HYUNDAI

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Tehniskā apkope
Tehniskā specifikācija

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr HYUNDAI ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam.

Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠĪNAI

Jūsu HYUNDAI automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi transporta ministrija vai citas Jūsu valsts valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu HYUNDAI pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

⚠ BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam Jūs ar jauno automašīnu un pateicamies, kas izvēlējāties HYUNDAI! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar HYUNDAI automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras HYUNDAI automašīnas progresīvo tehniku un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā HYUNDAI aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt pirms braukšanas, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās HYUNDAI automašīnas.

Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta svarīga drošības informācija un norādījumi, kuru mērķis ir iepazīstināt Jūs ar automašīnas vadības ierīcēm un drošības funkcijām, lai Jūs varētu droši to lietot.

Rokasgrāmatā ir iekļauta arī svarīga informācija par apkopi, kas ļauj izmantot automašīnu drošā veidā. Ir ieteicams uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. HYUNDAI pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

Šī lietotāja rokasgrāmata ir neatņemama automašīnas komplektācijas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas automašīnā, lai to varētu jebkurā laikā izmantot. Ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamajiem īpašniekiem būtu pieejama svarīga lietošanas, drošības un apkopes informācija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ UZMANĪBU
Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un pārnesumkārbai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 8-7. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem”.

Autortiesības 2016 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienu šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt kādā izguves sistēmā vai pārraidīt kādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas HYUNDAI Motor Company piekrišanas.

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu nāves vai savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsiet vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama Satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu paša un apkārtējo drošība ir ļoti svarīga. Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegti daudzi drošības norādījumi un darbības procedūras. Šī informācija brīdina Jūs par iespējamu risku, kas var nodarīt kaitējumu Jums, citiem vai Jūsu automašīnai.

Drošības paziņojumi uz automašīnas marķējuma uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā apraksta šos riskus un informē, ko darīt, lai tos samazinātu vai no tiem izvairītos.

Šajā rokasgrāmatā iekļauti brīdinājumi un norādījumi ir paredzēti Jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Šajā rokasgrāmatā ir izmantotas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME un DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMA SIMBOLS.

Šis ir drošības norādījuma simbols. Tas brīdina par iespējamu savainojumu risku. Ievērojiet visus drošības norādījumus, kas apzīmēti ar šo simbolu, lai izvairītos no savainojumiem vai nāvējošām traumām. Drošības norādījuma simbols pavada signāla vārdus BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

⚠ BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna dzinējs

Svinu nesaturoša degviela

Eiropai

Optimālai automašīnas darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veiktspējas samazināšanos. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus.)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 vai augstāku. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus)

Jūsu jaunā automašīna maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē aizdedzes sveces.

⚠ UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.**
- **Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.**

Svinu saturoša degviela (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs šai automašīnai ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja gatavojaties izmantot svinu saturošu benzīnu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību.

Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, kas ir benzīna un etilspirta (jeb graudu spirta) maisījums, un metanolu (jeb metilspirtu) saturošs benzīns vai gazohols svinu nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10% etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu, dzinēja vadības sistēmu un izmešu kontroles sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas vadīšanā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai vadāmības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10% etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas vadāmību.

Citi degvielas veidi

Tādu degvielas piedevu kā:

- silikona degvielas piedevu,
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevu,
- ferocēna (dzelzs) degvielas piedevu,
- citu piedevu uz metāla bāzes

izmantošana var izraisīt nepareizu aizdedzi, lēnu paātrinājumu, dzinēja noslāpšanu, katalizatora bojājumus vai pārmērīgu rūsēšanu un radīt dzinēja bojājumus, kas samazina tā kopējo kalpošanas laiku.

PIEZĪME

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi šo degvielas veidu izmantošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15 % MTBE (skābekļa sastāvs 2,7 % no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un izmešu kontroles sistēmas komponentus.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (izņemot Eiropu).
Klientiem, kas regulāri neizmanto kvalitatīvu degvielu ar degvielas piedevām un saskaras ar iedarbināšanas problēmām vai nevienmērīgu dzinēja darbību, ieteicams pievienot tvertnē esošajai degvielai vienu pudeli piedevas ik pēc 15 000 km (Eiropai)/ 10 000 km (ārpus Eiropas). Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Automašīnas lietošana ārvalstīs

Ja grasāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Noskaidrojiet, vai tajā valstī ir pieejama piemērota degviela.

Dīzeļa dzinējs

Dīzeļdegviela

Dīzeļa dzinējam drīkst izmantot tikai tirgū pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzīgam standartam. (EN apzīmē “European Norm” - Eiropas norma.) Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo to lietošana palielina automašīnas nolietojumu un izraisa bojājumus dzinējā un degvielas sistēmā. Neapstiprinātas degvielas un/vai degvielas piedevu izmantošana ierobežo Jūsu tiesības uz automašīnas garantiju.

Jūsu automašīnā jāizmanto dīzeļdegviela ar cetānskaitli virs 51. Ja ir pieejama divu veidu dīzeļdegviela, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu atbilstoši tālāk norādītajiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5°C ... Vasaras tipa dīzeļdegviela
- Zem -5°C ... Ziemas tipa dīzeļdegviela

Sekojiet līdzi degvielas līmenim tvertnē ļoti rūpīgi. Ja dzinējs pārtrauc darboties tādēļ, ka beigusies degviela, ir pilnībā jāiztīra visa degvielas sistēma, lai to varētu palaist no jauna.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē nonākt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, tas ir jāizlej un jāizteci na no caurulēm, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa traucējumus un dzinēja bojājumus.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar DPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu dīzeļdegvielu.

Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu sēra) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta DPF sistēma un veidoties balti dūmi.

Biodīzeļdegviela

Jūsu automašīnai var izmantot tirgū pieejamos dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7% biodīzeļa, plašāk pazīstamu kā “B7 dīzeļdegviela”, ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ja tam ir tādi paši tehniskie parametri. (EN apzīmē “European Norm” - Eiropas norma.) Izmantojot biodegvielu, kuras rapšu metila ētera (RME), taukskābju metila ētera (FAME), augu eļļas metila ētera (VME) utt. saturs pārsniedz 7%, vai sajaucot dīzeli ar vairāk kā 7% biodīzeli, pastiprinās nolietojums vai rodas bojājumi dzinējā un degvielas sistēmā. Nolietotu vai bojātu detaļu labošana vai nomaiņa neapstiprinātas degvielas izmantošanas dēļ neietilpst ražotāja garantijā.

⚠ UZMANĪBU

- **Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu - ne dīzeli, ne B7 biodīzeli, ne citu, ja tā neatbilst jaunākajām naftas pārstrādes rūpniecības specifikācijām.**
- **Nekādā gadījumā nelietojiet degvielas piedevas vai citus produktus, ko nav ieteicis vai apstiprinājis automašīnas ražotājs.**

AUTOMAŠĪNAS PĀRVEIDOŠANA

Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km, Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja ātrumu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iegulties.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU ATGRIEŠANA (EIROPAI)

HYUNDAI atbalsta nolietotu transportlīdzekļu utilizēšanu apkārtējai videi nekaitīgā veidā un piedāvā savākt Jūsu HYUNDAI transportlīdzekli tā kalpošanas laika beigās saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) direktīvu par nolietotiem transportlīdzekļiem.

Papildu informācija ir pieejama Jūsu vietējā HYUNDAI mājas lapā.

SATURA RĀDĪTĀJS

Pirmais skats uz jūsu automašīnu	1
Automašīnas drošības sistēma	2
Parocīgas automašīnas funkcijas	3
Multimediju sistēma	4
Braukšana	5
Rīcība ārkārtas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem	8
Alfabētiskais rādītājs	I

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu

Ārpuse(I).....1-2
Ārpuse(II) 1-3
Salons 1-4
Instrumentu panelis (I).....1-5
Instrumentu panelis (II).....1-6
Dzinēja nodalījums.....1-7

ĀRPUSE (I)

■ Priekšpuse

1. Durvju slēdzenes 3-11
2. Panorāmas jumta lūka 3-32
3. Dzinēja pārsegs.....3-37
4. Ārējais atpakaļskata spogulis..... 3-23
5. Priekšējie lukturi.....3-83, 7-86
6. Dienas gaitas lukturi (DRL) 3-91, 7-86
7. Priekšējie miglas lukturi 3-88, 7-91
8. Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas ..3-97, 7-46
9. Stāvvietas palīgsistēma.....3-106
10. Riepas un riteņi 7-52

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OPDE016001

ĀRPUSE (II)

■ Aizmugure

1. Degvielas uzpildes atveres lūka 3-40
2. Bagāžas nodalījuma durvis 3-38
3. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa....3-97, 7-47
4. Atkausētājs 3-109
5. Antena 4-3
6. Aizmugures kombinētais lukturis.....7-98
7. Augšējais stopsignāls 7-103
8. Aizmugurējais miglas lukturis.....3-89, 7-102
9. Aizmugures stāvvietas palīgsistēma 3-102
10. Atpakaļskata kamera 3-101
11. Vilkšanas āķis 6-40

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OPDE016002

SALONS

1. Iekšējais durvju rokturis 3-12
2. Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma 3-17
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas slēdzis 3-25
4. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis 3-24
5. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis ..3-30
6. Elektrisko logu slēdži 3-27
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..3-91
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis 3-44
9. Aklās zonas konstatēšanas sistēma ..5-70
10. Joslas ieturēšanas palīgsistēma/ ..5-106
    Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS) 5-114
11. ESC OFF slēdzis 5-55
12. Drošinātāju kārba 7-63
13. Stūre 3-19
14. Stūres leņķa/attāluma maiņas svira ..3-20
15. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira ..3-37
16. Sēdekļi 2-4

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OPDE016003

INSTRUMENTU PANELIS (I)

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Instrumentu bloks 3-43
2. Gaismas lukturu regulēšanas/ pagriezienu signālu slēdži 3-83
3. Logu tīrītāji/mazgātāji 3-97
4. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres/ 4-4
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēmas vadības slēdži.....4-5
5. Ātruma ierobežotājs/..... 5-122
Kruīza kontrole/ 5-124
Uzlabotā inteliģentā kruīza kontrole ..5-130
6. Signāltaure.....3-21
7. Vadītāja priekšējais drošības spilvens 2-47
8. Atslēgas aizdedzes slēdzis/.....5-7
Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga 5-11
9. Audiosistēma/ 4-9
Navigācijas sistēma 4-5
10. Avārijas brīdinājuma gaismu slēdzis..6-2
11. Centrālās atslēgas slēdzis 3-13
12. Manuālā klimata kontroles sistēma/ 3- 111
Automātiskā klimata kontroles sistēma 3-121
13. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 2-47
14. Cimdu nodalījums 3-138
15. Glāžu turētājs 3-140
16. Konsoles nodalījums 3-138

OPDE016005

INSTRUMENTU PANELIS (II)

1. Elektrības ligzda 3-142
2. AUX, USB un iPod® pieslēgvieta.....4-2
3. Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma 3-144
4. Elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzis 5-44
5. Auto Hold slēdzis.....5-49
6. Sēdekļu apsilde/sēdekļu ventilācija ..2-19
7. Stūres apsilde 3-21
8. Braukšanas režīma slēdzis 5-68
9. Stāvvietas palīgsistēmas ieslēgšanas slēdzis/ 3-106
   Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas izslēgšanas slēdzis 3-104
10. Idle Stop and Go (ISG) sistēmas izslēgšanas slēdzis 5-62
11. Manuālās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas svira.....5-20
12. Automātiskās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas svira/ 5-24
    Dubultsajūga transmisijas pārnesumu pārslēgšanas svira 5-31

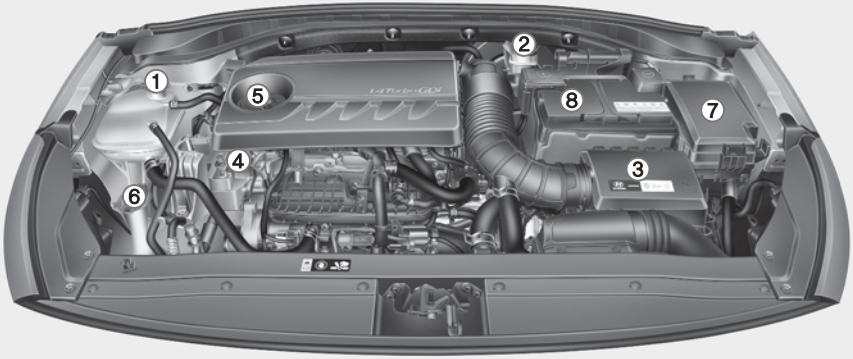
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OPDE016004

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ **Benzīna dzinējs (Kappa 1.0 T-GDI)**

■ **Benzīna dzinējs (Kappa 1.4 T-GDI)**



Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/ Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš...7-37
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne.....7-40
3. Gaisa filtrs.....7-42
4. Dzinēja eļļas mērstienis.....7-35
5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš ..7-35
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....7-41
7. Drošinātāju kārba 7-64
8. Akumulators.....7-48

OPDE076088/OPD076001

■ **Benzīna dzinējs (Kappa 1.4 MPI)**

■ **Benzīna dzinējs (Gamma 1.6 MPI)**

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne..7-37
2. Radiatora vāciņš.....7-38
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne.....7-40
4. Gaisa filtrs.....7-42
5. Dzinēja eļļas mērstienis.....7-35
6. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš ...7-35
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....7-41
8. Drošinātāju kārba 7-64
9. Akumulators.....7-48

OPDE076089/OPDE076093

■ **Dīzeļa dzinējs (U2 1.6 TCI)**

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne..7-37
2. Radiatora vāciņš.....7-38
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne.....7-40
4. Gaisa filtrs.....7-42
5. Dzinēja eļļas mērstienis.....7-35
6. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš...7-35
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....7-41
8. Drošinātāju kārba 7-64
9. Akumulators.....7-48

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OPD076003

Automašīnas drošības sistēma

Šajā nodaļā ir sniegta svarīga informācija par to, kā rūpēties par Jūsu un Jūsu pasažieru drošību. Tajā ir paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas un kā darbojas drošības spilveni. Papildus tam šajā nodaļā ir paskaidrots, kā pareizi nodrošināt automašīnā braucošos zīdaiņus un bērnus ar drošības sistēmām.

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi.....2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu 2-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām.....2-2
Drošības spilvenu riski 2-2
Vadītāja uzmanības novēršana 2-2
Kontrolējiet ātrumu.....2-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī.....2-3

Sēdekļi 2-4
Drošības un piesardzības pasākumi.....2-5
Priekšējie sēdekļi.....2-6
Aizmugures sēdekļi 2-12
Galvas atbalsti 2-15
Sēdekļu sildītāji un ventilējami sēdekļi 2-19

Drošības jostas 2-22
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi...2-22
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls.....2-23
Drošības jostu sistēma.....2-25
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi.....2-31
Drošības jostu kopšana 2-33

Bērnu sēdeklīši (CRS).....2-34
Ieteicams: bērni vienmēr aizmugurē! 2-34
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle.....2-35
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana 2-37

Drošības spilveni – papildu drošības sistēma (SRS).....2-45
Kur atrodas drošības spilveni?.....2-47
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 2-52
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens? 2-56
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās? 2-57
SRS sistēmas kopšana 2-62
Papildu drošības un piesardzības pasākumi 2-63
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 2-63

SVARĪGI DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Šajā nodaļā un citur šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudzus svarīgus drošības un piesardzības norādījumus. Šajā nodaļā sniegtie drošības un piesardzības norādījumi ir vissvarīgākie.

Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu

Drošības josta nodrošina vislabāko aizsardzību visu veidu negadījumos. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Tāpēc, lai arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un lieciet piesprādzēt tās pasažieriem, un dariet to pareizi.

Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām

Visiem bērniem līdz 13 gadu vecumam ir jābūt pareizi nodrošinātiem ar drošības sistēmu aizmugures sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Lielākiem bērniem, līdz viņi var pareizi izmantot drošības jostu bez paliktņa, ir jāizmanto paliktnis ar klēpja/plecu drošības jostu.

Drošības spilvenu riski

Drošības spilveni var glābt dzīvību, taču, ja braucēji sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi nodrošināti ar drošības sistēmām, tie var arī izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Zīdaiņi, mazi bērni un neliela auguma pieaugušie ir pakļauti lielākam riskam gūt savainojumus drošības spilvena atvēršanās laikā. Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un brīdinājumus.

Vadītāja uzmanības novēršana

Autovadītāja uzmanības novēršana ir nopietns un potenciāli nāvējošs risks, it īpaši nepieredzējušiem autovadītājiem. Atrodoties pie stūres, pirmajā vietā ir jābūt drošībai, un autovadītājiem ir jāapzinās iespējamie faktori, kas var novērst uzmanību, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, personīgā higiēna, citi pasažieri un mobilā tālruņa lietošana.

Autovadītāja uzmanība var tikt novērsta, arī novēršot skatienu un uzmanību no ceļa un noņemot rokas no stūres, lai pievērstos citām darbībām. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un negadījumu risku:

- VIENMĒR sagatavojiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.

- Lietojiet mobilo ierīci TIKAI tad, kad to atļauj noteikumi un to lietot ir droši. NEKĀDĀ gadījumā nesūtiet īsziņas un e-pastus braukšanas laikā. Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas aizliedz autovadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās autovadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilos telefonus.
- NEKAD nepieļaujiet, lai mobilās ierīces lietošana novērš Jūsu uzmanību no braukšanas. Jums ir pienākums pasažieru un pārējo satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un pievēršot skatienu un uzmanību satiksmei.

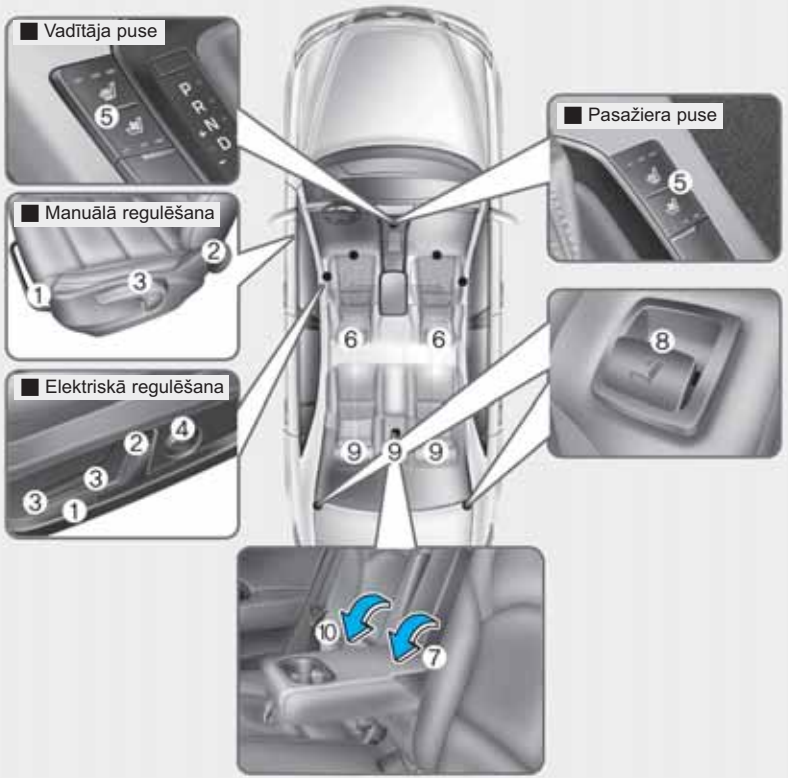
Kontrolējiet ātrumu

Pārāk liels braukšanas ātrums ir nozīmīgs sadursmēs gūtu ievainojumu un nāves gadījumu cēlonis. Lielāks risks parasti ir lielākā ātrumā, taču nopietni savainojumi var tikt gūti arī nelielā ātrumā. Nekad nebrauciet ar lielāku ātrumu par to, kāds ir drošs pastāvošajiem apstākļiem, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma ierobežojuma.

Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī

Riepas plīsums vai mehānisks bojājums var būt ļoti bīstams. Lai mazinātu šādu problēmu iespējamību, regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli un veiciet visas noteiktās periodiskās apkopes.

SĒDEKĻI



Priekšējais sēdeklis

(1) Uz priekšu un aizmuguri

(2) Atzveltnes leņķis

(3) Sēdekļa pamatnes augstums*

(4) Jostas vietas balsts (vadītāja sēdeklis)*

(5) Sēdekļu apsilde*/sēdekļu ventilācija*

(6) Galvas atbalsts

Aizmugures sēdeklis

(7) Roku balsts*

(8) Atzveltnes nolocīšana

(9) Galvas atbalsts

(10) Garas/šauras kravas pārvadāšana*

* : ja ir aprīkojumā

OPDE036001

Drošības un piesardzības pasākumi

Ir svarīgi noregulēt sēdekļus drošā un ērtā stāvoklī, lai sadursmes gadījumā drošības jostas un drošības spilveni nodrošinātu maksimālu aizsardzību autovadītājam un pasažieriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktņus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas.

Ja drošības josta nenostrādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

Drošības spilveni

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Sēžot pārāk tuvu drošības spilvenam, būtiski pieaug risks gūt savainojumus tā atvēršanās laikā. Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Atbīdiet vadītāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.**
- **Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.**
- **Starp drošības spilvenu un pasažieri NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti vai cilvēki.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa, lai mazinātu kāju savainojumu gūšanas risku.**

Drošības jostas

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Pasažieriem vienmēr jāsēž taisni un ir jābūt piesprādzētiem. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Bērniem, kuriem paliktnis ir kļuvis par mazu, un pieaugušajiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu vairākus pasažierus.**
- **Vienmēr novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un raugieties, lai drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet bērniem vai zīdaiņiem sēdēt klēpī pasažierim.**
- **Nelieciet drošības jostu pāri kaklam, pāri asām malām un nevelciet plecu daļu nost no ķermeņa.**
- **Nepieļaujiet drošības jostas aizķeršanos vai iespiešanu.**

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas sviru (vai slēdzi) sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un vadības ierīces uz instrumentu paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Regulējot sēdekli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Sēdeklis var negaidīti izkustēties un likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.**
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt kājas pedāļu darbībai, iespējams, izraisot negadījumu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltnei atrasties normālā un pareizi nofiksētā stāvoklī.**
- **Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Izmantojot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.**
- **Ievērojiet īpašu piesardzību paceļot mazus priekšmetus, kas nokļuvuši zem sēdekļa vai starp sēdekli un viduskonsoli. Var sagriezt vai savainot rokas ar sēdekļa mehānisma asajām malām.**
- **Ja aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, ievērojiet piesardzību, regulējot priekšējos sēdekļus.**

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu savainojumus:

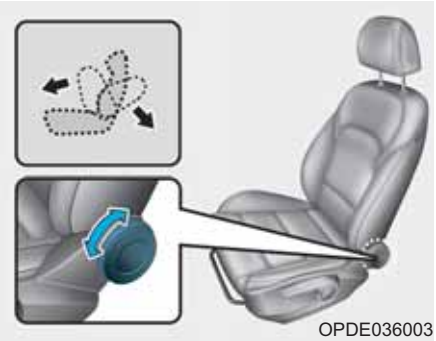
- **Neregulējiet sēdekli, kad ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa pamatnes pārvietošana uz priekšu var izraisīt lielu spiedienu uz vēderu.**
- **Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai pirkstus sēdekļa mehānismos, kad tas tiek pārvietots.**

Manuālā regulēšana

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļu bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir nofiksējies vietā. Pakustieties uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav stingri nofiksējies.



Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pagrieziet sēdekļa atzveltnes pogu uz aizmuguri.
2. Noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā stāvoklī.

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltne ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim, bet atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

OPDE036004

Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

- Vairākas reizes nospiediet sviru, lai nolaistu sēdekļa pamatni uz leju.
- Vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu, lai paceltu sēdekļa pamatni uz augšu.

Elektriskā regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD neatstājiet bērnus automašīnā bez uzraudzības. Sēdekļu elektriskā regulēšana ir iespējama ar izslēgtu dzinēju.

PIEZĪME

Lai novērstu sēdekļu bojājumus:

- **Pārtrauciet sēdekļa regulēšanu, kad sēdeklis ir sasniedzi galīgo priekšējo vai aizmugurējo stāvokli.**
- **Nedarbiniet sēdekļus ilgāk kā nepieciešams, kad dzinējs ir izslēgts. Tā var nevajadzīgi izlādēt akumulatoru.**
- **Neregulējiet vairāk kā divus sēdekļu vienlaicīgi. Tas var radīt elektrosistēmas darbības traucējumus.**

OPD036005

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdeklis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Kad sēdekļa atzveltne ir noregulēta vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Par piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

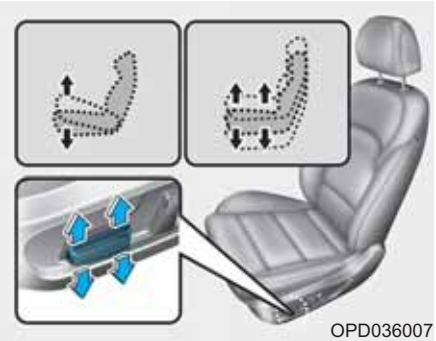
NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltne ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim, bet atrodas Jums priekšā. Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.



Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

1. • Pabīdiet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk.
   • Pabīdiet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatni, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatni zemāk.
2. Kad sēdeklis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkojumā)

- Gurnu atbalstu var noregulēt, nospiežot gurnu atbalsta pogu.
- Nospiediet slēdža (1) priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu (2), lai samazinātu atbalstu.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkota)

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo sēdekļu atzveltņu aizmugurē.

⚠ UZMANĪBU

Nelieciet sēdekļu atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot automašīnas pasažierus.

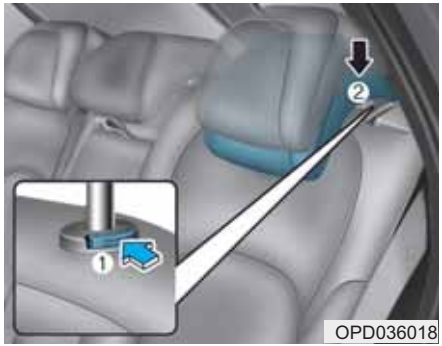
Aizmugures sēdekļi

Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozīcija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Priekšmeti, ko novieto uz nolocītas sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būs augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.**



OPD036018

Lai nolocītu aizmugures sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdiet sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugures galvas atbalstus viszemākajā stāvoklī.

OPDE036019

3. Pirms sēdekļa atzveltnes nolocīšanas novietojiet drošības jostu malējā ārējā stāvoklī. Pretējā gadījumā sēdekļa atzveltne var traucēt drošības jostu sistēmai.

OPDE036020

OPDE036021

4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru (1) uz augšu un nolokiet sēdekli virzienā uz priekšu.

OPDE036062

5. Lai varētu izmantot aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pabīdiet to uz aizmuguri.

   Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksējusies vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc nolocīšanas atgrieziet aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī lēnām un pieturot to. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, mēģinot pabīdīt atzveltnes augšdaļu. Avārijas vai straujas apstāšanas gadījumā nenofiksētā sēdekļa atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret pasažieriem, izraisot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iekraujot automašīnā kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, pārnesumkārbas svira atrastos P (stāvēšana) pozīcijā un stāvbremze būtu iedarbināta. Ja tas netiks izdarīts, automašīna var izkustēties gadījumā, ja pārnesumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

Roku balsts (ja ir aprīkojumā)

Roku balsts atrodas aizmugures sēdekļa vidū. Lai izmantotu roku balstu, izvelciet to no sēdekļa atzveltnes.

Garas/šauras kravas pārvadāšana (ja ir aprīkojumā)

Garas/šauras kravas (slēpju, stieņu u.c.), kas neietilpst bagāžas nodalījumā, kad tas ir aizvērts, ir paredzēta papildu bagāžas telpa.

1. Nolokiet roku balstu uz leju.
2. Pavelciet pārsegu uz leju, turot piespiestu atbloķēšanas sviru.

⚠ UZMANĪBU

- **Ievērojiet piesardzību, ievietojot kravu cauri aizmugures pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu automašīnas salonu.**
- **Kad cauri aizmugures pasažieru sēdekļiem ir ievietota krava, pārliecinieties, ka tā ir pienācīgi nostiprināta, lai braukšanas laikā neizkustētos.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava vienmēr jānostiprina, lai tā nekristu sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem cilvēkiem.

Galvas atbalsti

Automašīnas priekšējiem un aizmugures sēdekļiem ir regulējami galvas atbalsti. Galvas atbalsti nodrošina komfortu pasažieriem, taču to galvenais uzdevums ir aizsargāt pasažierus no kakla skriemeļu un citām kakla un mugurkaula traumām avārijas gadījumā, it sevišķi aizmugures sadursmēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, regulējot galvas atbalstus, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr noregulējiet visu pasažieru galvas atbalstus PIRMS automašīnas iedarbināšanas.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kam ir noņemts galvas atbalsts.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

-

  Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar pasažieru acu līniju.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Noregulējiet galvas atbalstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa paliktni, kas veido atstarpi starp ķermeni un sēdekļa atzveltni.**
- **Pēc galvas atbalsta noregulēšanas pārliecinieties, ka tas nofiksējas vietā.**

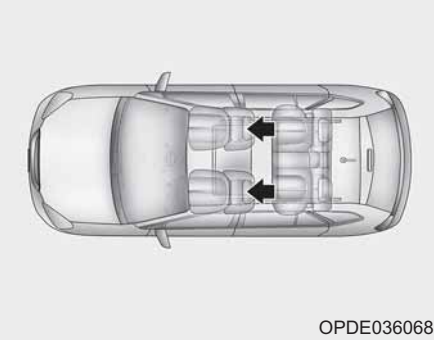
PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumiem, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesitiet pa galvas atbalstiem un nevelciet tos.

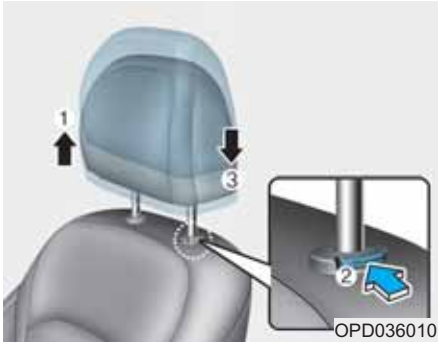
⚠ UZMANĪBU

Ja aizmugures sēdekļos nesēž pasažieri, noregulējiet galvas atbalstu viszemākajā stāvoklī. Aizmugures sēdekļa galvas atbalsts var traucēt redzamību uz aizmuguri.

Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamiem galvas atbalstiem braucēju drošībai un ērtībai.



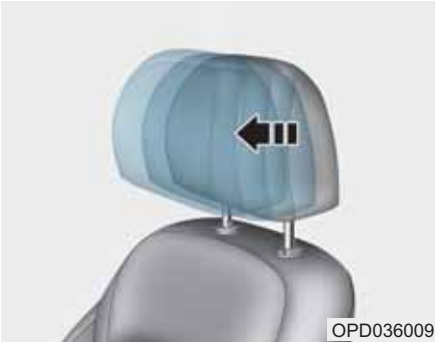
Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).


OPD036009

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri(ja ir aprīkojumā)

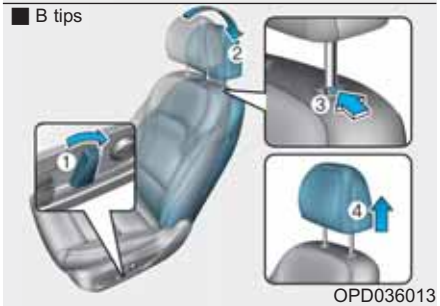
Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to.

OLF034015

PIEZĪME

Nolaižot sēdekļa atzveltni uz priekšu, kad galvas atbalsts un sēdekļa pamatne ir pacelta, galvas atbalsts var pieskarties saulessargam un citām automašīnas detaļām.

OPDE036011



OPD036013

Noņemšana/uzstādīšana

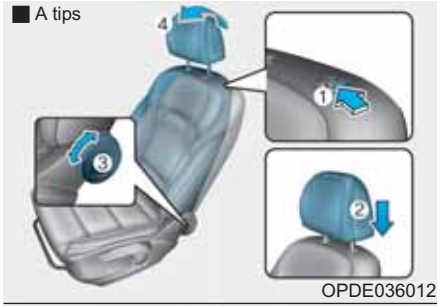
Galvas atbalsta noņemšana:

1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni (2) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas pogu vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.

3. Nospiediet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (3), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kam ir noņemts galvas atbalsts.



OPDE036012

OPD036014

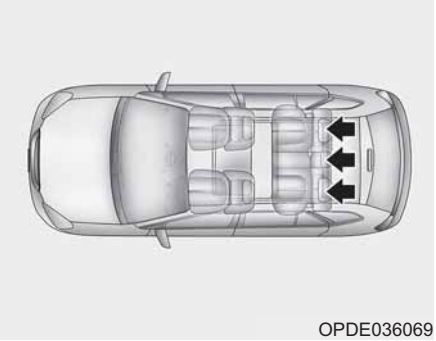
Galvas atbalsta uzstādīšana:

1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (2) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.
4. Paceliet sēdekļa atzveltni (4) ar sēdekļa atzveltnes regulēšanas pogu vai slēdzi (3).

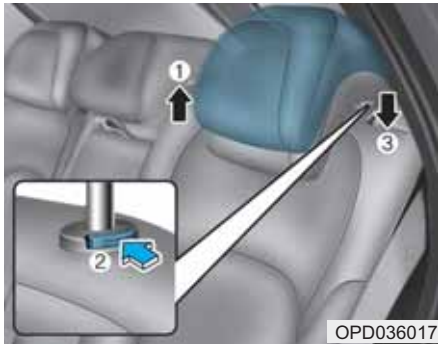
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta uzstādīšanas atpakaļ un noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā.

Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti


OPDE036069

Aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībai.



OPD036017

Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).

Sēdekļu sildītāji un ventilējami sēdekļi

Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa sildītājs var izraisīt NOPIETNUS APDEGUMUS pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.

Pasažieriem ir jājūt, kad sēdeklis kļūst pārāk karsts, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kas nejūt temperatūras izmaiņas vai kam ir ierobežota ādas sāpju sajūta, ir jāievēro īpaša piesardzība. It īpaši tas attiecas uz šādiem pasažieriem:

- **Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem.**
- **Cilvēkiem ar jūtīgu ādu vai tādiem, kas viegli gūst apdegumus.**
- **Nogurušiem cilvēkiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Cilvēkiem reibumā.**
- **Cilvēkiem, kas lieto miegainību vai snaudu izraisošus medikamentus.**

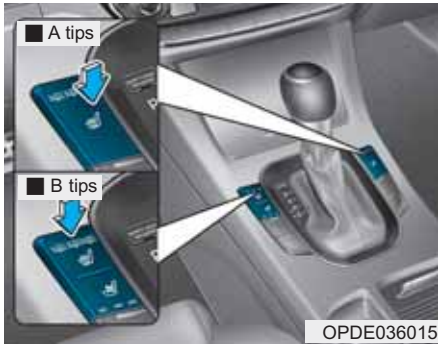
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet uz sēdekļa nekādus priekšmetus, kas aiztur siltumu, kad darbojas sēdekļa sildītājs, piemēram, segu vai paliktni. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, kas var novest pie aizdegšanās vai sēdekļa sabojāšanas.

PIEZĪME

Lai nesabojātu sēdekļu sildītājus un sēdekļus:

- **Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.**
- **Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus.**
- **Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tas var sabojāt sēdekļu sildītājus.**



Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet jebkuru slēdzi, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTA → AUGSTA ( )
↑ ↓
ZEMA ( ) ← VIDĒJA ( )

- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu sildītājs, sēdekļu sildītājs izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

i Informācija

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdeklī izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Priekšējo sēdekļu ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Ventilācija ir paredzēta, lai dzesētu sēdekļus karstā laikā, pūšot gaisu caur nelielām ventilācijas atverēm sēdekļu un atzveltņu virsmā.

Kad sēdekļu ventilāciju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa ventilāciju (ja ir aprīkojumā).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, gaisa plūsma mainīsies šādā secībā:

  IZSLĒGTA → AUGSTA (▓▓▓)
  ↑ ↓
  ZEMA (▓) ← VIDĒJA (▓▓)

- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu ventilācija, sēdekļu ventilācija izslēgsies.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis (ON stāvoklī), sēdekļu ventilācija tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.

PIEZĪME

Lai novērstu sēdekļu ventilācijas bojājumus:

- **Lietojiet sēdekļu ventilāciju TIKAI tad, kad ir ieslēgta klimata kontroles sistēma. Ilgstoši lietojot sēdekļu ventilāciju, kad klimata kontroles sistēma ir izslēgta, var rasties sēdekļu ventilācijas darbības traucējumi.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.**
- **Izvairieties no šķidruma izšļakstīšanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt gaisa ventilācijas atveru bloķēšanos un darbības traucējumus.**
- **Nenovietojiet zem sēdekļiem tādus materiālus kā plastmasas maisiņus vai avīzes. Tie var aizsprostot gaisa ieplūdes atveri un izraisīt gaisa ventilācijas atveru darbības traucējumus.**
- **Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tā var sabojāt sēdekļu ventilāciju.**
- **Ja gaisa ventilācijas atveres nedarbojas, iedarbiniet automašīnu no jauna. Ja nav nekādu izmaiņu, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā ir aprakstīts, kā pareizi lietot drošības jostas. Tajā ir arī sniegti norādījumi par to, ko nedarīt, lietojot drošības jostas.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka arī visi pasažieri ir piesprādzējušies. Drošības spilveni ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības ierīce, bet neaizstāj tās. Vairumā valstu visiem automašīnā braucošajiem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISIEM pasažieriem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad automašīna atrodas kustībā. Regulējot un lietojot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Bērni, kam ir 13 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdeklī.**
- **Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja nav dezaktivēts drošības spilvens. Ja priekšējā sēdeklī ir jānosēdina bērns, atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pareizi piesprādzējiet bērnu.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet zīdaiņiem vai bērniem sēdēt klēpī pasažierim.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**
- **Nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras.**
- **Nelieciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tos var sabojāt.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir sagriezusies. Sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja ir bojāts tās audums vai mehānismi.**
- **Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neatsprādzējiet drošības jostu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pārliecinieties, ka sprādzē neatrodas nekas, kas varētu traucēt drošības jostas mehānisma darbību. Tas var traucēt pareizi piesprādzēt drošības jostu.**
- **Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vaļīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vaļīgās daļas.**

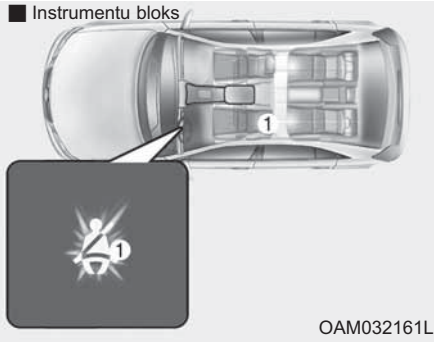
⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu komplekti nedarbojas kā pienākas. Vienmēr nomainiet:

- **Izdilušu, netīru vai sabojātu auduma daļu.**
- **Bojātus mehānismus.**
- **Visu drošības jostas komplektu, ja tas bijis lietošanā sadursmes laikā, par ja nav redzami auduma daļas vai mehānisma bojājumi.**

Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls

Drošības jostu brīdinājuma signāls



Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums priekšējam pasažierim aptuveni sešas sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpozīciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

i Informācija

- **Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.**
- **Pat ja priekšējā pasažiera sēdeklis būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.**
- **Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.**

Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums

Kā atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Pēc tam atbilstošais aizmugures sēdekļa drošības jostas atbilstošais signāls izgaismosies uz aptuveni 35 sekundēm šādos gadījumos:

- Jūs braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu zem 20 km/h.

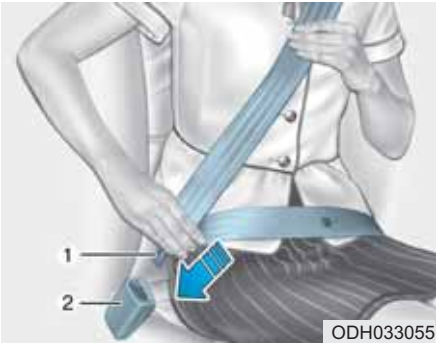
Ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta, brīdinājuma signāls nekavējoties nodziest.

Ja aizmugures drošības josta tiks atsprādzēta, braucot ar ātrumu virs 20 km/h, mirgos atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls un 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta tiks piesprādzēta un atsprādzēta divreiz 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošais drošības jostas gaismas signāls neiedarbosies.

Drošības jostu sistēma

Klēpja/plecu drošības josta



Drošības jostas piesprādzēšana:

Izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem.

Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un izstiepsies Jums līdzi. Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nevarat vienmērīgi izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas var paaugstināt smagu savainojumu gūšanas risku negadījumā. Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nevis viduklim, lai tā cieši piegulētu. Sadursmes gadījumā tas ļauj uzņemt trieciena spēku stiprajiem iegurņa kauliem, mazinot iekšējo savainojumu iespējamību.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

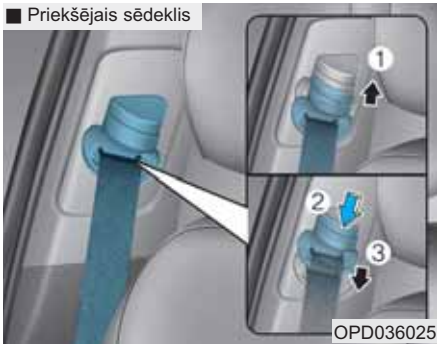
- **Novietojiet vienu roku zem jostas plecu daļas un otru pāri drošības jostai, kā parādīts attēlā.**
- **Vienmēr novietojiet drošības jostas atbalstpunktu fiksētā pozīcijā atbilstošā augstumā.**
- **Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai.**

Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem dažādiem stāvokļiem maksimālai ērtībai un drošībai.

Jostas plecu daļa ir jānoregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšu kurvim un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.

■ Priekšējais sēdeklis



OPD036025

Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdiet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu zemāk, pabīdiet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.

ODH033057

Drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet atbloķēšanas pogu (1) sprādzē.

Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievelkas ievilkšanas mehānismā. Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

Aizmugures centrālā drošības josta (3 punktu centrālā drošības josta)

OPDE036070

1. Mēlīti (A) ievietojiet sprādzes atverē (A') līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

OPDE036071

2. Izvelciet mēlīti (B) un ievietojiet to sprādzē (B') līdz ir dzirdams klikšķis, kas norāda, ka mēlīte ir nofiksēta. Pārliecinieties, ka drošības josta nav sagriezusies.

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Metāla mēlītei (A) vienmēr ir jābūt ievietotai sprādzē (A').

i Informācija

Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.

Drošības jostu spriegošanas ierīce

OLMB033039

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugures pasažieru (ja ir aprīkojumā) drošības jostu priekšspriegotājiem (ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājiem). Priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs. Drošības jostu priekšspriegotājs var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē. Noteikta veida frontālās sadursmēs priekšspriegotājs iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nospriegojumu, kad būs iedarbojies nospriegotājs, slodzes ierobežotājs ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājā nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

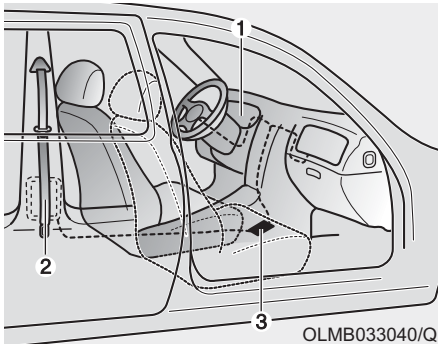
- **Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet sēdeklī.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir vaļīga vai sagriezusies. Vaļīga vai sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.**
- **Nenovietojiet neko sprādzes tuvumā. Tas var traucēt sprādzes darbību.**
- **Vienmēr nomainiet priekšspriegotājus pēc to nostrādāšanas vai negadījuma.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neveiciet priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomaiņu pašrocīgi. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**
- **Nesitiet pa drošības jostu komplektiem.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neskarieties drošības jostu priekšspriegotājiem vairākas minūtes pēc to iedarbošanās. Ja sadursmes gadījumā nostrādā drošības jostas priekšspriegotāja mehānisms, priekšspriegotājs var kļūt karsts un radīt apdegumus.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnas virsbūves priekšdaļa var sabojāt drošības jostu priekšspriegotāju sistēmu. Tāpēc sistēmas apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



Drošības jostu priekšspriegotāja galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta augstāk esošajā attēlā:

(1) SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

(2) Ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju

(3) SRS vadības modulis

PIEZĪME

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir saistīts ar drošības jostu priekšspriegotājiem. SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu blokā izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, un tad tam jānodziest.

Ja drošības jostas priekšspriegotājs nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS drošības spilvens darbojas labi. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas, nenodziest vai izgaismojas braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda drošības jostu priekšspriegotāji un/vai SRS vadības modulis.

Informācija

- **Noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs var iedarboties gan vadītāja, gan priekšā sēdošā pasažiera drošības jostu priekšspriegotāji.**
- **Priekšspriegotāji iedarbosies arī tad, ja sadursmes laikā nav piesprādzētas drošības jostas.**
- **Kad iedarbojas drošības jostu priekšspriegotājs, var būt dzirdams skaļš troksnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.**
- **Lai gan putekļi nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojies drošības jostu priekšspriegotājs.**

Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi

Drošības jostas lietošana grūtniecēm

Grūtniecēm ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Gaidāmo bērnu vislabāk var pasargāt, ja grūtniece pasargā pati sevi un vienmēr piesprādzē drošības jostu.

Grūtniecēm ir vienmēr jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu. Novietojiet drošības jostas plecu daļu pāri krūšu kurvim, starp krūtīm un nost no kakla. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam tā, lai tā CIEŠI piegulētu Jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera apaļās daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku gaidāmajam bērnam, grūtnieces NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas, kurā atrodas mazulis.

Drošības jostu lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs, ieskaitot paliktņus. Dažādās valstīs ir noteikts dažāds vecums, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīšu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus. Zīdaiņu un bērnu sēdeklīši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdeklī.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Bērnu sēdeklīši”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VIENMĒR nodrošiniet zīdaiņus un mazus bērnus viņu augumam un svaram piemērotā bērnu sēdeklītī.

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku bērniem un citiem pasažieriem, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neturiet bērnu klēpī vai rokās, kad automašīna atrodas kustībā. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām.

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdeklī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdeklīti, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdeklītim jābūt piemērotam Jūsu bērna garumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu “Bērnu sēdeklīši” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnam līdz 13 gadu vecumam, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostai ir jābūt novietotai virs augšstilbiem un cieši jāpieguļ pleciem un krūtīm, lai garantētu bērna drošību. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā bērnu sēdeklītī aizmugures sēdeklī.

Ja priekšējā sēdeklī ir jānosēdina lielāks bērns (vairāk nekā 13 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānosēdina aizmugures sēdeklī, izmantojot piemērotu paliktni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr pārliecinieties, ka lielāko bērnu drošības jostas vienmēr ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet jostas plecu daļai pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**

Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Konsultējieties ar ārstu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatlaidieties sēdeklī guļus

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Par piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim.

Sadursmes gadījumā Jūs varat triekties pret drošības jostu un gūt kakla vai citus savainojumus.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.**

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostas komplekts vai komplekti. Tas jādara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI (CRS)

Ieteicams: bērni vienmēr aizmugurē!

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pareizi nodrošiniet bērnus automašīnā. Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdeklī. Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti, ja nav dezaktivēts drošības spilvens.

Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdeklītī, ir jāizmanto drošības jostas.

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs.

Dažādās valstīs ar likumu ir noteikts dažāds augums/svars, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīšu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus.

Bērnu sēdeklīši ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdeklī. Vienmēr lietojiet tirgū pieejamu bērnu sēdeklīti, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

Bērnu sēdeklītis (CRS)

Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāsēž piemērotā uz aizmuguri vai uz priekšu vērstā bērnu sēdeklītī, kas pirms tam ir pienācīgi nostiprināts automašīnas aizmugures sēdeklī. Izlasiet un ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdeklīša ražotājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.**
- **Vienmēr pareizi nodrošiniet bērnu drošības sēdeklītī.**
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šūpuli vai sēdeklīti, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tas var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.**
- **Ja noticis negadījums, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu bērnu sēdeklīti, drošības jostas, ISOFIX atbalstpunktu un atsaites atbalstpunktu.**

Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu sēdeklīti savam bērnam, vienmēr:

- Pārliecinieties, ka uz bērnu sēdeklīša ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību Jūsu valstī spēkā esošajām drošības normām.

  Bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties sava bērna augumam un svaram atbilstošu bērnu sēdeklīti. Šī informācija parasti ir sniegta obligātajā marķējumā vai lietošanas pamācībā.
- Izvēlieties bērnu sēdeklīti, kas ir paredzēts uzstādīšanai automašīnas sēdvietā, kurā tas tiks lietots.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un uzstādīšanas un lietošanas norādījumus, kas pievienoti bērnu sēdeklītim.

Bērnu sēdeklīšu veidi

Ir trīs galvenie bērnu sēdeklīšu veidi: uz aizmuguri vērsti sēdeklīši, uz priekšu vērsti sēdeklīši un paliktņi.

Tos iedala pēc bērna vecuma, auguma un svara.

OPDE036027

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis notur bērnu vietā ar sēdekļa virsmu, kas vērsta pret bērna muguru. Siksnu sistēma notur bērnu vietā un sadursmes gadījumā nodrošina, ka bērns paliek pareizā pozīcijā sēdeklī, un samazina slodzi uz jūtīgo kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz viena gada vecumam obligāti jābūt nosēdinātiem uz aizmuguri vērstā bērnu sēdeklītī. Ir pieejami dažādi uz aizmuguri vērsti bērnu sēdeklīši: tikai zīdaiņiem paredzētie sēdeklīši var būt vērsti tikai uz aizmuguri. Universālajiem un “3 vienā” bērnu sēdeklīšiem parasti ir lielāks maksimālais augums un svars uz aizmuguri vērstai pozīcijai, ļaujot bērnam ilgāk sēdēt uz aizmuguri vērstā pozīcijā.

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus uz aizmuguri vērstajā pozīcijā tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdeklīša ražotāja noteiktajos auguma un svara ierobežojumos.

OPDE036028

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis notur bērnu vietā ar siksnu. Sēdiniet bērnus uz priekšu vērstos bērnu sēdeklīšos ar siksnu tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdeklīša ražotāja noteiktajos maksimālajos auguma un svara ierobežojumos.

Kad bērns kļūst par lielu uz priekšu vērstajam bērnu sēdeklītim, bērnu var sēdināt uz paliktņa.

Paliktņi

Paliktnis ir drošības ierīce, kuras uzdevums ir panākt, ka automašīnas drošības jostas labāk pieguļ ķermenim. Izmantojot paliktni, drošības josta ir pareizi novietota pāri bērna ķermeņa stiprākajām daļām. Bērniem jāsēž uz paliktņa, kamēr viņi izaug pietiekami lieli, lai varētu pareizi izmantot drošības jostu.

Lai drošības josta piegulētu pareizi, tās klēpja daļai ir ērti jāpieguļ augšstilbiem, nevis vēderam. Drošības jostas plecu daļai ir ērti jāpieguļ plecam un krūškurvim, nevis kaklam vai sejai. Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet norādījumus, ko sniedzis bērnu sēdeklīša ražotājs.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var paaugstināties SMAGU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU risks sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jānoregulē vai jānoņem.

Pēc tam, kad esat izvēlējies savam bērnam piemērotu bērnu sēdeklīti un pārliecinājies, ka bērnu sēdeklīti var pareizi uzstādīt sēdvietā, pareiza uzstādīšana sastāv no trīs galvenajiem posmiem:

- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklīti automašīnā.** Visi bērnu sēdeklīši ir jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu, vai ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu, un/vai ISOFIX apakšējo atbalstpunktu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdeklītis ir stingri nofiksēts.** Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas automašīnā, pabīdiet sēdeklīti uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprināts bērnu sēdeklītis ir jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr ir pieļaujama neliela kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu sēdeklīti, noregulējiet automašīnas sēdekli un sēdekļa atzveltni (uz augšu un uz leju, uz priekšu un atpakaļ) tā, lai bērnu varētu ērti iesēdināt bērnu sēdeklītī.

- **Droši iesēdiniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu sēdeklītī atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem.

⚠ UZMANĪBU

Bērnu sēdeklītis aizvērtā automašīnā var stipri sakarst. Lai novērstu apdegumus, pirms bērna ievietošanas bērnu sēdeklītī pārbaudiet sēdeklīša virsmu un sprādzes.

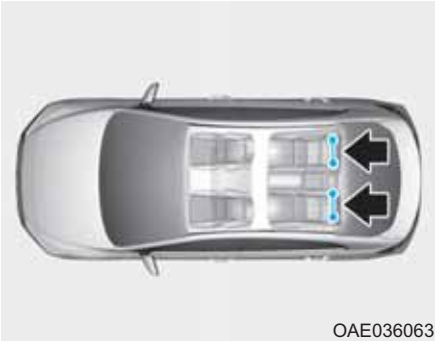
ISOFIX atbalstpunkts un augšējās atsaites atbalstpunkts (ISOFIX stiprinājumu sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu sēdeklīti vietā braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Sistēmas uzdevums ir atvieglot bērnu sēdeklīša uzstādīšanu un mazināt iespēju, ka bērnu sēdeklītis tiek uzstādīts nepareizi. ISOFIX sistēma izmanto stiprinājuma punktus automašīnā un stiprinājumus uz bērnu sēdeklīša. ISOFIX sistēma novērš vajadzību izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīša nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX atbalstpunkti ir automašīnā iebūvēti metāla stieņi. Katrai ISOFIX novietošanas pozīcijai ir divi apakšējie atbalstpunkti, kas piemēroti bērnu sēdeklītim ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu automašīnas ISOFIX sistēmu, ir nepieciešams bērnu sēdeklītis ar ISOFIX stiprinājumiem.

Bērnu sēdeklīša ražotājs sniegs Jums norādījumus par bērnu sēdeklīša lietošanu ar stiprinājumiem, kas paredzēti ISOFIX apakšējiem atbalstpunktiem.

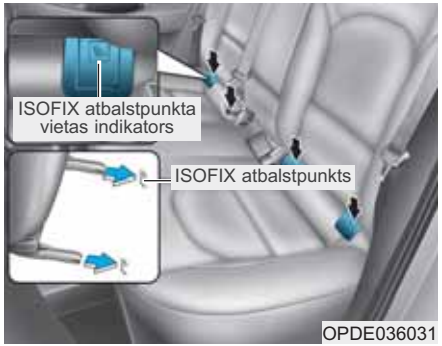


OAE036063

ISOFIX apakšējie atbalstpunkti atrodas kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdeklī. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu sēdeklīti, izmantojot ISOFIX atbalstpunktus, centrālajā aizmugures sēdeklī. Šim sēdeklim nav ISOFIX atbalstpunktu. Izmantojot bērnu sēdeklīša uzstādīšanai centrālajā aizmugures sēdeklī malējo sēdekļu atbalstpunktus, var sabojāt atbalstpunktus.



ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni kreisajā un labajā malēja sēdvietā un ir apzīmēti ar simboliem .

Lai lietotu ISOFIX stiprinājumus, nospiediet ISOFIX stiprinājuma pārsega augšējo daļu.

Bērnu sēdeklīša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX sistēmu saderīgu bērnu sēdeklīti jebkurā no malējām aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi nost no ISOFIX atbalstpunktiem.
2. Novāciet no stiprinājumiem visus citus priekšmetus, kas varētu traucēt droši savienot bērnu sēdeklīti ar ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu sēdeklīti automašīnas sēdeklī, piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX atbalstpunktiem, ievērojot bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.
4. Ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus par pareizu bērnu sēdeklīša uzstādīšanu un bērnu sēdeklīša ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX atbalstpunktiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

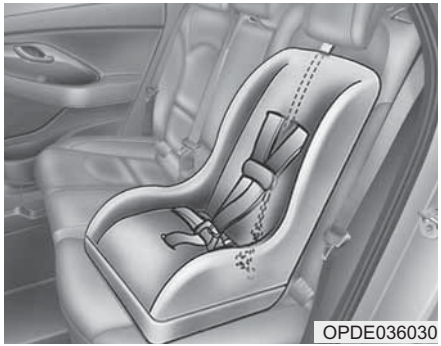
Izmantojot ISOFIX sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklītim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.**
- **Lai neļautu bērnam aizsniegt un aiztikt neievilktas drošības jostas, piesprādzējiet visas neizmantotās aizmugures drošības jostas un novietojiet to auduma daļu aiz bērna. Ja drošības jostas plecu daļa aptinas bērnam ap kaklu un drošības josta ievelkas, bērns var nosmakt.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet vienu atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdeklīšiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.**
- **Vienmēr lieciet Hyundai pārstāvim pārbaudīt ISOFIX sistēmu pēc negadījuma. ISOFIX sistēma negadījumā var tikt sabojāta un nenodrošināt pienācīgu bērnu sēdeklīša nostiprināšanu.**

Bērnu drošības sēdeklīša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu

OPDE036029

Bērnu sēdeklīšu augšējās atsaites atbalstpunkti atrodas sēdekļu atzveltņu aizmugurē.


OPDE036030

1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša augšējo atsaiti pāri sēdekļa atzveltnei. Novietojot augšējo atsaiti, ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.
2. Savienojiet augšējo atsaiti ar augšējās atsaites atbalstpunktu, tad stingri pievelciet augšējo atsaiti saskaņā ar bērnu sēdeklīša lietošanas pamācību, lai droši nostiprinātu bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot augšējo atsaiti, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklītim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet vienu ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdeklīšiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.**
- **Piestipriniet augšējo atsaiti tikai un vienīgi tam paredzētam augšējās atsaites atbalstpunktam. Piestiprinot to citur, tā var pienācīgi nedarboties.**
- **Bērnu sēdeklīšu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklītis.**

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.

Sēdvietu piemērotība ISOFIX bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Izmēra klase	Stiprinājuma veids	Automašīnas ISOFIX punktu novietojumi			
			Priekš. pasažiera	Aizmugures malējais (vadītāja pusē)	Aizmugures malējais (pasažiera pusē)	Aizm. centrālais
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Līdz 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: Līdz 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vērstiem bērnu sēdeklīšiem, kas apstiprināti lietošanai konkrētajā svara grupā.

IL = Piemērots īpašiem ISOFIX bērnu sēdeklīšiem, kas norādīti pievienotajā sarakstā. Šie ISOFIX bērnu sēdeklīši ietilpst “specifisko transportlīdzekļu”, “ierobežotajā” vai “daļēji universālajā” kategorijā.

X = ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdeklītim šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

* ISOFIX bērnu sēdeklīšu izmēra klases un stiprinājuma veidi

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis jau staigājošiem bērniem (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis jau staigājošiem bērniem (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis jau staigājošiem bērniem ar īpašas formas dibenvirsmu, otrā versija (augstums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilna izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis jau staigājošiem bērniem

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis jau staigājošiem bērniem

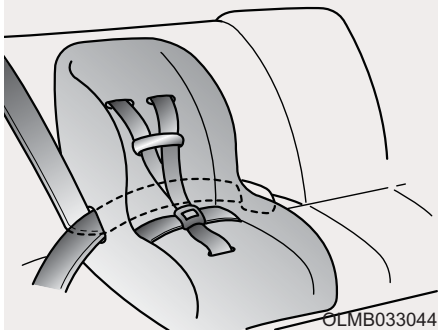
E - ISO/R1: Zīdaiņu izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis

F - ISO/L1: Uz kreisajiem sāniem vērsts bērnu sēdeklītis (bērnu gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labajiem sāniem vērsts bērnu sēdeklītis (bērnu gultiņa)

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

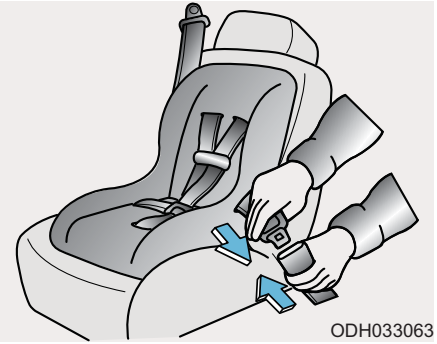
Ja netiek izmantota ISOFIX atbalstpunktu sistēma, visi bērnu sēdeklīši ir jāpiestiprina pie aizmugures sēdekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem:

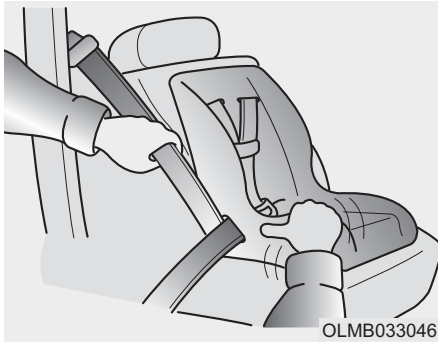
1. Novietojiet bērnu sēdeklīti aizmugures sēdeklī un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri bērnu sēdeklītim, ievērojot sēdeklīša ražotāja norādījumus. Pārliecinieties, ka drošības jostas auduma daļa nav sagriezusies.



2. Ievietojiet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

Informācija

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.



3. Pēc iespējas likvidējiet drošības jostas vaļīgās daļas, piespiežot bērnu sēdeklīti uz leju un vienlaikus iebīdot drošības jostas plecu daļu ievilkšanas mehānismā.
4. Pabīdiet bērnu sēdeklīti uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka drošības josta to droši notur vietā.

Ja bērnu sēdeklīša ražotājs iesaka izmantot augšējo atsaiti kopā ar klēpja/plecu drošības jostu, skatiet 2-40 lappusi.

Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, nospiediet atbloķēšanas pogu uz sprādzes, izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no bērnu sēdeklīša un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

Sēdvietu piemērotība "universālās" kategorijas ar drošības jostu stiprināmiem bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa		Sēdekļa novietojums			
		Priekš. pasažiera	Otrā rinda		
			Malējais kreisais	Trīspunktu drošības josta	Malējais labais
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10 kg	U*	U	U	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13 kg	U*	U	U	U
Grupa I (9 mēneši - 4 gadi)	9 līdz 18 kg	U*	U	U	U
Grupa II (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	U*	U	U	U
Grupa III (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	U*	U	U	U

U : Piemēroti "universālās" kategorijas bērnu sēdeklīšiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā

U* : Piemēroti "universālās" kategorijas bērnu sēdeklīšiem, kas apstiprināti lietošanai šajā svara grupā
(Ja uzstādāt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, tā augstums ir jānoregulē līdz galam uz augšu (ja aprīkojumā ir priekšējā pasažiera sēdekļa augstuma regulators) un atzveltne ir jāiestata vertikāli, lai pienācīgi nostiprinātu bērnu sēdeklīti.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mēs iesakām uzstādīt bērnu sēdeklīti aizmugures sēdeklī, pat ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī (izslēgts). Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jādezaktivē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdeklīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa.

i-Size bērnu sēdeklīši saskaņā ar ECE noteikumiem

Svara grupa	Sēdekļa novietojums			
	Priekšējā pasažiera	Otrā rinda		
		Malējais kreisais	Centra	Malējais labais
i-Size bērnu sēdeklīši	X	i-U	X	i-U

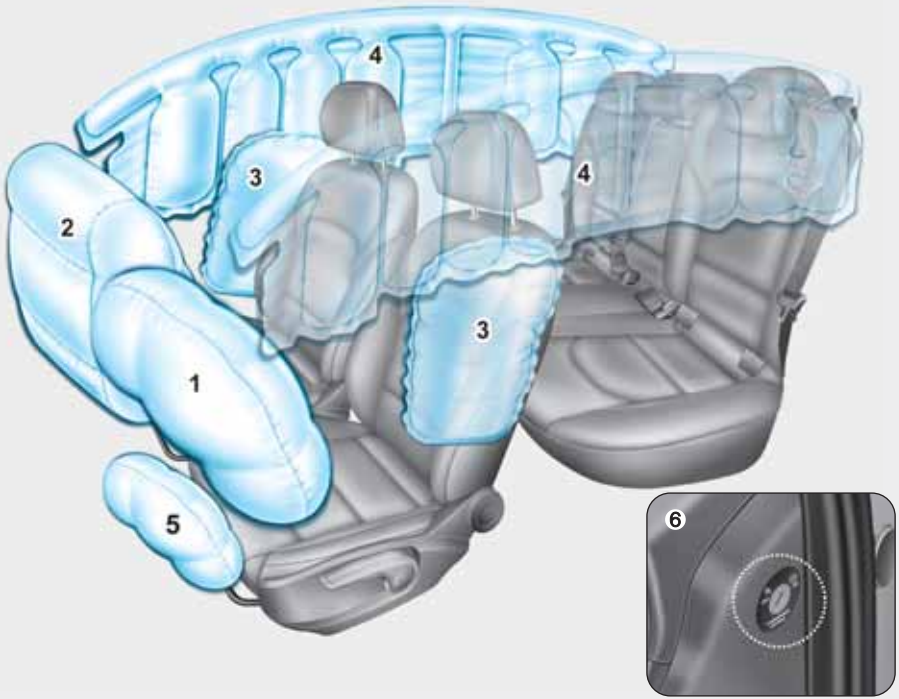
i-U : Piemēroti i-Size “universālajiem” uz priekšu un uz aizmuguri vērstiem bērnu sēdeklīšiem
i-UF : Piemēroti tikai i-Size “universālajiem” uz priekšu vērstiem bērnu sēdeklīšiem
X : Sēdvieta nav piemērota i-Size bērnu sēdeklīšiem

Ieteicamie bērnu sēdeklīši (Eiropā)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
0+ grupa	Cabriofix un Familyfix	Maxi Cosi	Uz aizmuguri vērsts ar ISOFIX	E4 04443907
I grupa	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar ISOFIX un augšējo atsaiti	E1 04301133
II grupa	KidFix II XP	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar ISOFIX un automašīnas drošības jostu	E1 04301323
III grupa	Junior III	Graco	Uz priekšu vērsts ar automašīnas drošības jostu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Bērnu sēdeklīša ražotāja informācija
Maxi Cosi Cabriofix un Familyfix: http://www.maxi-cosi.com
Britax Römer: http://www.britax.com
Graco: http//www.gracobaby.com

DROŠĪBAS SPILVENI – PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (SRS)



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkaru tipa drošības spilvens*
5. Ceļgalu drošības spilvens*
6. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OPDE036032/OPDE036066

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem.

Priekšējo drošības spilvenu uzdevums ir papildināt trīspunktu drošības jostas. Lai šie drošības spilveni nodrošinātu aizsardzību, braukšanas laikā vienmēr ir jābūt piesprādzētai drošības jostai.

Ja nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Drošības spilveniem arī nav paredzēts nostrādāt katrā sadursmē. Dažos negadījumos aizsardzību nodrošina tikai drošības jostas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS SPILVENU PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

VIENMĒR izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdeklīšus - tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Pat ar drošības spilveniem sadursmē var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, ja neesat piesprādzējies vai esat piesprādzējies nepareizi, kad atveras drošības spilvens.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiniet bērnu bērnu sēdeklītī vai uz paliktņa priekšējā pasažiera sēdeklī, ja nav dezaktivēts drošības spilvens.

Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret zīdaini vai bērnu, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Vienmēr piesprādzējiet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdeklī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā. Ja bērns, kas ir 13 gadus vecs vai vecāks, ir jānosēdina priekšējā sēdeklī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem pasažieriem ir jāsēž taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsēž sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga. Ja pasažieris neatrodas sēdeklī, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem vai liekties pret durvīm vai viduskonsoli.

Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

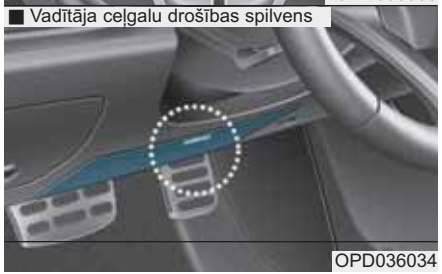
Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens

OPD036033

■ Vadītāja ceļgalu drošības spilvens



OPD036034

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

OPD036041

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības sistēmu (SRS) un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažieriem.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā, vadītāja puses panelī zem stūres un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir atzīmēti ar uzrakstiem “AIR BAG” uz paneļa pārsegiem.

SRS sniedz automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku priekšējā drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.**
- **Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.**
- **Nespiedieties pret durvīm vai viduskonsoli.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažieriem novietot kājas uz priekšējā paneļa.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nenovietojiet uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai to tuvumā nekādus priekšmetus (stūres centra pārsegus, mobilo tālruņu turētājus, glāžu turētājus, gaisa aromatizatorus vai uzlīmes). Šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.**
- **Nestipriniet nekādus priekšmetus pie priekšējā vējstikla un salona spoguļa.**

OPDE036064

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Slēdzis ir paredzēts, lai dezaktivētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt pasažierus, kurus vecuma, auguma vai veselības stāvokļa dēļ īpaši apdraud drošības spilvena atvēršanās.

OPDE036036

Pasažiera priekšējā drošības spilvena dezaktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators (⊠) izgaismosies un nenodzisīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivizēts.

OPDE036065

Pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera drošības spilvena ON indikators (⊗) izgaismosies un degs 60 sekundes.

Informācija

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

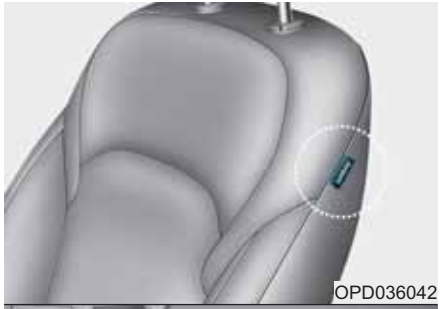
Nekādā gadījumā neļaujiet pieaugušam pasažierim sēdēt priekšējā sēdeklī, kad deg pasažiera drošības spilvena OFF indikators. Ja indikators ir izgaismots, sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostrādās. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai pārsēdiniet pasažieri aizmugures sēdeklī.

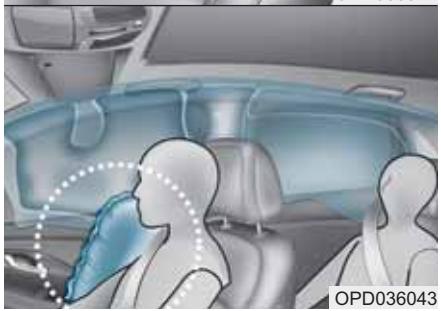
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja rodas pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumi, var rasties šādas situācijas:

- **Izgaismosies drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (🚹) instrumentu blokā.**
- **Neizgaismosies izslēgta (OFF) pasažiera drošības spilvena indikators (🚹), un izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzisīs ieslēgta (ON) pasažiera drošības spilvena indikators (⊗). Pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.**
- **Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.**

Sānu drošības spilveni (ja ir aprīkoti)


OPD036042


OPD036043

Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdeklī. Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta.

Sānu drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena vai apgāšanās situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku sānu drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.**
- **Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

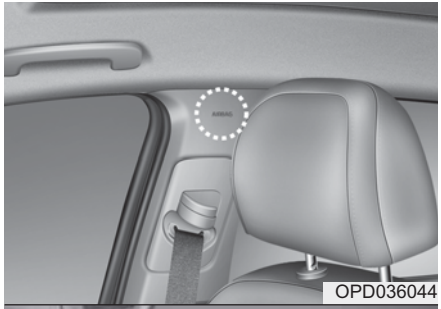
- **Turiet rokas uz stūres “pulksten 9” un “pulksten 3” pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.**
- **Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus. Tas var traucēt sistēmas darbības efektivitāti.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.**
- **Nekariniet nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu. Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus, it sevišķi, ja nostrādā drošības spilvens.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens - ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni.**

(Turpinājums)

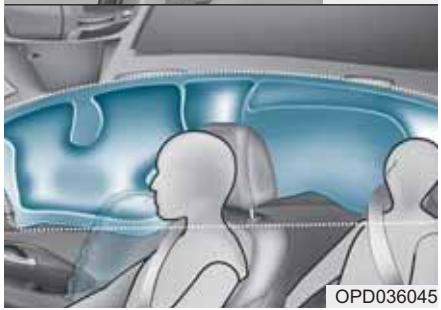
(Turpinājums)

- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstamo, ja atveras sānu drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet nekādus papildu piederumus uz sānu drošības spilvena vai tā tuvumā.**
- **Nepakļaujiet durvis triecienam, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, jo tā rezultātā var atvērties drošības spilveni.**
- **Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

Aizkaru tipa drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)



OPD036044


OPD036045

Aizkaru tipa drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

Aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena.

Aizkaru tipa drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

Nav paredzēts, ka aizkaru tipa drošības spilveni atvērsies visos sānu triecienu vai apgāšanās gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku aizkaru tipa drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

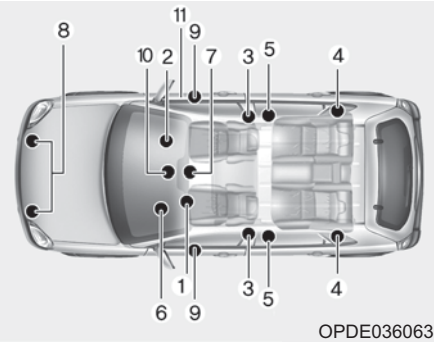
- **Visiem braucējiem vienmēr ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai atrastos pareizā stāvoklī.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklīšus pēc iespējas tālāk no durvīm.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens - ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu sliedi.**
- **Nekariniet uz apģērbu pakaramā cietus vai plīstošus priekšmetus.**
- **Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nelabojies sānu aizkaru tipa drošības spilvenus.**

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?



SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis/ Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis

(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis

(3) Sānu drošības spilvenu moduļi/ Sānu trieciena sensori

(4) Aizkaru tipa drošības spilvenu moduļi

(5) Ievilkšanas mehānismu priekšspriegotāju ierīces

(6) Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

(7) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors

(8) Frontāla trieciena sensori

(9) Sānu spiediena sensori

(10) Izslēgta/ieslēgta pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)

(11) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu priekšspriegotājus.

SRS brīdinājuma gaismas signāls

SRS (papildu drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī attēlo ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskās sistēmas darbībā nav traucējumu. Gaismas indikators norāda, ka, iespējams, radusies problēma ar drošības spilvenu sistēmu, kas var attiekties arī uz sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēmai ir radušies darbības traucējumi, drošības spilvens sadursmē var pienācīgi neatvērties, paaugstinot nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

Ja parādās kāda no šīm pazīmēm, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi:

- **Gaismas indikators neizgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.**
- **Gaismas indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.**
- **Gaismas indikators iedegas braukšanas laikā.**
- **Gaismas indikators mirgo, kad dzinējs ir ieslēgts.**

Tiklīdz parādās kāda no šīm pazīmēm, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt SRS sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Vidējas līdz spēcīgas frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatēs strauju automašīnas palēninājumu. Ja palēninājums ir pietiekami spēcīgs, vadības modulis savlaicīgi un ar nepieciešamo spēku atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz frontālu triecienu, kurā drošības jostas vien nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību. Kad nepieciešams, sānu drošības spilveni palīdz nodrošināt aizsardzību sānu trieciena vai apgāšanās gadījumā, aizsargājot ķermeņa augšdaļu.

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras, ja notiek noteikta veida frontāla sadursme vai trieciens no sāniem, lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.

- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties. Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transportlīdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietības, ar kuriem Jūsu automašīna trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirklī. Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.
- Automašīnām, kuru aprīkojumā ir apgāšanās sensors, sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni atvērsies ne tikai spēcīgās sānu sadursmēs, bet arī tad, ja sensors konstatē apgāšanos.

  Konstatējot apgāšanos, aizkaru tipa drošības spilveni paliks atvērti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, it sevišķi izmantojot tos kopā ar drošības jostām (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).
- Lai nodrošinātu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāatveras ātri. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem maksimāli īsā laika posmā, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

  Tomēr drošības spilvenu ātrā atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un lauztus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.
- Ir pat gadījumi, kad saskare ar drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja braucējs sēž pārāk tuvu drošības spilvenam.

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam ir nepieciešama vieta, kurā atvērties. Vadītājam ir ieteicams sēdēt ar krūškurvi pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājot ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas spilvenu pārsegu vākos, atvērsies drošības spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai priekšmeti nekļūtu bīstami, kad atveras pasažiera drošības spilvens:

- **Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus priekšmetus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti.**

Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens?

Priekšējais vai sānu drošības spilvens pēc atvēršanās ļoti ātri aizvērsies. Drošības spilvena atvēršanās netraucēs vadītāja redzamību caur priekšējo vējstiklu un stūrēšanu. Aizkaru tipa drošības spilveni var palikt daļēji atvērušies noteiktu laiku pēc atvēršanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena atvēršanās ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Atveriet durvis un/vai logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera elpošanu**
- **Neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās. Detaļas, kas nonākušas saskarē ar drošības spilvenu tā atvēršanās laikā, var būt ļoti karstas.**
- **Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar aukstu ūdeni un maigu ziepjūdeni.**
- **Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā atvēršanās. Drošības spilveni ir paredzēti tikai vienai atvēršanās reizei.**

Troksnis un dūmi no drošības spilvena atvēršanās

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un var radīt dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu gaisa sūkņa aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtis spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. Dažiem cilvēkiem pulveris var saasināt astmas simptomus. Ja pēc drošības spilvena atvēršanās Jums rodas elpošanas problēmas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Lai arī dūmi un pulveris nav indīgs, tas var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla u.tml. kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un vērsieties pie ārsta, ja simptomi nepāriet.

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti!

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti, ja nav dezaktivēts drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kuras priekšā ir AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. Tā rezultātā BĒRNS var gūt NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

Ir noteiktu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar zemu ātrumu. Automašīnas bojājumi liecina par sadursmes enerģijas slāpēšanu un nav rādītājs tam, vai drošības spilvenam bija jānostrādā vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

⚠ BRĪDINĀJUMS

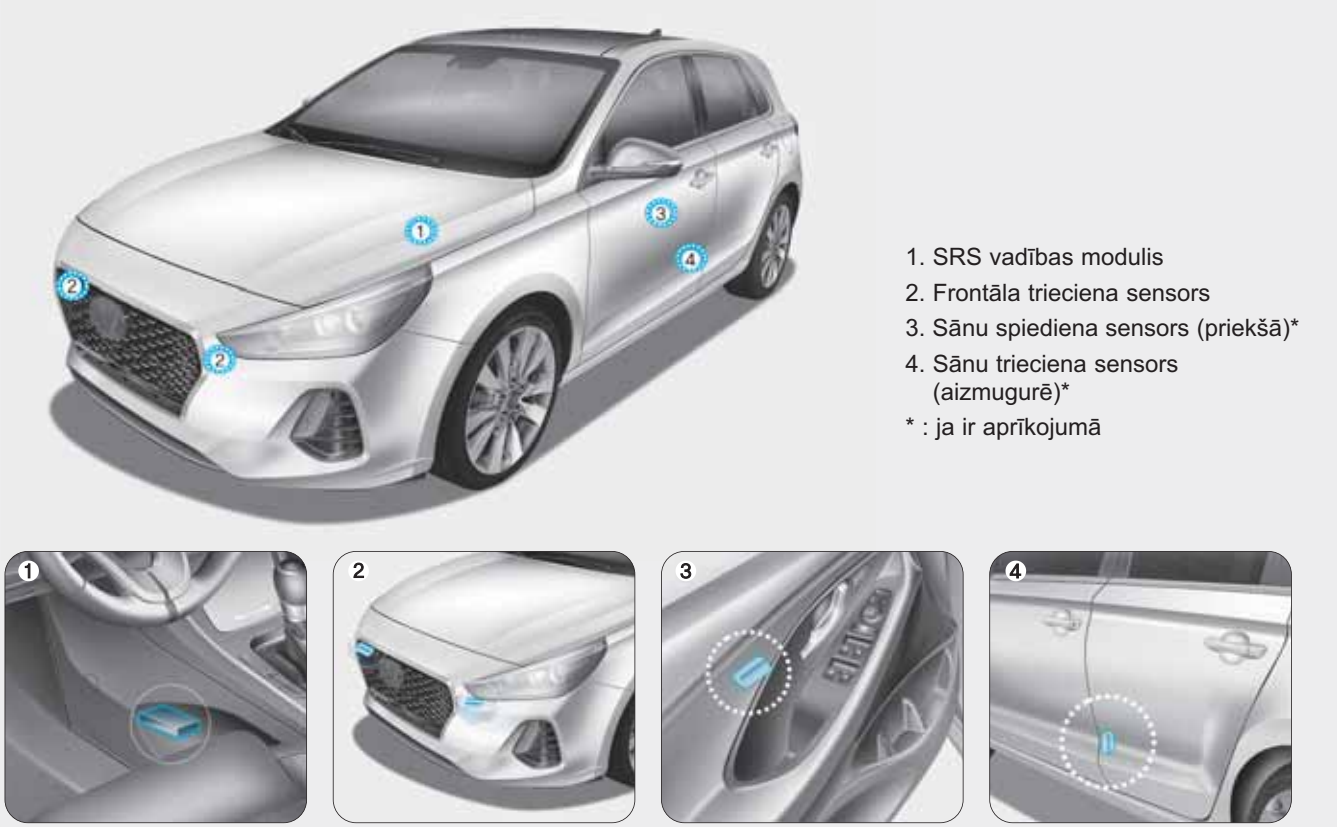
Lai mazinātu negaidītas drošības spilvena atvēršanās un nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku:

- **Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras.**
- **Neuzstādiet buferu aizsargus un nenomainiet buferus ar neoriģinālajām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sadursmes izturības vai drošības spilvena atvēršanās sniegumu.**
- **Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC pozīcijā, kad automašīna tiek vilkta, lai novērstu nevēlamu drošības spilvenu atvēršanos.**
- **Ieteicams veikt visus drošības spilvenu remontus pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**



OPDE036046/OPDE036047/OPDE036048/OPD036049/OPD036050

Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi

OPD036051

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.

OPD036052

OPD036053

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu un aizkaru tipa drošības spilvenam ir paredzēts atvērties sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasija saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi

OPD036054

Atsevišķās sadursmēs, braucot ar zemu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības josta sniegtajai aizsardzībai.

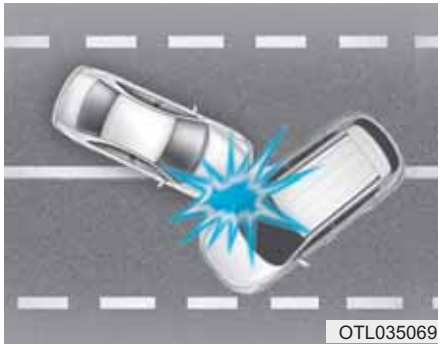
OPD036055

Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.

OPD036056

Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

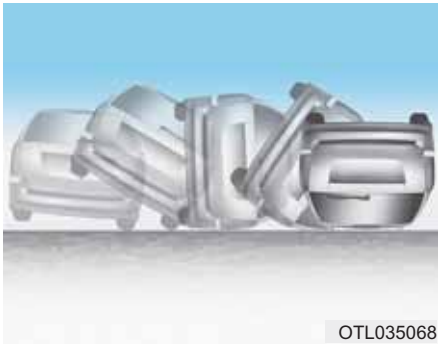
Tomēr sānu un aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.


OTL035069

Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.

OPD036057

Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai "paslīdēt" zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas "apakšā paslīdēšanas" sadursmes.


OTL035068

Priekšējie drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

Informācija

- **Automašīnām, kuru aprīkojumā ir apgāšanās sensors**

  Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

- **Automašīnām, kuru aprīkojumā nav apgāšanās sensora**

  Sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem.

OPD036058

Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un trieciena spēku absorbē virsbūves konstrukcija.

SRS sistēmas kopšana

Praktiski SRS sistēma nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jebkuru darbu ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšanu, uzstādīšanu, labošanu, vai jebkuru darbu ar stūri, priekšējā pasažiera paneli, priekšējiem sēdekļiem un jumta sliedēm, ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Nemēģiniet veikt nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentu vai elektroinstalācijā vai atvienot to, tostarp piestiprināt jebkāda veida uzlīmes drošības spilvenu pārsegiem vai veikt izmaiņas automašīnas konstrukcijā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā.**
- **Tīriet drošības spilvenu pārsegus ar tīrā ūdenī samitrinātu tīru drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.**
- **Atvērušos drošības spilvenu filtru nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**
- **Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Lai iegūtu nepieciešamo informāciju, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.**

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus. Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.

Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus. Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos. Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbībai vai sānu drošības spilvenu darbībai.

Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbībai.

Nepakļaujiet durvis triecienam. Ja pa durvīm tiek izdarīts trieciens, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var atvērties drošības spilveni.

Ierīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Izlasiet visu informāciju par Jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas sniegta šajā lietošanas rokasgrāmatā.

Parocīgas automašīnas funkcijas

Piekļuve automašīnai 3-3
Atslēgas tālvadības pults 3-3
Inteliģentā atslēga 3-6
Imobilaizera sistēma 3-10
Durvju slēdzenes 3-11
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 3-11
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 3-12
Durvju automātiskās aizslēgšanas/ atslēgšanas funkcijas 3-14
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai 3-15
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma 3-16
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma 3-17
Pozīciju saglabāšana atmiņā 3-17
Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana 3-17
Ērtas piekļuves funkcija 3-18
Stūre 3-19
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) 3-19
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre 3-20
Stūres apsilde 3-21
Signāltaure 3-21
Spoguļi 3-22
Iekšējais atpakaļskata spogulis 3-22
Ārējais atpakaļskata spogulis 3-23
Atpakaļgaitas stāvvietas palīgfunkcija 3-26
Logi 3-27
Elektriskie logi 3-27
Manuāli regulējamie logi 3-31
Panorāmas jumta lūka 3-32
Saulessargs 3-33
Jumta lūkas slīdes režīms 3-33
Jumta lūkas leņķa maiņa 3-34
Jumta lūkas aizvēršana 3-34
Jumta lūkas atiestatīšana 3-35
Brīdinājums par atvērtu jumta lūku 3-36
Ārpuses aprīkojums 3-37
Dzinēja pārsegs 3-37
Bagāžas nodalījuma durvis 3-38
Degvielas uzpildes atveres lūka 3-40
Instrumentu bloks 3-43
Instrumentu bloka vadība 3-44
Mērinstrumenti 3-45
Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators 3-48
Manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators 3-48
Brīdinājuma un gaismas indikatori 3-51
LCD ekrāna ziņojumi 3-65
LCD ekrāns 3-71
LCD ekrāna vadība 3-71
LCD režīmi 3-72
Borta dators 3-79
Brauciena režīmi 3-79
Gaismas 3-83
Ārējās apgaismes ierīces 3-83
Statiskie pagrieziena lukturi 3-92
Sagaidīšanas sistēma 3-92

Salona apgaismojums 3-93
Logu tīrītāji un mazgātāji 3-97
Vējstikla tīrītāji 3-98
Vējstikla mazgātāji 3-99
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis 3-100
Vadītāja palīgsistēma 3-101
Atpakaļskata kamera 3-101
Aizmugures stāvvietas palīgsistēma 3-102
Stāvvietas palīgsistēma 3-106
Atkausētājs 3-109
Aizmugurējā loga atkausēšana 3-109
Manuālā klimata kontroles sistēma 3-111
Sildīšana un gaisa kondicionēšana 3-112
Sistēmas darbība 3-116
Sistēmas apkope 3-118
Automātiskā klimata kontroles sistēma 3-121
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana 3-122
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana 3-123
Sistēmas darbība 3-128
Sistēmas apkope 3-131
Vējstikla atkausēšana un attīrīšana 3-133
Manuālā klimata kontroles sistēma 3-133
Automātiskā klimata kontroles sistēma 3-134
Aizvīšanas novēršanas shēma 3-135
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) 3-136
Klimata kontroles sistēmas papildu funkcijas 3-137
Tīrā gaisa funkcija 3-137
Automātiskā ventilācija 3-137
Automātiskās ventilācijas izslēgšana vai iestatīšana 3-137
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija 3-137
Uzglabāšanas nodalījumi 3-138
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē 3-138
Cimdu nodalījums 3-138
Saulesbriļļu turētājs 3-139
Daudzfunkcionāla kaste 3-139
Salona aprīkojums 3-140
Pelnu trauks 3-140
Glāžu turētājs 3-140
Bīdāms roku balsts 3-141
Saulessargs 3-142
Elektrības ligzda 3-142
Cigarešu piesmēķētājs 3-144
Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma 3-144
Pulkstenis 3-146
Drēbju pakaramais 3-146
Grīdas paklājiņu stiprinājumi 3-147
Bagāžas nodalījuma tīkls 3-147
Bagāžas nodalījuma pārsegs 3-148
Ārējais aprīkojums 3-149
Jumta bagāžnieka stiprinājumi 3-149

PIEKĻUVE AUTOMAŠĪNAI

Atslēgas tālvadības pults

OPDE046001

Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar atslēgas tālvadības pulti, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.
3. Durvis aizslēgsies. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.
2. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

i Informācija

Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz atslēgas tālvadības pults nospiestu ilgāk par vienu sekundi.
2. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

i Informācija

Uz pogas ir uzrakstīts vārds "HOLD", kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur ilgāk par vienu sekundi.

