

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Darbības uzturēšanas specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur sev tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus. Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas uz jūsu specifisko transportlīdzekli.

Nemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

UZMANĪGI: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Zināmas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Transporta ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu un citiem elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Automašīna ir aprīkota ar Pan-european eCall sistēmas ierīci, kas izsauc avārijas dienestus. Ja tiek veikta jebkāda nepilnvarota iejaukšanās Pan-european eCall sistēmas darbībā, automašīnas sistēmu vai komponentu darbībā, ja tiek uzstādīts aprīkojums, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var tikt izraisīta Pan-european eCall sistēmas (vai tās ierīces) nepareiza darbība, var tikt veikti nepareizi zvani, vai izraisīta automašīnas ierīces atteice satiksmes negadījuma vai cita negadījuma laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

PRIEKŠVārds

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HUYNDAI. Mēs esam ļoti lepmi par visu mūsu uzbūvēto HUYNDAI mašīnu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HUYNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HUYNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tās iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno mašīnu.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar savas jaunās mašīnas vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums mašīnu droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu mašīnas servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HUYNDAI izplatītājs. HUYNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu mašīnas neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklī, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HUYNDAI MOTOR COMPANY



UZMANĪGI

Ja tiek lietota zemas kvalitātes degviela vai smērvielas, kas neatbilst HUYNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu dzinēja un transmisijas bojājumu risks. Obligāti jālieto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kas uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas Transportlīdzekļa specifikācijas sadaļas 8.-11. lpp.

Autortiesības 2020 HUYNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HUYNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

F4

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automašīnu. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos un dažādos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsities ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un indeksa. Katras sadaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.



UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

DEGVIELAS PRASĪBAS

Benzīna dzinējs

Bezsvina

Eiropa

Lai nodrošinātu optimālu transportlīdzekļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties transportlīdzekļa sniegums. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Ārpus Eiropas

Jūsu jaunais transportlīdzeklis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu.)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.



UZMANĪGI

NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī tiek izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram, un tiek ietekmēta emisiju vadība.

Neļaujiet degvielas tvertne jebkādas degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kas atšķiras no norādītajiem (sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju).



BRĪDINĀJUMS

- **Uzpildot degvielu, nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.**

Degviela ar svina saturu (ja ir aprīkots)

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja plānojat izmantot benzīnu, kas satur svinu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai noskaidrotu, vai šāda veida benzīnu drīkst izmantot jūsu transportlīdzeklī.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Benzīns, kas satur alkoholu un metanolu

Tirgū kopā ar bezsvina benzīnu un benzīnu ar svinu tiek pārdots arī gazohols, benzīna un etanola maisījums, un benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.

Nelietojiet gazoholu, kura etanola saturs pārsniedz 10%, un nelietojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur metanolu (jebkādā apjomā). Šie degvielas veidi var izraisīt mašīnas vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstāji lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt transportlīdzekļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, kuras izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols, kas satur metanolu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.



UZMANĪGI

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Nelietojiet arī cita veida gazohola degvielu, ja tās lietošana izraisa transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.

Citas degvielas

Izmantojot:

- silīciju (Si) saturošu degvielu,
- MMT (mangānu, Mn) saturošu degvielu,
- ferocēnu (Fe) saturošu degvielu un
- citu metālisku piedevu saturošu degvielu,

var sabojāt transportlīdzekli un dzinēju, kā arī radīt aizsērēšanos, darbības traucējumus, paātrinājuma uzņemšanas traucējumus, noslāpšanu, katalizatora kušanu, koroziju, kalpošanas laika samazināšanos u.tml.

Var degt arī darbības traucējumu indikators (MIL).

PIEZĪME

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa minēto degvielas veidu lietošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI iesaka nelietot degvielas, kurās MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Degviela, kurās MTBE saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara) var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.



UZMANĪGI

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Nelietojiet metanolu

Šajā transportlīdzeklī nedrīkst lietot degvielu, kas satur metanolu. Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti - Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kas nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas), un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku (skatiet 7. nodaļu, "Normālās apkopes grafiks") pievienot degvielas tvertnē vienu degvielas piedevas pudeli.

Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja plānojat ar mašīnu doties uz citu valsti, neaizmirstiet:

- ievērot jebkārus noteikumus, kas attiecas uz reģistrēšanu un apdrošināšanu;
- pārliecināties, ka būs pieejama piemērota degviela.

Dīzeļdegvielas dzinējs**Dīzeļdegviela**

Dīzeļdegvielas dzinēju drīkst lietot tikai ar komerciāli pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzvērtīgam standartam. (EN apzīmē "Eiropas normatīvu".) Nelietojiet kuģniecības dīzeļdegvielu, apkures eļļu vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo tās var izraisīt nodilumu un dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus. Neapstiprinātu degvielu un/vai degvielas piedevu lietošana ierobežos jūsu garantijas izmantošanas tiesības.

Jūsu automašīnā tiek lietota dīzeļdegviela ar cetānskaitli virs 51. Ja ir pieejami divi dīzeļdegvielas veidi, izmantojiet pareizu vasaras vai ziemas degvielu atkarībā no šādiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5°C (23°F) ... Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C (23°F) ... Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Rūpīgi novērojiet degvielas līmeni tvertnē: Ja dzinējs apstājas degvielas trūkuma dēļ, lai varētu automašīnu atkal iedarbināt, sistēmai jāveic pilnīga caurpūte.



UZMANĪGI

Neļaujiet tvertnē iekļūt benzīnam vai ūdenim. Tādā gadījumā būtu jāveic iztukšošana un līniju caurpūte, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa iestrēgšanu un dzinēja sabojāšanu.



UZMANĪGI

Dīzeļdegvielas automašīnām, kas aprīkotas ar DPF sistēmu, ieteicams izmantot normatīviem atbilstošu automašīnu dīzeļdegvielu.

Ja izmantojat dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 ppm sēra) un nezināmām piedevām, var tikt izraisīti DPF sistēmas bojājumi, kā arī baltu dūmu emisijas.

Biodīzelis

Jūsu automašīnā var lietot komerciāli pieejamas dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7% biodīzeļa (bieži saukts par “B7 dīzeļdegvielu”), ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai līdzvērtīgām specifikācijām. (EN apzīmē “Eiropas normatīvu”.) Ja tiek izmantota biodegviela, kas pārsniedz 7%, un ražota no rapša metila estera (RME), taukskābju metila estera (FAME), augu eļļas metila estera (VME), u.c., vai dīzeļa maisījums, kurā biodīzelis pārsniedz 7%, tas izraisīs paaugstinātu dzinēja un degvielas sistēmas nodilumu vai bojājumus. Ražotāja garantija nesedz remontu vai nomaiņu komponentiem, kura nodilumu vai bojājumu izraisa nepilnvarotas degvielas lietošana.



UZMANĪGI

- **Nelietojiet degvielu - dīzeļdegvielu, B7 biodīzeli, vai citu - kas neatbilst jaunākajām naftas nozares specifikācijām.**
- **Nedrīkst lietot degvielas piedevas vai apstrādi, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs.**

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

TRANSPORTLĪDZEKĻA PIESTRĀDES PROCESĀS

Nav nepieciešams īpašs darbināšanas periods. Lai uzlabotu transportlīdzekļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr transportlīdzekļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet šādu režīmu:

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt diapazonā no 2000 līdz 4000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Lai veiktu pareizu dzinēja piestrādi, nepieciešams biežāk mainīt dzinēja ātrumu.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU PODOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto Hyundai transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

SATURA RĀDĪTĀJS

Īsumā par jūsu automobili

1

Jūsu automašīnas drošības sistēma

2

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

3

Informatīvi izklaidējošā sistēma

4

Transportlīdzekļa vadīšana

5

Rīcība ārkārtas situācijā

6

Apkope

7

Specifikācijas un informācija patērētājiem

8

Indekss

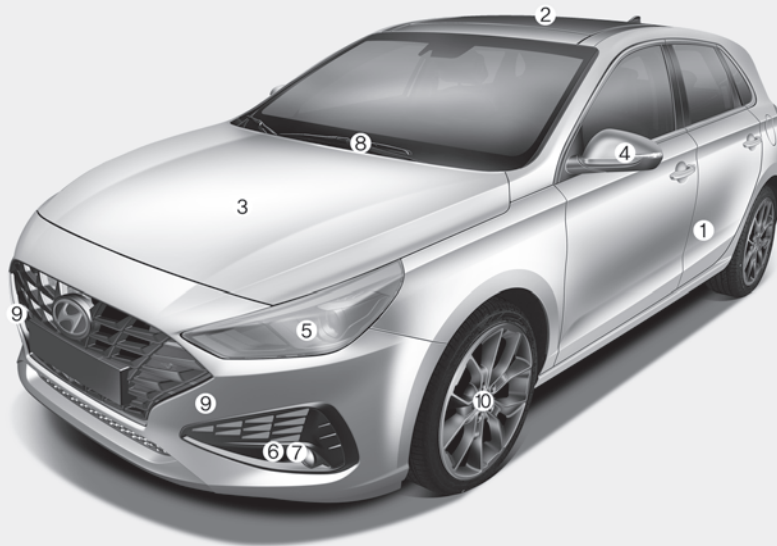
I

Īsumā par jūsu automobili

Ārējais kopskats (I).....	1-2
Ārējais kopskats (II).....	1-5
Salona pārskats.....	1-9
Instrumentu paneļa pārskats (I).....	1-10
Instrumentu paneļa pārskats (II).....	1-11
Dzinēja nodalījums.....	1-12

ĀRĒJAIS KOPSKATS (I)

- Skats no priekšpuses
 - 5 durvis, universālis

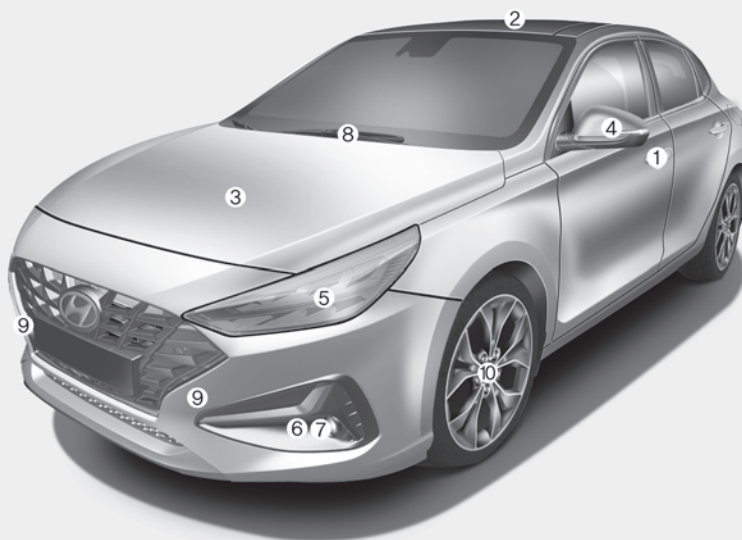


1. Durvju slēdzenes3-13
2. Panorāmas lūka3-39
3. Pārsegs3-44
4. Ārējais atpakaļskata spogulis3-29
5. Galvenais lukturis3-101, 7-81
6. Dienas gaitas lukturis (DRL).....3-110, 7-81
7. Priekšējais miglas lukturis3-73, 7-87
8. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas3-117, 7-45
9. Priekšējie ultraskaņas sensori.....3-131
10. Riepas un riteņi.....7-52

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE010009

- Skats no priekšpuses
- Fastback

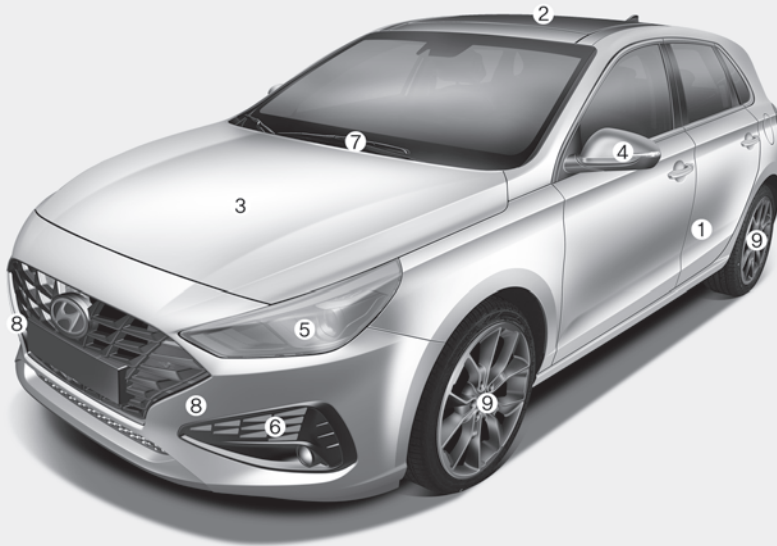


- | | |
|---|-------------|
| 1. Durvju slēdzenes | 3-13 |
| 2. Panorāmas lūka | 3-39 |
| 3. Pārsegs | 3-44 |
| 4. Ārējais atpakaļskata spogulis | 3-29 |
| 5. Galvenais lukturis | 3-101, 7-81 |
| 6. Dienas gaitas lukturis (DRL)..... | 3-110, 7-81 |
| 7. Priekšējais miglas lukturis | 3-73, 7-87 |
| 8. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju
slotiņas | 3-117, 7-45 |
| 9. Priekšējie ultraskaņas sensori..... | 3-131 |
| 10. Riepas un riteņi..... | 7-52 |

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE010001

- Skats no priekšpuses
- N līnija



1. Durvju slēdzenes 3-13
2. Panorāmas lūka 3-39
3. Pārsegs 3-44
4. Ārējais atpakaļskata spogulis 3-29
5. Galvenais lukturis 3-101, 7-81
6. Dienas gaitas lukturis (DRL) 3-110, 7-81
7. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas 3-117, 7-45
8. Priekšējie ultraskaņas sensori 3-131
9. Riepas un riteņi 7-52

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE010011

ĀRĒJAIS KOPSKATS (II)

- Skats no aizmugures
 - 5 durvis



1. Degvielas uzpildes durtiņas.....3-47
2. Bagāžas nodalījuma durvis3-45
3. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa.....3-121, 7-47
4. Atkausētājs3-137
5. Antena4-3
6. Aizmugures kombinētais lukturis.....7-94
7. Augšējais bremžu signāla lukturis.....7-104
8. Aizmugurējais miglas lukturis...3-108, 7-103
9. Aizmugurējie ultraskaņas sensori.....3-125
10. Atpakaļskata kamera3-122
11. Vilkšanas āķis6-36

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE010002

- Skats no aizmugures
- Universālis

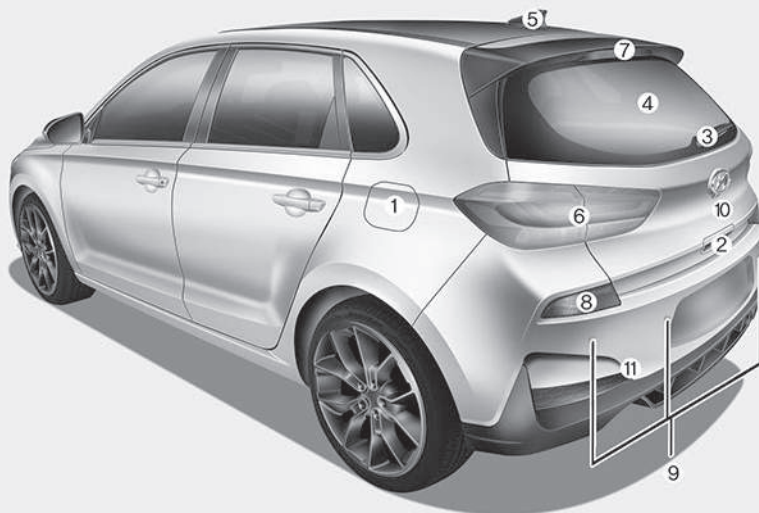


1. Degvielas uzpildes durtiņas.....3-47
2. Bagāžas nodalījuma durvis3-45
3. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa.....3-121, 7-47
4. Atkausētājs3-137
5. Antena.....4-3
6. Aizmugures kombinētais lukturis.....7-94
7. Augšējais bremžu signāla lukturis.....7-104
8. Aizmugurējais miglas lukturis...3-108, 7-103
9. Aizmugurējie ultraskaņas sensori.....3-125
10. Atpakaļskata kamera.....3-122
11. Vilkšanas āķis.....6-36

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE010008

- Skats no aizmugures
- N līnija

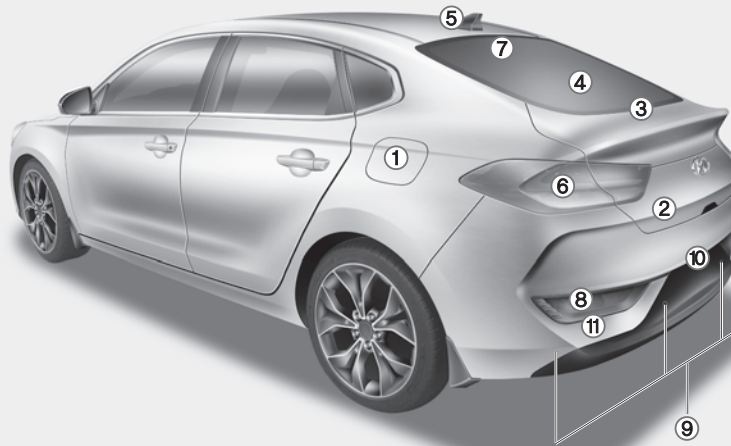


- | | |
|--|--------------|
| 1. Degvielas uzpildes durtiņas..... | 3-47 |
| 2. Bagāžas nodalījuma durvis | 3-45 |
| 3. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa..... | 3-121, 7-47 |
| 4. Atkausētājs | 3-137 |
| 5. Antena..... | 4-3 |
| 6. Aizmugures kombinētais lukturis..... | 7-94 |
| 7. Augšējais bremžu signāla lukturis | 7-104 |
| 8. Aizmugurējais miglas lukturis ... | 3-108, 7-103 |
| 9. Aizmugurējie ultraskaņas sensori..... | 3-125 |
| 10. Atpakaļskata kamera | 3-122 |
| 11. Vilkšanas āķis | 6-36 |

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE018002

- Skats no aizmugures
- Fastback

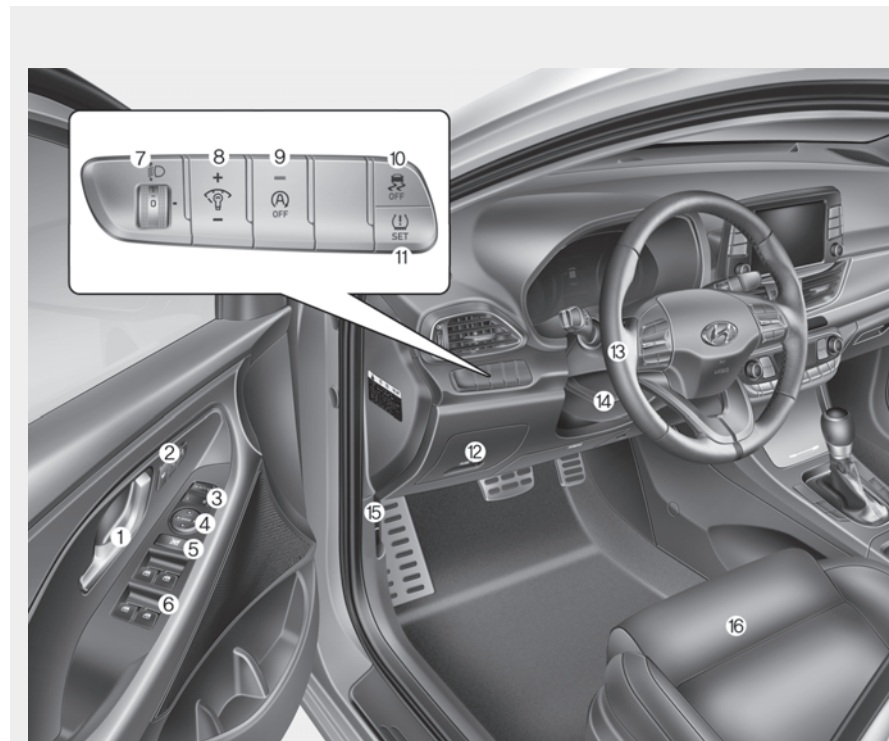


1. Degvielas uzpildes durtiņas.....3-47
2. Bagāžas nodalījuma durvis3-45
3. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa.....3-121, 7-47
4. Atkausētājs3-137
5. Antena.....4-3
6. Aizmugures kombinētais lukturis.....7-94
7. Augšējais bremžu signāla lukturis7-104
8. Aizmugurējais miglas lukturis ...3-108, 7-103
9. Aizmugurējie ultraskaņas sensori.....3-125
10. Atpakaļskata kamera3-122
11. Vilkšanas āķis6-36

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE017006

SALONA PĀRSKATS



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Iekšējais durvju rokturis.....3-15
2. Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma.....3-22
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšana.....3-31
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu vadība3-30
5. Elektrisko logu pacelāju bloķēšanas slēdzis3-36
6. Elektrisko logu pacelāju slēdži3-33
7. Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce ... 3-110
8. Instrumentu paneļa apgaismojuma vadības slēdzis3-52
9. ISG poga5-71
10. ESC izslēgšanas poga5-64
11. TPMS IESTATĪŠANAS poga.....6-10
12. Drošinātāju bloks7-67
13. Stūres rats3-25
14. Stūres slīpuma/teleskopiskā svira3-26
15. Dzinēja pārsega atvēršanas svira3-44
16. Sēdeklis2-4

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (I)

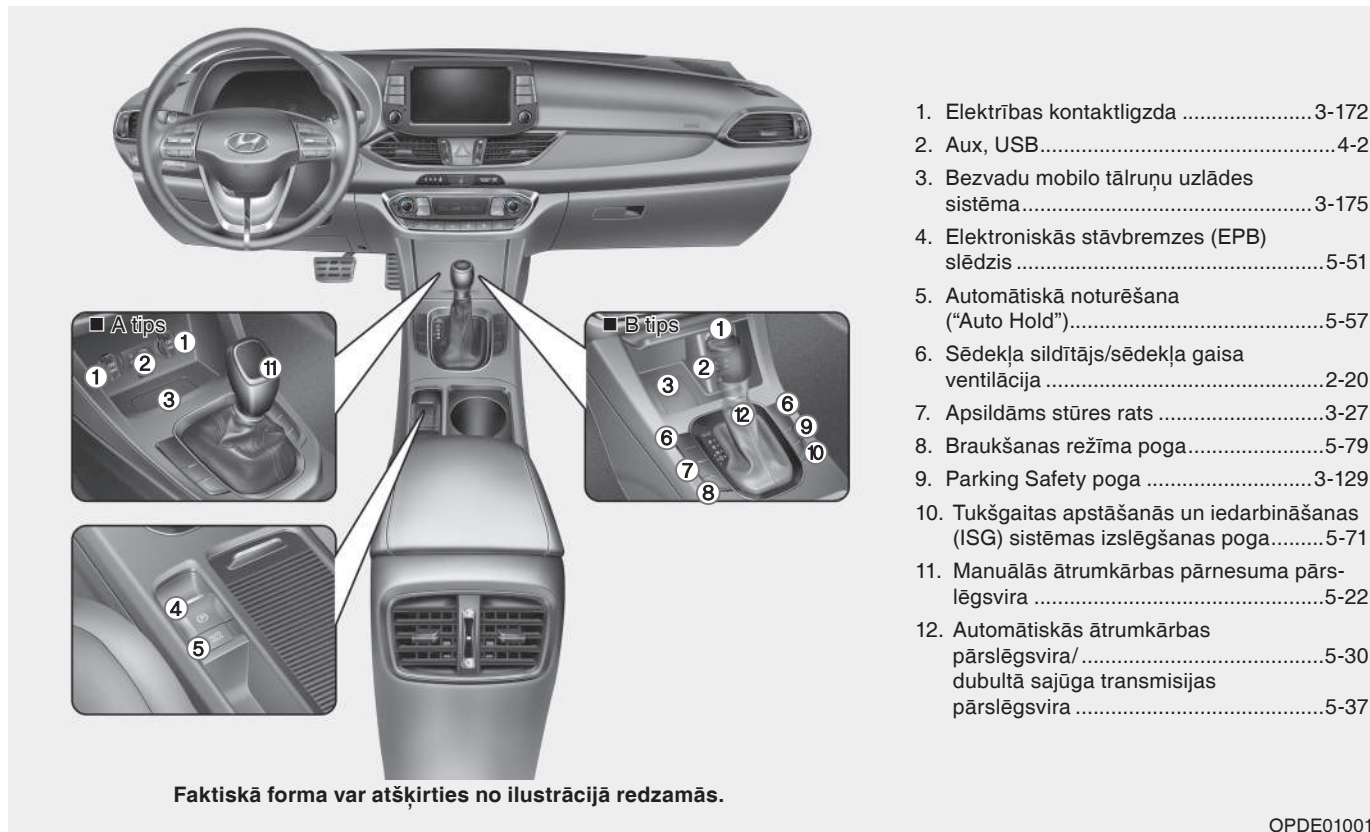


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

1. Instrumentu panelis3-51
2. Lukturu slēdzis/pagriezienu rādītāji.....3-101
3. Stikla tīrītājs/mazgātājs 3-117
4. Stūres rata audio sistēmas vadība/4-4
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku
vadība4-5
5. Vadītāja palīdzības poga5-131
6. Signāлтаure.....3-27
7. Vadītāja priekšējais drošības spilvens ..2-53
8. Atslēgas aizdedzes slēdzis/.....5-7
-dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas
poga5-12
9. Audio sistēma/4-9
navigācijas sistēma.....4-5
10. Avārijas lukturu slēdzis.....6-2
11. Centrālais durvju slēdzis3-15
12. Manuālā klimata kontroles sistēma/...3-139
automātiskā klimata kontroles
sistēma.....3-150
13. Pasažiera priekšējais drošības
spilvens.....2-53
14. Cimdu nodalījums.....3-168
15. Krūzes turētājs.....3-170
16. Konsoles nodalījums3-167

OPDE010005

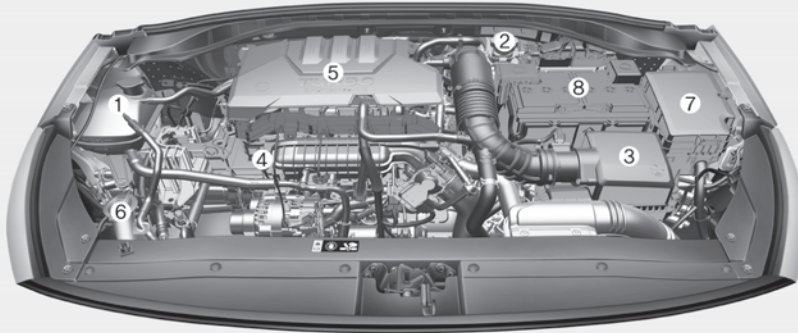
INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (II)



1. Elektrības kontaktligzda3-172
2. Aux, USB.....4-2
3. Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma3-175
4. Elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzis5-51
5. Automātiskā noturēšana (“Auto Hold”).....5-57
6. Sēdekļa sildītājs/sēdekļa gaisa ventilācija2-20
7. Apsildāms stūres rats3-27
8. Braukšanas režīma poga.....5-79
9. Parking Safety poga3-129
10. Tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas (ISG) sistēmas izslēgšanas poga.....5-71
11. Manuālās ātrumkārbas pārnesuma pārslēgsvira5-22
12. Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsvira/5-30
dubultā sajūga transmisijas pārslēgsvira5-37

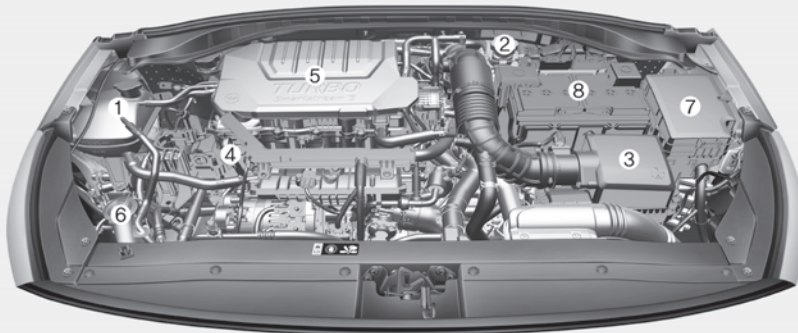
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Dzinēja dzesēšanas šķidrums tvertne/
Dzinēja dzesēšanas šķidrums vāciņš 7-31
2. Bremžu/sajūga šķidrums tvertne..... 7-35
3. Dzinēja gaisa filtrs..... 7-40
4. Motoreļļas mērstienis..... 7-28
5. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš..... 7-28
6. Vējstikla mazgāšanas šķidrums
tvertne 7-38
7. Drošinātāju bloks 7-63
8. Akumulators 7-48

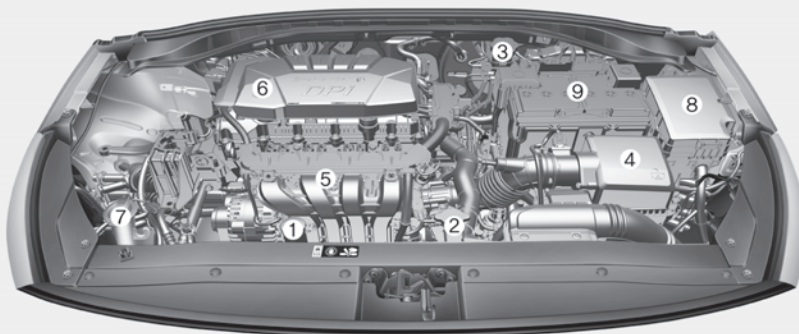
■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.5 T-GDI, Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.5)

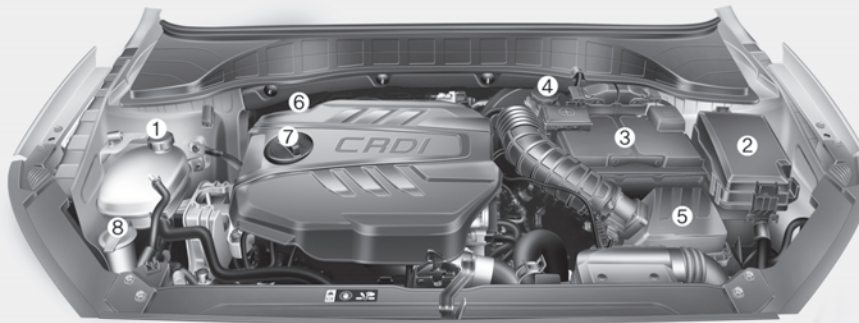


- | | |
|--|------|
| 1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne | 7-31 |
| 2. Radiatora vāciņš | 7-31 |
| 3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... | 7-35 |
| 4. Dzinēja gaisa filtrs..... | 7-40 |
| 5. Motoreļļas mērstienis..... | 7-28 |
| 6. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš..... | 7-28 |
| 7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne | 7-38 |
| 8. Drošinātāju bloks | 7-63 |
| 9. Akumulators | 7-48 |

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OPDE070089

■ Dīzeļdzinējs (Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)



1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/
Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš 7-31
2. Drošinātāju bloks 7-63
3. Akumulators 7-48
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne..... 7-35
5. Dzinēja gaisa filtrs 7-40
6. Motoreļļas mērstienis..... 7-29
7. Motoreļļas uzpildīšanas vāciņš..... 7-29
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma
tvertne 7-38

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS078100

Jūsu automašīnas drošības sistēma

Šajā nodaļā sniegta svarīga informācija par to, kā aizsargāt sevi un pasažierus. Tajā paskaidrots, kā pareizi lietot sēdekļus un drošības jostas, un kā darbojas gaisa drošības spilveni. Turklāt šajā nodaļā paskaidrots, kā pareizi automašīnā ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību.

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību.....	2-2	Drošības siksnu aprūpe	2-35
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.....	2-2	Bērnu drošības sistēma (CRS)	2-36
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	2-2	Mūsu rekomendācija:	
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski	2-2	Bērni vienmēr aizmugurē	2-36
Vadītāja uzmanības zaudēšana	2-2	Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	2-37
Kontrolējiet automašīnas ātrumu	2-3	Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana	2-39
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā	2-3	Gaisa drošības spilvens - papildu kustības	
Sēdekļi.....	2-4	ierobežošanas sistēma.....	2-51
Drošības pasākumi	2-5	Kur atrodas drošības spilveni?	2-53
Priekšējie sēdekļi.....	2-6	Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?	2-59
Aizmugurējie sēdekļi.....	2-12	Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	2-63
Galvas balsts	2-16	Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā	
Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem	2-20	nepiepūtās?	2-64
Drošības jostas	2-23	SRS apkope	2-69
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu		Papildu drošības pasākumi	2-70
lietošanu	2-23	Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-71
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	2-24		
Drošības siksnas kustības ierobežošanas			
sistēma	2-27		
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības			
jostu lietošanu	2-32		

SVARĪGAS NORĀDES ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBU

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu

Drošības siksna ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, **OBLIGĀTI** pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības siksas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jābrauc aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošu drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdekļi ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot mašīnu, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zudumu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālrunu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no riteņa, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un sekojošu negadījumu risku:

- **OBLIGĀTI** veiciet nepieciešamās darbības ar mobilajām ierīcēm (piem., MP3 atskaņotājiem, tālruniem, navigācijas ierīcēm, u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.

- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie likumi un noteikumi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai paziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstī ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem tāpat ir aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērs uzmanību no automašīnas vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Kontrolējiet automašīnas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Kopumā, jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

SĒDEKĻI

■ Vadītāja pusē

■ Pasažiera pusē

■ Manuāla regulēšana

■ Elektroniska regulēšana

Priekšējie sēdekļi

- (1) Uz priekšu un atpakaļ
- (2) Atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa spilvena augstums (manuāls)*
Sēdekļa spilvena slīpums/augstums (elektronisks)*
- (4) Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim)*
- (5) Sēdekļa sildītājs*/gaisa ventilācija sēdeklim*
- (6) Galvas balsts

Aizmugurējais sēdekļis

- (7) Elkoņa balsts*
- (8) Sēdekļa atzveltnes saliekšana
- (9) Galvas balsts
- (10) Garu un šauru kravu pārvadāšanai*

*: ja ir aprīkots

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OPDE036001

Drošības pasākumi

Sēdekļa noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošības nodrošināšanai (kombinācijā ar drošības jostām un gaisa drošības spilveniem) negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas maziņa berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai straujas bremzēšanas gadījumā pasažiera gurni var paslidēt zem drošības siksnas apakšējās daļas.

Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības siksnā nespēj pareizi darboties.

Gaisa drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.

- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.
- **NEDRĪKST** novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu panela, lai minimizētu kāju traumu risku.

Drošības jostas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pasažieriem vienmēr jāsēž vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērni, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības siksnas.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- **NEDRĪKST** lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- **Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības siksnas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.**
- **NEDRĪKST** ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- **Nepārlieciet drošības siksnu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.**
- **Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.**

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviru (vai pogu), vai slēdžus, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- **NEDRĪKST** mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdeklis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- **Novietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.**

- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.



UZMANĪGI

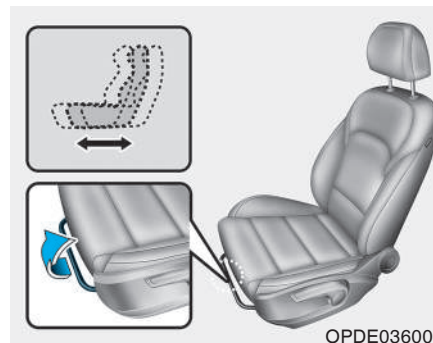
Lai novērstu traumas:

- Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta.

Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.

- Kamēr sēdekļi pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.

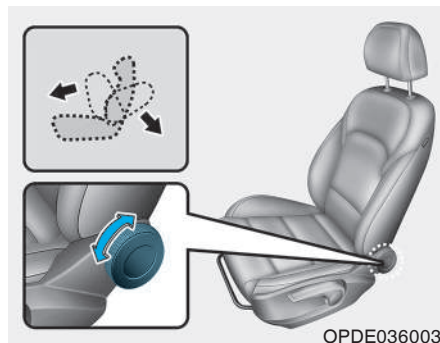
Manuāla regulēšana



Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdekļi ir nofiksēties. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekļi kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.



Atzveltnes leņķis

Atzveltnes nolaišana:

1. Pagrieziet sēdekļa atzveltnes pogu uz aizmuguri.
2. Pastumiet atzveltni uz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības gaisa spilvena) sniegto aizsardzību.



BRĪDINĀJUMS

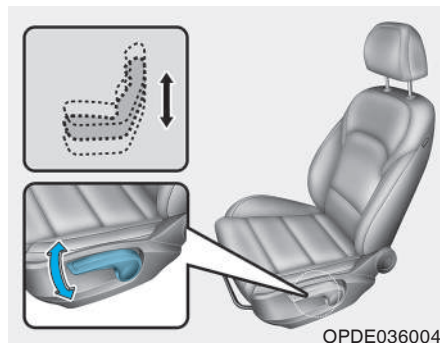
NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājiem un pasažieriem OBLIGĀTI jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.



OPDE036004

Sēdekļa spilvena augstums (ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Elektroniska regulēšana

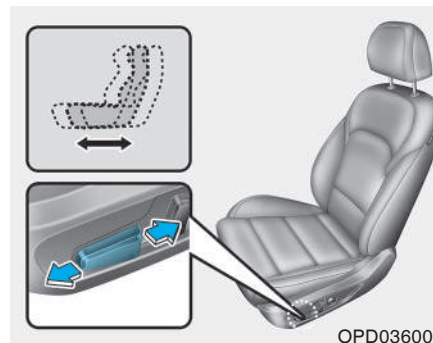
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus automašīnā bez uzraudzības. Elektriski regulējamus sēdekļus var lietot, kad dzinējs ir izslēgts.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kāmēr dzinējs ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

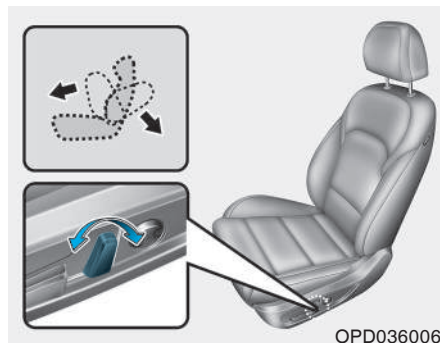


OPD036005

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis saasniedz vēlamu pozīciju.



Atzveltnes leņķis

Atzveltnes nolaišana:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltne sasniedz vēlamu pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un gaisa drošības spilvena) sniegto aizsardzību.



BRĪDINĀJUMS

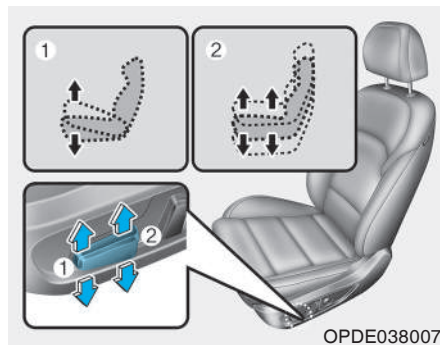
NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu jostu.



OPDE038007

Sēdekļa spilvena slīpums (1, vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Lai mainītu spilvena priekšējās daļas leņķi:

Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

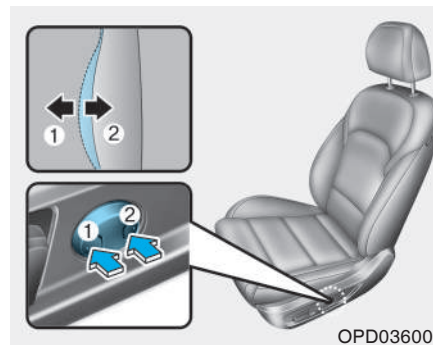
Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa spilvena augstums (2, vadītāja sēdeklim) (ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.



OPD036008

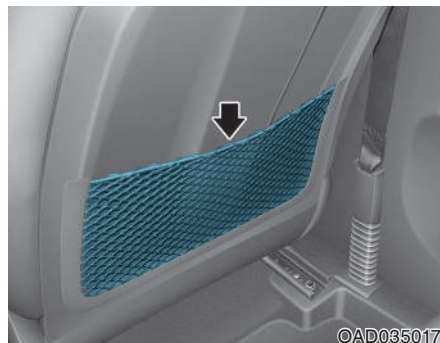
Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkots)

- Jostas vietas atbalstu regulē, nospiežot jostas vietas atbalsta slēdzi.
- Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.

2

Jūsu automašīnas drošības sistēma

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkots)



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltnu aizmugurē.

UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

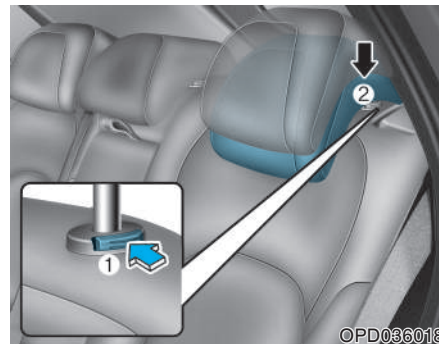
Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējā sēdekļa saliekšana

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.

BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slidēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

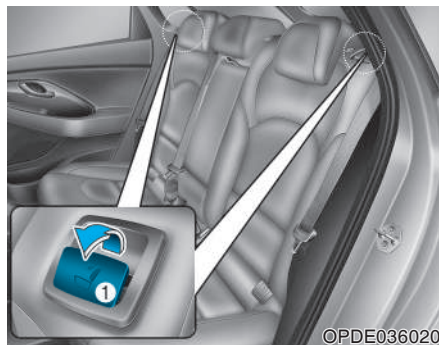


Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.



3. Pirms atzveltnes saliekšanas pār-
vietojiet drošības jostu uz ārējo
pozīciju, lai nepieļautu, ka drošī-
bas siksnu sistēma traucē atzvelt-
nei.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru
(1) un salieciet atzveltni automobi-
ļa priekšpusē virzienā.



5. Lai lietotu aizmugurējo sēdekli,
paceliet un pastumiet atzveltni uz
aizmuguri.
Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā
ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārlic-
cinieties, ka atzveltne ir nofiksēta.

! BRĪDINĀJUMS

Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Uzmanieties, lai nesabojātu sēdekļa siksnas audumu vai sprādzi. Neļaujiet sēdekļa siksnas audumam vai sprādzei iekerties aizmugurējā sēdekļī. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

! UZMANĪGI

Aizmugurējās drošības jostas
Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca siksnas to pareizajā pozīcijā.

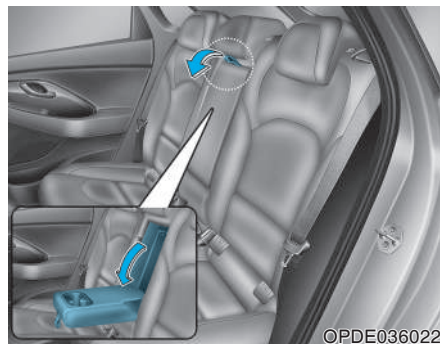
! BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.

! BRĪDINĀJUMS

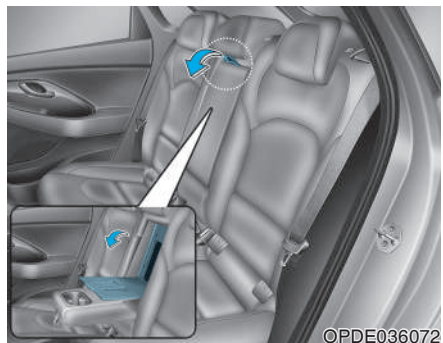
Iekraujot un izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) pozīcijā, un stāvbremze ir aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā automašīna var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

Elkoņa balsts (ja ir aprīkots)



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

Garu un šauru kravu pārvadāšanai (ja ir aprīkots)



Pieejama papildu kravas telpa, lai ietilptu gari, šauri priekšmeti (slēpes, nūjas u.tml.), kas neietilpts bagāžas nodalījumā, kad tas aizvērts.

1. Pavelciet elkoņa balstu uz leju.
2. Velciet pārsegu lejup, turot pavilkto atbrīvošanas sviru.

⚠ UZMANĪGI

- Uzmanieties, iekraujot kravu pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, lai nesabojātu automašīnas salonu.
- Ja krava tiek iekrauta pāri aizmugurējiem pasažieru sēdekļiem, pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta, lai tā braukšanas laikā nevarētu pārvietoties.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

Galvas balsts

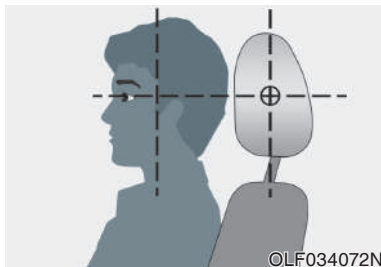
Automašīnas priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa automašīnas aizmugures sadursme.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem **PIRMS** transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- Braukšanas laikā **NEDRĪKST** sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts.



Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšējās daļas augstumā.

- **NEDRĪKST** mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermēnim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

PIEZĪME

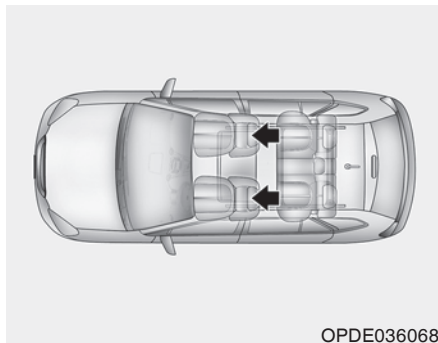
Lai izvairītos no bojājumiem, **NEDRĪKST** vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.



UZMANĪGI

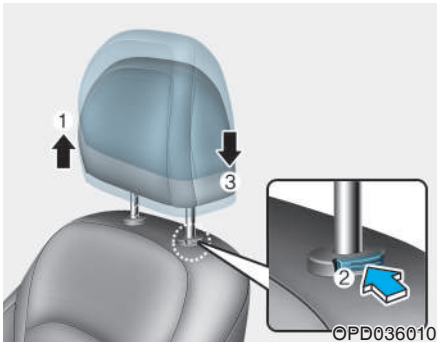
Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



OPDE036068

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.



OPD036010

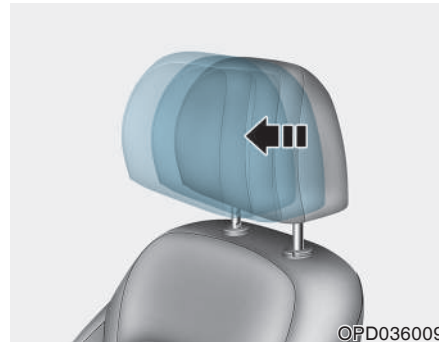
Augstuma regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Paveiciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

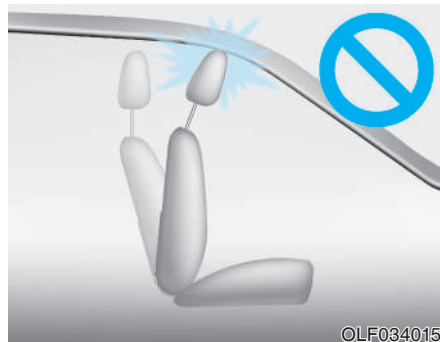
1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



OPD036009

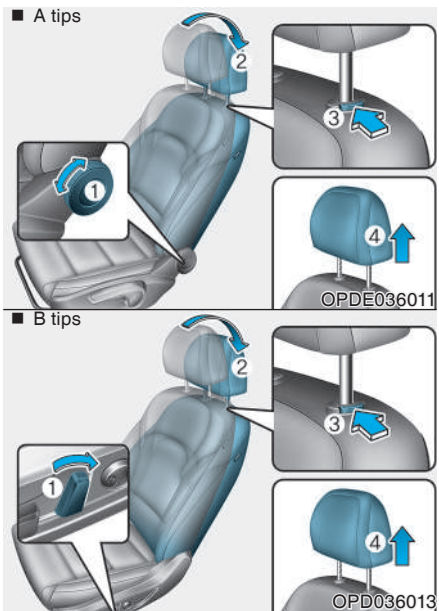
Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri (ja ir aprīkots)

Galvas balstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot galvas balstu uz priekšu vēlamajā attālumā. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciat to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.



PIEZĪME

Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēdekli, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām automašīnas daļām.



Noņemšana/atkārtota uzstādīšana

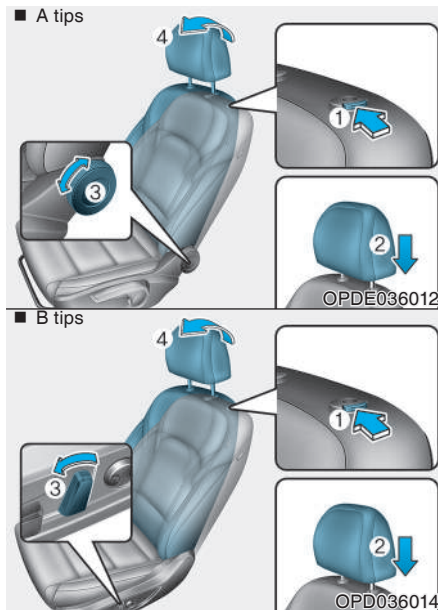
Galvas balsta noņemšana:

1. Nolieciet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa pogu vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.

3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (4).

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts.

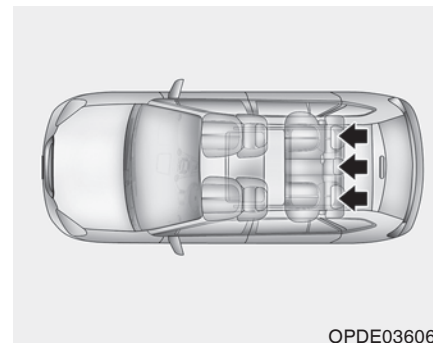


4. Nolieciet atzveltni (4), izmantojot atzveltnes leņķa pogu vai slēdzi (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārlicinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

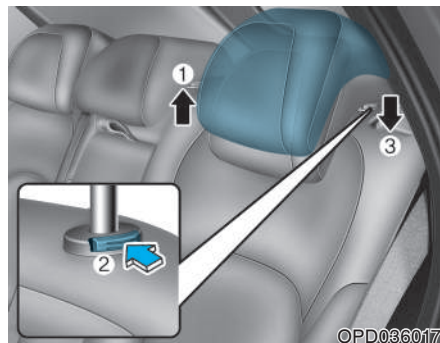
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.



Augstuma regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem

Priekšējo sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.



BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt **SMAGŪS APDEGUMUS**, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem, jo īpaši šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai invalīdiem, vai ambulatoru pacientiem.

- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.



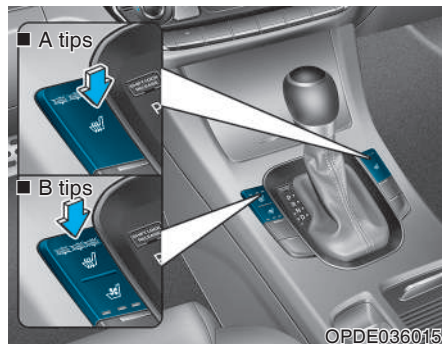
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

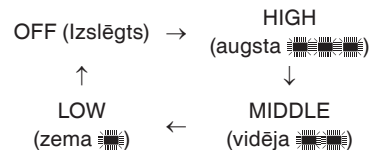
- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojātu sēdekļa sildītāju.



Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:



- Ja sēdekļa sildītāja darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa sildītājs izslēgsies.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.

i Informācija

Kamēr sēdekļa slēdzis ir ieslēgts, sēdekļa apsildes sistēma ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no iestatītās temperatūras.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija (ja ir aprīkots)

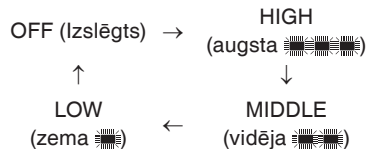


Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltni virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, slēdžiem jāatrodas izslēgtā pozīcijā.

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet slēdži, lai dzesētu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli (ja ir aprīkots).

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, gaisa plūsma tiek mainīta šādi:



- Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, gaisa ventilācija tiks izslēgta.
- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļu gaisa ventilācija pēc noklusējuma ir izslēgta.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai:

- Izmantojiet sēdekļa gaisa ventilāciju **TIKAI** tad, ja ir ieslēgta klimata vadības sistēma. Ja sēdekļa gaisa ventilācija tiek ilgstoši lietota, kamēr klimata vadības sistēma ir izslēgta, sēdekļa gaisa ventilācija var sākt nepareizi darboties.

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tās var bloķēt gaisa ieplūdi, izraisot nepareizu ventilācijas atveru darbību.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet automašīnu. Ja nekas nemainās, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības siksnu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas, pirms sākt braukt. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas kā papildu drošības ierīces, nevis tās aizvietot. Lieļākajā daļā valstu likums pieprasa, lai visi cilvēki automašīnā piesprādzētu drošības siksnas.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā drošības siksnas ir jālieto VI-SIEM pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības siksnu:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ, un nodrošiniet drošu bērna kustības ierobežošanu sēdekļī.
- **NEDRĪKST** bērnu vai zīdaiņi pārvadāt pasažiera klēpī.
- **NEDRĪKST** braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.
- Nedrīkst piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksnas šos priekšmetus var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.

- **NEDRĪKST** braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Pārliedzinieties, ka sprādzes iekšpusē nekas netraucē drošības jostas aiztures mehānismam. Tas var traucēt drošai drošības jostas fiksācijai.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu, vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.



BRĪDINĀJUMS

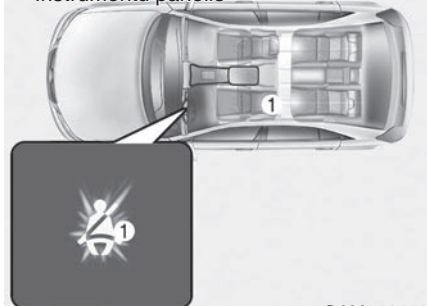
Bojātas drošības jostas un drošības jostu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Drošības jostas brīdinājums

- Instrumentu panelis



OAM032161L

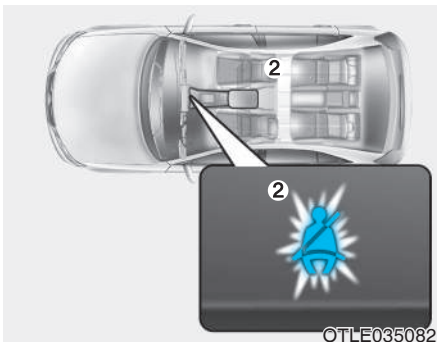
Vadītāja drošības siksnas brīdinājums

Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības siksnu, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības sikсна ir piesprādzēta vai nē.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai ja tā tiek atvienota, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksna skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.



Priekšējā pasažiera drošības siksna brīdinājums

Lai atgādinātu priekšējam pasažierim lietot drošības siksnu, drošības siksna brīdinājuma lampiņa iedegsies uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēgsiet aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai ja tā tiek atvienota, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

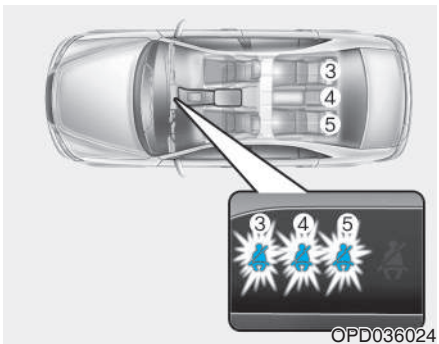
Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 100 sekundes skanēs drošības siksna skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksna brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

i Informācija

- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa atrodas uz centrālā instrumentu paneļa.
- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir tukšs, drošības siksna brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības siksna brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir novietoti bagāžā.



Aizmugurējā pasažiera drošības siksna brīdinājums

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksna brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Pēc tam, atbilstošā aizmugurējās drošības siksna brīdinājuma lampiņa degs apmēram 35 sekundes jebkurā no zemāk aprakstītajām situācijām:

- Automašīna brauc ātrāk par 9 km/h, kamēr nav piesprādzēta aizmugurējā sēdekļa drošības josta.
- Aizmugurējā sēdekļa drošības josta tiek atvienota, braucot lēnāk par 20 km/h.

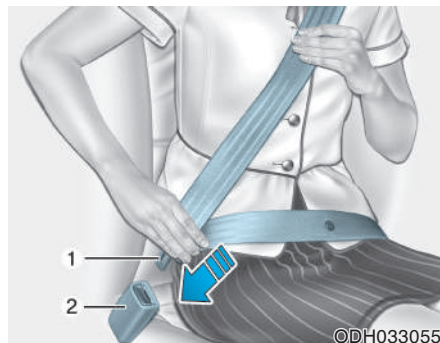
Ja tiek piesprādzēta aizmugurējā sēdekļa drošības siksna, brīdinājuma lampiņa nekavējoties izdzīsīs.

Ja aizmugurējā drošības josta tiek atsprādzēta, kamēr transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h, tad 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un atbilstošā drošības jostas brīdinājuma lampiņa mirgos.

Tomēr, ja aizmugurējā pasažiera klēpja/pleca josta tiek piesprādzēta un atvienota divreiz 9 sekunžu laikā pēc tās piesprādzēšanas, atbilstošā sēdekļa drošības siksna brīdinājuma lampiņa nedarbosies.

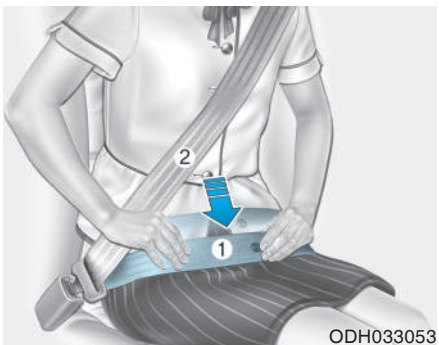
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence



Lai piesprādzētu savu drošības jostu:

Izvelciet siksnu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.

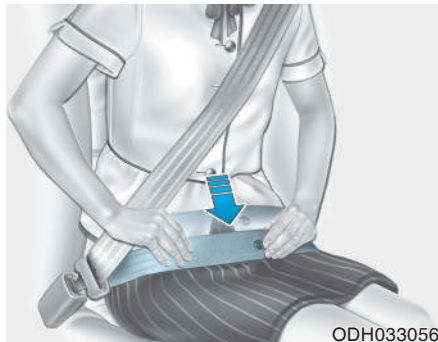


Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pār krūškurvim.

Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzī. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksnā nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksēsies arī tad, ja mēģināsi noliekties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atļaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Istenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

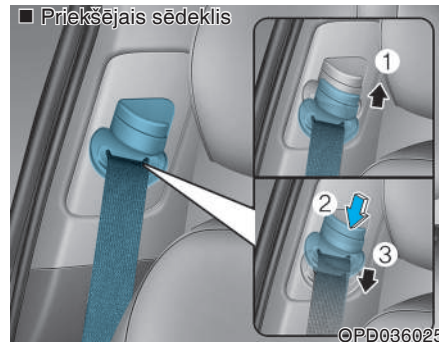
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurnā kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.

- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības jostas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

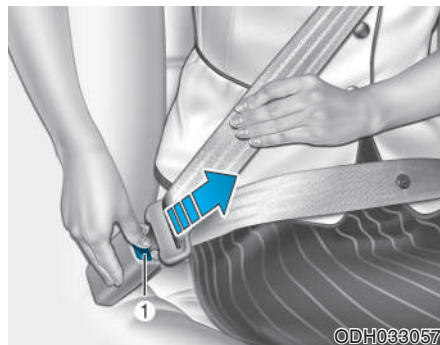
Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.



Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaiestu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.



Lai atsprādzētu savu drošības jostu:

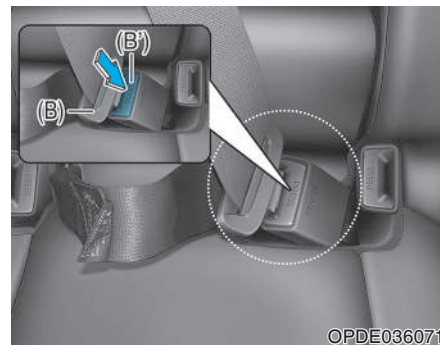
Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības siksna (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības siksna)



1. Ievietojiet sprādzi (A) turētājā (A'), līdz atskan klikšķis, kas norāda, ka siksna ir piesprādzēta. Parūpējieties, lai siksna nebūtu sagriezusies.



2. Pavelciet sprādzi (B) un ievietojiet to turētājā (B'), līdz dzirdat klikšķi, kas norāda, ka siksna ir piesprādzēta. Parūpējieties, lai siksna nebūtu sagriezusies.

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības siksnu, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr gādāriet, lai metāla mēlīte (A) ir ievietota sprādzē (A').

Informācija

Ja nespējat izvilkt siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atļaidiet to. Pēc atļaišanas varēsiet turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.

Drošības jostas spriegotājs



Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru (ja ir aprīkots) drošības siksnas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegultu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja automašīna pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības siksnas ievilcējs nofiksēsies. Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kas savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk piegultu cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksnas tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotājā iestrādātais slodzes ierobežotājs samazinās attiecīgās drošības siksnas spiedienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

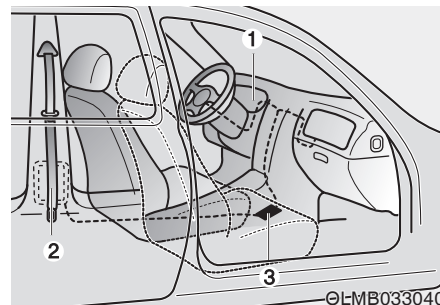
- Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu un pareizi sēdiet savā sēdekļī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības jostas sprādzes darbību.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- **NEDRĪKST** pašrocīgi pārbaudīt drošības siksnu spriegotājus vai veikt to tehnisko apkopi, remontu vai nomaiņu. Tas ir jādara pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

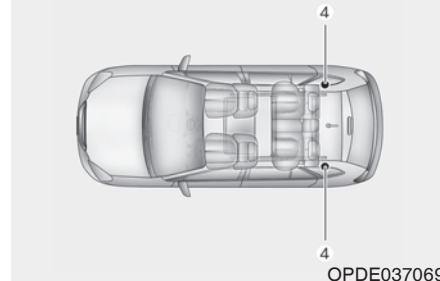
Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības siksnas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

⚠ UZMANĪGI

Automašīnas priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



©LMB033040



OPDE037069

Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

- (1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
- (2) levlēcēja mehānisma spriegotājs
- (3) SRS vadības modulis

- (4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotājiem. Pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr automašīna brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības siksnas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

i Informācija

- Gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības siksnas spriegotāji var tikt aktivizēti zināmās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās.
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības siksnas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojiet to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja siksnu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRIKST novietot drošības siksnas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc automašīnā, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Bērnu drošības sistēmas" šajā nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās automašīnas pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem automašīnas salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārlicinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai jūsu bērna augumam un svaram.

Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet sadaļu "Bērnu drošības sistēmas" šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsež aizmugurējā sēdekļī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksnas pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sežot aizmugurējās sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsež priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdekli ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdekļī.

2-34



BRĪDINĀJUMS

- **Neaizmirstiet pārliecināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **Drošības jostas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.**

Drošības siksnas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības gaisa spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltni ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls saskarsies ar plecu lenci.



BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.**
- **Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

Drošības siksnu aprūpe

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības siksnām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt siksnas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad automašīna ir bijusi iesaistīta satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu rekomendācija: Bērni vienmēr aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo automašīnā braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļos (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības siksna.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības siksnu bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda automašīnas sēdekļī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie automašīnas sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

- **Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.**
- **Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.**
- **Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērnu drošības sēdekli, kas tiek pieākēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.**

- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības siksnas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās siksnas stiprinājumus.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

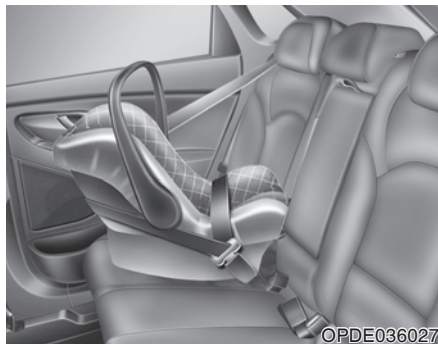
Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.

- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt automašīnas sēdekļī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un “booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.



Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā, un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi uz vēdergajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu braukšanas virzienam pretēji vērstā pozīcijā, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.



Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu pagrieztā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksnām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto augstuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu uz priekšu pagrieztu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz "booster" tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktņis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pieļāgot automašīnas drošības siksnu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktņis ļauj pozicionēt drošības siksnu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības siksnu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības siksnā pareizi piegūlētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliedzināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdekli, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksnu klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksnu stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliedziniet, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automašīnā, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliedzinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības siksnu palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet automašīnas sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.

- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.



UZMANĪGI

Slēgtā automašīnā bērnu drošības sistēma var kļūt ļoti karsta. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

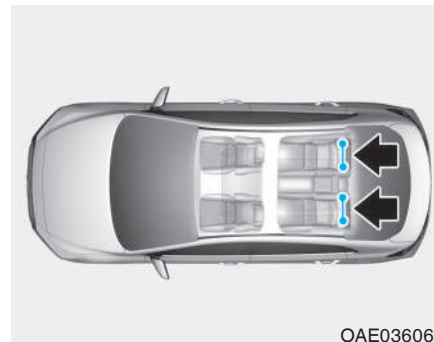
ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi automašīnā un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantojot drošības siksnas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti automašīnā. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai automašīnā izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



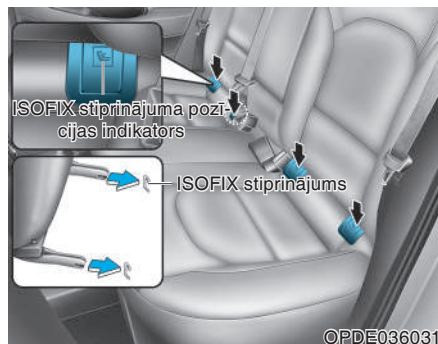
OAE036063


ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



ISOFIX stiprinājumi atrodas starp aizmugurējā kreisā un labā ārējā sēdekļa atzveltni un sēdekļa spilvenu, tos norāda simboli .

Lai izmantotu ISOFIX stiprinājumus, pastumiet ISOFIX stiprinājuma pārsega augšējo daļu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības siksnas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz automašīnas sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizi uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

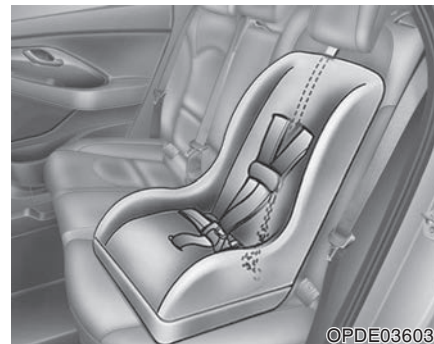
- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilkām drošības siksnām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības siksnas un ievēliet drošības siksnas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības siksnas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības siksnas savelkas, bērns var noslāpt.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.

- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenošķināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās siksnas stiprinājumu sistēmu



Bērnu drošības sistēmu augšējās siksnas stiprinājumi atrodas atzveltnu aizmugurē.



1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo siksnu pāri atzveltnē. Lai novietotu augšējā stiprinājuma siksnu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nosprīgojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja sikсна tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.

- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slo dzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksnām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Katras sēdēšanas pozīcijas atbilstība ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ECE noteikumiem - 5 durvis, universālis

Svara grupa	Izmēra klase	Fiksācija	Transportlīdzekļa ISOFIX pozīcija			
			Priekšā sēdošais pasažieris	Kreisā puse	Centrs	Labā puse
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs	F	ISO/L1	Nav	X	Nav	X
	G	ISO/L2	Nav	X	Nav	X
0- : līdz 10 kg	E	ISO/R1	Nav	IL	Nav	IL
0+ : līdz 13 kg	E	ISO/R1	Nav	IL	Nav	IL
	D	ISO/R2	Nav	IL	Nav	IL
	C	ISO/R3	Nav	IL	Nav	IL
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	Nav	IL	Nav	IL
	C	ISO/R3	Nav	IL	Nav	IL
	B	ISO/F2	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL
	A	ISO/F3	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL

IUF = piemērots ISOFIX universālās kategorijas uz priekšu vērstām bērnu drošības sistēmām izmantošanai svara grupā.

IL = piemērots atsevišķām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas minētas pievienotajā sarakstā. Šīs ISOFIX CRS ir "specifiska transportlīdzekļa", "ierobežotas" vai "daļēji universālas" kategorijas.

X = ISOFIX pozīcija, kas nav piemērota ISOFIX bērnu drošības sistēmai šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

A - ISO/F3: pilna auguma uz priekšpusi vērstā bērnu drošības sistēma zīdaiņim (augums 720 mm)

B - ISO/F2: samazināta auguma uz priekšu vērstā bērnu drošības sistēma zīdaiņim (augums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: samazināta auguma uz priekšpusi vērstā muguras formas atbalsta otrās versijas bērnu drošības sistēma zīdaiņim (augums 650 mm)

C - ISO/R3: pilna izmēra uz aizmuguri vērstā bērnu drošības sistēma zīdaiņim

D - ISO/R2: samazināta izmēra uz aizmuguri vērstā bērnu drošības sistēma zīdaiņim

E - ISO/R1: zīdaiņa izmēra uz aizmuguri vērstā bērnu drošības sistēma

F - ISO/L1: uz kreiso pusi vērstā bērnu drošības sistēma (zīdaiņa pārnēsāšanas grozs)

G - ISO/L2: uz labo pusi vērstā bērnu drošības sistēma (zīdaiņa pārnēsāšanas grozs)

Katras sēdēšanas pozīcijas atbilstība ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ECE noteikumiem - Fastback

Svara grupa	Izmēra klase	Fiksācija	Transportlīdzekļa ISOFIX pozīcija			
			Priekšā sēdošais pasažieris	Kreisā puse	Centrs	Labā puse
Zīdaiņa pārnēsāšanas grozs	F	ISO/L1	Nav	X	Nav	X
	G	ISO/L2	Nav	X	Nav	X
0- : līdz 10 kg	E	ISO/R1	Nav	IL	Nav	IL
0+ : līdz 13 kg	E	ISO/R1	Nav	IL	Nav	IL
	D	ISO/R2	Nav	IL	Nav	IL
	C	ISO/R3	Nav	IL*	Nav	IL*
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	Nav	IL	Nav	IL
	C	ISO/R3	Nav	IL*	Nav	IL*
	B	ISO/F2	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL
	A	ISO/F3	Nav	IUF, IL	Nav	IUF, IL

Jūsu automašīnas drošības sistēma

IUF = piemērots ISOFIX universālās kategorijas uz priekšu vērstām bērnu drošības sistēmām izmantošanai svara grupā.

IL = piemērots atsevišķām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas minētas pievienotajā sarakstā. Šīs ISOFIX CRS ir "specifiska transportlīdzekļa", "ierobežotas" vai "daļēji universālas" kategorijas.

IL* = piemērots atsevišķām ISOFIX bērnu drošības sistēmām (CRS), kas minētas pievienotajā sarakstā.

Vadītāja sēdekļis : Sēdeklim ir jābūt paceltam augstākajā pozīcijā
Pasažiera sēdekļis: Sēdeklim ir jāatrodas pozīcijā vistālāk uz priekšu.

X = ISOFIX pozīcija, kas nav piemērota ISOFIX bērnu drošības sistēmai šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

A - ISO/F3: pilna auguma uz priekšpusi vērsta bērnu drošības sistēma zīdaiņim (augums 720 mm)

B - ISO/F2: samazināta auguma uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma zīdaiņim (augums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: samazināta auguma uz priekšpusi vērsta muguras formas atbalsta otrās versijas bērnu drošības sistēma zīdaiņim (augums 650 mm)

C - ISO/R3: pilna izmēra uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma zīdaiņim

D - ISO/R2: samazināta izmēra uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma zīdaiņim

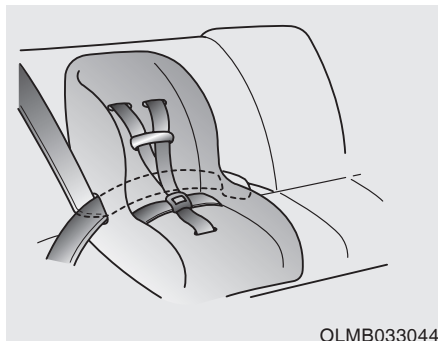
E - ISO/R1: zīdaiņa izmēra uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma

F - ISO/L1: uz kreiso pusi vērsta bērnu drošības sistēma (zīdaiņa pārnēsāšanas grozs)

G - ISO/L2: uz labo pusi vērsta bērnu drošības sistēma (zīdaiņa pārnēsāšanas grozs)

Bēnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības siksnu

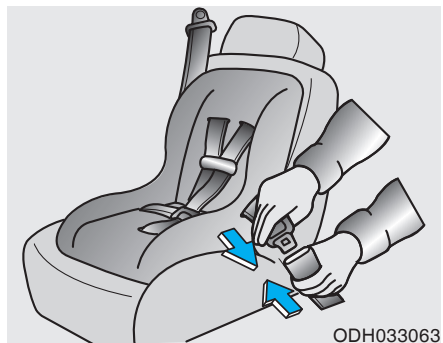
Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bēnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnas klēpja daļu.



Bēnu ierobežotājsistēmas uzstādīšana ar gurnu/plecu drošības siksnu

Lai uzstādītu bēnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bēnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bēnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bēnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksnas audums nav savijies.



2. Nostipriniet klēpja/pleca siksnas aizmugurējo sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.

i Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.



3. Pēc iespējas likvidējiet siksnas vaļīgumu, pastumjot bēnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības siksnu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bēnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības siksnas to stingri notur vietā.

Ja bēnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet 2-42 lappusi.

Lai noņemtu bēnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aizmugri, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bēnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

2-47

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība "universālās" kategorijas bērnu drošības sistēmām atbilstoši ECE noteikumiem

Svara grupa		Sēdēšanas pozīcija				
		Priekšā sēdošais pasažieris		Otrā rinda		
		Drošības spilvens aktivizēts	Drošības spilvens dezaktivēts	Ārpusēja kreisi	Vidū (3 punktu drošības sikсна)	Pa labi
Grupa 0 (0-9 mēneši)	līdz 10 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa 0 + (0-2 gadi)	līdz 13 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa I (9 mēneši-4 gadi)	9 līdz 18 kg	X	U*	U	U**	U
Grupa II (15 līdz 25 kg)	15 līdz 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupa III (22 līdz 36 kg)	22 līdz 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = piemērots "universālās" kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara grupā.

U = piemērots "universālās" kategorijas bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas izmantošanai šajā svara grupā (uzstādot bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, ir jāneregulē pacelta sēdekļa pozīcija un atzveltnes pozīcija līdz galam uz priekšu, lai nofiksētu bērnu sēdekli).

※ Priekšējā pasažiera sēdekļa augstuma regulēšanas mehānisms ir izvēles komplektācija.

U** = sēdēšanas pozīcija nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar balsta kājiņu.

UF = piemērots uz priekšu vērstām universālās kategorijas kustību ierobežošanas līdzekļiem, kas apstiprināti izmantošanai šajā svara grupā.

X = sēdekļa pozīcija nav piemērota bērniem šajā svara grupā.

BRĪDINĀJUMS

iesakām bērnu drošības sēdekļišus uzstādīt uz aizmugurējā sēdekļa par tad, ja priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzis atrodas pozīcijā OFF (izslēgts). Lai nodrošinātu bērna drošību, priekšējā pasažiera drošības spilvens ir jāatslēdz, ja ir nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt bērna drošības sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī.

i-Size bērnu drošības sistēmas atbilstoši ECE noteikumiem

Svara grupa	Sēdēšanas pozīcija			
	Priekšējais pasažieris	Otrā rinda		
		Ārpusēpa kreisi	Centrs	Pa labi
i-size bērnu drošības sistēmas	X	i-U	X	i-U

i-U : piemērots i-Size "universālajām" uz priekšu un uz aizmuguri vērstajām bērnu drošības sistēmām

i-UF : piemērots tikai i-Size "universālajām" uz priekšu vērstajām bērnu drošības sistēmām

X : sēdekļa pozīcija nav piemērota i-Size bērnu drošības sistēmām

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropa)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Uz aizmuguri pagriezts ar ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšpusi pagriezts ar ISOFIX un augšējo stiprinājumu	E1 04301133
Grupa II	KidFix II XP	Britax Römer	Uz priekšpusi pagriezts ar ISOFIX un transportlīdzekļa stiprinājumu	E1 04301323
Grupa III	Junior III	Graco	Vērsts uz priekšu, ar automašīnas drošības siksnu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

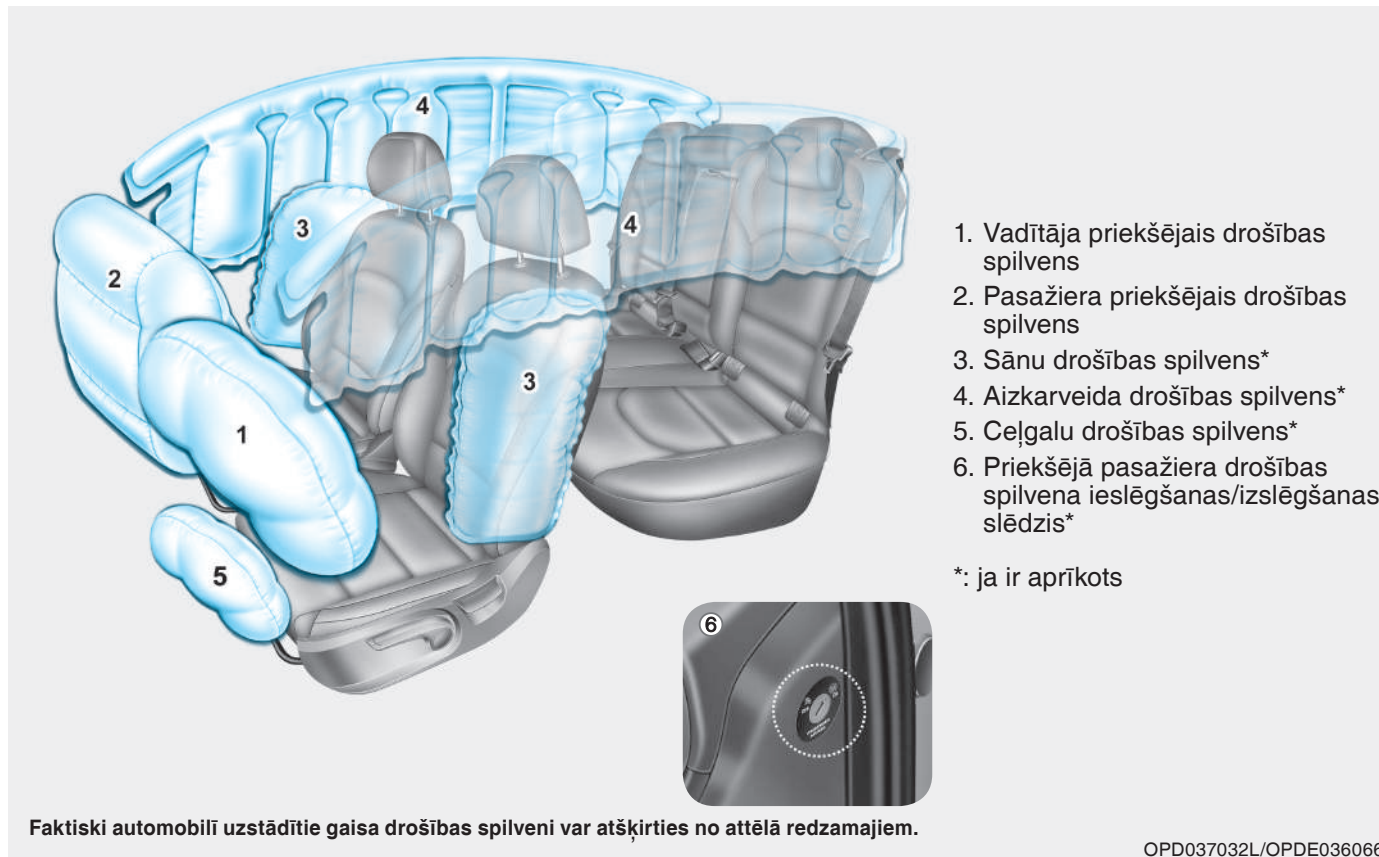
Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

GAISA DROŠĪBAS SPILVENS - PAPILDU KUSTĪBAS IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA



2

Jūsu automašīnas drošības sistēma

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības siksnu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības siksna.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksna, nevis tās aizvietot Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības siksna būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ GAISA SPILVENIEM

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksna un lietojiet bērnu drošības sistēmas - katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības siksna drošības spilvena piepūšanās laikā.

NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktņi priekšējā pasažiera sēdekli, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaiņiem vai bērniem, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekli. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības siksna, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem braucējiem automašīnā jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automašīna tiek novietota stāvēšanai un dzinējs tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja ir aprīkots)



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības siksniņām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas stūres centrā, vadītāja puses zemākajā triecienu absorbēšanas blokā zem stūres, un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktņi virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegumiem.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmas funkciju, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksna, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālrunā turētāju, krūzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir aprīkots)

Šī slēdža funkcija ir atspējota pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu transportēt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.



Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Iedegsies pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (OFF), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.



Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

levietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Iedegsies un 60 sekundes paliks iedegts pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators (⊗).

i Informācija

Pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators deg apmēram 4 sekundes.

! BRĪDINĀJUMS

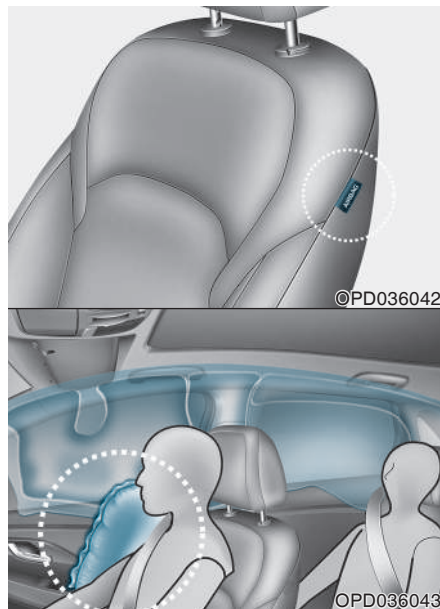
Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekli, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

! BRĪDINĀJUMS

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- Iedegas instrumentu paneļa drošības spilvena brīdinājuma lampa (⊗).
- Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (⊗) neiedegas, un ieslēgšanas indikators (⊗) iedegas un izdziest pēc apmēram 60 sekundēm. Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadursmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni (ja ir aprīkots)



Abi jūsu automašīnas priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību vadītājam un priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības siksna.

2-56

Atkarībā no sadursmes spēka sānu drošības spilveniem paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās.

Sānu drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts aktivizēties, kad apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

BRĪDINĀJUMS

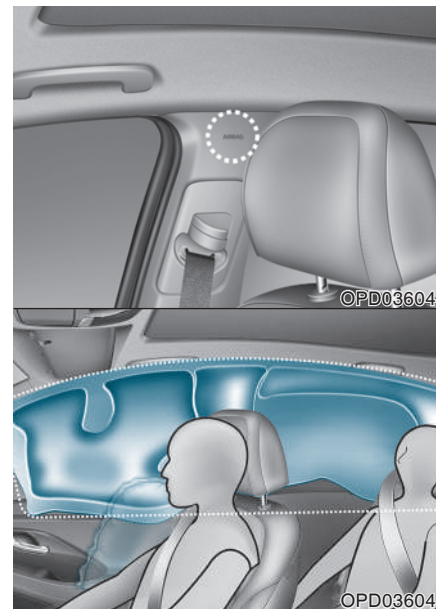
Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksna, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.

- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.

- Neuzstādi piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, jo tādējādi var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārsegi ir bojāti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizkarveida drošības spilveni (ja ir aprīkots)



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jūma vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Atkarībā no sānu sadursmes spēka sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem abās automašīnas pusēs ir paredzēts aktivizēties, kad apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprikota ar apgāšanās sensoru)

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

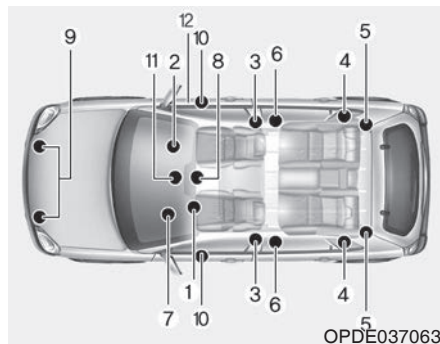
- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.

- **Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus.**

Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.

- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus.

Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?



SRS sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis/ Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduļi/ Sānu sadursmes sensori
- (4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
- (5) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir aprīkots)

- (6) Ievilcēja mehānisma spriegotāju bloki
- (7) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
- (8) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors
- (9) Priekšējās sadursmes sensori
- (10) Sānu spiediena sensori
- (11) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)
- (12) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

SRSCM nepārtraukti pārbauda visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai aktivizēt drošības siksnas spriegotājus.



SRS brīdinājuma lampiņa

SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru).

BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- **Lampīņa neiedegas apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.**
- **Lampīņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.**
- **Lampīņa iedegas, kamēr automašīna pārvietojas.**
- **Gaisma mirgo, kamēr darbojas dzinējs.**

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Ja noris vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs automašīnas pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības siksnas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek iespējoti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sānu sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automašīnā no smagām traumām.

- Nav iespējams norādīt vienu konkrētu ātrumu, pie kura drošības spilveni piepūsties. Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Drošības spilvenu aktivizēšana ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp transportlīdzekļa ātruma, sadursmes leņķa un to transportlīdzekļu vai objektu blīvuma un stingrības, ar ko notiek transportlīdzekļa sadursme. Noteicošie faktori nav tikai iepriekš minētie.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.

- Automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā, sānu un galvas aizsardzības drošības spilveni piepūties arī tad, ja sensoru sistēma konstatē automašīnas apgāšanos. Ja tiek konstatēta automašīnas apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, jo īpaši kombinācijā ar drošības siksnām. (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)
- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tāpēc, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un automašīnas komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.

- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automašīnas priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



OLMB033055

Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūskurvja traumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



OLMB033056

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



OLMB033057

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā netiktu izmesti priekšmeti:

- **Nenovietojiet priekšmetus (krūzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.**

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.



BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- **Pēc iespējas ātrāk pēc sadurmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.**
- **Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Daļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.**
- **Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.**
- **Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.**

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus automašīnas iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanās ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības siksnu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var pasliktināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa



Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekļī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā **AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS**, pretējā gadījumā var tikt izraisītas **SMAGAS** vai **NĀVĒJOŠAS BĒRNA** traumas.

2-64

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūstās?

Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecieniem automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecieniem negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Bojājumi automašīnai norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai nē.

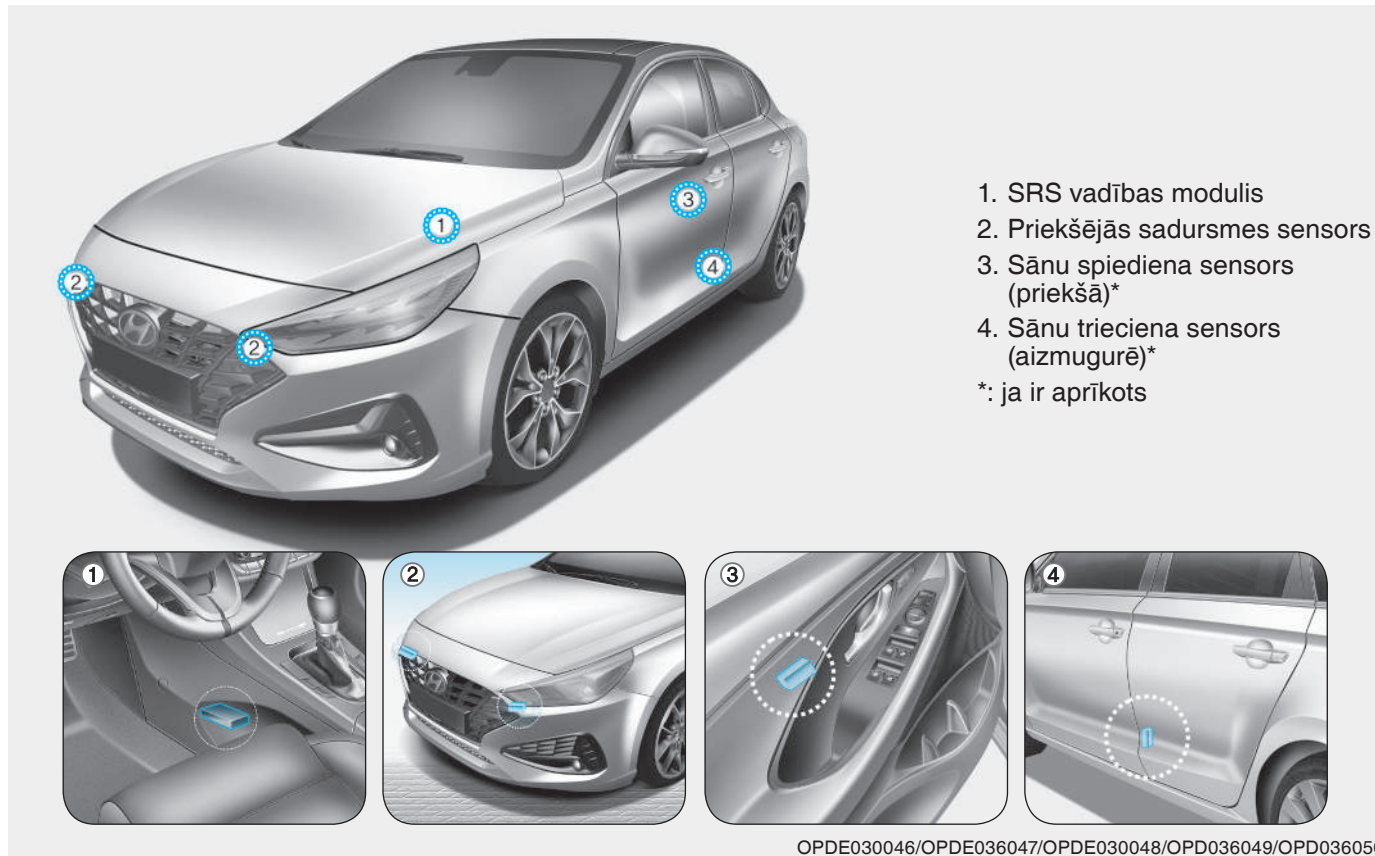
Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

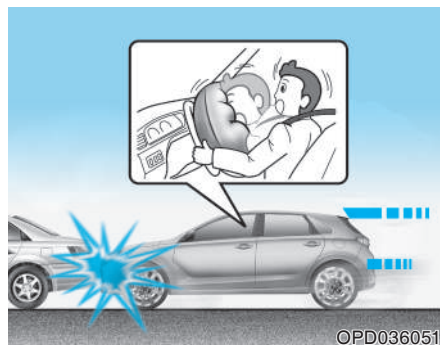
Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.

- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.
- Neuzstādiet bufera aizsargus un nomainiet buferi ar neoriģinālām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Ja automašīna tiek vilkta, novietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā, lai novērstu nejaušas drošības spilvena aktivizēšanas iespēju.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

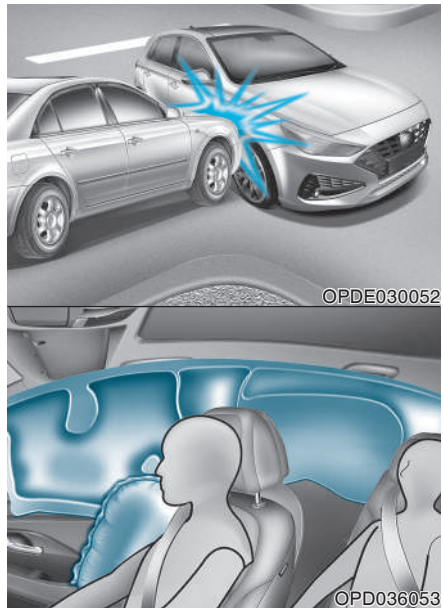


Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka, ātruma vai leņķa.



Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē sadursmi, atkarībā no trieciena spēka, ātruma un leņķa.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors detektē automašīnas apgāšanos. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

Drošības spilveni var piepūsties, ja automašīnas šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības sistēmām.

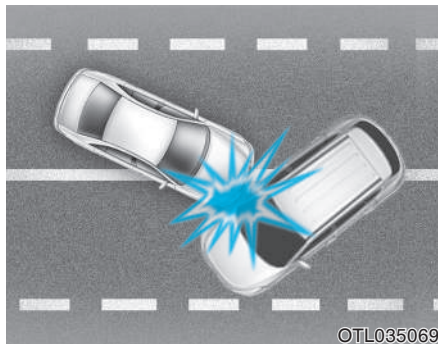


Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējās sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.

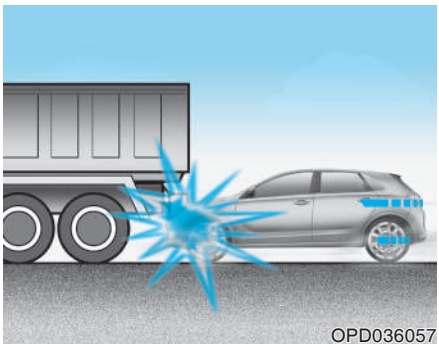


Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

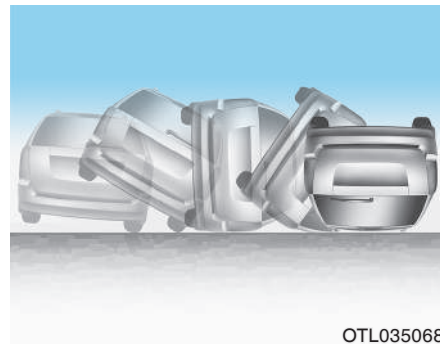
Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka, automašīnas ātruma un trieciena leņķa.



Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucēju virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automašīnas priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automašīnas ar lielāku attālumu no zemes. Šādā "apakšaizsardzības" situācijā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru noteiktie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties automašīnas apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

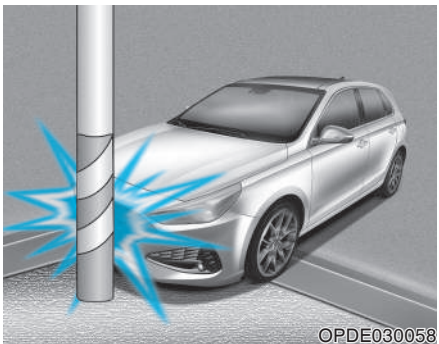
i Informācija

- Automašīnas, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni automašīnas apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja automašīnas apgāšanos detektē apgāšanās sensors.

- Automašīnas, kas nav aprīkotas ar apgāšanās sensoru

Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automašīna apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveņiem.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automašīna saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē automašīnas konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, vai arī deg nepārtraukti, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nekavējoties veiktu sistēmas pārbaudi.

Iesakām uzticēt jebkādas ar SRS sistēmu saistītos darbus, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādas citus darbus pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegēm, vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.
- Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.

- Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automašīnas utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Lai saņemtu nepieciešamo informāciju, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.

Papildu drošības pasākumi

Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas automašīnas pārvietošanās laikā. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējies drošības siksnu, var tikt sviests pret automašīnas salona komponentiem, citiem braucējiem vai izsviests no automašīnas.

Nelietojiet nekādus drošības siksnu piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksna sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus.

Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

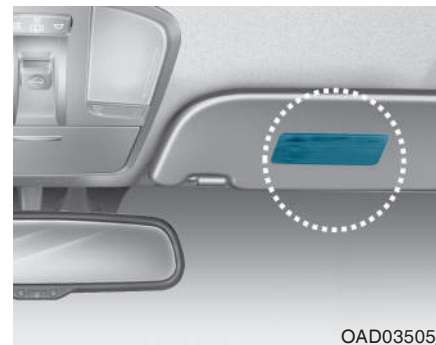
Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.

Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm. Triecienu nodarīšana durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana automašīnai vai ar drošības spilveniem aprīkotās automašīnas modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšējo vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

2

Jūsu automašīnas drošības sistēma

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Piekļūšana savam transportlīdzeklim.....	3-4	Spoguļi	3-28
Attālā atslēga.....	3-4	Iekšējais atpakaļskata spogulis	3-28
Viedā atslēga.....	3-7	Ārējais atpakaļskata spogulis	3-29
Imobilaizera sistēma.....	3-12	Automašīnas novietošana stāvvietā atpakaļgaitā.....	3-32
Durvju slēdzenes	3-13	Logi.....	3-33
Durvju slēdzeni lietošana no automašīnas ārpuses	3-13	Elektriski atveramie logi.....	3-33
Durvju slēdzeni lietošana no automašīnas iekšpuses	3-15	Attālinātā logu aizvēršanas funkcija	3-38
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas	3-17	Panorāmas lūka	3-39
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes.....	3-17	Saulesargs.....	3-40
Drošās izkāpšanas palīgsistēma.....	3-18	Jumta lūkas pārvietošana	3-40
Pretzagļu trauksmes sistēma	3-21	Jumta lūkas noliekšana	3-41
Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ...	3-22	Jumta lūkas aizvēršana.....	3-41
Atmiņas pozīciju saglabāšana	3-22	Jumta lūkas atiestatīšana.....	3-43
Atmiņas pozīciju aktivizēšana.....	3-23	Atvērtas jumta lūkas indikators	3-43
Vieglas piekļuves funkcija.....	3-23	Ārējās funkcijas	3-44
Stūre.....	3-25	Pārsegs	3-44
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS).....	3-25	Atveramais borts	3-45
Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre.....	3-26	Degvielas uzpildes durtiņas	3-47
Apsildīta stūre	3-27	Instrumentu panelis.....	3-51
Taure (skaņas signāls).....	3-27	Instrumentu paneļa vadība.....	3-52
		Mērierīces un skaitītāji	3-53
		Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators.....	3-57
		Brīdinājuma un indikatoru lampiņas	3-60
		LCD ekrāna paziņojumi	3-76

LCD ekrāns	3-84	Sistēmas darbība.....	3-144
LCD ekrāna vadība	3-84	Sistēmas tehniskā apkope.....	3-147
LCD ekrāna režīmi.....	3-85	Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	3-150
Brauciena dators.....	3-97	Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana....	3-151
Brauciena režīmi	3-97	Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana	3-152
Appgaisojums	3-101	Sistēmas darbība.....	3-158
Ārējās gaismas.....	3-101	Sistēmas tehniskā apkope.....	3-160
Statiskā līkumu gaisma.....	3-111	Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un	
Sagaidīšanas sistēma.....	3-111	aizsvīšanas likvidēšana.....	3-163
Iekšējās gaismas	3-113	Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-163
Logu tīrītāji un mazgātāji	3-117	Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-164
Vējstikla tīrītāji	3-118	Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai	
Vējstikla mazgātāji	3-119	automātiskajai klimata kontroles sistēmai)	3-165
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja		Klimata vadības papildu funkcijas.....	3-166
slēdzis.....	3-121	Instrumentu paneļa jonizētājs.....	3-166
Vadītāja palīdzības sistēma.....	3-122	Automātiskā ventilācija.....	3-166
Atpakaļskata monitors (RVM).....	3-122	Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija	3-166
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma (PDW)		Bagāžas nodalījums	3-167
sistēma	3-125	Centrālās konsoles bagāžas nodalījums	3-167
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai		Cimdu nodalījums	3-168
uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW)	3-131	Saulesbrīļļu tureklis.....	3-168
Atkausētājs	3-137	Daudzfunkcionāla kārbā.....	3-169
Aizmugurējā loga atkausētājs.....	3-137	Bagāžas paplāte (universālim).....	3-169
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-139	Bagāžas sāna paplāte (universālim).....	3-169
Sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	3-140	Iekšējās funkcijas	3-170

Pelnu trauks	3-170
Glāzes tureklis	3-170
Bīdāms elkoņa balsts	3-171
Saules aizsargs.....	3-172
Kontaktligzda.....	3-172
Cigarešu aizsmēķētājs.....	3-174
Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma.....	3-175
Pulkstenis.....	3-176
Drēbju pakaramais.....	3-177
Grīdas paklāja turekļi.....	3-177
Bagāžas tīkls (tureklis).....	3-178
Kravas zonas pārsegs	3-179
Kravas tīkls (universālis).....	3-180
Kravas zonas aizsargs (universālis).....	3-182
Bagāžas sliežu sistēma (universālis).....	3-184
Montāžas kronšteins jumta kastei	3-186

PIEKĻŪŠANA SAVAM TRANSPORTLĪDZEKLIM

Attālā atslēga (ja ir aprīkots)



Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota attālā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un atveramo bortu) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atslēgšana

Aizslēgšana

Aizslēgšana:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nospiediet attālās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Durvis aizslēgsies. Mirgos brīdinājuma gaismas. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas pozīcijā AUTO, ārējais atpakaļskata spogulis tiks saliekts (ja ir aprīkots).
4. Kad durvis ir aizslēgtas, deg indikators uz centrālā durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdža.



BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet attālās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2).
2. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis tiks izvilkts (ja ir aprīkots).

Informācija

30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.

Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Ilgāk par sekundi turiet nospiestu attālās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu (3).
2. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

i Informācija

Uz pogas ir uzrakstīts vārds “HOLD” (Turēt), lai norādītu, ka poga ir jātur nospiesta ilgāk par 1 sekundi.

ledarbināšana

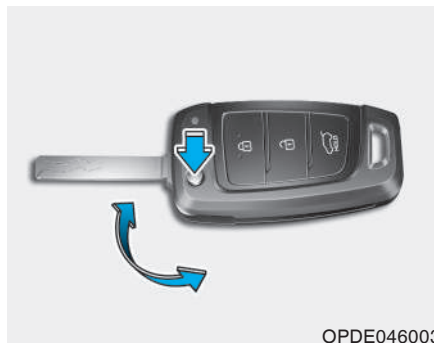
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Aizdedzes atslēgas slēdzis” 5. nodaļā.

PIEZĪME

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

- **Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja viedās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkarsēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.**
- **Nemetiet attālo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.**
- **Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.**

Mehāniskā atslēga



Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai salocītu atslēgu, manuāli to salociet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

PIEZĪME

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Attālās atslēgas drošība

Attālā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Aizdedzes atslēga ir ievietota slēdzī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 30 m [90 pēdas]).
- Izlādējusies attālās atslēgas baterija.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Attālā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus attālās atslēgas normālai darbībai.

Ja attālā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat attālās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja attālā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli.

Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus.

Neuzglabājiet attālo atslēgu kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

i Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājusi tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

Baterijas nomaiņa

Ja attālā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.



Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet vāciņu.
2. Izmantojot skrūvgriezi, noņemiet baterijas pārsegu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārlicinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal uzlieciet baterijas pārsegu un atslēgas vāciņu, izpildot darbības apgrieztā secībā.

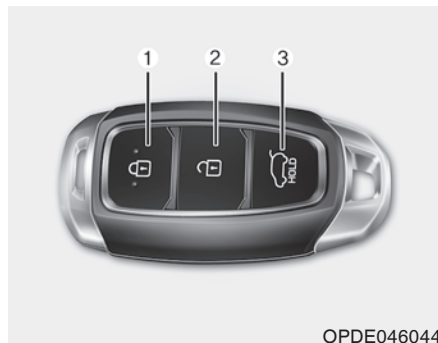
Ja jums ir aizdomas, ka attālā atslēga ir bojāta, vai liekas, ka attālā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtejai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Viedā atslēga (ja ir aprīkots)



Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota veidā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un atveramo bortu) un pat iedarbināt dzinēju.

1. Durvju slēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Atveramā borta atslēgšana

Aizslēgšana



Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Mirgos brīdinājuma gaismas. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas pozīcijā AUTO, ārējais atpakaļskata spogulis tiks saliekts (ja ir aprīkots).
4. Kad durvis ir aizslēgtas, deg indikators uz centrālā durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdža.

i Informācija

Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

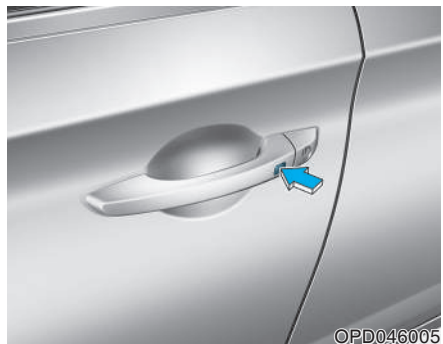
Zemāk uzskaitītajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet ārējo durvju roktura pogu, un trīs sekundes skanēs brīdinājuma signāls:

- Viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ON pozīcijā.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot atveramo bortu.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt nospiegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Atslēgšana



Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).
3. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Turklāt, ja ārējo atpakaļskata spoguļu saliekšanas slēdzis atrodas pozīcijā AUTO, ārējais atpakaļskata spogulis tiks izvilktis (ja ir aprīkots).

Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura. Citi cilvēki, kuriem nav viedā atslēga, arī var atvērt durvis.
- 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.

Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

- Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
- Vai nu nospiediet atveramā borta roktura pogu, vai ilgāk par sekundi turiet nospiektu atveramā borta atslēgšanas pogu (3) uz viedās atslēgas.
- Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.

i Informācija

- Atveramā borta atslēgšanas poga (3) tikai atslēdz atveramo bortu. Tā neizraisa automātisku slēga atlaišanu un atveramā borta atvēršanu. Ja izmantojat atveramā borta atslēgšanas pogu, kādam ir jānospiež atveramā borta roktura pogu, lai atvērtu atveramo bortu.
- 30 sekundes pēc atveramā borta atslēgšanas atveramais borts automātiski tiks aizslēgts, ja vien atveramais borts netiks atvērts.

Iedarbināšana

Dzinēju var iedarbināt, neievietojot atslēgu. Sīkākai informācijai skatiet 5. nodaļas sadaļu “Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga”.

PIEZĪME

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

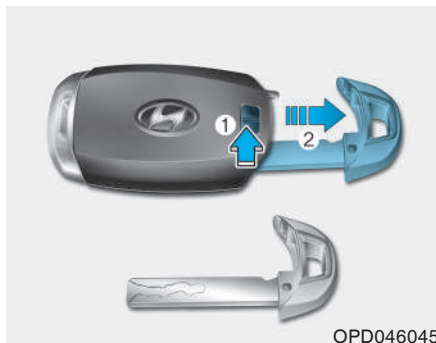
- Uzglabāriet viedo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja viedās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkaršēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.
- Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.

PIEZĪME

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārlicinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Mehāniskā atslēga

Ja viedā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



Pārvietojiet atlaišanas sviru bultiņas (1) norādītajā virzienā, un tad izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai atkal uzstādītu mehānisko atslēgu, ievietojiet atslēgu caurumā un pastumiet, līdz dzirdams klikšķis.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienai automašīnai var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt automašīnu (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus.

Neuzglabājiēt viedo atslēgu kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

i Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājuši tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Uzglabājiēt viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

PIEZĪME

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pārlicinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Baterijas nomaiņa



Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Izņemiet mehānisko atslēgu.
2. Izmantojiet plānu darbarīku, lai atvērtu viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.
3. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārlicinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
4. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta, vai liekas, ka viedā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkots)

Imobilaizera sistēma aizsargā jūsu automašīnu no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, tiek atspējota dzinēja degvielas sistēma.

Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā, imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad izdzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts), un tad atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu uz ieslēgtu pozīciju.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Dzinējs var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt automašīnu nelietojamu.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automašīnas zādzības iespēju, neatstāiet automašīnā rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole - jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

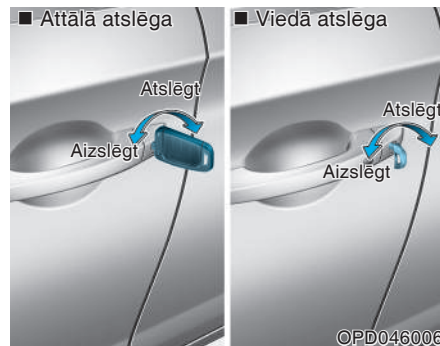
PIEZĪME

Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga



Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu, un automašīnas priekšpuses virzienā, lai aizslēgtu.

Ja aizslēdzat/atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, vadītāja durvis tiek aizslēgtas/atslēgtas automātiski.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārlicinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Attālā atslēga



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).

Lai atslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārlicinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

Viedā atslēga



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja pie jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu.

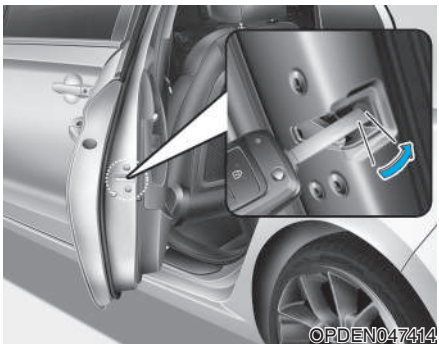
Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja jums ir viendā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasaldšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot automašīnas atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties ar mērķi aizsargāt mikroshēmas un novērst sistēmas komponentu bojājumus.



Avārijas gadījumā

Ja durvju slēdzenes elektroniskais slēdzis nedarbojas (piemēram, izlādējies akumulators), durvis var aizslēgt vienīgi ar mehānisko atslēgu durvju ārpusē.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu durvju avārijas atslēgas caurumā un pagrieziet to horizontāli, lai aizslēgtu.
3. Cieši aizveriet durvis.

i Informācija

Ja elektroniski darbināmajai durvju slēdzenei nepienāk elektrība (piem., izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpusēs

Ar durvju rokturi



Priekšējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

i Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties transportlīdzeklī, pamēģiniet vienu vai vairākus no zemāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar centrālo durvju slēgšanas/atslēgšana slēdzi



- Kad vienas durvis ir atslēgtas
 - Nospiežot durvju centrālo slēdzi, visas transportlīdzekļa durvis tiek aizslēgtas un iedegas slēdža indikatora lampiņa.
 - Ja slēdža nospiešanas laikā kādas no durvīm ir atvērtas, nevienas no durvīm netiek aizslēgtas.

- Kad visas durvis ir aizslēgtas
 - Nospiežot durvju centrālo atslēgšanas slēdzi, tiek atslēgtas visas durvis.
 - Ja jebkuras durvis ir atslēgtas, durvju slēdža indikators nozīst.

i Informācija

Atslēdzot jebkuras durvis vai atverot bagāžas nodalījuma durvis, slēdža indikators mirgo aptuveni vienu minūti.

! BRĪDINĀJUMS

- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas avārijas gadījumā.
- Kamēr automašīna pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja (vai pasažiera) durvju roktura.

! BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā nepiekatītus bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgta automašīna var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no automašīnas.

Bērni var mēģināt lietot automašīnas funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automašīnā.

! BRĪDINĀJUMS

Ja atstājat automašīnu neaizslēgtu, jūs to pakļaujat zādzības vai ielaušanās riskam

Lai nodrošinātu automašīnu, pie nospiesta bremžu pedāļa pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta) (automašīnai ar automātisku/dubultā sajūga pārnesumkārbu) vai pirmajā pārnesumā, vai pozīcijā vai R (atpakaļgaita) (automašīnai ar manuālu pārnesumkārbu), aktivizējiet stāvbremzi, pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts), aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un, dodoties prom, paņemt līdzī atslēgu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. **Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automašīnai virzienā, kurā atvēršies durvis.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties automašīnā, kamēr ir ļoti auksts vai karsts laiks, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. **Neaizslēdziet automašīnu no ārpusē, kamēr automašīnā kāds atrodas.**

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciena konstatēšana (ja ir aprīkots)

Visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana (ja ir aprīkots)

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes stundā).

