HYUNDAI

i20

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Tehniskā apkope
Tehniskā specifikācija

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr HYUNDAI ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam.

Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā Lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠĪNAI

Jūsu HYUNDAI automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi Jūsu valstī par satiksmi atbildīgā ministrija vai citas valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu HYUNDAI pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Automašīna ir aprīkota ar Eiropas vienoto eCall avārijas dienesta izsaukuma sistēmu. Jebkāda patvaļīga iejaukšanās Eiropas vienotās eCall sistēmas, automašīnas sistēmu un komponentu konstrukcijā, automašīnas ražotāja un/vai pilnvaroto HYUNDAI pārstāvju neieteikta aprīkojuma uzstādīšana var izraisīt Eiropas vienotās eCall sistēmas darbības traucējumus, kļūdainus zvanus, ierīces atteici (automašīnā) satiksmes negadījumā vai citās situācijās, kurās nepieciešama ārkārtas palīdzība.

Tas var būt bīstami un apdraudēt Jūsu dzīvību!

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

Satura rādītājs

Priekšvārds	1
Informācija par automašīnu	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Ērtas funkcijas	5
Braukšana	6
Vadītāja palīgsistēmas	7
Ārkārtas situācijas	8
Tehniskā apkope	9
Alfabētiskais rādītājs	A

PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam Jūs ar jauno automašīnu un pateicamies, kas izvēlējāties HYUNDAI! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar HYUNDAI automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras HYUNDAI automašīnas progresīvajām tehnoloģijām un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā HYUNDAI aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt pirms braukšanas, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās HYUNDAI automašīnas.

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta svarīga drošības informācija un norādījumi, kuru mērķis ir iepazīstināt Jūs ar automašīnas vadības ierīcēm un drošības funkcijām, lai Jūs varētu droši to lietot.

Rokasgrāmatā ir iekļauta arī svarīga informācija par apkopi, kas ļauj izmantot automašīnu drošā veidā. Ir ieteicams uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. HYUNDAI pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

Šī Lietotāja rokasgrāmata ir neatņemama automašīnas komplektācijas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas automašīnā, lai tā būtu pieejama jebkurā laikā. Ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamajiem īpašniekiem būtu pieejama svarīga lietošanas, drošības un apkopes informācija.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un transmisijai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 2-14. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Informācija par automašīnu".

Autortiesības 2020 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienu šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt jebkādā izguves sistēmā vai pārraidīt jebkādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas HYUNDAI Motor Company piekrišanas.

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī Lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu bīstamu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsiet vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu paša un apkārtējo drošība ir ļoti svarīga. Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegti daudzi drošības norādījumi un darbības procedūras. Šī informācija brīdina Jūs par iespējamu risku, kas var nodarīt kaitējumu Jums, citiem vai Jūsu automašīnai.

Drošības paziņojumi uz automašīnas marķējuma uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā apraksta šos riskus un informē, ko darīt, lai tos samazinātu vai no tiem izvairītos.

Šajā rokasgrāmatā iekļautie brīdinājumi un norādījumi ir paredzēti Jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Šajā rokasgrāmatā ir izmantotas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME un DROŠĪBAS NORĀDĪJUMA SIMBOLS.

Šis ir drošības norādījuma simbols. Tas brīdina par iespējamu savainojumu risku. Ievērojiet visus drošības norādījumus, kas apzīmēti ar šo simbolu, lai izvairītos no savainojumiem vai nāvējošām traumām. Drošības norādījuma simbols pavada signāla vārdus BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna dzinējs

Svinu nesaturoša degviela

Eiropai

Optimālai automašīnas darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veiktspējas samazināšanos. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti Knock Index) 87 vai augstāku. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus)

Jūsu jaunā automašīna maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē aizdedzes sveces.

UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai saņemtu papildu informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.)

BRĪDINĀJUMS

- **Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.**
- **Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.**

Svinu saturoša degviela (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs šai automašīnai ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja gatavojaties izmantot svinu saturošu benzīnu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību.

Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, kas ir benzīna un etilspirta (jeb graudu spirta) maisījums, un metanolu (jeb metilspirtu) saturošs benzīns vai gazohols svinu saturoša vai nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas darbības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu, dzinēja vadības sistēmu un izmešu kontroles sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas darbībā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai darbības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10% etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.

UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas darbību.

Citi degvielas veidi

Tādu degvielas piedevu kā:

- Silikona degvielas piedevu
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevu
- Ferocēna (dzelzs) degvielas piedevu
- Citu piedevu uz metāla bāzes

izmantošana var izraisīt nepareizu aizdedzi, lēnu paātrinājumu, dzinēja noslāpšanu, katalizatora bojājumus vai pārmērīgu rūsēšanu un radīt dzinēja bojājumus, kas samazina tā kopējo kalpošanas laiku.

PIEZĪME

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi šo degvielas veidu izmantošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15 % MTBE (skābekļa sastāvs 2,7 % no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.

⚠ UZMANĪBU

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un izmešu kontroles sistēmas komponentus.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (izņemot Eiropu).

Klientiem, kas regulāri neizmanto kvalitatīvu degvielu ar degvielas piedevām un saskaras ar iedarbināšanas problēmām vai nevienmērīgu dzinēja darbību, ieteicams pievienot tvertnē esošajai degvielai vienu pudeli piedevas saskaņā ar apkopes grafiku (skatiet 9. nodaļas punktu "Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts").

Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Automašīnas lietošana ārvalstīs

Ja grasāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- Ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Noskaidrojiet, vai šajā valstī ir pieejama piemērota degviela.

AUTOMAŠĪNAS PĀRVEIDOŠANA

- Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

  Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.
- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, var tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos nav ieteicams lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km, Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja apgriezienu skaitu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi piestrādāties.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km (1200 jūdzēs).

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU ATGRIEŠANA (EIROPAI)

HYUNDAI atbalsta nolietotu transportlīdzekļu utilizēšanu apkārtējai videi nekaitīgā veidā un piedāvā savākt Jūsu Hyundai transportlīdzekli tā kalpošanas laika beigās saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) direktīvu par nolietotiem transportlīdzekļiem.

Papildu informācija ir pieejama Jūsu vietējā HYUNDAI mājas lapā.

2. Informācija par automašīnu

Ārpuse (I) 2-2
Ārpuse (II) 2-3
Salons (I) 2-4
Salons (II) 2-5
Instrumentu panelis (I) 2-6
Instrumentu panelis (II) 2-7
Dzinēja nodalījums 2-8
Izmēri 2-11
Dzinēja specifikācijas 2-11
Spuldžu jauda 2-12
Riepas un riteņi 2-13
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-14
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi 2-14
Automašīnas pilna masa 2-15
Bagāžas nodalījuma tilpums 2-15
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi 2-16
Ieteicamā SAE viskozitātes klase 2-18
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) 2-19
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte 2-19
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums 2-20
Dzinēja numurs 2-20
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums 2-21
Degvielas marķējums 2-21
Atbilstības deklarācija 2-22

ĀRPUSE (I)

■ Priekša
• 5 Durvis

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3010001

1. Dzinēja pārsegs 5-36
2. Priekšējais lukturis 9-69
3. Priekšējais miglas lukturis 9-73
4. Riepas un riteņi 9-43
5. Ārējais atpakaļskata spogulis 5-24
6. Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas 9-37
7. Logi 5-27
8. Priekšējie ultraskaņas sensori 7-128

ĀRPUSE (II)

■ Aizmugure
• 5 Durvis

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3010002

1. Antena 5-94
2. Durvis.....5-13
3. Degvielas uzpildes atveres lūka 5-39
4. Aizmugurējie ultraskaņas sensori.....7-126
5. Augšējais stopsignāls 9-84
6. Atpakaļskata kamera*.....7-103
7. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa* 9-38
8. Bagāžas nodalījuma durvis 5-37

SALONS (I)

Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3010003

1. Durvju rokturis 5-15
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis 5-25
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas poga 5-26
4. Elektrisko logu slēdži 5-28
5. Elektrisko logu bloķēšanas poga 5-31
6. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira 5-36
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulatora slēdzis 5-47
8. Stūres apsildes slēdzis 5-22
9. Idle Stop and Go sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 6-45
10. Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) slēdzis 6-38
11. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) slēdzis 8-11
12. Drošinātāju kārba 9-53
13. Stūre 5-20
14. Sēdekļi 3-4
15. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas slēdzis 4-4

SALONS (II)

■ Ar stūri labajā pusē

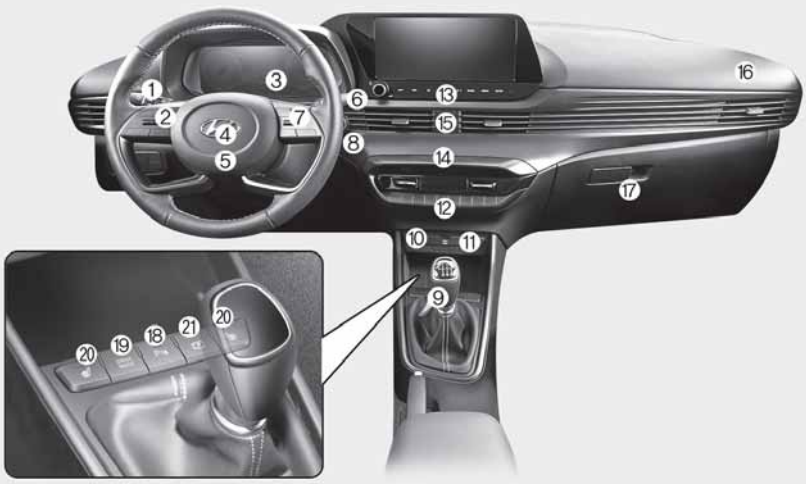
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3010003R

1. Durvju rokturis 5-15
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis 5-26
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas poga 5-25
4. Elektrisko logu slēdži 5-28
5. Elektrisko logu bloķēšanas poga 5-31
6. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira 5-36
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulatora slēdzis 5-47
8. Stūres apsildes slēdzis 5-22
9. Idle Stop and Go sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis 6-45
10. Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) slēdzis 6-38
11. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) slēdzis 8-11
12. Drošinātāju kārba 9-53
13. Stūre 5-20
14. Sēdekļi 3-4

INSTRUMENTU PANELIS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3010004

1. Gaismas lukturu regulēšanas/pagriezienu signālu slēdzis 5-42
2. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres* 5-95
3. Instrumentu bloks 4-2
4. Signāltaure 5-22
5. Vadītāja drošības spilvens 3-44
6. Logu tīrītāju un mazgātāju slēdzis 5-54
7. Vadītāja palīgsistēmu slēdži 7-29, 7-76, 7-99
8. Aizdedzes slēdzis 6-5
9. Pārnesumkārbas svira 6-13
10. USB lādētājs 5-87
11. USB pieslēgvieta 5-94
12. Klimata kontroles sistēma* 5-57
13. Infoizklaides sistēma 5-94
14. Avārijas gaismu slēdzis 8-2
15. Centrālās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga 5-15
16. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-44
17. Cimdu nodalījums 5-83
18. Stāvvietas drošības poga 7-128
19. Braukšanas režīma poga 6-54
20. Sēdekļu sildītāju slēdzis 3-17
21. Stāvvietas/skata poga 7-103

INSTRUMENTU PANELIS (II)

■ Ar stūri labajā pusē

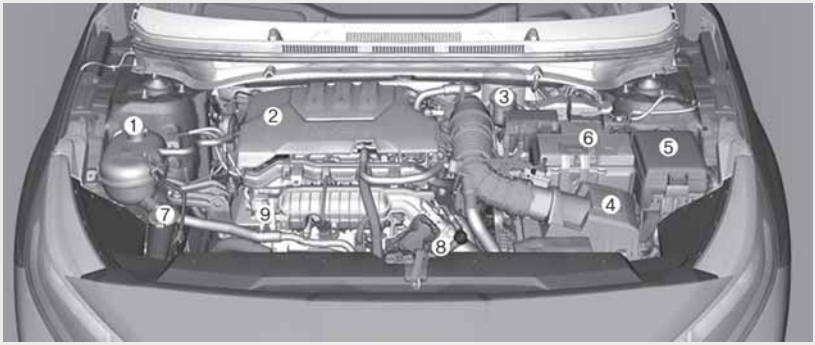
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3010004R

1. Gaismas lukturu regulēšanas/pagriezienu signālu slēdzis 5-42
2. Audiosistēmas vadības slēdži uz stūres* 5-95
3. Instrumentu bloks 4-2
4. Signāltaure 5-22
5. Vadītāja drošības spilvens 3-44
6. Logu tīrītāju un mazgātāju slēdzis 5-54
7. Vadītāja palīgsistēmu slēdži 7-29, 7-76, 7-99
8. Aizdedzes slēdzis 6-5
9. Pārnesumkārbas svira 6-13
10. USB lādētājs 5-87
11. USB pieslēgvieta 5-94
12. Klimata kontroles sistēma* 5-57
13. Infoizklaides sistēma 5-94
14. Avārijas gaismu slēdzis 8-2
15. Centrālās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga 5-15
16. Pasažiera priekšējais drošības spilvens 3-44
17. Cimdu nodalījums 5-83
18. Stāvvietas drošības poga 7-128
19. Braukšanas režīma poga 6-54
20. Sēdekļu sildītāju slēdzis 3-17
21. Stāvvietas/skata poga 7-103

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Smartstream G 1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV
- Ar stūri kreisajā pusē



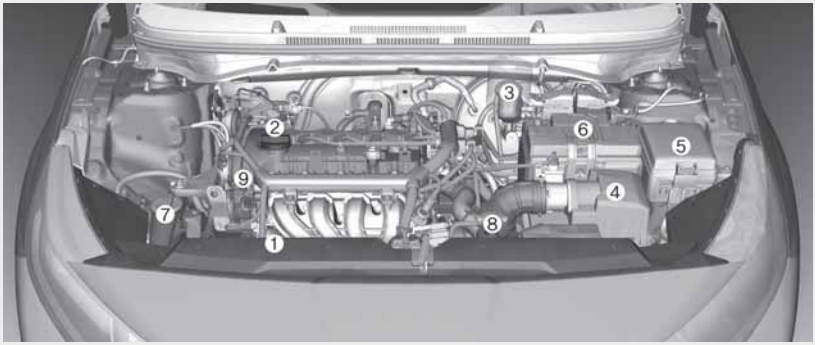
- Ar stūri labajā pusē

Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

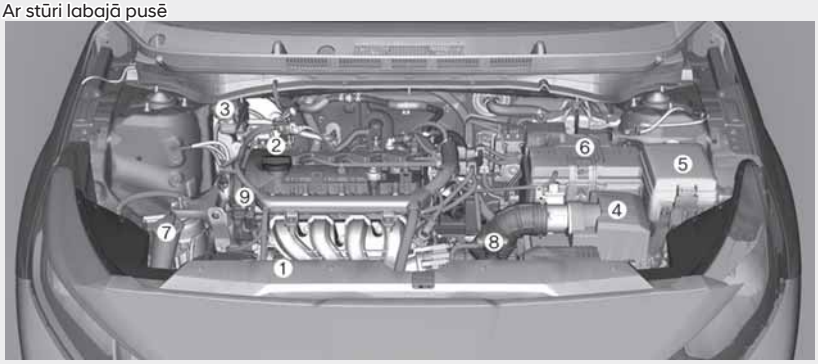
OBC3090001/OBC3090001R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne 9-26
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš 9-25
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne 9-30
4. Gaisa filtrs 9-34
5. Drošinātāju kārba 9-52
6. Akumulators 9-39
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne 9-33
8. Radiatora vāciņš 9-27
9. Dzinēja eļļas mērstienis 9-24

■ Smartstream G1.2
- Ar stūri kreisajā pusē



- Ar stūri labajā pusē



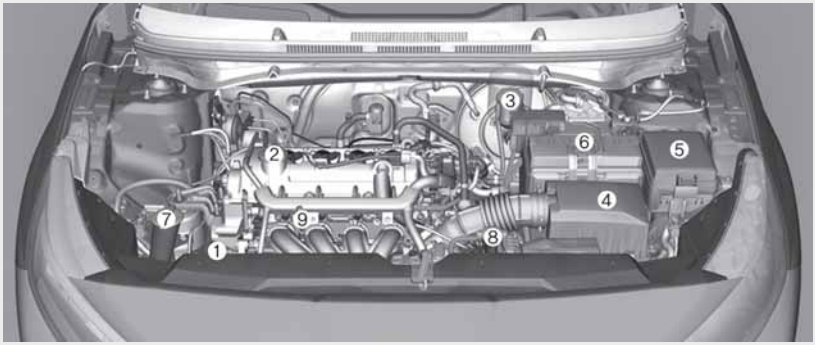
Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3090003/OBC3090003R

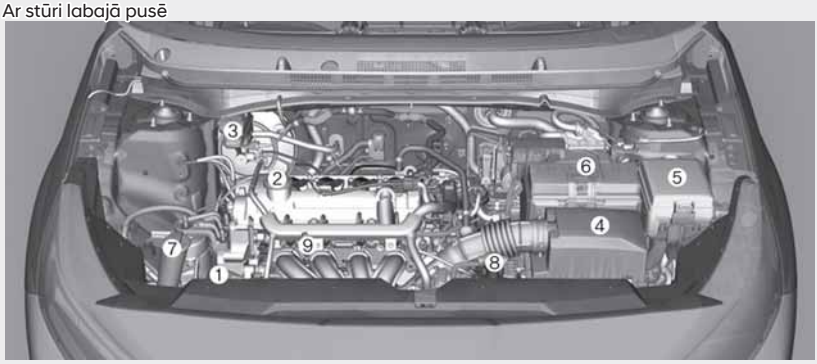
1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne....9-26
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš....9-25
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne....9-30
4. Gaisa filtrs....9-34
5. Drošinātāju kārba....9-52
6. Akumulators....9-39
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne....9-33
8. Radiatora vāciņš....9-27
9. Dzinēja eļļas mērstienis....9-24

■ Benzīna 1.4

- Ar stūri kreisajā pusē



- Ar stūri labajā pusē



Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3090004/OBC3090004R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne.....
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš .....
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne .....
4. Gaisa filtrs.....
5. Drošinātāju kārba.....
6. Akumulators .....
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....
8. Radiatora vāciņš .....
9. Dzinēja eļļas mērstienis.....

*: ja ir aprīkojumā

IZMĒRI

mm (collas)

Vienība		5 durvis
Kopējais garums		4040 (159,06)
Kopējais platums		1775 (69,88)
Kopējais augstums		1450 (57,09)
Šķērsbāze priekšā	185/65R15	1545 (60,82)
	195/55R16	1539 (60,59)
	215/45R17	1531 (60,27)
Šķērsbāze aizmugurē	185/65R15	1549 (60,98)
	195/55R16	1543 (60,75)
	215/45R17	1536 (60,47)
Garenbāze		2580 (101,57)

DZINĒJA SPECIFIKĀCIJAS

Vienība	Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G1.2	Benzīna 1.4
Darba tilpums cm^3 (kubikcollas)	998 (60,90)	1197 (73,05)	1368 (83,48)
Cilindra diametrs x virzuļa gājiens mm (collas)	71,0 x 84,0 (2,80 x 3,31)	71,0 x 75,6 (2,80 x 2,98)	72,0 x 84,0 (2,83 x 3,31)
Aizdedzes secība	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	3	4	4

SPULDŽU JAUDA

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda (W)
Priekšā	A tips	Priekšējie lukturi (tuvie/tālie)	H19	60/55
		Pagrieziena signāls	PY21W	21
		Gabarītu lukturi (ja ir aprīkojumā)	W5W	5
	B tips	Priekšējie lukturi (tuvie/tālie)	LED	LED
		Pagrieziena signāls	LED	LED
		Dienas gaitas lukturi un gabarītu lukturi (DRL&PSTN)	LED	LED
		Statiskie pagrieziena lukturi	LED	LED
	Dienas gaitas lukturi (ar spuldzēm)		P21W	21
	Dienas gaitas lukturi (LED)		LED	LED
	Sānu pagrieziena rādītājs		WY5W	5
	Miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)		HB4	51
Aizmugurē	A tips	Aizmugures lukturi	W5W	5
		Aizmugures/bremžu lukturi	P21/5W	5/21
		Pagrieziena signāls	PY21W	21
	Atpakaļgaitas lukturis		P21W	2
	B tips	Aizmugures lukturi	LED	LED
		Bremžu lukturi	LED	LED
		Pagrieziena signāls	PY21W	21
		Atpakaļgaitas lukturis	W16W	16
	Miglas lukturis		P21W	21
	Augšējās bremžu gaismas		W5W	5
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis		W5W	5
Salons	Salona gaisma		W5W	5
	Lasīšanas apgaismojums		FESTOON	8
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		FESTOON	10

A tips: MFR (dauzfokusu reflektora) priekšējais lukturis

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens bāros (psi, kPa)				Riteņa uzgriežņa pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Nominālā slodze *1		Maksimālā slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	185/65R15	6.0J X 15	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11~13 (79~94, 107~127)
	195/55R16	6,0J X 16	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
	215/45R17	7.0J X 17	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
Pilna izmēra riepa(ECO pack)	185/65R15	6.0J X 15	2,5 (36, 250)	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	
Pagaidu lietošanas riepa	T125/80D15	3.5JX15	4,2 (60, 420)				

*1: Normāla slodze: līdz 3 cilvēkiem

PIEZĪME

- **Specifikācijā norādīto standarta riepu spiedienu pieļaujams palielināt par 20 kPa (3 psi) ja drīzumā gaidāmas zema gaisa temperatūra. Parasti riepu spiediens krītas par 7 kPa (1 psi) uz katriem 7°C temperatūras krituma. Ja gaidāmas krasas temperatūras izmaiņas, vajadzības gadījumā pārbaudiet riepu spiedienu, lai uzturētu to pareizā līmenī.**
- **Gaisa spiediens riepās parasti samazinās, uzbraucot augstkalnu apvidos, daudz augstāk virs jūras līmeņa. Ja plānojat braukt augstkalnu apvidos, iepriekš pārbaudiet riepu gaisa spiedienu.**

  Ja nepieciešams, papildiniet spiedienu līdz nepieciešamajam līmenim (gaisa spiediena izmaiņas atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).

⚠ UZMANĪBU

Mainot riepas, VIENMĒR izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, konstrukcijas un protektora raksta riepas, ar kādām ir aprīkota automašīna. Pretējā gadījumā tas var izraisīt saistīto detaļu bojājumus un darbības traucējumus.

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Vienība	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētājviela g (unces)	470 ± 25 g (15,17 ± 0,8)	R-1234yf
	500 ± 25 g (16,07 ± 0,8)	R-134a
Kompresora smērviela g (unces)	110 (3,88)	PAG

Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Kravnesība		Paredzētais ātrums	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210
	195/55R16	6.0J X 16	87	545	H	210
	215/45R17	7.0J X 17	91	615	V	240
					Y	300
Pagaidu lietošanas riepa	T125/80D15	3.5JX15	95	690	M	130

*1 LI: SLODZES INDEKSS

*2 SS: ĀTRUMA SIMBOLS

AUTOMAŠĪNAS PILNA MASA

kg (mārc.)

Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G 1.2	Benzīna 1.4	
6 pak. M/T	7 pak. DCT	6 pak. M/T	7 pak. DCT	5 pak. M/T	6 pak. M/T	6 pak. A/T
1600 (3527)	1630 (3593)	1620 (3571)	1650 (3637)	1550 (3417)	1560 (3439)	1590 (3505)

M/T: Manuālā transmisija
A/T: Automātiskā transmisija
DCT: Dubultsajūga transmisija

BAGĀŽAS NODALĪJUMA TILPUMS

VDA	*l* (kubikpēdas)	MIN.	352 (12,4)
		MAKS.	1165 (41,14)

Min.: aiz aizmugures sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai
Maks.: aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas savukārt uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērviela		Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa *1 (iztecināt un uzpildīt) Shell HELIX Motor oils	Smartstream G 1.0 *2 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3,6 l (3,8 ASV kvartas)	SAE 0W20, API SN PLUS/ SP vai ILSAC GF-6
	Smartstream G1.2 *2	3,4 l (3,6 ASV kvartas)	
	Benzīna 1.4 *3	3,5 l (3,7 ASV kvartas)	SAE 5W20, API jaunākās specifikācijas (ILSAC jaunākās specifikācijas)
Manuālās transmisijas šķidrums	Smartstream G 1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1,5~1,6 l (1,58 ~ 1,69 ASV kvartas)	API GL-4, SAE 70W - SK: HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL: SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX: GS MTF HD 70W
	Smartstream G 1.2	1,3~1,4 l (1,37 ~ 1,48 ASV kvartas)	
	Benzīna 1.4	1,5~1,6 l (1,58 ~ 1,69 ASV kvartas)	
Inteliģentās manuālās transmisijas sistēmas pievadu šķidrums	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	0,082 l (0,087 ASV kvartas)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
Automātiskās transmisijas šķidrums	Benzīna 1.4	7,2 l (7,6 ASV kvartas)	ATF SP-IV - SK ATF SP-IV - MICHANG ATF SP-IV - NOCA ATF SP-IV - Hyundai Genuine ATF SP-IV - GS ATF SP-IV
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	Smartstream G 1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1,6~1,7 l (1,69 ~ 1,78 ASV kvartas)	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	Smartstream G 1.0 T-GDi/		6,37 l (6,73 ASV kvartas)	MAISĪJUMS, antifrīzs un ūdens (dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola bāzes alumīnija radiatoram)
	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV		6,45 l (6,81 ASV kvartas)	
	Smartstre-am G 1.2	5 pak. M/T	4,66 l (4,92 ASV kvartas)	
	Benzīna 1.4	6 pak. A/T	4,50 l (4,75 ASV kvartas)	
		6 pak. M/T	4,35 l (4,59 ASV kvartas)	
Bremžu/sajūga šķidrums			0,7~0,8 l (0,7~0,8 ASV kvartas)	FMVSS116 DOT-4
Degviela			40 l (10,56 ASV galoni)	-

*[1]: Ņemiet vērā ieteiktos SAE viskozitātes skaitļus nākamajā lappusē.

*[2]: Nepieciešama <API SN PLUS (vai augstāka līmeņa) pilnībā sintētiska> dzinēja eļļa. Izmantojot zemāka līmeņa dzinēja eļļu (minerāleļļu, tostarp pussintētisko), dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa ir jāveic saskaņā ar grafiku nelabvēlīgiem lietošanas apstākļiem.

*[3]: Nepieciešama <API jaunākās specifikācijas (ILSAC jaunākās specifikācijas) pilnībā sintētiska> dzinēja eļļa. Izmantojot zemāka līmeņa dzinēja eļļu (minerāleļļu, tostarp pussintētisko), dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa ir jāveic saskaņā ar grafiku nelabvēlīgiem lietošanas apstākļiem.

Ieteicamā SAE viskozitātes klase

UZMANĪBU

Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un mērstieni pirms jebkuras smērvielas līmeņa pārbaudes vai notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās un smilšainās vietās, un kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, ko tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanos un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai.

Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes klases										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10		0	20	40	60	80	100	120
Smartstream G1.2/ G1.0 T-GDI/48V MHEV *1		0W-20								
Benzīna 1.4 *1		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0/5W-20, 0/5W-30								

*1: Izmantojot minerāleļļu vai pussintētisko eļļu, dzinēja eļļas maiņa ir jāveic saskaņā ar grafiku nelabvēlīgiem lietošanas apstākļiem

Dzinēja eļļa ar šo Amerikas Naftas institūta (API) sertifikācijas marķējumu atbilst Starptautiskās smērvielu specifikāciju konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai dzinēja eļļas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir Jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tās īpašumtiesībām u. c.

Numurs ir perforēts uz grīdas, zem labā priekšējā sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.

VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE

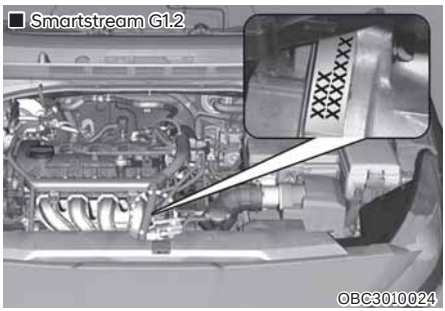
Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

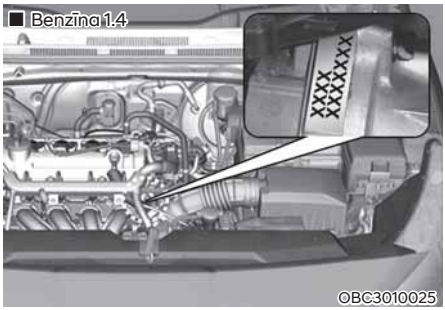
RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS

Riepas, kas uzstādītas Jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegumam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas marķējumā, kas atrodas uz vidus statņa kreisajā pusē, norādīts Jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

DZINĒJA NUMURS





Dzinēja numurs ir iespiests uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

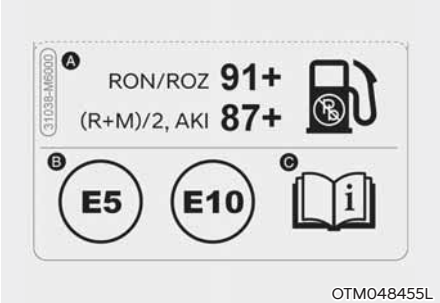
GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARĶĒJUMS

OHC081001

Kompresora marķējums informē par kompresora veidu, ar kādu aprīkota Jūsu automašīna: modeli, piegādātāja detaļas numuru, sērijas numuru, dzesējošo vielu (1) un dzesējošo eļļu (2).

DEGVIELAS MARĶĒJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Degvielas marķējums atrodas uz degvielas uzpildes atveres lūkas.



OTM048455L

A. Svinu nesaturoša benzīna oktānskaitlis
   1) RON/ROZ: oktānskaitlis
   2) (R+M)/2, AKI: pretdetonācijas indekss
B. Benzīna tipa degvielas identifikatori
   ※ Šis simbols apzīmē degvielu, ko drīkst lietot. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
C. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Degvielas filtrs" 1. nodaļā.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

CE 0678

CE0678

Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju ir pieejama HYUNDAI mājas lapā:

http://service.hyundai-motor.com

3. Drošības sistēma

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi 3-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu 3-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām 3-2
Drošības spilvenu riski 3-2
Vadītāja uzmanības novēršana 3-2
Kontrolējiet ātrumu 3-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī 3-3

Sēdekļi 3-4
Drošības un piesardzības pasākumi 3-6
Priekšējie sēdekļi 3-7
Aizmugures sēdekļi 3-11
Galvas atbalsts 3-13
Sēdekļu sildītāji 3-17
Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA) 3-18

Drošības jostas 3-20
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi 3-20
Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators 3-21
Drošības jostu sistēma 3-23
Drošības jostu priekšspriegotājs 3-25
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi 3-28
Drošības jostu kopšana 3-30

Bērnu sēdeklītis (CRS) 3-31
Mūsu ieteikums: bērni vienmēr aizmugurē 3-31
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle 3-32
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana 3-34

Drošības spilveni - Papildu drošības sistēma 3-42
Kur atrodas drošības spilveni? 3-44
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-49
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens 3-52
Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti 3-53
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās? 3-53
SRS sistēmas kopšana 3-58
Papildu drošības un piesardzības pasākumi 3-59
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-59

SVARĪGI DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Šajā nodaļā un citur šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudzus svarīgus drošības un piesardzības norādījumus. Šajā nodaļā sniegtie drošības un piesardzības norādījumi ir vissvarīgākie.

Vienmēr piesprādzējiet drošības josta

Drošības josta nodrošina vislabāko aizsardzību visu veidu negadījumos. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Tāpēc, lai arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu un lieciet piesprādzēt tās pasažieriem, un dariet to pareizi.

Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām

Visiem bērniem līdz 13 gadu vecumam ir jābūt pareizi nodrošinātiem ar drošības sistēmu aizmugures sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Lielākiem bērniem, līdz viņi var pareizi izmantot drošības jostu bez paliktņa, ir jāizmanto paliktnis ar klēpja/plecu drošības jostu.

Drošības spilvenu riski

Drošības spilveni var glābt dzīvību, taču, ja braucēji sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi nodrošināti ar drošības sistēmām, tie var arī izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Zīdaiņi, mazi bērni un neliela auguma pieaugušie ir pakļauti lielākam riskam gūt savainojumus drošības spilvena atvēršanās laikā. Ievērojiet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un brīdinājumus.

Vadītāja uzmanības novēršana

Autovadītāja uzmanības novēršana ir nopietns un potenciāli nāvējošs risks, it īpaši nepieredzējušiem autovadītājiem. Atrodoties pie stūres, pirmajā vietā ir jābūt drošībai, un autovadītājiem ir jāapzinās iespējamie faktori, kas var novērst uzmanību, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, personīgā higiēna, citi pasažieri un mobilā tālruņa lietošana.

Autovadītāja uzmanība var tikt novērsta, arī novēršot skatienu un uzmanību no ceļa un noņemot rokas no stūres, lai pievērstos citām darbībām. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un negadījumu risku:

- Sagatavojiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces u. c.) TIKAI tad, kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.
- Lietojiet mobilo ierīci TIKAI tad, kad to atļauj noteikumi un to lietot ir droši.

  NEKĀDĀ gadījumā nesūtiet īsziņas un e-pastus braukšanas laikā. Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas aizliedz autovadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās autovadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilos telefonus.
- NEKAD nepieļaujiet, lai mobilās ierīces lietošana novērš Jūsu uzmanību no braukšanas. Jums ir pienākums pasažieru un pārējo satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un pievēršot skatienu un uzmanību satiksmei.

Kontrolējiet ātrumu

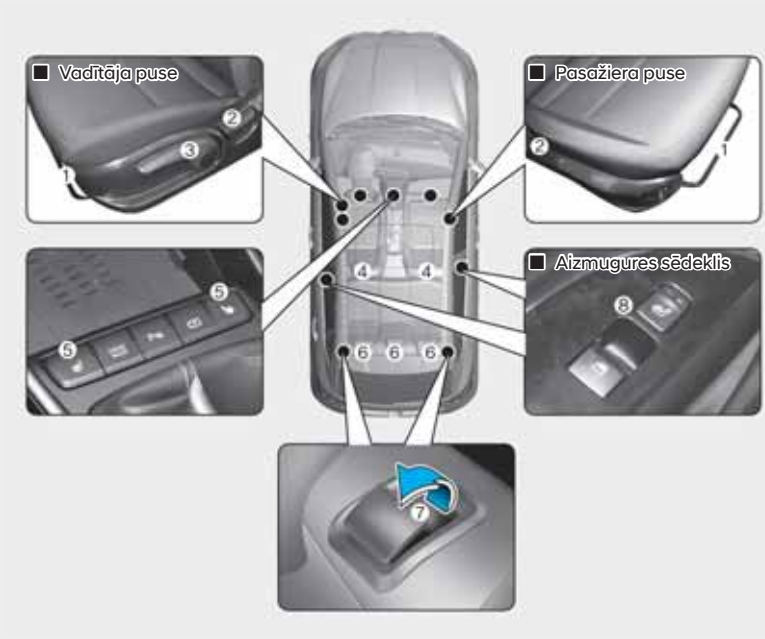
Pārāk liels braukšanas ātrums ir nozīmīgs sadursmēs gūtu ievainojumu un nāves gadījumu cēlonis. Lielāks risks parasti ir lielākā ātrumā, taču nopietni savainojumi var tikt gūti arī nelielā ātrumā. Nekad nebrauciet ar lielāku ātrumu par to, kāds ir drošs pastāvošajiem apstākļiem, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma ierobežojuma.

Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī

Riepas plīsums vai mehānisks bojājums var būt ļoti bīstams. Lai mazinātu šādu problēmu iespējamību, regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli un veiciet visas noteiktās periodiskās apkopes.

SĒDEKĻI

■ Ar stūri kreisajā pusē



Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3030001

Priekšējie sēdekļi

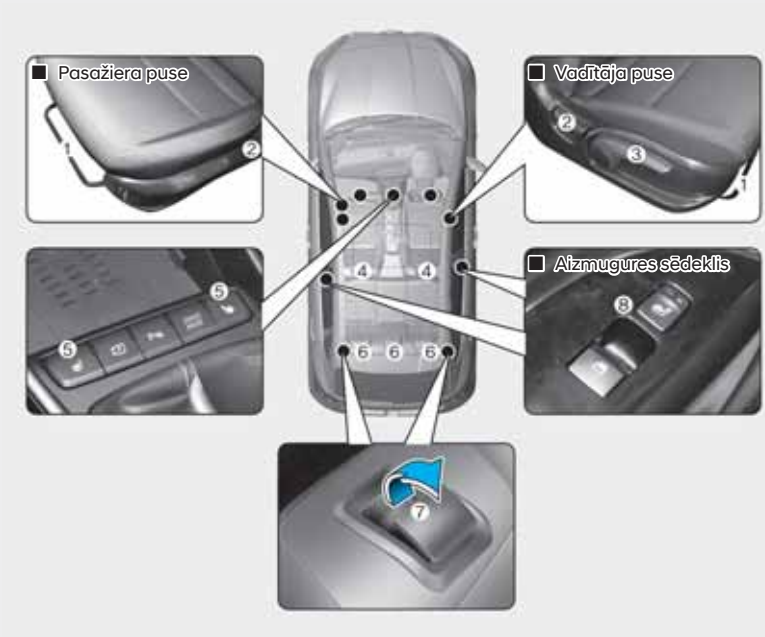
1. Uz priekšu un aizmuguri
2. Sēdekļa atzveltnes leņķis
3. Sēdekļa pamatnes augstums*
4. Galvas atbalsts
5. Sēdekļu sildītājs*

Aizmugures sēdekļi

6. Galvas atbalsts (malējiem sēdekļiem un/vai centrālajam sēdeklim*)
7. Atzveltnes nolocīšana
8. Sēdekļu sildītājs *

*: ja ir aprīkojumā

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3030001R

Priekšējie sēdekļi

1. Uz priekšu un aizmuguri
2. Sēdekļa atzveltnes leņķis
3. Sēdekļa pamatnes augstums*
4. Galvas atbalsts
5. Sēdekļu sildītājs*

Aizmugures sēdekļi

6. Galvas atbalsts (malējiem sēdekļiem un/vai centrālajam sēdeklim*)
7. Atzveltnes nolocīšana
8. Sēdekļu sildītājs *

*: ja ir aprīkojumā

Drošības un piesardzības pasākumi

Ir svarīgi noregulēt sēdekļus drošā un ērtā stāvoklī, lai sadursmes gadījumā drošības jostas un drošības spilveni nodrošinātu maksimālu aizsardzību autovadītājam un pasažieriem.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktņus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas. Ja drošības josta nenostrādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

Drošības spilveni

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Sēžot pārāk tuvu drošības spilvenam, būtiski pieaug risks gūt savainojumus tā atvēršanās laikā. Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Atbīdiet vadītāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.**
- **Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.**
- **Turiet rokas uz stūres "pulksten 9" un "pulksten 3" pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.**
- **Starp drošības spilvenu un pasažieri NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti vai cilvēki.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā paneļa, lai mazinātu kāju savainojumu gūšanas risku.**

Drošības jostas

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Pasažieriem vienmēr jāsēž taisni un ir jābūt piesprādzētiem. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Bērniem, kuriem paliktnis ir kļuvis par mazu, un pieaugušajiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu vairākus pasažierus.**
- **Vienmēr novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un raugieties, lai drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet bērniem vai zīdaiņiem sēdēt klēpī pasažierim.**
- **Nelieciet drošības jostu pāri kaklam, pāri asām malām un nevelciet plecu daļu nost no ķermeņa.**
- **Nepieļaujiet drošības jostas aizķeršanos vai iespiešanu.**

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas sviru vai slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un vadības ierīces uz instrumentu paneļa.

BRĪDINĀJUMS

Regulējot sēdekli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Sēdeklis var negaidīti izkustēties un likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.**
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.**
- **Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltnei atrasties normālā un pareizi nofiksētā stāvoklī.**
- **Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Regulējot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.**
- **Ievērojiet īpašu piesardzību paceļot mazus priekšmetus, kas nokļuvuši zem sēdekļa vai starp sēdekli un viduskonsoli. Pastāv risks sagriezt vai savainot rokas ar sēdekļa mehānisma asajām malām.**

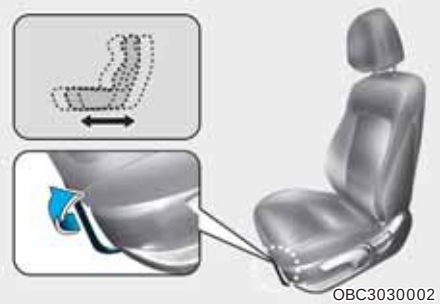
- **Ja aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, ievērojiet piesardzību, regulējot priekšējos sēdekļus.**
- **Pēc regulēšanas pārliecinieties, ka sēdeklis ir nofiksējies vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var negaidīti izkustēties, izraisot negadījumu.**

UZMANĪBU

Lai novērstu savainojumus:

- **Neregulējiet sēdekli, kad ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa pamatnes pārvietošana uz priekšu var izraisīt lielu spiedienu uz vēderu.**
- **Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai pirkstus sēdekļa mehānismos, kad tas tiek pārvietots.**

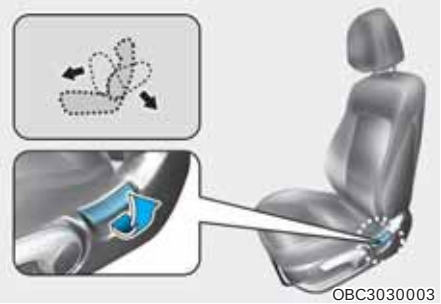
Regulēšana uz priekšu un aizmuguri



Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļu bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir nofiksējies vietā. Pakustieties uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav stingri nofiksējies.

Sēdekļa atzveltnes leņķis



Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi liecieties sēdeklī uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksējusies vietā. (Svirai ir JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne nofiksētos.)

Sēdekļa atzveltnes nolaišana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

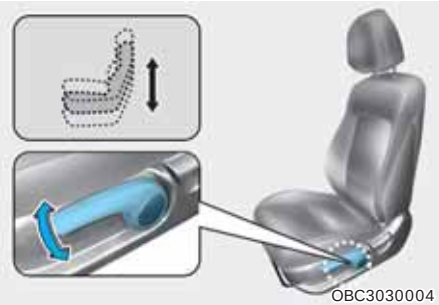
Vadītājam un pasažieriem ir VIENMĒR jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir cieši jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltne ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā.

Negadījuma gadījumā pastāv iespēja sapīties drošības siksnā, tādējādi izraisot kakla vai citas traumas.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkojumā)



Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

- Vairākas reizes nospiediet sviru, lai nolaistu sēdekļa pamatni uz leju.
- Vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu, lai paceltu sēdekļa pamatni uz augšu.

Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē.

UZMANĪBU

Nelieciet sēdekļu atzveltņu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot braucējus.

Aizmugures sēdekļi (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

BRĪDINĀJUMS

- **Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozīcija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Priekšmeti, ko novieto uz nolocītas sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būs augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.**

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdiet sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet galvas atbalstus viszemākajā pozīcijā (ja aprīkojumā ir regulējami galvas atbalsti).

3. Ievietojiet aizmugures klēpja/plecu drošības jostas metāla daļu sānu turētājā. Tas neļaus klēpja/plecu jostai saskarties ar sēdekļa atzveltni nolocīšanas brīdī.

4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru uz augšu un nolokiet sēdekļa atzveltni virzienā uz priekšu.

Lai varētu izmantot aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pabīdiet to uz aizmuguri. Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksējusies vietā.

Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt arī drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc nolocīšanas:

Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Nepieļaujiet, ka drošības jostas auduma vai metāla daļa iesprūst vai tiek iespiesta aizmugures sēdeklī. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, pakustinot atzveltnes augšdaļu. Pretējā gadījumā avārijas vai straujas apstāšanas gadījumā sēdeklis var nolocīties, ļaujot kravai ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

PIEZĪME

- **Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt arī drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī.**
- **Izlaižot aizmugures sēdekļu drošības jostu auduma daļu caur to vadotnēm, netiks pieļauta to iespiešana aiz vai zem sēdekļiem.**

BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai tā nekristu sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem cilvēkiem.

BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušana

Iekraujot automašīnā kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija būtu N (neitrālajā) pozīcijā, manuālā pārnesumkārba - atpakaļgaitā (R) vai 1. pārnesumā un būtu iedarbināta stāvbremze. Ja tas netiks izdarīts, automašīna var izkustēties gadījumā, ja pārnesumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

Galvas atbalsts

Automašīnas priekšējiem un aizmugures sēdekļiem ir regulējami galvas atbalsti. Galvas atbalsti nodrošina komfortu pasažieriem, taču to galvenais uzdevums ir aizsargāt pasažierus no kakla skriemeļu un citām kakla un mugurkaula traumām avārijas gadījumā, it sevišķi aizmugures sadursmēs.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, regulējot galvas atbalstus, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr noregulējiet visu pasažieru galvas atbalstus PIRMS automašīnas iedarbināšanas.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kam ir noņemts galvas atbalsts.**

- **Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar pasažieru acu līniju.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Noregulējiet galvas atbalstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa paliktni, kas veido atstarpi starp ķermeni un sēdekļa atzveltni.**
- **Pēc galvas atbalsta noregulēšanas pārliecinieties, ka tas nofiksējas vietā.**

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumiem, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesitiet pa galvas atbalstiem un nevelciet aiz tiem.

