklis sāk kustību.

- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar salona kameru autovadītāja uzraudzībai, apstāšanās laiks pirms transportlīdzekļa automātiskās kustības uzsākšanas var tikt pagarināts atkarībā no tā, vai autovadītājs skatās uz priekšu vai ne. Transportlīdzeklis var neuzsākt kustību automātiski, ja valkājat saulesbrilles vai transportlīdzeklis nespēj atpazīt jūsu acis.

Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums '**Use switch or pedal to accelerate**' (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, — slēdzi vai  slēdzi. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai priekšā, kad atsākat darbu.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

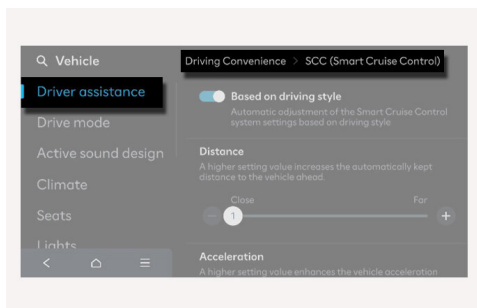
Šādā situācijā instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums **'Watch for surrounding vehicles'** un atskan skaņas signāls, kas brīdina vadītāju par priekšā braucošiem transportlīdzekļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad SCC uztur distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.



BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

SCC iestatījumi



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, ja informācijas un izklaides sistēmā ir atlasīta opcija **Transportlīdzeklis > Palīdzība vadītājam > Braukšanas ērtības > SCC (viedā kruīzkontrolē)**, jūs varat manuāli mainīt transportlīdzekļa attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

- Kad ir aktivizēta funkcija **Atbilst vadīšanas stilam**, SCC pielāgo transportlīdzekļa distanci, paātrinājumu un reakcijas ātrumu atbilstoši vadītāja braukšanas stilam. Braukšanas stilu var iestatīt arī manuāli. (ja ir aprīkots)
- Kamēr SCC darbojas ar atlasītu opciju **Atbilst vadīšanas stilam**, ja nospiežat un turat transportlīdzekļa attāluma pogu , funkcija "Atbilst vadīšanas stilam" tiek deaktivizēta. Ja vēlreiz nospiedīsiet un turēsiet nospiestu transportlīdzekļa attāluma  pogu, aktivizēsies "Braukšanas stila iestatījumi".
- Pamatojoties uz braukšanas stila iestatījumiem, nepārtraukti apgūst, kad vadītājs vada transportlīdzekli.
- Ja ir deaktivizēts Pamatojoties uz braukšanas stilu, vadītāja braukšanas stils, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, saglabāsies tajā pašā posmā.
- Pat ja vadītāja braukšanas stila solī, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, kas tiek parādīts, kad ir aktivizēts vai deaktivizēts braukšanas stila bāze, ir vienādi, kontrolējama braukšanas stils var atšķirties.

BRĪDINĀJUMS


- SCC neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
 - SCC var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.
 - Ja funkcija netiek izmantota, turiet SCC izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
 - Neatveriet durvis un neatstājiet transportlīdzekli, kamēr darbojas SCC, pat tad, ja transportlīdzeklis ir apturēts.
 - Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
 - Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Īpaši braucot lielā ātrumā, ja iestatītais attālums līdz transportlīdzeklim ir pārāk īss, var notikt nopietna sadursme. Vienmēr pievērsiet uzmanību.
 - Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, SCC var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
 - Transportlīdzekļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
 - Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.
 - Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet SCC.
 - Velkot citu transportlīdzekli vai piekabi, ja izmantojat viedo kruīzkontroli un bieži pārslēdzat pārneseumus, drošība var būt apdraudēta velkamā transportlīdzekļa svara dēļ. Vienmēr brauciet uzmanīgi.
 - Izslēdziet SCC, kad transportlīdzeklis tiek vilkts.
 - SCC var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
 - SCC var neatpazīt priekšā esošu šķērslu un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
 - Transportlīdzekļi, kas pārvietojas priekšā un bieži maina braukšanas joslu, var izraisīt SCC reakcijas aizkavēšanos vai izraisīt SCC reakciju uz transportlīdzekli, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
 - Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
 - Ja kādas citas sistēmas brīdinājuma skaņa, piemēram, drošības jostu brīdinājuma signāls, jau tiek ģenerēta, SCC brīdinājuma skaņa var netikt ģenerēta.
 - SCC brīdinājuma skaņu var nedzirdēt, ja apkārtnē ir trokšņaina.
 - Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
 - Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojuma.
-

Piesardzības pasākumi

- SCC var nedarboties dažas sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās redzamības kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Ja bremzes kontrolē SCC, var atskanēt skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.

SCC darbības traucējumi un ierobežojumi

SCC darbības kļūme

Ja rodas SCC vai ar to saistītās sastāvdaļas darbības traucējumi, instrumentu panelī parādās  brīdinājuma ziņojums. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

SCC izmanto šādus sensorus:

- Priekšējā skata kamera
- Priekšējais radars
- Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)

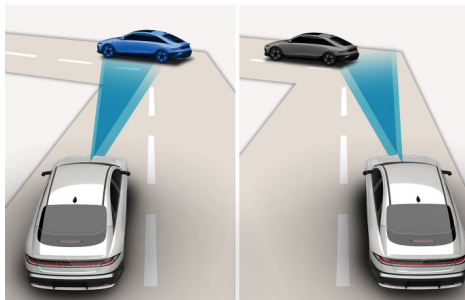
Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija un Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)**.

SCC ierobežojumi

Jebkurā no tālāk norādītajām situācijām SCC vai citas funkcijas, kas izmanto tos pašus sensorus, var nedarboties pareizi vai darboties neparedzēti. Brauciet piesardzīgi.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērslī
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti brauciet pa aplī
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārlielas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot šādos apstākļos:
 - Braucot uz slidēnas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
 - Braucot pa līkumainu ceļu

- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Braucot cauri tunelīm vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot līdzās lielceļai (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Braucot pa līkumainu ceļu

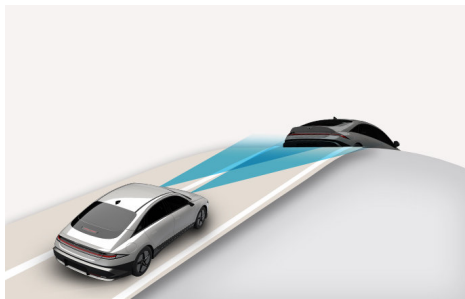


SCC var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akceleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

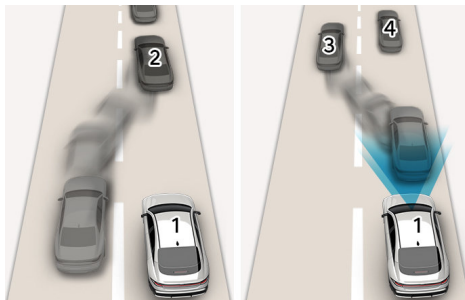
Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ. Izmantojiet akceleratora pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto krūza ātrumu. Pārbaudiet, vai ceļa apstākļi ļauj droši ekspluatēt SCC.

- Braucot pa slīpu ceļu



Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, SCC var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu transportlīdzeklis var paastrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi. Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akceleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

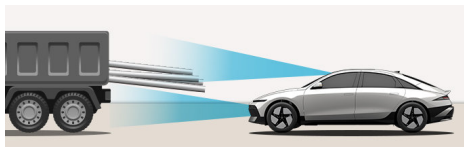
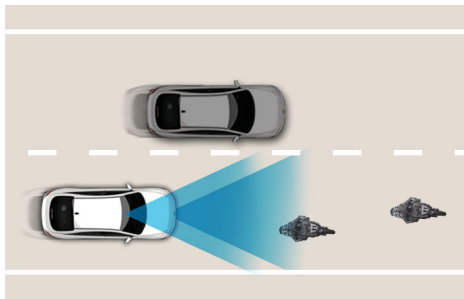
- Joslu maiņa



1. Jūsu transportlīdzeklis
2. Transportlīdzeklis, kas brauc pa braukšanas joslu (jūsu braukšanas joslā)
3. Transportlīdzeklis, kas brauc pa braukšanas joslu (izbrauc no jūsu braukšanas joslas)
4. Tajā pašā joslā braucošs transportlīdzeklis

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora uztveršanas diapazonā. SCC var nekavējoties neatpazīt transportlīdzekli, kad jūsu automašīna pēkšņi maina joslu. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Situācijas noteikšanas laikā ir ierobežotas



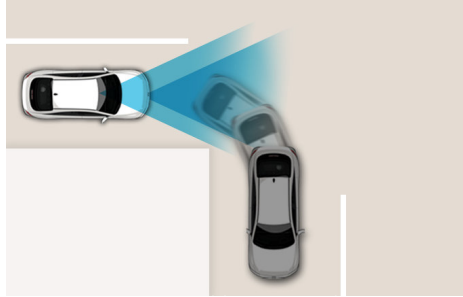
Šādos gadījumos sensors nevar noteikt dažus transportlīdzekļus, gājējus vai dzīvniekus jūsu joslā: Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli. Ja nepieciešams, kontrolējiet ātrumu.

- Transportlīdzeklis, kas ir nobīdīts uz vienu pusi
- Lēni braucošs transportlīdzeklis vai pēkšņi palēnināts transportlīdzeklis
- Transportlīdzeklis ar lielāku klīrensu vai transportlīdzeklis, kas pārvadā kravu, kura izvirzās ārpus transportlīdzekļa aizmugures.
- Transportlīdzeklis, kura priekšpuse ir pacelta smagas kravas dēļ.
- Pretimbraucošs transportlīdzeklis
- Transportlīdzeklis atrodas aptuveni 2 m (6 pēdu) attālumā no jūsu transportlīdzekļa.
- Stāvošs transportlīdzeklis
- Transportlīdzeklis ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabe.
- Šaurs transportlīdzeklis, piemēram, motocikls vai velosipēds
- Īpašs transportlīdzeklis
- Dzīvnieks vai gājējs

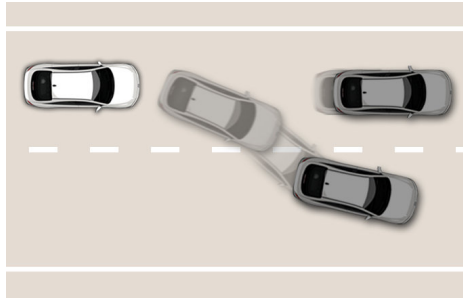
Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem. Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

- Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
- Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

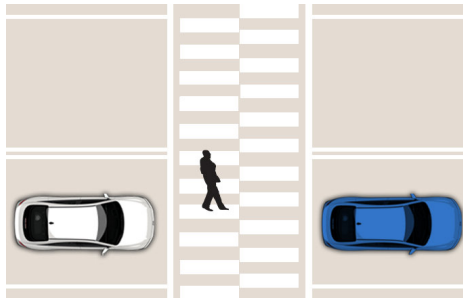
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var pārtrināties. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.




- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, SCC var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.



Avārijas apstāšanās (ES)

 ja ir aprīkots

Ja ES konstatē, ka autovadītājs nereaģē, šī funkcija aptur transportlīdzekli braukšanas joslā, centrējot transportlīdzekli braukšanas joslā un palīdzot bremzēt.

ES darbība

Darbības nosacījumi

Avārijas apstāšanās ir gatava darbībai, kad darbojas gan viedais kruīza regulators, gan joslas ievērošanas palīgsistēma.

- Avārijas apstāšanās ir gatava darboties arī tad, ja vienlaikus darbojas gan navigācijas viedā kruīza kontrole, gan joslas ievērošanas palīgsistēma, vai arī darbojas braukšanas palīgsistēma braukšanai uz lielceļa. Papildinformāciju par viedo kruīzkontroli, navigācijā balstīto viedo kruīzkontroli, joslu ievērošanas asistentu un braukšanas asistentu uz lielceļa skatiet **Viedā kruīza kontrole (SCC)**, **Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)**, **Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)** un **Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)**
- Ja tiek atlaista vadītāja drošības josta, joslas ievērošanas asistents (LFA) tiek izslēgts.
- Ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, joslas ievērošanas asistentu (LFA) nevar ieslēgt.

Avārijas apstāšanās brīdinājums un bremzēšanas kontrole

- Avārijas apstāšanās nosaka, ka autovadītājs nereaģē, ja turpina skanēt brīdinājuma signāls par rokas atvienošanu vai kabīnē esošās kameras (ja tā ir uzstādīta) konstatētā autovadītāja uzmanības novēršana. Ja tiek konstatēts, ka vadītājs nereaģē, instrumentu kopas displejā tiek parādīts brīdinājuma paziņojums, atskan skaņas signāls un stūres rats vibrē (ja šāda funkcija ietilpst aprīkojumā), lai brīdinātu par šo problēmu.
- Ja autovadītājs joprojām nereaģē, neraugoties uz iepriekšējo brīdinājumu, avārijas apstāšanās sistēma kontrolē stūres ratu un bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli braukšanas joslā. Par to, ka darbojas avārijas apstāšanās sistēma, autovadītājs tiek informēts arī ar brīdinājuma ziņojumu, brīdinājuma skaņas signālu, avārijas brīdinājuma gaismu mirgošanu un stūres rata vibrāciju.
- Kamēr darbojas avārijas apstāšanās, transportlīdzekļa attāluma iestatījums viedajā kruīza kontrolē tiek mainīts uz 4. attālumu. Transportlīdzekļa attāluma iestatījums tiek iestatīts uz pēdējo attāluma iestatījumu pēc avārijas apstāšanās deaktivizēšanas.
- Brīdinājuma signāls un avārijas apstāšanās tiek deaktivizēta, ja ir izpildīts viens no šādiem nosacījumiem:
 - Smart Cruise Control ir uz laiku atspējota vai izslēgta.
 - Tiek izslēgta joslas ievērošanas palīgsistēma.



Pēc apstāšanās

Pēc tam, kad ES ir apturējusi transportlīdzekli, instrumentu kopas displejā parādās brīdinājuma ziņojums, atskan skaņas signāls un mirgo avārijas signāls. Pēc transportlīdzekļa apstāšanās tiek veiktas šādas darbības:

- Durvis ir atbloķētas.
- Ir ieslēgts elektroniskais stāvbremzis (EPB)
- Transportlīdzekļa pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).

ES deaktivizēšana


Ja funkcija spriež, ka esat atbildējis, ES tiek deaktivizēta, ja pastāv atbilstība vienam no tālāk minētajiem nosacījumiem.

- Vadītāja koncentrēšanos uz ceļu un stūres rata kontrolēšanu uzrāda kabīnē iebūvētā kamera (ja tā ir uzstādīta).
- Vadītājs spēcīgi un nepārtraukti nospiež akseleratora pedāli.
- Autovadītājs stipri nospiež bremžu pedāli
- Autovadītājs nospiež joslas braukšanas asistenta pogu .
- Vadītājs nospiež braukšanas palīgsistēmas  pogu.
- Pēc transportlīdzekļa apstāšanās autovadītājs nospiež brīdinājuma bākugunis.
- Ieejas durvis ir atvērtas.
- Vadītājs pārslēdz pārnesumus uz pārnesumu, kas nav “P” (stāvēšana).

Lai pēc transportlīdzekļa apstāšanās un avārijas apstāšanās deaktivizēšanas no jauna aktivizētu braukšanas joslu uzturēšanas asistentu, transportlīdzeklis ir jāiedarbina no jauna.

Darbības traucējumi un ierobežojumi

ES darbības kļūme

Kad ES nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums „**Check Emergency Stopping function.**”, un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa . Ja tā notiek, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma ziņojumu var pārbaudīt klastera displeja Lietderības skatā.

Detektēšanas sensori

ES izmanto šādus sensorus:


- Priekšējā skata kamera
- Priekšējais radars

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.

ES ierobežojumi

Papildinformāciju skatiet **Viedā kruīza kontrole (SCC)** un **Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)**.

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC)

 ja ir aprīkots

NSCC palīdz braukt pa šoseju (vai maģistrāli) ar drošu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju.

- NSCC ir pieejams tikai uz noteiktiem autoceļiem.
- Noteikti autoceļi ar ierobežotu iebraukšanu un izbraukšanu, kas nodrošina nepārtrauktu ātrgaitas satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas sistēmas atjauninājumos var būt pieejami papildu autoceļi.
- NSCC darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

NSCC darbība

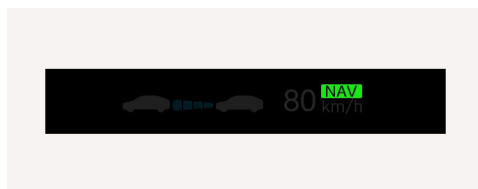
Darbības nosacījumi

NSCC ir gatavs darboties, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

- Informācijas un izklaides sistēmā tiek izvēlēta **automātiskā ātruma maiņa automaģistrālē**
- SCC darbojas
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

NSCC displejs un vadība

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, instrumentu panelī iedegas zaļā **NAV** indikatora gaisma.



- Zaļa: Ja darbības nosacījumi ir izpildīti
- Mirgo zaļā krāsā: Ātruma kontroles laikā
- Pelēka: Ja NSCC nevar kontrolēt transportlīdzekli, piemēram, ja SCC ir uz laiku atcelta vai navigācijas sistēma meklē maršrutu
- Mirgojoša balta krāsa: Kad vadītājs nospiež akceleratora pedāli

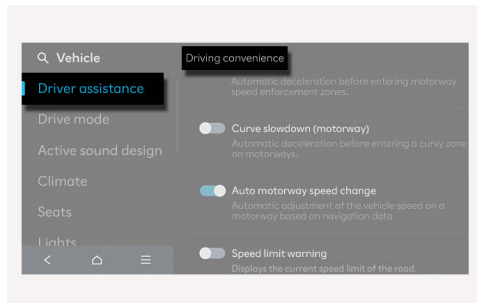
Automātiskā palēnināšanās lielceļa līkuma zonā

Atkarībā no priekšā esošā līkuma uz šosejas (vai automaģistrāles) jūsu transportlīdzeklis palēninās, bet pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis paātrinās līdz SCC iestatītajam ātrumam.

- Transportlīdzekļa ātruma samazināšanas laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un līknes pakāpes uz ceļa. Jā lielāks ir braukšanas ātrums, jo agrāk sākas ātruma samazināšana.

NSCC iestatījumi

Automātiskā iestatītā ātruma maiņa uz lielceļa



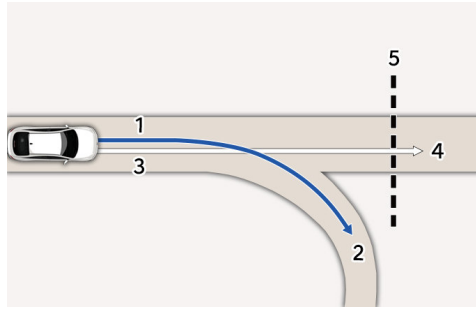
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē atlasiet **iestatījumi** > **Transportlīdzeklis** > **Palīdzība vadītājam** > **Braukšanas ērtības** > **Ātruma automātiska kontrole uz autoceļa** (vai **Ātruma automātiska kontrole uz lielceļa**), lai ieslēgtu NSCC, vai noņemiet atlasī, lai šo funkciju izslēgtu.

• Ja ir problēma ar NSCC, funkciju nevar iestatīt no izvēlnes iestatījumi.

NSCC ierobežojumi

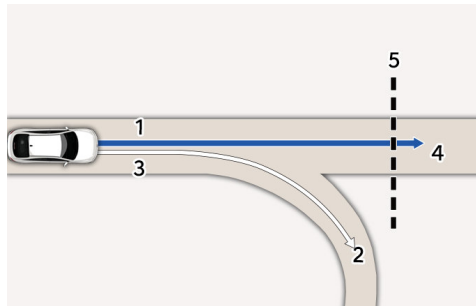
NSCC var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārsūtīta informācijas un izklaides sistēmas darbības traucējumu dēļ
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Funkcija tiek ieslēgta, kad transportlīdzeklis atrodas tuvu reakcijas mērķim (līkumam)
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Informācijas un izklaides sistēmā darbojas Android Auto vai CarPlay
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braukšana braukšanas joslas ierobežojuma situācijās
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā



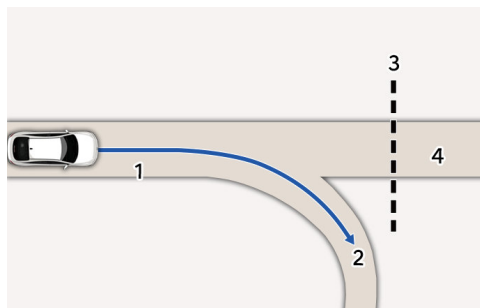
1. Noteiktais maršruts
2. Atzaru līnija
3. Braukšanas maršruts
4. Galvenais ceļš
5. Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), Automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdīm, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, Automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



1. Noteiktais maršruts
2. Atzaru līnija
3. Braukšanas maršruts
4. Galvenais ceļš
5. Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



1. Braukšanas maršruts
2. Atzaru līnija
3. Izliekts ceļa posms
4. Galvenais ceļš

- Ja navigācijā nav iestatīts galamērķis, Automaģistrāles līkumainās zonas automātiskās palēnināšanas funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumiem uz galvenā ceļa. Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, Automātiskās palēnināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.


BRĪDINĀJUMS

- NSCC nav drošas braukšanas prakses aizstājējs, bet gan ērtības funkcija. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- NSCC automātiski tiek atcelts, kad izbraucat no šosejas (vai automaģistrāles) galvenā ceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- NSCC var nedarboties vadošo transportlīdzekļu esamības un transportlīdzekļa braukšanas apstākļu dēļ. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet NSCC. Jūs varat zaudēt vadības stabilitāti.
- Pēc tam, kad uz šosejas (vai automaģistrāles) izbraucat cauri nodevu vārtiem, NSCC darbojas, pamatojoties uz pirmo joslā. Ja ieejat kādā no citām joslām, NSCC var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzeklis paātrinās, ja autovadītājs NSCC darbības laikā nospiež akceleratora pedāli, un šī funkcija transportlīdzekli neaptur. Taču, ja akceleratora pedālis tiek nospiest nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja autovadītājs NSCC darbības laikā paātrina un atlaiž akceleratora pedāli, transportlīdzeklis var pietiekami nesamazināt ātrumu vai strauji samazināt ātrumu līdz drošam.
- Ja līkne ir pārāk liela vai pārāk maža, NSCC var nedarboties.

Piesardzības pasākumi

- Starp navigācijas norādījumiem un NSCC darbības sākumu un beigām var rasties laika sprādis.
- Instrumentu panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar ātrumu, kas ir mazāks par SCC iestatīto ātrumu, paātrinājumu var ierobežot ātruma kamera vai priekšā esošie līkuma posmi.
- Ja NSCC darbojas, izbraucot no galvenā ceļa, lai iebrauktu krustojumā, mezglā, atpūtas vietā u. c., funkcija var darboties noteiktu laiku.
- NSCC var uzskatīt, ka palēninājums nav pietiekams ceļa apstākļu dēļ, piemēram, nelīdzena ceļa seguma, šauru joslu utt.

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

 ja ir aprīkots

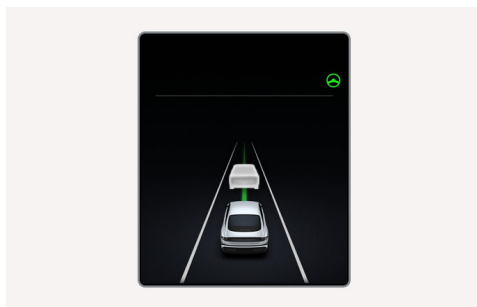
LFA palīdz noteikt joslu apzīmējumus un/vai priekšā braucošo transportlīdzekli uz ceļa, kā arī nodrošina stūrēšanas palīdzību, lai jūsu transportlīdzeklis būtu joslas centrā.

LFA ieslēgšana/izslēgšana



Lai ieslēgtu LFA, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas /@\\ pogu, kas atrodas uz stūres. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

LFA darbība




LFA darbības statuss redzams panelī braukšanas palīdzības sistēmas skatā. Papildinformāciju skatiet **Instrumentu paneļa iestatījumi**.

- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas instrumentu kopā mainās no pelēkām uz baltām.


Josla nav noteikta/josla noteikta



Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 180 km/h (110 jūdzes/h), instrumentu panelī iedegas zaļā indikatora lāmpīņa  un LFA palīdz noturēt jūsu transportlīdzekli joslas centrā, nodrošinot palīdzību ar stūrēšanu.

UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūrēšanas palīdzība, baltais indikators  mirgo un maina krāsu uz pelēku.

Piesardzības pasākumi

- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, LFA veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan LFA palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad LFA palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.
- Instrumentu kopas displejā attēlotās joslas var atšķirties no faktiskajām joslām.

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs vairākas sekundes netur rokas uz stūres, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un pakāpeniski atskan brīdinājums.

- Pirmā fāze: Parādās brīdinājuma ziņojums **'Keep hands on steering wheel'**
- Otrā fāze: Parādās brīdinājuma ziņojums (sarkans stūre) ar brīdinājuma skaņu

LFA atcelšana

Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums **'LFA (Lane Following Assist) cancelled'** (vai **Lane Following Assist deactivated**), un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- LFA nedarbojas vienmēr. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli vai jums ir uzvilkti cimdi, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

LFA iestatījumi

UZMANĪGI

Ja piekabes savienotājs ir pievienots jūsu transportlīdzeklim, LFA automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā jūs nevarat saņemt palīdzību no LFA. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, braucot, kad šī funkcija ir neaktīva. (Ja tiek izmantots Hyundai oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe).

Brīdināšanas veidi


LFA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums
- Braukšanas drošības prioritāte

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

LFA darbības traucējumi un ierobežojumi

LFA darbības kļūme

Ja rodas LFA vai ar to saistītās sastāvdaļas darbības traucējumi, instrumentu panelī parādās  brīdinājuma ziņojums. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

LFA izmanto šādu sensoru:

- Priekšējā skata kamera

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.

LFA ierobežojumi

Ja uztverošie sensori nevar noteikt apkārtni, LFA var nedarboties pareizi.

Papildinformāciju skatiet **LKA darbības traucējumi un ierobežojumi**.

BRĪDINĀJUMS

- Papildinformāciju par piesardzības pasākumiem attiecībā uz LFA skatiet **LKA darbības traucējumi un ierobežojumi**.
 - Iekraušana, kas pārsniedz maksimāli pieļaujamo kravu, vai koncentrēta iekraušana vienā kravas nodalījuma vietā var samazināt transportlīdzekļa braukšanas stabilitāti, kas savukārt var samazināt Joslas saglabāšanas palīgsistēmas efektivitāti.
-

Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu (HDA)

+ ja ir aprīkots

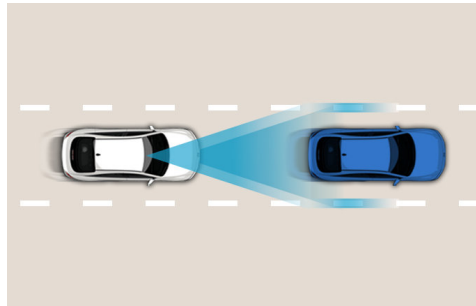
Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu palīdz uzturēt noteiktu attālumu un ātrumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, braucot pa šosejas galveno posmu, un palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.

HDA darbība



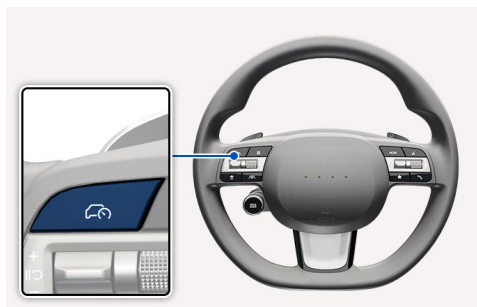
Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.


Pamatfunkcija



HDA funkcija palīdz uzturēt iestatīto ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, kā arī palīdz centrēt jūsu transportlīdzekli joslā.

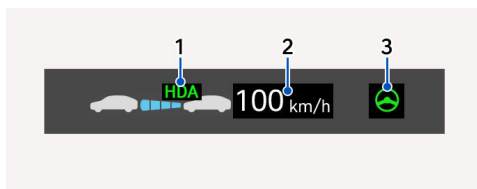
HDA ieslēgšana/izslēgšana




HDA darbojas, braucot pa galveno automaģistrāļu ceļu un ieslēdzot/izslēdzot HDA, nospiežot Braukšanas palīgsistēmas pogu .

- HDA darbojas automātiski, uzbraucot uz automaģistrāļu galvenā ceļa, kamēr darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) un viedā kruīza kontrole (SCC).

HDA darbības statuss



Indikatoru tiek rādīti paneļa displejā, kā norādīts tālāk, atkarībā no HDA statusa.

Nr.	apraksts
1	<p>Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu indikators HDA</p> <ul style="list-style-type: none">• Zaļa: Ja ir ieslēgta HDA un ir aktivizēta transportlīdzekļa attāluma, ātruma un centrēšanas kontrole, šis indikators ir zaļš.• Pelēka: HDA ir gaidīšanas režīmā, kad vadītājs nospiež slēdzi  vai nospiež bremžu pedāli, lai īslaicīgi atceltu SCC. Šobrīd LFA darbojas pareizi.• Mirgojoša balta krāsa: Indikators mirgo baltā krāsā, ja vadītājs īslaicīgi paātrina, nospiežot gāzes pedāli.• Neparādās: Kad HDA izslēdzas, izslēdzas arī indikators.
2	SCC iestatītais ātrums
3	LFA darbības statuss

- Papildinformāciju par LFA ierobežojumiem skatiet **Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)**.
- Papildinformāciju par SCC ierobežojumiem skatiet **Viedā kruīza kontrole (SCC)**.
- HDA darbības statuss redzams panelī braukšanas palīdzības sistēmas skatā. Papildinformāciju skatiet **Instrumentu paneļa iestatījumi**.

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

Ja darbojas HDA, jūsu transportlīdzeklis apstājas, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties.

Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un 30 sekunžu paiešanas panelī parādās ziņojums **'Use switch or pedal to accelerate'**. Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akceleratora pedāli vai izmantojiet **+**, **-** slēdzi vai **II** slēdzi.

- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar salona kameru autovadītāja uzraudzībai, apstāšanās laiks līdz brīdim, kad transportlīdzeklis var automātiski sākt kustību, var tikt pagarināts atkarībā no tā, vai autovadītājs skatās uz priekšu vai ne.

Brīdinājums un kontrole, kad tiek konstatēta roku noņemšana

Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums **"Keep hands on steering wheel"** un atskan brīdinājuma signāls.

1. līmenis: Brīdinājuma paziņojums
2. līmenis: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) + brīdinājuma signāls



UZMANĪGI

Ja ir pieejams avārijas apstāšanās režīms un autovadītājs nesatver stūres ratu, neraugoties uz brīdinājumu par roku noņemšanu no stūres rata, tiek aktivizēts avārijas apstāšanās režīms. Papildinformāciju skatiet **Avārijas apstāšanās (ES)**.


- Ja avārijas apstāšanās režīms ir izslēgts pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apstājies avārijas apstāšanās situācijā, un jūs vēlaties no jauna darbināt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu, transportlīdzeklis ir jāiedarbina no jauna.
- Ja salona kamera ir pieejama un tā nevar apstiprināt vadītāja stāvokli, braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbība ir ierobežota.

HDA sistēma ir atcelta

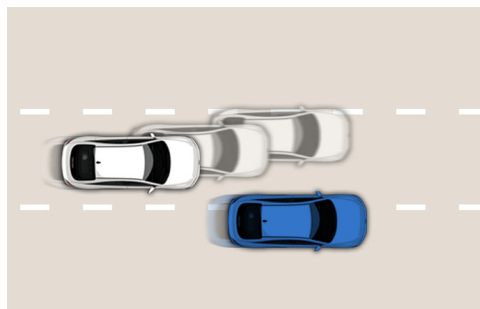
Ja vadītājs joprojām netur rokas uz stūres pēc brīdinājuma par roku atlaišanu, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums **"HDA (Autoceļa braukšanas asistents) sistēmas darbība atcelta"** (vai **"Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma deaktivizēta"**) un HDA sistēmas darbība tiek automātiski atcelta.

Braukšanas ātruma ierobežojums

Ja HDA sistēma tiek atcelts ar brīdinājuma palīdzību, braukšanas ātrums ir ierobežots zem 60 km/h (40 jūdzes/h). Kamēr darbojas braukšanas ātruma ierobežojuma funkcija, instrumentu kopā tiek rādīts brīdinājuma ziņojums **"Vadītāja satvēriens nav konstatēts. Speed will be limited"** (Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Ātrums tiks ierobežots) (vai **"Driver's grasp not detected. Braukšanas ātrums tiks ierobežots"**) un nepārtraukti skan brīdinājuma skaņas signāls.

- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos gadījumos:
 - Kad vadītājs atkal satver stūri
 - Kad vadītājs ieslēdz LFA, nospiežot Lane Driving Assist (Joslas braukšanas palīgsistēmas) /@\ pogu
 - Kad tiek nospiests **+**, **-**, **II** slēdzis vai  poga, akceleratora pedālis vai bremžu pedālis

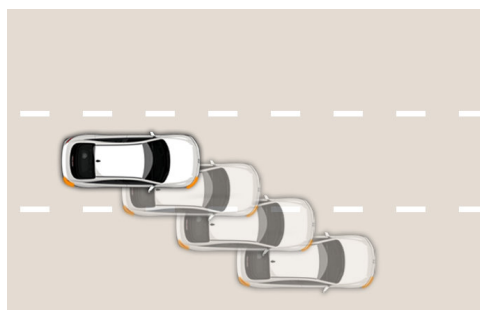
Braukšana pa vienu joslas pusi



Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību. Ja abās braukšanas joslas pusēs tiek konstatēti transportlīdzekļi, kas brauc tuvu jums, šī funkcija neveiks pārvietošanos uz pretējo braukšanas joslas pusi.