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD displejs”.**

Bērnu aizsardzības aizmugurējo durvju slēdzenes



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvēršies.

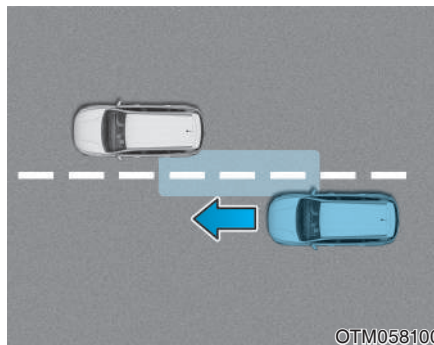
Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) caurumā un pagrieziet to uz slēgto pozīciju.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automašīnas iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automašīna pārvietojas, bērns var izkrist no mašīnas. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Drošās izkāpšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)



1. Drošās izkāpšanas palīgsistēma paredzēta, lai novērstu pasažieru iespējas atvērt durvis; sistēma brīdina pasažierus, ja pēc transportlīdzekļa apstāšanās tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas cits transportlīdzeklis.

2. Ja pēc transportlīdzekļa apstāšanās tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas cits transportlīdzeklis, aizmugurējās durvis netiek atslēgtas, pat ja vadītājs mēģina atslēgt aizmugurējās durvis ar elektronisko bērnu drošības slēdža pogu. Uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma paziņojums "Pārbaudiet apkārtni un mēģiniet vēlreiz", un ieslēdzas brīdinājuma signāls.

Taču, ja nospiedīsiet pogu 10 sekunžu laikā pēc brīdinājuma ziņojuma parādīšanās (indikators uz pogas izslēdzas), sistēma domās, ka vadītājs ir atslēdzis durvis pēc aizmugures zonas pārbaudes, un slēdzis tiek atslēgts, neskatoties uz situāciju aizmugurē.

3. Ja durvju atvēršanas brīdī tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma paziņojums "Uzmanieties no satiksmes", un ieslēdzas brīdinājuma signāls.

- Iepriekš minētā 2. un 3. funkcija tiek aktivizēta, ja lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu panelī atlasāt “Driving Assist” → “Blind-spot safety” → “Safe Exit Assist” (Braušanas palīgsistēma → Aklās zonas drošība → Drošas izkāpšanas palīgsistēma).
- Elektriskā bērnu drošības slēdža sistēma darbosies aptuveni 10 minūtes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas LOCK (vai OFF) pozīcijā. Pēc aptuveni 10 minūtēm pogas indikators izslēgsies, un jūs nevarēsiet deaktivizēt elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu. Lai deaktivizētu elektronisko bērnu drošības slēdža sistēmu, vēlreiz nospiediet elektronisko bērnu drošības sistēmas pogu, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā (ON) vai pēc dzinēja iedarbināšanas.

- Kad pēc akumulatora izņemšanas vai akumulatora izlādes ar bērnu drošības slēdzi aizslēgtā pozīcijā, vēlreiz nospiediet aizmugurējo durvju slēdža pogu, lai salāgotu aizmugurējo durvju slēdža pogas indikatoru un faktisko aizmugurējo durvju bērnu drošības slēdža statusu.
- Ja aizmugurējo durvju slēdzis ir ON pozīcijā (ieslēdzas indikators uz pogas) un tiek aktivizēts drošības spilvens, slēdzis automātiski izslēdzas (OFF), un aizmugurējās durvis tiek atslēgtas.



UZMANĪGI

- Drošās izkāpšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja jūsu transportlīdzekļa aizmugurē ir cits transportlīdzeklis vai šķērslis.
- Drošās izkāpšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja jūsu transportlīdzeklim divas joslas tālāk strauji tuvojas cits transportlīdzeklis vai ja no aizmugures pa blakus joslu lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.
- Drošās izkāpšanas sistēma var aktivizēties vēlāk nekā ierasts vai nedarboties pareizi, ja jūsu transportlīdzeklim no aizmugures strauji tuvojas cits transportlīdzeklis.
- Drošās izkāpšanas sistēma nedarbosies, ja aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmā radusies kļūme:

- Tiek parādīts BCW brīdinājuma ziņojums

BCW sensors vai zona ap sensoru ir netīra vai nosegta

- BCW nenosūta brīdinājumu vai nosūta nepareizu brīdinājumu

Vairāk informācijas par piesardzības pasākumiem un ierobežojumiem skatiet “Aklās zonas sadursmes brīdinājums” 5 nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

- Sistēma neatpazīst visus šķēršļus, kas tuvojas transportlīdzekļa izejai.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par jebkuru negadījumu, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

PRETZAGĻU TRAUKSMES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un īpašumu, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, nepieciešams aizslēgt durvis un atveramo bortu, atrodoties ārpus automašīnas un izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura, kamēr pie jums atrodas viedā atslēga.

Vienu reizi iemirgosies brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

i Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri ir pametuši automašīnu. Ja kāds pasažieris pamet automašīnu, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.
- Ja trauksmes sistēma netiek atslēgta, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un pārslēdziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā (ja izmantojat attālo atslēgu), vai iedarbiniet dzinēju (ja izmantojat viedo atslēgu), un pagaidiet 30 sekundes.

- Ja sistēma ir deaktivizēta, tomēr durvis vai atveramais borts netiek atvērts 30 sekunžu laikā, sistēma atkal aktivizēsies.



i Informācija

Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA

VADĪTĀJA SĒDEKĻA POZĪCIJAS ATMIŅAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija
- Instrumenta paneļa apgaismojuma intensitāte



BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

i Informācija

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārbīdiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā), kamēr aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
2. Regulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un instrumentu paneļa apgaismojuma intensitāti vēlamajā pozīcijā.
3. Nospiediet pogu SET. Sistēmas skaņas signāls atskanēs vienu reizi, un uz LCD ekrāna redzēsiet paziņojumu "Nospiediet pogu, lai saglabātu iestatījumus".
4. Nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2) 4 sekunžu laikā. Kad pozīcija ir saglabāta, sistēmas skaņas signāls atskanēs divas reizes.
5. Uz LCD ekrāna tiks parādīts uzraksts "1 (vai 2.) vadītāja iestatījumi saglabāti".

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārbīdi pārslēgviru pozīcijā P (stāvvietā), kamēr aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēmas skaņas signāls atskanēs vienu reizi, tad vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējā atpakaļskata spogulis un instrumentu paneļa apgaismojums automātiski pielāgosies saglabātajai pozīcijai (ja ir aprīkots).
3. Uz LCD ekrāna tiks parādīts uzraksts "1 (vai 2.) vadītāja iestatījumi ir piemēroti".

i Informācija

- Atmiņas pozīcijas "1" aktivizēšanas laikā īsi nospiediet SET vai pogu 1, lai uz laiku apturētu aktivizētās atmiņas pozīcijas regulēšanu. Pogas 2 nospiešana aktivizē atmiņas pozīciju "2".
- Atmiņas pozīcijas "2" aktivizēšanas laikā īsi nospiediet SET vai pogu 2, lai uz laiku apturētu aktivizētās atmiņas pozīcijas regulēšanu. Pogas 1 nospiešana aktivizē atmiņas pozīciju "1".
- Saglabāto pozīciju aktivizēšanas laikā nospiežot vienu no vadības pogām vadītāja sēdeklim, ārējam atpakaļskata spogulim vai instrumentu paneļa apgaismojums attiecīgā komponenta kustība apstāsies un sāks kustēties nospiešanās kontroles pogas virzienā.

Vieglas piekļuves funkcija (ja ir aprīkots)

Sistēma pārvietos vadītāja sēdekli automātiski šādi:

Pārslēgvira atrodas pozīcijā P (stāvvietā).

- Bez viedās atslēgas sistēmas
 - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri, kad aizdedzes atslēga ir izņemta un priekšējās durvis vadītāja pusē ir atvērtas.
 - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad aizdedzes atslēga ir ielikta aizdedzē.
- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz aizmuguri, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā un durvis vadītāja pusē ir atvērtas.
 - Vadītāja sēdeklis pārvietojas uz priekšu, kad automašīna ir ieslēgta vai vadītāja durvis tiks aizvērtas ar jūsu viedo atslēgu.

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Viegļas piekļuves funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD displejs”.**



UZMANĪGI

Vadītājam jābūt uzmanīgam, izmantojot šo funkciju, lai izvairītos no aizmugurējos sēdekļos esošo pasažieru vai bērnu traumām. Avārijas gadījumos vadītājam jāaptur priekšējā sēdekļa kustība (kad aktivizēta viegļās piekļuves funkcija), nospiežot SET pogu vai jebkuru no vadītāja sēdekļa vadības slēdžiem.

STŪRE

Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Turklāt stūrēšana kļūst arvien grūtāka, pieaugot automašīnas ātrumam, bet paliek vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

- Ja elektriskā stūres iekārta ar pastiprinātāju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa (⚠). Iespējams, ka stūres lietošana vai kontrolēšana var būt apgrūtināta. Pēc iespējas ātrāk nogādāiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.
- Ja tiek konstatēta nepareiza elektriskās stūres iekārtas pastiprināšanas darbība, stūres iekārtas pastiprināšanas funkcija tiks apturēta, lai novērstu iespējamus nāvējošus negadījumus. Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegsies vai mirgos brīdinājuma lampiņa . Iespējams, ka stūres lietošana vai kontrolēšana var būt apgrūtināta. Nekavējoties novietojiet automašīnu drošā zonā un pēc iespējas ātrāk nogādāiet to uz pārbaudi.

i Informācija

Normālas automašīnas darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža pogas pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.
To izraisa sistēmas veiktā EPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- EPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
- Ja transportlīdzeklis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.

- Ja automašīna stāv uz vietas, un vadītājs pagriež stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, stūrēšanai nepieciešamais spēks pieaug. Tā nav sistēmas kļūda. Pēc neilga laika stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.

Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.

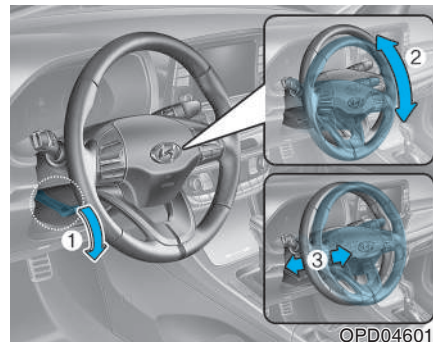
Informācija

Pēc pielāgošanas dažreiz iespējams, ka fiksēšanas-atlaišanas svira var nebloķēt stūri.

Tas nav defekts. Tā notiek tad, ja divi zobrati nesaķeras. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.

UZMANĪGI

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.



Pavelciet stūres kolonnas bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju, un pielāgojiet stūres leņķi (2) un pozīciju (3). Pārvietojiet stūri, līdz tā ir orientēta jūsu krūšu virzienā, nevis jūsu sejas virzienā.

Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu panela brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus.

Pēc pielāgošanas pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā. Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārlicinātos, ka tā ir nofiksējusies. Neaizmirstiet noregulēt stūres pozīciju pirms braukšanas.

Apsildīta stūre (ja ir aprīkots)



Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai kad darbojas dzinējs, nospiediet apsildītās stūres pogu, lai uzsildītu stūri. Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzīsīs.

i Informācija

Stūres rata apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc apsildāmā stūres rata ieslēgšanas.

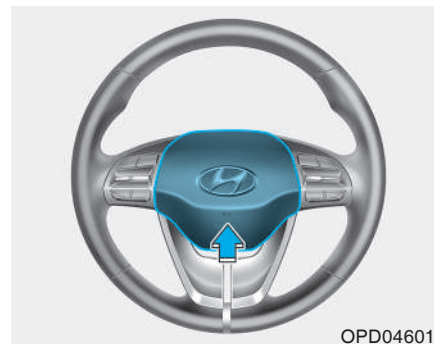
Kad dzinējs ir izslēgts un stūres rata apsilde ir ieslēgta, apsildāmā stūres rata taimera funkcija tiks atiestatīta.

Lai vēlreiz ieslēgtu stūres rata apsildi, vēlreiz nospiediet pogu.

PIEZĪME

Neuzstādiet uz stūres jebkādu pārsegu vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.

Taure (skaņas signāls)



Lai darbinātu tauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda taures simbols uz stūres. Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

PIEZĪME

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nēspiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Pirms sākt braukt, noregulējiet atpakaļskata spoguļi, lai tas būtu centrēts uz skatu caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekļī, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguļi un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguļi.

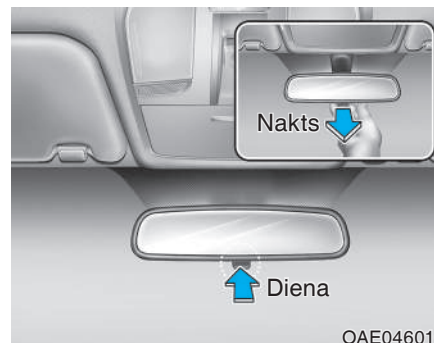
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST noregulēt spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

PIEZĪME

Tīrot spoguļi, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa - tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļis (ja ir aprīkots)



Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

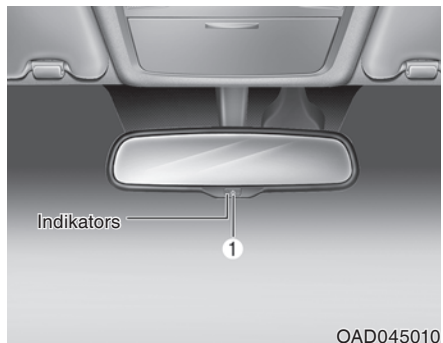
Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS) (ja ir aprīkots)

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē apžilbinošo gaismu, kas nāk no aizmugurē braucošā transportlīdzekļa nakts vai slikta apgaismojuma apstākļos.

Kamēr darbojas dzinējs, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē sensors, kas ir uzstādīts atpakaļskata spoguļī. Sensors nosaka gaismas līmeni ap automašīnu, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugutējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.

Kad pārslēgsvara tiek novietota pozīcijā R (Atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu aiz mašīnas.



Elektriskā atpakaļskata spoguļa darbināšana:

- Nospiediet pogu ON/OFF (1), lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma izslēgsies.
Nospiediet pogu ON/OFF (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma ieslēgsies.
- Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, spogulis pēc noklusējuma ir ieslēgts.

Ārējais atpakaļskata spogulis



Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Jūsu automašīna ir aprīkota gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguļi.

Spoguļus var attāli noregulēt, izmantojot attālo slēdzi.

Spoguļu korpusus var saliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

! BRĪDINĀJUMS

- Labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguļi vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

! BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

PIEZĪME

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledoju ma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana

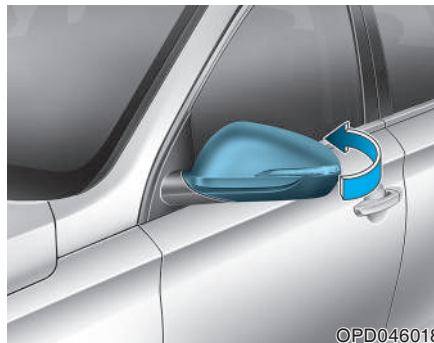


1. Nospiediet pogu L (kreisai pusei) vai R (labajai pusei) (1), lai atlasītu spoguļi, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu atlasīto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc noregulēšanas pārvietojiet pogu neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušas spoguļu pārvietošanas iespēju.

PIEZĪME

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas lenķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.

Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana



Manuāli

Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.



Elektriski

Pa kreisi: spogulis izpletīsies.

Pa labi: spogulis ielocīsies.

Vidus (AUTOM.) : Spogulis tiks salocīts vai izplests automātiski tālāk norādītajos gadījumos.

- Bez viedās atslēgas sistēmas
 - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar attālo atslēgu.

- Ar viedās atslēgas sistēmu
 - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
 - Spogulis tiks salocīts vai izplests, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot pogu uz ārējā durvju roktura.

PIEZĪME

Elektriskā veida ārējais atpakaļskata spogulis darbojas arī tad, ja aizdezes slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā. Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu strāvas patēriņu, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļu ilgāk nekā nepieciešams.

PIEZĪME

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguļi ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Automašīnas novietošana stāvvietā atpakaļgaitā (ja ir aprīkots)



Pārslēdzot pārnesumu sviru R (Atpakaļgaita) pozīcijā, ārējais atpakaļskata spogulis(-i) rotēs virzienā uz leju, lai palīdzēt braukt atpakaļgaitā.

Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdža (1) pozīcija nosaka, vai spoguļi kustēsies vai ne:

Pa kreisi/pa labi: kad ieslēgts vai nu L (pa kreisi), vai R (pa labi) slēdzis, abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.

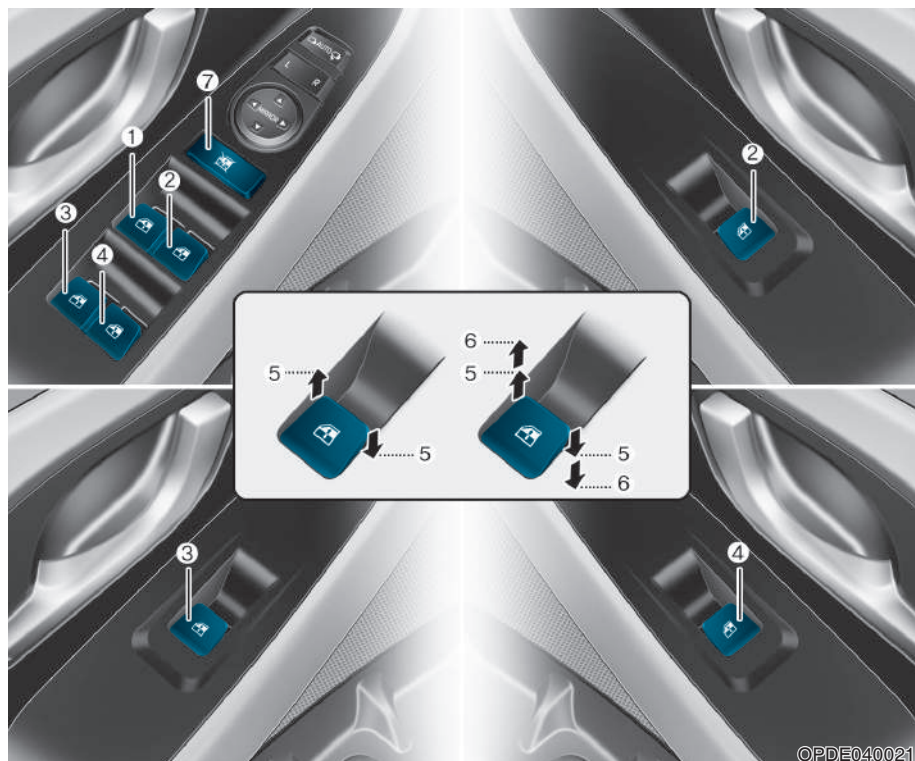
Neitrāls: kad nav ieslēgts neviens no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādās situācijās:

- Aizdezes slēdzis pagriezts pozīcijā BLOKĒTS/IZSLĒGTS vai pozīcijā ACC.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot R (Atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa slēdzis nav ieslēgts.

LOGI

Elektriski atveramie logi (ja ir aprīkots)



- (1) Vadītāja durvju loga atvēršanas slēdzis
- (2) Elektroniski regulējams priekšējā pasažiera durvju loga pacelājs
- (3) Elektroniski regulējams aizmugurējo durvju loga pacelājs (kreisajā pusē)*
- (4) Elektroniski regulējams aizmugurējo durvju loga pacelājs (labajā pusē)*
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskais elektroniski atveramais logs*
- (7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkots

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā. Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektriskās logu blokēšanas slēdzis, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriski atveramie logi darbojas apmēram 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts ACC vai OFF (Izslēgts) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriski atveramie logi nedarbosies arī šo 30 sekunžu laikā.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves, neizstiepiet galvu, rokas vai ķermeni ārpus logiem braukšanas laikā.

i Informācija

- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējami logu pacelāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūka (ja ir aprīkots), jūsu automašīnai var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties šādi: Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm. Ja troksnis novērojams, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga nolaišana (ja ir aprīkots)

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiegts līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaiests pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkots)

Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiegts uz leju vai pacelts uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaiests vai pacelts pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

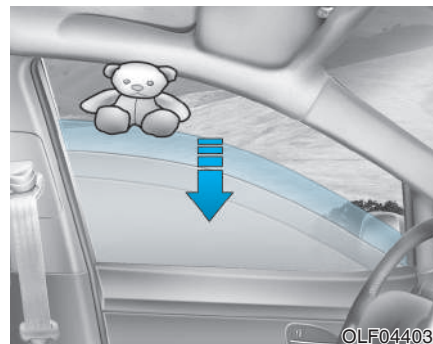
Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestates, vēlams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliecinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir aprīkots)



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā konstatē šķērslī, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collas), lai šķērslī varētu noņemt.

Ja logs konstatē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.

i Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.

! BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārlicinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir iekerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu konstatēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

PIEZĪME

Neuzstādi nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbību.

Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdzus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas slēdzi.

Ja ir nospiesti elektriskās logu bloķēšanas slēdzis:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.

- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

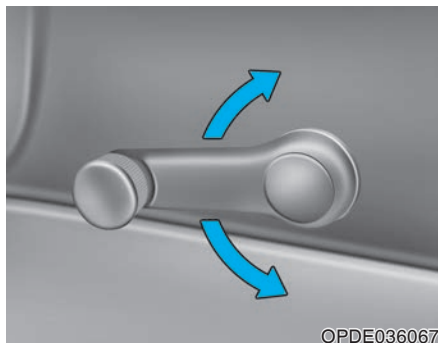
PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamām bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST** atstāt atslēgas automašīnā, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- **NEDRĪKST** atstāt automašīnā nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automašīnas pārvietošanos, iekerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārliedzinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiests). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt galvu, rokas vai ķermeni caur logiem.

Manuāli atveramie logi (ja ir aprīkots)



Lai paceltu vai nolaistu logu, grieziet loga regulācijas rokturi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji.

BRĪDINĀJUMS

Logu atvēršanas vai aizvēršanas laikā gādājiet, lai pasažieri turētu rokas, pirkstus un citas ķermeņa daļas drošā attālumā.

Attālinātā logu aizvēršanas funkcija (ja ir aprīkots)



Jūs varat vadīt logu kustību ar izslēgtu dzinēju, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1) ilgāk par 3 sekundēm. Logs aizvers, kad jūs nospiežat durvju aizslēgšanas pogu. Loga kustība apstājas, kad jūs atlaižat durvju aizslēgšanas pogu. Bojājumu brīdinājuma indikators mirgo 3 reizes, kad logs ir pilnībā aizvērts.

i Informācija

- Attālinātā logu aizvēršanas funkcija var apstāties, ja tās laikā jūs aizejat prom no transportlīdzekļa. Palieliet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja to aptur specifisks ārējs spēks. Taču citi logi var turpināt darboties. Tāpēc jums jāpārbauda, vai visi logi ir aizvērti un brīdinājuma indikators mirgo 3 reizes.

PAŅORĀMAS LŪKA (JA IR APRĪKOTS)

Ja automašīnai ir uzstādīta jumta lūka, varat pārbīdīt vai pacelt to, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.



Lai varētu atvērt vai aizvērt jumta lūku, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

Jumta lūku iespējams darbināt apmēram 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes atslēga ir izņemta vai pagriezta pozīcijā ACC vai LOCK (vai OFF).

Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, jumta lūku nevar darbināt arī šo 30 sekunžu laikā.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju jumta lūka var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai pēc lietus noslaukiet ūdeni no jumta lūkas, pirms to darbināt.

PIEZĪME

- Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, pilnībā aizvērta vai pilnībā noliekta. Tādējādi var izraisīt bojājumus motoram vai sistēmas komponentiem.
- Pirms pamest transportlīdzekli, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta.

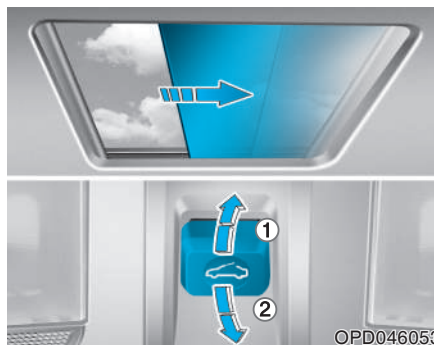
Ja jumta lūka ir atvērta, caur to var iekļūt lietus vai sniegs un samitrināt salonu, turklāt rodas arī potenciālas zādzības risks.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst noregulēt jumta lūku vai saulesargu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai kaitējumu īpašumam.
- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā.
- Neatstājiet dzinēju darbojamos un neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.

- Panorāmas lūka ir izgatavota no stikla, kas negadījuma laikā var saplīst. Pasāžieri, kuri neizmanto atbilstošos aizsardzības līdzekļus (piem., drošības siksnu, CRS u.tml.), var tikt izsviesti caur stikla lauskām un tādējādi gūt nopietnas vai pat nāvējošas traumas.
- Nesēdieties uz transportlīdzekļa jumta. Tas var izraisīt traumas vai automašīnas bojājumus.

Saulesargs



- Lai atvērtu saulesargu, pabīdiet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ (1) līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai.
- Lai aizvērtu saulesargu, kad ir aizvērtā stikla lūka, pabīdiet saulesarga vadības sviru uz priekšu (2).

Lai jebkurā brīdī apturētu lūkas kustību, uz brīdi pabīdiet lūkas kontroles sviru.

i Informācija

Vadības sviras aktivizēšana līdz pirmajai atdurei iespējama ar nelielu pieskārienu.

Jumta lūkas pārvietošana Kad saulesargs ir aizvērts



Ja nospiedīsiet lūkas kontroles sviru atpakaļ līdz pirmajai fiksēšanas pozīcijai, saulesargs atbīdīsies pilnībā vaļā un pēc tam arī stikla lūka atbīdīsies vaļā.

Lai jebkurā brīdī apturētu lūkas kustību, uz brīdi pabīdiet lūkas kontroles sviru.

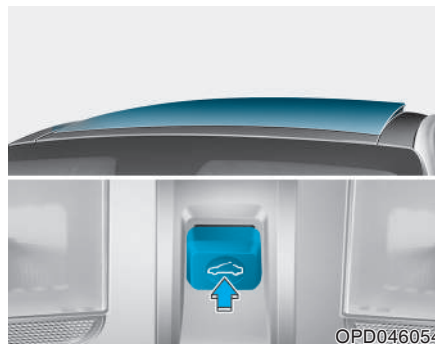
Kad saulesargs ir atvērts

Ja paviļksiet lūkas kontroles sviru atpakaļ, lūka atbīdīsies pilnībā vaļā. Lai jebkurā brīdī apturētu lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai pabīdiat lūkas kontroles sviru.

i Informācija

Atvērt un aizvērt var tikai priekšējo panorāmas lūkas stiklu.

Jumta lūkas noliekšana



Kad saulesargs ir aizvērts

Ja pabīdīsiet lūkas kontroles sviru uz augšu, atbīdīsies saulesargs un pēc tam lūkas stikls atvērsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu lūkas kustību, uz brīdi pabīdiat lūkas kontroles sviru.

Kad saulesargs ir atvērts

Ja pabīdīsiet lūkas kontroles sviru uz augšu, lūkas stikls atvērsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu lūkas kustību, uz brīdi pabīdiat lūkas kontroles sviru.

Jumta lūkas aizvēršana



Jumta lūkas aizvēršana

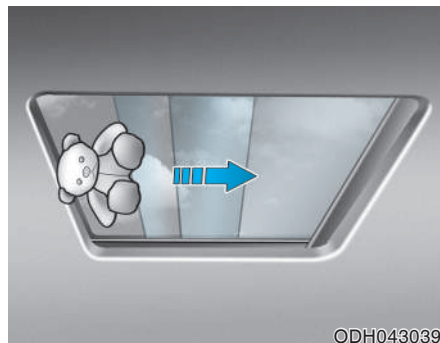
Pastumiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai.

Lūkas stikla aizvēršana kopā ar saulesargu

Pabīdiat jumta lūkas vadības sviru uz priekšu līdz otrajai fiksācijas pozīcijai. Lūkas stikls aizvērsies un pēc tam automātiski aizvērsies arī saulesargs.

Lai jebkurā brīdī apturētu lūkas kustību, uz brīdi pabīdiat lūkas kontroles sviru.

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir apriķots)



Ja jumta lūka automātiskās aizvēršanās laikā tiek konstatēts šķērslis, tā mainīs virzienu un tad apstāsies, lai šķērslis varētu noņemt.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskā virziena maiņas sistēma var nepamanīt nelielus priekšmetus, kas ir iekerti starp jumta lūkas stiklu un priekšējo stikla gropi. Tādā gadījumā jumta lūkas stikls nespēs detektēt priekšmetu un mainīt kustības virzienu.

BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu nejaušu saulesarga darbību, īpaši, ja to darbinā bērnus, neļaujiet bērniem darbināt saulesargu.
- Nesēdieties uz transportlīdzekļa jumta. Tas var radīt transportlīdzekļa bojājumus.

PIEZĪME

- Periodiski likvidējiet netīrumus, kas varētu būt uzkrājušies uz jumta lūkas vadotnes vai starp jumta lūku un jumtu paneli, jo tie var izraisīt troksni.
- Nemēģiniet atvērt jumta lūku, kamēr temperatūra ir zem nulles vai kad jumta lūku ir noklājis sniegs vai ledus, pretējā gadījumā var sabojāt motoru. Aukstā un slapjā klimatā jumta lūka var nedarboties pareizi.

Jumta lūkas atiestatīšana

Šādās situācijās var būt nepieciešama jumta lūkas atiestatīšana:

- Izlādējies vai atvienots akumulators, vai arī nomainīts vai atvienots jumtas lūkas drošinātājs
- Jumta lūkas vadības svira nedarbojas pareizi

Lai atiestatītu jumta lūku, rīkojieties šādi:

1. Iedarbiniet dzinēju un pilnībā aizveriet lūkas stiklu un saulesargu.
2. Atlaidiet vadības sviru.
3. Nospiediet un turiet saulesarga vadības sviru uz priekšu (lai aizvērtu saulesargu) aptuveni 10 sekundes, līdz saulesargs nedaudz pārvietojas, tad atlaidiet vadības sviru.

4. Nospiediet un turiet nospiestu vadības sviru virzienā uz priekšu, līdz saulesargs darbojas šādi:

Atveras saulesargs → atveras paceltais stikls → atveras slīdošais stikls → aizveras slīdošais stikls → aizveras saulesargs

Pēc tam atlaidiet vadības sviru.

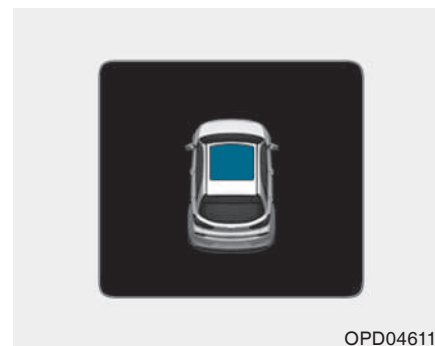
Kad tas izdarīts, lūkas sistēma ir atiestatīta.

Sīkākai informācijai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Ja neatiestatīsit saulesargu, tas var nedarboties pareizi.

Atvērtas jumta lūkas indikators (ja ir aprīkots)

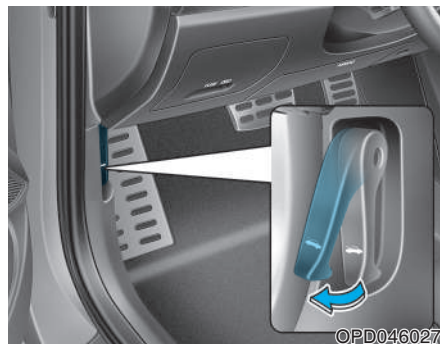


- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, apmēram 3 sekundes izskanēs brīdinājuma signāls, un LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku.
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis, kamēr jumta lūka nav pilnībā aizvērta, LCD ekrānā parādīsies paziņojums par atvērtu jumta lūku, līdz durvis tiks aizvērtas vai līdz jumta lūka tiks pilnībā aizvērta. Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

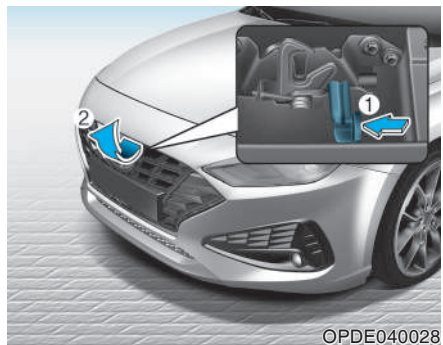
ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Pārsegs

Pārsega atvēršana



1. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Tam vajadzētu nedaudz pacelties.



3. Nostājieties automašīnas priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pastumiet sekundāro slēgu (1) pārsega centrā uz augšu, un paceliet pārsegu (2).
4. Izvelciet balsta stieni.



5. Turiet dzinēja pārsegu atvērtu, atbalstot pret stieni (1).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Satveriet atbalsta stieni zonā, kas ir nosepta ar gumiju. Gumija novērš apdegumus, kurus varētu izraisīt karsts metāls, kamēr dzinējs ir karsts.
- Katru reizi, kad veicat dzinēja nodalījuma apskati, balsta stienis ir pilnībā jāievieto tam paredzētajā atverē. Tādējādi tiek novērsta iespēja, ka pārsegs var nokrist un izraisīt traumas.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet šādas lietas:
 - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
 - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā skavā, lai novērstu tā grabēšanu.
3. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (par apmēram 30cm pacelts attiecībā pret aizvērto pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts.

Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

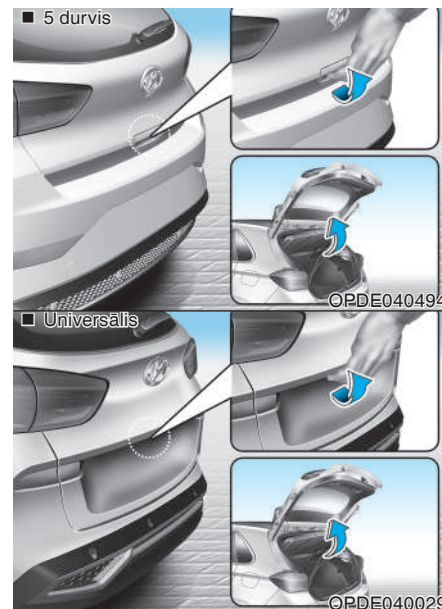


BRĪDINĀJUMS

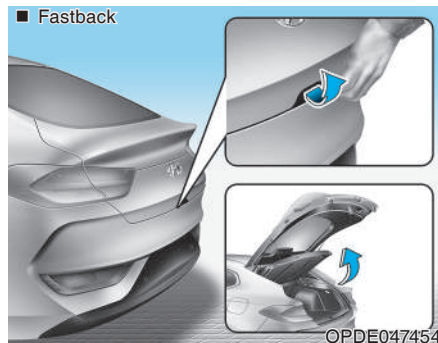
- **Pirms pārsega aizvēršanas pārlicinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.**
- **Pirms braukšanas obligāti pārlicinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārlicinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Ja automašīnas kustības laikā dzinēja pārsegs nav nofiksēts, izskanēs signāls, brīdinot vadītāju, ka dzinēja pārsegs nav nofiksēts. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnu redzamības zudumu, kas var izraisīt negadījumu.**
- **Nepārvietojiet automašīnu, kamēr ir pacelts pārsegs, jo tas traucē redzamībai, līdz ar to var tikt izraisīts negadījums, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.**

Atveramais borts

Atveramā borta atvēršana



Pārlicinieties, ka ir aktīvs P (Stāvvietas) pārnesums, un aktivizējiet stāvbremzes.



Mēģiniet veikt kādu no šīm darbībām:

1. Atslēdziet visas durvis, nospiežot viedās atslēgas vai attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo borta.
2. Turiet nospiestu attālās atslēgas vai viedās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu. Nospiediet atveramā borta roktura slēdzi un atveriet atveramo borta.
3. Kamēr viedā atslēga atrodas pie jums, nospiediet atveramā borta roktura pogu un atveriet atveramo borta.

Atveramā borta aizvēšana



Nolaidiet atveramā borta vāku un nospiediet to uz leju, līdz tas fiksējas. Lai pārliecinātos, ka atveramā borta vāks ir droši nofiksēts, obligāti vēlreiz pārbaudiet, mēģinot to pavilkt uz augšu, nenospiežot atveramā borta roktura pogu.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas braukšanas laikā atveramā borta vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

Informācija

Lai izvairītos no bojājumu nodarīšanas atveramā borta cilindriem un saistītajam aprīkojumam, obligāti pirms braukšanas aizveriet atveramo borta.

PIEZĪME

Aukstā un slapjā klimatā atveramā borta slēdzene un mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasaldēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS



©HYK047009

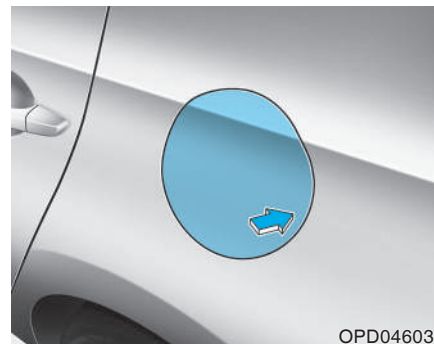
Neturiet detaļu (gāzes pacēlāju), kas atbalsta atveramo burtu. Nemet vērā, kas šīs detaļas deformēšana var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt drošības apdraudējumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Cilvēki **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Ja atveramais borts ir daļēji vai pilnībā nofiksēts, un cilvēks nevar tikt ārā, svaiga gaisa trūkums, izplūdes gāzes un strauja siltuma uzkrāšanās (vai ilgstoša auksta klimata iedarbība uz cilvēku) var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Atrasties bagāžas nodalījumā tāpat ir ļoti bīstami sadursmes gadījumā, jo šī automašīnas zona netiek aizsargāta.
- Automašīna jāuzglabā aizslēgtā stāvoklī, un atslēgtā jāuzglabā bērniem nepieejamā vietā. Vecākiem ir jāizskaidro saviem bērniem risks, ko rada spēlēšanās bagāžas nodalījumā.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana

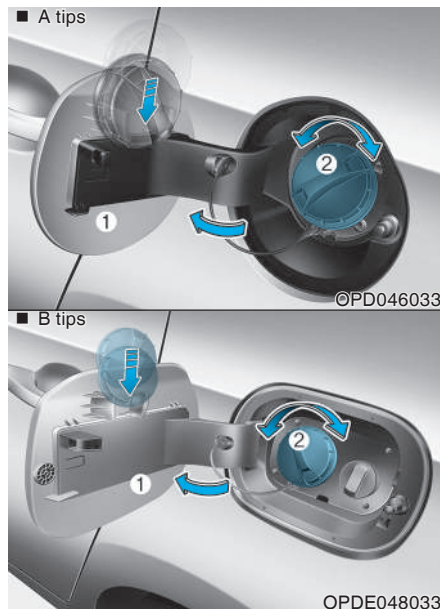


OPD046034

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārlicinieties, vai vadītāja durvis ir atslēgtas.
3. Pastumiet degvielas uzpildes durtiņas pozīcijā pa labi.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas



4. Izvelciet degvielas uzpildes durtiņas (1) ārā, lai pilnībā atvērtu.
5. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis - to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.

6. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām.

i Informācija

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora -), vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāju virzienā, līdz vienu reizi izskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, līdz tās droši nofiksējas.

i Informācija

Degvielas uzpildes durtiņas nevar aizvērt, ja vadītāja durvis ir aizslēgtas. Ja aizslēdzat vadītāja durvis degvielas uzpildes laikā, atslēdziet tās pirms degvielas uzpildes durtiņu aizvēršanas.

BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI:

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas benzīna atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).
- Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.

- Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālrunus. Mobilo tālrunu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.

- Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ mašīnā. Statiskās enerģijas uzkrāšanos var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību.

Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.

- Pirms degvielas uzpildes obligāti pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā) (automātiskajai ātrumkārbai / dubultā sajūga ātrumkārbai), pirmajā pārnesumā vai pozīcijā R (atpakaļgaita) (manuālajai ātrumkārbai), aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties automašīnai ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.

- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.
- Nelietojiet sērkokļus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdegtu cigareti automašīnā, atrodoties gāzes uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepārpildiet automašīnas degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlišanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no automašīnas un nekavējoties sazinieties ar gāzes uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.

- Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Neņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šnāksanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Informācija

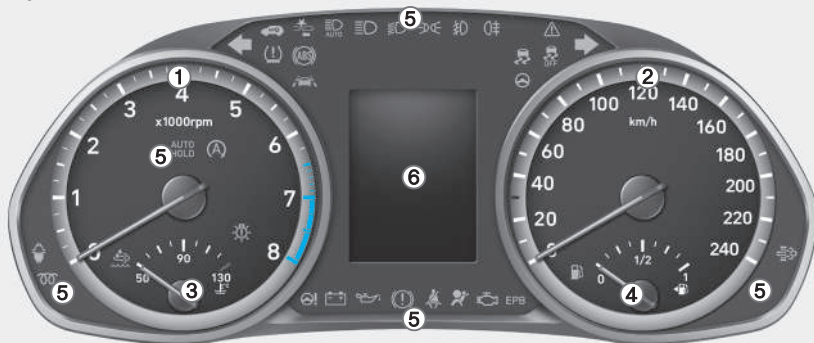
Neaizmirstiet uzpildīt automašīnu saskaņā ar "Degvielas prasībām", kas norādītas Ievadā.

PIEZĪME

- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai oriģinālos HYUNDAI vāciņus vai līdzvērtīgus vāciņus, kas paredzēti jūsu automašīnai. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

INSTRUMENTU PANELIS

■ A tips



■ B tips



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas
6. LCD ekrāns (ieskaitot brauciena datoru)

Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Mērierīces un skaitītāji” šajā nodaļā.

OPDE040499/OPDE040100

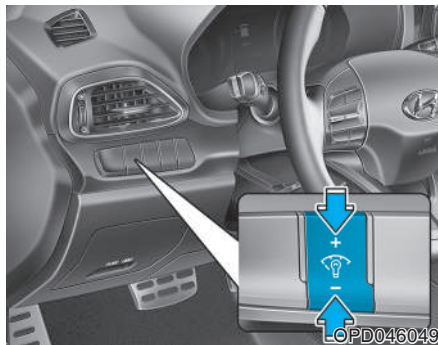
3-51

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums



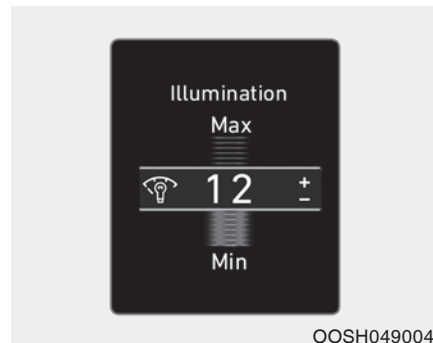
Ja automašīnas pozīcijas lukturi vai priekšējie lukturi ir ieslēgti, nospiežiet apgaismojuma vadības pogu, lai pielāgotu instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu.

Nospiežot apgaismojuma vadības pogu, tiek noregulēts arī iekšējā slēdžu apgaismojuma spilgtums.



BRĪDINĀJUMS

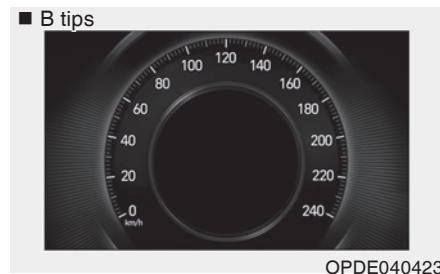
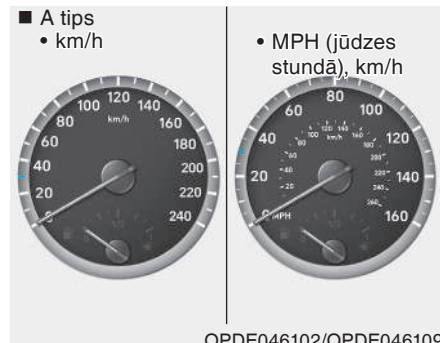
Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai automašīnas bojājumus.



- Tiek rādīts instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Ja spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo līmeni, izskan skaņas signāls.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs



Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/ vai jūdzes stundā (MPH).

Tahometrs



Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezumu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai atlasītu piemērotus pārnesumu pārslēgšanas brīžus un novērstu dzinēja lietošanu pie pārāk zema vai pārāk augsta apgriezumu skaita.

PIEZĪME

Nelietojiet dzinēju tahometra **SARKANAJĀ ZONĀ**. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs



OPDE046106



OPDE040425

Šī mērierīce norāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

PIEZĪME

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona "130" pozīcijas virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

Nedrīkst turpināt braukt ar pārkaršu dzinēju. Ja dzinējs pārkarst, skatiet sadaļu "Ja dzinējs pārkarst" 6. nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

Degvielas daudzuma mērītājs



OPDE046107



OPDE040426

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

i Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 8. nodaļā.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegtis ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.

! BRĪDINĀJUMS

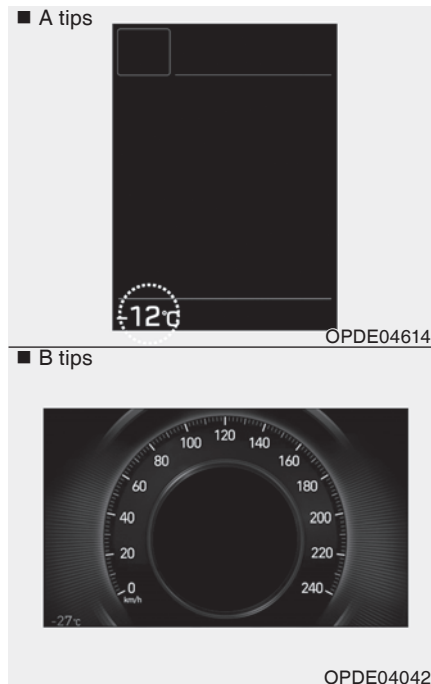
Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas "0" līmenim, nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

PIEZĪME

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Āra temperatūras mērierīce



3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar Celsija (°C) vai Fārenheita grādos.

- Temperatūras diapazons: aptuveni -40 °C - 60 °C (-40 °F - 140 °F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz līdzīgi tahometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

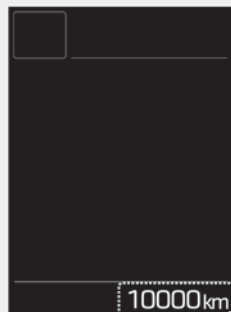
Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Lietotāja iestatījumu režīms instrumentu panelī: temperatūras mērvienību iespējams mainīt sadaļā "Other Features - Temperature unit" (Citas iespējas - Temperatūras mērvienība).
- Automātiskā klimata kontroles sistēma: nospiežot izslēgšanas pogu, 3 sekundes vai ilgāk turiet nospiektu pogu AUTO.

Instrumentu paneļa un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība mainīsies nekavējoties.

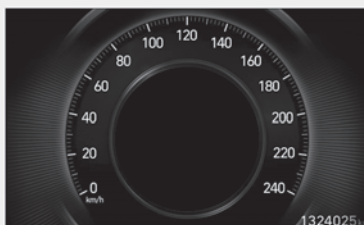
Odometrs

■ A tips



OPDE046141

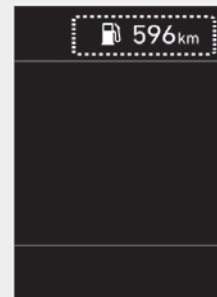
■ B tips



OPDE040428

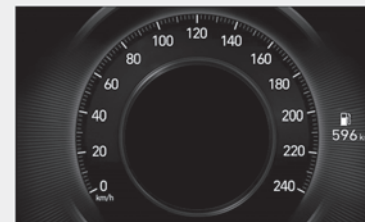
Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei

■ A tips



OJS048328

■ B tips



OPDE040429

Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

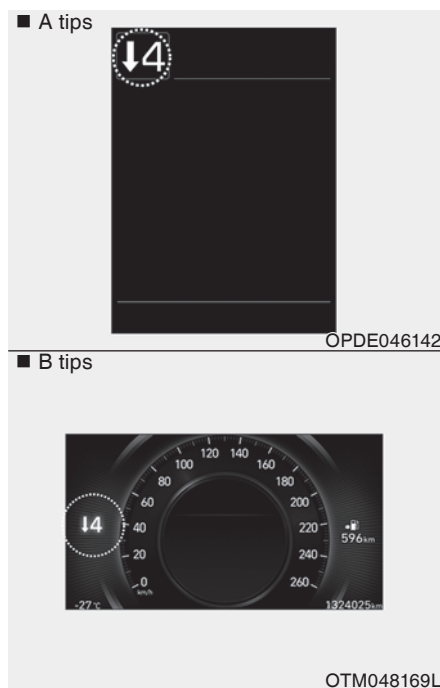
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs “---”.

i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdzenas zemes vai ka akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automašīnu papildina ar mazāk nekā 6 litriem (1,6 galonu) degvielas.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators

Manuālās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkots)



Šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārsēsums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārsēsumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz zemāku pārsēsumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3 : Norāda, ka ieteicams pārslēgties uz augšu uz 3. pārsēsumu (pašreiz pārslēgsvira atrodas 2. vai 1. pārsēsumā).
- ▼3 : Norāda, ka ieteicams pārslēgties uz leju uz 3. pārsēsumu (pašreiz pārslēgsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārsēsumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

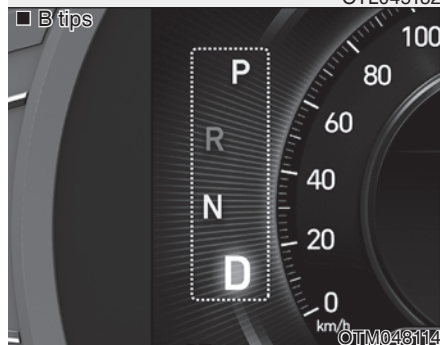
Automātiskās ātrumkārbas pārslēgviras indikators (ja ir aprīkots)

■ A tips



OTL045132

■ B tips



OTM043114

Šis indikators rāda, kura automātiskās ātrumkārbas pārslēgviras pozīcija ir aktīva.

- Stāvvietā: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālā pozīcija: N
- Braukšana: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms : 1, 2, 3, 4, 5, 6

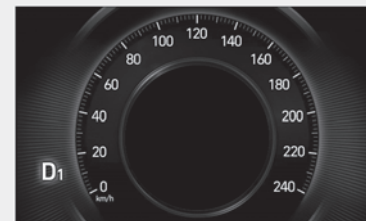
Divsajūgu ātrumkārbas pārslēgviras indikators (ja ir aprīkots)

■ A tips



OTL045132

■ B tips

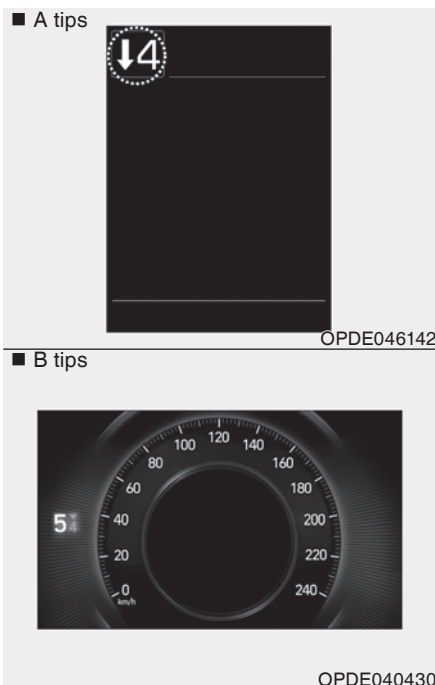


OPDE040431

Šis indikators rāda, kura pārslēgsviras pozīcija ir aktīva.

- Stāvvieta: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālā pozīcija: N
- Braukšana: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Automātiskās ātrumkārbas / divsajūgu ātrumkārbas pārslēgsviras indikators (Eiropai; ja ir aprīkots)



Manuālās pārslēgšanas režīmā šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

- Automātiskās ātrumkārbas pārslēgsviras indikators
 - Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Divsajūgu pārnesumu kārbas pārslēgsviras indikators
 - Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Piemēram

- ▲3 : norāda, ka vēlams pārslēgties uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 1. vai 2. pārnesumā).
- ▼3 : norāda, ka vēlams pārslēgties uz 3. pārnesumu (pašlaik pārnesumsvira atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas pareizi, indikators netiek rādīts.

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

Informācija

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Drošības gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta SRS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības siksna” 2. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm.
 - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Kad bremžu šķidrums līmenis tvertnē ir zems.
 - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidrums līmenis tvertnē ir zems.

Ja kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Pie izslēgta dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bremžu šķidrums” 7. nodaļā**). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi, vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automašīnas apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automašīnas bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automašīnu, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antiblokēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antiblokēšanas bremžu sistēma).
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

i Informācija - Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidrums brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometračas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)

EPB

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

- Kad tiek konstatēta EPB kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi (Tas neliecina par EPB kļūmi).

Automātiskās noturēšanas indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

AUTO HOLD

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Baltā krāsā] Kad aktivizējat automātiskās noturēšanas sistēmu, nospiežot pogu AUTO HOLD.
- [Zaļā krāsā] Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremžu pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskās noturēšanas sistēma.

- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta Automātiskās noturēšanas sistēmas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet daļu "Automātiskā noturēšana ("Auto Hold")" 5. nodaļā.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta EPS kļūme.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas kļūme.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.

PIEZĪME - Benzīna dzinējs

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

PIEZĪME - Dīzeļdegvielas dzinējs

Ja mirgo kļūmes indikatora lampiņa (MIL), tas norāda, ka var būt konstatēta ar dzinēja vadības sistēmu saistīta kļūda, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, troksni sadegšanas laikā, un sliktu emisiju sniegumu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt dzinēja vadības sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad pastāv maiņstrāvas ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģenerators siksna nav vaļīga vai plīsusi.

Ja siksna ir pareizi noregulēta, iespējams, ka pastāv problēma elektriskajā uzlādes sistēmā.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Motoreļļa” 7. nodaļā**). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.

Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas, vai ja eļļa nav pieejama, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

- Ja dzinējs netiek izslēgts uzreiz pēc Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņas iedegšanās, var tikt izraisīti smagi bojājumi.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, kamēr dzinējs darbojas, tas liecina par iespējamiem nopietniem dzinēja bojājumiem vai darbības kļūmēm. Tādā gadījumā:
 1. Apturiet automašīnu, tiklīdz to var droši izdarīt.
 2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet motoreļļu līdz nepieciešamajam līmenim.
 3. Atkal ieslēdziet dzinēju. Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest pēc dzinēja iedarbināšanas, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

PIEZĪME

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes “0” var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un katalizatora bojājumus (ja ir uzstādīts aprīkojums).

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta zemāk norādīto sistēmu kļūme.
 - Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidrums līmenis) (ja ir aprīkots)
 - Ārējo lukturu darbības traucējumi (ja ir aprīkots)
 - Tālo gaismu palīga (HBA) kļūme (ja ir aprīkots)
 - Aklā punkta sadursmes brīdinājuma (BCW) sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
 - Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) kļūme (ja ir aprīkots)
 - Viedās ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmas (ISLW) kļūme (ja ir aprīkots)
 - Viedās kruīza kontroles (SCC) kļūme (ja ir aprīkots)
 - Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS, ja ir aprīkots)

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 60 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar apmēram 3 sekunžu intervālu:

- Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.
Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 6. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepās bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Degvielas filtra brīdinājuma lampiņa (dīzeļdegvielas dzinējam)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja degvielas filtra iekšpusē ir uzkrājies ūdens.
Tādā gadījumā likvidējiet ūdeni degvielas filtra iekšpusē.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Degvielas filtrs” 7. nodaļā.

PIEZĪME

- Kad iedegas degvielas filtra brīdinājuma lampiņa, iespējams, ka var samazināties dzinēja jauda (automašīnas ātrums un tukšgaitas ātrums).
- Ja turpināsiet braukt ar iedegtu brīdinājuma lampiņu, var sabojāt dzinēja detaļas (iesmidzinātāju, augstspiediena degvielas sūkni). Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (dīzeļa dzinējs, ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta dīzeļa cietdaļiņu filtra (DPF) sistēmas kļūme.

Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties, ja automašīna brauc šādos apstākļos:

- pie vairāk nekā 60 km/h (37 jūdzēm stundā) vai
- pie augstāka pārnesuma par 2. pārnesumu un aptuveni 1500-2500 dzinēja apgriezieniem minūtē noteiktā laikā (aptuveni 25 minūtēs).

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo par spīti šīs procedūras veikšanai (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu DPF sistēmas pārbaudi.

PIEZĪME

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu DPF brīdinājuma lampiņu, DPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (benzīna dzinējs, ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tiek sasniegts noteikts uzkrāto kvēpu daudzums.
- Ja iedegas šī brīdinājuma lampiņa, tā var izslēgties, ja automašīna brauc šādos apstākļos:
 - ātrāk par 80 km/h (50 jūdzēm stundā) aptuveni 30 minūtes (augstāk par 3. pārnesumu ar aptuveni 1500-4000 dzinēja apgr./min).

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo par spīti šīs procedūras veikšanai (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

PIEZĪME

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Kvēles indikatora lampiņa (dīzeļdegvielas dzinējam)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja dzinējam tiek veikta iepriekšējā uzsildīšana, kamēr aizdedzes atslēga ir pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Dzinēju var iedarbināt, kad kvēles indikatora lampiņa nodziest.
 - Iedegšanās laiks ir atkarīgs no dzinēja dzeses šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja indikatora lampiņa paliek iedegta vai mirgo, kad dzinējs ir uzsilis vai braukšanas laikā, tas var norādīt uz dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas sistēmas kļūmi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc iepriekšējās uzsildīšanas pabeigšanas, iestatiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz LOCK (Bloķēts) vai OFF (Izslēgts) pozīciju uz 10 sekundēm, un tad atkal uz ON (Ieslēgts) pozīciju, lai vēlreiz veiktu dzinēja iepriekšējo uzsildīšanu.

SCR brīdinājuma lampiņa (dīzeļdegvielas dzinējs, ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
 - Ja karbamīda šķīduma tvertne ir gandrīz tukša:
- Uzpildiet urīnvielas šķīdumu, tiklīdz iespējams.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Zema urīnvielas šķīduma brīdinājuma paziņojums” 7 nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ESC darbojas.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 5. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) OFF indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 5. nodaļā.

Automātiskās apstāšanās indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja dzinējs pāriet ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad tiek veikta automātiskā startēšana, AUTO STOP indikators instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma” 5. nodaļā.

i Informācija

Kad dzinējs automātiski palaiž ISG sistēmu, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas) (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja automašīna nosaka imobilaizera klātbūtni atslēgā, kamēr aizdedzes slēdzis ir apgriezts ieslēgtā pozīcijā.
 - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
 - Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu) (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
 - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
 - Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
 - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- Ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta, tomēr automašīna nespēj detektēt viedo atslēgu.

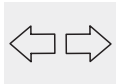
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja viedās atslēgas akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
 - Tādā gadījumā nevarat iedarbināt dzinēju. Tomēr jūs varat iedarbināt dzinēju, ar viedo atslēgu nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. **(Sikāku informāciju skatiet 5. nodaļā “Dzinēja iedarbināšana”).**
- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad lietojat pagrieziena signālus.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā.
- Ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīga (TGP) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)

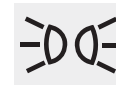


Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā.
- Ja jūsu automašīna detektē pretībraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgs (HBA)” šajā nodaļā.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie vai priekšējie lukturi.

Priekšējā miglas luktura indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
- Ja tiek konstatēta LED priekšējā luktura kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

Kruīza indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Kruīza kontroles sistēma” 5 nodaļā.

Ātruma ierobežotāja indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Ātruma ierobežotāja vadības sistēma” 5 nodaļā.

SPORT režīma indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas

- Kad izvēlaties "SPORT" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma" 5 nodaļā.

ESC režīma indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas

- Kad izvēlaties "ECO" režīmu kā braukšanas režīmu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma" 5 nodaļā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga (FCA) brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja tiek konstatēta FCA kļūme.
- Kad FCA ir izslēgts.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīga (FCA) sistēma" 5 nodaļā.

Joslas pamešanas brīdinājums (LDW) (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Zaļa] Ja aktivizējat joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu.
- [Balta] Ja sistēmas darbībai nepieciešamie apstākļi nav spēkā.
- [Dzeltena] Ja ir konstatēta joslas pamešanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Joslas pamešanas brīdinājums (LDW)" 5 nodaļā.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas (LKA) lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Zaļa] Ja aktivizējat joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu.
- [Balta] Ja sistēmas darbībai nepieciešamie apstākļi nav spēkā.
- [Dzeltena] Ja ir konstatēta joslas pamešanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 5 nodaļā.

Joslas sekošanas palīgsistēmas (LFA) indikatora lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Zaļa] Ja aktivizējat joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu.
- [Balta] Ja sistēmas darbībai nepieciešamie apstākļi nav spēkā.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas sekošanas palīgs (LFA)” 5 nodaļā.

Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa (ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4°C (40°F), Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad pastāvīgi deg. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

i Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem, u.c.

LCD ekrāna paziņojumi

Shift to P (Pārslēgšanās pozīcijā "P") (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai ātrumkārbai / divsajūgu ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt dzinēju, kamēr pārslēgsvara neatrodas P (Stāvvietas) pozīcijā. Tādā gadījumā dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pāslēdzas uz ACC pozīciju (ja vēlreiz nospiedīsiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tā pārgriezīsies uz ON (Ieslēgts) pozīciju).

Low Key Battery (Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta uz izslēgtu pozīciju.

Press START button while turning wheel (Nospiediet START pogu, griežot stūri) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.

Steering wheel not locked (Stūre nav bloķēta) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek bloķēta, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta OFF (izslēgtā) pozīcijā.

Check steering wheel lock system (Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā bloķēta, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta OFF (izslēgtā) pozīcijā.

Press brake pedal to start engine (Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai ātrumkārbai/divsajūgu ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta uz ACC pozīciju, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.

Jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli.

Press clutch pedal to start engine (Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC pozīcijā, divreiz atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests sajūga pedālis.

Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automašīnā) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Lai varētu iedarbināt automašīnu, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnas iekšpusē.

Key not detected (Neizdodas detektēt atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Press START button with key (Nospiediet START pogu, kamēr tuvumā atrodas atslēga) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums "Key not detected" (Neizdodas detektēt atslēgu).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Press START button again (Vēlreiz nospiediet START pogu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja neizdevās iedarbināt automašīnu, kad tika nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Ja tā notiek, vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check BRAKE SWITCH fuse (Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju) (viedās atslēgas sistēmai un automātiskajai ātrumkārbai / divsajūgu ātrum- kārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC pozīcijā.

Shift to P or N to start engine (Pārslēdziet pozīcijā P vai N, lai iedarbinātu dzinēju) (viedās atslēgas sistēmai un automā- tiskajai ātrumkārbai / divsajūgu ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārslēgvira neatrodas P (Stāvvietā) vai N (neitrālā) pozīcijā.

i Informācija

Dzinēju var iedarbināt, kad pārslēgvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā. Tomēr, jūsu drošībai, iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārslēgvira atrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.

Door, Hood, Tailgate open (At- vērtas durvis, pārsegs, bagāžas nodalījums)



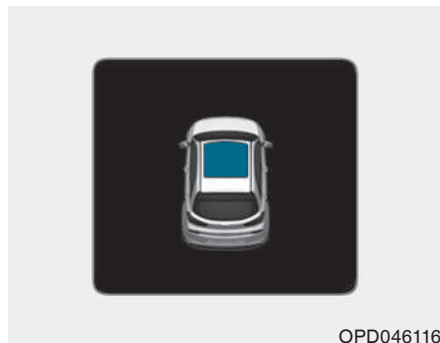
OPD046115

Šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts.

! UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliedzinieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts. Tāpat pārliedzinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērtu durvju/pārsega/atveramā borta indikators, un vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums.

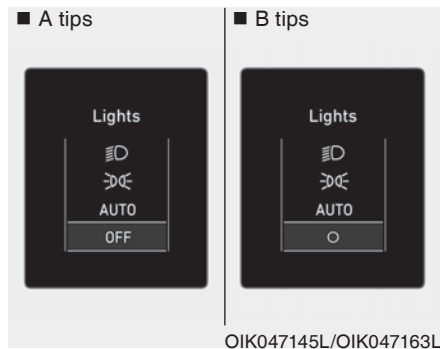
Sunroof open (Atvērta jumta lūkas) (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja izslēgšanas brīdī ir atvērta jumta lūka.

Atstājot automašīnu, droši aizveriet jumta lūku.

Lights mode (Lukturu režīms)



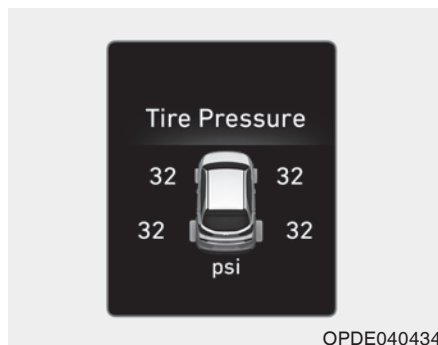
Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Wiper mode (Stikla tīrītāju režīms)



Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

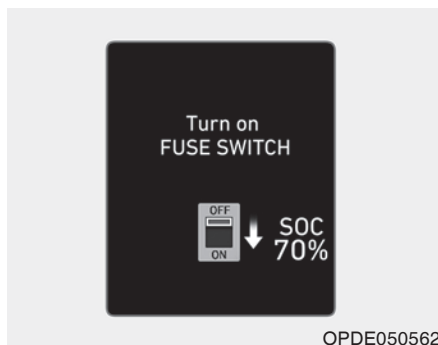
Low Tire Pressure (Zems riepu spiediens) (ja ir aprīkots)



Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā automašīnas riepa.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)" 6. nodaļā.

Turn FUSE SWITCH on (Ieslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI)



Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja drošinātāju slēdzis, kas atrodas uz drošinātāju bloka zem stūres, ir izslēgts.

Ieslēdziet drošinātāju slēdzi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Drošinātāji" 7. nodaļā.

Heated Steering Wheel turned off (Apsildīta stūre izslēgta) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums tiek rādīts, ja izslēdzat apsildāmo stūri.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Apsildītā stūre" šajā nodaļā.

Low washer fluid (Zems mazgāšanas šķidruma līmenis) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Low fuel (Zems degvielas līmenis)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja šis paziņojums tiek rādīts, iedegas zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī.

Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas ātrāk uzpildīt degvielu.

Pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

Engine has overheated (Pārkaršis dzinējs) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad dzinēja dzeses šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkaršis un var būt bojāts.

Ja automašīna ir pārkaršusi, skatiet sadaļu “Pārkaršana” 6 nodaļā.

Check exhaust system (Pārbaudiet izplūdes sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja konstatēta DPF vai GPF sistēmas kļūme. Šajā brīdī mirgo arī DPF vai GPF brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt DPF vai GPF sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

DPF : Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtrs

GPF: Benzīna cietdaļiņu filtrs

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Brīdinājuma lampiņas” šajā nodaļā.

Low urea (Zems urīnvielas šķīdums) (dīzeļdegvielas dzinējam) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums iedegas, ja urīnvielas šķīduma tvertne ir gandrīz tukša.

- Ja iedegas SRC brīdinājuma lampiņa.

Uzpildiet urīnvielas šķīdumu, tiklīdz iespējams.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Zema urīnvielas šķīduma brīdinājuma paziņojums” 7 nodaļā.

Check urea system (Pārbaudiet urīnvielas šķīduma sistēmu) (dīzeļdegvielas dzinējam) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta urīnvielas šķīduma sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt urīnvielas šķīduma sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Zema urīnvielas šķīduma brīdinājuma paziņojums” 7 nodaļā.

Check headlight (Pārbaudiet priekšējos lukturus) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt priekšējā luktura spuldzi.

i Informācija

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check headlamp LED (Pārbaudiet priekšējā luktura LED) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta LED priekšējo lukturu problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check headlamp FAN (Pārbaudiet priekšējā luktura ventilatoru) (ja ir aprīkots)

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta priekšējo lukturu ventilatora problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Check High Beam Assist (HBA) (Pārbaudiet tālo gaismu palīg-sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Tālo gaismu palīga sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)” 3 nodaļā.

Check Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Pārbaudiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 5 nodaļā.

Check Lane Departure Warning (LDW) (Pārbaudiet joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Joslas pamešanas brīdinājuma sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas pamešanas brīdinājums (LDW)" 5 nodaļā.

Check Driver Attention Warning (DAW) (Pārbaudiet vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Vadītāja uzmanības brīdinājuma (DAW) sistēma" 5 nodaļā.

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) (Pārbaudiet aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja radusies problēma ar aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmu. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā "Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)".

Check Lane Keeping Assist (LKA) (Pārbaudiet joslas ievērošanas palīgsistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Joslas ievērošanas palīga sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

(Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)" 5. nodaļā).

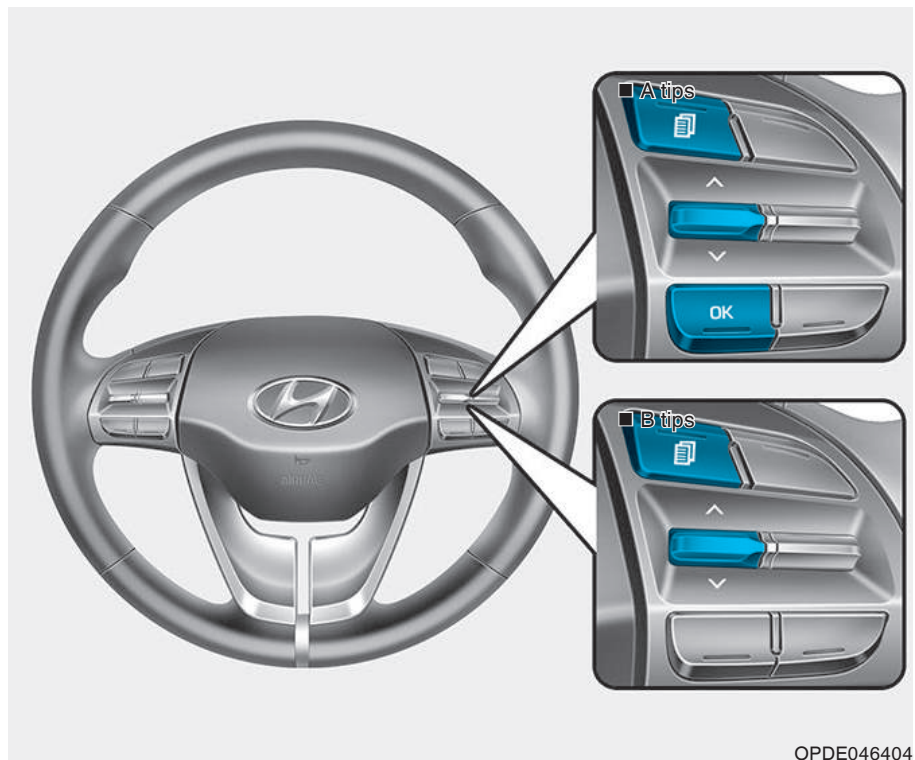
Check Lane Following Assist (LFA) (Pārbaudiet joslas sekošanas sistēmu) (ja ir aprīkots)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Joslas sekošanas palīga sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.




Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Joslas sekošanas palīgs (LFA)" 5 nodaļā.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība




LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

- (1)  : MODE (režīma) poga režīma maiņai
- (2) ,  : MOVE slēdzis elementu mainīšanai
- (3) OK : SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

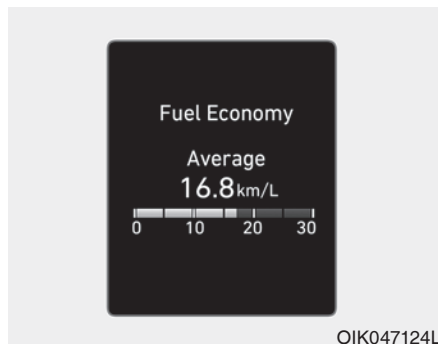
OPDE046404

LCD ekrāna režīmi

Režīmi	Simbols	Paskaidrojums
Brauciena dators		Šajā režīmā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobraukuma rādītājs, degvielas ekonomija, u.c. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Brauciena dators” šajā nodaļā.
Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija		Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.
Vadītāja palīdzība		<ul style="list-style-type: none"> - Viedā kruīza kontrole (SCC) - Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) - Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) - Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) - Riepu spiediens
Lietotāja iestatījumi		Šajā režīmā var mainīt durvju, lukturu, u.c. iestatījumus.
Brīdinājums		<ul style="list-style-type: none"> - Šajā režīmā tiek rādīti brīdinājumi paziņojumi, kas saistīti ar lukturu darbības kļūdu, u.c. - Riepu spiediena informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Brauciena datora režīms



Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas taupīšanu, brauciena kilometražu un automašīnas ātrumu.

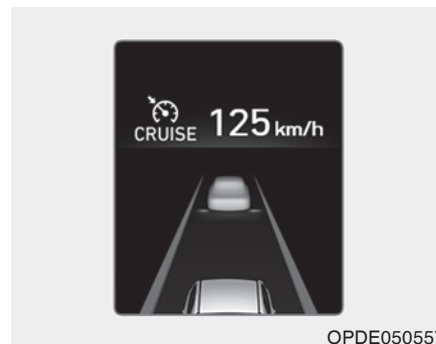
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Brauciena dators” šajā nodaļā.

Detalizētas (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācijas režīms



Šajā režīmā tiek rādīts navigācijas stāvoklis.

Palīdzības režīms



SCC/LKA/LDW/DAW

Šajā režīmā tiek rādīts viedās kruīza kontroles, joslas pamešanas brīdinājuma/joslas ievērošanas sistēmas un vadītāja uzmanības brīdinājuma stāvoklis.

Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informācijas sadaļu 5. nodaļā.

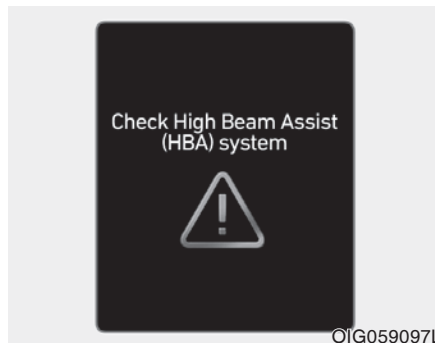


Riepu spiediens

Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu.

Plašāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā "Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)".

Galvenā brīdinājuma režīms



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju šādās situācijās.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklā punkta triecienu brīdinājuma sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Aklā punkta triecienu brīdinājuma sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Luktu darba kļūme (ja ir aprīkots)

- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)

Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir aktīvs kāds no minētajiem brīdinājuma stāvokļiem.

Vienlaicīgi parādīsies galvenā brīdinājuma ikona (⚠) blakus lietotāja iestatījumu ikonai (⚙) LCD ekrānā.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisis un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Lietotāja iestatījumu režīms



Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu, u.c. iestatījumus.

1. Palīdzība vadītājam
2. Durvis
3. Gaismas
4. Skaņa
5. Ērtība
6. Apkopes intervāls
7. Cits (funkcijas)
8. Valodas
9. Atiestate

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Rūpējoties par savu drošību, mainiet Lietotāja iestatījumus, kamēr automašīna ir apstājusies, ir aktivizēta stāvbremze un ir ieslēgts P (Stāvvietas) pārnesums.

Īsā pamācība (palīdzība)

Šajā režīmā tiek sniegta īsa pamācība par sistēmām Lietotāja iestatījumu režīmā.

Atlasiet elementu un turiet nospiestu OK pogu.

Sīkākai informācijai par katru sistēmu skatiet šo Lietotāja rokasgrāmatu

1. Palīdzība vadītājam

Elementi	Paskaidrojums
SCC reakcija	<ul style="list-style-type: none"> • Normāla/lēna <p>Noregulē Viedās kruīza kontroles jutīgumu.</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Viedā kruīza kontrole (SCC)” 5. nodaļā.</p>
Vadītāja palīdzība	<ul style="list-style-type: none"> • Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) <p>Aktivizē vai deaktivizē joslas sekošanas ievērošanas palīgsistēmu.</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas sekošanas palīgs (LFA)” 5. nodaļā.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ātruma ierobežojuma brīdinājums (ISLW) <p>Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma aktivizācija, deaktivizācija</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)” 5. nodaļā.</p>
Brīdinājuma laiks	<p>Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma laiku.</p> <p>- Normāls/Vēlāk.</p>
Brīdinājuma skaļums	<p>Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma skaļumu.</p> <p>- Augsts/vidējs/zems</p>
Vadītāja uzmanības brīdinājums	<ul style="list-style-type: none"> • Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums <p>Aktivizē vai deaktivizē Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkciju.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Šūpošanās brīdinājums <p>Vadītāja uzmanības brīdinājuma funkcijas aktivizēšana vai deaktivizēšana.</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 6. nodaļā.</p>

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

1. Palīdzība vadītājam

Elementi	Paskaidrojums
Priekšējās sadursmes drošība	<ul style="list-style-type: none"> • Aktīva palīdzība: Ja atlasīts, sistēma pārvalda automašīnu un rāda brīdinājumu, ja tiek konstatēta sadursme. • Tikai brīdinājums: Ja atlasīts, sistēma rāda brīdinājumu, ja tiek konstatēta sadursme. • Izslēgts: Deaktivizē sistēmu. <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 5 nodaļā.</p>
Joslas drošība	<ul style="list-style-type: none"> • Joslas ievērošanas palīgs: Ja atlasīts, sistēma pārvalda automašīnu un rāda brīdinājumu, ja automašīna pamet joslu. • Joslas pamešanas brīdinājums: Ja atlasīts, sistēma rāda brīdinājumu, ja automašīna pamet joslu. • Izslēgts: Deaktivizē joslas ievērošanas palīgu. <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Joslas ievērošanas palīgs (LKA)" 5 nodaļā.</p>
Aklā punkta drošība	<ul style="list-style-type: none"> • Tikai brīdinājums: Ja atlasīts, sistēma rāda brīdinājumu, ja tiek konstatēta sadursme. • Izslēgts: Deaktivizē sistēmu. <p>Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā "Aklā punkta sadursmes brīdinājums (BCW)".</p>
Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai	<ul style="list-style-type: none"> • Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība <p>Aktivizē vai deaktivizē Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes funkciju.</p> <p>Plašāku informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā "Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes sistēma (RCCW)".</p>

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

2. Durvis

Elementi	Paskaidrojums
Automātiskā slēgšana	<ul style="list-style-type: none">• Atspējot: automātiskā durvju slēgšanas funkcija tiks deaktivizēta.• Atkarībā no ātruma: Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā).• Atkarībā no pārnese: Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad pārnese tiek pārslēgta no P (Stāvvietas) pozīcijas uz R (Atpakaļgaitas), N (Neitrālo) vai D (Braukšanas) pozīciju. (Tikai tad, ja transportlīdzeklis ir darba gatavības režīmā).
Automātiskā atslēgšana	<ul style="list-style-type: none">• Atspējot: automātiskā durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta (ja ir aprīkots)• Izslēgts transportlīdzeklis: Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad POWER poga ir nospiesta izslēgtā pozīcijā.• Pārslēdzot uz P: Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, kad transportlīdzeklis tiek pārslēgts uz P (Stāvvietas) pārnese. (Tikai tad, ja transportlīdzeklis ir darba gatavības režīmā.)
Nospiest divas reizes, lai atbloķētu	<ul style="list-style-type: none">• Izslēgts: Divu nospiešanas reižu atslēgšanas funkcija tiek deaktivizēta. Tādēļ visas durvis atslēgsies, ja tiks nospiesta durvju atslēgšanas poga.• Ieslēgts: Tikai vadītāja durvis atslēgsies, ja tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga. Ja 4 sekunžu laikā durvju atslēgšanas poga tiek nospiesta vēlreiz, pārējās durvis tiks atslēgtas.
Aizslēgšanas/atslēgšanas skaņa	Aktivizē vai deaktivizē aizslēgšanas/atslēgšanas skaņu. Ja jūs aizslēdzat durvis ar attālināto vadības atslēgu, pēc durvju aizslēgšanas, iedarbojas signalizācija.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

3. Gaismas

Elementi	Paskaidrojums
Viena pieskāriena pagriezienu signāls	<ul style="list-style-type: none">Izslēgts: Viena pieskāriena pagriezienu indikatora funkcija tiks deaktivizēta.3, 5, 7 mirgošanas reizes: Pagriezienu signāla indikatora mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagriezienu signāla svira tiek nedaudz pārvietota. Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Apgaismojums”.
Priekšējo lukturu pauzes funkcija	Aktivizē vai deaktivizē Priekšējo lukturu pauzes funkciju. Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Apgaismojums”.
Tālo gaismu palīgsistēma	Aktivizē vai deaktivizē tālo gaismu palīgsistēmu. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgs (HBA)” šajā nodaļā.

4. Skaņa

Elementi	Paskaidrojums
Stāvvietā novietošanas distan- ces brīdinājuma skaļums	Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas skaļuma līmeņa regulēšana. - Klusāk/Skaļāk
Sagaidīšanas skaņa	Aktivizē vai deaktivizē Sagaidīšanas skaņu.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

5. Ērtība

Elementi	Paskaidrojums
Vieglā piekļuve sēdeklim	<ul style="list-style-type: none"> Izslēgts: Vieglās piekļuves sēdeklim funkcija ir deaktivizēta. Normāls/paplašināts: Kad izslēdzat automašīnu, vadītāja sēdeklis automātiski tiks nedaudz (Normāls režīms) vai daudz (paplašināts režīms) pārvietots uz aizmuguri, lai jūs varētu ērti iekāpt vai izkāpt no automašīnas. <p>Sīkākai informācijai skatiet “Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma” šajā nodaļā.</p>
Sagaidīšanas spogulis/gaisma	<p>Aktivizē vai deaktivizē Sagaidīšanas spoguļa un/vai gaismas funkciju.</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet “Sagaidīšanas sistēma” šajā nodaļā.</p>
Bezvadu uzlādes sistēma	<p>Aktivizē vai deaktivizē bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdekļī.</p> <p>Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Bezvadū uzlādes sistēma”.</p>
Stikla tīrītāju/lukturu ekrāns	<p>Aktivizē vai deaktivizē stikla tīrītāju/lukturu režīmu.</p> <p>Ja režīms ir aktivizēts, LCD ekrānā tiek parādīts atlasītais Stikla tīrītāju/lukturu režīms katru reizi, kad režīms tiek mainīts.</p>
Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaita)	<p>Aktivizē vai deaktivizē aizmugurējā loga tīrītāju, kad automašīna brauc atpakaļgaitā un ir ieslēgts priekšējā aizsargstikla tīrītājs.</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Logu tīrītāji un mazgātāji” šajā nodaļā.</p>
Viedās rekuperācijas funkcija	<p>Aktivizē vai deaktivizē Viedās rekuperācijas funkciju. Ja funkcija ir aktivizēta, rekuperācijas līmenis tiek automātiski pielāgots braukšanas situācijai.</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Viedā rekuperācijas sistēma” 5. nodaļā.</p>
Apledojuša ceļa brīdinājums	<p>Aktivizē vai deaktivizē apledojuša ceļa brīdinājumu.</p>

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

6. Apkopes intervāls

Elementi	Paskaidrojums
Apkopes intervāls	Aktivizē vai deaktivizē apkopes intervāla funkciju.
Noregulēt intervālu	Aktivizējot apkopes intervāla izvēlni, iespējams noregulēt laiku un attālumu.
Atiestate	Apkopes intervāla atiestatīšana.

Informācija

Lai izmantotu apkopes intervāla izvēlni, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja apkopes intervāls ir aktivizēts, un laiks un attālums ir noregulēti, zemāk aprakstītajās situācijās paziņojumi tiek rādīti katru reizi, kad automašīna tiek ieslēgta.

- Apkope pēc:
 - : Informē vadītāju par atlikušo nobraukumu un dienu skaitu līdz apkopes veikšanai.
- Nepieciešama apkope:
 - : Rāda, kad nobraukums un dienu skaits līdz apkopei ir pagājis.

Informācija

Zemāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.

- Atvienots akumulatora kabelis.
- Drošinātāju slēdzis izslēgts.
- Akumulators izlādējies.

7. Cits (funkcijas)

Elementi	Paskaidrojums
Degvielas taupīšanas automātiskā atiestate	<ul style="list-style-type: none">• Izslēgts: Vidējais degvielas taupīšanas rādītājs netiek automātiski atiestatīts degvielas uzpildīšanas laikā.• Pēc aizdedzes: ja dzinējs ir izslēgts 4 stundas vai ilgāk, vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks atiestatīts automātiski.• Pēc degvielas uzpildes: vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks automātiski atiestatīts pēc 6 litri (1,6 galonu) degvielas (vai vairāk) ieliešanas, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h (1 jūdzi stundā). Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Brauciena dators” šajā nodaļā.
Ātruma mērvienība (ja ir aprīkots)	Atlasa ātruma mērvienību. (km/h, jūdzes/h)
Degvielas taupīšanas mērvienība	Atlasa degvielas taupīšanas mērvienību. (km/l, l/100km, MPG)
Temperatūras mērvienība	Atlasa temperatūras mērvienību. (°C, °F)
Riepu spiediena mērvienība	Atlasa riepu spiediena mērvienību. (psi / kPa / bar)

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

8. Valoda (ja ir aprīkots)

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	Izvēlieties valodu.

9. Atiestate

Elementi	Paskaidrojums
Atiestate	Izvēlnes iespējams atiestatīt Lietotāja iestatījumu režīmā. Visas Lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, izņemot valodu un apkopes intervālu.

* Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

BRAUCIENA DATORS

Brauciena dators ir mikrodatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

i Informācija

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais automašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

Degvielas ekonomija
• Vidējā degvielas ekonomija
• Tūlītējā degvielas ekonomija



Uzkrātā informācija
• Nobraukuma rādītājs
• Vidējā degvielas ekonomija
• Pagājušais laiks



Brauciena informācija
• Nobraukuma rādītājs
• Vidējā degvielas ekonomija
• Pagājušais laiks



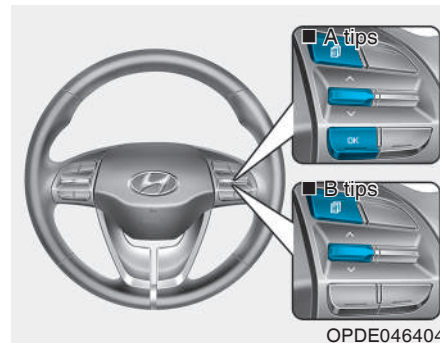
Digitālais spidometrs



Enerģijas plūsma (ja ir aprīkots)

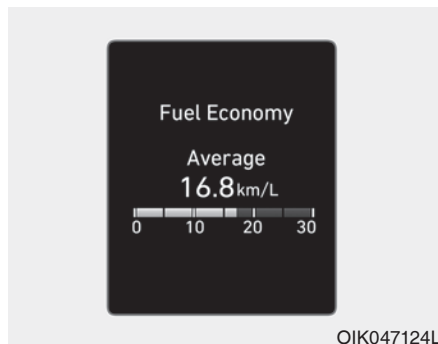


Urīnvielas šķīduma līmenis (ja ir aprīkots)



Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet “^, v” slēdzi uz stūres.

Degvielas ekonomija



Vidējais degvielas patēriņš (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestate

Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu [OK] pogu uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestate

Lai automātiski atiestatītu degvielas ekonomiju pēc degvielas uzpildes, LCD displejā Lietotāja iestatījumu izvēlnē atlasiet režīmu "Fuel economy Auto Reset" (Automātiskā degvielas ekonomijas atiestate).

- Pēc aizdedzes: vidējā degvielas ekonomija tiks automātiski atiestatīta, kad pagājušas 4 stundas kopš dzinēja izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildes: vidējā degvielas ekonomija tiks automātiski atiestatīta, kad braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h, ja ir pievienoti vismaz 6 litri (1,6 galoni) degvielas.

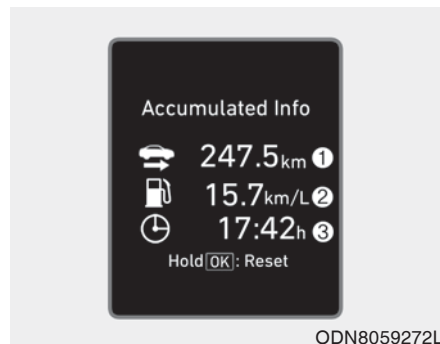
i Informācija

Vidējā degvielas ekonomija var būt neprecīza, ja automašīna nobrauc mazāk par 300 metriem (0,19 jūdžēm) pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas.

Tūlītējais degvielas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek rādīta tūlītējā degvielas ekonomija pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6,2 jūdzes stundā).

Uzkrātās informācijas rādījums



Šis rādījums rāda uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējais degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

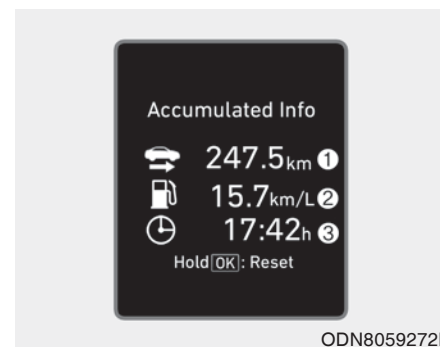
Lai manuāli atiestatītu datus, nospiežiet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Uzkrātā brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr dzinējs turpina darboties, uzkrātās braukšanas informācijas skaitītāšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora).

i Informācija

Pirms vidējā degvielas patēriņa aprēķināšanas automašīnai jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

Brauciena informācijas rādījums



Šis rādījums rāda brauciena attālumu (1), vidējais degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Lai manuāli atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr dzinējs turpina darboties, braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora.)

i Informācija

Pirms vidējā degvielas patēriņa aprēķināšanas automašīnai jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

Digitālais spidometrs



Šis paziņojums parāda automašīnas ātrumu (km/h, jūdzes stundā).

Enerģijas plūsma (dīzeļdegvielas dzinējam 48V MHEV (vieglam hibrīdam), ja ir aprīkots)

Vieglā hibrīda sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos. Braukšanas laikā iespējami 3 dažādi aktīvās enerģijas plūsmas režīmi.

Urīnvielas šķīduma līmeņa mērierīce (dīzeļdegvielas dzinējam, ja ir aprīkots)

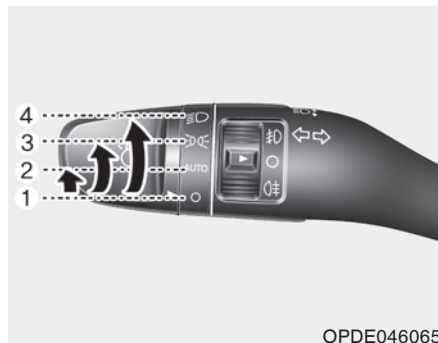


Šajā režīmā tiek rādīts urīnvielas šķīduma tvertnes uzpildes līmenis.

APGAISMOJUMS

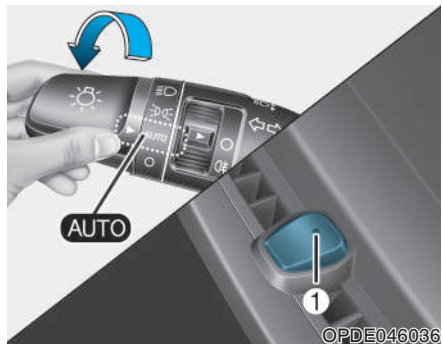
Ārējās gaismas

Apgaismojuma kontrole



Lai darbinātu gaismas, pagrieziet pogu vadības sviras galā līdz kādai no šīm pozīcijām:

- (1) Pozīcija ○
- (2) AUTO lukturu pozīcija (ja ir aprīkots)
- (3) Pozīcijas luktura pozīcija
- (4) Priekšējo lukturu pozīcija



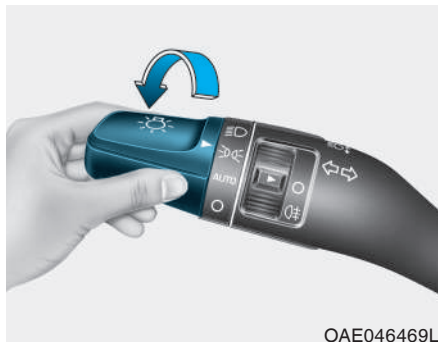
AUTO lukturu pozīcija (ja ir aprīkots)

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas pozīcijā (AUTO), pozīcijas lukturi un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

Arī, ja AUTO lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt lukturus, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

PIEZĪME

- Nenokļāiet sensoru (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu mašīnai ir iekrāsoti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO lukturu sistēma nestrādās pareizi.



OAE046469L

Pozīcijas luktura pozīcija (D03)

Pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.



OAE046467L

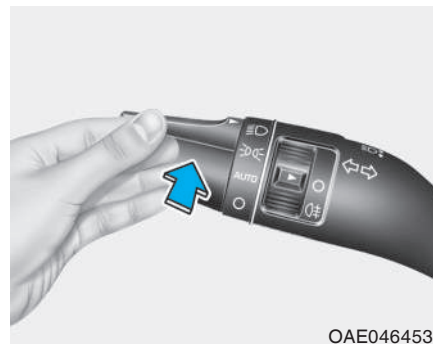
Priekšējo lukturu pozīcija (D04)

Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

i Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

Tālo gaismu darbība



OAE046453L

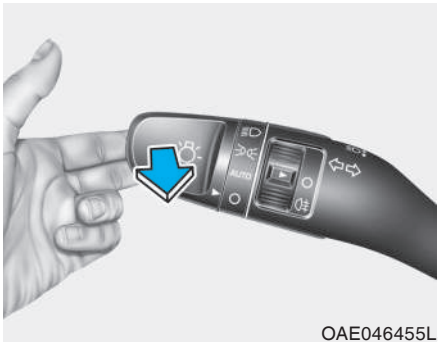
Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.



OAE046455L

Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavilktu pret sevi.

Tālo gaismu palīga (HBA) sistēma (ja ir aprīkots)



OPDE046057

Tālo gaismu palīgsistēma (HBA) ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no konstatēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Darbības nosacījumi

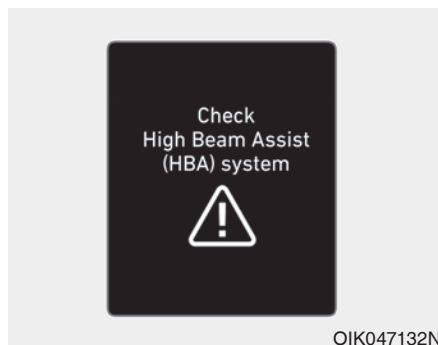
1. Pagrieziet lukturu slēdzi AUTO pozīcijā.
2. Ieslēdziet tālās gaismas, pastumjot sviru virzienā prom no sevis.
Iedegas tālo gaismu palīga (HBA) (AUTO) indikators.
3. Tālo gaismu palīgs (HBA) ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 45 km/h (25 jūdzes stundā).
 - Ja pastumjat gaismu slēdzi prom no sevis, kamēr darbojas tālo gaismu palīgsistēma (HBA), tālo gaismu palīgsistēma izslēgsies un tālās gaismas darbosies nepārtraukti.
 - Ja pavelkat gaismu slēdzi virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir ieslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgsistēma (HBA) netiks ieslēgta. Atlaižot lukturu slēdzi, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.

- Ja pavelkat gaismu slēdzi virzienā uz sevi, kamēr tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgusi tālās gaismas, tiks ieslēgtas tuvās gaismas un tālo gaismu palīgsistēma (HBA) izslēgsies.
- Ja novietojat gaismu slēdzi ieslēgtu priekšējo lukturu pozīcijā, tālo gaismu palīgsistēma (HBA) izslēgsies un tuvās gaismas darbosies nepārtraukti.

Ja tālo gaismu palīgs (HBA) ir ieslēgts, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos gadījumos:

- Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
- Ja tiek detektētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas;
- Ja tiek detektētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas;
- Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas;
- Ja tiek detektēts ielas apgaismojums;
- Ja gaismu slēdzis neatrodas pozīcijā AUTO.
- Ja ir ieslēgts tālo gaismu palīgs (HBA);
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 35 km/h (22 jūdzēm stundā).

Brīdinājuma lampiņa un paziņojums



Ja tālo gaismu palīgsistēma (HBA) nestrādā pareizi, uz dažām sekundēm parādās brīdinājums. Kad paziņojums pazūd, iedegties galvenais brīdinājuma indikators (⚠).

Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

- 1) Ja pretī braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa gaismas ir vājas. Piemēram:
 - Ja pretī braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi vai priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi ir noklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni
 - Ja pretī braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti, bet ir ieslēgti miglas lukturi
- 2) Ja tālo gaismu palīga kameru negatīvi ietekmē ārēji apstākļi. Piemēram:
 - Ja automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai nav pareizi izremontēti
 - Ja automašīnas priekšējie lukturi nav pareizi orientēti

- Ja automašīna brauc pa šauru, līkumainu ceļu vai pa nelielzenu ceļu
- Ja automašīna brauc augšā vai lejā pa nogāzi
- Ja krustojumā vai uz līkuma ir redzama tikai daļa no priekšā braucošā transportlīdzekļa
- Ja priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis
- Ja pastāv slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš vai ceļš noklāts ar sniegu
- Ja no līkuma pēkšņi izbrauc automašīna
- Ja transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ vai transportlīdzeklis tiek vilkts
- Ja ir iedegusies joslas ievērošanas palīgsistēmas (LKA) brīdinājuma gaisma

- Ja netiek detektēta pretīm vai priekšā braucošā transportlīdzekļa izdalītā gaisma izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.
 - Ja priekšējo logu nosedz svešķermeni, piemēram, ledus, putekļi, migla, vai ja tas ir bojāts
- 3) Ja ir sliktā priekšējā redzamība. Piemēram:
- Ja preti vai priekšā braucošā transportlīdzekļa izdalītā gaisma netiek uztverta sliktas ārējās redzamības dēļ (smogs, dūmi, migla, spēcīgs lietus, sniegs u.c.)
 - Ja ir redzamība caur vējstiklu ir sliktā

i Informācija

Ja nomaināt vai atkārtoti uzstādāt vējstikla stiklu vai LDW/LKA kameru (ja ir aprīkots), mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

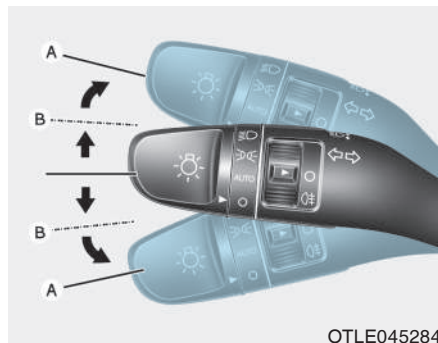


BRĪDINĀJUMS

- **Nemēģiniet demontēt priekšējā skata kameru - to drīkst veikti tikai pilnvarota HYUNDAI izplatītāja tehniķis.**
Ja kamera jebkāda iemesla dēļ tiek noņemta, iespējams, ka sistēmai jāveic pārkalibrēšana. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja tiek nomainīts jūsu automašīnas vējstikls, visticamāk, jūsu priekšējā skata kamerai nepieciešama pārkalibrēšana. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi un sistēmas pārkalibrēšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Uzmanieties, lai tālo gaismu palīga blokā neiekļūtu ūdens, kā arī nedemontējiet un nesabojājat tālo gaismu palīga sistēmas komponentus.

- **Nenovietojiet uz instrumentu paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Ja tiek atstarota saules gaisma, sistēma var darboties kļūdaini.**
- **Dažreiz tālo gaismu palīg sistēma var nestrādāt pareizi. Sistēma ir paredzēta tikai lietotāja ērtībai. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliicināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.**
- Ja sistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju kreisā pagrieziena gadījumā, vai uz augšu labā pagrieziena gadījumā, pozīcijā (A). Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un turiet to pozīcijā (B). Svira atgriezīsies izslēgtā pozīcijā, kad to atlaižīsiet, vai kad tiks veikts pagrieziens.

Ja indikators paliek iedegts un nemit, vai arī mit neparastā veidā, iespējams, ka kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagrieziena signāla funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju, nedaudz pārvietojiet pagrieziena signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagrieziena signālfunkciju, vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD displejs”.**

Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)



Miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai, kad redzamību pasliktina migla, lietus vai sniegs, u.c. Izmantojiet slēdzi blakus priekšējo lukturu slēdzim, lai ieslēgtu vai izslēgtu miglas lukturus.

1. Ieslēdziet pozīcijas lukturi.
2. Pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz priekšējās miglas luktura pozīciju.
3. Lai izslēgtu priekšējo miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet gaismu slēdzi uz priekšējā miglas luktura pozīciju, vai izslēdziet pozīcijas lukturi.

PIEZĪME

Darbības laikā miglas lukturu patērē lielu transportlīdzekļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējais miglas lukturis



Transportlīdzeklis ar priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi pozīcijas luktura pozīcijā, pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz priekšējo miglas lukturu pozīciju, un tad pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet pozīciju lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.
- Ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, kad gaismu slēdzis atrodas pozīcijas luktura pozīcijā, tiks izslēgts arī aizmugurējais miglas lukturis.



OTLE045285

Transportlīdzeklis bez priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz pozīcijas lukturi, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz pozīcijas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļā malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas netiktu izslēgtas, kad tiek izslēgts dzinējs, rīkojieties šādi:

- 1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- 2) Izslēdziet pozīcijas lukturus un atkal tos ieslēdziet, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres kolonnas.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija (ja ir aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ACC pozīcijā vai OFF (Izslēgts) pozīcijā, kamēr priekšējie lukturi ir iedegti, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) paliks iedegti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai pozīcijas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot attālās atslēgas vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā vai AUTO pozīcijā. Tomēr, ja pārslēgsiet gaismu slēdzi uz AUTO pozīciju, kamēr ārā ir tumšs, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

Priekšējo lukturu pauzes funkciju var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD displejs”.**

PIEZĪME

Ja vadītājs izkāpj no automašīnas, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora tautpīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija neveiks automātisku izslēgšanu. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Tādā gadījumā neaizmirstiet izslēgt lukturus pirms izkāpšanas no automašīnas.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkots)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu automašīnas priekšpuses saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs atiecīgo lukturi, kad:

1. Ir ieslēgti priekšējie lukturi vai priekšējie miglas lukturi;
2. Pozīcijas luktura slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
3. Dzinējs tiek izslēgts.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce (ja ir aprīkots)



Manuāli

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliedzinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaismas var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Automātiskais tips

Šī funkcija automātiski noregulē priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram.

Šī funkcija tāpat noregulē piemērotu priekšējo lukturu staru līmeni dažādām situācijām.

BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Statiskā likumu gaisma (ja ir aprīkots)

Lai uzlabotu redzamību un drošību, izbraucot līkumus, automātiski ieslēgsies kreisās vai labās puses statiskā likumu gaisma. Statiskā likumu gaisma ieslēgsies jebkurā no turpmāk izklāstītajām situācijām.

- Automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā), un stūres rats ir pagriezts par apmēram 80 grādiem, un ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Automašīnas ātrums ir diapazonā no 10 km/h (6 jūdzēm stundā) līdz 90 km/h (56 jūdzēm stundā), stūres rats ir pagriezts par apmēram 35 grādiem, un ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā un ir izpildīts viens no minētajiem nosacījumiem, ieslēgsies lukturis, kas atrodas pretējā pusē virzienam, kurā ir pagriezta stūre.

Sagaidīšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Sagaidīšanas gaisma (ja ir aprīkots)



Lukturis šķēršļu izgaismošanai (ja ir aprīkots)

Kad visas durvis (tostarp bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, lukturis šķēršļu izgaismošanai izvirsīsies uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no tālāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.

- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura, kamēr personai ir līdzī viedā atslēga.

Durvju roktura lukturis (ja ir aprīkots)

Kad visas durvis (un atveramais borts) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura lukturis izvirzīsies uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no tālāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēšanas poga.
- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura, kamēr personai ir līdzī viedā atslēga.

Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja priekšējais lukturis ir ieslēgts (gaismu slēdzis priekšējā luktura vai AUTO pozīcijā) un visas durvis (arī atveramais borts) ir aizslēgtas, pozīcijas lukturis un priekšējais lukturis ieslēgsies uz 15 sekundēm, kad tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas.

Ja šajā brīdī nospiežat durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu, pozīcijas lukturis un priekšējais lukturis nekavējoties izslēgsies.

Sagaidīšanas gaismu var aktivizēt vai deaktivizēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Plašāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “LCD displejs”.**

Iekšējais apgaismojums

Ja iekšējā apgaismojuma slēdzis atrodas DOOR (Durvis) pozīcijā, un visas durvis (un atveramais borts) ir aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no zemāk uzskaitītajām darbībām.

- Uz attālās atslēgas vai viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta poga uz ārējā durvju roktura, kamēr personai ir līdzī viedā atslēga.

Ja šajā brīdī nospiežat durvju slēgšanas vai atslēgšanas pogu, iekšējais apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

Iekšējās gaismas

PIEZĪME

Nelietojiet iekšējās gaismas ilgstošu laiku, kamēr dzinējs ir izslēgts - tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

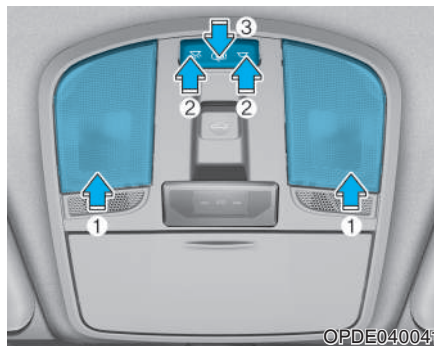
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana

Iekšējās gaismas tiks automātiski izslēgtas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad dzinējs tiek izslēgts, un tiek aizvērtas durvis. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēgsies 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas, un automašīnai tiek aktivizēta pretzagļu traucsmes sistēma, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

Priekšējie lukturi



- (1) Priekšējais kartes apgaismojums
- (2) Priekšējais telpas lukturis
- (3) Priekšējo durvju apgaismojums

Priekšējais kartes apgaismojums

Nospiediet kartes apgaismojuma apvalku (1), lai ieslēgtu kartes apgaismojumu. Vēlreiz nospiediet kartes apgaismojuma lēcu, lai izslēgtu kartes apgaismojumu.

Priekšējais telpas lukturis

- ☀ :
Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem.
- ☾ :
Nospiediet pogu, lai izslēgtu telpas lukturi priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem.

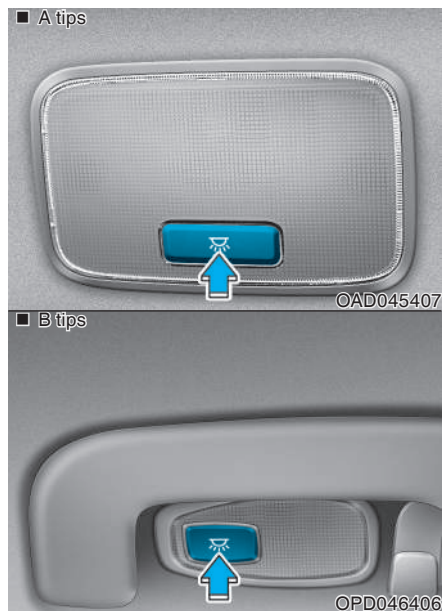
Priekšējo durvju apgaismojums



Iekšējais apgaismojums priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem tiek automātiski ieslēgts uz apmēram 30 sekundēm, kad tiek atvērtas durvis.

Iekšējais apgaismojums priekšējiem/ aizmugurējiem sēdekļiem tiek automātiski ieslēgts uz apmēram 15 sekundēm, kad durvis tiek atslēgtas, izmantojot attālo atslēgu (viedo atslēgu). Iekšējais apgaismojums 15 sekunžu laikā aptumst, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā. Iekšējais apgaismojums paliek ieslēgts maksimāli 20 minūtes, ja durvis ir atvērtas un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC vai OFF (Izslēgts) pozīcijā.

Aizmugurējie lukturi



Aizmugurējā telpas luktura slēdzis:
Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu telpas lukturi.

PIEZĪME

Neatstājiet lukturu slēdzus ilgstoši ieslēgtus, kad ir izslēgts dzinējs.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja ir aprīkots)



Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, cieši aizveriet cimdu nodalījumu pēc tā lietošanas.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts atveramais borts.



PIEZĪME

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts atveramais borts. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, stingri aizveriet atveramo burtu pēc tā lietošanas.

Mazā spoguļa apgaismojums (ja ir aprīkots)



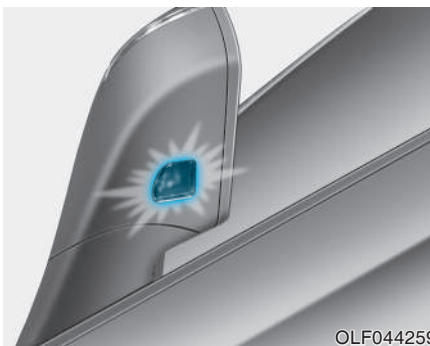
Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

-  : Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
-  : Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

PIEZĪME

Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Lukturis šķēršļu izgaismošanai (ja ir aprīkots)



Sagaidīšanas gaisma

Kad visas durvis (un bagāžas nodaļums) ir aizvērtas un aizslēgtas, lukturis šķēršļu izgaismošanai ieslēgsies uz 15 sekundēm, ja durvis tiek atslēgtas ar viedo atslēgu vai ar ārējo durvju roktura pogu.

Sīkākai informācijai skatiet “Sagaidīšanas sistēma” šajā nodaļā.

Eskorta apgaismojums

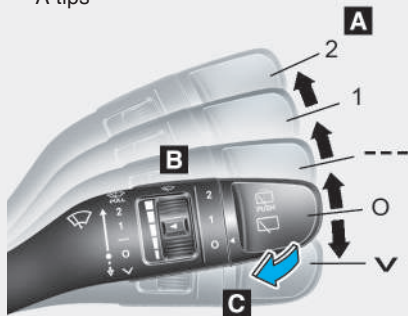
Kad aizdedzes slēdzis atrodas izslēgtā pozīcijā un vadītāja durvis ir atvērtas, uz 30 sekundēm ieslēgsies lukturis šķēršļu izgaismošanai. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas 30 sekunžu laikā, lukturis šķēršļu izgaismošanai izslēgsies pēc 15 sekundēm. Ja vadītāja durvis tiek aizvērtas un aizslēgtas, lukturis šķēršļu izgaismošanai izslēgsies nekavējoties.

Lukturis šķēršļu izgaismošanai ieslēgsies pirmo reizi tikai tad, kad tiks atvērtas vadītāja durvis pēc tam, kad ir izslēgtas dzinējs.