Iedarbināšana

Sīkāku informāciju skatiet punktā "Aizdedzes atslēgas slēdzis" 5. nodaļā.

PIEZĪME

Lai novērstu atslēgas tālvadības pults bojājumus:

- **Neturiet atslēgas tālvadības pulti ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja atslēgas tālvadības iekšpuse kļūst mitra (tajā nonākot dzērieniem vai mitrumam) vai sakarst, var rasties iekšējās shēmas darbības traucējumi un automašīnas garantija var zaudēt spēku.**
- **Izvairieties no atslēgas tālvadības pults nokrišanas vai mešanas.**
- **Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no ekstremālām temperatūrām.**

Mehāniskā atslēga

OPDE046003

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.

PIEZĪME

Nesalokiet atslēgu, vispirms nenospiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi iespējams sabojāt atslēgu.

Brīdinājumi par atslēgas tālvadības pults lietošanu

Atslēgas tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 30 m).
- Atslēgas tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Atslēgas tālvadības pults atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu atslēgas tālvadības pults darbību.

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar atslēgas tālvadības pulti, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja atslēgas tālvadības pults atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu.

Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā. Centieties nenovietot atslēgas tālvadības pulti vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

i Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

OPD046002

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Noņemiet baterijas pārsegu ar skrūvgriezi.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
4. Uzlieciet baterijas pārsegu un atslēgas pārsegu noņemšanai pretējā secībā.

Ja Jums liekas, ka atslēgas tālvadības pults var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija

Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Inteliģentā atslēga

OPDE046044

Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar inteliģento atslēgu, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana

OPD046005

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju aizslēgšanas pogu (1) uz inteliģentās atslēgas.
3. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7 ~ 1 m attālumā no ārējo durvju roktura.

Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskanēs 3 sekundes ilgs skaņas signāls, ja:

- Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodalījuma durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet inteliģento atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju atslēgšanas pogu (2) uz inteliģentās atslēgas.
3. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

Informācija

- **Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7 ~ 1 m attālumā no ārējo durvju roktura. Arī citi cilvēki var atvērt durvis, neizmantojot inteliģento atslēgu.**
- **Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.**

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz inteliģentās atslēgas ilgāk par vienu sekundi.
3. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski.

Informācija

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tas automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien tās neatver.

Iedarbināšana

Dzinēju iespējams iedarbināt, neievietojot atslēgu. **Sīkāku informāciju skatiet punktā “Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga” 5. nodaļā.**

PIEZĪME

Lai novērstu inteliģentās atslēgas bojājumus:

- **Neturiet inteliģento atslēgu ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja inteliģentās atslēgas iekšpusē nonāk mitrums (dzērieni vai cits šķidrums) vai tā sakarst, var rasties iekšējo mikroshēmu darbības traucējumi, kā rezultātā automašīnas garantija var zaudēt spēku.**
- **Izvairieties no inteliģentās atslēgas nokrišanas vai mešanas.**
- **Sargājiet inteliģento atslēgu no ekstremālām temperatūrām.**

Mehāniskā atslēga

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

OPD046045

Pavirziet atbloķēšanas sviru bultiņas virzienā (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai mehānisko atslēgu novietotu atpakaļ, atslēgu ievietojiet spraugā un bīdiet, kamēr atskan klikšķis.

Nozaudēta inteliģentā atslēga

Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā divas inteliģentās atslēgas. Inteliģentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ieteicams nekavējoties nogādāt automašīnu un palikušo atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai, ja nepieciešams, aizvilkt automašīnu.

Brīdinājumi par inteliģentās atslēgas lietošanu

Inteliģentā atslēga nedarbojas šādās situācijās:

- Inteliģentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
- Inteliģentā atslēga atrodas pārnēsājamas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteliģentā atslēga.

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar inteliģento atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja inteliģentā atslēga atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā.

Centieties nenovietot inteliģento atslēgu vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet inteliģento atslēgu no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa

OPDE046046

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Atveriet inteliģentās atslēgas aizmugures vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
3. Uzlieciet atpakaļ inteliģentās atslēgas aizmugures vāciņu.

Ja Jums liekas, ka inteliģentā atslēga var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija

Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)

Imobilaizera sistēma aizsargā automašīnu pret aizdzīšanu. Ja tiek izmantota atslēga ar nepareizu kodu (vai cita ierīce), tiek bloķēta dzinēja degvielas sistēma.

Ieslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ir uz īsu brīdi jāparādās un jānodziest imobilaizera sistēmas indikatoram. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un vēlreiz pārslēdziet to ON stāvoklī.

Sistēma var neatpazīt Jūsu atslēgas kodu, ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piemēram, atslēgas piekariņš). Dzinējs var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raiduztvērēja signāla uztveršanu.

Ja sistēma vairākkārt neatpazīst atslēgas kodu, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm. Tas var izraisīt elektrosistēmas problēmas, kuru rezultātā automašīna var kļūt nelietojama.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatstājiet rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā.

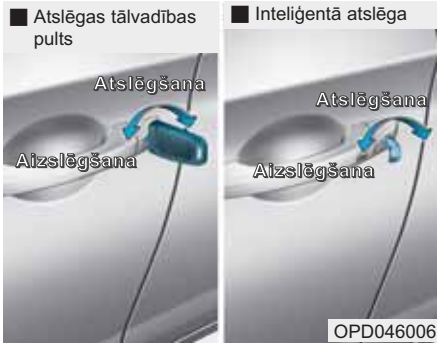
PIEZĪME

Atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga



Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu to.

Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, automātiski aizslēdzas/atslēdzas visas automašīnas durvis.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Atslēgas tālvadības pults

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Inteliģentā atslēga

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju atslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Informācija

- **Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.**
- **Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzeņu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponenšu bojājumus.**

OPDE046414

Ja notiek ārkārtas situācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu no ārpuses.

Ja durvīm nav ārējās atslēgas atveres, rīkojieties šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju aizslēgšanas atverē un pagrieziet atslēgu horizontāli, lai aizslēgtu tās.
3. Kārtīgi aizveriet durvis.

Informācija

Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas, kad elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt.

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju rokturi

OPDE046007

Priekšējās durvis

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvis

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

Pavelkot iekšējo durvju rokturi vēlreiz, durvis atvērsies.

Ar centrālās atslēgas aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi

OPD046008

- Kad durvis ir atslēgtas
  - Nospiežot centrālās atslēgas aizslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis aizslēgsies un izgaismosies gaismas indikators uz slēdža.
  - Ja kādas no durvīm tiek atvērtas, kad slēdzis ir nospiests, visas durvis neaizslēgsies.
- Kad ir aizslēgtas visas durvis
  - Nospiežot centrālās atslēgas atslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis atslēgsies.
  - Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, centrālās atslēgas slēdža indikators nodzisīs.

Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, jums atrodoties automašīnā, lai izkāptu no mašīnas, dariet šādi:

Vairākas reizes aktivizējiet durvju atbloķēšanas mehānismu (gan elektrisko, gan manuālo), paralēli pavelkot aiz durvju roktura.

Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus, priekšā un aizmugurē.

Nolaidiet priekšējo logu un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

BRĪDINĀJUMS

Kad automašīna atrodas kustībā, durvīm vienmēr ir jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Aizslēgta automašīna var izteikti sakarst, izraisot nāvi vai smagas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atstājot automašīnu neaizslēgtu, pieaug risks, ka kāds var tajā iekļūt.

Lai droši atstātu automašīnu stāvēšanai, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā (automātiskajai/dubultsajūga transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnesumkārbai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un paņemiet atslēgu sev līdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus. Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji.

Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumjutīga durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai

OPDE046009

Bērnu drošības saslēgs ir paredzēts tam, lai aizmugurē sēdošie bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

Bērnu drošības saslēgs atrodas uz katru aizmugures durvju malas. Bērnu drošības saslēgam esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura.

Lai nobloķētu bērnu drošības saslēgu, ievietojiet atverē atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) un pagrieziet to līdz pozīcijai “aizslēgts”).

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības saslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist no automašīnas. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt Jūsu automašīnu un mantas. Šādās situācijās atskanēs signāltaures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas gaismas:

- Tiek atvērtas durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Signalizācijas turpina darboties 30 sekundes, un pēc tam sistēma tiek atiestatīta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek automātiski iestatīta 30 sekundes pēc durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas. Lai aktivizētu sistēmu, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizslēdz no ārpuses ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējiem durvju rokturiem, kad līdzi ir inteliģentā atslēga.

Nomirgos avārijas gaismas un vienu atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Pēc drošības sistēmas iestatīšanas jebkuru durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma netiks iestatīta, ja dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai kādas no durvīm nav līdz galam aizvērtas. Ja sistēma netiek iestatīta, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un pārējās durvis ir līdz galam aizvērtas.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm.

Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja pēdējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kad sistēma ir aktivēta, nostrādās signalizācija.**
- **Ja signalizācija netiek dezaktivēta ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, atveriet durvis ar mehānisko atslēgu un iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (ar atslēgas tālvadības pulti) vai iedarbiniet dzinēju (ar inteliģento atslēgu) un nogaidiet 30 sekundes.**
- **Kad sistēma ir dezaktivēta, bet 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis, sistēma tiks atkal aktivēta.**

Informācija

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. WARNING (BRĪDINĀJUMS)

2. SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)

VADĪTĀJA POZĪCIJAS ATMIŅAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

OPDE046010

Ir pieejama vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma, kas ar vienkāršu pogas nospiešanu saglabā un iestata vadītāja pozīcijas iestatījumus:

- Vadītāja sēdekļa stāvoklis
- Ārējo atpakaļskata spoguļa stāvoklis
- Instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmu, kad automašīna atrodas kustībā.

Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.

ℹ Informācija

- **Ja tiek atvienots akumulators, atmiņas uzstādījumi tiks izdzēsti.**
- **Ja vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma strādā nekorekti, ieteicams sistēmas pārbaudi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

Pozīciju saglabāšana atmiņā

1. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā, kamēr aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli, ārējos atpakaļskata spoguļus un instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti vēlamajā stāvoklī.
3. Nospiediet SET pogu. Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls un LCD displejā parādīsies paziņojums “Press button to save settings” (Piespiediet pogu, lai saglabātu iestatījumus).
4. 4 sekunžu laikā nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2). Kad iestatījumi būs veiksmīgi saglabāti atmiņā, divreiz atskanēs sistēmas skaņas signāls.
5. LCD displejā parādīsies paziņojums ”Driver 1 (vai 2) settings saved” (Vadītāja iestatījumi saglabāti).

Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana

1. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā, kamēr aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī.
2. Piespiediet vēlamā atmiņas stāvokļa pogu (1 vai 2). Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls, un vadītāja sēdeklis, ārējie atpakaļskata spoguļi un instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāte automātiski noregulēsies saglabātajā pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
3. LCD displejā parādīsies paziņojums “Driver 1 (vai 2) settings is applied” (Vadītāja iestatījumi ir uzstādīti).

Informācija

- **Ja atmiņas stāvokļa “1” iestatīšanas laikā piespiedīsiet SET vai 1 pogu, īslaicīgi tiks apturēta iestatīšana šajā atmiņas stāvoklī. Piespiežot pogu 2, tiks iestatīti “2” atmiņas iestatījumi.**
- **Ja atmiņas stāvokļa “2” iestatīšanas laikā piespiedīsiet SET vai 2 pogu, īslaicīgi tiks apturēta iestatīšana šajā atmiņas stāvoklī. Piespiežot pogu 1, tiks iestatīti “1” atmiņas iestatījumi.**
- **Ja atmiņas stāvokļa iestatīšanas laikā piespiedīsiet kādu no vadītāja sēdekļa pogām, ārējo atpakaļskata spoguļu vai instrumentu paneļa apgaismojuma pogas, komponentu turpmākā kustība apstāsies un tiks izpildītas piespiestās pogas regulācijas funkcijas.**

Ērtas piekļuves funkcija (ja ir aprīkojumā)

Sistēma automātiski pārvietos vadītāja sēdekli:

Pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.

- Bez inteliģentās atslēgas sistēmas
  - Atverot vadītāja durvis, kad aizdedzes atslēga ir izņemta, vadītāja sēdeklis tiks pārvietots uz aizmuguri.
  - Ievietojot aizdedzes atslēgu, vadītāja sēdeklis tiks pārvietots uz priekšu.
- Ar inteliģentās atslēgas sistēmu
  - Atverot vadītāja durvis, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir izslēgtā (OFF) stāvoklī, vadītāja sēdeklis tiks pārvietots uz aizmuguri.
  - Iedarbinot automašīnu vai aizverot vadītāja durvis, ja inteliģentā atslēga atrodas pie jums, vadītāja sēdeklis tiks pārvietots uz priekšu.

Ērtas piekļuves funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

⚠ UZMANĪBU

Lietojot šo funkciju, vadītājam ir jāievēro piesardzība, lai nesavainotu aizmugures sēdeklī sēdošu pasažieri vai bērnu. Ārkārtas situācijā vadītājam ir jāaptur priekšējā sēdekļa kustība (kad ir aktivēta ērtas piekļuves funkcija), nospiežot SET pogu vai jebkuru vadītāja sēdekļa regulēšanas slēdzi.

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Sistēma palīdz stūrēt automašīnu. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres pretestība pieaug, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tā samazinās, tādējādi atvieglojot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jāpielieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

PIEZĪME

- **Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies vai mirgos brīdinājuma gaismas signāls (⊘!). Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Nogādājiet savu automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu sistēmu.**
- **Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā tiek konstatēts defekts, lai novērstu nāvējošu nelaimes gadījumu risku, stūres pastiprinātāja funkcija pārstās strādāt. Šajā gadījumā instrumentu panelī ieslēgsies vai mirgos brīdinājuma gaismas indikators. Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Pēc automašīnas pārvietošanas drošā vietā nekavējoties to pārbaudiet.**

Informācija

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- **Stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža pogas ieslēgšanas ON stāvoklī.**

  Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres rata darbība atkal ir normāla.
- **No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir iestatīts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.**
- **Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.**
- **Lietojot stūres ratu zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Kad automašīna stāv uz vietas, pagriežot stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, palielinās stūres pretestība. Tas neliecina par sistēmas darbības traucējumiem. Paejot laikam, stūres rata darbība atkal ir normāla.**

Stūres leņķa maiņa/ teleskopiskā stūre

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet stūri braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas, nāvi un citus negadījumus.

Informācija

Dažreiz pēc regulēšanas bloķēšanas svira var nenofiksēt stūri vietā.

Tā ir normāla parādība. Tas notiek, kad abi zobrati pareizi nesaslēdzas. Tādā gadījumā noregulējiet stūri vēlreiz un tad nofiksējiet to.

Pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā leņķī (2) un pozīcijā (3). Novietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret Jūsu krūškurvi, nevis pret seju.

Pārliecinieties, ka varat saskatīt instrumentu paneļa brīdinājuma signālus un mērinstrumentus.

Pēc noregulēšanas pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru (1), lai nofiksētu stūri vietā. Pabīdiet stūres ratu uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts vietā. Vienmēr noregulējiet stūri pirms braukšanas.

Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)

OPDE046013

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un ir iedarbināts dzinējs, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Iedegsies uz pogas esošais indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Uz pogas esošais indikators izslēgsies.

Informācija

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

Izslēdzot dzinēju, kad ir ieslēgta stūres apsilde, stūres apsildes taimeris tiek atiestatīts.

Lai atkal atsāktu lietot stūres apsildi, vēlreiz piespiediet pogu

PIEZĪME

Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus vai aksesuārus. Pārvalks vai aksesuāri var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāltaure

OPD046014

Lai iedarbinātu signāltauri, piespiediet uz stūres rata vietā, kur redzams signāltaures simbols. Signāltaure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

PIEZĪME

Lai signalizētu ar signāltauri nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāltaures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai iecentrētu skatu caur aizmugures logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka nekas netraucē Jums redzamību. Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugures galvas atbalstiem priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem negadījuma vai drošības spilvena atvēršanās laikā, nepārveidojiet atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platāku spoguli.

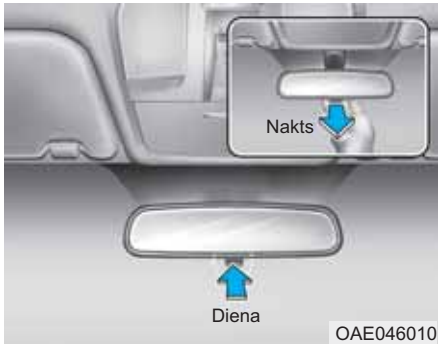
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms (ja ir aprīkojumā)



Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spogulis (ECM) (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spogulī iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu. Sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski pielāgojas, lai kontrolētu atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Kad pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spogulis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.

OAD045010

Elektriskā atpakaļskata spoguļa lietošana:

- Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu (1), lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma nodzisīs.

  Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa indikatora gaisma.
- Spogulis atgriežas ieslēgtā stāvoklī katru reizi pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Ārējais atpakaļskata spogulis

OPD046016

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē.

Spoguli iespējams regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi.

Spoguļu korpusu iespējams nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ielām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.**
- **Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu, izmantojiet salona atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties, lai noteiktu jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

- **Neskrāpējiet nost ledu no spoguļa; tā var sabojāt stikla virsmu.**
- **Ja spogulis ir ieķīlējies ledus dēļ, neregulējiet spoguli ar spēku. Izmantojiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas antifrīzu), ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drānu vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.**

Atpakaļskata spoguļu regulēšana

OPDE046017

1. Nospiediet pogas (1) L (kreiso) vai R (labo) pusi, lai izvēlētos spoguli, kuru gribat regulēt.
2. Regulējiet izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi ar spoguļa regulēšanas slēdzi (2).
3. Pēc regulēšanas iestatiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

PIEZĪME

- **Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.**
- **Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguli ar roku, jo tā var sabojāt motoru.**

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana

OPD046018

Manuālā tipa

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, paņemiet aiz spoguļa korpusa un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.

OPDE046019

Elektriskā tipa

Kreisā puse: Spogulis atlocīsies.

Labā puse: Spogulis nolocīsies.

Centrā (AUTO): Spogulis nolocīsies vai atlocīsies automātiski šādā veidā:

- Bez inteliģentās atslēgas sistēmas
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar atslēgas tālvadības pulti tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
- Ar inteliģentās atslēgas sistēmu
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar inteliģento atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.

PIEZĪME

Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

PIEZĪME

Nemēģiniet regulēt elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

Atpakaļgaitas stāvvietas palīgfunkcija (ja ir aprīkojumā)

Pārvietojot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, ārējie sānu spoguļi pagriezīsies uz leju, lai atvieglotu braukšanu atpakaļgaitā.

Ārējo atpakaļskata spoguļu slēdža (1) stāvoklis nosaka, vai spoguļi pārvietosies vai nē:

Kreisā puse/labā puse: kad ir izvēlēts L (kreisās puses) vai R (labās puses) slēdzis, pārvietosies abi ārējie atpakaļskata spoguļi.

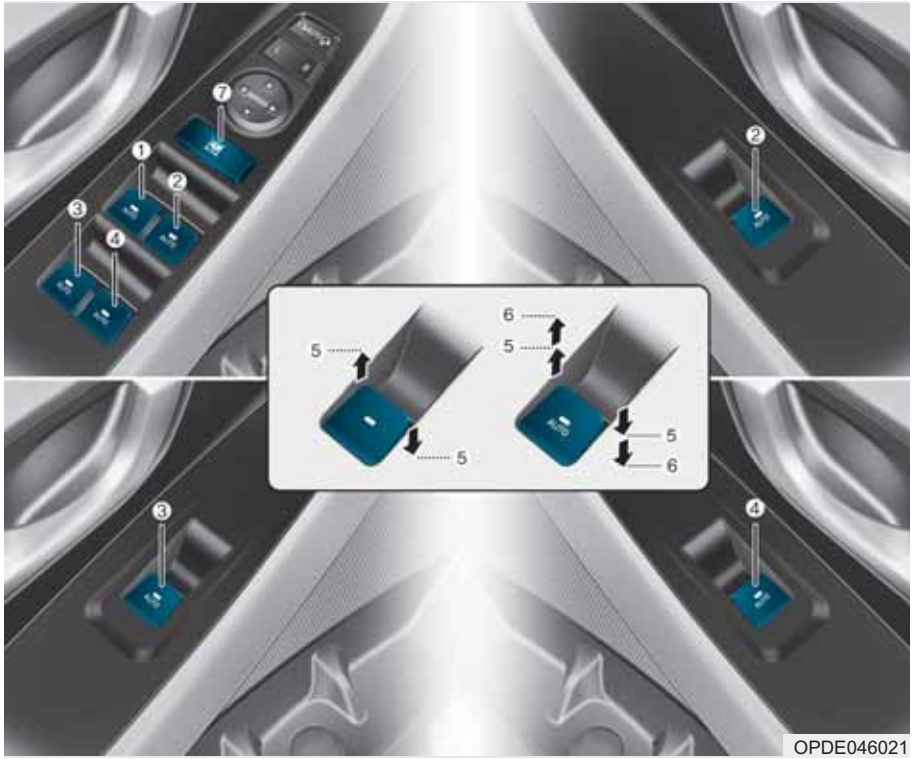
Neitrāli: kad nav izvēlēts neviens slēdzis, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzis tiek iestatīts LOCK/OFF stāvoklī vai ACC stāvoklī.
- Pārnesumkārbas svira tiek pārvietota kādā citā stāvoklī, izņemot R (atpakaļgaitu).
- Nav izvēlēts ārējo atpakaļskata spoguļu slēdzis.

LOGI

Elektriskie logi (ja ir aprīkojumā)



(1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis

(2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis

(3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis*

(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis*

(5) Logu atvēršana un aizvēršana

(6) Automātiskie elektriskie logi*

(7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

* : ja ir aprīkojumā

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu pacelt vai nolaist logus. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Vadītāja rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logus. Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

Informācija

- **Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.**
- **Braucot ar atvērtiem aizmugures logiem vai pilnībā vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja tāda ir aprīkojumā), var rasties vibrācija no vēja vai pulsējošs troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība, un to var novērst, rīkojoties šādi. Ja troksnis rodas, kad ir nolaists viens vai abi aizmugures logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par aptuveni diviem centimetriem. Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz pieveriet to.**

Loga atvēršana un aizvēršana

Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5). Atlaidiet loga slēdzi, kad vēlaties, lai logs apstājas.

Automātiska loga nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Automātiska loga pacelšana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Elektrisko logu atiestatīšana

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski logi pēc atiestatīšanas nedarbojas pareizi, ieteicams, pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Automātiskais reverss (ja ir aprīkojumā)

Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par aptuveni 30 cm, lai šķērsli varētu novākt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

Informācija

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi līdz otrajam atdures stāvoklim.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var to nekonstatēt, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.

Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

Vadītājs var dezaktivēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi.

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi:

- Vadītāja galvenās vadības ierīces var kontrolēt visu elektrisko logu darbību.
- Priekšējā pasažiera vadības ierīces var kontrolēt priekšējā pasažiera elektrisko logu.
- Aizmugures pasažiera vadības ierīces nevar kontrolēt aizmugures pasažiera elektrisko logu.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu vadības slēdzim šofera durvīs jābūt stāvoklī LOCK. Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas vai nāvējošas traumas.

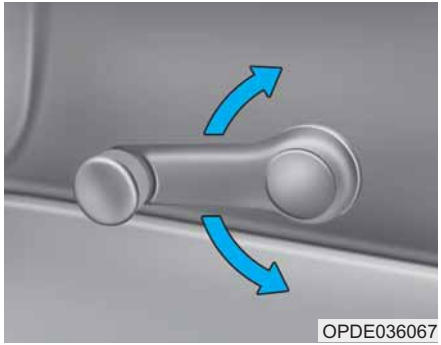
PIEZĪME

- **Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.**
- **Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.**
- **NEKAD automašīnā neatstājiet bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.**
- **Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.**
- **Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.**
- **Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.**

Manuāli regulējamie logi (ja ir aprīkojumā)



Lai paceltu vai nolaistu logu, pagrieziet logu regulācijas rokturi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot logus, pārbaudiet, vai to ceļā nav pasažieru roku, plaukstu un citu ķermeņa daļu.

PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošās jumta lūkas regulēšanas pogas.

Lai varētu atvērt vai aizvērt jumta lūku, aizdedzes slēdzim ir jābūt iestatītam ON pozīcijā.

Jumta lūku var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK (vai OFF) stāvoklī.
Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad jumta lūka nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

Informācija

- **Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.**
- **Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.**

PIEZĪME

- **Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponenšu bojājumi.**
- **Dodoties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta.**

  Ja jumta lūka ir atvērta, caur to automašīnā var iekļūt lietus vai sniegs un samērcēt salonu, kā arī tas var būt par iemeslu automašīnas nozagšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, citas ķermeņa daļas vai priekšmeti.**
- **Neatstājiet dzinēju iedarbinātu un atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības.**

  Bez uzraudzības atstāti bērni var darbināt jumta lūku, gūstot nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet jumta lūku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.

Saulessargs

- Lai atvērtu saulessargu, pavelciet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ (1) līdz pirmajam atdures stāvoklim.
- Lai aizvērtu saulessargu, kad jumta lūka ir aizvērta, pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu (2).

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas bīdīšanos, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas slīdes režīms

Kad saulessargs ir aizvērts

Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz otrajam atdures stāvoklim, saulessargs atvērsies līdz galam un pēc tam līdz galam atvērsies arī jumta lūkas stikls. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulessargs ir atvērts

Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, jumta lūkas stikls atvērsies līdz galam. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

i Informācija

Atveras un aizveras tikai panorāmas jumta lūkas priekšējais stikls.

Jumta lūkas leņķa maiņa

Kad saulessargs ir aizvērts

OPD046054

Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulessargs atvērsies un jumta lūkas stikls pacelsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulessargs ir atvērts

Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, jumta lūkas stikls pacelsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas aizvēršana

■ Jumta lūkas stikls

■ Jumta lūkas stikls kopā ar saulessargu

OPD046055

Lai aizvērtu jumta lūkas stiklu

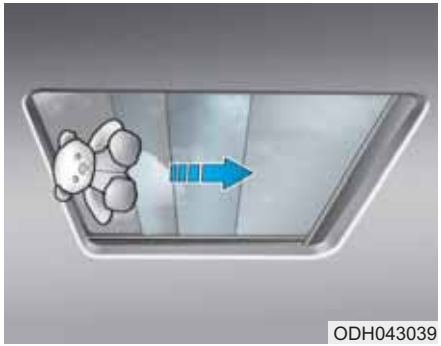
Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajam atdures stāvoklim vai pavelciet to uz leju.

Lai aizvērtu jumta lūkas stiklu kopā ar saulessargu

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz otrajam atdures stāvoklim. Jumta lūka aizvērsies un pēc tam automātiski aizvērsies saulessargs.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Automātiskais reverss


ODH043039

Ja jumta lūkas stikla vai saulessarga automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms jumta lūkas aizvēršanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, citas ķermeņa daļas vai priekšmeti.**
- **Automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt mazus priekšmetus, kas ieķeras starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Šādā gadījumā jumta lūkas stikls nekonstatē objektu un neizmaina kustības virzienu.**
- **Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa jumta lūkus ar galvu, rokām vai ķermeni.**
- **Avārijas vai sadursmes gadījumā jumta lūkas stikls var saplīst. Braukšanas laikā VISIEM pasažieriem ir jābūt aizsargātiem ar atbilstošām drošības ierīcēm (piem., drošības jostām, bērnu sēdeklīšiem u.tml.). VIENMĒR pareizi nodrošiniet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdekļos.**
- **Nesēdiet uz jumta lūkas.**

PIEZĪME

- **Regulāri notīriet uz jumta lūkas vadotnes sliedes vai starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušos netīrumus, kas var izraisīt troksni.**
- **Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu. Tā var sabojāt motora mehānismu. Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka var nedarboties pienācīgi.**

i Informācija

Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.

Jumta lūkas atiestatīšana

OPD046056

Jumta lūkai var būt nepieciešama atiestatīšana šādās situācijās:

- Ir izlādējies vai ticis atvienots akumulators vai nomainīts vai atvienots jumta lūkas drošinātājs
- Jumta lūkas svira nedarbojas kā pienākas

Lai atiestatītu jumta lūku, rīkojieties šādi:

1. Ieslēdziet dzinēju un pilnībā aizveriet jumta lūkas stiklu un saulessargu.
2. Atlaidiet vadības sviru.

3. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu (lai aizvērtu saulessargu) apmēram 10 sekundes, kamēr jumta lūka nedaudz pakustas, un atlaidiet vadības sviru.
4. Nospiediet un turiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz jumta lūka darbojas šādi:

   Saulessarga atvēršana →
   Stikla atvēršana uz augšu →
   Stikla atvēršana bīdot →
   Stikla aizvēršana bīdot →
   Saulessarga aizvēršana

   Pēc tam atlaidiet vadības sviru.

   Kad šī procedūra ir pabeigta, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

Lai saņemtu detalizētāku informāciju, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija

Ja jumta lūka nav pareizi atiestatīta, tā var pienācīgi nedarboties.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā)

- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, aptuveni 3 sekundes atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un uz LCD ekrāna parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, uz LCD ekrāna būs redzams brīdinājums par atvērtu jumta lūku, līdz tiek aizvērtas durvis vai pilnībā aizvērta jumta lūka.

Kārtīgi aiztaisiet jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.

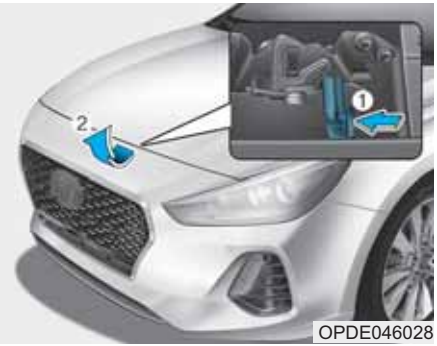
ĀRPUSES APRĪKOJUMS

Dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega atvēršana

OPD046027

1. Apturiet automašīnu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.



OPDE046028

3. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).
4. Izvelciet atbalsta stieni.

OPD046030

5. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar gumiju. Gumija palīdzēs izvairīties no apdegumiem sakarsuša metāla dēļ, dzinējam esot karstam.**
- **Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto caurumiņā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt jūs.**

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārbaudiet:
   - Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
   - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ vietā aiz stiprinājuma, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei (aptuveni 30 cm no aizvērta stāvokļa) un piespiediet to uz leju, lai droši aizvērtu. Pēc tam vēlreiz pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs ir nofiksēts.

Ja dzinēja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pienācīgi nofiksēts. Atveriet to vēlreiz un aizveriet spēcīgāk.

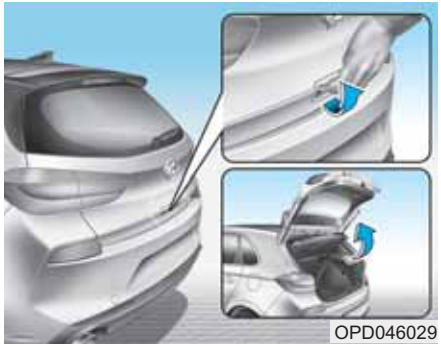
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atveres tuvumā neatrodas nekādi šķēršļi.**
- **Pirms braukšanas vienmēr rūpīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērtu dzinēja pārsegu. Ja braukšanas laikā dzinēja pārsegs nav aizvērts, vadītāju par to brīdinās skaņas signāls. Braukšana ar atvērtu dzinēja pārsegu var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.**
- **Nepārvietojiet automašīnu ar paceltu dzinēja pārsegu, jo tādā veidā tiek traucēta redzamība, kas var izraisīt negadījumu un dzinēja pārsega nokrišanu vai sabojāšanu.**

Bagāžas nodalījuma durvis

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

1. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi.


OPD046029

2. Pēc tam veiciet kādu no šādām darbībām:
   - Nospiediet atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz vairāk nekā vienu sekundi.
   - Nospiediet pogu uz bagāžas nodalījuma durvīm, kad jums līdzi ir inteliģentā atslēga.
3. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis un piespiediet tās, līdz tās nofiksējas. Lai pārliecinātos, ka bagāžas nodalījuma durvis ir droši nofiksētas, pamēģiniet pavilkt tās uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad automašīna atrodas kustībā, bagāžas nodalījuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām. Ja tās tiek atstātas atvērtas vai pusvirus, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), nodarot nopietnu vai nāvējošu kaitējumu veselībai.

ℹ Informācija

Lai nesabojātu bagāžas nodalījuma durvju pacelšanas cilindrus un piestiprināšanas mehānismus, vienmēr aizveriet bagāžas nodalījuma durvis braukšanas laikā.

PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, bagāžas nodalījuma durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

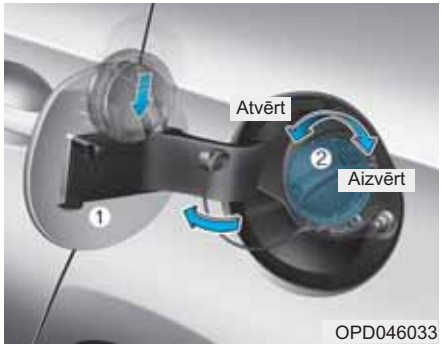
- **NEKAD neļaujiet nevienam atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja bagāžas nodalījums daļēji vai pilnībā aizveras un cilvēks no tā nevar izkļūt, ventilācijas trūkuma, izplūdes gāzu un straujas sakaršanas rezultātā vai aukstuma dēļ var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta sadursmes gadījumā, jo tas neatrodas aizsargātajā pasažieru salonā, bet ir daļa no automašīnas deformācijas zonas.**
- **Automašīnai ir jābūt aizslēgtai un atslēga jāglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāiemāca bērniem, ka rotaļāties bagāžas nodalījumā ir bīstami.**

Degvielas uzpildes atveres lūka

Degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršana

OPD046034

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Piespiediet degvielas uzpildes atveres lūkas vidējo malu, kad ir atslēgtas vadītāja durvis.



OPD046033

3. Līdz galam atveriet degvielas uzpildes atveres lūku (1).
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Var būt dzirdama šņācoša skaņa, kas rodas izlīdzinoties spiedienam degvielas tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes atveres lūkas.

Informācija

Ja degvielas uzpildes atveres lūka neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa lūku vai piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atlauzt lūku. Ja nepieciešams, lūkas rajonā uzpūtiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Degvielas uzpildes atveres lūkas aizvēršana

1. Lai aizgrieztu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz izdzirdat vienu klikšķi.
2. Aizveriet degvielas uzpildes atveres lūku, līdz tā pienācīgi nofiksējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Neievērojot šos norādījumus, var gūt NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.

- **Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.**
- **Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālruņus. Elektriskā strāva un/vai radiotraucējumi no mobilā tālruņa var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**
- **Nekāpiet atpakaļ automašīnā pēc degvielas uzpildes uzsākšanas. Jūs varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un nobraucot gar jebkuru priekšmetu vai audumu, kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja Jums ir jāiekāpj automašīnā, tad Jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, ar kailu roku pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

- **Kad uzpildāt degvielu, vienmēr pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā (automātiskajai/dubultsajūga transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnesumkārbai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Dzinēja elektrisko komponenšu radītās dzirksteles var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**
- **Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Statiskās elektrības izlāde no konteinera var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākta, saglabājiet kontaktu ar kailu roku un automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.

- Izmantojiet tikai atļautus pārnēsājamos plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.
- Nelietojiet sērkociņus un šķiltavas un nesmēķējiet, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegtu cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepildiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas, lai novērstu tās noplūdi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.
- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

Informācija

Uzpildiet degvielu saskaņā ar ievada punktu “Prasības degvielai”.

PIEZĪME

- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, tad var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savai automašīnai atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

INSTRUMENTU BLOKS

■ A tips

■ B tips

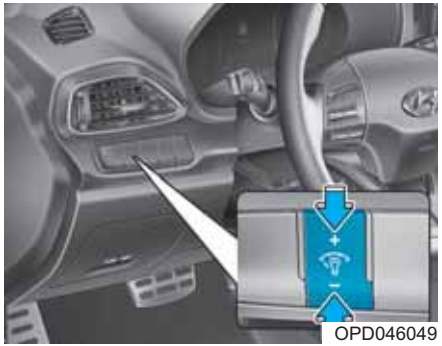
1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un gaismas indikatori
6. LCD ekrāns (ar borta datoru)

Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā. Sīkāku informāciju skatīt šīs nodaļas punktā "Mērinstrumenti".

OPDE046100/OPDE046101

Instrumentu bloka vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums



OPD046049

Automašīnas gabarītlukturiem vai priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, piespiediet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.

Nospiežot apgaismojuma regulācijas pogu, tiek regulēta arī salona slēdžu apgaismojuma intensitāte.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.

OPDE046110

- Tiek attēlots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskanēs skaņas signāls.

Mērinstrumenti

Spidometrs

OPDE046102/OPDE046109

Spidometrs parāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdzēs stundā.

Tahometrs

OPDE046104/OPDE046105

Tahometrs parāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnesumu un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/vai pārāk augsta pārnesuma dēļ.

PIEZĪME

Nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādītājs ir SARKANAJĀ ZONĀ. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

OPDE046106

Šī mērierīce parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

PIEZĪME

Jā mērierīces rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties “130” stāvoklim, tas norāda uz to, ka iespējama dzinēja pārkaršana.

Ja dzinējs ir pārkarsis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkarsis, skatiet punktu “Ja pārkarst dzinējs” 6. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.

Degvielas daudzuma mērītājs

Šis mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas tvertnē.

i Informācija

- **Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 8. nodaļā.**
- **Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas tvertnei esot gandrīz tukšai.**
- **Ceļa nogāzēs vai izliekumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības dēļ tvertnē var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei “0”, pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāielej papildu degviela.

PIEZĪME

Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

Āra temperatūras mērītājs

OPDE046140

Šis rādītājs attēlo pašreizējo ārējā gaisa temperatūru pēc Celsija (°C) vai Fārenheita.

- Temperatūru diapazons:
  -40°C ~ 60°C (-104°F ~ 140°F)

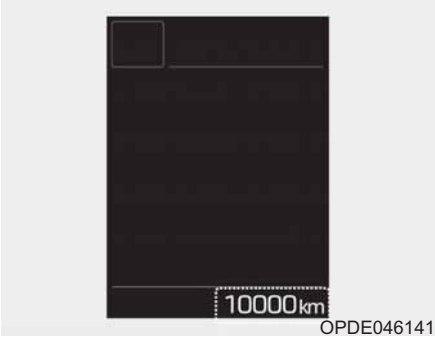
Ārējā gaisa temperatūras rādījums displejā var arī nemainīties tikpat ātri kā galvenajā termometrā, lai nepadarītu vadītāju neuzmanīgu.

Temperatūras mērvienību var nomainīt (no °C uz °F vai no °F uz °C) šādi:

- Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu blokā: temperatūras mērvienību var nomainīt sadaļā “Citas funkcijas - Temperatūras mērvienība” (“Other Features - Temperature unit”).
- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā: nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

Uzreiz nomainīsies instrumentu bloka un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība.

Odometrs



OPDE046141

Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu. To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt periodisko apkopi.

Attālums līdz tukšai tvertnei

OPD046138

- Attālums līdz tukšai tvertnei ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, borta dators atlikušo attālumu attēlos kā “---”.

Informācija

- **Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai tvertnei” var nedarboties pienācīgi.**
- **Attālums līdz tukšai tvertnei var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.**
- **Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja tvertnē ielej mazāk nekā 6 litrus.**
- **Attālums līdz tukšai bākai var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.**

Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators

Manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

OPDE046142

Šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Pārslēgšanās uz augšu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz leju: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

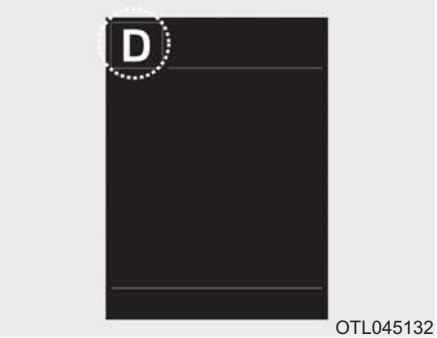
Piemēram:

▲3 : Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3 : Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)



OTL045132

Šis indikators parāda, kurš automātiskās pārnesumkārbas režīms ir izvēlēts.

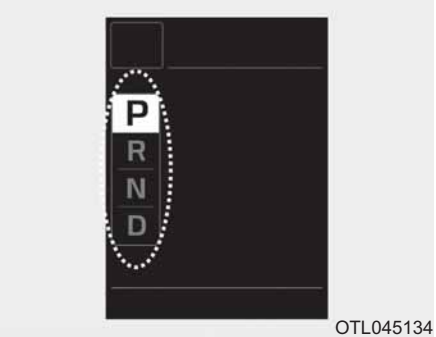
- Stāvvietas: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālais: N
- Braukšanas: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

OTL045132

Šis indikators parāda, kurš pārnesumkārbas sviras režīms ir izvēlēts.

- Stāvvietas: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālais: N
- Braukšanas: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7



OTL045134

Pārslēgšanas indikatora iznirstošais ekrāns (ja ir aprīkojumā)

Iznirstošais ekrāns, kas parāda ieslēgto pārnesumu, parādās instrumentu blokā uz aptuveni 2 sekundēm, kad tiek ieslēgts cits pārnesumkārbas režīms (P/R/N/D).

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators/ dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (Eiropā, ja ir aprīkojumā)

OPDE046142

Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators
  - Pārslēgšanās uz augšu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
  - Pārslēgšanās uz leju: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators
  - Pārslēgšanās uz augšu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
  - Pārslēgšanās uz leju: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Piemēram:

▲3 : Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3 : Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

Brīdinājuma un gaismas indikatori

Informācija

Pārliecinieties, ka pēc dzinēja iedarbināšanas visi brīdinājuma gaismas indikatori nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies SRS sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju, ka nav piesprādzēta drošības josta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Drošības jostas" 2. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm.
  - Tas paliek izgaismots, ja ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir zems bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.
  - Ja brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu **(sīkāku informāciju skatiet 7. nodaļas sadaļā "Bremžu šķidrums")**. Pēc bremžu šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta bremžu šķidruma noplūde, brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Duāli diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss.

Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārnesumu, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja radušies ABS sistēmas darbības traucējumi (parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas iesaistes).

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Šie divi brīdinājuma gaismas indikatori vienlaicīgi izgaismojas braukšanas laikā:

- Ja ABS un parastā bremžu sistēma nedarbosies pienācīgi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Ja ir izgaismots gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators, bremžu sistēma nedarbosies kā pienākas un straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidītas un bīstamas situācijas.

Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

i Informācija – Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori ir izgaismoti, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

EPB

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPB sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

AUTO HOLD gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

AUTO HOLD

Gaismas indikators izgaismojas:

- [Balts] Aktivējot Auto Hold sistēmu, nospiežot AUTO HOLD pogu.
- [Zaļš] Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, ar aktivētu Auto Hold sistēmu.
- [Dzeltens] Ja ir radušies Auto Hold sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Auto Hold” 5. nodaļā.

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPS sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL)

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar iedegtu darbības traucējumu gaismas indikatoru (MIL) var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.

PIEZĪME - Benzīna dzinējs

Ja deg darbības sistēmas traucējumu gaismas indikators (MIL), ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME - Dīzeļa dzinējs

Ja mirgo darbības traucējumu gaismas indikators (MIL), var būt radušās kļūdas saistībā ar iesmidzes kvantitātes regulāciju, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, dzinēja troksni un nekvalitatīvas izplūdes gāzes.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt dzinēja vadības sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Ja ir radušies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi.

Ja ir radušies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav vaļīga vai pārrauta.

   Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, tad problēma var būt citur elektriskajā uzlādes sistēmā.

   Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni **(Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Dzinēja eļļa" 7. nodaļā).** Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

   Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

- **Ja dzinēju neizslēdz nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.**
- **Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par iespējamiem nopietniem dzinēja bojājumiem vai darbības traucējumiem. Šādā gadījumā:**
  1. **Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms.**
  2. **Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet dzinēja eļļu līdz atbilstošajam līmenim.**
  3. **Vēlreiz iedarbiniet dzinēju. Ja pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma gaismas indikators neizdziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

PIEZĪME

Ja brauc ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem "E", tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

Galvenais brīdinājuma gaismas signāls

Gaismas indikators izgaismojas:

- Ja ir radušies tālāk minēto sistēmu darbības traucējumi.
  - Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)
  - Inteliģento tālo gaismu kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Aklās zonas konstatēšanas sistēmas (BSD) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Autonomās avārijas bremzēšanas (AEB) kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Ātruma ierobežojuma informācijas funkcijas (SLIF) kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Pilnveidotās inteliģentās kruīza kontroles darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
  - Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)

Lai iegūtu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.

Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami pazeminātsspiediens (attiecīgās riepas tiek attēlotas LCD ekrānā).

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Šis brīdinājuma gaismas indikators mirgo aptuveni 60 sekundes un pēc tam paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Ja ir radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- **TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.**
- **Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators (dīzeļa dzinējam)

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Ja degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens.

  Ja tā notiek, likvidējiet ūdeni degvielas filtrā.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Degvielas filtrs" 7. nodaļā.

PIEZĪME

- **Ja izgaismojas degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators, var pavājināties dzinēja jauda (braukšanas un tukšgaitas ātrums).**
- **Ja turpināsiet braukt ar degošu brīdinājuma gaismas indikatoru, varat sabojāt automašīnas dzinēja daļas (inžektoru, "Common Rail", augstspiediena degvielas sūkni). Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

Izplūdes sistēmas (DPF) brīdinājuma gaismas signāls (dīzeļa dzinējam)

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Ja radušies dīzeļa daļiņu filtra (DPF) darbības traucējumi.

  Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas signāls, tas var izslēgties, kad noteiktu laiku (aptuveni 25 minūtes) tiek braukts:

  - ātrāk par 60 km/h vai
  - augstākā pārnesumā par otro pie 1500-2000 apgr./min noteiktu laiku (aptuveni 25 minūtes).

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators joprojām turpina mirgot (LCD ekrānā parādīsies ziņojums), ir ieteicams pārbaudīt DPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu DPF brīdinājuma gaismas indikatoru, var tikt sabojāta DPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.

Kvēlsveču gaismas indikators (dīzeļa dzinējam)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad dzinējs tiek uzsildīts un aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ON stāvoklī.
  - Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad izdziest kvēlsveču indikators.
  - Indikatora degšanas ilgums ir atkarīgs no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja gaismas indikators turpina degt vai mirgo pēc dzinēja uzsildīšanas vai braukšanas laikā, iespējams, ka radušies dzinēja uzsildīšanas sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz iestatiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu LOCK stāvoklī uz 10 sekundēm un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- ESC darbības laikā.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 5. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma tiek dezaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 5. nodaļā.

Automātiskās izslēgšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad sāk darboties ISG (automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēmas izslēgšanas režīms.

Gaismas indikators mirgo:

- Kad notiek automātiskā iedarbināšana, panelī esošais automātiskās izslēgšanas indikators mirgo 5 sekundes.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "ISG (automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēma" 5. nodaļā.

Informācija

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators).

Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

Imobilaizera gaismas indikators (bez inteliģentās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad automašīna atpazīst atslēgas imobilaizeru un aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
  - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
  - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Imobilaizera gaismas indikators (ar inteliģento atslēgu) (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas uz laiku līdz 30 sekundēm:

- Kad automašīna atpazīst inteliģento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
  - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
  - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
  - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju.

Indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī, bet automašīna nespēj atpazīt inteliģento atslēgu.

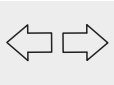
  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja inteliģentās atslēgas baterijas spriegums ir zems.
  - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju. Tomēr dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu. **(Papildu informāciju skatiet sadaļā "Dzinēja iedarbināšana" 5. nodaļā).**
- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Gaismas indikators mirgo:

- Ieslēdzot pagrieziena rādītāju.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz iespējamiem pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem.

- Pagrieziena rādītāja indikators izgaismojas, bet nemirgo.
- Pagrieziena rādītāja indikators mirgo ātri.
- Pagrieziena rādītāja indikators neizgaismojas vispār.

Ja rodas kāda no šīm situācijām, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālās gaismas lukturu gaismas indikators

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas stāvoklī.
- Kad pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta "mirkšķināšanas" stāvoklī.

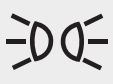
Inteliģentās tālās gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Kad ir ieslēgtas tālās gaismas un lukturu slēdzis ir AUTO stāvoklī.
- Ja automašīna konstatē pretim vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, inteliģentā tālo gaismu sistēma automātiski pārslēgs tālās gaismas uz tuvajām.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Inteliģentās tālās gaismas".

Ieslēgtu gaismu indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Ja ir radušies LED priekšējo lukturu darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Šis gaismas indikators mirgo:

- Ja ir radušies ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ilgstoša braukšana ar izgaismotu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas signālu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas laiku.

Kruīza kontroles gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir aktivēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Kruīza kontroles sistēma" 5. nodaļā.

Kruīza kontroles sistēmas iestatīšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir iestatīts kruīza kontroles ātrums.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Kruīza kontroles sistēma" 5. nodaļā.

Ātruma ierobežojuma indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgts ātruma ierobežojums.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma" 5. nodaļā.

SPORT režīma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai "SPORT" režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 5. nodaļā.

ECO režīma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Izvēloties braukšanai "ECO" režīmu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 5. nodaļā.

Autonomās avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies AEB sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)" 5. nodaļā.

Joslu maiņas brīdinājuma sistēmas (LDWS) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- [Zaļš] Aktivējot joslu maiņas brīdinājuma sistēmu.
- [Balts] Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltens] Ja joslu maiņas brīdinājuma sistēmas darbībā rodas traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS)” 5. nodaļā.

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- [Zaļš] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Balts] Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltens] Ja joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbībā rodas traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)” 5. nodaļā.

Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu.

Kad āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zemāka par aptuveni 4°C, apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls un un āra temperatūras mērītājs mirgo un pēc tam paliek degot. 1 reizi atskan arī skaņas signāls.

Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u.tml.

LCD ekrāna ziņojumi

Ieslēdziet P režīmu (Shift to P) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un automātisko/dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja mēģināt izslēgt dzinēju, nepārslēdzot pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā.

Šādā situācijā dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēdzas ACC stāvoklī (nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz, tā pārslēdzas ON stāvoklī).

Tukša atslēgas baterija (Low Key Battery) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF stāvoklī, ir izlādējusies inteliģentās atslēgas baterija.

Nospiediet iedarbināšanas pogu un pagrieziet stūri (Press start button while turning wheel) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, stūre neatbloķējas kā pienākas.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

Stūre nav bloķēta (Steering wheel not locked) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre nenobloķējas.

Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu (Check Steering Wheel Lock System) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre pareizi nenobloķējas.

Nospiediet bremzes, lai iedarbinātu dzinēju (Press brake pedal to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un automātisko/dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nenospiežot bremžu pedāli.

Automašīnu var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli.

Nospiediet sajūgu, lai iedarbinātu dzinēju (Press clutch pedal to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un manuālo transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nenospiežot sajūga pedāli.

Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

Atslēga neatrodas automašīnā (Key not in vehicle) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Kad mēģināt iedarbināt automašīnu, jums līdzi vienmēr jābūt inteliģentajai atslēgai.

Atslēga nav atrasta (Key not detected) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja nav atrasta inteliģentā atslēga, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press START button with key) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kamēr ir attēlots brīdinājuma ziņojums “Key not detected” (Atslēga nav atrasta).

Visu šo laiku mirgo imobilaizera gaismas indikators.

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button again) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis ziņojums tiek attēlots, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, neizdodas iedarbināt automašīnu.

Ja tā notiek, mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz.

Ja šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un automātisko/dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Drošinātājs ir jānomaina pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Ieslēdziet P vai N režīmu, lai iedarbinātu dzinēju (Shift to P or N to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un automātisko/dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, nepārslēdzot pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) vai N (neitrālajā) režīmā.

Informācija

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā. Tomēr drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams iedarbināt dzinēju, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvvietas) režīmā.

Atvērtas durvis, dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis

OPD046115

Šis brīdinājums norāda, ka ir atvērtas kādas no durvīm, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka durvis/dzinēja pārsegs/bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērtām durvīm/dzinēja pārsegu/bagāžas nodalījuma durvīm.

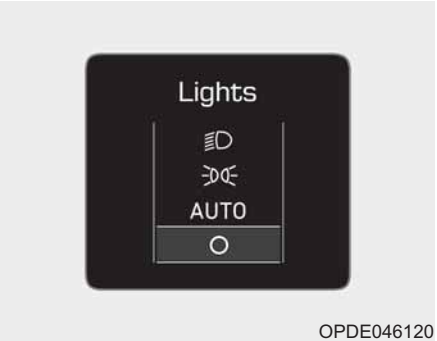
Atvērta jumta lūka (ja ir aprīkojumā)

OPD046116

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja izslēdzat dzinēju, kad ir atvērta jumta lūka.

Kārtīgi aiztaisiet jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.

Lukturu režīms



OPDE046120

Šis indikators attēlo, kuras ārējās apgaismes ierīces ir izvēlētas ar lukturu vadības ierīci.

Loga tīrītāju režīms

OPDE046125/OPDE046126

Šis indikators attēlo, kāds loga tīrītāju ātrums ir izvēlēts ar loga tīrītāju vadības ierīci.

Zems riepu gaisa spiediens (Low Pressure) (ja ir aprīkojumā)

OPDE066005

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad riepās ir zems spiediens. Izgaismosies attiecīgā automašīnas riepa.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 6. nodaļā.

Ieslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI (Turn on FUSE SWITCH)

OPDE046119

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja drošinātāju slēdzis drošinātāju kārbā zem stūres ir izslēgts.

Ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Drošinātāji" 7. nodaļā.

Stūres apsilde izslēgta (Heated Steering Wheel turned off) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja izslēdzat stūres apsildi.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Stūres apsilde”.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low washer fluid) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.

Uzpildiet mazgāšanas šķidruma tvertni.

Zems degvielas līmenis (Low fuel)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Kad tiek attēlots šis ziņojums, instrumentu blokā izgaismosies zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators.

Ieteicams pēc iespējas ātrāk atrast degvielas uzpildes staciju un uzpildīt degvielu.

Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

Dzinējs ir pārkarsis (Engine has overheated) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C. Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkarsis, skatīt punktu “Pārkaršana” 6. nodaļā.

Pārbaudiet izplūdes sistēmu (Check exhaust system) (dīzeļa dzinējam)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušies traucējumi DPF sistēmas darbībā. DPF brīdinājuma gaismas signāls vienlaicīgi arī mirgo.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt DPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Brīdinājuma un gaismas indikatori”.

Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja priekšējie lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.

Informācija

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

Pārbaudiet priekšējo lukturu LED (Check headlamp LED) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar LED priekšējiem lukturiem. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet priekšējo lukturu ventilatoru (Check headlamp FAN) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar priekšējo lukturu ventilatoru. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet inteliģento tālo gaismu sistēmu (Check smart high beam system) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar inteliģento tālo gaismu sistēmu. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Inteliģentās tālās gaismas".

Pārbaudiet AEB sistēmu (Check AEB system) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušies traucējumi autonomās avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmas darbībā. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)" 5. nodaļā.

Pārbaudiet LDWS (Check LDWS) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar joslu maiņas brīdinājuma sistēmu (LDWS). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS)" 5. nodaļā.

Pārbaudiet modrības brīdinājuma sistēmu (Attention Alert Check System) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAA)" 5. nodaļā.

Pārbaudiet BSD sistēmu (Check BSD system) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar aklās zonas konstatēšanas sistēmu (BSD). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD)" 5. nodaļā.

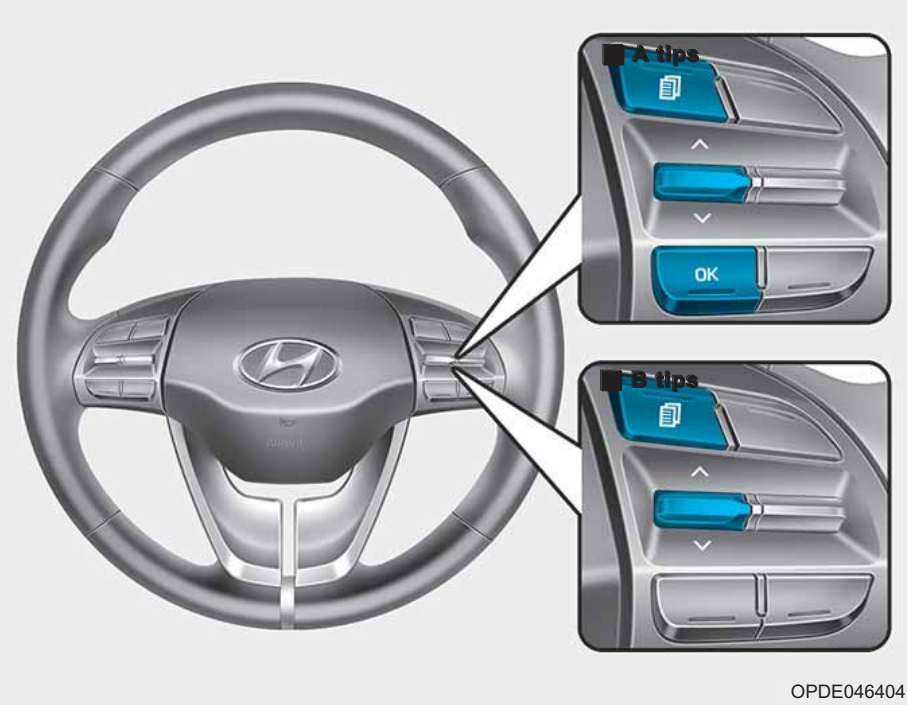
Pārbaudiet LKAS (Check LKAS) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja radušās problēmas ar joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKAS). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)" 5. nodaļā.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



OPDE046404

LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām.

(1) : REŽĪMU poga režīmu maiņai

(2) ∧ , ∨ : PĀRVIETOŠANĀS slēdzis elementu maiņai

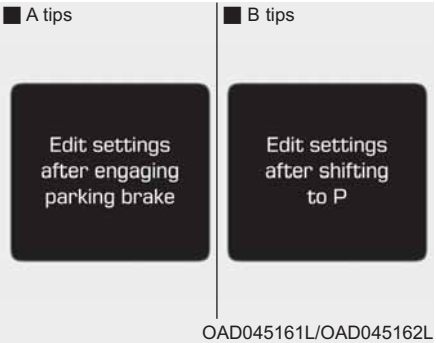
(3) OK : IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS poga izvēlētā elementa apstiprināšanai vai atiestatīšanai

LCD režīmi

Režīmi	Simbols	Skaidrojums
Borta dators		Šajā režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mērītājs, degvielas patēriņš utt. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.
“Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT)		Šis režīms attēlo navigācijas statusu.
Palīgsistēmas		• Šis režīms attēlo inteliģentās kruīza kontroles (SCC), joslu maiņas brīdinājuma sistēmas (LDWS) un joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) stāvokli. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Uzlabotā inteliģentā kruīza kontroles sistēma”, “Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS)” un “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)” 5. nodaļā.** • Šis režīms attēlo ar vadītāja modrības brīdinājumu un gaisa spiedienu riepās saistīto informāciju. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAA)” 5. nodaļā un “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.**
Lietotāja iestatījumi		Šajā režīmā Jūs varat mainīt durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.
Brīdinājums		Šis režīms attēlo ar aklās zonas kontroles sistēmu u.c. saistītus brīdinājumus.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas aprīkojuma.

Mainiet iestatījumus pēc stāvbremzes iestatīšanas (Edit settings after engaging parking brake)/ Mainiet iestatījumus pēc P režīma ieslēgšanas (Edit settings after shifting to P)



OAD045161L/OAD045162L

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja mēģināt izvēlēties lietotāja iestatījumu elementus braukšanas laikā.

- Automātiskā transmisija/ dubultsajūga transmisija

Drošības nolūkos mainiet lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ir iedarbināta stāvbremze un pārnesumkārbas svira ieslēgta P (stāvvietas) stāvoklī.

- Manuālā transmisija

Drošības nolūkos mainiet lietotāja iestatījumus, kad ir iedarbināta stāvbremze.

Ātrā pamācība (palīdzība, ja ir aprīkojumā)

Šis režīms piedāvā ātrās pamācības sistēmām, kas pieejamas lietotāja iestatījumu režīmā.

Izvēlieties elementu, nospiediet un turiet OK pogu.

Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

Borta datora režīms

OPDE046131/OPDE046132

Borta dators attēlo braukšanas informāciju, piemēram, degvielas patēriņu, odometru un braukšanas ātrumu.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.

“Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) režīms

OPDE046147

Šis režīms attēlo navigācijas statusu.

Palīgsistēmas

OPD046128

SCC/LKAS/LDWS/DAA

Šis režīms attēlo inteliģentās kruīza kontroles (SCC), joslu maiņas brīdinājuma sistēmas (LDWS), joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) un vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas (DAA) stāvokli.

Sīkāku informāciju skatīt punktā par katru sistēmu 5. nodaļā.

OPDE046148

Riepu spiediens

Šis režīms attēlo ar gaisa spiedienu riepās saistīto informāciju.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Brīdinājuma ziņojumu režīms

Tālāk minētajās situācijās informācijas režīmā uz vairākām sekundēm parādīsies brīdinājuma ziņojumi.

- Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģento tālo gaismu kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Aklās zonas konstatēšanas sistēmas (BSD) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Autonomās avārijas bremzēšanas (AEB) kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Ātruma ierobežojuma informācijas funkcijas (SLIF) kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Pilnveidotās inteliģentās kruīza kontroles darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)

Lietotāja iestatījumu režīms

Šajā režīmā Jūs varat mainīt instrumentu bloka, durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

1. Braukšanas palīgsistēmas (Driving Assist)
2. Durvis (Door)
3. Gaismas (Lights)
4. Skaņa (Sound)
5. Ērtums (Convenience)
6. Apkopes intervāls (Service interval)
7. Citas funkcijas (Other Features)
8. Atiestatīšana (Reset)

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas aprīkojuma.

1. Braukšanas palīgsistēmas

• Joslas ieturēšanas palīgsistēma

- Joslas maiņas brīdinājums/standarta LKA/aktīvā LKA

  Lai mainītu joslas ieturēšanas palīgsistēmas jutīgumu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)” 5. nodaļā.

• Vadītāja modrības brīdinājums

Lai mainītu vadītāja modrības brīdinājuma (DAA) jutīgumu.

- Izslēgts/normāli/savlaicīgi

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAA)” 5. nodaļā.

• Inteliģentās kruīza kontroles ātrums

- Lēns/normāls/ātrs

  Lai mainītu inteliģentās kruīza kontroles sistēmas jutīgumu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Uzlabotā inteliģentā kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

• Avārijas bremzēšanas palīgsistēma

Lai aktivētu vai dezaktivētu autonomo avārijas bremzēšanu (AEB).

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)” 5. nodaļā.

• Frontālas sadursmes brīdinājums

- Vēlu/normāli/savlaicīgi

  Lai mainītu autonomās avārijas bremzēšanas sistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)" 5. nodaļā.

• Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē

Lai aktivētu vai dezaktivētu brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD)" 5. nodaļā.

• Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija

Lai aktivētu vai dezaktivētu ātruma ierobežojuma informācijas funkciju.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma" 5. nodaļā.

2. Durvis

• Automātiska aizslēgšana

- Atspējot: automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas.
- Iespējot pie ātruma: visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.
- Iespējot pie pārnesuma: visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automātiskās transmisijas/dubultsajūga transmisijas svira tiek pārslēgta no P (stāvēšanas) uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu.

• Automātiska atslēgšana

- Atspējot: automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas.
- Automašīna izslēgta: visas durvis automātiski atslēdzas, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī (automašīnām, kas aprīkotas ar inteliģento atslēgu).
- Izņemt atslēga: automātiska visu durvju atslēgšana, izņemot aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža (automašīnām, kas aprīkotas ar atslēgas tālvadības pulti).
- Pārslēdzoties uz P: visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja automātiskās transmisijas/dubultsajūga transmisijas svira tiek ieslēgta P (stāvēšanas) režīmā.
- Vadītāja durvju atslēgšana: visas durvis automātiski atslēdzas, ja tiek atvērtas vadītāja durvis.

• Skaņas signāla atbilde

Lai aktivizētu vai dezaktivētu skaņas signāla atbildi.

Ja skaņas signāla atbilde ir aktivēta, ja pēc tam, kad durvis ir aizslēgtas, nospiežot aizslēgšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults, 4 sekunžu laikā tiek vēlreiz nospiesta aizslēgšanas poga, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, liecinot, ka visas durvis ir aizslēgtas (automašīnām, kas aprīkotas ar atslēgas tālvadības pulti).

3. Gaismas

• Pagrieziena rādītājs ar vienu pieskārienu

- Izslēgts: viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks atspējota.
- 3, 5, 7 mirgošanas reizes: pagrieziena rādītājs nomirgos 3, 5 vai 7 reizes, viegli pakustinot pagrieziena rādītāja sviru.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Gaismas".

• Priekšējo lukturu taimeris

Lai aktivētu vai dezaktivētu priekšējo lukturu taimera funkciju.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Gaismas".

• Sagaidīšanas apgaismojums

Lai aktivētu vai dezaktivētu sagaidīšanas apgaismojuma funkciju.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Gaismas".

4. Skaņa

• Stāvvietas palīgsistēmas skaļums

- Klusāk/skaļāk

  Lai regulētu stāvvietas palīgsistēmas skaļumu.

• Aklās zonas kontroles skaņa

Lai aktivētu vai dezaktivētu aklās zonas kontroles skaņu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD)" 5. nodaļā.

• Sagaidīšanas skaņa

Lai aktivētu vai dezaktivētu sagaidīšanas skaņu.

5. Ērtums

• Ērta piekļuve sēdekļiem

- Izslēgts: ērtas piekļuves sēdekļiem funkcija ir dezaktivēta.
- Normāla/paplašināta: izslēdzot dzinēju, vadītāja sēdeklis automātiski pavirzās uz aizmuguri īsu (normāla) vai garu (paplašināta) attālumu, lai varētu iekāpt automašīnā vai izkāpt no tās ērtāk.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma".

• Bezvadu uzlādes sistēma

Lai aktivētu vai dezaktivētu bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdeklī.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma".

• Stikla tīrītāju/gaismu ekrāns

Lai aktivētu vai dezaktivētu stikla tīrītāju/gaismu režīmu.

Kad tas ir aktivēts, pēc stikla tīrītāju/gaismu režīma pārslēgšanas LCD ekrānā ir redzams izvēlētais režīms.

• Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaitā)

Lai aktivētu vai dezaktivētu aizmugures loga tīrītāju, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un ir ieslēgts priekšējais stikla tīrītājs.

• Ieslēgtā pārnesuma iznirstošais ekrāns

Lai aktivētu vai dezaktivētu ieslēgtā pārnesuma iznirstošo ekrānu.

Kad tas ir aktivēts, LCD ekrānā tiks attēlots ieslēgtais pārnesums (automašīnām ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju).

6. Apkopes intervāls

• Apkopes intervāls

Lai aktivētu vai dezaktivētu apkopes intervāla funkciju.

• Mainīt intervālu

Ja ir aktivēta apkopes intervāla izvēlne, varat mainīt laiku un attālumu.

Informācija

Lai lietotu apkopes intervāla izvēlni, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ir aktivēts apkopes intervāls un mainīts laiks un attālums, katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas šādās situācijās tiek attēloti paziņojumi.

- Apkope pēc (Service in)

  Informē vadītāju, cik liels nobraukums un cik daudz dienu atlicis līdz apkopei.

- Nepieciešama apkope (Service required)

  Tiek attēlots, kad ir sasniegts vai pagājis līdz apkopei atlikušais nobraukums vai dienu skaits.

Informācija

Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, līdz apkopei atlikušais nobraukums un dienas var būt nepareizas.

- **Ir atvienots akumulatora vads.**
- **Ir izslēgts drošinātāju slēdzis.**
- **Akumulators ir izlādējies.**

7. Citas funkcijas

• Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana

- Izslēgts: uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš netiks atiestatīts automātiski.
- Pēc aizdedzes: vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts 4 stundas pēc dzinēja izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes: uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Borta dators”.

• Degvielas patēriņa mērvienība

Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību: km/l, l/100, jūdzes uz galonu.

• Temperatūras mērvienība

Lai izvēlētos temperatūras mērvienību: °C,°F.

• Riepu gaisa spiediena mērvienība

Lai izvēlētos riepu gaisa spiediena mērvienību: psi, kPa, bar.

8. Atiestatīšana

Izvēlnes var atiestatīt lietotāja iestatījumu režīmā. Tiek atiestatītas visas lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes, izņemot valodu un apkopes intervālu.

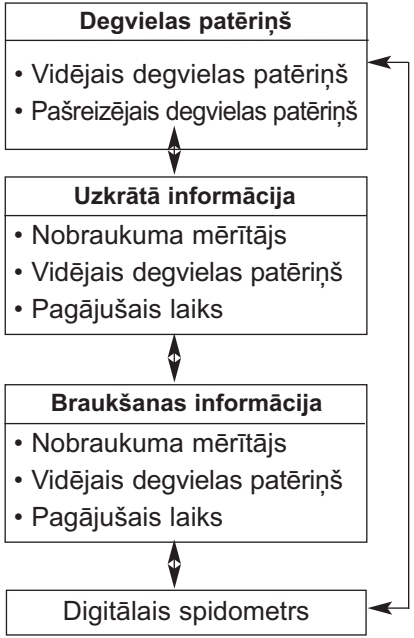
BORTA DATORS

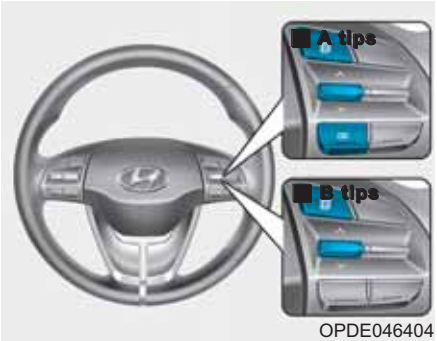
Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

Informācija

Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi





Lai mainītu borta datora režīmu, nospiediet “ ∧ , ∨ ” slēdzi uz stūres.

Degvielas patēriņš

OPDE046131/OPDE046132

Vidējais degvielas patēriņš (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un degvielas patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestatīšana

Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu katrā degvielas uzpildes reizē, izvēlieties automātiskās atiestatīšanas (Auto Reset) režīmu LCD ekrāna lietotāja iestatījumu izvēlnē.

- Pēc aizdedzes: vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts 4 stundas pēc dzinēja izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes: automātiskās atiestatīšanas režīmā vidējais degvielas patēriņš tiek automātiski atiestatīts, kad pēc vismaz 6 litru degvielas uzpildīšanas automašīnas ātrums pārsniedz 1 km/h.

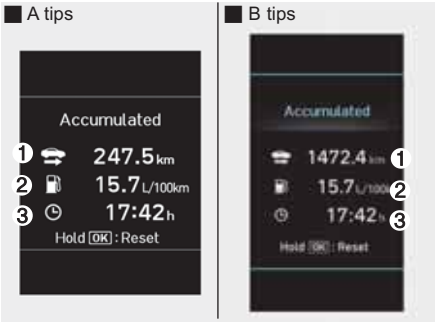
Informācija

Vidējais degvielas patēriņš var būt neprecīzs, ja pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas ON stāvoklī automašīna nebrauc vairāk par 300 metriem.

Pašreizējais degvielas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek attēlots degvielas patēriņš dažu pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Uzkrātās informācijas ekrāns



OPDE046133/OPDE046134

Šis ekrāns attēlo uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek aprēķināta kopš pēdējās atiestatīšanas.

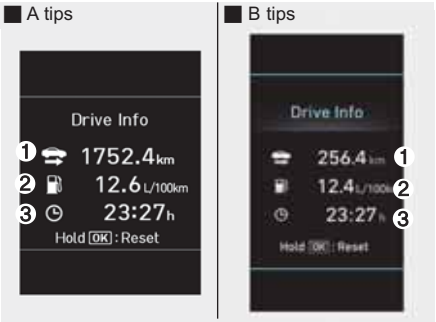
Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet [OK] pogu, kad ir attēlota uzkrātā braukšanas informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Uzkrātā braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

Informācija

Lai pārrēķinātu vidējo degvielas patēriņu, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Braukšanas informācijas ekrāns



OPDE046135/OPDE046136

Šis ekrāns attēlo brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek aprēķināta katram aizdedzes ciklam. Braukšanas informācija tiek atiestatīta 4 stundas pēc dzinēja izslēgšanas. Citiem vārdiem sakot, braukšanas informācija ir pieejama 4 stundas pēc dzinēja izslēgšanas.

Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet [OK] pogu, kad ir attēlota braukšanas informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

Informācija

Lai pārrēķinātu vidējo degvielas patēriņu, automašīnai pēc pēdējās aizdedzes atslēgas pārslēgšanas ir jānobrauc vismaz 300 metri.

Digitālais spidometrs

OPDE046145/OPDE046146

Tas parāda braukšanas ātrumu (km/h, jūdzēs/h).

GAISMAS

Ārējās apgaismes ierīces

Lukturu regulēšana

OPDE046065

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet pogu līdz vadības sviras galam vienā no šiem stāvokļiem:

(1) O stāvoklis

(2) Automātisko gaismu stāvoklis AUTO (ja ir aprīkojumā)

(3) Gabarītlukturu stāvoklis

(4) Priekšējo lukturu stāvoklis

OPDE046036

Automātisko gaismu stāvoklis AUTO (ja ir aprīkojumā)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, gabarītlukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

Pat tad, kad darbojas automātiskā lukturu funkcija, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšā vietā, piemēram, tunelī un stāvvietā, ieteicams ieslēgt lukturus manuāli.

PIEZĪME

- **Neapsedziet un neapšļaksties sensoru (1) instrumentu panelī.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas iespējams radīs sensora darbības traucējumus.**
- **Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisku pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.**

OAE046469L

Gabarītlukturu stāvoklis ( )

Iedegas gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

OAE046467L

Priekšējo lukturu stāvoklis ( )

Iedegas priekšējo lukturu, gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

Informācija

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.

Tālo gaismu lietošana

OAE046453L

Lai ieslēgtu tālās gaismu lukturus, pabīdiet sviru prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai izslēgtu tālās gaismas lukturus, pavelciet sviru pret sevi. Ieslēgsies tuvās gaismas lukturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.

Lai pamirkšķinātu ar tālās gaismas lukturiem, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas būs ieslēgtas tik ilgi, cik turēsiet sviru pavilktu pret sevi.

Inteliģentās tālās gaismas (ja ir aprīkojumā)

Inteliģentās tālās gaismas ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu attālumu (pārslēdzas starp tālajām un tuvajām gaisām) atkarībā no citu transportlīdzekļu lukturu spilgtuma un ceļa stāvokļa.

Darbības nosacījumi

1. Pārslēdziet lukturu slēdzi AUTO stāvoklī.
2. Lai ieslēgtu tālās gaismas, pabīdiet sviru prom no sevis.

   Izgaismosies inteliģento tālo gaismu (AUTO) indikators.
3. Inteliģentās tālās gaismas ieslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 45 km/h.
   - Ja svira tiek pabīdīta prom, kad darbojas inteliģentās tālās gaismas, inteliģentās tālās gaismas izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tālās gaismas. Ieslēgsies inteliģento tālo gaismu (AUTO) indikators.
4. Ja lukturu slēdzis ir iestatīts priekšējo lukturu stāvoklī, inteliģentās tālās gaismas izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tuvās gaismas.

Tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos apstākļos:

- Kad ir izslēgtas inteliģentās tālās gaismas.
- Kad lukturu slēdzis neatrodas AUTO stāvoklī.
- Kad tiek konstatēti pretimbraucoša transportlīdzekļa priekšējie lukturi.
- Kad tiek konstatēti priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi.
- Kad apkārtējais apgaismojums ir pietiekami gaišs, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Kad tiek konstatēts ielu apgaismojums vai citi gaismas avoti.
- Kad braukšanas ātrums ir zemāks par 35 km/h.

Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi

ODM046655L

Ja inteliģento tālo gaismu sistēma nedarbojas kā pienākas, uz dažām sekundēm izgaismojas brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠).

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

⚠ UZMANĪBU

Sistēma var nedarboties kā pienākas šādos apstākļos:

- **Kad pretimbraucoša vai priekšā esoša transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta bojāta luktura, šķēršļu vai citu iemeslu dēļ.**
- **Kad pretimbraucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.**
- **Kad pretimbraucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas sniega u.tml. dēļ.**
- **Kad uz priekšējā stikla atrodas svešķermeņi, piemēram, ledus, putekļi, kondensāts, vai tas ir bojāts.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja ir priekšā esošā transportlīdzekļa lukturu formai līdzīgi lukturi.
- Ja ir apgrūtināta redzamība miglas, stipra lietus vai sniega dēļ.
- Ja priekšējie lukturi nav laboti vai nomainīti pie pilnvarota pārstāvja.
- Ja nav pareizi noregulēti priekšējie lukturi.
- Braucot pa šauru, līkumotu vai nelīdzenu ceļu.
- Braucot lejup no kalna vai augšup kalnā.
- Ja krustojumā vai pagriezienā ir redzama tikai daļa no transportlīdzekļa priekšpuses.
- Ja priekšā ir luksofors, atstarojoša ceļa zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Ja ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, slapjš vai apsnidzis.

(Turpinājums)

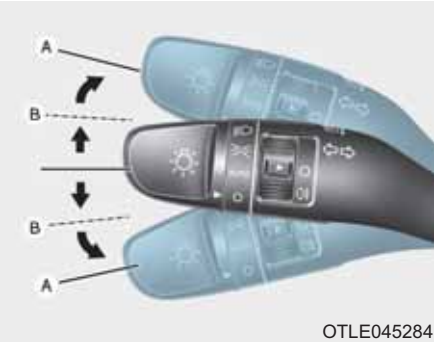
(Turpinājums)

- Ja ir izslēgti priekšā esošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi, bet ieslēgti miglas lukturi.
- Kad aiz pagrieziena pēkšņi parādās transportlīdzeklis.
- Kad automašīna ir sasvērusies tukšas riepas rezultātā vai tiek vilkta.
- Kad izgaismojas LDWS (joslu maiņas brīdinājuma sistēmas) vai LKAS (joslas ieturēšanas palīgsistēmas) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet vējstikla tuvumā nekādus aksesuārus, uzlīmes un tonējumu.
- Vējstikla nomaiņu veiciet pie pilnvarota pārstāvja.
- Nedemontējiet inteliģento tālo gaismu sistēmas detaļas un nepakļaujiet tās triecieniem.
- Piesargieties, lai inteliģento tālo gaismu blokā neiekļūst ūdens.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.
- Dažreiz inteliģento tālo gaismu sistēma var nedarboties kā pienākas. Vienmēr pārliecinieties par ceļa apstākļiem. Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, pārslēdziet tālās un tuvās gaismas manuāli.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



OTLE045284

Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz leju kreisajam pagriezienam vai uz augšu labajam pagriezienam līdz (A) pozīcijai. Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī. Pēc atlaišanas vai stūres iztaisnošanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagrieziena signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena pagrieziena signāla funkcija

Lai aktivētu viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju, viegli pakustiniet pagrieziena rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkciju var aktivēt/dezaktivēt un izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

OPDE046066

Miglas lukturi nodrošina labāku redzamību sliktas redzamības apstākļos, piemēram, miglas, lietus vai sniega dēļ. Lai ieslēgtu un izslēgtu miglas lukturus, izmantojiet blakus priekšējo lukturu slēdzim esošo slēdzi.

1. Ieslēdziet gabarītlukturus.
2. Pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu stāvoklī.

3. Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet slēdzi priekšējo miglas lukturu pozīcijā vai izslēdziet gabarītlukturus.

PIEZĪME

Ja ir ieslēgti miglas lukturi, tie patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.

Aizmugurējie miglas lukturi

OPDE046064

Automašīnai ar priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus:

Ieslēdziet lukturu slēdzi gabarītlukturu pozīcijā, ieslēdziet miglas lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu pozīcijā un tad aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet gabarītlukturus.
- Vēlreiz ieslēdziet miglas lukturu slēdzi aizmugures miglas lukturu pozīcijā.
- Kad lukturu slēdzis atrodas gabarītlukturu pozīcijā, ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, izslēdzas arī aizmugures miglas lukturi.

OTLE045285

Automašīnai bez priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturus:

Ieslēdziet lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet miglas lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz ieslēdziet miglas lukturu slēdzi aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora strāvas taupības režīms

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Ar šo funkciju gabarītlukturi automātiski izslēdzas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc dzinēja izslēgšanas, dariet šādi:

1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet gabarītlukturus, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu taimeris (ja ir aprīkojumā)

Ja iestatāt aizdedzes slēdzi ACC vai OFF stāvoklī, priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, tie (un/vai gabarītlukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, kad ir izslēgts dzinējs, priekšējie lukturi (un/vai gabarītlukturi) izslēdzas pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītlukturus) iespējams izslēgt, divas reizes piespiežot bloķēšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas vai pagriežot lukturu slēdzi OFF vai automātiskā stāvoklī. Tomēr, ja Jūs lukturu slēdzi pagriezīsiet automātiskā stāvoklī diennakts tumšajā laikā, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

Automātiskās priekšējo lukturu taimera funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

PIEZĪME

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neieslēdzas. Tāpēc var izlādēties akumulators. Šādā gadījumā pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet lukturus.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkojumā)

Dienas gaitas lukturi (DRL) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt jūsu automašīnu diennakts gaišajā laikā, it īpaši pēc rītausmas un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Priekšējie lukturi vai priekšēji miglas lukturi ir ieslēgtā stāvoklī.
2. Gabarītlukturu slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī.
3. Dzinējs ir izslēgts.

Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)

OPD046035

Manuālā tipa

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabājiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža uzstādījumi. Ja slodzes nosacījumi ir citādi, nekā norādīts zemāk, uzstādiet slēdzi tādā pozīcijā, lai stara līmenis pēc iespējas tuvotos sarakstā minētajam variantam.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

Automātiskais tips

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā.

Nodrošina pareizu priekšējo lukturu gaismu dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tā nedarbojas kā pienākas, lai arī, vadoties pēc pasažieru pozīcijas sēdvietās, automašīna ir sasvērusies uz aizmuguri, vai ja priekšējo lukturu gaismas kūlis ir pārāk augsts vai pārāk zems, pārbaudiet sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

Statiskie pagrieziena lukturi (ja ir aprīkojumā)

Braucot pagriezienā, labākas redzamības un drošības nodrošināšanai automātiski ieslēdzas kreisais vai labais statiskais pagrieziena lukturis. Statiskie pagrieziena lukturi ieslēgsies šādās situācijās.

- Braukšanas ātrums nepārsniedz 10 km/h, un stūre ir sagriezta par aptuveni 80 grādiem, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Braukšanas ātrums ir starp 10 km/h un 90 km/h, un stūre ir sagriezta par aptuveni 35 grādiem, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā un ir spēkā viens no augstāk minētajiem apstākļiem, ieslēgsies gaisma stūrēšanas virzienam pretējā virzienā.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Sagaidīšanas gaismas (ja ir aprīkojumā)

OPDE046051

Apakšējais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums, ja tiek veikta kāda no zemāk minētajām darbībām.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, ja līdzi ir inteliģentā atslēga.

Durvju roktura gaisma (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies durvju roktura gaisma, ja tiek veikta kāda no zemāk minētajām darbībām.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, ja līdzi ir inteliģentā atslēga.

Priekšējie lukturi un gabarītlukturi

Kad priekšējie lukturi (lukturu slēdzis priekšējo lukturu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, gabarītlukturi un priekšējie lukturi iedegsies uz 15 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, gabarītlukturi un priekšējie lukturi uzreiz izslēgsies.

Sagaidīšanas gaismas funkciju var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD ekrāns”.**

Salona apgaismojums

Kad salona apgaismojuma slēdzis ir iestatīts DOOR stāvoklī un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaisma iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Piespiežot atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, ja līdzi ir inteliģentā atslēga.

Nospiežot durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, salona apgaismojums uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

PIEZĪME

Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku, lai neizlādētos akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet salona apgaismojumu, braucot tumsā. Salona apgaismojums var traucēt redzamību un izraisīt negadījumu.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

Salona apgaismojums automātiski nodziest aptuveni 20 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja tiek atvērtas durvis, apgaismojums nodzisīs 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas un tiek aktivēta automašīnas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, apgaismojums nodzisīs pēc piecām sekundēm.

Priekšējās lampas

OPDE046041

(1) Priekšējā lasīšanas lampa
(2) Priekšējā salona lampa
(3) Priekšējā durvju lampa

Priekšējā lasīšanas lampa

Lai ieslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet tās lēcu (1). Lai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet to vēlreiz.