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma

+ ja ir aprīkots



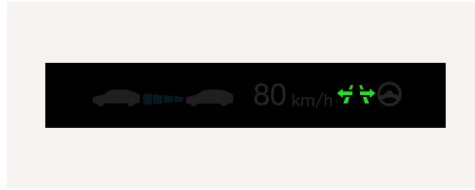
Braukšanas joslas maiņas automaģistrālē palīgs funkcija palīdz mainīt joslu virzienā, kurā jūs darbināt pagrieziena signāla slēdzi, ja šī funkcija novērtē, ka joslas maiņa ir iespējama.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēdzas šādos apstākļos:

- Lai ieslēgtu HDA, izmantojiet slēdzi **+**, **-**, **II** **III**. Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma arī ieslēdzas.
- Ja vēlaties izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu, kad panelī tiek parādīts ziņojums, uz stūres nospiediet pogu **OK**.

Darbības stāvoklis



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas  indikators parādās atkarībā no funkcijas statusa.


- Zaļa: Gatavības stāvoklis
- Mirgo zaļā krāsā: Darbības stāvoklis
- Pelēkā gaismā: Gaidstāves stāvoklis
- Mirgojoša balta krāsa: Atcelšanas stāvoklis (parādīts tikai noteiktu laiku)

Ja funkcija nedarbojas vai tiek atcelta darbības laikā, paneļa displejā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Darbības statuss tiek parādīts ar indikatoru krāsām, bultiņām utt.

- Instrumentu kopas displejā attēlotās joslu līnijas un apkārtējie objekti var atšķirties no faktiskajiem.

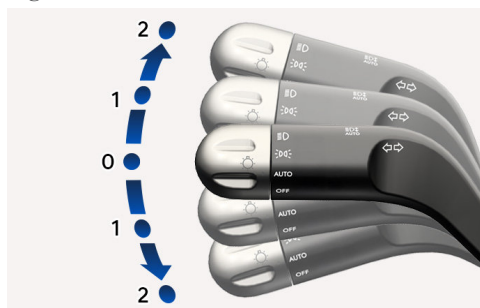
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam


Kad ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gatava darbībai, un indikators  kļūst zaļš:

- HDA darbojas
- LFA darbojas
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h)
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 30-80 km/h (20-50 jūdzes/h), jūsu transportlīdzekļa kreisās un labās malējās joslas aizmugurējā daļā ir pamanīts transportlīdzeklis, un, mainot braukšanas joslu, nav sadursmes riska.
- Panelī neparādās brīdinājums par roku noņemšanu
- Avārijas lukturi ir izslēgti

Kamēr ir ieslēgta Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija (indikators ieslēgts), LFA netiek atcelta pat tad, ja darbojas pagriezienu rādītāja indikators vai avārijas signāls.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbojas un  indikators mirgo zaļā krāsā, kad paspiežat pagriezienu rādītāja sviru nedaudz vai pilnībā uz augšu vai uz leju, un ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi.

- Vadītājs tur roku uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir viena punktota joslas līnija
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) un aklās zonas sadursmes novēršanas (BCA) brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma tiek atcelta, kad vadītājs veic šādas darbības. Kad Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma ir atcelta, indikators mirgo baltā krāsā.

- Pagriezienu rādītāja svira tiek nospiesta līdz galam, un tā ir atlaista uz centru, pirms transportlīdzeklis ieiet joslas līnijā, kamēr darbojas Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma.
- Pagriezienu rādītāja svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta

BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas piesardzības pasākumi

- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbojas, ja pagriezienu rādītāja svira ir nospiesta līdz galam. Pēc uzbraukšanas uz joslas, pat ja svira ir atlaista līdz centram, Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma netiek atcelta.
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbojas, ja pagriezienu rādītāja svira ir nedaudz nospiesta. Pagriezienu rādītāja indikators mirgo, līdz joslas maiņa ir pabeigta, pat ja pagriezienu rādītāja svira ir atlaista līdz centram.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma funkcija ir gaidstāves stāvoklī, un indikators parādās pelēkā krāsā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai iebraucot vai braucot pa kādu no tālāk norādītajiem ceļiem.

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām
- Ceļš, kas tiek būvēts
- Ja pastāv sadursmes risks, funkcija pārslēdzas uz gaidstāves režīmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas automātiska atceļšana

Joslu maiņas palīgsistēma automātiski izslēdzas un indikators mirgo baltā krāsā, braucot šādos ceļa apstākļos:

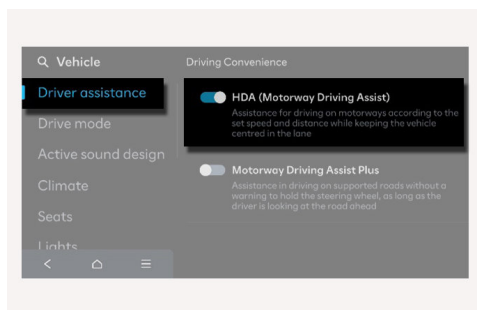
- HDA ir izslēgta
- LFA vai SCC ir izslēgtas vai īslaicīgi atceltas
- Panelī parādās brīdinājums par roku noņemšanu
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Parādās FCA vai BCA brīdinājuma ziņojums
- Iespējama sadursme ar transportlīdzekli vai ceļa konstrukciju utt. tiek konstatēta, kaut arī nav brīdinājuma ziņojumu
- Uzbraukšana uz ceļa, uz kura tiek veikti remontdarbi.
- Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
- Josla uz mērķa joslas nav noteikta.
- Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 25 km/h (apmēram 15 jūdzes/h)
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir 30-80 km/h (20-50 jūdzes/h) un transportlīdzekļa aizmugurējā daļā transportlīdzekļa kreisajā un labajā sānu joslā netiek pamanīts transportlīdzeklis
- Ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli jūsu automašīnas aizmugurējā daļā
- Uzbraukšana uz ceļa, uz kura tiek veikti remontdarbi



BRĪDINĀJUMS

- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties pareizi uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojumos vai uz gājēju pārejām. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

HDA iestatījumi



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience**.

- Ja ir atlasīta „Highway Driving Assist”, tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz centrēt transportlīdzekli joslā.
- Ja ir atlasīta **“Lane change assist (motorway)”**, tā palīdz vadītājam mainīt joslas. (ja ir apriķots)
- Ja ir atlasīta opcija **Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma** (vai **Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma**), var mainīt **Autoceļa joslu maiņas palīgsistēmas** (vai **Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas**) iestatījumu.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja transportlīdzekli iedarbina atkārtoti, funkcija saglabā iepriekšējo iestatījumu.

UZMANĪGI

Ja piekabes savienotājs ir pievienots jūsu transportlīdzeklim, HDA automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā jūs nevarat saņemt palīdzību no HDA. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, braucot, kad šī funkcija ir neaktīva. (Ja tiek izmantots Hyundai oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe).

Brīdināšanas veidi


HDA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums
- Braukšanas drošības prioritāte

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

HDA darbības traucējumi un ierobežojumi

HDA darbības kļūme

Ja rodas HDA vai ar to saistītās sastāvdaļas darbības traucējumi, instrumentu panelī parādās  brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

HDA izmanto šādus sensorus:

- Priekšējā skata kamera
- Priekšējais radars
- Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots)
- Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija, Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)** un **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)**.



BRĪDINĀJUMS


- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē transportlīdzekli, lai tā brauktu droši.
 - Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
 - HDA ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
 - Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
 - HDA var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. HDA var nespēt noteikt iespējamās sadursmes tās ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā šīs funkcijas ierobežojumus. Šķēršļi, piemēram, transportlīdzeklis, motociklists, velosipēds, gājējs vai nenoteikts objekts vai struktūra, piemēram, margas, barjeras u.c., kas var saskarties ar transportlīdzekli, var netikt atklāti.
 - HDA automātiski izslēdzas šādos gadījumos:
 - Braucot pa ceļiem, uz kuriem HDA nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.
 - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
 - HDA var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
 - LFA var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
 - HDA brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārtnē ir trokšņaina.
 - Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
 - Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet HDA. Jūsu automašīna var zaudēt kontroles stabilitāti.
 - Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai pārāk vēlu atkarībā no stūres turēšanas veida vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
 - Jūsu drošībai, lūdzu, pirms HDA lietošanas izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.
 - HDA nedarbojas, kad tiek iedarbināts transportlīdzeklis vai tiek inicializēti uztveršanas sensori vai navigācija.
-

HDA ierobežojumi

HDA var nedarboties pareizi vai var nedarboties tālāk norādītajos apstākļos. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Ja braukšanas joslu uzturēšanas asistenta (LFA) darbība ir ierobežota, tiek ierobežota arī braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas (HDA) un tās apakšfunkciju darbība. Specifiskus braukšanas joslu uzturēšanas asistenta (LFA) ierobežojumus skatiet **LKA darbības traucējumi un ierobežojumi**.
- Ja tiek ierobežota viedās kruizkontroles (SCC) darbība, tiek ierobežota arī braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas (HDA) darbība. Sīkāku informāciju skatiet **SCC darbības traucējumi un ierobežojumi**.
- Informāciju par specifiskiem ierobežojumiem attiecībā uz priekšējā skata kameras, priekšējā radara, priekšējā stūra radara un aizmugurējā stūra radara sensoriem skatiet **Sensora ierobežojumi, FCA darbības traucējumi un ierobežojumi un BCA darbības traucējumi un ierobežojumi**.
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Informācijas un izklaides sistēmā darbojas Android Auto vai CarPlay
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Nevar pamanīt baltu vienkāršu punktotu līniju vai ceļa malu
- Satiksme uz ceļa uz laiku tiek regulēta remonta vai citu iemeslu dēļ
- Uz ceļa nav konstrukcijas, piemēram, sadalošās joslas, margas utt.
- Joslas maiņas virzienā ir viena maināma josla
- Ja ir uzstādīta piekabe, bagāžnieks utt

Atpakaļskata monitors (RVM)

 ja ir aprīkots

RVM rāda teritoriju aiz transportlīdzekļa, lai palīdzētu jums, novietojot automašīnu stāvvietā vai braucot.

Ja transportlīdzeklī ir papildus uzstādīta informācijas un izklaides sistēma (ekskluzīvi Mobis), katras funkcijas iestatījumu apraksts var atšķirties no apraksta lietotāja rokasgrāmatā. Šādā gadījumā varat piekļūt tiešsaistes rokasgrāmatai, skenējot QR kodu informācijas un izklaides sistēmas ātrās darba sāksanas rokasgrāmatā, un noskaidrot, kā konfigurēt iestatījumus.

RVM darbība

RVM ieslēgšana/izslēgšana



1. Skatījuma režīma poga
2. Iepriekšējā poga
3. Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga

Kad pārnesums tiek pārslēgts uz R (atpakaļgaita), RVM ieslēdzas un ekrānā parādās aizmugures skats.

Kad RVM ieslēdzas, pieskarieties skata režīma pogai, lai atlasītu atpakaļskatu vai atpakaļskatu no augšas.

Kad RVM ieslēdzas, pieskarieties pogai Skata režīms, lai atlasītu aizmugures skatu, aizmugures augšējo skatu vai aizmugurējo plato skatu.

RVM izslēdzas šādos gadījumos:

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).
- Pārnesums tiek pārslēgts uz N (neitrāls) vai D (braukšana), ja nav atlasīts paplašinātā atpakaļskata monitors.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Aizmugurējais skats joprojām tiek rādīts ekrānā, lai palīdzētu droši novietot automašīnu, kad pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaitas) uz N (neitrāls) vai D (braukšana).


Ja ir atlasīts Extended Rear View Monitor (Paplašināta atpakaļskata monitors), RVM ekrāns paliek ieslēgts šādos apstākļos:

- Pārnesums pārslēgts no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana)
- Stāvvietas/skata poga tiek nospiesta, kamēr transportlīdzeklis brauc ar ātrumu zem 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāk D (braukšana) vai N (neitrāls) režīmā.
- Ir nospiesta stāvvietas/skata poga, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana).

Ja darbojas paplašināta atpakaļskata monitors, pieskarieties skata režīma pogai, lai atlasītu atpakaļskatu vai atpakaļskatu no augšas.

Ja darbojas Extended Rear View Monitor (Paplašināta atpakaļskata monitors), pieskarieties pogai Skata režīms, lai atlasītu aizmugures skatu, aizmugures augšējo skatu vai aizmugurējo plato skatu.

Extended Rear View Monitor (Paplašināta atpakaļskata monitors) funkcija izslēdzas šādos gadījumos:

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).
- Tiek vēlreiz nospiesta stāvvietas/skata poga
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma  poga
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta sākuma poga
- Ir atlasīta kāda no informatīvi izklaidējošās sistēmas pogām
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h)


Atpakaļskats braukšanas laikā

Atpakaļskata funkcija braukšanas laikā izslēdzas šādos gadījumos:

- Stāvvietas/skata poga ir nospiesta, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “N” (neitrāls) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Pieskarieties pogai Skata režīms, lai atlasītu aizmugurējo plato skatu.

Atpakaļskata funkcija braukšanas laikā izslēdzas šādos gadījumos:

- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga.
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma  poga
- Atpakaļskata izvēlnē ir atlasīta sākuma poga
- Ir atlasīta kāda no informatīvi izklaidējošās sistēmas pogām

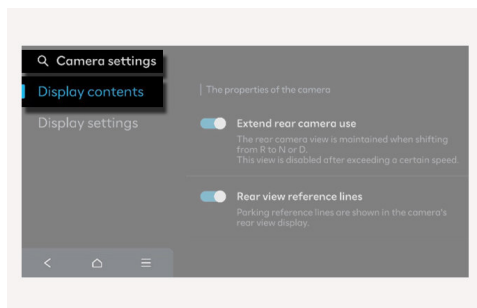
Piesardzības pasākumi

- Kad izvēlēts pārnesums “R” (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas.
- Ja aktivizēts atpakaļskats, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.

- Atpakaļskata un aizmugures augšskata režīmā ir redzamas norādes līnijas novietošanai stāvvietā atpakaļgaitā. (Kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīta opcija **Iestatījumi > Transportlīdzeklis > Palīdzība vadītājam > Droša parkošanās > Kameras iestatījumi > Displeja saturs > Aizmugures skata palīglinijas**). Tomēr braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzams atpakaļskata līnijas norādei par novietošanu stāvvietā.
- Braukšanas laikā pēc ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdžēm/h).
- Ja braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, tiek deaktivizēts aizmugures augšskats.

RVM iestatījumi

Kameras iestatījumi



RVM displeja saturu var manīt, ekrānā pieskaroties iestatīšanas ikonai **⚙**, kamēr darbojas RVM, vai, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasot **Palīdzība vadītājam > Droša parkošanās > Kameras iestatījumi**.

Displeja saturs

- Ja ir atlasīts vienums **Extended Rear View Monitor**, RVM turpina rādīt aizmugures skatu, pārslēdzoties no R (atpakaļgaitas) uz N (neitrāls) vai D (braukšana). Kad pārsniegts kāds noteikts ātrums, atpakaļskata rādīšana tiek pārtraukta.
- Ja ir atlasīta opcija **Aizmugures skata palīglinijas**, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna aizmugures skata apgabalā tiek parādītas aizmugures skata parkošanās vadlīnijas un aizmugures skata vadlīnijas.
 - Horizontālā vadlīnija aizmugures augšējā skata vadlīnijām ir balstīta uz tukšas kravas stāvokli. Tas norāda aptuveni 0,5 m (20 collu) un 1,5 m (60 collu) attālumu no transportlīdzekļa.
 - Horizontālā vadlīnija aizmugurējā skata stāvvietas vadlīnijām ir balstīta uz tukšas kravas stāvokli. Tas norāda 0,5 m (20 collas), 1 m (40 collas) un 2,3 m (91 collas) attālumu no transportlīdzekļa.

Brīdināšanas veidi

RVM varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Novietošanas stāvvietā drošības prioritāte
- Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

RVM darbības traucējumi un ierobežojumi

RVM darbības kļūme

Ja RVM darbojas nepareizi, attēls uz ekrāna var būt zaļš, zils vai melns.

Ja RVM nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek pareizi parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

RVM ierobežojumi

- Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.
- Ekrāns var izskatīties neparasti šādos gadījumos:
 - Ja bagāžnieks ir atvērts

Detektēšanas sensori

RVM izmanto šādu sensoru:

- Atpakaļskata platleņķa kamera

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.

BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
 - Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja objektīvs ir bloķēts vai aizsegts, RVM var nedarboties normāli. Netīriet ar spēcīgām ķīmiskām vielām, kas satur ļoti sārmains vai gaistošus organiskos šķīdinātājus (piemēram, benzīnu, acetonu).
 - Ekrānā redzamais attālumš līdz objektam var atšķirties no faktiskā attālumš. Tas ir tāpēc, ka RVM redzamais attēls parādās, kalibrējot attēlu no platleņķa aizmugures skata kameras. Ja automašīna ir sasvērta atkarībā no kravas svara vai stāvokļa, aizmugurējās novietošanas vadlīnijas var atšķirties no faktiskā attālumš. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
 - Braukšana ar atvērtu bagāžnieku nav pareiza. Savas drošības labad esiet uzmanīgi un brauciet droši.
-

Apkārskata monitors (SVM)

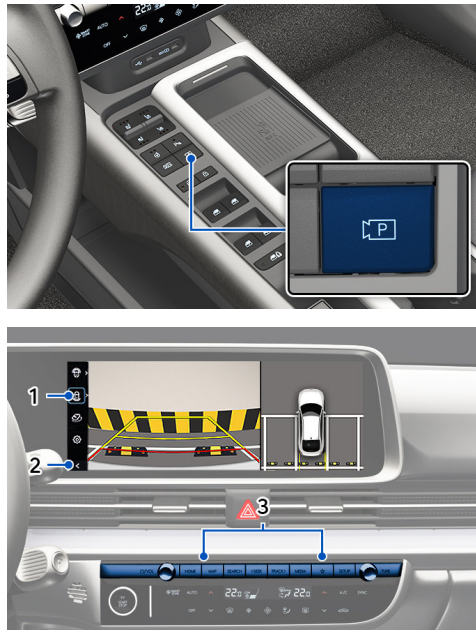
+ ja ir aprīkots

SVM izmanto platleņķa kameras, un attēli tiek rādīti ap jūsu transportlīdzekli, izmantojot informācijas un izklaides sistēmu, lai palīdzētu droši novietot automašīnu vai braukt.

Ja transportlīdzeklī ir papildus uzstādīta informācijas un izklaides sistēma (ekskluzīvi Mobis), katras funkcijas iestatījumu apraksts var atšķirties no apraksta lietotāja rokasgrāmatā. Šādā gadījumā varat piekļūt tiešsaistes rokasgrāmatai, skenējot QR kodu informācijas un izklaides sistēmas ātrās darba sāksanas rokasgrāmatā, un noskaidrot, kā konfigurēt iestatījumus.

SVM darbība

SVM ieslēgšana/izslēgšana




1. Skatījuma režīma poga
2. Iepriekšējā poga
3. Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna poga

SVM ieslēdzas šādos apstākļos:

- Skats no priekšpuses: Pārnesums tiek pārslēgts uz „N” (neitrāls), “D” (turpgaita) no „R” (atpakaļgaita).
Skats no aizmugures: Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Stāvvietas/skata poga ir nospiesta, pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrāls) vai “D” (turpgaita) un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 mph) vai mazāks.

• Forward Parking Distance Warning (PDW) (Priekšgaitas novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums) brīdina jūs, kamēr ir atlasīta **Surround View Monitor Auto On SVM** funkcijas izslēdzas šādos gadījumos:

- Pārnesums pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „N” (neitrāls) vai „D” (braukšana) uz „P” (stāvēšana)
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrāls) vai „D” (braukšana)
 - Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph)
 - Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga.
 - Apkārtskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma  poga
 - Apkārtskata izvēlnē ir atlasīta sākuma poga
 - Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas poga

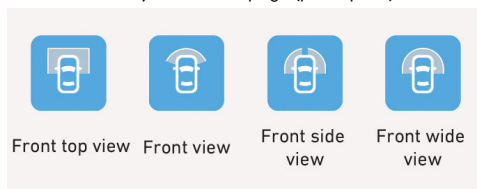
Priekšskata/atpakaļskata atlase

Priekšskatu/atpakaļskatu var mainīt, pārslēdzot pārnesumu.

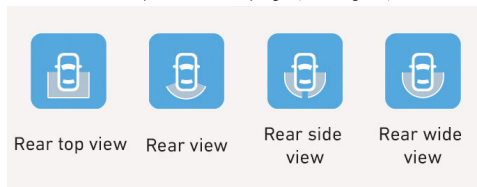
Skatu var izvēlēties, izmantojot pogu View Mode (skata režīms).

- Kad pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), varat izvēlēties aizmugures skatu, aizmugures skatu no augšas vai 3D skatu.
- Kad pārnesums ir pārslēgts uz pozīciju “R” (atpakaļgaita), varat atlasīt skatu no aizmugures no augšas, aizmugures skatu vai sānu skatu no aizmugures.
- Kad pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrāls) vai “D” (braukšana), varat izvēlēties priekšējo skatu, priekšējo skatu no augšas, sānu priekšējo skatu vai 3D skatu.
- Kad pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana), “N” (neitrāls) vai “D” (turpgaita), varat atlasīt priekšskatu/atpakaļskatu no augšas, priekšskatu/atpakaļskatu vai priekšskatu/atpakaļskatu sānu skatu.

Skatījuma režīma poga (priekšpuse)



Skatījuma režīma poga (aizmugure)



Piesardzības pasākumi


- Kad aktivizēts skats no priekšpuses/aizmugures, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Kad izvēlēts pārnesums "R" (atpakaļgaita), parādās atpakaļskats.
- Ja pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas pat tad, ja tiek nospiesta informatīvi izklaidējošās sistēmas poga.

SVM braukšanas laikā

SVM ieslēdzas, kad tiek nospiesta Stāvvietas/skata poga, kamēr pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā "N" (neitrāls) vai "D" (braukšana) un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 mph).

Priekšējo/aizmugurējo skatu vai priekšējo/aizmugurējo platleņķa skatu var izvēlēties, nospiežot View Mode (skata režīms) pogu.

SVM braukšanas laikā izslēdzas šādos apstākļos:

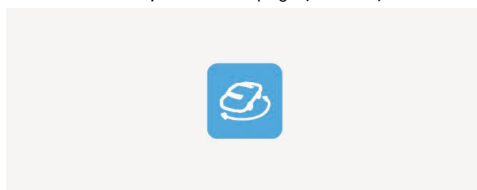
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga.
- Apkārtskata izvēlnē ir atlasīta iepriekšējā vienuma  poga
- Apkārtskata izvēlnē ir atlasīta sākuma poga
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas poga

Piesardzības pasākumi

- Kad braukšanas laikā ir aktivizēts SVM, redzams pēdējais izmantotais skata režīms.
- Braukšanas laikā atpakaļskatā nav redzams atpakaļskata līnijas norādei par novietošanu stāvvietā.
- Braukšanas laikā pēc SVM ieslēgšanas atpakaļskats neizslēdzas pat tad, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph).
- Kad braukšanas laikā SVM ir ieslēgts, priekšskats/aizmugures sānskats ir deaktivizēts visu ātrumu laikā.

3D skats

Skatījuma režīma poga (3D skats)



Ja 3D skats ir atlasīts, nospiežot skata režīma pogu, pārnesums ir pozīcijā "R" (atpakaļgaita), "P" (stāvēšana), "N" (neitrāls) vai "D" (turpgaita), ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdзем/h).

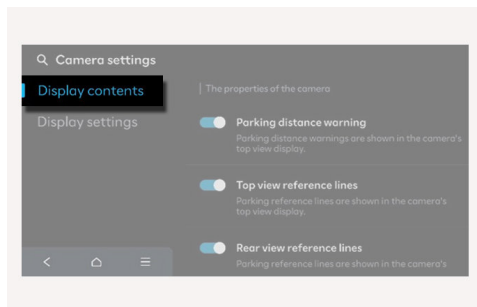
Piesardzības pasākumi

- 3D skatā netiek rādītas vadlīnijas.

- Augšējā skata ekrānā, kas tiek rādīts ar priekšējo/aizmugurējo skatu vai 3D skatu, tiek pārveidots sākotnējais attēls, kas iegūts no četrām platleņķa kamerām, lai sniegtu 360 grādu attēlu par transportlīdzekļa apkārtni, skatoties no augšas.
- Augšējais skats neparādās ar priekšējo/aizmugurējo platleņķa skatu.
- Augšējā skata tālummaiņu var iestatīt, lai augšējā skata apgabalā veiktu regulēšanu ar saspiešanu/izspiešanu.

SVM iestatījumi

Kameras iestatījumi



Varat manīt SVM iestatījumu **Displeja saturs**, ekrānā pieskaroties iestatīšanas ikonai **⚙**, kamēr darbojas SVM, vai, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasot **Palīdzība vadītājam > Droša parkošanās > Kameras iestatījumi**.

Displeja saturs

- Ja ir atlasīta opcija **Parkošanās attāluma brīdinājums**, stāvvietas attāluma brīdinājums parādās augšējā skata apgabalā SVM ekrāna labajā pusē.
- Ja ir atlasīta opcija **Top view reference lines**, novietošanas vadlīnijas parādās SVM ekrāna augšējā skata apgabalā, kad tiek parādīts priekšējais augšējais skats un aizmugurējais augšējais skats.
 - Horizontālā vadlīnija aizmugures augšējā skata vadlīnijām ir balstīta uz tukšas kravas stāvokli. Tas norāda aptuveni 0,5 m (20 collas) un 2 m (79 collas) attālumu no transportlīdzekļa.
- Ja ir atlasīta opcija **Rear view reference lines**, norādes par novietošanu stāvvietā tiek rādītas atpakaļskatā.
 - Horizontālā vadlīnija aizmugurējā skata stāvvietas vadlīnijām ir balstīta uz tukšas kravas stāvokli. Tas norāda 0,5 m (20 collu), 1 m (40 collu) un 2,3 m (91 collu) attālumu no transportlīdzekļa

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

Lai izmantotu šo funkciju, informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē iestatījumi opciju **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**.

Ja ir atlasīta opcija **Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana**, SVM ieslēdzas automātiski, ja skan priekšgaitas novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma vai novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājuma skaņas signāls. Ja SVM tiek izslēgta pēc automātiskās ieslēgšanās, opciju **Apkārtskata monitora automātiska**

ieslēgšana var aktivizēt pēc braukšanas ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h) vai pēc pārnesuma pārslēgšanas uz "P" (stāvēšana).

Brīdināšanas veidi

SVM varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Novietošanas stāvvietā drošības prioritāte

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

SVM darbības traucējumi un ierobežojumi

SVM darbības kļūme

Ja SVM nedarbojas pareizi, attēls ekrānā var izskatīties zaļš, zils vai melns.

Ja SVM nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek pareizi parādīts, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

SVM ierobežojumi

- Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.
- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
 - Ir atvērts bagāžnieks
 - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
 - Tiek sakļauts ārējā atpakaļskata spogulis.

Detektēšanas sensori

SVM izmanto šādus sensorus:

- Priekšējā skata platleņķa kamera
- Sānu skata platleņķa kameras
- Atpakaļskata platleņķa kamera

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.

Skaidrojumu par aizmugurējās platleņķa kameras tīrīšanas sistēmu skatiet sadaļā "Par atpakaļskata monitora (RVM) atpazīšanas sensoriem".

BRĪDINĀJUMS

- Ekrānā redzamais attālumš līdz objektam var atšķirties no faktiskā attālumā. Tas ir tāpēc, ka SVM redzamais attēls parādās, kalibrējot attēlu no platleņķa skata kameras. Ja automašīna ir sasvērta atkarībā no kravas svara vai stāvokļa, aizmugurējās novietošanas vadlīnijas var atšķirties no faktiskā attālumā. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
 - SVM ir paredzēts lietošanai uz līdzenas virsmas. Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai “guļošajiem policistiem”, attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
 - Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja objektīvs ir bloķēts vai aizsegts, RVM var nedarboties normāli. Netīriet ar spēcīgām ķīmiskām vielām, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošus organiskos šķīdinātājus (piemēram, benzīnu, acetonu).
 - Augsti apkārtējie šķēršļi vai konstrukcijas, piemēram, kravas automašīnu platformas, attēlā var nebūt redzamas. Pārlūkojiet apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
 - Braukšana ar atvērtu bagāžnieku nav pareiza. Savas drošības labad esiet uzmanīgi un brauciet droši.
-

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)

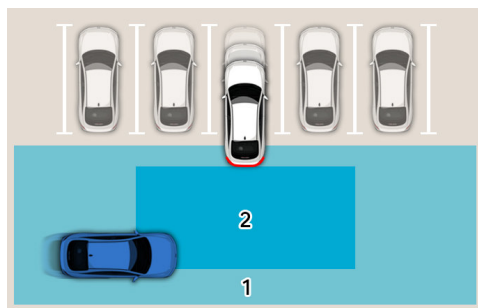
 ja ir aprīkots

RCCA nosaka transportlīdzekļus, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, kamēr jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un brīdina jūs par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņu. Turklāt RCCA var palīdzēt bremzēt jūsu transportlīdzekli, lai izvairītos no sadursmes.

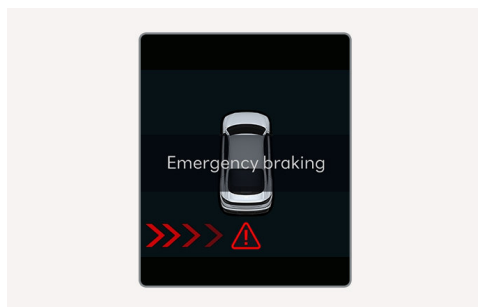
UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa, kas tuvojas, ātruma.

RCCA darbība



1. Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
2. Aizmugurējā šķērssatiksmes sadursmju novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons



Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos brīdinājuma lampiņa un instrumentu kopā tiks parādīts brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitora vai apkārtējā skata monitora funkcija, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā arī tiek parādīts brīdinājums.

RCCA darbojas, ja ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi:

- Pārnesums ir pārslēgts uz R (atpakaļgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 mph)

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

Sadursmes brīdinājums darbojas, ja transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa

Bremzēšanas vadība beidzas aptuveni 2 sekundes pēc tam, kad automašīna tiek apturēta pēc avārijas bremzēšanas. Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtni.

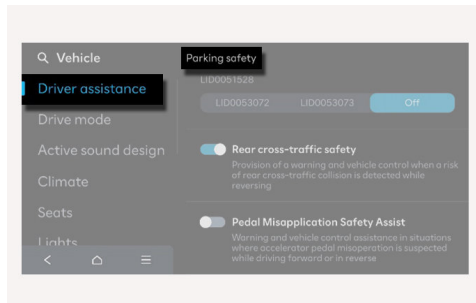
- Avārijas bremzēšanas laikā RCCA veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisās puses.

BRĪDINĀJUMS

- Bremžu vadība beidzas, ja:
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklī no aizmugures
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
 - Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
 - Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli
 - Ja tiek darbināta RCCA, bremžu vadība beidzas, kad vadītājs ar pietiekamu jaudu nospiež akceleratora pedāli.
 - RCCA nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
 - RCCA var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem.
 - Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nedrīkst uzticēties tikai RCCA sistēmai. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
 - Nekādā gadījumā apzināti neizmantojiet RCCA pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Pretējā gadījumā var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
 - Atkarībā no elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) statusa bremžu vadība var nedarboties pareizi un tiek sniegts tikai brīdinājums, ja:
 - Deg ESC brīdinājuma gaismā
 - ESC veic citu funkciju
 - Ja parādās kāds citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai tiek ģenerēts skaņas brīdinājums, RCCA brīdinājuma ziņojums var netikt parādīts un skaņas brīdinājums var netikt ģenerēts.
 - RCCA brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārtnē ir trokšņaina.
 - RCCA darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, ievainojot pasažierus un pārvietojot vaļīgus priekšmetus. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
 - RCCA var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
 - Pat ja ir problēmas ar RCCA, automašīnas pamata bremzēšana un stūrēšana darbojas normāli.
-

RCCA iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Iestatījumi > Palīdzība vadītājam > Droša parkošanās > Aizmugures drošība krustojumos**, lai ieslēgtu RCCA, vai noņemiet atlasi, lai šo funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, RCCA vienmēr ieslēdzas. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atcelta atlasē opcija **Rear cross-traffic safety**, vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

UZMANĪGI

Ja piekabes savienotājs ir pievienots jūsu transportlīdzeklim, RCCA automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā jūs nevarat saņemt palīdzību no RCCA. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, braucot, kad šī funkcija ir neaktīva. (Ja tiek izmantots Hyundai oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe).