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Priekšējā aizsargstikla tīrītāji/mazgātāji

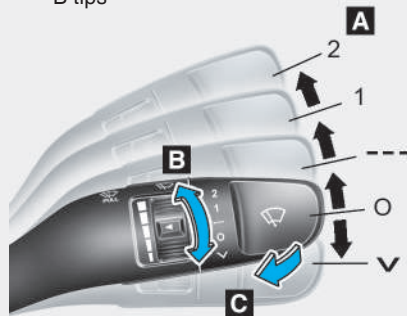
• A tips



A : logu tīrītāju darbības ātruma regulēšana (vējstikls)

- ✓ – Tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- ○ – Izsl.
- --- – Tīrīšana ar intervāliem
AUTO* – Automātiskā kontroles tīrīšana
- 1 – Zems tīrītāju ātrums
- 2 – Augsts tīrītāju ātrums

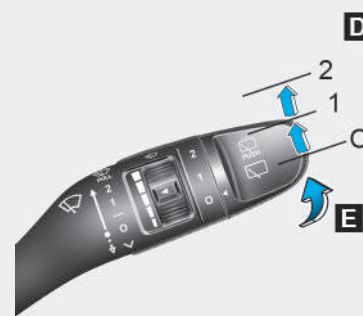
• B tips



B : Intervāla iestatišana logu tīrīšanai ar intervālu

C : Mazgāšana ar īsiem tīrīšanas gājiņiem (priekšpusē) (pavelciet sviru pret sevi)

■ Aizmugurējā loga tīrītāji/mazgātāji



D : Aizmugurējo tīrītāju vadība*

- 2 – Augsts tīrītāju ātrums
- 1 – Zems tīrītāju ātrums
- ○ – Izsl.

E : Mazgāšana ar īsiem tīrīšanas gājiņiem (aizmugurē) (pastumiet sviru prom no sevis)

*: ja ir aprīkots

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Vējstikla tīrītāji

Darbojas zemāk aprakstītajā veidā, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

✓ : Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz leju un atlai-diet to. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

○ : Logu tīrītāji nedarbojas.

--- : Logu tīrītāji darbojas ik pēc no-teikta intervāla. Lietojiet šo režī-mu viegla lietus vai miglas laikā. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

1 : Normāls stikla tīrītāju ātrums

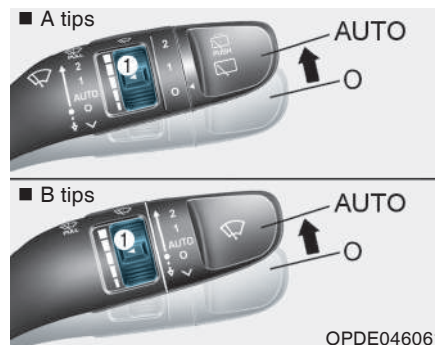
2 : liels stikla tīrītāju ātrums

i Informācija

Ja uz priekšējā aizsargstikla ir uz-krājis daudz sniega vai ledus, pirms priekšējā aizsargstikla tīrītāju izman-tošanas atkausējiet priekšējo stiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis.

Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

AUTO (Automātiskā) vadība (ja ir aprīkots)



Lietus sensors, kas atrodas priekš-šējā aizsargstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemē-rotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas.

Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstā-jas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (1).

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos izslēg-tā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

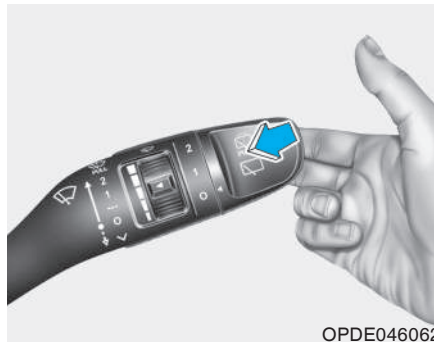
Lai izvairītos no traumām, ku-ras varētu izraisīt priekšējā aizsargstikla tīrītāji, kad dzi-nējs darbojas un priekšējā aiz-sargstikla tīrītāju slēdzis ir pa-griezts uz AUTO pozīciju:

- Nepieskarieties priekšējā aiz-sargstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla aug-šējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz vējstiklu.

PIEZĪME

- Mazgājot automašīnu, iestatiet logu tīrītāju slēdzi pozīcijā (O), lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var neseģt automašīnas garantija.

Vējstikla mazgātāji



Pozīcijā O pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista.

Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertne ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

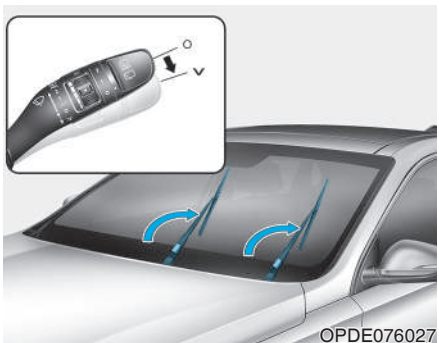
⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, **OBLIGĀTI** uzsildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasalst uz vējstikla un āprūtinā redzamību — tas var izraisīt negadījumus un traumas vai pat nāvi.

PIEZĪME

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamus logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nēmeģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Priekšējā aizsargstikla tīrītāja darbības pozīcija

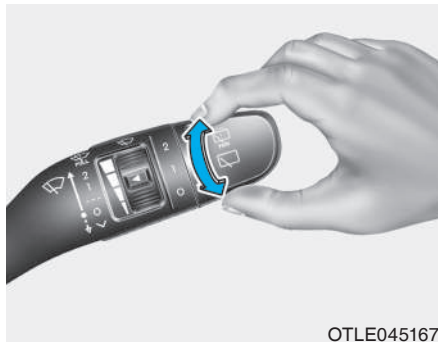


Šim transportlīdzeklim ir "slēpts" tīrītāja dizains, tas nozīmē, ka tīrītājus nav iespējams pacelt, kad tie ir apakšējā pozīcijā.

1. 20 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas pastumiet tīrītāja sviru uz leju un turiet to pozīcijā ✓ 2 sekundes, līdz tīrītāji ir augšējā tīrīšanas pozīcijā.
2. Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.
3. Lēni novietojiet tīrītājus atpakaļ uz vējstikla.

4. Ieslēdziet tīrītājus ON pozīcijā, lai tie atgrieztos apakšējā pozīcijā.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir aprīkots)



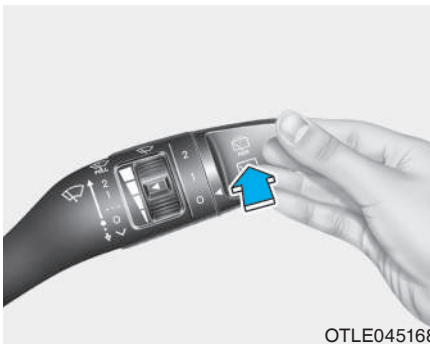
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

2 – Augsts tīrītāju ātrums

1 – Zems tīrītāju ātrums

○ – Izsl.



Pastumiet sviru virzienā prom no sevis, lai izsmidzinātu aizmugurējā loga mazgāšanas šķidrumu un 1-3 ciklus darbinātu aizmugurējos logu tīrītājus. Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista. (ja ir aprīkots)

Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (ja ir aprīkots)

Ja attiecīgā funkcija ir atlasīta LCD ekrāna un ja priekšējā loga tīrītājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga tīrītājs darbosies, kamēr automašīna brauc atpakaļgaitā.

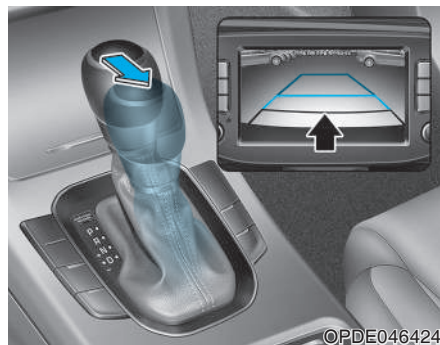
Pāreijiet uz 'User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)' (Lietotāja iestatījumi → Ērtība → Automātiskais aizmugurējā loga tīrītājs (atpakaļgaita))

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

VADĪTĀJA PALĪDZĪBAS SISTĒMA

Atpakaļskata monitors (RVM) (ja ir aprīkots)

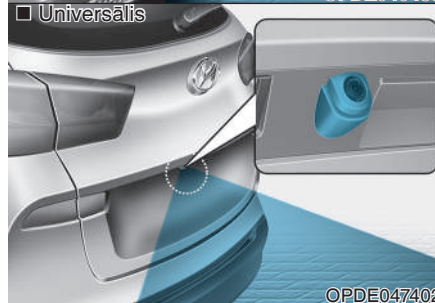


Atpakaļskata monitors ir papildu funkcija, kas rāda zonu aiz automašīnas audio vai informatīvi izklaidējošās sistēmas ekrānā, lai palīdzētu jums vadīt vai novietot automašīnu.

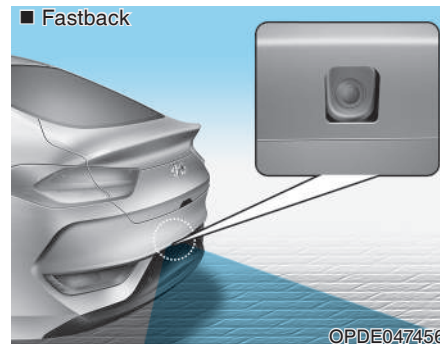
Stāvvietas/skata poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu, lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.



Atpakaļskata monitors



Darbības apstākļi

Atpakaļskata monitors ieslēdzas, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums R. Ja vadītājs nospiež stāvvietas/skata pogu, kad ir aktīvs pārnesums P (stāvvietā), monitora sistēma ieslēdzas. Šādā gadījumā netiek attēlotas stāvvietas vadlīnijas.

Atcelšanas apstākļi

Funkcija pārnesumā R (atpakaļgaita) ir deaktivizēta. Monitorā ir redzams attēls, kad ir aktīvs pārnesums P (stāvvietā), bet tas izslēdzas, ja vadītājs nospiež stāvvietas/skata pogu. Funkcija izslēdzas, vadītājam pārslēdzot pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz P (stāvvietā).

Atpakaļskata kameras apkopes funkcija

Ja vadītājs pārslēdz pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana), funkcija nepārtraukti rāda attēlu, lai palīdzētu droši novietot stāvvietā. Šādā gadījumā netiek attēlotas stāvvietas vadlīnijas.

Darbības apstākļi

Ja vadītājs pārslēdz pārnesumu no R (atpakaļgaita) uz N (neitrāls) vai D (braukšana), funkcija tiek deaktivizēta.

Atcelšanas apstākļi

Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdz./h). Monitors tiek izslēgts, ja vadītājs nospiež stāvvietas/skata pogu (1). Funkcija tiek deaktivizēta, ja vadītājs pārslēdz pārnesumu uz P (stāvvietā).

Atpakaļskats braukšanas laikā



Atpakaļskata monitors palīdz droši novietot mašīnu stāvvietā, braukšanas laikā parādot atpakaļskata attēlu infoizklaides sistēmā.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Darbības apstākļi

Attēls tiek parādīts monitorā, ja vadītājs nospiež stāvvietas/skata pogu (1), kad ir aktīvs pārnesums D (braukšana) vai N (neitrāls).

Atcelšanas apstākļi

Funkcija tiek izslēgta, ja vadītājs nospiež stāvvietas/skata pogu. Funkcija tiek izslēgta, ja vadītājs nospiež infoizklaides sistēmas pogu (2). Funkcija tiek deaktivizēta, kad vadītājs pārslēdz pārnesumu uz P (stāvvietā).



BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata monitors nav drošības ierīce. Tā tikai palīdz vadītājam identificēt objektus tieši aiz automašīnas vidus. Kamera NENOSDZ visu zonu aiz automašīnas.



BRĪDINĀJUMS

- **Nedrīkst braukt atpakaļgaitā, vadoties tikai pēc atpakaļskata monitora.**
- **Pirms braukšanas jebkurā virzienā, VIENMĒR paskatieties apkārt automašīnai, lai pārliecinātos, ka ceļā nav nekādu priekšmetu vai šķēršļu.**
- **Esiet ļoti uzmanīgi, braucot tuvu objektiem, jo īpaši gājējiem, un jo īpaši bērniem.**

Sistēmas darbības kļūme

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas, kā paredzēts, monitors neregulāri mirgo vai attēls netiek rādīts pareizi, vadītājam ir jānogādā transportlīdzeklis uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcijas ierobežojumi

Ja automašīna ir apturēta ziemā vai ir ilglaicīgi stāvējusi iebraucamā stāvvietā, attēls var būt miglots izplūdes gāzu dēļ.

! BRĪDINĀJUMS

- Pastāv aklā zona, kas nav redzama atpakaļskata monitorā, tādēļ vadītājam ir jāpārbauga automašīnas aizmugure, izmantojot atpakaļskata un sānu spoguļus.
- Atpakaļskata monitora sistēma izmanto platleņķa objektīvu. Tas koriģē parādīto attēlu, tādēļ patiesais attālums var atšķirties. Vadītājam ir pašam jāpārlicinās par attālumiem.
- Atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi, ja lēca ir noklāta ar svešām vielām. Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

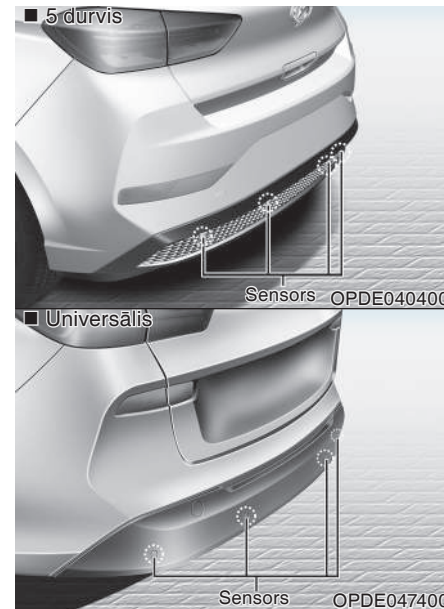
PIEZĪME

- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras vai zonas ap to. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskaļojiet ar ūdeni.

i Informācija

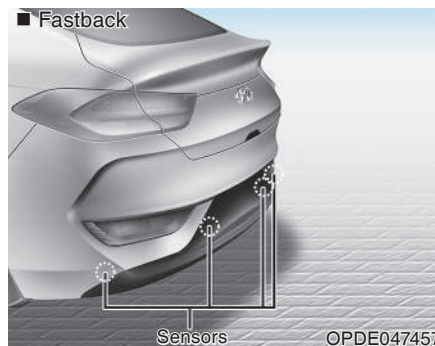
Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēca ir noklāta ar netīrumiem, ūdeni vai sniegu, kamera var strādāt nepareizi.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma (PDW) sistēma (ja ir aprīkots)



Stāvvietas attāluma brīdinājums konstatē attālumu starp automašīnu un gājēju, dzīvnieku vai šķērslī, braucot atpakaļgaitā, izmantojot aizmugurējos sensorus, un drošības nolūkā iedez indikatoru vai atskaņo signālu.

Brīdinājuma skaļums



Kad dzinēja Start/Stop poga ir ieslēgtā pozīcijā, atlasiet 'Driver assistance → Warning Volume' (Vadītāja palīdzība → Brīdinājuma skaļums) iestatījumu izvēlnē, lai mainītu brīdinājuma signāla skaļumu uz 'High' (skaļš), 'Medium' (vidējs), 'Low' (kluss) vai 'Off' (izslēgts) turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma signālam. Toties pat tad, ja ir atlasīta izvēle "Izslēgts", funkcijas skaļums nebūs izslēgts, bet gan atskanēs ļoti kluss signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas jebkurā virzienā, **OBLIGĀTI** skatieties aiz jūsu automašīnas, lai pārliecinātos, ka nav priekšmetu vai šķēršļu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot tuvu objektiem, jo īpaši gājējiem, un jo īpaši bērniem.
- Apzinieties, ka daži objekti var nebūt redzami ekrānā, un sensori tos var neredzēt, ņemot vērā objekta izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.




Stāvvietas novietošanas distan- ces brīdinājuma darbība

Darbības nosacījumi

- Stāvvietas novietošanas attāluma brīdinājums darbojas, kad automašīna ir pārnēsā R (atpakaļgaita). Braucot atpakaļgaitā ar ātrumu 10 km/h, šī funkcija brīdina, ja tiek konstatēts gājējs, dzīvnieks vai šķērslis.
- Kad sensors konstatē gājēja, dzīvnieka vai priekšmeta klātbūtni, infoizklaides sistēmas ekrānā parādās indikators, un funkcija atskaņo brīdinājuma signālu.
- Ja funkcija konstatē vairāk nekā 2 cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus vienlaicīgi, tā atskaņo signālu attiecīgi tuvākajam cilvēkam, dzīvniekam vai priekšmetam.

Indikatora lampiņas forma patiesajā automašīnā var atšķirties.

Brīdinājuma skaņas signālu un indikatoru veidi

Brīdinājuma skaņas signālu veidi	Indikators
Ja objekts atrodas 120-60 cm (47-24 collas) aiz aizmugurējā bufera: Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm.	
Ja objekts atrodas 60-30 cm (24-12 collas) aiz aizmugurējā bufera: Biežāks skaņas signāls.	
Ja objekts atrodas mazāk nekā 30 cm (12 collas) aiz aizmugurējā bufera: Nepārtraukts skaņas signāls.	

Sistēmas darbības kļūme

Vadītājam pārslēdzot pārnesumā R (atpakaļgaita), funkcija atskaņo pīkstienus, apliecinot, ka tā darbojas pareizi. Tomēr vadītājam ir jāpārbauda vai sensori nav bojāti un vai kamera nav aizklāta ar kādu svešķermeni, ja rodas turpmāk norādītās situācijas. Ja rodas problēma, vadītājam ir jānogādā automašīna pie HYUNDAI izplatītāja.

- Nav brīdinājuma signālu.
- Brīdinājuma signāls atkārtojas.
- Instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājums par kļūmi.

Funkcijas ierobežojumi

Ja automašīna ir apturēta ziemā vai ir ilglaicīgi stāvējusi iebraucamā stāvvietā, attēls var būt miglots izplūdes gāzu dēļ.



BRĪDINĀJUMS

- Pastāv aklā zona, kas nav redzama atpakaļskata monitorā, tādēļ vadītājam ir jāpārbauga automašīnas aizmugure, izmantojot atpakaļskata un sānu spoguļus.
- Atpakaļskata monitora sistēma izmanto platleņķa objektīvu. Tas korigē parādīto attēlu, tādēļ patiesais attālums var atšķirties. Vadītājam ir pašam jāpārlicinās par attālumiem.
- Atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi, ja lēca ir noklāta ar svešām vielām. Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

PIEZĪME

- Indikators var atšķirties no attēlā redzamā atkarībā no objekta vai sensoru stāvokļa. Ja indikators mirgo, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja skaņas signāls neizskan vai ja skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm, pārslēdzoties R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, tas var norādīt uz stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas kļūmi. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Lai izslēgtu stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmu (ja ir aprīkots)



Stāvvietas attāluma brīdinājumu ir iespējams ieslēgt vai izslēgt ar stāvvietas drošības pogu. Funkcija ieslēdzas automātiski, pārslēdzot pārnesumu R (atpakaļgaita), pat tad, ja funkcija ir izslēgta (pogas indikators nedeg).

Funkcijai ieslēdzoties iedegas indikators, un funkcija izslēdzas, ja automašīna pārsniedz 30 km/h. Šādā gadījumā pogas indikators nodziest.

Brīdinājuma sistēma netiek izslēgta pat tad, ja vadītājs nospiež stāvvietas pogu, kamēr ir aktīvs pārnesums R (atpakaļgaita).

Apstākļi, kuros stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neskatoties uz to, ka automašīna ir aprīkota ar stāvvietas attāluma brīdinājumu, vadītājam ir jābrauc uzmanīgi un pašam jāpārlicinās par šķēršļiem. Šīs funkcijas konstatēšanas funkcija var nedarboties pareizi apkārtējo apstākļu dēļ. Funkcija nesniedz garantiju pret jebkādiem negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies sistēmas kļūdas dēļ. Autovadītājam ir jābūt uzmanīgam, lai braukšanas laikā izvairītos no šķēršļiem un gājējiem uz ceļa, it īpaši bērniem. Potenciālo konstatējumu diapazons un konstatējamie priekšmeti ir ierobežoti, tādēļ funkcija var nedarboties pareizi.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Sensora virsma ir noklāta ar sasalūšu sniegu vai salnu. (Darbojas pareizi pēc izkuššanas)
- Sensoru klāj svešas vielas, piemēram, sniegs vai ūdens. (Darbojas pareizi pēc traucēkļa noņemšanas)
- Automašīna tiek vadīta pārmērīgi karstos vai aukstos apstākļos.
- Sensors vai tam piegulošā daļa ir atvienots.
- Sensora virsma ir bijusi stingri piespiesta vai bojāta ar cietu priekšmetu.
- Sensora virsma ir saskrāpēta vai bojāta ar asu priekšmetu.
- Sensora virsma ir pakļauta augstspiediena mazgāšanas strūklai.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini šādos apstākļos:

- Automašīna brauc sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga lietusu laikā.
- Sensoru noklāj sniegs.
- Cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums ietekmē automašīnas sistēmu.
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens.
- Funkcija tiek darbināta, braucot uz nelīdzena ceļa, zemes ceļa, pret kalnu vai uz zālāja.
- Tuvumā atrodas ultraskaņu radošs priekšmets.
- Numurzīme ir uzstādīta nepareizajā vietā.
- Pievienotā sensora stāvoklis ir izmainīts, mainot bufera augstumu pēc piegādes.
- Sensoru sedz svešķermenis, piemēram, uzlīme.

Sensors var nespēt atpazīt šādus objektus:

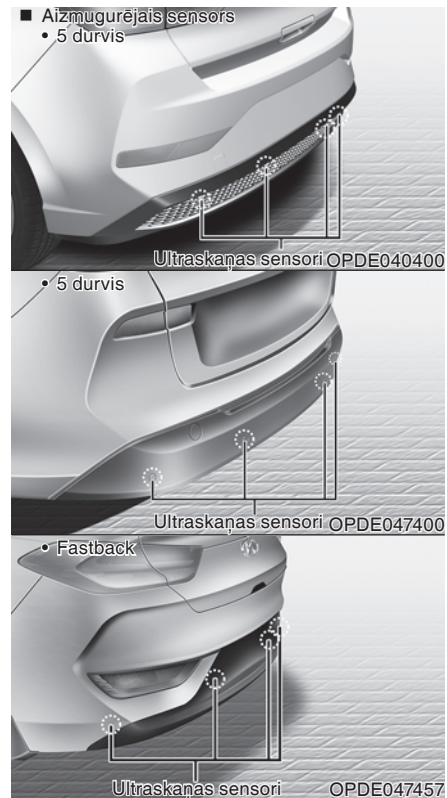
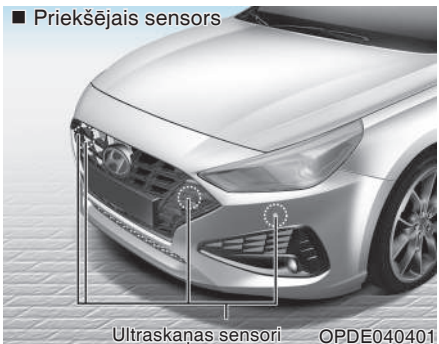
- Asi priekšmeti vai šauri priekšmeti, piemēram, virve
- Priekšmeti, kuri ir mazāki par Diametrs: 14 cm, garums: 100 cm
- Priekšmets, kas absorbē ultraskaņas viļņus, piemēram, kokvilna, sūklis vai sniegs.
- Persona, dzīvnieks vai priekšmets, kas atrodas pārmērīgi tuvu sensoram.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var norādīt atšķirīgu diapazonu, ja persona, dzīvnieks vai priekšmets atrodas starp sensoriem. Stāvvietas attāluma brīdinājums var nedarboties pareizi atkarībā no braukšanas ātruma, personas, dzīvnieka vai priekšmeta. Ja automašīnai ir nepieciešams remonts, vadītājam ir jānogādā automašīna pie HYUNDAI izplatītāja.

! BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim vai traumas pasažieriem, kas saistītas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu. Vienmēr brauciet droši un uzmanīgi.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW) (ja ir aprīkots)



3

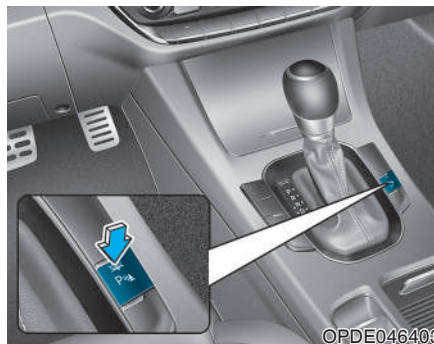
Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma funkcija brīdina vadītāju, konstatē attālumu starp automašīnu un gājēju, dzīvnieku vai šķērslī, izmantojot aizmugurējos sensorus, un drošības nolūkā iedezd indikatoru vai atskaņo signālu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas jebkurā virzienā, VIENMĒR paskatieties apkārt automašīnai, lai pārliecinātos, ka ceļā nav nekādu priekšmetu vai šķēršļu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot tuvu objektiem, jo īpaši gājējiem, un jo īpaši bērniem.
- Apzinieties, ka daži objekti var nebūt redzami ekrānā, un sensori tos var neredzēt, ņemot vērā objekta izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

Stāvvietas novietošanas distancē brīdinājuma darbība



- Stāvvietas attāluma brīdinājumu var ieslēgt vai izslēgt ar stāvvietas drošības pogu
- Funkcija ieslēdzas automātiski, pārslēdzot pārnesumu R (atpakaļgaita), pat tad, ja funkcija ir izslēgta (pogas indikators nedeg).
- Funkcijai ieslēdzoties iedegas indikators, un funkcija izslēdzas, ja automašīna pārsniedz 30 km/h (18 jūdz./h). Šādā gadījumā pogas indikators nodziest.

- Brīdinājuma sistēma netiek izslēgta pat tad, ja vadītājs nospiež stāvvietas pogu, kamēr ir aktīvs pārnesums R (atpakaļgaita).

Stāvvietas attāluma brīdinājums turpgaitā

Turpgaitas stāvvietas brīdinājums darbojas šādos apstākļos.

1. Kad ir aktīvs pārnesums R (atpakaļgaita) un ieslēdzas turpgaitas stāvvietas brīdinājums, vadītājs pārslēdz pārnesumu D (braukšana)
2. Kad stāvvietas drošības indikators ir iedegts un ir aktīvs pārnesums D (braukšana)
3. Kad ir iestatīta stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskā darbība un ir aktīvs pārnesums D (braukšana)
 - Turpgaitas stāvvietas brīdinājums sniedz brīdinājumu automašīnai pārvietojoties ar ātrumu zem 10 km/h, kad ceļā tiek konstatēts gājējs, dzīvnieks vai priekšmets.

- Turpgaitas stāvvietas brīdinājums nedarbojas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h, arī tad, ja stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts. Ja automašīnas ātrums atkal tiek samazināts zem 10 km/h, kamēr stāvvietas drošības pogas indikators ir iedegts, funkcija atsāk darbību.
- Kad ir iestatīta stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskā darbība, pogas indikators paliek iedegts.
- Ja stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskā darbība tiek atcelta un automašīna pārsniedz 30 km/h, stāvvietas drošības pogas indikators nodziest, un turpgaitas stāvvietas brīdinājums nedarbojas pat tad, ja automašīna pārvietojas lēnāk par 10 km/h.

Sistēmas darbības kļūme

Vadītājam pārslēdzot pārnesumā R (atpakaļgaita), funkcija atskaņo pīkstieni, apliecinot, ka tā darbojas pareizi. Tomēr vadītājam ir jāpārbauda vai sensori nav bojāti un vai kamera nav aizklāta ar kādu svešķermeni, ja rodas turpmāk norādītās situācijas. Ja rodas problēma, vadītājam ir jānogādā automašīna pie HYUNDAI izplatītāja.







- Nav brīdinājuma signālu.
- Brīdinājuma signāls atkārtojas.
- Instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājums par kļūmi.

Ierobežojumi

Ja automašīna ir apturēta ziemā vai ir ilglaicīgi stāvējusi iebraucamā stāvvietā, attēls var būt miglots izplūdes gāzu dēļ.

Brīdinājuma skaņas signālu un indikatoru veidi

cm (collās)

Attālums no objekta		Brīdinājuma rādītājs		Brīdinājuma skaņa
		Braukšanas laikā uz priekšu	Braukšanas laikā atpakaļ	
60 ~ 100 (24 ~ 39)	Priekšā		-	Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
60 ~ 120 (24 ~ 47)	Aizmugurē	-		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30 ~ 60 (12 ~ 24)	Priekšā			Biežāks skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Biežāks skaņas signāls
30 (12)	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Nepārtraukts skaņas signāls

PIEZĪME

- Indikators var atšķirties no attēlā redzamā atkarībā no objekta vai sensoru stāvokļa. Ja indikators mirgo, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja skaņas signāls neizskan vai ja skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm, pārslēdzoties R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, tas var norādīt uz Stāvvietas attāluma brīdinājuma (braucot atpakaļgaitā/uz priekšu) sistēmas kļūmi. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Apstākļi, kuros stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neskatoties uz to, ka automašīna ir aprīkota ar stāvvietas attāluma brīdinājumu, vadītājam ir jābrauc uzmanīgi un pašam jāpārlicinās par šķēršļiem. Šīs funkcijas konstatēšanas funkcija var nedarboties pareizi apkārtējo apstākļu dēļ. Funkcija nesniedz garantiju pret jebkādiem negadījumiem vai bojājumiem, kas radušies sistēmas kļūdas dēļ. Autovadītājam ir jābūt uzmanīgam, lai braukšanas laikā izvairītos no šķēršļiem un gājējiem uz ceļa, it īpaši bērniem. Potenciālo konstatējumu diapazons un konstatējamie priekšmeti ir ierobežoti, tādēļ funkcija var nedarboties pareizi.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Sensora virsma ir noklāta ar sasalūšu sniegu vai salnu. (Darbojas pareizi pēc izkuššanas)
- Sensoru klāj svešas vielas, piemēram, sniegs vai ūdens. (Darbojas pareizi pēc traucēkļa noņemšanas)
- Automašīna tiek vadīta pārmērīgi karstos vai aukstos apstākļos.
- Sensors vai tam piegulošā daļa ir atvienots.
- Sensora virsma ir bijusi stingri piespiesta vai bojāta ar cietu priekšmetu.
- Sensora virsma ir saskrāpēta vai bojāta ar asu priekšmetu.
- Sensora virsma ir pakļauta augstspiediena mazgāšanas strūklai.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini:

- Automašīna brauc sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga lietus laikā.
- Sensoru noklāj sniegs.
- Cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums ietekmē automašīnas sistēmu.
- Sensora virsmai pāri plūst ūdens.
- Funkcija tiek darbināta, braucot uz nelīdzena ceļa, zemes ceļa, pret kalnu vai uz zālāja.
- Tuvumā atrodas ultraskaņu radošs priekšmets.
- Numurzīme ir uzstādīta nepareizajā vietā.
- Pievienotā sensora stāvoklis ir izmainīts, mainot bufera augstumu pēc piegādes.
- Sensoru sedz svešķermenis, piemēram, uzlīme.

Sensors var nespēt atpazīt šādus objektus:

- Asi priekšmeti vai šauri priekšmeti, piemēram, virve
- Priekšmeti, kuri ir mazāki par Diametrs: 14 cm, garums: 100 cm
- Priekšmets, kas absorbē ultraskaņas viļņus, piemēram, kokvilna, sūklis vai sniegs.
- Persona, dzīvnieks vai priekšmets, kas atrodas pārmērīgi tuvu sensoram.

Stāvvietas attāluma brīdinājuma indikators var norādīt atšķirīgu diapazonu, ja persona, dzīvnieks vai priekšmets atrodas starp sensoriem. Stāvvietas attāluma brīdinājums var nedarboties pareizi atkarībā no braukšanas ātruma, personas, dzīvnieka vai priekšmeta. Ja automašīnai ir nepieciešams remonts, vadītājam ir jānogādā automašīna pie HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim vai traumas pasažieriem, kas saistītas ar stāvvietas attāluma brīdinājumu.

Vienmēr brauciet droši un uzmanīgi.

Sistēmas darbības kļūme

Vadītājam pārslēdzot pārnēsāmā R (atpakaļgaita), funkcija atskaņo pīkstieni, apliecinot, ka tā darbojas pareizi. Tomēr vadītājam ir jāpārbauda vai sensori nav bojāti un vai kamera nav aizklāta ar kādu svešķermeni, ja rodas turpmāk norādītās situācijas. Ja rodas problēma, vadītājam ir jānogādā automašīna pie HYUNDAI izplatītāja.

- Nav brīdinājuma signālu.
- Brīdinājuma signāls atkārtojas.
- Instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājums par kļūmi.

ATKAUSĒTĀJS

PIEZĪME

Lai nesabojātu vadus, kas ir saistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.

i Informācija

Ja vēlaties veikt priekšējā aizsargstikla atkausēšanu un aizsvīšanas likvidēšanu, skatiet “Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana” šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausētājs



Atkausētājs uzsilda logu, lai noņemtu sarmu, apledojumu, un likvidētu aizsvīšanu aizmugurējā loga iekšpusē un ārpusē, kamēr darbojas dzinējs.

- Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.
- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc apmēram 20 minūtēm vai kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts OFF (Izslēgts) pozīcijā.

Ārējā spoguļa atkausētājs (ja ir aprīkots)

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējo spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

Priekšējā stikla tīrītāju atkausētājs (ja ir aprīkots)

Ja automašīna ir aprīkota ar stikla tīrītāju atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

MAPIĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

■ A tips



■ B tips



1. Ventilatora ātruma vadības poga
 2. Temperatūras vadības poga
 3. Režīma atlasēs pogas
 4. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
 5. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
 6. A/C (Gaisa kondicionēšanas) poga*
 7. Gaisa ieplūdes kontroles poga
- *: ja ir aprīkots



3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

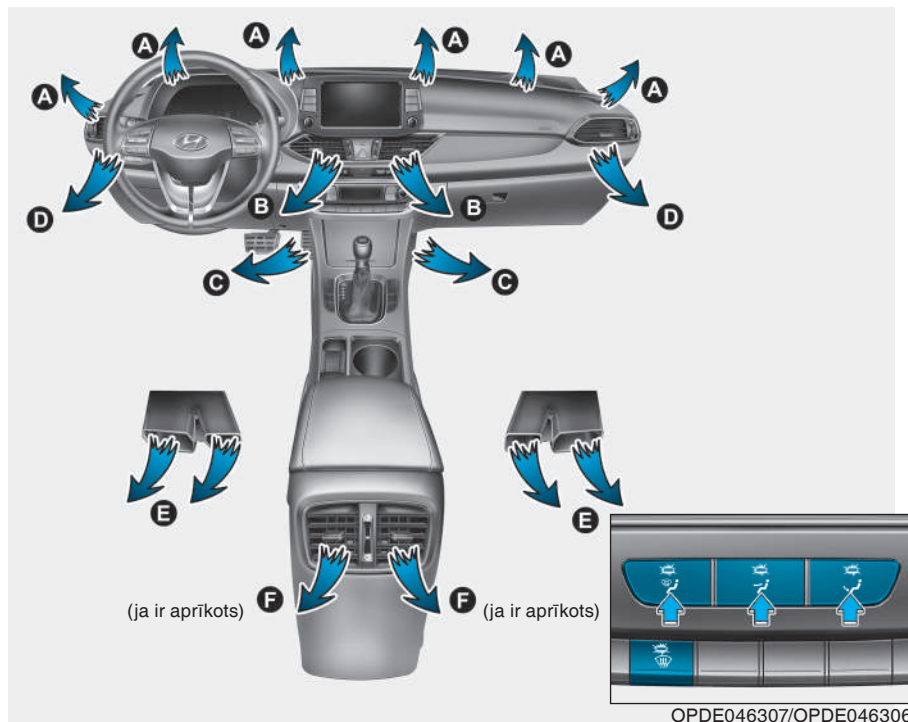
OPDE046301/OPDE046300

3-139

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:
 - Apsilde: 
 - Dzesēšana: 
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīma atlase



Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā. Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta paneļa atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu.



Atsaldēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek no-virzīta uz priekšējo aizsargstiklu.



Sejas līmenis (B, D, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.



Grīdas līmenis (A, C, D, E, F)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek no-virzīta uz grīdu.

Varat arī vienlaicīgi atlasīt 2-3 režīmus.

- sejas (👤) + grīdas (👣) līmeņa režīms
- sejas līmeņa (👤) + atsaldēšanas (❄️) režīms
- grīdas līmeņa (👣) + atsaldēšanas (❄️) režīms
- sejas (👤) + grīdas līmeņa (👣) + atsaldēšanas (❄️) režīms

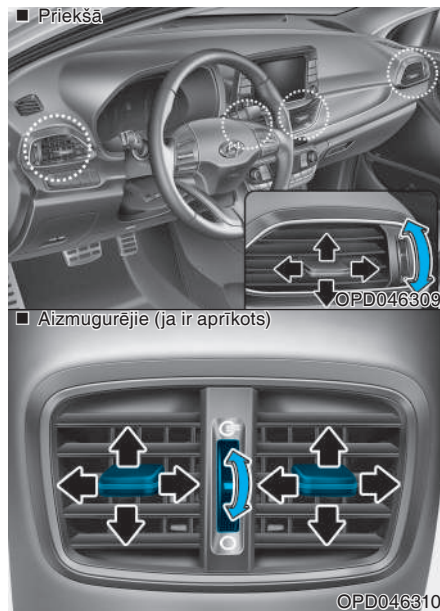


MAX A/C līmenis (B, D, F) (ja ir aprīkots)

Lai lietotu gaisa kondicionēšanas MAX līmeni, pagrieziet temperatūras vadības pogu līdz galam uz kreiso pusi. Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā.

Šajā režīmā gaisa kondicionēšanas un recirkulētā gaisa pozīcija tiks atlasīta automātiski.

Kad salons ir pietiekami atdzisis, vēlams pārvietot temperatūras pogu prom no gaisa kondicionēšanas MAX pozīcijas, un nospiegt A/C pogu.

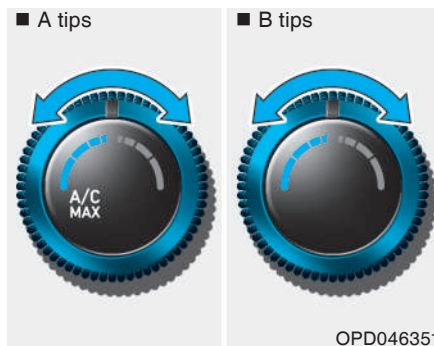


Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Izvides atveres var atsevišķi atvērt (☰) vai aizvērt (○), izmantojot īkšķa ratu.

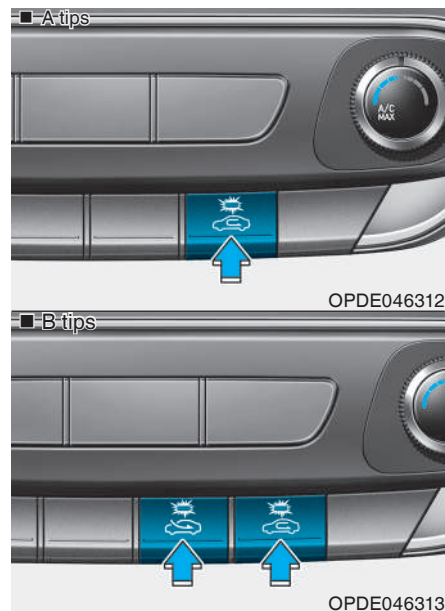
Tāpat jūs varat noregulēt gaisa pavades virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība



Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.

Gaisa ieejas pārvaldība



To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju. Lai mainītu gaisa iepļūdes kontroles pozīciju, nospiediet kontroles pogu.

Gaisa recirkulācija



Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Āra (svaigā) gaisa pozīcija

■ A tips



■ B tips



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpusē un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

i Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

! BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār automašīnu. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Ventilatora ātruma vadība



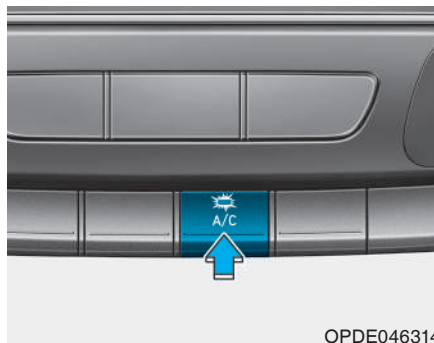
Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Pagrieziet pogu pa kreisi, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

Ventilatora ātruma kontroles pogas pagriešana uz "0" pozīciju izslēdz ventilatoru.

PIEZĪME

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.


Gaisa kondicionēšana (A/C) (ja ir aprīkots)




Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampiņa). Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja nepieciešams veikt sildīšanu ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ja ir aprīkots).


Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu  vai  pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai automašīnā vienmēr atrastos svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpusē aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

Informācija

Jūsu automašīna ir uzpildīta ar R-134a vai R-1234yf, atkarībā no noteikumiem, kas bija spēkā jūsu valstī ražošanas laikā. Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.


PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope jāveic labi ventilētā vietā.
- Gaisa kondicionēšanas iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst remontēt vai nomainīt ar detaļu, kas izņemta no lietotas automašīnas, un jaunam nomaiņas MAC iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un marķētam) atbilstoši SAE standartam J2842.

PIEZĪME

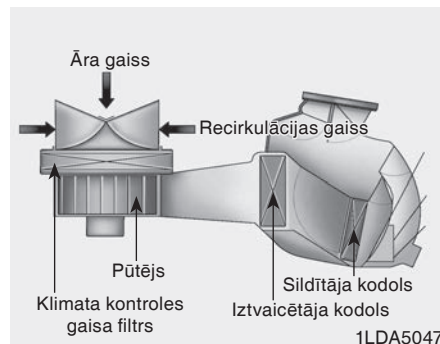
- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses automašīnas iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad automašīna ir pietiekami atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā  un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, puteļļainos vai nelīdzenos ceļos, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

Ir svarīgi izmantot pareizo eļlas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieta papildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

Ir svarīgi izmantot pareizo eļlas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.



Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

- Piemērs
- A tips



OHYK059004

- B tips

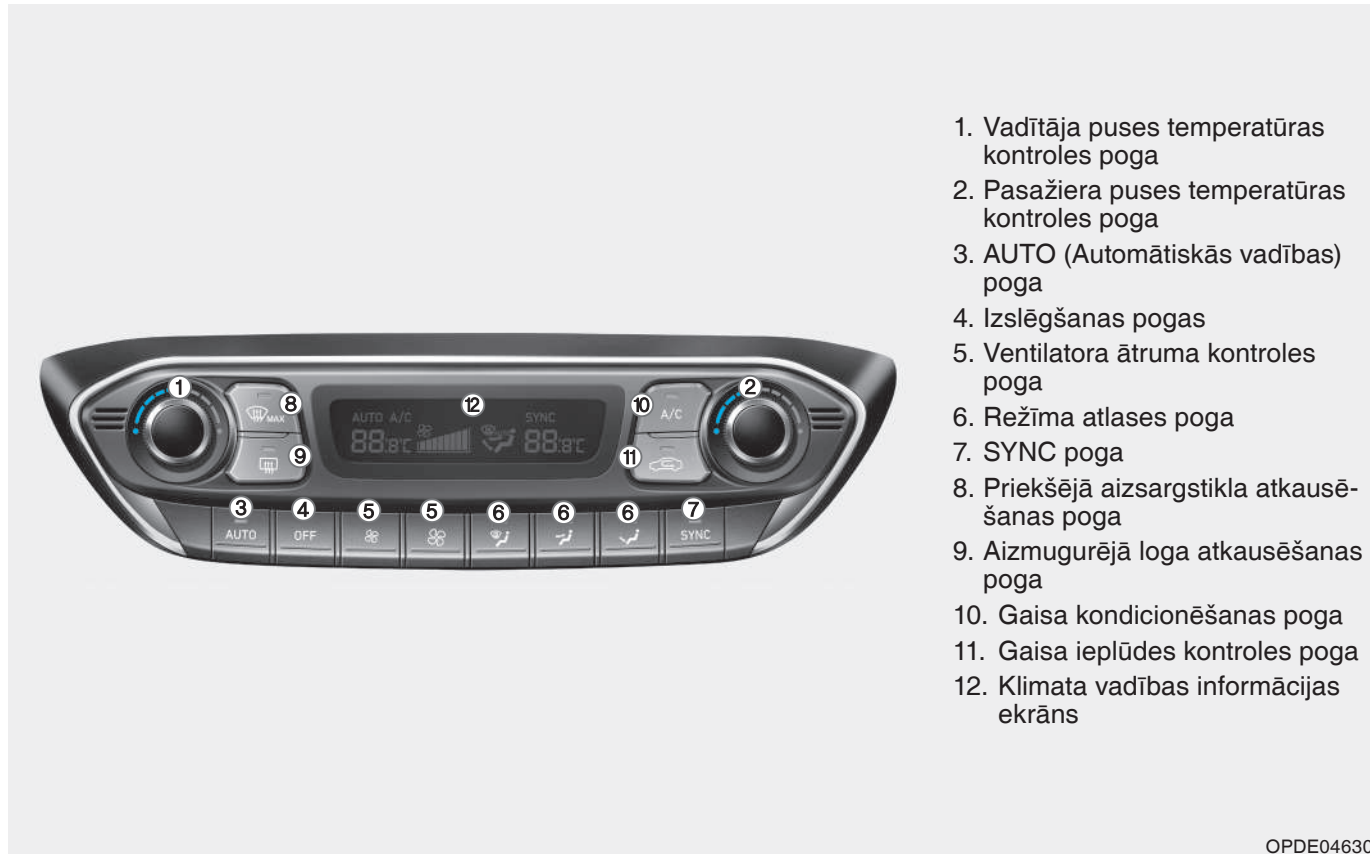


OHYK059001

Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehnikim
7. Servisa rokasgrāmata

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



1. Vadītāja puses temperatūras kontroles poga
2. Pasažiera puses temperatūras kontroles poga
3. AUTO (Automātiskās vadības) poga
4. Izslēgšanas poga
5. Ventilatora ātruma kontroles poga
6. Režīma atlasēšanas poga
7. SYNC poga
8. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
9. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
10. Gaisa kondicionēšanas poga
11. Gaisa ieplūdes kontroles poga
12. Klimata vadības informācijas ekrāns

OPDE046302

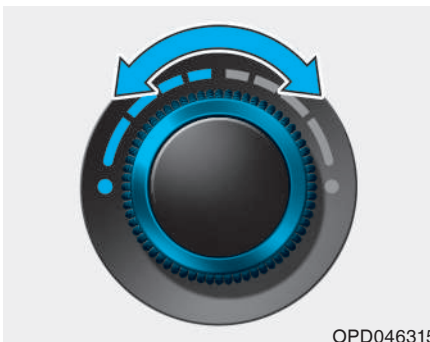
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana

Automātisko klimata vadības sistēmu var pārvaldīt, iestatot vēlamo temperatūru.



1. Nospiediet AUTO pogu.

Režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta saskaņā ar jūsu izvēlēto temperatūru.



2. Pagrieziet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūru. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti. Kad salons ir pietiekami atdzisis, pagrieziet pogu uz augstāku temperatūras iestatījuma vērtību, ja iespējams.

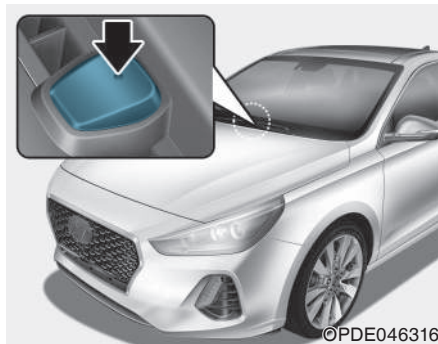
Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no zemāk uzskaitītajām pogām:

- Režīma atlasēšanas poga
- Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga

(Vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme "AUTO".)

- Ventilatora ātruma kontroles poga
- Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 23°C (73°F).



i Informācija

Nenovietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, AUTO pogas vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospieštas pogas. Ja automātiskās darbības laikā tiek nospiesta kāda poga, izņemot AUTO pogu, tad funkcijas, kas NETIEK atlasītas, tiks pārvaldītas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

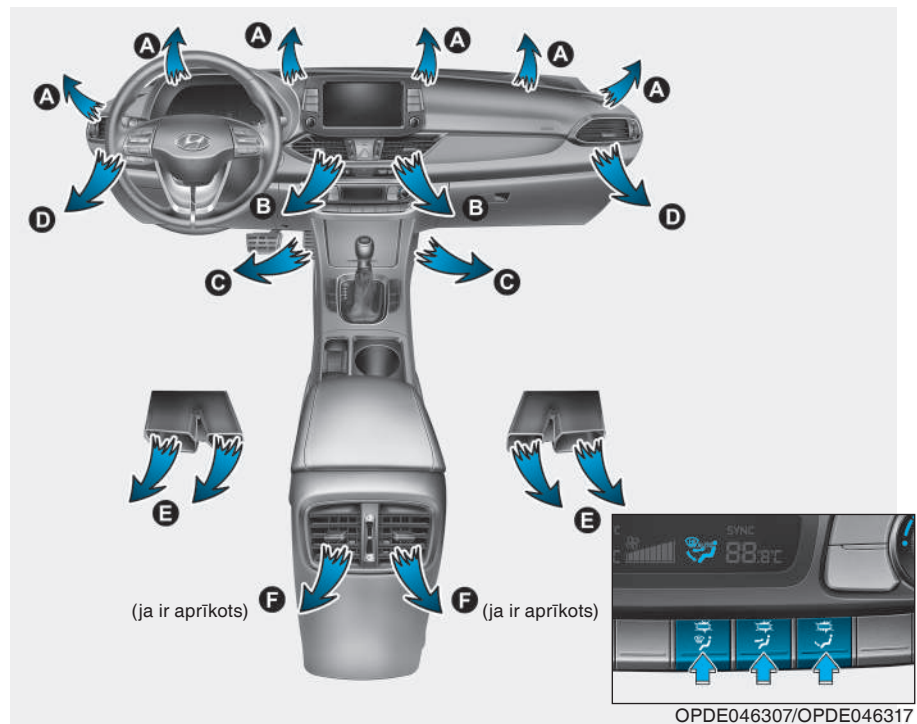
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet:

- Apsilde:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

7. Nospiediet AUTO pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase



Režīma atlases poga kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

 **Atsaldēšanas līmenis (A, D)**

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu.

 **Sejas līmenis (B, D, F)**

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

 **Grīdas līmenis (A, C, D, E, F)**

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek novirzīta uz grīdu.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

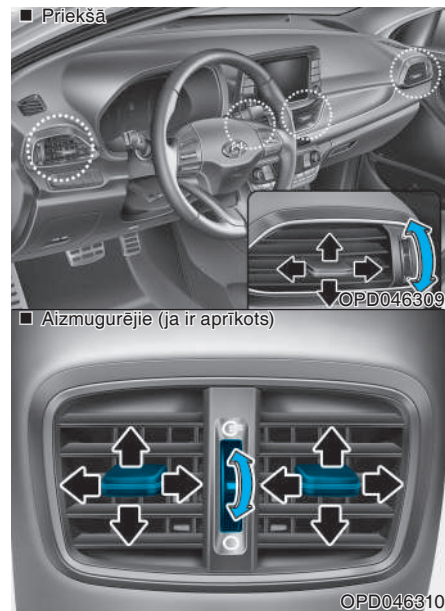
Varat arī vienlaicīgi atlasīt 2-3 režīmus.

- sejas (👤) + grīdas (👤) līmeņa režīms
- sejas līmeņa (👤) + atsaldēšanas (❄️) režīms
- grīdas līmeņa (👤) + atsaldēšanas (❄️) režīms
- sejas (👤) + grīdas līmeņa (👤) + atsaldēšanas (❄️) režīms



Atkausēšanas līmenis (A)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

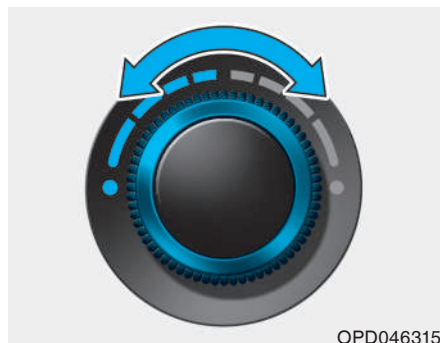


Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Izvides atveres var atsevišķi atvērt (☞) vai aizvērt (○), izmantojot īkšķa ratu.

Tāpat jūs varat noregulēt gaisa padeves virzienu no šīm atverēm, izmantojot atveru vadības sviru, kā redzams attēlā.

Temperatūras vadība



Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi. Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.



Vienāda temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

- Nospiediet pogu "SYNC" (sinhronizēt), lai pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē vienādi. Temperatūra pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati, kā vadītāja pusē.
- Pagrieziet vadītāja puses temperatūras kontroles pogu. Temperatūra vadītāja un pasažiera pusē tiks pielāgota vienādi.

Atsevišķa temperatūras pielāgošana vadītāja un pasažiera pusē

Vēlreiz nospiediet pogu "SYNC" (sinhronizēt), lai pielāgotu temperatūru vadītāja un pasažiera pusē atsevišķi. Pogas indikators nodzisisis.

Temperatūras konvertēšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Automātiskā klimata kontroles sistēma
3 sekundes turiet nospiestu AUTO pogu, vienlaicīgi nospiežot izslēgšanas pogu.
- Instrumentu panelis
Dodieties uz "User Settings → Other Features → Temperature Unit" (Lietotāja iestatījumi → Citas funkcijas → Temperatūras mērvienība).

Gaisa ieejas pārvaldība



OPDE046321

To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju. Lai mainītu gaisa iepļūdes kontroles pozīciju, nospiediet kontroles pogu.

Gaisa recirkulācija



Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Āra (svaigā) gaisa pozīcija



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpusēs un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

i Informācija

Ieteicams sistēmu lietot svaiga gaisa pozīcijā.

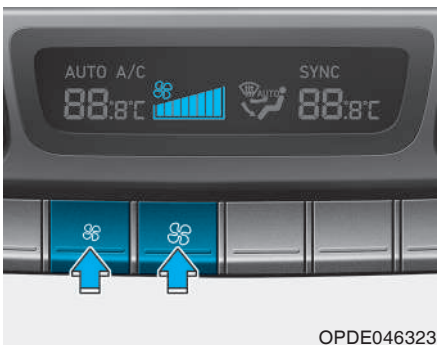
Ilgstoša sildītāja lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā (bez atlasītas gaisa kondicionēšanas) var izraisīt priekšējā aizsargstikla un sānu logu aizsvīšanu, turklāt gaiss salonā kļūs sasmacis.

Turklāt gaisa kondicionēšanas ilgstoša lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā izraisīs pārāk sausu gaisu salonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbība recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt mitruma uzkrāšanos automašīnā, stiklu aizsvīšanu un rezdamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšana vai apsildes sistēma. Tas var izraisīt veselības problēmas vai pat nāvi skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās rezultātā.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas lietošana recirkulētā gaisa pozīcijā var izraisīt miegainumu un kontroles zudumu pār automašīnu. Braukšanas laikā pēc iespējas iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.

Ventilatora ātruma vadība



Ventilatora ātrumu var iestatīt, nospiežot ventilatora ātruma vadības pogu.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot izslēgšanas pogu, ventilators tiek izslēgts.

PIEZĪME

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionēšana



Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegies indikatora signāllampīņa).

Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Izslēgts režīms




OPDE046324




Nospiediet izslēgšanas pogu, lai izslēgtu klimata vadības sistēmu. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, joprojām iespējams darbināt režīma un gaisa ieplūdes pogas.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde


1. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
 2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju.
 3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
 5. Ja nepieciešams veikt sildīšanu ar mitruma samazināšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, iestatiet režīmu  vai  pozīcijā.

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas gaisa pozīcijā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai automašīnā vienmēr atrastos svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpusē aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa pozīciju un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
2. Iestatiet režīmu uz  pozīciju.
3. Iestatiet gaisa ievades vadību uz ārējo (svaigā gaisa) pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.
4. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

Informācija

Jūsu automašīna ir uzpildīta ar R-134a vai R-1234yf, atkarībā no noteikumiem, kas bija spēkā jūsu valstī ražošanas laikā. Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē. Informāciju par gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.


PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope jāveic labi ventilētā vietā.
- Gaisa kondicionēšanas iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst remontēt vai nomainīt ar detaļu, kas izņemta no lietotas automašīnas, un jaunam nomainītajam MAC iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un marķētam) atbilstoši SAE standartam J2842.

PIEZĪME

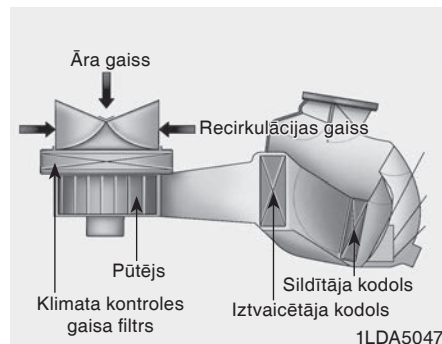
- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses automašīnas iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad automašīna ir pietiekami atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā  un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

3-160

Sistēmas tehniskā apkope Klimata kontroles gaisa filtrs



Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, puteļainos vai nelīdzenos ceļos, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieta piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa

kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un



sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

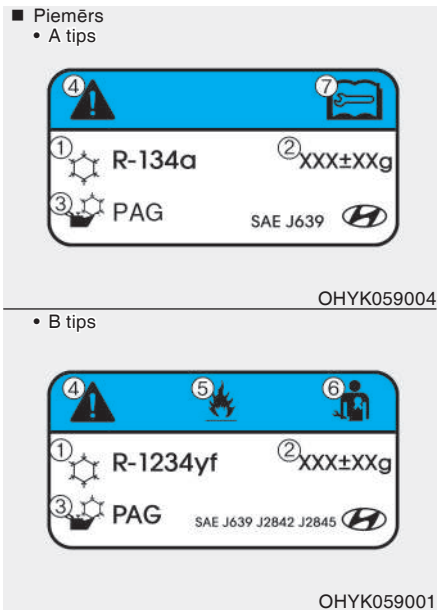
Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.



Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.



Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehnikam
7. Servisa rokasgrāmata

PRIEKŠĒJĀ AIZSARGSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVIŠANAS LIKVIDĒŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS

Priekšējā aizsargstikla apsilde

Loti mitrā laikā nelietojiet vai vai pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvišanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma atlasē pogu uz pozīciju, un iestatiet ventilatora ātruma vadības pogu uz zemāko ātrumu.

- Lai veiktu maksimālu priekšējā aizsargstikla atkausēšanu, pagrieziet temperatūras vadības pogu uz augstāko temperatūras iestatījumu, un ventilatora vadības pogu uz augstāko ventilatora ātrumu. Atlasiet priekšējās atkausēšanas pogu klimata kontroles ekrānā. Pēc dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas perioda beigām siltais gaiss tiks novirzīts uz priekšējo aizsargstiklu.

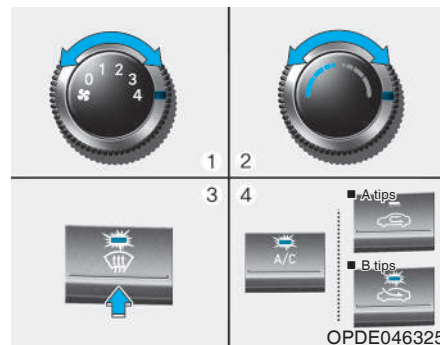
- Ja atkausēšanas vai aizsvišanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvišanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

i Informācija

Ja dzinēja temperatūra pēc iedarbināšanas joprojām ir zema, var būt nepieciešams neilgs dzinēja uzsildīšanas periods, lai ventilētā gaisa plūsma kļūtu silta vai karsta.

Manuālā klimata kontroles sistēma

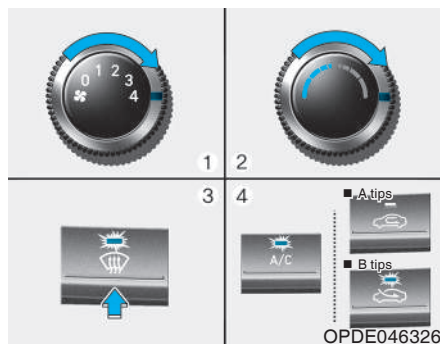
Lai likvidētu aizsvišanu vējstikla iekšpusē



- Atlasiet jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" pozīciju.
- Atlasiet vēlamo temperatūru.
- Atlasiet vai vai pozīciju.
- Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss. Turklāt gaisa kondicionēšanas sistēma (ja ir aprīkots) automātiski darbosies, ja režīms ir iestatīts uz pozīciju vai.

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaigā) gaisa pozīcija netiek atlasīta automātiski, manuāli nospiediet attiecīgo pogu.

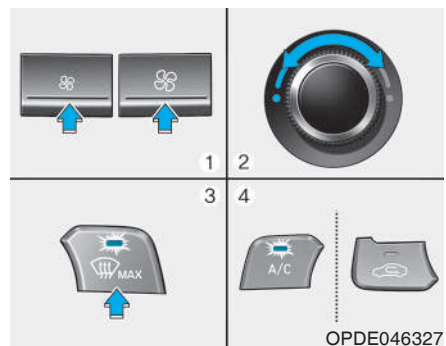
Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. Iestatiet ventilatora ātrumu uz augstāko (galējo labo) pozīciju.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts”.
3. Atlasiet pozīciju.
4. Automātiski tiks atlasīts ārējais (svaigais) gaiss un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkots).

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

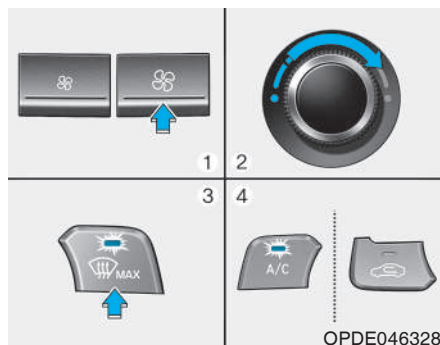


1. Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu ().
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums netiek atlasīts automātiski, manuāli noregulējiet attiecīgo pogu.

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts” (HI).
3. Nospiediet atkausētāja pogu (☀).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja ir atlasīta ☀ pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkots)

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgts sildītājs vai gaisa kondicionēšana.

i Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10°C .

Lai atceltu vai iestatītu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, 3 sekundes turiet nospiestu priekšējā atkausētāja pogu. Klimata ekrānā tiks rādīts simbols “ADS OFF”, norādot, ka sistēma ir deaktivizēta. Lai atkal aktivizētu automātisko aizsvīšanas likvidēšanas sistēmu, atkārtojiet procedūru, un simbols “ADS OFF” pazudīs.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas statuss tiek atiestatīts.

i Informācija

Lai uzlabotu efektivitāti, neaktivizējiet recirkulētā gaisa pozīciju, kamēr darbojas automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā.

Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var ne-segt automašīnas garantija.

KLIMATA VADĪBAS PAPILDU FUNKCIJAS


Instrumentu paneļa jonizētājs (ja ir aprīkots)

Kamēr aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, tīrā gaisa funkcija ieslēdzas automātiski.

Turklāt tīrā gaisa funkcija automātiski izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts izslēgtā pozīcijā.

Automātiskā ventilācija (ja ir aprīkots)

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, gaisa recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5-30 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz āra (svaigā) gaisa režīmu.

Lai atceltu vai iestatītu automātiskās ventilācijas funkciju, atlasiet sejas līmeņa  režīmu un 3 sekundes turiet nospiestu gaisa recirkulācijas režīma pogu.

Kad tiek iestatīta automātiskā ventilācija, gaisa recirkulācijas indikators nomirgos 6 reizes. Ja automātiskā ventilācija tiek atcelta, indikators nomirgos 3 reizes.

Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija (ja ir aprīkots)

Ja tiek atvērta jumta lūka, tiek automātiski atlasīts āra (svaigā) gaisa režīms. Ja šajā brīdī tiek nospiesta gaisa ieejas pārvaldības poga, tiks atlasīts recirkulācijas gaisa režīms, tomēr tas pēc 3 minūtēm tiks pārslēgts atpakaļ uz āra (svaigā) gaisa režīmu. Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieejas režīms tiks pārslēgts uz sākotnējo atlasīto režīmu.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzglabāiet automašīnā cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automašīna ilgstošu laiku atrodas karstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegim **OBLIGĀTI** jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti automašīnas iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik pati mašīna. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

PIEZĪME

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Centrālās konsoles bagāžas nodalījums



Lai atvērtu:
Pavelciet sviru (1).

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Cimdu nodalījums



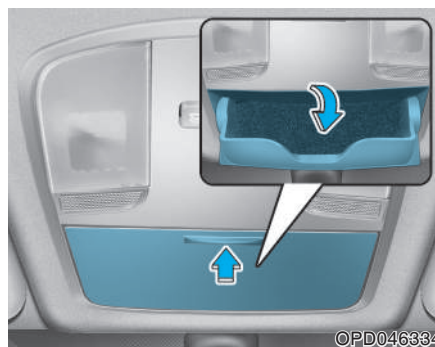
Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet sviru (1), un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

Saulesbrīļu tureklis (ja ir aprīkots)



Lai atvērtu:

Pastumiet pārsegu, un turētājs lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrīļu nodalījuma durtiņās, pagriežot lēcas uz ārpusi.

Lai aizvērtu:

Iestumiet atpakaļ sākotnējā pozīcijā. Pārliecinieties, ka braukšanas laikā saulesbrīļu turētājs ir aizvērts.

BRĪDINĀJUMS

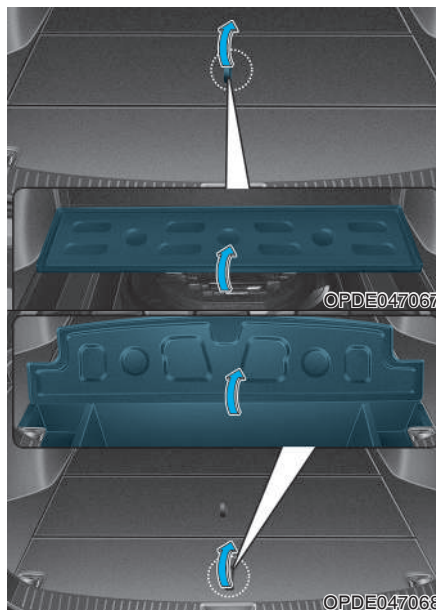
- Saulesbrīļu turētājā drīkst uzglabāt tikai saulesbrīles. Ja turētājā uzglabā citus priekšmetus, tie var tikt izsviesti no turētāja pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā, potenciāli traucējot pasažierus.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju, kamēr automašīna pārvietojas. Atvērts saulesbrīļu tureklis var bloķēt automašīnas atpakaļskata spoguļi.
- Nemēģiniet ar spēku ievietot saulesbrīles saulesbrīļu tureklī. Ja saulesbrīles iestrēgst un mēģināt ar spēku atvērt turekli, varat gūt traumas.

Daudzfunkcionāla kārba (ja ir aprīkots)



Lai atvērtu pārsegu, pastumiet pārsega mēlīti uz priekšu un atlaidiet. Pārsegs lēni atvērsies. Lai aizvērtu pārsegu, nospiediet mēlīti lejup līdz aizvērtai pozīcijai.

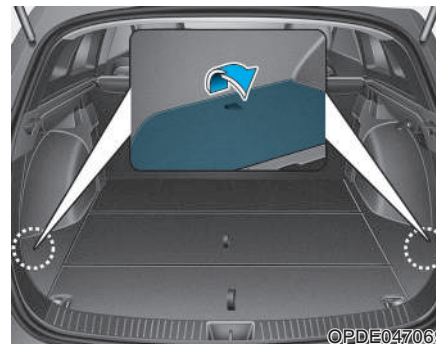
Bagāžas paplāte (universālim, ja ir aprīkots)



Kārbā var ievietot pirmās palīdzības aptieciņu, atstarotāja trīsstūri (priekšējā paplātē), darbarīkus, u.c. priekšmetus, kam nepieciešams ātri piekļūt.

- Satveriet rokturi pārsega augšpusē un paceliet to. (ja ir aprīkots)

Bagāžas sāna paplāte (universālim, ja ir aprīkots)

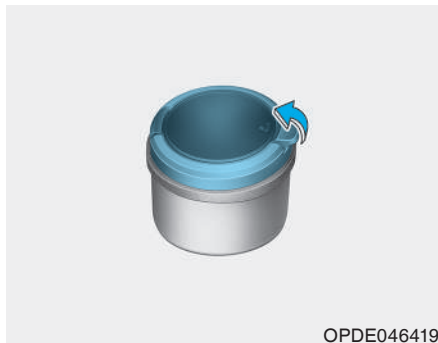


Bagāžas sāna paplātē varat uzglabāt nelielus priekšmetus.

- Lai atvērtu vāku, pavelciet augšpusē aiz roktura un paceliet vāku.

IEKŠĒJĀS FUNKCIJAS

Pelnu trauks (ja ir aprīkots)



Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.

Pelnu trauka tīrīšana:

Izņemiet plastmasas tvertni, paceļot plastmasas pelnu trauka tvertni uz augšu un pēc tam pagriežot vāciņu pretēji pulksteņrādītāju virzienam.

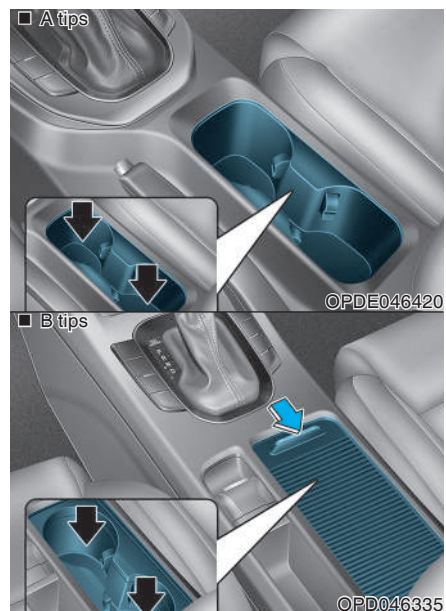
⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdegtu cigarešu vai sērkočiņu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

3-170

Glāzes tureklis

Priekšā

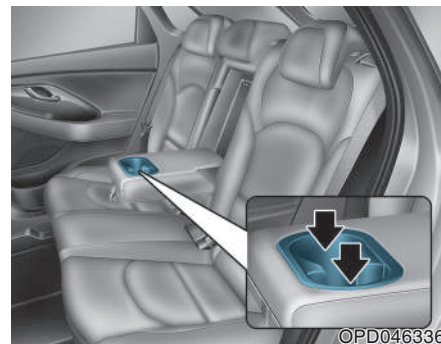


Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

B tips

Lai izmantoto krūzes turētāju, aizmēlītes pavelciet pārsegu uz automašīnas aizmugures pusi. Lai aizvērtu, aizmēlītes pastumiet pārsegu ciet.

Aizmugurē



Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu izmantot glāžu turekļus.

! BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes tureklis tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai gāzes saturs neizlītu. Izlījis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.
- Automašīnas braukšanas laikā neievietojiet glāzes turekli nepārsegtas vai nenostiprinātas glāzes, pudeles, tvertnes, u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.
- Glāzes turekli drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.

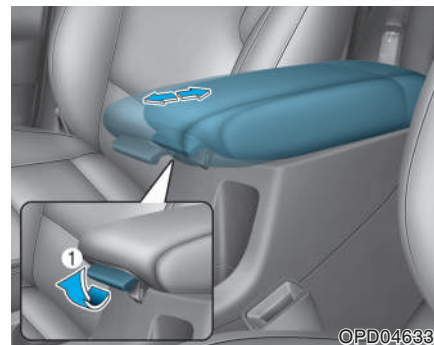
! BRĪDINĀJUMS

Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarusušā mašīnā. Tās var sprāgt.

PIEZĪME

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāzes turekli, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāzes turētāju var sabojāt.

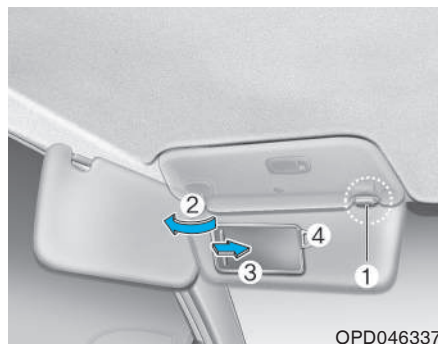
Bīdāms elkoņa balsts (ja ir aprīkots)



Lai pabīdītu elkoņa balstu uz priekšu: Pavelciet sviru (1) augšup, tad pavelciet elkoņa balstu uz priekšu.

Lai pabīdītu elkoņa balstu atpakaļ: Pavelciet sviru (1) augšup, tad pastumiet elkoņa balstu uz aizmuguri.

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2).

Lai izmantotu mazo spoguļi, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Izmantojiet bilešu turekli (4), lai uzglabātu biļetes.

i Informācija

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

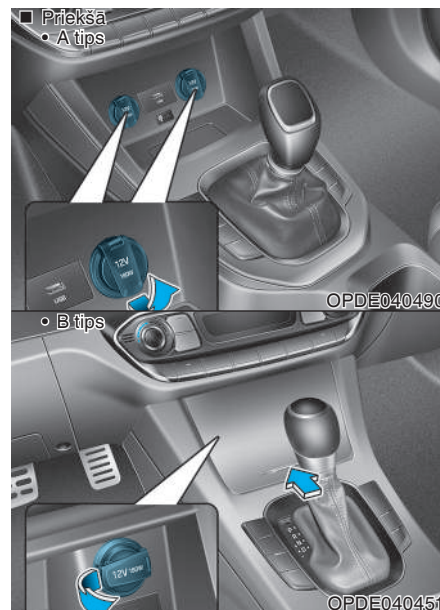
! BRĪDINĀJUMS

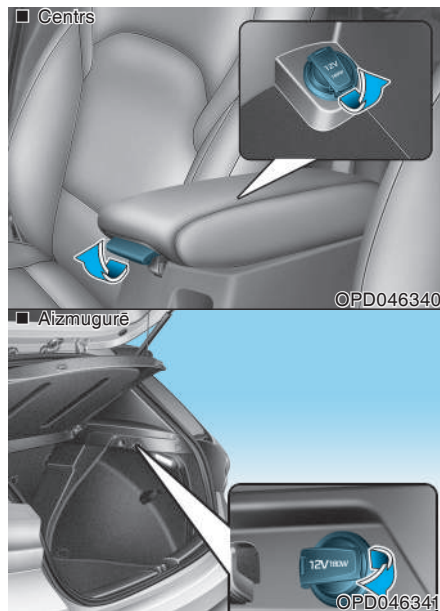
Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

PIEZĪME

Neievietojiet bilešu turekli vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt bilešu turētāju.

Kontaktligzda (ja ir aprīkots)





Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu. Iekārtām dzinēja darbības laikā vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 W (vatus).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

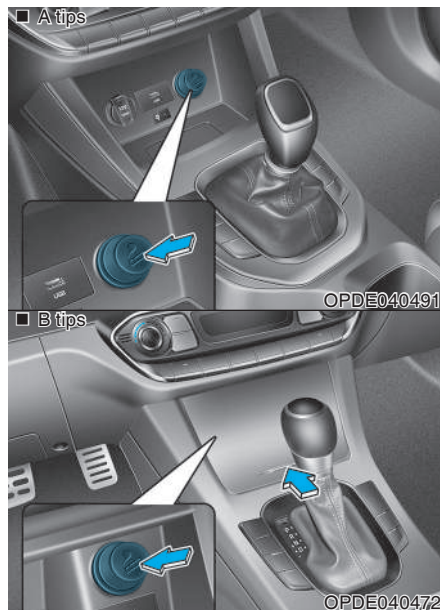
PIEZĪME

Lai izvairītos no kontaktligzdu sabojāšanas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 W (vatu) jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.

- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārliekus audio traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās/elektroniskās iekārtas, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

Cigarešu aizsmēkētājs (ja ir aprīkots)



Lai izmantotu cigarešu aizsmēkētāju, aizdedzes slēdzim jāatrodas ACC vai ON pozīcijā.

lestumiet cigarešu aizsmēkētāju pilnībā iekšā tā ligzdā. Kad elements ir uzkaršis, aizsmēkētājs izvirzīsies uz āru darba gatavības pozīcijā.

Ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

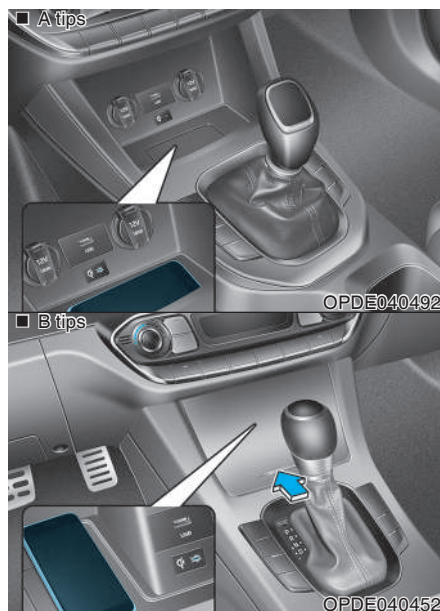
BRĪDINĀJUMS

- **Neturiet aizsmēkētāju iespiestu, ja tas jau ir uzsilis, jo tas var pārkarst.**
- **Ja aizsmēkētājs neizvirzās pēc 30 sekundēm, noņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.**
- **Neievietojiet svešķermeņus cigarešu aizsmēkētāja ligzdā. Tādējādi var sabojāt cigarešu aizsmēkētāju.**

PIEZĪME

Cigarešu aizsmēkētāja ligzdā ieteicams izmantot tikai oriģinālu HYUNDAI aizsmēkētāju. Iespraucamu piederumu (skuvekļu, rokas putekļusūcēju, kafijas kannu utt.) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektriskās sistēmas atteici.

Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma (ja ir aprīkots)



Priekšējās konsoles iekšpusē atrodas bezvadu mobilo tālrunu lādētājs. Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC/ON pozīcijā.

Lai uzlādētu mobilo tālruni

Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai mobilos tālrunus ar Qi tehnoloģiju (Qi). Izlasiet marķējumu uz mobilā tālruna piederumu pārsega vai apmeklējiet sava mobilā tālruna ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad mobilais tālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts.
2. Kad mobilais tālrunis lādējas, indikators deg oranžā krāsā. Kad uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "LCD ekrāna režīmi" šajā nodaļā.

Ja mobilais tālrunis nelādējas:

- Nedaudz mainiet mobilā tālruna pozīciju uz uzlādes paliktņa.
- Pārliedzieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Atkarībā no tālruna tipa, indikatora lampiņa var neiedegties pat, ja uzlāde ir pabeigta.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Tādā gadījumā uz laiku apturiet uzlādes procesu, tad mēģiniet vēlreiz bezvadu režīmā uzlādēt mobilo tālruni.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad dzinējs ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

PIEZĪME

- **Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus mobilos tālrunus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Qi).**

- Novietojiet mobilo tālruni bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēmas vidū esošajā padziļinājumā. Pat ja mobilais tālrunis nedaudz sasveras uz vienu pusi, uzlādes ātrums var samazināties.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi apstāties viedās atslēgas funkcijas darbības laikā (t.i., iedarbinot dzinēju, atverot durvis, aizverot durvis).
- Atsevišķiem mobilajiem tālruniem indikatora krāsa var nomainīties uz zaļu pat tad, ja uzlādes process ir pilnībā pabeigts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process tiek atsākts, kad temperatūra nokrītas līdz zināmam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un mobilo tālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.

Pulkstenis



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas vai satiksmes negadījumus.

Automašīnas ar audio sistēmu

Atlasiet [SETUP/CLOCK] (Iestatīšana/Pulkstenis) pogu audio sistēmā ➡ Atlasīt [Date/Time](datumu/laiku).

- Pulksteņa laika iestatīšana: Iestatiet laiku, kas tiek rādīts audio sistēmas ekrānā.
- Laika formāts: Izvēlieties starp 12 stundu un 24 stundu laika formātiem.

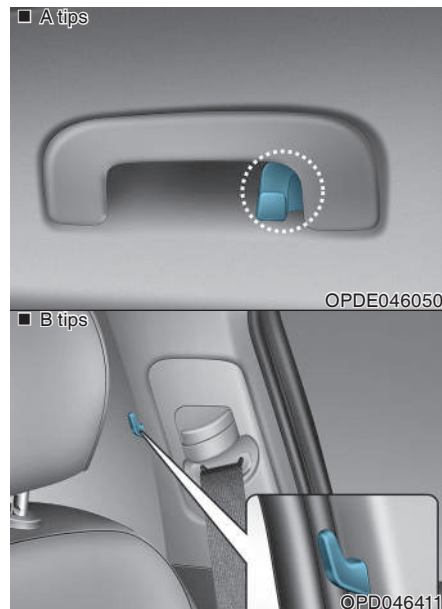
Automašīnas ar navigācijas sistēmu

Atlasiet [SETUP] (Iestatīšana) izvēlni audio sistēmā ➡ Atlasīt [Date/Time] (datumu/laiku).

- GPS laiks: Rāda pulksteņa laiku atbilstoši saņemtajam GNSS laikam.
- 24 stundu: Pārslēdz starp 12 un 24 stundu pulksteni.

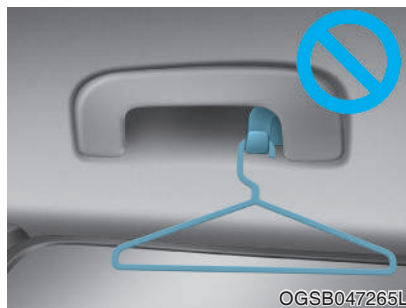
Sīkākai informācijai skatiet atsevišķo rokasgrāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu.

Drēbju pakaramais (ja ir aprīkots)



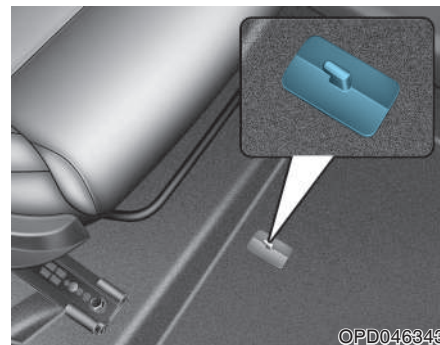
Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir aprīkots)



OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turekļus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie automašīnas. Turekļi novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

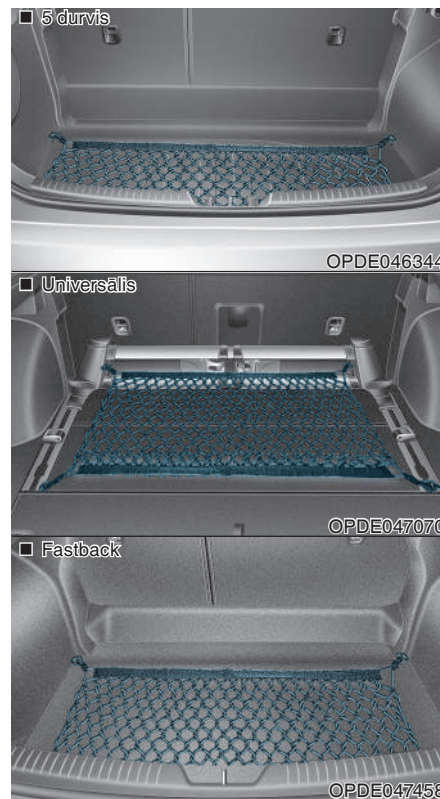
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Pirms braukšanas pārļiecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gada laiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

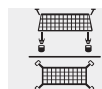
SVARĪGI! Jūsu automašīnā ir uzstādīti vadītāja puses grīdas paklāju turekļi, kas spēj stingri noturēt grīdas paklājus vietā. Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Bagāžas tīkls (tureklis)



Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos bagāžas nodalījumā, jūs varat piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot četrus turekļus, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.



Šis simbols norāda priekšējo turētāju pozīciju (universālis).

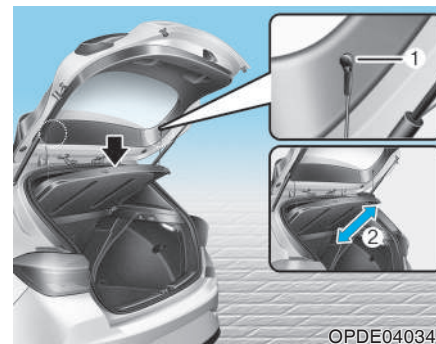
UZMANĪGI

Lai novērstu bojājumus kravai vai automašīnai, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūztošus vai liela apjoma priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEDRĪKST** pārāk nostiept bagāžas tīklu. **UZMANIETIES**, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja siksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Kravas zonas pārsegs (ja ir aprīkots)



Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kad tiek atvērts atveramais borts, kravas zonas pārsegs pacelsies.

Ja vēlaties pārvietot pārsegu atpakaļ sākotnējā pozīcijā, atvienojiet siksnu (1) no turekļa. Lai pilnībā noņemtu kravas zonas pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

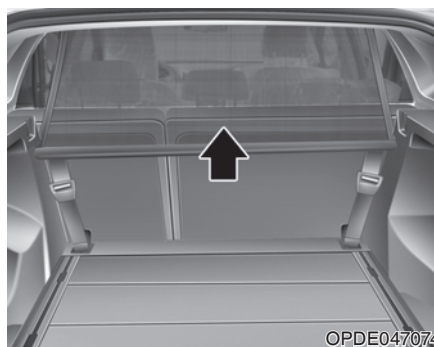
PIEZĪME

Neievietojiet bagāžu uz kravas zonas pārsega, jo to var sabojāt vai deformēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neievietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega braukšanas laikā. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest automašīnas iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremsēšanas laikā.
- Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.
- Uzturiet automašīnas līdzsvaru un novietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automašīnas priekšpusei.

Kravas tīkls (universālis, ja ir aprīkots)



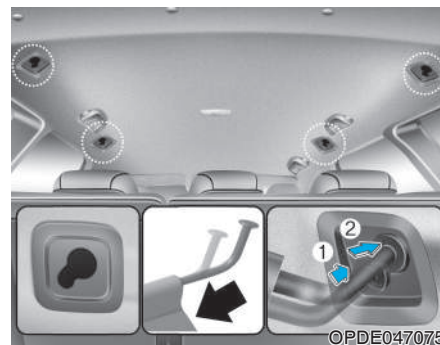
Jūsu automašīna ir aprīkota ar kravas tīklu.

Ja pārvadājat kravu uz aizmugurējā sēdekļa vai kravas nodalījumā, ir jāuzstāda kravas tīkls aiz priekšējā vai aizmugurējā sēdekļa atzveltnes.

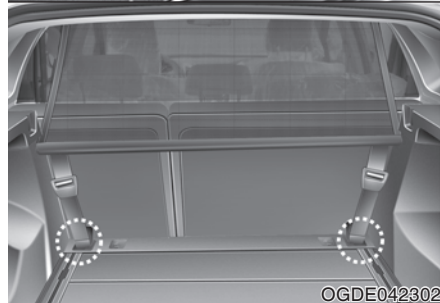
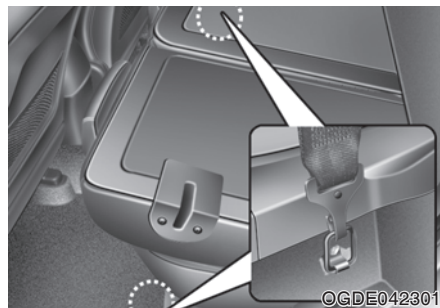
Tas pasargās braucēju galvas, apturot no aizmugures izsviestus priekšmetus priekšējās sadursmes gadījumā.

Pieejami astoņi āķu turētāji: divi katrā jumta apdares pusē virs galvas balsta augšējai fiksācijai, četri pie grīdas aiz priekšējā vai aizmugurējā sēdekļa apakšējai fiksācijai.

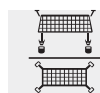
Kravas tīkla uzstādīšana



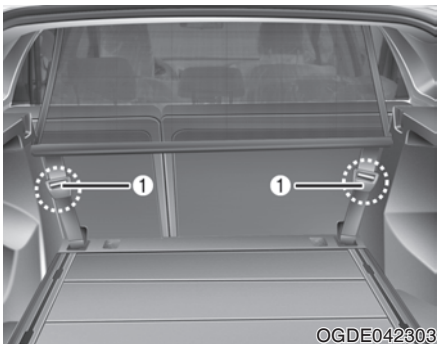
1. Saspiediet un stumiet vienu tīkla spala galu gareniski pret lielo caurumu (1) līdz tas pieskaras augšējai daļai. Tad nostipriniet, iebīdot mazajā caurumā (2).



2. Piestipriniet tīkla lences āķus atiecīgajos āķu turētajos pie grīdas aiz priekšējā vai aizmugurējā sēdekļa.



Šis simbols norāda āķu turētāju atrašanās vietas pie grīdas aiz aizmugurējā sēdekļa.



3. Nostipriniet lences ar regulētāju (1).



BRĪDINĀJUMS

- Pārliecinieties, lai kravas tīkls būtu stingri nostiepts, cieši sastiprinot lenci tīkla uzstādīšanas laikā. Lence ir jānostiprina pēc pārliecināšanās, ka āķis ir stingri ievietots augšējā āķa turētājā.
- Pārliecinieties, lai atzveltnes būtu stingri nofiksētas vietā.



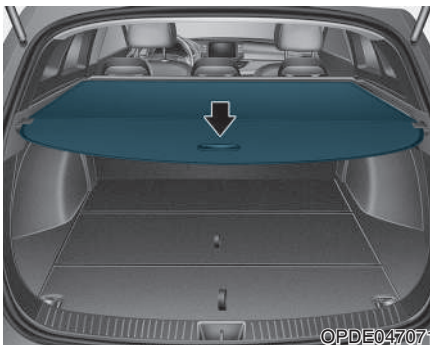
BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst atrasties aizmugurējā sēdekļī vai kravas telpā aiz kravas tīkla.
- Nesēdieties aizmugurējā, vidējā sēdekļī, kad kravas tīkls ir uzstādīts aiz aizmugurējiem sēdekļiem. Kravas tīkls var traucēt aizmugurējā, vidējā sēdekļa drošības jostas izmantošanai.
- Neiekraujiet kravu augstāk par kravas tīkla augšējo malu.
- Neiekraujiet smagu kravu augstāk par sēdekļu atzveltņiem, lai izvairītos no negadījumiem, pat tad, ja ir uzstādīts kravas tīkls.
- Neiekraujiet kravu, kurai ir asas malas, kas spēj iziet cauri kravas tīklam.
- Nepiemērojiet pārmērīgu spēku kravas tīklam, piemēram, aiz tā turoties vai tajā iekarot smagus priekšmetus u.tml.

Kravas tīkla noņemšana

1. Atbrīvojiet lences vaļīgāk ar lenču regulētājiem, un noņemiet lenču āķus no āķu turētājiem.
2. Noņemiet tīkla augšējo spalvu, to izvelkot cauri lielajiem caurumiem.
3. Noņemiet kravas tīklu.

Kravas zonas aizsargs (universālis, ja ir aprīkots)



Izmantojiet kravas zonas aizsargu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

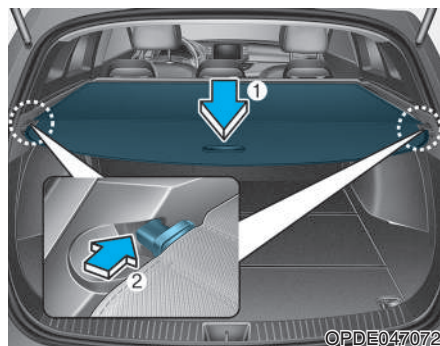
PIEZĪME

Nenovietojiet bagāžu uz kravas zonas aizsarga, jo to var sabojāt vai deformēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet priekšmetus uz kravas drošības ekrāna. Tādā gadījumā priekšmetus var iemest automašīnas iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.**
- **Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžai.**
- **Uzturiet automašīnas līdzsvaru un izvietojiet svaru pēc iespējas tuvāk automašīnas priekšpusei.**

Kravas zonas aizsarga izmantošana



1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz automašīnas aizmuguri, izmantojot rokturi (1).
2. Ievietojiet vadtapu vadotnē (2).

PIEZĪME

Pavelciet ārā kravas zonas aizsargu ar rokturi centrā, lai novērstu tapas izkrišanu no vadotnes.

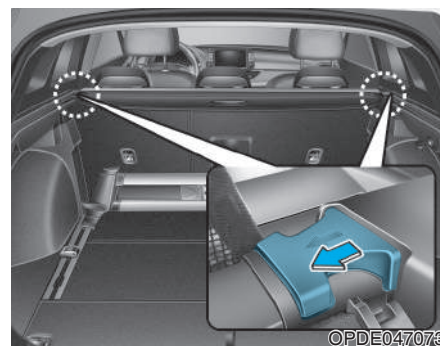
Kad kravas zonas aizsargs netiek izmantots:

1. Pavelciet kravas zonas aizsargu uz aizmuguri un lejup, un atbrīvojiet to no tapām.
2. Kravas zonas aizsargs automātiski ieslīdēs iekšā.

PIEZĪME

Kravas zonas aizsargs automātiski neieslīdēs iekšā, ja tas nav pilnībā izvilkts ārā. Izvelciet to līdz galam ārā pirms to atlaižat.

Kravas zonas aizsarga noņemšana

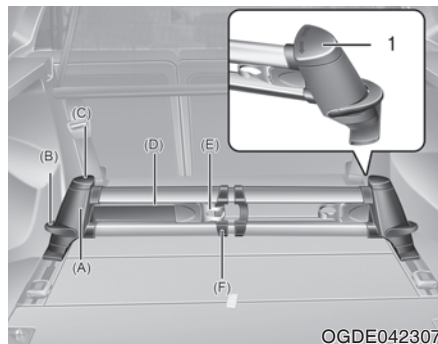


1. Iespiediet centrēšanas tapu.
2. Iespiežot centrēšanas tapu, izvelciet ārā kravas drošības ekrānu.

3

Jūsu automašīnas ērtības funkcijas

Bagāžas sliežu sistēma (universāls, ja ir aprīkots)



Bagāžas sliežu sistēma palīdz neļaut bagāžai velties pa bagāžas nodalījumu.

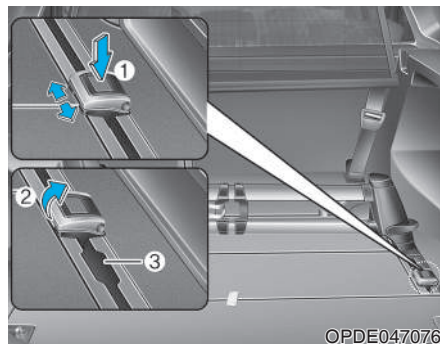
Atdalošā stieņa uzstādīšana

- Ievietojiet atdalošā stieņa abas kolonnas (A) sliežu atvērtajos galos.
- Lai pārvietotu atdalošo stieni, nospiediet sviru (B).
- Pārliedzieties, vai kolonnas nofiksejas.
- Lai atbrīvotu siksnu, pagrieziet kolonnas (C) augšējo daļu pa labi vai pa kreisi līdz tā noklikšķ.
- Pavelciet siksnu (D) un apvelciet to apkārt bagāžai, un nostipriniet āķi pie atdalošā stieņa vidus (F), lai nostiprinātu bagāžu.
- Vara nostiprināt smagāku kravu, savienojot abus āķus kopā.
- Lai pārliedzinātos, vai siksna ir droši nostiprināta, novietojiet kolonnas (C) augšējo daļu aizslēgtā pozīcijā (1).

UZMANĪGI

- **Uzstādot vai noņemot atdalošo stieni, abas kolonnas ir jāpārvieta vienlaikus.**
- **Maks. slodze: 30 kg ar vienu siksnu
40 kg ar divām siksniņām**

Skavas izmantošana



- Uzlieciet skavu (A) uz sliedes pozīcijā, kurā skavu ir paredzēts uzstādīt.
- Lai pārvietotu skavu, nospiediet pogu (1) un virziet skavu pa sliedi.
- Pārlicinieties, vai skava ir stingri nofiksēta vietā.
- Lai sastiprinātu bagāžu, pavelciet augšup āķi (2) vidējā kravas zonā.
- Tagad varat uzstādīt, piemēram, siksnu bagāžas piestiprināšanai pie āķa.
- Kad skava ir sliedes gropē (3), nevarat to izmantot.



UZMANĪGI

Stiepes spriegums : maks. 30 kg vienai skavai

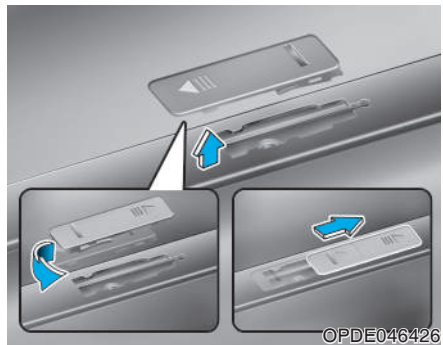
MONTĀŽAS KRONŠTEINS JUMTA KASTEI (JA IR APRĪKOTS)



Lai uzstādītu jumta kravas kasti, varat izmantot montāžas kronšteinu un pārsegu uz jumta.

Uzstādot jumta kravas kasti, ievērojiet turpmākos norādījumus.

1. Ievietojiet plakanu priekšmetu (monēta vai plakans skrūvgriezis) atverē un bīdiet pārsegu uz pārsega ar bultiņu norādītajā virzienā.



2. Līdz pusei pagrieziet pārsegu, un ievietojiet pārsegu caurumā uz jumta, kā redzams attēlā.

3. Pēc jumta kastes izmantošanas uzstādiet pārsegu atpakaļ uz jumta atgriezeniskā secībā.

i Informācija

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, uzmanieties, lai nenovietotu bagāžu uz jumta tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.

PIEZĪME

- Pārvadājot kravu uz jumta, uzmanieties, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta, pārliecinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

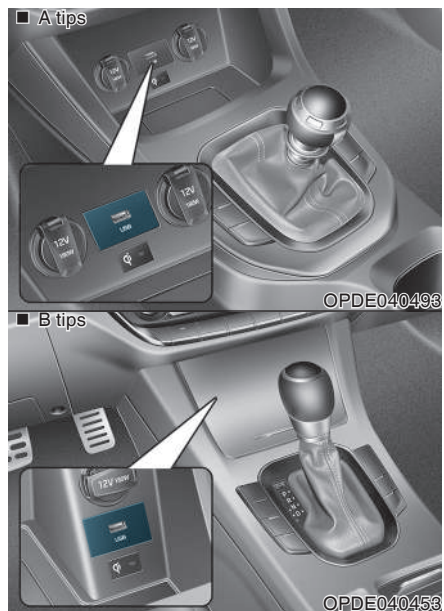
Informatīvi izklaidējošā sistēma	4-2
AUX, USB.....	4-2
Antena.....	4-3
Stūres rata audio sistēmas vadība	4-4
<i>Bluetooth</i> [®] bezvadu un brīvroku tehnoloģija	4-5
Audio/video/navigācijas sistēma (AVP)	4-5
Kā darbojas automašīnas radio	4-5
Audio (bez skārienjutīgā ekrāna)	4-9
Sistēmas izkārtojums – vadības panelis.....	4-9
Radio	4-18
Multivides atskaņotājs.....	4-24
Bluetooth.....	4-28
Sistēmas statusa ikonas	4-41
Audio sistēmas specifikācijas.....	4-42
Atbilstības deklarācija	4-44
CE.....	4-44
BSMI.....	4-44
PCC.....	4-45
UkrSEPRO	4-46

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

i Informācija

- Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automašīnas audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

AUX, USB (ja ir aprīkots)



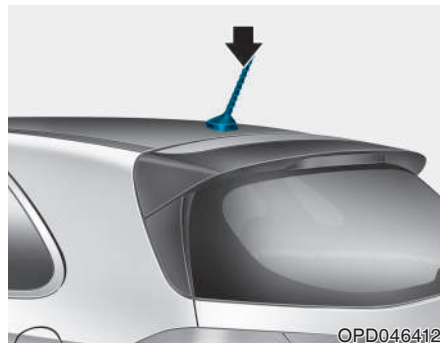
Jūs varat izmantot AUX portu, lai pievienotu audio iekārtas, un USB portu, lai iespraustu USB ierīci (ja ir aprīkots).

i Informācija

Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Antena

Jumta antena



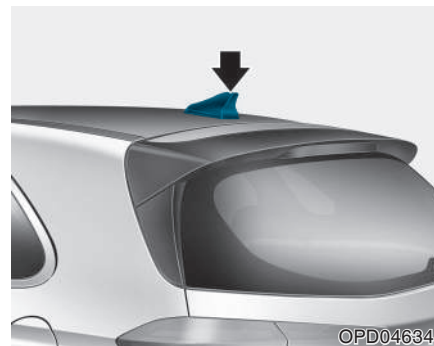
Jumta antena uztver gan AM, gan FM radio signālus.

Pagrieziet jumta antenu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai to noņemtu. Pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, lai to atkal uzstādītu.

PIEZĪME

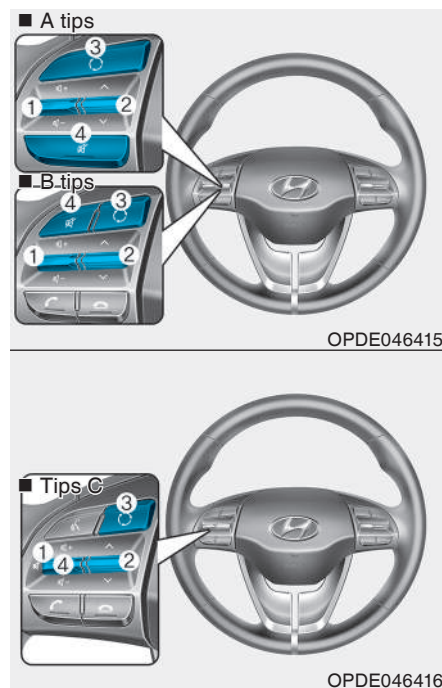
- Pirms iebraukšanas vietā, kur ir noteikts maksimālā augstuma ierobežojums, vai automazgātavā, noņemiet antenas mastu, to griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Pretējā gadījumā antenu iespējams sabojāt.
- Uzstādot antenu, jāpievērš uzmanība, lai tā tiktu stingri pievilkta un noregulēta vertikālā pozīcijā, lai nodrošinātu pareizu signāla uztveršanu.

Haizivs spuras tipa antena



Haizivs spuras tipa antena uztver pārraidītos datus (piemēram, AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Stūres rata audio sistēmas vadība (ja ir aprīkots)



Jūsu ērtībai ir uzstādīti stūres rata audio sistēmas vadības slēdži.

PIEZĪME

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (Skaļuma līmenis) (VOL +/-) (1)

- Pagrieziet VOLUME pogu uz augšu, lai palielinātu skaļuma līmeni.
- Pagrieziet VOLUME pogu uz leju, lai samazinātu skaļuma līmeni.

SEEK/PRESET (Meklēt/Priekšiestatījumi) (^ / v) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu un tur nospiežu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlasē slēdzis. Tikš veikta meklēšana, līdz slēdzis tiks atlaists.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja SEEK/PRESET slēdzi pārvieto uz leju vai uz augšu, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā STATION UP/DOWN (Stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MODE (Režīms) (○) (3)

Nospiediet pogu MODE, lai atlasītu Radio, Disc (ja ir aprīkots), Media (ja ir aprīkots) vai AUX.

MUTE (Klusums) (M) (4)

- Nospiediet pogu, lai apklusinātu skaņu.
- Vēlreiz nospiediet pogu, lai aktivizētu skaņu.

i Informācija

Detalizēta informācija par audio vadības pogām ir sniegta šīs nodaļas nākamajās lappusēs.

Bluetooth® bezvadu un brīvroku tehnoloģija



Varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- (1) Zvana/atbildēšanas poga
- (2) Zvana beigšanas poga
- (3) Mikrofons

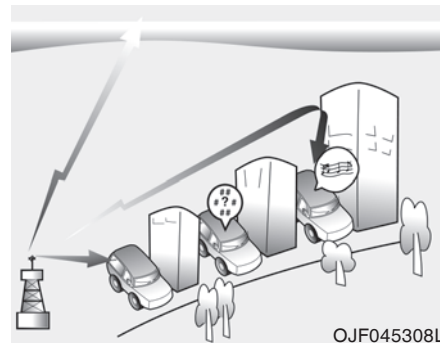
- Audio: Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "AUDIO" šajā nodaļā.
- AVN: plašāka informācija par Bluetooth® brīvroku un bezvadu tehnoloģiju ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Audio/video/navigācijas sistēma (AVN) (ja ir aprīkots)

Detalizēta informācija par AVN sistēmu ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Kā darbojas automašīnas radio

FM uztveršana

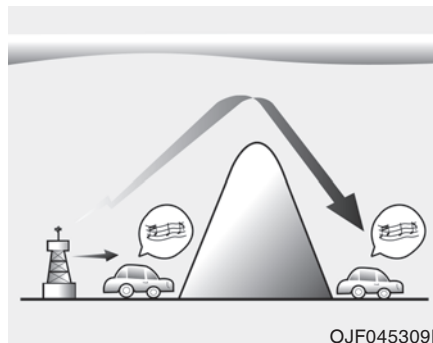


AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no apraides torņiem, kas atrodas jūsu pilsētā. Tos uztver jūsu automašīnas radio antena. Šo signālu tad uztver radio, kurš to nosūta uz automašīnas skaļruņiem.

Ja automašīna uztver spēcīgu radio signālu, audio sistēmas modernās tehnoloģijas ļauj īstenot labākās iespējamās kvalitātes atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls, ko uztver automašīna, var nebūt spēcīgs un skaidrs.

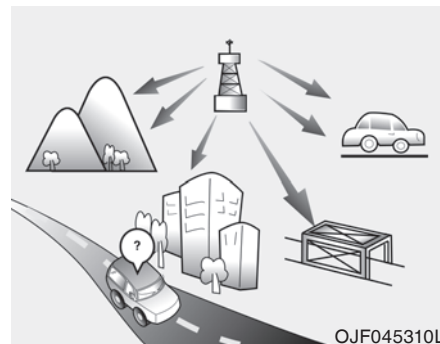
To var izraisīt dažādi faktori, piemēram, attālums no radio stacijas, attālums no citām radio stacijām ar spēcīgu signālu, vai ēku, tiltu vai citu liela izmēra šķēršļu klātesamība.

AM (vidēja un gara viļņa garuma) uztveršana

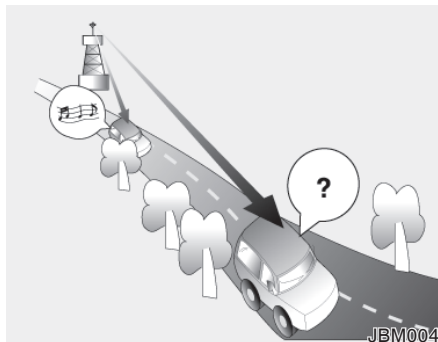


AM pārraides var uztvert lielākos attālumos nekā FM pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti pie zemas frekvences. Šie garie, zema frekvences radio viļņi spēj sekot Zemes izliekumam, tā vietā, lai tiktu izvadīti ārā atmosfērā. Turklāt tie “aplīecas” ap šķēršļiem, līdz ar to signāla segums ir labāks.

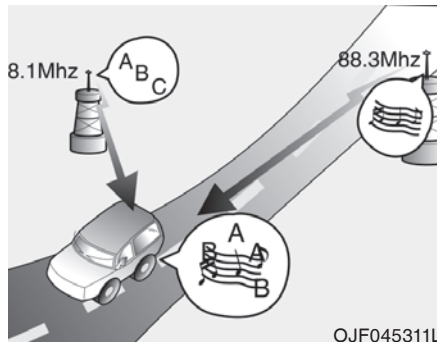
FM radio stacija



FM apraides tiek pārraidītas augstā frekvencē un nespēj izliekties, lai pielāgotos zemes virsmai. Šī iemesla dēļ FM pārraides parasti sāk izzust jau nelielā attālumā no radio stacijas. Turklāt FM signālus var viegli ietekmēt ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Rezultātā klausīšanās apstākļi var likt domāt, ka ir radusies radio iekārtas problēma. Šādi apstākļi ir normāli un neliecina par radio iekārtas problēmām:



- Signāla izzušana - Jūsu automašīnai pārvietojoties tālāk no radio stacijas, signāls kļūst vājāks, un skaņa sāk izzust. Ja tā notiek, iesakām atlasīt citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vibrācija/troksnis - Vāji FM signāli vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu radio uztvērēju var izkropļot signālu, radot troksni vai vibrējošas skaņas. Augsto frekvenču līmeņa samazināšana var mazināt šo efektu, līdz traucējumi izzūd.



- Staciju nomaina - Pavājinoties FM signālam, iespējams, ka sāk kļūt dzirdams spēcīgāks signāls tuvu tai pašai frekvencei. Tā notiek tādēļ, ka radio sistēma cenšas fiksēties uz tuvāko skaidro signālu. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek uztverti no vairākiem virzieniem, var izraisīt traucējumus vai vibrējošu efektu. To var izraisīt tieši un atstaroti signāli no vienas un tās pašas raidstacijas, vai signāli no divām raidstacijām ar līdzīgām frekvencēm. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju, līdz problēma pāriet.

Mobilā tālrūna vai divvirzienu radio izmantošana

Izmantojot mobilo tālrūni automašīnas iekšpusē, audio sistēma var ģenerēt troksni. Tas nenorāda uz problēmu audio aprīkojuma darbībā. Tādā gadījumā lietojiet mobilo tālrūni pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

PIEZĪME

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālrūni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrūnis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, iespējams izraisīt transportlīdzekļa elektriskās sistēmas traucējumus un negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa darbības drošību.



BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilos tālrūnus. Lai lietotu mobilo tālrūni, apstājieties drošā vietā.

4-7

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija


Bluetooth® zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un HYUNDAI šīs preču zīmes lieto saskaņā ar licenci.

Citas preču zīmes un nosaukumi ir attiecīgo īpašnieku īpašums.




AUDIO (bez skārienjutīgā ekrāna) (A, B, C, D tips) Sistēmas izkārtojums - vadības panelis

■ A tips



■ B tips



(1) RADIO poga

- Nospiediet, lai parādītu radio režīma atlasē logu.
- Kad tiek parādīts režīma atlasē logs, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu vēlamo režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.
- Ja [MENU/CLOCK] ► **Mode popup** nav atlasīts režīma uznirstošais logs, nospiediet vadības paneļa pogu [RADIO], lai mainītu režīmu. Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat pogu [RADIO], režīms tiek pārslēgts uz radio FM ► AM.

(2) MEDIA poga

- Atskaņo saturu no multivides atmiņas ierīces.

(3) FAV poga

- Klausoties radio, nospiediet, lai pārietu uz nākamo priekšiestatījumu saraksta lapu.

(4) POWER (barošanas) poga/VOLUME (skaļuma) poga

- Nospiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu sistēmas skaņas skaļuma līmeni.

(5) SEEK/TRACK (Meklēt/Sekot) poga

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multividi, turiet nospiestu, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ.

※ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

■ A tips



(6) MENU (Izvēlnes) poga/CLOCK (Pulksteņa) poga

- Nospiediet, lai piekļūtu aktīvā režīma izvēlnes ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika iestatīšanas ekrānam.

(7) TUNE (skaņošanas) poga/FILE (fails) poga/ENTER (ievade) poga

- Klausoties radio, pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Atskaņojot multividi, pagrieziet, lai meklētu dziesmu/failu.
- Veicot meklēšanu, griežot pogu, nospiediet pogu, lai atlasītu izvēlēto dziesmu/failu.

■ B tips



(8) Ciparu pogas (1 RPT~ 4 BACK)

- Klausoties radio, nospiediet, lai klausītos saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai saglabātu pašreizējo radio staciju kā attiecīgā numura priekšiestatījumu.
- USB režīmā nospiediet [1 RPT] pogu, lai mainītu atkārtotas atskaņošanas režīmu. Nospiediet [2 SHFL] pogu, lai mainītu jauktas secības atskaņošanas režīmu.
- Nospiediet [4 BACK] pogu, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā (izņemot radio priekšiestatījumu sarakstu).