Priekšējā salona lampa

- :
  Nospiediet pogu, lai ieslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

- :
  Nospiediet pogu, lai izslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

Priekšējā durvju lampa ( )

Atverot durvis, uz aptuveni 30 sekundēm automātiski ieslēdzas salona lampa priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

Atslēdzot durvis ar atslēgas tālvadības pulti/inteliģento atslēgu, uz aptuveni 15 sekundēm automātiski ieslēdzas salona lampa priekšējiem/aizmugures sēdekļiem. Salona gaisma pakāpeniski nodziest 15 sekunžu laikā, kad aizdedzes slēdzis tiek iestatīts ieslēgtā (ON) stāvoklī. Ja, aizdedzes slēdzim esot ACC vai OFF stāvoklī, atver durvis, salona lampa deg aptuveni 20 minūtes.

Aizmugures lampas

Aizmugurējās salona lampas slēdzis:

Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu.

PIEZĪME

Neatstājiet lampu slēdžus šajā stāvoklī ilgstoši, ja dzinējs ir izslēgts.

Bagāžas nodalījuma gaisma

Bagāžas nodalījuma gaisma iedegas, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

PIEZĪME

Bagāžas nodalījuma gaisma deg, kad ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Lai novērstu nevajadzīgu lādēšanas sistēmas pārslodzi, vienmēr rūpīgi aizveriet bagāžas nodalījumu.

Saulessarga spogulis ar apgaismojumu (ja ir aprīkojumā)

OPD046043

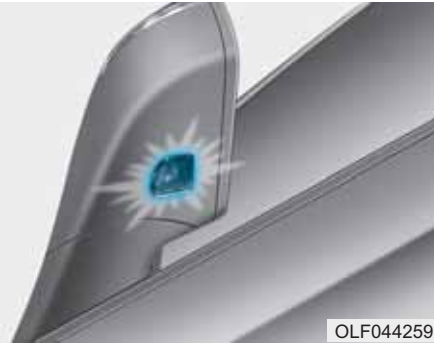
Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu

- : Piespiežot šo pogu, lampa ieslēgsies.
- ◯ : Piespiežot šo pogu, lampa izslēgsies.

PIEZĪME

Ja saulessarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulessargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt bateriju vai sabojāt saulessargu.

Apakšējais apgaismojums (ja ir aprīkojumā)


OLF044259

Sagaidīšanas gaisma

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums, ja durvis tiek atslēgtas ar inteliģento atslēgu vai ārējā durvju roktura pogu.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Sagaidīšanas sistēma”.

Pavadīšanas gaisma

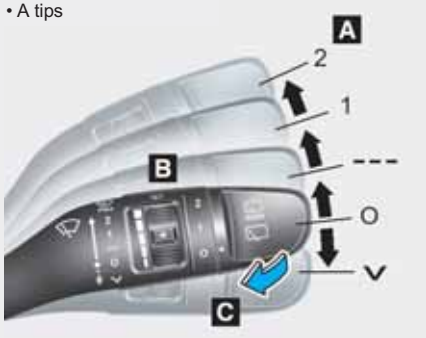
Kad aizdedzes slēdzis ir izslēgtā (OFF) stāvoklī un tiek atvērtas vadītāja durvis, uz 30 sekundēm iedegas apakšējais apgaismojums. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas 30 sekunžu laikā, apakšējais apgaismojums nodziest pēc 15 sekundēm. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, apakšējais apgaismojums nodziest nekavējoties.

Apakšējā apgaismojuma pavadīšanas gaisma ieslēgsies tikai tad, kad vadītāja durvis tiek atvērtas pirmo reizi pēc dzinēja izslēgšanas.

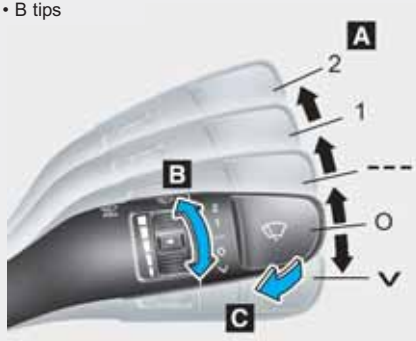
LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

Priekšējā vējstikla tīrītājs/mazgātājs

• A tips



• B tips



A: Loga tīrītāju ātruma regulēšana (priekšā)

- V – Viens vēziens
- O – Izslēgts
- --- – Periodiski vēzieni
  AUTO* – Automātiska vadība
- 1 – Zems loga tīrītāju ātrums
- 2 – Augsts loga tīrītāju ātrums

B: Periodisko vēzienu laika regulēšana

C: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā)

Aizmugurējā loga tīrītājs/mazgātājs

D: Aizmugurējā loga tīrītāja regulēšana*

- 2 – Augsts loga tīrītāja ātrums
- 1 – Zems loga tīrītāja ātrums
- O – Izslēgts

E: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē)

* : ja ir aprīkojumā

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam.

∨ : Vienam vēzienam pārvietojiet sviru uz leju un atlaidiet. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

O : Loga tīrītāji nestrādā

--- : Loga tīrītāji darbojas periodiski, vienādos tīrīšanas intervālos. Izmantojiet šo režīmu, ja viegli līst vai ir migla. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

1 : Normāls loga tīrītāju ātrums

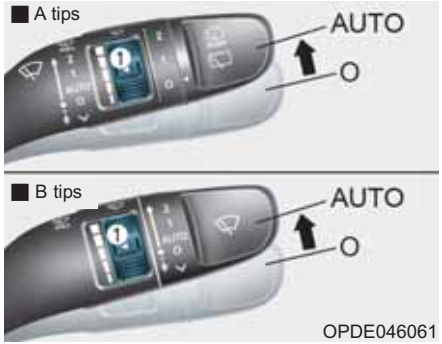
2 : Ātrs loga tīrītāju ātrums

Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājies daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir novākts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.

Nenotīrot sniegu un/vai ledu pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas, var sabojāt logu tīrītāju un mazgātāju sistēmu.

AUTO (automātiskā) vadība (ja ir aprīkojumā)



Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs.

Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ir ieslēgts dzinējs un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, lai izvairītos no traumām:

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.**
- **Nespiediet vējstiklu.**

PIEZĪME

- **Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi O stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.**
- **Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.**

Vējstikla mazgātāji

OPDE046062

Svirai esot O stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru.

Ja mazgātājs nedarbojas, var būt nepieciešams papildināt vējstikla mazgāšanas šķidrumu tā tvertnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ārējā gaisa temperatūra ir zem nulles grādiem, VIENMĒR uzsildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai mazgāšanas šķidrums nesasaltu uz vējstikla un netraucētu redzamību, tādā veidā novēršot negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no iespējamiem mazgātāja sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.**
- **Lai izvairītos no iespējamiem loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.**
- **Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponenšu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.**
- **Lai novērstu logu tīrītāju un mazgātāju sistēmas bojājumus ziemā un aukstā laikā izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.**

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis (ja ir aprīkojumā)

OTLE045167

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.

2 – Augsts loga tīrītāja ātrums

1 – Zems loga tīrītāja ātrums

O – Izslēgts

OTLE045168

Pastumiet sviru virzienā no sevis, lai izšļāktu aizmugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1-3 vēzienus ar aizmugures stikla tīrītāju. Izšļākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. (Ja ir aprīkojumā)

Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures loga tīrītājs darbojas, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un priekšējā stikla tīrītāji, izvēloties funkciju LCD ekrānā.

Izvēlieties “Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaita)” (User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)).

VADĪTĀJA PALĪGSISTĒMA

Atpakaļskata kamera (ja ir aprīkojumā)

OPDE046405

OPDE046424

OPD046402

Atpakaļskata kamera ieslēdzas, kad darbojas dzinējs un pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā.

Atpakaļgaitas kustības laikā sistēma ar atpakaļskata spoguļa vai navigācijas ekrāna palīdzību parāda situāciju, kāda ir transportlīdzekļa aizmugurē.

A tips

Kad atpakaļgaitas kamera ir ieslēgta, to var izslēgt, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu (1). Lai kameru atkal ieslēgtu, nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu (1) vēlreiz, kad dzinējs ir iedarbināts un pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata kameras ekrāns nav drošības ierīce. Tas tikai palīdz vadītājam identificēt tieši pa vidu aiz automašīnas esošus priekšmetus. Kameras leņķis NEAPTVER visu zonu aiz automašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nepaļaujieties tikai uz atpakaļskata kameru, braucot atpakaļgaitā.**
- **Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.**
- **Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.**

PIEZĪME

- **Nevērsiet tieši pret kameru vai tās tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.**
- **Lēcas tīrīšanai nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus. Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni.**

Informācija

Kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Kamera var nedarboties kā pienākas, ja tās objektīvs ir pārklāts ar netīrumiem.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

OPD046400

Aizmugures stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam atpakaļgaitas kustības laikā, ieslēdzot skaņas signālu, ja transportlīdzekļa aizmugurē tiek atklāts jebkāds objekts, kas atrodas 120 cm zonā.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.**
- **Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.**
- **Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas lietošana

Darbības nosacījumi

- Sistēma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī. Tomēr, ja braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h, sistēma var nekonstatēt objektus.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

Brīdinājuma signālu veidi	Indikators
Ja priekšmets ir 120 cm līdz 60 cm attālumā no aizmugurējā bufera: atskan periodiski skaņas signāli.	
Ja priekšmets ir 60 cm līdz 30 cm attālumā no aizmugurējā bufera: skaņas signāls atskan biežāk.	
Ja priekšmets ir tuvāk par 30 cm no aizmugurējā bufera: atskan nepārtraukts skaņas signāls.	

PIEZĪME

- **Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas izslēgšana (ja ir aprīkojumā)

Nospiediet pogu, lai izslēgtu aizmugures stāvvietas palīgsistēmu. Ieslēgsies uz pogas esošais gaismas indikators.

Nosacījumi, pie kādiem stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Aizmugures stāvvietas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāltaures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radioraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Nenosakāmi priekšmeti, kas ir mazāki par 1 m un šaurāki par 14 cm.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, porainu materiālu vai sniegu.

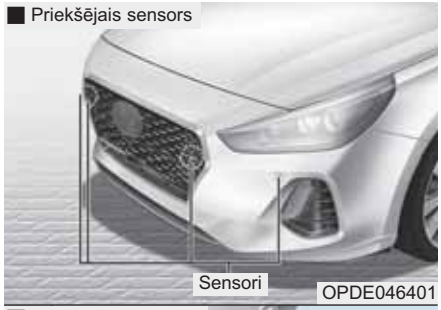
⚠ BRĪDINĀJUMS

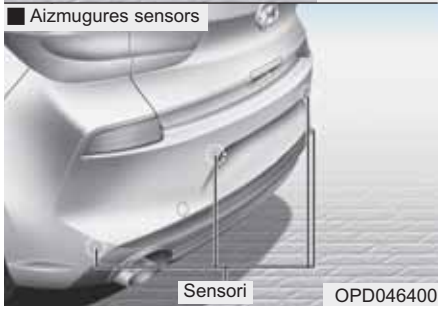
Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar aizmugures stāvvietas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot aizmugures stāvvietas palīgsistēmu

- Aizmugures stāvvietas palīgsistēma var neizdot vienādus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tādējādi sensoru iespējams sabojāt.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

Stāvvietas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)





Stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par 100 cm automašīnai priekšā un tuvāk par 120 cm aiz tās.

Tā ir palīgsistēma, kas spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms braukšanas uzsākšanas jebkurā virzienā VIENMĒR skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav priekšmetu un šķēršļu.**
- **Vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni.**
- **Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt un parādīt uz ekrāna dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**

Stāvvietas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Šī sistēma ieslēdzas, kad tiek nospiesta stāvvietas palīgsistēmas poga, dzinējam esot iedarbinātam.

- Stāvvietas palīgsistēmas poga automātiski ieslēdzas un aktivē stāvvietas palīgsistēmu, kad pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta R režīmā (atpakaļgaitā). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma nebrīdinās Jūs, pat ja tiks konstatēti kādi objekti, un, ja braukšanas ātrums pārsniedz 20 km/h, sistēma automātiski izslēgsies. Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet stāvvietas palīgsistēmas pogu.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

cm

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
		Braucot uz priekšu	Braucot atpakaļ	
61 ~ 100	Priekšā		-	Pārtraukts skaņas signāls
61 ~ 120	Aizmugurē	-		Pārtraukts skaņas signāls
31 ~ 60	Priekšā			Biežs pārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Biežs pārtraukts skaņas signāls
30	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Nepārtraukts skaņas signāls

PIEZĪME

- **Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais indikators var atšķirties no attēlā redzamā. Ja indikators mirgo, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Ja, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu, nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies darbības traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

Nosacījumi, pie kādiem stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Stāvvietas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Sensors ir apledojis.
- Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs.

Stāvvietas palīgsistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

- Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
- Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāltaures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
- Sensora tuvumā esošu radioraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Sensors ir apsnidzis.
- Uzstādīts nestandarta aprīkojums vai aksesuāri vai mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

- Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
- Tā nespēj pamanīt priekšmetus, kas zemāki par 1 m un ir mazāki par 14 cm diametrā.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

- Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
- Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, porainu materiālu vai sniegu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot stāvvietas palīgsistēmu

- Stāvvietas palīgsistēma var neizdot vienādus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza stāvvietas palīgsistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Sensoru nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet. Tā var sabojāt sensoru.
- Nevērsiet tieši pret sensoriem vai to tuvumā augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.

ATKAUSĒTĀJS

PIEZĪME

Lai nesabojātu konduktorus, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

Informācija

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu "Vējstikla atkausēšana un attīrīšana" šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausēšana

■ Manuālā klimata kontroles sistēma

OPDE046318

■ Automātiskā klimata kontroles sistēma

OPDE046319

Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpuses, dzinējam darbojoties.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

Informācija

- **Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājies ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.**
- **Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi.**

Ārējo spoguļu atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo spoguļu atkausēšanu, tā darbojas kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, ja tā ir ieslēgta.

Priekšējo loga tīrītāju atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar loga tīrītāju atsaldētāju, tas darbosies kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, kad tā tiks ieslēgta.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips

■ B tips

1. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
2. Temperatūras regulēšanas poga
3. Režīma izvēles pogas
4. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
5. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
6. Gaisa kondicioniera (A/C) poga*
7. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga

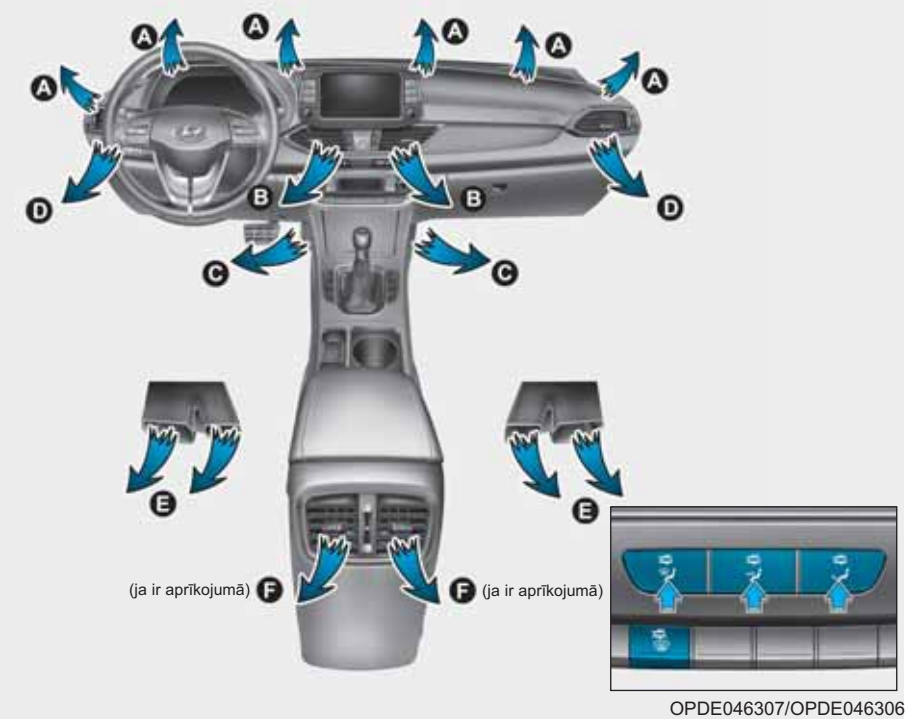
* : ja ir aprīkojumā

OPDE046301/OPDE046300

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
   Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:
   - Sildīšana:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Režīma izvēle



OPDE046307/OPDE046306

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas. Gaisa plūsma var būt virzīta uz grīdu, paneļa atverēm vai vējstiklu.

Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

Sejas līmenī (B, D, F)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

Grīdas līmenī (A, C, D, E, F)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.

Vienlaikus var arī izvēlēties 2-3 režīmus:

- seja ( ) + grīda ( ) režīms
- seja ( ) + atkausēšana ( ) režīms
- grīda ( ) + atkausēšana ( ) režīms
- seja ( ) + grīda ( ) + atkausēšana ( ) režīms

OPD046308

MAX A/C līmenis (B, D, F) (ja ir aprīkojumā)

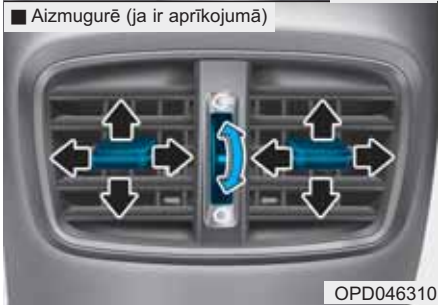
Lai darbinātu gaisa kondicionieri ar maksimālu jaudu, pagrieziet režīmu izvēles slēdzi līdz galam pa kreisi. Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju.

Šajā režīmā automātiski tiks iestatīts gaisa kondicionēšanas un gaisa cirkulācijas režīms.

■ Priekšā

OPD046309

■ Aizmugurē (ja ir aprīkojumā)

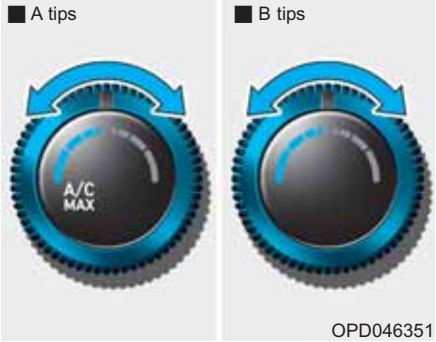

OPD046310

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt (≋) vai aizvērt (○), izmantojot īkšķratu.

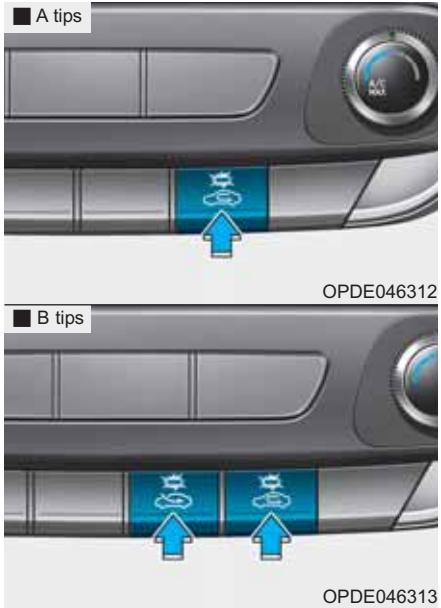
Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras kontrole



Temperatūra paaugstinās, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra pazeminās, pagriežot pogu pa kreisi.

Gaisa ieplūdes kontrole



Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms

Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms

A tips

B tips

Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Informācija

Ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējoša gaisa režīmā salonā radīs pārāk sausu gaisu.

BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.**
- **Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.**
- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.**

Ventilatora ātruma regulēšanas poga

Lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, pagrieziet pogu pa labi. Lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, pagrieziet pogu pa kreisi.

Iestatot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi “0” stāvoklī, ventilators izslēdzas.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionieris (A/C) (ja ir aprīkojumā)

OPDE046314

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja ir vēlama mitrumu regulējoša apsilde, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkojumā).

Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet vai režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet ❄ režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

i Informācija

Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

PIEZĪME

- **Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.**
- **Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.**
- **Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstošai sertifikācijai un marķējumam.**

PIEZĪME

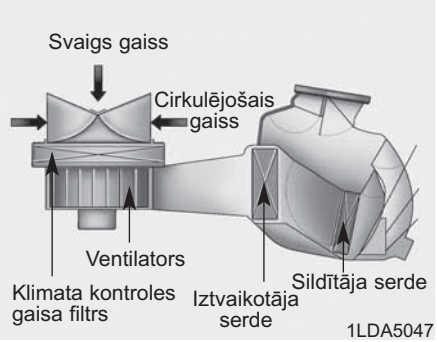
- **Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.**
- **Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.**

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdzesēšana, pārslēdzieties atpakaļ no cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā āra gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk daudz, ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles slēdzi vai pogu iestatiet režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.

Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a

Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf

Tā kā dzesējošā viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums

Faktiskais gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

1. Vadītāja temperatūras regulēšanas poga
2. Pasažiera temperatūras regulēšanas poga
3. Aautomātiskās regulēšanas poga AUTO
4. Poga OFF
5. Ventilatora ātruma kontroles poga
6. Režīma izvēles poga
7. Poga SYNC
8. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
9. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
10. Gaisa kondicionēšanas sistēmas poga
11. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
12. Klimata kontroles informācijas ekrāns

OPDE046302

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Automātiskās klimata kontroles sistēma tiek regulēta, ievadot vēlamo temperatūru.

OPDE046350

1. Nospiediet pogu AUTO.

Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.

OPD046315

2. Pagrieziet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz vēlamajai temperatūrai. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma.

Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:

- Režīma izvēles poga
- Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga

  (Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal izgaismosies “AUTO” apzīmējums.)
- Ventilatora ātruma kontroles poga

  Izvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībām un klimata kontroles efektivitātes uzlabošanai izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 23°C.

OPDE046316

Informācija

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

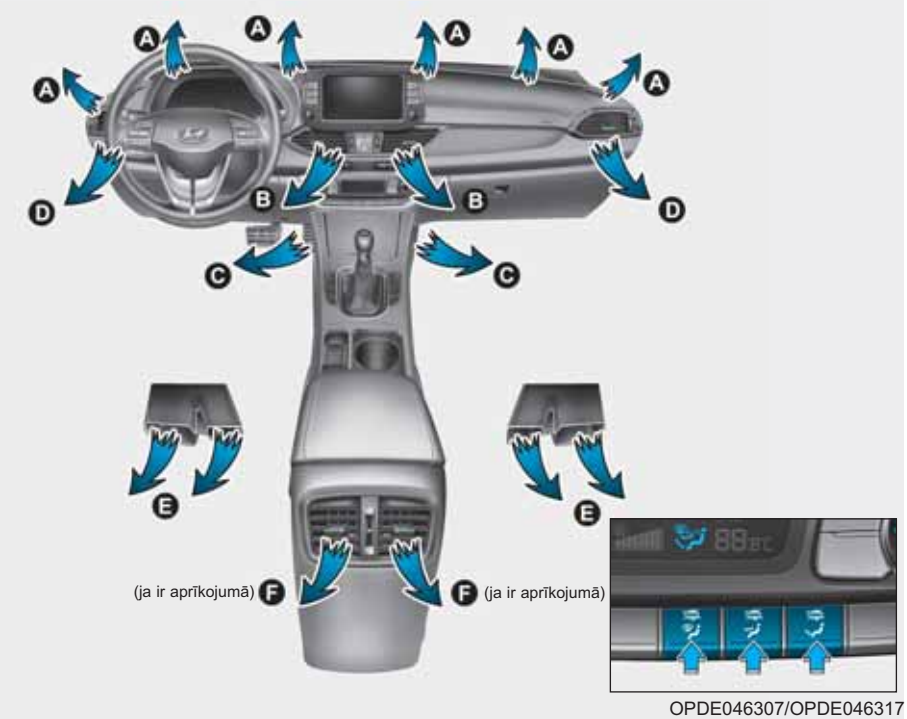
Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot otru, nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas. Nospiežot citas pogas, nevis AUTO pogu, automātiskās darbības laikā, funkcijas, kas netiek izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.

   Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

   - Sildīšana:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.
7. Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

Režīma izvēle



Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

Sejas līmenī (B, D, F)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

Grīdas līmenī (A, C, D, E, F)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.

Vienlaikus var arī izvēlēties 2-3 režīmus.

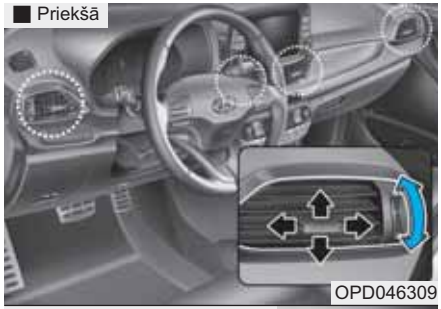
- seja ( ) + grīda ( ) režīms
- seja ( ) + atkausēšana ( ) režīms
- grīda ( ) + atkausēšana ( ) režīms
- seja ( ) + grīda ( ) + atkausēšana ( ) režīms

OPDE046352

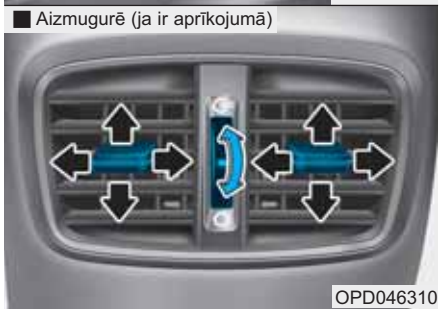
Atkausēšanas līmenī (A)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.

■ Priekšā


OPD046309

■ Aizmugurē (ja ir aprīkojumā)


OPD046310

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt (⊛) vai aizvērt (○), izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras kontrole

OPD046315

Temperatūra paaugstinās, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra pazeminās, pagriežot pogu pa kreisi.

OPDE046320

Kopīga vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

- Nospiediet SYNC pogu, lai regulētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru kopīgi.

  Pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati temperatūra kā vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras regulēšanas pogu. Vadītāja un pasažiera pusē tiks iestatīta vienāda temperatūra.

Atsevišķa vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

Nospiediet SYNC pogu vēlreiz, lai regulētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru atsevišķi. Pogas indikators nodzisīs.

Temperatūras pārveidošana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atiestatīsies uz Celsija skalu.

Temperatūras mērvienības maiņa no °C uz °F vai no °F uz °C.

- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā:

  Uz 3 sekundēm nospiediet AUTO pogu, turot nospiestu OFF pogu.
- Instrumentu blokā

  Izvēlieties: “Lietotāja iestatījumu režīms → Citas funkcijas → Temperatūras mērvienība” (User Settings → Other Features → Temperature Unit).

Gaisa ieplūdes kontrole

OPDE046321

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms

Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms

Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Informācija

Ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējoša gaisa režīmā salonā radīs pārāk sausu gaisu.

BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.**
- **Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.**
- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.**

Ventilatora ātruma regulēšanas pogas

OPDE046323

Ventilatora ātrumu iespējams iestatīt vēlamajā režīmā, nospiežot ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu.

Nospiežot izslēgšanas (OFF) pogu, ventilators tiek izslēgts.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionēšana

OPDE046322

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

OFF režīms

OPDE046324

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Tomēr jūs aizvien varat lietot šo režīmu un gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja ir vēlama sildīšana ar mitruma aizvadīšanu, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet vai režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet ⇝ režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

i Informācija

Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

PIEZĪME

- **Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.**
- **Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.**
- **Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstošai sertifikācijai un marķējumam.**

PIEZĪME

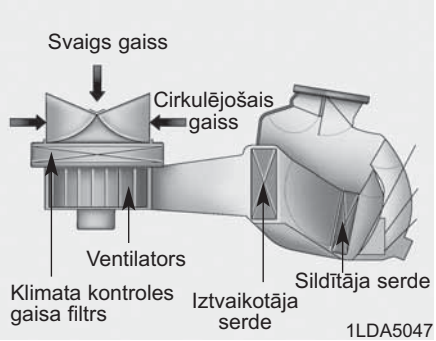
- **Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.**
- **Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.**

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdzesēšana, pārslēdzieties atpakaļ no cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā āra gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk daudz, ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles slēdzi vai pogu iestatiet režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles filtra pārbaude un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a

Tā kā dzesējošā viela atrodas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf

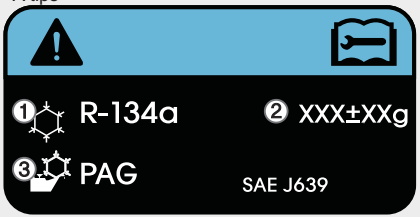
Tā kā dzesējošā viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu un gūt savainojumus.

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remontu ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums

■ Paraugs

• A tips



ODH044365R

• B tips

ODH043366

Faktiskais gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

Informāciju par gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN ATTĪRĪŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet vai režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles regulatoru vai pogu iestatiet režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz viskarstākajam režīmam un ventilatoru iestatiet visstiprākajā režīmā. Izvēlieties priekšējās atkausēšanas pogu klimata kontroles ekrānā. Pēc dzinēja uzsilšanas perioda uz priekšējo vējstiklu tiks novirzīts silts gaiss.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas novēršanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas-atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un, lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.

i Informācija

Ja dzinējs pēc iedarbināšanas joprojām ir auksts, var būt jāpaiet neilgam laikam, lai pa ventilācijas atverēm izplūstošais gaiss kļūtu silts vai karsts.

Manuālā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

1. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot “0” režīmu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties vai stāvokli.
4. Automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms. Turklāt, izvēloties režīmu, automātiski sāks darboties gaisa kondicionieris (ja ir aprīkojumā).

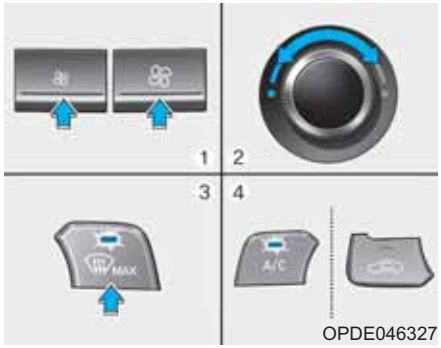
Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli.

Vējstikla atkausēšana no ārpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā (līdz galam pa labi) režīmā.
2. Temperatūras kontroles ierīci iestatiet viskarstākajā režīmā.
3. Izvēlieties ( ) režīmu.
4. Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā).

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

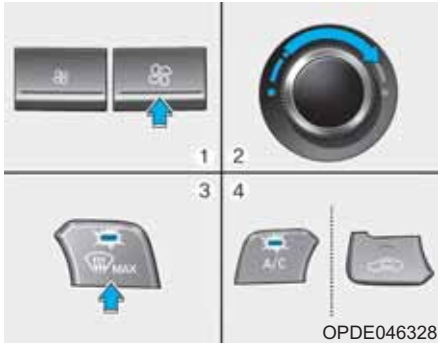


1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ( ).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums tiks iestatīti automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli.

Ja ir izvēlēts ( ) režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla atkausēšana no ārpuses



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ( ).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīti automātiski.

Ja ir izvēlēts režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Aizvīšanas novēršanas shēma (ja ir aprīkojumā)

Lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses, gaisa ieplūde vai gaisa kondicionēšana tiek kontrolēta automātiski atkarībā no noteiktiem apstākļiem, piemēram, vai stāvokļa. Lai izslēgtu vai atgrieztu aizvīšanas novēršanas shēmu, rīkojieties šādi.

Manuālā klimata kontroles sistēma

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Nospiediet atkausēšanas pogu ( ).
3. Nospiediet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Gaisa ieplūdes pogas indikators mirgo 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka aizsvīšanas novēršanas shēma ir izslēgta.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas novēršanas shēma tiek iestatīta kā noklusējuma shēma.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Nospiediet atkausēšanas pogu ( ).
3. Turot nospiestu gaisa kondicioniera pogu (A/C), nospiediet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā.

Klimata kontroles informācijas ekrāns mirgos 3 reizes ar 0,5 sekunžu intervālu. Tas norāda, ka aizsvīšanas novēršanas shēma ir izslēgta.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, aizsvīšanas novēršanas shēma tiek iestatīta kā noklusējuma shēma.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkojumā)

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma samazina vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma.

Informācija

Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ārējā gaisa temperatūra ir zemāka par -10 °C.

Darbojoties automātiskajai aizsvīšanas novēršanas sistēmai, izgaismojas indikators.

Ja automašīnā tiek konstatēts augstāks mitruma līmenis, automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas šādā secībā:

1. solis: Āra gaisa pozīcija
2. solis: Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana
3. solis: Gaisa pūšana uz vējstiklu
4. solis: Gaisa plūsmas paaugstināšana ap vējstiklu

Ja tad, kad ir ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, tiek manuāli ieslēgta gaisa kondicionēšana vai cirkulējošā gaisa režīms, automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka manuālā darbība ir izslēgta.

Automātiskās aizsvīšanas sistēmas izslēgšana vai atiestatīšana

Nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma ir izslēgta, 3 reizes mirgos ADS OFF simbols un klimata kontroles informācijas ekrānā parādīsies paziņojums “ADS OFF”.

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma tiek atiestatīta, ADS OFF simbols mirgo 6 reizes bez signāla.

Informācija

- **Ja tad, kad ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu tiek ieslēgta gaisa kondicionēšana, mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators nomirgos 3 reizes un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.**
- **Efektivitātes nolūkos neizvēlieties cirkulējošā gaisa režīmu, kad darbojas automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma.**

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā.

Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

KLIMATA KONTROLES SISTĒMAS PAPILDU FUNKCIJAS

Tīrā gaisa funkcija (ja ir aprīkojumā)

Kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, automātiski ieslēdzas tīrā gaisa funkcija.

Tīrā gaisa funkcija automātiski izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis tiek iestatīts OFF pozīcijā.

Automātiskā ventilācija (ja ir aprīkojumā)

Kad aizdedzes slēdzis atrodas ON pozīcijā vai ir iedarbināts dzinējs, āra temperatūra ir zema, ilgāk nekā 30 minūtes ir iestatīta cirkulējošā gaisa pozīcija un ir ieslēgta gaisa kondicionēšana, aktivēsies automātiskās ventilācijas funkcija. Šajā stāvoklī gaisa ieplūde tiek automātiski pārslēgta uz ārējā (svaigā) gaisa pozīciju.

Automātiskās ventilācijas izslēgšana vai iestatīšana

Kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma, izvēlieties sejas līmeņa režīmu un uz trīs sekundēm nospiediet cirkulējošā gaisa pozīcijas pogu.

Kad ir iestatīta automātiskā ventilācija, gaisa ieplūdes regulēšanas pogas (cirkulējošā gaisa pozīcijas) indikators nomirgos 6 reizes. Izslēdzot funkciju, gaisa ieplūdes regulēšanas pogas (cirkulējošā gaisa pozīcijas) indikators nomirgos 3 reizes.

Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija (ja ir aprīkojumā)

Ja ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšanas sistēma, kad ir atvērta juma lūka, automātiski tiek iestatīta āra (svaiga) gaisa pozīcija. Ja šajā laikā nospiežat cirkulējošā gaisa režīma pogu, tiks izvēlēta cirkulējošā gaisa pozīcija, bet pēc 3 minūtēm tā automātiski nomainīsies atpakaļ uz āra (svaigā) gaisa pozīciju.

Aizverot jumta lūku, gaisa ieplūdes pozīcija atgriezīsies sākotnēji iestatītajā stāvoklī.

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMI

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnā neuzglabājiet šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā OBLIGĀTI aizveriet mantu uzglabāšanas nodalījuma vākus. Automašīnā esošie priekšmeti kustas tikpat ātri kā pati automašīna. Straujas apstāšanās, pagrieziena vai sadursmes gadījumā priekšmeti var izlidot no nodalījuma un savainot vadītāju vai pasažierus.

PIEZĪME

Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodalījumos neuzglabājiet vērtīgas mantas.

Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē

OPD046331

Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

Cimdu nodalījums

OPD046333

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi (1) un cimdu nodalījums automātiski atvērsies. Pēc lietošanas cimdu nodalījumu aizveriet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc lietošanas VIENMĒR aizveriet cimdu nodalījumu.

Atvērts cimdu nodalījuma vāks var nopietni savainot pasažieri avārijas gadījumā, pat ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

Saulesbriļļu turētājs (ja ir aprīkojumā)

OPD046334

Lai atvērtu:

Nospiediet vāciņu un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās ar lēcām uz āru.

Lai aizvērtu:

Pabīdiet atpakaļ vietā.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbriļļu turētājs ir aizvērts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Saulesbriļļu turētājā uzglabājiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbriļļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.**
- **Neatveriet saulesbriļļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbriļļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguli.**
- **Nespiediet saulesbrilles saulesbriļļu turētājā ar spēku. Mēģinot ar spēku atvērt saulesbriļļu turētāju, kad tajā ir iespiestas saulesbrilles, var gūt savainojumus.**

Daudzfunkcionāla kaste (ja ir aprīkojumā)

OPDE046338

Lai atvērtu vāku, piespiediet vāka malu uz priekšu, un tas lēnām atvērsies. Lai aizvērtu vāku, piespiediet vāka malu uz priekšu un atlaidiet to, un tas lēnām atvērsies.

SALONA APRĪKOJUMS

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)

Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

Lai iztīrītu pelnu trauku:

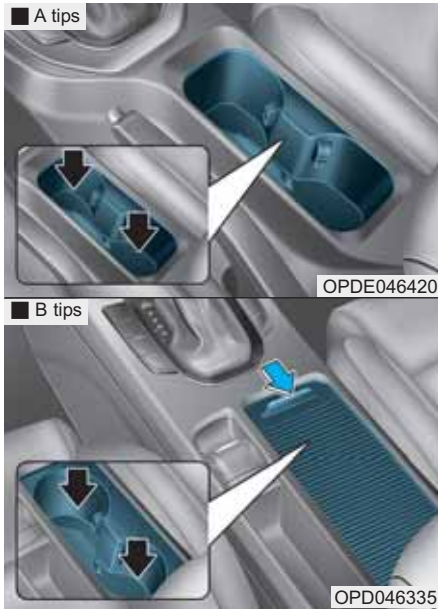
Izņemiet plastmasas tvertni, paceļot to uz augšu pēc tam, kad vāks ir pagriezts pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izvilkts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degošu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

Glāžu turētājs

Priekšā

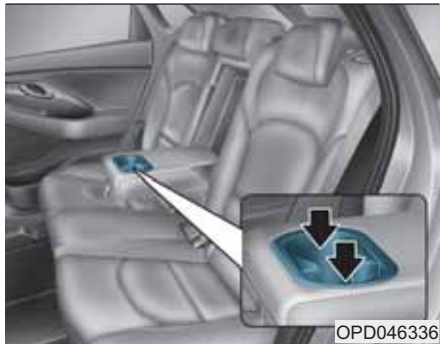


Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

B tips

Lai izmantotu glāžu turētāju, atveriet tā vāku.

Aizmugurē



Nolokiet roku balstu, lai izmantotu glāžu turētājus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Kad tiek lietots glāžu turētājs, izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstot karstu dzērienu, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.**
- **Brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vaļējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u.c. ar karstu dzērienu. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt savainojumus.**
- **Glāžu turētājos ievietojiet tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti var Jūs savainot sadursmes gadījumā.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet bundžas un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sakarsis. Tās var pārsprāgt.

PIEZĪME

- **Braukšanas laikā turiet dzēriena traukus aizvērtus, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstīts šķidrums var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.**
- **Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāžu turētāju ar augstu temperatūru. Tādējādi iespējams sabojāt glāžu turētāju.**

Bīdāms roku balsts (ja ir aprīkojumā)

Lai pārvietotu roku balstu uz priekšu:

Pavelciet sviru (1) uz augšu un pavelciet roku balstu uz priekšu.

Lai pārvietotu roku balstu atpakaļ:

Pavelciet sviru (1) uz augšu un pabīdiet roku balstu uz aizmuguri.

Saulessargs

OPD046337

Lai saulessargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulessargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

Lai izmantotu saulessarga spoguli, nolokiet uz leju saulessargu un atbīdiet spoguļa vāciņu (3).

Biļešu turētājā (4) var ievietot biļetes.

Informācija

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulessarga spoguļa vāciņu un atlokiet saulessargu tā oriģinālajā stāvoklī.

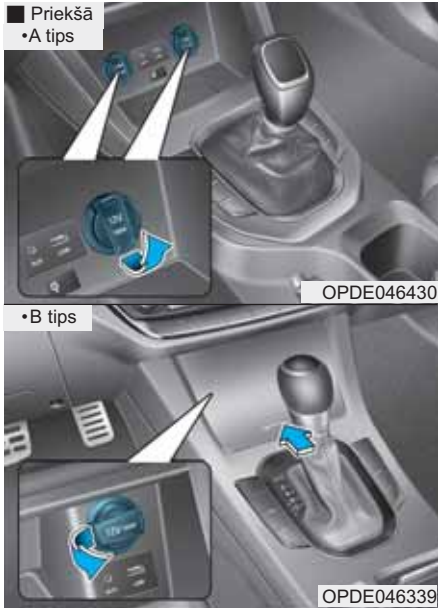
BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulessargu.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

Elektrības ligzda (ja ir aprīkojumā)



■ Vidū

OPD046340

■ Aizmugurē

OPD046341

Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo telefonu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīču jauda nedrīkst būt lielāka par 180 W (vatiem), dzinējam darbojoties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no strāvas trieciena. Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u.c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām.

PIEZĪME

Lai novērstu elektrības ligzdu bojājumus:

- **Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.**
- **Lietojiet tikai 12V elektroierīces, kuru jauda nepārsniedz 180 W (vatus).**
- **Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionieri vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.**
- **Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.**
- **Ievietojiet kontaktdakšu līdz galam. Ja nav laba kontakta, kontaktdakša var pārkarst vai var atvērties drošinātājs.**
- **Pievienojiet ar akumulatoru aprīkotas elektriskās/elektroniskās ierīces ar pretstrāvas aizsardzību. Strāva no akumulatora var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.**

Cigarešu piesmēķētājs (ja ir aprīkojumā)

Lai cigarešu piesmēķētājs darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ACC vai ON stāvoklī.

Iespiediet piesmēķētāju līdz galam ligzdā. Tiklīdz piesmēķētājs būs gatavs lietošanai, tas automātiski izlēks no savas ligzdas.

Ir ieteicams izmantot tikai rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neturiet cigarešu piesmēķētāju piespiestu, ja tas ir uzkarsis. Tādējādi tas pārkarsīs.**
- **Ja cigarešu piesmēķētājs neizlec no ligzdas 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.**
- **Neievietojiet piesmēķētājā tam neparedzētus priekšmetus. Tas var sabojāt piesmēķētāju.**

PIEZĪME

Cigarešu piesmēķētāja ligzdā drīkst ievietot tikai oriģinālo HYUNDAI cigarešu piesmēķētāju. Elektrisku ierīču (piemēram, bārdas skujamā, rokas putekļusūcēja un kafijas krūzes) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektropadeves bojājumus.

Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)

Viduskonsolē atrodas bezvadu mobilo telefonu lādētājs.

Sistēma darbojas ja visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir ACC/ON stāvoklī.

Mobilā telefona uzlāde

Bezvadu mobilo telefonu lādēšanas sistēma var uzlādēt tikai Qi sistēmas mobilos telefonus ( ). Meklējiet uzlīmi uz mobilā telefona vāciņa vai informāciju mobilā telefona ražotāja tīmekļa vietnē, lai noskaidrotu, vai jūsu mobilais telefons atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas brīdī, kad uzliekat mobilo telefonu ar Qi funkciju uz bezvadu uzlādes ierīces

1. Noņemiet visus priekšmetus, ieskaitot inteliģento atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Ja tas netiks izdarīts, var rasties uzlādes procesa traucējumi.
2. Lādēšanas procesa laikā indikators izgaismosies oranžā krāsā. Kad lādēšanas process būs beidzies, indikatora apgaismojums nomainīsies uz zaļu krāsu.
3. Bezvadu lādēšanas funkciju varat ieslēgt vai izslēgt lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu blokā. (Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD režīmi”.)

Ja mobilais telefons neuzsāk uzlādes procesu, nedaudz pamainiet tā atrašanās vietu. Pārliecinieties, ka indikators izgaismojas oranžā krāsā. Atkarībā no mobilā telefona veida indikatora krāsa var nenomainīties uz zaļu, kaut arī lādēšanas process būs beidzies. Ja bezvadu lādēšanas sistēmā radusies kļūme, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Šajā gadījumā īslaicīgi pārtrauciet lādēšanas procesu un pēc tam atkal atsāciet Jūsu mobilā telefona bezvadu lādēšanu.

Sistēma jūs brīdinās ar paziņojumu LCD ekrānā, ja nenoņemsiet mobilo telefonu no bezvadu uzlādes ierīces, kad ir atvērtas priekšējās durvis un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir izslēgtā stāvoklī.

PIEZĪME

- **Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma var neatbalstīt dažus mobilos telefonus, kuri nav sertificēti saskaņā ar Qi sistēmas specifikāciju ( ).**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Novietojiet savu mobilo telefonu tieši bezvadu uzlādes sistēmas vidū. Ja mobilais telefons pat nedaudz ir nobīdījies uz sāniem, lādēšanas ātrums var samazināties.**
- **Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi apstāties, kad darbojas inteliģentās atslēgas funkcijas (piemēram, tiek iedarbināts dzinējs, atvērtas durvis vai aizvērtas durvis).**
- **Dažu mobilo telefonu uzlādes laikā indikatora krāsa var nenomainīties uz zaļu, pat ja bezvadu uzlādes process ir beidzies.**
- **Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja bezvadu mobilo telefonu lādēšanas sistēmā stipri paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsāksies, tiklīdz temperatūra nokritīsies līdz paredzētajam līmenim.**
- **Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja starp mobilo telefonu un bezvadu uzlādes sistēmu atrodas jebkādi metāla priekšmeti, piemēram, naudas monētas.**

Pulkstenis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas un citus negadījumus.

Automašīnām ar audiosistēmu

Nospiediet audiosistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➟ Izvēlieties [Date/Time].

- Laika iestatīšana (Set time): iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- Laika formāts (Time format): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

Automašīnām ar navigācijas sistēmu

Izvēlieties navigācijas sistēmas [Settings] izvēlni ➟ Izvēlieties [Date/Time].

- GPS laiks (GPS time): tiks rādīts GNNS (Globālās satelītu navigācijas sistēmas) raidītais laiks.
- 24 stundas (24-hour): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

Papildu informāciju skatiet atsevišķajā rokasgrāmatā, kas iekļauta automašīnas komplektācijā.

Drēbju pakaramais (ja ir aprīkojumā)

■ A tips

OPDE046050

■ B tips

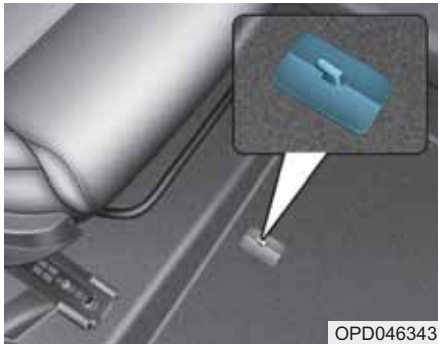
OPD046411

Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekariniet nekādus citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus, izņemot apģērbu. Tāpat arī nelieciet apģērba kabatās smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Sadursmes laikā vai nostrādājot galvas gaisa spilvenam, tie var radīt automašīnas bojājumu vai personīgo traumu risku.

Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)


OPD046343

VIENMĒR izmantojiet grīdas paklājiņu stiprinājumus paklājiņu nostiprināšanai. Stiprinājumi neļauj paklājiņiem slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- **Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.**
- **Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.**
- **Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.**

SVARĪGI - Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.

Bagāžas nodalījuma tīkls

OPDE046344

Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, NEPĀRSTIEPIET bagāžas tīklu. VIENMĒR sargājiet seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.

Bagāžas nodalījuma pārsegs (ja ir aprīkojumā)

OPD046346

Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus.

Bagāžas nodalījuma pārsegs pacelsies, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

Atvienojiet atsaiti (1) no turētāja, ja vēlaties, lai tas atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai pilnībā noņemtu bagāžas nodalījuma pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

PIEZĪME

Tā kā bagāžas nodalījuma pārsegs var būt bojāts vai deformēts, tā izmantošanas laikā nenovietojiet uz tā bagāžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet mantas uz bagāžas nodalījuma pārsega braukšanas laikā. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.**
- **Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.**
- **Saglabājiet transportlīdzekļa līdzsvaru un novietojiet smagumus pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšējai daļai.**

ĀRĒJAIS APRĪKOJUMS

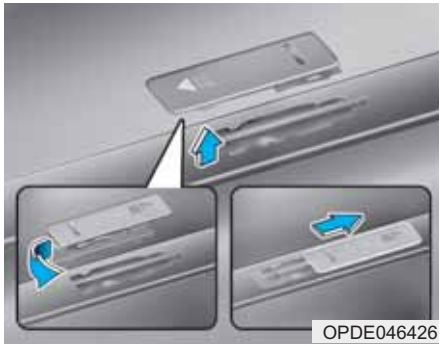
Jumta bagāžnieka stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)

OPDE046425

Lai uzstādītu vai noņemtu jumta bagāžnieku, varat izmantot uz jumta esošos stiprinājumus un pārsegus.

Uzstādot jumta bagāžnieku, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet šauru priekšmetu (monētu vai skrūvgriezi ar plakano galu) spraudziņā un pabīdiet vāciņu bultiņas virzienā.


OPDE046426

2. Pagrieziet vāciņu līdz pusei un ievietojiet to jumta atverē, kā parādīts attēlā.
3. Pēc jumta bagāžnieka izmantošanas novietojiet vāciņu atpakaļ apgrieztā secībā.

Informācija

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, novietojiet kravu uz lūkas tā, lai tā nevarētu traucēt jumta lūkas darbībai.

PIEZĪME

- **Pārvadājot kravu uz jumta, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai tā nesabojātu automašīnas jumtu.**
- **Pārvadājot uz jumta lielus priekšmetus, raugieties, lai tie nepārsniegtu kopējo jumta garumu vai platumu.**

Multimediju sistēma

Multimediju sistēma.....4-2
AUX, USB un iPod® pieslēgvieta 4-2
Antena.....4-3
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres 4-4
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma...4-5
Audio / video / navigācijas sistēma (AVΠ).....4-5
Kā darbojas automašīnas audio sistēma 4-5
Audio (bez skārienekrāna) 4-9
Audio sistēmas funkcijas.....4-10
Radio.....4-19
Mediji.....4-21
Tālrunis 4-32
Iestatīšana 4-40
Audio (ar skārienekrānu) 4-42
Audio sistēmas funkcijas.....4-43
Radio.....4-48
Mediji.....4-51
Tālrunis 4-62
Iestatīšana 4-70
Atbilstības deklarācija 4-72
CE Eiropas Savienībai 4-72

MULTIMEDIJU SISTĒMA

Informācija

- **Uzstādot neoriģinālus HID priekšējos lukturus, var rasties audio sistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.**
- **Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu.**

AUX, USB un iPod® pieslēgvieta (ja ir aprīkojumā)

■ A tips

■ B tips

Jūs varat izmantot AUX pieslēgvietu, lai pieslēgtu audio ierīces, un USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB, kā arī iPod® pieslēgvietu.

Informācija

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

✻ iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Antena

Jumta antena

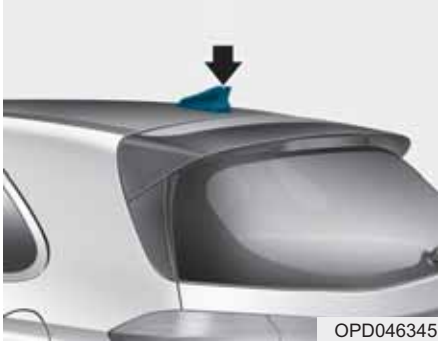
OPD046412

Jumta antena uztver gan AM, gan FM apraides signālus.
Pagrieziet jumta antenu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to noņemtu. Pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, lai to uzstādītu atpakaļ.

PIEZĪME

- **Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem vai automazgātuvē, noņemiet antenu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu var sabojāt.**
- **Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu.**

Haizivs spuras tipa antena

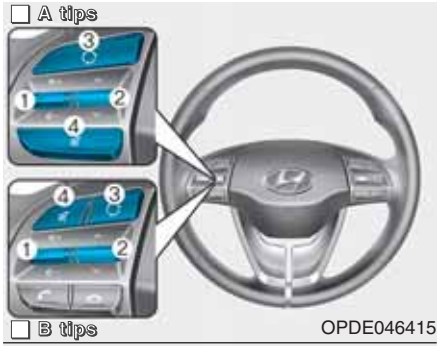

OPD046345

Haizivs spuras tipa antena uztver datu pārraidi (piemēram, AM/FM, DAB, GPS/GNSS).

PIEZĪME

- **Netīriet aizmugures loga stikla iekšpusi ar tīrīšanas produktiem un neizmantojiet skrāpi sveškermeņu noņemšanai, jo tā var sabojāt antenas elementus.**
- **Neuzklājiet metālisku pārklājumu (Ni, Cd un tamlīdzīgus). Tie var traucēt AM un FM signālu uztveršanu.**

Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres (ja ir aprīkojumā)



Jūsu ērtībai uz stūres ir uzstādīti audio sistēmas vadības slēdži.

PIEZĪME

Nespiediet vairākas audio sistēmas tālvadības pults pogas vienlaicīgi.

SKAĻUMS (VOL + / –) (1)

- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz leju, lai samazinātu skaļumu.

MEKLĒT/ATMIŅA (∧ / ∨) (2)

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju un turēts ilgāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā AUTO SEEK izvēles slēdzis. Tas meklēs, līdz atlaidīsiet slēdzi.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā PRESET STATION UP/DOWN (nākamā/iepriekšējā stacija no atmiņas) slēdzis.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) slēdzis.

REŽĪMS ( ) (3)

Nospiediet REŽĪMA pogu, lai izvēlētos radio, kompaktdisku vai AUX ieeju.

KLUSUMS (MUTE) ( ) (4)

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu.

Informācija

Papildu informācija par audio sistēmas regulēšanas pogām ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lapās.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma

OPDE046422

OPD046348

Varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju.

(1) Zvanīšanas/atbildēšanas poga
(2) Zvana izbeigšanas poga
(3) Mikrofons

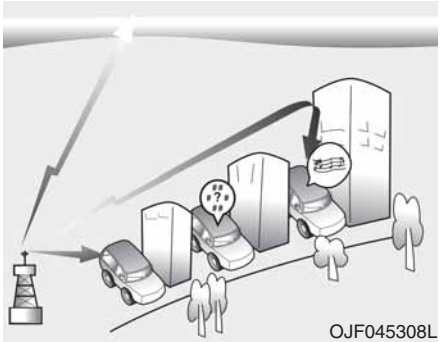
- Audio: papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Audio”.
- AVN: detalizēta informācija par *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Audio / video / navigācijas sistēma (AVN) (ja ir aprīkojumā)

Sīkāka informācija par AVN sistēmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Kā darbojas automašīnas audio sistēma

FM uztveršana

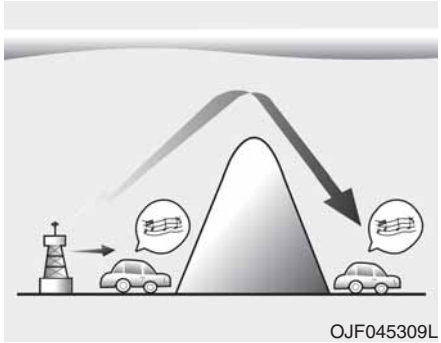

OJF045308L

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilsētā. Tos uztver Jūsu automašīnas radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruņiem.

Ja Jūsu automašīnu sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audio sistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automašīnas saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

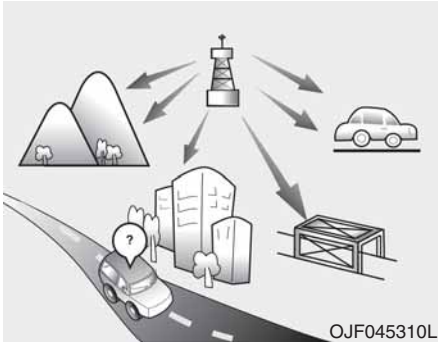
Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums, vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

AM (MW, LW) uztveršana

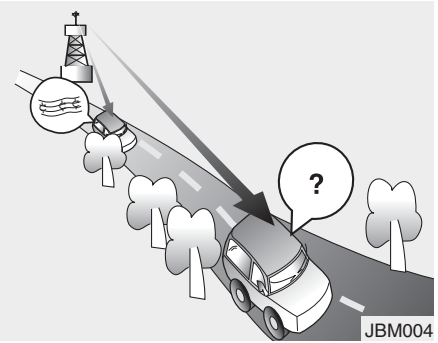


AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi var sekot zemes izliekumam un mazāk izkliedējas atmosfērā. Turklāt tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.

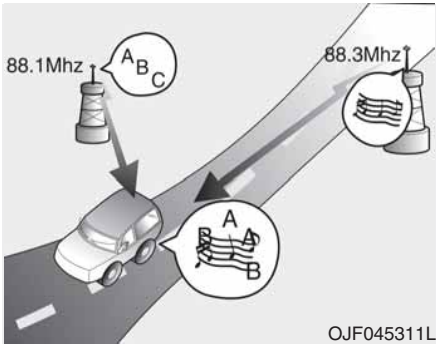
FM radiostacija



FM ir augstas frekvences radioviļņi un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī celtnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstākļus, kuros Jums liksies, ka ir radio darbības traucējumi. Zemāk norādītie apstākļi ir norma un neliecina par radio darbības traucējumiem:



- Izzušana – Jūsu automašīnai attālinoties no radiostacijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi – vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās toņkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



- Staciju pārslēgšanās – FM signālam pavājinoties, iespējams, tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana – no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kropļošanos un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stacijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Ja automašīnā tiek lietots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt troksnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audio sistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.

PIEZĪME

Automašīnā lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja mobilais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automašīnas elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automašīnas drošu darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālruņus. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

iPod®

iPod® ir reģistrēta Apple Inc. preču zīme.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija

Bluetooth® vārda simbols un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, ko HYUNDAI izmanto saskaņā ar licenci.

Pārējās preču zīmes un markas pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

AUDIO (bez skārienekrāna)

■ A-1 tips

■ A-2 tips

G4G4G0000EE/G4G4G0001EE

Audio sistēmas funkcijas

Audio sistēmas vadības panelis

■ A-1 tips

■ A-2 tips

❊Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) **SEEK/TRACK**

- Meklē nākamo staciju FM vai AM radio režīmā.
- Mediju režīmā nomaina atskaņojamo dziesmu.

(2) **RADIO**

- Ieslēdz FM un AM radio.

(3) **MEDIA**

- Izvēlas USB (iPod®), AUX vai My Music režīmu.
- Ja pieslēgtas divas vai vairāk mediju ierīces vai mediju režīmā tiek piespiesta **[MEDIA]** poga, ekrānā parāda mediju izvēlni.

(4) **DISP**

- Ekrāna ieslēgšanai vai izslēgšanai.

(5) **POWER/VOLUME (ieslēgšana/skaļums) poga**

- Pagrieziet, lai noregulētu skaļumu.
- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu ierīci.

(6) **RESET**

- Izslēdz un pārstartē sistēmu.

■ A-1 tips

■ A-2 tips

(7) **PRESET (atmiņa)**

- Pāriet uz iepriekšējo/nākamo atmiņas lappusi radio režīmā.

(8) **SETUP/CLOCK (iestatīšana/pulkstenis)**

- Piekļuve ekrāna, skaņas, datuma/laika, sistēmas un ekrāna izslēgšanas iestatījumiem.
- Nospiediet un turiet, lai iestatītu datumu/laiku.

(9) **MENU (izvēlne)**

- Attēlo papildu izvēlnes, kas pieejamas šajā ekrānā.

(10) **BACK (atpakaļ)**

- Atgriežas iepriekšējā ekrānā.

(11) **TUNE poga**

- Grieziet, lai pārvietotos pa staciju/dziesmu sarakstu.
- Piespiediet, lai izvēlētos.

(12) **[1] ~ [6] (atmiņas pozīcija)**

- Saglabāt/atskaņot atmiņas pozīcijas radio režīmā.
- Izvēlēties/atvērt ekrānā redzamās skaitļu izvēlnes.

■ A-3 tips

■ A-4 tips

(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

G4G4G0002EE/G4G4G0003EE

Audio sistēmas funkcijas

Audio sistēmas vadības panelis

■ A-3 tips

■ A-4 tips

✻Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) **SEEK/TRACK**

- Meklē nākamo staciju DAB/FM* vai AM radio režīmā.
- Mediju režīmā nomaina atskaņojamo dziesmu.

* ar DAB

(2) **RADIO**

- Ieslēdz DAB/FM* un AM radio.

* ar DAB

(3) **MEDIA**

- Izvēlēties USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio, AUX vai My Music režīmu.
- Ja pieslēgtas divas vai vairāk mediju ierīces vai mediju režīmā tiek piespiesta **[MEDIA]** poga, ekrānā parāda mediju izvēlni.

(4) **PHONE**

- Ieslēdz Bluetooth® tālruņa režīmu.

(5) **POWER/VOLUME (ieslēgšana/skaļums) poga**

- Pagrieziet, lai noregulētu skaļumu.
- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu ierīci.

(6) **RESET**

- Izslēdz un pārstartē sistēmu.

■ A-3 tips

■ A-4 tips

(7) **PRESET (atmiņa)**

- Pāriet uz iepriekšējo/nākamo atmiņas lappusi radio režīmā.

(8) **SETUP/CLOCK (iestatīšana/ pulkstenis)**

- Piekļuve ekrāna, skaņas, datuma/ laika, Bluetooth, sistēmas un ekrāna izslēgšanas iestatījumiem.
- Nospiediet un turiet, lai iestatītu datumu/laiku.

(9) **MENU (izvēlne)**

- Attēlo papildu izvēlnes, kas pieejamas šajā ekrānā.

(10) **BACK (atpakaļ)**

- Atgriežas iepriekšējā ekrānā.

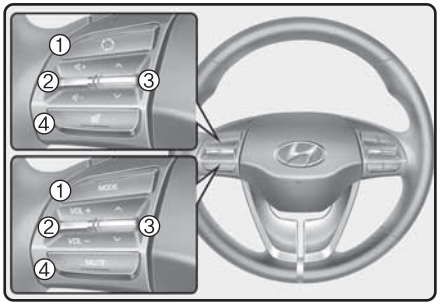
(11) **TUNE poga**

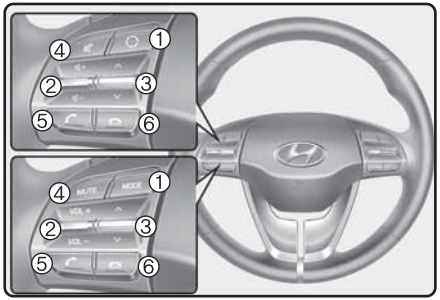
- Grieziet, lai pārvietotos pa staciju/ dziesmu sarakstu.
- Piespiediet, lai izvēlētos.

(12) **[1] ~ [6] (atmiņas pozīcija)**

- Saglabāt/atskaņot atmiņas pozīcijas radio režīmā.
- Izvēlēties/atvērt ekrānā redzamās skaitļu izvēlnes.

Vadības slēdži uz stūres





(Modelim ar Bluetooth®)

❊ Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) **REŽĪMS (MODE)**

- Piespiediet, lai mainītu režīmus šādā secībā: Radio ➟ Media.
- Piespiediet un pieturiet šo pogu, lai izslēgtu. (Ja ir aprīkojumā)

(2) **SKAĻUMS (VOLUME)**

- Piespiediet, lai regulētu skaļumu.

(3) **UZ AUGŠU/UZ LEJU**

- Piespiediet pogu radio režīmā, lai meklētu stacijas no atmiņas.
- Piespiediet un pieturiet pogu radio režīmā, lai meklētu staciju frekvences.
- Piespiediet pogu mediju režīmā, lai nomainītu atskaņojamo dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet pogu mediju režīmā, lai veiktu ātro dziesmu meklēšanu.

(4) **SKAŅAS IZSLĒGŠANA (MUTE)**

- Piespiediet, lai izslēgtu audio skaņu.

(5) **ZVANĪT** (ja ir aprīkojumā)

- Piespiežot pogu
  - Ja nav ieslēgts Bluetooth® brīvroku režīms vai saņemot zvanu.

    Pirmo reizi piespiežot: attēlo numura sastādīšanas ekrānu.

    Otro reizi piespiežot: automātiski attēlo pēdējo zvanīto numuru.

    Trešo reiz piespiežot: zvana sastādītajam numuram.
  - Piespiediet ienākošā zvanu paziņojuma ekrānā, lai pieņemtu tālruņa zvanu.
  - Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārslēdzas uz zvana gaidīšanu.
- Nospiežot un turot pogu
  - Ja nav ieslēgts Bluetooth® brīvroku režīms vai saņemot zvanu, zvana pēdējam sastādītajam tālruņa numuram.
  - Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārslēdz zvanu uz tālruni.
  - Piespiežot mobilā tālruņa režīmā, pārslēdz uz Bluetooth® brīvroku režīmu.

(6) **BEIGT** (ja ir aprīkojumā)

- Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārtrauc zvanu.
- Nospiežot ienākošā zvana ekrānā, noraida zvanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoši neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Ilgstoši skatoties uz ekrānu, var izraisīt satiksmes negadījumu.
- Neizjauciet, nepārjauciet un nemodificējiet audio sistēmu. Tādā veidā var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai strāvas triecienu.
- Tālruņa lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes apstākļiem un palielināt negadījumu risku. Lietojiet tālruni tikai tad, kad automašīna ir apturēta.
- Ievērojiet piesardzību, lai ierīcē nenonāktu ūdens vai svešķermeņi. Tas var izraisīt dūmošanu, aizdegšanos vai produkta darbības traucējumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lūdzu, nelietojiet sistēmu, ja ekrāns neko nerāda vai nav dzirdama skaņa, jo tas var liecināt par produkta darbības traucējumiem. Ierīces lietošana šādos apstākļos var izraisīt negadījumus (aizdegšanos, strāvas triecienu) vai produkta darbības traucējumus.
- Nepieskarieties antenai pērkona vai zibens laikā, jo tādā veidā var saņemt zibens izraisītu strāvas triecienu.
- Neapturiet automašīnu un nenovietojiet to stāvēšanai, kur tas ir aizliegts, lai lietotu šo produktu. Tādā veidā var izraisīt satiksmes negadījumu.
- Lietojiet sistēmu, kad ir ieslēgta aizdedze. Ilgstoša lietošana ar izslēgtu aizdedzi var izlādēt akumulatoru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu, nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Vadītāja galvenais pienākums ir lietot automašīnu drošā un atļautā veidā un braukšanas laikā nelietot rokas ierīces, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš skatienu, uzmanību un koncentrēšanos vai kuru lietošana ir aizliegta ar likumu.

PIEZĪME

- **Ierīces lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no apkārt notiekošā un izraisīt negadījumu. Pirms lietojat ierīci, apturiet automašīnu.**
- **Noregulējiet skaļumu tādā līmenī, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas ārpus automašīnas. Ja braukšanas laikā nevar dzirdēt, kas notiek ārpusē, var notikt negadījums.**
- **Pievērsiet uzmanību skaļuma iestatījumam, ieslēdzot ierīci. Pēkšņa skaņas atskaņošana ar lielu skaļumu pēc ierīces ieslēgšanas var izraisīt dzirdes bojājumus. (Pirms ierīces izslēgšanas noregulējies skaļumu pieņemamā līmenī.)**
- **Ja vēlaties mainīt ierīces uzstādīšanas vietu, sazinieties ar tās pārdevēju vai servisa centru. Ierīces uzstādīšanai un izjaukšanai ir nepieciešamas tehniskas zināšanas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pirms ierīces lietošanas ieslēdziet automašīnas aizdedzi. Ilgstoši nelietojiet audio sistēmu ar izslēgtu aizdedzi, jo tā var izlādēt akumulatoru.**
- **Nepakļaujiet ierīci spēcīgiem triecieniem vai sitieniem. Izdarot tiešu spiedienu uz monitora priekšpusi, var tikt sabojāts LCD vai skārienekrāns.**
- **Tīrot ierīci, obligāti to izslēdziet un izmantojiet sausu, mīkstu audumu. Nelietojiet raupjus materiālus, ar ķīmiskiem līdzekļiem piesūcinātu audumu, šķīdinātājus (spirtu, benzolu, atšķaidītājus), jo tie var sabojāt ierīces paneli vai izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos.**
- **Neturiet audiosistēmas tuvumā dzērienus. Izšļakstīti dzērieni var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.**
- **Produkta darbības traucējumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar tā pārdevēju vai apkopes centru.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Novietojot audiosistēmu elektromagnētiskā vidē, var rasties skaņas traucējumi.**

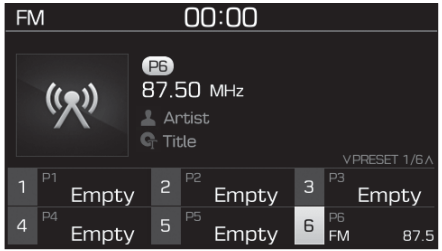
Informācija par statusa ikonām

Audio statusa ikonas tiek parādītas ekrāna labajā augšējā stūrī.

Ikona		Apraksts
	Izslēgt skaņu	Skaņas atslēgšana
	Akumulators	Pieslēgtās Bluetooth® ierīces akumulatora uzlādes statuss.
	Brīvroku sistēma + audio straumēšanas savienojums	Iespējami Bluetooth® brīvroku sistēmas zvani un audio straumēšana
	Brīvroku savienojums	Iespējami Bluetooth® brīvroku sistēmas zvani
	Bluetooth® audio straumēšana	Pieejama Bluetooth® audio straumēšana
	Kontaktu lejupielāde	Kontaktu lejupielāde, izmantojot Bluetooth® bezvadu sakarus
	Zvanu vēstures lejupielāde	Zvanu vēstures lejupielāde, izmantojot Bluetooth® bezvadu sakarus
	Līnija aizņemta	Notiek tālruņa zvans
	Mikrofona skaņas izslēgšana	Zvana laikā atslēgts mikrofons (sarunas partneris nedzird jūsu balsi)
	Telefona signāla kvalitāte	Attēlo pie Bluetooth® sistēmas pievienotā tālruņa signāla kvalitāti.

Radio

FM/AM (ar RDS)



Pārslēgšanās starp FM un AM

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 36 biežāk lietotajām radiostacijām.

1. Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 36. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā. Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā.
2. Lai saglabātu rindā ar numuru 7 vai lielāku, nospiediet **[PRESET]** pogu, lai pārietu uz iepriekšējo/nākamo lappusi un saglabātu.

Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, piespiediet staciju sarakstā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Saraksts (List): ir pieejams pašreizējā automašīnas atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Piespiediet vēlamo radiostaciju.
- Satiksmes paziņojumi (TA): ieslēdz vai izslēdz satiksmes paziņojumus.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.
- Meklēšana (Scan): piecas sekundes tiek atskaņota katra pieejamā radiostacija.

DAB/FM (ar DAB)

Pārslēgšanās starp DAB/FM un AM

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp DAB/FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 36 biežāk lietotajām radiostacijām.

1. Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 36. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā. Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā.
2. Lai saglabātu rindā ar numuru 7 vai lielāku, nospiediet **[PRESET]** pogu, lai pārietu uz iepriekšējo/nākamo lappusi un saglabātu.

Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, piespiediet staciju sarakstā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Saraksts (List): ir pieejams pašreizējā automašīnas atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Piespiediet vēlamo radiostaciju.
- Satiksmes paziņojumi (TA): ieslēdz vai izslēdz satiksmes paziņojumus.
- Reģions (Region): iespējot vai atspējot automātisko pārslēgšanos starp reģionālajām stacijām.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.
- Meklēšana (Scan): piecas sekundes tiek atskaņota katra pieejamā radiostacija.
- Manuāla FM regulēšana (Manual tune FM): meklēt frekvences manuāli.

FM/AM (bez RDS)

Pārslēgšanās starp FM un AM

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 36 biežāk lietotajām radiostacijām.

1. Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 36. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā. Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā.
2. Lai saglabātu rindā ar numuru 7 vai lielāku, nospiediet **[PRESET]** pogu, lai pārietu uz iepriekšējo/nākamo lappusi un saglabātu.

Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, piespiediet staciju sarakstā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Saraksts (List): ir pieejams pašreizējā automašīnas atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Piespiediet vēlamo radiostaciju. Izvēlieties [Refresh], lai atjauninātu pieejamo staciju sarakstu.
- Meklēšana (Scan): katra automašīnas atrašanās vietā pieejamā stacija tiek atskaņota piecas sekundes.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Media

Informācija – MP3 datņu lietošana

Atbalstītie audio formāti

Audio kompresija	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

PIEZĪME

Datņu formāti, kas neatbilst augstāk minētajiem, var netikt atskaņoti vai atpazīti. Var netikt atainota tāda informācija kā datnes nosaukums.

Saspiestu datņu atbalsts

1. Bitu pārraides ātrumi (kb/s)

BITU PĀRRAIDES ĀTRUMS (kb/s)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskretizācijas frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA formātā saspiestām datnēm skaņas kvalitāte var būt atkarīga no bitu pārraides ātruma. (Augstāks bitu pārraides ātrums var nodrošināt augstāku skaņas kvalitāti.)
- Šī ierīce atpazīst tikai datnes ar MP3 vai WMA paplašinājumiem. Citi datņu paplašinājumi netiek atpazīti.

3. Maksimālais atpazīstamo mapju un datņu skaits
- Mapes: 2000 USB
- Datnes: 6000 USB
- Atpazīto mapju līmeņu skaits ir neierobežots.

4. Rakstzīmju attēlošana (Unicode)
- Datņu nosaukumi: līdz 64 angļu rakstzīmēm (64 korejiešu rakstzīmes)
- Mapju nosaukumi: līdz 32 angļu rakstzīmēm (32 korejiešu rakstzīmes)

Valodu atbalsts (Unicode atbalsts)

- Korejiešu: 2604 simboli
- Angļu: 94 simboli
- Tradicionālās ķīniešu rakstzīmes: 4888 simboli
- Īpašie simboli: 986 simboli

PIEZĪME

Japāņu/vienkāršotās ķīniešu rakstzīmes netiek atbalstītas.

Informācija
– USB ierīces lietošana

- Automašīnas iedarbināšana ar pieslēgtu USB ierīci var radīt šīs ierīces bojājumus. Pirms automašīnas iedarbināšanas atvienojiet USB ierīces.
- Dzinēja iedarbināšanas vai apturēšana, ja ir pieslēgta ārējā USB ierīce, var radīt ārējās USB ierīces darbības traucējumus.
- Pievienojot/atvienojot ārējās USB ierīces, ievērojiet piesardzību sakarā ar statisko elektrību.
- Pievienojot kodētus MP3 atskaņotājus kā ārējo ierīci, tie netiks atpazīti.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa dažas ārējās USB ierīces var netikt atpazītas.
- Tiek atpazīti tikai produkti ar baita/sektora formatējumu līdz 4 KB vai mazāku.
- Tiek atpazītas tikai USB ierīces ar FAT 12/16/32 formātu; NTFS un ExFAT datņu sistēmas netiek atpazītas.
- Dažas USB ierīces var netikt atbalstītas saderības problēmu dēļ.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepieskarieties USB savienojumiem.
- Atkārtota USB ierīču pievienošana/atvienošana īsā laika posmā var radīt produkta darbības traucējumus.
- Atvienojot USB ierīci, var rasties neparasts troksnis.
- Pirms ārējo USB ierīču pievienošanas vai atvienošanas izslēdziet audio sistēmu.
- Atpazīšanai nepieciešamais laiks var būt ilgāks atkarībā no ārējās USB ierīces veida, ietilpības un datņu formāta. Tas neliecina par produkta darbības traucējumiem.
- Nav atļauta USB ierīču izmantošana citiem nolūkiem, kā vien mūzikas datņu atskaņošanai.
- Attēli un video atskaņošana netiek atbalstīta.
- USB aksesuāru izmantošana, tostarp lādētāju vai sildītāju pieslēgšana USB saskarnei, var izraisīt produkta efektivitātes pazemināšanos vai darbības traucējumus. Nelietojiet USB ierīces vai aksesuāru šādiem nolūkiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automašīnas audio sistēma var neatpazīt USB ierīci, ja tiek izmantoti atsevišķi iegādāti USB centrmezgli vai pagarinātāji. USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas multivides ligzdai.
- Izmantojot augstas ietilpības USB datu glabāšanas ierīces ar atsevišķām loģiskajām diskierīcēm, var atskaņot tikai datnes no augstākā līmeņa loģiskās diskierīces.

  Datnes var darboties nepareizi, ja USB ierīcē ir uzstādītas lietojumprogrammas.
- Ierīce var nedarboties pareizi, ja tai tiek pievienoti MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās fotokameras vai citas elektroniskās ierīces (USB ierīces, kas netiek atpazītas kā pārnēsājamie diski).
- Dažas mobilās ierīces var neatbalstīt uzlādi caur USB.
- Darbība ir garantēta tikai standarta USB atmiņas ierīcēm ar metāla tipa pārsegu.
- HDD, CF, SD un Memory Stick ierīču darbība netiek garantēta.

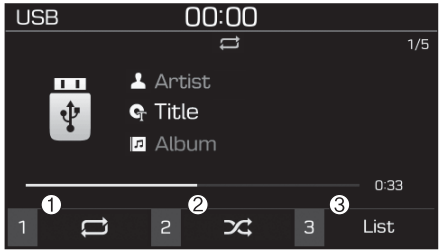
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Datnes ar DRM (digitālo tiesību aizsardzību) nevar atskaņot.**
- **SD tipa, CF tipa un citu veidu USB atmiņas ierīces, kuru pievienošanai ir nepieciešami adapteri, netiek atbalstītas.**
- **USB cieto disku vai USB disku ar savienojumiem, kas kļūst vaļīgi automašīnas vibrācijas dēļ, var nedarboties kā pienākas. (iStick u.c.)**
- **USB produkti, ko izmanto kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus, var sabojāt USB ligzdu un ietekmēt datņu atskaņošanu. Nelietojiet tos. Izmantojiet vienīgi ierīces ar tāda veida savienošanas kontaktu, kāds redzams attēlā.**

- **MP3 ierīces vai mobilā tālruņa pievienošana pa vairākiem kanāliem, piemēram, AUX, BT Audio vai USB režīmā, var radīt trokšņus vai darbības traucējumus.**

USB



(1) Atkārtošana

Iespējot/atspējot atkārtošanu, nospiežot pogu **[1]**.

(2) Jaukta secība

Iespējot/atspējot atskaņošanu jauktā secībā, nospiežot pogu **[2]**.

(3) Saraksts (List)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu, nospiežot pogu **[3]**.

Atskaņošana

- Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [USB].
- Pieslēdziet USB ierīci pie USB pieslēgvietas, lai automātiski atskaņotu datnes no USB ierīces.

Dziesmu pārslēgšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Izvēlieties [List], lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošanu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu “Atkārtot visu”, “Atkārtot pašreizējo dziesmu”, “Atkārtot mapi” vai “Atkārtot kategoriju”.

- Atkārtot visu: atkārtot visas dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.
- Atkārtot mapi: tiks atkārtotas visas dziesmas pašreizējā mapē.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

Informācija

Mapes atkārtošanas funkcija ir iespējama tikai tad, ja dziesmas tiek atskaņotas no [List] sarakstā esošās [File] kategorijas.

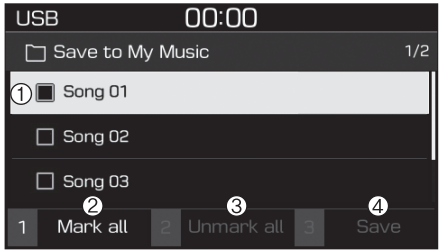
Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu/izslēgtu visu dziesmu atskaņošanu jauktā secībā, mapes atskaņošanu jauktā secībā vai kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

- Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Atskaņot mapi jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās mapes tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Atskaņot kategoriju jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.



- Saglabāt My Music bibliotēkā (Save to My Music): dziesmas no jūsu USB ierīces var saglabāt My Music bibliotēkā.

(1) Datne: izvēlieties datni ar **TUNE** pogu.

(2) Iezīmēt visu (Mark all): izvēlieties visas datnes, nospiežot **[1]** pogu.

(3) Atcelt visu iezīmētu (Unmark all): atceliet visu datņu iezīmēšanu, nospiežot **[2]** pogu.

(4) Saglabāt (Save): saglabājiet izvēlētās datnes, nospiežot **[3]** pogu.

- Iezīmējiet datnes, kuras vēlaties saglabāt un piespiediet [Save]. Izvēlētās datnes tiks saglabātas My Music bibliotēkā.
- Ja saglabāšanas laikā tiek saņemts vai veikts tālruņa zvans, saglabāšana tiek pārtraukta.
- Iespējams saglabāt līdz 6000 datnēm.

- Informācija (Information): tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Informācija
– iPod® ierīču lietošanu

- Lai izmantotu audio sistēmas iPod® vadības funkciju, izmantojiet speciālu kabeli, kurš ir Jūsu iPod® komplektācijā.
- Ja iPod® tiek pievienots automašīnai, kad tas atskaņo mūziku, uz aptuveni 1-2 sekundēm pēc pievienošanas var atskanēt skaļa skaņa. Pievienojiet iPod® automašīnai, kad atskaņošana ir apturēta/nopauzēta.
- Pievienojiet iPod®, kad automašīna ir ACC ON stāvoklī, lai sāktu uzlādi.
- Pievienojot iPod® kabeli, noteikti ievietojiet spraudni ligzdā līdz galam.
- Ja ir aktīvi gan ārējās ierīces (piemēram, iPod®), gan audio sistēmas ekvalaizera iestatījumi, ekvalaizera efekti var pārklāties un izraisīt skaņas kvalitātes pasliktināšanos vai traucējumus. Ja iespējams, izslēdziet ārējās ierīces ekvalaizera funkciju.
- Pievienojot iPod® vai AUX ierīci, var rasties troksnis. Kad šīs ierīces netiek lietotas, atvienojiet un uzglabājiet tās atsevišķi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

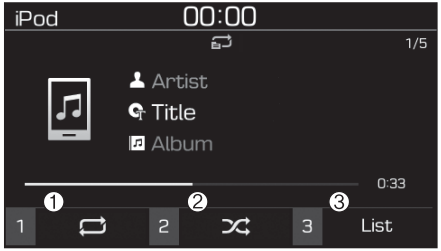
- Ja iPod® vai AUX ierīce ir pieslēgta barošanas vadam, atskaņošanas laikā var rasties troksnis. Šādās situācijās pirms iPod® vai ārējās ierīces lietošanas atvienojiet barošanas vadu.
- Atkarībā no Jūsu iPod®/iPhone® ierīces parametriem var notikt skaņas pārlekšana vai nepareiza darbība.
- Ja Jūsu iPhone® ir pievienots gan ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, gan USB, skaņa var tikt atskaņota nepareizi. Lai mainītu skaņas izeju (avotu), savā iPhone® izvēlieties “Dock” savienojumu vai Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.
- iPod režīmu nevar izmantot, ja jūsu iPod® programmatūras versija neatbalsta komunikācijas protokolu vai iPod® netiek atpazīts sakarā ar ierīces kļūmi.
- Piektās paaudzes iPod® Nano ierīces var netikt atpazītas, ja tām ir gandrīz izlādējies akumulators. Pirms lietošanas, uzlādējiet akumulatoru pietiekošā līmenī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- iPod® ierīces meklēšanas/atskaņošanas secība var atšķirties no audio sistēmas meklēšanas secības.
- Ja pašas iPod® ierīces defektu dēļ iPod® ierīcei rodas darbības traucējumi, atiestatiet iPod® un mēģiniet vēlreiz. (Papildu informāciju skatiet iPod® lietošanas pamācībā.
- Atkarībā no programmatūras versijas, iPod® var nesinhronizēties ar sistēmu. Ja ierīce tiek atvienota vai atslēgta, pirms tā tiek atpazīta, sistēma var nebūt spējīga pareizi atjaunot iepriekšējo darbības stāvokli. (iPad® uzlāde netiek atbalstīta).
- Citi savienojuma vadi, izņemot 1-metra vadu, kurš ir iPod®/iPhone® komplektācijā, var netikt atbalstīti.
- Ja Jūsu iPod® tiek lietotas citas mūzikas lietotnes, sistēmas sinhronizācija var nenotikt, sakarā ar iPod® lietotnes kļūmi.

iPod®



(1) Atkārtošana

Iespējot/atspējot atkārtošanu, nospiežot pogu **[1]**.

(2) Jaukta secība

Iespējot/atspējot atskaņošanu jauktā secībā, nospiežot pogu **[2]**.

(3) Saraksts (List)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu, nospiežot pogu **[3]**.

Atskaņošana

Pieslēdziet savu iPod® pie audio USB pieslēgvietas, piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [iPod].

Dziesmu pārslēgšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.

Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Izvēlieties [List], lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošanu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu “Atkārtot kategoriju” vai “Atkārtot pašreizējo dziesmu”.

- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.

Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu/izslēgtu kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

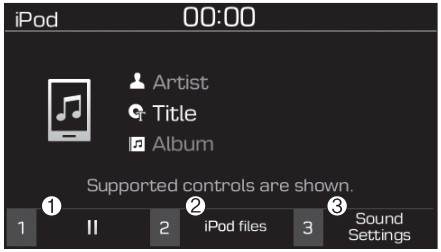
- Atskaņot kategoriju jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Informācija (Information): tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Ja darbojas citas mūzikas programmas



Kad Jūsu iPod® saglabātās dziesmas tiek atskaņotas ar atsevišķu mūzikas lietotni, būs redzams sekojošais ekrāns.

(1) Atskaņot/Pauze: nopauzējiet vai atskaņojiet mūziku, nospiežot **[1]** pogu.

(2) iPod datnes (iPod files): atskaņojiet savā iPod® saglabātās mūzikas datnes, nospiežot **[2]** pogu.

(3) Skaņas iestatījumi (Sound Settings): audiosistēmas skaņas iestatījumus var mainīt, nospiežot **[3]** pogu.

iPod datņu atskaņošana

Izvēlieties [iPod files], lai atskaņotu savā iPod® saglabātās dziesmas.

Ja Jūsu iPod® nav saglabātu dziesmu, [iPod files] ir atspējots.