Brīdināšanas veidi



RCCA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums
- Haptiskais brīdinājums

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

RCCA darbības traucējumi un ierobežojumi

RCCA darbības kļūme

Ja rodas RCCA vai ar to saistītās sastāvdaļas darbības traucējumi, instrumentu panelī parādās  brīdinājuma ziņojums. Turklāt, ja ārējais atpakaļskata spogulis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās  brīdinājuma ziņojums. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

UZMANĪGI

Izslēdziet RCCA, lai uzstādītu vai noņemtu piekabi, bagāžnieku vai citu piederumu. Kad esat pabeidzis, ieslēdziet RCCA.

Detektēšanas sensori

RCCA izmanto šādu sensoru:

- Aizmugurējais stūra radars

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija** un **Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)**.

RCCA ierobežojumi

RCCA var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

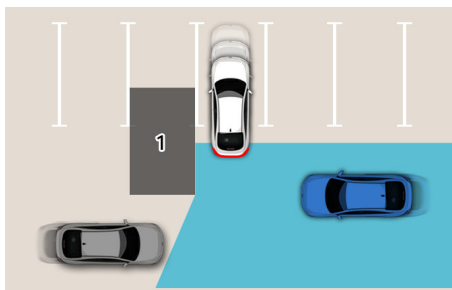
- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

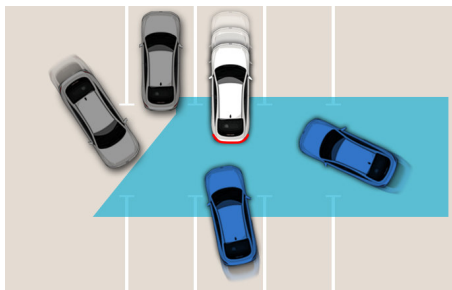
BRĪDINĀJUMS

- Šādos gadījumos transportlīdzeklis, kas tuvojas no aizmugures kreisās vai labās puses, var netikt atklāts. RCCA var būt ierobežota un nedrīkst brīdināt vai palīdzēt bremzēt. Vienmēr pārbaudiet savu apkārtni un brauciet uzmanīgi.
- Ja jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā un tuvumā atrodas braucošs transportlīdzeklis vai konstrukcija



1. Konstrukcija

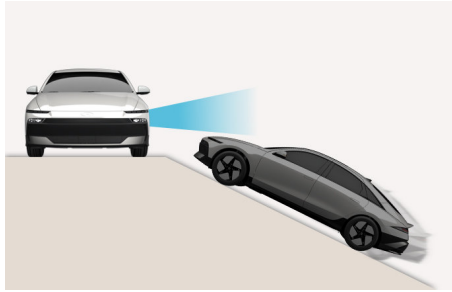
- Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis stāv vai izbrauc aizmugurējā zonā, transportlīdzeklis tuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.)



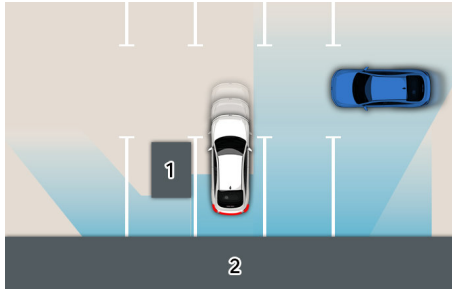
- Ja jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā pa diagonāli



- Ja jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā pa nogāzi vai tās tuvumā

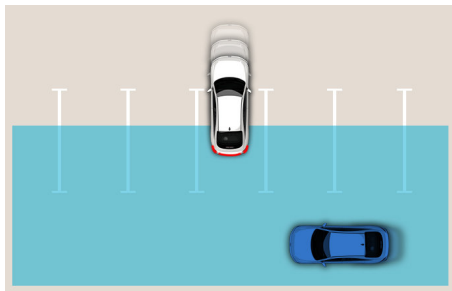


- levelkot to stāvvietā, kur ir konstrukcija, kas spēj atstarot elektriskos viļņus



1. Konstrukcija
2. Siena

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā



- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet RCCA.
- RCCA var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- RCCA var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr radars ir bloķēts vai nedarbojas pareizi, šis stāvvoklis saglabājas. Tāpēc RCCA var nedarboties pareizi.


Novietošanas stāvvieta attāluma brīdinājums (PDW)


PDW braukšanai uz priekšu/sāniem (ja ir aprīkots)/atpakaļgaitā izmanto priekšējos un aizmugurējos ultraskaņas sensorus, lai noteiktu un brīdinātu jūs, ja persona, dzīvnieks vai objekts atrodas noteiktā attālumā, kad jūs transportlīdzeklis tiek apturēts vai brauc ar mazu ātrumu.

PDW darbība







PDW ieslēgšana/izslēgšana






Nospiediet pogu Autostāvvietas drošība , lai ieslēgtu PDW. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Ja tiek ieslēgts pārnesums "R" (atpakaļgaita), PDW automātiski tiek ieslēgts (novietošanas stāvvieta drošības pogas indikators deg).
- Jūsu drošības labad, ja pārnesums ir R (atpakaļgaitas) pozīcijā, PDW neizslēdzas pat tad, ja nospiežat stāvvietas drošības pogu .

Novietošanas stāvvieta attāluma brīdinājums

Attālums no objekta	Klastera brīdinājuma indikators			Brīdinājuma skaņa
	Uz priekšu	No sāniem (ja ir aprīkots)	Atpakaļgaita	
60-120 cm				Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm (nav dzirdamu brīdinājuma signālu par priekšā vai sānos konstatētiem objektiem)
30-60 cm				Biežāk atskan skaņas signāls (nav dzirdamu brīdinājuma signālu par sānos)

Attālums no objekta	Klastera brīdinājuma indikators			Brīdinājuma skaņa
	Uz priekšu	No sāniem (ja ir aprīkots)	Atpakaļgaita	
				konstatētiem objektiem)
30 cm				Nepārtraukts skaņas signāls.

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas ceļā tiek konstatēts kāds objekts, atskan brīdinājuma signāls.
- Brīdinājuma skaņas signāls var tikt izslēgts, ja transportlīdzeklis ir nekustīgs.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdina par tuvāko no tiem.
- Ja ir ieslēgts aizmugures skata monitors (RVM) vai apkārtējā skata monitors (SVM) (ar ieslēgtu PDW), informācijas un izklaides sistēmā parādās PDW.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts no pozīcijas “R” (atpakaļgaita) pozīcijā “D” (turpgaita)
- Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības P_{D} indikators ir iededzies
- Ja šī funkcija ir izslēgta, pārnesums tiek pārslēgts uz “D” (turpgaita) (tikai tad, ja informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīta opcija **Transportlīdzeklis > Palīdzība vadītājam > Droša parkošanās > Parkošanās attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana**).
- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph).
- Ja nav izvēlēta **Parking Distance Warning Auto On**, brīdinājums par stāvēšanas attālumu uz priekšu izslēdzas (stāvvietas drošības pogas indikators ir izslēgts), kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 mph). Tā automātiski neieslēdzas, ja transportlīdzekļa ātrums samazinās zem 10 km/h (6 mph).
- Ja ir ieslēgts pārnesums “R” (atpakaļgaita) un tiek veikts pagrieziens – konstatējot kādu priekšmetu, kas atrodas 30 cm (12 collas) no transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas priekšpusē ārējiem sāniem, atskan brīdinājuma signāls.
- Ja attālums no transportlīdzekļa līdz objektam ir lielāks par 60 cm (24 collas), priekšējās ārējās sānu zonas brīdinājums instrumentu panelī netiek parādīts.

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos. (ja ir aprīkots)

- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts novietošanas stāvvietā turpgaitas vai atpakaļgaitas attāluma brīdinājums.
- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 mph).

- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas 30 cm (12 collas) no transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas sāniem, atskan brīdinājuma signāls.
- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas ārpusē, tiek parādīts brīdinājuma indikators.
- Ja pārnese ir pārslēgta uz D (turpgaita) un objekts tiek pamanīts tikai sānos, kas neatrodas tuvāk par 30 cm (12 collu), brīdinājums uz paneļa netiek parādīts.


Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnese pārslēgta pozīcijā „R” (atpakaļgaita)

PDW iestatījumi

Automātiskais PDW (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums)

Braucot ar nelielu ātrumu, varat iestatīt, lai parkošanās attāluma brīdinājums vienmēr būtu ieslēgts. Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **iestatījumi > Transportlīdzeklis > Palīdzība vadītājam > Droša parkošanās > Parkošanās attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana** (vai **Automātisks PDW (Parkošanās attāluma brīdinājums)**).

- Ja ir izvēlēta iespēja Parking Distance Warning Auto On (vai Auto PDW (Parking Distance Warning)), stāvvietas drošības pogas  indikators paliek ieslēgts.



UZMANĪGI

Ja piekabeš savienotājs ir pievienots jūsu transportlīdzeklim, R-PDW automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā jūs nevarat saņemt palīdzību no R-PDW. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, braucot, kad šī funkcija ir neaktīva. (Ja tiek izmantots Hyundai oriģinālais piekabeš komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe).

Brīdināšanas veidi

PDW varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

PDW darbības traucējumi un ierobežojumi

PDW darbības traucējumi un sensora aizsegšana

Ja rodas PDW vai ar to saistītās sastāvdaļas darbības traucējumi, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

PDW izmanto šādus sensorus:

- Priekšējie ultraskaņas sensori
- Priekšējie sānu ultraskaņas sensori (ja ir aprīkots)

- Aizmugurējie ultraskaņas sensori
- Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori (ja ir aprīkots)

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.

PDW ierobežojumi

Ja uztverošie sensori nevar noteikt apkārtni, PDW var nedarboties pareizi.

PDW var darboties nepareizi, ja:

- Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
- To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
- Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
- Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
- Ir uzstādīta neoficiāla numura zīme
- Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem
- Transportlīdzekļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste


Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.

- Smaili vai plāni priekšmeti, piemēram, troses, ķēdes vai nelieli stabi
- Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
- Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
- Priekšmets, kas atrodas sānos starp priekšējo stūra ultraskaņas sensoru un aizmugurējo stūra ultraskaņas sensoru, vai priekšmetus, kas tuvojas šai vietai sānos

BRĪDINĀJUMS

- PDW ir papildu funkcija. PDW darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies PDW darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var nekonstatēt to lieluma, attāluma vai materiāla dēļ — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- PDW var nebrīdināt par atklāšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja PDW sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Braukšana ar atvērtu bagāžnieku nav pareiza. Savas drošības labad esiet uzmanīgi un brauciet droši.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA)

 ja ir aprīkots

PCA var brīdināt autovadītāju un palīdzēt bromzēt, lai mazinātu sadursmes iespēju ar gājēju vai objektu, braucot ar nelielu ātrumu.


PCA var noteikt gājēju vai objektu, ja:

- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

PCA darbība

PCA ieslēgšana/izslēgšana



Nospiediet un turiet ieslēgtu un izslēgtu stāvvietas drošības pogu , lai ieslēgtu vai izslēgtu atpakaļgaitas PCA.

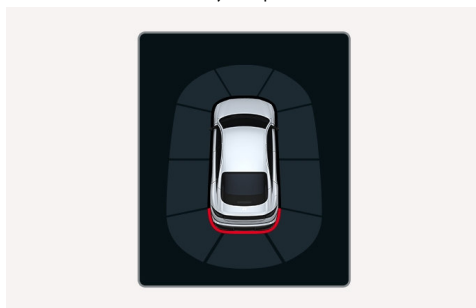
Ja PCA konstatē sadursmes risku ar gājēju vai kādu objektu, PCA palīdz bromzēt un brīdina autovadītāju ar skaņas brīdinājumu, brīdinājuma paziņojumu instrumentu panelī un stūres rata vibrāciju, ja sadursme ir neizbēgama.

- PCA darbojas tikai vienreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas. Tā darbojas no jauna, kad notiek pārslēgšanās uz citu pārnesumu.
- Ja, braucot atpakaļgaitā, tiek aktivizēts PCA, pēc 5 minūtēm bromzēšanas kontrole tiek atslēgta un tiek ieslēgts EPB.
- Kad PCA aktivizējas, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.
- Ja darbojas apkārtējā skata monitora (SVM) funkcija, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts brīdinājums.


BRĪDINĀJUMS

Ja PCA ir izslēgta, nevar izmantot novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet uzmanīgi.

Brīdinājuma piemērs



Drošība priekšpusē/sānos

 ja ir aprīkots

PCA priekšējā/sānu drošība aktivizējas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Aizmugurējā drošība un priekšējā/sānu drošība tiek izvēlēta no informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnes "Autostāvvietas drošība"
- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2 mph) (gājēju un objektu noteikšanai)

Bremzēšanas palīgs tiek deaktivizēts pēc 2 sekundēm, ja ir ieslēgts D (piedziņa) pārnesums. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni. Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "R" (atpakaļgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

Drošība aizmugurē

PCA aizmugurējā drošība aktivizējas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

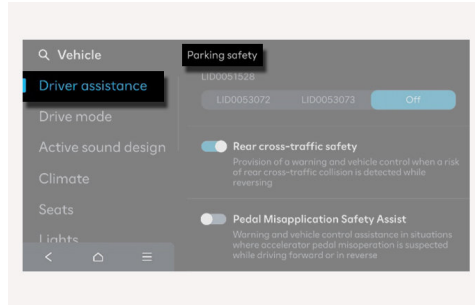
- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- EPB ir atbrīvots
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā) (gājēju noteikšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2,4 jūdzēm stundā) (objektu noteikšana)

Bremzēšanas palīgs tiek deaktivizēts pēc 5 minūtēm, ja pārnesums ir R (atpakaļgaitā). Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni. Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā "P" (stāvēšana) vai "D" (turpgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

PCA iestatījumi

Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasī funkcijai **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety**.

- Ja ir atlasīta opcija **Drošība priekšā/sānos**, PCA brīdina vadītāju un palīdz bremsēt, ja no priekšas vai sāniem draud sadursme ar gājēju vai kādu objektu.
- Ja ir atlasīta opcija **Drošība aizmugurē**, PCA brīdina vadītāju un palīdz bremsēt, ja aizmugurē draud sadursme ar gājēju vai kādu objektu.
- Opciju **Drošība priekšā/sānos** var atlasīt tikai tad, ja ir atlasīta opcija **Drošība aizmugurē**.
- Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, kā noklusējuma iestatījums tiek atlasīta opcija **Drošība aizmugurē**, un opcijai **Drošība priekšā/sānos** tiek paturēts pēdējais iestatījums.
- Ja ir atlasīta opcija **Drošība aizmugurē**, PCA brīdina vadītāju un palīdz bremsēt, ja aizmugurē draud sadursme ar gājēju vai kādu objektu.
- Ja transportlīdzeklis tiek iedarbināts no jauna, kā noklusējuma iestatījums tiek izvēlēts **Rear Safety**, un **Rear Safety** saglabā pēdējo iestatījumu.

UZMANĪGI

Ja piekabes savienotājs ir pievienots jūsu transportlīdzeklim, PCA automātiski izslēdzas. Šajā gadījumā jūs nevarat saņemt palīdzību no PCA. Pievērsiet pastiprinātu uzmanību, braucot, kad šī funkcija ir neaktīva. (Ja tiek izmantots Hyundai oriģinālais piekabes komplekts, kas var noteikt, vai ir pievienota piekabe).

Brīdināšanas veidi

PCA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums
- Haptiskais brīdinājums

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

PCA darbības traucējumi un ierobežojumi

PCA darbības kļūme

Ja PCA vai saistītā komponenta darbība ir traucēta, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Aktivizējot PCA, tiek parādīts darbības traucējumu virziens. Ja uztverošie sensori ir aizsegti, sistēma var tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota. Sistēma darbojas pareizi, kad no sensoriem tiek noņemti svešķermeņi. Ja sistēma pēc priekšmetu noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas brīdinājumi un indikatori**.

Detektēšanas sensori

PCA izmanto šādus sensorus:

- Priekšējā skata platleņķa kamera (ja ir aprīkots)
- Sānu skata platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa) (ja ir aprīkots)
- Atpakaļskata platleņķa kamera
- Priekšējie stūra ultraskaņas sensori (ja aprīkota)
- Priekšējie ultraskaņas sensori
- Aizmugurējie ultraskaņas sensori
- Aizmugurējie stūra ultraskaņas sensori (ja aprīkota)

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.

Skaidrojumu par aizmugurējās platleņķa kameras tīrīšanas sistēmu skatiet sadaļā "Par atpakaļskata monitora (RVM) atpazīšanas sensoriem".

PCA ierobežojumi

Ja uztverošie sensori nevar noteikt apkārtni, PCA var nedarboties pareizi.

PCA nedrīkst palīdzēt bremsēt vai brīdināt vadītāju šādos apstākļos:

- Problēmas ar transportlīdzekli
 - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
 - Modificētas bremžu sistēmas sastāvdaļas, piemēram, bremžu diski, suporti utt.
 - Riteņu savērsuma problēmas vai ir mainītas balstiekārtas sastāvdaļas
 - Pie stūres rata ir piestiprināti aksesuāri vai ir pārveidotas stūres iekārtas sastāvdaļas
 - Aizmugurējo riteņu stūrēšanas sistēma (ja ir aprīkots) ir atspējota
 - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
 - Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
 - Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Problēmas ar apkārtni
 - Uz ceļa ir modelis
 - Uz zemes ir ēnas vai gaismas atspīdumi
 - Transportlīdzekļa ceļa tuvumā atrodas gājēji vai objekti
 - Jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā uz šauru pāreju vai stāvvietu

- Jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā uz nelīdzenu ceļa virsmu, piemēram, uz ceļa bez seguma, grants, izciļņa, kāpuma utt.
- Transportlīdzekļa aizmugurē ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Platleņķa kameru(-as) aizēno gaismas avots vai ietekmē nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
- Apkārtnē ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
- Vējš ir stiprs (virs 20 km/h (12 jūdzes/h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā atrodas ultraskaņas troksni radoši priekšmeti, piemēram, transportlīdzekļu skaņas signāli, skaļi motociklu dzinēji vai kravas automašīnu pneimobremzes
- Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
- Ceļš ir slidens vai slīps
- Problēmas ar gājēju vai priekšmetu
 - Gājējus ir grūti konstatēt
 - Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
 - Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav atšķirams no fona
 - Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
 - Gājējs nestāv kājās
 - Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai konstatētu
 - Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
 - Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
 - Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, zems priekšmets, šaurs priekšmets, apaļš stabs, mazs stabs, četrkantaina staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)
 - Gājējs vai priekšmets pārvietojas
 - Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
 - Aiz gājēja vai objekta ir kāds liels objekts, piemēram, siena
 - Priekšmets neatrodas transportlīdzekļa priekšpuses vai aizmugures centrā
 - Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Problēmas ar braukšanas apstākļiem
 - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli atpakaļgaitā uzreiz pēc pārneseņa pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita)
 - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
 - Autovadītājs brauc atpakaļgaitā ar atvērtu bagāžnieku

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
 - Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
 - Noteiktos apstākļos PCA veiktspēja var atšķirties. Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 4 km/h (2 mph), PCA nodrošina sadursmes novēršanas asistentu tikai tad, ja tiek pamanīti gājēji. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
 - Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
 - PCA var nedarboties pareizi vai darboties nevajadzīgi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtējās vides. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr esiet uzmanīgs.
 - Nepaļaujieties tikai uz PCA. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.
 - Vienmēr turiet tīras platleņķa atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensorus.
 - Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
 - Ja jau ir atskanējis kāds cits brīdinājuma signāls, piemēram, drošības jostu brīdinājuma signāls, PCA brīdinājuma signāls var neizskanēt.
 - PCA var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
 - PCA var nedarboties normāli, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
 - Transportlīdzekļa audiosistēmas atskaņošana lielā skaļumā var traucēt pasažieriem sadzirdēt PCA brīdinājuma skaņas.
 - Bremžu kontrole var nedarboties pareizi atkarībā no elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) statusa.
 - Deg ESC brīdinājuma gaisma
 - ESC veic citu funkciju
 - Periodiski pārbaudiet bremžu šķidruma un bremžu kluču stāvokli. Atkarībā no stāvokļa var samazināties bremžu darbības veiktspēja.
-

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)

+ ja ir aprīkots

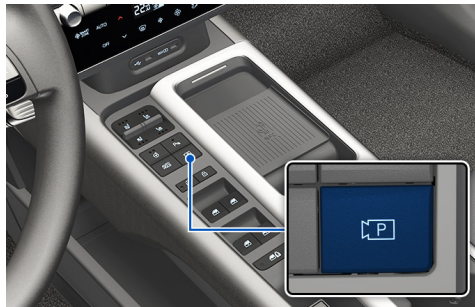
RSPA izmanto transportlīdzekļa sensorus, lai palīdzētu vadītājam novietot transportlīdzekli stāvvietās un izbraukt no tām, neatrodoties transportlīdzeklī un kontrolējot stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārneseņu pārslēgšanu.


RSPA palīdz autovadītājam attālināti pārvietot transportlīdzekli uz priekšu vai atpakaļ no ārpuses, kā arī palīdz veikt perpendikulāru atpakaļgaitu vai paralēlu atpakaļgaitu no ārpuses un no transportlīdzekļa iekšpuses.

RSPA darbība

Poga RSPA

Stāvvietas/skata poga







Lai ieslēgtu RSPA, nospiediet un turiet ieslēgtu pogu Stāvvietas/redzēt . Automātiski ieslēdzas arī parkošanās attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) un apkārtējā skata monitora sistēma (SVM).

Sistēmas darbība var atšķirties atkarībā no situācijas. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet katras sistēmas aprakstu.

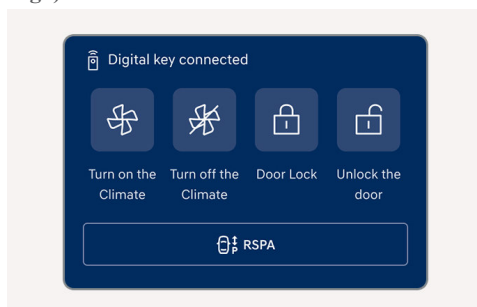
Poga "Uz priekšu/uz priekšu" (Smart taustiņš)



Ja tiek izmantota tālvadības autostāvvietas funkcija, autostāvvietā tiek atbalstīta, kamēr ir nospiesta poga  vai , neatkarīgi no pogas virziena. Izmantojot funkciju Tālvadības darbība, automašīna pārvietojas  vai  pogas virzienā, kamēr poga ir nospiesta.

Sistēmas darbība var atšķirties atkarībā no situācijas. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet katras sistēmas aprakstu.

RSPA poga (digitālā atslēga)



Nospiediet digitālās atslēgas pogu **RSPA**, un jums tiks lūgts piekrist lietotāja līgumam. Piekrišana līgumam novirza uz attālinātās gudrās parkošanas asistenta ekrānu.

Attālināti pārvietojiet transportlīdzekli uz priekšu/atpakaļ, nospiežot un velkot transportlīdzekļa ikonu vēlamajā virzienā.

Informācija

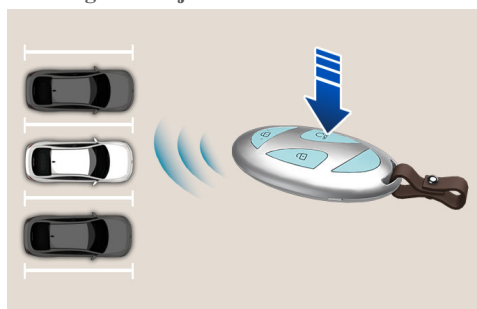
Autovadītājiem jāpārbauda, vai viņu mobilais tālrunis ir modelis, ko var izmantot kā digitālo atslēgu.





Attālināta vadība


Šo funkciju var darbināt ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.

Tālāk ir sniegta attālās darbības izmantošanas piemērs.

Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju.



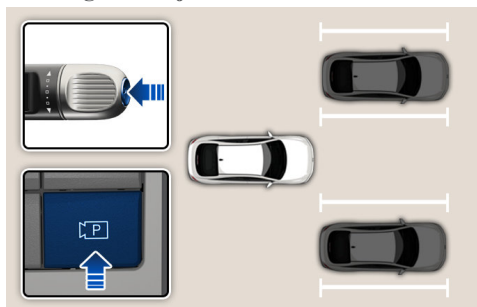
- 1 Atrodoties noteiktā attālumā no transportlīdzekļa, nospiediet durvju slēgšanas pogu  uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
- 2 Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu  4 sekunžu laikā, līdz dzinējs tiek iedarbināts.
- 3 Turiet nospiestu pogu Uz priekšu  vai Atpakaļgaita , līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.






- Ja tālvadība uz priekšu notiek ar izslēgtu transportlīdzekli, tas tiek atzīts par izbraukšanas scenāriju. Pēc tam, kad transportlīdzeklis pavirzījies uz priekšu aptuveni 4 m (13 pēdas), stūres rats tiek vadīts atbilstoši apkārtējai videi, pārbaudot, vai transportlīdzekļa tuvumā nav gājēju, dzīvnieku vai objektu.
 - Lai attāli pārvietotos atpakaļgaitā, vispirms tiek noregulēts stūres rats, un tad transportlīdzeklis pārvietojas tikai taisni.
- 4 Kad transportlīdzeklis sasniedz mērķa vietu un tiek atvērtas durvis, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā), ieslēdzas elektroniskais stāvbremzis (EPB), bet transportlīdzeklis paliek ieslēgts. Jūs varat vadīt transportlīdzekli, kad iekāpjat transportlīdzeklī ar viedo atslēgu.
- Kad transportlīdzeklis sasniedz mērķa vietu un tiek nospiesta tālvadības pults  poga, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā), ieslēdzas EPB un transportlīdzeklis izslēdzas.


Informācija

Papildinformāciju par transportlīdzekļa attālināto iedarbināšanu skatiet **Start/Stop poga**.

Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju



- 1 Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
- 2 Lai ieslēgtu RSPA, nospiediet un turiet ieslēgtu pogu Stāvvietā/redzēt . Informatīvi izklaides un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums **‘Under remote control’**.
- 3 Izkāpiet no transportlīdzekļa ar viedo atslēgu un aizveriet visas durvis un bagāžnieku.
- 4 Turiet nospiestu pogu Uz priekšu  vai Atpakaļgaita , līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.
 - Funkcijas veikspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem un objektiem jūsu transportlīdzekļa tuvumā vai citiem faktoriem.
 - Kamēr informācijas un izklaides sistēma jūs vada ar tālvadības pults darbību, nospiediet pogu Autostāvvietā/skatīšanās , pārslēdziet pārnesumu no P (stāvvietā) uz citu pārnesumu, nospiediet pogu Autostāvvietas drošība  vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Cancel**, lai izslēgtu tālvadības pulti.
- 5 Kad transportlīdzeklis sasniedz mērķa vietu un tiek atvērtas durvis, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā), ieslēdzas elektroniskais stāvbremzis (EPB), bet transportlīdzeklis paliek ieslēgts. Jūs varat vadīt transportlīdzekli, kad iekāpjat transportlīdzeklī ar viedo atslēgu.

- Kad transportlīdzeklis sasniedz mērķa vietu un tiek nospiesta tālvadības pults  poga, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā), ieslēdzas EPB un transportlīdzeklis izslēdzas.

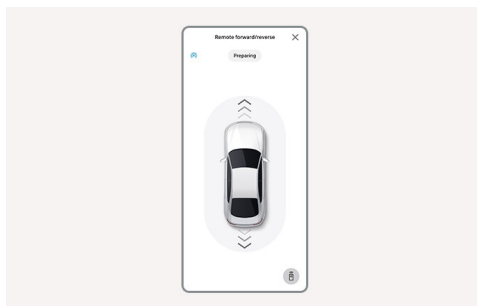
BRĪDINĀJUMS

- Pirms sākt transportlīdzekļa pārvietošanu ar tālvadības parkošanās funkciju no transportlīdzekļa ārpuses, pārliecinieties, ka visi pasažieri ir izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Ja transportlīdzekļa akumulators ir izlādējies vai RSPA darbojas nepareizi, novietojot transportlīdzekli šaurā stāvvietā, tālvadības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet transportlīdzekli vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no transportlīdzekļa.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtnē var mainīties, jo apkārt esošie transportlīdzekļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.
- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Attālās darbības piesardzības pasākumi

- Ja tālvadības funkciju izmantojat, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā ir jāizvēlas **Piekrītu** un informācijas un izklaides sistēmai ir jādarbojas pareizi.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Ja transportlīdzekļa vadībai izmantojat viedo atslēgu, pēc digitālās atslēgas funkcijas “automātiska ieeja” izslēgšanas transportlīdzeklim var būt nepieciešams zināms laiks kustības uzsākšanai.
- Viedās atslēgas noteikšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtņē esošajiem radioviļņiem, piemēram, pārraides torņiem vai apraides stacijām.
- Funkcijas veikspēja var samazināties atkarībā no gājējiem, dzīvniekiem un objektiem jūsu transportlīdzekļa tuvumā vai citiem faktoriem.

Digitālās atslēgas izmantošana



Digitālās atslēgas metodi, ar kuru var tālvadāmi pārvietot transportlīdzekli uz priekšu vai atpakaļ, darbojas tāpat kā viedās atslēgas metode.

Izmantojiet digitālo atslēgu, ievērojot norādījumus, kas parādīti digitālās atslēgas ekrānā.

- Nospiediet digitālās atslēgas pogu **RSPA**, lai atslēgu sagatavotu tālvadāmai transportlīdzekļa pārvietošanai uz priekšu/atpakaļ.
- Nospiediet un bīdīet transportlīdzekļa ikonu vēlamajā virzienā digitālās atslēgas ekrānā.
- Ja poga tiek atlaista transportlīdzekļa tālvadības laikā, transportlīdzeklis apstājas un vadība tiek pārtraukta.
- Kad esat pabeidzis tālvadāmo transportlīdzekļa pārvietošanu, iekāpiet transportlīdzeklī, ņemot līdzi digitālo atslēgu, vai nospiediet aizvēršanas pogu (X) digitālās atslēgas ekrānā. Ja nospiedīsiet aizvēršanas pogu (X), attālinātās gudrās parkošanās asistents un transportlīdzeklis izslēgsies.

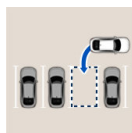
Viedā novietošana stāvvietā, attālinātā novietošana stāvvietā

Lai izmantotu perpendikulārās atpakaļgaitas stāvvietas, diagonālās atpakaļgaitas stāvvietas un paralēlās atpakaļgaitas stāvvietas funkciju, nospiediet un turiet pogu "Stāvvietā/apskate" no transportlīdzekļa iekšpuses vai izmantojiet viedo atslēgu no transportlīdzekļa ārpusēs.

Tālāk ir sniegta viedās autostāvvietas un attālinātās autostāvvietas piemērs.

Pieejamās funkcijas

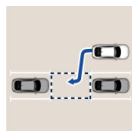
Perpendikulārā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā




Diagonālā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā



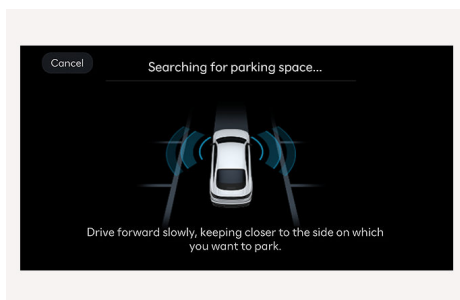
Paralēlā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā



1 RSPA ieslēgšana

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā „D” (turpgaita) vai „N” (neitrāls). Lai ieslēgtu RSPA, nospiediet un turiet ieslēgtu pogu Stāvvietā/redzēt .

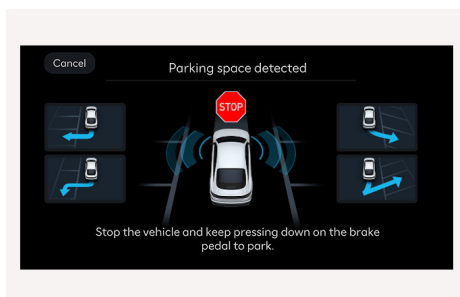
2 Stāvvietas meklēšana



Lēni brauciet uz priekšu, nodrošinot aptuveni 100 cm (40 collu) attālumu no stāvvietā novietotajiem transportlīdzekļiem. RSPA meklē stāvvietas blakus novietotajiem transportlīdzekļiem vai stāvvietas, kurām transportlīdzekļi novietoti priekšā vai aizmugurē.

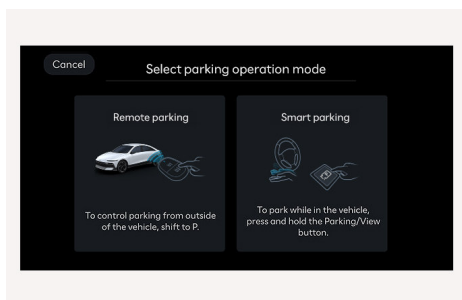
Kad stāvvietas meklēšana ir pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies paziņojums ar skaņas signālu, lai paziņotu, ka meklēšana ir pabeigta. **'Autostāvvietā atrasta'** informācijas un izklaides sistēmā tiek parādīta informācija, un izvēlētā stāvvietā tiek parādīta SVM augšējā skata ekrānā.

3 Izvēlieties novietošanas režīmu



- Autostāvvietas veids: Perpendikulāra apgriešana (pa kreisi/pa labi), Paralela apgriešana (pa kreisi/pa labi), Diagonāla apgriešana (pa kreisi/pa labi)
- ad transportlīdzeklis ir apstājies, nospiežot bremžu pedāli, pieskarities informācijas un izklaides sistēmai, lai izvēlētos vēlamo stāvvietas veidu.