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

■ Tips C



■ Tips D



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

(1) AUDIO poga

- Nospiediet, lai parādītu radio/multivides režīma atlasē logu.
- Kad tiek parādīts režīma atlasē logs, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu vēlamo režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.
- Ja [MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS) ► Mode popup (Režīma uz-nirstošais logs) nav atlasīts režīma uz-nirstošais logs, nospiediet vadības paneļa pogu [AUDIO], lai mainītu režīmu. Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat pogu [AUDIO], režīms tiek pārslēgts uz radio ► multivīdi.

(2) PHONE (tālruņa) poga

- Nospiediet, lai uzsāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa izvēlei.

(3) FAV poga

- Klausoties radio, nospiediet, lai pārietu uz nākamā priekšiestatījuma saraksta lapu.

(4) POWER (barošanas) poga/VOLUME (skaļuma) poga

- Nospiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu sistēmas skaņas skaļuma līmeni.

(5) SEEK/TRACK (Meklēt/Sekot) poga

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multivīdi, nospiediet un turiet pogu, lai pārtītu atpakaļ vai uz priekšu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

* Sistēmas faktiskais izskats un iekārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

■ Tips C



■ Tips D



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

(6) MENU (Izvēlnes) poga/CLOCK (Pulksteņa) poga

- Nospiediet, lai piekļūtu aktīvā režīma izvēlnes ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika iestatīšanas ekrānam.

(7) TUNE (skaņošanas) poga/FILE (fails) poga/ENTER (ievade) poga

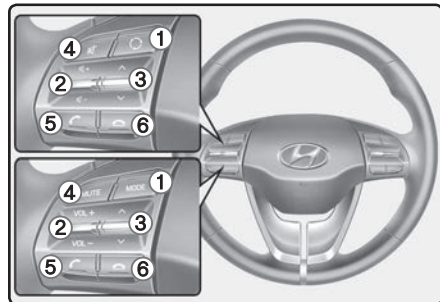
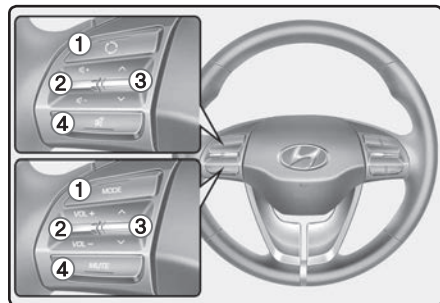
- Klausoties radio, pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Klausoties multividi, pagrieziet, lai meklētu dziesmu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Veicot meklēšanu, griežot pogu, nospiediet pogu, lai atlasītu izvēlēto dziesmu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(8) Ciparu pogas (1 RPT ~ 4 BACK)

- Klausoties radio, nospiediet, lai klausītos saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai saglabātu pašreizējo radio staciju kā attiecīgā numura priekšiestatījumu.
- USB/Bluetooth audio režīmā nospiediet [1 RPT] pogu, lai mainītu atkārtotas atskaņošanas režīmu. Nospiediet [2 SHFL] pogu, lai mainītu jauktas secības atskaņošanas režīmu.
- Nospiediet [4 BACK] pogu, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā (izņemot priekšiestatījumu sarakstu).

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

Stūres attālās vadības elementi



(Ar Bluetooth® aprīkots modelis)

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

(1) poga **MODE (režīms)**

- Nospiediet, lai pārslēgtos starp radio un multivides režīmiem.
- Nospiediet un turiet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.

(2) **Skaļuma līmeņa svira**

- Pastumiet uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļuma līmeni.

(3) **Svira uz augšu/uz leju**

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, pastumiet, lai klausītos iepriekšējo/nākamo saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, pastumiet un turiet, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multividi, pastumiet un turiet, lai pārtītu atpakaļ vai uz priekšu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

* ja ir aprīkots

(4) **MUTE (Klusuma) poga**

- Nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikroфона skaņu.

- Atskaņojot multividi, nospiediet, lai pauzētu vai atsāktu atskaņošanu. (ja ir aprīkots)

(5) **Zvana/atbildēšanas poga** (ja ir aprīkots)

- Nospiediet, lai uzsāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu savai zvanu vēsturei. Nospiediet un turiet, lai zvanītu uz pēdējo izmantoto tālruņa numuru. Kad ienāk tālruņa zvans, nospiediet, lai uz to atbildētu.
- Zvana laikā nospiediet, lai pārslēgtos starp aktīvo zvanu un gaidošo zvanu. Nospiediet un turiet nospiešanu, lai pārnestu zvanu no sistēmas uz mobilo tālruni vai otrādi.

(6) **Zvana beigšanas poga** (ja ir aprīkots)

- Zvanam ienākot, noraida zvanu.
- Sarunas laikā pārtrauc zvanu.

BRĪDINĀJUMS

Informācija par braukšanu

- Nelietojiet šo sistēmu braukšanas laikā. Neuzmanība braukšanas laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, kas potenciāli var novest pie negadījuma, smagām traumām vai nāves. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automašīnas drošu un likumīgu darbību, tādēļ jebkādas portatīvās iekārtas, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas varētu novērst vadītāja uzmanību no šī uzdevuma, nedrīkst lietot braukšanas laikā.

- Neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Neuzmanība braukšanas laikā var izraisīt satiksmes negadījumu. Apturiet automašīnu drošā vietā, pirms izmantot funkcijas, kurām nepieciešams izpildīt vairākas darbības.
- Pirms mobilā tālruņa lietošanas apturiet automašīnu. Mobila tālruņa lietošana braukšanas laikā var izraisīt satiksmes negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus, un pēc iespējas samaziniet runāšanas laiku.
- Skaļuma līmenim jābūt pietiekami zēmam, lai varētu dzirdēt apkārtējās skaņas. Braukšana, nedzirdot apkārtējās skaņas, var izraisīt satiksmes negadījumu. Ilgstoši klausoties skaļu mūziku, var sabojāt sev dzirdi.

BRĪDINĀJUMS

Par sistēmas apkopi

- Nemēģiniet demontēt vai modificēt sistēmu. Tas var izraisīt negadījumu, ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Neļaujiet sistēmā iekļūt šķidrumiem vai svešķermeņiem. Šķidrumu un svešķermeņu var izraisīt kaitīgus izgarojumus, ugunsgrēku vai sistēmas kļūmi.
- Pārstājiet lietot sistēmu, ja tā nedarbojas pareizi, piemēram, netiek veikta audio izvade vai izzūd rādījumi. Ja turpināsiet izmantot sistēmu, kamēr tā kļūdaini darbojas, var tikt izraisīts ugunsgrēks, elektrošoks vai sistēmas atteice.
- Nepieskarieties antenai negaisa laikā - elektrošoka risks.

PIEZĪME

Ražotājs: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Koreja

Tel.: +82-31-260-2707

i Informācija

- Par sistēmas lietošanu

- Izmantojiet sistēmu laikā, kad darbojas dzinējs. Sistēmas ilgstoša lietošana laikā, kad dzinējs ir apturēts, var izlādēt akumulatoru.
- Neuzstādiet ražotāja neapstiprinātus produktus. Ražotāja neapstiprinātu produktu lietošana var izraisīt sistēmas darbības kļūdas. Garantija nesedz ražotāja neapstiprinātu produktu lietošanas izraisītas sistēmas kļūdas.

i Informācija

- Par sistēmas apkopi

- Nepakļaujiet sistēmu pārlieta spēka iedarbībai. Pārliets spiediens uz ekrānu var sabojāt LCD paneli.
- Tīrot ekrānu vai pogu paneli, neizmirstiet apturēt dzinēju, un izmantojiet mikstu, sausu drānu. Tīrot ekrānu vai pogas ar rupju drānu, vai lietojot šķīdinātājus (alkoholu, benzolu, krāsas šķīdinātājus, u.c.), iespējams ieskrāpēt vai ķīmiski bojāt virsmu.
- Ja piestiprināt šķidra veida gaisa atsvaidzinātāju pie ventilatora sietā, sietā virsma var deformēties gaisa plūsma iedarbībā.
- Ja vēlaties mainīt uzstādītās iekārtas pozīciju, konsultējieties vietā, kur veicat pirkumu, vai servisa centrā. Iekārtas montāžai vai demontāžai ir nepieciešamas tehniskas zināšanas.

PIEZĪME

- Ja konstatējat problēmas sistēmas darbībā, sazinieties ar vietu, kurā veicat pirkumu, vai izplatītāju.
- Informatīvi izklaidējošās sistēmas novietošana elektromagnētiskā vidē var izraisīt trokšņa interferenci.

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, iedarbiniet dzinēju.

- Ja nevēlaties lietot sistēmu braukšanas laikā, varat to izslēgt, nospiežot vadības paneļa pogu **[POWER]** (barošana). Lai atsāktu sistēmu lietot, vēlreiz nospiediet **[POWER]** (Barošanas) pogu.

Kad dzinējs ir izslēgts, sistēma automātiski izslēgsies - vai nu pēc zināma laika, vai arī tiklīdz jūs atverat vadītāja durvis.

- Atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām, sistēma var izslēgties arī uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas.
- Kad atkal ieslēdzat sistēmu, iepriekšējais režīms un iestatījumi tiks atjaunoti.



BRĪDINĀJUMS

- **Drošības apsvērumu dēļ dažas funkcijas automašīnas braukšanas laikā var būt atspējotas. Tās darbojas tikai tad, kad automašīna ir apstājusies. Pirms šo funkciju lietošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā.**
- **Pārstāji lietot sistēmu, ja tā nedarbojas pareizi, piemēram, netiek veikta audio izvide vai izzūd rādījumi. Ja turpināsiet izmantot sistēmu, kamēr tā kļūdaini darbojas, var tikt izraisīts ugunsgrēks, elektrošoks vai sistēmas atteice.**

i Informācija

Sistēmu iespējams ieslēgt, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ACC" vai ieslēgtā pozīcijā. Ja sistēma ilgstoši tiek lietota, nedarbinot dzinēju, tiks izlādēts akumulators. Ja plānojat sistēmu lietot ilgstoši, iedarbiniet dzinēju.

Displeja ieslēgšana un izslēgšana

Lai novērstu apžilbšanas risku, ekrānu iespējams izslēgt tikai tad, kad sistēma ir ieslēgta.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulsktenis).
2. Kad tiek parādīts opciju atlasē logs, pagrieziet pogu **[TUNE]**, lai atlasītu **Display off** (Izslēgt ekrānu), un tad nospiediet to pašu pogu.
 - Lai ekrānu atkal ieslēgtu, nospiediet jebkuru vadības paneļa pogu.

Iepazīšanās ar pamata darbībām

Izmantojot ciparu pogas un [TUNE] (Skaņošanas) pogu vadības panelī, iespējams izvēlēties elementus un noregulēt iestatījumus.

Elementu atlase

Numurētie elementi

Nospiediet attiecīgo cipara pogu.



Elementi bez numuriem

Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamu elementu, un tad nospiediet TUNE pogu.



Iestatījumu noregulēšana

Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai mainītu vērtību, un tad nospiediet TUNE pogu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu pa labi, lai palielinātu vērtību, un pagrieziet [TUNE] pogu pa kreisi, lai samazinātu vērtību.



Radio

Radio ieslēgšana

1. Vadības panelī nospiediet **[RA-DIO]** / **[AUDIO]** pogu.
2. Kad tiek parādīts režīma atlasē logs, pagrieziet pogu **[TUNE]**, lai atlasītu vēlamo radio režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.

FM/AM režīms



- (1) Aktīvais radio režīms
- (2) Radio staciju informācija
- (3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Autostore (Automātiskā saglabāšana):** Saglabā radio stacijas priekšiestatījumu sarakstā.
- **Scan (Meklēt raidstacijas):** Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi):** Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.
- **Position (Pozīcija):** atlasiet vietu transportlīdzeklī, kur tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Fade** (Pāreja) vai **Balance** (Līdzsvars), pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu vēlamo pozīciju, un tad nospiediet pogu. Lai skaņa transportlīdzeklī būtu centrēta, atlasiet **Centre** (Centrā).
- **Ekvalizers:** Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.

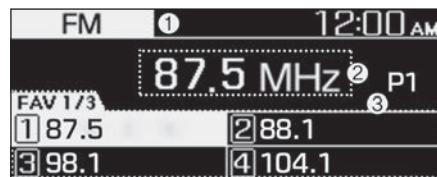
- **Skaļuma vadība atkarībā no ātruma:** Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam. (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

- **Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.**

- **Režīma uznirstošais logs:** Iestata, lai rādītu režīma atlasē logu, kad vadības panelī tiek nospiesta [RADIO] / [AUDIO] poga.
- **Date/Time (Datums/laiks):** Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu):** Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana):** Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Time format (Laika formāts):** atlasa 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.
 - **Display (Power Off) (Ekrāns - atslēgta barošana):** Iestata, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda):** Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

FM/AM režīms (ar RDS)



- (1) Aktīvais radio režīms
- (2) Radio staciju informācija
- (3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Traffic announcement (Satiksmes paziņojumi):** Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas tiks automātiski saņemtas, kad tās būs pieejamas.
- **Autostore (Automātiskā saglabāšana):** Saglabā radio stacijas priekšiestatījumu sarakstā.

- **Scan (Meklēt raidstacijas):** Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi):** Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.
 - **Position (Pozīcija):** atlasiet vietu transportlīdzeklī, kur tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Fade** (Pāreja) vai **Balance** (Līdzsvars), pagrieziet [TUNE] pogu, lai atlasītu vēlamu pozīciju, un tad nospiediet pogu. Lai skaņa transportlīdzeklī būtu centrēta, atlasiet **Centre** (Centrā).
 - **Ekvalizers:** Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
 - **Skaļuma vadība atkarībā no ātruma:** Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam. (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

- Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.

- **Režīma uznirstošais logs:** Iestatīta, lai rādītu režīma atlasē logu, kad vadības panelī tiek nospiesta [RADIO] / [AUDIO] poga.
- **Date/Time (Datums/laiks):** Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu):** iestatīta datumu, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana):** iestatīta pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Time format (Laika formāts):** atlasa 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.
 - **Display (Power Off) (Ekrāns - atslēgta barošana):** Iestatīta, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda):** Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

DAB režīms



- (1) Aktīvais radio režīms
- (2) Radio staciju informācija
- (3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Traffic announcement (Satiksmes paziņojumi):** Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas tiks automātiski saņemtas, kad tās būs pieejamas.
- **List (Saraksts):** Parāda visas pieejamās radio stacijas.
- **Scan (Meklēt raidstacijas):** Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.

- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi):** Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.
 - **Position (Pozīcija):** atlasiet vietu transportlīdzeklī, kur tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Fade** (Pāreja) vai **Balance** (Līdzsvars), pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu vēlamu pozīciju, un tad nospiediet pogu. Lai skaņa transportlīdzeklī būtu centrēta, atlasiet **Centre** (Centrā).
 - **Ekvalaizers:** Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
 - **Skaļuma vadība atkarībā no ātruma:** Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam.

PIEZĪME

- **Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.**

- **Režīma uznirošais logs:** Iestata, lai rādītu režīma atlasē logu, kad vadības panelī tiek nospiesta **[AUDIO]** poga.
- **Date/Time (Datums/laiks):** Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu):** Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana):** Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Time format (Laika formāts):** atlasa 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.
 - **Display (Power Off) (Ekrāns - atslēgta barošana):** Iestata, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda):** Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

Radio režīma maiņa

1. Vadības panelī nospiediet [**RA-DIO**] / [**AUDIO**] pogu.
2. Kad tiek parādīts režīma atlasē logs, pagrieziet pogu [**TUNE**], lai atlasītu vēlamo radio režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.
 - Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat pogu [**MODE**], režīms tiek pārslēgts uz FM ► AM multivīdi.

PIEZĪME

Ja [**MENU/CLOCK**] ► nav atlasīts režīma uznirstošais logs, nospiediet vadības paneļa pogu [**RADIO**] / [**AUDIO**], lai mainītu radio režīmu.

Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat [**RADIO**] / [**AUDIO**] pogu, radio režīms tiek pārslēgts uz FM ► DAB (ja ir aprīkots) ► AM.

Pieejamo radio staciju meklēšana

Jūs varat dažas sekundes paklausīties katru radio staciju, lai pārbaudītu signāla uztveršanu un izvēlētos staciju, kuru vēlaties.

1. Radio ekrānā nospiediet [**MENU/CLOCK**] (Izvēlne/Pulkstenis) pogu vadības panelī.
2. Kad tiek parādīts opciju atlasē logs, pagrieziet pogu [**TUNE**], lai atlasītu Scan (Meklēt), un tad nospiediet to pašu pogu.
 - Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
3. Kad atrodat radio staciju, kuru vēlaties klausīties, nospiediet pogu [**TUNE**].
 - Jūs varat turpināt klausīties izvēlēto raidstaciju.

Radio staciju meklēšana

Lai meklētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo radio staciju, nospiediet [**< SEEK**] pogu / [**TRACK >**] pogu uz vadības paneļa.

- Tāpat varat turēt nospiestu [**< SEEK**] pogu / [**TRACK >**] pogu, lai ātri meklētu frekvences. Kad pogu atlaižat, tiek automātiski izvēlēta radio stacija ar spēcīgu signālu.

Ja zināt precīzo frekvenci radio stacijai, kuru vēlaties klausīties, pagrieziet [**TUNE**] (Skaņot) pogu uz vadības paneļa, lai mainītu frekvenci.

Radio staciju saglabāšana

Jūs varat saglabāt savas mīļākās radio stacijas un tās klausīties, atlasot tās no priekšiestatījumu saraksta.

Aktīvās radio stacijas saglabāšana

Klausoties radio, nospiediet un turiet vēlamo cipara pogu vadības panelī.

- Radio stacija, kuru klausāties, tiks piešķirta attiecīgajam ciparam.
- Lai saglabātu nākamo priekšiestatījumu saraksta lappusi, nospiediet pogu **[FAV]**.

PIEZĪME

- Katrā režīmā iespējams saglabāt līdz 12 radio stacijām.
- Ja stacija jau ir saglabāta atlasītajā priekšiestatījuma numurā, stacija tiks nomainīta ar staciju, kuru klausāties dotajā brīdī.

Automātiskās saglabāšanas funkcijas lietošana

Jūs varat meklēt radio stacijas savā reģionā, kur ir pieejams spēcīgs signāls. Meklēšanas rezultātus var automātiski saglabāt priekšiestatījumu sarakstā.

1. Radio ekrānā nospiediet **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulkstenis) pogu vadības panelī.
2. Kad tiek parādīts opciju atlasas logs, pagrieziet pogu **[TUNE]**, lai atlasītu **Autostore (Automātiskā saglabāšana)**, un tad nospiediet to pašu pogu.

Saglabāto radio staciju klausīšanās

FM/AM režīms

1. Nosakiet priekšiestatījuma numuru radio stacijai, kuru vēlaties klausīties.
 - Lai skatītu nākamo priekšiestatījumu saraksta lappusi, nospiediet pogu **[FAV]**.
2. Vadības panelī nospiediet vēlamo cipara pogu.
 - Kā alternatīva, nospiediet sviru uz augšu/uz leju uz stūres, lai mainītu raidstaciju.

Multivides atskaņotājs

Multivides atskaņotāja lietošana

Jūs varat atskaņot mūziku, kas saglabāta dažādās multivides atmiņas ierīcēs USB atmiņas ierīcēs un viedtālrunos.

1. Pievienojiet ierīci pie jūsu automašīnas USB porta.
 - Atkarībā no ierīces, kuru pievienojat, atskaņošana var tikt uzsākta nekavējoties.
2. Vadības panelī nospiediet [MEDIA] / [AUDIO] pogu.
3. Kad tiek parādīts režīma atlasas logs, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu vēlamo režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.

PIEZĪME

- Lai palaistu multivides atskaņotāju, nospiediet vadības paneļa [MEDIA] / [AUDIO] pogu.
- Jūs tāpat varat mainīt režīmu, vairākas reizes nospiežot [MODE] pogu uz stūres.
- Pievienojiet un atvienojiet ārējās USB ierīces, kad sistēma ir izslēgta.
- Ja [MENU/CLOCK] ► Mode popup (Režīma uznirstošais logs) nav atlasīts režīma uznirstošais logs, nospiediet vadības paneļa pogu [AUDIO], lai mainītu režīmu.
- Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat pogu [AUDIO], multivides režīms tiek pārslēgts uz USB ► Bluetooth audio*.
- Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām, var atšķirties pieejamās pogas vai USB portu izskats un izkārtojums jūsu automašīnā.

- Nepievienojiet viedtālruni vai MP3 ierīci sistēmai, vienlaicīgi izmantojot vairākas metodes, piemēram, USB un Bluetooth. Tādā veidā var izraisīt troksni vai sistēmas darbības kļūmi.
- Ja ir aktivizēta gan pievienotās ierīces ekvalaizera funkcija, gan sistēmas Tone (Toņa) iestatījumi, efekts var būt savstarpēji traucējošs un var izraisīt skaņas pasliktināšanos vai izkropļojumus. Ja iespējams, deaktivizējiet ierīces ekvalaizera funkciju.

* ja ir aprīkots

USB režīma lietošana

Jūs varat atskaņot multivides failus, kas uzglabāti portatīvās ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs un MP3 atskaņotājos. Pirms USB režīma lietošanas pārbaudiet USB atmiņas ierīču savietojamību un failu specifikācijas.

Pievienojiet USB ierīci pie jūsu automašīnas USB porta.

- Atskaņošana tiek uzsākta nekavējoties.
- Nospiediet vadības paneļa pogu **[MEDIA]** / **[AUDIO]**, lai parādītu režīma atlasē logu, pagrieziet pogu **[TUNE]**, lai atlasītu **USB**, un tad nospiediet to pašu pogu.



- (1) Pašreizējais faila numurs un kopējais failu skaits

- (2) Atskaņošanas laiks

- (3) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu

Nospiediet vadības paneļa pogu **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List (Saraksts):** Piekļūst failu sarakstam.
- **Folder list (Mapju saraksts):** Piekļūst mapju sarakstam.
- **Information (Informācija):** Parāda informāciju par pašreiz atskaņoto dziesmu.
- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi):** Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.

- **Position (Pozīcija):** atlasiet vietu transportlīdzeklī, kur tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Fade** (Pāreja) vai **Balance** (Līdzsvars), pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu vēlamo pozīciju, un tad nospiediet pogu. Lai skaņa transportlīdzeklī būtu centrēta, atlasiet **Centre** (Centrā).
- **Ekvalaizers:** Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
- **Skaļuma vadība atkarībā no ātruma:** Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam. (ja ir aprīkots)

PIEZĪME

- **Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- Dziesmas informācija: Atlasa informāciju, piemēram, **Folder/File** (Mape/Fails) vai **Artist/Title/Album** (Izpildītājs/Nosaukums/Albums), kas tiek rādīta, atskaņojot MP3 failus.
- **Režīma uznirstošais logs:** Iestata, lai rādītu režīma atlasē logu, kad vadības panelī tiek nospiesta [**MEDIA**] / [**AUDIO**] poga.

- **Date/Time (Datums/laiks):** Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu):** Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana):** Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Time format (Laika formāts):** atlasa 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.
 - **Display (Power Off) (Ekrāns - atslēgta barošana):** Iestata, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda):** Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

Pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Vadības panelī turiet nospiešu [**< SEEK**] pogu/[**TRACK >**] pogu.

- Tāpat varat turēt nospiešu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Aktīvās atskaņošanas restartēšana

Kad dziesma ir atskaņota vismaz 2 sekundes, vadības panelī nospiediet pogu [**< SEEK**].

- Tāpat varat turēt nospiešu stūres sviru Uz augšu.

Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, pašreizējās dziesmas atskaņošanas pirmajās divās sekundēs vadības panelī nospiediet pogu [**< SEEK**]. Lai atskaņotu nākamo dziesmu, nospiediet [**TRACK >**] pogu uz vadības paneļa.

- Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, ja dziesma tiek atskaņota jau ilgāk nekā 2 sekundes, divas reizes nospiediet [**< SEEK**] pogu uz vadības paneļa.
- Tāpat varat turēt nospiešu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

PIEZĪME

Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/pulkstenis), lai parādītu režīma atlasē logu, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu vēlamu dziesmu, un tad nospiediet to pašu pogu, lai atskaņotu failu.

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet [1 RPT] pogu. Atkārtotās atkārtotas atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošana gadījuma veida kārtībā

Vadības panelī nospiediet [2 SHFL] pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

PIEZĪME

Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, RPT un SHFL funkcijas var nebūt atbalstītas.

Mapju meklēšana

1. Vadības panelī nospiediet pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis).
2. Kad tiek parādīts opciju atlasē logs, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu **Folder list** (Mapju saraksts), un tad nospiediet to pašu pogu.
3. Pārejiet uz vēlamo mapi **Mapju sarakstā**, un tad nospiediet pogu [TUNE].
 - Tiks atskaņota pirmā dziesma atlasītajā mapē.

i Informācija

- Iedarbiniet automašīnas dzinēju pirms USB ierīces pievienošanas sistēmai. Ja dzinējs tiek iedarbināts, kad sistēmai jau ir pievienota USB ierīce, USB ierīcei var tikt izraisīti bojājumi.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības. Statiskās elektrības izlāde var izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- Uzmanieties, lai jūsu ķermenis vai citi priekšmeti nepieskartos USB portam. Tādējādi var izraisīt negadījumu vai sistēmas darbības kļūmi.
- Nemēģiniet īsā laika periodā atkārtoti pievienot vai atvienot USB savienotāju. Tādējādi var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas darbības kļūmi.
- Lietojiet USB ierīci tikai failu atskaņošanai. USB piederumu lietošana uzlādešanas vai uzsildīšanas mērķiem var izraisīt snieguma pasliktināšanos vai sistēmas darbības kļūmi.

PIEZĪME

- Pievienojot USB atmiņas ierīci, nelietojiet pagarinātāja kabelus. Pievienojiet ierīci tieši USB portam. Ja izmantojat USB centrmezglu (“hub”) vai pagarinātāju, sistēma var neatpazīt ierīci.
- Pilnībā iespraudiet USB savienotāju USB portā. Pretējā gadījumā var izraisīt sakaru kļūdu.
- Atvienojot USB atmiņas ierīci, var būt dzirdams izkropļots troksnis.
- Sistēma spēj atskaņot tikai standarta formātā kodētus failus.
- Šāda veida USB ierīces var būt problemātiski atpazīt vai arī tās var nepareizi darboties:
 - Šifrēti MP3 atskaņotāji
 - USB ierīces, kas netiek atpazītas kā noņemami diski
- Atkarībā no USB ierīces stāvokļa, tās atpazīšana var būt apgrūtināta.
- Dažas USB ierīces nav savietojamas ar jūsu sistēmu.

- Atkarībā no USB ierīces veida, kapacitātes, vai failu formāta, USB atpazīšana var aizņemt ilgāku laiku.
- Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.

Bluetooth (ja ir aprīkots)

Bluetooth ierīču pievienošana

Bluetooth ir tuva darbības rādiusa bezvadu tīkla tehnoloģija. Izmantojot Bluetooth, varat pievienot tuvumā esošas mobilās ierīces, neizmantojot vadus, lai pārsūtītu un saņemtu datus starp savienotajām ierīcēm. Tas ļauj efektīvi izmantot jūsu ierīces.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms pie sistēmas ir jāpievieno ierīce, kas atbalsta Bluetooth, piemēram, mobilais tālrunis vai MP3 atskaņotājs. Pārliedzieties, ka attiecīgā ierīce atbalsta Bluetooth.



BRĪDINĀJUMS

Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā. Neuzmanīga automašīnas vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu, traumas vai nāvi.

PIEZĪME

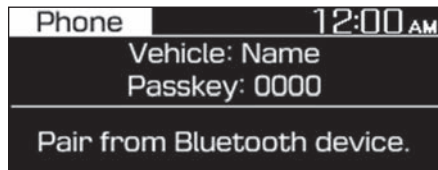
- Automašīnas sistēmā var izmantot tikai Bluetooth Brīvroku un Audio funkcijas. Pievienojiet mobilo ierīci, kas atbalsta abas šīs funkcijas.
- Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt informatīvi izklaidējošās sistēmas darbības kļūdas vai izraisīt troksni. Tādā gadījumā problēmu var atrisināt ierīces uzglabāšana citā vietā.
- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
- Ja sistēmas darbība nav stabila, jo rodas transportlīdzekļa-Bluetooth ierīces sakaru kļūda, dzēsiet pāri savienotās ierīces un pievienojiet Bluetooth ierīces no jauna.
- Ja Bluetooth savienojums nav stabils, izpildiet zemāk uzskaitītās darbības un mēģiniet vēlreiz.

1. Deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē un atkal to aktivizējiet. Tad pievienojiet ierīci no jauna.
 2. Izslēdziet un ieslēdziet ierīci. Tad to pievienojiet no jauna.
 3. Izņemiet akumulatoru no ierīces un atkal uzstādiet to. Tad ieslēdziet ierīci un pievienojiet to no jauna.
 4. Atceliet izveidoto Bluetooth pāri gan sistēmā, gan ierīcē, un tad no jauna reģistrējiet un pievienojiet ierīci.
- Bluetooth savienojums nav pieejams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Neaizmirstiet ieslēgt ierīces Bluetooth funkciju.

Ierīču savienošana pāri ar sistēmu

Lai veiktu Bluetooth savienojumus, vispirms savienojiet savu ierīci pāri ar sistēmu, lai tā tiktu pievienota sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Iespējams reģistrēt maksimāli piecas ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis), un tad atlasiet **Phone settings ► Add new device** (Tālruņa iestatījumi/Pievienot jaunu iekārtu).
 - Ja pirmo reizi veicat ierīces savienošana pāri ar automašīnas sistēmu, varat nospiegt arī Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Bluetooth ierīcē, kuru vēlaties pievienot, aktivizējiet Bluetooth, meklējiet automašīnas sistēmu un atlasiet to.
 - Pārbaudiet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas tiek rādīts jaunās reģistrācijas uznirošajā logā sistēmas ekrānā.



3. Ievadiet vai apstipriniet ieejas atslēgu, lai apstiprinātu savienojumu.

- Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek rādīts ieejas atslēgas ("passkey") ievades ekrāns, ievadiet ieejas atslēgu "0000", kas tiek rādīta sistēmas ekrānā.
- Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek rādīta 6 ciparu ieejas atslēga, pārlicinieties, ka Bluetooth ieejas atslēga, kas tiek rādīta Bluetooth ierīcē, sakrīt ar ieejas atslēgu, kas tiek rādīta sistēmas ekrānā, un apstipriniet savienojumu ierīcē.

PIEZĪME

- Ekrāna attēls, kas redzams šajā rokasgrāmatā, ir tikai piemērs: Precīzais transportlīdzekļa nosaukums un Bluetooth ierīces nosaukums atrodams sistēmas ekrānā.
- Pēc noklusējuma ieejas atslēga ir "0000".
- Pēc tam, kad sistēmai dota atļauja piekļūt ierīcei, var paiet zināms laiks, kamēr sistēma pievienojas ierīcei. Kad savienojums ir veikts, ekrāna augšpusē parādās Bluetooth statusa ikona.
- Atļauju iestatījumus iespējams mainīt, izmantojot mobilā tālrunā Bluetooth iestatījumu izvēlni. Sīkākai informācijai skatiet sava mobilā tālruņa lietotāja rokasgrāmatu.
- Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet 1.-3. soli.

- Ja izmantojat automātisko Bluetooth savienojuma funkciju, pastāv iespēja, ka zvans, kuru veicat tālrunī, atrodoties automašīnas tuvumā, kamēr tās dzinējs ir ieslēgts, var tikt pārslēgts uz automašīnas brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski savienotos ar ierīci, deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē.
- Ja ierīce ir pievienota sistēmai, izmantojot Bluetooth, ierīces akumulators var izlādēties ātrāk.

ierīces pievienošana pēc tās savienošanas pārī

Lai izmantotu Bluetooth ierīci savā sistēmā, pievienojiet ierīci sistēmai pēc tās savienošanas pārī. Sistēma vienlaicīgi var savienoties tikai ar vienu ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis), un tad atlasiet **Phone settings ► Paired devices** (Tālruņa iestatījumi/Pārī savienotās ierīces).
 - Ja pievienotu ierīču nav, nospiediet Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu savienojamo ierīci, un tad nospiediet TUNE pogu.
 - Ja sistēmai jau ir pievienota cita ierīce, atvienojiet to. Atlasiet savienoto ierīci, lai to atvienotu.

PIEZĪME

- **Ja savienojums tiek izbeigts, jo ierīce atrodas ārpus savienojuma diapazona, vai ir konstatēta ierīces kļūda, savienojums tiks automātiski atjaunots, kad ierīce atkal atrodas savienojuma diapazonā, vai kad kļūda ir novērsta.**
- **Atkarībā no automātiskā savienojuma prioritātes, ierīces pievienošana var aizņemt zināmu laiku.**

ierīces atvienošana

Ja vēlaties pārstāt lietot Bluetooth ierīci vai pievienot citu ierīci, atvienojiet pašreiz savienoto ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis), un tad atlasiet **Phone settings ► Paired devices** (Tālruņa iestatījumi/Pārī savienotās ierīces).
2. Pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu pašreiz pievienoto ierīci, un tad nospiediet to pašu pogu.
3. Nospiediet **[1 RPT]** pogu, lai atlasītu **Yes (Jā)**.

Pārī savienoto ierīču dzēšana

Ja vairs nevēlaties izmantot Bluetooth ierīci, kas ir savienota pārī, vai vēlaties pievienot jaunu ierīci, kad Bluetooth ierīču saraksts ir pilns, dzēsiet pārī savienotās ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis), un tad atlasiet **Phone settings ► Delete devices** (Tālruņa iestatījumi/Dzēst ierīces).
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu ierīci, kuru vēlaties dzēst, un tad nospiediet **TUNE** pogu.
3. Nospiediet **[1 RPT]** pogu, lai atlasītu **Yes (Jā)**.

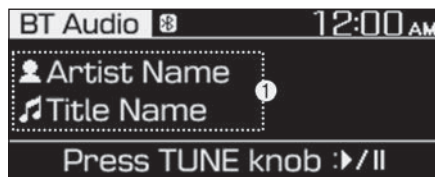
PIEZĪME

- **Dzēšot pārī savienoto ierīci, tiek dzēsta arī Zvanu vēsture un Kontakti, kas saglabāti sistēmā.**
- **Lai atkal izmantotu dzēstu ierīci, ierīcei no jauna jāveic savienošana pārī.**

Bluetooth audio ierīces lietošana

Jūs varat klausīties savā Bluetooth audio ierīcē saglabāto mūziku, izmantojot savas automašīnas skaļruņus.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[MEDIA]** (Multivide).
2. Kad tiek parādīts opciju atlasē logs, pagrieziet pogu **[TUNE]**, lai atlasītu **Bluetooth audio**, un tad nospiediet to pašu pogu.



- (1) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu

Nospiediet vadības paneļa pogu **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi):** Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.
 - **Position (Pozīcija):** atlasiet vietu transportlīdzeklī, kur tiks koncentrēta skaņa. Atlasiet **Fade** (Pāreja) vai **Balance** (Līdzsvars), pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu vēlamo pozīciju, un tad nospiediet pogu. Lai skaņa transportlīdzeklī būtu centrēta, atlasiet **Centre** (Centrā).
 - **Ekvalizers:** Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
 - **Skaļuma vadība atkarībā no ātruma:** Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam.

PIEZĪME

- **Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Režīma uznirstošais logs:** Iestata, lai rādītu režīma atlasas logu, kad vadības panelī tiek nospiesta [MEDIA] poga.
- **Date/Time (Datums/laiks):** Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu):** Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana):** Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas displejā.
 - **Time format (Laika formāts):** atlasa 12 stundu vai 24 stundu laika formātu.

- **Ekrāns:** Iestata, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda):** Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

Atskaņošanas pauzēšana/at-sākšana

Lai pauzētu atskaņošanu, nospiediet [TUNE] pogu vadības panelī. Lai atsāktu atskaņošanu, vēlreiz nospiediet [TUNE] pogu.

- Jūs tāpat varat nospiegt Mute (Klusuma) pogu uz stūres attālās vadības.

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet [1 RPT] pogu. Atkārtotās atkārtotas atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošanas gadījuma veida kārtībā

Vadības panelī nospiediet [2 SHFL] pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

PIEZĪME

Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, RPT un SHFL funkcijas var nebūt atbalstītas.

PIEZĪME

- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai mūzikas atskaņotāja, kuru izmantojat, atskaņošanas vadības elementi var atšķirties.
 - Atkarībā no izmantotā mūzikas atskaņotāja, iespējams, ka straumēšana netiek atbalstīta.
 - Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
 - Ja tālruni, kas atbalsta Bluetooth, izmanto, lai atskaņotu mūziku, un tas saņem vai veic zvanu, mūzika apstāsies.
 - Ienākoša zvana saņemšana vai izejoša zvana veikšana Bluetooth audio atskaņošanas laikā var izraisīt audio traucējumus.
 - Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu Bluetooth audio lietošanas laikā, mūzikas atskaņošana var neatsākties automātiski pēc zvana beigām, atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa.
- Pāriešana uz nākamo/iepriekšējo dziesmu Bluetooth audio režīma lietošanas laikā dažiem mobilajiem tālruņiem var izraisīt trokšņus.
 - Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta pārtišanas uz priekšu/atpakaļ funkcija.
 - Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta atskaņošanas saraksta funkcija.
 - Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth audio režīms tiek apturēts.

Bluetooth tālruņa lietošana

Jūs varat izmantot Bluetooth, lai brīvroku režīmā runātu pa tālruni. Skatiet zvanu informāciju sistēmas ekrānā, un droši un ērti veiciet vai saņemiet zvanus, izmantojot automašīnas iebūvēto mikrofonu un skaļruņus.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā. Neuzmanīga automašīnas vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu, traumas vai nāvi.
- Braukšanas laikā nedrīkst veikt zvanus vai atbildēt uz zvaniem. Mobilā tālruņa lietošana var novērst uzmanību, apgrūtinot ārējo apstākļu pareizu atpazīšanu un mazinot spēju reaģēt uz negaidītām situācijām, izraisot negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus, un pēc iespējas samaziniet runāšanas laiku.

PIEZĪME

- Ja nav pievienots mobilais tālrunis, Tālruna ekrānam nav iespējams piekļūt. Lai izmantotu Bluetooth tālruna funkciju, pievienojiet sistēmai mobilo tālruni.
- Bluetooth brīvroku funkcija var nedarboties, ja pametat mobilo tālrunu seguma zonu, piemēram, braucat tunelī, zem zemes vai kalnos.
- Zvana kvalitāte var pasliktināties šādā vidē:
 - Mobilā tālruna signāls ir vājš.
 - Automašīnas iekšpusē ir trokšņains.
 - Mobilais tālrunis atrodas metāla priekšmetu, piemēram, dzērienu tvertņu tuvumā.
- Atkarībā no pievienotā mobilā tālruna, Bluetooth brīvroku sistēmas skaļums un skaņas kvalitāte var atšķirties.

Zvana veikšana

Ja jūsu mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, jūs varat veikt zvanu, atlasot vārdu zvanu vēsturē vai kontaktu sarakstā.

1. Vadības panelī nospiediet **[PHONE]** (Tālruna) pogu.
 - Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Atlasiet tālruna numuru.
 - Lai atlasītu tālruna numuru no sava favorītu saraksta, atlasiet **Favourites** (Favorīti).
 - Lai atlasītu tālruna numuru no savas zvanu vēstures, atlasiet **Call history** (Zvanu vēsture).
 - Lai atlasītu tālruna numuru no sava kontaktu saraksta, kas tika lejupielādēts no pievienotā mobilā tālruna, atlasiet **Contacts** (kontakti).
3. Lai beigtu zvanu, nospiediet **[2 SHFL]** pogu vadības panelī.
 - Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana beigu pogu uz stūres.

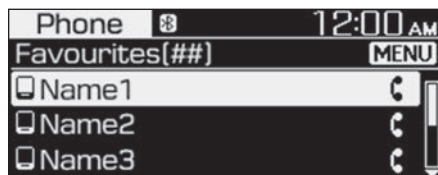
Favorītu saraksta reģistrēšana

Bluetooth lietošana, lai runātu pa tālruni, nelietojot rokas, kļūs vienkāršāka, ja reģistrēsiet tālrunu numurus kā savus favorītus.

1. Tālruna ekrānā pagrieziet pogu **[TUNE]** vadības panelī, lai atlasītu **Favourites** (Favorīti), un nospiediet to pašu pogu.
2. Atlasiet **[MENU/CLOCK] (IZVĒLNE/PULKSTENIS) ► Add new favourites (Pievienot jaunus favorītus)**.
3. Nospiediet **[1 RPT]** pogu un atlasiet vēlamo tālruna numuru.

Favorītu saraksta lietošana

1. Tālruņa ekrānā pagrieziet pogu [TUNE] vadības panelī, lai atlasītu **Favourites (Favorīti)**, un tad nospiediet to pašu pogu.
2. Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamu kontaktu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.



Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

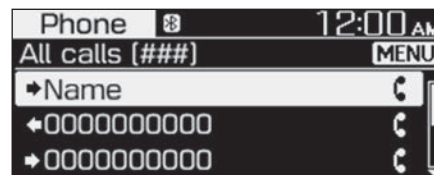
- **Add new favourites (Pievienot jaunus favorītus):** Pievieno bieži izmantotu tālruņa numuru favorītiem.
- **Delete items (Dzēst elementus):** Dzēš atlasītu favorītu elementu.
- **Delete all (Dzēst visus):** Dzēš visus favorītus.

PIEZĪME

- **Katrai ierīcei iespējams reģistrēt maksimāli 20 favorītus.**
- **Lai varētu iestatīt favorītus, vispirms nepieciešams lejupielādēt kontaktus uz sistēmu.**
- **Mobilajā tālrunī saglabātais favorītu saraksts netiek lejupielādēts sistēmā.**
- **Ja kontaktu informācija mobilajā tālrunī tiek rediģēta, favorīti sistēmā netiek automātiski rediģēti. Dzēsiet un vēlreiz pievienojiet attiecīgo elementu favorītiem.**
- **Kad pievienojat jaunu mobilo tālruni, jūsu favorīti, kas iestatīti iepriekšējam mobilajam tālrunim, netiks rādīti, tomēr tiek paliks saglabāti automašīnas sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiks izdzēsts no ierīču saraksta.**

Zvanu vēstures lietošana

1. Tālruņa ekrānā pagrieziet pogu [TUNE] vadības panelī, lai atlasītu **Call history (Zvanu vēsture)**, un tad nospiediet to pašu pogu.
2. Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamu ierakstu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.



Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Download (Lejupielāde):** Lejupielādē jūsu zvanu vēsturi.
- **All calls (Visi zvani):** Ļauj skatīt visus zvanu ierakstus.
- **Dialled calls (Veiktie zvani):** Ļauj skatīt tikai lietotāja veiktos zvanus.
- **Received calls (Saņemtie zvani):** Ļauj skatīt tikai saņemtos zvanus.

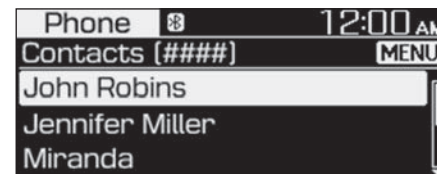
- **Missed calls (Neatbildētie zvani):** Ļauj skatīt tikai neatbildētos zvanus.

PIEZĪME

- Iespējams, ka daži mobilie tālruni neatbalsta lejupielādes funkciju.
 - Piekļuve zvanu vēsturei tiek veikta tikai tad, kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai un zvanu vēsture ir lejupielādēta.
 - Zvani no ierobežotas piekļuves numuriem netiek saglabāti zvanu vēstures sarakstā.
 - Katram atsevišķajam zvanu sarakstam var lejupielādēt maksimāli 50 zvanu ierakstus.
 - Sistēmas ekrānā netiks rādīts zvana ilgums un informācija par zvana veikšanas laiku.
- Lai lejupielādētu zvanu vēsturi no mobilā tālruņa, nepieciešams saņemt atļauju. Kad mēģināt lejupielādēt datus, vispirms var būt nepieciešams atļaut lejupielādes veikšanu mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā netiek rādīti paziņojumi, vai arī pārbaudiet mobilā tālruņa atļauju iestatījumus.
 - Veicot zvanu vēstures lejupielādēšanu, vecie dati tiks dzēsti.

Kontaktu saraksta lietošana

1. Tālruņa ekrānā pagrieziet pogu **[TUNE]** vadības panelī, lai atlasītu **Contacts (Kontakti)**, un tad nospiediet to pašu pogu.
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo burtu un ciparu grupu, un tad nospiediet **TUNE** pogu.
3. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kontaktu, un tad nospiediet **TUNE** pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.



Nospiediet vadības paneļa pogu **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām.

- **Download (Lejupielāde):** Lejupielādē jūsu mobilā tālruņa kontaktus.

PIEZĪME

- Kontaktus iespējams skatīt tikai tad, kad Bluetooth ierīce ir pievienota.
- No Bluetooth ierīces iespējams lejupielādēt un rādīt tikai kontaktus, kas saglabāti sistēmas atbalstītajā formātā. Netiks ievērti kontakti no specifiskām lietotnēm.
- No jūsu ierīces iespējams lejupielādēt līdz 2000 kontaktiem.
- Iespējams, ka daži mobilie tālruņi neatbalsta lejupielādes funkciju.
- Atkarībā no sistēmas specifiskajām, iespējams, ka daļa no lejupielādētajiem kontaktiem var pazust.
- Tiek lejupielādēti gan kontakti, kas saglabāti tālrunī, gan kontakti, kas saglabāti SIM kartē. Dažiem mobilajiem tālruņiem var būt neiespējami lejupielādēt kontaktus, kas saglabāti SIM kartē.
- Ja kontakta nosaukumā ir izmantotas īpašas rakstzīmes, iespējams, ka tās netiks rādītas pareizi.
- Lai lejupielādētu kontaktus no mobilā tālruņa, nepieciešams saņemt atļauju. Kad mēģināt lejupielādēt datus, vispirms var būt nepieciešams atļaut lejupielādes veikšanu mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā netiek rādīti paziņojumi, vai arī pārbaudiet mobilā tālruņa atļauju iestatījumus.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida vai statusa, lejupielāde var aizņemt ilgāku laiku.
- Veicot kontaktu lejupielādēšanu, vecie dati tiks dzēsti.
- Sistēmā nav iespējams veikt kontaktu rediģēšanu vai dzēšanu.
- Kad pievienojat jaunu mobilo tālruni, jūsu kontakti, kas lejupielādēti no iepriekšēja mobilā tālruņa, netiks rādīti, tomēr tiek paliks saglabāti automašīnas sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiks izdzēsts no ierīču saraksta.

Atbildēšana uz zvaniem

Kad tālrunī ienāk zvans, sistēmas ekrānā parādās uznirstošais logs ar paziņojumu par ienākošo zvaniu.



Lai atbildētu uz zvaniu, nospiediet [1 RPT] pogu vadības panelī.

- Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai noraidītu zvaniu, nospiediet [2 SHFL] pogu vadības panelī.

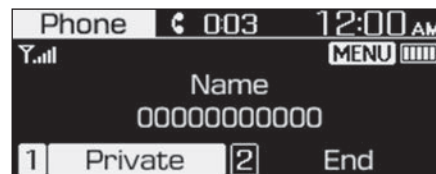
- Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana beigu pogu uz stūres.

PIEZĪME

- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvanu noraidīšana var nebūt atbalstīta.**
- **Kad mobilais tālrunis ir pievienots pie sistēmas, zvana skaņa var tikt izvadīta, izmantojot automašīnas skaļruņus, arī tad, ja izkāpjat no automašīnas (ja tālrunis joprojām atrodas savienojuma diapazonā). Lai izbeigtu savienojumu, atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivizējiet ierīces Bluetooth.**

Funkciju lietošana zvana laikā

Zvana laikā būs redzams zvana ekrāns, kas parādīts zemāk. Nospiediet pogu, lai izpildītu vēlamu funkciju.



Lai pārslēgtu zvaniu uz savu mobilo tālruni, nospiediet [1 RPT] pogu vadības panelī.

- Kā alternatīva, varat turēt nospiegtu Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai beigtu zvaniu, nospiediet [2 SHFL] pogu vadības panelī.

- Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana beigu pogu uz stūres.

Nospiediet vadības paneļa pogu **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulkste-
nis), lai piekļūtu šādām izvēlnes op-
cijām.

- **Mikrofona skaļums:** Noregulējiet mikroфона skaļumu vai izslēdziet mikrofonu (tādā gadījumā otrs zva-
na dalībnieks jūs nevarēs dzirdēt).

PIEZĪME

- **Ja zvanītāja informācija ir sagla-
bāta jūsu kontaktu sarakstā,
tiks rādīts zvanītāja vārds un tāl-
ruņa numurs. Ja zvanītāja infor-
mācija nav saglabāta jūsu kon-
taktu sarakstā, tiks rādīts tikai
zvanītāja tālruņa numurs.**
- **Bluetooth zvana laikā nav iespē-
jams pārslēgties uz kādu citu
ekrānu, piemēram, audio ekrānu
vai iestatījumu ekrānu.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa vei-
da, zvanu kvalitāte var atšķir-
ties. Dažos tālruņos jūsu balss
sarunas partnerim var būt slik-
tāk dzirdama.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa vei-
da, iespējams, ka tālruņa nu-
murs netiek rādīts.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa vei-
da, zvana pārslēgšanas funkcija
var nebūt atbalstīta.**

SISTĒMAS STATUSA IKONAS

Statusa ikonas tiek rādītas ekrāna augšpusē, lai informētu par pašreizējo sistēmas statusu.


Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad tiek veiktas noteiktas darbības vai izpildītas noteiktas funkcijas, un to nozīmi.



Bluetooth

Ikona	Apraksts
	Pievienotās Bluetooth ierīces akumulatora uzlādes līmenis.
	Mobilais tālrunis vai audio ierīce, kas pievienota, izmantojot Bluetooth
	Tiek veikts Bluetooth zvans
	Mikrofons izslēgts Bluetooth zvana laikā
	Tiek lejupielādēta zvanu vēsture no mobilā tālruņa, kas pievienots sistēmai, izmantojot Bluetooth
	Tiek lejupielādēti kontakti no mobilā tālruņa, kas pievienots sistēmai, izmantojot Bluetooth

Signāla stiprums

Ikona	Apraksts
	Ar Bluetooth palīdzību pievienotā mobilā tālruņa signāla stiprums

PIEZĪME

- Akumulatora līmenis, kas tiek rādīts ekrānā, var atšķirties no akumulatora līmeņa, kas tiek rādīts pievienotajā ierīcē.
- Signāla līmenis, kas tiek rādīts ekrānā, var atšķirties no signāla līmeņa, kas tiek rādīts pievienotajā mobilajā tālrunī.
- Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām, iespējams, ka dažas statusa ikonas netiek rādītas.

Audio sistēmas specifikācijas

USB

Atbalstītie audio formāti

- Audio faila specifikācija
 - WAVEform audio formāts
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu ātrums
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (augsta diapazons): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Biti audio paraugā
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 biti
 - WAV (IMA ADPCM): 4 biti
 - WAV (MS ADPCM): 4 biti
- Iztveršanas frekvence
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais mapes/faila nosaukuma garums (balstīts uz Unicode): 40 angļu vai korejiešu rakstzīmes
- Atbalstītās rakstzīmes mapju/failu nosaukumiem (Unicode atbalsts): 2604 korejiešu rakstzīmes, 94 alfabēta un ciparu rakstzīmes, 4888 biežāk lietotās ķīniešu rakstzīmes, 986 speciālās rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 1 000
- Maksimālais failu skaits: 5 000

PIEZĪME

- Iespējams, ka faili, kas nav saglabāti atbalstītā formātā, netiks atpazīti vai atskaņoti, vai arī informācija par tiem, piemēram faila nosaukums, var netikt pareizi rādīta.
- Sistēma spēj atpazīt tikai failus ar .mp3/.wma/.wav paplašinājumu. Ja faila formāts nav atbalstīts, mainiet faila formātu, izmantojot jaunāko kodēšanas programmatūru.
- Iekārta neatbalsta failus, kas slēgti, izmantojot DRM (digitālā satura tiesību pārvaldību).
- MP3/WMA saspīestiem failiem un WAV failiem var būt konstatējamas skaņas kvalitātes atšķirības atkarībā no bitu ātruma. (Mūzikai ar augstāku bitu ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)
- Iespējams, ka japāņu vai vienkāršotās ķīniešu rakstzīmes mapju vai failu nosaukumos netiek rādītas pareizi.

Atbalstītās USB atmiņas ierīces

- Baits/sectors: 64 kilobaiti vai mazāk
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteicams), exFAT/NTFS

PIEZĪME

- **Funkcionalitāte ir garantēta tikai USB atmiņas ierīcēm ar metāla pārsegu un spraudņa tipa savienotāju.**
 - iespējams, ka USB atmiņas ierīces ar plastmasas spraudni netiek atpazītas.
 - iespējams, ka USB atmiņas ierīces ar atmiņas kartes tipiem, piemēram, CF kartes vai SD kartes, netiek atpazītas.
- iespējams, ka USB cietie diski netiek atpazīti.
- Ja izmantojat liela atmiņas apjoma USB atmiņas ierīces ar vairākiem loģiskajiem diskiem, tiks atpazīti tikai faili, kas saglabāti pirmajā diskā.
- Ja USB atmiņas ierīcē ir saglabāta lietojumprogramma, iespējams, ka atbilstošie multivides faili netiks atskaņoti.
- Lai uzlabotu savietojamību, lietojiet USB 2.0 ierīces.

Bluetooth

- Bluetooth 2. jaudas klase: -6 līdz 4 dBm
- Gaisā pārraidītā jauda: maks. 3 mW
- Frekvences diapazons: 2400 līdz 2483,5 MHz
- Bluetooth ielāpa RAM programmatūras versija: 1

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾

Product details ⁽¹⁾

Product ⁽¹⁾ DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model ⁽¹⁾ ACB00G4EP, ACB00G4EP, ACB10G4EP, ACB00G4RP, ACB10G4RP, ACB03G4EG, ACB14G4EG, ACB02G4EN, ACB12G4EN, ACB01G4EP, ACB11G4EP, ACB05G4EG, ACB15G4EG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽³⁾

Applied Standards ⁽¹⁾

Article ⁽¹⁾ 3.2
Radio ⁽¹⁾ EN 300 328 V2.1.1.
Final Draft EN 303 345 V1.1.7

Article ⁽¹⁾ 3.1b
EMC ⁽¹⁾ Draft EN 301 489-1 V2.2.1
Draft EN 301 489-17 V3.2.0
EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article ⁽¹⁾ 3.1a
Safety ⁽¹⁾, Health ⁽¹⁾ EN 60065:2014,
EN 62311:2008

Manufacturer ⁽¹⁾

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ⁽¹⁾

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ⁽¹⁾

Timco Engineering Inc,
Newberry, Florida 32669, USA
849 NW State Road 45
Notified Body number 1177

Signed By ⁽¹⁾ 01/06/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽²⁾

Seunghoon Choe
 Representative
 Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ⁽¹⁾

SW: 1.0, HW: 1.0

BSMI

設備名稱：DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM(Bluetooth)
型號(型式)：ACB14G4EG, ACB03G4EG

單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛 Lead (Pb)	汞 Mercury (Hg)	鎘 Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○

備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.

備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.

備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。
Note 3: The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Atbilstoši NCC zemas jaudas radio frekvences ierīču tehniskajiem noteikumiem:

12. punkts

Firmas, uzņēmumi vai lietotāji bez atļaujas nedrīkst mainīt sertificētās zemas jaudas frekvences elektriskā aprīkojuma frekvenci, palielināt tā jaudu, vai mainīt oriģinālās konstrukcijas īpašības vai funkcijas.

14. punkts

Zemas jaudas frekvences elektriskā aprīkojuma lietošana nedrīkst ietekmēt navigācijas drošību vai traucēt likumīgiem sakariem; ja tiek konstatēti traucējumi, pakalpojuma sniegšana tiks apturēta, līdz tiek veikti uzlabojumi, un traucējumi vairs nepastāv.

UkrSEPRO

Kategorija	Elements	Specifikācija
Ražotājs		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Koreja
Bluetooth	Frekvences diapazons	2400 līdz 2483.5 MHz
	Atbalstītā Bluetooth specifikācija	4.1
	Atbalstītais profils	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Gaisā pārraidītā jauda	2.5 mW (maks.)
	Kanālu skaits	79
	Bluetooth ielāpa RAM programma- tūras versija	1

Transportlīdzekļa vadīšana

Pirms braukšanas	5-5	Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS).....	5-61
Pirms iekāpšanas automašīnā	5-5	Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)	5-64
Pirms iedarbināšanas	5-5	Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)	5-67
Aizdedzes slēdzis	5-7	HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā)	5-68
Aizdedzes atslēgas slēdzis.....	5-7	Avārijas apstāšanās signāls (ESS)	5-69
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.....	5-12	Laba bremzēšanas prakse	5-70
Manuālā ātrumkārbā	5-22	ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma	5-71
Manuālās ātrumkārbas lietošana	5-22	ISG aktivizēšana.....	5-71
Laba braukšanas prakse	5-24	ISG deaktivizēšana	5-71
Viedā manuālā ātrumkārbā	5-26	ISG sistēmas darbības apstākļi	5-75
Viedās manuālās ātrumkārbas darbība	5-26	ISG indikācija	5-76
Automātiskā ātrumkārbā	5-30	ISG darbības kļūme.....	5-77
Automātiskās ātrumkārbas lietošana	5-30	Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma	5-79
Novietošana stāvēšanai.....	5-35	Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) — fusion tipa sensors (priekšējā skata kamera + priekšējais radars)	5-81
Laba braukšanas prakse	5-35	Funkcijas iestatīšana un aktivizēšana.....	5-81
Divsajūgu ātrumkārbā	5-37	FCA brīdinājuma paziņojumi un funkcijas vadība.....	5-84
Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība	5-37	FCA sensors (priekšējā kamera/ priekšējais radars).....	5-86
Novietošana stāvēšanai.....	5-45	Sistēmas darbības kļūme	5-88
Laba braukšanas prakse	5-45		
Bremžu sistēma	5-48		
Bremzes ar pastiprinātāju	5-48		
Diska bremžu nodiluma indikators	5-49		
Stāvbremze (rokas bremze)	5-49		
Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-51		
Automātiskā noturēšana	5-57		

Sistēmas ierobežojumi.....	5-90	Ekrāns	5-126
Joslas pamešanas brīdinājums (LDW)	5-96	Sistēmas ierobežojumi.....	5-130
LDW darbība.....	5-97	Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)	5-131
Brīdinājuma lampiņa un paziņojums	5-98	Funkcijas iestatīšana un aktivizēšana.....	5-131
Sistēmas ierobežojumi.....	5-99	Sistēmas atiestatīšana	5-132
Joslas ievērošanas palīgs (LKA).....	5-101	Sistēmas gaidstāve.....	5-133
LKA darbība.....	5-102	Sistēmas darbības kļūme	5-133
LKA sistēmas funkcionēšanas maiņa.....	5-103	Kruīza kontrole (CC)	5-136
Brīdinājuma lampiņa un paziņojums	5-105	Kruīza kontroles darbība.....	5-136
Funkcijas ierobežojumi.....	5-107	Viedā kruīza kontrole (SCC).....	5-142
Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW)/Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).....	5-109	Viedās kruīza kontroles ātrums	5-144
Sistēmas apraksts.....	5-109	Viedās kruīza kontroles attālums no vienas automašīnas līdz otrai.....	5-149
Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana.....	5-110	Sensors, kas nosaka attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.....	5-152
Brīdinājumu un sistēmas vadība.....	5-112	Lai pielāgotu Viedās kruīza kontroles jutīgumu	5-154
Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera/ aizmugurējie līkumu radari).....	5-115	Lai pārietu uz Kruīza kontroles režīmu.....	5-154
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (MSLA)	5-122	Funkcijas ierobežojumi.....	5-155
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana	5-122	Joslas sekošanas palīgs (LFA)	5-160
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW).....	5-124	LFA darbība	5-161
Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana.....	5-125	Brīdinājuma paziņojums	5-162
		Sistēmas ierobežojumi.....	5-164

**Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes
brīdinājuma sistēma (RCCW) / aizmugures
perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas
palīgsistēma (RCCA) 5-166**

- Sistēmas apraksts..... 5-166
- Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana..... 5-167
- Brīdinājumu un sistēmas vadība..... 5-169
- Atpazīšanas sensors 5-172
- Funkcijas ierobežojumi..... 5-174

Īpaši braukšanas apstākļi 5-176

- Bīstami braukšanas apstākļi..... 5-176
- Automašīnas šūpošana 5-176
- Vienmērīga pagriezienu izbraukšana..... 5-177
- Braukšana naktī..... 5-177
- Braukšana lietū 5-178
- Braukšana applūdušās vietās..... 5-179
- Braukšana pa lielceļu..... 5-179

Braukšana ziemā 5-180

- Sniega vai ledus apstākļi..... 5-180
- Brīdinājumi, braucot ziemā..... 5-183

Piekabes vilkšana (Eiropai) 5-185

- Esat nolēmuši vilkt piekabi?..... 5-186
- Piekabes vilkšanas aprīkojums 5-190
- Braukšana ar piekabi..... 5-191
- Apkope, veicot piekabes vilkšanu 5-196

Automašīnas svars..... 5-197

- Pārslogošana..... 5-197

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kuru nav iespējams saskatīt vai saost.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja kaut brīdi saozāt automašīnas iekšpusē dzinēja izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmakšanas rezultātā.

Pārlicinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbnīcā pacelta eļļas nomainībai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdāt izmaiņas izplūdes gāžu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atstas pret automašīnas apakšpusi, iesakām pēc iespējas ātrāk nodrošināt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veic izplūdes sistēmas pārbaudi.

Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā jūsu garāžā, arī tad, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un pārvietotu automašīnu ārpus garāžas.

Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju ilgstoši darbināt tukšgaitā, kamēr automašīnā atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā vietā, pārslēdzot gaisa ievades režīmu uz "Fresh" (Svaigs gaiss) un iestatot ventilatoru uz maksimālo vērtību, lai automašīnas salonā tiktu ievadīts svaigs gaiss.

Gaisa ievades atveres nedrīkst būt bloķētas.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, nodrošiniet, lai ventilācijas gaisa ievades atveres, kas atrodas priekšējā aizsargstikla priekšpusē, neblokētu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu atveramo bortu:

Aizveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa gaisa atveres.

Iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz režīmu "Fresh" (Svaigs gaiss), gaisa plūsmas pārvaldību uz "Floor" (Grīda) vai "Face" (Seja) un ventilatora vadību uz maksimālo vērtību.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārliedzinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliedzinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliedzinieties, ka dzinēja pārsegs, bagāžnieks un durvis ir cieši aizvērtas un nobloķētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliedzinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet drošības siksnu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatori instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu ekrānā.
- Pārliedzinieties, ka visi priekšmeti, kurus pāravadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības siksnu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības siksnas, kad automašīna pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības siksnas” 2. nodaļā.
- **Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.**
- **Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.**
- **Ieturiet drošu intervālu starp jums un automašīnu, kas atrodas jums priekšā.**

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadītājam AIZLIEGTS dzert alkoholu vai lietot narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja dzerat alkoholu vai lietojat narkotikas, izvairieties no automašīnas vadīšanas. Nebrauciet automašīnā, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

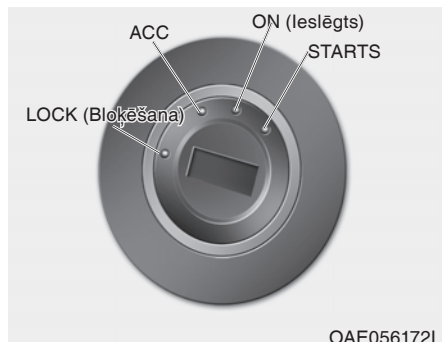
AIZDEDZES SLĒDZIS

! BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **NEDRĪKST** ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties aizdedzes slēdzim vai saistītiem komponentiem. Tas var izraisīt negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību.
- Automašīnas kustības laikā **NEDRĪKST** mēģināt aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu satiksmes negadījumu.

Aizdedzes atslēgas slēdzis (ja ir aprīkots)



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, aizdedzes slēdzis tiek izgaismots - ja vien aizdedzes slēdzis jau neatrodas ieslēgtā pozīcijā. Apgaismojums nekavējoties izdziest, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, vai arī tas izdziest 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. (ja ir aprīkots)

! BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST** pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK (Bloķēts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā, kamēr automašīna pārvietojas - izņemot ārkārtas gadījumos.

Šādas darbības izraisītu dzinēja izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.

- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti parliecinieties, ka pārslēgvīra atrodas 1. pārnēsumā (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu) vai P (Stāvvietas) pārnēsumā (automašīnai ar automātisko ātrumkārbu/divsajūgu ātrumkārbu), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK (Bloķēts).

Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

PIEZĪME

Nedrīkst lietot citu ražotāju atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas kļūdas sakaru atteices rezultātā.

Aizdedzes atslēgas slēdža pozīcijas

Slēdža pozīcija	Darbība	Piezīmes
LOCK (Bloķēšana)	Lai pagrieztu aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK, viegli iestumiet atslēgu pozīcijā ACC un pagrieziet atslēgu pozīcijas LOCK virzienā. LOCK pozīcijā aizdedzes atslēgu var izņemt. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem (ja ir aprīkots).	
ACC	Iespējams lietot elektriskos piederumus. Stūre tiek atbloķēta.	Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to mazinātu slodzi.
ON (Ieslēgts)	Šajā pozīcijā atslēga parasti atrodas, kad dzinējs tiek iedarbināts. Iespējams lietot visas funkcijas un piederumus. Pagriežot aizdedzes atslēgu no ACC uz ON, var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Kad atlaižat atslēgu, slēdzis pagriežas uz ieslēgtu pozīciju.	Tiks veikta dzinēja iedarbināšana, līdz atslēga tiks atlaista.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu, gāzes un sajūga pedāļus.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automašīnas tūlītēju pārvietošanos un sekojošu negadījumu.
- Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgvirva atrodas neitrālā pozīcijā.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējs iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

Transportlīdzeklis ar automātisko ātrumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgvirva atrodas pozīcijā P (stāvieta).
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējs iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsildīšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.

Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).

- Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests gāzes pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsildīšanas periodā.

Dīzeļdegvielas dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļdegvielas dzinēju, kad tas ir auksts, ir jāveic tā iepriekšējā uzsildīšana, un tad tam ir jāuzsilst, pirms var sākt braukt.

Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārlēgsvira atrodas neitrālā pozīcijā.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, lai veiktu dzinēja iepriekšējo uzsildīšanu. Iedegsies kvēles indikatora lampiņa (☹).
5. Kad kvēles indikatora lampiņa (☹) nodzisis, pagrieziet aizdedzes slēdzi starta pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējs iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

Automašīna ar divsajūgu ātrumkārbu:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārlēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvietā).
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, lai veiktu dzinēja iepriekšējo uzsildīšanu. Iedegsies kvēles indikatora lampiņa (☹).
5. Kad kvēles indikatora lampiņa (☹) nodzisis, pagrieziet aizdedzes slēdzi starta pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējs iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

PIEZĪME

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc iepriekšējās uzsildīšanas pabeigšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes slēdzi uz LOCK pozīciju un pagaidiet 10 sekundes. Tad pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, lai atkal veiktu dzinēja iepriekšējo uzsildīšanu.

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet strauji paātrināties vai darbināt dzinēju pie augstiem apgriezieniem.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu smērvielas daudzumu turbokompresorā.

2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram 1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēgt.

Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

PIEZĪME

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresoru.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pagaidiet 5-10 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.
- Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārslēgsviru uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automašīna vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi uz START pozīciju, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai iedarbinātu dzinēju.

Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga (ja ir aprīkots)



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga; 30 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal izdziest.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu dzinēju ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).



Ja automašīna joprojām pārvietojas, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS



- **NEDRĪKST** nospieš dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisītu dzinēja izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas parliecinieties, ka pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (izslēgts) pozīcijā, un paņemiet sev līdzī viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

Dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas pogas pozīcijas

- Transportlīdzeklis ar manuālo ātrumkārbu / viedo manuālo ātrumkārbu



Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
<p>OFF (Izslēgts)</p> 	<p>Lai izslēgtu dzinēju, apturiet automašīnu un tad nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.</p> <p>Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem (ja ir aprīkots).</p>	<p>Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (Izslēgts) pozīcijā, nenospiežot sajūga pedāli.</p> <p>Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem.</p> <p>Stūre tiek atbloķēta.</p>	<p>Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC (Piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos.</p> <p>Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.</p>

- Transportlīdzeklis ar manuālo ātrumkārbu / viedo manuālo ātrumkārbu



Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
<p>ON (ieslēgts)</p> 	<p>Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (Piederumi) pozīcijā, nospiežot sajūga pedāli.</p> <p>Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.</p>	<p>Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.</p>
<p>STARTS</p> 	<p>Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga un bremžu pedāli un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira ir pagriezta neitrālajā pozīcijā.</p>	<p>Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nospiežot sajūga pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC</p>

Dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas pogas pozīcijas

Transportlīdzeklis ar automātisko ātrumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
<p>OFF (Izslēgts)</p> 	<p>Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgvira neatrodas P (stāvvietas) pozīcijā, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pagriežas nevis uz OFF (Izslēgts) pozīciju, bet gan uz ACC (Piederumi) pozīciju.</p> <p>Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem (ja ir aprīkots).</p>	<p>Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (Izslēgts) pozīcijā, nospiežot bremžu pedāli.</p> <p>Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem.</p> <p>Stūre tiek atbloķēta.</p>	<p>Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC (Piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos.</p> <p>Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.</p>

Transportlīdzeklis ar automātisko ātrumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
ON (Ieslēgts) 	<p>Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (Piederumi) pozīcijā, nospiežot bremžu pedāli.</p> <p>Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.</p>	<p>Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.</p>
STARTS 	<p>Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu; ātrumpārslēga svirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvbremze) vai N (Neitrāla).</p> <p>Tomēr, jūsu drošībai, iesakām iedarbināt dzinēju, kad pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) pozīcijā.</p>	<p>Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nospiežot bremžu pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: OFF → ACC → ON → OFF vai ACC</p>

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS


- Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu, gāzes un sajūga pedāļus.

- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.

Tas var izraisīt automašīnas tūlītēju pārvietošanos un sekojošu negadījumu.

- Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.

Informācija

- Dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā.
- Ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka dzinējs neieslēgsies.
- Kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā (ON), ja ir atvērtas jebkuras durvis, sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos indikators "" un parādīsies brīdinājums "Key not in vehicle" (Atslēga nav automašīnā), un, ja visas durvis ir aizvērtas, skanēs arī apmēram 5 sekunžu garš brīdinājuma signāls. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC pozīcijā vai dzinējs ir ieslēgts (ON), viedajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

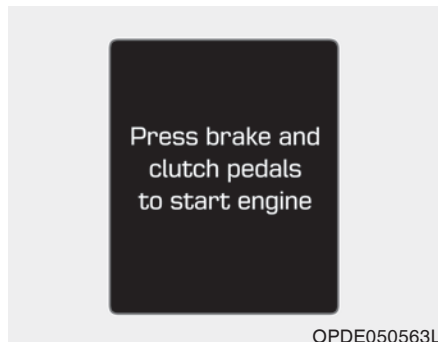
Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliedzieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliedzieties, ka ātrumu pārslēgvira atrodas neitrālā pozīcijā.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

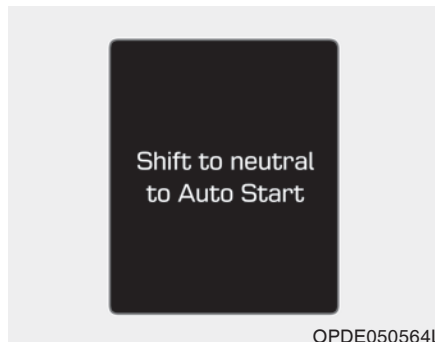
Automašīna ar viedo manuālo ātrumkārbu:

1. Pārliedzieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Līdz galam nospiediet sajūga pedāli, un pārslēdziet uz neitrālo pārnesumu.
3. Turiet nospiestu sajūga un bremžu pedāli, vienlaikus nospiežot DZINĒJA START/STOP pogu pozīcijā START.

Ja spiežas DZINĒJA START/STOP pogu START pozīcijā, bet neesat nospiedis bremžu un sajūga pedāli, dzinējs neiedarbosies, un par to tiks ziņots instrumentu panelī kā redzams uzniirstošajā logā.



Kad ātrumu pārlēgsvira nav pozīcijā N (neitrāls), instrumentu panelī parādīsies šāda uznirstošā ziņa.



Transportlīdzeklis ar automātisko ātrumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka ātrumu pārlēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvieta).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

i Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas.
Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas.
- Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests gāzes pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriecieniem tā uzsilšanas periodā.

Dīzeļdegvielas dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļdegvielas dzinēju, kad tas ir auksts, ir jāveic tā iepriekšējā uzsildīšana, un tad tam ir jāuzsilst, pirms var sākt braukt.

Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka ātrumu pārlēgsvara atrodas neitrālā pozīcijā.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.
6. Turpiniet nospiegt bremžu pedāli, līdz kvēles indikatora lampiņa (☹) izdziest.
7. Kad kvēles indikatora lampiņa (☹) izdziest, iedarbojas dzinējs.

Automašīna ar divsajūgu ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārlicinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārlicinieties, ka ātrumu pārlēgsvara atrodas pozīcijā P (stāvvietā).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.
6. Turpiniet nospiegt bremžu pedāli, līdz kvēles indikatora lampiņa (☹) izdziest.
7. Kad kvēles indikatora lampiņa (☹) izdziest, iedarbojas dzinējs.

i Informācija

Ja dzinēja iepriekšējās uzsildīšanas laikā vadītājs nospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, dzinējs var iedarboties.

Dzinēja iedarbināšana un apturēšana ar turbokompresora starpdzesētāju

1. Uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas nemēģiniet strauji paātrināties vai darbināt dzinēju pie augstiem apgriezieniem.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes darbiniet to tukšgaitā, lai nodrošinātu pietiekamu smērvielas daudzumu turbokompresorā.

2. Pēc braukšanas lielā ātrumā vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējs ir bijis smagi noslogots, apmēram 1 minūti darbiniet dzinēju tukšgaitā, pirms to izslēgt. Šāda darbība tukšgaitā ļaus turbokompresoram atdzist pirms dzinēja izslēgšanas.

PIEZĪME

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tā darbināšanas smagas slodzes apstākļos. Tādējādi var sabojāt dzinēju vai turbokompresoru.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- Ja dzinējs noslāpst, kamēr automašīna pārvietojas, nemēģiniet pārvietot pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju.

Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārslēgsviru uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automašīna vēl pārvietojas, un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.

- Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai iedarbinātu dzinēju.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

Neturiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

Ja ir izdedzis bremžu luktura drošinātājs, dzinēju nav iespējams iedarbināt normālā veidā. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt dzinēju, turot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pagriezta ACC pozīcijā.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu un/vai sajūga pedāli pirms dzinēja iedarbināšanas.

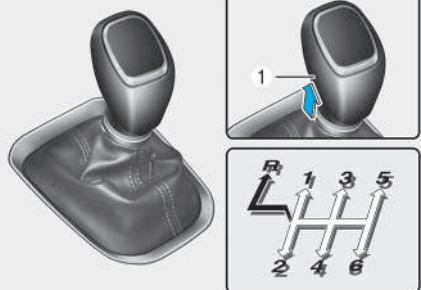


i Informācija

Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ar viedo atslēgu augstāk attēlā redzamajā virzienā.

MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTS)

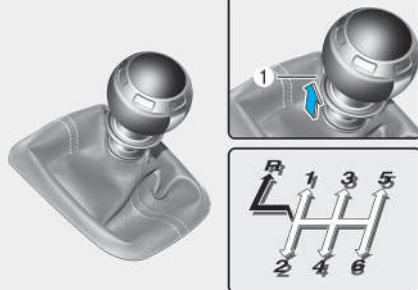
■ A tips



- ⇒ Pārslēgviru var pārvietot, nenospiežot pogu (1).
- ➔ Pārvietojot pārslēgviru, ir jābūt nopiešai pogai (1).

OPDE056107

■ B tips



- ⇒ Pārslēgviru var pārvietot, nepavekot uz augšu gredzenu (1).
- ➔ Pārvietojot pārslēgviru, ir jāpavek uz augšu gredzens (1).

OPDEN057107

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgviru uz 1. pārnese, ja automašīna ir novietota pret kalnu, un attiecīgi R (Atpakaļgaitas) pārnese, ja automašīna ir novietota virzienā lejup pa nogāzi, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Blokēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

Manuālās ātrumkārbas lietošana

Manuālajai ātrumkārbai ir 6 pārnese braukšanai uz priekšu. Ātrumkārbā ir pilnībā sinhronizēta visos pārnese, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnese ir ļoti vienkārša..

Lai pārslēgtu uz R (atpakaļgaitu), pārlicinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies, tad pārvietojiet pārslēgsviru uz neitrālo pozīciju, un tikai tad uz R (atpakaļgaitas) pozīciju.

Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir apgrūtināta pārslēgšanās uz 1. pārnesumu vai R (atpakaļgaitu):

1. Pārvietojiet pārslēgsviru uz neitrālo pozīciju un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un tad pārslēdziet uz pirmo vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu.

i Informācija

Aukstā laikā pārnesumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, līdz uzsilst transmisijas smērviela.

Sajūga lietošana

Sajūga pedālis pilnībā (līdz grīdai) jānospiež pirms:

- Dzinēja iedarbināšana
Ja sajūga pedālis nav nospiests, dzinējs neiedarbosies.
- Pārslēgšanās uz pārnesumu, pārslēgšanās uz nākamo augstāko pārnesumu, vai pārslēgšanās uz nākamo zemāko pārnesumu.

Sajūga pedālis jāatlaiz lēnām. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt atlaistam.

PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas sajūga nodilšanas vai bojājumiem:

- **Neturiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā.**
- **Neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automašīnu uz nogāzes, gaidot luksofora signālu, u.c.**
- **Vienmēr pilnībā nospiediet sajūga pedāli, lai izvairītos no trokšņa un iespējamiem bojājumiem.**
- **Nesāciet braukt 2. (otrajā) pārnesumā, ja vien nesākat braukšanu uz slīdena ceļa.**
- **Nedrīkst braukt ar kravu, kas pārsniedz norādīto krāvnēsību.**

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, ja nepieciešams samazināt ātrumu intensīvā satiksmē, vai ja braucat stāvā nogāzē, lai izvairītos no dzinēja pārslodzes.

Turklāt pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina dzinēja noslāpšanas iespēju, un dod iespēju palielināt ātrumu, kad tas ir nepieciešams.

Ja dzinējs brauc lejā pa nogāzi, pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu, jo ļauj veikt bremzēšanu ar dzinēju un mazina bremžu nodilumu.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas dzinējam, sajūgam un transmisijai:

- **Pārslēdzoties no 5. uz 4. pārnesumu, uzmanieties, lai nejauši nenospieātu pārslēgsviru sānu, aktivizējot 2. pārnesumu. Šāda pēkšņa pārnesuma pārslēgšana var izraisīt dzinēja ātruma palielināšanos līdz punktam, kad tahometrs ieiet sarkanajā zonā.**
- **Nepārslēdzieties uzreiz par vairāk nekā diviem pārnesumiem uz leju, un nepārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, kamēr dzinējs darbojas pie augsta apgriezienu skaita (5000 apgr./min vai vairāk). Tādā situācijā pārnesuma pārslēgšana uz leju var izraisīt bojājumus dzinējam, sajūgam un transmisijai.**

Labā braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma leņķa pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospieātu bremžu pedāli. Tas var izraisīt bremžu un saistīto detaļu pārkaršanu un atteici.
Braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu. Dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Tas ļaus izvairīties no pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja pūš spēcīgs vējš no sāniem. Tādējādi uzlabosies transportlīdzekļa vadāmība.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita), pārliedzieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies, lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai.

- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnenumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu..

BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, **ne**mēģiniet agresīvi izmantot bremzēšanu ar dzinēju (t.i., veikt pārslēgšanu no augstāka pārnenuma uz zemāku pārnenumu). Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku:

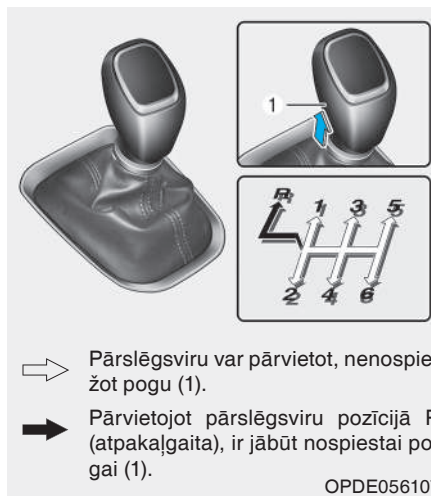
- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības siksnu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.

- Ja automašīna pamet ceļu, **nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ienemiet pareizo joslu.**
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

VIEDĀ MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA

Viedās manuālās ātrumkārbas (iMT) sistēma izmanto E-clutch (elektro-niskais sajūgs) tehnoloģiju. Izman-tojot E-Clutch, transportlīdzeklis var atslēgt pedziņu, vadītājam ne-nospiežot sajūga pedāli. Aktuators vada E-Clutch sajūgu un palīdz va-dītājam ātrumu pārslēgšanas laikā.

Viedās manuālās ātrumkārbas darbība



Viedajai manuālajai ātrumkārbai ir 6 pārneseši braukšanai uz priekšu. Ātrumu shēma ir iedrukāta uz pārslēgviras. Ātrumkārbā ir pilnībā sinhronizēta visos pārnesešos, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesešu ir ļoti vienkārša.. Pārslēgšanas laikā nospiediet sajūgu līdz galam, tad lēnām atļaidiet. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizde-dzes bloķēšanas slēdzi, dzinējs ne-iedarbosies, ja nav nospiests bre-mžu un sajūga pedālis. (ja ir aprīkots)

Pārslēgvira ir jāatgriež neitrālā pozī-cijā pirms pārslēgšanas pārnesešā R (atpakaļgaita). Nospiediet pogu, kas atrodas tieši zem pārslēgviras roktura, un pavelciet pārslēgviru pa kreisi pietiekoši tālu, tad pārslēdziet atpakaļgaitas pārnesešā (R). Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļ-gaita) pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies. Nelietojiet dzi-nēju tahometra (apgr./min.) sarkana-jā zonā.



UZMANĪBU

- Pārslēdzot no piektā pārnesuma uz ceturto, esiet uzmanīgs, lai nepārstumtu pārslēgsviru uz sānu tā, ka tiek pārslēgts otrs pārnesums. Šāda pēkšņa pārnesuma pārslēgšana var izraisīt dzinēja ātruma palielināšanos līdz punktam, kad tahometrs ieiet sarkanajā zonā. Šāda dzinēja un ātrumkārbas pārmērīgi ātra darbība var radīt dzinēja bojājumus.
- Nepārslēdzieties uzreiz par vairāk nekā 2 pārnesumiem uz leju, un nepārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, kamēr dzinējs darbojas pie augsta apgriezienu skaita (5 000 apgr./min vai vairāk). Tādā situācijā pārnesuma pārslēgšana uz leju var izraisīt bojājumus dzinējam, sajūgam un transmisijai.

- Aukstā laikā pārnesumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, līdz uzsilst transmisijas smērviela. Tā ir normāla darbība un nerada kaitējumu ātrumkārbai.
- Ja esat pilnīgi apstājies un ir grūti pārslēgt 1. pārnesumā vai R (atpakaļgaitā), atstājiet pārslēgsviru pozīcijā N (neitrāls) un atlaidiet sajūgu. Vēlreiz nospiediet sajūga pedāli un tad pārslēdziet uz pirmo vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu.
- Lai izvairītos no pārāgras sajūga nodilšanas vai bojājumiem, braukšanas laikā neturiet kāju uz sajūga pedāla. Neturiet nospiebtu sajūgu, lai noturētu automašīnu stāvam uz nogāzes, piemēram, gaidot luksofora gaismu u.tml.

- Neturiet roku uz pārslēgsviras braukšanas laikā, jo tas var radīt lieku nodilumu ātrumkārbas detaļām.
- Lai neradītu potenciālus bojājumus sajūga sistēmai, nesāciet braukt 2. (otrajā) pārnesumā, ja vien nesākat braukšanu uz slidena ceļa.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no vadītāja sēdekļa vienmēr pilnīgi aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju. Tad pārliecinieties, ka atstājat ātrumkārbu pārslēgtu 1. pārnesei, ja automašīna stāv uz līdzenas virsmas vai vērsta pret nogāzes augšu, un atpakaļgaitā (R), ja mašīna vērsta lejup. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti norādītajā secībā, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzes (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnese uz zemāku pārnese). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

Sajūga lietošana

Sajūgs ir jānospiež līdz galam pie grīdas pirms ātrumu pārslēgšanas, tad tas lēnām jāatlaiž. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt pilnīgi atlaistam. Neturiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā. Tas var radīt lieku nodilumu. Nespiediet sajūgu līdz pusei ar nolūku noturēt transportlīdzekli stāvam uz slīpa ceļa. Tas rada lieku nodilumu. Lai noturētu automašīnu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzi vai stāvbremzi. Nespiediet sajūga pedāli ātri un atkārtoti.

UZMANĪBU

Kad izmantojat sajūgu, nospiediet to līdz galam. Ja sajūgs netiek nospiests līdz galam, tas var tikt bojāts vai radīt troksni.

Pārslēgšana uz zemāku pārnese

Ja nepieciešams samazināt ātrumu intensīvā satiksmē vai, braucot augšup nogāzē, pārslēdziet zemāku pārnese pirms dzinējs tiek pārslogots. Pārslēgšana uz zemāku pārnese samazina dzinēja noslāpšanas iespēju, un uzlabo spēju palielināt ātrumu, kad tas ir nepieciešams. Braucot lejup stāvā nogāzē, zemāks pārnese ļauj noturēt drošu ātrumu un taupīt bremzes.

Labā braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārnesuma leņķa pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami. Vienmēr atstājiet automašīnu pārnesumā.
- Nedrīkst pastāvīgi turēt nospiegtu bremžu pedāli. Tas var radīt pārkaršanu un darbības traucējumus. Tā vietā, braucot leņķa pa garu nogāzi, pārslēdziet zemāku pārnesumu. Tādējādi dzinēja veikta bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Tas ļaus izvairīties no pārāk lieliem dzinēja apgrīzieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja pūš spēcīgs vējš no sāniem. Tādējādi uzlabosies transportlīdzekļa vadāmība.
- Pirms mēģināt pārslēgties atpakaļgaitā, pārliedzinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies. Pretējā gadījumā var rasties ātrumkārbas bojājumi,

- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteni saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

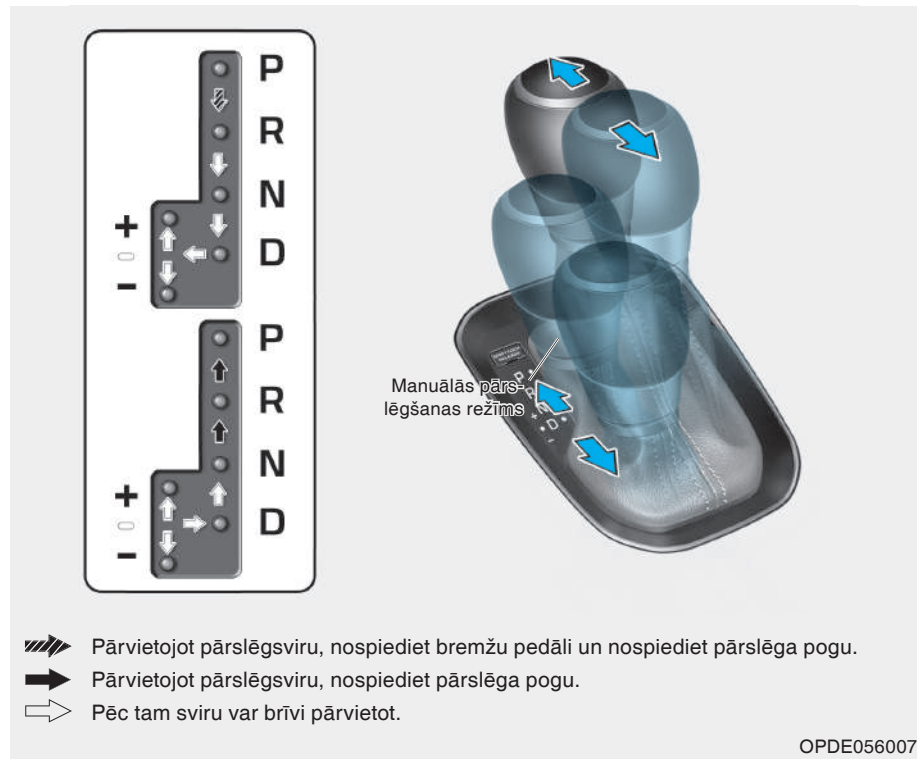


BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas! Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.**
- **Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**

- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteni noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**
- **Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ienemiet pareizo joslu.**
- **Nekad nepārkāpiet norādīto ātruma ierobežojumu.**

AUTOMĀTISKĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTS)



Automātiskās ātrumkārbas lietošana

Automātiskajai ātrumkārbai ir seši ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā.

D (braukšanas) pozīcijā atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas uz D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīciju, **OBLIGĀTI** pārbaudiet, vai ap jūsu automašīnu neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzes (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgsviras pozīciju.

P (Stāvvietā)

Pirms pārslēgšanas P (Stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiegt bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa.

Ja veicat visas šīs darbības, tomēr joprojām nav iespējams pārslēgt sviru no P (Stāvvietas) pozīcijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Pārslēgsviras aiztura atļaišana".

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvvietā).

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz P (Stāvvietas) pozīciju automašīnas kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu.
- Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Novietojot automašīnu stāvēšanai uz nogāzes, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā), un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu.
- Drošības apsvērumu dēļ vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, kad pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, izņemot ārkārtas gadījumus.

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanās uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automašīna ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas, var sabojāt transmisiju.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Izmantojiet N (neitrālo) pārnese, ja nepieciešams iedarbināt noslēptu dzinēju, vai ja ir nepieciešams apstāties, neizslēdzot dzinēju. Ja jebkāda iemesla dēļ nepieciešams izkāpt no automašīnas, pārslēdzieties uz P (Stāvvietā).

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnese, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

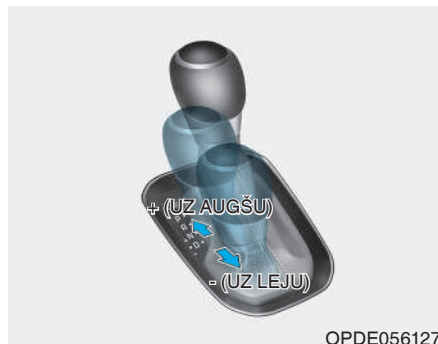
D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Transmisija automātiski pārslēgsies starp 6 pārnese, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu. Papildu jaudai, apdzēnot citu automašīnu vai braucot kalnā, līdz galam nospiediet gāzes pedāli. Transmisija automātiski pārslēgsies uz tuvāko zemāko pārnese (vai pārnese, ja situācija to pieprasa).



BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet pārnese, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārnese aktivizēšana, kamēr dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti strauju automašīnas pārvietošanos. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.



OPDE056127

Manuālās pārslēgšanas režīms

Neatkarīgi no tā, vai automašīna stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo (mehānisko) ātrumkārbu var aktivizēt, pastumjot pārslēgsviru no D (Braušanas) pozīciju uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braušanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālās pārslēgšanas režīmā pārslēgsviras pārvietošana uz aizmuguri un priekšpusi ļauj vadītājam izvēlēties vēlamo pārnesumu diapazonu, kas atbilst aktuālajiem braukšanas apstākļiem.

+ (Uz augšu) : Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.

- (Uz leju) : Vienu reizi pabīdi sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

i Informācija

- Manuālās pārslēgšanas režīmā var atlasīt tikai sešus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai P (Stāvvietas) pozīciju.
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.

- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiski pārslēgsies uz augstāku pārnesumu.
- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona. Vadītājam jāveic pārnesumu maiņa uz augšu saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniedzo sarkano zonu.
- Braucot uz slidena ceļa, pastumiet pārslēgsviru uz priekšu + (Uz augšu) pozīcijā. Tas ļauj transmisijai pārslēgties 2. pārnesumā, kas ir ieteicams, lai vienmērīgāk uzsāktu braukšanu uz slidena ceļa. Pastumiet pārslēgsviru uz - (Uz leju), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnesumu.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ automātiskā ātrumkārbā ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no P (Stāvvietā) uz R (Atpakaļgaita), ja nav nospiesta Bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvietā) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiebtu bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Pārslēgsviras aiztura atlaišana

Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (Stāvvietas) pozīcijas uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju pie nospiesta bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiebtu bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:



1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsedz pārslēgsviras aiztura piekļuves atveri.

4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē, un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru, joprojām piespiežot darbarīku.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras aiztura piekļuves atveres, un uzlieciet vāciņu.
7. Nospiediet bremžu pedāli un atkal iedarbiniet dzinēju.

Ja nepieciešams izmantot pārslēgsviras aiztura atlaišanas funkciju, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja pārslēgsvira ir pagriezta P (Stāvvietas) pozīcijā.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzī, izkāpjot no automašīnas.



BRĪDINĀJUMS

Ja paliek automašīnā un dzinējs darbojas, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.

Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.

Neapstājieties un nenovietojiet automašīnu stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Labā braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no P (Stāvvietā) vai N (Neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz P (Stāvvietā), kamēr automašīna pārvietojas.
Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nepārlēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tādējādi var izraisīt negadījumu dzinēja bremzēšanas funkcijas zaudēšanas dēļ, kā arī iespējams sabojāt transmisiju.

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (Drive), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (Reverse), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumenta panelī. Ja braucat atlasītajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies un var tikt izraisīts smags negadījums pasliktinātas bremžu darbības rezultātā.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.

- Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst uzticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnēsumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroleš zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu..
- Optimālu automašīnas sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku:

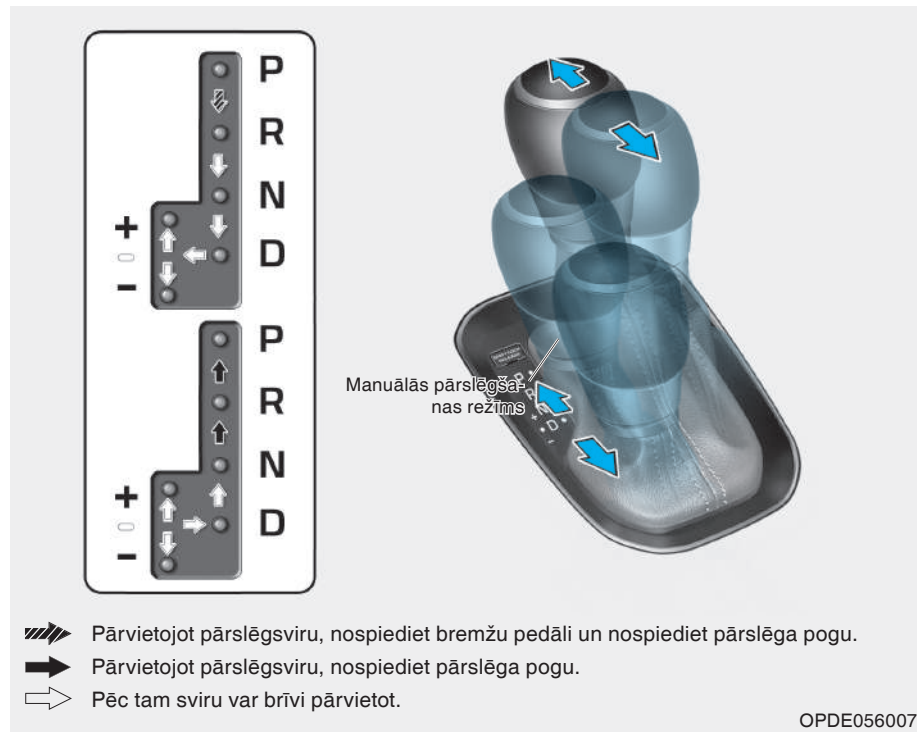
- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet drošības siksnu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.

- Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ienemiet pareizo joslu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

i Informācija - Automātiskās pārnēsma pazemināšanas ("kickdown") mehānisms (ja ir aprīkots)

Izmantojiet šo mehānismu, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu. Nospiediet gāzes pedāli līdz grīdai. Automātiskā ātrumkārbā pārslēgsies uz zemāku pārnēsma (atkarībā no dzinēja ātruma).

DIVSAJŪGU ĀTRUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTS)



Divsajūgu pārsēsumu kārbas darbība

Divsajūgu ātrumkārbai ir septiņi ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā. Kad pārslēgsvara atrodas D (braukšanas) pozīcijā, atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

- Divsajūgu pārsēsumu kārbu var uzskatīt par mehānisko ātrumkārbu ar automātisko pārslēgšanu. Tai ir mehāniskās ātrumkārbas "sajūta", kombinācijā ar lietošanas ērtību, ko sniedz pilnībā automātiskā transmisija.
- Kad ir atlasīts D (Braukšana), transmisija automātiski pārslēgsies starp pārsēsumiem, līdzīgi tradicionālajai automātiskajai ātrumkārbai. Tomēr atšķirībā no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, pārsēsumu pārslēgšanu dažreiz var just un dzirdēt, kā aktuatori saķeras ar sajūgiem, un tiek atlasīti pārsēsumi.
- Divsajūgu pārsēsumu kārba ietver sausa tipa divsajūgu mehānismu, kas uzlabo paātrināšanās sniegumu un degvielas efektivitāti braukšanas laikā. Tomēr tā atšķiras no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, jo tā neietver griezes momenta pārveidotāju. Tā vietā pāreju no viena pārsēsuma un nākamā tiek veikta ar sajūga slīdi, jo īpaši pie zemāka ātruma.

- Rezultātā pārnese pārslēgšana dažreiz var būt pamanāmāka, un var būt jūtamas vieglas vibrācijas, izlīdzinot transmisijas vārpstas ātrumu ar dzinēja vārpstas ātrumu. Tā ir normāla divsajūgu pārnese kārba darbība.
- Sausā tipa sajūgs nodod griezes momentu tiešākā veidā, un sniedz tiešas pārvades sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas. Tas var būt īpaši pamanāmi, sākot braukt pēc apstāšanās, vai braucot zemā ātrumā, bieži apstājoties.
 - Veicot spēju pārmaiņu no zemā automašīnas ātruma, dzinēja apgriezību skaits var dramatiski piejūgt sajūga slīdēšanas rezultātā, kamēr divsajūgu pārnese kārba izvēlas pareizo pārnese. Tas ir normāli.
 - Paātrinoties no stāvošas pozīcijas nogāzē, vienmērīgi un pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli, lai izvairītos no rāvieniem.
 - Braucot ar zemu ātrumu, ja ātri atlaižat gāzes pedāli, var būt jūtama dzinēja bremzēšana pirms transmisija pārmaina pārnese. Sajūta, kad tiek veikta šī dzinēja bremzēšana, atgādina mehāniskās ātrumkārbas darbību pie zema ātruma.
 - Braucot lejā pa nogāzi, dažreiz var būt vēlams pārvietot pārslēgvirvu manuālās pārslēgšanas režīmā, un pāriet uz zemāku pārnese, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nespējot bremzes pedāli.
 - Ja ieslēdzat un izslēdzat dzinēja, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot automātisko testu. Šīs skaņas divsajūgu pārnese kārba ir normālas.
 - Pirmo 1500 km (1000 jūdžu) laikā var būt sajūta, ka automašīna nebrauc vienmērīgi, paātrinoties pie zema ātruma. Šī iestrādes perioda laikā jūsu jaunās automašīnas pārnese pārslēgšanas kvalitāte un sniegums tiek nepārtraukti optimizēti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas uz D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīciju, **OBLIGĀTI** pārbaudiet, vai ap jūsu automašīnu neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgvirvu uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Braucot pa slidenu ceļu, **ne** mēģiniet agresīvi izmantot bremzēšanu ar dzinēju (t.i., veikt pārslēgšanu no augstāka pārnese uz zemāku pārnese). Tas var izraisīt riepu izslīdēšanu un sekojošu negadījumu.

PIEZĪME

- Pirms pārslēgšanas D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā.



BRĪDINĀJUMS

Transmisijas atteices rezultātā braukšana var kļūt neiespējama, un instrumentu panelī sāks mirgot pozīcijas indikators (D, P). Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

DCT brīdinājuma paziņojumi

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad automašīna lēnām brauc pa nogāzi, un automašīnas sistēma konstatē, ka nav nospiests bremžu pedālis.



Stāva nogāze

Braukšana kalnā vai pa stāvu nogāzi

- Lai noturētu automašīnu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzi vai stāvbremzi.

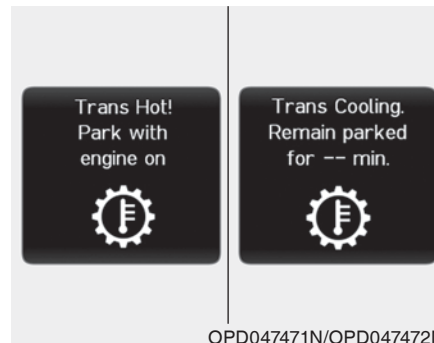
- Satiksmē, kur bieži nepieciešams apstāties, vai uz nogāzes, pirms braukt uz priekšu, pagaidiet, līdz automašīnas priekšā izveidojas atstarpe līdz nākamajam transportlīdzeklim. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi.
- Mēģinot noturēt automašīnu uz nogāzes vai braucot ar zemu ātrumu ar nospiesta gāzes pedāļa palīdzību, iespējama sajūga un transmisijas pārkaršana, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies paziņojums.
- Ja LCD brīdinājums ir aktīvs, jāizmanto kājas bremze.
- Brīdinājumu ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.



Augsta transmisijas temperatūra

- Noteiktos apstākļos, piemēram, bieži apstājoties uz stāvas nogāzes, pēkšņi uzsākot braukšanu vai paātrināšanos, vai braucot smagos apstākļos, transmisijas sajūga temperatūra var strauji pieaugt.
- Ja sajūga temperatūra ir pārāk augsta, LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums "Transmission temp is high! Stop safely" (Augsta transmisijas temperatūra! Veiciet drošu apstāšanos), un iespējams, ka pārnesumu pārslēgšana var kļūt nevienmērīga.

- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Iespējama pēkšņa vai bieža pārnesumu pārslēgšana, vai saraustīta kustība.
- Kad parādās paziņojums "Trans cooled. Resume driving." (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.



Transmisijas pārkaršana

- Ja turpināt braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras limitu, parādās brīdinājums "Trans Hot! Park with engine on" (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju). Ja tā notiek, sajūgs tiek atspējots, līdz tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā tiks norādīts laiks, kas jāpagaida, līdz transmisija atdziest.

- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvietā), un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Kad parādās paziņojums “Trans cooled. Resume driving.” (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.

Ja LCD ekrānā joprojām mirgo kāds no brīdinājuma paziņojumiem, rūpējoties par jūsu drošību, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt sistēmas pārbaudi.

Transmisijas diapazoni

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgsviras pozīciju.

P (Stāvvietā)

Pirms pārslēgšanas P (Stāvvietas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.

Lai pārslēgtos no P (Stāvvietas) pozīcijas, nepieciešams stingri nospiegt bremžu pedāli un pārliecināties, ka jūsu kāja ir noņemta no gāzes pedāļa.

Ja veicat visas šīs darbības, tomēr joprojām nav iespējams pārslēgt sviru no P (Stāvvietas) pozīcijas, skatiet šīs nodaļas sadaļu "Pārslēgsviras aiztura atļaišana".

Pirms dzinēja izslēgšanas pārslēgsvirai jāatrodas pozīcijā P (Stāvvietā).

BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšana uz P (Stāvvietas) pozīciju automašīnas kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu.**
- **Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā P (stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai uz nogāzes, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā), un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu.**
- **Drošības apsvērumu dēļ vienmēr aktivizējiet stāvbremzi, kad pārslēgsvira atrodas P (stāvvietas) pozīcijā, izņemot ārkārtas gadījumus.**

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanās uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, automašīna ir pilnībā jāaptur; ja pārslēdzaties uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas, var sabojāt transmisiju.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

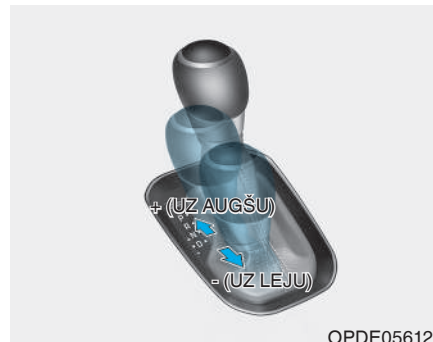
Izmantojiet N (neitrālo) pārnēsumu, ja nepieciešams iedarbināt noslāpušu dzinēju, vai ja ir nepieciešams apstāties, neizslēdzot dzinēju. Ja jebkāda iemesla dēļ nepieciešams izkāpt no automašīnas, pārslēdzieties uz P (Stāvvietā).

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnēsuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

D (Braukšana)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija. Transmisija automātiski pārslēgsies starp 7 pārnēsumiem, nodrošinot optimālo degvielas taupīšanu un jaudu.

Papildu jaudai, apdzēnot citu automašīnu vai braucot kalnā, līdz galam nospiediet gāzes pedāli. Transmisija automātiski pārslēgsies uz tuvāko zemāko pārnēsumu (vai pārnēsumiem, ja situācija to pieprasa).



OPDE056127

Manuālās pārslēgšanas režīms

Neatkarīgi no tā, vai automašīna stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo (mehānisko) ātrumkārbu var aktivizēt, pastumjot pārslēgsviru no D (Braukšanas) pozīciju uz manuālo kulisi. Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālās pārslēgšanas režīmā pārslēgsviras pārvietošana uz priekšu un atpakaļ ļauj ātri pārslēgt pārnesumus.

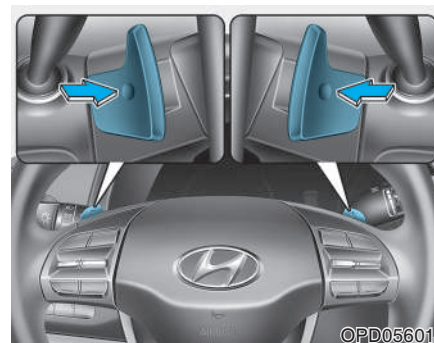
Uz augšu (+): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnesumu.

Uz leju (-): Vienu reizi pabīdiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnesumu.

i Informācija

- Manuālās pārslēgšanas režīmā var atlasīt tikai septiņus pārnesumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai P (Stāvvietas) pozīciju.
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezienu skaits pietuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiski pārslēgsies uz augstāku pārnesumu.
- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārnesuma maiņu, ja nākamais pārnesums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezienu skaita diapazona. Vadītājam jāveic pārnesumu maiņu uz augšu saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezienu skaits nesasniegtu sarkano zonu.

Ātrumu pārslēdzēji (ja ir aprīkots)



“Paddle shifter” tipa ātrumu pārslēdzēji darbojas, kad pārslēgsvira atrodas D (Braukšanas) pozīcijā, vai manuālās pārslēgšanas režīmā.

Ar pārslēgsviru D pozīcijā

Ātrumu pārslēdzējs darbojas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [-] ātrumu pārslēdzēju vienu reizi, lai pārslēgtu attiecīgi uz augšu vai uz leju par vienu pārniesumu, un sistēma pārslēgsies no automātiskā režīma uz manuālo režīmu.

Kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 10 km/h, ja jūs nospiežat gāzes pedāli ilgāk par 5 sekundēm vai pārslēdzat pārslēgsviru no D (Braukšana) uz manuālās pārslēgšanas režīmu un vēlreiz pārslēdzat to no manuālā režīma uz D (Braukšana), sistēma mainās no manuālā režīma uz automātisko režīmu.

Ar pārslēgsviru manuālās pārslēgšanas režīmā

Pavelciet [+] vai [-] pārslēgsviru, lai pārslēgtu vienu pārniesumu uz augšu vai uz leju.

i Informācija

Ja vadītājs pavelk [+] un [-] ātrumu pārslēdzējus vienlaicīgi, iespējams, ka pārniesuma maiņa netiks veikta.

Pārslēgsviras aiztura sistēma

Jūsu drošības dēļ divsajūgu pārniesumu kārba ir aprīkota ar pārslēgsviras aiztura sistēmu, kas novērš transmisijas pārslēgšanu no P (Stāvvietā) uz R (Atpakaļgaita), ja nav nospiesta Bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (Stāvvietā) uz R (Atpakaļgaita):

1. Turiet nospiestu Bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā.
3. Pārvietojiet pārslēgsviru.

Pārslēgsviras aiztura atļaišana

Ja pārslēgsviru nav iespējams pārvietot no P (Stāvvietas) pozīcijas uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju pie nospiesta Bremžu pedāļa, turpiniet turēt nospiestu Bremžu pedāli un veiciet šādas darbības:



1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzmanīgi noņemiet vāciņu (1), kas pārsedz pārslēgsviras aiztura piekļuves atveri.

4. Ievietojiet piemērotu darbarīku (piem., skrūvgriezi ar plakanu galviņu) piekļuves atverē, un spiediet darbarīku uz leju.
5. Pārvietojiet pārslēgsviru, joprojām piespiežot darbarīku.
6. Izņemiet darbarīku no pārslēgsviras aizmura piekļuves atveres, un uzlieciet vāciņu.
7. Nospiediet bremžu pedāli un atkal iedarbiniet dzinēju.

Ja nepieciešams izmantot pārslēgsviras aizmura atlaišanas funkciju, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Aizdedzes atslēgu var izņemt tikai tad, ja pārslēgsvira ir pagriezta P (Stāvvietas) pozīcijā.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.



BRĪDINĀJUMS

Ja paliek automašīnā un dzinējs darbojas, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.

Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.

Neapstājieties un novietojiet automašīnu stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Labā braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no P (Stāvvietas) vai N (Neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.

Nepārvietojiet pārslēgsviru uz P (Stāvvietas), kamēr automašīna pārvietojas.

- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tādējādi var izraisīt negadījumu dzinēja bremzēšanas funkcijas zaudēšanas dēļ, kā arī iespējams sabojāt transmisiju.

- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā D (Drive), ja braucat uz priekšu, vai pozīcijā R (Reverse), ja braucat atpakaļgaitā, un pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumenta panelī. Ja braucat atlasītajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies un var tikt izraisīts smags negadījums pasliktinātas bremžu darbības rezultātā.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnesumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnesums netiek aktivizēts.
- Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkstz ticēties vienai pašai transmisijas pārvietošanai P (Stāvvietas) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu..
- Optimālu automašīnas sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.**
- **Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.**
- **Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.**
- **Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.**
- **Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.**

- Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.
- HYUNDAI iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

i Informācija - Automātiskās pārnesuma pazemināšanas ("kickdown") mehānisms (ja ir aprīkots)

Izmantojiet šo mehānismu, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu. Nospiediet gāzes pedāli līdz grīdai. Automātiskā ātrumkārbā pārslēgsies uz zemāku pārnesumu (atkarībā no dzinēja ātruma).

