

HYUNDAI



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

**Lietošana
Tehniskā apkope
Tehniskā specifikācija**

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr Hyundai ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem Hyundai modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam. Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

SATURA RĀDĪTĀJS

Ievads	1
Pirmais skats uz Jūsu automobili	2
Automašīnas drošības sistēma	3
Automašīnas aprīkojums	4
Braukšana	5
Rīcība ārkārtas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem	8
Alfabētiskais rādītājs	I

levads

1

Kā lietot rokasgrāmatu / 1-2

Prasības degvielai / 1-2

Automašīnas iebraukšanas process / 1-5

Indikatoru simboli instrumentu blokā / 1-6

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu nāves vai savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsi vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama Satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

Šajā rokasgrāmatā ir atrodamas sadaļas, kas apzīmētas ar virsrakstiem BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Informācijai šajā sadaļās paredzēts uzlabot Jūsu personisko drošību. Jums ir rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz situāciju, kurā var nodarīt kaitējumu veselībai, smagus miesas bojājumus vai iet bojā, ja brīdinājums tiks ignorēts.



UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kurā automašīnai var nodarīt bojājumus, ja šī informācija tiks ignorēta.

* PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna dzinējs

Svinu nesaturoša degviela

Eiropai

Optimālai automašīnas darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu, kas atbilst EN 228 standartam, ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veiktspējas samazināšanos.

Izmēģiniet Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 97 vai augstāku.

Jūsu jaunā automašīna maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē kvēlsvecas.

**UZMANĪBU**

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.)

**BRĪDINĀJUMS**

- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

**Svinu saturoša degviela
(ja ir aprīkojumā)**

Dažās valstīs šai automašīnai ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja grasāties izmantot svinu saturošu benzīnu, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā par to, vai Jūsu automašīnai ir piemērots svinu saturošs benzīns.

Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, benzīna un etilspirta maisījums (pazīstams arī kā graudu spirts), un metanolu saturošs benzīns vai gazohols (pazīstams arī kā metilspirts) svinu nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas vadīšanā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai vadāmības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10 % etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.

**UZMANĪBU**

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas vadāmību.

MTBE lietošana

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas). Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15 % MTBE (skābekļa sastāvs 2,7 % no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.



UZMANĪBU

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas komponentus.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot augstas kvalitātes benzīnu, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN 228) vai līdzvērtīgiem.

Klientiem, kas regulāri neizmanto augstas kvalitātes benzīnu ar degvielas piedevām un saskaras ar dzinēja iedarbināšanas problēmām, vai ja dzinējs nedarbojas vienmērīgi, ik pēc 15 000 km (Eiropā)/5000 km (ārpus Eiropas) ir jāpievieno degvielai bākā viena pudele piedevas. Piedevas var iegādāties pilnvarotajās HYUNDAI pārstāvniecībās, kur Jums arī sniegs informāciju par to pareizu lietošanu. Nejauciet kopā dažādas piedevas.

Automašīnas lietošana ārvalstīs

Ja grāsāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu;
- noskaidrojiet, vai tajā valstī ir pieejama piemērota degviela;

Dīzeļa dzinējs

Dīzeļdegviela

Dīzeļa dzinējam drīkst izmantot tikai tirgū pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzīgam standartam. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo to lietošana palielina automašīnas nolietojumu un izraisa bojājumus dzinējā un degvielas sistēmā. Neapstiprinātas degvielas un/vai degvielas piedevu izmantošana ierobežo Jūsu tiesības uz automašīnas garantiju.

Jūsu automašīnā jāizmanto dīzeļdegviela ar cetānskaitli virs 51. Ja ir pieejama divu veidu dīzeļdegviela, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu atbilstoši tālāk norādītajiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5°C(23°F) ... Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C(23°F) ... Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Sekojiet līdzi degvielas līmenim tvertnē ļoti rūpīgi. Ja dzinējs pārtrauc darboties tādēļ, ka beigusies degviela, ir pilnībā jāiztīra visa degvielas sistēma, lai to varētu palaist no jauna.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē nonākt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, tas ir jāizlej un jāiztecina no caurulēm, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa traucējumus un dzinēja bojājumus.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja ir aprīkots ar daļiņu filtru (DPF))

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar DPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu dīzeļdegvielu. Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu sēra) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta DPF sistēma un veidoties balti dūmi.

Biodīzeļdegviela

Jūsu automašīnai var izmantot tirgū pieejamos dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7% biodīzeļa, plašāk pazīstamu kā "B7 dīzeļdegviela", ja biodīzēlis atbilst EN 14214 vai ja tam ir tādi paši tehniskie parametri. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Izmantojot biodegvielu, kuras rapšu metila ētera (RME), taukskābju metila ētera (FAME), augu eļļas metila ētera (VME) utt. saturs pārsniedz 7%, vai sajaucot dīzeli ar vairāk kā 7% biodīzeli, pastiprinās nolietojums vai rodas bojājumi dzinējā un degvielas sistēmā. Noliecot vai bojātu detaļu labošana vai nomaīņa neapstiprinātas degvielas izmantošanas dēļ neietilpst ražotāja garantijā.

⚠ UZMANĪBU

- *Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu - ne dīzeli, ne B7 biodīzeli, ne citu, ja tā neatbilst jaunākajām naftas pārstrādes rūpniecības specifikācijām.*
- *Nekādā gadījumā nelietojiet degvielas piedevas vai citus produktus, ko nav ieteicis vai apstiprinājis automašīnas ražotājs.*

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

Nav nepieciešams īpašs iebraukšanas laiks. Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km (600 jūdzes), Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja ātrumu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iegulties.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 3 minūtēm vienā reizē.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km (1200 jūdzes).

INDIKATORU SIMBOLI INSTRUMENTU BLOKĀ

	Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls		Adaptīvās priekšējo lukturu sistēmas (AFLS) darbības traucējumu indikators*		ABS brīdinājuma gaismas indikators
	Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators		Priekšējo miglas lukturu indikators*		Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) indikators
	Imobilaizera indikators		Aizmugures miglas lukturu indikators*		Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) izslēgšanas indikators
	Atvērtu durvju brīdinājuma gaismas signāls		Zema vējstikla mazgāšanas šķidruma brīdinājuma gaismas indikators		ISG sistēmas automātiskas apturēšanas indikators*
	Atvērtu aizmugures pacejamo durvju brīdinājuma gaismas signāls		Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls*		Kruīza kontroles indikators*
	Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators		Manuālās pārnēsūmkārbas pārslēgšanas indikators		Kruīza kontroles iestatīšanas indikators*
	Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators		Pārnēsūmu shēmas indikators		Ātruma ierobežojuma indikators*
	Pagriezienu signālu indikators		Sporta braukšanas režīma indikators*		Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LAKS) indikators*
	Ieslēgtu lukturu indikators		Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators		Zema riepu gaisa spiediena indikators*/ TPMS darbības traucējumu indikators*
	Tuvo gaismu indikators*		Elektriskās stāvbremzes (EPB) darbības traucējumu indikators		Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators
	Tālās gaismas lukturu indikators		AUTO HOLD indikators*		Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators*



Darbības traucējumu indikators



Dzinēja dzesēšanas šķidruma
brīdinājuma gaismas indikators



Kvēlsveču indikators (tikai
dīzeļa dzinējam)



Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators
(tikai dīzeļa dzinējam)



Uzlādes sistēmas brīdinājuma
gaismas indikators



Ātruma pārsniegšanas
brīdinājuma gaismas indikators*

* : ja ir aprīkojumā

✱ Vairāk skaidrojumu sk. 4.nodaļā "Instrumentu bloks".

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu

2

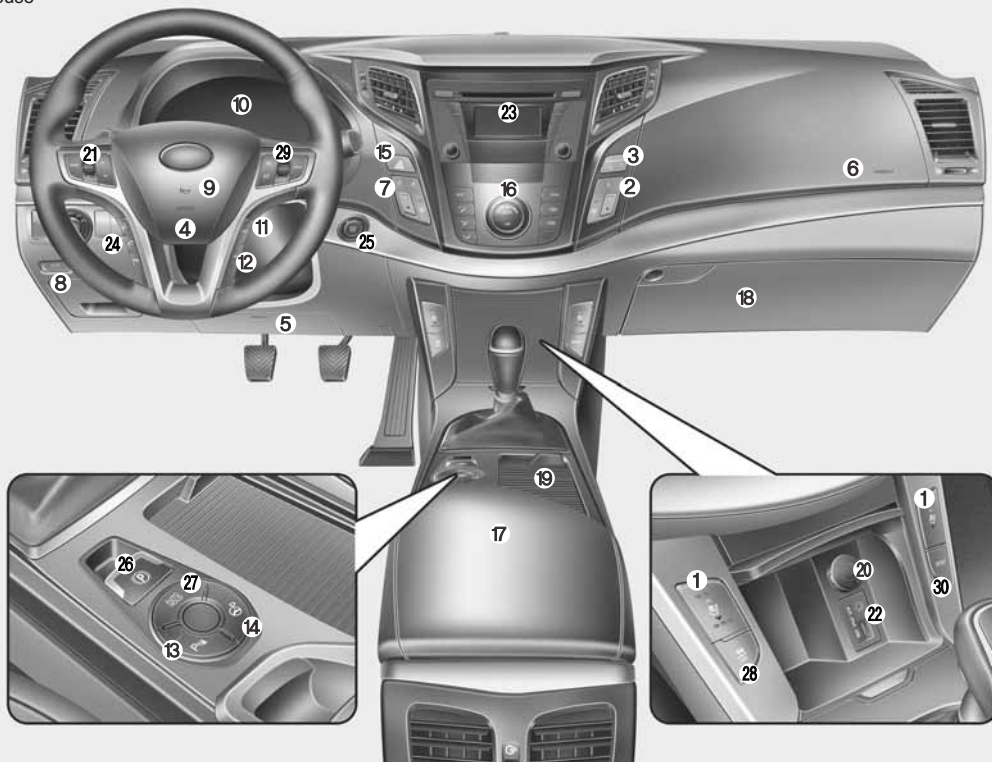
Instrumentu panelis / 2-2

Salons / 2-4

Dzinēja nodalījums / 2-5

INSTRUMENTU PANELIS

■ Ar stūri kreisajā pusē



* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

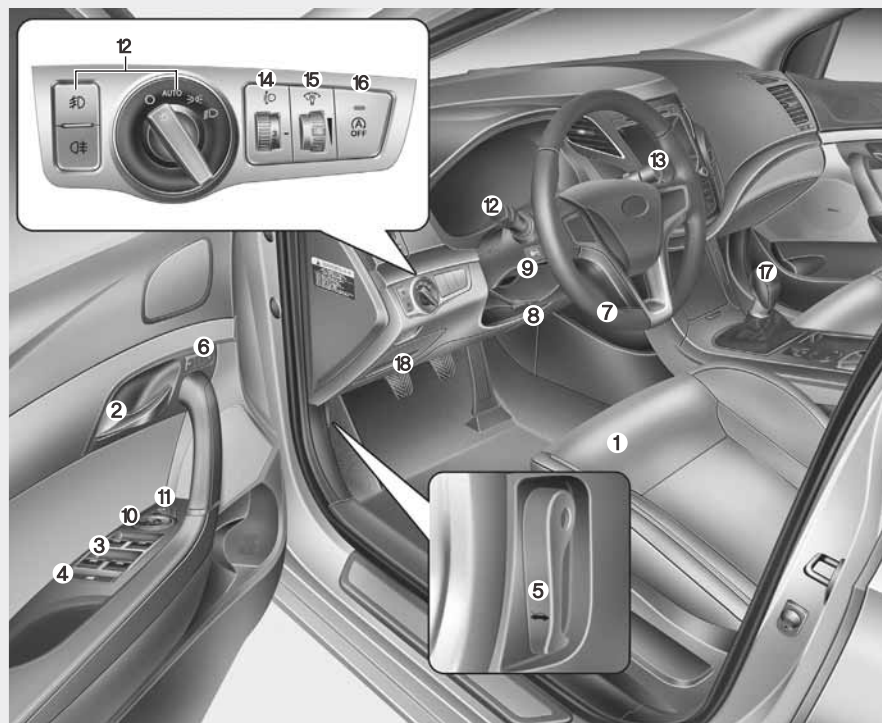
OVF021002

1. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija*	3-10/3-11	16. Klimata kontroles sistēma	4-112/4-121
2. Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismasindikators*	3-19	17. Uzglabāšanas nodaļums viduskonsolē	4-136
3. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas (ON/OFF) indikators*	3-44	18. Cimdū nodaļums	4-136
4. Vadītāja priekšējais drošības spilvens	3-48	19. Glāžu turētājs/pelnu trauks*	4-141/4-140
5. Vadītāja ceļgalu drošības spilvens*	3-48	20. Elektrības līdzda/piesmēķētājs*	4-142/4-140
6. Pasažiera priekšējais drošības spilvens*	3-48	21. Audiosistēmas vadības pogas uz stūres*	4-154
7. Centrālās atslēgas slēdzis	4-16	22. AUX, USB un iPod	4-143
8. Elektrisko aizmugures pacejamo durvju atvēršanas poga*	4-21	23. Audio/AVN sistēma	4-158, 4-181/atsevišķa rokasgrāmata
9. Signālaure	4-43	24. Bluetooth tālruņa vadība*	4-175, 4-196
10. Instrumentu bloks	4-48	25. Aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-4/5-8
11. LCD ekrāna poga	4-53	26. Elektriskās stāvbremzes (EPB) slēdzis	5-31
12. Nobraukuma mērītāja poga	4-53	27. Auto hold vadības poga*	5-36
13. Stāvvietas palīgsistēmas poga*	4-79	28. Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) poga	5-41
14. Intelīgentās stāvvietas palīgsistēmas poga*	4-88	29. Kruīza kontroles slēdzis* / Ātruma ierobežotāja slēdzis*	5-48/5-53
15. Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	4-95	30. Sporta braukšanas režīma poga*	5-26

* : ja ir aprīkojumā

SALONS

■ Ar stūri kreisajā pusē



1. Sēdekļis 3-2
2. Iekšējais durvju rokturis 4-16
3. Elektrisko logu slēdzis 4-26
4. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis 4-29
5. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira 4-30
6. Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņa* 4-39
7. Stūre 4-41
8. Stūres leņķa un attāluma regulēšanas svira 4-42
9. Apsildāma stūre* 4-42
10. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana 4-46
11. Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana* 4-47
12. Lukturu slēdzis 4-97
13. Logu tīrītājs/mazgātājs 4-104
14. Priekšējo lukturu līmeņa regulators* 4-102
15. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas sistēma 4-49
16. Idle Stop and Go (ISG) sistēmas izslēgšanas poga* 5-14
17. Manuālās pārnesumkārbas pārslēga svira/Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira 5-19/5-22
18. Drošinātāju kārbā 7-72

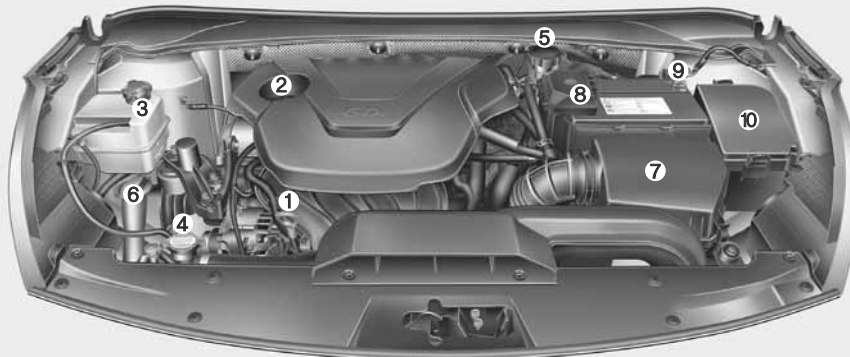
* : ja ir aprīkojumā

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OVF021001

DZINĒJA NODALĪJUMS

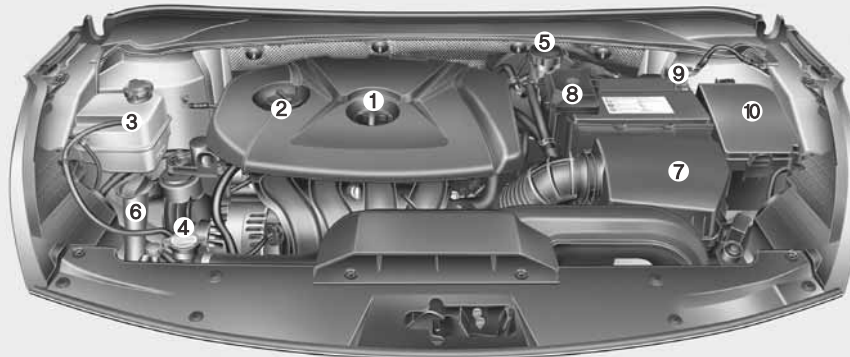
■ Benzīns (1.6L)



- 1. Dzinēja eļļas mērstienis 7-44
- 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres
vāciņš 7-44
- 3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma
tvertne 7-46
- 4. Radiatora vāciņš.....7-47
- 5. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne ...7-48
- 6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma
tvertne.....7-49
- 7. Gaisa filtrs 7-51
- 8. Pozitīvā akumulatora spaile 7-58
- 9. Negatīvā akumulatora spaile.....7-28
- 10. Drošinātāju kārbā 7-73

* : ja ir aprīkojumā

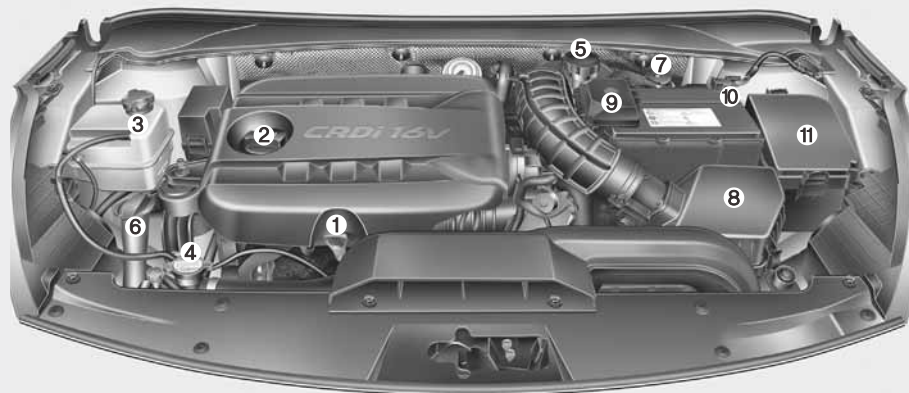
■ Benzīns (2.0L)



* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OVF071002/OVF071001

■ Dīzeļa dzinējs (1.7L)



- 1. Dzinēja eļļas mērstienis 7-44
 - 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres
vāciņš 7-44
 - 3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma
tvertne 7-46
 - 4. Radiatora vāciņš.....7-47
 - 5. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne ...7-48
 - 6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma
tvertne.....7-49
 - 7. Degvielas filtrs.....7-50
 - 8. Gaisa filtrs 7-51
 - 9. Pozitīvā akumulatora spaile 7-58
 - 10. Negatīvā akumulatora spaile 7-58
 - 11. Drošinātāju kārba 7-73
- * : ja ir aprīkojumā

* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OVF071003

Sēdekļi / 3-2

Drošības jostas / 3-18

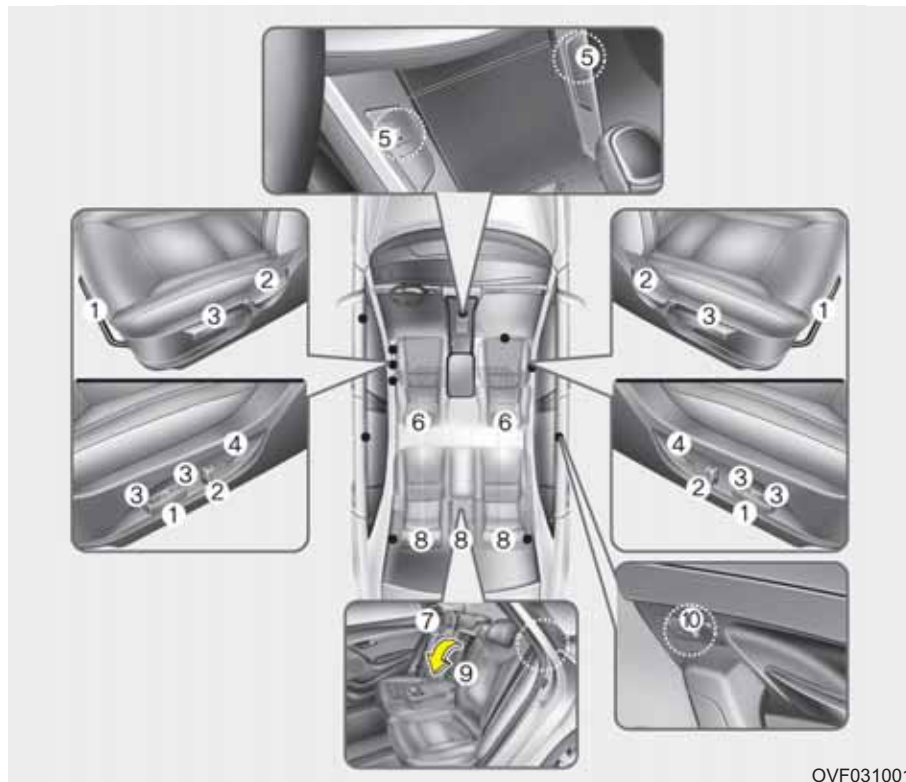
Bērnu sēdekļītis / 3-29

Drošības spilveni - papildu drošības sistēma / 3-40

Automašīnas drošības sistēma

3

SĒDEKĻI



Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aiz muguri
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums*
- (4) Gurnu atbalsts
- (5) Sēdekļu apsilde*/
Sēdekļu apsilde ar ventilāciju*
- (6) Galvas atbalsts

Aizmugures sēdekļis

- (7) Atzveltnes nolocīšana
- (8) Galvas atbalsts
- (9) Roku balsts
- (10) Sēdekļu apsilde*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Nenostiprināti priekšmeti**

Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt kājas pedāļu darbībai, iespējams, izraisot negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Sēdekļa atgriešana vertikālā stāvoklī**

Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pieturiet to un dariet to lēnām, kā arī pārliecinieties, ka sēdekļa tuvumā nav neviena cilvēka. Ja sēdekļa atzveltni atgriež vertikālā stāvoklī, nepieturot un neuzraugot to, atzveltnē var rauties uz priekšu, izraisot savainojumus cilvēkam, pret ko atzveltnē atsitas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par priekšā sēdošo pasažieri

Braucot ar automašīnu, kuras priekšējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta, priekšējā sēdekli sēdošais cilvēks avārijas gadījumā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Ja priekšējais sēdeklis avārijas brīdī ir noliekts, pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, pakļaujot liela spiedienam neaizsargāto vēdera daļu. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus iekšējos savainojumus. Vadītājam ir vienmēr jāraugās, lai braukšanas laikā priekšā sēdošais pasažieris sēdekļa atzveltni turētu vertikālā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktnus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas. Ja drošības josta nenostādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS Vadītāja sēdeklis

- Nekādā gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltni atrasties normālā stāvoklī. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret sēdekļa atzveltni vai citā veidā, kas traucē atzveltnes fiksēšanos, straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var izraisīt cilvēkiem smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr braukšanas laikā raugieties, lai Jūsu sēdekļa atzveltnē būtu vertikālā stāvoklī un drošības jostas klēpja daļa atrastos zem Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem. Tā ir vislabākā pozīcija, kas Jūs pasargās avārijas gadījumā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgiem un, iespējams, smagiem drošības spilvenu izraisītiem savainojumiem, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājiet ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai. Ieteicamais krūšu attālums no stūres ir vismaz 250 mm (10 collas).

BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm ir jābūt stingri nofiksētām vietā. Pretējā gadījumā straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā pasažieri un priekšmeti var krist uz priekšu, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.
- Bagāža un cita veida krava ir jānovieto guļus kravas nodalījumā. Ja priekšmeti ir pārāk lieli, smagi vai ir jāsakrauj kaudzē, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā kravu nedrīkst kraut augstāk par sēdekļu atzveltnēm. Neievērojot šos brīdinājumus, straujas apstāšanās, sadursmes vai apgāšanās gadījumā cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

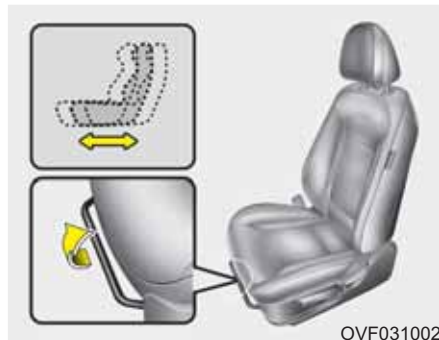
- Braukšanas laikā kravas nodalījumā nedrīkst atrasties neviens pasažieris - ne sēdus, ne guļus stāvoklī, kā arī ir aizliegts sēdēt vai gulēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm. Braukšanas laikā visiem pasažieriem ir jāsēž pareizā pozīcijā sēdekļos un pareizi jāpiesprādzē drošības jostas.
- Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tā ir stingri nofiksējusies vietā, mēģinot pabīdīt to uz priekšu un aizmuguri.

BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir stingri nofiksējies vietā, mēģinot pabīdīt to uz priekšu un aizmuguri bez atbloķēšanas sviras izmantošanas. Vadītāja sēdekļa negaidīta vai strauja izkustēšanās no vietas var likt zaudēt spēju savaldīt auto-
mašīnu, izraisot negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

- Ievērojiet piesardzību, lai sēdekļa pārvietošanas laikā tā mehānismā neiespiestu rokas vai kādus priekšmetus.
- Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Izmantojot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.



Priekšējais sēdekļis

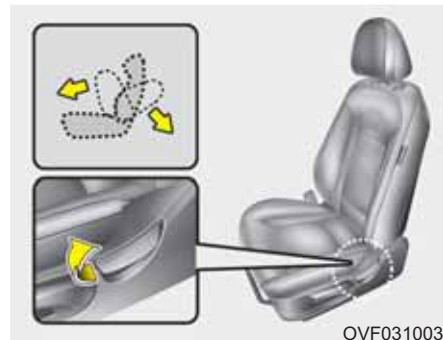
Manuālā regulēšana

Uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļu bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā.

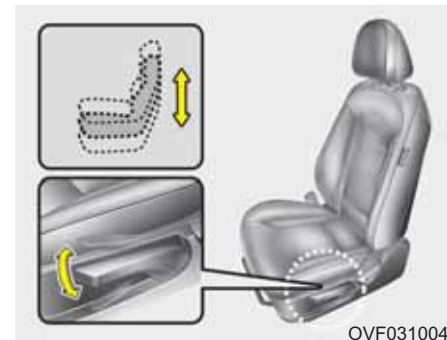
Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas un pārliecinieties, ka sēdekļi ir stingri nofiksēties, mēģinot izkustināt to uz priekšu un aizmuguri bez sviras izmantošanas. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav stingri nofiksēties.



Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties sēdekļī uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēties vietā. (Svirai ir JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē nofiksētos.)



Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu, bīdiet sviru uz augšu un leju.

- Lai nolaistu sēdekļa pamatni zemāk, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa pamatni augstāk, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Automātiskā regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un slēdžus uz instrumentu paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu elektriskā regulēšana ir iespējama ar izslēgtu aizdedzi (OFF stāvoklī).

Tāpēc nedrīkst automašīnā atstāt bērnus bez uzraudzības.



UZMANĪBU

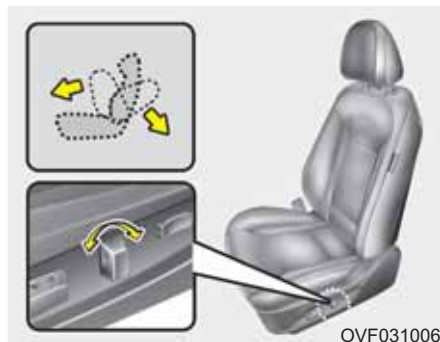
- **Elektriski regulējamos sēdekļus vada elektromotors. Nedarbiniet to, kad regulēšana ir pabeigta. Nevajadzīga darbināšana var sabojāt elektroaprīkojumu.**
- **Darbinot elektriski regulējamos sēdekļus, tiek patērēts liels daudzums elektroenerģijas. Lai izvairītos no nevajadzīgas uzlādes sistēmas izlādes, neregulējiet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.**
- **Nelietojiet vairāk kā divus elektriski regulējamo sēdekļu vadības slēdžus vienlaicīgi. Tādā veidā var tikt izraisīti elektriski regulējamo sēdekļu motora vai elektrisko komponentu darbības traucējumi.**



OVF031005

Uz priekšu un aizmuguri

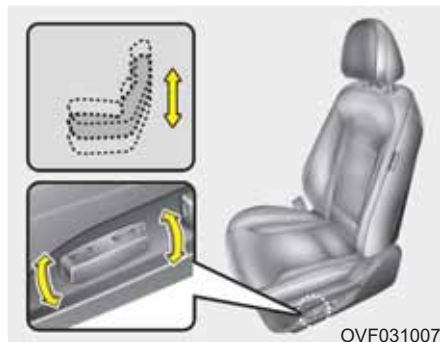
1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā.
2. Kad sēdeklis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



OVF031006

Sēdekļa atzveltnes leņķis

1. Pabīdīet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai noregulētu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



OVF031007

Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

1. Pavelciet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk. Pavelciet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu zemāk.
2. Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

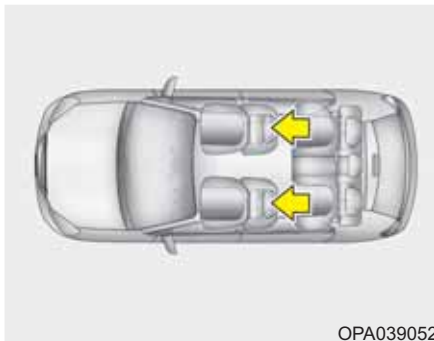


OVF031008

Gurnu atbalsts (ja ir aprīkojumā)

Gurnu atbalstu var noregulēt, nospiežot gurnu atbalsta slēdzi sēdekļa malā.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Kad atbalsts ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



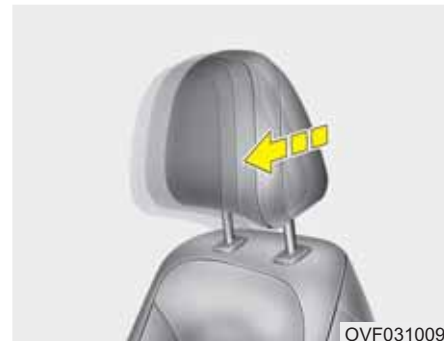
Galvas atbalsts

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstu pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsti ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

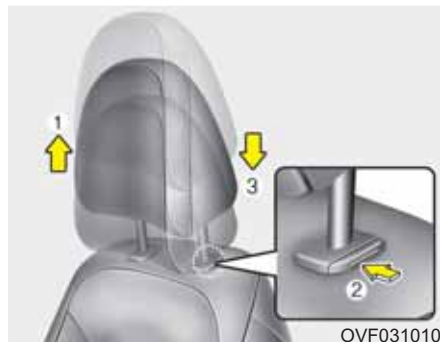
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jānoregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Parasti vairumam cilvēku galvas gravitācijas centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktni, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts, jo avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret kakla savainojumiem.
- Noregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.



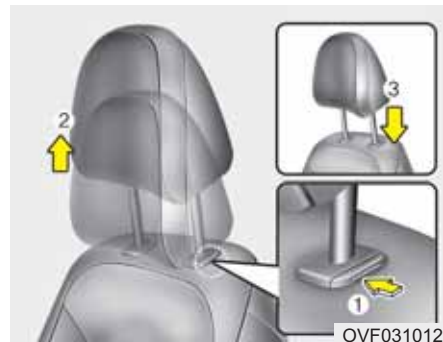
Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 4 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to. Noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tas sniegtu pienācīgu atbalstu galvai un kaklam.



Augstuma regulēšana

Lai galvas atbalstu paceltu augstāk, velciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1). Lai galvas atbalstu nolaistu zemāk, turiet nospiešu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta un laidiet atbalstu zemāk līdz vēlamajam stāvoklim (3).



Noņemšana un uzstādīšana

Lai noņemtu galvas atbalstu, pagrieziet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet to uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Tad noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.



Aktīvais galvas atbalsts

Aktīvais galvas atbalsts aizmugures trieciena gadījumā pabīdās virzienā uz priekšu un uz augšu. Tas palīdz apturēt vadītāja un priekšā sēdoša pasažiera galvas kustību uz aizmuguri, tādējādi palīdzot mazināt kakla savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apsēžoties sēdekļī vai pastumjot vai pavelkot to, var izveidoties sprauga starp sēdekli un galvas atbalsta atbloķēšanas pogu. Uzmanieties, lai neiespiestu tajā pirkstus u.tml.



Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda priekšējos sēdekļus aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet kādu no slēdžiem, lai sildītu vadītāja vai priekšējā

pasažiera sēdekli.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūra mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTS → AUGSTA (☀️☀️☀️) → VIDĒJA (☀️☀️) → ZEMA (☀️)
↑

- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

* PIEZĪME

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekli izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠️ UZMANĪBU

- Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Šādi rīkojoties, var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.**
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļiem segu, spilvenus vai sēdekļu pārklāju, kad darbojas sēdekļu sildītājs.**
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā var sabojāt sēdekļu sildīšanas komponentus.**

⚠️ BRĪDINĀJUMS -

Apdegumi no sēdekļu sildītāja
Pasažieriem, izmantojot sēdekļu sildītājus, jārikojas ļoti uzmanīgi, jo pastāv pārkaršanas vai apdegumu risks. It īpaši vadītājam jābūt uzmanīgiem par šādiem pasažieriem:

1. Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem;
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādām, kas viegli apdeg;
3. Nogurušiem cilvēkiem;
4. Cilvēkiem reibumā;
5. Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kuri izraisa miegainību (miega zāles, saaukstēšanās tabletes utt.).



Sēdekļu ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Ventilācija ir paredzēta, lai dzesētu sēdekļus karstā laikā, pūšot gaisu caur nelielām ventilācijas atverēm sēdekļu un atzveltnu virsmā. Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet slēdža aizmušgures daļu, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa ventilāciju. Kad sēdekļu ventilāciju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, gaisa plūsma mainīsies šādā secībā:



- Sēdekļi var kļūt vēsāki apmēram 5 minūtes pēc ventilācijas ieslēgšanas.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis (ON stāvoklī), sēdekļu ventilācija tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.



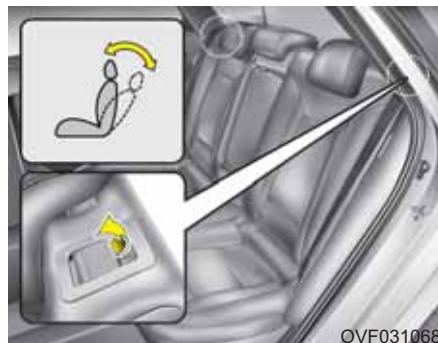
Sēdekļa atzveltnes kabata

Sēdekļa atzveltnes kabatas atrodas priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekļu atzveltnes aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Sēdekļu atzveltnes kabatas

Nelieciet sēdekļu atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot automašīnas pasažierus.

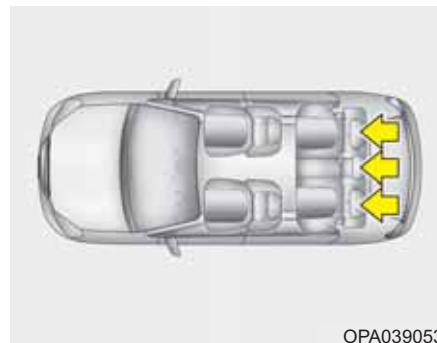


Aizmugures sēdeklis

Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksējusies vietā. (Svirai ir JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne nofiksētos.)



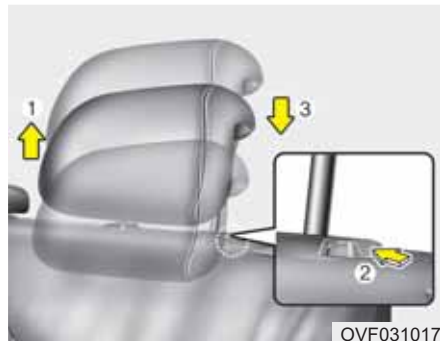
Galvas atbalsts

Aizmugures sēdeklis ir aprīkots ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

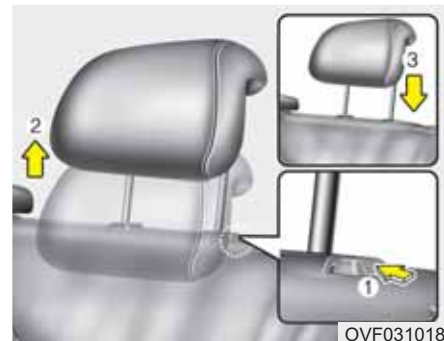
- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jāneregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Parasti vairumam cilvēku galvas gravitācijas centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktni, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts. Avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret smagiem kakla savainojumiem.



OVF031017

Augstuma regulēšana

Lai galvas atbalstu paceltu augstāk, velciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1). Lai galvas atbalstu nolaistu zemāk, turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta un laidiet atbalstu zemāk līdz vēlamajam stāvoklim (3).



OVF031018

Noņemšana un uzstādīšana

Lai galvas atbalstu noņemtu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Tad noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.



Roku balsts

Lai izmantotu roku balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.



Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda aiz mugures sēdekļus aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet kādu no slēdžiem, lai sildītu aiz mugures sēdekļus.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot pogu, sēdekļu temperatūra mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTS → AUGSTA (☀️) → ZEMA (❄️)

- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

* PIEZĪME

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļi izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠️ UZMANĪBU

- Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Šādi rīkojoties, var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.**
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļiem segu, spilvenus vai sēdekļu pārklāju, kad darbojas sēdekļu sildītājs.**
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā var sabojāt sēdekļu sildīšanas komponentus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Apdegumi no sēdekļu sildītāja
Pasažieriem, izmantojot sēdekļu sildītājus, jārikojas ļoti uzmanīgi, jo pastāv pārkaršanas vai apdegumu risks. It īpaši vadītājam jābūt uzmanīgam par šādiem pasažieriem:

1. Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem;
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādām, kas viegli apdeg;
3. Nogurušiem cilvēkiem;
4. Cilvēkiem reibumā;
5. Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kuri izraisa miegainību (miega zāles, saaukstēšanās tabletes utt.).

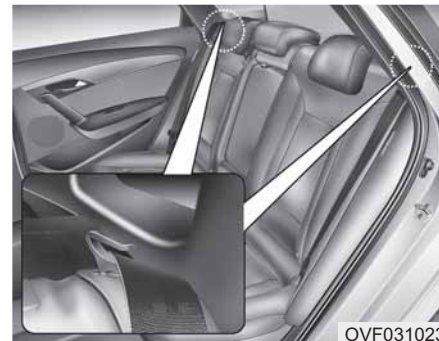
Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

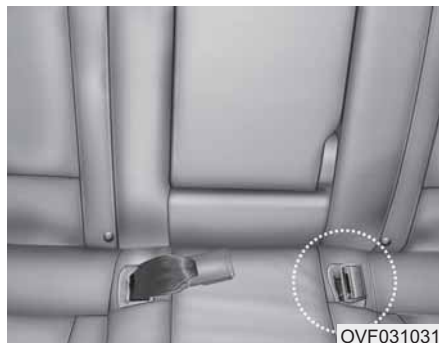
Nolokāmā aizmugures sēdekļa atzveltnes nolūks ir ļaut pārvadāt automašīnā garākus priekšmetus, kas neietilpst bagāžas nodalījumā.

Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozicija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā. Priekšmeti, ko novieto uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.



Lai nolocītu aizmugures sēdekļa atzveltni

1. Pārliecinieties, ka aizmugures drošības jostas audums atrodas vadotnē, lai nesabojātu drošības jostu.



2. Ievietojiet aizmugures drošības jostas sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni.
3. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pārdiēz sēdekli uz priekšu.
4. Nolaidiet aizmugures galvas atbalstus viszemākajā stāvoklī.



5. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru un nolokiet sēdekli virzienā uz priekšu.



6. Lai varētu izmantot aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pavelciet to uz aizmuguri. Stingri pavelciet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksējusies vietā.
7. Atgrieziet aizmugures sēdekļa drošības jostu pareizajā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc nolocīšanas:

uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Nepieļaujiet, ka drošības jostas auduma vai metāla daļa iesprūst vai tiek iespiesta aizmugures sēdekļī. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, mēģinot pabīdīt atzveltnes augšdaļu. Pretējā gadījumā avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā sēdekļis var nolocīties, ļaujot kravai ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS -

Sēdekļa atgriešana vertikālā stāvoklī

Pēc nolocīšanas atgrieziet aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī lēnām un pieturot to. Ja sēdekļa atzveltni atgriež vertikālā stāvoklī, nepieturot to, atzveltnē var rauties uz priekšu, izraisot savainojumus cilvēkam, pret ko atzveltnē atsitas.

UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostu sprādzi sabojāšana

Nolokot aizmugures sēdekļa atzveltni vai novietojot uz aizmugures sēdekļa pamatnes bagāžu, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni. Tādā veidā var izvairīties no sprādzes sabojāšanas ar aizmugures sēdekļa atzveltni vai bagāžu.

UZMANĪBU - Aizmugures sēdekļu drošības jostas

Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt arī drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī. Izlaižot aizmugures sēdekļu drošības jostu auduma daļu caur to vadotnēm, netiks pieļauta to iespiešana aiz vai zem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai krist sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus pasažieriem. Ievērojiet īpašu piesardzību, novietojot priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un frontālas sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem cilvēkiem.

BRĪDINĀJUMS -

Kravas iekraušana

Iekraujot automašīnā kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, automātiskā ātrumkārbā būtu ieslēgta P (stāvēšana) pozīcijā, manuālā pārnesumkārbā - atpakaļgaitā (R) un būtu iedarbināta stāvbremze. Ja tas netiks izdarīts, automašīna var izkustēties gadījumā, ja pārnesumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu drošības sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai aizsardzībai braukšanas laikā drošības jostām vienmēr jābūt piesprādzētām.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekļi, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdekļis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt smagus savainojumus. Drošības jostas plecu daļai jāatrodas uz pleca vidusdaļas pāri atslēgas kaulam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelietojiet drošības jostu, kas ir sagriezusies. Arī sagriezusies drošības josta nespēj sniegt maksimālu aizsardzību. Sadursmes gadījumā tā pat var iegriezties ādā. Noteikti raugieties, lai jostas audums būtu iztaisnots, nevis sagriezties.
- Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Ja jostas auduma vai metāla daļa ir bojāta, nomainiet to.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostām ir jāatbalstās pret ķermeņa kaulu struktūru, un tās ir jānovieto zemu pāri iegurna priekšdaļai vai iegurnim, krūškurvim un pleciem: drošības jostas klēpja daļu nedrīkst novietot pāri vēderam.

Drošības jostas ir jānovieto tā, lai tās maksimāli piegulētu ķermenim, taču pietiekami ērti, lai tās sniegtu paredzēto aizsardzību.

Valīga drošības josta ievērojami samazina tās lietotāja aizsardzību.

(Turpinājums)

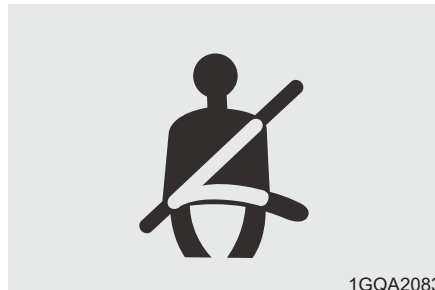
(Turpinājums)

Ir jāuzmanās, lai auduma daļa nesaskartos ar spodrināmiem līdzekļiem, eļļām un ķīmikālijām un it īpaši akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu. Josta ir jānomaina, ja tās auduma daļa ir izdilusi, netīra vai sabojāta. Ir svarīgi nomainīt visu drošības jostu komplektu pēc tā lietošanas smaga trieciena gadījumā, pat ja bojājums nav redzams. Drošības jostas nedrīkst piesprādzēt tā, ka to auduma daļa ir sagriezusies. Vienu drošības jostas komplektu drīkst izmantot tikai viens cilvēks - ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas sēž pasažierim klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vajīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vajīgās daļas.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai nepiesprādzētu to citai sēdvietai paredzētai sprādzei. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta nespēs sniegt pilnvērtīgu aizsardzību.
- Drošības jostai braukšanas laikā ir jāpaliek piesprādzētai, un ir aizliegts to braukšanas laikā atsprādzēt un piesprādzēt atpakaļ. Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, ka zem tās nav cietu vai trauslu priekšmetu.
- Pārliecinieties, ka nekas nav iekļēries sprādzē. Drošības josta var pienācīgi nenofiksēties.



1GQA2083

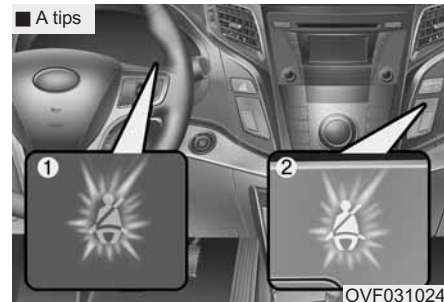
Drošības jostu brīdinājuma signāls

■ A tips

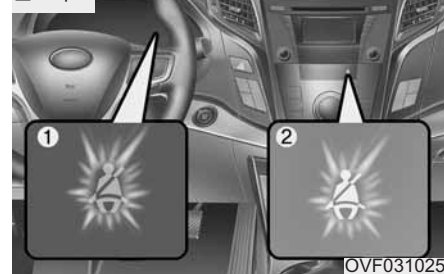
Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja vadītāja drošības josta tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls vēlreiz mirgos 6 sekundes.

Ja vadītāja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, aptuveni 6 sekundes būs dzirdams drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls. Šajā brīdī, tiklīdz drošības josta tiks piesprādzēta, skaņas signāls apklusīs. (ja ir aprīkojumā)



■ B tips



■ B tips

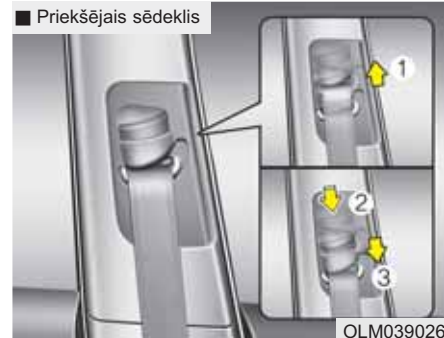
- (1)Vadītāja drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators
- (2)Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators

Lai brīdinātu vadītāju un pasažieri, mirgos vai izgaismosies drošības jostu brīdinājuma gaismas indikators un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls:

- Drošības jostu brīdinājuma gaismas indikators iedegas uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta.
- Drošības jostu brīdinājuma gaismas indikators izgaismosies, ja pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas ON stāvoklī netiek piesprādzēta drošības josta.
- Drošības jostu brīdinājuma gaismas indikators izgaismosies, ja drošības josta tiek atsprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h.
- Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

* PIEZĪME

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējā pasažiera sēdekļi būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.



Klēpja/plecu drošības josta

Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem stāvokļiem maksimālai ērtībai un drošībai.

Drošības jostas augstumam ir jābūt tādām, lai tā nebūtu pārāk tuvu Jūsu kaklam. Tādā veidā netiek nodrošināta maksimāla aizsardzība. Jostas plecu daļa ir jānoregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūškurvim un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.

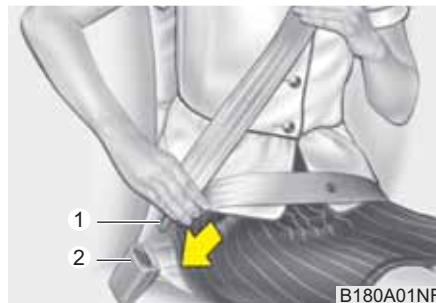
Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdīet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu zemāk, pabīdiet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.

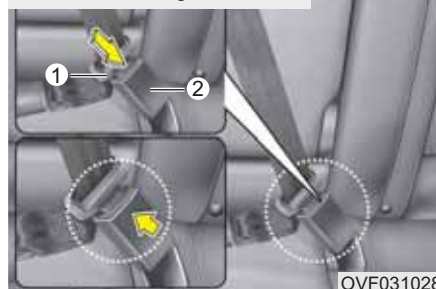
⚠ BĒRĪNĀJUMS

- Pārliecinieties, ka drošības jostas atbalstpunkts ir nofiksējies vietā atbilstošā augstumā. Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietota drošības josta avārijas gadījumā var izraisīt smagus savainojumus.
- Ja pēc avārijas nenomainīsiet drošības jostas, šīs jostas var būt bojātas un tāpēc nesniegt aizsardzību citās sadursmes gadījumā, tādējādi izraisot savainojumus vai nāvi. Pēc iekļūšanas avārijā nomainiet drošības jostas pēc iespējas drīzāk.



B180A01NF

■ Centrālais aizmugures sēdekļis



OVF031028

Drošības jostas piesprādzēšana:

Lai piesprādzētu drošības jostu, izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies tikai pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un ļaus Jums brīvi kustēties. Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

* PIEZĪME

Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc tam varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.



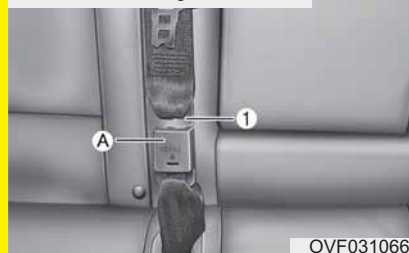
⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas klēpja daļa ir jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis pāri vēderam. Ja drošības jostas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz vidukļa, tas var palielināt savainojumu risku sadursmes gadījumā. Zem vai virs drošības jostas nedrīkst atrasties abas rokas. Vienai rokai jāatrodas virs un otrai zem drošības jostas, kā parādīts attēlā.

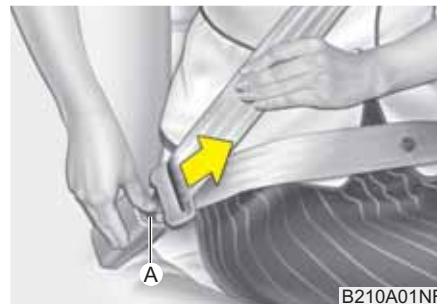
Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas tuvāk durvīm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

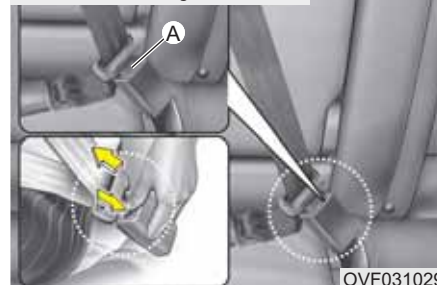
■ Centrālais aizmugures sēdekļis



Plāksnei (1) un sprādzei (A) vienmēr ir jābūt fiksētām kopā. Pārlicinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.



■ Centrālais aizmugures sēdekļis



Drošības jostas atsprādzēšana:

Drošības jostu atsprādzē, nospiežot atbloķēšanas pogu (A) sprādzē. Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievēlkas ievilkšanas mehānismā.

Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārlicinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.



OED030300

Drošības jostu spriegošanas ierīce

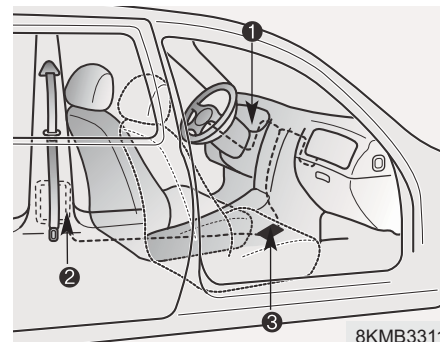
Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu spriegošanas ierīcēm. Spriegošanas ierīces nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās sadursmēs. Drošības jostu spriegošanas ierīce var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē. Noteikta veida frontālās sadursmēs spriegošanas ierīce iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nosprīgojumu, kad būs iedarbojusies spriegošanas ierīce, slodzes ierobežotājs spriegošanas ierīcē nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos pārliecinieties, ka drošības jostas audums nav valģis vai sagriezies, un vienmēr sēdiet pareizā pozīcijā.



8KMB3311

Drošības jostu spriegošanas ierīces galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

1. SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
2. Ievilkšanas mehānisma spriegošanas ierīce
3. SRS vadības modulis

BRĪDINĀJUMS

Lai gūtu maksimālu labumu no drošības jostu spriegošanas ierīcēm:

1. Drošības josta ir jāpiesprādzē pareizi un jānovieto pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto nozīmīgo informāciju un piesardzības pasākumus attiecībā uz automašīnas pasažieru drošību, –tostarp par drošības jostām un drošības spilveniem–.
2. Raugieties, lai Jūs un pasažieri vienmēr būtu pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

*** PIEZĪME**

- Kad iedarbojas drošības jostu spriegošanas ierīce, var būt dzirdams skaļš trokšnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav kaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojusies drošības jostu spriegošanas ierīce.
- Tā kā sensors, kas iedarbina SRS drošības spilvenu, ir saistīts ar drošības jostas spriegošanas ierīci, SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, taču tad tam jānodziest.

UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegošanas ierīce nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS drošības spilvenu sistēma darbojas labi. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ON stāvoklī, vai ja tas nenodziest pēc izgaismošanās aptuveni sešas sekundes, vai ja tas iedegas braukšanas laikā, lūdzu, aizvediet automašīnu uz pārbaudi HYUNDAI pārstāvniecībā pēc iespējas drīzāk, lai tai pārbaudītu drošības jostu spriegošanas ierīces vai SRS drošības spilvenu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

- Spriegošanas ierīcēm ir paredzēts iedarboties tikai vienu reizi. Pēc iedarbošanās drošības jostu spriegošanas ierīces ir jānomaina. Pēc iedarbošanās sadursmes laikā ir jānomaina visas drošības jostas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības jostu spriegošanas ierīču mehānismi iedarbošanās brīdī sakarst. Neskarieties drošības jostu spriegošanas ierīcēm vairākas minūtes pēc to iedarbošanās.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostu spriegošanas ierīces paša spēkiem. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nepakļaujiet drošības jostu spriegošanas ierīces triecieniem.
- Nemēģiniet nekādā veidā apkopt vai labot drošības jostu spriegošanas ierīces.
- Nepareiza rīkošanās ar drošības jostu spriegošanas ierīcēm un brīdinājumu neievērošana par to, ka drošības jostu spriegošanas ierīces nedrīkst pakļaut triecieniem, mainīt, pārbaudīt, nomainīt, apkopt vai labot, var izraisīt sistēmas nepareizu darbību vai negaidītu iedarbošanos un smagus savainojumus.
- Vadot automašīnu vai braucot tajā, vienmēr lietojiet drošības jostas.
- Ja no automašīnas vai drošības jostu spriegošanas ierīcēm nepieciešams atbrīvoties, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

**Drošības jostu lietošanas
piesardzības pasākumi**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Visiem automašīnā sēdošajiem ir vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības jostas un bērnu sēdekļi samazina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus ikvienam cilvēkam sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Bez piesprādzētas drošības jostas pasažieri var atrasties pārāk tuvu drošības spilvenam, kas tajā brīdī atveras, atsisties pret salona malām vai tikt izvesti no automašīnas. Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šos riskus. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un sēdekļiem.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums jāuzzina savas valsts īpašās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi. Vairāk informācijas par šo drošības sistēmu lietošanu sk. sadaļā "Bērnu sēdekļītis" šajā nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam Jūsu automašīnā jebkurā laikā ir jālieto piemērotā drošības sistēma, tostarp zīdaiņiem un bērniem. Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām. Vienmēr izmantojiet bērnu sēdekli, kas piemērots Jūsu bērna garumam un svaram.

* PIEZĪME

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdekļīti, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādāties bērnu sēdekļīti, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdekļītim jābūt piemērotam Jūsu bērna garumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu “Bērnu sēdekļītis” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnā, kas ir pārāk liels bērnu sēdekļītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekļī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostas klēpja daļa ir jānostiprina un jāsakārto tā, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Regulāri pārbaudiet, vai josta pieguļ labi. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī. Ja priekšējā sēdekļī ir jānovieto lielāks bērns (vairāk nekā 12 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdekļis jāatbaida pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdiniet bērnu, kam ir mazāk par 12 gadiem, priekšējā sēdekļī. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti automašīnas priekšējā sēdekļī.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānovieto bērnu sēdekļīti.

BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības jostas maziem bērniem

- **Nekādā gadījumā braukšanas laikā neļaujiet drošības jostas plecu daļai saskarties ar bērna kaklu vai seju.**
- **Ja drošības jostas bērniem nav piesprādzētas un noregulētas pareizi, pastāv risks gūt smagus savainojumus vai iet bojā.**

Grūtnieces

Grūtniecēm ieteicams lietot drošības jostu, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas gadījumā. Lietojot drošības jostu, jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk uz gurniem, nevis pāri vēderam. Vairāk ieteikumu šajā sakarā jautājiēt ārstam.

 BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs tās vēdera daļas, kur atrodas auglis, vai virs vēdera daļas, kur drošības josta var saspiest augli trieciena gadījumā.

Ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Ja nepieciešams, konsultējieties ar ārstu, kas varēs sniegt vairāk ieteikumu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatlaidieties sēdekļi guļus

Lai samazinātu risku gūt savainojumus avārijas gadījumā un lai panāktu drošības sistēmas maksimālu efektivitāti, braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsēž pareizi un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības jostas nevar sniegt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugures sēdekļi guļ vai ja priekšējais sēdekļis ir nolaiests guļus.

 BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni. Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas, izraisot smagus iekšējos savainojumus, vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu. Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc tam, kad tā bijusi nolocīta, uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Raugieties, lai auduma vai metāla daļa neiesprūstu vai netiktu iespiesta aizmugures sēdekļī. Drošības josta ar sabojātu auduma vai metāla daļu nebūs pietiekami izturīga un, iespējams, var nesniegt vajadzīgo aizsardzību sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā, izraisot smagus savainojumus. Ja ir sabojāta jostas auduma vai metāla daļa, tā nekavējoties jānomaina.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski ir ieteicams pārbaudīt nolietojumu vai jebkāda veida bojājumu pazīmes. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostu komplekts vai komplekti, kas tajā brīdī darbojušies. Tas jādara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ar papildu jautājumiem par drošības jostu darbību vērsieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Bērniem automašīnā ir jāsež aizmugures sēdekļi un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi, nevis priekšējā sēdekļi. Lielākiem bērniem, kas nesēž bērnu sēdekļi, ir jāizmanto viena no drošības jostām.

Jums jāuzzina prasības, kādas pastāv Jūsu valstī. Bēnu un/vai zīdaiņu drošības sēdekļi ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi. Ir jālieto tirgū pieejams bērnu sēdekļītis, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Bērnu sēdekļītus ir paredzēts nostiprināt uz automašīnas sēdekļiem, izmantojot drošības jostas klēpja daļu vai stiprinājuma atbalstpunktu un/vai ISOFIX atbalstpunktus.

Sadursmes gadījumā bērni var gūt ievainojumus vai iet bojā, ja to sēdekļi nav pareizi nostiprināti. Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekļītis vai zīdaiņu sēdekļītis. Pirms iegādāties kādu bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tas ir piemērots Jūsu automašīnas sēdeklim un drošības jostām, kā arī Jūsu bērnam. Uzstādot bērnu sēdekli, ievērojiet visus ražotāja norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekļītis ir jānovieto aizmugures sēdekļi. Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu vai zīdaiņu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek avārija un pasažiera puses drošības spilvens atveras, zīdains vai bērns, kas atrodas bērnu sēdekļī, var tikt smagi savainots vai pat iet bojā. Tāpēc bērnu sēdekli uzstādiet tikai aizmugures sēdekļi.
- Drošības jostas vai bērnu sēdekļītis var ļoti sakarst, ja to atstāj aizvērtā automašīnā saulainā dienā, pat ja āra temperatūra nešķiet augsta. Pirms tajā liekat bērnu, pārbaudiet sēdekļa virsmu un jostas sprādzes.
- Kad bērnu sēdekli netiek lietots, noglabājiet to bagāžas nodalījumā vai nostipriniet to ar drošības jostu, lai tas netiktu sviests uz priekšu straujas apstāšanās vai avārijas gadījumā.
- Bērns var smagi savainot vai nogalināt drošības spilvena atvēršanās. Visiem bērniem, pat tiem, kam bērnu sēdekli ir par mazu, ir jāatrodas aizmugures sēdekļi.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļi. Bērns, kas braukšanas laikā sēž priekšējā pasažiera sēdekļi, var tikt iesprostots drošības spilvena atvēršanās dēļ, gūstot smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļa ražotāja instrukciju bērnu sēdekļa uzstādīšanai un lietošanai.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekli ir kārtīgi nostiprināts automašīnā un ka Jūsu bērns ir nodrošināts bērnu sēdekli.
- Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri sev un bērnam. Sadursmes gadījumā josta var dziļi iespiesties bērna ķermenī, izraisot smagus iekšējos ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

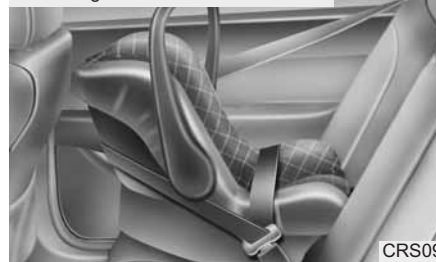
- Nekādā gadījumā neatstājiet bērnu bez uzraudzības automašīnā — pat ne uz īsu brīdi. Automašīna var ātri sakarst, izraisot smagus savainojumus automašīnā atstātajam bērnam. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai ieslēgt sevi vai citus automašīnā.
- Nekādā gadījumā neļaujiet diviem bērniem vai jebkuriem diviem cilvēkiem izmantot vienu un to pašu drošības jostu.
- Bērni bieži grozās un ieņem nepareizu sēdēšanas stāvokli. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā turēt drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr nosēdiniet bērnu pareizi un izmantojiet viņam piemēroto drošības sistēmu aizmugures sēdekļi.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupus uz ceļiem sēdekļī vai uz grīdas. Sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā bērns var tikt strauji sviests pret salona malām, gūstot smagus savainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šūpuli vai sēdekli, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tā var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.
- Drošības jostas var ļoti sakarst, it īpaši tad, ja automašīna ir novietota tiešā saules gaismā. Vienmēr pārbaudiet drošības jostu metāla daļas, pirms piesprādzējat jostu bērnam.
- Ja noticis negadījums, lieciet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pārbaudīt bērnu sēdekli, drošības jostu, atsaites atbalstpunktu un apakšējo atbalstpunktu.
- Ja vadītāja sēdeklis neatstāj pietiekoši vietas bērnu sēdekļa uzstādīšanai, novietojiet bērnu sēdekli labajā aizmugures sēdekļī.

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliis



Uz priekšu vērsts bērnu sēdekliis



Bērnu sēdekļa lietošana

Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekliis vai zīdaiņu sēdekliis. Bērnu sēdekliša vai zīdaiņu sēdekliša izmēram jābūt piemērotam bērnam, un tas jāuzstāda saskaņā ar ražotāja instrukciju. Drošībai iesakām novietot bērnu sēdeklii aizmugures sēdekļī.

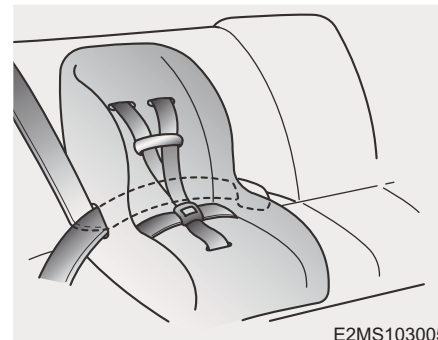
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, jo pastāv briesmas, ka pasažiera puses drošības spilvens var atvērties un atsisties pret šo bērnu sēdekli, izraisot bērna nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bērnu sēdekliša uzstādīšana

- Bērns sadursmes gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, ja bērnu sēdeklišis nav pienācīgi nostiprināts automašīnā un bērns nav pienācīgi tajā nostiprināts. Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas izlasiet ražotāja instrukciju, kas pievienota bērnu sēdeklihim.
- Ja drošības josta nedarbojas, kā aprakstīts šajā nodaļā, sistēma nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Neievērojot šīs rokasgrāmatas norādījumus attiecībā uz bērnu sēdeklišiem un bērnu sēdekliša instrukciju, palielinās savainojumu risks un/vai smagums avārijas gadījumā.



E2MS103005

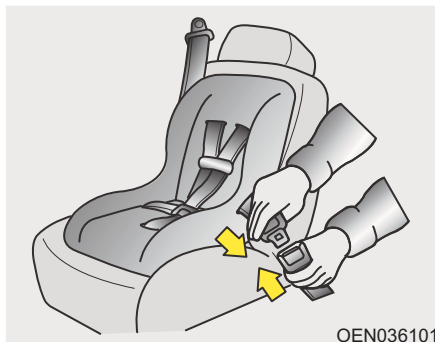
Bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu sēdekliša uzstādīšana uz malējā vai centrālā aizmugures sēdekļa:

1. Novietojiet bērnu sēdekli auto- mašīnas sēdekli un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri sēdeklihim, ievērojot sēdekliša ražotāja norādījumus. Raugieties, lai drošības josta nebūtu sagriezusies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ievērojiet šīs nodaļas sadaļu "Aizmugures centrālā 3 punktu drošības josta".



2. Ielieciet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.



3. Piesprādzējiet drošības jostu un ļaujiet drošības jostai ievilkties, lai tā nebūtu vaļīga. Pēc bērnu sēdekļa uzstādīšanas mēģiniet to pakustināt visos virzienos, lai pārliecinātos, ka bērnu sēdekļi ir stingri nostiprināti.

Ja jostu nepieciešams pievilkt ciešāk, pavelciet to virzienā uz ievilkšanas mehānisma pusi. Atsprādzējot drošības jostu un ļaujot tai ievilkties, ievilkšanas mehānisms automātiski atgriezīs to normālā sēdoša pasažiera ārkārtas bloķēšanas gatavības stāvoklī.

Bērnu sēdeklišu piemērotība sēdeklim, izmantojot drošības jostu
- Eiropā

Izmantojiet bērnu sēdeklišus, kas ir oficiāli apstiprināti un piemēroti Jūsu bērnam. Izmantojot bērnu sēdekli, sk. tālāk redzamo tabulu.

Vecuma grupa	Sēdekļa novietojums		
	Priekš. pasažiera	Aizmug. malējais	Aizmug. centrālais
0 : Līdz 10 kg (0 - 9 mēneši)	U	U	X
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	U	U	X
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	U	U	X
II un III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	U	U	X

U : Piemēroti “universālās” kategorijas sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mēs iesakām uzstādīt bērnu sēdekli aizmugures sēdekļi, pat ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī (izslēgts). Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jādeaktivē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa.



Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar stiprinājuma atbalstpunkta sistēmu (ja ir aprīkojumā)

Bērnu sēdekliša āķu turētāji atrodas uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem.



1. Pārvelciet bērnu sēdekliša lenci pāri sēdekļa atzveltnai.

Automašīnām ar regulējamām galvas atbalstiem izvelciet stiprinājuma lenci zem galvas atbalsta un starp atbalsta kājiņām, citām automašīnām pārvelciet stiprinājuma lenci pāri sēdekļa atzveltnes augšmalai.

2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar atbilstošo bērnu sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdekļis turētos stingri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērns sadursmes gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, ja bērnu sēdekļītis nav pienācīgi nostiprināts automašīnā un bērns nav pienācīgi tajā nostiprināts. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stiprinājuma lence

Nekādā gadījumā neuzstādiet vairāk par vienu bērnu sēdekļīti, izmantojot vienu stiprinājuma lenci vai vienu zemāko atbalstpunktu. Palielinātā slodze, ko rada vairāki sēdekļīši, var izraisīt stiprinājuma leņču vai atbalstpunktu plīšanu, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bērnu sēdekliša pārbaudīšana

Pārbaudiet, vai bērnu sēdekļītis ir kārtīgi nostiprināts, pavelkot un pabīdot to dažādos virzienos. Nepareizi uzstādīti bērnu sēdekļīši var šūpoties, sagriezties, sašķiebties vai atdalīties, izraisot bērnam nāvi vai smagus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekliša nostiprināšana

- Bērnu sēdeklišu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdekļītis. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.
- Stiprinājuma lence var nedarboties pienācīgi, ja tā ir piestiprināta citā vietā, nevis pareizajā stiprinājuma atbalstpunktā.

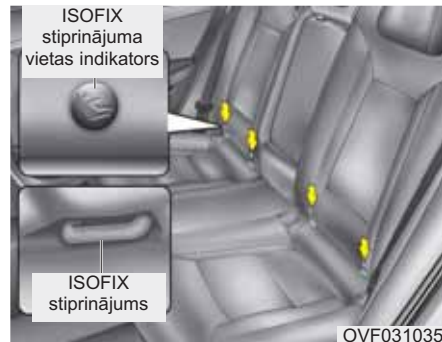


Bēru sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu un stiprinājuma atbalstpunktu sistēmu (ja ir aprīkota)

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklišu nostiprināšanas metode, kas novērš nepieciešamību izmantot standarta pieaugušo drošības jostas, lai uzstādītu automašīnā bērnu sēdekli. Tas ļauj novietot sēdekli daudz drošākā un labākā vietā, turklāt to uzstādīt ir vieglāk un ātrāk.

ISOFIX sēdekli var uzstādīt tikai tad, ja šī sistēma ir īpaši apstiprināta kā piemērota šai automašīnai saskaņā ar ECE-R 44 prasībām.

* ISOFIX: Starptautiskās Standartizācijas Organizācijas (International Standards Organisation) FIX



Uz katras no aizmugures sēdekļu atzveltnēm tās apakšējā daļā ir atrodami ISOFIX simboli. Šie simboli norāda apakšējā stiprinājuma vietas atbilstošajiem bērnu sēdekļiem.



Abi malējie aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar diviem ISOFIX atbalstpunktiem, kā arī atbilstošu augšējo atsaites atbalstpunktu uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem. ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp sēdekļa pamatni un atzveltni un ir apzīmēti ar ISOFIX simbolu.

Lai uzstādītu bērnu sēdekli, tā ISOFIX stiprinājumi ir jāsavieno ar automašīnas ISOFIX atbalstpunktiem (ir jāatskan klikšķim, pārbaudiet iespējamos vizuālos indikatorus uz bērnu sēdekliša un pārbaudiet vēlreiz, pavelkot to).

Bērnu sēdekliši ar universālo ECE-R 44 sertifikāciju ir papildus jānostiprina ar augšējo atsaiti, kas pievienota atbilstošajam augšējās atsaites atbalstpunktam uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem.

Bērnu sēdekliša uzstādīšanai un lietošanai jānotiek saskaņā ar uzstādīšanas instrukciju, kas pievienota ISOFIX sēdekliim.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot automašīnas ISOFIX sistēmu bērnu sēdekliša uzstādīšanai aizmugures sēdekli, visas neizmantotās automašīnas aizmugures sēdekļa drošības jostu metāla mēlītes un cilpas ir stingri jāievieto to jostu sprādzēs un drošības jostu audums ir jāsavēl aiz bērnu sēdekliša, lai neļautu bērnam aizsniegt un satvert vajīgās drošības jostas daļas. Nepiesprādzētās metāla mēlītes vai cilpas var ļaut bērnam aizsniegt vajīgās drošības jostas daļas, tāpēc bērns, kas atrodas bērnu sēdekliī, var sevi nosmacēt un gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- Nenovietojiet neko pie ISOFIX stiprinājumiem. Raugieties arī, lai drošības josta neieķertos ISOFIX stiprinājumos.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana

1. Lai piestiprinātu bērnu sēdekliī ISOFIX atbalstpunktam, ielieciet bērnu sēdekliša mēlīti ISOFIX atbalstpunktā. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

UZMANĪBU

Nepieļaujiet, ka aizmugures drošības jostas audumu saskrāpē vai saspiež ISOFIX sēdekļa eņģes un ISOFIX atbalstpunkti uzstādīšanas laikā.

2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar bērnu sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdekliī turētos stingri. (Sk. iepriekšējā lappusē.)

Bērnu sēdeklišu piemērotība automašīnas ISOFIX stiprinājuma vietām - Eiropā

Svara grupa	Izmēra klase	Armatūra	Automašīnas ISOFIX punktu novietojumi			
			Priekš. pasažiera	Aizm. malējais (Vadītāja puses)	Aizm. malējais (Pasažiera puses)	Aizm. centrālais
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : LĪDZ 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : LĪDZ 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vērštiem bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai konkrētajā svara grupā.

IL = Piemērots konkrētiem ISOFIX bērnu sēdekļiem, kas apstiprināti lietošanai šī tipa automašīnās saskaņā ar ECE44. Šie ISOFIX bērnu sēdekļi ietilpst "specifisko transportlīdzekļu", "ierobežotajā" vai "daļēji universālajā" kategorijā.

X = ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sēdekļi.

* ISOFIX bērnu sēdekļu klases un armatūra

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem ar īpašas formas dibenvirsmu, otrā versija (augstums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilna izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļi jau staigājošiem bērniem

E - ISO/R1: Zīdaiņu izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļi

F - ISO/L1: Uz kreisajiem sāniem vērsts bērnu sēdekļi (bērnu gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labajiem sāniem vērsts bērnu sēdekļi (bērnu gultiņa)

Ieteicamie bērnu sēdekļi – Eiropā

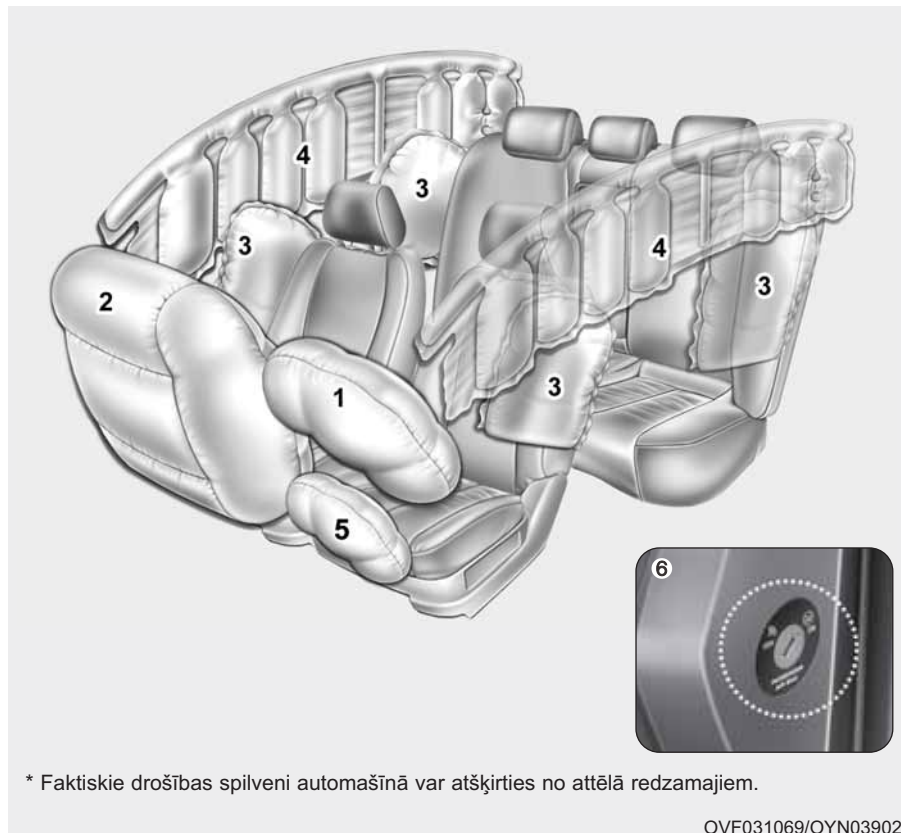
Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1 (0-18kg)	BIMBO G0/1 S	FAIR	Uz aizmuguri vērsts ar transportlīdzeklim specifisku ISOFIX platformas tipu "G"	E4 03443416 (Sēdeklītis) E4 04443718 (Platforma)
	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Uz aizmuguri vērsts ar ISOFIX adapteri	E1 04301146
Grupa 1 (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar transportlīdzekļa ISOFIX apakšējo atbalstpunktu un augšējo atsaiti	E1 04301133

Bērnu sēdekļa ražotāja informācija

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

DROŠĪBAS SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
- (3) Sānu trieciena drošības spilvens*
- (4) "Aizkaru" drošības spilvens*
- (5) Vadītāja ceļgalu drošības spilvens*
- (6) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat automašīnās ar drošības spilveniem Jums un pasažieriem vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas, kas samazina savainojumu risku un smagumu sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

* Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OVF031069/OYN039026

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai START stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras acumirkļī, ja notiek spēcīga frontāla sadursme vai trieciens no sāniem (ja automašīna aprīkota ar sānu drošības spilvenu vai “aizkaru” drošības spilvenu), lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.
- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties.
Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transportlīdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietuma, ar kuriem Jūsu automašīna trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirkļī.

Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.

- Lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāatveras strauji. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka sadursme notiek ļoti īsā brīdī un spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šīs atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus smagas sadursmes gadījumā un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

Tomēr drošības spilvenu atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un laužtus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.

- **Ir pat gadījumi, kad saskare ar stūres drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja vadītājs sēž pārāk tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu smagus savainojumus vai nāvi, ko var izraisīt drošības spilvenu atvēršanās sadursmes laikā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšā sēdošajam pasažieriem vienmēr jāatbīda sēdekļi pēc iespējas tālāk un jāsēž dziļi sēdekļī.
- Drošības spilveni sadursmes brīdī atveras acumirkļī, tāpēc pasažierus, kas nesēž pareizi, var savainot drošības spilvenu atvēršanās spēks.
- Drošības spilvenu atvēršanās var izraisīt savainojumus, tostarp sejas vai ķermeņa nobrāzumus, saplēsta stikla izraisītus ievainojumus vai apdegumus.

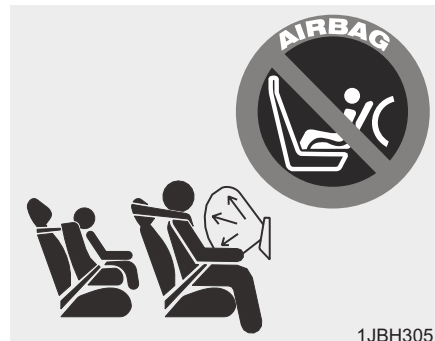
Troksnis un dūmi

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu gaisa sūkņa aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtīs spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomforta sajūtu no nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera elpošanu.**

Lai gan dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu (acīs, degunā, kaklā utt.). Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un, ja simptomi neizzūd, vērsieties pie ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad drošības spilveni atveras, detaļas, kas saskaras ar drošības spilveniem, stūrē un/vai instrumentu panelī, un/vai abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm, ir ļoti karstas. Lai novērstu savainojumus, neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās.



Ir aizliegts uzstādīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa bērnu sēdekli, kad ir aktivēts drošības spilvens

Nekādā gadījumā neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli. Ja atvērsies drošības spilvens, tas atsitīsies pret bērnu sēdekli, izraisot bērnam smagus vai nāvējošus savainojumus.

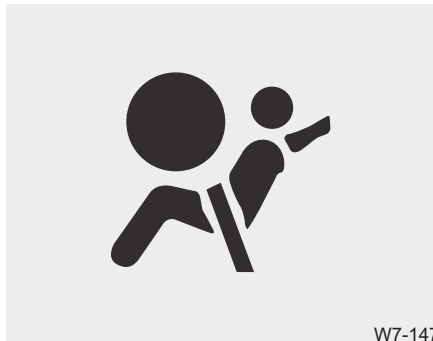
Nenovietojiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli. Ja atvērsies priekšējā pasažiera drošības spilvens, tas izraisīs smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdži, Jūs, kad vajadzīgs, varat aktivēt un deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

Papildu informāciju skatiet 3-44 lappusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtīgi bīstami! Nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdekļa, kam priekšā uzstādīts drošības spilvens!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atvērsies priekšējā pasažiera drošības spilvens, tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.
- Kad bērni atrodas aizmugures malējos sēdekļos automašīnā, kas aprīkota ar sānu un/vai “aizkaru” drošības spilveniem, noteikti novietojiet bērnu sēdekli tālāk no durvju malām un stingri nofiksējiet bērnu sēdekli vietā.
Sānu un/vai “aizkaru” drošības spilvenu atvērtā stāvoklī var izraisīt zīdainim vai bērnam smagus savainojumus vai nāvi.



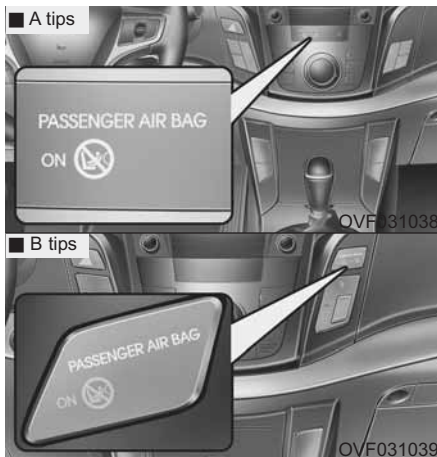
Drošības spilvenu brīdinājums un indikators

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

Nolūks drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikatoram instrumentu panelī ir brīdināt par potenciāliem darbības traucējumiem saistībā ar drošības spilveniem - papildu drošības sistēmu (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī, aptuveni sešas sekundes ir jāizgaismojas indikatoram, tad tam jānodziest. Pārbaudiet sistēmu, ja:

- Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.
- Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.
- Gaismas indikators mirgo, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

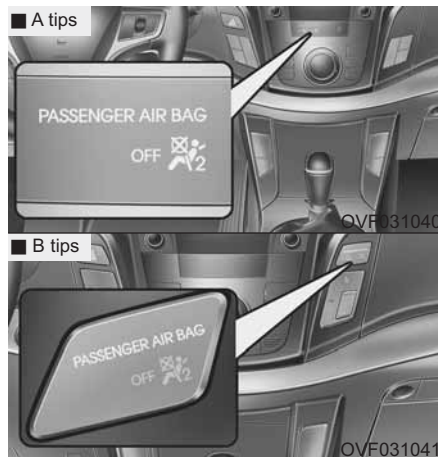


ieslēgta (ON) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators
(ja ir aprīkojumā)



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators arī iedegas tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī, un nodziest pēc aptuveni 60 sekundēm.



izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators
(ja ir aprīkojumā)



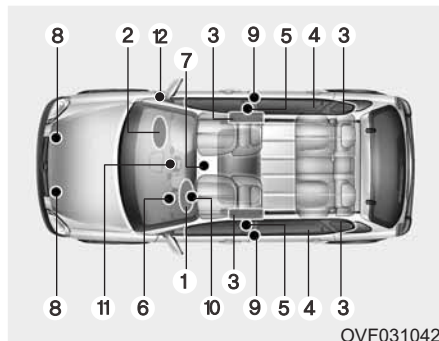
Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators arī iedegas tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumu gadījumā izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators neizgaismoies (izgaismoies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodziest izslēgta (ON) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.

Ja tā notiek, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk ir jāpārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF un SRS drošības spilvenu sistēma.



Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas

SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis*
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. "Aizkaru" drošības spilvenu moduļi*
5. Ievilkšanas mehānismu spriegšanas ierīces
6. Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
7. SRS sistēmas vadības modulis (SRSCM)
8. Frontāla trieciena sensori*

9. Sānu trieciena sensori*
 10. Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis*
 11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) indikators*
 12. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*
- * : ja ir aprīkojumā

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai frontālās vai sānu sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu spriegšanas ierīci.

SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī izgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, pēc tam šim indikatoram ir jānodziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk minētie apstākļi norāda uz SRS sistēmas traucējumiem. Tādos gadījumos drošības spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda HYUNDAI pārstāvim.

- Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.
- Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.
- Gaismas indikators mirgo, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres centrā, gan priekšā sēdošā pasažiera panelī virs cimdņu nodalījuma un/vai vadītāja puses ceļgalu paneļa ieliktņā. Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas spilvenu pārsegu vākos, atvēršies drošības spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens tālāk sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus papildu piederumus (dzērienu turētāju, kasešu turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automašīnā, kas aprīkota ar pasažiera drošības spilvenu. Šādi objekti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera drošības spilvens.
- Uzstādot gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti automašīnā, novietojiet to blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas. Tas var kļūt bīstams un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kad atveras drošības spilvens, var būt dzirdams skaļš trokšnis un pēc tam salona gaisā parādīties smalki putekļi. Šādi apstākļi ir normāli un nav bīstami - šajā smalkajā pulverī ir iepakoti drošības spilveni. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu atvēršanās brīdī, var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem pastiprināt astmu. Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar siltu ūdeni un maigu ziepjūdeni pēc negadījuma, kurā atvērušies drošības spilveni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- SRS sistēma var darboties tikai tad, ja aizdedzes atslēga ir ON stāvoklī. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai deg nepārtraukti (ilgāk par sešām sekundēm pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai pēc dzinēja iedarbināšanas), iedegas braukšanas laikā, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi. Ja tā notiek, automašīna ir nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Pirms drošinātāja nomainas vai akumulatora termināļa atvienošanas, pagriežiet aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekādā gadījumā neņemiet ārā vai nemainiet drošības spilvenu drošinātāju(-s), kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Ja neievērosiet šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators.



Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažieriem.

Par šīs sistēmas klātbūtni automašīnā liecina uzraksts "AIR BAG" uz drošības spilvenu pārsega uz stūres un/vai vadītāja puses ceļgalu paneļa ieliktnī zem stūres, un pasažiera puses priekšējā paneļa virsmas virs cimdu nodalījuma.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas zem pārsega stūres centrā, ceļgalu paneļa ieliktnī zem stūres un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.



SRS sniedz automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdekļiņus – tas attiecas uz jebkuru braucieni, laiku un cilvēku! Drošības spilveni atveras ar lielu spēku un vienā acumirklī. Drošības jostas notur pasažierus pareizā stāvoklī, ļaujot tiem gūt maksimālu aizsardzību no drošības spilvena. Pat ja automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, pasažieri, kas drošības jostas ir piesprādzējuši nepareizi vai nav piesprādzējuši vispār, var tikt smagi savainoti drošības spilvena atvēršanās brīdī. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažieru drošību.

Lai samazinātu iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus un gūt maksimālu drošību no drošības sistēmas:

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnus bērnu sēdekliņā vai uz paliktņa uz priekšējā sēdekļa.
- – Vienmēr piesprādzējiet bērnus aizmugures sēdekli. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Priekšējie un sānu trieciena drošības spilveni var savainot pasažierus, kas nesēž priekšējos sēdekļos pareizi.
- Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik praktiski iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt vai liekties nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem. Vadītājs un pasažieri, kas sēž nepareizi, var gūt smagus savainojumus drošības spilvenu atvēršanās brīdī.
- Nekādā gadījumā neatspiedieties pret durvīm vai centrālo konsoli – vienmēr sēdiet taisni.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, drošības spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas signāls turpina degt braukšanas laikā, drošības spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienreiz – pēc drošības spilvenu atvēršanās pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim tie nekavējoties jānomaina.
- SRS sistēmai ir jāatver priekšējie drošības spilveni tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automašīnas gareniskās ass. Turklāt drošības spilveni atvērsies tikai vienreiz. Drošības jostas ir jāpiesprādzē vienmēr.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties sānu trieciena gadījumā, aizmugures trieciena vai apgāšanās gadījumā. Turklāt priekšējie drošības spilveni neatvērsies frontālas sadursmes gadījumā, ja trieciens ir noticis zem spilvenu atvēršanās līmeņa.
- Bērnu sēdekļi nekad nedrīkst novietot priekšējā sēdekļī. Zīdaiņi vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt drošības spilvenu atvēršanās.
- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekļī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdekļis ir jāatbaida pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai gūtu maksimālu aizsardzību jebkura veida sadursmēs, visiem pasažieriem, tostarp vadītājam, ir vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai automašīnā ir ierīkoti drošības spilveni, lai samazinātu risku gūt smagus savainojumus vai iet bojā sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai neatbalstieties bez vajadzības pret drošības spilveniem braukšanas laikā.
- Nepareizs sēdēšanas stāvoklis sadursmes gadījumā var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus. Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga.
- SRS drošības spilvenu sistēmai ir jāatveras ļoti strauji, lai tā varētu sniegt aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja pasažieris neatrodas sēdekļī, jo nav piesprādzējies drošības jostu, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

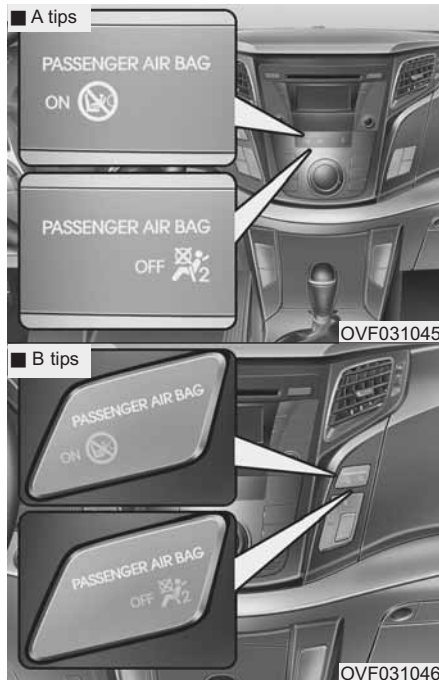


OVF031044

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir jāuzstāda bērnu sēdekļītis vai ja priekšējā pasažiera sēdekļī neviens nesēž, pasažiera priekšējo drošības spilvenu var izslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzi.

Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jādezaktivē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdekļī.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivēšana vai aktivēšana

Lai deaktivētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ielieciet centrālo atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators (OFF) izgaismosies un nenodzisīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivēts. Lai no jauna aktivētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ielieciet galveno atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators nodzisīs, un pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators (ON) izgaismosies uz apmēram 60 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Dažiem modeļiem priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt, izmantojot līdzīgu mazu, cietu ierīci. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža stāvokli un priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī, pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivējas, tāpēc bērnu vai zīdaiņu sēdekļi nedrīkst novietot uz priekšējā pasažiera sēdekļa.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek deaktivēts.

UZMANĪBU

- Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī izgaismojas drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (OFF).

Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators (OFF) neizgaismosies (izgaismojas un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzies ieslēgta (ON) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators), SRS vadības modulis no jauna aktivē pasažiera priekšējo drošības spilvenu un pasažiera priekšējais drošības spilvens atveras frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja tā notiek, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk ir jāpārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis, drošības jostu spriegošanas sistēma un SRS drošības spilvenu sistēma.

- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators mirgo vai neiedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī vai ja tas deg braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis, drošības jostu spriegošanas ierīces un SRS drošības spilvenu sistēma.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.
- Deaktivējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, pretējā gadījumā var rasties traucējumi SRS vadības moduļa darbībā.

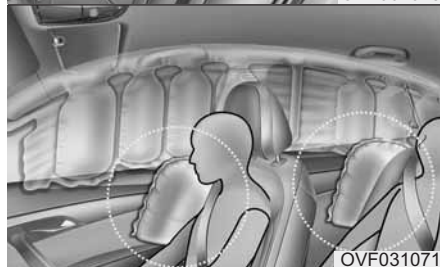
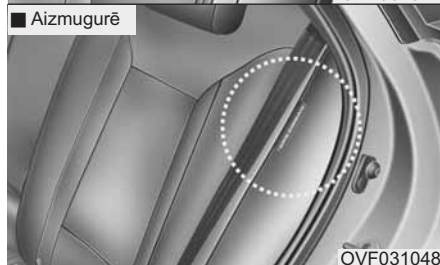
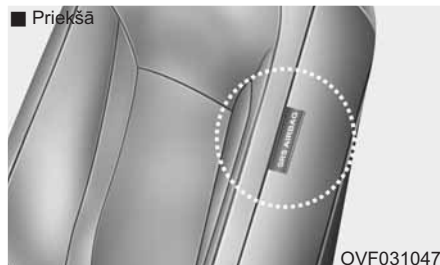
Un pastāv risks, ka vadītāja un/vai pasažiera, un/vai sānu un “aizkaru” drošības spilveni sadursmes brīdī var neiedarboties vai iedarboties nepareizi.

- Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja vien pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts. Zīdaini vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt drošības spilvenu atvēršanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kaut arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli. Bērnu sēdekli nekad nedrīkst novietot priekšējā sēdekli. Bērnam, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklim, vienmēr jāsež aizmugures sēdekli un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekli.
- Tad, kad bērnu sēdekļi uz priekšējā pasažiera sēdekļa vairs nav nepieciešams, aktivējiet priekšējo pasažiera drošības spilvenu no jauna.



**Sānu trieciena drošības spilveni
(ja ir aprīkojumā)**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena drošības spilveniem katrā priekšējā un aizmugures sānu sēdekļī. Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu trieciena drošības spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Sānu trieciena drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sevi, ja viņi sēž sēdekļos, kuri aprīkoti ar sānu un/vai “aizkaru” drošības spilveniem.

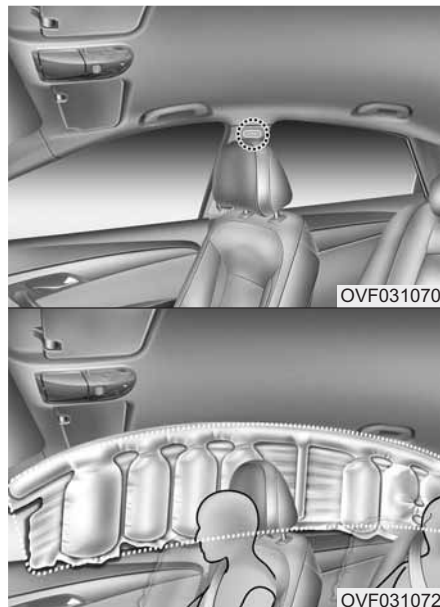
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu trieciena drošības spilvens ir drošības sistēma, kas papildina vadītāja un pasažiera sēdekļa drošības jostu sistēmu, bet neaizstāj to. Tāpēc vienmēr braukšanas laikā drošības jostām ir jābūt piesprādzētām. Šie drošības spilveni atveras tikai noteikta veida sānu triecienos, kas ir pietiekami spēcīgi, lai izraisītu būtiskus savainojumus automašīnas pasažieriem.
- Lai gūtu vislabāko aizsardzību, ko nodrošina sānu triecienu drošības spilvenu sistēmas, un izvairītos no savainojumiem, ko rada sānu trieciena drošības spilvenu atvēršanās, abiem priekšā sēdošajiem cilvēkiem ir jāsež taisni un jāpiesprādzē drošības jostas. Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres vietās, kas atbilst pulksteņa rādītāju novietojumam plkst. 9.00 un 3.00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Sēdekļu pārvalku izmantošana var mazināt sistēmas efektivitāti vai padarīt to pilnīgi neefektīvu.
- Neuzstādi nekādus papildu piederumus uz sānu trieciena drošības spilvena vai tā tuvumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Neturiet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējām durvīm un priekšējo sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras sānu trieciena drošības spilvens.
- Lai novērstu sānu trieciena drošības spilvena negaidītu atvēršanos, kas var izraisīt savainojumus, nepakļaujiet triecienam sānu trieciena sensoru, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga.
- Ja sēdekli vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim automašīna ir jāpārbauda un jāveic tai nepieciešamais remonts. Informējiet servisu, ka Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena drošības spilveniem.



“Aizkaru” drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

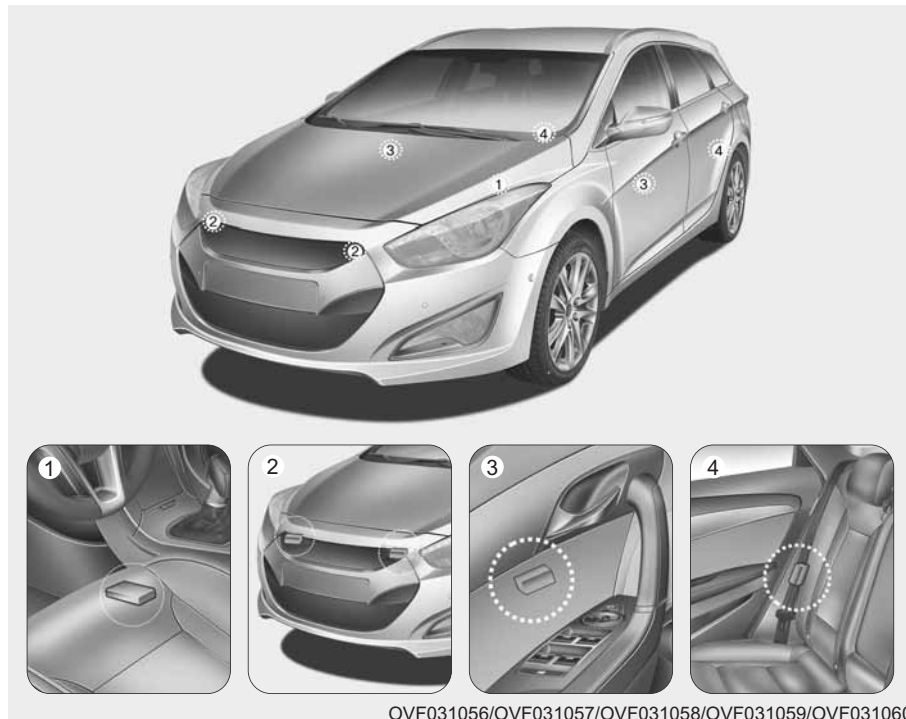
“Aizkaru” drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliekšņiem virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecieni.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās? (Drošības spilvena atvēršanās un neatvēršanās nosacījumi)

Ir daudzu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību.

Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar zemu ātrumu. Citiem vārdiem, tikai tāpēc, ka Jūsu automašīna ir bojāta un pat kļuvusi pilnīgi nelietojama, nebrīnieties, ka drošības spilveni neatvērās.



OVF031056/OVF031057/OVF031058/OVF031059/OVF031060

Drošības spilvenu sadursmes sensori

- (1) SRS vadības modulis
- (2) Frontāla trieciena sensors

- (3) Sānu trieciena sensors (priekšā)*
- (4) Sānu trieciena sensors (aizmugurē)*

* : ja ir aprīkojumā

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.

Tas var izraisīt drošības spilvenu negaidītu atvēršanos, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

- Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek kaut kādā veidā mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

Tāpēc neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Automašīna jāpārbauda un jālabo pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

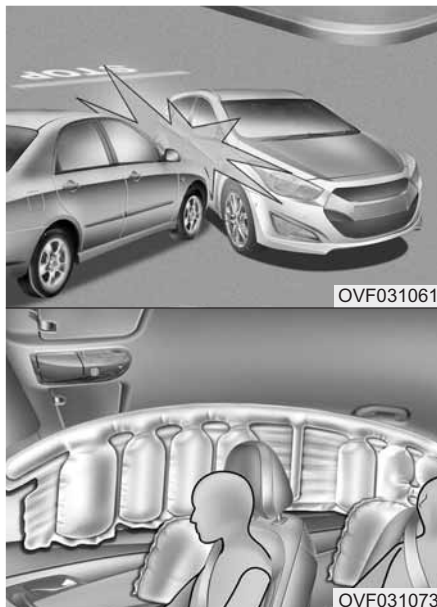
- Problēmas var rasties, ja sensoru uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B un C statņa deformācijas dēļ, jo minētajās vietās ir iebūvēti sānu trieciena sensori. Automašīna jāpārbauda un jālabo pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Jūsu automašīnai ir jāuztver triecieni un jāatver drošības spilvens(-i) noteikta veida sadursmēs. Buferu aizsargu vai buferu nomaiņa ar neoriģinālajām detaļām var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas sniegumu sadursmes vai drošības spilvena atvēršanās brīdī.



Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.



Sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

Sānu drošības un/vai “aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai lēnā.

Lai gan priekšējiem drošības spilveniem (vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu drošības spilveniem (sānu trieciena un/vai “aizkaru” drošības spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasijs saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.



Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi

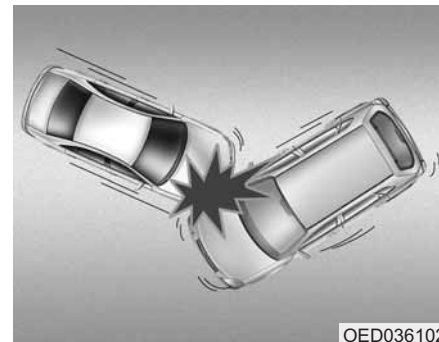
- Atsevišķās sadursmēs, braucot ar zemu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.



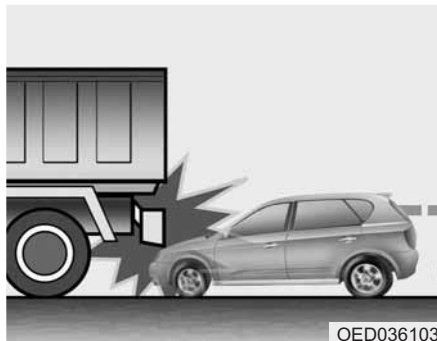
- Drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



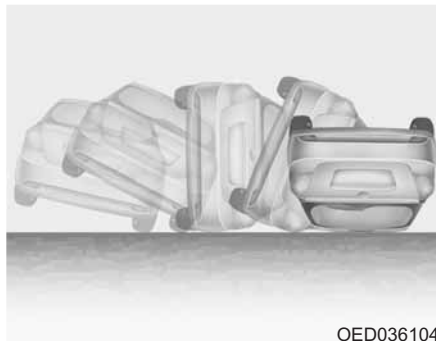
- Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.
- Tomēr, ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveniem, drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.



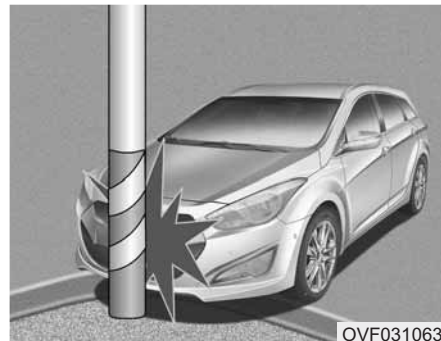
- Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviezt pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.



- Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakša paslīdēšanas” sadursmes.



- Drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību. Tomēr sānu trieciena un/vai “aizkaru” drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveniem.



- Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un pilns trieciena spēks netiek aizvadīts līdz sensoriem.

SRS sistēmas kopšana

Praktiski SRS sistēma nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai izgaismojas nepārtraukti, automašīna nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Jebkurš darbs ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšana, uzstādīšana, labošana, vai jebkurš darbs ar stūri jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- SRS sistēmas komponentu vai elektroinstalācijas mainīšana, tostarp jebkāda veida uzlīmju piestiprināšana drošības spilvenu pārsegim vai izmaiņu veikšanā automašīnas konstrukcijā, var negatīvi ietekmēt SRS sistēmas darbību un izraisīt iespējamus cilvēku savainojumus.
- Lai tīrītu drošības spilvenu pārsegu, izmantojiet tikai mīkstu sausu audumu vai tīrā ūdenī samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisīt drošības spilvenu atvēršanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja drošības spilveni ir atvērušies, tie jānomaina pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, drošības spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.
- Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis šos piesardzības pasākumus zina un var sniegt nepieciešamo informāciju. Šo ieteikumu un kārtības neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.
- Ja automašīna ir tikusi appludināta un tās grīdas segums ir piesūcies ar ūdeni vai ja uz grīdas ir ūdens, nedrīkst iedarbināt dzinēju - automašīna jāaizvelk līdz pilnvarotai HYUNDAI remontdarbnīcai.

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

- **Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā atrasties kravas nodalījumā vai uz nolocītiem aizmugures sēdekļiem.** Visiem pasažierim ir jāsēž taisni, jāsēž dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām, un to pēdām jāatrodas uz grīdas.
- **Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus.** Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējies drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vienam pasažierim.** Ja vienu drošības jostu izmanto vairāk nekā viens cilvēks, sadursmes gadījumā šie cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- **Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus.** Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai mutē var izraisīt savainojumus, ja drošības spilvens atveras.

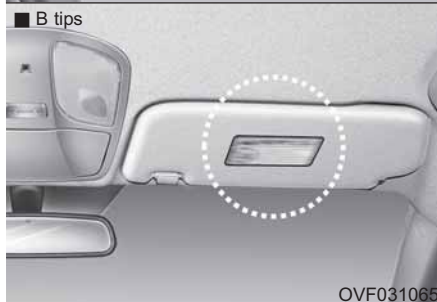
- **Raugieties, lai pasažieri atrastos pēc iespējas tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem pasažierim ir jāsēž taisni, jāsēž dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām, un to pēdām jāatrodas uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegim, viņi var gūt savainojumus, kad drošības spilveni atveras.
- **Nepiestipriniet un nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegu vākiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvena pārsega, var traucēt drošības spilvenu pareizai darbībai.
- **Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos.** Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbībai vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.** Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbībai.
- **Nekādā gadījumā neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Sadursmes gadījumā zīdains vai bērns var gūt smagus savainojumus vai iet bojā. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pienācīgi nodrošinātiem, vai nu atrodoties bērnu sēdekļiņā vai piesprādzējot drošības jostas aizmugures sēdekļi.

BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizā stāvoklī, pasažieri sadursmes brīdī var nonākt pārāk tuvu drošības spilveniem, kas tajā brīdī atveras, atsīsties pret salona malām vai tikt izsviesti no automašīnas, gūstot smagus savainojumus vai ejot bojā.**
- **Vienmēr sēdiet taisni un raugieties, lai sēdekļa atzveltnē būtu vertikālā stāvoklī, sēdiet sēdekļa centrā, piesprādzējiet drošības jostu, ērti izstiepiet kājas un turiet pēdas uz grīdas.**

Ierīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem.

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plāksņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.



Nemiet vērā, ka šie valdības brīdinājumi galvenokārt ir paredzēti bērnu aizsardzībai. Taču mēs vēlamies, lai Jūs zinātu arī par riskiem, kam pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums (ja ir aprīkojumā)

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Atslēgas / 4-3
Automašīnas atslēgšana bez atslēgas / 4-5
Inteliģentā atslēga / 4-9
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma / 4-12
Durvju slēdzenes / 4-15
Bagāžas nodalījuma durvis / 4-20
Logi / 4-26
Dzinēja pārsegs / 4-30

Automašīnas aprīkojums

4

Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš / 4-32
Panorāmas jumta lūka / 4-35
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma / 4-39
Stūre / 4-41
Spoguļi / 4-44
Instrumentu bloks / 4-48
Stāvvietas palīgsistēma / 4-79
Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma / 4-83
Atpakaļskata kamera / 4-94
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls / 4-95
Gaismas / 4-96
Logu tīrītāji un mazgātāji / 4-104
Salona apgaismojums / 4-108
Sagaidīšanas sistēma / 4-110
Atkausētājs / 4-111

Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-112
Automātiskā klimata kontroles sistēma / 4-121
Vējstikla atkausēšana un attīrīšana / 4-133
Mantu uzglabāšanas nodaļums / 4-136
Salona aprīkojums / 4-140
Ārējais aprīkojums / 4-151
Audio sistēma / 4-153

4

Automašīnas aprīkojums

ATSLĒGAS

Pierakstiet savas atslēgas numuru!



Atslēgas koda numurs uzdrukāts uz atslēgu komplektam pievienotās etiķetes ar svītrkodu. Atslēgu nozaudēšanas gadījumā ar šī numura palīdzību pie HYUNDAI dīlera būs iespējams atjaunot atslēgas. Noņemiet svītrkoda etiķeti un noglabāiet to drošā vietā. Papildus pierakstiet kodu un noglabāiet to drošā un parocīgā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas funkcijas

- Lieto, lai iedarbinātu dzinēju.
- Lieto, lai atslēgtu un aizslēgtu durvis.
- Lieto, lai atslēgtu un aizslēgtu cimdus nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēgai izmantojiet tikai HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas. Izmantojot atsevišķi iegādātu atslēgu, aizdedzes slēdzis var neatgriezties ON stāvoklī pēc START stāvokļa. Ja tā notiek, starteris turpina darboties, izraisot startera motora mehānisma bojājumus un potenciālu aizdegšanos elektroinstalācijas pārslodzes dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Atstāt bērņus bez uzraudzības automašīnā ir bīstami, pat ja atslēga neatrodas aizdedzē. Bērni atdarina pieaugušos un var ievietot atslēgu aizdedzē. Ar aizdedzes atslēgas palīdzību bērni var darbināt elektriskos logus un citas vadības pogas, kā arī pat braukt ar mašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves. Nekad neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības.

Imobilaizera sistēma

Automašīna var būt aprīkota ar dzinēja elektronisko imobilaizeru, kas paredzēts pretlikumīgas automašīnas lietošanas novēršanai.

Imobilaizera sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja, kas iebūvēts atslēgā, un elektroniskām ietaisēm automašīnā.

Automašīnas bez inteligentās atslēgas sistēmas

Šajā imobilaizera sistēmā, ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot to ON stāvoklī, tiek pārbaudīts un noteikts, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai nē.

Ja atslēga ir derīga, tiek iedarbināts dzinējs.

Ja atslēga ir nederīga, dzinējs netiek iedarbināts.

Imobilaizera sistēmas izslēgšana:

Ievietojiet aizdedzes atslēgu slēdža cilindrā un pagriežiet to ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas ieslēgšana:

Pagriežiet aizdedzes atslēgu OFF stāvoklī. Imobilaizera sistēma ieslēdzas automātiski. Bez derīgas aizdedzes atslēgas dzinēju nevar iedarbināt.

Automašīnas ar inteligentās atslēgas sistēmu

Ieslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga vai nederīga.

Ja atslēga ir derīga, tiek iedarbināts dzinējs.

Ja atslēga ir nederīga, dzinējs netiek iedarbināts.

Imobilaizera sistēmas izslēgšana

Pārslēdziet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas ieslēgšana

Pārslēdziet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī. Imobilaizera sistēma ieslēdzas automātiski. Bez derīgas inteligentās atslēgas dzinēju nevar iedarbināt.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatstājiēt rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā. Neatstājiēt šo numuru nekur automašīnā.

*** PIEZĪME**

Ja, iedarbinot dzinēju, tuvumā atrodas citas imobilaizera atslēgas, neizmantojiet atslēgu. Pretējā gadījumā dzinējs var neiedarboties vai ātri vien izslēgties. Pēc savas jaunās automašīnas saņemšanas glabājiēt atslēgas atsevišķi, lai izvairītos no darbības traucējumiem.

UZMANĪBU

Nenovietojiet metāla priekšmetus aizdedzes slēdža tuvumā. Dzinējs var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raidzuvtvērēja signāla uzuvēršanu.

*** PIEZĪME**

Nozauvējot atslēgu vai ja nepieciešama papildu atslēga, konsultējiēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgā iebūvētais raidzuvtvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiēt to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskajai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

UZMANĪBU

Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiēt imobilaizera sistēmu, jo šādi var izraisīt imobilaizera sistēmas traucējumus; sistēma vienmēr jāremontē HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā. Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ radušos darbības traucējumus nesedz automašīnas ražotāja garantija.

AUTOMAŠĪNAS ATSLĒGŠANA BEZ ATSLĒGAS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips



OVF041001

■ B tips



OVF041215

Tālvadības pults sistēmas funkcijas

A tips

- Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.
- Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.



UZMANĪBU

Nesalokiet atslēgu, vispirms nenospiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi iespējams sabojāt atslēgu.

B tips

- Lai izņemtu mehānisko atslēgu, nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu un izņemiet mehānisko atslēgu.
- Lai novietotu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un iespiediet uz iekšu, kamēr atskan klikšķis.

■ A tips



OVF041003

■ B tips



OVF041214

Aizslēgšana (1)

1. Aizveriet visas durvis.
2. Nospiediet aizslēgšanas pogu.
3. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas (dzinēja pārsegam un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām).

* PIEZĪME

Durvis neaizslēgsies, ja kādas no tām ir atvērtas.

Atslēgšana (2)

1. Nospiediet atslēgšanas AUTO.
2. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas.

* PIEZĪME

Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver 30 sekunžu laikā.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana (3)

Bagāžas nodalījuma durvis bez elektropiedziņas.

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 1 sekundi.
2. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas.

* PIEZĪME

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tās automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver 30 sekunžu laikā.
- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizslēgšanas tās aizslēdzas automātiski.
- Uz pogas ir uzrakstīts vārds “HOLD”, kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur.

Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 1 sekundi.
2. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes un atskan skaņas signāls, norādot, ka bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas un atvērtas.

* PIEZĪME

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizslēgšanas tās aizslēdzas automātiski.
- Uz pogas ir uzrakstīts vārds “HOLD”, kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur.

Signalizācija (4)

1. Turiet signalizācijas pogu nospiestu ilgāk par 0,5 sekundēm.
2. Uz 30 sekundēm ieslēgsies signāldaure un avārijas brīdinājuma gaismas.

Signalizācijas funkciju var ieslēgt un izslēgt no automašīnas salona. Skatīt šīs nodaļas sadaļu “Lietotāja iestatījumi”.

Tālvadības pults darbības traucējumi

* PIEZĪME

Tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 10 m).
- Zems baterijas uzlādes līmenis.
- Iespējams, ka signālu blokē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Tālvadības pults tiek lietota cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu tālvadības pults darbību.

Ja tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar atslēgu. Saskaroties ar tālvadības pults darbības traucējumiem, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI dīleri.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet tālvadības pulti ūdens un citu šķidrumu tuvumā. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas ūdens vai citu šķidrumu iedarbības dēļ, automašīnas ražotāja garantija to nesedz.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

■ A tips



OVF041213

■ B tips



OHG040009

Baterijas nomaņa

Baterijas kalpošanas laiks parasti ir vairāki gadi, bet ja tālvadības pults vai inteliģentā atslēga pienācīgi nedarbojas, nomainiet bateriju pret jaunu. Ja nezināt, kā izmantot vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Ievietojiet jaunu bateriju (CR2032) vecās baterijas vietā. Ievietojot bateriju, pārliecinieties, ka baterijas pozitīvais pols "+" atrodas uz augšu, kā parādīts attēlā.
3. Uzlieciet atpakaļ aizmugures vāciņu.

Lai nomainītu tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, vēršieties pie pilnvarota HYUNDAI dīlera, lai tas veiktu pārprogrammēšanu.



UZMANĪBU

- ***Paredzēts, ka tālvadības pultij vai inteligēntajai atslēgai jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču tā var nedarboties mītruma un statiskās elektrības iedarbības dēļ. Ja nezināt, kā izmantot vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.***
- ***Neatbilstošas baterijas izmantošana var izraisīt tālvadības pults vai inteligēntās atslēgas darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet atbilstošu bateriju.***
- ***Lai nesabojātu tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, neļaujiet tai nokrist un saslapt un nepakļaujiet to karstuma un saules iedarbībai.***



UZMANĪBU

Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem.

Izmeties bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

INTELIĢENTĀ ATSLĒGA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



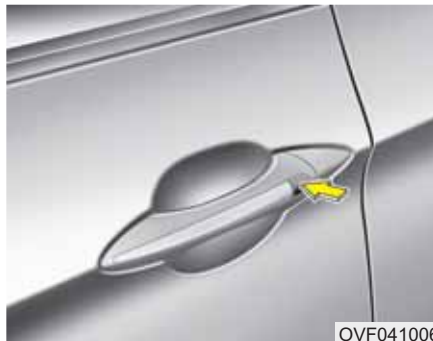
OVF041216

Inteliģentās atslēgas lietošana

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana
4. Signalizācija

Izmantojot inteliģento atslēgu, Jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījuma durvis, neievietojot atslēgu slēdzenē.

Inteliģentās atslēgas pogām ir līdzīgas funkcijas kā tālvadības pultij. Sk. sadaļu "Tālvadības pults" šajā nodaļā.



OVF041006

Ja inteliģentā atslēga atrodas pie Jums, Jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Jūs varat arī iedarbināt dzinēju. Vairāk informācijas turpinājumā.

Aizslēgšana

1. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
2. Aizveriet visas durvis.
3. Nospiediet ārējā durvju roktura pogu.
4. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas vienu reizi (dzinēja pārsegam un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām).
5. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, paveltot ārējo durvju rokturi.

* PIEZĪME

- Poga darbosies tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no ārējā durvju roktura.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskanēs 3 sekundes ilgš skaņas signāls, ja:
 - Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
 - Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
 - Ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodalījuma durvis.

Atslēgšana

1. Paņemiet līdzi inteligēnto atslēgu.
2. Nospiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu.
3. Visas durvis atslēdzas un divas reizes nomirgo avārijas brīdinājuma gaismas.

*** PIEZĪME**

- Poga darbosies tikai tad, ja inteligēntā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no ārējā durvju roktura.
- Ja tiek konstatēts, ka inteligēntā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no ārējā durvju roktura, durvis var atvērt arī citi.
- Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

1. Paņemiet līdzi inteligēnto atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju slēdzi.
3. Bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas.

*** PIEZĪME**

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizslēgšanas tās aizslēdzas automātiski.
- Poga darbosies tikai tad, ja inteligēntā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no bagāžas nodalījuma durvju roktura.

Brīdinājumi par inteligēntās atslēgas lietošanu

*** PIEZĪME**

- Inteligēntās atslēgas nozaudēšanas gadījumā Jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju. Ja nepieciešams, aizvelciet automašīnu ar evakuatoru un sazinieties ar pilnvarotu Hyundai pārstāvi.
 - Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā 2 inteligēntās atslēgas. Inteligēntās atslēgas nozaudēšanas gadījumā nekavējoties nogādājiet automašīnu un atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai aizsargātu to pret nozagšanu.
 - Inteligēntā atslēga nedarbojas šādās situācijās:
 - Inteligēntā atslēga tiek lietota cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu inteligēntās atslēgas darbību.
 - Inteligēntā atslēga atrodas pārnēsājamas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
 - Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteligēntā atslēga.
- Ja inteligēntā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar inteligēnto atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet inteligēnto atslēgu ūdens un citu šķidrumu tuvumā. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas ūdens vai citu šķidrumu iedarbības dēļ, automašīnas ražotāja garantija to nesedz.



OVF041215

Durvju aizslēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā

Ja inteligentā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

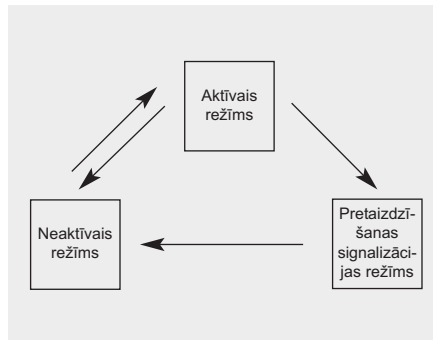
1. Nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
2. Ievietojiet atslēgu ārējā durvju roktura atverē. Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpusē virzienā, lai aizslēgtu to.
3. Lai novietotu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un iespiediet uz iekšu, kamēr atskan klikšķis.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA



Šī sistēma ir paredzēta automašīnas aizsardzībai pret pretlikumīgu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs režīmos: pirmais režīms ir “Aktīvs”, otrais režīms ir “Pretaiздzīšanas signalizācija” un trešais režīms ir “Neaktīvs”. Sistēmai iedarbojoties, dzirdams skaņas signāls un mirgo avārijas brīdinājuma gaismas.

Aktīvais režīms

Ar inteligēnto atslēgu

Novietojiet automašīnu un apturiet dzinēju. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas un nofiksētas.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kad pie Jums ir inteligentā atslēga.

Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Ja bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivēta. Ja pēc tam bagāžas nodalījuma durvis un dzinēja pārsegs tiek aizvērti, avārijas brīdinājuma gaismas iemirgojas vienu reizi.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu uz inteligentās atslēgas. Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Ja kādas no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivēta. Ja pēc tam visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un dzinēja pārsegs tiek aizvērts, avārijas brīdinājuma gaismas iemirgojas vienu reizi.

Ar tālvadības pulti

Novietojiet automašīnu un apturiet dzinēju. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas un noliķētas.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu uz tālvadības pults.

Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Ja kādas no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivēta. Ja pēc tam visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis un dzinēja pārsegs tiek aizvērts, avārijas brīdinājuma gaismas iemirgojas vienu reizi.

- **Neaktivējiet sistēmu, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas.** Ja sistēma tiek aktivēta, pasažierim(-iem) atrodoties automašīnā, signalizācija iedarbosies, šim/šiem pasažierim(-iem) izkāpjot no automašīnas. Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas tiek atvērtas jebkuras no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs, sistēma izslēdzas, lai novērstu nevajadzīgu signalizācijas aktivēšanos.

Pretaizdzīšanas signalizācijas režīms

Signalizācija tiek aktivēta, ja notiek sekojošais un ja sistēma ir ieslēgta.

- Tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis, neizmantojot tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

27 sekundes skanēs signāлтаures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas brīdinājuma gaismas, ja vien sistēma netiks deaktivēta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.

Neaktīvais režīms

Sistēma tiks deaktivēta, kad:

Tālvadības pults

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī vismaz 30 sekundes.

Inteliģentā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējo durvju ārējā roktura poga, kad tuvumā ir inteliģentā atslēga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.

Pēc visu durvju atslēgšanas divas reizes nomirgo avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka signalizācija ir atslēgta.

Taču, ja 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas nevienas no durvīm (arī bagāžas nodalījuma durvis) netiek atvērtas, signalizācija atkal aktivējas.

* PIEZĪME

- **Bez inteliģentās atslēgas sistēmas**
Ja signalizāciju nevar deaktivēt ar tālvadības pulti, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un iedarbiniet dzinēju. Šādi signalizācija tiks deaktivēta.
- **Ar inteliģentās atslēgas sistēmu**
Ja sistēma nav deaktivēta ar inteliģento atslēgu, atslēdziet durvis ar mehānisko atslēgu un iedarbiniet dzinēju. Šādi signalizācija tiks deaktivēta.
- **Ja atslēgas ir nozaudētas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.**

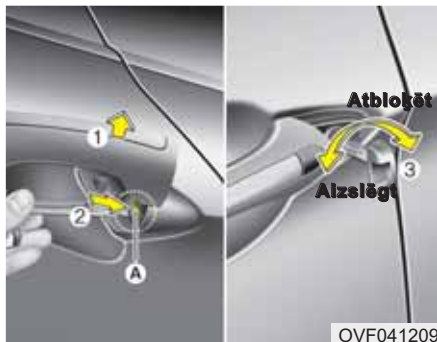


UZMANĪBU

Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, jo šādi var izraisīt tās traucējumus; sistēma vienmēr jāremontē HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ radušos pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas darbības traucējumus nesedz automašīnas ražotāja garantija.

DURVJU SLĒDZENES



Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpusēs

Mehāniskā atslēga

Vāciņa noņemšana:

1. Pavelciet uz āru durvju rokturi (1).
2. Nospiediet sviru (A) vāciņa apakšējā daļā ar atslēgu vai plakano skrūvgriezi (2).
3. Spiediet vāciņu uz āru, vienlaicīgi spiežot sviru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, lai nesabojātu vāciņa noņemšanas laikā un nepazaudētu to pēc noņemšanas.

- Pēc vāciņa noņemšanas pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpusē virzienā, lai aizslēgtu to (3).
- Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, aizslēdzas/atslēdzas tikai vadītāja durvis.
- Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka visas durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Tālvadības pults/inteliģentā atslēga

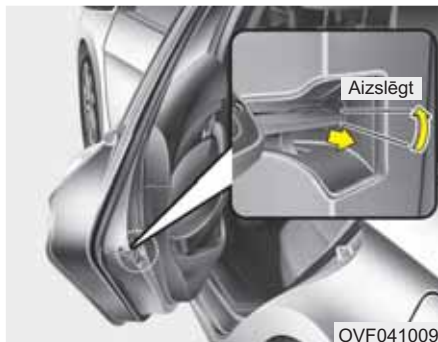
- Durvis iespējams aizslēgt un atslēgt arī ar tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.
- Durvis var aizslēgt un atslēgt, nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kad pie Jums ir inteliģentā atslēga. (automašīnām, kas aprīkotas ar inteliģentās atslēgas sistēmu)
- Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka visas durvis ir kārtīgi aizvērtas.

* PIEZĪME

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdžu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja durvis netiek kārtīgi aizvērtas, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai, aizverot durvis, neiespiestu kāda ķermeni vai rokas.



Ja notiek ārkārtas situācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu no ārpuses.

Ja durvīm nav ārējās atslēgas atveres, rīkojieties šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju aizslēgšanas atverē un pagrieziet atslēgu horizontāli, lai aizslēgtu tās.
3. Kārtīgi aizveriet durvis.

*** PIEZĪME**

Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas, kad elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt.



Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju rokturi

Priekšējās durvis

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvis

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Pavelkot iekšējo durvju rokturi vēlreiz, durvis atvērsies.



Ar centrālās atslēgas slēdzi

Tas darbojas, nospiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

- Nospiežot centrālās atslēgas aizslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis aizvērsies un izgaismosies gaismas indikators uz slēdža.
- Ja kādas no durvīm tiek atvērtas, kad slēdzis ir nospiests, visas durvis neaizslēgsies.

- Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, centrālās atslēgas slēdža indikators nodzisis.
- Nospiežot centrālās atslēgas atslēšanas slēdzi, visas automašīnas durvis atslēgsies.

* PIEZĪME

Kad durvis ir aizslēgtas ar tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, tās nevar atslēgt ar centrālās atslēgas slēdzi.

BRĪDINĀJUMS-

Durvju slēdzenes darbības traucējumi

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, jums atrodoties automašīnā, rīkojieties šādi:

- Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus.
- Nolaidiet vadītāja logu un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Ielieniet bagāžas nodalījumā un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

BRĪDINĀJUMS - Durvis

- Durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, automašīnai atrodoties kustībā, lai izvairītos no nejaušas durvju atvēršanas. Ja durvis ir aizslēgtas, tad tas arī atbaida nevēlamas personas, automašīnai apstājoties vai palēninot gaitu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji. Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus.

BRĪDINĀJUMS - **Neaizslēgta automašīna**

Ja automašīnu atstāj neaizslēgtu, tas var provocēt tās aizdzīšanu vai nodarījumus jums vai citām personām, ja kāds paslēpjas automašīnā jūsu prombūtnes laikā. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, novelciet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, ja atstājat savu automašīnu nepieskatītu.

BRĪDINĀJUMS - **Nepieskatīti bērni**

Aizslēgta automašīna var izteikti sakarst, izraisot nāvi vai smagas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Turklāt bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst. Nekad neatstādiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības.

Pilna bloķēšana (ja ir aprīkojumā)

Automašīnu iespējams aprīkot ar pilnas bloķēšanas sistēmu. Ja pilnas bloķēšanas sistēma ir aktivēta, tad durvis nav iespējams atvērt ne no automašīnas iekšpuses, ne ārpusē, kas kalpo kā papildu drošības mērs.

Lai aizslēgtu automašīnu, izmantojot pilnas bloķēšanas funkciju, durvis jāaizslēdz, izmantojot tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu. Lai atslēgtu automašīnu, atkal jāizmanto tālvadības pults vai inteligēntā atslēga.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neaizslēdziet durvis ar tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, ja automašīnā kāds atrodas. Automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis ar durvju slēdzenes pogas palīdzību. Piemēram, ja durvis aizslēdz ar tālvadības pulti, automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis bez tālvadības pults.

Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumjutīgā durvju aizslēgšanas sistēma

(ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Izslēgta dzinēja durvju atslēgšanas sistēma

(ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski atslēdzas:

Bez inteligēntās atslēgas sistēmas

Kad atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža.

Ar inteligēntās atslēgas sistēmu

Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī.

Pārnesumkārbas sviras durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēma

- Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad pārnesumkārbas svira tiek izņemta no P (stāvēšanas) režīma.
- Visas durvis automātiski atslēdzas, kad pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta P (stāvēšanas) režīmā.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt no automašīnas salona. Skatīt šīs nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".



Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai

Bērnu drošības saslēgs ir paredzēts tam, lai bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis no automašīnas iekšpuses. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
2. Ievietojiet atverē (1) atslēgu (vai skrūvgriezi) un pagrieziet to līdz pozīcijai "aizslēgts (🔒)". Bērnu drošības saslēgam esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pat pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (3) no salona.

3. Aizveriet aizmugurējās durvis.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet aiz ārējā durvju roktura (2).

Pat ja aizmugurējās durvis būtu atslēgtas, tās nebūtu iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (3), līdz netiktu atbloķēts aizmugurējo durvju drošības saslēgs.

⚠️ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist, iegūt smagas traumas vai nomirt. Lai bērni neatvērtu aizmugurējās durvis no iekšpuses, jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi, ja automašīnā atrodas bērni.

BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS



Bagāžas nodalījuma durvis bez elektropiedziņas

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz un atslēdz, aizslēdzot un atslēdzot visas durvis ar atslēgu, tālvadības pulti, inteligēnto atslēgu vai centrālās atslēgas slēdzi.
- Uz aptuveni 1 sekundi nospiežot bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai inteligēntās atslēgas, tiek atslēgtas tikai bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, tad tās var atvērt, nospiežot rokturi un pavelkot to uz augšu.
- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski. (Visām durvīm ir jābūt aizslēgtām.)

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījuma durvis paceļas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārbaudiet, vai automašīnas aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukšanas ar automašīnu noteikti aizveriet bagāžas nodalījumu. Ja bagāžas nodalījumu pirms braukšanas neaizver, iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma pacelšanas mehānisma cilindrus, kā arī piestiprināšanas mehānismus.



Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis un stingri piespiediet tās uz leju. Pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizkritisas ciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārbaudiet, vai jūsu rokas, kājas un pārējās ķermeņa daļas neatrodas tām ceļā.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka nekas neatrodas bagāžas nodalījuma durvju aizmugurē un bloķētāja tuvumā. Tādējādi iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma aizmuguri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izplūdes gāzes

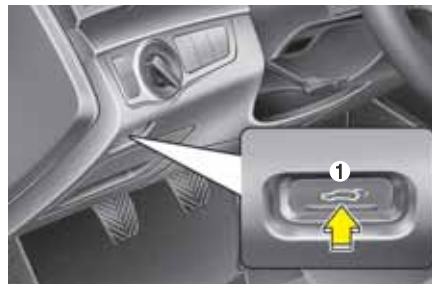
Braucot ar atvērtu bagāžas nodalījumu, mašīnā iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automašīnā atrodošajām personām var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnā ieplūstu papildu gaiss no āra.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējais kravas nodalījums

Automašīnā atrodošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai pēkšņas aptures rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.



OVF041015/OVF041014/OVF041016

Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu (ja ir aprīkojumā)

- (1) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas poga
- (2) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzis
- (3) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas poga

*** PIEZĪME**

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad:

- Manuālās pārsenumkārbas svira ir neitrālajā pārsenumā.
- Automātiskās pārsenumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiēt automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Bērnus vai dzīvniekus var mēģināt darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, kā rezultātā viņi var savainot sevi vai citus vai sabojāt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, pārbaudiet, vai to tuvumā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Pirms kravas iekraušanas vai izkraušanas vai cilvēku ielaišanas vai izlaišanas sagaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērušās un apstājušās.

UZMANĪBU

Nemēģiniet aizvērt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ar roku. Tā ir iespējams tās sabojāt. Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ar roku, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.



OVF041015

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana
Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvērsies:

- Nospiežot bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas.
- Nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu.



OVF041014

- Nospiežot bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzi, kad tuvumā atrodas inteliģentā atslēga.



Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

1. Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu (uz apmēram 1 sekundi).
2. Bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizvēršies un aizslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar aizvērtām, bet neaizslēgtām bagāžas nodalījuma durvīm, atskanēs skaņas signāls un 10 reizes nomirgos avārijas brīdinājuma gaismu signāls. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi aizslēgtas.

Situācijas, kad elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis neatvēršies un neaizvēršies automātiski, ja automašīnas kustības ātrums pārsniedz 3 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārsniedzot 3 km/h ātrumu ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, atskanēs nepārtraukts skaņas signāls. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet, vai nav atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

*** PIEZĪME**

- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas arī tad, kad dzinējs ir izslēgts. Darbinot elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, tiek patērēts liels daudzums elektroenerģijas. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, nelietojiet tās pārāk daudz, piemēram, vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas.
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas uz ilgu laiku.
- Neveiciet pašrocīgas elektrisko bagāžas nodalījuma durvju izmaiņas vai remontdarbus. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Paceļot automašīnu ar domkratu, lai nomainītu riepu vai veiktu remontu, nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Šāda situācija var izraisīt nepareizu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbību.
- Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.



OVF041017

Automātiskais reverss

Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā to ceļā nonāk kāds šķērslis vai ķermeņa daļa, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūtīs pretestību.

- Ja pretestība tiek konstatēta bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.
- Ja pretestība tiek konstatēta bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.

Tomēr, ja pretestība ir neliela (piemēram, no plāna vai mīksta priekšmeta) vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir tuvu aizvēršanās punktam, automātiskā apstāšanās un reverss var nekonstatēt pretestību.

Ja automātiskās apstāšanās un reversa funkcija atvēršanas vai aizvēršanas laikā iedarbojas vairāk nekā divas reizes, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var apstāties šādā pozīcijā. Tādā gadījumā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar roku un mēģiniet tās darbināt automātiski vēlreiz.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt, vai darbojas automātiskā reversa funkcija, novietojot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ceļā kādu priekšmetu vai ķermeņa daļu.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Ja ir izlādējies vai tīcis atvienots akumulators vai ja ir nomainīts vai atvienots attiecīgais drošinātājs, ir jāveic elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, lai tās darbotos normāli:

1. Iestatiet pāresumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā.
2. Vienlaicīgi nospiediet un uz vismaz 3 sekundēm pieturiet bagāžas nodalījuma durvju rokturu slēdzi un bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu. (atskanēs skaņas signāls)
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar roku.

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas, kā aprakstīts iepriekš, sistēma nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

*** PIEZĪME**

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas kā pienākas, pirms to lietošanas pārbaudiet zemāk minētos apstākļus.

Pārbaudiet, vai pāresumkārbas svira ir:

- neitrālajā pāresumā automašīnām ar manuālo pāresumkārbu
- P (stāvēšanas) režīmā automašīnām ar automātisko pāresumkārbu



Lietotāja iestatāmais elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums

Vadītājs var iestatīt augstumu, līdz kādam atveras bagāžas nodalījuma durvis, rīkojoties šādi:

1. Ar roku novietojiet bagāžas nodalījuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Turiet bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm.
3. Pēc skaņas signāla atskanēšanas aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar roku.

Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies līdz vadītāja iestatītajam augstumam.



Bagāžas nodalījuma atbloķēšana ārkārtas situācijā

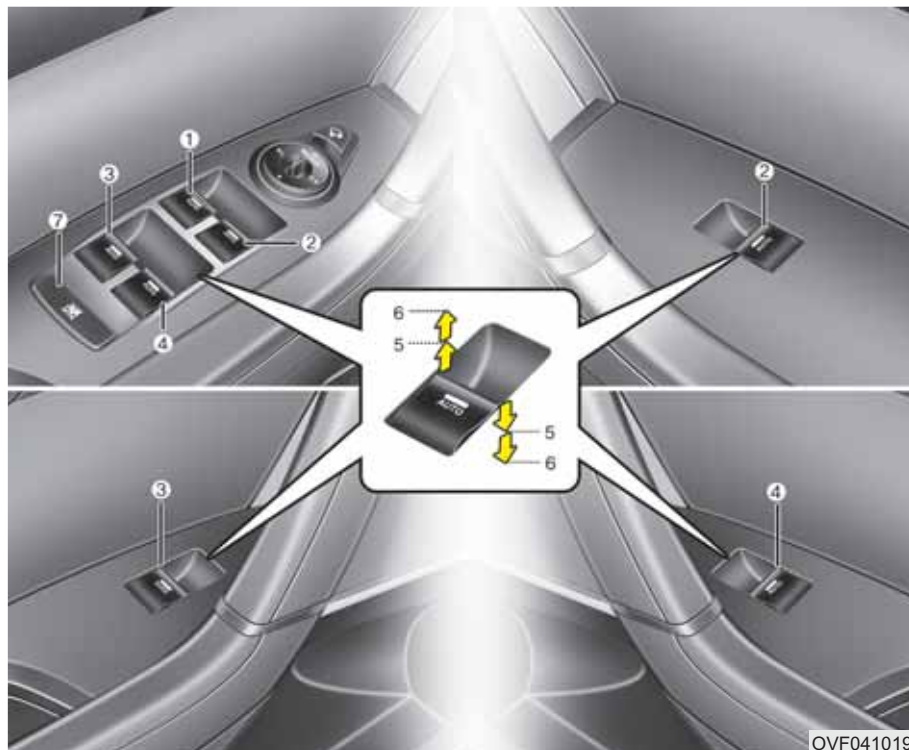
Jūsu automašīna ir aprīkota ar bagāžas nodalījuma atbloķēšanas sviru izmantošanai ārkārtas situācijās, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā. Ja kāds netīšām tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt šādi:

1. Noņemiet vāciņu.
2. Nospiediet atbloķēšanas sviru pa labi.
3. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noskaidrojiet, kur atrodas bagāžas nodalījuma atbloķēšanas svira izmantošanai ārkārtas situācijās un kā atvērt bagāžas nodalījuma durvis gadījumam, ja nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā.
- Ir aizliegts kādam jebkurā laikā atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā.
- Izmantojiet atbloķēšanas sviru tikai ārkārtas situācijās. Lietojiet to ļoti piesardzīgi, it sevišķi, ja automašīna atrodas kustībā.

LOGI



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (5) Loga atvēršana un aizvēršana
- (6) Elektriskais logs automātiski uz augšu*/uz leju*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkojumā

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

Elektriskie logi

Lai elektriskie logi darbotos, aizdedzes slēdzim jāatrodas ON stāvoklī. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Šoferā durvīs iebūvēts elektrisko logu centrālais slēdzis, ar kuru regulēt visu durvju logus. Vadītāja rīcībā ir arī elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējo pasažieru logus.

Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

* PIEZĪME

Braucot ar atvērtiem aizmugures logiem vai pilnībā vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja tāda ir aprīkojumā), var rasties vibrācija no vēja vai pulsējošs troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība, un to var novērst, rīkojoties šādi. Ja troksnis rodas, kad ir nolaists viens vai abi aizmugures logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par aptuveni diviem centimetriem. Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz pieveriet to.



Logu atvēršana un aizvēršana

A tips

Lai atvērtu vai aizvērtu kādu logu, piespiediet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža priekšējo daļu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5).



B tips

Automātiska loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otram atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

* PIEZĪME

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet vadītāja logu un turpiniet vilkt uz augšu vadītāja durvju elektriskā loga slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.



Automātiskais reverss

Ja stikla kustību uz augšu nobloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs konstatē pretestību un kustība uz augšu tiek apturēta. Stikls nolaižas par aptuveni 30 cm, ļaujot priekšmetu izņemt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm. Un, ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

* PIEZĪME

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi. Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja stiklu paceļ ar elektriskā loga slēdža starpposma stāvokļa palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms logu pacelšanas vienmēr pārbaudiet, vai nav šķēršļu, lai izvairītos no traumām un automašīnas bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi iekļeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt pretestību, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.



Elektrisko logu bloķēšanas poga Eiropai

- Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas pogu LOCK (nospiestā) stāvoklī, kas atrodas vadītāja durvīs.

Izņemot Eiropu

- Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdžus pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas pogu LOCK (nospiestā) stāvoklī, kas atrodas vadītāja durvīs.
- Elektrisko logu bloķēšanas pogai esot LOCK (nospiestā) stāvoklī, ar vadītāja centrālo slēdzi nav iespējams regulēt priekšējo un/vai aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamām elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.*
- *Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

- **NEKAD** automašīnā neatstājiet aizdedzes atslēgu.
- **NEKAD** automašīnā neatstājiet bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar seju vai rokām.

DZINĒJA PĀRSEGS



Dzinēja pārsega atvēršana

1. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms dzinēja pārsega atvēršanas apturiet automašīnu līdzena vietā, ieslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai 1. pārnesumā (1) vai atpakaļgaitā (R) manuālajai pārnesumkārbai un novelciet stāvbremzi.



2. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).
3. Paceliet pārsegu. Pēc pacelšanas līdz pusei tas pacelsies līdz galam automātiski.

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārbaudiet:
 - Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
 - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei un piespiediet to uz leju. Pārliecinieties, ka tas ir kārtīgi nofiksējies.

DEGVIELAS UZPILDES NODALĪJUMA LŪKA



Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas atvēršana

1. Lai atvērtu lūku, nospiediet tās malas vidusdaļu.

* PIEZĪME

Lūku varēs atvērt tikai tad, ja ir atslēgtas kādas no durvīm. Ja ir aktivēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, degvielas uzpildes nodalījuma lūku nevarēs atvērt.



2. Atveriet lūku līdz galam.
3. Lai noņemtu vāciņu, pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
4. Uzpildiet degvielu pēc nepieciešamības.

* PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes nodalījuma lūka neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa lūku vai piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atlauzt lūku. Ja nepieciešams, lūkas rajonā uzpūstiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas aizvēršana

1. Lai aizgrieztu vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz izdzirdat klikšķi. Tas norāda uz to, ka vāciņš ir kārtīgi aizvēries.
2. Lai aizvērtu lūku, nospiediet tās malu. Pārliecinieties, ka tā ir kārtīgi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS**- Degvielas uzpilde**

- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.
- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlišanu avārijas gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS**- Degvielas uzpildes risks**

Automašīnu degviela ir uzliesmojoša. Degvielas uzpildes laikā, lūdzu, ņemiet vērā šīs norādes. Šo norāžu neievērošana var novest pie smagām traumām, smagiem apdegumiem vai nāves aizdegšanās vai eksplozijas dēļ.

- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.
- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neiekāpiet automašīnā pēc degvielas uzpildes sākšanas, jo varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un nobraucot gar jebkuru priekšmetu vai audumu (poliesteris, atlasis, neilons, u.c.), kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ātru uzliesmošanu. Ja jums jāiekāpj automašīnā, tad jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no konteineru var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākusies, saglabāiet kontaktu ar automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojiet tikai pārnēsājamās plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.
- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Elektriskā strāva un/vai radiotraucējumi no mobilā tālruņa var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
 - Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Dzinēja elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Pēc degvielas uzpildes beigām pārbaudiet, vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir kārtīgi aizvērts, pirms iedarbināt dzinēju.
 - **NELIETOJĒT** sērkokļus un šķiltavas un **NESMĒKĒJĒT**, kā arī neatstājat automašīnā aizdegtu cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā. Automašīnu degviela ir ļoti uzliesmojoša un pēc aizdegšanās var izraisīt ugunsgrēku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.



UZMANĪBU

- *Uzpildiet degvielu saskaņā ar 1. nodaļas punktu "Prasības degvielai".*
- *Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savai automašīnai atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.*
- *Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, tad var sabojāt krāsojumu.*
- *Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka degvielas uzpildes atveres vāciņš ir cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.*

PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OVF041027

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošās jumta lūkas regulēšanas pogas.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts).

* PIEZĪME

- Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.



UZMANĪBU

- *Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponentu bojājumi.*
- *Dodoties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta. Ja jumta lūka ir atvērta, caur to automašīnā var iekļūt lietus vai sniegs un samērcēt salonu, kā arī tas var būt par iemeslu automašīnas nozagšanai.*

* PIEZĪME

Ja jumta lūka ir slīdes režīmā, tās leņķi nevar izmainīt, bet tad, kad tai ir izmainīts leņķis, to var pārvietot slīdes režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet jumta lūku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Ja vēlaties uz jumta pārvadāt bagāžu, izmantojot šķērssieni, nelietojiet jumta lūku.
- Pārvadājot uz jumta kravu, nenovietojiet smagus priekšmetus virs jumta lūkas vai stikla jumta.
- Neļaujiet bērniem lietot jumta lūku.



Saulesargs

- Lai atvērtu saulesargu, pavelciet jumta lūkas vadības sviru līdz pirmajam atdures stāvoklim.
- Lai aizvērtu saulesargu, kad jumta lūka ir aizvērtā, pabīdīet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas bīdīšanos, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.



Jumta lūkas slīdes režīms

Kad saulesargs ir aizvērts

Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz otrajam atdures stāvoklim, saulesargs atvērsies līdz galam un pēc tam līdz galam atvērsies arī jumta lūkas stikls. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulesargs ir atvērts

Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, jumta lūkas stikls atvērsies līdz galam. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.



Jumta lūkas leņķa maiņa

Kad saulesargs ir aizvērts

Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulesargs atvērsies līdz galam un jumta lūkas stikls pacelsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulesargs ir atvērts

Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, jumta lūkas stikls pacelsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas aizvēršana

Lai aizvērtu tikai jumta lūkas stiklu

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajam atdures stāvoklim vai pavelciet to uz leju.

Lai aizvērtu jumta lūkas stiklu kopā ar saulesargu

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz otrajam atdures stāvoklim. Jumta lūka aizvērsies un pēc tam automātiski aizvērsies saulesargs.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.



Automātiskais reverss

Ja jumta lūkas stikla vai saulesarga automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu vai saulesargu un lūkas rāmi atrodas niecīgs šķērslis. Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

BRĪDINĀJUMS -

Jumta lūka

- Uzmanieties, lai, aizverot jumta lūku, neiespiestu kāda galvu, rokas vai ķermeni.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa jumta lūku ar seju, kaklu, rokām vai ķermeni.
- Pirms jumta lūkas aizvēšanas pārbaudiet, vai jūsu rokas un galva neatrodas tās ceļā.

UZMANĪBU

- *Regulāri notīriet uz vadotnes sliedes uzkrājušos netīrumus.*
- *Mēģinot atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu, var sabojāt stiklu vai motora mehānismu.*

Jumta lūkas atiestatīšana

Vienmēr pēc automašīnas akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās ir jāatiestata jumta lūkas sistēma:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Ja saulesargs un jumta lūka ir atvērta, aizveriet tos līdz galam.
3. Atlaidiet jumta lūkas vadības sviru.
4. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēšanās virzienā (apmēram 10 sekundes), kamēr jumta lūka nedaudz pakustas. Pēc tam atlaidiet sviru.
5. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēšanās virzienā, kamēr jumta lūka atkal darbojas šādi:

SAULESSARGA ATVĒRŠANA →
ATVĒRŠANA UZ AUGŠU →
ATVĒRŠANA BĪDOT →
AIZVĒRŠANA BĪDOT →
SAULESSARGA AIZVĒRŠANA

Pēc tam atlaidiet sviru.

Kad šī procedūra ir pabeigta, sistēma ir atiestatīta.

VADĪTĀJA POZĪCIJAS ATMIŅAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OVF041030

Ir pieejama vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma, kas ar vienkāršu pogas nospiešanu saglabā un iestata vadītāja sēdekļa pozīciju. Saglabājot vēlamo pozīciju atmiņā, dažādi vadītāji var pārvietot vadītāja sēdekli atbilstoši savām ērtībām. Ja tiek atvienots akumulators, pozīcijas atmiņa tiek dzēsta un sistēma ir jāatiestata.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmu, kad automašīna atrodas kustībā.

Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.

Pozīciju saglabāšana atmiņā, izmantojot durvīs esošās pogas

Vadītāja sēdekļa pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli ērtā stāvoklī.
3. Nospiediet SET pogu vadības panelī. Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls.
4. 5 sekunžu laikā pēc SET pogas nospiešanas nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2). Kad pozīcija ir saglabāta, divas reizes atskanēs sistēmas skaņas signāls.

Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana

1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Lai iestatītu atmiņā saglabāto pozīciju, nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls, un vadītāja sēdekļs automātiski noregulēsies saglabātajā pozīcijā.

Izmantojot vadītāja sēdekļa vadības slēdzi laikā, kad sistēma iestata sēdekli atmiņā saglabātajā pozīcijā, kustība tiks pārtraukta un sēdekļs pārvietosies virzienā, kurā tiek pārvietots slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iestatot atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, kad sēžat automašīnā, ievērojiet piesardzību. Ja sēdekļs kādā virzienā pārvietojas pārāk tālu, nekavējoties nospiediet sēdekļa pozīcijas vadības slēdzi vajadzīgajā virzienā.

Ērtas piekļuves funkcija (ja ir aprīkojumā)

Sistēma automātiski pārvietos vadītāja sēdekli:

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Iznemot aizdedzes atslēgu, vadītāja sēdekļs tiks pārvietots uz aizmuguri.
 - Ievietojot aizdedzes atslēgu, vadītāja sēdekļs tiks pārvietots uz priekšu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Pārslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī, vadītāja sēdekļs tiks pārvietots uz aizmuguri.
 - Pārslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ACC vai START stāvoklī, vadītāja sēdekļs tiks pārvietots uz priekšu.

Šo funkciju ir iespējams aktivēt vai deaktivēt. Skatīt šīs nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".

STŪRES RATS

Elektroniskais stūres pastiprinātājs

Elektriskais stūres pastiprinātājs izmanto motora mehānismu, lai atvieglotu automašīnas vadību. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Elektrisko stūres pastiprinātāju, kā darbības pamatā ir motora mehānisms, vada elektriskā stūres pastiprinātāja vadības iekārta, kas konstatē stūres rata griezes momentu un automašīnas ātrumu.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres rats kļūst smagāks, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tas kļūst vieglāks, tādējādi atvieglējot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jāpielieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, lūdziet, lai stūres pastiprinātāju pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

* PIEZĪME

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Nedeg EPS brīdinājuma gaismas indikators.
- Stūrēšanai jāpieliek liels spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres rata darbība atkal ir normāla.
- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.
- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.
- Stūrēšanai nepieciešamais spēks palielinās, ja stūres ratu nepārtraukti griež, transportlīdzeklim neesot kustībā. Taču pēc dažām minūtēm tā darbība atkal ir normāla.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja elektroniskais stūres pastiprinātājs nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma gaismas indikators. Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Nogādājiet savu automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu sistēmu.
- Lietojot stūres ratu zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.

Stūres leņķa maiņa

Ar stūres regulācijas palīdzību iespējams noregulēt stūres ratu pirms braukšanas uzsākšanas. Varat arī pacelt to uz augšu, lai kājām būtu vairāk vietas, iekāpjot un izkāpjot no automašīnas (ja ir aprīkojumā).

Stūres ratam jābūt novietotam tā, lai jums būtu ērti braukt, bet lai tajā pašā laikā jūs varētu redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas indikatorus un mērinstrumentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūres rata leņķi un augstumu braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas un citus negadījumus.**
- **Pēc regulēšanas pavelciet stūres ratu uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts vietā.**



Lai izmainītu stūres rata leņķi, pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā leņķī (2) un augstumā (3) un pēc tam pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai nostiprinātu vietā stūres ratu. Pirms braukšanas uzsākšanas noteikti noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā pozīcijā.



Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Izgaismosies pogas indikators, un parādīsies paziņojums uz LCD ekrāna.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Pogas indikators nodzīsīs, un parādīsies paziņojums uz LCD ekrāna.

* PIEZĪME

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

⚠ UZMANĪBU

Neuzstādiet uz stūres nekādu satvērienu uzlabojošu aprīkojumu. Tas var sabojāt apsildāmās stūres sistēmu.



OVF041033

Signāлтаure

Lai iedarbinātu signālturi, piespiediet uz signāлтаures simbola uz stūres rata.
Regulāri pārbaudiet signālturi, lai nodrošinātos, ka tā pienācīgi darbojas.