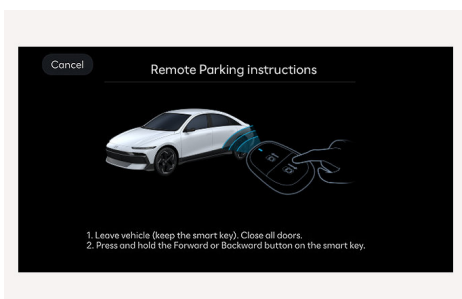
4 Izvēlieties vadības režīmu



- Darba režīms: Tālvadības autostāvvietā, viedā autostāvvietā

Pēc novietošanas veida izvēlēšanās informācijas un izklaides sistēmas jums tiks sniegtas norādes, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju un viedās novietošanas funkciju. Ievērojiet RSPA lietošanas instrukcijas.

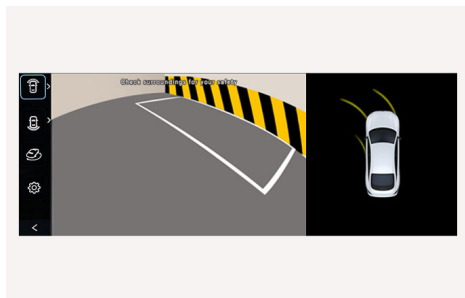
- Attālinātā novietošana stāvvietā








- 1 Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (Stāvvietā).
- 2 Izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu vai digitālo atslēgu, un aizveriet visas durvis.
- 3 Nospiediet vienu no viedā taustiņa pogām Uz priekšu vai Atpakaļ . Lietojot digitālo atslēgu, nospiediet pogu RSPA, lai aktivizētu attālinātās parkošanās režīmu, un pēc tam nospiediet attālinātās parkošanās pogu.
 - Nospiežot pogu, RSPA automātiski kontrolē stūres ratu, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
 - Ja attālinātās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu pogu, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
- 4 Nospiediet un turiet pogu Uz priekšu vai Atpakaļ vai arī attālinātās parkošanās pogu, līdz parkošanās tiek pabeigta.
 - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs, ka novietošana ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā), ieslēdzas EPB un transportlīdzeklis izslēdzas.



5 Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.


• Viedā novietošana stāvvietā



- 1 Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/ skata  pogu.
- 2 Atlaidiet bremžu pedāli, vienlaikus turot nospiestu stāvvietas/skata pogu  .
 - RSPA automātiski kontrolē stūres ratu, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu
 - Ja viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu stāvvietas/skata pogu  , funkcija pārtrauc darboties un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat stāvvietas/ skata pogu  .
- 3 Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata  pogu, līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.
 - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs, ka novietošana ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz P (stāvvietā) un ieslēdzas EPB.
- 4 Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

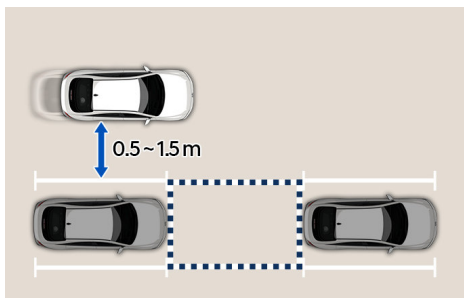
Kā darbības laikā izslēgt novietošanas stāvvietā funkciju

- Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu  vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Cancel**, lai izslēgtu stāvvietā novietošanas funkciju.
- Nospiediet stāvvietas/skata  pogu šādos gadījumos:


- Stāvvietas meklēšana
- Izvēlieties novietošanas režīmu
- Pārslēdziet pārnenumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
 - Stāvvietas meklēšana
 - Izvēlieties novietošanas režīmu
 - Izvēlieties vadības režīmu
- Kamēr darbojas viedā stāvēšanas funkcija, ja transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, un tiek pārslēgts pārnenums, stāvēšanas funkcija izslēdzas. Šobrīd EPB nav iesaistīta.
- Kamēr darbojas tālvadības autostāvvietas funkcija, nospiediet viedās atslēgas tālvadības pults pogu  .

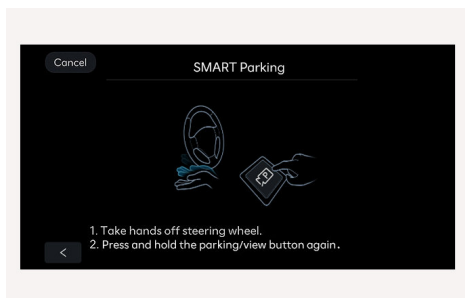
Viedā autostāvvietā, tālvadības autostāvvietas piesardzības pasākumi

- Lai izmantotu stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree”, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Ja transportlīdzeklis ir braucis ar ātrumu virs 5 km/h (3 mph), funkcija šo situāciju novērtē kā stāvēšanu.
- RSPA var meklēt stāvvietas tikai tad, ja ir redzamas stāvvietas līnijas vai ja ir novietoti transportlīdzekļi.
- Tukšas vietas, kas izveidojušās pēc braukšanas, vai tukšas vietas, kas atrodas priekšā transportlīdzeklim, kurš vēl nav braucis, nevar uzskatīt par stāvvietu.
- Ja ir pietiekami daudz vietas, lai novietotu transportlīdzekli, RSPA to arī atzīst par stāvvietu.
- Automašīnas stāvvietas meklēšanas laikā, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h), informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs par nepieciešamību samazināt ātrumu. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā funkcija izslēgsies.
- Lai gan autostāvvietas meklēšana ir pabeigta, ja turpināt braukt, RSPA atkal meklē citu autostāvvietu.
- Ja attālums ir mazāks nekā 0,5 m (20 collas) vai pārsniedz 1,5 m (59 collas), RSPA palīgsistēma var nespēt meklēt stāvvietu.



- Ja nesaglabājat noteiktu attālumu no novietotā transportlīdzekļa, stāvvietas meklēšanas efektivitāte var samazināties.

- Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvietā ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.
- Ja stāvvietā atrodas uz nogāzes vai ir diagonāla, attēlotais stāvvietas veids var atšķirties no faktiskā izvēlei pieejamā stāvvietas veida. Šādā gadījumā neatlasiet stāvvietas veidu un meklējiet citu stāvvietu.
- Ja pēc stāvvietas tipa izvēles ekrāna parādīšanās turpināsiet braukt bez apstāšanās, RSPA atgriezīsies iepriekšējā posmā un meklēs stāvvietu.
- Ja nejauši nospiežot Stāvvietas/skata  pogu, stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, pirms izvēlēts novietošanas veids, varat atgriezties pie stāvvietā novietošanas izvēles, vēlreiz nospiežot un turot pogu, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Stāvvietā novietošanas norāžu darbības laikā nenoņemiet kāju no bremžu pedāļa. Kad transportlīdzeklis pārvietojas, RSPA ir izslēgts.
- Ekrānā tiek parādītas lietošanas instrukcijas katrai izvēlētajai funkcijai.



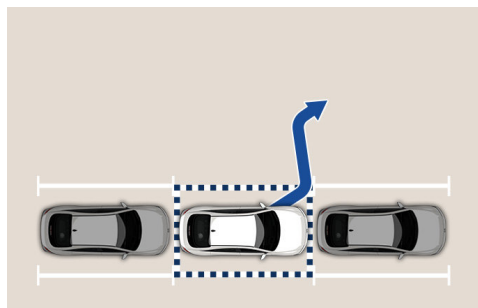
Ja RSPA nevar aktivizēt tālvadības autostāvvietas funkciju, informācijas un izklaides sistēmā tiek parādīts tikai viedās autostāvvietas ceļvedis.

- Darbinot attālinātās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk kā 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Uz priekšu” vai „Atpakaļ”, pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- SVM ekrānā parādās stāvvietas indikators, un tas tiek rādīts, līdz transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot tālvadības autostāvvietas funkciju.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var regulēt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Pirms uzsākat transportlīdzekļa pārvietošanu ar tālvadības novietošanas stāvvietas funkciju ārpus transportlīdzekļa, pārliecinieties, ka transportlīdzeklī nav palikusi neviena viedā atslēga. Attālinātā novietošana stāvvietā nedarbojas, ja transportlīdzeklī ir papildu viedā atslēga.


Viedā izbraukšana

Nospiediet un turiet nospiestu pogu "Stāvvietā/redzēt" , lai izmantotu paralēlās izbraukšanas uz priekšu funkciju no transportlīdzekļa iekšpuses.

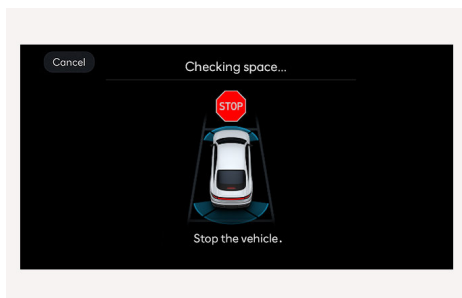
Tālāk ir sniegta viedās izejas piemērs.



1 RSPA ieslēgšana

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāls). Lai ieslēgtu RSPA, nospiediet un turiet ieslēgtu pogu Stāvvietā/redzēt .

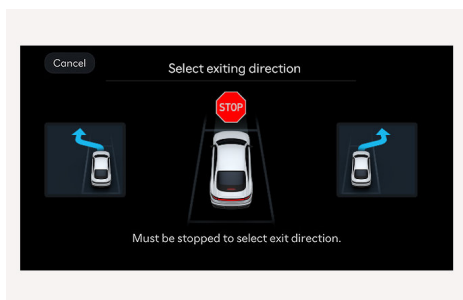
2 Vietas pārbaudīšana



Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzekļa sensori noteiks attālumu līdz tuvumā esošajiem priekšmetiem un pārbaudīs izbraukšanas vietu.

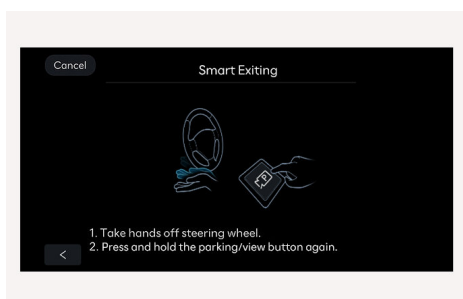
Kad brīvas vietas pārbaude ir pabeigta, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums ar skaņas signālu, lai paziņotu, ka meklēšana ir pabeigta.






3 Izbraukšanas virziena izvēle




Kad transportlīdzeklis ir apstājies, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmai, lai izvēlētos vēlamo izbraukšanas virzienu.


4 Viedā izbraukšana



- 1 Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/ skata  pogu.
- 2 Kad ir nospiesta stāvvietas/skata  poga, atlaidiet bremžu pedāli atbilstoši norādījumiem.
 - RSPA automātiski kontrolē stūres ratu, transportlīdzekļa ātrumu un pārneseņu pārslēgšanu.
 - Kamēr darbojas viedās izbraukšanas funkcija, Stāvvietas/skata  poga, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat stāvvietas/skata pogu .
- 3 Nospiediet un turiet stāvvietas/skata  pogu, līdz izbraukšana ir pabeigta.
 - Kad transportlīdzeklis sasnies paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmā parādīsies ziņojums, kas informēs, ka izbraukšana ir pabeigta.
 - Ja 4 sekunžu laikā pēc izbraukšanas ar transportlīdzekli netiek veiktas nekādas darbības, piemēram, bremžu vai akceleratora pedāļa nospiešana, pārneseņu tiks automātiski ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), un tiks ieslēgta EPB.

Kā darbības laikā izslēgt viedās iziešanas funkciju

- Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu  vai informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Cancel**, lai izslēgtu stāvvietā novietošanas funkciju.

- Nospiediet pogu Stāvvieta/skatīties  vai pārslēdziet pārnesumu uz R (atpakaļgaita) nākamajā posmā:
 - Vietas pārbaudīšana
 - Izbraukšanas virziena izvēle
- Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, un ir pārslēgts pārnesums, izbraukšanas funkcija izslēdzas. Šobrīd EPB nav iesaistīta.



BRĪDINĀJUMS

- Ja transportlīdzekļa kustības virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai objekts, funkcija ietur pauzi šādos gadījumos.
- Pat ja stāvvietas pārbaude ir pabeigta, sensori nespēj uztvert priekšmetus aklajā zonā. Vadītājam tiešā veidā jāpārbauda aklā zona un jāturpina funkcijas lietošana.
- Pirms novietošanas veida izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai stāvvieta ir piemērota. Ja RSPA atrastā stāvvieta ir šaura vai transportlīdzekļa novietošanai nepiemērota, neizvēlieties novietošanas veidu un dodieties meklēt citu stāvvieta.

Viedas izejas piesardzības pasākumi

- Transportlīdzeklis nedrīkst būt braucis ātrāk par 5 km/h (3 mph), lai funkcija varētu novērtēt situāciju kā izbraukšanu.
- Lai izmantotu viedās izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree”, un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Ja pēc paralēlās novietošanas pabeigšanas ar RSPA funkciju funkcija tiek atkal ieslēgta, var izmantot Viedās izejas funkciju.
- Ultraskaņas sensora neparastas darbības vai apkārtējās vides ietekmes dēļ Viedās izejas funkcija var nemeklēt izbraukšanas vietu pat tad, ja izbraukšanas vieta ir, vai meklēt vietu, kas nav piemērota izbraukšanai. Papildinformāciju skatiet **RSPA darbības traucējumi un ierobežojumi**.
- Viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var mainīt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Ja izbraukšana tiek pabeigta, kamēr vadītājs ir nospiedis bremžu pedāli, RSPA saglabā pārnesumu D (braukšana).
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot akseleratora pedāli, lai akseleratora pedālis darbotos, jums no tā vienu reizi jānoņem kāja.
- Pēc izbraukšanas funkcijas pabeigšanas pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Funkcijas darbības statuss



- Tālvadības tālvadības funkcija rāda darbības stāvokli ar viedās atslēgas LED un avārijas brīdinājuma gaismu.
- Tālvadības autostāvvietas funkcija parāda darbības stāvokli ar viedās atslēgas gaismas diodes un avārijas signālgaismas signāla palīdzību. Pirmās atpakaļgaitas laikā pagrieziena signāllukturis mirgo stāvēšanas virzienā.

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo
Izslēgts	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest

- Viedās izbraukšanas funkcija norāda darbības statusu ar pagrieziena signālu.

RSPA apturēšana uz laiku

RSPA tiek apturēta šādos gadījumos, kad:

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžnieks
- Tālvadības, tālvadības autostāvvietas darbības laikā
 - Netiek turēta nospiesta poga uz priekšu  vai atpakaļgaita 
 - Ja tiek izmantota digitālā atslēga, transportlīdzekļa ikona netiek pilnībā pavilkta vai pieskāriens tai nav pilnīgs
 - Tiek vienlaikus nospiestas vairākas viedās atslēgas vai digitālās atslēgas pogas
 - Viedā atslēga vai digitālā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
 - Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot attālinātās iedarbināšanas pogu)
 - Darbojas asistents sadursmju novēršanai neredzamajā zonā (BCA), asistents sadursmju novēršanai stāvvietā (PCA) vai asistents sadursmju novēršanai krustojumā ar aizmuguri (RCCA), kad jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, kamēr tas tiek vadīts ar tālvadību.
- Viedās novietošanas, viedās izbraukšanas darbības laikā
 - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
 - Darbojas asistents sadursmju novēršanai neredzamajā zonā (BCA), asistents sadursmju novēršanai stāvvietā (PCA) vai asistents sadursmju novēršanai krustojumā ar aizmuguri (RCCA)
 - Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli

RSPA atcelts

RSPA tiek atcelts šādos gadījumos, kad:

- Stūres rats ir pagriezts
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- EPB darbojas, kad transportlīdzeklis ir kustībā
- Ir atvērts pārsegs
- Notiek straujš paātrinājums

- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Kopš viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Stūre, pārnese un pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Ir atvērtas uzlādes durvis
- Tālvadības, tālvadības autostāvvietas darbības laikā
 - Bremžu pedālis vai akseleratora pedālis ir nospiests.
 - Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
 - Transportlīdzekļa kopējais pārvietošanās attālums pēc tālvadības funkcijas darbības pārsniedz 20 m (66 pēdas)
 - Ir problēma ar viedo atslēgu vai viedās atslēgas bateriju, vai arī digitālās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
 - Krāpšanas signalizācijas sistēmas skaņas
 - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
 - Kad tiek izmantota digitālā atslēga, lietotnes ekrāns tiek pārtraukts ienākoša zvana, sākuma ekrāna, bloķēšanas ekrāna u. c. dēļ.
- Viedās novietošanas, viedās izbraukšanas darbības laikā
 - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
 - Gājēji, dzīvnieki vai objekti, kas atrodas ļoti tuvu transportlīdzeklim

RSPA iestatījumi

Brīdināšanas veidi

RSPA varat iestatīt šādas brīdināšanas veidus:

- Brīdinājuma skaļums

Klusi skan brīdinājuma skaņas signāls, pat ja brīdinājuma skaļums ir izslēgts.

Papildinformāciju skatiet **Vadītāja palīgsistēmas iestatījumi**.

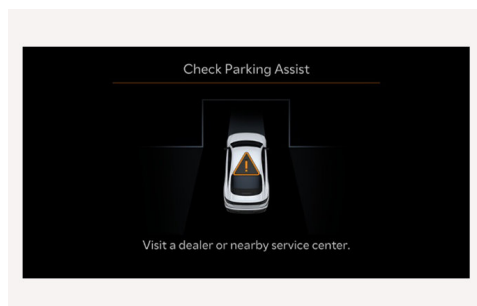
Piesardzības pasākumi

- Ja tiek mainīti šīs funkcijas brīdinājuma metodes iestatījumi, var tikt mainīti arī citi vadītāja palīgsistēmas brīdināšanas veidi. Paturiet to prātā, kad maināt iestatījumus.
- Mainītie brīdinājuma metodes iestatījumi tiek paturēti pat pēc tam, kad aizdedze tiek izslēgta un no jauna ieslēgta.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas šī iestatījumu izvēlne var nebūt pieejama.

RSPA darbības traucējumi un ierobežojumi

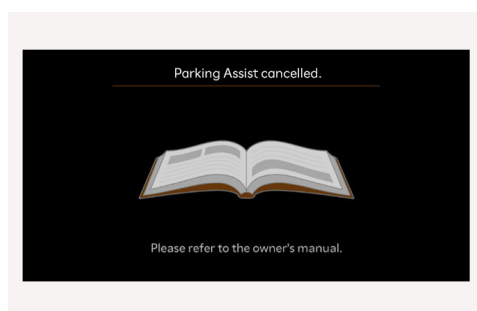
RSPA darbības kļūme

RSPA pārbaude



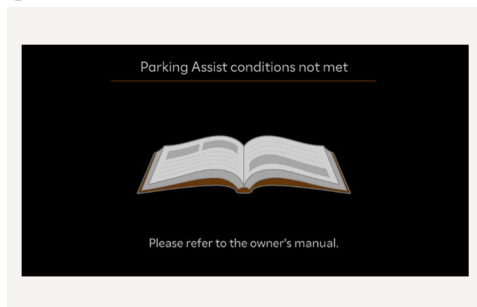
Ja RSPA nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums '**Check Parking Assist**'. Ja parādās ziņojums, pārtrauciet RSPA lietošanu, un mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pilnvarotajā HYUNDAI izplatītājā.

RSPA atcelts





Kad darbojas RSPA, šo funkciju var atcelt un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums "**Parkošanās asistents atcelts.**". Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmā sniegtos norādījumus, novietojot savu transportlīdzekli stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot RSPA, vienmēr skatieties apkārt un pievērsiet uzmanību.

RSPA nosacījumi nav izpildīti



Ziņojums “**Parkošanās asistents nedarbojas**” parādās tālāk norādītajos gadījumos.

- Ja ir nospiesta un turēta Stāvvietas/apskates poga , kamēr RSPA ir gaidīšanas režīmā. Pēc brīža vēlreiz nospiediet un turiet pogu Stāvvietā/Pārskatīt , lai pārbaudītu, vai darbojas RSPA.
- Viedās atslēgas akumulators ir izlādējies. Pārbaudiet akumulatoru un, ja nepieciešams, nomainiet to.
- Ja ir iestatīts 4WD režīms. Pārslēdziet uz citu režīmu, lai izmantotu RSPA.
- Ja transportlīdzeklis neatrodas **READY** režīmā.

Detektēšanas sensori

RSPA izmanto šādus sensorus:

- Priekšējā skata platleņķa kamera
- Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
- Atpakaļskata platleņķa kamera
- Priekšējie ultraskaņas sensori
- Priekšējie stūra ultraskaņas sensori
- Aizmugurējie ultraskaņas sensori
- Aizmugurējie stūra ultraskaņas sensori

Papildinformāciju skatiet **Sensora informācija**.

RSPA ierobežojumi

Ja uztverošie sensori nevar noteikt apkārtni, RSPA var nedarboties pareizi.

Tālāk norādītajos apstākļos RSPA spēja novietot transportlīdzekli stāvvietā vai no tās izbaukt var būt ierobežota, var rasties sadursmes risks vai RSPA var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet transportlīdzekli stāvvietā vai izbauciet no tās manuāli

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Jebkura no bremžu sistēmas sastāvdaļām, piemēram, bremžu diski, suporti, ir pārveidota
- Jebkura no spēka piedziņas sastāvdaļām, piemēram, motors vai reduktors, ir bojāta
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens

- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklīm ir piestiprināta piekabe
- Radusies problēma ar riteņu ģeometriju
- Transportlīdzeklis ir būtiski noliecies uz vienu pusi
- Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- RSPA tiek darbināta ar atvērtu bagāžnieku
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Jūsu transportlīdzeklis ir pārslogots vai krava ir piekrauta uz vienu pusi
- RSPA darbojas, ja ir iestatīts SNOW režīms (Terrain režīms)
- Kad ir aktivizēts RSPA, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai objekts
- Stāvvietā ir šaura, izliekta vai diagonāla.
- Stāvvietā ir kāds šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu urna, velosipēds, divriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs u. c.).
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēsamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.).
- Ceļš ir slidens.
- Stāvvietā atrodas līdzās transportlīdzeklīm, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas transportlīdzeklīm utt.
- Stāvvietā atrodas slīpumā.
- Ar robežlīnijām atdalītas stāvvietas virsma ir slapja sniega vai peļķu dēļ vai stāvvietas iekšpusē ir kāds ceļa apzīmējums.
- Ar robežām atdalītas stāvvietas virsma ir nelīdzena, jo ceļa virsmā ir plaisas.
- Stāvvietas robežlīnija ir pārāk plāna vai bieza.
- Stāvvietas robežlīnija ir daļēji izdzisusi vai izplūdusi.
- Stāvvietas robežlīniju aizsedz cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti, piemēram, sniegs, kastes utt.
- Ir stiprs vējš.
- RSPA ekspluatācija uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmiem utt.
- Ultraskaņas sensora darbība ir pasliktinājusies ļoti zemas vai augstas temperatūras iedarbības rezultātā
- Uz ultraskaņas sensora virsmas ir sniegs, ūdens pilieni vai citi svešķermeņi
- Tuvumā atrodas kāds priekšmets, kas ģenerē ultraskaņu
- Ultraskaņas sensora tuvumā darbojas radioaparāts ar signālu pārraides iespējām
- Jūsu transportlīdzekli ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums.
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi.
- Kamera ir uzstādīta vai novietota nepareizi trieciena pa ārējo atpakaļskata spoguļi vai cita notikuma dēļ.
- Gadījumi, kad virskaņas sensors nespēj atpazīt šādus priekšmetus:
 - Plāni priekšmeti, piemēram, troses, ķēdes vai nelieli stabiņi.

- Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri.
- Priekšmeti, kuru augstums ir mazāks nekā 100 cm (40 collas) un kuru diametrs ir mazāks nekā 14 cm (6 collas).
- Priekšmeti, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, porains materiāls vai sniegs.
- Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem.
- Kameras, iespējams, nevar atpazīt stāvvietu robežlīnijas un priekšmetus šādos gadījumos:
 - Tuvumā atrodas nelieli priekšmeti (apmale u. c.), smaili vai plāni priekšmeti (trose u. c.).
 - Cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas pārāk tuvu transportlīdzeklim vai pārāk tālu no tā.
 - Priekšmeti atrodas augstākā pozīcijā, piemēram, uz kravas automašīnas.
 - Kamera ir aizsegta vai nosprostota ar netīrumiem vai mitrumu.
 - Kamerā iespīd spilgta gaisma.
 - Apkārt ir pārāk tumšs.
 - No virsmas atstarojas gaisma.

RSPA var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- Stāvvietā atrodas uz slīpas virsmas.



Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā vai izbrauciet no tā manuāli, braucot pa slīpām nogāzēm.

- Novietošana stāvēšanai slidenā vai nelīdzenā vietā



RSPA var atcelt, ja transportlīdzeklis izslīd vai ja transportlīdzeklis nevar pārvietoties ceļa apstākļu, piemēram, oļu vai šķembu vai akmeņu dēļ.

- Novietošana stāvēšanai pie augstiem šķēršļiem, piemēram, kravas automašīnu platformām



Neliela sadursme var notikt, ja izmantojat RSPA netālu no šķēršļiem vai konstrukcijām, kas atrodas augstumā, kurā sensoriem ir apgrūtināta objektu konstatēšana, piemēram, kravas automašīnu platformām. Ja transportlīdzekļa tuvumā ir augsti šķēršļi vai konstrukcijas, nelietojiet RSPA un manuāli novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai vai izbrauciet no stāvvietas.

- Novietošana stāvēšanai pie apaļas, četrstūrainas vai nelielas kolonnas



RSPA darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērslī, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēsības aparāts utt. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā vai izkāpiet no tā manuāli.

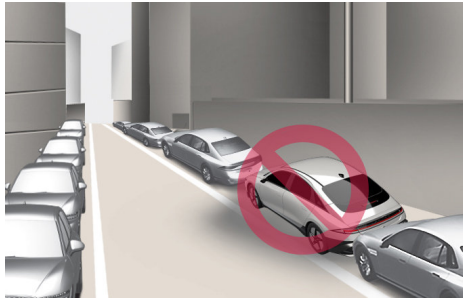
- Novietošana stāvvietā līdzās nepareizi novietotam transportlīdzeklim



Ja RSPA tiek izmantots, novietojot transportlīdzekli blakus nepareizi novietotiem transportlīdzekļiem, jūsu transportlīdzeklis var netikt novietots blakus.

Taču, ja ir stāvvietas robežlīnija, kas ir pareizi atpazīta, būs iespējams novietot transportlīdzekli paralēli stāvvietas robežlīnijai.

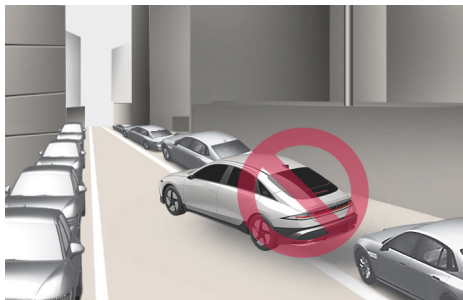
- Autostāvvietā šaurā vietā



Jūsu drošības labad RSPA nemeklē stāvvietas, kas ir šaurākas nekā minimālā novietošanai nepieciešamā vieta.

RSPA var nedarboties pareizi, ja automašīna novietota šaurā vietā. Izbraucot no stāvvietas, vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.

- Izbraukšana no stāvvietas pie sienas



RSPA darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērslī, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt

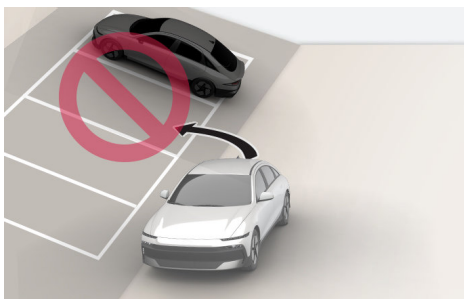
ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēsšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto stāvvietā manuāli.

- Autostāvvietā neierastās vietās



RSPA nedarbojas pareizi, ja stāvēšanas līnijas nav paralēlas. Nenovietojiet transportlīdzekli stāvvietā, pat ja sensors to atpazīst.

- Stāvvietā atrodas uz slīpas virsmas.



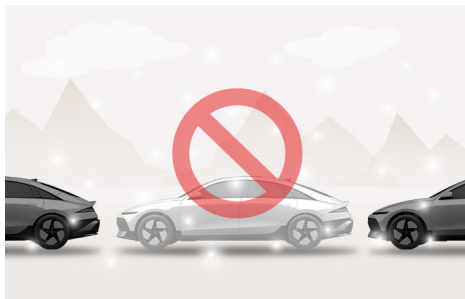
RSPA nedarbojas pareizi uz slīpa vai izliekta ceļa seguma. Nenovietojiet transportlīdzekli stāvvietā, pat ja sensors to atpazīst.

- Autostāvvietu novietošana slīpās vietās



Tālvadības funkcija var nedarboties pareizi diagonālā stāvvietā.

- Stāvvietā atrodas sniegā.



Sniegš var traucēt ultraskaņas sensoru un platleņķa kameras darbībai, un RSPA var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.


BRĪDINĀJUMS

- Autovadītājs ir atbildīgs par drošu stāvēšanu un izbraukšanu, izmantojot RSPA. Izmantojot RSPA, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
 - Lietojot RSPA, neizbrauciet no sava transportlīdzekļa braukšanas ceļa.
 - Sadursme var notikt, ja sensoru aklās zonas zonā atrodas gājējs, dzīvnieks vai objekts vai ja tie atrodas ļoti tuvu sensoriem.
 - Sadursme var notikt, ja jūsu transportlīdzekļa ceļā RSPA darbības laikā pēkšņi nonāk gājējs, dzīvnieks vai objekts.
 - Nelietojiet RSPA, ja esat alkohola reibumā.
 - Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
 - Ja RSPA tiek izmantots ilgstoši, tas var negatīvi ietekmēt RSPA darbību.
 - RSPA var nedarboties pareizi, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
 - Troksnis var būt dzirdams, kad bremsēšanu veic RSPA vai kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
 - RSPA var pēkšņi iedarbināt bremzes, lai izvairītos no sadursmes ar gājēju, dzīvnieku vai objektu.
 - Izmantojiet RSPA sistēmu tikai stāvvietā, kuras izmērs ir piemērots drošai transportlīdzekļa kustībai.
 - Ja RSPA nedarbojas pareizi, iesakām transportlīdzekli pārbaudīt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam.
 - Nebrauciet ar atvērtu bagāžnieku.
-

UZMANĪGI

- Ja RSPA darbības laikā atskan nepārtraukts PDW brīdinājuma signāls, tas nozīmē, ka konstatētais šķērslis atrodas tuvu jūsu transportlīdzeklī. Šajā laikā RSPA uz laiku pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
 - Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
 - Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.
-

Pedāļa nepareizas lietošanas drošības palīgsistēma (PMSA)

 ja ir aprīkots

Sākot kustību no stāvoša stāvokļa, ja transportlīdzekļa priekšā vai aizmugurē atrodas kāds objekts un vadītājs nospiež akceleratora pedāli, sajaucot to ar bremžu pedāli, PMSA aktivizē paātrinājuma ierobežojumu un avārijas bremzešanu, lai samazinātu iespējamus bojājumus sadursmes gadījumā.

PMSA iestatījumi

PMSA

Režīmā DRIVE READY (Gatavs braukšanai) informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **lestatījumi > Transportlīdzeklis > Palīdzība vadītājam > Droša parkošanās.**

Tā kā PMSA ir drošības funkcija, tā tiek aktivizēta katru reizi, kad tiek iedarbināts transportlīdzeklis.

PMSA darbība

PMSA darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Ir ieslēgts pārnese "D" (turpgaita) vai "R" (atpakaļgaita).
- Citi transportlīdzekļi, sienas vai jebkādi citi līdzīgi šķēršļi atrodas 150 cm (59 collu) rādiusā no transportlīdzekļa priekšpuses vai aizmugures

Pārbaudiet apkārtni, lai pārliecinātos par drošību, un nospiediet bremžu pedāli, lai turpinātu braukšanu.

Tālāk norādītajos gadījumos PMSA var no jauna darboties pēc iepriekšējas darbības. Tiek veikta pārnese pārslēgšana, vai transportlīdzekļa ātrums sasniedz 50 km/h (31 jūdzi/h).