BREMŽU SISTĒMA

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja dzinējs nedarbojas vai dzinējs braukšanas laikā tiek izslēgts, pastiprināšana bremzēm nedarbošies. Jūs joprojām varēsiet apturēt automašīnu, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz sliedena ceļa seguma.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārlietu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci.**
- **Braucot lejā par garu vai stāvu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu un izvairieties no nepārtrauktas bremžu lietošanas. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.**

- **Slapjas bremzes var ierobežot automašīnas spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automašīna var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.**

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

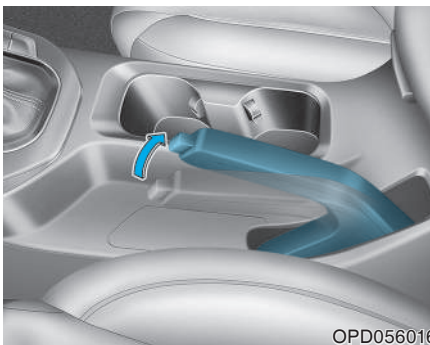
PIEZĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

i Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Stāvbremze (rokas bremze, ja ir aprīkots)



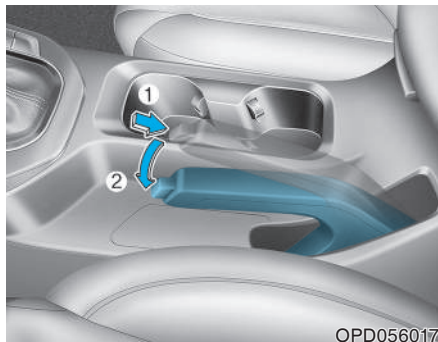
Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pavelciet stāvbremzes sviru līdz galam uz augšu.

! BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.



Lai atbloķētu:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu.

Nospiežot atlaišanas pogu (1), nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai ja tās netiek atlaistas pilnībā, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Pamatot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz 1. pārnēsumu (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu) vai P (stāvvietas) pozīciju (automašīnai ar automātisko ātrumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu), tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts). Automašīna, kurai nav pilnībā aktivizēta stāvbremze, var nejauši sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.
- Novietojot automašīnu stāvēšanai nogāzē, bloķējiet ritenus, lai novērstu automašīnas noripošanas iespēju.

- **NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprāt automašīnas darbību, pieskarties stāvbremzei.** Ja stāvbremze tiek atlaista nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atļaidiet stāvbremzi tikai tad, kad sēžat automašīnas iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

PIEZĪME

- Nespiediet gāzes pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat gāzes pedāli, kamēr ir aktīva stāvbremze, izskanēs brīdinājuma signāls. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārlicinieties, ka stāvbremze ir atlaista un bremžu brīdinājuma gaisma nedeg.



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (neieslēdziet dzinēju).

Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis ir pagriezts START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārlicinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiēt braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automašīnu var droši novietot.

Elektroniskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkots)

Stāvbremzes aktivizēšana



Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārlicinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku, nelietojiet EPB, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi), nospiediet EPB slēdzi šādā stāvoklī:

- Pārvietojiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts).
- Nospiediet bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaismu.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Pārvietojiet ātrumu pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā)
Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvietā) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

- Pārvietojiet ātrumu pārslēgsviru pozīcijā N (Neitrāla)

Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas N (neitrāla) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

- Manuālās ātrumkārbas automašīna

1. Pārliecinieties, ka drošības siksnas ir piesprādzētas un durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts.

2. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet sajūgu un pārvietojiet pārslēgsviru uz 1 (pirmo) pārnēsumu vai pozīciju R (atpakaļgaita).

3. Nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot sajūgu.

- Transportlīdzeklis ar automātisko ātrumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu

1. Pārliecinieties, ka drošības siksnas ir piesprādzētas un durvis, dzinēja pārsegs un atveramais borts ir aizvērts.

2. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas P (stāvvietā) uz R (atpakaļgaita) vai D (braukšana).

3. Nospiediet gāzes pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaismu.

***i* Informācija**

- Drošības labad varat aktivizēt EPB arī tad, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir izslēgtā pozīcijā, tomēr jūs to nevarat atlaist.

- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

i Informācija - Manuālā ātrumkārbā

Iedarbinot transportlīdzekli, kam pievienota piekabe un kas atrodas kalnā vai slīpā nogāzē, tas var nedaudz pārvietoties atpakaļ. Lai to novērstu, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Nospiediet sajūgu un izvēlieties pārnesumu.
2. Turpiniet vilkt EPB slēdzi uz augšu.
3. Nospiediet gāzes pedāli un lēni atlaidiet sajūgu.
4. Ja transportlīdzeklis uzsāk kustību ar pietiekamu braukšanas jaudu, atlaidiet EPB slēdzi.

Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, ja braucat pa līdzenu ceļu. Transportlīdzeklis var pēkšņi uzsākt kustību uz priekšu.

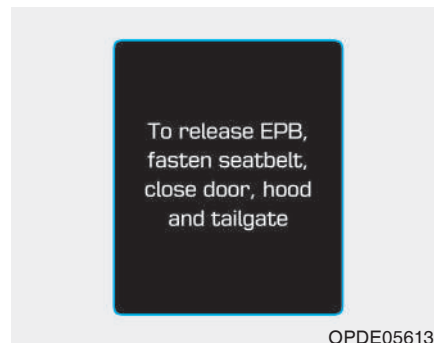
PIEZĪME

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvara HYUNDAI izplatītāja.
- **Nebrauciet ar automašīnu, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārlieku bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.**

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, EPB tiks aktivizēta automātiski.

Brīdinājuma paziņojumi



Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodaļījumu.

- Ja mēģināsiet braukt, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja vadītājs atsprādzē drošības siksnu vai atver dzinēja pārsegu vai atveramo bortu, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta automašīnas problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums.

Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

- Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

Pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta), nospiediet EPB slēdzi un pēc tam nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts). Izkāpjot no automašīnas, ņemiet viedo atslēgu līdzī.

Ja automašīna nav pilnībā pārslēgta uz P (Stāvvieta) ar ieslēgtu stāvbremzi, pastāv risks, ka tā var sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.

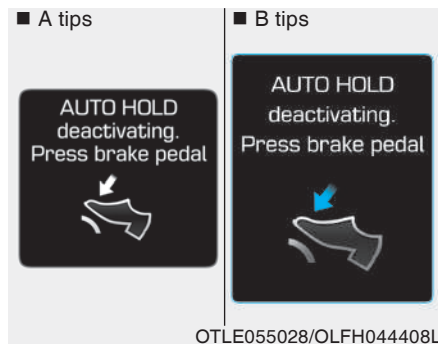
- **NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties EPB slēdzim. Nejauši atlaižot EPB, pastāv smagu traumu gūšanas risks.**
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat automašīnas iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

PIEZĪME

- Nespiediet gāzes pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat gāzes pedāli, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārlicinieties, ka EPB ir atlaista un nedeg stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

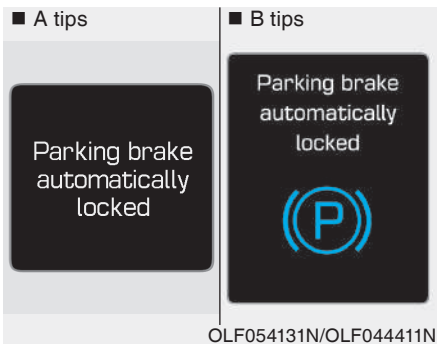
Informācija

- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB darbojas pareizi.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.



Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) sistēmas deaktivizēšana. Nospiediet bremžu pedāli

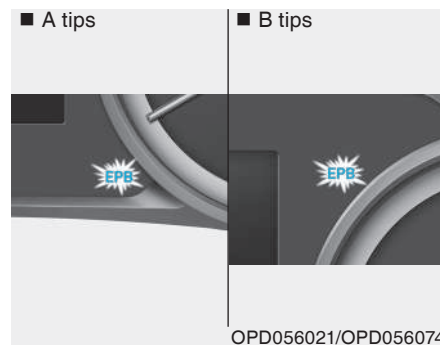
Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.



Automātiski bloķēta stāvbremze

Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

EPB darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkots)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, nospiežot dzinēja START/STOP pogu ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB darbības traucējumu indikators nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB darbības traucējumu indikators var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājums nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.



BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzi automašīnas kustības laikā drīkst lietot tikai ārkārtas situācijās. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt smagu negadījumu.

Informācija

Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

PIEZĪME

Ja nepārtraukti ir manāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremzēšanai, iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

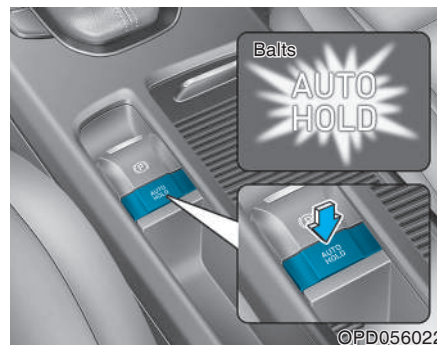
Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut automašīnu uz auto evakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

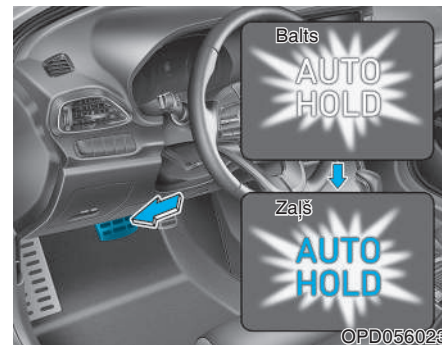
Automātiskā noturēšana (ja ir apriķots)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur automašīnu nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis automašīnu ar bremzes pedāļa palīdzību.

Lai aktivizētu:



1. Kamēr vadītāja durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērts, piesprādzējiet vadītāja puses drošības siksnu vai nospiediet bremžu pedāli un pēc tam slēdzi [AUTO HOLD] (automātiskā noturēšana). Iedeģies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.



2. Kad pilnībā apturat automašīnu, nospiežot bremzes pedāli, Automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot automašīnas kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.
3. Automašīna nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), Automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

- Ja vadītājs nospiež gāzes pedāli, kamēr pārslēgsvira atrodas D (Braušanas), R (atpakaļgaitas) vai manuālās pārslēgšanas režīmā, Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un automašīna uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.
- Ja automašīna tiek restartēta, izmantojot kruīza kontroles pārslēgšanas slēdzi (RES+ vai SET-), kamēr darbojas Automātiskā noturēšana un kruīza kontrole, tad Automātiskā noturēšana tiks atbloķēta, neatkarīgi no gāzes pedāļa darbības. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu (ja aprīkota kruīza kontroles sistēma).



BRĪDINĀJUMS

Ja Automātiskā noturēšana tiek automātiski atbloķēta, nospiežot gāzes pedāli, neizmirstiet pārbaudīt, kas notiek automašīnas apkārtnē.

Lēnām nospiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu startu.

Lai to atceltu:



1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Nospiediet [AUTO HOLD] (Automātiskās noturēšanas) slēdzi. AUTO HOLD indikators izdzīsīs.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību, **OBLIĢĀTI** nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Automātisko noturēšanu, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat automašīnu stāvēšanai.

Informācija

- Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības siksna un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
 - Ir atvērts dzinēja pārsegs
 - Pārslēgvira atrodas P (Stāvvieta) vai R (Atpakaļgaita) pozīcijā
 - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze.
- Rūpējoties par jūsu drošību, automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības siksna un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
 - Tiek atvērts dzinēja pārsegs, kamēr pārslēgvira atrodas pozīcijā D (braukšana).
 - Automašīna stāv ilgāk par 10 minūtēm.
 - Automašīna apstājas uz stāvas nogāzes.
 - Automašīna pārvietojas vairākas reizes.

Šajos gadījumos iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet kājas bremžu pedāli, pārbaudiet apkārti un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.

- Darbinot Automātiskās noturēšanas sistēmu, var būt dzirdams mehāniskais troksnis. Tas ir normāli.

PIEZĪME

Ja AUTO HOLD indikators maina krāsu uz dzeltenu, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

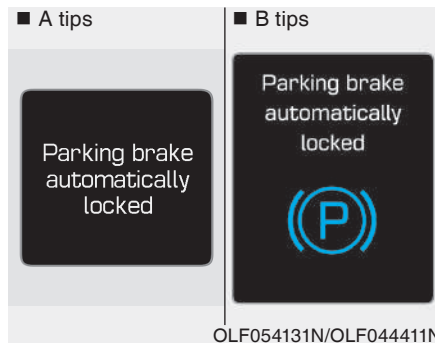
- Kad iedarbināt automašīnu, nospiediet gāzes pedāli lēnām.
- Rūpējoties par savu drošību, atceliet Automātisko noturēšanu, kad braucat lejā pa nogāzi, braucat atpakaļgaitā vai novietojat automašīnu stāvēšanai.

PIEZĪME

Ja pastāv kļūda vadītāja durvju vai dzinēja pārsega atvēršanas detektēšanas sistēmas darbībā, iespējams, ka Automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.

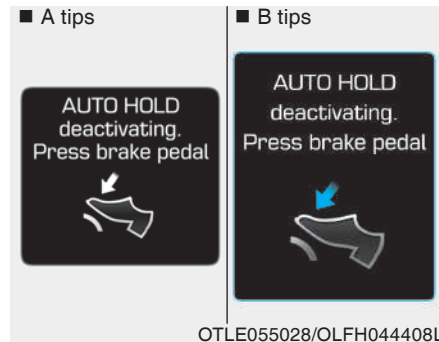
Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi



Automātiski bloķēta stāvbremze

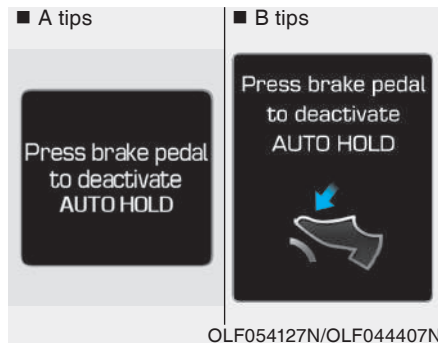
Ja EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.



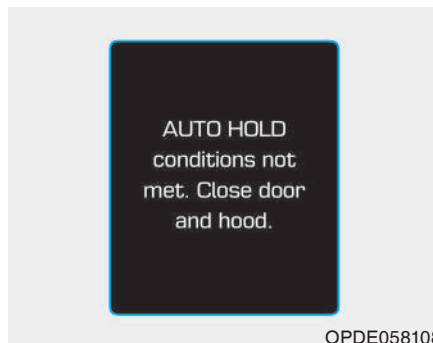
Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) sistēmas deaktivēšana. Nospiediet bremžu pedāli

Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Ja tiek parādīts šis paziņojums, iespējams, ka Automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.



OLF054127N/OLF044407N



OPDE058108

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu Automātisko noturēšanu.

Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot [AUTO HOLD] slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Nav izpildīti Automātiskās noturēšanas nosacījumi. Aizveriet durvis un dzinēja pārsegu

Ja brīdī, kad nospiežat [AUTO HOLD] slēdzi, vadītāja durvis un dzinēja pārsegs nav aizvērts, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums LCD displejā. Šajā brīdī pēc vadītāja durvju un dzinēja pārsega aizvēšanas nospiediet pogu [AUTO HOLD].

Antiblokēšanas bremžu sistēma (ABS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Antiblokēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automašīnas līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- **Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.**
- **Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.**
- **Uz jūsu automašīnas ir uzstādītas riepu ķēdes.**

Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.

ABS ir elektroniska bremsēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremsēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremsēšanas laiku, ne bremsēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.


ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslū. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremsēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana par spīti ABS lietošanai var izraisīt automašīnas virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa.


Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremsēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaisma (ABS) paliek iedegta dažas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā. Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku - gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Ja ABS brīdinājuma gaisma  iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.


PIEZĪME

Ja braucat pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, un nepārtraukti izmantojat bremzes, arī ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS brīdinājuma indikators . Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet dzinēju.

Atkal iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja mēģināt iedarbināt savu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties arī ABS brīdinājuma indikators . To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru, pirms braukt ar automašīnu.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) (ja ir aprīkots)



Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā automašīna faktiski brauc. ESC var aktivizēt bremžu spiedienu noteiktām automašīnas bremzēm un var iejaukties dzinēja vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt automašīnu vēlamajā kursā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

5-64



BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst negadījumu iespēju.

Pārlietu ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, ESC un ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaismas iedegsies uz apmēram trīs sekundēm un tad izdzīsīs, un pēc tam tiks ieslēgta ESC.

Darbības laikā



Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora gaisma:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma ir aktīva, dzinēja reakcija uz gāzes pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.

- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva Kruīza kontrole, Kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. **Skatiet "Kruīza kontroles sistēma" tālāk šajā nodaļā** (ja ir aprīkots).
- #Izbraucot no dubļiem vai braucot uz slidena ceļa, dzinēja apgriezīnu skaits var nepieaugt arī tad, ja dziļi nospiežat gāzes pedāli. Tas notiek tādēļ, ka tiek uzturēta automašīnas stabilitāte un vilce - tas neliecina par problēmas pastāvēšanu.

ESC izslēgtā stāvoklī



Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

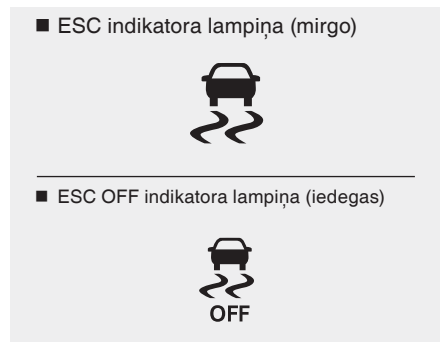
Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un paziņojums "Traction Control disabled" (Atspējota vilces vadība). Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un paziņojums "Traction & Stability Control disabled" (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un izskanēs brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatoru gaismas



Ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora gaismas, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC indikators mirgo.

Ja ESC indikatora gaismas paliek ieslēgtas, iespējams, ka jūsu automašīnas ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaismas iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:
Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet pātriņāties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu automašīnu, kas iesprūdsi sniegā vai dubļos - uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai:

- Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlietu griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārlietas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot automašīnu ar dinamometru, pārlicinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikators gaismā).

i Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) (ja ir aprīkots)

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkcija. Tā palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidenā vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Automašīnas stabilitātes vadību (VSM), jāpiemēro šādi drošības pasākumi:

- **OBLIGĀTI** pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošās automašīnas. VSM sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM sistēma nevar novērst negadījumu iespēju. Pārāk liels ātrums slikto laika apstākļos, uz slideņiem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

VSM ieslēgtā stāvoklī

VSM darbojas, ja:

- Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Automašīnas ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h (9 jūdz./h) uz ceļa līkuma.
- Automašīnas ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h (12 jūdz./h), veicot bremzēšanu uz nelīdzena ceļa seguma.

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

i Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaisma.
- Ir iedegusies vai mirgo EPS (Stūres iekārtas ar pastiprinātāju) brīdinājuma gaisma (⚠).



BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikatora gaisma (⚠) vai EPS brīdinājuma gaisma (⚠) paliek ieslēgta vai mirgo, iespējams, ka jūsu automašīnas VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā) (ja ir aprīkots)

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) palīdz novērst automašīnas ripošanu atpakaļ, iedarbinot automašīnu pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.



BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest gāzes pedāli. HAC aktivizējas tikai uz 2 sekundēm.

i Informācija

- HAC nedarbojas, ja pārslēgsvira atrodas P (Stāvvietas) vai N (Neitrālā) pozīcijā.
- HAC iedarbojas arī tad, ja ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS) (ja ir aprīkots)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošās automašīnas vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Automašīna pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s^2 , un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h .)
- ABS ir aktivizēta un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).

Pēc apstāšanās gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana:

- Ja braukšanas ātrums ir zemāks par 40 km/h (25 jūdz./h),
- Ja ir deaktivizēta ABS, un
- Ja pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Kad automašīna noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.

Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

i Informācija

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma netiks aktivizēta, ja jau ir ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana.

Labā bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pozīciju, tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka automašīna var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI obligāti aktivizējiet stāvbremzi, pametot automašīnu.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja automašīna brauc pa ūdeni vai tiek mazgāta. Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums, uzmanieties, lai nezaudētu kontroli pār automašīnu. Ja normālu bremzēšanas sniegumu atjaunot neizdodas, apstājieties, līdzko to ir droši darīt; mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.

Braukšanas laikā **NETURIET** kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad automašīna apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu uz priekšu.

ISG (TUKŠGAITAS APSTĀŠANĀS UN IEDARBINĀŠANAS) SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

Jūsu transportlīdzeklis var būt aprīkots ar ISG sistēmu, kas mazina degvielas patēriņu, automātiski apturot un no jauna iedarbinot dzinēju.

Dzinējs atkal iedarbojas tiklīdz ir spēkā atsākšanas apstākļi.

PIEZĪME

Kad dzinēju automātiski palaiž ISG sistēma, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

ISG aktivizēšana

ISG sistēma ieslēdzas katru reizi, ieslēdzot aizdedzi.

ISG deaktivizēšana



Nospiediet ISG OFF pogu, lai deaktivizētu ISG sistēmu.

Iedegta ISG OFF pogas gaisma.

Vēlreiz nospiežot pogu ISG OFF, sistēma tiks aktivizēta, un ISG OFF pogas gaisma nodzīsīs.

Automātiskā apstāšanās



Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apstāšanās režīmā (izņemot 48V MHEV)

Manuālā ātrumkārbā / viedā manuālā ātrumkārbā

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz zem 5 km/h (3 jūdz./h).
2. Pārslēdziet pozīcijā N (neitrāls).
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Automātiskā ātrumkārbā/divsajūgu ātrumkārbā

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdz./h).
2. Nospiediet bremžu pedāli.

Dzinējs tiks apturēts, un iedegsies zaļais AUTO STOP indikators (A) instrumentu panelī.

PIEZĪME

- Transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar manuālo ātrumkārbu vai viedo manuālo ātrumkārbu, ir jāsasniedz vismaz 8 km/h (5 jūdz./h) ātrums kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas, un transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar automātisko ātrumkārbu vai divsajūga ātrumkārbu, ir jāsasniedz vismaz 5 km/h (3 jūdz./h) ātrums kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas.
- Atsprādzējot drošības jostu vai atverot vadītāja durvis (dzinēja pārsegu), ISG sistēma tiek deaktivizēta.

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apstāšanās režīmā (48V MHEV)

Manuālā ātrumkārbā / viedā manuālā ātrumkārbā

MHEV, kas aprīkots ar manuālo ātrumkārbu vai viedo manuālo ātrumkārbu, ir pieejami trīs tukšgaitas apstāšanās veidi.

- Ierastā tukšgaitas apstāšanās
 - Samaziniet automašīnas ātrumu līdz zem 7 km/h (4 jūdz./h).
 - Pārslēdziet pozīcijā N (neitrāls).
 - Atlaidiet sajūga pedāli.
- Izvērstā tukšgaitas apstāšanās
 - Nospiediet bremžu pedāli.
 - Nospiediet sajūga pedāli.
- Plūsmas režīmā (sailing mode)
Varat apturēt dzinēja izslēgšanās statusu no pāriešanas uz dīkstāvi, vienlaikus nospiežot sajūgu un bremžu pedāli.

PIEZĪME

1. Ja pēdējais aktīvais pārnese bija 1., ISG STOP funkcija netiks aktivizēta.
2. Transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar manuālo ātrumkārbu vai viedo manuālo ātrumkārbu, ir jāsasniedz ātrums vismaz 8 km/h (5 jūdz./h) kopš pēdējās tukšgaitas apstāšanās.
3. ISG sistēmas STOP stāvokļa laikā varat pārslēgt pozīcijā N (neitrāls) un atlaist sajūga pedāli, tad ISG STOP stāvoklis paliek aktīvs.
4. Izvērstā tukšgaitas apturēšana turpina darboties arī virs 7 km/h, ja tas atbilst ātruma prasībām katrā pārnese pozīcijā. (piemērs: Izvērstā tukšgaitas apturēšana darbojas arī 3. pārnese, 40 km/h. (24 jūdz./h))
5. Atsprādzējot drošības jostu vai atverot vadītāja durvis (dzinēja pārsegu), ISG sistēma tiek deaktivizēta.

Automātiskā ātrumkārbā/divsajūgu ātrumkārbā

- Ierastā tukšgaitas apstāšanās
 - Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 0 km/h (0 jūdz./h).
 - Nospiediet bremžu pedāli.
- Izvērstā tukšgaitas apstāšanās
 - Samaziniet automašīnas ātrumu līdz zem 25 km/h (15 jūdz./h).
 - Nospiediet bremžu pedāli.
- Plūsmas režīmā (sailing mode)

Varat apturēt dzinēja izslēgšanās statusu no pāriešanas uz dīkstāvi, nospiežot bremžu pedāli zem 40 km/h (24 jūdz./h).

PIEZĪME

Transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar automātisko ātrumkārbu vai divsajūga ātrumkārbu, ir jāsaņiedz ātrums vismaz 30 km/h (18 jūdz./h) izvērstai tukšgaitas apturēšanai vai 5 km/h (3 jūdz./h) ierastajai tukšgaitas apturēšanai kopš pēdējās tukšgaitas apturēšanas.

- Atsprādzējot drošības jostu vai atverot vadītāja durvis (dzinēja pārsegu) automātiskas apturēšanas režīmā dīkstāves laikā, ISG sistēma tiek deaktivizēta.

Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja atkārtota iedarbināšana pēc tukšgaitas apstāšanās režīma (izņemot 48V MHEV)

Manuālā ātrumkārbā / viedā manuālā ātrumkārbā

Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar manuālo ātrumkārbu vai viedo manuālo ātrumkārbu, ir pieejami divi dzinēja atkārtotas iedarbināšanas veidi.

- Ierastā pārstartēšana

Kad pārnesumsvira ir pozīcijā N (neitrāls), nospiediet sajūga pedāli.

- Vēlā pārstartēšana (ja ir aprīkots)

1. Nospiediet sajūga pedāli
2. Pārslēdziet pārnesumā
3. Atlaidiet bremžu pedāli

PIEZĪME

1. Vēlā pārstartēšana ir lietojama tikai, kad transportlīdzeklis ir uz līdzenas virsmas un ir stabils.
2. Lai iedarbinātu dzinēju, kad bremžu pedālis nav nospiests vai pārnesums jau ir ieslēgts, vispirms nospiediet bremžu pedāli un drošībai nospiediet sajūgu.
3. Lai iedarbinātu dzinēju transportlīdzeklim nekustoties ar nospiestu bremžu pedāli (tikai ar vēlo pārstartēšanu),
 - Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli
 - Tūlīt vēlreiz nospiediet sajūga pedāli
4. Pēc dzinēja noslāpšanas, tas atkal iedarbosies, veicot turpmākās darbības.
 - Pēc dzinēja pilnīgas apstāšanās atlaidiet sajūga pedāli
 - Nospiediet sajūga pedāli

Automātiskā ātrumkārbā/divsajūgu ātrumkārbā

- Atlaidiet bremžu pedāli.

Dzinējs iedarbosies, un nodzīsīs zaļais AUTO STOP indikators ((A)) instrumentu panelī.

Dzinēja atkārtota iedarbināšana pēc tukšgaitas apstāšanās režīma (48V MHEV)

Manuālā ātrumkārbā / viedā manuālā ātrumkārbā

- Pirms apstāšanās

Ja tas nav nospiests, nospiediet sajūga pedāli.

Ja sajūgs jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai pārslēdziet pārnesumsviru jebkurā pozīcijā, izņemot N.

- Pēc apstāšanās

- Ja sajūgs jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai pārslēdziet pārnesumsviru citā pozīcijā, izņemot N.
- Ja sajūgs nav nospiests, dzinējs atsāks darbību saskaņā ar VĒLĀS pārstartēšanas procesu.

- 1) Nospiediet sajūga pedāli
- 2) Pārslēdziet pārnesumā
- 3) Atlaidiet tikai bremžu pedāli

PIEZĪME

1. Vēlā pārstartēšana ir lietojama tikai, kad transportlīdzeklis ir uz līdzenas virsmas un ir stabils.
2. Lai iedarbinātu dzinēju, kad bremžu pedālis nav nospiests vai pārnesums jau ir ieslēgts, vispirms nospiediet bremžu pedāli un drošībai nospiediet sajūgu.
3. Lai iedarbinātu dzinēju transportlīdzeklim nekustoties ar nospiestu bremžu pedāli (tikai ar vēlo pārstartēšanu),
 - Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli

- Tūlīt vēlreiz nospiediet sajūga pedāli
4. Pēc dzinēja noslāpšanas, tas atkal iedarbosies, veicot turpmākās darbības.
- Pēc dzinēja pilnīgas apstāšanās atļaidiet sajūga pedāli
 - Nospiediet sajūga pedāli
5. Pēc ISG STOP funkcijas nostrādāšanas, ja transportlīdzekļa ātrums pieaug nevis samazinās, dzinējs var atkal iedarboties.

Automātiskā ātrumkārbā/divsajūgu ātrumkārbā

Atļaidiet bremžu pedāli

PIEZĪME

Pēc ISG STOP funkcijas nostrādāšanas, ja transportlīdzekļa ātrums pieaug nevis samazinās, dzinējs var atkal iedarboties.

ISG sistēmas darbības apstākļi

ISG sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības sikсна
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automašīna brauc ar nemainīgu ātrumu un apstājas
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus
- Automašīna ir pietiekami uzsilusi
- Transportlīdzeklis neatrodas uz stāvas nogāzes (izņemot ar manuālo ātrumkārbu)
- Stūre nav sasvērta asā leņķī
- Transportlīdzeklis neatrodas paaugstinātā līmenī

- Priekšējā aizsargstikla atkausētājs ir izslēgts
- Nav atlasīts manuālās pārslēgšanas režīms (izņemot manuālā ātrumkārbā)
- Kad ir pagājis pietiekoši ilgs laiks kopš pārslēgšanas no R (atpakaļgaita) pārnesuma

Dzinējs atsāks darbību automātiski bez vadītāja rīcības šādos apstākļos:

- Zems bremžu vakuuma spiediens.
- Ir pagājis maksimālais dzinēja izslēgšanās laiks
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko pozīciju.
- Logi var aizsvīst un gaisa kondicionēšana ir ieslēgta.
- Akumulators neiekļaujas optimālos darbības apstākļos.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs.
- Nospiežot ISG OFF (izsl.) pogu, kad dzinējs ir automātiski apstājies (izņemot ar manuālo ātrumkārbu)

5-75

- Transportlīdzeklis kustas pēc apstāšanās.
- Vienlaicīgi nospiežot akceleratora un bremžu pedāli. (Izņemot ar manuālo ātrumkārbu)
- Tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta vai vadītāja durvis ir pavērtas (izņemot ar manuālo ātrumkārbu).

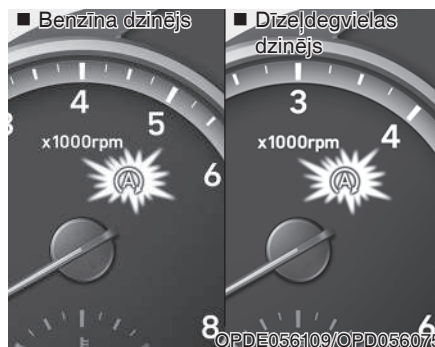
Zaļais AUTO STOP indikators (A) instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

PIEZĪME

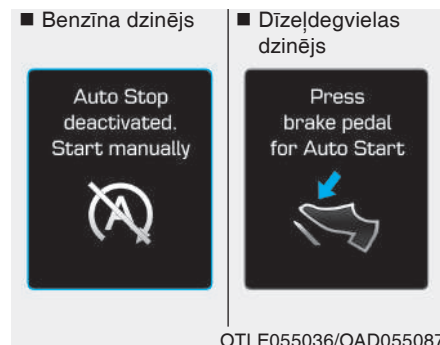
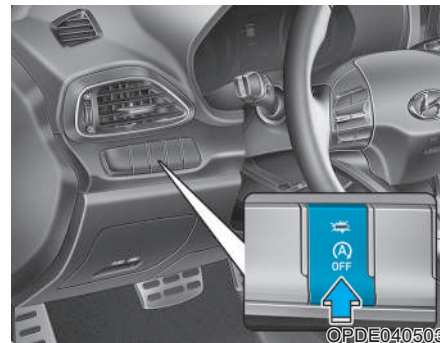
Ja ISG sistēmā nepastāv darbības apstākļi, ISG sistēma tiek deaktivizēta.

ISG indikācija

ISG sistēmas indikators ir lampiņa instrumentu panelī. Ja automašīna ir aprīkota ar pārraudzības paneli, paziņojums iedegties LCD displeja ekrānā.



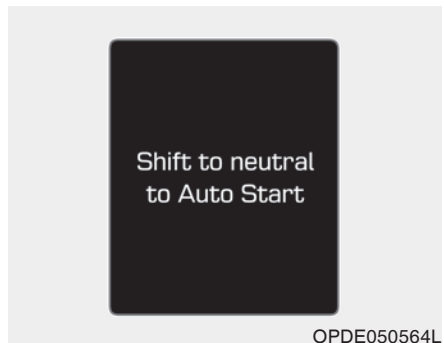
Ja ir iedegusies ISG OFF pogas lampiņa, sistēmai var būt nepieciešama dzinēja manuāla pārstartēšana, un, ja automašīna ir aprīkota ar pārraudzības paneli, tajā ir nepārtraukti redzams brīdinājums.



Kad dzinējs ir automātiski apturēts, tas neiedarbosies, pārslēdzot pārslēgsviru no pozīcijas N (neitrāls) pozīcijā D (braukšana), manuālā pārslēgšanas režīmā vai pozīcijā R (atpakaļgaita), ja netiek nospiests bremžu pedālis. Nospiežot bremžu pedāli, dzinējs iedarbosies.

Ierastās manuālās ātrumkārbas transportlīdzeklī (ne MHEV un ne aprīkotam ar VĒLO pārstartēšanu) dzinēju var pārstartēt tikai neitrālā pārnesumā. Ja pārslēdzat pārnesumu līdz galam nospiežot sajūga pedāli, atskan pīkstiens un parādās brīdinājuma ziņa. Ir ieteicams pārstartēt dzinēju ar pārnesumsviru neitrālā pozīcijā.

Ja nejauši tiek ieslēgts pārnesums, nospiežot sajūga pedāli, kad dzinējs ir izslēgts vai automašīna ir kustībā, sistēma parāda zemāk norādīto brīdinājuma ziņojumu. Šādā situācijā, vadītājam pilnīgi nospiežot sajūga pedāli, dzinējs automātiski pārstartējas. (Tikai ISG sistēmai ar Vēlo pārstartēšanu, izņemot MHEV)



ISG darbības kļūme

Sistēma var nedarboties šādos gadījumos:



Ar ISG sistēmu saistītiem sensoriem vai sistēmai ir radusies kļūme.

Dzeltenais AUTO STOP indikators ((A)) instrumentu panelī paliks iedegts pēc 5 sekundēm mirgošanas, un ISG OFF pogas lampa iedegsies.

PIEZĪME

- Ja ISG OFF pogas lampiņa nenedziest, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ISG sistēma nemitīgi nedarbojas pareizi, veiciet pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā pēc iespējas drīzāk. Hyundai iesaka sazināties ar pilnvarotu Hyundai izplatītāju.
- Kad iedegas ISG OFF pogas lampiņa, tā var nodzist, vadot transportlīdzekli ar ātrumu aptuveni 80 km/h ne ilgāk par divām stundām un iestatot ventilatora regulācijas pogu zemāk par 2. pozīciju. Ja ISG OFF pogas lampiņa turpina degt par spīti šīs procedūras izpildei, pārbaudiet transportlīdzekli profesionālā remontdarbnīcā pēc iespējas drīzāk. Hyundai iesaka sazināties ar pilnvarotu Hyundai izplatītāju.

PIEZĪME

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, ir nepieciešams vismaz 4 stundas kalibrēt akumulatora sensoru ar izslēgtu aizdedzi, un tad ieslēgt un izslēgt dzinēju 2 vai 3 reizes.



BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs ir tukšgaitas apstāšanās režīmā, ir iespējams no jauna iedarboties dzinējam bez rīcības no vadītāja. Pirms automašīnas pamešanas vai jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā, apturiet dzinēju, pārvietojot aizdedzes slēdzi LOCK (OFF) pozīcijā, vai izņemot aizdedzes atslēgu.

BRAUKŠANAS REŽĪMA IEBŪVĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



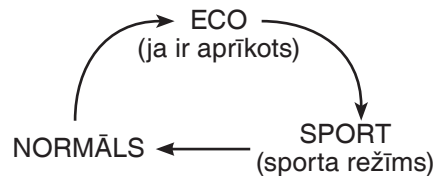
Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.

Kad dzinējs tiek restartēts, sistēmai tiek veikta atiestatīšana uz NORMĀLO režīmu.

i Informācija

Ja konstatēta instrumentu panela problēma, būs aktīvs **NORMAL** braukšanas režīms, un to nevarēs pārmainīt uz **SPORT** režīmu.

Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta **BRAUKŠANAS REŽĪMA** poga.



Ja ir atlasīts **NORMAL** režīms, tas netiek rādīts instrumentu panelī.

ECO režīms (ja ir aprīkots)



Ja braukšanas režīms ir iestatīts uz **ECO** režīmu, dzinēja un transmisijas vadības loģiskā sistēma tiek mainīta, lai maksimizētu degvielas patēriņa efektivitāti.

- Ja tiek atlasīts **ECO** režīms, nospiežot **BRAUKŠANAS REŽĪMA** pogu, iedegsies **ECO** indikators.
- Ja automašīna ir iestatīta uz **ECO** režīmu, ja dzinējs tiek izslēgts un atkal ieslēgts, tiks pārslēgts **NORMAL** braukšanas režīms.

- Ja automašīna ir aprīkota ar viedo manuālo ātrumkārbu, katru reizi pārstartējot dzinēju, tiek pārslēgts **ECO** braukšanas režīms.

i Informācija

Degvielas patēriņa efektivitāte ir atkarība no vadīšanas stila un ceļa apstākļiem.

Kad ir aktivizēts ECO režīms:

- Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo gāzes pedālis netiek nospiests līdz galam.
- Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
- Var mainīties automātiskās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas shēma.
- Dzinēja troksnis var kļūt skaļāks.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normālas - visas šīs lietas uzlabo degvielas patēriņa efektivitāti.

ECO režīma ierobežojumi:

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzesēšanas šķidrums temperatūra:
Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz tiks atjaunots normāls dzinēja sniegums.
- Braucot augšup pa nogāzi:
Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu papildu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.
- Braucot ar automātiskās ātrumkārbas vai divsajūgu ātrumkārbas pārslēgsviru manuālās pārslēgšanas režīmā:
Sistēmas darbība būs ierobežota atkarībā no pārnesuma.
- Gāzes pedālis tiek vairākas sekundes dziļi nospiests:
Sistēmas darbība būs ierobežota, uzskatot, ka vadītājs vēlas paātrināties.

SPORT (Sporta) režīms



SPORT režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, dzinēja un transmisijas vadības loģisko sistēmu, lai uzlabotu braukšanas sniegumu.

- Ja tiek atlasīts SPORT režīms, nospiežot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu, iedegsies SPORT indikators.
- Kad dzinējs tiek restartēts, braukšanas režīms pāries atpakaļ uz NORMAL režīmu. Ja vēlaties lietot SPORT režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT režīmu, izmantojot BRAUKŠANAS REŽĪMA pogu.
- Ja automašīna ir aprīkota ar viedo manuālo ātrumkārbu, katru reizi pārstartējot dzinēju, tiek pārslēgts ECO braukšanas režīms.
- Kad ir aktivizēts SPORT režīms:
 - Dzinēja apgriezīnu skaitam būs tendence būt ilgstoši paaugstinātam arī pēc gāzes pedāļa atlaišanas

- Paātrināšanas laikā pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu notiek lēnāk

Informācija

SPORT režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) — FUSION TIPA SENSORS (PRIEKŠĒJĀ SKATA KAMERA + PRIEKŠĒJAIS RADARS) (JA IR APRĪKOTS)

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli, gājējus vai riteņbraucējus (ja ir aprīkots), izmantojot radara signālus un kameras atpazīšanas sistēmu, lai brīdinātu vadītāju par iespējamās sadursmes risku un vajadzības gadījumā aktivizētu avārijas bremsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Šī sistēma ir tikai papildinošs līdzeklis un tā nekādā gadījumā neatceļ vadītāja pienākumu braukt uzmanīgi. Sensoru darbības diapazons un sensora atpazīstamo objektu diapazons ir ierobežots. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

- **NEDRĪKST** braukt ātrāk, nekā būtu atbilstoši, ņemot vērā ceļa apstākļus vai pagriezienu veikšanas nepieciešamību.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Priekšējās sadursmes novēršanas sistēma nevar vienmēr pilnībā apturēt automašīnu, tās mērķis ir tikai ļaut mazināt sagaidāmās sadursmes spēku.

Funkcijas iestatīšana un aktivizēšana

Funkcijas iestatīšana



- Vadītājs var aktivizēt FCA, pārslēdzot aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, un atlasot:

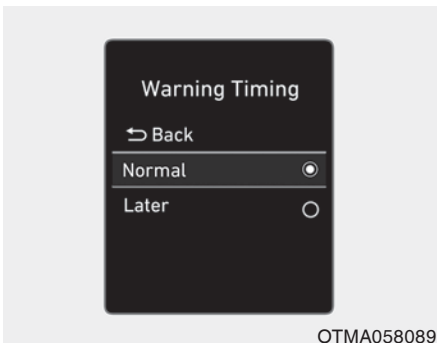
'User Settings → Driver Assistance → Forward Safety' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība)

- Ja atlasāt "Active assist" (Aktīva palīdzība), FCA sistēma tiek aktivizēta. FCA ģenerē brīdinājuma paziņojumus un skaņas signālus atbilstoši sadursmes riska līmenim. Turklāt sistēma atbilstoši sadursmes riska līmenim pārvalda bremzes.
- Ja atlasāt "Warning only" (Tikai brīdinājums), FCA tiks aktivizēta, bet ģenerēs tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. FCA neveiks bremžu pārvaldību, tādēļ lietojiet bremzes tiešā veidā.
- Ja atlasāt 'Off' (Izslēgts), FCA tiek deaktivizēta.



Kad atceļat FCA sistēmas darbību, LCD ekrānā iedegas brīdinājuma gaismas. Vadītājs LCD ekrānā var pārraudzīt FCA statusu (ieslēgts/izslēgts). Brīdinājuma gaismas iedegas arī tad, kad ir izslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība). Ja brīdinājuma gaismas deg arī tad, kad FCA ir aktivizēta, vēlams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.

5-82



- Vadītājs LCD ekrānā var atlasīt sākotnējā brīdinājuma aktivizēšanas laiku.
Go to the 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing → Normal/Later' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

Sākotnējā Priekšējās sadursmes brīdinājuma opcijas ir šādas:

- Normal (Normāls):
Ja ir atlasīta šī opcija, sākotnējais Priekšējās sadursmes brīdinājums tiek aktivizēts jutīgi. Ja liekas, ka brīdinājums tiek aktivizēts pārāk ātri, iestatiet Priekšējās sadursmes brīdinājuma laiku uz "Later" (Vēlāk).
Arī tad, ja ir atlasīts "Normal", ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav pietiekami ātra.
- Late (Vēls):
Ja ir atlasīta šī opcija, sākotnējais Priekšējās sadursmes brīdinājums tiek aktivizēts vēlāk nekā pie Normāls opcijas. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pie kura tiek veikts sākotnējais brīdinājums.
Atlasiet "Late" (Vēls), ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu sistēmu brīdinājuma laiks. Vienmēr ņemiet to vērā pirms laiku izmaiņām.

Aktivizēšanas priekšnosacījums

FCA ir gatava aktivizēšanai, kad LCD ekrānā ir atlasīta FCA, un ir izpildīti zemāk uzskaitītie priekšnosacījumi.

- ESC ir ieslēgts.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 180 km/h (6 - 112 jūdz./h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10 - 65 km/h (6 - 40 jūdz./h).
- Funkcija detektē priekšā esošo transportlīdzekli vai gājēju, kad pastāv sadursmes risks ar jūsu automašīnu. (FCA aktivizēšana var nenotikt, vai arī var izskanēt skaņas signāls, atkarībā no braukšanas apstākļiem vai automašīnas stāvokļa.)

! BRĪDINĀJUMS

- Pirms lietot FCA aktivizēšanas/deaktivizēšanas slēdzi uz stūres, automašīna pilnībā jāaptur drošā vietā.
- FCA tiek automātiski aktivizēta, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā. Vadītājs var deaktivizēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu LCD ekrānā.
- FCA tiek automātiski deaktivizēta, kad tiek atcelta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība). Kad ESC ir deaktivizēta, LCD ekrānā nav iespējams aktivizēt FCA. Tādā gadījumā deg FCA brīdinājuma gaisma - tas ir normāli.

FCA brīdinājuma paziņojumi un funkcijas vadība

FCA ģenerē brīdinājuma paziņojumus un skaņas signālus atbilstoši sadursmes riska līmenim, piemēram, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, ja tiek konstatēts, ka nav pietiekams bremsēšanas ceļš, ja tiek konstatēts gājējs. Turklāt sistēma atbilstoši sadursmes riska līmenim pārvalda bremzes.

Vadītājs LCD ekrāna Lietotāja iestatījumos var atlasīt sākotnējā brīdinājuma aktivizēšanas laiku. Sākotnējā priekšējās sadursmes brīdinājuma opcijas ir normāls vai vēlāks sākotnējā brīdinājuma laiks.

Sadursmes brīdinājums (Pirmais brīdinājums)



Šis brīdinājums parādās LCD displejā kopā ar skaņas signālu. Turklāt var tikt veikta arī iejaukšanās automašīnas sistēmu darbībā, proti, dzinēja vadības sistēma palīdz samazināt braukšanas ātrumu.

- Automašīnas braukšanas ātrums var samazināties.
- FCA ierobežotā apjomā pārvalda bremzes, lai profilaktiski mazinātu triecienu sadursmes gadījumā.

- Ja atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA sistēma tiks aktivizēta, bet ģenerēs tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. FCA neveiks bremžu pārvaldību, tādēļ lietojiet bremzes tiešā veidā.

Avārijas bremzēšana (Otrs brīdinājums)



Šis brīdinājums parādās LCD displejā kopā ar skaņas signālu. Turklāt var tikt veikta arī iejaukšanās automašīnas sistēmu darbībā, proti, dzinēja vadības sistēma palīdz samazināt braukšanas ātrumu.

- FCA ierobežotā apjomā pārvalda bremzes, lai profilaktiski mazinātu triecienu sadursmes gadījumā. Bremžu pārvaldība tiek maksimizēta tieši pirms sadursmes.

- Ja atlasāt “Warning only” (Tikai brīdinājums), FCA tiks aktivizēta, bet ģenerēs tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. FCA neveiks bremžu pārvaldību, tādēļ lietojiet bremzes tiešā veidā.

Bremžu darbība

- Ārkārtas situācijā bremžu sistēma pāriet uz darba gatavības režīmu, lai ātri reaģētu, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- FCA sniedz papildu bremzēšanas jaudu, lai optimizētu bremžu sniegumu, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu pārvaldība tiek automātiski deaktivizēta, ja vadītājs spēcīgi nospiež gāzes pedāli vai ja vadītājs strauji griež stūri.
- FCA bremžu pārvaldība tiek automātiski atcelta, kad izzūd riska faktori.

UZMANĪBU

- Vadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam, vadot automašīnu, neatkarīgi no tā, vai FCA rāda brīdinājuma paziņojumu vai izdala skaņas signālu vai nē.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad priekšējās sadursmes novēšanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pārvaldība nevar pilnībā apturēt automašīnu vai novērst visas potenciālās sadursmes. Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību.

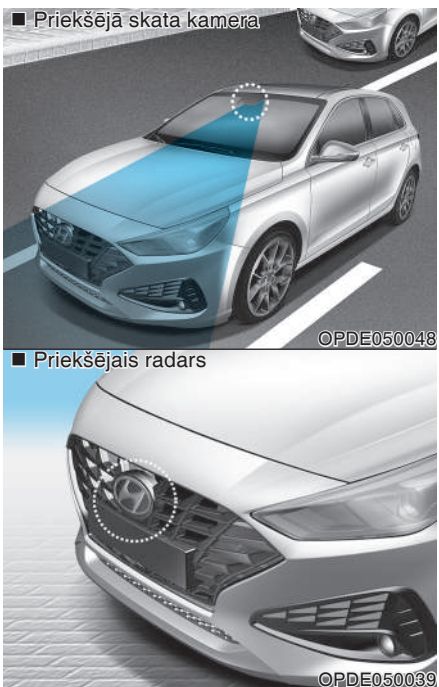
⚠ BRĪDINĀJUMS

FCA sistēmas loģika darbojas saskaņā ar noteiktiem parametriem, piemēram, attāluma no priekšā esošās automašīnas vai gājēja, priekšā esošās automašīnas ātruma un vadītāja automašīnas ātruma. FCA sistēmas darbību var ietekmēt zināmi apstākļi, piemēram, laika apstākļi un ceļa apstākļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst braukt agresīvi, lai ar nolūku aktivizētu sistēmu.

FCA sensors (priekšējā kamera/priekšējais radars)



Lai FCA varētu pareizi darboties, obligāti pārliecinieties, ka sensora pārsegs un sensors ir tīrs, un uz tā neatrodas netīrumi vai sniegs.

Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi uz sensora pārsega vai sensora var negatīvi ietekmēt sensora uztveršanas spēju.

PIEZĪME

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara detektēšanas spēju.
- Radara sensoram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Automašīnas tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka FCA vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja priekšējais buferis cieš bojājumus zonā radara sensora tuvumā, FCA var nedarboties pareizi. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Bojāta sensora vai sensora pārsega remontam vai nomainīšanai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz sensora pārsega.

PIEZĪME

- NEDRĪKST montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- NEDRĪKST novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļus) uz instrumentu panela. Jebkāda atstarotā gaisma var izraisīt sistēmas darbības kļūdu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai kamera būtu sausa.
- NEDRĪKST demontēt kameras bloku, vai pakļaut kameras bloku triecienam.

Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka FCA vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Ja automašīnas audio sistēma tiek darbināta pie augsta skaļuma līmeņa, iespējams, ka sistēmas brīdinājuma signāli var nebūt dzirdami.

i Informācija

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt funkcijas pārbaudi, ja:

- Tiek nomainīts priekšējais aizsargstikls.
- Radara sensors vai pārsegs tiek sabojāts vai nomainīts.

Brīdinājuma paziņojums un brīdinājuma indikatora gaisma



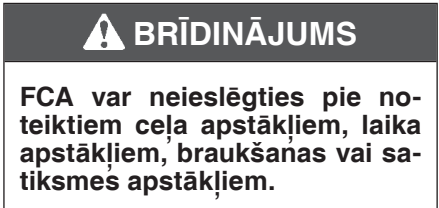
Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma. Radar blocked (Bloķēts radars)

Ja sensora pārsegu noklāj netīrumi vai sniegs, iespējams, ka FCA darbība tiek uz laiku pārtraukta. Tādā gadījumā LCD displejā parādīsies paziņojums.

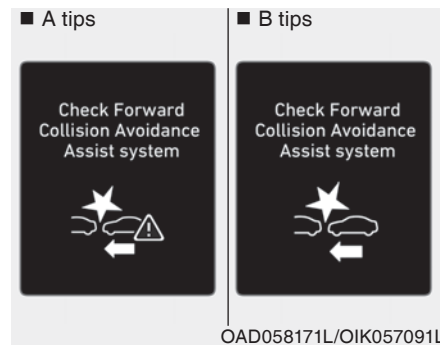
Pirms lietot FCA, noņemiet netīrumus vai sniegu un notīriet radara sensora pārsegu.

Funkcija darbosies normāli, kad netīrumi vai sniegs tiks notīrīts.

Taču FCA var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas netiek atpazīti nekādi priekšmeti vai kameru klāj netīrumi, sniegs vai gruži. Turklāt, lai gan LCD ekrānā neparādās brīdinājuma paziņojums, FCA var nedarboties pareizi.



Sistēmas darbības klūme



Priekšējās sadursmes novēršanas palīga pārbaude

- Ja FCA nedarbojas pareizi, iedegas FCA brīdinājuma gaisma (🚗), un dažas sekundes parādās brīdinājuma paziņojums. Kad paziņojums pazūd, iedegsies galvenais brīdinājuma indikators (⚠️). Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- FCA brīdinājuma paziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC brīdinājuma gaismas iedegšanos.

BRĪDINĀJUMS

- FCA ir palīgsistēma vadītāja ērtībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas drošu vadīšanu. Nedrīkst uzticēties tikai FCA sistēmai. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.

- Atsevišķos gadījumos un noteiktos braukšanas apstākļos FCA var radīt brīdinājuma signālu un nevaradzīgi kontrolēt bremzes. Turklāt FCA sistēma var neradīt brīdinājuma signālu un vadīt bremžu sistēmu sensora ierobežojumu atpazīšanas dēļ.

Turklāt, noteiktās situācijās priekšējais radara sensors vai kameras atpazīšanas sistēma var nespēt detektēt priekšā esošo transportlīdzekli vai gājēju. FCA var neiedarboties, un brīdinājuma paziņojums var neparādīties.

- Arī tad, ja pastāv FCA sistēmas bremžu vadības funkcijas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliks nemainīgs. Tomēr bremžu vadības funkcija sadursmju novēršanai netiks aktivizēta.
- Ja priekšpusē braucošā automašīna pēkšņi apstājas, iespējams, ka jūs nevarēsiet pietiekami kontrolēt bremžu sistēmu. Tādēļ vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošās automašīnas.
- FCA var aktivizēties bremzēšanas laikā, un automašīna var pēkšņi apstāties, izraisot nenostiprinātu priekšmetu lidošanu pasažieru virzienā. Nostipriniet visus priekšmetus automašīnā.
- FCA var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.

- Ja priekšā esošā automašīna pēkšņi apstājas, bremžu pārvaldība var nedarboties, un var notikt sadursme. Vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam.
- Ja automašīnu pēkšņi aptur aktivizētā FCA sistēma, cilvēki automašīnā var ciest traumas. Jābūt ļoti uzmanīgiem.
- FCA spēj detektēt tikai transportlīdzekļus, kas atrodas automašīnas priekšā.

BRĪDINĀJUMS

- FCA nedarbojas, ja automašīna pārvietojas atpakaļgaitā.
- FCA nav paredzēta citu objektu (piemēram, dzīvnieku) detektēšanai uz ceļa.
- FCA neveic pretējā joslā braucošo automašīnu detektēšanu.
- FCA neveic no sāniem piebraucošo transportlīdzekļu detektēšanu.
- FCA nespēj detektēt to, ka vadītājs pietuvojas no sāniem stāvošai automašīnai (piemēram, strupcelā).

Tādās gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs ļauj pārraudzīt priekšā braucošo transportlīdzekli vai gājējus uz ceļa, izmantojot radara signālus un kameras atpazīšanas sistēmu, lai brīdinātu vadītāju, ka pastāv sadursmes risks un, ja nepieciešams, aktivizētu avārijas bremzēšanu.

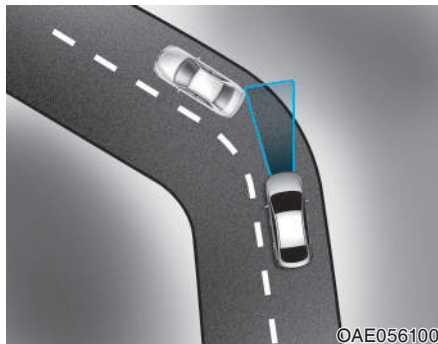
Noteiktās situācijās radara sensors vai kamera var nespēt detektēt priekšā esošo automašīnu vai gājēju. Tādus gadījumos FCA var nedarboties pareizi. Vadītājam jābūt īpaši uzmanīgam tālāk aprakstītajās situācijās, kurās FCA darbība var būt ierobežota.

Transportlīdzekļu atpazīšana

Sensora efektivitāte var būt ierobežota šādos gadījumos:

- Radara sensoru vai kameru nosedz svešķermeni vai netīrumi
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- Slikti laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus vai sniegš, apgrūtina radara sensora vai kameras redzamību
- Pastāv elektromagnētisku viļņu interference
- Pastāv ļoti izteikta neregulāra atstarošanās no radara sensora
- Kameras/radara sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota
- Kamera neatpazīst visu priekšā esošo transportlīdzekli.
- Kamera ir bojāta.
- Ārējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk zems, piemēram, ja nav iedegti priekšējie lukturi naktī, vai automašīna brauc tunelī.

- Ēna uz ceļa, ko izraisa sadalošā josla, koki, u.c.
- Automašīna brauc zem barjeras.
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējā daļa nav atpazīstama (transportlīdzeklis ir pagriezies otrādi vai apgāzies)
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir ļoti liela automašīna vai piekabe, kas ir pārāk liela, lai kameras atpazīšanas sistēma to varētu atpazīt (piemēram, traktora piekabe, u.c.)
- Kameras skata lauks nav labi apgaismots (vai nu pārāk tumšs, vai pārāk daudz atspulgu un pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas apgrūtina redzamību).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav pareizi ieslēgtas aizmugurējās gaismas, vai arī aizmugurējās gaismas ir izvietotas neparastā veidā.
- Pēkšņi mainās ārējā apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Gaisma no lampas vai pretīmbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, pelķes
- Skata lauku priekšpusē ierobežo pārāk spilgta saules gaisma
- Aizsvīdis priekšējais aizsargstikls; traucēta ceļa redzamība
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc neprognozējamā veidā
- Automašīna atrodas uz neasfaltēta vai nelīdzena ceļa seguma, vai uz ceļa ar pēkšņām slīpuma izmaiņām.
- Automašīnas tuvumā atrodas zonas, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš, u.c.
- Automašīna brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes stāvvietā
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārlietas automašīnas vibrācijas
- Braucot pāri ātruma ierobežotājam, sensora atpazīšanas darbība pēkšņi mainās
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas perpendikulāri
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc jūsu automašīnas virzienā vai apgriežas
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc apli



- Braukšana līkumā

Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas sniegums var būt ierobežots.

Braucot līkumā, priekšējā skata kameras atpazīšanas sistēma var nespēt atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli vai gājēju. Rezultātā var netikt aktivizēta trauksme un bremzēšana, kad tā ir nepieciešama.

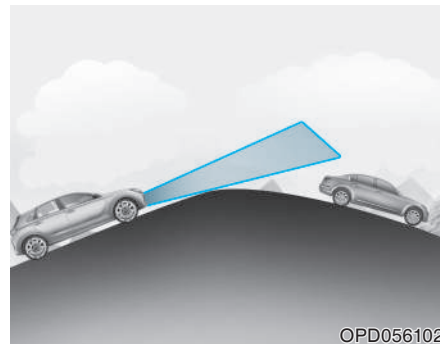
Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var atpazīt transportlīdzekli vai gājēju blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tas notiek, funkcija var bez vajadzības brīdināt vadītāju un aktivizēt bremzes.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

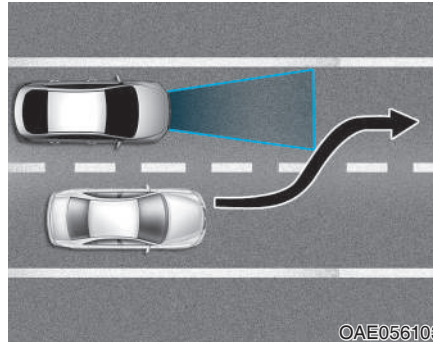


- Braukšana pa nogāzi

Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sniegums var pasliktināties. Priekšējā kameras atpazīšana var nespēt detektēt priekšā esošo transportlīdzekli vai gājēju. Rezultātā var trauksme var tikt aktivizēta bez vajadzības, vai arī var netikt aktivizēta trauksme un bremzēšana, kad tā ir nepieciešama.

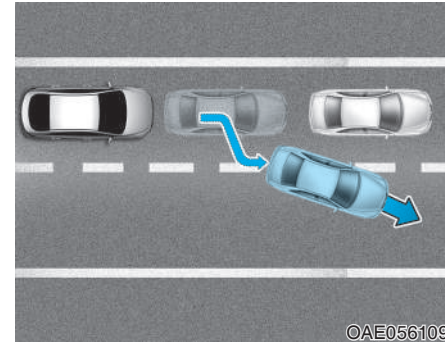
Ja funkcija pēkšņi atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli vai gājēju, braucot pa nogāzi, tā var izraisīt pēkšņu ātruma samazināšanu.

Vienmēr skatieties uz priekšu, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

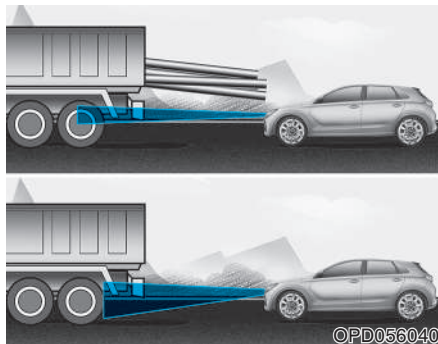


- Joslu maiņa

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, FCA var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, jo īpaši tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot satiksmē, kur bieži nepieciešams apstāties, ja priekšā apstājies transportlīdzeklis izbrauc no joslas, FCA sistēma var nespēt uzreiz detektēt nākamo priekšā esošo transportlīdzekli. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



- Priekšā esošā transportlīdzekļa detektēšana

Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. FCA var nespēt detektēt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremsēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Gājēju vai riteņbraucēju atpazīšana

Sensora efektivitāte var būt ierobežota šādos gadījumos:

- Kameras atpazīšanas sistēma var nespēt pilnībā atpazīt gājēju vai riteņbraucējus, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējs vai riteņbraucējs pārvietojas ļoti ātri vai pēkšņi parādās kameras atpazīšanas zonā
- Gājējs vai riteņbraucējs valkā drēbes, kas saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot kameras atpazīšanas sistēmas darbību.
- Āra apgaismojums ir pārāk spilgts (piem., braucot spilgtā saules gaismā) vai pārāk tumšs (piem., braucot naktī pa neapgaismotu lauku ceļu).
- Ir grūti detektēt un atšķirt gājēju vai riteņbraucēju no citiem priekšmetiem, piemēram, ja tuvumā atrodas vairāki gājēji, riteņbraucēji vai liels pūlis
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas atgādina cilvēka ķermeni.
- Gājējs ir maza izmēra
- Gājējs ir invalīds
- Sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota
- Radara sensoru vai kameru nosedz svešķermeni vai netīrumi
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- Ārējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk zems, piemēram, ja nav iedegti priekšējie lukturi naktī, vai automašīna brauc tunelī
- Slikti laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus vai sniegš, apgrūtinā radara sensora vai kameras redzamību
- Gaisma no lampas vai pretīmbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, pelķes
- Skata lauku priekšpusē ierobežo pārāk spilgta saules gaisma
- Aizsvīdis priekšējais aizsargstikls; traucēta ceļa redzamība

- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārlielas automašīnas vibrācijas
- Braucot pāri ātruma ierobežotājam, sensora atpazīšanas darbība pēkšņi mainās
- Jūs braucat pa apli
- Ja gājējs vai riteņbraucējs pēkšņi parādās automašīnas priekšā
- Ja priekšā braucošais riteņbraucējs pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Ja pastāv jebkāda cita veida elektromagnētiskā interference
- Ja riteņbraucēja tuvumā tiek veikti būvdarbi vai atrodas sliedes vai citi metāla priekšmeti
- Ja divriteņa materiāls apgrūtina atpazīšanu ar radaru
- Ja gājējs vai riteņbraucējs pēkšņi parādās automašīnas priekšā



BRĪDINĀJUMS

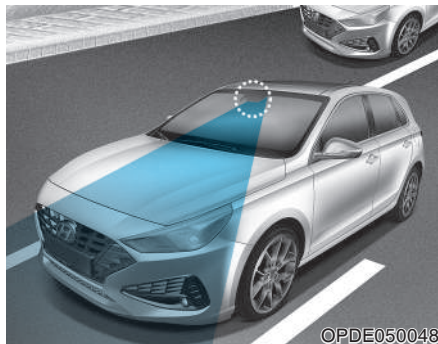
- **Nelietojiet Priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, kamēr velkat kādu transportlīdzekli. FCA sistēmas izmantošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas vai velkošās automašīnas drošību.**
- **Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja tiek atpazīts priekšmets, kas formas vai īpašību ziņā ir līdzīgs transportlīdzeklim, gājējam vai riteņbraucējam (ja ir aprīkots).**

- **FCA atpazīst un pārrauga priekšā braucošo transportlīdzekli vai detektē gājēju vai riteņbraucēju (ja ir aprīkots attiecīgais aprīkojums) uz ceļa, izmantojot radara signālus un kameras atpazīšanas sistēmu. Sistēma nav paredzēta mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) uztveršanai.**
- **Nekādā gadījumā nemēģiniet testēt FCA sistēmas darbību. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.**
- **Ja priekšējais stikls vai kamera ir nomainīta vai remontēta, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Informācija

Dažos gadījumos FCA sistēmas darbība var tikt atcelta, ja tā ir pakļauta elektromagnētiskās interferences iedarbībai.

JOSLAS PAMEŠANAS BRĪDINĀJUMS (LDW) (JA IR APRĪKOTS)



Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma konstatē joslas pozīciju ar sensoru pie priekšējā aizsargstikla un brīdina, kad automašīna pamet joslu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma neizvieto drošu braukšanas praksi - šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr apzinātos apkārt notiekošo un pareizi stūrētu automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Veiciet šādus drošības pasākumus, izmantojot joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu:

- Pirms joslas maiņas **VIENMĒR** pārbaudiet apkārtni un ceļa apstākļus. LDW sistēma nevada transportlīdzekli, lai mainītu joslu vai ieturētu esošo joslu.
- Kad LDW brīdina par joslas pamešanu, neveiciet straujus manevrus un pēkšņi negrieziet stūri.
- Ja kameras atpazīšanas sistēma nevar pareizi konstatēt joslas marķējumu, LDW var nebrīdināt par joslas pamešanu.
- LDW nedarbojas pirms transportlīdzeklis ir sasniedzis aptuveni 60 km/h (37 jūdzu./h) ātrumu.

- **Nemēģiniet uz laiku demontēt priekšējo kameru, lai iekrāsotu stiklu, un neuzstādiat jebkādas segumus vai piederumus. Ja demontējat un atkal montējat kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.**
- Ja nomaināt priekšējo aizsargstiklu vai priekšējo kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Neizsmidziniet ūdeni vai citu šķidrumu priekšējā skata kameras tuvumā. Funkcijai var rasties bojājumi.
- Necentieties veikt priekšējā skata kameras remontu vai detaļu nomaiņu.

- Braukšanas laikā nelieciet gaismu atstarojošus priekšmetus uz borta paneļa.
- Nelieciet jebkādus piederumus tuvu pie iekšējā atpakaļskata spoguļa.
- Ja audio sistēmas skaļuma līmenis ir pārāk augsts, iespējams, ka LDW sistēmas brīdinājuma signāls var nebūt dzirdams.
- LDW sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori, tostarp vides apstākļi, kas ietekmē kameras spēju konstatēt priekšā esošās joslas līnijas. Ir vadītāja pienākums rūpīgi uzraudzīt ceļu un ieturēt paredzēto joslu.

LDW darbība



LDW aktivizēšana/deaktivizēšana:

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts), nospiediet LDW pogu instrumentu panelī uz leju un pa kreisi no vadītāja.

Indikators instrumentu panelī sākotnēji iedegsies baltā krāsā. Tas norāda, ka LDW ir DARBA GATAVĪBAS, bet NE AKTĪVĀ režīmā.



Indikatora krāsa mainās atkarībā no LDW sistēmas stāvokļa.

- Balts : Sensors neatpazīst joslas marķējumu vai automašīnas ātrums nav sasniedzis 60 km/h (37 jūdz./h).
- Zaļš : Sensors spēj konstatēt joslas līnijas.



- Lai skatītu LDW ekrānu instrumentu paneļa LCD displejā, atlasiet režīmu ASSIST (palīdzība) (A). Sīkākai informācijai skatiet “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.
- Ja funkcija konstatē joslas līniju, krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Ja funkcija detektē kreiso joslas marķējumu, kreisā joslas marķējuma krāsa mainīsies no pelēkas uz baltu.
- Ja funkcija detektē labo joslas marķējumu, labā joslas marķējuma krāsa mainīsies no pelēkas uz baltu.

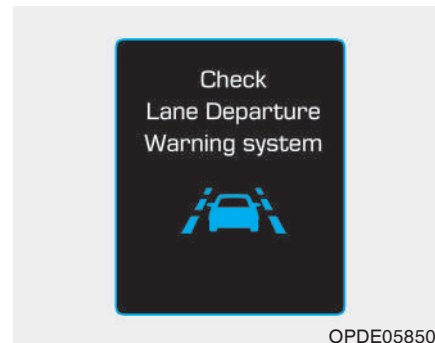
- Ja jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdz./h), un LDW sistēmas poga ir ieslēgta, tas nozīmē, ka sistēma ir ieslēgta. Ja jūsu automašīna izbrauc no atbilstošās joslas jūsu priekšā, LDW darbojas šādi:



Instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no virziena, kurā automašīna novirzās, instrumentu paneļa LCD ekrānā mirgos vai nu kreisās joslas marķējums vai labās joslas marķējums.

Brīdinājuma lampiņa un paziņojums

LDW pārbaude



Ja tiek konstatēta funkcijas problēma, dažas sekundes parādīsies attiecīgs paziņojums.

Ja problēma neizzūd, iedegsies LDW sistēmas kļūmes indikators.

LDW sistēmas kļūmes indikators



LDW sistēmas kļūmes indikators (dzeltenā krāsā) iedegsies, ja LDW sistēma nedarbojas pareizi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja pastāv sistēmas problēma, rīkojieties kādā no zemāk aprakstītajiem veidiem:

- Izslēdziet un atkal ieslēdziet automašīnu, un tad atkal ieslēdziet sistēmu.
- Pārliedcinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai sistēmu neietekmē laika apstākļi. (piem., migla, spēcīgs lietus, u.c.)
- Pārbaudiet, vai uz kameras lēcas neatrodas svešķermeņi.

Ja problēma neizzūd, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sistēmas ierobežojumi

Zemāk uzskaitītajos gadījumos LDW sistēma var iedarboties pārāgri arī gadījumos, ja automašīna nepamet joslu, vai LDW sistēma var nebrīdināt vadītāju, ja automašīna pamet joslu:

Ja joslas un ceļa apstākļi ir slikti

- Ja ir sarežģīti atšķirt joslas marķējumu no ceļa seguma, vai ja joslas marķējums ir izbalējis vai neskaids.
- Ja uz ceļa virsmas atrodas zīmes, kas atgādina joslas marķējumu, un kamera to nejauši detektē.
- Ja joslas marķējums saplūst vai sadalās. (piem., ceļa maksas veikšanas vieta)
- Ja pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējums krustojas sarežģītā veidā.
- Ja uz ceļa jūsu priekšā atrodas vairāk nekā divi joslas marķējumi.
- Ja joslas marķējums ir ļoti biezs vai ļoti plāns.

- Ja priekšā esošais joslas marķējums nav redzams lietus, sniega dēļ, uz ceļa esoša ūdens dēļ, bojāta vai netīra ceļa seguma dēļ, vai citu iemeslu dēļ.
- Ēna uz joslas marķējuma, ko izraisa sadalošā josla, koki u.tml.
- Joslas ir nepilnīgas vai tiek veikti būvdarbi.
- Uz ceļa atrodas gājēju pārejas marķējums vai citi simboli.
- Joslas marķējums tunelī ir pārklāts ar eļļu, u.c.

Ja traucē ārēji apstākļi

- Ārējā apgaismojuma spilgtums pēkšņi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai pabraucot zem tilta.
- Ārējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk zems, piemēram, ja nav iedegti priekšējie lukturi naktī, vai automašīna brauc tunelī.
- Uz ceļa atrodas norobežojoša konstrukcija, piemēram, betona barjera, margas vai atstarotāja stabs, kuru kamera nejauši detektē.
- Gaisma no lampas vai pretībraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Skata lauku priekšpusē ierobežo pārāk spilgta saules gaisma.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.
- Starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir nepietiekams attālums, lai varētu detektēt joslas marķējumu, vai ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc virs joslas marķējuma.

- Braucot pa stāvu nogāzi, pāri kalnam, vai braucot līkumā.
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas.
- Temperatūra ap iekšējo atpakaļskata spoguļi ir pieaugusi tiešu saules staru ietekmē.

Priekšējā redzamība ir vāja

- Vējstiklu vai priekšējā skata kameras lēcu bloķē neīrumi.
- Aizsvīdis priekšējais aizsargstikls; traucēta ceļa redzamība.
- Uz instrumentu paneļa ir novietoti priekšmeti, u.c.

JOSLAS IEVĒROŠANAS PALĪGS (LKA) (JA IR APRĪKOTS)



Joslas ievērošanas palīgs palīdz detektēt joslas marķējumu uz ceļa, izmantojot kameru, kas atrodas pie priekšējā aizsargstikla, un palīdz vadītājam stūrēt, lai noturētu automašīnu joslā.

Ja sistēma nosaka, ka automašīna novirzās no joslas, tā brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, vienlaicīgi īstenojot pretēju stūres griezes momentu, cenšoties novērst automašīnas izbraukšanu no joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas ievērošanas palīgs neaizvieto drošu braukšanas praksi - šī sistēma ir paredzēta tikai vadītāja ērtībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr apzinātos apkārt notiekošo un pareizi stūrētu automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Kamēr stūrēšanu palīdz veikt šī sistēma, izvairieties no pēkšņas stūres pagriešanas.
- LKA palīdz novērst iespēju, ka vadītājs varētu nejauši izbraukt no joslas, palīdzot vadītājam stūrēt. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz šo sistēmu - vienmēr jāpievērš uzmanība stūrei, lai nepamestu joslu.

- LKA sistēmas darbību var atcelt, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgi.
- Nemēģiniet uz laiku demontēt priekšējo kameru, lai iekrāsotu stiklu, un neuzstādiat jebkādas segumus vai piederumus. Ja demontējat un atkal montējat priekšējo kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Ja nomaināt vējstiklu, priekšējā skata kameru vai saistītās stūres rata detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

- Sistēma atpazīst joslas marķējumu un pārvalda stūres darbību, izmantojot priekšējā skata kameru, tādēļ, ja joslas marķējums ir grūti saskatāms, sistēma var nedarboties pareizi.

Skatiet “Sistēmas ierobežojumi”.

- Nedemontējiet ar LKA saistītās detaļas un izvairieties no to sabojāšanās.
- Ja audio sistēmas skaļuma līmenis ir pārāk augsts, iespējams, ka LKA sistēmas brīdinājuma signāls var nebūt dzirdams.
- Ja jau iepriekš ir ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības siksnas brīdinājums, tad Joslas saglabāšanas palīga brīdinājums var neizskanēt.

- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Tas var traucēt LKA sistēmas pareizai darbībai.

- Kamēr LKA ir aktivizēta, vadītājam rokām vienmēr jāatrodas uz stūres.

- Stūre netiek nepārtraukti pārvaldīta, tādēļ, ja automašīnas ātrums palielinās, pametot joslu, pastāv iespēja, ka sistēma nepārvalda automašīnu. Vadītājam, izmantojot šo funkciju, obligāti jāievēro ātruma ierobežojums.

- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, funkcijas veikta stūrēšanas palīdzība var būt neefektīva, vai arī trauksme par no stūres noņemtām rokām var nedarboties pareizi.

- Ja velkat piekabi, pārliecinieties, ka LKA ir izslēgta.

LKA darbība



LKA palīga aktivizēšana/deaktivēšana :

Kad aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts), LKA ieslēdzas automātiski. Indikators (🚗) instrumentu panelī sākotnēji iedegsies baltā krāsā. Tas norāda, ka LKA ir DARBA GATAVĪBAS, bet NE AKTĪVĀ režīmā.

Ja nospiežat joslas drošības pogu, kas atrodas instrumentu paneļa apakšējā daļā pa kreisi, LKA tiks izslēgta, un indikators uz instrumentu ekrāna izslēgsies.

LKA sistēmas funkcionēšanas maiņa

Vadītājs var pārslēgt LKA uz Joslas pamešanas brīdinājuma sistēmu vai mainīt LKA režīmu, izmantojot LCD ekrānu vai informatīvi izklaidējošās sistēmas ekrānu. Dodieties uz 'User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → Lane Keeping Assist/Lane Departure Warning/Off' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Joslas drošība → Joslas ievērošanas palīgs/Joslas pamešanas brīdinājums/Izslēgts).

Joslas ievērošanas palīgs

Šis režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslā. Šī sistēma reti pārvalda stūri, ja automašīna droši brauc joslas robežās. Tomēr sistēma sāk pārvaldīt stūri, ja automašīna tuvojas tam, lai izbrauktu no joslas.

Joslas pamešanas brīdinājums

Joslas pamešanas brīdinājums brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, ja sistēma nosaka, ka automašīna pamet joslu. Stūre vairs netiek pārvaldīta.

Off (Izslēgts)

Ja atlasāt 'Off' (Izslēgts), LKA tiek deaktivizēta.



Nemiet vērā, ka, lai IESPEJOTU LKA, automašīnas ātrumam jāsamazinās vismaz aptuveni 60 km/h (37 jūdz./h). Indikators instrumentu panelī iedegsies zaļā krāsā.

Indikatora krāsa mainās atkarībā no LKA sistēmas stāvokļa.

- Balta: sensors neatpazīst joslas marķējumu vai automašīnas ātrums nav sasniedzis 60 km/h (37 jūdz./h).
- Zaļa: sensors atpazīst joslas marķējumu, un sistēma var pārvaldīt automašīnas stūrēšanu.

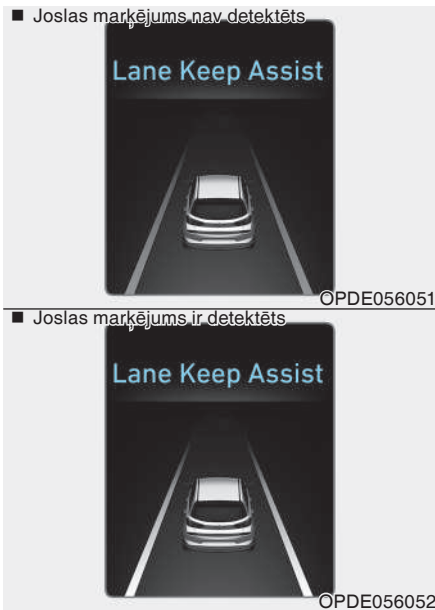
i Informācija

Ja indikators (baltā krāsā) ir aktivizēts no iepriekšējā aizdedzes cikla, sistēma ieslēgsies bez jebkādam papildus komandām. Ja vēlreiz nospiežat Joslas drošības pogu, instrumentu paneļa indikators izslēdzas.

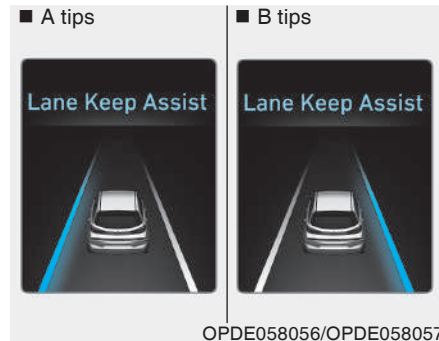
LKA darbība



- Lai skatītu LKA ekrānu instrumentu paneļa LCD ekrānā, atlasiet Vadītāja palīdzības režīmu (A). Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna režīmus 3. nodaļā.



- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdz./h), un sistēma detektē joslas marķējumu, joslu krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Lai sistēma pilnībā aktivizētos, jādetektē abi joslas marķējumi.
- Ja jūsu automašīna izbrauc no atbilstošās joslas jūsu priekšā, LKA darbojas šādi:



1. Instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no virziena, kurā automašīna novirzās, instrumentu paneļa LCD ekrānā mirgos vai nu kreisās joslas marķējums vai labās joslas marķējums. Tāpat skanēs brīdinājuma signāls.
2. LKA pārvaldīs automašīnas stūrēšanu, lai novērstu automašīnas izbraukšanu ārpus joslas zemāk aprakstītajās situācijās.
 - Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdz./h).
 - Funkcija detektē abu joslu marķējumus

- Braukšanas laikā automašīna parasti ir izvietota starp abiem joslas marķējumiem.
- Stūre netiek pēkšņi pagriezta.

Ja ir detektēti abi joslas marķējumi un ir apmierināti visi LKA sistēmas aktivizēšanas priekšnosacījumi, LKA indikatora gaisma mainīs krāsu no baltas uz zaļu. Tas norāda, ka LKA ir IESLĒGTĀ režīmā, un stūre tiek pārvaldīta.

Brīdinājuma lampiņa un paziņojums

**Keep hands on steering wheel
(Rokām jāatrodas uz stūres)**



Ja vadītājs vairākas sekundes noņem rokas no stūres, kamēr ir aktīva LKA sistēma, sistēma brīdinās vadītāju.

i Informācija

Šis paziņojums var parādīties arī tad, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo LKA var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.

! BRĪDINĀJUMS

Atkarībā no apstākļiem uz ceļa, brīdinājuma paziņojums var parādīties novēloti. Tādēļ vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.

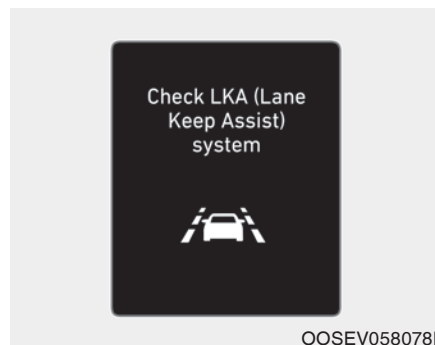
! BRĪDINĀJUMS

- LKA ir paredzēta tikai tam, lai palīdzētu vadītājam. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un nepamestu joslu.
- Izslēdziet LKA un brauciet bez šīs sistēmas palīdzības šādās situācijās:
 - sliktos laikapstākļos;
 - sliktos ceļa apstākļos;
 - ja vadītājam nepieciešams bieži pārvaldīt stūri.
 - velkot transportlīdzekli vai piekabi

i Informācija

- Lai gan funkcija palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad sistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslās ievērošanas palīgsistēmas (LKA) pārbaude



Ja tiek konstatēta funkcijas problēma, dažas sekundes parādīsies attiecīgs paziņojums. Ja problēma neizzūd, iedegsies LKA sistēmas kļūmes indikators.

LKA sistēmas indikators



LKA sistēmas indikators (dzeltenā krāsā) iedegsies, ja LKA nedarbosies pareizi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja pastāv funkcijas problēma, rīkojieties kādā no zemāk aprakstītajiem veidiem:

- Izslēdziet un atkal ieslēdziet dzinēju, un tad atkal ieslēdziet funkciju.
- Pārlicinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai funkciju neietekmē laika apstākļi. (piem., migla, spēcīgs lietus, u.c.)
- Pārbaudiet, vai uz kameras lēcas neatrodas svešķermeņi.

Ja problēma neizzūd, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LKA funkcija netiks ieslēgta un/vai stūrēšanas palīdzība netiks veikta, ja:

- Pirms joslas maiņas tiek ieslēgta funkcija. Ja vadītājs maina joslas, neieslēdzot pagriezienu signālu, iespējams, ka sistēma var mēģināt pārvaldīt stūri.
- Kad sistēma tiek ieslēgta vai uzreiz pēc joslas maiņas, automašīna neatrodas joslas vidū.
- Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Automašīnas stabilitātes vadība).
- Automašīna brauc pa asu līkumu.
- Automašīnas ātrums nesasniedz 60 km/h (37 jūdz./h) vai pārsniedz 200 km/h (125 jūdz./h).
- Automašīna strauji maina joslu.
- Automašīna pēkšņi bremzē.
- Ir detektēts tikai viens joslas marķējums.
- Ja josla ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Uz ceļa atrodas vairāk nekā divi joslas marķējumi (piem., tiek veikti būvdarbi).
- Automašīna brauc pa stāvu nogāzi.

- Stūre tiek pēkšņi pagriezta.
- Sistēma var nedarboties apmēram 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kamearas inicializēšanas vai restartēšanas.

Funkcijas ierobežojumi

Zemāk uzskaitītajos gadījumos LKA sistēma var iedarboties pāragri arī gadījumos, ja automašīna nepamet joslu, vai LKA sistēma var nepalīdzēt veikt stūrēšanu vai brīdināt vadītāju, ja automašīna pamet joslu:

Ja joslas un ceļa apstākļi ir slikti

- Ja ir sarežģīti atšķirt joslas marķējumu no ceļa seguma, vai ja joslas marķējums ir izbalējis vai neskaidrs.
- Ja ir sarežģīti atšķirt joslas marķējuma krāsu no ceļa seguma krāsas.
- Ja uz ceļa virsmas atrodas zīmes, kas atgādina joslas marķējumu, un kamera to nejauši detektē.
- Ja joslas marķējums ir neskaidrs vai bojāts.
- Ja joslas marķējums saplūst vai sadalās (piem., pie ceļa maksas veikšanas vietām).
- Ja pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējums krustojas sarežģītā veidā.

- Ja uz ceļa jūsu priekšā atrodas vairāk nekā divi joslas marķējumi.
- Ja joslas marķējums ir ļoti biezs vai ļoti plāns.
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Ja priekšā esošais joslas marķējums nav redzams lietus, sniega dēļ, uz ceļa esoša ūdens dēļ, bojāta vai netīra ceļa seguma dēļ, vai citu iemeslu dēļ.
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām, u.c.
- Joslu marķējums ir sarežģīts, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā.
- Uz ceļa atrodas gājēju pārejas marķējums vai citi simboli.
- Joslas marķējums tunelī ir pārklāts ar eļļu, u.c.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.

Ja traucē ārēji apstākļi

- Ārējā apgaismojuma spilgtums pēkšņi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai pabraucot zem tilta.
- Ārējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk zems, piemēram, ja nav iedegti priekšējie lukturi naktī, vai automašīna brauc tunelī.
- Uz ceļa atrodas norobežojoša konstrukcija, piemēram, betona barjera, margas vai atstarotāja stabs, kuru priekšējā kamera nējauši detektē.
- Gaisma no lampas vai pretīmbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Skata lauku priekšpusē ierobežo pārāk spilgta saules gaisma.
- Starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir nepietiekams attālums, lai varētu detektēt joslas marķējumu, vai ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc virs joslas marķējuma.
- Braucot pa stāvu nogāzi, pāri kalnam, vai braucot līkumā.

- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas.
- Temperatūra ap iekšējo atpakaļskata spoguļi ir pieaugusi tiešu saules staru, u.c. ietekmē.

Priekšējā redzamība ir vāja

- Priekšējo aizsargstiklu vai kamearas lēcu bloķē netīrumi.
- Aizsvīdis priekšējais aizsargstikls; traucēta ceļa redzamība.
- Uz instrumentu paneļa ir novietoti priekšmeti, u.c.
- Priekšējā kamera nespēj atpazīt braukšanas joslu miglas, spēcīga lietus vai sniega dēļ.

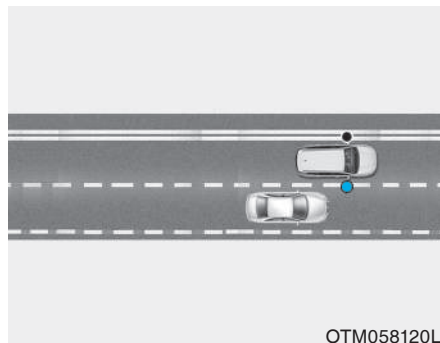
AKLĀS ZONAS SADURSMES BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (BCW)/AKLĀS ZONAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (BCA) (JA IR APRĪKOTS)

Sistēmas apraksts

Aklā punkta sadursmes brīdinājums

Aklā punkta sadursmes brīdinājums izmanto radara sensorus aizmugurējā buferī, lai veiktu pārraudzību un brīdinātu vadītāju, ja tā nosaka, ka kāds transportlīdzeklis tuvojas vadītājam neredzamajā zonā.

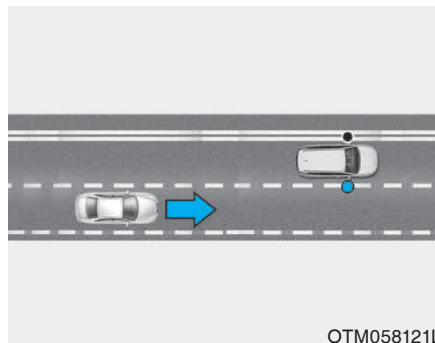
1) Aklā punkta zona



Aklā punkta uztveršanas diapazons mainās atkarībā no automašīnas ātruma.

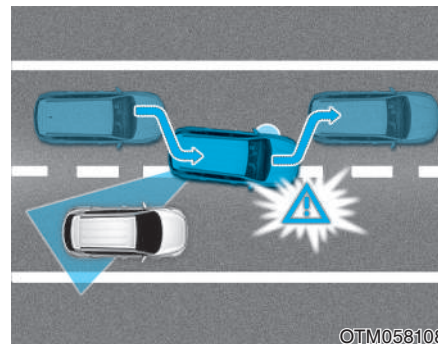
Nemiet vērā, ka, ja jūsu automašīna pārvietojas ievērojami ātrāk nekā apkārt esošie transportlīdzekļi, brīdinājums netiks veikts.

2) Tuvošanās ar augstu ātrumu



Joslu maiņas palīga funkcija brīdina vadītāju, ja kāds transportlīdzeklis ar lielu ātrumu tuvojas blakus esošajā joslā. Ja vadītājs aktivizē pagrieziena signālu, kamēr sistēma redz, ka tuvojas kāds transportlīdzeklis, sistēma aktivizē skaņas trauksmi.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atpazīst priekšējo joslu caur kameru, kas uzstādīta vējstikla augšpusē un vēro sānu/aizmugurējās zonas, izmantojot radara sensorus.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var aktivizēt Elektronisko stabilitātes kontroli, ņemot vērā sadursmes iespējamību ar tuvojošos transportlīdzekļi, mainot joslas. Tas nepieciešams, lai samazinātu sadursmes risku vai novērstu sadursmes radītos bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem un esiet gatavi neprognozētām situācijām, arī tad, ja darbojas Aklās zonas sadursmes brīdinājums un Aklās zonas sadursmes novēršanas sistēma.
- Aklās zonas sadursmes brīdinājums un Aklās zonas sadursmes novēršana ir palīgsistēmas, kuru mērķis ir jums palīdzēt. Nedrīkst palauties tikai uz šo sistēmu darbību. Rūpējoties par savu drošību, vienmēr braukšanas laikā esiet uzmanīgi.

- Aklās zonas sadursmes brīdinājums un Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir palīgsistēmas, kas neaizstāj pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet droši un esiet uzmanīgi, mainot joslu vai braucot atpakaļgaitā.

Aklās zonas sadursmes brīdinājums un Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas var nespēt atpazīt visus priekšmetus, kas atrodas apkārt automašīnai.

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

- Vadītājs var aktivizēt sistēmu, pagriežot aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā un atlasot 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība).
 - BCA un BCW ieslēdzas un var tikt aktivizētas, kad atlasīts "Active assist" (Aktīva palīdzība). Ja pietuvojas transportlīdzeklis vadītāja aklajā zonā, izskan brīdinājums vai tiek ieslēgta bremžu kontrole.
 - Ja tiek atlasīts "Warning only" (Tikai brīdinājums), BCW sistēma ieslēdzas un ir gatava darbam. Ja pietuvojas transportlīdzeklis vadītāja aklajā zonā, izskan brīdinājums.
 - Ja tiek atlasīts "Off" (Izslēgts), funkcija tiek deaktivizēta un BCW/BCA pogas indikators izdziest.



OLX2059032L

- Ja nospiežat BCW/BCA pogu, kamēr ir atlasīts "Active assist" (Aktīva palīdzība) vai "Warning only" (Tikai brīdinājums), pogas indikators izdziest, un sistēma tiek deaktivizēta.
- Ja nospiežat BCW/BCA pogu, kamēr sistēmas darbība ir atcelta, pogas indikators iedegas, un sistēma tiek aktivizēta. Šādā gadījumā sistēma atgriežas ierastajā stāvoklī, pirms dzinējs tiek izslēgts.
Ja BCW sistēma ir sākotnēji ieslēgta un dzinējs tiek izslēgts un tad atkal ieslēgts, kamēr BCW sistēma darbojas, uz ārējā atpakaļskata spoguļa 3 sekundes degs brīdinājuma gaisma.

- Ja dzinējs tiek izslēgts un atkal ieslēgts, sistēma atjauno iepriekšējo iestatījumu.
- Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma aktivizēšanas laiku Lietotāja iestatījumos LCD ekrānā, atlasot 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam brīdinājuma laiks).
- Sākotnējā Aklā punkta sadursmes brīdinājuma opcijas ir šādas:

- Normal (Normāls):

Ja ir atlasīta šī opcija, sākotnējais Aklā punkta sadursmes brīdinājums tiek aktivizēts normālā režīmā. Ja liekas, ka šis iestatījums ir pārāk jutīgs, mainiet opciju uz "Later" (Vēlāk).

Ja transportlīdzeklis automašīnas sānos vai aizmugurē pēkšņi paātrinās, var likties, ka brīdinājuma aktivizēšanas laiks ir pārāk vēls.

- Later (Vēlāk):

Atlasiet šo brīdinājuma aktivizēšanas laiku, ja satiksme nav intensīva un jūs braucat ar zemu ātrumu.

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu sistēmu brīdinājuma laiks. Vienmēr ņemiet to vērā pirms laiku izmaiņām.

- Vadītājs var atlasīt Aklās zonas sadursmes brīdinājuma skaļumu Lietotāja iestatījumos paneļa LCD ekrānā, atlasot 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume → High/Medium/ Low' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums → Augsts/vidējs/zems').

Sīkākai informācijai skatiet "LCD ekrāns" 3. nodaļā.

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu sistēmu brīdinājuma skaļums. Vienmēr ņemiet to vērā, pirms izmaināt brīdinājuma skaļumu.

Darbības nosacījumi

Sistēma ir gatava darbam, kad atlasīts 'Active assist' (Aktīva palīdzība) vai 'Warning only' (Tikai brīdinājums) un atbilst šādi priekšnosacījumi:

- Aktīva palīdzība

1) Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs aktivizējas, kad:

- Automašīnas ātrums ir no 60 km/h līdz 200 km/h (40 jūdz./h ~ 120 jūdz./h).
- Funkcija uztver abas joslas līnijas.
- Blakus vai aiz jūsu automašīnas tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas.

2) Aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma aktivizējas, kad:

Transportlīdzekļa ātruma ir virs aptuveni 20 km/h (12 jūdz./h) un aizmugurē esošā transportlīdzekļa ātrums ir virs aptuveni 10 km/h (7 jūdz./h).

- Tikai brīdinājums

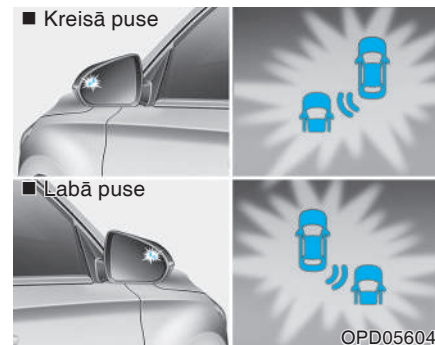
1) Aklās zonas sadursmes brīdinājums aktivizējas, kad:

Transportlīdzekļa ātruma ir virs aptuveni 20 km/h (12 jūdz./h) un aizmugurē esošā transportlīdzekļa ātrums ir virs aptuveni 10 km/h (7 jūdz./h).

* Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma netiek aktivizēta.

Brīdinājumu un sistēmas vadība

Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma



Pirmās stadijas brīdinājums

Ja funkcijas darbības robežās ir detektēts transportlīdzeklis, iedegsies brīdinājuma gaisma uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkots).

Ja detektētais transportlīdzeklis vairs neatrodas aklā punkta zonā, brīdinājums izslēgsies (atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem).



Otrās stadijas brīdinājums

Vadītāja brīdinājuma skaņas signāls izskanēs, ja:

1. Radara funkcija ir atpazinusi transportlīdzekli aklā punkta zonā, UN
2. Ir aktīvs pagrieziena signāls (tajā pusē, kur ir uztverts transportlīdzeklis).

Ja šī trauksme tiek aktivizēta, mirgos arī brīdinājuma gaisma uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrāna (ja ir aprīkots). Izskanēs arī brīdinājuma skaņas signāls.

Ja izslēdzat pagrieziena signāla indikatoru, otrās fāzes brīdinājums tiks deaktivizēts.

Ja detektētais transportlīdzeklis vairs neatrodas aklā punkta zonā, brīdinājums izslēgsies (atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājuma gaisma uz ārējā atpakaļskata spoguļa iedegas katru reizi, kad sistēma uztvert transportlīdzekli aizmugurē.

Lai izvairītos no negadījumiem, nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma gaismu, neaizmirstiet apskatīt automašīnas apkārtni.

- Brauciet droši arī tad, ja automašīna ir aprīkota ar aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmu. Mainot joslu vai braucot atpakaļgaitā, nepaļaujieties tikai uz funkcijas darbību, veiciet vizuālu apkārtnes pārbaudi.
- Dažās situācijās funkcija var nebrīdināt vadītāju, tādēļ vienmēr braukšanas laikā pievērsiet uzmanību apkārt notiekošajam.



UZMANĪBU

- Vadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam, vadot automašīnu, neatkarīgi no tā, vai brīdinājuma indikators uz ārējā atpakaļskata spoguļa izgaismojas vai darbojas brīdinājuma signāls vai ne.
- Ja automašīnas audio sistēma tiek darbināta pie augsta skaļuma līmeņa, iespējams, aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājuma signāli var nebūt dzirdami.
- Ja skan citas funkcijas brīdinājumi, aklā punkta sadursmes brīdinājums var neizskanēt.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var kontrolēt bremzes, ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas un atrodas noteiktā attālumā blakus vai aiz jūsu automašīnas.

Sistēma pielieto nelielu bremžu spēku uz riepas, kas atrodas pretējā pusē iespējamam sadursmes punktam. Instrumentu panelis informēs vadītāju par sistēmas aktivizēšanos.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek automātiski deaktivizēta, kad:

- Transportlīdzeklis atrodas noteiktā attālumā
- Transportlīdzekļa virziens tiek mainīts pret iespējamo sadursmes punktu
- Stūres rats tiek pēkšņi kustināts
- Ir nospiests bremžu pedālis
- Ir pagājis noteikts laiks

Vadītājam jāvada transportlīdzeklis joslas vidū, lai sistēma būtu aktivizēta.

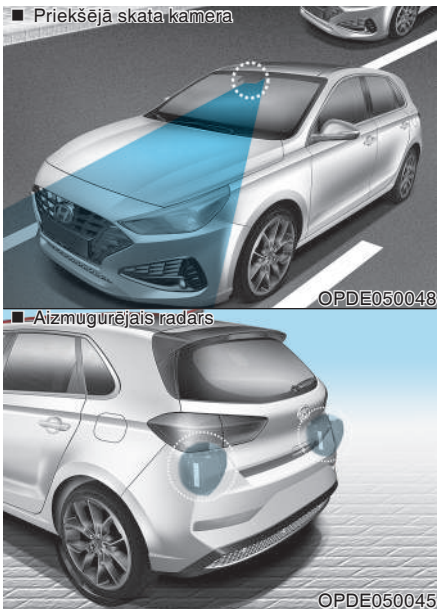
Ja transportlīdzeklis pietuvojas pārāk tuvu joslas vienai malai, sistēma var nedarboties pareizi.

Turklāt sistēma var nepareizi vadīt jūsu automašīnu, ņemot vērā braukšanas situāciju. Tāpēc vienmēr pievērsiet rūpīgu uzmanību situācijai uz ceļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par precīzu stūrēšanu.
- Nevajadzīgi nedarbiniet stūres ratu, kad darbojas Aklās zonas sadursmes novēršanas sistēma.
- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Aklās zonas sadursmes novēršanas sistēma var nedarboties vai darbojas nevajadzīgi, ņemot vērā jūsu braukšanas situācijas.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta tikai vadītāja ērtībām. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera/aizmugurējie līkumu radari)



Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera ir sensors, kas atpazīst joslu. Ja sensoru klāj sniegš, lietus vai svešķermeņi, funkcija var uz laiku atslēgties un nedarboties pareizi, līdz sistēma tiek izslēgta, jo sensors nespēj uztvert objektus. Sensoram vienmēr jābūt tīram.

* Skatīt Joslas saglabāšanas palīg-sistēmas norādījumus, lai uzzinātu par piesardzības pasākumiem attiecībā uz priekšējās kameras sensoru.

Aizmugurējais radars

Aizmugurējie radari atrodas aizmugurējā buferī un veic atpazīšanu sānu un aizmugurējā zonā. Lai sistēma varētu pareizi strādāt, vienmēr nodrošiniet, lai aizmugurējais buferis būtu tīrs.



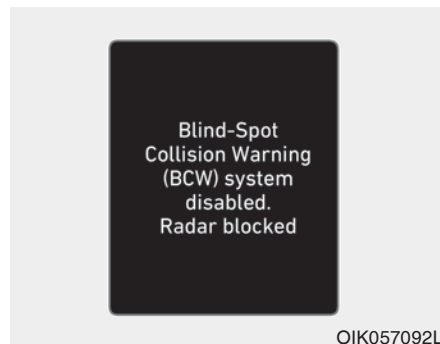
UZMANĪBU

- Funkcija var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, vai ja aizmugurējais buferis ir nomainīts vai remontēts.
- Detektēšanas diapazons var nedaudz mainīties atkarībā no ceļa platuma. Ja ceļš ir šaurs, sistēma var uztvert citus transportlīdzekļus blakus joslā.
- Funkcija var izslēgties, ja tās darbību traucē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Sensoriem vienmēr jābūt tīriem.
- **NEDRĪKST** patvaļīgi demonstēt sensora komponentu vai pakļaut to triecienam.

- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka sistēma vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nenovietojiet svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, aizmugurējā sensora tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz sensora atšāšanās zonas. Tādējādi var negatīvi ietekmēt sensora sniegumu.
- **NEDRĪKST** montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.

- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai kameras sensors būtu sauss.
- **NEDRĪKST** novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi) uz triecienu absorbēšanas bloka. Jebkāda atstarota gaisma var izraisīt sistēmas darbības kļūdu.

Brīdinājuma paziņojums



Aklā punkta sadursmes brīdinājuma sistēma ir deaktivizēta. Radar blocked (Bloķēts radars)

Šis brīdinājums var parādīties, ja:

- Vienu vai abus sensorus uz aizmugurējā bufera bloķē netīrumi, sniegs vai svešķermeņi.
- Automašīna brauc pa lauku ceļu, kur sensors ilgstošu laiku nespēj detektēt nevienu citu transportlīdzekli.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga lietus vai sniega laikā.

Visās minētajās situācijās Aklā punkta drošības pogas gaisma un sistēma izslēgsies automātiski.

Ja BCW darbība tiek deaktivizēta, instrumentu panelī parādās paziņojums, pārliecinieties, ka aizmugurējo buferi zonās, kur izvietoti sensori, nenoklāj netīrumi vai sniegs. Noņemiet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas varētu traucēt radara sensoru darbībai.

Pēc netīrumu likvidēšanas funkcijai vajadzētu sākt strādāt normāli apmēram pēc 10 minūšu braukšanas.

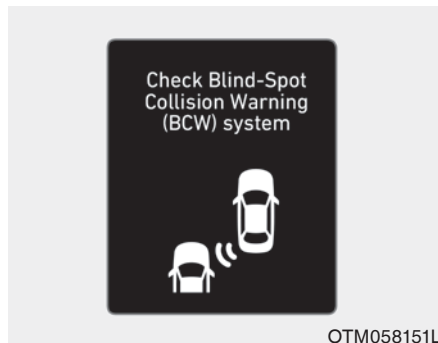
Ja funkcija joprojām nedarbojas normāli, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Ja pievienojat automašīnai piekabi vai furgonu, izslēdziet BCW, BCA un RCCW sistēmu (ja ir aprīkots).

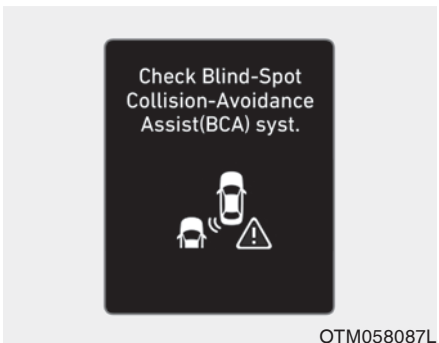
- Nospiediet Aklā punkta drošības pogu (pogas indikators izdzisis)
- Deaktivizējiet RCCW funkciju, atsaucot

'User Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross Traffic Safety' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība autovadītājam → Drošība stāvvietā → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība) (ja ir aprīkots)



Aklā punkta sadursmes brīdinājuma (BCW) sistēmas pārbaude

Ja tiek konstatēta BCW darbības problēma, parādās brīdinājuma paziņojums un slēdža gaismas izdziest. Funkcija automātiski izslēdzas. BCA sistēma nedarbosies arī tad, ja kļūmes rezultātā izslēdzas BCW sistēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Pārbaudiet Aklās zonas sadursmes novēršanas palīg sistēmu (BCA)

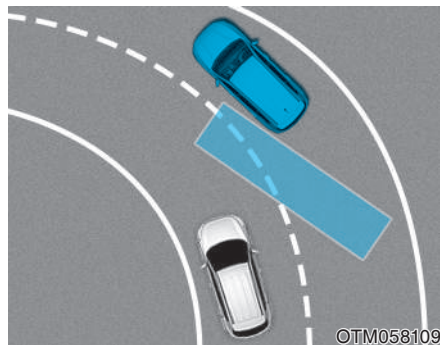
Ja tiek konstatēta BCA darbības problēma, parādās brīdinājuma paziņojums. Sistēma automātiski izslēdzas. BCW sistēma darbosies arī tad, ja kļūmes rezultātā izslēdzas BCA. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai varētu lietot BCA.

Funkcijas ierobežojumi

Zemāk aprakstītajās situācijās vadītājam ir jāuzmanās, jo funkcija dažos gadījumos var nespēt detektēt transportlīdzekļus vai priekšmetus.

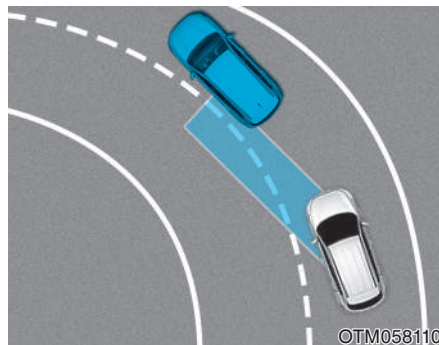
- Automašīnai ir pievienota piekabe.
- Automašīna brauc sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga lietus vai sniega laikā.
- Sensoru noklāj sniegs, lietus, netīrumi, u.c.
- Aizmugurējo buferi vietā, kur atrodas sensors, noklāj svešķermenis, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, divriteņa statīvs, u.c.
- Aizmugurējais buferis ir bojāts, vai sensors neatrodas sākotnējā noklusējuma pozīcijā.
- Transportlīdzekļa augstums samazinās vai palielinās, ievietojot bagāžas nodalījumā smagu kravu, izmantojot neparastu riepu spiedienu, u.c.
- Aizmugurējā bufera temperatūra ir pārāk augsta.
- Sensorus bloķē citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas kolonnas.

- Automašīna brauc pa līkumainu ceļu.
- Automašīna brauc zem barjeras.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piem., saistībā ar šosejas būvdarbiem).
- Automašīnas tuvumā atrodas fiksēts priekšmets, piemēram, margas.
- Braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslu augstums.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug koki vai zāle.
- Braucot pa lauku ceļu, kur sensors ilgstošu laiku nespēj detektēt nevienu citu transportlīdzekli vai konstrukciju.
- Braucot pa slapju ceļu.
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai sienas.
- Tuvumā atrodas liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna.
- Cits transportlīdzeklis pārāk tuvu pietuvojas jūsu automašīnai.
- Cits transportlīdzeklis pabrauc garām ar ļoti lielu ātrumu.
- Mainot joslas.
- Ja automašīna startē vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos.
- Ja transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums, VAI ja transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.
- Tuvumā atrodas piekabe ar plakānu platformu.
- Detektēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkšanās ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Tuvumā atrodas zems transportlīdzeklis, piemēram, sacīkšu automašīna.
- Ir nospiests bremžu pedālis.
- Ir aktivizēta ESC.
- Pastāv ESC darbības kļūme.
- Pārāk zems riepu spiediens, vai bojāta riepa.
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas.
- Automašīna pēkšņi maina braukšanas virzienu.
- Automašīna strauji maina joslu.
- Automašīna pēkšņi apstājas.
- Temperatūra ap automašīnu ir ļoti zema.
- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri.
- Automašīna brauc uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi vai ledu.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma vai Joslas pamešanas brīdinājums nedarbojas pareizi (ja ir aprīkots). Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)" šajā nodaļā.



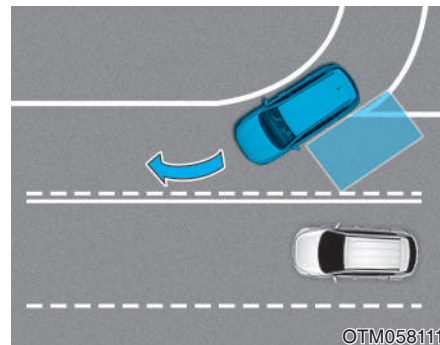
- Braukšana līkumā
BCW un BCA var nedarboties pareizi, braucot līkumā. Dažos gadījumos sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi
BCW un BCA var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi. Dažos gadījumos sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

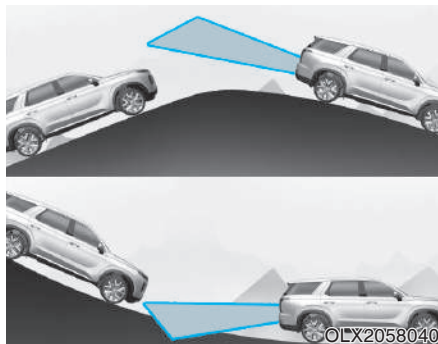
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi

BCW un BCA var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi. Dažos gadījumos sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

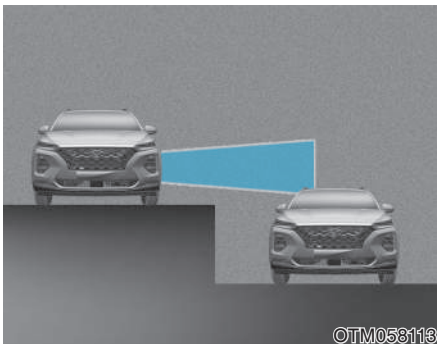


- Braukšana pa nogāzi

BCW un BCA var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Dažos gadījumos sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Turklāt zināmos gadījumos sistēma var nepareizi atpazīt zemi vai konstrukcijas.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

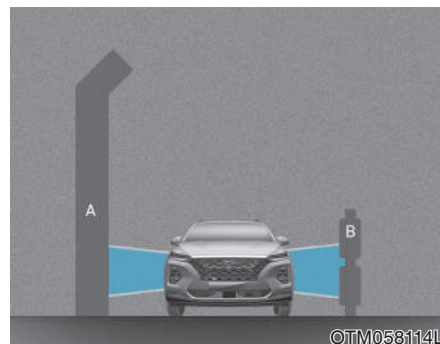


- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums

BCW un BCA var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums.

Dažos gadījumos sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (t.i. caurbrauktuves savienojumi, krustojums dažādos līmeņos u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



[A]: trokšņa barjera, [B]: margas

- Braukšana vietās, kur gar ceļu izvietotas konstrukcijas

BCW un BCA var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur gar ceļu izvietotas konstrukcijas.

