

HYUNDAI



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

**Lietošana
Tehniskā apkope
Tehniskā specifikācija**

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr Hyundai ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem Hyundai modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam. Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠĪNAI

Jūsu Hyundai automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi transporta ministrija vai citas Jūsu valsts valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu Hyundai pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

BRĪDINĀJUMS

Tas norāda, ka apstākļi var izraisīt kaitējumu, nopietnus savainojumus vai nāvi Jums vai citiem cilvēkiem, ja brīdinājums netiek ņemts vērā. Ievērojiet brīdinājumā sniegto padomu.

UZMANĪBU

Tas norāda, ka apstākļi var izraisīt bojājumu Jūsu automašīnai vai tās aprīkojumam, ja informācija netiek ņemta vērā. Ievērojiet tajā sniegto padomu.

*** PIEZĪME**

Tā norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRIEKŠVārds

Pateicamies, ka izvēlējāties Hyundai! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar Hyundai automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras Hyundai automašīnas progresīvo tehniku un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā Hyundai aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās automašīnas.

Ražotājs arī iesaka uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam Hyundai pārstāvim.

HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH S.R.O

Piezīme: Tā kā informācija šajā rokasgrāmatā būs nepieciešama arī nākamajiem automašīnas īpašniekiem, tad gadījumā, ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamie īpašnieki rokasgrāmatu varētu izmantot. Paldies!

UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst Hyundai tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un pāresumkārbai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 8-6. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Automašīnas tehniskās specifikācijas".

Autortiesības 2011 Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. Visas tiesības patur autors. Nevienu šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt kādā izguves sistēmā vai pārraidīt kādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas Hyundai Motor Company piekrišanas.

SATURA RĀDĪTĀJS

Ievads	1
Pirmais skats uz Jūsu automašīnu	2
Automašīnas drošības sistēma	3
Automašīnas aprīkojums	4
Braukšana	5
Rīcība ārkārtas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem	8
Alfabētiskais rādītājs	I

Kā lietot rokasgrāmatu / 1-2

Prasības degvielai / 1-2

- Benzīna dzinējs / 1-2
- Spirtu un metanolu saturošs benzīns / 1-3
- MTBE lietošana / 1-3
- Neizmantojiet metanolu / 1-4
- Degvielas piedevas / 1-4
- Automašīnas lietošana ārvalstīs / 1-4
- Dīzeļa dzinējs / 1-4
- Biodīzelis / 1-15

Automašīnas iebraukšanas process / 1-5

Indikatoru simboli instrumentu blokā / 1-6

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzdos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu nāves vai savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsi vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama Satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

Šajā rokasgrāmatā ir atrodamas sadaļas, kas apzīmētas ar virsrakstiem BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Informācija šajās sadaļās uzlabos Jūsu personisko drošību. Jums ir rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz situāciju, kurā var nodarīt kaitējumu veselībai, smagus miesas bojājumus vai iet bojā, ja brīdinājums tiks ignorēts.



UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kurā automašīnai var nodarīt bojājumus, ja šī informācija tiks ignorēta.

* PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna dzinējs

Svinu nesaturoša degviela

Eiropai

Optimālai automašīnas darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu, kas atbilst EN 228 standartam, ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veiktspējas samazināšanos.

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 97 vai augstāku.

Jūsu jaunā automašīna maksimāli ļābi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē kvēlsvecas.

⚠ UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, kas ir benzīna un etilspirta (jeb graudu spirta) maisījums, un metanolu (jeb metilspirtu) saturošs benzīns vai gazohols svinu nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas vadīšanā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai vadāmības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10 % etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas vadāmību.

MTBE lietošana

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas). Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15 % MTBE (skābekļa sastāvs 2,7 % no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas komponentus.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot augstas kvalitātes benzīnu, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN 228) vai līdzvērtīgiem.

Klientiem, kas regulāri neizmanto augstas kvalitātes benzīnu ar degvielas piedevām un saskaras ar dzinēja iedarbināšanas problēmām, vai ja dzinējs nedarbojas vienmērīgi, ik pēc 15 000 km (Eiropā)/5000 km (ārpus Eiropas) ir jāpievieno degvielai bākā viena pudele piedevas. Piedevas var iegādāties pilnvarotajās HYUNDAI pārstāvniecībās, kur Jums arī sniegs informāciju par to pareizu lietošanu. Nejauciet kopā dažādas piedevas.

Automašīnas lietošana ārvalstīs

Ja grasāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu;
- noskaidrojiet, vai tajā valstī ir pieejama piemērota degviela.

Dīzeļa dzinējs

Dīzeļdegviela

Dīzeļa dzinējam drīkst izmantot tikai tirgū pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzīgam standartam. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo to lietošana palielina automašīnas nolietojumu un izraisa bojājumus dzinējā un degvielas sistēmā. Neapstiprinātas degvielas un/vai degvielas piedevu izmantošana ierobežo Jūsu tiesības uz automašīnas garantiju.

Jūsu automašīnā jāizmanto dīzeļdegviela ar cetānskaitli virs 51. Ja ir pieejama divu veidu dīzeļdegviela, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu atbilstoši tālāk norādītajiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5°C(23°F) ... Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C(23°F) ... Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Sekojiēt līdzī degvielas līmenim tvertnē ļoti rūpīgi. Ja dzinējs pārtrauc darboties tādēļ, ka beigusies degviela, ir pilnībā jāiztīra visa degvielas sistēma, lai to varētu palaist no jauna.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē nonākt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, tas ir jāizlej un jāiztecina no caurulēm, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa traucējumus un dzinēja bojājumus.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļdegviela (ja ir aprīkots ar daļiņu filtru (DPF))

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar DPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu dīzeļdegvielu. Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu sēra) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta DPF sistēma un veidoties balti dūmi.

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS***Biodīzeļdegviela***

Jūsu automašīnai var izmantot tirgū pieejamos dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7% biodīzeļa, plašāk pazīstamu kā "B7 dīzeļdegviela", ja biodīzēlis atbilst EN 14214 vai ja tam ir tādi paši tehniskie parametri. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Izmantojot biodegvielu, kuras rapšu metila ētera (RME), taukskābju metila ētera (FAME), augu eļļas metila ētera (VME) utt. saturs pārsniedz 7%, vai sajaucot dīzeli ar vairāk kā 7% biodīzeli, pastiprinās nolietojums vai rodas bojājumi dzinējā un degvielas sistēmā. Noliecot vai bojātu detaļu labošana vai nomaīņa neapstiprinātas degvielas izmantošanas dēļ neietilpst ražotāja garantijā.

⚠ UZMANĪBU

- *Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu - ne dīzeli, ne B7 biodīzeli, ne citu, ja tā neatbilst jaunākajām naftas pārstrādes rūpniecības specifikācijām.*
- *Nekādā gadījumā nelietojiet degvielas piedevas vai citus produktus, ko nav ieteicis vai apstiprinājis automašīnas ražotājs.*

Nav nepieciešams īpašs iebraukšanas laiks. Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km (600 jūdzes), Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja ātrumu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iegulties.
- Nedarbiniēt dzinēju tukšgaitā ilgāk par 3 minūtēm vienā reizē.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km (1200 jūdzes).

INDIKATORU SIMBOLI INSTRUMENTU BLOKĀ



Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls



Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators



Imobilizera indikators



Atvērtu durvju brīdinājuma gaismas signāls



Atvērtu aizmugures pacejamo durvju brīdinājuma gaismas signāls



Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Pagriezietu signālu indikators



Ieslēgtu lukturu indikators



Tuvo gaismu indikators*



Tālās gaismas lukturu indikators



AFLS Adaptīvās priekšējo lukturu sistēmas (AFLS) darbības traucējumu indikators*



Priekšējo miglas lukturu indikators*



Aizmugures miglas lukturu indikators*



Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls*



Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators



EPB Elektriskās stāvbremzes (EPB) darbības traucējumu indikators



ABS brīdinājuma gaismas indikators



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) indikators



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas indikators



Kruīza kontroles indikators*



SET Kruīza kontroles iestatīšanas indikators*



ISG sistēmas automātiskas apturēšanas indikators*



Zema riepu gaisa spiediena indikators*/ TPMS darbības traucējumu indikators*



Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators*



ECO Active ECO indikators*



Darbības traucējumu indikators



Dzinēja dzesēšanas šķidruma brīdinājuma gaismas indikators



Kvēlsveču indikators (tikai dīzeļa dzinējam)



Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators (tikai dīzeļa dzinējam)



Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

* : ja ir aprīkojumā

* Vairāk skaidrojumu sk. 4.nodaļā "Instrumentu bloks".

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu

Ārpuse (priekša) / 2-2

Ārpuse (aizmugure) / 2-3

Salons / 2-4

Instrumentu panelis / 2-5

Dzinēja nodalījums / 2-6

ĀRPUSE (PRIEKŠĀ)

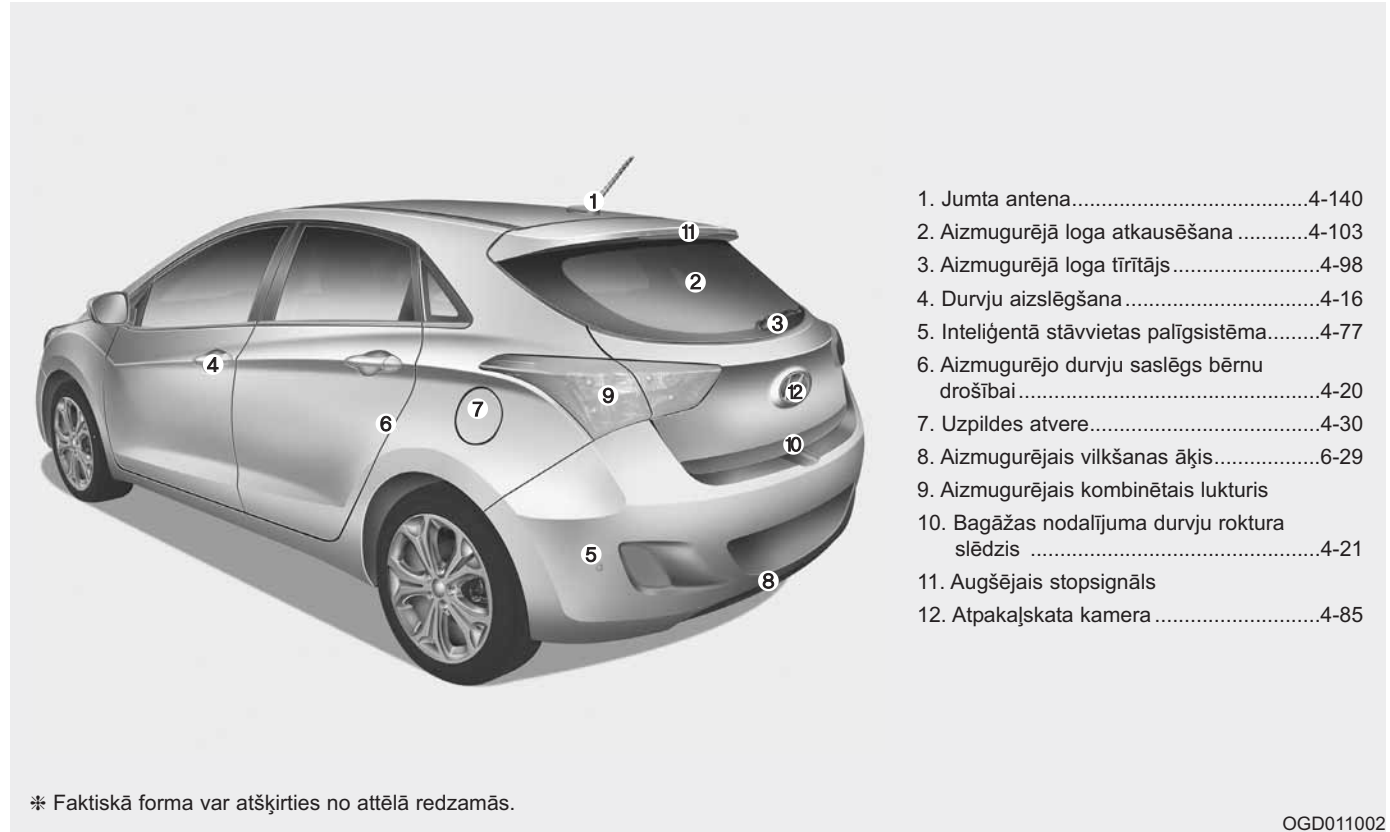


- | | |
|--|------|
| 1. Priekšējais noņemamais vilkšanas āķis | 6-29 |
| 2. Priekšējā vējstikla tīrītājs | 4-95 |
| 3. Ārējais atpakaļskata spogulis | 4-42 |
| 4. Durvju aizslēgšana | 4-16 |
| 5. Priekšējais lukturis | 4-87 |
| 6. Priekšējais miglas lukturis | 4-92 |
| 7. Dzinēja pārsegs | 4-28 |
| 8. Riepa un ritenis | 7-53 |

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

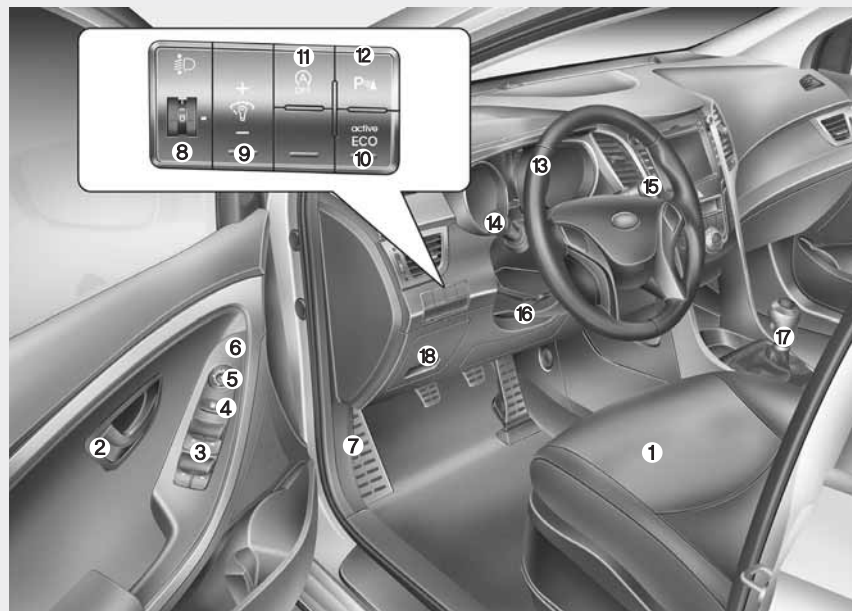
OGD011001

ĀRPUSE (AIZMUGURE)



OGD011002

SALONS



1. Sēdekļi3-2
2. Iekšējais durvju rokturis4-17
3. Elektrisko logu slēdzis4-23
4. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis4-26
5. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana4-43
6. Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana4-44
7. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira4-28
8. Priekšējo lukturu līmeņa regulators4-93
9. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas sistēma4-47
10. Active ECO poga5-30
11. Idle Stop and Go (ISG) sistēmas izslēgšanas poga5-15
12. Stāvvietas palīgsistēmas izslēgšanas poga*4-77/4-81
13. Stūre4-37
14. Lukturu slēdzis4-88
15. Logu tīrītājs/mazgātājs4-95
16. Stūres leņķa un attāluma regulēšanas svira4-38
17. Manuālās pārnesumkārbas pārslēga svira/Automātiskās pārnesumkārbas pārslēga svira5-21/5-24
18. Drošinātāju kārbā7-63

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OGDE011003

INSTRUMENTU PANELIS



1. Instrumentu bloks.....4-46
2. Signāлтаure.....4-38
3. Audiosistēmas vadības pogas uz stūres*4-142
4. Kruīza kontroles slēdzis / Ātruma ierobežotāja slēdzis*5-49/5-54
5. Vadītāja drošības spilvens*3-47
6. Aizdedzes slēdzis* vai DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/ IZSLĒGŠANAS poga*5-5/5-9
7. Audiosistēma*4-140
8. Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators3-43
9. Centrālās atslēgas slēdzis4-17
10. Avārijas gaismu slēdzis.....4-86
11. ESC OFF poga5-42
12. Pasažiera drošības jostas brīdinājums3-19
13. Klimata kontroles sistēma4-104/4-113
14. Sēdekļu sildītājs*3-10
15. Piesmēķētājs*4-131
16. Aux, USB un iPOD pieslēgvietas* ...4-135
17. Strāvas padeve*4-134
18. Priekšējā pasažiera drošības spilvens*3-47
19. Cimdus nodalījums4-129

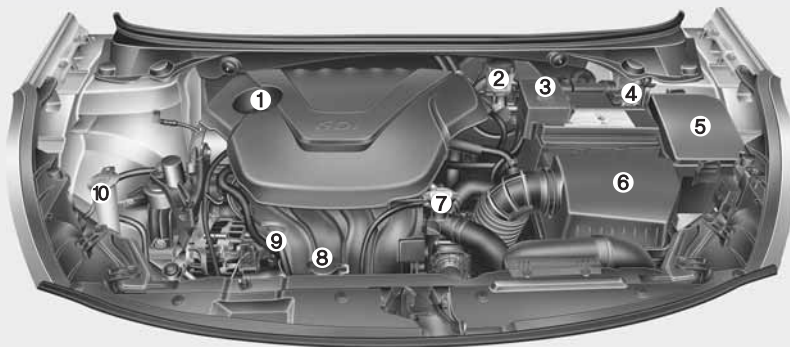
* : ja ir aprīkojumā

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OGDE011004

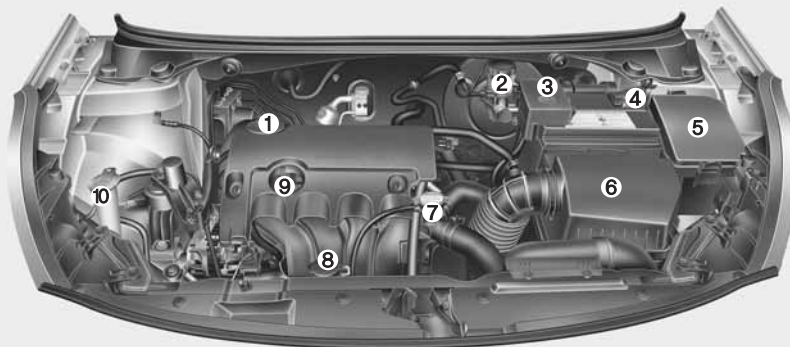
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs - GDI



1. Dzinēja eļļas uzpildes atveres
vāciņš.....7-35
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne7-40
3. Pozitīvā akumulatora spaile7-50
4. Negatīvā akumulatora spaile7-50
5. Drošinātāju kārba7-63
6. Gaisa filtrs7-43
7. Radiatora vāciņš7-39
8. Dzinēja dzesēšanas šķidruma
tvertne7-38
9. Dzinēja eļļas mērstienis7-35
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma
tvertne7-41

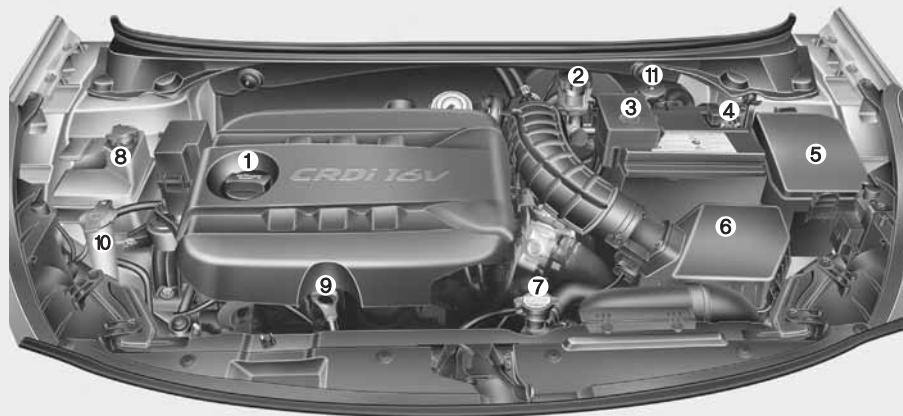
■ Benzīna dzinējs - MPI



* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OGDE071001/OGDE071070

■ Dīzeļa dzinējs



1. Dzinēja eļļas uzpildes atveres
vāciņš7-35
2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne7-40
3. Pozitīvā akumulatora spaile7-50
4. Negatīvā akumulatora spaile7-50
5. Drošinātāju kārba7-63
6. Gaisa filtrs7-43
7. Radiatora vāciņš7-39
8. Dzinēja dzesēšanas šķidruma
tvertne7-38
9. Dzinēja eļļas mērstienis7-35
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma
tvertne7-41
11. Degvielas filtrs7-41

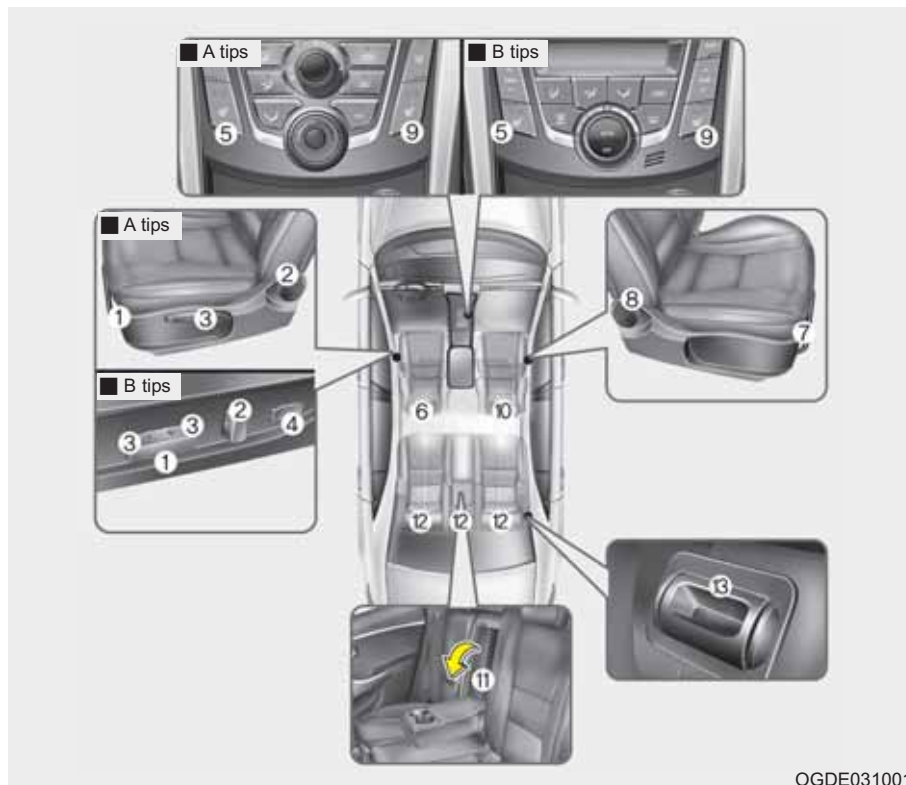
* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OGD071002

Sēdekļi / 3-2 /

- Priekšējie sēdekļi / 3-5
- Aizmugures sēdekļi / 3-11
- Drošības jostas / 3-17
- Drošības jostu brīdinājuma signāls / 3-18
- Klēpja/plecu drošības josta / 3-20
- Drošības jostu spriegošanas ierīce / 3-22
- Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi / 3-24
- Drošības jostu kopšana / 3-27
- Bērnu sēdekļītis / 3-28
- Drošības spilveni - papildu drošības sistēma / 3-39
- Drošības spilvenu brīdinājums un indikators / 3-42
- Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas / 3-44
- Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens / 3-47
- Sānu trieciena drošības spilvens / 3-52
- “Aizkaru” drošības spilvens / 3-53
- SRS sistēmas kopšana / 3-60
- Papildu drošības un piesardzības pasākumi / 3-61
- Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums / 3-62

SĒDEKĻI



Vadītāja sēdekļis

- (1) Sēdekļa regulēšana uz priekšu/aizmuguri
- (2) Sēdekļa atzveltnes nolaišana
- (3) Sēdekļa regulēšana, augstums
- (4) Gurnu atbalsts*
- (5) Sēdekļu sildītājs*
- (6) Galvas atbalsta regulēšana

Priekš. pasažiera sēdekļis

- (7) Sēdekļa regulēšana uz priekšu/aizmuguri
- (8) Sēdekļa atzveltnes nolaišana
- (9) Sēdekļu apsilde*
- (10) Galvas atbalsta regulēšana

Aizmugures sēdekļis

- (11) Roku balsts*
- (12) Galvas atbalsta regulēšana
- (13) Aizmugures sēdekļa nolocīšana pa daļām

* ja ir aprīkojumā

OGDE031001

BRĪDINĀJUMS -

Nenostiprināti priekšmeti

Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt kājas pedāļu darbībai, iespējams, izraisot negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS - Vadītāja atbildība par priekšā sēdošo pasažieri

Braucot ar automašīnu, kuras priekšējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta, priekšējā sēdekļī sēdošais cilvēks avārijas gadījumā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Ja priekšējais sēdekļis avārijas brīdī ir noliekts, pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, pakļaujot lielum spiedienam neaizsargāto vēdera daļu. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus iekšējos savainojumus. Vadītājam ir vienmēr jāraugās, lai braukšanas laikā priekšā sēdošais pasažieris sēdekļa atzveltni turētu vertikālā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktņus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas. Ja drošības josta nenostādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

BRĪDINĀJUMS Vadītāja sēdekļis

- Nekādā gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltni atrasties normālā stāvoklī. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret sēdekļa atzveltni vai citā veidā, kas traucē atzveltnes fiksēšanos, straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var izraisīt cilvēkiem smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr braukšanas laikā raugieties, lai Jūsu sēdekļa atzveltnē būtu vertikālā stāvoklī un drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegūlētu tiem. Tā ir vislabākā pozīcija, kas Jūs pasargās avārijas gadījumā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgiem un, iespējams, smagiem drošības spilvenu izraisītiem savainojumiem, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājiet ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai. Ieteicamais krūšu attālums no stūres ir vismaz 250 mm (10 collas).

BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm ir jābūt stingri nofiksētām vietā. Pretējā gadījumā straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā pasažieri un priekšmeti var krist uz priekšu, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.
- Bagāža un cita veida krava ir jānovieto guļus kravas nodalījumā. Ja priekšmeti ir pārāk lieli, smagi vai ir jāsakrauj kaudzē, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā kravu nedrīkst kraut augstāk par sēdekļu atzveltnēm. Neievērojot šos brīdinājumus, straujas apstāšanās, sadursmes vai apgāšanās gadījumā cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braukšanas laikā kravas nodalījumā nedrīkst atrasties neviens pasažieris - ne sēdus, ne guļus stāvoklī, kā arī ir aizliegts sēdēt vai gulēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm. Braukšanas laikā visiem pasažieriem ir jāsēž pareizā pozīcijā sēdekļos un pareizi jāpiesprādzē drošības jostas.
- Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tā ir stingri nofiksējusies vietā, mēģinot pabīdīt to uz priekšu un aizmuguri.

BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir stingri nofiksējies vietā, mēģinot pabīdīt to uz priekšu un aizmuguri bez atbloķēšanas sviras izmantošanas. Vadītāja sēdekļa negaidīta vai strauja izkustēšanās no vietas var likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

- Ievērojiet piesardzību, lai sēdekļa pārvietošanas laikā tā mehānismā neiespiestu rokas vai kādus priekšmetus.
- Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Izmantojot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.



OGDE031002

Priekšējais sēdekļis

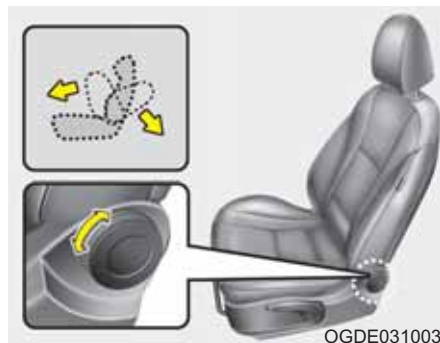
Manuālā regulēšana

Uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļu bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļis ir nofiksējies vietā.

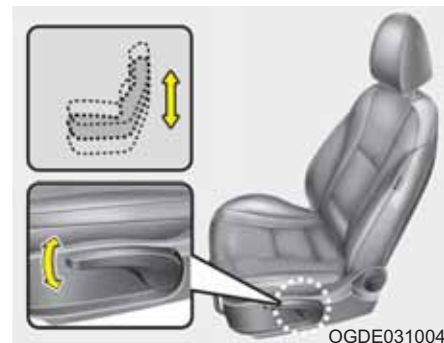
Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas un pārliecinieties, ka sēdekļis ir stingri nofiksējies, mēģinot izkustināt to uz priekšu un aizmuguri bez sviras izmantošanas. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav stingri nofiksējies.



OGDE031003

Sēdekļa atzveltnes leņķis

Pagrieziet regulēšanas rokturi uz priekšu vai atpakaļ, lai noregulētu atzveltni vēlamajā leņķī.



OGDE031004

Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu, bīdiet sviru uz augšu un leju.

- Lai nolaistu sēdekļa pamatni zemāk, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa pamatni augstāk, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Automātiskā regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Vadītāja sēdekli var regulēt ar regulēšanas slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un slēdžus uz instrumentu paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

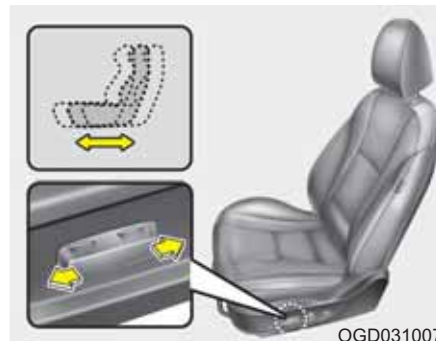
Sēdekļu elektriskā regulēšana ir iespējama ar izslēgtu aizdedzi (OFF stāvoklī).

Tāpēc nedrīkst automašīnā atstāt bērnus bez uzraudzības.



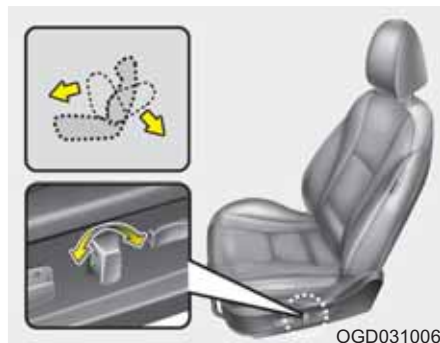
UZMANĪBU

- **Elektriski regulējamus sēdekļus vada elektromotors. Nedarbiniet to, kad regulēšana ir pabeigta. Nevajadzīga darbināšana var sabojāt elektroaprīkojumu.**
- **Darbinot elektriski regulējamus sēdekļus, tiek patērēts liels daudzums elektroenerģijas. Lai izvairītos no nevajadzīgas uzlādes sistēmas izlādes, neregulējiet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.**
- **Nelietojiet vairāk kā divus elektriski regulējamo sēdekļu vadības slēdžus vienlaicīgi. Tādā veidā var tikt izraisīti elektriski regulējamo sēdekļu motora vai elektrisko komponentu darbības traucējumi.**



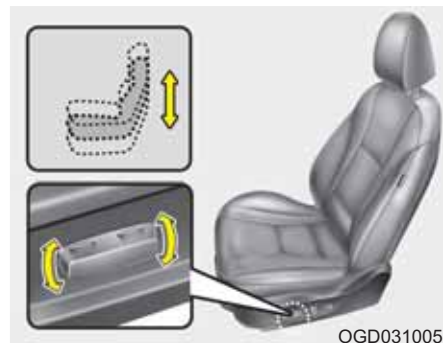
Uz priekšu un aizmuguri

1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā.
2. Kad sēdeklis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



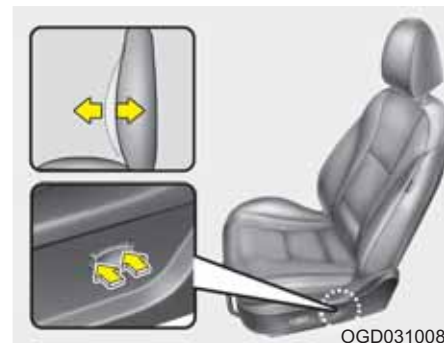
Sēdekļa atzveltnes leņķis

1. Pabīdīet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai noregulētu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Sēdekļu pamatnes augstuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)

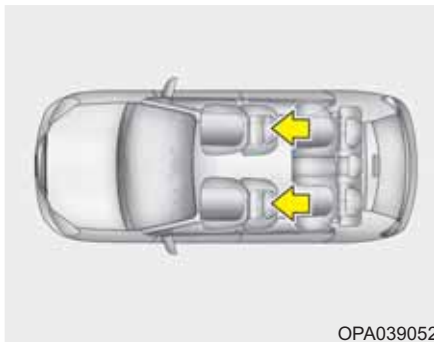
1. Pavelciet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk. Pavelciet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu zemāk.
2. Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Gurnu atbalsts (ja ir aprīkojumā)

Gurnu atbalstu var noregulēt, nospiežot gurnu atbalsta slēdzi sēdekļa malā.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Kad atbalsts ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.



Galvas atbalsts

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstu pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsti ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

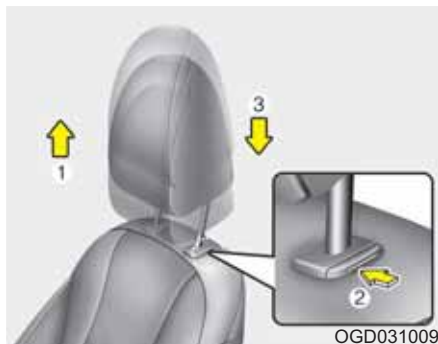
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jānoregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas smaguma centru. Parasti vairumam cilvēku galvas smaguma centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktni, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- **Nebrauciet ar automašīnu, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts, jo avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret kakla savainojumiem.**
- **Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.**



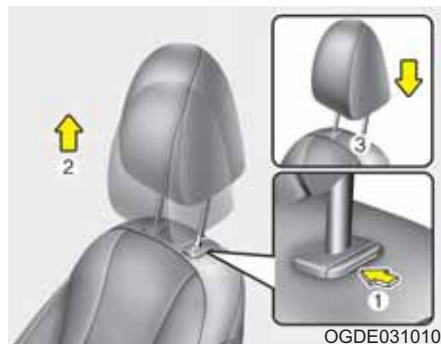
Regulēšana uz priekšu un aizmuguri (ja ir aprīkojumā)

Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 4 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to. Noregulējiet galvas atbalstu tā, lai tas sniegtu pienācīgu atbalstu galvai un kaklam.



Augstuma regulēšana

Lai galvas atbalstu paceltu augstāk, velciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1). Lai galvas atbalstu nolaistu zemāk, turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta un laidiet atbalstu zemāk līdz vēlamajam stāvoklim (3).



Noņemšana un uzstādīšana

Lai noņemtu galvas atbalstu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet to uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Tad noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.

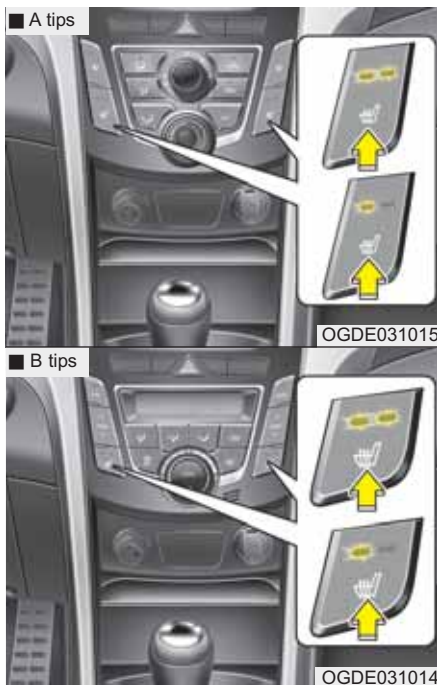


Aktīvais galvas atbalsts (ja ir aprīkots)

Tas palīdz apturēt vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera galvas kustību uz aizmuguri, tādējādi palīdzot mazināt kakla savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sēžot sēdekļī vai pastumjot vai pavelkot to, var izveidoties sprauga starp sēdekli un galvas atbalsta atbloķēšanas pogu. Uzmanieties, lai neiespiestu tajā pirkstus u.tml.



Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda priekšējos sēdekļus aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet kādu no slēdžiem, lai sildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūra mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGT → AUGSTA(☀☀☀) → ZEMA(☀☀)
↑

- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

* PIEZĪME

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļi izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU - Sēdekļu bojājumi

- Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Šādi rīkojoties, var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.*
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļiem neko, kas aiztur siltumu, piemēram, segas, spilvenus vai sēdekļu pārklājus, kad darbojas sēdekļu sildītājs.*
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā var sabojāt sēdekļu sildīšanas komponentus.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Apdegumi no sēdekļu sildītāja

Pasažieriem, izmantojot sēdekļu sildītājus, jārikojas ļoti uzmanīgi, jo pastāv pārkaršanas vai apdegumu risks. Sēdekļos sēdošajiem ir jābūt, kad sēdekļi kļūst pārāk karsti, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs. Sēdekļa sildītājs var izraisīt apdegumus pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.

It īpaši vadītājam jābūt uzmanīgiem par šādiem pasažieriem:

1. Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem;
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādām, kas viegli apdeg;
3. Nogurušiem cilvēkiem;
4. Cilvēkiem reibumā;
5. Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kuri izraisa miegainību (miega zāles, saaukstēšanās tabletes utt.).



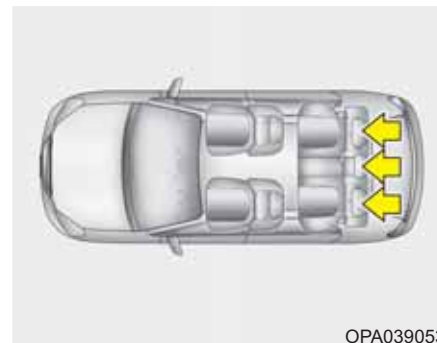
OMD030013

Sēdekļa atzveltnes kabata

Sēdekļa atzveltnes kabatas atrodas priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekļu atzveltnes aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļu atzveltnes kabatas

Nelieciet sēdekļu atzveltnes kabatas smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot automašīnas pasažierus.



OPA039053

Aizmugures sēdekļi

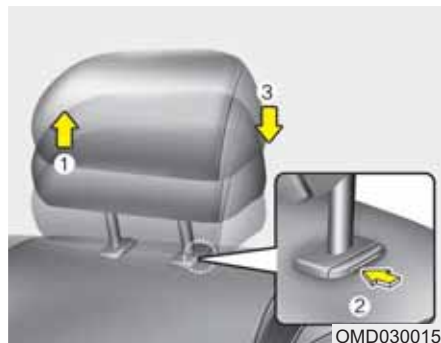
Galvas atbalsts

Aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

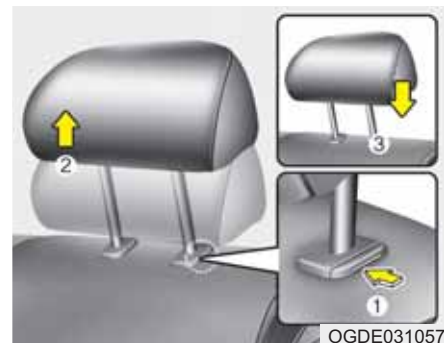
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jāneregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas smaguma centru. Parasti vairumam cilvēku galvas smaguma centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktni, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts. Avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret smagiem kakla savainojumiem.



Augstuma regulēšana

Lai galvas atbalstu paceltu augstāk, velciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1). Lai galvas atbalstu nolaistu zemāk, turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta un laidiet atbalstu zemāk līdz vēlamajam stāvoklim (3).



Noņemšana un uzstādīšana

Lai galvas atbalstu noņemtu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Tad noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.



Roku balsts
(ja ir aprīkojumā)

Lai izmantotu roku balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

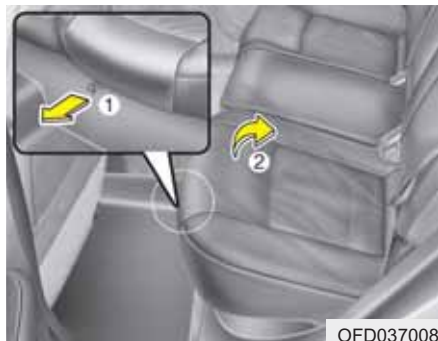
Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Aizmugures sēdekļu atzveltnes (vai pamatnes) var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

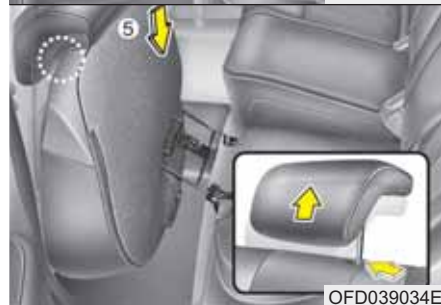
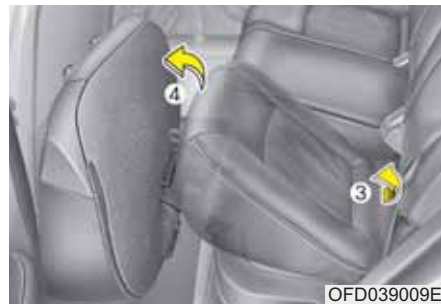
Nolokāmā aizmugures sēdekļa atzveltnes (vai pamatnes) nolūks ir ļaut pārvadāt automašīnā garākus priekšmetus, ko citādi pārvadāt nav iespējams.

Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītās sēdekļa atzveltnes braukšanas laikā, jo šāda sēdēšanas pozīcija nav pareiza un nav iespējams piesprādzēt drošības jostu. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā. Priekšmeti, ko novieto uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējiem sēdekļiem. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.



Aizmugures sēdekļu pamatnes un atzveltnes nolocīšana

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdiet sēdekli uz priekšu.
2. Pavelciet sēdekļa pamatnes nolocīšanas cilpu (1) un paceliet sēdekļa pamatnes priekšējo daļu.



3. Paceliet sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu. Paceliet sēdekļa pamatni vertikāli.
4. Noņemiet galvas atbalstu aizmugures sēdekļa atzveltnē.
5. Noglabāji galvas atbalstu, ievietojot tā kājas turētājā sēdekļa pamatnes apakšā.

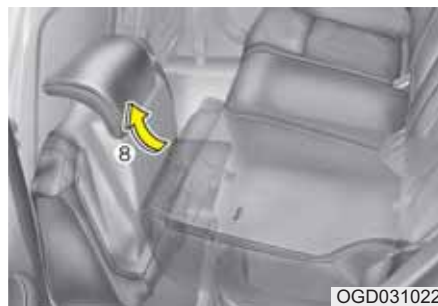


OGDE031021



OFD039011E

6. Pavelciat atbloķēšanas sviru (redzams sarkanais indikators).
7. Stingri nolokiet sēdekļa atzveltni uz priekšu un uz leju.



OGD031022



OGD031046

8. Lai varētu izmantot aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pabīdiet to uz aizmuguri, kamēr tā nofiksējas ar klikšķi. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir nofiksējusies vietā (sarkanais indikators nav redzams).
9. Uzlieciet galvas atbalstu uz atzveltnes un noregulējiet to vēlamajā stāvoklī.



OGD031047

10. Atgrieziet sēdekļa pamatni sākotnējā stāvoklī, vispirms pabīdot uz leju sēdekļa pamatnes aizmuguri. Pārliecinieties, ka sēdekļa pamatne ir nofiksējusies vietā.
11. Atgrieziet aizmugures sēdekļa drošības jostu pareizajā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc nolocišanas:

uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Nepieļaujiet, ka drošības jostas auduma vai metāla daļa iesprūst vai tiek iespiesta aizmugures sēdekļi. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, mēģinot pabīdīt atzveltnes augšdaļu. Pretējā gadījumā avārijas vai straujas apstāšanas gadījumā sēdekļi var nolocīties, ļaujot kravai ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU - Aizmugures sēdekļu drošības jostas

Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt arī drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai tā nekrustu sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus pasažieriem. Ievērojiet īpašu piesardzību, novietojot priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo frontālas sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem cilvēkiem.

BRĪDINĀJUMS - Kravas iekraušana

Iekraujot automašīnā kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, automātiskā ātrumkārbā būtu ieslēgta P (stāvēšana) pozīcijā, manuālā pārnesumkārbā - atpakaļgaitā (R) un būtu iedarbināta stāvbremze. Ja tas netiks izdarīts, automašīna var izkustēties gadījumā, ja pārnesumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu drošības sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai aizsardzībai braukšanas laikā drošības jostām vienmēr jābūt piesprādzētām.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekļī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdekļis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt smagus savainojumus. Drošības jostas plecu daļai jāatrodas uz pleca vidusdaļas pāri atslēgas kaulam.
- Nelietojiet drošības jostu, kas ir sagriezusies. Arī sagriezusies drošības josta nespēj sniegt maksimālu aizsardzību. Sadursmes gadījumā tā pat var iegriezties ādā. Noteikti raugieties, lai jostas audums būtu iztaisnots, nevis sagrieziens.
- Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Ja jostas auduma vai metāla daļa ir bojāta, nomainiet to.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostām ir jāatbalstās pret ķermeņa kaulu struktūru, un tās ir jānovieto zemū pāri iegurna priekšdaļai vai iegurnim, krūškurvim un pleciem: drošības jostas klēpja daļu nedrīkst novietot pāri vēderam.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Drošības jostas ir jānovieto tā, lai tās maksimāli piegulētu ķermenim, taču pietiekami ērti, lai tās sniegtu paredzēto aizsardzību.

Valīga drošības josta ievērojami samazina tās lietotāja aizsardzību.

Ir jāuzmanās, lai auduma daļa nesaskartos ar spodrināmiem līdzekļiem, eļļām un ķīmikālijām un it īpaši akumulatora skābi.

Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu. Josta ir jānomaina, ja tās auduma daļa ir izdilusi, netīra vai sabojāta. Ir svarīgi nomainīt visu drošības jostu komplektu pēc tā lietošanas smaga trieciena gadījumā, pat ja bojājums nav redzams. Drošības jostas nedrīkst piesprādzēt tā, ka to auduma daļa ir sagriezusies. Vienu drošības jostas komplektu drīkst izmantot tikai viens cilvēks - ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas sēž pasažierim klēpī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vajīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vajīgās daļas.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai nepiesprādzētu to citai sēdvietai paredzētai sprādzēi. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta nespēs sniegt pilnvērtīgu aizsardzību.
- Drošības jostai braukšanas laikā ir jāpaliek piesprādzētai, un ir aizliegts to braukšanas laikā atsprādzēt un piesprādzēt atpakaļ. Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārijā, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliecinieties, ka zem tās nav cietu vai trauslu priekšmetu.
- Pārliecinieties, ka nekas nav iekļēries sprādzē. Drošības josta var pienācīgi nenofiksēties.



OAM032161L

Drošības jostu brīdinājuma signāls

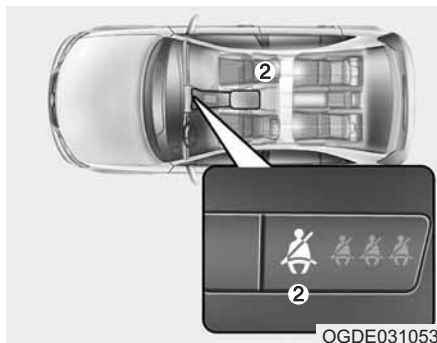
Vadītāja drošības jostas brīdinājums (1)

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdži ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja vadītāja drošības josta tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls būs izgaismots tik ilgi, kamēr drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h. (ja ir aprīkojumā)

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls. (ja ir aprīkojumā)



Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums (2)

Kā atgādinājums priekšējam pasažierim aptuveni sešas sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

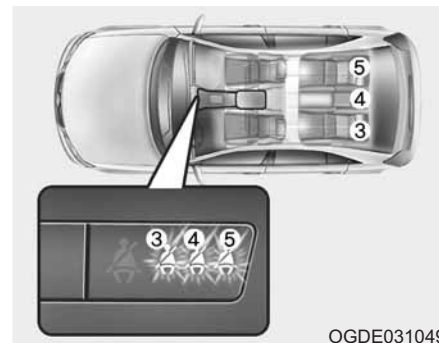
Ja priekšējā pasažiera drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

* PIEZĪME

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējā pasažiera sēdekļs būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.



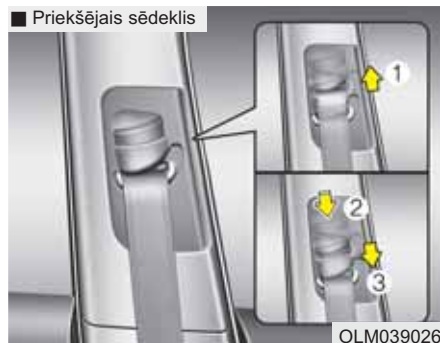
Aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājums (3,4,5)

Ja aizdedzes slēdzis tiks pagriezts ON stāvoklī (dzinējs nedarbojas), kad aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta. Pēc tam aizmugures sēdekļa drošības jostas atbilstošais signāls izgaismosies uz aptuveni 35 sekundēm šādos gadījumos:

- tiek iedarbināts dzinējs, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- Jūs braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu zem 20 km/h.

Ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta, brīdinājuma gaismas signāls izslēgsies nekavējoties. Ja drošības josta tiks atsprādzēta, braucot ar ātrumu virs 20 km/h, mirgos atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls un 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta tiks piesprādzēta un atsprādzēta divreiz 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošais drošības jostas gaismas signāls neiedarbosies.



Klēpja/plecu drošības josta

Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem stāvokļiem maksimālai ērtībai un drošībai.

Drošības jostas augstumam ir jābūt tādām, lai tā nebūtu pārāk tuvu Jūsu kaklam. Tādā veidā netiek nodrošināta maksimāla aizsardzība. Jostas plecu daļa ir jāneregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūškurvim un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.

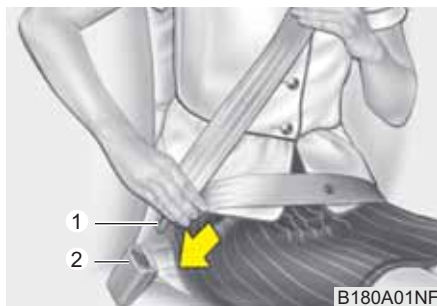
Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdiet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu zemāk, pabīdiet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

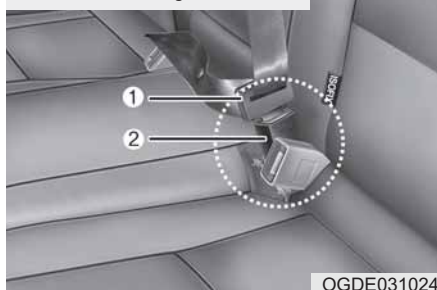
Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka drošības jostas atbalstpunkts ir nofiksējies vietā atbilstošā augstumā. Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietota drošības josta avārijas gadījumā var izraisīt smagus savainojumus.
- Ja pēc avārijas nomainīsi drošības jostas, šīs jostas var būt bojātas un tāpēc nesniegt aizsardzību citas sadursmes gadījumā, tādējādi izraisot savainojumus vai nāvi. Pēc iekļūšanas avārijā nomainiet drošības jostas pēc iespējas drīzāk.



■ Centrālais aizmugures sēdekļis



Drošības jostas piesprādzēšana:

Lai piesprādzētu drošības jostu, izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies tikai pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un ļaus Jums brīvi kustēties. Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.



UZMANĪBU

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

* PIEZĪME

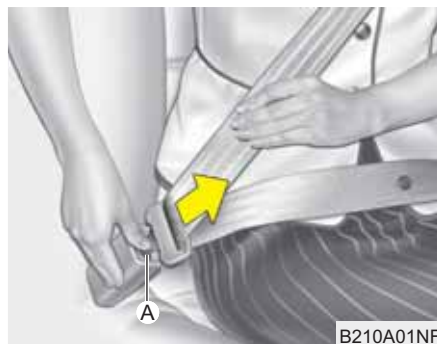
Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc tam varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.



BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas klēpja daļa ir jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis pāri vēderam. Ja drošības jostas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz vidukļa, tas var palielināt savainojumu risku sadursmes gadījumā. Zem vai virs drošības jostas nedrīkst atrasties abas rokas. Vienai rokai jāatrodas virs un otrai zem drošības jostas, kā parādīts attēlā.

Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas tuvāk durvīm.



Drošības jostas atsprādzēšana:

Drošības jostu atsprādzē, nospiežot atbloķēšanas pogu (A) sprādzē. Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievilkas ievilkšanas mehānismā.

Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.



Drošības jostu spriegošanas ierīce

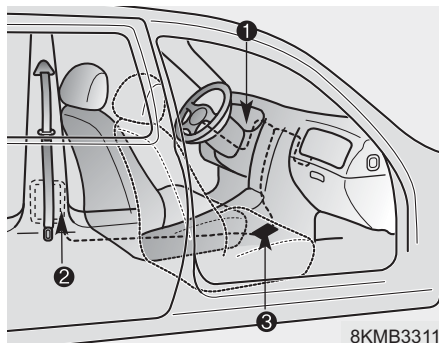
Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu spriegošanas ierīcēm. Spriegošanas ierīces nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās sadursmēs. Drošības jostu spriegošanas ierīce var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē. Noteikta veida frontālās sadursmēs spriegošanas ierīce iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nospieģojumu, kad būs iedarbojusies spriegošanas ierīce, slodzes ierobežotājs spriegošanas ierīcē nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos pārliecinieties, ka drošības jostas audums nav vaļīgs vai sagriezusies, un vienmēr sēdiet pareizā pozīcijā.



Drošības jostu spriegošanas ierīces galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

1. SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
2. Ievilkšanas mehānisma spriegošanas ierīce
3. SRS vadības modulis

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai gūtu maksimālu labumu no drošības jostu spriegošanas ierīcēm:

1. Drošības josta ir jāpiesprādzē pareizi un jānovieto pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto nozīmīgo informāciju un piesardzības pasākumus attiecībā uz automašīnas pasažieru drošību, tostarp par drošības jostām un drošības spilveniem.
2. Raugieties, lai Jūs un pasažieri vienmēr būtu pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

* PIEZĪME

- Kad iedarbojas drošības jostu spriegošanas ierīce, var būt dzirdams skaļš trokšnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav kaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojusies drošības jostu spriegošanas ierīce.
- Tā kā sensors, kas iedarbina SRS drošības spilvenu, ir saistīts ar drošības jostas spriegošanas ierīci, SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, taču tad tam jānodziest.

UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegošanas ierīce nedarbojas pienācīgi, SRS drošības spilvenu sistēmas brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS drošības spilvenu sistēma darbojas labi. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ON stāvoklī, vai ja tas nenodziest pēc izgaismošanās aptuveni sešas sekundes, vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- Spriegošanas ierīcēm ir paredzēts iedarboties tikai vienu reizi. Pēc iedarbošanās drošības jostu spriegošanas ierīces ir jānomaina. Pēc iedarbošanās sadursmes laikā ir jānomaina visas drošības jostas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības jostu spriegošanas ierīču mehānismi iedarbošanās brīdī sakarst. Neskarieties drošības jostu spriegošanas ierīcēm vairākas minūtes pēc to iedarbošanās.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostu spriegošanas ierīces paša spēkiem. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nemēģiniet nekādā veidā apkopt vai labot drošības jostu spriegošanas ierīces.
- Nepareiza rīkošanās ar drošības jostu spriegošanas ierīcēm un brīdinājumu neievērošana par to, ka drošības jostu spriegošanas ierīces nedrīkst pakļaut triecieniem, mainīt, pārbaudīt, nomainīt, apkopt vai labot, var izraisīt sistēmas nepareizu darbību vai negaidītu iedarbošanos un smagus savainojumus.
- Vadot automašīnu vai braucot tajā, vienmēr lietojiet drošības jostas.
- Ja no automašīnas vai drošības jostu spriegošanas ierīcēm nepieciešams atbrīvoties, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Visiem automašīnā sēdošajiem ir vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības jostas un bērnu sēdekļiši samazina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus ikvienam cilvēkam sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Bez piesprādzētas drošības jostas pasažieri var atrasties pārāk tuvu drošības spilvenam, kas tajā brīdī atveras, atsisties pret salona malām vai tikt izvesti no automašīnas. Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šos riskus. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un sēdekļiem.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums jāuzzina savas valsts īpašās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi. Vairāk informācijas par šo drošības sistēmu lietošanu sk. sadaļā “Bērnu sēdekļītis” šajā nodaļā.

** BRĪDINĀJUMS**

Ikvienam cilvēkam Jūsu automašīnā jebkurā laikā ir jālieto piemērotā drošības sistēma, tostarp zīdaiņiem un bērniem. Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām. Vienmēr izmantojiet bērnu sēdekli, kas piemērots Jūsu bērna garumam un svaram.

*** PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļi un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdeklim jābūt piemērotam Jūsu bērna garumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu “Bērnu sēdekļītis” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnā, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekļi un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostas klēpja daļa ir jānostiprina un jāsakārto tā, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Regulāri pārbaudiet, vai josta pieguļ labi. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. Ja priekšējā sēdekļi ir jānovieto lielāks bērns (vairāk nekā 12 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdiniet bērnu, kam ir mazāk par 12 gadiem, priekšējā sēdekļi. **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli automašīnas priekšējā sēdekļi.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānovieto bērnu sēdekļīti.

BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības jostas maziem bērniem

- Nekādā gadījumā braukšanas laikā neļaujiet drošības jostas plecu daļai saskarties ar bērna kaklu vai seju.
- Ja drošības jostas bērniem nav piesprādzētas un noregulētas pareizi, pastāv risks gūt smagus savainojumus vai iet bojā.

Grūtnieces

Grūtniecēm ieteicams lietot drošības jostu, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas gadījumā. Lietojot drošības jostu, jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk uz gurniem, nevis pāri vēderam. Vairāk ieteikumu šajā sakarā jautājiēt ārstam.

BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs tās vēdera daļas, kur atrodas auglis, vai virs vēdera daļas, kur drošības josta var saspiest augli trieciena gadījumā.

Ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Ja nepieciešams, konsultējieties ar ārstu, kas varēs sniegt vairāk ieteikumu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatlaidieties sēdekļī guļus

Lai samazinātu risku gūt savainojumus avārijas gadījumā un lai panāktu drošības sistēmas maksimālu efektivitāti, braukšanas laikā visiem pasažieriem jāsež pareizi un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības jostas nevar sniegt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugures sēdekļī guļ vai ja priekšējais sēdekļis ir nolaists guļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni. Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas, izraisot smagus iekšējos savainojumus, vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu. Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsež dzīļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc tam, kad tā bijusi nolocīta, uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Raugieties, lai auduma vai metāla daļa neiesprūstu vai netiktu iespiesta aizmugures sēdekļī. Drošības josta ar sabojātu auduma vai metāla daļu nebūs pietiekami izturīga un, iespējams, var nesniegt vajadzīgo aizsardzību sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā, izraisot smagus savainojumus. Ja ir sabojāta jostas auduma vai metāla daļa, tā nekavējoties jānomaina.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski ir ieteicams pārbaudīt nolietojumu vai jebkāda veida bojājumu pazīmes. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostu komplekts vai komplekti, kas tajā brīdī darbojušies. Tas jādara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪTIS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Bērniem automašīnā ir jāsež aizmugures sēdekļī un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī, nevis priekšējā sēdekļī. Lielākiem bērniem, kas nesēž bērnu sēdekļītī, ir jāizmanto viena no drošības jostām.

Jums jāuzzina prasības, kādas pastāv Jūsu valstī. Bērnu un/vai zīdaiņu drošības sēdekļīši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļī. Ir jālieto tirgū pieejams bērnu sēdekļītis, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Bērnu sēdekļīšus ir paredzēts nostiprināt uz automašīnas sēdekļiem, izmantojot drošības jostas klēpja daļu vai stiprinājuma atbalstpunktu un/vai ISOFIX atbalstpunktus.

Sadursmes gadījumā bērni var gūt ievainojumus vai iet bojā, ja to drošības sistēmas nebūt pareizi nostiprinātas. Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekļītis vai zīdaiņu sēdekļītis. Pirms iegādājaties kādu bērnu sēdekļīti, pārliecinieties, ka tas ir piemērots Jūsu automašīnas sēdeklim un drošības jostām, kā arī Jūsu bērnam. Uztādot bērnu sēdekļīti, ievērojiet visus ražotāja norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekļītis ir jānovieto aizmugures sēdekļī. Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu vai zīdaiņu sēdekļīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek avārija un pasažiera puses drošības spilvens atveras, zīdains vai bērns, kas atrodas bērnu sēdekļītī, var tikt smagi savainots vai pat iet bojā. Tāpēc bērnu sēdekļīti uzstādiet tikai aizmugures sēdekļī.
- Drošības jostas vai bērnu sēdekļītis var ļoti sakarst, ja to atstāj aizvērtā automašīnā saulainā dienā, pat ja āra temperatūra nešķiet augsta. Pirms tajā liekat bērnu, pārbaudiet sēdekļīša virsmu un jostas sprādzes.
- Kad bērnu sēdekļītis netiek lietots, noglabāiet to bagāžas nodalījumā vai nostipriniet to ar drošības jostu, lai tas netiktu sviests uz priekšu straujas apstāšanās vai avārijas gadījumā.
- Bērnu sēdekļītis netiek lietots, nomainot drošības spilvena atvēršanās. Visiem bērniem, pat tiem, kam bērnu sēdekļītis ir par mazu, ir jāatrodas aizmugures sēdekļī.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļī. Bērns, kas braukšanas laikā sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, var tikt iesprostots drošības spilvena atvēršanās dēļ, gūstot smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekļīša ražotāja instrukciju bērnu sēdekļīša uzstādīšanai un lietošanai.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir kārtīgi nostiprināts automašīnā un ka Jūsu bērns ir nodrošināts bērnu sēdekļītī.
- Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri sev un bērnam. Sadursmes gadījumā josta var dziļi iespiesties bērna ķermenī, izraisot smagus iekšējos ievainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

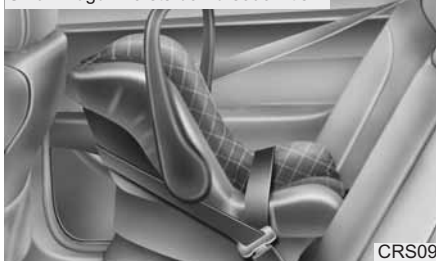
- Nekādā gadījumā neatstājiet bērnu bez uzraudzības automašīnā — pat ne uz īsu brīdi. Automašīna var ātri sakarst, izraisot smagus savainojumus automašīnā atstātajam bērnam. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai ieslēgt sevi vai citus automašīnā.
- Nekādā gadījumā neļaujiet diviem bērniem vai jebkuriem diviem cilvēkiem izmantot vienu un to pašu drošības jostu.
- Bērni bieži grozās un ieņem nepareizu sēdēšanas stāvokli. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā turēt drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr nosēdiniet bērnu pareizi un izmantojiet viņam piemēroto drošības sistēmu aizmugures sēdekļī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupus uz ceļiem sēdekļī vai uz grīdas. Sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā bērns var tikt strauji sviests pret salona malām, gūstot smagus savainojumus.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šūpulī vai sēdekļītī, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tā var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.
- Drošības jostas var ļoti sakarst, it īpaši tad, ja automašīna ir novietota tiešā saules gaismā. Vienmēr pārbaudiet drošības jostu metāla daļas, pirms piesprādzējat jostu bērnam.
- Pēc negadījuma sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Ja vadītāja sēdekļis neatstāj pietiekoši vietas bērnu sēdekļīša uzstādīšanai, novietojiet bērnu sēdekļītī labajā aizmugures sēdekļī.

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis



Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis



Bērnu sēdekļīša lietošana

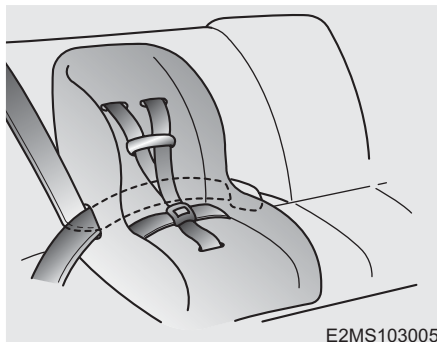
Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekļītis vai zīdaiņu sēdekļītis. Bērnu sēdekļīša vai zīdaiņu sēdekļīša izmēram jābūt piemērotam bērnam, un tas jāuzstāda saskaņā ar ražotāja instrukciju. Drošībai iesakām novietot bērnu sēdekļīti aizmugures sēdekļī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdekļī, jo pastāv briesmas, ka pasažiera puses drošības spilvens var atvērties un atsisties pret šo bērnu sēdekļīti, izraisot bērna nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekļīša uzstādīšana

- Bērns sadursmes gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, ja bērnu sēdekļītis nav pienācīgi nostiprināts automašīnā un bērns nav pienācīgi tajā nostiprināts. Pirms bērnu sēdekļīša uzstādīšanas izlasiet ražotāja instrukciju, kas pievienota bērnu sēdekļītim.
- Ja drošības josta nedarbojas, kā aprakstīts šajā nodaļā, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Neievērojot šīs rokasgrāmatas norādījumus attiecībā uz bērnu sēdekļīšiem un bērnu sēdekļīša instrukciju, palielinās savainojumu risks un/vai smagums avārijas gadījumā.

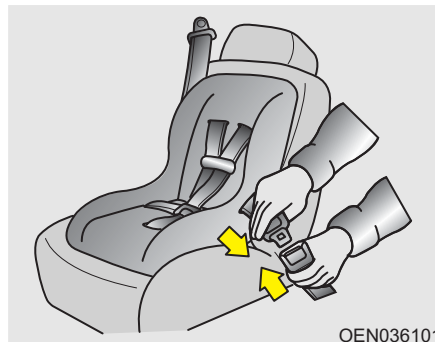


E2MS103005

Bēnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/plecu drošības jostu

Bēnu sēdekliša uzstādīšana uz malējā vai centrālā aizmugures sēdekļa:

1. Novietojiet bēnu sēdekli auto-
mašīnas sēdekļi un aptiniet
klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai
cauri sēdekli, ievērojot sēdekliša
ražotāja norādījumus. Raugieties, lai
drošības josta nebūtu sagriezusies.



OEN036101

2. Ielieciet klēpja/plecu drošības jostas
mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram
klikšķim.

*Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā
vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli
piekļūt.*



OEN036104

3. Piesprādzējiet drošības jostu un ļaujiet
drošības jostai ievilkties, lai tā nebūtu
vajīga. Pēc bēnu sēdekliša
uzstādīšanas mēģiniet to pakustināt
visos virzienos, lai pārliecinātos, ka
bēnu sēdeklišs ir stingri nostiprināts.

Ja jostu nepieciešams pievilkt ciešāk,
pavelciet to virzienā uz ievilkšanas
mehānisma pusi. Atsprādzējot drošības
jostu un ļaujot tai ievilkties, ievilkšanas
mehānisms automātiski atgriezīs to
normālā sēdoša pasažiera ārkārtas
bloķēšanas gatavības stāvoklī.

Bērnu sēdeklišu piemērotība sēdeklim, izmantojot drošības jostu **- Eiropā**

Izmantojiet bērnu sēdeklišus, kas ir oficiāli apstiprināti un piemēroti Jūsu bērnam. Izmantojot bērnu sēdekli, sk. tālāk redzamo tabulu.

Vecuma grupa	Sēdekļa novietojums		
	Priekš. pasažiera	Aizmug. malējais	Aizmug. centrālais
0 : Līdz 10 kg (0 - 9 mēneši)	U	U	U
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	U	U	U
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	U	U	U
II un III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	U	U	U

U : Piemēroti “universālās” kategorijas sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mēs iesakām uzstādīt bērnu sēdekli aizmugures sēdekļī, pat ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī (izslēgts). Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jādeaktivē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa.



Bēru sēdekliša nostiprināšana ar stiprinājuma atbalstpunkta sistēmu (ja ir aprīkojumā)

Bēru sēdekliša āķu turētāji atrodas uz šķērselementa aiz aizmugures sēdekļiem.



1. Pārvelciet bēru sēdekliša lenci pāri sēdekļa atzveltni.
Automašīnām ar regulējamiem galvas atbalstiem izvelciet stiprinājuma lenci zem galvas atbalsta un starp atbalsta kājiņām, citām automašīnām pārvelciet stiprinājuma lenci pāri sēdekļa atzveltnes augšmalai.
2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar atbilstošo bēru sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdekļis turētos stingri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērs sadursmes gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, ja bērnu sēdeklišis nav pienācīgi nostiprināts automašīnā un bērns nav pienācīgi tajā nostiprināts. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stiprinājuma lence

Nekādā gadījumā neuzstādiet vairāk par vienu bērnu sēdekli, izmantojot vienu stiprinājuma lenci vai vienu zemāko atbalstpunktu. Palielinātā slodze, ko rada vairāki sēdekliši, var izraisīt stiprinājuma lencu vai atbalstpunktu plīšanu, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzstādiet bērnu sēdekli aizmugures sēdekļa centrālajā daļā, izmantojot stiprinājuma atbalstpunktus. Stiprinājuma atbalstpunkti atrodas tikai kreisajā un labajā malējā sēdekli.

Sadursmes gadījumā bērnu sēdekļa atbalstpunkta stiprinājumi var izrādīties nepietiekami stipri, lai stingri noturētu bērnu sēdekli aizmugures centrālajā sēdekli, un var saplīst, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu

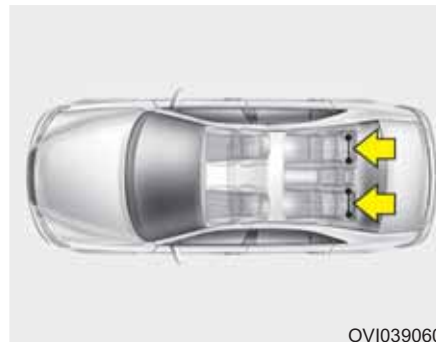
sēdekļa pārbaudīšana

Pārbaudiet, vai bērnu sēdekļis ir kārtīgi nostiprināts, pavelkot un pabīdot to dažādos virzienos. Nepareizi uzstādīti bērnu sēdekļi var šūpoties, sagriezties, sašķiebties vai atdalīties, izraisot bērnam nāvi vai smagus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekļa nostiprināšana

- Bērnu sēdekļu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdekļis. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.
- Stiprinājuma lence var nedarboties pienācīgi, ja tā ir piestiprināta citā vietā, nevis pareizajā stiprinājuma atbalstpunktā.



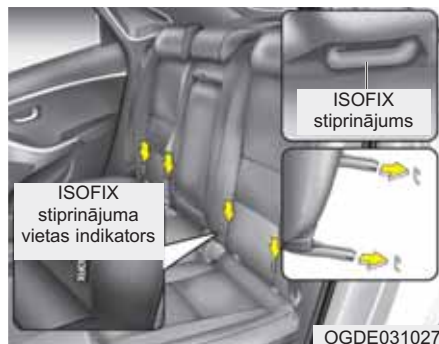
OV1039060

Bērnu sēdekļa nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu un stiprinājuma atbalstpunktu sistēmu (ja ir aprīkota)

ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdekļu nostiprināšanas metode, kas novērš nepieciešamību izmantot standarta pieaugušo drošības jostas, lai uzstādītu automašīnā bērnu sēdekli. Tas ļauj novietot sēdekli daudz drošākā un labākā vietā, turklāt to uzstādīt ir vieglāk un ātrāk.

ISOFIX sēdekli iespējams uzstādīt tikai tad, ja šī sistēma ir īpaši apstiprināta kā piemērota šai automašīnai vai universāla saskaņā ar ECE-R 44 prasībām.

* ISOFIX: Starptautiskās Standartizācijas Organizācijas (International Standards Organisation) FIX



Uz katras no aizmugures sēdekļu atzveltnēm tās apakšējā daļā ir atrodami ISOFIX simboli. Šie simboli norāda apakšējā stiprinājuma vietas atbilstošajiem bērnu sēdekļiem.

Abi malējie aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar diviem ISOFIX atbalstpunktiem, kā arī atbilstošu augšējo atsaites atbalstpunktu uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem (universālim) vai uz plaukta aiz aizmugures sēdekļiem (sedanam). ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp sēdekļa pamatni un atzveltni un ir apzīmēti ar ISOFIX simbolu.

Lai uzstādītu bērnu sēdekli, tā ISOFIX stiprinājumi ir jāsavieno ar automašīnas ISOFIX atbalstpunktiem (ir jāatskan klikšķim, pārbaudiet iespējamās vizuālos indikatorus uz bērnu sēdekļa un pārbaudiet vēlreiz, pavelkot to).

Bērnu sēdekļi ar universālo ECE-R 44 sertifikāciju ir papildus jānostiprina ar augšējo atsaiti, kas pievienota atbilstošajam augšējās atsaites atbalstpunktam uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem (universālim) vai uz plaukta aiz aizmugures sēdekļiem (sedanam).

Bērnu sēdekļa uzstādīšanai un lietošanai jānotiek saskaņā ar uzstādīšanas instrukciju, kas pievienota ISOFIX sēdeklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot automašīnas ISOFIX sistēmu bērnu sēdekļa uzstādīšanai aizmugures sēdekļi, visas neizmantotās automašīnas aizmugures sēdekļa drošības jostu metāla mēlītes un cilpas ir stingri jāievieto to jostu sprādzēs un drošības jostu audums ir jāsavieno aiz bērnu sēdekļa, lai neļautu bērnam aizsniegt un satvert vajīgās drošības jostas daļas. Nepiesprādzētās metāla mēlītes vai cilpas var ļaut bērnam aizsniegt vajīgās drošības jostas daļas, tāpēc bērns, kas atrodas bērnu sēdekli, var sevi nosmacēt un gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- Nenovietojiet neko pie ISOFIX stiprinājumiem. Raugieties arī, lai drošības josta neieķertos ISOFIX stiprinājumos.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana

1. Lai piestiprinātu bērnu sēdekli ISOFIX atbalstpunktam, ielieciet bērnu sēdekliša mēlīti ISOFIX atbalstpunktā. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

UZMANĪBU

Nepieļaujiet, ka aizmugures drošības jostas audumu saskrāpē vai saspiež ISOFIX sēdekļa eņģes un ISOFIX atbalstpunkti uzstādīšanas laikā.

2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar bērnu sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdekliis turētos stingri. (Sk. iepriekšējā lappusē.)

BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu sēdekli aizmugures sēdekļa centrālajā daļā, izmantojot automašīnas ISOFIX atbalstpunktus. ISOFIX atbalstpunkti atrodas tikai kreisajā un labajā malējā sēdekļī. Nelietojiet ISOFIX atbalstpunktus neatbilstošā nolūkā, mēģinot aizmugures centrālajā sēdekļī piestiprināt bērnu sēdekli ISOFIX atbalstpunktiem.