UZMANĪBU

Ja aizmugures sēdekļos nesēž pasažieri, noregulējiet galvas atbalstus viszemākajā stāvoklī. Aizmugures sēdekļa galvas atbalsti var traucēt redzamību uz aizmuguri.

Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar regulējamiem galvas atbalstiem braucēju drošībai un ērtībai.

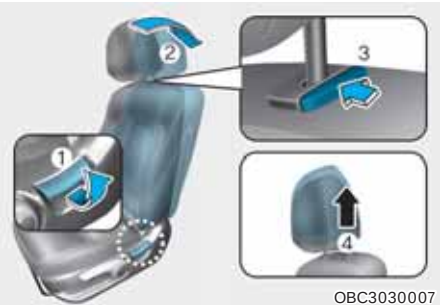
Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



OBC3030007

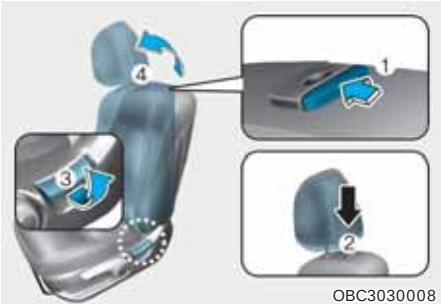
Noņemšana/uzstādīšana

Galvas atbalsta noņemšana:

1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni (2) ar atzveltnes sviru (1).
2. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.
3. Nospiediet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (3), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (4).

BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kam ir noņemts galvas atbalsts.



OBC3030008

Galvas atbalsta uzstādīšana:

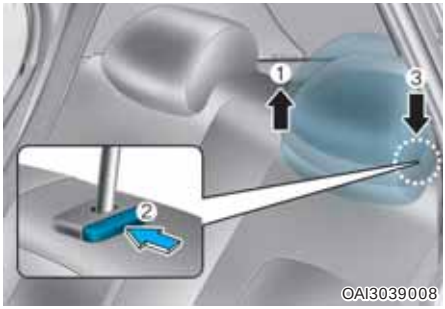
1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (2) caurumos, turot nospiestu atbloķēšanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.
4. Nolaidiet sēdekļa atzveltni (4) ar atzveltnes sviru (3).

BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta uzstādīšanas atpakaļ un noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā.

Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti

Aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībām.



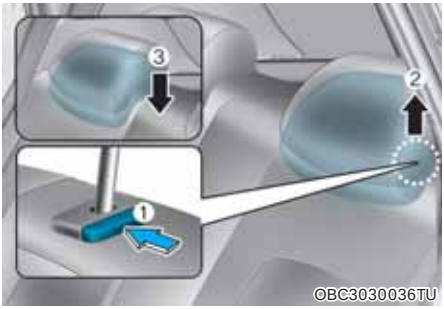
Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



Noņemšana un uzstādīšana

Galvas atbalsta noņemšana:

1. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.
2. Nospiediet atbloķēšanas pogu (1), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (2).

Galvas atbalsta uzstādīšana:

1. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas caurumos (3), turot nospiestu atbloķēšanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.

Sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa sildītājs var izraisīt NOPIETNUS APDEGUMUS pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.

Pasažieriem ir jājūt, kad sēdeklis kļūst pārāk karsts, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kas nejūt temperatūras izmaiņas vai kam ir ierobežota ādas sāpju sajūta, ir jāievēro īpaša piesardzība. It īpaši tas attiecas uz šādiem pasažieriem:

- **Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriem slimniekiem;**
- **Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādiem, kas viegli gūst apdegumus;**
- **Nogurušiem cilvēkiem;**
- **Cilvēkiem reibumā;**
- **Cilvēkiem, kas lieto miegainību vai snaudu izraisošus medikamentus.**

BRĪDINĀJUMS

Kad darbojas sēdekļa sildītājs, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet uz sēdekļa nekādus priekšmetus, kas aiztur siltumu, piemēram, segu vai paliktni. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, kas var novest pie aizdegšanās vai sēdekļa sabojāšanas.

PIEZĪME

Lai nesabojātu sēdekļu sildītājus un sēdekļus:

- **Neizmantojiet sēdekļu tīrīšanai šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu.**
- **Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus.**
- **Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tā var sabojāt sēdekļu sildītājus vai gaisa ventilācijas sistēmu.**

Kad dzinējs ir iedarbināts, nospiediet vienu no sildītāju slēdžiem, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTA→AUGSTA ( )→VIDĒJA ( )→ZEMA ( )

- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.
- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu sildītājs, sēdekļu sildītājs izslēgsies.

Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA) (ja ir aprīkojumā)

Aizmugures pasažieru brīdinājuma uzdevums ir atgādināt vadītājam, ka aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, dodoties prom no automašīnas.

Sistēmas iestatījumi

Lai izmantotu aizmugures pasažieru brīdinājumu, šī funkcija ir jāiespējo infoizklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Izvēlieties:

- Setup (Iestatīšana) → Vehicle Settings (Automašīnas iestatījumi) → Convenience (Ērtības) → Rear Occupant Alert (Aizmugures pasažieru brīdinājums)

Sistēmas darbība

Atverot priekšējās durvis pēc aizmugures durvju atvēršanas un aizvēršanas un dzinēja izslēgšanas, instrumentu blokā parādās brīdinājuma ziņojums "Check rear seats" (Pārbaudiet aizmugures sēdekļus).

BRĪDINĀJUMS

Aizmugures pasažieru brīdinājums neseko līdzi tam, vai aizmugures sēdekļos tiešām atrodas kādi priekšmeti vai cilvēki. Sistēma informē vadītāju, ka kaut kas vai kāds var būt palicis aizmugures sēdeklī, balstoties uz aizmugures durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

UZMANĪBU

Aizmugures pasažieru brīdinājums izmanto aizmugures durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs izslēdz aizdedzi kā parasti, izkāpj no automašīnas un aizslēdz durvis ar bezatslēgas iekāpšanas sistēmas tālvadību. Tāpēc aizmugures pasažieru brīdinājums var iedarboties pat tad, ja aizmugures durvis netiek vēlreiz atvērtas.

Aizmugures pasažieru brīdinājums var iedarboties, piemēram, ja vadītājs neaizslēdz durvis un vēlreiz brauc ar automašīnu pēc brīdinājuma nostrādāšanas.

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā ir aprakstīts, kā pareizi lietot drošības jostas. Tajā ir arī sniegti norādījumi par to, ko nedarīt, lietojot drošības jostas.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka arī visi pasažieri ir piesprādzējušies. Drošības spilveni (ja tādi ir aprīkojumā) ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības ierīce, bet neaizstāj tās. Vairumā valstu visiem automašīnā braucošajiem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām.

BRĪDINĀJUMS

VISIEM pasažieriem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad automašīna atrodas kustībā. Regulējot un lietojot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR pareizi nodrošiniet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdekļos.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja priekšējā sēdeklī ir jānosēdina 13 vai vairāk gadus vecs bērns, atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pareizi piesprādzējiet bērnu.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet zīdaiņiem vai bērniem sēdēt klēpī pasažierim.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**
- **Nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras.**
- **Nelieciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā drošības josta tos var sabojāt.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir sagriezusies. Sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja ir bojāts tās audums vai mehānismi.**
- **Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neatsprādzējiet drošības jostu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.**
- **Pārliecinieties, ka sprādzē neatrodas nekas, kas varētu traucēt drošības jostas mehānisma darbību. Tas var traucēt pareizi piesprādzēt drošības jostu.**
- **Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vaļīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vaļīgās daļas.**

BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu komplekti nedarbojas kā pienākas. Vienmēr nomainiet:

- **Izdilušu, netīru vai sabojātu auduma daļu.**
- **Bojātus mehānismus.**
- **Visu drošības jostas komplektu, ja tas bijis lietošanā sadursmes laikā, pat ja nav redzami auduma daļas vai mehānisma bojājumi.**

Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators

Vadītāja drošības josta

■ Instrumentu bloks

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators.

Priekšējā pasažiera drošības josta (ja ir aprīkojumā)

Kā atgādinājums priekšējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpozīciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

Informācija

- **Pat ja priekšējā pasažiera sēdeklis būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm. Ja priekšējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kamēr darbojas brīdinājums, brīdinājums var turpināt darboties 6 sekundes arī pēc tam, kad pasažieris ir izkāpis.**
- **Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža, klēpjdators vai cita elektroniska ierīce.**

Aizmugures drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

OBC3030011

Aizmugurējais kreisais (1) un labais (3) sēdeklis

Kā atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators.

Atsprādzējot drošības jostu braukšanas laikā, brīdinājuma gaismas indikatori izgaismosies, ja braukšanas ātrums ir zemāks par 20 km/h.

Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, aptuveni 35 sekundes mirgos brīdinājuma gaismas indikators un skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Aizmugures vidējais sēdeklis (2) (ja ir aprīkojumā)

Kā atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Neatkarīgi no tā, vai sēdeklī sēž pasažieris:

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, uz aptuveni 70 sekundēm izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu, attiecīgais brīdinājuma gaismas indikators paliks izgaismots aptuveni 70 sekundes neatkarīgi no braukšanas ātruma.

Ja atsprādzēsiet aizmugures sēdekļa drošības jostu, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, aptuveni 70 sekundes mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators. Ja atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators.

Ja tiek atvērtas aizmugures durvis, kamēr ātrums nepārsniedz 20 km/h, brīdinājuma gaismas indikators un skaņas signāls neiedarbosies, pat ja automašīnas ātrums pārsniegs 20 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpozīciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

Informācija

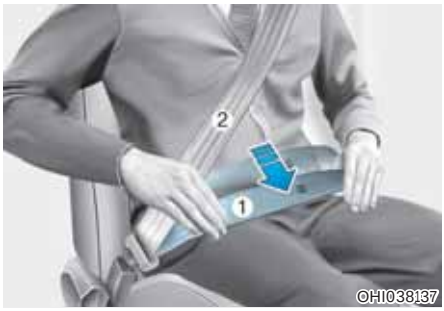
- **Pat ja aizmugures sānu pasažiera sēdeklis būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.**
- **Aizmugures sānu pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz aizmugures sānu pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža, klēpjdators vai cita elektroniska ierīce.**

Drošības jostu sistēma

Klēpja/plecu drošības josta

Drošības jostas piesprādzēšana:

Izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.



Drošības jostas klēpja daļa (1) ir jānovieto pāri gurniem, un plecu daļa (2) pāri krūškurvim.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un izstiepsies Jums līdzi.

Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

PIEZĪME

Ja nevarat vienmērīgi izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi novietotas drošības jostas var paaugstināt smagu savainojumu gūšanas risku negadījumā. Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

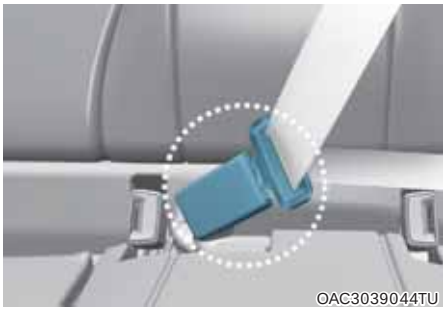
- **Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nevis viduklim, lai tā cieši piegulētu. Sadursmes gadījumā tas ļauj uzņemt trieciena spēku stiprajiem iegurņa kauliem, mazinot iekšējo orgānu savainojumu iespējamību.**
- **Novietojiet vienu roku zem jostas plecu daļas un otru pāri drošības jostai, kā parādīts attēlā.**
- **Vienmēr novietojiet drošības jostas atbalstpunktu fiksētā pozīcijā atbilstošā augstumā.**
- **Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai.**

Drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet sprādzes atbloķēšanas pogu (1).

Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievelkas ievilkšanas mehānismā. Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

Aizmugures centrālā drošības josta (ja ir aprīkojumā)



Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

Informācija

Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.

Drošības jostu priekšspriegotājs (ja ir aprīkojumā)

[1] : Drošības jostas ar ievilkšanas mehānismu

Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības jostām ar priekšspriegotājiem (ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājiem) vadītājam un priekšējam pasažieriem. Priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs. Drošības jostu priekšspriegotājs var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē.

Noteikta veida frontālās sadursmēs priekšspriegotājs iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma konstatēs pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nospriegojumu, kad būs iedarbojies nospriegotājs, slodzes ierobežotājs ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājā nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu (ja aprīkojumā ir slodzes ierobežotājs).

UZMANĪBU

Ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors

Priekšspriegotājs nostrādās ne tikai frontālā sadursmē, bet arī sānu sadursmē vai apgāšanās gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai "aizkaru" drošības spilvenu.

UZMANĪBU

Bez apgāšanās sensora

Priekšspriegotājs nostrādās ne tikai frontālā sadursmē, bet arī sānu sadursmē, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai "aizkaru" drošības spilvenu.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet sēdeklī pareizi.**
- **Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir vaļīga vai sagriezusies. Vaļīga vai sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.**
- **Nenovietojiet neko sprādzes tuvumā. Tas var traucēt sprādzes darbību.**
- **Vienmēr nomainiet priekšspriegotājus pēc to nostrādāšanas vai negadījuma.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neveiciet priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomaiņu pašrocīgi. Priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomaiņu ieteicams veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Nesitiet pa drošības jostu mehānismiem.**

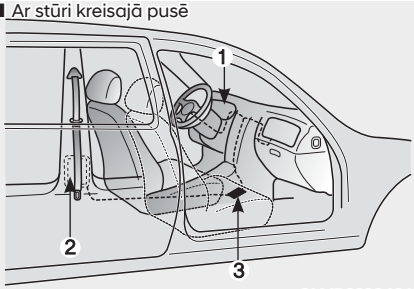
BRĪDINĀJUMS

Neskarieties drošības jostu priekšspriegotājiem vairākas minūtes pēc to iedarbošanās. Ja sadursmes gadījumā nostrādā drošības jostas priekšspriegotāja mehānisms, priekšspriegotājs var kļūt karsts un radīt apdegumus.

UZMANĪBU

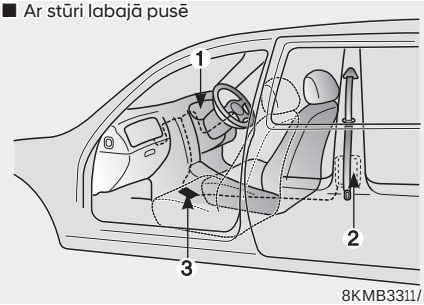
Veicot darbus pie virsbūves automašīnas priekšdaļā, var sabojāt drošības jostu priekšspriegotāju sistēmu. Tāpēc sistēmas apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

■ Ar stūri kreisajā pusē



OLMB033040/Q

■ Ar stūri labajā pusē



8KMB3311/H

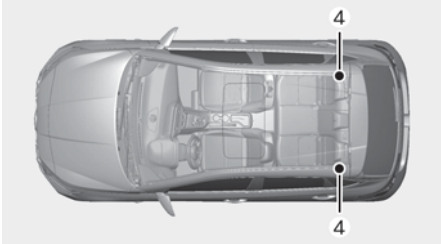
Drošības jostu priekšspriegotāja galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta augstāk esošajā attēlā:

(1) SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

(2) Priekšējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju (ja ir aprīkojumā)

(3) SRS vadības modulis

■ Aizmugurē



OBC3030012

(4) Aizmugurējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju (ja ir aprīkojumā)

PIEZĪME

Sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir saistīts ar drošības jostu priekšspriegotājiem. SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, un tad tam jānodziest.

Ja drošības jostas priekšspriegotājs nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS drošības spilvens darbojas labi. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas, nenodziest vai izgaismojas braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda drošības jostu priekšspriegotāji un/vai SRS drošības spilveni.

PIEZĪME

- **Drošības jostas ar priekšspriegotājiem var nostrādāt noteiktās frontālās vai sānu sadursmēs vai apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).**
- **Kad iedarbojas drošības jostu priekšspriegotājs, var būt dzirdams skaļš troksnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.**
- **Lai gan putekļi nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojies drošības jostu priekšspriegotājs.**

Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi

Drošības jostas lietošana grūtniecēm

Grūtniecēm ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Gaidāmo bērnu vislabāk var pasargāt, ja grūtniece pasargā pati sevi un vienmēr piesprādzē drošības jostu.

Grūtniecēm ir vienmēr jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu. Novietojiet drošības jostas plecu daļu pāri krūšu kurvim, starp krūtīm un nost no kakla. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam tā, lai tā CIEŠI piegulētu Jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera apaļās daļas.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku gaidāmajam bērnam, grūtnieces NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas, kurā atrodas mazulis.

Drošības jostu lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs, ieskaitot paliktņus. Dažādās valstīs ir noteikts dažāds vecums, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīšu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus. Zīdaiņu un bērnu sēdeklīši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdeklī. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Bērnu sēdeklīši".

BRĪDINĀJUMS

VIENMĒR nodrošiniet zīdaiņus un mazus bērnus ar viņu augumam un svaram piemērotu bērnu sēdeklīti.

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku bērniem un citiem pasažieriem, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neturiet bērnu klēpī vai rokās, kad automašīna atrodas kustībā. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un trieks pret salona malām.

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdeklī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdeklīti, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdeklītim jābūt piemērotam Jūsu bērna augumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu "Bērnu sēdeklīši" šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnam līdz 13 gadu vecumam, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostai ir jābūt novietotai virs augšstilbiem un cieši jāpieguļ pleciem un krūtīm, lai garantētu bērna drošību. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā bērnu sēdeklītī un/vai ir piesprādzēti ar drošības jostām aizmugures sēdeklī.

Ja priekšējā sēdeklī ir jānosēdina lielāks bērns (vairāk nekā 13 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānosēdina aizmugures sēdeklī, izmantojot piemērotu paliktni.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr pārliecinieties, ka lielāko bērnu drošības jostas vienmēr ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet jostas plecu daļai pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Neļaujiet vairākiem bērniem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.**

Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Konsultējieties ar ārstu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatlaidieties sēdeklī guļus

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

Drošības jostām ir cieši jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Negadījuma gadījumā pastāv iespēja sapīties drošības siksnā, tādējādi izraisot kakla vai citas traumas.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltne, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.**
- **Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.**

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot vieglu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostas komplekts vai komplekti. Tas jādara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪTIS (CRS)

Mūsu ieteikums: bērni vienmēr aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pienācīgi nodrošiniet bērnus automašīnas aizmugures sēdekļos, ja vien nav deaktivēts priekšējā pasažiera sēdvietas drošības spilvens.

Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdeklī. Bērns, kas braukšanas laikā sēž priekšējā pasažiera sēdeklī, var tikt iesprostots drošības spilvena atvēršanās dēļ, gūstot SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.

Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jāsēž aizmugures sēdeklī un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdeklītī, ir jāizmanto drošības jostas.

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi par bērnu sēdeklīšiem, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs. Dažādās valstīs ar likumu ir noteikts dažāds augums/svars, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīšu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus.

Bērnu sēdeklīši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdeklī. Ir jālieto tirgū pieejams bērnu sēdeklītis, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

Bērnu sēdeklīšus ir paredzēts nostiprināt automašīnā, izmantojot klēpja drošības jostu, drošības jostas klēpja daļu vai augšējo atsaiti, un/vai ISOFIX atbalstpunktus aizmugures sēdekļos.

Bērnu sēdeklītis vienmēr aizmugurē

Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāsēž piemērotā uz aizmuguri vai uz priekšu vērstā bērnu sēdeklītī, kas pirms tam ir pienācīgi nostiprināts automašīnas aizmugures sēdeklī. Izlasiet un ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdeklīša ražotājs.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.**
- **Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi.**
- **Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šūpuli vai sēdeklīti, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tas var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.**
- **Ja noticis negadījums, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu bērnu sēdeklīti, drošības jostas, ISOFIX atbalstpunktu un atsaites atbalstpunktu.**

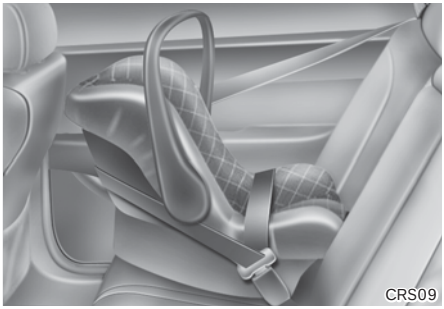
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu sēdeklīti savam bērnam, vienmēr:

- Pārliecinieties, ka uz bērnu sēdeklīša ir marķējums, kas apliecina tā atbilstību Jūsu valstī spēkā esošajām drošības normām.
- Izvēlieties sava bērna augumam un svaram atbilstošu bērnu sēdeklīti. Šī informācija parasti ir sniegta obligātajā marķējumā vai lietošanas pamācībā.
- Izvēlieties bērnu sēdeklīti, kas ir paredzēts uzstādīšanai automašīnas sēdvietā, kurā tas tiks lietots.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un uzstādīšanas un lietošanas norādījumus, kas pievienoti bērnu sēdeklītim.

Bērnu sēdeklīšu veidi

Ir trīs galvenie bērnu sēdeklīšu veidi: uz aizmuguri vērsti sēdeklīši, uz priekšu vērsti sēdeklīši un paliktņi. Tos iedala pēc bērna vecuma, auguma un svara.



Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis notur bērnu vietā ar sēdekļa virsmu, kas vērsta pret bērna muguru. Siksnu sistēma notur bērnu vietā un sadursmes gadījumā nodrošina, ka bērns paliek pareizā pozīcijā sēdeklī, un samazina slodzi uz jutīgo kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz viena gada vecumam obligāti jābūt nosēdinātiem uz aizmuguri vērstā bērnu sēdeklītī. Ir pieejami dažādi uz aizmuguri vērsti bērnu sēdeklīši: tikai zīdaiņiem paredzētie sēdeklīši var būt vērsti tikai uz aizmuguri. Universālajiem un "3 vienā" bērnu sēdeklīšiem parasti ir lielāks maksimālais augums un svars uz aizmuguri vērstai pozīcijai, ļaujot bērnam ilgāk sēdēt uz aizmuguri vērstā pozīcijā.

Izmantojiet bērnu sēdeklīšus uz aizmuguri vērstajā pozīcijā tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdeklīša ražotāja noteiktajos auguma un svara ierobežojumos.

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis notur bērnu vietā ar siksnu. Sēdiniet bērnus uz priekšu vērstos bērnu sēdeklīšos ar siksnu tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdeklīša ražotāja noteiktajos maksimālajos auguma un svara ierobežojumos.

Kad bērns kļūst par lielu uz priekšu vērstajam bērnu sēdeklītim, bērnu var sēdināt uz paliktņa.

Paliktņi

Paliktnis ir drošības ierīce, kuras uzdevums ir panākt, ka automašīnas drošības jostas labāk pieguļ ķermenim. Izmantojot paliktni, drošības josta ir pareizi novietota pāri bērna ķermeņa stiprākajām daļām. Bērniem jāsēž uz paliktņa, kamēr viņi izaug pietiekami lieli, lai varētu pareizi izmantot drošības jostu.

Lai drošības josta piegulētu pareizi, tās klēpja daļai ir ērti jāpieguļ augšstilbiem, nevis vēderam. Drošības jostas plecu daļai ir ērti jāpieguļ plecam un krūškurvim, nevis kaklam vai sejai. Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet norādījumus, ko sniedzis bērnu sēdeklīša ražotājs.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var paaugstināties SMAGU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU risks sadursmes gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jānoregulē vai jānoņem.

Kad esat izvēlējies piemērotu bērnu sēdeklīti un pārliecinājies, ka to var pareizi uzstādīt automašīnas aizmugurē, varat uzstādīt bērnu sēdeklīti, ievērojot tā ražotāja norādījumus. Pareiza bērnu sēdeklīša uzstādīšana sastāv no trīs pamata soļiem:

- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklīti automašīnā.** Visi bērnu sēdeklīši ir jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu, vai ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu, un/vai ISOFIX apakšējo atbalstpunktu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu sēdeklītis ir stingri nofiksēts.** Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas automašīnā, pabīdiet sēdeklīti uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tas ir droši piestiprināts sēdeklim. Ar drošības jostu nostiprināts bērnu sēdeklītis ir jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr ir pieļaujama neliela kustība uz sāniem.

  Uzstādot bērnu sēdeklīti, noregulējiet automašīnas sēdekli (uz augšu un uz leju, uz priekšu un atpakaļ) tā, lai bērnu varētu ērti iesēdināt bērnu sēdeklītī.
- **Droši iesēdiniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu sēdeklītī atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem.

UZMANĪBU

Bērnu sēdeklītis aizvērtā automašīnā var stipri sakarst. Lai novērstu apdegumus, pirms bērna ievietošanas bērnu sēdeklītī pārbaudiet sēdeklīša virsmu un sprādzes.

Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu stiprināmiem un ISOFIX bērnu sēdeklīšiem saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automašīnas lietotājiem un bērnu sēdeklīšu ražotājiem)

- Jā: Piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdeklīša uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdeklīša uzstādīšanai
- "-": neattiecas
- Tabula ir veidota automašīnai ar stūri kreisajā pusē. Izņemot priekšējā pasažiera sēdvietu, tabula ir spēkā arī automašīnām ar stūri labajā pusē.Automašīnām ar stūri labajā pusē informāciju par priekšējā pasažiera sēdvietu skatiet sēdvietas pozīcija numur 3.

Bērnu sēdeklīšu kategorijas		Sēdekļa novietojums						
		1	2	3		4	5	6
				Drošības spilvens IESLĒGTS	Drošības spilvens IZSLĒGTS			
Universāls ar drošības jostu stiprināms bērnu sēdeklītis [1]	Visas svara grupas	-	-	Nē	Jā [1] (F,R)	Jā (F,R)	Jā [2] (F,R)	Jā (F,R)
i-Size bērnu sēdeklītis	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Jā (F,R)	Nē	Jā (F,R)
Bērnu gultiņa (ISOFIX uz sāniem vērsts bērnu sēdeklītis)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņu sēdeklītis (t. i. sēdeklītis tikai zīdaiņiem)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Jā (R)	Nē	Jā (R)
ISOFIX bērnu sēdeklītis jau staigājošam bērnam - mazs	ISOFIX CRF: F2,F2X,R2,R2X	-	-	Nē	Nē	Jā (F,R)	Nē	Jā (F,R)
ISOFIX bērnu sēdeklītis jau staigājošam bērnam - liels* (* : ne paliktnis)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Nē	Nē	Jā (F,R)	Nē	Jā (F,R)
Paliktnis – samazināts platums	ISO CRF: B2	-	-	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Paliktnis pilns platums	ISO CRF: B3	-	-	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
F : Uz priekšu vērsts R: Uz aizmuguri vērsts								

Piezīme [1] : Lai uzstādītu universālo bērnu sēdeklīti otrās rindas sēdvietās, ir atbilstoši jānoregulē pirmās rindas sēdekli.

Piezīme [2] : Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu sēdeklīti ar atbalsta kāju 2. rindas centrālajā sēdvietā.

Sēdvietas numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdekļa novietojums
1	Priekšā kreisajā pusē	
2	Priekšā pa vidu	
3	Priekšā labajā pusē	
4	2. rindā kreisajā pusē	
5	2. rindā pa vidu	
6	2. rindā labajā pusē	

❊ Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jānoregulē vai jānoņem

❊ Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

Saskaņā ar ANO noteikumiem automašīnām ieteicamie bērnu sēdeklīši

(Informācija automašīnas lietotājiem un bērnu sēdeklīšu ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE Apstiprinājuma numurs
0+ grupa	BABY-SAFE 2 i-SIZE un BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX ar atbalsta kāju, uz aizmuguri vērsts	R129/00 - E1 – 000008
1. grupa	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā atsaite	R44/04 - E1 – 04301133
2. grupa	KidFix III S	Britax Römer	ISOFIX un automašīnas drošības josta, izmantojot bērnu sēdeklīša jostas klēpja daļas vadīklu	R44/04 - E1 – 04301304
3. grupa	Junior III	Graco	Automašīnas drošības josta	R44/04 – E11 – 03.44.165

Bērnu sēdeklīša ražotāja informācija

Britax: http://www.britax.com

Graco: http://www.gracobaby.com

ISOFIX atbalstpunkti un augšējās atsaites atbalstpunkts (ISOFIX stiprinājumu sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu sēdeklīti vietā braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Sistēmas uzdevums ir atvieglot bērnu sēdeklīša uzstādīšanu un mazināt iespēju, ka bērnu sēdeklītis tiek uzstādīts nepareizi.

ISOFIX sistēma izmanto automašīnas stiprinājuma punktus un bērnu sēdeklīša stiprinājumus. ISOFIX sistēma novērš vajadzību izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīša nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX atbalstpunkti ir automašīnā iebūvēti metāla stieņi. Katrai ISOFIX novietošanas pozīcijai ir divi apakšējie atbalstpunkti, kas piemēroti bērnu sēdeklītim ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu automašīnas ISOFIX sistēmu, ir nepieciešams bērnu sēdeklītis ar ISOFIX stiprinājumiem. (ISOFIX bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts konkrētajai automašīnai vai īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.)

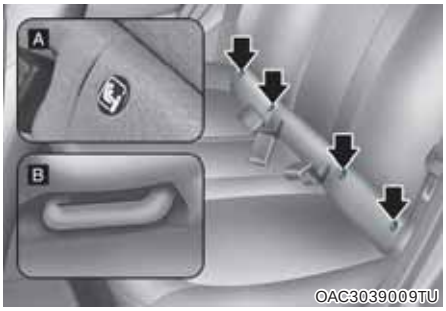
Bērnu sēdeklīša ražotājs sniegs Jums norādījumus par bērnu sēdeklīša lietošanu ar stiprinājumiem, kas paredzēti ISOFIX apakšējiem atbalstpunktiem.

OBC3030014

ISOFIX apakšējie atbalstpunkti atrodas kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdeklī. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā. Centrālajā aizmugures sēdeklī nav ISOFIX atbalstpunktu.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu sēdeklīti, izmantojot ISOFIX atbalstpunktus, centrālajā aizmugures sēdeklī. Šim sēdeklim nav ISOFIX atbalstpunktu. Izmantojot bērnu sēdeklīša uzstādīšanai centrālajā aizmugures sēdeklī malējo sēdekļu atbalstpunktus, var sabojāt atbalstpunktus.



[A]: ISOFIX atbalstpunkta vietas indikators,
[B] : ISOFIX atbalstpunkts

ISOFIX atbalstpunktu simboli atrodas uz kreisā un labā aizmugures sēdekļa pamatnes, norādot ISOFIX atbalstpunktu pozīciju Jūsu automašīnā (bultiņas attēlā). Abi aizmugures malējie sēdekļi ir aprīkoti ar pāri ISOFIX stiprinājuma atbalstpunktu, kā arī atbilstošu augšējās atsaites atbalstpunktu uz aizmugures sēdekļu atzveltnes aizmugures.

(Bērnu sēdeklīši ar universālo apstiprinājumu atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 ir papildus jānostiprina ar augšējo atsaiti, kas pievienota aizmugures sēdekļu aizmugurē.)

ISOFIX atbalstpunkti atrodas sēdekļa pamatnē kreisajā un labajā malēja sēdvietā.

Lai izmantotu ISOFIX atbalstpunktus, atveriet rāvējslēdzēju, ja tāds ir.

Bērnu sēdeklīša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX sistēmu saderīgu bērnu sēdeklīti jebkurā no malējām aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi nost no ISOFIX atbalstpunktiem.
2. Novāciet no stiprinājumiem visus citus priekšmetus, kas varētu traucēt droši savienot bērnu sēdeklīti ar ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu sēdeklīti automašīnas sēdeklī, piestipriniet sēdeklīti pie ISOFIX atbalstpunktiem, ievērojot bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus.
4. Ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumus par pareizu bērnu sēdeklīša uzstādīšanu un bērnu sēdeklīša ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX atbalstpunktiem.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot ISOFIX sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklītim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.**
- **Lai neļautu bērnam aizsniegt un aiztikt neievilktas drošības jostas, piesprādzējiet visas neizmantotās aizmugures drošības jostas un novietojiet to auduma daļu aiz bērna. Ja drošības jostas plecu daļa aptinas bērnam ap kaklu un drošības josta ievelkas, bērns var nosmakt.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet vienu atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdeklīšiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.**
- **Vienmēr lieciet Hyundai pārstāvim pārbaudīt ISOFIX sistēmu pēc negadījuma. ISOFIX sistēma negadījumā var tikt sabojāta un nenodrošināt pienācīgu bērnu sēdeklīša nostiprināšanu.**

Bērnu drošības sēdeklīša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu

Bērnu sēdeklīšu augšējās atsaites atbalstpunkti atrodas sēdekļu atzveltņu aizmugurē.

1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša sēdekļa lenci pāri sēdekļa atzveltnei.

   Automašīnām ar regulējamiem galvas atbalstiem izvelciet stiprinājuma lenci zem galvas atbalsta un starp atbalsta kājiņām, citām automašīnām pārvelciet stiprinājuma lenci pāri sēdekļa atzveltnes augšmalai.
2. Savienojiet augšējo atsaiti ar augšējās atsaites atbalstpunktu, tad stingri pievelciet augšējo atsaiti saskaņā ar bērnu sēdeklīša lietošanas pamācību, lai droši nostiprinātu bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

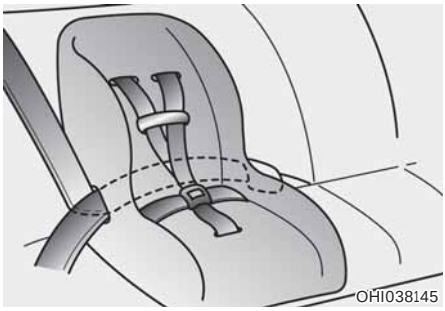
Uzstādot augšējo atsaiti, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklītim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet vienu ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdeklīšiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt vaļīgs vai nolūzt.**
- **Piestipriniet augšējo atsaiti tikai un vienīgi tam paredzētam augšējās atsaites atbalstpunktam. Piestiprinot to citur, tā var pienācīgi nedarboties.**
- **Bērnu sēdeklīšu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklītis.**

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus, vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX atbalstpunktu sistēma, visi bērnu sēdeklīši ir jāpiestiprina pie aizmugures sēdekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



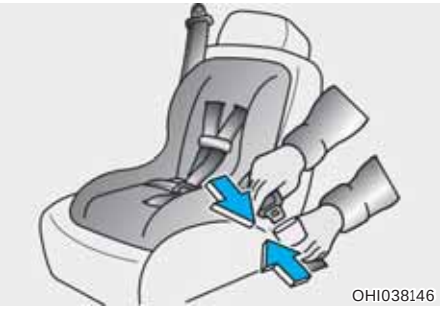
Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem:

1. Novietojiet bērnu sēdeklīti aizmugures sēdeklī un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri bērnu sēdeklītim, ievērojot sēdeklīša ražotāja norādījumus. Pārliecinieties, ka drošības jostas auduma daļa nav sagriezusies.

Informācija

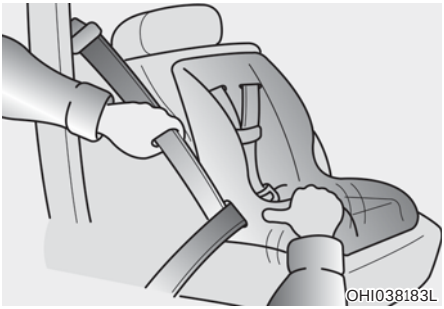
Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ievērojiet šīs nodaļas sadaļu "Aizmugures centrālā drošības josta".



2. Ievietojiet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

Informācija

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.

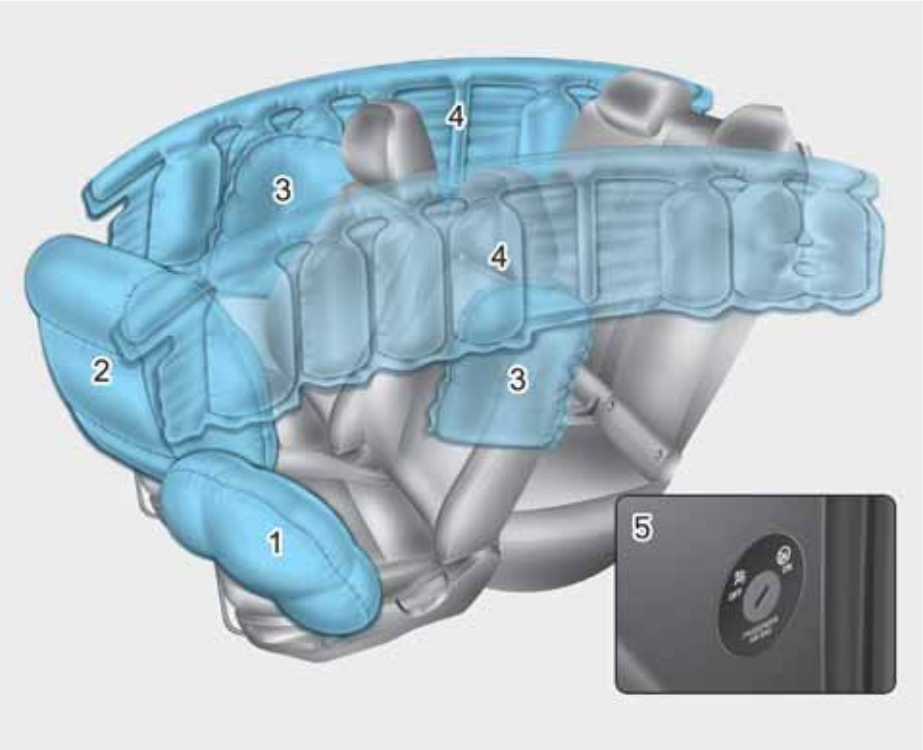


3. Pēc iespējas likvidējiet drošības jostas vaļīgās daļas, piespiežot bērnu sēdeklīti uz leju un vienlaikus iebīdot drošības jostas plecu daļu ievilkšanas mehānismā.
4. Pabīdiet un pavelciet bērnu sēdeklīti uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka drošības josta to droši notur vietā.

Ja Jūsu bērnu sēdeklīša ražotājs pieprasa vai iesaka izmantot augšējās atsaites atbalstpunktu kopā ar klēpja/plecu drošības jostu, skatiet 3--36. lappusi.

Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, nospiediet atbloķēšanas pogu uz sprādzes, izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no bērnu sēdeklīša un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

DROŠĪBAS SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA



Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OAC3039013TU

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkaru tipa drošības spilvens*
5. Priekšējā pasažiera gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

*: ja ir aprīkojumā

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļiem.

Priekšējo drošības spilvenu uzdevums ir papildināt trīspunktu drošības jostas. Lai šie drošības spilveni nodrošinātu aizsardzību, braukšanas laikā vienmēr ir jābūt piesprādzētai drošības jostai.

Ja nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Drošības spilveniem arī nav paredzēts nostrādāt katrā sadursmē. Dažos negadījumos aizsardzību nodrošina tikai drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS SPILVENU PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

VIENMĒR izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdeklīšus - tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Pat ar drošības spilveniem sadursmē var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, ja neesat piesprādzējies vai esat piesprādzējies nepareizi, kad atveras drošības spilvens.

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet bērnus bērnu sēdeklītī vai uz paliktņa uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret zīdaini vai bērnu, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Vienmēr piesprādzējiet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdeklī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā. Ja bērns, kas ir 13 gadus vecs vai vecāks, ir jānosēdina priekšējā sēdeklī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem pasažieriem ir jāsēž taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsēž sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga. Ja pasažieris neatrodas sēdeklī, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem vai liekties pret durvīm vai viduskonsoli.

Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības sistēmu (SRS) un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažierim.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem kas atrodas stūres centrā un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Drošības spilveni ir atzīmēti ar uzrakstiem "AIR BAG" uz paneļa pārsegiem.

SRS sniedz automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku priekšējā drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.**
- **Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.**
- **Nespiedieties pret durvīm vai viduskonsoli.**
- **Neļaujiet priekšējam pasažieriem novietot kājas uz priekšējā paneļa.**
- **Nenovietojiet uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai to tuvumā nekādus priekšmetus (stūres centra pārsegus, mobilo tālruņu turētājus, glāžu turētājus, gaisa aromatizatorus vai uzlīmes). Šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.**
- **Nestipriniet nekādus priekšmetus pie priekšējā vējstikla un salona spoguļa.**
- **Turiet rokas uz stūres "pulksten 9" un "pulksten 3" pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.**

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Slēdzis ir paredzēts, lai deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt pasažierus, kurus vecuma, auguma vai veselības stāvokļa dēļ īpaši apdraud drošības spilvena atvēršanās.

■ A tips

■ B tips

Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivizēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators ( ) izgaismosies un nenodzisīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivizēts.

■ A tips

■ B tips

Pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera drošības spilvena ON indikators ( ) izgaismosies un degs 60 sekundes.

BRĪDINĀJUMS

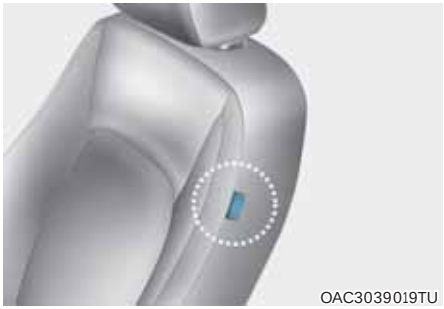
Nekādā gadījumā neļaujiet pieaugušam pasažierim sēdēt priekšējā sēdeklī, kad deg pasažiera drošības spilvena OFF indikators. Ja indikators ir izgaismots, sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostrādās. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai pārsēdiniet pasažieri aizmugures sēdeklī.

BRĪDINĀJUMS

Ja rodas pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumi, var rasties šādas situācijas:

- **Instrumentu blokā izgaismosies drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators ( ).**
- **Neizgaismosies izslēgta pasažiera drošības spilvena indikators ( ), un izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzisīs ieslēgta pasažiera drošības spilvena indikators ( ). Pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.**
- **Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis pēc iespējas drīzāk pārbauda pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.**

Sānu drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)


OAC3039019TU

OAC3039020TU

Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdeklī.

Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma.

Automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru, var atvērties sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni un nostrādāt priekšspriegotāji abās automašīnas pusēs, ja tiek konstatēta apgāšanās vai iespējama apgāšanās.

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena vai apgāšanās situācijās.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku sānu drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.**
- **Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus. Tas var traucēt sistēmas darbības efektivitāti.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens - ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami, ja atveras sānu drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet nekādus papildu piederumus uz sānu drošības spilvena vai tā tuvumā.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp sānu drošības spilvena uzlīmi un sēdekļa pamatni. Tas var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.**
- **Nepakļaujiet durvis triecienam, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, jo tā rezultātā var atvērties drošības spilveni.**
- **Ja sēdeklis vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

Aizkaru tipa drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

Aizkaru tipa drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

Aizkaru drošības spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma.

Automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru, var atvērties sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni abās automašīnas pusēs, ja tiek konstatēta apgāšanās vai iespējama apgāšanās.

Nav paredzēts, ka aizkara tipa drošības spilveni atvērsies visos sānu triecienu vai apgāšanās gadījumos.

Drošības nolūkos nekariniet uz apģērbu pakaramajiem smagus priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku aizkaru tipa drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Visiem braucējiem vienmēr ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai atrastos pareizā stāvoklī.**
- **Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklīšus pēc iespējas tālāk no durvīm.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens - ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu sliedi.**
- **Nekariniet uz pakaramajiem nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu, jo sevišķi cietus vai plīstošus priekšmetus. Sadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus braucējiem.**
- **Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.**
- **Neatveriet un nelabojies sānu aizkara tipa drošības spilvenus.**

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?

SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis

(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis*

(3) Sānu drošības spilvenu moduļi*

(4) Aizkaru tipa drošības spilvenu moduļi*

(5) Ievilkšanas mehānismu priekšspriegotāju ierīces*

(6) Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

(7) SRS vadības modulis (SRSCM)/apgāšanās sensors*

(8) Frontāla trieciena sensori

(9) Sānu trieciena sensori *

(10) Sānu spiediena sensori *

(11) Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)*

(12) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

*: ja ir aprīkojumā

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu priekšspriegotāju.

SRS brīdinājuma gaismas indikators

SRS (papildu drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī attēlo ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskās sistēmas darbībā nav traucējumu. Gaismas indikators norāda, ka, iespējams, radusies problēma ar drošības spilvenu sistēmu, kas var attiekties arī uz sānu un/vai "aizkaru" drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).

BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēmai ir radušies darbības traucējumi, drošības spilvens sadursmē var pienācīgi neatvērties, paaugstinot nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

Ja parādās kāda no šīm pazīmēm, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi:

- **Gaismas indikators neizgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.**
- **Gaismas indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.**
- **Indikators iedegas braukšanas laikā.**
- **Gaismas indikators mirgo, kad dzinējs ir ieslēgts.**

Tiklīdz parādās kāda no šīm pazīmēm, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt SRS sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatēs automašīnas palēninājumu. Ja palēninājums ir pietiekami spēcīgs, vadības modulis savlaicīgi un ar nepieciešamo spēku atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz frontālu triecienu, kurā drošības jostas vien nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību. Kad nepieciešams, sānu drošības spilveni palīdz nodrošināt aizsardzību sānu trieciena vai apgāšanās gadījumā, aizsargājot ķermeņa augšdaļu.