Dažos gadījumos sistēma var kļūdaini atpazīt konstrukcijas, kas atrodas gar ceļu (t.i. trokšņa barjeras, margas, dubultas margas, atdalošā joslā, stabi, laternas, ceļa zīmes, tuneļa sienas u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

MANUĀLĀS ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGS (MSLA) (JA IR APRĪKOTS)

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

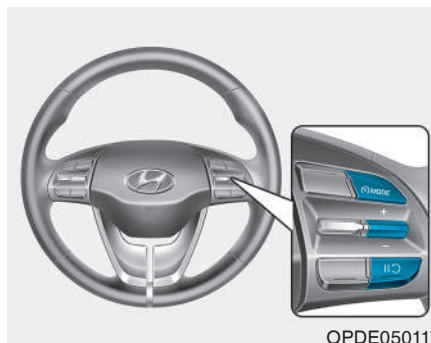
Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.


Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas brīdinājuma sistēma (iestatītais ātruma ierobežojums mirgos un skanēs skaņas signāls), kas paliek aktīva, līdz automašīnas ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

i Informācija

Kamēr darbojas ātruma ierobežojuma vadība, kruīza kontroles sistēmu nevar iedarbināt.

Ātruma ierobežojuma vadības slēdzis




 : Pārslēdz režīmu starp kruīza kontroli/viedās kruīza kontroles sistēmu un ātruma ierobežojuma vadības sistēmu.

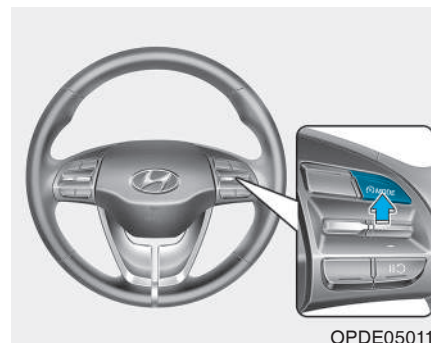
Sistēma izslēgta → Kruīza kontroles/
Viedās kruīza kontroles
↑ Ātruma ierobežojuma vadība ↓

+ : Atjauno vai palielina ātruma ierobežojuma vadības ātrumu.

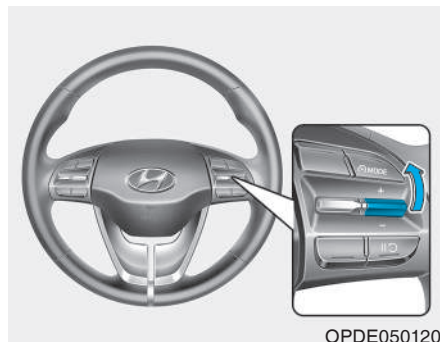
- : Iestata vai samazina ātruma ierobežojuma vadības ātrumu.

 : Atceļ iestatīto ātruma ierobežojumu.

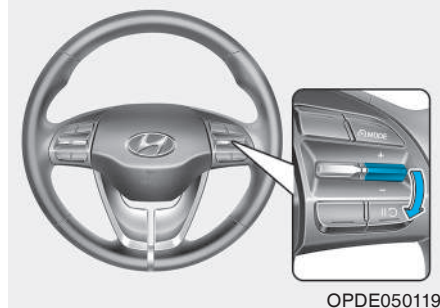
Lai iestatītu ātruma ierobežojumu



1. Nospiediet pogu , lai sistēmu ieslēgtu. Iedegsies ātruma ierobežojuma indikators instrumentu panelī.



OPDE050120



OPDE050119

2. Nospiediet slēdzi lejup (-).

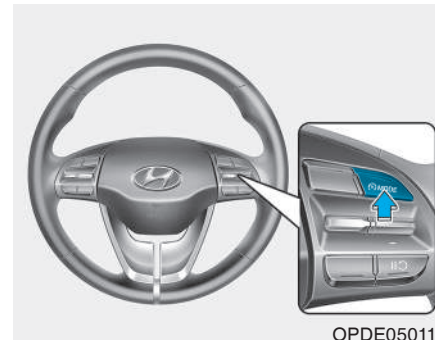
3. • Nospiediet slēdzi uz augšu (+) vai uz leju (-), un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi uz augšu (+) vai uz leju (-), un turiet to nospiestu. Ātrums pieaugs vai samazināsies ar soli 5 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks rādīts instrumentu panelī.



Ja vēlaties pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu: ja gāzes pedālis ir nospiests par mazāk nekā apmēram 50%, automašīnas ātrums nepārsniegs iestatīto ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja nospiežat gāzes pedāli vairāk par apmēram 70%, jūs varat pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu. Tādā gadījumā iestatītais maksimālais ātrums mirgos, un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums nokritīsies zem ātruma ierobežojuma.

Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma vadību, rīkojieties kādā no zemāk aprakstītajiem veidiem:



OPDE050118

- Nospiediet  pogu.
- Ja vienu reizi nospiežat  (atcelt) pogu, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, tomēr sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, spiediet + vai - slēdzi uz stūres līdz vēlamajam ātrumam.

5

Transportlīdzekļa vadīšana

VIEDĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (ISLW) (JA IR APRĪKOTS)



ISLW parāda detalizētu informāciju par ātruma ierobežojumu un apdzīšanas ierobežojumiem, izmantojot instrumentu paneli un navigāciju. ISLW atpazīst ceļa zīmes, izmantojot priekšējo kameru, kas piestiprināta pie priekšējā aizsargstikla augšējās iekšējās daļas.

Lai parādītu informāciju par ātruma ierobežojumu, ISLW tāpat izmanto navigāciju un informāciju par transportlīdzekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma funkcija ir paredzēta tikai tam, lai palīdzētu vadītājam, un nevar vienmēr pareizi parādīt ātruma ierobežojumu un apdzīšanas ierobežojumus.
- Vadītājs pilnībā atbild par to, lai nepārsniegtu maksimālo ātruma ierobežojumu.
- Neuzstādiet nekādus piedērumus un nelīmējiet uzlīmes. Netonējiet priekšējo vējstiklu, jo īpaši aizmugurējā spoguļa tuvumā.
- Lai parādītu informāciju par ātruma ierobežojumu, ISLW detektē ceļa zīmes, izmantojot kameru.
Tādēļ ISLW var nedarboties pareizi, ja ir apgrūtināta ceļa zīmju detektēšana. Sīkākai informācijai skatiet “Sistēmas ierobežojumi”.

- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai kameras sensors būtu sauss.
- Nedrīkst patvaļīgi demontēt kameras bloku, vai pakļaut kameras bloku triecienam.
- Nedrīkst novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi) uz borta paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var izraisīt sistēmas darbības kļūdu.
- Šī funkcija nav pieejama visās valstīs.

i Informācija

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi, ja:

- Tiek nomainīts priekšējais aizsargstikls.
- Kamera vai ar to saistīti komponenti ir remontēti vai demontēti.

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

- Vadītājs var aktivizēt ISLW, atlasot "User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning" (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums).
- Ja ISLW ir aktivizēta, instrumentu panelī parādās brīdinājumi, kas norāda informāciju par ātruma ierobežojumu un apdzīšanas ierobežojumiem.
- Ja ISLW ir aktivizēts navigācijas iestatījumos, augstāk minētā informācija un ierobežojumi tiek rādīti arī navigācijas sistēmā.

Sistēmas aktivizēšana

- ISLW rāda informāciju par ātruma ierobežojumiem un brīdina par apdzīšanas ierobežojumiem, kad automašīna pabrauc garām attiecīgajām ceļa zīmēm.
- Uzreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā, ISLW rāda informāciju par pēdējo reģistrēto ātruma ierobežojumu.
- Vienam un tam pašam ceļam ir iespējams atrast atšķirīgus datus par ātruma ierobežojumu. Informācija tiek rādīta atkarībā no braukšanas situācijas. Turklāt tiek arī detektētas ceļa zīmes ar papildu simboliem (piem., lietus, bulta, u.c.), un šie simboli tiek salīdzināti ar iekšējiem automašīnas datiem (piem., loga tīrītāju darbība, pagrieziena signāli, u.c.).

i Informācija

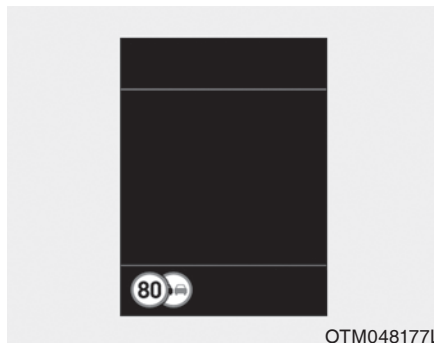
Informācija par ātruma ierobežojumu instrumentu panelī var atšķirties no informācijas navigācijas sistēmā. Tādā gadījumā pārbaudiet navigācijas sistēmas ātruma mērvienību iestatījumu.

Ekrāns

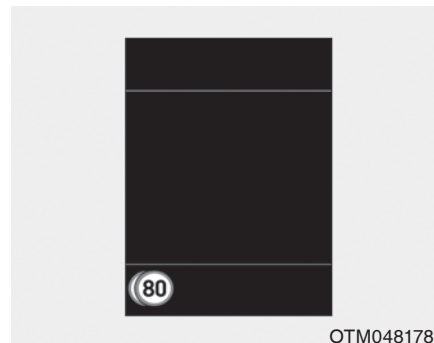
Paneļa ekrāns



Panelīt tiek parādīta ātruma ierobežojuma informācija, apdzīšanas ierobežojumi, detalizēti ātruma ierobežojumi ar papildu nosacījumiem un detalizēti apdzīšanas ierobežojumi.



Instrumentu panelī tiek rādīta informācija par ātruma ierobežojumu, apdzīšanas ierobežojumiem un informācija par ceļa zīmēm, kas norāda papildu nosacījumus.



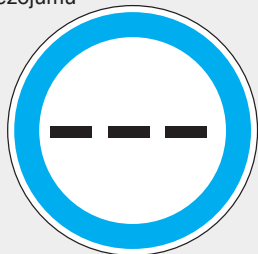
Ja ISLW atpazīst ceļa zīmi, kas norāda papildu nosacījumus, šīs ceļa zīmes simbols tiek parādīts instrumentu panelī rādītā ātruma ierobežojuma apakšā vai kreisajā pusē.

Uz viena un tā paša ceļa var atrasties ceļa zīmes, kas norāda dažādus ātruma ierobežojumus. Piemēram, parasti ātruma ierobežojums ir 120 km/h, tomēr ātruma ierobežojums lietus vai sniega laikā ir 90 km/h.

Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus, norāda, ka šis ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums ir jāievēro noteiktos apstākļos, piemēram, lietus vai sniega laikā.

Papildu ceļa zīmes

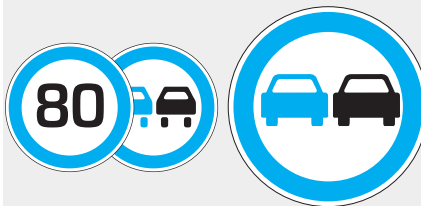
- Nav uzticamas informācijas par ātruma ierobežojumu



WTL-220

- Šis simbols tiek rādīts instrumentu panelī un navigācijas sistēmā, ja ISLW nav pieejama uzticama informācija par ātruma ierobežojumu.

- Nav informācijas par apdzīšanu



WTL-222/WTL-221

- Šis simbols tiek rādīts instrumentu panelī un navigācijas sistēmā, ja ISLW detektē ceļa zīmi, kas aizliedz apdzīšanu.

- Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)



WUM-205

- Šis simbols, "ierobežojuma beigas", tiek rādīts instrumentu panelī attiecībā uz tiem ceļiem Vācijā, kuriem nav spēkā ātruma ierobežojums. Šis simbols tiek rādīts, līdz automašīna pabrauc garām citai ātruma ierobežojuma zīmei.

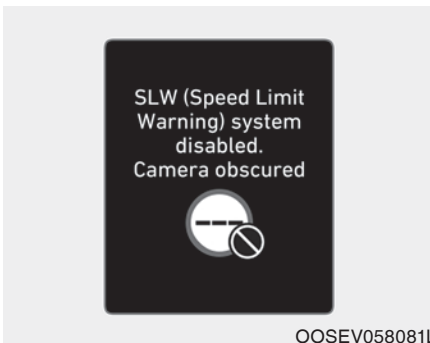
■ Ātruma ierobežojuma beigas



WUM-207/WUM-208

- Kad automašīna pabrauc garām zīmei, kas norāda ātruma ierobežojuma beigas, ISLW sistēma informē vadītāju par nākamo spēkā esošo ātruma ierobežojumu, balstoties uz informāciju, kas saņemta no navigācijas sistēmas.

Brīdinājuma paziņojums



OOSEV058081L

Ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma ir atspējota. Camera obscured (Bloķēta kamera)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja kameras lēcu bloķē kāds priekšmets. Viedais ātruma ierobežojuma brīdinājums nedarbosies, līdz priekšmeti netiks novākti. Pārbaudiet vājstiklu kameras zonā. Ja problēma neizzūd pēc priekšmetu noņemšanas, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



OOSEV058082L

“Check SLW (Speed Limit Warning) system” (Pārbaudiet Ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu)

Šis brīdinājuma paziņojums uz dažām sekundēm parādās, ja ISLW nedarbojas pareizi. Pēc tam iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa (⚠).

Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

ISLW var nedarboties pareizi vai var nesniegt pareizu informāciju šādās situācijās:

Ja ceļa zīme ir sliktā stāvoklī

- Ja ceļa zīme atrodas uz līkuma.
- Ja ceļa zīme ir nepareizi novietota (piem., apgāzusies, to bloķē kāds priekšmets, vai tā ir bojāta).
- Ceļa zīmi bloķē cits transportlīdzeklis.
- Defektīva ceļa zīmes LED gaisma.
- Ap ceļa zīmi spīd spilgta gaisma.
- Ceļa zīmes neatbilst standartam, u.c.

Ja traucē ārēji apstākļi

- Jūsu automašīna brauc uzreiz pēc cita transportlīdzekļa.
- Jūsu automašīnu apdzē autobuss vai kravas mašīna, uz kuras ir uzlīmēta uzlīme ar ātruma ierobežojumu.
- Jūsu automašīna brauc zonā, kuru nesedz navigācijas sistēma.
- Navigācijas sistēma darbojas kļūdaini
- Navigācijas sistēmai nav veikta atjaunināšana.
- Ja navigācijas sistēmā saglabāti nepareizi maksimālie ātruma ierobežojumi.
- Kamera veic nepareizu detektēšanu.
- Tiek veikta kameras kalibrēšana tūlīt pēc transportlīdzekļa piegādes u.tml.
- Problēma GPS darbībā.

Priekšējā redzamība ir vāja

- Slikti laika apstākļi, piemēram, lietus, sniegs vai migla.
- Uz priekšējā aizmugurējā (kur ir uzstādīta kamera) atrodas netīrumi, ledus vai sarma.
- Kameras lēcu bloķē kāds priekšmets, piemēram, uzlīme, papīrs vai nokritis lapa.

Sistēmas ierobežojumi

Vadītājam ir jābūt piesardzīgam turpmākajās situācijās. ISLW var nepalīdzēt vadītājam un nedarboties pareizi.

- Nemēģiniet demontēt kameru, lai ietonētu stiklu, uzklātu jebkāda veida pārklājumus vai uzstādītu piederumus. Ja demontējat un atkal montējat kameru, nogādāiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veiciet sistēmas pārbaudi, vai tai nav nepieciešama kalibrēšana.
- Nedrīkst novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu pāpīru, spoguļi) uz borta paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var izraisīt ISLW darbības kļūdu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai kameras sensors būtu sauss.
- Nedrīkst patvaļīgi demontēt kameras bloku, vai pakļaut kameras bloku triecienam.
- ISLW ir paredzēta tikai tam, lai palīdzētu vadītājam. Vadītājam jāpievērš maksimāla uzmanība automašīnas darbībai.

- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, ievērojot spēkā esošos satiksmes noteikumus.

VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW) (JA IR APRĪKOTS)

Vadītāja uzmanības brīdinājums rāda vadītāja noguruma līmeni un neuzmanīgas braukšanas prakses līmeni.

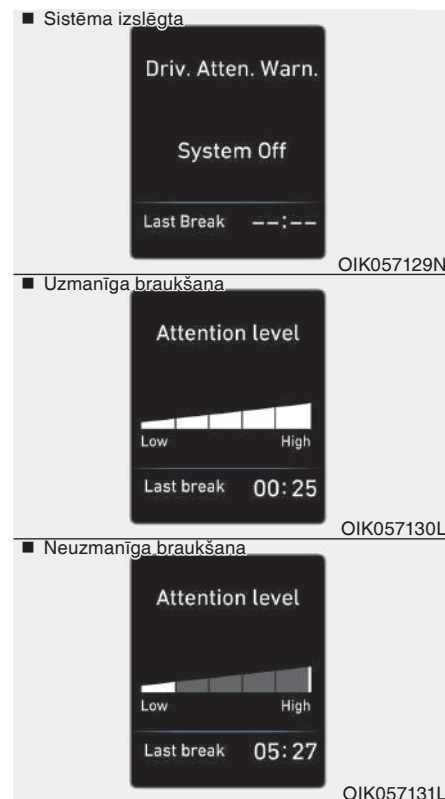
Funkcijas iestatīšana un aktivizēšana

Funkcijas iestatīšana

- Kad automašīna tiek piegādāta no rūpnīcas, vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir izslēgtā stāvoklī.
- Lai ieslēgtu vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, ieslēdziet dzinēju un LCD displejā atlasiet "User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → High Sensitivity/Normal Sensitivity" (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Vadītāja uzmanības brīdinājums → Augsts jutīgums/Normāls jutīgums).

- Vadītājs var atlasīt Vadītāja uzmanības brīdinājuma režīmu.
 - Augsts jutīgums : Vadītāja uzmanības brīdinājums brīdina vadītāju par uzmanības trūkumu vai noguruma līmeni ātrāk, nekā tas tiktu veikts Normālā režīmā.
 - Normāls jutīgums : Vadītāja uzmanības brīdinājums brīdina vadītāju par uzmanības trūkumu vai noguruma līmeni.
 - Izslēgts : Vadītāja uzmanības brīdinājums ir deaktivizēts.
- Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiks lietoti iepriekš atlasītie vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi.

Rāda vadītāja uzmanības līmeni

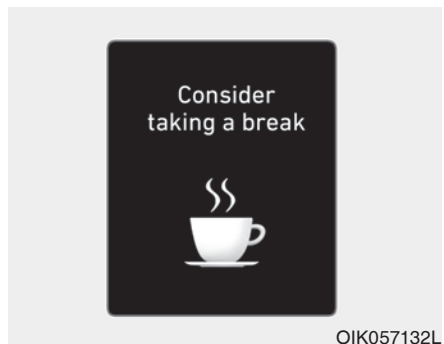


- Vadītājs var pārraudzīt savu vadīšanas līmeni LCD ekrānā.

Ja sistēma ir aktivizēta, DAW ekrāns parādās, atlasot Vadītāja palīdzības režīma cilni (A) LCD ekrānā. **(Sīkākai informācijai skatiet "LCD ekrāna režīmi" 3. nodaļā.)**

- Vadītāja uzmanības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāks ir skaitlis, jo neuzmanīgāks vadītājs.
- Skaitlis samazinās, ja vadītājs zināmu laiku neatpūšas.
- Skaitlis pieaug, ja vadītājs zināmu laiku brauc uzmanīgi.
- Ja vadītājs ieslēdz sistēmu braukšanas laikā, tā rāda "Last Break time" (Pēdējās atpūtas laiks) un līmeni.

Atpūties.



- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu paneļa LCD displejā parādās paziņojums "Consider taking a break" (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un izskan skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūties.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums nebrīdinās par nepieciešamību atpūties, ja kopējais braukšanas laiks ir īsāks par 10 minūtēm.

Sistēmas atiestatīšana

- Ja vadītājs atiestata Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, pēdējais atpūtas pauzes laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis tiek iestatīts uz 5 (ļoti uzmanīgs).
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atiestata pēdējās atpūtas pauzes laiku uz 00:00 un vadītāja uzmanības līmeni uz 5 zemāk aprakstītajās situācijās.
 - Dzinējs tiek izslēgts.
 - Vadītājs atsprādzē drošības siksnu un atver vadītāja puses durvis.
 - Dzinējs ir darbināts tukšgaitā 10 minūtes bez pārtraukuma.
- Kad vadītājs atsauc braukšanu, Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atsāk darboties.

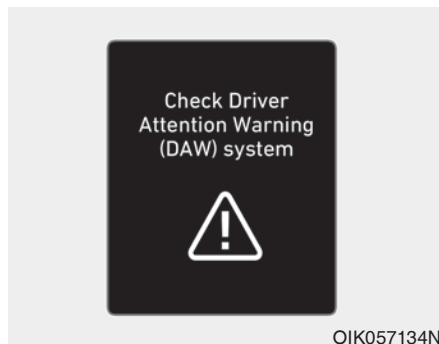
Sistēmas gaidstāve



Zemāk aprakstītajās situācijās Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma pāriet darba gatavības režīmā un rāda “Gaidstāves” ekrānu.

- Kamera nespēj detektēt joslas.
- Automašīnas ātrums ir zemāks par 60 km/h (37 jūdz./h) vai pārsniedz 200 km/h (125 jūdz./h).

Sistēmas darbības kļūme



Vadītāja uzmanības brīdinājuma pārbaude

Ja parādās brīdinājuma paziņojums “Check Driver Attention Warning” (Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājumu), tas norāda, ka funkcija nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma neizvieto drošu braukšanas praksi - šī sistēma ir paredzēta tikai vadītāja ērtībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Funkcija var ieteikt vadītājam atpūsties atbilstoši vadītāja braukšanas ieradumiem arī tad, ja vadītājs nav noguris.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pauzi, arī tad, ja Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

PIEZĪME

Vadītāja uzmanības brīdinājums izmanto kameras sensoru uz priekšējā aizsargstikla. Lai kameras sensors būtu optimālā stāvoklī, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- NEDRĪKST montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- NEDRĪKST novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa. Jebkāda atstarotā gaisma var izraisīt Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas kļūdu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai kameras sensors būtu sauss.
- NEDRĪKST demontēt kameras bloku, vai pakļaut kameras bloku triecienam.

- Nemēģiniet uz laiku demontēt kameru, lai iekrāsotu stiklu, un neuzstādiat jebkādu segumu vai piederumus. Ja demontējat un atkal montējat kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.



UZMANĪBU

Vadītāja uzmanības brīdinājums var nedarboties pareizi un brīdināšana var būt ierobežota šādās situācijās:

- Ierobežots joslas atpazīšanas sniegums. (Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīga sistēma” šajā nodaļā).
- Automašīna brauc agresīvi vai pēkšņi pagriežas, lai izvairītos no šķēršļiem (piemēram, braucot zonā, kur tiek veikti būvdarbi, kur atrodas citas mašīnas, nokrituši priekšmeti, vai ja ceļā ir bedres).

- Ir būtiski pasliktināts automašīnas sniegums, braucot uz priekšu (to var izraisīt ievērojamas riepu spiediena atšķirības, nevienmērīgs riepu nodilums, neregulārs riteņu sāngāzums).
- Automašīna brauc pa likumainu ceļu.
- Automašīna brauc vējainā zonā.
- Automašīna brauc pa nelidzenu ceļu.
- Automašīnu pārvalda šādas stūrēšanas palīgsistēmas:
 - Joslas ievērošanas palīga sistēma
 - Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēma
 - Viedās kruīza kontroles sistēma



UZMANĪBU

Ja automašīnas audio sistēma tiek darbināta pie augsta skaļuma līmeņa, iespējams, ka Vadītāja uzmanības brīdinājuma signāli var nebūt dzirdami.

KRUĪZA KONTROLE (CC) (JA IR APRĪKOTS)

Kruīza kontroles darbība





1. CRUISE (kruīza) indikators
2. SET indikators

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdz./h), nospiežot gāzes pedāli.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Ja Kruīza kontrole tiek atstāta ieslēgta (deg  CRUISE indikators gaismā instrumentu panelī), tad Kruīza kontroli iespējams aktivizēt nejauši. Ja neizmantojat kruīza kontroli, izslēdziet to (nodzisis indikators  CRUISE), lai nejauši neiestatītu kruīza ātrumu.
- Izmantojiet Kruīza kontroli tikai tad, kad braucat pa šoseju un labā laikā.

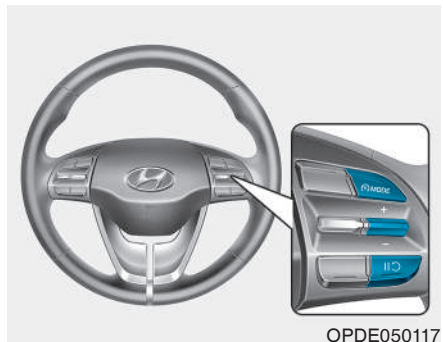
- Neizmantojiet Kruīza kontroli situācijās, kad automašīnas konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
 - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtināšu.
 - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu.
 - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
 - Braucot vējainās zonās.
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

PIEZĪME

Lietojot kruīza kontroli ar manuālās ātrumkārbas automašīnu, nepārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, nenospiežot sajūga pedāli, pretējā gadījumā tiks pārsniegts pieļaujamais dzinēja apgriezienu skaits. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai nospiediet kruīza kontroles ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

i Informācija

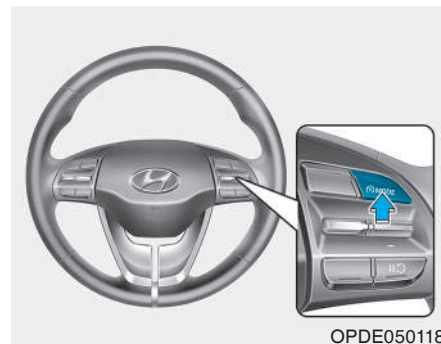
- Normālas kruīza kontroles darbības laikā, ja SET slēdzis tiek aktivizēts vai atkārtoti aktivizēts pēc bremžu lietošanas, kruīza kontrole iedarbosies pēc apmēram 3 sekundēm. Šī pauze ir normāla.
- Pirms kruīza kontroles funkcijas aktivizēšanas sistēma pārbaudīs, vai bremžu slēdzis darbojas pareizi. Pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai automašīnas iedarbināšanas vismaz vienu reizi nospiediet bremžu pedāli.



Kruīza kontroles slēdzis

- ||⊞: Aptur/turpina kruīza kontroles darbību.
- ⊞: Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.
- + : Iestata vai palielina kruīza kontroles ātrumu.
- : Iestata vai samazina kruīza kontroles ātrumu.

i Informācija

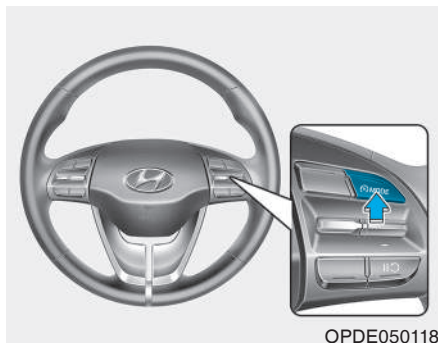


Vispirms, pārslēdziet režīmu uz Kruīza kontroli, nospiežot Vadītāja palīdzības pogu, ja automašīnā ir uzstādīta Ātruma ierobežojuma vadības sistēma.

Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta Vadītāja palīdzības poga.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontroles
↙ Ātruma ierobežojuma vadība ↘

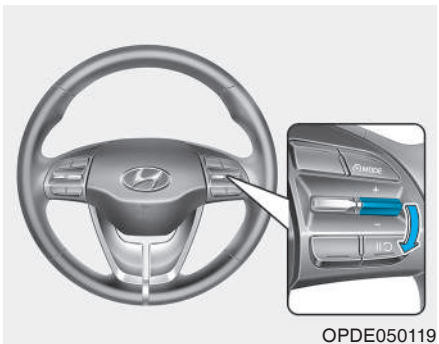
Lai iestatītu Kruīza kontroles ātrumu



1. Nospiediet uz stūres atrodamo Vadītāja palīdzības pogu pēc vēlamā ātruma sasniegšanas, kam jābūt vismaz aptuveni 30 km/h (20 jūdz./h). Indikators iedegsies, un pašreizējais ātrums tiks iestatīts kā mērķa ātrums.

i Informācija - Manuālā ātrumkārbā

Lai iestatītu kruīza kontroli manuālās ātrumkārbas automašīnām, nepieciešams vismaz reizi nospiegt bremžu pedāli.

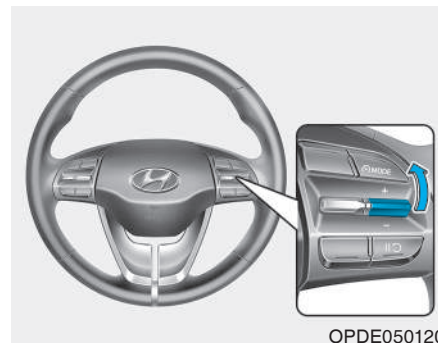


2. Atlaidiet gāzes pedāli.

i Informācija

Stāvā nogāzē automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).

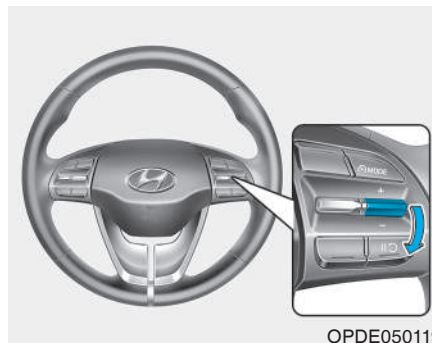
Lai palielinātu Kruīza kontroles ātrumu



- Pastumiet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu instrumentu panelī. Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaugs par 1 km/h (1 jūdz./h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots pārslēgšanas slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu, un turiet to nospiestu. Automašīnas iestatītais ātrums pieaugs par 10 km/h (5 jūdz./h). Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.


Lai samazinātu kruīza kontroles ātrumu



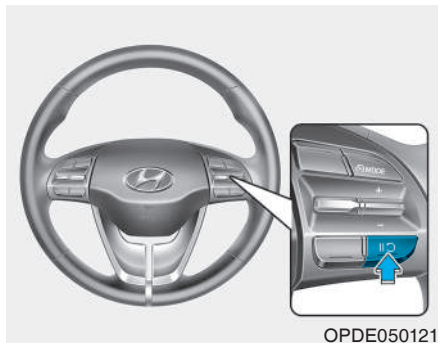
- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazināsies par 1 km/h (1 jūdz./h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots pārslēgšanas slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to. Automašīnas iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h (5 jūdz./h). Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.
- Viegli un ātri nospiediet bremžu pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet - slēdzi uz leju.



Lai uz laiku paātrinātos, kamēr kruīza kontrole ir ieslēgta

Nospiediet gāzes pedāli. Noņemot kāju no gāzes pedāļa, automašīna atgriezīsies iepriekš iestatītajā ātrumā.

Ja nospiežat II  slēdzi, braucot ar augstāku ātrumu, kruīza kontrole notur paaugstināto ātrumu.

Kruīza kontrole tiek atcelta, kad:



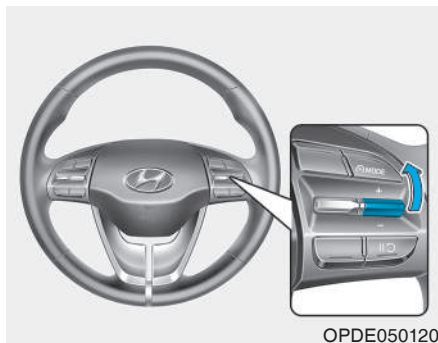
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiests sajūga pedālis. (automašīnai ar manuālu ātrumkārbu)
- Tiek nospiesta poga “Apturēt/turpināt”, kas atrodas uz stūres.
- Tiek nospiesta Braukšanas palīdzības poga. Nodzisis gan indikators  CRUISE, gan SET indikators.
- Tiek nospiesta Braukšanas palīdzības poga. Gan  CRUISE indikators, gan SET indikators izslēgsies. (Ja automašīna ir aprīkota ar Ātruma ierobežojuma vadību)

- Pārslēgsvira tiek pārvietota uz N (Neitrāla). (automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas automašīnai)
- Automašīnas ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdz./hm).
- Kad ESC darbojas.
- Ja automašīna darbojas manuālās pārslēgšanas režīmā, transmisija tiek pārslēgta uz leju uz 2. pārnesumu. (automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas automašīnai)

i Informācija

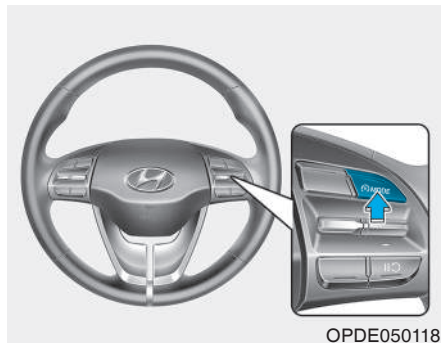
Jebkura no minētajām darbībām atceļ Kruīza kontroles darbību (instrumentu panelī izdzisis SET indikatora gaismā), tomēr sistēmu izslēgs tikai Braukšanas palīdzības poga nospiešana. Ja vēlaties atjaunot Kruīza kontroles darbību, nospiediet pārslēgšanas slēdzi “Apturēt/turpināt”, kas atrodas uz stūres. Automašīna atgriezīsies pie iepriekš iestatītā ātruma, ja vien sistēma nav iepriekš izslēgta, izmantojot Braukšanas palīdzības pogu.


Lai atjaunotu iepriekš iestatīto kruīza ātrumu



Nospiediet pogu "Apturēt/turpināt". Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdz./h), automašīna atjaunos iepriekš iestatīto ātrumu.

Lai izslēgtu kruīza kontroli



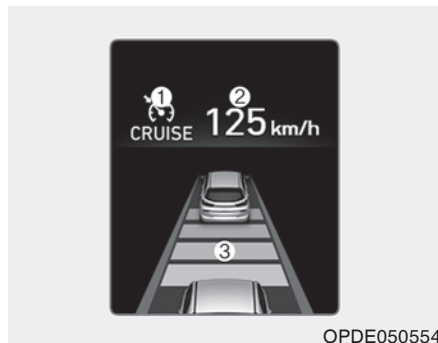
- Nospiediet Braukšanas palīdzības pogu (indikatora  CRUISE gaisma izdzīsīs).
- Nospiediet Braukšanas palīdzības pogu (kruīza indikatora gaisma izdzīsīs). (Ja automašīna ir aprīkota ar Ātruma ierobežojuma vadību)
 - Ja Kruīza kontrole ir ieslēgta, vienu reizi nospiežot pogu, Kruīza kontrole tiks izslēgta, un tiks ieslēgta Ātruma ierobežojuma vadība.
 - Kamēr Kruīza kontrole ir izslēgta, un Ātruma ierobežojuma vadība ir ieslēgta, pogas nospiešana izslēgs abas sistēmas.

i Informācija

Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta Vadītāja palīdzības poga.

Sistēma izslēgta → Kruīza kontroles
← Ātruma ierobežojuma vadība ←

VIEDĀ KRUIŽA KONTROLE (SCC) (JA IR APRĪKOTS)



- ① Kruīza kontroles indikators
- ② Iestatītais ātrums
- ③ Attālums no vienas automašīnas līdz otrai

Lai skatītu SCC (viedās kruīza kontroles) ekrānu instrumentu paneļa LCD displejā, atlasiet režīmu AS-SIST (palīdzība) (A). Sīkākai informācijai skatiet “LCD ekrāna režīmi” 3. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole ļauj jums programmēt automašīnu, lai palīdzētu uzturēt nemainīgu ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Viedā kruīza kontrole automātiski pielāgos jūsu automašīnas ātrumu, lai uzturētu programmēto ātrumu un distanci līdz priekšā braucošajai automašīnai, atbrīvojot vadītāju no nepieciešamības nospiegt gāzes vai bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta tikai vadītāja ērtībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms Viedās kruīza kontroles lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

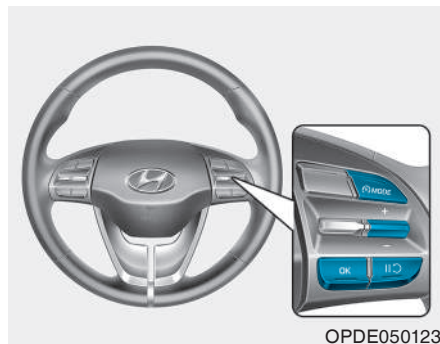
Nepieciešamie drošības pasākumi:


- Obligāti iestatiet automašīnas ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošā ātruma ierobežojuma.
- Ja Viedā kruīza kontrole tiek atstāta ieslēgta (deg kruīza (🚗 CRUISE) indikatora gaisma instrumentu panelī), tad Viedo kruīza kontroli iespējams aktivizēt nejauši. Ja neizmantojat Viedo kruīza kontroli, izslēdziet to (kruīza (🚗 CRUISE) indikators nedeg), lai nejauši neiestatītu kruīza ātrumu.
- Izmantojiet Kruīza kontroli tikai tad, kad braucat pa šoseju un labā laikā.

- Neizmantojiet Viedo kruīza kontroli situācijās, kad automašīnas konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
 - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtināšu.
 - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu.
 - Braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi.
 - Braucot vējainās zonās.
 - Braucot stāvvietu teritorijās.
 - Braucot avārijas drošības barjeru tuvumā.
 - Braucot pa asu līkumu.

- Braucot ierobežotas redzamības apstākļos (iespējams, saistībā ar sliktiem laikapstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru).
- Kad automašīnas uztveršanas spēja samazinās saistībā ar automašīnas modifikācijām, kas izraisa līmeņa atšķirību starp automašīnas priekšpusi un aizmuguri.
- Neprognozējamās situācijas var izraisīt negadījumus. Nepārtraukti pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem un apkārt notiekošajam arī tad, ja darbojas viedā kruīza kontrole.


Braukšanas ērtības poga

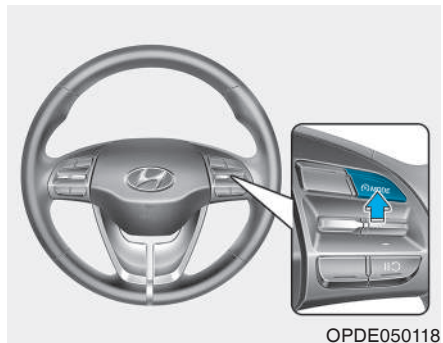


 : Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.


+ : Iestata vai palielina kruīza kontroles ātrumu.


- : Iestata vai samazina kruīza kontroles ātrumu.

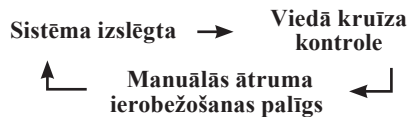
 : Aptur un turpina kruīza kontroles darbību.



i Informācija

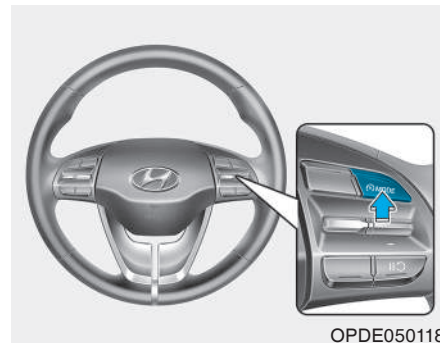
Vispirms, pārslēdziet režīmu uz Viedo kruīza kontroli, nospiežot pogu , ja automašīnā ir uzstādīta Ātruma ierobežojuma vadības sistēma.



Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta .



Viedās kruīza kontroles ātrums

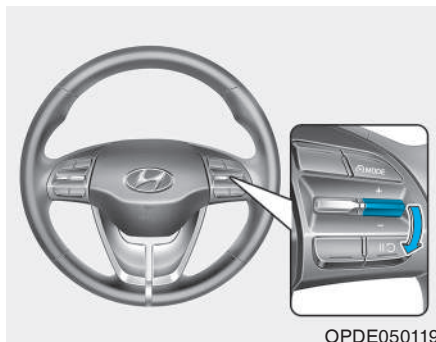
Lai iestatītu Viedās kruīza kontroles ātrumu



1. Nospiediet pogu  uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Iedegsies kruīza ( CRUISE) indikators.
2. Palieliniet ātrumu līdz vēlamajam ātrumam.

Viedās kruīza kontroles ātrumu var iestatīt šādi:

- 30 km/h (20 jūdz./h) ~ 180 km/h (110 jūdz./h): ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
- 0 km/h (0 jūdz./h) ~ 180 km/h (110 jūdz./h): ja priekšā ir cits transportlīdzeklis



OPDE050119

3. Nospiediet slēdzi lejup (-). LCD ekrānā tiks izgaismots iestatītais ātrums un attālums no vienas automašīnas līdz otrai.

4. Atlaidiet gāzes pedāli. Tiks automātiski uzturēts vēlamais ātrums.

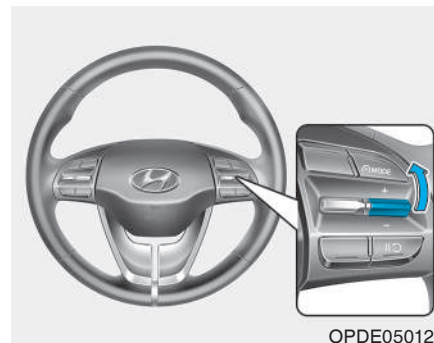
Ja priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Stāvā nogāzē automašīna var palielināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).

i Informācija

Automašīnas ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.

Lai palielinātu iestatīto Viedās kruīza kontroles ātrumu



OPDE050120

Rīkojieties saskaņā ar kādu no šīm procedūrām:

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaugs par 1 km/h (1 jūdz./h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lieto-ts pārslēgšanas slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu, un turiet to nospiestu. Automašīnas iestatītais ātrums pieaugs par 10 km/h (5 jūdz./h). Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

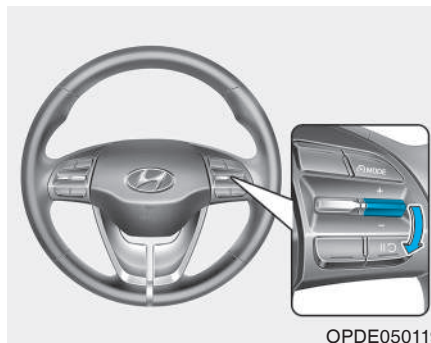
- Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h (110 jūdz./h).



UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot pārslēgšanas slēdzi, braukšanas ātrums strauji pieaug.

Lai samazinātu iestatīto Viedās kruīza kontroles ātrumu



OPDE050119

Rīkojieties saskaņā ar kādu no šīm procedūrām:

- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazināsies par 1 km/h (1 jūdz./h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots pārslēgšanas slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to. Automašīnas iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h (5 jūdz./h). Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.
- Jūs varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdz./h).

Lai uz laiku paātrinātos, kamēr Viedā kruīza kontrole ir ieslēgta

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas Viedā kruīza kontrole, nospiediet gāzes pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs Viedās kruīza kontroles darbībai un nemainīs iestatīto ātrumu.

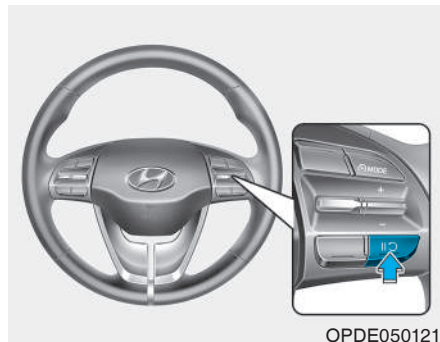
Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.

Ja nospiežat pārslēgšanas slēdzi uz leju (-) laikā, kad ātrums ir palielināts, kruīza ātrums tiks iestatīts no jauna.

i Informācija


Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo tādā gadījumā netiek veikta ātruma automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

Viedā kruīza kontrole tiek uz laiku atcelta, kad:




Tiek veikta manuāla atcelšana

Tiek nospiegts bremžu pedālis.

Tiek nospiegta poga **||** , kas atrodas uz stūres.

Viedā kruīza kontrole uz laiku izslēdzas, kad LCD ekrānā izdzīst iestatītais ātrums un priekšējās distances indikators.

Nepārtraukti deg kruīza  CRUISE indikators.

Tiek veikta automātiska atcelšana

- Tiek atvērtas durvis vadītāja pusē.
- Pārslēgvira tiek pārslēgta uz N (Neitrāla), R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvvietā).
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- Automašīnas ātrums pārsniedz 190 km/h (120 jūdz./h).
- Darbojas ESC, TCS vai ABS.
- ESC tiek izslēgta.
- Sensora pārsegs ir netīrs vai to bloķē svešķermeņi.
- Automašīna tiek uz noteiktu laiku apturēta.
- Automašīna atkārtoti apstājas un atkal sāk braukt.
- Gāzes periods tiek ilgu laiku turēts nepārtraukti nospiegts.
- Tiek konstatēts nenormāls dzinēja sniegums.
- Pēc tam, kad automašīnu aptur Viedā kruīza kontrole, un priekšā neatrodas neviens cits transportlīdzeklis, vadītājs sāk braukt, nospiežot pārslēgšanas slēdzi uz augšu (+)/uz leju (-), vai nospiežot gāzes pedāli.

- Pēc tam, kad automašīna tiek apturēta un kāds cits transportlīdzeklis stāv lielu distanci priekšā, vadītājs sāk braukt, nospiežot pārslēgšanas slēdzi uz augšu (+)/uz leju (-), vai nospiežot gāzes pedāli.

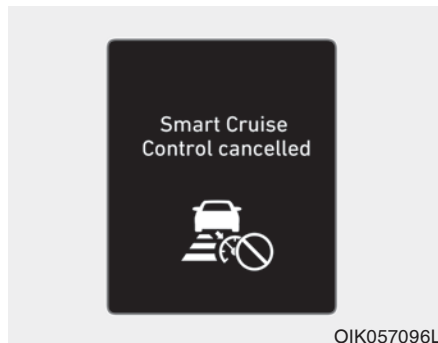
- FCA ir aktivizēta.

Jebkura no šīm darbībām atceļ Viedās kruīza kontroles darbību. LCD ekrānā izdzīstis iestatītais ātrums un attālums no vienas automašīnas līdz otrai.

Ja Viedā kruīza kontrole tiek atcelta automātiski, Viedā kruīza kontrole neatjaunos darbību arī tad, ja tiek nospiegts + vai - pārslēgšanas slēdzis.

Informācija

Ja Viedā kruīza kontroles darbība tiek atcelta kādā citā veidā, kas atšķiras no minētajiem, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Viedā kruīza kontrole atcelta

Ja funkcijas darbība tiek atcelta, izskanēs skaņas signāls, un dažas sekundes parādīsies paziņojums.

No šī brīža vadītājam jāpielāgo automašīnas ātrums, spiežot gāzes vai bremžu pedāli, atbilstoši apstākļiem uz ceļa.

Vienmēr pārbaudiet situāciju uz ceļa. Nepaļaujieties tikai uz brīdinājuma signālu.

Lai atjaunotu iestatīto Viedās kruīza kontroles ātrumu

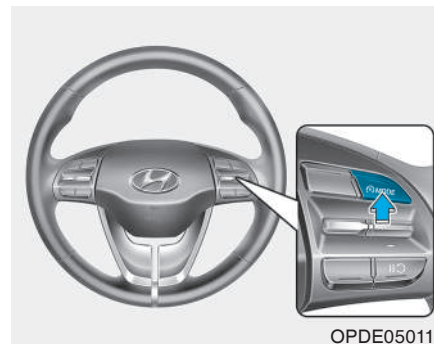
Ja kruīza ātruma atcelšanai tika izmantota jebkāda cita metode, izņemot kruīza pārslēgšanas un sistēma joprojām ir aktīva, kruīza ātrums tiks automātiski atjaunots, kad nospiedīsiet pārslēgšanas sviru uz augšu (+) vai uz leju (-).

Ja nospiežat pārslēgšanas sviru uz augšu (+), tiks atjaunots pēdējais iestatītais ātrums. Tomēr, ja automašīnas ātrums nokrītas zem 30 km/h (20 jūdz./h), tas tiks atjaunots, kad jūsu automašīnas priekšā atradīsies kāds cits transportlīdzeklis.

i Informācija


Pirms nospiešanas pārslēgšanas uz augšu (+), lai atjaunotu iestatīto ātrumu, obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.

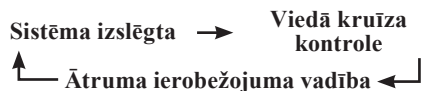
Lai izslēgtu kruīza kontroli



- Nospiediet pogu ((CRUISE) indikatora gaisma izdzisis).
- Nospiediet pogu ((CRUISE) indikatora gaisma izdzisis). (ja ir aprīkots ar Ātruma ierobežojuma vadību)
 - Ja Viedā kruīza kontrole ir ieslēgta, vienu reizi nospiežot pogu, Viedā kruīza kontrole tiks izslēgta, un tiks ieslēgta Ātruma ierobežojuma vadība.
 - Kamēr Viedā kruīza kontrole ir izslēgta, un Ātruma ierobežojuma vadība ir ieslēgta, pogas nospiešana izslēgs abas sistēmas.

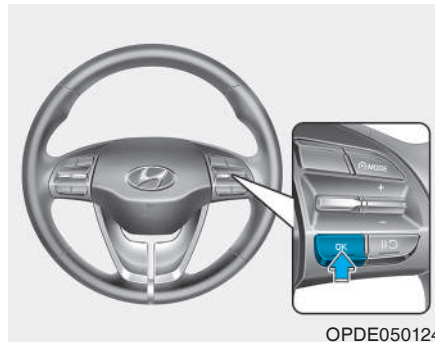
i Informācija

Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta  poga.



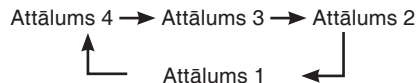
Viedās kruīza kontroles attālums no vienas automašīnas līdz otrai

Priekšējās distances iestatīšana



Kamēr Viedā kruīza kontrole ir ieslēgta, jūs varat iestatīt un uzturēt attālumu līdz priekšā esošajam transportlīdzekli, nenospiežot gāzes vai bremžu pedāli.

Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



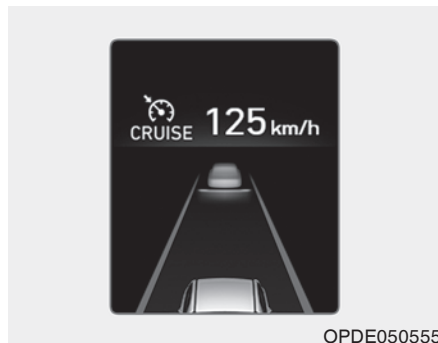
Piemēram, ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūd./h), attālums tiek uzturēts šādi:

4. attālums - apmēram 52,5 m
3. attālums - apmēram 40 m
2. attālums - apmēram 32,5 m
1. attālums - apmēram 25 m

i Informācija

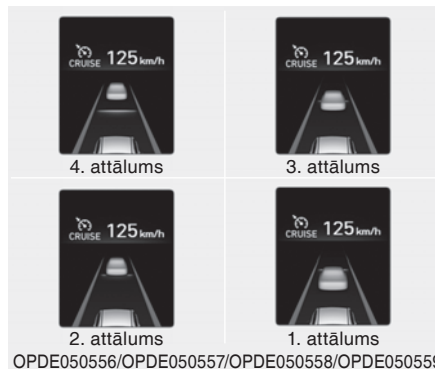
Ja sistēma tiek lietota pirmo reizi pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts, attālums tiek iestatīts uz pēdējo iestatīto attālumu.

Ja braukšanas joslā priekšpusē ir brīva:



Automašīna uzturēs iestatīto ātrumu.

Ja jūsu joslā jums priekšā atrodas kāds cits transportlīdzeklis:



- Jūsu automašīnas ātrums samazināsies vai pieaugs, lai uzturētu iestatīto attālumu.
- Ja priekšā braucošā automašīna paātrinās, jūsu automašīna vispirms paātrināsies līdz iestatītajam ātrumam un tad brauks pie stabila kruīza ātruma.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Izmantojot Viedo kruīza kontroli:

- Ja automašīna nespēj uzturēt iestatīto attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, izskanēs signāls un mirgos indikators, kas norāda attālums no vienas automašīnas līdz otrai.
- Ja izskan brīdinājuma skaņas signāls, nospiediet bremžu pedāli vai izmantojiet stūri, lai aktīvi pielāgotu automašīnas ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

- Arī tad, ja signāls neizskan, obligāti pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa, lai novērstu bīstamu situāciju rašanos.
- Ja automašīnas audio sistēma tiek darbināta pie augsta skaļuma līmeņa, iespējams, ka sistēmas brīdinājuma signāli var nebūt dzirdami.

 **UZMANĪBU**



©PDE056090

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis (transportlīdzekļa ātrums: zemāks par 30 km/h) pārvietojas uz blakus esošo joslu, izskanēs skaņas signāls, un parādīsies paziņojums “Watch for surrounding vehicles” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem). Pielāgojiet savas automašīnas ātrumu ar bremžu pedāļa palīdzību, ņemot vērā transportlīdzekļus vai priekšmetus, kas pēkšņi parādās jūsu priekšā. Nepārtraukti pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Satiksmes situācijā



Use switch or pedal to accelerate (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos)

- Satiksmē jūsu automašīna apstāties, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu automašīna arī sāk kustēties. Tomēr, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis stāv ilgāk par 3 sekundēm, lai atsāktu braukt, jānospiež gāzes pedālis, jāpastumj uz augšu pārslēgšanas slēdzis (+) vai jāpastumj uz leju pārslēgšanas slēdzis (-).

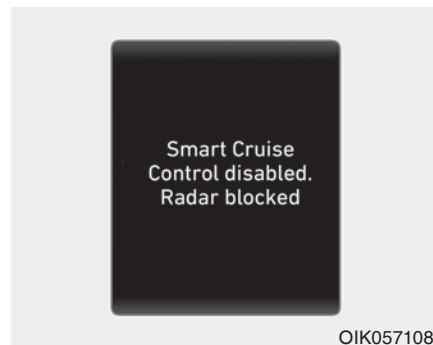
- Ja nospiežat uzlabotās kruīza kontroles pārslēgšanas slēdzi (+ vai -), kamēr darbojas automātiskā noturēšana un uzlabotā viedā kruīza kontrole, tad automātiskā noturēšana tiks atbloķēta neatkarīgi no gāzes pedāļa darbības, un automašīna sāks pārvietoties. Režīma AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās krāsas uz balto (ja ir aprīkots EPB (elektroniskā stāvbremze)).

Sensors, kas nosaka attālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim



Viedā kruīza kontrole izmanto sensoru, lai noteiktu attālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma paziņojums



Viedā kruīza kontrole atspējota. Radar blocked (Bloķēts radars)

Ja sensora lēcas pārsegu noklāj netīrumi vai sniegs, iespējams, ka viedās kruīza kontroles darbība tiek uz laiku pārtraukta. Tādā gadījumā LCD displejā parādīsies paziņojums. Pirms lietot viedo kruīza kontroli, noņemiet netīrumus vai sniegu un notīriet radara sensora lēcas pārsegu.

Viedā kruīza kontrole var nespēt pareizi ieslēgties, ja radars ir pilnībā noklāts (piesārņots) vai pēc dzinēja ieslēgšanas nav iespējams atpazīt nevienu priekšmetu (piem., automašīna atrodas uz atklāta lauka).

i Informācija

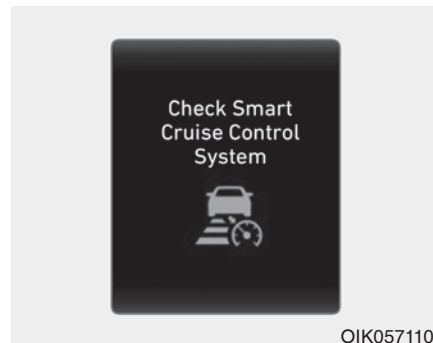
Ja radara bloķēšanas dēļ viedās kruīza kontroles darbība ir uz laiku apturēta, tomēr jūs vēlaties izmantot kruīza kontroles režīmu (ātruma vadības funkciju), tad ir nepieciešams pārslēgties uz kruīza kontroles režīmu (skatiet “Lai pārietu uz Kruīza kontroles režīmu” nākamajā lappusē).



UZMANĪBU

- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu radara sensora tuvumā. Tādējādi var negatīvi ietekmēt radara detektēšanas spēju.
- Radara sensoram un lēcas pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.
- Automašīnas tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.

- Uzmanieties, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka Viedā kruīza kontrole vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja priekšējais buferis tiek bojāts zonā priekšējā radara sensora tuvumā, Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Bojāta sensora vai sensora pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās HYUNDAI detaļas. Neuzklājiet krāsu uz sensora pārsega.



OIK057110L

Viedās kruīza kontroles pārbaude

Šis paziņojums parādās, ja funkcija, kas nosaka attālumu no vienas automašīnas līdz otrai, nedarbojas pareizi.

Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt funkcijas pārbaudi.

Lai pielāgotu Viedās kruīza kontroles jutīgumu

Iespējams pielāgot automašīnas ātruma jutīgumu, sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim un uzturot iestatīto attālumu. LCD displejā dodieties uz 'User Settings → Driving Assist → Smart Cruise Control Speed → Slow/Normal/Fast' (Lietotāja iestatījumi, Braukšanas palīdzība, Viedās kruīza kontroles ātrums, lēns/normāls/ātrs). Varat izvēlēties vienu no trīs fāzēm.

- Slow (Lēns):

Automašīnas ātrums, sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim un uzturot iestatīto attālumu, ir lēnāks nekā normālais ātrums.

- Normal (Normāls):

Automašīnas ātrums, sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim un uzturot iestatīto attālumu, ir normāls.

- Fast (Ātrs):

Automašīnas ātrums, sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim un uzturot iestatīto attālumu, ir ātrāks nekā normālais ātrums.



Informācija

Sistēmā tiek saglabāts pēdējais atlasītais viedās kruīza kontroles ātruma jutīgums.

Lai pārietu uz Kruīza kontroles režīmu

Vadītājs var izvēlēties lietot tikai parasto kruīza kontroles režīmu (tiek pārvaldīts ātrums), veicot tālāk aprakstītās darbības.

1. Ieslēdziet Viedo kruīza kontroli (kruīza indikatora gaisma ieslēgsies, taču sistēma netiks aktivizēta).
2. Vismaz 2 sekundes turiet nospiegtu pogu "Attālums no vienas automašīnas līdz otrai".
3. Izvēlieties starp "Viedo kruīza kontroli" un "Kruīza kontroli".

Ja sistēma tiek deaktivizēta, izmantojot pogu , vai  poga tiek izmantota pēc tam, kad dzinējs tiek ieslēgts, Viedās kruīza kontroles režīms ieslēgsies.



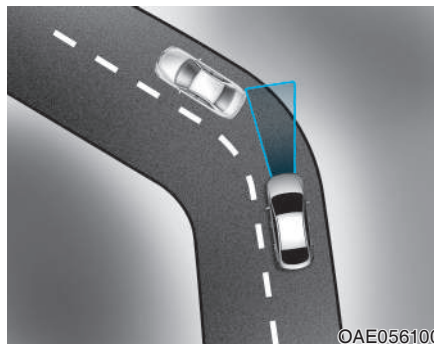
BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Kruīza kontroles režīmu, jums ir manuāli jāpielāgo attālums līdz citiem transportlīdzekļiem, nospiežot gāzes vai bremžu pedāli. Funkcija nemēģina automātiski pielāgot attālumu līdz priekšā braucošajām automašīnām.

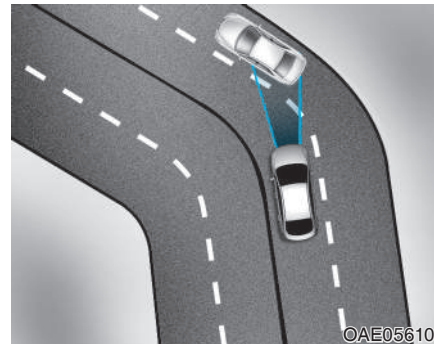
Funkcijas ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles spēja noteikt attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim var būt ierobežota saistībā ar ceļa un satiksmes apstākļiem.

Uz līkuma



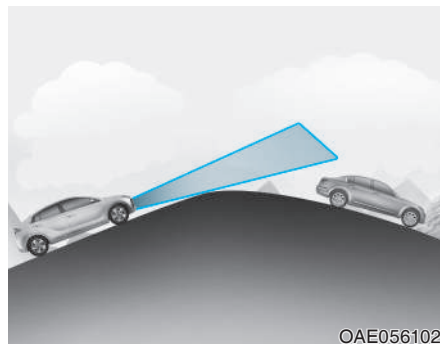
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automašīna var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automašīnas ātrums var pēkšņi samazināties, tiklīdz priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts.
- Līkumā brauciet ar piemērotu ātrumu un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli, ja nepieciešams.



Sistēma var ierobežot jūsu automašīnas ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

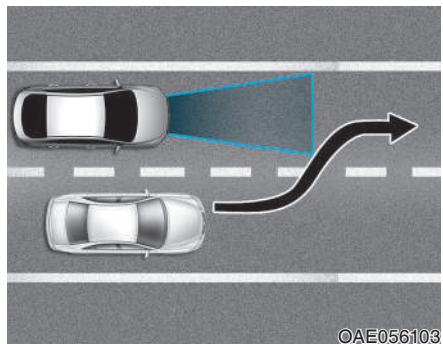
Izmantojiet gāzes pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

Uz nogāzes



- Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu automašīna var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt automašīnas ātrums var pēkšņi samazināties, tiklīdz priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts.
- Uz nogāzes brauciet ar piemērotu ātrumu un izmantojiet bremžu vai gāzes pedāli, ja nepieciešams.

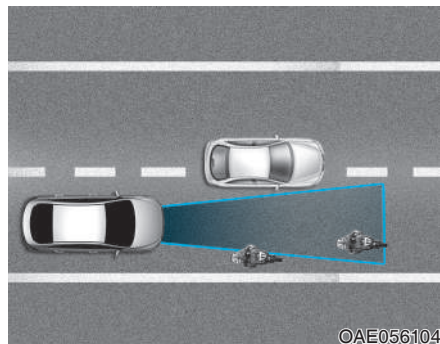
Joslu maiņa



- Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebruc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebruc sensora detektēšanas diapazonā.
- Radars var nespēt uzreiz detektēt joslā pēkšņi iebrucēju transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmei un apstākļiem uz ceļa.
- Ja jūsu joslā iebruc cits, lēnāks transportlīdzeklis, jūsu ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

- Ja jūsu joslā iebruc ātrāks transportlīdzeklis, jūsu automašīna paātrināsies līdz iestatītajam ātrumam.

Transportlīdzekļa atpazīšana

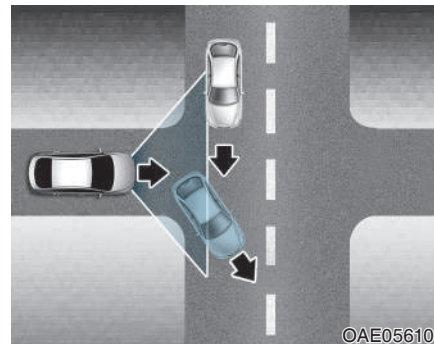


Sensors var nespēt atpazīt dažus transportlīdzekļus jūsu joslā:

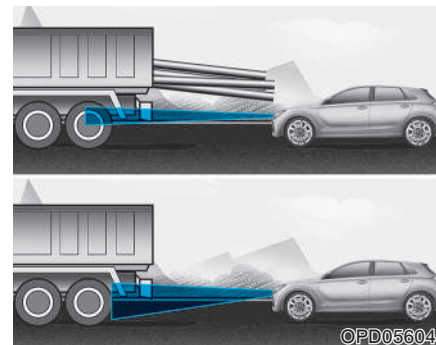
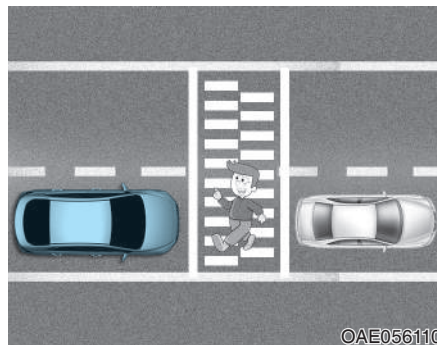
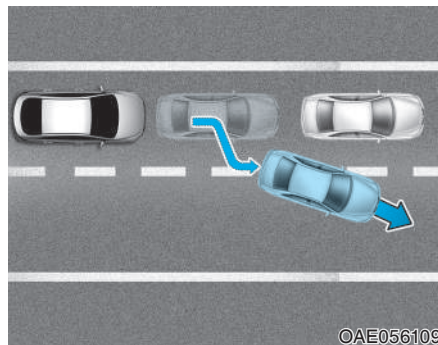
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām

Sensors nevar atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādos gadījumos:

- Ja automašīnas priekšgals ir pacēlies uz augšu bagāžas nodalījuma pārkraušanas rezultātā
 - Ja tiek darbināta stūre
 - Braucot vienā joslas sēnā
 - Braucot šaurās joslās vai līkumos
- Ja nepieciešams, nospiediet bremžu vai gāzes pedāli.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd, jūsu automašīna var paātrināties.
- Ja jūs brīdina, ka priekšā braucošais transportlīdzeklis nav detektēts, brauciet uzmanīgi.



- Braucot satiksmē, kur bieži nepieciešams apstāties, ja priekšā apturētais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, sistēma var nespēt uzreiz detektēt nākamo priekšā esošo transportlīdzekli. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremsēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.
- Kamēr jūsu automašīna uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.
- Pievērsiet īpašu uzmanību ļoti augstiem transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļiem, kas pārvadā kravu, kas izvirzās pāri transportlīdzekļa aizmugurējam galam.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Ja nepieciešama ārkārtas apstāšanās, jānospiež bremžu pedālis. Automašīnu nav iespējams apturēt jebkurā situācijā, izmantojot tikai viedo kruīza kontroli.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošās automašīnas, atbilstoši apstākļiem uz ceļa un automašīnas ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, attālums no vienas automašīnas līdz otrai ir pārāk mazs, var notikt smaga sadursme.
- Vienmēr uzturiet pietiekamu attālumu, lai varētu paspēt veikt bremzēšanu, un samaziniet ātrumu, nospiežot bremžu pedāli, ja nepieciešams.

- Viedā kruīza kontrole nespēj atpazīt apturētu transportlīdzekli, gājējus vai pretībraucošu transportlīdzekli. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslās, var izraisīt kavējumu sistēmas reakcijā vai arī var likt sistēmai reaģēt uz transportlīdzekli, kas īstenībā atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr paturiet prātā atlasīto braukšanas ātrumu un distanci. Vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz šo sistēmu - vienmēr jāpievērš uzmanība braukšanas apstākļiem un jākontrolē automašīnas ātrums.

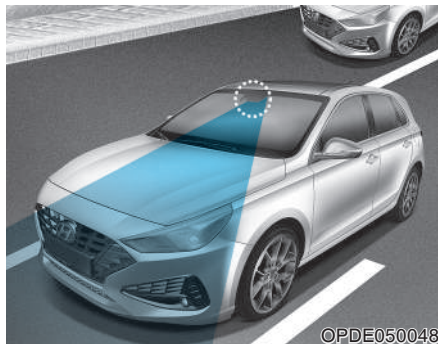
- Viedā kruīza kontrole var nespēt pareizi atpazīt sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet automašīnas ātrumu.

PIEZĪME

Viedā kruīza kontrole var uz laiku nedarboties saistībā ar:

- Elektrisko interferenci
- Piekāres modifikācijām
- Atšķirībām riepu spiedienā vai nodiluma līmenī
- Uzstādītām dažāda veida riepām

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGS (LFA) (JA IR APRĪKOTS)



Joslas sekošanas palīgs palīdz atpazīt joslas marķējumu uz ceļa, izmantojot priekšējā skata kameru, kas atrodas pie priekšējā vējstikla, un palīdz vadītājam stūrēt, lai noturētu automašīnu joslā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Joslas sekošanas palīgs neaizvieto drošu braukšanas praksi - šī sistēma ir paredzēta tikai vadītāja ērtībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr apzinātos apkārt notiekošo un pareizi stūrētu automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot sekošanas palīga sistēmu:

- Kamēr stūrēšanu palīdz veikt šī sistēma, izvairieties no pēkšņas stūres pagriešanas.
- LFA sistēma palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslas centrā, palīdzot vadītājam stūrēt. Tomēr vadītājs nedrīkst palauties tikai uz šo sistēmu - vienmēr jāpievērš uzmanība stūrei, lai nepamestu joslu.
- LFA sistēmas darbību var atcelt, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgi.

- Nemēģiniet uz laiku demontēt priekšējo kameru, lai iekrāsotu stiklu, un neuzstādiat jebkādas segumus vai piederumus. Ja demontējat un atkal montējat kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Ja nomaināt vējstiklu, priekšējā skata kameru vai saistītās stūres rata detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Funkcija atpazīst joslas marķējumu un pārvalda stūres darbību, izmantojot priekšējā skata kameru, tādēļ, ja joslas marķējums ir grūti saskatāms, sistēma var nedarboties pareizi.

Skatiet “Sistēmas ierobežojumi”.

- Nedemontējiet ar LFA saistītās detaļas un izvairieties no to sabojāšanās.
- Ja audio sistēmas skaļuma līmenis ir pārāk augsts, iespējams, ka LFA brīdinājuma signāls var nebūt dzirdams.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru u.c. Ja tiek atstarota saules gaisma, sistēma var darboties kļūdaini.
- Kamēr LFA ir aktivizēta, vadītājam rokām vienmēr jāatrodas uz stūres. Ja pēc paziņojuma "Keep hands on steering wheel" (Rokām jāatrodas uz stūres) turpināsiet braukt, noņemot rokas no stūres, funkcija izslēgsies automātiski.

Tomēr ja vadītājs atkal novieto rokas uz stūres, funkcija sāks pārvaldīt stūri.

- Stūre netiek nepārtraukti pārvaldīta, tādēļ, ja automašīnas ātrums palielinās, pametot joslu, pastāv iespēja, ka sistēma nepārvalda automašīnu. Vadītājam, izmantojot šo sistēmu, obligāti jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, sistēmas veiktā stūrēšanas palīdzība var būt neefektīva, vai arī trauksme par no stūres noņemtām rokām var nedarboties pareizi.
- Ja velkat piekabi, pārlicinieties, ka LFA ir izslēgta.

LFA darbība

Sistēmas iestatīšana

- Kamēr aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, Joslas sekošanas palīgu var aktivizēt, instrumentu paneļa LCD ekrānā atlasot 'User settings → Driver assistance → Driving assist → Lane following assist' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Braukšanas palīdzība → Joslas sekošanas palīgs). Atspējojiet šo iestatījumu, lai izslēgtu sistēmu.
- Ja automašīna tiek izslēgta un atkal ieslēgta, funkcija atjauno pēdējo iestatījumu.

Darbības nosacījumi

Kamēr sistēma ir aktivizēta, deg indikators (☺) instrumentu panelī Indikatora krāsa mainās atkarībā no LFA funkcijas stāvokļa.

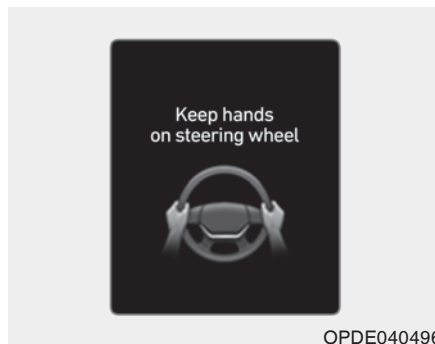
- Zaļš : Funkcija ir aktivizētā stāvoklī.
- Balts : Funkcija ir gatavības stāvoklī.

LFA aktivizēšana

- Kad LFA ir aktivizēta, ja automašīna atrodas joslas iekšpusē, un ir detektēti abi joslas marķējumi (joslas krāsa mainās no pelēkas uz baltu), un vadītājs neveic pēkšņu stūrēšanu, indikatora gaisma pārmainīsies no baltas uz zaļu. Tas norāda, ka LFA ir IESLĒGTĀ režīmā, un stūre tiks pārvaldīta.
- Indikatora gaisma maina krāsu no zaļas uz baltu, kad vadība tiek uz laiku atcelta.
- Ja sistēma neatpazīst joslu vai atkarībā no priekšā esošā transportlīdzekļa stāvokļa (transportlīdzekļa klātbūtne, braukšanas stāvoklis u.tml.), stūres vadīšana ir ierobežota.

Kad stūres vadīšana ir īslaicīgi pārtraukta, aktivizācijas indikators mirgo baltā krāsā pirms deg baltā krāsā.

Brīdinājuma paziņojums



Keep hands on steering wheel (Rokām jāatrodas uz stūres)

Ja vadītājs vairākas sekundes noņem rokas no stūres, kamēr ir aktīva LFA sistēma, sistēma brīdinās vadītāju.

i Informācija

Šis paziņojums var parādīties arī tad, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo LFA var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.

! BRĪDINĀJUMS

Atkarībā no apstākļiem uz ceļa, brīdinājuma paziņojums var parādīties novēloti. Tādēļ vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.

Ja vadītājs noņem rokas no stūres vairākas sekundes, kamēr deg noņemtu roku brīdinājums, stūrēšanas palīga funkcija automātiski izslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par precīzu stūrēšanu.
- Izslēdziet sistēmu un brauciet bez šīs sistēmas palīdzības šādās situācijās.
 - sliktos laikapstākļos;
 - sliktos apstākļos uz ceļa;
 - ja vadītājam nepieciešams bieži pārvaldīt stūri.

i Informācija

- Lai gan sistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad sistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.



01G069072L

Joslas sekošanas palīga pārbaude

Ja LKA nevar darboties pareizi, brīdinājuma ziņojums parādās un tad pēc kāda laika pazūd. Nogādājiet transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LFA nedarbosies PALĪDZĪBAS stāvoklī, ja:

- Pirms joslas maiņas tiek ieslēgts pagrieziena signāls. Ja vadītājs maina joslas, neieslēdzot pagrieziena signālu, iespējams, ka sistēma var mēģināt pārvaldīt stūri.
- Kad sistēma tiek ieslēgta vai uzreiz pēc joslas maiņas, automašīna neatrodas joslas vidū.
- Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Automašīnas stabilitātes vadība).
- Automašīna brauc pa asu līkumu.
- Automašīnas ātrums pārsniedz:
 - Tuvo Austrumu valstīs : 145 km/h (90 jūdz./h)
 - Eiropā un Austrālijā : 180 km/h (111 jūdz./h)

- Automašīna strauji maina joslu.
- Automašīna pēkšņi bremzē.
- Ir detektēts tikai viens joslas marķējums.
- Ja josla ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Ceļa līkuma rādiuss ir pārāk mazs.
- Automašīna brauc pa stāvu nogāzi.
- Stūre tiek pēkšņi pagriezta.
- Sistēma var nedarboties apmēram 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas vai restartēšanas.

Sistēmas ierobežojumi

Zemāk uzskaitītajos gadījumos LFA sistēma var iedarboties pārāgri arī gadījumos, ja automašīna nepamet joslu, vai LFA sistēma var nepalīdzēt veikt stūrēšanu vai brīdināt vadītāju, ja automašīna pamet joslu:

Ja joslas un ceļa apstākļi ir slikti

- Ja ir sarežģīti atšķirt joslas marķējumu no ceļa seguma, vai ja joslas marķējums ir izbalējis vai neskaidrs.
- Ja ir sarežģīti atšķirt joslas marķējuma krāsu no ceļa seguma krāsas.
- Ja uz ceļa virsmas atrodas zīmes, kas atgādina joslas marķējumu, un kamera to nejausi detektē.
- Ja joslas marķējums ir neskaidrs vai bojāts.
- Ja joslas marķējums saplūst vai sadalās. (piem., ceļa maksas veikšanas vieta)
- Ja pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējums krustojas sarežģītā veidā.

- Ja uz ceļa jūsu priekšā atrodas vairāk nekā divi joslas marķējumi.
- Ja joslas marķējums ir ļoti biezs vai ļoti plāns.
- Ja josla ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Ja priekšā esošais joslas marķējums nav redzams lietūs, sniega dēļ, uz ceļa esoša ūdens dēļ, bojāta vai netīra ceļa seguma dēļ, vai citu iemeslu dēļ.
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām, u.c.
- Joslu marķējums ir sarežģīts, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā.
- Uz ceļa atrodas gājēju pārejas marķējums vai citi simboli.
- Joslas marķējums tunelī ir pārklāts ar eļļu, u.c.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.

Ja traucē ārēji apstākļi

- Ārējā apgaismojuma spilgtums pēkšņi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai pabraucot zem tilta.
- Ārējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk zems, piemēram, ja nav iedegti priekšējie lukturi naktī, vai automašīna brauc tunelī.
- Uz ceļa atrodas norobežojoša konstrukcija, piemēram, betona barjera, margas vai atstarotāja stabs, kuru kamera nejauši detektē.
- Gaisma no lampas vai pretībraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Skata lauku priekšpusē ierobežo pārāk spilgta saules gaisma.
- Starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir nepietiekams attālums, lai varētu detektēt joslas marķējumu, vai ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc virs joslas marķējuma.
- Braucot pa stāvu nogāzi, pāri kalnam, vai braucot līkumā.

- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas.
- Temperatūra ap iekšējo atpakaļskata spoguļi ir pieaugusi tiešu saules staru, u.c. ietekmē.
- Sensora atpazīšanas darbība pēkšņi mainās, pārbraucot pāri ātruma ierobežotājam vai braucot pāri stāvam gradientam uz augšu/uz leju vai pa labi/pa kreisi.

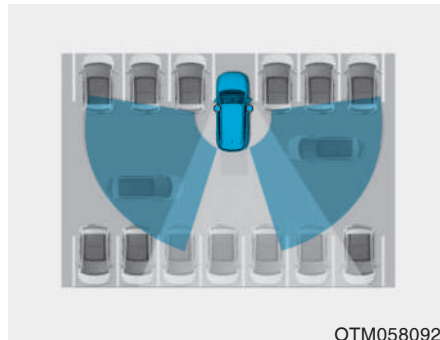
Priekšējā redzamība ir vāja

- Priekšējo aizsargstiklu vai kamearas lēcu bloķē neīrumi.
- Aizsvīdis priekšējais aizsargstikls; traucēta ceļa redzamība.
- Uz instrumentu paneļa ir novietoti priekšmeti, u.c.
- Sensors nespēj atpazīt braukšanas joslu miglas, spēcīga lietus vai sniega dēļ.

AIZMUGURES PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (RCCW) / AIZMUGURES PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (RCCA) (JA IR APRĪKOTS)

Sistēmas apraksts

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums



OTM058092

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums izmanto radara sensorus, lai pārraudzītu tuvojošos perpendikulārā virziena satiksmi no automašīnas kreisās un labās puses, kamēr jūs automašīna brauc atpakaļgaitā.

Aklā punkta uztveršanas diapazons mainās atkarībā no piebraucošā transportlīdzekļa ātruma.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pārrauga pietuvojošos perpendikulārā virziena satiksmi no automašīnas kreisās un labās puses, kamēr jūs automašīna brauc atpakaļgaitā.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var aktivizēt Elektronisko stabilitātes kontroli, ņemot vērā sadursmes iespējamību ar tuvojošos transportlīdzekļi. Tas nepieciešams, lai samazinātu sadursmes risku vai novērstu sadursmes radītos bojājumus.



BRĪDINĀJUMS

- Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem un esiet gatavi neprognozētām situācijām, arī tad, ja darbojas Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums un Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas sistēma.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma un Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas sistēma ir palīgsistēmas, kuru funkcija ir jums palīdzēt. Nedrīkst paļauties tikai uz šo sistēmu darbību. Rūpējoties par savu drošību, vienmēr braukšanas laikā esiet uzmanīgi.

- **Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma sistēma un Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas sistēmu ir palīgsistēmas, kas neaizvieto pareizu un drošu braukšanu. Vienmēr brauciet droši un esiet uzmanīgi, braucot atpakaļgaitā.**

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana

- Vadītājs var aktivizēt sistēmas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un atlasot 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Rear Cross-Traffic Safety' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Aklās zonas drošība → Aizmugures perpendikulārās satiksmes drošība). RCCA un RCCW ieslēdzas un gatavojas aktivizēšanai, tiklīdz tiek atlasīta opcija "Rear cross-traffic safety" (Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība).
- Kad automašīna tiek izslēgta un atkal ieslēgta, sistēma vienmēr ir gatava aktivizēšanai.
- Ja sistēma ir sākotnēji ieslēgta un automašīna tiek izslēgta un tad atkal ieslēgta, uz ārējā atpakaļskata spoguļa 3 sekundes degs brīdinājuma gaismas.

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma aktivizēšanas laiku Lietotāja iestatījumos LCD ekrānā, atlasot 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam brīdinājuma laiks). Sākotnējā Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma opcijas ir šādas:

- Normal (Normāls):

Ja ir atlasīta šī opcija, sākotnējais Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums tiek aktivizēts normālā režīmā. Ja liekas, ka šis iestatījums ir pārāk jutīgs, mainiet opciju uz "Later" (Vēlāk).

Ja blakus vai aizmugurē esošais transportlīdzeklis pēkšņi veic paātrinājumu, brīdinājuma aktivizēšanas laiks var šķist pārāk vēls.

- Later (Vēlāk):

Atlasiet šo brīdinājuma aktivizēšanas laiku, ja satiksme nav intensīva un jūs braucat ar zemu ātrumu.

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu sistēmu brīdinājuma laiks. Vienmēr ņemiet to vērā pirms laiku izmaiņām.

Autovadītājs var izvēlēties aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma sistēmas skaļumu, izvēloties 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume → High/Medium/Low' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma skaļums → Augsts/vidējs/zems).

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu sistēmu brīdinājuma skaļums. Vienmēr ņemiet to vērā pirms izmaināt brīdinājuma skaļumu.

Sīkākai informācijai skatiet "LCD ekrāns" 3. nodaļā.

Darbības nosacījumi

Lai lietotu:

LCD ekrānā atveriet 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Rear Cross-Traffic Collision Warning' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Aklās zonas drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma skaņa). Sistēma ieslēgsies un pāries gaidstāves režīmā.

Funkcija tiks aktivizēta, kad automašīnas ātrums būs zemāks par 8 km/h (5 jūdz./h) un kad pārslēgvira būs pārslēgta R (atpakaļgaitas) pozīcijā.

* Funkcija netiks aktivizēta, ja automašīnas ātrums pārsniegs 8 km/h (5 jūdz./h). Sistēma atkal tiks aktivizēta, kad automašīnas ātrums būs zemāks par 8 km/h (5 jūdz./h).

Funkcijas uztveršanas diapazons ir apmēram 0,5 m - 25 m (1 pēda - 82 pēdas). Piebraucošs transportlīdzeklis tiks atpazīts, ja šī transportlīdzekļa ātrums ir virs apmēram 5 km/h (3 jūdz./h).

Ņemiet vērā, ka atpazīšanas diapazons noteiktos apstākļos var atšķirties. Kā parasti, braucot atpakaļgaitā, vadītājam jābūt ļoti uzmanīgam un jāapzinās apkārt notiekošais.

Brīdinājumu un sistēmas vadība

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums (RCCW)



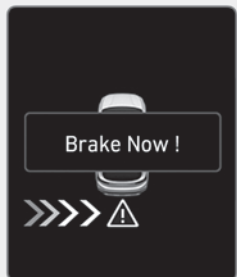
Ja sensoru atpazītais transportlīdzeklis pietuvojas no jūsu automašīnas aizmugurējās kreisās/labās puses, izskanēs skaņas signāls, mirgos ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma, un LCD ekrānā parādīsies paziņojums. Ja ir aktivizēta atpakaļskata monitora sistēma, paziņojums parādīsies arī audio vai AVN ekrānā.

Brīdinājums izzudīs, kad:

- Atpazītais transportlīdzeklis pame-tīs uztveršanas zonu vai
- Ja transportlīdzeklis atrodas tieši aiz jūsu automašīnas, vai
- Ja transportlīdzeklis nepietuvojas jūsu automašīnai, vai
- Ja atpazītais transportlīdzeklis sa-mazina ātrumu.
- Tuvojošais transportlīdzeklis ir sa-mazinājis ātrumu.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)

■ Pa kreisi



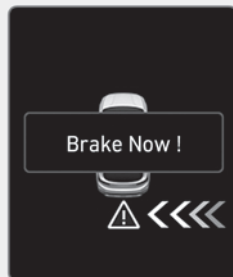
OTM058085L

■ Pa kreisi



©TM058098L

■ Pa labi



OTM058086L

■ Pa labi



©TM058099L

Ja tiek konstatēts sadursmes risks, kamēr tiek izveidots RCCW, bremzes tiek kontrolētas. Instrumentu panelis informēs vadītāju par bremžu kontroli. Ja ir aktivizēta atpakaļskata monitora funkcija, paziņojums parādīsies arī audio vai AVN ekrānā.

Pēc bremžu vadības vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda apkārtnē.

- Sistēma aktivizē bremzes apmēram 2 sekundes.

Vadītājam jāpievērš tam uzmanība, jo bremzes pēc 2 sekundēm vairs netiek vadītas.

- Sistēmas bremžu vadība tiek atcelta, ja vadītājs pietiekami spēcīgi nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu vadība tiek aktivizēta vienu reizi labajā/kreisajā pusē pēc pārnēsūmkārbas sviras pārslēgšanas R (Atpakaļgaita).

Bremžu vadība var nedarboties pareizi, ņemot vērā ESC statusu (elektroniskās stabilitātes vadība). Uz instrumentu paneļa arī šajā gadījumā tiek parādīts tāds pats brīdinājums.

- Ir ieslēgts Elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma indikators.
- Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā.



UZMANĪBU

- Ja ir izpildīts Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības nosacījums, brīdinājums tiks veikts katru reizi, kad kāds transportlīdzeklis pietuvojas jūsu apturētās automašīnas (0 km/h braukšanas ātrums) sāniem vai aizmugurei.

- Brīdinājumu sistēma var nedarboties pareizi, ja jūsu automašīnas aizmugurējā bufera kreiso vai labo pusi bloķē kāds transportlīdzeklis vai šķērslis.
- Vadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam, vadot automašīnu, neatkarīgi no tā, vai brīdinājuma indikators uz ārējā atpakaļskata spoguļa izgaismojas vai darbojas brīdinājuma signāls vai ne.
- Ja automašīnas audio sistēma tiek darbināta pie augsta skaļuma līmeņa, iespējams, ka sistēmas brīdinājuma signāli var nebūt dzirdami.
- Ja skan citas sistēmas brīdinājumi, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums var neatskanēt.



BRĪDINĀJUMS

- Brauciet droši arī tad, ja automašīna ir aprīkota ar Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma sistēmu un Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas sistēmu. Braucot atpakaļgaitā, nepaļaujieties tikai uz sistēmas darbību, veiciet vizuālu apkārtnes pārbaudi.
- Vadītājs ir atbildīgs par precīzu bremzēšanu.
- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma un Aizmugurējās perpendikulārās sadursmes novēršanas sistēma var nedarboties pareizi vai darboties nevajadzīgi, ņemot vērā jūsu braukšanas situācijas.

- Aizmugurējās perpendikulārās sadursmes novēršanas sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta tikai vadītāja palīdzībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

Atpazīšanas sensors



Aizmugurējie stūru radari atrodas aizmugurējā buferī un veic atpazīšanu sānu un aizmugurējā zonā. Lai funkcija varētu pareizi strādāt, vienmēr nodrošiniet, lai aizmugurējais buferis būtu tīrs.

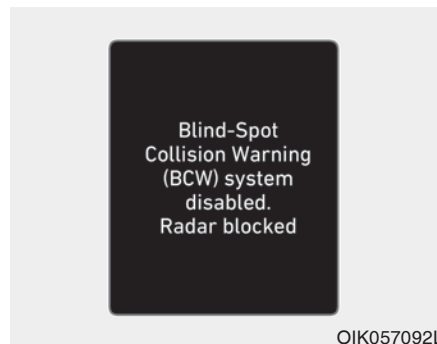


UZMANĪBU

- Funkcija var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, vai ja aizmugurējais buferis ir nomainīts vai remontēts.
- Funkcija var izslēgties, ja tās darbību traucē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Sensoriem vienmēr jābūt tīriem.
- **NEDRĪKST** patvaļīgi demontēt sensora komponentu vai pakļaut to triecienam.
- **Uzmanieties**, lai nepakļautu radara sensoru vai sensora pārsegu nevajadzīgai slodzei. Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka sistēma vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Nogādājiet sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- **Nenovietojiet svešķermeņus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, aizmugurējā sensora tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz sensora atrašanās zonas. Tādējādi var negatīvi ietekmēt sensora sniegumu.**

Brīdinājuma paziņojums



Blind-Spot Collision Warning (BCW) disabled (Aklās zonas sadursmes brīdinājums (BCW) atspējots). Radar blocked (Bloķēts radars)

Šis brīdinājums var parādīties, ja:

- Vienu vai abus sensorus uz aizmugurējā bufera bloķē netīrumi, sniegs vai svešķermeņi.
- Automašīna brauc pa lauku ceļu, kur sensors ilgstošu laiku nespēj detektēt nevienu citu transportlīdzekli.

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga lietus vai sniega laikā.

Visās minētajās situācijās BCW/BCA slēdža gaisma un sistēma izslēgsies automātiski.

Ja BCW darbība tiek deaktivizēta, instrumentu panelī parādās paziņojums, pārliecinieties, ka aizmugurējo buferi zonās, kur izvietoti sensori, nenoklāj netīrumi vai sniegs. Noņemiet netīrumus, sniegu vai svešķermeņus, kas varētu traucēt radara sensoru darbībai.

Pēc netīrumu likvidēšanas sistēmai vajadzētu sākt strādāt normāli apmēram pēc 10 minūšu braukšanas.

Ja sistēma joprojām nedarbojas normāli, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Ja pievienojat automašīnai piekabi, izslēdziet BCW un RCCW funkciju.

- Nospiediet Aklā punkta drošības pogu (slēdža indikators izdzisis)
- Deaktivizējiet RCCW sistēmu, atlasot 'User Settings → Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Rear Cross-Traffic Collision Warning' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Aklā punkta drošība → Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājums)



Aklā punkta sadursmes brīdinājuma (BCW) pārbaude

Ja tiek konstatēta BCW darbības problēma, parādās brīdinājuma paziņojums un slēdža gaisma izdziest. Funkcija automātiski izslēdzas. RCCW un RCCA nedarbosies arī tad, ja kļūmes rezultātā izslēdzas BCW sistēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Funkcijas ierobežojumi

Zemāk aprakstītajās situācijās vadītājam ir jāuzmanās, jo sistēma dažos gadījumos var nespēt detektēt transportlīdzekļus vai priekšmetus.

- Automašīnai ir pievienota piekabe.
- Automašīna brauc sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga lietus vai sniega laikā.
- Sensoru noklāj sniegs, lietus, netīrumi, u.c.
- Aizmugurējo buferi vietā, kur atrodas sensors, noklāj svešķermenis, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, divriteņa statīvs, u.c.
- Aizmugurējais buferis ir bojāts, vai sensors neatrodas sākotnējā noklusējuma pozīcijā.
- Transportlīdzekļa augstums samazinās vai palielinās, ievietojot bagāžas nodalījumā smagu kravu, izmantojot neparastu riepu spiedienu, u.c.
- Aizmugurējā bufera temperatūra ir pārāk augsta.
- Sensorus bloķē citi transportlīdzekļi, sienas vai stāvvietas kolonnas.

- Automašīna brauc pa līkumainu ceļu.
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piem., saistībā ar šosejas būvdarbiem).
- Automašīnas tuvumā atrodas fikssēts priekšmets, piemēram, margas.
- Braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi, kur atšķiras joslu augstums.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug koki vai zāle.
- Automašīna brauc pa lauku ceļu, kur sensors ilgstošu laiku nespēj detektēt nevienu citu transportlīdzekli.
- Braucot pa slapju ceļu.
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai sienas.
- Tuvumā atrodas liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna.
- Cits transportlīdzeklis pārāk tuvu pietuvojas jūsu automašīnai.
- Cits transportlīdzeklis pabrauc garām ar ļoti lielu ātrumu.
- Mainot joslas.
- Ja automašīna startē vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un veic paātrināšanos.
- Ja transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums, VAI ja transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu.
- Tuvumā atrodas motocikls vai velosipēds.
- Tuvumā atrodas piekabe ar plakānu platformu.
- Detektēšanas zonā atrodas nelieli priekšmeti, piemēram, iepirkšanās ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Tuvumā atrodas zems transportlīdzeklis, piemēram, sacīkšu automašīna.
- Ir nospiests bremžu pedālis.
- Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Notiek Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) kļūme.
- Pārāk zems riepu spiediens, vai bojāta riepa.
- Bremzēm ir veiktas modifikācijas.
- Automašīna pēkšņi apstājas.
- Temperatūra ap automašīnu ir ļoti zema.
- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri.
- Automašīna brauc uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi vai ledu.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnēsumu. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu pārlietas griešanās.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.



BRĪDINĀJUMS

Ar automātisko pārnēsumberu pārslēdzot mazāku pārnēsumberu, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu griešanās ātruma izmaiņa var izraisīt riepu izslīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnēsumberu uz leju, braucot pa slideņu virsmu.

Automašīnas šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automašīnu, lai to atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp R (Atpakaļgaita) un braukšanas pārnēsumberu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no riteņu pārlietas griešanās, un nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no transmisijas nodiluma, pirms pārnēsumberu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnēsumberu, atlaidiet gāzes pedāli, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad pārnēsumberi ir aktivizēti. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestrēgusi, un riteņi pārlietu griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami un var izraisīt traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, automašīna var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu pārlietas griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. **NĒLAUJIET** automašīnas riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdz./h).

Informācija

Pirms mēģināt iešūpot automašīnu, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu (ja ir aprīkots).

PIEZĪME

Ja pēc atkārtotas automašīnas šūpošanas tā joprojām ir iestrēgusi, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automašīnu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas, potenciāliem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet 6. nodaļas sadaļu "Vilkšana".

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pāresumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtināta redzamību naktī.

- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremsēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (ja ir apriķots)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.

- Pārlicinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremsēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. **Skatiet sadaļu “Riepu protektori” 7. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt automašīnas bremses. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremses varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automašīna var daļēji vai pilnībā zaudēt saskarsmi ar ceļa segumu un braukt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMĀZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet sadaļu “Riepu protektori” 7. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automašīna lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

i Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Degviela, dzinēja dzeses šķidrums un motoreļļa

Braucot ar lielāku ātrumu pa lielceļu, tiek patērēts vairāk degvielas, degvielas patēriņš ir mazāk efektīvs nekā braucot pie zemāka ātruma. Braucot uz lielceļa, brauciet ar vidēju ātrumu, lai taupītu degvielu.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzinēja dzeses šķidruma līmeni, gan motoreļļas līmeni.

Piedziņas siksna

Vaļīga vai bojāta piedziņas siksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

i Informācija

Informācija par ziemas riepām un riepu ķēdēm nacionālajās valodās (bulgāru, ungāru, islandiešu, poļu) ir sniegta Pielikumā.

i Informācija

Vasaras riepas ir izveidotas, lai gādātu labāko braukšanas sniegumu uz sausiem ceļiem, tam mainoties atkarībā no specifikācijas. Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar vasaras riepām, ir krasī samazināti virsmas spēki, braucot pa sniegotu vai apledojušu ceļu, tādēļ ir ieteicams lietot tāda paša izmēra ziemas riepas vai nomainīt tās ar vissezona riepām vai lietot ķēdes.



BRĪDINĀJUMS

Vasaras riepu lietošana pārmērīgi zemā temperatūrā var radīt plaisas, kas neatgriezeniski bojā riepas.

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošās automašīnas.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet dzinēja bremzēšanu. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt automašīnas izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimodus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas



BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

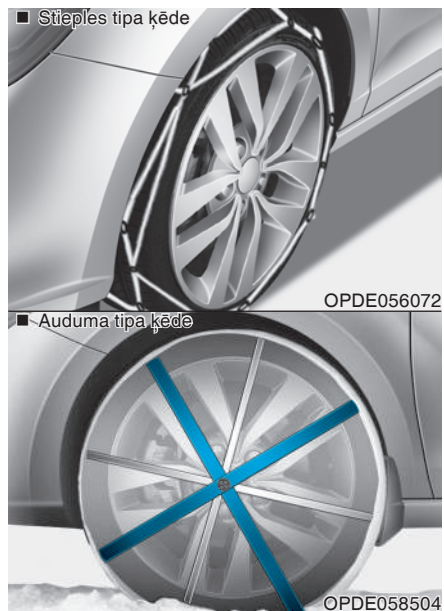
Iesakām lietot ziemas riepas, kad ceļa temperatūra ir zem 7°C (45°F).

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, obligāti izmantojiet radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnu, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

i Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes



Tā kā radiālo riepu sānu sienas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas.

Neuzstādiet riepu ķēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem; ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples vai auduma tipa ķēdi. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet oriģinālos HYUNDAI komponentus un iepriekš izskatiet riepu ķēžu lietošanas instrukcijas. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas manevrētspēju:

- Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūdz./h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt automašīnas palēcienu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremsēšanas ar saslēgtiem riteņiem.

Informācija

- Uzstādiet riepu ķēdes uz priekšējām riepām. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.
- Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdz./h)). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet automašīnas brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz automašīnas avārijas trīsstūra zīmi (ja ir pieejama). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME

Ja jūsu automašīnai ir 225/40ZR18 izmēra riepas, nelietojiet riepu ķēdes; tās var izraisīt bojājumus automašīnai (riteņiem, piekarei un šasijai).

PIEZĪME

Izmantojot riepu ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu vadus, piekari, korpusu un ritenus.
- Izmantojiet SAE “S” klases vai stieples ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5-1,0 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteniem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.
- Izmantojiet stieples tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām), lai novērstu bojājumus ķēdes savienojumam.

Brīdinājumi, braucot ziemā

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzeses šķidrumu

Jūsu automašīnai piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzeses šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzeses šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzeses šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 7. nodaļā. Pirms ziemas sezonas dzeses šķidrums ir jāpārbauda, lai pārlicinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. **Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 7. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Ja nepieciešams, izmantojiet ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos reģionos ziemas laikā ieteicams izmantot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkākai informācijai skatiet 8. nodaļu. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 7. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārlicinieties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai bojāti.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausēt, izmantojot uzksasētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzksasētu atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķidrumu

Lai novērstu logu mazgātāja sasalšanu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķidrumu, atbilstoši specifikācijai, kas norādīta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķidrumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā automašīnu piederumu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzeses šķidrumu vai citus antifrīza šķidrumu veidus, jo tie var izraisīt bojājumus automašīnas krāsojumam.

5-184

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvietā). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt automašīnas apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimds, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu, u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var izraisīt dzinēja atteici vai degšanu, jo šie priekšmeti var bloķēt dzinēja dzesēšanu. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu automašīnu, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Pirms vilkšanas konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no vienas pašas automašīnas vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un degvielas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana.

Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.**
- **Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto automašīnas svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.**
- **Ja velkat piekabi, pārliecinieties, ka ISG sistēma ir izslēgta.**

i Informācija - Eiropai

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogotas automašīnas masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdz./h) M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h (49,7 jūdz./h) N1 kategorijas transportlīdzeklim.
- Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdz./h) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.

* M1 : pasažieru automašīna (automašīnai ar 9 vai mazāk sēdekļiem)

* N1: komerciāla automašīna (3,5 tonnas vai mazāk)

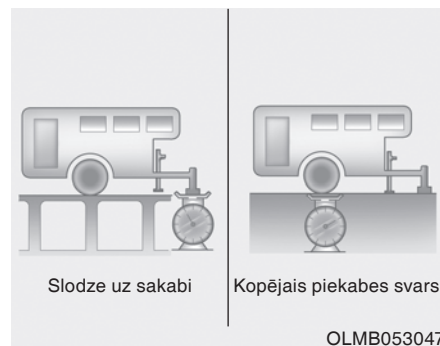
Esat nolēmuši vilkt piekabi?

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet automašīnu vilkšanai, pirms kilometrāža sasniedz 2000 km (1200 jūdzes), lai īstenotu pietiekamu dzinēja piestrādi. Ja šis padoms netiek ņemts vērā, iespējams izraisīt nopietnus dzinēja vai transmisijas bojājumus.
- Plānojot vilkt piekabi, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai saņemtu sīkāku informāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu, u.c.
- Vienmēr vadiet automašīnu ar vidēju ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdz./hm)) vai atbilstoši norādītajam vilkšanas ātruma ierobežojumam.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdz./h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).

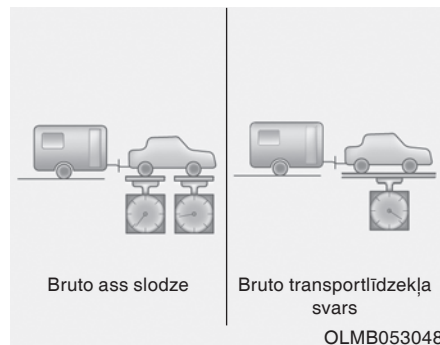
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

Piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlietu smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat automašīnu piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu automašīnā.

Slodze uz sakabi



Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu automašīnas bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi.

Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet vispirms piekabi un pēc tam sakabi, lai noteiktu, vai svāri ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.**
- **Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svāra ierobežojumus.**

Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svārus un slodzi, izmantojot komerciālus svārus, vai svārus, kas pieejami ceļā policijas iestādēs.

i Informācija

Pieaugot augstumam virs jūras līmeņa, dzinēja sniegums pasliktinās. Sākot no 1000 m virs jūras līmeņa, par katrām 1000 papildu metriem virs jūras līmeņa ir jāatskaita 10% no automašīnas/piekabes pieļaujamā svāra (piekabes svārs + bruto transportlīdzekļa svārs).

Atsauces svāri un attālumā, velkot piekabi (Eiropā)

Elements		Benzīna dzinējs					
		Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5	
		MT	MT	DCT	MT	A/T	
Maksimālais piekabes svārs kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	1 000 (2 204)	1 000 (2 204)		1 300 (2 866)	1 200 (2 645)	
	Bez bremžu sistēmas	600 (1 322)					
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakābes ierīci kg (mārciņas)		75 (165)					
Ieteicamais attālumā no aizmugurējā riteņa centra līdz sakābes punktam mm (collas)	5 durvis	860 (33,9)					
	Universālis	1 105 (43,5)					
	Fastback	975 (38,4)					

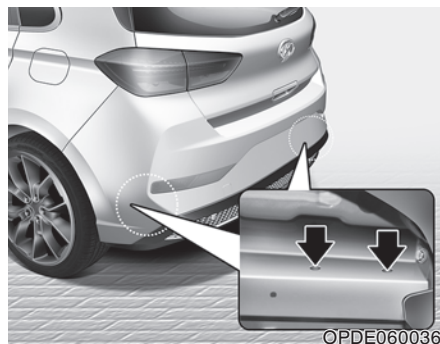
M/T: manuālā pārnēsūmkārba; A/T: automātiskā pārnēsūmkārba; DCT: divsajūgu pārnēsūmkārba

Elements		Dīzeļdegvielas dzinējs	
		Smartstream D1.6 T-GDI/Smartstream D1.6 T-GDI (48V) MHEV	
		MT	DCT
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	1 500 (3 306)	
	Bez bremžu sistēmas	650 (1 433)	
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		75 (165)	
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)	5 durvis	860 (33,9)	
	Universālis	1 105 (43,5)	
	Fastback	975 (38,4)	

M/T: manuālā pārnesumkārbā; A/T: automātiskā pārnesumkārbā; DCT: divsajūgu pārnesumkārbā

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



i Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Šķersvirziena vējš, lielas garāmbraucošas kravas mašīnas un nelīdzeni ceļi - tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres automašīnas korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja atveres netiek noblīvētas, automašīnas iekšpusē var iekļūt oglekļa monoksīds (CO) no jūsu automašīnas izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu automašīnas buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegst nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai automobiļa apgaismojuma ierīcēm.
Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegst aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (t.i., kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas ir iekļauta savienojuma ierīces ražotāja komplektā.
Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieta citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai automobiļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu automašīnu un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reāģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzien attiecīgā automašīnai, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagriezienu signāli

Velkot piekabi, jūsu automašīnai ir nepieciešams cits pagriezienu signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus automašīnas elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Palīdzībai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukt lejā pa garu vai stāvu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu. Ja neizmantosiet zemāku pārnēsumu, iespējams, ka jums būs jālieto bremzes tik intensīvi, ka tās var uzkarst un pārstāt efektīvi darboties.

Braucot augšā pa garu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdz./h), lai samazinātu iespēju, ka var pārkarst dzinējs un transmisija.

Ja piekabe sver vairāk par maksimāli pieļaujamo piekabes svaru bez piekabes bremzēm un jums ir automātiskā/divsajūgu pārnēsūmkārba, piekabes vilkšanas laikā vajadzētu braukt D (braukšanas) pārnēsūmā.

Automašīnas lietošana D (Braukšanas) pārnēsūmā piekabes vilkšanas laikā minimizēs siltuma uzkrāšanos un pagarinās transmisijas kalpošanas mūžu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- **Velkot piekabi uz stāvas nogāzes (pārsniedz 6%), pievērsiet uzmanību dzinēja dzeses šķidruma mērierīcei, lai pārlicinātos, ka dzinējs nepārkarst. Ja dzeses šķidruma mērierīces adata pārvietojas virzienā "H" (KARSTS), nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt, un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.**
- **Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs vai transmisija var pārkarst. Tādā gadījumā darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs vai transmisija ir pietiekami atdzisusi, varat braukt tālāk.**

- Velkot piekabi, jūsu automašīnas ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties automašīnas ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.
- Ja transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar divsajūgu pārnēsumu kārbu, velk piekabi uz stāvas nogāzes, jāapzinās, ka transmisijas saļūgs var pārkarst.

Ja saļūgs pārkarst, tiek aktivizēts drošības režīms. Ja tiek aktivizēts drošības režīms, pārnēsuma pozīcijas indikators instrumentu panelī mirgo un skan skaņas signāls.

Vienlaicīgi LCD ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.

Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties.

Lai atgrieztos pie normāliem braukšanas apstākļiem, apturiet automašīnu līdzēnā vietā un dažas minūtes izmantojiet kājas bremzi, pirms atsākt braukt.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot automašīnu stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet automašīnu stāvvietā.
Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet automašīnu P (stāvvietas) režīmā (automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālā pārnēsumā (manuālās ātrumkārbas automašīnai).
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nopiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnēsumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.

6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietā) (automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas automašīnai) vai 1. pārnesumu (manuālās ātrumkārbas automašīnai), ja automašīna ir novietota virzienā augšup pa nogāzi, vai R (Atpakaļgaita) pārnesumā, ja automašīna novietota virzienā lejup pa nogāzi.
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet automašīnas bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietnām vai nāvējošām traumām:

- **Neizkāpiet no automašīnas, ja stāvbremze nav stingri aktivizēta. Ja atstājat dzinēju darbojamies, automašīna var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.**
- **Nespiediet gāzes pedāli, lai noturētu automašīnu uz nogāzes (braucot augšup).**

Sagatavošanās braukšanai automašīnai, kas stāv nogāzē

1. Kamēr pārslēgsvira atrodas P (automātiskās ātrumkārbas/divsajūgu ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālā pārnesumā (manuālās ātrumkārbas automašīnai), aktivizējiet bremzes un turiet nospiestu bremzes pedāli, kamēr jūs:
 - Iedarbiniet dzinēju;
 - Pārslēdzieties pārnesumā; un
 - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties, un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, automašīnai būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver motoreļļu, automātiskās transmisijas šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudīt veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

PIEZĪME

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- **Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi automašīna var pārkarst. Ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu un apturiet automašīnu drošā vietā, lai dzinējs varētu atdzist.**
- **Neizslēdziet dzinēju, ja dzesēšanas šķidruma mērierīce norāda pārkaršanu.**
(Darbiniet dzinēju tukšgaitā, lai to atdzesētu.)
- **Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet automātiskās transmisijas šķidrumu.**
- **Ja automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionēšanu, vēlams uzstādīt kondensācijas ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja sniegumu piekabes vilkšanas laikā.**

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Divas etiķetes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēta jūsu automašīna: riepu un slodzes informācijas etiķete un sertifikācijas etiķete.

Pirms veicat iekraušanu automašīnā, iepazīstieties ar šādiem termiņiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir automašīnas svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tas neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

Vehicle Curb Weight (Automašīnas pašsvars)

Tas ir jūsu jaunās automašīnas svars brīdī, kad to pieņēmat no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (Kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (Bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo) - ieskaitot automašīnas pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (Bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

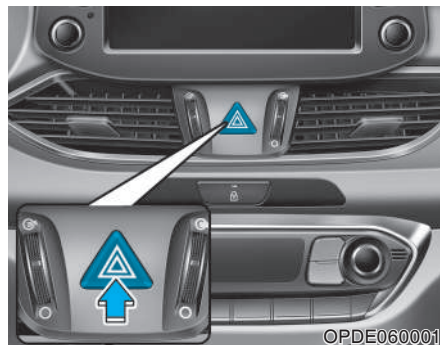
BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas piestiprināta vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas.

Rīcība ārkārtas situācijā

Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas	6-2
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	6-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst	6-3
Ja dzinējs noslāpst krustojumā	6-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	6-3
Ja dzinējs neiedarbojas	6-4
Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām	6-4
Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas	6-4
Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību	6-5
Ja dzinējs pārkarst	6-8
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)	6-10
TPMS atiestates procedūra	6-10
Riepu spiediena pārraudzības sistēma	6-12
Zema riepu spiediena signāls	6-13
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls	6-13
TPMS (rieņu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators	6-15
Riepas nomaiņa ar TPMS	6-15
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu)	6-17
Kronšteins un darbarīki	6-17
Riepu nomaiņa	6-18
Kronšteina marķējums	6-24
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija	6-25
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu)	6-26
Ievads	6-27
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu	6-27
Riepu mobilitātes komplekta komponenti	6-29
Riepu remonta komplekta lietošana	6-30
Hermētiķa sadalīšana	6-32
Riepu piepūšanas spiediena pārbaude	6-33
Vilkšana	6-35
Vilkšanas dienests	6-35
Noņemamais vilkšanas āķis	6-36
Avārijas vilkšana	6-37
Pan-European eCall sistēma	6-39
Informācija par datu apstrādi	6-41
Pan-European eCall sistēma	6-43
Avārijas piederumi	6-47
Ugunsdzēsamais aparāts	6-47
Pirmās palīdzības komplekts	6-47
Trīsstūra atstarotājs	6-47
Riepu spiediena mērierīce	6-47

APDRAUDĒJUMA BRĪDINĀJUMA MIRGOJOŠĀS GAISMAS



Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automašīnai vai to apdzēnot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automašīna ir apturēta ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu brīdinājuma mirgojošās gaismas, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkurā pozīcijā. Poga atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nē.
- Kamēr gaismas mirgo, pagriezienu signāli nedarbojas.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS BRAUKŠANAS LAIKĀ

Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrālo) pozīciju, un tad stumiet automašīnu (ja to var droši izdarīt) uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss:

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad automašīna ir pietiekami palēninājusies, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automašīnu stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.

- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (stāvvieta, automātiskās ātrumkārbas / divsajūgu ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālajā pārnēsūmā (manuālās ātrumkārbas automašīnai), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automašīnas pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

JA DZINĒJS NEIEDARBOJAS

Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām

- Pārliecinieties, ka pārslēgsvira atrodas pozīcijā N (neitrāla) vai P (stāvvietā), ja automašīnai ir automātiskā ātrumkārbā / divsajūgu ātrumkārbā. Dzinējs iedarbosies tikai tad, ja pārslēgsvira atrodas pozīcijā N (neitrāls) vai P (Stāvvietā).
- Pārliecinieties, ka akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbināt starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatiet šajā nodaļā iekļautās instrukcijas "Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību".**



UZMANĪGI

Automašīnas startēšana, to velkot vai stumjot, var izraisīt katalizatora pārslodzi, kas savukārt var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai.

Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas

- Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams. Ja dzinējs neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

IEDARBINĀŠANA AR CITAS AUTOMAŠĪNAS PALĪDZĪBU

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas automašīnai. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmerīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.

- **NEDRĪKST** mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. **NEDRĪKST** pieskarieties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

PIEZĪME

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar citas automašīnas palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot.**

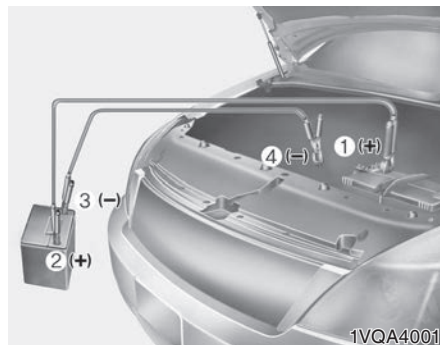
i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību - procedūra

1. Novietojiet automašīnas pietiekami tuvu vienu otrai, lai varētu izmantot savienojošos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai automašīnas nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā - arī tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas – radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu u.c. Pārslēdziet automašīnu uz P (stāvvietas) pārnesumu (automātiskās ātrumkārbas / divsajūga ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālo pārnesumu (manuālās ātrumkārbas automašīnai), un aktivizējiet stāvbremzi. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Savienojiet savienojošos kabelus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojamo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu automašīnas spaili (1).
5. Savienojiet otru savienojamā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaili (2).
6. Savienojiet otru savienojamo kabeli ar melno, negatīvo (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).

7. Savienojiet šī otrā savienojamā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).

Savienojamie kabeli nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojamajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

8. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties pie apmēram 2000 apgriezieniem minūtē. Tad iedarbiniet savu automašīnu.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu automašīna tomēr neiedarbojas, tai visdrīzāk nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojamos kabelus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojamo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).
2. Atvienojiet otru savienojamā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).
3. Atvienojiet otru savienojamo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaili (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojamā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu automašīnas savienojuma spaili (1).

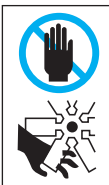
JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērierīce norāda pārkaršanu, ja automašīnai zūd elektrība, vai ja dzirdat skaļas sišanās skaņas, iespējams, ka dzinējs pārkarst. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt.
2. Pārslēdziet pārslēgviru uz P (stāvvietas) pārnesumu (automātiskās ātrumkārbas / divsajūga ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālo pārnesumu (manuālās ātrumkārbas / divsajūga ātrumkārbas automašīnai) un aktivizējiet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja automašīnas apakšā iztek dzinēja dzeses šķidrums vai ja no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzeses šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies. Ja nav redzamas pazīmes par dzeses šķidruma zudumu un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārlicinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.



BRĪDINĀJUMS



Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

4. Pārbaudiet, vai dzeses šķidrums nenoplūst no radiatora, šūtenēm vai zem automašīnas. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, ir iespējams, ka no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas - tas ir normāli.)
5. Ja noplūst dzinēja dzeses šķidrums, nekavējoties apturiet dzinēju; iesakām izsaukt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.



BRĪDINĀJUMS



NEDRĪKST noņemt radiatora vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts.

Var tikt izpūsts karsts dzeses šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. **Neņemot radiatora vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptīniet ap to biezu dvieļi un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieļi, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.**

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Tad, ja ir zaudēts dzeses šķidrums, uzmanīgi pievienojiet dzeses šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
7. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



UZMANĪGI

- **levērojams dzeses šķidruma zudums norāda uz noplūdēm dzesēšanas sistēmām, tādā gadījumā ieteicams, lai sistēmu pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzeses šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzeses šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.**

RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS)



- (1) Zema riepu spiediena signāls/ TPMS kļūdas indikators
- (2) TPMS IESTATĪŠANAS poga
- (3) Zema riepu spiediena signāls (parādīts LCD ekrānā)
- (4) Zema riepu spiediena signāls - pozīcijas indikators

Automašīnas TPMS sistēma pārrauga un salīdzina katra riteņa un riepas ripošanas rādiusu un rotācijas īpašības braukšanas laikā. Turklāt tā pārbauda, vai kādai no riepām nav ievērojami pārāk zems spiediens.

Atiestatiet sistēmu, nospiežot TPMS SET pogu, atbilstoši procedūrai, un saglabājat aktīvo riepu spiedienu.

Pēc tam, ja kādai no riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens, iedegas zema riepu spiediena indikators, un instrumentu panelī parādās atbilstošs paziņojums.

Turklāt, ja konstatēta TPMS kļūme, iedegsies TPMS kļūmes indikators.

Ja transportlīdzekļa apstākļi ir atbilstoši, TPMS var norādīt konkrētu zemā spiediena pozīciju. Pat ja TPMS norāda vienu riepu, ir ieteicams pārbaudīt visu riepu spiedienu un piekoriģēt līdz rekomendētajam riepu spiedienam.

TMPS atiestates procedūra

Atiestatiet TPMS šādās situācijās:

- Pēc riepu (vai riteņu) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepu rotēšanas
- Pēc riepu spiediena noregulēšanas
- Ja iedegas zema riepu spiediena indikators
- Pēc piekares vai ABS sistēmas nomaiņas



1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.
3. Lai atiestatītu TPMS, iedarbinot dzinēju turiet TPMS SET pogu nospiestu apmēram trīs sekundes. Atiestates process tiek pabeigts automātiski.

4. Tad pārliecinieties, ka zema riepu spiediena indikators izdziest, iepriekš mirgojot apmēram četras sekundes. Ja automašīnai ir pārraudzības panelis, pārliecinieties, ka panelī tiek rādīts paziņojums "Riepu spiedieni saglabāti".
5. Pēc TPMS iestatīšanas apmēram 20 minūtes brauciet ar automašīnu, lai jaunās riepu spiediena vērtības tiktu saglabātas sistēmā.

- * Ja iedegas zema riepu spiediena indikators, atkārtojiet 3. soli.
Atiestatot TPMS, pašreizējais riepu spiediens tiek saglabāts kā standarta riepu spiediens.

UZMANĪGI

- Ja veicat TPMS atiestati, iepriekš nepiepūšot riepas, sistēma var nespēt jūs pareizi informēt par to, ka riepām ir pārāk zems spiediens. Pirms TPMS atiestatīšanas pārliecinieties, ka riepu spiediens ir pareizs.
- TPMS var nedarboties pareizi, ja TPMS netiek atiestatīta, toties ir nepieciešams TPMS atiestatīt.
- Ja braukšanas laikā nospiežat TPMS atiestates pogu, TPMS atiestates process netiks aktivizēts. TPMS atiestates poga jānospiež tad, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Spiediens jāpārbauda un riepas jāpiepūš tad, kad riepas ir aukstas.

Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsinā riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu automašīna tāpat ir aprīkota ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automašīna tiks iedarbināta, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var rasties dažādu iemeslu dēļ, tostarp, ja automašīnai tiek uzstādītas nomaināmas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaināšanas, lai pārliecinātos, ka nomaināmas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

PIEZĪME

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajām situācijām, ieteicams nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai darbojas dzinējs.
2. TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.



Zema riepu spiediena signāls

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls



Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremsēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūstiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa. Tad atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestates procedūru.

Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaina, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt.



UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

Tad atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestates procedūru.

TPMS kalibrācija var neizdoties šādos apstākļos:

- Nav veikta pareiza TPMS atiestate.
- Jūs nelietojat oriģinālās riepas.
- Jūs braucat uz sniegainiem vai slideniem ceļiem.
- Jūs veicat pēkšņu ātruma palielināšanu vai samazināšanu, vai strauji griežat stūri.
- Pārāk ātra vai pārāk lēna braukšana.
- Uz riepām ir smagāka un nevienmērīga slodze.
- Tiek izmantota rezerves riepa vai sniega ķēdes.



BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, automašīna var kļūt nestabila, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un garāku bremsēšanas ceļu.

Ja automašīna ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var norisēt riepu atteice.



TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Nogādājiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automašīnas riepai spiediens ir pārāk zems.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena signāls. Ieteicams riepu nomainīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja pēc iespējas ātrāk vai tukšo riepu nomainīt ar rezerves riteni. Tad atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestates procedūru.



UZMANĪGI

Lai labotu un/vai piepūstu riepu ar zemu spiedienu, nedrīkst izmantot caurumu labošanas līdzekli, kura lietošanu nav apstiprinājis HYUNDAI pilnvarotais izplatītājs.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.



BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.



BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOTS)

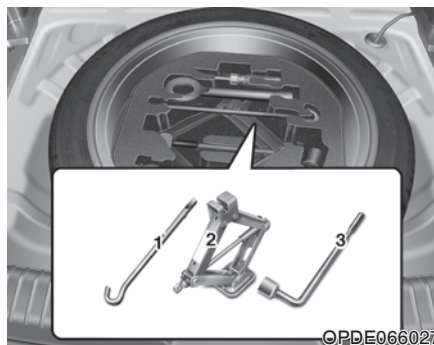
⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, riepas nomaiņas laikā sekojiet instrukcijām šajā sadaļā.

⚠ UZMANĪGI

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas šķautnes, kas var izraisīt traumas.

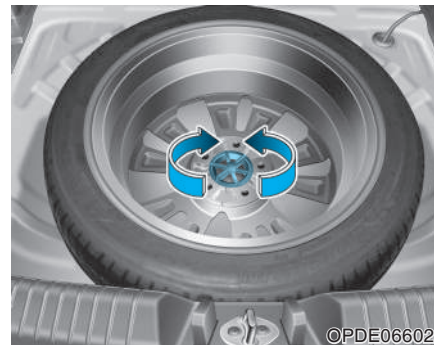
Kronšteins un darbarīki



- (1) Kronšteina rokturis
- (2) Kronšteins
- (3) Riteņu uzgriežņu atslēga

Kronšteins, kronšteina rokturis un riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga atrodas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kārbas vāka.

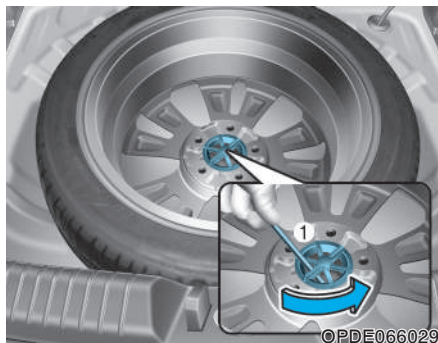
Kronšteins ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.



Pagrieziet fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, lai noņemtu rezerves riepu.

Uzglabāji rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, pagriežot fiksācijas spārnskrūvi pulksteņa rādītāju virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu, uzglabāji tos pareizajās vietās.



Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.
2. Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, izmantojot domkrata rokturi.

Riepu nomaiņa

BRĪDINĀJUMS

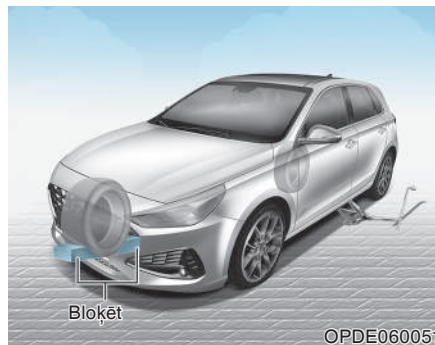
Automašīna var noslīdēt vai noripot no kronšteina, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem. Tālāk aprakstīti nepieciešamie drošības pasākumi:

- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- **NEDRĪKST** mainīt riepu uz ceļa braucamās daļas. Pirms riepas nomaiņas **OBLIGĀTI** pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas zemes drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet auto vilkšanas dienestu.
- Obligāti izmantojiet kronšteinu, kas piegādāts kopā ar automašīnu.

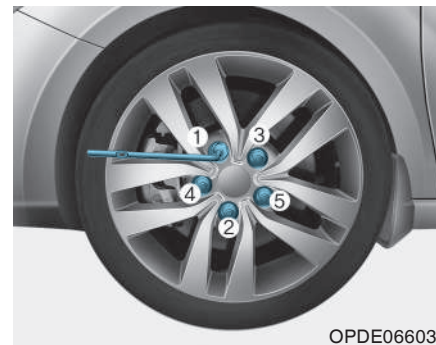
- **OBLIGĀTI** novietojiet kronšteinu atbilstoši kronšteina lietošanas pozīcijām, kas norādītas uz automašīnas, un **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet kronšteinu pie bufera vai jebkuras citas automašīnas daļas.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automašīna atrodas uz kronšteina.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automašīnā, kamēr tā atrodas uz kronšteina.
- Uzmanieties, lai bērni netuvotos automašīnai vai neizskrietu uz ceļa.

Lai nomainītu automašīnas riepu, rīkojieties šādi:

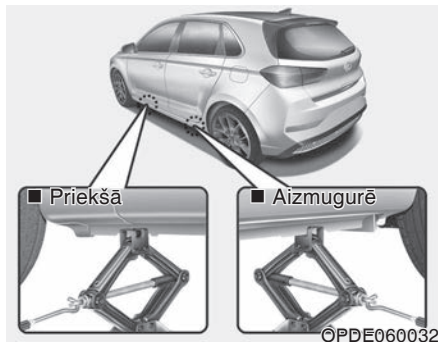
1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru uz P (stāvvietas) pārnesumu (automašīnai ar automātisko ātrumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu) vai uz neitrālo pārnesumu (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu), tad aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (bloķēts/izslēgts).
3. Nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu.
4. Izņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, kronšteinu, kronšteina rokturi un rezerves riepu no automašīnas.



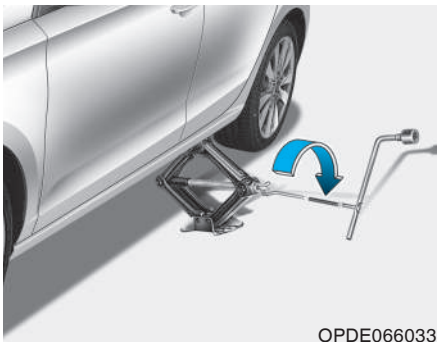
5. Nobloķējiet ar ķīļiem priekšpusi un aizmuģuri riepai, kas ir izvietota pa diagonāli no riepas, kuru jūs maināt.



6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezianam secībā, kas norādīta augstāk redzamajā attēlā, tomēr neizņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu norādītajā domkrata pozīcijā zem virsbūves, kas atrodas vistuvāk riepai, kuru maināt. Domkrata pozīcijas apzīmē plāksnes ar diviem ierobežojumiem, kas pieminātas pie virsbūves. Nedrīkst domkratu lietot citā automašīnas daļā. Var tikt sabojātas sānu blīves.



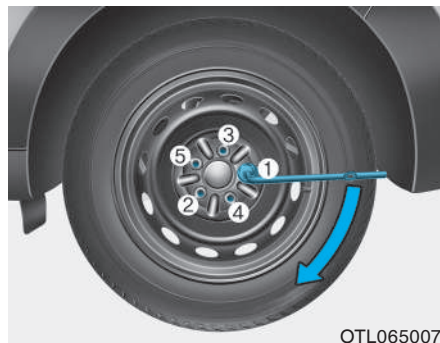
8. Ievietojiet kronšteina rokturi kronšteinā un griežiet to pulksteņa rādītāju virzienā, paceļot automašīnu, līdz riepa vairs nepieskaras zemei. Pārliedzinieties, ka automašīnas stāvkocis uz domkrata ir stabils.

9. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus ar riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, un noņemiet tos ar rokām. Noņemiet riteņus no tapām un novietojiet to horizontāli uz zemes, kur tas netraucē veikt tālāko darbu. Noņemiet netīrumus no tapām, montāžas virsmām un riteņa.

10. Uzstādiet rezerves riepu uz rumbas tapām.

11. Ar rokām pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus uz tapām, lai riteņu stiprinājuma uzgriežņu mazākais gals atrastos riteņa virzienā.

12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot kronšteina rokturi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.



OTL065007

13. Izmantojiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, lai pievilktu riteņu stiprinājuma uzgriežņus norādītajā secībā. Vēlreiz pārliedziniet, ka visi uzgriežņi ir cieši pievilkti. Pēc riepu nomaiņas ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu ar pareizo griezes momentu. **Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēkā kilogramiem uz metru (79-94 spēkā mārciņām uz pēdu).**

Ja jums ir pieejama riepu mērierīce, pārbaudiet riepas spiedienu (norādījumi par riepu spiedienu atrodami 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”). Ja spiediens ir lielāks vai mazāks par ieteicamo, lēnām aizbrauciet uz tuvāko remontdarbnīcu un pielāgojiet spiedienu līdz ieteiktajai vērtībai. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas neizmirstiet atkal uzstādīt vārsta vāciņu. Ja vāciņu neuzliek atpakaļ, iespējama gaisa izplūšana no riepas. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, pēc iespējas ātrāk nopēciet un uzstādiet jaunu. Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu, un novietojiet kronšteinu un darbarīkus to pareizajās uzglabāšanas vietās.

PIEZĪME

- **Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet riepu spiedienu. Noregulējiet to uz ieteikto vērtību.**
- **Ja riepas ir nomainītas, pēc 50 km nobraukšanas pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus. Atkārtoti pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, kad nobraukti 1000 km.**

⚠ UZMANĪGI

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riepas nomaiņas laikā pārliedziniet, ka ir uzstādīti visi tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti. Ja nepieciešams nomainīt riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pārliedziniet, ka tiem ir metriskās vītnes, lai izvairītos no tapu sabojāšanas un nodrošinātu, ka ritenis ir stingri piestiprināts pie rumbas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja kādi no elementiem, piemēram, kronšteins, riteņu stiprinājuma uzgriežņi, tapas, vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet nomainīt riepu un izsaučiet palīdzību.

Kompakto rezerves riepu lietošana (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas ir paredzētas lietošanai tikai ārkārtas gadījumos. Lietojot kompakto rezerves riepu, brauciet uzmanīgi un ievērojiet nepieciešamos drošības pasākumus.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompaktās rezerves riepas atteici un kontroles zaudēšanu pār automašīnu, potenciāli izraisot negadījumu:

- **Izmantojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas gadījumos.**
- **Automašīnas ātrums NE-DRĪKST pārsniegt 80 km/h (50 jūdzes stundā).**
- **Nepārsniedziet automašīnas maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu sienīnas.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu pastāvīgi. Pēc iespējas ātrāk salabojiet vai nomainiet sākotnējo riepu, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas atteices.**

Ja automašīnai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa:

- Pēc kompaktās rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Kompaktā rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).
- Automašīnu nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos transportlīdzekļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas projektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

PIEZĪME

Kad oriģinālā riepa un ritenis tiek salabots un uzstādīts atpakaļ, pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriezni ar pareizo griezes momentu. Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).



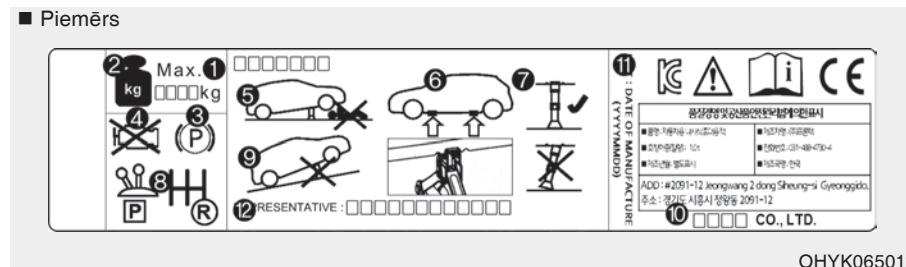
UZMANĪGI

Lai novērstu bojājumus kompaktajai rezerves rīepai un automašīnai:

- Brauciet pietiekami lēni (ņemot vērā ceļa apstākļus), lai izvairītos no visiem potenciālajiem apdraudējumiem, piemēram, bedrēm vai grūžiem.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves rīepas diametrs ir mazāks nekā parastai rīepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu).
- Uz kompakto rezerves rīepas nedrīkst lietot rīepu ķēdes. Tā kā rīepas izmērs ir mazāks, rīepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt.
- Nelietojiet kompakto rezerves rīepu uz citiem rīeņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta rīepas, ziemas rīepas vai dekoratīvos diskus uz kompakto rezerves rīeņa.

Kronšteina marķējums

■ Piemērs





OHYK065011

Faktiskais automašīnas kronšteina marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Sīkāka specifikācija ir atrodamā uz etiķetes, kas piestiprināta pie kronšteina.

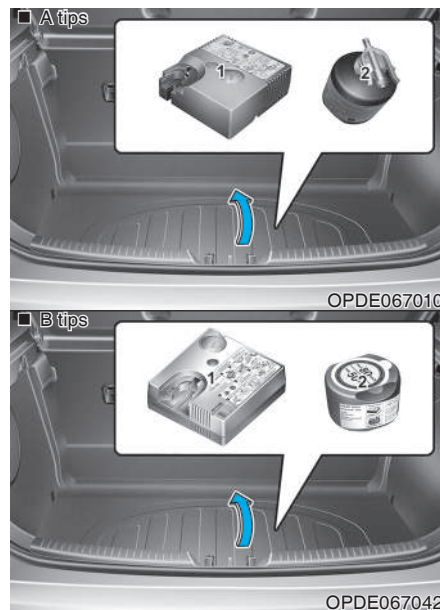
1. Modeļa nosaukums
2. Maksimāla pieļaujamā slodze
3. Izmantojot kronšteinu, jāaktivizē stāvbremze.
4. Izmantojot kronšteinu, jābūt apturētam dzinējam.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Kronšteina paredzētās vietas zem virsbūves
7. Automašīnas atbalstīšanas laikā kronšteina pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.
8. Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu pārslēdzieties uz atpakaļgaitu vai arī pārvietojiet pārslēgviru pozīcijā P automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu.
9. Kronšteinu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas zemes.
10. Kronšteina ražotājs
11. Ražošanas datums
12. Pārstāvja uzņēmums un adrese

Kronšteina ES Atbilstības deklarācija

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR RIEPU MOBILITĀTES KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOTS)



Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

- (1) Kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, tādēļ riepa ir pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, jo riepu mobilā komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai rīepai.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.



BRĪDINĀJUMS

Rīepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu mobilitātes komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums kombinācijā efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru automašīnu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Ja riepa ir pareizi salabota un hermētiski aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk kā 200 km (120 jūdžēm)) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) līdz tuvākajam transportlīdzekļu vai riepu servisam, kur šo riepu nomainīt.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sienīņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja automašīna ir piekrauta ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai. Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu "Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu".



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet RMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot RMK, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

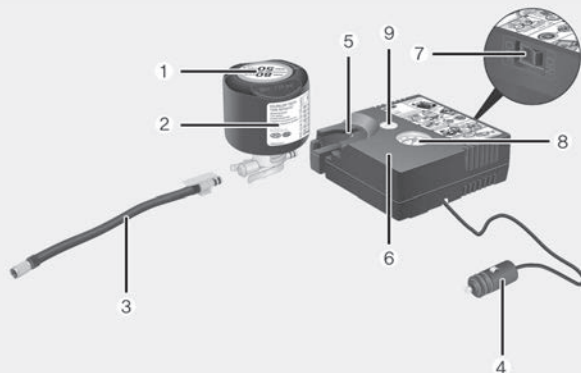
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet automašīnu ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka automašīna nevar izkustēties, arī atrodoties uz samērā līdzenas zemes, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru automašīnu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 6 mm (0,24 collām).

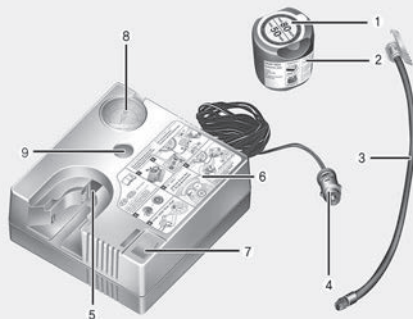
- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
 - Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
 - Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
 - Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
 - Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min. no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
 - Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22°F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
 - Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
 - Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
 - Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus ādiem, piemēram, nierēm, u.c.

Riepu mobilitātes komplekta komponenti

■ A tips



■ B tips



ODE067044/OAE067039

1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
3. Pildīšanas šļūtene lietošanai no hermētiķa pudeles līdz ritenim
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
5. Hermētiķa pudeles tureklis
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Spiediena mērierīce riepu spiediena noteikšanai
9. Poga riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

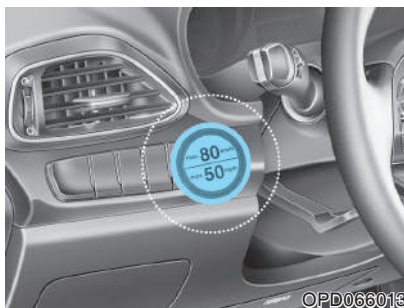
⚠ BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

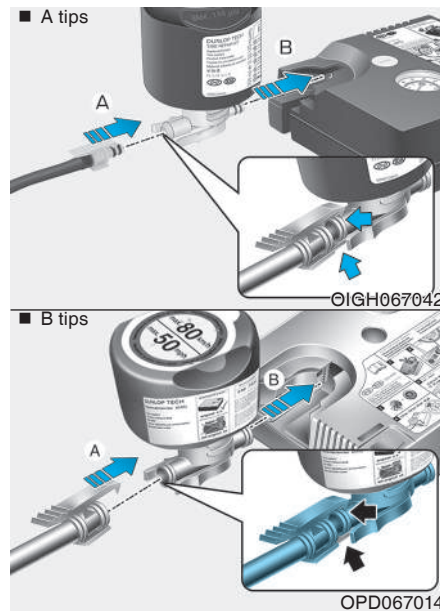
Riepu remonta komplekta lietošana

⚠ UZMANĪGI

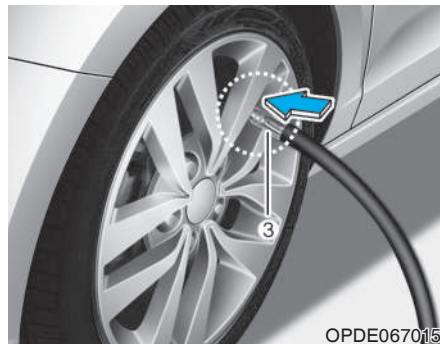


Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā automašīnas iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (1).



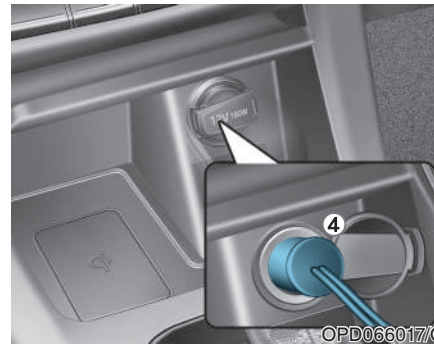
2. Savienojiet pildīšanas šļūteni (3) ar hermētiķa pudeli (2) virzienā (A), un savienojiet hermētiķa pudeli ar kompresoru (6) virzienā (B).
3. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.



4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu no defektīvās riepas vārsta, un uzskrūvējiet uz vārsta pildīšanas šļūteni (3) no hermētiķa pudeles.

UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.



5. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) automašīnas kontaktligzdā.

PIEZĪME

Pievienojot elektrības vadu, izmantojiet tikai priekšējā pasažiera sānu kontaktligzdu.

6. Kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (Skatiet 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi"). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk. Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

UZMANĪGI

Riepu spiediens

Nedrīkst braukt ar automašīnu, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

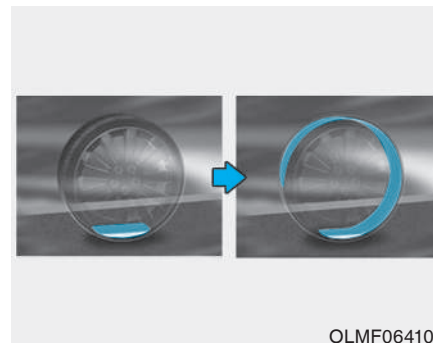
Novietojiet riepu remonta komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automašīnu slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.

Hermētiķa sadalīšana



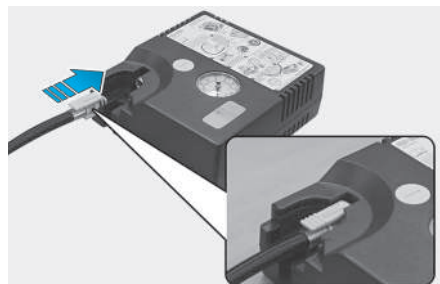
9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepa.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā). Ja iespējams, nobrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

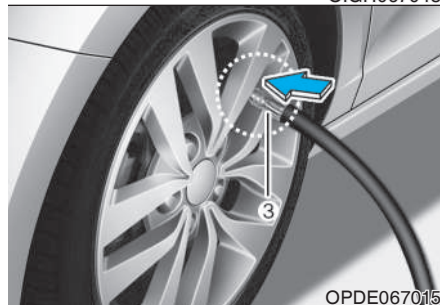
Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

Riepu piepūšanas spiediena pārbaude



OIGH067043



OPDE067015

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.

3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu automašīnas kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:

- **Lai paaugstinātu riepas spiedienu** : Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiedienu iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- **Lai samazinātu piepūšanas spiedienu**: nospiediet kompresora pogu (9).

PIEZĪME

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarīs un var tikt sabojāta.

i Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

! UZMANĪGI

Ja piepūšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet sadaļu “Hermētika sadalīšana”. Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepā nav iespējams salabot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

! BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedinam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.



UZMANĪGI

**Riepas spiediena sensors
(ja automašīna aprīkota ar
TPMS)**

**Ja nomaināt riepu ar jaunu,
noņemiet hermētiķi no riepas
spiediena sensora un riteņa, un
pilnvarotam izplatītājam jāveic
rievas spiediena sensoru pār-
baude.**

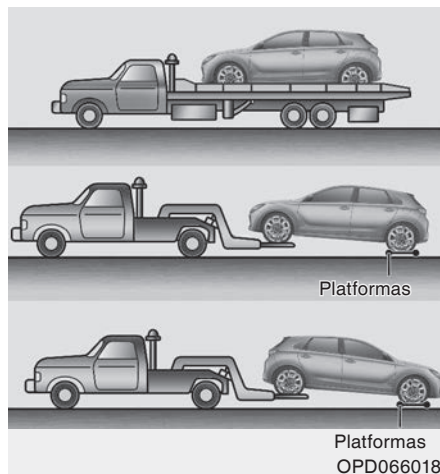


Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomainas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

VILKŠANA

Vilkšanas dienests



Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai, nepieciešams izpildīt pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams lietot riteņu platformas vai auto evakuatoru.

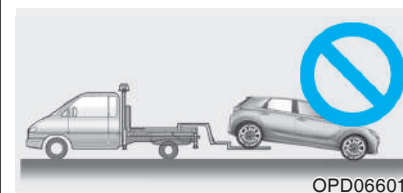
Iespējams arī vilkt automašīnu, kuras aizmugurējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

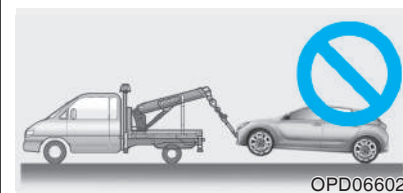
Ja automašīnu velk komerciāls auto evakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ automašīnas priekšpuse, nevis aizmugure.

⚠ UZMANĪGI

- **Nevelciet automašīnu ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt automašīnas bojājumus.**



- **Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai auto evakuatoru.**



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru, automašīnas vilkšanas laikā pārslēdziet aizdedzes slēdzi uz LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) vai ACC pozīciju. Ja sensors uzskata, ka notiek automašīnas apgāšanās, var tikt aktivizēti sānu galvas aizsardzības drošības spilveni un aizkarveida drošības spilvens.

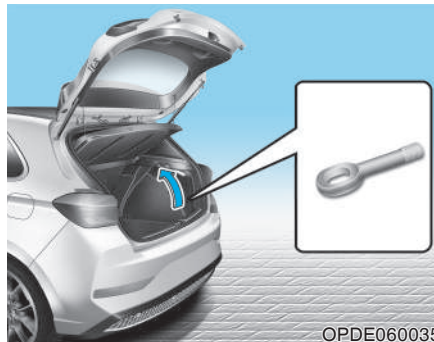
Ja ārkārtas gadījumā automašīna tiek vilkta bez riteņu platformām:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ACC pozīcijā.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrāla).
3. Atlaidiet stāvbremzi.

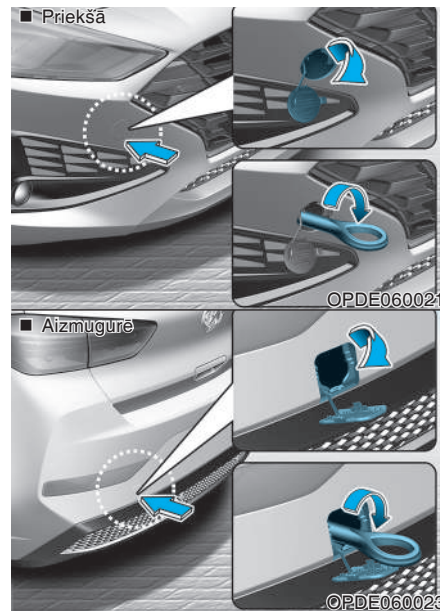
⚠ UZMANĪGI

Ja pārslēgsvira neatrodas pozīcijā N (Neitrāla), var tikt izraisīti iekšējie transmisijas bojājumi.

Noņemamais vilkšanas āķis

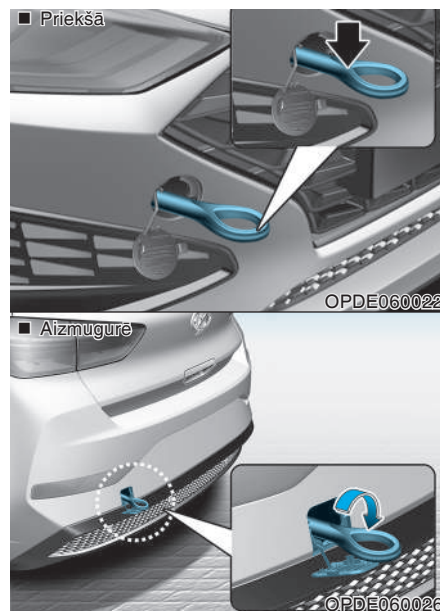


1. Atveriet atveramo bortu, un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.



2. Nospiediet bufera atveres vāciņa apakšpusi un noņemiet vāciņu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Avārijas vilkšana



Ja nepieciešama vilkšana gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automašīnu, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots automašīnas priekšpusē (vai aizmugurē).

Velkot automašīnu, izmantojot ķēdi vai virvi, jābūt ļoti uzmanīgiem. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

Vilkšanu šādā veidā drīkst veikt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsos attālumos, turklāt pie zema ātruma. Turklāt tādā gadījumā riteņiem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

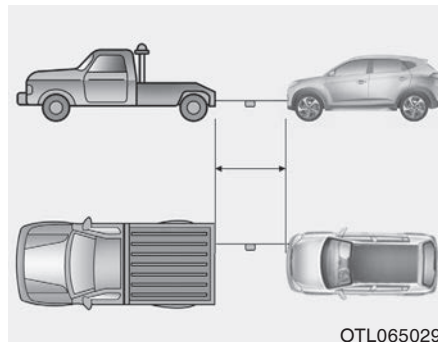


UZMANĪGI

Kamēr automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu, kad nepieciešams. Automašīnā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Velkot avārijas vilkšanu, jāsteno šādi drošības pasākumi:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā ACC pozīcijā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrāla).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūrējot, jāpieliek lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Velkošajam transportlīdzeklim ir jābūt smagākam par jūsu automašīnu.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms avārijas vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.



- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt īsākai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) virves vai ķēdes vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā vilkšanas virve vai ķēde būtu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automātisko ātrumkārbu / divsajūgu ātrumkārbu, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem automašīnas. Ja automātiskajai pārnesumkārbai tiek konstatēta noplūde, obligāti jāizmanto vilkšanas riteņu platformas vai auto evakuators.

PIEZĪME

Palieliniet un samaziniet automašīnas ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automašīnu.

PIEZĪME

Vilkšanas laikā izvairieties no automašīnas un tās komponentu sabojāšanas:

- Izmantojot vilkšanas āķus, velciet virzienā taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automašīnu no dubļiem, smiltīm, vai citas situācijas, no kuras automašīna nevar izbraukt ar saviem spēkiem.
- Ierobežojiet transportlīdzekļa ātrumu līdz 15 km/h (10 jūdzes stundā) un velciet mazāk nekā 1,5 km (1 jūdzi), lai neradītu nopietnus automātiskās pārnesumkārbas bojājumus.

PAN-EUROPEAN ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)

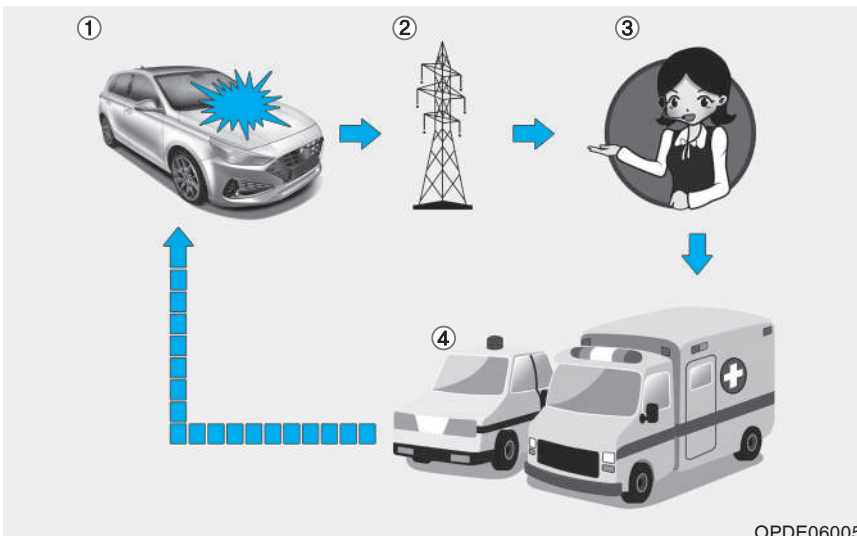
Automašīna ir aprīkota ar ierīci*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar Ārkārtas izsaukumu centrāles amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).

* Pan-European eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir automašīnā uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Pan-European eCall sistēmu.

** "Citi negadījumi" apzīmē jebkādu negadījumu uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/ vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automašīnu, nospiešot pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "PAN-EUROPEAN ECALL (ja ir aprīkots)"). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

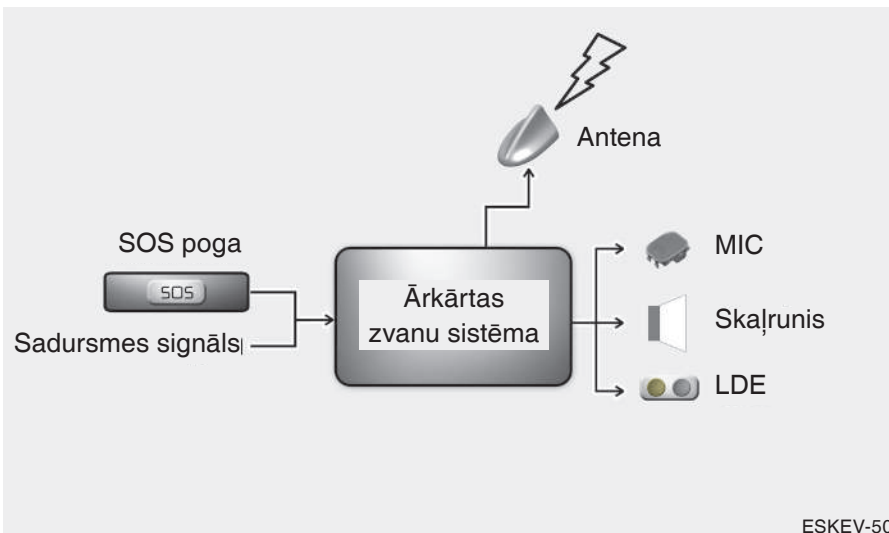


OPDE060052

- ① Satiksmes negadījums
- ② Bezvadu tīkls
- ③ Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
- ④ Glābšana

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

eCall automašīnas sistēmas apraksts



Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall automašīnas sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma, cilvēkiem automašīnā tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādi datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde stingri aprobežojas ar mērķi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru automašīna vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzēlis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskās aktivizēšanas laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reģistrācijas punkti, ko nozīmējušas atbilstīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

- (1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
- (2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OJ L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).

- (3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā - tas ir nepieciešams sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall automašīnas sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

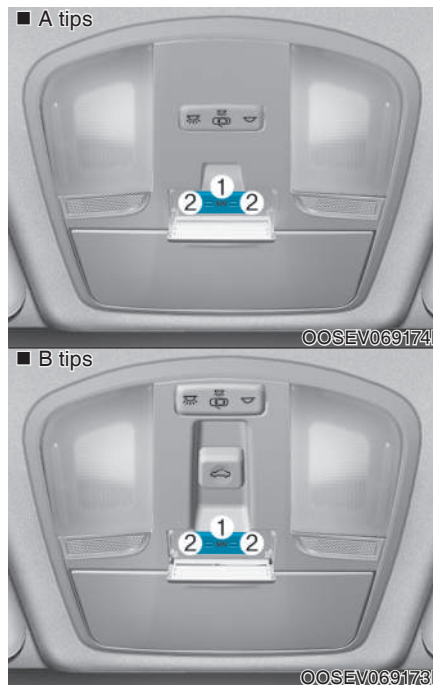
Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās puses, kuriem dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikt saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielām piepūlēm.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neatbilst

Pan-European eCall sistēma



Pan-European eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

- (1) SOS poga
- (2) LED

SOS poga:

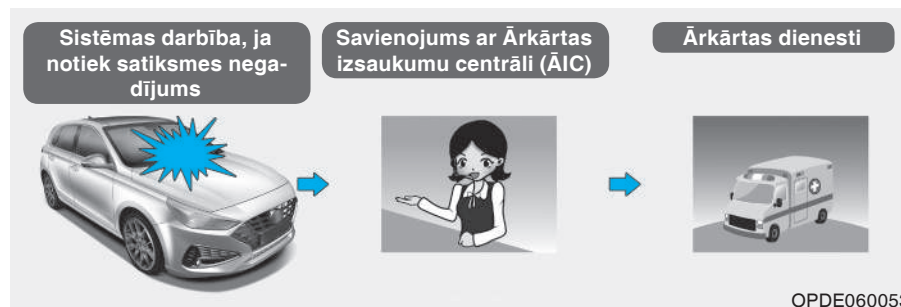
Vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED:

Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED deg sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automašīnas negadījums.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai atbilstošu sniegtu ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.



UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu 3 sekunžu laikā.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā.

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automašīnu saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospieš SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersona nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu, ja automašīnas galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes rezultātā.
- Pan-European eCall sistēmas akumulators ik pēc 3 gadiem ir jānomaina. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Apkopes grafiks” 7. nodaļā.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet Pan-European eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automašīnas īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automašīnā uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

AVĀRIJAS PIEDERUMI (JA IR APRĪKOTS)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšami aparātu, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisis, esiet uzmanīgi, jo tas var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente, u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automašīna novietota ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce (ja ir aprīkots)

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst - parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdis zināms gaisa daudzums, un tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

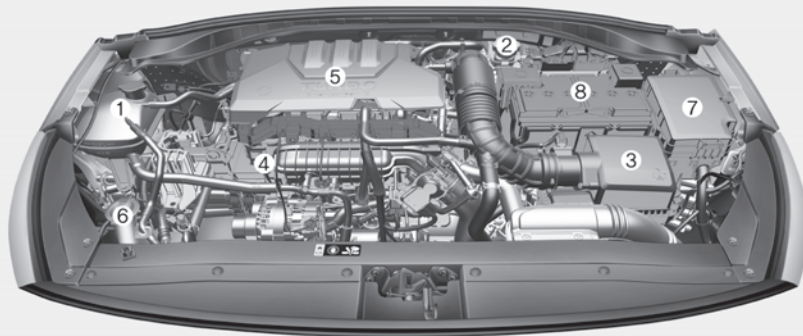
Apkope

Dzinēja nodalījums.....	7-3	Dzinēja dzeses šķidrums.....	7-31
Tehniskā apkope.....	7-6	Dzinēja dzeses šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-31
Īpašnieka atbildība.....	7-6	Dzinēja dzeses šķidruma maiņa.....	7-34
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi.....	7-6	Bremžu/sajūga šķidrums	7-35
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	7-7	Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-35
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks.....	7-8	Viedās manuālās transmisijas (iMT) sistēmas pievada šķidrums	7-37
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi	7-10	iMT sistēmas pievada šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-37
Normālais tehniskās apkopes grafiks (benzīna dzinējs, Eiropai).....	7-11	Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....	7-38
Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu (benzīna dzinējs, Eiropai).....	7-16	Stāvbremze	7-39
Normālais tehniskās apkopes grafiks (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropa).....	7-18	Pārbaudiet stāvbremzi.....	7-39
Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos un ar zemas kilometrāžas apstākļos (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropa).....	7-22	Degvielas filtrs (dīzeļdegvielai)	7-39
Grafikā ietvertie tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	7-24	Ūdens notecināšana no degvielas filtra.....	7-39
Motoreļļa	7-28	Degvielas filtra kasetnes nomaiņa.....	7-39
Motoreļļas līmeņa pārbaude (benzīna dzinējs).....	7-28	Gaisa tīrītājs	7-40
Motoreļļas līmeņa pārbaude (dīzeļdegvielas dzinējs).....	7-29	Filtra nomaiņa.....	7-40
Motoreļļas un filtra pārbaude.....	7-30	Klimata kontroles gaisa filtrs	7-42
		Filtra pārbaude.....	7-42
		Filtra nomaiņa.....	7-42
		Stikla tīrītāju slotiņas	7-44
		Slotiņu pārbaude.....	7-44
		Slotiņu nomaiņa.....	7-44
		Akumulators	7-48

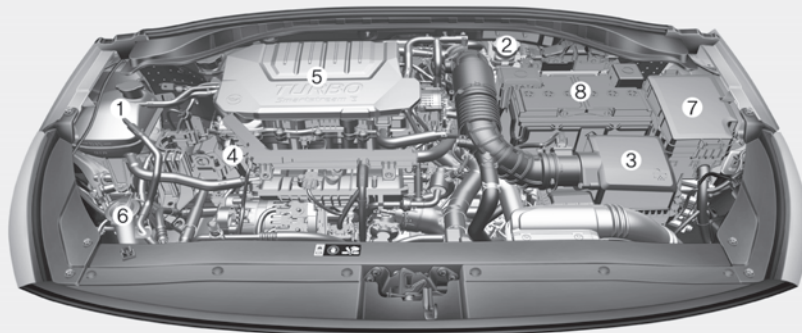
Optimālam akumulatora sniegunam	7-49	Priekšējais miglas lukturis	7-87
Akumulatora kapacitātes etiķete	7-49	Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)	7-88
Akumulatora uzlādēšana	7-50	Pagrieziena sānu atkārtēšanas luktura nomaīņa	7-93
Elementu atiestatīšana	7-51	Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaīņa	7-94
Riepas un riteņi	7-52	Aizmugurējais miglas lukturis	7-103
Riepu apkope.....	7-52	Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaīņa	7-104
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības	7-53	Ļūmura zīmes spuldzes nomaīņa	7-105
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu.....	7-54	Iekšējās gaismas spuldzes nomaīņa	7-105
Riepu rotācija	7-54	Izskata apkope	7-107
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars.....	7-55	Ārējā apkope.....	7-107
Riepu nomaīņa	7-56	Iekšējā apkope.....	7-114
Riteņu nomaīņa.....	7-57	Emisiju vadības sistēma	7-117
Riepu saķere	7-57	1. Kartera emisiju vadības sistēma	7-117
Riepu apkope.....	7-58	2. Izlīmējošā emisiju vadības sistēma.....	7-117
Sānu sienu marķējums	7-58	3. Izplūdes emisiju vadības sistēma	7-118
Zemas proporcionālās attiecības riepas.....	7-62	Selektīvā katalītiskā redukcija.....	7-122
Drošinātāji.....	7-63		
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaīņa.....	7-64		
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaīņa..	7-65		
Drošinātāju/releju paneļa apraksts.....	7-67		
Spuldzes.....	7-80		
Priekšējā luktura, statiskā līkumu luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaīņa	7-81		

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.0 T-GDI, Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV)



■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.5 T-GDI, Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV)



1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/
Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš

2. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne

3. Gaisa tīrītājs

4. Dzinēja eļļas līmeņa mēritājs

5. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš

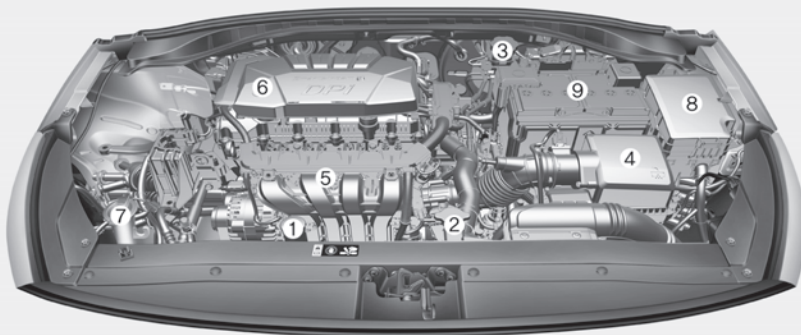
6. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

7. Drošinātāju bloks

8. Akumulators

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodaļums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

■ Benzīna dzinējs (Smartstream G1.5)

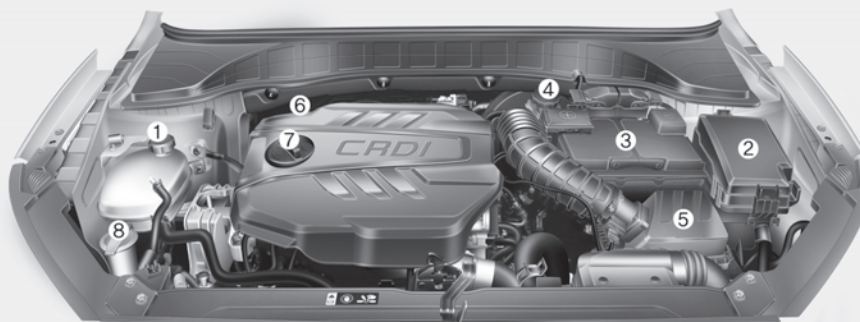


1. Dzinēja dzesēšanas šķidrums tvertne
2. Radiatora vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidrums tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Dzinēja eļļas līmeņa mēritājs
6. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
7. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidrums tvertne
8. Drošinātāju bloks
9. Akumulators

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodaļums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OPDE070089

■ Dīzeļdzinējs (Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)



1. Dzinēja dzeses šķidruma tvertne/
Dzinēja dzeses šķidruma vāciņš
2. Drošinātāju bloks
3. Akumulators
4. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
5. Gaisa tīrītājs
6. Dzinēja eļļas līmeņa mēritājs
7. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
8. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodaļījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OOS078100

7-5

TEHNISKĀ APKOPE

Veicot jebkādas apkopes vai pārbaužu darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodamā jūsu automašīnas servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstošā tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Dažas procedūras var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, izmantojot īpašus darbarīkus.

Neveiciet nekādas automašīnas modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par automašīnas ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

PIEZĪME

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo Servisa pasi, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādam tehniskās apkopes procedūram, lūdziet, lai tās veic pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

ĪPAŠNIEKA VEIKTĀ TEHNISKĀ APKOPE

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanas un pieredze vai piemērotie darbarīki un aprīkojums, lai veiktu nepieciešamos darbus, lūdziet, lai to izdara pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas zemes, pārvietojiet pārslēgsviru pozīcijā P (Stāvvieta) (automātiskās ātrumkārbas / divsajūgu ātrumkārbas automašīnai), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi pozīcijā LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).

- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu automašīnas pārvietošanos. Novelciet vaļīgu apgērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- Ja apkopes darbu laikā nepieciešams darbināt dzinēju, dariet to ārpus telpām vai labi ventilētā zonā.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un ar degvielu saistītu detaļu tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Zemāk ir uzskaitītas automašīnas pārbaudes, kuras jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaudžu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

BRĪDINĀJUMS

Dīzeļdegvielas dzinējs

Nedrīkst veikt iesmidzināšanas sistēmas manipulācijas vai modifikācijas, darbinot dīzeļdegvielas dzinēju vai 30 sekunžu laikā pēc dīzeļdegvielas dzinēja izslēgšanas. Pēc dīzeļdegvielas dzinēja apturēšanas, augstspiediena sūknis, augstspiediena caurules, sliede un iesmidzinātāji joprojām atrodas zem augsta spiediena.

Ja noplūst degviela, var tikt izraisītas smagas traumas. Dīzeļdegvielas dzinēja darbības laikā cilvēkiem, kuriem ir implantēts mākslīgs sirds elektrokardiostimulators, jāuzturas vismaz 30 cm attālumā no ECU vai vadojuma. Elektroniskās dzinēja vadības sistēmas augstā strāva var ģenerēt ievērojamu magnētisko lauku.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzeses šķidruma līmeni dzinēja dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzeses šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkaršis. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādam izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādam izplūdes gāzu smakām automašīnas iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automašīna brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automašīna nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automašīnu, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automašīna "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiegt bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiept.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.

- Pārbaudiet automātiskās ātrumkārbas / divsajūgu ātrumkārbas funkciju P (Stāvvietā).
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automašīnas (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzeses šķidrums līmeni dzinēja dzeses šķidrums tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā: (t.i., katru pavasari un rudenī)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrums.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju notece atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni.

GRAFIKĀ NOTEIKTIE TEHNISKĀS APKOPES DARBI

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automašīna parasti tiek lietota apstākļos, kas neatbilst zemāk uzskaitītajiem.

Ja atbilst kāds no zemāk uzskaitītajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes stundā)
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- Dzinēja eļļas, kuru lietošana nav ieteicama (minerāleļļa, daļēji sintētiskā, viskozitātes līmenis)

Ja jūsu automašīna tiek ekspluatēta minētajos apstākļos, pārbaudes, detaļu nomaiņas un izpildes jāveic biežāk nekā norādīts Normālajā tehniskās apkopes grafikā. Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (benzīna dzinējs, Eiropai)

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Piedziņas siksna * ¹		Vispirms pārbaudiet pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem								
MHEV (viegla hibrīda) siksna	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Pārbaudiet pēc 10 000 km (6 200 jūdzēm) vai reizi 12 mēnešos nomainiet ik pēc 100 000 km (62 000 jūdzēm) vai 84 mēnešiem								
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV * ²									
Motoreļļa un motoreļļas filtrs ** * ²	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
	Smartstream G1.5 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
	Smartstream G1.5	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

** : Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

*¹ : Pārbaudiet piedziņas siksna spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģeneratora rullīti, ja nepieciešams, labojiet vai nomainiet.

*² : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālā braucienā.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (benzīna dzinējs, Eiropai) (turp.)

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Degvielas piedevas ^{*3}		Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
Starpdzesētājs, ieejas/iz- ejas šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	T-GDI (48V MHEV)	Pārbaudiet ik pēc 15 000 (10 000 jūdzēm)								
Gaisa tīrītāja filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R	
Aizdedzes sveces	T-GDI (48V MHEV)	Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzēm) ^{*4} vai 60 mēnešiem								
	Smartstream G1.5	Nomainiet ik pēc 160,000 km (100,000 jūdzēm) ^{*4} vai 120 mēnešiem								

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

^{*3} : Ja nav pieejama labas kvalitātes degviela, kas atbilst Eiropas Degvielas standartiem (EN228), vai līdzvērtīga degviela, kas ietver degvielas piedevas, tad ieteicams izmantot vienu degvielas piedevas pudeli. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

^{*4} : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (benzīna dzinējs, Eiropai) (turp.)

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš										
Degvielas tvertnes gaisa filtrs										
Degvielas filtrs *5										
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi										
Dzesēšanas sistēma	Katru dienu pārbaudiet "Dzeses šķidruma līmeni un noplūdes". Vispirms pārbaudiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem									

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*5 : Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta startēšana, u.c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un plašākai informācijai konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (benzīna dzinējs, Eiropai) (turp.)

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Dzinēja dzeses šķidrums *6	Vispirms pārbaudiet pēc 210 000 km (140 000 jūdzēm) vai 10 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem *7									
Akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze (ja ir aprīkots)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Diska bremzes un uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*6 : Pievienojot dzeses šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzeses šķidrums maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

*7 : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (benzīna dzinējs, Eiropai) (turp.)

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums * ⁸			I		I		I		I	
iMT sistēmas pievada šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R	R
iMT sistēmas sajūgs caurule un vads		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Divsajūgu transmisijas šķidrums * ⁸			I		I		I		I	
Automātiskās transmisijas šķidrums		Nav nepieciešama pārbaude, apkope								
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-european eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)		Nomainiet ik pēc 3 gadiem								

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*⁸ : Manuālās transmisijas un dubultā sajūga transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad transmisija ir tikusi iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu (benzīna dzinējs, Eiropai)

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos vai zemas kilometrāžas ekspluatācijas apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk. Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motore a un motore as filtrs	T-GDI (48V MHEV)	R	Nomainiet ik pēc 7 500 km (4 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	1.5 MPI	R	Nomainiet ik pēc 7 500 km (4 500 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	B, H
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Stāvbremze (ja ir aprīkots)		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J
Automātiskās transmisijas šķidrums	R	90 000 km (60 000 jūdzes)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J

Ekstremāli braukšanas apstākļi

- A: atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas mazāki par 8 km (5 jūdzēm) normālā temperatūrā vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.
- B: ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu.
- C: braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.
- D: braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

E: braukšana ļoti putekļainos apstākļos

F: braukšana zonā ar intensīvu satiksmi

G: atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.

H: piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana

I: patruļas automašīnas, taksometra, komerciāla transportlīdzekļa darbība, vai transportlīdzekļu vilkšana

J: braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes stundā)

K: bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L: dzinēja eļļas, kuru lietošana nav ieteicama (minerāleļļa, daļēji sintētiskā, viskozitātes līmenis)

Normālais tehniskās apkopes grafiks (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropa)

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Piedziņas siksna * ¹		Vispirms pārbaudiet pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem								
Taimera siksna	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Pārbaudiet ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm), nomainiet ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm)								
Taimera siksna sistēma (eļļas siksna, spriegotājs, vadošais rullītis)	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	nomainiet ik pēc 240 000 km (160 000 jūdzēm)								
Motoreļļa un motoreļļas filtrs ** * ² * ³ * ⁴		R	R	R	R	R	R	R	R	R

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

** : Jāveic regulāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

*¹ : Pārbaudiet piedziņas siksna spriegotāju, vadošo rullīti un maiņstrāvas ģenerators rullīti, ja nepieciešams, labojiet vai nomainiet.

*² : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tālā braucienā.

*³ : Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā ir jānomaina saskaņā ar apkopi ekstremāliem lietošanas apstākļiem.

*⁴ : Ja ieteiktā eļļa nav pieejama, nomainiet motoreļļu un motoreļļas filtru ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropa) (turp.)

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes × 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Gaisa tīrītāja filtrs			I	R	I	R	I	R	I	R
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtra kasetne * ⁵			I	R	I	R	I	R	I	R
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet "Dzeses šķidruma līmeni un noplūdes". Vispirms pārbaudiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem								
Dzinēja dzeses šķidrums * ⁶		Vispirms pārbaudiet pēc 210 000 km (120 000 jūdzēm) vai 10 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem * ⁷								
Akumulatora stāvoklis			I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi			I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*⁵ : Apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir spēkā tikai tad, ja tiek lietota piemērota degviela <"EN590 vai līdzvērtīga">. Ja dīzeļdegvielas specifikācijas neatbilst EN590, tā jānomaina biežāk. Ja ir būtiskas drošības problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta startēšana, u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika. Sīkākai informācijai iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

*⁶ : Pievienojot dzeses šķidrumu, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neņemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzeses šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

*⁷ : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropa) (turp.)

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Stāvbremze (ja ir aprīkots)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Diska bremzes un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiediens un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja dzesētājs		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropa) (turp.)

APKOPES ELEMENTS	APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	Jūdzes x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Manuālās transmisijas šķidrums * ⁸		I		I		I		I		I
iMT sistēmas pievada šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R	R
iMT sistēmas sajūgs caurule un vads		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Divsajūgu transmisijas šķidrums * ⁸			I		I		I		I	
Izplūdes sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeian eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)	Nomainiet ik pēc 3 gadiem									
Karbamīda šķīduma vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karbamīda šķīduma tvertnes vāciņš		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*⁸ : Manuālās transmisijas un dubultā sajūga transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad transmisija ir tikusi iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos un ar zemas kilometražas apstākļos (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropa)

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos vai zemas kilometražas ekspluatācijas apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk. Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	R	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Gaisa tīrītāja filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Stāvbremze (ja ir aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J

Ekstremāli braukšanas apstākļi

- A: atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, kas mazāki par 8 km (5 jūdzēm) normālā temperatūrā vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) temperatūrā zem nulles.
- B: ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā vai lielu attālumu nobraukšana ar mazu ātrumu.
- C: braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas pārklāti ar sāli.
- D: braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā

- E: braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- F: braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- G: atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu vai braukšana pa kalnu ceļiem.
- H: piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana.
- I: patruļas automašīnas, taksometra, komerciāla transportlīdzekļa darbība, vai transportlīdzekļu vilkšana
- J: braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes stundā)
- K: bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana, braucot mazāk nekā 15 000 km gadā.

GRAFIKĀ IETVERTO TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTU PASKAIDROJUMS

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas siksnas nav sagriezta, plīsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.



UZMANĪGI

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtrs (kasetne)

Piesārņots degvielas filtrs var ierobežot automašīnas ātrumu, bojāt emisiju sistēmu un izraisīt startēšanas problēmas. Ja degvielas tvertnē ir uzkrājies būtisks svešķermeņu daudzums, jāveic degvielas filtra nomaiņa.

Uzstādot jaunu degvielas filtru, dažas minūtes darbiniet dīzeļdegvielas dzinēju, un pārbaudiet, vai savienojumiem nav konstatējamas noplūdes. Mēs iesakām nogādāt degvielas filtru uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteni un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Ieteicams, lai degvielas vadus, degvielas šļūtenes un savienojumus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārliedzinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet, vai uz šļūteni virsmas nav konstatējamas uzkaršanas un/ vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un viegli lūstoša gumija, plaisas, plīsumi, griezumumi, noberumi un piebriešana liecina par nolietojumu. Īpaši uzmanīgi jāpārbauda šļūteni virsmas, kas atrodas vistuvāk siltuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūtenes izvietošanu un pārliedcinieties, ka šļūtenes nenonāk saskarsmē ar siltuma avotiem, asām šķautnēm vai kustīgiem komponentiem, kas var izraisīt siltuma radītus bojājumus vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un sakabes, un pārliedcinieties, ka tie ir stingri un nav konstatējamas noplūdes. Šļūtenes ir nekavējoties jānomaina, ja tiek konstatētas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Ieteicams, lai gaisa tīrītāja filtru nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējiem)

Pārliedcinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Tā varat gūt apdegumus.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzeses šķidrums tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliedcinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzinēja dzeses šķidrums

Dzeses šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Automātiskās ātrumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda parastas lietošanas apstākļos.

Iesakām uzticēt automātiskās pārnesumkārbas šķidruma nomaiņu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

i Informācija

Automātiskās transmisijas šķidrums ir sarkanā krāsā, kad tas ir jauns.

Braukšanas laikā automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūs tumšāks.

Tas ir normāli. Tas nav jānomaina, ņemot vērā krāsas maiņu.

PIEZĪME

Specifikācijām neatbilstoša šķidruma lietošana var izraisīt pārnesumkārbas darbības traucējumus un kļūmi.

Lietojiet tikai specifikācijās norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu.

(Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 8. nodaļā.)

Manuālās transmisijas šķidrumums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Divsajūgu transmisijas šķidrumums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet divsajūgu transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrumums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN (minimālo) un MAX (maksimālo) zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai DOT 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un vadus.

Bremžu uzlikas, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diski nav nolietojušies, un suporti nav konstatējama šķidruma noplūde.

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma turētājs, sakabe un putekļu aizsargi/ apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietotojušies. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

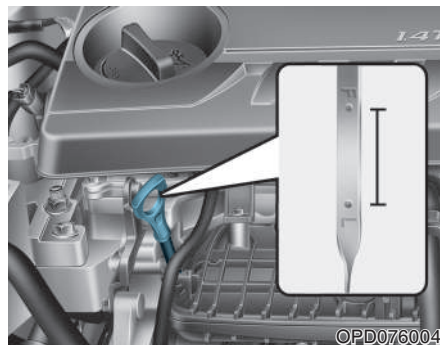
Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietotojušas vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs/kompresors

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

MOTOREĻĻA

Motoreļļas līmeņa pārbaude (benzīnā dzinējs)



1. Pārlicinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un nogaidiet dažas minūtes (apmēram 10 minūtes), līdz eļļa ir ietecējusi atpakaļ karterī.
4. Izvelciet līmeņa mērītāju, notīriet to un pilnībā atkal ievietojiet.
5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim vajadzētu būt starp atzīmēm F (Pilns) un L (Zems).

7-28

6. Ja tas tuvojās atzīmei L, pievienojiet eļļu, lai līmenis sasniegtu F.

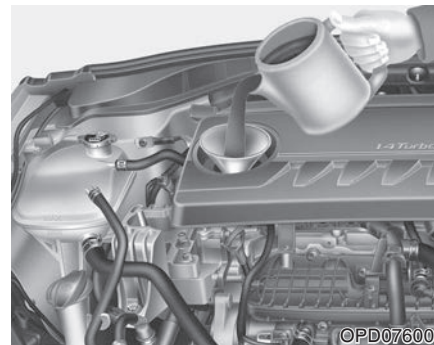
⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

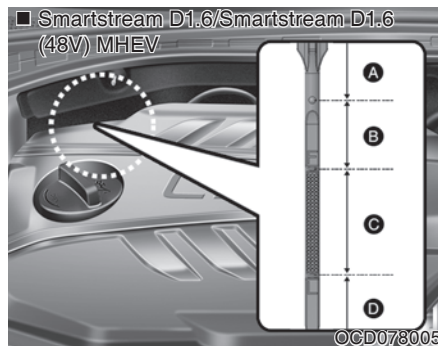
PIEZĪME

- **Nepārpildiet motoreļļu.** Tādējādi var sabojāt dzinēju.
- **Uzmanieties, lai motoreļļas papildināšanas vai maiņišanas laikā motoreļļa neizlītu.** Ja motoreļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekāvējoties to notīriet.
- **Eļļas līmeņa mērierīci var tīrīt tikai ar tīru drānu.** Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.



Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 8. nodaļā.)

Motoreļļas līmeņa pārbaude (dīzeļdēģvielas dzinējs)



Attēls	Nepieciešamā darbība
Diapazons (A)	Ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
Diapazons (B)	Nepapildiniet motoreļļu.
Diapazons (C)	Normāls. Jūs varat papildināt motoreļļu, ja motoreļļas līmenis nepārsniedz C diapazonu.
Diapazons (D)	Papildiniet eļļu, un pārļiecinieties, ka eļļas līmenis atrodas C diapazonā.

1. Pārļiecinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un nogaidiet dažas minūtes (apmēram 5 minūtes), līdz eļļa ir ietecējusi atpakaļ kartērī.
4. Izvelciet līmeņa mēritāju, notīriet to un pilnībā atkal ievietojiet.
5. Atkal izvelciet līmeņa mēritāju un pārļiecinieties līmeni.
6. Līmenim jāatrodas C diapazonā. Ja līmenis atrodas D diapazonā, pievienojiet pietiekamu motoreļļas daudzumu, lai līmenis paceltos līdz C diapazonam.

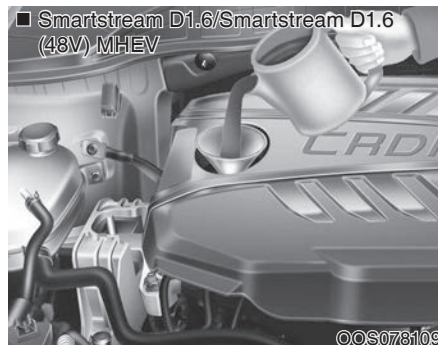
⚠ BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārļiecināšanu vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

PIEZĪME

- Uzmanieties, lai motoreļļas papildināšanas vai mainīšanas laikā motoreļļa neizlītu. Ja motoreļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekavējoties to notīriet.
- Eļļas līmeņa mērierīci var tīrīt tikai ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.



Ja tas tuvojas atzīmei L, pievienojiet eļļu, lai līmenis sasniegtu F.
Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu.
(Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 8. nodaļā.)

Motoreļļas un filtra pārbaude



Ieteicams, lai motoreļļu un filtru nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķīmikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbību veikšanas ar lietoto eļļu.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

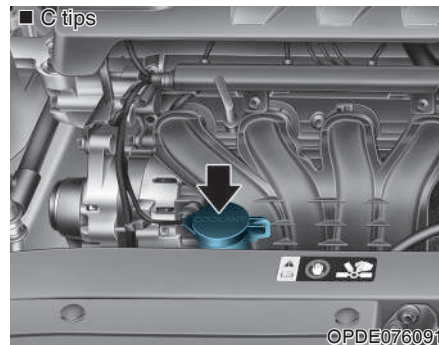
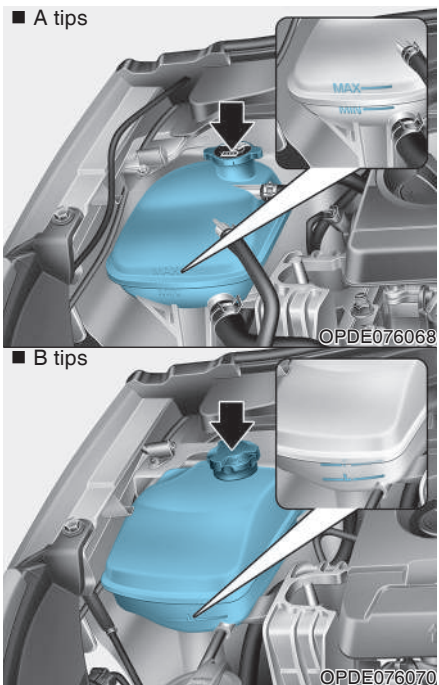
Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzesēšanas šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz reizi gadā - ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

PIEZĪME

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzesēšanas šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nedrīkst braukt bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tā var izraisīt ūdens sūkņa atteici un dzinēja iesprūšanu.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



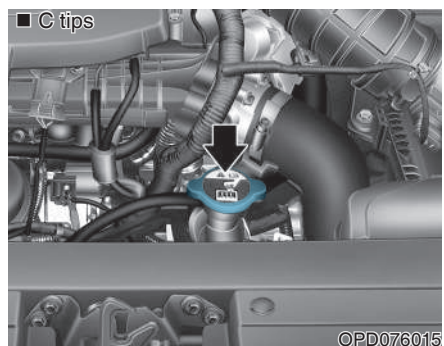
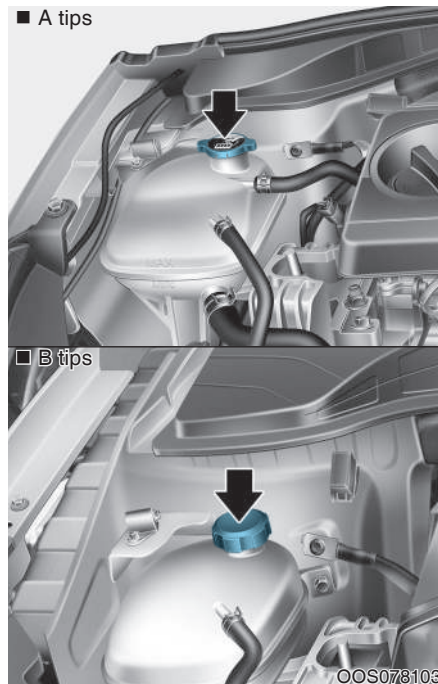
Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteni un sildītāja šļūteni stāvoļi un savienojumus. Nomainiet šļūtnes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kamēr dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX un MIN (vai F (Pilns) un L (Zems)) zīmēm uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) ūdens daudzumu. Piepildiet, līdz līmenim MAX (vai F (Pilns)), bet nepārpildiet.

Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

7-31



BRĪDINĀJUMS



Nedrīkst noņemt dzes-
ses šķidruma vāciņu/
radiatora vāciņu vai
iztukšošanas aizbāz-
ni, kamēr dzinējs un radiators
ir karsts. Var tikt izpūsts karsts
dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem
spiediena, izraisot smagas
traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Noņemot dzesēšanas šķidruma/radiatora vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet ap to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektriskais motors vari turpināt darboties vai arī iedarboties, kad dzinējs nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektrisko motoru pārvalda saskaņā ar dzinēja dzeses šķidruma temperatūru, dzesētāja spiedienu un automašīnas ātrumu. Samazinoties dzinēja dzeses šķidruma temperatūrai, elektriskais motors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli. Ja automašīna ir aprīkota ar GDI, dzesēšanas ventilatora elektriskais motors var sākt darboties jebkurā laikā, un turpinās darboties, līdz atvienosiet negatīvo akumulatora kabeli.

leiteiktais dzinēja dzeses šķidrums

- Pievienojot dzeses šķidrumu, izmantojiet tikai destilētu (dejonizētu) ūdeni un neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzeses šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- **NELIETOJIET** alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķidruma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50% ūdens ar 50% antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums. Šāds maisījums ir piemērots lielākajai daļai temperatūru virs -35°C (-31°F).

Dzinēja dzeses šķidruma maiņa

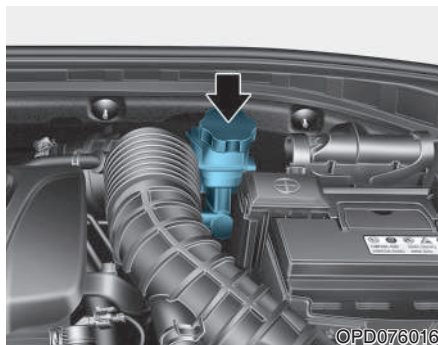
Ieteicams, lai dzeses šķidruma nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

PIEZĪME

Lai novērstu bojājumus dzinēja detaļām, pirms dzeses šķidruma uzpildīšanas aptiniet biezu dvieli ap dzeses šķidruma vāciņu vai radiatora vāciņu, lai novērstu dzeses šķidruma izlīšanu uz dzinēja detaļām, piemēram, maiņstrāvas generatora.

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA IR APRĪKOTS)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometražai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.

i Informācija

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 8. nodaļā.

i Informācija

Pirms bremžu/sajūga uzpildes vāciņa noņemšanas izlasiet brīdinājumu uz vāciņa.

i Informācija

Pirms uzpildes vāciņa noņemšanas notīriet to. Izmantojiet tikai DOT 3 vai DOT 4 bremžu/sajūga šķidrumu no hermētiski slēgtas tvertnes.

! BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu/sajūga sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par bremžu/sajūga sistēmas noplūdi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

! BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidrumu nedrīkst nonākt saskarsmē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrumu nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

PIEZĪME

- **Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar automašīnas korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.**
- **Nedrīkst lietot bremžu/sajūga šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarsmē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.**
- **Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu/sajūga sistēmā kaut vai dažas pīles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi sistēmas komponentiem.**

VIEDĀS MANUĀLĀS TRANSMISIJAS (iMT) SISTĒMAS PIEVADA ŠĶIDRUMS

iMT sistēmas pievada šķidruma līmeņa pārbaude

Normālos braukšanas apstākļos pievada šķidruma līmenis nemēdz strauji krist.

Tomēr, pieaugot automašīnas nobraukumam, var paaugstināties eļļas patēriņš, un, rodoties noplūdei ar pievadu saistītajās detaļās, var kāpt iMT sistēmas pievada eļļas patēriņš. Regulāri pārbaudiet, vai iMT sistēmas pievada eļļas līmenis ir starp atzīmēm MIN un MAX.

Ja eļļas līmenis ir zem atzīmes MIN, pārbaudiet transportlīdzekli profesionālā darbnīcā. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju/servisa partneri.

Izmantojiet tikai norādīto iMT sistēmas pievada šķidrumu. (Skatiet ieteiktās smērvielas.) Nekad nejauciet dažāda tipa šķidrumus.

PIEZĪME

iMT sistēmas pievada šķidrumu zudums Ja iMT sistēmas pievada šķidrumu ir nepieciešams bieži papildināt, veiciet sistēmas pārbaudi profesionālā darbnīcā.

Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

PIEZĪME

iMT sistēmas pievada šķidrumu Veicot iMT sistēmas pievada šķidruma maiņu vai papildināšanu, esiet uzmanīgs.

Tas nedrīkst nonākt saskarē ar acīm.

Ja iMT sistēmas šķidrumu nonāk saskarē ar ķermeni, drēbēm vai acīm, nekavējoties skalojiet tās ar lielu daudzumu krāna ūdens.

Acis pēc iespējas ātrāk ir jāizmeklē ārstam.



UZMANĪGI

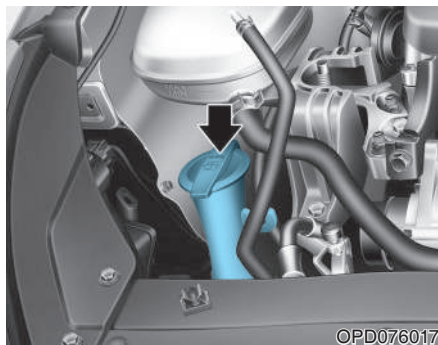
iMT sistēmas pievada šķidrumu nedrīkst nonākt saskarē ar automašīnas korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.

Nedrīkst lietot iMT sistēmas pievada šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarsmē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.

Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet iMT sistēmas pievadā kaut vai dažas pīles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi iMT sistēmas komponentiem.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

BRĪDINĀJUMS

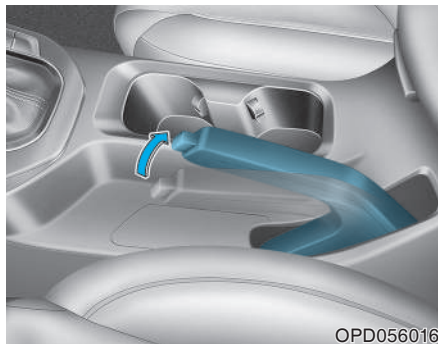
Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzinēja dzeses šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu, vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt alkoholu un var būt uzliesmojošs.

- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

STĀVBREMZE

Pārbaudiet stāvbremzi



Pārbaudiet stāvbremzes darba gājienu, saskaitot “klikšķu” skaitu, ko iespējams sadzirdēt, pilnībā aktivizējot stāvbremzes (sākot no pilnībā atlaista stāvokļa). Turklāt stāvbremzei viena pašai jābūt spējīgai droši noturēt automašīnu uz diezgan stāvas nogāzes. Ja darba gājiens atšķiras no norādītā, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Takts : 5~6 “klikšķi” ar spēku kg (44 mārc., 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZEĻDEGVIELAI)

Ūdens notecināšana no degvielas filtra

Degvielas filtrs dīzeļdegvielas dzinējā izpilda kritiski svarīgu uzdevumu - atdala ūdeni no degvielas un novērš ūdens uzkrāšanos pamatnē.

Kad degvielas filtrā uzkrājas pietiekams ūdens daudzums, iedegas brīdinājuma gaisma (💡) (kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts).

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

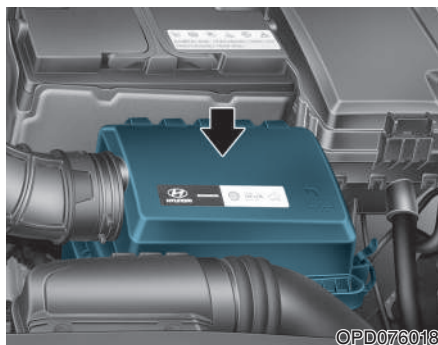
Ja uzkrātais ūdens netiek norādītajā laikā iztukšots, ūdens var izplatīties degvielas filtra iekšpusē, izraisot bojājumus būtiski svarīgiem automašīnas komponentiem, piemēram, degvielas sistēmai.

Degvielas filtra kasetnes nomaiņa

Ieteicams, lai degvielas filtra kasetnes nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas atrodams šīs nodaļas sākumā.

GAISA TĪRĪTĀJS

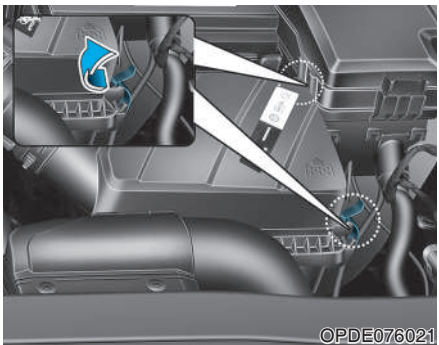
Filtra nomaiņa



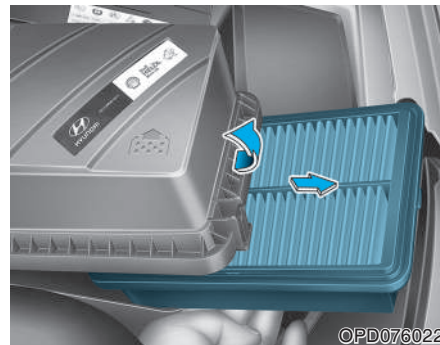
Gaisa tīrītāja filtru var iztīrīt, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot filtru, jo ūdens izraisa filtra bojājumus.

Ja gaisa tīrītāja filtrs ir piesārņots, tas ir jānomaina.



1. Atlaidiet gaisa tīrītāja vāka nostiprināšanas skavas un atveriet vāku.



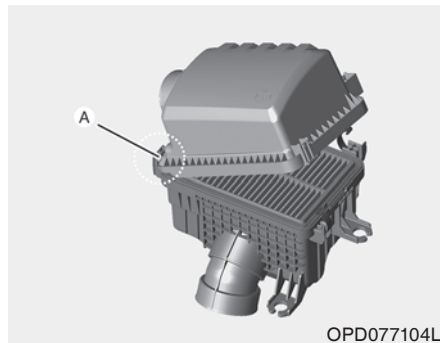
2. Notīriet gaisa tīrītāja iekšpusi.

3. Nomainiet gaisa tīrītāja filtru.

4. Noslēdziet vāku ar vāka nostiprināšanas skavām.

5. Pārliecinieties, ka vāks ir stingri uzstādīts.

i Informācija



Noteiktu ievietojiet eņģi (A) pirms aizslēdzat vāku ar vāka noturošajiem fiksatoriem.

i Informācija

Ja automašīna tiek lietota ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk nekā ieteikts grafikā (skatiet šīs nodaļas sadaļu “Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos”).

PIEZĪME

- Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisītu pārlietu dzinēja nodilumu.
- Demontējot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieklūtu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas. Citu detaļu lietošana var sabojāt gaisa plūsmas sensoru.

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz puteļļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaina jāveic ātrāk. Ja jūs (automašīnas īpašnieks) vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomainīšanu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

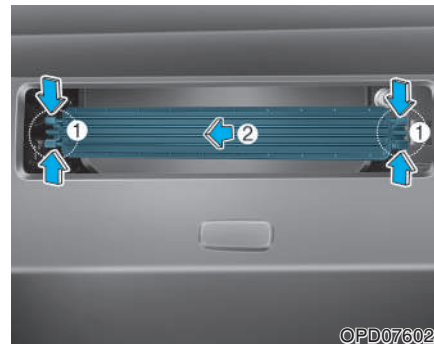
Filtra nomainīšana



1. Kamēr atvērts cimdus nodalījums, noņemiet atduri abās pusēs.

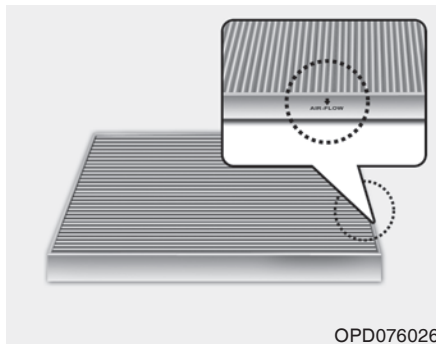


2. Noņemiet balsta lenci (1).



3. Nospiediet un turiet slēgu (1) vāka abās pusēs.

4. Izvelciet vāku (2).



OPD076026

PIEZĪME

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizajā virzienā, tā, lai bultiņa (↓) būtu pagriezta uz leju, pretējā gadījumā filtrs var kļūt trokšņains, un var mazināties tā efektivitāte.

5. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

PIEZĪME

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
- Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.

i Informācija

Automātiskajās automazgātuvēs izmantotais karstais vasks var apgrūtināt vējstikla tīrīšanu.

i Informācija

Stikla tīrītāju slotiņas ir nolietojumam pakļauti komponenti, un jūsu automašīnas garantija var nesegt normālu stikla tīrītāju nolietojumu.

Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai iepīsušas - tādā gadījumā tās ir jānomaina.

PIEZĪME

Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.

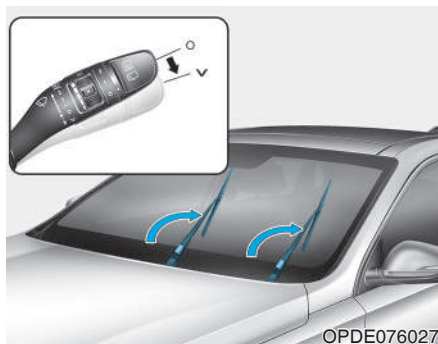
PIEZĪME

Specifikācijām neatbilstošu stikla tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt stikla tīrītāju atteici.

PIEZĪME

- Lai novērstu bojājumus dzinēja pārsegam un stikla tīrītāju kājiņām, paceliet stikla tīrītāju kājiņas tikai tad, kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.
- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

Priekšējā aizsargstikla tīrītāja darbības pozīcijas

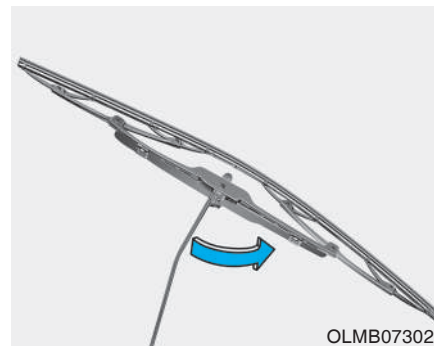


Šim transportlīdzeklim ir "slēpts" tīrītāja dizains, tas nozīmē, ka tīrītājus nav iespējams pacelt, kad tie ir apakšējā pozīcijā.

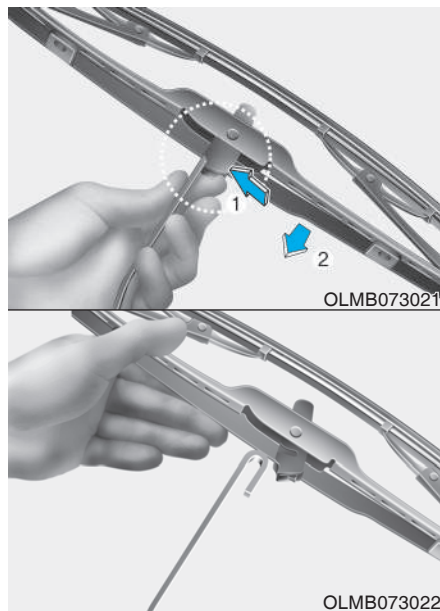
1. 20 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas pastumiet tīrītāja sviru uz leju un turiet to pozīcijā 2 sekundes, līdz tīrītāji ir augšējā tīrīšanas pozīcijā.
2. Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.
3. Lēni novietojiet tīrītājus atpakaļ uz vējstikla.

4. Ieslēdziet tīrītājus ON pozīcijā, lai tie atgrieztos apakšējā pozīcijā.

A tips

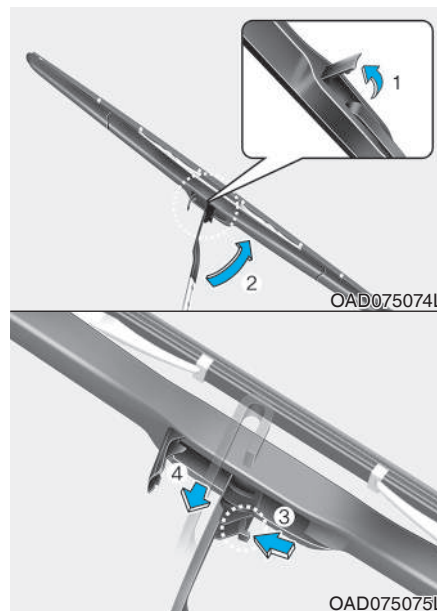


1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un pagrieziet stikla tīrītāja slotiņas bloki, lai būtu pieejama plastmasas skava.



2. Nospiediet skavu un pastumiet slotiņas bloku uz leju.
3. Noceliet to no stikla tīrītāja kājiņas.
4. Montējiet slotiņas bloku pretējā secībā.

B tips

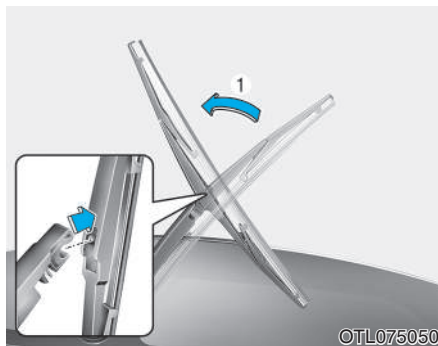


1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu (2).
2. Stumjot slēgu (3), pavelciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (4).

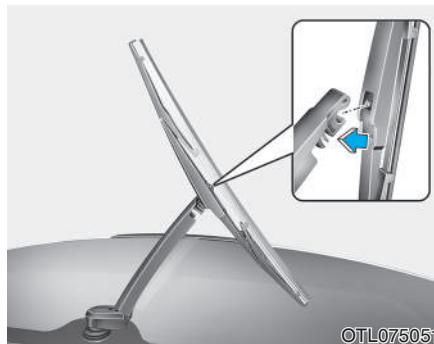


3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas (5).
4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku.



2. Uzstādiet jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.
3. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

Lai novērstu bojājumu iespēju stikla tīrītāju kājiņām vai citiem komponentiem, ieteicams, lai stikla tīrītāju slotiņu nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

AKUMULATORS

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elements vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabāriet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.

- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarieties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

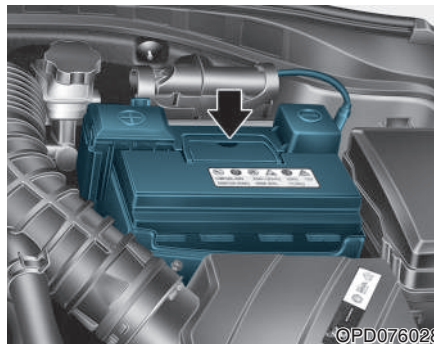
PIEZĪME

- Ja ilgstoši nelietojat automašīnu vietā, kur bieži ir zemas temperatūras, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.

PIEZĪME

Ja akumulatoram tiek pievienotas nepilnvarotas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot nepilnvarotas iekārtas.

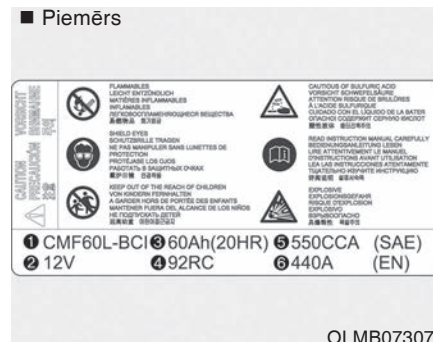
Optimālam akumulatora sniegunam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilkti un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja automašīna netiks lietota ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

Akumulatora kapacitātes etiķete

■ Piemērs



Faktiskais automašīnas akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. CMF60L-BCI: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12V : Nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR): nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. 92RC: nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. 550CCA: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar SAE
6. 440A: aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar EN

7-49

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.



BRĪDINĀJUMS

Uzlādējoet automašīnas akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMA-GU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un pārslēdziet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no automašīnas un jānovieto labi ventilētā vietā.

- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.

- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:

(1) Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.

(2) Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.

(3) Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.

- Akumulatora nomainai izmantojiet tikai oriģinālos, HYUNDAI apstiprinātos akumulatorus.

UZMANĪGI

AGM akumulators (ja ir aprīkots)

- **Absorbējošas stikla šķiedras (Absorbent Glass Matt, AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, iesakām, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.**
- **Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**
- **Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.**

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību

Pēc iedarbināšanas veikšanas, izmantojot citas automašīnas akumulatoru, brauciet ar automašīnu 20-30 minūtes, pirms to izslēgt. Ja izslēgsiet automašīnu, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību skatiet sadaļu par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību 6. nodaļā.

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana
- Jumta lūka
- Brauciena dators
- Klimata kontroles sistēma
- Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma
- Pulkstenis
- Audio sistēma

RIEPAS UN RITEŅI

⚠ BRĪDINĀJUMS

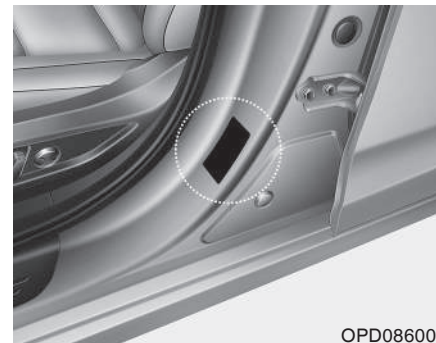
Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automašīnai varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu spiediena mērierīci. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot automašīnas vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremsēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra riepiem, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antiblokēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.



OPD086007

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas, vai braukusi mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 8. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".



BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.



UZMANĪGI

- Pārāk zems spiediens izraisa pārlietu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūstiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

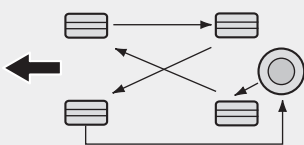
Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7 500 jūdžēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

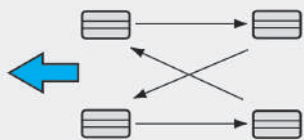
Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremsēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sātā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas neaizmirstiet nodrošināt, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu (pareizais griezes moments ir 11-13 spēka kilogrami uz metru [79-94 spēka mārciņas uz pēdu]).

- Ar pilna izmēra rezerves riepu (ja ir aprīkots)



CPBGQ0706

- Bez rezerves riepas



OPDE077126

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

i Informācija

Nesimetriskai rīpai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku rīpu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā "ārpusē", būtu vērsta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā "iekšpusē", ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.



BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves rīpu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda rīpas. Tas var izraisīt neparastu automašīnas uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Riteņu ģeometrija un rīpu līdzsvars

Jūsu automašīnas riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu rīpu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu rīpu nodilumu vai konstatējat, ka automašīna "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka automašīna vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka rīteņiem jāveic balansēšana.

PIEZĪME

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija rīteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svāra vērtības.

Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka rīepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremsēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra rīepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja rīepu un rīepņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antiblokēšanas bremsžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

- Nomainot riepas (vai rīepņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai rīepņus) pa pāriem. Tikai vienas rīepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu. Ja nomaināt tikai vienu rīepu pāri, ieteicams uzstādīt jaunās riepas uz aizmugurējās ass.
- Rīepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.
- Rīepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu rīepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Kompaktās rezerves riepas nomaina (ja ir aprīkots)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra rīpai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz rīpas. Nomaina kompakto rezerves rīpai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas rīpai kā rīpai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno auto mašīnu, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompakto rezerves rīpas rīteņa. Kompaktā rezerves rīpa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra rīteņa, un kompakto rezerves rīpas rītenis nav paredzēts standarta izmēra rīpas uzstādīšanai.



BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) rīpa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves rīpas atteices un kontroles zaudēšanas pār auto mašīnu, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves rīpa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves rīpu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdžu stundā) ātrumu.

Rīteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla rīteņus, pārliecinieties, ka jaunie rīteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem rīteņiem diametra, rīteņa loka platuma un rīteņa iznesuma ziņā.

Rīpu saķere

Ja braucat ar nodilušām rīpām, nepareizi piepūstām rīpām vai uz slīdēšanas ceļa seguma, rīpu saķere var pasliktināties. Rīpas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatoru. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietū, sniegā vai apledošanas laikā.

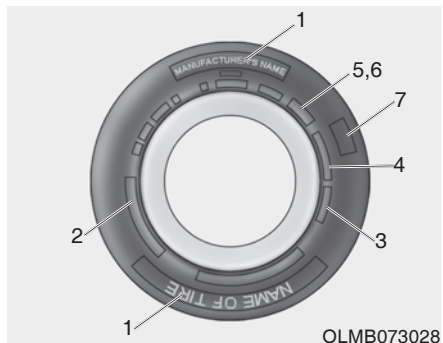
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sienīgas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienīgas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automašīnai nomaizņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs: (Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

205/55R16 91H

205 - Riepas platums milimetros.

55 - Proporcijas. Riepas šķērsriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R - Riepas ražošanas kods (radiālas).

16 - Loka diametrs collās.

91 - Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

H - Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteņi nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

6.5JX16

6.5 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

16 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienīņas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālais ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepas kalpošanas mūža pārbaude (TIN: "Tire Identification Number" riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienīņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1520 norāda, ka riepa tika saražota 2020. gada 15. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automašīnas riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sienīņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Protektora nodilums)

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sienīņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automašīnai, šis rādītājs var atšķirties.

Vilces - AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.



BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanas, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa rītni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.



BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

Zemas proporcionālās attiecības riepas, kuru proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata sniegšanai. Zemā proporcionālā attiecība optimizē vadāmību un bremzēšanu. Šādas riepas var būt nekomfortablas braukšanas laikā un var ģenerēt troksni salīdzinājumā ar normālām riepām.



UZMANĪGI

Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sienina ir īsāka nekā parastai rīepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības rīeņus un rīepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu rīepas un rīeņus. Pēc braukšanas pārbaudiet rīepas un rīeņus.
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu rīepas un rīeņus.

- Ja rīepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet rīepas stāvokli. Vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Pārbaudiet rīepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1800 jūdžēm), lai novērstu rīepas bojājumus.
- Ir grūti atpazīt rīepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par rīepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet rīepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.
- Ja rīepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nesedz garantija.
- Rīepas informācija ir norādīta uz rīepas sānu sienīņas.

DROŠINĀTĀJI

■ Slotiņas veids



Normāls



Izdedzis

■ Kasetnes tipa

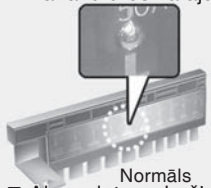


Normāls



Izdedzis

■ Vairāku drošinātāju komplekts



Normāls



Izdedzis

■ Akumulatora drošinātāja spaile



Normāls



Izdedzis

OLF074075

Automašīnas elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, viens no tiem atrodas vadītāja puses panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no automašīnas lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomainās drošinātājs arī tiek izsists, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no saistītās sistēmas lietošanas, un nekavējoties konsultējieties ar HYUNDAI pilnvarotu izplatītāju.

i Informācija

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, cauruļu tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

! BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs OBLIGĀTI jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

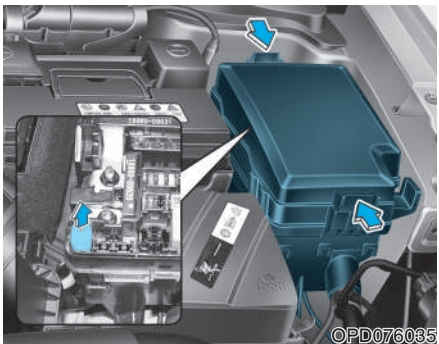
PIEZĪME

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un bojājumus sistēmai.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaīņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliicinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga automašīnas lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas, un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Drošinātāju slēdzis



Drošinātāju slēdzim vienmēr jābūt ieslēgtam.

Ja pārvietosiet slēdzi uz izslēgtu pozīciju, būs nepieciešams atiestatīt vairākus elementus, piemēram, audio sistēmu un digitālo pulksteni, turklāt iespējams, ka viedā atslēga nedarbosies pareizi.

i Informācija

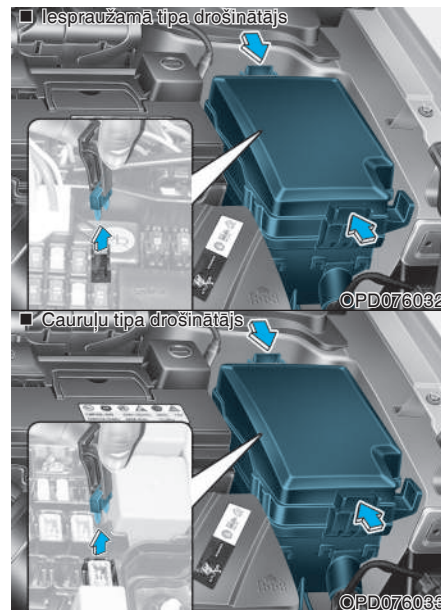


Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādīsies augstāk redzamais paziņojums.

PIEZĪME

- Braucot ar automašīnu, drošinātāju slēdzim obligāti jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Izvairoties no atkārtotas transportēšanas drošinātāju slēdža pārvietošanas. Drošinātāju slēdzi var sabojāt.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa



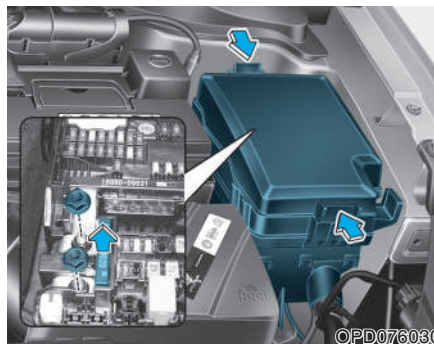
1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdzus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.

4. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliedcinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

PIEZĪME

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu. Kad pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

Galvenais drošinātājs

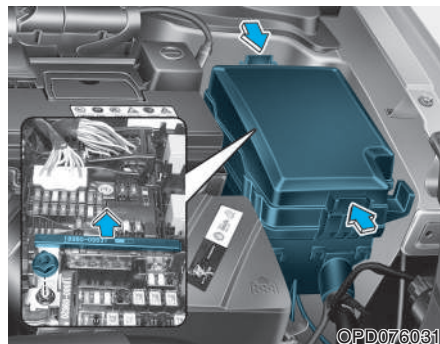


1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

i Informācija

Ja ir izsists galvenais drošinātājs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Vairāku drošinātāju komplekts



Ja vairāku drošinātāju komplekts ir izdedzis, tas ir jānomaina šādā veidā:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

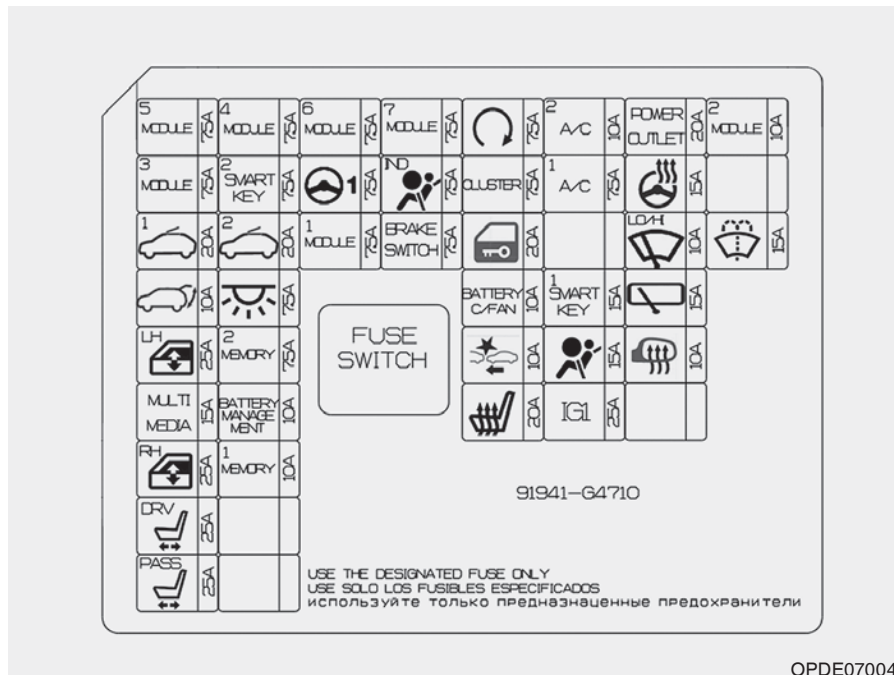
Vadītāja puses drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.







i Informācija




Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/ Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.




















OPDE070049


Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
F1	MODULIS 5	⁵ MODULE	7,5A	Datu saiknes savienotājs, elektriskais hroma spogulis, MTS E-Call modulis, Audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, A/C vadības modulis, A/T pārslēgviras indikators, DC-DC pārveidotājs, triecienu absorbēšanas bloka slēdzis, priekšējais lukturis kreisajā pusē/labajā pusē, vadītāja IMS modulis, priekšējais gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
F2	MODULIS 3	³ MODULE	7,5A	BCM, sporta režīma slēdzis, bremžu luktura slēdzis, vadītāja/pasažiera durvju modulis
F3	JUMTA LŪKA 1	¹ 	20A	Panorāmas lūka
F4	Atveramais borts		10A	Atveramā borta relejs
F5	P/WDW kr.	LH 	25A	El. logu pacelēju kreisās puses relejs, vadītāja/pasažiera drošības stikla modulis, aizmugurējā drošības stikla modulis kreisajā pusē
F6	MULTIVIDE	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, līdzstrāvas - līdzstrāvas pārveidotājs
F7	P/WDW lab.	RH 	25A	El. logu pacelēju kreisās puses relejs, vadītāja/pasažiera drošības stikla modulis, aizmugurējā drošības stikla modulis labajā pusē
F8	P/SEAT DRV (vadītāja sēdekļis)	DRV 	25A	Vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis, vadītāja IMS modulis
F9	P/SEAT PASS (pasažiera sēdekļis)	PASS 	25A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
F10	MODULIS 4	⁴ MODULE	7,5A	BCM, trieciena absorbēšanas bloka slēdzis, atpakaļgaitas luktura slēdzis, joslas ievērošanas palīga modulis, atpakaļgaitas stāvvietas signāls, elektriskās stāvbremzes slēdzis, dozēšanas vadības modulis
F11	VIEDĀ ATSLĒGA2	² SMART KEY	7,5A	Viedās atslēgas vadības modulis, imobilaizera modulis, BMS vadības modulis
F12	JUMTA LŪKA 2	² 	20A	Panorāmas lūka
F13	IEKŠĒJAIS AP- GAISMOJUMS		7,5A	Augšējo vadības elementu apgaismojums, telpas apgaismojums, labās/kreisās puses personīgais apgaismojums, lietussensors, labās/kreisās puses spoguļa apgaismojums, bezvadu lādētājs, bagāžas apgaismojums, cimdus nodalījuma apgaismojums, aizdedzes atslēga III. un durvju brīdinājuma slēdzis
F14	MEMORY2 (atmiņa 2)	² MEMORY	7,5A	MTS e-zvana modulis
F15	AKUMULATO- RA VADĪBA	BATTERY MANAGE MENT	10A	[VIEGLS HEV] BMS vadības modulis
F16	ATMIŅA1	¹ MEMORY	10A	BCM, instrumentu panelis, autom. gaismas un foto sensors, AC vadības modulis, vadītāja/pasažiera durvju modulis, vadītāja IMS modulis, kreisās/labās puses aklā punkta sadursmes brīdinājuma bloks
F19	MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	Viedās atslēgas vadības modulis, BCM
F20	MDPS	 1	7,5A	MDPS bloks

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
F21	MODULE1		7,5A	Datu saites savienotājs, trieciena absorbēšanas bloka slēdzis, centrālais durvju slēdzis, avārijas lukturu slēdzis, ICM releja kārba (āra spoguļu nolocīšanas/izplešanas relejs), elektrisko āra spoguļu slēdzis, vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis, pasažiera durvju modulis, vadītāja/pasažiera viedās atslēgas āra rokturis
F22	MODULE7		7,5A	Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējais gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis, dzesēšanas ventilatora kontrolieris
F23	A/BAG IND		7,5A	Instrumentu panelis, centrālais durvju slēdzis
F24	BREMŽU SLĒDZIS		7,5A	Viedās atslēgas vadības modulis, bremžu luktura slēdzis
F25	STARTS		7,5A	[Bez viedās atslēgas] Aizdedzes slēdzis, ECM/PCM, pārnesumkārbas diapazona slēdzis, aizdedzes bloķēšanas slēdzis [Ar viedo atslēgu] Viedās atslēgas vadības modulis, ECM/PCM, pārnesumkārbas diapazona slēdzis
F26	INSTRUMENTU PANELIS		7,5A	Instrumentu panelis
F27	DURVJU SLĒDZ.		20A	Durvju slēgšanas/atslēgšanas relejs, ICM releju kārba (slēgtais relejs)
F28	AKUMULATORA VENT.		10A	[VIEGLS HEV] BMS dzesēšanas ventil.
F29	FCA		10A	FCA bloks
F30	S/HEATER FRT (priekšējo sēdekļu sildītājs)		20A	Priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis, priekšējās gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
F31	G/kond.2	² 	10A	A/C vadības modulis, ECM/PCM, pūtēja rezistors, pūtēja motors, E/R sadales bloks (RLY.10 - pūtēja relejs)
F32	G/kond.1	¹ 	7,5A	A/C vadības modulis, E/R sadales bloks (RLY.10 (pūtēja relejs), RLY.1 (PTC sildītāja #2 relejs), RLY.11 (PTC sild. #1 relejs), RLY.13 (PTC sild. #3 relejs))
F34	SMART KEY1 (viedā atslēga 1)	¹ SMART KEY	15A	Viedās atslēgas vadības modulis, imobilaizera modulis
F35	A/BAG		15A	SRS vadības modulis
F36	IG1	IG1	25A	PCB bloks (Drošinātājs - F10-1/F10-2/F12/F14-1/F14-2/F14-2/F16)
F37	BAROŠANAS KONTAKTLIGZ- DA	POWER OUTLET	20A	Priekš./aizm. barošanas līnija #2
F38	HTD STRG		15A	BCM
F39	Stikla tīrītājs	LOW 	10A	ECM/PCM, BCM
F40	RR stikla tīrītājs		15A	Aizmugurējā stikla tīrītāja relejs, aizmugurējā stikla tīrītāja motors
F41	MIRR HTD		10A	Vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spoguļis, A/C vadības modulis, ECM/PCM
F43	MODULE2	² MODULE	10A	BCM, viedās atslēgas vadības modulis, elektrisko āra spoguļu slēdzis, bezvadu lādētājs, audio, A/V un navigācijas acu līmeņa bloks, MTS E-call modulis, MTS E-call poga, līdzstrāvas - līdzstrāvas pārveidotājs, E/R sadales bloks (RLY.14 (barības līnijas relejs))

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
F45	MAZGĀTĀJS		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis

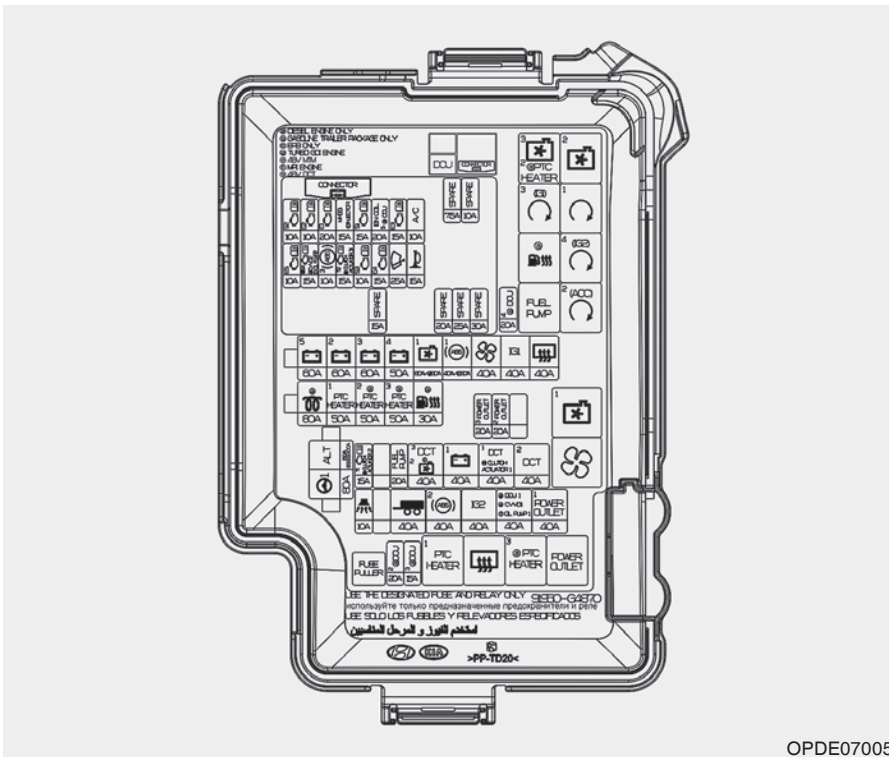
Dzinēja nodaļuma drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.









i Informācija





Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/ Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.