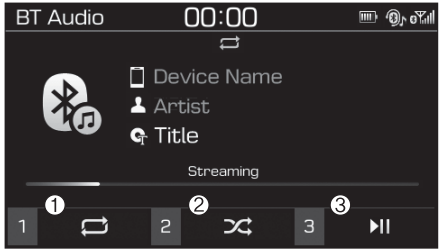
Informācija
– Bluetooth® (BT) Audio lietošana (ja ir aprīkojumā)

- **Bluetooth® Audio režīmu var izmantot tikai tādā gadījumā, ja tiek pievienots Bluetooth® sistēmu atbalstošs tālrunis. Var izmantot tikai Bluetooth® audio atbalstošas ierīces.**
- **Ja Bluetooth® atbalstošs tālrunis tiek atvienots atskaņošanas laikā, mūzikas atskaņošana tiks pārtraukta.**
- **Ja Bluetooth® audio straumēšanas laikā tiek lietotas meklēšanas pogas, var atskanēt trokšņi vai rasties skaņas traucējumi atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa.**
- **Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt audio straumēšanas funkciju.**
- **Ja Bluetooth® Audio režīmā mūzikas atskaņošanas laikā tiek veikts vai saņemts tālruņa zvans, zvans var pārklāties ar mūzikas skaņu.**
- **Atgriežoties Bluetooth® Audio režīmā pēc sarunas pabeigšanas, dažiem mobilo tālruņu modeļiem var neatsākties automātiska atskaņošana.**

PIEZĪME

- **Bluetooth® brīvroku sistēma ir funkcija, kas padara braukšanu drošāku. Pievienojot automašīnas audiosistēmai Bluetooth® tālruni, lietotājs var ērti veikt izejošos un ienākošos zvanus un pārvaldīt kontaktus. Pirms *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas lietošanas rūpīgi izlasiet šo lietošanas pamācību.**
- **Pārmērīga lietošana vai lietošana braukšanas laikā var izraisīt nevērību pie stūres un novest pie negadījumiem.**
- **Nelietojiet ierīci pārāk intensīvi braukšanas laikā.**
- **Ilgstoši skatīties uz ekrānu ir bīstami, un tas var novest pie negadījumiem.**
- **Braukšanas laikā skatieties uz ekrānu tikai uz neilgu laiku.**

Bluetooth® (BT) Audio (ja ir aprīkojumā)



(1) Atkārtošana

Iespējot/atspējot atkārtošanu, nospiežot pogu **[1]**.

(2) Jaukta secība

Iespējot/atspējot atskaņošanu jauktā secībā, nospiežot pogu **[2]**.

(3) Atskaņot/Pauze

Nopauzējiet vai atskaņojiet mūziku, nospiežot **[3]** pogu.

Informācija

Daži mobilo tālruņu modeļi var neatbalstīt šo funkciju.

Atskaņošana

Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [BT Audio].

Dziesmu pārslēgšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

Informācija

Daži mobilo tālruņu modeļi var neatbalstīt šo funkciju.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošanu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu “Atkārtot visu”, “Atkārtot pašreizējo dziesmu” vai “Atkārtot kategoriju”.

- Atkārtot visu: atkārtot visas dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

Informācija

Atkārtotas atskaņošanas funkcija ir iespējama atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces darbības funkcijām.

Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu/izslēgtu visu dziesmu atskaņošanu jauktā secībā un kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

- Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Atskaņot kategoriju jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Informācija

Atskaņošanas jauktā secībā funkcija ir iespējama atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces darbības funkcijām.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Savienojumi (Connections): var nomainīt pašlaik pievienoto Bluetooth® ierīci.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

AUX

AUX pieslēguma lietošana

Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [AUX].

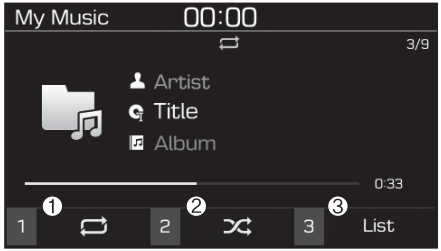
- Lai lietotu AUX funkciju, pievienojiet ārējās ierīces pieslēguma vadu pie AUX pieslēgvietas.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

My Music



(1) Atkārtošana

Iespējot/atspējot atkārtošanu, nospiežot pogu **[1]**.

(2) Jaukta secība

Iespējot/atspējot atskaņošanu jauktā secībā, nospiežot pogu **[2]**.

(3) Saraksts (List)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu, nospiežot pogu **[3]**.

Atskaņošana

Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [My Music].

- My Music bibliotēku nevar izvēlēties, ja tajā nav saglabāta mūzika.
- Pirms saglabājat mūziku My Music bibliotēkā, pārbaudiet savas USB ierīces saturu.

Dziesmu pārslēgšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Izvēlieties [List], lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošanu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu “Atkārtot visu”, “Atkārtot pašreizējo dziesmu” vai “Atkārtot kategoriju”.

- Atkārtot visu: atkārtot visas dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

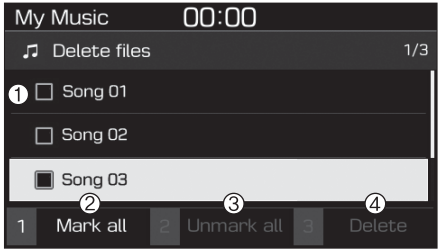
Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu/izslēgtu visu dziesmu atkārtošanu jauktā secībā un kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

- Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Atskaņot kategoriju jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.



- Dzēst datnes (Delete files): varat izdzēst datnes no My Music bibliotēkas.

(1) Datne: izvēlieties saglabāto datni ar **TUNE** pogu.

(2) Iezīmēt visu (Mark all): izvēlieties visas datnes, nospiežot **[1]** pogu.

(3) Atcelt visu iezīmētu (Unmark all): atceliet visu datņu iezīmēšanu, nospiežot **[2]** pogu.

(4) Dzēst (Delete): izdzēsiet izvēlētās datnes, nospiežot **[3]** pogu.

- Iezīmējiet dzēšamo datni, tad izvēlieties [Delete], lai to izdzēstu.

- Ja dzēšanas laikā tiek aktivēta balss atpazīšana vai tiek saņemts vai veikts tālruņa zvans, dzēšana tiek pārtraukta.

- Pievienot atskaņošanas sarakstam (Add to playlist): biežāk atskaņojamās dziesmas var iekļaut [Playlist] sarakstā.
  - Dziesmas varēs atskaņot no [Playlist] saraksta.
- Informācija (Information): tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Dzēšana no atskaņošanas saraksta

Dziesmas atskaņošanas laikā piespiediet **[MENU]** un izvēlieties [Delete from playlist].

Izvēlieties izdzēšamo dziesmu un izvēlieties [Delete].

Tālrunis (ja ir aprīkojumā)

Informācija

– Bluetooth® (BT) tālruņa lietošana

- **Bluetooth® ir maza attāluma bezvadu tīkla tehnoloģija, kas izmanto 2,4 GHz frekvenci dažādu ierīču savienošanai noteiktā attālumā bez vadiem.**
- **Šī tehnoloģija tiek lietota personālajos datoros, perifērijas ierīcēs, Bluetooth® tālruņos, plaukstdatoros, dažādās elektroniskās ierīcēs un automašīnu sistēmās. Bluetooth® atbalstošās ierīces ļauj pārraidīt datus lielā ātrumā bez vadiem.**
- **Bluetooth® brīvroku ierīces ļauj ērti piekļūt tālruņa funkcijām, izmantojot ar Bluetooth® tehnoloģiju aprīkotu mobilo tālruni.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt Bluetooth® brīvroku funkciju.**

(turpinājums)

(turpinājums)

- **Ja pieslēgta Bluetooth® funkcija un Jūs no pieslēgtā tālruņa veicat zvanu atrodoties automašīnas ārpusē, zvans tiks savienots izmantojot automašīnas Bluetooth® brīvroku sistēmu.**
- **Lūdzu, neaizmirstiet atslēgt Bluetooth® brīvroku funkciju savā Bluetooth® ierīcē vai audio ekrānā.**
- **Bluetooth® brīvroku sistēma ir funkcija, kas padara braukšanu drošāku. Pievienojot automašīnas audio sistēmai Bluetooth® tālruni, lietotājs var ērti veikt un saņemt zvanus un lietot kontaktu sarakstu, izmantojot audio sistēmu. Pirms lietošanas skatiet lietošanas pamācību.**
- **Pārmērīga vadības ierīču lietošana braukšanas laikā var izraisīt nevērību pie stūres un novest pie negadījumiem. Nelietojiet ierīci pārāk intensīvi braukšanas laikā.**
- **Ilgstoši skatīties uz ekrānu ir bīstami, un tas var novest pie negadījumiem. Braukšanas laikā skatieties uz ekrānu tikai uz neilgu laiku.**

Brīdinājumi attiecībā uz Bluetooth® ierīču pievienošanu

- Automašīna atbalsta šādas Bluetooth® funkcijas. Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt kādas no funkcijām.
  1) Bluetooth® brīvroku tālruņa zvani
  2) Darbības zvanīšanas laikā (privāti, novirzīšana, mikrofona skaļuma kontrole)
  3) Zvanu vēstures lejupielāde no Bluetooth® ierīces
  4) Kontaktu lejupielāde no Bluetooth® ierīces
  5) Automātiska kontaktu/zvanu vēstures lejupielāde, kad tiek pieslēgta Bluetooth® ierīce
  6) Automātiska Bluetooth® ierīces pievienošana, iedarbinot automašīnu
  7) Bluetooth® audio straumēšanas atskaņošana
- Pirms mobilā tālruņa pievienošanas automašīnas audio sistēmai pārbaudiet, vai mobilais tālrunis atbalsta Bluetooth®.
- Pat ja jūsu ierīce atbalsta Bluetooth®, Bluetooth® savienojumu nevar izveidot, ja ierīces Bluetooth® funkcija ir izslēgta. Meklējiet un veiciet savienojumu, kad Bluetooth® funkcija ir ieslēgta.
- Bluetooth® ierīču savienošanu ar audio sistēmu veiciet tikai tad, kad automašīna ir nekustīga.
- Ja Bluetooth® savienojums tiek pārtraukts, sakarā ar traucējošiem apstākļiem (pārsniegts sakaru attālums, izslēgta ierīce, saziņas kļūme u.c.), kamēr ir pievienota Bluetooth® ierīce, tiek meklēta atslēgtā Bluetooth® ierīce un pēc tam automātiski tiek izveidots jauns savienojums.
- Ja vēlaties atslēgt Bluetooth® ierīces automātiskās pieslēgšanās funkciju, savā ierīcē izslēdziet Bluetooth® funkciju. Lai pārbaudītu savas ierīces Bluetooth® funkcijas atbalstu, skatiet ierīces Lietotāja rokasgrāmatu.
- Brīvroku sistēmas skaļums un kvalitāte var būt atkarīga no Bluetooth® ierīces veida.
- Dažām Bluetooth® ierīcēm ir iespējami Bluetooth® sakaru pārtraukumi. Tādos gadījumos rīkojieties šādi.
  1) Izslēdziet savas Bluetooth® ierīces Bluetooth® funkciju. ➟ Ieslēdziet to no jauna un mēģiniet vēlreiz.
  2) Izdzēsiet sapāroto ierīci gan no audio sistēmas, gan no Bluetooth® ierīces un sapārojiet vēlreiz.
  3) Izslēdziet savu Bluetooth® ierīci. ➟ Atkal to ieslēdziet un mēģiniet vēlreiz.
  4) Pilnībā izņemiet savas Bluetooth® ierīces akumulatoru, ievietojiet to atpakaļ, ieslēdziet to no jauna un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.
  5) Atkārtoti iedarbiniet automašīnu un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.

Bluetooth® ierīces sapārošana

Informācija par Bluetooth® tālruņa sapārošanu

- Sapārošana ir process, kad Bluetooth® mobilo tālruni vai ierīci pirms savienojuma veikšanas sapāro ar automašīnas sistēmu. Šī procedūra nepieciešama, lai izveidotu un lietotu Bluetooth® savienojumu.
- Var sapārot līdz 5 ierīcēm.
- Bluetooth® ierīces sapārošana automašīnas braukšanas laikā ir aizliegta.

Pirmās Bluetooth® ierīces sapārošana

Nospiediet **[PHONE] pogu** uz audio sistēmas vai **zvanīšanas pogu** uz stūres. ➠ Savā Bluetooth® ierīcē atrodiet automašīnu un sapārojiet ar to. ➠ Ievadiet savā Bluetooth® ierīcē paroli vai apstipriniet to. ➠ Bluetooth® sapārošana ir veikta.

1. Nospiežot **[PHONE] pogu** uz audio sistēmas vai **zvanīšanas pogu** uz stūres, uz ekrāna parādīsies šāda informācija. Tagad ierīces var sapārot.

(1) Automašīnas nosaukums (Vehicle name): atrastais nosaukums Bluetooth® ierīcē.

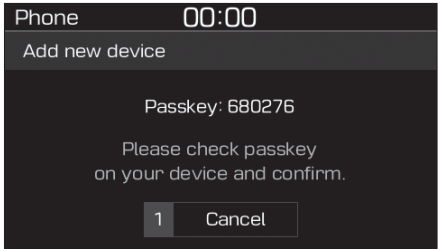
Informācija

Automašīnas nosaukums iepriekšējā attēlā minēts kā piemērs. Faktisko savas ierīces nosaukumu skatiet ierīcē.

2. Meklējiet pieejamās Bluetooth® ierīces savas Bluetooth® ierīces (mobilā tālruņa u.c.) Bluetooth® izvēlnē.
3. Ja automašīnas nosaukums jūsu Bluetooth® ierīcē atbilst automašīnas nosaukumam audio ekrānā, izvēlieties to un apstipriniet.

4-1. Ierīcēm, kurām nepieciešama paroles ievadīšana, jūsu Bluetooth® ierīcē tiek attēlots paroles ievadīšanas ekrāns.
- Ievadiet paroli “0000” savā Bluetooth® ierīcē.

4-2. Ierīcēm, kurām nepieciešama paroles apstiprināšana, audio sistēmas ekrānā būs redzama šāda informācija. Bluetooth® ierīcē būs redzams 6 ciparu paroles ievadīšanas ekrāns.



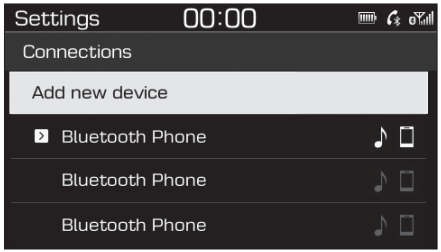
- Pēc pārliecināšanās, ka 6-ciparu parole audio ekrānā sakrīt ar paroli Bluetooth® ierīcē, izvēlieties [OK] savā Bluetooth® ierīcē.

Informācija

6 ciparu parole iepriekšējā attēlā minēta kā piemērs. Faktisko jūsu ierīces paroli skatiet savā automašīnā.

Otrās Bluetooth® ierīces sapārošana

Piespiediet audio sistēmas **[SETUP/ CLOCK]** pogu. ➟ Izvēlieties [Bluetooth]. ➟ Izvēlieties [Connections]. ➟ Izvēlieties [Add new device].



- Sapārošanas procedūra šajā gadījumā ir identiska “Pirmās Bluetooth ierīces sapārošana”.

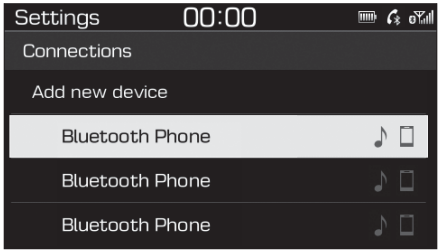
Informācija

- **Bluetooth® gaidīšanas režīms ilgst trīs minūtes. Ja ierīce netiek sapārota šo trīs minūšu laikā, sapārošanas procedūra tiek pārtraukta. Sāciet no sākuma.**
- **Lielākajai daļai Bluetooth® ierīču, savienojums pēc sapārošanas tiek izveidots automātiski. Tomēr dažām ierīcēm pēc sapārošanas nepieciešama atsevišķa apstiprināšana. Pēc sapārošanas pārbaudiet savu Bluetooth® ierīci, lai pārliecinātos, ka tā ir pievienota.**

Bluetooth® ierīču pievienošana

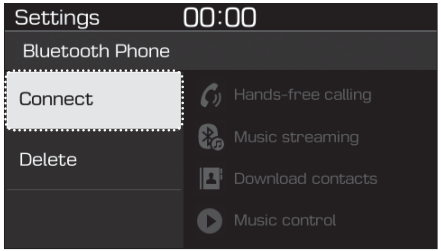
Ja nav pievienotu ierīču

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE] pogu** vai **zvanīšanas pogu** uz stūres. ➟ Pārskatiet sapāroto Bluetooth® ierīču sarakstu. ➟ Izvēlieties no saraksta vēlamo Bluetooth® ierīci. ➟ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu.



Ja ir pievienotas ierīces

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Settings]. ➟ Izvēlieties [Connections]. ➟ Izvēlieties Bluetooth® ierīci, kurai pieslēgties. ➟ Izvēlieties [Connect]. ➟ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu.



Informācija

- **Vienlaikus var pievienot tikai vienu Bluetooth® ierīci.**
- **Ja pieslēgta kāda Bluetooth® ierīce, citas ierīces nevarēs sapārot.**

Tālruņa zvanu saņemšana/ noraidīšana

Tālruņa zvanu saņemšana ar pieslēgtu Bluetooth® sistēmu.

(1) Zvanītāja vārds: ja zvanītāja numurs saglabāts jūsu kontaktos, ekrānā būs redzams zvanītāja vārds.

(2) Ienākošā zvana tālruņa numurs: tiek attēlots ienākošā zvana tālruņa numurs.

(3) Atbildēt (Accept): atbildēt uz zvanu.

(4) Atteikt (Reject): atteikt zvanu.

Informācija

- **Ja ekrānā parādās ienākošā zvana informācija, audio režīma un iestatījumu ekrāni nebūs redzami. Tiek atbalstīta tikai zvana skaļuma regulēšanas funkcija.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt zvana noraidīšanas funkciju.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt tālruņa numura parādīšanas funkciju.**

Zvana laikā pieejamās darbības

Ienākošais zvans ar Bluetooth® savienojumu ➟ izvēlieties [Accept].

(1) Zvana ilgums: redzams zvana ilgums.

(2) Zvanītāja vārds: ja zvanītāja numurs saglabāts jūsu kontaktos, ekrānā būs redzams zvanītāja vārds.

(3) Ienākošā zvana tālruņa numurs: tiek attēlots ienākošā zvana tālruņa numurs.

(4) Privāti (Private): zvans tiek pārcelts uz mobilo tālruni.

(5) Beigt (End): beigt zvanu.

(6) Izslēgt skaņu (Mute): bloķēt izejošo balsi.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

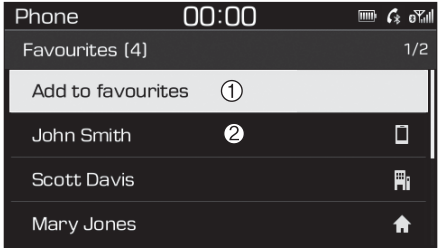
- Pārslēgties (Switch): pārslēgties starp zvaniem, ja ir aktīvi divi vai vairāki zvani.
- Mikrofona skaļums (Microphone Volume): izejošā balss skaļuma regulēšana.

i Informācija

- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt funkciju "Privāti".**
- **Izejošais balss skaļums var būt atšķirīgs, atkarībā no Bluetooth® ierīces veida. Ja izejošās balss skaļums ir pārāk skaļš vai pārāk kluss, noregulējiet mikrofona skaļumu (Microphone Volume).**
- **Pārslēgšanās izvēlne tiek attēlota tikai tad, ja ir aktīvi divi vai vairāki zvani.**

Izlase

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Favourites]. ➟ Tiek attēlots Izlases saraksts.



(1) Pievienot izlasei (Add to favourites): no tālruņa lejuplādētā numura pievienošana izlasei.

(2) Izlases saraksts: redzams atmiņā saglabāto biežāk izmantojamo numuru saraksts

Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

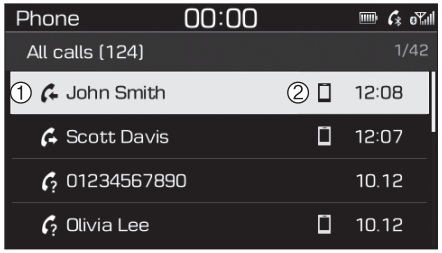
- Dzēst (Delete): dzēst no izlases saraksta.

Informācija

- **Katrai sapārotajai Bluetooth® ierīcei iespējams saglabāt līdz 20 kontaktiem izlases sarakstā.**
- **Izlasei var piekļūt, kad Bluetooth® ierīce, no kuras tie sapāroti, ir pievienota.**
- **Audio sistēma nevar lejupielādēt izlases sarakstu no Bluetooth® ierīces. Pirms lietošanas izlase ir jāsaglabā no jauna.**
- **Lai pievienotu numuru izlasei, vispirms ir jālejupielādē kontakti.**
- **Saglabātie izlases numuri netiek atjauninātī, pat ja tiek mainīti pieslēgtā Bluetooth® tālruņa numuri. Šajā gadījumā numurus no izlases saraksta nepieciešams izdzēst un pēc tam no jauna pievienot.**

Zvanu vēsture

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Call History]. ➟ Tiek attēlota zvanu vēsture.



(1) Zvanu vēsture: redzams lejuplādētās zvanu vēstures saraksts.

Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.

(2) Zvana ilgums: attēlo zvana savienojuma ilgumu.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

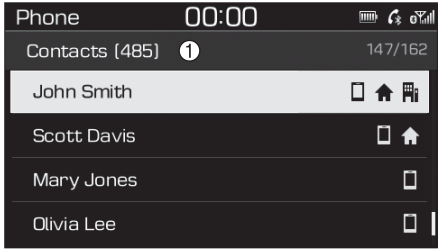
- Visi zvani (All Calls): parāda visu zvanu vēsturi.
- Neatbildētie zvani (Missed Calls): parāda neatbildētos zvanus.
- Izejošie zvani (Dialed Calls): parāda izejošos zvanus.
- Ienākošie zvani (Received Calls): parāda ienākošos zvanus.
- Lejupielāde (Download): lejupielādēt zvanu vēsturi no pieslēgtās Bluetooth® ierīces.

Informācija

- **Var tikt saglabāti līdz pat 50 izejošie, saņemtie un neatbildētie zvani.**
- **Saņemot pēdējo zvanu vēstures sarakstu, iepriekšējais saraksts tiks dzēsts.**

Kontakti

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Contacts]. ➟ Izvēlieties burtu (ABC.) ➟ Tiek attēloti kontakti.



(1) Kontakti (Contacts): tiek attēloti lejupielādētie kontakti.

Ja ir saglabāts tikai viens tālruņa numurs, izvēloties kontaktu, tiks izsaukts šis numurs.

Ja ir saglabāti divi vai vairāki tālruņa numuri, izvēloties kontaktu, tiks piedāvāts saglabāto numuru saraksts.

Izvēlne

Piespiediet **[MENU]** un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Lejupielāde (Download): lejupielādēt kontaktus no pieslēgtās Bluetooth® ierīces.

i Informācija

- **Iespējams saglabāt līdz 2000 kontaktiem.**
- **Dažos gadījumos lejuplādējot kontaktus no jūsu Bluetooth® ierīces, nepieciešama papildus apstiprināšana. Ja kontaktu lejupielāde neizdodas, pārbaudiet savas Bluetooth® ierīces iestatījumus vai audio sistēmas ekrānu, lai apstiprinātu lejupielādi.**
- **Kontakti bez tālruņa numuriem netiek attēloti.**

Iestatījumi

Nospiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Settings].

- Informāciju par tālruņa iestatījumiem skatiet iestatījumu lappusē.

Iestatīšana

Piekļuve ekrāna, skaņas, datuma/laika, Bluetooth*, sistēmas un ekrāna izslēgšanas iestatījumiem.

Piespiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu.

* ja ir aprīkojumā

Attēlošana

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➟ Izvēlieties [Display].

- Aptumšošanas režīms (Dimming mode): audio ekrāna apgaismojumu var noregulēt atbilstoši dienas vai nakts laikam.
- Spilgtums (Brightness): var mainīt audio ekrāna spilgtumu.
- Ekrānsaudzētājs (Screensaver): iestatiet ekrānā redzamo informāciju, kura būs redzama pie izslēgtas audio sistēmas vai izslēgta ekrāna.

Skaņa

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➟ Izvēlieties [Sound].

- Pozīcija (Position): skaņas sānu balansa un priekšas un aizmugures balansa regulēšana.
- Ekvalaizers (Equaliser): iespējams regulēt skaņas tembru.
- Prioritāte aizmugures stāvvietas sensoriem (Rear parking sensors prioritised): automātiski samazina audio sistēmas skaļumu, braucot atpakaļgaitā.
- No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana (Speed dependent volume control): automātiski noregulē skaļumu atbilstoši automašīnas ātrumam.

Datums/laiks

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➟ Izvēlieties [Date/Time].

- Laika iestatīšana (Set time): iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- Laika formāts (Time format): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.
- Datuma iestatīšana (Set date): iestatiet datumu, kas redzams audio ekrānā.

Bluetooth (ja ir aprīkojumā)

Piespiediet **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➟ Izvēlieties [Bluetooth].

- Savienojumi (Connections): Bluetooth® ierīču sapārošana, dzēšana, savienošana un atvienošana.
- Automātiskā savienojuma prioritāte (Auto connection priority): iestatiet Bluetooth® ierīču pievienošanas prioritāti pēc automašīnas iedarbināšanas.
- Atjaunināt kontaktus (Update contacts): var lejupielādēt kontaktus no pievienotas Bluetooth® ierīces.

- Bluetooth balss vadība (Bluetooth voice guidance): atskaņot vai atslēgt Bluetooth® ierīces sapārošanas, pievienošanas vai kļūmju balss norādījumus.

Informācija

- **Ja tiek izdzēsta sapārotā ierīce, tiks izdzēsti arī audio sistēmā saglabātie šīs ierīces kontakti un zvanu vēsture.**
- **Bluetooth® savienojumiem ar zemu savienojuma prioritāti var būt nepieciešams ilgāks laiks, lai izveidotu savienojumu.**
- **Kontaktus var lejupielādēt tikai no pašlaik pievienotas Bluetooth® ierīces.**
- **Ja nav pievienota Bluetooth® ierīce, kontaktu lejupielādes poga nav pieejama.**
- **Ja ir iestatīta slovāku, ungāru vai korejiešu valoda, Bluetooth balss norādījumi* nav pieejami.**

Sistēma

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➟ Izvēlieties [System].

- Atmiņas informācija (Memory information): apskatīt My Music bibliotēkas atmiņas stāvokli.
- Valoda (Language): mainīt lietotāja valodu.
- Sākuma iestatījumi (Default): atiestatīt audio sistēmu.

Informācija

Sistēma tiek atiestatīta uz sākuma iestatījumiem un visi saglabātie dati un iestatījumi tiek dzēsti.

Ekrāna izslēgšana

Lai novērstu žilbināšanu, ekrānu ir iespējams izslēgt arī audio sistēmas darbības laikā.

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP/CLOCK]** pogu. ➟ Izvēlieties [Display Off].

Informācija

Izmantojiet ekrānsaudzētāju, lai iestatītu informāciju, kura būs redzama pie izslēgta ekrāna.

AUDIO (ar skārienekrānu)

■ B-1 tips

■ B-2 tips

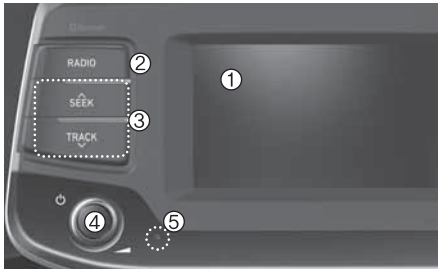
(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

G4H4G0000EE/G4H4G0001EE

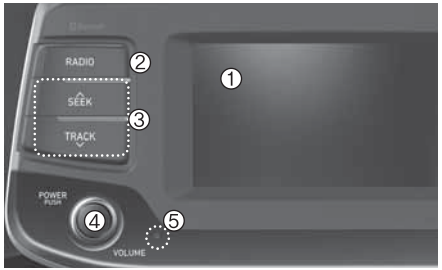
Audio sistēmas funkcijas

Audio sistēmas vadības panelis

■ B-1 tips



■ B-2 tips



❊ Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) **LCD ekrāns**

- Pieskarieties ekrānam, lai izvēlētos nepieciešamo pogu.

(2) **RADIO**

- Ieslēdz DAB/FM* un AM radio.

* ar DAB

(3) **SEEK/TRACK**

- Meklē nākamo staciju DAB/FM* vai AM radio režīmā.
- Mediju režīmā nomaina atskaņojamo dziesmu.

* ar DAB

(4) **POWER/VOLUME (ieslēgšana/skaļums) poga**

- Pagrieziet, lai noregulētu skaļumu.
- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu ierīci.

(5) **RESET**

- Izslēdz un pārstartē sistēmu.

■ B-1 tips

■ B-2 tips

(6) **MEDIA**

- Izvēlēties USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio, AUX vai My Music režīmu.
- Ja pieslēgtas divas vai vairāk mediju ierīces vai mediju režīmā tiek piespiesta **[MEDIA]** poga, ekrānā parāda mediju izvēlni..

(7) **PHONE**

- Ieslēdz Bluetooth® tālruņa režīmu.

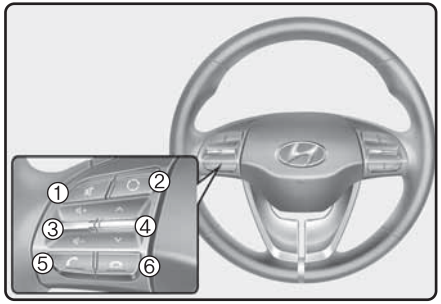
(8) **SETUP**

- Piekļuve ekrāna, skaņas, datuma/laika, Bluetooth, sistēmas, ekrānsaudzētāja un ekrāna izslēgšanas iestatījumiem.

(9) **TUNE poga**

- Grieziet, lai pārvietotos pa staciju/dziesmu sarakstu.
- Piespiediet, lai izvēlētos.

Vadības slēdži uz stūres



❊ Faktiskais aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

(1) **SKAŅAS IZSLĒGŠANA**

- Piespiediet, lai izslēgtu audio skaņu.

(2) **REŽĪMS**

- Piespiediet, lai mainītu režīmus šādā secībā: radio ➟ media.
- Piespiediet un pieturiet šo pogu, lai izslēgtu. (Ja ir aprīkojumā)

(3) **SKAĻUMS**

- Piespiediet, lai regulētu skaļumu.

(4) **UZ AUGŠU/UZ LEJU**

- Piespiediet pogu radio režīmā, lai meklētu stacijas no atmiņas.
- Piespiediet un pieturiet pogu radio režīmā, lai meklētu staciju frekvences.
- Piespiediet pogu mediju režīmā, lai nomainītu atskaņojamo dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet pogu mediju režīmā, lai veiktu ātro dziesmu meklēšanu.

(5) **ZVANĪT**

- Piespiežot pogu
  - Ja nav ieslēgts Bluetooth® brīvroku režīms vai saņemot zvanu.

    Pirmo reizi piespiežot: attēlo numura sastādīšanas ekrānu.

    Otro reizi piespiežot: automātiski attēlo pēdējo zvanīto numuru.

    Trešo reiz piespiežot: zvana sastādītajam numuram.
  - Piespiediet ienākošā zvanu paziņojuma ekrānā, lai pieņemtu tālruņa zvanu.
  - Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārslēdzas uz zvana gaidīšanu.
- Nospiežot un turot pogu
  - Ja nav ieslēgts Bluetooth® brīvroku režīms vai saņemot zvanu, zvana pēdējam sastādītajam tālruņa numuram.
  - Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārslēdz zvanu uz tālruni.
  - Piespiežot mobilā tālruņa režīmā, pārslēdz uz Bluetooth® brīvroku režīmu.

(6) **BEIGT**

- Piespiežot Bluetooth® brīvroku režīmā, pārtrauc zvanu.
- Nospiežot ienākošā zvana ekrānā, noraida zvanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoši neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Ilgstoši skatoties uz ekrānu, var izraisīt satiksmes negadījumu.**
- **Neizjauciet, nepārjauciet un nemodificējiet audio sistēmu. Tādā veidā var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai strāvas triecienu.**
- **Tālruņa lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no satiksmes apstākļiem un palielināt negadījumu risku. Lietojiet tālruni tikai tad, kad automašīna ir apturēta.**
- **Ievērojiet piesardzību, lai ierīcē nenonāktu ūdens vai sveškermeņi. Tas var izraisīt dūmošanu, aizdegšanos vai produkta darbības traucējumus.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Lūdzu, nelietojiet sistēmu, ja ekrāns neko nerāda vai nav dzirdama skaņa, jo tas var liecināt par produkta darbības traucējumiem. Ierīces lietošana šādos apstākļos var izraisīt negadījumus (aizdegšanos, strāvas triecienu) vai produkta darbības traucējumus.**
- **Nepieskarieties antenai pērkona vai zibens laikā, jo tādā veidā var saņemt zibens izraisītu strāvas triecienu.**
- **Neapturiet automašīnu un nenovietojiet to stāvēšanai, kur tas ir aizliegts, lai lietotu šo produktu. Tādā veidā var izraisīt satiksmes negadījumu.**
- **Lietojiet sistēmu, kad ir ieslēgta aizdedze. Ilgstoša lietošana ar izslēgtu aizdedzi var izlādēt akumulatoru.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu, nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Vadītāja galvenais pienākums ir lietot automašīnu drošā un atļautā veidā un braukšanas laikā nelietot rokas ierīces, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš skatienu, uzmanību un koncentrēšanos vai kuru lietošana ir aizliegta ar likumu.

PIEZĪME

- Ierīces lietošana braukšanas laikā var novērst uzmanību no apkārt notiekošā un izraisīt negadījumu. Pirms lietojat ierīci, apturiet automašīnu.
- Noregulējiet skaļumu tādā līmenī, lai vadītājs varētu dzirdēt skaņas ārpus automašīnas. Ja braukšanas laikā nevar dzirdēt, kas notiek ārpusē, var notikt negadījums.
- Pievērsiet uzmanību skaļuma iestatījumam, ieslēdzot ierīci. Pēkšņa skaņas atskaņošana ar lielu skaļumu pēc ierīces ieslēgšanas var izraisīt dzirdes bojājumus. (Pirms ierīces izslēgšanas noregulējies skaļumu pieņemamā līmenī.)
- Ja vēlaties mainīt ierīces uzstādīšanas vietu, sazinieties ar tās pārdevēju vai servisa centru. Ierīces uzstādīšanai un izjaukšanai ir nepieciešamas tehniskas zināšanas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms ierīces lietošanas ieslēdziet automašīnas aizdedzi. Ilgstoši nelietojiet audio sistēmu ar izslēgtu aizdedzi, jo tā var izlādēt akumulatoru.
- Nepakļaujiet ierīci spēcīgiem triecieniem vai sitieniem. Izdarot tiešu spiedienu uz monitora priekšpusi, var tikt sabojāts LCD vai skārienekrāns.
- Tīrot ierīci, obligāti to izslēdziet un izmantojiet sausu, mīkstu audumu. Nelietojiet raupjus materiālus, ar ķīmiskiem līdzekļiem piesūcinātu audumu, šķīdinātājus (spirtu, benzolu, atšķaidītājus), jo tie var sabojāt ierīces paneli vai izraisīt krāsas/kvalitātes pasliktināšanos.
- Neturiet audiosistēmas tuvumā dzērienus. Izšļakstīti dzērieni var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Produkta darbības traucējumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar tā pārdevēju vai apkopes centru.
- Novietojot audio sistēmu elektromagnētiskā vidē, var rasties skaņas traucējumi.

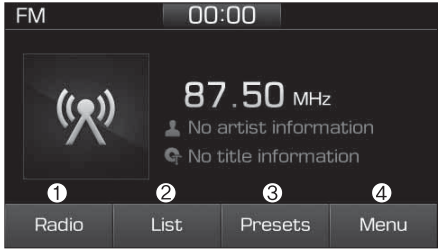
Informācija par statusa ikonām

Audio statusa ikonas tiek parādītas ekrāna labajā augšējā stūrī.

Ikona		Apraksts
	Izslēgt skaņu	Skaņas atslēgšana
	Akumulators	Pieslēgtās Bluetooth® ierīces akumulatora uzlādes statuss
	Brīvroku sistēma + audio straumēšanas savienojums	Iespējami Bluetooth® brīvroku sistēmas zvani un audio straumēšana
	Brīvroku savienojums	Iespējami Bluetooth® brīvroku sistēmas zvani
	Bluetooth® Audio straumēšana	Pieejama Bluetooth® audio straumēšana
	Kontaktu lejupielāde	Kontaktu lejupielāde, izmantojot Bluetooth® bezvadu sakarus
	Zvanu vēstures lejupielāde	Zvanu vēstures lejupielāde, izmantojot Bluetooth® bezvadu sakarus
	Līnija aizņemta	Notiek tālruņa zvans
	Mikrofona skaņas izslēgšana	Zvana laikā atslēgts mikrofons (sarunas partneris nedzird jūsu balsi)
	Telefona signāla kvalitāte	Attēlo pie Bluetooth® sistēmas pievienotā tālruņa signāla kvalitāti.

Radio

FM/AM (ar RDS)



(1) Radio

Pārslēgšanās starp FM un AM.

(2) Saraksts (List)

Apskatīt visas pieejamās stacijas.

(3) Atmiņa (Presets)

Apskatīt visas atmiņā saglabātās radiostacijas.

(4) Izvēlne (Menu)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

Pārslēgšanās starp FM un AM

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp FM un AM.
- Izvēlieties [Radio] pogu uz ekrāna, lai pārslēgtos starp FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Saraksts

Ir pieejams pašreizējā atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Izvēlieties vēlamo radiostaciju.

Mīļākās radiostacijas iespējams saglabāt [Presets] atmiņā, izvēloties [+].

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 40 biežāk lietotajām radiostacijām.

Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, izvēlieties staciju sarakstā.

Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 40. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā.

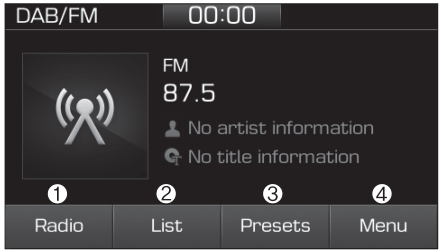
Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā.

Izvēlne

Izvēlieties [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Satiksmes paziņojumi (TA): ieslēdz vai izslēdz satiksmes paziņojumus.
- Meklēšana (Scan): piecas sekundes tiek atskaņota katra pieejamā radiostacija.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

DAB/FM (ar DAB)



(1) Radio

Pārslēgšanās starp DAB/FM un AM.

(2) Saraksts (List)

Apskatīt visas pieejamās stacijas.

(3) Atmiņa (Presets)

Apskatīt visas atmiņā saglabātās radiostacijas.

(4) Izvēlne (Menu)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

Pārslēgšanās starp DAB/FM un AM

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp DAB/FM un AM.
- Izvēlieties [Radio] pogu uz ekrāna, lai pārslēgtos starp DAB/FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Saraksts

Ir pieejams pašreizējā atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Izvēlieties vēlamo radiostaciju.

Mīļākās radiostacijas iespējams saglabāt [Presets] atmiņā, izvēloties [+].

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 40 biežāk lietotajām radiostacijām.

Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, izvēlieties staciju sarakstā.

Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 40. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā.

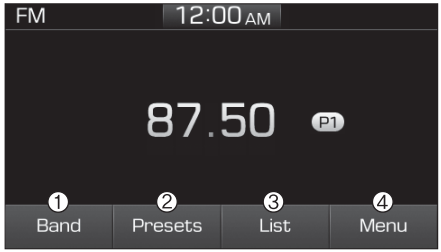
Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā.

Izvēlne

Izvēlieties [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Satiksmes paziņojumi (TA): ieslēdz vai izslēdz satiksmes paziņojumus.
- Reģions (Region): iespējot vai atspējot automātisko pārslēgšanos starp reģionālajām stacijām.
- Meklēšana (Scan): piecas sekundes tiek atskaņota katra pieejamā radiostacija.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.
- Manuāla FM regulēšana (Manual tune FM): meklēt frekvences manuāli.

FM/AM (bez RDS)



(1) Frekvence (Band)

Pārslēgšanās starp FM un AM.

(2) Atmiņa (Presets)

Apskatīt visas atmiņā saglabātās radiostacijas.

(3) Saraksts (List)

Apskatīt visas pieejamās stacijas.

(4) Izvēlne (Menu)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

Pārslēgšanās starp FM un AM

- Piespiediet audio sistēmas **[RADIO]** pogu, lai pārslēgtos starp FM un AM.
- Izvēlieties [Band] pogu uz ekrāna, lai pārslēgtos starp FM un AM.

Radiostaciju meklēšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai meklētu radiostacijas.

Saraksts

Ir pieejams pašreizējā atrašanās vietā pieejamo radiostaciju saraksts. Piespiediet vēlamo radiostaciju.

Mīļākās radiostacijas iespējams saglabāt [Presets] atmiņā, izvēloties [save].

Atmiņa

Iespējams saglabāt līdz pat 40 biežāk lietotajām radiostacijām.

Lai atskaņotu atmiņā saglabātu staciju, izvēlieties staciju sarakstā.

Piespiediet un pieturiet uz vēlamās rindas no 1 līdz 40. Pašlaik atskaņotā radiostacija tiks saglabāta izvēlētajā rindā.

Ja rinda ir brīva, vienkārša piespiešana saglabās radiostaciju saraksta rindā.

Izvēlne

Izvēlieties [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Meklēšana (Scan): piecas sekundes tiek atskaņota katra pieejamā radiostacija.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Media

Informācija
– MP3 datņu lietošana

Atbalstītie audio formāti

Audio kompresija	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

PIEZĪME

Datņu formāti, kas neatbilst augstāk minētajiem, var netikt atskaņoti vai atpazīti. Var netikt atainota tāda informācija kā datnes nosaukums.

Saspiestu datņu atbalsts

1. Bitu pārraides ātrumi (kb/s)

BITU PĀRRAIDES ĀTRUMS (kb/s)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskretizācijas frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- MP3/WMA formātā saspiestām datnēm skaņas kvalitāte var būt atkarīga no bitu pārraides ātruma. (Augstāks bitu pārraides ātrums var nodrošināt augstāku skaņas kvalitāti.)
- Šī ierīce atpazīst tikai datnes ar MP3 vai WMA paplašinājumiem. Citi datņu paplašinājumi netiek atpazīti.

3. Maksimālais atpazīstamo mapju un datņu skaits
- Mapes: 2000 USB
- Datnes: 6000 USB
- Atpazīto mapju līmeņu skaits ir neierobežots.

4. Rakstzīmju attēlošana (Unicode)
- Datņu nosaukumi: līdz 64 angļu rakstzīmēm (64 korejiešu rakstzīmes)
- Mapju nosaukumi: līdz 32 angļu rakstzīmēm (32 korejiešu rakstzīmes)

PIEZĪME

Ritināšanas funkcija ļauj apskatīt visu datnes vai mapes nosaukumu, ja tas ir pārāk garš, lai tiktu attēlots uzreiz (ja ir aprīkojumā).

Valodu atbalsts (Unicode atbalsts)

- Korejiešu: 2604 simboli
- Angļu: 94 simboli
- Tradicionālās ķīniešu rakstzīmes: 4 888 simboli
- Īpašie simboli: 986 simboli

PIEZĪME

Japāņu/vienkāršotās ķīniešu rakstzīmes netiek atbalstītas.

Informācija – USB ierīces lietošana

- **Automašīnas iedarbināšana ar pieslēgtu USB ierīci var radīt šīs ierīces bojājumus. Pirms automašīnas iedarbināšanas atvienojiet USB ierīces.**
- **Dzinēja iedarbināšanas vai apturēšana, ja ir pieslēgta ārējā USB ierīce, var radīt ārējās USB ierīces darbības traucējumus.**
- **Pievienojot/atvienojot ārējās USB ierīces, ievērojiet piesardzību sakarā ar statisko elektrību.**
- **Pievienojot kodētus MP3 atskaņotājus kā ārējo ierīci, tie netiks atpazīti.**
- **Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa dažas ārējās USB ierīces var netikt atpazītas.**
- **Tiek atpazīti tikai produkti ar baita/sektora formatējumu līdz 4 KB vai mazāku.**
- **Tiek atpazītas tikai USB ierīces ar FAT 12/16/32 formātu; NTFS un ExFAT datņu sistēmas netiek atpazītas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Dažas USB ierīces var netikt atbalstītas saderības problēmu dēļ.
- Nepieskarieties USB savienojumiem.
- Atkārtota USB ierīču pievienošana/atvienošana īsā laika posmā var radīt produkta darbības traucējumus.
- Atvienojot USB ierīci, var rasties neparasts troksnis.
- Pirms ārējo USB ierīču pievienošanas vai atvienošanas izslēdziet audio sistēmu.
- Atpazīšanai nepieciešamais laiks var būt ilgāks atkarībā no ārējās USB ierīces veida, ietilpības un datņu formāta. Tas neliecina par produkta darbības traucējumiem.
- Nav atļauta USB ierīču izmantošana citiem nolūkiem, kā vien mūzikas datņu atskaņošanai.
- Attēli un video atskaņošana netiek atbalstīta.
- Dažas mobilās ierīces var neatbalstīt uzlādi caur USB.
- Datnes ar DRM (digitālo tiesību aizsardzību) nevar atskaņot.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- USB aksesuāru izmantošana, tostarp lādētāju vai sildītāju pieslēgšana USB saskarnei, var izraisīt produkta efektivitātes pazeminānos vai darbības traucējumus. Nelietojiet USB ierīces vai aksesuāru šādiem nolūkiem.
- Automašīnas audio sistēma var neatpazīt USB ierīci, ja tiek izmantoti atsevišķi iegādāti USB centrmezgli vai pagarinātāji. USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas multivides ligzdai.
- Izmantojot augstas ietilpības USB datu glabāšanas ierīces ar atsevišķām loģiskajām diskierīcēm, var atskaņot tikai datnes no augstākā līmeņa loģiskās diskierīces.

  Datnes var darboties nepareizi, ja USB ierīcē ir uzstādītas lietojumprogrammas.
- Ierīce var nedarboties pareizi, ja tai tiek pievienoti MP3 atskaņotāji, mobilie tālruņi, digitālās fotokameras vai citas elektroniskās ierīces (USB ierīces, kas netiek atpazītas kā pārnēsājamie diski).

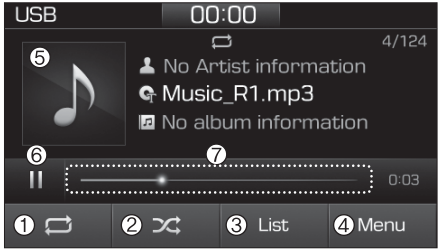
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Darbība ir garantēta tikai standarta USB atmiņas ierīcēm ar metāla tipa pārsegu.
- HDD, CF, SD un Memory Stick ierīču darbība netiek garantēta.
- SD tipa, CF tipa un citu veidu USB atmiņas ierīces, kuru pievienošanai ir nepieciešami adapteri, netiek atbalstītas.
- USB cieto disku vai USB disku ar savienojumiem, kas kļūst vaļīgi automašīnas vibrācijas dēļ, var nedarboties kā pienākas (iStick u.c.).
- USB produkti, ko izmanto kā atslēgu piekariņus vai mobilā tālruņa piederumus, var sabojāt USB ligzdu un ietekmēt datņu atskaņošanu. Nelietojiet tos. Izmantojiet vienīgi ierīces ar tāda veida savienošanas kontaktu, kāds redzams attēlā.

- MP3 ierīces vai mobilā tālruņa pievienošana pa vairākiem kanāliem, piemēram, AUX, BT Audio vai USB režīmā, var radīt trokšņus vai darbības traucējumus.

USB



(1) Atkārtošana

Ieslēgt/izslēgt atkārtošanu.

(2) Jaukta secība

Ieslēgt/Izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) Saraksts (List)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu.

(4) Izvēlne (Menu)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(5) Albuma attēls

Apskatīt dziesmas informāciju.

(6) Pauze

Pauze vai atskaņot mūziku.

(7) Atskaņošanas process

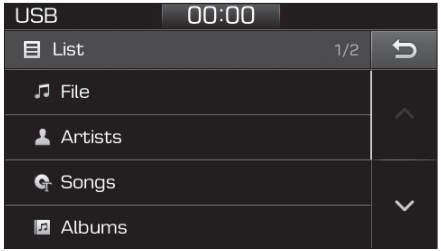
Izvēlieties, lai pārietu uz vēlamo dziesmas vietu.

Atskaņošana

- Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [USB].
- Pieslēdziet USB ierīci pie USB pieslēgvietas, lai automātiski atskaņotu datnes no USB ierīces.

Dziesmu pārslēgšana

- Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.



Dziesmu izvēle no saraksta

Izvēlieties [List], lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.
Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošanu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu “Atkārtot visu”, “Atkārtot pašreizējo dziesmu”, “Atkārtot mapi” vai “Atkārtot kategoriju”.

- Atkārtot visu: tiks atkārtotas visas dziesmu saraksta dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.

- Atkārtot mapi: tiks atkārtotas visas dziesmas pašreizējā mapē.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

Informācija

Mapes atkārtošanas funkcija ir iespējama tikai tad, ja dziesmas tiek atskaņotas no [List] sarakstā esošās [File] kategorijas.

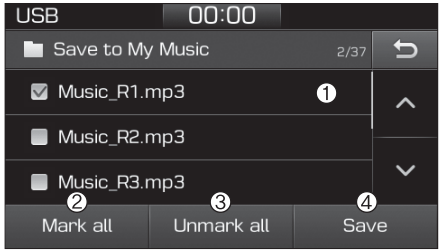
Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu/izslēgtu visu dziesmu atskaņošanu jauktā secībā, mapes atskaņošanu jauktā secībā vai kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

- Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Atskaņot mapi jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās mapes tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Kategorijas atskaņošana jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Izvēlieties [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.



- Saglabāt My Music bibliotēkā (Save to My Music): dziesmas no jūsu USB ierīces var saglabāt My Music bibliotēkā.

(1) Datne: izvēlieties saglabājamo datni.

(2) Iezīmēt visu (Mark all): izvēlēties visas datnes.

(3) Atcelt visu iezīmētu (Unmark all): atcelt visu datņu iezīmēšanu.

(4) Saglabāt (Save): saglabāt iezīmēto datni(-es).
- Iezīmējiet datnes, kuras vēlaties saglabāt un izvēlieties [Save]. Izvēlētās datnes tiks saglabātas My Music bibliotēkā.
- Ja saglabāšanas laikā tiek saņemts vai veikts tālruņa zvans, saglabāšana tiek pārtraukta.
- Iespējams saglabāt līdz 6000 datnēm.
- Pašreiz atskaņojamā dziesma no USB ierīces saglabāšanas laikā netiks pārvietota.
- My Music bibliotēku nevar lietot ierakstīšanas laikā.
- Iespējams saglabāt līdz 700 MB.

- Informācija (Information): tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Informācija
– iPod® ierīču lietošanu

- Lai izmantotu audio sistēmas iPod® vadības funkciju, izmantojiet speciālu kabeli, kurš ir Jūsu iPod® komplektācijā.
- Ja iPod® tiek pievienots automašīnai, kad tas atskaņo mūziku, uz aptuveni 1-2 sekundēm pēc pievienošanas var atskanēt skaļa skaņa. Pievienojiet iPod® automašīnai, kad atskaņošana ir apturēta/nopauzēta.
- Pievienojiet iPod®, kad automašīna ir ACC ON stāvoklī, lai sāktu uzlādi.
- Pievienojot iPod® kabeli, noteikti ievietojiet spraudni ligzdā līdz galam.
- Ja ir aktīvi gan ārējās ierīces (piemēram, iPod®), gan audio sistēmas ekvalaizera iestatījumi, ekvalaizera efekti var pārklāties un izraisīt skaņas kvalitātes pasliktināšanos vai traucējumus. Ja iespējams, izslēdziet ārējās ierīces ekvalaizera funkciju.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

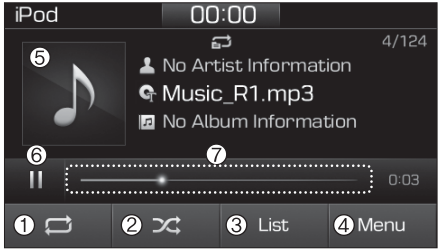
- Pievienojot iPod® vai AUX ierīci, var rasties troksnis. Kad šīs ierīces netiek lietotas, atvienojiet un uzglabājiet tās atsevišķi.
- Ja iPod® vai AUX ierīce ir pieslēgta barošanas vadam, atskaņošanas laikā var rasties troksnis. Šādās situācijās pirms iPod® vai ārējās ierīces lietošanas atvienojiet barošanas vadu.
- Atkarībā no Jūsu iPod®/iPhone® ierīces parametriem var notikt skaņas pārlekšana vai nepareiza darbība.
- Ja Jūsu iPhone® ir pievienots gan ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, gan USB, skaņa var tikt atskaņota nepareizi. Lai mainītu skaņas izeju (avotu), savā iPhone® izvēlieties “Dock” savienojumu vai Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.
- iPod režīmu nevar izmantot, ja jūsu iPod® programmatūras versija neatbalsta komunikācijas protokolu vai iPod® netiek atpazīts sakarā ar ierīces kļūmi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Piektās paaudzes iPod® Nano ierīces var netikt atpazītas, ja tām ir gandrīz izlādējies akumulators. Pirms lietošanas, uzlādējiet akumulatoru pietiekošā līmenī.
- iPod® ierīces meklēšanas/atskaņošanas secība var atšķirties no audio sistēmas meklēšanas secības.
- Ja pašas iPod® ierīces defektu dēļ iPod® ierīcei rodas darbības traucējumi, atiestatiet iPod® un mēģiniet vēlreiz. (Papildu informāciju skatiet iPod® lietošanas pamācībā.
- Atkarībā no programmatūras versijas, iPod® var nesinhronizēties ar sistēmu. Ja ierīce tiek atvienota vai atslēgta, pirms tā tiek atpazīta, sistēma var nebūt spējīga pareizi atjaunot iepriekšējo darbības stāvokli. (iPad® uzlāde netiek atbalstīta).
- Citi savienojuma vadi, izņemot 1-metra vadu, kurš ir iPod®/iPhone® komplektācijā, var netikt atbalstīti.
- Ja Jūsu iPod® tiek lietotas citas mūzikas lietotnes, sistēmas sinhronizācija var nenotikt, sakarā ar iPod® lietotnes kļūmi.

iPod®



(1) Atkārtošana

Ieslēgt/izslēgt atkārtošanu.

(2) Jaukta secība

Ieslēgt/Izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) Saraksts (List)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu.

(4) Izvēlne (Menu)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(5) Albuma attēls

Apskatīt dziesmas informāciju.

(6) Pauze

pauze vai atskaņot mūziku.

(7) Atskaņošanas process

Izvēlieties, lai pārietu uz vēlamo dziesmas vietu.

Atskaņošana

- Pieslēdziet savu iPod® pie audio USB pieslēgvietas, piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [iPod].

Dziesmu pārslēgšana

- Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.
- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.

Dziesmu izvēle no saraksta

Izvēlieties [List], lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošanu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu “Atkārtot kategoriju” vai “Atkārtot pašreizējo dziesmu”.

- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.

Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu/izslēgtu kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

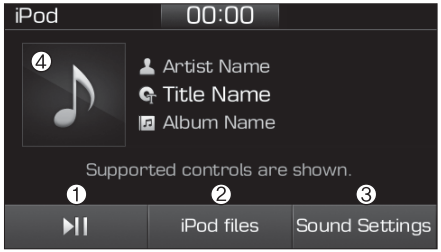
- Kategorijas atskaņošana jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Izvēlieties [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Informācija (Information): tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Ja darbojas citas mūzikas programmas



Kad Jūsu iPod® saglabātās dziesmas tiek atskaņotas ar atsevišķu mūzikas lietotni, būs redzams sekojošais ekrāns.

(1) Atskaņot/Pauze: pauze vai atskaņot mūziku.

(2) iPod datnes (iPod files): atskaņot jūsu iPod® saglabātās dziesmas

(3) Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

(4) Albuma attēls: apskatīt atskaņošanas informāciju.

Informācija

Darbības var nebūt korektas, sakarā ar iPod® lietotnes kļūmēm.

iPod datņu atskaņošana

- Izvēlieties [iPod files], lai atskaņotu savā iPod® saglabātās dziesmas.

  Ja Jūsu iPod® nav saglabātu dziesmu, [iPod files] ir atspējots.

Informācija

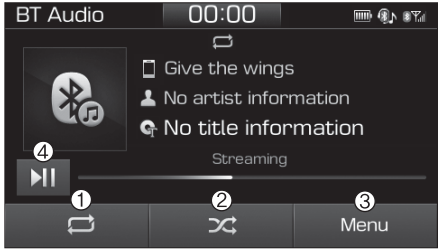
– Bluetooth® (BT) Audio lietošana

- **Bluetooth® Audio režīmu var izmantot tikai tādā gadījumā, ja tiek pievienots Bluetooth® sistēmu atbalstošs tālrunis. Var izmantot tikai Bluetooth® audio atbalstošas ierīces.**
- **Ja Bluetooth® atbalstošs tālrunis tiek atvienots atskaņošanas laikā, mūzikas atskaņošana tiks pārtraukta.**
- **Ja Bluetooth® audio straumēšanas laikā tiek lietotas meklēšanas pogas, var atskanēt trokšņi vai rasties skaņas traucējumi atkarībā no pieslēgtā mobilā tālruņa.**
- **Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt audio straumēšanas funkciju.**
- **Ja Bluetooth® Audio režīmā mūzikas atskaņošanas laikā tiek veikts vai saņemts tālruņa zvans, zvans var pārklāties ar mūzikas skaņu.**
- **Atgriežoties Bluetooth® Audio režīmā pēc sarunas pabeigšanas, dažiem mobilo tālruņu modeļiem var neatsākties automātiska atskaņošana.**

PIEZĪME

- **Bluetooth® brīvroku sistēma ir funkcija, kas padara braukšanu drošāku. Pievienojot automašīnas audiosistēmai Bluetooth® tālruni, lietotājs var ērti veikt izejošos un ienākošos zvanus un pārvaldīt kontaktus. Pirms *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas lietošanas rūpīgi izlasiet šo lietošanas pamācību.**
- **Pārmērīga lietošana vai lietošana braukšanas laikā var izraisīt nevērību pie stūres un novest pie negadījumiem.**
- **Nelietojiet ierīci pārāk intensīvi braukšanas laikā.**
- **Ilgstoši skatīties uz ekrānu ir bīstami, un tas var novest pie negadījumiem.**
- **Braukšanas laikā skatieties uz ekrānu tikai uz neilgu laiku.**

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Atkārtošana

Ieslēgt/izslēgt atkārtošanu.

(2) Jaukta secība

Ieslēgt/Izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) Izvēlne (Menu)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(4) Atskaņot/Pauze

Pauze vai atskaņot mūziku.

Informācija

- **Daži mobilo tālruņu modeļi var neatbalstīt dažas funkcijas.**
- **Bluetooth® audio skaļums ir sinhronizēts ar mobilā tālruņa mediju izejas skaļumu.**

Atskaņošana

- Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [BT Audio].

Dziesmu pārslēgšana

- Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

Informācija

Daži mobilo tālruņu modeļi var neatbalstīt šo funkciju.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošanu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu “Atkārtot visu”, “Atkārtot pašreizējo dziesmu” vai “Atkārtot kategoriju”.

- Atkārtot visu: tiks atkārtotas visas dziesmu saraksta dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

Informācija

Atkārtotas atskaņošanas funkcija ir iespējama atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces darbības funkcijām.

Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu/izslēgtu visu dziesmu atskaņošanu jauktā secībā vai kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

- Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Kategorijas atskaņošana jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Informācija

Atskaņošanas jauktā secībā funkcija ir iespējama atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces darbības funkcijām.

Izvēlne

Izvēlieties [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.

- Savienojumi (Connections): var nomainīt pašlaik pievienoto Bluetooth® ierīci.
- Informācija (Information): tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

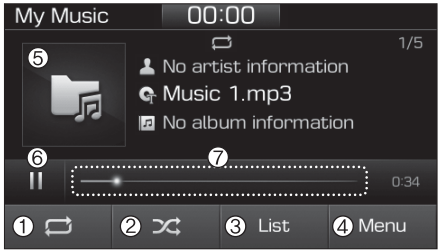
AUX

AUX pieslēguma lietošana

- Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [AUX].
- Lai lietotu AUX funkciju, pievienojiet ārējās ierīces pieslēguma vadu pie AUX pieslēgvietas.

(1) Skaņas iestatījumi (Sound settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

My Music



(1) Atkārtošana

Ieslēgt/izslēgt atkārtošanu.

(2) Jaukta secība

Ieslēgt/Izslēgt atskaņošanu jauktā secībā.

(3) Saraksts (List)

Apskatīt visu dziesmu sarakstu.

(4) Izvēlne (Menu)

Pāriet uz izvēlnes ekrānu.

(5) Albuma attēls

Apskatīt dziesmas informāciju.

(6) Pauze

Pauze vai atskaņot mūziku.

(7) Atskaņošanas process

Izvēlieties, lai pārietu uz vēlamo dziesmas vietu.

Atskaņošana

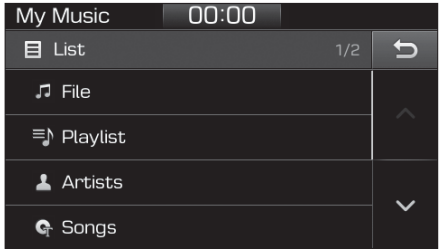
Piespiediet **[MEDIA]** pogu un izvēlieties [My Music].

- My Music bibliotēku nevar izvēlēties, ja tajā nav saglabāta mūzika.
- Pirms saglabājat mūziku My Music bibliotēkā, pārbaudiet savas USB ierīces saturu.

Dziesmu pārslēgšana

Piespiediet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai atskaņotu iepriekšējo vai nākamo dziesmu.

- Piespiediet un pieturiet **[SEEK/TRACK]** pogu, lai attītu atpakaļ vai pārtītu uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.
- Meklējiet dziesmas, griežot **TUNE** pogu un piespiediet pogu, lai atskaņotu dziesmu.



Dziesmu izvēle no saraksta

Izvēlieties [List], lai redzētu pieejamo dziesmu sarakstu.

Izvēlieties un atskaņojiet vēlamo dziesmu.

Atskaņošanas atkārtošana

Izvēlieties atkārtošanu (1), lai ieslēgtu vai izslēgtu “Atkārtot visu”, “Atkārtot pašreizējo dziesmu” vai “Atkārtot kategoriju”.

- Atkārtot visu: tiks atkārtotas visas dziesmu saraksta dziesmas.
- Atkārtot pašreizējo dziesmu: tiks atkārtota pašlaik skanošā dziesma.
- Atkārtot kategoriju: tiks atkārtotas visas pašreizējās kategorijas dziesmas.

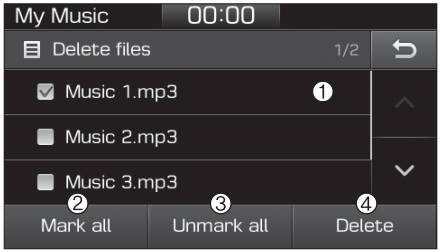
Atskaņošana jauktā secībā

Izvēlieties atskaņošanu jauktā secībā (2), lai ieslēgtu/izslēgtu visu dziesmu atskaņošanu jauktā secībā vai kategorijas atskaņošanu jauktā secībā.

- Atskaņošana jauktā secībā: dziesmas tiks atskaņotas jauktā secībā.
- Kategorijas atskaņošana jauktā secībā: dziesmas no pašreizējās kategorijas tiks atskaņotas jauktā secībā.

Izvēlne

Izvēlieties [Menu] un izvēlieties vēlamo funkciju.



- Dzēst datnes (Delete files): varat izdzēst datnes no My Music bibliotēkas.

(1) Datne: izvēlēties saglabāto datni.

(2) Iezīmēt visu (Mark all): izvēlēties visas datnes.

(3) Atcelt visu iezīmētu (Unmark all): atcelt visu datņu iezīmēšanu.

(4) Dzēst (Delete): dzēst iezīmēto datni(-es).

- Iezīmējiet dzēšamo datni, tad izvēlieties [Delete], lai to izdzēstu.
- Ja dzēšanas laikā tiek saņemts vai veikts tālruņa zvans, dzēšana tiek pārtraukta.

- Pievienot atskaņošanas sarakstam (Add to playlist): biežāk atskaņojamās dziesmas var iekļaut [Playlist] sarakstā.
  - Dziesmas varēs atskaņot no [Playlist] saraksta.
- Informācija (Information): tiks attēlota detalizēta informācija par pašlaik atskaņojamo dziesmu.
- Skaņas iestatījumi (Sound Settings): var mainīt audio skaņas iestatījumus.

Dzēšana no atskaņošanas saraksta

Dziesmas atskaņošanas laikā piespiediet [Menu] un izvēlieties [Delete from playlist].

Izvēlieties izdzēšamo dziesmu un izvēlieties [Delete].

Tālrunis

Informācija
– Bluetooth® (BT) tālruņa lietošana

- **Bluetooth® ir maza attāluma bezvadu tīkla tehnoloģija, kas izmanto 2,4 GHz frekvenci dažādu ierīču savienošanai noteiktā attālumā bez vadiem.**
- **Šī tehnoloģija tiek lietota personālajos datoros, perifērijas ierīcēs, Bluetooth® tālruņos, plaukstdatoros, dažādās elektroniskās ierīcēs un automašīnu sistēmās. Bluetooth® atbalstošās ierīces ļauj pārraidīt datus lielā ātrumā bez vadiem.**
- **Bluetooth® brīvroku ierīces ļauj ērti piekļūt tālruņa funkcijām, izmantojot ar Bluetooth® tehnoloģiju aprīkotu mobilo tālruni.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt Bluetooth® brīvroku funkciju.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja pieslēgta Bluetooth® funkcija un Jūs no pieslēgtā tālruņa veicat zvanu atrodoties automašīnas ārpusē, zvans tiks savienots izmantojot automašīnas Bluetooth® brīvroku sistēmu.**
- **Lūdzu, neaizmirstiet atslēgt Bluetooth® brīvroku funkciju savā Bluetooth® ierīcē vai audio ekrānā.**

Drošības un piesardzības pasākumi

- Bluetooth® brīvroku sistēma ir funkcija, kas padara braukšanu drošāku. Pievienojot automašīnas audio sistēmai Bluetooth® tālruni, lietotājs var ērti veikt un saņemt zvanus un lietot kontaktu sarakstu, izmantojot audio sistēmu. Pirms lietošanas skatiet lietošanas pamācību.
- Pārmērīga vadības ierīču lietošana braukšanas laikā var izraisīt nevērību pie stūres un novest pie negadījumiem. Nelietojiet ierīci pārāk intensīvi braukšanas laikā.
- Ilgstoši skatīties uz ekrānu ir bīstami, un tas var novest pie negadījumiem. Braukšanas laikā skatieties uz ekrānu tikai uz neilgu laiku.

Brīdinājumi attiecībā uz Bluetooth® ierīču pievienošanu

- Automašīna atbalsta šādas Bluetooth® funkcijas. Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt kādas no funkcijām.
  1) Bluetooth® brīvroku tālruņa zvani
  2) Darbības zvanīšanas laikā (privāti, novirzīšana, mikrofona skaļuma kontrole)
  3) Zvanu vēstures lejupielāde no Bluetooth® ierīces.
  4) Kontaktu lejupielāde no Bluetooth® ierīces.
  5) Automātiska kontaktu/zvanu vēstures lejupielāde, kad tiek pieslēgta Bluetooth® ierīce
  6) Automātiska Bluetooth® ierīces pievienošana, iedarbinot automašīnu
  7) Bluetooth® audio straumēšanas atskaņošana
- Pirms mobilā tālruņa pievienošanas automašīnas audio sistēmai pārbaudiet, vai mobilais tālrunis atbalsta Bluetooth®.
- Pat ja jūsu ierīce atbalsta Bluetooth®, Bluetooth® savienojumu nevar izveidot, ja ierīces Bluetooth® funkcija ir izslēgta. Meklējiet un veiciet savienojumu, kad Bluetooth® funkcija ir ieslēgta.
- Bluetooth® ierīču savienošanu ar audio sistēmu veiciet tikai tad, kad automašīna ir nekustīga.
- Ja Bluetooth® savienojums tiek pārtraukts, sakarā ar traucējošiem apstākļiem (pārsniegts sakaru attālums, izslēgta ierīce, saziņas kļūme u.c.), kamēr ir pievienota Bluetooth® ierīce, tiek meklēta atslēgtā Bluetooth® ierīce un pēc tam automātiski tiek izveidots jauns savienojums.
- Ja vēlaties atslēgt Bluetooth® ierīces automātiskās pieslēgšanās funkciju, savā ierīcē izslēdziet Bluetooth® funkciju. Lai pārbaudītu savas ierīces Bluetooth® funkcijas atbalstu, skatiet ierīces Lietotāja rokasgrāmatu.
- Brīvroku sistēmas skaļums un kvalitāte var būt atkarīga no Bluetooth® ierīces veida.

- Dažām Bluetooth® ierīcēm ir iespējami Bluetooth® sakaru pārtraukumi. Tādos gadījumos rīkojieties šādi.
  1) Izslēdziet savas Bluetooth® ierīces Bluetooth® funkciju. ➠ Ieslēdziet to no jauna un mēģiniet vēlreiz.
  2) Izdzēsiet sapāroto ierīci gan no audio sistēmas, gan no Bluetooth® ierīces un sapārojiet vēlreiz.
  3) Izslēdziet savu Bluetooth® ierīci. ➠ Atkal to ieslēdziet un mēģiniet vēlreiz.
  4) Pilnībā izņemiet savas Bluetooth® ierīces akumulatoru, ievietojiet to atpakaļ, ieslēdziet to no jauna un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.
  5) Atkārtoti iedarbiniet automašīnu un mēģiniet vēlreiz izveidot savienojumu.

Bluetooth® ierīces sapārošana

Informācija par Bluetooth® tālruņa sapārošanu

- Sapārošana ir process, kad Bluetooth® mobilo tālruni vai ierīci pirms savienojuma veikšanas sapāro ar automašīnas sistēmu. Šī procedūra nepieciešama, lai izveidotu un lietotu Bluetooth® savienojumu.
- Var sapārot līdz 5 ierīcēm.
- Bluetooth® ierīces sapārošana automašīnas braukšanas laikā ir aizliegta.

Pirmās Bluetooth® ierīces sapārošana

Nospiediet **[PHONE] pogu** uz audio sistēmas vai **zvanīšanas pogu** uz stūres. ➠ Savā Bluetooth® ierīcē atrodiet automašīnu un sapārojiet ar to. ➠ Ievadiet savā Bluetooth® ierīcē paroli vai apstipriniet to. ➠ Bluetooth® sapārošana ir veikta.

1. Nospiežot **[PHONE] pogu** uz audio sistēmas vai **zvanīšanas pogu** uz stūres, uz ekrāna parādīsies šāda informācija. Tagad ierīces var sapārot.

(1) Automašīnas nosaukums (Vehicle name): atrastās Bluetooth® ierīces nosaukums.

i Informācija

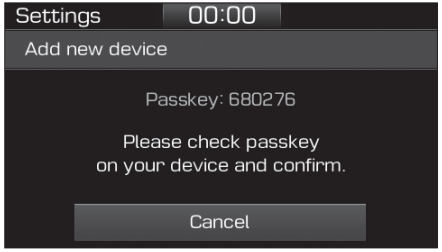
Automašīnas nosaukums iepriekšējā attēlā minēts kā piemērs. Faktisko savas ierīces nosaukumu skatiet ierīcē.

2. Meklējiet pieejamās Bluetooth® ierīces savas Bluetooth® ierīces (mobilā tālruņa u.c.) Bluetooth® izvēlnē.
3. Ja automašīnas nosaukums jūsu Bluetooth® ierīcē atbilst automašīnas nosaukumam audio ekrānā, izvēlieties to un apstipriniet.

4-1 Ierīcēm, kurām nepieciešama paroles ievadīšana, jūsu Bluetooth® ierīcē tiek attēlots paroles ievadīšanas ekrāns.

- Ievadiet paroli “0000” savā Bluetooth® ierīcē.

4-2. Ierīcēm, kurām nepieciešama paroles apstiprināšana, audio sistēmas ekrānā būs redzama šāda informācija. Bluetooth® ierīcē būs redzams 6 ciparu paroles ievadīšanas ekrāns.



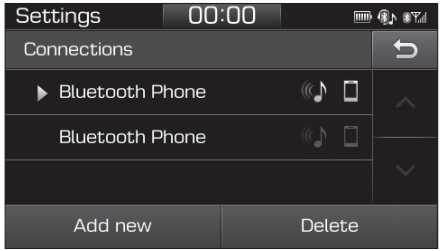
- Pēc pārliecināšanās, ka 6-ciparu parole audio ekrānā sakrīt ar paroli Bluetooth® ierīcē, izvēlieties [OK] savā Bluetooth® ierīcē.

Informācija

6 ciparu parole iepriekšējā attēlā minēta kā piemērs. Faktisko jūsu ierīces paroli skatiet savā automašīnā.

Otrās Bluetooth® ierīces sapārošana

Piespiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➟ Izvēlieties [Bluetooth]. ➟ Izvēlieties [Connections]. ➟ Izvēlieties [Add new].



- Sapārošanas procedūra šajā gadījumā ir identiska “Pirmās Bluetooth ierīces sapārošana”.

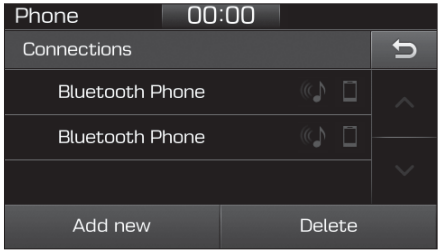
Informācija

- **Bluetooth® gaidīšanas režīms ilgst trīs minūtes. Ja ierīce netiek sapārota šo trīs minūšu laikā, sapārošanas procedūra tiek pārtraukta. Sāciet no sākuma.**
- **Lielākajai daļai Bluetooth® ierīču, savienojums pēc sapārošanas tiek izveidots automātiski. Tomēr dažām ierīcēm pēc sapārošanas nepieciešama atsevišķa apstiprināšana. Pēc sapārošanas pārbaudiet savu Bluetooth® ierīci, lai pārliecinātos, ka tā ir pievienota.**

Bluetooth® ierīču pievienošana

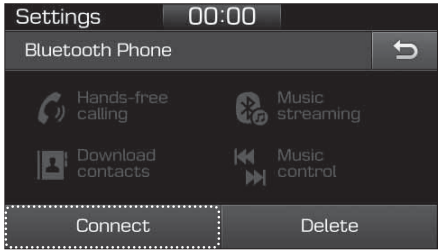
Ja nav pievienotu ierīču

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE] pogu** vai **zvanīšanas pogu** uz stūres. ➟ Pārskatiet sapāroto Bluetooth® ierīču sarakstu. ➟ Izvēlieties no saraksta vēlamo Bluetooth® ierīci. ➟ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu.



Ja ir pievienotas ierīces

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Settings]. ➟ Izvēlieties [Connections]. ➟ Izvēlieties Bluetooth® ierīci, kurai pieslēgties. ➟ Izvēlieties [Connect]. ➟ Izveidojiet Bluetooth® savienojumu.



Informācija

- **Vienlaikus var pievienot tikai vienu Bluetooth® ierīci.**
- **Ja pieslēgta kāda Bluetooth® ierīce, citas ierīces nevarēs sapārot.**

Tālruņa zvanu saņemšana/ noraidīšana

Tālruņa zvanu saņemšana ar pieslēgtu Bluetooth® sistēmu.

(1) Zvanītāja vārds: ja zvanītāja numurs saglabāts jūsu kontaktos, ekrānā būs redzams zvanītāja vārds.

(2) Ienākošā zvana tālruņa numurs: tiek attēlots ienākošā zvana tālruņa numurs.

(3) Atbildēt (Accept): atbildēt uz zvanu.

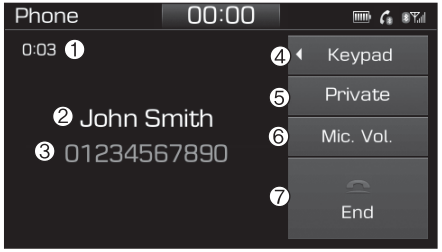
(4) Atteikt (Reject): atteikt zvanu.

Informācija

- **Ja ekrānā parādās ienākošā zvana informācija, audio režīma un iestatījumu ekrāni nebūs redzami. Tiek atbalstīta tikai zvana skaļuma regulēšanas funkcija.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt zvana noraidīšanas funkciju.**
- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt tālruņa numura parādīšanas funkciju.**

Zvana laikā pieejamās darbības

Ienākošais zvans ar Bluetooth® savienojumu ➟ izvēlieties [Accept].



(1) Zvana ilgums: redzams zvana ilgums.

(2) Zvanītāja vārds: ja zvanītāja numurs saglabāts jūsu kontaktos, ekrānā būs redzams zvanītāja vārds.

(3) Ienākošā zvana tālruņa numurs: tiek attēlots ienākošā zvana tālruņa numurs.

(4) Tastatūra (Keypad): ciparu klaviatūra, izmantošanai automātiskās atbildes pakalpojumu gadījumos.

(5) Privāti (Private): zvans tiek pārcelts uz mobilo tālruni.

(6) Mikrofona skaļums (Mic. Vol.): izejošā balss skaļuma regulēšana.

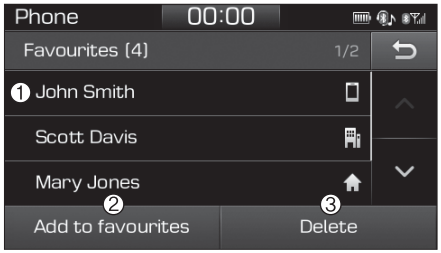
(7) Beigt (End): beigt zvanu.

Informācija

- **Dažas Bluetooth® ierīces var neatbalstīt funkciju "Privāti".**
- **Izejošais balss skaļums var būt atšķirīgs, atkarībā no Bluetooth® ierīces veida. Ja izejošās balss skaļums ir pārāk skaļš vai pārāk kluss, noregulējiet mikrofona skaļumu (Mic. Vol.).**

Izlase

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Favourites]. ➟ Tiek attēlots Izlases saraksts.



(1) Izlases (Favourites) saraksts: redzams atmiņā saglabāto biežāk izmantojamo numuru saraksts

Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.

(2) Pievienot izlasei (Add to favourites): no tālruņa lejuplādētā numura pievienošana izlasei.

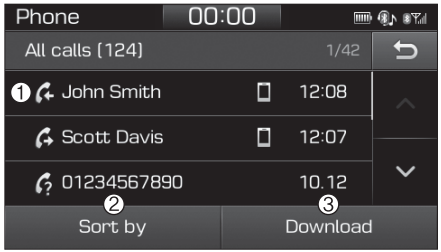
(3) Dzēst (Delete): dzēst no izlases saraksta.

Informācija

- **Katrai sapārotajai Bluetooth® ierīcei iespējams saglabāt līdz 20 kontaktiem izlases sarakstā.**
- **Izlasei var piekļūt, kad Bluetooth® ierīce, no kuras tie sapāroti, ir pievienota.**
- **Audio sistēma nevar lejupielādēt izlases sarakstu no Bluetooth® ierīces. Pirms lietošanas izlase ir jāsaglabā no jauna.**
- **Lai pievienotu numuru izlasei, vispirms ir jālejupielādē kontakti.**
- **Saglabātie izlases numuri netiek atjaunināti, pat ja tiek mainīti pieslēgtā Bluetooth® tālruņa numuri. Šajā gadījumā numurus no izlases saraksta nepieciešams izdzēst un pēc tam no jauna pievienot.**

Zvanu vēsture

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Call History]. ➟ Tiek attēlota zvanu vēsture.



(1) Zvanu vēsture: redzams lejuplādētās zvanu vēstures saraksts.

Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.

(2) Šķirot pēc (Sort by): šķirot pēc visiem zvaniem, izejošajiem zvaniem, saņemtajiem zvaniem vai neatbildētajiem zvaniem.

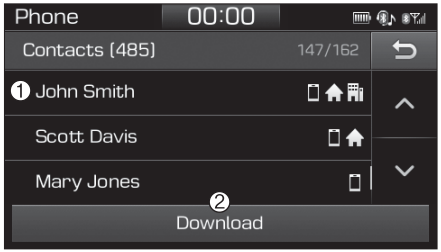
(3) Lejupielādēt (Download): lejupielādēt zvanu vēsturi no pieslēgtās Bluetooth® ierīces.

Informācija

- **Var tikt saglabāti līdz pat 50 izejošie, saņemtie un neatbildētie zvani.**
- **Saņemot pēdējo zvanu vēstures sarakstu, iepriekšējais saraksts tiks dzēsts.**

Kontakti

Piespiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Contacts]. ➟ Izvēlieties burtu (ABC). ➟ Tiek attēloti kontakti.



(1) Kontakti (Contacts): tiek attēloti lejupielādētie kontakti.

Izvēlieties kādu no tiem un veiciet zvanu.

(2) Lejupielādēt (Download): lejupielādēt kontaktus no pieslēgtās Bluetooth® ierīces.

Informācija

- **Iespējams saglabāt līdz 2000 kontaktiem.**
- **Dažos gadījumos lejuplādējot kontaktus no jūsu Bluetooth® ierīces, nepieciešama papildus apstiprināšana. Ja kontaktu lejupielāde neizdodas, pārbaudiet savas Bluetooth® ierīces iestatījumus vai audio sistēmas ekrānu, lai apstiprinātu lejupielādi.**
- **Kontakti bez tālruņa numuriem netiek attēloti.**

Zvanīšana

Nospiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Dial].

(1) Tālruņa numura ievadīšanas logs: redzams ar ciparu tastatūru ievadītais tālruņa numurs.

(2) Dzēst
- Izvēlieties, lai dzēstu vienu ciparu.
- Piespiediet un pieturiet, lai dzēstu visu tālruņa numuru.

(3) Tastatūra: sastādiet tālruņa numuru.

(4) Bluetooth® tālruņa nosaukums
- Tiek attēlots pievienotās Bluetooth® ierīces nosaukums.
- Tiek attēloti kontakti, kas atbilst ievadītajam tastatūras numuram/burtam.

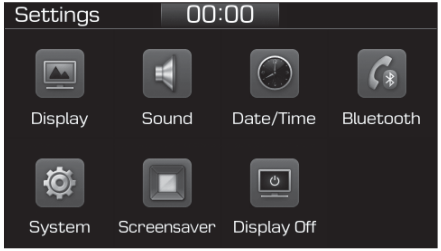
(5) Zvanīt (Call)
- Ievadiet un izvēlieties tālruņa numuru, kam zvanīt.
- Izvēlieties, neievadot tālruņa numuru, lai redzētu pēdējo izsaukto numuru.

Iestatījumi

Nospiediet audio sistēmas **[PHONE]** pogu. ➟ Izvēlieties [Settings].

- Informāciju par tālruņa iestatījumiem skatiet Iestatījumu lappusē.

Iestatīšana



Piekļuve ekrāna, skaņas, datuma/laika, Bluetooth, sistēmas, ekrānsaudzētāja un ekrāna izslēgšanas iestatījumiem.

Piespiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu.

Attēlošana

Izvēlieties audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➟ Izvēlieties [Display].

- Aptumšošanas režīms (Dimming mode): audio ekrāna apgaismojumu var noregulēt atbilstoši dienas vai nakts laikam.
- Spilgtums (Brightness): var mainīt audio ekrāna spilgtumu.
- Teksta ritināšana (Text scroll): ja teksts ir pārāk garš un neietilpst ekrānā, ieslēdziet teksta ritināšanas funkciju. (Ja ir aprīkojumā)

Skaņa

Izvēlieties audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➟ Izvēlieties [Sound].

- Pozīcija (Position): skaņas sānu balansa un priekšas un aizmugures balansa regulēšana.
- Ekvalaizers (Equaliser): iespējams regulēt skaņas tembru.
- Prioritāte aizmugures stāvvietas sensoriem (Rear parking sensors prioritised): automātiski samazina audio sistēmas skaļumu, braucot atpakaļgaitā.
- No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana (Speed dependent volume control): automātiski noregulē skaļumu atbilstoši automašīnas ātrumam.
- Pīkstiens (Beep): izvēlieties, vai atskaņot pīkstienu, pieskaroties ekrānam.

Datums/laiks

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➟ Izvēlieties [Date/Time].

- Laika iestatīšana (Set time): iestatiet laiku, kas redzams audio ekrānā.
- Laika formāts (Time format): izvēlieties 12 stundu vai 24 stundu laika formātu
- Datuma iestatīšana (Set date): iestatiet datumu, kas redzams audio ekrānā.

Bluetooth

Izvēlieties audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➟ Izvēlieties [Bluetooth].

- Savienojumi (Connections): Bluetooth® ierīču sapārošana, dzēšana, savienošana un atvienošana.
- Automātiskā savienojuma prioritāte (Auto connection priority): iestatiet Bluetooth® ierīču pievienošanas prioritāti pēc automašīnas iedarbināšanas.
- Atjaunināt kontaktus (Update contacts): var lejupielādēt kontaktus no pievienotas Bluetooth® ierīces.

- Bluetooth balss vadība (Bluetooth voice guidance): atskaņot vai atslēgt Bluetooth® ierīces sapārošanas, pievienošanas vai kļūmju balss norādījumus.

Informācija

- **Ja tiek izdzēsta sapārotā ierīce, tiks izdzēsti arī audio sistēmā saglabātie šīs ierīces kontakti un zvanu vēsture.**
- **Bluetooth® savienojumiem ar zemu savienojuma prioritāti var būt nepieciešams ilgāks laiks, lai izveidotu savienojumu.**
- **Kontaktus var lejupielādēt tikai no pašlaik pievienotas Bluetooth® ierīces.**
- **Ja nav pievienota Bluetooth® ierīce, kontaktu lejupielādes poga nav pieejama.**
- **Ja ir iestatīta slovāku, ungāru vai korejiešu valoda, Bluetooth balss norādījumi nav pieejami.**

Sistēma

Piespiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➟ Izvēlieties [System].

- Atmiņas informācija (Memory information): apskatīt My Music bibliotēkas atmiņas stāvokli.
- Valoda (Language): mainīt lietotāja valodu.
- Sākuma iestatījumi (Default): atiestatīt audio sistēmu.

Informācija

Sistēma tiek atiestatīta uz sākuma iestatījumiem un visi saglabātie dati un iestatījumi tiek dzēsti.

Ekrānsaudzētājs

Iestatiet ekrānā redzamo informāciju, kura būs redzama pie izslēgtas audio sistēmas vai izslēgta ekrāna.

Piespiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➟ Izvēlieties [Screensaver].

- Analogais (Analogue): ekrānā redzams analogais pulkstenis.
- Digitālais (Digital): ekrānā redzams digitālais pulkstenis.
- Nekas (None): ekrānā nav nekādas informācijas.

Ekrāna izslēgšana

Lai novērstu žilbināšanu, ekrānu ir iespējams izslēgt arī audio sistēmas darbības laikā.

Nospiediet audio sistēmas **[SETUP]** pogu. ➟ Izvēlieties [Display Off].

Informācija

Izmantojiet ekrānsaudzētāju, lai iestatītu informāciju, kura būs redzama pie izslēgta ekrāna.