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras, ja notiek noteikta veida frontāla sadursme vai trieciens no sāniem, lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.
- Drošības spilveniem parasti ir paredzēts atvērties atkarībā no sadursmes spēka un virziena. Šie divi faktori galvenokārt nosaka, vai sensori nosūta elektronisku atvēršanas signālu.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirklī. Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.
- Automašīnām, kuru aprīkojumā ir apgāšanās sensors, sānu un/vai aizkara tipa drošības spilveni atvērsies ne tikai spēcīgās sānu sadursmēs, bet arī tad, ja sensors konstatē apgāšanos.

  Konstatējot apgāšanos, aizkara tipa drošības spilveni paliks atvērti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, it sevišķi izmantojot tos kopā ar drošības jostām (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors).
- Lai nodrošinātu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāatveras ātri. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem maksimāli īsā laika posmā, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

  Tomēr drošības spilvenu ātrā atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un lauztus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.
- Ir pat gadījumi, kad saskare ar drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja braucējs sēž pārāk tuvu drošības spilvenam.

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam ir nepieciešama vieta, kurā atvērties. Vadītājam ir ieteicams sēdēt ar krūškurvi pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājot ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)

Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)

Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas drošības spilvenu pārsegu vākos, atvērsies drošības spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai priekšmeti nekļūtu bīstami, kad atveras pasažiera drošības spilvens:

- **Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus priekšmetus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.**
- **Neuzstādiet blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti.**

Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens

Priekšējais vai sānu drošības spilvens pēc atvēršanās ļoti ātri aizvērsies. Drošības spilvena atvēršanās netraucēs vadītāja redzamību caur priekšējo vējstiklu un stūrēšanu. Aizkaru tipa drošības spilveni var palikt daļēji atvērušies noteiktu laiku pēc atvēršanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena atvēršanās ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Atveriet durvis un logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera ieelpošanu.**
- **Neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās. Detaļas, kas nonākušas saskarē ar drošības spilvenu tā atvēršanās laikā, var būt ļoti karstas.**
- **Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.**
- **Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā atvēršanās. Drošības spilveni ir paredzēti tikai vienai atvēršanās reizei.**

Troksnis un dūmi no drošības spilvena atvēršanās

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un var radīt dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu atvēršanas mehānisma aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtis spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. Dažiem cilvēkiem pulveris var saasināt astmas simptomus. Ja pēc drošības spilvena atvēršanās Jums rodas elpošanas problēmas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Lai arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla u. tml. kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un vērsieties pie ārsta, ja simptomi nepāriet.

Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti

Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī. Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret bērnu vai bērnu sēdeklīti, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtīgi bīstami! Nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti uz sēdekļa, kam priekšā uzstādīts drošības spilvens!**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kuras priekšā ir AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. Tā rezultātā BĒRNS var gūt NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.**
- **Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja atvērsies priekšējā pasažiera drošības spilvens, tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.**

Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

Ir noteiktu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar nelielu ātrumu. Automašīnas bojājumi liecina par sadursmes enerģijas slāpēšanu un nav rādītājs tam, vai drošības spilvenam bija jānostrādā vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu negaidītas drošības spilvena atvēršanās un nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku:

- **Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.**
- **Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras.**
- **Buferu aizsargu ar neoriģinālajām vai nelīdzvērtīgām detaļām uzstādīšana var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas sniegumu sadursmes vai drošības spilvena atvēršanās brīdī.**

  Lai nodrošinātu pienācīgu drošības spilvenu sistēmas darbību, ieteicams nomainīt buferi pret oriģinālo HYUNDAI detaļu vai oriģinālajai līdzvērtīgu detaļu, kas paredzēta jūsu automašīnai.
- **Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC pozīcijā, kad automašīna tiek vilkta, lai novērstu nevēlamu drošības spilvenu atvēršanos.**
- **Ieteicams veikt visus drošības spilvenu remontus pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

OBC3030024/OAI3039024L/OBC3030025/OBC3030037TU/OBC3030026

1. SRS vadības modulis*
2. Frontāla trieciena sensors
3. Sānu spiediena sensors*
4. Sānu trieciena sensors*

*: ja ir aprīkojumā

Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes.

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni

Sānu un aizkara tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena intensitātes. Lai gan vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu un "aizkaru" drošības spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai sānu trieciena sadursmēs vai apgāšanās situācijās (ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors), taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasija saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

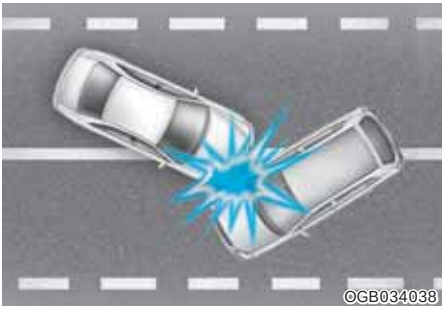
Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi

Atsevišķās sadursmēs, braucot ar nelielu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.

Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.

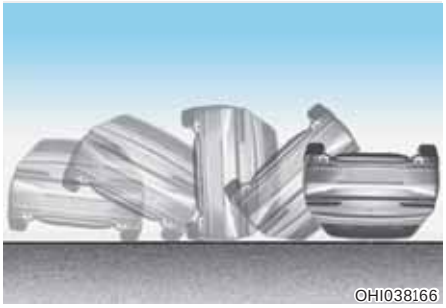
Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu un aizkara tipa drošības spilveni var atvērties atkarībā no trieciena intensitātes.



Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.

Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai "paslīdēt" zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo šādās "apakšā paslīdēšanas" sadursmēs var būtiski samazināties ātrums.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

Informācija

- **Automašīnām, kuru aprīkojumā ir apgāšanās sensors**

  Sānu un aizkara tipa drošības spilveni var atvērties, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

- **Automašīnām, kuru aprīkojumā nav apgāšanās sensora**

  Sānu trieciena un/vai "aizkaru" drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un "aizkaru" drošības spilveniem.

Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un trieciena spēku absorbē virsbūves konstrukcija.

SRS sistēmas kopšana

SRS sistēma praktiski nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jebkuru darbu ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšanu, uzstādīšanu, labošanu, vai jebkuru darbu ar stūri, priekšējā pasažiera paneli, priekšējiem sēdekļiem un jumta sliedēm ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Nemēģiniet veikt nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā vai atvienot to, tostarp piestiprināt jebkāda veida uzlīmes drošības spilvenu pārsegiem vai veikt izmaiņas automašīnas konstrukcijā.**
- **Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā.**
- **Tīriet drošības spilvenu pārsegus ar tīrā ūdenī samitrinātu tīru drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.**
- **Atvērušos drošības spilvenu nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**
- **Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.**

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus. Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.

Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus. Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos.

Izmaiņas priekšējo sēdekļu konstrukcijā var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbību vai sānu drošības spilvenu darbību.

Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbību.

Nepakļaujiet durvis triecienam. Ja pa durvīm tiek izdarīts trieciens, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var atvērties drošības spilveni.

Aprīkojuma pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem.

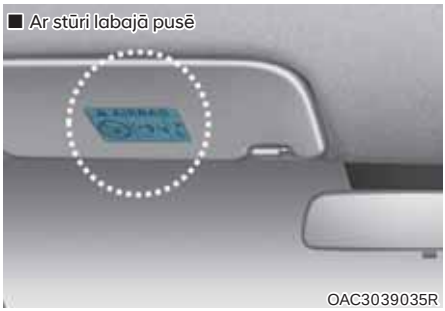
Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums (ja ir aprīkojumā)

■ Ar stūri kreisajā pusē

OAC3039035TU

■ Ar stūri labajā pusē



OAC3039035R

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Izlasiet visu informāciju par Jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas sniegta šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu bloks

Instrumentu bloks 4-2
Instrumentu bloka vadība 4-4
Mērinstrumenti 4-5
Transmisijas pārslēgšanas indikators 4-9
Brīdinājuma un gaismas indikatori 4-10
LCD ekrāna ziņojumi 4-20
LCD ekrāns (A tips) 4-24
LCD ekrāna vadība 4-24
LCD ekrāna režīmi 4-25
Lietotāja iestatījumu režīms 4-27
Borta dators 4-33
LCD ekrāns (B tips) 4-37
LCD ekrāna vadība 4-37
Skata režīmi 4-38
Automašīnas iestatījumi (infoizklaides sistēma) 4-42

INSTRUMENTU BLOKS

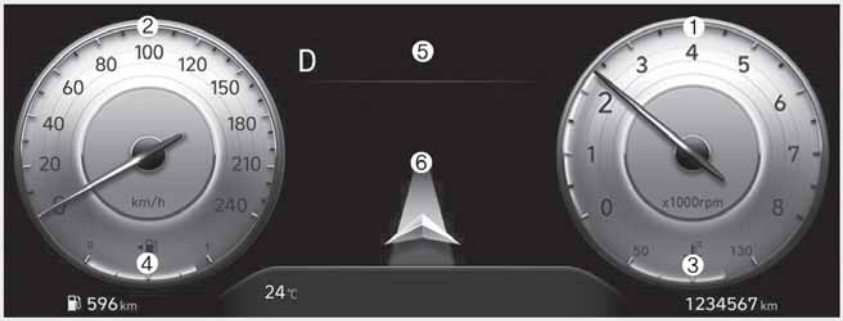
■ A tips

OBC3040001

1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un gaismas indikatori
6. LCD ekrāns (ar borta datoru)

Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Mērinstrumenti".

■ B tips



OBC3040020

1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un gaismas indikatori
6. LCD ekrāns

Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Mērinstrumenti".

Instrumentu bloka vadība

A tips

Automašīnas gabarītlukturiem vai priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, piespiediet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.

Nospiežot apgaismojuma regulācijas pogu, tiek regulēta arī salona slēdžu apgaismojuma intensitāte.

B tips

Instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu var regulēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī ("Lights (Apgaismes ierīces) → Illumination (Apgaismojums)"). Kad ir ieslēgtas automašīnas stāvgaismas vai priekšējie lukturi, tiek regulēta arī salona slēdžu apgaismojuma intensitāte un fona apgaismojums.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai.

- Tiek attēlots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskanēs skaņas signāls.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai.

Mērinstrumenti

Spidometrs

3,5 collas

OAC3049002TU/OAC3049003TU

10,25 collas

OBC3040004/OBC3040005

Spidometrs parāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdzēs stundā.

Tahometrs

OAC3049004TU/OBC3040006

Tahometrs parāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnesumu un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/vai pārāk augsta pārnesuma dēļ.

PIEZĪME

Nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra rādītājs ir SARKANAJĀ ZONĀ. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

■ 3,5 collas ■ 10,25 collas

OBC3040007/OBC3040008

Šī mērierīce parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

PIEZĪME

Jā mērierīces rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties "130" stāvoklim, tas norāda uz to, ka iespējama dzinēja pārkaršana.

Ja dzinējs ir pārkarsis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkarsis, skatiet punktu “Ja pārkarst dzinējs” 8. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu vai dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.

Degvielas daudzuma mērītājs

■ 3,5 collas ■ 10,25 collas

OBC3040009/OCN7040011L

Šis mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas tvertnē.

Informācija

- **Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 2. nodaļā.**
- **Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas tvertnei esot gandrīz tukšai.**
- **Ceļa nogāzēs vai līkumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības tvertnē dēļ var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.**

BRĪDINĀJUMS

Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei “0”, pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāielej papildu degviela.

PIEZĪME

Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

Āra temperatūras mērītājs

OBC3040003/OTM040013

Šis rādītājs attēlo pašreizējo ārējā gaisa temperatūru pēc Celsija (°C) vai Fārenheita.

- Temperatūru diapazons: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Ievērojiet, ka temperatūra, kas tiek attēlota LCD ekrānā, var nemainīties tik ātri kā āra temperatūra (var būt neliela aizkavēšanās pirms temperatūras rādījuma nomaiņas.)

Jūs varat nomainīt temperatūras mērvienību instrumentu bloka iestatījumu izvēlnē. Izvēlieties:

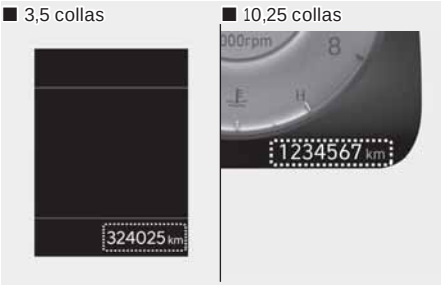
- Setup (Iestatīšana) → Unit (Mērvienība) → Temperature Unit (Temperatūras mērvienība) → °C/°F

Automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko klimata kontroli, Jūs varat arī:

- Nospiest AUTO pogu, vienlaikus spiežot klimata kontroles OFF pogu 3 sekundes.

Mainīsies temperatūras mērvienība instrumentu bloka LCD ekrānā un klimata kontroles ekrānā.

Odometrs



OIG046114/OTM040019

Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu. To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt periodisko apkopi.

Attālums līdz tukšai tvertnei

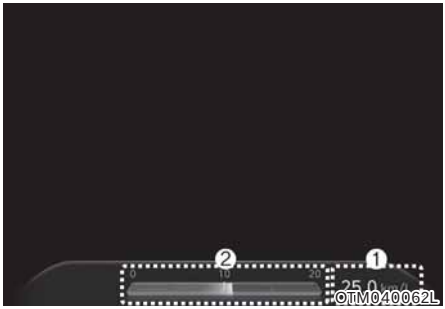
OJS048328/OTM040020

- Attālums līdz tukšai tvertnei ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, borta dators atlikušo attālumu attēlos kā “---”.

Informācija

- **Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms "Attālums līdz tukšai tvertnei" var nedarboties pienācīgi.**
- **Attālums līdz tukšai tvertnei var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.**
- **Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja tvertnē ielej mazāk nekā 6 litrus (1,5 galonus).**
- **Attālums līdz tukšai tvertnei var būtiski mainīties atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.**

Degvielas patēriņš (10,25 collu instrumentu blokam)



Instrumentu bloka apakšā tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš (1) un pašreizējais degvielas patēriņš (2).

Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, izvēlieties "Pēc aizdedzes" vai "Pēc degvielas uzpildīšanas" infoizklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē.

Transmisijas pārslēgšanas indikators

Manuālās transmisijas/inteliģentās variatora transmisijas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

■ 3,5 collas

OPDE046142

■ 10,25 collas

OCN7040014

Šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Pārslēgšanās uz augšu: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz leju: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

▲3: Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumu pārslēga svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3: Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumu pārslēga svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

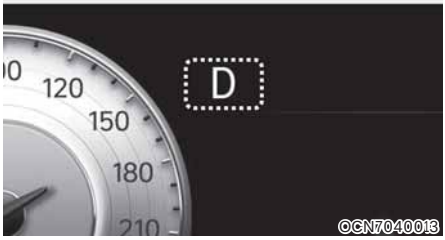
Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

Automātiskās pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

■ 3,5 collas

OTL045132

■ 10,25 collas



OCN7040013

Šis indikators parāda, kura automātiskās pārnesumkārbas pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvvietas: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālais: N
- Braukšanas: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Dubultsajūga transmisijas pārslēgšanas indikators (ja ir aprīkojumā)

■ 3,5 collas

OBC3040010

■ 10,25 collas

Šis indikators parāda, kura pārnesumu pārslēga sviras pozīcija ir izvēlēta.

- Stāvvietas: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālais: N
- Braukšanas: D
- Manuālās pārslēgšanas režīms: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Brīdinājuma un gaismas indikatori

Informācija

Pārliecinieties, ka pēc dzinēja iedarbināšanas visi brīdinājuma gaismas indikatori nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī. Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 6 sekundes un izslēdzas, kad visas pārbaudes ir pabeigtas.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators nenodzisīs, ja papildu drošības sistēmas (SRS) drošības spilvenu darbībā ir traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju un priekšējo pasažieri, ka nav piesprādzēta drošības josta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Drošības jostas" 3. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un nodziest, kad stāvbremze ir atlaista.
- Kad ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir zems bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.

- Ja brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu **(sīkāku informāciju skatiet 9. nodaļas sadaļā "Bremžu šķidrums").** Pēc bremžu šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta bremžu šķidruma noplūde, brīdinājuma gaismas indikators nenodziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Duāli diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss.

Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārnesumu, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - ABS brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies ABS sistēmas darbības traucējumi.

  Ņemiet vērā, ka hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies, pat ja ir radušies ABS sistēmas darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

Šie divi brīdinājuma gaismas indikatori vienlaicīgi izgaismojas braukšanas laikā:

- Ja vienlaikus izgaismojas ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori, tas var norādīt uz problēmām ar elektronisko bremžu spēka sadalījuma sistēmu.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

Ja ir izgaismots gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators, bremžu sistēma nedarbojas kā pienākas un straujas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidītas un bīstamas situācijas.

Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori ir izgaismoti, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Elektriskā stūres pastiprinātāja brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies elektriskā stūres pastiprinātāja darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL)

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Darbības traucējumu gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Kad ir izplūdes gāzu kontroles sistēmas, dzinēja vai automašīnas jaudas padeves darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar iedegtu darbības traucējumu gaismas indikatoru (MIL) var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.

UZMANĪBU

Ja deg darbības sistēmas traucējumu gaismas indikators (MIL), ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Ja ir radušies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi.

Ja ir radušies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav vaļīga vai pārrauta.

   Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, tad problēma var būt citur elektriskās uzlādes sistēmā.

   Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Kad dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni **(Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Dzinēja eļļa" 9. nodaļā).** Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

   Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

- **Ja dzinēju neizslēdz nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.**
- **Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par iespējamiem nopietniem dzinēja bojājumiem vai darbības traucējumiem. Šādā gadījumā:**
  1. **Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms.**
  2. **Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet dzinēja eļļu līdz atbilstošajam līmenim.**
  3. **Vēlreiz iedarbiniet dzinēju. Ja pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.

PIEZĪME

Ja brauc ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem "E", tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

Galvenais brīdinājuma gaismas indikators

Gaismas indikators izgaismojas:

Ja radušies darbības traucējumi kādā no turpinājumā uzskaitītajām sistēmām:

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- LED priekšējo lukturu darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ar Stop & Go sistēmu radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumi

Lai iegūtu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.

Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami pazeminātс spiediens (attiecīgās riepas tiek attēlotas LCD ekrānā).

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

Šis brīdinājuma gaismas indikators mirgo aptuveni 60 sekundes un paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Ja ir radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- **TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.**
- **Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

Izplūdes gāzu sistēmas (GPF) brīdinājuma gaismas indikators (benzīna dzinējam, ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad kvēpi uzkrājušies noteiktā apjomā.
- Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, tas var nodzist, ja aptuveni 30 minūtes brauksiet ar ātrumu virs 80 km/h (virs 3. pārnesuma ar dzinēja apgriezieniem ~1500–4000 apgr./min).

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators joprojām turpina mirgot (LCD ekrānā parādīsies ziņojums), ir ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu GPF brīdinājuma gaismas indikatoru, var tikt sabojāta GPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators

Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Elektroniskās stabilitātes kontroles gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- ESC darbības laikā.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators

Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma tiek deaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. nodaļā.

Automātiskās izslēgšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

Gaismas indikators izgaismojas:

Kad sāk darboties ISG (automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēmas izslēgšanas režīms.

Gaismas indikators mirgo:

Kad dzinējs automātiski iedarbojas, panelī esošais automātiskās izslēgšanas indikators mirgo 5 sekundes.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "ISG (automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas sistēma)" 6. nodaļā.

Informācija

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators).

Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

Imobilaizera gaismas indikators (bez inteliģentās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad automašīna atpazīst atslēgas imobilaizeru un aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
  - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
  - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Imobilaizera gaismas indikators (ar inteliģento atslēgu) (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas uz laiku līdz 30 sekundēm:

- Kad automašīna atpazīst inteliģento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
  - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
  - Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

Indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
  - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju.

Indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī, bet automašīna nespēj atpazīt inteliģento atslēgu.

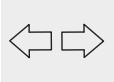
  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

  Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Gaismas indikators mirgo:

- Ieslēdzot pagrieziena rādītāju.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz iespējamiem pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem.

- Pagrieziena rādītāja indikators izgaismojas, bet nemirgo
- Pagrieziena rādītāja indikators mirgo ātri
- Pagrieziena rādītāja indikators neizgaismojas vispār

Ja rodas kāda no šīm situācijām, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators

Gaismas indikators izgaismojas:

Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālās gaismas lukturu gaismas indikators

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas stāvoklī.
- Kad pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta "mirkšķināšanas" stāvoklī.

Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

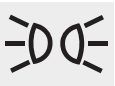
Gaismas indikators izgaismojas:

Kad ir ieslēgtas tālās gaismas un lukturu slēdzis ir AUTO stāvoklī.

Ja automašīna konstatē pretim vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālās gaismas lukturu palīgsistēma automātiski pārslēgs tālās gaismas uz tuvajām.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)" 5. nodaļā.

Ieslēgtu gaismu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

Kad ir ieslēgti aizmugurējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

Kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

Kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Forward Safety (frontālās drošības) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Forward Safety (frontālās drošības) brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Kad radušies frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

Lane Safety (drošības joslā) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

Gaismas indikators izgaismojas:

- [Zaļš] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Balts] Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltens] Ja joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbībā rodas traucējumi.

  Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodaļā.

LCD ekrāna ziņojumi

Atslēga neatrodas automašīnā (Key not in vehicle) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, kad durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai atrodoties ACC vai ON režīmā. Aizverot durvis, ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, atskan brīdinājuma signāls.

Kad mēģināt iedarbināt automašīnu, Jums līdzi vienmēr jābūt inteliģentajai atslēgai.

Atslēga nav atrasta (Key not detected) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja inteliģentā atslēga netiek atrasta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Nospiediet iedarbināšanas pogu ar atslēgu (Press START button with key) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kamēr ir attēlots brīdinājuma ziņojums "Atslēga nav atrasta".

Visu šo laiku mirgo imobilaizera gaismas indikators.

Tukša atslēgas baterija (Low Key Battery) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF stāvoklī, ir izlādējusies inteliģentās atslēgas baterija.

Nospiediet bremzes, lai iedarbinātu dzinēju (Press brake pedal to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nenospiežot bremžu pedāli.

Automašīnu var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli.

Nospiediet sajūgu, lai iedarbinātu dzinēju (Press clutch pedal to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un manuālo transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nenospiežot sajūga pedāli.

Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button again) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)

Šis ziņojums tiek attēlots, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, neizdodas iedarbināt automašīnu.

Ja tā notiek, mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz.

Ja šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ieslēdziet "N" režīmu, lai iedarbinātu dzinēju (Shift to N to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, nepārslēdzot pārnesumu pārslēga pogu N (neitrālajā) režīmā.

Informācija

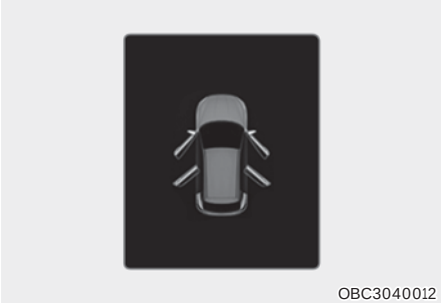
Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju (Check BRAKE SWITCH fuse) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu un automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Drošinātājs ir jānomaina pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Atvērtu durvju, dzinēja pārsega, bagāžas nodalījuma durvju indikators

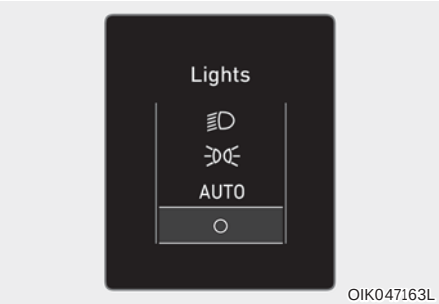


Šis brīdinājums tiek attēlots, ja ir atvērtas kādas no durvīm, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis. Brīdinājums uz displeja norādīs, kuras durvis ir atvērtas.

UZMANĪBU

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka durvis/motora pārsegs/bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērtām durvīm/dzinēja pārsegu/bagāžas nodalījuma durvīm.

Lukturu režīms



OIK047163L

Šis indikators attēlo, kuras ārējās apgaismes ierīces ir izvēlētas ar lukturu vadības ierīci.

Loga tīrītāju režīms

OCN7040039L

Šis indikators attēlo, kāds loga tīrītāju ātrums ir izvēlēts ar loga tīrītāju vadības ierīci.

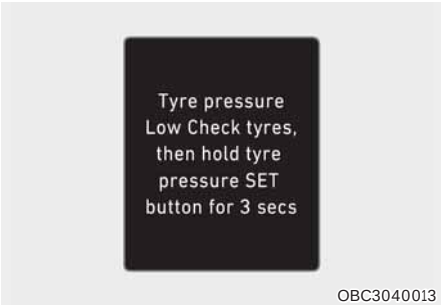
Ieslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI (Turn on FUSE SWITCH)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja drošinātāju slēdzis drošinātāju kārbā zem stūres ir izslēgts.

Ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis.

Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Drošinātāji" 9. nodaļā.

Zems riepu gaisa spiediens (Low pressure) (ja ir aprīkojumā)



OBC3040013

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad riepās ir zems spiediens. Izgaismosies attiecīgā automašīnas riepa.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

Stūres apsilde izslēgta (Heated Steering Wheel turned off) (ja ir aprīkojumā)

Šis paziņojums izgaismojas, ja stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Stūres apsilde" 5. nodaļā.

Zems degvielas līmenis (Low fuel)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Kad tiek attēlots šis ziņojums, instrumentu blokā izgaismosies zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators.

Ieteicams pēc iespējas ātrāk atrast degvielas uzpildes staciju un uzpildīt degvielu.

Zems dzinēja eļļas līmenis (Low engine oil) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad ir jāpārbauda dzinēja eļļas līmenis.

Ja tiek attēlots šis brīdinājuma ziņojums, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to.

Pievienojiet ieteicamo eļļu, lēnām ielejot to ar piltuves palīdzību.

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 2. nodaļā.)

Nepielejiet par daudz dzinēja eļļas. Raugieties, lai eļļas līmenis nepārsniegtu F (Pilns) atzīmi uz mērstieņa.

PIEZĪME

Ja paziņojums tiek pastāvīgi attēlots pēc dzinēja eļļas papildināšanas un apmēram 50-100 km nobraukšanas, kad dzinējs ir uzsilis, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Dzinējs ir pārkarsis (Engine has overheated) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkarsis, skatīt sadaļu “Pārkaršana” 8. nodaļā.

Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja priekšējie lukturi nedarbojas kā pienākas.

Papildus tam, ja kā pienākas nedarbojas kāds konkrēts lukturis (piemēram, pagrieziena rādītājs), tiek attēlots brīdinājuma ziņojums par šo konkrēto lukturi (piemēram, pagrieziena rādītājs). Var būt nepieciešams nomainīt attiecīgā luktura spuldzi.

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

Pārbaudiet bremžu lukturus (Check brake light) (ja ir aprīkojumā)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja bremžu lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

LCD EKRĀNS (A TIPS)

LCD ekrāna vadība

OBC3050050

LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām.

(1) : REŽĪMU poga režīmu maiņai
(2) ∧, ∨: PĀRVIETOŠANĀS slēdzis elementu maiņai
(3) OK: IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS poga izvēlētā elementa apstiprināšanai vai atiestatīšanai

LCD ekrāna režīmi

Režīmi	Simbols	Skaidrojums
Borta dators		Šajā režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mērītājs, degvielas patēriņš utt. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".
"Pagriezienu pa pagriezienam" (TBT)		Šis režīms attēlo navigācijas statusu.
Braukšanas palīgsistēmas		- Inteliģentā kruīza kontrole (SCC) - Vadītāja modrības brīdinājums (DAW) - Inteliģentais ātruma ierobežojuma brīdinājums (ISLW)
Lietotāja iestatījumi		Šajā režīmā Jūs varat mainīt durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.
Brīdinājums		- Šis režīms attēlo ar apgaismojuma darbības traucējumiem u. c. saistītus brīdinājumus. - Riepu gaisa spiediena informācija

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

Borta datora režīms

OIK047124L

Borta dators attēlo braukšanas informāciju, piemēram, degvielas patēriņu, odometru un braukšanas ātrumu.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".

"Pagriezienu pa pagriezienam" (TBT) grupa

OCN7060149

Šī grupa attēlo navigācijas statusu.

Braukšanas palīgsistēmu režīms

OBC3070041

SCC/ISLA

Šis režīms attēlo inteliģentās kruīza kontroles (SCC) un ātruma ierobežojumu palīgsistēmas (ISLA) statusu.

Sīkāku informāciju par katru sistēmu skatīt 7. nodaļā.

OTM070191L

Vadītāja modrības brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Šī grupa attēlo ar vadītāja modrības brīdinājumu saistīto informāciju.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)" 7. nodaļā.

Galvenais brīdinājums

Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju šādās situācijās.

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars bloķēts (ja ir aprīkojumā)
- Apgaismojuma darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Inteliģentās kruīza kontroles darbības kļūme (ja ir aprīkojumā)
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)

Galvenais brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, ja rodas viena vai vairākas no iepriekš minētajām brīdinājuma situācijām.

Šajā situācijā LCD ekrānā parādās galvenā brīdinājuma simbols (⚠) blakus lietotāja iestatījumu simbolam (⚙).

Kad brīdinājuma situācija ir atrisināta, galvenais brīdinājuma gaismas signāls izslēdzas un galvenā brīdinājuma simbols nodziest.

Lietotāja iestatījumu režīms

Šajā režīmā Jūs varat mainīt instrumentu bloka, durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

1. Driver assistance (Vadītāja palīgsistēmas)
2. Cluster (Instrumentu bloks)
3. Lights (Gaismas)
4. Door (Durvis)
5. Convenience (Ērtums)
6. Units (Mērvienības)
7. Language (Valoda)
8. Reset (Atiestatīšana)

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

Pārslēgt uz P, lai rediģētu iestatījumus (Shift to P to edit settings) / Ieslēgt stāvbremzi, lai rediģētu iestatījumus (Engage parking brake to edit settings)

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja mēģināt izvēlēties Lietotāja iestatījumu elementus braukšanas laikā.

- Automātiskā transmisija/inteliģentā variatora transmisija

  Drošības nolūkos mainiet Lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir novietota stāvēšanai, ir iedarbināta stāvbremze un pārnesumu pārslēga svira ieslēgta P (stāvvietas) stāvoklī.
- Manuālā transmisija

  Drošības nolūkos mainiet Lietotāja iestatījumus, kad ir iedarbināta stāvbremze.

Quick guide help Ātrā pamācība (palīdzība)

Šis režīms piedāvā ātrās pamācības sistēmām, kas pieejamas lietotāja iestatījumu režīmā.

Izvēlieties elementu, nospiediet un turiet OK pogu.

Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.

1. Driver Assistance (Vadītāja palīgsistēmas)

Elementi	Skaidrojums
Drive convenience (Braukšanas ērtums)	Auto highway speed control (Automātiskā šosejas ātruma kontrole) Lai aktivētu vai deaktivētu automātisko šosejas ātruma kontroli. **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes (NSCC)" 7. nodaļā.**
Speed limit (Ātruma ierobežojums)	Lai regulētu ātruma ierobežojuma funkciju. • Speed limit tolerance(Ātruma ierobežojuma pielaide) • Auto speed change (Automātiskā ātruma maiņa) • Speed limit assist (Ātruma ierobežojuma palīgsistēma) • SLW (Speed Limit Warning) (Ātruma ierobežojuma brīdinājums • Off (Izslēgts) **Sīkāku informāciju skatīt punktā "Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" 7. nodaļā.**
Warning timing (Brīdinājuma laiks)	Lai regulētu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiku. • Normal/Late (Normāli/vēlāk)
Warning volume (Brīdinājuma skaļums)	Lai regulētu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiku. • High (augsts) / Medium (vidējs) / Low (zems) / Off (izslēgts)
DAW (Drive attention warning) (Vadītāja modrības brīdinājums)	• Leading vehicle departure alert (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums) Lai aktivētu vai deaktivētu priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojumu. • Inattentive driving warning (Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums) Lai aktivētu vai deaktivētu vadītāja modrības brīdinājumu. **Sīkāku informāciju skatīt punktā "Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)" 7. nodaļā.**
Forward safety (Frontālā drošība)	Lai regulētu joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbību. • Active Assist (Aktīva palīdzība) • Warning only (Tikai brīdinājums) • Off (Izslēgts) **Sīkāku informāciju skatīt punktā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.**
Lane safety (Drošība joslā)	Lai regulētu joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbību. • Lane Keeping Assist (Joslas ieturēšanas palīgsistēma) • Lane Departure Warning (Joslu maiņas brīdinājums) • Off (Izslēgts) **Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodaļā.**
Blind-spot safety (Aklās zonas drošība)	Lai aktivētu vai dezaktivētu aklās zonas kontroli. • Active Assist (Aktīva palīdzība) • Warning only (Tikai brīdinājums) • Off (Izslēgts) **Sīkāku informāciju skatīt punktā "Aklās zonas uzraudzības monitors (BVM)" 7. nodaļā.**

Elementi	Skaidrojums
Parking safety (Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā)	• Parking distance warning auto ON (Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts) **Sīkāku informāciju skatīt punktā "Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums (PDW)" 7. nodaļā.** • Rear cross-traffic safety (Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē) Lai aktivētu vai deaktivētu sadursmes ar satiksmi no sāniem aizmugurē novēršanas funkciju. • Active assist (Aktīva palīdzība) • Warning only (Tikai brīdinājums) • Off (Izslēgts) **Sīkāku informāciju skatīt punktā "Sadursmes no sāniem aizmugurē novēršanas palīgsistēma (RCCA)" 7. nodaļā.**

❊ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

2. Cluster (Instrumentu bloks)

Elementi	Skaidrojums
Fuel economy (Degvielas patēriņš)	• After vehicle re-start (Pēc atkārtotas iedarbināšanas) • After refueling (Pēc degvielas uzpildīšanas) • Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš) **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".**
Fuel economy auto reset (Degvielas patēriņa automātiska atiestatīšana)	• Off (Izslēgts) • At driving (Braucot) • At refueling (Uzpildot degvielu) **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".**
Wiper/Lights display (Stikla tīrītāju/gaismu ekrāns)	Lai aktivētu vai deaktivētu stikla tīrītāju/gaismu režīmu. Kad tas ir aktivēts, pēc stikla tīrītāju/gaismu režīma pārslēgšanas LCD ekrānā ir redzams izvēlētais režīms.
Traffic signs (Ceļa zīmes)	Lai iestatītu ceļa zīmju attēlošanu.
Icy road warning (Apledojuša ceļa brīdinājums)	Lai aktivētu vai deaktivētu apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju.
Welcome sound (Sagaidīšanas skaņa)	Lai aktivētu vai dezaktivētu sagaidīšanas skaņu.
Theme selection (Motīva izvēle)	Varat izvēlēties instrumentu bloka motīvu. • B tipa instrumentu bloks: Link to Drive Mode (Piesaistīt braukšanas režīmam) / Theme A (A motīvs) / Theme B (B motīvs) / Theme C (C motīvs) / Theme D (D motīvs)

3. Lights (Gaismas)

Elementi	Skaidrojums
Illumination (Apgaismojums)	Lai regulētu apgaismojuma līmeni. • Līmenis 1~20
One touch turn indicator (Pagrieziena rādītājs ar vienu pieskārienu)	• Off (Izslēgts): viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks atspējota. • 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Viegli pakustinot pagrieziena rādītāja sviru, pagrieziena rādītājs nomirgos 3, 5 vai 7 reizes. **Sīkāku informāciju skatīt punktā "Apgaismojums" 5. nodaļā.**
Ambient light brightness (Fona apgaismojuma spilgtums)	• Off (Izslēgts) • Līmenis 1/2/3/4
HBA (High Beam Assist) (Tālās gaismas lukturu palīgsistēma)	Lai aktivētu vai deaktivētu tālās gaismas lukturu palīgsistēmu. Papildu informāciju skatiet sadaļā "Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)" 5. nodaļā.

❊ Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

4. Door (Durvis)

Elementi	Skaidrojums
Automatically lock (Automātiska aizslēgšana)	• Enable on Shift (Iespējot pie pārnesuma): visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnesumu pārslēgšanas poga tiek pārslēgta no P (stāvvietas) uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) pozīciju. (tikai tad, kad ir iedarbināts dzinējs) • Enable on Speed (Iespējot pie ātruma): Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h. • Off (Izslēgts): Automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas.
Automatically unlock (Automātiska atslēgšana)	• On Shift to P (Pārslēdzoties uz P): visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnesumu pārslēgšanas poga tiek ieslēgta P (stāvvietas) pozīcijā. (tikai tad, kad ir iedarbināts dzinējs) • On key out/On vehicle off (Izņemta atslēga/izslēgts dzinējs): Visas durvis automātiski atslēdzas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī. • Off (Izslēgts): Automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas.

5. Convenience (Ērtums)

Elementi	Skaidrojums
Rear occupant alert (Aizmugures pasažieru brīdinājums)	Lai aktivētu vai deaktivētu aizmugures pasažieru brīdinājumu. **Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA)" 5. nodaļā.**
Welcome mirror (Sagaidīšanas spoguļi)	• On door unlock (Atslēdzot durvis): Atslēdzot durvis, automātiski atlokās ārējie spoguļi. • On driver approach (Pienākot vadītājam): Pienākot pie automašīnas, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, automātiski atlokās ārējie spoguļi. **Papildu informāciju skatiet punktā "Sagaidīšanas sistēma" 5. nodaļā.**
Wireless charging system (Bezvadu uzlādes sistēma)	Lai aktivētu vai deaktivētu bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdeklī. **Papildu informāciju skatiet punktā "Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma" 5. nodaļā.**
Auto rear wiper (in R) (Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (R stāvoklī))	Lai aktivētu vai deaktivētu automātiskā aizmugures loga tīrītāja funkciju. Pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas pogu no D stāvokļa R stāvoklī, kad darbojas priekšējais loga tīrītājs, automātiski sāks darboties aizmugures loga tīrītājs. Pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas pogu no R stāvokļa D stāvoklī, aizmugures loga tīrītājs izslēgsies.
Advanced anti-theft (Uzlabotā pretzagļu funkcija)	Lai aktivētu vai deaktivētu uzlaboto pretzagļu funkciju.
Vehicle auto-shut Off (Automātiska automašīnas izslēgšana)	Lai aktivētu vai deaktivētu automātisko automašīnas izslēgšanas funkciju.
Service interval (Apkopes intervāls)	• Service interval (Apkopes intervāls) Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju. • Adjust interval (Mainīt intervālu) Ja ir aktivēta apkopes intervāla izvēlne, varat mainīt laiku un attālumu. • Reset (Atiestatīšana) Lai atiestatītu apkopes intervālu.

Informācija

Lai lietotu apkopes intervāla izvēlni, ieteicams konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ir aktivēts apkopes intervāls un mainīts laiks un attālums, katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas šādās situācijās tiek attēloti paziņojumi.

- **Service in (Apkope pēc): Informē vadītāju, cik liels nobraukums un cik daudz dienu atlicis līdz apkopei.**
- **Service required (Nepieciešama apkope): Tiek attēlots, kad ir sasniegts vai pagājis līdz apkopei atlikušais nobraukums vai dienu skaits.**

Informācija

Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, līdz apkopei atlikušais nobraukums un dienas var būt nepareizas.

Ir atvienots akumulatora vads.

Ir izlādējies akumulators.

6. Units (Mērvienības)

Elementi	Skaidrojums
Speed unit (Ātruma mērvienība)	Lai izvēlētos ātruma mērvienību. (km/h, jūdzes/h)
Temperature unit (Temperatūras mērvienība)	Lai izvēlētos temperatūras mērvienību. (°C, °F)
Fuel economy unit (Degvielas patēriņa mērvienība)	Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību. (km/l, l/100 km, jūdzes uz galonu)
Tire pressure unit (Riepu gaisa spiediena mērvienība)	Lai izvēlētos riepu gaisa spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)

7. Language (Valoda) (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Skaidrojums
Language (Valoda)	Izvēlieties valodu.

8. Reset (Atiestatīšana)

Elementi	Skaidrojums
Reset (Atiestatīšana)	Izvēlnes var atiestatīt Lietotāja iestatījumu režīmā. Uz rūpnīcas iestatījumiem tiek atiestatītas visas lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes, izņemot valodu un apkopes intervālu.

Borta dators

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

Informācija

Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi

Degvielas patēriņš
- Vidējais degvielas patēriņš
- Pašreizējais degvielas patēriņš

Uzkrātā informācija
- Nobraukuma mērītājs
- Vidējais degvielas patēriņš
- Pagājušais laiks

Brauciena informācija
- Nobraukuma mērītājs
- Vidējais degvielas patēriņš
- Pagājušais laiks

Automātiskā izslēgšana (ja ir aprīkojumā)

Digitālais spidometrs

OBC3050050

Lai mainītu borta datora režīmu, pārslēdziet "∧, ∨" slēdzi uz stūres.

Degvielas patēriņš

OJS048124L

Vidējais degvielas patēriņš (1)
- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un degvielas patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestatīšana

Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet [OK] pogu uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu pēc degvielas uzpildes, izvēlieties "Degvielas patēriņa atiestatīšanas" režīmu LCD ekrāna lietotāja iestatījumu izvēlnē.

- Pēc aizdedzes: Vidējais degvielas patēriņš tiks automātiski atiestatīts 4 stundas pēc dzinēja izslēgšanas.
- Pēc degvielas uzpildīšanas: Automātiskās atiestatīšanas režīmā vidējais degvielas patēriņš tiek automātiski atiestatīts, kad pēc vismaz 6 litru degvielas uzpildīšanas automašīnas ātrums pārsniedz 1 km/h.

i Informācija

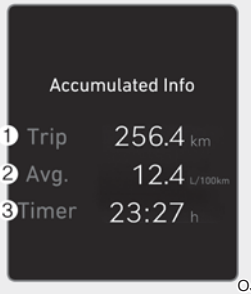
Vidējais degvielas patēriņš var būt neprecīzs, ja pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas ON stāvoklī automašīna nebrauc vairāk par 300 metriem.

Pašreizējais degvielas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek attēlots degvielas patēriņš dažu pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Uzkrātās informācijas ekrāns

■ A tips



OJX1049012L

■ B tips

OJX1049067L

Šis ekrāns attēlo uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota kopš pēdējās atiestatīšanas.

Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota uzkrātā braukšanas informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

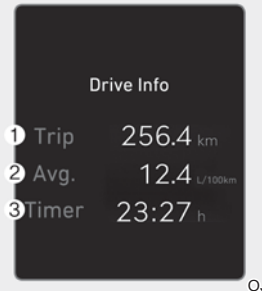
Uzkrātā braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

Informācija

Automašīnai ir jānobrauc vismaz 300 metrus (0,19 jūdzes), jo tiks aprēķināts pēdējais aizdedzes atslēgas cikls.

Brauciena informācijas ekrāns

■ A tips



OJX1049011L

■ B tips

OJX1049065L

Šis ekrāns attēlo uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējo degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek apkopota katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu informāciju manuāli, nospiediet un turiet OK pogu, kad ir attēlota brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Braukšanas informācija joprojām tiks uzskaitīta, kamēr darbojas dzinējs (piemēram, stāvot sastrēgumā vai pie luksofora).

Informācija

Automašīnai ir jānobrauc vismaz 300 metrus (0,19 jūdzes), jo tiks aprēķināts pēdējais aizdedzes atslēgas cikls.

Digitālais spidometrs

Tas parāda braukšanas ātrumu (km/h, jūdzēs/h).

Automātiskā izslēgšana (ja ir aprīkojumā)

AUTOMĀTISKĀS IZSLĒGŠANAS ekrāns attēlo automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas sistēmas automātiskās izslēgšanas laiku.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas sistēma (ISG) 6. nodaļā.

LCD EKRĀNS (B TIPS)

LCD ekrāna vadība

LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības slēdžiem.

Slēdzis	Darbība	Funkcija
	Nospiešana	REŽĪMU poga skata režīmu maiņai
∧, ∨	Nospiešana	UZ AUGŠU, UZ LEJU slēdzis elementu maiņai utilitārajā skatā un iespēju izvēlnē.
Labi	Nospiešana	IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS slēdzis iespēju izvēlnes atvēršanai
	Nospiešana un turēšana	IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS slēdzis palīginformācijas saņemšanai vai izvēlētā elementa atiestatīšanai

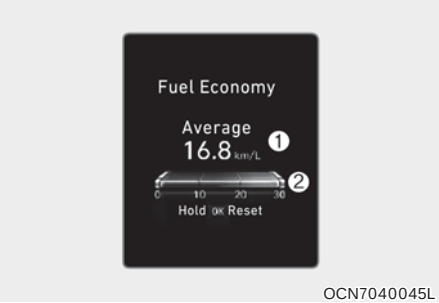
Skata režīmi

Skata režīmi	Funkcija
Utilitārais	Utilitārajā skatā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mērītājs, degvielas patēriņš utt.
Braukšanas palīgsistēmas	Braukšanas palīgsistēmu skatā tiek attēlots automašīnas braukšanas palīgsistēmu statuss.
Pagriezienu pa pagriezienam	"Pagriezienu pa pagriezienam" skatā tiek attēlots navigācijas statuss.

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

Utilitārais skats

Izmantojot ⌃, ⌄ (UZ AUGŠU. UZ LEJU) slēdzi utilitārajā skatā, jūs varat mainīt elementus šādā secībā.



OCN7040045L

Degvielas patēriņš

Tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš (1) un pašreizējais degvielas patēriņš (2).