*** PIEZĪME**

Lai iedarbinātu signālturi, piespiediet uz stūres rata vietā, kur redzams signāлтаures simbols (skatīt attēlā). Signāлтаure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Lai signalizētu ar signālturi nespiediet pārmērīgi un nesītiēt ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai caur aizmugures logu pavērtos centrāls skatījums. Noregulējiet spoguļi pirms braukšanas uzsākšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - **Atpakaļskata redzamība**

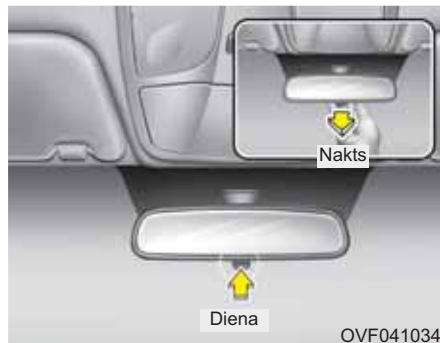
Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa vai kravas zonā priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguļi braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, kas varētu izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet nekādas izmaiņas salona spoguļa konstrukcijā un neuzstādiet platāku spoguļi. Tas var izraisīt savainojumus avārijas vai drošības spilvena iedarbošanās gadījumā.



Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms

Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spoguļis (ECM) (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais atpakaļskata spoguļis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā. Spoguļi iebūvēts sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spoguļi iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Kad pārnēsūmkārba svira tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spoguļis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.



Elektriskā atpakaļskata spoguļa lietošana:

- Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa indikatora gaisma. Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu, lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma nodzīsīs.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, spogulis tiek iestatīts ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē. Spoguļus iespējams regulēt attālināti ar tālvadības slēdži. Spoguļu korpusu iespējams atlocīt atpakaļ, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ieliņām.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Nomainot joslas, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties, lai noteiktu jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet nost ledu no spoguļa; tā var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus apgrūtina spoguļa kustību, neregulējiet spoguļi ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atledotāja aerosolu vai ļoti siltā ūdenī iemērkta sūklīti vai drāniņu.

⚠ UZMANĪBU

Ja spogulis ir iekļējies ledus dēļ, neregulējiet spoguļi ar spēku. Izmantojiet atļautu atledotāja aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, kas varētu izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.



Tālvadība

Elektriskā tipa

Ar elektrisko spoguļu tālvadības slēdzi iespējams regulēt kreisās un labās puses ārējos atpakaļskata spoguļus. Lai noregulētu spoguļu stāvokli, pārvietojiet sviru (1) uz R vai L, lai izvēlētos attiecīgi labo vai kreiso spoguļi, pēc tam piespiediet atbilstošo punktu uz spoguļa regulācijas vadības, lai regulētu izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.



UZMANĪBU

- *Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.*
- *Nemēģiniet regulēt ar roku ārā atpakaļskata spoguļi. Šādi var sabojāt detaļas.*



Ārējo atpakaļskata spoguļu atlocīšana

Manuālā tipa

Lai atlocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.



Elektriskā tipa

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, piespiediet pogu.

Lai atlocītu tos atpakaļ, vēlreiz piespiediet pogu.



UZMANĪBU

Ja automašīnai ir elektriskie āra atpakaļskata spoguļi, nelokiet tos ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.



UZMANĪBU

Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

INSTRUMENTU BLOKS

■ A tips



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājumi un indikatori (ja ir aprīkojumā)
6. Pagrieziena signālu indikatori
7. LCD ekrāns

■ B tips



* Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.
.Sīkāku informāciju skatīt punktā "Mērinstrumenti" nākamajās lappusēs.

OVF041040/OVF041041



Instrumentu paneļa apgaismojums

Instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti var regulēt šādi:

- Aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī
- Ieslēgtas stāvgaismas vai priekšējie lukturi
- Nospiežot vadības sviru uz augšu vai uz leju

Apgaismojuma intensitāte tiek parādīta instrumentu paneļa LCD ekrānā.



Mērinstrumenti

Spidometrs

Spidometrs parāda automašīnas kustības ātrumu.

Spidometrs nosaka kilometrus stundā un/vai jūdzes stundā.



Tahometrs

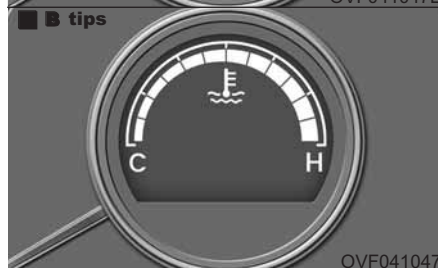
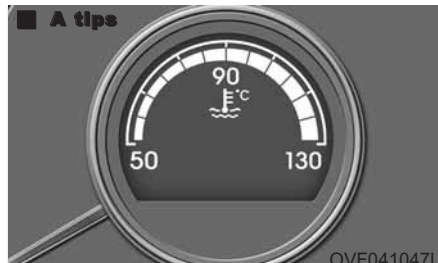
Tahometrs parāda dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnēsumu un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/vai pārāk augsta pārnēsuma dēļ.



UZMANĪBU

Nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādītājs ir SARKANAJĀ ZONĀ. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.



Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mēritājs

Šī mērierīce parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

Ja dzinējs ir pārkaršis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkaršis, skatiet punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.



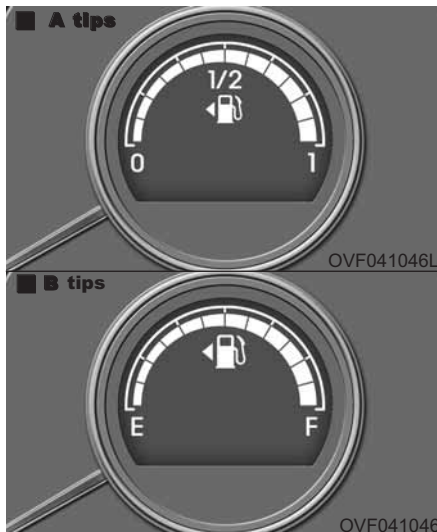
UZMANĪBU

Jā mērierīces rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties "130/H", tas norāda uz dzinēja pārkaršanu, kas var sabojāt dzinēju.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nenovietojiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.



Degvielas daudzuma mērītājs

Degvielas daudzuma mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas bākā.

* PIEZĪME

- Degvielas bākas tilpums ir norādīts 8. nodaļā.
- Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas bākai esot gandrīz tukšai.
- Ceļa nogāzēs vai izliekumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības dēļ bākā var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas daudzuma mērītājs

Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei "O/E (tukšs)", pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāielej papildu degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.



Āra temperatūra

Tiek attēlota pašreizējā ārējā temperatūra, kas mainās par 1°C (1°F). Temperatūras diapazons ir no -40°C līdz 60°C (no -40°F līdz 140°F).

- Lai nenovērstu vadītāja uzmanību, āra temperatūras rādītājs ekrānā var uzrādīt temperatūras izmaiņas ne uzreiz kā parasts termometrs.
- Lai pārslēgtos no °C uz °F režīmu vai no °F uz °C režīmu, uz vismaz 5 sekundēm nospiediet DISP pogu, esot "attāluma līdz tukšai bākai" (DTE) režīmā.



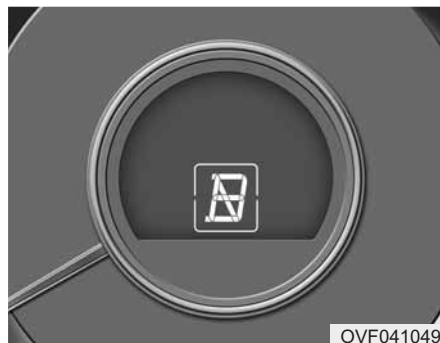
Manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

Piemēram

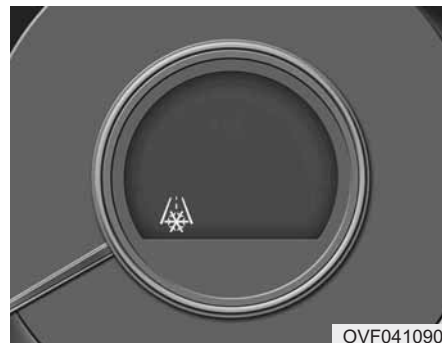
- ▲3: Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 4. vai 5. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.



Automātiskās pārnesumkārbas pozīcijas indikators (ja ir aprīkojumā)

Indikators parāda, kurš automātiskās pārnesumkārbas režīms ir izvēlēts.



Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu, kad:

- Aizdedze ir ieslēgta (ON pozīcijā)
- Temperatūru diapazons: zem aptuveni 4°C (39.2°F).

Brīdinājuma gaismas indikators mirgos 10 sekundes un pēc tam izgaismosies nepārtraukti. Atskanēs arī skaņas signāls.

* PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u.tml.



Odometrs (km vai jūdzes)

Odometrs parāda kopējo automašīnas nobraukumu.

Odometrs ir ļoti noderīgs, arī nosakot, kad jāveic regulārās apkopes.



Ceļojuma nobraukums (km vai jūdzes)

Šajā režīmā redzams atsevišķu braucienu attālums kopš pēdējās mērītāja atiestatīšanas.

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 0,0 līdz 9 999,9 km (0,0 līdz 9 999,9 jūdzes).

Nospiežot TRIP pogu ilgāk nekā uz 1 sekundi, nobrauktais attālums tiek dzēsts uz nulli (0.0).



LCD ekrāns

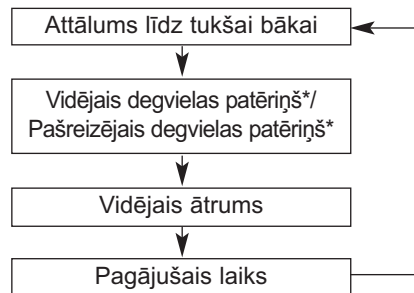
LCD ekrānā tiek attēloti borta datora rādījumi, lietotāja iestatījumi, brīdinājumi u.c.

Lai pārslēgtos starp dažādām grupām, nospiediet DISP pogu.

Lai pārslēgtos starp dažādiem grupu režīmiem, nospiediet DISP pogu.

Borta dators

Borta dators ir mikrodatora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas ekrānā uzrāda braukšanas informāciju, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī. Visa saglabātā brauciena informācija (izņemot odometru, attālumu līdz tukšai bākai un pašreizējo degvielas patēriņu) pēc akumulatora atvienošanas tiek atiestatīta.



* ja ir aprīkojumā

Lai pārslēgtos starp režīmiem, nospiediet DISP pogu.



Attālums līdz tukšai bākai (km vai jūdzes)

Šis režīms informē par aptuveno attālumu, ko ir iespējams nobraukt ar bākā atlikušo degvielu. Kad atlikušais attālums ir mazāks par 50 km (30 jūdžēm), parādās uzraksts “—”.

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 50 līdz 999 km (30 līdz 999 jūdzes).



Vidējais degvielas patēriņš (ja ir aprīkojumā) (L/100 km vai jūdzes uz galonu)

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais degvielas patēriņš, izmantojot kopējo patērētās degvielas daudzumu un attālumu kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas. Kopējais patērētās degvielas daudzums tiek aprēķināts pēc degvielas uzpildes. Lai aprēķins būtu precīzs, nobrauciet vairāk nekā 50 m (0,03 jūdzes).

Piespiežot pogu DISP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams vidējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš tiek dzēsts uz nulli (—.-).

Ja automašīnas ātrums pārsniedz 1 km/h, pēc vairāk nekā 6 l degvielas uzpildīšanas, vidējais degvielas patēriņš tiks dzēsts uz nulli (—).

Jūs varat aktivēt šo funkciju, atiestatot vidējo degvielas patēriņu pēc vairāk nekā 6 l degvielas uzpildīšanas.

Skatīt šīs nodaļas sadaļu “Lietotāja iestatījumi”.



Pašreizējais degvielas patēriņš (ja ir aprīkojumā) (L/100 km vai jūdzes uz galonu)

Šajā režīmā tiek aprēķināts pašreizējais degvielas patēriņš pēdējo sekunžu gaitā.

* PIEZĪME

- Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai bācai” var nedarboties pienācīgi. Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja bākā ielej mazāk nekā 6 litrus (1,6 galonus).
- Degvielas patēriņa un attāluma līdz tukšai bācai lielumi var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.
- Attālums līdz tukšai bācai ir pieejamā brauciena attāluma prognoze. Šis lielums var atšķirties no faktiskā pieejamā brauciena attāluma.



Vidējais ātrums (km/h vai jūdzes/h)

Šajā režīmā tiek aprēķināts automašīnas vidējais ātrums kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.

Pat ja automašīna nebrauc, vidējais ātrums tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Piespiežot pogu DISP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams vidējais ātrums, vidējais ātrums tiek dzēsts uz nulli (—).



Pagājušais laiks

Šis režīms parāda kopējo nobraukto laiku kopš pēdējās brauciena laika atiestatīšanas.

Pat ja automašīna nebrauc, brauciena laiks tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Mērītāja aktīvais diapazons ir 0:00~99:59.

Piespiežot pogu DISP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams braukšanas laiks, braukšanas laiks tiek dzēsts uz nulli (0:00).



Lietotāja iestatījumi

1. Apturiet automašīnu ar aizdedzes slēdzi ON pozīcijā vai ar iedarbinātu dzinēju.
2. Nospiediet DISP pogu, kamēr parādās lietotāja iestatījumi (User setting).
3. Kad parādās lietotāja iestatījumi, uz 2 sekundēm nospiediet DISP pogu.
4. Lai nomainītu elementu, nospiediet DISP pogu un lai izvēlētos elementu, nospiediet TRIP pogu.



OVF041061

Durvis (Door)

• Automātiska durvju aizslēgšana (Auto Door Lock)

Izslēgta (Off) - Automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas.

Ātrums (Speed) - Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15km/h.

Pārnesumkārbas svira (Shift Lever) - Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta no P (stāvēšanas) uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu. (automātiskās pārnesumkārbas svirai)

• Automātiska durvju atslēgšana (Auto Door Unlock)

Izslēgta (Off) - Automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas.

Izņemta atslēga (Key Out) - Visas durvis automātiski atslēdzas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža (vai inteliģentā atslēga atrodas OFF pozīcijā).

Pārnesumkārbas svira (Shift Lever) - Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta P (stāvēšanas) režīmā. (automātiskās pārnesumkārbas svirai)



OVF041062

Lukturi (Lamp)

• Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija

Ja ir izvēlēta priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija:

tiek aktivēta priekšējo lukturu pavadīšanas un priekšējo lukturu sagaidīšanas sistēma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Gaismas" 4. nodaļā.



Iestatījumi (Settings)

• Valoda (Language)

Izvēlieties valodu, kādā attēlot LCD ekrāna rādījumus.

• Vidējais degvielas patēriņš (AVG Fuel Economy)

Automātiska atiestatīšana (Auto Reset) - Pēc degvielas uzpildes vidējais degvielas patēriņš tiek automātiski atiestatīts.

• Signalizācijas darbība (Alarm Function)

Ja ir izvēlēta signalizācijas darbības funkcija:

Tiek aktivēta tālvadības pults un inteligentās atslēgas darbība.

• Sagaidīšanas skaņa (Welcome Sound) (B tipa instrumentu panelim)

Ieslēgta (On) - Sagaidīšanas skaņas funkcija tiek aktivēta.

Izslēgta (Off) - Sagaidīšanas skaņas funkcija tiek deaktivēta.

• Tehniskā apkope (Maintenance)

Ja ir izvēlēta tehniskās apkopes funkcija:

Parādīsies ziņojums, kas informē vadītāju par to, ka ir nepieciešams veikt tehnisko apkopi.

• Ērta piekļuve sēdvietai (Seat Easy Access) (automašīnām ar vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmu)

Ja ir izvēlēta ērtas piekļuves sēdvietai funkcija:

Vadītāja sēdeklis automātiski pavirzīsies uz priekšu vai atpakaļ, lai vadītājs varētu ērti iesēsties automašīnā vai izkāpt no tās.



LKAS režīms (LKAS Mode) (B tipa instrumentu panelim) (ja ir aprīkojumā)

LKA - Tiks aktivēta joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS).

LDW - Tiks aktivēta kustības joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS).

Sīkāku informāciju skatīt punktā "LKAS" 5. nodaļā.

LCD ekrāna informācija

Pulkstenis (ja ir aprīkojumā)



OVF041065

Pulksteņa laiks tiek attēlots, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

• Laika formāta režīms

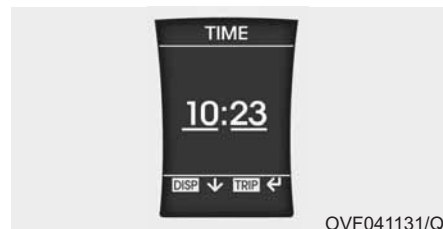


OVF041131/Q

Lai pārslēgtos no 12 stundu laika formāta uz 24 stundu formātu:

1. Turiet TIME pogu nospiestu ilgāk par 1 sekundi.
2. Nospiediet DISP pogu, lai pārslēgtos no 12H uz 24H vai no 24H uz 12H.
3. Nospiediet TRIP pogu un izvēlieties vēlamo formātu.

• Pulksteņa regulēšanas režīms



OVF041131/Q

Lai noregulētu pulksteņa laiku (stundas/minūtes):

1. Nospiediet TRIP pogu, kad ir ieslēgts laika formāta režīms.
2. Nospiediet DISP pogu, lai noregulētu pulksteņa laiku (uz priekšu pa 1 stundai).
3. Nospiediet TRIP pogu, lai noregulētu minūtes.
4. Nospiediet DISP pogu, lai noregulētu pulksteņa laiku (uz priekšu pa 1 minūtei).
5. Nospiediet TRIP pogu, lai izietu no pulksteņa laika režīma.

Atvērtas durvis/bagāžas nodalījuma durvis



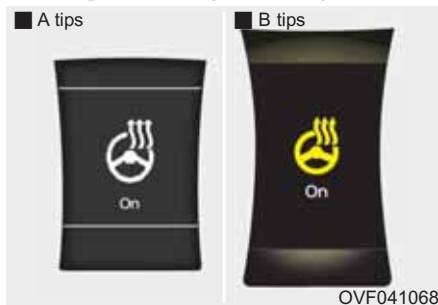
OVF041066



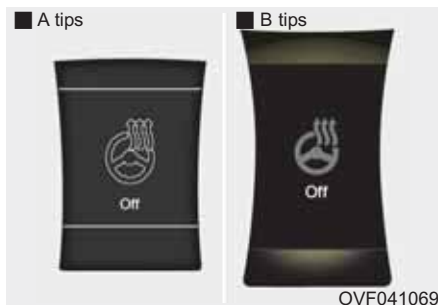
OVF041067

Indikators informē vadītāju par atvērtām durvīm vai bagāžas nodalījuma durvīm.

Stūres apsildes ieslēgšana/izslēgšana



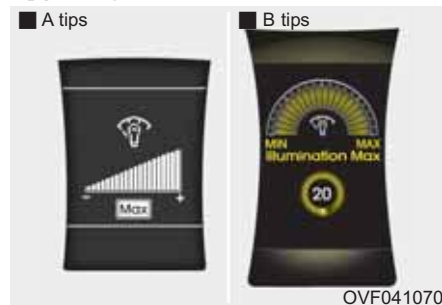
Šis indikators parādās, kad tiek ieslēgta stūres apsilde.



Šis indikators parādās, kad tiek izslēgta stūres apsilde.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Stūre" 4. nodaļā.

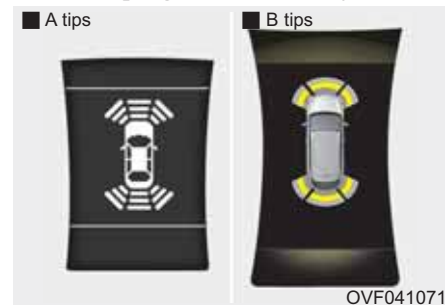
Apgaismojuma intensitāte



Regulējot instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti ar apgaismojuma regulēšanas slēdzi, tiek attēlots iestatītais līmenis.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Instrumentu paneļa apgaismojums" 4. nodaļā.

Stāvvietas palīgsistēmas brīdinājums



Parāda zonu, kurā ir konstatēts šķērslis, automašīnai kustoties uz priekšu vai atpakaļ.

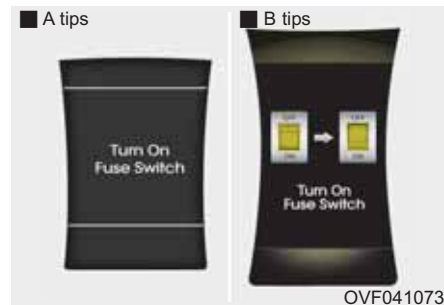
Sīkāku informāciju skatīt punktā "Stāvvietas palīgsistēma" 4. nodaļā.

Zema riepu gaisa spiediena indikators (Low tire pressure) (ja ir aprīkojumā)



Zema riepu gaisa spiediena indikators izgaismosies gadījumā, ja vienā vai vairākās riepās ir pārāk zems spiediens. Tas norādīs, kurā no riepām tāds ir. Sīkāku informāciju skatīt punktā “TPMS” 6. nodaļā.

Ieslēgt drošinātāju slēdzi (Turn on fuse switch) (režīmu slēdzis)



Šis uzraksts izgaismojas, informējot vadītāju, ka ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis instrumentu panelī zem stūres. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošinātāji” 7. nodaļā.

Pārbaudiet aktīvo gaisa aizvaru sistēmu (Check active air flap system)



Šis paziņojums izgaismojas, lai informētu vadītāju, kad:

- Ir radusies kļūme aizvaru darbībā
- Ir radusies kļūme aktīvo gaisa aizvaru vadības bloka darbībā
- Gaisa aizvari nav atvērti, kad tiem ir jābūt atvērtiem

Novēršot visus augstāk minētos apstākļus, paziņojums nodzīsīs.

* PIEZĪME

- Iepriekš minētais paziņojums var parādīties arī tad, ja aktīvais gaisa aizvars darbojas bez kļūmēm. Pārbaudiet, vai tajā nav iestrēguši svešķermeņi un vai tas nav aizsalis.
- Ziemā šis paziņojums var neparādīties uzreiz.

Automašīnām, kas aprīkotas ar inteligentās atslēgas sistēmu

Atslēga neatrodas automašīnā (Key is not in vehicle)



Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā un tiek atvērtas vai aizvērtas kādas no durvīm, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC, ON vai START stāvoklī, uz LCD ekrāna parādās brīdinājums. Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā un tiek aizvērtas durvis, arī atskan 5 sekundes ilgs skaņas signāls. Vienmēr nēsājiņiet inteligento atslēgu sev līdzi.

Nav konstatēta atslēga (Key is not detected)



Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā vai tās klātbūtne netiek konstatēta un tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga, uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums. 10 sekundes mirgo arī imobilaizera indikators.

Nospieš START ar inteligento atslēgu (Press start with smart key)



Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad ir izgaismots brīdinājums, ka nav konstatēta atslēgas klātbūtne ("Key is not detected"), uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums, ka iedarbināšanas poga ir jāspiež, kad tuvumā atrodas inteligentā atslēga ("Press the start button with smart key"). 10 sekundes mirgo arī imobilaizera indikators.

Tukša atslēgas baterija (Low key battery)



Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta OFF stāvoklī, kad automašīnā esošās intelligentās atslēgas baterija izlādējas, uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums. Vienu reizi atskan arī skaņas signāls.

Ievietojiet jaunu bateriju vecās baterijas vietā.

Nospiediet bremzes, lai iedarbinātu dzinēju (Press brake pedal to start engine) (automātiskajai pārnesumkārbai)



Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta ACC stāvoklī divreiz, to atkārtoti nospiežot bez bremžu pedāļa nospiešanas, uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums, kas norāda, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež bremžu pedālis.

Nospiediet sajūgu, lai iedarbinātu dzinēju (Press clutch pedal to start engine) (manuālajai pārnesumkārbai)



Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta ACC stāvoklī divreiz, to atkārtoti nospiežot bez sajūga pedāļa nospiešanas, uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums, kas norāda, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež sajūga pedālis.

Pārslēdziet uz P režīmu (Shift to “P” position)



Mēģinot izslēgt dzinēju, kad pārnenumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī. Nospiežot pogu vēlreiz, tā pārslēgsies ON stāvoklī. Uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums, kas norāda, ka, lai izslēgtu dzinēju, iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir jāspiež, kad pārnenumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) režīmā. Uz apmēram 10 sekundēm atskan arī skaņas signāls. (ja ir aprīkojumā)

Nospiediet iedarbināšanas pogu vēlreiz (Press start button again)



Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas sistēmas problēmas dēļ dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nav lietojama, uz 10 sekundēm parādās brīdinājums un atskan nepārtraukts skaņas signāls, norādot, ka dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz. Skaņas signāls apklusīs, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas sistēma darbojas normāli vai ja tiek aktivēta signalizācija. Ja šis brīdinājums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, nogādājiet savu automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu sistēmu.

Lai iedarbinātu dzinēju, ieslēdziet P vai N režīmu (Shift to “P” or “N” to start the engine)



Mēģinot iedarbināt dzinēju, kad pārnenumkārbas svira nav P (stāvēšanas) vai N (neitrālajā) režīmā, uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums. Dzinēju ir arī iespējams iedarbināt, kad pārnenumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) režīmā, taču drošības apsvērumu dēļ pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet to P (stāvēšanas) režīmā.

Kad griežat stūri, nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button while turn steering (ja ir aprīkojumā))



Ja, spiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, stūre neatbloķējas, kā vajadzīgs, uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums. Vienu reizi atskan arī brīdinājuma skaņas signāls, un 10 sekundes mirgo dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas gaismas indikators.

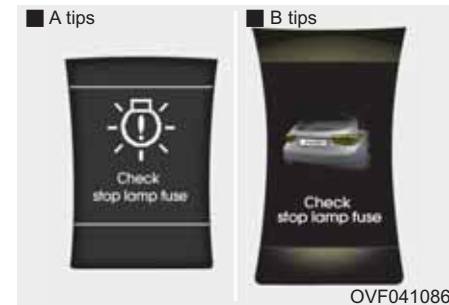
Kad parādās šis brīdinājums, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Pārbaudiet stūres bloķēšanās sistēmu (Check steering wheel lock system (ja ir aprīkojumā))



Ja, pārslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī, stūre nenobloķējas, kā vajadzīgs, uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums. Uz 3 sekundēm atskan arī brīdinājuma skaņas signāls, un 10 sekundes mirgo dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas gaismas indikators.

Pārbaudiet bremžu lukturu drošinātāju (Check stop lamp fuse)



Ja ir atvienots bremžu lukturu drošinātājs, uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums.

Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Brīdinājumi un indikatori (instrumentu bloks)

Visi brīdinājuma gaismas indikatori tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju). Ja kāds no gaismas indikatoriem neiedegas, tas jāpārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Pēc dzinēja iedarbināšanas paliecinieties, ka visi brīdinājuma gaismas indikatori ir izdzisuši. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

Iepriekšējās lappusēs ir pieminēti šādi brīdinājumi un indikatori:

- Manuālās pārnesumkārbas sviras indikators
- Manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators
- Apledojuša ceļa brīdinājums
- Atvērtas durvis/bagāžas nodalījuma durvis (LCD ekrāns)
- Stūres apsildes ieslēgšana/izslēgšana (LCD ekrāns)
- Stāvvietas palīgsistēmas brīdinājums (LCD ekrāns)
- Zems riepu gaisa spiediena (LCD ekrāns)

Drošības jostas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls



Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes mirgos vai izgaismosies drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriežīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības josta” 3. nodaļā.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.

Šis gaismas indikators iedegas arī tad, kad papildu drošības sistēma (SRS) nedarbojas pienācīgi. Ja drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai pēc aptuveni 6 sekundēm neizdziest, aizdedzes slēdzim esot pagrieztam ON stāvoklī vai esot iedarbinātam dzinējam, vai arī ja tas iedegas braukšanas laikā, lūdziet, lai SRS sistēmu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Imobilaizera indikators



Bez intelligentās atslēgas sistēmas

Šis indikators iedegas, ja imobilaizera atslēga ir ievietota un pagriezta ON stāvoklī, lai iedarbinātu dzinēju.

Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju. Dzinējam iedarbojoties, indikators izdziest.

Ja šis indikators mirgo, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī pirms dzinēja iedarbināšanas, lūdziet, lai sistēmu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Ar intelligentās atslēgas sistēmu

Iestājoties kādam no zemāk minētajiem apstākļiem automašīnā, kas aprīkota ar inteligento atslēgu, imobilaizera indikators izgaismojas, mirgo vai nodziest.

- Kad intelligentā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī, indikators izgaismojas uz apmēram 30 sekundēm, norādot, ka dzinēju var iedarbināt. Savukārt, kad intelligentā atslēga neatrodas automašīnā un tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga, indikators dažas sekundes mirgo, norādot, ka dzinēju nevar iedarbināt.
- Ja indikators izgaismojas tikai uz 2 sekundēm un nodziest, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek pārlēgta ON stāvoklī, intelligentajai atslēgai atrodoties automašīnā, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.
- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies un tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga, indikators mirgo un dzinēju nevar iedarbināt. Dzinēju var iedarbināt, uzreiz nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tuvumā esot intelligentajai atslēgai. Indikators mirgo arī tad, ja ir radusies problēma kādai no detaļām, kas saistītas ar intelligentās atslēgas sistēmu.

Atvērtu durvju brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, ja durvis nav kārtīgi aizvērtas.

Atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, ja bagāžas nodalījuma durvis nav kārtīgi aizvērtas.

Zema degvielas līmeņa brīdinājums



Šis brīdinājuma gaismas indikators norāda uz to, ka degvielas bāka ir gandrīz tukša. Tam iedegoties, pēc iespējas ātrāk jāuzpilda degviela. Ja brauc ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem "O/E", tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) brīdinājuma gaismas indikators



Šis gaismas indikators iedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī un pēc tam izdziest.

Šis indikators iedegas arī tad, ja ir radušās problēmas EPS darbībā. Ja tas iedegas braukšanas laikā, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Mirgojošās zaļās bultiņas instrumentu panelī parāda pagriezienu signāla virzienu. Ja bultiņa iedegas, bet nemirgo, mirgo ātrāk nekā parasti vai vispār neiedegas, tas norāda uz pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem. Saistībā ar remontu vērsieties pie sava pārstāvja.

Ieslēgtu lukturu indikators



Šis indikators iedegas tad, kad ir ieslēgti aizmugures lukturi vai priekšējie lukturi.

Tuvo gaismu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis gaismas indikators iedegas, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Automašīnās, kas aprīkotas ar B tipa instrumentu bloku, indikators izgaismojas LCD ekrānā.

Tālās gaismas lukturu indikators



Šis indikators deg, ja ir ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas vai arī ja pagrieziena rādītāja svira atrodas "mirkšķināšanas" stāvoklī.

AFLS (adaptīvās priekšējo lukturu sistēmas) darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkojumā)

Ja izgaismojas AFLS darbības traucējumu indikators, AFLS nedarbojas kā pienākas. Aizbrauciet uz tuvāko drošo vietu un iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja indikators nenodziest, aizvediet savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

AFLS

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators iedegas tad, kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators iedegas tad, kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Zema vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeņa brīdinājums



Šis brīdinājuma gaismas indikators norāda uz to, ka vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespējas ātrāk uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma indikators



Stāvbremzes brīdinājums

Šī gaismas iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī. Nolaižot stāvbremzi, brīdinājuma gaismas indikatoram vajadzētu izdzist.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājums

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators neizdziest, tas var norādīt uz to, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja brīdinājuma gaismas indikators neizdziest:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu. Pēc tam pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde.
3. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta noplūde, brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Automašīna jāaizvelk līdz HYUNDAI pilnvarotai remontdarbnīcai, lai veiktu bremžu sistēmas pārbaudi un nepieciešamos remontdarbus.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem. Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu. Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss. Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārnēsumu, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

Lai pārbaudītu spuldzīšu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori deg, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls neizdziest, lūdziet, lai bremzes nekavējoties pārbauda un salabo HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

EPB (elektriskās stāvbremzes) darbības traucējumu indikators

EPB

EPB darbības traucējumu indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Ja brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai pēc tam nenodziest, aizvediet savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESP indikators, norādot, ka ESP nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "EPB" 5. nodaļā.

AUTO HOLD indikators (ja ir aprīkojumā)

**AUTO
HOLD**

Nospiežot AUTO HOLD slēdzi, panelī baltā krāsā izgaismojas AUTO HOLD indikators. Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu.

IJa AUTO HOLD darbības traucējumu indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka AUTO HOLD funkcija nedarbojas kā pienākas. Aizvediet savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu. Sīkāku informāciju skatīt punktā "AUTO HOLD" 5. nodaļā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators



Šis gaismas indikators izgaismojas, aizdedzes slēdzi pagriežot pozīcijā ON (ieslēgts), un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, aizdedzes slēdzi pagriežot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami ABS darbības traucējumi. Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā. Parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas iesaistes.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Gadījumā, ja braukšanas laikā vienlaicīgi iedegas šie divi brīdinājuma gaismas indikatori, iespējams nestrādā automašīnas ABS un EBD sistēmas.

Šajā gadījumā ABS un parastā bremžu sistēma nedarbosies pienācīgi. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un neizdziest gan ABS, gan bremžu brīdinājuma gaismas indikatori, normāli nedarbosies automašīnas bremžu sistēma. Tādā veidā straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidīta un bīstama situācija. Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

* PIEZĪME

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai EBD brīdinājuma gaismas indikators iedegas un nenodziest, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība. Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

ESP (Elektroniskās stabilitātes programmas) indikators



ESP indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Kad darbojas ESP, tiek uzraudzīti braukšanas apstākļi. Normālos braukšanas apstākļos ESP indikators nedeg. Saskaroties ar slidenu ceļu vai vāju saķeri, ESP sāk darboties un mirgo ESP indikators, norādot, ka ESP darbojas.

Taču, ja pastāv ESP sistēmas darbības traucējumi, indikators deg un neizdziest. Aizvediet savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

Izslēgtas ESP (ESP OFF) indikators



ESP OFF indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Lai ieslēgtu ESP OFF režīmu, piespiediet ESP OFF pogu. Iedegsies ESP OFF indikators, norādot, ka ESP sistēma ir deaktivēta.

Automātiskās izslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators izgaismojas, kad sāk darboties ISG (automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēmas izslēgšanas režīms.

Kad notiek automātiskā iedarbināšana, panelī esošais automātiskās izslēgšanas indikators mirgo 5 sekundes.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "ISG (automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas sistēma)" 5. nodaļā.

Automašīnās, kas aprīkotas ar B tipa instrumentu bloku, indikators izgaismojas LCD ekrānā.

SPORT indikators (ja ir aprīkojumā)

SPORT

SPORT indikators izgaismojas, nospiežot SPORT pogu. Nospiežot SPORT pogu vēlreiz, indikators nodziest.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Automātiskā pārnenumkārbā" 5. nodaļā.

*** PIEZĪME**

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESP, ESP OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators).

Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

Kruīza kontroles indikators (ja ir aprīkojumā)



KRUĪZA KONTROLES indikators

Indikators izgaismojas, kad sistēma tiek ieslēgta, nospiežot /CRUISE pogu uz stūres. Indikators nodziest, kad sistēma tiek izslēgta, nospiežot /CRUISE pogu vēlreiz.

Kruīza kontroles iestatīšanas indikators



Indikators izgaismojas, kad tiek nospiežts kruīza kontroles slēdzis (-SET vai RES+). Kruīza kontroles iestatīšanas indikators neizgaismojas, kad tiek nospiežts kruīza kontroles slēdzis (CANCEL) vai sistēma tiek atslēgta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Kruīza kontroles indikatori izgaismojas LCD ekrānā.

Ātruma ierobežojuma indikators (ja ir aprīkojumā)



Indikators izgaismojas, kad tiek ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, nospiežot  pogu uz stūres. Indikators nodziest, kad sistēma tiek izslēgta, nospiežot  pogu vēlreiz.



“OFF” indikators mirgo, ja ir radusies kāda problēma ar ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet sistēmu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma” 5. nodaļā. Ātruma ierobežojuma kontroles indikatori izgaismojas LCD ekrānā.

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LAKS) indikators (ja ir aprīkojumā)



LKAS indikators izgaismojas, kad tiek ieslēgta joslas ieturēšanas palīgsistēma, nospiežot LKAS pogu.

Indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "LKAS" 5. nodaļā.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas indikators (TPMS) (ja ir aprīkojumā)

Zema riepu gaisa spiediena
indikators/
TPMS darbības traucējumu
indikators



Zema riepu spiediena indikators iedegas uz 3 sekundēm pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Zema riepu gaisa spiediena indikators izgaismojas gadījumā, ja vienā vai vairākās riepās ir izteikti pazemināts spiediens.

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet sistēmu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "TPMS" 6. nodaļā.

Zema riepu spiediena pozīcijas indikators izgaismojas LCD ekrānā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.
- Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājums

Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda uz zemu dzinēja eļļas spiedienu.

Ja brīdinājuma gaismas indikators deg braukšanas laikā:

1. Uzmanīgi nobrauciet ceļa malā un apstājieties.
2. Dzinējam esot izslēgtam, pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, piezvaniet uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu.

 UZMANĪBU

Ja automašīnu neaptur nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.

 UZMANĪBU

Ja dzinēja darbības laikā neizdzīst eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, var rasties nopietni dzinēja bojājumi. Eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators iedegas, ja pastāv nepietiekams eļļas spiediens. Ja automašīna darbojas normāli, tam jāiedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi, un jāizdzīst, iedarbinot dzinēju. Ja dzinēja darbības laikā neizdzīst eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par nopietniem bojājumiem.

Ja tā atgadās, apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet eļļu līdz atbilstošajam līmenim un atkal iedarbiniet dzinēju. Ja, dzinējam darbojoties, indikators neizdzīst, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Jebkurā gadījumā, ja, dzinējam darbojoties, neizdzīst eļļas indikators, dzinējs jāpārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā, pirms ar to atkal drīkst braukt.

Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad ir jāpārbauda dzinēja eļļas līmenis.

Ja tas izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to.

Pievienojiet ieteicamo eļļu, lēnām ielejot to ar piltuves palīdzību. (Eļļas papildināšanas daudzums: apmēram 0.6 ~ 1.0 l)

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Uzpildot eļļu, raugieties, lai tās līmenis nepārsniegtu F atzīmi uz mērstieņa.

Automašīnās, kas aprīkotas ar B tipa instrumentu bloku, indikators izgaismojas LCD ekrānā.

* PIEZĪME

- Pēc eļļas pievienošanas un dzinēja uzsilšanas, nobraucot apmēram 50-100 km, brīdinājuma gaismas indikators nodzīsīs.
- Ja 10 sekunžu laikā 3 reizes pārslēdzat aizdedzi no OFF stāvokļa ON stāvoklī, brīdinājuma gaismas indikators nodzīsīs uzreiz. Tomēr, ja brīdinājuma gaismas indikators ir nodzēsts, nepapildinot eļļas līmeni, tas atkal izgaismosies, kad nobraukti apmēram 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas.

UZMANĪBU

Ja gaismas indikators pastāvīgi izgaismojas pēc dzinēja eļļas papildināšanas un apmēram 50-100 km nobraukšanas, kad dzinējs ir uzsilis, nogādājiet savu automašīnu tuvākajā pilnvarotajā HYUNDAI remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

Pat ja šis gaismas indikators pēc dzinēja iedarbināšanas neiedegas, ir periodiski jāpārbauda un jāpapildina dzinēja eļļas līmenis.

Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) (dzinēja pārbaudes gaismas indikators)



Šis gaismas indikators ir dzinēja kontroles sistēmas daļa, kura veic dažādu emisiju kontroles sistēmas komponentu uzraudzību. Ja šis indikators iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz to, ka kaut kur emisiju kontroles sistēmā ir iespējami darbības traucējumi.

Šis indikators deg arī tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, un tas izdziest pēc dažām sekundēm pēc dzinēja iedarbināšanas. Ja tas deg braukšanas laikā vai neiedegas, pagriežot aizdedzes atslēgu ON stāvoklī, aizvediet savu automašīnu uz tuvāko HYUNDAI pilnvaroto remontdarbnīcu un lūdziet pārbaudīt sistēmu.

Principā ar automašīnu drīkst braukt, bet lūdziet, lai sistēmu drīzumā pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

UZMANĪBU

Ilgstoša braukšana ar iedegtu emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikatoru var izraisīt emisiju kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.

UZMANĪBU - Benzīna dzinējs

Ja deg emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikators, ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu. Lūdziet, lai dzinēja kontroles sistēmu pēc iespējas ātrāk pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs (ja ir aprīkots ar daļiņu filtru (DPF))

Ja mirgo darbības traucējumu gaismas indikators, tas var pārstāt mirgot, kad noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes) tiek braukts ātrāk par 60 km/h vai augstākā pārnēsūmā par otro pie 1500-2000 apgr./min.

Ja darbības traucējumu indikators turpina mirgot, neskatoties uz to, lūdzu, vērsieties pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā, lai pārbaudītu DPF sistēmu.

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu darbības traucējumu gaismas indikatoru, var tikt sabojāta DPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.

**UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs**

Ja mirgo emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikators, pastāv kļūdas saistībā ar iesmidzes kvantitātes regulāciju, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, dzinēja troksni un vāju emisiju. Lūdziet, lai dzinēja kontroles sistēmu pēc iespējas ātrāk pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($248 \pm 5.4^{\circ}\text{F}$).

Ja dzinējs ir pārkaršis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs pārkarst, skatiet punktu "Pārkaršana" 6. nodaļā.

*** PIEZĪME**

Izgaismots dzinēja dzesēšanas šķidruma gaismas indikators liecina par pārkaršanu, kas var sabojāt dzinēju.

Kvēlsveču indikators (Dīzeļa dzinējam)



Indikators iedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts ON stāvoklī. Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad izdziest uzsildīšanas indikators. Indikatora degšanas ilgums ir atkarīgs no ūdens temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

*** PIEZĪME**

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz LOCK/OFF stāvoklim, paturiet 10 sekundes un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

**UZMANĪBU**

Ja uzsildīšanas indikators turpina degt vai iedegas un izdziest pēc dzinēja uzsildīšanas vai braukšanas laikā, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI pārstāvnīcībā.

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators (Dīzeļa dzinējam)



Šis brīdinājuma gaismas indikators deg 3 sekundes pēc tam, kas aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts pozīcijā ON, un pēc tam tas izdziest. Ja tas iedegas dzinēja darbības laikā, tas norāda uz to, ka degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, likvidējiet ūdeni degvielas filtrā. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Degvielas filtrs" 7. nodaļā.

⚠ UZMANĪBU

Ja deg degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators, var pavājināties dzinēja jauda (braukšanas un tukšgaitas ātrums). Ja turpināsiet braukt ar degošu brīdinājuma gaismas indikatoru, varat sabojāt savas automašīnas dzinēja daļas un "Common Rail" iesmidzes sistēmu. Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Uzlādes sistēmas brīdinājums



Šis brīdinājuma gaismas indikators norāda uz ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas, automašīnai esot kustībā:

1. Brauciet uz tuvāko drošo vietu.
2. Dzinējam esot izslēgtam, pārbaudiet, vai ģenerators dzensiksna nav vaļīga vai pārrauta.
3. Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, tad problēma pastāv citur elektriskajā uzlādes sistēmā. Iespējami drīz lūdziet, lai HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā novērs šo problēmu.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

**120
km/h**

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas indikators

Pārsniedzot 120 km/h ātrumu, sāk mirgot ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas indikators. Tas paredzēts, lai novērstu ātruma pārsniegšanu.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkojumā)

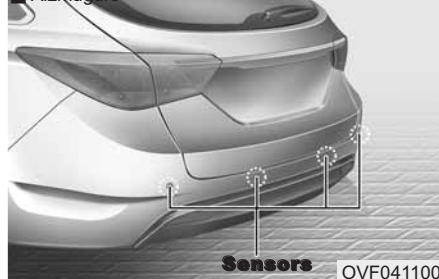
Pārsniedzot 120 km/h ātrumu, uz aptuveni 5 sekundēm atskan ātruma pārsniegšanas brīdinājuma skaņas signāls. Tas paredzēts, lai novērstu ātruma pārsniegšanu.

STĀVVIETAS PALĪGSISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ Priekšā



■ Aizmugurē



Stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par 60 cm automašīnai priekšā un tuvāk par 100 cm aiz tās. Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam.

Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet tādū pašu uzmanību priekšā un aizmugurē notiekošajam, kā braucot ar automašīnu bez stāvvietas palīgsistēmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvvietas palīgsistēma ir uzskatāma tikai par palīgfunkciju. Vadītājam ir jākontrolē, kas notiek priekšā un aizmugurē automašīnai. Stāvvietas palīgsistēmas darbību var ietekmēt daudzi faktori un apkārtējās vides apstākļi, tāpēc vadītājs vienmēr ir atbildīgs.



Stāvvietas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Sistēma tiek aktivēta, kad tiek nospiesta stāvvietas palīgsistēmas poga, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.
- Stāvvietas palīgsistēmas poga automātiski ieslēdzas un aktivē stāvvietas palīgsistēmu, kad pārsenumkārbas svira tiek ieslēgta R režīmā (atpakaļgaitā). Tā automātiski izslēdzas, kad pārsenumkārbas svira tiek izņemta no R režīma (atpakaļgaitas) un pārsniedzot 10 km/h ātrumu.
- Sensoru darbības attālums atpakaļgaitā ir apmēram 100 cm, ja ātrums nepārsniedz 10 km/h.

- Sensoru darbības attālums, braucot uz priekšu, ir apmēram 60 cm, ja ātrums nepārsniedz 10 km/h.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiks konstatēts tuvāk esošais.

* PIEZĪME

Tā var nedarboties, ja tad, kad sistēma ir ieslēgta, attālums līdz objektam jau ir mazāks nekā apmēram 25 cm.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

 : ar brīdinājuma skaņas signālu
 : bez brīdinājuma skaņas signāla

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
		Braucot uz priekšu	Braucot atpakaļ	
100cm~61cm	Priekšā		-	-
	Aizmugurē	-		Pārtraukts skaņas signāls
60cm~31cm	Priekšā			Biežs pārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Biežs pārtraukts skaņas signāls
30cm	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Nepārtraukts skaņas signāls

* PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais brīdinājuma skaņas signāls un indikators var atšķirties no attēlā redzamā.
- Nemazgājiet automašīnas sensoru ar augstspiediena ūdens strūklu.

**UZMANĪBU**

- *Sistēma spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.*

Arī nelieli vai plāni objekti, piemēram, stabiņi vai objekti, kas atrodas starp sensoriem, var tikt nepamanīti.

Braucot atpakaļgaitā, skatieties, kas atrodas automašīnai aizmugurē.

- *Informējiet citus automašīnas vadītājus, kas var nepārzināt sistēmu, par tās iespējām un ierobežojumiem.*

Nosacījumi, pie kādiem stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Stāvvietas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

1. Sensors ir apledojis. (Tā darbosies normāli, kad apledojums nokusīs).
2. Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs. (Tā darbosies normāli, kad sensors tiks notīrīts vai kad sensora pārsegs vairs nebūs nobloķēts.)
3. Sensors ir ar kaut ko nosmērēts, piemēram, sniegu vai ūdeni. (Darbības diapazons atjaunosies pēc sensora notīrīšanas.)
4. Ir izslēgta stāvvietas palīgsistēmas poga.

Stāvvietas palīgsistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

1. Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
2. Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
3. Spēcīga lietus vai ūdens šalts gadījumā.
4. Sensora tuvumā esošu radiatoraīdītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
5. Ja sensors ir pārklāts ar sniegu.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

1. Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
2. Tā nespēj pamanīt priekšmetus, kas atrodas tuvāk par 1 m un ir mazāki par 14 cm diametrā.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

1. Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabīgus.
2. Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbus, porainu materiālu vai sniegu.

* PIEZĪME

1. Atkarībā no kustības ātruma un konstatētā objekta formas brīdinājums var neatskanēt atkārtoti.
2. Stāvvietas palīgsistēma var darboties ar traucējumiem, ja ir mainīts automašīnas bufera augstums vai veiktas izmaiņas sensora konstrukcijā. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
3. Sensors var nekonstatēt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm no sensora, vai noteikt nepareizu attālumu. Lietojiet sistēmu piesardzīgi.
4. Ja sensors ir aizsalis vai pārklāts ar sniegu vai ūdeni, tas var nedarboties, kamēr pārklājums tiek notīrīts ar mikstu auduma gabalu.
5. Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tā var sabojāt sensoru.

* PIEZĪME

Sistēma spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori. Arī nelieli vai plāni objekti, kas atrodas starp sensoriem, var tikt nepamanīti. Braukšanas laikā vienmēr skatieties, kas atrodas automašīnai priekšā un aizmugurē. Informējiet citus automašīnas vadītājus, kas var nepārzināt sistēmu, par tās iespējām un ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni. Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt dažus objektus atkarībā no tā attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti. Pirms kustības uzsākšanas jebkurā virzienā vienmēr vizuāli pārliecinieties, ka ceļā nav nekādu šķēršļu.

Pašdiagnostika

Ja, ieslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, rodas viens vai vairāki no zemāk minētajiem apstākļiem, aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies traucējumi.

- Nav dzirdams brīdinājuma skaņas signāls vai arī skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.



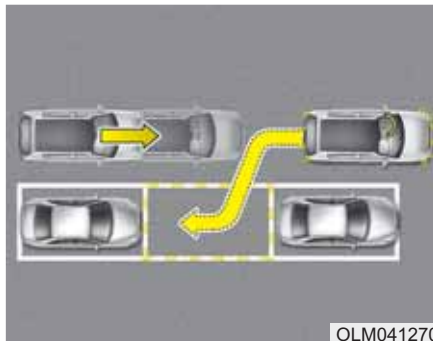
- Parādās šāds simbols. (ja ir aprīkojumā)

Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

INTELIĢENTĀ STĀVVIETAS PALĪGSISTĒMA (SPAS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OLM041270

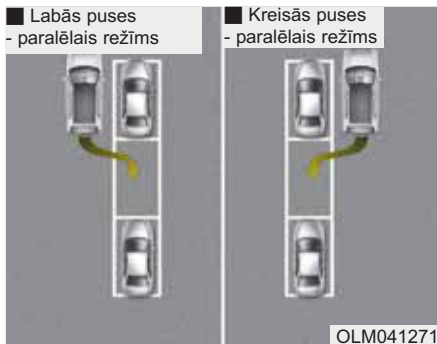
Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automašīnu stāvēšanai, izmantojot sensorus, kas nosaka paralēlajai novietošanai pieejamo vietu, kontrolē stūri, novietojot automašīnu stāvēšanai daļēji automātiski, un sniedz norādījumus uz LCD ekrāna, lai palīdzētu novietošanas gaitā.

* PIEZĪME

- Automašīna neapstāsies, ja tās ceļā ir gājēji vai kādi priekšmeti, tāpēc vadītājam ir jākontrolē šis manevrs.
- Izmantojiet sistēmu tikai stāvvietās un auto novietošanai paredzētās vietās.
- Sistēma nedarbojas, ja Jūsu izvēlētais stāvvietas priekšā nav novietota cita automašīna un ja stāvvietā ir paredzēta diagonālai auto novietošanai.
- Pēc automašīnas novietošanas stāvēšanai, izmantojot sistēmu, tā var būt novietota citādi, nekā Jūs vēlējāties. Piemēram, tā var atrasties pārāk tuvu sienai vai pārāk tālu no tās.
- Ja nepieciešams novietot automašīnu stāvēšanai manuāli, deaktivējiet sistēmu un novietojiet automašīnu pašrocīgi.
- Kad tiek aktivēta inteliģentā stāvvietas palīgsistēma, aktivējas stāvvietas palīgsistēmas priekšējais un aizmugures brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja pēc stāvvietas meklēšanas pabeigšanas, stāvvietas palīgsistēmas poga tiek nospiesta OFF stāvoklī, inteliģentā stāvvietas palīgsistēma tiks izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma ir uzskatāma tikai par palīgfunkciju. Vadītājam ir jākontrolē, vai priekšā un aizmugurē automašīnai neatrodas kādi objekti. Inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas darbību var ietekmēt daudzi faktori un apkārtējās vides apstākļi, tāpēc vadītājs vienmēr ir atbildīgs.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja automašīnai ir nepieciešama riteņu savirzes regulēšana. Automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja izmantoto riepu vai disku izmērs atšķiras no HYUNDAI pārstāvja ieteiktā. Vienmēr izmantojiet vienāda izmēra riepas un diskus.



Darbības nosacījumi

Sistēma palīdz novietot automašīnu stāvēšanai starp citiem transportlīdzekļiem vai aiz cita transportlīdzekļa. Izmantojiet sistēmu tad, kad ir izpildīti visi no zemāk minētajiem nosacījumiem.

- Stāvvietā ir taisnā līnijā
- Automašīnu ir nepieciešams novietot paralēli brauktuvei
- Tur ir novietots stāvēšanai cits transportlīdzeklis
- Ir pietiekoši daudz vietas automašīnas manevrēšanai

Apstākļi, kādos lietošana nav pieļaujama

Nekad nelietojiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu šādos apstākļos.

- Stāvvietā ir izliekta
- Brauktuve ir slīpa
- Automašīnas krava ir garāka vai platāka par automašīnu
- Stāvvietā diagonālai auto novietošanai
- Stāvvietā ir atkritumi, zāle vai barjeras
- Spēcīgs sniegs vai lietus
- Stabiņš netālu no stāvvietas līnijas
- Nelīdzena brauktuve
- Automašīna ir aprīkota ar sniega ķēdi vai rezerves riteni
- Gaisa spiediens riepās ir zemāks vai augstāks par standartā noteikto
- Automašīna velk piekabi
- Slidens vai nelīdzens ceļš
- Stāvvietā ir novietoti lielpasārdi transportlīdzekļi, piemēram, autobusi vai kravas automašīnas
- Sensors ir ar kaut ko nosmērēts, piemēram, sniegu vai ūdeni.
- Sensors ir apledojis.
- Stāvvietā ir novietots motocikls vai velosipēds
- Tuvumā atrodas atkritumu konteiners vai šķērslis

- Spēcīgs vējš
- Uzstādīts nepareiza izmēra ritenis
- Riteņu savirzes problēma
- Blakus dārzam vai krūmiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu zemāk minētajos apstākļos, jo tas var novest pie negaidītiem rezultātiem un izraisīt nopietnus negadījumus.

1. Automašīnas novietošana stāvēšanai slīpumā



Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vadītājam ir jāizmanto gāzes un bremžu pedāļi. Ja vadītājs nezina, ka ir jāizmanto gāzes un bremžu pedāļi, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

2. Automašīnas novietošana stāvēšanai sniegā



Sniegs var traucēt sensoru darbību, un sistēma var izslēgties, ja brauktuve ir pārāk slīdēna. Arī šajā situācijā, ja vadītājs nezina, ka ir jāizmanto gāzes un bremžu pedāļi, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

3. Automašīnas novietošana stāvēšanai šaurā vietā



Sistēma var nemeklēt brīvu stāvvietu, ja vieta ir pārāk šaura. Ievērojiet piesardzību arī tad, ja tā darbojas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

4. Automašīnas novietošana stāvēšanai pa diagonāli



Sistēma ir paredzēta automašīnas novietošanai stāvēšanai paralēli brauktuves virzienam. Novietošana diagonāli nav pieejama. Pat ja automašīnai pietiek vietas brīvajā stāvvietā, neizmantojiet inteligento stāvvietas palīgsistēmu. Sistēma mēģinās novietot automašīnu paralēli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

5. Automašīnas novietošana stāvēšanai uz nelīdzena ceļa



Novietojot automašīnu stāvēšanai uz nelīdzena ceļa, vadītājam ir jāizmanto pedāļi (sajūga, gāzes vai bremžu). Pretējā gadījumā automašīnas slīdēšanas gadījumā sistēma var izslēgties vai var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

6. Automašīnas novietošana stāvēšanai aiz kravas automašīnas

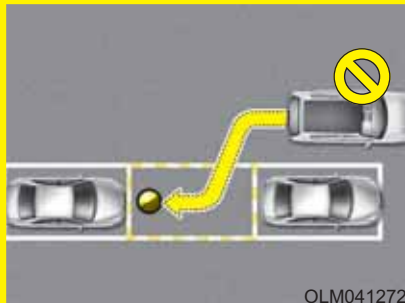


Novietojot automašīnu stāvēšanai aiz augstāka transportlīdzekļa, piemēram, autobusa, kravas automašīnas u.c., var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

7. Šķērslis stāvvietā



Sistēma var atrast brīvu stāvvietu, pat ja tajā atrodas šķērslis. Turpinot automašīnas novietošanu stāvēšanai, izmantojot sistēmu, var notikt negadījums.

Nepaļaujieties tikai uz inteliģento stāvvietas palīgsistēmu.

Kā sistēma darbojas

1. Aktivējiet inteliģento stāvvietas palīgsistēmu
2. Izvēlieties stāvvietas palīgsistēmas režīmu
3. Meklējiet brīvu vietu (lēmām brauciet uz priekšu.)
4. Meklēšana pabeigta (automātiska meklēšana ar sensoru.)
5. Stūres kontrole
 - (1) Pārslēdzieties saskaņā ar norādījumiem uz LCD ekrāna.
 - (2) Brauciet lēmām, turot nospiebtu bremžu pedāli.
6. Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma beidz darbu
7. Ja nepieciešams, pārvietojiet automašīnu manuāli.

* PIEZĪME

- Pirms sistēmas aktivēšanas pārbaudiet, vai visi nosacījumi atļauj to lietot.
- Savai drošībai vienmēr turiet nospiebtu bremžu pedāli, izņemot tad, kad braucat.



OVF041105

1. Aktivējiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu

- Nospiediet inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu (izgaismosies pogas indikators).
- Tiks aktivēta stāvvietas palīgsistēma (izgaismosies pogas indikators). Konstatējot šķērsli, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Lai sistēmu izslēgtu, vēlreiz nospiediet inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu un turiet to nospiestu vismaz 2 sekundes.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdezes slēdzis, inteligēntā stāvvietas palīgsistēma tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.



OVF041107

2. Izvēlieties stāvvietas palīgsistēmas režīmu

- Izvēlieties stāvvietas palīgsistēmas režīmu, nospiežot inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) vai D (braukšanas) pozīcijā un ir nospiests bremžu pedālis.
- Aktivējot inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu, automātiski tiek izvēlēts labās puses paralēlais režīms.
- Lai izvēlētos kreisās puses paralēlo režīmu, nospiediet inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu vēlreiz.
- Nospiežot pogu vēlreiz, sistēma tiek izslēgta.



OVF041203

3. Brīvas stāvvietas meklēšana

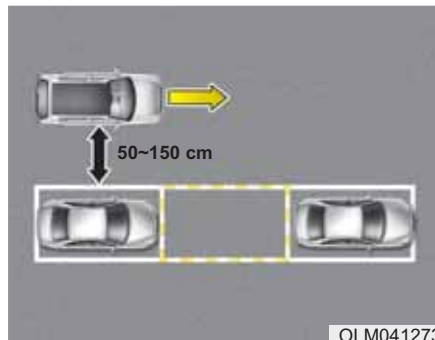
- Lēnām brauciet uz priekšu apmēram 50cm-150 cm attālumā no novietotajiem transportlīdzekļiem. Sānu sensori meklēs brīvu stāvvietu.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h, parādīsies paziņojums, kas tiks samazināt ātrumu.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 40km/h, sistēma tiks izslēgta.

* PIEZĪME

- Ja apkārt ir daudz transportlīdzekļu, ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.
- Ja stāvlaukums ir mazs, lēnām piebrauciet tuvāk brīvajai stāvvietai.
- Stāvvietas meklēšana tiks pabeigta tikai tad, kad ir pietiekami vietas automašīnas novietošanai.

* PIEZĪME

- Sistēma var neatrast brīvu stāvvietu, ja nav citu novietotu transportlīdzekļu, ja stāvvietā ir pieejama pēc pabraukšanas garām vai ja stāvvietā ir pieejama pirms pabraukšanas garām.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas šādos apstākļos:
 - (1) Ja sensori ir aizsaluši
 - (2) Ja sensori ir netīri
 - (3) Ja spēcīgi snieg vai līst
 - (4) Ja tuvumā atrodas stabs vai cits objekts



OLM041273

* PIEZĪME

Lēnām brauciet uz priekšu apmēram 50cm-150 cm attālumā no novietotajiem transportlīdzekļiem. Ja šis attālums netiek ievērots, sistēma var neatrast brīvu stāvvietu.



UZMANĪBU

Kad brīvas stāvvietas meklēšana ir pabeigta, pārbaudiet apkārtni un turpiniet sistēmas lietošanu.



OVF041117



UZMANĪBU

Ja inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas lietošanas laikā tiek aktivēta Auto Hold funkcija, parādās augstāk redzamais paziņojums. Izslēdziet Auto Hold funkciju. Kad izslēdzat Auto Hold funkciju, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.



4. Meklēšana pabeigta

Braucot uz priekšu un meklējot stāvvietu, parādīsies augstāk redzamais paziņojums un atskanēs skaņas signāls, kad meklēšana ir pabeigta. Apturiet automašīnu un ieslēdziet pārsūtkārības sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā.

UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām, turot nospiestu bremžu pedāli.
- Ja stāvvietā ir pārāk maza, sistēmu var izslēgt stūres kontroles stadijā. Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, ja stāvvietā ir pārāk maza.



5. Stūres kontrole

- Ja pārsūtkārības svira atrodas R (atpakaļgaitas) pozīcijā, parādīsies augstāk redzamais paziņojums. Stūres kustība tiks kontrolēta automātiski.
- Sistēmas darbību var pārtraukt, stingri satverot stūri, kad tā tiek kontrolēta automātiski.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 7km/h, sistēma tiks izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet rokas starp stūres spieķiem, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

UZMANĪBU

- Vienmēr brauciet lēnām, turot nospiestu bremžu pedāli.
- Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr palūkojieties apkārt.
- Ja automašīna nekustas, lai arī bremžu pedālis nav nospiests, pirms gāzes pedāļa nospiešanas palūkojieties apkārt. Nepārsniedziet 7 km/h ātrumu.

* PIEZĪME

- Neievērojot dotos norādījumus, Jums var neizdoties novietot automašīnu stāvēšanai. Tomēr, ja atskan stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma signāls (attālums līdz objektam ir mazāks par 30 cm: nepārtraukts skaņas signāls), lēnām brauciet pretējā virzienā no konstatētā objekta, vispirms pārbaudot apkārtni.
- Ja atskan stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma signāls (attālums līdz objektam ir mazāks par 30 cm: nepārtraukts skaņas signāls), brīdinot, ka automašīnas tuvumā atrodas kāds objekts, pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Sistēmas izslēgšana tās darbības laikā

Nospiediet inteligentās stāvvietas palīg-sistēmas pogu vai pagrieziet stūri pa kreisi vai pa labi.

Manuālā pārsenumkārbā



OVF041114

Automātiskā pārsenumkārbā



OVF041111

Pārsenumu pārslēgšana, kad tiek kontrolēta stūres darbība

Parādoties augstāk redzamajam paziņojumam un atskanot skaņas signālam, pārslēdziet pārsenumu un turpiniet braukšanu ar nospiestu bremžu pedāli.



UZMANĪBU

Pirms bremžu pedāļa atlaišanas vienmēr palūkojieties apkārt.



BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai, vienmēr uzmanieties no citiem transportlīdzekļiem un gājējiem.



6. Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma beidz darbu

Pabeidziet automašīnas novietošanu stāvēšanai saskaņā ar norādījumiem uz LCD ekrāna. Ja nepieciešams, grieziet stūri ar rokām un pabeidziet automašīnas novietošanu stāvēšanai.

* PIEZĪME

Novietojot automašīnu stāvēšanai, vadītājam ir jātur nospiests bremžu pedālis.

Sistēmu var izslēgt šādās situācijās:

- Ignorējot paziņojumu pa pārslēgšanos un nobraucot apmēram 150 cm.
- Vienlaicīgi atskan priekšējās un aizmugures stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma skaņas signāls (attālums līdz objektam ir mazāks par 30 cm: nepārtraukts signāls).
- Kopš inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas darbības sākuma ir pagājušas 6 minūtes.
- Meklējot brīvu stāvvietu, pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta P (stāvvietas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.



Papildu norādījumi (paziņojumi)

Inteliģentajai stāvvietas palīgsistēmai darbojoties, var parādīties paziņojums neatkarīgi no automašīnas novietošanas secības.

Paziņojumi parādās atkarībā no apstākļiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai ar inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas palīdzību, ievērojiet sniegtos norādījumus.

* PIEZĪME

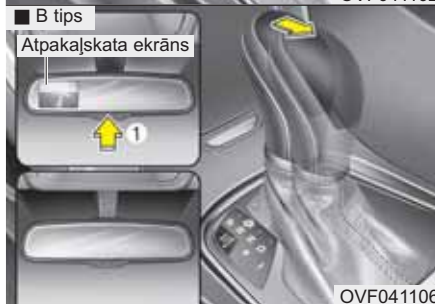
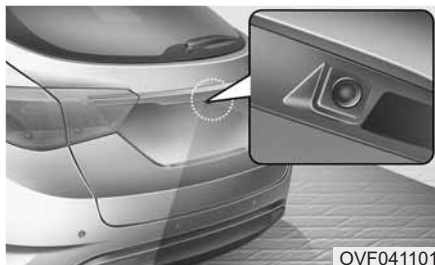
- Šādi signalizācija tiks deaktivēta. Novietojiet automašīnu stāvēšanai manuāli.
 1. Brīvas stāvvietas meklēšana
 - Kad ir aktivēta ABS/ESP
 - Kad automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h
 - Nospiežot inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu (priekšējā un aizmugures stāvvietas palīgsistēma darbojas)
 - Ieslēdzot pārnenumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā
 2. Stūres kontrole
 - Kad ir aktivēta ABS/ESP
 - Kad automašīnas ātrums pārsniedz 7km/h
 - Nospiežot inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu (priekšējā un aizmugures stāvvietas palīgsistēma darbojas)
 - Ieslēdzot pārnenumkārbas sviru D (braukšanas) režīmā pirms iebraukšanas stāvvietā
 - Stingri turot stūri



Sistēmas darbības traucējumi

- Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, kad sistēma tiek izslēgta, parādās augstāk redzamais paziņojums. Papildus tam neizgaism oļas pogas indikators un 3 reizes atskan skaņas signāls.
 - Ja ir radusies problēma tikai ar inteligento stāvvietas palīgsistēmu, stāvvietas palīgsistēma iedarbosies pēc 2 sekundēm.
- Ja konstatējat jebkādas problēmas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Atpakaļskata kamera ieslēdzas, kad ir ieslēgti atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā un pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā.

B tips

Kad atpakaļgaitas kamera ir ieslēgta, to var izslēgt, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

Lai kameru atkal ieslēgtu, nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā un pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā. Kamera ieslēgsies automātiski katru reizi pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas un ieslēgšanas.

* PIEZĪME

Aktivējot atpakaļskata kameru, atpakaļskata ekrānā parādīsies brīdinājums “Warning! Check surroundings for safety” (Brīdinājums! Pārlicinieties par drošību apkārt automašīnai!).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī sistēma ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr paskatīties salona/ārējos spoguļos un pārbaudīt zonu aiz automašīnas pirms braukšanas uzsākšanas atpakaļgaitā un tās laikā, jo tā ir aklā zona, ko kamera nekontrolē.
- Kameronas lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Ja lēca ir pārklāta ar netīrumiem, kamera var nedarboties kā pienākas.

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



Avārijas brīdinājuma gaismu signāls jāizmanto tad, kad ir nepieciešams apturēt automašīnu bīstamā vietā. Ja jums jāveic šāda avārijas apstāšanās, vienmēr nobrauciet ceļa malā pēc iespējas tālāk.

Avārijas brīdinājuma gaismas jāieslēdz, piespiežot uz iekšu avārijas brīdinājuma gaismu slēdzi. Tas liek mirgot abu pagriezienu signāla gaismām. Avārijas brīdinājuma gaismas darbojas pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdī.

Lai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, vēlreiz piespiediet slēdzi.

GAISMAS

Akumulatora strāvas taupības režīms

- Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver durvis vadītāja pusē.
- Pateicoties šai funkcijai, automātiski izslēdzas stāvgaismas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža, dariet šādi :

- 1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- 2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet stāvgaismas, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Priekšējie lukturi (un/vai aizmugures lukturi) paliek ieslēgti apmēram 20 minūtes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK stāvoklī. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, priekšējie lukturi izslēdzas pēc 30 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot aizslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai inteligentās atslēgas vai pagriežot lukturu slēdzi no priekšējo lukturu vai automātiskas pozīcijas izslēgtā stāvoklī.

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Nospiežot durvju atslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai inteligentās atslēgas, kad priekšējo lukturu slēdzis atrodas ON vai AUTO pozīcijā un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, priekšējie lukturi iedegsies uz apmēram 15 sekundēm.

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, funkcija darbojas tikai naktī.

Vēlreiz nospiežot durvju atslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai inteligentās atslēgas, priekšējie lukturi uzreiz izslēgsies.



UZMANĪBU

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija automātiski neieslēdzas. Tāpēc var izlādēties akumulators. Šādā gadījumā pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet lukturus.

Inteliģentie pagriezienu lukturi

Braucot pagriezienā, labākas redzamības un drošības nodrošināšanai automātiski ieslēdzas inteliģentie pagriezienu lukturi. Sistēma darbojas automātiski šādos apstākļos:

- Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h un stūre ir sagriezta apmēram 80 grādu leņķī.
- Kad automašīnas ātrums ir lielāks par 10 km/h un stūre ir sagriezta apmēram 35 grādu leņķī.
- Kad automašīna stāv uz vietas.
- Kad kāds no augstāk minētajiem nosacījumiem ir spēkā, braucot atpakaļgaitā, lukturi iedegsies pretējā virzienā.
- Inteliģentie pagriezienu lukturi darbojas tikai tad, kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā. (automašīnām, kas ir aprīkotas ar AFLS)



OVF041120

Lukturu regulēšana

Lukturu slēdzim ir priekšējo lukturu un stāvgaismu stāvokļi.

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet pogu līdz vadības sviras galam vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) OFF stāvoklis
- (2) Automātisko lukturu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)
- (3) Stāvgaismu stāvoklis
- (4) Priekšējo lukturu stāvoklis



OVF041122

Stāvgaismu stāvoklis (Stāvgaismu stāvoklis)

Kad lukturu slēdzis ir stāvgaismu stāvoklī, iedegas aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.



Priekšējo lukturu stāvoklis (☞)

Kad lukturu slēdzis ir priekšējo lukturu stāvoklī, iedegas priekšējo lukturu, aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

* PIEZĪME

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.



Automātisko lukturu/AFLS stāvoklis (ja ir aprīkojumā)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, aizmugurējie lukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar adaptīvo priekšējo lukturu sistēmu (AFLS), tā darbosies arī tad, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

⚠ UZMANĪBU

- *Nekad neaizklājiet sensoru (1), kas atrodas instrumentu panelī, lai netraucētu automātiskās lukturu sistēmas darbībai.*
- *Neizmantojiet sensora tīrīšanai stiklu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu kārtiņu, kas var traucēt sensora darbībai.*
- *Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.*

Satiksmes virziena maiņa (Eiropā) (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet šo funkciju, ja dodaties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā.

Rīkojieties šādi:

1. Apturiet automašīnu, neizslēdzot dzinēju.
2. Pārslēdziet slēdzi no stāvgaismas (☹) stāvokļa uz priekšējo lukturu stāvokli (☺) 10 reizes 15 sekunžu laikā.
3. 3 reizes atskanēs skaņas signāls, informējot, ka izmaiņas ir veiktas.
4. Lai atceltu šīs izmaiņas, veiciet augstāk aprakstītās darbības vēlreiz.

* PIEZĪME

- Aktivējot satiksmes virziena maiņas funkciju, 3 reizes atskan skaņas signāls.
- Kad pēc satiksmes virziena maiņas funkcijas aktivēšanas ir bijis izslēgts dzinējs un tas atkal tiek ieslēgts, 3 reizes atskan skaņas signāls. Tas informē vadītāju, ka funkcija ir aktivēta.
- Aktivējot satiksmes virziena funkciju valstī, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, tiek mazāk apzīdināti pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāji.



Tālo gaismu ekspluatācija

1. Pagrieziet lukturu slēdzi priekšējo lukturu stāvoklī.
2. Pabīdiet sviru uz priekšu virzienā no sevis.

* PIEZĪME

- Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet gaismas ieslēgtas ilgu laiku, ja dzinējs nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

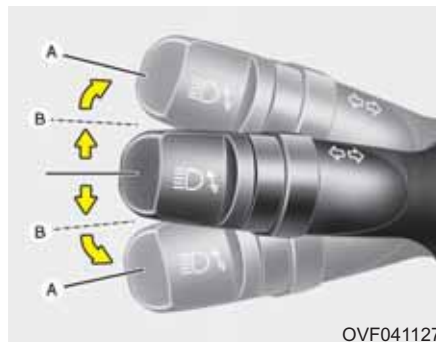
Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvu-
mā atrodas citi transportlīdzekļi.
Tālo gaismu lietošana var traucēt
citu vadītāju redzamību.



OVF041126

Priekšējo lukturu mirkšķināšana

Pavelciet sviru pret sevi. Atlaižot tā atgriezīsies parastajā pozīcijā. Nav jābūt ieslēgtam priekšējo lukturu slēdzim, lai izmantotu šo funkciju.



OVF041127

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli

Lai pagriezienu signāli darbotos, jābūt ieslēgtam aizdedzes slēdzim. Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (A). Zāļie bultīņu indikatori instrumentu panelī norāda, kura pagriezienu signāls darbojas.

Pēc pagriezienu beigām signāls izslēdzas pats. Ja pēc pagriezienu indikators turpina degt, manuāli pagrieziet sviru pozīcijā OFF.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī. Pēc atlaišanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

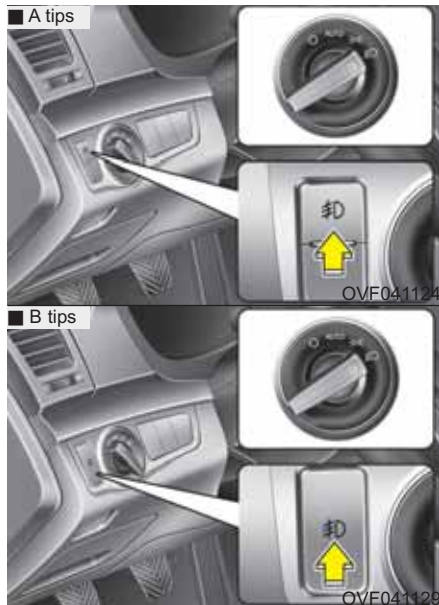
Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagriezienu signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Lai aktivētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, viegli pakustiniet pagriezienu rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirgos 3 reizes.

*** PIEZĪME**

Ja indikators mirgo pārāk ātri vai lēni, varētu būt izdegusi spuldzīte vai vājš elektrības savienojums elektrosistēmā.



Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Miglas lukturi nodrošina labāku redzamību sliktas redzamības apstākļos, piemēram, miglas, lietus vai sniega dēļ.

Miglas lukturi ieslēdzas, kad:

1. Ir ieslēgtas stāvgaismas.
2. Ir ieslēgts priekšējo miglas lukturu slēdzis.



UZMANĪBU

Ja tie ir ieslēgti, miglas lukturi patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.



Aizmugurējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Novietojiet lukturu slēdzi priekšējo lukturu stāvoklī un tad ieslēdziet aizmugures miglas lukturu slēdzi.
- Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus (ja ir aprīkojumā) un tad ieslēdziet aizmugures miglas lukturu slēdzi.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Izslēdziet aizmugures miglas lukturu slēdzi.

* PIEZĪME

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturu slēdzi, aizdedzes slēdzim ir jāatrodas ON stāvoklī.

Dienas gaitas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Dienas gaitas lukturi (DRL) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt jūsu automašīnu dienas laikā. DRL lukturi var palīdzēt dažādās braukšanas situācijās, un tie ir īpaši noderīgi laikā starp saules lēktu un rietu.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Ir ieslēgts stāvgaismu vai priekšējo lukturu (tuvo gaismu) slēdzis.
2. Dzinējs ir izslēgts.



Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)

Manuālā tipa

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabāiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža uzstādījumi. Ja slodzes nosacījumi ir citādi, nekā norādīts zemāk, uzstādiet slēdzi tādā pozīcijā, lai stara līmenis pēc iespējas tuvtos sarakstā minētajam variantam.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

Automātiskais tips

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā. Nodrošina pareizu priekšējo lukturu gaismu dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tā nedarbojas kā pienākas, lai arī, vadoties pēc pasažieru pozīcijas sēdvietās, automašīna ir sasvērusies uz aizmuguri, vai ja priekšējo lukturu gaismas kūlis ir pārāk augsts vai pārāk zems, pārbaudiet savu automašīnu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

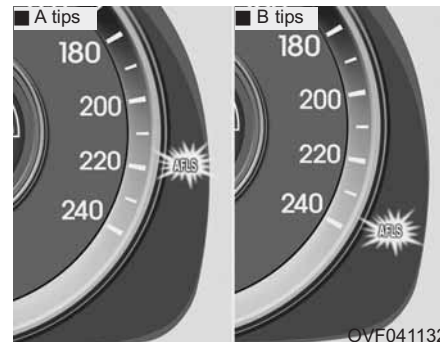
Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.



AFLS (adaptīvā priekšējo lukturu sistēma) (ja ir aprīkojumā)

Adaptīvā priekšējo lukturu sistēma izmanto stūres leņķa un automašīnas ātruma datus, lai nodrošinātu maksimālu redzamību, pielāgojot priekšējo lukturu virzienu un augstumu.

Kad dzinējs darbojas, pārslēdziet slēdzi AUTO stāvoklī. Adaptīvā priekšējo lukturu sistēma darbojas, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi. Lai izslēgtu AFLS, pārslēdziet slēdzi citā stāvoklī. Pēc AFLS izslēgšanas priekšējo lukturu virziens vairs netiek regulēts, bet augstuma regulēšana turpinās.

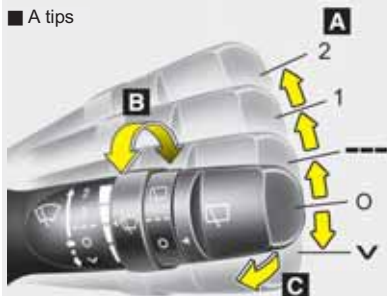


Ja izgaismojas AFLS darbības traucējumu indikators, AFLS nedarbojas kā pienākas. Aizbrauciet uz tuvāko drošu vietu un iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja indikators nenodziest, aizvediet savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

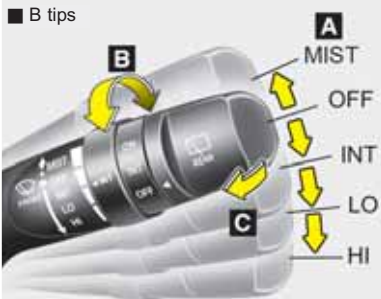
LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

Vējistikla tīrītājs/mazgāšanas mehānisms

■ A tips

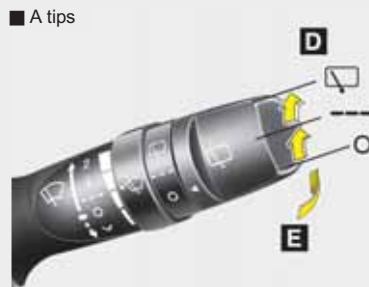


■ B tips

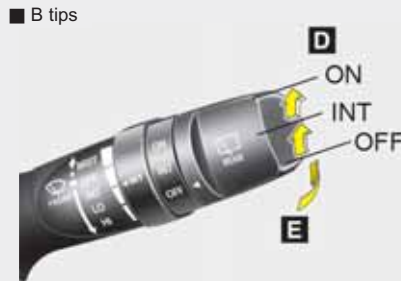


Aizmugurējā loga tīrītājs/mazgāšanas mehānisms

■ A tips



■ B tips



A: Loga tīrītāju ātruma regulēšana (priekšā)

- √ / MIST – Viens vēziens
- O / OFF – Izslēgts
- — / INT – Periodiski vēzieni
- AUTO* – Automātiska vadība
- 1 / LO – Zems loga tīrītāju ātrums
- 2 / HI – Augsts loga tīrītāju ātrums

B: Periodisko vēzienu laika regulēšana

C: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā)

D: Aizmugurējā loga tīrītāja/mazgātāja mehānisma regulēšana

- □ / ON – Nepārtraukti vēzieni
- — / INT – Periodiski vēzieni (ja ir aprīkojumā)
- O / OFF – Izslēgts

E: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē)

* : ja ir aprīkojumā

OXM049230L/OXM049231L/OAM049048L/OAM049048N

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam.

∨ / MIST : Vienam vēzienam pārvietojiet sviru šajā (∨ / MIST) pozīcijā un atlaidiet to. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

O / OFF : Loga tīrītāji nestrādā

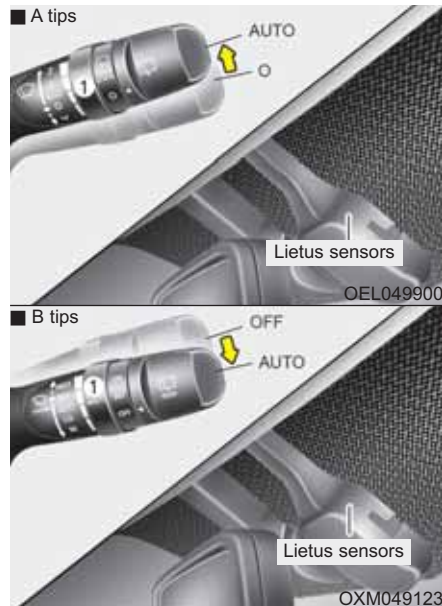
— / INT : Loga tīrītāji darbojas periodiski, vienādos tīrīšanas intervālos. Izmantojiet šo režīmu, ja viegli līst vai ir migla. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

1 / LO : Normāls loga tīrītāju ātrums

2 / HI : Ātrs loga tīrītāju ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir novākts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.



Automātiska vadība (ja ir aprīkojumā)

Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs. Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību.

Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.



UZMANĪBU

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, ievērojiet piesardzību šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainošanas:

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.**
- **Nespiediet vējstiklu.**

⚠ UZMANĪBU

Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi OFF stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus.

Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

Iedarbinot automašīnu ziemā, iestatiet loga tīrītāju slēdzi OFF stāvoklī. Pretējā gadījumā loga tīrītāji var iedarboties un ledus var sabojāt to slotiņas. Pirms loga tīrītāju lietošanas vienmēr notīriet visu sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.

■ A tips



OXM049048E

■ B tips



OXM049102N

Vējstikla mazgāšanas funkcija

Svirai esot OFF stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidsīet sviru.

Ja mazgāšanas mehānisms nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, mazgāšanas šķidruma tvertne jāiepilda atbilstošs neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Tvertnes atveres kakliņš atrodams dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamiem mazgāšanas mehānisma sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgāšanas mehānismu, ja šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja temperatūra ir zem nulles, nelietojiet mazgāšanas mehānismu bez iepriekšējas vējstikla uzsildīšanas atkausēšanas režīmā; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt redzamībai.

⚠ UZMANĪBU

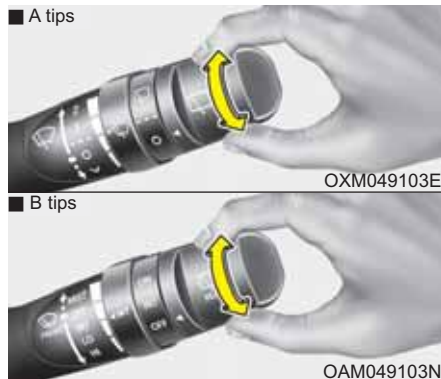
- Lai izvairītos no iespējamiem loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.

Priekšējo lukturu mazgātājs (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar priekšējo lukturu mazgātāju, tad tas darbojas kopā ar vēstikla mazgātāju. Tas darbojas, kad priekšējo lukturu slēdzis ir pirmajā vai otrajā stāvoklī un aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī. Uz lukturiem tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums.

*** PIEZĪME**

Periodiski pārbaudiet priekšējo lukturu mazgātājus, lai pārliecinātos, ka mazgāšanas šķidrums tiek pareizi izsmidzināts uz priekšējo lukturu stikliem.



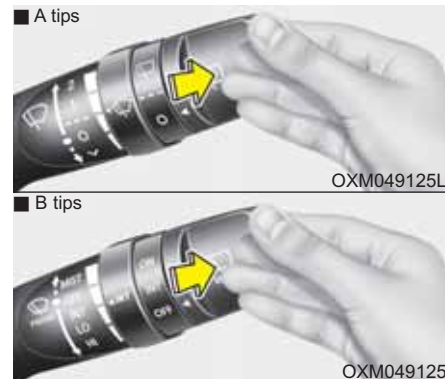
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.

☐ / ON - Normāla tīrītāja darbība

— / INT - Periodiski vēzieni
(ja ir aprīkojumā)

O / OFF - Loga tīrītāji nestrādā



Pastumiet sviru virzienā no sevis, lai izslāktu aizmugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1-3 vēzienus ar aizmugures stikla tīrītājiem. Izslākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. (ja ir aprīkojumā)

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku.

Šādi var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet salona apgaismojumu, braucot tumsā. Tā var notikt negadījums, jo salona apgaismojums var traucēt redzamību.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

- Kad visas durvis ir aizvērtas un automašīna tiek aizslēgta ar tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, viss salona apgaismojums tiek izslēgts pēc 5 sekundēm.
- Ja netiek izmantots neviens no automašīnas aprīkojuma elementiem, apgaismojums izslēdzas 20 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.



Lasīšanas gaisma

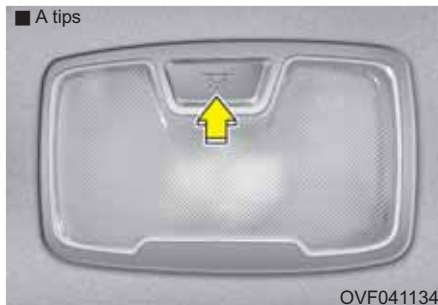
Lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu, nospiediet tās lēcu

- ☀ : Lasīšanas un salona gaisma deg visu laiku.
- 🚗 :
 - Lasīšanas un salona gaisma iedegas, kad tiek atvērtas durvis. Gaismas nodziest pēc apmēram 30 sekundēm.
 - Ja durvis atslēdz ar tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, lasīšanas gaisma un salona gaisma iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien netiek atvērtas kādas no durvīm.

- Lasīšanas gaisma un salona gaisma deg apmēram 20 minūtes, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai LOCK/OFF stāvoklī.
- Lasīšanas gaisma un salona gaisma deg visu laiku, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Lasīšanas gaisma un salona gaisma nodziest uzreiz, ja aizdedzes slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī un visas durvis tiek aizslēgtas.
- ☷ : Gaisma deg visu laiku, pat ja tiek atvērtas durvis.

* PIEZĪME

Kad gaisma ir ieslēgta, nospiežot lēcu (1), tā nenodziest pat tad, ja slēdzis (2) atrodas OFF stāvoklī.



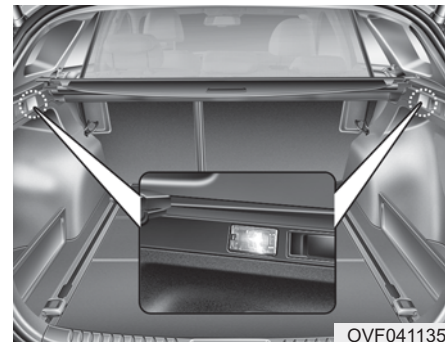
Salona gaisma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu, nospie-
diet pogu.



Saulesarga spoguļa gaisma

Atverot saulesarga spoguļa vāciņu,
automātiski ieslēdzas spoguļa gaisma.



Bagāžas nodalījuma gaisma

Bagāžas nodalījuma gaisma iedegas,
atverot bagāžas nodalījuma durvis.



Cimdu nodalījuma gaisma

Cimdu nodalījuma gaisma iedegas, atverot cimdu nodalījumu.

SAGAIĒŠANAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Sagaidīšana (ja ir aprīkojumā)

Kad priekšējie lukturi (lukturu slēdzis priekšējo lukturu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, priekšējie lukturi, gabarītgaismas un aizmugures lukturi iedegsies uz 15 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Piespiežot tālvadības pults durvju atslēgšanas pogu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (uz tālvadības pults vai inteligentās atslēgas), lukturi uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

Kad salona apgaismojuma slēdzis ir iestatīts DOOR stāvoklī un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaisma un grīdas gaisma (ja ir aprīkojumā) iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Piespiežot tālvadības pults durvju atslēgšanas pogu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
 - Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu, gaismas uzreiz izslēgsies.

ATKAUSĒTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu konduktorus, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

* PIEZĪME

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu “Vējstikla atkausēšana un attīrīšana” šajā nodaļā.



Aizmugurējā loga atkausēšana

Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpuses, dzinējam darbojoties.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

* PIEZĪME

- Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājis ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.
- Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi.

Ārējo spoguļu atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Ārējo spoguļu atkausēšana darbojas kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, ja tā ir ieslēgta.

Priekšējo loga tīrītāju atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo loga tīrītāju atkausēšana darbojas kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, ja tā ir ieslēgta.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

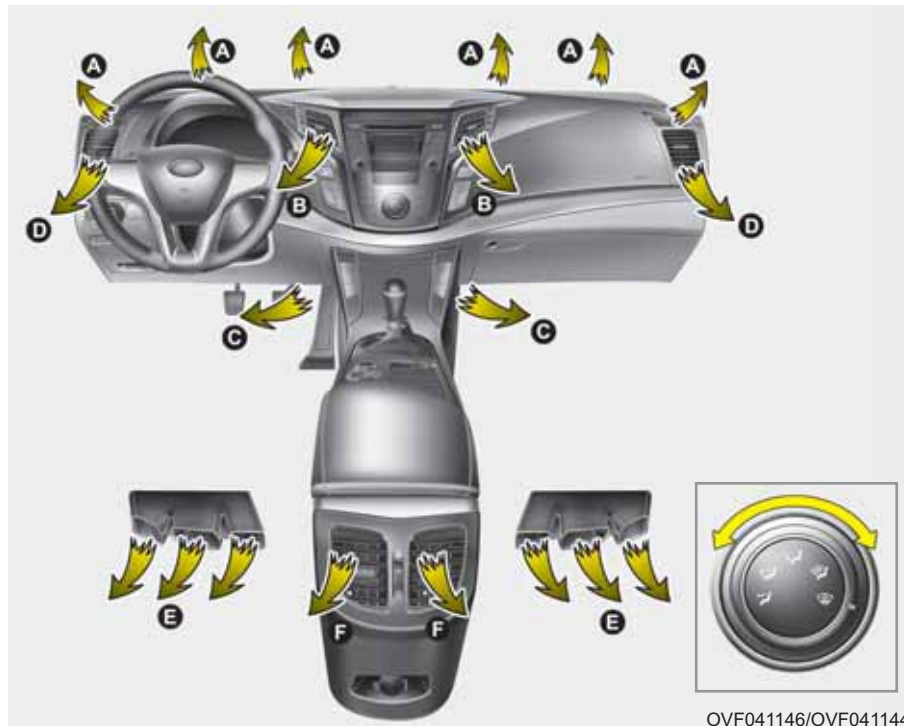


1. Ventilatora ātruma kontroles slēdzis
2. Gaisa kondicionēšanas sistēmas poga
3. Poga OFF
4. Režīma izvēles poga
5. MAX A/C līmeņa poga
6. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
7. Temperatūras regulēšanas slēdzis

OVF041142

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:
 - Sildīšana: 
 - Dzesēšana: 
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.



OVF041146/OVF041144

Režīma izvēle

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu automašīnas salonā.
Pagrieziet pogu vēlamajā režīmā.



Sejas līmenī (B, D, F)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Divos līmeņos (B, D, C, E, F)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.



Grīdas līmenī (A, C, E, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.



Grīdas/atkausēšanas līmenī (A, C, D, E, F)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai.



Atkausēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.

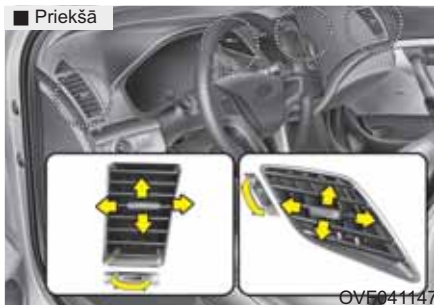


OVF041145

MAX A/C līmenis

MAX A/C režīmu izmanto, lai pēc iespējas ātrāk atdzesētu automašīnas salonu.

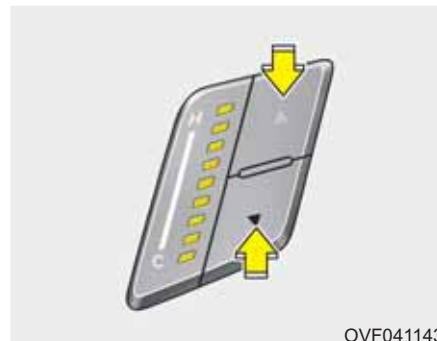
Šajā režīmā automātiski tiks iestatīts gaisa kondicionēšanas un gaisa cirkulācijas režīms.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).



Temperatūras kontrole

Ar temperatūras regulēšanas pogu Jūs varat regulēt automašīnas salonā plūstošā gaisa temperatūru.

Temperatūras regulēšana:

- Lai paaugstinātu temperatūru, nospiediet ▲ (sarkano) slēdzi.
- Lai pazeminātu temperatūru, nospiediet ▲ (zilo) slēdzi.



Gaisa ieplūdes kontrole

Ar gaisa ieplūdes kontroles sistēmu izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



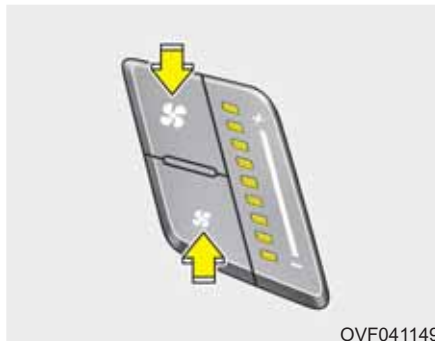
Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu. Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var izraisīt miegainību, snaudu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa iepļūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.



OVF041149

Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga

Lai ieslēgtu ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

Ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu Jūs varat regulēt automašīnas salonā plūstošā gaisa intensitāti.

Ventilatora ātruma regulēšana:

- Lai palielinātu ventilatora ātrumu, nospiediet  slēdzi.
- Lai samazinātu ventilatora ātrumu, nospiediet  slēdzi.

Lai izslēgtu ventilatoru, nospiediet OFF pogu.



OVF041187

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.



OVF041164

OFF režīms

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja ir vēlams sildīšana ar mitruma aizvadīšanu, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.
- Ja aizsvīst vārsti, iestatiet  vai  režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vārstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vārstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu R-134a dzesējošu vielu, kas neatstāj negatīvu ietekmi uz ozona slāni.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.
- Ja vēlaties iestatīt maksimālas dzesēšanas režīmu, iestatiet temperatūras kontroles pogu viszemākajā temperatūrā, nospiediet MAX/AC izvēles pogu un pēc tam ventilatora ātrumu iestatiet ātrākajā režīmā.

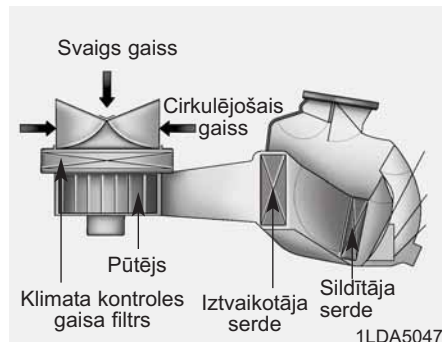
* PIEZĪME

- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsit nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikli. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsit tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smacīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsit miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.



Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)

Aiz cimdū nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

* PIEZĪME

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

* PIEZĪME

Veicot gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remonts jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareizi veikts remonts var izraisīt nopietnus savainojumus personai, kura veic remontu.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips (automašīnām, kas aprīkotas ar audiosistēmu)



1. Vadītāja temperatūras regulēšanas poga
2. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
3. Gaisa kondicionēšanas sistēmas poga
4. Režīma izvēles poga
5. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
6. AUTO (automātiskās regulēšanas) poga
7. Poga OFF
8. Duālās temperatūras regulēšanas izvēles poga
9. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
10. Klimata kontroles ekrāna izvēles poga
11. Pasažiera temperatūras regulēšanas poga
12. Klimata kontroles ekrāns

■ B tips (Automašīnām, kas aprīkotas ar AVN sistēmu)



OVF041150/OVF041151



AUTOMĀTISKĀ SILDĪŠANA UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Automātiskās klimata kontroles sistēma tiek regulēta, vienkārši ievadot vēlamo temperatūru.

Pilnībā automātiskā temperatūras kontroles (FATC) sistēma automātiski kontrolē sildīšanas un dzesēšanas sistēmu:

1. Nospiediet pogu AUTO. Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:
 - Režīma izvēles poga
 - Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
 - Ventilatora ātruma kontroles pogaIzvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībām un klimata kontroles efektivitātes uzlabošanai izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 22°C/71°F (23°C/73°F-ārpus Eiropas).



* PIEZĪME

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot un griežot arī citas pogas, ne tikai pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas.

1. Iedarbiniet dzinēju.

2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana: 
- Dzesēšana: 

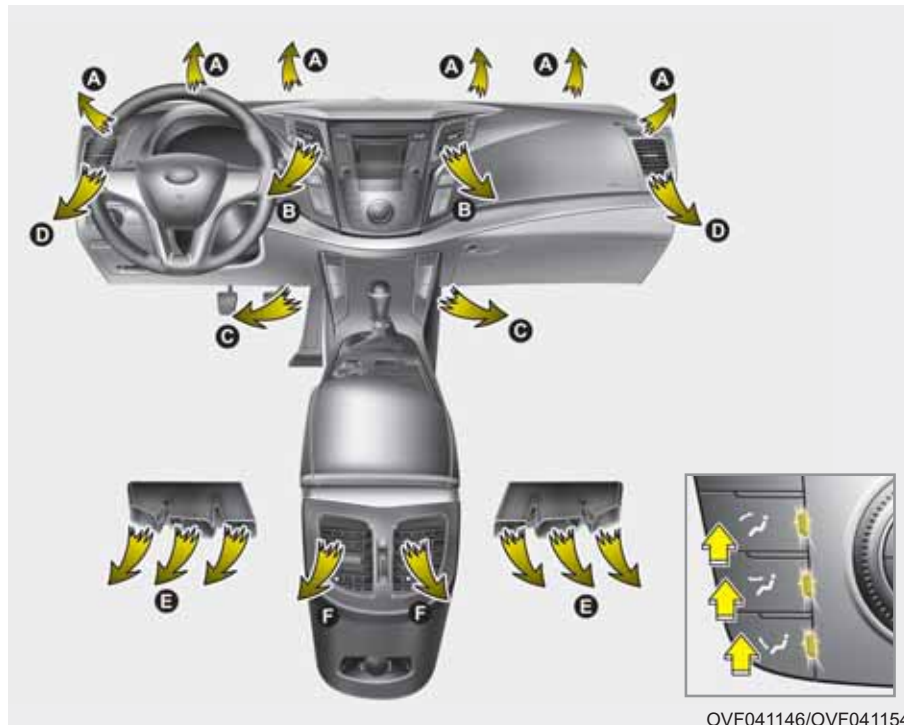
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.

5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.



OVF041146/OVF041154

Režīma izvēle

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu automašīnas salonā.

Nospiežot pogu vienreiz, ieslēdzas attiecīgais slēdzis, un nospiežot to vēlreiz, slēdzis izslēdzas.



Sejas līmenī (B, D, F)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Grīdas līmenī (A, C, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.



Atkausēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

Vienlaikus var arī izvēlēties 2-3 režīmus.

- seja (👤) + grīda (👤) režīms
- seja (👤) + atkausēšana (👤) režīms
- grīda (👤) + atkausēšana (👤) režīms
- seja (👤) + grīda (👤) + atkausēšana (👤) režīms



Maksimālais (MAX) atkausēšanas režīms

Ja Jūs izvēlēsieties MAX atkausēšanas režīmu, automātiski tiks veikti šādi sistēmas iestatījumi:

- Ieslēgsies gaisa kondicionēšanas sistēma.
- Tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.
- Ventilatora ātrums būs iestatīts augstā režīmā.

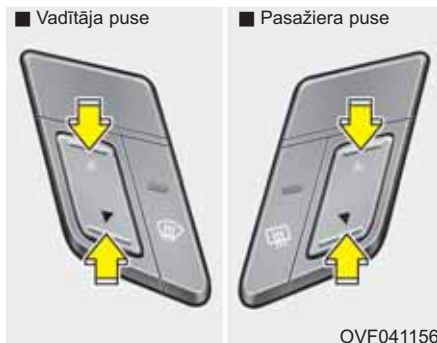
Lai izslēgtu MAX atkausēšanas režīmu, vēlreiz nospiediet režīma izvēles pogu, MAX atkausēšanas pogu vai pogu AUTO.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).



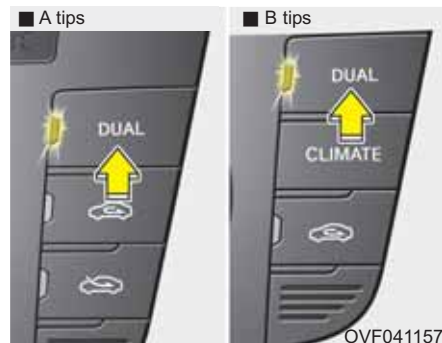
Temperatūras kontrole

Turot ▲ pogu, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (HIGH).

Turot ▼ pogu, temperatūra pazemināsies līdz minimālajai (LOW).

Temperatūra paaugstināsies vai pazemināsies par 0,5°C (1°F).

Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma.



Atsevišķa vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

1. Lai regulētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru atsevišķi, nospiediet DUAL pogu. Ja tiek darbināta pasažiera puses temperatūras regulēšanas poga, tā arī automātiski pārslēgsies DUAL režīmā.

2. Lai noregulētu vadītāja puses temperatūru, izmantojiet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Lai noregulētu pasažiera puses temperatūru, izmantojiet pasažiera puses temperatūras regulatoru.

Kad vadītāja puses temperatūra ir iestatīta visaugstākajā (HIGH) vai viszemākajā (LOW) līmenī, DUAL režīms izslēdzas, lai nodrošinātu maksimālu sildīšanu vai dzesēšanu.

Kopīga vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

1. Lai deaktivētu DUAL režīmu, vēlreiz nospiediet DUAL pogu. Pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati temperatūra kā vadītāja pusē.
2. Regulējiet temperatūru ar vadītāja puses temperatūras regulēšanas pogu. Vadītāja un pasažiera pusē tiks iestatīta vienāda temperatūra.



OVF041158

Temperatūras skalu maiņa

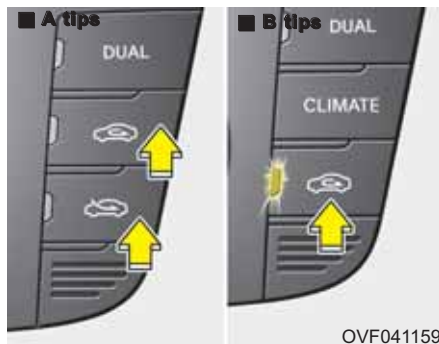
Temperatūras režīmu iespējams pārslēgt no Celsija uz Fārenheita skalu un otrādi, rīkojoties šādi:

Nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

Displejs mainīsies no Celsija uz Fārenheita skalu vai no Fārenheita uz Celsija skalu.

* PIEZĪME

- Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atiestatīsies uz Celsija skalu.
- Automašīnām, kas ir aprīkotas ar AVN sistēmu, skatiet atsevišķi pievienoto navigācijas lietošanas pamācību.



OVF041159

Gaisa ieplūdes kontrole

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms

■ A tips



■ B tips



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms

■ A tips



■ B tips



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētajās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet ārā (svaiga) gaisa režīmā.



OVF041160

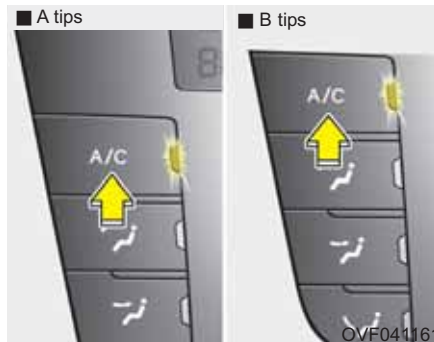
Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga

Ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu Jūs varat regulēt automašīnas salonā plūstošā gaisa intensitāti.

Ventilatora ātruma regulēšana:

- Lai palielinātu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu pa labi (+).
- Lai samazinātu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu pa kreisi (-).

Lai izslēgtu ventilatoru, nospiediet OFF pogu.



Gaisa kondicionēšana

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.



OVF041162

OFF režīms

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.



OVF041163

Klimata informācijas ekrāna izvēle (B tipam)

Lai attēlotu uz ekrāna klimata informāciju, nospiediet klimata informācijas ekrāna izvēles pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
 3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 5. Ja ir vēlama sildīšana ar mitruma aizvadīšanu, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet vai režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu R-134a dzesējošu vielu, kas neatstāj negatīvu ietekmi uz ozona slāni.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

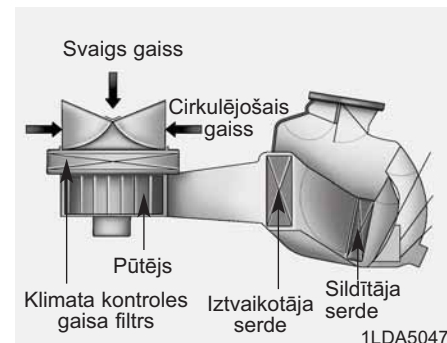
* PIEZĪME

- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsit nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikls. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsit tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smacīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsit miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.



Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)

Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

* PIEZĪME

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.
Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

* PIEZĪME

Veicot gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remonts jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareizi veikts remonts var izraisīt nopietnus savainojumus personai, kura veic remontu.

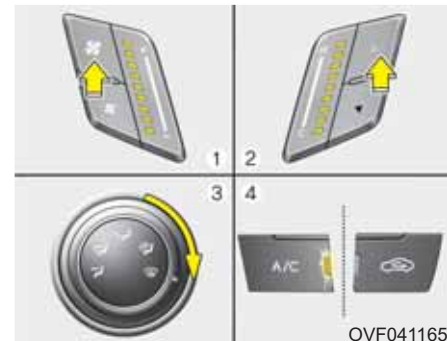
VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN ATTĪRĪŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet  režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz viskarstākajam režīmam un ventilatoru iestatiet stiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai attīrīšanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas - atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.



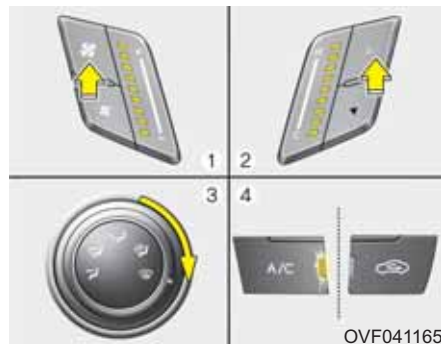
OVF041165

Manuālā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

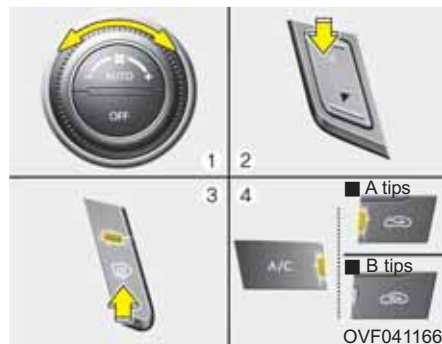
1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties  stāvokli.
4. Automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms. Izvēloties  režīmu, automātiski tiks izvēlēta arī gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā).

Ja gaisa kondicionēšana un/vai āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli.



Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no ārpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru noregulējiet viskarstākajā līmenī.
3. Izvēlieties režīmu.
4. Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana.



Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

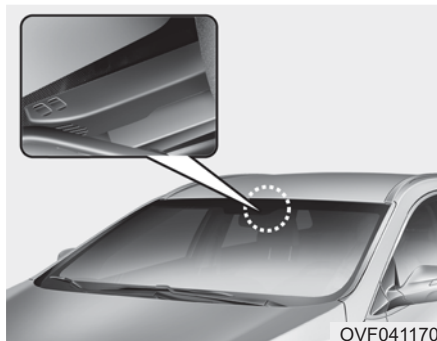
1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet pogu.
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana netiek iestatīta automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli. Ja ir izvēlēts režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.



Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no ārpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru noregulējiet viskarstākajā (HIGH) līmenī.
3. Nospiediet pogu.
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.



**Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma
(Tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkojumā)**

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma samazina vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts AUTO režīms.



Šis indikators izgaismojas, kad automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un sāk darboties.

Ja mitrums automašīnā ir lielāks, notiek šādas darbības.

1. solis: Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana
2. solis: Āra gaisa pozīcija
3. solis: Gaisa pūšana uz vējstiklu
4. solis: Gaisa plūsmas paaugstināšana ap vējstiklu

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas noteiktos apstākļos. Ja vēlaties automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu izslēgt, 2 sekunžu laikā 4 reizes nospiediet priekšējo atkausēšanas pogu, turot nospiestu AUTO pogu. 3 reizes nomirgos indikators, liecinot, ka sistēma ir izslēgta. Lai atkal izmantotu automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu, rīkojieties, kā aprakstīts augstāk.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, sistēma tiek atiestatīta automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas režīmā.

*** PIEZĪME**

Ja tad, kad ir ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, tiek manuāli ieslēgta gaisa kondicionēšana, automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka gaisa kondicionēšanu nevar izslēgt.



UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā vadītāja pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

MANTU UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodaļījumā neuzglabājiēt vērtīgas mantas.
- Brauciena laikā aizveriet mantu uzglabāšanas nodaļījuma vākus. Nemēģiniet mantu uzglabāšanas nodaļījumā ievietot tik daudz mantas, ka uzglabāšanas nodaļījuma vāku nav iespējams aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viegli uzliesmojoši materiāli
Automašīnā neuzglabājiēt šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/ eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.



OVF041171

Uzglabāšanas nodaļījums viduskonsolē

Lai atvērtu uzglabāšanas nodaļījumu viduskonsolē, nospiediet sviru (1) un paceliet vāku.



OVF041172

Cimdu nodaļījums

Cimdu nodaļījumu var aizslēgt un atslēgt ar atslēgu. (1)

Lai atvērtu cimdu nodaļījumu, nospiediet pogu (2) un cimdu nodaļījums automātiski atvērsies. Pēc lietošanas cimdu nodaļījumu aizveriet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu savainojumu risku avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, brauciena laikā cimdu nodaļījumu vienmēr turiet aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoši neuzglabājiēt cimdu nodaļījumā pārtikas produktus.



OVF041175

Aukstuma kārbā (ja ir aprīkojumā)

Cimdu nodalījumā var glabāt atdzesētus dzērienus vai citus produktus.

1. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
2. Cimdu nodalījumā uzstādīto ventilācijas atvērta/aizvērta sviru (1) pabīdīet atvērtā režīmā.
3. Ja aukstuma kārbā netiek lietota, pabīdīet sviru (1) aizvērtā režīmā.

* PIEZĪME

Ja aukstuma kārbā esošie priekšmeti bloķē ventilācijas atveri, dzesēšanas efektivitāte samazinās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet aukstuma kārbā ātri bojājošos pārtikas produktus, jo tajā var nebūt iespējams nodrošināt pietiekoši pastāvīgu temperatūru, lai produkti saglabātos svaigi.



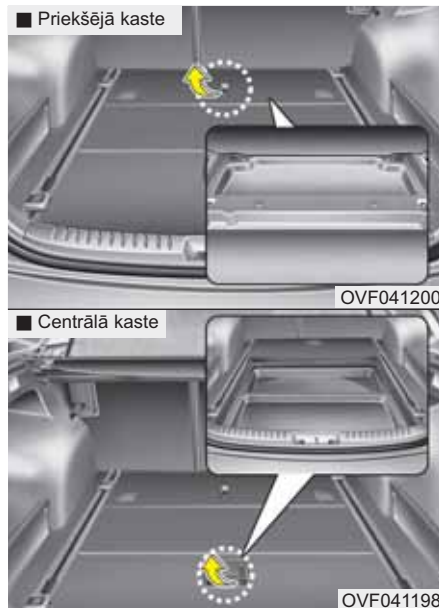
OVF041173

Saulesbrīļu turētājs

Lai atvērtu saulesbrīļu turētāju, nospiediet vāciņu un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās ar lēcām uz āru. Piespiediet, lai aizvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā uzglabājiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbrīļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbrīļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.



Bagāžas kaste

Kastē Jūs varat novietot pirmās palīdzības komplektu, atstarojošo trīsstūri (priekšējā kastē), instrumentus u.c., kur tiem būs viegli piekļūt.

- Satveriet uz vāka esošo rokturi un paceliet to.



Sānu bagāžas kaste

Sānu bagāžas kasti var izmantot nelielu mantu uzglabāšanai.

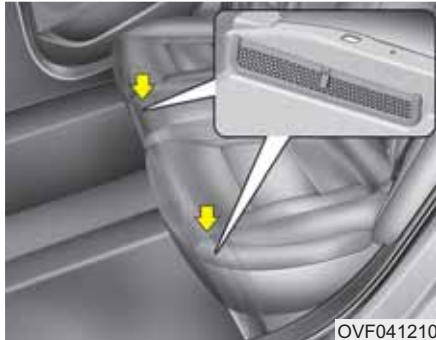
- Lai atvērtu vāku, pavelciet rokturi un paceliet vāku.



Sānu bagāžas sadalītājs

* PIEZĪME

Sānu bagāžas sadalītājus var izņemt, lai bagāžas nodalījumā uzglabātu garus priekšmetus.



**Aizmugures sēdekļa grīdas
kabata
(ja ir aprīkojumā)**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot automašīnas pasažierus.

SALONA APRĪKOJUMS



OVF041177

Cigarešu piesmēķētājs (ja ir aprīkojumā)

Lai cigarešu piesmēķētājs darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ACC vai ON stāvoklī.

Cigarešu piesmēķētāja izmantošana:

1. Atveriet vāciņu, nospiežot slēdzi.
2. Iespiediet piesmēķētāju līdz galam ligzdā.

Tīklīdz piesmēķētājs būs gatavs lietošanai, tas automātiski izleks no savas ligzdas.

Ja cigarešu piesmēķētājs ir jānomaina, lietojiet tikai oriģinālās HYUNDAI detaļas vai līdzīgas detaļas, kuru lietošana ir apstiprināta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neturiet cigarešu piesmēķētāju piespiestu, ja tas ir uzkaršis. Tādējādi tas var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.
- Ja cigarešu piesmēķētājs neizlec no ligzdas 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.

⚠ UZMANĪBU

Cigarešu piesmēķētāja ligzdā drīkst ievietot tikai oriģinālo HYUNDAI cigarešu piesmēķētāju. Elektrisku ierīču (piemēram, bārdas skujuamā, rokas putekļusūcēja un kafijas krūzes) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektropadeves bojājumus.



OVF041205

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)

Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

Lai pelnu trauku iztīrītu vai iztukšotu, izvelciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka lietošana

- Automašīnas pelnu trauku nelietojiet kā atkritumu tvertni.
- Degošu cigarešu vai sērkokciņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

Glāžu turētājs

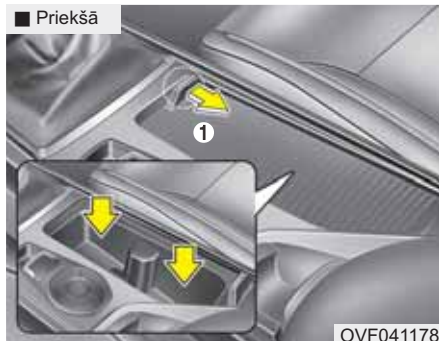
Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Karsti šķidrumi

- Brauciena laikā glāžu turētājos nenovietojiet glāzes ar karstu šķidrumu, ja uz tām nav vāciņu. Ja karstais šķidrums izšļakstās, Jūs varat gūt apdegumus. Šāds apdegums var izraisīt situāciju, kurā vadītājs zaudē kontroli pār automašīnu.
- Lai samazinātu personīgo savaiņojumu iespēju straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vājējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u.c.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet bundžas un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sakarsis. Tās var pārsprāgt.



Priekšā

Lai izmantotu glāžu turētāju, atveriet tā vāku. (1)



Aizmugurē

Lai izmantotu glāžu turētāju, nolaidiet roku balstu. (2)



Saulesargs

Saulesargu lietojiet, lai aizsargātos no tiešas gaismas, kas spīd cauri priekšējiem vai sānu logiem.

Lai saulesargu lietotu, nolokiet to uz leju.

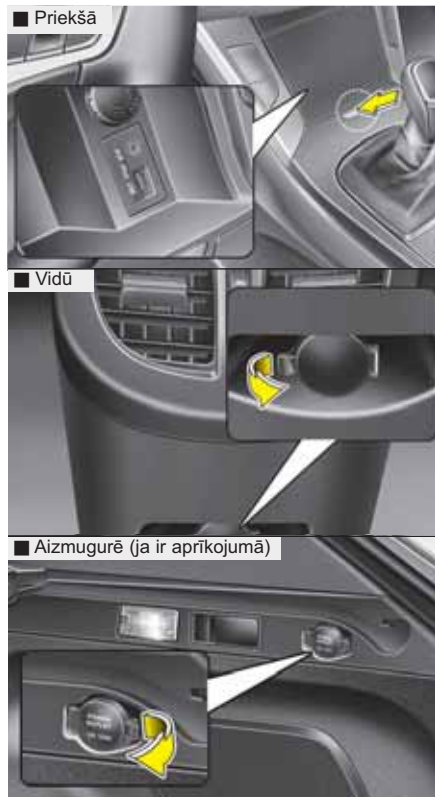
Lai saulesargu lietotu sānu logam, pavelciet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

Lai izmantotu saulesarga spoguļi, nolokiet uz leju saulesargu un atbīdīet spoguļa vāciņu (3). Iedegas saulesarga spoguļa apgaismojums. (Ja ir aprīkojumā)

Bīlešu turētājs (4) ir paredzēts posteņu bīlešu turēšanai. (Ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulesargu.



OVF041182/OVF041181/OVF041186

Elektrības ligzda

Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo telefonu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīču strāva nedrīkst būt stiprāka par 10 ampēriem, dzinējam darbojoties.

⚠ UZMANĪBU

- *Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.*
- *Lietojiet tikai 12V elektroierīces, kuru strāvas stiprums nepārsniedz 10A.*
- *Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.*
- *Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.*
- *Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u.c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām. Tādā veidā var saņemt elektrības triecienu vai izraisīt aizdegšanos.



Aux, USB un iPod (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar aux un/vai USB (universālās seriālās kopnes) portu vai iPod portu, Jūs varat izmantot aux portu, lai pieslēgtu audio ierīces un USB portu, lai pieslēgtu USB, kā arī iPod portu, lai pieslēgtu iPod.

*** PIEZĪME**

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

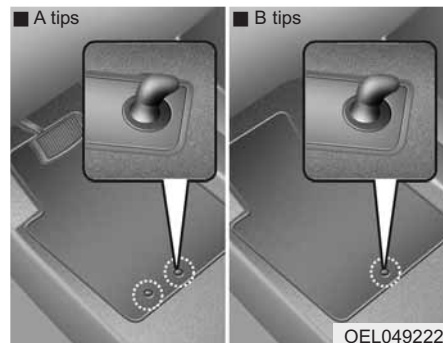
* iPod® ir Apple Inc. preču zīme.



Drēbju pakaramais

⚠ UZMANĪBU

- *Nekariniet smagu apģērbu, jo tas var sabojāt pakaramo.*
- *Esiet piesardzīgi, atverot un aizverot durvis. Apģērbs u.c. var tiks iespiests durvīs.*



Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)

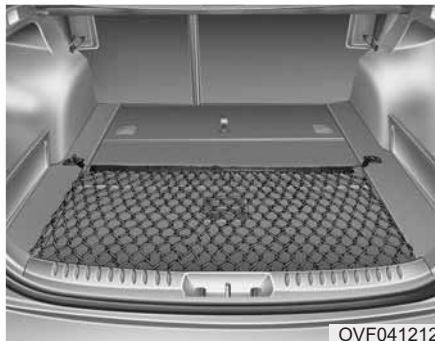
Izmantojot priekšējos grīdas paklājiņus, pārliecinieties, ka tie ir kārtīgi piestiprināti automašīnas paklājiņu stiprinājumiem. Tas neļauj paklājiņiem slidēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīna JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.

SVARĪGI – Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus.



OVF041212

Bagāžas nodalījuma tīkls (ja ir aprīkojumā)

Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

* PIEZĪME

Automašīnās, kas aprīkotas ar bagāžas sliežu sistēmu, bagāžas tīkla nostiprināšanai var tikt izmantotas skavas.



UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEPĀRSTIEPIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** sargājiet seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.



OVF041192

Barjeras tīkls (ja ir aprīkojumā)

Novietojot kravu uz aizmugures sēdekļiem vai aizmugures bagāžas nodalījumā, ir jāuzstāda barjeras tīkls aiz priekšējo sēdekļu atzveltnēm vai aiz aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm.

Tā nolūks ir aizsargāt automašīnā sēdošo galvas, neļaujot priekšmetiem lidot uz priekšu frontāla sadursmes gadījumā.

Kopā ir četri stiprinājuma āķi: abās griestu tapsējuma pusēs virs galvas atbalstiem augšējās malas nostiprināšanai un uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem apakšējās malas nostiprināšanai.



OVF041193

Barjeras tīkla izmantošana:

1. Pavelciet tīklu aiz vidū esošā roktura (1).
2. Atveriet pārsegu (2).
3. Ievietojiet āķi lielajā atverē (3), kamēr tas sniedzas līdz pašai augšai.
4. Tad nostipriniet to, ievietojot to mazajā atverē (4).
5. Pieturiet pieāķēto pusi un ar otru roku pieāķējiet otru tīkla pusi.



UZMANĪBU

ievietojot āķi atverē, uzmanieties, lai nesaskrāpētu sānu paneli.



BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem sēdēt aiz barjeras tīkla aizmugures sēdekļi vai bagāžas nodalījumā.
- Neļaujiet pasažieriem sēdēt vidējā aizmugures sēdekļī, kad aiz aizmugures sēdekļiem ir uzstādīts barjeras tīkls. Barjeras tīkls var traucēt vidējās aizmugures drošības jostas izmantošanu.
- Nekraujiet kravu augstāk par barjeras tīkla augšējo malu.
- Lai izvairītos no negadījumiem, nekraujiet smagu kravu augstāk par sēdekļu atzveltnēm, pat tad, ja ir uzstādīts barjeras tīkls.
- Nekraujiet kravu, kam ir asas malas un kas var izkļūt cauri barjeras tīklam.
- Nepakļaujiet barjeras tīklu pārāk liela spēka iedarbībai, karājoties pie tā vai piekarinot pie tā smagu kravu.

Kad barjeras tīkls netiek lietots:

1. Atvienojiet āķi, izvelkot to cauri lielajām atverēm.
2. Pabīdiet tīklu uz leju.



OVF041194

Barjeras tīkla noņemšana

1. Nospiediet atbloķēšanas pogu (1) abās pusēs.
2. Turot pogu (1) nospiestu, izvelciet barjeras tīklu (2).

*** PIEZĪME**

Pirms barjeras tīkla izņemšanas ir jānoņem bagāžas drošības tīkls.



OVF041195

Bagāžas drošības tīkls (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet bagāžas drošības tīklu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus.



OVF041196

Bagāžas drošības tīkla lietošana

1. Pavelciet bagāžas drošības tīklu uz automašīnas aizmuguri aiz roktura (1).
2. Ievietojiet vadotnes tapu vadotnē (2).

*** PIEZĪME**

Izvelciet bagāžas drošības tīklu, turot rokturi pa vidu, lai vadotnes tapa neizkristu no vadotnes.

Kad bagāžas drošības tīkls netiek lietots:

1. Uzspiediet bagāžas drošības tīklam pa vidu (apmēram 70 grādu leņķī).
2. Bagāžas drošības tīkls automātiski iebīdīsies.

* PIEZĪME

Bagāžas drošības tīkls var automātiski neiebīdīties, ja tas nav pilnībā izvilktš. Izvelciet to pilnībā un tad atlaidiet.



OVF041197

Bagāžas drošības tīkla noņemšana

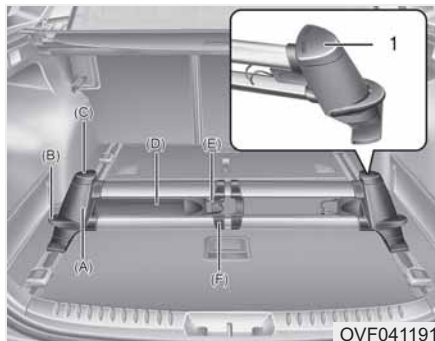
1. Iespiediet vadotnes tapu (1).
2. Pabīdiet sviru (2) automašīnas aizmugures virzienā.
3. Turot sviru nospiestu, izvelciet bagāžas drošības tīklu (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet mantas uz kravas drošības tīkla. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.
- Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.
- Saglabājiet automašīnas līdzsvaru un kraujiet kravu pēc iespējas tālāk uz priekšu.

⚠ UZMANĪBU

Tā kā bagāžas drošības tīkls var būt bojāts vai deformēts, tā izmantošanas laikā novietojiet uz tā bagāžu.



Bagāžas sliežu sistēma

Bagāžas sliežu sistēma palīdz novērst bagāžas pārvietošanos bagāžas nodalījumā.

lebūvēts sadalošais stienis

- Ievietojiet abus sadalošā stieņa statņus (A) sliedes atverēs.
- Lai pārvietotu sadalošo stieni, uzlieciet roku uz statņa sāna un nospiediet sviru (B) uz leju.
- Pārbaudiet, vai statnis nofiksējas ar klikšķi.
- Lai atbrīvotu jostu, pagrieziet augšējo elementu (C) pa kreisi (1) vai pa labi, kamēr atskan klikšķis.
- Tagad varat izvilkt jostu (D) un nostiprināt bagāžu, apliekot tai jostu un ievietojot āķi (E) sadalošā stieņa vidū (F).
- Liela izmēra bagāžas gadījumā abus āķus var savienot savā starpā.
- Lai pārliecinātos, ka josta nofiksējas, novietojiet augšējo elementu (C) atpakaļ fiksētā stāvoklī (1).



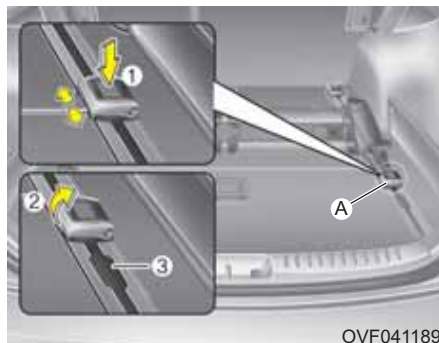
UZMANĪBU

- **Abi sadalošā stieņa statņi ir jāuzstāda un jānoņem vienlaicīgi.**

- **Maks. slodze:**

30 kg ar vienu jostu

40 kg ar divām jostām



UZMANĪBU

Stiepes izturība: maks. 150 kgf. uz 1 skavu

Skavas uzlikšana uz vadotnes sliedes

- Ievietojiet skavu (A) vietā, kur skava tiek ievietota sliedē (3).
- Lai pārvietotu skavu, nospiediet pogu (1) un bīdiet skavu pa sliedi.
- Pārbaudiet, vai skava nofiksējas ar klikšķi.
- Lai nostiprinātu bagāžu, pavelciet āķi (2) bagāžas nodalījuma vidū.
- Tagad Jūs varat uzstādīt, piemēram, jostu, lai nostiprinātu bagāžu ar āķi.
- Skavu nedrīkst izmantot vietā, kur tā tiek ievietota sliedē un noņemta no tās (3).

ĀRPUSES APRĪKOJUMS



Jumta bagāžnieka stiprinājums

Lai uzstādītu vai noņemtu jumta bagāžnieku, varat izmantot uz jumta esošos stiprinājumus un pārsegus.

Uzstādot jumta bagāžnieku, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet šauru priekšmetu (skrūvgriezi ar plakano galu) spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.



2. Pēc jumta bagāžnieka izmantošanas novietojiet vāciņu atpakaļ apgrieztā secībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai noņemtu jumta bagāžnieka vāciņu, izmantojiet monētu vai skrūvgriezi ar plakano galu.

Nedariet to ar nagiem, jo tā tos var traumēt.

* PIEZĪME

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, novietojiet kravu uz lūkas tā, lai tā nevarētu traucēt jumta lūkas darbībai.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai tā nesabojātu automašīnas jumtu.
- Pārvadājot uz jumta lielus priekšmetus, raugieties, lai tie nepārsniegtu kopējo jumta garumu vai platumu.

AUDIOSISTĒMA

* PIEZĪME

Uzstādot neoriģinālus HID priekšējos lukturus, var rasties audiosistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.



OTA040097

Antena

Jumta antena

Jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta antenu AM un FM apraides signālu uztveršanai. Antena ir noņemama. Lai antenu noņemtu, grieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Lai antenu uzliktu, grieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

⚠ UZMANĪBU

- *Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem vai automazgātuvē, noņemiet antenu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu var sabojāt.*
- *Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu. Novietojot automašīnu stāvēšanai vai novietojot uz jumta bagāžnieka kravu, to var noņemt.*
- *Novietojot uz jumta bagāžnieka kravu, nenovietojiet to pārāk tuvu antenai, lai netraucētu signāla uztveršanu.*



Audiosistēmas tālvadības pults (ja ir aprīkojumā)

Uz stūres uzstādītā audiosistēmas tālvadības pults poga ir paredzēta drošas braukšanas veicināšanai.



UZMANĪBU

Nespiediet vairākas audiosistēmas tālvadības pults pogas vienlaicīgi.

MODE (REŽĪMS) (1)

Nospiediet pogu, lai izvēlētos Radio vai CD (kompaktdisku).

VOL (+ / -) (2)

- Nospiediet sviru uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Nospiediet sviru uz leju, lai samazinātu skaļumu.

SEEK (MEKLĒT) (^ / v) (3)

Pogai SEEK/PRESET (MEKLĒT/IEPRIEKŠĒJIE IESTATĪJUMI) ir dažādas funkcijas, kas balstītas uz sistēmas režīmu. Tālāk norādīto funkciju iestatīšanai poga ir jānospiež un jāpatur 0,8 sekundes vai ilgāk.

RADIO režīms

Tā funkcionēs kā AUTO SEEK izvēles poga.

CDP režīms

Tā funkcionēs kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) poga.

CDC režīms

Tā funkcionēs kā DISC UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais disks) poga.

Ja poga SEEK (meklēt) tiek turēta nospiesta mazāk nekā 0,8 sekundes, tā darbosies šādi katrā režīmā.

RADIO režīms

Tā funkcionēs kā PRESET STATION izvēles poga.

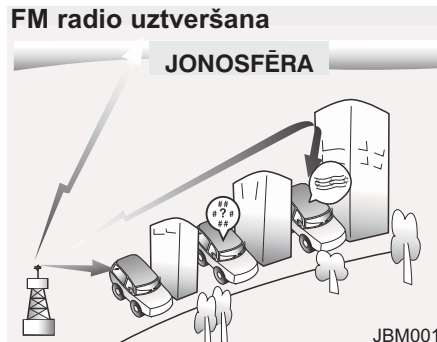
CDP režīms

Tā funkcionēs kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

CDC režīms

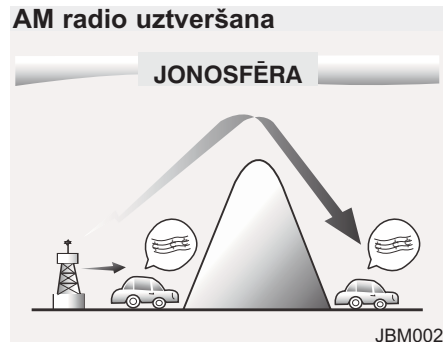
Tā funkcionēs kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

Papildu informācija par audiosistēmas regulēšanas pogām ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lapās.

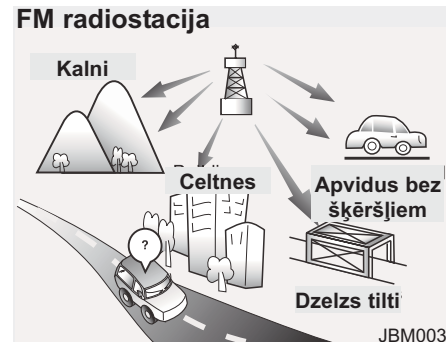


Kā darbojas automašīnas audiosistēma

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilsētā. Tos uztver Jūsu automašīnas radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruņiem. Ja Jūsu automašīnu sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audiosistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automašīnas saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs. Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

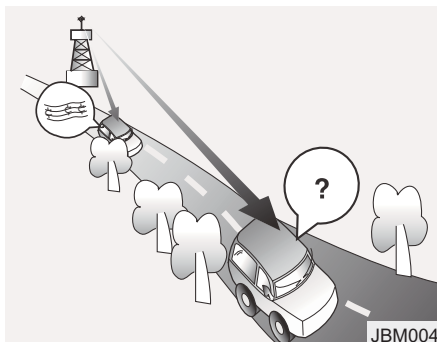


AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi var sekot zemes izliekumam un mazāk izkliedējas atmosfērā. Turklāt tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.

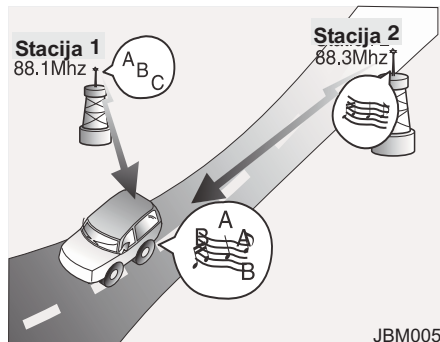


FM ir augstas frekvences radioviļņi un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas.

FM pārraides signālus viegli ietekmē arī celtnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstākļus, kuros Jums liksies, ka ir radio darbības traucējumi. Zemāk norādītie apstākļi ir norma un neliecina par radio darbības traucējumiem:



- Izzušana - Jūsu automašīnai attālinoties no radiostācijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statistiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās toņkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



- Staciju pārslēgšanās - FM signālam pavājinoties, iespējams tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana - no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kropļošanas un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stacijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Ja automašīnā tiek lietots mobilais tālrunis, no audiosistēmas aprīkojuma var atskanēt trokšnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audiosistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.

UZMANĪBU

Automašīnā lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja mobilais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automašīnas elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automašīnas drošu darbību.

BRĪDINĀJUMS

Mobilos tālrunus nelietojiet braukšanas laikā. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstāieties drošā vietā.

Rūpes par kompaktdiskiem (ja ir aprīkojumā)

- Ja automašīnā ir pārāk augsta temperatūra, pirms audiosistēmas lietošanas atveriet logus.
- Ir aizliegts bez atļaujas kopēt un lietot MP3/WMA formāta datnes. Klausieties likumīgi ierakstītus kompaktdiskus.
- Uz kompaktdiskiem neuzklājiet gaistošus līdzekļus, piemēram, benzolu un šķīdinātājus, parastos tīrīšanas līdzekļus un magnētiskos aerosolus, kas paredzēti analogiem diskkiem.
- Lai novērstu diska virsmas sabojāšanu. Kompaktdiskus satveriet un pārnēsājiet, turot tikai aiz ārējām malām vai vidū esošā cauruma.
- Pirms atskaņošanas kompaktdiska virsmu notīriet ar sausu audumu (tīriet virzienā no vidusdaļas uz malām).
- Nesabojājiet kompaktdiska virsmu un nelīmējiet uz tā līmlenti vai līmējamās lapiņas.
- Nodrošiniet, lai kompaktdisku atskaņotājā tiktu ievietoti tikai kompaktdiski (Vienlaicīgi neievietojiet vairāk par vienu kompaktdisku).

- Pēc lietošanas kompaktdiskus ievietojiet vāciņos, lai tos nesaskrāpētu un nenosmērētu.
- Atkarībā no CD-R/CD-RW CD tipa, atsevišķus kompaktdiskus iespējams nevarēs atskaņot (atkarībā no ražotāja vai izgatavošanas un ierakstīšanas metodēm). Ja Jūs turpināsiet šādos apstākļos lietot šos kompaktdiskus, tie var izraisīt audiosistēmas darbības traucējumus.

* PIEZĪME - Nesaderīga aizsargāta audio kompaktdiska atskaņošana

Dažus aizsargātus kompaktdiskus, kas neatbilst starptautiskajiem audio kompaktdisku standartiem (Red Book), nebūs iespējams atskaņot Jūsu automašīnas audiosistēmā. Lūdzu, ievērojiet, ka, mēģinot atskaņot aizsargātu kompaktdisku, kuru atskaņotājs nevar atskaņot, iespējams ir bojāts kompaktdisks, nevis atskaņotājs.

■ CD atskaņotājs: AC100DFG/AC110DFG



■ CD mainītājs: AC600DFG/AC610DFG



* Bluetooth logotipa nav, ja Bluetooth® funkcija netiek atbalstīta.

VF_AC100DFG_GEN / VF_AC600DFG_GEN



RADIO, SETUP (IESTATĪŠANA), VOLUME (SKAĻUMS) un AUDIO VADĪBAS POGAS lietošana

1. **FM** poga

Ieslēdz FM režīmu un pārslēdzas no FM1 uz FM2 un atpakaļ ar katru nospiešanas reizi.

2. **AM** poga

Nospiežot **AM** pogu, tiek ieslēgts AM režīms. LCD ekrānā parādās AM režīms.

3. **SEEK** poga

- Nospiežot **SEEK TRACK** pogu, joslas frekvence tiek palielināta līdz automātiski iestatītam kanālam. Ja kanāli netiek atrasti, tā apstājas sākuma frekvencē.
- Nospiežot **SEEK TRACK** pogu, joslas frekvence tiek pazemināta līdz automātiski iestatītam kanālam. Ja kanāli netiek atrasti, tā apstājas sākuma frekvencē.

4. **POWER** poga un **VOL** regulators

- Ieslēdz un izslēdz audiosistēmu, aizdedzes slēdzim atrodoties ACC vai ON stāvoklī.
- Griežot regulatoru pulksteņa rādītāja virzienā/prevēji pulksteņa rādītāja virzienam, skaļums tiks palielināts/pazemināts.



5. Iepriekš veikto iestatījumu pogas

- Lai atskaņotu uz katras pogas saglabāto raidstaciju, nospiediet pogas **1** ~ **6** un turiet ne ilgāk par 0,8 sekundēm.
- Nospiediet **1** ~ **6** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai raidstaciju saglabātu uz attiecīgās pogas. Saglabāšanu apstiprinās skaņas signāls.



6. **AST** poga (AUTOMĀTISKA SAGLABĀŠANA)

Nospiežot šo pogu, tiek automātiski sameklēti kanāli ar augstu uztveršanas kvalitāti, kas tiek saglabāti uz iepriekšējo iestatījumu pogām **1** ~ **6**. Tiek atskaņots kanāls, kas saglabāts uz pogas PRESET1. Ja pēc automātiskās saglabāšanas neviens kanāls nav ticis saglabāts, tiks atskaņots iepriekšējais kanāls.

- Dažiem modeļiem tiek saglabāti tikai FMA vai AMA atmiņā (1)~(6).

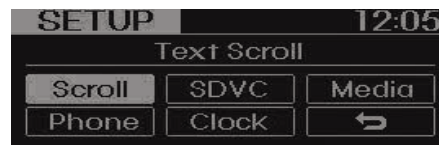
7. **DARK** poga

Ieslēdz/izslēdz LCD ekrānu un aizmugures apgaismojumu, kad tiek nospiesta **DARK** poga.



8. **SETUP** poga

Lai pārietu iestatīšanas režīmā, nospiediet **SETUP** pogu. Iestatīšanas režīma ekrānā izvēlieties nepieciešamo režīmu, nospiežot **TUNE** regulatoru. Lai ieietu detalizētās iestatīšanas režīmā, nospiediet **ENTER** pogu. Iestatīšanas režīma ekrānā atšķiras atkarībā no Bluetooth un ārējā pastiprinātāja izvēles iestatījumiem.



• SCROLL (RITINĀŠANA)

Šī funkcija tiek izmantota, lai attēlotu uzrakstus, kas ir lielāki par LCD teksta ekrāna ietilpību, un to var ieslēgt/izslēgt ar skaņas kvalitātes regulatoru.



• SDVC (no ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana)

Šī funkcija automātiski regulē skaļuma līmeni atkarībā no automašīnas ātruma, un to var ieslēgt/izslēgt ar skaņas kvalitātes regulatoru.



• MEDIA (FAILS)

Izvēlieties MP3 informāciju, kas tiek attēlota standartā. Var izvēlēties mapi/failu ("Folder/File") vai izpildītāju/nosaukumu ("Artist/Title").



• Atgriezies ()

Šī funkcija ļauj atgriezties iepriekšējā REŽĪMA ekrānā.

• PULKSTENIS (CLOCK)

Izvēlieties šo elementu, lai ieiētu pulksteņa iestatīšanas režīmā.

Noregulējiet stundas un nospiediet **ENTER** pogu saglabāšanai. Noregulējiet minūtes un nospiediet **ENTER** pogu, lai pabeigtu iestatīšanu un izietu no pulksteņa iestatīšanas režīma. Nospiežot **SETUP** pogu uz ilgāk nekā 0,8 sekundēm izslēgtā stāvoklī, lietotājam ir iespēja uzreiz noregulēt pulksteņa laiku.



• TĀLRUNIS (ja ir aprīkojumā)

Izvēlieties šo elementu, lai ieiētu tālruņa iestatīšanas režīmā. Detalizētu informāciju skatiet sadaļā "BLUETOOTH TĀLRUŅA LIETOŠANA".

* Ja audiosistēma neatbalsta Bluetooth funkcijas, "TĀLRUŅA" izvēlne nav pieejama.



9. TUNE un AUDIO regulators

Atrodies ekrānā pēc **TUNE** regulatora nospiešanas pirmo reizi, pagrieziet **TUNE** regulatoru, lai izvēlētos režīmu.

Režīmi mainīsies šādā secībā: BASS (BAS) ↔ MIDDLE (VIDĒJĀS FREKVENCES) ↔ TREBLE (AUGSTĀS FREKVENCES) ↔ FADER (PRIEKŠA/AIZMUGURE) ↔ BALANCE (BALANSS).

• Basu regulēšana (BASS)

Nospiediet **BASS** un pagrieziet **TUNE** regulatoru, lai noregulētu basus. Esot šajā režīmā, pagrieziet **TUNE** regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu basu līmeni, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu basu līmeni. (Ņemot vērā basu frekvenču joslu, regulēšanas diapazons ir +10/min-10.)

BASS -1 → BASS 0 → BASS +1

- Vidējo frekvenču regulēšana (MIDDLE)

Nospiediet **MIDDLE** un pagrieziet **TUNE** regulatoru, lai noregulētu vidējās frekvences. Esot šajā režīmā, pagrieziet **TUNE** regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu vidējo frekvenču līmeni, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu vidējo frekvenču līmeni. (Ņemot vērā vidējo frekvenču joslu, regulēšanas diapazons ir +10/min-10.)

MIDDLE -1 → MIDDLE 0 → MIDDLE +1

- Augsto frekvenču regulēšana (TREBLE)

Nospiediet **TREBLE** un pagrieziet **TUNE** regulatoru, lai noregulētu augstās frekvences. Esot šajā režīmā, pagrieziet **TUNE** regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu augsto frekvenču līmeni, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu augsto frekvenču līmeni. (Ņemot vērā augsto frekvenču joslu, regulēšanas diapazons ir +10/min-10.)

TREBLE -1 → TREBLE 0 → TREBLE +1

- Priekšējo/aizmugurējo skaļruņu balansa regulēšana (FADER)

Nospiediet **FADER** un pagrieziet **TUNE** regulatoru pulksteņrādītāja virzienā un pretēji tam, lai noregulētu priekšējo/aizmugurējo skaļuma līmeni. Esot šajā režīmā, pagrieziet **TUNE** regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu priekšējo skaļruņu skaļumu, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai palielinātu aizmugurējo skaļruņu skaļumu. (Priekšējo/aizmugurējo skaļruņu balansu var regulēt diapazonā F=10/R=10.)

FADER F=1 → FADER F=R → FADER R=1

- Balansa regulēšana (BALANCE)

Nospiediet **BALANCE** un pagrieziet **TUNE** regulatoru, lai noregulētu balansu. Esot šajā režīmā, pagrieziet **TUNE** regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai samazinātu kreisās puses skaļruņu skaļumu, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu labās puses skaļruņu skaļumu.

(Kreisās/labās puses skaļruņu balansu var regulēt diapazonā F=10/R=10.)



CD atskaņotāja lietošana

1. **CD** Poga

Ielādējot kompaktdisku, pārslēdzas kompaktdisku režīms. Ja kompaktdiska nav, 3 sekundes ir redzams uzraksts "No Media" un ierīce atgriežas iepriekšējā režīmā.

2. **TRACK** poga

- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašlaik skanošo dziesmu no sākuma.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un tad nospiediet to vēlreiz, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu uz priekšu.



3. **1** poga (**ATSKAŅOŠANA JAUKTA SECĪBĀ**)

Nospiediet šo pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RDM" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "ALL RDM" režīmu.

- RDM : Nejauši izvēlētā secībā iespējams atskaņot tikai mapē/diskā esošās datnes/ierakstus.
- ALL RDM (tikai MP3/WMA) : Visas datnes tiek atskaņotas nejaušā secībā.

4. **2** poga (ATKĀRTOŠANA)

Nospiediet šo pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RPT" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "FLD.RPT" režīmu.

- RPT : Atkārtoti tiek atskaņots tikai ieraksts (datne).
- FLD.RPT (tikai MP3/WMA) : Vairākas reizes tiek atskaņotas tikai datnes un mapes.

5. **5** poga (SCAN atskaņošana)

No katras CD esošās dziesmas tiek atskaņotas 10 sekundes. Lai atceltu SCAN atskaņošanu, pogu nospiediet vēlreiz.

6. DISC poga (CD mainītājs: AC600 DFG/AC610DFG)

- Iepriekšējā iestatījuma **3** poga ieslēdz iepriekšējo disku.
- Iepriekšējā iestatījuma **4** poga ieslēdz nākošo disku.



7. **INFO** poga

Katru reizi, nospiežot pogu, tiek attēlota informācija par attiecīgajā brīdī atskaņoto kompaktdiska ierakstu (datni), kā aprakstīts zemāk.

- Audio CD : diska nosaukums, diska izpildītājs, dziesmas nosaukums, dziesmas izpildītājs, dziesmas kopā
- MP3 CD : datnes nosaukums, nosaukums, izpildītājs, albums, mape, datnes kopā (informācija netiek attēlota, ja diskā nav pieejama.)

8. **FOLDER** poga

- Nospiediet **✓FOLDER** pogu, lai ielietu pašreizējās mapes apakšmapē un parādītu pirmo dziesmu mapē. Nospiediet **TUNE** regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.

- Nospiediet **FOLDER^** pogu, lai pārietu uz mapi vienu līmeni augstāk par pašreizējo mapi un parādītu pirmo dziesmu mapē.

Nospiediet **TUNE** regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi.

9. **TUNE** regulators un **ENTER** poga

Pagrieziet regulatoru pulksteņa rādītāja virzienā, lai parādītu nākamās dziesmas aiz pašlaik atskaņotās. Pagrieziet regulatoru pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai parādītu iepriekšējās dziesmas pirms pašlaik atskaņotās. Nospiediet pogu, lai pārietu uz izvēlēto dziesmu un atskaņotu to.



10. Kompaktdiska izņemšanas poga

Nospiediet  pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņošanas laikā izņemtu kompaktdisku. Poga darbojas ar izslēgtu aizdedzes slēdzi.

- ALL EJECT (CD mainītājs: AC600DFG/AC610DFG)

Nospiediet šo pogu uz vairāk nekā 0,8 sekundēm, lai izņemtu visus kompaktdisku mainītājā esošos diskus attiecīgajā secībā.

11. Kompaktdiska atvere

- Ievietojiet disku ar marķējumu uz augšu un viegli iebīdiet to atskaņotājā. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC vai ON stāvoklī un audiosistēma ir izslēgta, ieliekot kompaktdisku, audiosistēma automātiski ieslēgsies.
- Šis CDP atbalsta tikai 12cm kompaktdiskus.

- Ja tiek ielādēts VCD vai datu CD, parādīsies ziņojums "Reading Error" un disks tiks izstumts ārā.



UZMANĪBU

Neievietojiet kompaktdisku, ja ir izgaismots kompaktdiska indikators.

12. CD indikatora ikona (CD atskaņotājs: AC100DFDG/AC110DFG)

Ja aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī un ir ievietots kompaktdisks, šis indikators izgaismojas. Izņemot kompaktdisku, ikona nodziest.

13. **LOAD** poga (CD mainītājs: AC600DFDG/AC610DFG)

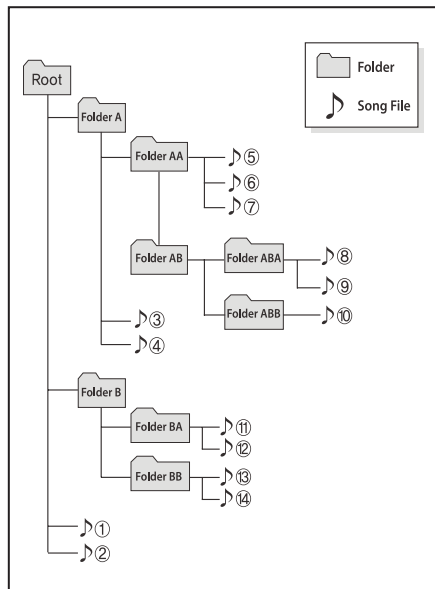
Nospiediet **LOAD** pogu, lai ielādētu kompaktdiskus pieejamajā CDC mainītājā (1~6). Nospiediet **LOAD** pogu uz vismaz 2 sekundēm, lai ielādētu diskus visos pieejamajos mainītāja nodaļumos.

Tiks atskaņots pēdējais disks. Ja 10 sekundes nekas nenotiek, ielādes process tiks pārtraukts.

PIEZĪME:

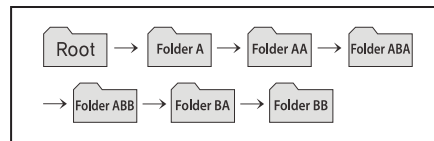
Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

1. Dziesmu atskaņošanas secība: No ① līdz ⑭ pēc kārtas.



2. Mapju atskaņošanas secība:

* Ja mapē nav mūzikas datņu, šī mape netiek parādīta.





USB ierīces lietošana

1. **AUX** poga (USB)

Ja ir pieslēgta USB ierīce, tā no cita režīma pārslēdzas USB režīmā un atskaņo USB ierīcē saglabātās dziesmu datnes. Ja kompaktdisks un palīgierīce nav pievienota, displejā 3 sekundes redzams uzraksts "No Media" un atgriežas iepriekšējais režīms.

2. **TRACK** poga

- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašlaik skanošo dziesmu no sākuma.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un tad nospiediet to vēlreiz, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu atpakaļ.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu uz priekšu.



3. **1** poga (ATSKAŅOŠANA JAUKTĀ SECĪBĀ)

Nospiediet šo pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RDM" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "ALL RDM" režīmu.

- RDM : Nejausā secībā tiek atskaņotas tikai datnes un mapes.
- A.RDM : Visas USB atmiņā esošās datnes tiek atskaņotas nejaušā secībā.

4. **2** poga (ATKĀRTOŠANA)

Nospiediet šo pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RPT" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "FLD.RPT" režīmu.

- RPT : Atkārtoti tiek atskaņota tikai pašreizējā datne.
- 'FLD.RPT' : Atkārtoti tiek atskaņotas visas mapē esošās datnes.