Sadursmes gadījumā bērnu sēdekliša ISOFIX stiprinājumi var izrādīties nepietiekami stipri, lai stingri noturētu bērnu sēdekli aizmugures centrālajā sēdekļī, un var saplīst, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

- Nepiestipriniet vairāk par vienu bērnu sēdekli zemākajam bērnu sēdekliša atbalstpunktam. Palielinātā slodze var izraisīt savienojuma punktu vai stiprinājuma atbalstpunktu saplīšanu, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Piestipriniet ISOFIX vai ar ISOFIX savietojamus bērnu sēdeklišus tikai piemērotajās vietās, kas parādītas attēlā.
- Vienmēr ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

Bērnu sēdeklišu piemērotība automašīnas ISOFIX stiprinājuma vietām - Eiropā

Svara grupa	Izmēra klase	Armatūra	Automašīnas ISOFIX punktu novietojumi			
			Priekš. pasažiera	Aizm. malējais (Vadītāja puses)	Aizm. malējais (Pasažiera puses)	Aizm. centrālais
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : LĪDZ 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : LĪDZ 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vērstām bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai konkrētajā svara grupā.

IL = Piemērots īpašām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas norādītas pievienotajā sarakstā. Šie ISOFIX bērnu sēdekļi ietilpst “specifisko transportlīdzekļu”, “ierobežotajā” vai “daļēji universālajā” kategorijā.

X = ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdekļiem šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

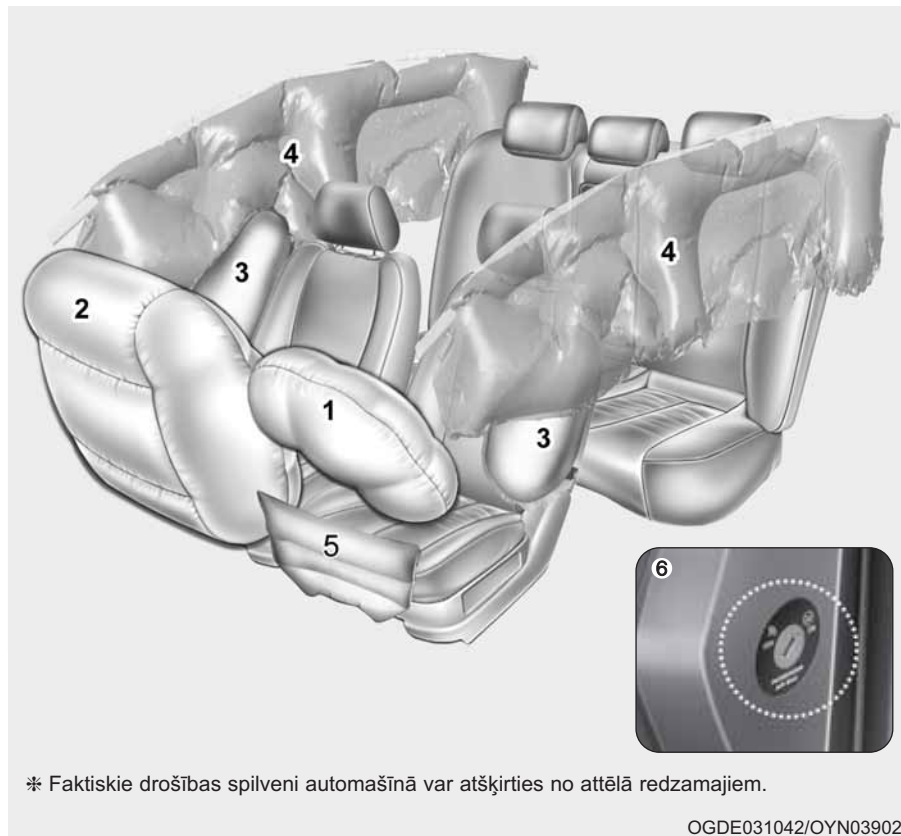
Ieteicamie bērnu sēdekļi – Eiropā

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0+ (0-13kg)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Uz aizmuguri vērsts ar ISOFIX adapteri	E1 04301146
Grupa 1 (9-18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar transportlīdzekļa ISOFIX apakšējo atbalstpunktu un augšējo atsaiti	E1 04301133
			Uz priekšu vērsts ar transportlīdzekļa trīspunktu drošības jostu	

Bērnu sēdekļa ražotāja informācija

Britax Römer <http://www.britax.com>

DROŠĪBAS SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
- (3) Sānu trieciena drošības spilvens*
- (4) "Aizkaru" drošības spilvens*
- (5) Vadītāja ceļgalu drošības spilvens*
- (6) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat automašīnās ar drošības spilveniem Jums un pasažieriem vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas, kas samazina savainojumu risku un smagumu sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

* Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OGDE031042/OYN039026

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai START stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras acumirkļī, ja notiek spēcīga frontāla sadursme vai trieciens no sāniem (ja automašīna aprīkota ar sānu drošības spilvenu vai “aizkaru” drošības spilvenu), lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.
- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties.
Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transportlīdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietuma, ar kuriem Jūsu automašīna trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirkļī.

Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.

- Lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāatveras strauji. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka sadursme notiek ļoti īsā brīdī un spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus smagas sadursmes gadījumā un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

Tomēr drošības spilvenu atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un laužtus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.

- **Ir pat gadījumi, kad saskare ar stūres drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja vadītājs sēž pārāk tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu smagus savainojumus vai nāvi, ko var izraisīt drošības spilvenu atvēršanās sadursmes laikā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšā sēdošajam pasažieriem vienmēr jāatbīda sēdekļi pēc iespējas tālāk un jāsēž dziļi sēdekļī.
- Drošības spilveni sadursmes brīdī atveras acumirkļī, tāpēc pasažierus, kas nesēž pareizi, var savainot drošības spilvenu atvēršanās spēks.
- Drošības spilvenu atvēršanās var izraisīt savainojumus, tostarp sejas vai ķermeņa nobrāzumus, saplēsta stikla izraisītus ievainojumus vai apdegumus.

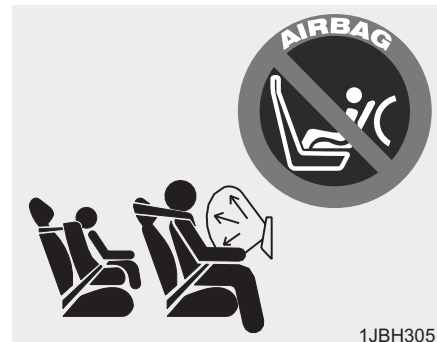
Troksnis un dūmi

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu gaisa sūkņa aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtīs spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomforta sajūtu no nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera elpošanu.**

Lai gan dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu (acīs, degunā, kaklā utt.). Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un, ja simptomi neizzūd, vērsieties pie ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad drošības spilveni atveras, detaļas, kas saskaras ar drošības spilveniem, stūrē un/vai instrumentu panelī, un/vai abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm, ir ļoti karstas. Lai novērstu savainojumus, neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās.



1JBH3051

Ir aizliegts uzstādīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa bērnu sēdekli, kad ir aktivēts drošības spilvens

Nekādā gadījumā neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atvērsies drošības spilvens, tas atsitīsies pret bērnu sēdekli, izraisot bērnam smagus vai nāvējošus savainojumus.

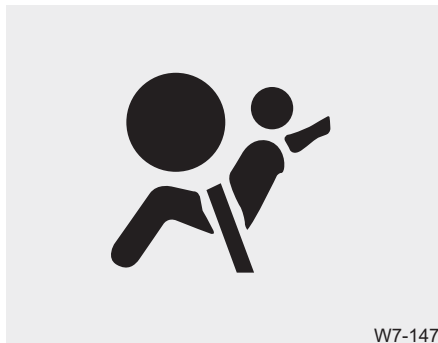
Nenovietojiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atvērsies priekšējā pasažiera drošības spilvens, tas izraisīs smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzi, Jūs, kad vajadzīgs, varat aktivēt un deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu.

Papildu informāciju skatiet 3-49 lappusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtīgi bīstami! Nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdekļa, kam priekšā uzstādīts drošības spilvens!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atvērsies priekšējā pasažiera drošības spilvens, tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.
- Kad bērni atrodas aizmugures malējos sēdekļos automašīnā, kas aprīkota ar “aizkaru” drošības spilveniem, noteikti novietojiet bērnu sēdekli tālāk no durvju malām un stingri nofiksējiet bērnu sēdekli vietā. “Aizkaru” drošības spilvenu atvēršanās var izraisīt zīdaiņim vai bērnam smagus savainojumus vai nāvi.



Drošības spilvenu brīdinājums un indikators

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikatora nolūks instrumentu panelī ir brīdināt par potenciāliem darbības traucējumiem saistībā ar drošības spilveniem - papildu drošības sistēmu (SRS).

Pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, brīdinājuma signāls uz aptuveni sešām sekundēm izgaismosies un pēc tam izdzīsīs.

Sistēma jāpārbauda tālāk minētajos gadījumos.

- Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.
- Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.
- Indikators iedegas, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.



OGDE031051

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON) indikators



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators arī iedegas tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī, un nodziest pēc aptuveni 60 sekundēm.



OGDE031052

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas (OFF) indikators



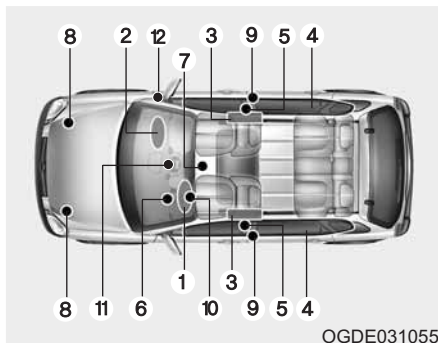
Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators arī iedegas tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumu gadījumā izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators neizgaismojas (izgaismojas un pēc aptuveni 60 sekundēm nodziest izslēgta (ON) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas

SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
3. Sānu drošības spilvenu moduļi*
4. "Aizkaru" drošības spilvenu moduļi*
5. Ievilkšanas mehānismu spriegšanas ierīces
6. Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
7. SRS sistēmas vadības modulis (SRSCM)
8. Frontāla trieciena sensori

9. Sānu trieciena sensori*
10. Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis*
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) indikators
12. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

* : ja ir aprīkojumā

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai frontālās vai sānu sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu spriegšanas ierīci.

SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī izgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, pēc tam šim indikatoram ir jānodziest.

BRĪDINĀJUMS

Tālāk minētie apstākļi norāda uz SRS sistēmas traucējumiem. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

- Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.
- Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.
- Gaismas indikators mirgo, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



OHM039102N

Drošības spilvenu moduļi atrodas gan stūres centrā, gan priekšā sēdošā pasažiera panelī virs cimdū nodalījuma un/vai vadītāja puses ceļgalu paneļa ieliktnī. Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



OHM039103N

Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas spilvenu pārsegu vākos, atvēršies drošības spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



OHM039104N

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



B240B05L

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādi un nenovietoj nekadus papildu piederumus (dzērienu turētāju, kasešu turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma automašīnā, kas aprīkota ar pasažiera drošības spilvenu. Šādi objekti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera drošības spilvens.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uzstādot gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti automašīnā, novietojiet to blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Tas var kļūt bīstams un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera drošības spilvens.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Kad atveras drošības spilvens, var būt dzirdams skaļš troksnis un pēc tam salona gaisā parādīties smalki putekļi. Šādi apstākļi ir normāli un nav bīstami - šajā smalkajā pulverī ir iepakoti drošības spilveni. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu atvēršanās brīdī, var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem pastiprināt astmu. Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar siltu ūdeni un maigu ziepjūdeni pēc negadījuma, kurā atvērušies drošības spilveni.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- SRS sistēma var darboties tikai tad, ja aizdedzes atslēga ir ON stāvoklī. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai deg nepārtraukti (ilgāk par sešām sekundēm pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai pēc dzinēja iedarbināšanas), iedegas braukšanas laikā, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi. Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Pirms drošinātāja nomaigšanas vai akumulatora termināļa atvienošanas, pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekādā gadījumā neņemiet ārā vai nemainiet drošības spilvenu drošinātāju(-s), kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Ja neievērosiet šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators.



Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažieriem.

Par šīs sistēmas klātbūtni automašīnā liecina uzraksts "AIR BAG" uz drošības spilvenu pārsega uz stūres un/vai vadītāja puses ceļgalu paneļa ieliktnī zem stūres, un pasažiera puses priekšējā paneļa virsmas virs cimdū nodalījuma.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas zem pārsega stūres centrā, ceļgalu paneļa ieliktnī zem stūres un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdū nodalījuma.



SRS sniedz automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdeklišus – tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Drošības spilveni atveras ar lielu spēku un vienā acumirkli. Drošības jostas notur pasažierus pareizā stāvoklī, ļaujot tiem gūt maksimālu aizsardzību no drošības spilvena. Pat ja automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, pasažieri, kas drošības jostas ir piesprādzējuši nepareizi vai nav piesprādzējuši vispār, var tikt smagi savainoti drošības spilvena atvēršanās brīdī. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažieru drošību.

Lai samazinātu iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus un gūt maksimālu drošību no drošības sistēmas:

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnus bērnu sēdekliņi vai uz paliktņa uz priekšējā sēdekļa.
- Vienmēr piesprādzējiet bērnus aizmugures sēdekli. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Priekšējie un sānu trieciena drošības spilveni var savainot pasažierus, kas nesēž priekšējos sēdekļos pareizi.
- Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik praktiski iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt vai liekties nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem. Vadītājs un pasažieri, kas sēž nepareizi, var gūt smagus savainojumus drošības spilvenu atvēršanās brīdī.
- Nekādā gadījumā neatspiedieties pret durvīm vai centrālo konsoli – vienmēr sēdiet taisni.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, drošības spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators braukšanas laikā izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi – ir ieteicams nomainīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- SRS sistēmai ir jāatver priekšējie drošības spilveni tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automašīnas gareniskās ass. Turklāt drošības spilveni atvērsies tikai vienreiz. Drošības jostas ir jāpiesprādzē vienmēr.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties sānu trieciena gadījumā, aizmugures trieciena vai apgāšanās gadījumā. Turklāt priekšējie drošības spilveni neatvērsies frontālas sadursmes gadījumā, ja trieciens ir noticis zem spilvenu atvēršanās līmeņa.
- Bērnu sēdekļi nekad nedrīkst novietot priekšējā sēdekļī. Zīdaiņi vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt drošības spilvenu atvēršanās.
- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekļī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai gūt maksimālu aizsardzību jebkura veida sadursmēs, visiem pasažieriem, tostarp vadītājam, ir vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai automašīnā ir ierīkoti drošības spilveni, lai samazinātu risku gūt smagus savainojumus vai iet bojā sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai neatbalstieties bez vajadzības pret drošības spilveniem braukšanas laikā.
- Nepareizs sēdēšanas stāvoklis sadursmes gadījumā var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus. Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga.
- SRS drošības spilvenu sistēmai ir jāatveras ļoti strauji, lai tā varētu sniegt aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja pasažieris neatrodas sēdekļī, jo nav piesprādzējies drošības jostu, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

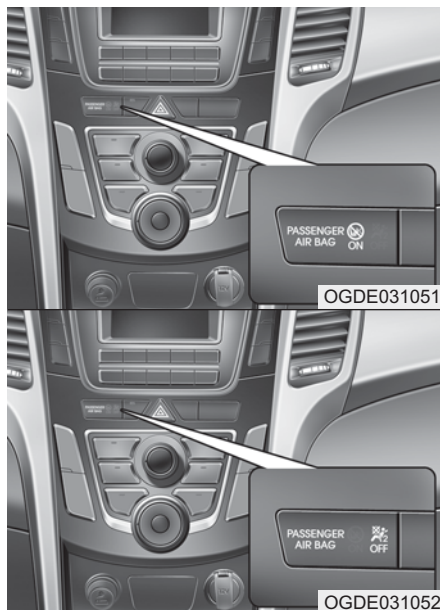


OGDE031050

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir jāuzstāda bērnu sēdeklītis vai ja priekšējā pasažiera sēdekļī neviens nesēž, pasažiera priekšējo drošības spilvenu var izslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzi.

Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jādezaktivē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivēšana vai aktivēšana

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ielieciet mehānisko atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagriežiet to OFF stāvoklī.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators (⚠) izgaismosies un nenodzisīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivēts.

Lai no jauna aktivētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ielieciet mehānisko atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagriežiet to ON stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators nodzisīs, un pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators (⊗) izgaismosies uz apmēram 60 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Dažiem modeļiem priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī var pagriezt, izmantojot līdzīgu mazu, cietu ierīci. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža stāvokli un priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī, pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivējas, tāpēc bērnu vai zīdaiņu sēdekļi nedrīkst novietot uz priekšējā pasažiera sēdekļa.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek deaktivēts.

⚠ UZMANĪBU

- *Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī izgaismojas drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (⚠).*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators (☒₂) neizgaismosies (izgaismojas un pēc aptuveni 60 sekundēm nodziest ieslēgta (ON) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators), SRS vadības modulis no jauna aktivē pasažiera priekšējo drošības spilvenu un pasažiera priekšējais drošības spilvens atveras frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators mirgo vai neiedegas, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ON stāvoklī, vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

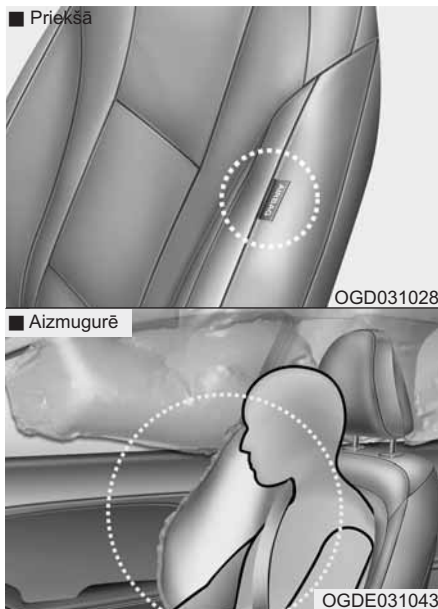
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.
- Dezaktivējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, pretējā gadījumā var rasties traucējumi SRS vadības moduļa darbībā. Un pastāv risks, ka vadītāja un/vai pasažiera, un/vai sānu un “aizkaru” drošības spilveni sadursmes brīdī var neiedarboties vai iedarboties nepareizi.
- Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja vien pasažiera priekšējais drošības spilvens nav dezaktivēts. Zidaini vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt drošības spilvenu atvēršanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kaut arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi. Bērnu sēdekli nekad nedrīkst novietot priekšējā sēdekļi. Bērnam, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsež aizmugures sēdekļi un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi.
- Tad, kad bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa vairs nav nepieciešams, aktivējiet priekšējo pasažiera drošības spilvenu no jauna.



Sānu trieciena drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena drošības spilveniem pa vienam katrā priekšējā sēdekļī. Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu trieciena drošības spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Sānu trieciena drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena situācijās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sevi, ja viņi sēž sēdekļos, kuri aprīkoti ar sānu un/vai “aizkaru” drošības spilveniem.

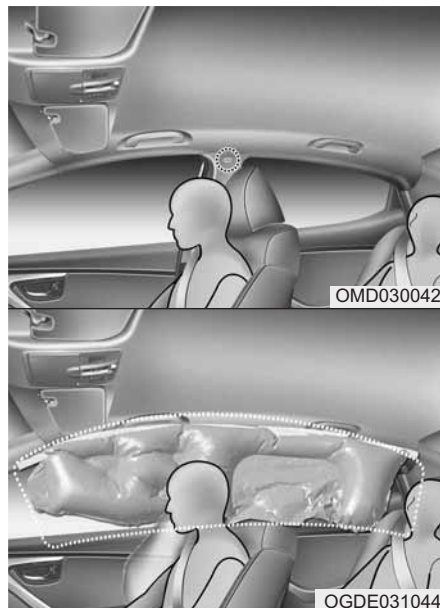
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu trieciena drošības spilvens ir drošības sistēma, kas papildina vadītāja un pasažiera sēdekļa drošības jostu sistēmu, bet neaizstāj to. Tāpēc vienmēr braukšanas laikā drošības jostām ir jābūt piesprādzētām. Šie drošības spilveni atveras tikai noteikta veida sānu triecienos, kas ir pietiekami spēcīgi, lai izraisītu būtiskus savainojumus automašīnas pasažieriem.
- Lai gūtu vislabāko aizsardzību, ko nodrošina sānu triecienu drošības spilvenu sistēmas, un izvairītos no savainojumiem, ko rada sānu trieciena drošības spilvenu atvēršanās, abiem priekšā sēdošajiem cilvēkiem ir jāsež taisni un jāpiesprādzē drošības jostas. Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres vietās, kas atbilst pulksteņa rādītāju novietojumam plkst. 9.00 un 3.00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Sēdekļu pārvalku izmantošana var mazināt sistēmas efektivitāti vai padarīt to pilnīgi neefektīvu.
- Neuzstādiēt nekādus papildu piederumus uz sānu trieciena drošības spilvena vai tā tuvumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Neturiet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējām durvīm un priekšējo sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras sānu trieciena drošības spilvens.
- Lai novērstu sānu trieciena drošības spilvena negaidītu atvēršanos, kas var izraisīt savainojumus, nepakļaujiet triecienam sānu trieciena sensoru, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



**“Aizkaru” drošības spilveni
(ja ir aprīkojumā)**

“Aizkaru” drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

“Aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena vietas. “Aizkaru” drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visos sānu trieciena gadījumos, sadursmēs ar frontālu vai aizmugures triecienu vai vairumā apgāšanās gadījumu.

BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveni varētu sniegt vislabāko aizsardzību, gan priekšējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem, gan aizmugures malējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem ir jāsēž taisni un to drošības jostām jābūt pareizi piesprādzētām. Ir svarīgi, lai bērni sēdētu piemērotā bērnu sēdekļīti aizmugures sēdekļī.
- Kad bērni tiek novietoti aizmugures malējos sēdekļos, tiem jāatrodas piemērotā bērnu sēdekļītī.
Novietojiet bērnu sēdekļītī pēc iespējas tālāk no durvīm un nostipriniet bērnu sēdekļītī tā, lai tas būtu nofiksēts un turētos stingri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

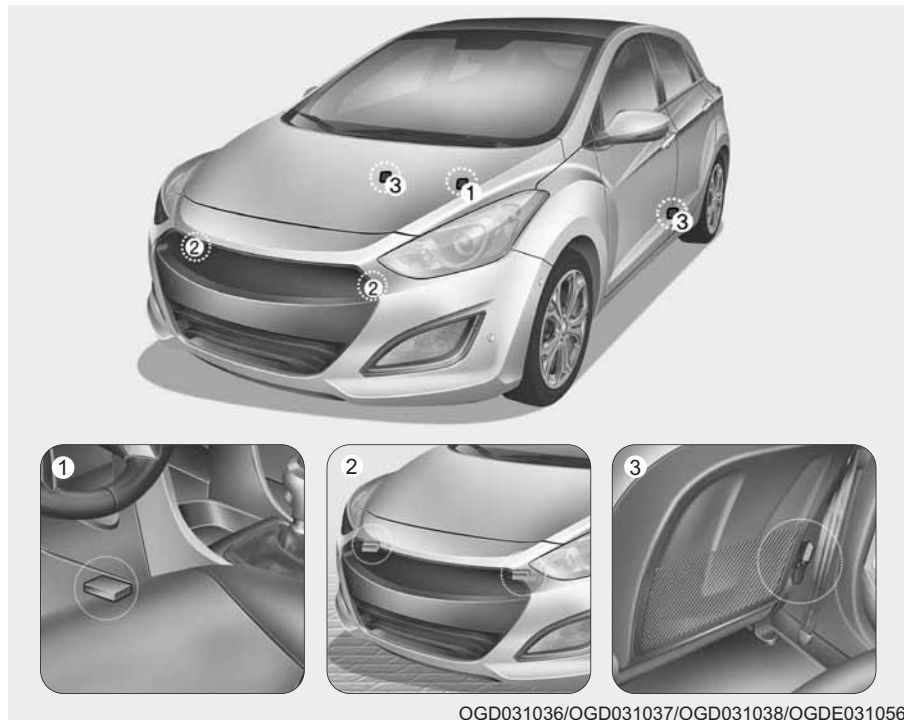
- Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sevi, ja viņi sēž sēdekļos, kuri aprīkoti ar sānu un/vai “aizkaru” drošības spilveniem.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai labot sānu “aizkaru” drošības spilvenu sistēmas komponentus. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Neievērojot šos norādījumus, automašīnas pasažieri avārijas gadījumā var gūt savainojumu vai iet bojā.

**Kāpēc mans drošības spilvens
sadursmē neatvērās? (Drošības
spilvena atvēršanās un
neatvēršanās nosacījumi)**

Ir daudzu veidu negadījumi, kuros
drošības spilveni nespēj sniegt
papildu aizsardzību.

Tādu negadījumu vidū ir aizmugures
triecieni, otrais vai trešais trieciens
negadījumos ar vairākiem triecieniem
pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā,
braucot ar zemu ātrumu.



OGD031036/OGD031037/OGD031038/OGDE031056

***Drošības spilvenu sadursmes
sensori***

- (1) SRS vadības modulis
(2) Frontāla trieciena sensors

- (3) Sānu trieciena sensors
(ja ir aprīkots)

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.

Tas var izraisīt drošības spilvenu negaidītu atvēršanos, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

- Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek kaut kādā veidā mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

Tāpēc neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Problēmas var rasties, ja sensoru uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B un C statņa deformācijas dēļ, jo minētajās vietās ir iebūvēti sānu trieciena sensori. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Jūsu automašīnai ir jāabsorbē triecieni un jāatver drošības spilvens(-i) noteikta veida sadursmēs. Buferu aizsargu vai buferu nomaiņa ar neoriģinālajām detaļām var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas sniegumu sadursmes vai drošības spilvena atvēršanās brīdī.



Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.



Sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

Sānu drošības un/vai “aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan priekšējiem drošības spilveniem (vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu drošības spilveniem (sānu trieciena un/vai “aizkaru” drošības spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasijs saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.



Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi

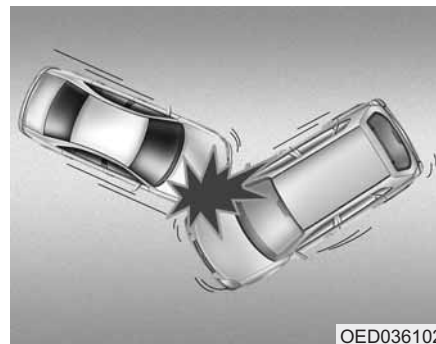
- Atsevišķās sadursmēs, braucot ar zemu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.



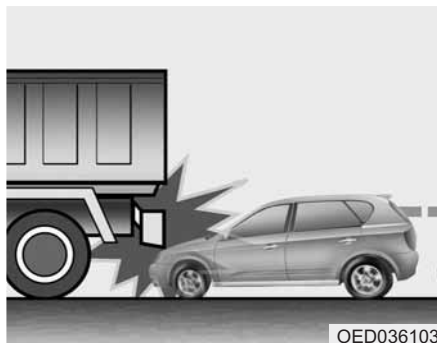
- Drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



- Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.
- Tomēr, ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveniem, drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.

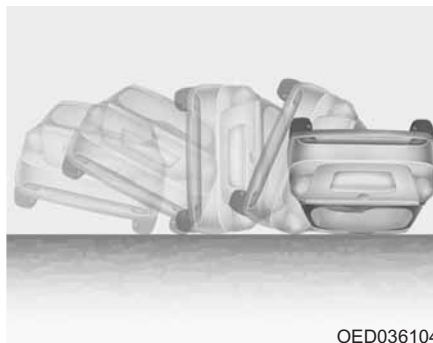


- Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviegt pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.



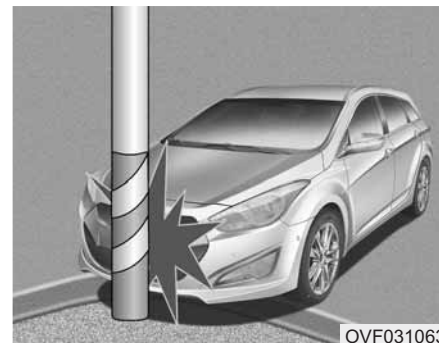
OED036103

- Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakšā paslīdēšanas” sadursmes.



OED036104

- Drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību. Tomēr sānu trieciena un/vai “aizkaru” drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveniem.



OVF031063

- Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un pilns trieciena spēks netiek aizvadīts līdz sensoriem.

SRS sistēmas kopšana

Praktiski SRS sistēma nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- SRS sistēmas komponentu vai elektroinstalācijas mainīšana, tostarp jebkāda veida uzlīmju piestiprināšana drošības spilvenu pārsegim vai izmaiņu veikšana automašīnas konstrukcijā, var negatīvi ietekmēt SRS sistēmas darbību un izraisīt iespējamus cilvēku savainojumus.
- Lai tīrītu drošības spilvenu pārsegu, izmantojiet tikai mīkstu, sausu audumu vai tīrā ūdenī samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisīt drošības spilvenu atvēršanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja drošības spilveni ir atvērušies, sistēma ir jānomaina pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, drošības spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.
- Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis šos piesardzības pasākumus zina un var sniegt nepieciešamo informāciju. Šo ieteikumu un kārtības neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.
- Ja automašīna ir tikusi appludināta un tās grīdas segums ir piesūcies ar ūdeni vai ja uz grīdas ir ūdens, nedrīkst iedarbināt dzinēju - ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

- **Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā atrasties kravas nodalījumā vai uz nolocītiem aizmugures sēdekļiem.** Visiem pasažierim ir jāsēž taisni, jāsēž dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām, un to pēdām jāatrodas uz grīdas.
- **Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus.** Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējies drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vienam pasažierim.** Ja vienu drošības jostu izmanto vairāk nekā viens cilvēks, sadursmes gadījumā šie cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- **Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus.** Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai mutē var izraisīt savainojumus, ja drošības spilvens atveras.
- **Raugieties, lai pasažieri atrastos pēc iespējas tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem pasažierim ir jāsēž taisni, jāsēž dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām, un to pēdām jāatrodas uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegim, viņi var gūt savainojumus, kad drošības spilveni atveras.
- **Nepiestipriniet un nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegu vākiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvena pārsega, var traucēt drošības spilvenu pareizai darbībai.
- **Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos.** Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbībai vai sānu drošības spilvenu darbībai.

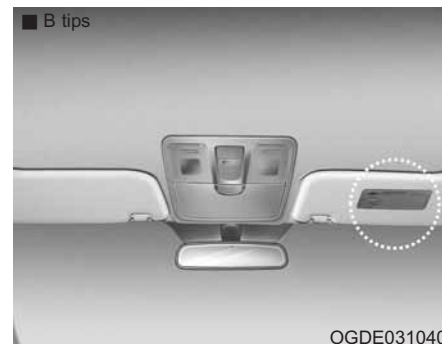
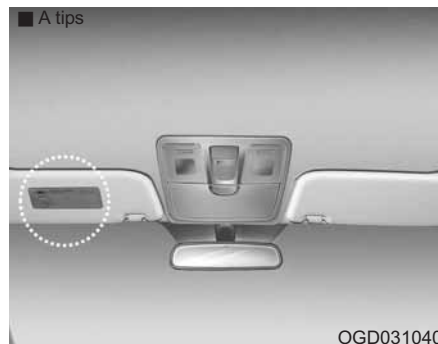
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.** Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbībai.
- **Nekādā gadījumā neturiet zīdaini vai bērnu klēpī.** Sadursmes gadījumā zīdains vai bērns var gūt smagus savainojumus vai iet bojā. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pienācīgi nodrošinātiem, vai nu atrodoties bērnu sēdekļiņā vai piesprādzējot drošības jostas aizmugures sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizā stāvoklī, pasažieri sadursmes brīdī var nonākt pārāk tuvu drošības spilveniem, kas tajā brīdī atveras, atstiesies pret salona malām vai tikt izsviesti no automašīnas, gūstot smagus savainojumus vai ejot bojā.**
- **Vienmēr sēdiet taisni un raugieties, lai sēdekļa atzveltne būtu vertikālā stāvoklī, sēdiet sēdekļa centrā, piesprādzējiet drošības jostu, ērti izstiepiet kājas un turiet pēdas uz grīdas.**

Ierīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem.

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums (ja ir aprīkojumā)

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku. Ņemiet vērā, ka šie valdības brīdinājumi galvenokārt paredzēti bērnu aizsardzībai. Taču mēs vēlamies, lai Jūs zinātu arī par riskiem, kam pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

Automašīnas aprīkojums

Atslēgas / 4-4

- Pierakstiet savas atslēgas numuru! / 4-4
- Atslēgas funkcijas / 4-4
- Imobilaizera sistēma / 4-4

Automašīnas atslēgšana bez atslēgas / 4-6

- Brīdinājumi par tālvadības pults darbību / 4-7
- Baterijas nomaīņa / 4-8

Inteliģentā atslēga / 4-10

- Inteliģentās atslēgas lietošana / 4-10
- Brīdinājumi par inteliģentās atslēgas lietošanu / 4-11
- Durvju aizslēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā / 4-12

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma / 4-13

- Aktīvais režīms / 4-13
- Pretaizdzīšanas signalizācijas režīms / 4-14
- Neaktīvais režīms / 4-15

Durvju slēdzenes / 4-16

- No ārpuses / 4-16
- No iekšpuses / 4-17
- Pilna bloķēšana / 4-19
- Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas / 4-19
- Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai / 4-20

Bagāžas nodalījuma durvis / 4-21

- Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana / 4-21
- Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana / 4-21
- Bagāžas nodalījuma atbloķēšana ārkārtas situācijā / 4-22

Logi / 4-23

- Elektriskie logi / 4-24
- Manuāli regulējamie logi / 4-27

Dzinēja pārsegs / 4-28

- Dzinēja pārsega atvēršana / 4-28
- Dzinēja pārsega aizvēršana / 4-29

Degvielas uzpildes nodalījuma lūka / 4-30

- Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas atvēršana / 4-30
- Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas aizvēršana / 4-30

Panorāmas jumta lūka / 4-33

- Brīdinājums par neaizvērtu jumta lūku / 4-33
- Saulesargs / 4-34
- Jumta lūkas slīdes režīms / 4-34
- Jumta lūkas leņķa maiņa / 4-34
- Jumta lūkas aizvēršana / 4-35
- Jumta lūkas atiestatīšana / 4-36

Stūre / 4-37

- Elektroniskais stūres pastiprinātājs / 4-37
- Teleskopiskā stūre ar leņķa maiņu / 4-38
- Skaņas signāls / 4-38
- Stūre ar maināmu pretestību / 4-39

Spoguļi / 4-41

- Iekšējais atpakaļskata spogulis / 4-41
- Ārējais atpakaļskata spogulis / 4-42

Instrumentu bloks / 4-46

- Instrumentu paneļa apgaismojums / 4-47

- Mērinstrumenti / 4-47
- Āra temperatūra / 4-49
- Manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators / 4-50
- Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanās indikators / 4-50
- Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls / 4-50
- Ātruma ierobežojuma indikators / 4-51
- Odometrs / 4-51
- Borta dators / 4-52
- LCD ekrāna informācija / 4-58
- Brīdinājumi un indikatori / 4-64

Aizmugures stāvvietas palīgsistēma / 4-77

- Lietošana / 4-77
- Nosacījumi, pie kādiem sistēma nedarbojas / 4-79
- Brīdinājumi / 4-79
- Pašdiagnostika / 4-80

Stāvvietas palīgsistēma / 4-81

- Lietošana / 4-81
- Nosacījumi, pie kādiem sistēma nedarbojas / 4-83
- Pašdiagnostika / 4-84

Atpakaļskata kamera / 4-85

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls / 4-86

Gaismas / 4-87

- Akumulatora strāvas taupības režīms / 4-87
- Priekšējo lukturu taimera funkcija / 4-87
- Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija / 4-87
- Statiskie pagriezienu lukturi / 4-87

- Lukturu vadība / 4-88
- Tālo gaismu ekspluatācija / 4-90
- Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli / 4-91
- Priekšējie miglas lukturi / 4-92
- Aizmugurējais miglas lukturis / 4-92
- Dienas gaitas lukturi / 4-92
- Priekšējo lukturu līmeņa regulators / 4-93
- AFLS (adaptīvā priekšējo lukturu sistēma) / 4-94

Logu tīrītāji un mazgātāji / 4-95

- Vējstikla tīrītāji (priekšā) / 4-95
- Vējstikla mazgātāji (priekšā) / 4-96
- Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisma slēdzis / 4-98

Salona apgaismojums / 4-99

- Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana / 4-99
- Lasīšanas gaisma / 4-99
- Salona lampa / 4-100
- Saulesarga spoguļa gaisma / 4-100
- Bagāžas nodalījuma lampa / 4-101
- Cimdu nodalījuma lampa / 4-101

Sagaidīšanas sistēma / 4-102

- Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija / 4-102
- Salona apgaismojums / 4-102
- Apakšējais apgaismojums un kabatu apgaismojums / 4-102

Atkausētājs / 4-103

- Aizmugurējā loga atkausēšana / 4-103

Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-104

- Sildīšana un gaisa kondicionēšana / 4-105
- Sistēmas lietošana / 4-109
- Klimata kontroles gaisa filtrs / 4-111
- Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude / 4-112

Automātiskā klimata kontroles sistēma / 4-113

- Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana / 4-114
- Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana / 4-115
- Sistēmas lietošana / 4-121
- Klimata kontroles gaisa filtrs / 4-123
- Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude / 4-124

Vējstikla atkausēšana un attīrīšana / 4-125

- Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-125
- Automātiskā klimata kontroles sistēma / 4-126

Tīrs gaiss / 4-127

Mantu uzglabāšanas nodaļums / 4-128

- Uzglabāšanas nodaļums viduskonsolē / 4-128
- Bīdāms roku balsts / 4-128
- Cimdu nodaļums / 4-129
- Aukstuma kārba / 4-128
- Saulesbrillu turētājs / 4-130
- Sānu bagāžas kaste / 4-130

Salona aprīkojums / 4-131

- Piesmēķētājs / 4-131
- Pelnu trauks / 4-131

- Glāžu turētājs / 4-132
- Pudeļu turētājs / 4-133
- Saulesargs / 4-133
- Elektrības ligzda / 4-134
- Aux, USB un iPod / 4-135
- Drēbju pakaramais / 4-135
- Grīdas paklājiņu stiprinājumi / 4-136
- Bagāžas nodaļuma tīkls / 4-136
- Kravas nodaļuma pārsegs / 4-137

Ārējais aprīkojums / 4-138

- Jumta bagāžnieka stiprinājums / 4-138

Audio sistēma / 4-140

- Antena / 4-140
- Audiosistēmas tālvadība / 4-141
- Kā darbojas automašīnas audiosistēma / 4-142

ATSLĒGAS

Pierakstiet savas atslēgas numuru!



Atslēgas koda numurs uzdrukāts uz atslēgu komplektam pievienotās etiķetes ar svītrkodu. Ja atslēgas ir nozaudētas, ir ieteicams konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvēniecībā. Ņemiet svītrkoda etiķeti un noglabāiet to drošā vietā. Papildus pierakstiet kodu un noglabāiet to drošā un parocīgā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas funkcijas

- Lieto, lai iedarbinātu dzinēju.
- Lieto, lai atslēgtu un aizslēgtu durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ir ieteicams izmantot tikai rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem. Izmantojot atsevišķi iegādātu atslēgu, aizdedzes slēdzis var neatgriezties ON stāvoklī pēc START stāvokļa. Ja tā notiek, starteris turpina darboties, izraisot startera motora mehānisma bojājumus un potenciālu aizdegšanos elektroinstalācijas pārslodzes dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Atstāt bērņus bez uzraudzības automašīnā ir bīstami, pat ja atslēga neatrodas aizdedzē. Bērni atdarina pieaugušos un var ievietot atslēgu aizdedzē. Ar aizdedzes atslēgas palīdzību bērni var darbināt elektriskos logus un citas vadības pogas, kā arī pat braukt ar mašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves. Nekad neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības.

Imobilaizera sistēma

Automašīna var būt aprīkota ar dzinēja elektronisko imobilaizeru, kas paredzēts pretlikumīgas automašīnas lietošanas novēršanai.

Imobilaizera sistēma sastāv no neliela raidzuvēvērēja, kas iebūvēts atslēgā, un elektroniskām ietaisēm automašīnā.

Automašīnas bez inteliģentās atslēgas sistēmas

Šajā imobilaizera sistēmā, ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot to ON stāvoklī, tiek pārbaudīts un noteikts, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai nē.

Ja atslēga ir derīga, tiek iedarbināts dzinējs.

Ja atslēga ir nederīga, dzinējs netiek iedarbināts.

Imobilaizera sistēmas izslēgšana:

Ievietojiet aizdedzes atslēgu slēdža cilindrā un pagrieziet to ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas ieslēgšana:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF stāvoklī. Imobilaizera sistēma ieslēdzas automātiski. Bez derīgas aizdedzes atslēgas dzinēju nevar iedarbināt.

Automašīnas ar inteligentās atslēgas sistēmu

Ieslēdzot dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu ON stāvoklī, imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga vai nederīga.

Ja atslēga ir derīga, tiek iedarbināts dzinējs.

Ja atslēga ir nederīga, dzinējs netiek iedarbināts.

Imobilaizera sistēmas izslēgšana

Pārslēdziet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas ieslēgšana

Pārslēdziet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu OFF stāvoklī. Imobilaizera sistēma ieslēdzas automātiski. Bez derīgas inteligentās atslēgas dzinēju nevar iedarbināt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatstājiet rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā. Neatstājiet šo numuru nekur automašīnā.

*** PIEZĪME**

Ja, iedarbinot dzinēju, tuvumā atrodas citas imobilaizera atslēgas, neizmantojiet atslēgu. Pretējā gadījumā dzinējs var neiedarboties vai ātri vien izslēgties. Lai izvairītos no iedarbināšanas traucējumiem, katra atslēga jāuzglabā atsevišķi.

⚠ UZMANĪBU

Nenovietojiet metāla priekšmetus aizdedzes slēdža tuvumā. Dzinējs var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raidzūtvērēja signāla uztveršanu.

*** PIEZĪME**

Nozauddējot atslēgu vai ja nepieciešama papildu atslēga, ir ieteicams konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

⚠ UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgā iebūvētais raidzūtvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

⚠ UZMANĪBU

Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiet imobilaizera sistēmu, jo šādi var izraisīt imobilaizera sistēmas traucējumus. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ radušos darbības traucējumus nesedz automašīnas ražotāja garantija.

AUTOMAŠĪNAS ATSLĒGŠANA BEZ ATSLĒGAS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips



OAM049096L

■ B tips



OLM049210L

Tālvadības pults sistēmas funkcijas

A tips

- Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.
- Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.



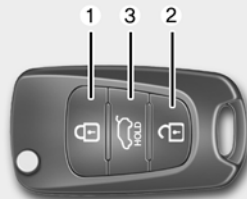
UZMANĪBU

Nesalokiet atslēgu, vispirms nenospiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi iespējams sabojāt atslēgu.

B tips

- Lai izņemtu mehānisko atslēgu, nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu un izņemiet mehānisko atslēgu.
- Lai novietotu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un iespiediet uz iekšu, kamēr atskan klikšķis.

■ A tips



OXM049003

■ B tips



OXM049001L

Aizslēgšana (1)

1. Aizveriet visas durvis.
2. Nospiediet aizslēgšanas pogu.

3. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas (dzinēja pārsegam un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām). Automātiski arī nolocīsies ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis (B tips) atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

* PIEZĪME

Durvis neaizslēgsies, ja kādas no tām ir atvērtas.

Atslēgšana (2)

1. Nospiediet atslēgšanas pogu.
2. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas. Automātiski arī atlocīsies ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis (B tips) atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

* PIEZĪME

Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc visu durvju atslēgšanas netiek atvērtas kādas no durvīm, durvis automātiski aizslēgsies un atlocīsies ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis (B tips) atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana (3)

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 1 sekundi.
2. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas.

* PIEZĪME

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tās automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver 30 sekunžu laikā.
- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizslēgšanas tās aizslēdzas automātiski.
- Uz pogas ir uzrakstīts vārds "HOLD", kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur.

Tālvadības pults darbības traucējumi

* PIEZĪME

Tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 10 m).
- Zems baterijas uzlādes līmenis.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Tālvadības pults tiek lietota cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu tālvadības pults darbību.

Ja tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar atslēgu. Saskaņoties ar tālvadības pults darbības traucējumiem, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI dīleri.

UZMANĪBU

Neturiet tālvadības pulti ūdens un citu šķidrumu tuvumā. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas ūdens vai citu šķidrumu iedarbības dēļ, automašīnas ražotāja garantija to nesedz.

⚠ UZMANĪBU

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.



1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Ievietojiet jaunu bateriju (CR2032) vecās baterijas vietā. Ievietojot bateriju, pārliecinieties, ka baterijas pozitīvais pols “+” atrodas uz augšu, kā parādīts attēlā.
3. Uzlieciet atpakaļ aizmugures vāciņu.

Lai nomainītu tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību.

Baterijas nomainīšana

Baterijas kalpošanas laiks parasti ir vairāki gadi, bet ja tālvadības pults vai inteligēntā atslēga pienācīgi nedarbojas, nomainiet bateriju pret jaunu. Ja nezināt, kā izmantot vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.

 UZMANĪBU

- *Paredzēts, ka tālvadības pultij vai inteligēntajai atslēgai jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču tā var nedarboties mitruma un statiskās elektrības iedarbības dēļ. Ja nezināt, kā izmantot vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.*
- *Neatbilstošas baterijas izmantošana var izraisīt tālvadības pults vai inteligēntās atslēgas darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet atbilstošu bateriju.*
- *Lai nesabojātu tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, neļaujiet tai nokrist un saslapt un nepakļaujiet to karstuma un saules iedarbībai.*

 UZMANĪBU

Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem.

Izmeties bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

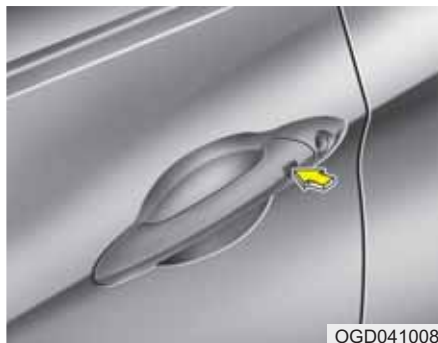
INTELIĢENTĀ ATSLĒGA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Inteliģentās atslēgas lietošana

1. Durvju aizslēgšana
 2. Durvju atslēgšana
 3. Bagāžas nodaļējuma durvju atslēgšana
- Izmantojot inteliģento atslēgu, Jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodaļējuma durvis, neievietojot atslēgu slēdenē.

Inteliģentās atslēgas pogām ir līdzīgas funkcijas kā tālvadības pultij. Sk. sadaļu "Tālvadības pults" šajā nodaļā.



Ja inteliģentā atslēga atrodas pie Jums, Jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis un bagāžas nodaļējuma durvis.

Jūs varat arī iedarbināt dzinēju. Vairāk informācijas turpinājumā.

Aizslēgšana

1. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
2. Aizveriet visas durvis.
3. Nospiediet ārējā durvju roktura pogu.
4. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas vienu reizi (dzinēja pārsegam un bagāžas nodaļējuma durvīm ir jābūt aizvērtām). Automātiski arī nolocīsies ārējais atpakaļskata spoguļis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis (B tips) atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
5. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavēlot ārējo durvju rokturi.

* PIEZĪME

- Poga darbosies tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no ārējā durvju roktura.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskanēs 3 sekundes ilg skaņas signāls, ja:
 - Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
 - Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
 - Ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodaļējuma durvis.

Atslēgšana

1. Paņemiet līdzi inteligēnto atslēgu.
2. Nospiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu.
3. Visas durvis atslēdzas un divas reizes nomirgo avārijas brīdinājuma gaismas. Automātiski arī atlocīsies ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis (B tips) atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

* PIEZĪME

- Poga darbosies tikai tad, ja inteligēntā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no ārējā durvju roktura.
- Ja tiek konstatēts, ka inteligēntā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no ārējā durvju roktura, durvis var atvērt arī citi.
- Ja aptuveni 30 sekunžu laikā pēc visu durvju atslēgšanas netiek atvērtas kādas no durvīm, durvis automātiski aizslēgsies un atlocīsies ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis (B tips) atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).



OGD041013

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

1. Paņemiet līdzi inteligēnto atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju slēdzi.
3. Bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas.

* PIEZĪME

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizslēgšanas tās aizslēdzas automātiski.
- Poga darbosies tikai tad, ja inteligēntā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no bagāžas nodalījuma durvju roktura.

Brīdinājumi par inteligēntās atslēgas lietošanu

* PIEZĪME

- Inteligēntās atslēgas nozaudēšanas gadījumā Jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju. Ja nepieciešams, aizvelciet automašīnu ar evakuatoru un sazinieties ar pilnvarotu Hyundai pārstāvi.
- Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā 2 inteligēntās atslēgas. Ja inteligēntā atslēga ir nozaudēta, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību.
- Inteligēntā atslēga nedarbojas šādās situācijās:
 - Inteligēntā atslēga tiek lietota cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu inteligēntās atslēgas darbību.
 - Inteligēntā atslēga atrodas pārnēsājamās divvirzienu radio sistēmas vai mobīlā tālruņa tuvumā.
 - Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteligēntā atslēga.

Ja inteligēntā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar inteligēnto atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

UZMANĪBU

Neturiet inteliģento atslēgu ūdens un citu šķidrumu tuvumā. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas ūdens vai citu šķidrumu iedarbības dēļ, automašīnas ražotāja garantija to nesedz.



Durvju aizslēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

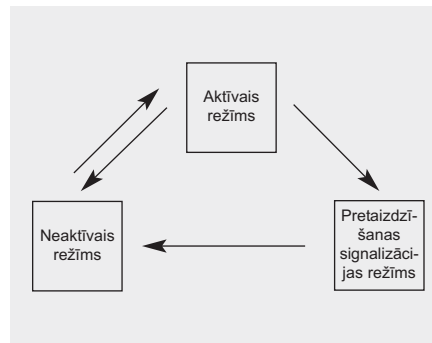
1. Nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
2. Ievietojiet atslēgu ārējā durvju roktura atverē. Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu to.
3. Lai novietotu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un iespiediet uz iekšu, kamēr atskan klikšķis.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA



Šī sistēma ir paredzēta automašīnas aizsardzībai pret pretlikumīgu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs režīmos: pirmais režīms ir “Aktīvs”, otrais režīms ir “Pretaizdzīšanas signalizācija” un trešais režīms ir “Neaktīvs”. Sistēmai iedarbojoties, dzirdams skaņas signāls un mirgo avārijas brīdinājuma gaismas.

Aktīvais režīms

Ar inteligento atslēgu

Novietojiet automašīnu un apturiet dzinēju. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas un nofiksētas.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kad pie Jums ir inteligentā atslēga.

Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Ja bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivēta. Ja pēc tam bagāžas nodalījuma durvis un dzinēja pārsegs tiek aizvērti, avārijas brīdinājuma gaismas iemirgojas vienu reizi un pretaizdzīšanas signalizācija tiek aktivēta.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu uz inteligentās atslēgas. Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Ja bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivēta. Ja pēc tam bagāžas nodalījuma durvis un dzinēja pārsegs tiek aizvērts, avārijas brīdinājuma gaismas iemirgojas vienu reizi un pretaizdzīšanas signalizācija tiek aktivēta.

Ar tālvadības pulti

Novietojiet automašīnu un apturiet dzinēju. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas un nofiksētas.

3. Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu uz tālvadības pults.

Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Ja bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivēta. Ja pēc tam bagāžas nodalījuma durvis un dzinēja pārsegs tiek aizvērts, avārijas brīdinājuma gaismas iemirgojas vienu reizi un pretaizdzīšanas signalizācija tiek aktivēta.

- **Neaktivējiet sistēmu, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja sistēma tiek aktivēta, pasažierim(-iem) atrodoties automašīnā, signalizācija iedarbosies, šim/šiem pasažierim(-iem) izkāpjot no automašīnas.**

Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas tiek atvērtas jebkuras no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis vai dzinēja pārsegs, sistēma izslēdzas, lai novērstu nevajadzīgu signalizācijas aktivēšanos.

Pretaizdzīšanas signalizācijas režīms

Signalizācija tiek aktivēta, ja notiek sekojošais un ja sistēma ir ieslēgta.

- Tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis, neizmantojot tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

27 sekundes skanēs signāldaures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas brīdinājuma gaismas, ja vien sistēma netiks deaktivēta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.

Neaktīvais režīms

Sistēma tiks deaktivēta, kad:

Tālvadības pults

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī vismaz 30 sekundes.

Inteliģentā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējo durvju ārējā roktura poga, kad tuvumā ir inteliģentā atslēga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.

Pēc visu durvju atslēgšanas divas reizes nomirgo avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka signalizācija ir atslēgta.

Taču, ja 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas nevienas no durvīm (arī bagāžas nodalījuma durvis) netiek atvērtas, signalizācija atkal aktivējas.

* PIEZĪME

- **Bez inteliģentās atslēgas sistēmas**
Ja signalizāciju nevar deaktivēt ar tālvadības pulti, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un iedarbiniet dzinēju. Šādi signalizācija tiks deaktivēta.
- **Ar inteliģentās atslēgas sistēmu**
Ja sistēma nav deaktivēta ar inteliģento atslēgu, atslēdziet durvis ar mehānisko atslēgu un iedarbiniet dzinēju. Šādi signalizācija tiks deaktivēta.
- **Ja atslēgas ir nozaudētas, ir ieteicams konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvēniecībā.**



UZMANĪBU

Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, jo šādi var izraisīt tās traucējumus; ir ieteicams sistēmu vienmēr remontēt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ radušos pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas darbības traucējumus nesedz automašīnas ražotāja garantija.

DURVJU SLĒDZENES



Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpuses

Tālvadības pults/inteliģentā atslēga

- Durvis iespējams aizslēgt un atslēgt arī ar tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.
- Durvis var aizslēgt un atslēgt, nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kad pie Jums ir inteliģentā atslēga. (automašīnām, kas aprīkotas ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

- Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka visas durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Mehāniskā atslēga

- Ja tālvadības pults vai inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu. Ievietojiet atslēgu ārējā durvju roktura atslēgas caurumā. Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu to.
- Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, kad pienācīgi nedarbojas centrālās atslēgas slēdzis, aizslēdzas/atslēdzas tikai vadītāja durvis.
- Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka visas durvis ir kārtīgi aizvērtas.

* PIEZĪME

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdžu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja durvis netiek kārtīgi aizvērtas, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai, aizverot durvis, neiespiestu kāda ķermeni vai rokas.



Ja notiek ārkārtas situācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, durvis var aizslēgt tikai ar mehānisko atslēgu no ārpuses.

Ja durvīm nav ārējā atslēgas cauruma, rīkojieties šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu ārkārtas durvju aizslēgšanas atverē un pagrieziet atslēgu horizontāli, lai aizslēgtu tās.
3. Kārtīgi aizveriet durvis.



Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju rokturi

Vadītāja durvis un priekšējā pasažiera durvis (ja ir aprīkojumā)

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugures durvis un priekšējā pasažiera durvis (ja ir aprīkojumā)

Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Pavelkot iekšējo durvju rokturi vēlreiz, durvis atvērsies.



Ar centrālās atslēgas slēdzi

Tas darbojas, nospiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi.

- Nospiežot centrālās atslēgas aizslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis aizvērsies un izgaismosies gaismas indikators uz slēdža.
- Ja kādas no durvīm tiek atvērtas, kad slēdzis ir nospiests, visas durvis neaizslēgsies.
- Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, centrālās atslēgas slēdža indikators nodzīsies.
- Nospiežot centrālās atslēgas atslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis atslēgsies.

* PIEZĪME

Kad durvis ir aizslēgtas ar tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, tās nevar atslēgt ar centrālās atslēgas slēdzi.

BRĪDINĀJUMS - Durvju

slēdzenes darbības traucējumi
Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, jums atrodoties automašīnā, rīkojieties šādi:

- Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus.
- Nolaidiet vadītāja logu un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.
- Ielieniet bagāžas nodaļumā un atveriet bagāžas nodaļuma durvis.

BRĪDINĀJUMS - Durvis

- Durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, automašīnai atrodoties kustībā, lai izvairītos no nejaušas durvju atvēršanas. Ja durvis ir aizslēgtas, tad tas arī atbaida nevēlamas personas, automašīnai apstājoties vai palēninot gaitu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji. Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus.

BRĪDINĀJUMS - Neaizslēgta automašīna

Ja automašīnu atstāj neaizslēgtu, tas var provocēt tās aizdzīšanu vai nodarījumus jums vai citām personām, ja kāds paslēpjas automašīnā jūsu prombūtnes laikā. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, novelciet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, ja atstājat savu automašīnu nepieskatītu.

BRĪDINĀJUMS - Nepieskatīti bērni

Aizslēgta automašīna var izteikti sakarst, izraisot nāvi vai smagas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Turklāt bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst. Nekad neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības.

Pilna bloķēšana (ja ir aprīkojumā)

Automašīnu iespējams aprīkot ar pilnas bloķēšanas sistēmu. Ja pilnas bloķēšanas sistēma ir aktivēta, tad durvis nav iespējams atvērt ne no automašīnas iekšpuses, ne ārpuses, kas kalpo kā papildu drošības mērs.

Lai aizslēgtu automašīnu, izmantojot pilnas bloķēšanas funkciju, durvis jāaizslēdz, izmantojot tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu. Lai atslēgtu automašīnu, atkal jāizmanto tālvadības pults vai inteligēntā atslēga.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neaizslēdziet durvis ar tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, ja automašīnā kāds atrodas. Automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis ar durvju slēdzenes pogas palīdzību. Piemēram, ja durvis aizslēdz ar tālvadības pulti, automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis bez tālvadības pults.

Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas

Triecienjūtīgā durvju atslēgšanas sistēma

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumjūtīgā durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Izslēgta dzinēja durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski atslēdzas:

Bez inteligēntās atslēgas sistēmas

Kad atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža.

Ar inteligēntās atslēgas sistēmu

Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī.

Pārnesumkārbas sviras durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sistēma

- Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad pārnesumkārbas svira tiek izņemta no P (stāvēšanas) režīma.
- Visas durvis automātiski atslēdzas, kad pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta P (stāvēšanas) režīmā.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt no automašīnas salona. Skatīt šīs nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".



Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai

Bērnu drošības saslēgs ir paredzēts tam, lai bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis no automašīnas iekšpuses. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
2. Ievietojiet atverē (1) atslēgu (vai skrūvgriezi) un pagriežiet to līdz pozīcijai "aizslēgts(🔒)". Bērnu drošības saslēgam esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pat pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (3) no salona.

3. Aizveriet aizmugurējās durvis.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet aiz ārējā durvju roktura (2).

Pat ja aizmugurējās durvis būtu atslēgtas, tās nebūtu iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (3), līdz netiktu atbloķēts aizmugurējo durvju drošības saslēgs.

⚠️ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist, iegūt smagas traumas vai nomirt. Lai bērni neatvērtu aizmugurējās durvis no iekšpuses, jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi, ja automašīnā atrodas bērni.

BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS



Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz un atslēdz, aizslēdzot un atslēdzot visas durvis ar atslēgu, tālvadības pulti, inteligento atslēgu vai centrālās atslēgas slēdzi.
- Uz aptuveni 1 sekundi nospiežot bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai inteligentās atslēgas vai nospiežot bagāžas nodalījuma durvju slēdzi, kad pie Jums atrodas inteligentā atslēga, tiek atslēgtas tikai bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, tad tās var atvērt, nospiežot rokturi un pavelkot to uz augšu.

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski. (Visām durvīm ir jābūt aizslēgtām.)

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījuma durvis paceļas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārbaudiet, vai automašīnas aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukšanas ar automašīnu noteikti aizveriet bagāžas nodalījumu. Ja bagāžas nodalījumu pirms braukšanas neaizver, iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma pacelšanas mehānisma cilindrus, kā arī piestiprināšanas mehānismus.



Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis un stingri piespiediet tās uz leju. Pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizkrikušas ciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārbaudiet, vai jūsu rokas, kājas un pārējās ķermeņa daļas neatrodas tām ceļā.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka nekas neatrodas bagāžas nodalījuma durvju aiztura un bloķētāja tuvumā. Tādējādi iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma aizturi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izplūdes gāzes

Braucot ar atvērtu bagāžas nodalījumu, mašīnā iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automašīnā atrodošajām personām var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnā ieplūstu papildu gaiss no āra.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējais kravas nodalījums

Automašīnā atrodošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai pēkšņas aptures rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.



Bagāžas nodalījuma atbloķēšana ārkārtas situācijā

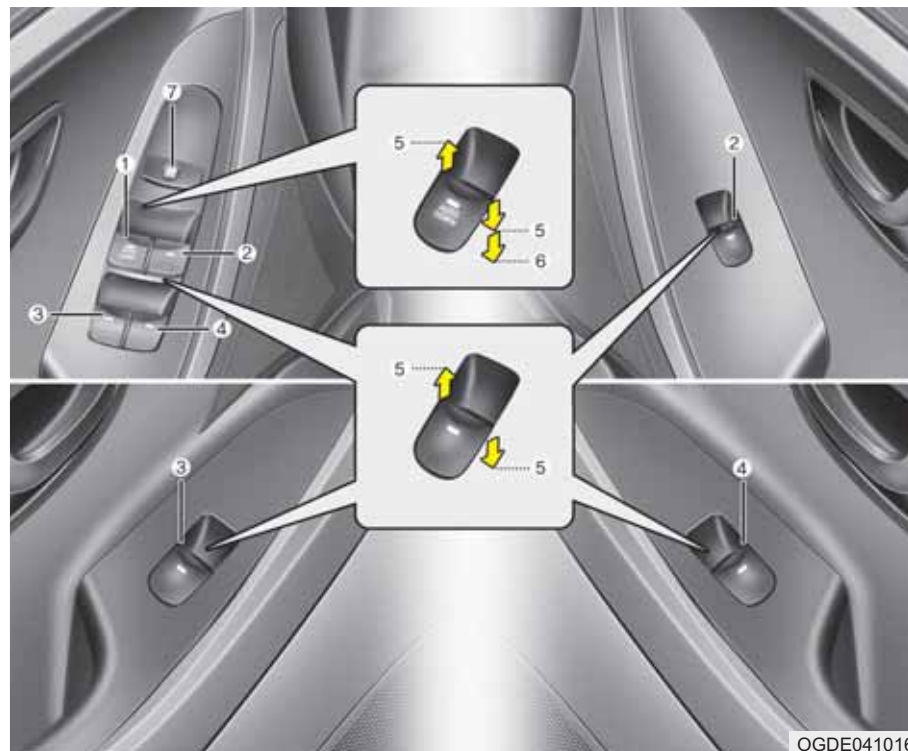
Jūsu automašīna ir aprīkota ar bagāžas nodalījuma atbloķēšanas sviru izmantošanai ārkārtas situācijās, kas atrodas bagāžas nodalījuma durvju apakšā. Ja kāds netīšām tiek ieslēgts bagāžas nodalījumā, bagāžas nodalījuma durvis var atvērt šādi:

1. Ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas caurumā.
2. Pabīdīet mehānisko atslēgu pa labi.
3. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noskaidrojiet, kur atrodas bagāžas nodalījuma atbloķēšanas svira izmantošanai ārkārtas situācijās un kā atvērt bagāžas nodalījuma durvis gadījumam, ja nejauši tiek ieslēgts bagāžas nodalījums.
- Ir aizliegts kādam jebkurā laikā atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums ir ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā.
- Izmantojiet atbloķēšanas sviru tikai ārkārtas situācijās. Lietojiet to ļoti piesardzīgi, it sevišķi, ja automašīna atrodas kustībā.

LOGI



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis*
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis*
- (5) Loga atvēršana un aizvēršana
- (6) Elektriskais logs automātiski uz augšu*/uz leju*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkojumā

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

OGDE041016

Elektriskie logi

Lai elektriskie logi darbotos, aizdedzes slēdzim jāatrodas ON stāvoklī. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Šoferā durvīs iebūvēts elektrisko logu centrālais slēdzis, ar kuru regulēt visu durvju logus. Vadītāja rīcībā ir arī elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējo pasažieru logus.

Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

* PIEZĪME

Ja braukšanas laikā ir nolaisti aizmugurējo durvju logi vai ja jumta lūka (ja ir aprīkojumā) ir atvērta (vai daļēji atvērta), var parādīties vēja radīta vibrācija vai vibrācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība un to iespējams samazināt vai novērst, veicot šādas darbības. Ja troksnis ir dzirdams, vienam vai abiem aizmugures logiem esot nolaistiem, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja, jumta lūkai esot atvērtai, Jūs dzirdat troksni, nedaudz samaziniet jumta lūkas atvērumu.



Logu atvēršana un aizvēršana

A tips

Lai atvērtu vai aizvērtu kādu logu, piespiediet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža priekšējo daļu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5).



B tips - Automātiska loga nolaīšana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, uzreiz pavelciet uz augšu slēdzi loga kustībā i pretējā virzienā.



C tips - Automātiska loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

* PIEZĪME

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.



Automātiskais reverss

Ja stikla kustību uz augšu nobloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs konstatē pretestību un kustība uz augšu tiek apturēta. Stikls nolaižas par aptuveni 30 cm, ļaujot priekšmetu izņemt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm. Un, ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

* PIEZĪME

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi. Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja stiklu paceļ ar elektriskā loga slēdža starpposma stāvokļa palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms logu pacelšanas vienmēr pārbaudiet, vai nav šķēršļu, lai izvairītos no traumām un automašīnas bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt pretestību, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.



Elektrisko logu bloķēšanas poga

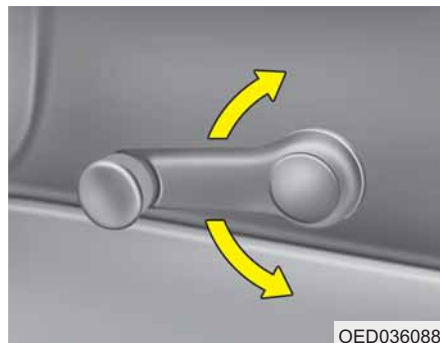
Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas pogu LOCK (nospiestā) stāvoklī, kas atrodas vadītāja durvīs.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamām elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.*
- *Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

- NEKAD automašīnā neatstājiat aizdedzes atslēgu.
- NEKAD automašīnā neatstājiat bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar seju vai rokām.



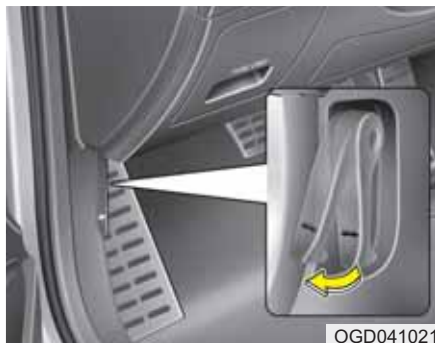
Manuāli regulējamie logi (ja ir aprīkojumā)

Lai paceltu vai nolaistu logu, pagrieziet logu regulācijas rokturi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot logus, pārbaudiet, vai to ceļā nav pasažieru roku, plaukstu un citu ķermeņa daļu.

DZINĒJA PĀRSEGS



Dzinēja pārsega atvēršana

1. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms dzinēja pārsega atvēršanas apturiet automašīnu līdzena vietā, ieslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai 1. pārnesumā (1) vai atpakaļgaitā (R) manuālajai pārnesumkārbai un novelciet stāvbremzi.



2. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet sekundāro aizturi pārsega centrā un paceliet pārsegu.



3. Izvelciet atbalsta stieni.
4. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karstas detaļas

Uzmanieties, lai nepieskartos atbalsta stienim, kad dzinējs un tā detaļas ir karstas. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus savainojumus.

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārbaudiet:
 - Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
 - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ vietā aiz stiprinājuma, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz atlikuši aptuveni 30 cm, un palaidiet to vaļā. Pārbaudiet, vai tas ir kārtīgi aizvēries.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Dzinēja pārsegs**

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atverē neatrodas nekādi šķēršļi. Aizverot dzinēja pārsegu, ja dzinēja pārsega atverē atrodas šķērslis, var tikt izraisīti īpašuma bojājumi un smagas traumas.
- Dzinēja nodalījumā neatstājiet cimdus, drāniņas vai citus uzliesmojošus priekšmetus. Karsuma rezultātā var rasties aizdegšanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr dubultīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Ja tas nav aizkritis ciet, dzinēja pārsegs var atvērties braukšanas laikā, izraisot pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.
- Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto caurumiņā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt jūs.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja dzinēja pārsegs ir pacelts. Būs bloķēta redzamība, un dzinēja pārsegs var nokrist un tikt sabojāts.

DEGVIELAS UZPILDES NODALĪJUMA LŪKA



Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas atvēršana

1. Lai aizvērtu lūku, nospiediet tās malas centru, kad ir atslēgtas visas durvis.

* PIEZĪME

Lūku varēs atvērt un aizvērt tikai tad, ja ir atslēgtas visas durvis.



2. Atveriet lūku (1) līdz galam.
3. Lai noņemtu vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
4. Uzpildiet degvielu pēc nepieciešamības.

* PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes nodalījuma lūka neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa lūku vai piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atlauzt lūku. Ja nepieciešams, lūkas rajonā uzpūstiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas aizvēršana

1. Lai aizgrieztu vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz izdzirdat klikšķi. Tas norāda uz to, ka vāciņš ir kārtīgi aizvēries.
2. Lai aizvērtu lūku, nospiediet tās malu. Pārliecinieties, ka tā ir kārtīgi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS**- Degvielas uzpilde**

- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.
- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlišanu avārijas gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS**- Degvielas uzpildes risks**

Automašīnu degviela ir uzliesmojoša. Degvielas uzpildes laikā, lūdzu, ņemiet vērā šīs norādes. Šo norāžu neievērošana var novest pie smagām traumām, smagiem apdegumiem vai nāves aizdegšanās vai eksplozijas dēļ.

- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.
- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neiekāpiet automašīnā pēc degvielas uzpildes sākšanas, jo varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un nobraucot gar jebkuru priekšmetu vai audumu (poliesteru, atlasi, neilona, u.c.), kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ātru uzliesmošanu. Ja jums jāiekāpj automašīnā, tad jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no konteineru var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākusies, saglabājiet kontaktu ar automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojiet tikai pārnēsājamās plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.
- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Elektriskā strāva un/vai radiotraucējumi no mobilā tālruņa var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Dzinēja elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Pēc degvielas uzpildes beigām pārbaudiet, vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir kārtīgi aizvērts, pirms iedarbināt dzinēju.
- NELIETOJIET sērkokciņus un šķiltavas un NESMĒKĒJIET, kā arī neatstājiēt automašīnā aizdegtu cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā. Automašīnu degviela ir ļoti uzliesmojoša un pēc aizdegšanās var izraisīt ugunsgrēku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.



UZMANĪBU

- Uzpildiet degvielu saskaņā ar 1. nodaļas punktu "Prasības degvielai".*
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai savai automašīnai paredzētas rezerves daļas. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus. Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā **HYUNDAI** pārstāvniecībā.*
- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, tad var sabojāt krāsojumu.*
- Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka degvielas uzpildes atveres vāciņš ir cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.*

PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OGD041026

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošās jumta lūkas regulēšanas pogas.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts).

- Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.



UZMANĪBU - Jumta lūkas vadības svira

Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponentu bojājumi.

■ A tips



■ B tips



OGDE041196

Brīdinājums par neaizvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā)

Ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar inteligento atslēgu: izslēdz dzinēju) un atver vadītāja durvis, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, aptuveni 7 sekundes atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un uz LCD ekrāna parādīsies uzraksts "Panorama Roof Open" (Nav aizvērta panorāmas jumta lūka).

Kārtīgi aiztaisies jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.



Saulesargs

- Lai atvērtu saulesargu, nospiediet saulesarga vadības slēdzi (1).
- Lai aizvērtu saulesargu, kad ir aizvērts jumta lūkas stikls.
 - Nospiediet saulesarga vadības slēdzi (2).
 - Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai pavelciet to uz leju. Lai jebkurā brīdī apturētu bīdīšanu, uz īsu brīdi piespiediet saulesarga vadības pogu.



Jumta lūkas slīdes režīms

Kad saulesargs ir aizvērts

Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, saulesargs atvērsies līdz galam un pēc tam līdz galam atvērsies arī jumta lūkas stikls. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulesargs ir atvērts

Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, jumta lūkas stikls atvērsies līdz galam. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.



Jumta lūkas leņķa maiņa

Kad saulesargs ir aizvērts

Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulesargs atvērsies līdz galam un jumta lūkas stikls pacelsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulesargs ir atvērts

Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, jumta lūkas stikls pacelsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Jumta lūkas aizvēršana

Lai aizvērtu jumta lūkas stiklu kopā ar saulesargu

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu. Jumta lūka aizvērsies un pēc tam automātiski aizvērsies saulesargs. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.



Automātiskais reverss

Ja jumta lūkas stikla vai saulesarga automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slidošo stiklu vai saulesargu un lūkas rāmi atrodas niecīgs šķērslis. Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa jumta lūku ar seju, kaklu, rokām vai ķermeni. Regulāri notīriet uz vadotnes sliedes uzkrājušos netīrumus. Paredzēts, ka jumta lūka slīd kopā ar saulesargu. Neatstājiet saulesargu aizvērtu, ja jumta lūka ir atvērta.

Ilgstoši izmantojot jumta lūku, putekļi starp jumta lūku un jumta paneli var izraisīt troksni. Atveriet jumta lūku un regulāri notīriet putekļus ar tīru auduma gabalu.

⚠ UZMANĪBU - Jumta lūkas motora bojājumi

Mēģinot atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu, var sabojāt stiklu vai motora mehānismu.

Jumta lūkas atiestatīšana

Pēc automašīnas akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās vai attiecīgā drošinātāja izdegšanas vienmēr ir jāatiestata jumta lūkas sistēma:

1. Izslēdziet dzinēju un pilnībā aizveriet jumta lūkas stiklu un saulesargu.
2. Atlaidiet sviru.
3. Stumiet jumta lūkas regulēšanas sviru uz priekšu, aizvēršanas virzienā (aptuveni 10 sekundes), kamēr jumta lūka darbojas šādi:

SAULESSARGS ATVĒRTS →
LENĶIS UZ AUGŠU

Pēc tam atlaidiet vadības sviru.

4. Stumiet jumta lūkas regulēšanas sviru uz priekšu, aizvēršanas virzienā, kamēr jumta lūka darbojas šādi:

SLĪDOT ATVĒRT → SLĪDOT AIZVĒRT

Pēc tam atlaidiet vadības sviru.

Kad šī procedūra ir pabeigta, jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.

Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

* PIEZĪME

Ja jumta lūka nav pareizi atiestatīta, tā var pienācīgi nedarboties.

STŪRES RATS

Elektroniskais stūres pastiprinātājs

Elektriskais stūres pastiprinātājs izmanto motora mehānismu, lai atvieglotu automašīnas vadību. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Elektrisko stūres pastiprinātāju, kā darbības pamatā ir motora mehānisms, vada elektriskā stūres pastiprinātāja vadības iekārta, kas konstatē stūres rata griezes momentu un automašīnas ātrumu.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres rats kļūst smagāks, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tas kļūst vieglāks, tādējādi atvieglējot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jāpielieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

* PIEZĪME

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Nedeg EPS brīdinājuma gaismas indikators.
- Stūrēšanai jāpieliek liels spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres rata darbība atkal ir normāla.
- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.
- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.
- Stūrēšanai nepieciešamais spēks palielinās, ja stūres ratu nepārtraukti griež, transportlīdzeklim neesot kustībā. Taču pēc dažām minūtēm tā darbība atkal ir normāla.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja elektroniskais stūres pastiprinātājs nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma gaismas indikators. Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Lietojot stūres ratu zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.