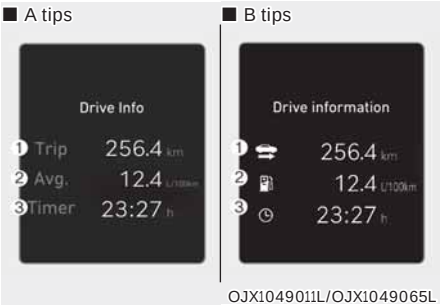
- Manuālā atiestatīšana

  Lai izdzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, nospiediet OK slēdzi uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš.

- Automātiskā atiestatīšana

  Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, izvēlieties "Pēc aizdedzes" vai "Pēc degvielas uzpildīšanas" infoizklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē.

  - Pēc aizdedzes: Ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski.
  - Pēc degvielas uzpildes: Vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski pēc tam, kad tiks uzpildīti vismaz 6 litri degvielas un pārsniegts 1 km/h ātrums.



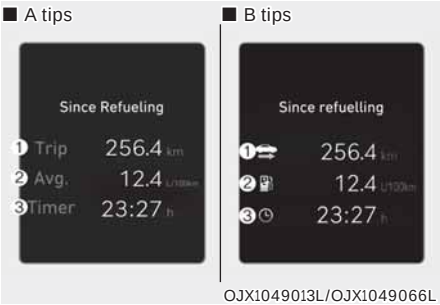
OJX1049011L/OJX1049065L

Braukšanas informācija

Tiek attēlots brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek apkopota katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir bijis izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai atiestatītu manuāli, nospiediet OK slēdzi uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlota braukšanas informācija.



OJX1049013L/OJX1049066L

Kopš degvielas uzpildes

Tiek attēlots brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3) pēc degvielas uzpildes.

Lai atiestatītu manuāli, nospiediet OK slēdzi uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots "Kopš degvielas uzpildes".

OJX1049012L/OJX1049067L

Uzkrātā informācija

Tiek attēlots uzkrātais brauciena attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek apkopota kopš pēdējās atiestatīšanas.

Lai atiestatītu manuāli, nospiediet OK slēdzi uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlota uzkrātā informācija.

OTM040045

Digitālais spidometrs

Digitālais spidometrs parāda braukšanas ātrumu.

OTM070191L

Modrības līmenis (ja ir aprīkojumā)

Tiek attēlots vadītāja modrības līmenis, balstoties uz vadītāja braukšanas stilu.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)" 7. nodaļā.

OJX1069044

Automātiskā izslēgšana (ja ir aprīkojumā)

AUTOMĀTISKĀS IZSLĒGŠANAS ekrāns attēlo automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas sistēmas automātiskās izslēgšanas laiku.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas sistēma (ISG) 6. nodaļā.

OJX1079237L

Ātruma ierobežojuma brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Vadītājs var sekot līdzi informācijai, ko piedāvā inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" 7. nodaļā.

OTMH040007

Dzinēja temperatūra

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāja ekrāns parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad dzinējs darbojas.

Papildu informācijas ekrāns

OJX1049042L/OJX1049069L

Braukšanas informācija

Braukšanas informācija tiek attēlota uz dažām sekundēm, kad tiek izslēgts dzinējs.

OBC3040015

Braukšanas palīgsistēmu informācija

Tiek attēlots manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas, kruīza kontroles, inteliģentās kruīza kontroles, joslas sekošanas palīgsistēmas u.c. sistēmu pašreizējais darbības stāvoklis.

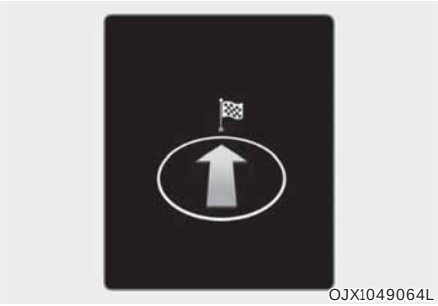
Braukšanas palīgsistēmu skats

OBC3070041

Tiek attēlots manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas, kruīza kontroles, inteliģentās kruīza kontroles, joslas sekošanas palīgsistēmas u.c. sistēmu statuss.

Sīkāku informāciju par katru sistēmu skatīt 7. nodaļā.

"Pagriezienu pa pagriezienam" (TBT) skats



OJX1049064L

Izvēloties "Pagriezienu pa pagriezienam" skatu, tiek attēlota navigācija pagriezienu pa pagriezienam un informācija par attālumu/laiku līdz galamērķim.

Automašīnas iestatījumi (infoizklaides sistēma)

OBC3050047

Infoizklaides sistēmas automašīnas iestatījumu režīms ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas, parocīgas funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus u.c.

Automašīnas iestatījumu izvēlne

1. Driver Assistance (Vadītāja palīgsistēmas)
2. Speed limit (Ātruma ierobežojums)
3. Cluster (Instrumentu bloks)
4. Lights (Gaismas)
5. Door (Durvis)
6. Convenience (Ērtums)
7. Default (Sākuma iestatījumi)

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

BRĪDINĀJUMS

Nemainiet automašīnas iestatījumus braukšanas laikā. Tas var novērst jūsu uzmanību un izraisīt negadījumu.

Automašīnas iestatījumi

1. Nospiediet IESTATĪŠANAS (SETUP) pogu infoizklaides sistēmas panelī.

2. Izvēlieties "Automašīna" (Vehicle) un mainiet funkciju iestatījumus.

Sīkāka informācija ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

5. Ērtas funkcijas

Piekļuve automašīnai 5-4
Atslēgas tālvadības pults 5-4
Inteliģentā atslēga 5-7
Imobilaizera sistēma 5-12

Durvju slēdzenes 5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 5-15
Durvju automātiskās aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-16
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai 5-17
Durvju aizslēgšana ārkārtas situācijā 5-17
Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA) 5-18

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma 5-19

Stūre 5-20
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) 5-20
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre 5-21
Stūres apsilde 5-22
Signāltaure 5-22

Spoguļi 5-23
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-23
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-24

Logi 5-27
Elektriskie logi 5-27

Jumta lūka 5-32
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana 5-33
Jumta lūkas leņķa maiņa 5-34
Saulessargs 5-34
Jumta lūkas atiestatīšana 5-35
Brīdinājums par atvērtu jumta lūku 5-35

Dzinēja pārsegs 5-36
Dzinēja pārsegs 5-36
Bagāžas nodalījuma durvis 5-37
Degvielas uzpildes atveres lūka 5-39

Ārējās apgaismes ierīces 5-42

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) 5-49
Funkciju iestatīšana 5-49
Darbības nosacījumi 5-49
Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 5-50

Salona apgaismojums 5-52
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-54
Vējstikla tīrītāji 5-54
Vējstikla mazgātāji 5-55
Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis 5-56
Manuālā klimata kontroles sistēma 5-57
Sildīšana un gaisa kondicionēšana 5-58
Sistēmas darbība 5-62
Sistēmas apkope 5-64
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-66
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana 5-67
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana 5-68
Sistēmas darbība 5-72
Sistēmas apkope 5-75
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana 5-77
Manuālā klimata kontroles sistēma 5-77
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-78
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) 5-79
Atkausētājs 5-80
Uzglabāšanas nodalījumi 5-82
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē 5-82
Cimdu nodalījums 5-83
Salona aprīkojums 5-84
Pelnu trauks 5-84
Glāžu turētājs 5-84
Bīdāms roku balsts 5-85
Saulessargs 5-85
Elektrības ligzda 5-86
USB lādētājs 5-87
Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma 5-87
Pulkstenis 5-90
Apģērbu pakaramie 5-90
Grīdas paklājiņu stiprinājumi 5-91
Bagāžas nodalījuma tīkls 5-92
Kravas nodalījuma pārsegs 5-92
Ārpuses aprīkojums 5-93
Jumta bagāžnieks 5-93

5. Ērtas funkcijas

Infoizklaides sistēma 5-94
USB pieslēgvieta 5-94
Antena 5-94
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres 5-95
Balss atpazīšana 5-97
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma 5-97
Kā darbojas automašīnas radio 5-98

PIEKĻUVE AUTOMAŠĪNAI

Atslēgas tālvadības pults (ja ir aprīkojumā)

Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar atslēgas tālvadības pulti, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

(1) Durvju aizslēgšana

(2) Durvju atslēgšana

(3) Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.
3. Durvis aizslēgsies. Vienu reizi nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja tas ir iestatīts LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodaļā.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām vai nāvējošām traumām.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.
2. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja tas ir iestatīts LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodaļā.

Informācija

Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz atslēgas tālvadības pults nospiestu ilgāk par vienu sekundi.
2. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski.

Informācija

- **Ja atveramais borts nav aizslēgts, tas tiks aizslēgts automātiski.**
- **Uz pogas ir uzrakstīts vārds "HOLD", kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur ilgāk par vienu sekundi.**

Iedarbināšana

Sīkāku informāciju skatiet punktā "Atslēgas aizdedzes slēdzis" 6. nodaļā.

PIEZĪME

Lai novērstu atslēgas tālvadības pults bojājumus:

- **Neturiet atslēgas tālvadības pulti ūdens vai citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja atslēgas tālvadības iekšpuse kļūst mitra (tajā nonākot dzērieniem vai mitrumam) vai sakarst, var rasties iekšējās shēmas darbības traucējumi un automašīnas garantija var zaudēt spēku.**
- **Izvairieties no atslēgas tālvadības pults nokrišanas vai mešanas.**
- **Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no ārkārtīgi augstas vai ārkārtīgi zemas temperatūras.**

Mehāniskā atslēga

■ A tips

■ B tips

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.

B tips

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.

PIEZĪME

Nesalokiet atslēgu, vispirms nenospiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi iespējams sabojāt atslēgu.

Brīdinājumi par atslēgas tālvadības pults lietošanu

Atslēgas tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 30 m).
- Atslēgas tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Atslēgas tālvadības pults atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu atslēgas tālvadības pults darbību.

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar atslēgas tālvadības pulti, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja atslēgas tālvadības pults atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā. Centieties nenovietot atslēgas tālvadības pulti vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
3. Uzlieciet atpakaļ atslēgas tālvadības pults vāciņu.

Ja Jums liekas, ka atslēgas tālvadības pults var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

i Informācija

Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Inteliģentā atslēga (ja ir aprīkojumā)

Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar inteliģento atslēgu, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

(1) Durvju aizslēgšana

(2) Durvju atslēgšana

(3) Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
3. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.
4. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais sānu spogulis, ja LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēts "Convenience → Welcome mirror → On door unlock" (Ērtība Sagaidīšanas spoguļi Atslēdzot durvis). Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodaļā.
5. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot ārējo durvju rokturi.

Informācija

Durvju roktura pogas darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no ārējā durvju roktura.

Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskanēs 3 sekundes ilgs skaņas signāls, ja:

- Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodalījuma durvis.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet inteliģento atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām vai pat nāvējošām traumām.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju atslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.
3. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais sānu spogulis, ja LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēts "Convenience → Welcome mirror → On door unlock" (Ērtība Sagaidīšanas spoguļi Atslēdzot durvis). Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodaļā.

Informācija

- **Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 1 m attālumā no ārējā durvju roktura. Arī citi cilvēki, pie kuriem nav inteliģentā atslēga, var atvērt durvis.**
- **Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.**

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas ilgāk par vienu sekundi.
3. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski.

Informācija

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tas automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien tās neatver.

Iedarbināšana

Dzinēju iespējams iedarbināt, neievietojot atslēgu. Sīkāku informāciju skatiet punktā "Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga" 6. nodaļā.

PIEZĪME

Lai novērstu inteliģentās atslēgas bojājumus:

- **Neturiet inteliģento atslēgu ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja inteliģentās atslēgas iekšpusē nonāk mitrums (dzērieni vai cits šķidrums) vai tā sakarst, var rasties iekšējo mikroshēmu darbības traucējumi, kā rezultātā automašīnas garantija var zaudēt spēku.**
- **Izvairieties no inteliģentās atslēgas nokrišanas vai mešanas.**
- **Sargājiet inteliģento atslēgu no ekstremālām temperatūrām.**

PIEZĪME

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr paņemiet līdzi inteliģento atslēgu. Ja inteliģentā atslēga paliks automašīnas tuvumā, var izlādēties automašīnas akumulators.

Mehāniskā atslēga

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

Nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai mehānisko atslēgu novietotu atpakaļ, atslēgu ievietojiet spraugā un bīdiet, kamēr atskan klikšķis.

Nozaudēta inteliģentā atslēga

Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā divas inteliģentās atslēgas. Inteliģentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ieteicams nekavējoties nogādāt automašīnu un palikušo atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai, ja nepieciešams, aizvilkt automašīnu.

Brīdinājumi par inteliģentās atslēgas lietošanu

Inteliģentā atslēga nedarbojas šādās situācijās:

- Inteliģentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
- Inteliģentā atslēga atrodas pārnēsājamas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteliģentā atslēga.

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas kādas problēmas ar inteliģento atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja inteliģentā atslēga atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā. Centieties nenovietot inteliģento atslēgu vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.

Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

PIEZĪME

Sargājiet inteliģento atslēgu no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko viļņu piekļūšanu atslēgas virsmai.

Baterijas nomaiņa

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Atveriet inteliģentās atslēgas aizmugures vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievietota pareizi.
3. Uzlieciet atpakaļ inteliģentās atslēgas aizmugures vāciņu.

Ja Jums liekas, ka inteliģentā atslēga var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija

Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)

Imobilaizera sistēma aizsargā automašīnu pret aizdzīšanu. Ja tiek izmantota atslēga ar nepareizu kodu (vai cita ierīce), tiek bloķēta dzinēja degvielas sistēma.

Ieslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, uz īsu brīdi ir jāparādās un jānodziest imobilaizera sistēmas indikatoram. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un vēlreiz pārslēdziet to ON stāvoklī.

Sistēma var neatpazīt Jūsu atslēgas kodu, ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piemēram, atslēgas piekariņš). Dzinējs var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raiduztvērēja signāla uztveršanu.

Ja sistēma vairākkārt neatpazīst atslēgas kodu, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm. Tas var izraisīt elektrosistēmas problēmas, kuru rezultātā automašīna var kļūt nelietojama.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatstājiet rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā.

PIEZĪME

Atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga

■ Atslēgas tālvadības pults

■ Inteliģentā atslēga

1. Piespiediet zem pārsega esošo sviru ar mehānisko atslēgu. (1)
2. Turot sviru nospiestu, lai mehāniskā atslēga neizkristu no pārsega atveres, lēnām pabīdiet to uz augšu un noņemiet pārsegu. (2)
3. Pēc pārsega noņemšanas ar mehānisko atslēgu var aizslēgt un atslēgt tikai vadītāja durvis.
4. Pagrieziet atslēgu automašīnas priekšpuses virzienā, lai atslēgtu to, un aizmugures virzienā, lai aizslēgtu to. (3)

Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, automātiski aizslēdzas/atslēdzas visas automašīnas durvis.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pabīdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Informācija

- **Ievērojiet piesardzību, slēdzot durvis ar mehānisko atslēgu. Ir iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.**
- **Ja jāaizslēdz visas durvis ar mehānisko atslēgu, aizslēdziet visas durvis ar centrālās atslēgas slēdzi automašīnas salonā. Atveriet durvis ar vadītāja durvju iekšējo rokturi un tad aizveriet durvis un aizslēdziet tās ar mehānisko atslēgu.**
- **Skatiet 5. nodaļas punktu "Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses".**

Informācija

- **Noņemot pārsegu, uzmanieties, lai nepazaudētu to un nesaskrāpētu krāsu.**
- **Ja pārsegs ir piesalis un to nevar noņemt, viegli uzsitiet pa to vai sasildiet ar netiešu siltuma avotu (rokas siltumu u.tml.).**
- **Nemēģiniet atvērt durvis un durvju rokturi ar pārmērīgu spēku. Tā var radīt bojājumus.**

Atslēgas tālvadības pults

OIB034040

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pults.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pults.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pabīdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Informācija

- **Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.**
- **Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzeņu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponenšu bojājumus.**

Inteliģentā atslēga

OBC3050001

(1) Durvju aizslēgšana
(2) Durvju atslēgšana
(3) Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdzi ir inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pabīdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Informācija

- **Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.**
- **Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzeņu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponenšu bojājumus.**

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju rokturi

- Priekšējās durvis
  Pavelkot iekšējo durvju rokturi (1), kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

- Aizmugures durvis
  Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.
  Pavelkot iekšējo durvju rokturi vēlreiz, durvis atvērsies.

Ar centrālās atslēgas aizslēgšanas/ atslēgšanas slēdzi

- Kad kādas durvis ir atslēgtas
  - Nospiežot centrālās atslēgas aizslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis aizslēgsies un izgaismosies gaismas indikators uz slēdža.
  - Ja kādas no durvīm tiek atvērtas, kad slēdzis ir nospiests, nevienas durvis neaizslēgsies.
- Kad ir aizslēgtas visas durvis
  - Nospiežot centrālās atslēgas atslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis atslēgsies.
  - Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, centrālās atslēgas slēdža indikators nodzisīs.

i Informācija

Slēdža gaismas indikators mirgo aptuveni vienu minūti, kad tiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad automašīna atrodas kustībā, durvīm vienmēr ir jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.**
- **Neaiztieciet vadītāja vai pasažieru salona durvju rokturus, kamēr automašīna atrodas kustībā.**

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Aizslēgta automašīna var stipri sakarst, izraisot smagas vai nāvējošas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas.

Bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr parūpējieties par savas automašīnas drošību

Atstājot automašīnu neaizslēgtu, rodas risks, ka notiek zādzība vai ka kāds iekļūst automašīnā.

Lai droši atstātu automašīnu stāvēšanai, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) pozīcijā (automātiskajai pārnesumkārbai/dubultsajūga transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnesumkārbai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un paņemiet atslēgu sev līdzi.

BRĪDINĀJUMS

Ja kāds paliek automašīnā ilgāku laiku un laika apstākļi ir ļoti karsti vai auksti, pastāv savainojumu vai dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet durvis no ārpuses, ja kāds atrodas automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus. Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji.

Durvju automātiskās aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumjutīga durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodaļā. Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.**

Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai (ja ir aprīkojumā)

Bērnu drošības slēdzenes ir paredzētas tam, lai aizmugurē sēdošie bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis.

Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

Bērnu drošības slēdzenes atrodas uz katru aizmugures durvju malas. Bērnu drošības slēdzenei esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura.

Lai nobloķētu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet atverē atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) un pagrieziet to līdz pozīcijai "aizslēgts").

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzeni.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist no automašīnas. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

Durvju aizslēgšana ārkārtas situācijā

Ārkārtas situācijā (ja ir izlādējies akumulators u.tml.), durvis var aizslēgt manuāli ar ārkārtas atslēgu.

1. Atveriet durvis
2. Ievietojiet ārkārtas atslēgu ārkārtas slēdzenē durvju aizmugurē un pagrieziet atslēgu horizontālā virzienā
3. Aizveriet durvis

Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA) (ja ir aprīkojumā)

Šī funkcija neļauj vadītājam atstāt aizmugures sēdekļos pasažierus.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

OCN7050135L

PIEZĪME

Kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver vadītāja durvis pēc tam, kad tikušas atvērtas un aizvērtas aizmugures durvis, parādās brīdinājuma ziņojums "Check rear seats" (Pārbaudiet aizmugures sēdekļus).

BRĪDINĀJUMS

Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma informē vadītāju, ka jāpārbauda aizmugures sēdekļi, taču neatpazīst, vai tajos atrodas kāds priekšmets vai pasažieris. Pirms došanās prom no automašīnas vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdekļus.

UZMANĪBU

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek atiestatīta, ja vadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz automašīnas durvis. Pat ja aizmugures durvis netiek atkal atvērtas, signāls var atskanēt, ja ir saglabājusies iepriekšējā informācija. Piemēram, ja vadītājs neaizslēdz automašīnas durvis un atver durvis pēc signāla atskanēšanas, signāls var ieslēgties.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt Jūsu automašīnu un mantas. Šādās situācijās atskanēs signāltaures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas gaismas:

- Tiek atvērtas durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Signalizācijas turpina darboties 30 sekundes, un pēc tam sistēma tiek atiestatīta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek automātiski iestatīta 30 sekundes pēc durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas. Lai aktivizētu sistēmu, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizslēdz no ārpuses ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējiem durvju rokturiem, kad līdzi ir inteliģentā atslēga.

Nomirgos avārijas gaismas un vienu reizi atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Pēc drošības sistēmas iestatīšanas jebkuru durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma netiks iestatīta, ja dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai kādas no durvīm nav līdz galam aizvērtas. Ja sistēma netiek iestatīta, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un pārējās durvis ir līdz galam aizvērtas.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm.

Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja pēdējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kad sistēma ir aktivizēta, nostrādās signalizācija.**
- **Ja signalizācija netiek deaktivēta ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, atveriet durvis ar mehānisko atslēgu un iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (ar atslēgas tālvadības pulti) vai iedarbiniet dzinēju (ar inteliģento atslēgu) un nogaidiet 30 sekundes.**
- **Kad sistēma ir deaktivēta, bet 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis, sistēma tiks atkal aktivēta.**

BRĪDINĀJUMS

Pasūtiet ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu saistītos pakalpojumus tikai pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Patvaļīgas veiktas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas modifikācijas vai pārveidojumi var izraisīt darbības traucējumus. Garantija nesedz patvaļīgi veiktu pārveidojumu vai modifikāciju izraisītus bojājumus.

OJC040170

Informācija

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. **WARNING (BRĪDINĀJUMS)**
2. **SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)**

STŪRE

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Sistēma palīdz stūrēt automašīnu. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jālieto lielāks spēks.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres pretestība pieaug, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tā samazinās, tādējādi atvieglojot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jālieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

PIEZĪME

Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas indikators (⊘!). Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Nogādājiet savu automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pēc iespējas ātrāk pārbaudītu sistēmu.

Informācija

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- **Uzreiz pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks. Tas notiek, kamēr sistēma veic elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres darbība atkal ir normāla.**
- **Ja akumulatora spriegums ir zems, stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks. Taču tā ir īslaicīga parādība, kas atgriezīsies normālā stāvoklī pēc akumulatora nomaiņas.**
- **No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir iestatīts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.**
- **Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.**
- **Lietojot stūri zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.**
- **Kad automašīna stāv uz vietas, pagriežot stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, palielinās stūres pretestība. Tas neliecina par sistēmas darbības traucējumiem. Paejot laikam, stūres darbība atkal ir normāla.**

Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējiet stūri braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un gūt smagas vai nāvējošas traumas vai izraisīt negadījumus.

Informācija

Dažreiz pēc regulēšanas bloķēšanas svira var nenofiksēt stūri vietā.

Tā ir normāla parādība. Tas notiek, kad abi zobrati pareizi nesaslēdzas. Tādā gadījumā noregulējiet stūri vēlreiz un tad nofiksējiet to.

Lai mainītu stūres rata leņķi un augstumu:

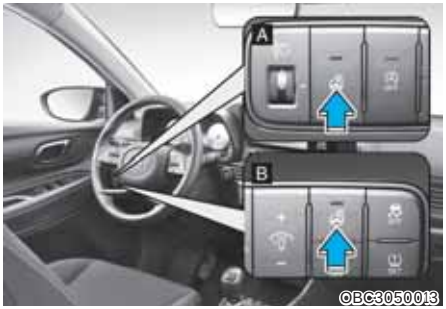
1. Pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1).
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un augstumā (3, ja ir aprīkojumā). Novietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret Jūsu krūškurvi, nevis pret seju. Pārliecinieties, ka varat saskatīt instrumentu paneļa brīdinājuma signālus un mērinstrumentus.
3. Pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai nofiksētu stūri vietā.

Pakustiniet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksēta vietā.

UZMANĪBU

Regulējot stūres augstumu, nespiediet un nevelciet to ar lielu spēku, jo tā var sabojāt mehānismu.

Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un ir iedarbināts dzinējs, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Iedegsies uz pogas esošais indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Uz pogas esošais indikators izslēgsies.

Informācija

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

PIEZĪME

Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus vai aksesuārus. Pārvalks vai aksesuāri var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

Signāltaure

Lai iedarbinātu signāltauri, piespiediet uz stūres rata vietā, kur redzams signāltaures simbols (skatīt attēlā). Signāltaure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

PIEZĪME

Lai signalizētu ar signāltauri, nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāltaures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai iecentrētu skatu caur aizmugures logu.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka nekas netraucē Jums redzamību. Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugures galvas atbalstiem priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem savainojumiem negadījuma vai drošības spilvena atvēršanās laikā, nepārveidojiet atpakaļskata spoguli un neuzstādiet platāku spoguli.

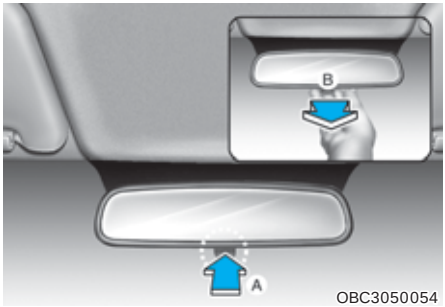
BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms (ja ir aprīkojumā)



[A]: diena, [B]: nakts

Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spogulis (ja ir aprīkojumā)

OBC3050014

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spogulī iebūvētais sensors (1) automātiski kontrolē atspīdumu. Sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski pielāgojas, lai kontrolētu atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Kad pārnesumu pārslēgšanas poga tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spogulis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.

Ārējie atpakaļskata spoguļi

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē.

Spoguļu korpusu iespējams nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ielām.

Ja braukšanas ātrums pārsniedz 15 km/h, ārējie atpakaļskata spoguļi nenolocīsies.

BRĪDINĀJUMS

- **Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīts arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.**
- **Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu, izmantojiet salona atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties, lai noteiktu Jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.**

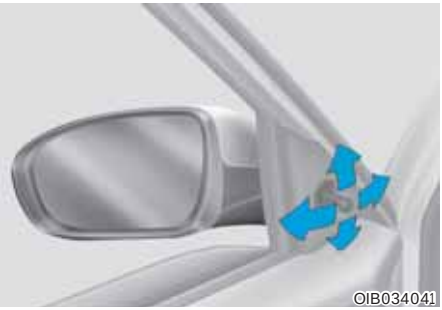
BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

- **Neskrāpējiet ledu no spoguļa stikla; tā var sabojāt stikla virsmu.**
- **Ja spogulis ir ieķīlējies ledus dēļ, neregulējiet spoguli ar spēku. Izmantojiet piemērotu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas antifrīzu), ļoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drānu vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.**

Atpakaļskata spoguļa regulēšana



Manuālā tipa (ja ir aprīkojumā)

Lai noregulēto ārējo spoguli, pakustiniet vadības slēdzi.

Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Pārvietojiet sviru (1) uz L (kreisais) vai R (labais), lai izvēlētos spoguli, kuru gribat regulēt.

Regulējiet izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi ar spoguļa regulēšanas slēdzi.

PIEZĪME

- **Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.**
- **Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguli ar roku, jo tā var sabojāt motoru.**

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana

Manuālā tipa (ja ir aprīkojumā)

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.

Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Ārējos atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 15 km/h, ārējie atpakaļskata spoguļi nenolocīsies, pat nospiežot slēdzi.

Tomēr ārējie atpakaļskata spoguļi atlocīsies, nospiežot slēdzi.

- Ja LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēts "Convenience → Welcome mirror → On door unlock" n(Ērtība - Sagaidīšanas spoguļi - Atslēdzot durvis), ārējais spogulis automātiski nolocīsies vai atlocīsies šādi:
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar inteliģento atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
  - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
- Ja Lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēts "Convenience → Welcome mirror → On door unlock" (Ērtība - Sagaidīšanas spoguļi - Atslēdzot durvis) un "Convenience → Welcome mirror → On driver approach" (Ērtība - Sagaidīšanas spoguļi - Pienākot vadītājam).

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

PIEZĪME

Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī.

Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

PIEZĪME

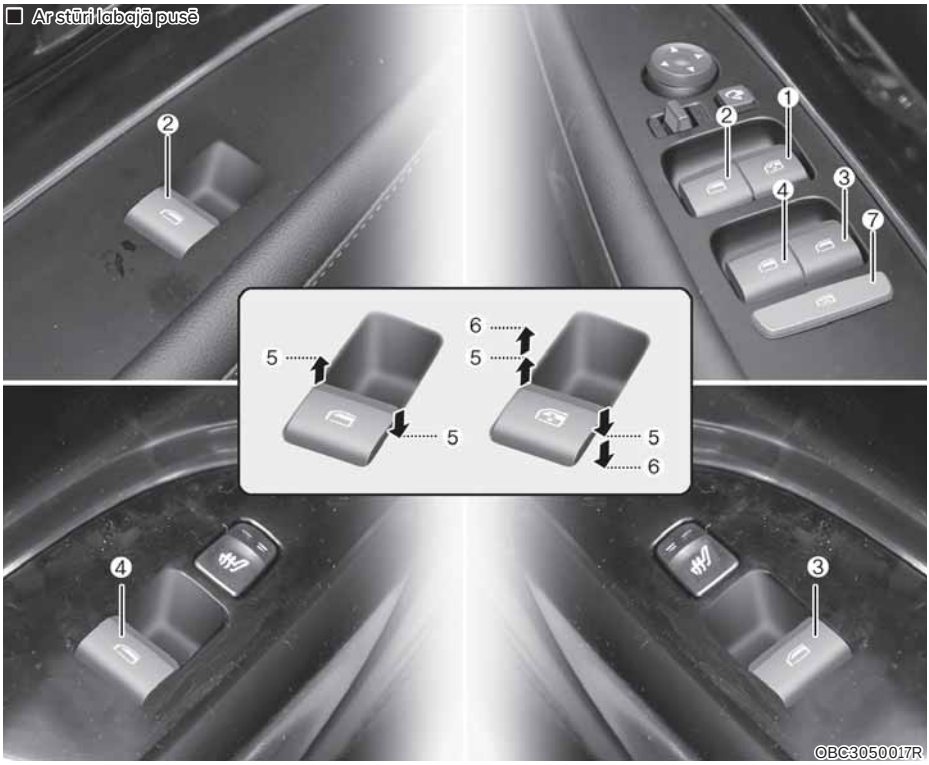
Nemēģiniet regulēt elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

LOGI

Elektriskie logi (ja ir aprīkojumā)

(1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis*
(2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis*
(3) Aizmugurējo durvju elektriskā loga slēdzis (labajā pusē)*
(4) Aizmugurējo durvju elektriskā loga slēdzis (kreisajā pusē)*
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiski elektriskie logi*
(7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis*

*: ja ir aprīkojumā



(1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis*
(2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis*
(3) Aizmugurējo durvju elektriskā loga slēdzis (labajā pusē)*
(4) Aizmugurējo durvju elektriskā loga slēdzis (kreisajā pusē)*
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiski elektriskie logi*
(7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis*

*: ja ir aprīkojumā

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu pacelt vai nolaist logus. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Vadītāja rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logus. Elektriskos logus var darbināt aptuveni 3 minūtes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 3 minūšu laikā.

BRĪDINĀJUMS

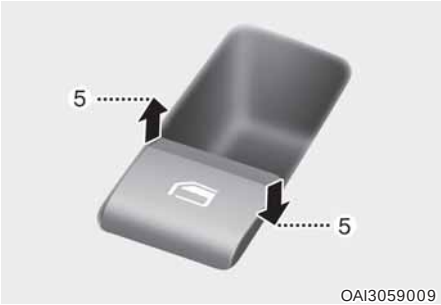
Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.

Informācija

- **Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.**
- **Braucot ar atvērtiem aizmugures logiem vai pilnībā vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja tāda ir aprīkojumā), var rasties vibrācija no vēja vai pulsējošs troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība, un to var novērst, rīkojoties šādi. Ja troksnis rodas, kad ir nolaists viens vai abi aizmugures logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par aptuveni 2,5 cm.**

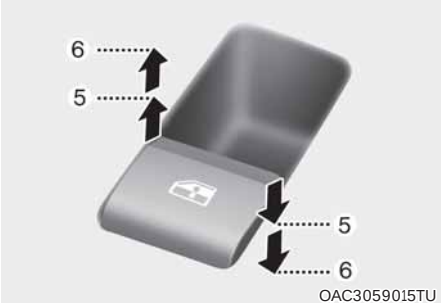
  Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz pieveriet to.

Loga atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu vai aizvērtu kādu logu, piespiediet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža priekšējo daļu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5).

Automātiska loga pacelšana/ nolaišana (ja ir aprīkojumā) (vadītāja logam)



Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts vadītāja logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, pavelciet uz augšu un atlaidiet slēdzi loga kustībai pretējā virzienā.

Elektrisko logu atiestatīšana

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

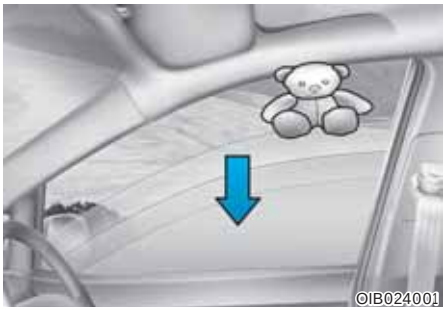
1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriskie logi pēc atiestatīšanas nedarbojas pareizi, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskā reversa funkcija neaktivizējas, atiestatot elektrisko logu sistēmu. Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprīkojumā)



Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par aptuveni 30 cm, lai šķērsli varētu novākt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

Informācija

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi līdz otrajam atdures stāvoklim.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no savainojumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var to nekonstatēt, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.

PIEZĪME

Neuzstādiet uz logiem nekādus aksesuārus un uzlīmes. Automātiskā reversa funkcija var nedarboties.

Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi.

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi:

- Vadītāja galvenās vadības ierīces var kontrolēt visu elektrisko logu darbību.
- Priekšējā pasažiera vadības ierīces var kontrolēt priekšējā pasažiera elektrisko logu.
- Aizmugures pasažiera vadības ierīces nevar kontrolēt aizmugures pasažiera elektrisko logu.

PIEZĪME

- **Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.**
- **Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.**

BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.**
- **NEKAD automašīnā neatstājiet bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var netīšām likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.**
- **Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva vai citi šķēršļi.**
- **Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.**
- **Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermeni.**

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, Jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē atrodošos jumta lūkas regulēšanas slēdzi.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts).

Jumta lūku var darbināt aptuveni 3 minūtes pēc aizdedzes slēdža pārslēgšanas ACC vai vai OFF stāvoklī.

Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad jumta lūka nedarbojas pat 3 sekunžu laikā.

Informācija

Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.

Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.

BRĪDINĀJUMS

- **Nekad neregulējiet jumta lūku vai saulessargu braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot nāvējošus vai smagus savainojumus vai radot materiālu kaitējumu.**
- **Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka tās ceļā neatrodas galva, citas ķermeņa daļas vai priekšmeti.**
- **Lai neriskētu gūt nopietnus savainojumus, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas lūku ar galvu, rokām vai ķermeni.**
- **Neatstājiet dzinēju iedarbinātu un atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var darbināt jumta lūku, gūstot nopietnus savainojumus.**
- **Nesēdiet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt savainojumus vai bojāt automašīnu.**

PIEZĪME

- **Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponenšu bojājumi.**
- **Dodoties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta. Ja jumta lūka ir atvērta, caur to automašīnā var iekļūt lietus vai sniegs un samērcēt salonu, kā arī tas var kalpot par pamudinājumu automašīnas apzagšanai.**

Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana

Lai atvērtu vai aizvērtu jumta lūku (manuālās bīdīšanas funkcija), nospiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ vai uz priekšu līdz pirmajam atdures stāvoklim.

Lai atvērtu jumta lūku (automātiskās bīdīšanas funkcija), nospiediet jumta lūkas vadības sviru atpakaļ līdz otrajam atdures stāvoklim.

Jumta lūka atvērsies līdz ieteicamajam atvērtajam stāvoklim pirms maksimālā atbīdīšanas stāvokļa.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas vēršanos, uz brīdi nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Lai atvērtu jumta lūku līdz maksimālajam atbīdīšanas stāvoklim, vēlreiz nospiediet sviru automašīnas aizmugures virzienā un turiet, līdz jumta lūka pilnībā atbīdās.

Informācija

Lai mazinātu troksni braukšanas laikā, ieteicams braukt ar jumta lūku ieteicamajā stāvoklī pirms maksimālā atbīdīšanas stāvokļa.

Automātiskā reversa funkcija (ja ir aprīkojumā)

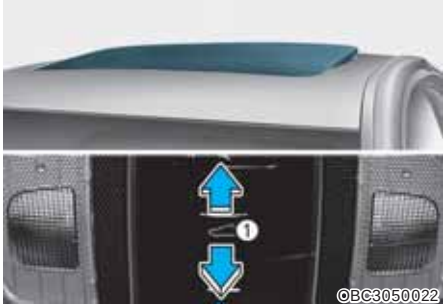
Ja jumta lūkas stikla automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un lūkas rāmi atrodas ļoti mazs šķērslis. Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

BRĪDINĀJUMS

Automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt mazus priekšmetus, kas ieķeras starp slīdošo stiklu un jumta lūkas rāmi. Šādā gadījumā jumta lūkas stikls nekonstatē objektu un neizmaina kustības virzienu.

Jumta lūkas leņķa maiņa



Jumta lūkas atvēršana paceltā stāvoklī:

Pavelciet jumta lūkas vadības sviru uz augšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

Jumta lūkas aizvēršana:

Paspiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, līdz lūka pārvietojas vēlamajā stāvoklī.

PIEZĪME

Regulāri notīriet uz jumta lūkas vadotnes sliedes vai starp jumta lūku un jumta paneli uzkrājušos netīrumus, kas var izraisīt troksni.

Nemēģiniet atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu. Tā var sabojāt motora mehānismu. Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka var nedarboties pienācīgi.

Saulessargs

Saulessargs atvērsies automātiski reizē ar jumta lūku stikla paneļa pārvietošanas laikā. Ja vēlaties to aizvērt, pārvietojiet saulessargu manuāli.

PIEZĪME

Paredzēts, ka jumta lūka slīd kopā ar saulessargu. Neatstājiet saulessargu aizvērtu, ja jumta lūka ir atvērta.

Jumta lūkas atiestatīšana

Jumta lūkai var būt nepieciešama atiestatīšana šādās situācijās:

- Ir izlādējies vai ticis atvienots akumulators vai nomainīts vai atvienots jumta lūkas drošinātājs.
- Jumta lūkas svira nedarbojas kā pienākas.

1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī vai iedarbiniet dzinēju. Jumta lūkas atiestatīšanu ieteicams veikt, kad dzinējs ir iedarbināts.
2. Ja jumta lūka ir atvērta, aizveriet to līdz galam.
3. Atlaidiet jumta lūkas vadības sviru.
4. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu, aizvēršanas virzienā, līdz jumta lūkas paceļas uz augšu. Pēc tam atlaidiet sviru.
5. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā, līdz jumta lūka atkal darbojas šādi:

   Nolaižas - > Atbīdās vaļā - > Aizbīdās ciet

PIEZĪME

Neatlaidiet sviru, līdz darbība ir pabeigta. Ja atlaižat sviru darbības laikā, atkārtojiet darbības, sākot ar 2. punktu.

6. Atlaidiet jumta lūkas vadības sviru, kad pabeigtas visas darbības. (Jumta lūkas sistēma ir atiestatīta.)

Informācija

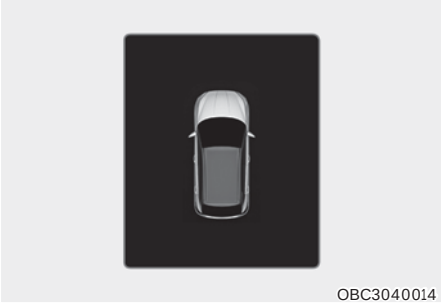
Ja jumta lūka netiek atiestatīta pēc tam, kad ir atvienots vai izlādējies automašīnas akumulators vai izdedzis attiecīgais drošinātājs, jumta lūka var darboties nepareizi.

Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā)

- Ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar inteliģento atslēgu: izslēdz dzinēju), kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma attēls.

  Kārtīgi aiztaisiet jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.



OBC3040014

DZINĒJA PĀRSEGS

Dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega atvēršana

1. Apturiet automašīnu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.

3. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).

4. Izvelciet dzinēja pārsega atbalsta stieni.
5. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni.

BRĪDINĀJUMS

Atbalsta stienis

- **Pēc braukšanas dzinēja nodalījums un atbalsta stienis būs karsts. Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar plastmasu, lai izvairītos no apdegumiem.**
- **Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto tam paredzētajā atbalsta vietā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt Jūs.**

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas veiciet šādas pārbaudes:
   - Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
   - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ tā stiprinājumā, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei (aptuveni 30 cm no aizvērta stāvokļa) un piespiediet to uz leju, lai droši aizvērtu. Pēc tam vēlreiz pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs ir nofiksēts.

   Ja dzinēja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pienācīgi nofiksēts. Atveriet to vēlreiz un aizveriet spēcīgāk.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atveres tuvumā neatrodas nekādi šķēršļi.**
- **Pirms braukšanas vienmēr rūpīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai paziņojums par atvērtu dzinēja pārsegu. Braukšana ar atvērtu dzinēja pārsegu var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.**
- **Nepārvietojiet automašīnu ar paceltu dzinēja pārsegu, jo tādā veidā tiek traucēta redzamība, kas var izraisīt negadījumu un dzinēja pārsega nokrišanu vai sabojāšanu.**

Bagāžas nodalījuma durvis

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz un atslēdz, aizslēdzot un atslēdzot visas durvis ar atslēgas tālvadības pulti, inteliģento atslēgu vai centrālās atslēgas slēdzi.
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, tad tās var atvērt, pavelkot uz augšu to ārējo rokturi.

Informācija

Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījuma durvis paceļas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārbaudiet, vai automašīnas aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

PIEZĪME

Pirms braukšanas ar automašīnu noteikti aizveriet bagāžas nodalījumu. Ja bagāžas nodalījumu pirms braukšanas neaizver, iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma pacelšanas mehānisma cilindrus, kā arī piestiprināšanas mehānismus.

Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nolaidiet un stingri piespiediet tās uz leju. Pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizkritušas ciet.

BRĪDINĀJUMS

Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārbaudiet, vai Jūsu rokas, kājas un pārējās ķermeņa daļas neatrodas tām ceļā.

UZMANĪBU

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka nekas neatrodas bagāžas nodalījuma durvju aiztura un bloķētāja tuvumā. Tādējādi iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma aizturi.

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzes

Braucot ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, automašīnā iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automašīnā esošajām personām var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai vai nāvi.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnā ieplūstu papildu gaiss no āra.

BRĪDINĀJUMS

Kad automašīna atrodas kustībā, bagāžas nodalījuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām. Ja tās tiek atstātas atvērtas vai pusvirus, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), nodarot nopietnu vai nāvējošu kaitējumu veselībai.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējais kravas nodalījums

Automašīnā esošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties detaļai (gāzes pacēlājam), kas atbalsta bagāžas nodalījuma durvis. Ņemiet vērā, ka šīs detaļas deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt negadījuma risku.

Degvielas uzpildes atveres lūka

Degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršana

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka vadītāja durvis ir atslēgtas.
3. Piespiediet degvielas uzpildes atveres lūku punktā, kas atbilst pulksten 3 pulksteņa skalā.

3. Līdz galam atveriet degvielas uzpildes atveres lūku (1).
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdama šņācoša skaņa, kas rodas, izlīdzinoties spiedienam degvielas tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes atveres durtiņām(3).

i Informācija

Ja degvielas uzpildes atveres lūka neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa lūku vai piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atlauzt lūku. Ja nepieciešams, lūkas rajonā uzpūtiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Degvielas uzpildes atveres lūkas aizvēršana

1. Lai aizgrieztu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz izdzirdat klikšķi.
2. Aizveriet degvielas uzpildes atveres durtiņas, līdz tās pienācīgi nofiksējas.

BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams. Neievērojot šos norādījumus, var gūt NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.

- **Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.**
- **Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.**
- **Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.**
- **Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālruņus. Elektriskā strāva un/vai radiotraucējumi no mobilā tālruņa var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**
- **Nekāpiet atpakaļ automašīnā pēc degvielas uzpildes uzsākšanas. Jūs varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un novelkot gar jebkuru priekšmetu vai audumu, kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja Jums ir jāiekāpj automašīnā, tad Jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, ar kailu roku pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.**
- **Kad uzpildāt degvielu, vienmēr pārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā, automātiskajai pārnesumkārbai/dubultsajūga transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnesumkārbai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Dzinēja elektrisko komponenšu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.**
- **Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no kannas var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākta, saglabājiet kontaktu ar kailu roku un automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.**
- **Izmantojiet atļautus pārnēsājamos plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.**

- Nelietojiet sērkociņus un šķiltavas un nesmēķējiet, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegtu cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepildiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas, lai novērstu tās noplūdi.
- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.
- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

Informācija

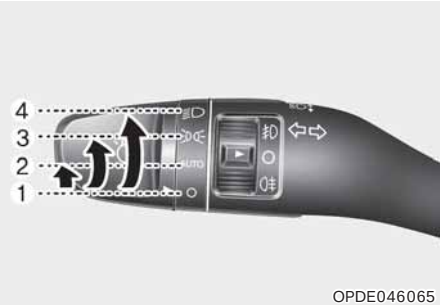
Uzpildiet degvielu saskaņā ar 2. nodaļas punktu "Prasības degvielai".

PIEZĪME

- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savai automašīnai atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

ĀRĒJĀS APGAISMES IERĪCES

Lukturu vadība



Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no šiem stāvokļiem:

(1) Izslēgts (O) stāvoklis

(2) Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)

(3) Stāvgaismu stāvoklis

(4) Priekšējo lukturu stāvoklis

Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, stāvgaismas un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

Pat tad, kad darbojas automātiskā lukturu funkcija, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšā vietā, piemēram, tunelī un stāvvietā, ieteicams ieslēgt lukturus manuāli.