5. **5** poga (SCAN atskaņošana)

No katras USB ierīcē esošās dziesmas tiek atskaņotas 10 sekundes. Lai atceltu SCAN atskaņošanu, pogu nospiediet vēlreiz.



6. **INFO** poga

Attēlo pašlaik atskaņotās datnes informāciju šādā secībā: datnes nosaukums, dziesmas nosaukums, albums, mape, kopējais datņu skaits, parastais ekrāns.

(Neattēlo informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmām.)



7. **FOLDER** poga

- Nospiediet **FOLDER** pogu, lai pārietu uz mapi vienu līmeni zemāk par pašreizējo mapi un parādītu pirmo dziesmu mapē.

Nospiediet **TUNE** regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.

- Nospiediet **FOLDER** pogu, lai pārietu uz mapi vienu līmeni augstāk par pašreizējo mapi un parādītu pirmo dziesmu mapē.

Nospiediet **TUNE** regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi.

8. **TUNE** regulators un **ENTER** poga

Pagrieziet regulatoru pulksteņa rādītāja virzienā, lai parādītu nākamās dziesmas aiz pašlaik atskaņotās. Pagrieziet regulatoru pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai parādītu iepriekšējās dziesmas pirms pašlaik atskaņotās. Nospiediet pogu, lai pārietu uz izvēlēto dziesmu un atskaņotu to.

**USB IERĪCES LIETOŠANAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI**

- Lai izmantotu ārējo USB ierīci, pirms automašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai ierīce nav pieslēgta. Ierīci pieslēdziet pēc automašīnas iedarbināšanas.
- Iedarbinot automašīnu, kad USB ierīce jau ir pieslēgta, to ir iespējams sabojāt. (USB atmiņas ir ļoti jutīgas pret strāvas triecieniem.)
- Iedarbinot vai izslēdzot automašīnu, kad ir pieslēgta ārējā USB ierīce, ir iespējams, ka ārējā USB ierīce nedarbosies.
- Iespējams, tā neatskaņos neoriģinālas MP3 vai WMA datnes.
 - 1) Tā var atskaņot tikai MP3 datnes, kas saspiestas ar 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Tā var atskaņot tikai WMA mūzikas datnes, kas saspiestas ar 8Kbps~320Kbps.
- Pieslēdzot vai atvienojot ārējo USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kodētus MP3 ATSKAŅOTĀJUS neatpazīst.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, iespējams, ka pievienotā USB ierīce netiks atpazīta.
- Ja ārējās USB ierīces formatētais baita/sektora iestatījums nav 512 baiti vai 2048 baiti, ierīci neatpazīs.
- Izmantojiet tikai FAT 12/16/32 formatētas USB ierīces.
- USB ierīci bez USB I/F apstiprinājuma var neatpazīt.
- Pārliecinieties, lai USB savienojuma terminālis nesas-karas ar cilvēka ķermeni vai citu priekšmetu.
- Ja Jūs īsā laika periodā vairākas reizes pieslēdzat un atvienojat USB ierīci, to iespējams sabojāt.
- Pieslēdzot vai atvienojot USB ierīci, iespējams būs dzirdams savāds troksnis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvienojot ārējo USB ierīci laikā, kad no tās notiek atskaņošana, ārējo USB ierīci iespējams sabojāt vai izraisīt tās darbības traucējumus. Tādēļ ārējo USB ierīci atvienojiet, dzinējam esot izslēgtam vai citā režīmā. (piemēram, radio vai CD)
- Atkarībā no ārējās USB ierīces veida un ietilpības vai ierīcē saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšanai var būt nepieciešams dažāds laika ilgums.
- USB ierīci izmantojiet tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- Video atskaņošana no USB ierīces netiek atbalstīta.
- USB piederumu, piemēram, lādētāja vai sildītāja, kas izmanto USB I/F, lietošana var pazemināt atskaņojuma kvalitāti vai radīt traucējumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja Jūs izmantojat tādas ierīces kā atsevišķi iegādātus kopnes USB centrmezglus, automašīnas audiosistēma USB ierīci var neatpazīt. Tādā gadījumā USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas multivides terminālim.
- Ja USB ierīci sadala loģiskajās diskiercēs, automašīnas audiosistēma atpazīst tikai augstākās prioritātes diskierīces.
- Tādas ierīces kā MP3 atskaņotājs / mobilais tālrunis / digitālā kamera, kuras neatpazīst standarta USB I/F, iespējams, netiks atpazītas.
- Dažām mobilajām ierīcēm var netikt nodrošināta uzlāde caur USB.
 - * iPod izmantošanai ir nepieciešams īpaši automašīnai paredzēts kabelis (komplektā esošs vai atsevišķi iegādāts).
- Dažas nestandarta USB ierīces (METĀLA IETVARĀ), iespējams, netiks atpazītas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- USB zibatmiņas lasītāju (piemēram, CF, SD, microSD u.c.) vai ārējās HDD veida ierīces, iespējams, neatpazīs.
- Mūzikas datnes, kuras aizsargā DRM (DIGITĀLO TIESĪBU PĀRVALDĪBA), netiek atpazītas.
- Izmantojot šo audiosistēmu, USB atmiņā saglabātos datus iespējams pazaudēt. Vienmēr saglabājiet svarīgu datu rezerves kopijas personīgajā atmiņās nesējā.
- Lūdzu, izvairieties no tādu USB atmiņas ierīču lietošanas, kas lietojamas kā atslēgu piekariņi vai tālruņa piederumi, jo tie var sabojāt USB ligzdu. Lūdzu, lietojiet tikai tās ierīces, kas aprīkotas ar zemāk norādīto spraudni.





iPod lietošana

* iPod ir Apple Inc. preču zīme

1. **AUX** poga (iPod)

Ja ir pieslēgts iPod, notiek pārslēgšanās no iepriekšējā režīma iPod režīmā un tiek atskaņotas iPod saglabātās dziesmu datnes.

Ja iPod nav pieslēgts, displejā 3 sekundēs redzams uzraksts "No Media" un atgriežas iepriekšējais režīms.

2. **TRACK** poga

- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašlaik skanošo dziesmu no sākuma.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un tad nospiediet to vēlreiz, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu atpakaļ.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu uz priekšu.



3. **1** poga (ATSKAŅOŠANA JAUKTĀ SECĪBĀ)

- Nospiediet pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu visas pašreizējās kategorijas dziesmas jauktā secībā. (dziesmu atskaņošana jauktā secībā)
- Nospiediet šo pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai atskaņotu visus pašreizējās kategorijas albumus jauktā secībā. (albumu atskaņošana jauktā secībā)
- Lai atceltu atskaņošanu jauktā secībā, pogu nospiediet vēlreiz.

4. **2** poga (ATKĀRTOŠANA)

Atkārtot attiecīgajā brīdī atskaņoto dziesmu.

5. **6** poga (IZVĒLNE)

Pāriet uz augstāko kategoriju no attiecīgajā brīdī atskaņotās iPod kategorijas.

Lai pārietu uz (atskaņotu) parādīto kategoriju (dziesmu), nospiediet **TUNE** regulatoru.

Būs iespējams meklēt kategorijā, kas ir zemāka par attiecīgajā brīdī atskaņoto kategoriju.

Kārtība, kādā tiek parādītas iPod kategorijas: dziesmu saraksti, albumi, žanri, dziesmas, komponisti.



6. **INFO** poga

Attēlo pašlaik atskaņotās datnes informāciju šādā secībā: nosaukums, izpildītājs, albums, parastais ekrāns.

(Neattēlo informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmām.)



7. **TUNE** regulators un **ENTER** poga

Regulatoru pagriežot pulksteņa rādītāja virzienā, būs redzamas dziesmas (kategorija), kas atrodas aiz pašreiz atskaņotās dziesmas (tāda paša līmeņa kategorija).

Regulatoru pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, būs redzamas dziesmas (kategorija), kas atrodas pirms pašreiz atskaņotās dziesmas (tāda paša līmeņa kategorija).

Ja vēlaties klausīties dziesmu, kas attēlota dziesmu kategorijā, nospiediet pogu un tā pāries uz izvēlēto dziesmu.

* PIEZĪME PAR iPod LIETOŠANU

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt sakaru protokolu, tādēļ datnes netiks atskaņotas.

Atbalstītie iPod modeļi:

- iPod Mini
- iPod 4. (foto) ~ 6.(klasiskā) paaudze
- iPod Nano 1.~4. paaudze
- iPod Touch 1.~2. paaudze
- Kārtība, kādā dziesmas tiek meklētas un atskaņotas iPod var atšķirties no kārtības, kādā tās meklē audiosistēma.
- Ja iPod sabojājas savas vainas dēļ, atiestatiet to. (Atiestatīšana: skatīt iPod lietošanas pamācību)
- iPod darbība var būt traucēta izlādējušās baterijas dēļ.
- Dažas iPod ierīces, piemēram, iPhone var pieslēgt caur Bluetooth® saskarni. Ierīcei ir jābūt Bluetooth® audio pārraides iespējai (piemēram, Bluetooth®austiņām). Ierīci var atskaņot, bet ne kontrolēt caur audiosistēmu.



iPod IERĪCES LIETOŠANAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- *Lai iPod vadītu ar audiosistēmas pogām, Jums ir nepieciešams īpašs HYUNDAI iPod barošanas vads. Apple ražotais barošanas vads var radīt darbības traucējumus, tādēļ HYUNDAI automašīnās to nelietojiet.*

*** HYUNDAI iPod barošanas vadu var iegādāties HYUNDAI pārstāvniecībās.**

- *Pieslēdzot iPod ar iPod barošanas vadu, pilnībā ievietojiet spraudni multivides ligzdā. Ja tas netiek ievietots pilnībā, var tikt traucēti sakari starp iPod un audiosistēmu.*
- *Noregulējot iPod un audiosistēmas skaņas efektus, abu ierīču skaņas efekti var pārklāties un pazemināt vai izkropļot skaņas kvalitāti.*

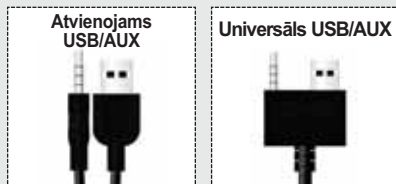
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivizējiet (izslēdziet) iPod stabilizatora funkciju un izslēdziet audiosistēmas stabilizatoru, ja izmantojat iPod stabilizatoru.*
- *Ja ir pievienots iPod vads, sistēmu iespējams pārslēgt AUX režīmā arī bez iPod ierīces un var būt dzirdams troksnis. Ja neizmantojat iPod ierīci, atvienojiet iPod vadu.*
- *Kad neizmantojat iPod kopā ar audiosistēmu, atvienojiet iPod vadu no iPod. Pretējā gadījumā iPod var palikt aksesuāru režīmā un pienācīgi nedarboties.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)



- *Pievienojot iPod, izmantojiet USB/AUX ligzdas.*
- *Atvienojot iPod, atvienojiet gan USB, gan AUX ligzdu.*
- *Īpaši iPod paredzētais vads ir jāpievieno gan USB, gan AUX ligzdai, lai nodrošinātu iPod uzlādes un darbības atbalstu.*

BLUETOOTH® TĀLRUŅA LIETOŠANA (ja ir aprīkojumā)



1. **VOLUME** poga : Palielina vai samazina skaļruņu skaļumu.
2. poga : Uzsāk vai pieņem zvanu.
3. poga : Noraida vai izbeidz zvanu.

■ Kas ir Bluetooth®?

Bluetooth® ir bezvadu tehnoloģija, kas ļauj savienot nelielā attālumā esošas mazjaudīgas ierīces, kā piemēram, brīvroku sistēmas, stereo austiņas, tālruni u.c. Papildu informācijai apmeklējiet Bluetooth® mājas lapu www.Bluetooth.com

■ Vispārējās īpašības

- Šī audiosistēma atbalsta Bluetooth® brīvroku un stereo austiņu funkcijas.
- BRĪVROKU funkcija: Zvanu veikšana un atbildēšana uz tiem bezvadu režīmā.
- STEREO AUSTIŅU funkcija: Mūzikas atskaņošana no mobilajiem tālruniem (kas atbalsta A2DP funkciju) bez vadiem.

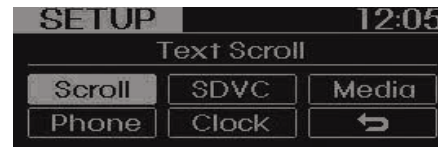
* PIEZĪME

- Pirms Bluetooth® funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar sistēmu.
- Ar sistēmu vienlaicīgi var izmantot tikai vienu (pieslēgtu) mobilo tālruni.
- Daži tālruņi nav pilnībā savietojami ar šo sistēmu.

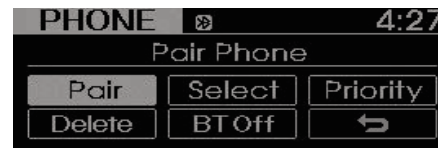
■ Tālruņa iestatīšana

Visas ar Bluetooth® saistītās darbības var izpildīt TĀLRUŅA izvēlnē.

- 1) Lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā, nospiediet **SETUP** pogu.
- 2) Pagrieziet **TUNE** regulatoru, lai pārvietotu kursoru no viena elementa uz citu, nospiediet **ENTER** pogu, lai izvēlētos "Phone" (Tālrunis).



- 3) Pagrieziet **TUNE** regulatoru, lai pārvietotu kursoru no viena elementa uz citu, nospiediet **ENTER** pogu, lai izvēlētos nepieciešamo elementu.



• Tālruņa sapārošana

Pirms Bluetooth® funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar sistēmu (jāpiereģistrē). Ar sistēmu var sapārot līdz 5 tālruņiem.

PIEZĪME:

- Katra tālruņa sapārošanas procedūra ir atkarīga no modeļa. Pirms mēģināt veikt tālruņa sapārošanu, skatiet tālruņa lietošanas pamācību.
- Kad tālruņa sapārošana ir pabeigta, to nav nepieciešams atkārtot, ja vien tālrunis ir ticis manuāli izdzēsts no audiosistēmas (skatiet nodaļu "Tālruņa dzēšana") vai no tālruņa tiek izdzēsta automašīnas informācija.

1. Lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā, nospiediet **SETUP** pogu.
2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "PAIR" (Sapārošana).
3. Uz audiosistēmas parādās uzraksts "searching ____ passkey: 0000" (Meklēšana — parole: 0000)
4. Mēģiniet atrast Bluetooth® sistēmu savā tālrunī. Jūsu tālruņa Bluetooth® ierīču sarakstā būtu jāparādās Jūsu automašīnas modeļa nosaukumam. Tad mēģiniet veikt sapārošanu savā tālrunī.

PIEZĪME:

Ja tālrunis ir sapārots ar divām vai vairākām viena modeļa automašīnām, tas ir, vairākiem HYUNDAI i40, daži tālruņi var nebūt spējīgi pareizi apstrādāt Bluetooth® ierīces ar tādu nosaukumu. Šādā gadījumā var būt nepieciešams izmainīt tālrunī attēloto nosaukumu no i40 uz i401 un i402.

Norādījumus, kā to izdarīt, skatiet sava tālruņa lietošanas pamācībā vai jautājiēt mobilajam operatoram vai tālruņa ražotājam.

• Tālruņa pievienošana

Aktivējot Bluetooth® sistēmu, tiek automātiski izvēlēts un pievienots iepriekšējais lietotais tālrunis. Ja vēlaties izvēlēties citu tālruni, nevis to, kas bija sapārots iepriekš, tālruni var izvēlēties "Tālruņa izvēles" izvēlnē.

Ar brīvroku sistēmu vienlaicīgi var izmantot tikai tai pieslēgto mobilo tālruni.

1. Nospiediet **SETUP** pogu, lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā.
2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "Select" (Izvēlēties).
3. Izvēlieties vajadzīgo tālruni no saraksta.

• Prioritātes mainīšana

Ja ar audiosistēmu ir sapāroti vairāki tālruņi, aktivējot Bluetooth® sistēmu, tā mēģina izveidot savienojumu šādā secībā:

- 1) Tālrunis ar atzīmēto prioritāti.
 - 2) Iepriekš pievienotais tālrunis.
 - 3) Automātiskas pievienošanās mēģinājumi tiek pārtraukti.
1. Nospiediet **SETUP** pogu, lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā.
 2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "Priority" (Prioritāte).
 3. Izvēlieties vajadzīgo tālruni no saraksta.

• Tālruņa dzēšana

Sapārotu tālruni ir iespējams izdzēst.

- Izdzēšot tālruni, tiek izdzēsta arī visa ar to saistītā informācija (ieskaitot kontaktus).
 - Ja vēlaties atkal izmantot izdzēsto tālruni ar audiosistēmu, ir vēlreiz jāveic sapārošanas procedūra.
1. Nospiediet **SETUP** pogu, lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā.
 2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "Delete" (Dzēst).
 3. Izvēlieties vajadzīgo tālruni no saraksta.

• Bluetooth® ieslēgšana/izslēgšana

Šajā izvēlnē var ieslēgt (ON) un izslēgt (OFF) Bluetooth® sistēmu.

- Ja Bluetooth® ir izslēgts, pie jebkuras ar Bluetooth® sistēmu saistītas komandas sistēma jautā, vai Jūs vēlaties ieslēgt Bluetooth® vai nē.

1. Nospiediet **SETUP** pogu, lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā.
2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "BT Off" (BT izslēgts).

■ Ienākošie zvani

Saņemot ienākošo zvanu, no skaļruņiem atskan zvana signāls un audiosistēma ieslēdzas tālruņa režīmā.

Saņemot ienākošo zvanu, uz ekrāna parādās paziņojums "Incoming" (Ienākošais) un tālruņa numurs (ja ir pieejams).

- Lai atbildētu uz zvanu:
 - Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai noraidītu zvanu:
 - Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai noregulētu zvana skaļumu:
 - Lietojiet VOLUME pogu uz stūres.
- Lai pārceltu zvanu uz tālruni (privāts zvans):
 - Nospiediet un turiet  pogu uz stūres, kamēr audiosistēma pārceļ zvanu uz tālruni.

■ Runāšana pa tālruni

Runājot pa tālruni, audiosistēma attēlo paziņojumu "Active Calls" (Aktīvi zvani) un sarunas partnera tālruņa numuru (ja ir pieejams).

- Lai pabeigtu zvanu:
 - Nospiediet  pogu uz stūres.

■ Izejošā zvana veikšana

Lai atzvanītu, nospiediet  pogu uz stūres.

- Tā ir tāda pati funkcija kā  pogas izmantošana uz mobilā tālruņa.

PIEZĪME:

Dažiem tālruņu modeļiem ir nepieciešams nospiegt  pogu divas reizes, lai veiktu zvanu.

* PIEZĪME

Jums vai sarunas partnerim var būt apgrūtināta dzirdamība šādās situācijās:

1. Runājot vienlaicīgi, sarunas partneris var nedzirdēt Jūsu balsi. (Tā ir normāla parādība.) Runājiet ar sarunas partneri pārmaiņus.
2. Nogrieziet Bluetooth® skaļumu līdz zemam līmenim. Augsts skaļuma līmenis var radīt skaņas kropļojumus un atbalsi.
3. Braucot pa nelidzenu ceļu.
4. Braucot lielā ātrumā.
5. Ar atvērtu logu.
6. Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas ventilācijas atveres ir pavērstas pret mikrofonu.
7. Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas ventilators darbojas skaļi.

■ Bluetooth® audiosistēmas mūzikas pārraidīšana

Šī audiosistēma atbalsta A2D (Pilnveidoto audio izplatīšanas profilu) un AVRCP (Audio-video tālvadības profilu).

Abi profili ir paredzēti MP3 mūzikas atskaņošanai caur Bluetooth tālruni, kas atbalsta minētos profilus.

Lai atskaņotu MP3 mūziku no Bluetooth mobilā tālruņa, nospiediet **AUX** pogu, līdz uz LCD ekrāna parādās paziņojums "MP3 Play" (MP3 atskaņošana).

Tad mēģiniet atskaņot mūziku no tālruņa. Atskaņojot mūziku no Bluetooth tālruņa, uz audiosistēmas parādās MP3 REŽĪMS.

PIEZĪME:

- Audiosistēma spēj uztvert ne tikai MP3 datnes, bet arī visas skaņas, ko atbalsta tālrunis.
- Bluetooth mobilajiem tālruņiem ir jābūt aprīkoti ar A2DP un AVRCP funkcijām.
- Daži A2DP un AVRCP Bluetooth mobilie tālruņi var neatskaņot mūziku caur audiosistēmu ar pirmo mēģinājumu. Rīkojieties šādi:
t.i.: Menu ➡ Filemanager ➡ Music ➡ Option ➡ Play via Bluetooth (Izvēlnē - Datņu pārvaldnieks - Mūzika - Iespējas - Atskaņot caur Bluetooth)
- Papildu informāciju skatiet sava tālruņa lietošanas pamācībā.
Lai pārtrauktu mūzikas atskaņošanu, izslēdziet to tālrunī un pēc tam pārslēdziet audiosistēmu citā režīmā (piemēram, FM, AM, CD, u.c.)



BLUETOOTH® MOBILĀ TĀLRUŅA LIETOŠANAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- *Nelietojiet mobilo tālruni un neveiciet Bluetooth® iestatīšanu (piemēram, tālrūņa sapārošanu) braukšanas laikā.*
- *Sistēma var neatpazīt dažus Bluetooth® tālruņus, vai tie var nebūt ar to pilnībā savietojami.*
- *Pirms audiosistēmas Bluetooth® funkciju lietošanas skatiet sava tālrūņa lietošanas pamācības sadaļu par Bluetooth® lietošanu.*
- *Pirms Bluetooth® funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar audiosistēmu.*
- *Jūs nevarēsiet izmantot brīvroku sistēmu, ja Jūsu tālrunis (automašīnā) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piemēram, tunelī, pazemes stāvvietā, kalnos u.c.).*
- *Ja uztveršanas signāls ir pārāk vājš vai trokšnis automašīnas salonā ir pārāk liels, var būt apgrūtināta sarunas partnera balss dzirdamība.*

(Turpinājums)

(turpinājums)

- *Nenovietojiet tālruni netālu no metāla priekšmetiem vai tajos iekšā, jo tādā veidā var tikt traucēti Bluetooth® sistēmas vai mobilā pārklājuma sakari.*
 - *Pievienojot tālruni caur Bluetooth®, tas var izlādēties ātrāk, jo tiek izmantotas papildu Bluetooth® funkcijas.*
 - *Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var radīt skaņas traucējumus vai audiosistēmas darbības traucējumus. To, iespējams, var novērst, novietojot tālruni citur.*
 - *Lūdzu, saglabājiēt sava tālrūņa nosaukumu angļu valodā, jo citādi tas var netikt pareizi attēlots.*
 - *Ja, iedarbinot aizdedzi (IGN/ACC ON), ir iestatīta prioritāte, Bluetooth tālrunis tiks automātiski pievienots. Pat atrodoties ārā, Bluetooth tālrunis tiks automātiski pievienots, ja Jūs atrodaties automašīnas tuvumā.*
- Ja nevēlaties automātisku Bluetooth darbību, izslēdziet to.*

(Turpinājums)

(turpinājums)

- *Dažos mobilajos tālruņos ir iespējami Bluetooth sakaru pārtraukumi. Mēģiniet vēlreiz, veicot zemāk aprakstītās darbības.*
- 1) *Izslēdziet/ieslēdziet mobilā tālrūņa Bluetooth funkciju un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.*
- 2) *Izslēdziet/ieslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.*
- 3) *Pilnībā izņemiet mobilā tālrūņa bateriju, ieslēdziet to no jauna un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.*
- 4) *Ieslēdziet audiosistēmu no jauna un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.*
- 5) *Izdzēsiet visas sapārotās ierīces no mobilā tālrūņa un audiosistēmas un veiciet sapārošanu vēlreiz.*
- *Brīvroku sistēmas skaļums un kvalitāte var būt atkarīga no mobilā tālrūņa.*

■ CD atskaņotājs: AC100DFE/AC110DFE



■ CD mainītājs: AC600DFE/AC610DFE



* Bluetooth logotipa nav, ja Bluetooth® funkcija netiek atbalstīta.

VF_AC100DFE_EU / VF_AC600DFE_EU



RADIO, SETUP (IESTATĪŠANA), VOLUME (SKAĻUMS) un AUDIO VADĪBAS POGAS lietošana

1. **FM** poga

Ieslēdz FM režīmu un pārslēdzas no FM1 uz FM2 un atpakaļ ar katru nospiešanas reizi. FM1 → FM1 → FMA

2. **AM** poga

Nospiežot **AM** pogu, tiek ieslēgts AM režīms. LCD ekrānā parādās AM režīms. AM → AMA

3. **TA** poga

TA (satiksmes paziņojumu kanāli) FM, CD, AUX režīmos, ieslēdz/izslēdz RDS TA kanālu uztveršanu.

4. **SEEK** poga

- Nospiežot **SEEK TRACK** pogu, notiek automātiska pārslēgšanās uz nākamo zemāko staciju.
- Nospiežot **SEEK TRACK** pogu, notiek automātiska pārslēgšanās uz nākamo augstāko staciju.

5. **Power** poga un **Volume** regulators

- Ieslēdz un izslēdz audiosistēmu, aizdedzes slēdzim atrodoties ACC vai ON stāvoklī.
- Griežot regulatoru pulksteņa rādītāja virzienā/preteji pulksteņa rādītāja virzienam, skaļums tiks palielināts/ pazemināts.
- Atkarībā no modeļa, ja aizdedzes slēdzis nav ACC vai ON pozīcijā, uz LCD ekrāna 10 sekundes pēc iedarbi-nāšanas parādās "akumulatora izlādē-šanās" brīdinājums, kas automātiski izslēdzas pēc 1 stundas darbības.



6. Iepriekš veikto iestatījumu poga

- Nospiediet **1** ~ **6** pogas uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu uz katras pogas saglabāto raidstaciju.

- Nospiediet **1** ~ **6** pogas uz vismaz 0,8 sekundēm, lai raidstaciju saglabātu uz attiecīgās pogas. Saglabāšanu apstiprinās skaņas signāls.



7. **AST** poga (AUTOMĀTISKA SAGLABĀŠANA)

Nospiežot šo pogu, tiek automātiski sameklēti kanāli ar augstu uztveršanas kvalitāti, kas tiek saglabāti uz iepriekšējo iestatījumu pogām **1** ~ **6**. Tiek atskaņots kanāls, kas saglabāts uz pogas PRĒSET1. Ja pēc automātiskās saglabāšanas neviens kanāls nav ticis saglabāts, tiks atskaņots iepriekšējais kanāls.

- Dažiem modeļiem tiek saglabāti tikai FMA vai AMA atmiņā (1)~(6).

8. **DARK** poga

Ieslēdz/izslēdz LCD ekrānu un aizmugures apgaismojumu, kad tiek nospiesta **DARK** poga.

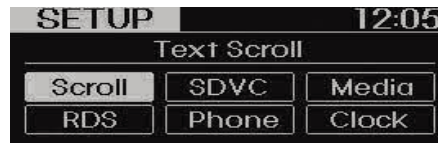


9. PTY poga

- Pārvieto **PTY FOLDER** pogu, ja meklējas PTY (programmas veidu) RDS radioprogrammas veida izvēlē.
- Pārvieto **PTY FOLDER** pogu, ja meklējas PTY (programmas veidu) RDS radioprogrammas veida izvēlē.

10. SETUP poga

Lai pārietu iestatīšanas režīmā, nospiediet **SETUP** pogu. Iestatīšanas režīma ekrānā izvēlieties nepieciešamo režīmu, nospiežot **regulatoru**. Lai ieietu detalizētās iestatīšanas režīmā, nospiediet **regulatoru**. Iestatīšanas režīma ekrāni atšķiras atkarībā no Bluetooth un ārējā pastiprinātāja izvēles iestatījumiem.



• SCROLL (RITINĀŠANA)

Izvēlieties, vai gari datņu nosaukumi tiek pārritināti nepārtraukti (ieslēgts) vai tikai vienu reizi (izslēgts).



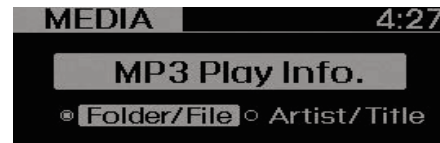
• SDVC (no ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana)

Izvēlieties šo elementu, lai ieslēgtu vai izslēgtu SDVC funkciju. Ja tā ir ieslēgta, skaņas skaļums tiks automātiski noregulēts atbilstoši automašīnas ātrumam.



• MEDIA (FAILS)

Izvēlieties MP3 informāciju, kas tiek attēlota standartā. Var izvēlēties mapi/failu ("Folder/File") vai izpildītāju/nosaukumu ("Artist/Title").



• RDS(ja ir pieejams)

RDS izvēlnē ietilpst ziņu/AF/reģiona/TA skaļuma izvēlnes.

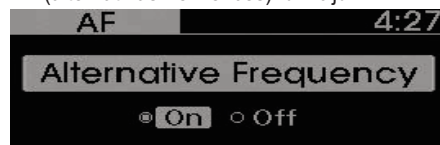


• NEWS (ZIŅAS) (ar RDS IZVĒLNI ir iespējama ZIŅU IZVĒLNES attēlošana) Ieslēdz un izslēdz automātisko ZIŅU uztveršanas funkciju.



- AF (ALTERNATĪVĀ FREKVENCE) (ar RDS IZVĒLNI ir iespējama AF IZVĒLNES attēlošana)

Izvēlieties šo elementu, lai ieslēgtu vai izslēgtu AF (alternatīvās frekvences) funkciju.



- TA VOL. (TA SKAĻUMS) (AR RDS IZVĒLNI ir iespējama SKAĻUMA IZVĒLNES attēlošana)

Noregulē TA (satiksmes paziņojumu) skaļumu atbilstoši normālajam audiosistēmas skaļuma līmenim.



- REGION (REĢIONS) (ar RDS IZVĒLNI ir iespējama REĢIONA IZVĒLNES attēlošana)

Izvēlas, vai tiek (ieslēgts) vai netiek (izslēgts) lietots REĢIONA kods, kad radio konstatē alternatīvās frekvences pārslēgšanas nepieciešamību. Ja ir izvēlēts AUTO, alternatīvās frekvences pārslēgšanas nepieciešamība tiek noteikta automātiski atkarībā no PI uztveres stāvokļa.



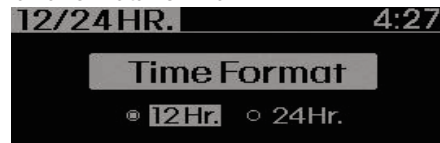
- PULKSTENIS (CLOCK)

Izvēlieties šo elementu, lai ieiētu pulksteņa iestatīšanas režīmā (12/24 h, auto, laiks).



- 12/24 Hr.

Izvēlieties "12/24 Hr." pogu, lai ieiētu laika formāta režīmā.



- Auto

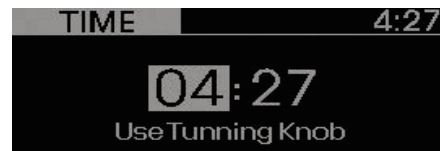
Izvēlieties "Auto" pogu, lai ieiētu automātiskajā RDS laika režīmā.



- Laiks (Time)

Izvēlieties "Time" pogu, lai ieiētu laika iestatījumus.

Noregulējiet stundas un nospiediet regulatoru saglabāšanai. Noregulējiet minūtes un nospiediet regulatoru, lai pabeigtu iestatīšanu un izietu no pulksteņa iestatīšanas režīma. Nospiežot **SETUP** pogu uz ilgāk nekā 0,8 sekundēm izslēgtā stāvoklī, lietotājam ir iespēja uzreiz noregulēt pulksteņa laiku.



- TĀLRUNIS (ja ir aprīkojumā)

Izvēlieties šo elementu, lai ieiētu tālruņa iestatīšanas režīmā.

Detalizētu informāciju skatiet sadaļā "BLUETOOTH TĀLRUŅA LIETOŠANA".



* Ja audiosistēma neatbalsta Bluetooth funkcijas, "TĀLRUŅA" izvēlne nav pieejama.



11. un regulators

Atrodieties ekrānā pēc regulatora nospiešanas pirmo reizi, pagrieziet regulatoru, lai izvēlētos režīmu. Režīmi mainīsies šādā secībā: BASS (BASI). MIDDLE (VIDĒJĀS FREKVENCES) ↔ TREBLE (AUGSTĀS FREKVENCES) ↔ FADER (PRIEKŠA/AIZMUGURE) ↔ BALANCE (BALANSS).

• Basu regulēšana (BASS)

Nospiediet un pagrieziet regulatoru, lai noregulētu basus.

Esot šajā režīmā, pagrieziet regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu basu līmeni, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu basu līmeni. (Ņemot vērā basu frekvenču joslu, regulēšanas diapazons ir +10/min-10.)

BASS -1 → BASS 0 → BASS +1

• Vidējo frekvenču regulēšana (MIDDLE)
Nospiediet un pagrieziet regulatoru, lai noregulētu vidējās frekvences. Esot šajā režīmā, pagrieziet regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu vidējo frekvenču līmeni, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu vidējo frekvenču līmeni. (Ņemot vērā vidējo frekvenču joslu, regulēšanas diapazons ir +10/min-10.)

MIDDLE -1 → MIDDLE 0 → MIDDLE +1

• Augsto frekvenču regulēšana (TREBLE)

Nospiediet un pagrieziet regulatoru, lai noregulētu augstās frekvences. Esot šajā režīmā, pagrieziet regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu augsto frekvenču līmeni, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu augsto frekvenču līmeni. (Ņemot vērā augsto frekvenču joslu, regulēšanas diapazons ir +10/min-10.)

TREBLE -1 → TREBLE 0 → TREBLE +1

• Priekšējo/aizmugurējo skaļruņu balansu regulēšana (FADER)

Nospiediet un pagrieziet regulatoru pulksteņrādītāja virzienā un pretēji tam, lai noregulētu priekšējo/aizmugurējo skaļuma līmeni. Esot šajā režīmā, pagrieziet regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu priekšējo skaļruņu skaļumu, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai palielinātu aizmugurējo skaļruņu skaļumu. (Priekšējo/aizmugurējo skaļruņu balansu var regulēt diapazonā F=10/R=10.)

FADER F=1 → FADER F=R → FADER R=1

• Balansa regulēšana (BALANCE)

Nospiediet un pagrieziet regulatoru, lai noregulētu balansu. Esot šajā režīmā, pagrieziet regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai samazinātu kreisās puses skaļruņu skaļumu, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu labās puses skaļruņu skaļumu.

(Kreisās/labās puses skaļruņu balansu var regulēt diapazonā F=10/R=10.)



CD atskaņotāja lietošana

1. **CD/AUX** Poga (CD)

Ielādējot kompaktdisku, pārslēdzas kompaktdisku režīms. Ja kompaktdiska nav, 3 sekundes ir redzams uzraksts "No Media" un ierīce atgriežas iepriekšējā režīmā.

2. **TRACK** poga

- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašlaik skanošo dziesmu no sākuma.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un tad nospiediet to vēlreiz 1 sekundes laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu

pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.

- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.

3. **1** poga (ATSKAŅOŠANA JAUKTĀ SECĪBĀ)

Nospiediet šo pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RDM" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "ALL RDM" režīmu.

- RDM : Nejauši izvēlētā secībā iespējams atskaņot tikai mapē/diskā esošās datnes/ierakstus.
- ALL RDM (tikai MP3/WMA) : Visas datnes tiek atskaņotas nejaušā secībā.

4. **2** poga (ATKĀRTOŠANA)

Nospiediet šo pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RPT" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "FLD.RPT" režīmu.

- RPT : Atkārtoti tiek atskaņots tikai ieraksts (datne).
- FLD.RPT (tikai MP3/WMA) : Vairākas reizes tiek atskaņotas tikai datnes un mapes.

5. **5** poga (SCAN atskaņošana)

No katras CD esošās dziesmas tiek atskaņotas 10 sekundes. Lai atceltu SCAN atskaņošanu, pogu nospiediet vēlreiz.

6. **DISC** poga (CD mainītājs : AC600DFE/AC610DFE)

- Iepriekšējā iestatījuma **3** poga ieslēdz iepriekšējo disku.
- Iepriekšējā iestatījuma **4** poga ieslēdz nākošo disku.



7. INFO poga

Atēlo pašreizējās dziesmas informāciju.

- Audio CD : diska nosaukums/diska izpildītājs, dziesmas nosaukums/ dziesmas izpildītājs, dziesmas kopā
- MP3 CD : datnes nosaukums, nosaukums, albums, mape, datnes kopā (netiek attēlots, ja CD vai datnes informācija nav pieejama.)

8. FOLDER poga

- Nospiediet  pogu, lai ieietu pašreizējās mapes apakšmapē un parādītu pirmo dziesmu mapē. Nospiediet  regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.
- Nospiediet  pogu, lai pārietu uz mapi vienu līmeni augstāk par pašreizējo mapi un parādītu pirmo dziesmu mapē.

Nospiediet  regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi.

9. un regulators

- Pagrieziet šo regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai apskatītu nākamās dziesmas, vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai apskatītu iepriekšējās dziesmas. Lai atskaņotu displejā redzamo dziesmu, nospiediet pogu.
- Nospiežot šo regulatoru bez pagriešanas, tiek ieslēgts AUDIO VADIBAS režīms.



10. Kompaktdiska izņemšanas poga

Nospiediet  pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņošanas laikā izņemtu kompaktdisku. Poga darbojas ar izslēgtu aizdedzes slēdzi.

- ALL EJECT (CD mainītājs: AC600DFE/ AC610DFE)

Nospiediet šo pogu uz vairāk nekā 0,8 sekundēm, lai izņemtu visus kompaktdisku

mainītājā esošos diskus attiecīgajā secībā.

11. Kompaktdiska nodalījums

Ievietojiet disku ar marķējumu uz augšu un viegli iebīdīet to atskaņotājā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC vai ON pozīcijā. Audiosistēma automātiski ieslēdzas CD režīmā un uzsāk kompaktdiska atskaņošanu.

Ja audiosistēma ir izslēgta, ievietojot kompaktdisku, tā automātiski ieslēgsies.

- Šī audiosistēma atpazīst tikai 12 cm izmēra CD-DA (Audio CD) vai ISO datu CD (MP3 CD).
- Ja tiek ievietots UDF datu CD vai cita veida disks (piemēram DVD), parādīsies paziņojums "Reading Error" (Nolasīšanas kļūme) un disks tiks izstumts ārā.

12. CD indikators (CD atskaņotājs: AC100 DFE /AC110DFE)

Ja aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī un ir ievietots kompaktdisks, šis indikators izgaismojas. Izņemot kompaktdisku, tas nodziest.



UZMANĪBU

Neievietojiet kompaktdisku, ja ir izgaismots kompaktdiska indikators.



13. **LOAD** poga (CD mainītājs: AC600DFE/AC610DFC))

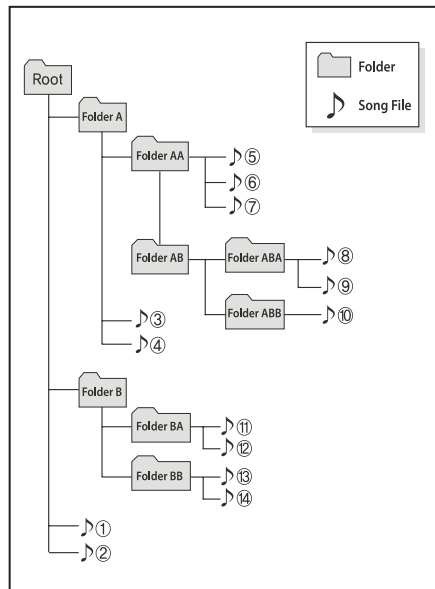
Nospiediet **LOAD** pogu, lai ielādētu kompaktdiskus pieejamajā CDC mainītājā (1~6). Nospiediet **LOAD** pogu uz vismaz 2 sekundēm, lai ielādētu diskus visos pieejamajos mainītāja nodalījumos.

Tiks atskaņots pēdējais disks. Ja 10 sekundes nekas nenotiek, ielādes process tiks pārtraukts.

PIEZĪME:

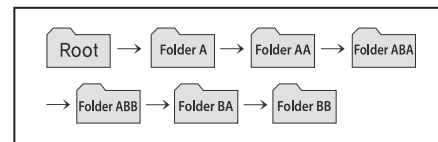
Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

1. Dziesmu atskaņošanas secība: no ① līdz ⑭ pēc kārtas.



2. Mapju atskaņošanas secība:

* Ja mapē nav mūzikas datņu, šī mape netiek parādīta.





USB ierīces lietošana

1. **CD/AUX** poga (USB vai AUX)

Ja ir pievienota papildu ierīce, tā pārslēdz USB vai AUX režīmu no cita režīma, lai skaņa tiktu atskaņota no papildu ierīces.

Ja papildu ierīce nav pieslēgta, displejā 3 sekundes redzams uzraksts "No Media" un atgriežas iepriekšējais režīms.

2. **TRACK** poga

- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašlaik skanošo dziesmu no sākuma.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un tad nospiediet to vēlreiz, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu atpakaļ.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu. Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu uz priekšu.



3. **1** poga (ATSKAŅOŠANA JAUKTĀ SECĪBĀ)

- Nospiediet pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu visas pašreizējās mapes dziesmas jauktā secībā.
- Nospiediet pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu visas USB ierīcē esošās dziesmas jauktā secībā.
- Lai atceltu atskaņošanu jauktā secībā, pogu nospiediet vēlreiz.

4. **2** poga (ATKĀRTOŠANA)

- Nospiediet pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atkārtotu pašreizējo dziesmu.
- Nospiediet šo pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai atkārtotu visas pašreizējā mapē esošās dziesmas.
- Lai atceltu atkārtošānu, pogu nospiediet vēlreiz.

5. **5** poga (SCAN atskaņošana)

No katras USB ierīcē esošās dziesmas tiek atskaņotas 10 sekundes. Lai atceltu SCAN atskaņošanu, pogu nospiediet vēlreiz.



6. **INFO** poga

Attēlo pašlaik atskaņotās datnes informāciju šādā secībā: datnes nosaukums, dziesmas nosaukums, albums, mape, kopējais datņu skaits. (Neattēlo informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmām.)



7. **FOLDER** poga

- Nospiediet **PTY FOLDER** pogu, lai pārietu uz mapi vienu līmeni zemāk par pašreizējo mapi un parādītu pirmo dziesmu mapē.

Nospiediet **↶** regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.

- Nospiediet **PTY FOLDER** pogu, lai pārietu uz mapi vienu līmeni augstāk par pašreizējo mapi un parādītu pirmo dziesmu mapē. Nospiediet **↷** regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi.

8. **↶** un **↷** regulators

- Pagrieziet šo regulatoru pulksteņrādītāja virzienā, lai apskatītu nākamās dziesmas, vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai apskatītu iepriekšējās dziesmas. Lai atskaņotu displejā redzamo dziesmu, nospiediet pogu.
- Nospiežot šo regulatoru bez pagriešanas, tiek ieslēgts AUDIO VADĪBAS režīms.

**BRĪDINĀJUMI, LIETOJOT
USB IERĪCI**

- Lai izmantotu ārējo USB ierīci, pirms automašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai ierīce nav pieslēgta. Ierīci pieslēdziet pēc automašīnas iedarbināšanas.
- Iedarbinot automašīnu, kad USB ierīce jau ir pieslēgta, to ir iespējams sabojāt. (USB atmiņas ir ļoti jutīgas pret strāvas triecieniem.)
- Iedarbinot vai izslēdzot automašīnu, kad ir pieslēgta ārējā USB ierīce, ir iespējams, ka ārējā USB ierīce nedarbosies.
- Iespējams, tā neatskaņos neoriģinālas MP3 vai WMA datnes.
 - 1) Tā var atskaņot tikai MP3 datnes, kas saspiestas ar 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Tā var atskaņot tikai WMA mūzikas datnes, kas saspiestas ar 8Kbps~320Kbps.
- Pieslēdzot vai atvienojot ārējo USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kodētus MP3 ATSKAŅOTĀJUS neatpazīst.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, iespējams, ka pievienotā USB ierīce netiks atpazīta.
- Ja ārējās USB ierīces formatētais baita/sektora iestatījums nav 512 baiti vai 2048 baiti, ierīci neatpazīs.
- Izmantojiet tikai FAT 12/16/32 formatētas USB ierīces.
- USB ierīci bez USB I/F apstiprinājuma var neatpazīt.
- Pārliedzinieties, lai USB savienojuma terminālis nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai citu priekšmetu.
- Ja Jūs īsā laika periodā vairākas reizes pieslēdzat un atvienojat USB ierīci, to iespējams sabojāt.
- Pieslēdzot vai atvienojot USB ierīci, iespējams būs dzirdams savāds troksnis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvienojot ārējo USB ierīci laikā, kad no tās notiek atskaņošana, ārējo USB ierīci iespējams sabojāt vai izraisīt tās darbības traucējumus. Tādēļ ārējo USB ierīci atvienojiet, dzinējam esot izslēgtam vai citā režīmā. (piemēram, radio vai CD)
- Atkarībā no ārējās USB ierīces veida un ietilpības vai ierīcē saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšanai var būt nepieciešams dažāds laika ilgums.
- Izmantojiet USB ierīci tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- Video atskaņošana no USB ierīces netiek atbalstīta.
- USB piederumu, piemēram, lādētāja vai sildītāja, kas izmanto USB I/F, lietošana var pazemināt atskaņojuma kvalitāti vai radīt traucējumus.
- Ja Jūs izmantojat tādas ierīces kā atsevišķi iegādātus kopnes USB centmezglus, automašīnas audiosistēma USB ierīci var neatpazīt. Tādā gadījumā USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas multivides terminālim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja USB ierīci sadala loģiskajās diskierīcēs, automašīnas audio-sistēma atpazīst tikai augstākās prioritātes diskierīces.
- Tādas ierīces, kā MP3 atskaņotājs / mobilais tālrunis / digitālā kamera, kuras neatpazīst standarta USB I/F, iespējams, netiks atpazītas.
- Dažām mobilajām ierīcēm var netikt nodrošināta uzlāde caur USB.
 - * iPod izmantošanai ir nepieciešams īpaši automašīnai paredzēts kabelis (komplektā esošs vai atsevišķi iegādāts).
- Dažas nestandarta USB ierīces (METĀLA IETVARĀ), iespējams, netiks atpazītas.
- USB zibatmiņas lasītāju (piemēram, CF, SD, microSD u.c.) vai ārējās HDD veida ierīces, iespējams, neatpazīs.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Mūzikas datnes, kuras aizsargā DRM (DIGITĀLO TIESĪBU PĀRVALDĪBA), netiek atpazītas. • Izmantojot šo audiosistēmu, USB atmiņā saglabātos datus iespējams pazaudēt. Vienmēr saglabājiēt svarīgu datu rezerves kopijas personīgajā atmiņā nesējā.
- Lūdzu, izvairieties no tādu USB atmiņas ierīču lietošanas, kas lietojamas kā atslēgu piekariņi vai tālruņa piederumi, jo tie var sabojāt USB ligzdu. Lūdzu, lietojiet tikai tās ierīces, kas aprīkotas ar zemāk norādīto spraud-





iPod lietošana

* iPod ir Apple Inc. preču zīme.

1. **CD/AUX** poga (iPod)

Ja ir pieslēgts iPod, notiek pārslēgšanās no iepriekšējā režīma iPod režīmā un tiek atskaņotas iPod saglabātās dziesmu datnes. Ja iPod nav pieslēgts, displejā 3 sekundes redzams uzraksts "No Media" un atgriežas iepriekšējais režīms.

2. **TRACK** poga

- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašlaik skanošo dziesmu no sākuma.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un tad nospiediet to vēlreiz 1 sekundes laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.

- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK TRACK** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.



3. **1** poga (ATSKAŅOŠANA JAUKTĀ SECĪBĀ)

- Nospiediet pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu visas pašreizējās kategorijas dziesmas jauktā secībā. (dziesmu atskaņošana jauktā secībā)
- Nospiediet šo pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai atskaņotu visus pašreizējās kategorijas albumus jauktā secībā. (albumu atskaņošana jauktā secībā)
- Lai atceltu atskaņošanu jauktā secībā, pogu nospiediet vēlreiz.

4. **2** poga (ATKĀRTOŠANA)

Atkārti attiecīgajā brīdī atskaņoto dziesmu.

5. **6** poga (IZVĒLNE)

Pāriet uz augstāko kategoriju no attiecīgajā brīdī atskaņotās iPod kategorijas.

Lai pārietu uz (atskaņotu) parādīto kategoriju (dziesmu), nospiediet **PTY FOLDER** regulatoru.

Būs iespējams meklēt kategorijā, kas ir zemāka par attiecīgajā brīdī atskaņoto kategoriju.

Standarta kārtība, kādā tiek parādītas iPod kategorijas: dziesmu saraksti, albumi, žanri, dziesmas, komponisti.



6. **INFO** poga

Attēlo pašlaik atskaņotās datnes informāciju šādā secībā: nosaukums, izpildītājs, albums, parastais ekrāns. (Neattēlo informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmām.)



7. un regulators

Regulatoru pagriežot pulksteņa rādītāja virzienā, būs redzamas dziesmas (kategorija), kas atrodas aiz pašreiz atskaņotās dziesmas (tāda paša līmeņa kategorija).

Regulatoru pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, būs redzamas dziesmas (kategorija), kas atrodas pirms pašreiz atskaņotās dziesmas (tāda paša līmeņa kategorija).

Ja vēlaties klausīties dziesmu, kas attēlota dziesmu kategorijā, nospiediet pogu un tā pāries uz izvēlēto dziesmu.

Spiežot šo pogu, mainās BASS, MIDDLE, TREBLE, FADER un BALANCE TUNE režīmi. Izvēlētais režīms ir redzams displejā. Pēc katra režīma izvēlēšanās, grieziet Audio regulēšanas pogu pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

* PIEZĪME PAR iPod LIETOŠANU

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt sakaru protokolu, tādēļ datnes netiks atskaņotas.

Atbalstītie iPod modeļi:

- iPod Mini
- iPod 4. (foto) ~ 6. (klasiskā) paaudze
- iPod Nano 1.~4. paaudze
- iPod Touch 1.~2. paaudze
- Kārtība, kādā dziesmas tiek meklētas un atskaņotas iPod var atšķirties no kārtības, kādā tās meklē audiosistēma.
- Ja iPod sabojājas savas vainas dēļ, atiestatiet to. (Atiestatīšana: skatīt iPod lietošanas pamācību)
- iPod darbība var būt traucēta izlādējušās baterijas dēļ.
- Dažas iPod ierīces, piemēram, iPhone, var pieslēgt caur Bluetooth® saskarni. Ierīcei ir jābūt Bluetooth® audio pārraides iespējai (piemēram, Bluetooth®austiņām). Ierīci var atskaņot, bet ne kontrolēt caur audiosistēmu.



BRĪDINĀJUMI, LIETOJOT iPod IERĪCI

- *Lai iPod vadītu ar audiosistēmas pogām, Jums ir nepieciešams īpašs Hyundai iPod barošanas vads. Apple ražotais barošanas vads var radīt darbības traucējumus, tādēļ Hyundai automašīnās to nelietojiet.*

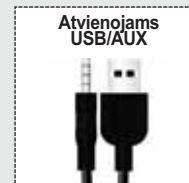
* Hyundai iPod barošanas vadu var iegādāties HYUNDAI pārstāvniecībās.

- *Pieslēdzot iPod ar iPod barošanas vadu, pilnībā ievietojiet spraudni multivides ligzdā. Ja tas netiek ievietots pilnībā, var tikt traucēti sakari starp iPod un audiosistēmu.*
- *Noregulējot iPod un audiosistēmas skaņas efektus, abu ierīču skaņas efekti var pārklāties un pazemināt vai izkropļot skaņas kvalitāti.*
- *Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivizējiet (izslēdziet) iPod stabilizatora funkciju un izslēdziet audiosistēmas stabilizatoru, ja izmantojat iPod stabilizatoru.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja ir pievienots iPod vads, sistēmu iespējams pārslēgt AUX režīmā arī bez iPod ierīces; var būt dzirdams troksnis. Ja neizmantojat iPod ierīci, atvienojiet iPod vadu.*
- *Kad neizmantojat iPod kopā ar audiosistēmu, atvienojiet iPod vadu no iPod. Pretējā gadījumā iPod var palikt aksesuāru režīmā un pienācīgi nedarboties.*



- *Pievienojot iPod, izmantojiet USB/AUX ligzdas.*
- *Atvienojot iPod, atvienojiet gan USB, gan AUX ligzdu.*
- *Īpaši iPod paredzētais vads ir jāpievieno gan USB, gan AUX ligzdai, lai nodrošinātu iPod uzlādes un darbības atbalstu.*

BLUETOOTH® TĀLRUŅA LIETOŠANA (ja ir aprīkojumā)



1. **VOLUME** poga : Palielina vai samazina skaļruņu skaļumu.
2. poga : Aktivē balss atpazīšanu.
3. poga : Uzsāk vai pieņem zvanu.
4. poga : Noraida vai izbeidz zvanu.

■ Kas ir Bluetooth®?

Bluetooth® ir bezvadu tehnoloģija, kas ļauj savienot nelielā attālumā esošas mazjaudīgas ierīces, kā piemēram, brīvroku sistēmas, stereo austiņas, tālvadības pultis uz stūres u.c.

Papildu informācijai apmeklējiet
Bluetooth® mājas lapu
www.Bluetooth.com

■ Vispārējās īpašības

- Šī audiosistēma atbalsta Bluetooth® brīvroku un stereo austiņu funkcijas.
- BRĪVROKU funkcija: Zvanu veikšana un atbildēšana uz tiem bezvadu režīmā ar balss atpazīšanas palīdzību.
- STEREO AUSTIŅU funkcija: Mūzikas atskaņošana no mobilajiem tālruņiem (kas atbalsta A2DP funkciju) bez vadiem.
- Bluetooth balss atpazīšanas funkcijas® sistēma atpazīst 10 valodas:
 - FRANČU
 - VĀCU
 - LIELBRITĀNIJAS ANĢĻU
 - SPĀŅU
 - HOLANDIEŠU
 - ITĀĻU
 - DĀŅU
 - KRIEVU
 - POĻU
 - ZVIEDRU

* PIEZĪME

- Pirms Bluetooth® funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar sistēmu.
- Ar sistēmu vienlaicīgi var izmantot tikai vienu (pieslēgto) mobilo tālruni.
- Daži tālruņi nav pilnībā savietojami ar šo sistēmu.
- Bluetooth® vārds un logotipi ir reģistrētas Bluetooth® SIG, Inc. preču zīmes, un Hyundai izmanto tās ar licenci. Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas izmantošanai ir nepieciešams moblais tālrunis ar Bluetooth funkciju.

■ Bluetooth® valodas iestatījumi

Sistēmas valodu var nomainīt šādi:

1. Ieslēdziet audiosistēmu un noregulējiet skaļumu tā, lai to varētu dzirdēt.
2. Nospiediet un turiet  pogu uz stūres, kamēr uz ekrāna parādās uzraksts "Please Wait" (Lūdzu, gaidiet).
 - Bluetooth® sistēma pašlaik izvēlētajā valodā paziņos, ka tā pārslēdzas uz nākamo valodu.
 - Sistēmas valoda mainās šādā secībā: FRANČU/VĀCU/LIELBRITĀNIJAS ANGLŪ/SPĀŅU/HOLANDIEŠU/ITĀĻU/DĀŅU/KRIEVU/POĻU/ZVIEDRU.
3. Pēc pabeigšanas audiosistēmas ekrāns atgriežas normālā režīmā.
4. Lai izvēlētos nākamo valodu, atkārtojiet 2. un 3. soli.

PIEZĪME:

Pēc sistēmas valodas nomaņas tālrunis ir jāsapāro atkārtoti.

- Nenovietojiet pirkstu uz  pogas, jo tā var netišām nomainīt valodu.

■ Balss atpazīšanas aktivēšana

- Bluetooth® sistēmas balss atpazīšanas funkciju var aktivēt šādos apstākļos:

- pogas aktivācija

Balss atpazīšanas sistēma tiks aktivēta, nospiežot  pogu. To apstiprina skaņas signāls.

- aktivā klaušanās

Balss atpazīšanas sistēma būs aktīva noteiktu laiku pēc tam, kad tā ir pieprasījusi kādu atbildi no klienta.

- Sistēma spēj atpazīt atsevišķus ciparus no 0 līdz 9, bet skaitļi, kas lielāki par 10, netiek atpazīti.

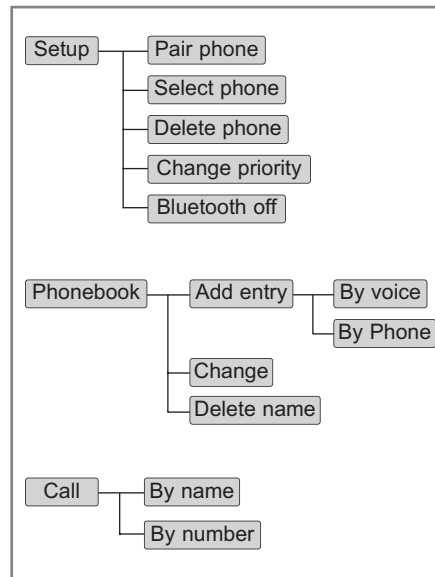
- Ja komanda netiek atpazīta, atskan sistēmas paziņojums "Pardon" (Atvainojšanās) vai "No response" (Nav uztverts mikrofona balss signāls).

- Sistēma atceļ balss atpazīšanas režīmu šādos gadījumos: Nospiežot  pogu un pēc skaņas signāla pasakot "Cancel" (atcelt). Neveicot zvanu un nospiežot  pogu. Kad balss atpazīšanas funkcija ir kļūdījies 3 reizes pēc kārtas.

- Jebkurā brīdī pasakot "Help" (Palīdzība), sistēma paziņos pieejamās komandas.

■ Izvērstā izvēlne

Izvērstā izvēlne parāda pieejamās balss atpazīšanas Bluetooth® funkcijas.



■ Balss komandu padomi

Lai maksimāli efektīvi izmantotu balss atpazīšanas sistēmu, ievērojiet šādus nosacījumus:

- Nodrošiniet, lai automašīnas salons būtu pēc iespējas klusāks. Aizveriet logu, lai neieļautu salonā ārā trokšņus (satiksmes troksni, vibrācijas u.c.), kas var traucēt pareizi uztvert balss komandas.
- Izrunāji komandu 5 sekunžu laikā pēc skaņas signāla. Citādi komanda netiks pareizi uztverta.
- Runāji dabiski, neieturot pauzes starp vārdiem.

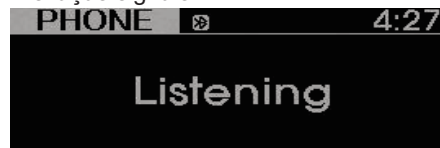
■ Tālruņa iestatīšana

Visas ar Bluetooth® saistītās darbības var izpildīt ar balss komandu vai manuāli.

- ar balss komandu:

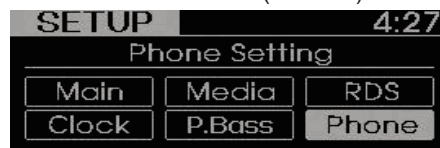
1. Nospiediet  pogu.
2. Pasakiet "Set up" (Iestatīšana).
 - Sistēma atbild ar pieejamajām komandām.
 - 1) Pair phone (Tālruņa sapārošana)
 - 2) Select phone (Tālruņa izvēle)
 - 3) Delete phone (Tālruņa dzēšana)
 - 4) Change priority (Prioritātes maiņa)
 - 5) Bluetooth off (Bluetooth izslēgšana)

- Lai izlaistu informācijas paziņojumu, nospiediet  vēlreiz. Atskanēs skaņas signāls.



- manuāli:

1. Lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā, nospiediet  pogu.
2. Pagrieziet  regulatoru, lai pārvietotu kursoru no viena elementa uz citu, nospiediet  regulatoru, lai izvēlētos "Phone" (Tālrunis).



3. Pagrieziet  regulatoru, lai pārvietotu kursoru no viena elementa uz citu, un nospiediet  regulatoru, lai izvēlētos nepieciešamo elementu.



• Tālruņa sapārošana

Pirms Bluetooth® funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar sistēmu (jāpieregistrē). Ar sistēmu var sapārot līdz 5 tālruņiem.

PIEZĪME:

Katra tālruņa sapārošanas procedūra ir atkarīga no modeļa. Pirms mēģināt veikt tālruņa sapārošanu, skatiet tālruņa lietošanas pamācību.

PIEZĪME:

Kad tālruņa sapārošana ir pabeigta, to nav nepieciešams atkārtot, ja vien tālrunis ir ticis manuāli izdzēsts no audiosistēmas (skatiet nodaļu "Tālruņa dzēšana") vai no tālruņa tiek izdzēsta automašīnas informācija.

- ar balss komandu:

1. Nospiediet  pogu.
2. Pasakiet "Set up" (Iestatīšana).
 - Sistēma atbild ar pieejamajām komandām.
 - Lai izlaistu informācijas paziņojumu, nospiediet  vēlreiz. Atskanēs skaņas signāls.

3. Pasakiet "Pair Phone" (Tālruņa sapārošana)
4. Pārejiet pie nākošā soļa.
5. Kad sistēma to prasa, pasakiet sava tālruņa nosaukumu.
 - Izvēlieties savam tālrunim jebkādu nosaukumu.
 - Balss marķējumu piešķiršanai izmantojiet pilnu nosaukumu.
 - Nelietojiet saīsinātu vai balss komandai līdzīgu nosaukumu.
6. Bluetooth® sistēma atkārtos Jūsu pateikto nosaukumu.
7. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
8. Uz audiosistēmas parādās uzraksts "searching ____ passkey: 0000" (Meklēšana ____ parole: 0000), un sistēma lūdz uzsākt sapārošanas procedūru tālrunī.
9. Mēģiniet atrast Bluetooth® sistēmu savā tālrunī. Jūsu tālruņa Bluetooth® ierīču sarakstā būtu jāparādās Jūsu automašīnas modeļa nosaukumam. Tad mēģiniet veikt sapārošanu savā tālrunī.
10. Kad sapārošana ir pabeigta, Jūsu tālrunis sāks pārkopēt tālruņa numuru/kontaktu sarakstu uz audiosistēmu.
 - Tas var aizņemt no dažām minūtēm līdz vairāk nekā 10 minūtēm atkarībā no tālruņa modeļa un tālruņa numuru/kontaktu ierakstu skaita.

- manuāli:

1. PHONE izvēlnē izvēlieties "PAIR" (Sapārošana) un pārejiet pie 5. soļa.



PIEZĪME:

- Bluetooth® brīvroku funkcijas var nebūt pieejamas, kamēr parādās paziņojums "Transfer Complete" (Pārceļšana pabeigta).
- Dažu tālruņu marku un modeļu kontaktu sarakstu pārceļšana uz audiosistēmu var nebūt iespējama.

PIEZĪME:

Ja tālrunis ir sapārots ar divām vai vairākām viena modeļa automašīnām, tas ir, vairākiem HYUNDAI i40, daži tālruņi var nebūt spējīgi pareizi apstrādāt Bluetooth® ierīces ar tādu nosaukumu. Šādā gadījumā var būt

nepieciešams izmainīt tālrunī attēloto nosaukumu no i40 uz i401 un i402.

Norādījumus, kā to izdarīt, skatiet sava tālruņa lietošanas pamācībā vai jautājiet mobilajam operatoram vai tālruņa ražotājam.

• Tālruņa pievienošana

Aktivējot Bluetooth® sistēmu, tiek automātiski izvēlēts un pievienots iepriekšējais lietotais tālrunis. Ja vēlaties izvēlēties citu tālruni, nevis to, kas bija sapārots iepriekš, tālruni var izvēlēties "Tālruņa izvēles" izvēlnē.

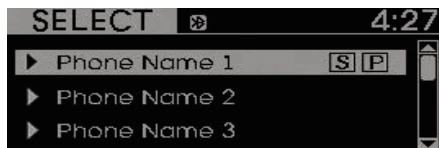
Ar brīvroku sistēmu vienlaicīgi var izmantot tikai tai pieslēgto mobilo tālruni.

- ar balss komandu:

1. Nospiediet  pogu.
2. Pasakiet "Set up" (Iestatīšana).
3. Pasakiet "Select Phone" (Tālruņa izvēle)
 - Sistēma parāda visu reģistrēto tālruņu nosaukumus.
4. Izvēlieties nepieciešamo tālruni no saraksta un pasakiet tā nosaukumu.
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.

- manuāli:

1. PHONE izvēlnē izvēlieties "Select" (Izvēlēties) un izvēlieties nepieciešamo tālruni no saraksta.



• Prioritātes mainīšana

Ja ar audiosistēmu ir sapāroti vairāki tālruni, aktivējot Bluetooth® sistēmu, tā mēģina izveidot savienojumu šādā secībā:

1. Tālrunis ar atzīmēto prioritāti.
2. Iepriekš pievienotais tālrunis.
3. Automātiskas pievienošanās mēģinājumi tiek pārtraukti.

- ar balss komandu:

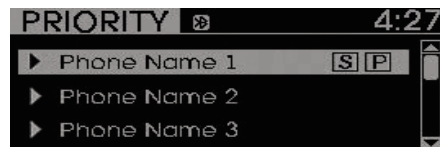
1. Nospiediet  pogu.
2. Pasakiet "Set up" (Iestatīšana).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Change Priority" (Mainīt prioritāti).

- Sistēma parāda visu reģistrēto tālrunu nosaukumus.

4. Izvēlieties nepieciešamo tālruni no saraksta un pasakiet tā nosaukumu.
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.

- manuāli:

1. PHONE izvēlnē izvēlieties "Priority" (Prioritāte) un izvēlieties nepieciešamo tālruni no saraksta.



• Tālruna dzēšana

Sapārotu tālruni ir iespējams izdzēst.

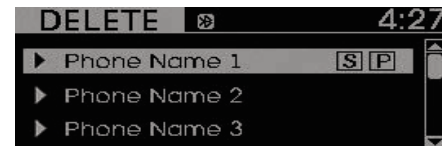
- Izdzēšot tālruni, tiek izdzēsta arī visa ar to saistītā informācija (ieskaitot kontaktus).
- Ja vēlaties atkal izmantot izdzēsto tālruni ar audiosistēmu, ir vēlreiz jāveic sapārošanas procedūra.

- ar balss komandu:

1. Nospiediet  pogu.
2. Pasakiet "Set up" (Iestatīšana).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Delete Phone" (Dzēst tālruni)
 - Sistēma parāda visu reģistrēto tālrunu nosaukumus.
4. Izvēlieties nepieciešamo tālruni no saraksta un pasakiet tā nosaukumu.
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.

- manuāli:

1. PHONE izvēlnē izvēlieties "Delete" (Dzēst) un izvēlieties nepieciešamo tālruni no saraksta.



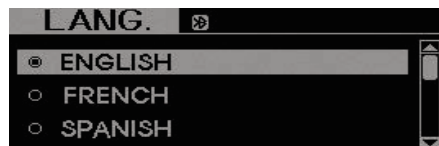
• Valodas maiņa

- ar balss komandu:

1. PHONE (TĀLRUŅA) izvēlnē izvēlieties "Language" (Valoda), iestatiet vēlamu valodu, pagriežot  regulatoru, un apstipriniet, nospiežot regulatoru.

- Pieejamās valodas:

FRANČU/VĀCU/LIELBRITĀNIJAS
ANĢĻU/SPĀŅU/HOLANDIEŠU/ITĀĻU/
DĀŅU/KRIEVU/POĻU/ZVIEDRU.



PIEZĪME:

Pēc sistēmas valodas nomainīšanas tālrunis ir jāsapāro atkārtoti.

- Nenovietojiet pirkstu uz runāšanas pogas, jo tā var netīšām nomainīt valodu.

• Bluetooth® ieslēgšana/izslēgšana

Šajā izvēlnē var ieslēgt (ON) un izslēgt (OFF) Bluetooth® sistēmu.

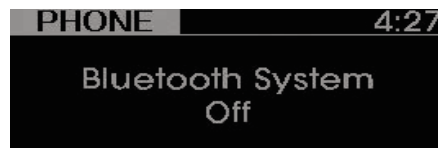
- Ja Bluetooth® ir izslēgts, pie jebkuras ar Bluetooth® sistēmu saistītas komandas sistēma jautā, vai Jūs vēlaties ieslēgt Bluetooth® vai nē.

- ar balss komandu:

1. Nospiediet  pogu.
2. Pasakiet "Set up" (Iestatīšana).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Bluetooth Off" (Izslēgt Bluetooth).
4. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.

- manuāli:

1. PHONE izvēlnē izvēlieties "BT Off" (BT izslēgts) un pēc paziņojuma apstipriniet, pasakot "YES" (JĀ).



■ Tālruņa numuru grāmata (automašīnā)

• Ieraksta pievienošana

Ir iespējams ierakstīt tālruņa numurus un balss komandas. Ir iespējams pārcelt arī tālrunī esošos ierakstus.

• Ieraksta pievienošana ar balsi

1. Nospiediet  pogu.
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņa numuru grāmata)
 - Sistēma atbild ar visām pieejamajām komandām.
 - Lai izlaistu informācijas paziņojumu, nospiediet  vēlreiz. Atskanēs skaņas signāls.
3. Pasakiet "Add Entry" (Pievienot ierakstu).
4. Lai turpinātu, sakiet "By Voice" (Ar balsi).
5. Kad sistēma to prasa, pasakiet ieraksta nosaukumu.
6. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
7. Kad sistēma to prasa, nosauciet ieraksta tālruņa numuru.
8. Kad tālruņa numurs ir nosaukts, pasakiet "Store" (Saglabāt).
9. Norādiet tālruņa numura veidu. Ir pieejami "Home" (Mājas), "Work" (Darba), "Mobile" (Mobilais), "Other" (Cits) vai "Default" (Standarta).

10. Pasakiet "Yes" (Jā), lai pabeigtu ieraksta pievienošanu.
11. Pasakiet "Yes" (Jā), lai saglabātu šim kontaktam papildu vietu, vai pasakiet "Cancel" (Atcelt), lai pabeigtu procedūru.

* PIEZĪME

- Sistēma spēj atpazīt atsevišķus ciparus no 0 līdz 9, bet skaitļi, kas lielāki par 10, netiek atpazīti.
- Jūs varat ievadīt katru ciparu atsevišķi vai noteikta garuma ciparu grupu veidā.
- Lai pabeigtu ievadišanu, ir ieteicams sagrupēt visus ciparus nepārtrauktā grupā.
- Ieteicams ievadīt numurus, sadalot ciparu virkni grupās, piemēram, ievadot 995 / 734 / 0000.
- Uz ekrāna pie katras operācijas parādās šādi uzraksti:
Ievadišanas piemērs:
1. Sakiet: "Nine, nine, five" (Deviņi, deviņi, pieci)
→ Ekrāns: "995"
2. Un sakiet: "Seven, three, four" (Septiņi, trīs, četri)
→ Ekrāns: "995734"

• Ieraksta pievienošana ar tālruni

1. Nospiediet  pogu.
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņa numuru grāmata)
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Add Entry" (Pievienot ierakstu).
4. Lai turpinātu, sakiet "By Phone" (Ar tālruni).
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
6. Jūsu tālrunis sāks pārkopēt tālruņa numuru/kontaktu sarakstu uz audiosistēmu. Šis process var aizņemt vairāk par 10 minūtēm atkarībā no tālruņa modeļa un ierakstu skaita.
7. Sagaidiet, kamēr uz audiosistēmas parādās paziņojums "Transfer Complete" (Pārceļšana pabeigta).

• Vārda maiņa

Ierakstītos vārdus ir iespējams mainīt.

1. Nospiediet  pogu.
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņa numuru grāmata)
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Change Name" (Mainīt vārdu).
4. Pasakiet ieraksta nosaukumu (balss komandu).
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
6. Pasakiet jauno vēlamu vārdu.

• Vārda dzēšana

Ierakstītos vārdus ir iespējams dzēst.

1. Nospiediet  pogu.
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņa numuru grāmata)
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Delete Name" (Dzēst vārdu).
4. Pasakiet ieraksta nosaukumu (balss komandu).
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.

■ Izejošā zvana veikšana

• Zvanīšana pēc vārda

Zvanus var veikt, pasakot audiosistēmā ierakstītos vārdus.

1. Nospiediet  pogu.
2. Pasakiet "Call" (Zvanīt).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Name" (Vārds).
4. Pasakiet vēlamu vārdu (balss komandu).
5. Pasakiet vēlamu vietu (tālruņa numura veidu). Var izvēlēties tikai ierakstītās vietas.
6. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu un veiktu zvanu.

*** Padoms**

Ir pieejama ātrā piekļuve katrai no zemāk minētajām funkcijām:

1. Pasakiet “Call Name” (Zvanīt pēc vārda)
2. Pasakiet “Call [john]” (Zvanīt [vārds])
3. Pasakiet “Call [john] at [home]” (Zvanīt [vārds] [mājas])

*** Zvanīšana pēc numura**

Zvanu var veikt, pasakot numura ciparus. Sistēma spēj atpazīt ciparus no 0 līdz 9.

1. Nospiediet  pogu.
2. Pasakiet “Call” (Zvanīt).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet “Number” (Numurs).
4. Pasakiet vēlamā tālruņa numuru.
5. Pasakiet “Dial” (Zvanīt), lai veiktu zvanu.

*** Padoms**

Ir pieejama ātrā piekļuve katrai no zemāk minētajām funkcijām:

1. Pasakiet “Dial Number” (Zvanīt pēc numura)
2. Pasakiet “Dial [digit]” (Zvanīt [cipari])

■ Ienākošie zvani

Saņemot ienākošo zvanu, no skaļruņiem atskan zvana signāls un audiosistēma ieslēdzas tālruņa režīmā.

Saņemot ienākošo zvanu, uz ekrāna parādās paziņojums “Incoming” (Ienākošais) un ienākošā zvana tālruņa numurs (ja ir pieejams).

- Lai atbildētu uz zvanu:
- Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai noraidītu zvanu:
- Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai noregulētu zvana skaļumu:
- Lietojiet VOLUME pogu uz stūres.
- Lai pārceltu zvanu uz tālruni (konfidenciāls zvans):
- Nospiediet  pogu uz stūres, kamēr audiosistēma pārceļ zvanu uz tālruni.

■ Runāšana pa tālruni

Runājot pa tālruni, audiosistēma attēlo paziņojumu “Active Call” (Aktīvs zvans) un sarunas partnera tālruņa numuru (ja ir pieejams).

- Lai pabeigtu zvanu:
- Nospiediet  pogu uz stūres.

*** PIEZĪME**

Jums vai sarunas partnerim var būt apgrūtināta dzirdamība šādās situācijās:

1. Runājot vienlaicīgi, sarunas partneris var nedzirdēt Jūsu balsi. (Tā ir normāla parādība.) Runājiet ar sarunas partneri pārmaiņus.
2. Nogrieziet Bluetooth® skaļumu līdz zēmam līmenim. Augsts skaļuma līmenis var radīt skaņas kropļojumus un atbalsi.
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu.
4. Braucot lielā ātrumā.
5. Ar atvērtu logu.
6. Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas ventilācijas atveres ir pavērstas pret mikrofoni.
7. Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas ventilators darbojas skaļi.

■ Bluetooth® audiosistēmas mūzikas straumēšana

Audiosistēma atbalsta Bluetooth® A2DP (Pilnveidoto audio izplatīšanas profilu) un AVRCP (Audio-video tālvadības profilu).

Abi profili nodrošina mūzikas pārraidi, izmantojot saderīgu un sapārotu Bluetooth® mobilo tālruni.

Lai pārraidītu mūziku no Bluetooth® tālruņa, atskaņojiet mūzikas datnes savā tālrunī saskaņā ar tā lietošanas pamācību un nospiediet **CD/AUX** pogu uz stūres, kamēr uz audiosistēmas LCD ekrāna parādās paziņojums "MP3 play".

Uz audiosistēmas parādās "MP3 REŽIMS".