Teleskopiskā stūre ar leņķa maiņu

Ar stūres regulācijas palīdzību iespējams noregulēt stūres ratu pirms braukšanas uzsākšanas. Varat arī pacelt to uz augšu, lai kājām būtu vairāk vietas, iekāpjot un izkāpjot no automašīnas.

Stūres ratam jābūt novietotam tā, lai jums būtu ērti braukt, bet lai tajā pašā laikā jūs varētu redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas indikatorus un mērinstrumentus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet stūres rata leņķi un augstumu braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas un citus negadījumus.**
- **Pēc regulēšanas pavelciet stūres ratu uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts vietā.**



Lai izmainītu stūres rata leņķi, pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā leņķī (2) un augstumā (3) un pēc tam pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai nostiprinātu vietā stūres ratu. Pirms braukšanas uzsākšanas noteikti noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā pozīcijā.



Signāлтаure

Lai iedarbinātu signāltauri, piespiediet uz signāлтаures simbola uz stūres rata. Regulāri pārbaudiet signāltauri, lai nodrošinātos, ka tā pienācīgi darbojas.

* PIEZĪME

Lai iedarbinātu signāltauri, piespiediet uz stūres rata vietā, kur redzams signāлтаures simbols (skatīt attēlā). Signāлтаure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Lai signalizētu ar signāltauri nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.



OGDE041213

Stūre ar maināmu pretestību (ja ir aprīkojumā)

Stūre ar maināmu pretestību ļauj kontrolēt to, cik viegli ir grozīt stūri, atkarībā no vadītāja vēlmēm vai ceļa apstākļiem.

Jūs varat izvēlēties sev tīkamo stūres režīmu, nospiežot stūres režīma pogu.

■ A tips



OGDE041159

■ B tips



OGDE041153

Nospiežot stūres režīma pogu, uz LCD ekrāna parādīsies izvēlētais stūres režīms.

Ja stūres režīmu poga tiek nospiesta 4 sekunžu laikā, stūres režīmi mainīsies tādā secībā, kā parādīts augstāk esošajos attēlos.

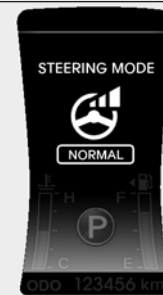
Ja stūres režīmu poga netiek nospiesta aptuveni 4 sekunžu laikā, LCD ekrāns

■ A tips



OGD041161

■ B tips



OGD041155

atgriezīsies iepriekšējā izvēlnes līmenī.

Normālais režīms

Normālajā režīmā ir vidēja stūres pretestība.

■ A tips



OGD041160

■ B tips



OGD041154

Komforta režīms

Stūres kustība kļūst vieglāka. Komforta režīmu parasti izmanto, braucot pilsētas satiksmē vai novietojot automašīnu stāvvietā.

Komforta režīms arī atvieglo braukšanu fiziski vājākiem cilvēkiem.

■ A tips



OGD041162

■ B tips



OGD041156

Sporta režīms

Stūres kustība kļūst stingrāka. Sporta režīmu parasti izmanto, braucot pa šoseju.

⚠ UZMANĪBU

- Drošības nolūkos pēc stūres režīma pogas nospiešanas izmainīsies LCD ekrāna rādījums, bet stūres pretestība uzreiz nemainīsies. Stūres pretestība automātiski izmainīsies uz izvēlēto režīmu pēc stūres pakustināšanas.
- Esiet uzmanīgi, mainot stūres režīmu braukšanas laikā.
- Ja pienācīgi nedarbojas elektroniskais stūres pastiprinātājs, stūres maināmā pretestība nedarbosies.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai caur aizmugures logu pavērtos centrāls skatījums. Noregulējiet spoguļi pirms braukšanas uzsākšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - **Atpakaļskata redzamība**

Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa vai kravas zonā priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguļi braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, kas varētu izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet nekādas izmaiņas salona spoguļa konstrukcijā un neuzstādiet platāku spoguļi. Tas var izraisīt savainojumus avārijas vai drošības spilvena iedarbošanās gadījumā.



Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms **(ja ir aprīkojumā)**

Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spoguļis (ECM) **(ja ir aprīkojumā)**

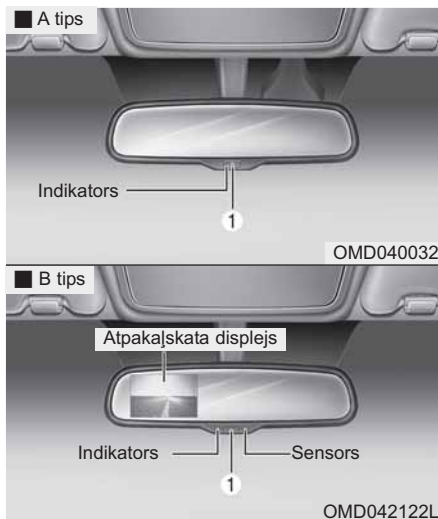
Elektriskais atpakaļskata spoguļis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā. Spoguļi iebūvēts sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spoguļi iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Kad pārnēsūmkārba svira tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spoguļis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieļi vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.



Elektriskā atpakaļskata spoguļa lietošana:

- Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa indikatora gaisma. Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu, lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma nodzīs.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, spoguļis pēc noklusējuma ir ON stāvoklī (ieslēgts).

Ārējais atpakaļskata spoguļis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē. Spoguļus iespējams regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi. Spoguļu korpusu iespējams atlocīt atpakaļ, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ieliņām.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spoguļis ir izliekts. Spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Nomainot joslas, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties, lai noteiktu jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.

⚠ UZMANĪBU

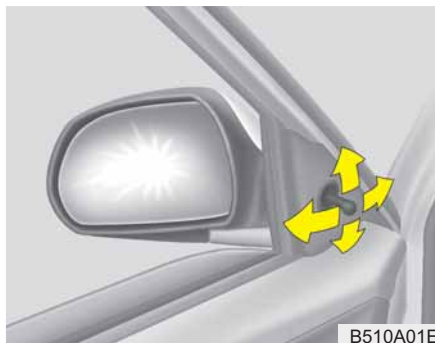
Neskrāpējiet nost ledu no spoguļa; tā var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus apgrūtina spoguļa kustību, neregulējiet spoguļi ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atledotāja aerosolu vai ļoti siltā ūdenī iemērkta sūklīti vai drāniņu.

⚠ UZMANĪBU

Ja spoguļis ir iekļīlējis ledu dēļ, neregulējiet spoguļi ar spēku. Izmantojiet atļautu atledotāja aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, kas varētu izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.



Tālvadība

Manuālā tipa

Lai noregulētu ārējo spoguļi, pakustiniet vadības slēdzi.



Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Ar elektrisko spoguļu tālvadības slēdzi iespējams regulēt kreisās un labās puses ārējos atpakaļskata spoguļus. Lai noregulētu spoguļu stāvokli, pārvietojiet sviru (1) uz R vai L, lai izvēlētos attiecīgi labo vai kreiso spoguļi, pēc tam piespiediet atbilstošo punktu uz spoguļa regulācijas vadības, lai regulētu izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.
- Nemēģiniet regulēt ar roku ārā atpakaļskata spoguļi. Šādi var sabojāt detaļas.



Ārējo atpakaļskata spoguļu atlocīšana

Manuālā tipa

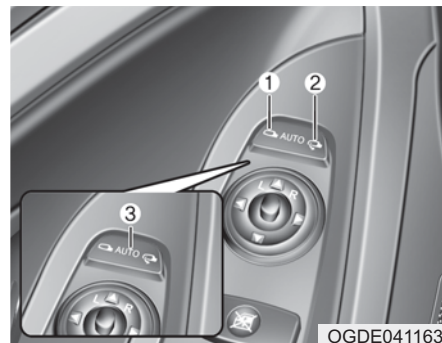
Lai atlocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.



Elektriskā tipa A

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, piespiediet pogu.

Lai atlocītu tos atpakaļ, vēlreiz piespiediet pogu.



Elektriskā tipa B

Ārējos atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi, kā aprakstīts zemāk.

Pa kreisi (1) : Spogulis atlocīsies.

Pa labi (2) : Spogulis nolocīsies.

Centrā (AUTO, 3) :

Spogulis nolocīsies vai atlocīsies automātiski šādā veidā:

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar tālvadības pulti tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.

- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar inteligento atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
 - Spogulis atlocīsies, Jums pieejot pie automašīnas (visas durvis aizvērtas un aizslēgtas), ja Jums līdzī ir inteligentā atslēga. (ja ir aprīkojumā)

UZMANĪBU

Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

UZMANĪBU

Ja automašīnai ir elektriskie āra atpakaļskata spoguļi, nelokiet tos ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

INSTRUMENTU BLOKS

■ A tips



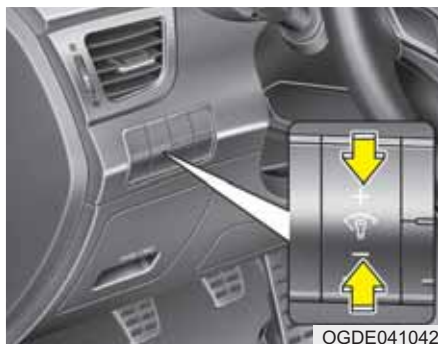
1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājumi un indikatori (ja ir aprīkojumā)
6. Pagrieziena signālu indikatori
7. LCD ekrāns

■ B tips



* Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā.
Sīkāku informāciju skatīt punktā "Mērinstrumenti" nākamajās lappusēs.

OGDE041040/OGDE041041



Instrumentu paneļa apgaismojums

Instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti var regulēt šādi:

- Aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī
- Nospiežot slēdža augšējo vai apakšējo daļu

Apgaismojuma intensitāte tiek parādīta instrumentu paneļa LCD ekrānā.

■ A tips



OGD041043

■ B tips



OGDE041043

■ Benzīna dzinējs



OGD041044

■ Dīzeļa dzinējs



OGD041045

Mērinstrumenti

Spidometrs

Spidometrs parāda automašīnas kustības ātrumu.

Spidometrs nosaka kilometrus stundā un/vai jūdzes stundā.

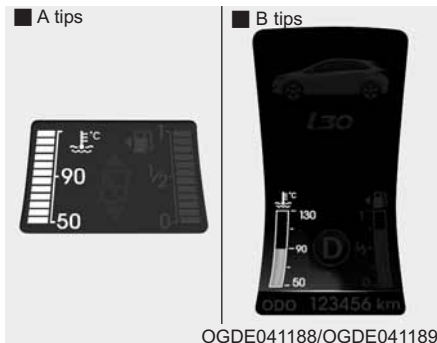
Tahometrs

Tahometrs parāda dzinēja apgriezumu skaitu minūtē (apgr./min.).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnēsumu un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/vai pārāk augsta pārnēsuma dēļ.

UZMANĪBU

Nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādītājs ir SARKANAJĀ ZONĀ. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.



Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

Šī mērierīce parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

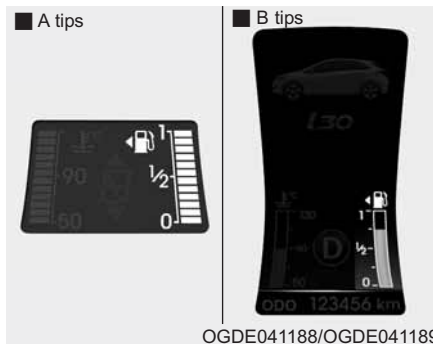
Ja dzinējs ir pārkaris, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkaris, skatiet punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.

UZMANĪBU

Jā mērierīces rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties Augstam stāvoklim, tas norāda uz to, ka iespējama dzinēja pārkaršana.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nenogemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.



OGDE041188/OGDE041189

Degvielas daudzuma mērītājs

Degvielas daudzuma mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas bākā.

* PIEZĪME

- Degvielas bākas tilpums ir norādīts 8. nodaļā.
- Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas bākai esot gandrīz tukšai.
- Ceļa nogāzēs vai izliekumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības dēļ bākā var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.



BRĪDINĀJUMS - Degvielas daudzuma mērītājs

Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei O (Tukšs), pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāielej papildu degviela.



UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

■ A tips



■ B tips



OGD041046

Āra temperatūra

Tiek attēlota pašreizējā ārējā temperatūra, kas mainās par 1°C (1°F). Temperatūras diapazons ir no -40°C līdz 60°C (no -40°F līdz 140°F).

- Ārējā gaisa temperatūras rādījums displejā var arī nemainīties tikpat ātri kā galvenajā termometrā. Tas tāpēc, lai nepadarītu vadītāju neuzmanīgu.
- Jūs varat pāriet no °C uz °F vai no °F uz °C.
Skatīt šīs nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".



Manuālās pānesumkārbas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pānesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz leju līdz 3. pānesumam (pānesumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pānesumā).
- ▼3: Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz augšu līdz 3. pānesumam (pānesumkārbas svira pašlaik atrodas 4. vai 5. pānesumā).

Jūs varat izslēgt šo indikatoru. Skatīt šīs nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".



Automātiskās pānesumkārbas pozīcijas indikators (ja ir aprīkojumā)

Indikators parāda, kurš automātiskās pānesumkārbas režīms ir izvēlēts.



Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)

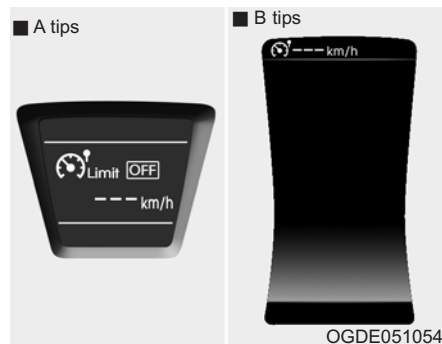
Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu, kad:

- Aizdedze ir ieslēgta (ON pozīcijā)
- Temperatūru diapazons: zem aptuveni 4°C (39.2°F).

Brīdinājuma gaismas indikators mirgos 10 sekundes un pēc tam izgaismosies nepārtraukti. Atskanēs arī skaņas signāls.

* PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremzēšanas, virziena maiņas u.tml.



Ātruma ierobežotāja indikators (ja ir aprīkojumā)

Indikators izgaismojas, kad tiek ieslēgta ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, nospiežot pogu uz stūres.

Indikators nodziest, kad sistēma tiek izslēgta, nospiežot pogu vēlreiz.

A tipa “OFF” indikators un B tipa “—” indikators mirgo, ja ir radusies kāda problēma ar ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma” 5. nodaļā.

Ātruma ierobežojuma kontroles indikatori izgaismojas LCD ekrānā.



Odometrs (km vai jūdzes)

Odometrs parāda kopējo automašīnas nobraukumu.

Odometrs ir ļoti noderīgs, arī nosakot, kad jāveic regulārās apkopes.



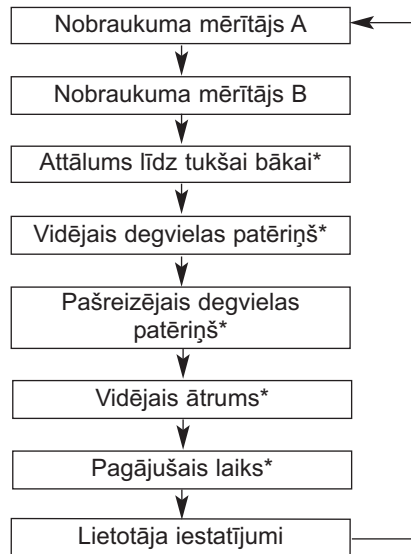
OMD040052

Borta dators

Borta dators ir mikrodatora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas ekrānā uzrāda braukšanas informāciju, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī. Visa saglabātā brauciena informācija (izņemot odometru, attālumu līdz tukšai bācai un pašreizējo degvielas patēriņu) pēc akumulatora atvienošanas tiek atiestatīta.

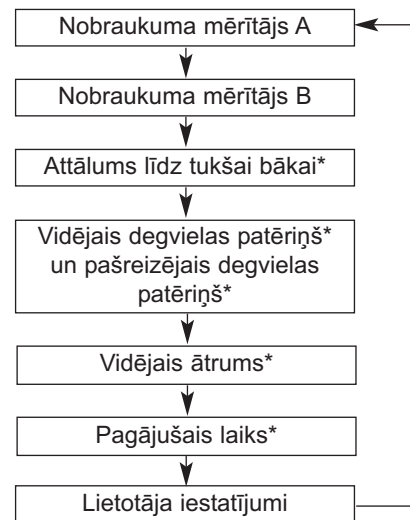
Nospiediet TRIP pogu uz mazāk nekā 1 sekundi, lai izvēlētos jebkuru režīmu šādā secībā:

A tips



* ja ir aprīkojumā

B tips



* ja ir aprīkojumā



Nobraukuma mērītājs (km vai jūdzes)
Šajā režīmā redzams atsevišķu braucienu attālums kopš pēdējās mērītāja atiestatīšanas.

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 0,0 līdz 9 999,9 km (0,0 līdz 9 999,9 jūdzes).

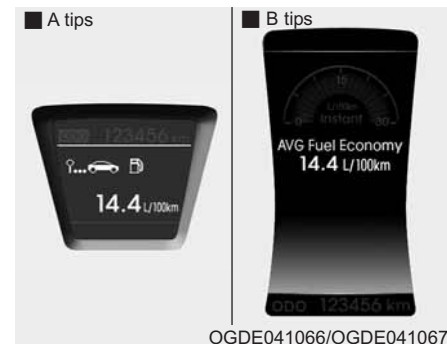
Nospiežot RESET pogu ilgāk nekā uz 1 sekundi, nobrauktais attālums tiek dzēsts uz nulli (0.0).



Attālums līdz tukšai bākai (km vai jūdzes)

Šis režīms informē par aptuveno attālumu, ko ir iespējams nobraukt ar bākā atlikušo degvielu. Kad atlikušais attālums ir mazāks par 50 km (30 jūdžēm), parādās uzraksts “—”.

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 50 līdz 999 km (30 līdz 999 jūdzes).



Vidējais degvielas patēriņš (ja ir aprīkojumā)

(L/100 km vai jūdzes uz galonu)

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais degvielas patēriņš, izmantojot kopējo patērētās degvielas daudzumu un attālumu kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas. Kopējais patērētās degvielas daudzums tiek aprēķināts pēc degvielas uzpildes. Lai aprēķins būtu precīzs, nobrauciet vairāk nekā 50 m (0,03 jūdzes).

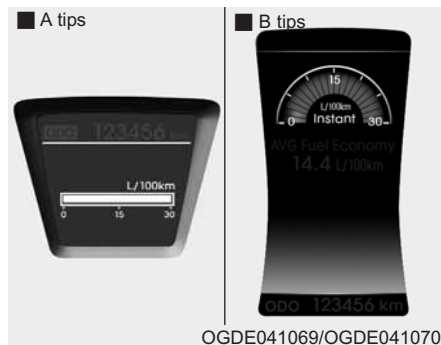
Lai nodzēstu vidējo degvielas patēriņu uz nulli (--.-), dariet šādi:

- Kad “Lietotāja iestatījumu” “Vidējais degvielas patēriņš” ir “Automātiskas atiestatīšanas režīmā”

Ja automašīnas ātrums pārsniedz 1 km/h, pēc vairāk nekā 6 l degvielas uzpildīšanas, vidējais degvielas patēriņš tiks dzēsts uz nulli (—).

- Kad “Lietotāja iestatījumu” “Vidējais degvielas patēriņš” ir “Manuālas atiestatīšanas režīmā”

Piespiežot pogu RESET ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams vidējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš tiek dzēsts uz nulli (--.).

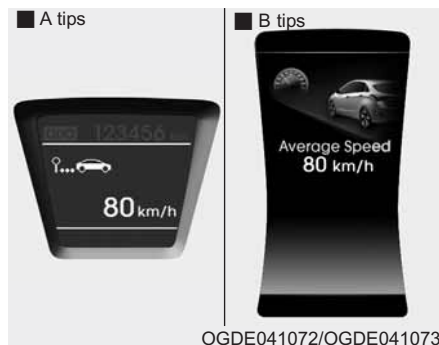


**Pašreizējais degvielas patēriņš
(ja ir aprīkojumā)
(L/100 km vai jūdzes uz galonu)**

Šajā režīmā tiek aprēķināts pašreizējais degvielas patēriņš pēdējo sekunžu gaitā.

* PIEZĪME

- Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai bākai” var nedarboties pienācīgi. Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja bākā ielej mazāk nekā 6 litrus (1,6 galonus).
- Degvielas patēriņa un attāluma līdz tukšai bākai lielumi var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.
- Attālums līdz tukšai bākai ir pieejamā brauciena attāluma prognoze. Šis lielums var atšķirties no faktiskā pieejamā brauciena attāluma.



Vidējais ātrums (km/g vai jūdzes/h)

Šajā režīmā tiek aprēķināts automašīnas vidējais ātrums kopš pēdējās vidējā ātruma atiestatīšanas.

Pat ja automašīna nebrauc, vidējais ātrums tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Piespiežot pogu RESET ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams vidējais ātrums, vidējais ātrums tiek dzēsts uz nulli (---).



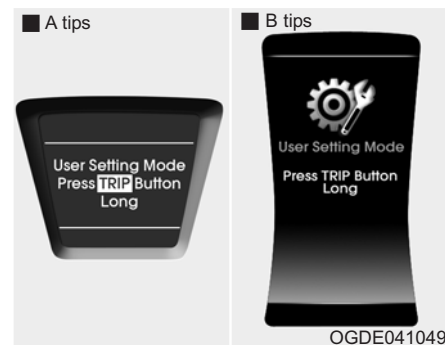
Pagājušais laiks

Šis režīms parāda kopējo nobraukto laiku kopš pēdējās brauciena laika atiestatīšanas.

Pat ja automašīna nebrauc, brauciena laiks tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Mērītāja aktīvais diapazons ir 0:00~99:59.

Piespiežot pogu RESET ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams braukšanas laiks, braukšanas laiks tiek dzēsts uz nulli (0:00).



Lietotāja iestatījumi

1. Apturiet automašīnu ar aizdedzes slēdzi ON pozīcijā vai ar iedarbinātu dzinēju.
2. Nospiediet TRIP pogu, kamēr parādās lietotāja iestatījumu (User setting) režīms.
3. Kad parādās lietotāja iestatījumu režīms, nospiediet TRIP pogu, kamēr izmainās ekrāna attēls.
4. Lai nomainītu elementu, nospiediet TRIP pogu, un lai izvēlētos elementu, nospiediet RESET pogu.

Automātiska durvju aizslēgšana (Auto Door Lock)

Izslēgta (Off) - Automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas.

Ātrums (Speed) - Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15km/h.

Pārnesumkārbas svira (Shift Lever) - Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta no P (stāvēšanas) uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu. (automātiskās pārnesumkārbas svirai)

Automātiska durvju atslēgšana (Auto Door Unlock)

Izslēgta (Off) - Automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas.

Izņemta atslēga (Key Out) - Visas durvis automātiski atslēdzas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža (vai inteligentā atslēga atrodas OFF pozīcijā).

Pārnesumkārbas svira (Shift Lever) - Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta P (stāvēšanas) režīmā. (automātiskās pārnesumkārbas svirai)

Priekšējo lukturu taimeris (ja ir aprīkojumā)

Ieslēgts (On) - Tiek aktivēta priekšējo lukturu taimera un priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija.

Izslēgts (Off) - Tiek deaktivēta priekšējo lukturu taimera un priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija.

Automātiskais trīskāršais pagriezienu signāls (Auto Triple Turn) (Pagriezienu signāls nomirgo trīs reizes ar vienu pieskārienu)

Ieslēgts (On) - Joslu maiņas signāli nomirgos trīs reizes, viegli pakustinot pagriezienu rādītāja sviru.

Izslēgts (Off) - Automātiskā trīskāršā pagriezienu rādītāja funkcija tiks deaktivēta.

Sagaidīšanas gaismas

(ja ir aprīkojumā)

Ieslēgts (On) - Tiek aktivēta apakšējā apgaismojuma un kabatu apgaismojuma funkcija.

Izslēgts (Off) - Tiek deaktivēta apakšējā apgaismojuma un kabatu apgaismojuma funkcija.

Sagaidīšanas skaņa (ja ir aprīkojumā)

Ieslēgta (On) - Sagaidīšanas skaņas funkcija tiek aktivēta.

Izslēgta (Off) - Sagaidīšanas skaņas funkcija tiek deaktivēta.

Vidējais degvielas patēriņš

(AVG Fuel Economy)

Automātiska atiestatīšana (Auto Reset) - Pēc degvielas uzpildes vidējais degvielas patēriņš tiek automātiski atiestatīts.

Manuāla atiestatīšana (Manual Reset) - Pēc degvielas uzpildes vidējais degvielas patēriņš netiek automātiski atiestatīts. Jūs varat atiestatīt vidējo degvielas patēriņu, piespiežot pogu RESET ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams vidējais degvielas patēriņš.

Temperatūras mērvienība

Temperatūras mērvienības maiņa no °C uz °F vai no °F uz °C.

Eco braukšana (manuālajai pārnesumkārbai)

Ieslēgta (On) - Izgaismosies manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators.

Izslēgta (Off) - Manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators izslēgsies.

Valoda (Language)

Izvēlieties valodu, kādā attēlot LCD ekrāna rādījumus.

Durvis - ■ A tips



■ B tips



OGDE041194

Bagāžas nodalījuma durvis - ■ A tips



■ B tips



OGDE041195

■ A tips



■ B tips



OGDE041196

Atvērtā panorāmas jumta lūka

Ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar inteligento atslēgu: izslēdz dzinēju) un atver vadītāja durvis, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērtā, uz LCD ekrāna parādīsies uzraksts "Panorama Roof Open" (Nav aizvērtā panorāmas jumta lūka). Uz apmēram 7 sekundēm atskan arī skaņas signāls.

■ A tips



■ B tips



OGDE041089

Apgaismojuma intensitāte

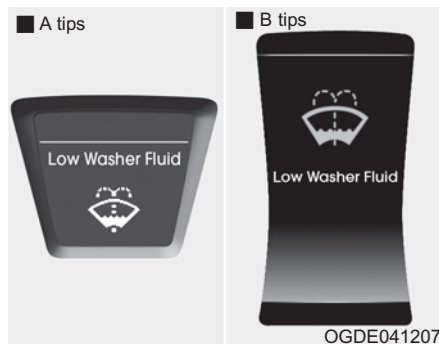
Regulējot instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti ar apgaismojuma regulēšanas slēdzi, tiek attēlots iestatītais līmenis.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Instrumentu paneļa apgaismojums" 4. nodaļā.

LCD ekrāna informācija

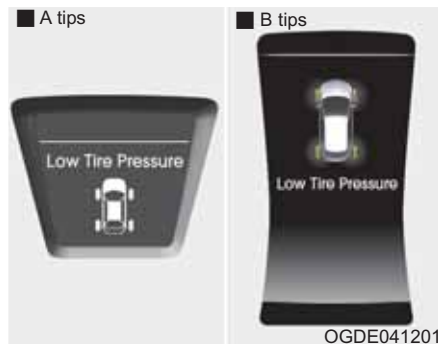
Atvērtas durvis/bagāžas nodalījuma durvis

Indikators informē vadītāju par atvērtām durvīm vai bagāžas nodalījuma durvīm.



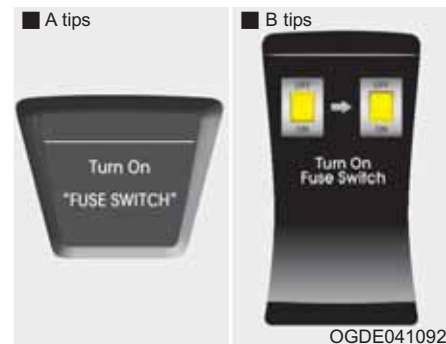
Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša. Nospiežot TRIP pogu, kamēr ir izgaismots brīdinājuma gaismas signāls, LCD ekrāna režīms nomainās uz borta datora režīmu uz 4 sekundēm un atgriežas zema mazgāšanas šķidruma līmeņa režīmā. Pēc iespējas ātrāk uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu.



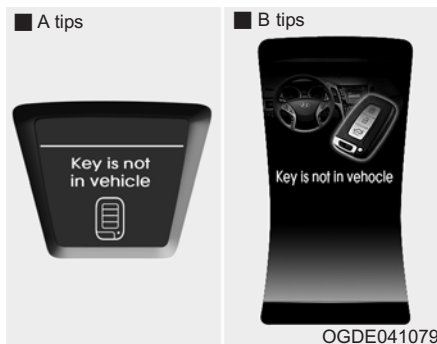
Zema riepu gaisa spiediena indikators (Low tire pressure) (ja ir aprīkojumā)

Zema riepu gaisa spiediena indikators izgaismosies gadījumā, ja vienā vai vairākās riepās ir pārāk zems spiediens. Tas norādīs, kurā no riepām tāds ir. Sīkāku informāciju skatīt punktā "TPMS" 6. nodaļā.



Ieslēgt drošinātāju slēdzi (Turn on fuse switch) (režīmu slēdzis)

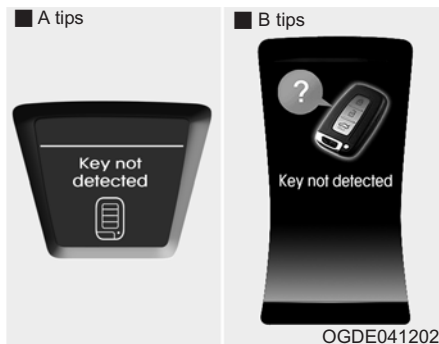
Šis uzraksts izgaismojas, informējot vadītāju, ka ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis instrumentu panelī zem stūres. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Drošinātāji" 7. nodaļā.



Automašīnām, kas aprīkotas ar inteligentās atslēgas sistēmu

Atslēga neatrodas automašīnā (Key is not in vehicle)

Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā un tiek atvērtas vai aizvērtas kādas no durvīm, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC, ON vai START stāvoklī, uz LCD ekrāna parādās brīdinājums. Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā un tiek aizvērtas durvis, arī atskan 5 sekundes ilgs skaņas signāls. Vienmēr nēsājiet inteligento atslēgu sev līdzi.



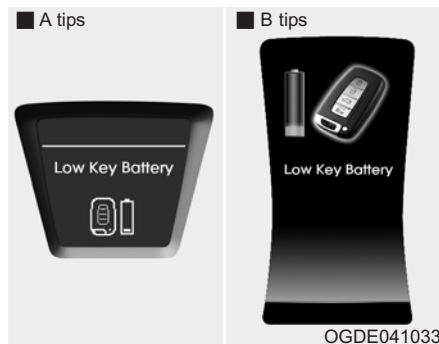
Nav konstatēta atslēga (Key is not detected)

Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā vai tās klātbūtne netiek konstatēta un tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga, uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums. 10 sekundes mirgo arī imobilizera indikators.

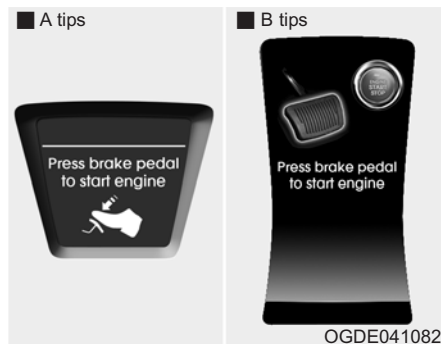


Nospiežot START ar inteligento atslēgu (Press start with smart key)

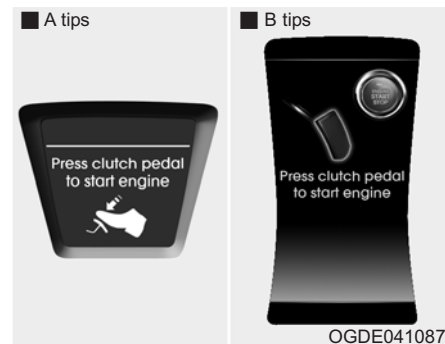
Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad ir izgaismots brīdinājums, ka nav konstatēta atslēgas klātbūtne ("Key is not detected"), uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums, ka iedarbināšanas poga ir jāspiež, kad tuvumā atrodas inteligentā atslēga ("Press the start button with smart key"). 10 sekundes mirgo arī imobilizera indikators.



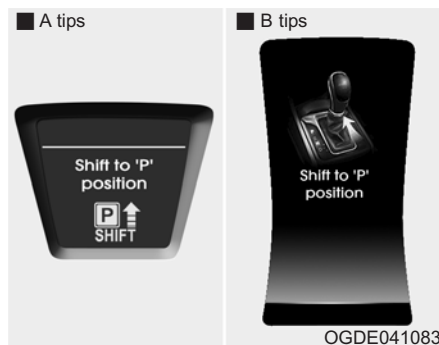
Tukša atslēgas baterija (Low key battery)
Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta OFF stāvoklī, kad automašīnā esošās inteliģentās atslēgas baterija izlādējas, uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums. Vienu reizi atskan arī skaņas signāls.
Ievietojiet jaunu bateriju vecās baterijas vietā.



Nospiediet bremzes, lai iedarbinātu dzinēju (Press brake pedal to start engine) (automātiskajai pārnesumkārbai)
Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta ACC stāvoklī divreiz, to atkārtoti nospiežot bez bremžu pedāļa nospiešanas, uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums, kas norāda, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež bremžu pedālis.



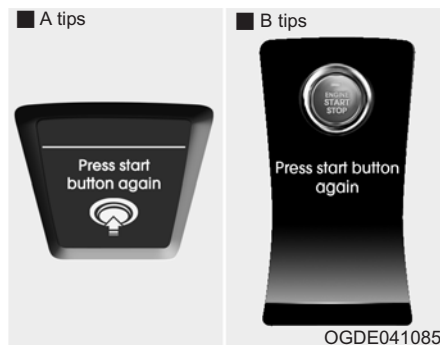
Nospiediet sajūgu, lai iedarbinātu dzinēju (Press clutch pedal to start engine) (manuālajai pārnesumkārbai)
Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta ACC stāvoklī divreiz, to atkārtoti nospiežot bez sajūga pedāļa nospiešanas, uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums, kas norāda, ka, lai iedarbinātu dzinēju, ir jānospiež sajūga pedālis.



Pārslēdziet uz P režīmu (Shift to “P” position)

Mēģinot izslēgt dzinēju, kad pārnenumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī. Nospiežot pogu vēlreiz, tā pārslēgsies ON stāvoklī. Uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums, kas norāda, ka, lai izslēgtu dzinēju, iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir jāspiež, kad pārnenumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) režīmā.

Uz apmēram 10 sekundēm atskan arī skaņas signāls. (ja ir aprīkojumā)

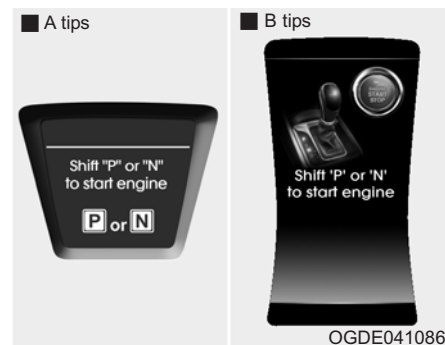


Nospiediet iedarbināšanas pogu vēlreiz (Press start button again)

Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga sistēmas problēmas dēļ dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nav lietojama, uz 10 sekundēm parādās brīdinājums un atskan nepārtraukts skaņas signāls, norādot, ka dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz.

Skaņas signāls apklusīs, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga sistēma darbojas normāli vai ja tiek aktivizēta signalizācija.

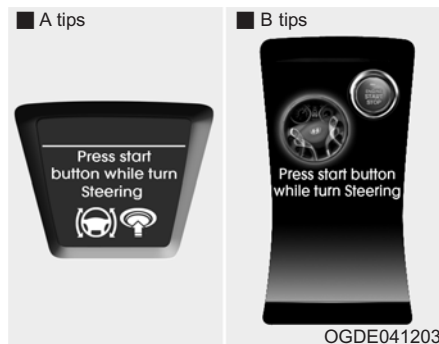
Ja šis brīdinājums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/-izslēgšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie HYUNDAI pārstāvja.



Lai iedarbinātu dzinēju, ieslēdziet P vai N režīmu (Shift to “P” or “N” to start the engine)

Mēģinot iedarbināt dzinēju, kad pārnenumkārbas svira nav P (stāvēšanas) vai N (neitrālajā) režīmā, uz LCD ekrāna uz apmēram 10 sekundēm parādās brīdinājums.

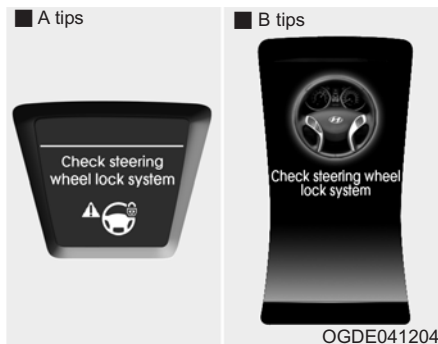
Dzinēju ir arī iespējams iedarbināt, kad pārnenumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) režīmā, taču drošības apsvērumu dēļ pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet to P (stāvēšanas) režīmā.



Kad griežat stūri, nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button while turn steering) (ja ir aprīkojumā)

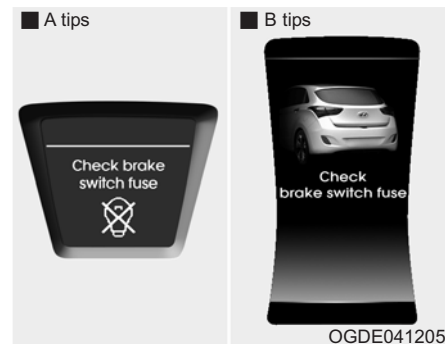
Ja, spiežot dzinēja iedarbināšanas/-izslēgšanas pogu, stūre neatbloķējas, kā vajadzīgs, uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums. Vienu reizi atskan arī brīdinājuma skaņas signāls, un 10 sekundes mirgo dzinēja iedarbināšanas/-izslēgšanas pogas gaismas indikators.

Kad parādās šis brīdinājums, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/-izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.



Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu (Check steering wheel lock system) (ja ir aprīkojumā)

Ja, pārslēdzot dzinēja iedarbināšanas/-izslēgšanas pogu OFF stāvoklī, stūre nenobloķējas, kā vajadzīgs, uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums. Uz 3 sekundēm atskan arī brīdinājuma skaņas signāls, un 10 sekundes mirgo dzinēja iedarbināšanas/-izslēgšanas pogas gaismas indikators.



Pārbaudiet bremžu slēdža drošinātāju (Check brake switch fuse)

Ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs, uz LCD ekrāna uz 10 sekundēm parādās brīdinājums.

Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/-izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Brīdinājumi un indikatori (instrumentu bloks)

Visi brīdinājuma gaismas indikatori tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju). Ja neizgaismojas kāds no gaismas indikatoriem, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visi brīdinājuma gaismas indikatori ir izdzisuši. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

Iepriekšējās lappusēs ir pieminēti šādi brīdinājumi un indikatori:

- Manuālās pārnesumkārbas sviras indikators
- Manuālās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators
- Apledojuša ceļa brīdinājums
- Atvērtas durvis/bagāžas nodalījuma durvis (LCD ekrāns)
- Stāvvietas palīgsistēmas brīdinājums (LCD ekrāns)
- Zems riepu gaisa spiediens (LCD ekrāns)

Aktīvā ECO indikators (ja ir aprīkojumā)

ECO

Ja darbojas aktīvā ECO sistēma, ECO indikators izgaismojas zaļā krāsā. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Aktīvais ECO" 5. nodaļā.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls



Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes mirgos vai izgaismosies drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriežīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Drošības josta" 3. nodaļā.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.

Šis gaismas indikators iedegas arī tad, kad papildu drošības sistēma (SRS) nedarbojas pienācīgi. Ja drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai pēc aptuveni 6 sekundēm neizdziest, aizdedzes slēdzim esot pagrieztam ON stāvoklī vai esot iedarbinātam dzinējam, vai arī ja tas iedegas braukšanas laikā, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

2

Imobilaizera indikators



Bez inteligentās atslēgas sistēmas

Šis indikators iedegas, ja imobilaizera atslēga ir ievietota un pagriezta ON stāvoklī, lai iedarbinātu dzinēju.

Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju. Dzinējam iedarbojoties, indikators izdziest.

Ja šis indikators mirgo, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī pirms dzinēja iedarbināšanas, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Ar inteligentās atslēgas sistēmu

Ja kaut kas no tālāk aprakstītā notiek automašīnā, kas ir aprīkota ar inteligento atslēgu, imobilaizera indikators izgaismojas, mirgo vai izdziest.

- Kad inteligentā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī, indikators izgaismojas uz apmēram 30 sekundēm, norādot, ka dzinēju var iedarbināt. Savukārt, kad inteligentā atslēga neatrodas automašīnā un tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga, indikators dažas sekundes mirgo, norādot, ka dzinēju nevar iedarbināt.
- Ja indikators izgaismojas tikai uz 2 sekundēm un nodziest, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek pārslēgta ON stāvoklī, inteligentajai atslēgai atrodoties automašīnā, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

- Ja akumulators ir gandrīz izlādējies un tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga, indikators mirgo un dzinēju nevar iedarbināt. Dzinēju var iedarbināt, uzreiz nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tuvumā esot inteligentajai atslēgai. Indikators mirgo arī tad, ja ir radusies problēma kādai no detaļām, kas saistītas ar inteligentās atslēgas sistēmu.

Atvērtu durvju brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, ja durvis nav kārtīgi aizvērtas.

Atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājuma gaismas signāls



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, ja bagāžas nodalījuma durvis nav kārtīgi aizvērtas.

Zema degvielas līmeņa brīdinājums



Šis brīdinājuma gaismas indikators norāda uz to, ka degvielas bāka ir gandrīz tukša. Tam iedegoties, pēc iespējas ātrāk jāuzpilda degviela. Ja brauc ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem "O/E", tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) brīdinājuma gaismas indikators



Šis gaismas indikators iedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī un pēc tam izdziest.

Šis indikators iedegas arī tad, ja ir radušās problēmas EPS darbībā. Ja tas izgaismojas braukšanas laikā, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Mirgojošās zaļās bultiņas instrumentu panelī parāda pagriezienu signāla virzienu. Ja bultiņa iedegas, bet nemirgo, mirgo ātrāk nekā parasti vai vispār neiedegas, tas norāda uz pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem. Saistībā ar remontu vērsieties pie sava pārstāvja.

Ieslēgtu lukturu indikators



Šis indikators iedegas tad, kad ir ieslēgti aizmugures lukturi vai priekšējie lukturi.

Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis gaismas indikators iedegas, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālās gaismas lukturu indikators



Šis indikators deg, ja ir ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas vai arī ja pagriezienu rādītāja svira atrodas "mirkšķināšanas" stāvoklī.

AFLS (adaptīvās priekšējo lukturu sistēmas) darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkojumā)

AFLS

Ja izgaismojas AFLS darbības traucējumu indikators, AFLS nedarbojas kā pienākas. Aizbrauciet uz tuvāko drošo vietu un iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja indikators nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators iedegas tad, kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis indikators iedegas tad, kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.



Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma indikators



Stāvbremzes brīdinājums

Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī. Nolaizot stāvbremzi, brīdinājuma gaismas indikatoram vajadzētu izdzist.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājums

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators neizdziest, tas var norādīt uz to, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizdziest:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu. Pēc tam pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde.
3. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta noplūde, brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem. Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu. Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss. Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārnese, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

Lai pārbaudītu spuldzīšu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori deg, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja bremžu brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

EPB (elektriskās stāvbremzes) darbības traucējumu indikators

EPB darbības traucējumu indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Ja brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "EPB" 5. nodaļā.

EPB

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators



Šis gaismas indikators izgaismojas, aizdedzes slēdzi pagriežot pozīcijā ON (ieslēgts), un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, aizdedzes slēdzi pagriežot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami ABS darbības traucējumi. Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas iesaistes.

Elektroniskās
bremžu spēka
sadaliņuma (EBD)
sistēmas



brīdinājuma gaismas indikators

Gadījumā, ja braukšanas laikā vienlaicīgi iedegas šie divi brīdinājuma gaismas indikatori, iespējams nestrādā automašīnas ABS un EBD sistēmas.

Šajā gadījumā ABS un parastā bremžu sistēma nedarbosies pienācīgi. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

* PIEZĪME

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai EBD brīdinājuma gaismas indikators iedegas un nenodziest, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un neizdziest gan ABS, gan bremžu brīdinājuma gaismas indikatori, normāli nedarbosies automašīnas bremžu sistēma. Tādā veidā straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidīta un bīstama situācija. Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

**ESC (elektroniskās
stabilitātes kontroles)
indikators**



ESC indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Kad darbojas ESC, tiek uzraudzīti braukšanas apstākļi. Normālos braukšanas apstākļos ESC indikators nedeg. Saskaroties ar slidenu ceļu vai vāju saķeri, ESC sāk darboties un mirgo ESC indikators, norādot, ka ESC darbojas.

Taču, ja pastāv ESC sistēmas darbības traucējumi, indikators deg un neizdziest. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

**Izslēgtas ESC (ESC OFF)
indikators**



ESC OFF indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Lai ieslēgtu ESC OFF režīmu, piespiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF indikators, norādot, ka ESC sistēma ir dezaktivēta.

Automātiskas izslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators izgaismojas, kad sāk darboties ISG (automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēmas izslēgšanas režīms.

Kad notiek automātiskā iedarbināšana, panelī esošais automātiskās izslēgšanas indikators mirgo 5 sekundes.

Stākā informāciju skatīt punktā "ISG (automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas sistēma" 5. nodaļā.

Automašīnās, kas aprīkotas ar B tipa instrumentu bloku, indikators izgaismojas LCD ekrānā.

*** PIEZĪME**

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators).

Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

Ātruma uzturēšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

ĀTRUMA UZTURĒŠANAS indikators



Indikators iedegas, kad tiek ieslēgta ātruma uzturēšanas sistēma.

Ātruma uzturēšanas sistēmas indikators instrumentu blokā iedegas, uz stūres piespiežot ātruma uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu .

Indikators izslēdzas, vēlreiz piespiežot ātruma uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu . Vairāk informācijas par ātruma uzturēšanas sistēmas lietošanu skatīt sadaļā "Ātruma uzturēšanas sistēma" 5. nodaļā.

Ātruma uzturēšanas iestatīšanas indikators

SET (Iestatīt)

Indikators iedegas, kad ir ieslēgts (ON) ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis (SET- vai RES+).

Ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšanas (SET) indikators instrumentu blokā iedegas, piespiežot ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi (SET- vai RES+).

Ātruma uzturēšanas iestatīšanas indikators neizgaismojas, kad tiek nospiests ātruma iestatīšanas atcelšanas slēdzis (O) vai sistēma tiek atslēgta.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas indikators (TPMS) (ja ir aprīkojumā)

Zema riepu gaisa spiediena indikators/
TPMS darbības traucējumu indikators



Zema riepu spiediena indikators iedegas uz 3 sekundēm pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Zema riepu gaisa spiediena indikators izgaismojas gadījumā, ja vienā vai vairākās riepās ir izteikti pazemināts spiediens.

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Stikāku informāciju skatīt punktā "TPMS" 6. nodaļā.

Zema riepu spiediena pozīcijas indikators izgaismojas LCD ekrānā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Droša apstāšanās

- TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.
- Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājums



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda uz zemu dzinēja eļļas spiedienu.

Ja brīdinājuma gaismas indikators deg braukšanas laikā:

1. Uzmanīgi nobrauciet ceļa malā un apstājieties.
2. Dzinējam esot izslēgtam, pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, ir ieteicams piezvanīt uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbīcu.

⚠ UZMANĪBU

Ja automašīnu neaptur nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, var rasties nopietni dzinēja bojājumi. Eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators iedegas, ja pastāv nepietiekams eļļas spiediens. Ja automašīna darbojas normāli, tam jāiedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi, un jāizdziest, iedarbinot dzinēju. Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par nopietniem bojājumiem.

Ja tā atgadās, apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet eļļu līdz atbilstošajam līmenim un atkal iedarbiniet dzinēju. Ja, dzinējam darbojoties, indikators neizdziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Jebkurā gadījumā, ja, dzinējam darbojoties, neizdziest eļļas indikators, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

*Dzinēja eļļas līmeņa
brīdinājuma gaismas
indikators
(ja ir aprīkojumā)*



Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad ir jāpārbauda dzinēja eļļas līmenis.

Ja tas izgaismojas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to.

Pievienojiet ieteicamo eļļu, lēnām ielejot to ar piltuves palīdzību. (Uzpildāmās eļļas daudzums: apmēram no 0,6 līdz 1,0 l)

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Uzpildot eļļu, raugieties, lai tās līmenis nepārsniegtu F atzīmi uz mērstieņa.

*** PIEZĪME**

- Pēc eļļas pievienošanas un dzinēja uzsilšanas, nobraucot apmēram 50-100 km, brīdinājuma gaismas indikators nodzīsīs.
- Ja 10 sekunžu laikā 3 reizes pārslēdzat aizdedzi no OFF stāvokļa ON stāvoklī, brīdinājuma gaismas indikators nodzīsīs uzreiz. Tomēr, ja brīdinājuma gaismas indikators ir nodzēsts, nepapildinot eļļas līmeni, tas atkal izgaismosies, kad nobraukti apmēram 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas.

⚠ UZMANĪBU

Ja gaismas indikators pastāvīgi izgaismojas pēc dzinēja eļļas papildināšanas un apmēram 50-100 km nobraukšanas, kad dzinējs ir uzsilis, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pat ja šis gaismas indikators pēc dzinēja iedarbināšanas neiedegas, ir periodiski jāpārbauda un jāpapildina dzinēja eļļas līmenis.

Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) (dzinēja pārbaudes gaismas indikators)



Šis gaismas indikators ir dzinēja kontroles sistēmas daļa, kura veic dažādu emisiju kontroles sistēmas komponentu uzraudzību. Ja šis indikators iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz to, ka kaut kur emisiju kontroles sistēmā ir iespējami darbības traucējumi.

Šis indikators deg arī tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, un tas izdziest pēc dažām sekundēm pēc dzinēja iedarbināšanas. Ja tas deg braukšanas laikā vai neiedegas, pagriežot aizdedzes atslēgu ON stāvoklī, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Principā ar automašīnu drīkst braukt, bet ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



UZMANĪBU

Ilgstoša braukšana ar iedegtu emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikatoru var izraisīt emisiju kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.



UZMANĪBU - Benzīna dzinējs

Ja deg emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikators, ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs (ja ir aprīkots ar daļiņu filtru (DPF))

Ja mirgo darbības traucējumu gaismas indikators, tas var pārstāt mirgot, kad noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes) tiek braukts ātrāk par 60 km/h vai augstākā pārnesumā par otro pie 1500-2000 apgr./min.

Ja darbības traucējumu gaismas indikators joprojām turpina mirgot, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu darbības traucējumu gaismas indikatoru, var tikt sabojāta DPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.



UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs

Ja mirgo emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikators, pastāv kļūdas saistībā ar iesmidzes kvantitātes regulāciju, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, dzinēja troksni un vāju emisiju. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

**Dzinēja dzesēšanas
šķidruma temperatūras
brīdinājuma gaismas
indikators
(ja ir aprīkojumā)**



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz $120 \pm 3^{\circ}\text{C}$ ($248 \pm 5.4^{\circ}\text{F}$).

Ja dzinējs ir pārkaršis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs pārkarst, skatiet punktu "Pārkaršana" 6. nodaļā.

*** PIEZĪME**

Izgaismots dzinēja dzesēšanas šķidruma gaismas indikators liecina par pārkaršanu, kas var sabojāt dzinēju.

**Kvēlsveču indikators
(Dīzeļa dzinējam)**



Indikators iedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts ON stāvoklī. Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad izdziest uzsildīšanas indikators. Indikatora degšanas ilgums ir atkarīgs no ūdens temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

*** PIEZĪME**

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz LOCK/OFF stāvoklim, paturiet 10 sekundes un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

⚠ UZMANĪBU

Ja uzsildīšanas gaismas indikators turpina degt vai iedegas un izdziest pēc dzinēja uzsildīšanas vai braukšanas laikā, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā **HYUNDAI** pārstāvniecībā.

**Degvielas filtra brīdinājuma
gaismas indikators (Dīzeļa
dzinējam)**



Šis brīdinājuma gaismas indikators deg 3 sekundes pēc tam, kas aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts pozīcijā ON, un pēc tam tas izdziest. Ja tas iedegas dzinēja darbības laikā, tas norāda uz to, ka degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, likvidējiet ūdeni degvielas filtrā.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Degvielas filtrs" 7. nodaļā.

⚠ UZMANĪBU

Ja deg degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators, var pavājināties dzinēja jauda (braukšanas un tukšgaitas ātrums). Ja turpināsiet braukt ar degošu brīdinājuma gaismas indikatoru, varat sabojāt savas automašīnas dzinēja daļas un "Common Rail" iesmidzes sistēmu. Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam **HYUNDAI** pārstāvim.

Uzlādes sistēmas brīdinājums

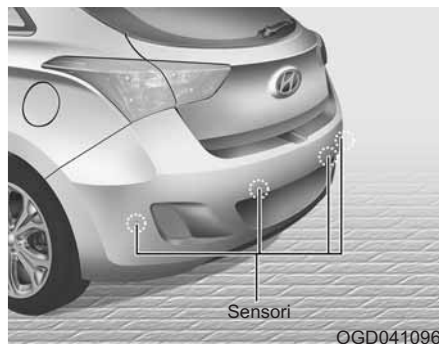


Šis brīdinājuma gaismas indikators norāda uz ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas, automašīnai esot kustībā:

1. Brauciet uz tuvāko drošo vietu.
2. Dzinējam esot izslēgtam, pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav vajīga vai pārrauta.
3. Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, tad problēma pastāv citur elektriskajā uzlādes sistēmā. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

AIZMUGURES STĀVVIETAS PALĪGSISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Aizmugures stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam atpakaļgaitas kustības laikā, izdodot skaņas signālu, ja transportlīdzekļa aizmugurē tiek atklāts jebkāds objekts, kas atrodas vismaz 120 cm attālumā. Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Aizmugurē esošo sensoru darbības diapazons un atklājamo objektu klāsts ir ierobežoti. Katru reizi braucot atpakaļgaitā, tam, kas atrodas aizmugurē, pievērsiet tikpat daudz uzmanības kā gadījumā, ja Jūsu transportlīdzeklis nebūtu aprīkots ar aizmugures stāvvietas palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmai ir tikai palīgsistēmas funkcija. Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp apkārtējās vides apstākļi). Vadītāja pienākums ir vienmēr pārbaudīt laukumu aiz automašīnas gan pirms braukšanas, gan braucot atpakaļgaitā.



Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas lietošana

Darbības nosacījumi

- Šī sistēma tiks aktivēta, kad netiks izgaismota aizmugures stāvvietas palīgsistēmas OFF poga.

Ja Jūs vēlaties atslēgt aizmugures stāvvietas palīgsistēmu, vēlreiz piespiediet aizmugures stāvvietas palīgsistēmas OFF pogu. (Iedegsies uz pogas esošais indikators.) Lai sistēmu ieslēgtu, piespiediet pogu vēlreiz. (Uz pogas esošais indikators izslēgsies.)

- Sistēma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

Ja automašīna pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h), sistēmas darbība var būt traucēta.

- Sensora darbības attālums laikā, kad darbojas aizmugures stāvvietas palīgsistēma, ir apmēram 120 cm (47 collas).
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiks konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma signālu veidi

- Ja priekšmets ir 120 cm līdz 61 cm (47 collu līdz 23,6 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: Pārtraukts skaņas signāls
- Ja priekšmets ir 60 cm līdz 31 cm (23,6 collas līdz 12,2 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: skaņas signāls atskan biežāk.
- Ja priekšmets ir 30 cm (11,8 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: atskan nepārtraukts skaņas signāls.

Brīdinājuma indikatoru veidi (ja ir aprīkojumā)

Attālums līdz objek- tam	Brīdinājuma indika- tors
61cm - 120 cm (24 collas - 47 collas)	 *1
31cm - 60 cm (12,2 collas - 23,6 collas)	 *1
Mazāk nekā 30 cm (11,8 collas)	 *1

*1: Norāda attālumu no konstatētā priekšmeta līdz katram sensoram. (Kreisais, vidējais, labais)

* Gadījumā, ja priekšmets atrodas starp sensoriem vai to tuvumā, indikators var būt arī savādāks.

Apstākļi, kādos aizmugures stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbībā var būt traucējumi, ja:

1. Sensors ir apledojis. (Kad mitrums būs notīrīts, tas atkal darbosies, kā ierasts.)
2. Uz sensora atrodas svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens, vai ir nobloķēts sensora korpuss. (Tā darbosies normāli, kad sensors tiks notīrīts vai kad sensora pārsegs vairs nebūs nobloķēts.)
3. Braucot pa nelīdzeniem ceļiem (neasfaltētiem ceļiem, granti, bedrēm un slīpām virsmām).
4. Sensora uztveršanas zonā atrodas priekšmeti, kas rada pārāk lielu troksni (automobiļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas automobiļu gaisa bremzes).
5. Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
6. Sensora uztveršanas zonā atrodas bezvadu tālvadības pultis vai mobilie tālruņi.
7. Piekabes vilkšana.

Uztveršanas zona var samazināties, ja:

1. Uz sensora atrodas svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens. (To notīrot, uztveršanas zona būs tāda pati, kā iepriekš.)
2. Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

1. Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
2. Priekšmetus, kas var nomākt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, porains materiāls vai sniegs.
3. Nenosakāmus priekšmetus, kas ir mazāki par 1 m (40 collām) un šaurāki par 14 cm (6 collām).

Piesardzības pasākumi, izmantojot aizmugures stāvvietas palīgsistēmu

- Aizmugures stāvvietas palīgsistēma neizdod secīgus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 30 cm (11,8 collām) no sensora vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Sensoru nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet. Tādējādi sensoru iespējams sabojāt.

* PIEZĪME

Sistēma priekšmetus nosaka tikai sensora uztveršanas zonā un vietās, kur ir izvietoti sensori; tā nevar noteikt priekšmetus citās zonās, kurās nav uzstādīti sensori. Arī nelieli vai plāni objekti, piemēram, stabiņi vai objekti, kas atrodas starp sensoriem, var tikt nepamanīti.

Braucot atpakaļgaitā, skatieties, kas atrodas automašīnai aizmugurē.

Informējiet citus automašīnas vadītājus, kas var nepārzināt sistēmu, par tās iespējām un ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni. Atcerieties, ka dažus priekšmetus sensori nenosaka priekšmeta attāluma, lieluma vai materiāla dēļ, kas viss kopā ierobežo sensora efektivitāti. Pirms kustības uzsākšanas jebkurā virzienā vienmēr vizuāli pārliecinieties, ka ceļā nav nekādu šķēršļu.

Pašdiagnostika

Ja, ieslēdzot pārnēsūmkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, rodas viens vai vairāki no zemāk minētajiem apstākļiem, aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies traucējumi.

- Nav dzirdams brīdinājuma skaņas signāls vai arī skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.



(mirgo)

- Parādās šāds simbols.
(ja ir aprīkojumā)

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunās automašīnas garantija neattiecas uz nelaimes gadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbības traucējumu dēļ. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

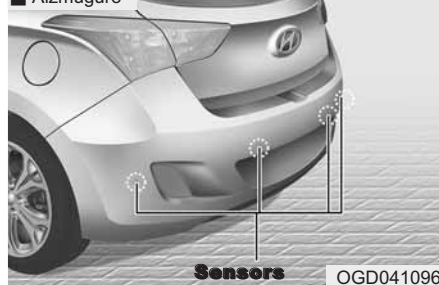
STĀVVIETAS PALĪGSISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ Priekšā



OGD041157

■ Aizmugurē



OGD041096

Stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par 60 cm automašīnai priekšā un tuvāk par 120 cm aiz tās, vai attēlojot zonu, kurā konstatēti priekšmeti, instrumentu panelī.

Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam.

Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet tādu pašu uzmanību priekšā un aizmugurē notiekošajam, kā braucot ar automašīnu bez stāvvietas palīgsistēmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvvietas palīgsistēma ir uzskatāma tikai par palīgfunkciju. Vadītājam ir jākontrolē, kas notiek priekšā un aizmugurē automašīnai. Stāvvietas palīgsistēmas darbību var ietekmēt daudzi faktori un apkārtējās vides apstākļi, tāpēc vadītājs vienmēr ir atbildīgs.



OGDE041098

Stāvvietas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas palīgsistēmas poga automātiski ieslēdzas un aktivē stāvvietas palīgsistēmu, kad pārsenumkārbas svira tiek ieslēgta R režīmā (atpakaļgaitā). Tā automātiski izslēdzas, kad pārsenumkārbas svira tiek izņemta no R režīma (atpakaļgaitas) un pārsniedzot 10 km/h ātrumu.
- Lai izslēgtu stāvvietas palīgsistēmu, nospiediet pogu.

- Sensoru darbības attālums, braucot uz priekšu, ir apmēram 60 cm, ja ātrums nepārsniedz 10 km/h.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiks konstatēts tuvāk esošais.

* PIEZĪME

Tā var nedarboties, ja tad, kad sistēma ir ieslēgta, attālums līdz objektam jau ir mazāks nekā apmēram 25 cm.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

 : ar brīdinājuma skaņas signālu
 : bez brīdinājuma skaņas signāla

Attālums līdz objek- tam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
		Braucot uz priekšu	Braucot atpakaļ	
120cm-61cm	Priekšā	-	-	-
	Aizmu- gurē	-		Pārtraukts skaņas signāls
60cm~31cm	Priekšā			Biežs pārtraukts skaņas signāls
	Aizmu- gurē	-		Biežs pārtraukts skaņas signāls
30cm	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmu- gurē	-		Nepārtraukts skaņas signāls

* PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais brīdinājuma skaņas signāls un indikators var atšķirties no attēlā redzamā.
- Nemazgājiet automašīnas sensoru ar augstspiediena ūdens strūklu.

⚠ UZMANĪBU

- *Sistēma priekšmetus nosaka tikai sensora uztveršanas zonā un vietās, kur ir izvietoti sensori; tā nevar noteikt priekšmetus citās zonās, kurās nav uzstādīti sensori.*

Arī nelieli vai plāni objekti, piemēram, stabiņi vai objekti, kas atrodas starp sensoriem, var tikt nepamanīti.

Braucot atpakaļgaitā, skatieties, kas atrodas automašīnai aizmugurē.

- *Informējiet citus automašīnas vadītājus, kas var nepārzināt sistēmu, par tās iespējām un ierobežojumiem.*

Nosacījumi, pie kādiem stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Stāvvietas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

1. Sensors ir apledojis. (Tā darbosies normāli, kad apledojums nokusīs).
2. Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs. (Tā darbosies normāli, kad sensors tiks notīrīts vai kad sensora pārsegs vairs nebūs nobloķēts.)
3. Sensors ir ar kaut ko nosmērēts, piemēram, sniegu vai ūdeni. (Darbības diapazons atjaunosies pēc sensora notīrīšanas.)
4. Ir izslēgta stāvvietas palīgsistēmas poga.

Stāvvietas palīgsistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

1. Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
2. Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
3. Spēcīga lietus vai ūdens šalts gadījumā.
4. Sensora tuvumā esošu radoraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
5. Ja sensors ir pārklāts ar sniegu.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

1. Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
2. Tā nespēj pamanīt priekšmetus, kas atrodas tuvāk par 1 m un ir mazāki par 14 cm diametrā.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

1. Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
2. Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apgērbu, porainu materiālu vai sniegu.

* PIEZĪME

1. Atkarībā no kustības ātruma un konstatētā objekta formas brīdinājums var neatskanēt atkārtoti.
2. Stāvvietas palīgsistēma var darboties ar traucējumiem, ja ir mainīts automašīnas bufera augstums vai veiktas izmaiņas sensora konstrukcijā. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
3. Sensors var nekonstatēt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm no sensora, vai noteikt nepareizu attālumu. Lietojiet sistēmu piesardzīgi.
4. Ja sensors ir aizsalis vai pārklāts ar sniegu vai ūdeni, tas var nedarboties, kamēr pārklājums tiek notīrīts ar mikstu auduma gabalu.
5. Nespiediet, neskrāpējiet un nesitiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tā var sabojāt sensoru.

* PIEZĪME

Sistēma spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori. Arī nelieli vai plāni objekti, kas atrodas starp sensoriem, var tikt nepamanīti. Braukšanas laikā vienmēr skatieties, kas atrodas automašīnai priekšā un aizmugurē. Informējiet citus automašīnas vadītājus, kas var nepārzināt sistēmu, par tās iespējām un ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni. Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti. Pirms kustības uzsākšanas jebkurā virzienā vienmēr vizuāli pārlicinieties, ka ceļā nav nekādu šķēršļu.

Pašdiagnostika

Ja, ieslēdzot pārnēsimumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, rodas viens vai vairāki no zemāk minētajiem apstākļiem, aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies traucējumi.

- Nav dzirdams brīdinājuma skaņas signāls vai arī skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.



- Parādās šāds simbols. (ja ir aprīkojumā)

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Pārvietojot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis, izgaismosies atpakaļgaitas lampa, atvērsies atpakaļskata kameras pārsegs un ieslēgsies atpakaļskata kamera.

Pārvietojot sviru no R (atpakaļgaitas) pozīcijas P (stāvvietas), D (braukšanas) vai N (neitrālajā) pozīcijā, atpakaļskata kameras pārsegs pēc 10 minūtēm aizvērsies.

* PIEZĪME

Atpakaļskata kameras pārsegs aizveras ar skaņu, taču tā ir normāla parādība.

B tips

Kad atpakaļgaitas kamera ir ieslēgta, to var izslēgt, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

Lai kameru atkal ieslēgtu, nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā un pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā. Kamera ieslēgsies automātiski katru reizi pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas un ieslēgšanas.

! UZMANĪBU

- *Pirms automašīnas mazgāšanas pārbaudiet, vai ir aizvērts atpakaļskata kameras pārsegs. Mazgājot automašīnu ar atvērtu atpakaļskata kameras pārsegu, var sabojāt atpakaļskata kameru.*
- *Nemēģiniet aizvērt atpakaļskata kameras pārsegu ar roku. Tā var sabojāt atpakaļskata kameru.*

! BRĪDINĀJUMS

- Šī sistēma ir tikai papildfunkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr paskatīties salona/ārējos spoguļos un pārbaudīt zonu aiz automašīnas pirms braukšanas uzsākšanas atpakaļgaitā un tās laikā, jo tā ir aklā zona, ko kamera nekontrolē.
- Kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Ja lēca ir pārklāta ar netīrumiem, kamera var nedarboties kā pienākas.

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



Avārijas brīdinājuma gaismu signāls jāizmanto tad, kad ir nepieciešams apturēt automašīnu bīstamā vietā. Ja jums jāveic šāda avārijas apstāšanās, vienmēr nobrauciet ceļa malā pēc iespējas tālāk.

Avārijas brīdinājuma gaismas jāieslēdz, piespiežot uz iekšu avārijas brīdinājuma gaismu slēdzi. Tas liek mirgot abu pagriezienu signāla gaismām. Avārijas brīdinājuma gaismas darbojas pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdžī.

Lai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, vēlreiz piespiediet slēdzi.

GAISMAS

Akumulatora strāvas taupības režīms

- Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar inteligēnto atslēgu: izslēdz dzinēju) un atver durvis vadītāja pusē.
- Pateicoties šai funkcijai, automātiski izslēdzas stāvgaismas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.
Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža, dariet šādi :
1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet stāvgaismas, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu taimeris (ja ir aprīkojumā)

Priekšējie lukturi (un/vai aizmugures lukturi) paliek ieslēgti apmēram 20 minūtes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK stāvoklī. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, priekšējie lukturi izslēdzas pēc 30 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot aizslēgšanas pogu uz tālvaldības pults vai inteligentās atslēgas vai pagriežot lukturu slēdzi no priekšējo lukturu vai automātiskas pozīcijas izslēgtā stāvoklī.

Priekšējo lukturu taimera funkciju ir iespējams aktivēt vai deaktivēt. Skatīt šīs nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".



UZMANĪBU

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neieslēdzas. Tāpēc var izlādēties akumulators. Šādā gadījumā pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet lukturus.

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Nospiežot durvju atslēgšanas pogu uz tālvaldības pults vai inteligentās atslēgas, kad priekšējo lukturu slēdzis atrodas ON vai AUTO pozīcijā un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, priekšējie lukturi iedegsies uz apmēram 15 sekundēm.

Ja priekšējo lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, funkcija darbojas tikai naktī.

Vēlreiz nospiežot durvju atslēgšanas pogu uz tālvaldības pults vai inteligentās atslēgas, priekšējie lukturi uzreiz izslēgsies.

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkciju ir iespējams aktivēt vai deaktivēt. Skatīt šīs nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".

Statiskie pagriezienu lukturi (ja ir aprīkojumā)

Braucot pagriezienā, labākas redzamības un drošības nodrošināšanai automātiski ieslēdzas statiskie pagriezienu lukturi. Sistēma darbojas automātiski šādos apstākļos:

- Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h un stūre ir sagriežta apmēram 80 grādu leņķī.
- Kad automašīnas ātrums ir lielāks par 10 km/h un stūre ir sagriežta apmēram 35 grādu leņķī.
- Kad automašīna stāv uz vietas.
- Kad kāds no augstāk minētajiem nosacījumiem ir spēkā, braucot atpakaļgaitā, lukturi iedegsies pretējā virzienā.



OED040045

Lukturu vadība

Lukturu slēdzim ir priekšējo lukturu un stāvgaismu stāvokļi.

Lai ieslēgtu lukturus, pagriežiet pogu līdz vadības sviras galam vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) OFF stāvoklis
- (2) Stāvgaismu stāvoklis
- (3) Priekšējo lukturu stāvoklis
- (4) Automātisko lukturu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)



OED040046

Stāvgaismu stāvoklis (⌂)

Kad lukturu slēdzis ir stāvgaismu stāvoklī, iedegas aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.



OED040800

Priekšējo lukturu stāvoklis (☞)

Kad lukturu slēdzis ir priekšējo lukturu stāvoklī, iedegas priekšējo lukturu, aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

* PIEZĪME

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.



OYN049201

Automātisko lukturu/AFLS stāvoklis (ja ir aprīkojumā)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, aizmugurējie lukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar adaptīvo priekšējo lukturu sistēmu (AFLS), tā darbosies ar tad, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

⚠ UZMANĪBU

- *Nekad neaizklājiet sensoru (1), kas atrodas instrumentu panelī, lai netraucētu automātiskās lukturu sistēmas darbībai.*
- *Neizmantojiet sensora tīrīšanai stiklu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu kārtiņu, kas var traucēt sensora darbībai.*
- *Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.*



Tālo gaismu ekspluatācija

1. Pagrieziet lukturu slēdzi priekšējo lukturu stāvoklī.
2. Pabīdīet sviru uz priekšu virzienā no sevis.

- Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet gaismas ieslēgtas ilgu laiku, ja dzinējs nedarbojas.

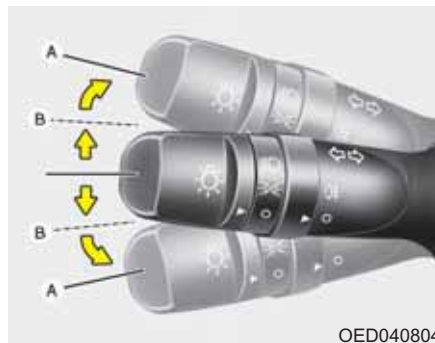
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.



Priekšējo lukturu mirkšķināšana

Pavelciet sviru pret sevi. Atlaižot tā atgriezīsies parastajā pozīcijā. Nav jābūt ieslēgtam priekšējo lukturu slēdzim, lai izmantotu šo funkciju.



OED040804

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli

Lai pagriezienu signāli darbotos, jābūt ieslēgtam aizdedzes slēdzim. Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (A). Zaļie bultiņu indikatori instrumentu panelī norāda, kura pagriezienu signāls darbojas.

Pēc pagriezienu beigām signāls izslēdzas pats. Ja pēc pagriezienu indikators turpina degt, manuāli pagrieziet sviru pozīcijā OFF.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī. Pēc atlaišanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagriezienu signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Lai aktivētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, viegli pakustiniet pagriezienu rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirgos 3 reizes.

Jūs varat deaktivēt viena pieskāriena joslas maiņas funkciju "Lietotāja iestatījumu" "Automātiskā trīskāršā pagriezienu signāla" režīmā. Skatīt 4. nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".

* PIEZĪME

Ja indikators mirgo pārāk ātri vai lēni, varētu būt izdegusi spuldzīte vai vājš elektrības savienojums elektrosistēmā.



Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Miglas lukturus izmanto redzamības uzlabošanai, kad tā ir apgrūtināta miglas, lietus vai sniega u.c. dēļ. Miglas lukturi tiek ieslēgti, ieslēdzot miglas lukturu slēdzi (1) pēc stāvgaismu ieslēgšanas.

Lai izslēgtu miglas lukturus, pagrieziet miglas lukturu slēdzi (1) O (izslēgtā) stāvoklī.

UZMANĪBU

Ja tie ir ieslēgti, miglas lukturi patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.



Aizmugurējie miglas lukturi

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, pagrieziet aizmugures miglas lukturu slēdzi (1) ieslēgtā pozīcijā, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Aizmugurējie miglas lukturi iedegas, ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturu slēdzi pēc tam, kad ir ieslēgts priekšējo miglas lukturu slēdzis (ja ir aprīkojumā) un priekšējo lukturu slēdzis ir stāvgaismu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

Dienas gaitas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Dienas gaitas lukturi (DRL) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt jūsu automašīnu dienas laikā. DRL lukturi var palīdzēt dažādās braukšanas situācijās, un tie ir īpaši noderīgi laikā starp saules lēktu un rietu.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Ir ieslēgts stāvgaismu vai priekšējo lukturu (tuvo gaismu) slēdzis.
2. Dzinējs ir izslēgts.



Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)

Manuālā tipa

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabāiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža uzstādījumi. Ja slodzes nosacījumi ir citādi, nekā norādīts zemāk, uzstādiet slēdzi tādā pozīcijā, lai stara līmenis pēc iespējas tuvotos sarakstā minētajam variantam.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

Automātiskais tips

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā. Nodrošina pareizu priekšējo lukturu gaismu dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tā nedarbojas kā pienākas, lai arī, vadoties pēc pasažieru pozīcijas sēdvietās, automašīna ir savēršusies uz aizmuguri, vai ja priekšējo lukturu gaismas kūlis ir pārāk augsts vai pārāk zems, pārbaudiet sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

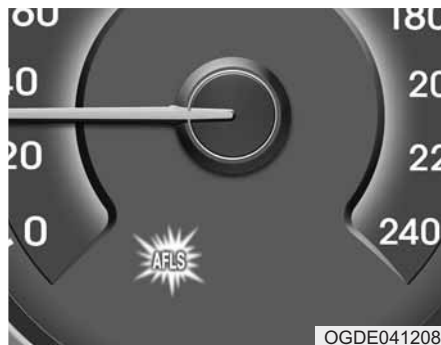
Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.