UZMANĪGI

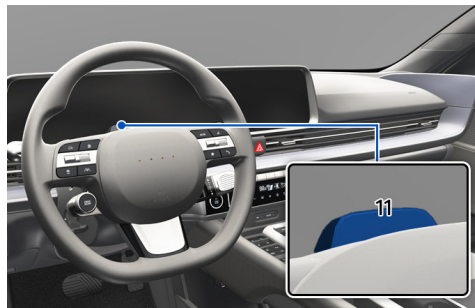
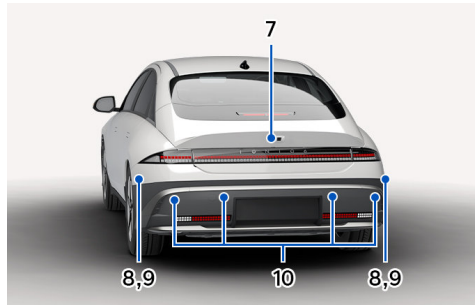
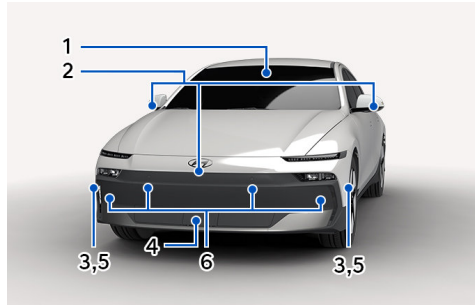
PMSA nedarbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Braucot pa stāvu nogāzi.
- Ultraskaņas sensori nedarbojas normāli (papildinformāciju par **Ultraskaņas sensoridarbības traucējumiem** skatiet sadaļā "Ultraskaņas sensori").
- Ir notikusi kontrollera kļūme.
- Ja ir pievienota piekabe (ja ir aprīkojumā)
 - Ziņojumi, kas saistīti ar gāzes pedāļa drošas izmantošanas asistentu (PMSA), var netikt parādīti instrumentu kopā, jo instrumentu kopā tiek parādīta informācija, kas saistīta ar parkošanās attāluma brīdinājumu (PDW).
 - Ja sensors vai tā apkārtējā zona ir saņēmusi triecienu, PMSA var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu kopā netiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Sistēmas pārbaudes ziņojums var tikt parādīts ultraskaņas sensora vai bremžu kontrollera darbības traucējumu dēļ. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sensora informācija

Vadītāja palīgsistēmas sensori

Jūsu transportlīdzekļa palīdzības vadītājam sistēmas izmanto kameras un sensorus, lai noteiktu iespējamus apdraudējumus transportlīdzekļa tuvumā.



1. Priekšējā skata kamera
2. Plata priekšējā/sānu skata kamera
3. Priekšējā stūra radars
4. Priekšējais radars
5. Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
6. Priekšējie ultraskaņas sensori
7. Atpakaļskata platleņķa kamera

8. Aizmugurējais stūra radars
9. Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori
10. Aizmugurējie ultraskaņas sensori
11. Salona kamera

UZMANĪGI

- Nekad neizjauciet sensoru vai sensoru komplektu un nekādā gadījumā nespiediet to.
- Ja sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Ja tiek veikts trieciens uz sensoriem vai to tuvumā, vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi, pat ja instrumentu panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja sensori vai apkārtne ir piesārņota vai bojāta, vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Vienmēr turiet sensorus labā stāvoklī, lai uzturētu optimālu vadītāja palīgsistēmas darbību.

Sensora ierobežojumi

Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera ar kameras attēlu konstatē objektu priekšā. Pareizi rūpējieties par priekšējā skata kameru šādi:

- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Vienmēr turiet kameru sausā vietā.
- Nekad nenovietojiet uz paneļa nekādus atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet priekšmetus uz priekšējā vējstikla un neuzstādiat konstrukcijas tā tuvumā. Klimata kontroles sistēmas vējstikla atkausēšanas un pretaižsvīšanas veiktspēja var samazināties, kā rezultātā vadītāja palīgsistēmas var nedarboties pareizi.

Priekšējā skata kameras noteikšanas veiktspēja var samazināties vai vadītāja palīdzības sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra.
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Nepārtraukti tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums vai ir ieslēgts tīrītājs.
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biežā miglā.
- Priekšējās redzamības kameras redzamības lauku traucē saules atspīdumi.
- Saules gaismā, gaismā no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets.
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts.

- Apkārtnē ir ļoti gaiša vai ļoti tumša (naktī, tunelī u. c.).
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Ārā ir zems spilgtums, un galvenie lukturi nav ieslēgti vai nav spilgti
- Priekšējais transportlīdzeklis, motociklists, gājējs vai velosipēdists ir daļēji redzams.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai mehāniskajam divriteņu transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Vājā apgaismojumā priekšējā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi ir izslēgti vai nav spilgti.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi iebrauc transportlīdzeklis, motocikls, gājējs vai velosipēdists.

Radari

Radars izmanto elektriskos viļņus, lai noteiktu apkārtni. Pareizi rūpējieties par radariem šādi:

- Neuzstādiē radara tuvumā numura zīmes rāmi vai citus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi, bufera aizsargu vai bufera apvalku.
- Vienmēr uzturiet radaru un radaru pārsegu tīrus. Nesmidziniet augstspiediena ūdeni tieši uz radaru vai zonā ap to.
- Oriģinālās bufera daļas ar radariem ir pierādījušas savu veikspēju. Nomainīšana vai krāsošana var izraisīt sliktu vadītāja palīgsistēmu darbību. Ja detaļas ir jānomaina vai jāmaina, noteikti izmantojiet kvalificētus produktus.
- Nepievienojiet piederumus, līstes, uzlīmes, plēves, iesaiņojumus utt. uz sensoriem un apkārtējām zonām, kā arī nekrāsojiet buferi.
- Vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai radara apkārtnē ir bojāta vai nokrāsota.
- Ja piekabei vai sakabei ir piestiprināta piekabe vai piekabes stiprinājums, tas var nelabvēlīgi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību vai vadītāja palīgsistēma var nedarboties.
- Ja tiek izraisīts trieciens radaram vai tā tuvumā, sensori var tikt bojāti vai nav pareizi saskaņoti radara tuvumā. Pat ja brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma indikators neparādās instrumentu panelī, vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja radars ir nomainīts vai remontēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Radara noteikšanas veikspēja var samazināties vai vadītāja palīdzības sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Bufera zonu ap radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas.
- Ap radaru ir augsta vai zema temperatūra.
- Braucot cauri tunelī vai pa dzelzs tiltu.
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.).

- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Radaru bloķē citi transportlīdzekļi, sienas vai balsti.
- Piekabe vai bagāžnieks ir uzstādīts ap radaru.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā.
- Braucot līdzās lielceļā (vai automaģistrāles) mijai, krustojumiem vai cauri barjerām.

Ultraskaņas sensori

Ultraskaņas sensors izmanto ultraskaņas viļņus, lai noteiktu apkārtni. Pareizi rūpējieties par ultraskaņas sensoriem šādi:

- Nekad neizjauciet un neatsitiet ultraskaņas sensoru sastāvdaļas.
- Ultraskaņas sensora darbības traucējumu cēlonis var būt svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens uz sensora. Vienmēr turiet sensorus tīrus un noīriet tos ar mīkstu drāniņu, ja tie ir piesārņoti.
- Nespiediet ultraskaņas sensora virsmu ar spēku, nesitiet ar cietu priekšmetu un neskrāpējiet to ar asu priekšmetu. Sensors var tikt bojāts.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz ultraskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.
- Ja ir mainīts bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādīšanas vai ultraskaņas sensora noteikšanas zonā ir piestiprināti priekšmeti, parkošanās drošības funkcija var nedarboties pareizi.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera.

Ultraskaņas sensora noteikšanas veikspēja var samazināties vai vadītāja palīdzības sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Sensoru aizsedz svešķermenis, piemēram, sniegs vai ūdens (pēc šī svešķermeņa notīrīšanas funkcija darbosies pareizi).
- Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra.
- Ultraskaņas sensori vai sensoru komplekts ir izjaukts.
- Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets.
- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu.
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā atrodas ultraskaņas viļņus radoši priekšmeti, piemēram, transportlīdzekļu skaņas signāli, skaļi motociklu dzinēji vai kravas automašīnu pneimobremzes
- Bezvadu pārraides ierīce darbojas netālu no ultraskaņas sensoriem.

Platleņķa kamera

Platleņķa kamera nosaka vai rāda apkārtni ar kameras attēlu. Par platleņķa kameru jā rūpējas šādi:

- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors vai apkārstskaņas monitors var nedarboties pareizi.
- Tīrot platleņķa kameras, neizmantojiet ķīmiskus šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainus vai gaistošus organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz platleņķa kameru vai zonas ap to.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu platleņķa kameras tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera.
- Neizjauciet platleņķa kameras vai sensoru komplektu.
- Novērsiet sitienus uz platleņķa kameras. Ja kamera ir ārpus pozīcijas trieciena dēļ, tā var nedarboties pareizi. Ja platleņķa kamera ir bojāta, mēs iesakām jūsu automašīnu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Salona kamera

Salonā iebūvētā kamera ir uzstādīta uz stūres. Pareizi rūpējieties par salona kameru šādi:

- Novērsiet sitienus uz kameras virsmas vai ap kameru. Vadītāja palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Braukšanas laikā nenovietojiet neko uz kameras vai kameras priekšā. Salona kamera var nedarboties pareizi.
- Tīrot kameru, slaukiet to ar mīkstu un tīru drānu, lai nesabojātu kameras objektīva virsmu. Turklāt kameras tuvumā nedrīkst izmantot asus instrumentus vai kameras tīrīšanai ķīmiskas vielas.
- Vienmēr uzturiet kameru un salona kameras apkārtni tīru un sausu.
- Neuzklājiet svešķermeņus, piemēram, uzlīmes, ap infrasarkanās gaismas diodes, kas atrodas netālu no kameras.

Atbilstības deklarācija

Priekšējais radars

 ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

- Eiropai un CE sertificētām valstīm



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

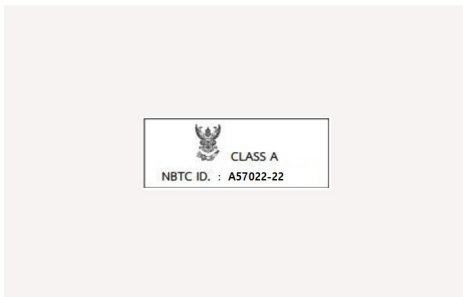
Case 2 : <https://hlklemove.com/solutions.html>

- Izraēlai

Ministry of Communication permit number : 56-09986

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלווטי
ב. רצו "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, היחיד פטור מרשיון הפעלה אלווטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשאר התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

- Taizemei



- Taivānai



- Paragvajai



- Singapūrai

**Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]**

- Filipīnām



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- Meksikai

IFT : BLHLMR23-07397

- Brazīlijai



- Indonēzijai



- Dienvidāfrikas Republikai



- Malaizijai



- Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
 频率范围：76~77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) ≤ 50dBm
 天线类型：印刷阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40° C ~ +85° C
 电压：DC 12.0V
 CMIID：2023L1178

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），
 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，
 应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用高功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备
 的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用大功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业
 主管部门的规定

Priekšējā stūra radars/Aizmugurējā stūra radars

ja ir aprīkots

Radiofrekvences komponenti:

- Brazīlijai



- Eiropai un CE sertificētām valstīm

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Ganai

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Indonēzijai

83300/SDPPI/2022
10976



- Izraēlai

14 המסמך מפרט את תנאי ההכשרה

לשני השיווק ידואר וירטואל של אירוח חיצונית של המוצר יודבק מדבק, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ומטור מרשיון הפעלה אלוטיו.
ב. מסמך - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ג. רק "פעולות בוקר" לעומת ענמי של הסעות בלבד, הציוד מפור מרשיון הפעלה אלוטיו.
מתן "שרות בוקר" לצד ג מחייב שיוון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור לחלוף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הי"ל תקף אך רק עבור ציוד אלוטיו, "operating frequencies of the device" המפעיל בתחום תדרים של
המפקח השדרו שלו אינו עולה על "output power of the device"

חיק מספר: 63-66570

- Jordānijai

TRC/31/9883/2022

- Malaizijai



- Meksikai

IFETEL: RCPAP2H22-1601

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

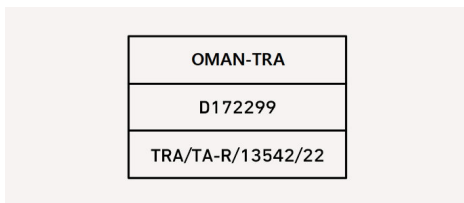
- Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Omānai



- Pakistānai



- Paragvajai



- Filipīnām



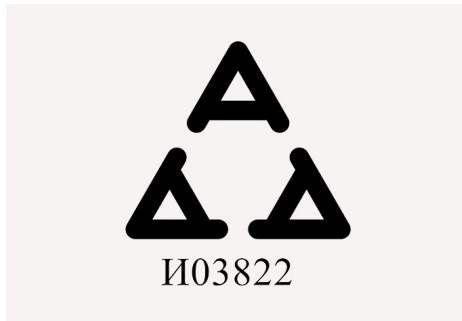
- Dienvidāfrikas Republikai



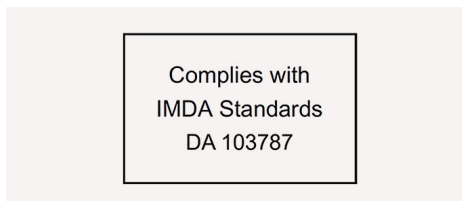
- Senegālai



- Serbijai



- Singapūrai





電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Taizemei



CLASS A

NBTC ID. A57009-22-1593



เครื่องใช้รถยนต์ไฟฟ้า ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องใช้รถยนต์ไฟฟ้า หรือสิ่งอำนวยความสะดวกประเภท กทพ. เคียง เครื่องใช้รถยนต์ไฟฟ้า และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp. โทรคมนาคม
สำนักงานพลังงาน
Call Center 1909 (ฟรีโทร)

- 1) เครื่องใช้รถยนต์และอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานวิธีข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องใช้รถยนต์ชนิดนี้ มีระดับการเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องใช้รถยนต์ชนิดคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Ukrainai

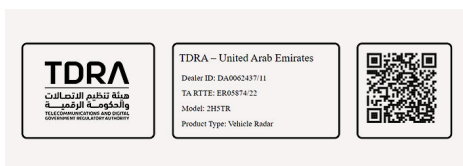


UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Apvienotajiem Arābu Emirātiem



- Zambijai



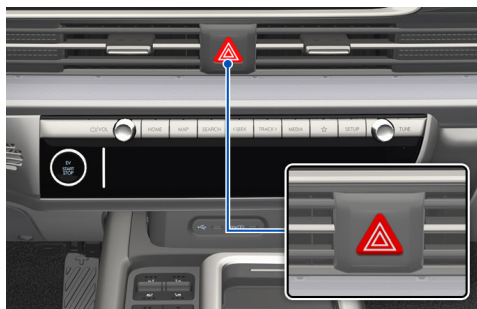
8. Ārkārtas situācijas

Šajā nodaļā ir izskaidrots, kā droši rīkoties ārkārtas situācijās braukšanas laikā.

Informācija

- Ilustrācijas ir parādītas kā norādes. Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.
 - Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.
 - Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzzīņas rokasgrāmatu.
-

Avārijas lukturi



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automašīnai vai to apdzēnot. Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automašīna ir apturēta ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas brīdinājuma bākugunis, nospiediet avārijas brīdinājuma bākugunis, kad Start/Stop poga ir jebkurā pozīcijā. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Brīdinājuma bākugunis darbojas neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis ir vai nav iedarbināts.
- Kamēr gaismas mirgo, pagriezienu signāli nedarbojas.

Transportlīdzekļa darbības traucējumu gadījumā

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, saglabājot taisnu virzienu. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas lukturus.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt transportlīdzekli. Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu „N” (neitrālā) pozīcijā un aizstumiet transportlīdzekli uz drošu vietu (ja to var droši izdarīt).

Ja transportlīdzeklis neieslēdzas

Pārļiecinieties, ka elektromobilja akumulatora uzlādes rādītājs nav zems.

- Pārļiecinieties, ka aktīvs P (stāvvietā) pārnesums. Transportlīdzeklis iedarbosies tikai tad, ja pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pārļiecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

UZMANĪBU

Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu. Tas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību (12 V akumulators)

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim. Ja rodas šaubas par to, kā pareizi iedarbināt transportlīdzekli, palūdziet to izdarīt servisa tehniķim vai vilkšanas dienestam.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

- Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



- Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



- Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



- Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm. Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.



- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.

- Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabēļi.
 - Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarieties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir DRIVE READY pozīcijā.
 - Nepieļaujiet, ka pozitīvais (+) un negatīvais (–) džempera kabēļi saskaras. Tā var izraisīt dzirksteles.
 - Lai iedarbinātu ar cita transportlīdzekļa palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
-

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību – kārtība

- 1 Novietojiet transportlīdzekļus pietiekami tuvu, lai startera kabēļi varētu aizsniegt. Neļaujiet transportlīdzekļiem pieskarties.
- 2 Izslēdziet visas elektriskās ierīces, piemēram, radioaparātus, gaismas, gaisa kondicionētāju utt. Novietojiet transportlīdzekļus P (stāvēšanas) pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi. Izslēdziet abus transportlīdzekļus.
- 3 Atveriet pārsegu.
- 4 Noņemiet motora nodalījuma akumulatora apkopes vāku.



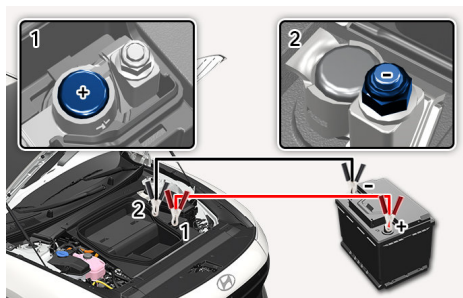
UZMANĪGI

Pirms lādēšanas sākšanas pārlicinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (–) spaiļes, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.

UZMANĪBU

Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.

- 5 Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu transportlīdzekļa spaili. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili.



1. Pozitīvais (+) termināls
 2. Negatīvais (-) termināls
- 6 Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim. Pievienojiet otrā džempera kabeļa otru galu transportlīdzekļa šasijas zemei.

BRĪDINĀJUMS

- Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.
 - Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.
- 7 Iedarbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties. Tad iedarbiniet savu transportlīdzekli. vismaz 30 minūtes darbiniet transportlīdzekli tukšgaitā vai brauciet, lai nodrošinātu, ka akumulators saņem pietiekamu uzlādi, lai spētu pats uzsākt darbību pēc transportlīdzekļa izslēgšanas.

Informācija

- Pilnīgi izlādētām akumulatoram nepieciešams līdz pat 60 minūtēm darbības laika līdz pilnai atkārtotai uzlādei. Ja transportlīdzekli darbina isāku laiku, transportlīdzeklis var netikt atkārtoti iedarbināts.
 - Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu transportlīdzeklis tomēr neiedarbojas, tai, visticamāk, nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- 8 Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, vispirms atvienojiet džempera kabeli no sava transportlīdzekļa šasijas zemējuma un asistējošā transportlīdzekļa melnā, negatīvā - akumulatora/džempera spailēs. Pēc tam atvienojiet otru džempera kabeli no asistējošā transportlīdzekļa sarkanā, pozitīvā + akumulatora/džempera spailēs un sava transportlīdzekļa sarkanā, pozitīvā + akumulatora spailēs.

BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot transportlīdzekli no ārējā avota, izvairieties no kabeļu pozitīvās + un negatīvās – spaiļes saskaršanās. Dzirksteļošana var izraisīt traumu.

UZMANĪBU



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Vienmēr utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem tiesību aktiem vai noteikumiem.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

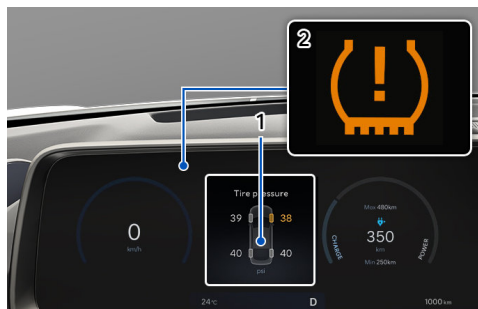
Ja riepa plīst braukšanas laikā, noņemiet kāju no akceleratora pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Kad transportlīdzeklis ir pietiekami samazinājis ātrumu, uzmanīgi Bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot transportlīdzekli zonā starp divām joslām.

- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to transportlīdzekļa pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.

BRĪDINĀJUMS

Nevajadzētu uzreiz bremsēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System – TPMS)



1. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (redzams uz paneļa ekrāna)
2. Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators

Pārbaudiet riepu spiedienu



- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Apkopes skata režīmā. Papildinformāciju skatiet **Paneļa ekrāna vadība**.
- Spiediens riepās parādās pēc dažām braukšanas minūtēm. Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad transportlīdzeklis ir apturēts, tiek rādīts paziņojums **“Drive to display”** (Brauciet, lai parādītu informāciju).
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu manometru.
- Riepu spiediena vienības varat mainīt informācijas un izklaides sistēmas izvēlnē „Iestatījumi”. Izvēlieties **Settings > General > Unit > Tire pressure unit > psi/kPa/bar**

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī transportlīdzekļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

- Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko transportlīdzekļa ražotājs norādījis uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu transportlīdzekļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)
- Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu TPMS, kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad transportlīdzeklis tiks iedarbināts, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja transportlīdzeklī tiek uzstādītas nomaīņas riepas vai diski, kas apgrūtina TPMS darbību.

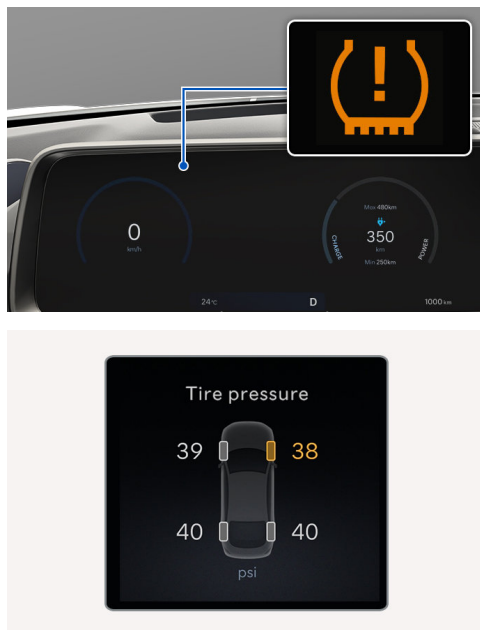
- Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaīņas, lai pārliecinātos, ka nomaīņas riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.
- Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

UZMANĪBU

Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, ja:

- Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir novietota DRIVE READY pozīcijā vai kad darbojas dzinējs.
 - TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
 - Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.
-

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls



TPMS neaizstāj manuālu riepu spiediena pārbaudi ar riepu mērinstrumentu. Temperatūras izmaiņas ietekmē riepu spiedienu. Informāciju par pareizu riepu piepūpēšanas un riepu spiediena mērīšanas procedūru skatiet **Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu**.

Ja TPMS brīdinājuma indikators (!) iedegas un uz paneļa displeja parādās brīdinājuma ziņojums, viena vai vairākas riepas ir ievērojami nepietiekami piepūpētas. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai rīpai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.

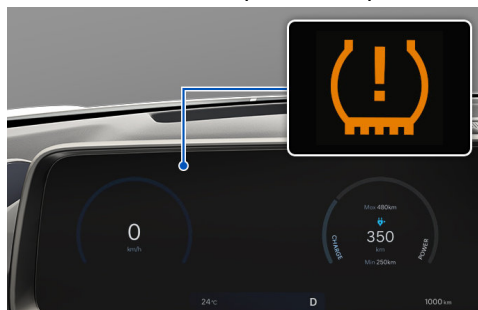
Ja nevarat sasniegt remontdarbniču vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaiņa, zema riepu spiediena pozīcijas indikators paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt.

BRĪDINĀJUMS

- Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.
- Ja braucat ar transportlīdzekli no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.
- Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, transportlīdzeklis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un garāku bremzēšanas ceļu.
- Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa/TPMS kļūdas indikators



TPMS nepareizas darbības indikators (⚠) iedegas pēc tam, kad tas mirgo aptuveni vienu minūti, ja ir problēmas ar TPMS. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- Ja rodas TPMS darbības traucējumi, atsevišķu riepu spiediena rādītāji paneļa ekrānā nav pieejami. Iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja transportlīdzeklis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā).
- Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālrunis, navigācijas sistēmas u.c., automašīnas tuvumā. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai rīpai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk veikt tukšās riepas remontu pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas TPMS komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām un anulēt garantiju.

Eiropa

- Nemodificējiet transportlīdzekli; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
 - Komerčiāli pieejamajiem diskiem nav TPMS sensora. Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
 - Ja iegādājaties tirgū pieejamās riepas, izmantojiet TPMS sensoru, ko apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, vai jūsu transportlīdzeklim norādītu ekvivalentu. Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet tehnisko apskati.
-

UZMANĪBU

- Riepas ar zemu spiedienu remontam un/vai piepūšanai ieteicams neizmantot pārduršanas remonta līdzekli, ko nav apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai kas nav jūsu transportlīdzeklim norādīta līdzekļa ekvivalents. Riepu hermētiķis, ko nav apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai kas nav jūsu transportlīdzeklim norādīta līdzekļa ekvivalents, var sabojāt riepu spiediena sensoru.
- Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta. Obligāti jālieto specifiski TPMS diski. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Lūdzu ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdž ieteiktajam spiedienam obligāti pārļiecinieties, ka riepa ir auksta.

Auksta riepa nozīmē, ka transportlīdzeklis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Ja ir tukša riepa (ar riepu remonta komplektu)



1. Kompresors
2. Hermētiķa pudele

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru transportlīdzekļu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālums līdz 200 km (120 jūdzes)), nepārsniedzot 80 km/h (50 mph), lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai izplatītājam un veiktu riepas nomaiņu.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sienīņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums riepai, mēs iesakām riepu pēc iespējas ātrāk nomainīt pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepju sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.
- Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

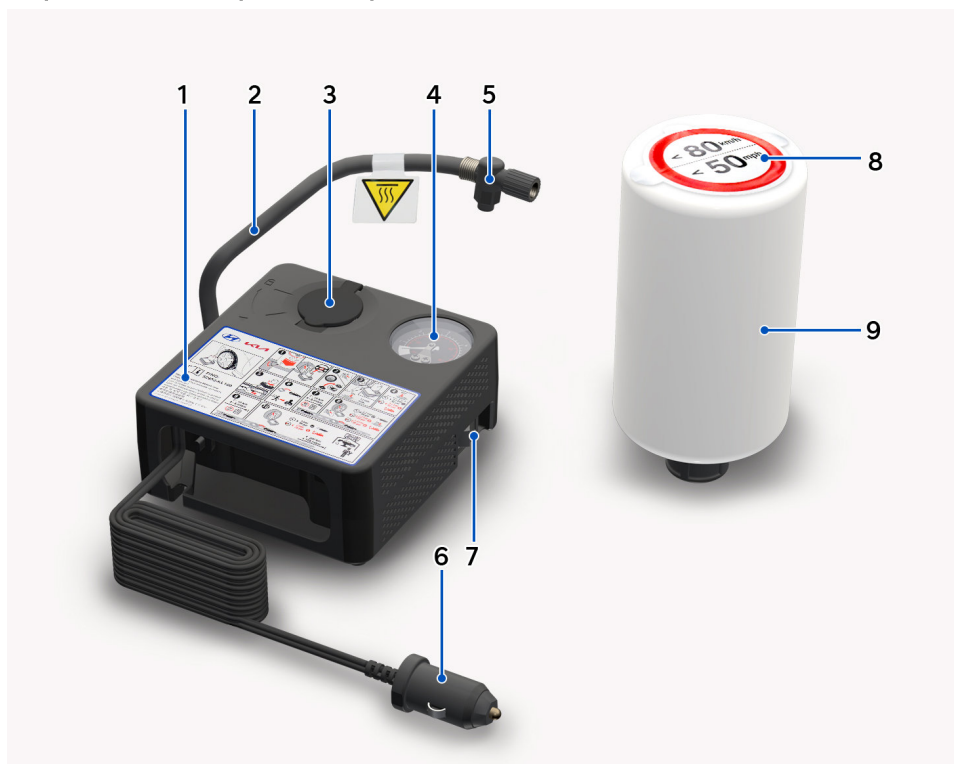
UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai rīepai.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet transportlīdzekli ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis nepārvietosies arī tad, kad atrodas uz līdzenas virsmas, vienmēr pievelciet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/pielūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu rīepām.
- Ja riepa un ritenis ir bojāti, nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums rīepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).
- Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas rīepā.
- Ja transportlīdzeklis atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju ieslēgtu. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies vairāk nekā 10 minūtes no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30 °C (-22 °F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm u.c.

Riepu remonta komplekta komponenti



1. Kompresors
2. Piepūšanas šļūtene
3. Hermētiķa pudeles turētājs
4. Manometrs riepu spiediena noteikšanai
5. Poga riepas spiediena samazināšanai
6. Savienotāji un kabelis terminālu savienošanai
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Ātruma ierobežojuma marķējums
9. Hermētiķa pudele

BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.
 - Hermētiķis
 - Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
 - Izvairieties no saskares ar acīm.
 - Nenorijiet.
-

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša

UZMANĪGI

- Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu no hermētiķa pudeles, un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā transportlīdzekļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebaupt pārāk ātri.



- Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet **Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?**
 - Pirms riepas remonta komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.
-

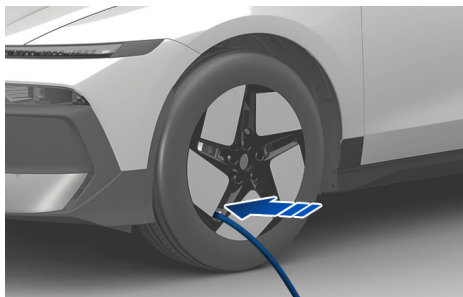
Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

- 1 Sakratiet hermētiķa pudeli.

- 2 Noņemiet hermētiķa pudeles vāciņu un hermētiķa pudeles turētāja vāciņu un uzskrūvējiet pudeli uz hermētiķa pudeles turētāja. Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz uzpildes šļūtenes ir bloķēts.



- 3 Atskrūvējiet vārsta vāciņu no bojātā riteņa vārsta un pieskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes šļūteni pie riepās vārsta.



⚠ UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.

- 4 Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.
5 Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, un pievienojiet kompresora barošanas kabeli transportlīdzekļa elektrības kontaktligzdai.



UZMANĪGI

Riepu mobilitātes komplekta kabeļa savienojums var būt bīstams, ja to veic nepareizi. Tāpēc, lai izvairītos no kaitējuma sev vai riepu mobilitātes komplekta vai akumulatora bojājumiem, ievērojiet riepu mobilitātes komplekta kabeļa savienošanas procedūras.

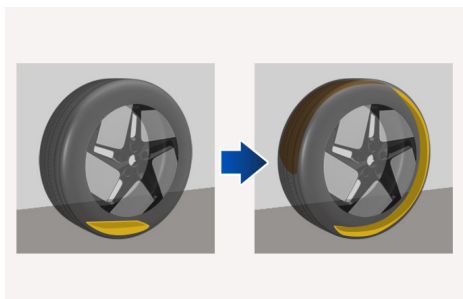
- 6 Kamēr automašīna ir ieslēgta, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

- 7 Izslēdziet kompresoru.
- 8 Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta. Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā transportlīdzeklī.
- 9 Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepa.



Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto evakuatoru.

- 10 Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.

- 11 Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni tieši ar riepas vārstu. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

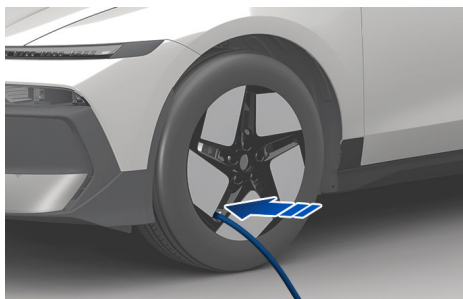


UZMANĪGI

- Ja piepumpēšanas spiediens nesaglabājas, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet 9. soli. Tad atkārtojiet 10.–11. soli.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums rīpai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).
- Ja rīpu nav iespējams salabot, izmantojot rīpu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.
- Nomainot rīpu ar jaunu un pārbaudot rīpu spiediena sensorus, rīpu spiediena sensora un diska blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kā regulēt gaisa spiedienu rīpā?

- 1 Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.
- 2 Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni tieši ar riepas vārstu.



UZMANĪGI

Nelietojiet hermētīki, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

- 3 Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
- 4 Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai, rīkojieties šādi:

- Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- Lai samazinātu piepūšanas spiedienu: Nospiediet kompresora pogu.



BRĪDINĀJUMS

Riepu spiedienam jābūt pareizam. Papildinformāciju skatiet **Riepas un diski**. Ja tas nav piepumpēts, neturpiniet braukt.

Izsauciet auto evakuatoru.

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarstīs un var tikt sabojāta.

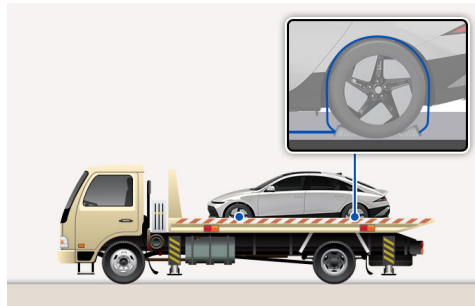
Informācija

- Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.
 - Uzstādot salaboto riepu vai nomainītas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).
-

Vilkšana

Evakuācijas dienests

Evakuēšana horizontālā pozīcijā



Vilkšana ar riteņu pacelāju



1. Platformas

Ja nepieciešama vilkšana gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

4WD automašīnu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacelāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes.

Ieteicams lietot riteņu platformas vai autoevakuatoru. Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.



2 riteņu piedziņas automašīnām, iespējams arī vilkt automašīnu, kuras aizmugurēji riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

- 1 Pirms transportlīdzekļa izslēgšanas atlaist stāvbremzi.
- 2 Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā OFF (IESLĒGTS).
- 3 Nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumu uz N (neitrāls).
- 4 Nospiediet Start/Stop pogu pozīcijā POWER ON.



UZMANĪGI

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru, kad transportlīdzeklis tiek vilkts, nospiediet starta/apstāšanās pogu pozīcijā OFF vai POWER ON. Ja sensors uzskata, ka notiek transportlīdzekļa apgāšanās, var tikt aktivizēti sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un aizkarveida drošības spilvens.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus vilkšanas laikā:

- Neceliet automašīnu aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām.
- Nevelciet transportlīdzekli ar aizmugurējiem riteņiem uz zemes.