PIEZĪME

- **Neapsedziet un neapšļakstiet sensoru (1) instrumentu panelī.**
- **Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas, iespējams, radīs sensora darbības traucējumus.**
- **Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisku pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.**

Gabarītgaismu stāvoklis ( )

Iedegas gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

Priekšējo lukturu stāvoklis ( )

Iedegas priekšējo lukturu, gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

Informācija

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.

Tālo gaismu lietošana

Lai ieslēgtu tālās gaismas lukturus, pārslēdziet sviru prom no sevis.

Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

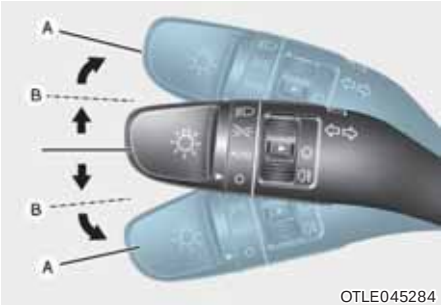
Lai izslēgtu tālās gaismas lukturus, pavelciet sviru pret sevi. Ieslēgsies tuvās gaismas lukturi.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.

Lai pamirkšķinātu ar tālās gaismas lukturiem, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas būs ieslēgtas tik ilgi, cik turēsiet sviru pavilktu pret sevi.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz leju kreisajam pagriezienam vai uz augšu labajam pagriezienam līdz (A) pozīcijai. Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī.

Pēc atlaišanas vai stūres iztaisnošanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagrieziena signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena pagrieziena signāla funkcija

Lai aktivētu viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju, viegli pakustiniet pagrieziena rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkciju var aktivēt vai deaktivēt un izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.**

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Miglas lukturi nodrošina labāku redzamību sliktas redzamības apstākļos, piemēram, miglas, lietus vai sniega dēļ. Lai ieslēgtu un izslēgtu miglas lukturus, izmantojiet blakus priekšējo lukturu slēdzim esošo slēdzi.

1. Ieslēdziet gabarītlukturus.
2. Pagrieziet lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu stāvoklī.
3. Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet lukturu slēdzi priekšējo miglas lukturu pozīcijā vai izslēdziet gabarītlukturus.

PIEZĪME

Ja tie ir ieslēgti, miglas lukturi patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.

Aizmugurējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)

Automašīnai ar priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi:

Ieslēdziet lukturu slēdzi gabarītlukturu pozīcijā, ieslēdziet lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas luktura pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet gabarītlukturus.
- Vēlreiz ieslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas luktura pozīcijā.
- Kad lukturu slēdzis atrodas gabarītlukturu pozīcijā, ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, izslēdzas arī aizmugures miglas lukturis.

Automašīnai bez priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi:

Ieslēdziet lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas luktura pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz ieslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas luktura pozīcijā.

Akumulatora strāvas taupības režīms

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Ar šo funkciju gabarītlukturi automātiski izslēdzas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc dzinēja izslēgšanas, dariet šādi :

1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet gabarītlukturus, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

Priekšējo lukturu taimeris (ja ir aprīkojumā)

Ja iestatāt aizdedzes slēdzi ACC vai OFF stāvoklī, priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, tie (un/vai gabarītlukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, kad ir izslēgts dzinējs, priekšējie lukturi (un/vai gabarītlukturi) izslēdzas pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītlukturus) iespējams izslēgt, divas reizes piespiežot bloķēšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas vai pagriežot lukturu slēdzi OFF vai automātiskā stāvoklī. Tomēr, ja Jūs lukturu slēdzi pagriezīsiet automātiskā stāvoklī diennakts tumšajā laikā, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

PIEZĪME

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neizslēdzas.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet priekšējos lukturus manuāli ar priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkojumā)

Dienas gaitas lukturi (DRL – Daytime Running Lights) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt Jūsu automašīnu diennakts gaišajā laikā, it īpaši pēc rītausmas un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Ir iedarbināta stāvbremze.
2. Dzinējs ir izslēgts.

Priekšējo lukturu līmeņa regulators

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabājiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža iestatījumi dažādai svara noslodzei. Ja svara noslodze neatbilst šeit norādītajai, noregulējiet slēdža pozīciju vislīdzīgāk aprakstītajā pozīcijā.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

BRĪDINĀJUMS

Ja funkcija nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

Tuvo gaismu palīgfunkcija - statiskie lukturi (ja ir aprīkojumā)

Braucot pagriezienā, labākas redzamības un drošības nodrošināšanai automātiski ieslēdzas kreisais vai labais tuvo gaismu palīgfunkcijas statiskais pagrieziena lukturis. Tuvo gaismu palīgfunkcijas statiskie pagrieziena lukturi ieslēgsies šādās situācijās.

- Braukšanas ātrums nepārsniedz 10 km/h, un stūre ir sagriezta par aptuveni 80 grādiem, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Braukšanas ātrums ir starp 10 km/h un 90 km/h, un stūre ir sagriezta par aptuveni 35 grādiem, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā un ir spēkā viens no augstāk minētajiem apstākļiem, ieslēgsies lukturis stūres griešanas virzienam pretējā virzienā.

TĀLĀS GAISMAS LUKTURU PALĪGSISTĒMA (HBA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu attālumu (pārslēdzas starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no citu transportlīdzekļu lukturu spilgtuma un ceļa stāvokļa.

Konstatēšanas sensors (priekšējā kamera)

[1] : Priekšējā kamera

Priekšējo kameru izmanto kā konstatēšanas sensoru, lai noteiktu apkārtējā apgaismojuma spilgtumu braukšanas laikā.

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

PIEZĪME

Sīkāku informāciju par priekšējā s kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

Funkciju iestatīšana

Vadītājs var aktivēt HBA, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties: "User Settings → Lights → HBA (High Beam Assist)" (Lietotāja iestatījumi - Lukturi - HBA (Tālās gaismas lukturu palīgsistēma)). Atspējojot šo iestatījumu, HBA nedarbosies.

Izvēlētais HBA iestatījums tiek saglabāts arī pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Darbības nosacījumi

1. Pārslēdziet lukturu slēdzi AUTO stāvoklī.
2. Lai ieslēgtu tālās gaismas, pabīdiet sviru prom no sevis.
3. Iedegsies tālās gaismas lukturu palīgsistēmas (AUTO) indikators.
4. Tālās gaismas lukturu palīgsistēma ieslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 40 km/h.

- Ja vadītājs lukturu slēdzi pavirza prom no sevis, kad darbojas tālās gaismas lukturu palīgsistēma, tā izslēgsies.
- Ja lukturu slēdzis tiek pavilkts uz sevi, kad tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies. Atlaižot lukturu slēdzi, svira atgriezīsies vidējā pozīcijā un tālās gaismas izslēgsies.
- Ja lukturu slēdzis tiek pavilkts uz sevi, kad tālās gaismas ir ieslēgtas caur tālās gaismas lukturu palīgsistēmu, tālās gaismas lukturu palīgsistēma tiks izslēgta.
- Ja lukturu slēdzis ir iestatīts priekšējo lukturu pozīcijā (), tālās gaismas lukturu palīgsistēma izslēgsies un tiks pastāvīgi ieslēgtas tuvās gaismas.

Kad ir ieslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām šādos apstākļos.

- Kad tiek konstatēti pretī braucošas automašīnas priekšējie lukturi.
- Kad tiek konstatēti priekšā braucošas automašīnas aizmugures lukturi.
- Kad tiek konstatēts motocikla vai velosipēda priekšējais vai aizmugures lukturis.
- Kad apkārtējais apgaismojums ir pietiekami gaišs, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
- Kad tiek konstatēts ielu apgaismojums vai citi gaismas avoti.
- Kad lukturu slēdzis neatrodas AUTO stāvoklī.
- Kad ir izslēgta tālās gaismas lukturu palīgsistēma.
- Kad braukšanas ātrums ir zemāks par 30 km/h.

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OTM050218L

Ja tālās gaismas lukturu palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, uz dažām sekundēm izgaismojas brīdinājuma ziņojums. Kad ziņojums nodziest, izgaismojas galvenais brīdinājuma gaismas indikators (⚠).

Ieteicams transportlīdzekli nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Sistēma var nedarboties jebkurā no šādiem apstākļiem:

1. **Ja pretī braucoša vai priekšā esoša transportlīdzekļa lukturi ir blāvi. Šādu situāciju piemēri:**
   - **Ja pretī braucošā transportlīdzekļa priekšējos lukturus vai priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugures lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.**
   - **Ja ir izslēgti pretī esošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi, bet ir ieslēgti miglas lukturi.**

2. Kad priekšējās kameras darbībai traucē ārēji apstākļi. Šādu situāciju piemēri:
   - Ja automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai nav pienācīgi salaboti.
   - Ja automašīnas priekšējie lukturi nav pareizi noregulēti.
   - Braucot pa šauru, līkumotu vai nelīdzenu ceļu.
   - Braucot lejup no kalna vai augšup kalnā.
   - Ja krustojumā vai ceļa līkumā ir redzama tikai daļa no transportlīdzekļa.
   - Ja priekšā ir luksofors, atstarojoša ceļa zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
   - Ja ceļš ir sliktā stāvoklī, piemēram, slapjš vai apsnidzis.
   - Kad aiz līkuma pēkšņi parādās transportlīdzeklis.
   - Kad automašīna ir sasvērusies tukšas riepas rezultātā vai tiek vilkta.
   - Kad izgaismojas joslas ieturēšanas palīgsistēmas brīdinājuma gaismas indikators.
   - Kad pretimbraucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa gaisma netiek konstatēta izplūdes gāzu, dūmu, miglas sniega u.tml. dēļ.
   - Kad uz priekšējā stikla atrodas sveķermeņi, piemēram, ledus, putekļi, kondensāts, vai tas ir bojāts.
3. Ja ir slikta redzamība uz priekšu. Šādu situāciju piemēri:
   - Ja pretī braucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa lukturi netiek konstatēti sliktas redzamības (smoga, dūmu, putekļu, miglas, stipra lietus, sniega u.c.) dēļ.
   - Ja ir slikta redzamība cauri vējstiklam.

BRĪDINĀJUMS

- Funkcija var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras ieslēgšanās vai ieslēgšanas no jauna.
- Nemēģiniet izjaukt priekšējo kameru bez pilnvarota HYUNDAI pārstāvja mehāniķa palīdzības.

  Ja priekšējā kamera jebkāda iemesla dēļ tiek demontēta, sistēmai var būt nepieciešams veikt atkārtotu kalibrēšanu. Sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja tiek nomainīts automašīnas vējstikls, priekšējo kameru, visticamāk, būs nepieciešams atkārtoti kalibrēt. Ja tā notiek, veiciet automašīnas pārbaudi un atkārtotu sistēmas kalibrēšanu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Uzmanieties, lai priekšējā kamerā neiekļūst ūdens, un nedemontējiet un nesabojājiet detaļas, kas saistītas ar tālās gaismas lukturu palīgsistēmu.
- Nenovietojiet uz paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus, piemēram, spoguļus, baltu papīru u. c. Atstarojoties saules gaismai, var rasties traucējumi sistēmas darbībā.
- Dažreiz tālās gaismas lukturu palīgsistēmas var nedarboties pienācīgi. Palīgsistēma ir paredzēta vienīgi Jūsu ērtībām. Vadītājs ir atbildīgs par drošu braukšanu. Savai drošībai vienmēr pārliecinieties par ceļa apstākļiem.
- Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, pārslēdziet tālās un tuvās gaismas manuāli.

SALONA APGAISMOJUMS

PIEZĪME

Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku, lai neizlādētos akumulators.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

Salona apgaismojums automātiski nodziest aptuveni 20 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas un durvju aizvēršanas. Ja tiek atvērtas durvis, apgaismojums nodzisīs 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu un tiek aktivēta automašīnas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, apgaismojums nodzisīs pēc piecām sekundēm.

Priekšējais salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

(1) Priekšējā lasīšanas lampa
(2) Priekšējā durvju lampa
(3) Priekšējā salona lampa ieslēgta
(4) Priekšējā salona lampa izslēgta

Priekšējā lasīšanas lampa:

Lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet jebkuru no šīm lēcām. Šī lampa rada koncentrētu gaismu, kas piemērota lasīšanai naktī vai kā vadītāja un priekšējā pasažiera personīgā gaisma.

Priekšējā durvju lampa ( ):

Priekšējā vai aizmugurējā salona lampa ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugures durvis, neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir iedarbināts vai nē. Ja durvis atslēdz ar atslēgas tālvadības pulti vai inteliģento atslēgu, priekšējā un aizmugurējā lampa iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien netiek atvērtas kādas no durvīm. Priekšējā un aizmugures salona lampa pēc aptuveni 30 sekundēm pamazām izdziest, ja durvis tiek aizvērtas. Taču, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī vai ja visas durvis tiek aizslēgtas, priekšējā un aizmugurējā lampa izdziest. Ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot ACC vai OFF stāvoklī, priekšējā un aizmugures lampa deg aptuveni 20 minūtes.

Priekšējā salona lampa

( ) : Nospiediet pogu, lai ieslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

( ) : Nospiediet pogu, lai izslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

Aizmugures lampas

Aizmugurējās salona lampas slēdzis (☼):

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu.

Bagāžas nodalījuma gaisma

Bagāžas nodalījuma gaisma iedegas, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

PIEZĪME

Bagāžas nodalījuma gaisma deg, kad ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Lai novērstu nevajadzīgu lādēšanas sistēmas pārslodzi, vienmēr rūpīgi aizveriet bagāžas nodalījumu.

Cimdu nodalījuma lampa (ja ir aprīkojumā)

Cimdu nodalījuma gaisma iedegas, atverot cimdu nodalījumu.

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

■ Priekšējā vējstikla tīrītāji/mazgātājs

■ Aizmugurējā stikla tīrītājs/mazgātājs

A: Loga tīrītāju ātruma regulēšana

- MIST (∨) – Viens vēziens
- OFF (O) – Izslēgts
- INT (---) – Periodiski vēzieni
- AUTO* – Automātiska vēzienu vadība
- LO (1) – Zems loga tīrītāju ātrums
- HI (2) – Augsts loga tīrītāju ātrums

B: Periodisko vēzienu laika regulēšana

C: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā) (pavelciet sviru pret sevi)

D: Aizmugurējā loga tīrītāja regulēšana*

- 2 – Augsts loga tīrītāja ātrums
- 1 – Zems loga tīrītāja ātrums
- O – Izslēgts

E: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē) (pabīdiet sviru projām no sevis)

*: ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam (ON).

MIST (∨): Lai ieslēgtu vienu tīrīšanas ciklu, pabīdiet sviru uz augšu un atlaidiet. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

IZSLĒGTS (O): Loga tīrītāji nestrādā.

INT (---): Loga tīrītāji darbojas periodiski, vienādos tīrīšanas intervālos. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (B).

AUTO: Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs. Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

LO (1): Loga tīrītājs darbojas ar mazu ātrumu.

HI (2): Loga tīrītājs darbojas ar lielāku ātrumu.

i Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājies daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir notīrīts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.

Nenotīrot sniegu un/vai ledu pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas, var sabojāt logu tīrītāju un mazgātāju sistēmu.

Automātiskā vadība (AUTO) (ja ir aprīkojumā)

Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Logu tīrītāju intervāli tiek kontrolēti automātiski un ir atkarīgi no lietus stipruma.

Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Kad ir ieslēgts dzinējs un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, lai izvairītos no traumām:

Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.

Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.

Nespiediet vējstiklu.

PIEZĪME

Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi OFF stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

Vējstikla mazgātāji

Svirai esot izslēgtā (O) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus. Izsmidzināšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. Ja mazgātājs nedarbojas, var būt nepieciešams papildināt vējstikla mazgāšanas šķidrumu tā tvertnē.

BRĪDINĀJUMS

Kad ārējā gaisa temperatūra ir zem nulle grādiem, VIENMĒR uzsildiet vējstiklu, izmantojot atkausētāju, lai mazgāšanas šķidrums nesasaltu uz vējstikla un netraucētu redzamību, tādā veidā novēršot negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

UZMANĪBU

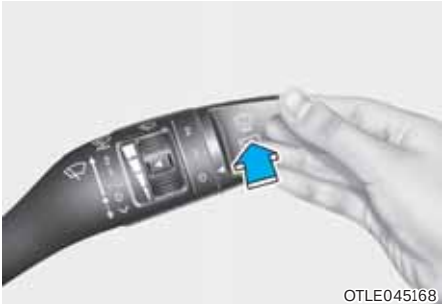
- **Lai izvairītos no iespējamiem mazgāšanas mehānisma sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgāšanas mehānismu, ja šķidruma tvertne ir tukša.**
- **Lai izvairītos no iespējamiem loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.**
- **Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponenšu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.**
- **Lai novērstu logu tīrītāju un mazgātāju sistēmas bojājumus ziemā un aukstā laikā izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.**

Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.

· 2 – Augsts loga tīrītāja ātrums
· 1 – Zems loga tīrītāja ātrums
· O – Izslēgts



Pastumiet sviru virzienā no sevis, lai izsmidzinātu aizmugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1-3 vēzienus ar aizmugures stikla tīrītājiem. Izsmidzināšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. (ja ir aprīkojumā)

Automātiskais aizmugures loga tīrītājs ja ir aprīkojumā)

Aizmugures loga tīrītājs darbojas, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un priekšējais loga tīrītājs, izvēloties funkciju LCD ekrānā.

Izvēlieties "User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)" (Lietotāja iestatījumi → Ērtības → Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaita)).

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ Ar stūri kreisajā pusē

■ Ar stūri labajā pusē

OBC3050100/OBC3050100R

1. Temperatūras regulēšanas poga
2. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
3. Režīma izvēles poga
4. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga (cirkulējoša gaisa režīms vai āra (svaiga) gaisa režīms)
5. A/C (gaisa kondicioniera) poga (ja ir aprīkojumā)
6. Aizmugures loga atkausētāja poga (ja ir aprīkojumā)

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
   Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:
   - Sildīšana:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīma izvēle

■ Ar stūri kreisajā pusē

OBC3050102

■ Ar stūri labajā pusē

OBC3050102R

OBC3050103TU

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Gaisa plūsma var būt virzīta uz grīdu, paneļa atverēm vai vējstiklu. Gaisa plūsmas virzienu apzīmēšanai izmanto piecus simbolus: uz seju, divos līmeņos, uz grīdu, uz grīdu-atkausēšanai un atkausēšanai.

Sejas līmenī (B un D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

Divos līmeņos (B, C, D)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.

Grīdas līmenī (A, C, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.

Grīdas/atkausēšana līmenī (A, C, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai un sānu ventilācijas atverēm.

Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu ventilācijas atverēm.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres gaisa plūsmas virzienu var virzīt uz augšu/leju vai pa labi/kreisi, izmantojot ventilācijas atveres regulēšanas sviru.

Lai aizvērtu ventilācijas atveres regulēšanas sviru, pagrieziet to līdz galam uz ārpusi. Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz iekšpusi.

Temperatūras regulēšana

Temperatūra paaugstinās, pagriežot pogu pa labi.

Temperatūra pazeminās, pagriežot pogu pa kreisi.

Gaisa ieplūdes kontrole

Ar gaisa ieplūdes vadības pogu izvēlas svaiga gaisa režīmu (āra gaiss) vai cirkulējoša gaisa režīmu (salona gaiss).

Cirkulējošā gaisa režīms

Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Svaiga gaisa režīms

Ja ir izvēlēts svaiga gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Informācija

Ir ieteicams darbināt sistēmu galvenokārt svaiga gaisa režīmā. Cirkulējošā gaisa režīmu izmantojiet īslaicīgi tikai nepieciešamības gadījumā.

Ilgstoša cirkulējošā gaisa režīma izmantošana bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt vējstikla aizsvīšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var padarīt salona gaisu pārmērīgi sausu un veicināt sastāvējušās gaisa aromāta veidošanos.

BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā automašīnā esošajiem cilvēkiem var izraisīt miegainību. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automašīnu un notikt negadījums.**
- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionieri var izraisīt mitruma līmeņa paaugstināšanos automašīnā.**

  Tā rezultātā uz vējstikla var veidoties kondensāts, kas apgrūtina redzamību.
- **Neguliet automašīnā un ilgstoši nesēdiet stāvošā automašīnā ar aizvērtiem logiem un ieslēgtu sildītāju vai gaisa kondicionieri. Tādā veidā var paaugstināties oglekļa dioksīda līmenis salonā, kā rezultātā var iestāties veselības traucējumi vai nāve.**

Ventilatora ātruma regulēšana

OBC3050106TU

Lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, pagrieziet pogu pa labi. Lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, pagrieziet pogu pa kreisi.

Iestatot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi “0” stāvoklī, ventilators izslēdzas.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

OBC3050107TU

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies gaismas indikators). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Izvēlieties sejas līmeņa režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Izvēlieties grīdas līmeņa režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, kamēr temperatūras regulēšanas poga ir iestatīta sildīšanas režīmā, lai aizvadītu mitrumu no gaisa, pirms tas nonāk salonā.

Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties grīdas un atkausēšanas režīmu vai izvēlieties vējstikla atkausēšanas režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

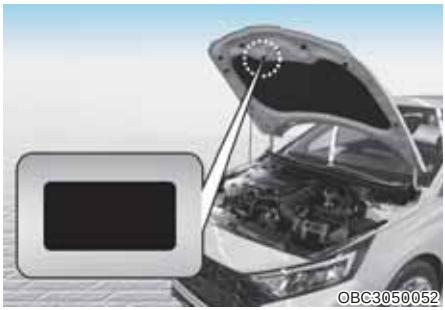
- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un patīkami.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
3. Izvēlieties sejas līmeņa režīmu.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi cirkulējošā gaisa režīmā, lai ātri atdzesētu salonu. Kad ir sasniegta vēlamā temperatūra salonā, pārslēdziet gaisa ieplūdi atpakaļ svaiga gaisa režīmā.
5. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

i Informācija



Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

PIEZĪME

- **Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.**
- **Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.**
- **Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstošai sertifikācijai un marķējumam.**

Informācija

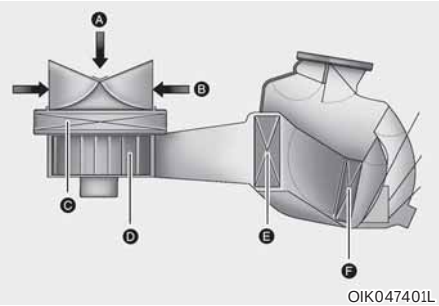
- **Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.**
- **Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.**

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdzesēšana, pārslēdzieties atpakaļ no cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicioniera sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikli. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams, uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk daudz, ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles slēdzi vai pogu iestatiet režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



[A]: āra gaiss, [B]: Cirkulējošais gaiss
[C]: klimata kontroles gaisa filtrs, [D]: Ventilators
[E] : iztvaikotāja serde, [F]: sildītāja serde

Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles filtra pārbaude un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

- **Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.**
- **Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.**
- **Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

PIEZĪME

Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi. Lai izvairītos no bojājumiem, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a

Tā kā dzesējošā viela darbojas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi.

Visas dzesējošās vielas ir jāsavāc, izmantojot atbilstošu aprīkojumu.

Dzesējošās vielas izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un apkārtējai videi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf

Tā kā dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša un darbojas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi (skatiet SAE J2845). Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Visas dzesējošās vielas ir jāsavāc, izmantojot atbilstošu aprīkojumu.

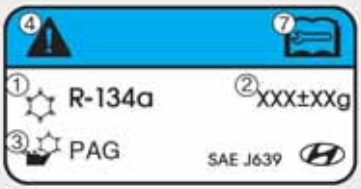
Dzesējošās vielas izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un apkārtējai videi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Piemērs

• A tips



OHYK059004

• B tips

OHYK059001

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību
5. Uzliesmojoša dzesējošā viela
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic kvalificētam mehāniķim.
7. Apkopes rokasgrāmata

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ Ar stūri kreisajā pusē

■ Ar stūri labajā pusē

OBC3050108/OBC3050108R

1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. Ventilatora ātruma kontroles slēdzis
3. AUTO (automātiskās regulēšanas) poga
4. Izslēgšanas poga (OFF)
5. Priekšējā loga atkausēšanas poga
6. Režīma izvēles poga
7. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
8. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
9. A/C (gaisa kondicioniera) poga
10. Klimata kontroles informācijas ekrāns

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana

OBC3050110

1. Nospiediet pogu AUTO.

Izvēloties temperatūras iestatījumu, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa Izvēlieties kondicionēšana.

OBC3050111

2. Pavirziet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz vēlamajai temperatūrai. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma.

- Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:
  - Režīma izvēles poga
  - Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
    (Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal izgaismosies "AUTO" apzīmējums.)
  - Ventilatora ātruma kontroles slēdzis
    Izvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.
- Jūsu ērtībām izmantojiet pogu AUTO un iestatiet 22°C (72°F) temperatūru.

OAI3059112I

Informācija

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot otru, nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas. Nospiežot citas pogas, nevis AUTO pogu, automātiskās darbības laikā, funkcijas, kas netiek izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.
   Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, izvēlieties režīmu šādi:
   - Sildīšana:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

Režīma izvēle

■ Ar stūri kreisajā pusē

OBC3050102

■ Ar stūri labajā pusē

OBC3050102R

OBC3050112

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Sejas līmenī (B, D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

Grīdas līmenī (A, C, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.

Grīda un atkausēšana (A, C, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai.

OBC3050113

Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.

OBC3050010

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres gaisa plūsmas virzienu var virzīt uz augšu/leju vai pa labi/kreisi, izmantojot ventilācijas atveres regulēšanas sviru.

Lai aizvērtu ventilācijas atveres regulēšanas sviru, pagrieziet to līdz galam uz ārpusi. Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz iekšpusi.

Temperatūras regulēšana

Temperatūra paaugstinās, spiežot slēdzi uz augšu.

Temperatūra pazeminās, spiežot slēdzi uz leju.

Ar katru nākamo iedaļu temperatūra paaugstināsies vai pazeminināsies par 0,5°C. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā, gaisa kondicionieris darbosies bez pārtraukuma.

Temperatūras pārveidošana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atiestatīsies uz Celsija skalu.

Temperatūras mērvienības maiņa no °C uz °F vai no °F uz °C.

- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā:

  Uz 3 sekundēm nospiediet AUTO pogu, turot nospiestu OFF pogu.
- Instrumentu blokā

  Izvēlieties "User Settings → Units → Temperature Unit" (Lietotāja iestatījumi Mērvienības - Temperatūras mērvienība).

Mainīsies temperatūras mērvienība gan instrumentu bloka LCD ekrānā, gan klimata kontroles ekrānā.

Gaisa ieplūdes kontrole

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms

Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms

Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Informācija

Ir ieteicams darbināt sistēmu galvenokārt svaiga gaisa režīmā. Cirkulējošā gaisa režīmu izmantojiet īslaicīgi tikai nepieciešamības gadījumā.

Ilgstoša cirkulējošā gaisa režīma izmantošana bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt vējstikla aizsvīšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var padarīt salona gaisu pārmērīgi sausu un veicināt sastāvējušās gaisa aromāta veidošanos.

BRĪDINĀJUMS

- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā automašīnā esošajiem cilvēkiem var izraisīt miegainību. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automašīnu un notikt negadījums.**
- **Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionieri var izraisīt mitruma līmeņa paaugstināšanos automašīnā.**

  Tā rezultātā uz vējstikla var veidoties kondensāts, kas apgrūtina redzamību.
- **Neguliet automašīnā un ilgstoši nesēdiet stāvošā automašīnā ar aizvērtiem logiem un ieslēgtu sildītāju vai gaisa kondicionieri. Tādā veidā var paaugstināties oglekļa dioksīda līmenis salonā, kā rezultātā var iestāties veselības traucējumi vai nāve.**

Ventilatora ātruma regulēšana

Lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, piespiediet slēdzi uz augšu. Lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, piespiediet slēdzi uz leju.

PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionēšana

OBC3050116

Nospiediet A/C pogu, lai manuāli ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

OFF režīms

OBC3050117

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet priekšējo pogu OFF.

Jūs aizvien varat lietot gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Tomēr klimata kontroles sistēma ieslēdzas, kad nospiežat režīma izvēles pogas.

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Izvēlieties sejas līmeņa režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Izvēlieties grīdas līmeņa režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, kamēr temperatūras regulēšanas poga ir iestatīta sildīšanas režīmā, lai aizvadītu mitrumu no gaisa, pirms tas nonāk salonā.

Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties grīdas un atkausēšanas režīmu vai izvēlieties vējstikla atkausēšanas režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un patīkami.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
3. Izvēlieties sejas līmeņa režīmu.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi cirkulējošā gaisa režīmā, lai ātri atdzesētu salonu. Kad ir sasniegta vēlamā temperatūra salonā, pārslēdziet gaisa ieplūdi atpakaļ svaiga gaisa režīmā.
5. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

Informācija

Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja nodalījuma priekšpusē.

PIEZĪME

- **Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.**
- **Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.**
- **Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstošai sertifikācijai un marķējumam.**

Informācija

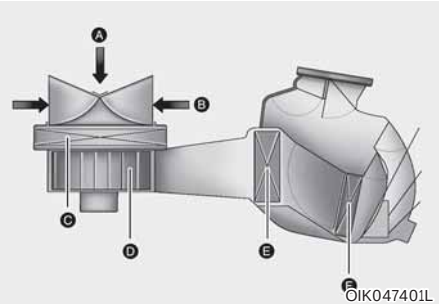
- **Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.**
- **Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.**

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdzesēšana, pārslēdzieties atpakaļ no cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikli. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams, uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk daudz, ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles slēdzi vai pogu iestatiet režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

Sistēmas apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



[A]: āra gaiss, [B]: Cirkulējošais gaiss
[C]: klimata kontroles gaisa filtrs, [D]: Ventilators
[E] : iztvaikotāja serde, [F]: sildītāja serde

Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms.

Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

Informācija

- **Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.**

  Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- **Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

PIEZĪME

Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi. Lai izvairītos no bojājumiem, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a

Tā kā dzesējošā viela darbojas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi.

Visas dzesējošās vielas ir jāsavāc, izmantojot atbilstošu aprīkojumu.

Dzesējošās vielas izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un apkārtējai videi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai.

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf

Tā kā dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša un darbojas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi (skatiet SAE J2845). Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

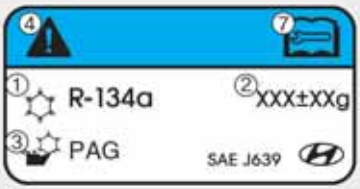
Visas dzesējošās vielas ir jāsavāc, izmantojot atbilstošu aprīkojumu.

Dzesējošās vielas izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un apkārtējai videi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz marķējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Piemērs
• A tips



OHYK059004

• B tips

OHYK059001

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību
5. Uzliesmojoša dzesējošā viela
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic kvalificētam mehāniķim.
7. Apkopes rokasgrāmata

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS NOVĒRŠANA

BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet vai režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles regulatoru vai pogu iestatiet režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz viskarstākajam režīmam (līdz galam pa labi) un ventilatoru iestatiet visstiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas novēršanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas-atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.

Informācija

Ja dzinējs pēc iedarbināšanas joprojām ir auksts, var būt jāpaiet neilgam laikam, lai pa ventilācijas atverēm izplūstošais gaiss kļūtu silts vai karsts.

Manuālā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

1. Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" režīmu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Izvēlieties vai stāvokli.
4. Automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms. Turklāt, izvēloties režīmu, automātiski sāks darboties gaisa kondicionieris (ja ir aprīkojumā).

Ja gaisa kondicionēšana un āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli.

Vējstikla atkausēšana no ārpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā (līdz galam pa labi) režīmā.
2. Temperatūras kontroles ierīci iestatiet viskarstākajā režīmā.
3. Izvēlieties režīmu.
4. Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā).

Automātiskā klimata kontroles sistēma

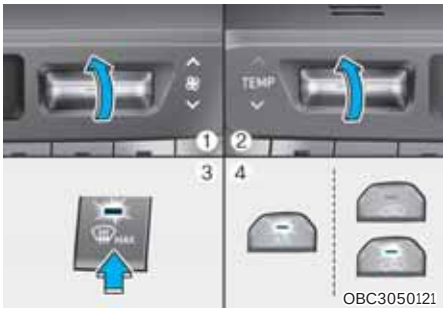
Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ( ).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, svaiga gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums tiks iestatīti automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana, svaiga gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli.

Ja ir izvēlēts režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Vējstikla atkausēšana no ārpuses



OBC3050121

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ( ).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, un svaiga gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.

Ja ir izvēlēts režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkojumā)

OBC3050124

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma palīdz mazināt vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma.

Darbojoties automātiskajai aizsvīšanas novēršanas sistēmai, izgaismojas indikators.

Ja automašīnā tiek konstatēts augsts mitruma līmenis, tiek ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma.

Automātiski tiks veiktas šādas darbības:

1. solis Ieslēgsies gaisa kondicioniera poga.
2. solis Gaisa ieplūde tiks pārslēgta svaiga gaisa režīmā, ja ārējā temperatūra ir zema.
3. solis Režīms tiks pārslēgts uz atkausēšanu, novirzot gaisa plūsmu uz vējstiklu.
4. solis Tiks palielināts ventilatora ātrums.

Automātiskās aizsvīšanas sistēmas izslēgšana vai atiestatīšana

Nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma tiek izslēgta,atkausēšanas pogas indikators mirgo 3 reizes.

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma tiek atiestatīta, atkausēšanas pogas mirgo 6 reizes bez signāla.

Informācija

Ja tad, kad ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu tiek ieslēgta gaisa kondicionēšana, mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators nomirgos 3 reizes un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.

Lai saglabātu automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmas efektivitāti, neizvēlieties cirkulējošā gaisa režīmu, kamēr sistēma darbojas.

Kad darbojas automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, ventilatora ātruma kontroles, temperatūras regulēšanas un gaisa ieplūdes kontroles pogas ir atspējotas.

PIEZĪME

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā vadītāja pusē.

Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

Atkausētājs

PIEZĪME

Lai nesabojātu elementus, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

Informācija

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu "Vējstikla atkausēšana un attīrīšana" šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausēšana

■ Manuālā klimata kontroles sistēma

OBC3050122TU

■ Automātiskā klimata kontroles sistēma

OBC3050123

Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizsvīšanu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpuses, dzinējam darbojoties.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

i Informācija

- **Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājies ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.**
- **Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi (LOCK/OFF).**

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMI

BRĪDINĀJUMS

Automašīnā neuzglabājiet šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.

BRĪDINĀJUMS

Brauciena laikā OBLIGĀTI aizveriet mantu uzglabāšanas nodalījuma vākus. Automašīnā esošie priekšmeti kustas tikpat ātri kā pati automašīna. Straujas apstāšanās, pagrieziena vai sadursmes gadījumā priekšmeti var izlidot no nodalījuma un savainot vadītāju vai pasažierus.

PIEZĪME

Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodalījumos neuzglabājiet vērtīgas mantas.

Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē

Lai atvērtu:

Satveriet sviru uz roku balsta un paceliet vāku.

BRĪDINĀJUMS

Nelieciet plauktā smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Šādi priekšmeti var tikt izsviesti no plaukta straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.

Cimdu nodalījums

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet sviru un cimdu nodalījums automātiski atvērsies. Pēc lietošanas cimdu nodalījumu aizveriet.

BRĪDINĀJUMS

Pēc lietošanas VIENMĒR aizveriet cimdu nodalījumu.

Atvērts cimdu nodalījuma vāks var nopietni savainot pasažieri avārijas gadījumā, pat ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

SALONA APRĪKOJUMS

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)

Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

Lai iztīrītu pelnu trauku:

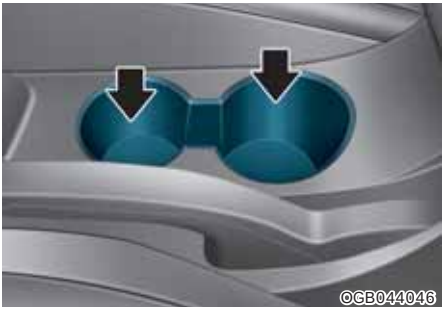
Izņemiet plastmasas tvertni, paceļot to uz augšu pēc tam, kad vāks ir pagriezts pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un izvilkts.

BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

Degošu cigarešu vai sērkociņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

Glāžu turētājs



Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad tiek lietots glāžu turētājs, izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstot karstu dzērienu, var gūt apdegumus. Šādi apdegumi var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.**
- **Brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vaļējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u. c. ar karstu dzērienu. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt savainojumus.**
- **Glāžu turētājos ievietojiet tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti var Jūs savainot sadursmes gadījumā.**

BRĪDINĀJUMS

Sargājiet dzērienu bundžas un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sakarsis. Tās var pārsprāgt.

PIEZĪME

- **Braukšanas laikā turiet dzēriena traukus aizvērtus, lai neizšļakstītu dzērienu. Izšļakstīts šķidrums var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.**
- **Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāžu turētāju ar augstu temperatūru. Tādējādi iespējams sabojāt glāžu turētāju.**

Bīdāms roku balsts (ja ir aprīkojumā)

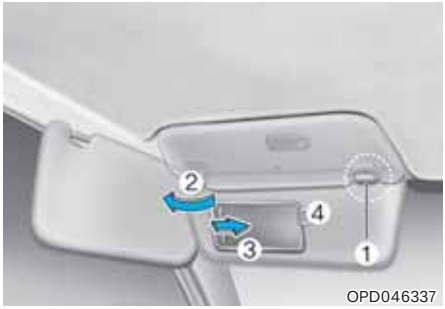
Lai pārvietotu roku balstu uz priekšu:

Saņemiet roku balsta priekšējo daļu un pavelciet to uz priekšu.

Lai pārvietotu roku balstu atpakaļ:

Saņemiet roku balsta priekšējo daļu un pabīdiet to uz aizmuguri.

Saulessargs



Lai lietotu saulessargu, nolokiet to uz leju.

Lai saulessargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

Lai izmantotu saulessarga spoguli, nolokiet uz leju saulessargu un atbīdiet spoguļa vāciņu (3).

Biļešu turētājā (4) var ievietot biļetes.

Informācija

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulessarga spoguļa vāciņu un atlokiet saulessargu tā oriģinālajā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulessargu.

PIEZĪME

Neievietojiet biļešu turētājā vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turētāju.

Elektrības ligzda (ja ir aprīkojumā)

Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo tālruņu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai.

Ierīču jauda nedrīkst būt lielāka par 180 W (vatiem), dzinējam darbojoties.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no strāvas trieciena. Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u. c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām.

PIEZĪME

Lai novērstu elektrības ligzdu bojājumus:

- **Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un atvienojiet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.**
- **Lietojiet tikai 12 V elektroierīces, kuru jauda nepārsniedz 180 W (vatus).**
- **Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionieri vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.**
- **Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.**
- **Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.**
- **Ievietojiet kontaktdakšu līdz galam. Ja nav laba kontakta, kontaktdakša var pārkarst vai var atvērties drošinātājs.**
- **Pievienojiet ar akumulatoru aprīkotas elektriskās/elektroniskās ierīces ar pretstrāvas aizsardzību. Strāva no akumulatora var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.**

USB lādētājs (ja ir aprīkojumā)

USB lādētājs atrodas konsoles nodalījumā starp vadītāja sēdekli un priekšējā pasažiera sēdekli. Ievietojiet USB lādētāju USB pieslēgvietā, lai uzlādētu viedtālruni vai planšetdatoru.

- Viedtālruņa vai planšetdatora ekrānā tiek attēlots uzlādes statuss/paziņojums par pabeigtu uzlādi.
- Uzlādēšanas laikā viedtālrunis vai planšetdators var kļūt silts. Tas neliecina par uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.
- Ja viedtālrunis vai planšetdators izmanto atšķirīgu lādēšanas metodi, tas var netikt pienācīgi uzlādēts. Šādā gadījumā izmantojiet tieši Jūsu ierīcei paredzētu lādētāju.
- Uzlādes pieslēgvieta ir paredzēta tikai ierīču uzlādēšanai. Nelietojiet uzlādes pieslēgvietu audio vai citu mediju atskaņošanai audio/video/navigācijas (AVN) sistēmā.

Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)

[A]: uzlādes paliktnis

Viduskonsolē atrodas bezvadu mobilo tālruņu lādētājs.

Sistēma darbojas, ja visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Mobilā tālruņa uzlāde

Bezvadu mobilo tālruņu lādēšanas sistēma var uzlādēt tikai Qi sistēmas mobilos tālruņus (Qi). Meklējiet uzlīmi uz mobilā tālruņa vāciņa vai informāciju mobilā tālruņa ražotāja tīmekļa vietnē, lai noskaidrotu, vai Jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas brīdī, kad uzliekat mobilo tālruni ar Qi funkciju uz bezvadu uzlādes ierīces

1. Noņemiet visus priekšmetus, ieskaitot inteliģento atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Ja tas netiks izdarīts, var rasties uzlādes procesa traucējumi. Novietojiet mobilo tālruni uzlādes paliktņa vidū.
2. Kad notiek mobilā tālruņa uzlāde, indikators deg oranžā krāsā. Kad tālruņa uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu lādēšanas funkciju varat ieslēgt vai izslēgt Lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu blokā. (Papildu informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā "LCD ekrāna režīmi".)

Ja tālruņa uzlāde nenotiek:

- Nedaudz pamainiet mobilā tālruņa stāvokli uz uzlādes paliktņa.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja bezvadu lādēšanas sistēmā radusies kļūme, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Šajā gadījumā īslaicīgi pārtrauciet lādēšanas procesu un pēc tam atkal atsāciet mobilā tālruņa bezvadu lādēšanu.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes sistēmas pēc tam, kad automašīna ir izslēgta un priekšējās durvis ir atvērtas, sistēma attēlos brīdinājuma paziņojumu uz LCD ekrāna.

Dažu ražotāju mobilajiem tālruņiem sistēma var nebrīdināt Jūs, pat ja mobilais tālrunis tiek atstāts uz bezvadu lādētāja. Tas ir saistīts ar konkrētā tālruņa parametriem, nevis ar bezvadu uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

PIEZĪME

- Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma var neatbalstīt dažus mobilos tālruņus, kuri nav sertificēti saskaņā ar Qi sistēmas specifikāciju ( ).
- Novietojiet mobilo tālruni uz uzlādes paliktņa pa vidu, lai iegūtu optimālu lādēšanas efektivitāti. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlāde var būt lēnāka un dažos gadījumos tālrunis var pastiprināti sakarst.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var tikt uz laiku pārtraukta, kad tiek lietota atslēgas tālvadības pults vai inteliģentā atslēga, piemēram, iedarbinot automašīnu vai aizslēdzot/atslēdzot durvis u.c.
- Lādējot dažos mobilo tālruņu modeļus, uzlādes indikators var neizgaismoties zaļā krāsā, kad mobilais tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja bezvadu mobilo tālruņu lādēšanas sistēmā stipri paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsāksies, tiklīdz temperatūra nokritīsies līdz noteiktam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja starp mobilo tālruni un bezvadu uzlādes sistēmu atrodas jebkādi metāla priekšmeti, piemēram, monētas.
- Dažiem mobilajiem tālruņiem, kam ir sava aizsardzības sistēma, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties un bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja mobilajam tālrunim ir biezs vāciņš, bezvadu uzlāde var nebūt iespējama.
- Ja mobilais tālrunis pilnībā nesaskaras ar bezvadu uzlādes paliktni, bezvadu uzlāde var nedarboties kā pienākas.
- Bezvadu uzlādes procesa laikā var tikt bojāti dažādi magnētiski priekšmeti (kredītkartes, telefona kartes, caurlaides un biļetes).
- Novietojot uz uzlādes paliktņa mobilo tālruni bez bezvadu uzlādes funkcijas vai metāla priekšmetu, var atskanēt kluss troksnis. Šis troksnis ir saistīts ar to, ka automašīna atšķir uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta saderību. Tas nekādā veidā neietekmē jūsu automašīnu vai mobilo tālruni.
- Dažu mobilo tālruņu izmērs var neļaut novietot tos uz uzlādes paliktņa. Tādā gadījumā bezvadu uzlāde var būt ierobežota.

Informācija

Ja aizdedzes slēdzis ir LOCK/OFF stāvoklī, arī uzlāde apstājas.

Pulkstenis

BRĪDINĀJUMS

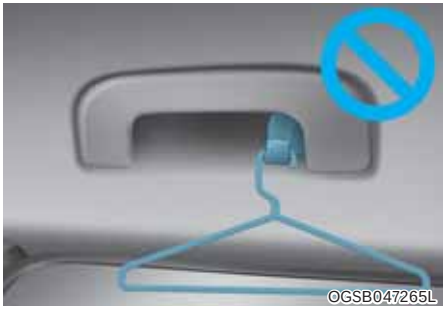
Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas vai satiksmes negadījumu.

Papildu informāciju skatiet rokasgrāmatā, kas iekļauta automašīnas komplektācijā.

Apģērbu pakaramie (ja ir aprīkojumā)

Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS



Nekariniet nekādus citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus, izņemot apģērbu. Tāpat arī nelieciet apģērba kabatās smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Sadursmes laikā vai nostrādājot galvas gaisa spilvenam, tie var radīt automašīnas bojājumu vai personīgo traumu risku.

Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)

VIENMĒR izmantojiet grīdas paklājiņu stiprinājumus paklājiņu nostiprināšanai. Stiprinājumi neļauj paklājiņiem slīdēt uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- **Pirms grīdas paklājiņa piestiprināšanas virs grīdas paklāja noņemiet paklājiņam piestiprināto aizsargplēvi. Pretējā gadījumā grīdas paklājiņš aizsargplēves dēļ var slīdēt, netīšām izraisot bremzēšanu vai paātrināšanos.**
- **Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.**
- **Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.**
- **Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.**

SVARĪGI - Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, HYUNDAI iesaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.

Bagāžas nodalījuma tīkls (ja ir aprīkojumā)

Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, NEPĀRSTIEPIET bagāžas tīklu. VIENMĒR sargājiet seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. NELIETOJIET bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.

Kravas nodalījuma pārsegs (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet pārsegu, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus.

Bagāžas nodalījuma pārsegu iespējams gan pacelt uz augšu, gan noņemt.

Atvienojiet atsaiti (1) no turētāja, ja vēlaties, lai tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.. Lai pilnībā noņemtu kravas nodalījuma pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu leņķī un izvelciet to (2).

PIEZĪME

Lai nesabojātu vai nedeformētu bagāžas nodalījuma pārsegu, tā izmantošanas laikā nenovietojiet uz tā bagāžu.

BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet mantas uz kravas nodalījuma pārsega. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.**
- **Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.**
- **Saglabājiet transportlīdzekļa līdzsvaru un novietojiet smagumus pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšējai daļai.**

ĀRPUSES APRĪKOJUMS

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)

Ja automašīnai ir jumta bagāžnieks, kravu iespējams novietot arī uz automašīnas jumta.

PIEZĪME

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, pārliecinieties, lai krava uz jumta bagāžnieka netiek novietota tā, ka tā traucētu jumta lūkas darbībai.

PIEZĪME

- **Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai pārliecinātos, ka krava nesabojās automašīnas jumtu.**
- **Pārvadājot uz jumta bagāžnieka lielus priekšmetus, pārliecinieties, vai tie nav garāki vai platāki par pašu jumtu.**

BRĪDINĀJUMS

- **Sekojošais apraksts attiecas uz maksimālo svaru, ar kādu drīkst noslogot jumta bagāžnieku. Slodzi uz jumta bagāžnieka izlīdziniet iespējami vienmērīgi un kravu stingri nostipriniet.**

JUMTA BAGĀŽNIEKS	70 kg VIENMĒRĪGI IZVIETOTS

Tādas kravas vai bagāžas pārvadāšana uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz norādītā svara ierobežojumu, var izraisīt bojājumus Jūsu automašīnai.

- **Ja uz jumta bagāžnieka tiks novietota krava, automašīnas smaguma centrs būs augstāks. Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, virziena maiņas, pēkšņiem manevriem un liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu vai apgāšanos un avāriju.**
- **Vedot uz jumta bagāžnieka mantas, vienmēr brauciet lēni, bet līkumos esiet īpaši uzmanīgi. Spēcīga uz augšu vērsta gaisa plūsma, ko izraisa garām braucošie transportlīdzekļi vai dabiski cēloņi, var radīt pēkšņu augšupvērstu spiedienu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta bagāžnieka. Tas ir īpaši aktuāli, pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Priekšmeti no jumta bagāžnieka var nokrist un sabojāt Jūsu automašīnu vai savainot tuvumā esošās personas.**
- **Lai novērstu kravas sabojāšanu vai pazaudēšanu braukšanas laikā, pirms braukšanas un braukšanas laikā to regulāri pārbaudiet, lai pārliecinātos, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir stingri nostiprināti.**

INFOIZKLAIDES SISTĒMA

Informācija

- **Uzstādot neoriģinālus HID priekšējos lukturus, var rasties audiosistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.**
- **Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu.**

USB pieslēgvieta

Jūs varat izmantot USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīci.

Informācija

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

Antena

Stieņa antena (ja ir aprīkojumā)

Stieņa antena uztver gan AM, gan FM apraides signālus.

Antenas stienis ir noņemams.

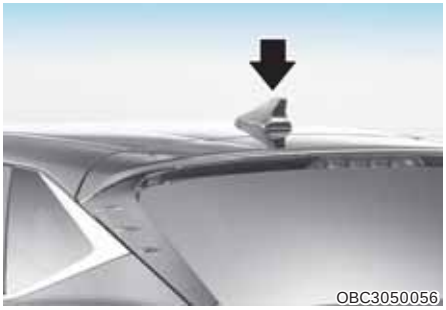
Pagrieziet antenu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai to noņemtu.

Pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, lai to uzstādītu atpakaļ.

PIEZĪME

- **Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem, pārliecinieties, vai ir noņemta antena.**
- **Pirms automašīnas mazgāšanas automātiskajā automašīnu mazgātuvē noņemiet antenu, jo pretējā gadījumā to iespējams sabojāt.**
- **Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu. To var noņemt, novietojot automašīnu stāvēšanai.**

"Haizivs spuras" antena (ja ir aprīkojumā)



"Haizivs spuras" antena uztver pārraidītos datus. (Piemēram: GPS)

Informācija

Dažiem modeļiem nav audiosistēmas (plastmasas uzlika) un galvenā audiosistēmas kabeļa. Tāpēc, ja vēlaties uzstādīt oriģinālā aprīkojuma ražotāja vai cita ražotāja audiosistēmu, ieteicams izmantot barošanas kabeli, ko var iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres (ja ir aprīkojumā)

Jūsu ērtībai uz stūres ir uzstādīti audio sistēmas vadības slēdži.

PIEZĪME

Nespiediet vairākas audio sistēmas tālvadības pults pogas vienlaicīgi.

SKAĻUMS (VOL + / -) (1)

- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz leju, lai samazinātu skaļumu.

MEKLĒT/ATMIŅA (∧ / ∨) (2)

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju un turēts ilgāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā AUTO SEEK izvēles slēdzis. Tas MEKLĒS, līdz atlaidīsiet slēdzi.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja MEKLĒT/ATMIŅA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīms

Tas darbosies kā PRESET STATION UP/DOWN (nākamā/iepriekšējā stacija no atmiņas) slēdzis.

MEDIJU režīms

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) slēdzis.

REŽĪMS (MODE/ ◯) (3)

Nospiediet REŽĪMA pogu, lai izvēlētos RADIO/MEDIJUS/Bluetooth Audio u.c.

SKAŅAS IZSLĒGŠANA (🔇) (4, ja ir aprīkojumā)

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu skaņu.

i Informācija

Papildu informācija par audiosistēmas regulēšanas pogām ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lappusēs.

Infoizklaides sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Balss atpazīšana (ja ir aprīkojumā)

OBC3050043

Ar balss atpazīšanu (1) var vadīt plašu infoizklaides funkciju klāstu.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma (ja ir aprīkojumā)

OBC3050044

OBC3050031

Varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

(1) Zvanīšanas/atbildēšanas poga

(2) Zvana izbeigšanas poga

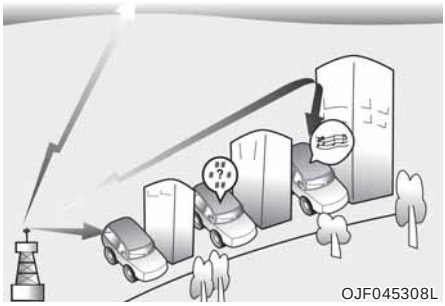
(3) Mikrofons ar stūri kreisajā pusē

(4) Mikrofons ar stūri labajā pusē

- Audiosistēma: Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "AUDIO".
- Navigācija: Detalizēta informācija par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīmu ir sniegta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

Kā darbojas automašīnas radio

FM uztveršana

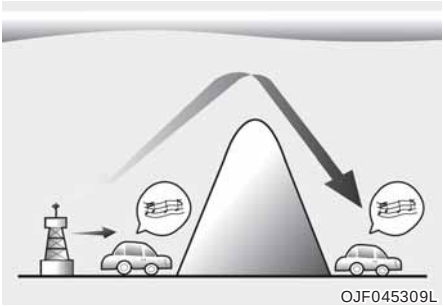


AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilsētā. Tos uztver Jūsu automašīnas radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruņiem.

Ja Jūsu automašīnu sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audio sistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automašīnas saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

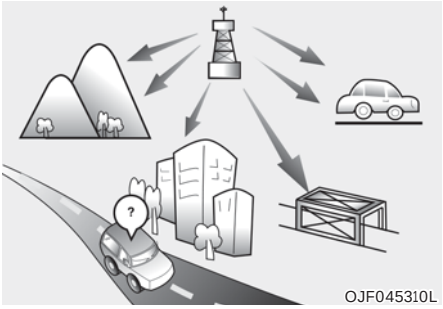
Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums, vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

AM (MW, LW) uztveršana

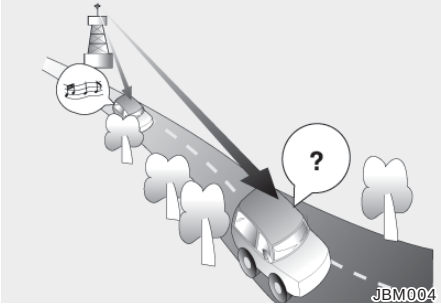


AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi spēj sekot zemes izliekumam un mazāk izkliedējas atmosfērā. Turklāt tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.

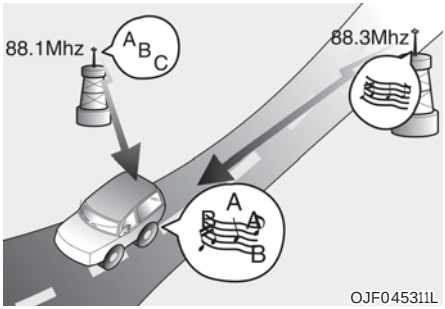
FM radiostacija



FM ir augstas frekvences radioviļņi, un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī celtnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstākļus, kuros Jums liksies, ka pastāv radio darbības traucējumi. Zemāk norādītie apstākļi ir normāli un neliecina par radio darbības traucējumiem:



- Izzušana – Jūsu automašīnai attālinoties no radiostacijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi – vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās toņkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



- Staciju pārslēgšanās – FM signālam pavājinoties, iespējams, tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana – no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kropļošanos un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stacijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Ja automašīnā tiek lietots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt troksnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audio sistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.

PIEZĪME

Automašīnā lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja mobilais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automašīnas elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automašīnas drošu darbību.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

AUDIOSISTĒMA (BEZ SKĀRIENEKRĀNA)

Sistēmas pārskats – vadības panelis

■ A tips

(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

(1) **AUDIO poga**

- Nospiediet, lai attēlotu radio/mediju izvēles logu.
- Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo režīmu, un tad nospiediet pogu.
- Ja izvēlnē [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup** (Režīma iznirstošais logs) nav izvēlēts režīma iznirstošais logs, nospiediet [**AUDIO**] pogu vadības panelī, lai mainītu režīmu. Ik reizi nospiežot [**AUDIO**] pogu vadības panelī, režīms secīgi pārslēdzas starp radio ▶ mediji.

(2) **PHONE poga**

- Nospiediet, lai sāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa izvēlnei.

(3) **FAV poga**

- Radio atskaņošanas laikā nospiediet, lai pārietu uz nākamo atmiņā saglabāto pozīciju saraksta lappusi.

(4) **PWR/VOL poga**

- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai regulētu sistēmas skaļumu.

❊ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām.

■ A tips

(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

(5) **SEEK/TRACK poga**

- Pārslēdz radiostaciju/dziesmu/datni.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai meklētu staciju.
- Mediju atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(6) **MENU/CLOCK poga**

- Nospiediet, lai piekļūtu pašreizējā režīma izvēlnes ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika iestatīšanas ekrānam.

(7) **TUNE/FILE/ENTER poga**

- Radio atskaņošanas laikā pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Mediju atskaņošanas laikā pagrieziet, lai meklētu dziesmu/datni (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Meklējot ar pogas pagriešanu, nospiediet to, lai izvēlētos pašreizējo ierakstu/datni (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(8) **Ciparu pogas (1 RPT~ 4 BACK)**

- Radio atskaņošanas laikā piespiediet, lai atskaņotu saglabātu radiostaciju.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai saglabātu pašreizējo radiostaciju atmiņā.
- USB/Bluetooth audio režīmos nospiediet [**1 RPT**] pogu, lai mainītu atskaņošanas atkārtošanas režīmu. Nospiediet [**2 SHFL**] pogu, lai mainītu atskaņošanas jauktā secībā režīmu.
- Nospiediet [**4 BACK**] pogu, lai atgriez-tos iepriekšējā ekrānā (izņemot radio atmiņas sarakstu).

❊ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām.

■ B tips

(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

(1) **SEEK/TRACK poga**

- Pārslēdz radiostaciju/dziesmu/datni.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai meklētu staciju.
- Mediju atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(2) **MENU/CLOCK poga**

- Nospiediet, lai piekļūtu pašreizējā režīma izvēlnes ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika iestatīšanas ekrānam.

(3) **TUNE/FILE/ENTER poga**

- Radio atskaņošanas laikā pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Mediju atskaņošanas laikā pagrieziet, lai meklētu dziesmu/datni (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Meklējot ar pogas pagriešanu, nospiediet to, lai izvēlētos pašreizējo ierakstu/datni (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(4) **AUDIO poga**

- Nospiediet, lai attēlotu radio/mediju izvēles logu.
- Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo režīmu, un tad nospiediet pogu.
- Ja izvēlnē [**MENU/CLOCK**] ▶ **Mode popup** (Režīma iznirstošais logs) nav izvēlēts režīma iznirstošais logs, nospiediet [**AUDIO**] pogu vadības panelī, lai mainītu režīmu. Ik reizi nospiežot [**AUDIO**] pogu vadības panelī, režīms secīgi pārslēdzas starp radio ▶ mediji.

❊ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām.

■ B tips

(Ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju)

(5) **PHONE poga**

- Nospiediet, lai sāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruņa izvēlnei.

(6) **FAV poga**

- Radio atskaņošanas laikā nospiediet, lai pārietu uz nākamo atmiņā saglabāto pozīciju saraksta lappusi.

(7) **PWR/VOL poga**

- Piespiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai regulētu sistēmas skaļumu.

(8) **Ciparu pogas (1 RPT~ 4 BACK)**

- Radio atskaņošanas laikā piespiediet, lai atskaņotu saglabātu radiostaciju.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai saglabātu pašreizējo radiostaciju atmiņā.
- USB/Bluetooth audio režīmos nospiediet [**1 RPT**] pogu, lai mainītu atskaņošanas atkārtošanas režīmu. Nospiediet [**2 SHFL**] pogu, lai mainītu atskaņošanas jauktā secībā režīmu.
- Nospiediet [**4 BACK**] pogu, lai atgriez-tos iepriekšējā ekrānā (izņemot radio atmiņas sarakstu).

❊ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām.

Sistēmas pārskats – vadības slēdži uz stūres

(Modelim ar *Bluetooth*®)

❊ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām.

(1) **Skaņas izslēgšanas poga (MUTE)**

- Nospiediet, lai izslēgtu vai atjaunotu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofonu.
- Mediju atskaņošanas laikā nospiediet, lai nopauzētu vai atsāktu atskaņošanu. (ja ir aprīkojumā)

(2) **Režīmu poga (MODE)**

- Nospiediet, lai pārslēgtos starp radio un mediju režīmiem.
- Nospiediet un turiet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.

(3) **Skaļuma svira**

- Pabīdiet uz augšu vai uz leju, lai regulētu skaļumu.

(4) **Uz augšu/uz leju svira**

- Pārslēdz radiostaciju/dziesmu/datni.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet, lai atskaņotu iepriekšējo/nākamo saglabāto radiostaciju.
- Radio atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai meklētu staciju.
- Mediju atskaņošanas laikā piespiediet un turiet, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(5) **Zvanīšanas/atbildēšanas poga**

- Nospiediet, lai sāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu zvanu vēsturei. Piespiediet un turiet, lai izsauktu pēdējo sastādīto numuru. Saņemot ienākošo zvanu, nospiediet, lai atbildētu uz to.
- Zvana laikā nospiediet, lai pārslēgtos starp aktīvo zvanu un gaidošo zvanu. Nospiediet un turiet, lai pārslēgtu zvanu starp sistēmu un mobilo tālruni.

(6) **Zvana izbeigšanas poga**

- Zvana noraidīšana, saņemot ienākošo zvanu.
- Zvana izbeigšana sarunas laikā.

BRĪDINĀJUMS - Par braukšanu

- Nelietojiet sistēmu braukšanas laikā. Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var būt cēlonis kontroles zaudēšanai pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu, nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Vadītāja galvenais pienākums ir lietot automašīnu drošā un atļautā veidā un braukšanas laikā nelietot rokas ierīces, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš vadītāja uzmanību.
- Neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var izraisīt satiksmes negadījumu. Pirms tādu funkciju, kuru lietošanai nepieciešams veikt vairākas darbības, lietošanas apturiet automašīnu drošā vietā.
- Apturiet automašīnu pirms mobilā tālruņa lietošanas. Mobilā tālruņa lietošana braukšanas laikā var izraisīt ceļu satiksmes negadījumu. Ja nepieciešams, zvanu veikšanai izmantojiet Bluetooth brīvroku ierīci, un runājiet pēc iespējas īsāk.
- Uzturiet skaļumu tādā līmenī, lai varētu dzirdēt apkārt notiekošo. Ja braukšanas laikā nevar dzirdēt, kas notiek ārpusē, var notikt negadījums. Ilgstoša klausīšanās ar lielu skaļumu var izraisīt dzirdes bojājumus.

BRĪDINĀJUMS - Par apiešanos ar sistēmu

- Neizjauciet un nemodificējiet sistēmu. Tādā veidā var izraisīt negadījumus, ugunsgrēku vai strāvas triecienu.
- Nepieļaujiet šķidrumu vai citu vielu iekļūšanu sistēmā. Šķidrumi vai citas vielas var izraisīt kaitīgus dūmus, ugunsgrēku vai sistēmas darbības traucējumus.
- Pārtrauciet sistēmas lietošanu, ja tai rodas darbības traucējumi, piemēram, nav dzirdama skaņa vai redzams attēls. Turpinot lietot sistēmu, kad tai radušies darbības traucējumi, var notikt ugunsgrēks, strāvas trieciens vai sistēmas kļūme.
- Nepieskarieties antenai pērkona vai zibens laikā, jo tādā veidā var saņemt strāvas triecienu.

PIEZĪME

Ražotājs: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja

Tālr.: +82-31-260-2707

Informācija – Par sistēmas lietošanu

- Lietojiet sistēmu, kad ir iedarbināts dzinējs. Ilgstoša sistēmas lietošana ar izslēgtu dzinēju var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Neuzstādiet neatļautus produktus. Neatļautu produktu lietošana var izraisīt sistēmas lietošanas kļūmi. Garantija nesedz neatļautu produktu uzstādīšanas rezultātā radušās sistēmas kļūmes.

Informācija – Par apiešanos ar sistēmu

- **Nepakļaujiet sistēmu pārmērīgai slodzei. Pārmērīgs spiediens uz ekrāna var sabojāt LCD paneli vai skārienpaneli.**
- **Tīriet ekrānu vai pogu paneli ar mīkstu, sausu drānu un tīrīšanas laikā izslēdziet dzinēju. Slaukot ekrānu vai pogas ar raupju drānu vai izmantojot šķīdinātājus (spirtu, benzolu, krāsas atšķaidītāju u.c.), var saskrāpēt vai ķīmiski sabojāt virsmu.**
- **Ja piestiprināt ventilatora režģim gaisa atsvaidzinātāja pudelīti, gaisa plūsma var deformēt režģa virsmu.**
- **Ja vēlaties mainīt ierīces uzstādīšanas vietu, sazinieties ar tās pārdevēju vai servisa centru. Ierīces uzstādīšanai un izjaukšanai ir nepieciešamas tehniskas zināšanas.**

PIEZĪME

- **Sistēmas problēmu gadījumā sazinieties ar tās pārdevēju vai izplatītāju.**
- **Novietojot infoizklaides sistēmu elektromagnētiskā vidē, var rasties skaņas traucējumi.**

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, iedarbiniet dzinēju.

- Ja nevēlaties lietot sistēmu braukšanas laikā, varat to izslēgt, nospiežot [**PWR**] pogu vadības panelī. Lai atkal lietotu sistēmu, nospiediet [**PWR**] pogu vēlreiz.
- Pēc dzinēja izslēgšanas sistēma pēc brīža vai tiklīdz atvērsiet vadītāja durvis izslēgsies automātiski.
- Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām sistēma var izslēgties, tiklīdz ir izslēgts dzinējs.
- Ieslēdzot sistēmu no jauna, saglabāsies iepriekšējais režīms un iestatījumi.

BRĪDINĀJUMS

- **Drošības nolūkos braukšanas laikā dažas funkcijas var būt atspējotas. Tās darbojas tikai tad, kad automašīna ir apturēta. Pirms to lietošanas apturiet automašīnu drošā vietā.**
- **Pārtrauciet sistēmas lietošanu, ja tai rodas darbības traucējumi, piemēram, nav dzirdama skaņa vai redzams attēls. Turpinot lietot sistēmu, kad tai radušies darbības traucējumi, var notikt ugunsgrēks, strāvas trieciens vai sistēmas kļūme.**

Informācija

Sistēmu var ieslēgt, kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC vai ON stāvoklī. Ilgstoša sistēmas lietošana ar izslēgtu dzinēju izlādēs akumulatoru. Ja plānojat lietot sistēmu ilgstoši, iedarbiniet dzinēju.

Ekrāna ieslēgšana vai izslēgšana

Lai novērstu atspīdumu, varat izslēgt ekrānu. Ekrānu var izslēgt tikai tad, kad sistēma ir ieslēgta.

1. Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī.
2. Kad parādās iespēju izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos **Display off** (Displejs izslēgts), un tad nospiediet pogu.
   - Lai atkal ieslēgtu ekrānu, nospiediet jebkuru vadības paneļa pogu.

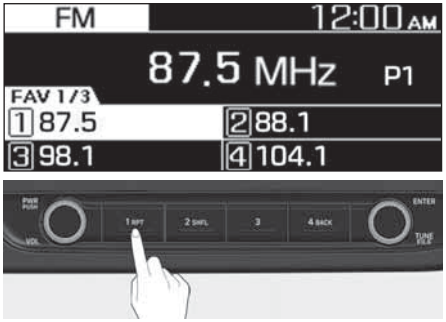
Pamata funkcijas

Varat izvēlēties elementu vai mainīt iestatījumus, izmantojot ciparu pogas un [**TUNE**] pogu vadības panelī.

Elementa izvēle

Numurētie elementi

Nospiediet atbilstošo cipara pogu.



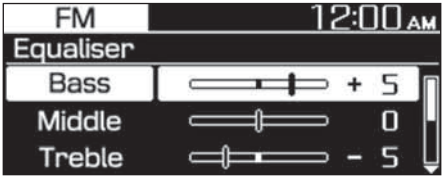
Nenumurētie elementi

Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo elementu, un tad nospiediet pogu.

Iestatījumu maiņa

Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai mainītu vērtību, un tad nospiediet pogu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet [**TUNE**] pogu pa labi, lai palielinātu vērtību, vai pagrieziet [**TUNE**] pogu pa kreisi, lai samazinātu vērtību.



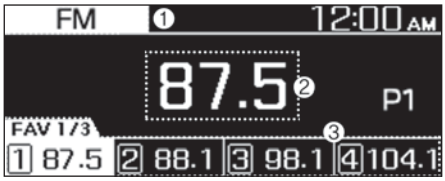
❊ Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām.

RADIO

Radio ieslēgšana

1. Nospiediet [**AUDIO**] pogu vadības panelī.
2. Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo radio režīmu, un tad nospiediet pogu.

FM/AM režīms



(1) Pašreizējais radio režīms

(2) Radiostacijas informācija

(3) Saglabāto pozīciju saraksts

Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

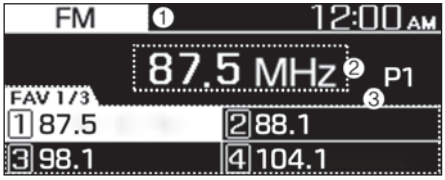
- **Autostore** (Automātiskā saglabāšana): saglabā radiostacijas atmiņas sarakstā.
- **Scan** (Pārlūkošana): sistēma meklē radiostacijas ar pietiekami spēcīgu signālu un atskaņo katru radiostaciju aptuveni piecas sekundes.
- **Sound settings** (Skaņas iestatījumi): varat mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piemēram, skaņas koncentrēšanas vienu un katra tembra līmeni.
  - **Balance** (Balanss): izvēlieties skaņas koncentrēšanas vietu. Izvēlieties **Balance** (Balanss), pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo stāvokli, un tad nospiediet pogu. Lai iestatītu skaņu automašīnas centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
  - **Equaliser** (Ekvalaizers): noregulējiet katra skaņas tembra līmeni.
  - **Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana): iestatiet automātisku skaļuma regulēšanu atkarībā no braukšanas ātruma.

PIEZĪME

- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām.**
- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no jūsu automašīnas sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.**

- **Mode popup** (Režīma iznirstošais logs): iestatiet režīma izvēles loga attēlošanu, nospiežot [**AUDIO**] pogu vadības panelī.
- **Date/Time** (Datums/laiks): varat mainīt sistēmas ekrānā attēloto datumu un laiku.
  - **Set date** (Datuma iestatīšana): Iestatiet datumu sistēmas ekrānā.
  - **Set time** (Laika iestatīšana): Iestatiet laiku sistēmas ekrānā.
  - **Time format** (Laika formāts): Izvēlieties laika attēlošanu 12 vai 24 stundu formātā.
  - **Display (Power Off)** (Displejs (izslēgtā stāvoklī): Iestatīt pulksteņa attēlošanu, kad sistēma ir izslēgta.
- **Language** (Valoda): Varat mainīt displeja valodu.

FM/AM režīms (ar RDS)



(1) Pašreizējais radio režīms
(2) Radiostacijas informācija
(3) Saglabāto pozīciju saraksts

Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Traffic announcement** (Satiksmes paziņojumi): aktivēt vai deaktivēt satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas, ja tādas ir, tiks uztvertas automātiski.
- **Autostore** (Automātiskā saglabāšana): saglabā radiostacijas atmiņas sarakstā.
- **Scan** (Pārlūkošana): Sistēma meklē radiostacijas ar pietiekami spēcīgu signālu un atskaņo katru pieejamo radiostaciju aptuveni piecas sekundes.
- **Sound settings** (Skaņas iestatījumi): varat mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piemēram, skaņas koncentrēšanas vienu un katra tembra līmeni.
  - **Balance** (Balanss): Izvēlieties skaņas koncentrēšanas vietu. Izvēlieties **Balance** (Balanss): Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo stāvokli, un tad nospiediet pogu. Lai iestatītu skaņu automašīnas centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
  - **Equaliser** (Ekvalaizers): Noregulējiet katra skaņas tembra līmeni.
  - **Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana): Iestatiet automātisku skaļuma regulēšanu atkarībā no braukšanas ātruma.

PIEZĪME

- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām.**
- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no jūsu automašīnas sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.**

- **Mode popup** (Režīma iznirstošais logs): iestatiet režīma izvēles loga attēlošanu, nospiežot [**AUDIO**] pogu vadības panelī.
- **Date/Time** (Datums/laiks): Varat mainīt sistēmas ekrānā attēloto datumu un laiku.
  - **Set date** (Datuma iestatīšana): Iestatiet datumu sistēmas ekrānā.
  - **Set time** (Laika iestatīšana): Iestatiet laiku sistēmas ekrānā.
  - **Time format** (Laika formāts): Izvēlieties laika attēlošanu 12 vai 24 stundu formātā.
  - **Display (Power Off)** (Displejs (izslēgtā stāvoklī): Iestatīt pulksteņa attēlošanu, kad sistēma ir izslēgta.
- **Language** (Valoda): Varat mainīt displeja valodu.

DAB režīms

(1) Pašreizējais radio režīms
(2) Radiostacijas informācija
(3) Saglabāto pozīciju saraksts

Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Traffic announcement** (Satiksmes paziņojumi): aktivēt vai deaktivēt satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas, ja tādas ir, tiks uztvertas automātiski.
- **List** (Saraksts): attēlo visas pieejamās radiostacijas.
- **Scan** (Pārlūkošana): Sistēma meklē radiostacijas ar pietiekami spēcīgu signālu un atskaņo katru pieejamo radiostaciju aptuveni piecas sekundes.
- **Sound settings** (Skaņas iestatījumi): Varat mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piemēram, skaņas koncentrēšanas vienu un katra tembra līmeni.
  - **Balance** (Balanss): Izvēlieties skaņas koncentrēšanas vietu. Izvēlieties **Balance** (Balanss), pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo stāvokli, un tad nospiediet pogu. Lai iestatītu skaņu automašīnas centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
  - **Equaliser** (Ekvalaizers): Noregulējiet katra skaņas tembra līmeni.
  - **Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana): Iestatiet automātisku skaļuma regulēšanu atkarībā no braukšanas ātruma.

PIEZĪME

- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām.**
- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no jūsu automašīnas sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.**

- **Mode popup** (Režīma iznirstošais logs): Iestatiet režīma izvēles loga attēlošanu, nospiežot [**AUDIO**] pogu vadības panelī.
- **Date/Time** (Datums/laiks): varat mainīt sistēmas ekrānā attēloto datumu un laiku.
  - **Set date** (Datuma iestatīšana): Iestatiet datumu sistēmas ekrānā.
  - **Set time** (Laika iestatīšana): Iestatiet laiku sistēmas ekrānā.
  - **Time format** (Laika formāts): Izvēlieties laika attēlošanu 12 vai 24 stundu formātā.
  - **Display (Power Off)** (Displejs (izslēgtā stāvoklī): Iestatīt pulksteņa attēlošanu, kad sistēma ir izslēgta.
- **Language** (Valoda): Varat mainīt displeja valodu.

Radio režīma maiņa

1. Nospiediet [**AUDIO**] pogu vadības panelī.
2. Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo radio režīmu, un tad nospiediet pogu.
   - Ik reizi nospiežot [MODE] pogu vadības panelī, radio režīms secīgi pārslēdzas starp FM un AM.

PIEZĪME

Ja izvēlnē [MENU/CLOCK] ▶ Mode popup (Režīma iznirstošais logs) nav izvēlēts režīma iznirstošais logs, nospiediet [AUDIO] pogu vadības panelī, lai mainītu radio režīmu.

Ik reizi nospiežot [AUDIO] pogu vadības panelī, radio režīms secīgi pārslēdzas starp FM ▶ DAB (ja ir aprīkojumā) ▶ AM.

Pieejamo radiostaciju pārlūkošana

Varat dažas sekundes paklausīties katru radiostaciju, lai pārbaudītu uztveršanas kvalitāti, un izvēlēties kādu no tām.

1. Radio ekrānā nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī.
2. Kad parādās iespēju izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos **Scan** (Pārlūkošana), un tad nospiediet pogu.
   - Sistēma meklē radiostacijas ar pietiekami spēcīgu signālu un atskaņo katru radiostaciju aptuveni piecas sekundes.
3. Atrodot radiostaciju, kuru vēlaties klausīties, nospiediet [**TUNE**] pogu.
   - Varat turpināt klausīties izvēlēto staciju.

Radiostaciju meklēšana

Lai meklētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo radiostaciju, nospiediet [< **SEEK**] pogu / [**TRACK** >] pogu vadības panelī.

- Varat arī nospiest un turēt [< **SEEK**] pogu / [**TRACK** >] pogu, lai ātri meklētu frekvences. Atlaižot pogu, automātiski tiek izvēlēta radiostacija ar visspēcīgāko signālu.

Ja zināt precīzu frekvenci, kuru vēlaties atskaņot, pagrieziet [**TUNE**] pogu vadības panelī, lai mainītu frekvenci.

Radiostaciju saglabāšana

Varat saglabāt iecienītākās radiostacijas un atskaņot tās, izvēloties tās no atmiņas pozīciju saraksta.

Pašreizējās radiostacijas saglabāšana

Klausoties radio, nospiediet un turiet vēlamo cipara pogu vadības panelī.

- Atskaņojamā radiostacija tiks pievienota izvēlētajam numuram.
- Lai saglabātu atmiņas saraksta nākamo lappusi, nospiediet [**FAV**] pogu.

PIEZĪME

- **Ir iespējams saglabāt līdz 12 radiostacijām katrā režīmā.**
- **Ja izvēlētajā atmiņas pozīcijā jau ir saglabāta stacija, tā tiks aizstāta ar staciju, kuru jūs klausāties.**

Automātiskās saglabāšanas funkcijas lietošana

Jūs varat meklēt radiostacijas ar spēcīgu signālu savā reģionā. Meklēšanas rezultātus var automātiski saglabāt atmiņas sarakstā.

1. Radio ekrānā nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī.
2. Kad parādās iespēju izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos Autostore (Automātiskā saglabāšana), un tad nospiediet pogu.

Saglabāto radiostaciju atskaņošana

FM/AM režīms

1. Apstipriniet atmiņas pozīcijas numuru radiostacijai, kuru vēlaties atskaņot.
   - Lai skatītu atmiņas saraksta nākamo lappusi, nospiediet [**FAV**] pogu.
2. Nospiediet attiecīgo cipara pogu vadības panelī.
   - Varat arī nospiest uz augšu/uz leju sviru uz stūres, lai pārslēgtu staciju.

MEDIJU ATSKAŅOTĀJS

Mediju atskaņotāja lietošana

Varat atskaņot dažādās mediju atmiņas ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs un viedtālruņos saglabātu mūziku.

1. Pievienojiet ierīci tieši automašīnas USB pieslēgvietai.
   - Atkarībā no sistēmai pievienotās ierīces atskaņošana var tikt uzsākta nekavējoties.
2. Nospiediet [**AUDIO**] pogu vadības panelī.
3. Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo režīmu, un tad nospiediet pogu.

PIEZĪME

- **Lai ieslēgtu mediju atskaņotāju, nospiediet [AUDIO] pogu vadības panelī.**
- **Varat arī mainīt režīmu, vairākkārt nospiežot [MODE] pogu uz stūres.**
- **Pievienojiet vai atvienojiet ārējās USB ierīces, kad sistēma ir izslēgta.**
- **Ja izvēlnē [MENU/CLOCK] ▶ Mode popup (Režīma iznirstošais logs) nav izvēlēts režīma iznirstošais logs, nospiediet [AUDIO] pogu vadības panelī, lai mainītu mediju atskaņotāju.**
- **Ik reizi nospiežot [AUDIO] pogu vadības panelī, mediju režīms secīgi pārslēdzas starp USB ▶ Bluetooth audio.**
- **Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām jūsu automašīnā pieejamās pogas vai USB pieslēgvietas izskats un novietojums var atšķirties.**
- **Nepievienojiet viedtālruni vai MP3 ierīci ar vairākiem savienojumiem, piemēram USB un Bluetooth vienlaicīgi. Tādā veidā var rasties skaņas traucējumi vai sistēmas darbības traucējumi.**
- **Ja ir aktīvi gan pieslēgtās ierīces, gan audiosistēmas tembra iestatījumi, ekvalaizera efekti var pārklāties un izraisīt skaņas kvalitātes pasliktināšanos vai traucējumus. Ja iespējams, izslēdziet ierīces ekvalaizera funkciju.**

USB režīma lietošana

Ir iespējams atskaņot pārvietojamajās ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs un MP3 atskaņotājos saglabātas mediju datnes. Pirms USB režīma lietošanas pārbaudiet USB atmiņas ierīču un datņu saderību.

USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas USB pieslēgvietai.

- Nekavējoties tiek uzsākta atskaņošana.
- Nospiediet [**AUDIO**] pogu vadības panelī, lai attēlotu režīma izvēles logu, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos USB, un tad nospiediet pogu.

(1) Pašreizējās datnes numurs un kopējais datņu skaits

(2) Atskaņošanas laiks

(3)Informācija par atskaņojamo dziesmu

Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **List** (Saraksts): Piekļūt datņu sarakstam.
- **Folder list** (Mapju saraksts): Piekļūt mapju sarakstam.
- **Information** (Informācija): Attēlot informāciju par atskaņojamo dziesmu.
- **Sound settings** (Skaņas iestatījumi): Varat mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piemēram, skaņas koncentrēšanas vienu un katra tembra līmeni.
  - **Balance** (Balanss): Izvēlieties skaņas koncentrēšanas vietu. Izvēlieties **Balance** (Balanss): Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo stāvokli, un tad nospiediet pogu. Lai iestatītu skaņu automašīnas centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
  - **Equaliser** (Ekvalaizers): Noregulējiet katra skaņas tembra līmeni.
  - **Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana): Iestatiet automātisku skaļuma regulēšanu atkarībā no braukšanas ātruma.

PIEZĪME

- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām.**
- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no jūsu automašīnas sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.**

- **Song information (Media Display)** (Dziesmas informācija (mediju displejs): Izvēlieties informāciju, ko attēlot MP3 datņu atskaņošanas laikā, piemēram, mape/datne vai **izpildītājs/nosaukums/albums**.
- **Mode popup** (Režīma iznirstošais logs): Iestatiet režīma izvēles loga attēlošanu, nospiežot [**AUDIO**] pogu vadības panelī.
- **Date/Time** (Datums/laiks): varat mainīt sistēmas ekrānā attēloto datumu un laiku.
  - **Set date** (Datuma iestatīšana): Iestatiet datumu sistēmas ekrānā.
  - **Set time** (Laika iestatīšana): Iestatiet laiku sistēmas ekrānā.
  - **Time format** (Laika formāts): Izvēlieties laika attēlošanu 12 vai 24 stundu formātā.
  - **Display (Power Off)** (Displejs (izslēgtā stāvoklī): Iestatīt pulksteņa attēlošanu, kad sistēma ir izslēgta.
- **Language** (Valoda): Varat mainīt displeja valodu.

Pārtīšana atpakaļ/uz priekšu

Vadības panelī nospiediet un turiet [< **SEEK**] pogu / [**TRACK** >] pogu.

- Varat arī nospiest un turēt uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

Pašreizējās atskaņošanas atsākšana

Kad dziesma ir atskanējusi 2 sekundes, vadības panelī nospiediet [< **SEEK**] pogu.

- Varat arī nospiest uz augšu sviru uz stūres.

Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, vadības panelī pirmo 2 pašreizējās dziesmas sekunžu laikā nospiediet [< **SEEK**] pogu. Lai atskaņotu nākamo dziesmu, nospiediet [**TRACK**>] pogu vadības panelī.

- Ja ir pagājušas vairāk kā 2 atskaņošanas sekundes, nospiediet [<**SEEK**] pogu vadības panelī divreiz, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Varat arī nospiest uz augšu/uz leju sviru uz stūres.

PIEZĪME

Nospiediet [MENU/CLOCK] pogu vadības panelī, lai attēlotu režīma izvēles logu, pagrieziet [TUNE] pogu, lai atrastu vēlamo dziesmu, un nospiediet pogu, lai atskaņotu datni.

Atskaņošanas atkārtošana

Nospiediet [**1 RPT**] pogu vadības panelī. Atskaņošanas atkārtošanas režīms mainās, katru reizi nospiežot pogu. Ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

Atskaņošana jauktā secībā

Nospiediet [**2 SHFL**] pogu vadības panelī. Atskaņošana jauktā secībā tiek ieslēgta vai izslēgta, katru reizi nospiežot pogu. Aktivizējot atskaņošanas jauktā secībā režīmu, ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

PIEZĪME

Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa atkārtošanas un atskaņošanas jauktā secībā funkcijas var netikt atbalstītas.

Mapju meklēšana

1. Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī.
2. Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos mapju sarakstu, un tad nospiediet pogu.
3. Pārejiet uz vēlamo mapi **mapju sarakstā** un tad nospiediet [**TUNE**] pogu.
   - Tiks atskaņota pirmā dziesma no izvēlētās mapes.

i Informācija

- **Pirms USB ierīces pievienošanas sistēmai iedarbiniet automašīnas dzinēju. Iedarbinot dzinēju, kad USB ierīce ir pievienota sistēmai, var sabojāt USB ierīci.**
- **Pievienojot/atvienojot USB ierīces, ievērojiet piesardzību sakarā ar statisko elektrību. Statiskā izlāde var izraisīt sistēmas darbības traucējumus.**
- **Nepieskarieties USB pieslēgvietai ar ķermeņa daļām vai jebkādiem priekšmetiem. Tādā veidā var rasties negadījums vai sistēmas darbības traucējumi.**
- **Neatvienojiet USB ierīci neilgi pēc tās pievienošanas. Tādā veidā var rasties ierīces kļūme vai sistēmas darbības traucējumi.**
- **USB ierīci izmantojiet tikai datņu atskaņošanai. Izmantojot USB aksesuārus uzlādei vai sildīšanai, var kaitēt sistēmas darbībai vai sabojāt to.**

PIEZĪME

- **Neizmantojiet pagarinātāju USB atmiņas ierīces pievienošanai. Pievienojiet to tieši USB pieslēgvietai. Ja izmantojat USB sadalītāju vai pagarinātāju, ierīce var netikt atpazīta.**
- **Ievietojiet USB spraudni līdz galam USB pieslēgvietā. Pretējā gadījumā var rasties sakaru kļūme.**
- **Atvienojot USB atmiņas ierīci, var rasties skaņas kropļojumi.**
- **Sistēma atskaņo tikai standarta formātā kodētas datnes.**
- **Tālāk norādītās USB ierīces var netikt atpazītas vai nedarboties pareizi:**
  - **Šifrēti MP3 atskaņotāji**
  - **USB ierīces, kas nav atpazītas kā atvienojami diski**
- **USB ierīce var netikt atpazīta atkarībā no tās stāvokļa.**
- **Dažas USB ierīces var nebūt saderīgas ar jūsu sistēmu.**
- **Atkarībā no USB ierīces veida, ietilpības vai datņu formāta USB atpazīšana var prasīt ilgāku laiku.**
- **Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.**

BLUETOOTH

Bluetooth ierīču pievienošana

Bluetooth ir maza attāluma bezvadu tīkla tehnoloģija. Ar Bluetooth palīdzību varat izveidot bezvadu savienojumu ar tuvumā esošajām mobilajām ierīcēm, lai nosūtītu un saņemtu datus starp savienotajām ierīcēm. Tas ļauj lietot ierīces efektīvi.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms ir jāsavieno Bluetooth ierīce, piemēram, mobilais tālrunis vai MP3 atskaņotājs, ar sistēmu. Pārliecinieties, ka ierīce, ko vēlaties pievienot, atbalsta Bluetooth.

BRĪDINĀJUMS

Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas apturiet automašīnu drošā vietā. Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var izraisīt satiksmes negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

PIEZĪME

- **Sistēmā var izmantot tikai Bluetooth brīvroku un audio funkcijas. Pievienojiet mobilo ierīci, kas atbalsta abas funkcijas.**
- **Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt infoizklaides sistēmas darbības vai skaņas traucējumus. To, iespējams, var novērst, novietojot ierīci citur.**
- **Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa dažas funkcijas var netikt atbalstītas.**
- **Ja sistēma nedarbojas stabili, jo radusies sakaru kļūme starp automašīnu un Bluetooth ierīci, izdzēsiet sapārotās ierīces un pievienojiet Bluetooth ierīces vēlreiz.**

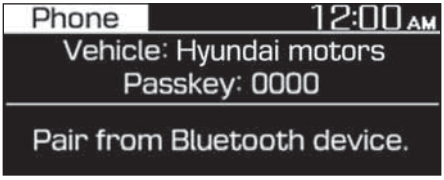
- **Ja Bluetooth savienojums nav stabils, mēģiniet vēlreiz, veicot tālāk aprakstītās darbības.**
  1. **Izslēdziet un vēlreiz ieslēdziet ierīces Bluetooth funkciju. Tad pievienojiet ierīci no jauna.**
  2. **Izslēdziet un vēlreiz ieslēdziet ierīci. Tad pievienojiet to no jauna.**
  3. **Izņemiet ierīces akumulatoru un ievietojiet to atpakaļ. Tad ieslēdziet ierīci un pievienojiet to no jauna.**
  4. **Izdzēsiet sapāroto Bluetooth savienojumu gan sistēmā, gan ierīcē un piereģistrējiet un savienojiet tās no jauna.**

Bluetooth savienojums nav pieejams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Pārliecinieties, ka ierīces Bluetooth funkcija ir ieslēgta.

Ierīču sapārošana ar sistēmu

Ar Bluetooth savienojumu vispirms sapārojiet savu ierīci ar sistēmu, lai pievienotu to sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Varat reģistrēt līdz piecām ierīcēm.

1. Vadības panelī nospiediet [**PHONE**] pogu un tad izvēlieties **Phone settings ▶ Add new device** (Tālruņa iestatījumi - Pievienot jaunu ierīci).
   - Ja veicat ierīces sapārošanu ar sistēmu pirmo reizi, varat arī nospiest zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Aktivējiet Bluetooth funkciju ierīcē, ko vēlaties pievienot, atrodiet savas automašīnas sistēmu un izvēlieties to.
   - Pārbaudiet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas tiek attēlots jaunas reģistrācijas iznirstošajā logā sistēmas ekrānā.



5. Ievadiet vai apstipriniet paroli, lai apstiprinātu savienojumu.
   - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek attēlots paroles ievades ekrāns, ievadiet paroli "0000", kas ir attēlota sistēmas ekrānā.
   - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek attēlota 6 ciparu parole, pārliecinieties, ka Bluetooth ierīces ekrānā attēlotā parole ir tāda pati kā sistēmas ekrānā attēlotā, un apstipriniet savienojumu savā ierīcē.