AFLS (adaptīvā priekšējo lukturu sistēma) (ja ir aprīkojumā)

Adaptīvā priekšējo lukturu sistēma izmanto stūres leņķa un automašīnas ātruma datus, lai nodrošinātu maksimālu redzamību, pielāgojot priekšējo lukturu virzienu un augstumu.

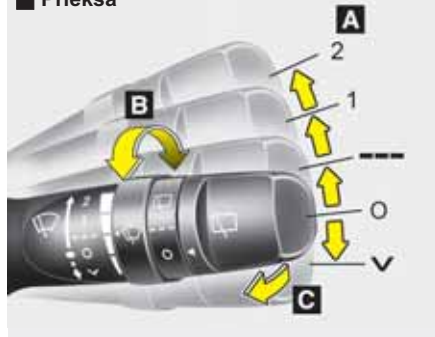
Kad dzinējs darbojas, pārslēdziet slēdzi AUTO stāvoklī. Adaptīvā priekšējo lukturu sistēma darbojas, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi. Lai izslēgtu AFLS, pārslēdziet slēdzi citā stāvoklī. Pēc AFLS izslēgšanas priekšējo lukturu virziens vairs netiek regulēts, bet augstuma regulēšana turpinās.



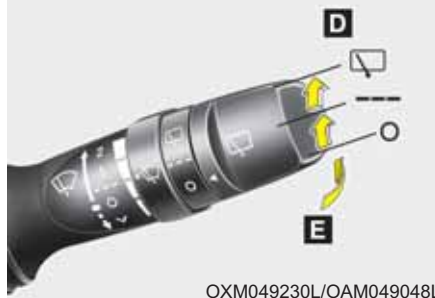
Ja izgaismojas AFLS darbības traucējumu indikators, AFLS nedarbojas kā pienākas. Aizbrauciet uz tuvāko drošo vietu un iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja indikators nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Priekšā



■ Aizmugurē (ja ir aprīkojumā)



OXM049230L/OAM049048L

A : Loga tīrītāju ātruma regulēšana (priekšā)

- 2 – Ātrs loga tīrītāju ātrums
- 1 – Lēns loga tīrītāju ātrums
- — – Periodiski vēzieni
- AUTO* – Automātiska darbība
- O – Izslēgts
- ✓ – Viens vēziens

B : Periodisko vēzienu laika regulēšana

C : Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā)

D : Aizmugurējā loga tīrītāja/mazgātāja mehānisma regulēšana

- ✓ – Ilgstoša tīrīšana
- — – Periodiski vēzieni
- O – Izslēgts

E : Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē)

* : ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji (priekšā)

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam.

✓ : Lai ieslēgtu vienu tīrīšanas ciklu, pārslēdziet sviru šajā stāvoklī un atlaidiet to. Loga tīrītāji darbojas nepārtraukti, ja svira tiek turēta šādā stāvoklī.

O : Loga tīrītāji nestrādā

— : Loga tīrītāji darbojas periodiski, ar vienādiem tīrīšanas intervāliem. Izmantojiet šo režīmu, ja viegli līst vai ir migla. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

1 : Normāls loga tīrītāju ātrums

2 : Ātrs vēzienu ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir novākts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.



AUTO (automātiskā) vadība (ja ir aprīkojumā)

Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs. Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību.

Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, ievērojiet piesardzību šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainošanas:

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.**
- **Nespiediet vējstiklu.**

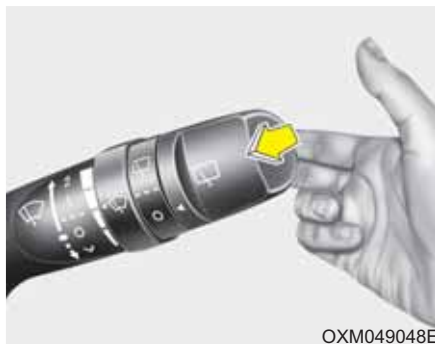
⚠ UZMANĪBU

Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi izslēgtā stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus.

Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

Iedarbinot automašīnu ziemā, iestatiet loga tīrītāju slēdzi izslēgtā stāvoklī. Pretējā gadījumā loga tīrītāji var iedarboties un ledus var sabojāt to slotiņas. Pirms loga tīrītāju lietošanas vienmēr notīriet visu sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.



Vējstikla mazgātāji (priekšā)

Svirai esot O (Off) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšāktu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Izšākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru.

Ja mazgāšanas mehānisms nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, mazgāšanas šķidruma tvertnē jāiepilda atbilstošs neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Tvertnes atveres kakliņš atrodams dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

⚠ UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamiem mazgāšanas mehānisma sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgāšanas mehānismu, ja šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja temperatūra ir zem nulles, nelietojiet mazgāšanas mehānismu bez iepriekšējas vējstikla uzsildīšanas atkausēšanas režīmā; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt redzamībai.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.

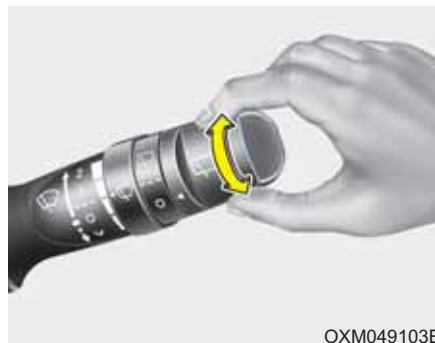
Priekšējo lukturu mazgātājs (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar priekšējo lukturu mazgātāju, tad tas darbojas kopā ar vēstikla mazgātāju. Tas darbojas, kad priekšējo lukturu slēdzis ir pirmajā vai otrajā stāvoklī un aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.

Uz lukturiem tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums.

*** PIEZĪME**

Periodiski pārbaudiet priekšējo lukturu mazgātājus, lai pārliecinātos, ka mazgāšanas šķidrums tiek pareizi izsmidzināts uz priekšējo lukturu stikliem.



OXM049103E

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.

☐ - Normāla loga tīrītāja darbība

--- - Periodiski vēzieni

O - Loga tīrītāji nestrādā



OXM049125L

Pastumiet sviru virzienā no sevis, lai izslāktu aizmugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1-3 vēzienus ar aizmugures stikla tīrītājiem. Izslākšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru.

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku.

Šādi var izlādēties akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet salona apgaismojumu, braucot tumsā. Tā var notikt negadījums, jo salona apgaismojums var traucēt redzamību.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

- Kad visas durvis ir aizvērtas un automašīna tiek aizslēgta ar tālvadības pultī vai inteligento atslēgu, viss salona apgaismojums tiek izslēgts pēc dažām sekundēm.
- Ja netiek izmantots neviens no automašīnas aprīkojuma elementiem, apgaismojums izslēdzas 20 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.



Lasīšanas gaisma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu, nospiediet tās lēcu

- ☹ /OFF (2) : Gaisma deg visu laiku, pat ja tiek atvērtas durvis.

- 🚪 /DOOR (3) :
 - Lasīšanas gaisma iedegas, kad tiek atvērtas durvis. Aizverot durvis, gaismas nodziest pēc apmēram 30 sekundēm.
 - Ja durvis atslēdz ar tālvadības pultī vai inteligento atslēgu, lasīšanas gaisma iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien netiek atvērtas kādas no durvīm.
 - Lasīšanas gaisma deg apmēram 20 minūtes, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai LOCK/OFF stāvoklī.
 - Lasīšanas gaisma deg visu laiku, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
 - Lasīšanas gaisma nodziest uzreiz, ja aizdedzes slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī un visas durvis tiek aizslēgtas.
- ☀ /ON (4) : Lasīšanas gaisma deg visu laiku.

* PIEZĪME

Kad gaisma ir ieslēgta, nospiežot lēcu (1), tā nenodziest pat tad, ja slēdzis (2) atrodas OFF stāvoklī.



Salona gaisma

A tips

Lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu, nospiediet pogu.

Ja lasīšanas gaismu ieslēdz ar lasīšanas gaismas slēdzi, iedegsies salona gaisma.

B tips

Nospiediet  slēdzi, lai ieslēgtu salona gaismu.

Nospiediet O slēdzi, lai izslēgtu salona gaismu.



Saulesarga spogulis ar apgaismojumu (ja ir aprīkojumā)

Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu

-  : Lampa ieslēgsies, piespiežot šo pogu.
- ○ : Piespiežot šo pogu, lampa izdzīsīs.



UZMANĪBU

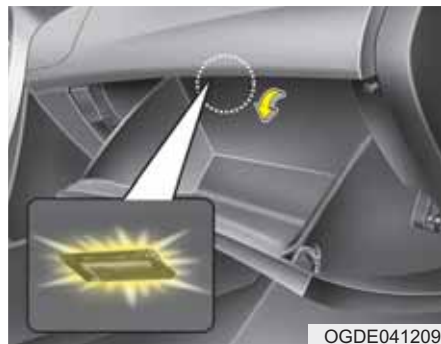
- Saulesarga spoguļa gaisma

Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt bateriju vai sabojāt saulesargu.



Bagāžas nodalījuma gaismas

Bagāžas nodalījuma gaismas iedegas, atverot bagāžas nodalījuma durvis.



Cimdu nodalījuma gaismas

Cimdu nodalījuma gaismas iedegas, atverot cimdu nodalījumu.

SAGAIĀŠANAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija

Kad priekšējie lukturi (lukturu slēdzis priekšējo lukturu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, priekšējie lukturi, gabarītgaismas un aizmugures lukturi iedegsies uz 15 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Piespiežot tālvadības pults durvju atslēgšanas pogu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (uz tālvadības pults vai inteligentās atslēgas), lukturi uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

Kad salona apgaismojuma slēdzis ir iestatīts DOOR stāvoklī un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaisma iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Piespiežot tālvadības pults durvju atslēgšanas pogu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
 - Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu, gaismas uzreiz izslēgsies.

Apakšējais apgaismojums un kabatu apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums un kabatu apgaismojums, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Piespiežot tālvadības pults durvju atslēgšanas pogu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
 - Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.
 - Pieejot pie automašīnas, ja līdzī ir inteligentā atslēga.

Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu, gaismas uzreiz izslēgsies.

ATKAUSĒTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu konduktorus, kas pieslēgti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

* PIEZĪME

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu “Vējstikla atkausēšana un attīrīšana” šajā nodaļā.

■ Manuālā klimata kontroles sistēma



OGDE041107

■ Automātiskā klimata kontroles sistēma



OGDE041108

Aizmugurējā loga atkausēšana

Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpusē, dzinējam darbojoties.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atsaldēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atsaldēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

* PIEZĪME

- Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājis ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.
- Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi.

Ārējo spoguļu atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Ārējo spoguļu atkausēšana darbojas kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, ja tā ir ieslēgta.

Priekšējo loga tīrītāju atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo loga tīrītāju atkausēšana darbojas kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, ja tā ir ieslēgta.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

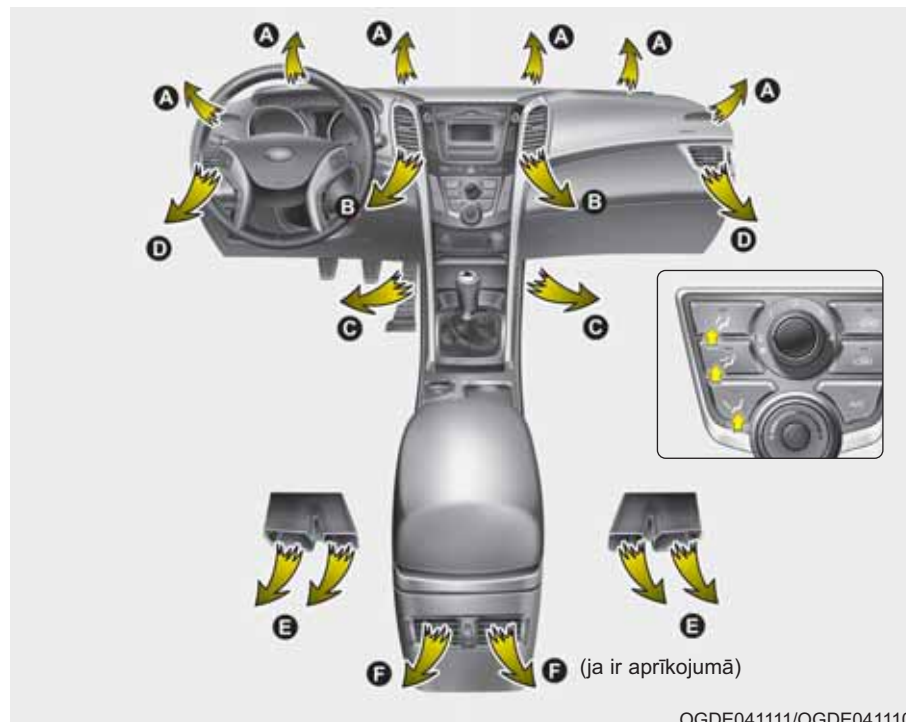


1. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
2. Režīma izvēles poga
3. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
4. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
5. Gaisa kondicionēšanas sistēmas poga
6. Temperatūras regulēšanas slēdzis
7. Aizmugurējā loga atsaldēšanas poga

OGDE041109

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:
- Sildīšana: 
- Dzesēšana: 
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.



OGDE041111/OGDE041110

Režīma izvēle

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu automašīnas salonā.

Nospiežot pogu vienreiz, ieslēdzas attiecīgais slēdzis, un nospiežot to vēlreiz, slēdzis izslēdzas.



Sejas līmenī (B, D, F*)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Grīdas līmenī (A, C, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.



Atkausēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

Vienlaikus var arī izvēlēties 2-3 režīmus.

- seja () + grīda () režīms
- seja () + atkausēšana () režīms
- grīda () + atkausēšana () režīms
- seja () + grīda () + atkausēšana () režīms

* : ja ir aprīkojumā



Maksimālais (MAX) atkausēšanas režīms

Ja Jūs izvēlēsieties MAX atkausēšanas režīmu, automātiski tiks veikti šādi sistēmas iestatījumi:

- Ieslēgsies gaisa kondicionēšanas sistēma.
- Tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.

Lai izslēgtu MAX atkausēšanas režīmu, vēlreiz nospiediet režīma izvēles pogu, MAX atkausēšanas pogu.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).



OGD041116

Temperatūras kontrole

Ar temperatūras regulēšanas pogu Jūs varat regulēt automašīnas salonā plūstošā gaisa temperatūru.

- Temperatūras regulēšana:
- Lai paaugstinātu temperatūru, pagrieziet pogu pa labi.
 - Lai pazeminātu temperatūru, pagrieziet pogu pa kreisi.



OGDE041115

Gaisa ieplūdes kontrole

Ar gaisa ieplūdes kontroles sistēmu izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējoša gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējoša gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.



OGD041114

Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga

Lai ieslēgtu ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

Ar ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu Jūs varat regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa plūsmas ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu pa labi, lai ātrums būtu lielāks, pa kreisi, lai ātrums būtu mazāks. Iestatot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi "0" stāvoklī, ventilators izslēdzas.



Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet  režīmu.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
 3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 5. Ja ir vēlama sildīšana ar mitruma aizvadišanu, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet  vai  režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpusēs, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu dzesējošu vielu*, kas neatstāj negatīvu ietekmi uz ozona slāni.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa iepļūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

*: Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Pirms gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopes noskaidrojiet savas valsts likumdošanas prasības.



UZMANĪBU

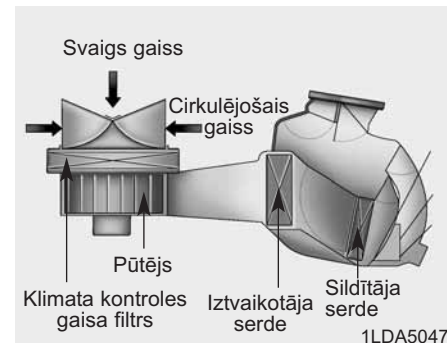
- **Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.**
- **Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.**
- **Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstoši sertifikācijai un marķējumam.**

*** PIEZĪME**

- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lietojiet gaisa kondicionētāju, lai mazinātu mitrumu automašīnā lietainās un mitrās dienās.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora ciklu. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smacīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsiet miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.



Klimata kontroles gaisa filtrs

Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

* PIEZĪME

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa puteklainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.

- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

* PIEZĪME

Veicot gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikts remonts var izraisīt nopietnus savainojumus personai, kura veic remontu. Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



1. Gaisa kondicionētāja poga
2. Temperatūras kontroles poga vadītāja pusē
3. Klimata kontroles ekrāns
4. Režīma izvēles poga
5. Gaisa iekļūdes regulēšanas poga
6. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
7. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
8. Aizmugurējā loga atsaldēšanas poga
9. AUTO (automātiskās regulēšanas) poga
10. Poga OFF
11. Duālās temperatūras regulēšanas izvēles poga
12. Pasažiera temperatūras regulēšanas poga

OGDE041118

Maigais režīms



OGDE041217

Ātrais režīms



OGDE041218

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Automātiskās klimata kontroles sistēma tiek regulēta, vienkārši ievadot vēlamu temperatūru.

Jūs varat izvēlēties vai nu maigo vai ātro ventilatora darbības režīmu.

Maigais režīms: lēna gaisa plūsma.

Ātrais režīms: Spēcīgāka gaisa plūsma, lai ātrāk sasniegtu iestatīto temperatūru. Katru reizi, nospiežot AUTO pogu, režīms mainīsies šādā secībā:

Maigais režīms ↔ Ātrais režīms

Pilnībā automātiskā temperatūras kontroles (FATC) sistēma automātiski kontrolē sildīšanas un dzesēšanas sistēmu:

1. Jūs varat izvēlēties maigo vai ātro režīmu, nospiežot AUTO pogu. Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.
2. Iestatiet vēlamu temperatūru.
3. Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:
 - Režīma izvēles poga
 - Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
 - Ventilatora ātruma kontroles pogaizvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībām un klimata kontroles efektivitātes uzlabošanai izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 22°C/71°F (23°C/73°F-ārpus Eiropas).



OGD041120

* PIEZĪME

Aizklājot sensoru instrumentu paneli, var tikt traucēta ventilācijas un apsildes sistēmas darbība.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot un griežot arī citas pogas, ne tikai pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas.

1. Iedarbiniet dzinēju.

2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana: 

- Dzesēšana: 

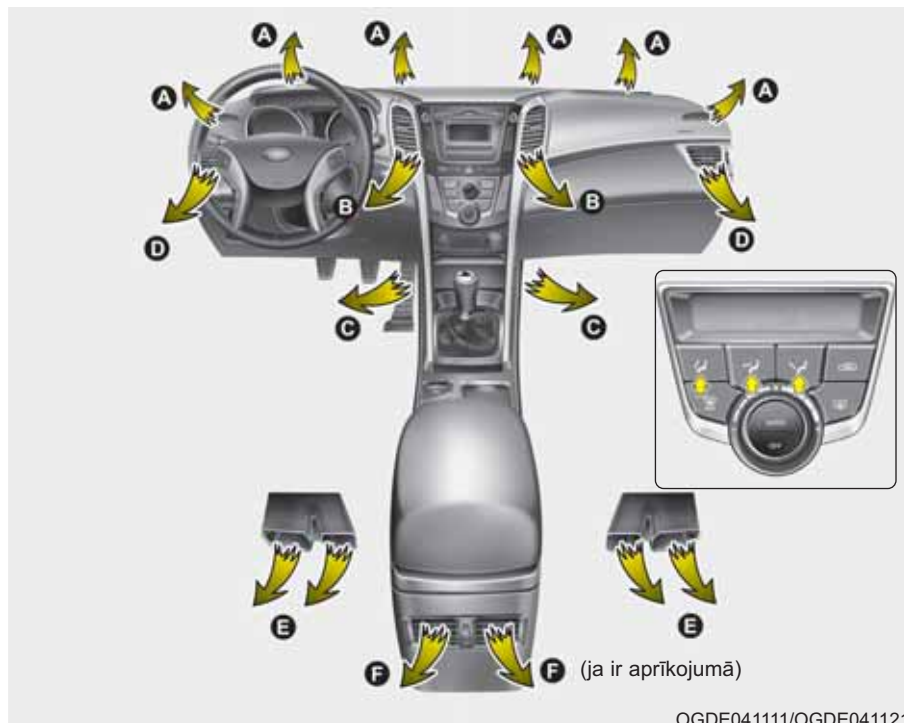
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

4. Iestatiet gaisa iekļūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.

5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.



OGDE041111/OGDE041121

Režīma izvēle

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu automašīnas salonā.

Nospiežot pogu vienreiz, ieslēdzas attiecīgais slēdzis, un nospiežot to vēlreiz, slēdzis izslēdzas.

Sejas līmenī (B, D, F*)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

Grīdas līmenī (A, C, D, E)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.

Atkausēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

Vienlaikus var arī izvēlēties 2-3 režīmus.

- seja () + grīda () režīms
- seja () + atkausēšana () režīms
- grīda () + atkausēšana () režīms
- seja () + grīda () + atkausēšana () režīms

* : ja ir aprīkojumā



OGDE041122

Maksimālais (MAX) atkausēšanas režīms

Ja Jūs izvēlēsieties MAX atkausēšanas režīmu, automātiski tiks veikti šādi sistēmas iestatījumi:

- Ieslēgsies gaisa kondicionēšanas sistēma.
- Tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.
- Ventilatora ātrums būs iestatīts augstā režīmā.

Lai izslēgtu MAX atkausēšanas režīmu, vēlreiz nospiediet režīma izvēles pogu, MAX atkausēšanas pogu vai pogu AUTO.

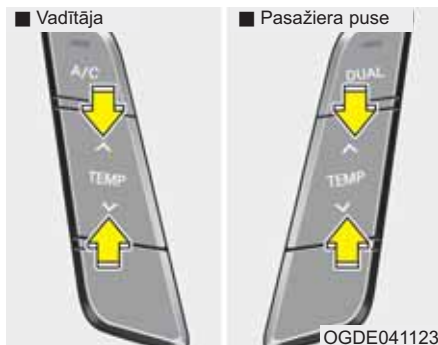


OGDE041113

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).



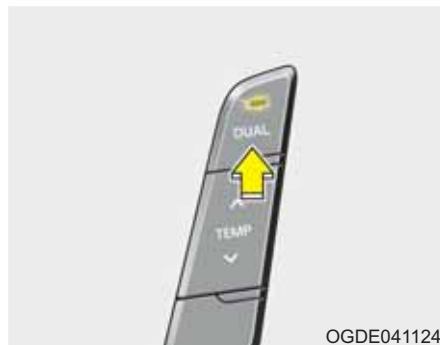
Temperatūras kontrole

Turot $\wedge$ pogu, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (HIGH).

Turot $\vee$ pogu, temperatūra pazemināsies līdz maksimālajai (LOW).

Temperatūra paaugstināsies vai pazemināsies par $0,5^{\circ}\text{C}$ (1°F).

Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma.



Atsevišķa vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

1. Lai regulētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru atsevišķi, nospiediet DUAL pogu. Ja tiek darbināta pasažiera puses temperatūras regulēšanas poga, tā arī automātiski pārslēgsies DUAL režīmā.

2. Lai noregulētu vadītāja puses temperatūru, izmantojiet vadītāja puses temperatūras regulatoru. Lai noregulētu pasažiera puses temperatūru, izmantojiet pasažiera puses temperatūras regulatoru.

Kad vadītāja puses temperatūra ir iestatīta visaugstākajā (HIGH) vai viszemākajā (LOW) līmenī, DUAL režīms izslēdzas, lai nodrošinātu maksimālu sildīšanu vai dzesēšanu.

Kopīga vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

1. Lai deaktivētu DUAL režīmu, vēlreiz nospiediet DUAL pogu. Pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati temperatūra kā vadītāja pusē.
2. Regulējiet temperatūru ar vadītāja puses temperatūras regulēšanas pogu. Vadītāja un pasažiera pusē tiks iestatīta vienāda temperatūra.

Temperatūras skalu maiņa

Temperatūras režīmu iespējams pārslēgt no Celsija uz Fārenheita skalu un otrādi, rīkojoties šādi:

Turot nospiestu DUAL pogu, nospiediet sejas līmeņa izvēles pogu  uz vismaz 3 sekundēm.

Displejs mainīsies no Celsija uz Fārenheita skalu vai no Fārenheita uz Celsija skalu.

* PIEZĪME

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atiestatīsies uz Celsija skalu.



OGDE041125

Gaisa ieplūdes kontrole

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

*** PIEZĪME**

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Papildus tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet ārā (svaiga) gaisa režīmā.



OGDE041126

Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga

Ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu Jūs varat regulēt automašīnas salonā plūstošā gaisa intensitāti.

Ventilatora ātruma regulēšana:

- Lai palielinātu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu pa labi (+).
- Lai samazinātu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu pa kreisi (-).

Lai izslēgtu ventilatoru, nospiediet OFF pogu.



OGDE041127

Gaisa kondicionēšana

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikators gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.



OGDE041128

OFF režīms

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet  režīmu.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
 3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 5. Ja ir vēlams sildīšana ar mitruma aizvadīšanu, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet  vai  režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu dzesējošu vielu*, kas neatstāj negatīvu ietekmi uz ozona slāni.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa iepļūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

*: Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Pirms gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopes noskaidrojiet savas valsts likumdošanas prasības.



UZMANĪBU

- ***Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.***
- ***Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.***
- ***Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstoši sertifikācijai un marķējumam.***

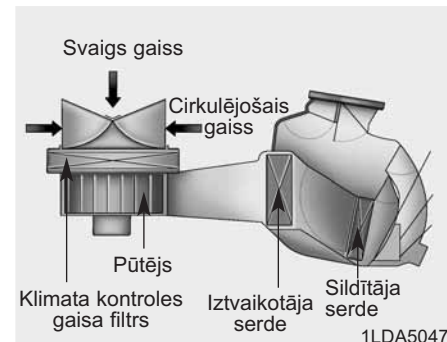
*** PIEZĪME**

- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lietojiet gaisa kondicionētāju, lai mazinātu mitrumu automašīnā lietainās un mitrās dienās.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikls. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smacīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsiet miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.



Klimata kontroles gaisa filtrs

Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

* PIEZĪME

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.
Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa puteklainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

* PIEZĪME

Veicot gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi, ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikts remonts var izraisīt nopietnus savainojumus personai, kura veic remontu. Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN ATTĪRĪŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet  režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz viskarstākajam režīmam un ventilatoru iestatiet stiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai attīrīšanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas - atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.



Manuālā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

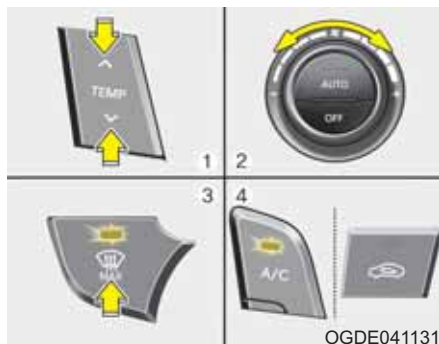
1. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties  stāvokli.
4. Automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms. Izvēloties  režīmu, automātiski tiks izvēlēta arī gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā).

Ja gaisa kondicionēšana un/vai āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli.



Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no ārpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru noregulējiet viskarstākajā līmenī.
3. Izvēlieties  režīmu.
4. Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana.



Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsviduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

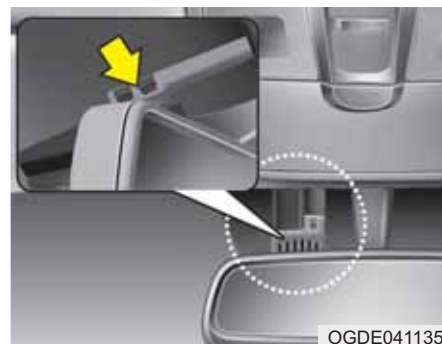
1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā.
3. Nospiediet pogu.
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana netiek iestatīta automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli. Ja ir izvēlēts režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.



Aizsviduša vējstikla attīrīšana no ārpuses

1. Temperatūru noregulējiet viskarstākajā (HIGH) līmenī.
2. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
3. Nospiediet pogu.
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.



Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma

(Tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkojumā)

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma samazina vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgta klimata kontroles sistēma.

TĪRAIS GAISS (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Šis indikators izgaismojas, kad automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un sāk darboties.

Ja mitrums automašīnā ir lielāks, notiek šādas darbības.

1. solis: Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana
2. solis: Āra gaisa pozīcija
3. solis: Gaisa pūšana uz vējstiklu
4. solis: Gaisa plūsmas paaugstināšana ap vējstiklu

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas noteiktos apstākļos. Ja vēlaties automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu izslēgt, 2 sekunžu laikā 4 reizes nospiediet priekšējo atkausēšanas pogu, turot nospiestu AUTO pogu. 3 reizes nomirgos indikators, liecinot, ka sistēma ir izslēgta. Lai atkal izmantotu automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu, rīkojieties, kā aprakstīts augstāk.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, sistēma tiek atiestatīta automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas režīmā.

* PIEZĪME

Ja tad, kad ir ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, tiek manuāli ieslēgta gaisa kondicionēšana, automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka gaisa kondicionēšanu nevar izslēgt.



UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā vadītāja pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.



OGDE041214

Kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, automātiski ieslēdzas tīrā gaisa funkcija. Tīrā gaisa funkcija automātiski izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts OFF pozīcijā.

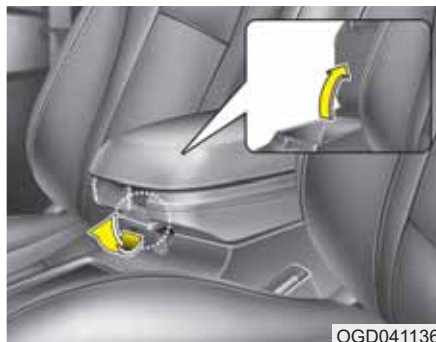
MANTU UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

⚠ UZMANĪBU

- *Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodalījumā neuzglabājiēt vērtīgas mantas.*
- *Brauciena laikā aizveriet mantu uzglabāšanas nodalījuma vākus. Nemēģiniet mantu uzglabāšanas nodalījumā ievietot tik daudz mantas, ka uzglabāšanas nodalījuma vāku nav iespējams aizvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Viegli uzliesmojoši materiāli

Automašīnā neuzglabājiēt šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli zliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.



Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē

Lai atvērtu uzglabāšanas nodalījumu viduskonsolē, nospiediet sviru un paceliet vāku.



Bīdāms roku balsts (ja ir aprīkojumā)

Lai pabīdītu uz priekšu

Saņemiet roku balsta (1) priekšējo daļu un pavelciet to uz priekšu

Lai pabīdītu uz aizmuguri

Pabīdiet roku balstu uz aizmuguri ar plaukstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bīdot roku balstu uz aizmuguri, nesatveriet to aiz priekšējās daļas (1). Tā var iespiest pirkstus.



OGD041138

Cimdu nodalījums

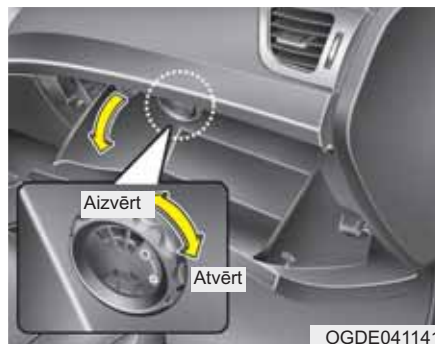
Lai atvērtu cimdu nodalījumu, nospiediet pogu un cimdu nodalījums automātiski atvērsies. Pēc lietošanas cimdu nodalījumu aizveriet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu savainojumu risku avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, brauciena laikā cimdu nodalījumu vienmēr turiet aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstοši neuzglabājiēt cimdu nodalījumā pārtikas produktus.



OGDE041141

Aukstuma kārbā (ja ir aprīkojumā)

Cimdu nodalījumā var glabāt atdzesētus dzērienus vai citus produktus.

1. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu. Temperatūra aukstuma kārbā mainīsies atkarībā no gaisa kondicionēšanas sistēmas temperatūras.
2. Pagrieziet pogu atvērtā pozīcijā.
3. Ja aukstuma kārbā netiek lietota, pagrieziet pogu aizvērtā režīmā.

* PIEZĪME

Ja aukstuma kārbā esošie priekšmeti bloķē ventilācijas atveri, dzesēšanas efektivitāte samazinās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet aukstuma kārbā ātri bojājošos pārtikas produktus, jo tajā var nebūt iespējams nodrošināt pietiekoši pastāvīgu temperatūru, lai produkti saglabātos svaigi.



Saulesbrīļu turētājs

Lai atvērtu saulesbrīļu turētāju, nospiediet vāciņu un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās ar lēcām uz āru. Piespiediet, lai aizvērtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā uzglabājiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbrīļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbrīļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.



Sānu bagāžas kaste (ja ir aprīkojumā)

Sānu bagāžas kasti var izmantot nelielu mantu uzglabāšanai.

- Lai atvērtu vāku, pavelciet rokturi un paceliet vāku.

SALONA APRĪKOJUMS



OGDE041142

**Cigarešu piesmēķētājs
(ja ir aprīkojumā)**

Lai cigarešu piesmēķētājs darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ACC vai ON stāvoklī.

Cigarešu piesmēķētāja izmantošana: lespiediet piesmēķētāju līdz galam ligzdas.

Tiklīdz piesmēķētājs būs gatavs lietošanai, tas automātiski izleks no savas ligzdas.

Ir ieteicams izmantot tikai rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

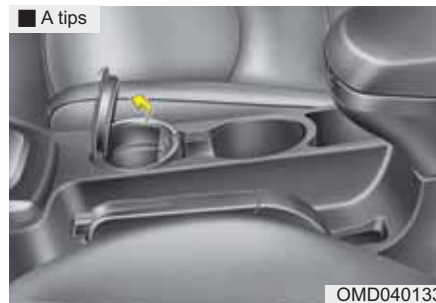
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turot cigarešu piesmēķētāju piespiestu, kad tas ir uzkaršis, tas pārkaršis.
- Ja cigarešu piesmēķētājs neizlec no ligzdas 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.

⚠ UZMANĪBU

Elektrisku ierīču (piemēram, bārdas skujamā, rokas putekļusūcēja un kafijas krūzes) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektropadeves bojājumus.

■ A tips



OMD040133

■ B tips



OGD041183

**Pelnu trauks
(ja ir aprīkojumā)**

Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku. (B tips)

Lai pelnu trauku iztīrītu vai iztukšotu, izvelciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka lietošana

- Automašīnas pelnu trauku nelietojiet kā atkritumu tvertni.
- Degošu cigarešu vai sērkokociņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāžu turētāju ar augstu temperatūru. Tā var sabojāt glāžu turētāja hromēto daļu.

Glāžu turētājs

⚠ BRĪDINĀJUMS - Karsti šķidrumi

- Brauciena laikā glāžu turētājos nenovietojiet glāzes ar karstu šķidrumu, ja uz tām nav vāciņu. Ja karstais šķidrums izšļakstās, Jūs varat gūt apdegumus. Šāds apdegums var izraisīt situāciju, kurā vadītājs zaudē kontroli pār automašīnu.
- Lai samazinātu personīgo savainojumu iespēju straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet valējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u.c.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet bundžas un pudeles no tiešiem saules stariem. Ievietojot tās sakarsušā automašīnā, tās var uzsprāgt.

■ A tips
• Priekšā



OMD040134

■ B tips
• Priekšā



OGDE041144

Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

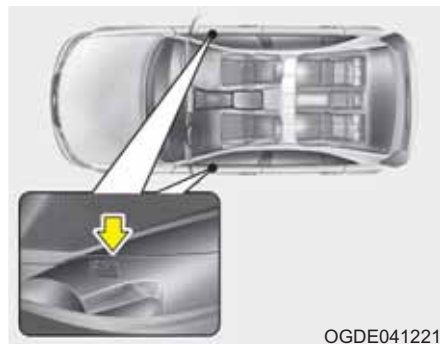
B tips

Lai izmantotu glāžu turētāju, atveriet tā vāku.



Aizmugurē

Lai izmantotu glāžu turētāju, nolaidiet roku balstu.

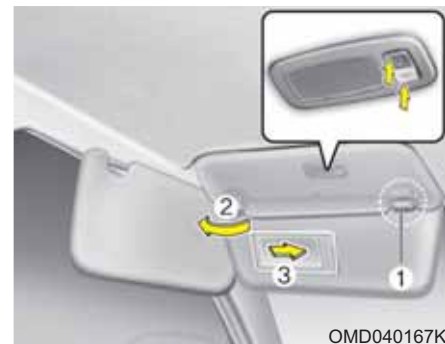


Pudeļu turētājs

Pudeļu turētājā var ievietot pudeles.

* PIEZĪME

Turētājā drīkst ievietot tikai pudeles, jo automašīnā ir rakstīts “BOTTLE ONLY” (“TIKAI PUDELES”).



Saulešargs

Saulešargu lietojiet, lai aizsargātos no tiešas gaismas, kas spīd cauri priekšējiem vai sānu logiem.

Lai saulešargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulešargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu.

Lai izmantotu saulešarga spoguļi, nolokiet uz leju saulešargu un atveriet spoguļa vāciņu (2).

Ja vēlaties lietot spoguļiša gaismu, ieslēdziet to. (ja ir aprīkojumā)

* PIEZĪME

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulesarga spoguļa vāciņu un atlokiet saulesargu tā oriģinālajā stāvoklī.

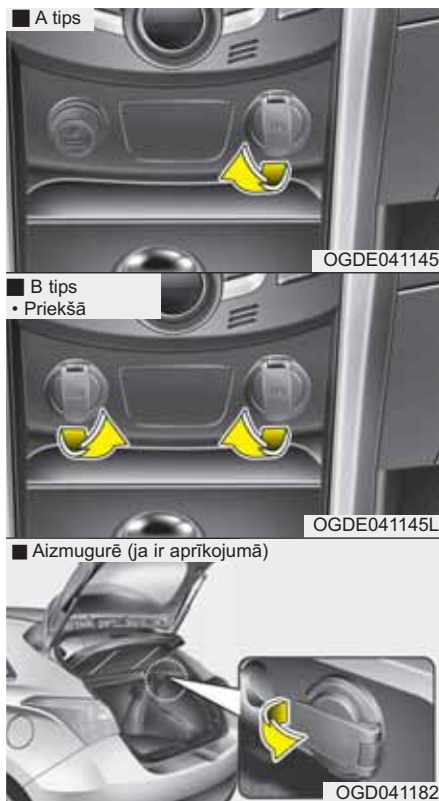
UZMANĪBU - Saulesarga spogulis ar apgaismojumu (ja ir aprīkojumā)

Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt bateriju vai sabojāt saulesargu.

BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulesargu.

* Informāciju par spogulīša gaismas lietošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā "Salona apgaismojums".



Elektrības ligzda

Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo telefonu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīču strāva nedrīkst būt stiprāka par 10 ampēriem, dzinējam darbojoties.

UZMANĪBU

- *Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.*
- *Lietojiet tikai 12V elektroierīces, kuru strāvas stiprums nepārsniedz 10A.*
- *Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.*
- *Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.*
- *Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u.c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām. Tādā veidā var saņemt elektrības triecienu vai izraisīt aizdegšanos.



Aux, USB un iPod (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar aux un/vai USB (universālās seriālās kopnes) portu vai iPod portu, Jūs varat izmantot aux portu, lai pieslēgtu audio ierīces un USB portu, lai pieslēgtu USB, kā arī iPod portu, lai pieslēgtu iPod.

* PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

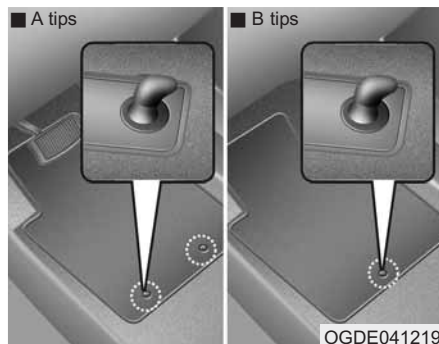
* iPod® ir Apple Inc. preču zīme.



Drēbju pakaramais

⚠ UZMANĪBU

- *Nekariniet smagu apģērbu, jo tas var sabojāt pakaramo.*
- *Esiet piesardzīgi, atverot un aizverot durvis. Apģērbs u.c. var tiks iespiests durvīs.*



Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot priekšējos grīdas paklājiņus, pārliecinieties, ka tie ir kārtīgi piestiprināti automašīnas paklājiņu stiprinājumiem. Tas neļauj paklājiņiem slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.

SVARĪGI – Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.



Bagāžas nodalījuma tīkls (ja ir aprīkojumā)

Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodaļījumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEPĀRSTIEPIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** sargājiet seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.



OGD041149

Kravas nodaļējuma pārsegs (ja ir aprīkots)

Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodaļījumā esošos priekšmetus.

Kravas nodaļējuma pārsegs pacelsies, atverot bagāžas nodaļējuma durvis. Atvienojiet atsaiti (1) no turētāja, ja vēlaties, lai tas atgriežas sākotnējā stāvoklī. Lai pilnībā noņemtu kravas nodaļējuma pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to līdz galam (2). Lai pārsegu uzstādītu, veiciet darbības apgrieztā secībā.

⚠ UZMANĪBU

- **Atgriežot kravas nodaļējuma pārsegu sākotnējā stāvoklī, pieturiet un nolaidiet to.**
- **Nebrauciet ar automašīnu, ja ir noņemts pārsegs. Tas var sabojāt pārsegu.**
- **Kravas nodaļējuma pārsegs var pacelties, atverot bagāžas nodaļējuma durvis. Nodrošiniet, ka uz pārsega esošie priekšmeti tiek novietoti drošā vietā.**
- **Tā kā kravas nodaļējuma pārsegu var sabojāt vai deformēt, nespiediet to ar pārāk lielu spēku un nenovietojiet uz tā smagus priekšmetus.**

ĀRPUSES APRĪKOJUMS

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet mantas uz kravas nodalījuma pārsega braukšanas laikā. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremsēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.
- Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.
- Saglabājiēt transportlīdzekļa līdzsvaru un novietojiet smagus pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšējai daļai.



OED046090

Jumta bagāžnieka stiprinājums (ja ir aprīkojumā)

Lai uzstādītu vai noņemtu jumta bagāžnieku, varat izmantot uz jumta esošos stiprinājumus un pārseus.

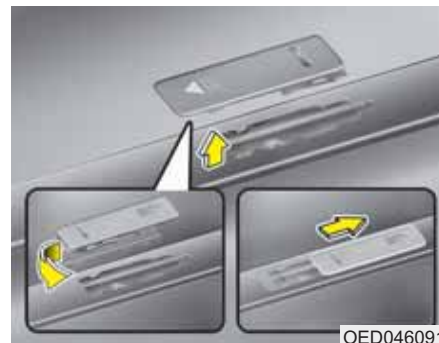
Uzstādot jumta bagāžnieku, rīkojieties šādi.

1. Ievietojiet šauru priekšmetu (monētu vai skrūvgriezi ar plakano galu) spraudziņā un pabīdiet vāciņu bultiņas virzienā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai noņemtu jumta bagāžnieka vāciņu, izmantojiet monētu vai skrūvgriezi ar plakano galu.

Nedariet to ar nagiem, jo tā tos var traumēt.



OED046091

2. Pagrieziet vāciņu līdz pusei un ievietojiet to jumta atverē, kā parādīts attēlā.

*** PIEZĪME**

Lai nenozaudētu jumta bagāžnieka vāciņu, nostipriniet to uz jumta pirms jumta bagāžnieka uzlikšanas.

3. Pēc jumta bagāžnieka izmantošanas novietojiet vāciņu atpakaļ apgrieztā secībā.

* PIEZĪME

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, novietojiet kravu uz lūkas tā, lai tā nevarētu traucēt jumta lūkas darbībai.

UZMANĪBU

- *Pārvadājot kravu uz jumta, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai tā nesabojātu automašīnas jumtu.*
- *Pārvadājot uz jumta lielus priekšmetus, raugieties, lai tie nepārsniegtu kopējo jumta garumu vai platumu.*

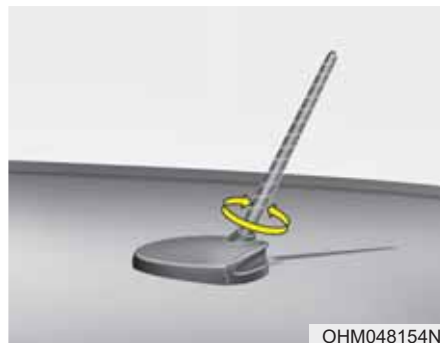
BRĪDINĀJUMS

- Kad uz jumta atrodas bagāža, automašīnas smaguma centrs paaugstinās. Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, virziena maiņas, pēkšņiem manevriem un liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu vai apgāšanos un avāriju.
- Pārvadājot uz jumta bagāžu, vienmēr brauciet lēnām un griezieties pagriezienos uzmanīgi. Straujas gaisa brāzmas, ko rada garām braucoši transportlīdzekļi vai vējš, var negaidīti pacelt uz jumta esošo kravu uz augšu. Tas ir īpaši aktuāli, pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Tā rezultātā priekšmeti var nokrist no jumta un sabojāt automašīnu vai apkārt esošos transportlīdzekļus.
- Lai braukšanas laikā nenozaudētu kravu, pirms braukšanas un braukšanas laikā regulāri pārbaudiet, vai uz jumta esošie priekšmeti ir pienācīgi nostiprināti.

AUDIOSISTĒMA

* PIEZĪME

Uzstādot neoriģinālus HID priekšējos lukturus, var rasties audiosistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.



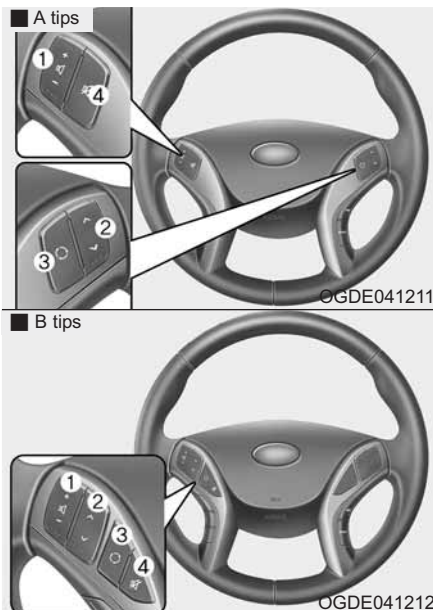
Antena

Jumta antena

Jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta antenu AM un FM apraides signālu uztveršanai. Antena ir noņemama. Lai antenu noņemtu, grieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Lai antenu uzliktu, grieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

⚠ UZMANĪBU

- **Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem vai automazgātuvē, noņemiet antenu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu var sabojāt.**
- **Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu. Novietojot automašīnu stāvēšanai vai novietojot uz jumta bagāžnieka kravu, to var noņemt.**
- **Novietojot uz jumta bagāžnieka kravu, nenovietojiet to pārāk tuvu antenai, lai netraucētu signāla uztveršanu.**



Audiosistēmas tālvadības pults (ja ir aprīkojumā)

Uz stūres uzstādītā audiosistēmas tālvadības pults poga ir paredzēta drošas braukšanas veicināšanai.



UZMANĪBU

Nespiediet vairākas audiosistēmas tālvadības pogas vienlaicīgi.

VOL (+ / -) (1)

- Nospiediet sviru uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Nospiediet sviru uz leju, lai samazinātu skaļumu.

SEEK (MEKLĒT) (^ / v) (2)

Pogai SEEK/PRESET (MEKLĒT/IEPRIEKŠĒJIE IESTATĪJUMI) ir dažādas funkcijas, kas balstītas uz sistēmas režīmu. Tālāk norādīto funkciju iestatīšanai poga ir jānospiež un jāpatur 0,8 sekundes vai ilgāk.

RADIO režīms

Tā funkcionēs kā AUTO SEEK izvēles poga.

CDP režīms

Tā funkcionēs kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja poga SEEK (meklēt) tiek turēta nospiesta mazāk nekā 0,8 sekundes, tas darbosies šādi katrā režīmā.

RADIO režīms

Tā funkcionēs kā PRESET STATION izvēles poga.

CDP režīms

Tā funkcionēs kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

Papildu informācija par audiosistēmas regulēšanas pogām ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lapās.

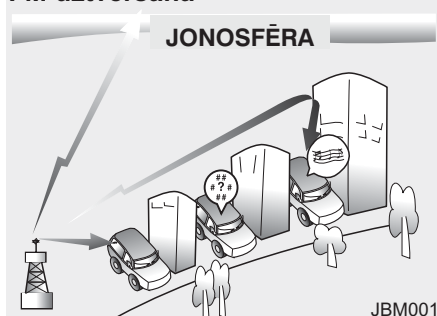
MODE (REŽĪMS) (3)

Nospiediet pogu, lai izvēlētos Radio vai CD (kompaktdisku).

MUTE (KLUSUMS) (4)

- Nospiediet pogu MUTE (klusums), lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet vēlreiz pogu MUTE (klusums), lai ieslēgtu skaņu.

FM uztveršana

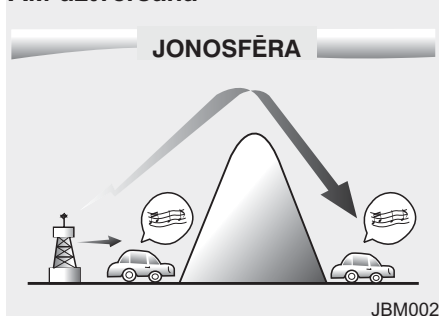


Kā darbojas automašīnas audiosistēma

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilsētā. Tos pārķer Jūsu automašīnas radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruņiem.

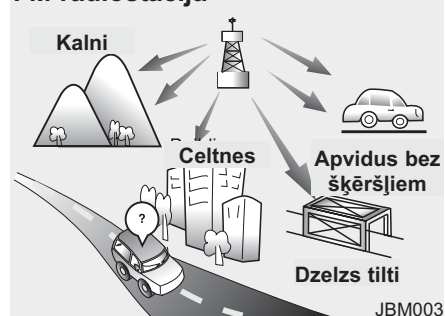
Ja Jūsu automašīnu sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audiosistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automašīnas saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs. Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums, vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

AM uztveršana

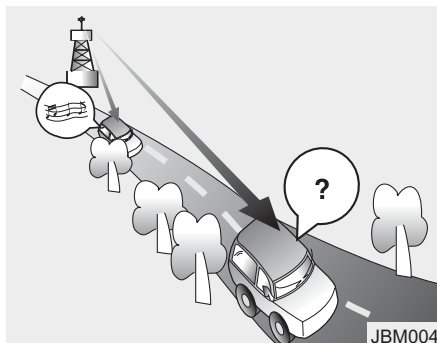


AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi var sekot zemes izliekumam un mazāk izkļiedējas atmosfērā. Turklāt tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.

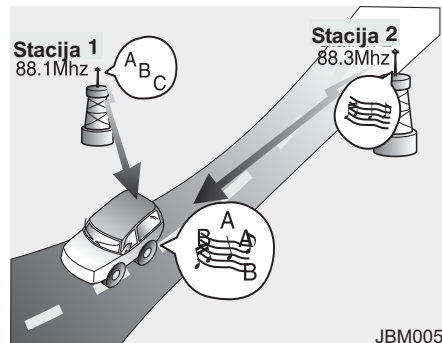
FM radiostacija



FM ir augstas frekvences radioviļņi un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī celtnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstākļus, kuros Jums liksies, ka ir radio darbības traucējumi. Zemāk norādītie apstākļi ir norma un neliecina par radio darbības traucējumiem:



- Izzušana - Jūsu automašīnai attālinoties no radiostācijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statistiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās tonkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



- Staciju pārslēgšanās - FM signālam pavājinoties, iespējams tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana - no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kropļošanos un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stācijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Ja automašīnā tiek lietots moblais tālrunis, no audiosistēmas aprīkojuma var atskanēt trokšnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audiosistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

Automašīnā lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja moblais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automašīnas elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automašīnas drošu darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mobilos tālrunus nelietojiet braukšanas laikā. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Kasešu kopšana (ja ir aprīkojumā)

- Tā kā kasetēm, kuru atskaņošanas ilgums ir lielāks par 60 minūtēm (C-60), ir pārāk plāna lentā, mēs iesakām tās nelietot, lai lentā netiktu ievilkta.
- Lai nodrošinātu labāku skanējumu, periodiski notīriet kasešu galviņu ar vati un bezkrāsainu spirtu (reizi mēnesī).
- Ja lentā ir pārāk vaļīga, pievelciet to pie spoles ar zīmuli vai līdzīgu priekšmetu.
- Tā kā uz lentas esošie putekļi vai svešķermeņi var sabojāt atskaņošanas galviņu, vienmēr glabāiet kasetes vāciņos, kad tās netiek lietotas.
- Sargājiet kasetes no magnētiskām ierīcēm (televizoriem, sterosistēmām u.c.), lai nodrošinātu labāku skaņas kvalitāti.
- Neievietojiet kasešu atskaņotājā nekādus citus priekšmetus vai materiālus, izņemot kasetes.
- Tā kā lentas materiāls var sabojāties tiešā saules gaismā, neatstājiet kasetes uz sēdekļiem, paneļa vai pie aizmugures stikla.

Rūpes par kompaktdiskiem (ja ir aprīkojumā)

- Ja automašīnā ir pārāk augsta temperatūra, pirms audiosistēmas lietošanas atveriet logus.
- Ir aizliegts bez atļaujas kopēt un lietot MP3/WMA/AAC/WAVE formāta datnes. Klausieties likumīgi ierakstītus kompaktdiskus.
- Uz kompaktdiskiem neuzklājiel gaistošus līdzekļus, piemēram, benzolu un šķīdinātājus, parastos tīrīšanas līdzekļus un magnētiskos aerosolus, kas paredzēti analogiem diskkiem.
- Lai novērstu diska virsmas sabojāšanu. Kompaktdiskus satveriet un pārnēsājiet, turot tikai aiz ārējām malām vai vidū esošā cauruma.
- Pirms atskaņošanas kompaktdiska virsmu notīriet ar sausu audumu (tīriet virzienā no vidusdaļas uz malām).
- Nesabojājiet kompaktdiska virsmu un nelīmējiet uz tā līmlienti vai līmējamās lapiņas.
- Nodrošiniel, lai kompaktdisku atskaņotājā tiktu ievietoti tikai kompaktdiski (Vienlaicīgi neievietojiet vairāk par vienu kompaktdisku).
- Pēc lietošanas kompaktdiskus ievietojiet vāciņos, lai tos nesaskrāpētu un nenosmērētu.

- Atkarībā no CD-R/CD-RW CD tipa, atsevišķus kompaktdiskus iespējams nevarēs atskaņot (atkarībā no ražotāja vai izgatavošanas un ierakstīšanas metodēm). Ja Jūs turpināsiet šādos apstākļos lietot šos kompaktdiskus, tie var izraisīt audiosistēmas darbības traucējumus.

* PIEZĪME - Nesaderīga aizsargāta audio kompaktdiska atskaņošana

Dažus aizsargātus kompaktdiskus, kas neatbilst starptautiskajiem audio kompaktdisku standartiem (Red Book), nebūs iespējams atskaņot Jūsu automašīnas audiosistēmā. Lūdzu, ievērojiet, ka, mēģinot atskaņot aizsargātu kompaktdisku, kuru atskaņotājs nevar atskaņot, iespējams ir bojāts kompaktdisks, nevis atskaņotājs.

■ CD atskaņotājs: AC110A6EE / AC100A6EE



* Bluetooth logotips netiek attēlots, ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkcija netiek atbalstīta.

■ CD atskaņotājs: AC110A6EG / AC110A6EN / AC111A6EE / AC100A6EG / AC100A6EN / AC101A6EE



* Bluetooth, RDS logotips netiek attēlots, ja Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas, RDS funkcija netiek atbalstīta.



SISTĒMAS VADĪBAS IERĪCES UN FUNKCIJAS

* Ekrāna rādījumi un iestatījumi var būt dažādi atkarībā no izvēlētajās audiosistēmas.

Audiosistēmas magnetola

1. **▲** (EJECT)
 - Diska izņemšanai.

2. **RADIO**

- Pārslēdz FM/AM režīmus.
- Katru reizi nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA. (* modelim ar RDS)
- Katru reizi, nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā: FM1 → FM2 → AM.

* Setup (Iestatījumi) > Display (Ekrāns) izvēlnē tiks attēlots iznirstošais radio ekrāns, kad ir ieslēgts **On** [Mode Pop up].

Kad tiek attēlots iznirstošais ekrāns, izvēlieties vajadzīgo režīmu ar TUNE **⦿** pogu vai **1** ~ **6** pogām.

3. **MEDIA**

- CD, USB MP3, iPod, BT MP3, AUX režīmu maiņa.
- Katru reizi nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā: CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio.

* etup (Iestatījumi) > Display (Ekrāns) izvēlnē tiks attēlots iznirstošais mediju ekrāns, kad ir ieslēgts **On** [Mode Pop up].

Kad tiek attēlots iznirstošais ekrāns, izvēlieties vajadzīgo režīmu ar TUNE **⦿** pogu vai **1** ~ **5** pogām.

4. **PHONE**

- Tālruna ekrāna vadība
- * Kad nav pievienots tālrunis, savienojuma ekrāns netiek attēlots.

5. **SEEK** , **TRACK**

- Radio režīms: Automātiski meklē pārraides frekvences.
- CD, USB, iPod, My Music režīmi
 - Nospiediet pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Pāriet pie nākošās vai iepriekšējās dziesmas (datnes)
 - Nospiediet un turiet pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Attin atpakaļ vai pārtin uz priekšu pašlaik atskaņoto dziesmu.

6. Ieslēgšanas/skaļuma poga

- **⦿** Ieslēgšanas poga: Ieslēdz/izslēdz audiosistēmu, nospiežot pogu
- **⦿** Skaļuma poga: Regulē skaļumu, pagriežot pogu pa kreisi/pa labi



7. FM

- Ieslēdz FM režīmu.
- Katru reizi, nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā: FM1 → FM2 → AM.

8. AM

- Ieslēdz AM režīmu.
- Katru reizi, nospiežot pogu, režīms mainās šādā secībā: AM → AMA.



9. 1 ~ 6 (Saglabātās stacijas)

- Radio režīms: Saglabā frekvences (kanālus) vai atskaņo saglabātās frekvences (kanālus)
- CD, USB, iPod, My Music režīms
 - 1 RPT : Atkārtot
 - 2 RDM : Jaukta secība
- Radio, mediju, iestatīšanas un izvēlnes iznirstošajā ekrānā tiek izvēlēta skaitļu izvēlne.

10. PTY, FOLDER, FOLDER, FOLDER

- MP3, CD, USB režīms: Mapju meklēšana
- iPod režīms: Pāriet uz augstāka līmeņa mapi
- FM: RDS programmu veida meklēšana



11. / DISP

- Katru reizi nospiežot pogu uz neilgu laiku (līdz 0,8 sekundēm), ekrāna darbības režīmi mainās šādā secībā: Izslēgts → Ekrāns ieslēgts → Ekrāns izslēgts

* Audiosistēma turpina darboties, un tiek izslēgts tikai ekrāns. Kad ekrāns ir izslēgts, nospiediet jebkuru pogu, lai atkal ieslēgtu ekrānu.

12. /

- Radio režīms
 - Nospiediet un turiet pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru pārraidi 5 sekundes
- CD, USB, iPod režīms
 - Nospiediet un turiet pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Atskaņo katru dziesmu (datni) 10 sekundes
- * Vēlreiz nospiediet  pogu, lai turpinātu tajā brīdī skanošās dziesmas (datnes) atskaņošanu.

13.

- Nospiediet pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Pāriet uz Ekrāna, Skaņas, Pulksteņa, Tālrūņa, Sistēmas iestatījumu režīmiem
- Nospiediet un turiet pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pāriet uz Laika iestatījumu ekrānu

14.

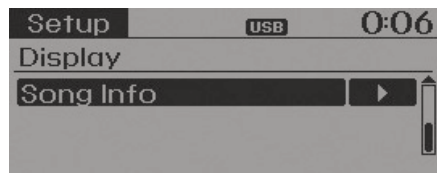
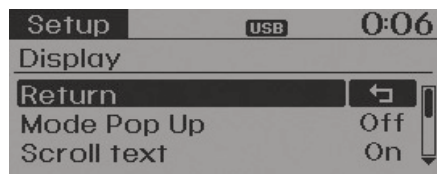
Attēlo pašreizējā režīma izvēlnes.

15. REGULĒŠANAS (TUNE) poga

- Radio režīms: Maina frekvenci, pagriežot pogu pa kreisi/pa labi
- CD, USB, iPod režīms: Meklē dziesmas (datnes), pagriežot pogu pa kreisi/pa labi
- * Kad tiek attēlota vēlamā dziesma, nospiediet pogu, lai uzsāktu tās atskaņošanu.
- Pārvieto kursoru visās izvēlnēs un izvēlas izvēlnes

EKRĀNA IESTATĪJUMI

Nospiediet **SETUP** pogu ▶ Izvēlieties [Display] (Ekrāns) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu ▶ Izvēlieties izvēlni ar **REGULĒŠANAS** pogu



Mode Pop up (Režīma iznirstošais ekrāns)

[Mode Pop up] ▶ Maina **On** izvēles režīmu

- Ieslēgtā stāvoklī nospiediet **RADIO** vai **MEDIA** pogu, lai parādītu režīma maiņas iznirstošo ekrānu.

Scroll Text (Teksta ritināšana)

[Scroll Text] ▶ Iestatīt **On**/**Off**

- **On** : Ritināšana turpinās
- **Off** : Ritināšana tikai vienu (1) reizi.

Song Info (Dziesmas informācija)

Atskaņojot MP3 datni, izvēlieties attēlojamo informāciju: "Mape/Datne" vai "Albums/Izpildītājs/Dziesma".



SOUND SETTINGS (SKAŅAS IESTATĪJUMI)

Nospiediet **SETUP** pogu ▶ Izvēlieties [Sound] (Skaņa) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu ▶ Izvēlieties izvēlni ar **REGULĒŠANAS** pogu



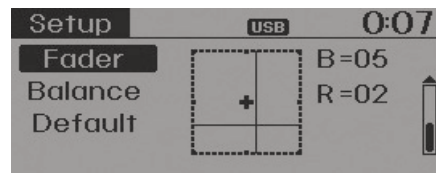
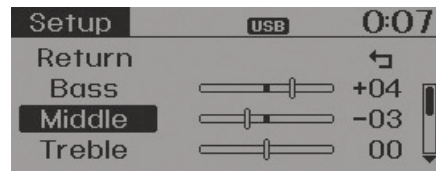
Audio Settings (Audio iestatījumi)

Šī izvēlne ļauj regulēt zemās, vidējās un augstās frekvences un priekšas/aizmugures un labās/kreisās puses balansu.

Izvēlieties [Sound Settings] (Skaņas iestatījumi) ▶ Izvēlieties izvēlni ar REGULĒŠANAS pogu ▶ Pagrieziet REGULĒŠANAS pogu pa kreisi/pa labi, lai iestatītu

- Bass, Middle, Treble (Zemās, vidējās, augstās frekvences): Izvēlas skaņas tembru.
- Fader, Balance (Priekšas/aizmugures, kreisās/labās puses balanss): Maina priekšas/aizmugures un kreisās/labās puses balansu.
- Default (Standarts): Atjauno standarta iestatījumus.

*Atpakaļ: Nospiežot REGULĒŠANAS pogu, atgriezīsieties vienu līmeni augstākā izvēlnē.



Power Bass (Pastiprinātas zemās frekvences)

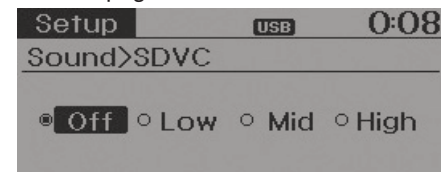
Audiosistēmas funkcija, kas pastiprina zemās frekvences.

Izvēlieties [Power Bass] (Pastiprinātas zemās frekvences) ▶ Iestatiet On / Off ar REGULĒŠANAS pogu

Speed Dependent Volume Control (No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana)

Šī funkcija automātiski regulē skaļuma līmeni atkarībā no braukšanas ātruma.

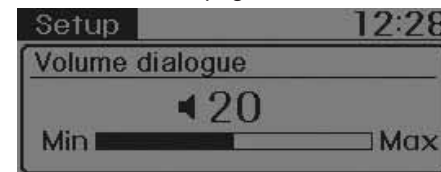
Izvēlieties [SDVC] ▶ Iestatiet vienu no 4 līmeņiem [Off/ Low/Mid/High] (Izslēgts/Zems/Vidējs/Augsts) ar REGULĒŠANAS pogu



Volume Dialogue (Dialoga skaļums)

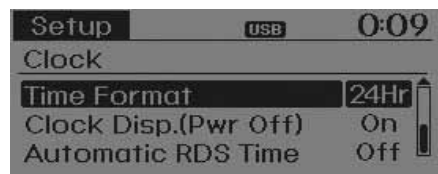
Regulē balss atpazīšanas skaļumu.

Izvēlieties [Volume Dialogue] (Dialoga skaļums) ▶ Iestatiet skaļumu ar REGULĒŠANAS pogu



PULKSTEŅA IESTATĪJUMI

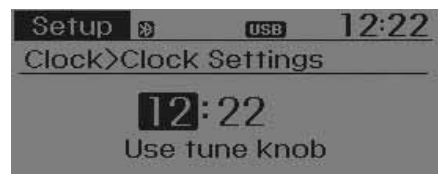
Nospiediet **SETUP** CLOCK pogu ▶ Izvēlieties [Clock] (Pulkstenis) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu ▶ Izvēlieties izvēlni ar **REGULĒŠANAS** pogu



Clock Settings (Pulksteņa iestatījumi)

Šajā izvēlnē iestata pulksteņa laiku.

Izvēlieties [Clock Settings] (Pulksteņa iestatījumi) ▶ Iestatiet ar **REGULĒŠANAS** pogu ▶ Nospiediet **REGULĒŠANAS** pogu

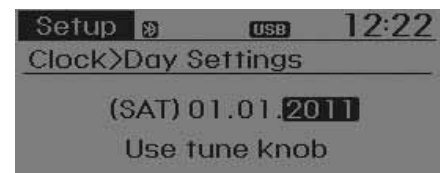


* Noregulējiet izceltos ciparus, lai iestatītu [stundas], un nospiediet regulēšanas pogu, lai iestatītu [minūtes].

Day Settings (Datuma iestatījumi)

Šajā izvēlnē iestata datumu (DD/MM/GGGG).

Izvēlieties [Day Settings] (Datuma iestatījumi) ▶ Iestatiet ar **REGULĒŠANAS** pogu ▶ Nospiediet **REGULĒŠANAS** pogu



* Noregulējiet izceltos ciparus un nospiediet regulēšanas pogu, lai pārietu pie nākamā iestatījuma. (Iestatīšanas secība: diena/mēnesis/gads)

Pulksteņa rādīšana izslēgtā stāvoklī

Izvēlieties [Clock Disp].(Pwr Off) (Pulksteņa rādīšana izslēgtā stāvoklī) ▶ Iestatiet ☐ On / ☐ Off ar REGULĒŠANAS pogu

- ☐ On : Attēlo uz ekrāna laiku/datumu
- ☐ Off : Izslēgt.

Time Format (Laika formāts)

Ar šo funkciju audiosistēmai iestata 12 vai 24 stundu laika formātu.

Izvēlieties [Time Format] (Laika formāts) ▶ Iestatiet 12Hr / 24Hr ar REGULĒŠANAS pogu

Automatic RDS Time (Automātisks RDS laiks)

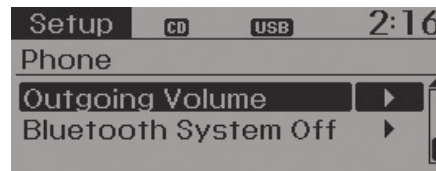
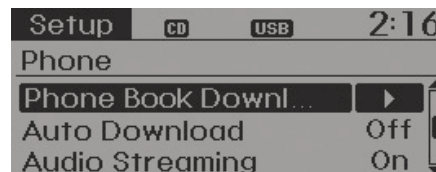
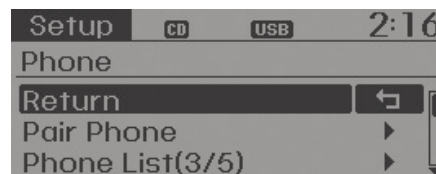
Šo iespēju izmanto, lai iestatītu laiku automātiski, sinhronizējot to ar RDS.

Izvēlieties [Automatic RDS Time] (Automātisks RDS laiks) ▶ Iestatiet ☐ On / ☐ Off ar REGULĒŠANAS pogu

- ☐ On : Ieslēgt automātisko laiku
- ☐ Off : Izslēgt.

TĀLRUŅA IESTATĪJUMI (ja ir aprīkojumā)

Nospiediet SETUP pogu ▶ Izvēlieties [Phone] (Tālrunis) ar REGULĒŠANAS pogu vai 4 pogu ▶ Izvēlieties izvēlni ar REGULĒŠANAS pogu



Pair phone (Tālruņa sapārošana)

UZMANĪBU

Lai sapārotu mobilo tālruni, kas aprīkots ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, vispirms ir nepieciešams veikt autentikāciju un pievienošanu. Tāpēc mobilo tālruni nav iespējams sapārot braukšanas laikā. Vispirms apturiet automašīnu.

Izvēlieties [Pair Phone] (Tālruņa sapārošana) ► Iestatiet ar REGULĒŠANAS pogu

① Atrodiet ierīces nosaukumu, kas attēlots Jūsu mobilajā tālrunī un savienojieties.

② Ievadiet uz ekrāna redzamo paroli. (Parole : 0000)

* Ierīces nosaukums un parole tiks attēloti uz ekrāna līdz 3 minūtēm. Ja sapārošana netiek veikta 3 minūšu laikā, mobilā tālruņa sapārošanas process tiks automātiski atcelts.

③ Tiek attēlots sapārošanas process.

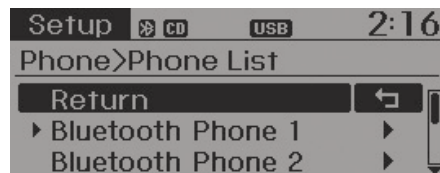
* Dažiem mobilajiem tālruņiem uzreiz pēc sapārošanas tiks izveidots savienojums.

* Ir iespējams sapārot līdz pieciem mobilajiem tālruņiem ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju.

Phone List (Tālruņu saraksts)

Tiek parādīti sapāroto tālruņu nosaukumi (līdz 5 tālruņiem).

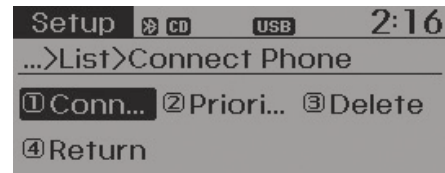
Pašreiz pieslēgtā tālruņa nosaukuma priekšā tiek attēlots [►].



Lai iestatītu nepieciešamo tālruni, izvēlieties tā nosaukumu.

• Tālruņa pievienošana

Izvēlieties [Phone List] (Tālruņu saraksts) ► Izvēlieties mobilo tālruni ar REGULĒŠANAS pogu ► Izvēlieties [Connect Phone] (Pievienot tālruni)



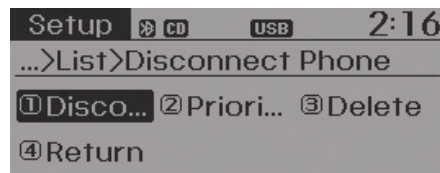
① Izvēlieties mobilo tālruni, kas šobrīd nav pievienots.

② Pievienojiet izvēlēto mobilo tālruni.

③ Tiek attēlots pievienošanas process.

* Ja tālrunis jau ir pievienots, atvienojiet pašlaik pievienoto tālruni un izvēlieties jaunu tālruni, ko pievienot.

- Pievienota tālruņa atvienošana
Izvēlieties [Phone List] (Tālruņu saraksts) ► Izvēlieties mobilo tālruni ar  REGULĒŠANAS pogu ► Izvēlieties [Disconnect Phone] (Atvienot tālruni)



- 1 Izvēlieties pašlaik pievienoto tālruni.
- 2 Atvienojiet izvēlēto mobilo tālruni.
- 3 Tiek attēlots atvienošanas process.

- Pievienošanās secības maiņa (Prioritāte)
Izmanto, lai mainītu sapāroto mobilo tālruņu automātiskās pievienošanas secību (prioritāti).

Izvēlieties [Phone List] (Tālruņu saraksts) ► Izvēlieties [Priority] (Prioritāte) ar  REGULĒŠANAS pogu ► Izvēlieties mobilo tālruni ar Nr. 1 prioritāti

- 1 Izvēlieties [Priority] (Prioritāte).
- 2 No sapārotajiem tālruņiem izvēlieties tālruni ar Nr. 1 prioritāti.
- 3 Tiek attēlota izmainītā prioritātes secība.

- * Pēc pievienošanas secības (prioritātes) maiņas tiks pievienots mobilais tālrunis ar prioritāti Nr. 1.
- Kad tālruni ar prioritāti Nr. 1 nevar pievienot: automātiski tiek mēģināts pievienot pēdējo pievienoto tālruni.
- Gadījumā, kad pēdējo pievienoto tālruni nevar pievienot: Tiek mēģināts pievienot tālruņus sapāroto tālruņu saraksta secībā.
- Pievienotajam tālrunim tiks automātiski piešķirta prioritāte Nr. 1.

- Dzēst

Izvēlieties [Phone List] (Tālruņu saraksts) ► Izvēlieties mobilo tālruni ar  REGULĒŠANAS pogu ► Izvēlieties [Delete] (Dzēst)

- 1 Izvēlieties nepieciešamo mobilo tālruni.
- 2 Izdzēsiet izvēlēto mobilo tālruni.
- 3 Tiek attēlots dzēšanas process.

* Mēģinot izdzēst tālruni, kas ir pievienots, tālrunis vispirms tiek atvienots.



UZMANĪBU

- **Izdzēšot mobilo tālruni, no sistēmas tiek izdzēsti arī mobilā tālruņa kontakti.**
- **Stabilai Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas komunikācijai izdzēsiet mobilo tālruni no audio-sistēmas un arī audiosistēmu no mobilā tālruņa.**

Contacts Download (Kontaktu lejupielāde)

Šo funkciju izmanto kontaktu un zvanu sarakstu lejupielādei audiosistēmā.

Izvēlieties [Contacts Download] (Kontaktu lejupielāde) ▶ Izvēlieties ar  REGULĒŠANAS pogu



UZMANĪBU

- *Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.*
- *Ja kontaktu lejupielādes laikā tiek izpildīta cita darbība, lejupielāde tiek pārtraukta. Jau lejupielādētie kontakti tiek saglabāti.*
- *Lejupielādējot jaunus kontaktus, pirms lejupielādes izdzēsiet visus iepriekš saglabātos kontaktus.*

Auto Download (Automātiska lejupielāde)

Pievienojot mobilo tālruni, ir iespējams automātiski lejupielādēt jaunus kontaktus un zvanu sarakstus.