PIEZĪME:

- Audiosistēma spēj uztvert ne tikai MP3 datnes, bet arī visu mūziku un skaņas, ko atbalsta tālrunis.
- Bluetooth® mobilajiem tālruņiem ir jābūt aprīkoti ar A2DP un AVRCP funkcijām.
- Daži A2DP un AVRCP Bluetooth® mobilie tālruņi var neatskaņot mūziku caur audiosistēmu ar pirmo mēģinājumu. Šiem tālruņiem, iespējams, ir jāaktivē Bluetooth® pārraidīšana, piemēram:
t.i.: Menu → Filemanager → Music → Option → Play via Bluetooth (Izvēlne - Datņu pārvaldnieks - Mūzika - Iespējas - Atskaņot caur Bluetooth)
- Papildu informāciju skatiet sava mobilā tālruņa lietošanas pamācībā. Lai atceltu Bluetooth® mobilā tālruņa mūzikas pārraidīšanu, izslēdziet mūzikas atskaņošanu tālrunī vai pārslēdziet audiosistēmu AM/FM, CD, iPod vai citā režīmā.

Pogu shēma

Nr.	POGA		Kategorija							
			Sapārots H/P tukšs	Atvienots	Pievienots		Ienākošais zvans	Izejošais zvans	Aktīvs zvans	Otrs zvans
					Normāls režīms	BT IESTATĪŠANAS izvēlne				
1		ĪSI	Nav sapārots	Nesavienojas	-	-	Atbildēt uz zvanu	-	Otrs zvans 1. zvans: gaida 2. zvans: aktīvs	Otrs zvans 2. zvans: gaida 1. zvans: aktīvs
		GARI	-	-	-	-	-	-	Pārcelt zvanu: konfidenciāls zvans	
2		ĪSI	VR REŽĪMA atcelšana	VR REŽĪMA atcelšana	VR REŽĪMA atcelšana	VR REŽĪMA atcelšana	Noraidīt zvanu	Beigt zvanu	Beigt zvanu	Beigt zvanu
		GARI [10 sek]	-	-	Runātāja pielāgošanās (tikai angļiski)	Runātāja pielāgošanās (tikai angļiski)	-	-	-	-
3		ĪSI	Aktīvs	Aktīvs	Aktīvs	Aktīvs	-	-	-	-
		GARI [10 sek]	-	-	-	-	-	-	-	-



BLUETOOTH® MOBILĀ TĀLRUŅA LIETOŠANAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- *Nelietojiet mobilo tālruni un neveiciet Bluetooth® iestatīšanu (piemēram, tālrūņa sapārošanu) braukšanas laikā.*
- *Sistēma var neatpazīt dažus Bluetooth® tālrūņus, vai tie var nebūt ar to pilnībā savietojami. Pirms audiosistēmas Bluetooth® funkciju lietošanas skatiet sava tālrūņa lietošanas pamācības sadaļu par Bluetooth® lietošanu.*
- *Pirms Bluetooth® funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar audiosistēmu.*
- *Jūs nevarēsiet izmantot brīvroku sistēmu, ja Jūsu tālrunis (automašīnā) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piemēram, tunelī, pazemes stāvvietā, kalnos u.c.).*
- *Ja uztveršanas signāls ir pārāk vājš vai troksnis automašīnas salonā ir pārāk liels, var būt apgrūtināta sarunas partnera balss dzirdamība.*

(Turpinājums)

(turpinājums)

- *Nenovietojiet tālruni netālu no metāla priekšmetiem vai tajos iekšā, jo tādā veidā var tikt traucēti Bluetooth® sistēmas vai mobilā pārklājuma sakari.*
- *Pievienojot tālruni caur Bluetooth®, tas var izlādēties ātrāk, jo tiek izmantotas papildu Bluetooth® funkcijas.*
- *Daži mobilie tālrūņi vai citas ierīces var radīt skaņas traucējumus vai audiosistēmas darbības traucējumus. To, iespējams, var novērst, novietojot tālruni citur.*
- *Lūdzu, saglabāiet sava tālrūņa nosaukumu angļu valodā, jo citādi tas var netikt pareizi attēlots.*

Pirms braukšanas / 5-3

Atslēgas stāvokļi / 5-4

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga / 5-8

Idle Stop and Go (ISG) sistēma / 5-14

Manuālā pārnesumkārbā / 5-19

Automātiskā pārnesumkārbā / 5-22

Bremžu sistēma / 5-29

Kruīza kontroles sistēma / 5-48

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma / 5-53

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS) / 5-56

Ekonomiska braukšana / 5-63

Braukšana

5

Īpaši braukšanas apstākļi / 5-65

Braukšana ziemas apstākļos / 5-69

Piekabes vilkšana / 5-73

Automašīnas svars / 5-82

⚠️ BRĪDINĀJUMS - DZINĒJA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Dzinēja izplūdes gāzes var būt īpaši bīstamas. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt bezsamaņu un nāvi, nosmokot.

- **Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.**

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai, ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitās pret automašīnas apakšdaļu, izplūdes gāzu sistēmu iespējami ātri pārbaudiet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.**

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

- **Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgstošu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams dzinēju darbināt ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja Jums jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, jo vedat attiecīgus priekšmetus:

1. Atveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī, gaisa plūsmas kontroli iestatiet "Floor" ("Grīda") vai "Face" ("Seja") stāvoklī un ventilatoru uz vienu no augstākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas tieši pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri visi logi, ārējais(-ie) spoguļis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai automašīnā nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Veicamās pārbaudes

Regulāri, pēc noteikta intervāla, kas atkarīgs no attiecīgā šķidruma, jāpārbauda šķidrumu līmenis, piemēram, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums un mazgāšanas līdzeklis. Vairāk informācijas lasīt 7. nodaļas sadaļā "Tehniskā apkope".

BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana braukšanas laikā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu, smagus savainojumus vai nāvi. Vadītāja galvenais pienākums ir vadīt automašīnu drošā un likumīgā veidā, un vadītājs nedrīkst lietot rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērs vadītāja skatienu, uzmanību vai koncentrēšanos no drošas automašīnas vadīšanas vai kas nav atļautas ar likumu.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Noregulējiet sēdekli, lai viegli sasniedzamas visas vadības ierīces.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, pārbaudiet brīdinājuma gaismas indikatorus.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārbaudiet, vai izdziest brīdinājuma gaismas.

Lai nodrošinātu drošu braukšanu, iepazīstiet automašīnu un tās aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Lai iegūtu vairāk informācijas par drošības jostu pareizu lietošanu, lasiet 3. sadaļu "Drošības jostas".

BRĪDINĀJUMS

Pirms pārniesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Braukšana alkohola vai narkotisko vielu reibumā

Braukšana alkohola reibumā ir bīstama. Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu.

Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja Jūs gatavojaties apturēt vai apstādināt automašīnu, atstājot dzinēju ieslēgtu, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Tādējādi iespējams pārkarsēt dzinēju vai izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt aizdegšanos.
- Strauji apstājoties vai veicot strauju manevru, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un traucēt pedāļu darbību, kas var izraisīt negadījumu. Glabājiet visus automašīnā esošos priekšmetus drošā vietā.
- Nekoncentrējoties uz ceļu, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad lietojat ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audiosistēmu vai apsildi. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

ATSLĒGAS STĀVOKĻI

■ A tips



■ B tips



Aizdedzes slēdža apgaismojums

Atverot priekšējās durvis, ja aizdedzes slēdzis nav ON stāvoklī, tas tiek izgaismots Jūsu ērtībām. Apgaismojums nodziest uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Aizdedzes slēdža stāvoklis**LOCK**

Stūre nobloķējas, aizsargājot pret zādzību. Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagrieziet atslēgu LOCK virzienā.

ACC (Papildu piederumi)

Stūre ir atbloķēta un elektriskie papildu piederumi darbojas.

*** PIEZĪME**

Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.

ON

Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. Tas ir parasts darbības stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas.

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstāriet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.

START

Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu START stāvoklī. Dzinējs darbosies līdz brīdim, kamēr Jūs atlaidīsiet atslēgu; pēc tam atslēga atgriezīsies ON stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma gaismas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

- Nekad nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres statņa aizturis (ja tāds ir aprīkojumā) nav stāvbremzes aizvietotājs. Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārsesumkārbas svira manuālajām pārsesumkārbām ir pārslēgta 1. pārsesumā, bet automātiskajām pārsesumkārbām P (stāvēšanas) režīmā, vai ir pilnībā novilkta stāvbremze un izslēgts dzinējs. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.
- Nekad nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr darbojas dzinējs. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, nelaimes gadījumu un nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Pie vadītāja sēdekļa nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var izkustēties, iztraucēt vadītāju un izraisīt nelaimes gadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

Vadot automašīnu, vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga (ja ir aprīkojumā) pedāļa izmantošanu.

* **PIEZĪME** - Pārnesuma pazemināšanas mehānisms

Jūsu automašīna ir aprīkota ar mehānismu, kas nodrošina pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu pie pilnas gāzes. Tas pasargā Jūs no netīšas braukšanas ar pilnu jaudu, jo vadītājam ir grūtāk nospiegt gāzes pedāli. Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 80%, automašīna brauks ar pilnu jaudu un gāzes pedāli būs vieglāk nospiegt. Tas nav bojājums - tas ir normālas darbības stāvoklis.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriežot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

3. Pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atlaidiet.
4. Īpaši aukstos laika apstākļos (zemāk par -18°C / 0°F) vai, ja automašīna nav darbināta vairākas dienas, ļaujiet dzinējam uzsilt, nespiežot gāzes pedāli.

*Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, **nospiežot gāzes pedāli.***

UZMANĪBU

*Ja dzinējs apstājas, automašīnai braucot, **nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.***

UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinēju nav iespējams iedarbināt, pirms atkārtota mēģinājuma nogaidiet 5 līdz 10 sekundes. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnēsūmkārba** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnēsūmkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriežot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiegtu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnēsūmkārba - Pārslēdziet pārnēsūmkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.



3. Lai uzsildītu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Pēc tam iedegsies kvēlsveču indikatora gaisma.
4. Ja kvēlsveču indikatora gaisma izdziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atslaidiet.

* PIEZĪME

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz LOCK stāvoklim, paturiet 10 sekundes un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdesētājam

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saēļots.

2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.



UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/IZSLĒGŠANAS POGA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas apgaismojums

Atverot priekšējās durvis, Jūsu ērtībām ieslēdzas dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas apgaismojums. Apgaismojums nodzisis apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzisis uzreiz, ja tiek aktivēta pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pozīcija OFF



Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcijā) vai automašīnu (ON pozīcijā), apturiet automašīnu un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcijā) vai automašīnu (ON pozīcijā), nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī, nevis OFF stāvoklī.

Automašīnām, kas aprīkotas ar pretaizdzīšanas stūres statņa aizturi

Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī, stūres statnis tiek nobloķēts, lai aizsargātu automašīnu pret aizdzīšanu.

Tas nobloķējas, kad tiek atvērtas durvis.

Ja, atverot vadītāja durvis, stūres statnis pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Pamēģiniet nobloķēt stūres statni vēlreiz. Ja problēmu neizdodas atrisināt, automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Papildus ir jāņem vērā, ka stūres statnis nenobloķēsies un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, ja pēc vadītāja durvju atvēršanas dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas OFF stāvoklī. Šādā situācijā aizveriet durvis. Tad stūre nobloķēsies un brīdinājuma skaņas signāls apklusīs.

* PIEZĪME

Ja stūre pienācīgi nenobloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

⚠ UZMANĪBU

Izslēgt dzinēju (START/RUN) vai automašīnu (ON) var tikai tad, kad automašīna stāv uz vietas. Ja rodas ārkārtas situācija, kad automašīna atrodas kustībā, dzinēju var izslēgt un ieslēgt ACC režīmā, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz 2 sekundēm vai 3 reizes 3 sekunžu laikā. Ja automašīna atrodas kustībā, dzinēju var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) stāvoklī.

ACC (Papildu piederumi)

Oranžs

Ar manuālo pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nospiežot sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nospiežot bremžu pedāli.

Stūre atbloķējas (ja aprīkojumā ir pretaizdzišanas stūres statņa aizturis) un var lietot elektrisko automašīnas aprīkojumu.

Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC stāvoklī ilgāk par 1 stundu, poga tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos.

ON

Zils

Ar manuālo pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nospiežot sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nospiežot bremžu pedāli.

Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī uz ilgu laiku. Tā var izlādēties akumulators, ja dzinējs nedarbojas.

START/RUN



Nav izgaismots

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvēšanas) vai N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Drošības apsvērumu dēļ iedarbiniet dzinēju, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) režīmā.

* PIEZĪME

Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez sajūga pedāļa nospiešanas automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu vai bez bremžu pedāļa nospiešanas automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā:

OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

* PIEZĪME

Atstājot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ACC vai ON stāvoklī uz ilgu laiku, izlādēsies akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad automašīna atrodas kustībā. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres statņa aizturis (ja tāds ir aprīkojumā) nav stāvbremzes aizvietotājs. Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā; pēc tam pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, nelaimes gadījumu un nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Pie vadītāja sēdekļa nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var izkustēties, iztraucēt vadītāju un izraisīt nelaimes gadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Paņemiet pie sevis inteliģento atslēgu vai atstājiet to automašīnā.
2. Pārbaudiet, vai ir stingri novilkta stāvbremze.
3. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Iedarbinot dzinēju, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

4. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.
5. Īpaši aukstos laika apstākļos (zemāk par -18°C / 0°F) vai, ja automašīna nav darbināta vairākas dienas, ļaujiet dzinējam uzsilt, nespiežot gāzes pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot gāzes pedāli.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

Kvēlsveču gaismas indikators



W-60

3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, turot nospiestu bremžu pedāli.
4. Turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr nodziest kvēlsveču indikators. (apmēram 5 sekundes)
5. Kad kvēlsveču indikators nodziest, dzinējs sāk darboties.

* PIEZĪME

Vēlreiz nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu dzinēja uzsildīšanas laikā, dzinējs var iedarboties.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdzesētājam

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.
Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saēļots.
2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.



UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

- Pat ja intelligentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no Jums, dzinējs var neiedarboties.
- Ja tiek atvērtas kādas durvis, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai tālākā stāvoklī, sistēma pārbauda intelligentās atslēgas klātbūtni. Ja intelligentā atslēga neatrodas automašīnā, uz LCD ekrāna parādās paziņojums "Key is not in the vehicle" (Atslēga nav automašīnā). Pēc visu durvju aizvēršanas uz 5 sekundēm atskan skaņas signāls. Indikators vai brīdinājums izslēdzas braukšanas laikā. Vienmēr nēsājiet inteligento atslēgu sev līdzi.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja intelligentā atslēga atrodas automašīnā.

Neļaujiet bērniem un citiem, kas nepazīna automašīnas darbību, aiztikt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vai ar to saistītās detaļas.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs apstājas, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, mēģinot iedarbināt dzinēju.

**⚠ UZMANĪBU**

Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

*** PIEZĪME**

- Ja baterija ir gandrīz izlādējusies vai inteliģentā atslēga nedarbojas kā pienākas, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu.
- Ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs, dzinēju nevar iedarbināt kā parasti.

Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm, kad tā ir ACC stāvoklī. Dzinēju var iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas. Taču savai drošībai pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīna var būt aprīkota ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automašīna stāv uz vietas. (Piemēram: pie sarkanā luksofora signāla, stop zīmēm un satiksmes sastrēgumos)

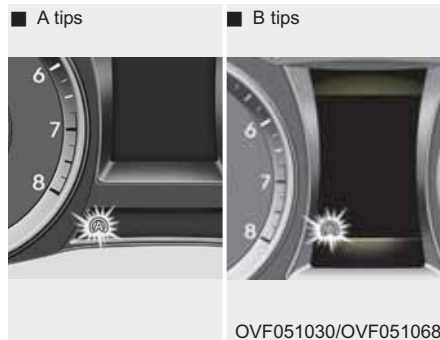
Dzinējs automātiski iedarbojas, kad ir spēkā iedarbināšanas nosacījumi.

ISG sistēma darbojas vienmēr, kad ir ieslēgts dzinējs.

* PIEZĪME

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESP, ESP OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators).

Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.



Automātiskā izslēgšana

Dzinēja izslēgšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā

1. Samaziniet automašīnas ātrumu zem apmēram 5 km/h.
2. Ieslēdziet pārsenumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Dzinējs izslēgsies, un instrumentu panelī zaļā krāsā izgaismosies AUTO STOP(**A**) indikators.



Uz LCD ekrāna arī parādīsies uzraksts "Auto Stop".

* PIEZĪME

Pēc dzinēja izslēgšanas tukšgaitas režīmā ir jāsasniedz vismaz 10 km/h ātrums.



OVF051031

* PIEZĪME

Atsprādzējot drošības jostu vai atverot vadītāja durvis (vai dzinēja pārsegu) automātiskās izslēgšanas režīmā, notiks sekojošais:

- ISG sistēma tiks deaktivēta (izgaismosies ISG OFF pogas gaismas indikators).

(Turpinājums)



OVF051035

(Turpinājums)

- Uz LCD ekrāna arī parādīsies uzraksts “Auto Stop Deactivated Start Manually” (automātiskās iedarbināšanas funkcija deaktivēta, iedarbiniet automašīnu manuāli).



OVF051038

Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja iedarbināšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā

- Nospiediet sajūga pedāli, kad pārnēsūmkārbas svira atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.
- Uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Press Clutch Pedal for Auto Start” (lai veiktu automātisko iedarbināšanu, nospiediet sajūga pedāli).
- Dzinējs iedarbosies, un zaļais AUTO STOP(A) indikators instrumentu panelī nodzīsīs.

Dzinējs tiks iedarbināts automātiski bez vadītāja iejaukšanās arī šādās situācijās:

- Manuālās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli.
- Automātiskās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli.
- Paejot noteiktam laikam, kopš ieslēgta klimata kontroles sistēma.
- Kad ir ieslēgts atkausētājs.
- Kad ir zems bremžu vakuuma spiediens.
- Kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Kad automašīnas ātrums pārsniedz 5 km/h.



5 sekundes mirgo zaļas krāsas AUTO STOP ((A)) indikators instrumentu panelī un LCD ekrānā parādās uzraksts "Auto Start".

ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbojas šādos apstākļos:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir pietiekošs.
- Akumulators ir pietiekoši uzlādēts.
- Āra gaisa temperatūra ir no -2°C līdz 35°C (28.4°F līdz 95°F).
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk zema.



■ A tips



■ A tips



OVF051031/OVF051036



OVF051031/OVF051032

ISG sistēmas darbības traucējumi

Sistēma var nedarboties šādās situācijās:

Rodas ISG sensoru vai sistēmas kļūme.

Notiek kaut kas no zemāk minētā:

- Dzeltensais AUTO STOP ((A)) indikators instrumentu panelī mirgo 5 sekundes un pēc tam paliek izgaismots.

* PIEZĪME

- Ja ISG sistēmas darbības nosacījumi nav spēkā, ISG sistēma tiek deaktivēta. Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un uz LCD ekrāna parādās uzraksts "Auto Stop Deactivated" (Auto Stop funkcija deaktivēta).
- Ja gaismas indikators vai paziņojums parādās nepārtraukti, pārbaudiet darbības nosacījumus.

ISG sistēmas deaktivēšana

- Ja vēlaties deaktivēt ISG sistēmu, nospiediet ISG OFF pogu. Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un uz LCD ekrāna parādās uzraksts "Auto Stop Off" (Auto Stop funkcija izslēgta).
- Nospiežot ISG OFF pogu vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un ISG OFF pogas gaismas indikators nodzīsīs.



■ A tips

■ B tips



OVF051031/OVF051039

* PIEZĪME

- Ja ISG OFF pogas gaismas indikators netiek izslēgts, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēmas darbībā pastāvīgi rodas traucējumi, pēc iespējas ātrāk vērsieties pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.
- Kad izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, tas var nodzist, kad ar automašīnu ir braukts līdz 2 stundām ar apmēram 80 km/h ātrumu, ventilatora ātrumam esot iestatītam zemāk par 2. līmeni. Ja ISG OFF pogas gaismas indikators turpina degt, neskatoties uz to, lūdzu, pēc iespējas ātrāk vērsieties pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

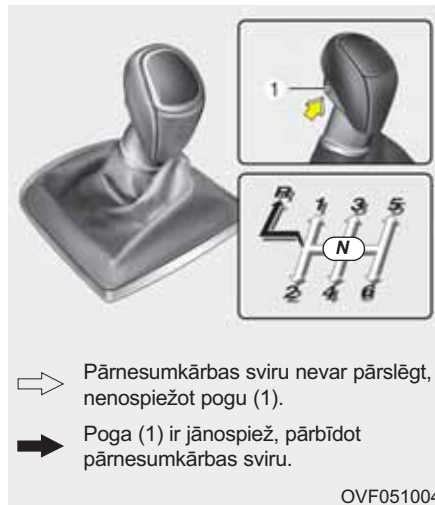
⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs atrodas tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to var iedarbināt bez vadītāja iejaukšanās.

Pirms došanās prom no automašīnas vai jebkādu darbu veikšanas zem dzinēja pārsega izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK/OFF pozīcijā vai izņemot aizdedzes atslēgu.

- Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators.
- Uz LCD ekrāna parādās uzraksts "Please Enable Battery Sensor" (lūdzu, aktivējiet akumulators sensoru).

MANUĀLĀ PĀRNEŠUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OVF051004

Manuālās pārnēsūmkārba darbība

- Manuālajai pārnēsūmkārbai ir 6 pārnēsūmi uz priekšu. Svira darbība ir attēlota uz pārnēsūmkārba svira kloķa. Visi pārnēsūmkārba priekšgaitas pārnēsūmi ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnēsūmu ir viegli paveicama.

- Pārslēdzot pārnēsūmu, pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam to lēnām atlaidiet.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, dzinēju nevarēs iedarbināt, ja nav nospiests sajūga pedālis.

- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārnēsūmkārba svira ir jāieliek neitrālā stāvoklī. Pārslēdzot pārnēsūmkārba sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, jāpaceļ uz augšu poga, kas atrodas tieši zem svira kloķa.

- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.

Nekad nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra (apgriezieni minūtē) bulta atrodas sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot pārnēsūmu no 5. (piektā) uz 4. (ceturto), jāuzmanās, lai pārnēsūmkārba sviru netīši nenospiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot otrajā pārnēsūmā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnēsūmā var izraisīt dzinēja ātruma palielinājumu tādā mērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā. Šāda dzinēja pārslodze var izraisīt dzinēja un pārnēsūmkārba bojājumus.
- Nepārslēdziet zemākā pārnēsūmā par vairāk nekā 2 pārnēsūmiem vienlaicīgi, kā arī tādā gadījumā, ja dzinējs darbojas ar lielu ātrumu (5000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnēsūmā var sabojāt dzinēju.

- Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst pārnesumkārbas smēviela. Tā ir normāla parādība un nav pārnesumkārbai bīstama.
- Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā, pārslēdziet sviru N (neitrālā) režīmā un atlaidiet sajūgu. Pēc tam sajūga pedāli nospiediet vēlreiz un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nodilšanas un sabojāšanas, braucot neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat arī nenospiediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.*
- *Pārnesumkārbas sviru neizmantojiet par rokas balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas sviras dakšu nodilumu.*

BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājam pirms izkāpšanas no automašīnas ir pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja automašīna ir apstādināta uz līdzenas vai augšupejošas virsmas, jāpārlicinās, vai pārnesumkārbas svira ir 1. (pirmajā) pārnesumā; ja automašīna ir apstādināta uz lejupejošas virsmas, pārnesumkārbas svirai jābūt R (atpakaļgaitas) režīmā.**

Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negadīta un pēkšņa automašīnas kustība.

- Ja Jūsu automašīnai ir manuālā pārnesumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, tad iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli (ja stāvbremze ir atlaista un pārnesumkārbas svira nav N (neitrālā) stāvoklī), tā var izkustēties un izraisīt nopietnu nelaimes gadījumu.

Sajūga lietošana

Pirms pārnesuma pārslēgšanas sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Neizspiediet daļēji sajūga pedāli, lai noturētu automašīnu uz nogāzes. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi. Nespiediet sajūga pedāli strauji un vairākas reizes.

UZMANĪBU

Kad lietojat sajūga pedāli, nospiediet to līdz galam. Nenospiežot sajūga pedāli līdz galam, tas var tikt sabojāts un var rasties troksnis.

Pārslēgšana zemākā pārnēsumā

Ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, pirms dzinējam sākas pārslodze, pārslēdziet zemākā pārnēsumā. Pārslēgšana zemākā pārnēsumā samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglo ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir iespējams. Braucot lejup pa stāvām nogāzēm, pārslēgšana zemākā pārnēsumā palīdz saglabāt drošu ātrumu un paildzina bremžu kalpošanas ilgumu.

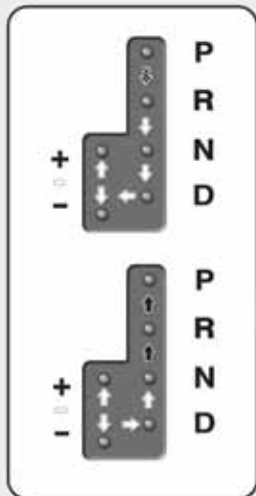
Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnēsuma. Tas ir īpaši bīstami. Automašīnai braucot, svirai vienmēr jābūt pārnēsumā.
- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnēsumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnēsunkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnēsumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiet kontrolēt automašīnu.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu. Pretējā gadījumā iespējams sabojāt pārnēsunkārbu. Lai pārslēgtu R (atpakaļgaitas) režīmā, nospiediet sajūga pedāli, pārslēdziet sviru neitrālā stāvoklī, trīs sekundes nogaidiet un pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) režīmā.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidēnām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, iespējama pēkšņa automašīnas ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Pārslēdzot pārniesumu, nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu.
(Ja aprīkojumā nav pārniesumu pārslēga aiztura sistēmas, bremžu pedāli spiest nav nepieciešams. Tomēr ir ieteicams nospiegt bremžu pedāli, lai nepieļautu nejaušu automašīnas izkustēšanos.)



Pārslēdzot pārniesumu, nospiediet pārniesumu pārslēga aiztura atbloķēšanas pogu.



Pārniesumkārbas sviru var brīvi pārslēgt.

Automātiskās pārniesumkārbas darbība

Šai efektīvajai automātiskajai pārniesumkārbai ir 6 pārniesumi uz priekšu un viens atpakaļ. Katrs pārniesums tiek izvēlēts automātiski, atkarībā no pārbīdāmās sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Jaunai automašīnai iesākumā ātrumu pārslēgšana, ja akumulators ir bijis atvienots, var būt aprauta. Tam tā ir jābūt - pārslēgšanas secība noregulēšies pēc tam, kad pārslēgumus vairākas reizes izies TCM (pārniesumkārbas vadības modulis) un PCM (transmisijas iekārtas vadības modulis).

OVF051005

Lai nodrošinātu vienveidīgu darbību, pārslēdzot no N (Neitrāla) stāvokļa priekšgaitas vai atpakaļgaitas pārnesumā, nospiediet bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS -

Automātiskā pārnesumkārbā

- Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārtņi, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā; pēc tam pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.



UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nespiediet gāzes pedāli, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) vai jebkurš pārnesums uz priekšu un ir nospiestas bremzes.*
- *Apstājoties uz augšupejošas nogāzes, neturiet automašīnu uz vietas ar dzinēja spēku. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzi.*
- *Ja dzinējs darbojas tukšgaitā, nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru no N (neitrāla) vai P (stāvēšanas) režīma D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.*

Pārnesumkārbas diapazoni

Gaismas indikatori instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (Stāvēšana)

Pirms sviras pārslēgšanas P (stāvēšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu. Šajā režīmā pārnesumkārbā ir bloķēta un ir novērsta priekšējo riteņu griešanās.



BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšanās P (stāvēšanas) režīmā automašīnai braucot, izraisīs riteņu nobloķēšanos, kas savukārt izraisīs kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Neizmantojiet P (stāvēšanas) režīmu stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā un pilnībā noraujiet stāvbremzi.
- Automašīnā nekad neatstājiet bez uzraudzības bērnu.



UZMANĪBU

Ja, automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta P (stāvēšanas) režīmā, iespējams sabojāt pārnesumkārbu.

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automašīna brauc atpakaļgaitā.

! UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja, automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt pārnenumkārbu. Izņēmums ir šajā nodaļā aprakstītā "Automašīnas iekustināšana".

N (Neitrālais)

Riteņi un pārnenumkārbā nav saslēgti. Automašīna brīvi ripo pat pa lēzenāko nogāzi, kamēr netiks novilkta stāvbremze vai pielietotas darba bremzes.

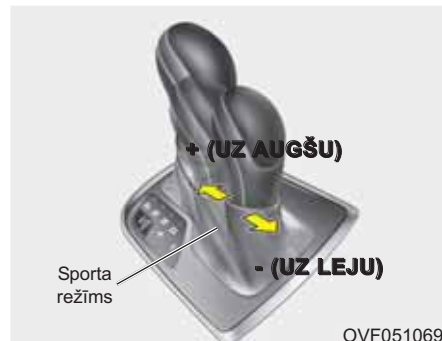
D (Braukšana)

Šis ir parastās priekšgaitas pārnenuma stāvoklis. Pārnenumkārbā automātiski pārslēgsies cauri visiem 6 pārnenumiem uz priekšu, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzēnot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, pilnībā nospiediet gāzes pedāli (vairāk nekā 80%), līdz atskan klikšķis, kas liecina par zemāka pārnenuma ieslēgšanas mehānisma aktivēšanu, un pārnenumkārbā automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnenumu.

* PIEZĪME

- Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.
- Pārnenuma pazemināšanas mehānisma klikšķis, kas atskan, līdz galam nospiežot gāzes pedāli, ir normāla parādība.



Sporta režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties sporta režīmu, pārbīdot pārnenumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnenumkārbas sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Sporta režīms ļauj ātri pārslēgt pārnenumus, pakustinot pārnenumkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ. Atšķirībā no manuālās pārnenumkārbas sporta režīmā pārnenumus ir iespējams pārslēgt ar nospiestu gāzes pedāli. Uz augšu (+): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnenumu uz augšu. Uz leju (-) : Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnenumu uz leju.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.
- Sporta režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Sporta režīmā, automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezieni sporta režīmā tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.
- Lai nodrošinātu atbilstošu automašīnas dinamiku un drošību, sistēma var nepildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas komandas, kas tiek dotas, kustinot pārnesumkārbas sviru.
- Braucot pa slidenu ceļu, pārvirziet pārnesumkārbas sviru + (uz augšu) pozīcijā. Tas ieslēdz 2. pārnesumu, kas ir labāk piemērots vienmērīgai braukšanai pa slidenu ceļu. Lai ieslēgtu 1. pārnesumu, pabīdīet pārnesumkārbas sviru - (uz leju) virzienā.



Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas (ja ir aprīkojumā)

Pārnesumu pārslēgšana ar lāpstiņām pie stūres ir pieejama D (braukšanas) režīmā vai sporta režīmā.

Kad pārnesumkārbas svira ir D režīmā

Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas darbojas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [-] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu vienu reizi, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju, un sistēma pārslēdzas no automātiskā režīma uz manuālo.

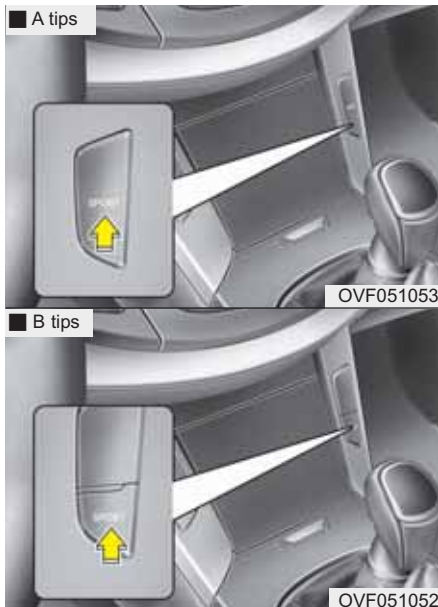
Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, nospiežot gāzes pedāli ilgāk nekā uz 5 sekundēm vai pārslēdzot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma sporta režīmā un atpakaļ D (braukšanas) režīmā, sistēma pāriet no manuālā režīma uz automātisko režīmu.

Kad pārnesumkārbas svira ir sporta režīmā

Pavelciet [+] vai [-] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu vienu reizi, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju.

* PIEZĪME

Pavelkot [+] un [-] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas vienlaicīgi, pārnesumu pārslēgšana nav iespējama.



Sporta braukšanas režīms (ja ir aprīkojumā)

Sporta braukšanas režīms ir paredzēts dinamiskai braukšanai un automātiski kontrolē pārnesumu pārslēgšanu.

Lai aktivētu sistēmu, nospiediet SPORT pogu. Izgaismosies indikators instrumentu blokā.

Ja sistēma ir aktivēta:

- Pārnesumi tiek pārslēgti citādi nekā normālajā režīmā.
- Pārslēgšanās uz augšu notiek vēlāk.
- Pēc braukšanas lielā ātrumā ilgāk tiek uzturēts ieslēgtais pārnesums un dzinēja apgriezieni, lai arī gāzes pedālis nav nospiests.

Lai izslēgtu sistēmu, vēlreiz nospiediet SPORT pogu. Indikators instrumentu blokā izslēgsies.

*** PIEZĪME**

Sporta braukšanas režīmā var palielināties degvielas patēriņš.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu drošībai automātiskā pārnesumkārbā ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas, nenospiežot bremžu pedāli, novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvēšanas) režīma N (neitrālajā) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (stāvēšanas) režīma N (neitrālajā) vai R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un paturiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaists, svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā, pārnesumkārbas sviras tuvumā iespējams būs dzirdams klabošs troksnis. Tā ir normāla parādība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no netīšas automašīnas kustības, kas varētu savainot apkārt automašīnai esošos cilvēkus, pirms P (stāvēšanas) režīma pārslēgšanas citā pārnesumā, vienmēr pilnībā nospiediet bremžu pedāli.



Pārnesumu pārslēga aiztura apiešana

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumkārbas sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) vai N (neitrālā) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:

A tips

1. Nospiediet pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšanas pogu.
2. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.
3. Nekavējoties pārbaudiet savu automašīnu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

B tips

1. Uzmanīgi noņemiet pārnesumu pārslēga aiztura apiešanas vāciņu.
2. Ievietojiet atverē skrūvgriezi (vai atslēgu) un piespiediet to.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.
4. Nekavējoties pārbaudiet savu automašīnu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas var būt ļoti bīstami. Automašīnai braucot, svirai vienmēr jābūt pārnesumā.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnesumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Pretējā gadījumā netiks pārslēgts zemāks pārnesums.

- Vienmēr lietojiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnenumkārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, iespējama pēkšņa automašīnas ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbaukt, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automašīna, pēkšņi atbrīvojusies, var pabaukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.

Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, ja automašīna ir tikko iedarbināta

Lai brauktu augšup pa stāvu nogāzi, ja automašīna ir tikko iedarbināta, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnenumkārbas sviru D (braukšanas) režīmā. Atkarībā no slodzes un stāvuma pakāpes izvēlieties atbilstošu pārnenumu un pēc tam atlaidiet stāvbremzi. Lēnām nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot darba bremzes.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātājs nedarbojas, jo ir apstājies dzinējs, vai cita iemesla dēļ, automašīnu iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kļuču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnēsūmā un izvairieties no ilgstošas bremžu izmantošanas. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu pazušanu.
- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot, automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes, kamēr nostabilizējas to darbība, viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet bremžu un gāzes pedāļa atrašanās vietu. Pirms braukšanas nepārbaudot gāzes un bremžu pedāļa atrašanās vietu, bremžu vietā var nospiegt gāzes pedāli. Šādi var izraisīt nopietnu negadījumu.

Ja sabojājas bremzes

Ja, automašīnai esot kustībā, sabojājas darba bremzes, automašīnu iespējams apturēt, izmantojot stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz garāks nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Stāvbremzes pielietošana, automašīnai braucot ar vidēju ātrumu, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Ja automašīnas apturēšanai ir jāizmanto stāvbremze, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu pusēs. Jūs šo skaņu variet dzirdēt laiku pa laikam vai, nospiežot bremžu pedāli.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.***
- ***Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet vienlaicīgi pa pāriem.***

BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Brīdinājuma signāls par nodilušām bremzēm nozīmē, ka automašīnai ir jāveic remonts. Ja Jūs ignorēsiet šo skaņas signālu, pēc laika bremzes nefunkcionēs, tādējādi izraisot nopietnu nelaimes gadījumu.



Elektriskā stāvbremze (EPB)

Stāvbremzes lietošana

Lai ieslēgtu elektrisko stāvbremzi (EPB)

1. Nospiediet bremžu pedāli.

2. Pavelciet uz augšu EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka iedegas brīdinājuma gaismas indikators.

EPB tiek automātiski iedarbināta arī tad, kad ir ieslēgta Auto Hold funkcija un izslēgts dzinējs. Taču, ja EPB slēdzis tiek turēts nospiests līdz dzinēja izslēgšanai, EPB nedarbosies.

* PIEZĪME

Ja automašīna nestāv uz vietas stāvā nogāzē vai velkot piekabi, rīkojieties šādi:

1. Iedarbiniet EPB.
2. Pavelciet EPB slēdzi uz vismaz 3 sekundēm.



UZMANĪBU

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt automašīnu un apdraudēt satiksmes drošību.



Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektrisko stāvbremzi), nospiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Aizdedzes slēdzim vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai ir jābūt ON stāvoklī.
- Nospiediet bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka nodziest bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

Lai atlaistu elektrisko stāvbremzi (EPB) automātiski:

- Pārnēsūmkārba svira P (stāvēšanas) režīmā.
Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnēsūmkārba sviru no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.
- Pārnēsūmkārba svira N (neitrālā) režīmā
Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnēsūmkārba sviru no N (neitrālā) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.
- Automašīnām ar manuālo pārnēsūmkārbu
 1. Iedarbiniet dzinēju.
 2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
 4. Nospiediet sajūga pedāli ar ieslēgtu pārnēsūmu.
 5. Nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot sajūga pedāli.
- Automašīnām ar automātisko pārnēsūmkārbu
 1. Iedarbiniet dzinēju.
 2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
 4. Nospiediet gāzes pedāli, pārnēsūmkārba svirai atrodoties R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai sporta režīmā.

Pārliecinieties, ka nodziest bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

* PIEZĪME

- Drošības nolūkos EPB var ieslēgt arī tad, ja aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī, taču tādā gadījumā to nevar atlaist.
- Drošības nolūkos, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli ar EPB slēdzi.

* PIEZĪME - Manuālā pārnēsūmkārba

Automašīna ar piekabi, uzsākot braukšanu slīpumā, var nedaudz parīpot atpakaļ. Lai novērstu šādu situāciju, rīkojieties, kā aprakstīts zemāk.

1. Nospiediet sajūga pedāli un izvēlieties pārnēsūmu.
2. Turiet novilkto EPB slēdzi.
3. Nospiediet gāzes pedāli un lēnām atlaidiet sajūga pedāli.
4. Ja automašīna sāk kustēties ar pietiekamu vilkmi, atlaidiet EPB slēdzi.

Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, braucot pa līdzenu virsmu. Automašīna var strauji izkustēties uz priekšu.



UZMANĪBU

- *Ja pēc EPB atlaišanas joprojām izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.*
- *Nebrauciet ar automašīnu ar iedarbinātu EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.*

EPB (elektriskā stāvbremze) var iedarboties automātiski, kad:

- EPB ir pārkaršusi
- To pieprasa citas sistēmas

* PIEZĪME

Ja vadītājs netīšām izslēdz dzinēju, kamēr darbojas Auto Hold funkcija, automātiski tiks iedarbināta EPB. (Automašīnām, kas aprīkotas ar Auto Hold funkciju)



- Mēģinot uzsākt braukšanu, nospiežot gāzes pedāli, kad EPB ir iedarbināta, bet automātiski neizslēdzas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja nav piesprādzēta vadītāja drošības josta un ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja ir radusies kāda problēma ar automašīnu, var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un parādīties paziņojums.

Ja notiek aprakstītā situācija, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

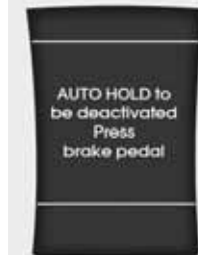
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu netīšu kustību, kad automašīna ir apturēta un atstāta stāvēšanai, stāvbremzes vietā nelietojiet pārniesumkārbas sviru. Novelciet stāvbremzi un pārlielinieties, vai pārniesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.
- Nekad neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgaļņus.

⚠ UZMANĪBU

- *Darbinot un atlaižot EPB, var atskanēt klikšķi, taču tas ir normāli un liecina, ka EPB darbojas kā pienākas.*
- *Atstājot atslēgas autostāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, informējiet viņu par EPB lietošanu.*
- *Braucot ar iedarbinātu EPB, var rasties tās darbības traucējumi.*
- *Spiežot gāzes pedāli, lai automātiski atlaistu EPB, spiediet to lēnām.*

■ A tips



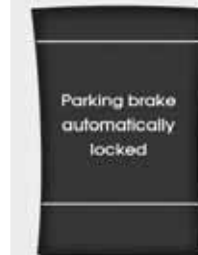
■ B tips



OVF051043

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

■ A tips



■ B tips

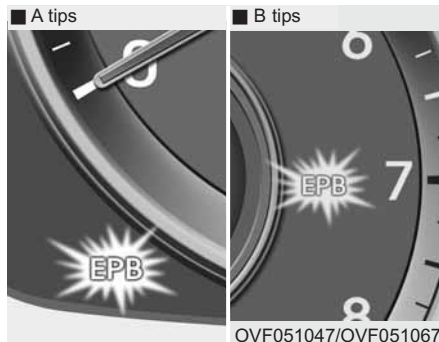


OVF051045

Ja EPB tiek ieslēgta, kad ESP (elektroniskās stabilitātes programmas) dēļ ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

⚠ UZMANĪBU

Kad parādās augstāk redzamais paziņojums, nospiediet bremžu pedāli, jo Auto Hold funkcija un EPB var neaktivēties.



EPB darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, aizdedzes slēdzi pagriežot pozīcijā ON, un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas pogu ieslēdzot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESP indikators, norādot, ka ESP nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

⚠ UZMANĪBU

- Ja EPB slēdzis nedarbojas kā pienākas, var izgaismoties EPB brīdinājuma gaismas indikators. Izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to pēc dažām minūtēm. Brīdinājuma gaismas indikators nodziest un EPB slēdzis darbojas normāli. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas vai mirgo arī tad, kad EPB slēdzis ir paviļkts uz augšu, EPB nedarbojas.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators mirgo tad, kad ir izgaismots EPB brīdinājuma gaismas indikators, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā stāvoklī un atkal pavelciet uz augšu. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Avārijas bremsēšana

Ja braukšanas laikā rodas kādas problēmas ar bremžu pedāli, ir iespējams veikt avārijas bremsēšanu, pavelkot uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremsēšana ir iespējama, tikai turot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas.

* PIEZĪME

Veicot avārijas bremsēšanu ar EPB, izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, norādot, ka sistēma darbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremsēšanai, regulāri ievērojat troksni vai svilma aromātu, pārbaudiet savu automašīnu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Kad EPB (elektriskā stāvbremze) netiek atlaista

Ja EPB netiek atlaista kā pienākas, ar vilkšanu nogādājiēt savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

AUTO HOLD (ja ir aprīkojumā)

Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad vadītājs ir apturējis automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.



Iestatīšana

1. Kad ir aizvērtas vadītāja durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu vai nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet Auto Hold pogu. Izgaismosies balts AUTO HOLD indikators un sistēma darbosies gatavības režīmā.



2. Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu.
3. Automašīna paliks nekustīga, pat atlaižot bremžu pedāli.
4. Ja ir ieslēgta EPB, Auto Hold funkcija tiek izslēgta un indikatora krāsa nomainās uz baltu.

Atstāšana

Nospiežot gāzes pedāli, kad pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai sporta režīmā, Auto Hold funkcija tiks automātiski izslēgta un automašīna sāks kustēties. Indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzsākot kustību, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.

Spiediet gāzes pedāli lēnām, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.



Atcēlt

Lai atceltu Auto Hold funkcijas darbību, nospiediet Auto Hold slēdzi. AUTO HOLD indikators nodzīsīs.

Lai atceltu Auto Hold funkcijas darbību, kad automašīna stāv uz vietas, nospiediet Auto Hold slēdzi, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

* PIEZĪME

- Auto Hold funkcija nedarbojas, kad:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis
 - Ir atvērts dzinēja pārsegs
 - Ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis
 - Pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.
 - Tiek izmantota EPB
- Drošības nolūkos Auto Hold funkcija automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis
 - Ir atvērts dzinēja pārsegs
 - Ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis
 - Automašīna stāv uz vietas ilgāk nekā 10 minūtes
 - Automašīna ir novietota stāvā nogāzē
 - Automašīna vairākas reizes pakustasŠādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums, kas norāda, ka ir automātiski aktivēta EPB. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet darba bremžu pedāli, palūkojieties apkārt automašīnai un manuāli atlaidiet stāvbremzi ar EPB slēdzi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja AUTO HOLD darbības traucējumu indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka AUTO HOLD funkcija nedarbojas kā pienākas. Aizvediet savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu.



BRĪDINĀJUMS

- Uzsākot kustību, spiediet gāzes pedāli lēnām.
- Drošības nolūkos atceliet Auto Hold funkciju, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, vai novietojot automašīnu stāvēšanai.



UZMANĪBU

Auto Hold funkcija var pienācīgi nedarboties, ja ir radusies kāda problēma vadītāja durvju, dzinēja pārsega vai bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas sensoru sistēmas darbībā.

Aizvediet savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESP) nenovērsīs nelaimes gadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina.

Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar pretbloķēšanas sistēmu (vai elektroniskās stabilitātes programmas sistēmu), bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.
- Uz riepām uzstādītas ķēdes.
- Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Automašīnas drošības aprīkojumu ABS (vai ESP) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti uzmana riteņu ātrumu. Ja iespējama riteņu nobloķēšanās, ABS sistēma vairākas reizes pazemina hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet “tik-tik” skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli, cik tālu iespējams vai tik, lai ABS kontrolētu uz bremzēm padoto spēku.

* PIEZĪME

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automašīnai sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbību.

- Arī tādā gadījumā, ja darbojas bremžu pretbloķēšanas sistēma, automašīnai ir jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.
- Izbraucot līkumus, samaziniet ātrumu. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nevar novērst nelaimes gadījumus, kas tiek izraisīti, pārsniedzot ātrumu.
- Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.



W-78

! UZMANĪBU

- ***Ja iedegas un paliek iedegusies ABS brīdinājuma gaisma, iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Šāda situācija neietekmē automašīnas bremžu darbību.***
- ***ABS brīdinājuma signāls degs apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pārslēgšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzīsīs. Ja gaisma neizdzīst, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Iespējami ātri sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.***

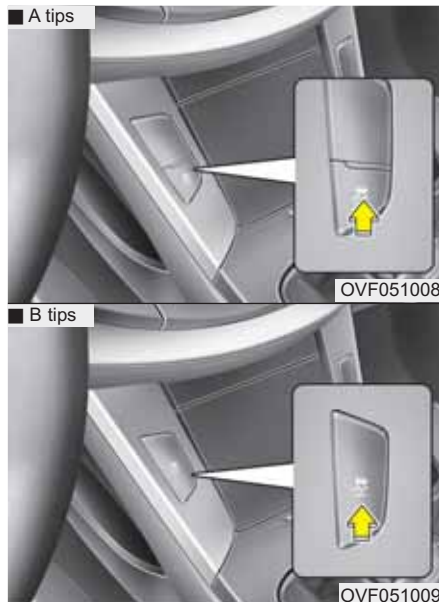
! UZMANĪBU

- ***Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaisma. Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet dzinēju.***
- ***Iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdzīst, ABS sistēma darbojas normāli. Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Iespējami ātri sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.***

* PIEZĪME

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var ieslēgties ABS brīdinājuma gaisma. Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi.

- Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli!
- Pirms braukšanas ar automašīnu, uzlādējiet akumulatoru.



Elektroniskās stabilitātes programma (ESP)

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā izbrauc līkumu. ESP pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESP aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu stabilizē automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai, braucot līkumā. Elektroniskā stabilitātes programma (ESP) nenovērsīs nelaimes gadījumus. Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst nelaimes gadījumus, izvairoties no manevriem, kas var izraisīt saķeres zudumu ar ceļu. Arī tad, ja ir uzstādīta ESP, vienmēr ievērojiet visus brīdinājumus attiecībā uz braukšanu - tostarp, izvēlieties braukšanas apstākļiem piemērotu ātrumu.

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai palīdzētu vadītājam saglabāt kontroli pār automašīnu nelabvēlīgos braukšanas apstākļos. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vairāki faktori, tostarp, ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūres komandas, var ietekmēt to, vai ESP novērsīs kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Jūs esat atbildīgs par braukšanu un līkumu izņemšanu atbilstošā ātrumā, kā arī par pietiekamu drošības attālumu ievērošanu.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet "tik-tik" skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESP sistēma.

* PIEZĪME

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automašīnai sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēmas darbību.

ESP darbība

ESP ON režīmā



- Kad aizdedze tiek ieslēgta ON režīmā, ESP un ESP OFF indikatora gaismas iedegsies uz apmēram 3 sekundēm, pēc tam ieslēgsies ESP.
- Ieslēdzot aizdedzi ON stāvoklī, lai izslēgtu ESP, nospiediet ESP OFF pogu un paturiet apmēram pussekundi. (Iedegsies ESP OFF indikators). Lai ieslēgtu ESP, nospiediet ESP OFF pogu (izslēgsies ESP OFF indikators gaismas).
- Iedarbinot dzinēju, iespējams dzirdēt klusu, tikšņošu skaņu. Tā ir ESP, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas neliecina par problēmu.

Darbojoties



Kad darbojas ESP, mirgo ESP indikatora gaismas.

- Pareizi darbojoties elektroniskās stabilitātes programmai, Jūs automašīnā jutīsiet vieglu pulsāciju. Tā rodas no bremžu kontroles un neliecina ne par ko neparastu.
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, pat dziļa gāzes pedāļa nospiešana var nepalīdzēt dzinēja apgriezienu skaitu samazināt. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecina par problēmām.

ESP izslēgta

ESP OFF režīmā



- Lai atceltu ESP darbību, nospiediet pogu ESP OFF (iedegsies ESP OFF indikators gaismas).
- Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK stāvoklī, kad ESP ir izslēgta, ESP arī paliek izslēgta. Iedarbinot dzinēju, ESP automātiski ieslēgsies.

■ ESP indikatora gaismā



■ ESP indikatora gaismā izslēgta



Indikatora gaismā

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, indikatora gaismā iedegas un, ja ESP sistēma darbojas, tad gaismā izslēdzas.

ESP indikatora gaismā mirgo vienmēr, kad darbojas ESP vai deg nepārtraukti, ja ESP nedarbojas.

ESP OFF indikatora gaismā ieslēdzas, ja ESP tiek izslēgta, nospiežot pogu.



UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESP sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepās, pārliecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra, kā oriģinālās riepās.



BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stabilitātes programmas sistēma ir tikai palīgiekārtas; ievērojiet brīdinājumus attiecībā uz drošu braukšanu un samaziniet ātrumu, braucot pa likumainiem, apsniugušiem un apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnām un nemēģiniet spiest gāzes pedāli, ja mirgo ESP indikatora gaismā vai ja ceļa virsma ir slidena.

ESP OFF lietošana

Braucot

- Ikdienas braukšanā ir vēlams, lai ESP vienmēr būtu ieslēgta.
- Lai ESP izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESP OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.



BRĪDINĀJUMS

Nekad neizslēdziet ESP, kamēr ESP darbojas (mirgo ESP indikatora gaismā).

Ja ESP tiek izslēgts darbības laikā, iespējams pazaudēt kontroli pār automašīnu.

* PIEZĪME

- Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESP ir izslēgta (ir iedegusies ESP OFF gaismā). Ja ESP ir ieslēgta, tā var kavēt automašīnas ātruma palielināšanos, kā rezultātā var tikt uzstādīta nepareiza diagnoze.
- ESP izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)

Šī sistēma uzlabo automašīnas stabilitāti un vadāmību, braucot pa slidenu ceļu vai tad, kad bremzēšanas laikā labās un kreisās puses riteņiem ir dažāda saķere.

VSM darbība

Kad darbojas VSM:

- ESP (Elektroniskās stabilitātes programmas) () gaismas indikators mirgos.

- Var tikt kontrolēta stūres darbība.

Pareizi darbojoties elektroniskās stabilitātes programmai, Jūs automašīnā jutīsiet vieglu pulsāciju. Tā rodas no bremžu kontroles un nelielina ne par ko neparastu.

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- Braucot slīpumā, piemēram lejupceļā vai augšupceļā
- Braucot atpakaļgaitā
- Instrumentu blokā deg ESP OFF gaismas indikators ()
- Instrumentu blokā deg EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) gaismas indikators

VSM darbības izslēgšana

Nospiežot ESP OFF pogu, lai izslēgtu ESP, tiks izslēgta arī VSM un izgaismosies ESP OFF gaismas indikators ().

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz piespiediet pogu. ESP OFF gaismas indikators nodziest.

Darbības traucējumu indikators

VSM var dezaktivēt, pat ja Jūs neatceļat VSM darbību, nospiežot ESP OFF pogu. Tas liecina, ka kaut kur EPS (elektriskās stūres pastiprinātāja) vai VSM sistēmā ir radušies darbības traucējumi. Ja ESP gaismas indikators () vai EPS brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, aizvediet savu automašīnu uz pilnvarotu HYUNDAI remontdarbīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

* PIEZĪME

- VSM darbojas, kad ātrums pagriezienos pārsniedz apmēram 15 km/h.
- VSM darbojas, kad ātrums, bremzējot uz ceļa ar dažādu saķeri (mu) kreisās un labās puses riteņiem, pārsniedz apmēram 30 km/h. Atšķirīga saķere (mu) starp kreisās un labās puses riteņiem rodas, kad ceļa virsmas daļām ir dažādi saķeres koeficienti.

BRĪDINĀJUMS

- Automašīnas stabilitātes kontroles sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas pagēmienu, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Vienmēr turiet stūri stingri.
- Automašīna rikojas saskaņā ar vadītāja komandām, pat ja tā ir aprīkota ar VSM. Vienmēr ievērojiet drošas braukšanas apsvērumus attiecīgajos apstākļos, – ieskaitot braukšanu sliktos laika apstākļos un pa slidenu ceļu.
- Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt VSM sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārliecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra, kā oriģinālās riepas.

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)

Uzsākot braukšanu stāvā kalnā, automašīnām ir tendence paslīdēt atpakaļ. Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) neļauj automašīnai slīdēt uz aizmuguri, uz apmēram 2 sekundēm iedarbinot bremzes. Bremzes tiek atlaistas pēc gāzes pedāļa nospiešanas vai apmēram pēc 2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

HAC aktivējas tikai uz apmēram 2 sekundēm, tāpēc vienmēr, kad automašīna sāk kustību, nospiediet gāzes pedāli.

* PIEZĪME

- HAC nedarbojas, kad pārnēsma-kārba svira atrodas P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) režīmā.
- HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta ESP, taču neaktivējas ESP darbības traucējumu gadījumā.

Avārijas stopsignāls (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas stopsignāla sistēma brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mīkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā.

Sistēma tiek aktivēta, kad:

- Automašīna strauji apstājas (automašīnas ātrums ir lielāks par 55 km/h un palēninājums ir lielāks nekā 7 m/s²)
- Aktivējas ABS

Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 40 km/h un ABS deaktivējas vai straujās apstāšanās situācija ir pagājusi, bremžu gaismas nemirgos. Tā vietā automātiski ieslēgsies avārijas gaismas.

Avārijas gaismas izslēgsies, kad automašīnas ātrums pēc tās apturēšanas atkal sasniedz vismaz 10 km/h. Tās izslēgsies arī tad, kad automašīna noteiktu laiku brauks ar nelielu ātrumu. To var izslēgt manuāli, nospiežot avārijas gaismu slēdzi.



UZMANĪBU

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) nedarbosies, ja jau ir ieslēgtas avārijas gaismas.

Labas bremsēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

- Katru reizi atstājot vai novietojot stāvvietā automašīnu, novelciet stāvbremzi, cik tālu iespējams un pilnībā pārslēdziet automašīnas pānesumkārbu P (stāvēšanas) režīmā. Ja stāvbremze nav pilnībā novilkta, automašīna var netišām izkustēties un savainot gan Jūs, gan citus cilvēkus.
- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.

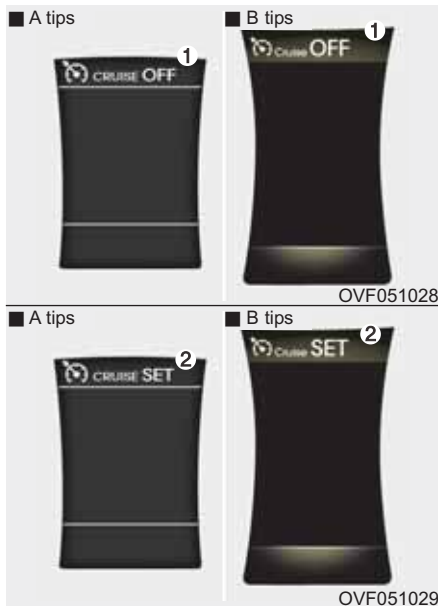
- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai nav novilkta stāvbremze un vai neded stāvbremzes indikatora gaisma.
- Braucot caur ūdeni, iespējams sasalpināt bremses. Tās var sasalpināt arī automašīnu mazgājot. Slapjas bremses var būt bīstamas! Bremzējot ar slapjām bremsēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremses var izraisīt automašīnas vilkmi uz vienu pusi.
Lai bremses nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremsēšana kļūst tāda, kā parasti. Šajā laikā neaizmirstiet par automašīnas kontrolēšanu. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstāieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.
- Braucot lejā pa kalnu, neizņemiet pānesumkārbas sviru no pānesuma. Tas ir īpaši bīstami. Svirai vienmēr jābūt pānesumā. Bremzējiet, lai palēninātu braukšanas ātrumu, pēc tam pārslēdziet zemākā pānesumā, lai bremsēšana ar dzinēju palīdzētu Jums saglabāt drošu ātrumu.
- Neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremses var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek paātrināts arī

bremžu detaļu nodilums.

- Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremses un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstāieties.
- Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pānesumkārbu, neļaujiet tai rīpot uz priekšu. Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.
- Esiet īpaši uzmanīgi, apstājoties kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pānesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pānesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pānesumā (manuālajai pānesumkārbai). Ja automašīna ir novietota ar priekšpusi uz leju, priekšējos riteņus pagrieziet pret apmali, lai novērstu automašīnas ripošanu. Ja automašīna ir novietota ar priekšpusi uz augšu, priekšējos riteņus pagrieziet nost no apmales, lai novērstu automašīnas ripošanu. Ja apmales nav vai ir citi apstākļi, kuru dēļ jānovērš automašīnas ripošana, nobloķējiet riteņus.

- Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai), un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.
- Apstādinot automašīnu pret kalnu, nemēģiniet to noturēt ar gāzes pedāli. Šāda situācija var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



1. Kruīza kontroles indikators
2. Kruīza kontroles iestatīšanas indikators

Kruīza kontroles sistēma ļauj Jums ieprogrammēt noteiktu automašīnas braukšanas ātrumu bez vajadzības spiest gāzes pedāli.

Šī sistēma darbojas, kad ātrums pārsniedz apmēram 40 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja kruīza kontrole ir atstāta ieslēgta (izgaismots kruīza kontroles gaismas indikators), to ir iespējams netīšām izslēgt. Ja kruīza kontrole netiek lietota, izslēdziet šo sistēmu, lai netīšām neiestatītu kruīza kontroles ātrumu.
- Lietojiet kruīza kontroli tikai uz plašām šosejām labos laika apstākļos.
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama, piemēram, braucot intensīvā vai mainīgā satiksmē, pa slidenu (slapju, apledojušu vai apsnigušu) vai līkumainu ceļu, vai vairāk kā 6% augšupceļā vai lejupceļā.
- Lietojot kruīza kontroles sistēmu, pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem.
- Esiet piesardzīgi, braucot lejupceļā ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu, jo automašīnas ātrums var palielināties.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar ieslēgtu kruīza kontroli automašīnā ar manuālo pārsenumkārbu, pirms neitrālā pārsenuma ieslēgšanas nospiediet sajūga pedāli, jo citādi tiks pārsniegti dzinēja apgriezieni. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai atlaidiet kruīza kontroles ON-OFF slēdzi.

* PIEZĪME

Normālas kruīza kontroles darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, kruīza kontrole sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.



Kruīza kontroles slēdzis

CANCEL: Atceļ kruīza kontroles darbību.

 / CRUISE : Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina kruīza kontroles ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina kruīza kontroles ātrumu.



Kruīza kontroles ātruma iestatīšana:

1. Nospiediet kruīza kontroles  /CRUISE pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Iedegsies kruīza kontroles indikatora gaisma.
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 40 km/h.

* PIEZĪME - Manuālā pārnēsūmkārba

Lai iestatītu kruīza kontroli automašīnām ar manuālo pārnēsūmkārbu pēc dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.



3. Pavirziet sviru uz leju (uz SET-) un atlaidiet, kad ir sasniegts vēlamais ātrums. Iedegsies kruīza kontroles iestatīšanas indikatora gaisma. Vienlaikus atlaidiet gāzes pedāli. Automātiski tiks uzturēts vēlamais ātrums.

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.



Kruīza kontroles ātruma palielināšana:

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Pavirziet sviru uz augšu (uz RES+) un pieturiet to. Automašīna sāks uzņemt ātrumu. Atlaidiet sviru, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Pavirziet sviru uz augšu (uz RES+) un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi pavirzot sviru uz augšu (uz RES+), ātrums palielināsies par 2 km/h.



Kruīza kontroles ātruma samazināšana:

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Pavirziet sviru uz leju (uz SET-) un pieturiet to. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet sviru, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Pavirziet sviru uz leju (uz SET-) un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi pavirzot sviru uz leju (uz SET-), ātrums samazināsies par 2 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu kruīza kontroli:

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr ir ieslēgta kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs kruīza kontroles darbībai un neizmainīs iestatīto ātrumu. Lai atgrieztos iestatītajā ātrumā, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.



Lai atceltu kruīza kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet sajūga pedāli, ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnenumkārbu.
- Ieslēdziet N (neitrālo) režīmu, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu.
- Nospiediet CANCEL slēdzi uz stūres.
- Samaziniet automašīnas ātrumu par vairāk nekā 20 km/h zem atmiņā iestatītā ātruma.
- Samaziniet automašīnas ātrumu zem apmēram 40 km/h.

Katra no šīm darbībām atcels kruīza kontroles sistēmas darbību (kruīza kontroles iestatīšanas gaismas indikators nodzīsīs), taču sistēma neizslēgsies. Ja vēlaties atsākt kruīza kontroles sistēmas izmantošanu, pārvirziet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo sviru. Tiks atkal iestatīts iepriekš izvēlētais ātrums.



Atgriešanās pie kruīza ātruma virs apmēram 40 km/h:

Ja kruīza ātrums tika atcelts ar kādu citu metodi, nevis /CRUISE pogu un sistēma joprojām ir aktivēta, pārvirzot sviru uz augšu (uz RES+), tiks atkal iestatīts pēdējais izvēlētais ātrums.

Tomēr tas netiks atjaunots, ja automašīnas ātrums ir samazinājies zem apmēram 40 km/h.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet kruīza kontroles  /CRUISE pogu (iedegsies kruīza kontroles gaismas indikators).
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības atceļ kruīza kontroles darbību. Ja vēlaties atsākt kruīza kontroles izmantošanu, atkārtojiet iepriekšējā lappusē aprakstītos soļus no punkta "Kruīza kontroles ātruma iestatīšana".

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

* PIEZĪME

Kad darbojas ātruma ierobežojumu kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēmu nevar aktivēt.



OVF051012

Ātruma ierobežojuma kontroles slēdzis

CANCEL: Atceļ ātruma ierobežojumu.

: Ieslēdz vai izslēdz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.



OVF051017

Ātruma ierobežojuma iestatīšana:

1. Nospiediet ātruma ierobežojuma  pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.



OVF051024

Iedegsies ātruma ierobežojuma indikatora gaisma.



2. Pavirziet sviru uz leju (uz SET-).
3. Pavirziet sviru uz augšu (uz RES+) un atlaidiet, kad ir sasniegts vēlams ātrums. Pavirziet sviru uz augšu (uz RES+) vai uz leju (uz SET-) un pieturiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.



Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts uz ekrāna.



Lai pārsniegtu ātruma ierobežojumu, ir spēcīgi jānospiež gāzes pedālis (vairāk nekā par apmēram 80%), kamēr ar klikšķi aktivējas pārnesuma pazemināšanas mehānisms. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

* PIEZĪME

- Nospiežot gāzes pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.
- Pārnesuma pazemināšanas mehānisma klikšķis, kas atskan, līdz galam nospiežot gāzes pedāli, ir normāla parādība.



OVF051019

Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Vēlreiz nospiediet ātruma ierobežojuma pogu.
- Nospiediet kruīza kontroles slēdzi (nospiežot kruīza kontroles slēdzi, ieslēgsies kruīza kontroles sistēma)

Vienu reizi nospiežot CANCEL slēdzi, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, pārvirziet sviru uz augšu (uz RES+) vai uz leju (uz SET-) līdz vēlamajam ātrumam.



OVF051027

UZMANĪBU

“OFF” indikators mirgo, ja ir radusies kāda problēma ar ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet sistēmu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKAS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OVF051055



OVF051071

Joslas ieturēšanas palīgsistēma kontrolē horizontālos ceļa joslu apzīmējumus un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu. Kad sistēma konstatē, ka automašīna sāk novirzīties no braukšanas joslas, vadītājs tiek brīdināts ar vizuālu un skaņas signālu un tiek radīta neliela stūres pretestība, kas neļauj automašīnai novirzīties no braukšanas joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt.
- Vadītāja pienākums ir braukt droši.
- Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negriežiet stūri.
- LKAS neļauj vadītājam netīšam izbraukt no braukšanas joslas, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst pajauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.
- Vienmēr sekojiet līdzi ceļa stāvoklim un apkārtnē un ievērojiet piesardzību, kad sistēma tiek atcelta, nedarbojas vai darbojas ar traucējumiem.
- Nenovietojiet atpakaļskata spoguļa tuvumā nekādus aksesuārus, uzlīmes un tonējumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Sistēma konstatē joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas. Skatiet punktu "Vadītāja uzmanība".
- Nedemontējiet LKAS komponentus un nepakļaujiet tos triecieniem.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.
- Skaļa audiosistēmas darbība var traucēt automašīnā braucošajiem saklausīt brīdinājuma skaņas signālus.
- Kad ir aktivēta LKAS sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc "Hands on" (rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma automātiski izslēdzas.
- Braucot lielā ātrumā, automašīna var izbraukt no joslas. Lietojot sistēmu, vienmēr ievērojiet piesardzību.



LKAS darbība

- Lai ieslēgtu LKAS, nospiediet pogu, kad aizdedze atrodas ON stāvoklī.
- Iedegsies LKAS indikators (zaļā krāsā).
- Lai izslēgtu sistēmu, vēlreiz piespiediet pogu. Indikators izslēdzas.



LKAS aktivēšana

- Sistēmai aktivējoties, uz LCD ekrāna parādīsies LKAS izvēlne.
- Kad sistēma konstatē abus joslas marķējumus un ir spēkā visi LKAS aktivēšanas parametri, tiks kontrolēta stūres darbība (izgaismosies zaļš stūres indikators).



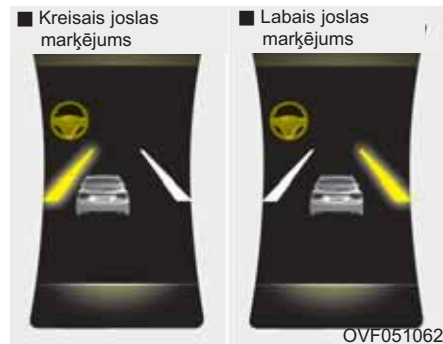
- Ja sistēma konstatē joslas marķējumu, krāsa mainās no melnas uz baltu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas uzdevums ir palīdzēt vadītājam ieturēt braukšanas joslu. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet viņam ir arī jāpievērš uzmanība ceļa apstākļiem.



- Ja sistēma konstatē kreisās joslas marķējumu, kreisās joslas krāsa mainās no melnas uz baltu.
- Ja sistēma konstatē labās joslas marķējumu, labās joslas krāsa mainās no melnas uz baltu.
- Lai sistēma būtu pilnībā aktivēta, tai ir jākonstatē abi joslas marķējumi.
- Ja sistēma konstatē tikai vienu joslas marķējumu, šķērsojot konstatēto līniju, sistēma brīdina vadītāju (ar brīdinājuma skaņas signālu un mirgojošu dzelteni joslas apzīmējumu).



Brīdinājums

- Šķērsojot joslas marķējumu, šķērsotā līnija LCD ekrānā sāks mirgot (dzeltenā krāsā) un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja uz ekrāna parādās stūres simbols, sistēma kontrolē automašīnas stūri, lai tā nešķērsotu šo līniju.



- Ja visi LKAS aktivēšanas nosacījumi nav spēkā, sistēma pārslēgsies LDWS darbības režīmā un tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējumu šķērsošanu.



OVF051061

- Ja vadītājs noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LKAS sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju ar vizuālu un skaņas brīdinājuma signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.



OVF051066

- Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres, sistēma tiks atcelta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pareizu stūrēšanu.
- Izslēdziet sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās:
 - sliktos laika apstākļos
 - sliktā ceļa apstākļos
 - kad vadītājam ir bieži jākustina stūre.

* PIEZĪME

- Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.



Ja LKAS aktivēšanas nosacījumi nav spēkā, uz LCD ekrāna parādās paziņojums. Atskan arī brīdinājuma skaņas signāls. Brīdinājums izslēdzas, kad nosacījumi ir spēkā.

Sistēma tiks atcelta, kad:

- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h un virs 150 km/h.
- Tiek konstatēts tikai viens joslas marķējums.
- Mainot braukšanas joslas, vienmēr lietojiet pagriezienu signālu. Mainot joslas bez pagriezienu signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Josla ir šaurāka par 2,7 m vai platāka par 4,5 m.
- Ir aktivēta ESP (Elektroniskā stabilitātes programma) un VSM (automašīnas stabilitātes kontrole).
- Kad sistēma ir ieslēgta, kā arī pēc joslas maiņas, brauciet joslai pa vidu. Pretējā gadījumā sistēma mēģinās koriģēt automašīnas pozīciju.
- Stūres darbība netiks koriģēta, braucot lielā ātrumā asā pagriezienā
- Stūres darbība netiks koriģēta, mainot braukšanas joslas lielā ātrumā.
- Stūres darbība netiks koriģēta, strauji bremzējot.

VADĪTĀJA UZMANĪBA

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo tajās sistēma var nepalīdzēt vadītājam un nedarboties kā pienākas.

- Joslas marķējums nav redzams sniega, lietus, netīrumu, pelņu vai citu iemeslu dēļ.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, izbraucot cauri tunelim.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums ir nepietiekams pat naktī vai tunelī.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas.
- Braucot stāvā nogāzē vai līkumā.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Sensors nespēj konstatēt joslas marķējumus miglas, spēcīga lietus vai spēcīga sniega dēļ.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas gaismas dēļ.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas marķējums ir bojāts vai vāji saredzams.

- Joslas marķējums ir sadalošās joslas ēnā.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts.
- Uz ceļa ir kāds ierobežojums.
- Maza distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis aizsedz joslas marķējumu.
- Automašīna stipri kratās.
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas sarežģītā veidā.
- Kaut kas ir novietots uz paneļa.
- Braucot pretī saulei.
- Braucot būvdarbu zonās.
- Joslai ir vairāk nekā divi marķējumi.
- Joslas marķējums tunelī ir grūti saredzams putekļu vai netīrumu dēļ.
- Joslas marķējums ir grūti saredzams pēc lietus nakts laikā.
- Joslas marķējums ir grūti saredzams putekļu dēļ.



LKAS darbības traucējumi

- Ja rodas kādi sistēmas darbības traucējumi, uz 2 sekundēm parādīsies paziņojums un atskanēs skaņas signāls. Ja problēma turpinās, izgaismosies LKAS kļūmes indikators.



LKAS kļūmes indikators

Ja LKAS nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LKAS kļūmes indikators (dzeltenā krāsā) un atskanēs skaņas signāls. Aizvediet savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet dzinēju un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis atrodas ON pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi. (piemēram, migla, spēcīgs lietus u.c.)
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas novērst, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS)

- Sistēmu var pārslēgt no LKAS režīma LDWS režīmā "Lietotāja iestatījumu" izvēlnē. Skatīt 4. nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".
- LDWS brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, kad tiek konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas.
- LDWS darbojoties, izgaismojas indikators (baltā krāsā).
- Stūres darbība netiek kontrolēta.

EKONOMISKA BRAUKŠANA

Jūsu automašīnas degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no Jūsu braukšanas stila, vietas un laika, kad Jūs braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometrus (jūdzes) Jūs nobrauksiet ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai nodrošinātu iespējami ekonomiskāku braukšanu, ievērojiet zemāk sniegtās braukšanas norādes - tādējādi Jūs ietaupīsiet naudu gan par degvielu, gan remontu.

- Brauciet vienmērīgi. Gāzes pedāli spiediet mēreni. Braukšanu neuzsāciet ļoti strauji, kā arī nebrauciet ar pilnu jaudu; saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Neuzņemiet lielu ātrumu, braucot no viena luksofora līdz nākamajam. Mēģiniet pielāgot ātrumu apkārtējai satiksmei, tādējādi Jums nebūs lieki jāpārlēdz pārnesumi. Kad vien tas ir iespējams, izvairieties no braukšanas sastrēgumos. Vienmēr ieturiet drošu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, tādējādi Jūs izvairīsieties no nevajadzīgas bremzēšanas. Šādi tiek samazināts bremžu nodilums.
- Brauciet ar vidēju ātrumu. Jo ātrāk Jūs brauksiet, jo vairāk degvielas patērēsiet. Braukšana ar vidēju ātrumu, jo īpaši, braucot pa lielceļu, ir viens no visefektīvākajiem veidiem, kā ierobežot degvielas patēriņu.

- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremžu un sajūga pedāli. Tādējādi tiek palielināts degvielas patēriņš un palielināts šo detaļu nodilums. Turklāt braukšana, turot kāju uz bremžu pedāļa, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazinās to efektivitāti un var izraisīt daudz nopietnākas sekas.
- Rūpējieties par riepiem. Raugieties, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens. Nepiemērots gaisa spiediens (pārāk augsts vai pārāk zems) rada nevajadzīgu riepu nodilumu. Spiedienu riepiem pārbaudiet vismaz vienu reizi mēnesī.
- Pārbaudiet, vai riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizi noregulēti riteņi var rasties no atsītiem pret apmalēm vai pārāk ātras braukšanas pa nelīdzenām virsmām. Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepu nodilumu, citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.

- Uzturiet automašīnu labā stāvoklī. Lai uzlabotu degvielas ekonomiju un samazinātu remontu izmaksas, automašīnas apkopi veiciet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto apkopes grafiku. Ja Jūs braucat automašīnai nelabvēlīgos apstākļos, tehniskā apkope ir jāveic biežāk (lai iegūtu vairāk informāciju, skatīt 7. nodaļu).
- Uzturiet automašīnu tīru. Maksimālas apkopes nodrošināšanai, automašīnu uzturiet tīru un neļaujiet uz tās uzkrāties koroziju izraisošiem materiāliem. Īpaši svarīgi ir nodrošināt, lai uz automašīnas apakšējās daļas neuzkrātos dubļi, netīrumi, ledus u.c. Šāds papildu svars var palielināt degvielas patēriņu un veicināt korozijas veidošanos.
- Ievērojiet atļauto slodzi. Nepārvadājiet automašīnā lieku smagumu. Liels svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā ilgāk, nekā tas ir nepieciešams. Ja Jūs kaut ko gaidāt (neatrodoties sastrēgumā), izslēdziet dzinēju un to iedarbiniet tikai tad, kad gatavojaties braukt.