PIEZĪME

- **Lietošanas pamācībā redzamais ekrāna attēls ir piemērs. Konkrētu sistēmas Bluetooth nosaukumu un Bluetooth ierīces nosaukumu skatiet sistēmas ekrānā.**
- **Standarta parole ir "0000".**
- **Pēc tam, kad atļaujat sistēmai piekļūt ierīcei, var paiet zināms laiks, kamēr sistēma izveido savienojumu ar ierīci. Kad savienojums ir izveidots, ekrāna augšpusē parādās Bluetooth statusa ikona.**
- **Varat mainīt atļauju iestatījumus mobilā tālruņa Bluetooth iestatījumu izvēlnē. Sīkāku informāciju skatiet sava mobilā tālruņa lietošanas pamācībā.**
- **Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet soļus no 1. līdz 3.**

- **Ja izmantojat automātisko Bluetooth savienojuma funkciju, runājot pa tālruni automašīnas tuvumā, kad ir iedarbināts dzinējs, zvans var tikt pārslēgts uz automašīnas brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski izveido savienojumu ar ierīci, deaktivējiet Bluetooth funkciju savā ierīcē.**
- **Kad sistēmai ir pievienota ierīce ar Bluetooth savienojumu, ierīces akumulators var izlādēties ātrāk nekā parasti.**

Sapārotas ierīces pievienošana

Lai lietotu Bluetooth ierīci ar sistēmu, pievienojiet sapārotu ierīci sistēmai. Sistēma vienlaicīgi var darboties tikai ar vienu ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet [**PHONE**] pogu un tad izvēlieties **Phone settings** ▶ **Paired devices** (Tālruņa iestatījumi - Sapārotās ierīces).
   - Ja nav pievienotas ierīces, nospiediet zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos ierīci, ko vēlaties pievienot, un tad nospiediet pogu.
   - Ja sistēmai jau ir pievienota cita ierīce, atvienojiet to. Izvēlieties pievienoto ierīci, kuru vēlaties atvienot.

PIEZĪME

- **Ja savienojums tiek pārtraukts, jo ierīce vairs neatrodas uztveršanas diapazonā vai radusies ierīces kļūda, savienojums tiks automātiski atjaunots, kad ierīce atgriezīsies uztveršanas diapazonā, vai pēc kļūdas nodzēšanas.**
- **Atkarībā no automātiskā savienojuma prioritātes savienojums ar ierīci var aizņemt zināmu laiku.**

Ierīces atvienošana

Ja vēlaties pārtraukt Bluetooth ierīces lietošanu vai pievienot citu ierīci, atvienojiet pašlaik pievienoto ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet [**PHONE**] pogu un tad izvēlieties **Phone settings** ▶ **Paired devices** (Tālruņa iestatījumi - Sapārotās ierīces).
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos pašlaik pievienoto ierīci, un tad nospiediet pogu.
3. Nospiediet [**1 RPT**] pogu, lai izvēlētos **Yes** (Jā).

Sapāroto ierīču dzēšana

Ja vairs nevēlaties, lai Bluetooth ierīce būtu sapārota, vai ja vēlaties pievienot jaunu ierīci, kad Bluetooth ierīču saraksts ir pilns, izdzēsiet sapārotās ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet [**PHONE**] pogu un tad izvēlieties **Phone settings** ▶ **Delete devices** (Tālruņa iestatījumi - Dzēst ierīces).
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos ierīci, ko vēlaties izdzēst, un tad nospiediet pogu.
3. Nospiediet [**1 RPT**] pogu, lai izvēlētos **Yes** (Jā).

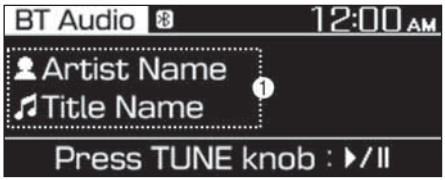
PIEZĪME

- **Izdzēšot sapārotu ierīci, tiek pilnībā izdzēsta arī sistēmā saglabātā zvanu vēsture un kontakti.**
- **Lai atkal varētu lietot izdzēstu ierīci, tā ir jāsapāro vēlreiz.**

Bluetooth audio ierīces lietošana

Varat atskaņot mūziku no pievienotas Bluetooth audio ierīces pa automašīnas skaļruņiem.

1. Nospiediet [**AUDIO**] pogu vadības panelī.
2. Kad parādās režīma izvēles logs, pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos **Bluetooth audio**, un tad nospiediet pogu.



(1) Informācija par atskaņojamo dziesmu

1. Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām.
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos iespēju, un tad nospiediet pogu.
   - **Sound settings** (Skaņas iestatījumi): varat mainīt ar skaņu saistītos iestatījumus, piemēram, skaņas koncentrēšanas vienu un katra tembra līmeni.
     - **Balance** (Balanss): Izvēlieties skaņas koncentrēšanas vietu. Izvēlieties **Balance** (Balanss), pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo stāvokli, un tad nospiediet pogu. Lai iestatītu skaņu automašīnas centrā, izvēlieties **Centre** (Centrs).
     - **Equaliser** (Ekvalaizers): Noregulējiet katra skaņas tembra līmeni.
     - **Speed dependent vol.** (No ātruma atkarīgā skaļuma regulēšana): Iestatiet automātisku skaļuma regulēšanu atkarībā no braukšanas ātruma.

PIEZĪME

- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām.**
- **Pieejamās iespējas var būt atšķirīgas atkarībā no jūsu automašīnas sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām.**

   - **Mode popup** (Režīma iznirstošais logs): iestatiet režīma izvēles loga attēlošanu, nospiežot [**AUDIO**] pogu vadības panelī.
   - **Date/Time** (Datums/laiks): Varat mainīt sistēmas ekrānā attēloto datumu un laiku.
     - **Set date** (Datuma iestatīšana): Iestatiet datumu sistēmas ekrānā.
     - **Set time** (Laika iestatīšana): Iestatiet laiku sistēmas ekrānā.
     - **Time format** (Laika formāts): Izvēlieties laika attēlošanu 12 vai 24 stundu formātā.
     - **Display (Power Off)** (Displejs (izslēgtā stāvoklī): Iestatīt pulksteņa attēlošanu, kad sistēma ir izslēgta.
   - **Language** (Valoda): Varat mainīt displeja valodu.

Atskaņošanas nopauzēšana/ atsākšana

Lai nopauzētu atskaņošanu, nospiediet [**TUNE**] pogu vadības panelī. Lai atsāktu atskaņošanu, nospiediet [**TUNE**] pogu vēlreiz.

- Varat arī piespiest Skaņas izslēgšanas pogu uz stūres.

Atskaņošanas atkārtošana

Nospiediet [**1 RPT**] pogu vadības panelī. Atskaņošanas atkārtošanas režīms mainās, katru reizi nospiežot pogu. Ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

Atskaņošana jauktā secībā

Nospiediet [**2 SHFL**] pogu vadības panelī. Atskaņošana jauktā secībā tiek ieslēgta vai izslēgta, katru reizi nospiežot pogu. Aktivizējot atskaņošanas jauktā secībā režīmu, ekrānā tiks attēlota atbilstošā režīma ikona.

PIEZĪME

Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa atkārtošanas un atskaņošanas jauktā secībā funkcijas var netikt atbalstītas.

PIEZĪME

- **Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai Jūsu izmantotā mūzikas atskaņotāja atskaņošanas kontroles funkcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no izmantotā mūzikas atskaņotāja straumēšana var netikt atbalstīta.**
- **Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa dažas funkcijas var netikt atbalstītas.**
- **Ja no mobilā tālruņa tiek atskaņota mūzika, izmantojot Bluetooth savienojumu, un tiek saņemts ienākošais vai veikts izejošais zvans, mūzikas atskaņošana tiks pārtraukta.**
- **Ienākošā vai izejošā zvana veikšana Bluetooth audio atskaņošanas laikā var radīt audiosistēmas traucējumus.**
- **Ja lietojat Bluetooth tālruņa režīmu Bluetooth audio atskaņošanas laikā, atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa atskaņošana var neatsākties automātiski.**
- **Dažos mobilajos tālruņos, pārslēdzot nākamo/iepriekšējo ierakstu atskaņošanas laikā Bluetooth audio režīmā, var būt dzirdami trokšņi.**
- **Pārtīšana atpakaļ/uz priekšu Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta.**
- **Dziesmu saraksta funkcija Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta.**
- **Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth audio režīms tiks izslēgts.**

Bluetooth tālruņa lietošana

Jūs varat izmantot Bluetooth savienojumu tālruņa zvaniem brīvroku režīmā. Jūs varat apskatīt zvana informāciju sistēmas ekrānā un droši veikt izejošos un saņemt ienākošos zvanus, izmantojot automašīnas iebūvēto mikrofonu un skaļruņus.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas apturiet automašīnu drošā vietā. Braukšana, nepievēršot uzmanību ceļam, var izraisīt satiksmes negadījumu un nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Nekādā gadījumā neizdariet zvanus un neturiet mobilo tālruni rokās braukšanas laikā. Mobilā tālruņa lietošana var novērst Jūsu uzmanību, apgrūtinot apkārtējās situācijas uztveri un mazinot spēju reaģēt uz negaidītām situācijām, tādā veidā izraisot negadījumu. Ja nepieciešams, zvanu veikšanai izmantojiet Bluetooth brīvroku ierīci, un runājiet pēc iespējas īsāk.**

PIEZĪME

- **Tālruņa ekrānam nevar piekļūt, ja nav pievienots mobilais tālrunis. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pievienojiet sistēmai mobilo tālruni.**
- **Bluetooth brīvroku funkcija var nedarboties, ja neatrodaties mobilo sakaru pārklājuma zonā, piemēram, esot tunelī, pazemē vai kalnos.**
- **Zvanu kvalitāte var pasliktināties šādos apstākļos:**
  - **Ir vājš mobilo sakaru pārklājums;**
  - **Automašīnas salonā ir liels troksnis;**
  - **Mobilais tālrunis atrodas metāla priekšmetu, piemēram, dzērienu bundžu, tuvumā.**
- **Dažādiem mobilajiem tālruņiem Bluetooth brīvroku savienojuma skaļums un skaņas kvalitāte var būt atšķirīga.**

Izejošie zvani

Ja Jūsu mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, varat veikt izejošo zvanu, izvēloties vārdu no zvanu vēstures vai kontaktu saraksta.

1. Nospiediet [**PHONE**] pogu vadības panelī.
   - Varat arī nospiest zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.
2. Izvēlieties tālruņa numuru.
   - Lai izvēlētos tālruņa numuru no izlases saraksta, izvēlieties **Favourites** (Izlase).
   - Lai izvēlētos tālruņa numuru no zvanu vēstures, izvēlieties **Call history** (Zvanu vēsture).
   - Lai izvēlētos tālruņa numuru no kontaktu saraksta, tika lejupielādēts no pievienotā mobilā tālruņa, izvēlieties **Contacts** (Kontakti).
3. Lai izbeigtu zvanu, nospiediet [**2 SHFL**] pogu vadības panelī.
   - Varat arī nospiest zvana izbeigšanas pogu uz stūres.

Izlases saraksta reģistrēšana

Jūs varat ērti izmantot Bluetooth tālruņa zvaniem brīvroku režīmā, reģistrējot tālruņa numurus izlasē.

1. Tālruņa ekrānā pagrieziet [**TUNE**] pogu vadības panelī, lai izvēlētos **Favourites** (Izlase), un tad nospiediet pogu.
2. Izvēlieties [**MENU/CLOCK**] ▶ **Add new favourites** (Pievienot jaunus izlases ierakstus).
3. Nospiediet [**1 RPT**] pogu un izvēlieties vēlamo tālruņa numuru.

Izlases saraksta lietošana

1. Tālruņa ekrānā pagrieziet [**TUNE**] pogu vadības panelī, lai izvēlētos **Favourites** (Izlase), un tad nospiediet pogu.
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo kontaktu, un tad nospiediet pogu, lai veiktu zvanu.

Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Add new favourites** (Pievienot jaunus izlases ierakstus): pievienot bieži lietotu tālruņa numuru izlasei.
- **Delete items** (Dzēst elementus): dzēst atlasīto izlases elementu.
- **Delete all** (Dzēst visu): dzēst visus izlases elementus.

PIEZĪME

- **Katrai ierīcei varat reģistrēt līdz 20 izlases elementiem.**
- **Lai reģistrētu izlasi, vispirms ir jāveic kontaktu lejupielāde.**
- **Mobilajā tālrunī saglabātais izlases saraksts netiek lejupielādēts sistēmā.**
- **Pat ja tiek rediģēta kontakta informācija mobilajā tālrunī, izlase sistēmā netiek automātiski rediģēta. Izdzēsiet un pievienojiet elementu izlasei vēlreiz.**
- **Pievienojot jaunu mobilo tālruni, izlase, kas izveidota iepriekšējam mobilajam tālrunim, netiks attēlota, bet paliks sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiek izdzēsts no ierīču saraksta.**

Zvanu vēstures lietošana

1. Tālruņa ekrānā pagrieziet [**TUNE**] pogu vadības panelī, lai izvēlētos **Call history** (Zvanu vēsture), un tad nospiediet pogu.
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo ierakstu, un tad nospiediet pogu, lai veiktu zvanu.

Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

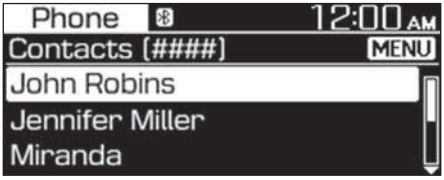
- **Download** (Lejupielādēt): lejupielādēt jūsu zvanu vēsturi.
- **All calls** (Visi zvani): Skatīt visus zvanu ierakstus.
- **Dialled calls** (Izejošie zvani): Skatīt tikai izejošos zvanus.
- **Received calls** (Ienākošie zvani): Skatīt tikai ienākošos zvanus.
- **Missed calls** (Neatbildētie zvani): Skatīt tikai neatbildētos zvanus.

PIEZĪME

- **Daži mobilo tālruņu modeļi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.**
- **Zvanu vēsturei var piekļūt tikai pēc zvanu vēstures lejupielādes, kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai.**
- **Zvani ar slēptu identifikatoru netiek saglabāti zvanu vēstures sarakstā.**
- **Katrā sarakstā tiek lejupielādēti līdz 50 zvanu ierakstiem.**
- **Zvana ilguma un laika informācija netiek attēlota sistēmas ekrānā.**
- **Jūsu zvanu vēstures lejupielādei no mobilā tālruņa ir nepieciešama atļauja. Mēģinot lejupielādēt datus, var būt nepieciešams atļaut lejupielādi mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā nav paziņojumu par mobilā tālruņa atļauju iestatījumiem.**
- **Lejupielādējot zvanu vēsturi, visi vecie dati tiek dzēsti.**

Kontaktu saraksta lietošana

1. Tālruņa ekrānā pagrieziet [**TUNE**] pogu vadības panelī, lai izvēlētos **Contacts** (Kontakti), un tad nospiediet pogu.
2. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo burtu un ciparu simbolu kopu, un tad nospiediet pogu.
3. Pagrieziet [**TUNE**] pogu, lai izvēlētos vēlamo kontaktu, un tad nospiediet pogu, lai veiktu zvanu.



Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Download** (Lejupielādēt): lejupielādējiet kontaktus no sava mobilā tālruņa.

PIEZĪME

- **Kontaktus var skatīt tikai tad, kad ir pievienota Bluetooth ierīce.**
- **Ir iespējams lejupielādēt un attēlot tikai tos kontaktus no Bluetooth ierīces, kuriem ir atbalstīts formāts. Kontakti no dažām lietojumprogrammām netiks iekļauti.**
- **No Jūsu ierīces var lejupielādēt līdz 2 000 kontaktiem.**
- **Daži mobilo tālruņu modeļi var neatbalstīt lejupielādes funkciju.**
- **Atkarībā no sistēmas specifikācijām daži no lejupielādētajiem kontaktiem var tikt pazaudēti.**
- **Tiek lejupielādēti gan tālrunī, gan SIM kartē saglabātie kontakti. Dažiem mobilajiem tālruņiem SIM kartē esošie kontakti var netikt lejupielādēti.**
- **Kontakta vārdā izmantotās īpašās rakstzīmes un simboli var netikt attēloti pareizi.**
- **Kontaktu lejupielādei no mobilā tālruņa ir nepieciešama atļauja. Mēģinot lejupielādēt datus, var būt nepieciešams atļaut lejupielādi mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā nav paziņojumu par mobilā tālruņa atļauju iestatījumiem.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida vai statusa lejupielāde var aizņemt ilgāku laiku.**
- **Lejupielādējot kontaktus, visi vecie dati tiek dzēsti.**
- **Jūs nevarat rediģēt vai dzēst savus kontaktus sistēmā.**
- **Pievienojot jaunu mobilo tālruni, kontakti, kas lejupielādēti no iepriekšējā mobilā tālruņa, netiks attēloti, bet paliks sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiek izdzēsts no ierīču saraksta.**

Zvanu pieņemšana

Saņemot ienākošo zvanu, sistēmas ekrānā parādās ienākošā zvana iznirstošais paziņojums.

Lai atbildētu uz zvanu, nospiediet [**1 RPT**] pogu vadības panelī.

- Varat arī nospiest zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai atteiktu zvanu, nospiediet [**2 SHFL**] pogu vadības panelī.

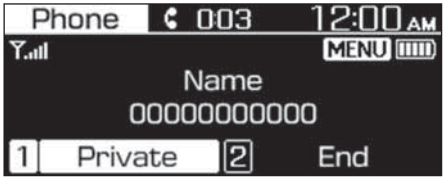
- Varat arī nospiest zvana izbeigšanas pogu uz stūres.

PIEZĪME

- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida zvanu atteikšana var nebūt pieejama.**
- **Kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, zvana skaņu var atskaņot pa automašīnas skaļruņiem, pat ja izkāpjat no automašīnas, kad tālrunis atrodas uztveršanas diapazonā. Lai pārtrauktu savienojumu, atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivējiet ierīces Bluetooth funkciju.**

Iespējas zvana laikā

Zvana laikā būs redzams zemāk redzamais zvana ekrāns. Nospiediet pogu, lai veiktu vēlamo funkciju.



Lai pārslēgtu zvanu uz savu mobilo tālruni, nospiediet [**1 RPT**] pogu vadības panelī).

- Varat arī nospiest un turēt zvanīšanas/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai izbeigtu zvanu, nospiediet [**2 SHFL**] pogu vadības panelī.

- Varat arī nospiest zvana izbeigšanas pogu uz stūres.

Nospiediet [**MENU/CLOCK**] pogu vadības panelī, lai piekļūtu šādām izvēlnes iespējām:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume)** (Mikrofona skaļums): Noregulējiet mikrofona skaļumu vai izslēdziet mikrofonu, lai otrs runātājs Jūs nevarētu dzirdēt.

PIEZĪME

- **Ja zvanītāja informācija ir saglabāta jūsu kontaktu sarakstā, tiek attēlots zvanītāja vārds un tālruņa numurs. Ja zvanītāja informācija nav saglabāta Jūsu kontaktu sarakstā, tiek attēlots tikai zvanītāja tālruņa numurs.**
- **Bluetooth zvana laikā nevar pārslēgties uz citu ekrānu, piemēram, audio ekrānu vai iestatījumu ekrānu.**
- **Zvana kvalitāte dažādiem mobilo tālruņu modeļiem var būt atšķirīga. Ar dažiem tālruņiem sarunas partneris jūsu balsi var dzirdēt sliktāk.**
- **Dažiem mobilo tālruņu veidiem tālruņa numurs var netikt attēlots.**
- **Atkarībā no mobilā tālruņa veida zvanu pārslēgšanas funkcija var nebūt pieejama.**

EIROPAS VIENOTĀ ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Eiropas vienotā eCall sistēma ir pakalpojums, kas ceļu satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā automātiski veic ārkārtas zvanu.

SOS

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt zvanu uz dispečeru dienestu, nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamo avārijas dienestu.

- Tiek izslēgta skaņa, un ekrānā parādās SOS.

SOS tests (Krievijai)

Varat ieslēgt Eiropas vienotās eCall sistēmas testa režīmu, nospiežot SOS TEST pogu.

- Tiek izslēgta skaņa, un ekrānā parādās SOS TEST.

PIEZĪME

- **Plašāku informāciju skatiet rokasgrāmatas sadaļā "Ārkārtas situācijas".**
- **Dažos reģionos pakalpojums var nebūt pieejams.**
- **Pogas nosaukums var atšķirties atkarībā no jūsu reģiona vai automašīnas modeļa.**

SISTĒMAS STATUSA IKONAS

Statusa ikonas parādās ekrāna augšpusē un attēlo sistēmas pašreizējo statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad veicat noteiktas darbības vai izmantojat noteiktas funkcijas, un to nozīmi.

Bluetooth

Ikona	Apraksts
	Pievienotās Bluetooth ierīces akumulatora līmenis
	Ar Bluetooth savienojumu pievienots mobilais tālrunis vai audio ierīce
	Notiek Bluetooth zvans
	Mikrofons izslēgts Bluetooth zvana laikā
	Zvanu vēstures lejupielāde no mobilā tālruņa, kas pievienots ar Bluetooth savienojumu
	Kontaktu lejupielāde no mobilā tālruņa, kas pievienots ar Bluetooth savienojumu

Signāla stiprums

Ikona	Apraksts
	Ar Bluetooth savienojumu pievienotā mobilā tālruņa signāla stiprums

PIEZĪME

- **Ekrānā attēlotais akumulatora uzlādes līmenis var atšķirties no pievienotajā ierīcē attēlotā akumulatora uzlādes līmeņa.**
- **Ekrānā attēlotais signāla stiprums var atšķirties no pievienotajā mobilajā tālrunī attēlotā signāla stipruma.**
- **Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām dažas statusa ikonas var netikt attēlotas.**

INFOIZKLAIDES SISTĒMAS SPECIFIKĀCIJAS

USB

Atbalstītie audio formāti

- Audio datņu specifikācijas
  - WAVeform audio format
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu pārraides ātrums
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Biti izlasē
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 biti
  - WAV (IMA ADPCM): 4 biti
  - WAV (MS ADPCM): 4 biti
- Diskretizācijas frekvence
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais mapju datņu nosaukumu garums (Unicode sistēmā): 40 angļu vai korejiešu rakstzīmes
- Atbalstītās rakstzīmes mapju/datņu nosaukumiem (Unicode atbalsts): 2604 korejiešu rakstzīmes, 94 burtu un ciparu rakstzīmes, 4888 standarta ķīniešu rakstzīmes, 986 īpašās rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 1000
- Maksimālais datņu skaits: 5000

PIEZĪME

- **Datnes, kuru formāts netiek atbalstīts, var netikt atpazītas vai atskaņotas, vai to informācija, piemēram, datnes nosaukums, var netikt attēlota pareizi.**
- **Sistēma atpazīst tikai datnes ar .mp3/.wma/.wav paplašinājumiem. Ja datnei ir neatbalstīts formāts, nomainiet datnes formātu, izmantojot jaunāko kodēšanas programmatūru.**
- **Ierīce neatbalsta ar DRM (Digitālo tiesību aizsardzību) bloķētas datnes.**
- **MP3/WMA formātā saspiestām datnēm un WAV datnēm skaņas kvalitāte ir atkarīga no bitu pārraides ātruma. (Mūzikas datnēm ar lielāku bitu pārraides ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)**
- **Japāņu vai vienkāršotās ķīniešu valodas rakstzīmes mapes vai datnes nosaukumā var netikt attēlotas kā pienākas.**

Atbalstītās USB atmiņas ierīces

- Baiti sektorā: 64 kilobaiti vai mazāk
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ieteicams), exFAT/NTFS

PIEZĪME

- **Darbība ir garantēta tikai USB atmiņas ierīcēm ar metāla pārsegu un spraudni.**
  - **USB ierīces ar plastmasas spraudni var netikt atpazītas.**
  - **USB atmiņas ierīces atmiņas kartes veidā, piemēram, CF vai SD kartes, var netikt atpazītas.**
- **USB cieto disku diskierīces var netikt atpazītas.**
- **Izmantojot lielas ietilpības USB atmiņas ierīces ar vairākām loģiskajām diskierīcēm, tiks atpazītas tikai pirmajā diskierīcē esošās datnes.**
- **Ja USB atmiņas ierīcē ir ielādēta lietojumprogramma, atbilstošās mediju datnes var nebūt iespējams atskaņot.**
- **Labākai saderībai izmantojiet USB 2.0 ierīces.**

Bluetooth

- Bluetooth jaudas klase 2: no -6 līdz 4 dBm
- Antenas jauda: līdz 3 mW
- Frekvenču diapazons: no 2400 līdz 2483,5 MHz
- Bluetooth labojuma RAM programmatūras versija: 1

PREČU ZĪMES

Pārējās preču zīmes un markas pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

- Bluetooth® vārda simbols un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, ko HYUNDAI izmanto saskaņā ar licenci.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

CE

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]	
Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	ACBC0SWEP, ACB10SWEP, ACB10SWEG, ACB11SWEP, ACB11SWEG, ACBC0SWEG, ACB10SWTP, ACB12SWEP, ACB12SWEG, ACB13SWEP, ACB13SWEG, ACBC1SWEP, ACBC1SWEG

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]	
Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.2.2 (2019-07) EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06) EN 303 345-2 V1.1.1 (2020-02) DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11) EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02) EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer [12]
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]	
SGS Fimko Ltd	
Takomotie 8 FI-00380	
Helsinki, Finland	
Notified Body Identification [17]	0598
Reference [18]	RED-1970

Signed By [15]	19/05/2020
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]	
최능훈	Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information [19]
SW: 1.0, HW: 1.0

EAC

Kategorija	Tehniskā specifikācija
Modelis	ACB10SWEP, ACB10SWEG, ACB11SWEP, ACB11SWEG, ACBC0SWEP, ACBC0SWEG, ACB10SWTP, ACB12SWEP, ACB12SWEG, ACB13SWEP, ACB13SWEG, ACBC1SWEP, ACBC1SWEG
Ražotājs	**HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.** 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seula, 06141, Koreja
Izgatavošanas datums	Datumu skatiet uz produkta

6. Braukšana

Pirms braukšanas 6-4
Pirms iekāpšanas automašīnā 6-4
Pirms iedarbināšanas 6-4
Aizdedzes slēdzis 6-5
Atslēgas aizdedzes slēdzis 6-5
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga 6-8
Manuālā transmisija 6-13
Manuālās transmisijas darbība 6-13
Labas braukšanas iemaņas 6-15
Inteliģentā manuālā transmisija (IMT) 6-16
Inteliģentās manuālās transmisijas (IMT) darbība 6-16
Automātiskā transmisija 6-19
Automātiskās transmisijas darbība 6-19
Labas braukšanas iemaņas 6-23
Dubultsajūga transmisija 6-25
Dubultsajūga transmisijas darbība 6-25
Novietošana stāvvietā 6-32
Labas braukšanas iemaņas 6-33
Bremžu sistēma 6-34
Bremžu pastiprinātājs 6-34
Bremžu disku nodiluma indikators 6-34
Aizmugurējās trumuļu bremzes ..... 6 -35
Stāvbremze 6-35
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-36
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-38
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) 6-40
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) 6-42
Avārijas stopsignāls (ESS) 6-42
Vairāku sadursmju bremzēšana (MCB) 6-43
Labas bremzēšanas iemaņas 6-44
Idle Stop and Go (ISG) sistēma 6-45
ISG aktivēšana 6-45
ISG deaktivēšana 6-45
ISG sistēmas darbības nosacījumi 6-49
ISG indikatori 6-50
ISG darbības traucējumi 6-51

Start Stop ripošana (SSC) (48V MHEV modelim) 6-53
SSC darbības nosacījumi 6-53
Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi 6-53
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma 6-54
Īpaši braukšanas apstākļi 6-57
Braukšanai bīstami apstākļi 6-57
Automašīnas iekustināšana 6-57
Mierīga līkumu izbraukšana 6-58
Braukšana naktī 6-58
Braukšana lietū 6-58
Braukšana pa applūdušiem apvidiem 6-59
Braukšana pa šoseju 6-59
Braukšana ziemas apstākļos 6-60
Apsnidzis vai apledojis ceļš 6-60
Piesardzības pasākumi ziemā 6-62
Piekabes vilkšana (Eiropai) 6-64
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi 6-65
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-68
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe 6-69
Tehniskā apkope, velkot piekabi 6-71
Automašīnas svars 6-72
Pārslogošana 6-72

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus. CO var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitas pret automašīnas apakšdaļu, izplūdes gāzu sistēmu ieteicams iespējami ātri pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju darbināt tukšgaitā ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa režīmā un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Nodrošiniet, ka gaisa ieplūdes atveres ir tīras.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm:

Atveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa ventilācijas atveres.

Gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa režīmā, gaisa plūsmas kontroli iestatiet grīdas vai sejas līmenī un ventilatoru augstā ātrumā.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai automašīnā nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka visi pārvadājamie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Drošības jostas" 3. nodaļā.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.**
- **Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.**
- **Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.**

BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.

Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.

Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.

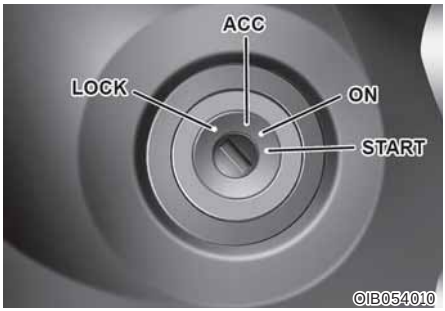
AIZDEDZES SLĒDZIS

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **NEKAD neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt aizdedzes slēdzi vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšņi izkustēties.**
- **NEKAD nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.**

Atslēgas aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)



BRĪDINĀJUMS

- **NEKAD nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.**
- **Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira ir pārslēgta 1. pārnesumā, kad automašīna ir novietota stāvēšanai augšupceļā, un R (atpakaļgaitas) pārnesumā lejupceļā (automašīnām ar manuālo transmisiju), vai P (stāvvietas) režīmā (automašīnām ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju), jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK stāvoklī.**

  Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

PIEZĪME

Nelietojiet atsevišķi iegādātus atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas traucējumus sakaru kļūmes dēļ.

Aizdedzes slēdža stāvokļi

Slēdzis Pozīcija	Darbība	Piezīme
BLOĶĒTS	Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī.	Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (ja ir aprīkojumā)
ACC	Var lietot elektriskos aksesuārus.	Stūre atbloķējas. Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.
ON	Tas ir parastais atslēgas stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas. Var lietot visas funkcijas un aksesuārus. Brīdinājuma gaismas indikatorus var pārbaudīt, ieslēdzot aizdedzes slēdzi no ACC stāvokļa ON stāvoklī.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Atlaižot atslēgu, slēdzis atgriežas ON stāvoklī.	Starteris darbojas, līdz Jūs atlaidīsiet atslēgu.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- **Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.**
- **Neturiet nospiestu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā. Automašīna var izkustēties no vietas un notikt negadījums.**
- **Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.**

Automašīna ar manuālo transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) stāvoklī.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

Automašīna ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
3. Nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

Informācija

- **Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)**
- **Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.**

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- **Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pirms mēģināt vēlreiz, nogaidiet 5-10 sekundes.**
- **Negrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā, kad darbojas dzinējs. Tādējādi iespējams sabojāt starteri.**
- **Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.**
- **Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, iestumjot vai velkot automašīnu.**

Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga (ja ir aprīkojumā)

Atverot priekšējās durvis, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga izgaismosies un nodzisīs 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu dzinēju ārkārtas situācijā:

Nospiediet un turiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz divām sekundēm VAI ātri nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu trīs reizes (3 sekunžu laikā).

Ja automašīna atrodas kustībā, dzinēju var atkal iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli (automātiskā transmisija/ dubultsajūga transmisija)/bremžu pedāli un sajūga pedāli (manuālā transmisija) un nospiežot dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir iāiedarbina stāvbremze, jānospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga OFF stāvoklī un jāpaņem līdzi inteliģentā atslēga. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.**

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi
- Automašīna ar manuālo transmisiju/inteliģento manuālo transmisiju

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
OFF	• Lai izslēgtu dzinēju, apturiet automašīnu un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. • Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (ja ir aprīkojumā)	Ja, atverot vadītāja durvis, stūre pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC	• Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli. • Var lietot elektriskos aksesuārus. • Stūre atbloķējas.	• Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos. • Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.
ON	• Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli. • Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli, un tad, pārnesumkārbas svirai esot N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez sajūga pedāļa nospiešanas, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: **OFF → ACC → ON → OFF**

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi - Automašīna ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
OFF	• Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvvietas) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira nav P (stāvvietas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī, nevis OFF stāvoklī. • Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (ja ir aprīkojumā)	Ja, atverot vadītāja durvis, stūre pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC	• Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. • Var lietot dažus elektriskos aksesuārus. • Stūre atbloķējas.	• Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos. • Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. • Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.
ON	• Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli. • Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
START	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvvietas) vai N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Drošības apsvērumu dēļ iedarbiniet dzinēju, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvvietas) režīmā.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez bremžu pedāļa nospiešanas, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: **OFF → ACC → ON → OFF vai ACC**

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- **Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.**
- **Neturiet nospiestu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā.**

  Automašīna var izkustēties no vietas, izraisot negadījumu.
- **Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.**

Informācija

- **Dzinējs iedarbosies, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tikai tad, kad inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.**
- **Pat ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no vadītāja, dzinējs var neiedarboties.**
- **Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē inteliģento atslēgu. Ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos "🚗" indikators un parādīsies brīdinājums "Atslēga neatrodas automašīnā" (Key not in vehicle), un, ja visas durvis būs aizvērtas, apmēram 5 sekundes atskanēs arī skaņas signāls. Izmantojot ACC stāvokli vai kad dzinējs ir iedarbināts, inteliģentajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā.**

Automašīna ar manuālo transmisiju:

1. Vienmēr nēsājiet inteliģento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) stāvoklī.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Automašīna ar inteliģento manuālo transmisiju:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru neitrālajā režīmā.
3. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu START stāvoklī, nenospiežot bremžu pedāli un sajūga pedāli, dzinējs neiedarbosies un instrumentu blokā parādīsies šāds iznirstošais paziņojums.

OPDE050563L

Ja pārnesumkārbas svira nav iestatīta N (neitrālajā) pozīcijā, instrumentu blokā parādīsies šāds iznirstošais paziņojums.

OPDE050564L

Automašīna ar automātisko transmisiju/ dubultsajūga transmisiju:

1. Vienmēr nēsājiet inteliģento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēga svira ir P (stāvvietas) stāvoklī.
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu.

Informācija

- **Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)**
- **Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.**

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- **Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, mēģinot iedarbināt dzinēju.**
- **Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, iestumjot vai velkot automašīnu.**

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis bremžu slēdža drošinātājs, dzinēju nevar iedarbināt parastajā kārtībā. Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, dzinēju var iedarbināt, nospiežot un turot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Taču Jūsu drošībai pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

OAC306905TU

Informācija

Ja inteliģentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai inteliģentā atslēga nedarbojas kā pienākas, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu attēlā parādītajā virzienā.

MANUĀLĀ TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips

■ B tips

Manuālās transmisijas darbība

Manuālajai transmisijai ir 5 (vai 6) pārnesumi braukšanai uz priekšu. Visi transmisijas pārnesumi braukšanai uz priekšu ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama

BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira ir pārslēgta 1. pārnesumā, kad automašīnā novietota stāvēšanai augšupceļā, vai R (atpakaļgaitas) režīmā, kad tā novietota lejupceļā, jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

Lai ieslēgtu R (atpakaļgaitas) režīmu, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies un pārvietojiet pārnesumkārbas sviru neitrālā stāvoklī un pēc tam R (atpakaļgaitas) režīmā.

Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī:

1. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) stāvoklī un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

Informācija

Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst transmisijas smērviela.

Sajūga lietošana (ja ir aprīkojumā)

Sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai pirms:

- Dzinēja iedarbināšanas

  Dzinēju nevar iedarbināt bez sajūga pedāļa nospiešanas.

- Pārnesumu pārslēgšanas

  Lai uzsāktu kustību, lēnām atlaidiet sajūga pedāli un piespiediet gāzes pedāli.

Atlaidiet sajūga pedāli lēnām. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt atlaistam.

PIEZĪME

Lai novērstu nevajadzīgu sajūga nodilumu un bojājumus:

- **Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa.**
- **Nenospiediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.**
- **Vienmēr nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai novērstu troksni un bojājumus.**
- **Neuzsāciet braukšanu ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot braukšanas uzsākšanu uz slidena ceļa.**
- **Nospiediet sajūga pedāli līdz galam un uzmanieties, lai pēc pedāļa atlaišanas nenospiestu to vēlreiz, pirms tas ir atgriezies augšējā stāvoklī. Ja atkārtoti nospiežat sajūga pedāli, pirms tas atgriezies sākuma stāvoklī, var notikt sajūga sistēmas bojājumi.**

Pārslēgšana zemākā pārnesumā

Pārslēdziet zemākā pārnesumā, ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, lai nepārslogotu dzinēju.

Pārslēgšana zemākā pārnesumā arī samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglina ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir nepieciešams.

Braucot lejupceļā, pārslēgšana zemākā pārnesumā palīdz uzturēt drošu ātrumu, bremzējot ar dzinēju, un mazina bremžu nodilumu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus:

- **Pārslēdzot pārnesumu no 5. uz 4., jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netīši nenospiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot 2. pārnesumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja apgriezienu palielinājumu tādā apmērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā.**
- **Nepārslēdziet zemākā pārnesumā par vairāk nekā 2 pārnesumiem vienlaicīgi, kā arī neieslēdziet zemāku pārnesumu, ja dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem (5000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus.**

Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas ir ārkārtīgi bīstami.
- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu un ar tām saistīto detaļu pārkaršanu un nepareizu darbību.

  Braucot lejup pa garu kalnu, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt braukšanas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiet kontrolēt automašīnu.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu, lai novērstu transmisijas bojājumus.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, paātrinoties vai pārslēdzot pārnesumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.**
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāki riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.**

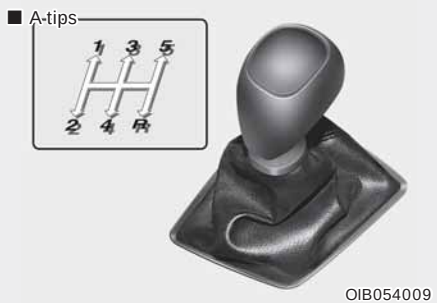
Informācija - Pārnesuma pazemināšanas mehānisms (ja ir aprīkojumā)

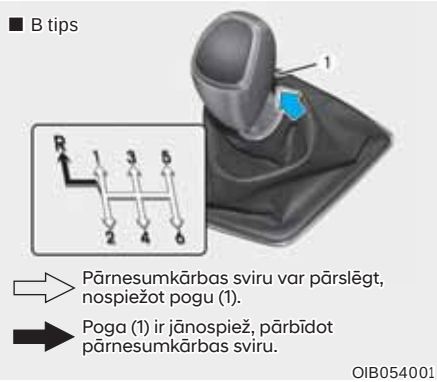
Izmantojiet pārnesuma pazemināšanas mehānismu maksimālam paātrinājumam. Nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu. Automātiskā transmisija ieslēgs zemāku pārnesumu atkarībā no dzinēja apgriezieniem.

INTELIĢENTĀ MANUĀLĀ TRANSMISIJA (IMT)

Inteliģentā manuālā transmisija (IMT) izmanto elektronisko sajūgu un SSC (Start Stop ripošanas) tehnoloģiju. Kad automašīna ripo, tiek automātiski ierobežota dzinēja jauda, lai samazinātu degvielas patēriņu.

Inteliģentās manuālās transmisijas (IMT) darbība





Inteliģentajai manuālajai transmisijai (IMT) ir 6 pārnesumi braukšanai uz priekšu. Sviras darbība ir attēlota uz pārnesumkārbas sviras kloķa.

Visi transmisijas pārnesumi braukšanai uz priekšu ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama. Pārslēdzot pārnesumu, pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam to lēnām atlaidiet.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, dzinēju nevarēs iedarbināt, ja nav nospiests bremžu pedālis un sajūga pedālis. (ja ir aprīkojumā)

Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārnesumkārbas svira ir jāieliek neitrālā stāvoklī. Nospiediet tieši zem pārnesumkārbas uzgaļa esošo pogu, pietiekami pavelciet pārnesumkārbas sviru pa kreisi un tad ieslēdziet atpakaļgaitas (R) režīmu. Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.

Nekad nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra (apgriezieni minūtē) bulta atrodas sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- **Pārslēdzot pārnesumu no piektā uz ceturto, jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netīši nenospiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot otrajā pārnesumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja ātruma palielinājumu tādā mērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā. Šāda dzinēja un transmisijas pārslodze var izraisīt dzinēja bojājumus.**
- **Nepārslēdziet zemākā pārnesumā par vairāk nekā 2 pārnesumiem vienlaicīgi, kā arī tādā gadījumā, ja dzinējs darbojas ar lielu ātrumu (5000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus.**
- **Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst transmisijas smērviela. Tā ir normāla parādība un nav bīstama transmisijai.**
- **Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir grūtības ieslēgt 1. vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu, pārslēdziet sviru N (neitrālā) režīmā un atlaidiet sajūgu. Pēc tam sajūga pedāli nospiediet vēlreiz un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī.**

- **Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nodilšanas un sabojāšanas, braucot neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat arī nenospiediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.**
- **Pārnesumkārbas sviru neizmantojiet par rokas balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu transmisijas sviras dakšu nodilumu.**
- **Lai izvairītos no iespējamiem sajūga sistēmas bojājumiem, neuzsāciet braukšanu ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot braukšanas uzsākšanu uz slidena ceļa.**

BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājam pirms izkāpšanas no automašīnas ir pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja automašīna ir apstādināta uz līdzenas vai augšupejošas virsmas, jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira ir 1. (pirmajā) pārnesumā; ja automašīna ir apstādināta uz lejupejošas virsmas, pārnesumkārbas svirai jābūt R (atpakaļgaitas) režīmā. Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.**
- **Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.**

Sajūga lietošana

Pirms pārnesuma pārslēgšanas sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Neizspiediet daļēji sajūga pedāli, lai noturētu automašīnu uz nogāzes. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi. Nespiediet sajūga pedāli strauji un vairākas reizes.

UZMANĪBU

Lietojot sajūga pedāli, nospiediet to pilnībā. Ja Jūs sajūga pedāli nenospiežat pilnībā, sajūgu iespējams sabojāt vai arī būs dzirdams troksnis.

Pārslēgšana zemākā pārnesumā

Ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, pirms dzinējam sākas pārslodze, pārslēdziet zemākā pārnesumā. Pārslēgšana zemākā pārnesumā samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglina ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir iespējams. Braucot lejup pa stāvām nogāzēm, pārslēgšana zemākā pārnesumā palīdz saglabāt drošu ātrumu un paildzina bremžu kalpošanas ilgumu.

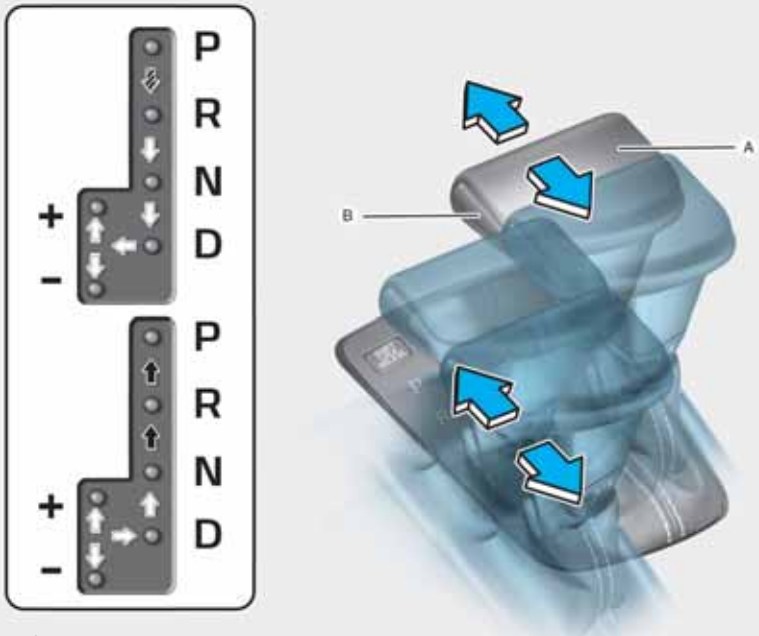
Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas ir īpaši bīstami. Automašīnai braucot, svirai vienmēr jābūt pārnesumā.
- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, ieslēdziet zemāku pārnesumu. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiet kontrolēt automašīnu.
- Pirms sviras pārslēgšanas atpakaļgaitas stāvoklī pilnībā apturiet automašīnu Pretējā gadījumā iespējams sabojāt transmisiju.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, paātrinoties vai pārslēdzot pārnesumus. Braucot pa slidenu virsmu, iespējama pēkšņa automašīnas ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.**
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.**
- **Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.**

AUTOMĀTISKĀ TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumu pārslēga sviru.

Nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumu pārslēga sviru.

Pārnesumu pārslēga sviru var brīvi pārvietot.