Atbilstības deklarācija

CE Eiropas Savienībai

EU Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC0G4EE, ACB00G4RE, ACB10G4RE, ACB00G4EG, ACB10G4EG, ACB00G4EN, ACB10G4EN, ACB01G4EE, ACB12G4EE, ACB10G4EE, ACB00G4EE, ACB02G4EG, ACB12G4EG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2014/35/EU, 2014/30/EU and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 301 489-1 V 1.9.2
EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 1, 2016

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

EU Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC2G4EE, ACB00G3GG, ACB10G3GG, ACB01G3GG, ACB11G3GG, ACB00G3BN, ACB10G3BN, ACB00G3GE, ACB10G3GE,ACB00G3GL, ACB10G3GL, ACB12G4RE, ACB11G4EG, ACB11G4EN, ACB13G4EE, ACB11G4EE, ACB13G4EG, ACB10G3MG, ACB00G3MG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2014/35/EU, 2014/30/EU and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 301 489-1 V 1.9.2
EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 1, 2016

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Braukšana

Pirms braukšanas 5-5
Pirms iekāpšanas automašīnā 5-5
Pirms iedarbināšanas 5-5
Aizdedzes slēdzis 5-7
Aizdedzes atslēgas slēdzis 5-7
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga 5-11
Manuālā transmisija 5-20
Manuālās transmisijas darbība 5-20
Labas braukšanas iemaņas 5-22
Automātiskā transmisija 5-24
Automātiskās transmisijas darbība 5-24
Automašīnas novietošana stāvvietā 5-29
Labas braukšanas iemaņas 5-29
Dubultsajūga transmisija 5-31
Dubultsajūga transmisijas darbība 5-31
Automašīnas novietošana stāvvietā 5-39
Labas braukšanas iemaņas 5-39
Bremžu sistēma 5-41
Bremžu pastiprinātājs 5-41
Bremžu disku nodiluma indikators 5-42
Stāvbremze (rokas tipa) 5-42
Elektroniskā stāvbremze (EPB) 5-44
AUTO HOLD 5-49
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-53
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-55
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) 5-58
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) ..5-60
Avārijas stopsignāls (ESS) 5-60
Labas bremzēšanas iemaņas 5-61
ISG (Idle Stop and Go) sistēma 5-62
ISG sistēmas ieslēgšana 5-62
ISG sistēmas izslēgšana 5-66
ISG sistēmas darbības traucējumi 5-66
Akumulatora sensora dezaktivācija 5-67
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma...5-68
Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) 5-70
Aklās zonas konstatēšana (BSD)/
joslu maiņas palīgsistēma (LCA) 5-71
Brīdinājums par satiksmi no sāniem
aizmugurē (RCTA) 5-74
Sistēmas darbības ierobežojumi 5-77
Autonomā avārijas bremzēšana (AEB)
– sistēma ar radara sensoru un kameru 5-78
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana 5-78
AEB brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība 5-80
AEB radara sensors un kamera 5-82
Sistēmas darbības traucējumi 5-84
Sistēmas darbības ierobežojumi 5-85

Autonomā avārijas bremzēšana (AEB) – sistēma ar kameru 5-90
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana....5-90
AEB brīdinājuma ziņojumu un sistēmas vadība....5-92
AEB priekšējā kamera 5-94
Sistēmas darbības traucējumi 5-95
Sistēmas darbības ierobežojumi....5-97
Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF) 5-101
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana....5-102
Attēlošana....5-102
Sistēmas darbības ierobežojumi....5-104
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS) 5-106
LKAS darbība....5-107
Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi 5-111
LKAS funkciju maiņa....5-112
Sistēmas darbības ierobežojumi....5-113
Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS) 5-114
LDWS darbība 5-115
Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi 5-116
Sistēmas darbības ierobežojumi....5-116
Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAA)...5-118
Sistēmas iestatījumi un aktivēšana....5-118
Sistēmas atiestatīšana 5-119
Sistēmas gaidīšanas režīms....5-120
Sistēmas darbības traucējumi....5-120
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma....5-122
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība....5-122
Kruīza kontroles sistēma 5-124
Kruīza kontroles sistēmas darbība 5-124
Uzlabotā inteliģentā kruīza kontroles sistēma...5-130
Inteliģentās kruīza kontroles ātrums 5-132
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem 5-136
Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim 5-139
Jutības regulēšana Inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai....5-141
Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu...5-141
Sistēmas darbības ierobežojumi....5-142

Īpaši braukšanas apstākļi.....5-147
Braukšanai bīstami apstākļi.....5-147
Automašīnas iekustināšana.....5-147
Mierīga līkumu izbraukšana.....5-148
Braukšana naktī.....5-148
Braukšana lietū.....5-148
Braukšana pa applūdušiem apvidiem.....5-149
Braukšana pa lielceļiem.....5-149
Apgāšanās riska samazināšana.....5-150
Braukšana ziemā.....5-151
Apsnidzis vai apledojis ceļš.....5-151
Piesardzības pasākumi ziemā.....5-153
Piekabes vilkšana (Eiropai).....5-156
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi.....5-157
Piekabes vilkšanas aprīkojums.....5-160
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe.....5-161
Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe.....5-165
Automašīnas masa.....5-166
Pārslogošana.....5-166

⚠ BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu – bezkrāsainu gāzi bez smaržas.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus. CO var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai, ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitas pret automašīnas apakšdaļu, izplūdes gāzu sistēmu ieteicams iespējami ātri pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju darbināt tukšgaitā ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa stāvoklī un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Nodrošiniet, ka gaisa ieplūdes atveres ir tīras.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm:

Atveriet visus logus. Atveriet instrumentu paneļa ventilācijas atveres.

Gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa stāvoklī, gaisa plūsmas kontroli iestatiet grīdas vai sejas stāvoklī un ventilatoru augstā ātrumā.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka visi pārvadājamie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošības jostas” 2. nodaļā.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.**
- **Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.**
- **Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.

Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.

Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. Nebrauciet, ja esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.

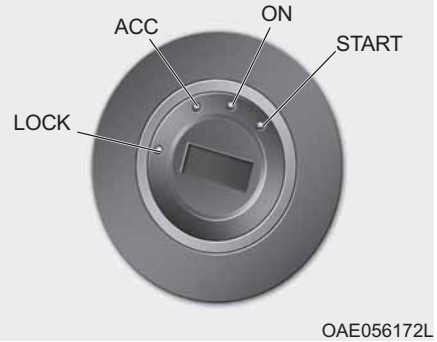
AIZDEDZES SLĒDZIS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKAD neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt aizdedzes slēdzi vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšņi izkustēties.**
- **NEKAD nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.**

Aizdedzes atslēgas slēdzis



Atverot priekšējās durvis, ja aizdedzes slēdzis nav ON stāvoklī, tas tiek izgaismots. Apgaismojums nodziest uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. (Ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot, izņemot ārkārtas situācijas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.

- **Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira ir pārslēgta 1. pārnesumā (automašīnām ar manuālo transmisiju) vai P (stāvēšanas) režīmā (automašīnām ar automātisko/dubultsajūga transmisiju), jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK stāvoklī.**

  Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

PIEZĪME

Nelietojiet atsevišķi iegādātus atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas traucējumus sakaru kļūmes dēļ.

Aizdedzes atslēgas slēdža stāvokļi

Slēdža stāvoklis	Darbība	Piezīme
LOCK	Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, viegli iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagrieziet atslēgu LOCK virzienā. Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (Ja ir aprīkojumā)	
ACC	Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.
ON	Tas ir parastais atslēgas stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas. Var lietot visas funkcijas un aksesuārus. Brīdinājuma gaismas indikatorus var pārbaudīt, ieslēdzot aizdedzes slēdzi no ACC stāvokļa ON stāvoklī.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Atlaižot atslēgu, slēdzis atgriežas ON stāvoklī.	Dzinējs darbojas, līdz Jūs atlaidīsies atslēgu.

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga pedāļa izmantošanu.**
- **Neturiet nospiestu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā. Automašīna var izkustēties no vietas un notikt negadījums.**
- **Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.**

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

Automašīna ar automātisko vai dubultsajūga transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

ℹ Informācija

- **Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas.**

  Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)
- **Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.**

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

Automašīna ar manuālo transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
4. Lai uzsildītu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Izgaismosies kvēlsveču gaismas indikators (ᘐ).
5. Kad kvēlsveču gaismas indikators (ᘐ) nodziest, pagrieziet atslēgas aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

Automašīna ar dubultsajūga transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Lai uzsildītu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Izgaismosies kvēlsveču gaismas indikators (ᘐ).
5. Kad kvēlsveču gaismas indikators (ᘐ) nodziest, pagrieziet atslēgas aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

PIEZĪME

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes slēdzi līdz LOCK stāvoklim un nogaidiet 10 sekundes. Pēc tam pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdzesētājam

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.

   Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saeļļots.
2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

   Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.

PIEZĪME

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- **Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pirms mēģināt vēlreiz, nogaidiet 5–10 sekundes.**
- **Negrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā, kad darbojas dzinējs. Tādējādi iespējams sabojāt starteri.**
- **Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.**
- **Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, iestumjot vai velkot automašīnu.**

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga

OPD056001

Atverot priekšējās durvis, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga izgaismosies un nodzisīs 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu dzinēju ārkārtas situācijā:

Nospiediet un turiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz divām sekundēm VAI ātri nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja automašīna atrodas kustībā, dzinēju var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā, jāiedarbina stāvbremze, jānospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga OFF stāvoklī un jāpaņem līdzi inteliģentā atslēga. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.**

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi

- Automašīna ar manuālo transmisiju

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
OFF 	Lai izslēgtu dzinēju, apturiet automašīnu un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (Ja ir aprīkojumā)	Ja, atverot vadītāja durvis, stūres statnis pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli. Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos. Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

- Automašīna ar manuālo transmisiju

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
ON	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli. Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez sajūga pedāļa nospiešanas, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: **OFF → ACC → ON → OFF vai ACC**

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi

- Automašīna ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
OFF 	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvēšanas) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī, nevis OFF stāvoklī. Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (Ja ir aprīkojumā)	Ja, atverot vadītāja durvis, stūres statnis pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC 	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. Stūre atbloķējas.	Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos. Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

- Automašīna ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
ON	Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvēšanas) vai N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu. Drošības apsvērumu dēļ iedarbiniet dzinēju, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) režīmā.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: **OFF → ACC → ON → OFF vai ACC**

Dzinēja iedarbināšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga pedāļa izmantošanu.**
- **Neturiet nospiestu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā.**

  Automašīna var izkustēties no vietas un notikt negadījums.
- **Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.**

i Informācija

- **Dzinējs iedarbosies, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tikai tad, kad inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.**
- **Pat ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no vadītāja, dzinējs var neiedarboties.**
- **Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē inteliģento atslēgu. Ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos “ 🚗 ” indikators un parādīsies brīdinājums “Key not in vehicle” (Atslēga neatrodas automašīnā), un ja visas durvis būs aizvērtas, apmēram 5 sekundes atskanēs skaņas signāls. Izmantojot ACC stāvokli vai kad dzinējs ir iedarbināts, inteliģentajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā.**

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo transmisiju:

1. Vienmēr nēsājiet inteliģento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu

Automašīna ar automātisko vai dubultsajūga transmisiju:

1. Vienmēr nēsājiet inteliģento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5 Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Informācija

- **Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas.**

  Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)
- **Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.**

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

Automašīna ar manuālo transmisiju:

1. Vienmēr nēsājiet inteliģento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu
6. Turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr nodziest kvēlsveču gaismas indikators (ᘐ).
7. Kad kvēlsveču gaismas indikators (ᘐ) nodziest, dzinējs iedarbosies.

Automašīna ar dubultsajūga transmisiju:

1. Vienmēr nēsājiet inteliģento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu
6. Turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr nodziest kvēlsveču gaismas indikators (ᘐ).
7. Kad kvēlsveču gaismas indikators (ᘐ) nodziest, dzinējs iedarbosies.

Informācija

Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu dzinēja uzsildīšanas laikā, dzinējs var iedarboties.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdzesētājam

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.

   Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saeļļots.
2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā. Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.

PIEZĪME

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- **Ja dzinējs apstājas, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī.**

  Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, mēģinot iedarbināt dzinēju.
- **Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, iestumjot vai velkot automašīnu.**

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

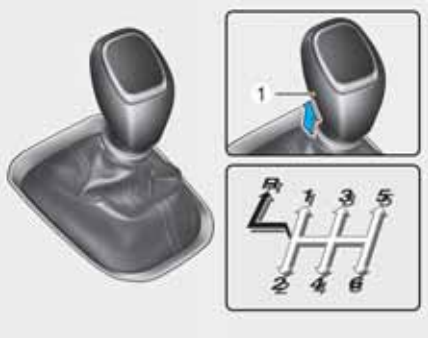
Ja ir izdegusi bremžu lukturu lampa, dzinēju nevar iedarbināt. Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, dzinēju var iedarbināt, nospiežot un turot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī

Savai drošībai pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli.

Informācija

Ja inteliģentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai inteliģentā atslēga nedarbojas kā pienākas, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu attēlā parādītajā virzienā.

MANUĀLĀ TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



⇨ Pārnesumkārbas sviru nevar pārslēgt, nenospiežot pogu (1).

➡ Poga (1) ir jānospiež, pārbīdot pārnesumkārbas sviru.

OPDE056107

Manuālās transmisijas darbība

Manuālajai transmisijai ir 6 pārnesumi uz priekšu. Visi transmisijas priekšgaitas pārnesumi ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira ir pārslēgta 1. pārnesumā, kad automašīnā novietota stāvēšanai augšupceļā, vai R (atpakaļgaitas) režīmā, kad tā novietota lejupceļā, jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Lai ieslēgtu R (atpakaļgaitas) režīmu, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies un pārvietojiet pārnesumkārbas sviru neitrālā stāvoklī un pēc tam R (atpakaļgaitas) režīmā.

Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī:

1. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) stāvoklī un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

ℹ Informācija

Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst transmisijas smērviela.

Sajūga lietošana

Sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai pirms:

- Dzinēja iedarbināšanas

  Dzinēju nevar iedarbināt bez sajūga pedāļa nospiešanas.
- Pārnesumu pārslēgšanas

Atlaidiet sajūga pedāli lēnām. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt atlaistam.

PIEZĪME

Lai novērstu nevajadzīgu sajūga nodilumu un bojājumus:

- **Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa.**
- **Nenospiediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.**
- **Vienmēr nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai novērstu troksni un bojājumus.**
- **Neuzsāciet braukšanu ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot braukšanas uzsākšanu uz slidena ceļa.**

Pārslēgšana zemākā pārnesumā

Pārslēdziet zemākā pārnesumā, ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, lai nepārslogotu dzinēju.

Pārslēgšana zemākā pārnesumā arī samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglina ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir nepieciešams.

Braucot lejupceļā, pārslēgšana zemākā pārnesumā palīdz uzturēt drošu ātrumu, bremzējot ar dzinēju, un mazina bremžu nodilumu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus:

- **Pārslēdzot pārnesumu no 5. uz 4., jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netīši nenospiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot 2. pārnesumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja apgriezienu palielinājumu tādā apmērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā.**
- **Nepārslēdziet zemākā pārnesumā par vairāk nekā 2 pārnesumiem vienlaicīgi, kā arī neieslēdziet zemāku pārnesumu, ja dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem (5000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus.**

Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas ir īpaši bīstami.
- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu un ar tām saistīto detaļu pārkaršanu un nepareizu darbību.

  Braucot lejup pa garu kalnu, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt braukšanas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiet kontrolēt automašīnu.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu, lai novērstu transmisijas bojājumus.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

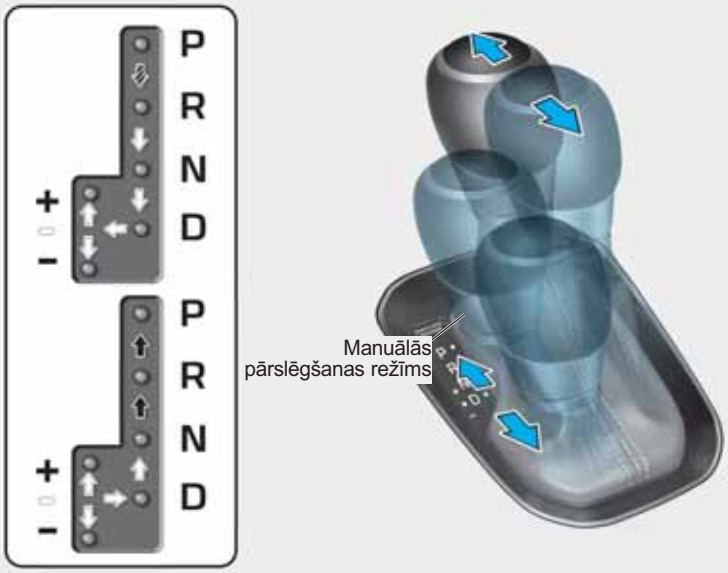
- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.**
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.**

AUTOMĀTISKĀ TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumkārbas sviru.

Nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumkārbas sviru.

Pārnesumkārbas sviru var brīvi pārvietot.

OPDE056007

Automātiskās transmisijas darbība

Automātiskajai transmisijai ir seši pārnesumi uz priekšu un viens atpakaļ.

D (braukšanas) stāvoklī katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- **Pirms D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesuma ieslēgšanas VIENMĒR pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.**
- **Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.**

Transmisijas diapazoni

Indikators instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (stāvvieta)

Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai ieslēgtu citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, ir stipri jānospiež bremžu pedālis un kājai jābūt noņemtai no gāzes pedāļa.

Ja darāt visu minētu un joprojām nevarat ieslēgt citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, skatiet punktu "Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs" šajā nodaļā.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārnesumkārbas svirai ir jābūt P (stāvēšanas) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvvietas) pārnesumā, automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā. pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz dzinējs.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, nobloķējiet riteņus, lai novērstu tās ripošanu.**
- **Neizmantojiet P (stāvvietas) pārnesumu stāvbremzes vietā.**

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automašīna brauc atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt pārnesumkārbu.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

Izmantojiet N (neitrālo) režīmu, ja ir jāiedarbina noslāpis dzinējs vai ja dzinējs ir jāizslēdz. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu, ja dodaties prom no automašīnas.

Pārslēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

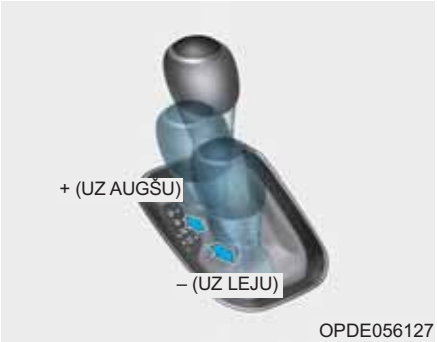
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neieslēdziet pārnesumu, ja nav stipri nospiests bremžu pedālis. Pārnesuma ieslēgšana, kad dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem, var izraisīt ļoti strauju automašīnas izkustēšanos uz priekšu. Var zaudēt kontroli pār automašīnu un uztriekties cilvēkiem vai priekšmetiem.

D (Braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis. Transmisija automātiski pārslēgsies cauri visiem sešiem priekšgaitas pārnesumiem, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, nospiediet gāzes pedāli līdz galam. Transmisija automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu (vai, ja nepieciešams, par vairākiem).



Manuālās pārslēgšanas režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties manuālo režīmu, pārbīdot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnesumkārbas sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Manuālais režīms ļauj izvēlēties braukšanas apstākļiem vispiemērotākā pārnesuma ieslēgšanu, pakustinot pārnesumkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ.

+ (uz augšu): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu.

– (uz leju): Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz leju.

Informācija

- **Var izvēlēties tikai sešus pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšanas) režīmā.**
- **Automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.**
- **Kad dzinēja apgriezieni tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai – (uz leju), transmisija var neveikt pieprasīto pārnesuma pārslēgšanu, ja nākamais pārnesums neatrodas pieļaujamajā dzinēja apgriezienu diapazonā. Vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.**
- **Braucot pa slidenu ceļu, pavirziet pārnesumkārbas sviru + (uz augšu) pozīcijā. Tas ieslēdz 2. pārnesumu, kas ir labāk piemērots vienmērīgai braukšanai pa slidenu ceļu. Lai ieslēgtu 1. pārnesumu, pabīdiet pārnesumkārbas sviru – (uz leju) virzienā.**

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai automātiskā transmisija ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas, nenospiežot bremžu pedāli, novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.

Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumkārbas sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Novelciet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāku (1), kas nosedz piekļuves atveri ātrumpārslēga vadības ierīces bloķēšanas pogai.
4. Ievietojiet atverē instrumentu (piemēram, plakanu skrūvgriezi) un piespiediet to.
5. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru, turot piespiestu skrūvgriezi.
6. Izņemiet instrumentu no pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētāja piekļuves atveres un uzstādiet vāku.
7. Nospiediet bremžu pedāli un no jauna iedarbiniet dzinēju.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs, ieteicams nekavējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atrodaties automašīnā un dzinējs darbojas, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Dzinējs vai izplūdes gāzu sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.

Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Nepieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.

Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā.

  Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā. Tā var notikt negadījums, jo tiek zaudēta spēja bremzēt ar dzinēju, un var tikt bojāta transmisija.
- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.
- Braucot manuālajā režīmā, samaziniet ātrumu pirms zemāka pārnesuma ieslēgšanas. Pretējā gadījumā var netikt ieslēgts zemāks pārnesums, kamēr dzinēja apgriezieni neatrodas pieļaujamajā diapazonā.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumkārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.**
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**

(Turpinājums)

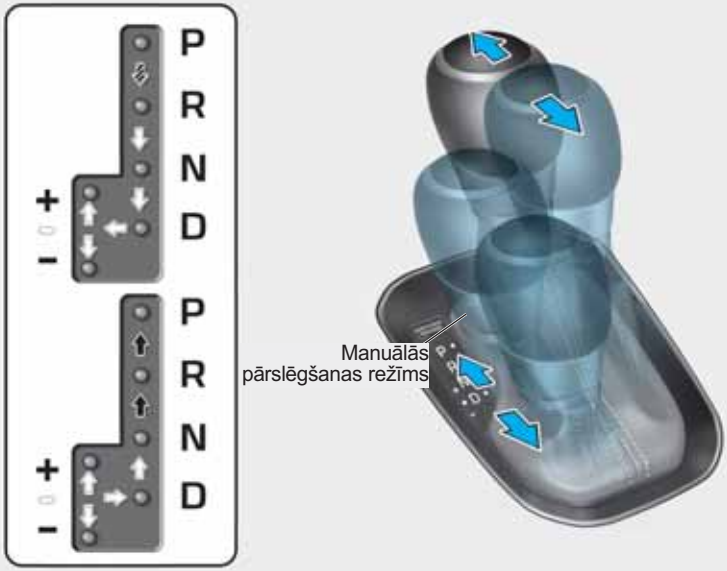
(Turpinājums)

- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.**

i Informācija – Pārnesuma pazeminināšanas mehānisms (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet pārnesuma pazeminināšanas mehānismu maksimālam paātrinājumam. Nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu. Automātiskā transmisija ieslēgs zemāku pārnesumu atkarībā no dzinēja apgriezieniem.

DUBULTSAJŪGA TRANSMISIJA (DCT) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumkārbas sviru.

Nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumkārbas sviru.

Pārnesumkārbas sviru var brīvi pārvietot.

OPDE056007

Dubultsajūga transmisijas darbība

Dubultsajūga transmisijai (DCT) ir septiņi pārnesumi braukšanai uz priekšu un viens atpakaļgaitai. Kad pārnesumkārbas svira atrodas D (braukšanas) stāvoklī, katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski.

- Dubultsajūga transmisiju var salīdzināt ar manuālo transmisiju, kas pārslēdz pārnesumus manuāli. Tā piedāvā sajūtas kā braucot ar manuālo transmisiju, bet tai pat laikā pilnībā automātiskas transmisijas ērtību.
- Izvēloties D (braukšanas) režīmu, pārnesumi tiek pārslēgti automātiski, līdzīgi kā ar tradicionālu automātisko transmisiju. Atšķirībā no tradicionālās automātiskās transmisijas dubultsajūga transmisijai dažreiz var būt jūtama un dzirdama pārnesumu pārslēgšana, kad pievadi ieslēdz sajūgus un izvēlas pārnesumus.
- Dubultsajūga transmisija izmanto sauso dubulto sajūgu, kas nodrošina labāku dinamiku un mazāku degvielas patēriņu braukšanas laikā. Taču tā atšķiras no tradicionālās automātiskās transmisijas, jo tās konstrukcijā neietilpst hidrotransformators. Tā vietā pārslēgšanās no viena pārnesuma uz citu notiek ar sajūga izslīdēšanu, it īpaši zemā ātrumā.

Tā rezultātā dažreiz pārslēgšanās var būt labāk pamanāma un var būt jūtama neliela vibrācija, kad transmisijas vārpstas apgriezieni atbilst dzinēja vārpstas apgriezieniem. Tas ir normāls dubultsajūga transmisijas stāvoklis.

- Sausais sajūgs pievada griezes momentu tiešāk un sniedz tiešu piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās transmisijas. Tas var būt vairāk pamanāms, uzsākot kustību no vietas vai mazā ātrumā ar biežu apstāšanos.
- Strauji paātrinoties no neliela ātruma, var strauji paaugstināties dzinēja apgriezieni sajūga izslīdēšanas rezultātā, kamēr dubultsajūga transmisija izvēlas piemērotu pārnesumu. Tā ir normāla parādība.
- Uzsākot kustību no vietas slīpumā, spiediet gāzes pedāli vienmērīgi un pakāpeniski, lai izvairītos no vibrācijas un rāvieniem.
- Ja strauji atlaižat gāzes pedāli, braucot ar nelielu ātrumu, pirms pārnesuma pārslēgšanas var būt jūtama bremzēšana ar dzinēju. Šī bremzēšana ar dzinēju ir līdzīga manuālās transmisijas darbībai nelielā ātrumā.
- Braucot lejupceļā, varat izmantot pārslēgt pārnesumkārbas sviru manuālajā režīmā un ieslēgt zemāku pārnesumu un kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var atskanēt klikšķi, kamēr sistēma veic pašpārbaudi. Tā ir normāla dubultsajūga transmisijas skaņa.
- Pirmo 1500 km laikā var būt jūtams, ka automašīna zemā ātrumā nepaātrinās vienmērīgi. Šajā iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un Jūsu jaunās automašīnas veiktspēja pastāvīgi uzlabojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- **Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, VIENMĒR pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) stāvoklī, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.**
- **Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Tā var notikt riepu izslīdēšana, izraisot negadījumu.**

PIEZĪME

- **Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.**
- **Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā.**

DCT brīdinājuma ziņojumi

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc slīpumā ar nelielu ātrumu un tiek konstatēts, ka nav nospiests bremžu pedālis.

OTLE055018

Stāvs slīpums

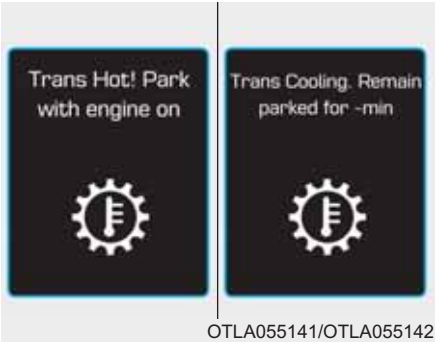
Braucot pret kalnu vai stāvā slīpumā:

- Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi.
- Braucot sastrēgumā slīpumā, pirms kustības uzsākšanas ļaujiet jūsu automašīnas priekšā izveidoties brīvai distancei. Pēc tam turiet automašīnu slīpumā ar kājas bremzi.
- Ja automašīna tiek turēta uz vietas vai lēnām kustas uz priekšu, spiežot gāzes pedāli, var pārkarst sajūgs un transmisija, kā rezultātā var rasties bojājumi. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.
- Ja ir aktīvs LCD brīdinājums, ir jānospiež kājas bremzes.
- Ignorējot brīdinājumus, var sabojāt transmisiju.

OTLE055023

Augsta transmisijas temperatūra

- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti uzsākot braukšanu stāvā nogāzē, strauji uzsākot kustību vai paātrinoties, vai citos nesaudzīgos braukšanas apstākļos, var pārmērīgi paaugstināties transmisijas sajūgu temperatūra.
- Kad sajūga temperatūra ir pārāk augsta, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums “Transmission temp is high! Stop safely” (Augsta transmisijas temperatūra! Apstājieties drošā vietā), atskan skaņas signāls un pārnesumu pārslēgšana var nebūt vienmērīga.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvēšanas) režīmā un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties. Pārnesumu pārslēgšana var būt saraustīta, bieža vai ar rāvieniem.
- Kad parādās paziņojums “Trans cooled. Resume driving.” (Transmisija atdzisusi. Turpiniet braukšanu), varat turpināt braukšanu.
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.



OTLA055141/OTLA055142

Pārkarsusi transmisija

- Turpinot braukšanu un sajūgam sasniedzot maksimālo temperatūras robežu, parādās brīdinājuma ziņojums “Trans Hot! Park with engine on” (Transmisija sakarsusi! Apstājieties ar iedarbinātu dzinēju). Ja tā notiek, sajūgu nevar lietot, kamēr tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā tiks attēlots, cik ilgi jāgaida, līdz transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvēšanas) režīmā un ļaujiet transmisijai atdzist.

- Kad parādās paziņojums “Trans cooled. Resume driving.” (Transmisija atdzisusi. Turpiniet braukšanu), varat turpināt braukšanu.
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.

Ja kāds no brīdinājuma ziņojumiem LCD ekrānā turpina mirgot, drošības nolūkos ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi un pārbaudīt sistēmu.

Transmisijas diapazoni

Indikators instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (stāvvieta)

Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai ieslēgtu citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, ir stipri jānospiež bremžu pedālis un kājai jābūt noņemtai no gāzes pedāļa.

Ja darāt visu minētu un joprojām nevarat ieslēgt citu režīmu no P (stāvēšanas) režīma, skatiet punktu “Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs” šajā nodaļā.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārnesumkārbas svirai ir jābūt P (stāvēšanas) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvēšanas) režīmā automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā. pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz dzinējs.**
- **Neizmantojiet P (stāvvietas) pārnesumu stāvbremzes vietā.**

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automašīna brauc atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt transmisiju.

N (Neitrāls)

Riteņi un pārnesumkārba nav saslēgti.

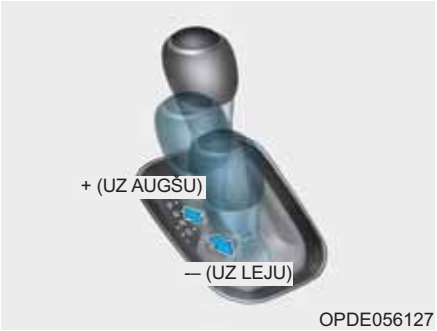
Izmantojiet N (neitrālo) režīmu, ja ir jāiedarbina noslāpis dzinējs vai ja ir jāapstājas ar ieslēgtu dzinēju. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu, ja dodaties prom no automašīnas.

Pārslēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

D (Braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis. Transmisija automātiski pārslēgsies cauri visiem septiņiem priekšgaitas pārnesumiem, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, nospiediet gāzes pedāli līdz galam. Transmisija automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu (vai, ja nepieciešams, par vairākiem).



OPDE056127

Manuālās pārslēgšanas režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties manuālo režīmu, pārbīdot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnesumkārbas sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Manuālais režīms ļauj ātri pārslēgt pārnesumus, pakustinot pārnesumkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ.

Uz augšu (+) Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu.

Uz leju (–): Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz leju.

Informācija

- **Var izvēlēties tikai septiņus pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšanas) režīmā.**
- **Automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.**
- **Kad dzinēja apgriezieni tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.**
- **Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai – (uz leju), transmisija var neveikt pieprasīto pārnesuma pārslēgšanu, ja nākamais pārnesums neatrodas pieļaujamajā dzinēja apgriezienu diapazonā. Vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.**

Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas (ja ir aprīkojumā)

Pārnesumu pārslēgšana ar lāpstiņām pie stūres ir pieejama D (braukšanas) režīmā vai manuālajā režīmā.

Kad pārnesumkārbas svira ir D režīmā

Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas darbojas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [–] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu vienu reizi, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju, un sistēma pārslēdzas no automātiskā režīma uz manuālo.

Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, nospiežot gāzes pedāli ilgāk nekā uz 5 sekundēm vai pārslēdzot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā un atpakaļ D (braukšanas) režīmā, sistēma pāriet no manuālā režīma uz automātisko režīmu.

Kad pārnesumkārbas svira ir manuālajā režīmā

Pavelciet [+] vai [–] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu vienu reizi, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju.

Informācija

Pavelkot [+] un [–] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas vienlaicīgi, pārnesumu pārslēgšana var nenotikt.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai dubultsajūga transmisija ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.

Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumkārbas sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:

OPDE056122

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāku (1), kas nosedz piekļuves atveri ātrumpārslēga vadības ierīces bloķēšanas pogai.
4. Ievietojiet atverē instrumentu (piemēram, plakanu skrūvgriezi) un piespiediet to.
5. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru, turot piespiestu skrūvgriezi.
6. Izņemiet instrumentu no pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētāja piekļuves atveres un uzstādiet vāku.
7. Nospiediet bremžu pedāli un no jauna iedarbiniet dzinēju.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs, ieteicams nekavējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad atrodaties automašīnā un dzinējs darbojas, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Dzinējs vai izplūdes gāzu sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.

Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Nepieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.

Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā.

  Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā. Tā var notikt negadījums, jo tiek zaudēta spēja bremzēt ar dzinēju, un var tikt bojāta transmisija.
- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.
- Braucot manuālajā režīmā, samaziniet ātrumu pirms zemāka pārnesuma ieslēgšanas. Pretējā gadījumā var netikt ieslēgts zemāks pārnesums, kamēr dzinēja apgriezieni neatrodas pieļaujamajā diapazonā.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumkārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.**
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.**

i Informācija – Pārnesuma pazeminināšanas mehānisms (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet pārnesuma pazeminināšanas mehānismu maksimālam paātrinājumam. Nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu. Automātiskā transmisija ieslēgs zemāku pārnesumu atkarībā no dzinēja apgriezieniem.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja dzinējs nav iedarbināts vai tiek izslēgts braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kluču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.**
- **Braucot lejā pa garu vai stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnesumā un izvairieties no ilgstošas bremžu izmantošanas. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazeminināt ātrumu; bremzējot, automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.**

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu puses. Jūs šo skaņu variet dzirdēt laiku pa laikam vai, nospiežot bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

PIEZĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.

Informācija

Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet vienlaicīgi pa pāriem.

Stāvbremze (rokas tipa, ja ir aprīkojumā)

OPD056016

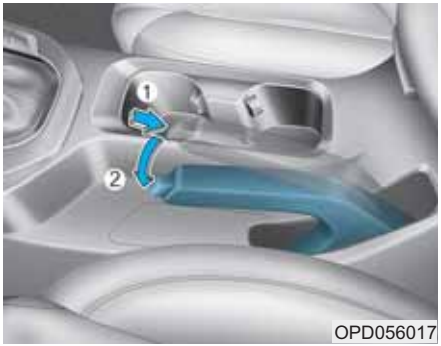
Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu iespējams.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.



OPD056017

Lai atlaistu:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu.

Turot nospiestu atbloķēšanas pogu (1), nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai to iespējams izdarīt tikai daļēji, sistēmu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru 1. pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju) vai P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko vai dubultsajūga transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.**

  Līdz galam neiedarbinot stāvbremzi, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.
- **NEKAD neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.**
- **Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnā un ir stingri nospiests bremžu pedālis.**

PIEZĪME

- **Nespiediet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze. Nospiežot gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze, atskanēs brīdinājuma signāls. Tā var sabojāt stāvbremzi.**
- **Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un paātrinātu bremžu detaļu nodilumu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.**

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma gaismas signālu, iestatot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju).

Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma gaismas signāls neizdziest pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu, esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes lietošana

Lai ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB – Electronic Parking Brake)

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet uz augšu EPB slēdzi.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU, nelietojiet EPB, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi (EPB), nospiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Iestatiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ir ON stāvoklī.
- Nospiediet bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

Lai atlaistu elektronisko stāvbremzi automātiski:

- Pārnesumkārbas svira P (stāvēšanas) režīmā:

  Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.
- Pārnesumkārba svira N (neitrālā) režīmā:

  Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru no N (neitrālā) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.
- Automašīnām ar manuālo transmisiju
  1. Iedarbiniet dzinēju.
  2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
  4. Nospiediet sajūga pedāli ar ieslēgtu pārnesumu.
  5. Nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot sajūga pedāli.
- Automašīnai ar automātisko vai dubultsajūga transmisiju
  1. Iedarbiniet dzinēju.
  2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
  3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
  4. Nospiediet gāzes pedāli, pārnesumkārbas svirai atrodoties R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai manuālajā režīmā.

Pārliecinieties, ka nodziest stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.

Informācija

- **Drošības nolūkos EPB var ieslēgt arī tad, ja aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī, taču tādā gadījumā to nevar atlaist.**
- **Drošības nolūkos, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli ar EPB slēdzi.**

Informācija – Manuālā transmisija

Automašīna ar piekabi, uzsākot braukšanu slīpumā, var nedaudz paripot atpakaļ. Lai novērstu šādu situāciju, rīkojieties, kā aprakstīts zemāk.

1. **Nospiediet sajūga pedāli un izvēlieties pārnesumu.**
2. **Turiet novilktu EPB slēdzi.**
3. **Nospiediet gāzes pedāli un lēnām atlaidiet sajūga pedāli.**
4. **Ja automašīna sāk kustēties ar pietiekamu vilkmi, atlaidiet EPB slēdzi.**

Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, braucot pa līdzenu virsmu. Automašīna var strauji izkustēties uz priekšu.

PIEZĪME

- **Ja pēc EPB atlaišanas joprojām izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Nebrauciet ar automašīnu ar iedarbinātu EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.**

Elektroniskā stāvbremze (EPB) var iedarboties automātiski, kad:

- To pieprasa citas sistēmas.
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kamēr darbojas Auto Hold funkcija, automātiski tiks iedarbināta EPB.

Brīdinājuma ziņojumi

OPDE056130

Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis (To release EPB, fasten seatbelt, close door, hood and tailgate)

- Mēģinot uzsākt braukšanu, kad EPB ir iedarbināta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja nav piesprādzēta vadītāja drošības josta un ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja ir radusies kāda problēma ar automašīnu, var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un parādīties paziņojums.

Ja notiek aprakstītā situācija, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, nospiediet EPB slēdzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.**

  Līdz galam neieslēdzot P (stāvēšanas) režīmu, kad ir iedarbināta stāvbremze, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.
- **NEKAD neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart EPB slēdzi. Ja EPB tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.**
- **Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automašīnā un ir stingri nospiests bremžu pedālis.**

PIEZĪME

- **Nespiediet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze. Nospiežot gāzes pedāli, kad EPB ir iedarbināta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums. Tā var sabojāt stāvbremzi.**
- **Braukšana ar iedarbinātu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un paātrinātu bremžu detaļu nodilumu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai EPB ir atlaista un izdzisis stāvbremzes brīdinājuma gaismas signāls.**

Informācija

- **Darbinot un atlaižot EPB, var atskanēt klikšķi. Tas ir normāli un liecina, ka EPB darbojas kā pienākas.**
- **Atstājot atslēgas autostāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, informējiet viņu par EPB lietošanu.**

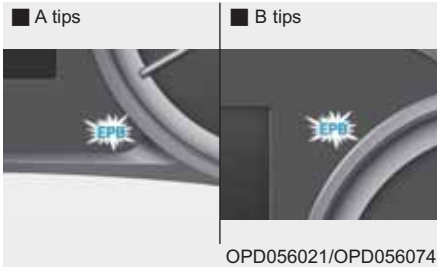
AUTO HOLD dezaktivēšana. Nospiediet bremžu pedāli. (AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal)

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

Stāvbremze automātiski nobloķēta (Parking brake automatically locked)

Ja EPB tiek ieslēgta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

EPB darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkojumā)



OPD056021/OPD056074

Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu iestatot pozīcijā ON, un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēdzot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- **Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas vai mirgo arī tad, kad EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nedarbojas.**
- **Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators mirgo tad, kad ir izgaismots EPB brīdinājuma gaismas indikators, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet to vēlreiz. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.**

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā rodas kādas problēmas ar bremžu pedāli, ir iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremzēšana ir iespējama, tikai turot EPB slēdzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt nopietnu negadījumu.

i Informācija

Veicot avārijas bremzēšanu ar, izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, norādot, ka sistēma darbojas.

PIEZĪME

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, regulāri ievērojat troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Kad elektronisko stāvbremzi (EPB) nevar atlaist

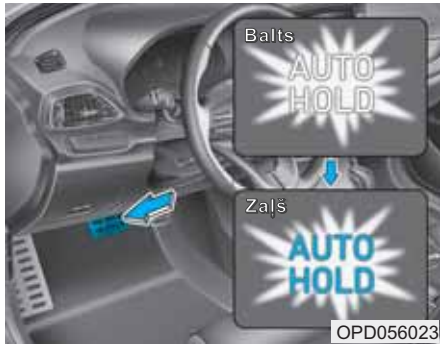
Ja EPB nevar atlaist kā pienākas, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un ar autoevakuatoru nogādāt automašīnu remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

AUTO HOLD (ja ir aprīkojumā)

Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad vadītājs ir apturējis automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.

Lai iedarbinātu:

1. Kad ir aizvērtas vadītāja durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu vai nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi. Izgaismosies balts AUTO HOLD indikators un sistēma darbosies gatavības režīmā.



2. Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad automašīna ir pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli. Indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu.
3. Automašīna paliks nekustīga, pat atlaižot bremžu pedāli.
4. Ja ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze (EPB), Auto Hold funkcija tiek izslēgta.

Lai atlaistu:

- Nospiežot gāzes pedāli, kad pārnesumkārbas svira ir D (braukšanas), R (atpakaļgaitas) vai manuālajā režīmā, Auto Hold funkcija tiks automātiski izslēgta un automašīna sāks kustēties. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.
- Ja automašīna no jauna izkustas, izmantojot kruīza kontroles slēdzi (RES+ vai SET–), kamēr darbojas Auto Hold un kruīza kontrole, Auto Hold funkcija tiks izslēgta neatkarīgi no gāzes pedāļa stāvokļa. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu. (Ja aprīkojumā ir kruīza kontroles sistēma)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad AUTO HOLD funkcija tiek automātiski izslēgta, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.

Spiediet gāzes pedāli lēnām, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.

Atcelšana:

OPD05024

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] slēdzi.

AUTO HOLD indikators nodzisīs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas izkustēšanos, VIENMĒR nospiediet bremžu pedāli, lai izslēgtu Auto Hold funkciju, pirms:

- braukšanas no kalna,

- braukšanas R (atpakaļgaitas) režīmā,

- automašīnas novietošanas stāvvietā.

Informācija

- Auto Hold funkcija nedarbojas, kad:
  - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis.
  - Tiek atvērts dzinēja pārsegs.
  - Pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.
  - Tiek izmantota EPB.
- Drošības nolūkos Auto Hold funkcija automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:
  - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis.
  - Ir atvērts dzinēja pārsegs, kad pārnesumkārbas svira ir D (braukšanas) režīmā.
  - Automašīna ir apturēta ilgāk par 10 minūtēm.
  - Automašīna ir novietota stāvā nogāzē.
  - Automašīna vairākas reizes pakustas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Šādos gadījumos izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums, kas norāda, ka ir automātiski aktivēta EPB. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet darba bremžu pedāli, palūkojieties apkārt automašīnai un manuāli atlaidiet stāvbremzi ar EPB slēdzi.

- Ja AUTO HOLD darbības traucējumu indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka AUTO HOLD funkcija nedarbojas kā pienākas. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Lietojot Auto Hold funkciju, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tā ir normāla darbības skaņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzsākot kustību, spiediet gāzes pedāli lēnām.
- Drošības nolūkos atceliet Auto Hold funkciju, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, vai novietojot automašīnu stāvēšanai.

PIEZĪME

Auto Hold funkcija var pienācīgi nedarboties, ja ir radusies kāda problēma vadītāja durvju vai dzinēja pārsega atvēršanas sensoru sistēmas darbībā.

Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumi

OLF054131N/OLF044411N

Stāvbremze automātiski nobloķēta (Parking brake automatically locked)

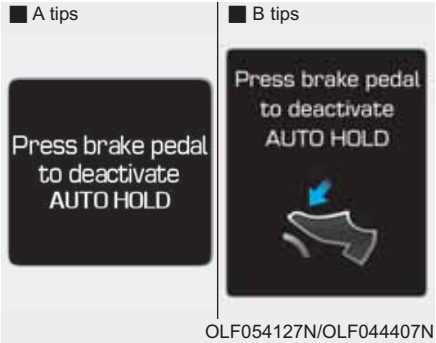
Ja EPB tiek ieslēgta, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

OTLE055028/OLFH044408L

AUTO HOLD dezaktivēšana. Nospiediet bremžu pedāli. (AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal)

Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

Kad tiek attēlots šis paziņojums, Auto Hold un EPB var nedarboties. Drošības nolūkos nospiediet bremžu pedāli.



OLF054127N/OLF044407N

Nospiediet bremžu pedāli, lai dezaktivētu AUTO HOLD (Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD)

Ja nenospiežat bremžu pedāli, atlaižot Auto Hold ar [AUTO HOLD] slēdzi, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

OPDE056108

Nav ievēroti AUTO HOLD nosacījumi. Aizveriet durvis un dzinēja pārsegu un piesprādzējiet drošības jostu. (AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood, then fasten seatbelt)

Nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, kad ir atvērtas vadītāja durvis vai dzinēja pārsegs vai nav piesprādzēta vadītāja drošības josta, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un LCD ekrānā parādīsies paziņojums. Tad aizveriet vadītāja durvis un dzinēja pārsegu, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu un nospiediet [AUTO HOLD] pogu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina. Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar ABS vai ESC, bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- **Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma.**
- **Ja jūsu automašīnai ir uzstādītas sniega ķēdes.**

Automašīnas drošības aprīkojumu (ABS vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS (Anti-lock Brake System) ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremžu bloķēšanos. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi bremzēt un stūrēt.

ABS lietošana

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazeminināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli ar visu spēku.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajutīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

ABS nemazina automašīnas apturēšanai nepieciešamo laiku vai distanci.

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

ABS nenovērsīs saslīdēšanu, kas rodas straujas virziena maiņas dēļ, piemēram, mēģinot pārāk ātri izbraukt pagriezienu vai strauji mainot braukšanas joslu. Vienmēr brauciet ceļa un laika apstākļiem piemērotā ātrumā.

ABS nevar novērst stabilitātes zaudēšanu. Strauji bremzējot, neveiciet straujas stūres kustības. Pārmērīgas vai straujas stūres kustības rezultātā Jūsu automašīna var iebraukt pretējā satiksmes joslā vai nobraukt no ceļa.

Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaismas signāls ( ) paliek ieslēgts vairākas sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzisīs. Ja gaisma neizdziest, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un paliek izgaismots ABS brīdinājuma gaismas indikators ( ), iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Bremžu pastiprinātājs darbosies normāli. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaismas indikators ( ). Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet dzinēju.

Iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā iespējamas problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, var ieslēgties ABS brīdinājuma gaismas signāls ( ). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi. Pirms braukšanas ar automašīnu, uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir aprīkojumā)

OPD056028

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC – Electronic Stability Control) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā izbrauc līkumu.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu palīdz vadītājam noturēt vēlamo automašīnas trajektoriju. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vienmēr ņemiet vērā ceļa apstākļus un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai, braucot līkumā. ESC sistēma nenovērsīs negadījumus.

Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.

ESC darbība

ESC ON režīmā

Kad aizdedze tiek ieslēgta ON režīmā, ESC un ESC OFF gaismas indikatori iedegsies uz apmēram trīs sekundēm un nodzisīs; pēc tam ieslēgsies ESC.

Darbojoties

Kad darbojas ESC, mirgo ESC gaismas indikators:

- Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajutīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.
- Kad iedarbojas ESC, dzinējs var reaģēt uz gāzes pedāļa nospiešanu citādi nekā normālos apstākļos.
- Ja ESC sistēma iedarbojas, kad tiek lietota kruīza kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēma automātiski tiek atslēgta. Kruīza kontroles sistēmu var atkal ieslēgt, kad to atļauj ceļa apstākļi. **Skatiet punktu “Kruīza kontroles sistēma” šajā nodaļā.** (Ja ir aprīkojumā)
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, pat dziļa gāzes pedāļa nospiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienu skaitu minūtē. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecina par problēmām.

ESC OFF stāvoklis

Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums “Traction Control disabled” (Vilkmes kontrole atslēgta). Šajā stāvoklī ESC vilkmes kontroles funkcija (dzinēja vadība) ir atslēgta, bet ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) turpina darboties.

• 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un ziņojums “Traction & Stability Control disabled” (Vilkmes un stabilitātes kontrole atslēgta) un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilkmes kontroles funkcija (dzinēja vadība), gan ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) būs atslēgtas.

Ja aizdedzes slēdzis tiek iestatīts LOCK/OFF stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot automašīnu, ESC automātiski ieslēgsies.

Gaismas indikatori

■ ESC gaismas indikators (mirgo)

■ ESC OFF gaismas indikators (izgaismojas)

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, ESC gaismas indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas pareizi.

ESC gaismas indikators mirgo vienmēr, kad darbojas ESC.

Ja ESC gaismas indikators nenodziest, var būt radušies traucējumi ESC sistēmas darbībā. Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ESC OFF gaismas indikators ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ESC mirgo, tas nozīmē, ka darbojas ESC:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC gaismas indikators, jo pretējā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms mainīt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

ESC OFF lietošana

Braucot

ESC OFF režīms jāizmanto tikai īslaicīgi, lai palīdzētu izkustināt sniegā vai dubļos iestigušu automašīnu, uz laiku atceļot ESC sistēmas darbību, lai saglabātu riteņu griezes momentu.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

PIEZĪME

Lai novērstu transmisijas bojājumus:

- **Nepieļaujiet pārmērīgu vienas ass riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori. Automašīnas garantija nesedz šādu remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un nepieļaujiet pārmērīgu riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti šie gaismas indikatori.**
- **Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma).**

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) (ja ir aprīkojumā)

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM – Vehicle Stability Management) ir elektroniskās stabilitātes (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz nodrošināt automašīnas stabilitāti straujas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena seguma, kur var pēkšņi mainīties visu četru riteņu saķere.

BRĪDINĀJUMS

Lietojot automašīnas stabilitātes sistēmu (VSM), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR kontrolējiet ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. VSM nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām.**
- **Nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi. VSM sistēma nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels braukšanas ātrums sliktā laikā, uz slidena un nelīdzena ceļa var izraisīt nopietnus negadījumus.**

VSM darbība

VSM ON režīmā

VSM darbojas, kad:

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Braukšanas ātrums uz līkumota ceļa pārsniedz aptuveni 15 km/h.
- Braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h, kad automašīna bremzē uz nelīdzena ceļa.

Darbojoties

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama ESC aktivēšana, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajutīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas VSM sistēma.

Informācija

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- **braucot slīpumā, piemēram lejupceļā vai augšupceļā,**
- **braucot atpakaļgaitā,**
- **ir izgaismots ESC OFF gaismas indikators,**
- **ir izgaismots vai mirgo EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) brīdinājuma gaismas signāls (⊘!).**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ESC gaismas indikators ( ) vai EPS brīdinājuma gaismas indikators (⊘!) nenodziest vai mirgo, var būt radušies traucējumi VSM sistēmas darbībā. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt VSM sistēmas darbības traucējumus. Pirms mainīt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC – Hill-start Assist Control) neļauj automašīnai ripot uz aizmuguri, uzsākot braukšanu pret kalnu. Sistēma automātiski iedarbina bremzes uz aptuveni 2 sekundēm un atlaiž tās pēc 2 sekundēm vai kad tiek nospiests gāzes pedālis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr esiet gatavs nospiest gāzes pedāli, uzsākot braukšanu pret kalnu. HAC aktivējas tikai uz aptuveni 2 sekundēm.

Informācija

- **HAC nedarbojas, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) režīmā.**
- **HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Tā neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.**

Avārijas stopsignāls (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas stopsignāla (ESS – Emergency Stop Signal) sistēma brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mirkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā.

Sistēma tiek aktivēta, kad:

- Automašīna strauji apstājas (palēninājums ir lielāks nekā 7m/s^2 un automašīnas ātrums ir lielāks par 55 km/h).
- Darbojas ABS, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h.

Pēc bremžu gaismu mirgošanas automātiski ieslēdzas avārijas gaismas, ja braukšanas ātrums samazinās zem 40 km/h, izslēdzas ABS un avārijas bremzēšanas situācija izbeidzas.

Avārijas gaismas izslēdzas, kad pēc pilnīgas apstāšanās braukšanas ātrums atkal pārsniedz 10 km/h. Avārijas gaismas izslēdzas, kad automašīna noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā. Vadītājs var izslēgt avārijas gaismas manuāli, nospiežot pogu.

Informācija

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) nedarbosies, ja jau mirgo avārijas gaismas.

Labas bremzēšanas iemaņas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.

Neieslēdzot stāvbremzi vai neiedarbinot to līdz galam, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot vadītāju vai citus. Izkāpjot no automašīnas, VIENMĒR iedarbiniet stāvbremzi.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkt, izbraucot caur peļķi vai mazgājot automašīnu. Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas vilkmi uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Šajā laikā neaizmirstiet par automašīnas kontrolēšanu. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstājieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstājieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

ISG sistēma samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automašīna stāv uz vietas (piemēram, pie sarkanā luksofora signāla, stop zīmēm un satiksmes sastrēgumos).

Dzinējs automātiski iedarbojas, kad ir spēkā iedarbināšanas nosacījumi.

ISG sistēma darbojas vienmēr, kad ir ieslēgts dzinējs.

Informācija

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, zema akumulatora sprieguma dēļ uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators). Tas neliecina par ISG sistēmas darbības traucējumiem.

ISG sistēmas ieslēgšana

Aktivēšanas priekšnosacījumi

ISG sistēma darbojas šādās situācijās:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir pietiekošs.
- Akumulators ir pietiekoši uzlādēts.
- Āra gaisa temperatūra ir no -10 °C līdz 35 °C.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk zema.
- Sistēma neatrodas diagnostikas režīmā.
- Stūre netiek kustināta pārmērīgi (automašīnām ar dubultsajūga transmisiju).
- Automašīna brauc stāvā slīpumā (automašīnām ar dubultsajūga transmisiju).

Informācija

- **ISG sistēma netiek ieslēgta, ja nav izpildīti tās darbības priekšnosacījumi. Šajā gadījumā izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators un instrumentu blokā dzeltenā krāsā izgaismojas automātiskās izslēgšanas indikators (Ⓐ).**
- **Ja šis indikators instrumentu blokā nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt ISG sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

Automātiskā dzinēja izslēgšana

Dzinēja izslēgšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā

Automašīnām ar manuālo transmisiju

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 5 km/h.
2. Ieslēdziet N (neitrālo) pārnesumu.
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Kad dzinējs izslēdzas, automātiskas izslēgšanas indikators (Ⓐ) instrumentu blokā izgaismojas zaļā krāsā.

Informācija

Lai dzinējs atkal tiktu apturēts tukšgaitas apturēšanas režīmā, pēc tukšgaitas apturēšanas braukšanas ātrumam ir jāsasniedz vismaz 10 km/h.

Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju

1. Samaziniet braukšanas ātrumu līdz 0 km/h.
2. Nospiediet bremžu pedāli, kamēr pārnesumkārbas svira ir D (braukšanas) vai N (neitrālā) stāvoklī.

Kad dzinējs izslēdzas, automātiskas izslēgšanas indikators (Ⓐ) instrumentu blokā izgaismojas zaļā krāsā.

Informācija

Lai dzinējs atkal tiktu apturēts tukšgaitas apturēšanas režīmā, pēc tukšgaitas apturēšanas braukšanas ātrumam ir jāsasniedz vismaz 8 km/h.

Ja vadītājs atver dzinēja pārsegu automātiskās izslēgšanas režīmā, ISG sistēma tiks izslēgta.

Kad sistēma ir izslēgta:

Izgaismojas ISG OFF pogas indikators.

OTLE055036

LCD ekrānā parādās paziņojums “Auto Stop deactivated. Start manually”(Auto Stop funkcija dezaktivēta. Iedarbiniet manuāli) un atskan skaņas signāls.

Iedarbiniet automašīnu manuāli:

Automašīnām ar manuālo transmisiju

Nospiežot sajūga un bremžu pedāli, kad ir ieslēgts neitrālais pārnesums.

Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju

Nospiežot bremžu pedāli, kamēr pārnesumkārbas svira ir D (braukšanas) vai N (neitrālā) stāvoklī. Drošības nolūkos tomēr iedarbiniet automašīnu, kad ir ieslēgts P (stāvēšanas) režīms.

Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja iedarbināšana automātiskās izslēgšanas režīmā

Automašīnām ar manuālo transmisiju

- Nospiediet sajūga pedāli ar ieslēgtu N (neitrālo) pārnesumu.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, automātiskas izslēgšanas indikators (Ⓐ) instrumentu blokā nodziest.

Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju

- Atlaidiet bremžu pedāli.
- Kad darbojas AUTO HOLD funkcija, atlaižot bremžu pedāli, dzinējs paliek izslēgts. Nospiežot gāzes pedāli, dzinējs atkal iedarbojas.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, automātiskas izslēgšanas indikators (Ⓐ) instrumentu blokā nodziest.

Dzinējs tiks iedarbināts automātiski šādās situācijās:

- Manuālās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli.
- Automātiskās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli.
- Ir pagājis noteikts laiks ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Ir ieslēgts atkausētājs.
- Ir zems bremžu vakuuma spiediens.
- Akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 5 km/h (automašīnām ar manuālo transmisiju).
- Braukšanas ātrums pārsniedz 2 km/h (automašīnām ar dubultsajūga transmisiju).
- Tiek ieslēgts P (stāvēšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīms, kad ir nospiests bremžu pedālis vai darbojas Auto Hold (ja aprīkojumā ir EPB).

- Tiek atvērtas durvis vai atsprādzēt drošības josta, kad ir nospiests bremžu pedālis vai darbojas Auto Hold (ja aprīkojumā ir elektroniskā stāvbremze (EPB)).
- Tiek iedarbināta EPB, kamēr darbojas Auto Hold (ja aprīkojumā ir elektroniskā stāvbremze (EPB)).

Instrumentu panelī 5 sekundes mirgo automātiskas izslēgšanas indikators (Ⓐ) zaļā krāsā, un LCD ekrānā parādās uzraksts “Auto Start”.

Automātiskā iedarbināšana ir uz laiku atspējota šādās situācijās:

OTLE055037

Automašīnām ar manuālo transmisiju

Tiek pārslēgts pārnesums, nenospiežot sajūga pedāli. Uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Press clutch pedal for Auto Start” (Lai veiktu automātisko iedarbināšanu, nospiediet sajūga pedāli). Lai aktivētu automātisko iedarbināšanu, ieslēdziet neitrālo pārnesumu un nospiediet sajūga pedāli.

OAD055087L

Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju

Pārnesumkārbas svira tiek pārvietota no N (neitrālā) uz R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai manuālo režīmu, nenospiežot bremžu pedāli. Uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Press brake pedal for Auto Start” (Lai veiktu automātisko iedarbināšanu, nospiediet sajūga pedāli). Lai aktivētu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli.

ISG sistēmas izslēgšana

- Lai dezaktivētu ISG sistēmu, nospiediet ISG OFF pogu. Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Auto Stop System Off” (Automātiskās izslēgšanas sistēma izslēgta).
- Nospiediet ISG OFF pogu vēlreiz, lai atkal ieslēgtu ISG sistēmu. ISG OFF pogas indikators nodziest.

ISG sistēmas darbības traucējumi

ISG sistēma var nedarboties šādās situācijās:

Ja ir radušies ISG sensoru vai ISG sistēmas darbības traucējumi.

Ja ISG sistēmas darbībā rodas traucējumi:

- Automātiskās izslēgšanas indikators (Ⓐ) instrumentu panelī mirgo dzeltenā krāsā.
- Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators.

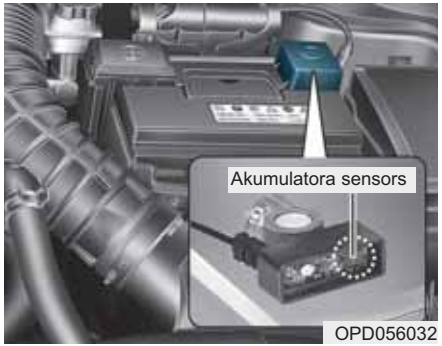
Informācija

- **Ja ISG OFF pogas gaismas indikatoru nevar izslēgt, nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēmas darbībā pastāvīgi rodas traucējumi, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **ISG OFF pogas indikatoru var izslēgt, braucot ātrāk par 80 km/h līdz 2 stundām, kad ventilatora ātrums ir zemāks par 2. līmeni. Ja ISG OFF pogas indikators paliek izgaismots, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir automātiskas apturēšanas režīmā, tas var atkal iedarboties. Pirms došanās prom no automašīnas vai dzinēja nodalījuma apskates izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK/OFF pozīcijā vai izņemot aizdedzes atslēgu.

Akumulatora sensora dezaktivācija



OPD056032

Akumulatora sensors tiek dezaktivēts, kad akumulators tiek atvienots no negatīvā pola, lai veiktu apkopi.

Šādā gadījumā ISG sistēma darbojas ar ierobežojumiem akumulatora sensora dezaktivācijas dēļ. Tāpēc vadītājam ir jāievēro šādi pasākumi, lai atkal aktivētu akumulatora sensoru pēc akumulatora atvienošanas.

Akumulatora sensora aktivēšanas priekšnosacījumi

Turiet dzinēju izslēgtā stāvoklī 4 stundas un 3-4 reizes mēģiniet iedarbināt dzinēju, lai aktivētu akumulatora sensoru.

Ievērojiet īpašu piesardzību, lai nepievienotu nekādus aksesuārus (piemēram, navigācijas sistēmu vai videoreģistratoru) automašīnai, kad dzinējs ir izslēgtā stāvoklī. Pretējā gadījumā iespējams, ka akumulatora sensors netiks atkal aktivēts.

Informācija

ISG sistēma var nedarboties šādās situācijās:

- **Ir radušies ISG sistēmas darbības traucējumi.**
- **Akumulatora uzlādes līmenis ir zems.**
- **Ir zems bremžu vakuuma spiediens.**

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt ISG sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

- **Nomainot akumulatoru, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI akumulatoru ISG sistēmai. Pretējā gadījumā ISG sistēma var nedarboties kā pienākas.**
- **Neuzlādējiet ISG akumulatoru ar universālu akumulatoru lādētāju. Pretējā gadījumā ISG akumulators var tikt bojāts vai eksplodēt.**
- **Nenoņemiet akumulatora vāku. Pretējā gadījumā var izplūst elektrolīts, kas var radīt miesas bojājumus.**

BRAUKŠANAS REŽĪMU INTEGRĒTĀ KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

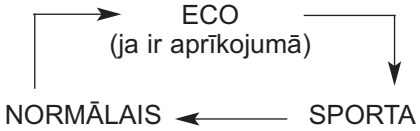
Vadītājs var izvēlēties braukšanas režīmu atkarībā no savām vēlmēm un ceļa apstākļiem.

No jauna iedarbinot dzinēju, sistēma tiek atiestatīta NORMĀLAJĀ režīmā (izņemot ECO režīmu).

Informācija

Ja radušās kādas problēmas ar instrumentu bloku, tiks ieslēgts NORMĀLAIS braukšanas režīms, un tas var nepārslēgties uz SPORTA režīmu.

Nospiežot braukšanas režīmu pogu [DRIVE MODE], režīms mainās šādā secībā.



Kad ir izvēlēts NORMĀLAIS braukšanas režīms, tas netiek attēlots instrumentu blokā.

ECO režīms (ja ir aprīkojumā)

Kad ir iestatīts ECO braukšanas režīms, dzinēja un transmisijas darbības vadība tiek noregulēta tā, lai nodrošinātu maksimālu degvielas ekonomiju.

- Izvēloties ECO režīmu ar braukšanas režīmu pogu, izgaismojas ECO indikators.
- Ja automašīna ir iestatīta ECO režīmā, pēc dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas no jauna paliks iestatīts ECO režīms.

Informācija

Degvielas efektivitāte ir atkarīga no vadītāja braukšanas ieradumiem un ceļa stāvokļa.

Ieslēdzot ECO režīmu:

- Pakāpeniski spiežot gāzes pedāli, paātrinājums var būt lēnāks.
- Gaisa kondicioniera darbība var pavājināties.
- Var mainīties automātiskās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas režīmi.
- Dzinēja darbība var kļūt skaļāka.

Minētās situācijas ir normāla parādība, kad ir izvēlēts ECO režīms ekonomijas uzlabošanai.

ECO režīma darbības ierobežojumi:

Ja ECO režīma darbības laikā iestājas šādi apstākļi, sistēmas darbība tiek ierobežota pat, ja nenotiek izmaiņas ECO indikatorā.

- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema:

  Sistēmas darbība būs ierobežota līdz brīdim, kad dzinēja darbība normalizēsies.
- Braucot augšā kalnā:

  Braucot augšā kalnā, sistēmas darbība tiks ierobežota papildu jaudas gūšanai, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Braucot ar automātiskās transmisijas vai dubultsajūga transmisijas pārnesumkārbas sviru manuālajā režīmā:

  Sistēmas darbība būs ierobežota atbilstoši sviras atrašanās vietai.
- Uz dažām sekundēm stipri nospiežot gāzes pedāli:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, ņemot vērā, ka vadītājs vēlas palielināt braukšanas ātrumu.

SPORTA režīms

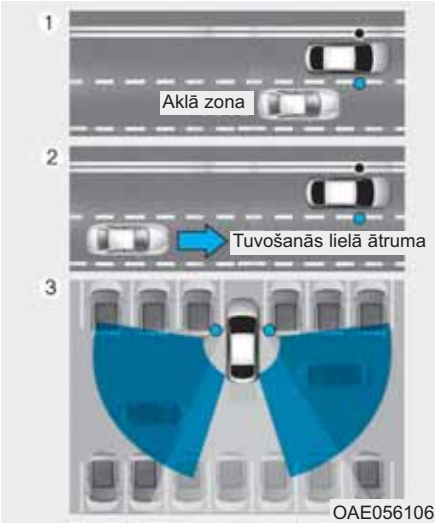
SPORTA režīms kontrolē braukšanas dinamiku, automātiski noregulējot stūres pretestību un dzinēja un transmisijas vadības algoritmus aktīvākai braukšanai.

- Izvēloties SPORTA režīmu ar braukšanas režīmu (DRIVE MODE) pogu, izgaismojas SPORTA indikators.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas no jauna tiks iestatīts atpakaļ NORMĀLAIS režīms. Ja vēlaties izmantot SPORTA režīmu, vēlreiz izvēlieties SPORTA režīmu ar braukšanas režīmu pogu.
- Ieslēdzot SPORTA režīmu:
  - Dzinēja apgriezieni tiek uzturēti ilgāk pat pēc gāzes pedāļa atlaišanas.
  - Paātrināšanās laikā augstāks pārnesums tiek ieslēgts vēlāk.

Informācija

SPORTA režīmā var palielināties degvielas patēriņš.

AKLĀS ZONAS KONSTATĒŠANAS SISTĒMA (BSD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD – Blind Spot Detection System) izmanto radara sensorus aizmugures buferī, lai kontrolētu situāciju un brīdinātu vadītāju par transportlīdzekļiem, kuri tuvojas aklajai zonai.

Sistēma kontrolē zonu transportlīdzekļa aizmugurē un informē vadītāju ar skaņas brīdinājuma signālu un atpakaļskata spoguļos esošu indikatoru palīdzību.

(1) Aklās zonas konstatēšana (BSD)

Konstatēšanas attālums mainās līdz ar braukšanas ātrumu. Ja jūsu automašīna brauc daudz ātrāk par citiem transportlīdzekļiem, sistēma jūs nebrīdinās.

(2) Joslu maiņas palīgsistēma (LCA – Lane Change Assist)

Joslu maiņas palīgsistēma Jūs brīdina, ja pa blakus joslu tuvojas transportlīdzeklis ar lielu ātrumu. Ja laikā, kad sistēma konstatējusi tuvojošos transportlīdzekli, vadītājs ieslēgs pagrieziena signālu, sistēma brīdinās ar skaņas signālu. Brīdinājuma laiks maiņās atkarībā no ātruma atšķirības starp jūsu automašīnu un pretimbraucošo transportlīdzekli.

(3) Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinās jūs, kad jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā un sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekli. Sistēma darbosies, ja transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā lēnāk par 10 km/h.

Ja tiek konstatēts no aizmugures sāniem braucošs transportlīdzeklis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Brīdinājuma laiks mainās atkarībā no ātruma atšķirības starp jūsu automašīnu un pretimbraucošo transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pat ja darbojas aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD), vienmēr pievērsiet uzmanību ceļam un esiet gatavs neparedzētām situācijām.**
- **Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.**

Aklās zonas konstatēšana (BSD) / joslu maiņas palīgsistēma (LCA) (ja ir aprīkojumā)

Darbības nosacījumi

OPD056041

Lai lietotu:

Nospiediet BSD slēdzi, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.

Iedegsies uz BSD slēdža esošais indikators. Sistēma aktivējas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h.

Atcelšana:

Vēlreiz nospiediet BSD slēdzi. Indikators uz slēdža izslēgsies.

Kad sistēma netiek lietota, izslēdziet to ar slēdzi.

i Informācija

- **Ja automašīna tiek izslēgta un no jauna iedarbināta, BSD sistēma atgriežas iepriekšējā stāvoklī.**
- **Ieslēdzot sistēmu, uz 3 sekundēm izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa.**

Sistēma tiks aktivēta, kad:

1. Sistēma ir ieslēgta.
2. Automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h.
3. Tiek konstatēti aklajai zonai tuvojošies transportlīdzekļi.

Pirmās pakāpes brīdinājums

Ja sistēmas darbības ietvaros tiek konstatēts transportlīdzeklis, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.

Ja konstatētais transportlīdzeklis neatrodas brīdinājuma diapazonā, brīdinājums izslēgsies atbilstoši braukšanas apstākļiem.

Otrās pakāpes brīdinājums

Otrās pakāpes brīdinājums tiek aktivizēts, ja:

1. Radara sistēma konstatē transportlīdzekli aklajā zonā (uz sānu atpakaļskata spoguļa sāks mirgot brīdinājuma indikators) UN
2. Tiek ieslēgts pagrieziena signāls (tajā pašā pusē, kurā konstatēts tuvojošais transportlīdzeklis).

Ja šis brīdinājums ir aktivizēts, sāks mirgot arī brīdinājuma indikators ārējā atpakaļskata spogulī.

Ja izslēgsiet pagrieziena signālu, brīdinājuma skaņa izslēgsies.

- Otrās pakāpes brīdinājumu iespējams atslēgt.
  - Lai atslēgtu brīdinājuma skaņas signālu:

  LCD ekrānā ieejiet izvēlnē “User Settings → Sound” un izņemiet atzīmi no “Blind Spot Detection Sound”.
  - Lai aktivizētu brīdinājuma skaņas signālu:

  LCD ekrānā ieejiet izvēlnē “User Settings → Sound” un izvēlieties “Blind Spot Detection Sound”.

Informācija

Brīdinājuma skaņas funkcija palīdz vadītāja brīdināšanas gadījumos. Deaktivizējiet šo funkciju tikai nepieciešamības gadījumos.

Konstatēšanas sensori

OPD056045

Sensori atrodas aizmugures buferī.

Uzturiet aizmugures buferi tīru, lai sistēma darbotos pareizi.

Brīdinājuma ziņojumi

OAE056040L

Aklās zonas konstatēšanas sistēma atslēgta. Radars bloķēts. (Blind Spot Detection disabled. Radar blocked.)

- Šis brīdinājuma ziņojums var parādīties, kad:
  - Viens vai abi aizmugures bufera sensori ir netīri ar sniegu vai kādiem svešķermeņiem.
  - Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi, kur BSD sensors ilgu laika periodu nekonstatē kādu citu transportlīdzekli.
  - Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādos kā spēcīgs sniegs vai lietus.

- Ar piekabi vai bagāžnieku. (Lai lietotu BSD sistēmu, noņemiet piekabi vai bagāžnieku.)

Ja iestājas kādi no šiem apstākļiem, sistēma un gaismas indikācija uz BSD slēdža automātiski izslēgsies.

Ja ekrānā parādās BSD sistēmas atslēgšanās paziņojums, pārbaudiet, vai sensoru izvietojuma vietas nav netīras ar sniegu vai citiem netīrumiem. Notīriet jebkādu sniegu, dubļus vai svešķermeņus, kas var radīt traucējumus radara darbībā.

Pēc netīrumu notīrīšanas BSD sistēma normālu darbību atsāks pēc apmēram 10 minūšu braukšanas ar transportlīdzekli.

Ja sistēma neatsāk normāli darboties, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pārbaudiet BSD sistēmu (Check BSD System)

Ja ir radusies kāda problēma BSD sistēmas darbībā, parādās brīdinājuma ziņojums un gaismas indikators uz slēdža izslēdzas. Sistēma automātiski izslēgsies. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA) (ja ir aprīkojumā)

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinās jūs, kad jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā un sensors kreisajā vai labajā pusē konstatē tuvojošos transportlīdzekli.

Darbības nosacījumi

Lai lietotu:

LCD ekrānā ieejiet izvēlnē “User Settings → Driving Assist” un atzīmējiet “Rear Cross Traffic Alert”.

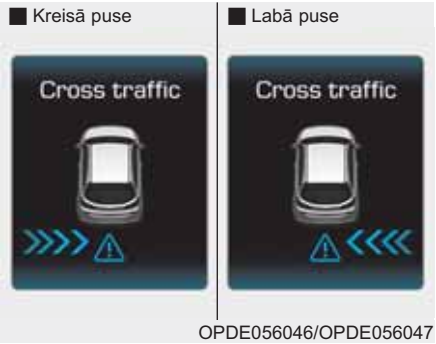
Sistēma ieslēgsies un paliks gatavības režīmā. Sistēma aktivēsies, ja braukšanas ātrums ir zem 10 km/h un ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.

Informācija

Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA) sistēmas konstatēšanas diapazons ir aptuveni 0,5 m-20 m. Transportlīdzekļi tiks konstatēti, ja to ātrums ir robežās no 4 km/h līdz aptuveni 36 km/h.

Ņemiet vērā, ka konstatēšanas diapazons var mainīties atkarībā no apstākļiem. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.

Brīdinājuma veids



OPDE056046/OPDE056047

Ja sensoru konstatētais transportlīdzeklis tuvojas jūsu automašīnai, mirgo brīdinājuma gaismas indikators uz sānu spoguļa un LCD ekrānā parādās paziņojums.

Informācija

- **Ja konstatētais transportlīdzeklis izbrauc ārpus jūsu automašīnas konstatēšanas diapazona, ja tas atrodas tieši aiz jūsu automašīnas, ja tas netuvojas jums vai ja tā ātrums samazinās, brīdinājuma signāls izslēgsies.**
- **Sistēma var nedarboties kā pienākas atkarībā no citiem faktoriem un apstākļiem. Vienmēr pievērsiet uzmanību apkārtējai situācijai.**
- **Ja konstatēšanas zonu bufera tuvumā aizsedz barjera vai citi transportlīdzekļi, sistēmas konstatēšanas spēja var būt ierobežota.**

Informācija

Izslēdziet sistēmu, nospiežot BSD slēdzi un izņemot atzīmi no brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē instrumentu bloka lietotāja iestatījumu ekrānā, ja velkat piekabi vai izmantojat bagāžnieku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Katru reizi, kad sistēma automašīnas aizmugurē konstatē transportlīdzekli, uz sānu spoguļa izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators.**

  Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma gaismas signālu, bet vērojiet apkārt automašīnai notiekošo.
- **Brauciet piesardzīgi, pat ja automašīna ir aprīkota ar aklās zonas konstatēšanas sistēmu (BSD) un brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA). Nepaļaujieties tikai uz sistēmu, bet pirms pārkārtošanās citā joslā vai braukšanas atpakaļgaitā, pārbaudiet apkārt notiekošo.**

  Dažos apstākļos sistēma var nebrīdināt vadītāju, tāpēc braukšanas laikā vienmēr sekojiet apkārt notiekošajam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) un brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē (RCTA) neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzību, pārkārtojoties citā joslā vai braucot atpakaļgaitā. Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD) var nekonstatēt ikvienu blakus automašīnai esošo objektu.**

PIEZĪME

- **Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir nomainīts buferis vai ja sensora tuvumā ir veikti remonta darbi.**
- **Konstatēšanas diapazons var būt atšķirīgs atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var konstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus. Ja ceļš ir plats, sistēma var nekonstatēt blakus esošajā joslā esošus transportlīdzekļus.**
- **Sistēma var izslēgties spēcīga elektromagnētiskā starojuma ietekmē.**

Apstākļi, kādos lietošana nav iespējama

Sānu spoguļa BSD brīdinājuma indikators var nedarboties kā pienākas, ja:

- Sānu spoguļa korpuss ir bojāts vai netīrs.
- Spogulis pārklāts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.
- Logs pārklāts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem.
- Logs ir tonēts.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītājam ir jāpievērš uzmanība šādām situācijām, jo noteiktos apstākļos sistēma var nekonstatēt citus transportlīdzekļus vai objektus.

- Automašīna brauc ceļa līkumā vai cauri ceļa maksas postenim.
- Automašīna nogriežas pa kreisi vai pa labi krustojumā.
- Sensoru klāj lietus, sniegs, dubļi u.tml.
- Aizmugures buferi, kurā atrodas sensors, aizklāj vai bloķē svešķermeņi, piemēram, uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u.tml.
- Aizmugures buferis ir bojāts, un sensors neatrodas oriģinālajā vietā.
- Automašīna kļūst zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū vai sniegā.
- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, barjera, vai cilvēks, dzīvnieks u.c.
- Tuvumā atrodas teritorija ar metāla objektiem, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš u.t.t..
- Tuvumā atrodas liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.
- Tuvumā atrodas plakana piekabe.
- Ja automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Otrs transportlīdzeklis veic apdzīšanu ļoti lielā ātrumā.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu.
- Braucot lejup vai augšup pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslas augstums.
- Otrs transportlīdzeklis pietuvojas ļoti tuvu.
- Ar piekabi vai jumta bagāžnieku.
- Ja aizmugures bufera temperatūra ir augsta vai zema.
- Ja sensorus aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas stabi.
- Ja konstatētais transportlīdzeklis kustas atpakaļ līdz ar jūsu automašīnu.
- Konstatēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkumu ratiņi un bērnu ratiņi.
- Neliela augstuma transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.
- Jūsu automašīnai tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi.
- Ja blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jūsu automašīnas VAI divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz jums blakus esošo joslu.
- Braucot pa šauru ceļu starp kokiem vai krūmiem.
- Braucot nomaļās vietās ar mazu satiksmi vai atklātās vietās, piemēram, tuksnesī, laukos u.c.
- Braucot pa mitru ceļa segumu.

AUTONOMĀ AVĀRIJAS BREMZĒŠANA (AEB) – SISTĒMA AR RADARA SENSORU UN KAMERU (PRIEKŠĒJAIS RADARS + PRIEKŠĒJĀ KAMERA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB – Autonomous Emergency Braking) sistēma paredzēta, lai, izmantojot sensoru palīdzību (radaru un kameru), konstatētu un kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai ceļu šķērsojošam gājējam (ja ir aprīkojumā), un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot autonomo avārijas bremzēšanu (AEB), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.**
- **NEKAD nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi, tai skaitā pagriezienos.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. AEB neaptur automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.**

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

- Vadītājs var aktivēt AEB, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties:

  ‘User Settings → Driving Assist → Assist Emergency Braking’ (Autonomā avārijas bremzēšana)

AEB tiek dezaktivēta, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.

Atceļot AEB sistēmu, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājuma gaismas signāls. Vadītājs var sekot līdzi AEB ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklim LCD ekrānā. Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas arī tad, ja ir izslēgta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) (vilkmes un stabilitātes kontrole atslēgta). Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, kad AEB ir aktivēta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivizācijas laiku LCD ekrānā.

  Ieejiet izvēlnē ‘User Settings → Driving Assist → Forward Collision Warning → Late/Normal/Early’ (Vēlu/Normāli/Savlaicīgi).

Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas:

- Savlaicīgi (Early):

  Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas ātrāk nekā parasti. Šis iestatījums palielina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

  Pat ja ir izvēlēts “Early” (Savlaicīgi) iestatījums, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.

- Normāli (Normal):

  Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas normāli. Šis iestatījums sniedz vidēju attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

- Vēlu (Late):

  Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

  Izvēlieties iestatījumu “Late” (Vēlu), kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

Aktivēšanas priekšnosacījumi

AEB ir gatava aktivēšanai, kad LCD ekrānā ir izvēlēts AEB iestatījums un ir izpildītas šādas prasības.

- Ieslēgta ESC (elektroniskās stabilitātes kontrole).
- Automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h. (AEB tiek aktivēta tikai noteiktā ātruma diapazonā.)
- Sistēma konstatē priekšā esošu gājēju vai transportlīdzekli, ar kuru var notikt sadursme. (AEB var nenostrādāt vai var neatskanēt brīdinājuma skaņas signāls atkarībā no braukšanas apstākļiem vai automašīnas stāvokļa.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms sākat darboties ar slēdzi uz stūres, lai aktivizētu/deaktivizētu AEB sistēmu, pilnībā apturiet automašīnu drošā vietā.**
- **AEB automātiski aktivējas, pārslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī. Vadītājs var dezaktivēt AEB, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **AEB automātiski dezaktivējas, izslēdzot ESC (elektronisko stabilitātes kontroli). Ja ESC ir izslēgta, AEB nevar aktivēt LCD ekrānā.**

AEB brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība

AEB sniedz brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus saskaņā ar sadursmes riska līmeni, piemēram, pēkšņa priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās, nepietiekoša distance bremzēšanai vai gājēja konstatēšana. Tā arī kontrolē bremzes saskaņā ar sadursmes riska līmeni.

Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas: savlaicīgs (Early), normāls (Normal) vai vēls (Late) sākuma brīdinājums.

Frontāls brīdinājums (Forward Warning) (1. brīdinājums)

OPDE056036

Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājums (Collision Warning) (2. brīdinājums)

OPDE056037

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- Braukšanas ātrums var nedaudz samazināties.
- AEB sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas.

Avārijas bremzēšana (Emergency braking) (3. brīdinājums)

OPDE056038

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- AEB sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas. Bremzes tiek iedarbinātas ar maksimālu spēku tieši pirms sadursmes.

Bremžu darbība

- Ārkārtas situācijā bremžu sistēma sagatavojas ātri reaģēt, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- AEB nodrošina papildu bremzēšanas jaudu optimālai bremžu veiktspējai, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski dezaktivēta, ja vadītājs strauji nospiež gāzes pedāli vai strauji pagriež stūri.
- AEB bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktori vairs nepastāv.

⚠ UZMANĪBU

Vadītājam vienmēr jāpievērš pastiprināta uzmanība automašīnas vadīšanai, pat ja nav nekādu brīdinājuma ziņojumu vai signālu par AEB sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AEB sistēmas loģika balstīta uz noteiktiem parametriem, piemēram, attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai gājējam, priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu un jūsu automašīnas braukšanas ātrumu. AEB sistēmas darbību var ietekmēt tādi nosacījumi, kā nelabvēlīgi laika vai ceļa apstākļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet apzināti bīstami, lai aktivētu sistēmu.

AEB radara sensors un kamera

Lai nodrošinātu pareizu AEB sistēmas darbību, vienmēr pārliecinieties, ka radara sensora pārsegs ir tīrs un nav nosmērēts ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem. Netīrumi, sniegs vai citas vielas uz radara lēcas, var negatīvi ietekmēt radara sensora jutības pakāpi.

PIEZĪME

- **Neuzstādiet radara sensora tuvumā nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jūtības pakāpe.**
- **Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.**
- **Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.**
- **Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, AEB sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja priekšas buferis ticis bojāts radara sensora zonā, AEB sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.**

PIEZĪME

- **NENOVIETOJIET nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.**
- **NENOVIETOJIET uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli). Atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.**
- **Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameru no ūdens.**
- **NEKAD neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Automašīnas audio sistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt sistēmas brīdinājuma skaņas.**

Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- **Ir nomainīts vējstikla stikls.**
- **Ir labota vai nomainīta kamera vai ar to saistītās detaļas.**

Brīdinājuma ziņojums un gaismas signāls

OPDE056131

Avārijas bremzēšana atslēgta. Radars bloķēts. (Assist Emergency Braking disabled. Radar blocked.)

Ja uz sensora lēcas ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, AEB darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Pirms AEB sistēmas lietošanas notīriet no radara sensora jebkādus netīrumus, sniegu vai dubļus.

AEB var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

Sistēmas darbības traucējumi

Pārbaudiet AEB sistēmu (Check AEB system)

- Ja AEB nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm parādās izgaismojas AEB brīdinājuma gaismas signāls (⚠) un parādās brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠). Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Līdz ar AEB brīdinājuma ziņojumu var izgaismoties ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma gaismas signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **AEB ir tikai palīgsistēma, kas paredzēta vadītāja ērtībai. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz AEB sistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.**
- **Dažos gadījumos un noteiktos braukšanas apstākļos AEB sistēma var nostrādāt priekšlaicīgi. Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.**

  Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju. AEB sistēma var netikt aktivizēta un ekrānā neparādīsies brīdinājuma paziņojums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja radušies AEB darbības traucējumi, autonomā avārijas bremzēšana nedarbojas, pat ja citas bremzēšanas sistēmas darbojas normāli.**
- **Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji apstājas, jums var būt mazāka kontrole pār bremžu sistēmu. Tāpēc vienmēr ieturiet drošu distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli.**
- **AEB sistēma var aktivizēties bremzēšanas laikā un transportlīdzeklis var strauji apstāties, pārvietojot nenostiprinātus priekšmetus pasažieru virzienā. Vienmēr nostipriniet priekšmetus salonā.**
- **AEB sistēma var netikt aktivizēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.**
- **AEB sistēma paredzēta tikai transportlīdzekļu un gājēju noteikšanai automašīnas priekšpusē.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

AEB sistēma nedarbojas, ja braucat atpakaļgaitā.

AEB sistēma nav paredzēta citu objektu, piemēram, dzīvnieku, konstatēšanai uz ceļa.

AEB sistēma nevar noteikt pretējā joslā esošus transportlīdzekļus.

AEB sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem.

AEB sistēma nevar noteikt, kad vadītājs tuvojas stāvēšanai novietotam transportlīdzeklim no sāniem (piemēram, strupceļā ielas galā).