Izvēlieties [Auto Download] (Automātiska lejupielāde) ▶ Iestatiet  /  ar  REGULĒŠANAS pogu

Audio Streaming (Audio straumēšana)

Caur audiosistēmu var atskaņot Jūsu ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju aprīkotajā tālrunī saglabātās dziesmas (datnes).

Izvēlieties [Audio Streaming] (Audio straumēšana) ▶ Iestatiet  /  ar  REGULĒŠANAS pogu



UZMANĪBU

Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas funkciju.

Izejošās skaņas skaļums

Šo funkciju izmanto, lai iestatītu Jūsu balss skaļumu, ko dzird sarunas partneris, kad veicat zvanu brīvroku režīmā ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

Izvēlieties [Outgoing Volume] (Izejošās skaņas skaļums) ▶ Iestatiet skaļumu ar  REGULĒŠANAS pogu

* Skaļumu var mainīt arī zvana laikā ar, pogu.

Bluetooth® Wireless Technology System Off (Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmas izslēgšana)

Šo funkciju izmanto, kad nevēlaties lietot Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

Izvēlieties [Bluetooth® Wireless Technology System Off] (Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēma izslēgta) ▶ Iestatiet ar  REGULĒŠANAS pogu

* Ja tālrunis jau ir pievienots, atvienojiet pievienoto tālruni un izslēdziet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmas lietošana

Lai lietotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, kad sistēma ir izslēgta, rīkojieties šādi.

- Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar **PHONE** pogu

Nospiediet **PHONE** pogu ► Screen Guidance (Ekrāna norādījumi)

* Pāreja uz ekrānu, kurā var lietot Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkcijas un tiek attēloti norādījumi uz ekrāna.

- Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ieslēgšana ar **SETUP** pogu

Nospiediet **SETUP** pogu ► Izvēlieties [Phone] (Tālrunis) ar  REGULĒŠANAS pogu vai **3** pogu

① Parādīsies ekrāns, kurā tiks jautāts, vai ieslēgt Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

② Ekrānā izvēlieties **YES**, lai ieslēgtu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju un ekrāna rādījumus.

* Ja Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēma ir ieslēgta, sistēma automātiski mēģinās pievienot pēdējo pievienoto mobilo tālruni ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.



UZMANĪBU

- *Dažos mobilajos tālruņos ir iespējami Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sakaru pārtraukumi. Mēģiniet vēlreiz, veicot zemāk aprakstītās darbības.*

1) *Izslēdziet/ieslēdziet mobilā tālruņa Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.*

2) *Izslēdziet/ieslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.*

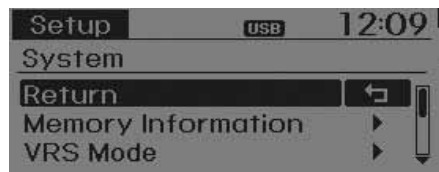
3) *Pilnībā izņemiet mobilā tālruņa bateriju, ieslēdziet to no jauna un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.*

4) *Ieslēdziet audiosistēmu no jauna un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.*

5) *Izdzēsiet visas sapārotās ierīces no mobilā tālruņa un audiosistēmas un veiciet sapārošanu vēlreiz.*

SISTĒMAS IESTATĪJUMI

Nospiediet **SETUP** pogu ▶ Izvēlieties [System] (Sistēma) ar regulēšanas pogu vai **5** pogu ▶ Izvēlieties izvēlni ar  REGULĒŠANAS pogu



Atmiņas informācija (ja ir aprīkojumā)

Attēlo izmantotās un kopējās sistēmas atmiņas apjomu.

Izvēlieties [Memory Information] (Atmiņas informācija) ▶ OK

Izmantotā atmiņa tiek parādīta kreisajā pusē, bet kopējā sistēmas atmiņa tiek parādīta labajā pusē.



VRS režīms

Šo funkciju izmanto balss komandu reakcijas maiņai no normālā uz eksperta režīmu un otrādi.

Izvēlieties [VRS mode] (VRS režīms) ▶ Iestatiet ar  REGULĒŠANAS pogu

- Normāls: Šis režīms ir paredzēts jauniem sistēmas lietotājiem un sniedz detalizētas balss norādes.
- Eksperts: Šis režīms ir paredzēts pieredzējušiem sistēmas lietotājiem un izlaiž dažas balss norādes. (Izmantojot eksperta režīmu, vadības norādes var atskaņot caur [Help] (Palīdzības) vai [Menu] (Izvēlnes) komandām.

Valoda

Šajā izvēlnē iestata ekrāna un balss atpazīšanas valodu.

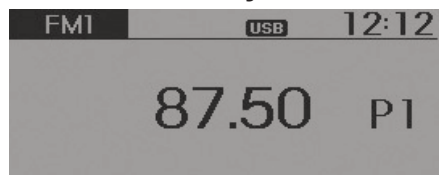
Izvēlieties [Valoda] ▶ Iestatiet ar  REGULĒŠANAS pogu



* Pēc valodas maiņas sistēma tiks pārstartēta.

* Valodas atbalsts pa reģioniem

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

RADIO (modelim ar RDS)**RADIO režīma maiņa**

Nospiediet **RADIO** pogu, lai mainītu režīmu šādā secībā: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

Nospiediet **FM** vai **AM** pogu, lai mainītu režīmu šādā secībā: FM1 → FM2 un AM.

- Izslēgtā stāvoklī nospiediet **RADIO** pogu, lai ieslēgtu audiosistēmu un uztvertu radio pārraides.

□ Mode Pop up (Režīma iznirstošā ekrāna) stāvoklis: Attēlo radio režīma maiņas iznirstošo ekrānu. Parādoties iznirstošajam ekrānam, Jūs varat mainīt radio režīmu (**RADIO** : FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA / **FM** : FM1 → FM2 / **AM** : AM) ar regulēšanas pogu vai **1** ~ **5** pogām.

Skaļuma regulēšana

Pagrieziet **VOL** pogu pa kreisi/pa labi, lai noregulētu skaļumu.

SEEK

Nospiediet **RADIO** (**FM**, **AM**) pogu ▶ **SEEK**, **TRACK**,

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Mainās frekvence.
- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Automātiski tiek meklēta nākamā frekvence.

Saglabāto iestatījumu MEKLĒŠANA

Nospiediet **RADIO** (**FM**, **AM**) pogu ▶ **1** ~ **6**

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Atskaņo uz attiecīgās pogas saglabāto frekvenci.
- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Nospiežot un turot pogas **1** ~ **6**, atskaņotā frekvence tiks saglabāta uz izvēlētas pogas un atskanēs PĪKSTIENS.

SCAN

Nospiediet **RADIO** (**FM**, **AM**) pogu ▶ **TA SCAN**

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Palielinās pārraides frekvence un katra atrastā raidstacija tiek atskaņota 5 sekundes. Pēc visu frekvenču nolasīšanas tiek atkal atskaņota iepriekš atskaņotā frekvence.
- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Saglabātajās frekvencēs **1** ~ **6** saglabātās raidstacijas tiek atskaņotas pa 5 sekundēm.

Nospiediet **RADIO** (**FM**, **AM**) pogu ▶ **TA SCAN**

- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Palielinās pārraides frekvence un katra atrastā raidstacija tiek atskaņota 5 sekundes. Pēc visu frekvenču nolasīšanas tiek atkal atskaņota iepriekš atskaņotā frekvence.

Izvēle ar manuālo meklēšanu

Pagrieziet **REGULĒŠANAS** pogu pa kreisi/pa labi, lai noregulētu frekvenci.

- AC100A6EE/AC110A6EE/
AC101A6EE/AC111A6EE
 - FM : Mainās pa 50KHz
 - AM : Mainās pa 9khz
- AC100A6EG/AC110A6EG
 - FM : Mainās pa 100KHz
 - AM : Mainās pa 9khz
- AC100A6EN/AC110A6EN
 - FM : Mainās pa 200KHz
 - AM : Mainās pa 10khz

Satiksmes paziņojumi (TA)

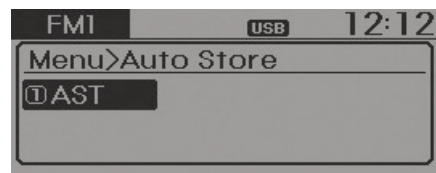
Nospiežot **TA SCAN** pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Iestatiet **On/Off** TA (satiksmes paziņojumu) režīmu.

PTY uz augšu/uz leju

- Nospiediet **PTY** / **FORDER** pogu, kad RDS pārraides veidu izvēlē meklējat PTY (pārraides veidus).

MENU (IZVĒLNE)

Ar **MENU** pogu ir pieejamas A.Store (Automātiskās saglabāšanas) un Info (Informācijas) funkcijas.



AST (Automātiskā saglabāšana)

Nospiediet **MENU** pogu ▶ Iestatiet **1 AST** ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu.

Izvēlieties **AST** (Automātisko saglabāšanu), lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveres kvalitāti atmiņas pozīcijās **1** ~ **6**. Ja raidstacijas netiek atrastas, tiks atskaņota pēdējā atskaņotā frekvence.

* Saglabā tikai FMA vai AMA režīma atmiņas pozīcijā **1** ~ **6**.

AF (Alternatīvā frekvence)

Nospiediet **MENU** pogu ▶ Iestatiet **2 AF** (Alternatīvā frekvence) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu. Alternatīvās frekvences iespēju var ieslēgt/izslēgt.

Reģions

Nospiediet **MENU** pogu ▶ Iestatiet **3 Region** (Reģions) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu. Reģiona iespēju var ieslēgt/izslēgt.

Ziņas

Nospiediet **MENU** pogu ▶ Iestatiet **4 News** (ziņas) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **4** pogu.

Ziņu iespēju var ieslēgt/izslēgt.

Informācijas skaļums

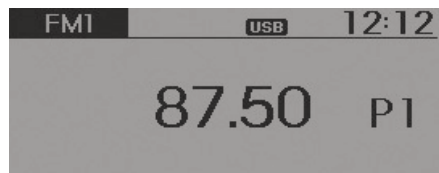
Informācijas skaļums regulē ziņu vai satiksmes informācijas uztveršanas skaļumu.

Informācijas skaļumu var regulēt, pagriežot **SKAĻUMA** pogu pa kreisi/pa labi ziņu vai satiksmes informācijas pārraides atskaņošanas laikā.

* AF, Region (Reģions) un News (Ziņas) ir RDS radio izvēlnes.

RADIO

RADIO režīma maiņa



Nospiediet **RADIO** pogu, lai mainītu režīmu šādā secībā: FM1 → FM2 → AM.

Nospiediet **FM** vai **AM** pogu, lai mainītu režīmu šādā secībā: FM1 → FM2 un AM.

- Izslēgtā stāvoklī nospiediet **RADIO** vai **FM** **AM** pogu, lai ieslēgtu audiosistēmu un uztvertu radio pārraides.

□ Mode Pop up (Režīma iznirstošā ekrāna) stāvoklis: Attēlo radio režīma maiņas iznirstošo ekrānu.

Parādoties iznirstošajam ekrānam, Jūs varat mainīt radio režīmu (**RADIO** : FM1 → FM2 → AM / **FM** : FM1 → FM2 / **AM** : AM) ar regulēšanas pogu vai **1** ~ **5** pogām.

Skaļuma regulēšana

Pagrieziet VOL pogu pa kreisi/pa labi, lai noregulētu skaļumu.

SEEK

Nospiediet **RADIO** (**FM**, **AM**) pogu ► **SEEK**, **TRACK**

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Mainās frekvence.
- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Automātiski tiek meklēta nākamā frekvence.

Saglabāto iestatījumu MEKLĒŠANA

Nospiediet **RADIO** (**FM**, **AM**) pogu ► **1** ~ **6**

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Atskaņo uz attiecīgās pogas saglabāto frekvenci.
- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Nospiežot un turot pogas **1** ~ **6**, atskaņotā frekvence tiks saglabāta uz izvēlētajās pogas un atskanēs PĪKSTIENS.

SCAN

Nospiediet **RADIO** (**FM**, **AM**) pogu ► **SCAN**

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Palielinās pārraides frekvence un katra atrastā raidstacija tiek atskaņota 5 sekundes. Pēc visu frekvenču nolasīšanas tiek atkal atskaņota iepriekš atskaņotā frekvence.
- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Saglabātajās frekvencēs **1** ~ **6** saglabātās raidstacijas tiek atskaņotas pa 5 sekundēm.

Nospiediet **RADIO** (**FM**, **AM**) pogu ► **SCAN**

- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Palielinās pārraides frekvence un katra atrastā raidstacija tiek atskaņota 5 sekundes. Pēc visu frekvenču nolasīšanas tiek atkal atskaņota iepriekš atskaņotā frekvence.

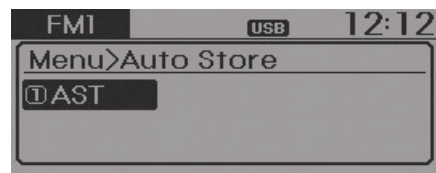
Izvēle ar manuālo meklēšanu

Pagrieziet **REGULĒŠANAS** pogu pa kreisi/pa labi, lai noregulētu frekvenci.

- AC100A6EE/AC110A6EE/
AC101A6EE/AC111A6EE
 - FM : Mainās pa 50KHz
 - AM : Mainās pa 9khz
- AC100A6EG/AC110A6EG
 - FM : Mainās pa 100KHz
 - AM : Mainās pa 9khz
- AC100A6EN/AC110A6EN
 - FM : Mainās pa 200KHz
 - AM : Mainās pa 10khz

MENU (IZVĒLNE)

Ar **MENU** pogu ir pieejamas A.Store (Automātiskās saglabāšanas) un Info (Informācijas) funkcijas.



AST (Automātiskā saglabāšana)

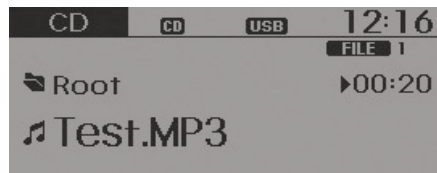
Nospiediet **MENU** pogu ▶ lestatiet [**1** AST] ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu.

Izvēlieties **AST** (Automātisko saglabāšanu), lai saglabātu frekvences ar vislabāko uztveres kvalitāti atmiņas pozīcijās **1** ~ **6**. Ja raidstacijas netiek atrastas, tiks atskaņota pēdējā atskaņotā frekvence.

PAMATA LIETOŠANA: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

Nospiediet **MEDIA** pogu, lai mainītu režīmu šādā secībā: CD → USB (iPod) → AUX → My Music → BT Audio.

Uz ekrāna tiek attēlots mapes/datnes nosaukums.

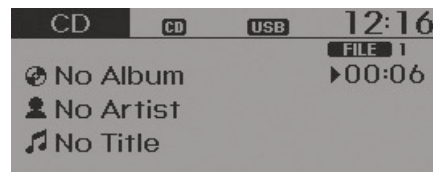


* Ievietojot CD, tas automātiski tiek atskaņots.

* Pievienojot USB ierīci, automātiski tiek atskaņota mūzika no tās.

Nospiediet **SETUP** pogu ► Izvēlieties [1Display] (Ekrāns) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu ► Izvēlieties [Song Info] (Dziesmas informācija) ► Media Display (Medija ekrāns)

• [Song Info] (Dziesmas informācija) : Uz ekrāna var attēlot albumu/izpildītāju/dziesmas nosaukumu.



Atkārtošana

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā nospiediet ► **1 RPT** (RPT) pogu

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod, My Music režīms: RPT uz ekrāna

• Lai atkārtotu vienu dziesmu (Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm)): Atkārtos pašlaik skanošo dziesmu.

MP3 CD, USB režīms: FLD.RPT uz ekrāna

• Lai atkārtotu mapi (Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm)): Atkārtos visas datnes pašlaik skanošajā mapē.

* Nospiediet **1 RPT** pogu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtošana.

Jaukta secība

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā nospiediet ► **2 RDM** (RDM) pogu

Audio CD, My Music režīms: RDM uz ekrāna

- Atskaņošana jauktā secībā (Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm)): Atskaņo visas dziesmas jauktā secībā.

MP3 CD, USB režīms: FLD.RDM uz ekrāna

- Mapju atskaņošana jauktā secībā (Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm)): Atkārti visas datnes pašlaik skanošajā mapē jauktā secībā.

iPod režīms: ALB RDM uz ekrāna

- Albumu atskaņošana jauktā secībā (Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm)): Atkārti visu pašreizējās kategorijas albumu visas datnes jauktā secībā.

MP3 CD, USB, iPod režīms: ALL RDM uz ekrāna

- Viss jauktā secībā (Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm)): Atskaņo visas datnes jauktā secībā.

* Nospiediet **2 RDM** pogu vēlreiz, lai izslēgtu atkārtišanu.

Dziesmas/datnes pārslēgšana

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā nospiediet ► **TRACK** pogu

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Atskaņo skanošo dziesmu no sākuma.

* Ja **TRACK** poga 1 sekundes laikā tiek nospiesta vēlreiz, tiek atskaņota iepriekšējā dziesma.

- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Attin dziesmu atpakaļ.

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā nospiediet ► **SEEK** pogu

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): Atskaņo nākošo dziesmu.

- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): Pārtin dziesmu uz priekšu.

Meklēšana

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā nospiediet ► **SCAN** pogu

- Nospiežot pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm): No katras dziesmas, sākot ar nākošo, tiek atskaņotas 10 sekundes.

Dziesmas (datnes) atskaņošanas laikā nospiediet ► **SCAN** pogu

- Nospiežot un turot pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm): No katras dziesmas, sākot ar nākošo, tiek atskaņotas 10 sekundes.

* Nospiediet **SCAN** pogu vēlreiz, lai izslēgtu.

* MEKLĒŠANAS funkcija netiek atbalstīta iPod režīmā.

Mapju meklēšana: MP3 CD, USB režīms

Datnes atskaņošanas laikā nospiediet ►, **PTY**, **FORDER** (Mape uz augšu) pogu

- Meklē nākamo mapi.

Datnes atskaņošanas laikā nospiediet ►, **FORDER** (Mape uz leju) pogu

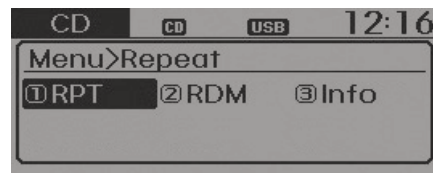
- Meklē vienu līmeni augstāku mapi.
- * Ja mapi izvēlas, nospiežot **REGULĒŠANAS** pogu, tiek atskaņota pirmā datne izvēlētajā mapē.
- * iPod režīmā pāriet uz vienu līmeni augstāku mapi.

Dziesmu (datņu) meklēšana

- Pagriežot **REGULĒŠANAS** pogu: Meklē dziesmas (datnes)
- Nospiežot **REGULĒŠANAS** pogu: Atskaņo izvēlēto dziesmu (datni)

IZVĒLNE: Audio CD

Nospiediet CD MP3 režīma **MENU** pogu, lai iestatītu atkārtošanu, atskaņošanu jauktā secībā, informācijas funkcijas.



Atkārtošana

Nospiediet **MENU** pogu ► iestatiet [1 RPT] (Atkārtošana) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu, lai atkārtotu pašlaik skaņošo dziesmu.

- * Nospiediet RPT vēlreiz, lai to izslēgtu.

Jauktā secība

Nospiediet **MENU** pogu ► iestatiet [2 RDM] (Jauktā secība) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu, lai atskaņotu dziesmas no pašreizējās mapes jauktā secībā.

- * Nospiediet RDM vēlreiz, lai to izslēgtu.

Informācija

Nospiediet **MENU** pogu ► iestatiet [3 Info] (Informācija) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu, lai attēlotu informāciju par pašlaik skanošo dziesmu.

- * Nospiediet **MENU** pogu, lai izslēgtu informācijas attēlošanu.

IZVĒLNE: MP3 CD / USB

Nospiediet CD MP3 režīma **MENU** pogu, lai iestatītu atkārtošānu, mapju atskaņošanu jauktā secībā, mapju atkārtošānu, visa atskaņošanu jauktā secībā, informācijas un kopēšanas funkcijas.



Atkārtošāna

Nospiediet **MENU** pogu ▶ iestatiet [**1** RPT] (Atkārtošāna) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu, lai atkārtotu pašlaik skaņošo dziesmu.

* Nospiediet RPT vēlreiz, lai to izslēgtu.

Mapju atskaņošana jauktā secībā

Nospiediet **MENU** pogu ▶ iestatiet [**2** F.RDM] (Jaukta mapju secība) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu, lai atskaņotu dziesmas no pašreizējās mapes jauktā secībā.

* Nospiediet F.RDM vēlreiz, lai to izslēgtu.

Mapju atkārtošāna

Nospiediet **MENU** pogu ▶ iestatiet [**3** F.RPT] (Mapju atkārtošāna) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu, lai atkārtotu dziesmas no pašreizējās mapes.

* Nospiediet F.RPT vēlreiz, lai to izslēgtu.

Visa atskaņošana jauktā secībā

Nospiediet **MENU** pogu ▶ iestatiet [**4** A.RDM] (Visa atskaņošana jauktā secībā) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **4** pogu, lai jauktā secībā atskaņotu visas dziesmas no CD.

* Nospiediet A.RDM vēlreiz, lai to izslēgtu.

Informācija

Nospiediet **MENU** pogu ▶ iestatiet [**5** Info] (Informācija) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **5** pogu, lai attēlotu informāciju par pašlaik skaņošo dziesmu.

* Nospiediet **MENU** pogu, lai izslēgtu informācijas attēlošanu.

Kopēšana

Nospiediet **MENU** pogu ▶ iestatiet [**6** Copy] (Kopēšana) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **6** pogu.

□ To izmanto, lai pārkopētu pašlaik skaņošo dziesmu My Music bibliotēkā. Pārkopēto mūziku Jūs varat atskaņot My Music režīmā.

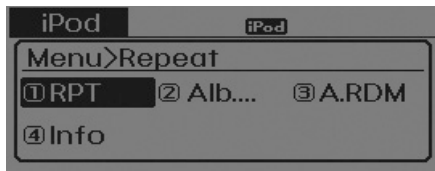
* Ja kopēšanas laikā tiek nospiesta cita poga, tiek attēlots iznirstošais ekrāns, kas jautā, vai vēlaties atcelt kopēšanu.

* Ja kopēšanas laikā tiek pievienots vai ievietots cits datu nesējs (USB, CD, iPod, AUX), kopēšana tiek atcelta.

* Kopēšanas laikā mūzika netiks atskaņota.

IZVĒLNE: iPod

iPod mode režīmā nospiediet **MENU** pogu, lai iestatītu atkārtotāšanas, albumu atskaņošanas jauktā secībā, visa atskaņošanas jauktā secībā un informācijas funkcijas.



Atkārtošana

Nospiediet **MENU** pogu ▶ lestatiet **[1]** RPT] (Atkārtošana) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu, lai atkārtotu pašlaik skanošo dziesmu.
* Nospiediet RPT vēlreiz, lai to izslēgtu.

Albumu atskaņošanas jauktā secībā

Nospiediet **MENU** pogu ▶ lestatiet **[2]** Alb.RDM] (Albumu atskaņošanas jauktā secībā) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu.

Pašreizējās kategorijas albumi tiek atskaņoti jauktā secībā.

* Nospiediet Alb.RDM vēlreiz, lai to izslēgtu.

Visa atskaņošana jauktā secībā

Nospiediet **MENU** pogu ▶ lestatiet **[3]** A.RDM] (Visa atskaņošana jauktā secībā) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu.

Visas pašreizējās kategorijas dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.

* Nospiediet A.RDM vēlreiz, lai to izslēgtu.

Informācija

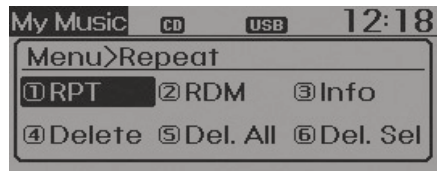
Nospiediet **MENU** pogu ▶ lestatiet **[4]** Info] (Informācija) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **4** pogu.

Attēlo pašreizējās dziesmas informāciju.

* Nospiediet **MENU** pogu, lai izslēgtu informācijas attēlošanu.

IZVĒLNE: My Music režīms (ja ir aprīkojumā)

My Music režīmā nospiediet **MENU** pogu, lai iestatītu atkārtotāšanas, atskaņošanas jauktā secībā, informācijas, dzēšanas, visa dzēšanas un izvēles dzēšanas funkcijas.



Atkārtošana

Nospiediet **MENU** pogu ▶ lestatiet **[1 RPT]** (Atkārtošana) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu.

Atkārtot attiecīgajā brīdī atskaņoto dziesmu.

* Nospiediet RPT vēlreiz, lai to izslēgtu.

Jauktā secība

Nospiediet **MENU** pogu ▶ lestatiet **[2 RDM]** (Atskaņošanas jauktā secībā) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu.

Visas pašreiz atskaņotās mapes dziesmas tiek atskaņotas jauktā secībā.

* Nospiediet RDM vēlreiz, lai to izslēgtu.

Informācija

Nospiediet **MENU** pogu ▶ lestatiet **[3 Info]** (Informācija) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu.

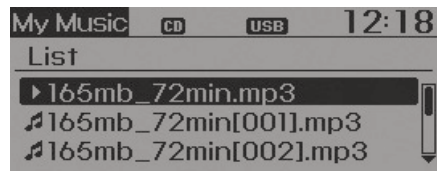
Attēlo pašreizējās dziesmas informāciju.

* Nospiediet **MENU** pogu, lai izslēgtu informācijas attēlošanu.

Dzēšana

Nospiediet **MENU** pogu ▶ lestatiet **[4 Delete]** (Dzēšana) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **4** pogu.

☐ Izdzēš pašlaik atskaņoto dziesmu
Izvēloties dzēšanu atskaņošanas ekrānā, tiks izdzēsta pašlaik atskaņotā dziesma.



☐ Izdzēš datni no saraksta

① Izvēlieties datni, ko vēlaties izdzēst, ar **REGULĒŠANAS** pogu.

② Nospiediet **MENU** pogu un izvēlieties dzēšanas izvēlni, lai izdzēstu izvēlēto datni.

Dzēst visu

Nospiediet **MENU** pogu ▶ Iestatiet [**5**] Del.All] (Dzēst visu) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **5** pogu.

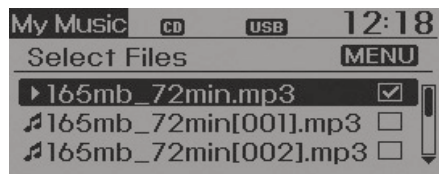
Tiek izdzēstas visas dziesmas no My Music bibliotēkas.

Izvēles dzēšana

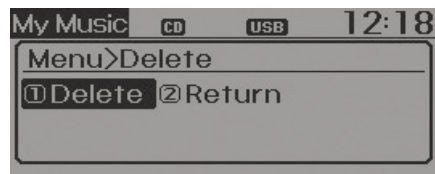
Nospiediet **MENU** pogu ▶ Iestatiet [**6**] Del.Sel] (Izvēles dzēšana) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **6** pogu.

Tiek iezīmētas un izdzēstas dziesmas My Music bibliotēkā.

① Izvēlieties dziesmas, ko vēlaties izdzēst, no saraksta.



② Pēc izvēles nospiediet **MENU** pogu un izvēlieties dzēšanas izvēlni.



AUX

AUX izmanto AUX ligzdai pieslēgtu mediju atskaņošanai.

Pievienojot AUX ligzdai ārējo ierīci, tiks automātiski ieslēgts AUX režīms.

Ja ārējā ierīce ir pievienota, Jūs varat arī nospiegt **MEDIA** pogu, lai ieslēgtu AUX režīmu.



* AUX režīmu nevar ieslēgt, ja nav pievienota ārējā ierīce AUX ligzdai.

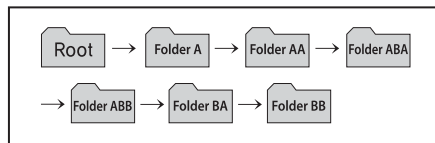
* PIEZĪME PAR AUX LIETOŠANU

Iespraudiet AUX vadu AUX ligzdā līdz galam.

PIEZĪME:

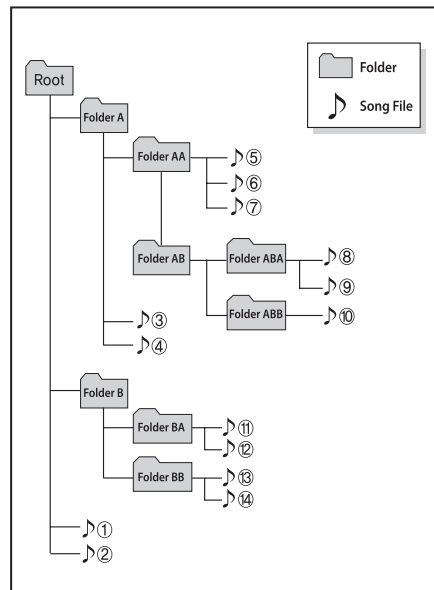
Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

1. Dziesmu atskaņošanas secība: no ① līdz ⑭ pēc kārtas.



2. Mapju atskaņošanas secība:

* Ja mapē nav mūzikas datņu, šī mape netiek parādīta.



USB IERĪCES LIETOŠANAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- Lai izmantotu ārējo USB ierīci, pirms automašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai ierīce nav pieslēgta. Ierīci pieslēdziet pēc automašīnas iedarbināšanas.
- Iedarbinot automašīnu, kad USB ierīce jau ir pieslēgta, to ir iespējams sabojāt. (USB atmiņas ir ļoti jutīgas pret strāvas triecieniem.)
- Iedarbinot vai izslēdzot automašīnu, kad ir pieslēgta ārējā USB ierīce, ir iespējams, ka ārējā USB ierīce nedarbosies.
- Sistēma var neatkaņot neoriģinālas MP3 vai WMA datnes.
 - 1) Tā var atskaņot tikai MP3 datnes, kas saspiešanas ātrums ir 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Tā var atskaņot tikai WMA mūzikas datnes, kas saspiešanas ātrums ir 8Kbps~320Kbps.
- Pieslēdzot vai atvienojot ārējo USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kodētus MP3 ATSKAŅOTĀJUS neatpazīst.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, iespējams, ka pievienotā USB ierīce netiks atpazīta.
- Ja ārējās USB ierīces formatētais baits/sektora iestatījums nav 512 baiti vai 2048 baiti, ierīci neatpazīs.
- Izmantojiet tikai FAT 12/16/32 formatētas USB ierīces.
- USB ierīci bez USB I/F apstiprinājuma var neatpazīt.
- Pārliecinieties, lai USB savienojuma terminālis nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai citu priekšmetu.
- Ja Jūs īsā laika periodā vairākas reizes pieslēdzat un atvienojat USB ierīci, to iespējams sabojāt.
- Pieslēdzot vai atvienojot USB ierīci, iespējams būs dzirdams savāds troksnis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvienojot ārējo USB ierīci laikā, kad no tās notiek atskaņošana, ārējo USB ierīci iespējams sabojāt vai izraisīt tās darbības traucējumus. Tādēļ ārējo USB ierīci atvienojiet, dzinējam esot izslēgtam vai citā režīmā. (piemēram, radio, CD)
- Atkarībā no ārējās USB ierīces veida un ietilpības vai ierīcē saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšanai var būt nepieciešams dažāds laika ilgums.
- USB ierīci izmantojiet tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- Video atskaņošana no USB ierīces netiek atbalstīta.
- USB piederumu, piemēram, lādētāja vai sildītāja, kas izmanto USB I/F, lietošana var pazemināt atskaņojuma kvalitāti vai radīt traucējumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja Jūs izmantojat tādas ierīces kā atsevišķi iegādātus kopnes USB centrmezglus, automašīnas audiosistēma USB ierīci var neatpazīt. Tādā gadījumā USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas multivides terminālim.
- Ja USB ierīci sadala loģiskajās diskierīcēs, automašīnas audiosistēma atpazīst tikai augstākās prioritātes diskierīces.
- Tādas ierīces kā MP3 atskaņotājs / mobilais tālrunis / digitālā kamera, kuras neatpazīst standarta USB I/F, iespējams, netiks atpazītas.
- Dažām mobilajām ierīcēm var netikt nodrošināta uzlāde caur USB.
- USB HDD ierīces un USB ierīces ar biežiem savienojuma traucējumiem, ko rada automašīnas vibrācija, netiek atbalstītas. (spraudņa veida)
- Dažas nestandarta USB ierīces (METĀLA IETVARĀ), iespējams, netiks atpazītas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- USB zibatmiņas lasītāju (piemēram, CF, SD, microSD u.c.) vai ārējās HDD veida ierīces, iespējams, neatpazīs.
- Mūzikas datnes, kuras aizsargā DRM (DIGITĀLO TIESĪBU PĀRVALDĪBA), netiek atpazītas. Izmantojot šo audiosistēmu, USB atmiņā saglabātos datus iespējams pazaudēt. Vienmēr saglabājiēt svarīgu datu rezerves kopijas personīgajā atmiņā nesējā.
- Lūdzu, izvairieties no tādu USB atmiņas ierīču lietošanas, kas lietojamas kā atslēgu piekariņi vai tālruņa piederumi, jo tie var sabojāt USB līgzu. Lūdzu, lietojiet tikai tās ierīces, kas aprīkotas ar zemāk norādīto spraudni.

* PIEZĪME PAR iPod® IERĪCES lietošanu

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt sakaru protokolu, tādēļ datnes var netikt pareizi atskaņotas. Atbalstītie iPod modeļi:
- iPod Mini
- iPod 4. (foto) ~ 6. (klasiskā) paaudze
- iPod Nano 1.~4. paaudze
- iPod Touch 1.~2. paaudze
- Kārtība, kādā dziesmas tiek meklētas un atskaņotas iPod var atšķirties no kārtības, kādā tās meklē audiosistēmā.
- Ja iPod sabojājas savas vainas dēļ, atiestatiet to. (Atiestatīšana: skatīt iPod lietošanas pamācību)
- iPod darbība var būt traucēta izlādējušās baterijas dēļ.
- Dažas iPod ierīces, piemēram, iPhone, var pieslēgt caur *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas saskarni. Ierīcei ir jābūt *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas iespējai (piemēram stereo austiņu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijai). Ierīci var atskaņot, bet ne kontrolēt caur audiosistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai izmantotu audiosistēmā iPod funkcijas, lietojiet iPod komplektā iekļauto vadu.
- Atkarībā no Jūsu iPod/tālruna ierīces parametriem var notikt skaņas pārlekšana vai nepareiza darbība.
- Ja Jūsu iPhone ir pievienots gan ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju, gan USB, skaņa var netikt pareizi atskaņota. Lai mainītu skaņas izeju (avotu), savā iPhone izvēlieties “Dock” savienojumu vai *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju.



iPod® IERĪCES LIETOŠANAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- *Pieslēdzot iPod ar iPod barošanas vadu, pilnībā ievietojiet spraudni multivides ligzdā. Ja tas netiek ievietots pilnībā, var tikt traucēti sakari starp iPod un audiosistēmu.*
- *Noregulējot iPod un audiosistēmas skaņas efektus, abu ierīču skaņas efekti var pārklāties un pazemināt vai izkropļot skaņas kvalitāti.*
- *Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivējiet (izslēdziet) iPod stabilizatora funkciju un izslēdziet audiosistēmas stabilizatoru, ja izmantojat iPod stabilizatoru.*
- *Kad neizmantojat iPod kopā ar audiosistēmu, atvienojiet iPod vadu no iPod. Pretējā gadījumā iPod var palikt aksesuāru režīmā un pienācīgi nedarboties.*

*** PIEZĪME PAR Mūzikas LIETOŠANU**

- Maksimālais iekopējamo dziesmu skaits ir 6000 neatkarīgi no pieejamās atmiņas.
- Vienu un to pašu dziesmu var kopēt līdz 1000 reizēm.
- Atmiņas informāciju var pārbaudīt Iestatījumu režīma Sistēmas izvēlnē.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas AUDIO

Kas ir Bluetooth® bezvadu tehnoloģija?

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ir bezvadu tehnoloģija, kas ļauj savienot nelielā attālumā esošas mazjaudīgas ierīces, kā piemēram, brīvroku sistēmas, stereo austiņas, tālvadības pultis u.c. Papildu informācijai apmeklējiet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mājas lapu www.Bluetooth.com

Pirms Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio funkciju lietošanas

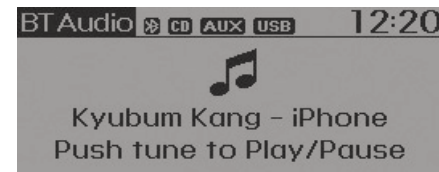
- Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio var netikt atbalstīts atkarībā no Jūsu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa saderības.
- Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio, Jums vispirms ir jāsapāro un jāpievieno Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilais tālrunis.
- Bluetooth® bezvadu mobilās tehnoloģijas audio var lietot tikai tad, kad tālruņa [Audio Streaming] (Audio straumēšana) ir ieslēgta (On).
- * Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio straumēšanas iestatīšana: Nospiediet **SETUP** pogu ▶ Izvēlieties [Phone] (Tālrunis) ar regulēšanas pogu vai **3** pogu ▶ Izvēlieties [Audio Streaming] (Audio straumēšana) ar **REGULĒŠANAS** pogu ▶ Set (On)/(Off)

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio palaišana

- Nospiediet **MEDIA** pogu, lai mainītu režīmu šādā secībā: CD → USB → AUX → My Music → BT Audio
- Izvēloties BT Audio, tiks uzsākta Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio atskaņošana.
- * Dažiem mobilajiem tālruņiem audio atskaņošana var nesākties automātiski.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio funkciju izmantošana

- Atskaņošana / Apturēšana
Nospiediet **REGULĒŠANAS** pogu, lai atskaņotu un apturētu pašreizējo dziesmu.



- * Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt iepriekšējās dziesmas / nākamās dziesmas / atskaņošanas / pauzes funkcijas.

TĀLRUNIS (ja ir aprīkojumā)

Pirms *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruņa funkciju lietošanas

- Lai izmantotu *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruni, Jums vispirms ir jāsapāro un jāpievieno *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas mobilais tālrunis.
- Ja mobilais tālrunis nav sapārots vai pievienots, tālruņa režīmā ieiet nav iespējams. Kad tālrunis ir sapārots vai pievienots, parādīsies ekrāns ar norādījumiem.
- Ja prioritāte ir iestatīta uz automašīnas aizdedzi (IGN/ACC ON), *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pievienots. Pat atrodoties ārpus automašīnas, *Bluetooth*® mobilās tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pievienots, ja atrodaties automašīnai tuvumā. Ja nevēlaties automātisko *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas tālruņa savienojumu, iestatiet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju izslēgtā stāvoklī.

Zvanu veikšana ar tālvadības pultī uz stūres



1. **VOLUME** poga: Palielina vai samazina skaļruņu skaļumu.
2. **MUTE** poga: Zvana laikā izslēdz mikrofonu.
3. poga: Aktivē balss atpazīšanu.
4. poga: Veic izsaukumus un pāradresē zvanus.
5. poga: Pārtrauc zvanus vai atceļ funkcijas.

- Zvanu vēstures pārbaude un zvanu veikšana

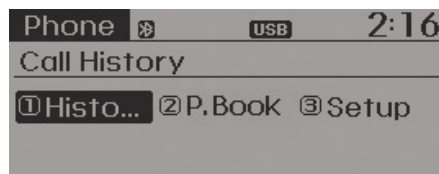
- ① Uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm) nospiediet pogu uz stūres.
- ② Uz ekrāna tiks parādīta zvanu vēsture.
- ③ Nospiediet pogu vēlreiz, lai zvanītu uz izvēlēto numuru.

- Pēdējā izsauktā numura izsaukšana

- ① Nospiediet un turiet (ilgāk par 0,8 sekundēm) pogu uz stūres.
- ② Tiek izsaukts pēdējais zvanītais numurs.

Tālruņa IZVĒLNE

Nospiediet **PHONE** pogu, lai attēlotu trīs izvēlnes (Call History (Zvanu vēsture), Phone book (Kontakti), Phone Setup (Tālruņa iestatījumi)).



Zvanu vēsture

Nospiediet **PHONE** pogu ► Iestatiet [**1** Call History] (Zvanu vēsture) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **1 RPT** pogu.

Tiek attēlota zvanu vēsture, un no tās var izvēlēties numuru un piezvanīt uz to. Ja zvanu ierakstu nav, tiek parādīts ekrāns, kas jautā, vai lejupielādēt zvanu vēsturi. (Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.)

Kontakti

Nospiediet **PHONE** pogu ► Iestatiet [**2** Phone book] (Kontakti) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **2 RDM** pogu.

Tiek attēloti kontakti, un no tiem var izvēlēties numuru un piezvanīt uz to.

* Ja vienam kontaktam ir saglabāts vairāk nekā viens numurs, tiek parādīts ekrāns ar mobilā tālruņa numuru, mājas un darba numuriem. Izvēlieties vajadzīgo numuru un zvaniet.

* Ja kontaktu ierakstu nav, tiek parādīts ekrāns, kas jautā, vai lejupielādēt kontaktus. (Daži mobilie tālruņi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.)

Tālruņa iestatījumi

Nospiediet **PHONE** pogu ► Iestatiet [**3** Phone Setup] (Tālruņa iestatījumi) ar **REGULĒŠANAS** pogu vai **3** pogu.

Tiek parādīts *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa iestatījumu ekrāns. Papildu informāciju skatiet sadaļā "Tālruņa iestatījumi".



BLUETOOTH® BEZVADU TEHNOLOĢIJAS MOBILĀ TĀLRUŅA LIETOŠANAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- *Nelietojiet mobilo tālruni un neveiciet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas iestatīšanu (piemēram, tālruņa sapārošanu) braukšanas laikā.*
- *Sistēma var neatpazīt dažus tālruņus ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, vai tie var nebūt ar to pilnībā savietojami.*
- *Pirms audiosistēmas Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju lietošanas skatiet sava tālruņa lietošanas pamācības sadaļu par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas lietošanu.*
- *Pirms Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar audiosistēmu.*
- *Jūs nevarēsiet izmantot brīvroku sistēmu, ja Jūsu tālrunis (automašīnā) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piemēram, tunelī, pazemes stāvvietā, kalnos u.c.).*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja uztveršanas signāls ir pārāk vājš vai troksnis automašīnas salonā ir pārāk liels, var būt apgrūtināta sarunas partnera balss dzirdamība.*
- *Nenovietojiet tālruni netālu no metāla priekšmetiem vai tajos iekšā, jo tādā veidā var tikt traucēti Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas vai mobilie sakari.*
- *Pievienojot tālruni caur Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, tas var izlādēties ātrāk, jo tiek izmantots papildu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkcijas.*
- *Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var radīt skaņas traucējumus vai audiosistēmas darbības traucējumus. To, iespējams, var novērst, novietojot tālruni citur.*
- *Lūdzu, saglabājiēt sava tālruņa nosaukumu angļu valodā, jo citādi tas var netikt pareizi attēlots.*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- *Ja prioritāte ir iestatīta uz automašīnas aizdedzi (IGN/ACC ON), Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilais tālrunis tiks automātiski pievienots. Pat atrodoties ārpus automašīnas, Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pievienots, ja atrodaties automašīnai tuvumā.*
- *Ja nevēlaties automātisko Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas savienojumu, izslēdziet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju.*
- *Brīvroku sistēmas skaļums un kvalitāte var būt atkarīga no mobilā tālruņa.*

⚠ UZMANĪBU

- **Bluetooth®** bezvadu tehnoloģijas funkcijas var lietot tikai tad, kad mobilais tālrunis ir sapārots ar ierīci un pievienots. Papildu informāciju par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilo tālrunu sapārošanu un pievienošanu skatiet sadaļā “Tālruņa iestatījumi”.
- Kad ir pievienots Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilais tālrunis, ekrāna augšā parādīsies  simbols. Ja  simbols neparādās, tas nozīmē, ka Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīce nav pievienota. Ierīce pirms lietošanas ir jāpievieno. Papildu informāciju par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilajiem tālruņiem skatiet sadaļā “Tālruņa iestatījumi”.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa sapārošana un pievienošana būs iespējama tikai tad, kad ir ieslēgta Jūsu mobilā tālruņa Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkcija. (Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkcijas ieslēgšana dažādiem mobilo tālrunu modeļiem var atšķirties.)
- Dažiem mobilajiem tālruņiem, ieslēdzot aizdedzi ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas starpniecību veikta zvana laikā, zvans var tikt pārtraukts. (Aizdedzes ieslēgšanas laikā pārslēdziet zvanu atpakaļ uz mobilo tālruni.)
- Daži Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mobilie tālruņi var neatbalstīt dažas funkcijas.
- Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas lietošana var būt nestabila atkarībā no sakaru kvalitātes.



BRĪDINĀJUMI PAR BALSS KOMANDU LIETOŠANU

- Šī produkta balss atpazīšanas funkcija atbalsta šajā lietotāja rokasgrāmatā norādītās balss komandas.
- Stūres tālvadības pults vai ierīces vadības slēdžu lietošana balss atpazīšanas darbības laikā pārtrauks balss atpazīšanu un ļaus Jums kontrolēt izvēlētās funkcijas manuāli.
- Novietojiet mikrofonu virs galvas virs vadītāja sēdekļa. Labākai darbībai balss komandas izrunājiet taisni sēdus.
- Ārējais troksnis var traucēt balss atpazīšanas darbību. Balss atpazīšanas darbību var ietekmēt šādi apstākļi:
 - Atvērti logi un jumta lūka
 - Ieslēgta apsildes/ventilācijas sistēma
 - Braukšana tunelī
 - Braukšana pa bedrainu vai nelīdzenu ceļu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pēc Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas kontaktu lejupielādes sistēmai ir nepieciešams laiks, lai pārveidotu kontaktu balss informācijā. Šajā laikā balss atpazīšana var nedarboties kā pienākas.
- Ievadot kontaktus, īpašus simbolus un ciparus nevar pārvērst balsī. Piemēram, “# Jānis Bērziņš%&” tiks atpazīts kā “Jānis Bērziņš”.

BALSS KOMANDAS (ja ir aprīkojumā)

Balss komandas uzsākšana

- Lai uzsāktu balss komandu, uz īsu brīdi nospiediet  pogu uz stūres tālvadības pults.
- Ja balss komanda ir [Normal Mode] (Normālajā režīmā), sistēma paziņos: “Please say a command. Beep” (Lūdzu, pasakiet komandu. Skaņas signāls.)
- * Ja balss komanda ir [Expert Mode] (Eksperta režīmā), sistēma paziņos tikai “Beep-” (Skaņas signāls).
- * Balss komandas iestatīšana [Normal Mode]/[Expert Mode] (Normālais režīms/Eksperta režīms): Nospiediet **SETUP** pogu ► Izvēlieties [System] (Sistēma) ar  REGULĒŠANAS pogu vai **5** pogu ► Izvēlieties [Voice Command Mode] (Balss komandu režīms) ar  REGULĒŠANAS pogu ► Iestatiet [Normal Mode]/[Expert Mode] (Normālais režīms/Eksperta režīms)



UZMANĪBU

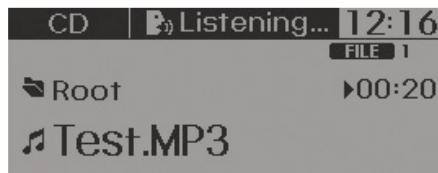
Lai balss atpazīšana darbotos pareizi, izrunājiēt balss komandu pēc norādes ziņojuma un skaņas signāla.

- Pasakiet balss komandu.

Norādes ziņojuma izlaišana

Norādes ziņojuma atskaņošanas laikā uz īsu brīdi nospiediet  pogu (līdz 0,8 sekundēm), lai pārtrauktu norādes ziņojumu un atskanētu tikai skaņas signāls.

Pēc skaņas signāla pasakiet balss komandu.



Balss komandas izbeigšana

- Balss komandas lietošanas laikā nospiediet un turiet  pogu (ilgāk par 0,8 sekundēm), lai izbeigtu balss komandu.
- Stūres tālvadības pults vai citas pogas nospiešana balss komandas lietošanas laikā izbeigs balss komandu.
- Situācijā, kad sistēma gaida Jūsu balss komandu, pasakiet “cancel” (atcelt) vai “end” (beigt), lai izbeigtu balss komandu.
- Situācijā, kad sistēma gaida Jūsu balss komandu, nospiediet  pogu uz īsu brīdi (līdz 0,8 sekundēm), lai izbeigtu balss komandu.

* Balss komandu izmantošanas ilustrācijas

• Balss komandas uzsākšana.

Uz īsu brīdi nospiediet  pogu (līdz 0,8 sekundēm):



Please say a command
(Lūdzu, pasakiet komandu)

Skaņas signāls

More Help (Vairāk palīdzības)



More Help (Vairāk palīdzības)
You can say Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod, Bluetooth Audio, Phone, Call History or Phone book. (Jūs varat teikt: Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, ...)

• Balss komandas izlaišana

Uz īsu brīdi nospiediet  pogu (līdz 0,8 sekundēm):



Please say a... (Lūdzu, pasakiet...) norādes ziņojuma laikā

Uz īsu brīdi nospiediet  pogu (līdz 0,8 sekundēm)

Skaņas signāls

More Help (Vairāk palīdzības)



More Help (Vairāk palīdzības)
You can say Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod, Bluetooth Audio, Phone, Call History or Phone book. (Jūs varat teikt: Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, ...)

• Balss komandas beigšana.

Uz īsu brīdi nospiediet  pogu (līdz 0,8 sekundēm):



Skaņas signāls



Phone book. (Kontakti)

Please say the name of the phone book you want to call. (Lūdzu, pasakiet, kuram kontaktam vēlaties zvanīt)



Dubults skaņas signāls (beigu signāls)

Balss komandu saraksts

- Biežākās komandas: Šīs komandas var lietot visās situācijās. (Dažās situācijās dažas komandas var netikt atbalstītas.)

Komanda	Funkcija
More Help	(Vairāk palīdzības) Sniedz norādījumus par komandām, ko var izmantot visur sistēmā.
Help	(Palīdzība) Sniedz norādījumus par komandām, ko var izmantot šajā režīmā.
Call [Name]	Zvanīt kontaktos saglabātam [Vārdam] Piem.: Call "Jānis"
Phone	(Tālrunis) Sniedz norādījumus par komandām, kas saistītas ar tālruni. Pēc šīs komandas pasakiet "Call History" (Zvanu vēsture), "Phone book (Kontakti)", "Dial Number" (Zvanīt uz numuru), lai izpildītu attiecīgās funkcijas.
Call History	(Zvanu vēsture) Attēlo zvanu vēstures ekrānu
Phone book	(Kontakti) Attēlo kontaktu ekrānu. Pēc šīs komandas pasakiet kontaktos saglabāta kontakta vārdu, lai automātiski veiktu zvanu.
Dial Number	(Zvanīt numuram) Attēlo numura zvanīšanas ekrānu. Pēc šīs komandas pasakiet vajadzīgo numuru.
Redial	(Zvanīt atkārtoti) Izsauc pēdējo zvanīto numuru.
Radio (Radio)	• Klausoties radio, atver nākamo radio ekrānu. (FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA) • Klausoties citā režīmā, atver pēdējo atvērto radio ekrānu.

Komanda	Funkcija
FM	• Klausoties FM radio, paliek tajā pašā režīmā. • Klausoties citā režīmā, atver pēdējo atskaņoto FM ekrānu.
FM1(FM One)	(FM viens) Attēlo FM1 ekrānu.
FM1(FM Two)	(FM divi) Attēlo FM2 ekrānu.
FMA	Attēlo FMA ekrānu.
AM	Attēlo AM ekrānu.
AMA	Attēlo AMA ekrānu.
FM Preset 1~6	(FM atmiņa 1-6) Atskaņo pēdējo atskaņoto FM atmiņā 1-6 saglabāto raidstaciju.
AM Preset 1~6	(AM atmiņa 1-6) Atskaņo pēdējo atskaņoto AM atmiņā 1-6 saglabāto raidstaciju.
FM 87.5~107.9	Atskaņo atbilstošo FM frekvenci.
AM 530~1710	Atskaņo atbilstošo AM frekvenci.
TA on	(TA ieslēgts) Ieslēdz satiksmes paziņojumus
TA off	(TA izslēgts) Izslēdz satiksmes paziņojumus
News on	(Ziņas ieslēgtas) Ieslēdz RDS funkciju
News off	(Ziņas izslēgtas) Izslēdz RDS funkciju

Komanda	Funkcija
Media	(Mediji) Pāriet uz pēdējo atskaņoto mediju ekrānu.
Play Track 1~30	(Atskaņot dziesmu 1-30) Atskaņo attiecīgo dziesmu, ja ir ievietots mūzikas disks.
CD	Atskaņo mūziku no diska.
Search CD	(Meklēt CD)Pāriet uz CD dziesmu vai datņu izvēles ekrānu. • Audio diskiem pāriet uz ekrānu, kur jāpasaka dziesmas numurs, lai atskaņotu attiecīgo dziesmu. • Pāriet uz MP3 CD izvēles ekrānu. Pēc tam izvēlieties atskaņojamo mūziku manuāli.
USB	Atskaņo mūziku no USB.
Search USB	(Meklēt USB) Pāriet uz USB datņu izvēles ekrānu. Pēc tam izvēlieties atskaņojamo mūziku manuāli.
iPod)	Atskaņo mūziku no iPod.
Search iPod	(Meklēt iPod) Pāriet uz iPod datņu izvēles ekrānu. Pēc tam izvēlieties atskaņojamo mūziku manuāli.
My Music	Atskaņo mūziku no My Music bibliotēkas.
Search My Music	(Meklēt My Music) Pāriet uz My Music datņu izvēles ekrānu. Pēc tam izvēlieties atskaņojamo mūziku manuāli.

Komanda	Funkcija
AUX (Auxiliary)	Atskaņo pievienoto ārējo ierīci.
Bluetooth Audio	Atskaņo mūziku no pievienotās <i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas ierīces.
Mute	(Izslēgt skaņu) Izslēdz radio vai mūzikas skaņu.
Pardon?	(Kā, lūdzu?) Atkārtoti pēdējo komentāru.
Cancel (Exit)	(Atcelt (Iziet)) Beidz balss komandu.

- FM/AM radio komandas: Komandas, ko var izmantot, klausoties FM, AM radio.

Komanda	Funkcija
Preset 1~6	(Atmiņa 1-6) Atskaņo pēdējo atskaņoto atmiņā 1-6 saglabāto raidstaciju.
Auto Store	(Automātiskā saglabāšana) Automātiski izvēlas radio pārraides frekvences ar vislabāko signālu un saglabā tās atmiņas pozīcijās 1-6.
Preset Save 1~6	(Saglabāt atmiņā 1-6) Saglabā pašreizējo pārraides frekvenci atmiņas pozīcijā 1-6.
Seek up	(Meklēt uz augšu) Atskaņo nākošo uztverto pārraidi.
Seek down	(Meklēt uz leju) Atskaņo iepriekšējo uztverto pārraidi.
Next Preset	(Nākamā atmiņas pozīcija) Izvēlas nākamo atmiņas pozīciju aiz pēdējās izvēlētas. (Piemēram: klausoties atmiņas pozīciju Nr. 3, tiks izvēlēta atmiņas pozīcija Nr. 4.)
Previous Preset	(Iepriekšējā atmiņas pozīcija) Izvēlas iepriekšējo atmiņas pozīciju pirms pēdējās izvēlētas. (Piemēram: klausoties atmiņas pozīciju Nr. 3, tiks izvēlēta atmiņas pozīcija Nr. 2.)
Scan	(Meklēšana) Meklē raidstacijas, sākot ar pašreizējo frekvenci, un atskaņo katru 10 sekundes.
Preset Scan	(Atmiņas pozīciju nolasīšana) Pārslēdz atmiņas pozīcijas, sākot ar pašreizējo, un atskaņo katru 10 sekundes.
AF on	(AF ieslēgts) Ieslēgt alternatīvās frekvences funkciju
AF off	(AF izslēgts) Izslēgt alternatīvās frekvences funkciju

- Audio CD komandas: Komandas, ko var izmantot, klausoties audio CD.

Komanda	Funkcija
Region	(Reģions) Ieslēgt reģiona funkciju
Region off	(Reģions izslēgts) Izslēgt reģiona funkciju
Program Type	(Programmu veids) Pāriet uz RDS programmu veida izvēles ekrānu. Pēc tam izvēlieties programmu veidu manuāli.
Random	(Jaukta secība) Atskaņo mūziku no diska jauktā secībā.
Random Off	(Jaukta secība izslēgta) Atceļ atskaņošanu jauktā secībā.
Repeat	(Atkārtošana) Atkārt pašlaik skanošo dziesmu.
Repeat Off	(Atkārtošana izslēgta) Atceļ atskaņošanas atkārtošānu.
Next Track	(Nākamā dziesma) Atskaņo nākošo dziesmu.
Previous Track	(Iepriekšējā dziesma) Atskaņo iepriekšējo dziesmu.
Scan	(Meklēšana) No katras dziesmas, sākot ar nākošo, tiek atskaņotas 10 sekundes.
Track 1~30	(Dziesma 1-30) Atskaņo vēlamu dziesmu.
Search Track	(Meklēt dziesmu) Pāriet uz dziesmu izvēles ekrānu. Pēc tam pasakiet attiecīgās dziesmas nosaukumu.
Information	(Informācija) Attēlo pašreizējās dziesmas informāciju.

- MP3 CD / USB komandas: Komandas, ko var izmantot, klausoties mūzikas datnes no CD un USB.

Komanda	Funkcija
Random	(Jaukta secība) Atskaņo datnes no pašreizējās mapes jauktā secībā.
All Random	(Visa atskaņošana jauktā secībā) Atskaņo visas saglabātās datnes jauktā secībā.
Random Off	(Jaukta secība izslēgta) Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā.
Repeat	(Atkārtošana) Atkārt pašreizējo datni.
Folder Repeat	(Mapju atkārtošana) Atkārt visas datnes pašlaik skanošajā mapē.
Repeat Off	(Atkārtošana izslēgta) Atceļ atkārtotu datņu atskaņošanu.
Next File	(Nākamā datne) Atskaņo nākošo datni.
Previous File	(Iepriekšējā datne) Atskaņo iepriekšējo datni.
Scan	(Meklēšana) No katras datnes, sākot ar nākošo, tiek atskaņotas 10 sekundes.
Search File	(Meklēt datni) Pāriet uz datņu izvēles ekrānu.
Search Folder	(Mapju meklēšana) Pāriet uz mapju izvēles ekrānu.
Information	(Informācija) Attēlo pašreizējās datnes informāciju.
Copy	(Kopēšana) Kopē mūziku uz My Music bibliotēku.

- iPod komandas: Komandas, ko var izmantot, klausoties audio iPod.

Komanda	Funkcija
All Random	(Visa atskaņošana jauktā secībā) Atskaņo visas saglabātās dziesmas jauktā secībā.
Random	(Jaukta secība) Atskaņo dziesmas no pašreizējās kategorijas jauktā secībā.
Random Off	(Jaukta secība izslēgta) Atceļ atskaņošanu jauktā secībā.
Repeat	(Atkārtošana) Atkārt pašlaik skanošo dziesmu.
Repeat Off	(Atkārtošana izslēgta) Atceļ atskaņošanas atkārtošānu.
Next Song	(Nākamā dziesma) Atskaņo nākošo dziesmu.
Previous Song	(Iepriekšējā dziesma) Atskaņo iepriekšējo dziesmu.
Search Song	(Meklēt dziesmu) Pāriet uz dziesmu izvēles ekrānu.
Information	(Informācija) Attēlo pašreizējās dziesmas informāciju.

- My Music komandas: Komandas, ko var izmantot, klausoties My Music.

Komanda	Funkcija
Random	(Jaukta secība) Atskaņo visas saglabātās datnes jauktā secībā.
Random Off	(Jaukta secība izslēgta) Atceļ datņu atskaņošanu jauktā secībā.
Repeat	(Atkārtošana) Atkārtos pašreizējo datni.
Repeat Off	(Atkārtošana izslēgta) Atceļ atkārtotu datņu atskaņošanu.
Next File	(Nākamā datne) Atskaņo nākošo datni.
Previous File	(Iepriekšējā datne) Atskaņo iepriekšējo datni.
Scan	(Meklēšana) No katras datnes, sākot ar nākošo, tiek atskaņotas 10 sekundes.
Search File	(Meklēt datni) Pāriet uz datņu izvēles ekrānu.
Information	(Informācija) Attēlo pašreizējās datnes informāciju.
Delete	(Dzēšana) Izdzēš pašreizējo datni. Jums būs vēlreiz jāapstiprina.
Delete All	(Dzēst visu) Izdzēst visas My Music saglabātās datnes. Jums būs vēlreiz jāapstiprina.

- Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audio komandas: Komandas, ko var izmantot, klausoties mūziku no tālruņa.

Komanda	Funkcija
Play	(Atskaņot) Atskaņo nopauzēto dziesmu.
Pause	(Pauze) Nopauzē pašlaik skanošo dziesmu.

Monday		Pirmdiena
Tuesday		Otrdiena
Wednesday		Trešdiena
Thursday		Ceturtdiena
Friday		Piektdiena
Saturday		Sestdiena
Sunday		Svētdiena
Use tune knob		Lietojiet regulēšanas pogu
Volume		Skajums
Max		Maksimālais skaļums
Min		Minimālais skaļums
AST (Auto store)		Automātiska kanālu izvēle un saglabāšana
No Media		Tukša CD vai USB mediju datne
No File		Tukša CD vai USB mediju datne
Empty File		Tukša MY MUSIC mediju datne
Info		Informācija par atskaņojamajām datnēm
Artist		Pašlaik skanošās MP3/CD datnes izpildītājs
Title		Pašlaik skanošās MP3/CD datnes dziesmas nosaukums
Album		Pašlaik skanošās MP3/CD datnes albuma nosaukums
Genres		“Žanri” ir atslēgas vārds iPod dziesmu sarakstu meklēšanai
Composers		“Komponisti” ir atslēgas vārds iPod dziesmu sarakstu meklēšanai

Playlists		“Dziesmu saraksti” ir atslēgas vārds iPod dziesmu sarakstu meklēšanai
Songs		“Dziesmas” ir atslēgas vārds iPod dziesmu sarakstu meklēšanai
Audiobooks		“Audiogrāmatas” ir atslēgas vārds iPod dziesmu sarakstu meklēšanai
Podcasts		“Podkāsti” ir atslēgas vārds iPod dziesmu sarakstu meklēšanai
RPT (Repeat)		Audio atkārtotas atskaņošanas režīms
F.RPT (Folder Repeat)		Audio mapju atkārtotas atskaņošanas režīms
RDM (Random)		Audio atskaņošanas jauktā secībā režīms
F.RDM(Folder Random)		Audio mapju atskaņošanas jauktā secībā režīms
A.RDM (All Random)		Visa audio atskaņošanas jauktā secībā režīms
COPY		MP3 datnes kopēšana uz MY MUSIC zibatmiņu
Cancel copy		Atcelt kopēšanas režīmu
File copied		Datne pārkopēta
Free		Brīvā atmiņa
Copy failed		Kopēšana neizdevās
Search		Meklēt datnes
Loading CD		CD ielāde
Reading CD		CD nolasīšana
Reading Error		Nolasīšanas kļūme
Mechanism Error		Mehānisma kļūme
Ejecting CD		CD izņemšana

Audio CD		Audio CD
Track		Audio CD dziesmu secība
Reading Media		Medija nolasīšana
Not supported		Neatbalstīts datnes formāts
Empty iPod		Tukšs iPod, iPod nav atskaņojamu datu
Communication Error		Sakaru kļūme starp audio un iPod vai USB
Delete		Izdzēst sapāroto tālruni vai datnes no MY MUSIC
Del.All		Izdzēst visas datnes
Del.Sel		Izvēlēties datnes dzēšanai
Return		Atgriezties atpakaļ
List		Datņu vai sapāroto tālrunu saraksts
Select Files		Izvēlēties datnes
Memory is full, Delete files		Atmiņa pilna, izdzēsiet datnes
Over 6000 files. can not be copied		Nevar pārkopēt vairāk par 6000 datnēm
Over 1000 same files can not be copied		Nevar pārkopēt vairāk par 1000 vienādām datnēm
System will automatically switch off after 1 hour with ignition off		Sistēma automātiski izslēgsies pēc 1 stundas ar izslēgtu aizdedzi
Battery discharge Start the engine		Akumulatora izlādēšanās ledarbiniet dzinēju
Setup		Iestatīšana
Display		Iestatīt ekrāna režīmu

Mode Pop up		Šo funkciju izmanto iznirstošā ekrāna ieslēgšanai vai izslēgšanai
Scroll text		Šo funkciju izmanto, lai attēlotu uzrakstus, kas ir garāki par LCD ekrānu
Song Info		Iestatīt attēlojamo informāciju par skanošo dziesmu
Folder/File		Attēlot pašlaik skanošās datnes mapi/datnes nosaukumu
Album/Artist/Song		Attēlot pašlaik skanošās datnes albumu/izpildītāju/dziesmas nosaukumu
Sound		Iestatīt skaņas režīmu
Audio Settings		Iestatīt audio parametrus: zemās, vidējās, augstās frekvences, priekšas/aizmugures un kreisās/labās puses balansu
PowerBass		Šo funkciju izmanto zemo frekvenču skaņējuma uzlabošanai
Speed Dependent Vol.		Automātiska skaļuma regulēšana atkarībā no braukšanas ātruma
Volume Dialogue		Dialoga skaļuma līmeņa regulēšana
Bass		Zemās frekvences tonkārtas. Tās var regulēt lietotājs.
Middle		Vidējās frekvences tonkārtas. Tās var regulēt lietotājs.
Treble		Augstās frekvences tonkārtas. Tās var regulēt lietotājs.

Fader		Skaņas balanss starp PRIEKŠU un AIZMUGURI. To var regulēt lietotājs.
Balance		Skaņas balanss starp labo un kreiso pusi. To var regulēt lietotājs.
Default		Atgriež sākotnējos iestatījumus
Clock		Laika iestatīšana
Clock Settings		Papildu laika iestatījumi
Day Settings		Papildu datuma iestatījumi
Time Format		Skatiet laika ekrānu. Laiku var attēlot 12 vai 24 stundu formātā
Clock Disp.(Pwr Off)		Šo funkciju izmanto pulksteņa ekrāna izvēlei izslēgtā režīmā
System		Sistēmas iestatījumi vai sistēmas informācija
Memory Information		Attēlo informāciju par izmantoto atmiņu
VRS Mode		Balss komandu režīma iestatīšana
Normal		Normāls režīms. Šajā izvēlnē iestata normālo balss atpazīšanas pakāpi.
Expert		Eksperta režīms. Šajā izvēlnē iestata eksperta balss atpazīšanas pakāpi.
Language		Ar šo funkciju iestata valodu
Deutsch		Vācu

English(UK)		Angļu (Lielbritānija)
Français		Franču
Italiano		Itāļu
Español		Spāņu
Nederlands		Holandiešu
Svenska		Zviedru
Dansk		Dāņu
Русский		Krievu
Polski		Poļu
The system will be rebooted		Sistēma tiks pārstartēta
Please change language when ignition ON		Lūdzu, mainiet valodu, kad ir ieslēgta aizdedze
Bluetooth not ready Please wait		BT sistēmu šobrīd nevar izmantot, jo notiek sistēmas inicializācija
Add a new Bluetooth device from your phone		Pievienojiet jaunu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas ierīci no sava tālruņa
Processing Bluetooth Please try later		BT sistēmu šobrīd nevar izmantot, jo notiek sistēmas inicializācija vai citas komandas apstrāde
Incoming Call		Tālruņa uztveršana
Call Ended		Zvans pārtraukts
Call Rejected		Nevēlama zvana gadījumā nospiediet pogu uz stūres tāl vadības pults
Unknown		"Nezināms" nozīmē, ka magnetolā un tālrunī nav informācijas par tālruņa numuru

Call is not possible		Zvans nav iespējams
MIC Mute		Mikrofons izslēgts
Activate Bluetooth System?		Aktivēt <i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas sistēmu
Bluetooth System activated		<i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas sistēma aktivēta
No phone paired. Pair a phone?		Sapārots tukšs tālrunis. Pair a phone?
No connected phone. Connect a phone?		Nav pievienota tālruņa. Pievienot tālruni?
Phone book is empty. Download?		Kontakti ir tukši
Available only when vehicle is stationary		Tas ir brīdinājums. Neatveriet BT iestatīšanas izvēlni braukšanas laikā.
Listening...		Klausieties audio norādījumus
Phone book Download		Kontaktu lejupielāde no sapārotā tālruņa uz audiosistēmu
Auto Download		Pēc tālruņa sapārošanas sistēma automātiski lejupielādē kontaktus
Audio Streaming		Pēc tālruņa sapārošanas, audiosistēma var atbalstīt <i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas straumēšanas režīmu
Outgoing Volume		Iestatīt izejošās skaņas skaļumu "0 ~ 5"
Bluetooth System Off		Izslēgt <i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas sistēmu

Bluetooth System ON		Ieslēgt <i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas sistēmu
Device :		<i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas ierīces nosaukums
Passkey		Parole tālruņa sapārošanai
Pairing complete		Sapārot <i>Bluetooth</i> ® bezvadu tehnoloģijas tālruni ar audiosistēmu
Pairing failed		Audiosistēmas un tālruņa savienošana neizdevās
Already 5 devices paired. Delete a paired phone?		Visi 5 tālruņi jau ir sapāroti. Lai sapārotu jaunu tālruni, izdzēsiet kādu no esošajiem.
Connection complete		Audiosistēma un tālrunis savienoti sekmīgi
Connection failed. Retry?		Audiosistēmas un tālruņa savienošana neizdevās
Priority changed		Reģistrēto tālruņu prioritātes maiņa
Overwrite previous phone book?		Pārrakstīt iepriekšējo kontaktinformāciju
Phone does not support Phone book download		Tālrunis neatbalsta kontaktu lejupielādi
No connected Bluetooth device		Savienojumu sarakstā ir tālruņi
Phone does not support Bluetooth audio		BT sapārojums nebija faktiski savienots
Downloading stopped		Lejupielāde apturēta

Pirms braukšanas / 5-4

- Pirms iekāpšanas automašīnā / 5-4
- Veicamās pārbaudes / 5-4
- Pirms iedarbināšanas / 5-4

Atslēgas stāvokļi / 5-5

- Aizdedzes slēdža apgaismojums / 5-5
- Aizdedzes slēdža stāvoklis / 5-6
- Dzinēja iedarbināšana / 5-7

Dzinēja IEDARBINĀŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga / 5-9

- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas apgaismojums / 5-9
- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvoklis / 5-9
- Dzinēja iedarbināšana / 5-12

ISG (Idle Stop and Go) sistēma / 5-15

- Automātiskā izslēgšana / 5-15
- Automātiskā iedarbināšana / 5-17
- ISG sistēmas darbības nosacījumi / 5-18
- ISG sistēmas deaktivēšana / 5-19
- ISG sistēmas darbības traucējumi / 5-19

Manuālā pārnesumkārbā / 5-21

- Manuālās pārnesumkārbas darbība / 5-21
- Labas braukšanas iemaņas / 5-23

Automātiskā pārnesumkārbā / 5-24

- Automātiskās pārnesumkārbas darbība / 5-24
- Labas braukšanas iemaņas / 5-28

Aktīvā ECO sistēma / 5-30

- Aktīvās ECO sistēmas darbība / 5-30
- Aktīvās ECO sistēmas darbības ierobežojumi / 5-30

Bremžu sistēma / 5-31

- Bremžu pastiprinātājs / 5-31
- Stāvbremze - rokas tips / 5-33
- Elektriskā stāvbremze (EPB) / 5-35
- Avārijas bremzēšana / 5-39
- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) / 5-39
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) / 5-42
- Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) / 5-45
- Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) / 5-46
- Avārijas stopsignāls (ESS) / 5-46
- Labas bremzēšanas iemaņas / 5-47

Ātruma uzturēšanas sistēma / 5-49

- Ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis / 5-50
- Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma iestatīšana / 5-50
- Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma palielināšana / 5-51
- Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma samazināšana / 5-51
- Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu / 5-51
- Lai atceltu ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem / 5-52
- Atgriešanās pie ātruma uzturēšanas virs aptuveni 30 km/h / 5-52

- Lai izslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem / 5-53

Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma / 5-54

- Ātruma ierobežojuma kontroles slēdzis / 5-54
- Ātruma ierobežojuma iestatīšana / 5-54
- Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem / 5-56

Ekonomiska braukšana / 5-57

Īpaši braukšanas apstākļi / 5-59

- Braukšanai bīstami apstākļi / 5-59
- Automašīnas iekustināšana / 5-59
- Mierīga likumu izbraukšana / 5-60
- Braukšana naktī / 5-60
- Braukšana lietū / 5-60
- Braukšana pa applūdušiem apvidiem / 5-61
- Braukšana pa šoseju / 5-61

Braukšana ziemas apstākļos / 5-62

- Braukšana pa sniegu vai ledu / 5-62
- Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu / 5-64
- Pārbaudiet akumulatoru un vadus / 5-64
- Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu / 5-64
- Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu / 5-64
- Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu / 5-65

- Ielejiet sistēmā apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu / 5-65

- Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu / 5-65

- Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā / 5-65

- Vadājjiet līdz aprikojumu ārkārtas situācijām / 5-65

Piekabes vilkšana / 5-66

- Sakabes / 5-67
- Drošības ķēdes / 5-67
- Piekabes bremzes / 5-68
- Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe / 5-68
- Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe / 5-71
- Ja Jūs nolemjat vilkt piekabi / 5-72

Automašīnas svars / 5-75

⚠️ BRĪDINĀJUMS - DZINĒJA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Dzinēja izplūdes gāzes var būt īpaši bīstamas. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt bezsamaņu un nāvi, nosmokot.

- **Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.**

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitās pret automašīnas apakšdaļu, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.**

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

- **Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgstošu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams dzinēju darbināt ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja Jums jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, jo vedat attiecīgus priekšmetus:

1. Atveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī, gaisa plūsmas kontroli iestatiet "Floor" ("Grīda") vai "Face" ("Seja") stāvoklī un ventilatoru uz vienu no augstākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliedzinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas tieši pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri visi logi, ārējais (-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai automašīnā nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Veicamās pārbaudes

Regulāri, pēc noteikta intervāla, kas atkarīgs no attiecīgā šķidruma, jāpārbauda šķidrumu līmenis, piemēram, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums un mazgāšanas līdzeklis. Vairāk informācijas lasīt 7. nodaļas sadaļā "Tehniskā apkope".

BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana braukšanas laikā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu, smagus savainojumus vai nāvi. Vadītāja galvenais pienākums ir vadīt automašīnu drošā un likumīgā veidā, un vadītājs nedrīkst lietot rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērs vadītāja skatienu, uzmanību vai koncentrēšanos no drošas automašīnas vadīšanas vai kas nav atļautas ar likumu.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Noregulējiet sēdekli, lai viegli sasniedzamas visas vadības ierīces.
- Noregulējiet iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, pārbaudiet brīdinājuma gaismas indikatorus.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārbaudiet, vai izdziest brīdinājuma gaismas.

Lai nodrošinātu drošu braukšanu, iepazīstiet automašīnu un tās aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Lai iegūtu vairāk informācijas par drošības jostu pareizu lietošanu, lasiet 3. sadaļu "Drošības jostas".

BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Braukšana alkohola vai narkotisko vielu reibumā

Braukšana alkohola reibumā ir bīstama. Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

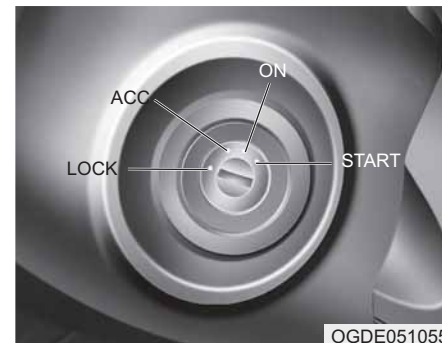
Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu.

Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas vai izsauciet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja Jūs gatavojaties apturēt vai apstādināt automašīnu, atstājot dzinēju ieslēgtu, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Tādējādi iespējams pārkarsēt dzinēju vai izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt aizdegšanos.
- Strauji apstājoties vai veicot strauju manevru, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un traucēt pedāļu darbību, kas var izraisīt negadījumu. Glabājiet visus automašīnā esošos priekšmetus drošā vietā.
- Nekoncentrējoties uz ceļu, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad lietojat ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audiosistēmu vai apsildi. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

ATSLĒGAS STĀVOKĻI



Aizdedzes slēdža apgaismojums

Atverot priekšējās durvis, ja aizdedzes slēdzis nav ON stāvoklī, tas tiek izgaismots Jūsu ērtībām. Apgaismojums nodziest uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Aizdedzes slēdža stāvoklis

LOCK

Stūre nobloķējas, aizsargājot pret zādzību. Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagriežiet atslēgu LOCK virzienā.

ACC (Papildu piederumi)

Stūre ir atbloķēta un elektriskie papildu piederumi darbojas.

* PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagriežiet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.

ON

Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. Tas ir parasts darbības stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas.

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstāriet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.

START

Lai iedarbinātu dzinēju, pagriežiet aizdedzes atslēgu START stāvoklī. Dzinējs darbosies līdz brīdim, kamēr Jūs atlaidīsiet atslēgu; pēc tam atslēga atgriezīsies ON stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma gaismas.

BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

- Nekad nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pretaizdzīšanas stūres statņa aizturis (ja tāds ir aprīkojumā) nav stāvbremzes aizvietotājs. Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārnenumkārbas svira manuālajām pārnenumkārbām ir pārslēgta 1. pārnēmā, bet automātiskajām pārnenumkārbām P (stāvēšanas) režīmā, vai ir pilnībā novilkta stāvbremze un izslēgts dzinējs. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.
- Nekad nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr darbojas dzinējs. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, nelaimes gadījumu un nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Pie vadītāja sēdekļa nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var izkustēties, iztraucēt vadītāju un izraisīt nelaimes gadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga (ja ir aprīkojumā) pedāļa izmantošanu.

* PIEZĪME - Pārnesuma pazemināšanas mehānisms

Jūsu automašīna ir aprīkota ar mehānismu, kas nodrošina pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu pie pilnas gāzes. Tas pasargā Jūs no netīšas braukšanas ar pilnu jaudu, jo vadītājam ir grūtāk nospiegt gāzes pedāli. Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 80%, automašīna brauks ar pilnu jaudu un gāzes pedāli būs vieglāk nospiegt. Tas nav bojājums - tas ir normālas darbības stāvoklis.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriežot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

3. Pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atlaidiet.
4. Īpaši aukstos laika apstākļos (zemāk par -18°C / 0°F) vai ja automašīna nav darbināta vairākas dienas, ļaujiet dzinējam uzsilt, nespiežot gāzes pedāli.

*Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, **nospiežot gāzes pedāli.***

UZMANĪBU

*Ja dzinējs apstājas, automašīnai braucot, **nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.***

UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinēju nav iespējams iedarbināt, pirms atkārtota mēģinājuma nogaidiet 5 līdz 10 sekundes. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

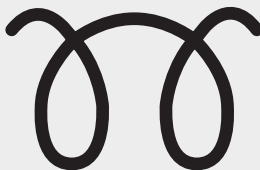
Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriežot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

Kvēlsveču gaismas indikators



W-60

3. Lai uzsildītu dzinēju, pagriežiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Pēc tam iedegsies kvēlsveču indikatora gaisma.
4. Ja kvēlsveču indikatora gaisma izdziest, pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atslaidiet.

* PIEZĪME

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz pagriežiet aizdedzes atslēgu līdz LOCK stāvoklim, paturiet 10 sekundes un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdzesētājam

1. Nepārslēdžiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saeļļots.

2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.



UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/IZSLĒGŠANAS POGA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OGDE051005

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas apgaismojums

Atverot priekšējās durvis, Jūsu ērtībām ieslēdzas dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas apgaismojums. Apgaismojums nodzīsīs apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tas nodzīsīs uzreiz, ja tiek aktivēta pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma.

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pozīcija OFF



Ar manuālo pārnenumkārbu

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcijā) vai automašīnu (ON pozīcijā), apturiet automašīnu un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ar automātisko pārnenumkārbu

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcijā) vai automašīnu (ON pozīcijā), nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnenumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnenumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī, nevis OFF stāvoklī.

Automašīnām, kas aprīkotas ar pretaizdzīšanas stūres statņa aizturi

Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī, stūres statnis tiek nobloķēts, lai aizsargātu automašīnu pret aizdzīšanu.

Tas nobloķējas, kad tiek atvērtas durvis.

Ja, atverot vadītāja durvis, stūres statnis pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Pamēģiniet nobloķēt stūres statni vēlreiz. Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildus ir jāņem vērā, ka stūres statnis nenobloķēsies un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, ja pēc vadītāja durvju atvēršanas dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas OFF stāvoklī. Šādā situācijā aizveriet durvis. Tad stūre nobloķēsies un brīdinājuma skaņas signāls apklusīs.

* PIEZĪME

Ja stūre pienācīgi nenobloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

⚠ UZMANĪBU

Izslēgt dzinēju (START/RUN) vai automašīnu (ON) var tikai tad, kad automašīna stāv uz vietas. Ja rodas ārkārtas situācija, kad automašīna atrodas kustībā, dzinēju var izslēgt un ieslēgt ACC režīmā, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz 2 sekundēm vai 3 reizes 3 sekunžu laikā. Ja automašīna atrodas kustībā, dzinēju var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) stāvoklī.

ACC (Papildu piederumi)



Ar manuālo pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nospiežot sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nospiežot bremžu pedāli.

Stūre atbloķējas (ja aprīkojumā ir pretaizdzišanas stūres statņa aizturis) un var lietot elektrisko automašīnas aprīkojumu.

Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC stāvoklī ilgāk par 1 stundu, poga tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos.

ON



Ar manuālo pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nospiežot sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nospiežot bremžu pedāli.

Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī uz ilgu laiku. Tā var izlādēties akumulators, jo dzinējs nedarbojas.

START/RUN**Ar manuālo pārnesumkārbu**

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvēšanas) vai N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Drošības apsvērumu dēļ iedarbiniet dzinēju, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) režīmā.

*** PIEZĪME**

Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez sajūga pedāļa nospiešanas automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu vai bez bremžu pedāļa nospiešanas automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā:

OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

*** PIEZĪME**

Atstājot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ACC vai ON stāvokli uz ilgu laiku, izlādēsies akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad automašīna atrodas kustībā. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres statņa aizturis (ja tāds ir aprīkojumā) nav stāvbremzes aizvietotājs. Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā; pēc tam pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nespiediet pogu pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, nelaimes gadījumu un nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Pie vadītāja sēdekļa nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var izkustēties, iztraucēt vadītāju un izraisīt nelaimes gadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Paņemiet pie sevis inteliģento atslēgu vai atstājiet to automašīnā.
2. Pārbaudiet, vai ir stingri novilkta stāvbremze.
3. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Iedarbinot dzinēju, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

4. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.
5. Īpaši aukstos laika apstākļos (zemāk par -18°C / 0°F) vai ja automašīna nav darbināta vairākas dienas, ļaujiet dzinējam uzsilt, nespiežot gāzes pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot gāzes pedāli.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

Kvēlsveču gaismas indikators



W-60

3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, turot nospiestu bremžu pedāli.
4. Turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr nodziest kvēlsveču indikators. (apmēram 5 sekundes)
5. Kad kvēlsveču indikators nodziest, dzinējs sāk darboties.

* PIEZĪME

Vēlreiz nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu dzinēja uzsildīšanas laikā, dzinējs var iedarboties.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdzesētājam

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.
Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saejļots.
2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.



UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

- Pat ja intelligentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no Jums, dzinējs var neiedarboties.
- Ja tiek atvērtas kādas durvis, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai tālākā stāvoklī, sistēma pārbauda intelligentās atslēgas klātbūtni. Ja intelligentā atslēga neatrodas automašīnā, uz LCD ekrāna parādās paziņojums "Key is not in the vehicle" (Atslēga nav automašīnā). Pēc visu durvju aizvēršanas uz 5 sekundēm atskan skaņas signāls. Indikators vai brīdinājums izslēdzas braukšanas laikā. Vienmēr nēsājiet inteligento atslēgu sev līdzi.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja intelligentā atslēga atrodas automašīnā.

Neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vai ar to saistītās detaļas.

UZMANĪBU

Ja dzinējs apstājas, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, mēģinot iedarbināt dzinēju.



OGDE051006

UZMANĪBU

Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

*** PIEZĪME**

- Ja baterija ir gandrīz izlādējusies vai inteliģentā atslēga nedarbojas kā pienākas, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu.
- Ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs, dzinēju nevar iedarbināt kā parasti.

Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm, kad tā ir ACC stāvoklī. Dzinēju var iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas. Taču savai drošībai pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

ISG (IDLE STOP AND GO) SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīna var būt aprīkota ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automašīna stāv uz vietas. (Piemēram: pie sarkanā luksofora signāla, stop zīmēm un satiksmes sastrēgumos)

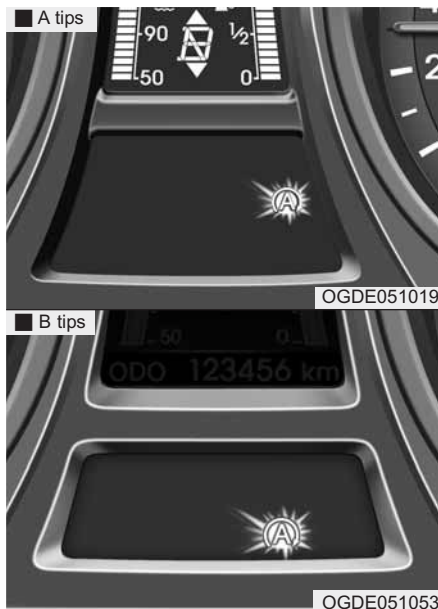
Dzinējs automātiski iedarbojas, kad ir spēkā iedarbināšanas nosacījumi.

ISG sistēma darbojas vienmēr, kad ir ieslēgts dzinējs.

* PIEZĪME

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators).

Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

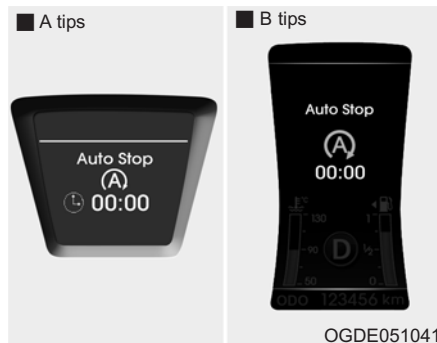


Dzinējs izslēgsies, un instrumentu panelī zaļā krāsā izgaismosies AUTO STOP (A) indikators.

Automātiskā izslēgšana

Dzinēja izslēgšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā

1. Samaziniet automašīnas ātrumu zem apmēram 5 km/h.
2. Ieslēdziet pārsenumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet sajūga pedāli.



Uz LCD ekrāna arī parādīsies uzraksts “Auto Stop”.

* PIEZĪME

Pēc dzinēja izslēgšanas tukšgaitas režīmā ir jāsasniedz vismaz 10 km/h ātrums.

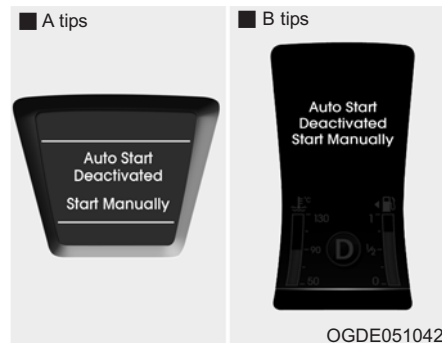


* PIEZĪME

Atsprādzējot drošības jostu vai atverot vadītāja durvis (vai dzinēja pārsegu) automātiskās izslēgšanas režīmā, notiks sekojošais:

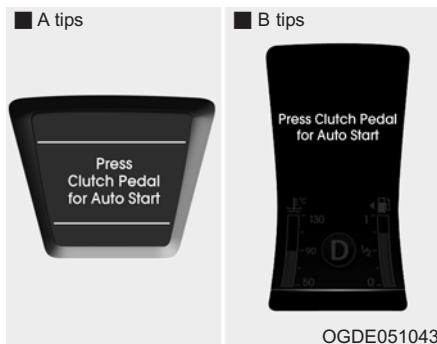
- ISG sistēma tiks dezaktivēta (izgaismosies ISG OFF pogas gaismas indikators).

(Turpinājums)



(Turpinājums)

- Uz LCD ekrāna arī parādīsies uzraksts “Auto Stop Deactivated Start Manually” (automātiskās iedarbināšanas funkcija dezaktivēta, iedarbiniet automašīnu manuāli).



Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja iedarbināšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā

- Nospiediet sajūga pedāli, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.
- Uz LCD ekrāna parādās uzraksts "Press Clutch Pedal for Auto Start" (lai veiktu automātisko iedarbināšanu, nospiediet sajūga pedāli).
- Dzinējs iedarbosies, un zaļais AUTO STOP (A) indikators instrumentu panelī nodzīsīs.

Dzinējs tiks iedarbināts automātiski bez vadītāja iejaukšanās arī šādās situācijās:

- Manuālās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu ir iestatīts augstāk par 3. stāvokli.
- Automātiskās klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrums ar ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu ir iestatīts augstāk par 6. stāvokli.
- Paejot noteiktam laikam, kopš ieslēgta klimata kontroles sistēma.
- Kad ir ieslēgts atkausētājs.
- Kad ir zems bremžu vakuuma spiediens.
- Kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Kad automašīnas ātrums pārsniedz 5 km/h.



5 sekundes mirgo zaļas krāsas AUTO STOP (A) indikators instrumentu panelī un LCD ekrānā parādās uzraksts "Auto Start".

ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbojas šādos apstākļos:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts.
- Bremžu vakuuma spiediens ir pietiekošs.
- Akumulators ir pietiekoši uzlādēts.
- Āra gaisa temperatūra ir no -2°C līdz 35°C (28.4°F līdz 95°F).
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra nav pārāk zema.



(Turpinājums)

- Ja gaismas indikators vai paziņojums parādās nepārtraukti, pārbaudiet darbības nosacījumus.

* PIEZĪME

- Ja ISG sistēmas darbības nosacījumi nav spēkā, ISG sistēma tiek deaktivēta. Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un uz LCD ekrāna parādās uzraksts “Auto Stop Deactivated” (Auto Stop funkcija deaktivēta).

(Turpinājums)



A tips



B tips



OGDE051046

ISG sistēmas deaktivēšana

- Ja vēlaties deaktivēt ISG sistēmu, nospiediet ISG OFF pogu. Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un uz LCD ekrāna parādās uzraksts "Auto Stop Off" (Auto Stop funkcija izslēgta).
- Nospiežot ISG OFF pogu vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un ISG OFF pogas gaismas indikators nodzīsīs.

ISG sistēmas darbības traucējumi

Sistēma var nedarboties šādās situācijās:

Rodas ISG sensoru vai sistēmas kļūme.

Notiek kaut kas no zemāk minētā:

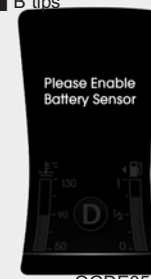
- Dzeltenais AUTO STOP ((A)) indikators instrumentu panelī mirgo 5 sekundes un pēc tam paliek izgaismots.



A tips



B tips



OGDE051047

- Izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators.
- Uz LCD ekrāna parādās uzraksts "Please Enable Battery Sensor" (lūdzu, aktivējiet akumulatora sensoru).

* PIEZĪME

- Ja ISG OFF pogas gaismas indikators netiek izslēgts, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēmas darbībā pastāvīgi rodas traucējumi, pēc iespējas ātrāk vērsieties pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.
- Kad izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, tas var nodzist, kad ar automašīnu ir braukts līdz 2 stundām ar apmēram 80 km/h ātrumu, ventilatora ātrumam esot iestatītam zemāk par 2. līmeni. Ja ISG OFF pogas gaismas indikators turpina degt, neskatoties uz to, lūdzu, vērsieties pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

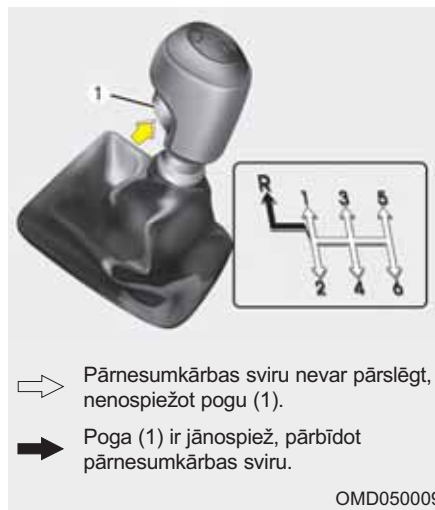


BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs atrodas tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to var iedarbināt bez vadītāja iejaukšanās.

Pirms došanās prom no automašīnas vai jebkādu darbu veikšanas zem dzinēja pārsega izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK/OFF pozīcijā vai izņemot aizdedzes atslēgu.

MANUĀLĀ PĀRNEŠUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Manuālās pārnesumkārbas darbība

- Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi uz priekšu. Sviras darbība ir attēlota uz pārnesumkārbas sviras kloķa. Visi pārnesumkārbas priekšgaitas pārnesumi ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama.

- Pārslēdzot pārnesumu, pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam to lēnām atlaidiet.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, dzinēju nevarēs iedarbināt, ja nav nospiests sajūga pedālis.

- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārnesumkārbas svira ir jāieliek neitrālā stāvoklī. Pārslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, jāpaceļ uz augšu poga, kas atrodas tieši zem sviras kloķa.

- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.

Nekad nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra (apgrīzieni minūtē) bulta atrodas sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot pārnesumu no 5. (piektā) uz 4. (ceturto), jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netīši nenospiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot otrajā pārnesumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja ātruma palielinājumu tādā mērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā. Šāda dzinēja pārslodze var izraisīt dzinēja un pārnesumkārbas bojājumus.
- Nepārslēdziet zemākā pārnesumā par vairāk nekā 2 pārnesumiem vienlaicīgi, kā arī tādā gadījumā, ja dzinējs darbojas ar lielu ātrumu (5000 vai vairāk apgrīzieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var sabojāt dzinēju.

- Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst pārnesumkārbas smēviela. Tā ir normāla parādība un nav pārnesumkārbai bīstama.
- Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā, pārslēdziet sviru N (neitrālā) režīmā un atlaidiet sajūgu. Pēc tam sajūga pedāli nospiediet vēlreiz un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nodilšanas un sabojāšanas, braucot neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat arī nenospiediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.*
- *Pārnesumkārbas sviru neizmantojiet par rokas balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas sviras dakšu nodilumu.*

BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājam pirms izkāpšanas no automašīnas ir pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja automašīna ir apstādināta uz līdzenas vai augšupejošas virsmas, jāpārlicinās, vai pārnesumkārbas svira ir 1. (pirmajā) pārnesumā; ja automašīna ir apstādināta uz lejupejošas virsmas, pārnesumkārbas svirai jābūt R (atpakaļgaitas) režīmā.**

Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.

- Ja Jūsu automašīnai ir manuālā pārnesumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, tad iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli (ja stāvbremze ir atlaista un pārnesumkārbas svira nav N (neitrālā) stāvoklī), tā var izkustēties un izraisīt nopietnu nelaimes gadījumu.

Sajūga lietošana

Pirms pārnesuma pārslēgšanas sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Neizspiediet daļēji sajūga pedāli, lai noturētu automašīnu uz nogāzes. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi. Nespiediet sajūga pedāli strauji un vairākas reizes.

UZMANĪBU

Kad lietojat sajūga pedāli, nospiediet to līdz galam. Nenospiežot sajūga pedāli līdz galam, tas var tikt sabojāts un var rasties troksnis.

Pārslēgšana zemākā pārnēsumā

Ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, pirms dzinējam sākas pārslodze, pārslēdziet zemākā pārnēsumā. Pārslēgšana zemākā pārnēsumā samazina dzinēja noslēpšanas iespēju un atvieglo ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir iespējams. Braucot lejup pa stāvām nogāzēm, pārslēgšana zemākā pārnēsumā palīdz saglabāt drošu ātrumu un paildzina bremžu kalpošanas ilgumu.

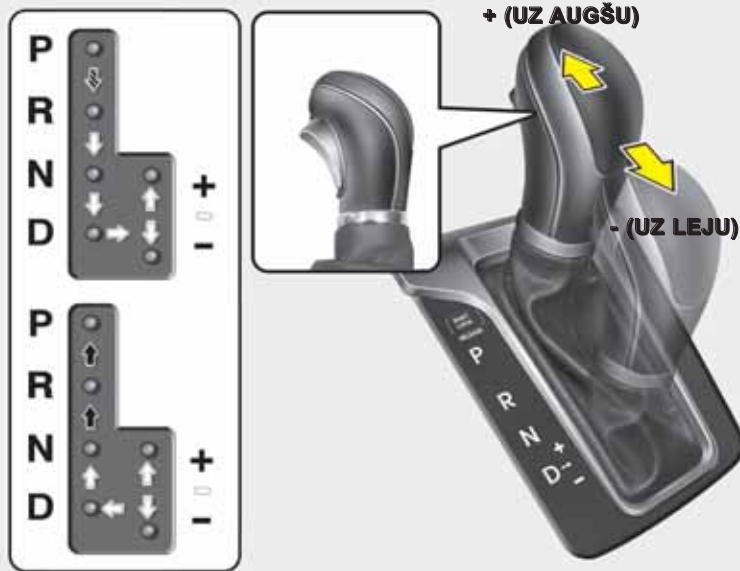
Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnēsuma. Tas ir īpaši bīstami. Automašīnai braucot, svirai vienmēr jābūt pārnēsumā.
- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnēsumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnēsumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnēsumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiet kontrolēt automašīnu.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu. Pretējā gadījumā iespējams sabojāt pārnēsumkārbu. Lai pārslēgtu R (atpakaļgaitas) režīmā, nospiediet sajūga pedāli, pārslēdziet sviru neitrālā stāvoklī, trīs sekundes nogaidiet un pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) režīmā.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidēnām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, iespējama pēkšņa automašīnas ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNEŠUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Pārlēdzot pārrēšumu, nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu. (Ja aprīkojumā nav pārrēšumu pārlēgšanas aiztūras sistēmas, bremžu pedāli spiest nav nepieciešams. Tomēr ir ieteicams nospiegt bremžu pedāli, lai nepieļautu nejaušu automašīnas izkustēšanos.)



Pārlēdzot pārrēšumu, nospiediet pārrēšumu pārlēgšanas aiztūras atbloķēšanas pogu.



Pārrēšumkārbas sviru var brīvi pārlēgt.

Automātiskās pārrēšumkārbas darbība

Šai efektīvajai automātiskajai pārrēšumkārbai ir 6 pārrēšumi uz priekšu un viens atpakaļ. Katrs pārrēšums tiek izvēlēts automātiski, atkarībā no pārrēšamās sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Jaunai automašīnai iesākumā ātrumu pārlēgšana, ja akumulators ir bijis atvienots, var būt aprauta. Tam tā ir jābūt - pārlēgšanas secība noregulēšies pēc tam, kad TCM (pārrēšumkārbas vadības modulis) vai PCM (transmisijas iekārtas vadības modulis) veiks vairākus pārlēgšanas ciklus.

OGD051011

Lai nodrošinātu vienveidīgu darbību, pārslēdzot no N (Neitrāla) stāvokļa priekšgaitas vai atpakaļgaitas pārnesumā, nospiediet bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS -

Automātiskā pārnesumkārbā

- Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārti, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā; pēc tam pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nespiediet gāzes pedāli, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) vai jebkurš pārnesums uz priekšu un ir nospiestas bremzes.*
- *Apstājoties uz augšupejošas nogāzes, neturiet automašīnu uz vietas ar dzinēja spēku. Izmanojiet darba bremzes vai stāvbremzi.*
- *Ja dzinējs darbojas tukšgaitā, nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru no N (neitrāla) vai P (stāvēšanas) režīma D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.*

Pārnesumkārbas diapazoni

Gaismas indikatoru instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (Stāvēšana)

Pirms sviras pārslēgšanas P (stāvēšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu. Šajā režīmā pārnesumkārbā ir bloķēta un ir novērsta priekšējo riteņu griešanās.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšanās P (stāvēšanas) režīmā automašīnai braucot, izraisīs riteņu nobloķēšanos, kas savukārt izraisīs kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Neizmantojiet P (stāvēšanas) režīmu stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā un pilnībā noraujiet stāvbremzi.
- Automašīnā nekad neatstājiet bez uzraudzības bērnu.

UZMANĪBU

Ja, automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta P (stāvēšanas) režīmā, iespējams sabojāt pārnesumkārbu.

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automašīna brauc atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja, automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt pārnenumkārbu. Izņēmums ir šajā nodaļā aprakstītā "Automašīnas iekustināšana".

N (Neitrālais)

Riteņi un pārnenumkārbā nav saslēgti. Automašīna brīvi ripo pat pa lēzenāko nogāzi, kamēr netiks novilkta stāvbremze vai pielietotas darba bremzes.

D (Braukšana)

Šis ir parastās priekšgaitas pārnenuma stāvoklis. Pārnenumkārbā automātiski pārslēgsies cauri visiem 6 pārnenumiem uz priekšu, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzēnot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, pilnībā nospiediet gāzes pedāli (vairāk nekā 80%), līdz atskan klikšķis, kas liecina par zemāka pārnenuma ieslēgšanas mehānisma aktivēšanu, un pārnenumkārbā automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnenumu.

* PIEZĪME

- Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.
- Pārnenuma pazemināšanas mehānisma klikšķis, kas atskan, līdz galam nospiežot gāzes pedāli, ir normāla parādība.



Sporta režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties sporta režīmu, pārbīdot pārnenumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnenumkārbas sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Sporta režīms ļauj ātri pārslēgt pārnenumus, pakustinot pārnenumkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ. Atšķirībā no manuālās pārnenumkārbas sporta režīmā pārnenumus ir iespējams pārslēgt ar nospiestu gāzes pedāli.

Uz augšu (+): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnenumu uz augšu.

Uz leju (-) : Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnenumu uz leju.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.
- Sporta režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Sporta režīmā, automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezieni sporta režīmā tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.
- Lai nodrošinātu atbilstošu automašīnas dinamiku un drošību, sistēma var nepildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas komandas, kas tiek dotas, kustinot pārnesumkārbas sviru.
- Braucot pa slidenu ceļu, pavirziet pārnesumkārbas sviru + (uz augšu) pozīcijā. Tas ieslēdz 2. pārnesumu, kas ir labāk piemērots vienmērīgai braukšanai pa slidenu ceļu. Lai ieslēgtu 1. pārnesumu, pabīdīet pārnesumkārbas sviru - (uz leju) virzienā.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma (ja ir aprīkojumā)

Jūsu drošībai automātiskā pārnesumkārbā ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas, nospiežot bremžu pedāli, novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvēšanas) režīma N (neitrālajā) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (stāvēšanas) režīma N (neitrālajā) vai R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un paturiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaists, svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā, pārnesumkārbas sviras tuvumā iespējams būs dzirdams klabošs troksnis. Tā ir normāla parādība.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no netīšas automašīnas kustības, kas varētu savainot apkārt automašīnai esošos cilvēkus, pirms P (stāvēšanas) režīma pārslēgšanas citā pārnesumā, vienmēr pilnībā nospiediet bremžu pedāli.



Pārnesumu pārslēga aiztura apiešana

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumkārbas sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) vai N (neitrālā) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:

1. Nospiediet pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšanas pogu.
2. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.
3. Sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas var būt ļoti bīstami. Automašīnai braucot, svirai vienmēr jābūt pārnesumā.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnesumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Pretējā gadījumā netiks pārslēgts zemāks pārnesums.
- Vienmēr lietojiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumkārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.

- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, iespējama pēkšņa automašīnas ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbraukt, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automašīna, pēkšņi atbrīvojusies, var pabrukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.

Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, ja automašīna ir tikko iedarbināta

Lai brauktu augšup pa stāvu nogāzi, ja automašīna ir tikko iedarbināta, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnēsūmkārba sviru D (braukšanas) režīmā. Atkarībā no slodzes un stāvuma pakāpes izvēlieties atbilstošu pārnēsūmu un pēc tam atlaidiet stāvbremzi. Lēnām nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot darba bremzes.

AKTĪVĀ ECO SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Aktīvās ECO sistēmas darbība

Aktīvā ECO sistēma palīdz uzlabot degvielas efektivitāti, kontrolējot dzinēja un pārnēsūmkārbas darbību. Degvielas efektivitāti var mainīt vadītāja braukšanas ieradumi un ceļa stāvoklis.

- Piespiežot pogu Active ECO, izgaismosies ECO indikators (zaļš), norādot, ka Aktīvā ECO sistēma darbojas.
- Ja tiek ieslēgta Aktīvā ECO sistēma, tā neizslēdzas arī tādā gadījumā, ja dzinējs tiek iedarbināts atkārtoti. Lai izslēgtu sistēmu, vēlreiz piespiediet pogu Active ECO.
- Ja Aktīvā ECO sistēma tiek izslēgta, tā atgriezīsies ECO režīmā.

Aktīvās ECO sistēmas darbības ierobežojumi:

Ja Aktīvās ECO sistēmas darbības laikā iestājas šādi apstākļi, sistēmas darbība tiek ierobežota pat, ja nenotiek izmaiņas ECO indikatorā.

- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema: Sistēmas darbība būs ierobežota līdz brīdim, kad dzinēja darbība normalizēsies.
- Braucot augšā kalnā: Braucot augšā kalnā, sistēmas darbība tiks ierobežota papildu jaudas gūšanai, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Braucot sporta režīmā: Sistēmas darbība būs ierobežota atbilstoši sviras atrašanās vietai.
- Uz dažām sekundēm stipri nospiežot gāzes pedāli: Sistēmas darbība būs ierobežota, ņemot vērā, ka vadītājs vēlas palielināt braukšanas ātrumu.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātājs nedarbojas, jo ir apstājies dzinējs, vai cita iemesla dēļ, automašīnu iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kluču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnēsūmā un izvairieties no ilgstošas bremžu izmantošanas. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu pazušānu.
- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot, automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes, kamēr nostabilizējas to darbība, viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet bremžu un gāzes pedāļa atrašanās vietu. Pirms braukšanas nepārbaudot gāzes un bremžu pedāļa atrašanās vietu, bremžu vietā var nospiegt gāzes pedāli. Šādi var izraisīt nopietnu negadījumu.

Ja sabojājas bremzes

Ja, automašīnai esot kustībā, sabojājas darba bremzes, automašīnu iespējams apturēt, izmantojot stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Stāvbremzes pielietošana, automašīnai braucot ar vidēju ātrumu, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Ja automašīnas apturēšanai ir jāizmanto stāvbremze, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu pusēs. Jūs šo skaņu variet dzirdēt laiku pa laikam vai, nospiežot bremžu pedāli.

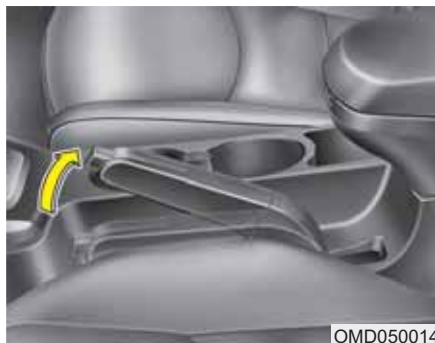
Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.***
- ***Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet vienlaicīgi pa pāriem.***

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Brīdinājuma signāls par nodilušām bremzēm nozīmē, ka automašīnai ir jāveic remonts. Ja Jūs ignorēsiet šo skaņas signālu, pēc laika bremzes nefunkcionēs, tādējādi izraisot nopietnu nelaimes gadījumu.



OMD050014

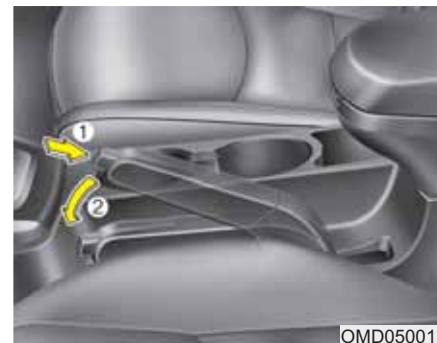
Stāvbremze - rokas tipa

Stāvbremzes lietošana

Lai novilkto stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam, neiespiežot atbloķēšanas pogu, pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu tas ir iespējams. Turklāt, apstādinot automašīnu uz slīpas virsmas, automašīnām ar manuālo pārnenumkārbu, sviru ir ieteicams pārslēgt atbilstoši zemā pārnenumā, savukārt automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu - P (stāvēšanas) režīmā.

⚠ UZMANĪBU

- **Braukšana ar norautu stāvbremzi izraisīs strauju bremžu kļuču (vai uzliku) un bremžu rotora nodilumu.**
- **Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt automašīnu un apdraudēt satiksmes drošību.**



OMD050015

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu stāvbremzi, vispirms nospiediet bremžu pedāli un viegli pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru. Pēc tam nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un nolaidiet lejā stāvbremzes sviru (2), pogu turot nospiestu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu netīšu kustību, kad automašīna ir apturēta un atstāta stāvēšanai, stāvbremzes vietā nelietojiet pārnesumkārbas sviru. Novelciet stāvbremzi UN pārliecinieties, vai pārnesumkārbas svira ir 1. (pirmajā) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumā, ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu, un P (stāvēšanas) režīmā, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu.
- Nekad neļaujiet cilvēkiem, kas nepazīna automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.



WK-23

Visi brīdinājuma gaismas indikatori tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju). Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stāvbremze ir pilnībā atlaista un ir izdzisusi brīdinājuma gaisma.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma gaisma neizdziest pēc stāvbremzes sviras nolaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties vai līdz remontdarbnīcai.



OGDE051015

Elektriskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkojumā)

Stāvbremzes lietošana

Lai ieslēgtu elektrisko stāvbremzi (EPB)

1. Nospiediet bremžu pedāli.
 2. Pavelciet uz augšu EPB slēdzi.
- Pārliecinieties, ka iedegas brīdinājuma gaismas indikators.

* PIEZĪME

Ja automašīna nestāv uz vietas stāvā nogāzē vai velkot piekabi, rīkojieties šādi:

1. Iedarbiniet EPB.
2. Pavelciet EPB slēdzi uz vismaz 3 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt automašīnu un apdraudēt satiksmes drošību.



OGD051016

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu EPB (elektrisko stāvbremzi), nospiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Aizdedzes slēdzim vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai ir jābūt ON stāvoklī.
 - Nospiediet bremžu pedāli.
- Pārliecinieties, ka nodziest bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

Lai atlaistu elektrisko stāvbremzi (EPB) automātiski:

- Automašīnām ar manuālo pānesumkārbu
 1. Iedarbiniet dzinēju.
 2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
 4. Nospiediet sajūga pedāli ar ieslēgtu pānesumu.
 5. Nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot sajūga pedāli.
- Automašīnām ar automātisko pānesumkārbu
 1. Iedarbiniet dzinēju.
 2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
 4. Nospiediet gāzes pedāli, pānesumkārbas svirai atrodoties R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai sporta režīmā.
- Pānesumkārbas svira P (stāvēšanas) režīmā. Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pānesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.
- Pānesumkārbas svira N (neitrālā) režīmā. Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pānesumkārbas sviru no N (neitrālā) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.

Pārliecinieties, ka nodziest bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

* PIEZĪME

- Drošības nolūkos EPB var ieslēgt arī tad, ja aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī, taču tādā gadījumā to nevar atlaist.
- Drošības nolūkos, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli ar EPB slēdzi.

* PIEZĪME - Manuālā pānesumkārbā

Automašīna ar piekabi, uzsākot braukšanu slīpumā, var nedaudz parīpot atpakaļ. Lai novērstu šādu situāciju, rīkojieties, kā aprakstīts zemāk.

1. Nospiediet sajūga pedāli un izvēlieties pānesumu.
2. Turiet novilkto EPB slēdzi.
3. Nospiediet gāzes pedāli un lēnām atlaidiet sajūga pedāli.
4. Ja automašīna sāk kustēties ar pietiekamu vilkmi, atlaidiet EPB slēdzi.

Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, braucot pa līdzenu virsmu. Automašīna var strauji izkustēties uz priekšu.

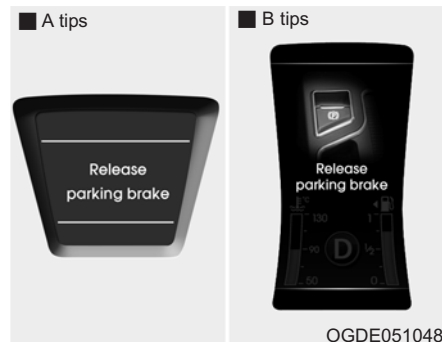


UZMANĪBU

- Ja pēc EPB atlaišanas joprojām izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- **Nebrauciet ar automašīnu ar iedarbinātu EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.**

EPB (elektriskā stāvbremze) var iedarboties automātiski, kad:

- EPB ir pārkarsusi
- To pieprasa citas sistēmas



- Mēģinot uzsākt braukšanu, nospiežot gāzes pedāli, kad EPB ir iedarbināta, bet automātiski neizslēdzas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja nav piesprādzēta vadītāja drošības josta un ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja ir radusies kāda problēma ar automašīnu, var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un parādīties paziņojums.

Ja notiek aprakstītā situācija, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu netīšu kustību, kad automašīna ir apturēta un atstāta stāvēšanai, stāvbremzes vietā nelietojiet pārnesumkārbas sviru. Novelciet stāvbremzi un pārliecinieties, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.
- Nekad neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.

UZMANĪBU

- *Darbinot un atlaižot EPB, var atskanēt klikšķi, taču tas ir normāli un liecina, ka EPB darbojas kā pienākas.*
- *Atstājot atslēgas autostāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, informējiet viņu par EPB lietošanu.*
- *Braucot ar iedarbinātu EPB, var rasties tās darbības traucējumi.*
- *Spiežot gāzes pedāli, lai automātiski atlaistu EPB, spiediet to lēnām.*



OGD051017

EPB darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, aizdedzes slēdzi pagriežot pozīcijā ON, un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas pogu ieslēdzot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.:

UZMANĪBU

- *Ja EPB slēdzis nedarbojas kā pienākas, var izgaismoties EPB brīdinājuma gaismas indikators. Izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to pēc dažām minūtēm. Brīdinājuma gaismas indikators nodziest un EPB slēdzis darbojas normāli. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnicā.*
- *Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas vai mirgo arī tad, kad EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nedarbojas.*
- *Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators mirgo tad, kad ir izgaismots EPB brīdinājuma gaismas indikators, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā stāvoklī un atkal pavelciet uz augšu. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnicā.*

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā rodas kādas problēmas ar bremžu pedāli, ir iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremzēšana ir iespējama, tikai turot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas.

* PIEZĪME

Veicot avārijas bremzēšanu ar EPB, izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, norādot, ka sistēma darbojas.

UZMANĪBU

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, regulāri ievērojat troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Kad EPB (elektrisko stāvbremzi) nevar atlaist

Ja EPB nevar atlaist kā pienākas, ar autoevakuatoru nogādājiēt savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nenovērsīs nelaimes gadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina.

Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar pretbloķēšanas sistēmu (vai elektroniskās stabilitātes kontroli), bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.
- Uz riepām uzstādītas ķēdes.
- Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Automašīnas drošības aprīkojumu ABS (vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti uzmana riteņu ātrumu. Ja iespējama riteņu nobloķēšanās, ABS sistēma vairākas reizes pazemina hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet “tik-tik” skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli, cik tālu iespējams vai tik, lai ABS kontrolētu uz bremzēm padoto spēku.

* PIEZĪME

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automašīnai sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbību.

- Arī tādā gadījumā, ja darbojas bremžu pretbloķēšanas sistēma, automašīnai ir jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.
- Izbraucot līkumus, samaziniet ātrumu. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nevar novērst nelaimes gadījumus, kas tiek izraisīti, pārsniedzot ātrumu.
- Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.



W-78

⚠ UZMANĪBU

- Ja iedegas un paliek iedegusies ABS brīdinājuma gaisma, iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Šāda situācija neietekmē automašīnas bremžu darbību.
- ABS brīdinājuma signāls degs apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pārslēgšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzīsīs. Ja gaisma neizdzīst, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

- *Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaisma. Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet dzinēju.*
- *Iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdzīst, ABS sistēma darbojas normāli. Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.*

* PIEZĪME

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var ieslēgties ABS brīdinājuma gaisma. Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi.

- Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli!
- Pirms braukšanas ar automašīnu, uzlādējiet akumulatoru.



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir aprīkojumā)

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā izbrauc līkumu. ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu stabilizē automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai, braucot līkumā. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs nelaimes gadījumus. Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst nelaimes gadījumus, izvairoties no manevriem, kas var izraisīt saķeres zudumu ar ceļu. Arī tad, ja ir uzstādīta ESC, vienmēr ievērojiet visus brīdinājumus attiecībā uz braukšanu - tostarp, izvēlieties braukšanas apstākļiem piemērotu ātrumu.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai palīdzētu vadītājam saglabāt kontroli pār automašīnu nelabvēlīgos braukšanas apstākļos. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vairāki faktori, tostarp, ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūres komandas, var ietekmēt to, vai ESC novērsīs kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Jūs esat atbildīgs par braukšanu un līkumu izņemšanu atbilstošā ātrumā, kā arī par pietiekamu drošības attālumu ievērošanu.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējams riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet "tik-tik" skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.

* PIEZĪME

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automašīnai sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmas darbību.

ESC darbība**ESC ON režīmā**

-

- Kad aizdedze tiek ieslēgta ON režīmā, ESC un ESC OFF indikatora gaismas iedegsies uz apmēram 3 sekundēm, pēc tam ieslēgsies ESC.
- Ieslēdzot aizdedzi ON stāvoklī, lai izslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu un paturiet apmēram pussekundi. (Iedegsies ESC OFF indikators). Lai ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu (izslēgsies ESC OFF indikatora gaisma).
- Iedarbinot dzinēju, iespējams dzirdēt klušu, tikšņošu skaņu. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas neliecina par problēmu.

Darbojoties

Kad darbojas ESC, mirgo ESC indikatora gaisma.

- Pareizi darbojoties elektroniskās stabilitātes kontrolei, Jūs automašīnā jutīsiet vieglu pulsāciju. Tā rodas no bremžu kontroles un neliecina ne par ko neparastu.
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, pat dziļa gāzes pedāļa nospiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienu skaitu minūtē. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecina par problēmām.

ESC izslēgta**ESC OFF režīmā**

- Lai atceltu ESC darbību, nospiediet pogu ESC OFF (iedegsies ESC OFF indikatora gaisma). Bremžu kontroles funkcija joprojām darbojas.
- Lai atceltu ESC dzinēja vadības un bremžu kontroles funkciju, nospiediet pogu ESC OFF uz vismaz 3 sekundēm (iedegsies ESC OFF indikatora gaisma).
- Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot dzinēju, ESC automātiski ieslēgsies.

■ ESC indikatora gaisma



■ ESC indikatora gaisma izslēgta



OFF

Indikatora gaisma

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, indikatora gaisma iedegas un, ja ESC sistēma darbojas, tad gaisma izslēdzas.

ESC indikatora gaisma mirgo vienmēr, kad darbojas ESC vai deg nepārtraukti, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora gaisma ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārliecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra, kā oriģinālās riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma ir tikai palīgiekārta; ievērojiet brīdinājumus attiecībā uz drošu braukšanu un samaziniet ātrumu, braucot pa likumainiem, apsnigušiem un apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnām un nemēģiniet spiest gāzes pedāli, ja mirgo ESC indikatora gaisma vai ja ceļa virsma ir slidena.

ESC OFF lietošana

Braucot

- Ikdienas braukšanā ir vēlams, lai ESC vienmēr būtu ieslēgta.
- Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neizslēdziet ESC, kamēr ESC darbojas (mirgo ESC indikatora gaisma).

Ja ESC tiek izslēgta darbības laikā, iespējams pazaudēt kontroli pār automašīnu.

* PIEZĪME

- Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta, nospiežot ESC OFF pogu uz vismaz 3 sekundēm (ir iedegusies ESC OFF gaisma). Ja ESC ir ieslēgta, tā var kavēt automašīnas ātruma palielināšanos, kā rezultātā var tikt uzstādīta nepareiza diagnoze.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)

(ja ir aprīkojumā)

Šī sistēma uzlabo automašīnas stabilitāti un vadāmību, braucot pa slidenu ceļu vai tad, kad bremzēšanas laikā labās un kreisās puses riteņiem ir dažāda saķere.

VSM darbība

Kad darbojas VSM:

- ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) () gaismas indikators mirgos.
- Var tikt kontrolēta stūres darbība.

Pareizi darbojoties elektroniskās stabilitātes programmai, Jūs automašīnā jutīsiet vieglu pulsāciju. Tā rodas no bremžu kontroles un neliecina ne par ko neparastu.

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- Braucot slīpumā, piemēram lejupceļā vai augšupceļā
- Braucot atpakaļgaitā
- Instrumentu blokā deg ESC OFF gaismas indikators ()
- Instrumentu blokā deg EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) gaismas indikators

VSM darbības izslēgšana

Nospiežot ESC OFF pogu, lai izslēgtu ESC, tiks izslēgta arī VSM un izgaismosies ESC OFF gaismas indikators ()

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz piespiediet pogu. ESC OFF gaismas indikators nodziest.

Darbības traucējumu indikators

VSM var deaktivēt, pat ja Jūs neatceļat VSM darbību, nospiežot ESC OFF pogu. Tas liecina, ka kaut kur EPS (elektriskās stūres pastiprinātāja) vai VSM sistēmā ir radušies darbības traucējumi. Ja ESC gaismas indikators () vai EPS brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

* PIEZĪME

- VSM darbojas, kad ātrums pagriezienos pārsniedz apmēram 15 km/h.
- VSM darbojas, kad ātrums, bremzējot uz ceļa ar dažādu saķeri (mu) kreisās un labās puses riteņiem, pārsniedz apmēram 30 km/h. Atšķirīga saķere (mu) starp kreisās un labās puses riteņiem rodas, kad ceļa virsmas daļām ir dažādi saķeres koeficienti.

BRĪDINĀJUMS

- Automašīnas stabilitātes kontroles sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Vienmēr turiet stūri stingri.
- Automašīna rīkojas saskaņā ar vadītāja komandām, pat ja tā ir aprīkota ar VSM. Vienmēr ievērojiet drošas braukšanas apsvērumus attiecīgajos apstākļos, – ieskaitot braukšanu slīktos laikā apstākļos un pa slidenu ceļu.
- Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt VSM sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārliecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra, kā oriģinālās riepas.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) (ja ir aprīkojumā)

Uzsākot braukšanu stāvā kalnā, automašīnām ir tendence paslīdēt atpakaļ. Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) neļauj automašīnai slīdēt uz aizmuguri, uz apmēram 1-2 sekundēm iedarbinot bremzes. Bremzes tiek atlaistas pēc gāzes pedāļa nospiešanas vai apmēram pēc apmēram 1-2 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

HAC aktivējas tikai uz apmēram 1-2 sekundēm, tāpēc vienmēr, kad automašīna sāk kustību, nospiediet gāzes pedāli.

* PIEZĪME

- HAC nedarbojas, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) režīmā.
- HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta ESC, taču neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.

Avārijas stopsignāls (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas stopsignāla sistēma brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mīkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā.

Sistēma tiek aktivēta, kad:

- Automašīna strauji apstājas (automašīnas ātrums ir lielāks par 55 km/h un palēninājums ir lielāks nekā 7 m/s²)
- Aktivējas ABS

Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 40 km/h un ABS deaktivējas vai straujās apstāšanās situācija ir pagājusi, bremžu gaismas pārstās mīrgot. Tā vietā automātiski ieslēgsies avārijas gaismas.

Avārijas gaismas izslēgsies, kad automašīnas ātrums pēc tās apturēšanas atkal sasniegs vismaz 10 km/h. Tās izslēgsies arī tad, kad automašīna noteiktu laiku brauks ar nelielu ātrumu. To var izslēgt manuāli, nospiežot avārijas gaismu slēdzi.



UZMANĪBU

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) nedarbosies, ja jau ir ieslēgtas avārijas gaismas.

Labas bremzēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

- Katru reizi atstājot vai novietojot stāvvietā automašīnu, novelciet stāvbremzi, cik tālu iespējams, un pilnībā pārslēdziet automašīnas pārnesumkārbu P (stāvēšanas) režīmā. Ja stāvbremze nav pilnībā novilkta, automašīna var netišām izkustēties un savainot gan Jūs, gan citus cilvēkus.
- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai nav novilkta stāvbremze un vai neded stāvbremzes indikatora gaisma.
- Braucot caur ūdeni, iespējams saslapināt bremzes. Tās var saslapināt arī automašīnu mazgājot. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas vilkmi uz vienu pusi.
Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Šajā laikā neaizmirstiet par automašīnas kontrolēšanu. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstāieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.
- Braucot lejā pa kalnu, neizņemiet pārnesumkārbas sviru no pārnesuma. Tās ir īpaši bīstami. Svirai vienmēr jābūt pārnesumā. Bremzējiet, lai palēninātu braukšanas ātrumu, pēc tam pārslēdziet zemākā pārnesumā, lai bremzēšana ar dzinēju palīdzētu Jums saglabāt drošu ātrumu.

- Neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek paātrināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstāieties.
- Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, neļaujiet tai rīpot uz priekšu. Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

- Esiet īpaši uzmanīgi, apstājoties kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai). Ja automašīna ir novietota ar priekšpusi uz leju, priekšējos riteņus pagrieziet pret apmali, lai novērstu automašīnas ripošanu. Ja automašīna ir novietota ar priekšpusi uz augšu, priekšējos riteņus pagrieziet nost no apmales, lai novērstu automašīnas ripošanu. Ja apmales nav vai ir citi apstākļi, kuru dēļ jānovērš automašīnas ripošana, nobloķējiet riteņus.
- Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājis sniegs vai ir ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai), un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.
- Apstādinot automašīnu pret kalnu, nemēģiniet to noturēt ar gāzes pedāli. Šāda situācija var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OGDE051039

1. Ātruma uzturēšanas sistēmas indikators
2. Ātruma uzturēšanas sistēmas iestatīšanas indikators

Ātruma uzturēšanas sistēma ļauj Jums ieprogrammēt noteiktu automašīnas braukšanas ātrumu bez vajadzības spiest gāzes pedāli.

Šī sistēma darbojas, kad ātrums pārsniedz apmēram 30 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja ātruma uzturēšanas sistēma ir atstāta ieslēgta (izgaismots ātruma uzturēšanas sistēmas gaismas indikators), to ir iespējams netišām izslēgt. Ja ātruma uzturēšanas sistēma netiek lietota, izslēdziet šo sistēmu, lai netišām neiestatītu ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu.
- Lietojiet ātruma uzturēšanas sistēmu tikai uz plašām šosejām labos laika apstākļos.
- Nelietojiet ātruma uzturēšanas sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama, piemēram, braucot intensīvā vai mainīgā satiksmē, pa slidenu (slapju, apledojušu vai apsnigušu) vai līkumainu ceļu, vai vairāk kā 6% augšupceļā vai lejupceļā.
- Lietojot ātruma uzturēšanas sistēmu, pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem.
- Esiet piesardzīgi, braucot lejupceļā ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu, jo automašīnas ātrums var palielināties.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu automašīnā ar manuālo pārsenumkārbu, pirms neitrālā pārsenuma ieslēgšanas nospiediet sajūga pedāli, jo citādi tiks pārsniegti dzinēja apgriezieni. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai atlaidiet ātruma uzturēšanas sistēmas ON-OFF slēdzi.

* PIEZĪME

Normālas ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, ātruma uzturēšanas sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.



Ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzis

O : Atceļ ātruma uzturēšanas sistēmas darbību.

 : Ieslēdz vai izslēdz ātruma uzturēšanas sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma uzturēšanas sistēmas ātrumu.



Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma iestatīšana:

1. Nospiediet ātruma uzturēšanas sistēmas pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Iedegsies ātruma uzturēšanas sistēmas gaismas indikators.
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

* PIEZĪME - Manuālā pārnēsma

Lai iestatītu ātruma uzturēšanas sistēmu automašīnām ar manuālo pārnēsma pēc dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.



3. Nospiediet SET- slēdzi un atlaidiet to, kad ir sasniegts vēlamais ātrums. Instrumentu blokā izgaismosies SET indikatora gaisma. Vienlaikus atlaidiet gāzes pedāli. Automātiski tiks uzturēts vēlamais ātrums.

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.



Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma palielināšana:

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet +RES slēdzi un turiet to. Automašīna sāks uzņemt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet +RES slēdzi un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot +RES slēdzi, ātrums palielināsies par 1,6 km/h.



Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma samazināšana:

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet SET- slēdzi un turiet to. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet SET- slēdzi un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot SET- slēdzi, ātrums palielināsies par 1,6 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu:

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr ir ātruma uzturēšanas sistēma, nospiediet gāzes pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs ātruma uzturēšanas sistēmas darbībai un neizmainīs iestatīto ātrumu.

Lai atgrieztos iestatītajā ātrumā, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.



Lai atceltu ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet bremžu pedāli.
- Nospiediet sajūga pedāli, ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pānesumkārbu.
- Ieslēdziet N (neitrālo) režīmu, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pānesumkārbu.
- Nospiediet CANCEL slēdzi uz stūres.
- Samaziniet automašīnas ātrumu par vairāk nekā 20 km/h zem atmiņā iestatītā ātruma.
- Samaziniet automašīnas ātrumu zem apmēram 30 km/h.

Katra no šīm darbībām atcels ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (ātruma uzturēšanas iestatīšanas gaismas indikators nodzīsīs), taču sistēma neizslēgsies. Ja vēlaties atsākt ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanu, pārvirziet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo sviru. Tiks atkal iestatīts iepriekš izvēlētais ātrums.



Atgriešanās pie uzturētā ātruma virs apmēram 30 km/h:

Ja iestatītā ātruma atcelšanai tika izmantots kāds cits, nevis slēdzis ar ātruma uzturēšanas sistēmas ON/OFF simbolu, un sistēma vēl aizvien darbojas, pārslēdzot sviru (1) uz augšu (līdz RES+), automātiski atjaunosies pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas netiks atjaunots, ja automašīnas ātrums ir samazinājies zem apmēram 30 km/h.

Lai izslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Nospiediet ātruma uzturēšanas  pogu.
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības atceļ ātruma uzturēšanas sistēmas darbību. Ja Jūs vēlaties atjaunot ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet iepriekšējā lapā esošajā sadaļā “Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma iestatīšana” norādītos soļus.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

* PIEZĪME

Kad darbojas ātruma ierobežojumu kontroles sistēma, ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.



OGDE051050

Ātruma ierobežojuma kontroles slēdzis

O : Atceļ ātruma ierobežojumu.

 : Ieslēdz vai izslēdz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

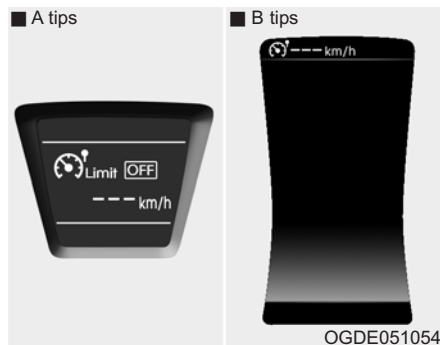
SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.



OGDE051035

Ātruma ierobežojuma iestatīšana:

1. Nospiediet ātruma ierobežojuma  pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.



ledegies ātruma ierobežojuma indikatora gaismā.

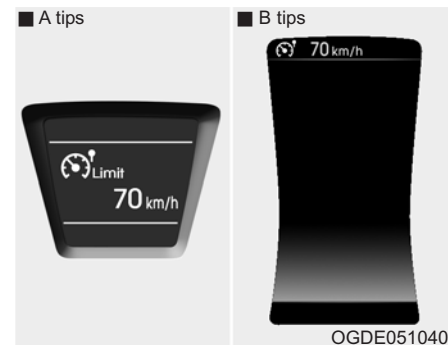


2. Nospiediet SET- slēdzi.
3. Nospiediet +RES vai SET- slēdzi un atlaidiet to, kad ir sasniegts vēlams ātrums.

Nospiediet +RES vai SET- slēdzi un turiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Nospiediet +RES vai SET- slēdzi un uzreiz atlaidiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 1 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts instrumentu panelī.



Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts uz ekrāna.

Lai pārsniegtu ātruma ierobežojumu, ir spēcīgi jānospiež gāzes pedālis (vairāk nekā par apmēram 80%), kamēr ar klikšķi aktivējas pārnesuma pazemināšanas mehānisms. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

* PIEZĪME

- Nospiežot gāzes pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.
- Pārnesuma pazemināšanas mehānisma klikšķis, kas atskan, līdz galam nospiežot gāzes pedāli, ir normāla parādība.



Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Vēlreiz nospiediet ātruma ierobežojuma  pogu.
- Nospiediet ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi (nospiežot ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi, ieslēgsies ātruma uzturēšanas sistēma)

Vienu reizi nospiežot O (CANCEL) slēdzi, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, nospiediet +RES vai SET- slēdzi līdz vēlamajam ātrumam.



UZMANĪBU

A tipa "OFF" indikators un B tipa "—" indikators mirgo, ja ir radusies kāda problēma ar ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

EKONOMISKA BRAUKŠANA

Jūsu automašīnas degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no Jūsu braukšanas stila, vietas un laika, kad Jūs braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometrus (jūdzes) Jūs nobrauksiet ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai nodrošinātu iespējami ekonomiskāku braukšanu, ievērojiet zemāk sniegtās braukšanas norādes - tādējādi Jūs ietaupīsiet naudu gan par degvielu, gan remontu.

- Brauciet vienmērīgi. Gāzes pedāli spiediet mēreni. Braukšanu neuzsāciet ļoti strauji, kā arī nebrauciet ar pilnu jaudu; saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Neuzņemiet lielu ātrumu, braucot no viena luksofora līdz nākamajam. Mēģiniet pielāgot ātrumu apkārtējai satiksmei, tādējādi Jums nebūs lieki jāpārslēdz pārnesumi. Kad vien tas ir iespējams, izvairieties no braukšanas sastrēgumos. Vienmēr ieturiet drošu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, tādējādi Jūs izvairīsieties no nevajadzīgas bremzēšanas. Šādi tiek samazināts bremžu nodilums.

- Brauciet ar vidēju ātrumu. Jo ātrāk Jūs brauksiet, jo vairāk degvielas patērēsiet. Braukšana ar vidēju ātrumu, jo īpaši, braucot pa lielceļu, ir viens no visefektīvākajiem veidiem, kā ierobežot degvielas patēriņu.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremžu un sajūga pedāli. Tādējādi tiek palielināts degvielas patēriņš un palielināts šo detaļu nodilums. Turklāt braukšana, turot kāju uz bremžu pedāļa, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazinās to efektivitāti un var izraisīt daudz nopietnākas sekas.
- Rūpējieties par riepiem. Raugieties, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens. Nepiemērots gaisa spiediens (pārāk augsts vai pārāk zems) rada nevajadzīgu riepu nodilumu. Spiedienu riepiem pārbaudiet vismaz vienu reizi mēnesī.
- Pārbaudiet, vai riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizi noregulēti riteņi var rasties no atsītiem pret apmalēm vai pārāk ātras braukšanas pa nelīdzenām virsmām. Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepu nodilumu, citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.

- Uzturiet automašīnu labā stāvoklī. Lai uzlabotu degvielas ekonomiju un samazinātu remontu izmaksas, automašīnas apkopi veiciet saskaņā ar apkopes grafiku. Ja Jūs braucat automašīnai nelabvēlīgos apstākļos, tehniskā apkope ir jāveic biežāk.
- Uzturiet automašīnu tīru. Maksimālas apkopes nodrošināšanai, automašīnu uzturiet tīru un neļaujiet uz tās uzkrāties koroziju izraisošiem materiāliem. Īpaši svarīgi ir nodrošināt, lai uz automašīnas apakšējās daļas neuzkrātos dubļi, netīrumi, ledus u.c. Šāds papildu svars var palielināt degvielas patēriņu un veicināt korozijas veidošanos.
- Ievērojiet atļauto slodzi. Nepārvadājiet automašīnā lieku smagumu. Liels svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā ilgāk, nekā tas ir nepieciešams. Ja Jūs kaut ko gaidāt (neatrodoties sastrēgumā), izslēdziet dzinēju un to iedarbiniet tikai tad, kad gatavojaties braukt.

- Atcerieties, ka automašīnu nav nepieciešams ilgstoši uzsildīt. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 - 20 sekundes un pēc tam ielieciet pārnesumā. Ļoti aukstos laika apstākļos ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
- Nepārslogojiet dzinēju. Dzinēja pārslodze ir pārāk lēna braukšana ar ļoti augstu pārnesumu, kas var beigties ar dzinēja darbības traucējumiem. Šādā situācijā pārslēdziet zemāku pārnesumu. Otra veida dzinēja pārslodze ir dzinēja darbināšana, braucot ar lieliem apgriezieniem, svirai atrodoties zemā pārnesumā. No tā iespējams izvairīties, pārslēdzot sviru ieteicamajā pārnesumā.
- Gaisa kondicionieri lietojiet mēreni. Gaisa kondicioniera sistēma darbojas no dzinēja jaudas, tādēļ, to izmantojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
- Braukšana lielā ātrumā ar atvērtiem logiem var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija ir mazāka, ja ir sānvējš un pretvējš. Lai daļēji kompensētu šo zudumu, braucot šādos apstākļos, samaziniet ātrumu.

Automašīnas uzturēšana labā tehniskā stāvoklī ir nozīmīga gan attiecībā uz ekonomiju, gan drošību. Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



BRĪDINĀJUMS - Dzinēja izslēgšana brauciena laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot lejā pa kalniem vai jebkurā citā brīdī, kad dzinējs ir kustībā. Ja dzinējs būs izslēgts, būs traucēta stūres un bremžu darbība. Tā vietā atstājiet dzinēju iedarbinātu un pārslēdziet zemākā pārnesumā, lai bremzētu ar dzinēju. Turklāt aizdedzes izslēgšana brauciena laikā var izraisīt stūres nobloķēšanos (ja ir aprīkojumā), kā rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automašīnu. Tādējādi iespējami nopietni vai pat nāvējoši savainojumi.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegš, ledus, dubļi, smiltis un tamlīdzīgi), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet īpaši piesardzīgi un ieturiet garāku bremzēšanas ceļu.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Bremzējot ar parastajām bremzēm (bez ABS), viegli spiediet un atlaidiet bremžu pedāli, kamēr automašīna apstājas.

BRĪDINĀJUMS - ABS

Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja automašīna ir aprīkota ar ABS.

- Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnēsūmā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no dzenošo riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet riepū ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS -

Pārnēsūmū pārslēgšana uz leju
Ja automašīnai ir automātiskā pārnēsūmkārba, pārslēgšana zemākā pārnēsūmā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaiķes gadījumu. Krasas riepū ātruma izmaiņas var izraisīt riepū slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnēsūmā.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pabrauciet uz priekšu un atpakaļ, izmantojot 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) režīmu, ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnēsūmkārbu, un R (atpakaļgaitu) un jebkuru pārnēsūmu uz priekšu, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnēsūmkārbu. Neuzņemiet lielu ātrumu un riteņus pagrieziet, cik maz tas vien iespējams. Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusī, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamiem pārnēsūmkārbas bojājumiem.

UZMANĪBU

Ilģstoša iekustināšana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, kā arī pārnēsūmkārbas un riepū bojājumus.

BRĪDINĀJUMS - Riepu izslīdēšana

Nelaujiet riteņiem izslīdēt, jo īpaši, ja ātrums ir lielāks par 56 km/h (35 jūdzēm/h). Riepu izslīdināšana lielā ātrumā, ja automašīna stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā iespējami riepu bojājumi un attiecīgi blakus esošo savainojumi.

*** PIEZĪME**

Pirms automašīnas iekustināšanas vajadzētu izslēgt ESC sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbraukt, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automašīna, pēkšņi atbrīvojusies, var pabraukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnese pārslēgšanas, jo īpaši, ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli. Ja Jūs ievērosiet šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir daudz bīstamāka, salīdzinot ar braukšanu dienas laikā, svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Uzmaniet, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti, ja automašīna nav aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu līmeņošanas sistēmu. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu padara bīstamu, jo īpaši, ja Jūs neesat sagatavojies slidenam segumam. Zemāk sniegti daži padomi, kas jāatceras, braucot lietū:

- Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu. Tādēļ brauciet lēnāk.
- Raugieties, lai vējstikla tīrīšanas iekārta būtu labā stāvoklī. Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus
- Ja automašīnas riepas nav labā stāvoklī, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.
- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelņēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelņēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt skarta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Pazemināts spiediens riepās var izraisīt riepu pārkaršanu un iespējamus bojājumus.

Izvairieties no nodilušu un bojātu riepu lietošanas, jo tās var mazināt saķeri vai sabojāties.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepas.

BRĪDINĀJUMS

- **Nepietiekams vai pārāk liels gaisa spiediens riepās var apgrūtināt automašīnas vadīšanu, izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, ievainojumus un pat nāvi. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir atbilstošs gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.**
- **Braukšana ar riepām, kurām nav protektora vai tas ir nodilis, ir bīstama. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, sadursmes, savainojumus un pat nāvi. Nodilušas riepas ir iespējami ātri jānomaina un turpmāk tās braukšanai izmantot nedrīkst. Pirms brauciena ar automašīnu vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Lai iegūtu vairāk informācijas, arī par protektoriem, lasiet 7. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi”.**

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Ātra braukšana izraisa lielāku degvielas patēriņu nekā braukšana pa pilsētu. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidruma, gan dzinēja eļļas līmeni.

Dzensiksna

Valīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ



1VQA3005

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

Braukšana pa sniegu vai ledu

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek sniega riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes. Ja nepieciešamas sniega riepas, tās ir jāizvēlas tāda paša lieluma un veida kā oriģinālajā aprīkojumā esošās riepas. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību. Turklāt ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami.

Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apladojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu. Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli. Arī bremzes lietojiet uzmanīgi. Jāatceras, ka riepų ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.

* PIEZĪME

Riepų ķēžu izmantošana visās valstīs nav atļauta. Pirms ķēžu uzlikšanas, pārbaudiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Sniega riepas

Ja Jūs automašīnai uzmontējat sniega riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes, kā oriģinālās riepas. Sniega riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Atcerieties, ka sniega riepų saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Jums jābrauc uzmanīgi arī tad, ja ceļi ir tīri. Kopā ar riepų izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.



BRĪDINĀJUMS - Sniega riepų izmērs

Sniega riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos, valsts vai pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.



1VQA3007

Riepu ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot sniega riepas. Nemontējiet riepu ķēdes automašīnām, kas aprīkotas ar alumīnija riteņiem; sniega ķēdes var riteņus sabojāt. Ja ir nepieciešamība lietot sniega ķēdes, lietojiet ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 15 mm (0,59 collas). Automašīnas ražotāju sniegtā garantija nesedz neatbilstošu riepu ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumu izmaksas.

Riepu ķēdes uzstādiet tikai priekšējām riepām.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, vai sniega ķēdes ir pareizā izmēra un tipa Jūsu riepām. Neatbilstošu sniega ķēžu lietošana var izraisīt automašīnas virsbūves un piekares bojājumus, kurus nesegs automašīnas ražotāja sniegtā garantija. Saskaņoties ar automašīnas detaļām, iespējami sniega ķēžu savienojuma āķu bojājumi, kuru rezultātā sniega ķēdes var kļūt vaļīgas. Tām jābūt SAE sertificētām "S" klases sniega ķēdēm.**
- **Lai nodrošinātu drošu uzstādījumu, vienmēr pārbaudiet ķēdes pēc pirmā nobrauktā apmēram 0,5 līdz 1 km (0,3 līdz 0,6 jūdžēm). Ja ķēdes ir vaļīgas, tās nostipriniet vai uzstādiet vēlreiz.**

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām. Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, apturiet automašīnu. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas brīdinājuma gaismas signālus un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnesumkārbas sviru pārslēdziet P (stāvēšanas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS - Riepu

kēdes

- **Kēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai kēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem griezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem griezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

UZMANĪBU

- **Nepareiza izmēra kēdes, kā arī nepareizi uzstādītas kēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Ja dzirdat, ka kēdes sitas pret automašīnu, apstājieties un kēdes nostipriniet.**

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziema akumulatora sistēmai uzliek papildu slogu. Vizuāli pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 7. nodaļā. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Attiecīgos ieteikumus lasiet 8. nodaļā. Ja neesat pārliecināts par to, kādu eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Aizdedzes sveces pārbaudiet, ievērojot 7. nodaļā sniegtās norādes un vajadzības gadījumā tās nomainiet. Pārbaudiet arī visus aizdedzes vadus un komponentes, lai pārliecinātos, ka tās nav iepļūsušas, nodilušas vai bojātas.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverē iepūtiat apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzene ir pārklāta ar ledu, uzpūtiat uz tā apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja slēdzene ir sasalusi iekšienē, to iespējams atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Ar uzsildītu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no savainojumiem.

Ielejiet sistēmā apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu.

Lai novērstu ūdens sasalšanu logu mazgāšanas līdzekļa sistēmā, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ir ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai), un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā.

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārnem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, kad šāda situācija ir iespējama, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiat līdzī aprikojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļu bardzības, Jums līdzī jāvadā atbilstošs aprikojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprikojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver riepu ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

PIEKABES VILKŠANA

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet Motorizēto transportlīdzekļu departamenta noteikumus savā valstī.

Tā kā likumdošanas ir atšķirīgas, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties tikai daļēji vai nedarboties vispār. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.

BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārlicinieties, vai nav pārsniegts piekabes kopējais svars, GCW (automašīnas un piekabes kopējais svars), GVW (automašīnas pilnais svars), GAW (pilna ass slodze) un piekabes ass slodze.

*** PIEZĪME - Eiropai**

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15 % un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām), vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 100 km/h (62,1 jūdzes/h), bet N1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 80 km/h (49,7 jūdzes/h).
- Ja M1 kategorijas automašīna velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepiem, bet ne vairāk par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un spiedienu riepiem palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.

UZMANĪBU

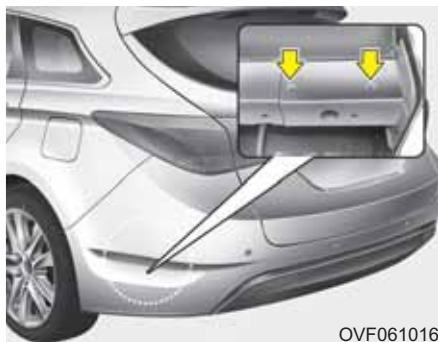
Nepareiza piekabes vilkšana var radīt automašīnas bojājumus, kuru novēršanai būs vajadzīgas lielas izmaksas. Šīs izmaksas nesedz automašīnas garantija. Lai nodrošinātu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

Ar Jūsu automašīnu var vilkt piekabi. Lai noteiktu Jūsu automašīnas vilkšanas jaudu, izlasiet informāciju tālāk esošajā sadaļā "Piekabes svars".

Atcerieties, braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastas braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentēm, kuru darbību ietekmē slodze, piemēram, dzinējam, pārnesumkārbai, ritošajai daļai un riepiem, rodas papildu slodze no pievienotā svara. Dzinējam ir jādarbojas relatīvi ātrāk un pie lielākas slodzes. Šīs papildu smagums rada papildu karstumu. Piekabe rada arī ievērojamu pretestību pret vēju, tādējādi paaugstinot slodzi uz vilcēju.



* **PIEZĪME - Piekabes pievienošanas vieta**

Sakabes stiprinājuma atveres atrodas abās automašīnas apakšas pusēs aiz aizmugures riepām.

Sakabes

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvēji, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareizā sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

Drošības ķēdes

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsaistiprina arī ar ķēdēm. Drošības ķēdes sakrustojiet zem piekabes tapas tā, lai tapa pēc atdalīšanas no sakabes nenokristu uz ceļa.

Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājieliet pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts likumdošanai un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotai ar bremzēm. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt.

- Neiejaucieties savas automašīnas bremžu sistēmas darbībā un neveiciet tajā izmaiņas.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies(-usies), ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jā dara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir ievērojami garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe ir aprīkota ar elektriskajām bremzēm, lēnām sāciet braukt, lai izkustētos arī piekabe, pēc tam ar roku nospiediet piekabes bremžu vadāmieriņi, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Vienlaicīgi tā tiek pārbaudīts arī elektriskais savienojums. Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

Attālums starp transportlīdzekļiem

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

Apsteigšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapsteidz par daudz lielāku gabalu.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

Braukšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jā dara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Pirms tam brīdinoši signalizējiet.

Pagrieziena gaismas, velkot piekabi

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai jābūt ieslēgtām atšķirīgām pagrieziena gaismām un papildu vadojumam. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagrieziena vai mainot joslu, tiks ieslēgta pagrieziena gaisma. Pareizi pievienotas, piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi Jūs domāsi, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezina. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka nav izdegušas spuldzes. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Lietojiet tikai apstiprinātu piekabju vadojumu.

Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis Jums palīdzēs uzstādīt vadojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprināta piekabju vadojuma lietošana var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus.

Braukšana pa kalnu

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnesumu. Ja nepārslēgsiet zemāku ātrumu, Jums būs jālieto bremzes tādā mērā, ka tās varētu uzkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnesumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdžēm/h), lai samazinātu dzinēja un pārnesumkārbas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir automātiskā pārnesumkārbā, velkot piekabi, pārnesumkārbas svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā.

Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās pārnesumkārbas kalpošanas ilgumu.

⚠ UZMANĪBU

- **Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievērsiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas.**

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas "130" (KARSTS) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.

- **Lai novērstu dzinēja un pārnesumkārbas pārkaršanu, braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.**

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes. Ja automašīna un piekabe sāk ripot atpakaļgaitā, iespējams nopietni vai nāvējoši savainot cilvēkus un sabojāt gan automašīnu, gan piekabi.