OPDE070051

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

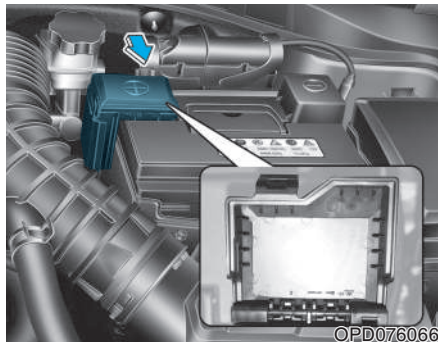
Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
F1	GALVENAIS	ALT	150A (G4LG) 200A (W/O G4LG)	Maiņstr. ģen., drošinātājs: F8/F27/F30/F33, drošin. komplekts-2
F2	MDPS	 ¹	80A	MDPS bloks
F3	B+5	 ⁵	60A	PCB bloks (galven. relejs, drošin. : F1/F2/F3/F4/F6)
F4	B+2	 ²	60A	IGPM (Drošinātājs : F30, IPS0/IPS1/IPS2)
F5	B+3	 ³	60A	IGPM (IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7/IPS8)
F6	B+4	 ⁴	50A	IGPM (Drošinātājs : F3/F4/F5/F7/F8/F12)
F7	DZESĒŠANAS VENTILATORS 1	 ¹	60A(GSL) /50A(DSL)	RLY.9 (dzeses vent. 1 relejs), RLY.2 (dzeses vent. 2 relejs)
F8	ABS1	 ¹	40A (bez EPB) 60A (ar EPB)	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis
F9	PŪTĒJS		40A	RLY. 10 (pūtēja relejs)
F10	IG1	IG1	40A	Aizdedzes slēdzis, E/R sadales bloks (RLY.3 (PDM3 (IG1) relejs), RLY.8 (PDM2 (ACC) relejs))

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
F11	RR HTD		40A	RLY.12 (Aizmugurējās aizsvīšanas likvidēšanas relejs)
F12	SPĪDĒŠANA		80A	Kvēlsveču bloks
F13	PTC SILDĪTĀJS1	¹ PTC HEATER	50A	RLY. 11 (PTC sildītāja relejs Nr.1)
F14	PTC 2. SILDĪTĀJS	² PTC HEATER	50A	RLY. 1 (PTC sildītāja relejs Nr. 2)
F15	PTC 3. SILDĪTĀJS	³ PTC HEATER	50A	RLY. 12 (PTC sildītāja relejs Nr. 3)
F16	FUEL HEATER (degvielas sildītājs)		30A	RLY. 5 (degvielas filtra sildītāja relejs)
F17	Elektrības kontaktligzda3	³ POWER OUTLET	20A	Aizmugurējā barošanas kontaktligzda Nr. 1
F18	BAROŠANAS KONTAKTLIGZDA2	² POWER OUTLET	20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda Nr. 1
F20-1	TCU1		15A	[DCT] TCM
F20-2	Sajūga aktuators2	² CLUTCH ACTUATOR	15A	[Viegls HEV] Elektroniskā sajūga modulis
F22	DEGVIELAS SŪKNIS	VACUUM PUMP	20A	RLY.7 (Degvielas sūkņa relejs)

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
F23-1	DZESĒŠANAS VENTILATORS 2	² 	40A	RLY.1 (dzeses vent. 3 relejs), RLY.2 (dzeses vent. 2 relejs)
F23-2	DCT3	³ DCT	40A	[DCT] Viedais pārvada aktuators
F24	B+1	¹ 	40A	IGPM (Noplūdstrāvas autom. atvienošanas iekārta, drošin. : F21/F24/F27/F33)
F25-1	DCT1	¹ DCT	40A	[DCT] TCM
F25-2	SAJŪGA AKTUATORS 1	¹ CLUTCH ACTUATOR	40A	[Viegls HEV] Elektroniskā sajūga modulis
F26	DCT2	² DCT	40A	[DCT] TCM
F27	Signalizācija		10A	ICM releju kārba (pretzagļu trauksmes signāla relejs)
F29	PIEKABE		40A	Piekabes savienojums
F30	ABS2	² 	40A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis
F31	IG2	IG2	40A	Aizdedzes slēdzis, E/R sadales bloks (RLY.4 (start. relejs), RLY.6 (PDM4 (IG2) relejs))
F32-1	DCU1	¹ DCU	40A	[D4FE] E/R Sub Block (DCU relejs)
F32-2	CVVD1	¹ CVVD	40A	[G3LE/G4LH] CVVD aktuators

Drošinātāja Nr.	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
F32-3	EĻĻAS SŪKNIS 1	¹ OIL PUMP	40A	[G4LG] El. eļļas sūknis
F33	BAROŠANAS KONTAKTLIGZ- DA1	¹ POWER OUTLET	40A	RLY.14 (strāvas ligzdas relejs)
F34	DCU2	² DCU	20A	[D4FE] Dozēšanas vadības modulis
F35	DCU3	³ DCU	15A	[D4FE] Dozēšanas vadības modulis
F36	DCU4	⁴ DCU	20A	[D4FE] Dozēšanas vadības modulis

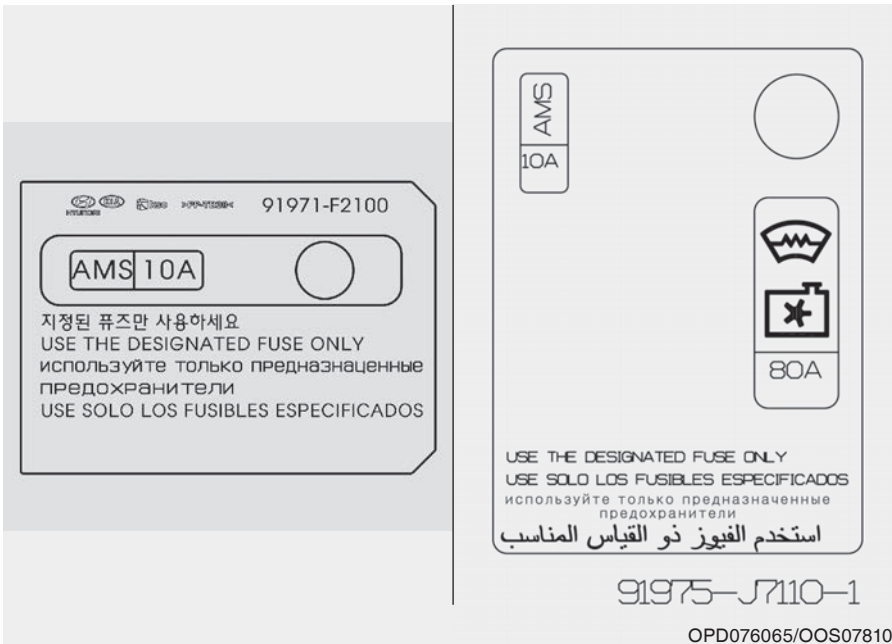
Dzinēja nodaļuma drošinātāju panelis (Akumulatora spaiļu pārsegs)



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija

Ne visi drošinātāju panelu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju panela marķējumu.



PIEZĪME

Pēc dzinēja nodaļuma drošinātāju panela pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ pārsegu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

SPULDZES

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Automašīnas spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automašīnas daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.



BRĪDINĀJUMS

Pirms sākt darbu ar lukturi, stingri aktivizējiet stāvbremzi, pārliecinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts LOCK/OFF pozīcijā, un izslēdziet lukturus, lai novērstu automašīnas pēkšņas pārvietošanās iespēju, kā arī risku apdedzināt pirkstus vai gūt elektrošoku.

PIEZĪME

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.

i Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība starp iekšējo spuldzi un ārpusi, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Pēc negadījuma vai pēc pilnvarota HYUNDAI izplatītāja veiktas priekšējo lukturu bloka montāžas ir nepieciešams pareizi orientēt priekšējos lukturus.

i Informācija - Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur automašīnas brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums izraisīs pretīmbraucošo vadītāju apžilbšanu. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomainas sistēma, pielīmējama lokšne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

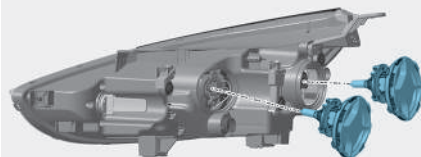
Priekšējā luktura, statiskā likumu luktura, pozīcijas luktura, pagrieziņa signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaiņa

A tips

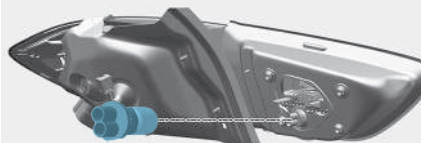


- (1) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
- (2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
- (3) Pagrieziņa signāla lukturis
- (4) Dienas gaitas lukturis (ja ir aprīkots)
- (5) Gabarītgaismas lukturis

■ Tālās/tuvās gaismas



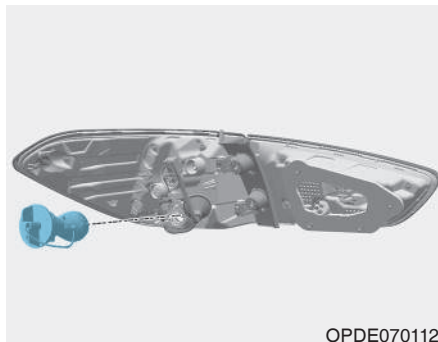
■ Gabarītgaismas lukturis



Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

3. Noņemiet spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.
6. Uzstādiet jaunu spuldzi.
7. Savienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
8. Montējiet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.

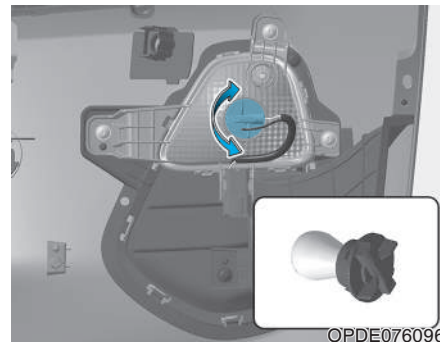


Pagrieziena signāla lukturis

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.

7-82

6. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā.
7. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.



Dienas gaitas lukturis

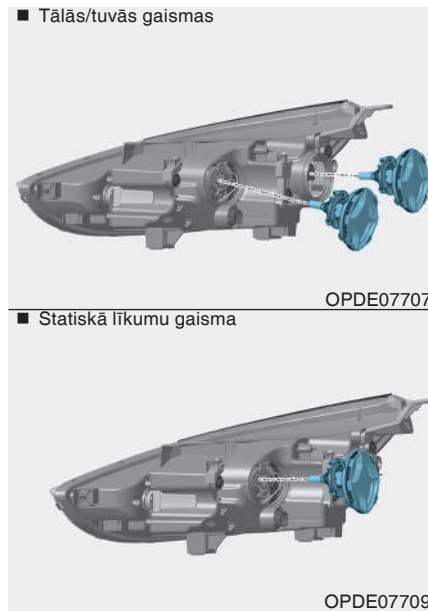
1. Atlaidiet tapas tipa fiksatorus zem apakšējā pārsega un tad noņemiet apakšējo pārsegu.
2. Ievietojiet roku aiz priekšējā bufera.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem korpusā.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem korpusā. Iestumiet ligzdu korpusā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

B tips



- (1) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
- (2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
- (3) Pozīcijas lukturis un pagrieziena signāla lukturis un dienas gaitas lukturis
- (4) Statiskā līkumu gaisma



Priekšējais lukturis un statiskā līkumu gaisma

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.

3. Noņemiet spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura bloka.
6. Uzstādiet jaunu spuldzi.
7. Savienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
8. Montējiet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.

Pozīcijas lukturis, pagrieziena signāla lukturis un dienas gaitas lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

C Tips



- (1) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
- (2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
- (3) Pozīcijas lukturis un pagrieziena signāla lukturis un dienas gaitas lukturis
- (4) Statiskā līkumu gaisma
- (5) Priekšējais miglas lukturis

Priekšējais lukturis, statiskais līkumu lukturis, pozīcijas lukturis, pagrieziena signāla lukturis un dienas gaitas lukturis

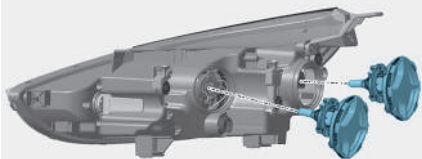
Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

D tips (N line)



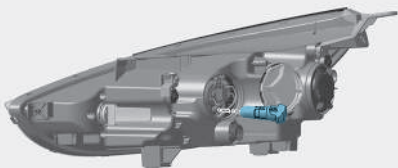
- (1) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
- (2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
- (3) Statiskā līkumu gaisma
- (4) Dienas gaitas lukturis un pozīcijas lukturis un pagrieziena signāla lukturis

■ Tālās/tuvās gaismas



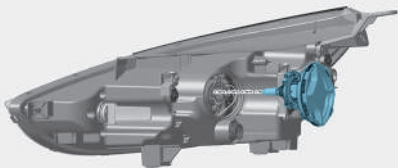
OPDE077076

■ Gabarītgaismas luksturis



OPDE077075

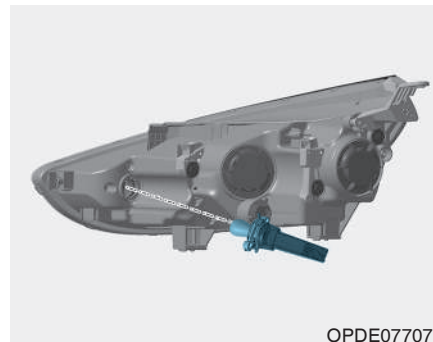
■ Statiskā līkumu gaisma



OPDE077090

Priekšējais luksturis, pozīcijas luksturis un statiskā līkumu gaisma

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet spuldzes pārsegu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.
4. Atvienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā lukstura bloka.
6. Uzstādiet jaunu spuldzi.
7. Savienojiet spuldzes ligzdas savienotāju. (tuvajām gaismām un tālajām gaismām)
8. Montējiet spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.



OPDE077077

Pagrieziena signāla luksturis

1. Atveriet pārsegu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.

6. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā.
7. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

Pozīcijas lukturis un dienas gaitas lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

E tips (N line)

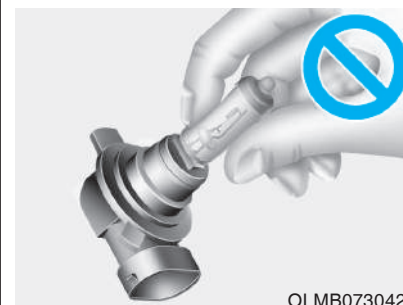


- (1) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)
- (2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)
- (3) Statiskā līkumu gaisma
- (4) Pozīcijas lukturis un pagrieziena signāla lukturis un dienas gaitas lukturis

Priekšējais lukturis, statiskais līkumu lukturis, pozīcijas lukturis, pagrieziena signāla lukturis un dienas gaitas lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

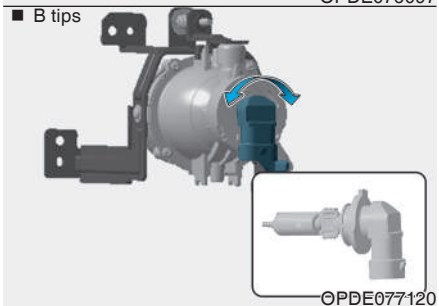
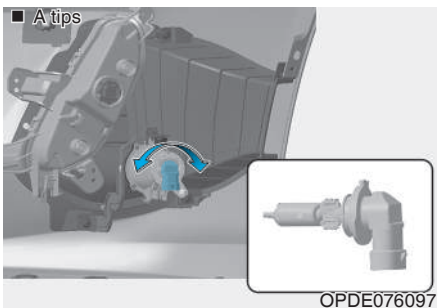
⚠ BRĪDINĀJUMS



- Ar halogēna spuldzēm jārīkojas uzmanīgi. Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena, kas var izraisīt saplētu stikla gabaliņu izsviešanu un sekojošas traumas.
- Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.
- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no saskrāpējumiem un noberzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.

- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai iepļūsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.

Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkots)

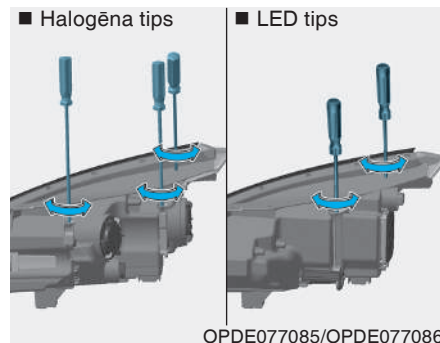


1. Atlaidiet tapas tipa fiksatorus zem apakšējā pārsega un tad noņemiet apakšējo pārsegu.
2. Ievietojiet roku aiz priekšējā bufera.

3. Atvienojiet kontaktspraudni no ligzdas.
4. Izņemiet spuldzi un ligzdu no korpusa, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem korpusā.
5. Montējiet jaunu spuldzi un ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem korpusā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)

Priekšējo lukturu orientēšana



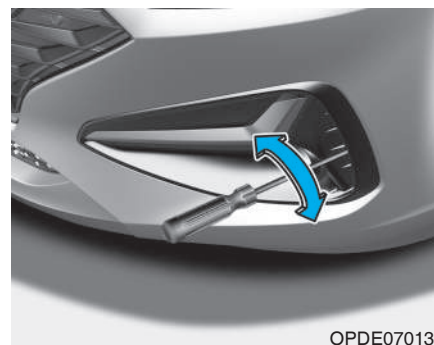
1. Piepūtiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no automašīnas, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas grīdas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontālā līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).

4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.

5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana



Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus. Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi. Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

- 5 durvis, universālis



H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)

H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)

H3: Attālums starp miglu luktura spuldzes centru un zemi

W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)

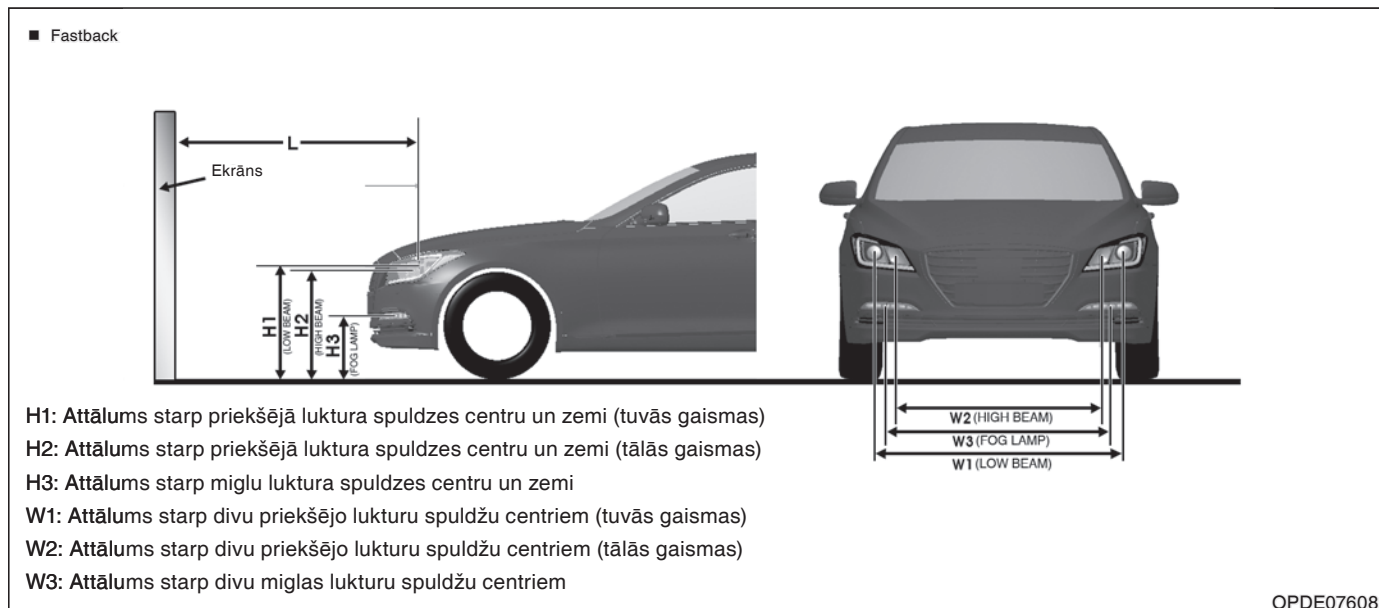
W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

W3: Attālums starp divu miglas lukturu spuldžu centriem

OPDE076081

Mērvienība: mm (colla)

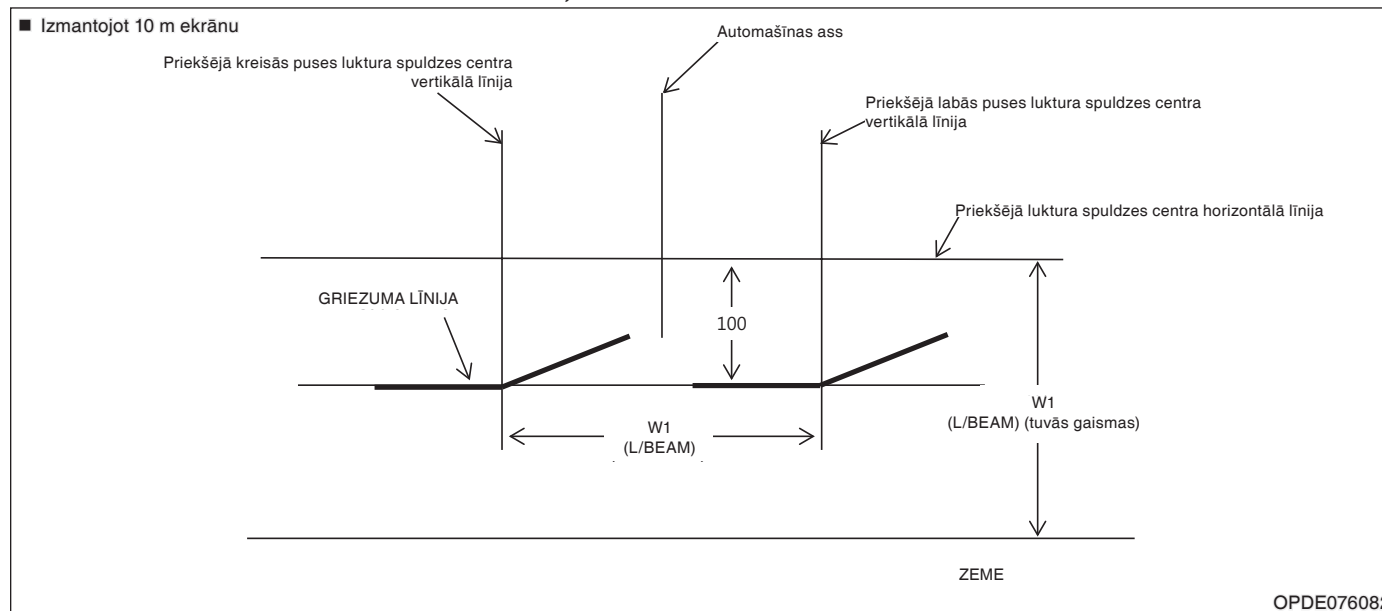
Automašīnas stāvoklis	Luktura veids	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vadītāja	Halogēna	681 (26,81)	645 (25,39)	645 (25,39)	1 440 (56,69)	1 218 (47,95)	1 484 (58,42)
	LED	677 (26,65)	631 (24,84)		1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	
Ar vadītāju	Halogēna	676 (26,61)	640 (25,19)	640 (25,19)	1 440 (56,69)	1 218 (47,95)	
	LED	672 (26,45)	626 (24,64)		1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	



Mērvienība: mm (colla)

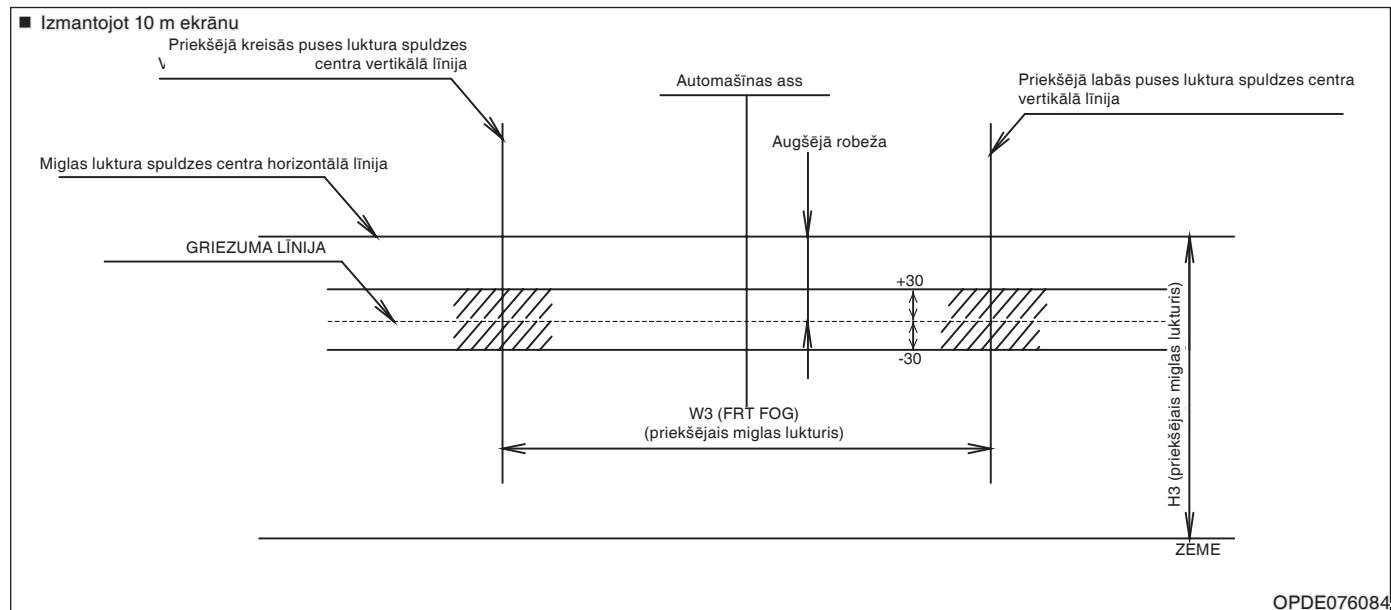
Automašīnas stāvoklis	Luktura veids	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vadītāja	Halogēna	676 (26,61)	640 (25,19)	640 (25,19)	1 440 (56,69)	1 218 (47,95)	1 452 (57,16)
	LED	672 (26,45)	626 (24,64)		1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	
Ar vadītāju	Halogēna	671 (26,41)	635 (25,00)	635 (25,00)	1 440 (56,69)	1 218 (47,95)	
	LED	667 (26,25)	621 (24,44)		1 385 (54,52)	1 114 (43,85)	

Priekšējie lukturi — tuvās gaismas (modeļiem braukšanai kreisajā pusē)



1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprūkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

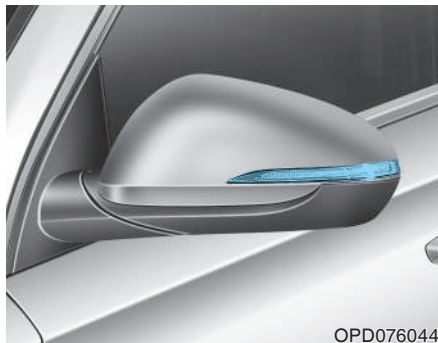
Priekšējais miglas lukturis



1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

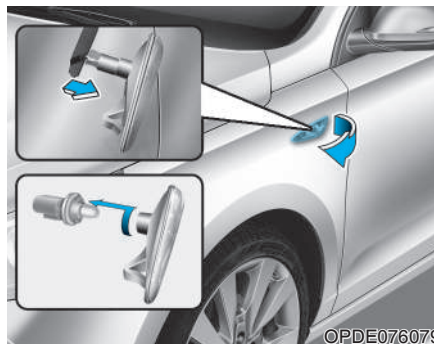
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomainīa

A tips



Ja spuldze nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

B tips

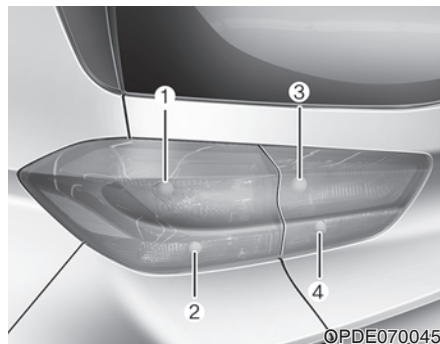


1. Noņemiet luktura bloku no automašīnas, demontējot lēcu un izvelkot bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atdaliet ligzdas un lēcas daļas, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz lēcas daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Montējiet ligzdu un lēcas daļu.

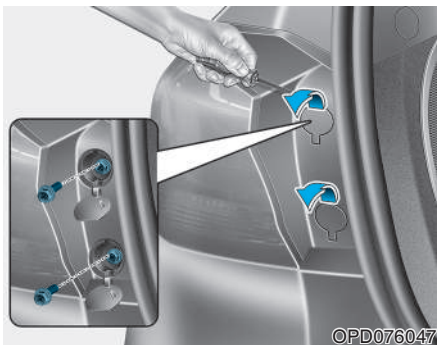
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomainīšana

A tips

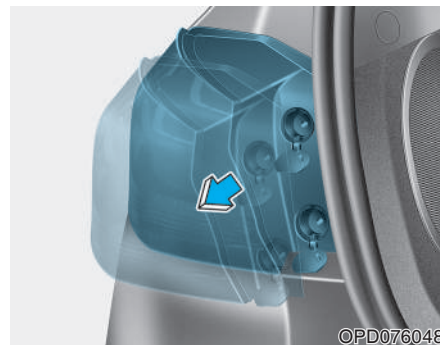


- (1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (2) Pagrieziena signāla lukturis
- (3) Aizmugurējais lukturis
- (4) Rezerves lukturis

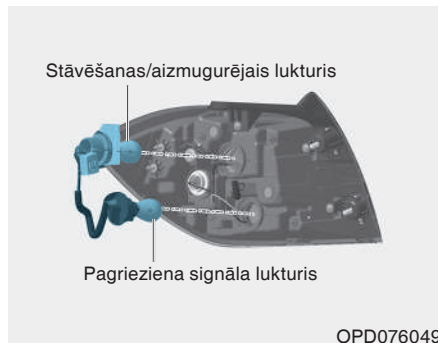


Bremžu/aizmugurējais un pagrieziena signāla lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atveriet luktura bloka fiksējošo skrūvju pārsegus.
4. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.



5. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.



OPD076049

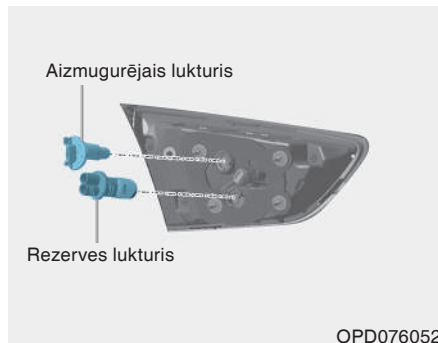
6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

10. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.



Aizmugurējais lukturis un rezerves lukturis

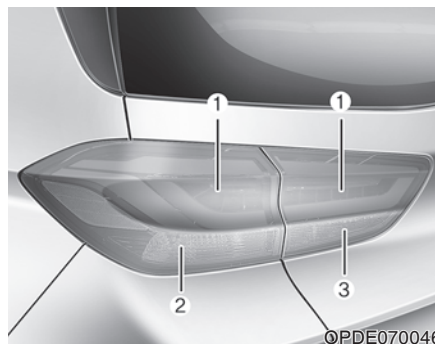
1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu.



OPD076052

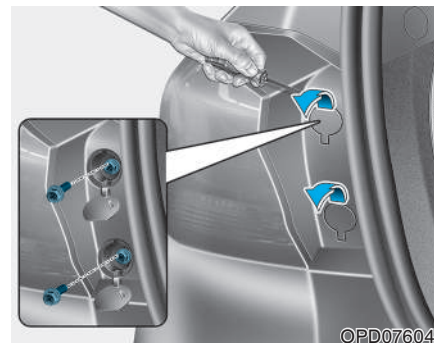
4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestūmiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

B tips



OPDE070046

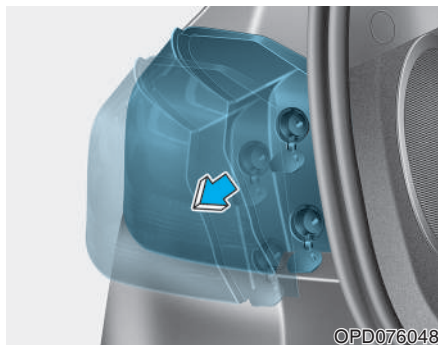
- (1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (2) Pagrieziņa signāla lukturis
- (3) Rezerves lukturis



OPD076047

Pagrieziņa signāla lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atveriet luktura bloka fiksējošo skrūvju pārsegu.
4. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.



OPD076048

5. Izņemiet azmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.



Pagriezienu signāla lukturis

OPD076064

6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

10. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rezerves lukturis

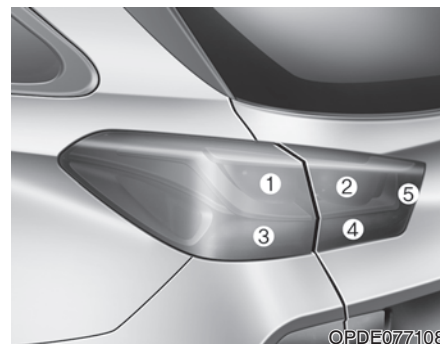


1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu.

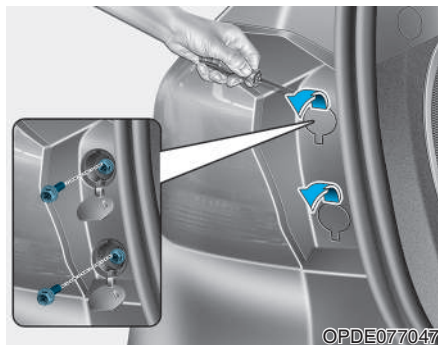


4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

C tips (universālis)

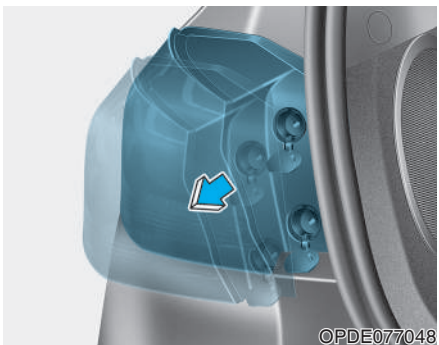


- (1) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (2) Aizmugurējais lukturis
- (3) Pagrieziena signāla lukturis
- (4) Rezerves lukturis
- (5) Aizmugurējais miglas lukturis

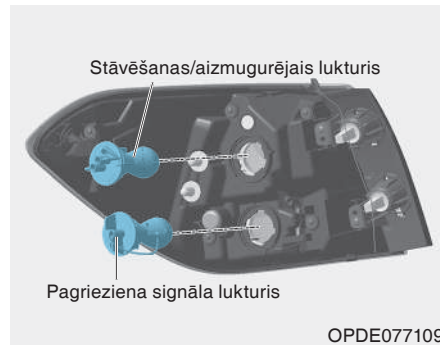


Bremžu/aizmugurējais un pagrieziena signāla lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atveriet luktura bloka fiksējošo skrūvju pārsegus.
4. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.



5. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.



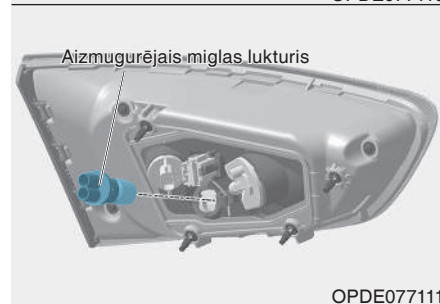
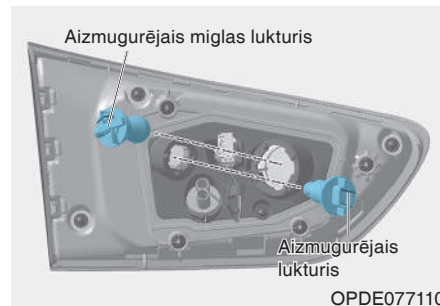
6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

10. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.



Aizmugurējais lukturis, rezerves lukturis, aizmugurējais miglas lukturis

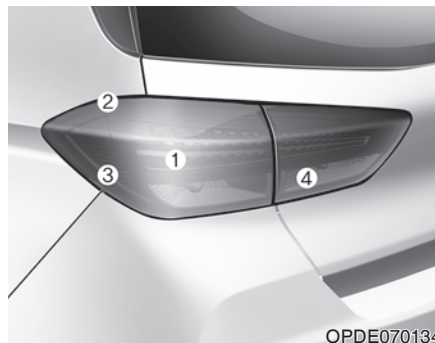
1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu.



4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.

6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

D tips (universālis)

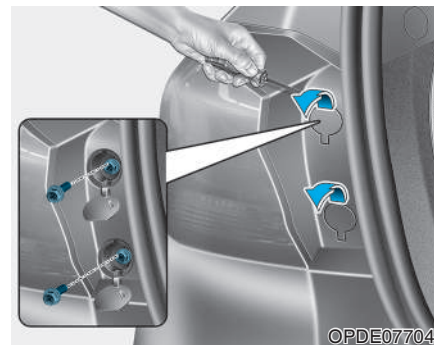


OPDE070134

- (1) Bremžu lukturis/aizmugurējais lukturis
- (2) Aizmugurējais lukturis
- (3) Pagrieziena signāla lukturis
- (4) Rezerves lukturis

Aizmugurējais lukturis, bremžu/aizmugurējais lukturis, bremžu/aizm./miglas lukturis

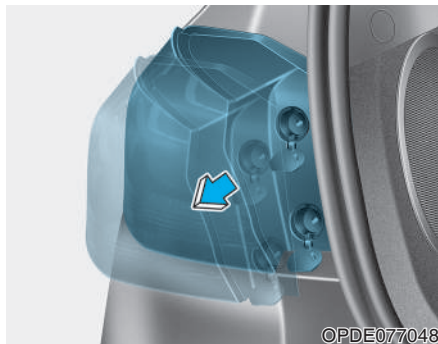
Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



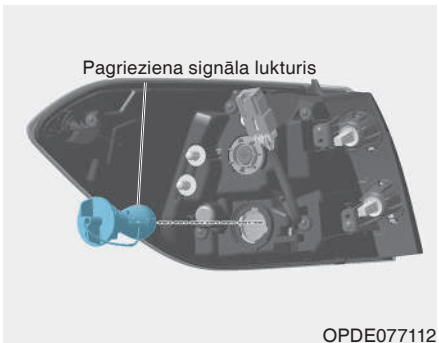
OPDE077047

Pagrieziena signāla lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Atveriet luktura bloka fiksējošo skrūvju pārsegu.
4. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.



5. Izņemiet azmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.



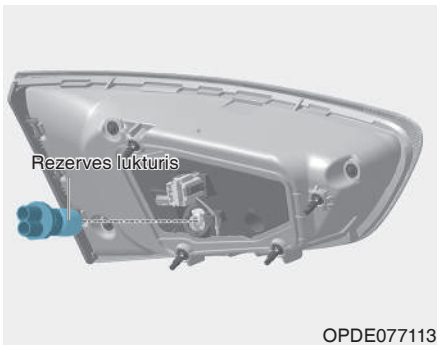
6. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
7. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
8. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
9. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

10. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.



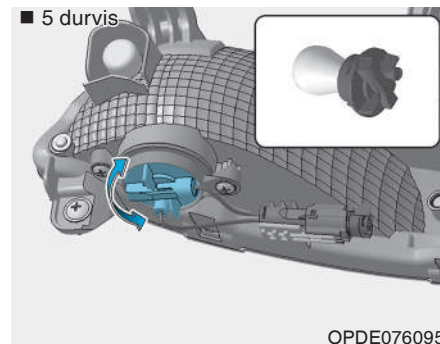
Rezerves lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet atveramo bortu.
3. Noņemiet apkopes pārsegu, izmantojot skrūvgriezi ar plakanu galu.



4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestūmiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Aizmugurējais miglas lukturis



Aizmugurējais miglas lukturis (5 durvis)

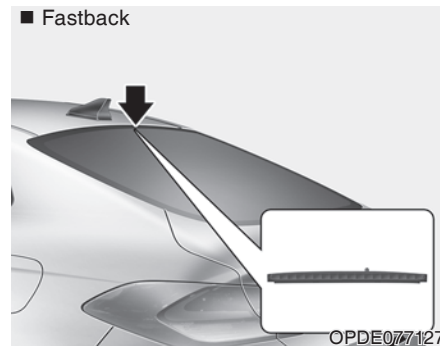
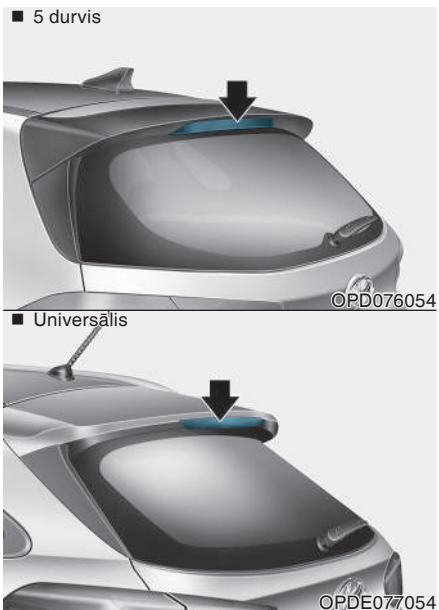
1. Atbrīvojiet aizmugurējā riteņa aizsarga tapveida fiksatorus un skrūves, tad atvienojiet to no aizmugurējā bufera.
2. Ievietojiet roku aiz aizmugurējā bufera.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem korpusā.

4. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
5. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
6. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem korpusā. Iestumiet ligzdu korpusā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.

Aizmugurējais miglas lukturis (fastback, N line)

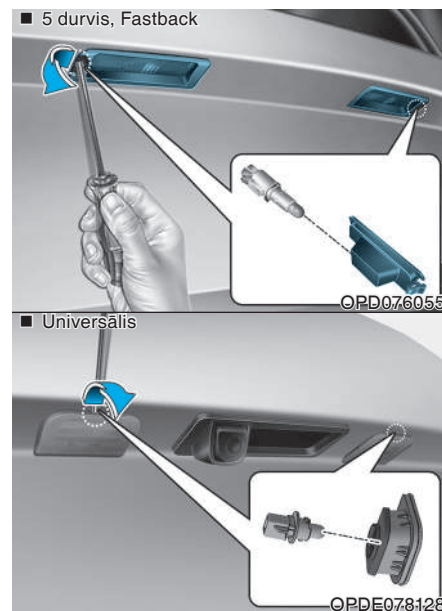
Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa



Ja augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis nedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Numura zīmes spuldzes nomaīņa



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.

3. Uzstādiet jaunu spuldzi.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

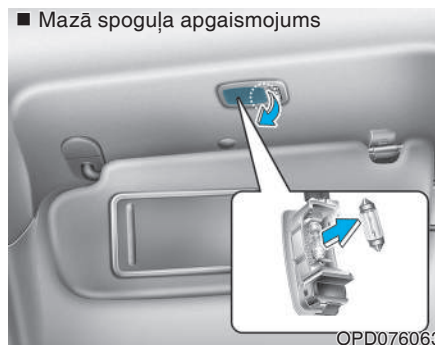
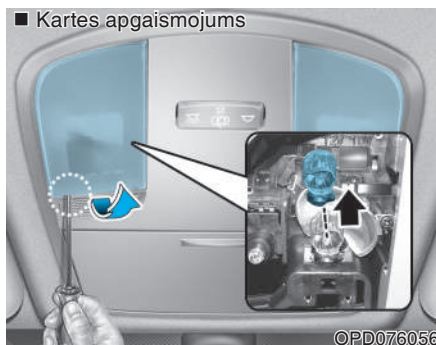
Iekšējās gaismas spuldzes nomaīņa

Telpas lampa



Ja LED lukturis nedarbojas, iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kartes apgaismojums, telpas lampa, mazā spoguļa apgaismojums un bagāžas nodalījuma apgaismojums



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobežojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

IZSKATA APKOPE

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādas ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet - vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsniem. Pārļiecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automašīnas apdari, ja tās netiek nekavējotīši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes.

Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet automašīnu ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nozūt uz apdares.

PIEZĪME

- **Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automašīnu tiešu saules staru ietekmē vai kad automašīnas korpuss ir silts.**
- **Uzmanieties, mazgājot automašīnas sānu logus.**

Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonus.

- **Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un luktuuriem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.**

BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

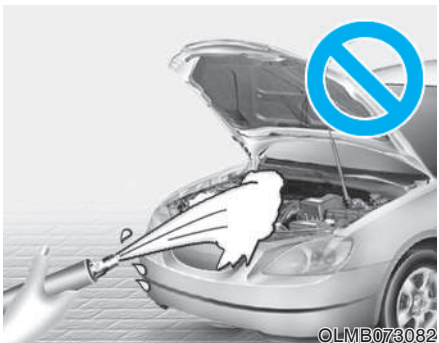
Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārļiecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no automašīnas.

Nepietiekams attālums vai pārliks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu automašīnā.

- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.



PIEZĪME

- **Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.**
- **Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.**

PIEZĪME

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās suku, jo tādējādi var sabojāt automašīnas virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā automašīnas virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja automašīnas virsma ir pārāk netīra (smiltis, netīrumi, putekļi, piesārņojums, u.c.), pirms automašīnas mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz automašīnas palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku, un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spožā stāvoklī.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darbu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

PIEZĪME

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

PIEZĪME

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari

Nelietojiet jebkādas spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepaķļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

PIEZĪME

Ja automašīna ir bojāta un tai nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

PIEZĪME

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari

Automašīnām ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja automašīna ir bojāta un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošu līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un putekļu kontrolei. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, degvielas vadiem, rāmim, dibenam un izplūdes gāzu sistēmai, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

PIEZĪME

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai drāts birstes alumīnija disku tīrīšanai.
- Notīriet riteņi, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma autumazgātavas sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs saviem klientiem sniedzam augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie korozijas cēloņi jūsu automašīnai ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automašīnas.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātās korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automašīnas virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarsmē ar automašīnu. Lai gan dubļi izskatās izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt koroziju automašīnas daļām, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu.

Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt automašīnu un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automašīnas apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas sākšanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automašīnas tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automašīnas apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku — vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu u.c. — korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automašīnas apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīriet apakšpusi ziemas beigās.

- Tīrot automašīnas apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet automašīnu kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, tā vietā, lai tos likvidētu, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārlicinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnas mazgāšanu garāžas iekšpusē vai automašīnas novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Apdares skrāpējumi vai robi ir pēc iespējas ātrāk jālikvidē ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automašīnu darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitruma var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārlicinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja automašīnā pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmikālijas.

Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet.

Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt vinila materiālus.

PIEZĪME

Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

PIEZĪME

Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Vinils (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no vinila materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet vinila virsmas ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem.

Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

PIEZĪME

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
 - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biežums un blīvums var atšķirties.
 - Var parādīties grumbas - tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
 - Lai uzlabotu komfortu, sēdeklis ir ražots no izstiepama materiāla.
 - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
 - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.



UZMANĪGI

- **Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.**
- **Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.**
- **Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.**
- **Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
 - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
 - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
 - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
 - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojama, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
 - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

- Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
 - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
 - Dzērieni (kafija, limonāde, u.c.)
Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
 - Eļļa
Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
 - Košļājamā gumija
Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automašīnas iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

PIEZĪME

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

EMISIJU VADĪBAS SISTĒMA

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automašīnas Servisa pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem emisiju noteikumiem.

Ir trīs dažāda veida emisiju vadības sistēmas, proti:

- (1) Kartera emisiju vadības sistēma
- (2) Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma
- (3) Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisijas vadības sistēmu darbību, ieteicams nogādāt automašīnu uz pārbaudi un apkopi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku.



UZMANĪGI

Pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- **Lai novērstu automašīnas nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.**
- **Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Lai novērstu gaisa piesārņojumu, ko izraisa no kartera izvadītās noplūdes gāzes, tiek izmantota pozitīvā kartera ventilācijas sistēma. Šī sistēma padod uz karteri svaigu filtrētu gaisu caur gaisa ievades šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gaiss tiek samaisīts ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam tiek novadītas caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma

Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma ir paredzēta tam, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Rezervuārs

Degvielas tvertnē ģenerētie degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti īpašā automašīnas rezervuārā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīda vārstu.

Caurpūtes vadības solenoīda vārsts (PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīda vārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (ECM); kamēr dzinēja dzeses šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēmas ir ļoti efektīva sistēma, kas pārvalda izplūdes emisijas, vienlaikus uzturot automašīnas sniegumu.

Transportlīdzekļa modifikācijas

Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modifikācija var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.

- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

Brīdinājums par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var pavadīt cita veida izplūdes gāzes. Tādēļ, ja automašīnas iekšpusē saozāt jebkāda veida izplūdes gāzes, nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu. Ja jums ir kaut mazākās aizdomas par to, ka automašīnā ieplūst izplūdes gāzes, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan šai vielai nav ne krāsas, ne smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var būt nāvējoša. Sekojiet zemāk sniegtajām norādēm, lai izvairītos no CO saindēšanās.

- Nelietojiet dzinēju slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai pārvietotu automašīnu iekšā vai ārā no telpas.
- Ja ārā stāvošas automašīnas dzinējs darbojas ilgāku laiku, noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai automašīnā iekļūtu gaiss no ārpuses.
- Nesēdīet stāvošā automašīnā ilgstošu laiku, kamēr darbojas dzinējs.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinēju neizdodas iedarbināt, pārlietu liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir aprīkots)



BRĪDINĀJUMS

- **Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, sausai zālei, augiem, papīram, lapām, u.c.**
- **Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālu no izplūdes sistēmas un katalizatora, jo tie var izraisīt apdegumus. Tāpat nenoņemiet izplūdes sistēmas apkārtējo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai **BEZSVINA DEGVIELU**.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu dzinēju, braukšana lejā pa nogāzi pārnēsumā ar izslēgtu dzinēju.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Jebkādas pārbaudes vai iestatīšana ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Benzīna izbeigšanās var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmi un katalizatora pārslodzi.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus.

Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkots)

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

GPF sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāžu temperatūra.

Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Tādā gadījumā kvēpi var uzkrāties zināmā apjomā, neatkarīgi no kvēpu oksidācijas procesa, līdz ar to iedegsies GPF indikators.

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes stundā), dzinēja pagriezienu skaits pārsniedz 1500-4000 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 3. pozīcijā vai augstāk apmēram 30 minūtes.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), lai gan automašīna brauc ar augstāk norādīto ātrumu, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu pārbaudi.

Ja GPF indikators ilgstoši mirgo, GPF sistēma var tikt sabojāta, paugstinot degvielas patēriņu.



UZMANĪGI

Benzīna degviela (ja ir aprīkots ar GPF)

Ja automašīna ir aprīkota ar GPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu benzīna degvielu.

Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt augstu sēra daudzumu (virs 50 ppm) vai citas nenorādītas piedevas, tās var izraisīt GPF sistēmas bojājumus un izraisīt baltu dūmu emisijas.

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtrs (DPF) (ja ir aprīkots)

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra (DPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

DPF sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāžu temperatūra.

Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Šajā gadījumā uzkrāto kvēpu apjoms atrodas ārpus detektēšanas diapazona, kvēpu oksidācijas process nenotiek, un iedegas dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra (DPF) indikators (☹️).

Dīzeļdegvielas cietdaļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā), vai kad dzinēja apgriezienu skaits sasniedz diapazonu 1500-2500 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 2. pozīcijā vai augstāk apmēram 25 minūtes.

Ja minētajos gadījumos DPF indikators nepārtraukti mirgo vai parādās paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu DPF sistēmas pārbaudi.

Ja automašīna nepārtraukti brauc un DPF indikators ilgstoši mirgo, DPF sistēma var tikt sabojāta, samazinot degvielas patēriņa efektivitāti.



UZMANĪGI

Dīzeļdegviela (ja ir aprīkots ar DPF)

Ja automašīna ir aprīkota ar DPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu dīzeļdegvielu.

Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt augstu sēra daudzumu (virs 50 ppm) vai citas nenorādītas piedevas, tās var izraisīt DPF sistēmas bojājumus un izraisīt baltu dūmu emisijas.

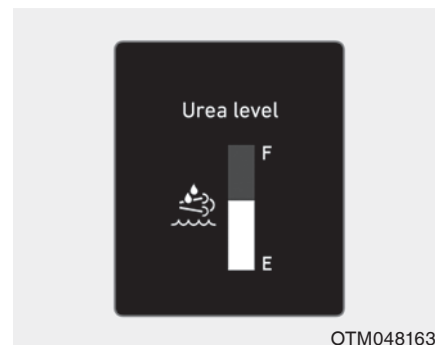
“Lean NOx Trap” (NOx savākšanas) sistēma (ja ir aprīkots)

“Lean NOx Trap” (LNT) sistēma izgūst slāpekļa oksīdu no izplūdes gāzēm. Atkarībā no degvielas kvalitātes, izplūdēs gāzēs var būt konstatējama smaka, kas var pasliktināt NOx samazināšanas sniegumu. Izmantojiet specifikācijai atbilstošu automašīnas dīzeļdegvielu.

Selektīvā katalītiskā redukcija (ja ir aprīkots)

Selektīvās katalītiskās redukcijas (SCR) sistēmas funkcija ir katalītiski pārveidot NOx uz slāpekli un ūdeni, izmantojot reducēšanas vielu - karbamīda šķīdumu.

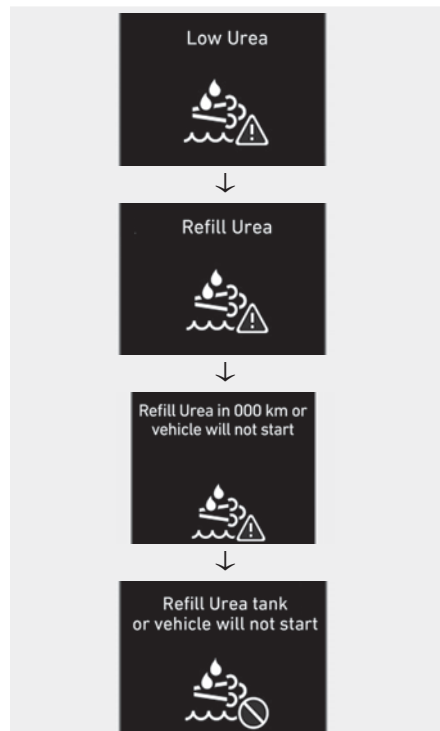
Karbamīda šķīduma mērierīce (ja ir aprīkots)



Karbamīda šķīduma mērierīce norāda aptuveno karbamīda šķīduma tvertnē atlikušā karbamīda šķīduma daudzumu.

* Katru reizi, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, parādās karbamīda šķīduma mērierīces attēls.

Zema karbamīda šķīduma līmeņa brīdinājuma paziņojums (ja ir apriķots)



OOS078080L/OOS078081L/OOS078082L/OOS078083L


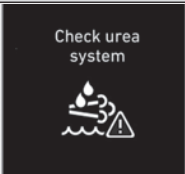




Brīdinājuma paziņojums parādās, kad karbamīda šķīduma tilpums nokritis zem 5,4 litriem. Ja parādās paziņojums "Low Urea" (Zems karbamīda līmenis), degot SRC brīdinājuma indikatoram (U), nepieciešams uzpildīt karbamīda šķīduma tvertni. Ja tvertne ilgstoši netiek uzpildīta, vizuālā brīdinājuma sistēma izdos stingrāku brīdinājumu, parādot paziņojumu "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīda šķīdumu), iedegoties SRC brīdinājuma indikatoram (U).

Tādā gadījumā tvertne pēc iespējas ātrāk ir jāuzpilda. Ja tvertnē atlikušā karbamīda šķīduma līmenis ir pārāk zems, parādās paziņojums "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda tvertni pēc 000km, vai arī automašīnu nevarēs iedarbināt), degot SCR brīdinājuma indikatoram (U). "xxx km (mile)" rāda atlikušo pieļaujamo braukšanas attālumu, tāpēc nepārsniedziet atlikušo braukšanas attālumu, neveicot uzpildi.

Pretējā gadījumā pēc dzinēja izslēgšanas ar aizdedzes atslēgu automašīnu nebūs iespējams iedarbināt. Balstoties uz braukšanas datiem, apkārtējās vides apstākļiem un ceļa profilu, aprēķinātais atlikušo kilometru skaits var atšķirties no faktiskā attāluma.

Ja parādās paziņojums "Low Urea" (Zems karbamīda šķīduma līmenis) vai "Refill Urea" (Uzpildiet karbamīda tvertni), pievienojiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu. Ja tiek parādīts paziņojums "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda tvertni vai automašīna neiedarbosies), uzpildiet pietiekamu karbamīda šķīduma daudzumu. Ja parādās paziņojums "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Uzpildiet karbamīda tvertni, vai arī automašīnu nevarēs iedarbināt) un deg SCR indikators (U), pēc dzinēja izslēgšanas ar aizdedzes atslēgu automašīnu vairs nevarēs iedarbināt. Iepriekš minētajos gadījumos uzpildi vienmēr ieteicams veikt pilnībā.





SCR sistēmas kļūme (ja ir aprīkots)

	Kļūmes noteikšanas gadījumā		50 km nobraukšana pēc kļūmes noteikšanas	
Karbamīda sistēmas kļūme (= bez degvielas iesmidzināšanas)		OOS078084L		OTM078078L
Noteikts nepareizs karbamīds (= anormāls karbamīds)		OTM078077L		OOS078087L
Anormāls karbamīda šķīduma patēriņš (= pēcapstrādes kļūme)		OTM078078L		OOS078088L

SCR sistēmas kļūme var norisēt atvienotu elektrisko komponentu, nepareiza karbamīda šķīduma un citu apstākļu rezultātā.

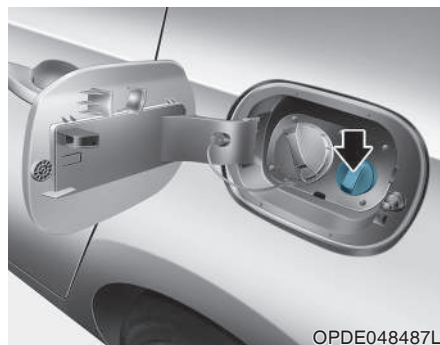
"xxx km (mile)" rāda atlikušo pieļaujamo braukšanas attālumu - nepārsniedziet atlikušo braukšanas attālumu, kamēr nav novērsta kļūme. Pretējā gadījumā pēc dzinēja izslēgšanas ar aizdedzes atslēgu automašīnu nebūs iespējams iedarbināt. Tādā gadījumā mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Automašīnas restartēšanas ierobežojuma atcelšana (ja ir aprīkots)

Nenotiek restartēšana	
Zems karbamīda šķīduma līmenis	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Refill Urea tank or vehicle will not start  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">OOS078083L</div>
Karbamīda sistēmas kļūme (= bez degvielas iesmidzināšanas)	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Service Urea system in 0 km or vehicle will not start  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">OOS078089L</div>
Noteikts nepareizs karbamīds (= anormāls karbamīds)	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Refill with correct Urea in 0 km or vehicle will not start  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">OOS078090L</div>
Anormāls karbamīda šķīduma patēriņš (= pēcapstrādes kļūme)	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Service Urea system in 0 km or vehicle will not start  </div> <div style="text-align: right; font-size: small;">OOS078089L</div>

Ja brīdināšanas sistēma sasniedz pēdējo pakāpi un atspējo automašīnas restartēšanu, tā tiks deaktivizēta tikai tad, ja tiks papildināts karbamīda līmenis vai tiks novērsta kļūme. Ja automašīnu nevar iedarbināt, kamēr tiek rādīts paziņojums “Refill Urea tank or vehicle will not start” (Uzpildiet karbamīda tvertni vai automašīna neiedarbosies), uzpildiet pietiekamu karbamīda daudzumu, pagaidiet dažas minūtes un mēģiniet vēlreiz iedarbināt automašīnu. Ja automašīnu nav iespējams iedarbināt, neatkarīgi no karbamīda apjoma, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Karbamīda šķīduma papildināšana



Lai iepildītu karbamīda šķīdumu caur uzpildes šļūteni

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā.
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu virzienā, kas pretējs pulksteņa rādītāja virzienam, lai to atvērtu.
3. Pilnībā ievietojiet uzpildes šļūteni, lai pievienotu ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu vai nu pilnībā, vai tā, lai tiktu pārsniegta atzīme uz karbamīda šķīduma tvertnes.

- * Jāuzmanās, lai neielietu karbamīda šķīdumu degvielas tvertnē. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
 - * Nedrīkst lietot karbamīda šķīdumu, kuram pievienotas piedevas vai ūdens. Tādējādi karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
 - * Izmantojiet tikai ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkāds specifikācijai neatbilstošs karbamīda šķīdums var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāju virzienā, lai to droši aizvērtu.

Lai iepildītu karbamīda šķīdumu no uzpildes pudeles

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā
2. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu virzienā, kas pretējs pulksteņa rādītāja virzienam, lai to atvērtu.
3. Iepildiet ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu vai nu pilnībā, vai tā, lai tiktu pārsniegta atzīme uz karbamīda šķīduma tvertnes.
 - * Jāuzmanās, lai neielietu karbamīda šķīdumu degvielas tvertnē. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
 - * Pildot karbamīda šķīdumu no uzpildes pudeles, jāuzmanās, lai nepārpildītu karbamīda šķīduma tvertni. Pārpildīta karbamīda šķīduma tvertne sasalšanas gadījumā izpletīsies, tas var izraisīt nopietnas tvertnes vai karbamīda šķīduma sistēmas darbības kļūmes.

- * Nedrīkst lietot karbamīda šķīdumu, kuram pievienotas piedevas vai ūdens. Tādējādi karbamīda šķīduma tvertnē var iekļūt svešķermeņi. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
 - * Izmantojiet tikai ISO 22241 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Jebkāds specifiskācijai neatbilstošs karbamīda šķīdums var negatīvi ietekmēt automašīnas sniegumu, izraisot dažādas darbības kļūmes.
4. Pagrieziet karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu pulksteņa rādītāju virzienā, lai to droši aizvērtu.

Karbamīda šķīduma papildināšana: ik pēc aptuveni 6000 km (karbamīda šķīduma patēriņš ir atkarīgs no ceļa profila, braukšanas stila un apkārtējās vides apstākļiem)

- * Pāiet zināms laiks pēc karbamīda šķīduma papildināšanas, līdz tiek atjaunināta informācija instrumentu paneļa indikatoros.



BRĪDINĀJUMS

- **Uzmanieties, lai DPF sistēma neciestu triecienus no ārpusēs. Triecieni var izraisīt DPF sistēmas iekšpusē esošā katalizatora bojājumus.**
- **Nemēģiniet patvaļīgi modificēt vai manipulēt DPF sistēmu, novirzot vai pagarinot izplūdes cauruli. Tas var negatīvi ietekmēt DPF sistēmas darbību.**
- **Izvairieties no saskarsmes ar ūdeni, kas noplūdis no izplūdes caurules. Ūdens ir nedaudz skābs un kaitīgs ādai. Ja saskaraties ar to, kārtīgi nomazgājiet ietekmēto vietu.**
- **Jebkādas patvaļīgas DPF sistēmas modifikācijas vai manipulācijas var izraisīt sistēmas kļūmi. DPF sistēmas darbību pārvalda sarežģīta iekārta.**

- **Pirms apkopes veikšanas pagaidiet, līdz DPF sistēma atdziest, jo to uzkrāsē ģenerētais siltums. Pretējā gadījumā var gūt apdegumus.**
- **Ja automašīna ir aprīkota ar karbamīda šķīduma sistēmu, pievienojiet tikai specifiskācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu.**
- **Karbamīda šķīduma sistēma (t.i., karbamīda šķīduma sprausla, sūknis un DCU) darbojas apmēram 2 minūtes pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas, lai likvidētu sistēmas iekšpusē atlikušo karbamīda šķīdumu. Pirms apkopes veikšanas pārliedziniet, ka karbamīda šķīduma sistēma ir pilnībā izslēgta.**

- Sliktas kvalitātes karbamīda šķīdums vai lietošanai neatļauti šķidrums var sabojāt automašīnas komponentus, tostarp DPF sistēmu. Jebkādas neatļautas piedevas karbamīda šķīdumā var izraisīt SCR katalizatora piesārņojumu un citas kļūmes, kuru rezultātā var būt nepieciešama dārgās DPF sistēmas nomaiņa.
- Ja karbamīda šķīdums saskaras ar acīm vai ādu, kārtīgi jānomazgā ietekmētā ādas zona.
- Karbamīda šķīduma norīšanas gadījumā kārtīgi izskalojiet muti un dzeriet lielu tīra ūdens apjomu. Tad pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar ārstu.

- Ja jūsu apģērbs ir piesārņots ar karbamīda šķīdumu, nekavējoties nomainiet drēbes.
- Ja jums ir alerģiska reakcija pret karbamīda šķīdumu, nekavējoties konsultējieties ar ārstu.
- Neļaujiet bērniem nonākt saskārmē ar karbamīda šķīdumu.
- Noslaukiet izlijušo vai noplūdušo karbamīda šķīdumu, izmantojot ūdeni vai drānu. Ja karbamīda šķīdums kristalizējas, noslaukiet to ar sūknī vai drānu, kas ir samitrināta ar aukstu ūdeni. Ja karbamīda šķīdums ilgstošu laiku tiek pakļauts gaisa iedarbībai, tas kristalizējas baltā krāsā un izraisa bojājumus automašīnas virsmai.

- Karbamīda šķīdums nav degvielas piedeva. Tādēļ neļaujiet to degvielas tvertnē. Tādējādi var sabojāt dzinēju.
- Karbamīda šķīdums ir ūdens šķīdums, kas nav uzliesmojošs, nav indīgs, tam nav krāsas vai smakas.
- Uzglabājiet karbamīda šķīduma tvertni tikai labi ventilētā vietā. Ja karbamīda šķīdums ilgstošu laiku tiek pakļauts temperatūrai, kas pārsniedz apmēram 50°C (piem., tiešu saules staru iedarbībā), var notikt ķīmiska sairšana, izdalot amonjaka garaiņus.

Karbamīda šķīduma uzglabāšana

- Nedrīkst uzglabāt karbamīda šķīdumu tvertnēs, kas ražoti no zināmiem materiāliem (piem., alumīnija, vara, vara sakausējuma, nelegēta tērauda vai cinkota tērauda). Karbamīda šķīdums izšķīdina metāla materiālus, sabojājot izplūdes attīrīšanas sistēmu līdz stāvoklim, kuru nav iespējams remontēt.
- Uzglabājiet karbamīda šķīdumu tikai tvertnēs, kas ražoti no šādiem materiāliem:
(DIN EN 10 088-1/-2/-3 specifikācijai atbilstošs CR-Ni tērauds, Mo-Cr-Ni tērauds, polipropilēns un polietilēns)

Karbamīda šķīduma tīrība

- Šādas situācijas var izraisīt DPF sistēmas bojājumus:
 - Karbamīda šķīduma tvertnē tiek iepildīta degviela vai lietošanai neatļauti šķīdumi.
 - Karbamīda šķīdumam ir piejauktas piedevas.
 - Karbamīda šķīduma atšķaidīšanai ir pievienots ūdens.
- Izmantojiet tikai ISO 22241 vai DIN70070 specifikācijai atbilstošu karbamīda šķīdumu. Ja tvertnē tiek iepildīts specifikācijai neatbilstošs karbamīda šķīdums, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja karbamīda šķīduma tvertnē iekļūst piesārņojums, var tikt izraisītas šādas problēmas:
 - Palielināts emisiju daudzums
 - DPF sistēmas darbības traucējumi
 - Dzinēja atteice

Nedrīkst pievienot izlietotu karbamīda šķīdumu, kas ir notecināts no tvertnes (piem., veicot automašīnas tehnisko apkopi). Nav iespējams nodrošināt šī šķīduma tīrību. Vienmēr jāpievieno jauns karbamīda šķīdums.

Standarta karbamīda šķīduma specifikācijas

SCR sistēmai nedrīkst lietot citus šķīdumus, piemēram, dīzeļdegvielu, benzīnu vai alkoholu. Šķīdums, kas atšķiras no ieteiktā karbamīda šķīduma (atbilstoši ISO22241 vai DIN70070) var izraisīt bojājumus SCR sistēmas aparatūrai un pasliktināt automašīnas emisiju sniegumu.



BRĪDINĀJUMS

- Atverot karbamīda šķīduma tvertnes vāciņu, kamēr ārā ir augsta temperatūra, var izdalīties amonjaka garaiņi. Amonjaka garaiņiem ir kodīga smaka, un tie var primāri izraisīt:

- Ādas kairinājums
- Gļotādas kairinājums
- Acu kairinājums

Var būt jūtama degoša sajūta acīs, degunā un kaklā, kā arī izraisīta klepošana un acu asarošana. Neieelpojiet amonjaka garaiņus. Neļaujiet karbamīda šķīdumam nonākt tiešā saskarsmē ar ādu. Tas ir bīstams veselībai. Nomazgājiet ietekmētās zonas ar lielu tīra ūdens daudzumu. Ja nepieciešams, sazinieties ar ārstu.

- Rīkojoties ar karbamīda šķīdumu telpās, nodrošiniet pietiekamu ventilāciju. Kad tiek atvērta karbamīda šķīduma pudele, no tās var izdalīties garaiņi ar kodīgu smaku.
- Uzglabājiet karbamīda šķīdumu bērniem nepieejamā vietā.
- Ja karbamīda šķīdums izlīst uz automašīnas virsmas, nomazgājiet virsmu ar tīru ūdeni, lai novērstu koroziju.
- Uzpildot karbamīda šķīdumu, uzmanieties, lai tvertne nepārplūstu.

- Ja automašīna ilgstošu laiku ir stāvējusi ļoti zemā temperatūrā (zem -11 Celsija grādiem), karbamīda šķīdums tvertnē būs sasalis. Ja karbamīds ir sasalis, iespējams, ka tvertnes satura līmenis netiks pareizi detektēts, līdz aktivizētais sildītājs atkausēs karbamīda šķīdumu. Nepareizs karbamīda šķīdums vai atšķaidīts karbamīda šķīdums var palielināt sasalšanas temperatūru, līdz ar to sildītājs var neveikt pareizu atkausēšanu, jo sildītājs tiek aktivizēts tikai zem noteiktas temperatūras. Šis fenomens var izraisīt SCR sistēmas kļūmi un problēmas, mēģinot iedarbināt dzinēju.
- Laiks, kas nepieciešams karbamīda šķīduma atkausēšanai, ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem un āra temperatūras.



UZMANĪGI

- Ja tiek ieliets nepareizs karbamīda šķīdums vai neieteikts šķidrums, var tikt izraisīti bojājumi automašīnas komponentiem, piemēram, apstrādes iekārtai. Ja tiek izmantota nepiemērota degviela, SCR katalizatorā uzkrāsies svešķermeņi, kas var izraisīt katalizatora izstumšanu vai lūšanu.
Ja pievienojat nepareizu karbamīda šķīdumu, pēc iespējas ātrāk apmeklējiet tuvāko servisa centru.
- Nedrīkst lietot neieteiktus šķidrumus, piemēram, dīzeļdegvielu, benzīnu vai alkoholu - drīkst lietot tikai ieteikto karbamīda šķīdumu, kas atbilst ISO22241 vai DIN70070.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Izmēri.....	8-2
Dzinējs.....	8-3
Spuldžu jauda vatos.....	8-4
Riepas un riteņi	8-6
Pilna izmēra riepa	8-6
Kompaktā rezerves riepa	8-7
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai)	8-8
Gaisa kondicionēšanas sistēma	8-8
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums....	8-9
Ieteiktās smērvielas.....	8-11
Ieteiktā motoreļļa (Eiropa).....	8-13
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs.....	8-14
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	8-17
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete.....	8-17
Riepu specifikācija un spiediena marķējums..	8-18
Dzinēja numurs.....	8-18
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	8-19
Atbilstības deklarācija.....	8-19
Degvielas marķējums	8-20

IZMĒRI

mm (collas)

Elements		Garums	Platums	Augstums	Priekšējais protektors	Aizmugurējais protektors		Garenbāze
						Piekares tips		
						Daudzsaītes	CTBA* ³	
5 durvis	195/65 R15	4 340 (170,86)	1 795 (70,66)/ 2 039* ² (80,27)	1 455 (57,28)	1 573 (61,92)	1 581 (62,24)	1 572 (61,88)	2 650 (104,33)
	205/55 R16				1 565 (61,61)	1 573 (61,92)	1 564 (61,57)	
	225/45 R17				1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	1 558 (61,33)	
Univer- sālis	195/65 R15	4 585 (180,51)	1 795 (70,66)/ 2 039* ² (80,27)	1 465 (57,67)/ 1 475 (58,07)* ¹	1 573 (61,92)	1 581 (62,24)	1 572 (61,88)	2 650 (104,33)
	205/55 R16				1 565 (61,61)	1 573 (61,92)	1 564 (61,57)	
	225/45 R17				1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	1 558 (61,33)	
Fastback	205/55 R16	4 455 (1 753)	1 795 (70,66)/ 2 039* ² (80,27)	1 425 (56,10)	1 565 (61,61)	1 573 (61,92)	-	2 650 (104,33)
	225/45 R17				1 559 (61,37)	1 567 (61,69)	-	
	225/40 ZR18				1 555 (61,22)	1 563 (61,53)	-	

*1 : ar jumta statīvu

*2 : ar ārējo spoguļi

*3 : CTBA : dubultā vērpstieņa ass

DZINĒJS

Elements	Benzīna dzinējs			Dīzeļdegvielas dzinējs
	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5 T-GDI/Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1.5	Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 (48V) MHEV
Dzinēja darba tilpums kubikcentimetros (kubikcollas)	998 (60,90)	1482 (90,43)	1498 (91,41)	1598 (97,52)
Cilindra diametrs x darba gājiens mm (collas)	71,0 x 84,0 (2,79 x 3,30)	71,6 x 92 (2,81 x 3,62)	72 x 92 (2,83 x 3,62)	77,0 x 85,8 (3,03 x 3,38)
Cilindru darba kārtība	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	3 līnijā izvietoti cilindri	4 līnijā izvietoti cilindri	4 līnijā izvietoti cilindri	4 līnijā izvietoti cilindri

SPULDŽU JAUDA VATOS

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos		
Priekšā	Priekšējie lukturi	Tuvās gaismas	A, B, D tips	H7	55
			C, E tips	LED	LED
		Tālās gaismas	A, B, D tips	H7	55
			C, E tips	LED	LED
	Gabarītgaismas lukturis	A tips	W5W	5	
		B, C, D, E tips	LED	LED	
	Pagrieziena signāla lukturis	A, D tips	PY21W	21	
		B, C, E tips	LED	LED	
	Dienas gaitas lukturis	A tips	P21W	21	
		B, C, D, E tips	LED	LED	
	Statiskā līkumu gaisma (SBL)	B, D tips	H7	55	
		C, E tips	LED	LED	
	Miglas lukturis		HB4	51	
	Pagrieziena sānu atkārtotāšanas lukturis	A tips	LED	LED	
B tips		W5W	5		

Spuldze		Spuldzes veids	Jauda vatos	
Aizmugurē	Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis	LED	LED	
	Aizmugurējais lukturis	LED	LED	
	Pagrieziena signāla lukturis	PY21W	21	
	Rezerves lukturis	W16W	16	
	Miglas lukturis	A tips	PY21W	21
		B, C, D tips	LED	LED
Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	LED	LED		
Salonā	Kartes apgaismojums	W10W	10	
	Telpas lampa	FESTOON	8	
	Cimdu nodalījuma lampa	FESTOON	5	
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	FESTOON	10	
	Numura zīmes apgaismojums	FESTOON	5	

RIEPAS UN RITEŅI

Pilna izmēra riepa

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens bar (kPa, psi)						Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf·m (lbf·ft, N)
			Normāla slodze (zem 100 jūd/h vai 160 km/h)		Maksimālā slodze (zem 100 jūd/h vai 160 km/h)		Liela ātruma braukšana (virs 100 jūd/h vai 160 km/h)*1		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Normālais aprīkojums	195/65R15	6.0J X 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55R16	6.5J X 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/45R17	7.0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J X 18	2,4 (240, 35)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
N-line	225/45R17	7.0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7.5J X 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	

*1 : Lai brauktu ar lielu ātrumu (virs 100 jūd/h vai 160 km/h), kur tas atļauts, koriģējiet riepu spiedienu pēc norādītās tabulas.

Kompaktā rezerves riepa

Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens bar (kPa, psi)		Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf·m (lbf·ft, N)
		Priekšā	Aizmugurē	
T125/80D15	4.0T×15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	11~13 (79~94, 107~127)
T125/80D16	4.0T×16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

PIEZĪME

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās. Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7°C (12°F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Gaisa spiediens parasti samazinās, braucot zonā, kas atrodas augstāk virs jūras līmeņa. Līdz ar to, ja plānojat braukt šādās zonās, iepriekš pārbaudiet riepu spiedienu. Ja nepieciešams, piepūstiet tās līdz piemērotam līmenim (gaisa piepūšana atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).
- Nedrīkst pārsniegt maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz aprīkotās riepas sāniem.



UZMANĪGI

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām.

Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

RIEPU KRAVNESĪBA UN ĀTRUMA KAPACITĀTE (EIROPAI)

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	195/65 R15	6.0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7.0J X 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300
Kompaktā rezerves riepa	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130

*1 LI: SLODZES INDEKSS

*2 SS: ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elementi	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētājs g (unces)	500 (17,63)	R-1234yf (Eiropa) R-134a (izņemot Eiropu)
Kompresora smērviela g (unces)	110±10 (3,88±0,35)	PAG

Sīkākai informācijai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS UN BAGĀŽAS TILPUMS

Elements		Benzīna dzinējs									
		Smartstream G1.0 T-GDI		Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5 T-GDI		Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1.5	
		MT	DCT	MT	DCT	MT	DCT	MT	DCT	MT	AT
Bruto transportlīdzekļa svars kg (mārciņas)	5 durvis	1 800 (3 968)	1 830 (4 034)	1 810 (3 990)	1 840 (4 056)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	1 840 (4 056)	1 870 (4 122)	1 750 (3 858)	1 770 (3 902)
	Universālis	1 840 (4 056)	1 870 (4 122)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	1 860 (4 100)	1 890 (4 166)	1 870 (4 122)	1 900 (4 188)	1 800 (3 968)	1 820 (4 012)
	Fastback	1 820 (4 012)	1 850 (4 078)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	1 840 (4 056)	1 870 (4 122)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	-	
	N LINE	1 810 (3 990)	1 840 (4 056)	1 810 (3 990)	1 840 (4 056)	-		1 840 (4 056)	1 870 (4 122)	-	
	N LINE (universālis)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	-		1 870 (4 122)	1 900 (4 188)	-	
	N LINE (Fastback)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	1 830 (4 034)	1 860 (4 100)	-		1 850 (4 078)	1 880 (4 144)	-	
Bagāžas tilpums (VDA)	5 durvis	Min.	395 (13,95)								
		Maks.	1 301 (45,94)								
/ (kubiskās pēdas)	Universālis	Min.	602 (21,26)								
		Maks.	1 650 (58,27)								
	Fastback	Min.	450 (15,89)								
		Maks.	1 351 (47,71)								

M/T : Manuālā ātrumkārbā

A/T : Automātiskās ātrumkārbā

DCT : Divsajūgu pārnesumu kārbā

Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.

Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Elements		Dīzeļdegvielas dzinējs			
		Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 (48V) MHEV	
		MT	DCT	MT	DCT
Bruto transportlīdzekļa svars kg (mārciņas)	5 durvis	1 890 (4 166)	1 920 (4 232)	1 900 (4 188)	1 930 (4 254)
	Universālis	1 920 (4 232)	1 950 (4 299)	1 930 (4 254)	1 960 (4 321)
	Fastback	1 900 (4 188)	1 930 (4 254)	1 920 (4 232)	1 950 (4 299)
	N LINE	-		1 900 (4 188)	1 930 (4 254)
	N LINE (universālis)	-		1 930 (4 254)	1 960 (4 321)
	N LINE (Fastback)	-		1 920 (4 232)	1 950 (4 299)
Bagāžas tilpums (VDA)	5 durvis	Min.	395 (13,95)		
		Maks.	1 301 (45,94)		
/ (kubiskās pēdas)	Universālis	Min.	602 (21,26)		
		Maks.	1 650 (58,27)		
	Fastback	Min.	450 (15,89)		
		Maks.	1 351 (47,71)		

M/T : Manuālā ātrumkārbā

A/T : Automātiskās ātrumkārbā

DCT : Divsajūgu pārnesumu kārbā


Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.

Maks.: Aiz priekšējā sēdekļa līdz jūtam.

IETEIKTĀS SMĒRVIELAS

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas tāpat sekmē dzinēja efektivitāti, tādējādi uzlabojot degvielas patēriņu.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrums.

Smērvielā		Tilpums	Klasifikācija	
Motoreļļa ^{*1*} ^{*2} (iztukšot un uzpildīt) Iesaka 	Benzīns	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	3,6 l (3,8 ASV kvarti)	API SN PLUS/ SP vai ILSAC GF-6
		Smartstream G1.5 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV		
		Smartstream G1.5	3,4 l (3,5 ASV kvarti)	API aktuālie vai ACEA A5/B5
	Ārpus Eiropas Eiropa	API SN PLUS/ SP vai ILSAC GF-6		
Dīzeļdegviela	Smartstream D1.6/ Smartstream D1.6 (48V) MHEV	4,4 l (4,6 ASV kvarti)	ACEA C5 vai C2 vai C3	

*1 : Skatiet ieteiktos SAE viskozitātes rādītājus 12. lappusē.

*2 : Ja minētās specifikācijas eļļa nav pieejama, var izmantot SAE 0W-20 līmeņa sintētisko eļļu. (Izņemot INDIJĀ, TUVAJOS AUSTRUMOS, IRĀNĀ, LĪBIJĀ, ALŽĪRIJĀ, SUDĀNĀ, MAROKĀ, TUNISIJĀ, ĒĢIPTĒ, CENTRĀLAJĀ UN DIENVIDAMERIKĀ)

*3 : Tuvo Austrumu valstis ietver Maroku, Sudānu un Ēģipti.

Specifikācijas un informācija patērētājiem

Smērviela		Tilpums	Klasifikācija	
Manuālās transmisijas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	1,5 ~ 1,6 l (1,6~1,7 ASV kvarti)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9	
	Smartstream G1.5 T-GDI/ Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV			
	Smartstream G1.5			
	Smartstream D1.6 / 1.6 48V MHEV			
Automātiskās transmisijas šķidrums		6,7 l (7,1 ASV kvarti)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI oriģinālais ATF SP-IV	
Viedās manuālās transmisijas sistēmas pievada šķidrums		0,082 ~ 0,087 l (0,087 ~ 0,092 ASV kvarti)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3	
Dubultā sajūga transmisijas šķidrums		1,9 ~ 2,0 l (2,0 ~ 2,1 ASV kvarti)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W	
Dzesēšanas šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 ASV kvarti)	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (etilēna glikola dzesēs šķidrums uz fosfāta bāzes alumīnija radiatoram)	
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 ASV kvarti)		
	Smartstream G1.0 T-GDI	5,9 l (6,2 ASV kvarti)		
	Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l (6,3 ASV kvarti)		
	Smartstream G1.5 T-GDI	6,5 l (6,8 ASV kvarti)		
	Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l (6,9 ASV kvarti)		
	Smartstream G1.5	AT		5,9 l (6,2 ASV kvarti)
		MT		5,8 l (6,1 ASV kvarti)
	Smartstream D1.6	7,3 l (7,7 ASV kvarti)		
Smartstream D1.6 (48V) MHEV	6,2 l (6,5 ASV kvarti)			

Smērviena	Tilpums	Klasifikācija
Bremžu/sajūga šķidrums	0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 ASV kvarti)	SAE J1704 DOT-4 or SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Degviela	50 l (13,21 ASV galoni)	Skatiet sadaļu "Degvielas prasības" leņķa nodaļā.
Karbamīda risinājums (dīzeļdegvielas dzinējs)	12 l (13 ASV galoni)	ISO22241, DIN70070

Ieteiktā motoreļļa (Eiropa)

Piegādātājs	Produkts	
	Benzīna dzinējs	Dīzeļdegvielas dzinējs
Korpuss	API SN PLUS : 0W20	ACEA C2/C3 : Helix Ultra ECT C2/C3 0W30
	ACEA A5/B5 : Helix Ultra AH 5W30	ACEA C5/C2/C3 : Helix Ultra ECT C2/C3 0W30 Helix Ultra ECT AH 5W30

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs



UZMANĪGI

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamība). Zemākas viskozitātes motoreļļa uzlabo degvielas patēriņu un sniegumu aukstā laikā, tomēr karstā laikā ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Motoreļļas, kuru viskozitāte atšķiras no ieteiktās, var izraisīt dzinēja bojājumus. Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras diapazonu, kurā automašīna darbosies līdz nākamajai eļļas nomaiņai. Atlasiet ieteikto eļļas viskozitāti, izmantojot grafiku.

- Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV/
Smartstream G1.5 T-GDI/Smartstream G1.5 T-GDI (48V) MHEV/Smartstream G1.5

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Eiropā (izņemot Tuvos Austrumus) *1		0W-20							
Tuvu Austrumu valstīs *2, 3				20W-50					
				15W-40					
				10W-30					
				0W-30, 5W-30*2, 5W-40					

*1 : Ja minētās specifikācijas eļļa nav pieejama, var izmantot SAE 0W-20 līmeņa sintētisko eļļu. Ja tiek izmantota minerāleļļa vai daļēji sintētiska eļļa, tas uzskatāms par ekstremāliem lietošanas apstākļiem motoreļļas nomaiņas ziņā.

*2 : Ja minētās specifikācijas eļļa nav pieejama, var izmantot SAE 5W-30 līmeņa sintētisko eļļu. Ja tiek izmantota minerāleļļa vai daļēji sintētiska eļļa, tas uzskatāms par ekstremāliem lietošanas apstākļiem motoreļļas nomaiņas ziņā.

*3 : Tuvu Austrumu valstis ietver Irānu, Alžīriju, Sudānu, Tunisiju, Ēģipti.

Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu

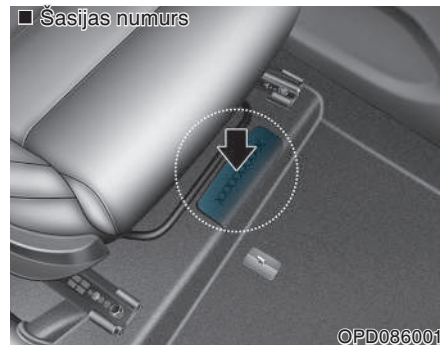


Specifikācijas un informācija patērētājiem

■ Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 48V MHEV)

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem									
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Dīzeļdegvielas motoreļļa	10W-30/40								
	5W-30/40								
	0W-30								
	0W-20								

TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



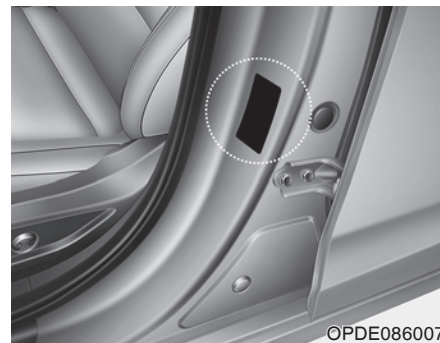
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām, utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem pasažiera sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.



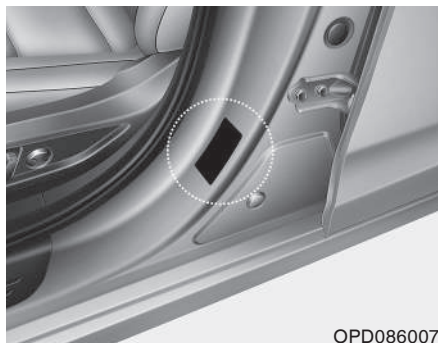
VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur vējstiklu no ārpuses.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SERTIFIKĀCIJAS ETIĶETE



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

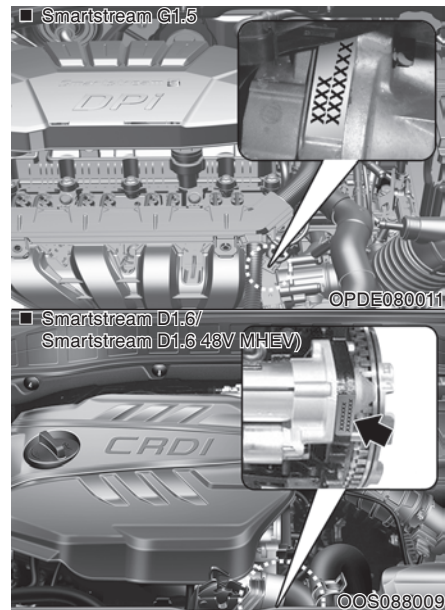
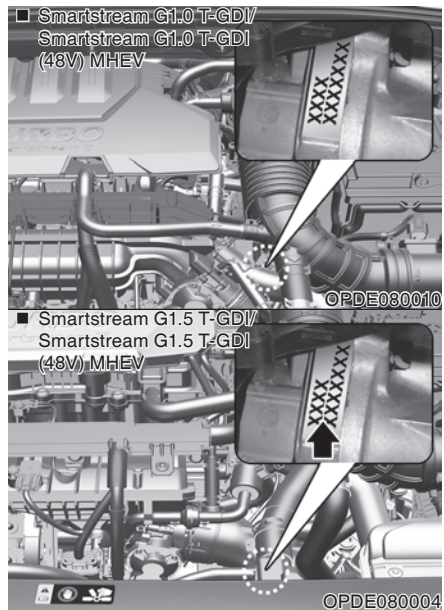
RIEPU SPECIFIKĀCIJA UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS



Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

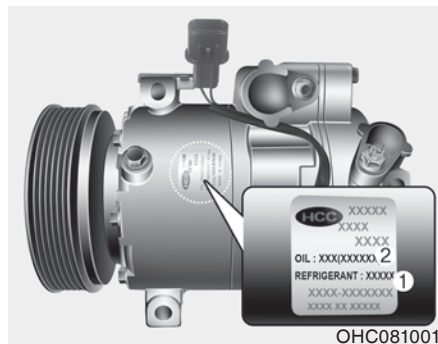
Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

DZINĒJA NUMURS



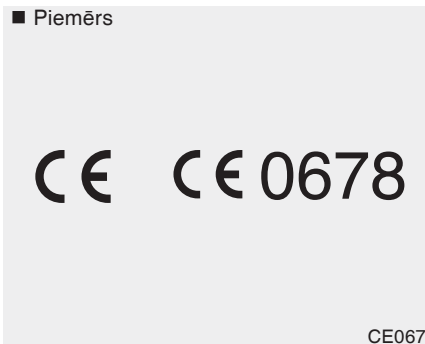
Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automašīnā, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOTS)



Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

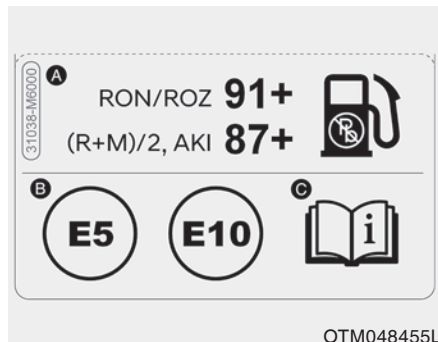
Plašāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Hyundai tīmekļa vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

DEGVIELAS MARĶĒJUMS (JA IR APRĪKOTS)

Benzīna dzinējs

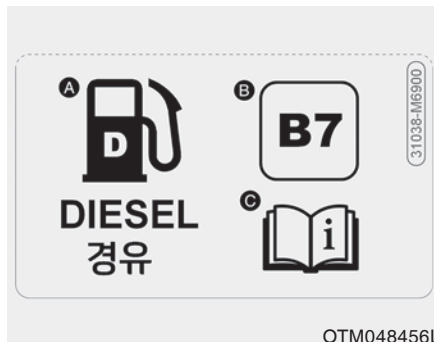
Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.



- A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis
- 1) RON/ROZ: pētnieciskais oktānskaitlis
 - 2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identifikatori benzīna tipa degvielām
- ※ Šis simbols apzīmē izmantojamo degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
- C. Sīkākai informācijai skatiet “Degvielas prasības” leveda nodaļā.

Dīzeļdegvielas dzinējs

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durtiņām.



- A. Degviela: Dīzeļdegviela
- B. Identifikatori FAME, kas satur dīzeļa tipa degvielas
- ※ Šis simbols apzīmē izmantojamo degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
- C. Sīkākai informācijai skatiet “Degvielas prasības” leveda nodaļā.

Indekss

A

Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēma (BCW)/Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA).....	5-109
Atpazīšanas sensors (priekšējā skata kamera/aizmugurējie līkumu radari).....	5-115
Brīdinājumu un sistēmas vadība	5-112
Sistēmas apraksts	5-109
Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana	5-110
Aizdedzes slēdzis	5-7
Aizdedzes atslēgas slēdzis.....	5-7
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga	5-12
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma sistēma (RCCW) / aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma (RCCA).....	5-166
Atpazīšanas sensors.....	5-172
Brīdinājumu un sistēmas vadība	5-169
Funkcijas ierobežojumi	5-174
Sistēmas apraksts	5-166
Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana	5-167
Akumulators	7-48
Akumulatora kapacitātes etiķete	7-49
Akumulatora uzlādēšana	7-50
Elementu atiestatīšana.....	7-51
Optimālam akumulatora sniegunam	7-49
Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas	6-2

Apgaismojums	3-101
Ārējās gaismas	3-101
Iekšējās gaismas	3-113
Sagaidīšanas sistēma	3-111
Statiskā līkumu gaisma	3-111
Ārējā apkope.....	7-107
Iekšējā apkope.....	7-114
Ārējais kopskats (I).....	1-2
Ārējais kopskats (II)	1-5
Ārējās funkcijas	3-44
Atveramais borts	3-45
Degvielas uzpildes durtiņas.....	3-47
Pārsegs.....	3-44
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	6-3
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst	6-3
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa	6-3
Ja dzinējs noslāpst krustojumā	6-3
Atbilstības deklarācija	4-44
BSMI	4-44
CE.....	4-44
NCC.....	4-45
UkrSEPRO	4-46
Atbilstības deklarācija	8-19
Atkausētājs.....	3-137
Aizmugurējā loga atkausētājs	3-137

Audio (bez skārienjutīgā ekrāna) (A, B, C, D tips)	4-9
Bluetooth	4-28
Multivides atskaņotājs.....	4-24
Radio	4-18
Sistēmas izkārtojums - vadības panelis.....	4-9
Automašīnas svars	5-197
Pārslogošana.....	5-197
Automātiskā ātrumkārbā.....	5-30
Automātiskās ātrumkārbas lietošana	5-30
Laba braukšanas prakse	5-35
Novietošana stāvēšanai	5-35
Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-150
Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana	3-151
Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana	3-152
Sistēmas darbība.....	3-158
Sistēmas tehniskā apkope.....	3-160
Avārijas piederumi	6-47
Pirmās palīdzības komplekts	6-47
Riepu spiediena mērierīce	6-47
Trīsstūra atstarotājs	6-47
Ugunsdzēsamais aparāts	6-47

B

Bagāžas nodalījums	3-167
Bagāžas paplāte (universālim)	3-169

Bagāžas sāna paplāte (universālim)	3-169
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums	3-167
Cimdu nodalījums	3-168
Daudzfunkcionāla kārbā.....	3-169
Saulesbrīļļu tureklis.....	3-168
Bērnu drošības sistēma (CRS)	2-36
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	2-37
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana	2-39
Mūsu rekomendācija:	
Bērni vienmēr aizmugurē	2-36
Brauciena dators	3-97
Brauciena režīmi	3-97
Braukšanas režīma iebūvētā vadības sistēma	5-79
Braukšana ziemā.....	5-180
Brīdinājumi, braucot ziemā.....	5-183
Sniega vai ledus apstākļi	5-180
Bremžu/sajūga šķidrums.....	7-35
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude	7-35
Bremžu sistēma.....	5-48
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS).....	5-61
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)	5-67
Automātiskā noturēšana	5-57
Avārijas apstāšanās signāls (ESS).....	5-69
Bremzes ar pastiprinātāju	5-48
Diska bremžu nodiluma indikators	5-49
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).....	5-64

Elektroniskā stāvbremze (EPB)	5-51	Instrumentu paneļa drošinātāju nomaina	7-64
HAC (Hill-Start Assist Control — palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā)	5-68	Durvju slēdzenes	3-13
Laba bremsēšanas prakse	5-70	Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas	3-17
Stāvbremze (rokas bremsē).....	5-49	Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	3-17
D		Drošās izkāpšanas palīgsistēma	3-18
Degvielas filtrs (dīzeļdegvielai).....	7-39	Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpusē ...	3-13
Degvielas filtra kasetnes nomaina	7-39	Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpusē	3-15
Ūdens notecināšana no degvielas filtra	7-39	Dzinēja dzesēšanas šķidrums.....	7-31
Degvielas marķējums	8-20	Dzinēja dzesēšanas šķidrumsa līmeņa pārbaude	7-31
Divsajūgu ātrumkārbas.....	5-37	Dzinēja dzesēšanas šķidrumsa maiņa	7-34
Divsajūgu pārnesumu kārbas darbība	5-37	Dzinēja nodalījums	1-12
Laba braukšanas prakse	5-45	Dzinēja nodalījums	7-3
Novietošana stāvēšanai	5-45	Dzinēja numurs	8-18
Drošības jostas	2-23	Dzinējs	8-3
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	2-24	E	
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	2-23	Emisiju vadības sistēma.....	7-117
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma	2-27	1. Kartera emisiju vadības sistēma.....	7-117
Drošības siksnu aprūpe	2-35	2. Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma.....	7-117
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu	2-32	3. Izplūdes emisiju vadības sistēma	7-118
Drošinātāji	7-63	Selektīvā katalītiskā redukcija.....	7-122
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-67		
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaina	7-65		

G

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma	2-51
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	2-71
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?	2-59
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?	2-64
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	2-63
Kur atrodas drošības spilveni?	2-53
Papildu drošības pasākumi	2-70
SRS apkope	2-69
Gaisa kondicionēšanas sistēma	8-8
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	8-19
Gaisa tīrītājs	7-40
Filtra nomaiņa	7-40
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	7-24
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi	7-10
Normālais tehniskās apkopes grafiks (benzīna dzinējs, Eiropai)	7-11
Normālais tehniskās apkopes grafiks (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropa)	7-18
Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometražu (benzīna dzinējs, Eiropai)	7-16

Tehniskā apkope, ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos un ar zemas kilometražas apstākļos (dīzeļdegvielas dzinējs, Eiropa)

I

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību	6-5
Iekšējās funkcijas	3-170
Bagāžas sliežu sistēma (universālis)	3-184
Bagāžas tīkls (tureklis)	3-178
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma	3-175
Bīdāms elkoņa balsts	3-171
Cigarešu aizsmēķētājs	3-174
Drēbju pakaramais	3-177
Glāzes tureklis	3-170
Grīdas paklāja turekļi	3-177
Kontaktligzda	3-172
Kravas tīkls (universālis)	3-180
Kravas zonas aizsargs (universālis)	3-182
Kravas zonas pārsegs	3-179
Pelnu trauks	3-170
Pulkstenis	3-176
Saules aizsargs	3-172
Ieteiktās smērvielas	8-11
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs	8-14
Ieteiktā motoreļļa (Eiropa)	8-13
Informatīvi izklaidējošā sistēma	4-2

I-5

Antena	4-3	ISG aktivizēšana	5-71
Audio/video/navigācijas sistēma (AVN).....	4-5	ISG darbības kļūme.....	5-77
AUX, USB	4-2	ISG deaktivizēšana.....	5-71
<i>Bluetooth</i> [®] bezvadu un brīvroku tehnoloģija	4-5	ISG indikācija.....	5-76
Kā darbojas automašīnas radio.....	4-5	ISG sistēmas darbības apstākļi.....	5-75
Stūres rata audio sistēmas vadība.....	4-4	Izmēri	8-2
Instrumentu panelis.....	3-51	Izskata apkope	7-107
Ātrumkārbas pārslēgviras indikators	3-57		
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas	3-60	J	
Instrumentu paneļa vadība	3-52	Ja dzinējs neiedarbojas	6-4
LCD ekrāna paziņojumi	3-76	Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas	6-4
Mērierīces un skaitītāji.....	3-53	Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām	6-4
Instrumentu paneļa pārskats (I)	1-10	Ja dzinējs pārkarst.....	6-8
Instrumentu paneļa pārskats (II)	1-11	Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu) ..	6-17
Īpaši braukšanas apstākļi	5-176	Kronšteina ES Atbilstības deklarācija.....	6-25
Automašīnas šūpošana	5-176	Kronšteina marķējums	6-24
Bīstami braukšanas apstākļi.....	5-176	Kronšteins un darbarīki	6-17
Braukšana applūdušās vietās.....	5-179	Riepu nomaīņa	6-18
Braukšana lietū.....	5-178	Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes	
Braukšana naktī.....	5-177	komplektu)	6-26
Braukšana pa lielceļu	5-179	Hermētiķa sadalīšana	6-32
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana	5-177	Ievads	6-27
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope	7-7	Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu	
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks	7-8	lietošanu	6-27
ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma... 5-71		Riepu mobilitātes komplekta komponenti	6-29
		Riepu piepūšanas spiediena pārbaude.....	6-33

Riepu remonta komplekta lietošana	6-30
Joslas ievērošanas palīgs (LKA).....	5-101
Brīdinājuma lampiņa un paziņojums	5-105
Funkcijas ierobežojumi	5-107
LKA darbība.....	5-102
LKA sistēmas funkcionēšanas maiņa.....	5-103
Joslas pamešanas brīdinājums (LDW).....	5-96
Brīdinājuma lampiņa un paziņojums	5-98
LDW darbība.....	5-97
Sistēmas ierobežojumi	5-99
Joslas sekošanas palīgs (LFA)	5-160
Brīdinājuma paziņojums	5-162
LFA darbība.....	5-161
Sistēmas ierobežojumi	5-164

K

Klimata kontroles gaisa filtrs	7-42
Filtra nomaiņa	7-42
Filtra pārbaude	7-42
Klimata vadības papildu funkcijas.....	3-166
Automātiskā ventilācija.....	3-166
Instrumentu paneļa jonizētājs.....	3-166
Jumta lūkas iekšējā gaisa recirkulācija	3-166
Kruīza kontrole (CC)	5-136
Kruīza kontroles darbība.....	5-136

L

LCD ekrāns.....	3-84
LCD ekrāna režīmi.....	3-85
LCD ekrāna vadība	3-84
Logi.....	3-33
Attālinātā logu aizvēršanas funkcija	3-38
Elektriski atveramie logi	3-33
Logu tīrītāji un mazgātāji	3-117
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis	3-121
Vējstikla mazgātāji	3-119
Vējstikla tīrītāji	3-118

M

Manuālā ātrumkārbā	5-22
Laba braukšanas prakse	5-24
Manuālās ātrumkārbas lietošana	5-22
Manuālā klimata kontroles sistēma	3-139
Sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	3-140
Sistēmas darbība.....	3-144
Sistēmas tehniskā apkope.....	3-147
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (MSLA).....	5-122
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....	5-122
Montāžas kronšteins jumta kastei.....	3-186
Motoreļļa	7-28
Motoreļļas līmeņa pārbaude (benzīna dzinējs)	7-28

Motoreļļas līmeņa pārbaude (dīzeļdegvielas dzinējs).....	7-29
Motoreļļas un filtra pārbaude	7-30

P

Pan-European eCall sistēma	6-39
Informācija par datu apstrādi	6-41
Pan-European eCall sistēma.....	6-43
Panorāmas lūka.....	3-39
Atvērtas jumta lūkas indikators.....	3-43
Jumta lūkas aizvēršana	3-41
Jumta lūkas atiestatīšana	3-43
Jumta lūkas noliekšana	3-41
Jumta lūkas pārvietošana	3-40
Saulesargs	3-40
Piekabes vilkšana (Eiropai)	5-185
Apkope, veicot piekabes vilkšanu.....	5-196
Braukšana ar piekabi.....	5-191
Esat nolēmuši vilkt piekabi?	5-186
Piekabes vilkšanas aprīkojums.....	5-190
Pieklūšana savam transportlīdzeklim	3-4
Attālā atslēga.....	3-4
Imobilizera sistēma.....	3-12
Viedā atslēga	3-7
Pirms braukšanas	5-5
Pirms iedarbināšanas	5-5

Pirms iekāpšanas automašīnā	5-5
Pretzagļu trauksmes sistēma	3-21
Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	3-163
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai)	3-165
Automātiskā klimata kontroles sistēma	3-164
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	3-163
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) — fusion tipa sensors (priekšējā skata kamera + priekšējais radars)	5-81
FCA brīdinājuma paziņojumi un funkcijas vadība.....	5-84
FCA sensors (priekšējā kamera/priekšējais radars).....	5-86
Funkcijas iestatīšana un aktivizēšana.....	5-81
Sistēmas darbības kļūme	5-88
Sistēmas ierobežojumi	5-90

R

Riepas un riteņi	7-52
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības	7-53
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu.....	7-54
Riepu apkope.....	7-52
Riepu apkope.....	7-58
Riepu nomainīšana	7-56
Riepu rotācija	7-54
Riepu saķere	7-57

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars.....	7-55
Riteņu nomaīņa	7-57
Sānu sieniņas marķējums	7-58
Zemas proporcionālās attiecības riepas.....	7-62
Riepas un riteņi	8-6
Kompaktā rezerves riepa.....	8-7
Pilna izmēra riepa.....	8-6
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai).....	8-8
Riepu specifiskācija un spiediena marķējums	8-18
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS).....	6-10
Riepas nomaīņa ar TPMS.....	6-15
Riepu spiediena pārraudzības sistēma.....	6-12
TMPS atiestātes procedūra.....	6-10
TPMS (rieņu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators.....	6-15
Zema rieņu spiediena pozīcijas un rieņu spiediena signāls.....	6-13
Zema rieņu spiediena signāls	6-13

S

Salona pārskats	1-9
Sēdekļi	2-4
Aizmugurējie sēdekļi	2-12
Drošības pasākumi	2-5
Galvas balsts	2-16
Priekšējie sēdekļi.....	2-6

Sēdekļa sildītāji un gaisa ventilācija sēdekļiem	2-20
Sistēmas statusa ikonas.....	4-41
Audio sistēmas specifiskācija.....	4-42
Spoguļi.....	3-28
Ārējais atpakaļskata spogulis	3-29
Automašīnas novietošana stāvvietā atpakaļgaitā	3-32
Iekšējais atpakaļskata spogulis.....	3-28
Spuldzes	7-80
Aizmugurējais miglas lukturis	7-103
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaīņa	7-94
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaīņa.....	7-104
Iekšējās gaismas spuldzes nomaīņa	7-105
Numura zīmes spuldzes nomaīņa.....	7-105
Pagrieziena sānu atkārtēšanas luktura nomaīņa	7-93
Priekšējais miglas lukturis	7-87
Priekšējā luktura, statiskā līkumu luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu un dienas gaitas lukturu spuldžu nomaīņa	7-81
Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)	7-88
Spuldžu jauda vatos	8-4
Stāvbremze	7-39
Pārbaudiet stāvbremzi	7-39
Stikla tīrītāju slotiņas	7-44
Slotiņu nomaīņa	7-44
Slotiņu pārbaude.....	7-44

Stūre	3-25
Apsildīta stūre	3-27
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS).....	3-25
Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre	3-26
Taure (skaņas signāls)	3-27
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību.....	2-2
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā	2-3
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski	2-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	2-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu	2-3
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu	2-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana	2-2

T

Tehniskā apkope	7-6
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi.....	7-6
Īpašnieka atbildība	7-6
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	8-17
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	8-17
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums	8-9

V

Vadītāja palīdzības sistēma.....	3-122
----------------------------------	-------

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma (PDW) sistēma.....	3-125
Atpakaļskata monitors (RVM)	3-122
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW).....	3-131
Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma.....	3-22
Atmiņas pozīciju aktivizēšana.....	3-23
Atmiņas pozīciju saglabāšana	3-22
Vieglas piekļuves funkcija	3-23
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW).....	5-131
Funkcijas iestatīšana un aktivizēšana.....	5-131
Sistēmas atiestatīšana	5-132
Sistēmas darbības kļūme.....	5-133
Sistēmas gaidstāve	5-133
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW).....	5-124
Ekrāns.....	5-126
Sistēmas ierobežojumi	5-130
Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana	5-125
Viedā kruīza kontrole (SCC)	5-142
Funkcijas ierobežojumi	5-155
Lai pārietu uz Kruīza kontroles režīmu.....	5-154
Lai pielāgotu Viedās kruīza kontroles jutīgumu	5-154
Sensors, kas nosaka attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim	5-152
Viedās kruīza kontroles ātrums.....	5-144

Viedās kruīza kontroles attālumš no vienas automašīnas līdz otrai	5-149
Viedā manuālā ātrumkārbā	5-26
Viedās manuālās ātrumkārbas darbība	5-26
Viedās manuālās transmisijas (iMT) sistēmas pievada šķidrums	7-37
iMT sistēmas pievada šķidruma līmeņa pārbaude	7-37
Mazgāšanas šķidrums līmeņa pārbaude	7-38
Vilkšana	6-35
Avārijas vilkšana	6-37
Noņemamais vilkšanas āķis	6-36
Vilkšanas dienests	6-35