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmas paredzēta, lai, izmantojot sensoru palīdzību (radaru un kameru), kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai ceļu šķērsojošam gājējam un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

Dažos gadījumos radara sensors vai kamera var nebūt spējīgi konstatēt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju. Šajos gadījumos AEB sistēma var nedarboties kā pienākas. Vadītājam jāievēro īpaša piesardzība sekojošajos gadījumos, kad AEB sistēmas darbība var būt ierobežota.

Transportlīdzekļu noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Radara sensors vai kamera ir nosmērēta.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- Pastāv elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Pastāv spēcīgs neregulārs atstarojums no radara.
- Radara/kameras uztveršana ir ierobežota.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir pārāk mazs, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, motocikls, velosipēds u.t.t.).
- Priekšā braucošais specializētais transportlīdzeklis vai piekabe ir pārāk liela, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, vilcēja sastāvs u.t.t.).
- Vadītāja skata leņķī nav pietiekoša apgaismojuma (vai nu pārāk tumšs, vai daudz atstarotās gaismas, vai pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas ierobežo skata leņķi).

- Priekšā esošais transportlīdzeklis neieslēdz aizmugures lukturus.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretim braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa neprognozējama rīcība.
- Automašīna brauc cauri būvlaukumam, pa neasfaltētu ceļu vai virs metāla priekšmetiem, piemēram, dzelzceļa.
- Automašīna brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes autostāvvietā.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.

- Braukšana līkumā

Braucot pa līkumotu ceļu, AEB sistēmas darbības spējas var būt ierobežotas.

Dažos gadījumos, braucot pa līkumotu ceļu, AEB sistēma var nostrādāt priekšlaicīgi.

Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt transportlīdzekli, kas brauc aiz līkuma.

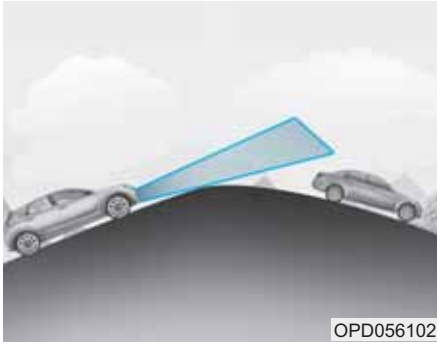
Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Braucot pa līkumotu ceļu, AEB sistēma var noteikt transportlīdzekli, kurš priekšā brauc pa blakus joslu.

Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un iedarbināt bremzes.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Nepieciešamības gadījumā, piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Tāpat arī, nepieciešamības gadījumā piespiediet gāzes pedāli, lai novērstu sistēmas izraisītu nevajadzīgu palēninājumu.

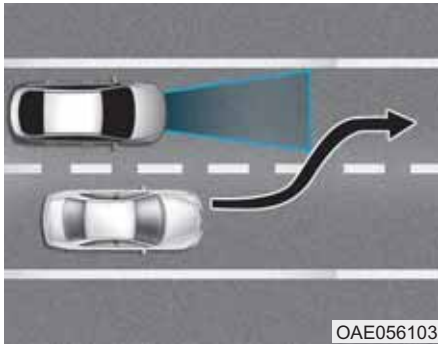

OPD056102

- Braukšana slīpumā

AEB veiktspēja samazinās, braucot augšupceļā un lejupceļā, un tā var neatpazīt tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli. Tā var kļūdaini parādīt brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu vai neparādīt tos.

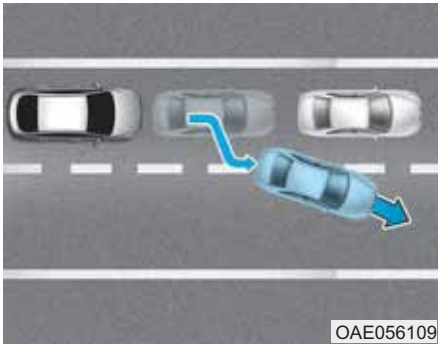
Ja AEB pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, braucot slīpumā, var strauji samazināties ātrums.

Vienmēr vērojiet ceļu, braucot augšupceļā vai lejupceļā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

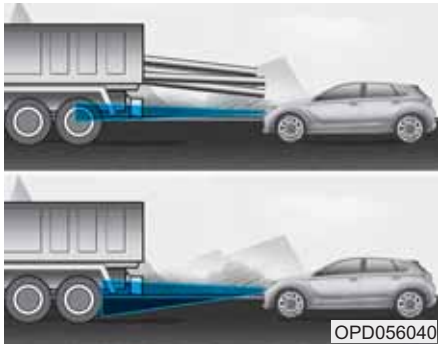

OAE056103

- Pārkārtošanās citā joslā

Ja jums priekšā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas citā joslā, AEB to var uzreiz nekonstatēt, it sevišķi ja tas pārkārtojas strauji. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.


OAE056109

Ja braucot sastrēgumā pirms jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no jūsu joslas, AEB sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Priekšā esoša transportlīdzekļa noteikšana

Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. AEB sistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Gājēju noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Ja kameras atpazīšanas sistēma pilnībā nekonstatē gājēju, piemēram, gājējs iet saliecies.
- Ja gājējs pārvietojas ļoti ātri vai strauji pietuvojas kameras darbības zonai.
- Gājēja apģērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, liedzot kameras sistēmai to atpazīt.
- Ārā ir pārāk gaišs (piem. stipri spīd saule vai tā tiek atstarota) vai pārāk tumšs (piem. braucot naktī pa tumšu lauku ceļu).
- Ja ir grūtības atšķirt gājēju no citiem apkārtējiem objektiem, piemēram, pārvietojas cilvēku grupa vai liels pūlis.
- Cilvēka formai līdzīgs priekšmets.
- Gājējs ir maza auguma.
- Gājējam ir kustību traucējumi.
- Sensora uztveršana ir ierobežota.
- Radara sensors vai kamera ir nosmērēta.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā var būt ierobežots radara sensora vai kameras skata leņķis.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretim braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nelietojiet autonomo bremzēšanas sistēmu, velkot automašīnu. AEB sistēmas lietošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt gan jūsu, gan velkošā transportlīdzekļa drošību.
- Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, ievērojiet ārkārtīgu piesardzību.
- AEB sistēma paredzēta, lai, izmantojot radara signāla un kameras palīdzību, noteiktu un kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim vai ceļu šķērsojošam gājējam. Tā nav paredzēta, lai noteiktu velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt AEB sistēmas darbību. Tā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Informācija

Dažos gadījumos AEB sistēma var uz laiku izslēgties spēcīga elektromagnētiskā lauka ietekmē.

AUTONOMĀ AVĀRIJAS BREMZĒŠANA (AEB) – SISTĒMA AR KAMERU (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB – Autonomous Emergency Braking) sistēma paredzēta, lai, izmantojot kameras sensoru palīdzību, konstatētu un kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot autonomo avārijas bremzēšanu (AEB), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.**
- **NEKAD nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi, tai skaitā pagriezienos.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. AEB neaptur automašīnu pilnībā un nenovērš sadursmes.**

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

- Vadītājs var aktivēt AEB, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties:

  ‘User Settings → Driving Assist → Assist Emergency Braking’ (Autonomā avārijas bremzēšana)

AEB tiek dezaktivēta, kad vadītājs atceļ sistēmas iestatījumu.

Atceļot AEB sistēmu, LCD ekrānā izgaismojas brīdinājuma gaismas signāls. Vadītājs var sekot līdzi AEB ieslēgšanas/izslēgšanas stāvoklim LCD ekrānā. Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas arī tad, ja ir izslēgta ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) (vilkmes un stabilitātes kontrole atslēgta). Ja brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, kad AEB ir aktivēta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivizācijas laiku LCD ekrānā.

  Ieejiet izvēlnē ‘User Settings → Driving Assist → Forward Collision Warning → Late/Normal/Early’ (Vēlu/Normāli/Savlaicīgi).

Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas:

- Savlaicīgi (Early):

  Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas ātrāk nekā parasti. Šis iestatījums palielina attālumu līdz transportlīdzeklim, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

  Pat ja ir izvēlēts “Early” (Savlaicīgi) iestatījums, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.

- Normāli (Normal):

  Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas normāli. Šis iestatījums sniedz vidēju attālumu līdz transportlīdzeklim, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

- Vēlu (Late):

  Izvēloties šo nosacījumu, sākotnējais frontālās sadursmes brīdinājums iedarbojas vēlāk nekā parasti. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim, pirms iedarbojas sākotnējais brīdinājums.

  Izvēlieties iestatījumu “Late” (Vēlu), kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

Aktivēšanas priekšnosacījumi

AEB ir gatava aktivēšanai, kad LCD ekrānā ir izvēlēts AEB iestatījums un ir izpildītas šādas prasības.

- Ieslēgta ESC (elektroniskās stabilitātes kontrole).
- Automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h. (AEB tiek aktivēta tikai noteiktā ātruma diapazonā.)
- Sistēma konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, ar kuru var notikt sadursme. (AEB var nenostrādāt vai var neatskanēt brīdinājuma skaņas signāls atkarībā no braukšanas apstākļiem vai automašīnas stāvokļa.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pirms sākat darboties ar slēdzi uz stūres, lai aktivizētu/deaktivizētu AEB sistēmu, pilnībā apturiet automašīnu drošā vietā.**
- **AEB automātiski aktivējas, pārslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī. Vadītājs var dezaktivēt AEB, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.**
- **AEB automātiski dezaktivējas, izslēdzot ESC (elektronisko stabilitātes kontroli). Ja ESC ir izslēgta, AEB nevar aktivēt LCD ekrānā.**

AEB brīdinājuma ziņojumi un sistēmas vadība

AEB sniedz brīdinājuma ziņojumus un brīdinājuma signālus saskaņā ar sadursmes riska līmeni, piemēram, pēkšņa priekšā braucošā transportlīdzekļa apstāšanās, nepietiekoša distance bremzēšanai vai konstatēšana. Tā arī kontrolē bremzes saskaņā ar sadursmes riska līmeni.

Vadītājs var izvēlēties sākotnējo brīdinājuma aktivācijas laiku LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Sākotnējā frontālās sadursmes brīdinājuma iespējas ir šādas: savlaicīgs (Early), normāls (Normal) vai vēls (Late) sākuma brīdinājums.

Frontāls brīdinājums (Forward Warning) (1. brīdinājums)

OPDE056036

Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

Sadursmes brīdinājums (Collision Warning) (2. brīdinājums)

OPDE056037

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu. Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- Braukšanas ātrums var nedaudz samazināties.
- AEB sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas.

Avārijas bremzēšana (Emergency braking) (3. brīdinājums)

OPDE056038

Šis brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.

Turklāt reaģē dzinēja vadības sistēma, palīdzot samazināt ātrumu.

- AEB sistēma nedaudz iedarbina bremzes, lai preventīvi mazinātu sadursmes sekas. Bremzes tiek iedarbinātas ar maksimālu spēku tieši pirms sadursmes.

Bremžu darbība

- Ārkārtas situācijā bremžu sistēma sagatavojas ātri reaģēt, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- AEB nodrošina papildu bremzēšanas jaudu optimālai bremžu veiktspējai, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu kontrole tiek automātiski dezaktivēta, ja vadītājs strauji nospiež gāzes pedāli vai strauji pagriež stūri.
- AEB bremžu kontrole tiek automātiski atcelta, kad riska faktori vairs nepastāv.

⚠ UZMANĪBU

Vadītājam vienmēr jāpievērš pastiprināta uzmanība automašīnas vadīšanai, pat ja nav nekādu brīdinājuma ziņojumu vai signālu par AEB sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole nevar pilnībā apturēt automašīnu un novērst visas sadursmes. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AEB sistēmas loģika balstīta uz noteiktiem parametriem, piemēram, attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrumu un jūsu automašīnas braukšanas ātrumu. AEB sistēmas darbību var ietekmēt tādi nosacījumi, kā nelabvēlīgi laika vai ceļa apstākļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nebrauciet apzināti bīstami, lai aktivētu sistēmu.

AEB priekšējā kamera

■ Priekšējā kamera

Lai nodrošinātu pareizu AEB sistēmas darbību, vienmēr pārliecinieties, ka kamera ir tīra un nav nosmērēta ar netīrumiem, sniegu vai dubļiem. Netīrumi, sniegs vai citas vielas uz lēcas, var negatīvi ietekmēt kameras jutības pakāpi.

PIEZĪME

- **Kameru vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.**
- **Uzmanieties, lai nepakļautu kameras sensoru nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, AEB sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Sensora remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.**

PIEZĪME

- **NENOVIETOJIET nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.**
- **NENOVIETOJIET uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli). Atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.**
- **Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameru no ūdens.**
- **NEKAD neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Automašīnas audio sistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt sistēmas brīdinājuma skaņas.**

Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- **Ir nomainīts vējstikla stikls.**
- **Ir labota vai nomainīta kamera vai ar to saistītās detaļas.**

Brīdinājuma ziņojums un gaismas signāls

OPDE056128

Avārijas bremzēšana atslēgta. Kamera bloķēta. (Assist Emergency Braking disabled. Camera blocked)

Ja uz kameras sensora ir traipi, piemēram, no sniega vai lietus, AEB darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Pirms AEB sistēmas lietošanas notīriet no kameras sensora jebkādus netīrumus, sniegu vai dubļus.

AEB var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

Sistēmas darbības traucējumi

OTLE055071/OAE056038L

Pārbaudiet AEB sistēmu (Check AEB system)

- Ja AEB nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm izgaismojas AEB brīdinājuma gaismas signāls ( ) un parādās brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls ( ). Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Līdz ar AEB brīdinājuma ziņojumu var izgaismoties elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) brīdinājuma gaismas signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **AEB ir tikai palīgsistēma, kas paredzēta vadītāja ērtībai. Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz AEB sistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.**
- **Dažos gadījumos un noteiktos braukšanas apstākļos AEB sistēma var nostrādāt priekšlaicīgi. Šis sākuma brīdinājuma ziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar brīdinājuma skaņas signālu.**

  Tāpat arī dažos gadījumos kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt priekšā esošu transportlīdzekli vai gājēju. AEB sistēma var netikt aktivizēta un ekrānā neparādīsies brīdinājuma paziņojums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja radušies AEB darbības traucējumi, autonomā avārijas bremzēšana nedarbojas, pat ja citas bremzēšanas sistēmas darbojas normāli.**
- **Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis strauji apstājas, jums var būt mazāka kontrole pār bremžu sistēmu. Tāpēc vienmēr ieturiet drošu distanci starp savu un priekšā braucošo transportlīdzekli.**
- **AEB sistēma var aktivizēties bremzēšanas laikā un transportlīdzeklis var strauji apstāties, pārvietojot nenostiprinātus priekšmetus pasažieru virzienā. Vienmēr nostipriniet priekšmetus salonā.**
- **AEB sistēma var netikt aktivizēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **AEB sistēma paredzēta tikai transportlīdzekļu noteikšanai automašīnas priekšpusē.**

  AEB sistēma nedarbojas, ja braucat atpakaļgaitā.

  AEB sistēma nav paredzēta citu objektu, piemēram, dzīvnieku, konstatēšanai uz ceļa.

  AEB sistēma nevar noteikt pretējā joslā esošus transportlīdzekļus.

  AEB sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas tuvojas no sāniem.

  AEB sistēma nevar noteikt, kad vadītājs tuvojas stāvēšanai novietotam transportlīdzeklim no sāniem (piemēram, strupceļā ielas galā).

  Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Autonomā avārijas bremzēšanas (AEB) sistēmas paredzēta, lai, izmantojot kameras sensoru palīdzību, kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

Dažos gadījumos kamera var nebūt spējīga konstatēt priekšā esošu transportlīdzekli. Šajos gadījumos AEB sistēma var nedarboties kā pienākas. Vadītājam jāievēro īpaša piesardzība sekojošajos gadījumos, kad AEB sistēmas darbība var būt ierobežota.

Transportlīdzekļu noteikšana

Sensora darbība var būt ierobežota, ja:

- Kamera ir nosmērēta.
- Sliktos laika apstākļos, piemēram, stipra lietus vai sniega gadījumā var būt ierobežots kameras skata leņķis.
- Pastāv elektromagnētisko viļņu traucējumi.
- Kameras uztveršana ir ierobežota.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis ir pārāk mazs, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, motocikls, velosipēds u.t.t.).
- Priekšā braucošais specializētais transportlīdzeklis vai piekabe ir pārāk liela, lai to atpazītu kameras sistēma (piemēram, vilcēja sastāvs u.t.t.).
- Vadītāja skata leņķī nav pietiekoša apgaismojuma (vai nu pārāk tumšs, vai daudz atstarotās gaismas, vai pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas ierobežo skata leņķi).
- Priekšā esošais transportlīdzeklis neieslēdz aizmugures lukturus.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretim braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa neprognozējama rīcība.
- Automašīna brauc cauri būvlaukumam, pa neasfaltētu ceļu vai virs metāla priekšmetiem, piemēram, dzelzceļa.
- Automašīna brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes autostāvvietā.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.

- Braukšana līkumā

Braucot pa līkumotu ceļu, AEB sistēmas darbības spējas var būt ierobežotas.

Dažos gadījumos, braucot pa līkumotu ceļu, AEB sistēma var nostrādāt priekšlaicīgi.

Tāpat arī dažos gadījumos priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nenoteikt transportlīdzekli, kas brauc aiz līkuma.

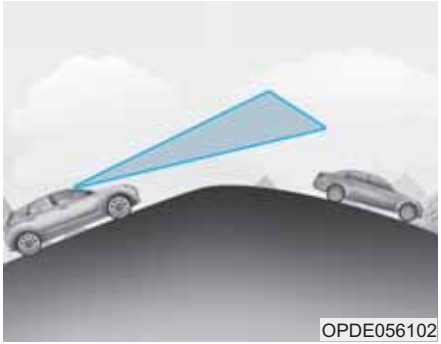
Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Braucot pa līkumotu ceļu, AEB sistēma var noteikt transportlīdzekli, kurš priekšā brauc pa blakus joslu.

Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un iedarbināt bremzes.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem. Nepieciešamības gadījumā, piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Tāpat arī, nepieciešamības gadījumā piespiediet gāzes pedāli, lai novērstu sistēmas izraisītu nevajadzīgu palēninājumu.

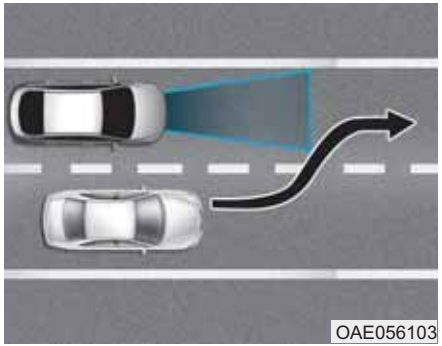


- Braukšana slīpumā

AEB veiktspēja samazinās, braucot augšupceļā un lejupceļā, un tā var neatpazīt tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli. Tā var kļūdaini parādīt brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma signālu vai neparādīt tos.

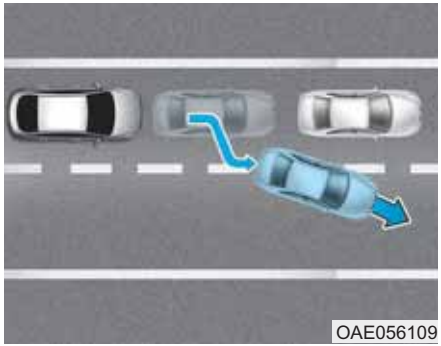
Ja AEB pēkšņi konstatē priekšā esošu transportlīdzekli, braucot slīpumā, var strauji samazināties ātrums.

Vienmēr vērojiet ceļu, braucot augšupceļā vai lejupceļā, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

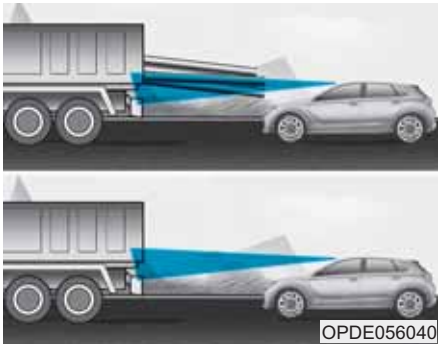


- Pārkārtošanās citā joslā

Ja jums priekšā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas citā joslā, AEB to var uzreiz nekonstatēt, it sevišķi ja tas pārkārtojas strauji. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



Ja braucot sastrēgumā pirms jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no jūsu joslas, AEB sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Priekšā esoša transportlīdzekļa noteikšana

Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. AEB sistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

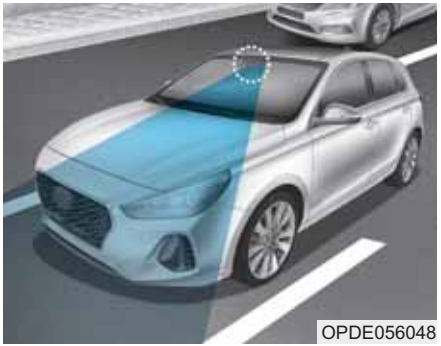
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nelietojiet autonomo bremzēšanas sistēmu, velkot automašīnu. AEB sistēmas lietošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt gan jūsu, gan velkošā transportlīdzekļa drošību.**
- **Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, ievērojiet ārkārtīgu piesardzību.**
- **AEB sistēma paredzēta, lai, izmantojot kameras palīdzību, noteiktu un kontrolētu attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Tā nav paredzēta, lai noteiktu velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.**
- **Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt AEB sistēmas darbību. Tā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

ℹ Informācija

Dažos gadījumos AEB sistēma var uz laiku izslēgties spēcīga elektromagnētiskā lauka ietekmē.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA INFORMĀCIJAS FUNKCIJA (SLIF) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



SLIF (Speed Limit Information Function) attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem instrumentu blokā un navigācijas ekrānā. SLIF ar priekšējā vējstikla iekšpuses augšā esošas kameras palīdzību nolasa ceļa zīmes.

SLIF arī izmanto navigācijas informāciju, lai attēlotu informāciju par ātruma ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF) ir tikai palīgsistēma un ne vienmēr pareizi attēlo ātruma ierobežojumus un apdzīšanas aizliegumus.**
- **Vadītājs pats ir atbildīgs par to, lai nepārsniegtu ātruma ierobežojumu.**
- **Neuzstādiet nekādus aksesuārus un uzlīmes. Netonējiet vējstiklu, it īpaši atpakaļskata spoguļa tuvumā.**
- **SLIF atpazīst ceļa zīmes ar kameras palīdzību un attēlo informāciju par ātruma ierobežojumu.**

  Tāpēc SLIF var pienācīgi nedarboties, ja ceļa zīmes ir grūti saskatāmas. Papildu informāciju skatiet punktā "Sistēmas darbības ierobežojumi".

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neveiciet pašrocīgas daudzfunkciju kameras komponentu izmaiņas vai manipulācijas. Nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem.**
- **Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.**
- **Sistēma nav pieejama visās valstīs.**

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

- Vadītājs var aktivēt SLIF, izvēloties “User Settings” (Lietotāja iestatījumi) → “Driving Assist” (Vadītāja palīgsistēmas) → “Speed Limit Information Function (Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija).
- Kad SLIF funkcija ir aktivēta, instrumentu blokā parādās simboli, kas attēlo informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas aizliegumiem.
- Aktivējot SLIF navigācijas iestatījumos, minētā informācija un ierobežojumi tiek attēloti arī navigācijas sistēmā.

Sistēmas aktivēšana

- SLIF attēlo ātruma ierobežojumus un brīdina par apdzīšanas aizliegumiem, kad automašīna pabrauc garām attiecīgām ceļa zīmēm.
- SLIF atjauno iepriekšējo informāciju par ātruma ierobežojumu uzreiz pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī.
- Vienam un tam pašam ceļam var būt pieejama atšķirīga informācija par ātruma ierobežojumiem. Informācija tiek attēlota atkarībā no braukšanas apstākļiem. Tāpēc tiek atpazītas arī ceļa zīmes ar papildsekcijām (piemēram, lietus, bulta u.c.) un salīdzinātas ar automašīnas datiem (piemēram, logu tīrītāju darbība, pagrieziena rādītāji u.c.).
- SLIF automātiski atjaunina informāciju par ātruma ierobežojumu šādās situācijās.
  - Automašīna maina braukšanas virzienu vai apgriežas pretējā virzienā.
  - Automašīna uzbrauc uz šosejas, lauku ceļa vai nobrauc no tā u.tml.
  - Automašīna iebrauc pilsētā, apdzīvotā vietā vai izbrauc no tās u.tml.

i Informācija

Informācija par ātruma ierobežojumu instrumentu blokā var atšķirties no navigācijas sistēmā sniegtās. Šādā gadījumā pārbaudiet ātruma mērvienības iestatījumus navigācijas sistēmā.

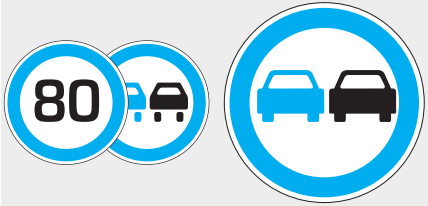
Attēlošana

■ Nav drošas informācijas par ātruma ierobežojumu

WTL-220

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja SLIF nav pieejama droša informācija par ātruma ierobežojumu.

■ Informācija par apdzīšanas aizliegumiem



WTL-222/WTL-221

- Šis simbols tiek attēlots instrumentu blokā un navigācijas sistēmā, ja SLIF konstatē apdzīšanas aizlieguma ceļa zīmi.

■ Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)

WUM-205

- Šis simbols, “aizlieguma beigas”, tiek attēlots instrumentu blokā uz Vācijas ceļiem bez ātruma ierobežojuma. Tas tiek attēlots, kamēr automašīna pabrauc garām citai ātruma ierobežojuma ceļa zīmei.

Brīdinājuma ziņojumi

OTLE055082

Ātruma ierobežojumu informācija atspējota. Kamera bloķēta. (Speed Limit Info disabled. Camera blocked)

Brīdinājuma ziņojums parādās, ja kameras lēcu aizsedz kādi priekšmeti. SLIF nedarbojas, līdz priekšmeti tiek noņemti. Pārbaudiet vējstiklu apkārt kamerai. Ja problēmu neizdodas atrisināt pēc priekšmetu noņemšanas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

OTLE055080

Pārbaudiet SLIF (Check SLIF)

Brīdinājuma ziņojums parādās uz dažām sekundēm, ja SLIF nedarbojas kā pienākas. Tad, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas signāls (⚠).

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

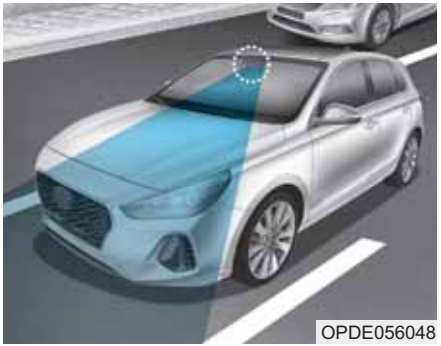
SLIF var nedarboties vai nesniegt pareizu informāciju šādās situācijās.

- Ceļa zīme atrodas asā līkumā.
- Ceļa zīme ir novietota nepareizi (piemēram, apgriezta, bojāta, to aizsedz kāds priekšmets).
- Ceļa zīme vai vairāku ceļa zīmju kombinācija ir neparasta.
- Ceļa zīme neatbilst Vīnes konvencijai.
- Ceļa zīmi aizsedz cits transportlīdzeklis.
- Ir bojāta ceļa zīmes LED gaisma.
- Slikti laika apstākļi - lietus, sniegs vai migla.
- Saulei esot zemu, ceļa zīmei ir spēcīgs atspīdums.
- Nakts tumsā.
- Ap ceļa zīmi ir spilgta gaisma.
- Uz vējstikla, kur atrodas kamera, ir netīrumi, ledus vai sarma.
- Kameras lēcu aizsedz kāds priekšmets, piemēram, uzlīme, papīrs vai nokritusi lapa.
- Jūsu automašīna brauc cieši aiz cita transportlīdzekļa.
- Ir radušies navigācijas sistēmas darbības traucējumi.
- Jūsu automašīnu apdzen autobuss vai kravas transportlīdzeklis ar ātruma ierobežojuma uzlīmi.
- Jūs braucat vietā, kas neietilpst navigācijas sistēmā.
- Jūsu navigācijas sistēma nav atjaunināta.

Vadītājam ir jābūt piesardzīgam šādās situācijās. SLIF var nepalīdzēt vadītājam un var darboties nepareizi.

- Nestipriniet nekādus priekšmetus (uzlīmes u.c.) pie vējstikla, kur atrodas kamera. Tas var traucēt SLIF darbību un izraisīt kļūmes.
- Nenovietojiet uz priekšējā paneļa priekšmetus ar atstarojošu virsmu, piemēram, spoguļus vai baltu papīru.
- Neveiciet pašrocīgas darbības vai manipulācijas ar kameru – nepieskarieties lēcai un neatskrūvējiet kameru.

JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKAS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)


OPDE056048

Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS – Lane Keeping Assist System) kontrolē horizontālos ceļa joslu apzīmējumus un palīdz vadītājam ieturēt braukšanas joslu.

Kad sistēma konstatē, ka automašīna sāk novirzīties no braukšanas joslas, vadītājs tiek brīdināts ar vizuālu un skaņas signālu un tiek radīta neliela stūres pretestība, kas neļauj automašīnai novirzīties no braukšanas joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr kontrolēt apkārt notiekošo un vadīt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu (LKAS), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Stūres darbība netiek pastāvīgi kontrolēta, tāpēc, ja automašīna maina braukšanas joslu ļoti lielā ātrumā, sistēma var to nekontrolēt.**
- **Kad sistēma sāk koriģēt stūres darbību, strauji negrieziet stūri.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **LKAS neļauj vadītājam netīšam izbraukt no braukšanas joslas, palīdzot kontrolēt stūres darbību. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, lai paliktu braukšanas joslā; viņam ir arī jāpievērš uzmanība stūrei.**
- **Vienmēr sekojiet līdzi ceļa stāvoklim un apkārtnei un ievērojiet piesardzību, kad sistēma tiek atcelta, nedarbojas vai darbojas ar traucējumiem.**
- **Neuzstādiet nekādus aksesuārus un uzlīmes. Netonējiet vējstiklu, it īpaši atpakaļskata spoguļa tuvumā.**
- **Sistēma konstatē joslu marķējumus un kontrolē stūres darbību ar kameras palīdzību, tāpēc, ja joslas marķējumi ir grūti saskatāmi, sistēma var nedarboties kā pienākas.**

  Skatiet punktu “Sistēmas darbības ierobežojumi”.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nemēģiniet labot LKAS kameru un nedemontējiet nekādas detaļas.**
- **Braukšanas laikā nenovietojiet uz priekšējā paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu.**
- **Kad ir aktivēta LKAS sistēma, vienmēr turiet rokas uz stūres. Ja pēc "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres) brīdinājuma parādīšanās turpināt braukt, neturot rokas uz stūres, sistēma automātiski izslēdzas.**
- **Lietojot sistēmu, vienmēr ievērojiet piesardzību.**

Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- **Ir nomainīts vējstikla stikls.**
- **Ir labota vai nomainīta LKAS kamera vai ar to saistītās detaļas.**

LKAS darbība

OPD056049

Lai ieslēgtu LKAS:

Aizdedzes slēdzim atrodoties ON stāvoklī, piespiediet LKAS pogu, kura atrodas instrumentu paneļa apakšējā daļā pa kreisi no vadītāja. (Apakšējā daļā pa labi no vadītāja automašīnām ar stūri labajā pusē.)

Indikators instrumentu blokā sākumā izgaismosies baltā krāsā. Tas nozīmē, ka LKAS ir GATAVA, bet NAV DARBA STĀVOKLĪ.

Ņemiet vērā, ka braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz aptuveni 60 km/h, lai LKAS būtu DARBA STĀVOKLĪ. Indikators instrumentu blokā izgaismosies zaļā krāsā.

LKAS aktivēšana

OPDE056055

- Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja palīdzības režīma ekrānā parādīsies LKAS ekrāns.
- Kad sistēma konstatē abus joslas marķējumus un ir spēkā visi LKAS aktivēšanas parametri, izgaismosies zaļš stūres indikators un LKAS gaismas indikators izmainīs krāsu no baltas uz zaļu. Tas nozīmē, ka LKAS sistēma ir IESLĒGTA un gatava stūres rata kontrolēšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ieturēšanas palīgsistēmas uzdevums ir palīdzēt vadītājam ieturēt braukšanas joslu. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet viņam ir arī jāpievērš uzmanība ceļa apstākļiem.

OPDE056051/OPDE056052

- Ja sistēma konstatē joslas marķējumu, krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Ja sistēma konstatē kreisās joslas marķējumu, kreisās joslas krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Ja sistēma konstatē labās joslas marķējumu, labās joslas krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Lai sistēma būtu pilnībā aktivēta, tai ir jākonstatē abi joslas marķējumi.

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h un LKAS poga ir ieslēgta, sistēma ir ieslēgta. Ja automašīna novirzās no braukšanas joslas, LKAS darbojas šādi:

OPDE056056/OPDE056057

Instrumentu bloka LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no tā, kurā virzienā automašīna novirzās, mirgo kreisās vai labās joslas līnija instrumentu bloka LCD ekrānā.

Ja uz ekrāna parādās stūres simbols, sistēma kontrolē automašīnas stūri, lai tā nešķērsotu šo līniju.

OPDE056053/OPDE056054

Ja visi LKAS aktivēšanas nosacījumi nav spēkā, sistēma pārslēgsies LDWS (joslu maiņas brīdinājuma sistēmas) darbības režīmā un tikai brīdinās vadītāju par joslas marķējumu šķērsošanu.

OAEE056129L

Turiet rokas uz stūres (Keep hands on steering wheel)

Ja vadītājs uz dažām sekundēm noņem rokas no stūres, kad ir aktivēta LKAS sistēma, tā pēc dažām sekundēm brīdinās vadītāju ar vizuālu un skaņas brīdinājuma signālu.

Informācija

Šis ziņojums var parādīties, ja stūre ir satverta viegli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ceļa apstākļu dēļ brīdinājuma ziņojums var parādīties novēloti. Tāpēc braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.

OAEE056130L

Vadītājs nav satvēris stūri. LKAS nekavējoties tiks atslēgta (Driver's grasp not detected. LKAS will be disabled momentarily)

Ja vadītājs pēc vairākām sekundēm joprojām nenovieto rokas uz stūres pēc tam, kad parādījies paziņojums "Keep hands on steering wheel" (Turiet rokas uz stūres), sistēma neturpinās stūres kontrolēšanu, bet tikai brīdinās vadītāju par joslu līniju šķērsošanu.

Tomēr, ja vadītājs atkal novietos rokas uz stūres, sistēma atsāks stūrēšanas kontroli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājs ir atbildīgs par pareizu stūrēšanu.**
- **Izslēdziet sistēmu un vadiet automašīnu pašrocīgi šādās situācijās.**
  - **sliktos laika apstākļos,**
  - **slikta ceļa apstākļos,**
  - **kad vadītājam ir bieži jākustina stūre.**

ℹ Informācija

- **Lai arī sistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.**
- **Kad sistēma ietekmē stūrēšanu, stūrei var būt lielāka pretestība nekā parasti.**

LKAS sistēma neieslēgsies un stūres rats netiks kontrolēts, ja:

- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h un virs 200 km/h.
- Tiek konstatēts tikai viens joslas marķējums.
- Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs, lai pārkārtotos citā braukšanas joslā. Mainot joslas bez pagrieziena signāla rādīšanas, sistēma var kontrolēt stūres darbību.
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas.
- Josla ir šaurāka par 2,6 m vai platāka par 4,5 m.
- Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
- Automašīna brauc asā pagriezienā.
- Automašīna strauji bremzē.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi braukšanas joslu apzīmējumi (piemēram, remonta zonā).
- Automašīna brauc stāvā slīpumā.

Informācija

Kad sistēma ir ieslēgta, kā arī uzreiz pēc joslas maiņas, brauciet joslai pa vidu. Pretējā gadījumā sistēma mēģinās koriģēt automašīnas pozīciju.

Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi

Pārbaudiet LKAS (Check LKAS)

OAEE056131L

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums. Ja problēma turpinās, izgaismosies LKAS kļūmes indikators.

LKAS kļūmes indikators

Ja LKAS nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LKAS kļūmes indikators (dzeltenā krāsā). Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet dzinēju un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis atrodas ON pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi (piemēram, migla, spēcīgs lietus u.c.).
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LKAS funkciju maiņa

Vadītājs var pārslēgties no LKAS uz joslu maiņas brīdinājuma sistēmu (LDWS) vai nomainīt LKAS režīmu no standarta LKA uz aktīvo LKA LCD ekrānā.

Ieejiet izvēlnē ‘User Settings → Driving Assist → Lane Keeping Assist System → Lane Departure Warning/ Standard LKA/ Active LKA’.

Ja funkcija nav izvēlēta, sistēma tiek automātiski iestatīta standarta LKA režīmā (Standard LKA).

Joslu maiņas brīdinājums (Lane Departure Warning)

LDWS brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, kad tiek konstatēta novirzīšanās no braukšanas joslas. Stūres darbība netiek kontrolēta.

Standarta LKA (Standard LKA)

Standarta LKA režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas robežās. Tā reti kontrolē stūres darbību, ja automašīna pareizi brauc joslas robežās. Tā sāk kontrolēt stūri, ja automašīna grasās novirzīties no braukšanas joslas.

Aktīvā LKA (Active LKA)

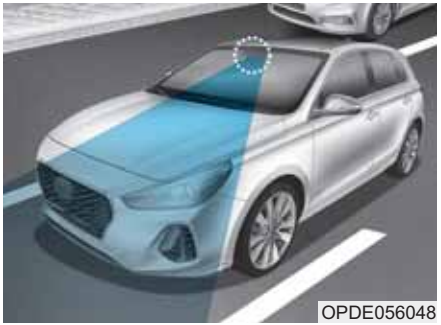
Aktīvā LKA nodrošina intensīvāku stūres kontroli salīdzinājumā ar standarta LKA režīmu. Vadītājs var gandrīz nejust stūres kontroles ieslēgšanos, jo aktīvā LKA var pastāvīgi kontrolēt stūri ar nelielu korekciju veikšanu.

Sistēmas darbības ierobežojumi

LKAS sistēma var sākt darboties priekšlaicīgi, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas VAI LKAS var nebrīdināt vadītāju ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

- Joslas marķējums nav redzams lietus, sniega, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas gaismas dēļ.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums ir izbalējis, vai vāji uzkrāsots.
- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.
- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretim braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- LKAS kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Nepilnīgs joslu marķējums vai remontdarbu zona.
- Ceļa apzīmējumi jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslu līnijas apvienojas vai sadalās (piemēram, maksas ceļu posteņos).
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas sarežģītā veidā.
- Joslas marķējums tunelī ir notraipīts ar eļļu.
- Joslu marķējums uz ceļa nav skaidri redzams.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas, koku vai citu priekšmetu ēnā.
- Braukšanas josla ir pārāk šaura vai plata. Skat. iepriekšējo lappusi.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- Ir pārāk mazs attālums starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu līnijas, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu apzīmējumiem.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.

JOSLU MAIŅAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (LDWS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS – Lane Departure Warning System) ar priekšējā vējstikla tuvumā uzstādīta kameras palīdzību kontrolē braukšanas joslas un brīdina, kad automašīna novirzās no joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot joslu maiņas brīdinājuma sistēmu (LDWS), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Pirms pārkārtošanās citā joslā VIENMĒR pārbaudiet apkārtējo situāciju un ceļa apstākļus. LDWS neliek automašīnai pārkārtoties citā joslā vai palikt esošajā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Neveiciet straujus manevrus un strauji negrieziet stūri, ja LDWS brīdina, ka automašīna novirzās no joslas.**
- **Ja kameras konstatēšanas sistēma nekonstatē joslu kā pienākas, LDWS var nebrīdināt vadītāju, ja automašīna novirzās no joslas.**
- **LDWS nedarbojas, ja ātrums ir zemāks par aptuveni 60 km/h.**
- **LDWS kameras konstatēšanas sistēma atrodas atpakaļskata spoguļa priekšā priekšējā vējstikla vidū. Nesmidziniet kameras tuvumā ūdeni vai citus šķidrumus. Tā var sabojāt sistēmu.**
- **Nemēģiniet labot LDWS kameru un nedemontējiet nekādas detaļas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braukšanas laikā nenovietojiet uz priekšējā paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu.**
- **Nenovietojiet nekādus piederumus salona atpakaļskata spoguļa tuvumā.**
- **LDWS darbību var ietekmēt vairāki faktori, tostarp apkārtējās vides apstākļi, kas var negatīvi ietekmēt kameras spēju konstatēt joslu līnijas transportlīdzekļa priekšā. Vadītāja pienākums ir vienmēr pievērst uzmanību ceļam un noturēt automašīnu braukšanas joslā.**

ℹ Informācija

Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kad:

- **Ir nomainīts vējstikla stikls.**
- **Ir labota vai nomainīta LDWS kamera vai ar to saistītās detaļas.**

LDWS darbība

OPDE056049

Lai ieslēgtu LDWS:

Aizdedzes slēdzim atrodoties ON stāvoklī, piespiediet LDWS pogu, kura atrodas instrumentu paneļa apakšējā daļā pa kreisi no vadītāja.

Indikators instrumentu blokā sākumā izgaismosies baltā krāsā. Tas nozīmē, ka LDWS ir GATAVA, bet NAV DARBA STĀVOKLĪ.

Ņemiet vērā, ka braukšanas ātrumam ir jābūt vismaz aptuveni 60 km/h, lai LDWS būtu DARBA STĀVOKLĪ. Indikators instrumentu blokā izgaismosies zaļā krāsā.

OPDE056110/OPDE056111

- Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja palīdzības režīma ekrānā parādīsies LDWS ekrāns.
- Ja sistēma konstatē joslas marķējumu, krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Ja sistēma konstatē kreisās joslas marķējumu, kreisās joslas krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Ja sistēma konstatē labās joslas marķējumu, labās joslas krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h un LDWS poga ir ieslēgta, sistēma ir ieslēgta. Ja automašīna novirzās no braukšanas joslas, LDWS darbojas šādi:

OPDE056112/OPDE056113

Instrumentu bloka LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no tā, kurā virzienā automašīna novirzās, mirgo kreisās vai labās joslas līnija instrumentu bloka LCD ekrānā.

Brīdinājuma gaismas signāli un ziņojumi

Pārbaudiet LDWS (Check LDWS)

OAE056164L

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, uz dažām sekundēm parādās paziņojums.

Ja problēma turpinās, izgaismosies LDWS kļūmes indikators.

LDWS kļūmes indikators

Ja LDWS nedarbojas kā pienākas, izgaismosies LDWS kļūmes indikators (dzeltenā krāsā). Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, veiciet kādu no šādām darbībām:

- Izslēdziet un no jauna ieslēdziet automašīnu un tad ieslēdziet sistēmu.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes slēdzis atrodas ON pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai sistēmu ietekmē laika apstākļi (piemēram, migla, spēcīgs lietus u.c.).
- Pārbaudiet, vai kameras lēca nav ne ar ko aizsegta.

Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

LDWS sistēma var sākt darboties priekšlaicīgi, pat ja transportlīdzeklis nav izbraucis no savas joslas VAI LDWS var nebrīdināt vadītāju ja automašīna izbrauc no joslas šādās situācijās:

- Joslas marķējums nav redzams lietus, sniega, uz ceļa esoša ūdens, bojātas vai netīras ceļa virsmas vai citu iemeslu dēļ.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums naktī vai tunelī ir nepietiekams.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas gaismas dēļ.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas vai joslas marķējums ir izbalējis, vai vāji uzkrāsots.
- Automašīna brauc stāvā slīpumā vai pār kalnu, vai pa līkumotu ceļu.

- No slapja ceļa atstarojas saules gaisma, ielu apgaismojums vai pretim braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- LDWS kameras lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Skatu uz priekšu ietekmē saules atspulgs.
- Nepilnīgs joslu marķējums vai remontdarbu zona.
- Ceļa apzīmējumi jums priekšā sastāv vairāk kā no divām līnijām.
- Joslu līnijas apvienojas vai sadalās (piemēram, maksas ceļu posteņos).
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas sarežģītā veidā.
- Joslas marķējums tunelī ir notraipīts ar eļļu.
- Joslu marķējums uz ceļa nav skaidri redzams.
- Braukšanas josla ir pārāk šaura vai plata.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas, koku vai citu priekšmetu ēnā.
- Aizsvīdis vējstikls, ierobežojot skaidru ceļa redzamību.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts, kurš tiek kļūdaini uztverts kā līnija.
- Uz ceļa ir robežu ierobežojumi, piemēram, betona barjeras, aizsargbarjeras atstarojošie stabiņi, kas tiek kļūdaini uztverti kā līnijas.
- Ir pārāk mazs attālums starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli, lai varētu fiksēt joslu līnijas, vai priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc pa joslu apzīmējumiem.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.

VADĪTĀJA MODRĪBAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (DAA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Vadītāja modrības brīdinājuma (DAA – Driver Attention Alert) sistēmas uzdevums ir brīdināt vadītāju par bīstamām braukšanas situācijām, konstatējot vadītāja nogurumu vai neuzmanīgas braukšanas pazīmes.

Sistēmas iestatījumi un aktivēšana

Sistēmas iestatījumi

- Kad pirmo reizi saņemat savu jauno automašīnu, vadītāja modrības brīdinājuma sistēma ir iestatīt izslēgtā stāvoklī.
- Lai ieslēgtu vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu, ieslēdziet dzinēju un izvēlieties ‘User Settings → Driving Assist → Driver Attention Alert → Normal/Early’ LCD ekrānā.
- Vadītājs var izvēlēties vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas režīmu.
  - Izslēgts (Off): vadītāja modrības brīdinājuma sistēma ir dezaktivēta.
  - Normāli (Normal): vadītāja modrības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par nogurumu vai neuzmanīgas braukšanas pazīmēm.
  - Savlaicīgi (Early): vadītāja modrības brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju par nogurumu vai neuzmanīgas braukšanas pazīmēm ātrāk nekā normālajā režīmā.
- Izvēlētais vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas iestatījums tiek saglabāts arī pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Aktivēšanas priekšnosacījumi

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma darbojas, kad braukšanas ātrums ir no 60 km/h līdz 200 km/h.

Vadītāja modrības līmeņa attēlošana

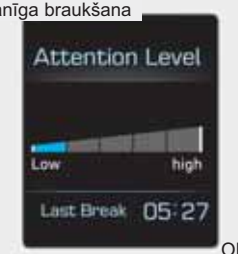
■ Sistēma izslēgta

OPDE056125

■ Uzmanīga braukšana

OPDE056061

■ Neuzmanīga braukšana



OPDE056062

- Vadītājs var sekot līdzi braukšanas stāvoklim LCD ekrānā.

  Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja palīdzības režīma ekrānā parādīsies DAA ekrāns. **Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD režīmi" 3. nodaļā.**
- Vadītāja modrības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāks ir skaitlis, jo neuzmanīgāks ir vadītājs.
- Šis skaitlis samazinās, kad vadītājs noteiktu laiku neatpūšas.
- Šis skaitlis palielinās, kad vadītājs noteiktu laiku brauc uzmanīgi.

Atpūtieties

- Paziņojums "Consider taking a break" (Apsveriet iespēju atpūsties) parādās LCD ekrānā un atskan skaņas signāls, lai ieteiktu vadītājam atpūsties, kad modrības līmenis ir zemāks par 1.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma neiesaka vadītājam atpūsties, ja kopējais braukšanas laiks nav ilgāks par 10 minūtēm.

Sistēmas atiestatīšana

- Kad vadītājs atiestata vadītāja modrības brīdinājuma sistēmu, pēdējā pārtraukuma laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja modrības līmenis uz 5 (ļoti modrs).
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma atiestata pēdējā pārtraukuma laiku uz 00:00 un vadītāja modrības līmeni uz 5 šādās situācijās.
  - Tiek izslēgts dzinējs.
  - Vadītājs atsprādzē drošības jostu un tad atver durvis.
  - Dzinējs nepārtraukti darbojas tukšgaitā ilgāk nekā 10 minūtes.
- Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma atsāk darbību, kad vadītājs atsāk braukšanu.

Sistēmas gaidīšanas režīms

OPDE056126

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma ieslēdzas gatavības statusā un attēlo gaidīšanas režīma ekrānu šādās situācijās.

- Kameras sensoram neizdodas konstatēt braukšanas joslas.
- Automašīnas ātrums ir zem 60 km/h vai virs 200 km/h.

Sistēmas darbības traucējumi

OPDE056065

Kad parādās paziņojums “Check System” (Pārbaudiet sistēmu), sistēma nedarbojas kā pienākas. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepieļautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.**
- **Sajūtot nogurumu, vadītājam ir jāatpūšas, pat ja vadītāja modrības brīdinājuma sistēma neiesaka atpūsties.**

PIEZĪME

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma izmanto kameras sensoru priekšējā vējstiklā. Lai uzturētu kameras sensoru vislabākajā stāvoklī, ievērojiet šādus nosacījumus:

- **NENOVIETOJIET nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.**
- **NENOVIETOJIET uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli). Atstarotā gaisma var izraisīt vadītāja modrības brīdinājuma (DAA) sistēmas darbības traucējumus.**
- **Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai sargātu kameras sensoru no ūdens.**
- **NEKAD neizjauciet kameru un nepakļaujiet to triecieniem.**
- **Automašīnas audio sistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt vadītāja modrības brīdinājuma sistēmas brīdinājuma skaņas.**

⚠ UZMANĪBU

Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma var darboties ar ierobežojumiem šādās situācijās:

- **Nevar pienācīgi noteikt braukšanas joslas. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS)" šajā nodaļā.**
- **Automašīna tiek vadīta nesaudzīgi vai strauji pagriezta, lai izvairītos no šķēršļiem (piemēram, remonta, citiem transportlīdzekļiem, uz ceļa nokritušiem priekšmetiem, nelīdzena ceļa).**
- **Ir būtiski traucēta automašīnas kustības uz priekšu (krasas riepu spiediena atšķirības, nevienmērīga riepu nodiluma vai nepareizas savirzes rezultātā).**
- **Automašīna brauc pa līkumotu ceļu.**
- **Automašīna brauc pa nelīdzenu ceļu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Automašīna brauc vējainā vietā.**
- **Automašīnu kontrolē šādas vadītāja palīgsistēmas:**
  - **joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS),**
  - **autonomā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB).**

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēmas darbība

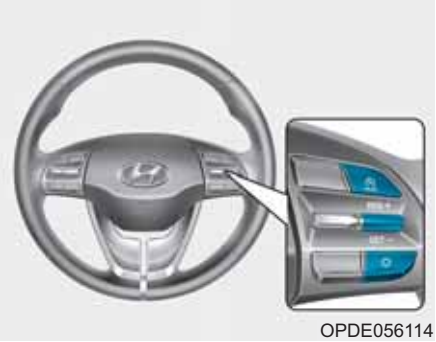
Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

Informācija

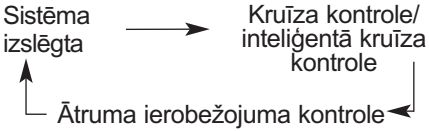
Kad darbojas ātruma ierobežojumu kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēmu nevar aktivēt.

Ātruma ierobežojuma kontroles slēdži



OPDE056114

MODE : Pārslēdz režīmu no kruīza kontroles/inteliģentās kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

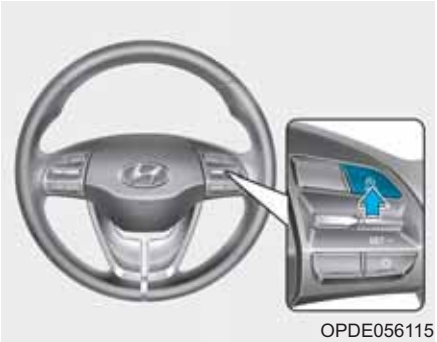


RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

SET–: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.

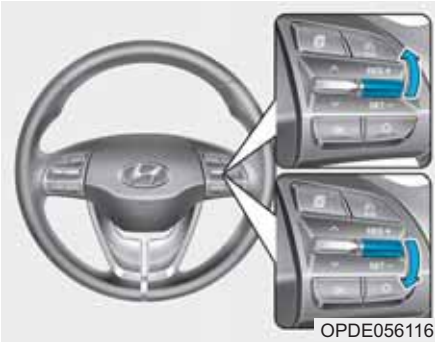
O: Atceļ ātruma ierobežojumu.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana



OPDE056115

1. Nospiediet MODE pogu, lai ieslēgtu sistēmu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma ierobežojuma indikators.


OPDE056116

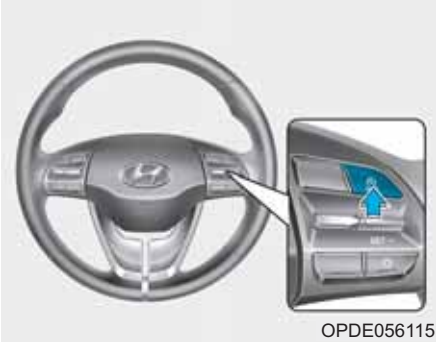
2. Nospiediet slēdzi uz leju (SET–).
3. • Nospiediet slēdzi uz augšu (uz RES+) vai uz leju (SET–) un atlaidiet, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
   • Nospiediet slēdzi uz augšu (uz RES+) vai uz leju (uz SET–) un pieturiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts instrumentu panelī.

Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiežot gāzes pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 70%, ātruma ierobežojumu var pārsniegt. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:


OPDE056115

- Nospiediet MODE pogu.
- Vienu reizi nospiežot O (atcelt) pogu, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, nospiediet RES+ vai SET– slēdzi uz stūres līdz vēlamajam ātrumam.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Kruīza kontroles sistēmas darbība

1. Kruīza kontroles sistēmas indikators
2. Iestatīšanas indikators SET

Kruīza kontroles sistēma ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h bez vajadzības spiest gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.**
- **Ja kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg indikators), kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas gaismas indikators ir izslēgts).**
- **Lietojiet kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

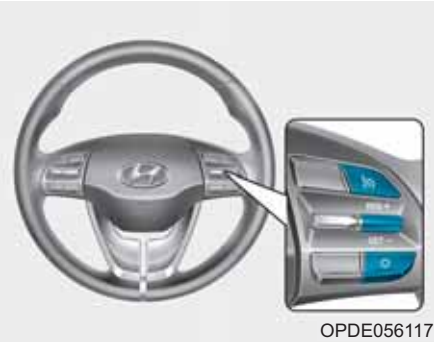
- **Nelietojiet kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:**
  - **Braucot intensīvā satiksmē vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā**
  - **Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu**
  - **Braucot pa kalnainu vai līkumotu ceļu**
  - **Braucot vietās, kur ir stiprs vējš**
- **Nelietojiet kruīza kontroli, velkot piekabi.**

PIEZĪME

Braucot ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu automašīnā ar manuālo transmisiju, pirms neitrālā pārnesuma ieslēgšanas nospiediet sajūga pedāli, jo citādi tiks pārsniegti dzinēja apgriezieni. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai nospiediet kruīza kontroles sistēmas izslēgšanas slēdzi.

Informācija

- **Normālas kruīza kontroles sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, kruīza kontroles sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.**
- **Pirms kruīza kontroles sistēmas aktivizēšanas sistēma pārbauda bremžu slēdža darbību. Pēc aizdedzes ieslēgšanas vai automašīnas iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.**


OPDE056117

Kruīza kontroles sistēmas slēdži

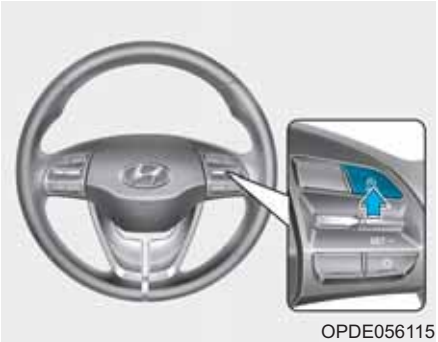
O : Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

: Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

Informācija

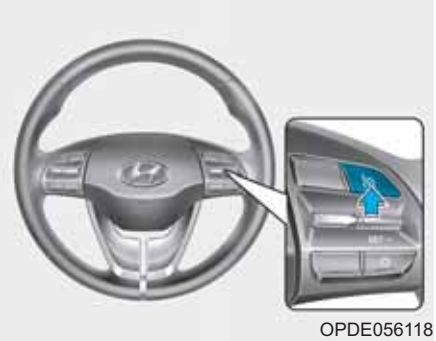

OPDE056115

Vispirms ieslēdziet kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot MODE pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole → Ātruma ierobežojuma kontrole → Sistēma izslēgta

Kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana


OPDE056118

1. Nospiediet pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies indikators.
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

Informācija – Manuālā transmisija

Lai iestatītu kruīza kontroles sistēmu automašīnām ar manuālo transmisiju pēc dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.

OPDE056119

3. Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET–) un atlaidiet to. Iedegsies iestatīšanas gaismas indikators SET.
4. Atlaidiet gāzes pedāli.

Informācija

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.

Kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana

OPDE056120

- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un to pieturiet, uzraugot iestatīto ātrumu instrumentu blokā.

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums palielināsies par 2,0 km/h.
- Nospiediet gāzes pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi uz leju (SET–).

Kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana

- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET–) un to pieturiet. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET–) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 2,0 km/h.
- Viegli pieskarieties bremžu pedālim. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi uz leju (SET–).

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu

Nospiediet gāzes pedāli. Noņemot kāju no gāzes pedāļa, atjaunojas iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET–) pie palielināta ātruma, kruīza kontroles sistēma saglabās palielināto ātrumu.

Kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:

OPDE056121

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiests sajūga pedālis (automašīnām ar manuālo transmisiju).
- Nospiediet O pogu uz stūres.
- Tiek nospiesta poga. Gan indikators, gan iestatīšanas indikators izslēgsies.
- Tiek nospiesta MODE poga. Gan indikators, gan iestatīšanas indikators izslēgsies (ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontrole).
- Pārnesumkārbas svira tiek pārvietota N (neitrālā) režīmā (automašīnām ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju).
- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Notiek pārslēgšanās uz leju līdz 2. pārnesumam manuālajā režīmā (automašīnām ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju).

Informācija

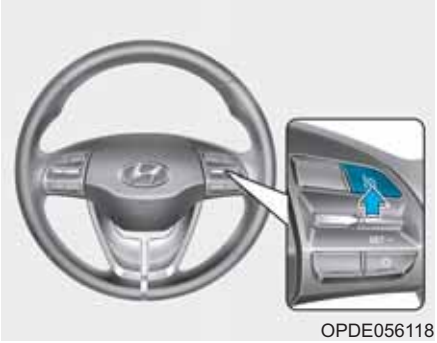
Katra no šīm darbībām pārtrauks kruīza kontroles sistēmas darbību (SET gaismas indikators instrumentu blokā izdzisīs), bet sistēma tiks izslēgta, tikai nospiežot pogu. Ja vēlaties atsākt kruīza kontroles sistēmas izmantošanu, nospiediet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo slēdzi. Tiks atkal iestatīts iepriekš iestatītais ātrums, ja vien sistēma nav tikusi izslēgta ar pogu.

Lai atgrieztos iepriekš iestatītajā kruīza kontroles sistēmas ātrumā

OPDE056120

Nospiediet slēdzi uz augšu (RES+). Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, tiks atjaunots iepriekš iestatītais braukšanas ātrums.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu



OPDE056118

- Nospiediet pogu (gaismas indikators nodzisīs).
- Nospiediet MODE pogu (kruīza kontroles gaismas indikators nodzisīs) (ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontrole).
  - Ja ieslēgta kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.
  - Ja izslēgta kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

i Informācija

Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:

Sistēma izslēgta → Kruīza kontrole → Ātruma ierobežojuma kontrole → Sistēma izslēgta

UZLABOTĀ INTELIĢENTĀ KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

① Kruīza kontroles sistēmas indikators

② Iestatītais ātrums

③ Distance starp transportlīdzekļiem

Ja sistēma ir aktivizēta, LCD displeja palīdzības režīma ekrānā parādīsies SCC (Smart Cruise Control) ekrāns.

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma ļauj jums ieprogrammēt nemainīgu transportlīdzekļa ātruma uzturēšanu un distances ieturēšanu no priekšā braucošā transportlīdzekļa bez vajadzības spiest gāzes/bremzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošības nolūkā, lūdzu, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākat lietot inteliģento kruīza kontroles sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

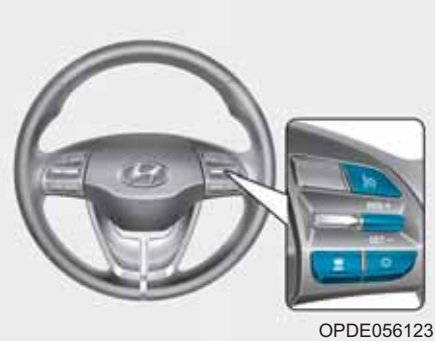
- **Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.**
- **Ja inteliģentā kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg kruīza kontroles sistēmas (CRUISE) indikators), inteliģento kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad inteliģentā kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (kruīza kontroles sistēmas (CRUISE) gaismas indikators ir izslēgts).**
- **Lietojiet inteliģento kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašiem ātrgaitas ceļiem labos laika apstākļos.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nelietojiet inteliģento kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:**
  - **Braucot intensīvā satiksmē vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā**
  - **Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu**
  - **Braucot stāvā augšupceļā vai lejupceļā**
  - **Braucot vietās, kur ir stiprs vējš**
  - **Braucot pa stāvvietu**
  - **Braucot ceļa barjeru tuvumā**
  - **Braucot asos līkumos**
  - **Braucot ierobežotas redzamības apstākļos (piemēram, sliktos laika apstākļos – miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā)**
  - **Ja transportlīdzekļa uztveršanas spējas samazinājušās sakarā ar transportlīdzekļa pārbūvi, kuras rezultātā ir atšķirīgs priekšas un aizmugures augstums**

Inteliģentās kruīza kontroles slēdži



OPDE056123

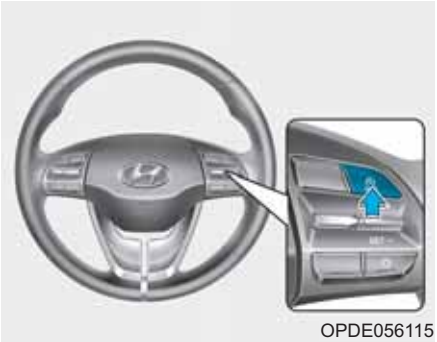
O : Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

: Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

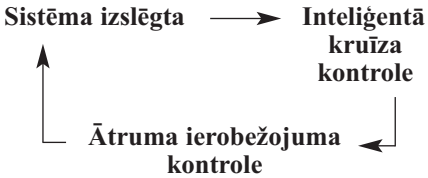
: Iestata distanci starp transportlīdzekļiem.


OPDE056115

Informācija

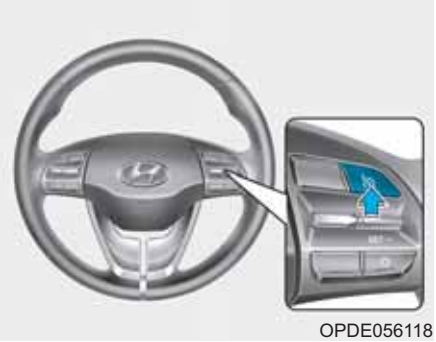
Vispirms ieslēdziet inteliģento kruīza kontroles sistēmas režīmu, piespiežot MODE pogu, ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.

Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:



Inteliģentās kruīza kontroles ātrums

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana


OPDE056118

1. Nospiediet pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Izgaismosies kruīza kontroles (CRUISE) indikators.
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu.

   Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrumu var iestatīt šādi:

   - 30 km/h ~ 180 km/h: ja nav priekšā esošu transportlīdzekļu
   - 0 km/h ~ 180 km/h: ja priekšā ir transportlīdzeklis

OPDE056119

3. Nospiediet slēdzi uz leju (SET–). LCD ekrānā būs redzams iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem
4. Atlaidiet gāzes pedāli. Automātiski tiks uzturēts vēlamais ātrums.

Ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.

Braucot augšā pa stāvām nogāzēm, automašīna var nedaudz samazināt ātrumu, braucot lejā – nedaudz palielināt.

Informācija

Automašīnas ātrums var samazināties braucot kalnā un palielināties, braucot no kalna.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma palielināšana

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz augšu, ātrums palielināsies par 1 km/h.
- Nospiediet slēdzi uz augšu (līdz RES+) un pieturiet to. Automašīnas iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h.

⚠ UZMANĪBU

Pirms slēdža lietošanas pārliecinieties par braukšanas apstākļiem. Ja jūs piespiedīsiet un pieturēsiet slēdzi, braukšanas ātrums strauji palielināsies.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātruma samazināšana

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET–) un nekavējoties to atlaidiet. Katru reizi šādi pavirzot slēdzi uz leju, ātrums samazināsies par 1 km/h.
- Nospiediet slēdzi uz leju (līdz SET–) un to pieturiet. Automašīnas iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu inteliģento kruīza kontroles sistēmu

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr ir ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, nospiediet gāzes pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbībai un neizmainīs iestatīto ātrumu.

Lai atgrieztos iestatītajā ātrumā, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.

Nospiežot slēdzi uz leju (SET–) pie palielināta ātruma, kruīza kontroles sistēma iestatīs ātrumu atbilstoši pedāļa stāvoklim.

Informācija

Esiet piesardzīgi, īslaicīgi palielinot braukšanas ātrumu, jo tas netiks kontrolēts automātiski pat tad, ja jums priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiks atcelta šādās situācijās:

OPDE056121

Manuāla darbības atcelšana

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta ○ poga uz stūres.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība īslaicīgi izslēdzas, ja LCD ekrānā izslēdzas iestatītā ātruma un distances starp transportlīdzekļiem indikators.

Kruīza kontroles sistēmas (CRUISE) indikators ir izgaismots nepārtraukti.

Automātiskā darbības atcelšana

- Tiek atvērtas vadītāja durvis.
- Pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta N (neitrālā), R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) pozīcijā.
- Ir iedarbināta stāvbremze.
- Automašīnas ātrums pārsniedz 190 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC),vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai ABS.
- ESC tiek izslēgts.
- Netīrs sensors vai tā pārsegs, vai tie bloķēti ar svešķermeņiem.
- Automašīna noteiktu laiku ir apturēta.
- Automašīna bieži apstājas un uzsāk kustību ilgā laika posmā.
- Gāzes pedālis tiek turēts nospiests bez pārtraukuma noteiktu laiku.
- Dzinējs nedarbojas kā pienākas.
- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+)/uz leju (SET–) vai nospiežot gāzes pedāli, aptuveni 3 minūtes pēc tam, kad automašīnu ir apturējusi inteliģentā kruīza kontroles sistēma un priekšā neatrodas cits transportlīdzeklis.

- Vadītājs uzsāk braukšanu, piespiežot slēdzi uz augšu (RES+)/uz leju (SET–) vai nospiežot gāzes pedāli, pēc tam kad automašīna ir apturēta un tālu priekšā ir apstājies cits transportlīdzeklis.
- Aktivējas AEB.

Katra no šīm darbībām atcels inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbību. Iestatītais ātrums un distance starp transportlīdzekļiem LCD ekrānā izslēgsies.

Ja inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tika atcelta automātisko nosacījumu rezultātā, sistēmas darbība neatjaunosies pat piespiežot sviras slēdzi RES+ vai SET– stāvoklī.

Informācija

Ja inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiek atcelta kāda cita iemesla dēl, kurš nav uzskaitīts, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

OAE056165L

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība atcelta (Smart Cruise Control cancelled)

Ja sistēmas darbība tiek atcelta, uz dažām sekundēm atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Jums nepieciešams uzturēt transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem, izmantojot gāzes vai bremžu pedāļus.

Vienmēr sekojiet līdzi ceļa stāvoklim. Nepaļaujaties tikai uz brīdinājuma signāliem.

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas iestatītā ātruma atjaunošana

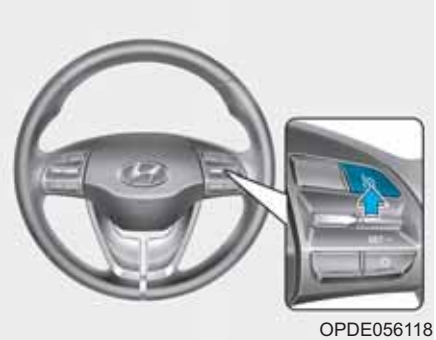
Ja kruīza ātrums tika atcelts ar kādu citu metodi, nevis slēdzi un sistēma joprojām ir aktivēta, piespiežot slēdzi uz augšu (uz RES+) vai uz leju (SET–), tiks atkal iestatīts izvēlētais ātrums.

Ja piespiedīsiet slēdzi uz augšu (RES+), tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums. Tomēr, ja automašīnas ātrums nokritīsies starp 10 km/h un 30 km/h, tas atjaunosies, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Informācija

Vienmēr pārliecinieties par braukšanas apstākļiem, kad spiežat slēdzi uz augšu (RES+), lai atjaunotu braukšanas ātrumu.

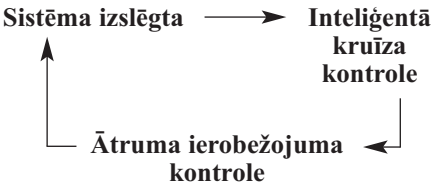
Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu


OPDE056118

- Nospiediet pogu (kruīza kontroles (CRUISE) gaismas indikators nodzisīs).
- Nospiediet MODE pogu (CRUISE gaismas indikators nodzisīs) (ja aprīkojumā ir ātruma ierobežojuma kontrole).
  - Ja ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, vienreiz piespiežot pogu, izslēgsies inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgsies ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.
  - Ja izslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma un ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, piespiežot pogu izslēgsies abas sistēmas.

i Informācija

Nospiežot MODE pogu, režīms mainās šādā secībā:



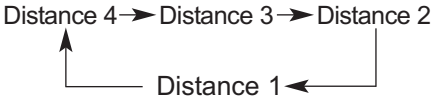
Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas distance starp transportlīdzekļiem

Distances starp transportlīdzekļiem iestatīšana

OPDE056124

Ja ir ieslēgta inteliģentās kruīza kontroles sistēma Jūs varat iestatīt un automātiski ieturēt distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, bez gāzes vai bremžu pedāļu spiešanas.

Katru reizi piespiežot slēdzi, distance starp transportlīdzekļiem mainīsies šādi:



Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance mainīsies šādi:

Distance 4 - apmēram 52,5 m
Distance 3 - apmēram 40 m
Distance 2 - apmēram 32,5 m
Distance 1 - apmēram 25 m

Informācija

Distance tiks iestatīta uz beidzamo uzstādīto distanci, kad sistēmu lieto pirmo reizi pēc dzinēja iedarbināšanas.

Ja josla priekšā ir brīva:

OPD056084

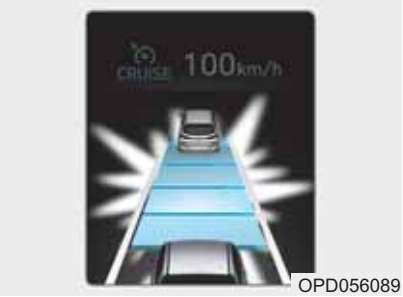
Automašīna uzturēs iestatīto ātrumu.

Ja jūsu joslā pirms jums brauc cits transportlīdzeklis:

OPD056085/OPD056086/OPD056087/OPD056088

- Jūsu automašīnas ātrums samazināsies vai palielināsies, lai saglabātu izvēlēto distanci.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis palielinās ātrumu, jūsu automašīna pēc iestatītā ātruma sasniegšanas brauks ar nemainīgu ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS



OPD056089

Lietojot inteliģento kruīza kontroles sistēmu:

- **Ja automašīna nespēj uzturēt distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, atskanēs brīdinājuma signāls un mirgos distances starp transportlīdzekļiem indikators.**
- **Ja atskan brīdinājuma signāls, piespiediet bremžu pedāli vai izmantojiet slēdzi uz stūres, lai aktīvi koriģētu automašīnas ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pat ja nav aktivizējies brīdinājuma signāls, vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem, lai novērstu bīstamu situāciju veidošanās risku.**
- **Automašīnas audio sistēmas lietošana lielā skaļumā var noslāpēt sistēmas brīdinājuma skaņas.**

⚠ UZMANĪBU

OPDE056090

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (transportlīdzekļa ātrums: mazāk par 30 km/h) pārkārtojas uz nākošo joslu, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies ziņojums "Watch for surrounding vehicles" (Skatieties apkārtējos transportlīdzekļus). Koriģējiet automašīnas ātrumu ar bremžu pedāli, ja Jums priekšā pēkšņi parādās kāds transportlīdzeklis vai objekts.

Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem sev priekšā.

Satiksmē

OPDE056091

Paātrinieties, izmantojot slēdzi vai pedāli

- Braucot satiksmē, jūsu automašīna apstāsies, ja apstājas priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, arī jūsu automašīna sāks kustēties. Tomēr, ja automašīna apstājas ilgāk nekā uz 3 sekundēm, lai atsāktu kustību, ir jānospiež gāzes pedālis, jānospiež uz augšu slēdzis (RES+) vai jānospiež uz leju slēdzis (SET–).
- Ja nospiežat uzlabotās inteliģentās kruīza kontroles sistēmas slēdzi (RES+ vai SET–), kamēr darbojas Auto Hold funkcija un uzlabotā inteliģentā kruīza kontrole, Auto Hold funkcija izslēgsies neatkarīgi no gāzes pedāļa lietošanas un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu. (Ja aprīkojumā ir elektroniskā stāvbremze (EPB))

Sensors attāluma noteikšanai līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim

OPDE056039

Inteliģentā ātruma kontroles sistēma izmanto sensoru, lai noteiktu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma ziņojumi

OAE056166L

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma atslēgta. Radars bloķēts (Smart Cruise Control disabled. Radar blocked)

Ja uz sensora lēcas pārsega ir sniegs, lietus vai netīrumi, inteliģentās kruīza kontroles darbība var uz laiku tikt pārtraukta. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums. Pirms inteliģentās kruīza kontroles sistēmas lietošanas notīriet no radara sensora lēcas jebkādus netīrumus, sniegu vai dubļus. Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var pienācīgi neaktivizēties, ja radars ir pilnībā bloķēts vai pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti (piemēram, atklātās teritorijās).

Informācija

Ja SCC darbība ir uz laiku apturēta, jo radars ir bloķēts, bet jūs vēlaties lietot kruīza kontroles režīmu (ātruma kontroles funkciju), ir jāpārslēdzas uz kruīza kontroles režīmu (skatiet punktu "Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu" nākamajā lappusē).

⚠ UZMANĪBU

- **Neuzstādiet radara sensora tuvumā nekādus neparedzētus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta radara sensora jūtības pakāpe.**
- **Radara sensoru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.**
- **Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensora vai sensora pārsega zonu nevajadzīgam spiedienam. Ja sensors izkustas no vietas ārēja spēka iedarbības rezultātā, inteliģentā kruīza kontroles sistēma var darboties nepareizi. Šajā gadījumā var netikt parādīts brīdinājuma paziņojums. Pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Ja priekšas buferis ticis bojāts radara sensora zonā, inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nedarboties kā pienākas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Radara sensora vai sensora pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet sensora pārsegu.**

OAE056167L

Pārbaudiet inteliģento kruīza kontroles sistēmu (Check Smart Cruise Control System)

Šis paziņojums parādās, ja pareizi nestrādā distances līdz transportlīdzeklim sistēma.

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

Jutības regulēšana Inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai

Lai saglabātu iestatīto distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, LCD ekrānā iespējams uzstādīt transportlīdzekļa ātruma izmaiņu jūtību. LCD ekrānā atveriet izvēlni 'User Settings → Driving Assist → Smart Cruise Control Speed → Slow/Normal/Fast'. Jūs varat iestatīt vienu no trīs līmeņiem.

- Lēni (Slow):

  Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir lēnāks kā parasti.
- Normāli (Normal):

  Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir kā parasti.
- Ātri (Fast):

  Lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, automašīnas ātrums ir ātrāks kā parasti.

Informācija

Pēdējais izvēlētais inteliģentās kruīza kontroles sistēmas jutīgums paliek sistēmas atmiņā.

Pārslēgšana uz kruīza kontroles sistēmas režīmu

Vadītājam ir iespēja izvēlēties tikai kruīza kontroles režīmu (ātruma kontroles funkciju), veicot šādas darbības:

1. Ieslēdziet Inteliģento kruīza kontroles sistēmu (kruīza kontroles sistēmas indikators ieslēgsies, bet sistēma neaktivizēsies).
2. Piespiediet un pieturiet pogu "Distance starp transportlīdzekļiem" ilgāk par 2 sekundēm.
3. Izvēlieties "Smart Cruise Control" (inteliģentā kruīza kontrole) vai "Cruise Control" (kruīza kontrole).

Kad sistēmas darbība tiek atcelta ar pogu vai poga tiek lietota pēc dzinēja iedarbināšanas, ieslēgsies inteliģentās kruīza kontroles režīms.

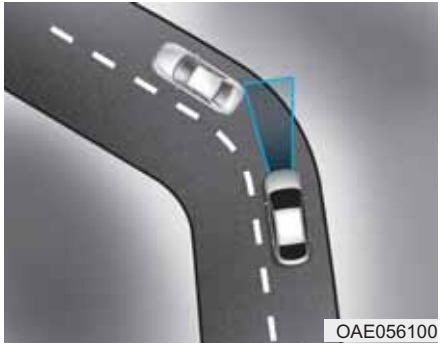
⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroles sistēmas režīmu, distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim jāuztur manuāli – lietojot gāzes vai bremžu pedāļus. Šī sistēma neveic automātisku distances ieturēšanu līdz jums priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteliģentajai kruīza kontroles sistēmai var būt ierobežota spēja noteikt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim sakarā ar ceļa un satiksmes apstākļiem.

Līkumos

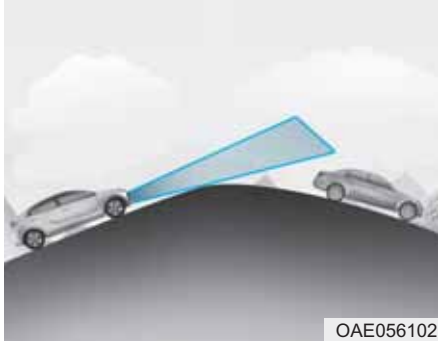


- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nenoteikt pa Jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz uzstādītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa līkumotu ceļu, uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai gāzi.

Jūsu automašīnas ātrums var tikt samazināts sakarā ar blakus joslā konstatētu transportlīdzekli.

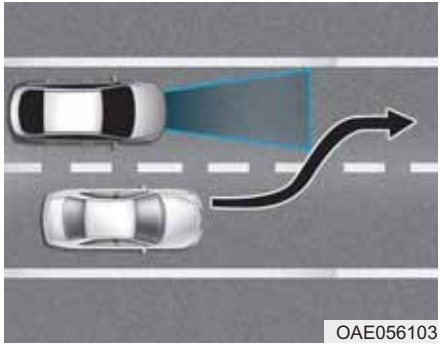
Lietojiet gāzes pedāli un un uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu. Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai droši darbotos inteliģentā kruīza kontroles sistēma.

Nogāzēs


OAE056102

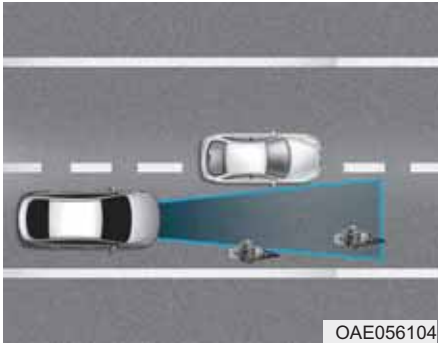
- Braucot kalnā vai no kalna inteliģentā kruīza kontroles sistēma var nenoteikt pa jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz uzstādītajam. Tāpat arī, automašīnas ātrums strauji samazināsies, ja pēkšņi tiks konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.
- Braucot pa kalnainu ceļu, uzstādiet atbilstošu braukšanas ātrumu un nepieciešamības gadījumā lietojiet bremzes vai gāzi.

Pie joslu maiņas


OAE056103

- Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kurš no blakus joslas pārkārtojas uz jūsējo, līdz tas nenonāks sensora uztveršanas zonā.
- Ja transportlīdzeklis pārkārtojas pēkšņi, radars var uzreiz to nenoteikt. Vienmēr ņemiet vērā satiksmes, ceļa un braukšanas apstākļus.
- Ja uz jūsu joslu pārkārtojas lēnāk braucošs transportlīdzeklis, jūsu ātrums var samazināties, lai saglabātu distanci līdz priekšā braucošajam.
- Ja uz jūsu joslu pārkārtojas ātrāk braucošs transportlīdzeklis, jūsu ātrums palielināsies līdz iestatītajam.

Transportlīdzekļu noteikšana


OAE056104

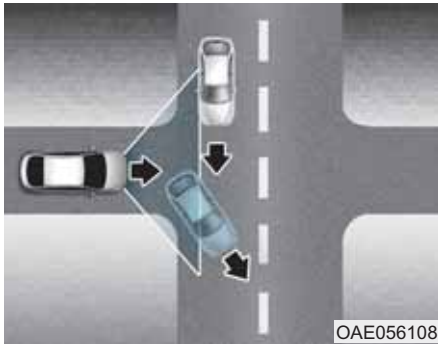
Dažus transportlīdzekļus jūsu joslā sensors var nenoteikt:

- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai velosipēdus
- Transportlīdzekļus, kas nebrauc pa joslas vidu
- Lēni braucošus vai strauji bremzējošus transportlīdzekļus
- Apturētus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugures profilu, piemēram, tukšas piekabes

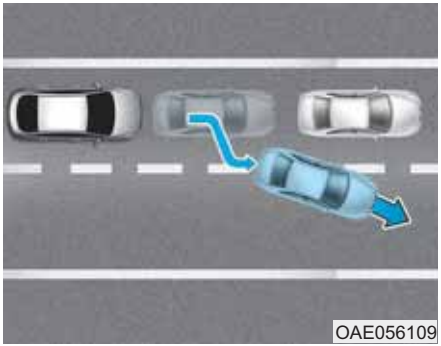
Sensors nespēj pareizi atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja pastāv kāds no šādiem apstākļiem:

- Automašīnas priekšgals ir vērsts uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas dēļ
- Stūrēšanas laikā
- Braucot pa vienu joslas malu
- Braucot divās joslās vienlaicīgi vai līkumos

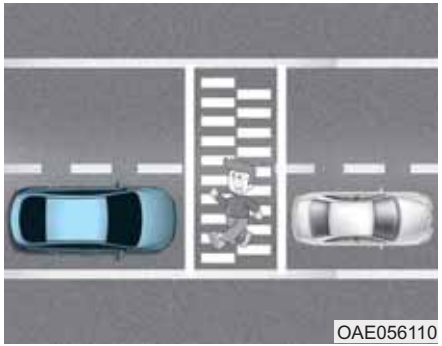
Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai gāzes pedāli.



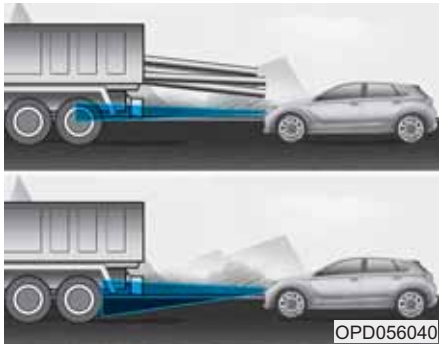
- Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis nogriežas, jūsu automašīna var uzņemt ātrumu.
- Ja jūs saņemat brīdinājumu, ka nav noteikts priekšā braucošais transportlīdzeklis, brauciet uzmanīgi.



- Ja braucot sastrēgumā pirms jums esošais transportlīdzeklis izbrauc no jūsu joslas, sistēma uzreiz var nenoteikt jauno priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



- Pievērsiet uzmanību gājējiem, ja jūsu automašīna ietur distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.



- Vienmēr uzmanieties no transportlīdzekļiem ar augstāku klīrensu un kravām, kas izvietotas aiz transportlīdzekļu gabarītiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietojot inteliģento kruīza kontroles sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, izmantojiet bremzes. Lietojot inteliģento kruīza kontroles sistēmu, automašīna nevar apstāties katrā ārkārtas situācijā.**
- **Saglabājiet drošu distanci, ņemot vērā ceļa apstākļus un automašīnas ātrumu. Ja braucot lielā ātrumā distance starp transportlīdzekļiem ir pārāk maza, pastāv bīstamas avārijas risks.**
- **Vienmēr saglabājiet pietiekošu bremzēšanas distanci un, vajadzības gadījumā, samaziniet automašīnas ātrumu, lietojot bremzes.**
- **Inteliģentā kruīza kontroles sistēma nevar atpazīt apturētu transportlīdzekli, gājējus un pretī braucošu transportlīdzekli. Vienmēr piesardzīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja jums priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslas, sistēmas reakcija var būt aizkavēta vai tā var noreaģēt uz blakus joslā braucošo transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.
- Vienmēr ņemiet vērā iestatīto ātrumu un attālumu starp transportlīdzekļiem. Vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz sistēmu, bet vienmēr ir jāievēro braukšanas apstākļi un jākontrolē automašīnas ātrums.
- Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var neatpazīt sarežģītas braukšanas situācijas, tāpēc vienmēr ņemiet vērā braukšanas apstākļus un kontrolējiet automašīnas ātrumu.

PIEZĪME

Inteliģentā kruīza kontroles sistēma var īslaicīgi nedarboties sakarā ar:

- elektriskiem traucējumiem,
- pārbūvētu piekari,
- atšķirīgu riepu nodilumu vai spiedienu,
- uzstādītām dažādu tipu riepām.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un ieturiet garāku bremzēšanas distanci.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Ja automašīna ir iestigusi sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnesumā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās uz vietas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnai ir automātiskā transmisija, pārslēgšana zemākā pārnesumā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaimes gadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnesumā.

- Ja automašīna ir iestigusi uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet sniega ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pārslēdziet uz priekšu un atpakaļ starp R (atpakaļgaitas) un priekšgaitas pārnesumu.

Izvairieties no riteņu izbuksēšanas un neuzņemiet lielus apgriezienus.

Lai novērstu transmisijas nodilumu, pirms pārnesumu pārslēgšanas, sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties. Atlaidiet gāzes pedāli, kad pārslēdzat pārnesumus, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad ir ieslēgts pārnesums. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestigušu automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna iestieg un notiek pārmērīga riteņu izbuksēšana, ļoti ātri var paaugstināties riepu temperatūra. Ja riepas tiek sabojātas, tās var pārplīst vai pārsprāgt. Tas ir bīstami un var savainot jūs un citus. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.

Mēģinot izkustināt automašīnu, tā var ātri pārkarst, izraisot aizdegšanos dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Lai novērstu riepu vai dzinēja pārkaršanas risku, centieties cik vien iespējams samazināt riteņu izbuksēšanu. NEĻAUJIET automašīnas riteņiem izbuksēt ātrāk par 56 km/h.