- Nevelciet automašīnas, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelēju vai autoevakuatoru.



- Pirms vilkšanas vienmēr pārslēdziet pārnesumu uz N (neitrālu), lai novērstu reduktora bojājumus.

Piesardzības pasākumi, pārvietojoties nelielā attālumā, izmantojot vilkšanas āķi u. tml. pirms transportlīdzekļa vilkšanas

Pārvietojieties nelielos attālumos 100 m (328 pēdu) robežās ar ātrumu, kas ir 5 km/h (3 mph) vai mazāks, tikai iekraujot evakuatorā vai ja transportlīdzeklis ir jāpārvieto.

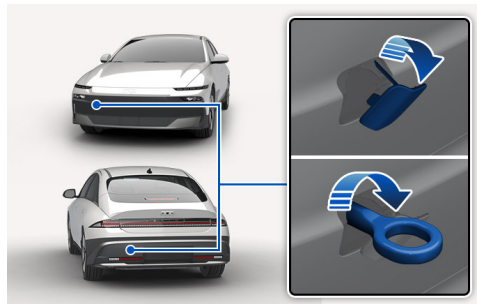
Šajā laikā pārnesumam jābūt "N" (neitrālajā) pozīcijā, un stāvbremzei jābūt atlaistai. Ja nav iespējams darbināt reduktoru un stāvbremzi, pārvietojiet transportlīdzekli, izmantojot lelles, riepu slidas utt. ar paceltiem visiem riteņiem.

⚠ UZMANĪGI

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru, kad transportlīdzeklis tiek vilkts, nospiediet starta/apstāšanās pogu pozīcijā OFF vai POWER ON. Ja sensors uzskata, ka notiek transportlīdzekļa apgāšanās, var tikt aktivizēti sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un aizkarveida drošības spilvens.

Noņemamais vilkšanas āķis

Pēc tam, kad noņemts priekšējā vai aizmugurējā bamperī esošais vilkšanas āķa atveres vāks, uzstādiel vilkšanas āķi.



- 1 Atveriet bagāžas nodalījumu un izņemiet no instrumentu kārbas vilkšanas āķi.
- 2 Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
- 3 Uzstādiel vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
- 4 Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiel pārsegu.

UZMANĪGI

Pārliedcinieties, ka vilkšanas āķis nostiprināts pareizi. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas āķis var atdalīties no automašīnas un izraisīt smagas traumas vai negadījumu.

UZMANĪBU

Pienācīgi nepievelkot vilkšanas āķi, automašīna var tikt bojāta un attiecīgās detaļas var tikt deformētas.

Ja elektroauto nepieciešams vilkt

Ja nepieciešama vilkšana, paceliet visus riteņus, lai veiktu vilkšanu. Vilkšana, kad riteņi atrodas uz zemes, var sabojāt automašīnas motora detaļas.

UZMANĪGI

Sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu, velkot transportlīdzekli pēc ugunsgrēka. Ja akumulators izraisa automašīnas degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks.

Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā

Ja, vadot transportlīdzekli, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas brīdinājuma bākugunis, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties notikuma vietai.

BRĪDINĀJUMS

Ja notiek negadījums un augstsprieguma akumulators ir bojāts, var noplūst kaitīgas gāzes un elektrolīti.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
 - Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
 - Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.
-

Ja elektroauto aizdegas

Ja izceļas ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet citiem cilvēkiem tuvoties vietai.

- Sazinieties ar ugunsdzēsēju dienestu, ziņojiet par elektroauto ugunsgrēku un pēc tam izpildiet tā norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

Ja aizdegas transportlīdzekļa apakšējā daļa, kur atrodas augstsprieguma akumulators, ilgstoši un nepārtraukti jāpievada liels ūdens daudzums, lai ugunsgrēks tiktu pilnībā nodzēsts. Ugunsgrēku ir grūti nodzēst bez pietiekama ūdens daudzuma un atbilstošiem ugunsdzēsējamajiem aparātiem. Nevērtīgi tuvojoties automašīnai, var tikt izraisīti negadījumi, piemēram, saņemt elektriskās strāvas triecienu, kā arī gūt smagas traumas.

UZMANĪGI

Ja izcēlies ugunsgrēks, evakuējieties uz drošu vietu un gaidiet, kamēr ieradīsies ugunsdzēsēji.

Ja elektroauto ir nogremdēts

Ja elektroauto iegremdē braukšanas laikā, nekavējoties izslēdziet transportlīdzekli un evakuējieties uz drošu vietu, izmantojot atslēgu. Sazinieties ar avārijas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsēju dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nepieskarieties iegremdētam elektriskajam transportlīdzeklim. Tas var izraisīt nelaimes gadījumu, piemēram, elektriskās strāvas triecienu vai ugunsgrēku.

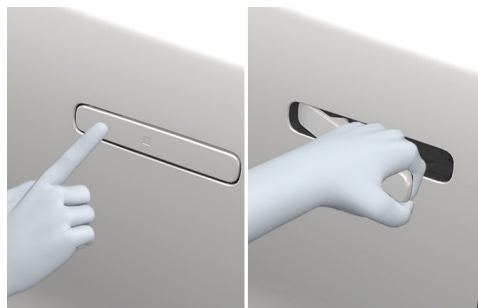
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem

UZMANĪGI

- Esiet īpaši piesardzīgs attiecībā uz elektrības drošību. Augstsprieguma strāvas īssavienojuma dēļ var rasties elektriskās strāvas trieciena negadījums.
- Ja pēc negadījuma automašīna tiek krāsota vai tai tiek veikta termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora sniegums. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas. Trešo pušu daļas vai modificētas detaļas var sabojāt elektroenerģijas sistēmu


Ja durvju rokturis ir paslēpts durvju paneļa iekšpusē

Avārijas gadījumā, kad durvju rokturis ir paslēpts durvju paneļa iekšpusē:



- 1 Nospiediet ārējo durvju roktura priekšējo daļu (uz transportlīdzekļa priekšējo pusi) uz iekšu.
- 2 Manuāli izsitiet durvju rokturi un velciet rokturi, lai atvērtu durvis.

Ārkārtas priekšmeti

 ja ir aprīkots

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēsamo aparātu, ievērojiet zemāk aprakstīto kārtību.

- 1 Izvelciet drošības tapu ugunsdzēsamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
- 2 Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
- 3 Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēsamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēsamās vielas padeve tiks pārtraukta.
- 4 Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja transportlīdzeklis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce

 ja ir aprīkots

Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru. Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

- 1 Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
- 2 Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdis zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
- 3 Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
- 4 Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Papildinformāciju skatiet **Riepas un diskī**.
- 5 Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)

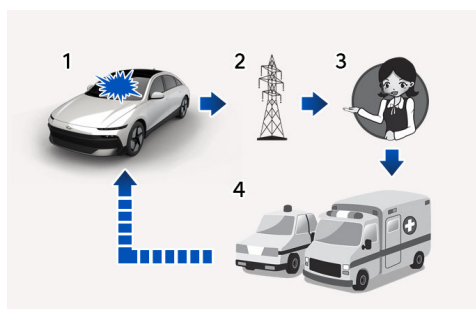
+ ja ir aprīkots

Viseiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums. Sistēma ļauj sazināties ar vienotā dežurdaļas dispečeru dienesta amatpersonu, ja notiek negadījumi uz Eiropas ceļiem. (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota)

Ja negadījumu reģistrē manuāli, ir jāaptur transportlīdzeklis un jānospiež SOS poga.

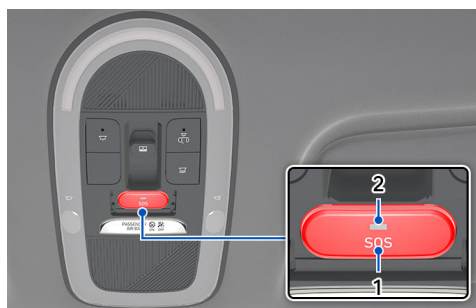
Viseiropas eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti Īpašnieka rokasgrāmātā, kā arī garantijā un Servisa grāmātā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli, tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

Dati, kas saglabāti Viseiropas eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.



1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle
4. Glābšana

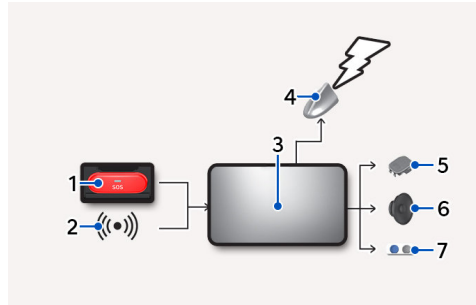
Viseiropas eCall sistēmas elementi (Eiropai)



1. Poga **SOS** Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.
2. LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir DRIVE READY pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts (Eiropai)



1. Poga SOS
2. Sadursmes signāls
3. Ārkārtas zvanu sistēma
4. Antena
5. Mikrofons
6. Skāļrunis
7. LED

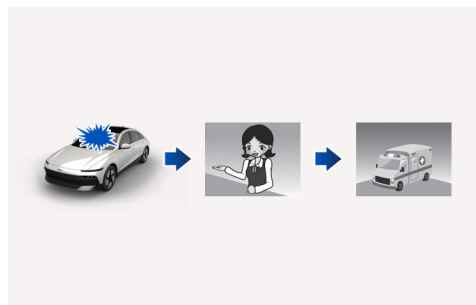
Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus. Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Automātiska ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



- 1 Sistēmas darbība, ja notiek satiksmes negadījums

2 Savienojums ar Ārkārtas izsaukumu centrāli

3 Ārkārtas dienesti

Viseiropas eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli, lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja transportlīdzeklis iekļuvis negadījumā.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Viseiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli.

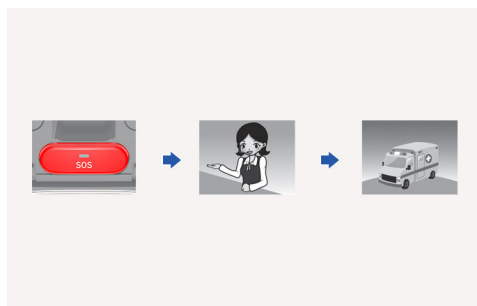
Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot **SOS** pogu, un Viseiropas eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Viseiropas eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot **SOS** pogu.

UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli, nospiežot **SOS** pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Viseiropas eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot **SOS** pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Viseiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot **SOS** pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež **SOS** pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu. (Krievijai)

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar. (Izņemot Krieviju)

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

- 1 Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību.

- 2 Nospieš **SOS** pogu; kad tiek nospiesta **SOS** poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Viseiropas eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
- 3 Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrālēs darbinieki nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.



BRĪDINĀJUMS

- Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora
 - Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
 - Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 4 gadiem. Papildinformāciju skatiet **Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi**.
- Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Viseiropas eCall sistēmas darbības kļūmi. Iesakām nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.
Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.
- Viseiropas eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Viseiropas eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli. Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Viseiropas eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

UZMANĪBU

Mobilo tīklu operatori daudzās pasaules valstīs drīzumā pakāpeniski pārtrauks 2G un 3G tīklu izmantošanu. Lēmums par pakāpenisku 2G un/vai 3G tīkla tehnoloģijas atcelšanu ir tikai mobilo sakaru tīklu operatoru ziņā, tāpēc HYUNDAI to nevar ietekmēt. Sakarā ar tīkla operatoru lēmumu pārtraukt 2G un/vai 3G tīklu izmantošanu automātiskais/manualais eCall zvans vairs nebūs pieejams negadījuma gadījumā vai situācijā, kad nepieciešams ārkārtas pakalpojums.

Informācija par datu apstrādi (EIROPĀI)

Jebkādi datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK* un 2002/58/EK**, un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK*** 7.(d) pantu.

Dati tiek apstrādāti tikai tādā apmērā, lai varētu nodrošināt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

*: 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).

** : 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).

***: Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkuri papildu dati (ja piemērojams): Nav attiecināms

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Nav attiecināms

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall automašīnas sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde

neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Nav attiecināms

9. Apkope

Šajā nodaļā ir izskaidrots, kā pārbaudīt un apkopt transportlīdzekli, lai nodrošinātu drošu braukšanu.

Informācija

- Ilustrācijas ir parādītas kā norādes. Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.
 - Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.
-

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību

Dzesēšanas ventilatora darbības piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS



- Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad transportlīdzeklis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas. Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.
 - Obligāti izslēdziet transportlīdzekli, ja vien automašīnai nav jāveic pārbaude ar ieslēgtu dzinēju. Dzesēšanas ventilators var darboties automātiski, ja tiek atvienota negatīvā — akumulatora spaide.
 - Izmantojot piedziņas (augstsprieguma) akumulatoru, dzesēšana tiek veikta, izmantojot gaisa kondicionētāju temperatūras kontrolei, un gaisa kondicionētāja kompresora un dzesēšanas ventilatora darbības dēļ var rasties troksnis. Ja vasarā darbināt gaisa kondicionētāju, vienlaikus uzlādējot piedziņas (augstsprieguma) akumulatoru, akumulatora dzesēšanas sistēmas darbības dēļ var pasliktināties gaisa kondicionētāja darbība.
-



BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana transportlīdzeklim var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un aprīkojuma, lai veiktu nepieciešamos darbus, vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu transportlīdzekļa apkopi. Pirms tehniskās apkopes veikšanas:

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
 - Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos. Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
 - Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
-

Tehniskā apkope

Veicot jebkādas apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai nesabojātu transportlīdzekli un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstošā tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs. Vairākas apkopes procedūras var veikt tikai ar speciāliem instrumentiem, tādēļ iesakām sazināties ar autorizētu HYUNDAI izplatītāju.

Neveiciet nekādas transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo servisa pasi, kas piegādāta kopā ar transportlīdzekli. Ja neesat pārliecināts par kādu apkopes vai tehniskās apkopes procedūru, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope

Tālāk ir uzskaitītas transportlīdzekļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaucēju veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu transportlīdzekļa darbību.

Par jebkādiem nelabvēlīgiem apstākļiem pēc iespējas ātrāk jāinformē pilnvarotais HYUNDAI izplatītājs.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantiju, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Transportlīdzekļa elektriskā vadības sistēma var izraisīt mākslīgās sirds vai citu mākslīgo orgānu darbības traucējumus vai radīt cita veida negatīvu ietekmi. Pieprasiet medicīnas izstrādājumu ražotājam informāciju par elektriskās vadības sistēmas ietekmi uz mākslīgo orgānu darbību.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla tīrītāju mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, kad dzinēja nodalījums ir karsts. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu transportlīdzeklis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospriest bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospriest.
- Ja rodas slīdēšana vai izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumu pārslēgšanas līmeni.
- Pārbaudiet transmisijas „P” (stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrumš (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.

- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā: (piemēram, katru pavasari un rudenī)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrums.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet pārslēgšanas pārnesumu pārslēgšanas saikni un vadības ierīces.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi

Ievērojiet parasto tehniskās apkopes grafiku, ja transportlīdzeklis netiek ekspluatēts smagos lietošanas apstākļos.

Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos lietošanas apstākļos, jāpārbauda, jākontrolē, jānomaina vai jāpilda degvielas uzpilde biežāk nekā saskaņā ar parasto tehniskās apkopes grafiku.

Papildinformāciju par smagiem ekspluatācijas apstākļiem skatiet **Tehniskā apkope smagos lietošanas apstākļos**.

Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)								
		Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
APKOPES ELEMENTS										
Dzesēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	
Dzesēšanas šķidrums *1	Standarta	Vispirms nomainiet pēc 180 000 km (120 000 jūdžu) nobraukuma vai 10 gadiem; pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžu) vai 24 mēnešiem.								
Reduktora pārnesuma šķidrums			I		I		I		I	
12V papildu akumulatora stāvoklis	Eiropa	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Ārpus Eiropas	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzes) vai 12 mēnešiem								
Visa elektriskā sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stāvbremze		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R	
Bremžu diski un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1: Nomainot vai papildinot dzesēšanas šķidrumu, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Normāls tehniskās apkopes grafiks

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
APKOPES ELEMENTS										
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi										
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi										
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)										
Piekares lodveida šarnīri										
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi										
Gaisa kondicionētāja dzesētājs										
Gaisa kondicionētāja kompresors										
Salona gaisa filtrs	Eiropa	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Ārpus Eiropas	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzes) vai 12 mēnešiem								
Eiropas eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots) / AAE eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)		Nomainiet ik pēc 4 gadiem								

Tehniskā apkope smagos lietošanas apstākļos

Ekstremāli braukšanas apstākļi

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas ir mazāki par 8 km (5 jūdzes), pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzes) temperatūrā zem nulles.
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas nokaisīti ar sāli
- Braukšana vietās, kur izmanto sāli vai citus kodīgus materiālus, vai ļoti aukstā laikā.
- Braukšana stipri putekļainā laikā
- Braukšana intensīvā satiksmē, ja apkārtējās vides temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F), patērējot vairāk nekā 50% elektroenerģijas.
- Atkārtota braukšana pa kalnainiem, kalnainiem vai kalnainiem ceļiem.

- G. Piekabes vilkšana, kempers izmantošana vai braukšana ar kravu uz jumta
 H. Patruļas automašīnas, taksometra darbība vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
 I. Bieža braukšana ar lielu ātrumu vai strauju paātrinājumu/ palēninājumu
 J. Bieža braukšana apstāšanās un braukšanas apstākļos

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet

R: Nomainiet

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Reduktora pārnesuma šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžu)	B, D, G, H
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotorī	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, C, D, E, F, G, H, I
Salona gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, D, F

Īpaša EV aprūpe (pēc izvēles)

Īpašas EV aprūpes elementu uzturēšana ir neobligāta, taču ieteicama. Tā ietver vadītspējas novērtēšanas apstrādes vai procedūras, kas neietekmē vai nepadara spēkā neesošu transportlīdzekļa ražotāja garantiju.

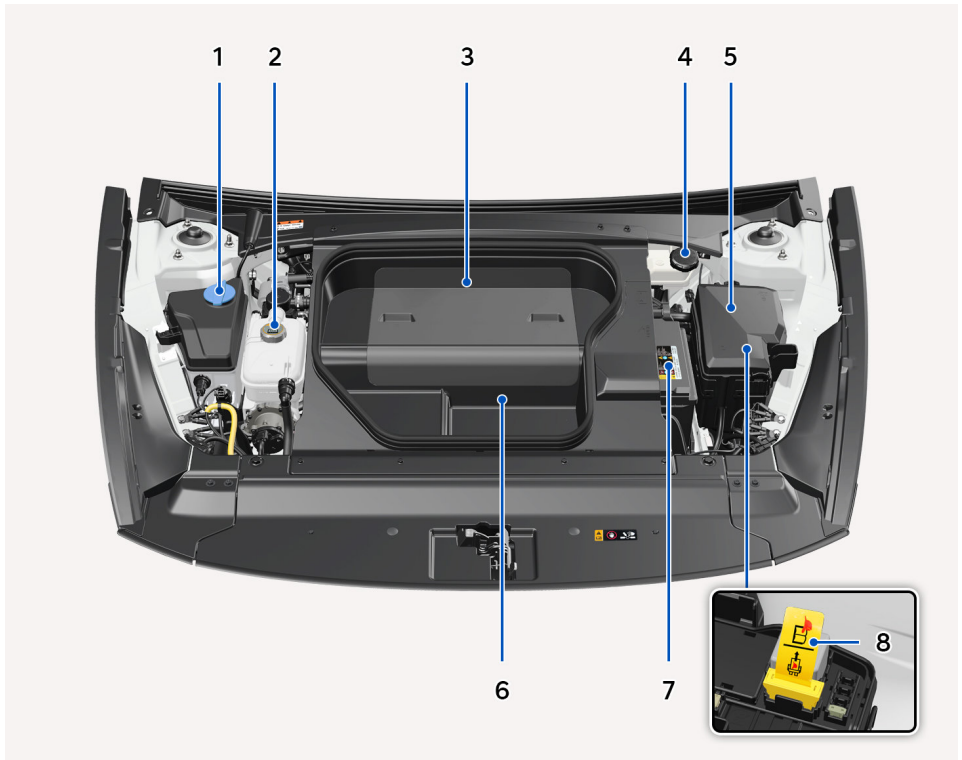
EV Īpaša aprūpe

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
APKOPES ELEMENTS											
Augstsprieguma akumulators	Izolācijas pretestības pārbaude										
	Sprieguma novirzes pārbaude										
Dzesēšanas sistēma	Gaisa dzesēšana	Dzesēšanas šķidruma daudzuma pārbaude									
	Ūdens dzesēšana	Dzesēšanas šķidruma daudzuma pārbaude									
		EWP darbības statusa pārbaude									
		3 virzienu vārsta darbības pārbaude									
DTC	Kļūdu kodu pārbaude (pilnīga DTC skenēšana)										
Apakšējā virsbūve	Akumulatora apakšējās daļas bojājumu pārbaude										
	Augstsprieguma kabeļa bojājuma pārbaude										

Dzinēja nodalījums



1. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
2. Dzesēšanas šķidruma tvertne
3. Salona gaisa filtrs
4. Bremžu šķidruma tvertne
5. Drošinātāju bloks
6. Priekšējais bagāžnieks
7. Akumulators (12 V)
8. Avārijas kabelis

Transportlīdzekļa pārbaude un apkope

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījums ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

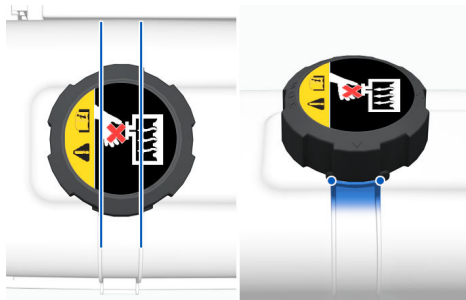
Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pielejiet destilēta (dejonizēta) ūdens maisījumu ar antifrīzu, sasniedzot MAX atzīmi.

Ja nepieciešama bieža papildināšana, iesakām lūgt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu dzesēšanas sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS



- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad motora nodalījums ir atdzisis. Dzesēšanas šķidruma līmeni ietekmē temperatūra, un, ja dzesēšanas šķidruma rezervuāra vāciņš tiek noņemts, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta, karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiki var izpūst zem spiediena, radot nopietnas traumas.
- Pēc dzesēšanas šķidruma papildināšanas pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma vāciņš ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā dzinējs braukšanas laikā var pārkarst. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma vāciņa uzlīme priekšpusē ir taisna un vai mazie izvirkājumi dzesēšanas šķidruma vāciņa iekšpusē ir droši saslēgti.



Informācija

- Akumulatoru sistēma: Invertors, LDC
- Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Ieteiktais dzesēšanas šķidrums

- Pievienojot dzesēšanas šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni, destilētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzesēšanas šķidrumā cietu ūdeni.
- Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt smagas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Nelietojiet alkohola vai metanola dzesēšanas šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķidruma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā:

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tūlums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Ja jūms ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50% ūdens ar 50% antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums. Šāds maisījums ir piemērots lielākajai daļai temperatūru virs -35 °C (-31 °F).

Dzesēšanas šķidrumsa nomaiņa

Ieteicams, lai dzesēšanas šķidrumsa nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzesēšanas šķidrumsu vai antifrīzu mazgāšanas šķidrumsa tvertnē.

Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Dzesēšanas šķidrums tāpat var sabojāt krāsu un korpusa apdari.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzesēšanas šķidrumsa uzpildīšanas aptiniet biezu dvieļi ap dzesēšanas šķidrumsa vāciņu, lai novērstu dzesēšanas šķidrumsa izlīšanu uz dzinēja detaļām.

Bremžu šķidrums

Bremžu šķidrumsa līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidrumsa līmeni tvertnē. Šķidrumsa līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidrums pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidrums piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrums līdz MAX līmenim. Līmenis pazemināsies ar nobraukto kilometru skaitu. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzlikums nodilums.

Ja šķidrums līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu automašinas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

- Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrums, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Mēs iesakām pārbaudīt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nelaist bremžu šķidrums acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

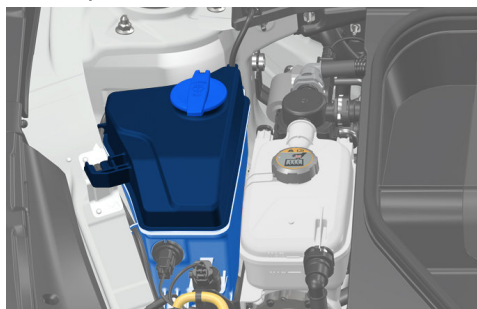
- Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa korpusa krāsojums, jo tas var krāsojums sabojāt.
 - NEKAD nelietojiet bremžu šķidrums, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti.
 - Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrums. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.
- Izmantojiet tikai bremžu šķidrums, kas norādīts **leteiktās smērvielas**.

Reduktora pārnesuma šķidrums

Transportlīdzeklī nav reduktora šķidrums līmeņa mērierīce. Regulāri pārbaudiet reduktora šķidrums ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzes). Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos apstākļos, mēs iesakām jums noskaidrot, kā veicamas apkopes šādos gadījumos, un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Mazgāšanas šķidrums

Mazgāšanas šķidrums līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidrums līmeni mazgāšanas šķidrums tvertnē un pievienojiet papildu šķidrums, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu

ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu, vai izraisīt krāsojuma un korpusa apdares bojājumus.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

Salona gaisa filtrs

Filtra pārbaude

Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek ilgstoši lietots pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaina jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

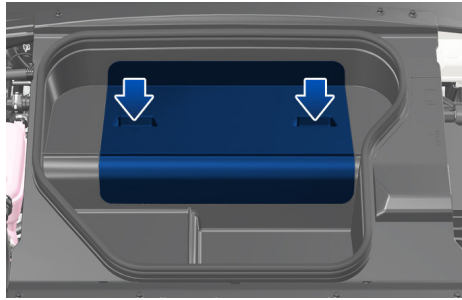
Filtra nomaiņa

- 1 Atveriet motora pārsegu un noņemiet pārsegu ar priekšējo bagāžnieka rokturi.

2WD



4WD

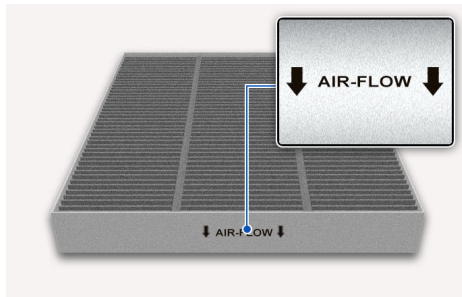


2 Nospiediet un turiet slēgu pārsega kreisajā pusē.



3 Nomainiet salona gaisa filtru.

UZMANĪBU



Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.

4 Veiciet montāžu pretējā secībā.

Stikla tīrītāju slotiņas

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt vējstikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

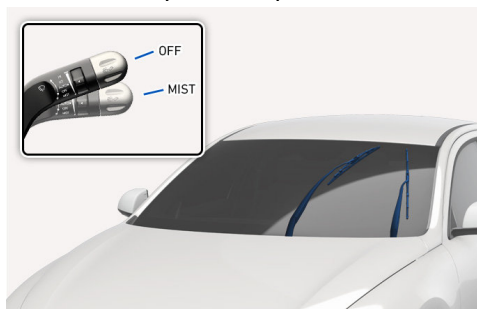
Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar stikla tīrīšanas līdzekli vai maigu tīrīšanas līdzekli un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas var būt nodilušas vai ieplisušas. Nomainiet stikla tīrītājus ar jauniem.

UZMANĪBU

- Lai novērstu bojājumu stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:
 - Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
 - Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
 - Lai izvairītos no bojājumiem:
 - Nekad nelietojiet specifikācijai neatbilstošas stikla tīrītāja slotiņas.
 - Paceliet stikla tīrītāja slotiņas, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
 - Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.
-

Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņu nomaīņa

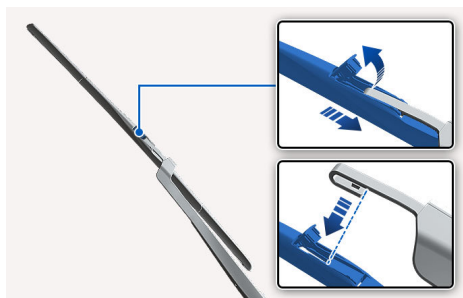


Šim transportlīdzeklim ir “paslēpta” stikla tīrītāju konstrukcija, tādēļ tos nevar pacelt, kad tie ir apakšējā pozīcijā.

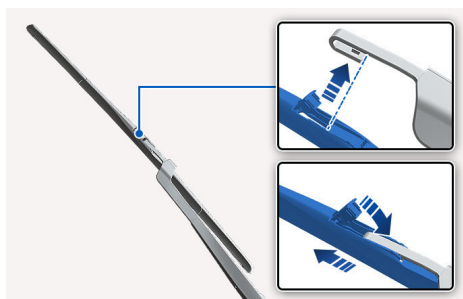
20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas paceliet un turiet stikla tīrītāja sviru uz leju MIST (vai 1x) pozīcijā apt. 2 sekundes, līdz tīrītāji ir pārvietojušies augšējā tīrīšanas pozīcijā.

- Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.
- 1 Paceliet stikla tīrītājus nost no vējstikla.
 - 2 Pagrieziet tīrītāja slotiņu, lai piekļūtu klipam.

- 3 Nospiežot skavu, pavelciet uz leju tīrītāja slotiņu. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.



- 4 Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.



- 5 Lēni novietojiet tīrītājus atpakaļ uz vējstikla.
- 6 Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir POWER ON pozīcijā, pagrieziet tīrītāju slēdzi jebkurā ON pozīcijā, lai atgrieztu tīrītājus apakšējā atpūtas pozīcijā.

UZMANĪBU

- Lai novērstu vējstikla bojājumu, izvairieties no stikla tīrītāju pieskaršanās vējstiklam tad, kad stikla tīrītāja slotiņa ir izjaukta.
 - Lai novērstu motora bojājumu, logu tīrītājs var nedarboties apm. 10 sekundes, ja tas tiek darbināts bez mazgāšanas šķidruma vai slotiņas ir sasalušas.
-

Akumulators

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

- Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



- Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



- Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



- Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm. Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

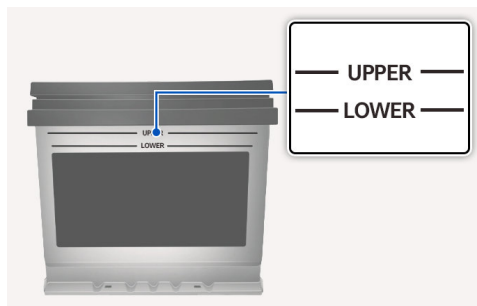


- Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros. Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu.
 - Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
 - Nedrīkst mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.
 - Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad **READY** indikators ir ieslēgts vai kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā **DRIVE READY**.
-

UZMANĪBU

Rīkojoties ar transportlīdzekļa akumulatoru, vienmēr ievērojiet šos norādījumus, lai novērstu akumulatora bojājumus:

- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli vietā, kur bieži ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
 - Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.
 - Neļaujiet šķidrumam samitrināt akumulatora spaiļus. Akumulatora veikspēja var pasliktināties un izraisīt traumas. Esiet piesardzīgi, ielādējot šķidrumu motora nodalījumā.
 - Nesasveriet akumulatoru.
 - Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.
-



Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru, kurš marķēts ar LOWER (MIN) (Apakšējā - minimālā) un UPPER (MAX) (Augšējā - maksimālā) atzīmēm uz sāna, jums jāveic elektrolīta līmeņa pārbaude.

Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (MIN) un UPPER (MAX). Ja elektrolīta līmenis ir pārāk zems, pievienojiet destilētu (demineralizētu) ūdeni. (Nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu).

Uzmanieties, lai neizlietu destilēto (vai demineralizēto) ūdeni pāri akumulatoram vai citiem blakus esošiem komponentiem.

Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus.

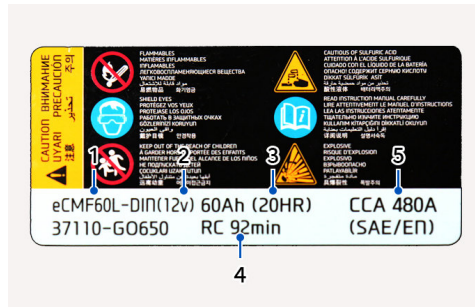
Pretējā gadījumā akumulators vai citi komponenti var sarūsēt. Visbeidzot, stingri aizveriet elementa vāciņu. Tomēr, lai optimāli veiktu akumulatora apkopi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Optimālam akumulatora sniegumam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilkti un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdeni un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja transportlīdzeklis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

Akumulatora kapacitātes etiķete



1. eCMF60L: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums
2. 12 V: Nominālais spriegums
3. 60Ah (20HR): Nominālā jauda (ampērstundās)
4. RC 920 min: Nominālā rezerves jauda (min.)
5. CCA 480A (SAE/EN): Aukstā testa strāva ampēros

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot transportlīdzekļa akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- Pirms tehniskās apkopes vai akumulatora uzlādes veikšanas izslēdziet visus piederumus un pārvietojiet starta/apstādināšanas/apstādināšanas pogu uz pozīciju IZSLĒGTS.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no transportlīdzekļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
 - 1 Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
 - 2 Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spaiļes.
 - 3 Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spaiļes.
- Nomainot akumulatoru, iesakām izmantot oriģinālu HYUNDAI apstiprinātu akumulatoru vai līdzvērtīgu akumulatoru, kas paredzēts jūsu transportlīdzeklim.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.
- Absorbējošas stikla šķiedras (Absorbent Glass Mat, AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, ir ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automatiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Pēc iedarbināšanas, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru, brauciet ar transportlīdzekli 20–30 minūtes un tika pēc tam to izslēdziet. Ja izslēgsiet transportlīdzekli, pirms akumulators ir spējīgs uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Papildinformāciju par transportlīdzekļa iedarbināšanu ar ārēju strāvas avotu skatiet **iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību (12 V akumulators)**.