- Atcerieties, ka automašīnu nav nepieciešams ilgstoši uzsildīt. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 - 20 sekundes un pēc tam ielieciet pārnesumā. Ļoti aukstos laika apstākļos ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
- Nepārslogojiet dzinēju. Dzinēja pārslodze ir pārāk lēna braukšana ar ļoti augstu pārnesumu, kas var beigties ar dzinēja darbības traucējumiem. Šādā situācijā pārslēdziet zemāku pārnesumu. Otra veida dzinēja pārslodze ir dzinēja darbināšana, braucot ar lieliem apgriezieniem, svirai atrodoties zemā pārnesumā. No tā iespējams izvairīties, pārslēdzot sviru ieteicamajā pārnesumā.
- Gaisa kondicionieri lietojiet mēreni. Gaisa kondicioniera sistēma darbojas no dzinēja jaudas, tādēļ, to izmantojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
- Braukšana lielā ātrumā ar atvērtiem logiem var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija ir mazāka, ja ir sānvējš un pretvējš. Lai daļēji kompensētu šo zudumu, braucot šādos apstākļos, samaziniet ātrumu.

Automašīnas uzturēšana labā tehniskā stāvoklī ir nozīmīga gan attiecībā uz ekonomiju, gan drošību. Tādēļ, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis veic iepļānotās pārbaudes un tehnisko apkopi.



BRĪDINĀJUMS -

Dzinēja izslēgšana brauciena laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot lejā pa kalniem vai jebkurā citā brīdī, kad dzinējs ir kustībā. Ja dzinējs būs izslēgts, būs traucēta stūres un bremžu darbība. Tā vietā atstājiet dzinēju iedarbinātu un pārslēdziet zemākā pārnesumā, lai bremzētu ar dzinēju. Turklāt aizdedzes izslēgšana brauciena laikā var izraisīt stūres nobloķēšanos (ja ir aprīkojumā), kā rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automašīnu. Tādējādi iespējami nopietni vai pat nāvējoši savainojumi.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegš, ledus, dubļi, smiltis un tamlīdzīgi), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet īpaši piesardzīgi un ieturiet garāku bremsēšanas ceļu.
- Izvairieties no straujas bremsēšanas vai stūres griešanas.
- Bremzējot ar parastajām bremsēm (bez ABS), viegli spiediet un atlaidiet bremžu pedāli, kamēr automašīna apstājas.

BRĪDINĀJUMS - ABS

Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja automašīna ir aprīkota ar ABS.

- Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnēsūmā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no dzenošo riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet riepū ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS -

Pārnēsūmu pārslēgšana uz leju

Ja automašīnai ir automātiskā pārnēsūmkārba, pārslēgšana zemākā pārnēsūmā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaimes gadījumu. Krasas riepū ātruma izmaiņas var izraisīt riepū slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnēsūmā.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pabrauciet uz priekšu un atpakaļ, izmantojot 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) režīmu, ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnēsūmkārbu, un R (atpakaļgaitu) un jebkuru pārnēsūmu uz priekšu, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnēsūmkārbu. Neuzņemiet lielu ātrumu un riteņus pagrieziet, cik maz tas vien iespējams. Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusī, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamiem pārnēsūmkārbas bojājumiem.

UZMANĪBU

Ilgstoša iekustināšana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, kā arī pārnēsūmkārbas un riepū bojājumus.

BRĪDINĀJUMS -

Riepu izslīdēšana

Nelaujiet riteņiem izslīdēt, jo īpaši, ja ātrums ir lielāks par 56 km/h (35 jūdзем/h). Riepu izslīdināšana lielā ātrumā, ja automašīna stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā iespējami riepu bojājumi un attiecīgi blakus esošo savainojumi.

*** PIEZĪME**

Pirms automašīnas iekustināšanas vajadzētu izslēgt ESP sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbraukt, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automašīna, pēkšņi atbrīvojusies, var pabraukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnese pārslēgšanas, jo īpaši, ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli. Ja Jūs ievērosiet šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir daudz bīstamāka, salīdzinot ar braukšanu dienas laikā, svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Uzmaniet, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti, ja automašīna nav aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu līmeņošanas sistēmu. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu padara bīstamu, jo īpaši, ja Jūs neesat sagatavojies slidenam segumam. Zemāk sniegti dažādi padomi, kas jāatceras, braucot lietū:

- Stiprs lietus redzamību padarīs vēl slīktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu. Tādēļ brauciet lēnāk.
- Raugieties, lai vējstikla tīrīšanas iekārta būtu labā stāvoklī. Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus
- Ja automašīnas riepas nav labā stāvoklī, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.
- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelņēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelņēm, mēģiniet braukt lēnāk.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt skarta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Pazemināts spiediens riepās var izraisīt riepu pārkaršanu un iespējamus bojājumus.

Izvairieties no nodilušu un bojātu riepu lietošanas, jo tās var mazināt saķeri vai sabojāties.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepās.

BRĪDINĀJUMS

- Nepietiekams vai pārāk liels gaisa spiediens riepās var apgrūtināt automašīnas vadīšanu, izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, ievainojumus un pat nāvi. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir atbilstošs gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.
- Braukšana ar riepām, kurām nav protektora vai tas ir nodilis, ir bīstama. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, sadursmes, savainojumus un pat nāvi. Nodilušas riepas ir iespējami ātri jānomaina un turpmāk tās braukšanai izmantot nedrīkst. Pirms brauciena ar automašīnu vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Lai iegūtu vairāk informācijas, arī par protektoriem, lasiet 7. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi”.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Ātra braukšana izraisa lielāku degvielas patēriņu nekā braukšana pa pilsētu. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidruma, gan dzinēja eļļas līmeni.

Dzensiksna

Valīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ



1VQA3005

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

Braukšana pa sniegu vai ledu

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek sniega riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes. Ja nepieciešamas sniega riepas, tās ir jāizvēlas tāda paša lieluma un veida kā oriģinālajā aprīkojumā esošās riepas. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību. Turklāt ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami.

Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apladojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu. Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli. Arī bremzes lietojiet uzmanīgi. Jāatceras, ka riepu ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.

* PIEZĪME

Riepu ķēžu izmantošana visās valstīs nav atļauta. Pirms ķēžu uzlikšanas, pārbaudiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Sniega riepas

Ja Jūs automašīnai uzmontējat sniega riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes, kā oriģinālās riepas. Sniega riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Atcerieties, ka sniega riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Jums jābrauc uzmanīgi arī tad, ja ceļi ir tīri. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Sniega riepu izmērs

Sniega riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos, valsts vai pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.



Riepu ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot sniega riepas. Nemontējiet riepu ķēdes automašīnām, kas aprīkotas ar alumīnija riteņiem; sniega ķēdes var riteņus sabojāt. Ja ir nepieciešamība lietot sniega ķēdes, lietojiet ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm (0,47 collas). Automašīnas ražotāju sniegtā garantija nesus neatbilstošu riepu ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumu izmaksas.

Riepu ķēdes uzstādiet tikai priekšējām riepām.



UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, vai sniega ķēdes ir pareizā izmēra un tipa Jūsu riepām. Neatbilstošu sniega ķēžu lietošana var izraisīt automašīnas virsbūves un piekares bojājumus, kurus nesegs automašīnas ražotāja sniegtā garantija. Saskaņoties ar automašīnas detaļām, iespējami sniega ķēžu savienojuma āķu bojājumi, kuru rezultātā sniega ķēdes var kļūt vaļīgas. Tām jābūt SAE sertificētām “S” klases sniega ķēdēm.**
- **Lai nodrošinātu drošu uzstādījumu, vienmēr pārbaudiet ķēdes pēc pirmā nobrauktā apmēram 0,5 līdz 1 km (0,3 līdz 0,6 jūdžēm). Ja ķēdes ir vaļīgas, tās nostipriniet vai uzstādiet vēlreiz.**

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām. Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, apturiet automašīnu. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.



BRĪDINĀJUMS

- Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas brīdinājuma gaismas signālus un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnēsukārba sviru pārslēdziet P (stāvēšanas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS - Riepu ķēdes

- **Ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem griezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem griezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

UZMANĪBU

- **Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes sitas pret automašīnu, apstājieties un ķēdes nostipriniet.**

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļu ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziema akumulatora sistēmai uzliek papildu slogu. Pārbaudiet akumulatoru un tā vadus, ievērojot 7. nodaļā sniegtās norādes. Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Attiecīgos ieteikumus lasiet 8. nodaļā. Ja neesat pārliecināts par to, kādu eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Aizdedzes sveces pārbaudiet, ievērojot 7. nodaļā sniegtās norādes un vajadzības gadījumā tās nomainiet. Pārbaudiet arī visus aizdedzes vadus un komponentes, lai pārliecinātos, ka tās nav ielīkušas, nodilušas vai bojātas.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverē iepūstiet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzene ir pārklāta ar ledu, uzpūstiet uz tā apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja slēdzene ir sasalusi iekšienē, to iespējams atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Ar uzsildītu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no savainojumiem.

Ielejiet sistēmā apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu.

Lai novērstu ūdens sasalšanu logu mazgāšanas līdzekļa sistēmā, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ir ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai), un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā.

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, kad šāda situācija ir iespējama, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārlicinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiem līdzī aprikojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļu bardzības, Jums līdzī jāvadā atbilstošs aprikojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprikojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver riepju ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

PIEKABES VILKŠANA

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet Motorizēto transportlīdzekļu departamenta noteikumus savā valstī.

Tā kā likumdošanas ir atšķirīgas, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Pirms vilkšanas uzziniet vairāk informācijas pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties tikai daļēji vai nedarboties vispār. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.

BRĪDINĀJUMS - Svāra ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, vai nav pārsniegts piekabes kopējais svārs, GCW (automašīnas un piekabes kopējais svārs), GVW (automašīnas pilnais svārs), GAW (pilna ass slodze) un piekabes ass slodze.

* PIEZĪME - Eiropai

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15 % un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām), vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 100 km/h (62,1 jūdzes/h), bet N1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 80 km/h (49,7 jūdzes/h).
- Ja M1 kategorijas automašīna velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepiem, bet ne vairāk par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un spiedienu riepiem palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.

UZMANĪBU

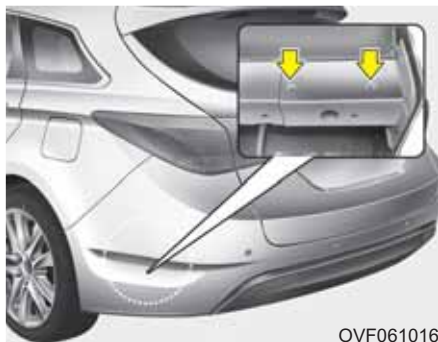
Nepareiza piekabes vilkšana var radīt automašīnas bojājumus, kuru novēršanai būs vajadzīgas lielas izmaksas. Šīs izmaksas nesedz automašīnas garantija. Lai nodrošinātu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

Lai Jūsu automašīnu var vilkt piekabi. Lai noteiktu Jūsu automašīnas vilkšanas jaudu, izlasiet informāciju tālāk esošajā sadaļā "Piekabes svārs".

Atcerieties, braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastās braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentēm, kuru darbību ietekmē slodze, piemēram, dzinējam, pārnēsūmkārbai, ritošajai daļai un riepiem, rodas papildu slodze no pievienotā svāra. Dzinējam ir jādarbojas relatīvi ātrāk un pie lielākas slodzes. Šis papildu smagums rada papildu karstumu. Piekabe rada arī ievērojamu pretestību pret vēju, tādējādi paaugstinot slodzi uz vilcēju.



* **PIEZĪME - Piekabes pievienošanas vieta**

Sakabes stiprinājuma atveres atrodas abās automašīnas apakšas pusēs aiz aizmugures riepām.

Sakabes

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvēji, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzieni ceļi ir tikai dažādi no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareizā sakabe. Zemāk sniegti dažādi noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

Drošības ķēdes

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsaistiprina arī ar ķēdēm. Drošības ķēdes sakrustojiet zem piekabes tapas tā, lai tapa pēc atdalīšanas no sakabes nenokristu uz ceļa.

Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiet pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts likumdošanai un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotai ar bremzēm. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt.

- Neiejaucieties savas automašīnas bremžu sistēmas darbībā un neveiciet tajā izmaiņas.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies(-usies), ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jā dara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

Brauķšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir ievērojami garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe ir aprīkota ar elektriskajām bremzēm, lēnām sāciet braukt, lai izkustētos arī piekabe, pēc tam ar roku nospiediet piekabes bremžu vadāmierīci, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Vienlaicīgi tā tiek pārbaudīts arī elektriskais savienojums. Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

Attālums starp transportlīdzekļiem

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

Apsteigšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapsteidz par daudz lielāku gabalu.

Brauķšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

Brauķšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jā dara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Pirms tam brīdinoši signalizējiet.

Pagriezienu gaismas, velkot piekabi

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai jābūt ieslēgtām atšķirīgām pagriezienu gaismām un papildu vadojumam. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagriezienu vai mainot joslu, tiks ieslēgta pagriezienu gaisma. Pareizi pievienotas, piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi Jūs domāsi, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezinās. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka nav izdegušas spuldzes. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Lietojiet tikai apstiprinātu piekabju vadojumu.

Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis Jums palīdzēs uzstādīt vadojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprināta piekabju vadojuma lietošana var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus.

Braukšana pa kalnu

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnese. Ja nepārslēgsiet zemāku ātrumu, Jums būs jālieto bremzes tādā mērā, ka tās varētu uzkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnese un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdзем/h), lai samazinātu dzinēja un pārnesekārba uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir automātiskā pārnesekārba, velkot piekabi, pārnesekārba svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā.

Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās pārnesekārba kalpošanas ilgumu.

⚠ UZMANĪBU

- **Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievērsiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas.**

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas "130" (KARSTS) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstāties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, brauciet turpināt.

- **Lai novērstu dzinēja un pārnesekārba pārkaršanu, braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.**

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes. Ja automašīna un piekabe sāk ripot atpakaļgaitā, iespējams nopietni vai nāvējoši savainot cilvēkus un sabojāt gan automašīnu, gan piekabi.

 **BRĪDINĀJUMS -
Apstāšanās kalnā**

Ja automašīna ar piekabi tiek apstādināta kalnā, piekabes atdalīšanās var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā. Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).
2. Ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu, ieslēdziet neitrālo pārnesumu. Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu.
3. Novelciet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus tajā virzienā lejup no kalna.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiešanas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.
6. Atkal nospiediet bremzes, novelciet stāvbremzi un pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, ja Jums ir manuālā pārnesumkārbā vai P (stāvēšanas) režīmā, ja Jums ir automātiskā pārnesumkārbā.
7. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi novilkta.

 **BRĪDINĀJUMS -
Stāvbremze**

Ir bīstami izkāpt no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes

1. Automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu atrodoties neitrālā režīmā, automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu - P (stāvēšanas) režīmā, nospiediet bremzes un turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr:
 - iedarbināt dzinēju;
 - pārslēdzat pārnesumu; un
 - atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un sarunājiet, lai kāds salasa un noglabā bremžu klučus.

Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe

Regulāri velkot piekabi, automašīnai daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam, ass smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Visa informācija ir ietverta šajā lietošanas pamācībā un nepieciešamo viegli atrast, izmantojot satura rādītāju. Ja Jūs gatvojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas.

Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.



UZMANĪBU

- ***Tā kā, velkot piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.***
- ***Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.***
- ***Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.***

Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2,000 km (1,200 jūdžēm), lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnenumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēnāk nekā 100 km/h (60 jūdzes/h)).
- Braucot garos kalnos, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h) vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Tabulā ir sniegta nozīmīga informācija attiecībā uz svaru ierobežojumiem:

Eiropā

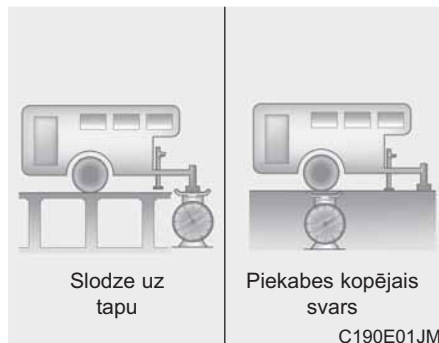
Dzinējs Vienība		Benzīna dzinējs		Dīzeļa dzinējs			
		Nu 2.0		Gamma 1.6	U2 1.7 (Low)	U2 1.7 (High)	
		M/P	A/P	M/P	M/P	M/P	A/P
Maksimālais piekabes svars kg (mārc.)	Bez bremžu sistēmas	700 (1543)	700 (1543)	600 (1323)	700 (1543)	700 (1543)	700 (1543)
	Ar bremžu sistēmu	1500 (3307)	1500 (3307)	1300 (2866)	1500 (3307)	1800 (3968)	1500 (3307)
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārc.)		70 (154)	70 (154)	60 (132)	80 (176)	80 (176)	70 (154)
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam mm (collas)		1180 (46.4)					

Ārpus Eiropas

Dzinējs Vienība		Benzīna dzinējs		Dīzeļa dzinējs	
		Nu 2.0		U2 1.7	
		M/P	A/P	M/P	M/P
Maksimālais piekabes svars kg (mārc.)	Bez bremžu sistēmas	650 (1433)	650 (1433)	700 (1543)	650 (1433)
	Ar bremžu sistēmu	1300 (2866)	1300 (2866)	1500 (3307)	1300 (2866)
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārc.)		60 (132)	60 (132)	70 (154)	60 (132)
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam mm (collas)		1180 (46.4)			

M/P : Manuālā pārnenumkārbā

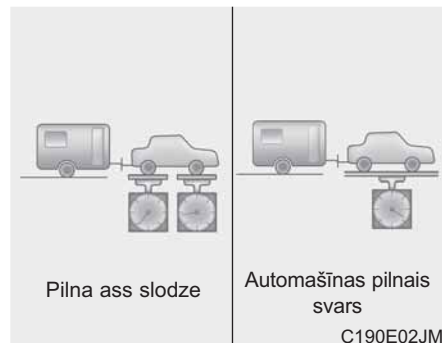
A/P : Automātiskā pārnenumkārbā



Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz.

Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai - svarīgi ir visi šie faktori. Nevainojamais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša automašīnas aprīkojuma.



Piekabes tapas svars

Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Šis svars ietver automašīnas pilno masu, iespējamo kravu un cilvēkus, kurus Jūs vedīsiat ar automašīnu. Ja Jūs velkat piekabi, arī tapas slodze jāpieskaita GVW, jo automašīna velk arī šo masu.

Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās. Kad piekabe ir piekrāmēta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, izņemot no piekabes dažas vienības.

⚠️ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svāriem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svāri.
- Neatbilstoši noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

*** PIEZĪME**

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, samazinās dzinēja darbības efektivitāte. Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, atņemiet 10 % no automašīnas/piekabes svāra (piekabes svāra + automašīnas pilnā svāra) uz katriem 1000 m.

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Šajā sadaļā ir sniegta informācija par to, kā pareizi noslogot automašīnu un/vai piekabi, kā noturēt piekrautas automašīnas svaru noteiktajās robežās ar vai bez piekabes. Pareizi noslogota, Jūsu automašīna darbosies ar paredzēto maksimālo atdevi. Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību gan ar piekabi, gan bez piekabes. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā.

Pamata pilnais svars

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automašīnas pilna masa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to ņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots balsta punkta pilnajam svaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Pilna ass slodze)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pilna masa un visa nominālā slodze.

GAWR (Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības etiķetē. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Automašīnas pilnais svars)

Šis ir pamata pilnais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

GVWR (Maksimālais atļautais svars)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības etiķetē.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS - Automašīnas svars

Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts uz sertifikācijas plāksnītes, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

Brīdinājuma signāli uz ceļa / 6-2
Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija / 6-3
Ja nevar iedarbināt dzinēju / 6-4
Automašīnas iedarbināšana ārkārtas situācijā / 6-5
Ja pārkarst dzinējs / 6-7
Ja ir tukša riepa / 6-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) / 6-16
Ja ir tukša riepa (ar TireMobilityKit) / 6-21
Vilkšana / 6-26
Avārijas aprīkojums / 6-30

Rīcība ārkārtas gadījumā

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UZ CEĻA



Avārijas brīdinājuma gaismu signāls

Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apsteidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Avārijas brīdinājuma gaismas signālu iespējams nospiegt, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkādā stāvoklī. Brīdinājuma gaismas slēdzis atrodas vidējās konsoles slēdžu panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagriezienu signāli nedarbojas.
- Velkot automašīnu, vienmēr ir jābūt ieslēgtam avārijas brīdinājuma gaismas signālam.

GADĪJUMĀ, JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā

- Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā, pārslēdziet pārnenumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu.
- Ja automašīnai ir manuālā pārnenumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automašīnu var pastumt uz priekšu, pārslēdzot 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārnenumā un pēc tam pagriežot starteri bez sajūga pedāļa izspiešanas.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nobremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstāieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstāieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
2. Kad automašīna ir apstājusies, ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus, novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnenumkārbu P režīmā (automātiskajai pārnenumkārbai) vai atpakaļgaitas pārnenumā (manuālajai pārnenumkārbai).
3. Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir nost no satiksmes.
4. Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu nevar iedarbināt, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu speciālistu.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

1. Ja Jūsu automašīnai ir automātiskā pārnesumkārbā, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivizētas avārijas bremzes.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, vai tie ir cieši nostiprināti.
5. Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Skatīt norādes sadaļā "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".

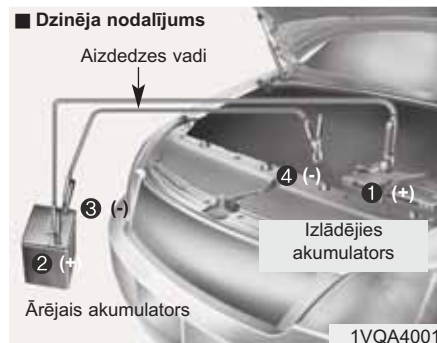
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim atrodoties LOCK/OFF stāvoklī, pārbaudiet visus savienojumus pie aizdedzes spoles un aizdedzes svecēm. Savienojiet, ja kāds savienojums ir atvienojies vai vaļīgs.
3. Dzinēja nodalījumā pārbaudiet degvielas padeves līniju.
4. Ja automašīnu joprojām nevar iedarbināt, zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai meklējiet citu kvalificētu speciālistu.

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs neiedarbojas, nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tādējādi iespējams izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora (ja tāds ir aprīkojumā) pārslodzi un aizdegšanos.

AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ



Vadus savienojiet ar skaitļiem norādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Tādēļ, lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas un akumulatora sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Šaubu gadījumā mēs iesakām, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.



UZMANĪBU

Lietojiet tikai 12-voltu aizdedzes sistēmu. Iespējams sabojāt 12-voltu palaides dzinēju, aizdedzes sistēmu un citas neremontējamas elektriskās daļas, ja tiek lietots 24-voltu barošanas avots (vai divas 12-voltu baterijas virknes slēgumā vai 24-voltu motorģenerators).



BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīsumu vai eksplodēšanu, radot nopietnus savainojumus.



BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- **Nodrošiniet**, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas vai dzirksteles izdaloši avoti. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm, var eksplodēt.

Ja netiek ievēroti šie norādījumi, iespējami nopietni personīgi savainojumi vai automašīnas bojājumi! Ja Jūs neesat pārliecināts par to, kā ievērot šos norādījumus, meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību. Automašīnas akumulatora sastāvā ir sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ja iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, uzvelciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe neuzšļakstītos Jums uz apģērba vai uz automašīnas.

- **Nemēģiniet iedarbināt** automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis vai ja ir zems elektrolīta līmenis; akumulators var plīst vai eksplodēt.

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

UZMANĪBU - AGM akumulators (ja ir aprīkojumā)

- *Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, un to apkalpošanu drīkst veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis. AGM akumulatora uzlādei izmantojiet tikai pilnībā automātiskos akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.*
- *Nomainot AGM akumulatoru, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI akumulatoru ISG sistēmai.*
- *Nenoņemiet un neatveriet akumulatora vāku. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta iztecēšanu, kas var radīt smagus savainojumus.*
- *Pievienojot AGM akumulatoru pēc atvienošanas vai nomaigšanas, ISG funkcija kādu laiku nedarbosies. Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoram ir nepieciešama apmēram 4 stundas ilga kalibrēšana ar izslēgtu aizdedzi.*

1. Pārbaudiet, vai ārējā akumulatora strāva ir 12 volti un tā negatīvais pols ir iezemēts.
2. Ja ārējais akumulators ir citā automašīnā, uzmanieties, lai automašīnas nesaskaras.
3. Izslēdziet visas liekās ierīces, kas rada elektrisko slodzi.
4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie pozitīvā izlādējušā akumulatora pola (1), pēc tam otru galu pievienojiet pie ārējā akumulatora pozitīvā pola (2). Turpiniet rīkoties, pievienojot otra aizdedzes vada vienu galu pie ārējā akumulatora negatīvā pola (3), bet otru galu pie cieta, nekustīga metāla priekšmeta (piemēram, dzinēja iekabes), nost no akumulatora (4). Nepievienojiet to klāt vai blakus kustīgām detaļām, ja darbojas dzinējs. Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliciecieties pāri akumulatoram.

UZMANĪBU - Akumulatora vadi

Nepievienojiet ārējā akumulatora negatīvā pola vadu pie izlādētā akumulatora negatīvā pola. Tā ir iespējams izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un saplaisāšanu, kā rezultātā izdalīsies akumulatora skābe.

5. Iedarbiniet automašīnas dzinēju ar ārējo akumulatoru, lai tas darbojas ar 2000 apgriez./min., pēc tam automašīnas dzinēju iedarbiniet ar izlādējušos akumulatoru.

Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Iedarbināšana ievilkot

Jūsu automašīnu, kas aprīkota ar manuālo pārnēsukārību, nedrīkst iedarbināt ar ievilkšanu, jo tādējādi iespējams sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu. Ar automātisko ātrumkārbu aprīkotas automašīnas nevar iedarbināt ar ievilkšanu. Ievērojiet šajā nodaļā sniegtās norādes attiecībā uz automašīnas iedarbināšanu, izmantojot ārēju avotu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu, jo pēkšņa kustība uz priekšu, iedarbojoties dzinējam, var izraisīt sadursmi ar velkošo transportlīdzekli.

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērītājs liecina par pārkaršanu, pazūd jauda vai ir dzirdama skaļa dzīkstēšana vai klauvēšana. Iespējams, ka dzinējs ir pārkaršis. Šādā situācijā:

1. Nostumiet automašīnu no ceļa un apturiet tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Pārlēdziet pārnesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai neitrālā režīmā (manuālajai pārnesumkārbai) un novelciet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.
4. Pārbaudiet, vai nav pazudusi ūdens sūkņa dzensiksna. Ja tā nav pazudusi, pārbaudiet, vai tā ir cieša. Ja dzensiksna ir apmierinoša stāvoklī, pārbaudiet vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja to apturot, no tā tek auksts ūdens).

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

5. Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir sabojājusies vai ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un zvaniet tuvākajam pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

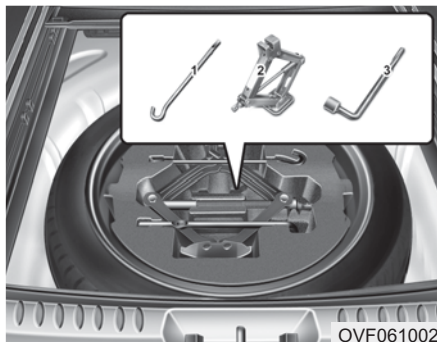
Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Caur atveri var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucienā turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Atkārtotas pārkaršanas gadījumā zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

UZMANĪBU

Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Tas iespējami ātri ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim

JA IR TUKŠA RIEPA



Domkrats un instrumenti

Domkrats, domkrata rokturis, riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu šim aprīkojumam, paceliet bagāžas kastes vāku.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga

Domkrata lietošanas norādes

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomainīšanai.

Lai novērstu domkrata “grabēšanu” automašīnas darbības laikā, novietojiet to pareizi un pilnībā pievelciet domkrata skrūvi.

Lai izvairītos no personīgiem savainojumiem, ievērojiet domkrata lietošanas norādes.

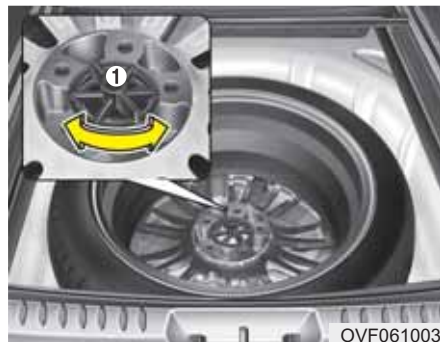
⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu mainīšana

- **Nekad nemēģiniet veikt automašīnas remontu uz kādas lielceļa vai auto-maģistrāles joslas.**
- **Pirms riepas nomaigas automašīnai vienmēr jābūt pilnībā nost no ceļa - ceļā malā. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.**
- **Pārliecinieties, vai pareizi pielietojat domkratam paredzētās vietas automašīnas priekšpusē un aizmugurē; domkrata atbalstam nekad neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automašīna var viegli noripot no domkrata, radot nopietnus savainojumus vai nāvi. Aizliegts gulties vai atbalstīt kādas ķermeņa daļas zem automašīnas, kura vienīgais balsts ir domkrats; lietojiet automašīnas balstus.
- Nedarbiniet un nebrauciet ar automašīnu, kas atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.
- Pārbaudiet, vai klātesošie bērni atrodas drošā vietā nost no ceļa un automašīnas, kas ir pacelta uz domkrata.



Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana

Grieziet riepas piespiešanas spārnskrūvi (1) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Noglabājiet riepu, rīkojoties pretēji noņemšanas kārtībai.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu "grabēšanu" automašīnas darbības laikā, novietojiet tos pareizi.



Riepu mainīšana

1. Apstājieties uz līdzenas virsmas un stingri novelciet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet pānesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā manuālajai pānesumkārbai vai P (stāvēšanas) režīmā automātiskajai pānesumkārbai.
3. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.



OVFO61004

4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteņi, kas atrodas pa diagonāli no domkrata.

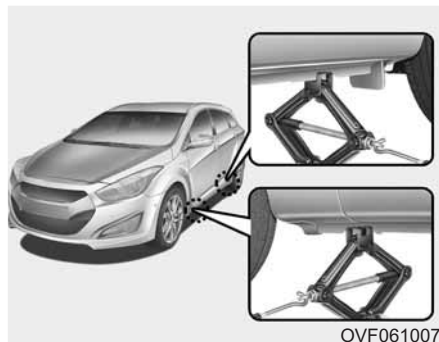
⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu mainīšana

- Lai novērstu automašīnas izkustēšanos riepas mainīšanas laikā, vienmēr pilnībā novelciet stāvbremzi un nobloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli maināmajam riteņim.
- Mēs iesakām riteņiem palikt bremzes klučus un no automašīnas, kas tiek pacelta ar domkratu, izkāpt visiem cilvēkiem.



OVFO61005

6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriezni nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



OVF061007

7. Novietojiet domkratu priekšējā vai aizmugurējā pozīcijā, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratu novietojiet tam paredzētajā vietā zem rāmja. Domkratam paredzētās vietas ir ar diviem izcilņiem rāmim pieminātās plāksnes ar paaugstinājumu, kas savienojas ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Domkrata novietošana

Lai samazinātu savainojumu iespējamību, lietojiet tikai šai automašīnai paredzēto domkratu un novietojiet to pareizā pozīcijā; domkratu nekad neatbalstiet pret citu automašīnas daļu.



OVF061008

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Šis mērījums ir apmēram 30 mm (1,2 collas). Pirms riteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, vai automašīna stāv stabili un nepastāv izkustēšanās vai paslīdēšanas iespēja.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem noņemiet. Noslidiniet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas neaizribo. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riepu, nomērķējiet caurumus pret skrūvēm un uzslidiniet uz tām riteni. Ja tas ir grūti, viegli ar riteni pieskarieties un riteņa augšējo caurumu novietojiet pret augšējo skrūvi. Pēc tam ar līganām kustībām atvelciet riteni atpakaļ un uz priekšu, kamēr to iespējams uzslidināt arī uz pārējām skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riteņiem un riteņu diskam var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem.
- Pirms riteņa uzstādīšanas atpakaļ, pārbaudiet, vai uz rumbas vai riteņa nav nosēdumi (piemēram, dubļi, darva, gants u.c.), kas varētu traucēt riteņa stingru uzmontēšanu uz rumbas. Ja ir, notīriet tos. Ja nav laba saskare starp riteņa un rumbas montāžas virsmām, riteņu uzgriežņi var kļūt vaļīgi un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Šāda situācija var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

10. Lai riteni nostiprinātu, turiet to uz skrūvēm, uzlieciet uz skrūvēm riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem cieši aizgrieziet. Skrūves ir jāuzliek ar sašaurinātajiem mazākā diametra galiem uz iekšu. Paraustiet riteni, lai pārliecinātos, ka tas ir pilnībā nostiprināts, pēc tam ar pirkstiem vēlreiz iespējami cieši aizskrūvējiet uzgriežņus.

11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot riteņa uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



Pēc tam uzgriežņu atslēgu novietojiet, kā tas norādīts zīmējumā un nostipriniet riteņa uzgriežņus. Pārbaudiet, vai uzmava pilnībā pārklāj uzgriežni. Nekāpiet uz uzgriežņu atslēgas roktura un tam nepiestipriniet pagarināšanas caurules.

Ievērojot zīmējumā norādīto secību, nostipriniet visus uzgriežņus pēc kārtas, kamēr visi ir cieši aizgriezti. Pēc tam katru uzgriežni pārbaudiet vēlreiz. Pēc riteņu maiņas iespējami ātri griežieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai riteni tiktu pievilkti ar atbilstošu spēku.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēks:

Tērauda ritenis un alumīnija sakausējuma ritenis:

9~11 kg/m (65~79 mārciņas/pēdu)

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mērītājs, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un uzpildiet riepu. Ja spiediens ir pārāk augsts, noregulējiet to. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas, vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izklūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet.

Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

**UZMANĪBU**

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi - maiņas gadījumā nodrošiniet, lai tie būtu uzgriežņi ar metriskajām vītņēm un tādu pašu slīpgriezuma konfigurāciju. Nemetrisku vītņu uzgriežņu izmantošana ar metriskajām skrūvēm vai otrādi nenoturēs riteni uz rumbas un skrūvi sabojās tā, ka tā būs jāmaina.

Atcerieties, ka lielākajai daļai uzgriežņu nav metriskās vītnes. Pirms atsevišķi iegādātu uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas, rūpīgi pārbaudiet vītnes. Šaubu gadījumā sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

**UZMANĪBU - Riteņu skrūves**

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt savu spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nomukt un notikt sadursme ar nopietniem savainojumiem.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņa uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu brauciena laikā, atbilstoši tos uzglabājiet.

**BRĪDINĀJUMS - Neatbilstošs gaisa spiediens rezerves riepā**

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Vajadzības gadījumā noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteni".

Svarīgi - kompaktais rezerves riepa lietošana (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kompakto rezerves riepu. Kompaktā rezerves riepa aizņem daudz mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir daudz mazāka nekā parasta riepa un ir paredzēta tikai īslaicīgai lietošanai.

UZMANĪBU

- ***Ja ir uzstādīta rezerves riepa, jābrauc ļoti uzmanīgi. Kompaktā rezerves riepa pie pirmās iespējas ir jānomaina pret atbilstošu parastu riepu un uzliktni.***
- ***Automašīnai nav ieteicams uzmontēt vairāk nekā vienu rezerves riepu vienlaicīgi.***

BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ja ir uzmontēta rezerves riepa, braucot ar automašīnu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h). Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt personīgus savainojumus vai nāvi.

Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepi jābūt 420 kPa (60 psi).

*** PIEZĪME**

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, pārbaudiet tās gaisa spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā); lielāks ātrums var riepu sabojāt.
- Lai izvairītos no jebkāda riska, brauciet pietiekami lēni. Šķēršļi uz ceļa, piemēram, bedres vai kādi priekšmeti, var nopietni sabojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša braukšana ar šo riepu var izraisīt riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un personīgus savainojumus.
- Nepārsniedziet maksimālo slodzes rādītāju, kā arī celjspēju, kas ir norādīta uz kompaktais rezerves riepas sānu malas.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm (1 collu). Tādējādi iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

- Kamēr ir uzstādīta rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātuvī.
- Uz kompaktās rezerves riepas neuzstādiat riepu ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tam nebūs atbilstoša. Šādi iespējams sabojāt automašīnu un pazaudēt ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automašīnu jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiat citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektoru kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai rīpai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Kompakto rezerves riepu nevajadzētu lietot uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, riteņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves rīteni. Šādas rīcības rezultātā iespējams sabojāt šos priekšmetus vai citas automašīnas sastāvdaļas.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompakta rezerves riepa.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



A tips



- (1) Zema riepu gaisa spiediena indikators/
TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas indikators (redzams LCD ekrānā)

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz markējuma, kurā norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz markējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus. Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Kad sistēma konstatē darbības traucējumus, indikators mirgo apmēram 1 minūti un pēc tam paliek izgaismots. Tas atkārtos katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta. Ja TPMS darbības traucējumu indikators izgaismojas pēc tam, kad tas ir mirgojis apmēram 1 minūti, sistēma var nebūt spējīga noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās.

TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, tostarp, riepu vai riteņu uzstādīšana vai nomaīņa automašīnai; šāda rīcība var izraisīt TPMS darbības traucējumus. Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaīņas, vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un, lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaīņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

* PIEZĪME

Aizvediet savu automašīnu uz tuvāko HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu šādos gadījumos:

1. Zema riepu gaisa spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators un zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators neizgaismojas.
2. TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.
3. Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.



Zema riepu gaisa spiediena indikators



Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators

Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepā ir pazemināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un ielānējiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā panelā. Ja Jūs nevarat nokļūt līdz remonta dienestam vai ja iepildītais gaisa riepā neturas, nomainiet riepu ar zemo gaisa spiedienu pret rezerves riepu.

Pēc tukšas riepas nomaīņas pret rezerves riepu notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa neatrodas automašīnā)
- TPMS darbības traucējumu indikators paliek izgaismots braukšanas laikā, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa atrodas automašīnā)

UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var izgaismoties, ja gaisa spiediens riepā līdz ieteicamajam spiedienam ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi - pazemināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu ieбраucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

BRĪDINĀJUMS -

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi

ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.



Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu. Ja sistēma var pareizi vienlaicīgi konstatēt brīdinājumu par nepietiekamu gaisa spiedienu un sistēmas bojājumu, 1 minūti mirgo un pēc tam iedegas gan TPMS darbības traucējumu, gan zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators, piem., ja sabojājas priekšējā kreisā riteņa sensors, 1 minūti mirgo un pēc tam izgaismojas TPMS darbības traucējumu indikators, bet, ja priekšējā labās puses, aizmugurējā kreisās puses vai aizmugurējā labās puses riepa ir pazemināts gaisa spiediens, zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikators var iedegties kopā ar TPMS darbības traucējumu indikatoru.

Lai noteiktu problēmas cēloni, sistēma iespējami ātri ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

 UZMANĪBU

- **TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, ja automašīna brauc garām elektriskās strāvas kabeļiem vai radioraidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valdības un valsts iestādēm, apraides stacijām, militārām bāzēm, lidostām vai televīzijas torņiem u.c. Tie var ietekmēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbību.**
- **TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam izgaismoties, ja automašīnā tiek izmantotas sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, personālie datori, mobilo telefonu lādētāji, tālvaldības pultis vai navigācijas ierīces u.c. Tādējādi tiek ietekmēta riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība.**

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegsies zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori. Tukša riepa ir iespējami ātri jāremontē pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai jānomaina pret rezerves riepu.

 UZMANĪBU

Nekad nelietojiet HYUNDAI neatzītu sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis, kam HYUNDAI nav sniedzis savu atzinumu, var sabojāt riepas spiediena sensoru.

Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis tiks notīrīts, nomainot riepu pret jaunu.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepa aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti riteņi. Riepas vienmēr ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa neatrodas automašīnā)
- TPMS darbības traucējumu indikators paliek izgaismots braukšanas laikā, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa atrodas automašīnā)

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstā riepā (ja ar automašīnu nav braukts vismaz 3 stundas vai pēdējo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlāmā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliedzinieties, vai riepā ir atdzisis.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

UZMANĪBU

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, nelietojiet nekādus riepu hermētiķus, izņemot HYUNDAI apstiprināto Tire-MobilityKit. Šķidrās hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS - TPMS

- **TPMS nevar Jūs brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.**
- **Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

BRĪDINĀJUMS -

TPMS aizsargāšana

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

JA IR TUKŠA RIEPA (AR TIREMObILITYKIT, JA IR APRĪKOJUMĀ)



OVF061010

Pirms TireMobilityKit (1) kompresora lietošanas, lūdzu, izlasiet norādījumus.

(2) Hermētiķa pudele



OEL069019

ievads

Lietojot TireMobilityKit, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km / 120 jūdžēm) ar maksimālo ātrumu 80 km/h / 50 jūdzes/h, lai sasniegtu automašīnu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

TireMobilityKit nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

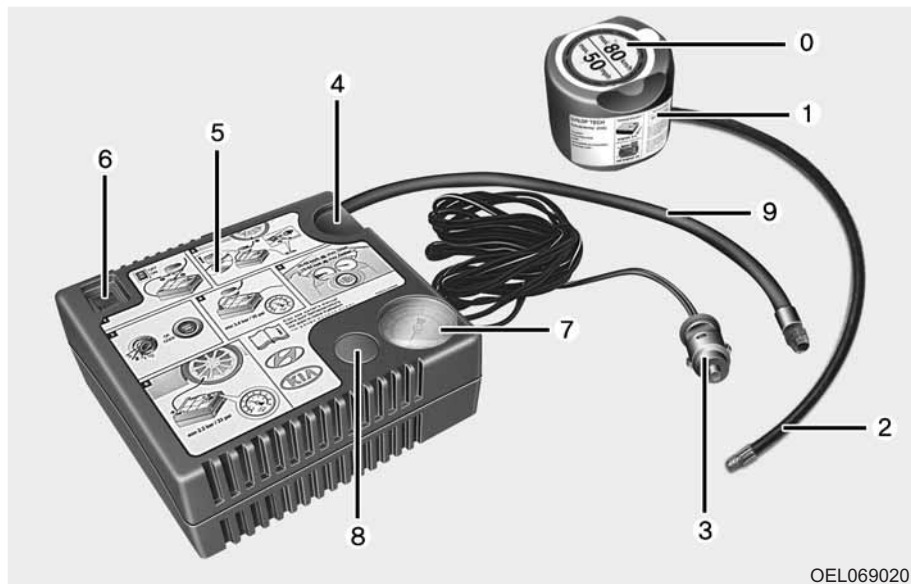
Izlasiet nodaļu "Piezīmes attiecībā uz drošu TireMobilityKit lietošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TireMobilityKit, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.

Ar TireMobilityKit iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Sānu malās radušos bojājumus nevajadzētu labot drošības apsvērumu dēļ.



TireMobilityKit komponenti

0. Ātruma ierobežojuma uzlīme
1. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
2. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
3. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
4. Hermētiķa pudeles turētājs
5. Kompresors
6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
7. Riepu gaisa spiediena mērītājs

8. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās
9. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms TireMobilityKit lietošanas izlasiet brīdinājumus, kas uzdrukāti uz hermētiķa pudeles.
- Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi no hermētiķa pudeles un uzlīmējiet to uz stūres.
- Skatiet hermētiķa pudeles derīguma termiņu.

TireMobilityKit lietošana

1. Hermētiķa iepildīšana

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīst.

- 1) Sakratiet hermētiķa pudeli.
- 2) Pieskrūvējiet savienošanas caurulīti 9 hermētiķa pudeles savienojumam.
- 3) Raugieties, lai nebūtu nospiesta poga 8 uz kompresora.
- 4) Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti 2 uz vārsta.
- 5) Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā stāvus uz augšu.



6) Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.

7) Ar vadu un savienojumiem pieslēdziet kompresoru automašīnas elektrības rozetei.

8) Ar ieslēgtu aizdedzi:

ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties apmēram 3 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi. Gaisa spiediens riepā pēc hermētiķa uzpildīšanas nav svarīgs.

9) Izslēdziet kompresoru.

10) Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepās vārsta.

TireMobilityKit noglabāiet drošā vietā automašīnā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir atstāta darbojoties slikti vēdināmā vai nevēdināmā vietā (piemēram, telpā), iespējama saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.

Hermētiķa izklāšana

Uzreiz nobrauciet apmēram 3 km, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

UZMANĪBU

Nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Riepas uzpildīšana ar gaisu

- 1) Pēc apmēram 3 km nobraukšanas apstājieties piemērotā vietā.
- 2) Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti 9 tieši riepas vārstam.
- 3) Ar vadu un savienojumiem pieslēdziet kompresoru automašīnas elektrības rozetei.
- 4) Noregulējiet riepas gaisa spiedienu atbilstoši 8. nodaļā ieteiktajam. Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

- Riepas gaisa spiediena paaugstināšana: Ieslēdziet kompresoru I stāvoklī. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz īsu brīdi izslēdziet kompresoru.

BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

- Riepas gaisa spiediena samazināšana: Nospiediet kompresora pogu 8.

UZMANĪBU

Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu "Hermētiķa izklāšana". Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soli.

TireMobilityKit izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.

Ja riepu nevar salabot, izmantojot TireMobilityKit, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI pārstāvi vai servisu, kas pielieto HYUNDAI atzītas remonta metodes ar atbilstoši apmācītiem darbiniekiem.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepās ir jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu. Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Piezīmes attiecībā uz drošu TireMobilityKit lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TireMobilityKit, netraucējot apkārtējai satiksmei. Labi saredzamā vietā novietojiet avārijas trīsstūri, lai garāmbraucošie transportlīdzekļi Jūs varētu pamanīt.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TireMobilityKit lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Pirms TireMobilityKit lietošanas izlasiet brīdinājumus, kas uzdrukāti uz hermētiķa pudeles.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TireMobilityKit bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.

- Nelietojiet TireMobilityKit, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-30,00°F).
- Nelietojiet hermētiķi, ja ir beidzies tā derīguma termiņš, kas redzams uz pudeles etiķetes.
- Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.



UZMANĪBU

TireMobilityKit ir pagaidu riepas remonta risinājums, un riepa ir pēc iespējas ātrāk jānodod apskatei pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.



BRĪDINĀJUMS

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar TMK tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.



UZMANĪBU -TPMS

(ja ir aprīkojumā)
Izmantojot TireMobilityKit, riepas hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensoru. Pēc TireMobilityKit izmantošanas veiciet riepas spiediena sensora pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: 12 V līdzstrāva
Nominālspriegums: 10 - 15 V līdzstrāva
Nominālā strāva: maks. 15 A
Lietošanas temperatūra:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Maks. darba spiediens:

6 bāri (87 psi)

Izmērs

Kompresors: 168 x 150 x 68 mm
(6.6 x 5.9 x 2.7 collas)

Hermētiķa pudele: 104 x ø 85 mm
(4.1 x ø 3.3 collas)

Kompresora svars:

1,05 kg (2,31 mārciņas)

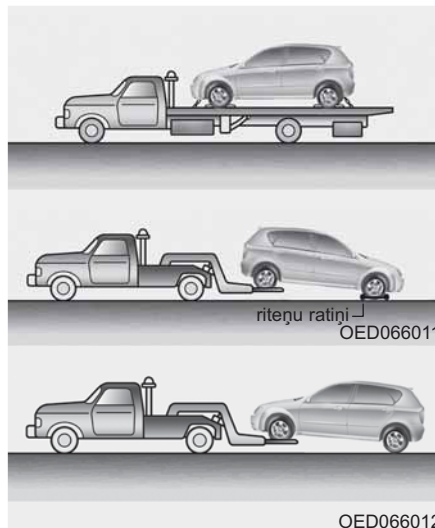
Hermētiķa tilpums:

300 ml (18,3 kubikcollas)

* PIEZĪME

Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automašīnu vai riepu tirgotāja. Tūkšās hermētiķa pudeles drīkst izmest māsjsaimniecības atkritumos. Hermētiķa pārpalikumi ir jāiznīcina Jūsu automašīnu vai riepu tirgotājam vai saskaņā ar vietējiem likumiem par atkritumu izmešanu.

VILKŠANA



Vilkšanas pakalpojumi

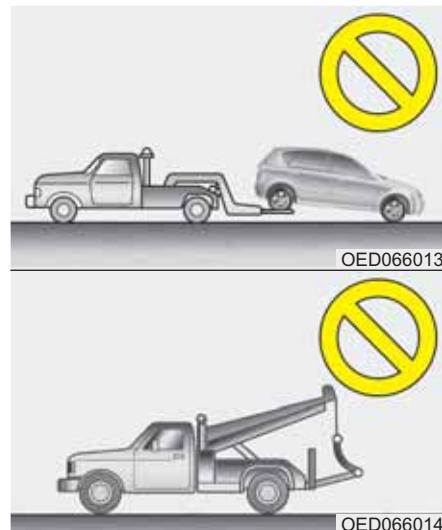
Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus. Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas.

Lai iegūtu vairāk informācijas par vilkšanu, skat. 5. nodaļu "Piekabes vilkšana".

Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.



⚠ UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu at muguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**
- **Nevelciet, izmantojot piekabināšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacēlāju vai platformu.**

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atļaidiet stāvbremzi.

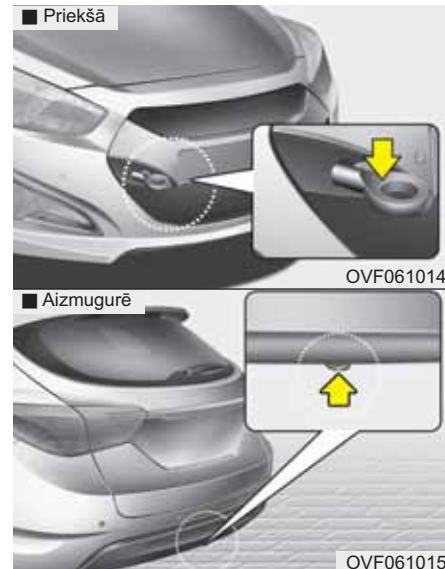
⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārbas sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus pārnesumkārbas bojājumus.



Noņemams vilkšanas āķis (ja ir aprīkojumā)

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.
2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz priekšējā bufera.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.



Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā. Velkot automašīnu, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremzētu.

Šāda veida vilkšana iespējama, tikai braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Izvairieties vilkt automašīnu, kas ir smagāka par velkošo transportlīdzekli.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir regulāri jāsazinās.



UZMANĪBU

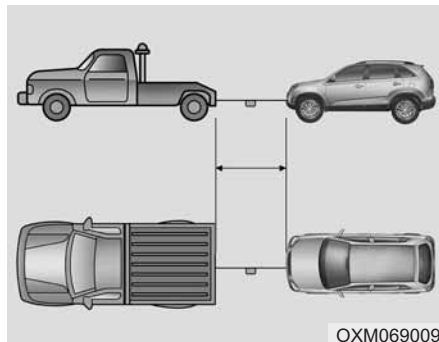
- ***Vilkšanas trosi piestipriniet vilkšanas āķim.***
 - ***Automašīnas vilkšana, izmantojot citas detaļas, nevis vilkšanas āķus, var izraisīt automašīnas bojājumus.***
 - ***Izmantojiet īpaši automašīnu vilkšanai paredzētu trosi vai ķēdi. Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie vilkšanas āķa.***
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
 - Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
 - Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.
 - Lai izvairītos no āķa sabojāšanas, nevelciet no sāna vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS

Velkot automašīnu, jāievēro īpaša piesardzība.

- Izvairieties no straujas brauciena uzsākšanas vai braukšanas manevriem, kas varētu radīt pārmērīgu slodzi uz ārkārtas gadījumiem paredzēto vilkšanas āķi un vilkšanas trosi vai ķēdi. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst, tādējādi radot nopietnus savainojumus vai bojājumus.
- Ja rodas problēmas ar bojātās automašīnas pārvietošanu, neturpiniet vilkšanu, pielietojot spēku. Sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi vai automašīnu evakuēšanas dienestu un lūdziet palīdzību.
- Velciet automašīnu, braucot iespējami taisni.
- Vilkšanas laikā ieturiet distanci.



- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi. Labākai redzamībai trosei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm (12 collas) platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā trose nekļūtu vajīga.

Norādījumi attiecībā uz vilkšanu ārkārtas situācijās

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nebūtu bloķēta stūre.
- Pārslēdziet pārnēsūmkārba sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja jābrauc lejup pa garu kalnu, bremzes var pārkarst un bremžu efektivitāte var samazināties. Biežāk apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.



UZMANĪBU -

Automātiskā pārnēsūmkārba

- *Ja automašīna tiek vilkta, visiem četriem riteņiem atrodoties uz zemes, to drīkst vilkt tikai no priekšpuses. Pārbaudiet, vai pārnēsūmkārba svira ir neitrālā režīmā. Pārbaudiet, vai nav nobloķējusies stūre, pagriežot aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī. Automašīnā, kuru velk, ir jābūt vadītājam, kas veic stūrēšanu un bremzēšanu.*
- *Lai izvairītos no nopietniem automātiskās pārnēsūmkārba bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.*
- *Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst automātiskās pārnēsūmkārba šķidrums. Ja no automātiskās pārnēsūmkārba noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratīņi.*

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēsamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības.

1. Izvelciet ugunsdzēsamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostājieties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nospiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiks pārtraukta.
4. Kustīniet sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

Pirmās palīdzības komplekts

Tajā ietilpst šķēres, saite, leikoplasts u.tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērītājs (ja ir aprīkojumā)

Ikdienas lietošanas gaitā riepas samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpildīt, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiediet riepas vienmēr pārbaudiet, kad riepas ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepas, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Piespiediet mērītāju riepas vārstam un pieturiet. To piespiežot, no riepas izplūdis nedaudz gaisa, bet nepiespiežot to kārtīgi, gaiss turpinās izplūst.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepas ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepas atbilstoši noteiktajam. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

Dzinēja nodalījums / 7-2
Tehniskās apkopes pakalpojumi / 7-5
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam / 7-7
Plānotā tehniskā apkope / 7-9
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi / 7-32
Dzinēja eļļa / 7-35
Dzinēja dzesēšanas šķidrums / 7-36
Bremžu/sajūga šķidrums / 7-39
Mazgāšanas šķidrums / 7-40
Degvielas filtrs / 7-41
Gaisa filtrs / 7-42
Klimata kontroles gaisa filtrs / 7-44
Logu tīrītāja slotiņas / 7-46
Akumulators / 7-49
Riepas un riteņi / 7-52
Drošinātāji / 7-62

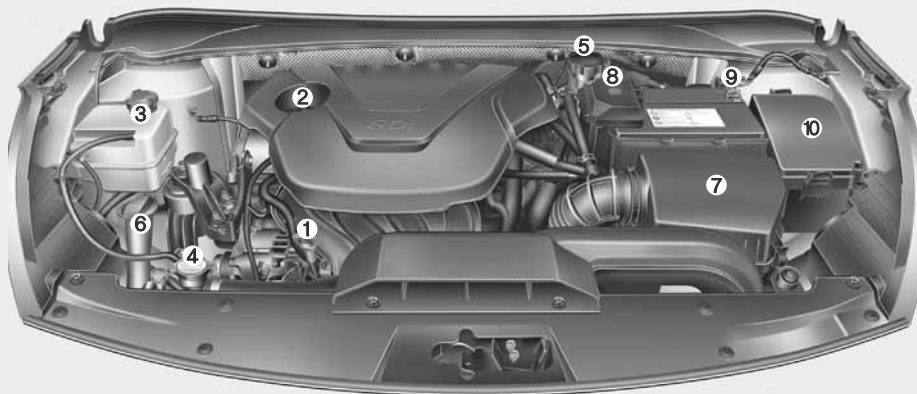
Tehniskā apkope

7

Spuldzes / 7-76
Automašīnas ārējās virsmas apkope / 7-90
Izplūdes gāzu kontroles sistēma / 7-96

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs (1,6 L)

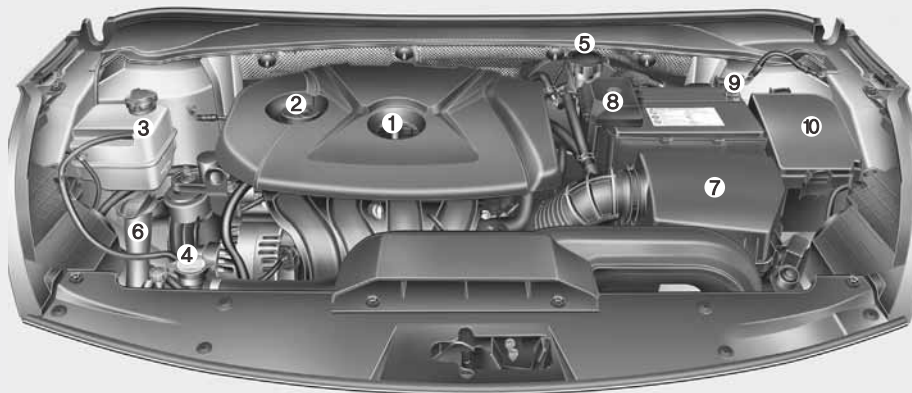


1. Dzinēja eļļas mērstienis
 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
 3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
 4. Radiatora vāciņš
 5. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
 6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
 7. Gaisa filtrs
 8. Pozitīvā akumulatora spaile
 9. Negatīvā akumulatora spaile
 10. Drošinātāju kārbā
- * : ja ir aprīkojumā

* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OVF071002

■ Benzīna dzinējs (2,0 L)

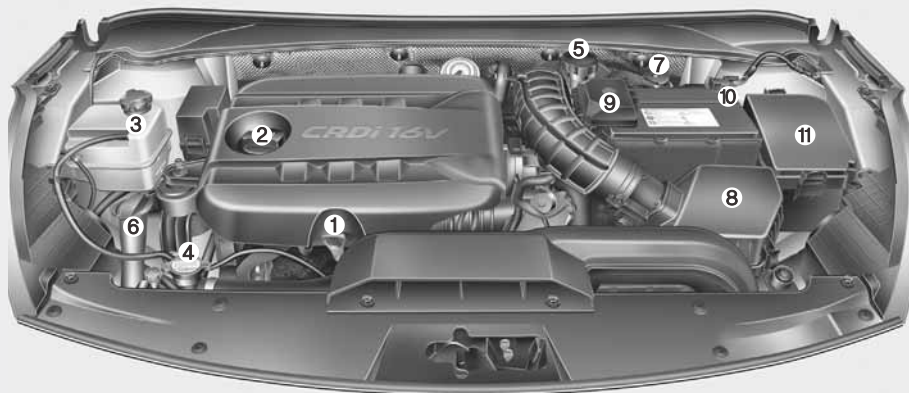


1. Dzinēja eļļas mērstienis
 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
 3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
 4. Radiatora vāciņš
 5. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
 6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
 7. Gaisa filtrs
 8. Pozitīvā akumulatora spaile
 9. Negatīvā akumulatora spaile
 10. Drošinātāju kārba
- * : ja ir aprīkojumā

* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OVF071001

■ Dīzeļa dzinējs (1.7L)



1. Dzinēja eļļas mērstienis
 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
 3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
 4. Radiatora vāciņš
 5. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
 6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
 7. Degvielas filtrs
 8. Gaisa filtrs
 9. Pozitīvā akumulatora spaiļe
 10. Negatīvā akumulatora spaiļe
 11. Drošinātāju kārba
- * : ja ir aprīkojumā

* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OVF071003

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Ja Jums rodas jebkādas šaubas attiecībā uz automašīnas pārbaudi vai apkopi, mēs iesakām šī darba veikšanu uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir rūpnīcā apmācīti mehāniķi un oriģinālās HYUNDAI detaļas, tādējādi automašīnai ir iespējams veikt pilnvērtīgu apkopi. Lai iegūtu eksperta padomus un nodrošinātu kvalitatīvu apkopi, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies(-usies) atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Nepareizi veikta vai nepilnīga apkope var izraisīt problēmas. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Atbilstoši šajā nodaļā sniegtajai informācijai, atsevišķas procedūras var veikt vienīgi pilnvarots HYUNDAI pārstāvis, izmantojot īpašus instrumentus.

* PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

- Tehniskās apkopes darbi

- Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Veicot dažas tehniskās apkopes procedūras, Jūs varat iegūt nopietnus savainojumus. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, darba veikšanu uzticiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Darbs zem dzinēja pārsega, ja dzinējs darbojas, ir bīstams. Tas ir vēl bīstamāks, ja Jūs nēsājat dārglietas vai valkājat brīvu apģērbu. Tos var ieraut kustīgās detaļas un izraisīt savainojumu. Tādēļ, ja Jums jāveic darbi zem dzinēja pārsega un dzinējs darbojas, pirms tuvošanās dzinējam vai dzesēšanas ventilatoriem, noteikti noņemiet visas rotaslietas (īpaši gredzenus, rokassprādzes, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

Brīdinājumi par dzinēja nodalījumu (dīzeļa dzinējs)

- Inžektors darbojas ar lielu spriegumu (līdz 200 V). Tāpēc var notikt šādi negadījumi:
 - Tieša saskare ar inžektoru vai inžektora vadiem var izraisīt strāvas triecienu vai kaitēt Jūsu muskuļu vai nervu sistēmai.
 - Ieslēgta inžektora elektromagnētiskais lauks var radīt mākslīgo elektrokardiostimulatoru darbības traucējumus.
- Pārbaudot dzinēju, kad tas darbojas, ievērojiet zemāk sniegtos norādījumus.
 - Nepieskarieties inžektoram, inžektora vadiem un dzinēja datoram, kad dzinējs darbojas.
 - Neatvienojiet inžektora savienojumu, kamēr dzinējs darbojas.
 - Personas, kas lieto elektrokardiostimulatorus, nedrīkst tuvu dzinējam tā iedarbināšanas vai darbības laikā.

BRĪDINĀJUMS - Dīzeļa dzinējs

Nekad nestrādājiēt ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas elektroniskajā dzinēja vadības sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vārstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemināts vai nepietiekams gaisa spiediens.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Zem spiediena var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiks. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus savainojumus.

Braucot ar automašīnu:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies automašīnā izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās taisni-uz priekšu pozīcija.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevīrās jeb “nevelk” uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnenumkārbas darbību, ieskaitot sajūga darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pārnenumkārbas P (stāvēšanas) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visos riteņos, arī rezerves ritenī.

Vismaz divas reizes gadā

(piem., katru pavasari un rudeni):

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vārstikla mazgāšanas strūkļas un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nodilumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nodilumu un vajāgos riteņu savelkamos uzgriežņus.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un ierobežotājus, kā arī dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārnesumkārbas sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu (un sajūga) šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviena no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana.
- Braukšana pa puteklainiem vai smilšainiem apvidiem.
- Pārmērīga bremžu lietošana.
- Braukšana pa teritorijām, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli.
- Braukšana pa grumbuļainiem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
- Ilgstoši periodi, kad dzinējs tiek darbināts tukšgaitā vai ar zemu ātrumu.
- Ilgstoša braukšana zemas temperatūras un/vai īpaši mitra klimata apstākļos.
- Biežāk nekā 50% laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32°C (90°F).

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

NORMĀLAS APKOPES DARBU SARAKSTS - BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1,7 L) (TIKAI EIROPĀ)

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības. Saglabāiet čekus par visiem veiktajiem automašīnas izmešu kontroles pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

*1 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km (350 jūdžēm) vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*2 : Šis tehniskās apkopes darbu saraksts ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk saskaņā ar nelabvēlīgas ekspluatācijas grafiku.

*3 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 20 000 km vai reizi 12 mēnešos.

*4 : Ja ieteicamā eļļa un filtrs nav pieejams, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos.

*5 : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.

*6 : Šis tehniskās apkopes darbu saraksts ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*7 : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*8 : Pāmesumkārbas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.

*9 : Pārbaudiet dzensiksas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.

*10 : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

*11 : Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Tas jā dara pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

*12 : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas var iegādāties pilnvarotajās HYUNDAI pārstāvniecībās, kur Jums arī sniegs informāciju par to pareizu lietošanu. Neļaujiet kopā dažādas piedevas.

*13 : Braukšana, kad āra temperatūra pārsniedz 40 °C (104 °F), vai braukšana ātrāk par 170 km/h ir uzskatāma par nelabvēlīgu ekspluatāciju.

NORMĀLAS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1.7L) (TIKAI EIROPĀ) (TURP.)

30,000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (30 000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (30 000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (30 000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (30 000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu (Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) *1 *2 *3 *5
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam) *1 *4 *5 *13
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) *6
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) *12 (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet dzesēšanas šķidrumu (pārbaudiet katras apkopes laikā, vispirms nomainiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēnešiem)

NORMĀLAS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1.7L) (TIKAI EIROPĀ) (TURP.)

60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārsūknēšanas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam) ^{*1 *4 *5 *13}
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (niķeļa) (benzīnam)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet dzesēšanas šķidrumu (pārbaudiet katras apkopes laikā, vispirms nomainiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12} (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

NORMĀLAS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1.7L) (TIKAI EIROPĀ) (TURP.)

90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet vārstu atstarpes (benzīns1,6) *11

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) *1 *2 *3 *5
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam) *1 *4 *5 *13
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) *6
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet dzesēšanas šķidrumu (pārbaudiet katras apkopes laikā, vispirms nomainiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēnešiem) *10
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) *9
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) *9
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) *12
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

NORMĀLAS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1.7L) (TIKAI EIROPĀ) (TURP.)

120 000 km (80 000 jūdzes) vai 48 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (120 000 km (60 000 jūdzes) vai 48 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (120 000 km (80 000 jūdzes) vai 48 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Nomainiet manuālās pārnēsukārības vai automātiskās pārnēsukārības šķidrumu (ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (120 000 km (80 000 jūdzes) vai 48 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (120 000 km (80 000 jūdzes) vai 48 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam) ^{*1 *4 *5 *13}
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (niķeļa) (benzīnam)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet dzesēšanas šķidrumu (pārbaudiet katras apkopes laikā, vispirms nomainiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēnešiem) ^{*10}
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9}
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ^{*9}
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12} (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

NORMĀLAS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1.7L) (TIKAI EIROPĀ) (TURP.)

150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) *1 *2 *3 *5
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam) *1 *4 *5 *13
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) *6
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (irīdija) (benzīnam)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet dzesēšanas šķidrumu (pārbaudiet katras apkopes laikā, vispirms nomainiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēnešiem) *10
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) *9
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) *9
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) *12
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

NORMĀLAS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1,7 L) (TIKAI EIROPĀ) (TURP.)

180 000 km (120 000 jūdzes) vai 72 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (180 000 km (100 000 jūdzes) vai 72 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (180 000 km (120 000 jūdzes) vai 72 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (180 000 km (120 000 jūdzes) vai 72 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (180 000 km (120 000 jūdzes) vai 72 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet vārstu atstarpes (benzīns1,6) ^{*11}
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam) ^{*1 *4 *5 *13}
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (niķeļa) (benzīnam)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet dzesēšanas šķidrumu (pārbaudiet katras apkopes laikā, vispirms nomainiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēnešiem) ^{*10}
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9}
(Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ^{*9}
(Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12}
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

NORMĀLAS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1,7 L) (TIKAI EIROPĀ) (TURP.)**210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši**

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) *1 *2 *3 *5
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam) *1 *4 *5 *13

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) *6
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet dzesēšanas šķidrumu (pārbaudiet katras apkopes laikā, vispirms nomainiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēnešiem) *10
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) *9
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) *9
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) *12
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

NORMĀLAS APKOPES GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1,7 L) (TIKAI EIROPĀ) (TURP.)

240 000 km (160 000 jūdzes) vai 96 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (240 000 km (240 000 jūdzes) vai 96 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (240 000 km (160 000 jūdzes) vai 96 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru
- ☐ Nomainiet manuālās pārnēsūmkārbas vai automātiskās pārnēsūmkārbas šķidrums (ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzes)) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (240 000 km (160 000 jūdzes) vai 96 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (240 000 km (160 000 jūdzes) vai 96 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam) ^{*1 *4 *5 *13}
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (niķeļa) (benzīnam)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu un nomainiet dzesēšanas šķidrumu (pārbaudiet katras apkopes laikā, vispirms nomainiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēnešiem) ^{*10}
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9}
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ^{*9}
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12}
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

APKOPES GRAFIKS NELABVĒLĪGAS IZMANTOŠANAS APSTĀKĻOS**- BENZĪNA DZINĒJAM (1,6 L/2,0 L) - GDI/DĪZEĻA DZINĒJAM (1,7 L) (TIKAI EIROPĀ) (TURP.)**

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA		TEHNISKĀS APKOPES DARBĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Benzīns * ¹	R	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Dīzelis * ²	R	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes svece	Benzīns	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	A, B, H, I, L
Manuālās pārsenumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pārsenumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

*¹ : Ja ieteicamā eļļa un filtrs nav pieejams, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 7 500 km vai reizi 6 mēnešos.*² : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 10 000 km vai reizi 6 mēnešos.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES DARBĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

NELABVĒLĪGI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabalēm, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

- E : Braukšana pa smilšainiem apvidiem
- F : Biežāk nekā 50 % laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F).
- G : Braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- H : Piekabes vilkšana vai telts izmantošana uz jumta.
- I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai
- J : Braukšana ļoti aukstos laika apstākļos
- K : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes/h)
- L : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības. Saglabājiēt čēkus par visiem veiktajiem automašīnas izmešu kontroles pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

- *¹ : Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.
- *² : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km (350 jūdžēm) vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.
- *³ : Braukšana, kad āra temperatūra pārsniedz 40 °C (104 °F), vai braukšana ātrāk par 170 km/h ir uzskatāma par nelabvēlīgu ekspluatāciju.
- *⁴ : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas var iegādāties pilnvarotajās HYUNDAI pārstāvnīcībās, kur Jums arī sniegs informāciju par to pareizu lietošanu. Nejauciet kopā dažādas piedevas.
- *⁵ : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.
- *⁶ : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.
- *⁷ : Ja ieteicamā eļļa un filtrs nav pieejams, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 7 500 km vai reizi 6 mēnešos.
- *⁸ : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- *⁹ : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- *¹⁰ : Manuālās pārnēsūmkārbas šķidrumš ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI (TURP.)

15 000 km (10 000 jūdzes) vai 12 mēneši

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Eiropā ^{*4}
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - izņemot Ķīnu, Tuvos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - Tuvajiem Austrumiem
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju, Lībiju ^{*2 *6 *7}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Tuvie Austrumi, Brazīlija, Lībija ^{*2 *6 *7}
(Ik pēc 10 000 km (6500 jūdžēm) vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Izņemot Eiropu ^{*4}
(Ik pēc 5 000 km vai reizi 6 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI (TURP.)**30 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēneši**

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Eiropā ^{*4}
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - izņemot Ķīnu, Tuvos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu - izņemot Eiropu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu ^{*1}
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru - izņemot Eiropu
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - Ķīna, Tuvie Austrumi
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu - Eiropa
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju, Lībiju ^{*2 *6 *7}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Tuvie Austrumi, Brazīlija, Lībija ^{*2 *6 *7}
(Ik pēc 10 000 km (6500 jūdžēm) vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces - Izņemot Ķīnu
(Ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžēm) ^{*5})
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Izņemot Eiropu ^{*4}
(ik pēc 5 000 km vai reizi 6 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI (TURP.)

45 000 km (30 000 jūdzes) vai 36 mēneši

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Eiropā ^{*4}
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķīdumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju, Lībiju ^{*2 *6 *7}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Tuvie Austrumi, Brazīlija, Lībija ^{*2 *6 *7}
(Ik pēc 10 000 km (6500 jūdžēm) vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Izņemot Eiropu ^{*4}
(ik pēc 5 000 km vai reizi 6 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI (TURP.)**60 000 km (40 000 jūdzes) vai 48 mēneši**

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Eiropā ^{*4}
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - izņemot Ķīnu, Tuvos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu - izņemot Eiropu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu ^{*1}
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru - Eiropa
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*10}
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - Tuvajiem Austrumiem
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu - Eiropa
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju, Lībiju ^{*2 *6 *7}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Tuvie Austrumi, Brazīlija, Lībija ^{*2 *6 *7}
(Ik pēc 10 000 km (6500 jūdžēm) vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Nomainiet degvielas filtru ^{*8}
- ☐ Nomainiet degvielas tvertnes gaisa filtru - izņemot Eiropu
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem
pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Izņemot Eiropu ^{*4}
(ik pēc 5 000 km vai reizi 6 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI (TURP.)

75 000 km (50 000 jūdzes) vai 60 mēneši

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Eiropā ^{*4}
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - izņemot Ķīnu, Tuvos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - Ķīna, Tuvie Austrumi
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju, Lībiju ^{*2 *6 *7}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Tuvie Austrumi, Brazīlija, Lībija ^{*2 *6 *7}
(Ik pēc 10 000 km (6500 jūdžēm) vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces - Izņemot Ķīnu
(Ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžēm) ^{*5})
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Izņemot Eiropu ^{*4}
(Ik pēc 5 000 km vai reizi 6 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI (TURP.)**90 000 km (60 000 jūdzes) vai 72 mēneši**

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Eiropā ^{*4}
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu - izņemot Eiropu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu ^{*1}
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru - izņemot Eiropu
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu - Eiropa
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju, Lībiju ^{*2 *6 *7}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Tuvie Austrumi, Brazīlija, Lībija ^{*2 *6 *7}
(Ik pēc 10 000 km (6500 jūdžēm) vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem
pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Izņemot Eiropu ^{*4}
(ik pēc 5 000 km vai reizi 6 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI (TURP.)

105 000 km (70 000 jūdzes) vai 84 mēneši

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Eiropā ^{*4}
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - izņemot Ķīnu, Tuvos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - Ķīna, Tuvie Austrumi
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju, Lībiju ^{*2 *6 *7}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Tuvie Austrumi, Brazīlija, Lībija ^{*2 *6 *7}
(Ik pēc 10 000 km (6500 jūdžēm) vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Izņemot Eiropu ^{*4}
(Ik pēc 5 000 km vai reizi 6 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU GRAFIKS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI (TURP.)**120 000 km (80 000 jūdzes) vai 96 mēneši**

- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Eiropā ^{*4}
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - izņemot Ķīnu, Tuvos Austrumus
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu - izņemot Eiropu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu ^{*1}
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru - Eiropa
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*10}
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu
- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru - Ķīna, Tuvie Austrumi
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu - Eiropa

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju, Lībiju ^{*2 *6 *7}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru
- Tuvie Austrumi, Brazīlija, Lībija ^{*2 *6 *7}
(Ik pēc 10 000 km (6500 jūdžēm) vai 12 mēnešiem^{*3})
- ☐ Nomainiet degvielas filtru ^{*8}
- ☐ Nomainiet degvielas tvertnes gaisa filtru - izņemot Eiropu
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces - Izņemot Ķīnu
(Ik pēc 40 000 km (25 000 jūdžēm) ^{*5})
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces - Ķīna
(Ik pēc 160 000 ^{*5})
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu ^{*9}
(Vispirms pēc 210 000 km (120 000 jūdžēm) vai 120 mēnešiem
pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem) ^{*5})
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem
pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas - Izņemot Eiropu ^{*4}
(ik pēc 5 000 km vai reizi 6 mēnešos)

Pārbaude vai nomaiņa nav nepieciešama

- ☐ Automātiskās pārnesumkārbas šķidrumš

TEHNISKĀ APKOPE NELABVĒLĪGAS IZMANTOŠANAS APSTĀKĻOS - BENZĪNA DZINĒJS (2,0 L) - MPI

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Izņemot Tuvos Austrumus, Brazīliju, Lībiju	R	Ik pēc 7 500 km (5000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Tuvie Austrumi, Brazīlija, Lībija	R	Ik pēc 5 000 km (3000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	A, B, H, I, L
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkojumā)	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E, G

NELABVĒLĪGI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

- E : Braukšana pa smilšainiem apvidiem
- F : Biežāk nekā 50 % laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F).
- G : Braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- H : Piekabes vilkšana vai telts izmantošana uz jumta.
- I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai
- J : Braukšana ļoti aukstos laika apstākļos
- K : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes/h)
- L : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes darbu tabulā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas, vai tās nav iegrieztas, ieplīsušas, pārmērīgi nodilušas vai piesūkušas ar eļļu, un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu stiepe un, ja nepieciešams, tā jānoregulē.