Informācija

Pirms automašīnas iekustināšanas vajadzētu izslēgt ESC sistēmu (ja ir aprīkojumā).

PIEZĪME

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusi, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamiem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet punktu "Vilkšana" 6. nodaļā.

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu pārslēgšanas, jo īpaši, ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli.

Braukšana naktī

Braukšana nakts laikā ir daudz bīstamāka par braukšanu dienā. Svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Raugieties, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti daži padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidena seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Izslēdziet kruīza kontroles sistēmu (ja ir aprīkojumā).
- Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus.
- Pārliecinieties, ka riepām ir pietiekami dziļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dziļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. **Skatīt punktu "Riepas un riteņi" 7. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie jūs labāk redzētu.

- Pārāk ātra braukšana cauri lielām peļķēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri peļķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt un automašīna var braukt pa ūdeni. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektora dziļumam skatīt punktu "Riepas un riteņi" 7. nodaļā.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Riepas ar nepietiekamu gaisa spiedienu var pārkarst vai tikt bojātas.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas – tā var mazināties saķere vai bremzēšanas efektivitāte.

Informācija

Nepārsniedziet maksimālo riepām paredzēto gaisa spiedienu.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Braukšana pa šoseju lielā ātrumā patērē vairāk degvielas un ir mazāk efektīva nekā braukšana ar zemāku ātrumu. Lai ietaupītu degvielu, braucot pa šoseju, uzturiet vidēju ātrumu.

Pirms braukšanas pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma un motoreļļas līmeni.

Dzensiksna

Vaļīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

Apgāšanās riska samazināšana

Šī universālā pasažieru automašīna tiek saukta par apvidus automašīnu (Sports Utility Vehicle, SUV). SUV ir raksturīgs augstāks klīrenss un šaurākas sliedes, kas to ļauj izmantot visdažādākajos bezceļa apstākļos. Īpaši izstrādātais dizains nodrošina šīm automašīnām augstāku smaguma centru nekā parastajām automašīnām, kas paaugstina apgāšanās risku straujos pagriezienos. Apvidus automašīnas apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas. Šī riska dēļ vadītājam un pasažieriem ir stingri ieteicams piesprādzēt savas drošības jostas. Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir ievērojami lielāka iespēja iet bojā nekā personai, kura ir piesprādzējusies.

Ir vairākas iespējas, kā vadītājs var samazināt apgāšanās iespēju. Ja iespējams, izvairieties no asiem līkumiem vai straujiem manevriem, uz jumta bagāžnieka nenovietojiet smagu kravu, kā arī nekad neveiciet izmaiņas savai automašīnai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Apvidus automašīnas apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas. Lai novērstu apgāšanos vai kontroles zaudēšanu:

- **Brauciet pagriezienos lēnāk nekā ar vieglo automašīnu.**
- **Izvairieties no straujiem griezieniem vai straujiem manevriem.**
- **Nekādā veidā nepārveidojiet automašīnas konstrukciju tā, ka tiktu paaugstināts tās smaguma centrs.**
- **Nodrošiniet, ka riepās ir pareizs gaisa spiediens.**
- **Nepārvadājiet uz jumta smagu kravu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir ievērojami lielāka iespēja iet bojā nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Pārliecinieties, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi ziemā izraisa ātrāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi.

Apsnidzis vai apledojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes.

Vienmēr vadājiet līdzi aprīkojumu avārijas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

Sniega riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes, kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Ziemas riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.

i Informācija

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

Sniega ķēdes

OPDE056072

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot ziemas riepas. Nemontējiet sniega ķēdes automašīnām, kas aprīkotas ar alumīnija diskiem; ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes. Ja nepieciešams lietot sniega ķēdes, lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un uzstādiet sniega ķēdes pēc iepazīšanās ar to lietošanas pamācību. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošu sniega ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sniega ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību:

- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem pagriezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem pagriezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

i Informācija

- **Sniega ķēdes uzstādiet tikai priekšējām riepām. Jāatceras, ka sniega ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.**
- **Nemontējiet sniega ķēdes, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.**

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Pēc ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnesumkārbas sviru pārslēdziet P (stāvēšanas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME

Lietojot sniega ķēdes:

- **Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Lietojiet SAE "S" klases vai troses tipa ķēdes.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes pieskaras virsbūvei, pievelciet ķēdes ciešāk, lai novērstu saskari.**
- **Lai novērstu virsbūves bojājumus, pievelciet sniega ķēdes stingrāk, kad nobraukti 0,5–1 km.**
- **Nelietojiet sniega ķēdes automašīnām ar alumīnija diskiem. Ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes.**
- **Lietojiet troses tipa ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, lai nesabojātu ķēdes savienojumus.**

Piesardzības pasākumi ziemā

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziemas temperatūrā ātrāk izlādējas akumulators. **Pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatīt 8. nodaļā. Ja neesat drošs par ziemas eļļas tipu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 7. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un komponentus, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši un bojāti.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverēs iesmidziniet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzenes atvere jau ir pārklāta ar ledu, uzpūtiet uz tās apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja sasalusi slēdzenes iekšpuse, mēģiniet to atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Lietojiet sakarsēto atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

Izmantojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu

Lai novērstu logu mazgāšanas līdzekļa sasalšanu, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ir ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var piesalt, uz laiku iedarbiniet to ar pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Iepriekš arī nobloķējiet riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļiem, Jums līdzi jāvadā atbilstošs aprīkojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā

Priekšmetu vai materiālu novietošana dzinēja nodalījumā var traucēt dzinēja dzesēšanu un izraisīt darbības traucējumus vai aizdegšanos. Ražotāja garantija neietver šādus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet Motorizēto transportlīdzekļu departamenta noteikumus savā valstī. Tā kā likumdošanas ir atšķirīgas, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Pirms vilkšanas uzziniet vairāk informācijas pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atcerieties, braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastas braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošas piekabes vilkšanas rezultātā radušos bojājumus.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un/vai neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties neefektīvi. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.**
- **Pirms vilkšanas pārliecinieties, vai nav pārsniegts piekabes kopējais svars, GCW (automašīnas un piekabes kopējais svars), GVW (automašīnas pilnais svars), GAW (pilna ass slodze) un piekabes ass slodze.**
- **Velkot piekabi, obligāti izslēdziet ISG sistēmu.**

Informācija – Eiropai

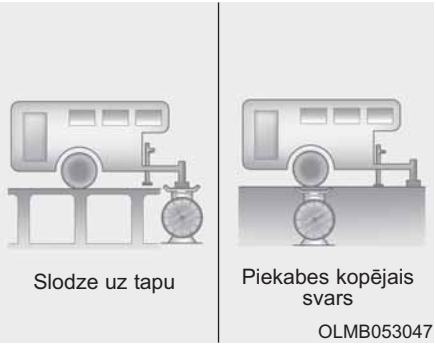
- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10% vai 100 kg, vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 100 km/h, bet N1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 80 km/h.**
- **Ja M1 kategorijas automašīna velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepām, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h un spiedienu riepās palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.**

Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

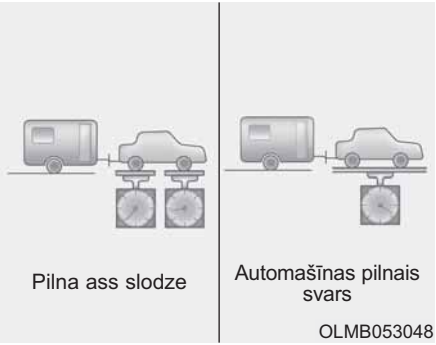
- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2000 km, lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēnāk nekā 100 km/h) vai nepārsniedzot noteikto ātruma ierobežojumu piekabes vilkšanai.
- Braucot garos kalnos, nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Stingri ievērojiet tālākajās lappusēs sniegtos svara un slodzes ierobežojumus.

Piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz. Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai - svarīgi ir visi šie faktori. Nevainojamais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša automašīnas aprīkojuma.

Slodze uz tapu



Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās.

Kad piekabe ir piekrauta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, pārvietojot dažus priekšmetus piekabē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svariem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svari.**

ℹ Informācija

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, samazinās dzinēja darbības efektivitāte. Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, atņemiet 10% no automašīnas/piekabes svara (piekabes svara + automašīnas pilnā svara) uz katriem 1000 m.

Informācija par svaru un distanci, velkot piekabi (Eiropai)

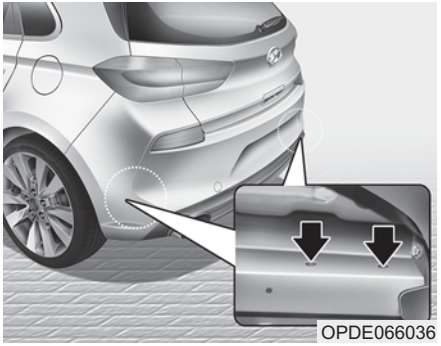
Vienība		Benzīna dzinējs					
		1,0 T-GDI	1,4 T-GDI		1,4 MPI	1,6 MPI	
		M/T	M/T	DCT	M/T	M/T	A/T
Maksimālais piekabes svars kg	Bez bremžu sistēmas	1200	1400		1200	1300	1200
	Ar bremžu sistēmu	600					
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg		75					
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam mm		885					

Vienība		Dīzeļa dzinējs	
		1,6 TCI	
		M/T	DCT
Maksimālais piekabes svars kg	Bez bremžu sistēmas	1500	
	Ar bremžu sistēmu	650	
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg		75	
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punkta mm		885	

M/T: Manuālā transmisija
A/T : Automātiskā transmisija
DCT : Dubultsajūga transmisija

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes


OPDE066036

Informācija

Sakabes stiprinājuma atveres atrodas abās automašīnas apakšas pusēs aiz aizmugures riepām.

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvēji, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareizā sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

Drošības ķēdes

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsastiprina arī ar ķēdēm. Drošības ķēdes sakrustojiet zem piekabes tapas tā, lai tapa pēc atdalīšanas no sakabes nenokristu uz ceļa. Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiet pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts likumdošanai un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo pielādētas piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotai ar bremzēm un tām ir jābūt atbilstošām. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt. Nesavienojiet ar sava automašīnas bremžu sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies(-usies), ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jādara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un bremzes.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

Distance

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

Apsteigšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapsteidz par daudz lielāku gabalu.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

Braukšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jādara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Pirms tam brīdinoši signalizējiet.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai jābūt ieslēgtām atšķirīgām pagrieziena gaismām un papildu vadojumam. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagrieziena vai mainot joslu, tiks ieslēgta pagrieziena gaisma. Pareizi pievienotas piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi Jūs domāsiet, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezinās. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka nav izdegušas spuldzes. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Lietojiet apstiprinātu piekabju vadojumu. Pretējā gadījumā var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Braukšana kalnainā apvidū

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnesumu. Ja nepārslēgsiet zemāku ātrumu, Jums būs jālieto bremzes tādā mērā, ka tās varētu pārkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnesumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu dzinēja un transmisijas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija, velkot piekabi, pārnesumkārbas svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā.

Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās transmisijas kalpošanas ilgumu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- **Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievērsiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas "H" (HOT – karsts) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.**
- **Velkot piekabi ar maksimālo automašīnas pilno svaru un maksimālo piekabes svaru, var pārkarst dzinējs vai transmisija. Braucot šādos apstākļos, ļaujiet dzinējam darboties tukšgtaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisusi, braucienu var turpināt.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.**
- **Automašīnām ar dubultsajūga transmisiju, velkot piekabi stāvā nogāzē, transmisijas sajūgs var pārkarst.**

  Ja sajūgs pārkarst, ieslēdzas aizsardzības režīms. Ja ieslēdzas aizsardzības režīms, ieslēgtā pārnesuma indikators instrumentu blokā mirgo ar skaņas signālu.

  Šādā gadījumā LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums un braukšana var kļūt saraustīta.

  Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties.

  Lai atgrieztos normālas braukšanas apstākļos, apturiet automašīnu līdzenā vietā un uz dažām minūtēm nospiediet kājas bremzes, un tikai pēc tam turpiniet braukšanu.

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā.

   Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).
2. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu automašīnai ar automātisko transmisiju vai neitrālo pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju.
3. Iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus tajā virzienā lejup no kalna.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiestas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.
6. Atkal nospiediet bremzes un iedarbiniet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju vai 1. pārnesumā, ja automašīna ir novietota augšupceļā, un R (atpakaļgaitas) režīmā lejupceļā (automašīnai ar manuālo transmisiju).
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi iedarbinātu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus vai nāvējošus savainojumus:

- **Neizkāpiet no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Nespiediet gāzes pedāli, kad ir iedarbināta stāvbremze.**

Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes

1. Pārnesumkārbas svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju), nospiediet un turiet bremzes, kamēr:
   - iedarbināt dzinēju;
   - pārslēdzat pārnesumu un
   - atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un lūdziet kādam salasīt un noglabāt bremžu klučus.

Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe

Regulāri velkot piekabi, automašīnai daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, automātiskās transmisijas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas. Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais – visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- **Tā kā, velkot piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.**
- **Neizslēdziet dzinēju, kamēr dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu.**

  (Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)
- **Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeni.**
- **Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.**

AUTOMAŠĪNAS MASA

Divi marķējumi uz vadītāja durvīm norāda jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas marķējums un atbilstības marķējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem terminiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā:

Pamata pašmasa

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automašīnas pašmasa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots balsta punkta pilnajam svaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

Pilna ass slodze (GAW)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pilna masa un visa nominālā slodze.

Maksimālā ass slodze (GAWR)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības marķējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

Automašīnas pilna masa (GVW)

Šis ir pamata pilnais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

Maksimālais atļautais svars (GVWR)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības marķējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

Rīcība ārkārtas gadījumā

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls 6-2
Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija.....6-2
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs 6-2
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā....6-2
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša 6-3
Ja nevar iedarbināt dzinēju 6-3
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām.....6-3
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas 6-4
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu.....6-4
Ja dzinējs pārkarst 6-7
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)...6-8
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana.....6-8
Riepu spiediena uzraudzības sistēma.....6-9
Zema riepu gaisa spiediena indikators 6-10
Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators.....6-10
Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators.....6-12
Riepu mainīšana ar TPMS.....6-12
Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu).....6-15
Domkrats un instrumenti.....6-15
Riepu mainīšana.....6-16
Domkrata marķējums 6-21
Domkrata ES atbilstības deklarācija.....6-22
Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu (TMK)) 6-23
15, 16 collu riepām.....6-23
17 collu riepām 6-30
Vilkšana 6-39
Vilkšanas pakalpojumi.....6-39
Noņemams vilkšanas āķis 6-40
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā 6-41
Avārijas aprīkojums 6-43
Ugunsdzēšamais aparāts.....6-43
Pirmās palīdzības komplekts 6-43
Avārijas trīsstūris 6-43
Riepu spiediena mērītājs 6-43

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAISMU SIGNĀLS

Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apsteidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Lai ieslēgtu/izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismu signālu, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, kad aizdedzes slēdzis atrodas jebkurā stāvoklī. Poga atrodas vidējās konsoles panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas.
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagrieziena signāli nedarbojas.

JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā, pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu, ja to ir droši darīt.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli un iekļūt negadījumā. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstājieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā (automātiskajai transmisijai/dubultsajūga transmisijai) vai neitrālajā (manuālajai transmisijai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir nost no satiksmes.
- Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

- Ja Jūsu automašīnai ir automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivēta stāvbremze. Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
- Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.

Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatīt norādes šīs nodaļas sadaļā "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".**

⚠ UZMANĪBU

Mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un izmešu kontroles sistēmas bojājumus.

Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

- Pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA, IZMANTOJOT ĀRĒJO AVOTU

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.

Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.

Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis – īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk lielais spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.**
- **NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.**
- **Neļaujiet (+) un (–) aizdedzes vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.**
- **Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.**

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

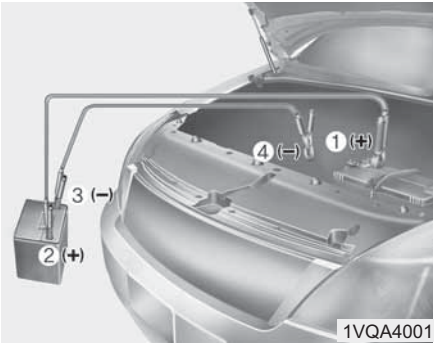
- **Automašīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.**

Informācija

Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

1. Novietojiet automašīnas pietiekoši tuvu, lai pietiktu vadu garuma, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u.c. Ieslēdziet automašīnām P (stāvvietas, automašīnām ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) režīmu vai neitrālo pārnesumu (automašīnām ar manuālo transmisiju) un iedarbiniet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora pola (1).
5. Otru aizdedzes vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
6. Pievienojiet otru aizdedzes vadu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (–) akumulatora/šasijas iezemējumam (3).
7. Pievienojiet otra aizdedzes vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (–) akumulatora/šasijas iezemējumam (4).

   Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.
8. Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties ar aptuveni 2000 apgr./min. Pēc tam iedarbiniet savu automašīnu.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vērsieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, automašīna ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Atvienojiet vadus pievienošanai pretējā secībā:

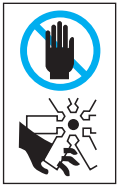
1. Atvienojiet aizdedzes vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (–) akumulatora/šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otru aizdedzes vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (–) akumulatora/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otru aizdedzes vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otru aizdedzes vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (1).

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērītājs uzrāda pārkaršanu, var zust automašīnas jauda un būt dzirdama skaļa sīkšana vai klauvēšana iespējams, ka ir pārkarsis dzinējs. Šādā situācijā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju/dubultsajūga transmisiju) un novelciet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

4. Pārbaudiet vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja to apturot, no tā tek auksts ūdens).
5. Ja ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un piezvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEKAD nenoņemiet radiatora vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

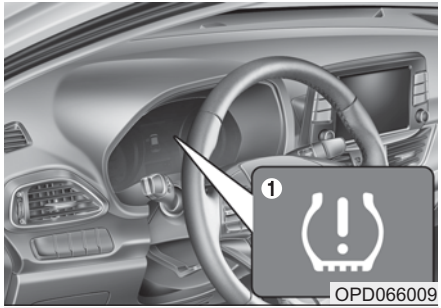
Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucienu turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamas pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

- **Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.**

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



(1) Zema riepu gaisa spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators

(2) Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators (redzams LCD ekrānā)

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

- Gaisa spiedienu riepās var pārbaudīt palīgsistēmu režīmā (Assist Mode) instrumentu blokā.

  Skatīt 3. nodaļas sadaļu “LCD režīmi”.
- Gaisa spiediens riepās tiek attēlots dažas minūtes pēc braukšanas.
- Ja gaisa spiediens riepās netiek attēlots, kad automašīna ir apturēta, parādās ziņojums “Drive to display” (Brauciet, lai attēlotu). Pēc braukšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.

- Attēlotā gaisa spiediena vērtība var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar spiediena manometru.
- Riepu gaisa spiediena mērvienību var nomainīt instrumentu bloka lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar **(Skatīt 3. nodaļas sadaļu "LCD režīmi").**

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai pazeminātsgaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja tāds ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes, kas sniegtas automašīnas ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus. Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja pastāv sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Tas atkārtojas katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta. Ja deg darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās. TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus. Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un, lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

PIEZĪME

Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

1. **Zema riepu gaisa spiediena/ TPMS darbības traucējumu indikators neiedegas uz 3 sekundēm pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī vai ja darbojas dzinējs.**
2. **TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.**
3. **Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.**

Zema riepu gaisa spiediena indikators

OPDE066005

Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators

Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepā ir pazeminātс spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un ieplānojiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā paneļa. Ja Jūs nevarat nokļūt līdz remonta dienestam vai ja iepildītais gaiss riepā neturas, nomainiet riepu ar zemo gaisa spiedienu pret rezerves riepu.

Braucot ar automašīnu aptuveni 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora.

PIEZĪME

Rezerves riepa nav aprīkota ar riepu spiediena sensoru.

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var izgaismoties, ja gaisa spiediens riepā līdz ieteicamajam spiedienam ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi – pazemināta temperatūra riepā rada gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi

Ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

PIEZĪME

Ja radušies TPMS darbības traucējumi, zema riepu spiediena pozīcijas indikators netiks attēlots, lai arī kādā no riepām ir zems spiediens.

⚠ UZMANĪBU

- **TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, ja automašīna brauc garām elektriskās strāvas kabeļiem vai radioraidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valdības un valsts iestādēm, apraides stacijām, militārām bāzēm, lidostām vai televīzijas torņiem u.c. Tie var ietekmēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbību.**
- **TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam izgaismoties, ja automašīnā tiek izmantotas sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, portatīvie datori, mobilo telefonu lādētāji, tālvadības pultis vai navigācijas ierīces u.c.**

  Tādējādi tiek ietekmēta riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība.

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegsies zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

NEKAD nelietojiet sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensoru. Ja to izmantosiet, būs jāmaina riepas spiediena sensors.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepā aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti riteņi. Riepas ir ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Braucot ar automašīnu aptuveni 10 minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora.

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens, nekā aukstā riepā (ja ar automašīnu nav braukts vismaz 3 stundas vai pēdējo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlamā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, vai riepa ir atdzisusi.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.**
- **Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponenšu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponenšu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- **Neveiciet pārveidojumus automašīnas konstrukcijā, jo tas var traucēt TPMS funkcijas darbību.**
- **Tirgū nopērkamajiem riteņiem nav TPMS sensoru.**

  Jūsu drošībai ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.
- **Iegādājoties riteņus citus, izmantojiet HYUNDAI pārstāvja atzītu TPMS sensoru. Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru vai TPMS pienācīgi nedarbojas, tas var būt par šķērsli valsts tehniskās apskates iziešanai.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

❋Visām tālāk minētajos periodos EIROPĀ pārdotajām automašīnām ir jābūt aprīkotām ar TPMS.

- Jaunais modelis:
2012. gada 1. novembris ~

- Pašreizējais modelis:
2014. gada 1. novembris ~
(pēc transportlīdzekļa reģistrācijas)

JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

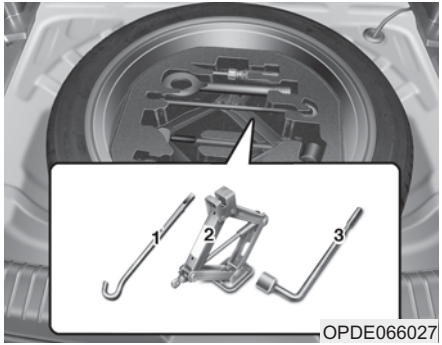
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Mainot riepu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus, lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku.

⚠ UZMANĪBU

Ievērojiet piesardzību, lietojot domkratu, un sargieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas malas, ar ko var sagriezties.

Domkrats un instrumenti



(1) Domkrata rokturis

(2) Domkrats

(3) Riteņa uzgriežņu atslēga

Domkrats, domkrata rokturis, riteņa uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kastes vāka.

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomainīšanai.

Grieziet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Noglabājiet rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, griežot piespiešanas spārnskrūvi pulksteņrādītāja virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu “grabēšanu”, novietojiet tos pareizi.

Ja piespiešanas spārnskrūvi ir grūti atskrūvēt ar roku, to var darīt ar domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas piespiešanas spārnskrūvē.
2. Ar domkrata rokturi grieziet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Riepu mainīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noripot no domkrata, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus Jums vai apkārt esošajiem. Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet mainīt riepu satiksmes vidū. Pirms riepas nomaiņas automašīnai VIENMĒR jābūt pilnībā nost no ceļa, uz stingras pamatnes, prom no satiksmes. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.**
- **Izmantojiet automašīnas komplektācijā iekļauto domkratu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **VIENMĒR novietojiet domkratu tam paredzētajās vietās uz automašīnas; domkrata atbalstam NEKAD neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.**
- **Nedarbiniet dzinēju, kad automašīna atrodas uz domkrata.**
- **Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.**
- **Neļaujiet bērniem tuvoties ceļam un automašīnai.**

Lai nomainītu riepu Jūsu automašīnai, rīkojieties šādi:

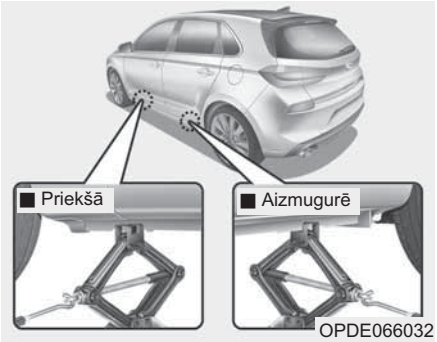
1. Apstājieties uz līdzenas, stingras virsmas.
2. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/ dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
3. Nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu.
4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.

OPDE066030

5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteni, kas atrodas pa diagonāli no riepas, kuru maināt.

OPDE066031

6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus parādītajā secībā, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriezni nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu paredzētajā vietā zem rāmja, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratam paredzētās vietas ir rāmim piemetinātas plāksnes ar divām iedobēm. Nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu citā vietā. Tā var sabojāt sānu moldingu.

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīna ir stabila uz domkrata.
9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no skrūvēm un nolieciet to guļus, lai tas netraucē. Notīriet netīrumus un gružus no skrūvēm, stiprināšanas virsmām un diska.
10. Uzstādiet rezerves riteni uz rumbas skrūvēm.
11. Ar pirkstiem uzskrūvējiet uzgriežņus uz skrūvēm ar uzgriežņa mazāko galu tuvāk ritenim.
12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot domkrata rokturi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

13. Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet uzgriežņus stingrāk parādītajā secībā. Rūpīgi pārbaudiet katru uzgriezni, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Pēc riteņu maiņas iespējami ātri griezieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai riteņi tiktu pievilkti ar atbilstošu spēku. **Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11~13 kgf·m spēku.**

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mērītājs, pārbaudiet gaisa spiedienu riepā (norādījumus par gaisa spiedienu riepās skatiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”).

Ja spiediens ir zemāks vai augstāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un noregulējiet to atbilstoši ieteicamajam spiedienam. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas, vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izkļūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet. Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

PIEZĪME

- **Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.**
- **Vēlreiz pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 50 km pēc riepu nomaiņas. Vēlreiz pārbaudiet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 1000 km.**

⚠ UZMANĪBU

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riepas maiņas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi. Ja riteņu uzgriežņi ir jānomaina, nodrošiniet, ka tiem ir metriskā vītne, lai nesabojātu skrūves un nodrošinātu pareizu riteņa stiprināšanu pie rumbas. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja domkrats, uzgriežņi, skrūves vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet mainīt riepu un izsauciet palīdzību.

Kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ar kompakto rezerves riepu brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzības pasākumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novārstu kompaktās rezerves riepas bojājumus un risku zaudēt kontroli un izraisīt negadījumu:

- **Lietojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas situācijās.**
- **NEKAD nebrauciet ātrāk par 80 km/h.**
- **Nepārsniedziet maksimālo slodzes rādītāju, kā arī celtspēju, kas ir norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu malas.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riteni ilgstoši. Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas sabojāšanās.**

Braucot ar uzstādītu kompakto rezerves riepu:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu kompaktajā rezerves riepā pēc tās uzstādīšanas. Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepā jābūt 420 kPa (60 psi).
- Kamēr ir uzstādīta rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātuvi.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiet citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektoru kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai riepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.

PIEZĪME

Ja tiek salabota un uzstādīta atpakaļ oriģinālā riepa ar disku, ir ar pareizu spēku jāpievelk riteņu uzgriežņi. Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11~13 kgf·m spēku.

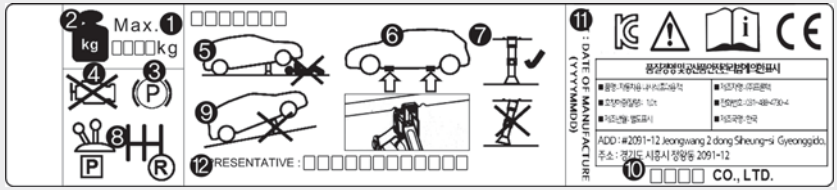
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu kompakto rezerves riepu un Jūsu automašīnu:

- **Brauciet pietiekami lēnu, lai izvairītos no visiem riskiem, piemēram, bedrēm un atlūzām.**
- **Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastas riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm.**
- **Uz kompaktās rezerves riepas neuzstādiet sniega ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tam nebūs atbilstoša.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, riteņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves riteni.**

Domkrata marķējums

■ Paraugs



OHYK065011

Faktiskā domkrata uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās. Detalizētāku informāciju skatiet domkratam pievienotajā marķējumā.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Lietojot domkratu, iedarbiniet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
6. Paredzētās vietas zem rāmja
7. Atbalstot automašīnu, domkrata pamata plāksnei ir jābūt vertikāli zem pacelšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju vai pārvietojiet sviru P stāvoklī automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju.
9. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvis un tā adrese

Domkrata EK atbilstības deklarācija

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU (TMK), JA IR APRĪKOJUMĀ)

15, 16 collu riepām

OPDE066010

Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

(1) Gaisa kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts (TMK – Tire Mobility Kit) ir pagaidu riepas remonta risinājums, un sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir tukšas vairākas riepas, nelietojiet TMK, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai riepai.

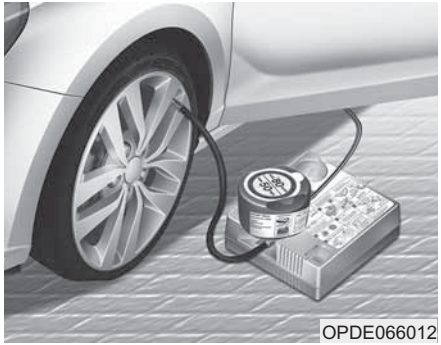
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar TMK tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

Ievads


OPDE066012

Lietojot TMK, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu automašīnu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.
Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.
Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.
Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums un to drīkst izmantot tikai vienai riepai. Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.
Izlasiet nodaļu “Piezīmes attiecībā uz drošu TMK lietošanu”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.

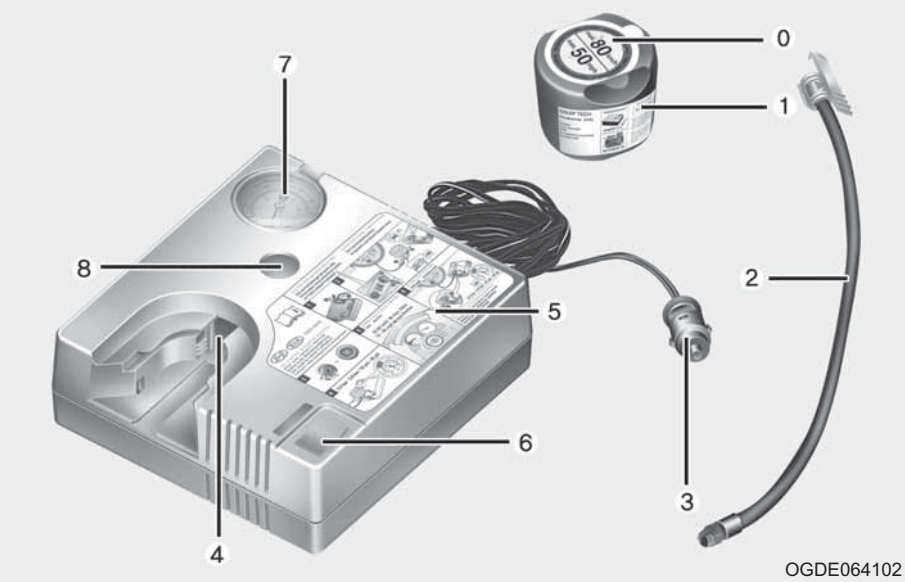
Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Piezīmes attiecībā uz drošu TMK lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet TMK.
- TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.

  Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30°C.

Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti



0. Ātruma ierobežojuma uzlīme
1. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
2. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
3. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
4. Hermētiķa pudeles turētājs
5. Kompresors
6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
7. Riepu gaisa spiediena mērītājs
8. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vecs hermētiķis

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- **Glabāt bērniem nepieejamā vietā.**
- **Izvairīties no nonākšanas acīs.**
- **Nenorīt.**

Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

⚠ UZMANĪBU

OPD066013

Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (0) no hermētiņa pudelītes (1) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.

OLMF064103

1. Sakratiet hermētiņa pudeli.

OPDE066014

2. Pieskrūvējiet uzpildes caurulīti (2) hermētiņa pudeles savienojumam (1).
3. Ievietojiet hermētiņa pudeli kompresora korpusā (4) stāvus uz augšu.
4. Raugieties, lai nebūtu nospiesta poga (8) uz kompresora.

OPDE066015

5. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (2) uz vārsta.
6. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā, hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.

OPDE066016

OPD066017

7. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (3) automašīnas elektrības rozetei.

PIEZĪME

Pievienojot barošanas vadu, izmantojiet tikai pasažiera puses elektrības ligzdu.

8. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam (skatiet sadaļu “Riepas un riteņi” 8. nodaļā). Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

   Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 200 kpa (29 psi). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

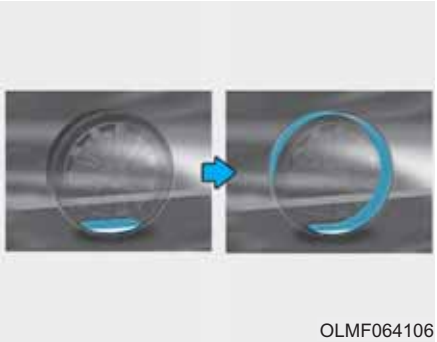
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

TMK noglabājiet drošā vietā automašīnā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Neatstājiet automašīnu ar ieslēgtu dzinēju vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku. Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.



Hermētiķa izklāšana

11. Uzreiz nobrauciet apmēram 7–10 km vai 10 min, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam. Izmantojot TMK, hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus un diskus; notīriet hermētiķi un pārbaudiet riepu spiediena sensorus un disku pie pilnvarota pārstāvja.

Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7–10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 min apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti (2) tieši riepas vārstam.
3. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.
4. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

   Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

   - Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:

   Ieslēdziet kompresoru pozīcijā I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.

   - Riepas gaisa spiediena samazināšana:

   Nospiediet kompresora pogu (8).

PIEZĪME

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.

⚠ UZMANĪBU

Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu "Hermētiķa izklāšana". Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soli.

TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.

Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepās ir jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

⚠ UZMANĪBU

Riepas spiediena sensors

Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.

17 collu riepām

OPD066010

Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

(1) Gaisa kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts (TMK – Tire Mobility Kit) ir pagaidu riepas remonta risinājums, un sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ UZMANĪBU

Ja ir tukšas vairākas riepas, nelietojiet TMK, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar TMK tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

Ievads

OPDE066011

Lietojot TMK, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu automašīnu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums un to drīkst izmantot tikai vienai riepai. Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu “Piezīmes attiecībā uz drošu TMK lietošanu”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.

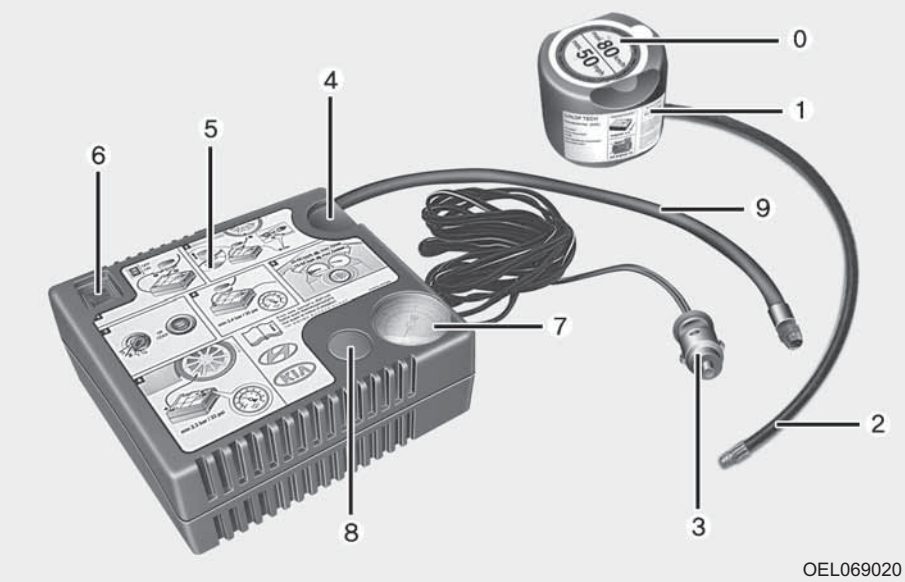
Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Piezīmes attiecībā uz drošu TMK lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet TMK.
- TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.

  Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30°C.

Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti



0. Ātruma ierobežojuma uzlīme
1. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
2. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
3. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
4. Hermētiķa pudeles turētājs
5. Kompresors
6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
7. Riepu gaisa spiediena mērītājs
8. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās
9. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vecs hermētiķis

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- **Glabāt bērniem nepieejamā vietā.**
- **Izvairīties no nonākšanas acīs.**
- **Nenorīt.**

Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

⚠ UZMANĪBU

OPD066013

Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (0) no hermētiķa pudelītes (1) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.

OLMF064103

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.

OLMF064104

2. Pieskrūvējiet savienojuma caurulīti (9) hermētiķa pudeles savienojumam.
3. Raugieties, lai nebūtu nospiesta poga (8) uz kompresora.

4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles savienojuma caurulīti (9) uz vārsta.

5. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā (4) stāvus uz augšu.
6. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā, hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.

7. Pievienojiet kompresora barošanas vadu (3) automašīnas elektrības rozetei.

PIEZĪME

Pievienojot barošanas vadu, izmantojiet tikai pasažiera puses elektrības ligzdu.

8. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam (skatiet sadaļu “Riepas un riteņi” 8. nodaļā). Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

   Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

⚠ UZMANĪBU

Riepu spiediens

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 200 kpa (29 psi). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

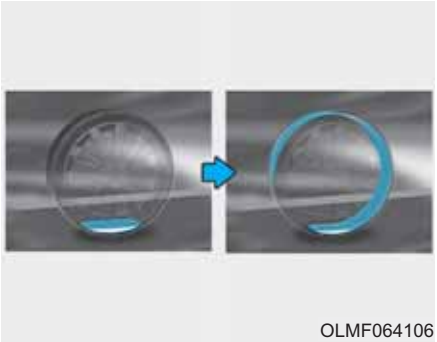
9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

TMK noglabājiet drošā vietā automašīnā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Neatstājiet automašīnu ar ieslēgtu dzinēju vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku. Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.



Hermētiķa izklāšana

11. Uzreiz nobrauciet apmēram 7–10 km vai 10 min, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam. Izmantojot TMK, hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus un diskus; notīriet hermētiķi un pārbaudiet riepu spiediena sensorus un disku pie pilnvarota pārstāvja.

Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7–10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 min apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora savienojuma caurulīti (9) tieši riepas vārstam.
3. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.
4. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

   Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi:

- **Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:**

  Ieslēdziet kompresoru pozīcijā I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.

- **Riepas gaisa spiediena samazināšana:**

  Nospiediet kompresora pogu (8).

PIEZĪME

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.

⚠ UZMANĪBU

Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu "Hermētiķa izklāšana". Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soli.

TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.

Ja ar TMK riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepās ir jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

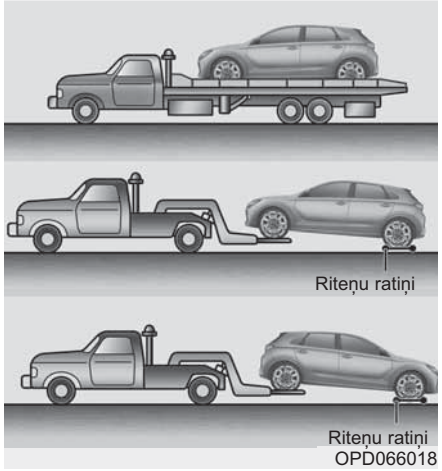
⚠ UZMANĪBU

Riepas spiediena sensors

Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojumi



Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu pārvietošanas ratiņus vai platformu.

Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.

⚠ UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu atmugurisk, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**

- **Nevelciet, izmantojot piekabināšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacēlāju vai platformu.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru, tās vilkšanas laikā iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC stāvoklī. Ja sensors atpazīst situāciju kā apgāšanos, var nostrādāt sānu un sānu aizkaru tipa drošības spilveni.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

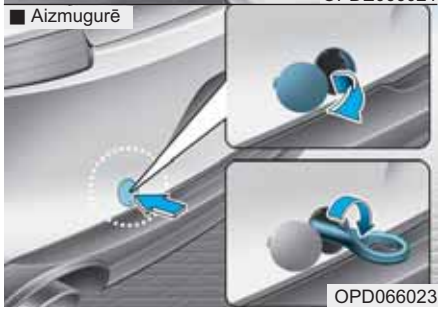
Pārnesumkārbas sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus transmisijas bojājumus.

Noņemams vilkšanas āķis

OPDE066035

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.

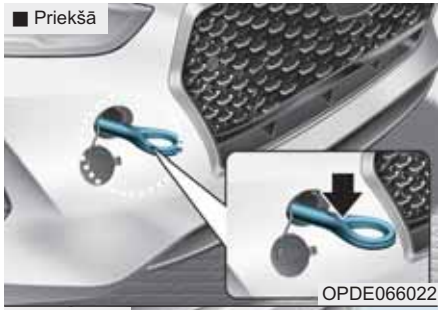
OPDE066021

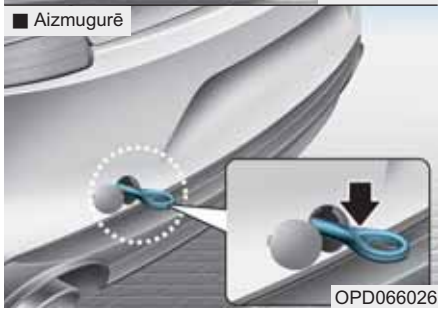


OPD066023

2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz bufera.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā





Ja nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

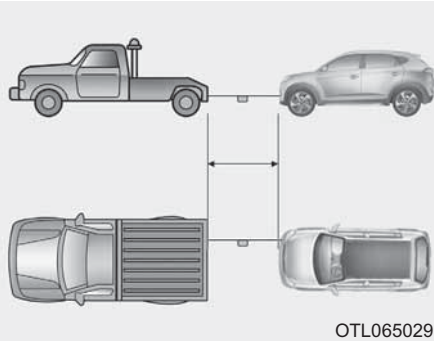
Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velkot automašīnu ar trosi vai ķēdi, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremzētu.

Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

Vienmēr ievērojiet šādus avārijas vilkšanas piesardzības pasākumus:

- Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nenobloķētos stūre.
- Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Vilkšanai izmantojiet transportlīdzekli, kas ir smagāks par Jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsazinās.
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.



- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi vai ķēdi. Labākai redzamībai trosei vai ķēdei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trose vai ķēde paliktu nostiepta.

  Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst automātiskās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums. Ja no transmisijas noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratiņi.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu automašīnas un tās komponentu bojājumus vilkšanas laikā:

- **Izmantojot vilkšanas āķus, vienmēr velciet taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.**
- **Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.**
- **Lai izvairītos no nopietniem automātiskās transmisijas bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.**

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēšamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības.

1. Izvelciet ugunsdzēšamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu, kas neļauj netīšām nospiest rokturi.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostājieties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nospiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

Pirmās palīdzības komplekts

Aprīkojumā ietilpst šķēres, saite, leikoplasts u.tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērītājs (ja ir aprīkojumā)

Ikdienas lietošanas gaitā riepās samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpildīt, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiedienu riepās vienmēr pārbaudiet, kad riepas ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Piespiediet mērītāju riepas vārstam un pieturiet. To piespiežot, no riepas izplūdīs nedaudz gaisa, bet nepiespiežot to kārtīgi, gaiss turpinās izplūst.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepās ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši noteiktajam. Sk. 8. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi”.
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

Tehniskā apkope

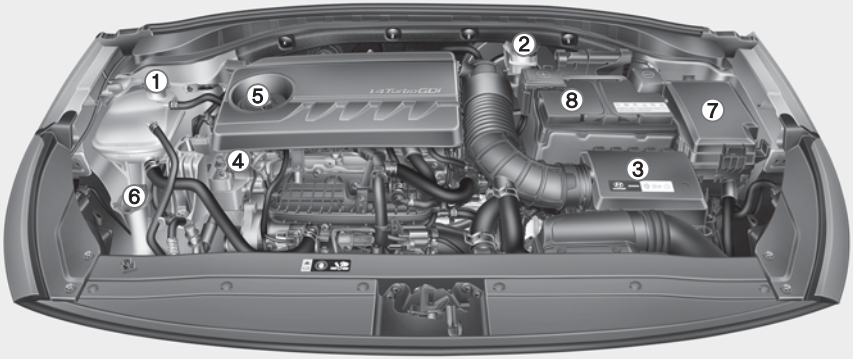
Dzinēja nodalījums.....7-3
Tehniskās apkopes pakalpojumi 7-6
Īpašnieka atbildība.....7-6
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks.....7-6
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam 7-7
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam 7-8
Plānotā tehniskā apkope 7-10
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, Eiropai).....7-11
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (benzīna dzinējs, Eiropai).....7-14
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu).....7-16
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu).....7-20
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (dīzeļa dzinējs, Eiropai).....7-22
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (dīzeļa dzinējs, Eiropai).....7-25
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (dīzeļa dzinējs, izņemot Eiropu) 7-27
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (dīzeļa dzinējs, izņemot Eiropu) 7-30
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi.....7-32
Dzinēja eļļa 7-35
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.....7-35
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude.....7-36
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 7-37
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....7-37
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa.....7-39
Bremžu/sajūga šķidrums 7-40
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude.....7-40
Mazgāšanas šķidrums 7-41
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....7-41
Stāvbremze 7-41
Stāvbremzes pārbaude 7-41
Degvielas filtrs (dīzelim) 7-42
Ūdens iztukšošana no degvielas filtra.....7-42
Degvielas filtra elementa nomaiņa 7-42
Gaisa filtrs.....7-42
Filtra nomaiņa 7-42
Klimata kontroles gaisa filtrs 7-44
Filtra pārbaude 7-44
Filtra nomaiņa 7-44

Logu tīrītāju slotiņas 7-45
Slotiņu pārbaude 7-45
Slotiņu nomaiņa 7-46
Akumulators 7-48
Lai akumulators ilgāk kalpotu 7-49
Akumulatora ietilpības uzlīme 7-49
Akumulatora uzlāde 7-50
Iekārtu atiestatīšana 7-51
Riepas un riteņi 7-52
Riepu apkope 7-52
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens 7-53
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana 7-54
Riepu rotācija 7-54
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana 7-55
Riepu nomaiņa 7-56
Riteņa nomaiņa 7-57
Riepu saķere ar ceļu 7-57
Riepu apkope 7-57
Marķējumi uz riepu sānu malām 7-57
Zemprofila riepas 7-61
Drošinātāji 7-62
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa 7-63
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa 7-64
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 7-66
Spuldzes 7-85
Priekšējo lukturu, statisko pagrieziena lukturu, gabarītlukturu, pagrieziena rādītāju un dienas gaitas lukturu spuldzes nomaiņa 7-86
Priekšējie miglas lukturi 7-91
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā) 7-91
Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa 7-97
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa ...7-98
Aizmugurējie miglas lukturi 7-102
Augstāk esošo bremžu lukturu nomaiņa 7-103
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa....7-103
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa ...7-103
Automašīnas ārpuses kopšana 7-105
Ārējā apkope 7-105
Salona apkope 7-110
Izplūdes gāzu kontroles sistēma 7-111
1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma 7-111
2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma 7-111
3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma 7-112

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ **Benzīna dzinējs (Kappa 1,0 T-GDI)**

■ **Benzīna dzinējs (Kappa 1,4 T-GDI)**

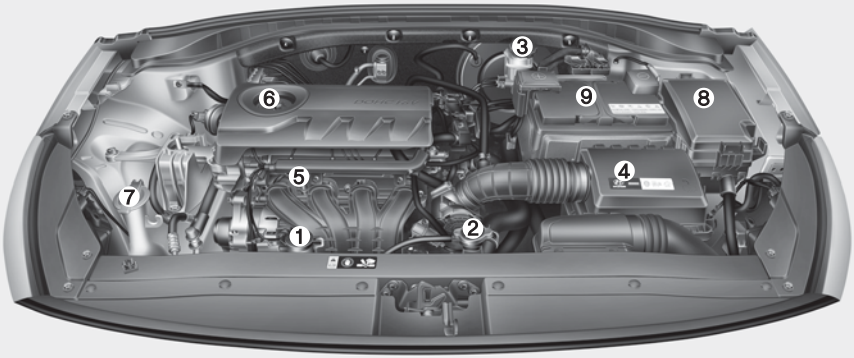


1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne/ Dzinēja dzesēšanas šķidruma vāciņš
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
3. Gaisa filtrs
4. Dzinēja eļļas mērstienis
5. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
7. Drošinātāju kārba
8. Akumulators

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OPDE076088/OPD076001

■ **Benzīna dzinējs (Kappa 1,4 MPI)**



■ **Benzīna dzinējs (Gamma 1,6 MPI)**

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Radiatora vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Dzinēja eļļas mērstienis
6. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Drošinātāju kārba
9. Akumulators

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OPDE076089/OPDE076093

■ **Dīzeļa dzinējs (U2 1,6 TCI)**

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Radiatora vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Dzinēja eļļas mērstienis
6. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Drošinātāju kārba
9. Akumulators

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OPD076003

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies(-usies) atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Dažus darbus var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis ar īpašiem instrumentiem.

Jūsu Hyundai automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai.

PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC AUTOMAŠĪNAS ĪPAŠNIEKAM

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Veicot apkopes darbus, VIENMĒR ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Novietojiet automašīnu līdzenā vietā, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nobloķējiet riteņus (priekšā un aizmugurē), lai automašīna nevarētu izkustēties.**

  Noņemiet vaļīgu apģērbu un rotaslietas, kas var ieķerties kustīgās detaļās.
- **Ja apkopes laikā ir jādarbina dzinējs, dariet to ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora un degvielas sistēmas tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.**

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dīzeļa dzinējs

Nekad nestrādājiet ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dīzeļa dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dīzeļa dzinējs ir izslēgts.

Degvielas noplūde var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dīzeļa dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas elektroniskajā dzinēja vadības sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemināts vai nepietiekams gaisa spiediens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Tādā veidā var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus un citus savainojumus.

Braucot ar automašīnu:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies automašīnā izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās taisni uz priekšu pozīcija.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb “nevelk” uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās transmisijas/dubultsajūga transmisijas P (stāvēšanas) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riepu, vai tās nav nodilušas riepas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet vai nav vaļīgi riteņu uzgriežņi.

Vismaz divas reizes gadā: (t.i., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas strūklas un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet drošības jostu nodilumu un darbību.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārnesumkārbas sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu.

Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- Braukšana intensīvā satiksmē.
- Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai
- Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.
- Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, Eiropai)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzensiksnas *1		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 90 000 km vai 72 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs ** *2	1,0 T-GDI	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
	1,4 T-GDI	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
	MPI	Nomainiet ik pēc 30 000 km vai 12 mēnešiem							
Degvielas piedevas *3		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	T-GDI	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km							
Gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Aizdedzes sveces	T-GDI	Nomainiet ik pēc 75 000 km *4 vai 60 mēnešiem							
	MPI	Nomainiet ik pēc 160 000 km *4 vai 120 mēnešiem							

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
** : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.
*1 : Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.
*2 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.
*3 : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.
*4 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, Eiropai) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš			I		I		I		I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		I		I		I
Degvielas filtrs *5		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi			I		I		I		I
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet “Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi”. Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *6		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem *7							
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*5 : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
*6 : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
*7 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, Eiropai) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Bremžu/sajūga šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums *8			I		I		I		I
Dubultsajūga transmisijas šķidrums *8			I		I		I		I
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums		Pārbaude vai nomaiņa nav nepieciešama							
Vārstu atstarpes (1,6 MPI) *9				I			I		
Izplūdes gāzu sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*8 : Manuālās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.
*9 : Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (benzīna dzinējs, Eiropai)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu, ir jāapkopj biežāk. Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	T-GDI	R	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	MPI	R	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	B, H
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotori		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automātiskās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.

B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās un mazāk par 15 000 km gadā.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzensiksnas *1		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs *2 *3	MPI - Izņemot Tuvos Austrumus, Maroku, Ēģipti	R	R	R	R	R	R	R	R
	MPI - Tuvajiem Austrumiem, Marokai, Ēģiptei	Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem							
	T-GDI	Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem							
Degvielas piedevas *4		Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem							
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	T-GDI	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km							
Gaisa filtrs	Izņemot Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*1 : Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.
*2 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.
*3 : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.
*4 : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aizdedzes sveces	T-GDI	Nomainiet ik pēc 75 000 km *5 vai 60 mēnešiem							
	MPI	Nomainiet ik pēc 160 000 km *5 vai 120 mēnešiem							
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš					I				I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		R		I		R
Degvielas filtrs *6			I		R		I		R
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi					I				I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*5 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.
*6 : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet “Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi”. Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *7		Pirmo reizi nomainiet pēc 200 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem *5							
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas			I		I		I		I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*5 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.
*7 : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus. Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums *8					I				I
Dubultsajūga transmisijas šķidrums *8					I				I
Automātiskās transmisijas šķidrums		Pārbaude vai nomaiņa nav nepieciešama							
Vārstu atstarpes (1,6 MPI) *9							I		
Izplūdes gāzu sistēma			I		I		I		I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*8 : Manuālās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.
*9 : Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (benzīna dzinējs, izņemot Eiropu)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.
Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.
R : Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	MPI - Izņemot Tuvos Austrumus, Maroku, Ēģipti	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	MPI - Tuvajiem Austrumiem, Marokai, Ēģiptei		Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	
	T-GDI		Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	B, H
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Bremžu diski un kluči, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automātiskās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 100 000 km	A, C, F, G, H, I, J
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.

B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (dīzeļa dzinējs, Eiropai)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzensiksnas *1		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 90 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs ** *2 *3 *4		R	R	R	R	R	R	R	R
Gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtra elements *5		I	R	I	R	I	R	I	R
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet “Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi”. Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
** : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.
*1 : Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.
*2 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.
*3 : Šis tehniskās apkopes darbu veikšanas biežums ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota atbilstoša degviela ”EN590 vai līdzvērtīga”. Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk saskaņā ar nelabvēlīgas ekspluatācijas grafiku.
*4 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 20 000 km vai reizi 12 mēnešos.
*5 : Šis tehniskās apkopes darbu veikšanas biežums ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota atbilstoša degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (dīzeļa dzinējs, Eiropai) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *6		Pirmo reizi nomainiet pēc 210 000 km vai 10 gadiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem *7							
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*6 : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
*7 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (dīzeļa dzinējs, Eiropai) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums *8			I		I		I		I
Dubultsajūga transmisijas šķidrums *8			I		I		I		I
Izplūdes gāzu sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*8 : Manuālās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (dīzeļa dzinējs, Eiropai)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu, ir jāapkopj biežāk. Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	R	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.

B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās un mazāk par 15 000 km gadā.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (dīzeļa dzinējs, izņemot Eiropu)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzensiksnas *1	Izņemot Krieviju	Pirmo reizi pārbaudiet pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem							
	Krievijai	Pirmo reizi pārbaudiet pēc 90 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs *2 *3	Izņemot Krieviju	Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem							
	Krievijai	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Gaisa filtrs	Izņemot Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi			I		I		I		I
Degvielas filtra elements *4			I		R		I		R
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet “Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi”. Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem							

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*1 : Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.
*2 : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.
*3 : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.
*4 : Šis tehniskās apkopes darbu veikšanas biežums ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota atbilstoša degviela ”EN590 vai līdzvērtīga”. Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk. HYUNDAI iesaka ik pēc 7 500 km veikt pārbaudi un ik pēc 15 000 km veikt nomaiņu. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (dīzeļa dzinējs, izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *6		Pirmo reizi nomainiet pēc 200 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem *5							
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas			I		I		I		I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*5 : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.
*6 : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus. Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (dīzeļa dzinējs, izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums *7					I				I
Dubultsajūga transmisijas šķidrums *7					I				I
Izplūdes gāzu sistēma			I		I		I		I

I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R : Nomainīt.
*7 : Manuālās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (dīzeļa dzinējs, izņemot Eiropu)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.
Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.
R : Nomainīt I : Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Izņemot Krieviju	R	Ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Krievijai		Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotori		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.

B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes darbu tabulā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas, vai tās nav iegrieztas, ieplīsušas, pārmērīgi nodilušas vai piesūkušās ar eļļu, un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu stiepe un, ja nepieciešams, tā jānoregulē.

⚠ UZMANĪBU

Kad pārbaudāt dzensiksnu, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC stāvoklī.

Degvielas filtrs (elements)

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un apgrūtināt iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermeņu, degvielas filtrs ir jānomaina.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dīzeļa dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Degvielas padeves līniju, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet šļūteņu virsmas, lai pārliecinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojājumi. Par bojājumiem liecina cieta un viegli lūstoša gumija, plīsumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpūšanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šļūteņu virsmām, kas atrodas karstumu izdalošu avotu, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.
Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārliecinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalošu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uzmavas, lai pārliecinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šļūtenes ir nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliecinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatvienojiet un nepārbaudiet aizdedzes sveces, kad dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Vārstu atstarpes (benzīna dzinējam)

Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārstiem un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Automātiskās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Normālas lietošanas apstākļos automātiskās transmisijas šķidrums nav jāpārbauda.

Automātiskās transmisijas šķidruma nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku.

i Informācija

Automātiskās transmisijas šķidrums parasti ir sarkans.

Braucot ar automašīnu, automātiskās transmisijas šķidrums kļūst tumšāks.

Tā ir normāla parādība, un krāsas maiņa neliecina par šķidruma maiņas nepieciešamību.

PIEZĪME

Cita, nevis norādītā šķidruma lietošana var izraisīt nepareizu transmisijas darbību un bojājumus.

Lietojiet tikai norādīto automātiskās transmisijas šķidrumu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes tabulas datiem.

Dubultsajūga transmisijas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet dubultsajūga transmisijas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes grafikam.

Bremžu šļaukas un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX”, kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes sviru un kabeļus.

Bremžu kluči, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diski nav nolietojušies un nodiluši un vai suporti nav noplūduši.

Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

(**http://service.hyundai-motor.com**)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/ apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība.

Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušas vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušas vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

Gaisa kondicioniera dzesējošā viela/kompresors

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

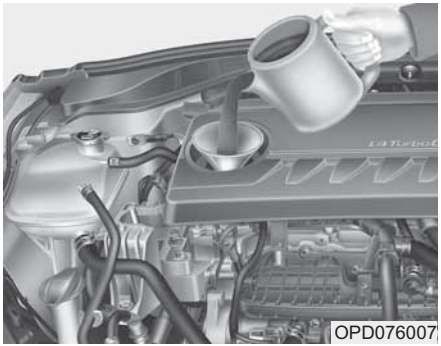
DZINĒJA EĻĻA

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Ievērojiet visus eļļas ražotāja noteiktos piesardzības pasākumus.
2. Pārliecinieties, vai automašīna atrodas uz līdzenas virsmas.
3. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
4. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (apmēram 5 minūtes) nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.
5. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.

OPDE076067

6. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm “F” (Full – pilns) un “L” (Low – zems).


OPD076007

7. Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes “L” vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi “F”.

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. **(Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Pārbaudot vai pielejot dzinēja eļļu, uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, jo tā var būt pietiekami karsta, lai rastos apdegumi.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja bojājumus:

- **Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Pievienojiet eļļu pakāpeniski un vairākkārt pārbaudiet līmeni, lai pārliecinātos, ka nav pieliets par daudz eļļas.**
- **Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenolejiet to garām. Lietojiet piltuvi, lai novērstu eļļas uzpilēšanu uz dzinēja komponentēm. Nekavējoties saslaukiet izlijušo eļļu.**

Dzinēja eļļas un filtra pārbaude

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja lietota dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotas dzinēja eļļas sastāvā ir ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargājiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

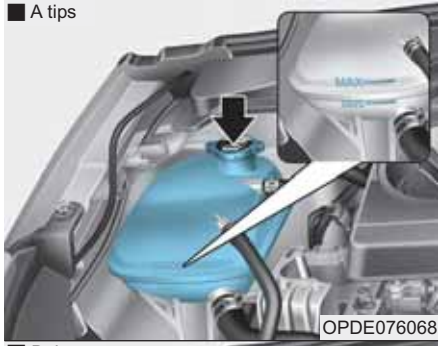
Augstspiediena dzesēšanas sistēmai ir tvertne, kas uzpildīta ar vissezonu antifrīzu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

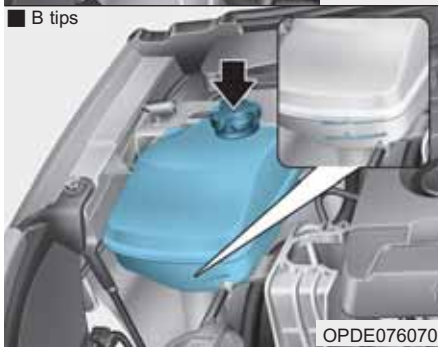
Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

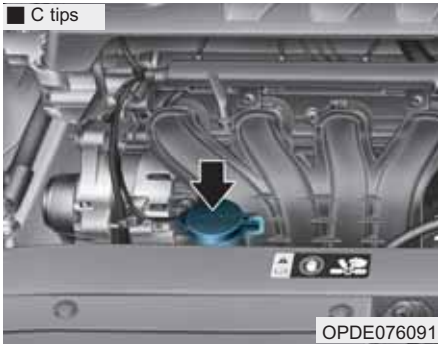
PIEZĪME

- **Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.**
- **Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma! Tas var izraisīt ūdens sūkņa bojājumus, dzinēja ieķīlēšanos u.c.**

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude







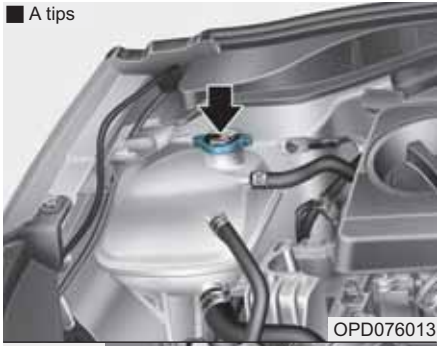
Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MAX un MIN (vai F (pilns) un L (zems)), kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni. Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei MAX (vai F (pilns)), bet neielejiet par daudz.

Ja dzesēšanas šķidrums ir bieži jāuzpilda, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

■ A tips



OPD076013

■ B tips

OPD076015

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot dzesēšanas šķidruma vāciņu/radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilatora elektromotors var ieslēgties vai turpināt darboties, kad dzinējs ir izslēgts, un izraisīt savainojumu.

Netuviniet rokas, apģērbu un instrumentus dzesēšanas ventilatora rotējošajām lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora darbība ir atkarīga no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesējošās vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma. Pazeminoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība. Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar GDI, dzesēšanas ventilatora elektromotors var ieslēgties un darboties jebkurā laikā, līdz tiek atvienots negatīvais akumulatora vads.

Ieteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai destilētu (dejonizētu) ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēna glikola bāzes ar fosfātiem, lai novērstu sasalšanu un koroziju.
- NELIETOJIET spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informācija

Ja šaubāties, visvieglāk ir sagatavot 50% ūdens un 50% antifrīza maisījumu, jo abi produkti tiek lietoti vienādā daudzumā. Tas ir piemērots vairumam temperatūru, sākot no -35 °C, un vairāk.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa

Ieteicams nomainīt dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja detaļu sabojāšanu, pirms dzesēšanas šķidruma uzpildes novietojiet ap radiatoru un/vai radiatora vāciņu biezu dvieli, lai dzesēšanas šķidrums neietecētu dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

OPD076016

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MAX” un “MIN”, kas atrodamas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei “MAX”. Pieaugot nobraukumam, līmenis pazeminās. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Lietojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)

Informācija

Pirms bremžu/sajūga šķidruma uzpildes vāciņa noņemšanas izlasiet brīdinājumu uz vāciņa.

Informācija

Notīriet uzpildes vāciņu pirms noņemšanas. Lietojiet tikai DOT3 vai DOT4 bremžu/sajūga šķidrumu no noslēgtas tvertnes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu/sajūga sistēmā ir bieži jāpapildina šķidrums, tas var liecināt par noplūdi no bremžu/sajūga sistēmas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

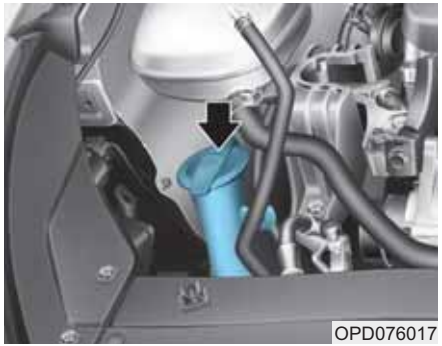
Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam iekļūt acīs. Ja jums acīs nonāk bremžu/sajūga šķidrums, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

PIEZĪME

- **Nepieļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.**
- **Nekad nelietojiet bremžu/sajūga šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina.**
- **Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas, bremžu/sajūga sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.**

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude


OPD076017

Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

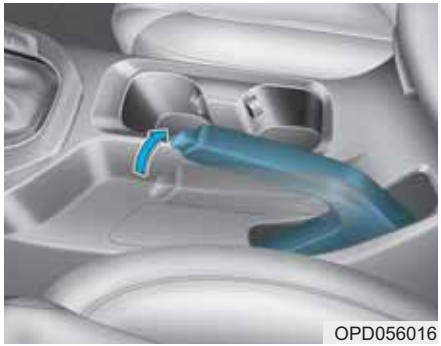
⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu bīstamus vai nāvējošus savainojumus, mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Nelejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Uz vējstikla uzsmidzināts dzinēja dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt negadījumu, kā arī krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.**
- **Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Mazgāšanas šķīdums var saturēt spirtu un var būt viegli uzliesmojošs.**
- **Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un neļaujiet tam nonākt saskarē ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.**
- **Sargājiet mazgāšanas šķidrumu no bērniem un dzīvniekiem.**

STĀVBREMZE

Stāvbremzes pārbaude


OPD056016

Pārbaudiet stāvbremzes darbību, skaitot klikšķus, kas dzirdami, novelkot stāvbremzes sviru līdz galam. Arī stāvbremzei vienai vajadzētu noturēt automašīnu, tai atrodoties nelielā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks nekā noteikts, ir ieteicams veikt sistēmas apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Svira : 5~6 klikšķi, velkot ar spēku 196 N (20 kg).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens iztukšošana no degvielas filtra

Degvielas filtrs ir nozīmīgs dīzeļa dzinējam, jo tas no degvielas atdala ūdeni, ko uzkrāj savā apakšdaļā.

Kad degvielas filtrā ir uzkrājies noteikts daudzums ūdens, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas indikators ( ).

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ja degvielas filtrā uzkrājies ūdens savlaicīgi netiek izliets, iespējami nozīmīgu detaļu, piemēram, degvielas sistēmas bojājumi, kurus izraisīs ūdens iesūkšanās degvielas filtrā.

Degvielas filtra elementa nomaiņa

Ieteicams nomainīt degvielas filtra elementu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

GAISA FILTRS

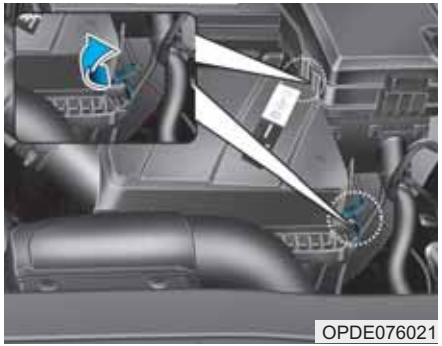
Filtra nomaiņa

OPD076018

Gaisa filtru var iztīrīt pārbaudei, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot to, jo tā tiks sabojāts filtrs.

Ja gaisa filtrs ir netīrs, tas ir jānomaina.



1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.

2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa filtru.
4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.
5. Pārbaudiet, vai pārsegs ir cieši uzstādīts.

Informācija

Ja automašīna tiek izmantota izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, elementu nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos (sk. sadaļu "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām" šajā nodaļā).

PIEZĪME

- **Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs. Tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.**
- **Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neiekļūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējams bojājums.**
- **Izmantojiet oriģinālās HYUNDAI rezerves daļas. Neoriģinālu detaļu lietošana var sabojāt gaisa plūsmas sensoru.**

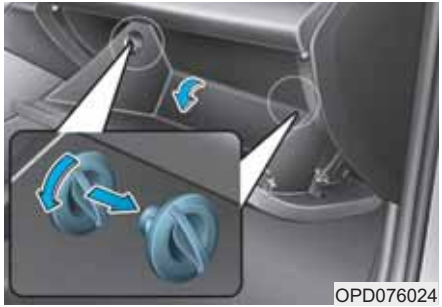
KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Kad īpašnieks veic klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ir jāievēro zemāk norādītā procedūra un jāuzmanās, lai nesabojātu citas komponentes.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Filtra nomaiņa


OPD076024

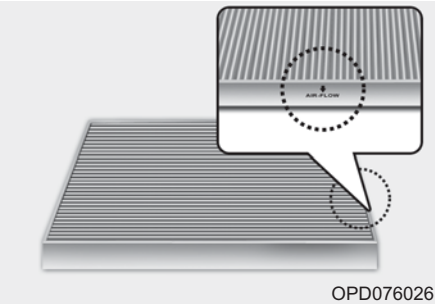
1. Atstājot cimdu nodalījumu atvērtu, noņemiet fiksatorus abās pusēs.

OPD076023

2. Noņemiet turētāja sloksnīti (1).

OPD076025

3. Piespiediet un turiet fiksatoru (1) abās vāka pusēs.
4. Izņemiet vāku (2).


OPD076026

5. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

PIEZĪME

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizā virzienā ar bultiņas simbolu (↓) uz leju.

Pretējā gadījumā var pazemināties klimata kontroles efektivitāte un, iespējams, rasties troksnis.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti.

Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

PIEZĪME

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponenšu bojājumu, neveiciet šādas darbības:

- **Nelietojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.**
- **Nemēģiniet kustināt slotiņas manuāli.**
- **Nelietojiet neatbilstošas logu tīrītāju slotiņas.**

Informācija

Tirdzniecībā pieejamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Informācija

Logu tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli un slotiņu nolietojums nav iekļauts automašīnas garantijā.

Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

PIEZĪME

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponenšu bojājumu, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.

PIEZĪME

Citu, nevis norādīto tīrītāja slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.

PIEZĪME

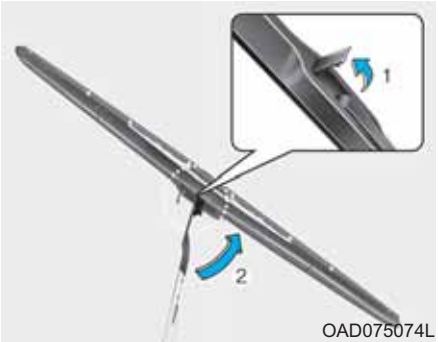
- **Lai nesabojātu dzinēja pārsegu un tīrītāju kājiņas, tīrītāju kājiņas drīkst pacelt tikai pilnībā paceltā stāvoklī.**
- **Pirms braukšanas vienmēr atgrieziet tīrītāju kājiņas uz vējstikla.**

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas

OPDE076027

Lai nomainītu tīrītāja slotiņu, veiciet aprakstītās tīrītāja kājiņas pacelšanas darbības.

Izslēdziet dzinēju, pārvietojiet tīrītāju slēdzi viena vēziena (V) pozīcijā 20 sekunžu laikā un pieturiet slēdzi ilgāk par 2 sekundēm, līdz tīrītāja kājiņa ir pilnībā paceltā stāvoklī.



OAD075074L

1. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu (1). Paceliet tīrītāja slotiņu (2).

2. Piespiežot fiksatoru (3), pavelciet tīrītāja slotiņu (4) uz leju.

3. Noņemiet tīrītāja slotiņu no tīrītāja kājiņas (5).
4. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņemot.
5. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un izņemiet tīrītāja slotiņu.

2. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli paraut.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponenšu bojājumus, slotiņu nomaiņu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.

Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.

Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis – īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- **Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk lielais spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.**

PIEZĪME

- **Ja ilgstoši nelietojat automašīnu, kad ārā ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un glabājiet to iekštelpās.**
- **Vienmēr pilnībā uzlādējiet akumulatoru, lai novērstu tā sabojāšanos zemā temperatūrā.**

PIEZĪME

Pievienojot neatļautas elektroniskās ierīces, akumulators var izlādēties. Nelietojiet neatļautas ierīces.

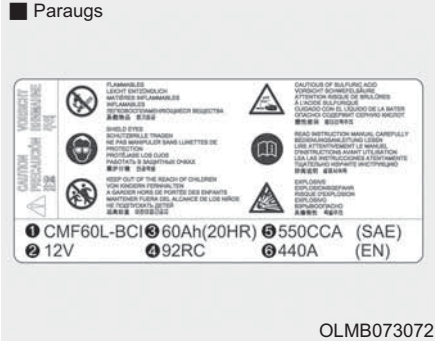
Lai akumulators ilgāk kalpotu

OPD076028

- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai spailes un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpilējušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku nelietot, atvienojiet akumulatora vadus.

Akumulatora ietilpības uzlīme

■ Paraugs



OLMB073072

Faktiskā akumulatora uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V: nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR): nominālā ietilpība (ampērstundās)
4. 92RC: nominālā rezerves ietilpība (min.)
5. 550CCA: auksta testa strāva ampēros pēc SAE
6. 440A: auksta testa strāva ampēros pēc EN

Akumulatora uzlāde

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalcija akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20 – 30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot automašīnas akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus norādījumus, lai novērstu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU savainojumu risku no sprādziena vai skābes apdegumiem:

- **Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visus papildu piederumus un iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.**
- **Strādājiet ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.**
- **Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, nēsājiet aizsargbrilles.**
- **Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Pieskatiet akumulatoru uzlādes laikā un pārtrauciet lādēšanu vai samaziniet strāvu, ja akumulatora elementi sāk stipri vārīties.**
- **Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieliek pēdējais, kad akumulators ir atvienots. Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.**
  - **(1) Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.**
  - **(2) Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā kontakta.**
  - **(3) Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā kontakta.**
- **Nomainiet akumulatoru tikai pret oriģinālu, HYUNDAI sertificētu akumulatoru.**

⚠ UZMANĪBU

AGM akumulators (ja ir aprīkojumā)

- **Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, un to apkalpošanu drīkst veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis. AGM akumulatora uzlādei izmantojiet tikai pilnībā automātiskos akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.**
- **Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Nenoņemiet un neatveriet akumulatora vāku. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta iztecēšanu, kas var radīt smagus savainojumus.**

No ārējā strāvas avota

Pēc tam, kad automašīna uzlādēta no ārējā akumulatora, nobrauciet vismaz 20-30 minūtes, pirms izslēdzat dzinēju. Ja akumulators neuzlādējas pietiekami, automašīnu var nebūt iespējams iedarbināt. Skatiet 6. nodaļas sadaļu “Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu”.

i Informācija

Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmeties akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Iekārtu atiestatīšana

Dažām ierīcēm pēc akumulatora izlādes vai atvienošanas nepieciešama atiestatīšana:

- Automātiska loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Borta dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņa
- Pulkstenis
- Audiosistēma

RIEPAS UN RITEŅI

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas bojājuma rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā. Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Reizi mēnesī pārbaudiet riepās gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus.**
- **Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet spiediena mērītāju. Riepas ar pārāk augstu vai pārāk zemu spiedienu dilst nevienmērīgi, izraisot sliktu vadāmību.**
- **Pārbaudiet spiedienu rezerves ritenī katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušas riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību vai saķeri.**
- **Nomainot riepas, VIENMĒR izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.**

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.

Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast etiķetē uz vidējā statņa vadītāja pusē.

Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. “Aukstas riepas” nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepās būs nepietiekams gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Pārāk augsts vai pazeminātsgaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Pārāk zems spiediens riepās var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar negadījumu. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- **Nepietiekams spiediens riepās izraisa pārmērīgu nodilumu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekonomiju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepās noteikto gaisa spiedienu. Ja riepās ir bieži nepieciešams papildināt gaisu, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Pārāk augsts spiediens riepās braucienu padara nevienmērīgu, rada pārmērīgu nodilumu riepas protektoru vidusdaļā un lielu nelaimes gadījuma iespējamību.**

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties atbilstīgi arī tad, ja tajās ir pazeminināts gaisa spiediens.

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazeminināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais spiediens. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi.

Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

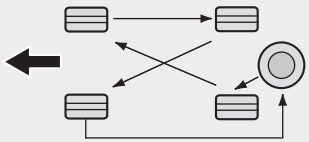
Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt vietām ik pēc 12 000 km vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

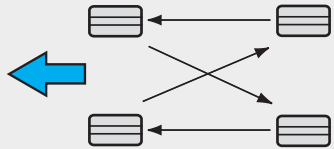
Mainot riepas, pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumi un izvirzījumi. Ja Jūs kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai vadi. Pēc riepu rotācijas pārliecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet savelkamos uzgriežņus (pareizs pievilkšanas spēks ir 11~13 kgf·m).

■ Ar pilna izmēra rezerves riteni (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0706

■ Bez rezerves riteņa



ODH073802

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

Informācija

Asimetrisko riepu iekšpuse un ārpuse ir atšķirīga. Uzstādot asimetrisku riepu, uzstādiet pusi, kas apzīmēta ar "ārpuse", vērstu uz automašīnas ārpusi. Ja ārpusē tiek uzstādīta puse ar apzīmējumu "iekšpuse", tas nelabvēlīgi ietekmēs automašīnas veiktspēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteni.**
- **Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet slīpas uzbūves un radiālas uzbūves riepas. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

Riteņu regulēšana un riepu balansēšana

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzība riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīna ir ar tendenci braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

PIEZĪME

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt jūsu automašīnas alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.

Riepu nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- **Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušas riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilkmi uz vienu pusi.**
- **Nomainot riepas, VIENMĒR izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt abas priekšējās vai aizmugurējās riepas (vai riteņus) pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.**
- **Laika gaitā riepas nolietojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem.**
- **Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

Kompaktās rezerves riepas maiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riteņa protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parasta izmēra riepai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatora veidojumi. Aizvietošanai paredzētā kompaktā rezerves riteņa izmēram un dizainam ir jāatbilst jaunās automašīnas komplektā esošajam ritenim, un tas ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riteņa, un kompaktais rezerves riepas ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Lietojot kompakto rezerves riepu, nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Riteņa nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla riteņi, pārliecinieties, vai jauno riteņu diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepas ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepas, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

Marķējumi uz riepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.

1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepas. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs:

(Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

205/55R16 91H

205 – Riepas platums milimetros

55 – Profils: riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R – Riepas uzbūves kods (radiālā).

16 – Riteņa loka diametrs collās.

91 – Slodzes rādītājs: ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

H – Ātruma indeksa simbols: lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums riteņiem

Arī riteņi ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz riteņa redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riteņa izmēra noteikšanas piemērs:

6.5JX16

6.5 - Riteņa loka diametrs collās.

J - Riteņa kontūras apzīmējums.

16 - Riteņa loka diametrs collās.

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālas drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270km/h
Y	300 km/h

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp rezerves ritenis), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1516 liecina, ka riepa tika ražota 2016. gada 15. nedēļā.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepā izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu “R” apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu “D” apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu “B” apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām – starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREAD WEAR 200
(protektora nodilums 200)

TRACTION AA (saķere AA)

TEMPERATURE A (temperatūra A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi “150” oficiālajā izmēģinājumu trasē nodiltu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi “100”.

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere - AA, A, B UN C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu “C”, var būt vājas saķeres spējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagrieziena, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi – A (augstākais), B un C, norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem sniegums līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens, pārāk liels noslogojums vai pārslodze, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

Zemprofila riepas

Zemprofila riepas, kuru profils ir zemāks par 50, piešķir automašīnai sportisku izskatu. Zemais profils uzlabo vadāmību un bremzēšanu. Taču tas var būt nekomfortabls braucot un radīt lielāku troksni nekā parasta riepa.

⚠ UZMANĪBU

Zemprofila riepas sānu mala ir zemāka nekā parastai riepai. Tāpēc zemprofila riepu un riteni ir vieglāk sabojāt. Rīkojieties šādi:

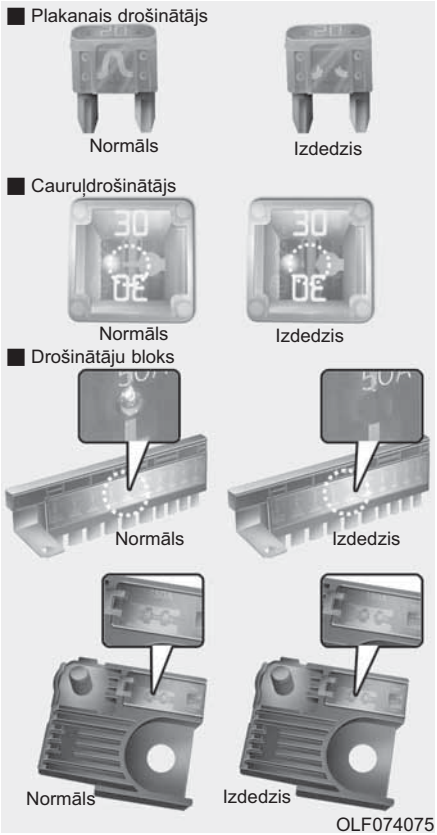
- **Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, uzmanieties, lai nesabojāt riepas un riteņus. Pēc braukšanas apskatiet riepas un riteņus.**
- **Bedres, ātrumvaļņus, kanalizācijas lūku vākus un apmales šķērsojiet nelielā ātrumā, lai nesabojātu riepas un riteņus.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Ja riepa saņem triecienu, pārbaudiet tās stāvokli vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**
- **Pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli ik pēc 3000 km, lai novērstu riepu bojājumus.**
- **Riepu bojājumi var nebūt acīmredzami. Ja ir kaut nelielas riepas bojājumu pazīmes, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu gaisa noplūdes radītus bojājumus.**
- **Ja riepa ir sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, bezceļa apstākļos vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrei, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, garantija neattiecas uz šādiem bojājumiem.**
- **Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu malas.**

DROŠINĀTĀJI



Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, no kuriem viens atrodas vadītāja puses paneļu ieliktnī, bet otrs dzinēja nodalījumā.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis vai pārtrūcis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli. Pirms sakususa drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakususu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: plakanais drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.

- **Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.**
- **Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju – arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.**

PIEZĪME

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādus citus metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa

OPD076034

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.
4. Drošinātāju atrašanās vietas skatiet drošinātāju paneļa vāka iekšpusē esošajā diagrammā.

OPD076035

5. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī) atrodas rezerves drošinātāji.
7. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ārkārtas situācijā jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina ar tādas pašas nominālās strāvas drošinātāju.

Drošinātāju slēdzis

OPD076036

Vienmēr pārslēdziet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var būt nepieciešams atiestatīt dažas ierīces, piemēram, audiosistēmu un digitālo pulksteni, un var pienācīgi nedarboties inteliģentā atslēga.

Informācija

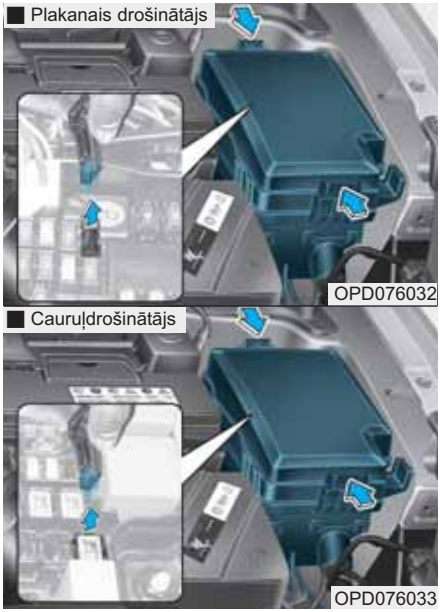
OPDE046119

Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts (OFF), parādās paziņojums "Turn on FUSE SWITCH" (Ieslēdziet drošinātāju slēdzi).

PIEZĪME

- **Braukšanas laikā vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.**
- **Neslēdziet automašīnas drošinātāju slēdzi vairākas reizes atkārtoti. Tā var sabojāt drošinātāju slēdzi.**

Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa



OPD076032
OPD076033

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.