UZMANĪBU



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Instrumentu paneļa ekrāna skata režīmi
- Integrētā atmiņas sistēma (IMS)
- Elektriski atveramie logi
- Platā jumta lūka
- Automātiskā klimata kontroles sistēma
- Elektriskais bagāžnieks
- Pulkstenis (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)
- Informācijas un izklaides sistēma (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

Riepas un diski



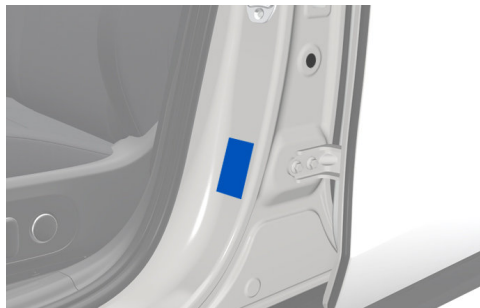
BRĪDINĀJUMS

Riepu kļūmes rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot sadursmi. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
 - Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu manometru. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.
 - Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
 - Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
 - Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.
-

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas ekonomiju, vienmēr uzturiet ieteicamo riepu spiedienu un nepārsniedziet savam transportlīdzeklim ieteiktos slodzes ierobežojumus un svara sadalījumu.



Visas specifikācijas (izmēri un spiedieni) ir norādītas marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) puses centrālā statņā.

leteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas vai ir braukusi mazāk par 1,6 km (1 jūdži).

BRĪDINĀJUMS

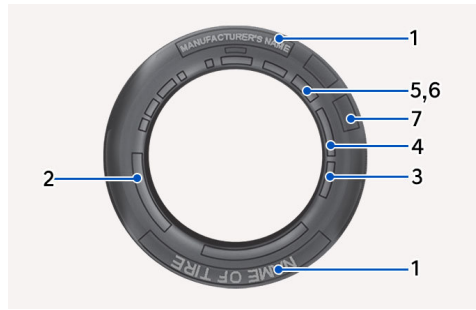
- Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.
 - Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.
 - Ļoti nepietiekams riepu spiediens var izraisīt spēcīgu karstuma uzkrāšanos, izraisot riepu plīsumus, protektora atdalīšanos un citus riepu bojājumus, kas var izraisīt transportlīdzekļa kontroles zudumu, kā rezultātā var rasties sadursme. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.
 - Nepietiekams spiediens var izraisīt pārmērīgu nodilumu, sliktu vadāmību un samazinātu energoefektivitāti. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži ir nepieciešama degvielas uzpilde, mēs iesakām pārbaudīt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
 - Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.
-

UZMANĪGI

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu. Riepu spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir norādīts **Riepas un diski**.

Sānu sienīgas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums
2. Riepas izmēra apzīmējums
3. Riepu kalpošanas laika pārbaude (TIN)
4. Riepu kordu sastāvs un materiāls
5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens
6. Maksimāla nominālā slodze
7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienīņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot transportlīdzeklim nomaīņas riepas.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie skaitļi ir sniegti tikai kā piemērs. Jūsu riepu izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa).

- 225/55/R18 103H
 - 225: Riepas platums milimetros.
 - 55: Proporcijas. Riepas šķērsriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.
 - R: Riepas ražošanas kods (Radiālas).
 - 18: Loka diametrs collās.
 - 98: Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.
 - W: Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Rīteņa izmēra apzīmējums

Arī rīteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu rīteņi nomainīt.

Rīteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

- 7.5J X 18
 - 7,5: Loka platums collās.
 - J: Loka kontūras apzīmējums.

- 18: Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienīņas. Šis simbols atbilst riepas maksimālajam drošas darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

Riepu kalpošanas laika pārbaude (TIN)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienīņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods.

Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes). DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

DOT piemērs:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: izgatavošanas nedēļa
- 26: izgatavošanas gads

Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R” apzīmē radiālo kordu konstrukciju. Burts „D” apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts „B” apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

Maksimālais pieļaujama piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

 ja ir aprīkots

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sienīgas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Riepu kvalitātes klasifikācijas piemērs:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā.

Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru transportlīdzekļu riepu sānu sienīgās. Riepas, kas jūsu transportlīdzeklī pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums, var atšķirties atkarībā no riepu kvalitātes pakāpes.

Vilce – AA, A, B un C

Vilces pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt sliktas vilces sniegums.

BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra – A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji A un B apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Pārbaudiet riepas vismaz reizi mēnesī.

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, uz tām vienkārši paskatoties. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepumpētas, lai gan tās ir nepietiekami piepumpētas.

Kā veikt pārbaudi

- 1 Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta.
- 2 Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu.
 - Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama.
 - Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiēt papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens.
 - Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci.
- 3 Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiēt jaunu.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu transportlīdzekļa riteņi tika rūpīgi izlīdzināti un līdzsvaroti rūpnīcā, un, iespējams, jums vairs nebūs jāveic riteņu izlīdzināšana. Ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu vai otru pusi, iespējams, ir nepieciešams pielāgot izlīdzinājumu.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

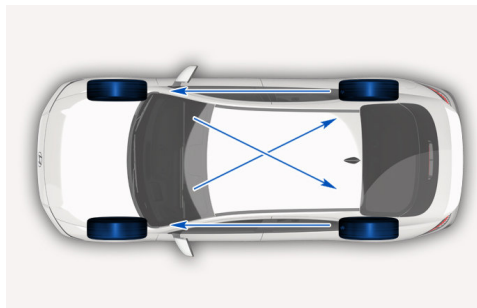
Izmantojiet tikai apstiprinātus riteņu svarus, pretējā gadījumā jūsu automašīnas alumīnija riteņi var tikt bojāti.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas saskaņā ar apkopes grafiku vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepiem ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sātā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas nodrošiniet, ka priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilst specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu griezes momentu (atbilstošs griezes moments ir 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft)).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu transportlīdzekļa uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot sadursmi.

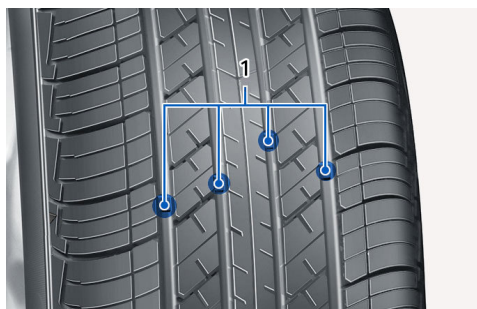
Informācija

Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā „Outside”, būtu pagriezta uz ārpusi.

Riepu apkope

Papildus pareizai riepu piepūšanai riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareiza riteņu centrēšana. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju. Ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Riepu nomaiņa



1. Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Nomainiet riepas, kad parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietūs, sniega vai apledojuuma laikā.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremsēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
 - Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS).
 - Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanas sniegumu.
 - Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc 6 normālas ekspluatācijas gadiem.
 - Braukšana karstā klimatā vai pārmērīga slodze var paātrināt riepu novecošanās procesu.
-

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Zemas proporcionālās attiecības riepas



Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremsēšanai, to sānu sieniņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

UZMANĪGI

Zema izmēra riteņus un riepas var viegli sabojāt. Lai samazinātu bojājuma risku:

- Braucot pa nelīdzeniem ceļiem, pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus. Automašīnas garantija nesedz bojājumus.
- Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3 000 km (1 800 jūdzēm).
- Ir grūti ar acīm vizuāli pārbaudīt, vai riepas nav bojātas. Ja tiek konstatēti bojājumi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai nomainītu riepu.

Citi tehniskās apkopes punkti

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliedzinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp troses.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai diskam, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suportiem nav konstatējamas degvielas noplūdes.

Sīkāku informāciju par uzliku vai uzliku nodiluma robežas pārbaudi skatiet vietnē <http://service.hyundai-motor.com>

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr transportlīdzeklis ir apturēts un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvģājiens. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un ar tām saistītās

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

Drošinātāji

Transportlīdzekļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji. Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no transportlīdzekļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkūsis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē.



BRĪDINĀJUMS

Drošinātāju drīkst nomainīt tikai ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādi vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.



UZMANĪGI


Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.


Informācija






Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli/ Pārbaudot transportlīdzekļa drošinātāju paneli, skatiet transportlīdzekļa drošinātāju paneļa etiķeti. Drošinātāju paneļa vāka iekšpusē atrodama drošinātāju/releju uzlīme, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.




Instrumentu paneļa drošinātāju panelis







Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
			ADP bloks, aizmugurējais stūra radars kreisajā/labajā pusē, viedtālruņa bezvadu lādētāja bloks
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Augšējā konsole
E-SHIFTER4	⁴ E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW svira
IG3 10	¹⁰ IG3	10 A	BMU, aizmugurējais invertors
MODULE9	⁹ MODULE	10 A	P/R sadales bloks (RLY. 10, RLY. 11), Bīstamības slēdzis, Aktīvā gaisa vārsta bloks (kreisais/labais/apakšējais), gaisa kondicionētāja vadības modulis, lietus sensors, Ārējo spoguļu slēdzis, daudzfunkciju slēdzis, elektrisko logu slēdzis, DSM monitors (vadītājs/pasažieris)
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SBW svira
SPARE(IG2)	SPARE	10 A	Elektroenerģijas patēriņš gaidīšanas režīmā
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY2	² MEMORY	7,5 A	Priekšējā stikla displejs, instrumentu kopas bloks
BDC2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	² MODULE	10 A	CCU, DCU, bremžu lukturu slēdzis

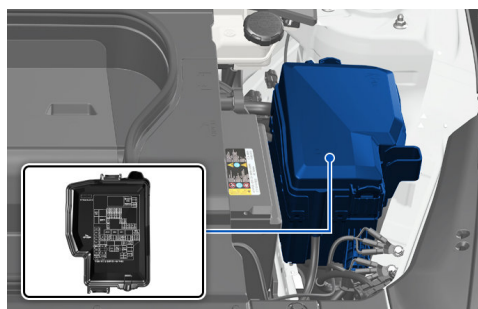
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 9	⁹ IG3	10 A	Konsoles slēdzis, gaisa kondicionētāja PTC sildītājs, gaisa kondicionētāja vadības modulis, CCNC vadības bloks, temperatūras sensors automobiļi, informācijas un izklaides sistēmas ligzdu bloks
EPCU3	EPCU	10 A	Aizmugurējais invertors
SPARE(B+)	SPARE	7,5 A	Elektroenerģijas patēriņš gaidīšanas režīmā
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC galvas bloks
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	Pastiprinātājs (AMP), priekšējais lukturis (kreisais/labais), ADP bloks, CCNC galvenais bloks, salona kameras (ICC) bloks, datu posma savienotājs, elektrochromatiskais spogulis, vadītāja sēdekļa iebūvētās atmiņas sistēmas (IMS) modulis, viedtālruņa bezvadu lādētāja bloks
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Paneļa bloks, priekšējais displejs
IG3 8	⁸ IG3	10 A	SCU, VCMS, ICCU, CCU, V2L bloks, aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis
SBCM (DRV)	^{SBCM} (DRV)	20 A	Vadītāja puses korpusa vadības modulis
SBCM (PASS)	^{SBCM} (PASS)	20 A	Pasažiera puses ķermeņa stāvokļa kontroles modulis
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē
SUNROOF		20 A	Jumta lūkas stikla motors, jumta lūkas žalūzijas motors

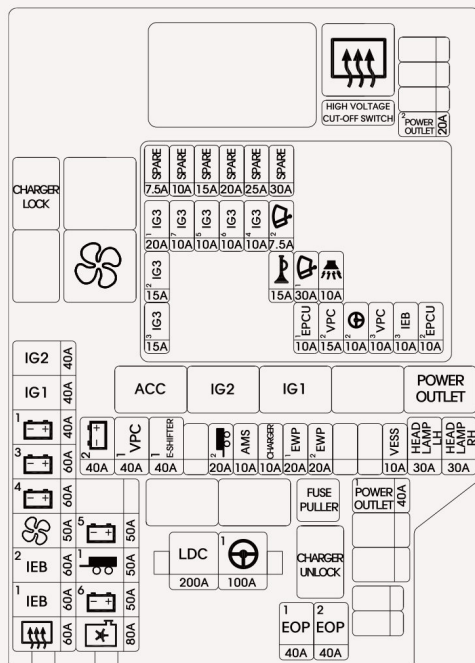
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE3	³ MODULE	10 A	Daudzfunkciju slēdzis, elektrisko logu slēdzis
MODULE1	¹ MODULE	10 A	P/R sadales bloks (RLY. 5), BDC, AMP, ADP bloks, DCU, CCU, pilnveidotas vadītāja palīgsistēmas (ADAS) bloks (novietošana stāvvietā), CCNC galvenais bloks, CCNC tastatūra
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru regulējamo sēdekļu modulis
S/HEATER FRT	FRT 	25 A	Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācijas vadības modulis Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
WASHER		15 A	Daudzfunkciju slēdzis
MODULE8	⁸ MODULE	10 A	Datu savienojuma savienotājs, CCU, polsterējuma noskaņas lampiņa, elektriskā bagāžnieka bloks autovadītāja durvju noskaņas lampiņa Nr. 1/2, pasažiera durvju noskaņas lampiņa Nr. 1/2, aizmugurējo durvju noskaņas lampiņa (kreisā/labā) Nr. 1/2, vadītāja sēdekļa integrētās atmiņas sistēmas (IMS) modulis, ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības (UIP) sirēna, autovadītāja/pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru sēdekļu bloks, uzlādes savienotāja LED modulis
BDC1	¹ BDC	10 A	BDC, Bluetooth bloks Nr. 1/2 (galvenais/pakļautais), UWB bloks (bagāžnieks) Priekšējais/aizmugurējais UWB bloks kreisajā/labajā pusē
AIR BAG2	² 	10 A	SRS vadības modulis
AIR BAG1	¹ 	10 A	SRS vadības modulis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
USB CHARGER2	2 USB CHARGER	15 A	Informācijas un izklaides savienojumu bloks
P/WINDOW LH	LH 	25 A	Vadītāja (kreisajā pusē) / pasažiera (labajā pusē) drošības elektriskā loga modulis, elektriski regulējamā loga modulis, aizmugurējā drošības elektriski regulējamā loga modulis (kreisais), Aizmugurējā elektriski regulējamā labās kreisās loga slēdzis
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	BDC
BATTERY MANAGEMENT	BMS	10 A	BMU
AMP	AMP	25 A	AMP
USB CHARGER1	1 USB CHARGER	15 A	Informācijas un izklaides savienojumu bloks
MODULE4	4 MODULE	10 A	Priekšējā stūra radars kreisajā/labajā pusē, aizmugurējā stūra radars kreisajā/labajā pusē, aizmugurējais invertors, slēdzis polsterējumā, viedās kruīzkontroles radars, konsoles slēdzis, DSM monitors (autovadītājs/pasažiera), ADAS bloks (braukšana/novietošana stāvvietā), priekšējā skata kamera
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, vadītāja IMS modulis
P/WINDOW RH	RH 	25 A	Vadītāja (labajā pusē) /pasažiera (kreisajā pusē) drošības elektriskā loga modulis elektriski regulējamā loga modulis, aizmugurējā drošības elektriski regulējamā loga modulis (labais), Aizmugurējā elektriski regulējamā labās puses loga slēdzis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU
DOOR LOCK		20 A	Durvju bloķēšanas/atbloķēšanas releji, bloķēšanas releji
S/HEATER RR	^{RR} 	25 A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
AFCU	AFCU	10 A	Vadītāja/pasažiera ārējais rokturis
STARTS		7,5 A	BDC, VCU
POWER TRUNK		30 A	Elektriskā bagāžnieka bloks
USB CHARGER3	³ USB CHARGER	15 A	Aizmugurējās konsoles USB lādētāja savienotājs




Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis














USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
 используйте только предназначенные предохранители и реле
 استخدم الفيوز و المرسل المتناسبين




Motora nodalījuma sadales bloks



Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
VAIRĀKU DROŠINĀTĀJU KOMPLEKTS-1	LDC	LDC	200 A	ICCU (LDC), P/R sadales bloks (Drošinātājs: S1, S2, S5)
	MDPS1		100 A	MDPS bloks
VAIRĀKU DROŠINĀTĀJU KOMPLEKTS-2	C/FAN		80 A	Dzesēšanas ventilatora motors
	B+6		50 A	PCB bloks (Galvenais relejs, drošinātājs: F9, F10, F11, F12, F13)

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	TRAILER1	¹ 	50 A	Piekabes savienotājs
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (Drošinātājs: F29, F36, F38, F46, F48, F49, F53, F56)
VAIRĀKU DROŠINĀTĀJU KOMPLEKTS-3	RR HTD		60 A	P/R sadales bloks (RLY. 11)
	IEB1	¹ IEB	60 A	Bloks IEB
	IEB2	² IEB	60 A	Bloks IEB
	BLOWER		50 A	P/R sadales bloks (RLY. 10)
	B+4	⁴ 	60 A	PDC (ilgtermiņa slodzes aizbīdņa releji, drošinātājs: IPS13, F4, F5, F12, F13, F21, F37, F54, F55)
	B+3	³ 	60 A	PDC (Drošinātājs: F1, F9, F10, F17, F18, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52, F58, F59)
	B+1	¹ 	40 A	PDC (Drošinātājs: IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	IG1	IG1	40 A	P/R sadales bloks (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2	IG2	40 A	P/R sadales bloks (RLY. 2)
S/B DROŠINĀTĀJS	EOP1	¹ EOP	40 A	Aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis
	EOP2	² EOP	40 A	Priekšējais elektroniskais eļļas sūknis



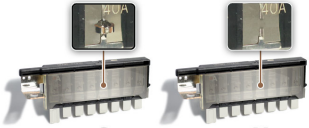
Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	P/R sadales bloks (RLY. 5)
	B+2	² 	40 A	PDC (Drošinātājs: IPS11, IPS12)
	VPC1	¹ VPC	40 A	VPC
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 A	Kreisās puses priekšējais lukturis
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 A	Labās puses priekšējais lukturis
DROŠINĀTĀJS	TRAILER2	² 	20 A	Piekabes savienotājs
	AMS	AMS	10 A	12V akumulatora sensors
	CHARGER	CHARGER	10 A	P/R sadales bloks (RLY. 6, RLY. 7), ICCU, VCMS
	EWP1	¹ EWP	20 A	Elektroniskais ūdens sūknis Nr. 1 (HV akumulators)
	EWP2	² EWP	20 A	Elektroniskais ūdens sūknis Nr. 2 (HV akumulators)
	VESS	VESS	10 A	VESS bloks
	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Priekšējā elektrības kontaktligzda

PCB bloks

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
IG3 3	³ IG3	15 A	Elektroniskais ūdens sūknis (Aizmugurējais PE)
IG3 2	² IG3	15 A	Priekšējais invertors
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (Drošinātājs: F8, F16, F24)
IG3 7	⁷ IG3	10 A	Priekšējais elektroniskais eļļas sūknis, dzesēšanas ventilatora motors
IG3 5	⁵ IG3	10 A	Dzesēšanas šķidruma vārsts, elektroniskais ūdens sūknis Nr. 1–Nr. 2, elektroniskais gaisa kondicionētāja kompresors
IG3 6	⁶ IG3	10 A	BSA dzesēšanas šķidruma trīsvirzienu vārsts
IG3 4	⁴ IG3	10 A	VPC
HORN		15 A	PCB bloks (raga releji)
WIPER2	² 	7,5 A	BDC
EPCU1	¹ EPCU	10 A	Priekšējais invertors
WIPER1	¹ 	30 A	Drukātās shēmas plates bloks (loga tīrītāju relejs)
VPC2	² VPC	15 A	VPC

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
B/Alarm		10 A	Signalizācijas skaņas signāla relejs
MDPS2	² 	10 A	MDPS bloks
VPC3	³ VPC	10 A	VPC
IEB3	³ IEB	10 A	Bloks IEB
EPCU2	² EPCU	10 A	Priekšējais invertors

Kā pārbaudīt drošinātājus pēc tipa

Tips	O: Normāls/X: Atvienošana
Asmeņu drošinātājs	 <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Kasešu drošinātājs	 <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>
Multi	 <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>

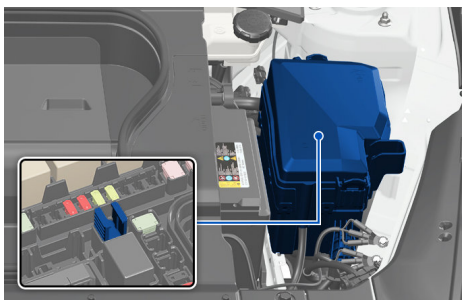
Drošinātāju nomaīņa

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaīņa

- 1 Izslēdziet transportlīdzekli un visus pārējos slēdžus.
- 2 Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



- 3 Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet motora nodalījuma drošinātāju panelī ievietoto noņemšanas instrumentu.



- 4 Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
- 5 Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas nav cieši fiksēts, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no elektriskās shēmas, kura varētu būt nevajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā.

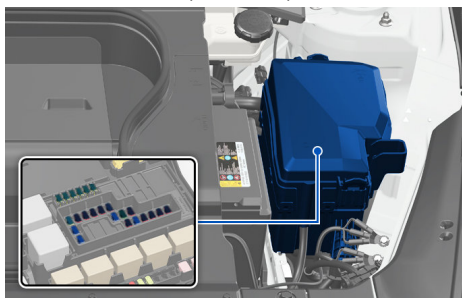
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaīņa

Iespraužamais drošinātājs / kasetnes drošinātājs

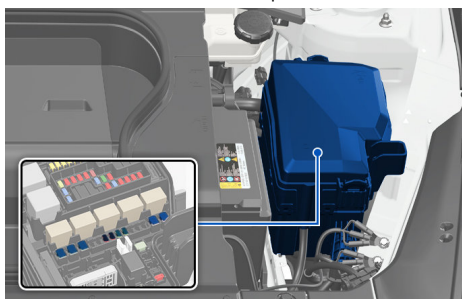
- 1 Izslēdziet transportlīdzekli un visus pārējos slēdžus.
- 2 Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.

- 3 Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.

Iespraužamā tipa



Kasetnes tipa



- 4 Pārbaudiet izņemto drošinātāju un nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
- 5 Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārlicinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Tomēr, ja tas nav ciešs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

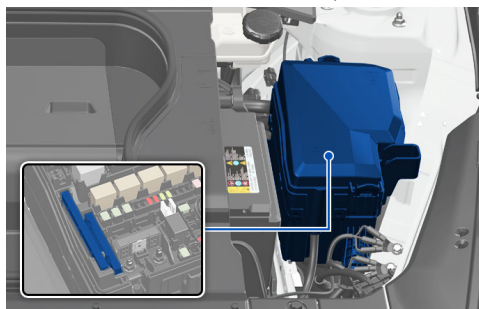


UZMANĪGI

Vienmēr droši uzlieciet drošinātāju paneļa pārsegu. Drošinātājā var iekļūt ūdens un izraisīt elektrosistēmas atteici.

Vairāku drošinātāju komplekts / Midi drošinātāju komplekts

Vairāku veidu drošinātājs



Ja ir pārsprādzis daudzfunkcionālais drošinātājs vai vidējais drošinātājs, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

Spuldzes

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Transportlīdzekļa spuldžu nomainīšana ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas transportlīdzekļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu. Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms darba uzsākšanas ar apgaismojumu nospiediet bremzes, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet Start/Stop pogu OFF pozīcijā un, izkāpjot no transportlīdzekļa, paņemiet sev līdzi atslēgu, lai novērstu jebkādu pēkšņas transportlīdzekļa izkustēšanās iespēju un izvairītos no elektrošoka.
- Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

- Noteikti nomainiet izdegušo spuldzi ar tādu pašu jaudu, lai nesabojātu drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmu.
- Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Informācija

- Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties, ka iekšpusē ir kondensāts. Šo stāvokli izraisa augstāka temperatūra lukturī un vēsāka ārējā temperatūra. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks noņemts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Ja mitrums netiek noņemts, iesakām sistēmu pārbaudīt pilnvarotajam HYUNDAI izplatītājam.
- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirtot, lai stabilizētu automašīnas elektrisko vadības sistēmu. Ja lampiņa nodziest vai turpina mirtot, iesakām veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.
- Pozīcijas gaisma var neieslēgties, kad ir ieslēgts pozīcijas apgaismojuma slēdzis, bet pozīcijas gaisma un priekšējo lukturu slēdzis var ieslēgties, kad ir ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tīkla atteice vai transportlīdzekļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Noregulējiet priekšējo lukturu virzienu pēc negadījuma vai priekšējo lukturu nomainīšanas.
- Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apzīlbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomainīšanas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapzīlbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Gaismas sausinātājs

Ja ir aprīkots

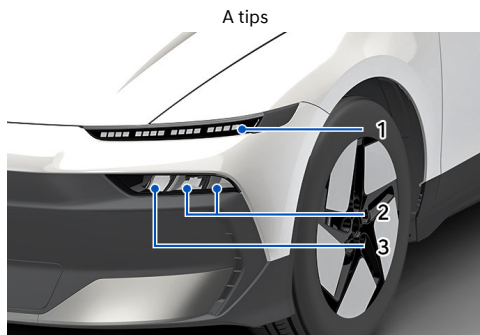
Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar desikantu, lai samazinātu mitruma radīto miglošanos priekšējo lukturu, dienas gaitas lukturu, stāvgaismas lukturu, aizmugurējās gaismas lukturu un aizmugurējā pagriezienu signāllukturu iekšpusē. Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides. Ja mitruma dēļ ilgstoši saglabājas migla priekšējā lukturī, dienas gaitas lukturī, stāvgaismas lukturī, aizmugurējā lukturī un aizmugurējā pagriezienu signāla lukturī, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

LED apgaismojuma nomainīšana

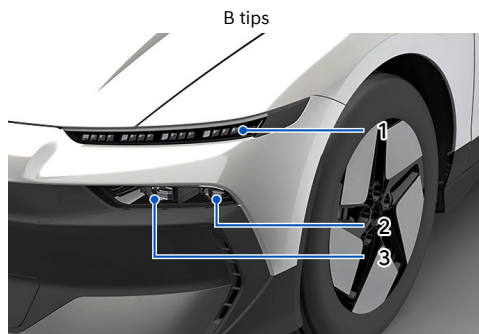
Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagriezienu signāla lukturu, dienas gaitas lukturu (DRL) nomainīšana

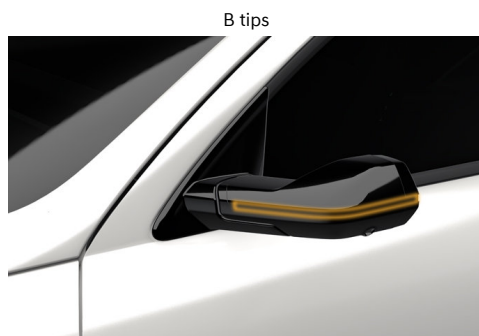
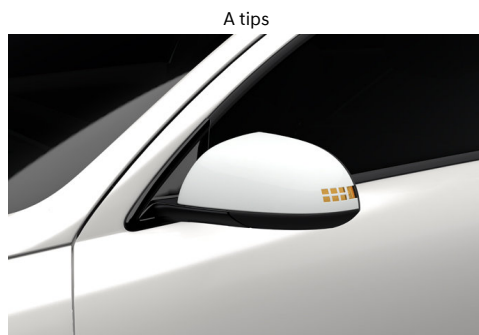


1. Pagriezienu indikators lukturis/gabarītgaismas lukturis/dienas gaitas lukturis (DRL)
2. Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
3. Priekšējie lukturi (tālās gaismas)

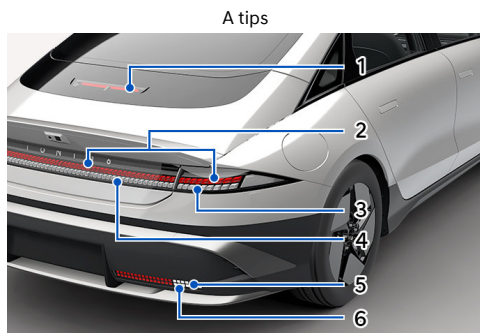


1. Pagrieziena indikatora lukturis/gabarītgaismas lukturis/dienas gaitas lukturis (DRL)
2. Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
3. Priekšējo lukturu (tālās) / tuvās gaismas palīgsistēma

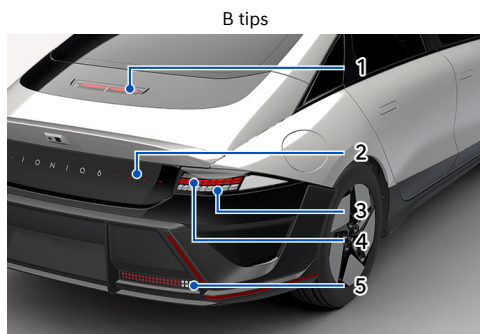
Pagrieziena sānu atkārtotās luktura nomaiņa



Aizmugurējā kombinētā luktura nomaīņa

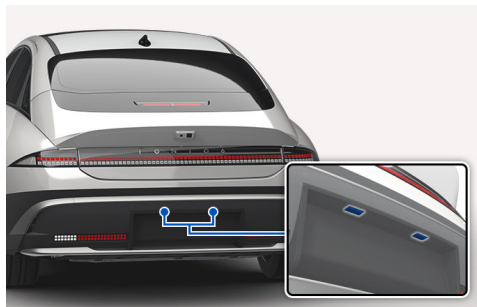


1. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis
2. Aizmugurējais/bremžu lukturis
3. Pagrieziena signāla gaisma
4. Stāvēšanas lukturis
5. Rezerves gaisma
6. Miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)



1. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis
2. Aizmugurējais lukturis
3. Aizmugurējais/pagrieziena signāllukturis
4. Aizmugurējais/bremžu lukturis
5. Atpakaļgaitas lukturis/miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

Numura zīmes luktura nomaiņa



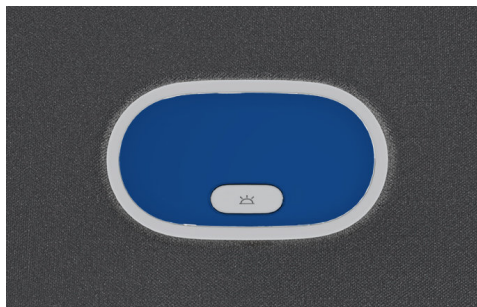
lekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

Kartes lampa, telpas lampa, kosmētikas spoguļa lampa, cimdu nodalījuma lampa, noskaņas lampa, priekšējā bagāžnieka lampa un kravas nodalījuma lampa

Lasāmlampa



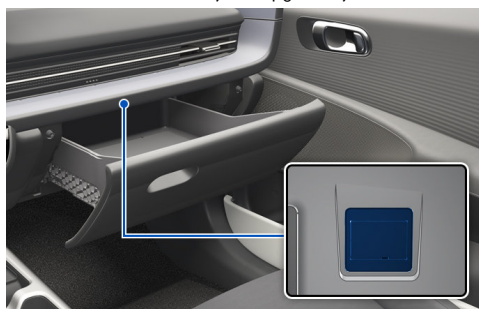
Salona apgaismojums



Mazā spoguļa apgaismojums



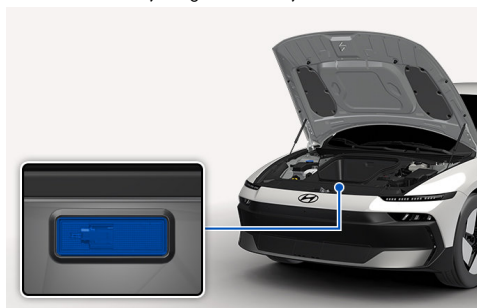
Cimdu nodalījuma apgaismojums



Režīma indikators



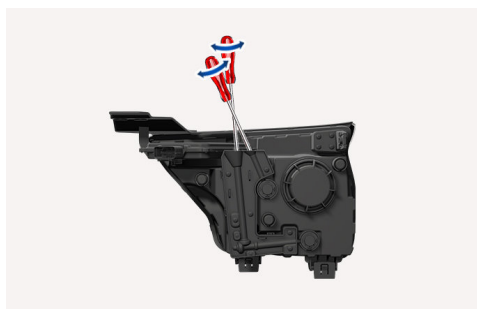
Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis



Bagāžas nodalījuma lampiņa



Priekšējo lukturu regulēšana (Eiropai)

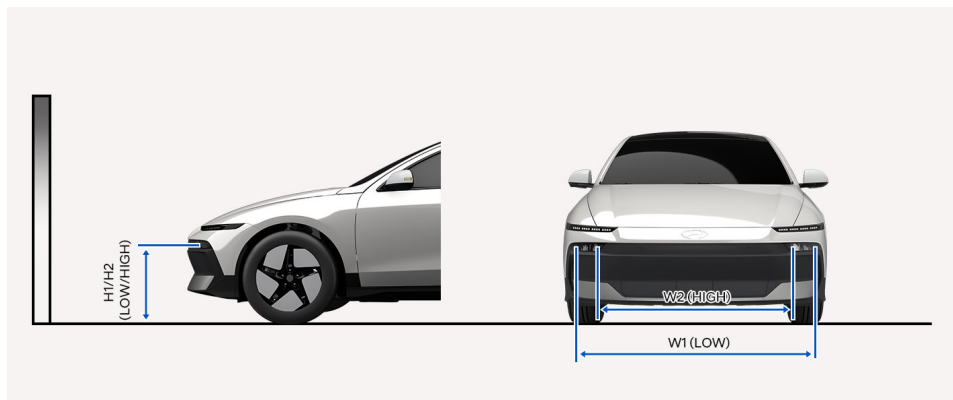


- 1 Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no transportlīdzekļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
 - Transportlīdzeklis jānovieto uz līdzenas virsmas.
- 2 Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).