Degvielas filtrs (elements)

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt vairākas problēmas, piemēram, smagu iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermeņu, iespējams, ka filtrs būs jāmaina biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru uzstādīšana jāuztīc pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Ikviena bojāta vai noplūdi radoša detaļa ir nekavējoties jānomaina pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



BRĪDINĀJUMS - Tikai dīzelis

Nekad nestrādājiet ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūkņi, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas vadojumam tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas "Common Rail" sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet šļūteņu virsmas, lai pārliedzinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojājumi. Par bojājumiem liecina cieta un viegli lūstoša gumija, plīsumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpūšanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šļūteņu virsmām, kas atrodas karstumu izdalošu avotu, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārliedzinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalošu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uzmavas, lai pārliedzinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šļūtenes ir nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Nomainot filtru, ieteicams lietot oriģinālo HYUNDAI gaisa filtru.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliedzinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

Vārstu atstarpes (benzīna dzinējam 1,6 L)

Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Tas jādara pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes tabulas datiem.

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Normālas lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda.

Nelabvēlīgas ekspluatācijas apstākļos nomainiet automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums parasti ir sarkans. Braucot ar automašīnu, automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūst tumšāks. Tā ir normāla parādība, un krāsas maiņa neliecina par šķidruma maiņas nepieciešamību.



UZMANĪBU

Cita, nevis norādītā šķidruma lietošana var izraisīt nepareizu pārnenumkārbas darbību un bojājumu.

Lietojiet tikai norādīto automātiskās pārnenumkārbas šķidrumu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Bremžu vadi un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX", kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Bremžu kluči, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diski nav nolietojušies un nodiluši un vai suporti nav noplūduši.

Papildu informāciju par kļu un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet Hyundai mājas lapā.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp EPB slēdzi, vadus un savienojumus.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība.

Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

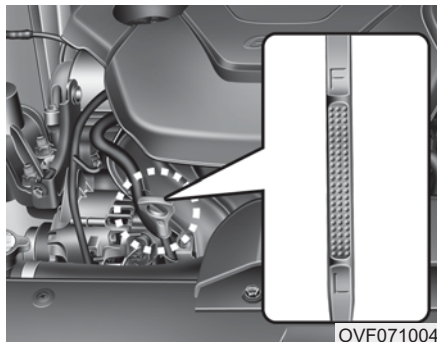
Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

Gaisa kondicioniera dzesējošā viela/ kompresors (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

DZINĒJA EĻĻA



Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.

1. Pārlicinieties, vai automašīna atrodas uz līdzenas virsmas.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (apmēram 5 minūtes) nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.
4. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Radiatora šļūtene

Pārbaudot vai pielejot dzinēja eļļu, uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, jo tā var būt pietiekami karsta, lai rastos apdegumi.

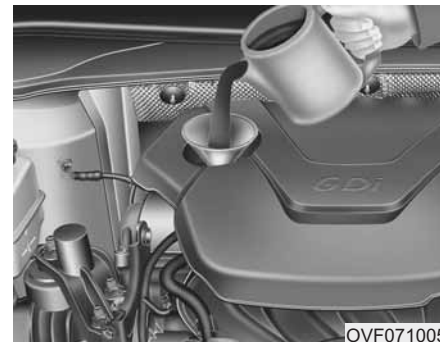
5. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasi eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" un "L".

⚠ UZMANĪBU

- *Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.*
- *Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenolejiet to garām. Ja eļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekavējoties to noslaukiet.*

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs

Pārāk liela dzinēja eļļas apjoma ieliešana var izraisīt dzinēja darbošanos dzinējam esot izslēgtam. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus, kas izpaužas, kā straujš dzinēja ātruma pieaugums, dzinēja troksnis un baltu dūmu parādīšanās.



Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi "F". Neielejiet eļļu par daudz.

Lietojiet piltuvi, lai novērstu eļļas uzpīlēšanu uz dzinēja komponentēm.

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Dzinēja eļļa un filtra maiņa

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.



BRĪDINĀJUMS

Ja lietota dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotas dzinēja eļļas sastāvā ir ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargājiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmas tvertne ir piepildīta ar visu gadu derīgu antifrīzu - dzesēšanas šķidrumu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekad nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Tā darot, var tikt sabojāta dzesēšanas sistēma un dzinējs un izplūstošais karstais dzesēšanas šķidrums vai tvaiks var radīt nopietnus savainojumus.
- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

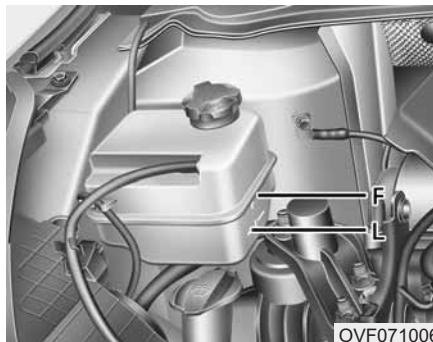
- Arī tādā gadījumā, ja dzinējs nedarbojas, radiatora vāciņu vai atveres aizbāzni nenogremiet, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Elektromotora (dzesēšanas ventilatora) darbība ir atkarīga no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesējošās vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma. Dažreiz tas var ieslēgties pat tad, kad dzinējs nedarbojas. Strādājot dzesēšanas ventilatora tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību, lai negūtu savainojumus no tā rotējošajām lāpstiņām. Pazeminoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar GDI, elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties, kamēr tiek atvienots negatīvais akumulatora vads.



OVF071006

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteru un sildītāja šļūteru stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (MAKS) un "L" (MIN), kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni. Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei "F" (MAKS), bet neielejiet par daudz. Ja dzesēšanas šķidrums jālej pārāk bieži, pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja jāveic dzesēšanas sistēmas pārbaude.

Ieteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mikstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemikstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēna glikola bāzes, lai novērstu sasaišanu un koroziju.
- NELIETOJIET spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti. Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (tīlpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Dzesēšanas šķidruma maiņa

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.



UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas, ap radiatora vāciņu aptiniet biezu audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.



BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņš



Nenogemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Plaucējoši karsts dzesēšanas šķidrumš un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.



BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrumš

- Nelejiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vēstikla uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrumš var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.

BREMŽU/SAJŪGA ŠKIDRUMS



OVF071008

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaudīšana

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atrodamas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Pieaugot nobraukumam, līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu oderējuma nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jāpārbauda bremžu sistēma.

Lietojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Nekad nejauciet dažādus šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bremžu šķidruma zudums

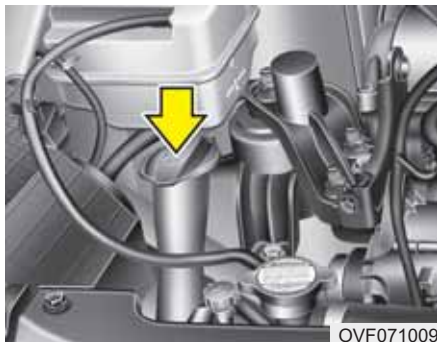
Gadījumā, ja bremžu sistēmai bieži jāpielej šķidrums, automašīna ir jāved uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidrums

Esiet uzmanīgi, mainot vai pielejot bremžu šķidrumu. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties tās skalojiet ar lielu daudzumu krāna ūdens. Iespējami ātri pārbaudiet acis pie ārsta.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta. Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina. Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas bremžu sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.



MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana

Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet.

Papildiniet mazgāšanas šķidrumu arī tad, kad instrumentu blokā izgaismojas zema mazgāšanas šķidruma līmeņa brīdinājuma indikators (🚗).

Ja mazgāšanas šķidruma nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasaldēšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums

- Nelejiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vējstikla uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidruma sastāvā ir neliels alkohola un noteiktos apstākļos tas ir viegli uzliesmojošs. Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Iespējami automašīnas bojājumi vai pasažieru savainojumi.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. To nedzeriet un izvairieties no saskares ar vējstikla mazgāšanas šķidrumu. Iespējami nopietni savainojumi vai nāve.

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izliešana no degvielas filtra

Degvielas filtrs ir nozīmīgs dīzeļa dzinējam, jo tas no degvielas atdala ūdeni, ko uzkrāj savā apakšdaļā.

Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas indikators.

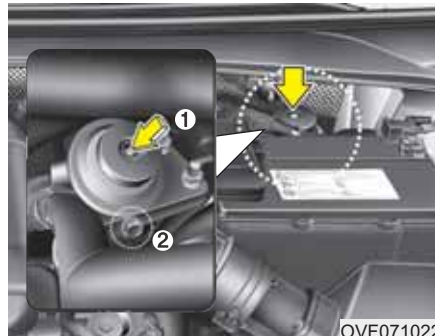


Ja izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, aizvediet savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbniecu, lai iztukšotu ūdeni un pārbaudītu sistēmu.



UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrāties ūdens savlaicīgi netiek izliets, iespējami nozīmīgi detaļu, piemēram, degvielas sistēmas bojājumi, kurus izraisīs ūdens iesūkšanās degvielas filtrā.



Gaisa izvadišana no degvielas filtra

Ja Jūs braucat, kamēr beidzas degviela vai maināt degvielas filtru, pārliecinieties, lai degvielas sistēmā nepaliktu gaiss, jo tas var apgrūtināt dzinēja iedarbināšanu.

1. Pasūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 50 reizes, kamēr sūknis kļūst stingrs.
2. Atgaisojiet degvielas filtru, noņemot skrūvi (2) ar krusta skrūvgriezi un uzliekot to atpakaļ (2).
3. Pasūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 15 reizes.
4. Atgaisojiet degvielas filtru, noņemot skrūvi (2) ar krusta skrūvgriezi un uzliekot to atpakaļ (2).
5. Pasūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 5 reizes.

* PIEZĪME

- Izlaižot gaisu, lietojiet audumu, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas notīriet degvielu no degvielas filtra vai iesmidzināšanas sūkņa, lai neizraisītu ugunsgrēku.
- Visbeidzot, ja pamanāt degvielas noplūdi, pārbaudiet katru detaļu.

GAISA FILTRS

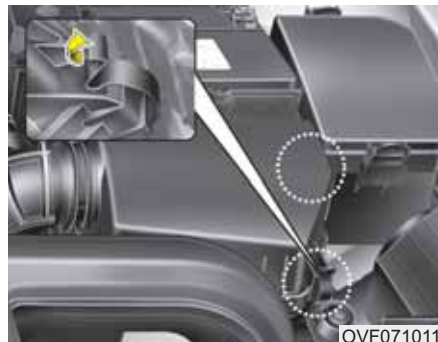


Filtra nomaiņa

Tas ir jāmaina pēc vajadzības un nav paredzēts mazgāšanai.

Pārbaudot gaisa filtra elementu, varat iztīrīt filtru.

Iztīriet filtru ar gaisa kompresoru.



1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.



2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.

3. Nomainiet gaisa filtru.

4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja automašīna tiek izmantota izteikti puteļainos vai smilšainos apvidos, elementu nomainiet biežāk nekā norādītajos intervālos. (Sk. sadaļu "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām" šajā nodaļā.)



UZMANĪBU

- **Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs; tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.**
- **Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neiekļūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējams bojājums.**
- **Lietojiet HYUNDAI oriģinālās detaļas. Neoriģinālu detaļu lietošana var sabojāt gaisa plūsmas sensoru vai turbokompresoru.**

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Filtra pārbaude

Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Kad īpašnieks veic klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ir jāievēro zemāk norādītā procedūra un jāuzmanās, lai nesabojātu citas komponentes.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.



Filtra nomaiņa

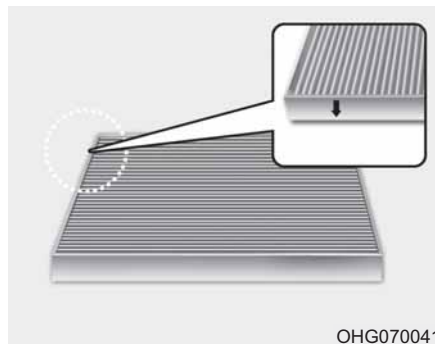
1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet turētāja sloksnīti(1).



2. Atstājot cimdu nodalījumu atvērtu, noņemiet fiksatorus abās pusēs.



3. Izņemiet klimata kontroles gaisa filtra korpusu, nospiežot fiksatoru pārsega labajā pusē.

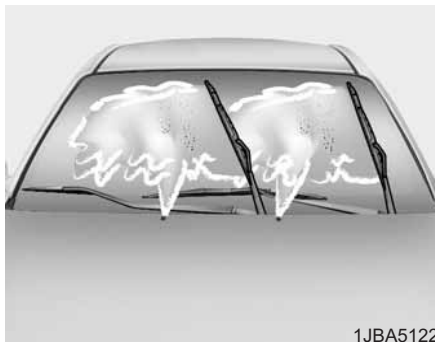


4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Visu salieciat atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

* PIEZĪME

Mainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiat to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni un var samazināties filtra efektivitāte.

TĪRĪTĀJA SLOTIŅAS



1JBA5122

Slotiņu pārbaude

* PIEZĪME

Veikalos nopērkamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti. Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.



UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.



UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.



UZMANĪBU

Citu, nevis norādīto tīrītāja slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.

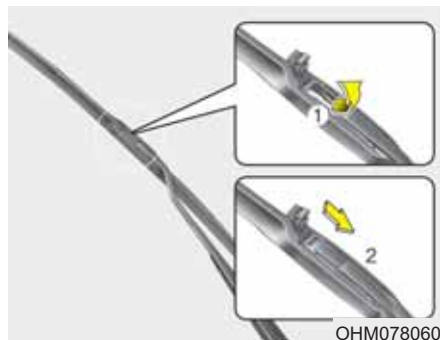


Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas

1. Paceliet tīrītāja kājiņu.

*** PIEZĪME**

Neļaujiet tīrītāja kājiņai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var ieplaisāt vai saplīst.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu. Pēc tam nolaidiet slotiņas konstrukciju un to noņemiet.



3. Uzlieciet slotiņas konstrukciju, rīkojoties pretēji, nekā to noņēmot.
4. Atgrieziet tīrītāja kājiņu sākotnējā stāvoklī.



Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un izņemiet tīrītāja slotiņu.



2. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli paraut.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumus, slotiņu nomainītu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS



OVF071017

Lai akumulators ilgāk kalpotu:

- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai termināļi un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpildījušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku neliot, atvienojiet akumulatora vadus.

⚠ **BRĪDINĀJUMS -****Akumulators
bīstamība**

Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet zemāk sniegtos norādījumus.



Akumulatora tuvumā neaizdedziniet cigaretes, kā arī izvairieties no citiem liesmas vai dzirksteles izdalītiem avotiem.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Akumulatorus uzglabājiēt bērniem nepieejamā vietā, jo to sastāvā ir īpaši korozīvā SĒRSKĀBE. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai krāsas apdari.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja Jums acīs nokļūst elektrolīts, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja elektrolīts nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



Uzlādējot akumulatoru vai darbojoties tā tuvumā, nēsājiet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Pb

Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulators satur svinu. Neizmetiet to. Atgrieziet akumulatoru pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai to nodotu pārstrādei.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi, radot savainojumus. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šīm komponentēm, dzinējam darbojoties vai esot ieslēgtam aizdedzes slēdzim.

Augstāk sniegto brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.



UZMANĪBU

Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, akumulators var izlādēties. Nelietojiet neatļautas ierīces.

Akumulatora uzlāde

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalcija akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20 - 30 A.



BRĪDINĀJUMS -

Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Uzmaniet, lai akumulatora tuvumā nebūtu cigaretes, dzirksteles vai liesma.
- Uzlādēšanas laikā pieskatiet akumulatoru un apturiet vai samaziniet uzlādes režīmu, ja akumulatora šūnas sāk stipri gāzēt (vārīties) vai kādas šūnas elektrolīta temperatūra pārsniedz 49°C (120°F).
- Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, nēsājiet aizsargbrilles.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.**
 - 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.**
 - 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā termiņā.**
 - 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā termiņā.**
- **Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visus papildu piederumus un dzinēju.**
- **Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieliek pēdējais, kad akumulators ir atvienots.**

Atiestatiet iekārtas

Iekārtu atiestatīšana ir jāveic, ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots.

- Automātiska logu atvēršana/aizvēršana (sk. 4. nodaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. nodaļu)
- Borta dators (sk. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 4. nodaļu)
- Pulkstenis (sk. 4. nodaļu)
- Audio (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu apkope

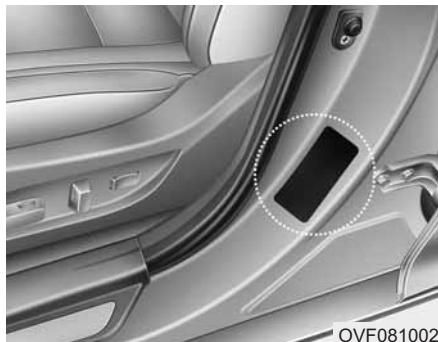
Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.

Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. “Aukstas riepas” nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.



Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast uz automašīnai piestiprinātās etiķetes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Nepietiekams spiediens riepās

Pārāk zems spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

 UZMANĪBU

- *Nepietiekams spiediens rie-pās izraisa pārmērīgu nodi-lumu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekono-miju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet rie-pās noteikto gaisa spiedienu. Ja riepa ir bieži jāpiepūš, veiciet pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.*
- *Nepietiekams spiediens rie-pās braucienu padara nevien-mērīgu, rada pārmērīgu nodi-lumu riepas protektoru vidus-daļā un lielu nelaimes gadījuma iespējamību.*

 UZMANĪBU

- *Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās rie-pās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām rie-pām, jo pēc tam rie-pās būs nepietiekams gaisa spiediens.*
- *Uzskrūvējiet atpakaļ riepu ventiļa vāciņu. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.*

 BRĪDINĀJUMS - Gaisa spiediens rie-pās

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens rie-pās saīsina riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmē automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu. Tādējādi iespējams pazaudēt kontroli pār automašīnu un savainoties.

 UZMANĪBU

- Spiediens rie-pās
Vienmēr ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- *Spiedienu rie-pās pārbaudiet, kad rie-pas ir aukstas. (Kad ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai nav nobraukts vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi).)*
- *Katru reizi, pārbaudot spiedienu rie-pās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves rie-pā.*
- *Nekad nepārslogojiet auto-mašīnu. Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta bagāžas stiprinājumiem, uzmanieties, lai to nepārslogotu.*
- *Nodilušu un vecu riepu dēļ iespējami nelaimes gadījumi. Ja riepu protektori ir pārāk nodiluši vai rie-pas ir bojātas, tās nomainiet.*

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet arī gaisa spiedienu rezerves ritenī.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties atbilstīgi arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet, kad tās ir aukstas. - "Aukstas" nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais daudzums.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Tie palīdz novērst noplūdes, nepieļaujot netīrumu un mitruma piekļuvi.

BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet riepās gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus. Vienmēr lietojiet spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk augsts vai pārāk zems spiediens, nodilst nevienmērīgi, apgrūtinot automašīnas vadīšanu, izraisot kontroles zaudēšanu pār automašīnu un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, savainojumus vai pat nāvi. Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt nelaimes gadījumus. Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas.
- Atcerieties pārbaudīt spiedienu rezerves ritenī. HYUNDAI iesaka spiedienu rezerves ritenī pārbaudīt katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.

Riepu rotācija

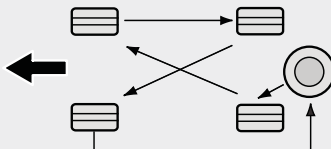
Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt ik pēc 12,000 km (7,500 jūdzēm) vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

Mainot riepas, pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumi un izvirzījumi. Ja Jūs kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai vadi. Pēc riepu rotācijas pārliecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet savēlamos uzgriežņus.

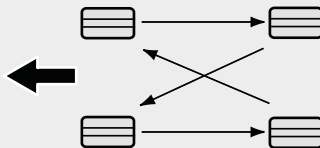
Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".

Ar pilna izmēra rezerves riteņi (ja ir aprīkojumā)



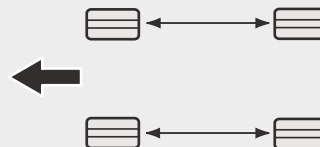
S2BLA790

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Virziena riepas (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0707A

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu drīkst rotēt tikai no priekšas uz aizmuguri un nevis no labās puses uz kreiso.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteņi.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet slīpas uzbūves un radiālās uzbūves riepas. Šāda riepu kombinācija var izmainīt automašīnas vadāmību, kas var izraisīt nāvi, nopietnus savainojumus vai mantas bojājumus.

Riteņu regulēšana un riepu balanss

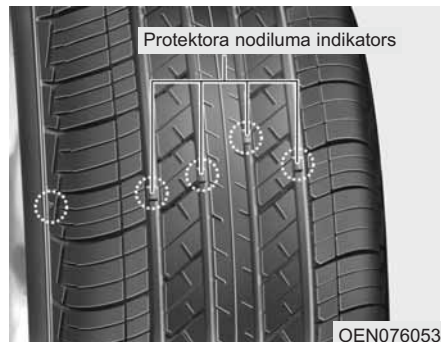
Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzība riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīna ir ar tendenci braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

UZMANĪBU

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt Jūsu automašīnas alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.



Riepas nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

BRĪDINĀJUMS - Riepu nomaiņa

- Braukšana ar nodilušām riepām ir ļoti bīstama, jo samazinās bremzēšanas efektivitāte, stūres precizitāte un saķere.
- Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Nelietojiet riepas, kuru izmērs un veids atšķiras no oriģināli uzstādītajām. Tas var ietekmēt Jūsu automašīnas drošību un lietošanas īpašības un var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus. Nomainot riepas, visām uzstādītajām riepām un riteņiem ir jābūt vienāda izmēra, tipa, ražotāja, kravasnesības un ar vienādu protektoru.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot cita izmēra vai cita veida riepas, var tikt nopietni ietekmēta automašīnas gaita, vadāmība, klīrenss, apstāšanās ceļš, attālums no riepiem līdz virsbūvei, sniega riepu attālums un spidometra rādījumi.
- Ir vēlams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nav nepieciešams, nomainiet abas priekšējās vai abas aizmugures riepas kopā. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepas lielums var ietekmēt riteņa ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepiem ir jābūt tāda paša izmēra, kā automašīnas oriģinālajām riepiem. Dažāda lieluma riepu izmantošana var izraisīt ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESP (Elektroniskā stabilitātes programma) (ja ir aprīkojumā) nevienmērīgu darbību.

***Kompaktā rezerves riteņa nomaiņa
(ja ir aprīkojumā)***

Kompaktā rezerves riteņa protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parasta izmēra rīpai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatora veidojumi. Aizvietošanai paredzētajam kompaktajam rezerves ritenim ir jābūt tādā pašam pēc izmēra un dizaina, kā jaunajai automašīnai komplektā esošais ritenis, un tas ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riteņa, un kompaktais rezerves riepas ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma rīpai.

Riteņa nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla rītenis, pārliecinieties, vai jauno riteņu diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas rīteniem.

** BRĪDINĀJUMS**

Ritenis, kas nav atbilstošā izmēra, var negatīvi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas ilgumu, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmību, klīrensu, virsbūves attālumu līdz riepiem, pretslīdēšanas spēju, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu leņķi un bufera augstumu.

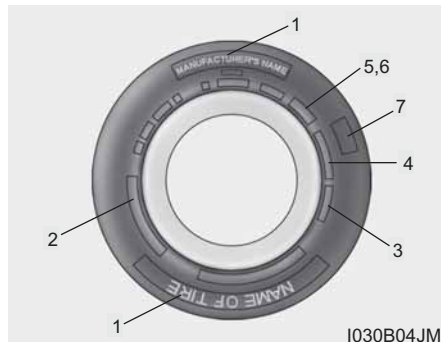
Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepās ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepās, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.



Marķējumi uz riepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.

1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepās. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs: (Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

205/60R16 92V

P - Attiecīgais transportlīdzekļa tips (riepas ar "P" marķējumu ir paredzētas vieglajām automašīnām un viegliem kravas transportlīdzekļiem, taču visām riepām šāda marķējuma nav).

205 - Riepas platums milimetros

60 - Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu. Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R - Riepas uzbūves kods (radiālā).

16 - Riteņa loka diametrs collās.

92 - Slodzes rādītājs - ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

V - Ātruma indeksa simbols. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums riteņiem

Arī riteņi ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz riteņa redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riteņa izmēra noteikšanas piemērs:

7.0JX16

7,0 - Riteņa loka diametrs collās.

J - Riteņa kontūras apzīmējums.

16 - Riteņa loka diametrs collās.

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālās drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S180 km/h	(112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virš 240 km/h (149 jūdžēm/h)

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude

(TIN : riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp nelietotas rezerves riepas), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, laika gaitā zaudē izturību un darbības efektivitāti. Tāpēc tādas riepas (ieskaitot rezerves riepu) ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1611 liecina, ka riepa tika ražota 2011. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS - Riepu vecums

Laika gaitā riepas nolietojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, ir ieteicams riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem. Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt pēkšņus riepu bojājumus, kuru rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automašīnu un nelaimes gadījumi, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepi izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepi. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepiem un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepiem.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām - starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200 (PROTEKTORA NODILUMS 200)

TRACTION AA (SAKĒRE AA)

TEMPERATURE A (TEMPERATŪRA A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi "150" oficiālajā izmēģinājumu trasē nodilu pusotru ($1\frac{1}{2}$) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi "100".

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere - AA, A, B UN C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiālām apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C", var būt vājas saķeres spējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šai rīpai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagrieziena, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi - A (augstākais), B un C, norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa rīteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

⚠ BRĪDINĀJUMS
- Riepu temperatūra

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka rīpā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens vai pārāk liels noslogojums, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā iespējams pazaudēt kontroli pār automašīnu, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

DROŠINĀTĀJI

■ Nažu veida drošinātājs



Parasts



Izdedzis

■ Cauruļdrošinātājs



Parasts

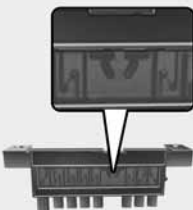


Izdedzis

■ Drošinātāju bloks



Parasts



Izdedzis



Parasts



Izdedzis

OVF071101

Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslogo.

Šai automašīnai ir 3 (vai 4) drošinātāju paneli, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelī ieliktņā, bet otrs dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli.

Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: nažu veida drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošinātāju nomaīņa

- Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.
- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju - arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroslēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

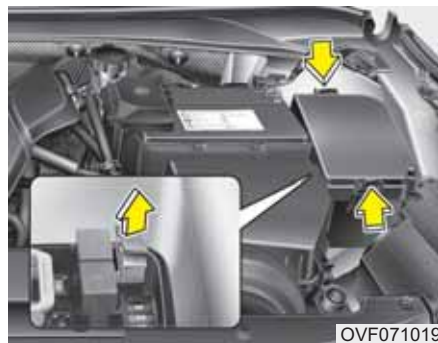
Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādas citus metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.



OVF071018

lekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.



OVF071019

3. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis.

5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē.

Ja tas ir vajāgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina.



Drošinātāju slēdzis

Vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var pienācīgi nedarboties dažas ierīces, piemēram, var būt nepieciešams atiestatīt audiosistēmu un digitālo pulksteni un tālvadības pulti (vai inteliģento atslēgu).

⚠ UZMANĪBU

Braukšanas laikā vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.



Tikai dīzelis



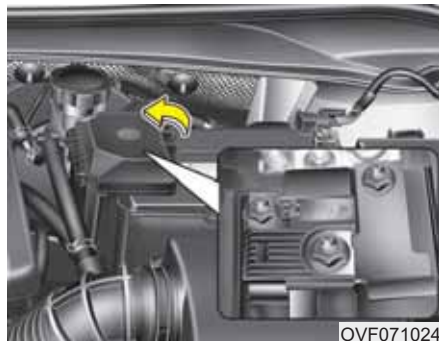
Dzinēja nodaļuma panelī esoša drošinātāja nomaīņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju nodaļuma vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas dzinēja nodaļuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet tādas pašas klases drošinātāju un pārliedziniet, ka tas cieši nostiprinās. Ja tas ir vajadzīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

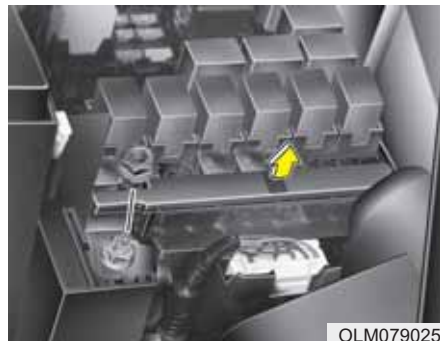
Kad dzinēja nodaļumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodaļuma vāku. Pretējā gadījumā iespējama ūdens ieplūde, kas var izraisīt elektriskus bojājumus.



Galvenais drošinātājs

Ja galvenais drošinātājs ir sakusis, tā nomaīņa ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
4. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.



Drošinātāju bloks

Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomaīņa ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījuma labajā pusē.
4. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
5. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

*** PIEZĪME**

Ja ir sakusis galvenais drošinātājs vai drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

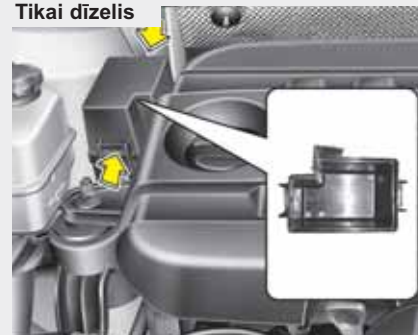
Vadītāja puses panelis



Dzinēja nodaļums



Tikai dīzelis



OVF071025/OVF071026/OVF071028/OVF071027

* PIEZĪME

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodaļījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.

Instrumentu panelis (vadītāja puses drošinātāju panelis)

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā komponente
1	20A	POWER OUTLET 2	POWER OUTLET 2	Konsoles elektrības ligzda, aizmugures elektrības ligzda
2	30A	 PWR TAIL GATE	POWER TAIL GATE	Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis
3	10A	MODULE 1	MODULE 1	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, BCM, audiosistēma, AMP, JBL AMP, A/V un navigācijas ierīce, DC-DC pārveidotājs (audiosistēma/AMP), griestu konsoles gaisma, stāvvietas vadības sistēma, elektrisko sānu spoguļu slēdzis
4	10A	MODULE 4	MODULE 4	E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 12), bremžu lukturu slēdzis, daudzfunkciju kontroles savienojums, aktīvā gaisa aizvara sistēma, degvielas filtra brīdinājuma sensors (D4FD)
5	7,5A	MODULE 3	MODULE 3	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, BCM, panorāmas jumta lūka, lietussensors, vadītāja/pasažiera CCS vadības modulis, ICM releju bloks (priekšējo lukturu mazgātāja relejs)
6	15A	POWER OUTLET 1	POWER OUTLET 1	Priekšējā elektrības ligzda
7	20A	 PASS	P/SEAT PASS	Pasažiera manuālais slēdzis
8	10A	 HTD MIRR	HTD MIRR	Vadītāja/pasažiera elektriskie ārējie spoguļi, ECM/PCM, gaisa kondicionēšanas vadības modulis
9	25A	AMP	AMP	AMP, JBL AMP, DC-DC pārveidotājs (AMP)
10	25A	 WIPER FRT	WIPER FRT	ICM releju bloks (lietus sensora relejs), daudzfunkciju slēdzis, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 7), priekšējo stikla tīrītāju motors
11	7,5A	 A/CON	A/CON	E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 4), EMS bloks (degvielas sildītāja relejs), dīzeļa bloks (PTC sildītāja relejs #2/#3), gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis
12	15A	HTD STRG	STEERING WHEEL HEATER	Stūres apsilde

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā komponente
13	25A		P/WDW LH	Elektrisko logu kreisais relejs, elektrisko logu galvenais slēdzis, vadītāja/pasažiera drošības elektrisko logu modulis, aizmugures drošības elektrisko logu kreisais modulis, aizmugures elektrisko logu kreisais slēdzis
14	10A		PDM 1	Bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas relejs, bagāžas nodalījuma pārsega slēdzene (SEDANAM), elektrisko bagāžas nodalījuma durvju slēdzene/bagāžas nodalījuma durvju slēdzene (UNIVERSĀLIM), ICM releju bloks (degvielas uzpildes atveres aizslēgšanas/atslēgšanas relejs)
15	30A		P/SEAT DRV	Vadītāja IMS modulis, vadītāja manuālais slēdzis
16	7,5A	MODULE 2	MODULE 2	BCM, imobilaizera modulis, DC-DC pārveidotājs (audiosistēma/AMP), audiosistēma, elektrochromatiskais spogulis, joslas ieturēšanas palīg sistēmas modulis, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, priekšējie lukturi (kreisais/labais), vadītāja IMS modulis, automātiskās priekšējo lukturu augstuma regulēšanas modulis, pārmērīgā lampā, kreisais/labais priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīces slēdzis, kreisā/labā aizmugures sēdekļa apsilde, riepu spiediena kontroles modulis, vadītāja/pasažiera CCS kontroles modulis, automātiskās pāresumkārbas sviras indikators, konsoles slēdzis, vadītāja/pasažiera sēdekļu apsildes modulis
17	15A		WIPER RR	Aizmugurējā loga tīrītāja relejs, aizmugurējā loga tīrītāja motors, daudzfunkcionālais slēdzis, aizmugures aizkaru modulis
18	10A	STOP LP	STOP LP	Bremžu lukturu slēdzis
19	25A		P/WDW RH	Elektrisko logu labais slēdzis, elektrisko logu galvenais slēdzis, pasažiera elektrisko logu slēdzis, vadītāja/pasažiera drošības elektrisko logu modulis, aizmugures labais drošības elektrisko logu modulis, aizmugures elektrisko logu labais slēdzis
20	10A		PDM 2	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, iedarbināšanas/izslēgšanas pogas slēdzis, imobilaizera modulis
21	7,5A	MODULE 5	MODULE 5	Vadītāja/pasažiera inteliģentās atslēgas ārējais rokturis, vadītāja/pasažiera elektriskie ārējie spoguļi, aktīvā gaisa aizvara sistēma, aizmugures sēdekļu apsildes slēdzis (kreisais/labais), automātiskais gaismas sensors, sporta režīma slēdzis, atslēgas elektromagnētiskais vārsts

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā komponente
22	20A	IG1	IG1	E/R drošinātāju un releju bloks (drošinātāji - F27, F28, F29, F30, F31)
23	10A	MODULE 6	MODULE 6	Instrumentu panelis, priekšējo sēdekļu apsildes slēdzis (kreisais/labais), adaptīvo priekšējo lukturu modulis, elektriskās stāvbremzes modulis
24	10A	MDPS	MDPS	EPS vadības modulis
25	20A		DR LOCK	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, ICM releju bloks (pilnas bloķēšanas relejs), vadītāja/pasažiera durvju slēdžu slēdzis, aizmugures durvju slēdžu slēdzis (kreisais/labais)
26	15A		S/HEATER FRT	Vadītāja/pasažiera CCS vadības modulis, vadītāja/pasažiera sēdekļu apsildes modulis
27	10A	INTERIOR LAMP	INTERIOR LAMP	Vadītāja/pasažiera durvju apgaismojums, griestu konsoles gaisma, pāmēsājama lampa, salona gaisma, cimdņu nodalījuma apgaismojums, bagāžas apgaismojums, vadītāja/pasažiera grīdas gaisma, bagāžas nodalījuma apgaismojums, aizmugures personīgais apgaismojums (kreisais/labais), saulesarga gaisma (kreisā/labā)
28	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Audiosistēma, A/V un navigācijas ierīce, DC-DC pārveidotājs (audiosistēma)
29	15A		A/BAG	SRS vadības modulis
30	10A	CURTAIN	CURTAIN	Aizmugures aizkaru modulis
31	7,5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Instrumentu panelis, riepu spiediena kontroles modulis, aizmugures aizkaru modulis, slīpuma sensors, gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis, ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sensors, sirēna, vadītāja IMS modulis, elektrisko ārejo spoguļu slēdzis
32	7,5A		A/BAG IND	Instrumentu bloks
33	7,5A		PDM 3	Inteliģentās atslēgas vadības modulis

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā komponente
34	10A		S/HEATER RR	Aizmugures sēdekļu apsildes modulis (kreisais/labais)
35	7,5A	MEMORY 2	MEMORY 2	RF uztvērējs
36	10A		PDM 1	Inteliģentās atslēgas vadības modulis
37	7,5A		START	Bez iedarbināšanas pogas: E/R drošinātāju un releju bloks (RLY: 8), aizdedzes bloķēšanas slēdzis, pārnesumkārbas diapazonu slēdzis Ar iedarbināšanas pogu: ECM/PCM, pārnesumkārbas diapazonu slēdzis
38	20A		SUNROOF	Panorāmas jumta lūka

Dzinēja nodalījuma galvenais drošinātāju panelis

Nr.		Drošinātāju strāva	Simbols	Aizsargātā komponente
MULTI FUSE	1	80A	MDPS	EPS vadības modulis
	2	60A	B+1 	I/P savienojuma bloks (IPS 0 (4CH), IPS 1 (4CH), IPS 2 (2CH), Drošinātāji - F13/F14/F19/F20/F21/F26/F36)
	3	40A	¹ 	ESP vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
	4	40A	² 	ESP vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
	5	40A	IG2	RLY. 9 (iedarbināšanas relejs), aizdedzes slēdzis (bez iedarbināšanas pogas), RLY. 6 (PDM 4 (IG2) relejs, ar iedarbināšanas pogu)
	6	40A		RLY. 4 (ventilatora relejs)
	7	40A	RR HTD	RLY. 11 (aizmugures pretaizsvīšanas relejs)
	8	60A	B+2 	I/P savienojuma bloks (IPS 3 (4CH), IPS 4 (4CH), Drošinātāji - F2/F7/F9/F15)
DROŠINĀTĀJS	9	30A	AMP	DC-DC pārveidotājs (AMP)
	10	30A	EPB1	Elektriskās stāvbremzes modulis
	11	30A	EPB2	Elektriskās stāvbremzes modulis
	12	40A(GSL) 50A(DSL)		RLY. 1 (C/FAN LO relejs), RLY. 2 (C/FAN HI relejs)
	13	15A		ICM releju bloks (priekšējās atkausēšanas relejs)

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Aizsargātā komponente
DROŠINĀTĀJS	14	15A	 RLY. 5 (signāлтаures relejs), ICM releju bloks (priekšējās atkausēšanas relejs)
	15	15A	STOP LP RLY. 12 (HAC relejs), stopsignāla relejs
	16	20A	 ICM releju bloks (priekšējo lukturu mazgātāja relejs)
	17	20A	 D4FD un AP: TCM
	18	40A	IG1 Bez iedarbināšanas pogas: aizdedzes slēdzis, Ar iedarbināšanas pogu: RLY. 8 (PDM 2 (ACC) relejs)/RLY. 10 (PDM 3 (IG1) relejs)
	19	40A	 EMS bloks
	20	50A	 I/P savienojuma bloks (strāvas noplūdes automātiskas atslēgšanas ierīce, drošinātāji - F18/F25/F30/F34/F38)
	21	10A	A/CON SW Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis
	22	10A	 PCM/ECM
	23	15A	 AP - TCM (D4FD), pārnesumkārbas diapazonu slēdzis
	24	10A	B/UP LP MP - atpakaļgaitas lukturu slēdzis, AP - aizmugures kombinētie lukturi (iekšējie), kreisais/labais, aizmugures aizkaru modulis, A/V un navigācijas ierīce, elektrochromatiskais spogulis, IPS vadības modulis
	25	15A	 RLY. 9 (D4FD, iedarbināšanas relejs), ECM/PCM, gaisa plūsmas sensors (D4FD)
	26	10A	³  ESP vadības modulis

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Aizsargātā komponente
DROŠI- NĀTĀJS	27	15A	IGN COIL 2 G4FD/G4NC - Aizdedzes spole #1/ #2/ #3/ #4, kondensators
	28	15A	F/PUMP Degvielas sūkņa relejs
	29	15A	 G4FD : ECM G4NA/G4NC : PCM (AP), ECM (MP)
	30	10A	SPARE SPARE
	31	10A	INJECTOR G4NA - Inžektors #1/#2/#3/#4
	32	10A	 G4FD : ECM G4NA : degvielas sūkņa relejs G4NC : degvielas sūkņa relejs, PCM (AP), ECM (MP) D4FD : eļļas līmeņa sensors, degvielas spiediena regulēšanas vārsts
	33	20A	IGN COIL1 G4NA : Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4, kondensators
	34	20A	 G4FD/D4FD : ECM G4NA/G4NC : PCM (AP), ECM (MP)
	35	10A	SENSOR 2 G4FD : eļļas spiediena kontroles vārsts #1/ #2, eļļas līmeņa sensors, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 1) G4NA/G4NC : eļļas kontroles vārsts #1/ #2, sadales vārpstas pozīcijas sensors (ieplūde/izplūde), E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 1) D4FD : E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 1), dīzeļa bloks (PTC sildītāja relejs#1), Lambda sensors, VGT vadības elektromagnētiskais vārsts
	36	10A	SENSOR 1 G4FD : skābekļa sensors (UZ AUGŠU/UZ LEJU), maināmās ieplūdes elektromagnētiskais vārsts, nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts G4NA/G4NC : skābekļa sensors (UZ AUGŠU/UZ LEJU), maināmās ieplūdes elektromagnētiskais vārsts, nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts D4FD : sadales vārpstas pozīcijas sensors, EGR dzesēšanas applūdes elektromagnētiskais vārsts, dīzeļa bloks (kvēlsveču relejs)

Nr.	Simbols	Releja nosaukums	Tips
37	LO 	ZĒMU DZESĒŠANAS VENTILATORA APGRIEZIENU RELEJS	PLUG MICRO
38	HI 	AUGSTU DZESĒŠANAS VENTILATORA APGRIEZIENU RELEJS	PLUG MICRO
39	ESS	ESS RELEJS	PLUG MICRO
40		SALONA VENTILATORA RELEJS	PLUG MICRO
41		SIGNĀLTAURES RELEJS	PLUG MICRO
42	⁴ (IG2) 	PDM 4 (IG2) RELEJS	PLUG MICRO
43		PRIEKŠĒJO STIKLA TĪRĪTĀJU RELEJS	PLUG MICRO
44	² (ACC) 	PDM 2 (ACC) RELEJS	PLUG MICRO
		PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SIGNĀLTAURES RELEJS	PLUG MICRO
45	¹ 	IEDARBINĀŠANAS RELEJS	PLUG MICRO
46	³ (IG1) 	PDM 3 (IG1) RELEJS	PLUG MICRO
47	RR HTD	RR HTD RELEJS	PLUG MINI
48	HAC	HAC RELEJS	PLUG MICRO

Dzinēja nodalījuma drošinātāju apakšpanelis (dīzeļa dzinējs)**Shēma**

Nr.	Drošinātāja nosaukums	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
1	GLOW	80A	Kvēlsveces relejs
2	PTC HEATER #1	50A	PTC sildītāja relejs #1
3	PTC HEATER #2	50A	PTC sildītāja relejs #2
4	PTC HEATER #3	50A	PTC sildītāja relejs #3

Releja tips

Nr.	Releja nosaukums	Releja tips
1	Kvēlsveces relejs	MINI PLUG
2	PTC sildītāja relejs #1	MINI PLUG
3	PTC sildītāja relejs #2	MINI PLUG
4	PTC sildītāja relejs #3	MINI PLUG

SPULDZES

BRĪDINĀJUMS

- Strādājot pie gaismām

Pirms strādāšanas ar gaismām, stingri novelciet stāvbremzi, pārliedzinieties, vai aizdedzes slēdzis ir izslēgts “LOCK” pozīcijā un izslēdziet gaismas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas kustības un pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

Lietojiet tikai norādītas jaudas spuldzes.

UZMANĪBU

Nomainot spuldzi, pārliedzinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

UZMANĪBU

Ja Jums nav nepieciešamo instrumentu, pareizās spuldzes un pieredze, vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt automašīnas gaismas spuldzes, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem). Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

*** PIEZĪME**

Pēc braukšanas stipra lietus apstākļos vai automašīnas mazgāšanas, priekšējie lukturi un aizmugurējo lukturu stikli var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietus apstākļos, un tas neliecina, ka automašīnai ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, automašīnu vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



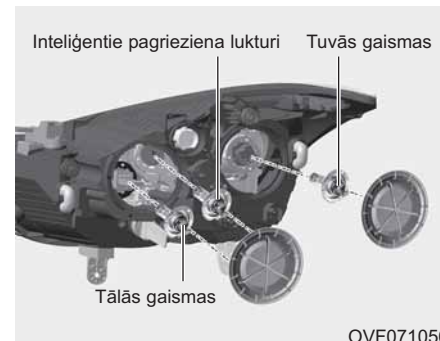
OVF071030

Spuldzes nomaiņa priekšējiem lukturiem, gabarītgaismām, pagrieziņa gaismām un priekšējiem miglas lukturiem.

- (1) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (2) Inteliģentie pagrieziņa lukturi
- (3) Priekšējais lukturis (tālais)
- (4) Priekšējais pagrieziņa rādītājs
- (5) Gabarītgaisma
- (6) Īpašais lukturis (DRL) (ja ir aprīkojumā)
- (7) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

Priekšējie lukturi (tuvie/tālie), inteliģentie pagrieziņa lukturi un pagrieziņa rādītāji

1. Izslēdziet dzinēju un atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet priekšējo buferi.
3. Noņemiet priekšējā luktura korpusu pie automašīnas virsbūves. Ja varat aizsniegt spuldzi, nenoņemot priekšējā luktura korpusu, 2. un 3. soli var izlaist.
4. Atvienojiet strāvas savienotāju(-s) no priekšējā luktura korpusa aizmugures.



OVF071056

Priekšējie lukturi (tuvie/tālie) un inteliģentie pagrieziņa lukturi

5. Noņemiet priekšējā luktura vāku, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
6. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
7. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
8. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
9. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
10. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

11. Pievienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
12. Piestipriniet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

* PIEZĪME

Ja pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir nepieciešams noregulēt priekšējos lukturus, vēršieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



OHD076046

⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēnās spuldzes

- Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus.
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegst. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojāta vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

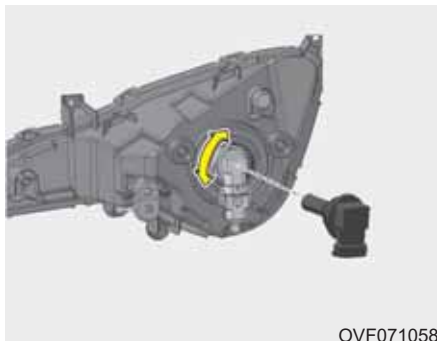


OVF071057

Pagriezienu signāls

Atkārtojiet 1.-4. soli iepriekšējā lappusē.

5. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
8. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.



OVF071058

Priekšējo miglas lukturu spuldzes

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Noņemiet apakšējo pārsegu, pagriežot skrūves.
3. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
4. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
5. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
6. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
7. Pievienojiet ligzdai strāvas savienotāju.

Priekšējie lukturi (HID tipa), gabarītlukturi un īpašie lukturi

Ja spuldzes nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

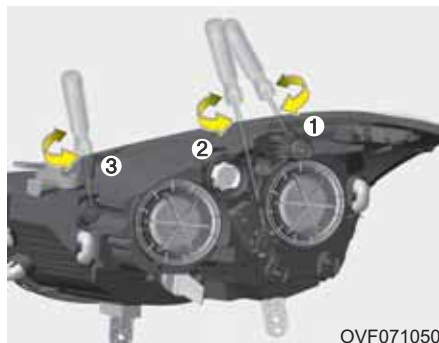


BRĪDINĀJUMS - HID priekšējie tuvās gaismas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Nemēģiniet nomainīt vai pārbaudīt tuvās gaismas (ksenona) lukturus, jo tā var saņemt strāvas triecienu. Ja tuvās gaismas (ksenona) spuldze nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

* PIEZĪME

HID lukturi ir efektīvāki par halogēna lukturiem. Ražotājs paredz, ka HID lukturiem jākalpo vismaz divreiz ilgāk nekā halogēna lukturiem atkarībā no to lietošanas biežuma. Iespējams, ka tie var nenokalpot visu automašīnas kalpošanas laiku un var būt jānomaina. HID spuldžu kalpošanas laiku saīsinās bieža priekšējo lukturu ieslēgšana un izslēgšana. HID spuldzes izdeg citādi nekā halogēnās kvēlspuldzes. Ja priekšējais luksturis pēc kāda laika nodziest, bet uzreiz pēc atkārtotas ieslēgšanas iedegas, HID spuldze, visticamāk, ir jānomaina. HID apgaismojuma komponenti ir sarežģītāki par parastajām halogēna spuldzēm un tāpēc to nomaiņa ir dārgāka.



OVF071050

Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana

Priekšējo lukturu regulēšana

1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.

5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagriežiet pogu (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagriežiet pogu (2) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagriežiet pogu (3) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

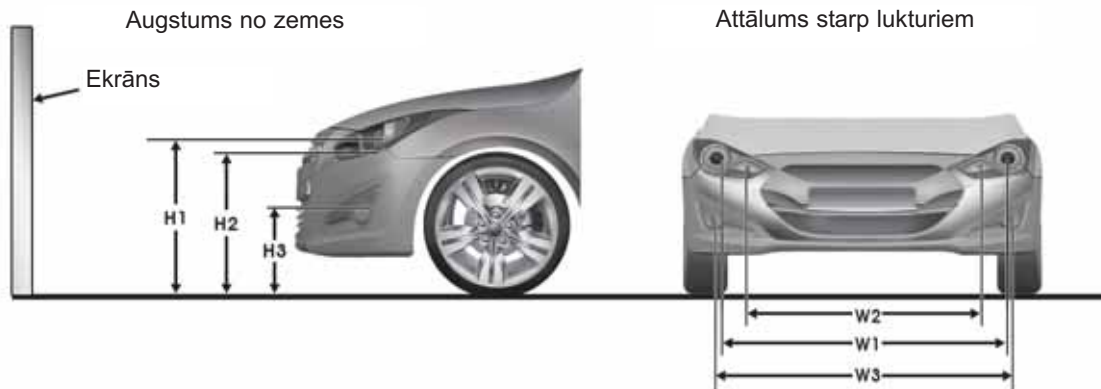


OVF071051

Priekšējo miglas lukturu regulēšana

Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus.

Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī. Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagriežiet pogu (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts

H1 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tuvās gaismas)

H2 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tālās gaismas)

H3 : Miglas lukturu spuldzes centra augstums no zemes

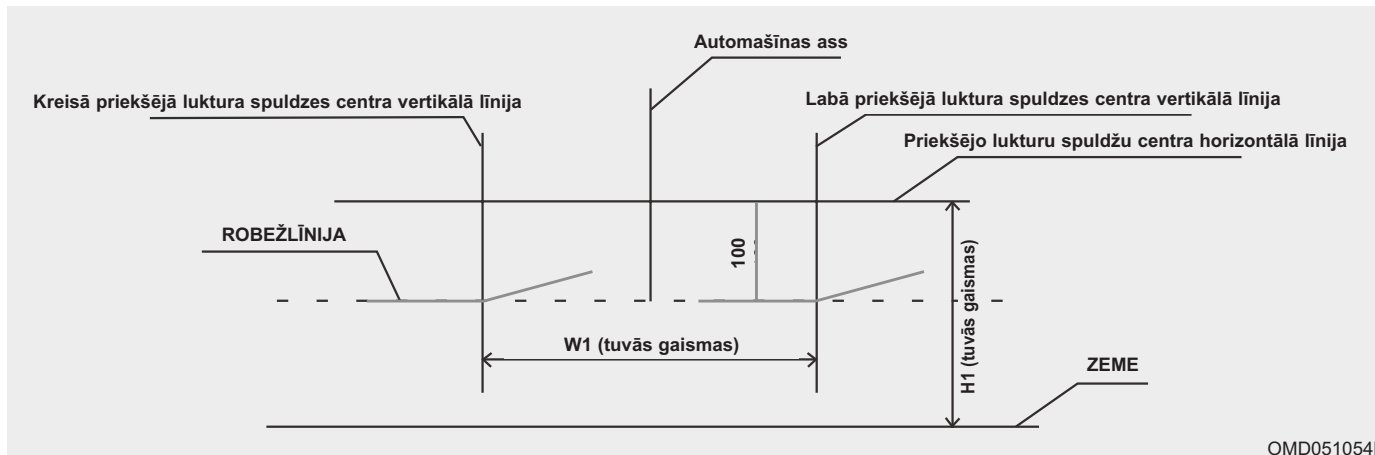
W1 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

W2 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

W3 : Attālums starp abu miglas lukturu spuldžu centriem

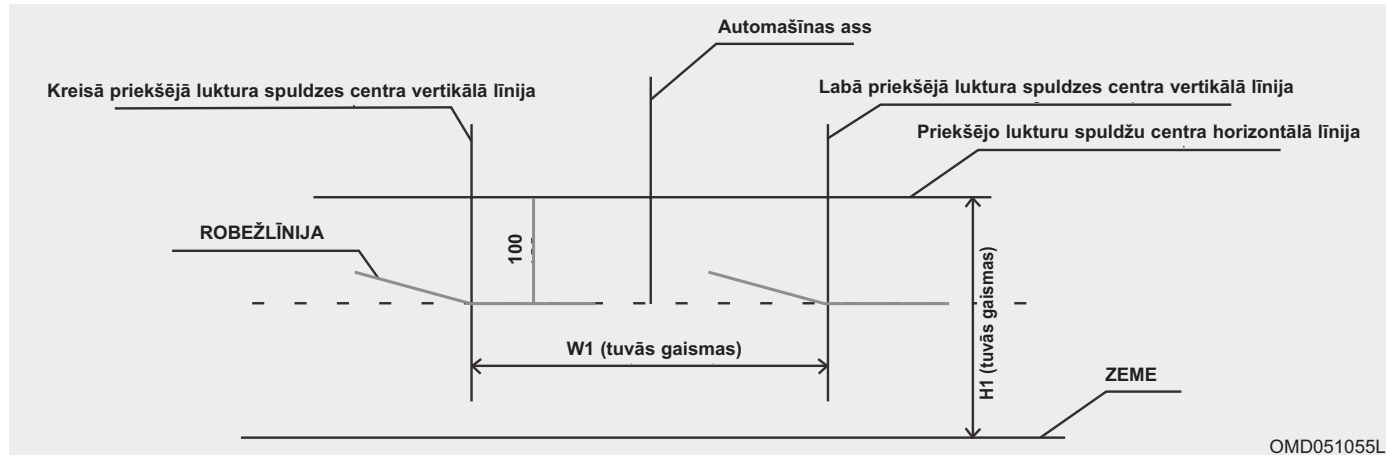
Mērvienība: mm (collas)

Automašīnas stāvoklis	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vadītāja	736 (28.9)	688 (27.0)	393 (15.4)	1,472 (57.9)	1,186 (46.6)	1508 (59.3)
Ar vadītāju	728 (28.6)	680 (26.7)	385 (15.1)	1,472 (57.9)	1,186 (46.6)	1508 (59.3)



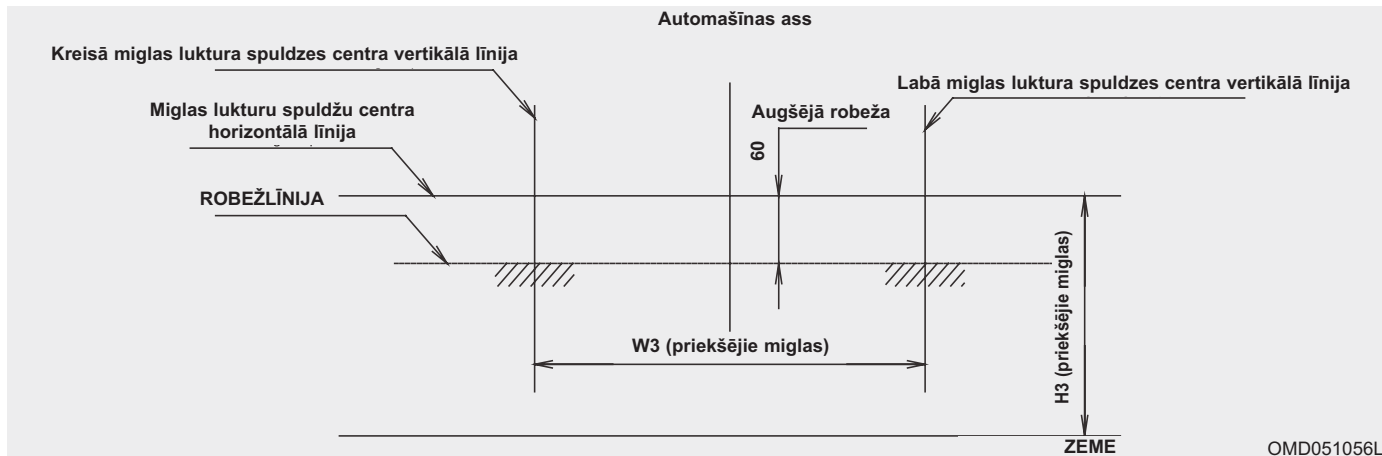
Tuvo gaismu kūlis (vadītāja pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.



Tuvo gaismu kūlis (priekšējā pasažiera pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.



Priekšējie miglas lukturi

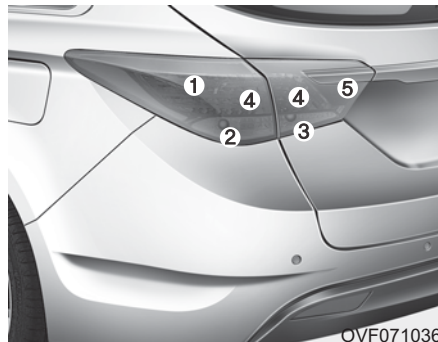
1. Ieslēdziet miglas lukturus, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).



OVF071035

Sānos mirgojošās spuldzes nomaīņa

Ja spuldzes nedeg, lūdziet, lai auto-mašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.



OVF071036

Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaīņa

- (1) Bremžu lukturis
- (2) Aizmugurējais pagriezienu signāls
- (3) Atpakaļgaitas lukturis
- (4) Aizmugures lukturis
- (5) Aizmugures miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)



OVF071037



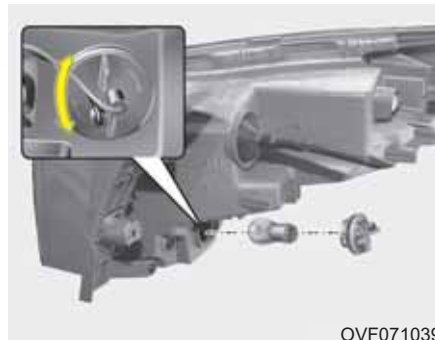
OVF071038

Ārējais lukturis

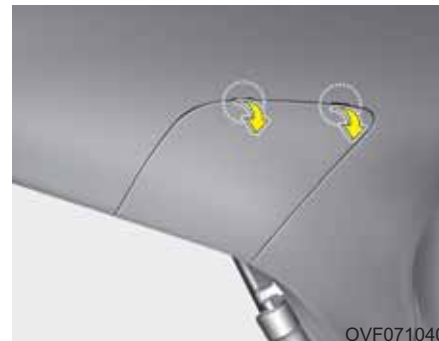
Aizmugurējais pagriezienu signāls

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Noņemiet vāciņu.

4. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.
5. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



6. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
9. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
10. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.



Iekšējais lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakano skrūvgriezi.



Atpakaļgaitas lukturis

4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.

7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Uzlieciet apkopes vāciņu, ievietojot to apkopes atverē.



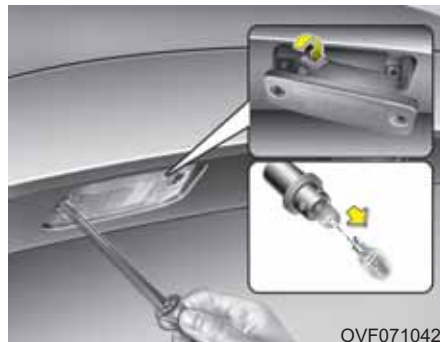
Aizmugurējie miglas lukturis

4. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.



Augšējā stopsignāla spuldžu nomaīņa (ja ir aprīkojumā)

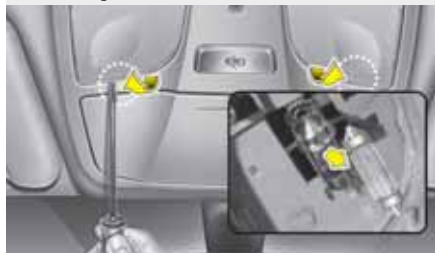
Ja spuldzes nedeg, lūdziet, lai auto-
mašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā
remontdarbnīcā.



Numura zīmes apgaismojuma luktura nomaīņa

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atskrūvējiet saturošās skrūves, izmantojot krusta skrūvgriezi.
3. Izņemiet spuldzes korpusu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi.
6. Ievietojiet spuldzes korpusu atpakaļ un nostipriniet ar saturošajām skrūvēm.

Lasišanas gaisma



Saulesarga spoguļa gaisma



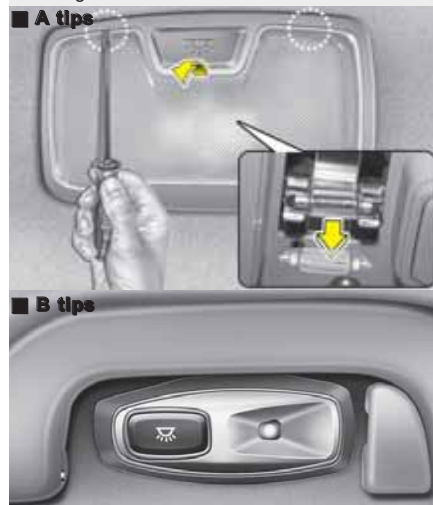
Cimdu nodalījuma lampa



Bagāžas nodalījuma lampa



Salona gaisma



Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa

Lasišanas gaisma, saulesarga spoguļa gaisma, salona gaisma (A tips), bagāžas nodalījuma gaisma un cimdu nodalījuma gaisma

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.

⚠ WARNING

Pirms darbošanās ar salona gaismām, pārliecinieties, vai ir nospiesta "OFF" poga, lai izvairītos no pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

Salona gaisma (B tips)

Ja spuldze nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

OVF071046/OXM079041/OVF071044/OVF071045/OVF071047/OHG070038

AUTOMAŠĪNAS ĀRĒJĀS VIRSMAS APKOPE

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens izplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenogremt visus augstāk minētos netīrumus.

Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.



UZMANĪBU

- **Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarusī.**
- **Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.** Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.
- **Lai novērstu plastmasas detaļu un apgaismojuma ierīču sabojāšanu, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem un spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.**



BRĪDINĀJUMS - Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.



⚠ UZMANĪBU

- *Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.*
- *Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.*

Vaskošana

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Elļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

⚠ UZMANĪBU

- *Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.*
- *Tīrot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmains vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.*

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas noburzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

* PIEZĪME

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz korpusa apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievēršiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu sasalpināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija riteņa apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Alumīnija riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes. Šie līdzekļi var saskrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli. Tas palīdzēs novērst koroziju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar augstspiediena automašīnu mazgāšanas birstēm.
- Nelietojiet nekādus skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tādējādi iespējams sabojāt un izraisīt rūsu uz alumīnija riteņiem, kas pārklāti ar caurspīdīgu kārtu.

Aizsardzība pret koroziju**Automašīnas aizsargāšana pret koroziju**

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa/-as atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļiedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

levērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai — ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c.—, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.
- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Novietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebrauciet garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Neizturieties nevērigi pret salonu

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automašīnu pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs un iespējamās šļakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Novērsiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar paneli, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplukšanu. Ja tie nokļūst saskarē ar paneli, nekavējoties to noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

UZMANĪBU

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķīdumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektro-niskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

UZMANĪBU

Tīrot ādu (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainus tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var notrīties.

Polsterējuma un salona metāla detaļu tīrīšana

Vinils

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Klēpja/plecu drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkrāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

UZMANĪBU

Neskrāpējiet un nekasiēt aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežotā garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas, un tās ir šādas.

- (1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
- (3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu, saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku, ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Esiet uzmanīgi, veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēmu)

- **Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESP slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes programmu (ESP).**
- **Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESP sistēmu, vēlreiz nospiežot ESP slēdzi.**

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes šļūteni apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvertnē.

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojusī degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojusī degviela nokļūst dzinējā.

3. Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

Automašīnas pārveidošana

Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Ievērojiet piesardzību!

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automašīnas salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.

BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tas ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS - Ugunsbīstamība

- Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus viegli uzliesmojošus objektus. **Nenovietojiet automašīnu, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra, lapām u.c. vai to tuvumā.**
- Izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc tā izslēgšanas ir ļoti karsti. **Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos. Nedrīkst arī noņemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltummaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekli. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.
- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākļiem, ir nobrauciens pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un nobraucieni stāvā kritumā, sajūgam esot kādā ātrumā, bet aizdedzei esot izslēgtai.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Visas pārbaudes un regulēšanas darbi jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automašīnas bojājumus. Turklāt šāda rīcība garantiju padarīs spēkā neesošu.

Dīzeļa daļiņu filtrs (ja ir aprīkojumā)

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidizē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus. Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā, ja sodrēju daudzums pārsniedz noteikto līmeni, dzinēja vadības sistēma var neveikt sodrēju oksidēšanu un var sākt mirgot darbības traucējumu indikators.

Ja mirgo darbības traucējumu gaismas indikators, tas var pārstāt mirgot, kad noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes) tiek braukts ātrāk par 60 km/h vai augstākā pārnese par otro pie 1500-2000 apgr./min.

Izmēri / 8-2
Dzinējs / 8-2
Spuldžu jauda / 8-3
Riepas un riteņi / 8-4
Svars un izmēri / 8-4
Ieteicamās eļļas un to daudzumi / 8-5
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) / 8-8
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte / 8-8
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete / 8-9
Dzinēja numurs / 8-9
E-mark marķējums / 8-10

IZMĒRI

Vienība	mm (collas)	
Kopējais garums	4770 (187.7)	
Kopējais platums	1815 (71.4)	
Kopējais augstums	1470 (57.8)	
Šķērsbāze priekšā	205/60R16	1591 (62.6)
	215/50R17	1579 (62.1)
	225/45R18	
Šķērsbāze aizmugurē	205/60R16	1597 (62.8)
	215/50R17	1585 (62.4)
	225/45R18	
Garenbāze	2770 (109.0)	

DZINĒJS

Vienība	Benzīns 1,6	Benzīns 2,0	Dīzeļdegviela 1,7
Tilpums cm ³ (kubikcollas)	1591 (97.08)	1999 (121.9)	1685 (102.8)
Cilindra diametrs x gājiens mm (collas)	77x85.44 (3.03x3.36)	81x97 (3.18x3.81)	77.2x90 (3.04x3.54)
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	4, rindā	4, rindā	4, rindā

SPULDŽU JAUDA

Spuldze			Jauda	Spuldzes veids
Priekšā	Priekšējie lukturi	Tuvās gaismas	55 vai 35 (HID vai AFLS)	H7S vai D1S
		Tālās gaismas	55	H7L
	Inteliģentie pagriezienu lukturi		55	H7L
	Īpašie lukturi		LED	LED
	Priekšējais pagriezienu signāls		21	PY21W
	Gabarītgaismas		LED	LED
	Sānu mirgojošā gaisma		LED	LED
	Priekšējie miglas lukturi		35	H8L
Aizmugurē	Aizmugurējais miglas lukturis		21	H21W
	Bremžu un aizmugurējie lukturi (ārējie)		LED	LED
	Aizmugurējie pagriezienu signāli (ārējie)		21	PY21W
	Aizmugures lukturi (iekšējie)		LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturi (iekšējie)		16	W16W
	Augšējais stopsignāls		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturi		5	W5W
Salons	Lasīšanas gaismas		8	FESTON
	Salona gaismas	A tips	10	FESTON
		B tips	LED	LED
	Bagāžas gaisma		5	FESTON
	Cimdu nodalījuma lampa		5	FESTON
	Saulesarga spoguļa gaisma		5	FESTON

HID : augstas intensitātes izlāde
AFLS : adaptīvā priekšējo lukturu sistēma

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Riteņa izmērs	Gaisa spiediens (psi, kPa)				Riteņa uzgriežņa pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	205/60R16	7.0J×16	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/50R17	7.5Jx17	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	
	225/45R18	8.0Jx18	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	
Kompaktā rezerves riepa	T125/80D16	4.0Tx16	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T135/80D17	4.0Tx17	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

SVARS UN IZMĒRI

Vienība		Benzīns 1,6 L	Benzīns 2,0 L	Dīzeļdegviela 1,7 L
Automašīnas pilnais svars kg (mārc.)	M/P	2030 (4475)	2050 (4519)	2120 (4673)
	A/P	-	2080 (4585)	2150 (4739)
Bagāžas nodalījuma tilpums l (kubikpēdas)	Min.	553 (19.5)		
	Maks.	1719 (60.7)		

M/P : Manuālā pānesumkārbā

A/P : Automātiskā pānesumkārbā

Min. : Aiz aizmugures sēdekļa līdz atzveltnes augšējai malai.

Maks. : Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

IETEICAMĀS EĻĻAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesaka izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērviela				Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa ^{*1 *2} (iztecināt un uzpildīt) 	Benzīna dzinējs	1,6 L		3,3 l (3,48 ASV kvartas)	GDI dzinējs API Service SL vai SM, ACEA A5 vai augstāka Izmantojiet Hyundai Motor Company apstiprinātās dzinēja eļļas. Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvēniecībā. MPI dzinējs API Service SM, ILSAC GF-4 vai augstāka
		2,0 L		4,0 l (4,22 ASV kvartas)	
	Dīzeļa dzinējs	1,7 L	ar DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 ASV kvartas)	ACEA C3
			bez DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 ASV kvartas)	ACEA B4
Manuālās pāresumkārbas šķidrums	Benzīna dzinējs	1,6 L		1.8 l ~ 1.9 l (1.90 ~ 2.01 ASV kvartas)	API GL-4, SAE 75W/85
		2,0 L		1.9 l ~ 2.0 l (2.01 ~ 2.11 ASV kvartas)	
	Dīzeļa dzinējs	1,7 L	Maks.	1.8 l ~ 1.9 l (1.90 ~ 2.01 ASV kvartas)	
			Min.	1.9 l ~ 2.0 l (2.01 ~ 2.11 ASV kvartas)	
Automātiskās pāresumkārbas šķidrums	Benzīna dzinējs		7,1 l (7,50 ASV kvartas)		MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV HYUNDAI genuine ATF SP-IV
	Dīzeļa dzinējs		7,1 l (7,50 ASV kvartas)		

^{*1} Ņemiet vērā ieteiktos SAE viskozitātes ciparus 8-6 lappusē.

^{*2} Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas ar marķējumu "Enerģiju taupoša eļļa". Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

^{*3} Dīzeļa daļiņu filtrs

Smērvēliela				Tilpums	Klasifikācija	
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna dzinējs	1,6 L		6,8 l (7,18 ASV kvartas)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (Etilēnglikola bāzes dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoram)	
		2,0 L	MP			7,1 l (7,50 ASV kvartas)
			AP	GDI		6,8 l (7,18 ASV kvartas)
				MPI		6,9 l (7,29 ASV kvartas)
	Dīzeļa dzinējs		6,9 l (7,29 ASV kvartas)			
Bremžu/sajūga šķidrums				0.7~0.8 l (0.7~0.8 ASV kvartas)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4	
Degviela				70 l (18.49 ASV galoni)	Sk. sadaļu "Prasības degvielai" 1. nodaļā.	

Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropā)

Ražotājs	Produkts	
	Benzīna dzinējs (GDI)	Dīzeļa dzinējs
SK	ZIC LD5W-30	ZIC LS 5W-30
Chevron	KIXX G1 LL	KIXX D1 5W-30
Total	QUARTZ HKS G-310	QUARTZ INEO MC3 5W-30
	QUARTZ INEO MC3 5W-30	
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	
Fuchs	TITAN SUPERSYN LONG LIFE 5W-30/40	

Ieteicamais SAE viskozitātes cipars

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes atveres aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un pašu mērstieni pirms eļļas līmeņa pārbaudes vai eļļas notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās un smilšainās vietās, kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, kurus tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanas un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai. Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

Temperatūras amplitūda pēc SAE viskozitātes cipara											
Temperatūra		°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
			-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna dzinēja eļļa	GDI	0W-40, 5W-30, 5W-40									
	MPI	5W-20, 5W-30									
Dīzeļa dzinēja eļļa (1,7 L))		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



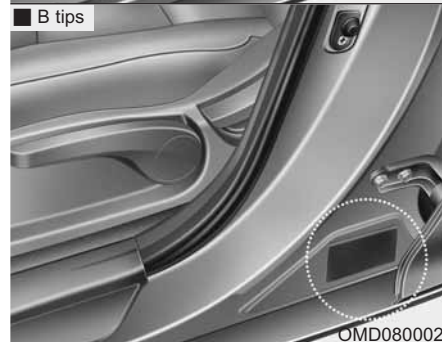
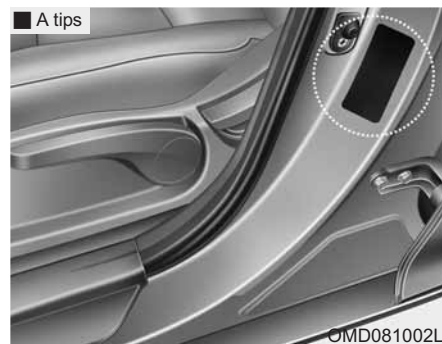
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tā īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir iespiests grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.



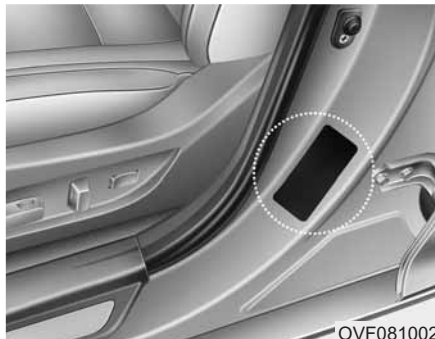
VIN ir atrodams arī uz plāksnītes paneļa virspusē. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa šofera (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA ETIĶETE

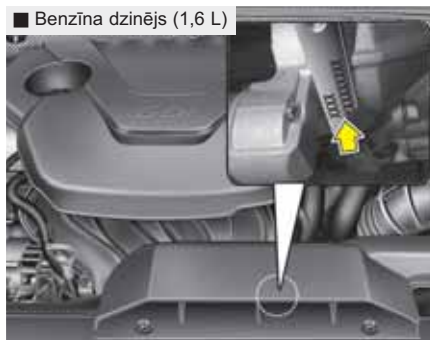


OVF081002

Riepas, kas uzstādītas jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas etiķetē, kas atrodas uz vidus statņa šofera pusē, dots jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

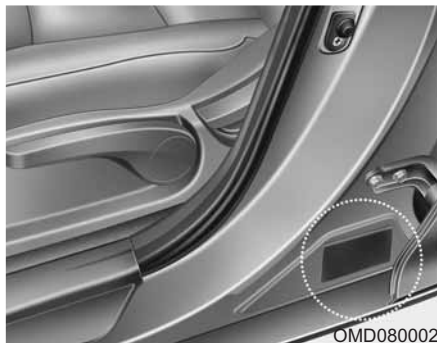
DZINĒJA NUMURS



OVF081003/OVF081004/OVF081005

Dzinēja numurs ir iespiests uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

E-MARK MARĶĒJUMS (EIROPĀ) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



E-mark marķējums atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē. Šis marķējums apliecina, ka Jūsu automašīna atbilst ECE drošības/vides prasībām. Tas satur šādu informāciju:

- Valsts kodu
- Regulas numuru
- Regulas papildinājumu numuru
- Apstiprinājuma numuru