4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilcēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Ja vāks ir pienācīgi nostiprināts, var būt dzirdams klikšķis. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

Galvenais drošinātājs

Elektroniskā sistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja dzinēja nodalījumā un instrumentu panelī esošie drošinātāji nav atvienoti. Tādā gadījumā problēmas cēlonis var būt atvienots galvenais drošinātājs (BFT tipa), kas atrodas akumulatora pozitīvās (+) spailes uzgalī. Tā kā galvenā drošinātāja uzbūve ir sarežģītāka nekā citām detaļām, ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Pēc pārbaudes vienmēr cieši nostipriniet akumulatora vāku. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

Drošinātāju bloks

Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomaiņa ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
5. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

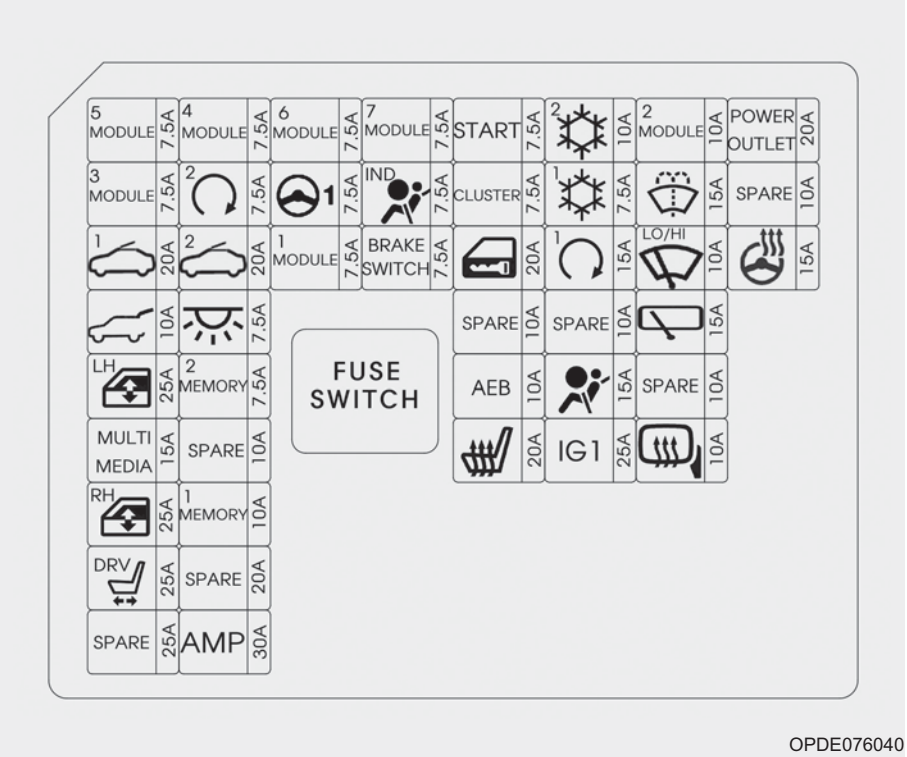
Vadītāja puses drošinātāju panelis

OPD076039

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

i Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



OPDE076040

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F1	MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	Crash Pad slēdzis, elektrohromatiskais spogulis, MTS E-Call modulis, audiosistēma, audio/video un navigācijas sistēmas ierīce, gaisa kondicioniera vadības modulis, automātiskās transmisijas pārslēga indikators, konsoles slēdzis labajā pusē, līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, priekšējie lukturi kreisajā/labajā pusē, aktīvo gaisa aizvaru ierīce, automātiskās priekšējo lukturu regulēšanas ierīces modulis, priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, vadītāja IMS modulis
F2	MODULE 3	3 MODULE	7,5 A	Vadītāja/pasažiera durvju modulis, BCM, sporta režīma slēdzis
F3	SUNROOF 1	1	20 A	Panorāmas jumta lūka
F4	TAILGATE		10 A	Bagāžas nodalījuma durvju relejs
F5	POWER WINDOW LH	LH	25 A	Elektrisko logu kreisās puses relejs, vadītāja/pasažiera drošības logu modulis, aizmugurējo elektrisko logu slēdzis kreisajā pusē, aizmugurējo drošības logu modulis kreisajā pusē
F6	MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audiosistēma, audio/video un navigācijas ierīce, DC/DC pārveidotājs
F7	POWER WINDOW RH	RH	25 A	Elektrisko logu labās puses relejs, vadītāja/pasažiera drošības logu modulis, aizmugurējo elektrisko logu slēdzis labajā pusē, aizmugurējo drošības logu modulis labajā pusē
F8	POWER SEAT DRIVER	DRV	25 A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis, vadītāja IMS modulis
F10	MODULE 4	4 MODULE	7,5 A	Joslas ieturēšanas palīgsistēmas modulis, aizmugures stāvvietas palīgsistēmas skaņas signāls, stopsignāla slēdzis, aklās zonas kontroles sistēmas radars kreisajā/labajā pusē, BCM, elektriskās stāvbremzes slēdzis, autonomās avārijas bremzēšanas sistēmas modulis

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F11	SMART KEY 2	2 SMART KEY	7,5 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, imobilaizera modulis
F12	SUNROOF 2	2	20 A	Panorāmas jumta lūka
F13	INTERIOR LAMP		7,5 A	Bezvadu lādētājs, spogulīša apgaismojums kreisajā/labajā pusē, salona apgaismojums, griestu konsoles apgaismojums, personīgais apgaismojums kreisajā/labajā pusē, lietus sensors, aizdedzes atslēga III. un durvju brīdinājuma slēdzis, cimdu nodalījuma apgaismojums, bagāžas nodalījuma apgaismojums
F14	MEMORY 2	2 MEMORY	7,5 A	MTS E-Call modulis
F16	MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	Vadītāja/pasažiera durvju modulis, vadītāja IMS modulis, BCM, gaisa kondicioniera vadības modulis, instrumentu bloks, automātisko lukturu un gaismas sensors, ICM releju bloks (sānu spoguļu nolocīšanas/atlocīšanas relejs)
F19	MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, BCM
F20	MDPS	1	7,5 A	MDPS bloks
F21	MODULE 1	1 MODULE	7,5 A	Avārijas gaismu slēdzis, centrālās atslēgas slēdzis, aktīvo gaisa aizvaru ierīce, vadītāja/pasažiera durvju modulis, vadītāja pasažiera elektriskie sānu spoguļi, vadītāja/pasažiera inteliģentās atslēgas ārējais durvju rokturis, Data Link savienojums
F22	MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	Priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis, sprauslu sildītājs
F23	AIRBAG INDICATOR	IND	7,5 A	Instrumentu bloks, centrālās atslēgas slēdzis
F24	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, stopsignālu slēdzis

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F25	START		7,5 A	Bez inteliģentās atslēgas: ICM releju bloks (pretaizdzīšanas signalizācijas relejs) Ar inteliģento atslēgu: transmisijas diapazonu slēdzis, inteliģentās atslēgas vadības modulis, ECM/PCM, dzinēja nodalījuma savienojumu kārba (RLY.4)”
F26	CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Instrumentu bloks
F27	DOOR LOCK		20 A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, ICM releju bloks (T/Turn atslēgšanas relejs)
F29	AEB	AEB	10 A	Autonomās avārijas bremzēšanas modulis
F30	SEAT HEATER FRONT		20 A	Priekšējo sēdekļu apsildes vadības modulis, priekšējo sēdekļu ventilācijas vadības modulis
F31	AIR CONDITIONER 2	2	10 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, ECM/PCM, ventilatora rezistors, ventilatora motors, E/R savienojumu kārba (RLY.10)
F32	AIR CONDITIONER 1	1	7,5 A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, tīrā gaisa funkcija, E/R savienojumu kārba (RLY.1/10/11/13)
F33	SMART KEY 1	1 SMART KEY	15 A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, imobilaizera modulis
F35	AIRBAG		15 A	SRS vadības modulis
F36	IGNITION 1	IG1	25 A	PCB bloks (F45/F46/F47/F48)
F37	MODULE 2	2 MODULE	10 A	Bezvadu lādētājs, MTS E-Call modulis, inteliģentās atslēgas vadības modulis, BCM, audiosistēma, A/V un navigācijas ierīce, līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, elektrisko sānu spoguļu slēdzis, dzinēja nodalījuma savienojumu kārba (RLY.14)
F38	WASHER		15 A	Daudzfunkcionālais slēdzis

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F39	WIPER	LO/HI	10 A	ECM/PCM, BCM
F40	REAR WIPER		15 A	Aizmugurējā loga tīrītāja relejs, aizmugurējā loga tīrītāja motors
F42	MIRROR HEATED		10 A	Vadītāja/pasažiera elektriskie sānu spoguļi, gaisa kondicioniera vadības modulis, ECM/PCM
F43	POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Barošanas ligzda aizmugurē #2
F45	HEATED STEERING		15 A	BCM

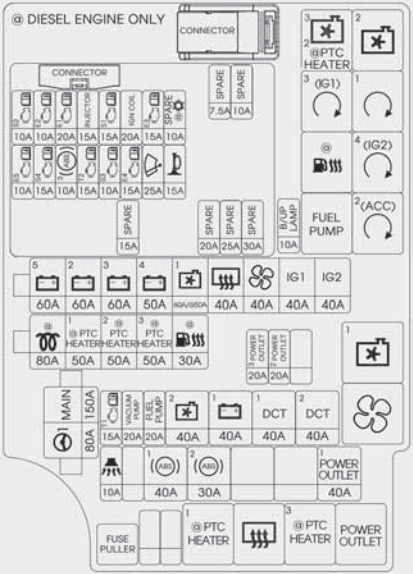
Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

OPD076037

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



OPDE076038

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Releja Nr.	Simbols	Releja nosaukums
RLY. 1	3	COOLING FAN 3 (dzesēšanas ventilatora) relejs (benzīns)
	2 PTC HEATER	PTC HEATER #2 (PTC sildītāja) relejs (dīzelis)
RLY. 2	2	COOLING FAN 2 (dzesēšanas ventilatora) relejs
RLY. 3	3 (IG1)	PDM #3 (IG1) relejs
RLY. 4	1	START (iedarbināšanas) relejs
RLY. 5		FUEL HEATER (degvielas sildītāja) relejs (dīzelis)
RLY. 6	4 (IG2)	PDM #4 (IG2) relejs
RLY. 7	FUEL PUMP	FULE PUMP (degvielas sūkņa) relejs
RLY.8	2 (ACC)	PDM #2 (ACC) relejs

Releja Nr.	Simbols	Releja nosaukums
RLY. 9	1	COOLING FAN 1 (dzesēšanas ventilatora) relejs
RLY. 10		BLOWER (ventilatora) relejs
RLY. 11	1 PTC HEATER	PTC HEATER #1 (PTC sildītāja) relejs
RLY. 12		REAR HEATED (aizmugures apsildes) relejs
RLY. 13	3 PTC HEATER	PTC HEATER #3 (PTC sildītāja) relejs (dīzelis)
RLY. 14	POWER OUTLET	POWER OUTLET (elektrības ligzdas) relejs

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F1	MAIN	MAIN	150 A	Drošinātājs: F27, F29, F30, F33
F2	MDPS 1	1	80 A	MDPS bloks
F3	B+5	5	60 A	PCB bloks (drošinātājs: F43, F44, F50, F51, F52, dzinēja vadības relejs)
F4	B+2	2	60 A	IGPM (drošinātājs: F30, IPS0, IPS1, IPS2)
F5	B+3	3	60 A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6)
F6	B+4	4	60 A	IGPM (drošinātājs: F3, F4, F5, F7, F8, F12)
F7	COOLING FAN 1	1	60 A	RLY.9 (benzīns)
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50 A	RLY.2 (dīzelis)
F8	REAR HEATED		40 A	Aizmugures apsildes relejs
F9	BLOWER		40 A	RLY.10
F10	IGNITION 1	IG1	40 A	Aizdedzes slēdzis, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.3, RLY8)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F11	IGNITION 2	IG2	40 A	Aizdedzes slēdzis, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.6)
F12	GLOW		80 A	Kvēlsveču bloks
F13	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50 A	RLY.11
F14	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50 A	RLY.1
F15	PTC HEATER 3	3 PTC HEATER	50 A	RLY.13
F16	FUEL HEATER		30 A	RLY.5
F17	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20 A	Barošanas ligzda aizmugurē 1
F18	POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Barošanas ligzda priekšā
F20	TCU1	T1	15 A	TCM
F21	VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20 A	Vakuuma sūknis
F22	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	RLY.7

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F23	COOLING FAN 2	2	40 A	RLY.9, RLY.2 (benzīns)
F24	B+1	1	40 A	IGPM (noplūdes strāvas automātiskās pārtraukšanas ierīce, drošinātājs: F21, F24, F27, F33)
F25	DCT 1	1 DCT	40 A	TCM
F26	DCT 2	2 DCT	40 A	TCM
F27	BURGLAR ALARM HORN		10 A	ICM releju bloks (pretaizdzīšanas sistēmas signāla relejs)
F29	ABS 1	1 ABS	40 A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis, daudznozaru diagnostikas ligzda
F30	ABS 2	2 ABS	30 A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis, daudznozaru diagnostikas ligzda
F33	POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	40 A	RLY.14
F34	BACK UP LAMP	B/UP LAMP	10 A	Atpakaļgaitas luktura slēdzis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ Kappa 1,0 T-GDI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F37	SENSOR 2	S2	10 A	RCV vadības elektromagnētiskais vārsts, nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts, eļļas vadības vārsts #1/#2, gaisa kondicioniera relejs, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.9)
F38	ECU 2	E2	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F39	ECU 1	E1	20 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F40	INJECTOR	INJECTOR	15 A	–
F41	SENSOR 1	S1	15 A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju)
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole #1/#2/#3
F43	ECU 3	E3	15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F44	A/CON		10 A	Gaisa kond. relejs
F45	ECU 5	E5	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F46	SENSOR 4	S4	15 A	–
F47	ABS 3	3 ABS	10 A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ Kappa 1,0 T-GDI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F48	TCU 2	T2	15 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (drošinātājs: F34)
F49	SENSOR 3	S3	10 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.7)
F50	ECU 4	E4	15 A	ECM (Dzinēja vadības modulis)
F51	WIPER		25 A	Stikla tīrītāja relejs
F52	HORN		15 A	Signāla relejs

■ Kappa 1,4 T-GDI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F37	SENSOR 2	S2	10 A	RCV vadības elektromagnētiskais vārsts, nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts, eļļas vadības vārsts #1/#2, gaisa kondicioniera relejs, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.9)
F38	ECU 2	E2	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F39	ECU 1	E1	20 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F40	INJECTOR	INJECTOR	15 A	-
F41	SENSOR 1	S1	15 A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ Kappa 1,4 T-GDI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4
F43	ECU 3	E3	15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F44	A/CON		10 A	Gaisa kond. relejs
F45	ECU 5	E5	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F46	SENSOR 4	S4	15 A	Vakuuma sūknis
F47	ABS 3	3 ABS	10 A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
F48	TCU 2	T2	15 A	TCM, transmisijas diapazonu slēdzis, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (drošinātājs: F34)
F49	SENSOR 3	S3	10 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.7)
F50	ECU 4	E4	15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F51	WIPER		25 A	Stikla tīrītāja relejs
F52	HORN		15 A	Signāla relejs

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ Kappa 1,4 MPI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F37	SENSOR 2	S2	10 A	Sadales vārpstas pozīcijas sensors #1/#2, nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts, eļļas vadības vārsts #1/#2, maināmās ieplūdes elektromagnētiskais vārsts, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.1, RLY.2)
F38	ECU 2	E2	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F39	ECU 1	E1	20 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F40	INJECTOR	INJECTOR	15 A	Inžektors #1/#2/#3/#4
F41	SENSOR 1	S1	15 A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju)
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4, kondensators
F43	ECU 3	E3	15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F44	A/CON		10 A	-
F45	ECU 5	E5	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F46	SENSOR 4	S4	15 A	-
F47	ABS 3	3 ABS	10 A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ Kappa 1,4 MPI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F48	TCU 2	T2	15 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (drošinātājs: F34)
F49	SENSOR 3	S3	10 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.7)
F50	ECU 4	E4	15 A	–
F51	WIPER		25 A	Stikla tīrītāja relejs
F52	HORN		15 A	Signāla relejs

■ Gamma 1.6 MPI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F37	SENSOR 2	S2	10 A	Sadales vārpstas pozīcijas sensors #1/#2, nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts, eļļas vadības vārsts #1/#2, maināmās ieplūdes elektromagnētiskais vārsts, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.1, RLY.2)
F38	ECU 2	E2	10 A	ECM/PCM
F39	ECU 1	E1	20 A	ECM/PCM
F40	INJECTOR	INJECTOR	15 A	Inžektors #1/#2/#3/#4
F41	SENSOR 1	S1	15 A	Skābekļa sensors (uz augšu), skābekļa sensors (uz leju)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ Gamma 1,6 MPI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4, kondensators
F43	ECU 3	E3	15 A	ECM/PCM
F44	A/CON		10 A	-
F45	ECU 5	E5	10 A	ECM/PCM
F46	SENSOR 4	S4	15 A	-
F47	ABS 3	3 ABS	10 A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
F48	TCU 2	T2	15 A	Transmisijas diapazonu slēdzis, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (drošinātājs: F34)
F49	SENSOR 3	S3	10 A	E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.7)
F50	ECU 4	E4	15 A	ECM/PCM
F51	WIPER		25 A	Stikla tīrītāja relejs
F52	HORN		15 A	Signāla relejs

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ U-II 1,6 TCI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F37	SENSOR 2	S2	10 A	Eļļas līmeņa sensors, elektroniskais VGT pievads, EGR dzesēšanas vārsts, degvielas spiediena regulēšanas vārsts, PM sensors, stopsignālu slēdzis, gaisa kondicioniera relejs, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.2/5/11)
F38	ECU 2	E2	10 A	-
F39	ECU 1	E1	20 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F40	INJECTOR	INJECTOR	15 A	-
F41	SENSOR 1	S1	15 A	Lambda sensors #1/#2
F42	IGNITION COIL	IGN COIL	20 A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4
F43	ECU 3	E3	15 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F44	A/CON		10 A	-
F45	ECU 5	E5	10 A	ECM (dzinēja vadības modulis)
F46	SENSOR 4	S4	15 A	Degvielas filtra sildītājs un degvielas filtra brīdinājuma sensors, kvēlsveču bloks

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

■ U-II 1,6 TCI

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargājamā komponente
F47	ABS 3	3 (ABS)	10 A	ABS/ESP vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
F48	TCU 2	T2	15 A	TCM, transmisijas diapazonu slēdzis, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (drošinātājs: F34)
F49	SENSOR 3	S3	10 A	Gaisa plūsmas sensors, maģistrāles spiediena vadības vārsts, sadales vārpstas pozīcijas sensors, eļļas spiediena vārsts, E/R (dzinēja nodalījuma) savienojumu kārba (RLY.7)
F50	ECU 4	E4	15 A	-
F51	WIPER		25 A	Stikla tīrītāja relejs
F52	HORN		15 A	Signāla relejs

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (akumulatora spaiļu vāks)

OPD076066

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

Informācija

Šajā rokasgrāmatā aprakstītie drošības paneļi var neatbilst jūsu automašīnas paneļiem; informācija ir pareiza iespiešanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju paneli, izlasiet uz tā esošo etiķeti.

OPD076065

PIEZĪME

Kad dzinēja nodalījuma panelī esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju paneļa vāku. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

SPULDZES

Informāciju par lielākās daļas spuldžu nomaiņu jautājiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Automašīnas gaismas spuldzes ir grūti nomainīt, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms strādāšanas ar gaismām, stingri novelciet stāvbremzi, pārliecinieties, vai aizdedzes slēdzis ir iestatīts LOCK/OFF pozīcijā un izslēdziet gaismas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas kustības un pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

PIEZĪME

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

Informācija

Pēc braukšanas stipra lietus apstākļos vai mazgāšanas, priekšējie lukturi un aizmugurējo lukturu stikli var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietus apstākļos un tas neliecina, ka automašīnai ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, automašīnu vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Informācija

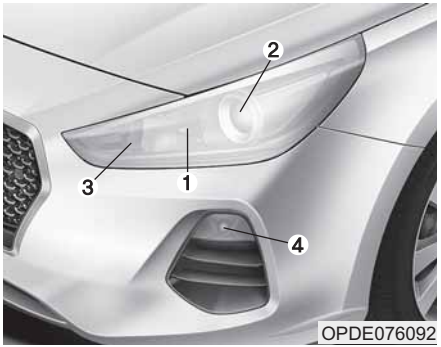
Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija – Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.

Priekšējo lukturu, statisko pagrieziena lukturu, gabarītlukturu, pagrieziena rādītāju un dienas gaitas lukturu spuldzes nomaiņa

A tips



(1) Priekšējais lukturis (tālais)/ gabarītlukturis

(2) Priekšējais lukturis (tuvais)

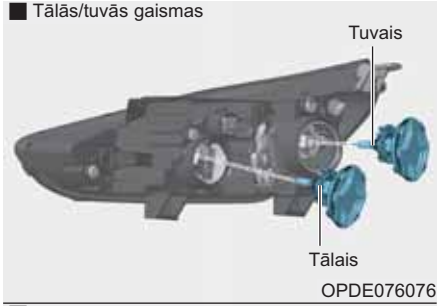
(3) Pagrieziena signāls

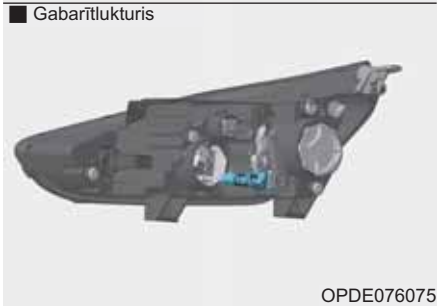
(4) Dienas gaitas lukturis (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.**
- **Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**

- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.





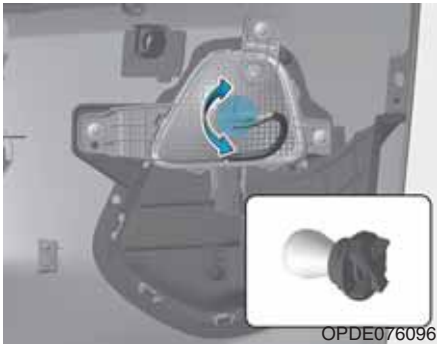
Priekšējie lukturi un gabarītlukturi

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu (tuvajām un tālajām gaismām).
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu (tuvajām un tālajām gaismām).
8. Piestipriniet spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

Pagrieziena signāli

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

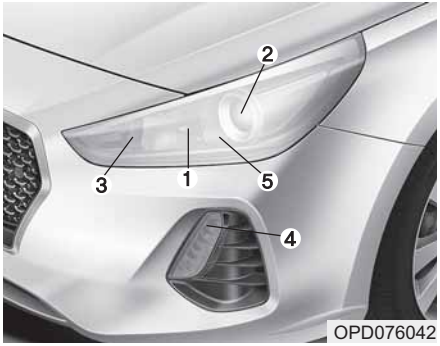
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.



Dienas gaitas lukturi

1. Atlaidiet apakšējā pārsega tapveida turētājus un noņemiet apakšējo pārsegu.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

B tips



OPD076042

(1) Priekšējais lukturis (tālais)
(2) Priekšējais lukturis (tuvais)
(3) Pagrieziena signāls
(4) Gabarītlukturis un dienas gaitas lukturis
(5) Statiskais pagrieziena lukturis

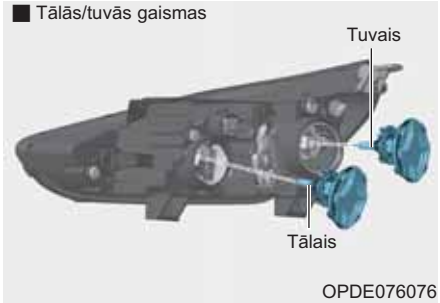
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

OLMB073042L

- **Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.**
- **Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**

■ Tālās/tuvās gaismas



OPDE076076

■ Statiskais pagrieziena lukturis

OPDE076090

Priekšējais lukturis un statiskais pagrieziena lukturis

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

4. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu.
8. Piestipriniet spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

OPDE076077

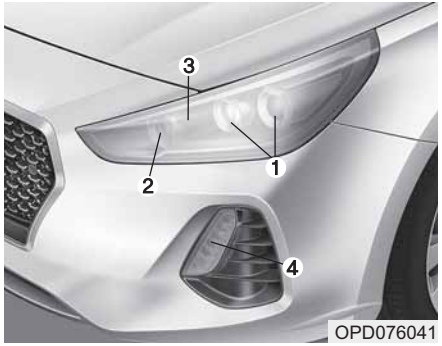
Pagrieziena signāli

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.
7. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Gabarītlukturis un dienas gaitas lukturis

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

C tips



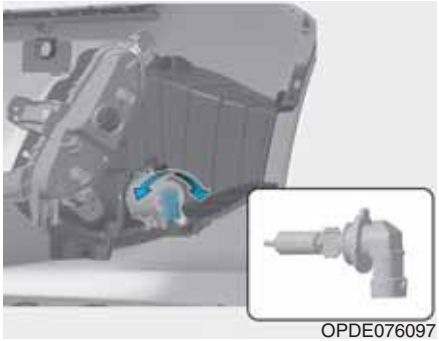
OPD076041

(1) Priekšējais lukturis (tuvais)
(2) Priekšējais lukturis (tālais)
(3) Statiskais pagrieziena lukturis
(4) Gabarītlukturis, pagrieziena signāls un dienas gaitas lukturis

Priekšējais lukturis, statiskais pagrieziena lukturis, gabarītlukturis, pagrieziena rādītājs un dienas gaitas lukturis

Ja spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

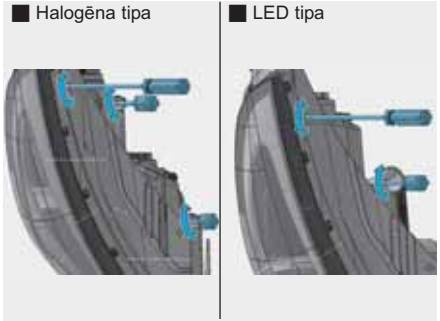
Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)


OPDE076097

1. Atlaidiet apakšējā pārsega tapveida turētājus un noņemiet apakšējo pārsegu.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Ievietojiet jauno spuldzes ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā)

Priekšējo lukturu regulēšana



OPDE076085/OPDE076086

1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.
5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

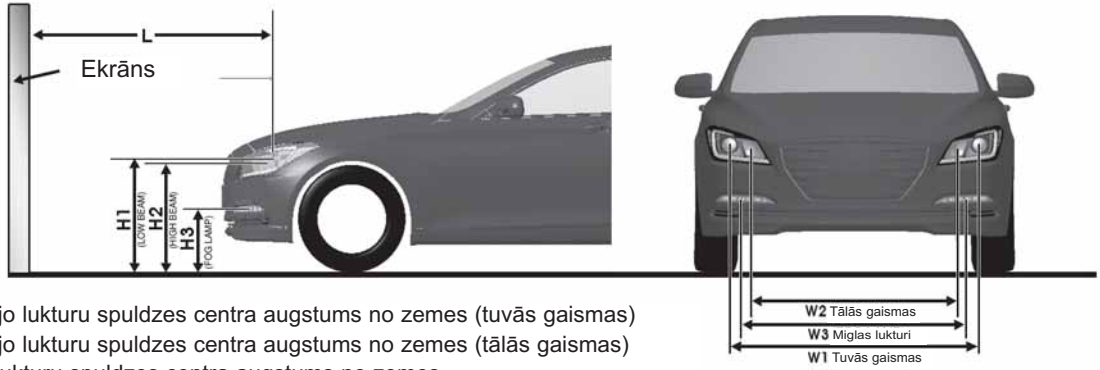
   Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Priekšējo miglas lukturu regulēšana

OPDE076087

Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus. Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī. Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts



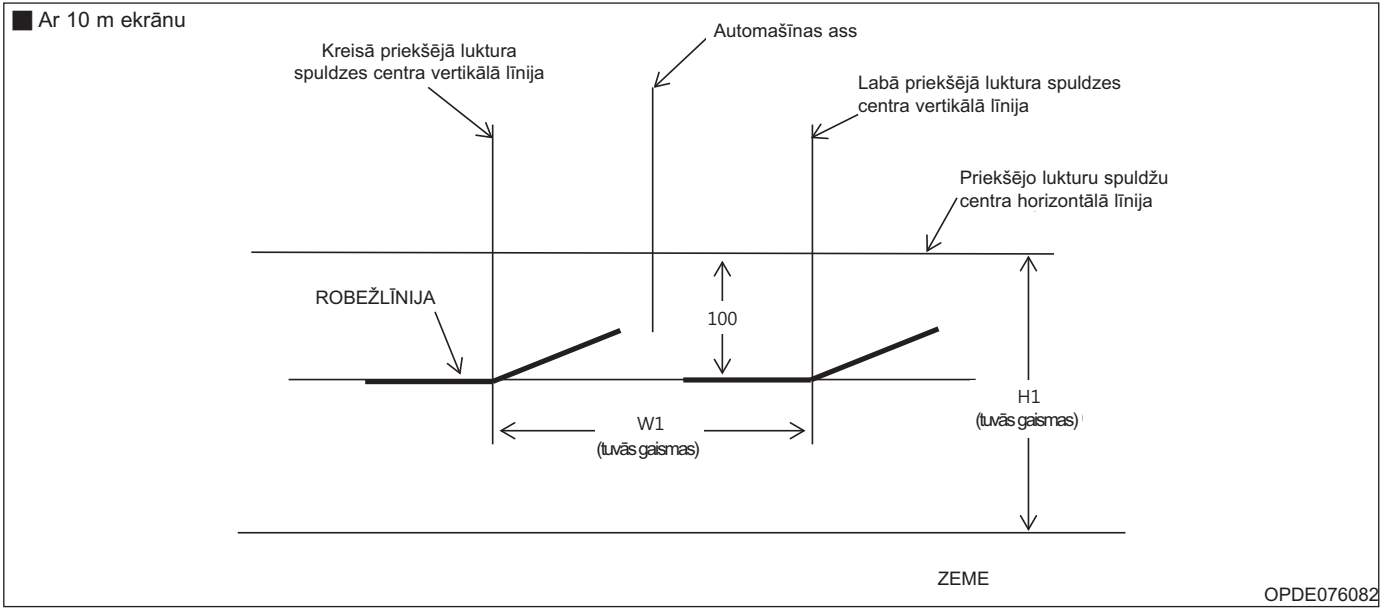
H1: Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tuvās gaismas)
H2: Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tālās gaismas)
H3: Miglas lukturu spuldzes centra augstums no zemes
W1: Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2: Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)
W3: Attālums starp abu miglas lukturu spuldžu centriem

OPDE076081

Mērvienība: mm

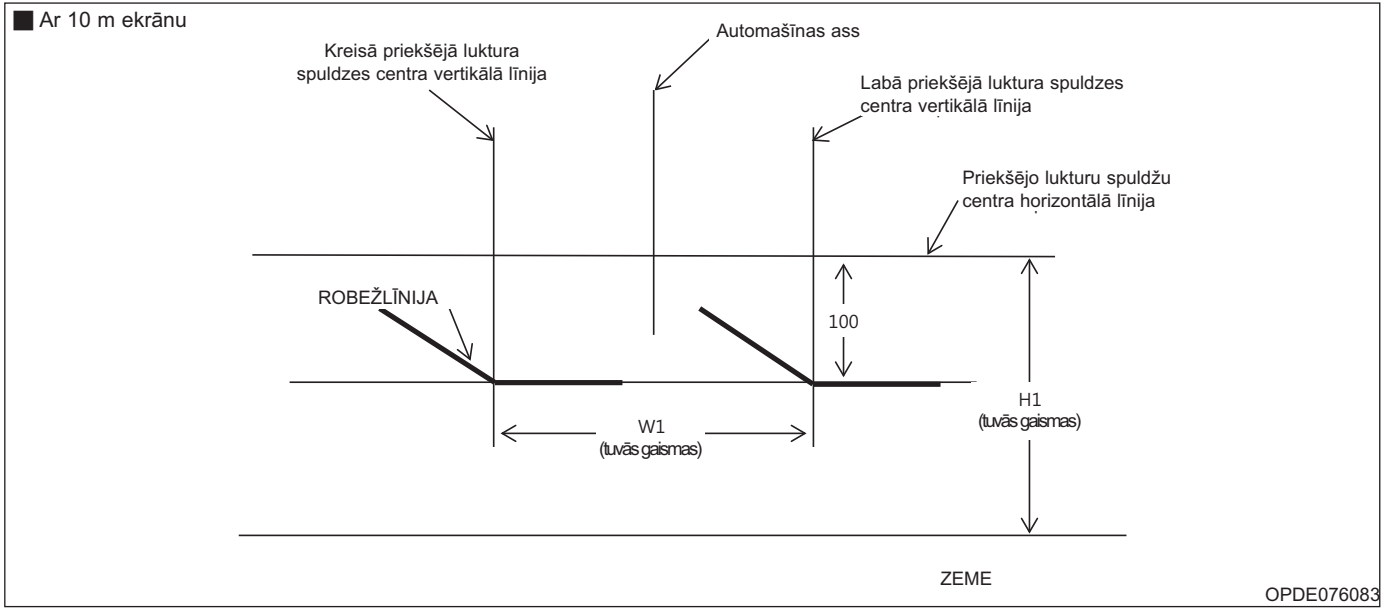
Automašīnas stāvoklis	Luktura tips	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vadītāja	Halogēna	681	645	344	1440	1218	1484
	LED	677	631		1385	1114	
Ar vadītāju	Halogēna	676	640	339	1440	1218	
	LED	672	626		1385	1114	

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)



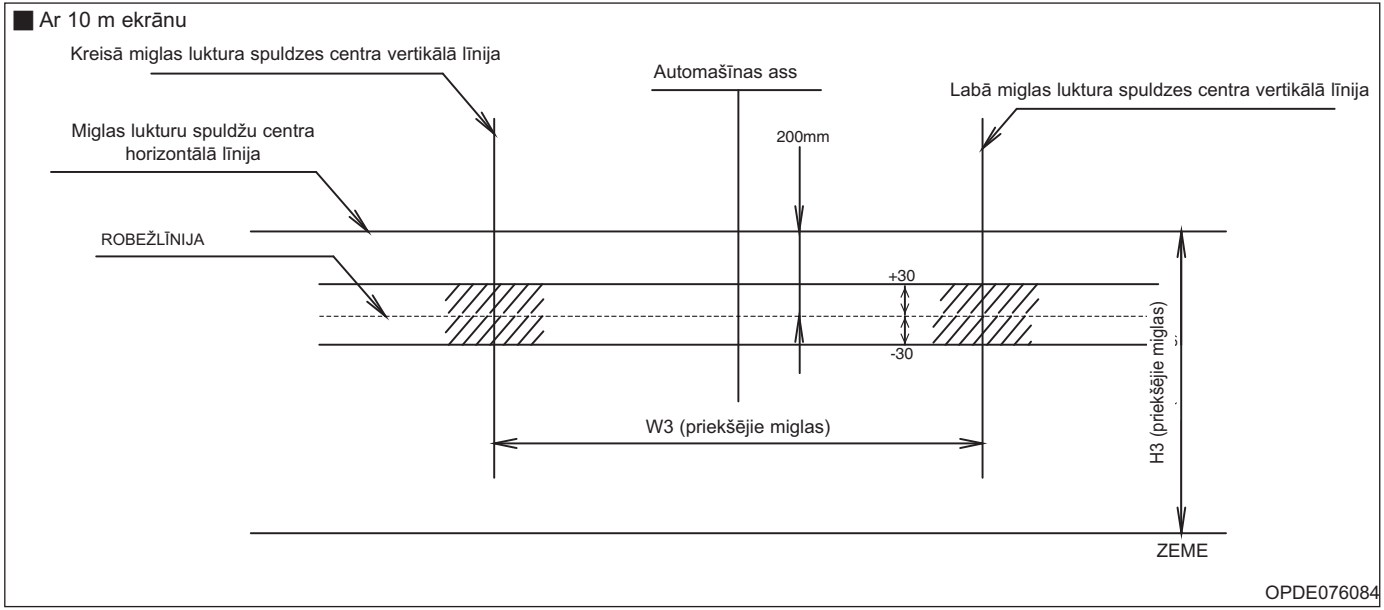
1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis



1. Ieslēdziet miglas lukturus, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).

Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa

A tips

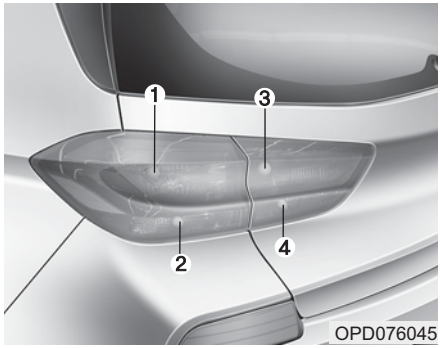
Ja spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

B tips

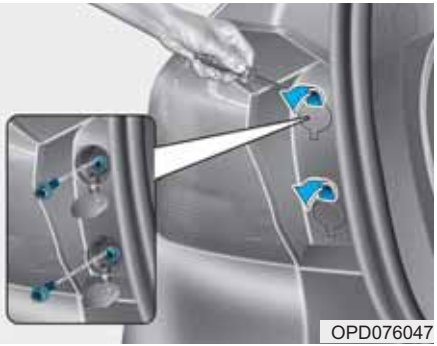
1. Noņemiet luktura korpusu no automašīnas, pakustinot vāciņu un izvelkot ārā visu korpusu.
2. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.
3. Atdaliet ligzdu no vāciņa, griežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas ir sakrīt ar vāciņa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Sastipriniet ligzdu un vāciņu.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa

A tips



(1) Bremžu/aizmugurējais lukturis
(2) Pagrieziena signāls
(3) Aizmugures lukturis
(4) Atpakaļgaitas lukturis



Bremžu/aizmugures lukturis un pagrieziena signāls

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Atveriet luktura korpusa skrūvju pārsegus.
4. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.

5. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.

OPD076049

6. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
9. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
10. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

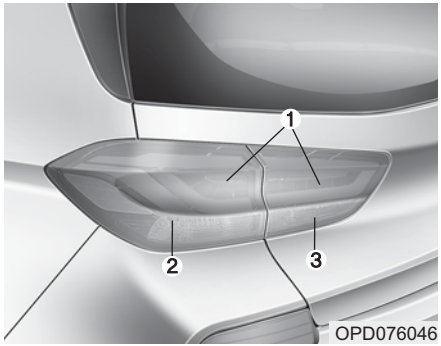
OPDE076072

Aizmugures lukturis un atpakaļgaitas lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakano skrūvgriezi.

4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Uzstādiet atpakaļ apkopes vāciņu.

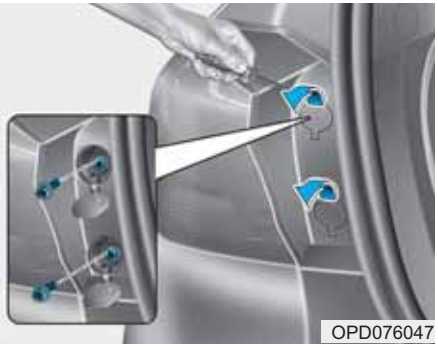
B tips



(1) Bremžu/aizmugurējais lukturis
(2) Pagrieziena signāls
(3) Atpakaļgaitas lukturis

Bremžu/aizmugures lukturis

Ja LED lukturis nedeg, lūdziet, lai automašīnu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

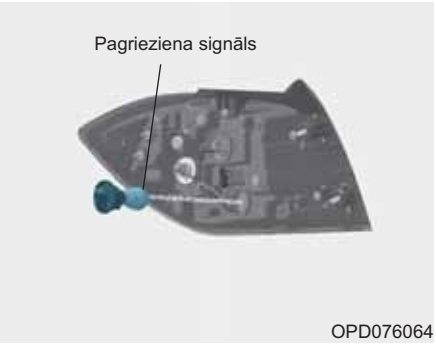


Pagrieziena signāli

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Atveriet luktura korpusa skrūvju pārsegus.
4. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.

OPD076048

5. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.
6. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.



OPD076064

7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
9. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
10. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

OPDE076072

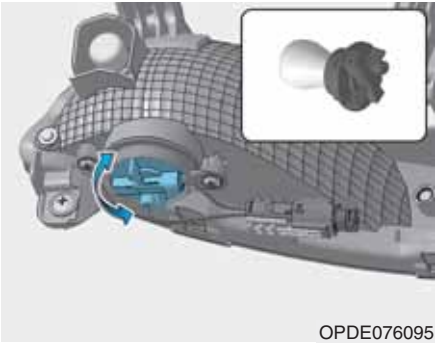
Atpakaļgaitas lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakano skrūvgriezi.

OPD076053

4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
7. Uzstādiet atpakaļ apkopes vāciņu.

Aizmugurējie miglas lukturi


OPDE076095

1. Noņemiet tapveida turētājus un skrūves no aizmugures riteņa pārsega un tad atvienojiet to no aizmugures bufera.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz aizmugurējā bufera.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
6. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Augstāk esošo bremžu lukturu nomaiņa

Ja augstāk esošais bremžu lukturis nedarbojas, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet lēcas vāciņu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi.
4. Samontējiet visu atpakaļ, rīkojoties pretējā secībā.

Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa

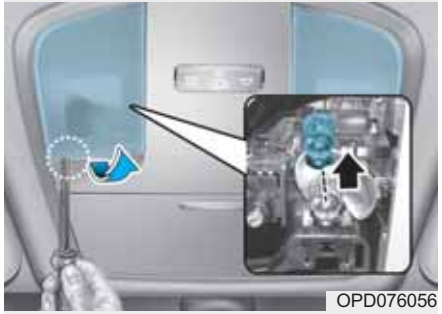
Salona lampa

■ Salona gaisma – ar jumta lūku

Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Lasīšanas apgaismojums, salona apgaismojums, spogulīša apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums

■ Lasīšanas gaisma

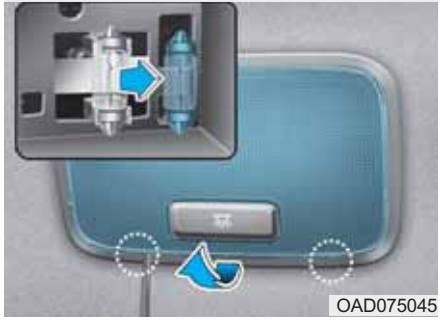


OPD076056

■ Saulessarga spoguļa gaisma

OPD076063

■ Salona gaisma – bez jumta lūkas



OAD075045

■ Bagāžas nodalījuma lampa

OPD076059

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRPUSES KOPŠANA

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.
Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievērsiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens izplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.
Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsnējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenoņemt visus augstāk minētos netīrumus.
Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.
Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

PIEZĪME

- **Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarsusi.**
- **Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.**

  Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.
- **Lai novērstu plastmasas detaļu un apgaismojuma ierīču sabojāšanu, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem un spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai. Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.
- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegiem) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkla tos var sabojāt.

OLMB073082

PIEZĪME

- **Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.**
- **Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**

Vaskošana

Vaska kārtiņa ir laba aizsardzība starp automašīnas krāsojumu un netīrumiem. Vaska kārtiņa uz automašīnas palīdz aizsargāt to.

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Eļļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

PIEZĪME

- **Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.**
- **Tīrot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmainas vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.**

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas noberzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūsēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

PIEZĪME

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslapināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija riteņa apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

PIEZĪME

- **Alumīnija riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes.**
- **Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.**
- **Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli.**
- **Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar ātras rotācijas automašīnu mazgātavas birstēm.**
- **Nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus.**

Aizsardzība pret koroziju

Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa/-as atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkliedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Ievērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai — ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c.—, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.
- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievērsiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebrauciet garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Neizturieties nevērīgi pret salonu

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automašīnu pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs un iespējamās šļakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja tie nokļūst saskarē ar paneli, nekavējoties to noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

PIEZĪME

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

PIEZĪME

Tīrot ādu (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainus tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var notrīties.

Polsterējuma un salona metāla detaļu tīrīšana

Vinils

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem.

Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

PIEZĪME

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Klēpja/plecu drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkrāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

PIEZĪME

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežotā garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas, un tās ir šādas.

(1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

(2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

(3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu, saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku, ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU

Veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmu)

- **Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESC slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes kontroli (ESC).**
- **Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes šļūteni apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvertnē.

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojusī degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojusī degviela nokļūst dzinējā.

3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

Automašīnas pārveidošana

Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automašīnas salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tas ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus viegli uzliesmojošus objektus. Nenovietojiet automašīnu, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra, lapām u.c. vai to tuvumā.**
- **Izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc tā izslēgšanas ir ļoti karsti. Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos.**

  Nedrīkst arī noņemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltummaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekli. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.
- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākļiem, ir nobrauciens pa nogāzi ar izslēgtu dzinēju un nobraucieni stāvā kritumā, sajūgam esot kādā ātrumā, bet dzinējam esot izslēgtam.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).

- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Visas pārbaudes un regulēšanas darbi jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Ja, braucot beidzas benzīns, tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un pārmērīgu katalītiskā konvertora noslogojumu.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automašīnas bojājumus.

Papildus tam, šāda rīcība garantiju padarīs spēkā neesošu.

Dīzeļa daļiņu filtrs (DPF) (ja ir aprīkojumā)

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF – diesel particulate filter) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidizē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus.

Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā, ja sodrēju daudzums pārsniedz noteikto līmeni, sodrēju oksidēšanas process var nenotikt un var sākt mirgot darbības traucējumu indikators ( ).

Darbības traucējumu indikators (MIL) pārstāj mirgot, kad aptuveni 25 minūtes braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h vai dzinēja apgriezieni ir starp 1000 un 2500 apgr./min. un ir ieslēgts 2. vai augstāks pārnesums.

Ja MIL nepārtraukti mirgo vai parādās paziņojums “Check exhaust system” (Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu) ieteicams pārbaudīt DPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši turpinot braukšanu ar mirgojošu MIL indikatoru, var tikt bojāta DPF sistēma un pieaugt degvielas patēriņš.

⚠ UZMANĪBU

Dīzeļdegviela (ja aprīkojumā ir DPF)

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar DPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu dīzeļdegvielu.

Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu sēra) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta DPF sistēma un veidoties balti dūmi.

NOx filtrs (ja ir aprīkojumā)

NOx filtra (LNT) sistēma aiztur izplūdes gāzu sistēmā esošo slāpekļa oksīdu. Atkarībā no degvielas kvalitātes izplūdes gāzēm var rasties smaka un var pasliktināties NOx aizturēšana. Lūdzu, izmantojiet paredzētu benzīnu vai dīzeļdegvielu.

Benzīna daļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkojumā)

Benzīna daļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidizē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus.

Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā, ja sodrēju daudzums pārsniedz noteikto līmeni, sodrēju oksidēšanas process var nenotikt un var sākt mirgot benzīna daļiņu filtra (GPF) darbības traucējumu indikators ( ).

Benzīna daļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj mirgot, kad aptuveni 30 minūtes braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h, dzinēja apgriezieni ir starp 1500 un 4000 apgr./min. un ir ieslēgts 3. vai augstāks pārnesums.

Ja GPF indikators nepārtraukti mirgo vai parādās paziņojums “Check exhaust system” (Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu) ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši turpinot braukšanu ar mirgojošu GPF indikatoru, var tikt bojāta GPF sistēma un pieaugt degvielas patēriņš.

⚠ UZMANĪBU

Benzīns (ja aprīkojumā ir GPF)

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar GPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu benzīnu.

Izmantojot benzīnu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta GPF sistēma un veidoties balti dūmi.

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

Izmēri 8-2
Dzinējs 8-2
Spuldžu jauda 8-3
Riepas un riteņi 8-4
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi (Eiropai) ..8-5
Gaisa kondicionēšanas sistēma 8-6
Automašīnas svars un bagāžas ietilpība.....8-6
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi 8-7
Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai).....8-9
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis 8-9
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) 8-12
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte 8-12
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums...8-13
Dzinēja numurs.....8-13
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums...8-14
Dzesējošās vielas marķējums 8-14
Atbilstības deklarācija 8-14

IZMĒRI

Vienība		mm
Kopējais garums		4340
Kopējais platums		1795
Kopējais augstums		1455
Šķērsbāze priekšā	195/65 R15	1573
	205/55 R16	1565
	225/45 R17	1559
Šķērsbāze aizmugurē	195/65 R15	1581
	205/55 R16	1573
	225/45 R17	1567
Garenbāze		2650

DZINĒJS

Vienība	Benzīna dzinējs				Dīzeļa dzinējs
	1,0 T-GDI	1,4 T-GDI	1,4 MPI	1,6 MPI	1,6 TCI
Darba tilpums cm^3	997	1353	1368	1591	1582
Cilindra diametrs x virzuļa gājiens mm	71,0 x 84,0	71,6 x 84,0	72,0 x 84,0	77,0 x 85,44	77,2 x 84,5
Aizdedzes secība	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	Vienrindas, 3 cilindri	Vienrindas, 4 cilindri	Vienrindas, 4 cilindri	Vienrindas, 4 cilindri	Vienrindas, 4 cilindri

SPULDŽU JAUDA

Spuldze				Spuldzes veids	Jauda (W)
Priekšā	A tips	Priekšējie lukturi	Tuvās	H7LL	55
			Tālās	H7LL	55
		Gabarītlukturi		W5W	5
		Pagrieziena signāli		PY21W	21
		Dienas gaitas lukturi		P21W	21
	B tips	Priekšējie lukturi	Tuvās	H7LL	55
			Tālās	H7LL	55
		Gabarītlukturi		LED	LED
		Pagrieziena signāli		PY21W	21
		Statiskais pagrieziena lukturis		H7LL	55
		Dienas gaitas lukturi		LED	LED
	C tips	Priekšējie lukturi	Tuvās	LED	LED
			Tālās	LED	LED
		Gabarītlukturi		LED	LED
		Pagrieziena signāli		LED	LED
		Statiskais pagrieziena lukturis		LED	LED
		Dienas gaitas lukturi		LED	LED
	Miglas lukturi			HB4	51
	Sānu pagrieziena rādītājs		A tips	LED	LED
			B tips	W5W	5
Aizmugure	A tips	Bremžu/aizmugures lukturi		P21/5W	21/5
		Pagrieziena signāli		PY21W	21
		Aizmugures lukturi		W5W	5
		Atpakaļgaitas lukturi		W16W	16
	B tips	Bremžu/aizmugures lukturi		LED	LED
		Pagrieziena signāli		PY21W	21
		Atpakaļgaitas lukturi		LED	LED
	Augšējās bremžu gaismas			LED	LED

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda (W)
Aizmugure	Miglas lukturi		PY21W	21
Salons	Lasīšanas gaisma		W10W	10
	Salona lampa	A tips	FESTOON	8
		B tips	LED	LED
	Saulessarga spoguļa gaisma		FESTOON	5
	Cimdu nodalījuma gaisma		FESTOON	5
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		FESTOON	10
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis		FESTOON	5

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Gaisa spiediens, bar (kPa, psi)				Riteņa uzgriežņa pievilkšanas spēks kgf·m (lb·ft, Nm)
			Normāla slodze		Maksimālā slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	195/65 R15	6.0J X 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55 R16	6,5J X 16			2,35 (235, 34)	2,75 (275,40)	
	225/45 R17	7.0J X 17					
Pilna izmēra riepa (Eco Pack)	195/65 R15	6.0J X 15	2,35 (235, 34)	2,35 (235, 34)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	
	205/55 R16	6.5J X 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	
Kompaktā rezerves riepa	T125/80D15	4.0T×15	4,2 (420, 60)				
	T125/80D16	4.0T×16					

PIEZĪME

- **Specifikācijā norādīto standarta riepu spiedienu pieļaujams palielināt par 20 kPa (3 psi) ja drīzumā gaidāmas zema gaisa temperatūra. Parasti riepu spiediens krītas par 7 kPa (1 psi) uz katriem 7°C temperatūras krituma. Ja gaidāmas krasas temperatūras izmaiņas, vajadzības gadījumā pārbaudiet riepu spiedienu, lai uzturētu to pareizā līmenī.**
- **Gaisa spiediens riepās parasti samazinās uzbraucot augstkalnu apvidos, daudz augstāk virs jūras līmeņa. Ja plānojat braukt augstkalnu apvidos, iepriekš pārbaudiet riepu gaisa spiedienu. Ja nepieciešams, papildiniet spiedienu līdz nepieciešamajam līmenim (gaisa spiediena izmaiņas atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km).**

⚠ UZMANĪBU

Nomainot riepas, izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu uzstādīšana var izraisīt saistīto detaļu bojājumus un darbības traucējumus.

RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI (EIROPAI)

Vienība	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma indekss	
			SI *1	kg	ĀS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270

*1 SI : SLODZES INDEKSS
*2 ĀS : ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elementi		Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētājviela	g	500	R-1234yf (Eiropā) R-134a (izņemot Eiropu)
Kompresora smērviela	g	110±10	PAG

Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

AUTOMAŠĪNAS SVARS UN BAGĀŽAS IETILPĪBA

Vienība		Benzīna dzinējs						Dīzeļa dzinējs	
		1,0 T-GDI	1,4 T-GDI		1,4 MPI	1,6 MPI		1,6 TCI	
		M/T	M/T	DCT	M/T	M/T	A/T	M/T	DCT
Automašīnas pilna masa	kg	1800	1820	1850	1760	1780	1800	1860	1900
Bagāžas nodalījuma tilpums (VDA)	*l*	Min.	395						
		Maks.	1301						

M/T: Manuālā transmisija

A/T : Automātiskā transmisija

DCT : Dubultsajūga transmisija

Min.: Aiz aizmugures sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai
Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas savukārt uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērviela				Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa *1 *2 (iztecināt un uzpildīt) Ieteicams Shell HELIX Motor oils	Benzīns	1,0 T-GDI		3,6 *l*	ACEA A5/B5 *3
		1,4 T-GDI		4,2 *l*	ACEA A5/B5 *3
		1,4 MPI	Izņemot Eiropu	3,6 *l*	API SM un ILSAC GF-4 (vai augstāka), ACEA A5/B5 *3
			Eiropai		ACEA A5/B5 *3
		1,6 MPI	Izņemot Tuvos Austrumus *4	3,6 *l*	API SM un ILSAC GF-4 (vai augstāka), ACEA A5/B5 *3
			Tuvajiem Austrumiem *4		ACEA A5/B5 *3
	Dīzeļ-degviela	1,6 TCI	Ar DPF *5	5,3 *l*	ACEA C2 vai C3
			Bez DPF *5		ACEA C2 vai C3, vai A3/B4

*1 : Ņemiet vērā ieteiktos SAE viskozitātes ciparus 8-9. lappusē.

*2 : Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas ar etiķeti “Enerģiju taupoša eļļa”. Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

*3 : Ja ACEA A5/B5 dzinēja eļļa nav pieejama jūsu valstī, varat izmantot ACEA A3/B3, A3/B4.

*4 : Tuvie Austrumi ietver Maroku, Sudānu un Ēģipti.

*5 : DPF – dīzeļdegvielas daļiņu filtrs

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija
Manuālās transmisijas šķidrums	1,0 T-GDI		1,6 ~ 1,7 *l*	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	1,4 MPI			
	1,6 MPI			
	1,4 T-GDI		1,7 ~ 1,8 *l*	
	1,6 TCI			
Automātiskās transmisijas šķidrums			6,7 *l*	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI oriģinālais ATF SP-IV
Dubultsajūga transmisija			1,9 ~ 2,0 *l*	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Dzesēšanas šķidrums	1,0 T-GDI		6,0 *l*	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (dzesēšanas šķidrums uz etilēna glikola bāzes ar fosfātiem alumīnija radiatoram)
	1,4 T-GDI		6,1 *l*	
	1,4 MPI		5,8 *l*	
	1,6 MPI	M/T	5,7 *l*	
		A/T	5,6 *l*	
	1,6 TCI		6,7 *l*	
Bremžu/sajūga šķidrums			0,7 ~ 0,8 *l*	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela			50 *l*	Sk. sadaļu “Prasības degvielai” nodaļā “Ievads”.

Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropai)

Ražotājs	Produkts	
Shell	Benzīna dzinējs	HELIX ULTRA AH-E 5W-30
		HELIX ULTRA 5W-40
	Dīzeļa dzinējs	HELIX ULTRA AP 5W-30
		HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un mērstieni pirms jebkuras smērvielas līmeņa pārbaudes vai notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās un smilšainās vietās, un kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, ko tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanos un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai.
Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

■ Kappa 1,0/1,4 T-GDI

Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes skaitļa										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Visām valstīm		5W-30								

■ Kappa 1,4 MPI

Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes skaitļa										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Izņemot Eiropu, Tuvos Austrumus *3						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
		5W-20*1, 5W-30								
Eiropai, Tuvajiem Austrumiem *3						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
		5W-30*2, 5W-40								

*1 : Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes kategoriju SAE 5W-20. Bet, ja šāda dzinēja eļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošo dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļu viskozitātes tabulu.

*2 : Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes kategoriju SAE 5W-30. Bet, ja šāda dzinēja eļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošo dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļu viskozitātes tabulu.

*3 : Tuvie Austrumi ietver Maroku, Sudānu un Ēģipti.

■ Gamma 1,6 MPI

Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes skaitļa										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna dzinēja eļļa	Eiropai	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
	Izņemot Eiropu un Tuvos Austrumus*3	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-20, 5W-20*1, 5W-30								
	Tuvajiem Austrumiem*3	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30*2, 5W-40								

*1 : Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes kategoriju SAE 5W-20. Bet, ja šāda dzinēja eļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošo dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļu viskozitātes tabulu.

*2 : Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes kategoriju SAE 5W-30. Bet, ja šāda dzinēja eļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošo dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļu viskozitātes tabulu.

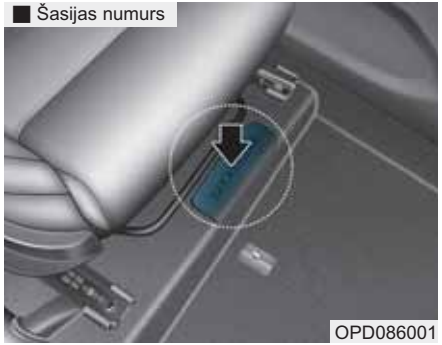
*3 : Tuvie Austrumi ietver Maroku, Sudānu un Ēģipti.

■ U2 1,6 TCI

Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes skaitļa										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Dīzeļa dzinēja eļļa	15W-40									
	10W-30									
	5W-30									
	0W-30									

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

■ Šasijas numurs



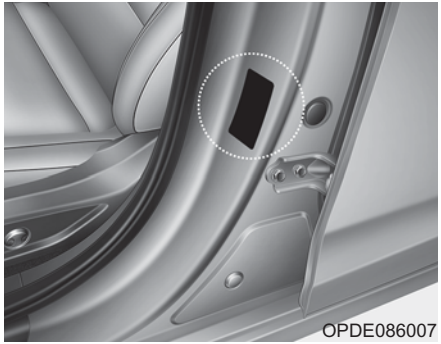
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tā īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir perforēts uz grīdas, zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.

■ VIN marķējums (ja ir aprīkojumā)

VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS

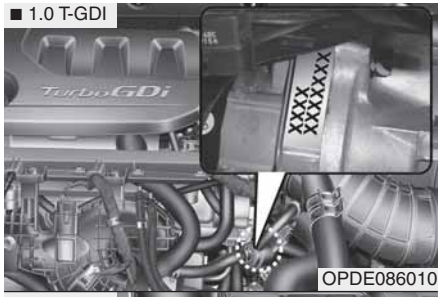
OPD086007

Riepas, kas uzstādītas jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegumam normālas braukšanas apstākļos.

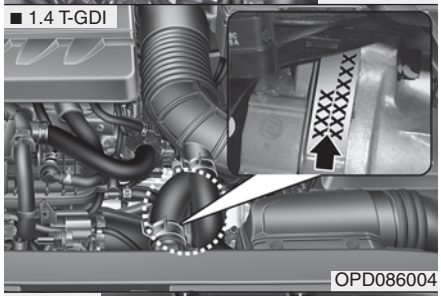
Riepu informācijas marķējumā, kas atrodas uz vidus statņa vadītāja pusē, norādīts jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

DZINĒJA NUMURS

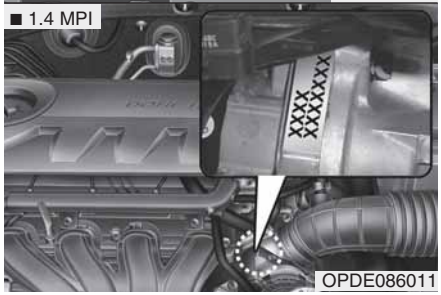
■ 1.0 T-GDI


OPDE086010

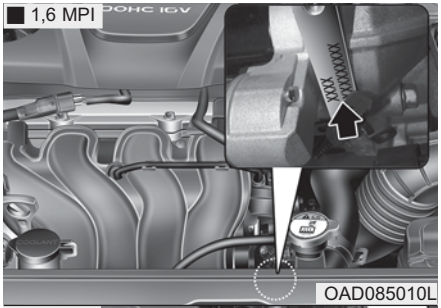
■ 1.4 T-GDI


OPD086004

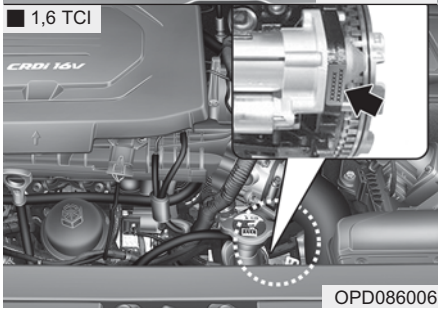
■ 1.4 MPI


OPDE086011

■ 1,6 MPI


OAD085010L

■ 1,6 TCI


OPD086006

Dzinēja numurs ir iespiests uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARĶĒJUMS

OHC081001

Kompresora marķējums informē par kompresora veidu, ar kādu aprīkota Jūsu automašīna: modeli, piegādātāja detaļas numuru, sērijas numuru, dzesējošo vielu (1) un dzesējošo eļļu (2).

DZESĒJOŠĀS VIELAS MARĶĒJUMS

OPDE086008

Dzesējošās vielas marķējums sniedz informāciju par dzesējošās vielas tipu un daudzumu.

Marķējums atrodas dzinēja pārsega apakšā.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

CE0678

Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju ir pieejama HYUNDAI mājas lapā:

http://service.hyundai-motor.com

Alfabētiskais rādītājs

A

Aizdedzes slēdzis.....5-7
Aizdedzes atslēgas slēdzis.....5-7
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.....5-11
Aizkaru tipa drošības spilveni.....2-51
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisma slēdzis.....3-100
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai.....3-15
Aizmugures centrālā drošības josta.....2-27
Aizmugures miglas lukturis.....3-89
Aizmugures sēdekļa regulēšana.....2-12
Aizmugures sēdekļa nolocīšana.....2-12
Garas/šauras kravas pārvadāšana.....2-14
Roku balsts.....2-14
Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti.....2-19
Augstuma regulēšana.....2-19
Aizmugures stāvvietas palīgsistēma.....3-102
Aizsvīšanas novēršana (vējstikls).....3-133
Aklās zonas konstatēšanas sistēma (BSD).....5-70
Akumulatora taupītāja funkcija.....3-90
Akumulators.....7-48
Akumulatora uzlāde.....7-50
Antena.....4-3
Apakšējais apgaismojums.....3-96
Apgāšanās riska samazināšana.....5-150
Apģērbu pakaramais.....3-146
Apkope
Ārējā apkope.....7-105
Riepu apkope.....7-52
Salona apkope.....7-110
Atbilstības deklarācija.....8-14
Atkausēšana (vējstikls).....3-133
Atkausētājs.....3-109
Aizmugurējā loga atkausēšana.....3-109
Atpakaļgaitas stāvvietas palīgfunkcija.....3-26
Atpakaļskata kamera.....3-101
Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms.....3-22
Atslēgas tālvadības pults.....3-3
Aizslēgšana.....3-3
Atslēgšana.....3-3
Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana.....3-4
Baterijas nomaiņa.....3-5
Mehāniskā atslēga.....3-4
Attālums līdz tukšam akumulatoram.....3-48
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN).....4-5
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres.....4-4
Augstuma regulēšana.....2-26
Auto Hold.....5-49
Automašīnas ārpuses kopšana.....7-105
Ārējā apkope.....7-105
Salona apkope.....7-110
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN).....8-12
Automašīnas iebraukšanas process.....F-10
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu.....6-4
Automašīnas iekustināšana.....5-147

Automašīnas pārveidošana F-10
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte 8-12
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) 5-58
Automašīnas svars 5-166
Pārslogošana 5-166
Automašīnas svars un bagāžas ietilpība 8-6
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā.....6-41
Automātiskā aizsvīšanas novēršanas sistēma.....3-136
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....3-121
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana.....3-122
Gaisa ieplūdes kontrole 3-126
Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums. 3-132
Gaisa kondicionieris 3-128
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana 3-123
OFF režīms 3-128
Režīma izvēle.....3-124
Sistēmas apkope.....3-131
SYNC poga 3-126
Temperatūras regulēšana.....3-125
Automātiskā transmisija 5-24
Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma 5-28
Labas braukšanas iemaņas.....5-29
Manuālais pārslēgšanas režīms.....5-26
Novietošana stāvvietā 5-29
Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma 5-28
Pārslēga aiztura atbloķētājs 5-28
Automātiskā ventilācija 3-115
Automātiskais lukturu stāvoklis (AUTO) 3-83
Autonomā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB)
Sistēma ar kameru 5-90
Sistēma ar radara sensoru un kameru 5-78
Aux, USB un iPod pieslēgvieta.....4-2
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls.....6-2
Avārijas stopsignāls (ESS) 5-60

Ā

Āra temperatūras mērītājs.....3-47
Ārējā apkope.....7-105
Ārējais atpakaļskata spogulis 3-23
Ārpuse
Aizmugure 1-3
Priekša.....1-2
Ārpuses aprīkojums
Jumta bagāžnieka stiprinājums 3-149
Ātruma ierobežojuma informācijas funkcija (SLIF)..5-101
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma 5-122
Ātrumjutīga durvju aizslēgšanas sistēma 3-14

B

Bagāžas nodalījuma durvis.....3-38
Bagāžas nodalījuma lampa 3-95
Bagāžas nodalījuma tīkls.....3-147
Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma 3-144
Bērnu sēdeklītis (CRS).....2-34
Bērnu drošības sēdeklīša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu 3-40

Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle 2-35
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana 2-37
Bērnu sēdeklīša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu 2-39
Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu 3-42
ISOFIX atbalstpunkts un augšējās atsaites atbalstpunkts bērniem 2-38
Paliktņi 2-37
Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis.....2-36
Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis 2-36
Bīdāms roku balsts 3-141
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma 4-5
Borta dators.....3-79
Brauciena informācijas ekrāns.....3-81
Digitālais spidometrs 3-82
Pašreizējais degvielas patēriņš.....3-80
Uzkrātās informācijas ekrāns.....3-81
Vidējais degvielas patēriņš 3-80
Braukšana lietū 5-148
Braukšana naktī 5-148
Braukšana pa applūdušiem apvidiem 5-149
Braukšana pa šoseju 5-149
Braukšana ziemas apstākļos 5-151
Sniega ķēdes 5-152
Ziemas riepas 5-151
Braukšanai bīstami apstākļi 5-147
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma 5-68
ECO režīms.....5-68
SPORTA režīms 5-69
Bremžu pastiprinātājs 5-19
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-53
Bremžu sistēma.....5-41
Auto Hold 5-49
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) 5-58
Avārijas stopsignāls (ESS).....5-60
Bremžu disku nodiluma indikators.....5-42
Bremžu pastiprinātājs 5-41
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 5-53
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-55
Elektroniskā stāvbremze (EPB).....5-44
Labas bremzēšanas iemaņas 5-61
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)..5-60
Stāvbremze (rokas tipa) 5-42
Bremžu/sajūga šķidrums.....7-40
Brīdinājuma gaismas signāli.....3-51
Brīdinājuma un gaismas indikatori.....3-51
Aizmugurējo miglas lukturu indikators.....3-62
Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls 3-64
AUTO HOLD gaismas indikators 3-54
Automātiskās izslēgšanas gaismas indikators 3-60
Autonomās avārijas bremzēšanas sistēmas (AEB) brīdinājuma gaismas signāls.....3-63
Ātruma ierobežojuma gaismas indikators 3-51
Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators 3-52
Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL).....3-55

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators 3-58
Drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls.....3-51
Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators ...3-51
Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators 3-56
ECO režīma gaismas indikators 3-63
Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators 3-54
Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators 3-53
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators 3-59
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators 3-59
Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas indikators 3-54
Galvenais brīdinājuma gaismas signāls.....3-57
Ieslēgtu lukturu gaismas indikators 3-62
Imobilaizera gaismas indikators 3-60
Inteliģentās tālās gaismas indikators 3-62
Izplūdes sistēmas (DPF) brīdinājuma gaismas signāls...3-58
Joslas ieturēšanas palīgsistēmas (LKAS) brīdinājuma gaismas indikators 53-64
Joslu maiņas brīdinājuma sistēmas (LDWS) gaismas indikators 3-64
Kruīza kontroles gaismas indikators 3-63
Kruīza kontroles iestatīšanas indikators 3-63
Kvēlsveču indikators 3-58
LED priekšējo lukturu brīdinājuma gaismas indikators 3-62
Pagriezienu signālu gaismas indikators.....3-61
Priekšējo miglas lukturu indikators 3-62
SPORTA režīma gaismas indikators.....3-63
Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators 3-51
Tālās gaismas lukturu gaismas indikators 3-61
Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators 3-61
Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators 3-55
Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators 3-56
Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators 3-57

C

Cauruļdrošinātājs 7-64
Centrālās atslēgas slēdzis 3-13
Cimdu nodalījums.....3-138

D

Daudzfunkcionāla kaste.....3-139
Degvielas daudzuma mērītājs.....3-46
Degvielas filtrs
  Degvielas filtra elementa nomaiņa 7-42
  Ūdens izliešana no degvielas filtra 7-42
Degvielas uzpildes atveres lūka 3-40
Dienas gaitas lukturi 3-91
Drošības jostas.....2-22
  Aizmugures centrālā drošības josta 2-27

Augstuma regulēšana 2-26
Drošības jostas ar priekšspriegotājiem 2-28
Drošības jostas lietošana grūtniecēm....2-31
Drošības jostu brīdinājuma gaismas signāls....2-23
Drošības jostu sistēma 2-25
Drošības jostu kopšana 2-33
Drošības jostu lietošana un bērni....2-31
Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki....2-33
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi 2-31
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi 2-22
Kad jāmaina drošības jostas 2-34
Klēpja/plecu drošības josta....2-25
Neatlaidieties sēdeklī guļus 2-33
Regulāra pārbaude 2-33
Uzturiet drošības jostas tīras un sausas 2-33
Viena drošības josta vienam cilvēkam 2-33
Drošības jostas ar priekšspriegotājiem 2-28
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls
Aizmugures pasažiera sēdeklis....2-25
Priekšējā pasažiera sēdeklis....2-24
Vadītāja sēdeklis 2-23
Drošības paziņojumi....F-5
Drošības spilveni 2-45
Aizkaru tipa drošības spilveni 2-51
Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi 2-59
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 2-63
Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi 2-60
Drošības spilvenu sadursmes sensori 2-57
Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas.... 2-52
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 2-52
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās? .2-57
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens 2-56
Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti ..2-57
Papildu drošības un piesardzības pasākumi 2-63
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis 2-48
Pasažiera priekšējais drošības spilvens 2-47
Sānu drošības spilveni 2-50
SRS brīdinājuma gaismas indikators....2-53
SRS sistēmas kopšana 2-62
Vadītāja ceļgalu drošības spilvens 2-47
Vadītāja drošības spilvens....2-47
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 2-63
Drošinātāji....7-62
Cauruļdrošinātājs 7-64
Drošinātāju bloks 7-65
Drošinātāju slēdzis....7-64
Drošinātāju/releju paneļa apraksts....7-66
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa ..7-64
Galvenais drošinātājs 7-65
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa 7-63
Plakanais drošinātājs....7-64
Drošinātāju bloks....7-65
Dzērienu turētāji, skatiet: glāžu turētāji 3-140
Dzesējošās vielas marķējums 8-14
Dzeses šķidrums, skatiet: dzesēšanas šķidrums 7-37

Dzesēšanas šķidrums 7-37
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs ...3-45
Dzinēja dzesēšanas šķidrums 7-37
Dzinēja eļļa 7-35
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga 5-11
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa...7-64
Dzinēja nodalījums 7-3
Dzinēja numurs.....8-13
Dzinēja pārsegs.....3-37
Dzinēja specifikācijas 8-2
Dubultsajūga transmisija 5-31
Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma 5-38
Labas braukšanas iemaņas.....5-39
Manuālais pārslēgšanas režīms.....5-36
Novietošana stāvvietā 5-39
Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma 5-38
Pārslēga aiztura atbloķētājs 5-38
Durvju slēdzenes.....3-11
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai 3-15
Centrālās atslēgas slēdzis.....3-13
Durvju automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas.3-14

E

ECO režīms.....5-68
Ekrāna apgaismojums, skatiet: instrumentu paneļa apgaismojums 3-44
Ekrāni, skatiet: instrumentu bloks 3-43
Elektrības ligzda 3-142
Elektriskais stūres pastiprinātājs.....3-19
Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis 3-30
Elektrohromatiskais spogulis (ECM) 3-23
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 5-55
Elektroniskā stāvbremze (EPB).....5-44
Eļļa (dzinēja).....7-35
EPB (elektroniskā stāvbremze) 5-44

Ē

Ērtas piekļuves funkcija 3-18

G

Gabarītlukturu stāvoklis 3-84
Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija...6-2
Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums.3-120, 132
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums 8-14
Gaisa kondicioniera sistēmas specifikācijas.....8-6
Gaismas.....3-83
Aizmugures miglas lukturis.....3-89
Akumulatora taupītāja funkcija 3-90
Automātiskais lukturu stāvoklis 3-83
Dienas gaitas lukturi 3-91
Gabarītlukturu stāvoklis.....3-84
Inteliģentās tālās gaismas 3-85
Joslas maiņas signāli.....3-88
Pagrieziena rādītāji 3-88
Priekšējie miglas lukturi 3-88
Priekšējo lukturu līmeņa regulators.....3-91

Priekšējo lukturu stāvoklis.....3-84
Priekšējo lukturu taimera funkcija.....3-90
Statiskie pagrieziena lukturi 3-92
Tālo gaismu lietošana 3-84
Gaismas indikatori.....3-51
Galvas atbalsts 2-15
Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti.....2-19
Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti 2-16
Galvenais drošinātājs.....7-65
Glāžu turētājs.....3-140
Grīdas paklājiņu stiprinājumi 3-147

I

Idle Stop and Go (ISG) sistēma.....5-62
Iedarbināšanas problēmas, skatiet: Ja nevar iedarbināt dzinēju 6-3
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga, skatiet: dzinēja iedarbināšanas izslēgšanas poga.....5-11
Iekšējais atpakaļskata spogulis.....3-22
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens 7-53
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi.....8-7
Imobilaizera sistēma.....3-10
Instrumentu bloks 3-43
Borta datora režīms.....3-73
Brīdinājuma ziņojumi 3-65
Brīdinājuma un gaismas indikatori.....3-51
Instrumentu paneļa apgaismojums 3-44
LCD ekrāna vadība.....3-71
LCD režīmi 3-72
Lietotāja iestatījumu režīms.....3-75
Mērinstrumenti.....3-45
Palīdzības režīms 3-74
Pārslēgšanas indikatora iznirstošais ekrāns 3-50
Transmisijas pārslēgšanas indikators.....3-48
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa.....7-63
Instrumentu panelis.....1-5
Inteliģentā atslēga 3-6
Aizslēgšana 3-6
Atslēgšana 3-7
Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana 3-7
Baterijas nomaiņa 3-9
Mehāniskā atslēga.....3-8
Inteliģentās tālās gaismas 3-85
Izmēri.....8-2
Izplūdes gāzu kontroles sistēma 7-111
Atgāzu izmešu kontroles sistēma.....7-112
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma 7-111
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma.....7-111
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma.....7-111

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi
Apgāšanās riska samazināšana 5-150
Automašīnas iekustināšana.....5-147
Braukšana lietū 5-148
Braukšana naktī 5-148
Braukšana pa applūdušiem apvidiem 5-149

Braukšana pa šoseju.....5-149
Braukšanai bīstami apstākļi.....5-147
Mierīga līkumu izbraukšana.....5-148

J

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs.....6-2
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša.....6-3
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām.....6-3
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas.....6-4
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā.....6-2
Ja nevar iedarbināt dzinēju.....6-3
Ja pārkarst dzinējs.....6-7
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKAS).....5-106
Joslas maiņas signāli.....3-88
Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS).....5-114
Jumta bagāžnieka stiprinājumi.....3-149
Jumta lūka.....3-32
Automātiskais reverss.....3-34
Brīdinājums par neaizvērtu jumta lūku.....3-36
Jumta lūkas aizvēršana.....3-34
Jumta lūkas atiestatīšana.....3-35
Jumta lūkas leņķa maiņa.....3-34
Jumta lūkas slīdes režīms.....3-33
Saulessargs.....3-33
Jumta lūkas iekšējā gaisa cirkulācija.....3-115

K

Kā lietot rokasgrāmatu.....F-5
Kamera (atpakaļskata).....3-101
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma.....7-111
Ķēdes
Sniega ķēdes.....5-152
Klēpja/plecu drošības josta.....2-25
Klimata kontroles gaisa filtrs.....7-44
Klimata kontroles sistēma
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....3-121
Manuālā klimata kontroles sistēma.....3-111
Kombinētie mērinstrumenti, skatiet: instrumentu bloks...3-43
Kompaktā rezerves riteņa nomaiņa.....7-57
Kravas nodalījuma pārsegs.....3-148
Kruīza kontroles sistēma.....5-124

L

LCD ekrāna ziņojumi
Atslēga neatrodas automašīnā (Key is not in vehicle)..3-66
Atvērta jumta lūka.....3-67
Atvērtas durvis, dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis.....3-67
Dzinējs ir pārkarsis (Engine has overheated).....3-69
Gaismu režīms (Lights mode).....3-67
Ieslēdziet drošinātāju slēdzi (Turn on FUSE SWITCH).3-68
Loga tīrītāju režīms (Wiper mode).....3-68
Nav konstatēta atslēga (Key not detected).....3-66

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju (Press brake pedal to start engine).....3-65
Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press start button with key).....3-66
Nospiediet iedarbināšanas pogu un pagrieziet stūri (Press start button while turning wheel).....3-65
Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju (Press clutch pedal to start engine).....3-65
Pārbaudiet AEB sistēmu (Check AEB system).....3-70
Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse).....3-66
Pārbaudiet BSD sistēmu (Check BSD system).....3-70
Pārbaudiet inteliģento tālo gaismu sistēmu (Check smart high beam system).....3-70
Pārbaudiet izplūdes sistēmu (Check exhaust system).3-69
Pārbaudiet LDWS (Check LDWS).....3-70
Pārbaudiet LKAS (Check LKAS).....3-70
Pārbaudiet modrības brīdinājuma sistēmu (Attention Alert Check System).....3-70
Pārbaudiet priekšējo lukturu LED (Check headlamp LED).....3-69
Pārbaudiet priekšējo lukturu ventilatoru (Check headlamp FAN).....3-69
Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight).....3-69
Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu (Check steering wheel lock system).....3-65
Pārslēdziet uz P vai N, lai iedarbinātu dzinēju (Shift to P or N to start engine).....3-66
Pārslēdzieties uz P (Shift to P).....3-65
Stūre nav bloķēta (Steering wheel not locked).....3-65
Stūres apsilde izslēgta (Heated Steering Wheel turned off).....3-69
Tukša atslēgas baterija (Low key battery).....3-65
Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button again).....3-66
Zems degvielas līmenis (Low fuel).....3-69
Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low Washer Fluid).....3-69
Zems spiediens (Low pressure).....3-68
LCD ekrāns
Ātrā pamācība (palīdzība).....3-73
Borta datora režīms.....3-73
Brīdinājuma ziņojumu režīms.....3-75
LCD režīmi.....3-72
Lietotāja iestatījumu režīms.....3-75
“Pagriezienu pa pagriezienam” (TBT) režīms.....3-74
Palīdzības režīms.....3-74
LCD režīmi.....3-72
Lietotāja iestatījumu režīms.....3-75
Lietotu transportlīdzekļu atgriešana.....F-10
Logi.....3-27
Automātiska loga nolaišana.....3-29
Automātiska loga pacelšana/nolaišana.....3-29
Automātiskais reverss.....3-29
Elektriskie logi.....3-27
Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis.....3-30
Logu atiestatīšana.....3-29
Manuāli regulējamie logi.....3-31

Logu tīrītāji un mazgātāji 3-97
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisma slēdzis 3-100
Automātiskais aizmugures loga tīrītājs 3-100
Vējstikla mazgātāji 3-99
Vējstikla tīrītāji 3-98
Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa 7-45

M

Manuālā klimata kontroles sistēma 3-111
Gaisa ieplūdes kontrole.....3-114
Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums. 3-120
Gaisa kondicionieris 3-116
Režīma izvēle.....3-112
Sildīšana un gaisa kondicionēšana.....3-112
Sistēmas apkope.....3-118
Temperatūras regulēšana.....3-114
Ventilatora ātruma kontrole 3-115
Manuālā transmisija.....5-20
Labas braukšanas iemaņas.....5-22
Pārslēgšanās uz leju 5-19
Sajūga lietošana 5-21
Marķējums
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte 8-12
Dzesējošās vielas marķējums 8-14
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums 8-14
Marķējumi uz riepu sānu malām 7-57
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete 8-13
Mazgāšanas šķidrums 7-41
Mērinstrumenti 3-45
Mierīga līkumu izbraukšana 5-148
Mobilā telefona turētājs.....3-144
Multimediju sistēma 4-2
Antena 4-3
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN) 4-5
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres.....4-4
Aux, USB un iPod pieslēgvieta.....4-2
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma....4-5

N

Noņemams vilkšanas āķis.....6-40

O

Odometrs.....3-47

P

Pagrieziena rādītāji 3-88
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)....5-60
Paneļa apgaismojums, skatiet: instrumentu paneļa apgaismojums 3-44
Panelis, skatiet: instrumentu bloks 3-43
Panorāmas jumta lūka, skatiet: jumta lūka.....3-32
Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas 5-37
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis 2-48

Pasažiera priekšējais drošības spilvens 2-47
Pelnu trauks 3-140
Piekabes vilkšana.....5-153
Piesardzības pasākumi ziemā 5-153
Piesmēķētājs 3-144
Pirms braukšanas 5-5
Plakanais drošinātājs.....7-64
Plānotā tehniskā apkope 7-10
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi 7-32
Prasības degvielai F-6
  Benzīna dzinējs.....F-6
  Dīzeļa dzinējs F-9
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.....3-16
Priekšējā sēdekļa regulēšana 2-6
  Elektriskā regulēšana 2-9
  Manuāla regulēšana 2-7
  Sēdekļa atzveltnes kabata 2-11
Priekšējie miglas lukturi 3-88
Priekšējo lukturu līmeņa regulators.....3-91
Priekšējo lukturu spuldžu nomaiņa 7-85
Priekšējo lukturu stāvoklis 3-84
Priekšējo lukturu taimera funkcija 3-90
Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti
  Augstuma regulēšana.....2-16
  Noņemšana/uzstādīšana 2-17
  Regulēšana uz priekšu un aizmuguri.....2-16
Pudeļu turētājs 3-140
Pulkstenis.....3-146

R

Rezerves riepa
  Kompaktā rezerves riteņa nomaiņa 7-57
Rezerves spuldzes.....7-85
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana.....7-54
Riepas remonta komplekts (TMK).....6-23
Riepas un riteņi.....7-52
  Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens 7-53
  Kompaktā rezerves riteņa nomaiņa 7-57
  Marķējumi uz riepu sānu malām 7-57
  Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana.....7-54
  Riepu apkope 7-52
  Riepu apkope 7-57
  Riepu nomaiņa 7-56
  Riepu rotācija.....7-54
  Riepu saķere.....7-57
  Riteņu nomaiņa 7-57
  Riteņu regulēšana un riepu balansēšana 7-55
  Zemprofila riepas.....7-61
Riepu rotācija.....7-54
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi 8-5
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete 8-13
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS).....6-8
Riepu un riteņu specifikācijas 8-4
Riteņu nomaiņa.....7-57
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana.....7-55
Roku balsts 2-14
Rotācija (riepu).....7-54

S

Sagaidīšanas sistēma....3-92
Apakšējais apgaismojums....3-92
Durvju roktura gaisma....3-93
Priekšējie lukturi un gabarītlukturi....3-93
Salona apgaismojums....3-93
Salona apgaismojums....3-93
Aizmugures lampas....3-95
Apakšējais apgaismojums....3-96
Bagāžas nodalījuma lampa....3-95
Priekšējās lampas....3-94
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana....3-93
Saulessarga spoguļa gaisma....3-96
Salona aprīkojums
Apģērbu pakaramais....3-146
Bagāžas nodalījuma pārsegs....3-148
Bagāžas nodalījuma tīkls....3-147
Bezvadu mobilo telefonu uzlādes sistēma....3-144
Bīdāms roku balsts....3-141
Elektrības ligzda....3-142
Glāžu turētājs....3-140
Grīdas paklājiņu stiprinājumi....3-147
Mobilā telefona turētājs....3-144
Pelnu trauks....3-140
Piesmēķētājs....3-144
Pudeļu turētājs....3-140
Pulkstenis....3-146
Saulessargs....3-142
Salona kopšana....7-110
Salons....1-4
Sānu drošības spilveni....2-50
Saulesbriļļu turētājs....3-139
Saulessarga spoguļa gaisma....3-96
Saulessargs....3-142
Sēdekļi....2-4
Aizmugures sēdekļa regulēšana....2-12
Drošības un piesardzības pasākumi....2-5
Galvas atbalsts....2-15
Priekšējā sēdekļa regulēšana....2-6
Priekšējie sēdekļu sildītāji....2-19
Ventilējami sēdekļi....2-21
Sēdekļu sildītāji....2-19
Sertifikācijas marķējums....8-12
Signalizācijas sistēma....3-16
Signāltaure....3-21
Smērvielas un to daudzumi....8-7
Sniega ķēdes....5-152
Spidometrs....3-45
Spoguļi....3-22
Atpakaļgaitas stāvvietas palīgfunkcija....3-26
Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms....3-22
Ārējais atpakaļskata spogulis....3-23
Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana/atlocīšana....3-25
Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana....3-24
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)....3-23
Iekšējais atpakaļskata spogulis....3-22
SPORTA režīms....5-69

Spuldzes 7-85
Spuldžu jauda 8-3
Spuldžu nomaiņa
Aizmugures kombinētā luktura spuldze 7-98
Aizmugures miglas lukturis 7-102
Augšējais stopsignāls 7-103
Dienas gaitas lukturi 7-86
Numura zīmes apgaismojuma spuldze 7-103
Priekšējais lukturis 7-86
Priekšējie gabarītlukturi 7-86
Priekšējie miglas lukturi 7-91
Priekšējie pagrieziena rādītāji 7-86
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana 7-91
Salona apgaismojuma luktura spuldze 7-103
Sānu pagrieziena rādītājs 7-97
Statiskie pagrieziena lukturi 7-86
Statiskie pagrieziena lukturi 3-92
Stāvvietas palīgsistēma 3-106
Stūre
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) 3-19
Signāltaure 3-21
Stūres apsilde 3-21
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre 3-20
Stūres pastiprinātājs 3-19
Stūres apsilde 3-21
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre 3-20
Stūres pastiprinātājs 3-19
Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi 2-2
Drošības spilvenu riski 2-2
Kontrolējiet ātrumu 2-3
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām 2-2
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī 2-3
Vadītāja uzmanības novēršana 2-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu 2-2

Š

Šķidrums
Bremžu/sajūga šķidrums 7-40
Mazgāšanas šķidrums 7-41

T

Tahometrs 3-45
Tālo gaismu lietošana 3-84
Tehniskā apkope
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts 7-11
Plānotā tehniskā apkope 7-10
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi....7-32
Riepu apkope 7-57
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam..7-7
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām 7-14
Tehniskās apkopes pakalpojumi 7-6

Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ...7-7
Tehniskās apkopes grafiks
Benzīna dzinējs 7-11
Dīzeļa dzinējs.....7-22
Tehniskās apkopes pakalpojumi 7-6
Tilpumi (smērvielas).....3-7
TMK (riepas remonta komplekts) 6-23
Tīrā gaisa funkcija 3-115
Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma 3-14
Tukša riepa
Riepas remonta komplekts (TMK) 6-23
Riepu mainīšana.....6-15

U

Uzglabāšanas nodalījumi 3-138
Cimdu nodalījums.....3-138
Daudzfunkcionāla kaste.....3-139
Saulesbriļļu turētājs 3-139
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē 3-138
Uzlabotā inteliģentā kruīza kontroles sistēma 5-130

V

Vadītāja ceļgalu drošības spilvens 2-47
Vadītāja drošības spilvens.....2-47
Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAA) 5-118
Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma 3-17
Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana 3-17
Ērtas piekļuves funkcija.....3-18
Pozīciju saglabāšana atmiņā 3-17
Ventilējami sēdekļi 2-21
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana 3-133
Vējstikla mazgātāji 3-99
Vējstikla tīrītāji 3-98
Vilkšana 6-39

Z

Ziemas riepas 5-151