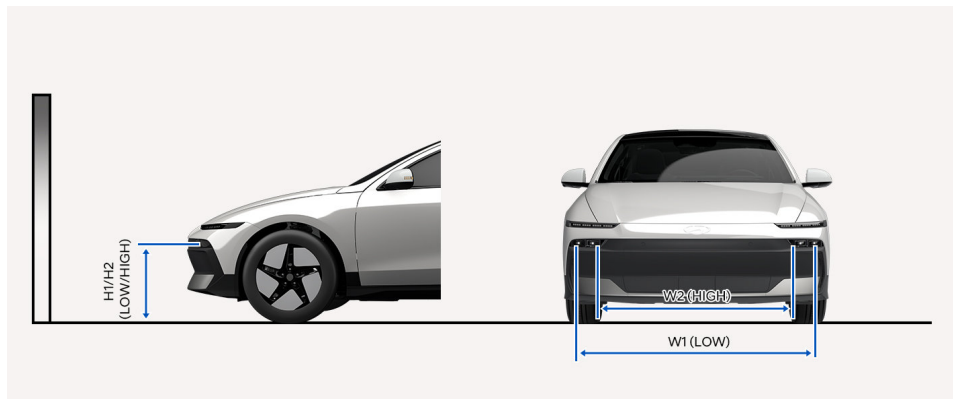
- 3 Pārliciecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
- 4 Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.
Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

LED MFR



LED PROJ.

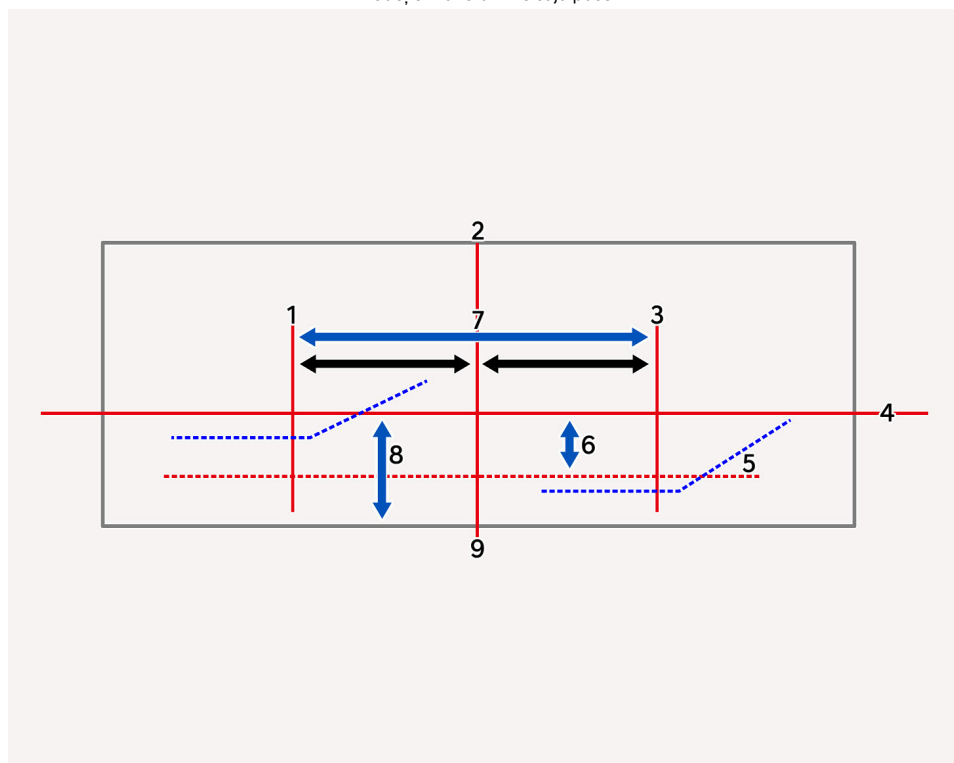


- H1: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tuvās gaismas)
H2: Attālums starp priekšējā luktura centru un zemi (tālās gaismas)
W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu centriem (tuvās gaismas)
W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu centriem (tālās gaismas)

TRANSPORTLĪDZEKĻA STĀVOKLIS	LUKTURA VEIDS	H1	H2	W1	W2
Bez vadītāja mm	LED MFR	570	569	1 582	1 375
	LED PROJ.	571	570	1 622	1 420
Ar vadītāju mm	LED MFR	565	564	1 582	1 375
	LED PROJ.	566	565	1 622	1 420

Priekšējo lukturu tuvās gaismas

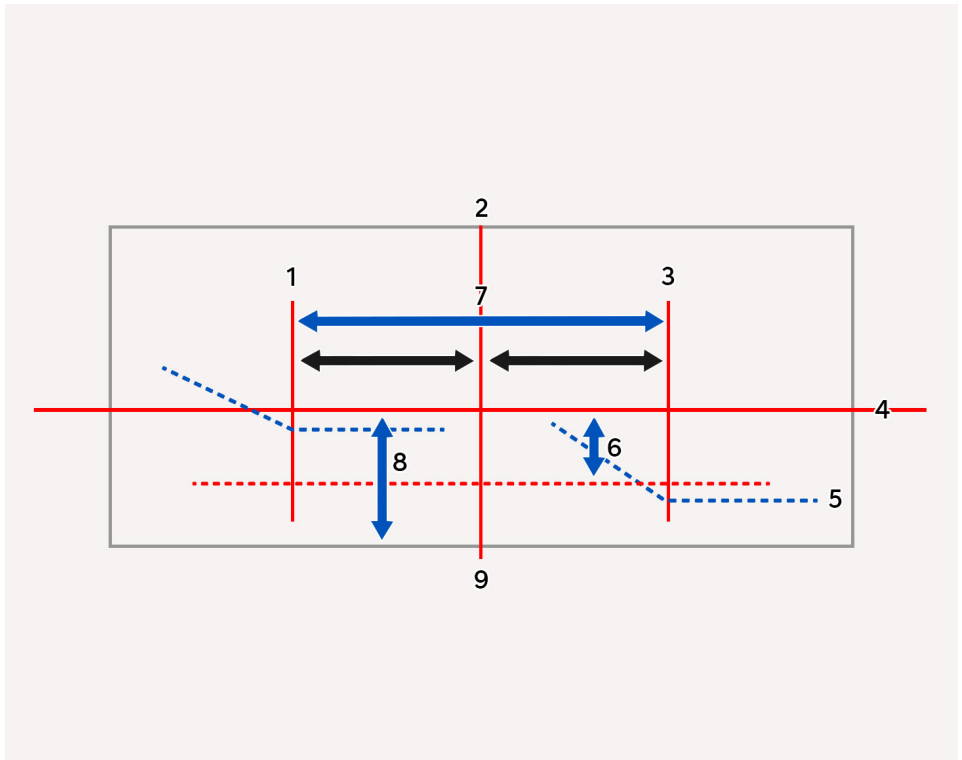
Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



1. Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
2. Transportlīdzekļa ass
3. Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
4. Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
5. Kreisā priekšējā luktura robežlīnija

6. 30 mm
7. W1 (Tuvās gaismas)
8. H1 (Tuvās gaismas)
9. Zeme

Modeļiem ar stūri labajā pusē



1. Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
 2. Transportlīdzekļa ass
 3. Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
 4. Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
 5. Kreisā priekšējā luktura robežlīnija
 6. 30 mm
 7. W1 (Tuvās gaismas)
 8. H1 (Tuvās gaismas)
 9. Zeme
1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
 2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezumā līnijā.

- 3 Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
- 4 Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz „0”.

Informācija

- Tālās gaismas tiek mērķētas reizē ar tuvo gaismu mērķēšanu.
 - Veicot atslēgšanas darbu, nosedziet augšējo optisko sistēmu no augšas uz otru.
-

Transportlīdzekļa uzpošana

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu transportlīdzekļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet – vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat transportlīdzekļa braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārlicinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt transportlīdzekļa apdari, ja tās netiek nekavējoshi likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes. Lietojiet maigas ziepes, kas ir drošas krāsotu virsmu tīrīšanai.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.



BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas nosusiniet bremzes, tās viegli pievelkot, vienlaikus saglabājot nelielu braukšanas ātrumu.



UZMANĪGI



Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.

UZMANĪBU

- Augsta spiediena ūdens var sabojāt priekšējās un aizmugurējās kameras, sensorus, transportlīdzekļa apdari un zābakus (gumijas vai plastmasas pārklājumus) vai savienotājus.
- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet transportlīdzekli tiešu saules staru ietekmē vai kad transportlīdzekļa korpus ir silts.
- Lai izvairītos no plastmasas detaļu bojājumiem, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrums saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.
- Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās suku, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras divieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras divieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nedrīkst lietot tīrīšanas līdzekli, kas beidzas ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Labs vaska pārklājums palīdz aizsargāt krāsu no piesārņojuma. Vaska uzklājiet uz transportlīdzekļa, kad uz krāsas vairs nav ūdens kārtiņu.

Pirms vaskošanas transportlīdzeklis obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai transportlīdzekļa daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Lai nesaskrāpētu virsbūvi, nenoberžojiet putekļus vai netīrumus no virsbūves ar sausu drānu, lai nesaskrāpētu virsmu.
 - Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, uz hromētām vai anodētām alumīnija detaļām, lai novērstu krāsas izbalēšanu vai bojāšanos.
 - Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)
- Nelietojiet jebkādas spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja ir uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekli. Ja uz virsmas ir darvas vai darvas piesārņojums, notīriet to ar darvas tīrītāju.

Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumu vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

- Ja transportlīdzeklis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.
- Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Bojāto vietu nav iespējams tikai pārkrāsot. Nepieciešamības gadījumā jāpārkrāso visa daļa. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un ir nepieciešama krāsošana, mēs iesakām veikt transportlīdzekļa apkopi un remontu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biežāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekoroziņu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var paātrināties virsbūves apakšējo daļu, piemēram, rāmja un grīdas paneļa, rūsēšana, pat ja tās ir apstrādātas ar pretkorozijas līdzekļiem.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskaņāt visus dubļus un netīrumus. Tas vairāk kaitē, nekā palīdz, ja ceļa netīrumus samitrināsi, tos nenovācot. Durvju, stūres paneļu un rāmja elementu apakšējās malās ir drenāžas atveres, kuras nedrīkst aizsprostot ar netīrumiem. Šajās vietās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples suku, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteņi, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātuvē sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Transportlīdzekļa aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā – visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar transportlīdzekļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarē ar transportlīdzekli. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt transportlīdzekli un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus.

Lai palīdzētu novērst koroziju

- Uzturiet transportlīdzekli tīru
 - Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību transportlīdzekļa apakšpusei.
 - Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur uz ceļiem tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu utt., jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet transportlīdzekļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
 - Tīrot transportlīdzekļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
 - Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārlicinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.
- Garāžai jābūt sausai

- Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.
- Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā
 - Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar „kosmētisko” krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt transportlīdzekli darbnīcā.
 - Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu


Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.
- Logu tonēšanas laikā pārliecinieties, ka logu tonēšanas šķīdums nenokļūst transportlīdzekļa iekšpusē esošajās elektroniskajās ierīcēs. Tas var izraisīt ierīču bojājumus un darbības traucējumus.


Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Transportlīdzekļa iekšējās virsmas

 ja ir aprīkots

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējām virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

Audums


 ja ir aprīkots

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nekavējoties nepievērsīsiet uzmanību svaigiem plankumiem, audums var iekrāsoties un var tikt ietekmēta tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda

 ja ir apriņķots

UZMANĪBU

- Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.
 - Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.
 - Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.
 - Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.
-

Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biežums un blīvums var atšķirties.

Var parādīties grumbas – tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma. Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

Lai uzlabotu komfortu, sēdekļi ir ražoti no izstiepjama materiāla. Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.

- Ādas sēdekļu apkope
 - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
 - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
 - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
 - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojama, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
 - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
- Ādas izstrādājumu tīrīšana
 - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
 - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)
Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
 - Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)
Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
 - Eļļa

Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.

- Košļājamā gumija

Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

iekšējā koka apdare

Iekšējās koka apdares tīrīšanai izmantojiet koka mēbeļu aizsarglīdzekli (piemēram, vasku, pārklājumu).

- Bieži slaukiet iekšējo koka apdari ar neplūksnainu, tīru drānu, lai saglabātu unikālās koka tekstūras ilgāk.
- Ja uz iekšējās koka apdares izlejat dzērienu (piemēram, ūdeni, kafiju), nekavējoties noslaukiet to ar tīru, sausu drānu.
- Asu priekšmetu (piemēram, vadītāja, naža), līmmateriālu, līmlietu vai jebkādu spēcīgu triecienu izmantošana var sabojāt salona koka apdari.



UZMANĪGI

- Ja no iekšējās koka apdares tiek noņemts pārklājums, koka īpašības var bojāt vai mainīt mitrums.
 - Ja iekšējā koka apdare ir bojāta, no koka virsmas var dabūt skabargas. Mēs iesakām bojāto salona koka apdari nomainīt pie pilnvarotā HYUNDAI dīlera.
-

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm.



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja nepieciešams notīrīt salona stikla virsmas, izmantojiet stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.



UZMANĪGI

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

10. Informācija par transportlīdzekli

Šajā nodaļā ir sniegta papildu informācija par transportlīdzekli, piemēram, transportlīdzekļa izmēri un transportlīdzekļa identifikācijas informācija.

Informācija

- Ilustrācijas ir parādītas kā norādes. Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.
- Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklīm pieejamajām funkcijām.

Transportlīdzekļa specifikācijas

Izmēri

Elementi			mm (collas)	
			Bāzes modelis	N-Line
Garums			4 925 (193,89)	4 935 (194,29)
Platums			1 880 (74,02)	1 880 (74,02)
Augstums			1 495 (58,86)	1 495 (58,86)
Protektors	Priekšējais protektors	225/55 R18	1 635 (64,37)	-
		245/40 R20	1 630 (64,17)	1 630 (64,17)
	Aizmugurējais protektors	225/55 R18	1 644 (64,72)	-
		245/40 R20	1 639 (64,53)	1 639 (64,53)
Garenbāze			2 950 (116,14)	2 950 (116,14)

Elektromobiļa specifikācijas

Elements		Standarta	Liels darbības rādiuss	
		2WD	2WD	4WD
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)	63	84	84
	Izejas jauda (kW)	195	277	277
	Spriegums (V)	523	697	697
Lādētājs (OBC: Borta)	Maks. jauda (kW)	7 (vienfāzu) / 10,5 (trīsfāzu)	7 (vienfāzu) / 10,5 (trīsfāzu)	7 (vienfāzu) / 10,5 (trīsfāzu)

Elements		Standarta		Liels darbības rādiuss	
		2WD		4WD	
akumulatora lādētāji					

Riepas un diski

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf·m (lbf·ft, N m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšpuse	Aizmugure	Priekšpuse	Aizmugure	
Pilna izmēra rēpa	225/55R18	7.5J X 18	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 107-127)
	245/40R20	8.5J X 20	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	



UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās.
Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7 °C (12 °F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Spiediens rēpās var atšķirties atkarībā no augstuma izmaiņām (aptuveni 10 kPa (2,4 psi) uz katru kilometru (vai jūdzi) augstuma izmaiņu). Ja braucat apgabalos ar lielāku vai mazāku augstumu, pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizi piepildīts un noregulēts.
- Nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz rēpas(-u) sāniem.

Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai)

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			L1*1	kg	SS*2	km/h
Pilna izmēra riepa	225/55R18	7.5J X 18	98	750	W	270
	245/40R20	8.5J X 20	99	775	Y	300

*1: L1: slodzes indekss

*2: SS: ātruma simbols

Gaisa kondicionēšanas sistēma

Elements		Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums g (unces)	A tips	Ar siltumsūkni	900 ± 25 (31,7 ± 0,9)
		Bez siltumsūkņa	700 ± 25 (24,7 ± 0,9)
	B tips	Ar siltumsūkni	950 ± 25 (33,5 ± 0,9)
		Bez siltumsūkņa	750 ± 25 (26,5 ± 0,9)
Kompresora smērviela g (unces)	Siltumsūknis		190 ± 10 (6,07 ± 0,35)
	Bez siltumsūkņa		150 ± 10 (5,29 ± 0,35)

R-1234yf

R-134a

POE RB 100EV

Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Gaismas avots

Gaismas avots		Avota veids	Specifikācija
Priekšpuse	Priekšējais lukturis	Tuvās gaismas	LED
		Tālās gaismas	LED
	Pagrieziena signāla gaisma		LED
	Pozīcijas lukturis		LED
	Dienas gaitas lukturis		LED
	Sānu pagrieziena signāllukturis		LED
	Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis		LED
Aizmugure	Stāvēšanas lukturis		LED

	Gaismas avots	Avota veids	Specifikācija
	Aizmugurējais lukturis	LED	LED
	Pagrieziena signāla gaisma	LED	LED
	Aizmugures apgaismojuma lukturis	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis	LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED
	Mīklas lukturis (ja ir aprīkojumā)	LED	LED
	Uzlādes statusa indikatora lampiņa	LED	LED
Salonā	Lasāmlampa	LED	LED
	Salona apgaismojums	LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums	LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums	LED	LED
	Režīma indikators	LED	LED
	Bagāžas nodalījuma lampiņa	LED	LED

Ieteiktās smērvielas

Lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas palīdz arī veicināt motora efektivitāti, kas uzlabo enerģijas ekonomiju.



UZMANĪGI

Lietojot nekvalitatīvus smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, var rasties nopietni motora un reduktora bojājumi. Vienmēr jālieto augstas kvalitātes smērvielas, kas atbilst turpmāk norādītajām specifikācijām.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Klasifikācija			Specifikācijas	Kapacitāte	
Reduktora pārnesuma šķidrums	2WD	Aizmugure	HK ATF 6S SP4M-1	3,4-3,5 l (3,59-3,7 amerikāņu kvartas)	
	4WD	Priekšpuse		3,2-3,3 l (3,38-3,49 amerikāņu kvartas)	
		Aizmugure		3,4-3,5 l (3,59-3,7 amerikāņu kvartas)	
Bremžu šķidrums			SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, IS O4925 CLASS-6	Pēc vajadzības	
Motora dzesēšanas šķidrums	Standarta	2WD (160 kW)	Antifrīza un ūdens maisījums (Fosfātu bāzes etilēnglikola dzesēšanas šķidrums Akumulators alumīnija radiatoram)	Eiropa	16,60 l (17,54 amerikāņu kvartas)
				Ārpus Eiropas	16,74 l (17,68 amerikāņu kvartas)
		Eiropa		17,30 l (18,28 amerikāņu kvartas)	
		Ārpus Eiropas		17,44 l (18,42 amerikāņu kvartas)	
		Eiropa		17,06 l (21,08 amerikāņu kvartas)	
		Ārpus Eiropas		17,20 l (18,02 amerikāņu kvartas)	
4WD (70 kW + 160 kW)	bez siltumsūkņa	Eiropa	17,58 l (18,57 amerikāņu kvartas)		
	ar siltumsūkni				

Klasifikācija			Specifikācijas	Kapacitāte	
Liels darbības rādiuss	2WD (160 kW)	bez siltumsūkņa		Ārpus Eiropas	17,72 ℓ (18,72 amerikāņu kvartas)
				Eiropa	18,60 ℓ (19,65 amerikāņu kvartas)
		Ārpus Eiropas		18,74 ℓ (21,08 amerikāņu kvartas)	
		Eiropa		19,30 ℓ (19,80 amerikāņu kvartas)	
	4WD (70 kW + 160 kW)	bez siltumsūkņa		Ārpus Eiropas	19,44 ℓ (21,08 amerikāņu kvartas)
				Eiropa	19,06 ℓ (20,54 amerikāņu kvartas)
		ar siltumsūkni		Ārpus Eiropas	19,20 ℓ (21,08 amerikāņu kvartas)
				Eiropa	19,58 ℓ (20,28 amerikāņu kvartas)
		ar siltumsūkni		Ārpus Eiropas	19,72 ℓ (20,83 amerikāņu kvartas)
				Eiropa	

Transportlīdzekļa slodzes ierobežojums

Divas uzlīmes uz vadītāja durvju puses centrālā balsta norāda, cik lielam svaram ir paredzēts transportēt jūsu transportlīdzekli: Riepu un kravas informācijas uzlīme un Sertifikācijas uzlīme.

Pirms veicat iekraušanu automašīnā, iepazīstieties ar šādiem termiņiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifiku un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir transportlīdzekļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmat no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

Bruto ass svars (GAW)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

Bruto nominālā ass slodze (GAWR)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

Bruto automobiļa svars (GVW)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

Bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana



BRĪDINĀJUMS

Jūsu transportlīdzekļa GAWR un GVWR ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklī. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums

Bruto automobiļa svars		Bagāžas tilpums
Standarta tips	Liela darbības rādiusa tips	
2WD: 2 330 kg (5 137 lbs.)	2WD: 2 420 kg (5 335 lbs.) 4WD: 2 520 kg (5 555 lbs.)	401 ℓ (14,2 kubiskās pēdas)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

2WD	4WD
25 kg (55 lbs)	10 kg (22 mārc.)

Atsauces svāri un attālumā, velkot piekabi

Šajā tabulā ir norādīts maksimālais piekabes svārs jūsu transportlīdzeklim. Nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo piekabes svāru. Maksimālais piekabes svārs ietver piekabes, kravas, kā arī piekabei piestiprinātā aprīkojuma vai priekšmetu svāru. Vilkšanas slodze, kas pārsniedz šos ierobežojumus, var nopietni ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību un veiktspēju, kā arī var sabojāt motoru un spēka pārvadu.

Jebkurš papildu svārs, krava vai piederumi jūsu transportlīdzeklī samazinās maksimālo piekabes svāru un atbilstošo mēles slodzes ierobežojumu.

Eiropa

Elements		Standarta tips	Liela darbības rādiusa tips	
		2WD	2WD	4WD
Maksimālais piekabes svārs kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	750 (1 653)	1 500 (3 306)	
	Bez bremžu sistēmas	750 (1 653)		
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakābes ierīci kg (mārciņas)		100 (220)		
Ieteicamais attālumā no aizmugurējā riteņa centra līdz sakābes punktam mm (collas)		1 135 (44,6)		

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota transportlīdzekļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām

ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h (49,7 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzeklim.

- Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.
- * M1: pasažieru transportlīdzeklis (9 vietīgs vai mazāks)
- * N1: komerciālais transportlīdzeklis (3,5 tonnas vai mazāk)

Transportlīdzekļu identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

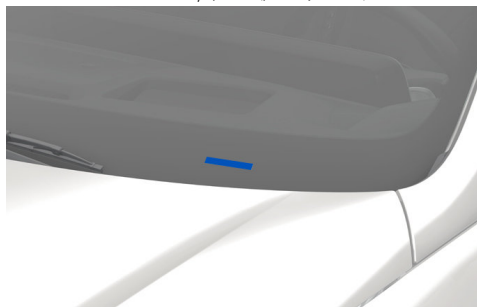
Šasijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numuru ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

VIN marķējums (ja ir aprīkots)



VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur vējstiklu no ārpuses.

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete

A tips (ja ir aprīkojumā)

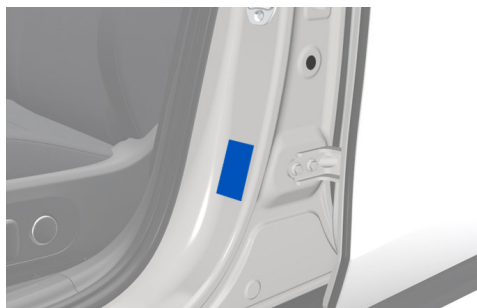


B tips (ja ir aprīkojumā)



Transportlīdzekļa sertifikācijas marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, ir norādīts transportlīdzekļa VIN.

Riepu specifikācija un spiediena marķējums

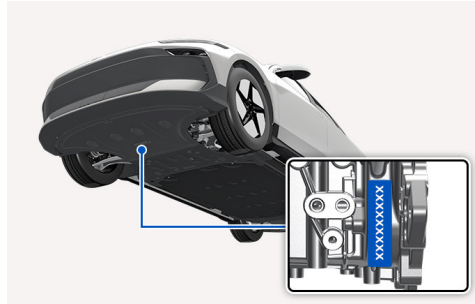


Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

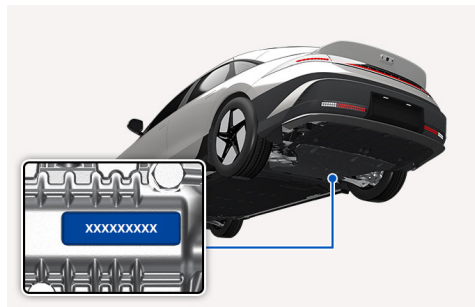
Riepu marķējumā, kas atrodas vadītāja (vai priekšējā pasažiera) puses sānu centrālajā kolonnā, ir norādīts riepu spiediens, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

Dzinēja numurs

4WD

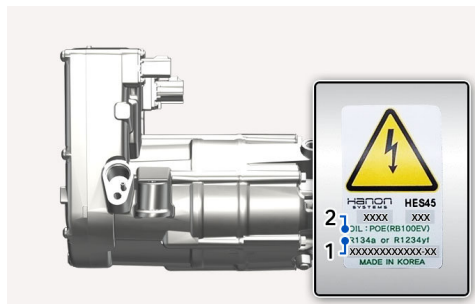


2WD/4WD



Dzinējs numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums



1. Dzesēšanas šķidrums
2. Dzesēšanas eļļa

Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu transportlīdzeklī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju un dzesētāja eļļu.

Transportlīdzekļu datu apkopošana un notikumu datu ierakstītāji

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar notikumu datu ierakstītāju (EDR). EDR galvenais mērķis ir reģistrēt datus noteiktās sadursmes vai gandrīz avārijas situācijās, piemēram, atveroties drošības spilvenam vai ietriecoties ceļa šķērslī, kas palīdzēs izprast transportlīdzekļa sistēmu darbību. EDR ir paredzēts ar transportlīdzekļa dinamiku un drošības sistēmām saistītu datu ierakstīšanai īsu laika periodu, parasti 30 sekundes vai mazāk.

Šī transportlīdzekļa EDR ir paredzēts šādu datu ierakstīšanai:

- Kā darbojās dažādas sistēmas jūsu transportlīdzeklī,
- Neatkarīgi no tā, vai vadītāja un pasažiera drošības jostas bija piesprādzētas/ pievienotas,
- Cik tālu (ja vispār) vadītājs spieda akseleratora un/vai bremžu pedāli
- Cik ātri transportlīdzeklis brauca.


Šie dati var palīdzēt labāk izprast apstākļus, kādos notiek sadursmes un traumas.

UZMANĪBU

Jūsu transportlīdzeklis reģistrē EDR datus tikai tad, ja notiek nenozīmīga sadursmes situācija; EDR parastos braukšanas apstākļos neregistrē datus, un netiek reģistrēti nekādi personas dati (piemēram, vārds, dzimums, vecums un sadursmes vieta). Tomēr citas puses, piemēram, tiesībsargsardzības iestādes, var apvienot EDR datus ar personas identifikācijas datiem, kas parasti tiek iegūti sadursmes izmeklēšanas laikā.

Lai nolasītu EDR ierakstītos datus, ir nepieciešams īpašs aprīkojums un piekļuve transportlīdzeklim vai EDR. Papildus transportlīdzekļa ražotājam citas puses, piemēram, tiesībsargsardzības iestādes, kurām ir īpašs aprīkojums, var lasīt informāciju, ja tām ir piekļuve transportlīdzeklim vai EDR.

Atbilstības deklarācija

 ja ir aprīkots

Paraugs



CE CE 0678

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informācija par importētāju (Eiropai)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vācija

T +49 (0) 69 27 1472-0

www.hyundai.com/eu

Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru

Šajā transportlīdzeklī ir programmatūra un atvērtā pirmkoda licences. Informāciju par atvērtā pirmkoda programmatūru, tostarp pirmkodu, paziņojumiem par autortiesībām un minētos licences noteikumus, var iegūt tīmekļa vietnē

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company nodrošinās jums atvērtā pirmkoda kodu datu nesējā, piemēram, CD-ROM, par minimālo maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja nosūtīsiet šādu pieprasījumu uz e-pasta adresi opensource@hyundai.com 3 gadu laikā pēc produkta iegādes datuma.

INFORMĀCIJA PAR IMPORTĒTĀJIEM UN IZPLATĪTĀJIEM SASKAŅĀ AR ES AKUMULATORU REGULU (EU 2023/1542)

Sniedziet informāciju par importētāju un izplatītāju attiecībā uz turpmāk norādītajām bateriju daļām.

Akumulatora tips (ja ir aprīkots)	
Elektriskā transportlīdzekļa akumulators	SLI akumulators
Portatīvais akumulators	Pārnēsājams akumulators vispārējai lietošanai

- 1 Importētāja un izplatītāja nosaukums: Hyundai Motor Europe GmbH
- 2 Tirdzniecības nosaukums: Hyundai
- 3 Adrese: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Vācija
- 4 Vienotā kontaktinformācija: +49 (0) 69 27 1472 -0
- 5 Tīmekļa adrese: www.hyundai.com/eu
- 6 E-pasts: customercare@hyundai-europe.com

Informācija par EV augstsprieguma akumulatora ražotāju



Ražotājs

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Koreja

Informācija par ražotāju - SLI akumulators



Ražotājs

Clarios Delkor Corporation

- Akumulatora tips: SLI akumulators (12V akumulators)
- Adrese: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Informācija par ražotāju - (ja ir aprīkots) Viedā atslēga



Ražotājs

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Akumulatora tips: CR2032

- Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna, Tel: +81-6-6991-1141
- Tīmekļa vietne: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Ražotājs

SM BEXEL

- Akumulatora tips: CR2032
- Adrese: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korejas Republika
- Tīmekļa vietne: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Ražotājs

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Akumulatora tips: CR2450
- Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna, Tel: +81-6-6991-1141
- Tīmekļa vietne: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Informācija par ražotāju - TPMS akumulators (ja ir aprīkots)



Ražotājs

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

Akumulatora tips: CR2032 vai CR2050 vai CR2450

Adrese

- EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Ķīna
- Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japāna
- Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japāna
- Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japāna

UZMANĪGI

Jūsu drošībai, lūdzu, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus un drošības informāciju.

- Izmantojiet izstrādājumu tikai norādītā transportlīdzekļa norādītajām riepām.
Lietošana kopā ar citām riepām vai transportlīdzekļiem var izraisīt akumulatora bojājumus, darbības traucējumus vai sliktu veiktspēju.
 - Drošības apsvērumu dēļ un optimālas darbības nodrošināšanai visas riepas montāžas vai demontāžas darbības jāveic jūsu izplatītājam.
Ja tas netiek ievērots, var tikt bojāts akumulators, var rasties darbības traucējumi vai sliktā veiktspēja.
 - Izmantoto akumulatoru nevar nomainīt vai uzlādēt.
 - Lūdzu, neizjauciet šo izstrādājumu un nemetiet to ugunī.
 - Pēc šī izstrādājuma lietošanas pārbaudiet vietējos noteikumus, lai iegūtu norādījumus par pareizu akumulatora utilizāciju.
-

UZMANĪBU



Šo izstrādājumu nedrīkst izmest kā sadzīves atkritumus.

Informācija par eCall sistēmas ražotāju (ja ir aprīkots)



TWS

- Akumulatora tips: Portatīvais akumulators
- Adrese: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Ķīna
- Tālr.: +86-20-2221 5006
- Tīmekļa vietne: www.tws.com
- E-pasta: Linda.Xu@tws.com

Ražotājs

EVE Energy Co., Ltd.

- Akumulatora tips: Portatīvais akumulators
- Adrese: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Ķīna
- Tālr.: +86 137 9454 0602
- Tīmekļa vietne: www.evebattery.com/en

Informācija par ražotāju - 12V litija papildu akumulators (ja ir aprīkojumā)



Ražotājs

Sebang Lithium Battery

- Adrese: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korejas Republika
- Tīmekļa vietne: www.slbattery.co.kr

Informācija par ražotāju (ja ir) Piesardzības pasākumi ar tālvadības atslēgu



Ražotājs

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Akumulatora tips: CR 2032
- Adrese: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japāna,
- Tālr.: +81-6-6991-1141
- Tīmekļa vietne: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Ražotājs

SM BEXEL

- Akumulatora tips: CR 2032
- Adrese: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korejas Republika
- Tīmekļa vietne: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Ražotāja informācija par antenu (Eiropā)

- Winnercom Co.
 - Adrese: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Apvienotā Karaliste
- Ace Technologies
 - Adrese: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Apvienotā Karaliste
- INFAC Elecs
 - Adrese: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Apvienotā Karaliste
- Molex
 - Adrese: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Apvienotā Karaliste