BRĪDINĀJUMS - Apstāšanās kalnā

Ja automašīna ar piekabi tiek apstādināta kalnā, piekabes atdalīšanās var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā. Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).
2. Ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnenumkārbu, ieslēdziet neitrālo pārnenumu. Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnenumkārbu, ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu.
3. Novelciet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus tajā virzienā lejup no kalna.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiešanas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnenumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.
6. Atkal nospiediet bremzes, novelciet stāvbremzi un pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, ja Jums ir manuālā pārnenumkārbā, vai P (stāvēšanas) režīmā, ja Jums ir automātiskā pārnenumkārbā.
7. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi novilkta.

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Ir bīstami izkāpt no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes

1. Automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu atrodoties neitrālā režīmā, automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu - P (stāvēšanas) režīmā, nospiediet bremzes un turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr:
 - iedarbināt dzinēju;
 - pārslēdzat pārnesumu; un
 - atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un sarunājiet, lai kāds salasa un noglabā bremžu klučus.

Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe

Regulāri velkot piekabi, automašīnai daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam, ass smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Visa informācija ir ietverta šajā lietošanas pamācībā un nepieciešamo viegli atrast, izmantojot satura rādītāju. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas.

Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.



UZMANĪBU

- *Tā kā, velkot piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.*
- *Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.*
- *Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.*

Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

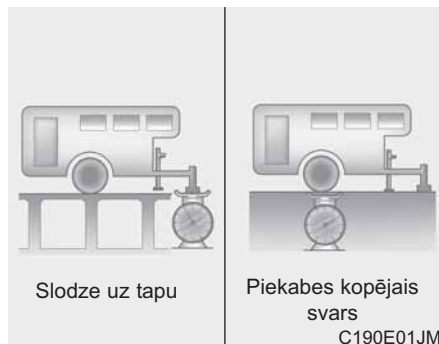
- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2,000 km (1,200 jūdžēm), lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnenumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēmāk nekā 100 km/h (60 jūdzes/h)).
- Braucot garos kalnos, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h) vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Tabulā ir sniegta nozīmīga informācija attiecībā uz svaru ierobežojumiem:

Eiropā

Dzinējs Vienība		Benzīns 1,4 L		Benzīns 1,6 L MPI		Benzīns 1,6 L GDI		Dīzeļdegviela 1,4 L		Dīzeļdegviela 1,6 L	
		M/P	M/P	A/P	M/P	A/P	M/P	M/P	A/P	M/P	A/P
Maksimālais piekabes svars kg (mārc.)	Bez bremžu sistēmas	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)	600 (1,323)	650 (1,433)	650 (1,433)	650 (1,433)	650 (1,433)	650 (1,433)
	Ar bremžu sistēmu	1,200 (2,646)	1,300 (2,866)	1200 (2,646)	1,400 (3,086)	1,300 (2,866)	1,500 (3,307)	1,500 (3,307)	1,500 (3,307)	1,400 (3,086)	1,400 (3,086)
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārc.)		60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	60 (132)	75 (165)	75 (165)	75 (165)	75 (165)	75 (165)
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam mm (collas)		870 (34.3)									

M/P : Manuālā pārnenumkārbā

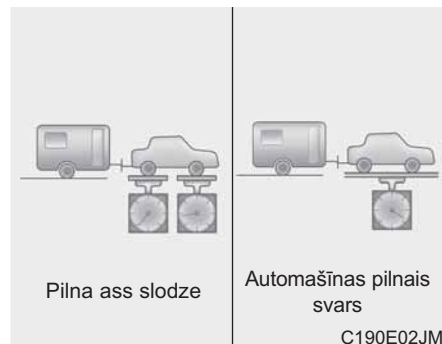
A/P : Automātiskā pārnenumkārbā



Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz.

Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai - svarīgi ir visi šie faktori. Nevainojamais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša automašīnas aprīkojuma.



Piekabes tapas svars

Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Šis svars ietver automašīnas pilno masu, iespējamo kravu un cilvēkus, kurus Jūs vedīsi ar automašīnu. Ja Jūs velkat piekabi, arī tapas slodze jāpieskaita GVW, jo automašīna velk arī šo masu.

Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās. Kad piekabe ir piekrāmēta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, izņemot no piekabes dažas vienības.

BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svāriem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svāri.
- Neatbilstoši noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

*** PIEZĪME**

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, samazinās dzinēja darbības efektivitāte. Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, atņemiet 10 % no automašīnas/piekabes svara (piekabes svara + automašīnas pilnā svara) uz katriem 1000 m.

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Šajā sadaļā ir sniegta informācija par to, kā pareizi noslogot automašīnu un/vai piekabi, kā noturēt piekrautas automašīnas svaru noteiktajās robežās ar vai bez piekabes. Pareizi noslogota, Jūsu automašīna darbosies ar paredzēto maksimālo atdevi. Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem terminiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību gan ar piekabi, gan bez piekabes. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā.

Pamata pilnais svars

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automašīnas pilna masa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots balsta punkta pilnajam svaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Pilna ass slodze)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pilna masa un visa nominālā slodze.

GAWR (Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības etiķetē. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Automašīnas pilnais svars)

Šis ir pamata pilnais svars kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

GVWR (Maksimālais atļautais svars)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības etiķetē.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS - Automašīnas svars

Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts uz sertifikācijas plāksnītes, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

Rīcība ārkārtas gadījumā

Brīdinājuma signāli uz ceļa / 6-2

- Avārijas brīdinājuma gaismu signāls / 6-2

Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija / 6-3

- Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā / 6-3
- Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša / 6-3
- Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs / 6-3

Ja nevar iedarbināt dzinēju / 6-4

- Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām / 6-4
- Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas / 6-4

Automašīnas iedarbināšana ārkārtas situācijā / 6-5

- Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu / 6-5
- Iedarbināšana ievēkot / 6-7

Ja pārkarst dzinējs / 6-8

Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu) / 6-9

- Domkrats un instrumenti / 6-9
- Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana / 6-10
- Riepu mainīšana / 6-10
- Riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēks / 6-14

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) / 6-17

- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) traucējumu indikators / 6-19
- Riepu mainīšana ar TPMS / 6-20

Ja ir tukša riepa (ar Tire Mobility Kit) / 6-22

- Ievads / 6-22

- Tire Mobility Kit komponenti / 6-23

- Tire Mobility Kit lietošana / 6-24

- Hermētiķa izklāšana / 6-25

- Riepas uzpildīšana ar gaisu / 6-25

- Piezīmes par drošu Tire Mobility Kit lietošanu / 6-26

- Tehniskie dati / 6-27

Vilkšana / 6-28

- Vilkšanas pakalpojumi / 6-28

- Noņemams vilkšanas āķis / 6-29

- Vilkšana avārijas gadījumā / 6-29

Avārijas aprīkojums / 6-32

- Ugunsdzēsamais aparāts / 6-32

- Pirmās palīdzības komplekts / 6-32

- Avārijas trīsstūris / 6-32

- Riepu spiediena mērītājs / 6-32

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UZ CEĻA



Avārijas brīdinājuma gaismu signāls

Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apsteidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Avārijas brīdinājuma gaismas signālu iespējams nospiegt, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkādā stāvoklī. Brīdinājuma gaismas slēdzis atrodas vidējās konsoles slēdžu panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagriezienu signāli nedarbojas.
- Velkot automašīnu, vienmēr ir jābūt ieslēgtam avārijas brīdinājuma gaismas signālam.

GADĪJUMĀ, JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā

- Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā, pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu.
- Ja automašīnai ir manuālā pārnesumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automašīnu var pastumt uz priekšu, pārslēdzot 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārnesumā un pēc tam pagriežot starteri bez sajūga pedāļa izspiešanas.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nobremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstāieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstāieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
2. Kad automašīna ir apstājusies, ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus, novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumkārbu P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai).
3. Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir nost no satiksmes.
4. Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

1. Ja Jūsu automašīnai ir automātiskā pārnesumkārbā, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivēta stāvbremze.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, vai tie ir cieši nostiprināti.
5. Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Skatīt norādes sadaļā "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".

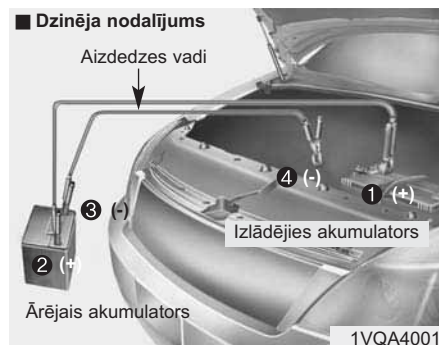
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim atrodies LOCK/OFF stāvoklī, pārbaudiet visus savienojumus pie aizdedzes spoles un aizdedzes svecēm. Savienojiet, ja kāds savienojums ir atvienojies vai vajāgs.
3. Dzinēja nodalījumā pārbaudiet degvielas padeves līniju.
4. Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs neiedarbojas, nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tādējādi iespējams izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora (ja tāds ir aprīkojumā) pārslodzi un aizdegšanos.

AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ



Vadus savienojiet ar skaitļiem norādītājā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Tādēļ, lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas un akumulatora sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Šābu gadījumā mēs iesakām, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

⚠ UZMANĪBU

Lietojiet tikai 12-voltu aizdedzes sistēmu. Iespējams sabojāt 12-voltu palaišanas dzinēju, aizdedzes sistēmu un citas neremontējamas elektriskās daļas, ja tiek lietots 24-voltu barošanas avots (vai divas 12-voltu baterijas virknes slēgumā vai 24-voltu motorģenerators).

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīsumu vai eksplodēšanu, radot nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulators

- **Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas vai dzirksteles izdaloši avoti. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm, var eksplodēt.**

Ja netiek ievēroti šie norādījumi, iespējami nopietni personīgi savainojumi vai automašīnas bojājumi! Ja Jūs neesat pārliecināts par to, kā ievērot šos norādījumus, meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību. Automašīnas akumulatora sastāvā ir sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ja iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, uzvelciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe neuzšļakstītos Jums uz apģērba vai uz automašīnas.

- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis vai ja ir zems elektrolīta līmenis; akumulators var plīst vai eksplodēt.**

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

UZMANĪBU - AGM

akumulators (ja ir aprīkojumā)

- *Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, un to apkalpošanu drīkst veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis. AGM akumulatora uzlādei izmantojiet tikai pilnībā automātiskos akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.*
- *Nomainot AGM akumulatoru, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI akumulatoru ISG sistēmai.*
- *Nenoņemiet un neatveriet akumulatora vāku. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta iztecēšanu, kas var radīt smagus savainojumus.*
- *Pievienojot AGM akumulatoru pēc atvienošanas vai nomaņas, ISG funkcija kādu laiku nedarbosies.*

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoram ir nepieciešama apmēram 4 stundas ilga kalibrēšana ar izslēgtu aizdedzi.

*** PIEZĪME**

Ja akumulators ir izlādējies, dzinēju var iedarbināt, izmantojot citas automašīnas akumulatoru un divus aizdedzes vadus. Izmantojiet tikai aizdedzes vadus ar pilnībā izolētiem spaiļu rokturiem.

Lai nesavainotos un nesabojātu transportlīdzekļus, stingri ievērojiet šādu secību.

1. Pārbaudiet, vai ārējam akumulatoram ir 12 volti un tā negatīvais pols ir iezemēts.
2. Ja ārējais akumulators ir citā automašīnā, uzmanieties, lai automašīnas nesaskaras.
3. Izslēdziet visas liekās ierīces, kas rada elektrisko slodzi.

4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie pozitīvā izlādējušā akumulatora pola (1), pēc tam otru galu pievienojiet pie ārējā akumulatora pozitīvā pola (2). Turpiniet rīkoties, pievienojot otra aizdedzes vada vienu galu pie ārējā akumulatora negatīvā pola (3), bet otru galu pie cieta, nekustīga metāla priekšmeta (piemēram, dzinēja iekabes), nost no akumulatora (4). Nepievienojiet to klāt vai blakus kustīgām detaļām, ja darbojas dzinējs. Raugieties, lai abu automašīnu virsbūves nesaskartos, jo tā var notikt īssavienojums.

Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliēm vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.

UZMANĪBU - Akumulatora vadi

Nepievienojiet ārējā akumulatora negatīvā pola vadu pie izlādētā akumulatora negatīvā pola. Tā ir iespējams izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un saplaisāšanu, kā rezultātā izdalīsies akumulatora skābe.

5. Iedarbiniet automašīnas dzinēju ar sprieguma pielaišanas akumulatora palīdzību, lai tas darbotos ar 2000 apgriez./min., pēc tam automašīnas dzinēju iedarbiniet ar izlādējušos akumulatoru. Ja ar pirmo mēģinājumu tas neizdodas, pagaidiet dažas minūtes, lai izlādētais akumulators varētu uzlādēties, un mēģiniet vēlreiz.

Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Iedarbināšana ievērojot

Jūsu automašīnu, kas aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu, nedrīkst iedarbināt ar ievilkšanu, jo tādējādi iespējams sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu. Ar automātisko ātrumkārbu aprīkotas automašīnas nevar iedarbināt ar ievilkšanu. Ievērojiet šajā nodaļā sniegtās norādes attiecībā uz automašīnas iedarbināšanu, izmantojot ārēju avotu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu, jo pēkšņa kustība uz priekšu, iedarbojoties dzinējam, var izraisīt sadursmi ar velkošo transportlīdzekli.

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērītājs liecina par pārkaršanu, pazūd jauda vai ir dzirdama skaļa dzinkstēšana vai klauvēšana, iespējams, ka dzinējs ir pārkaršis. Šādā situācijā:

1. Nostumiet automašīnu no ceļa un apturiet tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Pārlēdziet pārnesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai neitrālā režīmā (manuālajai pārnesumkārbai) un novelciet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.
4. Pārbaudiet, vai nav pazudusi ūdens sūkņa dzensiksna. Ja tā nav pazudusi, pārbaudiet, vai tā ir cieša. Ja dzensiksna ir apmierinošā stāvoklī, pārbaudiet vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja to apturot, no tā tek auksts ūdens).

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

5. Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir sabojājusies vai ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un piezvaniet tuvākajam pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Caur atveri var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucienā turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

UZMANĪBU

Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

OGD061003

Domkrats un instrumenti

Domkrats, domkrata rokturis, riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu šim aprīkojumam, paceliet bagāžas kastes vāku.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga

Domkrata lietošanas norādes

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomainīšanai.

Lai novērstu domkrata “grabēšanu” automašīnas darbības laikā, novietojiet to pareizi un pilnībā pievelciet domkrata skrūvi.

Lai izvairītos no personīgiem savainojumiem, ievērojiet domkrata lietošanas norādes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu mainīšana

- **Nekad nemēģiniet veikt automašīnas remontu uz kādas lielceļa vai automaģistrāles joslas.**
- **Pirms riepas nomaiņas automašīnai vienmēr jābūt pilnībā nost no ceļa - ceļā malā. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.**
- **Pārliecinieties, vai pareizi pielietojat domkratam paredzētās vietas automašīnas priekšpusē un aizmugurē; domkrata atbalstam nekad neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automašīna var viegli norīpot no domkrata, radot nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
- Nedarbiniet un nebrauciet ar automašīnu, kas atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.
- Pārbaudiet, vai klātesošie bērni atrodas drošā vietā nost no ceļa un automašīnas, kas ir pacelta uz domkrata.



Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana

Grieziet riepas piespiešanas spārnskrūvi (1) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

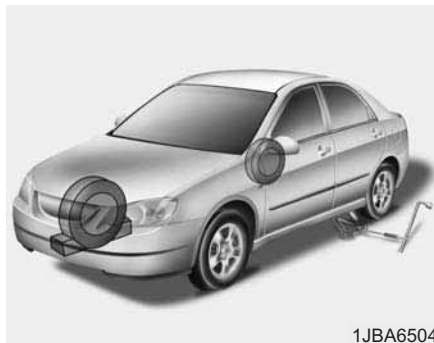
Noglabājiet riepu, rīkojoties pretēji noņemšanas kārtībai.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu "grabēšanu" automašīnas darbības laikā, novietojiet tos pareizi.



Riepu mainīšana

1. Apstājieties uz līdzenas virsmas un stingri novelciet stāvbremzi.
2. Pārlēdziet pānesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā manuālajai pānesumkārbai vai P (stāvēšanas) režīmā automātiskajai pānesumkārbai.
3. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.



4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteņi, kas atrodas pa diagonāli no domkrata.

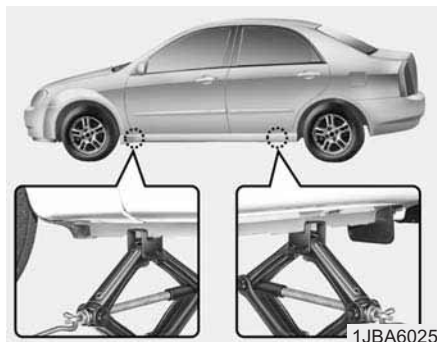


BRĪDINĀJUMS - Riepu mainīšana

- Lai novērstu automašīnas izkustēšanos riepas mainīšanas laikā, vienmēr pilnībā novelciet stāvbremzi un nobloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli maināmajam riteņim.
- Mēs iesakām zem riteņiem palikt klučus un pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu no tās izkāpt visiem cilvēkiem.



6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriezni nenovērtiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu priekšējā vai aizmugurējā pozīcijā, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratu novietojiet tam paredzētajā vietā zem rāmja. Domkratam paredzētās vietas ir ar diviem izcīļņiem rāim pieminētās plāksnes ar paaugstinājumu, kas savienojas ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Domkrata novietošana

Lai samazinātu savainojumu iespējamību, lietojiet tikai šai automašīnai paredzēto domkratu un novietojiet to pareizā pozīcijā; domkratu nekad neatbalstiet pret citu automašīnas daļu.



8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagriežiet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Šis mērījums ir apmēram 30 mm (1,2 collas). Pirms riteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, vai automašīna stāv stabili un nepastāv izkustēšanās vai paslīdēšanas iespēja.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem noņemiet. Noslidiniet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas neaizribo. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riepu, nomērķējiet caurumus pret skrūvēm un uzslidiniet uz tām riteni. Ja tas ir grūti, viegli ar riteni pieskarieties un riteņa augšējo caurumu novietojiet pret augšējo skrūvi. Pēc tam ar līganām kustībām atvelciet riteni atpakaļ un uz priekšu, kamēr to iespējams uzslidināt arī uz pārējām skrūvēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Riteņiem un riteņu diskam var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem.
- Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārbaudiet, vai uz rumbas vai riteņa nav nosēdumi (piemēram, dubļi, darva, gants u.c.), kas varētu traucēt riteņa pienācīgai uzmontēšanai uz rumbas. Ja ir, notīriet tos. Ja nav laba saskare starp riteņa un rumbas montāžas virsmām, riteņu uzgriežņi var kļūt vaļīgi un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Šāda situācija var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

10. Lai riteni nostiprinātu, turiet to uz skrūvēm, uzlieciet uz skrūvēm riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem cieši aizgrieziet. Skrūves ir jāuzliek ar sašaurinātajiem mazākā diametra galiem uz iekšu. Parāstiet riteni, lai pārbaudītu, ka tas ir pilnībā nostiprināts, pēc tam ar pirkstiem vēlreiz iespējami cieši aizskrūvējiet uzgriežņus.

11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot riteņa uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



Pēc tam uzgriežņu atslēgu novietojiet, kā tas norādīts zīmējumā un nostipriniet riteņa uzgriežņus. Pārbaudiet, vai uzmava pilnībā pārklāj uzgriežni. Nekāpiet uz uzgriežņu atslēgas roktura un tam nepiestipriniet pagarināšanas caurules. Ievērojot zīmējumā norādīto secību, nostipriniet visus uzgriežņus pēc kārtas, kamēr visi ir cieši aizgriezti. Pēc tam katru uzgriežni pārbaudiet vēlreiz. Pēc riteņu nomaiņa sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēks:

Tērauda diski un alumīnija sakausējuma diski: 9~11 kg/m (65~79 mārciņas/pēdu)

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mērītājs, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un uzpildiet riepu. Ja spiediens ir pārāk augsts, noregulējiet to. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas, vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izklūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet.

Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.



UZMANĪBU

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi - maiņas gadījumā nodrošiniet, lai tie būtu uzgriežņi ar metriskajām vītņēm un tādu pašu slīpgriezuma konfigurāciju. Nemetrisku vītņu uzgriežņu izmantošana ar metriskajām skrūvēm vai otrādi nenoturēs riteni uz rumbas un skrūvi sabojās tā, ka tā būs jāmaina.

Atcerieties, ka lielākajai daļai uzgriežņu nav metriskās vītnes. Pirms atsevišķi iegādātu uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas, rūpīgi pārbaudiet vītnes. Ja šaubāties, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



UZMANĪBU - Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt savu spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nomukt un notikt sadursme ar nopietniem savainojumiem.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņa uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu brauciena laikā, atbilstoši tos uzglabājiet.



BRĪDINĀJUMS -

Neatbilstošs gaisa spiediens rezerves riepā

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Vajadzības gadījumā noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteni".

Svarīgi - kompaktās rezerves riepas lietošana**(ja ir aprīkojumā)**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kompaktu rezerves riepu. Kompaktā rezerves riepa aizņem daudz mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir daudz mazāka nekā parasta riepa un ir paredzēta tikai īslaicīgai lietošanai.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja ir uzstādīta rezerves riepa, jābrauc ļoti uzmanīgi. Kompaktā rezerves riepa pie pirmās iespējas ir jānomaina pret atbilstošu parastu riepu un uzliktni.***
- ***Automašīnai nav ieteicams uzmontēt vairāk nekā vienu rezerves riepu vienlaicīgi.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ja ir uzmontēta rezerves riepa, braucot ar automašīnu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h). Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt personīgus savainojumus vai nāvi.

Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepi jābūt 420 kPa (60 psi).

*** PIEZĪME**

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, pārbaudiet tās gaisa spiedienu. Neregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā); lielāks ātrums var riepu sabojāt.
- Lai izvairītos no jebkāda riska, brauciet pietiekami lēni. Šķēršļi uz ceļa, piemēram, bedres vai kādi priekšmeti, var nopietni sabojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša braukšana ar šo riepu var izraisīt riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un personīgus savainojumus.
- Nepārsniedziet maksimālo slodzes rādītāju, kā arī celjspēju, kas ir norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu malas.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm (1 collu). Tādējādi iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

- Kamēr ir uzstādīta rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātuvī.
- Uz kompakto rezerves riepas neuzstādiet riepu ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tam nebūs atbilstoša. Šādi iespējams sabojāt automašīnu un pazaudēt ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automašīnu jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiet citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektoru kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai rīpai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Kompakto rezerves riepu nevajadzētu lietot uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, riteņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves riteņi. Šādas rīcības rezultātā iespējams sabojāt šos priekšmetus vai citas automašīnas sastāvdaļas.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompakta rezerves riepa.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- (1) Zema riepu gaisa spiediena indikators/ TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas indikators (redzams LCD ekrānā)

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus. Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var

ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zema spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Kad sistēma konstatē darbības traucējumus, indikators mirgo apmēram 1 minūti un pēc tam paliek izgaismots. Tas atkārtojas katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta. Ja TPMS darbības traucējumu indikators izgaismojas pēc tam, kad tas ir mirgojis apmēram 1 minūti, sistēma var nebūt spējīga noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās.

TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, tostarp, riepu vai riteņu uzstādīšana vai nomaiņa automašīnai; šāda rīcība var izraisīt TPMS darbības traucējumus. Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un, lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

* PIEZĪME

Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

1. Zema riepu gaisa spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators un zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators neizgaismojas.
2. TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.
3. Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.



Zema riepu gaisa spiediena indikators



Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators

Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepā ir pazemināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un iepļānojiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā panela. Ja Jūs nevarat nokļūt līdz remonta dienestam vai ja iepildītais gaiss

riepā neturas, nomainiet riepu ar zemo gaisa spiedienu pret rezerves riepu.

Pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa neatrodas automašīnā)
- TPMS darbības traucējumu indikators paliek izgaismots braukšanas laikā, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa atrodas automašīnā)

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var izgaismoties, ja gaisa spiediens riepā līdz ieteicamajam spiedienam ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi - pazemināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Zema

gaisa spiediena radīti bojājumi levērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.


**Riepu spiediena
uzraudzības sistēmas
(TPMS) traucējumu
indikators**

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu. Ja sistēma var pareizi vienlaicīgi konstatēt brīdinājumu par nepietiekamu gaisa spiedienu un sistēmas bojājumu, 1 minūti mirgo un pēc tam iedegas gan TPMS darbības traucējumu, gan zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators, piem., ja sabojājas priekšējā kreisā riteņa sensors, 1 minūti mirgo un pēc tam izgaismojas TPMS darbības traucējumu indikators, bet, ja priekšējā labās puses, aizmugurējā kreisās puses vai aizmugurējā labās puses riepā ir pazemināts gaisa spiediens, zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikators var iedegties kopā ar TPMS darbības traucējumu indikatoru.

Lai noteiktu problēmas cēloni, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

 UZMANĪBU

- **TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, ja automašīna brauc garām elektriskās strāvas kabeļiem vai radio-raidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valsts iestādēm, apraides stacijām, militārām bāzēm, lidostām vai televīzijas torņiem u.c. Tie var ietekmēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbību.**
- **TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un pēc tam izgaismoties, ja automašīnā tiek izmantotas sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, personālie datori, mobilo telefonu lādētāji, tālvadības pultis vai navigācijas ierīces u.c. Tādējādi tiek ietekmēta riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība.**

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegsies zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

 UZMANĪBU

Ir ieteicams izmantot HYUNDAI atzītu hermētiķi.

Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis tiks notīrīts, nomainot riepu pret jaunu.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepa aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti rīki. Riepas ir ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Braucot ar automašīnu aptuveni desmit minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa neatrodas automašīnā)
- TPMS darbības traucējumu indikators paliek izgaismots braukšanas laikā, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa atrodas automašīnā)

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstā riepā (ja ar automašīnu nav braukts vismaz 3 stundas vai pēdējo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlāmā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārlicinieties, vai riepā ir atdzisusi.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

UZMANĪBU

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, ir ieteicams izmantot HYUNDAI atzītu hermētiku. Šķidrās hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS - TPMS

- TPMS nevar Jūs brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.
- Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

BRĪDINĀJUMS - TPMS

aizsargāšana

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

JUMS IR TUKŠA RIEPA (AR TIREMOBILITYKIT, JA IR APRĪKOJUMĀ)



Pirms TireMobilityKit lietošanas, lūdzu, izlasiet norādījumus.

- (1) Gaisa kompresors
- (2) Hermētiķis



levads

Lietojot TireMobilityKit, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepi esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu. Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km / 120 jūdžēm) ar maksimālo ātrumu 80 km/h / 50 jūdzes/h, lai sasniegtu automašīnu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt. Gaisa spiediena zudums riepi var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

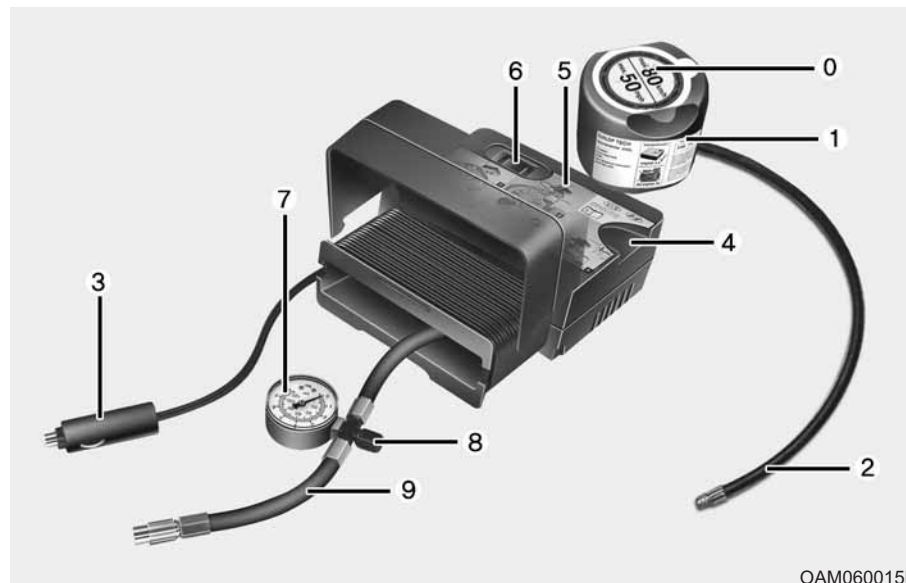
Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe. TireMobilityKit nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums un to drīkst izmantot tikai vienai rīpai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu. Izlasiet nodaļu "Piezīmes attiecībā uz drošu TireMobilityKit lietošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TireMobilityKit, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu. Ar TireMobilityKit iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Sānu malās radušos bojājumus nevajadzētu labot drošības apsvērumu dēļ.



OAM060015L

TireMobilityKit komponenti

- | | |
|--|--|
| 0. Ātruma ierobežojuma uzlīme | 3. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei |
| 1. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu | 4. Hermētiķa pudeles turētājs |
| 2. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni | 5. Kompresors |
| | 6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis |

7. Riepu gaisa spiediena mērītājs
8. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās
9. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms TireMobilityKit lietošanas izlasiet brīdinājumus, kas uzdrukāti uz hermētiķa pudeles.

Noņemiet uzlīmi ar ātruma ierobežojumu no hermētiķa pudeles un uzlīmējiet to uz stūres. Lūdzu, pārbaudiet derīguma termiņu uz hermētiķa pudeles.

TireMobilityKit lietošana

1. Hermētiķa iepildīšana

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīt.

- 1) Sakratiet hermētiķa pudeli.
- 2) Pieskrūvējiet savienošanas caurulīti 9 hermētiķa pudeles savienojumam.
- 3) Raugieties, lai nebūtu nospiesta poga 8 uz kompresora.
- 4) Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti 2 uz vārsta.
- 5) Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā stāvus uz augšu.



6) Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.

7) Ar vadu un savienojumiem pieslēdziet kompresoru automašīnas elektrības rozetei.

8) Ar ieslēgtu aizdedzi:

Ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties apmēram 3 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi. Gaisa spiediens riepā pēc hermētiķa uzpildīšanas nav svarīgs.

9) Izslēdziet kompresoru.

10) Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

TireMobilityKit noglabājiet drošā vietā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir atstāta darbojoties slikti vēdināmā vai nevēdināmā vietā (piemēram, telpā), iespējama saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.

Hermētiķa izklāšana

Uzreiz nobrauciet apmēram 3 km, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.



UZMANĪBU

Nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Riepas uzpildīšana ar gaisu

- 1) Pēc apmēram 3 km nobraukšanas apstājieties piemērotā vietā.
- 2) Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti 9 tieši riepas vārstam.
- 3) Ar vadu un savienojumiem pieslēdziet kompresoru automašīnas elektrības rozetei.
- 4) Noregulējiet riepas gaisa spiedienu līdz 220 kPa (32 psi). Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

- **Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:** Ieslēdziet kompresoru pozīcijā I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.

BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

- Riepas gaisa spiediena samazināšana: Nospiediet kompresora pogu 8.

UZMANĪBU

Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu “Hermētiķa izklāšana”. Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soli.

TireMobilityKit izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm. Ja ar TireMobilityKit riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepās ir jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu. Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Piezīmes attiecībā uz drošu TireMobilityKit lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TireMobilityKit, netraucējot apkārtējai satiksmei. Labi saredzamā vietā novietojiet avārijas trīsstūri, lai garāmbraucošie transportlīdzekļi Jūs varētu pamanīt.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TireMobilityKit lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Pirms TireMobilityKit lietošanas izlasiet brīdinājumus, kas uzdrukāti uz hermētiķa pudeles.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TireMobilityKit bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TireMobilityKit, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-30,00°F).
- Nelietojiet hermētiķi, ja ir beidzies tā derīguma termiņš, kas redzams uz pudeles etiķetes.
- Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

UZMANĪBU

TireMobilityKit ir pagaidu riepas remonta risinājums, un riepu ir ieteicams pēc iespējas ātrāk nodot apskatei pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

BRĪDINĀJUMS

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar TMK tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

UZMANĪBU - TPMS (ja ir aprīkojumā)

Izmantojot TireMobilityKit, riepas hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensoru. Pēc TireMobilityKit izmantošanas ir ieteicams veikt riepas spiediena sensora pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: 12 V līdzstrāva
Nominālspriegums: 10 - 15 V līdzstrāva

Nominālā strāva: maks. 15 A

Lietošanas temperatūra:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Maks. darba spiediens:

6 bāri (87 psi)

Izmērs

Kompresors: 170 x 150 x 60 mm
(6,7 x 5,9 x 2,4 collas)

Hermētiķa pudele: 85 x 77 ø mm
(3,3 x 3,0 ø collas)

Kompresora svars:

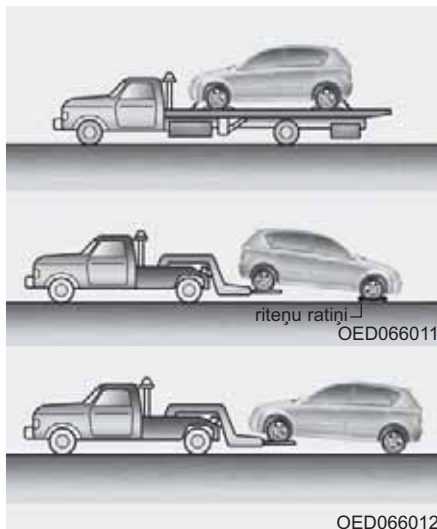
0,8 kg (1,8 mārciņas)

Hermētiķa tilpums:

200 ml (12,2 kubikcollas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automašīnu un riepu tirgotāja. Tukšās hermētiķa pudeles drīkst izmest māsaimniecības atkritumos. Hermētiķa pārpalikumi ir jāiznīcina Jūsu automašīnu vai riepu tirgotājam vai saskaņā ar vietējiem likumiem par atkritumu izmešanu.

VILKŠANA



Vilkšanas pakalpojumi

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus. Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas.

Lai iegūtu vairāk informācijas par vilkšanu, skat. 5. nodaļu "Piekabes vilkšana".

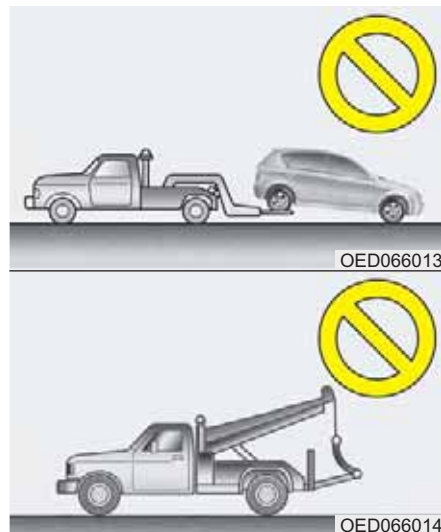
Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.

* PIEZĪME

Ja EPB netiek atlaista kā pienākas, ar autoevakuatoru nogādājiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.



⚠ UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu at muguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**
- **Nevelciet, izmantojot piekabināšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelāju vai platformu.**

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārbas sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus pārnesumkārbas bojājumus.



Noņemams vilkšanas āķis (ja ir aprīkojumā)

1. Atveriet bagāžas nodalījumu un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.
2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz priekšējā bufera.
3. Uztādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.



Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā. Velkot automašīnu, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremzētu.

Šāda veida vilkšana iespējama, tikai braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Izvairieties vilkt automašīnu, kas ir smagāka par velkošo transportlīdzekli.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsazinās.



UZMANĪBU

- ***Vilkšanas trosi piestipriniet vilkšanas āķim.***
- ***Automašīnas vilkšana, izmantojot citas detaļas, nevis vilkšanas āķus, var izraisīt automašīnas bojājumus.***
- ***Izmantojiet īpaši automašīnu vilkšanai paredzētu trosi vai ķēdi. Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie vilkšanas āķa.***

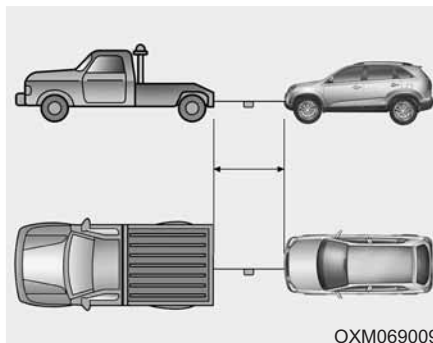
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.
- Lai izvairītos no āķa sabojāšanas, nevelciet no sāna vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS

Velkot automašīnu, jāievēro īpaša piesardzība.

- Izvairieties no straujas brauciena uzsākšanas vai braukšanas manevriem, kas varētu radīt pārmērīgu slodzi uz ārkārtas gadījumiem paredzēto vilkšanas āķi un vilkšanas trosi vai ķēdi. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst, tādējādi radot nopietnus savainojumus vai bojājumus.
- Ja rodas problēmas ar bojātās automašīnas pārvietošanu, neturpiniet vilkšanu, pielietojot spēku. Sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi vai automašīnu evakuēšanas dienestu un lūdziet palīdzību.
- Velciet automašīnu, braucot iespējami taisni.
- Vilkšanas laikā ieturiet distanci.



- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi. Labākai redzamībai trosei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm (12 collas) platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā trose nekļūtu vaļīga.

Norādījumi attiecībā uz vilkšanu ārkārtas situācijās

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nebūtu nobloķēta stūre.
- Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja jābrauc lejup pa garu kalnu, bremzes var pārkarst un bremžu efektivitāte var samazināties. Biežāk apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

⚠ UZMANĪBU - Automātiskā pārnesumkārbā

- ***Ja automašīna tiek vilkta, visiem četriem riteņiem atrodoties uz zemes, to drīkst vilkt tikai no priekšpuses. Pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir neitrālā režīmā. Pārbaudiet, vai nav nobloķējusies stūre, pagriežot aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī. Automašīnā, kuru velk, ir jābūt vadītājam, kas veic stūrēšanu un bremzēšanu.***
- ***Lai izvairītos no nopietniem automātiskās pārnesumkārbas bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.***
- ***Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst automātiskās pārnesumkārbas šķidrums. Ja no automātiskās pārnesumkārbas noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratīņi.***

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēsamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības.

1. Izvelciet ugunsdzēsamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostāijeties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nospiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiks pārtraukta.
4. Kustīniet sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

Pirmās palīdzības komplekts

Tajā ietilpst šķēres, saite, leikoplasts u.tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērītājs (ja ir aprīkojumā)

Ikdienas lietošanas gaitā riepās samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpildīt, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiediet riepās vienmēr pārbaudiet, kad riepas ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Piespiediet mērītāju riepas vārstam un pieturiet. To piespiežot, no riepas izplūdis nedaudz gaisa, bet nepiespiežot to kārtīgi, gaiss turpinās izplūst.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepās ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši noteiktajam. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

Dzinēja nodalījums / 7-3

Tehniskās apkopes pakalpojumi / 7-5

- Īpašnieka atbildība / 7-5
- Brīdinājumi par tehnisko apkopi, kas jāveic automašīnas īpašniekam / 7-5
- Brīdinājumi par dzinēja nodalījumu (dīzeļa dzinējs) / 7-6

Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas

īpašniekam / 7-7

- Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam / 7-7

Plānotā tehniskā apkope / 7-9

- Eiropā, izņemot Krieviju / 7-10
- Izņemot Krieviju, Krievijā / 7-21

Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi / 7-32

Dzinēja eļļa / 7-35

- Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude / 7-35 • Dzinēja eļļas un filtra maiņa / 7-36

Dzinēja dzesēšanas šķidrums / 7-37

- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude / 7-37
- Dzesēšanas šķidruma maiņa / 7-39

Bremžu/sajūga šķidrums / 7-40

- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaudīšana / 7-40

Mazgāšanas šķidrums / 7-41

- Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana / 7-41

Stāvbremze - rokas tips / 7-41

- Stāvbremzes pārbaudīšana / 7-41

Degvielas filtrs (dīzelim) / 7-42

- Ūdens izliešana no degvielas filtra / 7-42
- Gaisa izvadišana no degvielas filtra / 7-42

Gaisa filtrs / 7-43

- Filtra nomaiņa / 7-43

Klimata kontroles gaisa filtrs / 7-45

- Filtra pārbaude / 7-45
- Filtra nomaiņa / 7-45

Logu tīrītāja slotiņas / 7-47

- Slotiņu pārbaude / 7-47
- Slotiņu nomaiņa / 7-47

Akumulators / 7-50

- Lai akumulators ilgāk kalpotu / 7-50
- Akumulatora uzlāde / 7-51
- Atiestatiet iekārtas / 7-52

Riepas un riteņi / 7-53

- Riepu apkope / 7-53
- Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens / 7-53
- Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana / 7-55
- Riepu rotācija / 7-56
- Riteņu regulēšana un riepu balanss / 7-57
- Riepu nomaiņa / 7-57
- Riteņu nomaiņa / 7-58
- Riepu saķere / 7-59
- Riepu apkope / 7-59

- Marķējumi uz riepu sānu malām / 7-59

Drošinātāji / 7-63

- Drošinātāju/releju paneļa apraksts / 7-67

Spuldzes / 7-77

- Priekšējo spuldžu nomaiņa / 7-77
- Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā) / 7-82
- Sānos mirgojošās spuldzes nomaiņa / 7-88
- Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa (universālim) / 7-88
- Augšējā stopsignāla spuldžu nomaiņa / 7-91
- Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa / 7-92
- Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa / 7-93

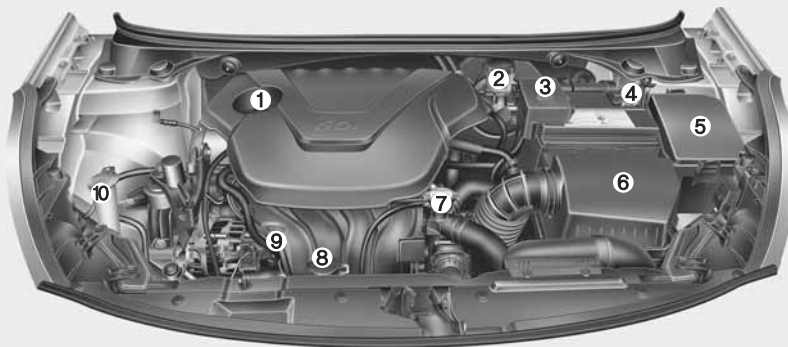
Automašīnas ārējās virsmas apkope / 7-94

- Virsbūves kopšana / 7-94
- Salona kopšana / 7-99

Izplūdes gāzu kontroles sistēma / 7-100

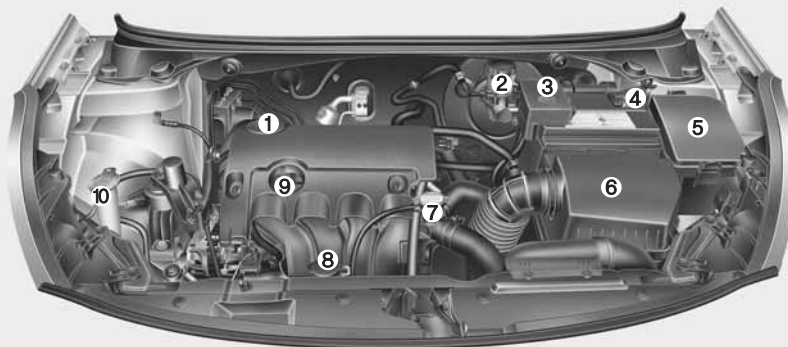
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs - GDI



1. Dzinēja eļļas mērstienis
 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
 3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
 4. Radiatora vāciņš
 5. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
 6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
 7. Gaisa filtrs
 8. Pozitīvā akumulatora spaile
 9. Negatīvā akumulatora spaile
 10. Drošinātāju kārbā
- * : ja ir aprīkojumā

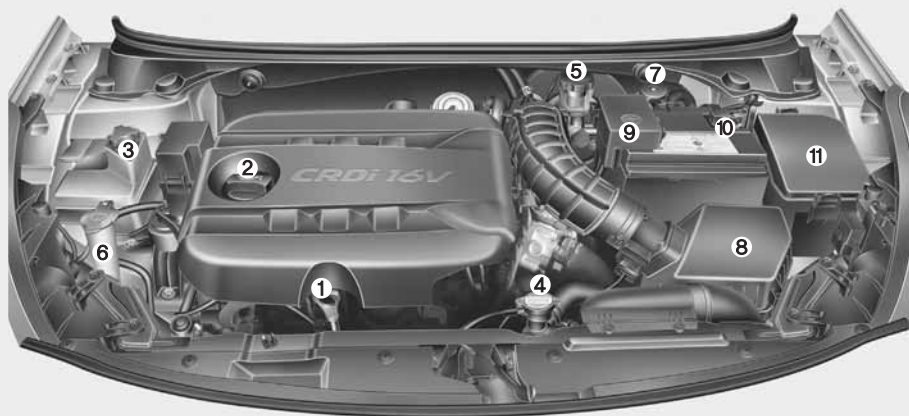
■ Benzīna dzinējs - MPI



* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OGDE071001/OGDE071070

■ Dīzeļa dzinējs



1. Dzinēja eļļas mērstienis
 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
 3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
 4. Radiatora vāciņš
 5. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
 6. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
 7. Degvielas filtrs
 8. Gaisa filtrs
 9. Pozitīvā akumulatora spaile
 10. Negatīvā akumulatora spaile
 11. Drošinātāju kārba
- * : ja ir aprīkojumā

* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OGD071002

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši apkopes grafikam. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies(-usies) atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām. Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē. Ja Jūsu automašīnai ir garantija, tā neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Nepareizi veikta vai nepilnīga apkope var izraisīt problēmas. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Atbilstoši šajā nodaļā sniegtajai informācijai, atsevišķas procedūras var veikt vienīgi pilnvarots HYUNDAI pārstāvis, izmantojot īpašus instrumentus.

* PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS - Tehniskās apkopes darbi

- Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Veicot dažas tehniskās apkopes procedūras, Jūs varat iegūt nopietnus savainojumus. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Darbs zem dzinēja pārsega, ja dzinējs darbojas, ir bīstams. Tas ir vēl bīstamāks, ja Jūs nēsājat dārglietas vai valkājat brīvu apģērbu. Tos var ieraut kustīgās detaļas un izraisīt savainojumu. Tādēļ, ja Jums jāveic darbi zem dzinēja pārsega, kamēr dzinējs darbojas, pirms tuvošanās dzinējam vai dzesēšanas ventilatoriem, noteikti noņemiet visas rotaslietas (īpaši gredzenus, rokassprādzes, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

Brīdinājumi par dzinēja nodalījumu (dīzeļa dzinējs)

- Inžektors darbojas ar lielu spriegumu (līdz 200 V). Tāpēc var notikt šādi negadījumi:
 - Tieša saskare ar inžektoru vai inžektora vadiem var izraisīt strāvas triecienu vai kaitēt Jūsu muskuļu vai nervu sistēmai.
 - Ieslēgta inžektora elektromagnētiskais lauks var radīt mākslīgo elektrokardiostimulatoru darbības traucējumus.
- Pārbaudot dzinēju, kad tas darbojas, ievērojiet zemāk sniegtos norādījumus.
 - Nepieskarieties inžektoram, inžektora vadiem un dzinēja datoram, kad dzinējs darbojas.
 - Neatvienojiet inžektora savienojumu, kamēr dzinējs darbojas.
 - Personas, kas lieto elektrokardiostimulatorus, nedrīkst tuvu dzinējam tā iedarbināšanas vai darbības laikā.

BRĪDINĀJUMS - Dīzeļa dzinējs

Nekad nestrādājiēt ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas elektroniskajā dzinēja vadības sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Jautājumu gadījumā sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemināts vai nepietiekams gaisa spiediens.
- Notīriet radiatoru un kondensatoru.

Pārbaudiet, vai radiatora priekšpuse un kondensators ir tīrs un nav aizsprostots ar lapām, netīrumiem, kukaiņiem u.c.

Ja kādas no šīm detaļām ir ļoti netīras vai ja neesat drošs par to stāvokli, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvnici.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Zem spiediena var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiks. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus savainojumus.

Braucot ar automašīnu:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies automašīnā izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās taisni-uz priekšu pozīcija.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb "nevelk" uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnenumkārbas darbību, ieskaitot sajūga darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pārnenumkārbas P (stāvēšanas) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visos riteņos, arī rezerves ritenī.

Vismaz divas reizes gadā

(piem., katru pavasari un rudeni):

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vārstikla mazgāšanas strūkļas un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nodilumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nodilumu un vajīgos riteņu savelkamos uzgriežņus.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un ierobežotājus, kā arī dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārnesumkārbas sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu (un sajūga) šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana.
- Braukšana pa putekļainiem vai smilšainiem apvidiem.
- Pārmērīga bremžu lietošana.
- Braukšana pa teritorijām, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli.
- Braukšana pa grumbuļainiem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
- Ilgstoši periodi, kad dzinējs tiek darbināts tukšgaitā vai ar zemu ātrumu.
- Ilgstoša braukšana zemas temperatūras un/vai īpaši mitra klimata apstākļos.
- Biežāk nekā 50% laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32°C (90°F).

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības. Saglabāiet čekus par visiem veiktajiem automašīnas izmešu kontroles pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

- *1: Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.
- *2: Šis tehniskās apkopes darbu saraksts ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk saskaņā ar nelabvēlīgas ekspluatācijas grafiku.
- *3: Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 20 000 km vai reizi 12 mēnešos.
- *4: Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 15 000 km MPI dzinējam un ik pēc 10 000 km GDI dzinējam.
- *5: Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.
- *6: Šis tehniskās apkopes darbu saraksts ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- *7: Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- *8: Manuālās pārnēsmaķārbas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.
- *9: Pārbaudiet dzensiksna spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.
- *10: Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- *11: Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- *12: Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas var iegādāties pilnvarotajās HYUNDAI pārstāvniecībās, kur Jums arī sniegs informāciju par to pareizu lietošanu. Nejauciet kopā dažādas piedevas.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)**30,000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši**

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (30 000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet bremžu pedāli, sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (30 000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (rokas tipa) (30 000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (30 000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) *1 *2 *3 *5
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) *1 *4 *5 (ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 12 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) *12 (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) *6

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet bremžu pedāli, sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīnam, ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnēsūmkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (rokas tipa) (60 000 km (20 000 jūdzes) vai 24 mēneši)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) ^{*1 *4 *5} (ik pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīnam - niķeļa)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12} (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim)^c Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet bremžu pedāli, sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (rokas tipa) (90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet vārstu atstarpes (benzīna dzinējam) *¹¹
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) *¹ *⁴ *⁵
(ik pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 36 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) *⁶
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim)^(c)
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam)^(c)
Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) *¹²
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

120 000 km (80 000 jūdzes) vai 48 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (120 000 km (60 000 jūdzes) vai 48 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet bremžu pedāli, sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (120 000 km (80 000 jūdzes) vai 48 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīnam, ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (rokas tipa) (120 000 km (80 000 jūdzes) vai 48 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (120 000 km (80 000 jūdzes) vai 48 mēneši)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) ^{*1 *4 *5} (Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīnam - niķeļa)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim)^c Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam)^c Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12} (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet bremžu pedāli, sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (rokas tipa) (150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) *1 *2 *3 *5

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) *1 *4 *5 (ik pēc 150 000 km (100 000 jūdžēm) vai 60 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) *6
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim)^c Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam)^c Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) *12 (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīnam - irīdija)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

180 000 km (120 000 jūdzes) vai 72 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (180 000 km (100 000 jūdzes) vai 72 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet bremžu pedāli, sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (180 000 km (120 000 jūdzes) vai 72 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīnam, ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnenumkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (rokas tipa) (180 000 km (120 000 jūdzes) vai 72 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

(180 000 km (120 000 jūdzes) vai 72 mēneši)

- ☐ Pārbaudiet vārstu atstarpes (benzīna dzinējam) ^{*11}
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) ^{*1 *4 *5} (ik pēc 180 000 km (120 000 jūdžēm) vai 72 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīnam - niķeļa)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9} (Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ⁹ (Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12} (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet bremžu pedāli, sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (rokas tipa) (210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši)
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) *1 *2 *3 *5

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) *1 *4 *5 (ik pēc 210 000 km (140 000 jūdžēm) vai 84 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) *6
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim)^c Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam)^c Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu *10 (Vispirms pēc 210 000 km (120 000 jūdžēm) vai 120 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) *12 (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

240 000 km (160 000 jūdzes) vai 96 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus (240 000 km (240 000 jūdzes) vai 96 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet bremžu pedāli, sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet disku bremzes un klučus (240 000 km (160 000 jūdzes) vai 96 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīnam, ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (rokas tipa) (240 000 km (160 000 jūdzes) vai 96 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu) (240 000 km (160 000 jūdzes) vai 96 mēneši)
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim) ^{*1 *2 *3 *5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīna dzinējam) ^{*1 *4 *5} (ik pēc 240 000 km (160 000 jūdžēm) vai 96 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīnam - niķeļa)
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu ^{*10} (Vispirms pēc 210 000 km (120 000 jūdžēm) vai 120 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12} (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

Pārbaude vai nomaīņa nav nepieciešama

- ☐ Automātiskās pānesumkārbas šķidrumš

TEHNISKĀ APKOPE, KAS PAREDZĒTA NELABVĒLĪGOS APSTĀKĻOS LIETOTĀM AUTOMAŠINĀM - EIROPĀI, IZŅEMOT KRIEVIJU

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, noīriet vai nomainiet.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA		TEHNISKĀS APKOPES DARBĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Benzīns *1	R	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dīzēlis *2	R	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdžēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās pānesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdžēm)	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pānesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotorī		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

1 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 7 500 km MPI dzinējam un ik pēc 5 000 km GDI dzinējam.

*2 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 10 000 km vai reizi 6 mēnešos.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES DARBĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Stāvbremze - rokas tipa	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

NELABVĒLĪGI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

- A : Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana
- B : Pārāk bieža dzinēja darbināšana tukšgaitā
- C : Braukšana pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- E : Braukšana pa smilšainiem apvidiem
- F : Biežāk nekā 50 % laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32 °C (90 °F)

- G : Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
- H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai
- I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai
- J : Braukšana ļoti aukstos laika apstākļos
- K : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes/h)
- L : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes darbu tabulā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas, vai tās nav iegrieztas, ieplīsušas, pārmērīgi nodilušas vai piesūkušas ar eļļu, un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu stiepe un, ja nepieciešams, tā jānoregulē.

Degvielas filtrs (elements)

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt vairākas problēmas, piemēram, smagu iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermeņu, iespējams, ka filtrs būs jāmaina biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru nomainītu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Degvielas padeves līniju, degvielas šļūteni un savienojumu nomainītu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



BRĪDINĀJUMS - Tikai dīzelis

Nekad nestrādājiēt ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas "Common Rail" sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet šļūteņu virsmas, lai pārliecinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojājumi. Par bojājumiem liecina cieta un viegli lūstoša gumija, plīsumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpūšanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šļūteņu virsmām, kas atrodas karstumu izdalošu avotu, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārliecinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalošu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uznavas, lai pārliecinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šļūtenes ir nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliecinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

Vārstu atstarpes (benzīna dzinējam)

Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Mēs iesakām vārstu atstarpes regulēt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Manuālās pānesumkārbas šķidrums

(ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās pānesumkārbas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes tabulas datiem.

Automātiskās pānesumkārbas šķidrums

(ja ir aprīkojumā)

Normālas lietošanas apstākļos automātiskās pānesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda.

Smagos ekspluatācijas apstākļos ir ieteicams veikt sistēmas apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar apkopes grafiku.

*** PIEZĪME**

Automātiskās pānesumkārbas šķidrums parasti ir sarkans.

Braucot ar automašīnu, automātiskās pānesumkārbas šķidrums kļūst tumšāks. Tā ir normāla parādība, un krāsas maiņa neliecina par šķidruma maiņas nepieciešamību.

UZMANĪBU

Cita, nevis norādītā šķidruma lietošana var izraisīt nepareizu pārnesumkārbas darbību un bojājumu.

Lietojiet tikai norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Bremžu vadi un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX", kas atrodas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Bremžu kluči, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diski nav nolietojušies un nodiluši un vai suporti nav noplūduši.

Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet Hyundai mājas lapā.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp EPB slēdzi, vadus un savienojumus.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība.

Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

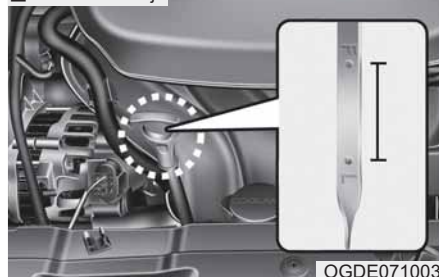
Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

Gaisa kondicioniera dzesējošā viela/kompresors (ja ir aprikojumā)

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

DZINĒJA EĻĻA

■ Benzīna dzinējs



■ Dīzeļa dzinējs



Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.

1. Pārļiecinieties, vai automašīna atrodas uz līdzenas virsmas.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (apmēram 5 minūtes) nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Radiatora šļūtene

Pārbaudot vai pielejot dzinēja eļļu, uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, jo tā var būt pietiekami karsta, lai rastos apdegumi.

4. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.
5. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" un "L".

⚠ UZMANĪBU

- *Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.*
- *Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenolejiet to garām. Ja eļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekavējoties to noslaukiet.*

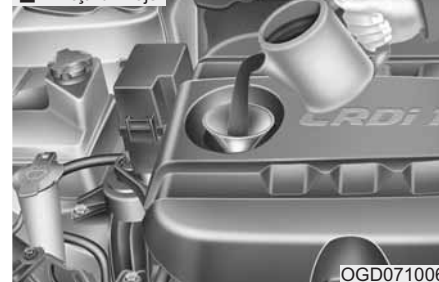
⚠ UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs

Pārāk liela dzinēja eļļas apjoma ieliešana var izraisīt dzinēja darbošanos dzinējam esot izslēgtam. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus, kas izpaužas, kā straujš dzinēja ātruma pieaugums, dzinēja troksnis un baltu dūmu parādīšanās.

■ Benzīna dzinējs



■ Dīzeļa dzinējs



Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi "F". **Neielejiet eļļu par daudz.**

Lietojiet piltuvi, lai novērstu eļļas uzpildēšanu uz dzinēja komponentēm.

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Dzinēja eļļa un filtra maiņa

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



BRĪDINĀJUMS

Ja lietota dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotas dzinēja eļļas sastāvā ir ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargājiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmas tvertne ir piepildīta ar visu gadu derīgu antifrīzu - dzesēšanas šķidrumu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekad nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Tā darot, var tikt sabojāta dzesēšanas sistēma un dzinējs un izplūstošais karstais dzesēšanas šķidrums vai tvaiks var radīt nopietnus savainojumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.
- Arī tādā gadījumā, ja dzinējs nedarbojas, radiatora vāciņu vai atveres aizbāzni nenovietojiet, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

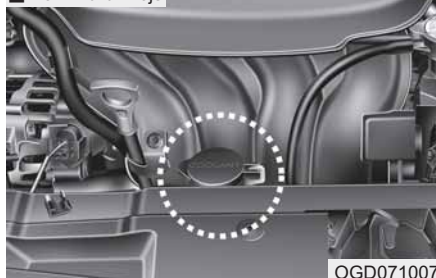


Elektromotora (dzesēšanas ventilatora) darbība ir atkarīga no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras,

dzesējošās vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma. Dažreiz tas var ieslēgties pat tad, kad dzinējs nedarbojas. Strādājot dzesēšanas ventilatora tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību, lai negūtu savainojumus no tā rotējošajām lāpstiņām. Pazeminoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar GDI, elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties, kamēr tiek atvienots negatīvais akumulatora vads.

■ Benzīna dzinējs



OGD071007

■ Dīzeļa dzinējs



OGD071008

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni. Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei "F" (MAKS), bet neielejiet par daudz. Ja dzesēšanas šķidrums ir bieži jāuzpilda, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (MAKS) un "L" (MIN), kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ieteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēna glikola bāzes, lai novērstu sasaldšanu un koroziju.
- **NELIETOJIET** spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņš

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Plaucējoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Dzesēšanas šķidruma nomaiņu ir ieteicams veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

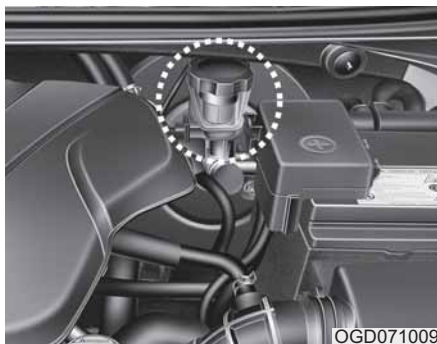
⚠ UZMANĪBU

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas, ap radiatora vāciņu aptiniet biezu audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- Neleļiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vējstikla uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS



Bremžu šķidruma līmeņa pārbaudīšana

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atrodamas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Pieaugot nobraukumam, līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu oderējuma nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Lietojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Nekad nejauciet dažādus šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidruma zudums

Gadījumā, ja bremžu sistēmai bieži jāpielej šķidrums, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

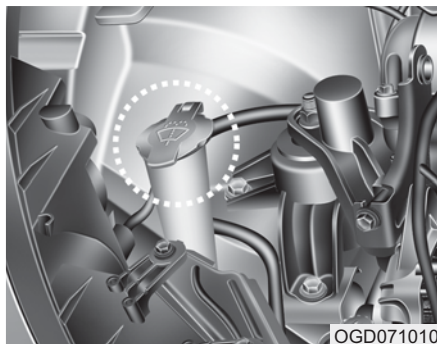
⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidrums

Esiet uzmanīgi, mainot vai pielejot bremžu šķidrumu. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties tās skalojiet ar lielu daudzumu krāna ūdens. Iespējami ātri pārbaudiet acis pie ārsta.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet bremžu šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta. Nekad nelietojiet bremžu šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina. Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas bremžu sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS



OGD071010

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana

Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet.

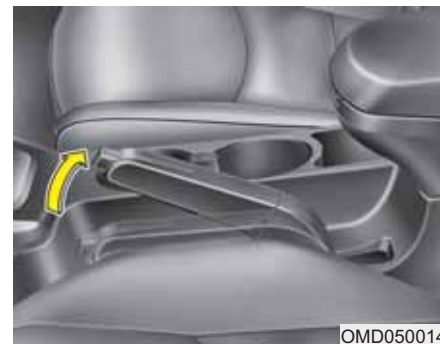
Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums

- Nelejiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vējstikla uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidruma sastāvā ir neliels alkohola un noteiktos apstākļos tas ir viegli uzliesmojošs. Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Iespējami automašīnas bojājumi vai pasažieru savainojumi.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. To nedzeriet un izvairieties no saskares ar vējstikla mazgāšanas šķidrumu. Iespējami nopietni savainojumi vai nāve.

STĀVBREMZE - ROKAS TIPĀ



OMD050014

Stāvbremzes pārbaudīšana

Pārbaudiet stāvbremzes darbību, skaitot klikšķus, kas dzirdami, novelkot stāvbremzes sviru līdz galam. Arī stāvbremzei vienai vajadzētu noturēt automašīnu, tai atrodoties nelielā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks nekā noteikts, ir ieteicams veikt sistēmas apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gājiens: 6~8 "klikšķi", velkot ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izliešana no degvielas filtra

Degvielas filtrs ir nozīmīgs dīzeļa dzinējam, jo tas no degvielas atdala ūdeni, ko uzkrāj savā apakšdaļā.

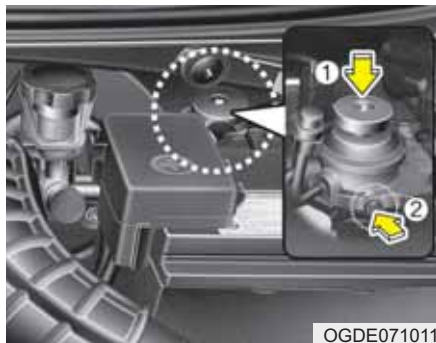
Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas indikators.



Ja iedegas šis brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams veikt sistēmas apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrāties ūdens savlaicīgi netiek izliets, iespējami nozīmīgu detaļu, piemēram, degvielas sistēmas bojājumi, kurus izraisīs ūdens iesūkšanās degvielas filtrā.



Gaisa izvadīšana no degvielas filtra

Ja Jūs braucat, kamēr beidzas degviela vai maināt degvielas filtru, pārliecinieties, lai degvielas sistēmā nepaliktu gaiss, jo tas var apgrūtināt dzinēja iedarbināšanu.

1. Pasūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 50 reizes, kamēr sūknis kļūst stingrs.
2. Atgaisojiet degvielas filtru, noņemot skrūvi (2) ar krusta skrūvgriezi un uzliekot to atpakaļ (2).
3. Pasūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 15 reizes.
4. Atgaisojiet degvielas filtru, noņemot skrūvi (2) ar krusta skrūvgriezi un uzliekot to atpakaļ (2).
5. Pasūknējiet uz augšu un uz leju (1) apmēram 5 reizes.

* PIEZĪME

- Izlaižot gaisu, lietojiet audumu, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas notīriet degvielu no degvielas filtra vai iesmidzināšanas sūkņa, lai neizraisītu ugunsgrēku.
- Visbeidzot, ja pamanāt degvielas noplūdi, pārbaudiet katru detaļu.

GAISA FILTRS



Filtra nomaiņa

Tas ir jāmaina pēc vajadzības un nav paredzēts mazgāšanai.

Pārbaudot gaisa filtra elementu, varat iztīrīt filtru.

Iztīriet filtru ar gaisa kompresoru.



1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.



2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.

3. Nomainiet gaisa filtru.

4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja automašīna tiek izmantota izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, elementu nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos. (Sk. sadaļu "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām" šajā nodaļā.)



UZMANĪBU

- ***Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs; tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.***
- ***Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neiekļūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējams bojājums.***
- ***Ir ieteicams izmantot tikai rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.***

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

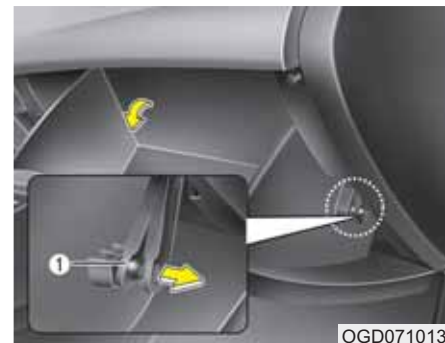
Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Kad īpašnieks veic klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ir jāievēro zemāk norādītā procedūra un jāuzmanās, lai nesabojātu citas komponentes.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

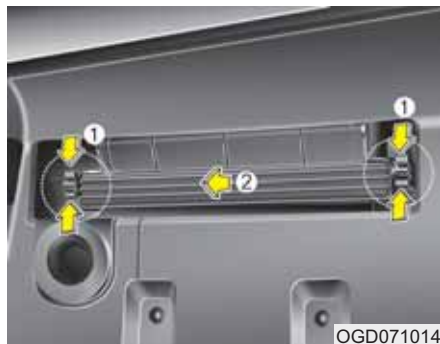


Filtra nomaiņa

1. Atstājot cimdu nodalījumu atvērtu, noņemiet fiksatorus abās pusēs.



2. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet turētāja sloksnīti(1).



3. Noņemiet vāku, piespiežot fiksatoru, kas atrodas vākam abās pusēs, un izņemiet klimata kontroles gaisa filtru.

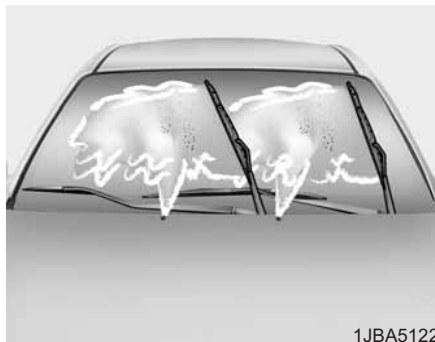


4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru. 5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

* PIEZĪME

Mainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni un var samazināties filtra efektivitāte.

TĪRĪTĀJA SLOTIŅAS



1JBA5122

Slotiņu pārbaude

* PIEZĪME

Veikalos nopērkamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti. Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.



UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.



UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.



UZMANĪBU

Citu, nevis norādīto tīrītāja slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.

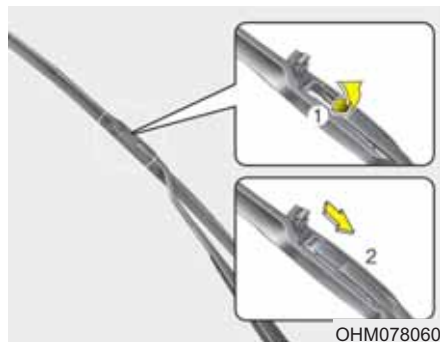


Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas

1. Paceliet tīrītāja kājiņu.

*** PIEZĪME**

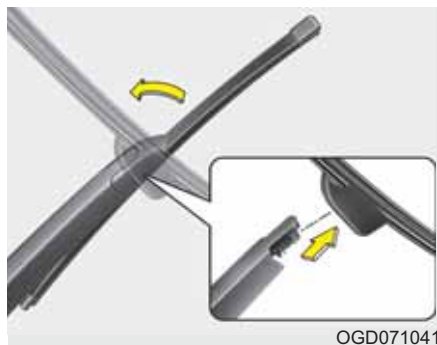
Neļaujiet tīrītāja kājiņai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var ieplaisāt vai saplīst.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu. Pēc tam nolaidiet slotiņas konstrukciju un to noņemiet.

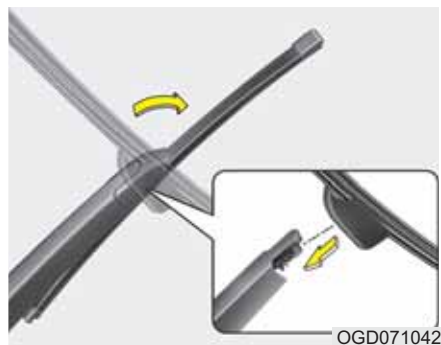


3. Uzlieciet slotiņas konstrukciju, rīkojoties pretēji, nekā to noņēmot.
4. Atgrieziet tīrītāja kājiņu sākotnējā stāvoklī.



Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa

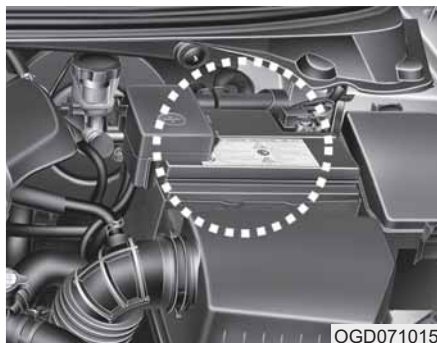
1. Paceliet tīrītāja kājiņu un izņemiet tīrītāja slotiņu.



2. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli paraut.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumus, slotiņu nomainītu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS



OGD071015

Lai akumulators ilgāk kalpotu:

- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai termināļi un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpilējušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku neliot, atvienojiet akumulatora vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators bīstamība



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet zemāk sniegtos norādījumus.



Akumulatora tuvumā neaizdedziniet cigaretes, kā arī izvairieties no citiem liesmas vai dzirksteles izdalītiem avotiem.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Akumulatorus uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā, jo to sastāvā ir īpaši korozīvā SĒRSKĀBE. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai krāsas apdari.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja Jums acīs nokļūst elektrolīts, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja elektrolīts nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



Uzlādējot akumulatoru vai darbojoties tā tuvumā, nēsājiet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



Pb

Nepareizi izmests akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Akumulators satur svinu. Neizmetiet to. Atgrieziet akumulatoru pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai to nodotu pārstrādei.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi, radot savainojumus. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šīm komponentēm, dzinējam darbojoties vai esot ieslēgtam aizdedzes slēdzim.

Augstāk sniegto brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.



UZMANĪBU

Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, akumulators var izlādēties. Nelietojiet neatļautas ierīces.



BRĪDINĀJUMS

Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Akumulatora uzlāde

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalcija akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20 - 30 A.



BRĪDINĀJUMS -

Akumulatora uzlādēšana

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Uzmaniet, lai akumulatora tuvumā nebūtu cigaretes, dzirksteles vai liesma.
- Uzlādēšanas laikā pieskatiet akumulatoru un apturiet vai samaziniet uzlādes režīmu, ja akumulatora šūnas sāk stipri gāzēt (vārīties) vai kādas šūnas elektrolīta temperatūra pārsniedz 49°C (120°F).
- Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, nēsājiet aizsargbrilles.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā termināļa.
 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā termināļa.
- Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visus papildu piederumus un dzinēju.
- Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieliek pēdējais, kad akumulators ir atvienots.



UZMANĪBU

Ir ieteicams izmantot tikai rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.

Atiestatiet iekārtas

Iekārtu atiestatīšana ir jāveic, ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots.

- Automātiska logu atvēršana/ aizvēršana (sk. 4. nodaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. nodaļu)
- Borta dators (sk. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 4. nodaļu)
- Audio (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu apkope

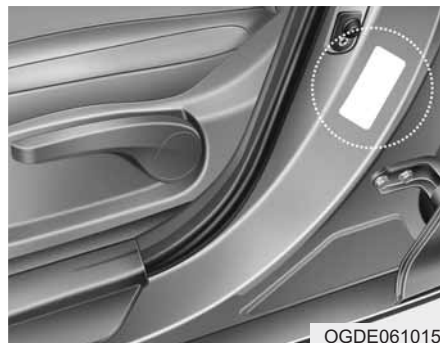
Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.

Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".



Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast uz automašīnai piestiprinātās etiķetes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Nepietiekams spiediens riepās

Pārāk zems spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

UZMANĪBU

- *Nepietiekams spiediens rie-pās izraisa pārmērīgu nodi-lumu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekono-miju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet rie-pās noteikto gaisa spiedienu. Ja rie-pās ir bieži nepieciešams papildināt gaisu, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie piln-varota HYUNDAI pārstāvja.*
- *Nepietiekams spiediens rie-pās braucienu padara nevienmērīgu, rada pārmērīgu nodilumu rie-pas protektoru vidusdaļā un lielu nelaimes gadījuma iespējamību.*

UZMANĪBU

- *Siltas rie-pas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās rie-pās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām rie-pām, jo pēc tam rie-pās būs nepietiekams gaisa spiediens.*
- *Uzskrūvējiet atpakaļ rie-pu ventiļa vāciņu. Bez ventiļa vāciņa ventīlī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.*

BRĪDINĀJUMS - Gaisa spiediens rie-pās

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens rie-pās saīsina rie-pu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmē automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu rie-pu bojājumu. Tādējādi iespējams pazaudēt kontroli pār auto-mašīnu un savainoties.

UZMANĪBU - Spiediens rie-pās

Vienmēr ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- *Spiedienu rie-pās pārbaudiet, kad rie-pas ir aukstas. (Kad ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai nav nobraukts vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi).)*
- *Katru reizi, pārbaudot spiedienu rie-pās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves rie-pā.*
- *Nekad nepārslogojiet auto-mašīnu. Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta bagāžas stiprinājumiem, uzmanieties, lai to nepārslogotu.*
- *Nodilušu un vecu rie-pu dēļ iespējami nelaimes gadījumi. Ja rie-pu protektori ir pārāk nodiluši vai rie-pas ir bojātas, tās nomainiet.*

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet arī gaisa spiedienu rezerves ritenī.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties atbilstīgi arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet, kad tās ir aukstas. "Aukstas" nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais daudzums.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Tie palīdz novērst noplūdes, nepieļaujot netīrumu un mitruma piekļuvi.

BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet riepās gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus. Vienmēr lietojiet spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk augsts vai pārāk zems spiediens, nodilst nevienmērīgi, apgrūtinot automašīnas vadīšanu, izraisot kontroles zaudēšanu pār automašīnu un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, savainojumus vai pat nāvi. Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušas riepas var izraisīt nelaimes gadījumus. Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas.
- Atcerieties pārbaudīt spiedienu rezerves ritenī. HYUNDAI iesaka spiedienu rezerves ritenī pārbaudīt katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.

Riepu rotācija

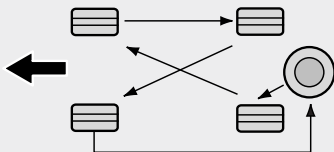
Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt ik pēc 12,000 km (7,500 jūdzēm) vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

Mainot riepas, pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumi un izvīrējumi. Ja Jūs kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai vadi. Pēc riepu rotācijas pārliecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet savēlamos uzgriežņus.

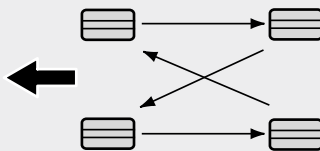
Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".

■ Ar pilna izmēra rezerves riteņi (ja ir aprīkojumā)



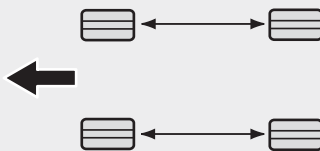
S2BLA790

■ Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

■ Virziena riepas (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0707A

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu drīkst rotēt tikai no priekšas uz aizmuguri un nevis no labās puses uz kreiso.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteņi.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet slīpas uzbūves un radiālās uzbūves riepas. Šāda riepu kombinācija var izmainīt automašīnas vadāmību, kas var izraisīt nāvi, nopietnus savainojumus vai mantas bojājumus.

Riteņu regulēšana un riepu balanss

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzība riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīna ir ar tendenci braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

⚠ UZMANĪBU

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt Jūsu automašīnas alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.



Riepas nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu nomaiņa

- Braukšana ar nodilušām riepām ir ļoti bīstama, jo samazinās bremzēšanas efektivitāte, stūres precizitāte un saķere.
- Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepām, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Nelietojiet riepas, kuru izmērs un veids atšķiras no oriģināli uzstādītajām. Tas var ietekmēt Jūsu automašīnas drošību un lietošanas īpašības un var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus. Nomainot riepas, visām uzstādītajām riepām un riteņiem ir jābūt vienāda izmēra, tipa, ražotāja, kravnesības un ar vienādu protektoru.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot cita izmēra vai cita veida riepas, var tikt nopietni ietekmēta automašīnas gaita, vadāmība, klirens, apstāšanās ceļš, attālums no riepiem līdz virsbūvei, sniega riepu attālums un spidometra rādījumi.
- Ir vēlams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nav nepieciešams, nomainiet abas priekšējās vai abas aizmugures riepas kopā. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepas lielums var ietekmēt riteņa ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepiem ir jābūt tāda paša izmēra, kā automašīnas oriģinālajām riepiem. Dažāda lieluma riepu izmantošana var izraisīt ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēmas) un ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) (ja ir aprīkojumā) nevienmērīgu darbību.

Kompaktā rezerves riteņa nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riteņa protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parasta izmēra rīpai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatora veidojumi. Aizvietošanai paredzētā kompaktā rezerves riteņa izmēram un dizainam ir jāatbilst jaunās automašīnas komplektā esošajam ritenim, un tas ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma rīteņa, un kompaktais rezerves riepas ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riepas.

Riteņa nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla rīteņi, pārliecinieties, vai jauno rīteņu diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas rīteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ritenis, kas nav atbilstoša izmēra, var negatīvi ietekmēt rīteņa un gultņa kalpošanas ilgumu, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmību, klirensu, virsbūves attālumu līdz riepiem, pretslīdēšanas spēju, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu leņķi un bufera augstumu.

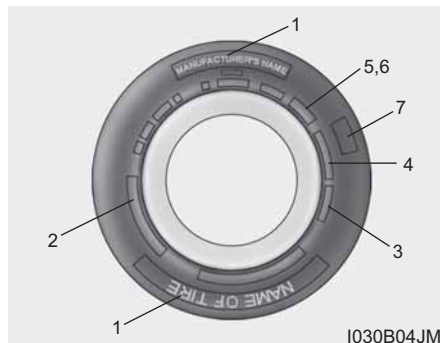
Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepās ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojs.

Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepās, pārliedieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.



Marķējumi uz riepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.

1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepās. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs: (Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

195/65R15 91H

P - Attiecīgais transportlīdzekļa tips (riepas ar "P" marķējumu ir paredzētas vieglajām automašīnām un viegliem kravas transportlīdzekļiem, taču visām riepām šāda marķējuma nav).

195 - Riepas platums milimetros

65 - Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu. Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R - Riepas uzbūves kods (radiālā).

15 - Riteņa loka diametrs collās.

91 - Slodzes rādītājs - ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

H - Ātruma indeksa simbols. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums riteņiem

Arī riteņi ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz riteņa redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riteņa izmēra noteikšanas piemērs:

6.0JX15

6,0 - Riteņa loka diametrs collās.

J - Riteņa kontūras apzīmējums.

15 - Riteņa loka diametrs collās.

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālās drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virš 240 km/h (149 jūdžēm/h)

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude

(RIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp nelietotas rezerves riepas), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, laika gaitā zaudē izturību un darbības efektivitāti. Tāpēc tādas riepas (ieskaitot rezerves riepu) ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1611 liecina, ka riepa tika ražota 2011. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS - Riepu vecums

Laika gaitā riepas noliektas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, ir ieteicams riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem. Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt pēkšņus riepu bojājumus, kuru rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automašīnu un nelaimes gadījumi, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepa izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepa. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām - starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200
(PROTEKTORA NODILUMS 200)

TRACTION AA (SAKĀRE AA)

TEMPERATURE A
(TEMPERATŪRA A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi "150" oficiālajā izmēģinājumu trasē nodilu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi "100".

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere - AA, A, B UN C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C", var būt vājas saķeres spējas.

BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagriezienu, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi - A (augstākais), B un C, norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkļiedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

BRĪDINĀJUMS - Riepu temperatūra

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepa ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens vai pārāk liels noslogojums, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā iespējams pazaudēt kontroli pār automašīnu, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

DROŠINĀTĀJI

■ Nažu veida drošinātājs



Parasts



Izdedzis

■ Cauruļdrošinātājs



Parasts



Izdedzis

■ Drošinātāju bloks



Parasts



Izdedzis

ORB072110

Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 3 (vai 4) drošinātāju paneli, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelī ieliktnī, bet pārējie dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli.

Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: nažu veida drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošinātāju nomaīņa

- Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.
- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju - arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroslēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādas citus metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

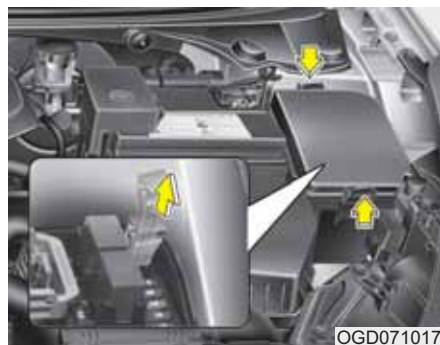
* PIEZĪME

Faktiskais drošinātāju/releju panela marķējums var atšķirties no aprīkojuma.



Iekšējā paneļa drošinātāja nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.



3. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē.

Ja tas ir vajāgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.



Drošinātāju slēdzis

Vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var pienācīgi nedarboties dažas ierīces, piemēram, var būt nepieciešams atiestatīt audiosistēmu un digitālo pulksteni un tālvadības pulti (vai inteligēnto atslēgu).



UZMANĪBU

Braukšanas laikā vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.



Tikai dīzelis



Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa

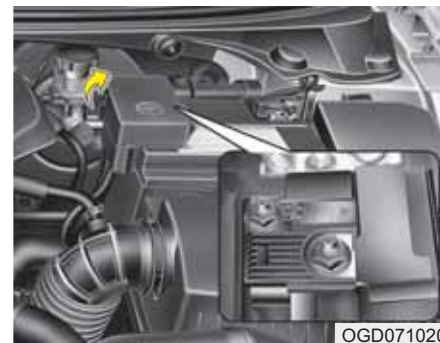
1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Noņemiet drošinātāju nodalījuma vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet tādas pašas klases drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās. Ja tas ir valģis, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



UZMANĪBU

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Pretējā gadījumā iespējama ūdens ieplūde, kas var izraisīt elektriskus bojājumus.



Galvenais drošinātājs

Ja galvenais drošinātājs ir sakusis, tā nomaiņa ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
4. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.



* PIEZĪME

Ja ir sakusis galvenais drošinātājs vai drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju bloks

Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomaiņa ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījuma labajā pusē.
4. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
5. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.



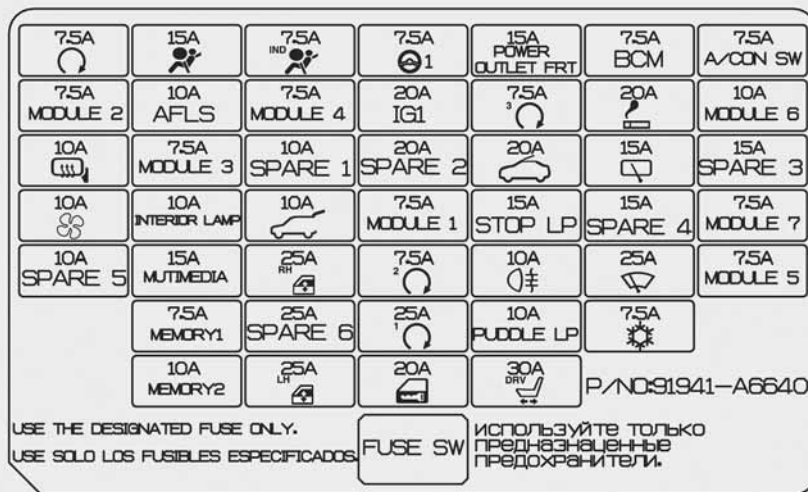
OGDE071022

Drošinātāju/releju paneļa apraksts Iekšējais drošinātāju panelis

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

* PIEZĪME

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju paneli, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



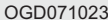
OGDE071061

Instrumentu panelis (vadītāja puses drošinātāju panelis)

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā komponente
1	20A		CIGAR LIGHT	Konsoles piesmēķētājs, aizmugures elektrības ligzda
2	7,5A	MODULE 1	MODULE 1	Sporta režīma slēdzis, ārējā elektriskā spoguļa slēdzis
3	7,5A	MODULE 4	MODULE 4	Automātiskās pānesumkārbas sviras indikators, daudzfunkciju pārbaudes savienojums, elektrochromatiskais spogulis, gaisa kondicionētāja vadības modulis, priekšējo lukturu līmeņa regulēšanas modulis kreisais/labais, degvielas filtra brīdinājuma sensors (D4FD)
4	7,5A	MODULE 3	MODULE 3	Instrumentu bloks, BCM, riepu spiediena kontroles modulis, audiosistēma, vadītāja/pasažiera sēdekļa apsildes modulis
5	15A	ELEKTRĪBAS LIGZDA	ELEKTRĪBAS LIGZDA	Priekšējā elektrības ligzda
6	10A		HTD MIRR	Vadītāja/pasažiera elektriskie ārējie spoguļi, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, dzinēja vadības bloks
7	25A		WIPER FRT	ICM releju bloks (lietus sensora relejs), daudzfunkciju slēdzis, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 7), priekšējo stikla tīrītāju motors
8	7,5A		A/CON	Gaisa kondicionētāja vadības modulis, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 4)
9	25A		P/WDW LH	
10	10A		TAIL GATE	Bagāžas nodalījuma durvis, aizmugures kameras atvēršanās slēdzis
11	30A		P/SEAT DRV	Vadītāja manuālais slēdzis
12	7,5A	MODULE2	MODULE2	Joslas ieturēšanas palīgsistēmas modulis, ICM releju bloks (HAC relejs), elektriskās stāvbremzes modulis, atpakaļskata kameras modulis

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā komponente
13	15A		WIPER RR	Aizmugurējā loga tīrītāja relejs, aizmugurējā loga tīrītāja motors, daudzfunkcionālais slēdzis
14	15A	STOP LP	STOP LP	Bremžu lukturu slēdzis, ICM releju bloks (HAC relejs)
15	25A	^{RH} 	P/WDW RH	
16	7,5A	² 	PDM 2	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, iedarbināšanas/izslēgšanas pogas slēdzis
17	7,5A	MODULE 5	MODULE 5	EMS BLOKS (priekšējo lukturu mazgātāju relejs), jonizētājs, panorāmas jumta lūka, DC-DC pārveidotājs, DSL BLOKS (PTC relejs), E/R drošinātāju un releju bloks (RLY.), Vadītāja/pasažiera sēdekļu apsildes modulis
18	20A	IG1	IG1	E/R drošinātāju un releju bloks (drošinātājs – F)
19	10A	MODULE 6	MODULE 6	Ārējo spoguļu slēdzis, audiosistēma, navigācijas ierīce, digitālais pulkstenis, DC-DC pārveidotājs
20	7,5A	 1	MDPS	EPS vadības modulis
21	20A		DR LOCK	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, ICM releju bloks (pilnas bloķēšanas relejs), vadītāja/pasažiera durvju slēdzeņu slēdzis, degvielas uzpildes atveres slēdzis, aizmugures durvju slēdzeņu slēdzis (kreisais/labais)
22	10A	INTERIOR LAMP	INTERIOR LAMP	Cimdu nodalījuma apgaismojums, saulesarga spoguļa apgaismojums kreisais/labais, griestu lampa, salona apgaismojums, bagāžas nodalījuma apgaismojums, DR brīdinājuma slēdzis
23	15A	MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	Audiosistēma, navigācijas ierīce, DC-DC pārveidotājs (audiosistēma)
24	15A		A/BAG	SRS vadības modulis

Nr.	Drošinātāju strāva	Simbols	Drošinātāja nosaukums	Aizsargātā komponente
25	7,5A	MEMORY 1	MEMORY 1	Ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sensors
26	7,5A		A/BAG IND	Instrumentu bloks
27	7,5A		PDM 3	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, ultraskaņas pretielaušanās aizsardzības sensors
28	10A	MEMORY 2	MEMORY 2	Ārējo spoguļu slēdzis, riepu spiediena kontroles modulis, BCM, automātiskais gaismas sensors, instrumentu bloks, OBD, digitālais pulkstenis, gaisa kondicionētāja vadības modulis
29	25A		PDM 1	Inteliģentās atslēgas vadības modulis
30	7,5A		START	Bez iedarbināšanas pogas: E/R drošinātāju un releju bloks (RLY.) aizdedzes bloķēšanasslēdzis, pārnesumkārbas diapazonu slēdzis Ar iedarbināšanas pogu: ECM/PCM, pārnesumkārbas diapazonu slēdzis
31	20A		SUNROOF	Panorāmas jumta lūka
32	7,5A	BCM	BCM	BCM, inteliģentās atslēgas vadības modulis
33	7,5A	A/CON SW	A/CON SW	Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis
34	10A	AFLS	AFLS	Adaptīvās priekšējo lukturu sistēmas modulis
35	7,5A	MODULE 7	MODULE 7	BCM, inteliģentās atslēgas vadības modulis
36	10A		FOG LAMP RR	Aizmugurējais miglas lukturis
37	10A	PUDDLE LAMP	PUDDLE LAMP	Vadītāja/pasažiera ārējais elektriskais spogulis



Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



OGDE071060

Nr.		Drošinātāju strāva	Simbols	Aizsargātā komponente
MULTI FUSE	1	80A		EPS vadības modulis
	2	60A		I/P savienojuma bloks (IPS 0 (4CH), IPS 1 (4CH), IPS 2 (2CH), drošinātājs - F13/F14/F19/F20/F21/F26/ F36)
	3	60A		ESC vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
	4	40A		11. 4 (ventilatora relejs)
	5	60A		I/P savienojuma bloks (IPS 3 (4CH), IPS 4 (4CH), Drošinātāji - F2/F7/F9/F15)
	6	60A	PTC HTR	RLY. 12 (BENZĪNA PTC relejs)
DROŠINĀTĀJS	7	50A		RLY. 1 (C/FAN LO relejs), RLY. 2 (C/FAN HI relejs)
	8	20A		ESC vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
	9	40A	IG2	RLY. 9 (iedarbināšanas relejs), aizdedzes slēdzis (bez iedarbināšanas pogas), RLY. 6 (PDM 4 (IG2) relejs, ar iedarbināšanas pogu)
	10	40A	IG1	Bez iedarbināšanas pogas: aizdedzes slēdzis, Ar iedarbināšanas pogu: RLY. 8 (PDM 2 (ACC) relejs)/RLY. 10 (PDM 3 (IG1) relejs)
	11	15A		ICM releju bloks (priekšējās atkausēšanas relejs)
	12	50A		I/P savienojuma bloks (strāvas noplūdes automātiskas atslēgšanas ierīce, drošinātāji - F18/F25/F30/F34/F38)
	13	10A	BRAKE SW	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, stopsignālu relejs

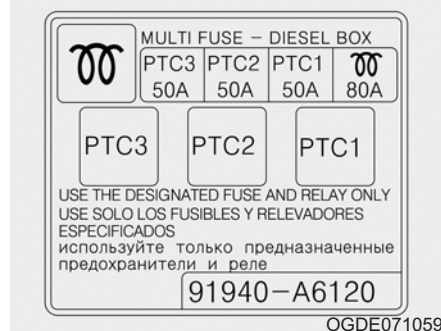
Nr.		Drošinātāju strāva	Simbols	Aizsargātā komponente
DROŠI-NĀTĀJS	14	30A	¹ (P)	Elektriskās stāvbremzes modulis
	15	30A	² (P)	Elektriskās stāvbremzes modulis
	16	20A	⁸  	D4FD un AP: TCM
	17	15A	⁵  	G4NA/G4NC : PCM (A/T), ECM (M/T)
	18	20A		Vadītāja/pasažiera sēdekļu apsildes modulis
	19	50A	PTC HTR	RLY. 12 (degvielas filtra relejs)
	20	10A		PCM/ECM
	21	15A		RLY. 5 (signāлтаures relejs), ICM releju bloks (B/A signāлтаures relejs)
	22	15A	⁷  	AP - TCM (D4FD), pārnesumkārbas diapazonu slēdzis
	23	15A	⁶  	RLY. 9 (D4FD, iedarbināšanas relejs), ECM/PCM
	24	10A	³ (ABS)	ESC vadības modulis, daudzfunkciju kontroles savienojums
	25	10A	³  	ECM/PCM, gaisa plūsmas sensors, stopsignālu slēdzis
	26	10A	B/UP LP	MP - atpakaļgaitas lukturu slēdzis, AP - aizmugures kombinētie lukturi (iekšējie), kreisais/labais, aizmugures aizkaru modulis, navigācijas ierīce, elektrochromatiskais spogulis, IPS vadības modulis

Nr.		Drošinātāju strāva	Simbols	Aizsargātā komponente
DROŠINĀTĀJS	27	20A		G4FD/D4FD : ECM G4NA/G4NC : PCM (AP), ECM (MP)
	28	20A	IGN COIL	G4NA : Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4, kondensators
	29	10A		G4FD : skābekļa sensors (UZ AUGŠU/UZ LEJU), maināmās ieklūdes elektromagnētiskais vārsts, nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts G4NA/G4NC : skābekļa sensors (UZ AUGŠU/UZ LEJU), maināmās ieklūdes elektromagnētiskais vārsts, nolaišanas vadības elektromagnētiskais vārsts D4FD : sadales vārpstas pozīcijas sensors, EGR dzesēšanas aplūdes elektromagnētiskais vārsts, dīzeļa bloks (kvēlsveču relejs)
	30	10A		G4FD : Eļļas kontroles vārsts #1/ #2, eļļas līmeņa sensors, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 1) G4NA/G4NC : Eļļas kontroles vārsts #1/ #2, sadales vārpstas pozīcijas sensors (ieklūde/izklūde), E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 1) D4FD : E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 1), dīzeļa bloks (PTC sildītāja relejs#1), Lambda sensors, VGT vadības elektromagnētiskais vārsts
	31	10A		G4FD : ECM G4NA : degvielas sūkņa relejs G4NC : degvielas sūkņa relejs, PCM (AP), ECM (MP) D4FD : eļļas līmeņa sensors, degvielas spiediena regulēšanas vārsts
	32	10A	INJECTOR	G4NA - Inžektors #1/#2/#3/#4
	33	15A		G4NA/G4NC : PCM (A/T), ECM (M/T)
	34	15A	F/PUMP	EMS bloks (degvielas sūkņa relejs)
	35	30A		EMS bloks (priekšējo lukturu mazgātāja relejs)
	36	30A		EMS bloks

Nr.	Simbols	Aizsargātā komponente	Tips
DROŠI- NĀTĀJS	37 	ZEMU DZESĒŠANAS VENTILATORA APGRIEZIENU RELEJS	PLUG MICRO
	38 	AUGSTU DZESĒŠANAS VENTILATORA APGRIEZIENU RELEJS	PLUG MICRO
	39 ESS	ESS RELEJS	PLUG MICRO
	40 	SALONA VENTILATORA RELEJS	PLUG MICRO
	41 	SIGNĀLTAURES RELEJS	PLUG MICRO
	42 	PDM 4 (IG2) RELEJS	PLUG MICRO
	43 	PRIEKŠĒJO STIKLA TĪRĪTĀJU RELEJS	PLUG MICRO
	44 	PDM 2 (ACC) RELEJS	PLUG MICRO
	45 	IEDARBINĀŠANAS RELEJS	PLUG MICRO
	46 	PDM 3 (IG1) RELEJS	PLUG MICRO
	47 RR HTD	RR HTD RELEJS	PLUG MICRO
48	Benzīns: PTC	PTC sildītājs/degvielas uzpildes atvere	PLUG MINI
	Dīzeļ- degviela: 		



OGD071024



OGDE071059

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (tikai dīzeļa dzinējam)

Apraksts	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
	80A	Kvēlsvecas relejs
PTC 1	50A	PTC 1 relejs
PTC 2	50A	PTC 2 relejs
PTC 3	50A	PTC 3 relejs

SPULDZES

⚠ BRĪDINĀJUMS - Strādājot pie gaismām

Pirms strādāšanas ar gaismām, stingri novelciet stāvbremzi, pārliedieties, vai aizdedzes slēdzis ir izslēgts "LOCK" pozīcijā (ar inteligēnto atslēgu: izslēdziet dzinēju) un izslēdziet gaismas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas kustības un pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

Lietojiet tikai norādītas jaudas spuldzes.

⚠ UZMANĪBU

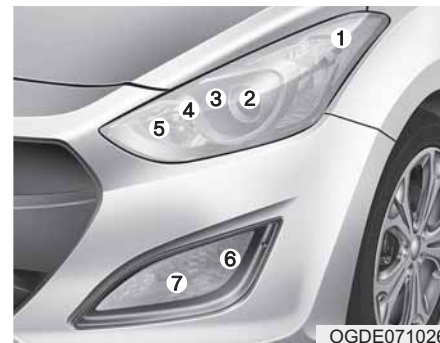
Nomainot spuldzi, pārliedieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

⚠ UZMANĪBU

Ja Jums nav nepieciešamo instrumentu, pareizās spuldzes un pieredze, vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt automašīnas gaismas spuldzes, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem). Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

*** PIEZĪME**

Pēc braukšanas stipra lietūs apstākļos vai automašīnas mazgāšanas, priekšējie lukturi un aizmugurējo lukturu stikli var izskatīties aizmigloti. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietūs apstākļos, un tas neliecina, ka automašīnai ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, automašīnu vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



OGDE071026

Priekšējo spuldžu nomaīņa

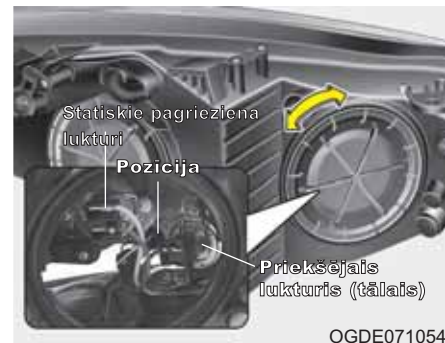
- (1) Priekšējais pagriezienu rādītājs
- (2) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (3) Statiskie pagriezienu lukturi (ja ir aprīkojumā)
- (4) Gabarītgaismas
- (5) Priekšējais lukturis (tālais)
- (6) Dienas gaitas lukturis (DRL) (ja ir aprīkojumā)
- (7) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)



1. Izslēdziet dzinēju un atveriet dzinēja pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Atskrūvējiet skrūves un uzgriežņus.



4. Izvelciet abas priekšējā bufera puses un pavelciet to.
5. Noņemiet priekšējā luktura korpusu pie automašīnas virsbūves. Ja varat aizsniegt spuldzi, nenotņemot priekšējā luktura korpusu, 3., 4. un 5. soli var izlaist.
6. Atvienojiet strāvas savienotāju no priekšējā luktura korpusa aizmugures.



Priekšējie lukturi (tālie) un statiskie pagrieziens lukturi

- Atkārtojiet 1.-6. soli iepriekšējā lappusē.
7. Noņemiet pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
 8. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
 9. Atkāpjiet priekšējā luktura spuldzes atlikušo vadu, piespiežot galiņu un paceļot to uz augšu.
 10. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
 11. Ievietojiet jaunu spuldzi un novietojiet luktura stiprinājuma trosi tai paredzētajā stāvoklī, iespiežot to gar attiecīgo rievu luktūrī.

12. Pievienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
13. Piestipriniet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.
14. Pievienojiet strāvas savienotāju priekšējā luktura korpusa aizmugures daļai.
15. Piestipriniet priekšējā luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Gabarītgaisma

Atkārtojiet 1.-6. soli iepriekšējā lappusē.

7. Noņemiet pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
8. Izvelciet ligzdu no korpusa.
9. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
10. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
11. Ievietojiet ligzdu korpusā.
12. Piestipriniet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.



OGDE071053

Priekšējais lukturis (tuvais, bez HID)

Atkārtojiet 1.-6. soli iepriekšējā lappusē.

7. Noņemiet pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
8. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
9. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
10. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
11. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.
12. Piestipriniet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

Priekšējais lukturis (tuvais, HID)

Ja lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**⚠ BRĪDINĀJUMS - HID
priekšējie tuvās gaismas
lukturi (ja ir aprīkojumā)**

Nemēģiniet nomainīt vai pārbaudīt tuvās gaismas (ksenona) lukturus, jo tā var saņemt strāvas triecienu. Ja tuvās gaismas (ksenona) spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

*** PIEZĪME**

HID lukturi ir efektīvāki par halogēna lukturiem. Ražotājs paredz, ka HID lukturiem jākalpo vismaz divreiz ilgāk nekā halogēna lukturiem atkarībā no to lietošanas biežuma. Iespējams, ka tie var nenokalpot visu automašīnas kalpošanas laiku un var būt jānomaina. HID spuldžu kalpošanas laiku saīsinās bieža priekšējo lukturu ieslēgšana un izslēgšana. HID spuldzes izdeg citādi nekā halogēnās kvēlspuldzes. Ja priekšējais lukturis pēc kāda laika nodziest, bet uzreiz pēc atkārtotas ieslēgšanas iedegas, HID spuldze, visticamāk, ir jānomaina. HID apgaismojuma komponenti ir sarežģītāki par parastajām halogēna spuldzēm un tāpēc to nomaiņa ir dārgāka.

*** Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)**

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.



OHD076046

⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēnās spuldzes

- Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus.
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrumbām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusi eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta luktūrī.
- Ja spuldze tiek sabojāta vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.



OGD071045

Pagriezienu signāls

Atkārtojiet 1.-6. soli iepriekšējā lappusē.

7. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
8. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
9. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.

10. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.



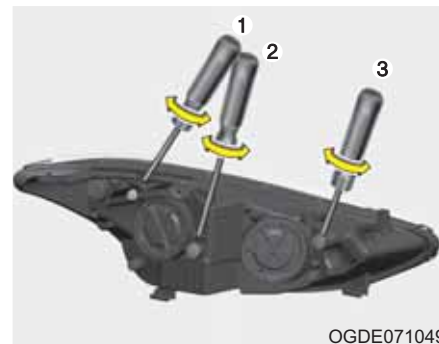
Priekšējie miglas lukturi

Atkārtojiet 1.-6. soli iepriekšējā lappusē.

7. Izvelciet savienotāju, nospiežot cilpiņas spuldzes ligzdas abās pusēs.
8. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
9. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
10. Pievienojiet ligzdai strāvas savienotāju.

Dienas gaitas lukturi (LED)

Ja lukturis nedeģ, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā)

Priekšējo lukturu regulēšana

Bez AFLS

1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteņi un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).

4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.

5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagriežiet pogu (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagriežiet pogu (2) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagriežiet pogu (3) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Ar AFLS

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pagriežiet lukturu slēdzi tuvās gaismas lukturu stāvoklī.
3. Sagriežiet priekšējos riteņus taisni uz priekšu.
4. Izslēdziet dzinēju.
5. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
6. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
7. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
8. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.
9. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagriežiet pogu (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagriežiet pogu (2) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagriežiet pogu (3) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.



OGDE071047

Priekšējo miglas lukturu regulēšana

Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus.

Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī. Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagriežiet pogu (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts

Augstums no zemes

Attālums starp lukturiem



H1 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tuvās gaismas)

H2 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tālās gaismas)

H3 : Miglas lukturu spuldzes centra augstums no zemes

W1 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

W2 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

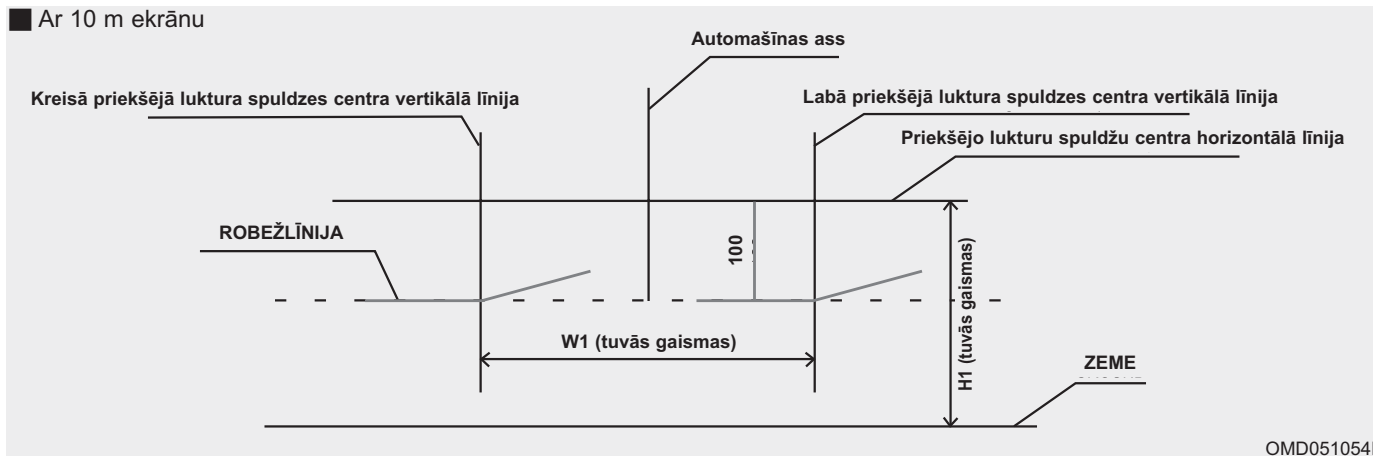
W3 : Attālums starp abu miglas lukturu spuldžu centriem

OGDE071048

Mērvienība: mm (collas)

Automašīnas stāvoklis	H1		H2	H3		W1		W2	W3	
	Bez AFLS	Ar AFLS		Ar DRL	Bez DRL	Bez AFLS	Ar AFLS		Ar DRL	Bez DRL
Bez vadītāja	740 (29.1)	739 (29.1)	691 (27.2)	430 (16.9)	416 (16.4)	1,410 (55.5)	1,409 (55.5)	1,148 (45.2)	1,310 (51.6)	1,292 (50.9)
Ar vadītāju	733 (28.9)	732 (28.8)	684 (26.9)	423 (16.7)	409 (16.1)	1,410 (55.5)	1,409 (55.5)	1,148 (45.2)	1,310 (51.6)	1,292 (50.9)

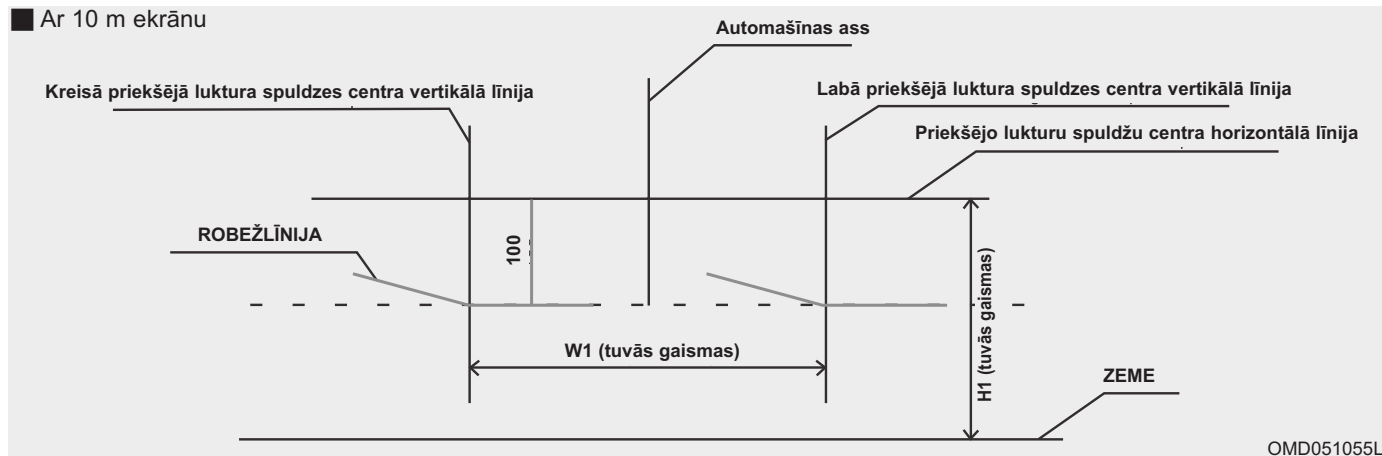
■ Ar 10 m ekrānu



Tuvo gaismu kūlis (vadītāja pusē)

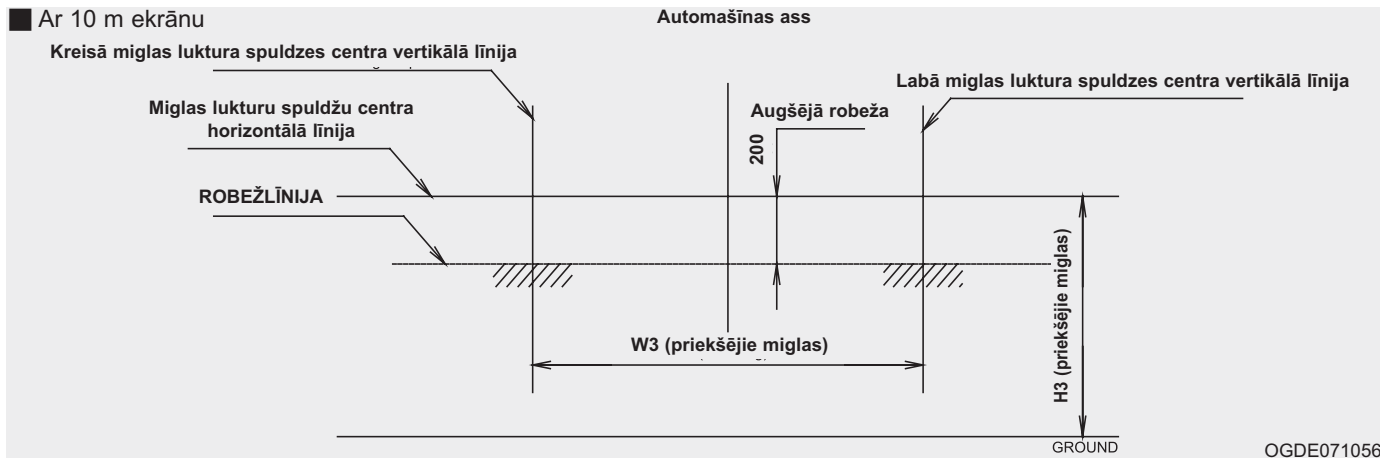
1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

Ar 10 m ekrānu



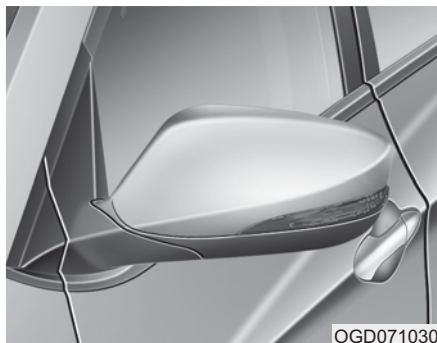
Tuvo gaismu kūlis (priekšējā pasažiera pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.



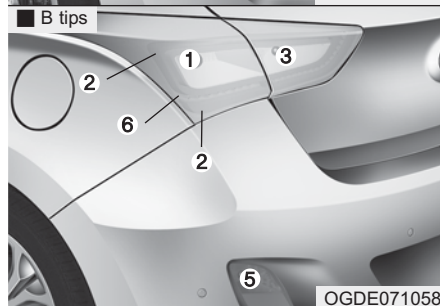
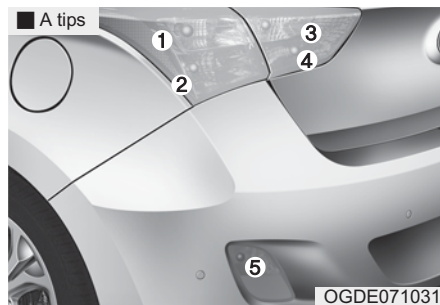
Priekšējie miglas lukturi

1. Ieslēdziet miglas lukturus, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).



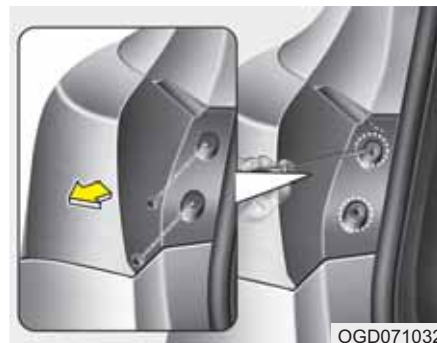
Sānos mirgojošās spuldzes nomaīņa

Ja spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaīņa (universālim)

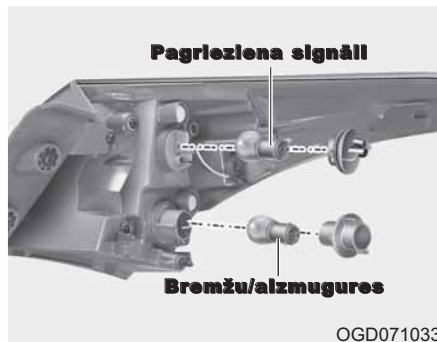
- (1) Aizmugurējais pagrieziens signāls
- (2) Bremžu/aizmugurējais lukturis
- (3) Atpakaļgaitas lukturis
- (4) Aizmugures lukturis
- (5) Aizmugures miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)
- (6) Bremžu lukturis



Ārējais lukturis

Aizmugures pagrieziens signāls un bremžu/aizmugures lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.
4. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



Bremžu un aizmugurējie lukturi (LED)

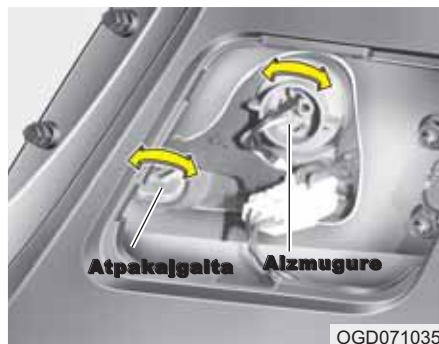
Ja lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

6. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
9. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
10. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.



Iekšējais lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakano skrūvgriezi.



Azmugurējās gaismas (Spuldžu)

4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.

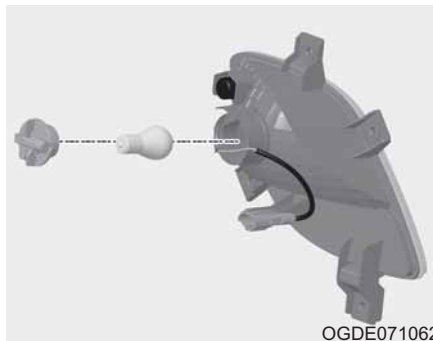
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Uzlieciet apkopes vāciņu, ievietojot to apkopes atverē.

Atpakaļgaitas lukturi (Spuldžu)

4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm un pagriežot ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Bremžu un aizmugurējie lukturi (LED)

Ja lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



OGDE071062

Aizmugurējie miglas lukturi

1. Noņemiet aizmugures apakšējo vāciņu.
2. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.



OGD071036

Augšējā stopsignāla spuldžu nomaiņa

Ja lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



Numura zīmes apgaismojuma luktura nomaīņa

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Noņemiet spuldzes korpusu, saspiežot cilpiņas.
3. Izņemiet ligzdu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi.
6. Ievietojiet spuldzes korpusu atpakaļ un nostipriniet ar saturošajām skrūvēm.

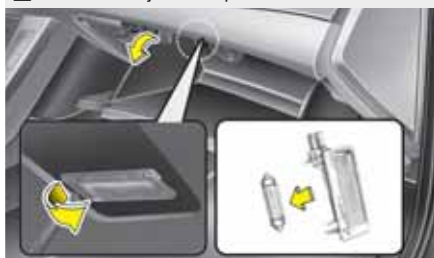
■ Lasīšanas gaisma



■ Saulesarga spoguļa gaisma



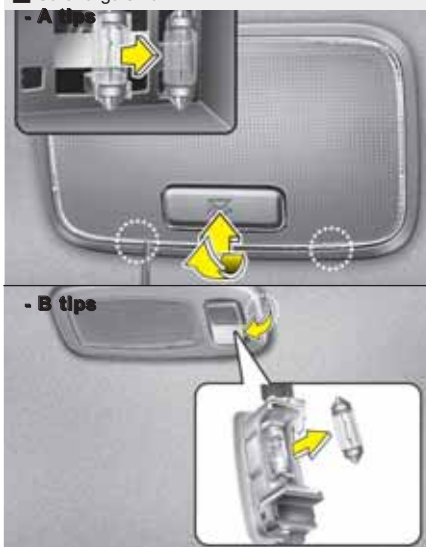
■ Cimdū nodalījuma lampa



■ Bagāžas nodalījuma lampa



■ Salona gaisma



Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa

Lasīšanas gaisma, saulesarga spoguļa gaisma, salona gaisma, bagāžas nodalījuma gaisma un cimdū nodalījuma gaisma

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darbošanās ar salona gaismām, pārliecinieties, ka gaisma ir izslēgta, lai izvairītos no pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretīm salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRĒJĀS VIRSMAS APKOPE

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīršanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Nodrošiniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens izplūdes caurumi būtu tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenovērst visus augstāk minētos netīrumus.

Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām. Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

UZMANĪBU

- *Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarususi.*
- *Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi. Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.*
- *Lai novērstu plastmasas detaļu un apgaismojuma ierīču sabojāšanu, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem un spēcīgiem tīršanas līdzekļiem.*

BRĪDINĀJUMS - Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.



OBJ037800

⚠ UZMANĪBU

- *Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.*
- *Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm un gaisa kanāliem, jo tos ir iespējams sabojāt.*

Vaskošana

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Elļu, darvu un līdzīgus materiālus tirot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

⚠ UZMANĪBU

- *Putekļus un dubļus tirot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virs-būve.*
- *Tirot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmains vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.*

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas noburzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

* PIEZĪME

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu sasalpināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais ūdens var izraisīt rūsēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija vai hroma riteņu kopšana

Alumīnija un hroma riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Alumīnija un hroma riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes. Šie līdzekļi var saskrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli. Tas palīdzēs novērst koroziju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar augstspiediena automašīnu mazgāšanas birstēm.
- Nelietojiet sārmainus vai skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tādējādi iespējams radīt bojājumus un izraisīt rūsu uz alumīnija vai hroma riteņiem, kas pārklāti ar caurspīdīgu kārtu.

Aizsardzība pret koroziju**Automašīnas aizsargāšana pret koroziju**

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa/-as atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļiedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

levērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai — ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c.—, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.
- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārnēm un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Novietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebrauciet garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Neizturieties nevērigi pret salonu

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automašīnu pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs un iespējamās šļakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Novērsiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar paneli, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplukšanu. Ja tie nokļūst saskarē ar paneli, nekavējoties to noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

UZMANĪBU

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķīdumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektro-niskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

UZMANĪBU

Tirot ādu (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainus tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var notrīties.

Polsterējuma un salona metāla detaļu tīrīšana

Vinils

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Klēpja/plecu drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumam vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkrāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

UZMANĪBU

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežotā garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas, un tās ir šādas.

- (1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
- (3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu, saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Esiet uzmanīgi, veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmu)

- **Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESC slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes kontroli (ESC).**
- **Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes šļūteni apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvertnē.

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojusī degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojusī degviela nokļūst dzinējā.

3. Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

Automašīnas pārveidošana

Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroierīces.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automašīnas salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gāzes ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Ugunsbīstamība

- Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus viegli uzliesmojošus objektus. Nenovietojiet automašīnu, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra, lapām u.c. vai to tuvumā.
- Izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc tā izslēgšanas ir ļoti karsti. Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos. Nedrīkst arī noņemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltummaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekli. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:

- Uzpildiet degvielu saskaņā ar 1. nodaļas punktu "Prasības degvielai".
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.
- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākļiem, ir nobrauciens pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un nobraucieni stāvā kritumā, sajūgam esot kādā ātrumā, bet aizdedzei esot izslēgtai.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automašīnas bojājumus. Turklāt šāda rīcība garantiju padarīs spēkā neesošu.

Dīzeļa daļiņu filtrs (ja ir aprīkojumā)

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidizē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus. Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā, ja sodrēju daudzums pārsniedz noteikto līmeni, dzinēja vadības sistēma var neveikt sodrēju oksidēšanu un var sākt mirgot darbības traucējumu indikators.

Ja mirgo darbības traucējumu gaismas indikators, tas var pārstāt mirgot, kad noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes) tiek braukts ātrāk par 60 km/h vai augstākā pārnēsājumā par otro pie 1500-2000 apgr./min.

Ja darbības traucējumu gaismas indikators joprojām turpina mirgot, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu darbības traucējumu gaismas indikatoru, var tikt sabojāta DPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.



**UZMANĪBU - Dīzeļdegviela
(ja aprīkojumā ir DPF)**

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar DPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu dīzeļdegvielu.

Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu sēra) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta DPF sistēma un veidoties balti dūmi.

Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

Izmēri / 8-2

Dzinējs / 8-2

Spuldžu jauda / 8-3

Riepas un riteņi / 8-4

Svars un izmēri / 8-4

Ieteicamās eļļas un to daudzumi / 8-5

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) / 8-8

Automašīnas sertifikācijas plāksnīte / 8-8

- Ieteicamais SAE viskozitātes cipars / 8-8

Riepu specifikāciju un spiediena etiķete / 8-9

Dzinēja numurs / 8-9

Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums / 8-10

E-mark marķējums / 8-10

IZMĒRI

Vienība	mm (collas)		
Kopējais garums	4,300 (169.3)		
Kopējais platums	1,780 (70.1)		
Kopējais augstums	Izņemot Krieviju		1,470 (57.9)
	Krievijai		1,480 (58.3)
Šķersbāze priekšā	195/65R15	Tērauda diski	1,563 (61.5)
		Alumīnija diski	1,569 (61.8)
	205/55R16		1,555 (61.2)
	225/45R17		1,549 (61.0)
Šķersbāze aizmugurē	195/65R15	Tērauda diski	1,571 (61.9)
		Alumīnija diski	1,577 (62.1)
	205/55R16		1,563 (61.5)
	225/45R17		1,557 (61.3)
Garenbāze	2,650 (104.3)		

DZINĒJS

Vienība	Benzīns 1,4	Benzīns 1,6	Dīzeļdegviela 1,4	Dīzeļdegviela 1,6
Tilpums cm ³ (kubikcollas)	1,396 (85.19)	1,591 (97.09)	1,396 (85.12)	1,582 (96.53)
Cilindra diametrs x gājiens mm (collas)	77x74.99 (3.03x2.95)	77x85.44 (3.03x3.36)	75x79 (2.95x3.11)	77.2x84.5 (3.03x3.32)
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	4, rindā	4, rindā	4, rindā	4, rindā

GAISA KONDICIONĒTĀJA SISTĒMA

Vienība	Svars vai tilpums	Klasifikācija
Dzesējošā viela	500±25g	R-1234yf
Kompresora smērviena	150±10cm ³	PAG (FD46XG)

SVARS UN IZMĒRI

Vienība		Benzīns 1,4 L	Benzīns 1,6 L	Dīzeļdegviela 1,4 L	Dīzeļdegviela 1,6 L
Automašīnas pilnais svars kg (mārc.)	M/P	1,820 (4,012)	1,820 (4,012)	1,910 (4,211)	1,920 (4,211)
	A/P	-	1,850 (4,079)	-	1,940 (4,277)
Bagāžas nodalījuma tilpums l (kubikpēdas)	Min.	378 (13.55)			
	Maks.	1,316 (48.67)			

M/P : Manuālā pānesumkārbā

A/P : Automātiskā pānesumkārbā

Min. : Aiz aizmugures sēdekļa līdz atzveltnes augšējai malai.

Maks. : Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

SPULDŽU JAUDA

Spuldze			Jauda	Spuldzes veids
Priekšā	Priekšējie lukturi	Tuvās gaismas	55 vai 35 (AFLS ar HID)	H7S vai D1S
		Tālās gaismas	55	H7L
	Statiskie pagriezienu lukturi		55	H7L
	Dienas gaitas lukturi (LED)		LED	LED
	Priekšējais pagriezienu signāls		21	PY21W
	Gabarītgaismas		5	5W
	Sānu mirgojošā gaisma		5	5W
	Priekšējie miglas lukturi		35	H8L
Aizmugurē	Aizmugurējais miglas lukturis		21	21W
	Bremžu un aizmugurējie lukturi (LED)		LED	LED
	Bremžu un aizmugurējie lukturi (spuldzes)		21/5	P21/5W
	Aizmugurējie pagriezienu signāli		21	PY21W
	Aizmugures lukturi		5	P21/5W
	Atpakaļgaitas lukturi		16	16W
	Augšējais stopsignāls		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturi		5	W5W
Salons	Lasīšanas gaismas		8	FESTOON
	Salona gaismas		8	FESTOON
	Bagāžas gaisma		8	FESTOON
	Cimdu nodalījuma lampa		5	FESTOON
	Saulesarga spoguļa gaisma		5	FESTOON

HID : augstas intensitātes izlāde

AFLS : adaptīvā priekšējo lukturu sistēma

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Riteņa izmērs	Kravnesība		Paredzētais ātrums		Gaisa spiediens (psi, kPa)				Riteņa uzgriežņa griezes moments Kg·m (lb·ft, N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Normāla slodze		Maksimāla slodze		
							Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmu- gurē	
Pilna izmēra riepa	195/65R15 (Blue Drive)	6.0J×15	91	615	H	210	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/65R15 (Bez Blue Drive)	6.0J×15	91	615	H	210	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	2.2 (32,220)	
	205/55R16	6.5J×16	91	615	H	210					
	225/45R17	7.0J×17	91	615	V	240					
Kompaktā rezerves riepa	T125/80D15	4.0T×15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	
	T125/80D16	4.0T×16	97	730	M	130					

*1 : Kravnesības indekss

*2 : Ātruma simbols

IETEICAMĀS EĻĻAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesaka izmantot šīs smērvielas un šķidrums.

Smērviena			Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa ^{*1 *2} (iztecināt un uzpildīt) 	Benzīna dzinējs	1.4 MPI	3.3 l (3,5 ASV kvartas)	Eiropai API Service SL vai SM, ACEA A5 vai augstāka Izmantojiet Hyundai Motor Company apstiprinātās dzinēja eļļas. Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā. Ārpus Eiropas API Service SM, ILSAC GF-4 vai augstāka
		1,6 MPI	3,6 l (3,8 ASV kvartas)	
		1.6 GDI		
	Dīzeļa dzinējs	ar DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 ASV kvartas)	ACEA C2 vai C3
		bez DPF ^{*3}	5,3 l (5,60 ASV kvartas)	ACEA B4
Manuālās pārnemkārba šķidrums	Benzīna dzinējs		1.8 l ~ 1.9 l (1.90 ~ 2.01 ASV kvartas)	API GL-4, SAE 75W/85
	Dīzeļa dzinējs	Augsts	1.8 l ~ 1.9 l (1.90 ~ 2.01 ASV kvartas)	
		Zems	1.9 l ~ 2.0 l (2.01 ~ 2.11 ASV kvartas)	
Automātiskās pārnemkārba šķidrums	Benzīna dzinējs		7,3 l (7,71 ASV kvartas)	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV HYUNDAI genuine ATF SP-IV
	Dīzeļa dzinējs		7,1 l (7,50 ASV kvartas)	

*1 Ņemiet vērā ieteiktos SAE viskozitātes ciparus 8-8 lappusē.

*2 Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas ar marķējumu "Enerģiju taupoša eļļa". Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

*3 Dīzeļa daļiņu filtrs

Smērviela		Tilpums	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	Automātiskā pārnesumkārbā	6,5 l (6,87 ASV kvartas)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (Etilēnglikola bāzes dzesēšanas šķidrums alumīnija radiatoram)
	Manuālā pārnesumkārbā	6,4 l (6,76 ASV kvartas)	
Bremžu/sajūga šķidrums		0.7~0.8 l (0.7~0.8 ASV kvartas)	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela		50 l (13,21 ASV galoni)	Sk. sadaļu "Prasības degvielai" 1. nodaļā.

Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropā)

Ražotājs	Produkts	
	Benzīna dzinējs	Dīzeļa dzinējs
SK	ZIC LD5W-30	ZIC LS 5W-30
Chevron	KIXX G1 LL	KIXX D1 5W-30
Total	QUARTZ HKS G-310	QUARTZ INEO MC3 5W-30
	QUARTZ INEO MC3 5W-30	
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	
Fuchs	TITAN SUPERSYN LONG LIFE 5W-30/40	

Ieteicamais SAE viskozitātes cipars

UZMANĪBU

Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes atveres aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un pašu mērstieni pirms eļļas līmeņa pārbaudes vai eļļas notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi puteklainās un smilšainās vietās, kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, kurus tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanas un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi. Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai. Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

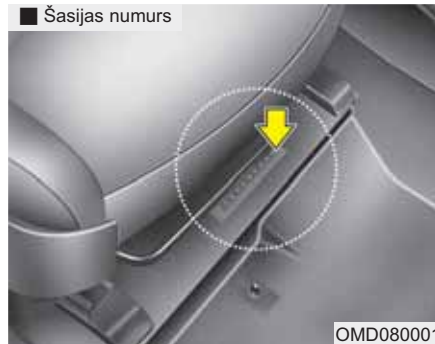
Temperatūras amplitūda pēc SAE viskozitātes cipara		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Temperatūra	°C (°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna dzinēja eļļa (Eiropā)		0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, 5W-40								
Benzīna dzinēja eļļa ^{*2} (ārpus Eiropas)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20 ^{*3} , 5W-30								
Dīzeļa dzinēja eļļa		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

^{*1}: Ja izmantojat SAE 5W-20 viskozitātes eļļu, MPI dzinējam nomainiet eļļu un filtru pēc 15 000 km vai 12 mēnešu nobraukuma (pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem GDI dzinējam) normālos apstākļos un pēc 7500 km vai 6 mēnešiem MPI dzinējam (5000 km vai 6 mēnešiem GDI dzinējam) smagos apstākļos.

^{*2}: Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes kategoriju SAE 5W-20, 5W-30 (API SM / ILSAC GF 4 vai augstāku). Bet, ja šāda dzinēja eļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošo dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļu viskozitātes tabulu.

^{*3}: Tuvajos Austrumos neizmantojiet SAE 5W-20 viskozitātes eļļu.

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



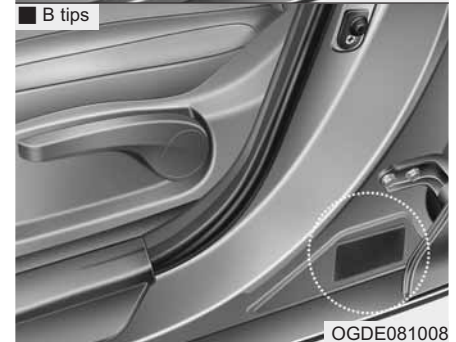
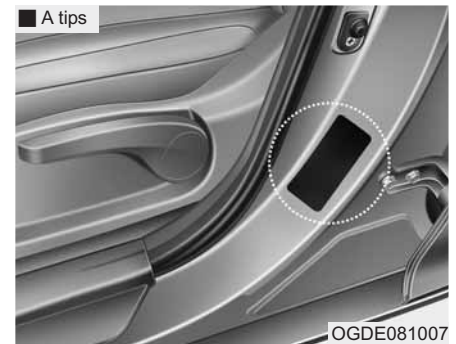
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tā īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir iespiests grīdā zem pasažiera sēdekļa. Lai noskaidrotu numuru, paceliet pārsegu.



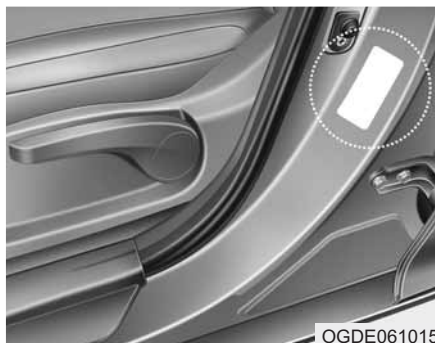
VIN ir atrodams arī uz plāksnītes paneļa virspusē. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa šoferā (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA ETIĶETE



Riepas, kas uzstādītas jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas etiķetē, kas atrodas uz vidus statņa šoferu pusē, dots jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

DZINĒJA NUMURS



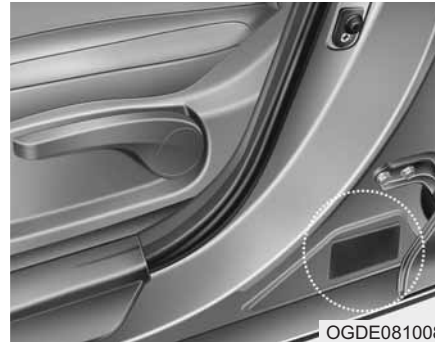
Dzinēja numurs ir marķēts uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARKĒJUMS



Kompresora marķējums informē par Jūsu automašīnai uzstādītā kompresora modeli, ražotāja rezerves daļas numuru, sērijas numuru dzesējošo vielu (1) un dzesētāja eļļu (2).

E-MARK MARKĒJUMS (EIROPĀ) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



E-mark marķējums atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē. Šis marķējums apliecina, ka Jūsu automašīna atbilst ECE drošības/vides prasībām. Tas satur šādu informāciju:

- Valsts kodu
- Regulas numuru
- Regulas papildinājumu numuru
- Apstiprinājuma numuru

A

“Aizkaru” drošības spilveni	3-53
AFLS (adaptīvā priekšējo lukturu sistēma)	4-94
Aizmugurējā loga tīrītājs	4-98
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	4-20
Aizmugures sēdekļa nolocīšana	3-14
Aizmugures sēdeklis	3-11
Aizmugures stāvvietas palīgsistēma	4-77
Aizsvīšanas novēršana (vējstikls)	4-125
Aktīvā ECO sistēma	5-30
Akumulatora strāvas taupības režīms	4-87
Akumulators	7-50
Apkope	
Ārējā apkope	7-94
Riepu apkope	7-53
Salona apkope	7-99
Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls	4-50
Atbalstpunkta sistēma	3-33
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-101
Atkausēšana (aizmugures logs)	4-103
Atkausēšana (vējstikls)	4-125
Atpakaļskata kamera	4-85
Atslēgas stāvokļi	5-5
Atslēgas	4-4
Audiosistēma	4-140
Audiosistēmas tālvadība	4-141
Jumta antena	4-140

Audiosistēmas tālvadība	4-141
Augstuma regulēšana	3-20
Aukstuma kārbā	4-129
Automašīnas ārējās virsmas apkope	7-94
Ārējā apkope	7-94
Salona apkope	7-99
Automašīnas atslēgšana bez atslēgas	4-6
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-9
Automašīnas iebraukšanas process	1-5
Automašīnas iedarbināšana ārkārtas situācijā	6-5
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-5
Iedarbināšana ievēlot	6-7
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-5
Automašīnas iekustināšana	5-59
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-9
Automašīnas stabilitātes kontrole	5-45
Automašīnas svars	5-75
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-113
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-114
Gaisa kondicionēšana	4-120
Klimata kontroles gaisa filtrs	4-123
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-115
Automātiskā pārnenumkārbā	5-24
Pārnenumu pārslēga aiztura sistēma	5-27
Sporta režīms	5-26
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma	4-126
Automātiskās pārnenumkārbas pozīcijas indikators	4-50
Automātisko lukturu/AFLS stāvoklis	4-89

Aux, USB un iPod	4-135
Avārijas aprīkojums	6-32
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	4-86
Avārijas stopsignāls (ESS)	5-46

Ā

Āra temperatūra	4-49
Ārējā apkope	7-94
Ārējais atpakaļskata spogulis	4-42
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	6-3
Ārpuse (aizmugure)	2-3
Ārpuse (priekša)	2-2
Ārpuses aprīkojums	
Jumta bagāžnieka stiprinājums	4-138
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma	5-54
Ātruma ierobežotāja indikators	4-51

B

Bagāžas kaste	4-130
Bagāžas nodalījuma durvis	4-21
Bagāžas nodalījuma gaisma	4-101
Bagāžas nodalījuma tīkls	4-136
Bērnu drošības sistēma	3-28
Atbalstpunkta sistēma	3-33
Drošības jostas	3-30
ISOFIX sistēma	3-34

Bīdāms roku balsts	4-128
Borta dators	4-52
Braukšana lietū	5-60
Braukšana naktī	5-60
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-61
Braukšana pa lielceļiem	5-61
Braukšana ziemā	5-62
Riepu ķēdes	5-63
Sniega riepas	5-62
Braukšanai bīstami apstākļi	5-59
Bremžu pastiprinātājs	5-31
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-39
Bremžu sistēma	5-31
Automašīnas stabilitātes kontrole	5-45
Avārijas stopsignāls (ESS)	5-46
Bremžu pastiprinātājs	5-31
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	5-39
Elektriskā stāvbremze	5-35
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-42
Palīg sistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-46
Bremžu/sajūga šķidrums	7-40
Brīdinājuma signāli uz ceļa	6-2
Brīdinājumi un indikatori	4-64

C

Centrālās atslēgas slēdzis	4-17
Cimdu nodalījuma gaisma	4-101
Cimdu nodalījums	4-129

D

Degvielas daudzuma mērītājs	4-49
Degvielas filtrs	7-42
Degvielas uzpildes nodalījuma lūka	4-30
Dienas gaitas lukturi	4-92
Displeja apgaismojums, skatīt - instrumentu paneļa apgaismojums	4-47
Domkrats un instrumenti	6-9
Drēbju pakaramais	4-135
Drošības jostas	3-17
Augstuma regulēšana	3-20
Drošības jostu brīdinājuma signāls	3-18
Drošības jostu spriegošanas ierīce	3-22
Klējpa/plecu drošības josta	3-20
Drošības jostu brīdinājuma signāls.....	3-18
Drošības jostu spriegošanas ierīce	3-22
Drošības spilveni	3-39
“Aizkaru” drošības spilveni	3-53
Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators	3-42
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums.....	3-62
Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas	3-44
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON) indikators	3-43
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis.....	3-49
Sānu trieciena drošības spilvens	3-52
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens....	3-47

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators	3-42
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-62
Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas	3-44
Drošinātāji.....	7-63
Drošinātāju bloks	7-66
Drošinātāju slēdzis	7-64
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-67
Galvenais drošinātājs	7-65
Instrumentu paneļa drošinātājs	7-64
Drošinātāju bloks	7-66
Drošinātāju slēdzis	7-64
Dzērienu turētāji, skatiet: glāžu turētāji	4-132
Dzesēšanas šķidrums	7-37
Dzesēšanas šķidrums, skatiet: dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-37
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-37
Dzinēja eļļa	7-35
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-9
Dzinēja nodalījums	2-6
Dzinēja numurs.....	8-10
Dzinēja pārkaršana	6-8
Dzinēja pārsegs.....	4-28
Dzinēja temperatūras mērītājs	4-48
Dzinējs	8-2
Dzinēju nevar iedarbināt.....	6-4
Durvju slēdzenes.....	4-16
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	4-20
Centrālās atslēgas slēdzis	4-17
Pilna bloķēšana	4-19

E

Ekonomiska braukšana	5-57
Ekrāni, skatiet: instrumentu bloks	4-46
Elektrības ligzda	4-134
Elektriskā stāvbremze	5-35
Elektriskais stūres pastiprinātājs	4-37
Elektrisko logu bloķēšanas poga	4-26
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	4-41
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-42
Eļļa (dzinēja)	7-35
E-mark marķējums	8-11

G

Gaisa filtrs	7-43
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	8-11
Gaisa kondicioniera sistēma	8-3
Gaismas	4-87
AFLS (adaptīvā priekšējo lukturu sistēma)	4-94
Aizmugurējie miglas lukturi	4-92
Akumulatora strāvas taupības režīms	4-87
Automātisko lukturu/AFLS stāvoklis	4-89
Dienas gaitas lukturi	4-92
Pagrieziena signāli	4-91
Priekšējie miglas lukturi	4-92
Priekšējo lukturu līmeņa regulators	4-93
Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija	4-87

Priekšējo lukturu stāvoklis	4-89
Priekšējo lukturu taimera funkcija	4-87
Statiskie pagrieziena lukturi	4-88
Stāvgaismu stāvoklis	4-88
Tālo gaismu ekspluatācija	4-90
Galvas atbalsts (aizmugurē)	3-11
Galvas atbalsts (priekšā)	3-8
Galvenais drošinātājs	7-65
Glāžu turētājs	4-132
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	4-136
Grūtības iedarbinot, skatiet: dzinēju nevar iedarbināt	6-4

I

Iedarbināšana ievēkot	6-7
Iedarbināšanas/izslēgšanas poga, skatiet:	
dzinēja iedarbināšanas izslēgšanas poga	5-9
Iekšējais atpakaļskata spogulis	4-41
Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens	7-53
Ieteicamās eļļas un to daudzumi	8-6
Ieteicamais SAE viskozitātes cipars	8-8
Prasības dzinēja eļļai	8-7
Indikatori un brīdinājumi	4-64
Indikatoru simboli instrumentu blokā	1-6
Instrumentu bloks	4-46
Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls	4-50
Automātiskās pārnenumkārbas pozīcijas indikators	4-50
Āra temperatūra	4-49

6

Kamera (atpakaļskata)	4-85
Kā lietot rokasgrāmatu	1-2
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma	7-100
Ķēdes	
Riepu ķēdes	5-63
Klēpja/plecu drošības josta	3-20
Klimata kontroles gaisa filtrs	4-111, 4-123, 7-45
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-45

Kombinētie mērinstrumenti, skatiet: instrumentu bloks4-46	
Kompaktā rezerves riepa	6-15
Kompaktās rezerves riepas maiņa	7-58
Kravas nodalījuma pārsegs.....	4-137
Kruīza kontroles sistēma	5-49

L

Lasīšanas gaisma	4-99
LCD ekrāns.....	4-58
Lietotāja iestatījumi	4-55
Logi.....	4-23
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma	4-126
Elektriskie logi	4-24
Elektrisko logu bloķēšanas poga.....	4-26
Manuāli darbināmie logi.....	4-27
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-95
Aizmugurējā loga tīrītājs.....	4-98
Priekšējā vējstikla mazgātāji.....	4-97
Priekšējā vējstikla tīrītāji.....	4-95
Priekšējo lukturu mazgātājs	4-98
Logu tīrītāju slotiņas.....	7-47

M

Mantu uzglabāšanas nodalījums	4-128
Aukstuma kārba	4-129
Bagāžas kaste	4-130

Bīdāms roku balsts	4-128
Cimdu nodalījums	4-129
Saulesbrīļļu turētājs.....	4-130
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē	4-128
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-104
Gaisa kondicionēšana	4-109
Klimata kontroles gaisa filtrs	4-111
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-105
Manuālā pārnese kārba.....	5-21
Manuālās pārnese kārba pārslēgšanas indikators	4-50
Marķējums	
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte.....	8-9
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums.....	3-62
E-mark marķējums	8-11
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	8-11
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-59
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-10
Mazgāšanas šķidrums	7-41
Mērītājs	
Degvielas daudzuma mērītājs	4-49
Dzinēja temperatūras mērītājs.....	4-48
Mierīga līkumu izbraukšana	5-60
Miglas lukturi (aizmugurē).....	4-92
Miglas lukturi (priekšā)	4-92

O

Odometrs.....	4-51
---------------	------

P

Pagrieziena signāli	4-91
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-46
Panela apgaismojums, skatīt - instrumentu panela apgaismojums	4-47
Panelis, skatiet: instrumentu bloks	4-46
Panorāmas jumta lūka.....	4-33
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON) indikators	3-43
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis	3-49
Pārkaršana.....	6-8
Pārnesumkārbā Automātiskā pārnesumkārbā.....	5-24
Manuālā pārnesumkārbā	5-21
Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma	5-27
Pelnu trauks	4-131
Piekabes vilkšana	5-66
Piesmēķētājs	4-131
Pilna bloķēšana	4-19
Pirms braukšanas	5-4
Plānotā tehniskā apkope	7-9
Normālas apkopes darbu saraksts	7-10
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām	7-21
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-32
Prasības degvielai	1-2

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	4-13
Priekšējā sēdekļa regulēšana	3-5
Priekšējo lukturu līmeņa regulators	4-93
Priekšējo lukturu mazgātājs	4-98
Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija	4-87
Priekšējo lukturu spuldžu nomainīšana	7-77
Priekšējo lukturu stāvoklis	4-89
Priekšējo lukturu taimera funkcija	4-87
Pudeļu turētāji, skatiet: glāžu turētāji	4-132
Pudeļu turētājs	4-133

R

Rezerves riepa Kompaktā rezerves riepa.....	6-15
Kompaktās rezerves riepas maiņa.....	7-58
Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana.....	6-10
Rezerves spuldzes	7-77
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-55
Riepas un riteņi	7-53, 8-5
Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens	7-53
Kompaktās rezerves riepas maiņa.....	7-58
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-59
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-55
Riepas nomainīšana	7-57
Riepu apkope.....	7-53
Riepu apkope.....	7-59
Riepu rotācija	7-56

Riepu saķere ar ceļu	7-59
Riteņa nomaiņa	7-58
Riteņu regulēšana un riepu balanss.....	7-57
Riepu ķēdes.....	5-63
Riepu mainīšana	6-10
Riepu rotācija	7-56
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-10
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	6-17
Riteņa nomaiņa	7-58
Riteņu regulēšana un riepu balanss	7-57
Roku balsts	3-13

S

Sagaidīšanas sistēma.....	4-102
Salona apkope.....	7-99
Salona aprīkojums	4-131
Aux, USB un iPod	4-135
Bagāžas nodalījuma gaisma	4-101
Bagāžas nodalījuma tīkls	4-136
Cimdu nodalījuma gaisma	4-101
Drēbju pakaramais	4-135
Elektrības ligzda	4-134
Glāžu turētājs	4-132
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	4-136
Kravas nodalījuma pārsegs	4-137
Lasīšanas gaisma.....	4-99
Pelnu trauks.....	4-131

Piesmēķētājs	4-131
Pudeļu turētājs.....	4-133
Salona apgaismojums	4-99
Salona lampa	4-100
Saulesarga spoguļa gaisma	4-100
Saulesargs	4-133
Salona lampa.....	4-100
Salons	2-4
Saulesbrīļļu turētājs	4-130
Saulesarga spoguļa gaisma	4-100
Saulesargs	4-133
Sānu trieciena drošības spilvens.....	3-52
Sertifikācijas marķējums	8-9
Sēdekļa atzveltnes kabata	3-11
Sēdekļi	3-2
Aizmugures sēdekļa nolocīšana	3-14
Aizmugures sēdeklis	3-11
Galvas atbalsts (aizmugurē)	3-11
Galvas atbalsts (priekšā)	3-8
Priekšējā sēdekļa regulēšana.....	3-5
Roku balsts	3-13
Sēdekļa atzveltnes kabata	3-11
Sēdekļu sildītājs (priekšā).....	3-10
Sēdekļu sildītājs (priekšā).....	3-10
Signalizācijas sistēma	4-13
Signāltrene	4-38
Smērvielas un to daudzumi	8-6
Sniega riepas	5-62

Spidometrs	4-47
Spoguļi	4-41
Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	4-41
Arējais atpakaļskata spogulis	4-42
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	4-41
Iekšējais atpakaļskata spogulis	4-41
Sporta režīms	5-26
Spuldzes	7-77
Spuldžu jauda	8-4
Spuldžu nomaīņa	7-77
Statiskie pagriezienu lukturi	4-88
Stāvgaismu stāvoklis	4-88
Stāvvietas palīgsistēma	4-81
Stūre	4-37
Elektriskais stūres pastiprinātājs	4-37
Signālaure	4-38
Stūres maināmā pretestība	4-39
Teleskopiskā stūre ar leņķa maiņu	4-38
Stūres maināmā pretestība	4-39
Svars/izmēri:	8-3

Š

Šķidrums	
Bremžu/sajūga šķidrums	7-40
Mazgāšanas šķidrums	7-41

T

Tahometrs	4-47
Tālo gaismu ekspluatācija	4-90
Tehniskā apkope	
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi ..	7-32
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ..	7-7
Tehniskās apkopes grafiks	7-9
Normālas apkopes darbu saraksts	7-10
Tehniskā apkope, kas paredzēta	
nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām	7-21
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-5
Normālas apkopes darbu saraksts	7-10
Plānotā tehniskā apkope	7-9
Riepu apkope	7-59
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam ..	7-7
Tehniskā apkope, kas paredzēta	
nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām	7-21
Teleskopiskā stūre ar leņķa maiņu	4-38
Tilpumi (smērvielas)	8-6
Tirais gaiss	4-127
Tukša riepa (ar remonta komplektu riepu)	6-22
Tukša riepa (ar rezerves riepu)	6-9
Domkrats un instrumenti	6-9
Kompaktā rezerves riepa	6-15
Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana	6-10
Riepu mainīšana	6-10

U

Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē4-128

V

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens3-47

Vējstikla atsaldēšana un atfīrīšana4-125

Vējstikla mazgāšanas funkcija4-97

Vējstikla tīrītāji4-95

Vilkšana6-28