OBC3060001

Automātiskās transmisijas darbība

Automātiskajai transmisijai ir seši pārnesumi uz priekšu un viens atpakaļ.
D (braukšanas) stāvoklī katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- **Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, VIENMĒR pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.**
- **Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.**

Transmisijas diapazoni

Indikators instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (stāvvieta)

Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai ieslēgtu citu režīmu no P (stāvvietas) režīma, ir stipri jānospiež bremžu pedālis un kājai jābūt noņemtai no gāzes pedāļa.

Ja darāt visu iepriekš minēto un joprojām nevarat ieslēgt citu režīmu no P (stāvvietas) režīma, skatiet punktu "Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšana" šajā nodaļā.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārnesumkārbas svirai ir jābūt P (stāvvietas) režīmā.

BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvvietas) režīmā automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) režīmā. pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz dzinējs.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai nogāzē, pārnesumu pārslēga sviru novietojiet P (stāvvietas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu pa nogāzi**
- **Drošības nolūkos vienmēr iedarbiniet stāvbremzi, kad pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.**

R (atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt transmisiju.

N (Neitrālais)

Riteņi un transmisija nav saslēgti.

Izmantojiet N (neitrālo) režīmu, ja ir jāiedarbina noslāpis dzinējs vai ja ir jāapstājas ar ieslēgtu dzinēju. Ieslēdziet P (stāvvietas) režīmu, ja dodaties prom no automašīnas.

Pārslēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Neieslēdziet pārnesumu, ja nav stipri nospiests bremžu pedālis. Pārnesuma ieslēgšana, kad dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem, var izraisīt ļoti strauju automašīnas izkustēšanos uz priekšu. Var zaudēt kontroli pār automašīnu un uztriekties cilvēkiem vai priekšmetiem.

D (braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis. Transmisija automātiski pārslēgsies cauri visiem sešiem priekšgaitas pārnesumiem, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, nospiediet gāzes pedāli līdz galam. Transmisija automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu (vai, ja nepieciešams, par vairākiem).

Manuālās pārslēgšanas režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties manuālo režīmu, pārbīdot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnesumu pārslēga sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Manuālais režīms ļauj izvēlēties braukšanas apstākļiem vispiemērotākā pārnesuma ieslēgšanu, pakustinot pārnesumkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ.

+ (Uz augšu): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu.

- (Uz leju): Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz leju.

Informācija

- **Manuālās pārslēgšanās režīmā var izvēlēties tikai sešus pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumu pārslēga sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) režīmā.**
- **Automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.**
- **Kad dzinēja apgriezieni tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.**
- **Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai - (uz leju), transmisija var neveikt pieprasīto pārnesuma pārslēgšanu, ja nākamais pārnesums neatrodas pieļaujamajā dzinēja apgriezienu diapazonā. Vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.**
- **Braucot pa slidenu ceļu, pavirziet pārnesumkārbas sviru + (uz augšu) pozīcijā. Tas ieslēdz 2. pārnesumu, kas ir labāk piemērots vienmērīgai braukšanai pa slidenu ceļu. Lai ieslēgtu 1. pārnesumu, pabīdiet pārnesumkārbas sviru - (uz leju) virzienā.**

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai automātiskā transmisija ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas, nenospiežot bremžu pedāli, novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru.

Pārslēga aiztura atbloķētājs

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumu pārslēga sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Nospiediet pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšanas pogu.
4. Nospiediet un turiet atbloķēšanas pogu un pārbīdiet pārnesumkārbas sviru.
5. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs, ieteicams nekavējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumu pārslēga svira nav P (stāvvietas) režīmā.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.

BRĪDINĀJUMS

Kad atrodaties automašīnā un dzinējs darbojas, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Dzinējs vai izplūdes gāzu sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.

Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Nepieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.

Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvvietas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā. Tā var notikt negadījums, jo tiek zaudēta spēja bremzēt ar dzinēju, un var tikt bojāta transmisija.
- Braucot augšupceļā vai lejupceļā, vienmēr ieslēdziet D (braukšanas) stāvokli (braucot uz priekšu) vai R (atpakaļgaitas) stāvokli (braucot atpakaļgaitā), un pirms braukšanas pārbaudiet instrumentu blokā attēloto pārnesuma pozīciju. Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies un bremžu efektivitātes zuduma dēļ var notikt nopietns negadījums.
- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.
- Braucot manuālajā režīmā, samaziniet ātrumu pirms zemāka pārnesuma ieslēgšanas. Pretējā gadījumā var netikt ieslēgts zemāks pārnesums, kamēr dzinēja apgriezieni neatrodas pieļaujamajā diapazonā.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumu pārslēga sviras ieliksanu P (stāvvietas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.

- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, paātrinoties vai pārslēdzot pārnesumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

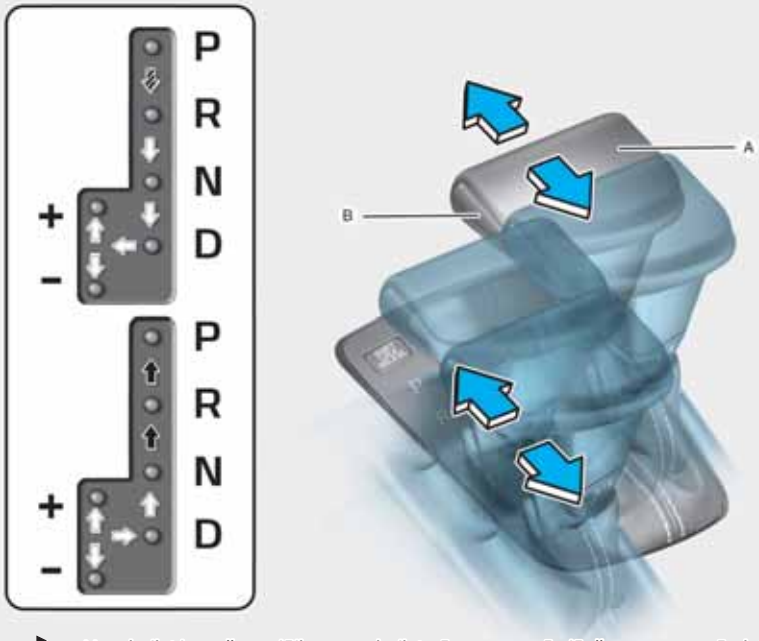
Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.**
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāki riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.**

Informācija - Pārnesuma pazeminināšanas mehānisms (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet pārnesuma pazeminināšanas mehānismu maksimālam paātrinājumam. Nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu. Automātiskā transmisija ieslēgs zemāku pārnesumu atkarībā no dzinēja apgriezieniem.

DUBULTSAJŪGA TRANSMISIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumu pārslēga sviru.

Nospiediet pārnesumu pārslēgšanas pogu, pārvietojot pārnesumu pārslēga sviru.

Pārnesumu pārslēga sviru var brīvi pārvietot.

OBC3060001

Dubultsajūga transmisijas darbība

Dubultsajūga transmisijai ir septiņi pārnesumi braukšanai uz priekšu un viens atpakaļgaitai. Kad pārnesumkārbas svira atrodas D (braukšanas) stāvoklī, katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski.

- Dubultsajūga transmisiju var salīdzināt ar manuālo transmisiju, kas pārslēdz pārnesumus manuāli. Tā piedāvā sajūtas, kā braucot ar manuālo transmisiju, bet tai pat laikā pilnībā automātiskas transmisijas ērtību.
- Izvēloties D (braukšanas) režīmu, pārnesumi tiek pārslēgti automātiski, līdzīgi kā ar tradicionālu automātisko transmisiju. Atšķirībā no tradicionālās automātiskās transmisijas dubultsajūga transmisijai dažreiz var būt jūtama un dzirdama pārnesumu pārslēgšana, kad pievadi ieslēdz sajūgus un izvēlas pārnesumus.

- Dubultsajūga transmisija izmanto sauso dubulto sajūgu, kas nodrošina labāku dinamiku un mazāku degvielas patēriņu braukšanas laikā. Taču tā atšķiras no tradicionālās automātiskās transmisijas, jo tās konstrukcijā neietilpst hidrotransformators. Tā vietā pārslēgšanās no viena pārnesuma uz citu notiek ar sajūga izslīdēšanu, it īpaši zemā ātrumā.

  Tā rezultātā dažreiz pārslēgšanās var būt labāk pamanāma un var būt jūtama neliela vibrācija, saskaņojot transmisijas vārpstas apgriezienus ar dzinēja vārpstas apgriezieniem. Tas ir normāls dubultsajūga transmisijas stāvoklis.
- Sausais sajūgs pievada griezes momentu tiešāk un sniedz tiešu piedziņas sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās transmisijas. Tas var būt vairāk pamanāms, uzsākot kustību no vietas vai mazā ātrumā ar biežu apstāšanos.
- Strauji paātrinoties no neliela ātruma, var strauji paaugstināties dzinēja apgriezieni sajūga izslīdēšanas rezultātā, kamēr dubultsajūga transmisija izvēlas piemērotu pārnesumu. Tā ir normāla parādība.
- Uzsākot kustību no vietas slīpumā, spiediet gāzes pedāli vienmērīgi un pakāpeniski, lai izvairītos no vibrācijas un rāvieniem.
- Ja strauji atlaižat gāzes pedāli, braucot ar nelielu ātrumu, pirms pārnesuma pārslēgšanas var būt jūtama bremzēšana ar dzinēju. Šī bremzēšana ar dzinēju ir līdzīga manuālās transmisijas darbībai nelielā ātrumā.
- Braucot lejupceļā, varat izvēlēties pārslēgt pārnesumkārbas sviru manuālajā režīmā un ieslēgt zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli.
- Ieslēdzot un izslēdzot dzinēju, var atskanēt klikšķi, kamēr sistēma veic pašpārbaudi. Tā ir normāla dubultsajūga transmisijas skaņa.
- Pirmo 1500 km laikā var būt jūtams, ka automašīna zemā ātrumā nepaātrinās vienmērīgi. Šajā iebraukšanas periodā pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un Jūsu jaunās automašīnas veiktspēja pastāvīgi uzlabojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- **Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, VIENMĒR pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.**
- **Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) stāvoklī, pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāiestata aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.**
- **Nebremzējiet ar dzinēju strauji (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Tā var notikt riepu izslīdēšana, izraisot negadījumu.**

PIEZĪME

- **Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.**
- **Nepārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā.**

BRĪDINĀJUMS

Transmisijas atteices dēļ Jūs nedrīkstat turpināt braukt, un pārnesumkārbas sviras pozīcijas indikators (D, P) instrumentu panelī mirgos. Ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi un veikt sistēmas pārbaudi.

Dubultsajūga transmisijas brīdinājuma ziņojumi

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad automašīna brauc slīpumā ar nelielu ātrumu un tiek konstatēts, ka nav nospiests bremžu pedālis.

OBC3070112TU

Stāvs slīpums

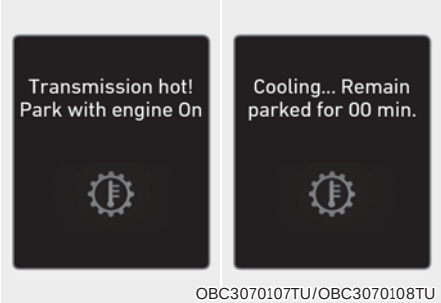
Braucot pret kalnu vai stāvā slīpumā:

- Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi.
- Braucot sastrēgumā slīpumā, pirms kustības uzsākšanas ļaujiet Jūsu automašīnas priekšā izveidoties brīvai distancei. Pēc tam turiet automašīnu slīpumā ar kājas bremzi.
- Ja automašīna tiek turēta uz vietas vai lēnām kustas uz priekšu, spiežot gāzes pedāli, var pārkarst sajūgs un transmisija, kā rezultātā var rasties bojājumi. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums.
- Ja ir aktīvs LCD brīdinājums, ir jānospiež kājas bremzes.
- Ignorējot brīdinājumus, var sabojāt transmisiju.

OBC3070109TU

Augsta transmisijas temperatūra

- Noteiktos apstākļos, piemēram, atkārtoti uzsākot braukšanu stāvā nogāzē, strauji uzsākot kustību vai paātrinoties vai citos nesaudzīgos braukšanas apstākļos, var pārmērīgi paaugstināties transmisijas sajūgu temperatūra. Visbeidzot, var pārkarst transmisijas sajūgs.
- Ja sajūgs ir pārkarsis, ieslēdzas aizsardzības režīms un ieslēgtā pārnesuma indikators instrumentu blokā mirgo ar skaņas signālu. Šajā gadījumā LCD ekrānā parādīsies brīdinājuma paziņojums 'Transmission temp. is high! Stop safely' (Transmisijas temperatūra ir augsta! Apstājieties droši), un automašīnas gaita var nebūt vienmērīga.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Ignorējot šo brīdinājumu, braukšanas kvalitāte var pasliktināties. Pārnesumu pārslēgšana var būt saraustīta, bieža vai ar rāvieniem. Lai atgrieztos normālas braukšanas apstākļos, apturiet automašīnu un nospiediet kājas bremzes vai ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā. Tad ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist ar iedarbinātu dzinēju un pēc tam turpiniet braukšanu.
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.



OBC3070107TU/OBC3070108TU

Pārkarsusi transmisija

- Turpinot braukšanu un sajūgam sasniedzot maksimālo temperatūras robežu, parādās brīdinājuma ziņojums 'Trans Hot! Park with engine on' (Transmisija sakarsusi! Apstājieties ar iedarbinātu dzinēju). Ja tā notiek, sajūgu nevar lietot, kamēr tas atdziest līdz normālai temperatūrai.
- Brīdinājumā tiks attēlots, cik ilgi jāgaida, līdz transmisija atdziest.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā ar ieslēgtu dzinēju, nospiediet bremzes, ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā un ļaujiet transmisijai atdzist.
- Jūs varat turpināt braukt, kad parādās paziņojums 'Trans cooled. Resume driving.' (Transmisija atdzisusi. Turpiniet braukšanu).
- Brauciet ar automašīnu pēc iespējas vienmērīgāk.

Ja kāds no brīdinājuma ziņojumiem LCD ekrānā turpina mirgot, drošības nolūkos ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi un pārbaudīt sistēmu.

Transmisijas diapazoni

Indikators instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (stāvvieta)

Pirms P (stāvvietas) režīma ieslēgšanas vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.

Lai ieslēgtu citu režīmu no P (stāvvietas) režīma, ir stipri jānospiež bremžu pedālis un kājai jābūt noņemtai no gāzes pedāļa.

Ja darāt visu iepriekš minēto un joprojām nevarat ieslēgt citu režīmu no P (stāvvietas) režīma, skatiet punktu "Pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšana" šajā nodaļā.

Pirms dzinēja izslēgšanas pārnesumkārbas svirai ir jābūt P (stāvvietas) režīmā.

BRĪDINĀJUMS

- **Pārslēgšanās P (stāvvietas) režīmā automašīnai braucot, var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.**
- **Pēc automašīnas apturēšanas vienmēr pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) režīmā. Pēc tam jāiedarbina stāvbremze un jāizslēdz dzinējs.**
- **Novietojot automašīnu stāvēšanai nogāzē, pārnesumu pārslēga sviru novietojiet P (stāvvietas) režīmā un iedarbiniet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu pa nogāzi**
- **Drošības nolūkos vienmēr iedarbiniet stāvbremzi, kad pārnesumkārbas svira ir P (stāvvietas) pozīcijā, izņemot ārkārtas apstāšanās gadījumus.**

R (atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt transmisiju.

N (Neitrālais)

Riteņi un transmisija nav saslēgti.

Izmantojiet N (neitrālo) režīmu, ja ir jāiedarbina noslāpis dzinējs vai ja ir jāapstājas ar ieslēgtu dzinēju. Ieslēdziet P (stāvvietas) režīmu, ja dodaties prom no automašīnas.

Pārslēdzoties no N (neitrālā) režīma, vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

D (Braukšana)

Šis ir parastas braukšanas stāvoklis. Transmisija automātiski pārslēgsies cauri visiem septiņiem pārnesumiem braukšanai uz priekšu, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, nospiediet gāzes pedāli līdz galam. Transmisija automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu (vai, ja nepieciešams, par vairākiem).

Manuālās pārslēgšanas režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties manuālo režīmu, pārbīdot pārnesumu pārslēga sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnesumu pārslēga sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Manuālais režīms ļauj ātri pārslēgt pārnesumus, pakustinot pārnesumu pārslēga sviru uz priekšu un atpakaļ.

Uz augšu (+): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu.

Uz leju (-): Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz leju.

Informācija

- **Manuālās pārslēgšanās režīmā kustībai uz priekšu var izvēlēties tikai septiņus pārnesumus. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumu pārslēga sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvvietas) režīmā.**
- **Automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.**
- **Kad dzinēja apgriezieni tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.**
- **Ja vadītājs nospiež sviru + (uz augšu) vai - (uz leju), transmisija var neveikt pieprasīto pārnesuma pārslēgšanu, ja nākamais pārnesums neatrodas pieļaujamajā dzinēja apgriezienu diapazonā. Vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi uz augšu atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.**

Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas (ja ir aprīkojumā)

Pārnesumu pārslēgšana ar lāpstiņām pie stūres darbojas D (braukšanas) režīmā vai manuālajā režīmā.

Kad pārnesumkārbas svira ir D režīmā

Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas darbojas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.

Pavelciet [+] vai [–] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu vienu reizi, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju, un sistēma pārslēdzas no automātiskā režīma uz manuālo.

Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, nospiežot gāzes pedāli ilgāk nekā uz 6 sekundēm vai pārslēdzot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā un atpakaļ D (braukšanas) režīmā, sistēma pāriet no manuālā režīma uz automātisko režīmu.

Kad pārnesumkārbas svira ir manuālajā režīmā

Pavelciet [+] vai [-] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņu vienu reizi, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu vai uz leju.

i Informācija

Pavelkot [+] un [–] pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas vienlaicīgi, pārnesumu pārslēgšana var nenotikt.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai dubultsajūga transmisija ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Lai pārslēgtu transmisiju no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru.

Pārslēga aiztura atbloķētājs

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumu pārslēga sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
2. Iedarbiniet stāvbremzi.
3. Nospiediet pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšanas pogu.
4. Nospiediet un turiet atbloķēšanas pogu un pārbīdiet pārnesumkārbas sviru.
5. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru.

Ja ir jāizmanto pārnesumu pārslēga aiztura atbloķētājs, ieteicams nekavējoties pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumu pārslēga svira nav P (stāvvietas) režīmā.

Automašīnas novietošana stāvvietā

Vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru P (stāvvietas) režīmā, iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Izkāpjot no automašīnas, paņemiet līdzi atslēgu.

BRĪDINĀJUMS

Kad atrodaties automašīnā un dzinējs darbojas, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Dzinējs vai izplūdes gāzu sistēma var pārkarst un izraisīt aizdegšanos.

Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Nepieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.

Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvvietas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā.

  Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) stāvoklī braukšanas laikā. Tā var notikt negadījums, jo tiek zaudēta spēja bremzēt ar dzinēju, un var tikt bojāta transmisija.
- Braucot augšupceļā vai lejupceļā, vienmēr ieslēdziet D (braukšanas) stāvokli (braucot uz priekšu) vai R (atpakaļgaitas) stāvokli (braucot atpakaļgaitā), un pirms braukšanas pārbaudiet instrumentu blokā attēloto pārnesuma pozīciju. Braucot izvēlētajam pārnesumam pretējā virzienā, dzinējs izslēgsies un bremžu efektivitātes zuduma dēļ var notikt nopietns negadījums.
- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.
- Braucot manuālajā režīmā, samaziniet ātrumu pirms zemāka pārnesuma ieslēgšanas. Pretējā gadījumā var netikt ieslēgts zemāks pārnesums, kamēr dzinēja apgriezieni neatrodas pieļaujamajā diapazonā.
- Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumu pārslēga sviras ieliksanu P (stāvvietas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, paātrinoties vai pārslēdzot pārnesumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- **VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.**
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāki riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā samaziniet ātrumu.**
- **HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.**

Informācija - Pārnesuma pazemināšanas mehānisms (ja ir aprīkojumā)

Izmantojiet pārnesuma pazemināšanas mehānismu maksimālam paātrinājumam. Nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu. Automātiskā transmisija ieslēgs zemāku pārnesumu atkarībā no dzinēja apgriezieniem.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja dzinējs nav iedarbināts vai tiek izslēgts braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet bremžu pedāli vairākkārtīgi, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Spiediet bremžu pedāli vairākkārtīgi tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kluču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.**
- **Braucot lejup pa garu vai stāvu nogāzi, ieslēdziet zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.**
- **Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazeminināt ātrumu; bremzējot automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.**

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu puses. Jūs šo skaņu varat dzirdēt laiku pa laikam vai nospiežot bremžu pedāli.

Ņemiet vērā, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

PIEZĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.

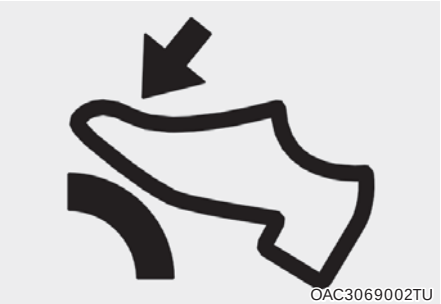
Informācija

Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet reizē pa pāriem.

Aizmugurējās trumuļu bremzes

Bremžu cilindri nav aprīkoti ar nodiluma indikatoriem. Tādēļ, izdzirdot berzes skaņu no aizmugures bremzēm, pārbaudiet aizmugurējo bremžu uzlikas. Aizmugurējās bremzes pārbaudiet, katru reizi mainot vai rotējot riepas, vai mainot priekšējās bremzes.

Stāvbremze



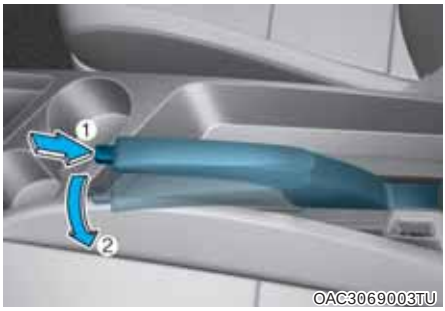
Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbiniet stāvbremzi:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu iespējams.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.



Lai atlaistu:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu

Turot nospiestu atbloķēšanas pogu (1), nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai to iespējams izdarīt tikai daļēji, sistēmu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli.

Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. pārnesumā, kad automašīna ir novietota stāvēšanai augšupceļā, un R (atpakaļgaitas) pārnesumā lejupceļā (automašīnām ar manuālo transmisiju), vai P (stāvvietas) režīmā (automašīnām ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.

Stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatoru, iestatot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju).

Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas indikators.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma gaismas indikators neizdziest pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu, esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina. Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar ABS vai ESC, bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- **Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš;**
- **Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma;**
- **Ja Jūsu automašīnai ir uzstādītas sniega ķēdes.**

Automašīnas drošības aprīkojumu (ABS vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS (Anti-lock Brake System) ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremžu bloķēšanos. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi bremzēt un stūrēt.

ABS lietošana

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazeminât bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli ar visu spēku.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremzēm iespējams sadzirdēt skaņu vai sajust atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

ABS nemazina automašīnas apturēšanai nepieciešamo laiku vai distanci.

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

ABS nenovērsīs saslīdēšanu, kas rodas straujas virziena maiņas dēļ, piemēram, mēģinot pārāk ātri izbraukt pagriezienu vai strauji mainot braukšanas joslu. Vienmēr brauciet ceļa un laika apstākļiem piemērotā ātrumā.

ABS nevar novērst stabilitātes zaudēšanu. Strauji bremzējot, neveiciet straujas stūres kustības. Pārmērīgas vai straujas stūres kustības rezultātā Jūsu automašīna var iebraukt pretējā satiksmes joslā vai nobraukt no ceļa.

Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS) paliek ieslēgts vairākas sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzisīs. Ja gaisma neizdziest, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un paliek izgaismots ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS), var būt radušās ABS problēmas. Bremžu pastiprinātājs darbosies normāli. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta saķere, piemēram, pa apledojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS). Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet dzinēju.

Iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā iespējamas problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Informācija

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, var ieslēgties ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi. Pirms braukšanas ar automašīnu uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā brauc līkumā.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc.

ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu palīdz vadītājam noturēt vēlamo automašīnas trajektoriju. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vienmēr ņemiet vērā ceļa apstākļus un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai braucot līkumā. ESC sistēma nenovērsīs negadījumus.

Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.

ESC darbība

ESC ON režīmā

Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts ON stāvoklī, ESC un ESC OFF gaismas indikatori iedegsies uz apmēram trīs sekundēm. Kad abi gaismas indikatori nodziest, ieslēdzas ESC.

Darbojoties

Kad darbojas ESC, mirgo ESC gaismas indikators:

- Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremzēm iespējams sadzirdēt skaņu vai sajust atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.
- Kad iedarbojas ESC sistēma, dzinējs var reaģēt uz gāzes pedāļa nospiešanu citādi nekā normālos apstākļos.
- Ja ESC sistēma iedarbojas, kad tiek lietota kruīza kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēma automātiski tiek atslēgta. Kruīza kontroles sistēmu var atkal ieslēgt, kad to atļauj ceļa apstākļi. **Skatiet punktu "Kruīza kontroles sistēma (ja ir aprīkojumā)" 7. nodaļā.**
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, pat dziļa gāzes pedāļa nospiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienus. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecina par problēmām.

ESC sistēmas izslēgšana

Lai atceltu ESC darbību:

• 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un/vai ziņojums ‘Traction control disabled’ (Vilces kontrole atslēgta) un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī ESC vilces kontroles funkcija (dzinēja vadība) ir atslēgta, bet ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) turpina darboties.

• 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un/vai ziņojums ‘Traction control and ESC disabled’ (Vilces kontrole un ESC atslēgta) un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces kontroles funkcija (dzinēja vadība), gan ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) būs atslēgtas.

Ja aizdedzes slēdzis tiek iestatīts LOCK/OFF stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot automašīnu, ESC automātiski ieslēgsies.

Gaismas indikatori

■ ESC gaismas indikators (mirgo)

OTD059012

■ ESC OFF gaismas indikators (izgaismojas)

OTD059013

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, ESC gaismas indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas pareizi.

ESC gaismas indikators mirgo vienmēr, kad darbojas ESC.

Ja ESC gaismas indikators nenodziest, var būt radušies traucējumi ESC sistēmas darbībā. Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ESC OFF gaismas indikators ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.

BRĪDINĀJUMS

Kad ESC mirgo, tas nozīmē, ka darbojas ESC:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC gaismas indikators, jo pretējā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms mainīt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

ESC OFF režīma lietošana

Braucot

ESC OFF režīms jāizmanto tikai īslaicīgi, lai palīdzētu izkustināt sniegā vai dubļos iestigušu automašīnu, uz laiku atceļot ESC sistēmas darbību, lai saglabātu riteņu griezes momentu.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

PIEZĪME

Lai novērstu transmisijas bojājumus:

- **Nepieļaujiet pārmērīgu vienas ass riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori. Automašīnas garantija nesedz šādu remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un nepieļaujiet pārmērīgu riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti šie gaismas indikatori.**
- **Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma).**

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) ir elektroniskās stabilitātes (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz nodrošināt automašīnas stabilitāti straujas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena seguma, kur var pēkšņi mainīties visu četru riteņu saķere.

BRĪDINĀJUMS

Lietojot automašīnas stabilitātes sistēmu (VSM), ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR kontrolējiet ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. VSM nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām.**
- **Nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi. VSM sistēma nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels braukšanas ātrums sliktā laikā, uz slidena un nelīdzena ceļa var izraisīt nopietnus negadījumus.**

VSM darbība

Darbojoties

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama ESC aktivēšana, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajutīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas VSM sistēma.

Informācija

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- **Braucot slīpumā piemēram, lejupceļā vai augšupceļā;**
- **Braucot atpakaļgaitā;**
- **Ir izgaismots ESC OFF gaismas indikators;**
- **Ir izgaismots vai mirgo EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) brīdinājuma gaismas indikators ( ).**

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC gaismas indikators ( ) vai EPS brīdinājuma gaismas indikators ( ) nenodziest vai mirgo, var būt radušies traucējumi VSM sistēmas darbībā. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms mainīt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diski.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) (ja ir aprīkojumā)

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) neļauj automašīnai ripot uz aizmuguri, uzsākot braukšanu pret kalnu. Sistēma automātiski iedarbina bremzes uz aptuveni 2 sekundēm un atlaiž tās pēc 2 sekundēm, vai kad tiek nospiests gāzes pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr esiet gatavs nospiest gāzes pedāli, uzsākot braukšanu pret kalnu. HAC aktivējas tikai uz aptuveni 2 sekundēm.

Informācija

- **HAC nedarbojas, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālā) režīmā.**
- **HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Tā neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.**

Avārijas stopsignāls (ESS)

Avārijas stopsignāla sistēma brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mirkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā.

Sistēma iedarbojas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Automašīna strauji apstājas
  (Palēninājums ir lielāks par 7 m/s^2, vai iedarbojas ABS)
- Braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h
- Nav ieslēgtas avārijas gaismas

Avārijas gaismas automātiski sāk mirgot pēc bremžu lukturu mirgošanas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par 40 km/h
- Straujas bremzēšanas situācija ir beigusies (palēninājums ir mazāks par 4 m/s^2 vai ABS ir izslēgts)

Avārijas gaismas izslēdzas:

- Kad automašīna noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.
  Vadītājs tās var izslēgt manuāli, nospiežot avārijas gaismu slēdzi.

UZMANĪBU

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) nedarbosies, ja jau ir ieslēgtas avārijas gaismas.

Vairāku sadursmju bremzēšana (MCB) (ja ir aprīkojumā)

Vairāku sadursmju bremzēšanas sistēma automātiski kontrolē bremzes negadījumā, kurā nostrādā drošības spilvens, lai mazinātu turpmāku negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Pēc drošības spilvena nostrādāšanas brīža vairāku sadursmju bremzēšanas sistēma neilgu laiku uzrauga bremžu un gāzes pedāļu nospiešanas intensitāti. Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:
  - Braukšanas ātrums sadursmes laikā nepārsniedz 180 km/h.
  - Ir stingri nospiesti bremžu un gāzes pedāļi.
- Ja vadītājs tur nospiestu bremžu pedāli ilgāk par noteiktu laika posmu, kamēr vairāku sadursmju bremzēšanas sistēma ir aktīva, bremzēšanas spēkam tiek piešķirta augstāka prioritāte par vairāku sadursmju bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, vairāku sadursmju bremzēšanas sistēma turpinās automātiski bremzēt.

Sistēma izslēgta

Vairāku sadursmju bremzēšana tiek atcelta šādās situācijās:

- Gāzes pedālis tiek nospiests tālāk par noteiktu līmeni.
- Automašīna apstājas.
- Radušies ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) darbības traucējumi, vai sistēma nevar pienācīgi darboties.
- Kopš vairāku sadursmju bremzēšanas sistēmas bremžu kontroles ir pagājušas desmit sekundes.

BRĪDINĀJUMS

- **Vairāku sadursmju bremzēšana samazina automašīnas ātrumu pēc sadursmes, bet nenovērš otru sadursmi. Jūs varat aizbraukt no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot gāzes pedāli.**
- **Pēc tam, kad vairāku sadursmju bremzēšana ir apturējusi automašīnu, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam ir jānospiež bremžu vai gāzes pedālis, lai izvairītos no turpmākiem negadījumiem.**

Labas bremzēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru 1. pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju) vai N (neitrālajā) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju)), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.

Neieslēdzot stāvbremzi vai neiedarbinot to līdz galam, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot vadītāju vai citus cilvēkus. Izkāpjot no automašīnas, VIENMĒR iedarbiniet stāvbremzi.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkt, izbraucot caur peļķi vai mazgājot automašīnu.

Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstājieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstājieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

IDLE STOP AND GO (ISG) SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīna var būt aprīkota ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju.

Dzinējs automātiski iedarbojas, kad ir spēkā iedarbināšanas nosacījumi.

PIEZĪME

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

ISG aktivēšana

Aktivēšanas priekšnosacījumi

ISG sistēma darbojas šādās situācijās.

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir pietiekošs
- Akumulatora sensors ir aktivēts, un akumulators ir pietiekami uzlādēts
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automašīna brauc ātrāk par noteiktu ātrumu un apstājas
- Klimata kontroles sistēmas darbība atbilst nosacījumiem
- Automašīna ir pietiekami uzsilusi
- Ceļa slīpums ir pakāpenisks
- Stūre ir pagriezta mazāk nekā 180 grādu leņķi, kad automašīna apstājas

ISG dezaktivēšana

■ A tips

■ B tips

Ja vēlaties dezaktivēt ISG sistēmu, nospiediet ISG OFF pogu.

Izgaismosies ISG OFF pogas gaismas indikators.

Nospiežot ISG OFF pogu vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un ISG OFF pogas gaismas indikators nodzisīs.

Automātiskā izslēgšana

Dzinēja izslēgšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā(izņemot 48V MHEV)

Manuālā transmisija/inteliģentā manuālā transmisija

1. Samaziniet automašīnas ātrumu zem 5 km/h.
2. Ieslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 0 km/h.
2. Piespiediet bremžu pedāli.

Dzinējs izslēgsies, un instrumentu panelī zaļā krāsā izgaismosies AUTO STOP indikators ((Ⓐ)).

PIEZĪME

- **Automašīnai ar manuālo transmisiju vai inteliģento manuālo transmisiju ir jāsasniedz vismaz 8 km/h ātrums pēc pēdējās tukšgaitas izslēgšanas, un automašīnai ar automātisko transmisiju vai dubultsajūga transmisiju ir jāsasniedz vismaz 5 km/h ātrums pēc pēdējās tukšgaitas izslēgšanas.**
- **Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (dzinēja pārsegu), ISG sistēma tiks dezaktivēta.**

Dzinēja izslēgšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā (48V MHEV)

Manuālā transmisija/inteliģentā manuālā transmisija

MHEV ar manuālo transmisiju vai inteliģento manuālo transmisiju, ir pieejamas trīs tukšgaitas izslēgšanas versijas.

- Parastā tukšgaitas izslēgšana
  - Samaziniet automašīnas ātrumu zem 7 km/h.
  - Ieslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
  - Atlaidiet sajūga pedāli.
- Papildinātā tukšgaitas izslēgšana
  - Nospiediet bremžu pedāli.
  - Nospiediet sajūga pedāli.
- Ripošanas režīmā

Dzinēju var atstāt izslēgtu no ripošanas līdz apstāšanās brīdim, nospiežot sajūga un bremžu pedāļus gandrīz vienlaicīgi.

PIEZĪME

1. **Ja pēdējais ieslēgtais pārnesums ir bijis pirmais, ISG STOP funkcija netiks aktivēta.**
2. **Automašīnai ar manuālo transmisiju vai inteliģento manuālo transmisiju ir jāsasniedz vismaz 8 km/h ātrums pēc pēdējās tukšgaitas izslēgšanas.**
3. **ISG STOP stāvokļa laikā varat ieslēgt N (neitrālo) pārnesumu un atlaist sajūga pedāli – ISG STOP paliks STOP stāvoklī.**
4. **Papildinātā tukšgaitas izslēgšana darbojas arī ātrumā virs 7 km/h, , ja braukšanas ātrums atbilst nosacījumiem katrā pārnesumā. (Piemēram: papildinātā tukšgaitas izslēgšana darbojas pat 3. pārnesumā pie 40 km/h ātruma.)**
5. **Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (dzinēja pārsegu), ISG sistēma tiks dezaktivēta.**

Automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija

- Parastā tukšgaitas izslēgšana
  - Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 0 km/h.
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- Papildinātā tukšgaitas izslēgšana
  - Samaziniet automašīnas ātrumu zem 25 km/h.
  - Nospiediet bremžu pedāli.
- Ripošanas režīmā

Dzinēju var atstāt izslēgtu no ripošanas līdz apstāšanās brīdim, nospiežot bremžu pedāli ātrumā zem 40 km/h.

PIEZĪME

Automašīnai ar automātisko transmisiju vai dubultsajūga transmisiju kopš pēdējās tukšgaitas izslēgšanas ir jāsasniedz vismaz 30 km/h ātrums, lai darbotos papildinātā tukšgaitas izslēgšana, vai 5 km/h, lai darbotos parastā tukšgaitas izslēgšana.

- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (dzinēja pārsegu) automātiskās apturēšanas režīmā, kad automašīna ir nekustīga, ISG sistēma tiks dezaktivēta.

Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja iedarbināšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā (izņemot 48V MHEV)

Manuālā transmisija/inteliģentā manuālā transmisija

Automašīnai ar manuālo transmisiju vai inteliģento manuālo transmisiju ir pieejama divu veidu iedarbināšana.

- Parastā iedarbināšana

Nospiediet sajūga pedāli, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.

- Vēla iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)

1. Nospiediet sajūga pedāli.
2. Ieslēdziet pārnesumu.
3. Atlaidiet bremžu pedāli.

PIEZĪME

1. **Vēlās iedarbināšanas funkcija darbojas tikai uz līdzenas virsmas un kad automašīna ir stabila.**
2. **Lai iedarbinātu dzinēju, kad nav nospiests bremžu pedālis vai ieslēgts pārnesums, vispirms drošībai nospiediet bremžu pedāli un sajūga pedāli.**
3. **Lai iedarbinātu dzinēju bez automašīnas kustības ar nospiestu bremžu pedāli (tikai ar vēlo iedarbināšanu)**
   - **Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli**
   - **Uzreiz vēlreiz nospiediet sajūga pedāli**
4. **Ja rīkojaties, kā aprakstīts tālāk, pēc dzinēja noslāpšanas, dzinējs iedarbosies.**
   - **Atlaidiet sajūga pedāli, kad dzinējs ir pilnībā apstājies**
   - **Nospiediet sajūga pedāli**

Automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija

- Atlaidiet bremžu pedāli.

Dzinējs iedarbosies, un zaļais AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu blokā nodzisīs.

Dzinēja iedarbināšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā (48V MHEV)

Manuālā transmisija/inteliģentā manuālā transmisija

- Pirms apstāšanās

Nospiediet sajūga pedāli, ja tas nav nospiests.

Ja sajūga pedālis jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai ieslēdziet citu pārnesumu, izņemot N.

- Pēc apturēšanas

- Ja sajūga pedālis jau ir nospiests, atlaidiet bremžu pedāli vai izslēdziet N (neitrālo) pārnesumu.
- Ja sajūga pedālis nav nospiests, dzinējs iedarbosies atkārtoti saskaņā ar VĒLĀS iedarbināšanas kārtību.

1) Nospiediet sajūga pedāli.
2) Ieslēdziet pārnesumu.
3) Atlaidiet tikai bremžu pedāli.

PIEZĪME

1. **Vēlās iedarbināšanas funkcija darbojas tikai uz līdzenas virsmas un kad automašīna ir stabila.**
2. **Lai iedarbinātu dzinēju, kad nav nospiests bremžu pedālis vai ieslēgts pārnesums, vispirms drošībai nospiediet bremžu pedāli un sajūga pedāli.**
3. **Lai iedarbinātu dzinēju bez automašīnas kustības ar nospiestu bremžu pedāli (tikai ar vēlo iedarbināšanu)**
   - **Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli**
   - **Uzreiz vēlreiz nospiediet sajūga pedāli**
4. **Ja rīkojaties, kā aprakstīts tālāk, pēc dzinēja noslāpšanas, dzinējs iedarbosies.**
   - **Atlaidiet sajūga pedāli, kad dzinējs ir pilnībā apstājies**
   - **Nospiediet sajūga pedāli**
5. **Ja pēc ISG STOP darbības automašīnas ātrums nevis samazinās, bet pieaug, dzinējs var automātiski iedarboties no jauna.**

Automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija

Atlaidiet bremžu pedāli.

PIEZĪME

Ja pēc ISG STOP darbības automašīnas ātrums nevis samazinās, bet pieaug, dzinējs var automātiski iedarboties no jauna.

ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbojas šādos apstākļos:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir pietiekošs
- Akumulatora sensors ir aktivēts, un akumulators ir pietiekami uzlādēts
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automašīna brauc ātrāk par noteiktu ātrumu un apstājas
- Klimata kontroles sistēmas darbība atbilst nosacījumiem
- Automašīna ir pietiekami uzsilusi
- Automašīna neatrodas stāvā slīpumā (izņemot manuālo transmisiju)
- Stūre nav sagriezta asā leņķī
- Automašīna neatrodas lielā augstumā
- Ir izslēgts priekšējā vējstikla atkausētājs
- Nav izvēlēts manuālās pārslēgšanas režīms (izņemot manuālo transmisiju)
- Ir pagājis pietiekams laiks pēc R (atpakaļgaitas) izslēgšanas

Dzinējs tiks iedarbināts automātiski bez vadītāja iejaukšanās arī šādās situācijās:

- Ir zems bremžu vakuuma spiediens.
- Ir pārsniegts maksimālais dzinēja izslēgšanas laiks.
- Ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma un iestatīts maksimālais ventilatora ātrums.
- Ir iespējama logu aizsvīšana, un ir ieslēgta gaisa kondicionēšana.
- Akumulators nav optimālā darbības stāvoklī.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un apsildes efektivitāte nav apmierinoša.
- Nospiežot ISG OFF pogu, kad dzinējs ir automātiski izslēgts (izņemot manuālo transmisiju)
- Jūsu automašīna kustas pēc apturēšanas.
- Jūs vienlaicīgi nospiežat gāzes un bremžu pedāli. (Izņemot manuālo transmisiju)
- Tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta, vai vadītāja durvis ir pusvirus (izņemot manuālo transmisiju).

Zaļais AUTO STOP indikators(Ⓐ) instrumentu panelī mirgo 5 sekundes.

PIEZĪME

- **Ja ISG sistēmas darbības nosacījumi nav spēkā, ISG sistēma tiek dezaktivēta.**

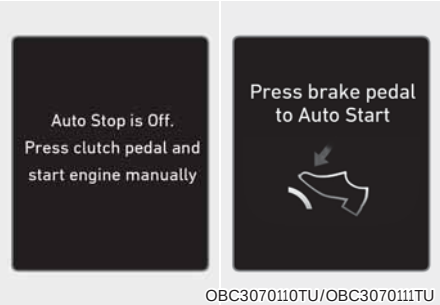
ISG indikatori

ISG sistēmai ir indikatori instrumentu panelī. Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar Supervision bloku, LCD ekrānā izgaismosies paziņojums.

Sistēma var pieprasīt iedarbināt dzinēju manuāli, kad izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un, ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar Supervision bloku, pastāvīgi tiks attēlots brīdinājuma paziņojums.

■ A tips

■ B tips



OBC3070110TU/OBC3070111TU

Dzinējs netiks iedarbināts, ja pēc dzinēja automātiskās izslēgšanas pārnesumkārbas svira tiek pārvietota no N (neitrālā) uz D (braukšanas), manuālo vai R (atpakaļgaitas) režīmu, nenospiežot bremžu pedāli. Ja šajā laikā nospiežat bremžu pedāli, tas tiks iedarbināts.

Automašīnai ar parasto manuālo transmisiju (ne MHEV un bez VĒLĀS iedarbināšanas) dzinēju var atkārtoti iedarbināt tikai neitrālajā pārnesumā. Ja ieslēdzat pārnesumu, līdz galam nenospiežot sajūga pedāli, parādīsies brīdinājuma ziņojums kopā ar skaņas signālu. Dzinējs no jauna ir jāiedarbina neitrālajā pārnesumā.

Ja dzinējs tiek nejauši izslēgts, automašīnai atrodoties kustībā, ir ieslēgts pārnesums un nav nospiests sajūga pedālis, sistēma attēlo zemāk redzamo brīdinājuma paziņojumu. Ja vadītājs šajā brīdī līdz galam nospiež sajūga pedāli, dzinējs tiek automātiski iedarbināts no jauna. (Tikai ISG sistēmai ar vēlo iedarbināšanu, izņemot MHEV)

OPDE050564L

ISG darbības traucējumi

Sistēma var nedarboties šādās situācijās:

OBC3060009

Rodas ISG sensoru vai sistēmas kļūme.

Pēc 5 sekunžu mirgošanas dzeltenas krāsas AUTO STOP indikators (Ⓐ) instrumentu panelī paliek izgaismots, un izgaismojas ISG izslēgšanas pogas gaismas indikators.

PIEZĪME

- **Ja ISG OFF pogas gaismas indikators netiek izslēgts, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēmas darbībā pastāvīgi rodas traucējumi, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu profesionālā remontdarbnīcā. Hyundai iesaka sazināties ar pilnvarotu Hyundai pārstāvi.**
- **Kad izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, tas var nodzist, kad ar automašīnu ir braukts līdz 2 stundām ar apmēram 80 km/h ātrumu, ventilatora ātruma regulatoram esot iestatītam zemāk par 2. līmeni. Ja ISG OFF pogas gaismas indikators turpina degt, neskatoties uz veiktajām darbībām, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu profesionālā remontdarbnīcā. Hyundai iesaka sazināties ar pilnvarotu Hyundai pārstāvi.**

PIEZĪME

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoram ir nepieciešama apmēram 4 stundas ilga kalibrēšana ar izslēgtu aizdedzi, un pēc tam dzinējs ir 2 vai 3 reizes jāiedarbina un jāizslēdz.

BRĪDINĀJUMS

Kad dzinējs atrodas tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to var iedarbināt bez vadītāja iejaukšanās. Pirms došanās prom no automašīnas vai jebkādu darbu veikšanas zem dzinēja pārsega izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK (OFF) pozīcijā vai izņemot aizdedzes atslēgu.

START STOP RIPOŠANA (SSC) (48V MHEV)

Start Stop ripošana palīdz samazināt degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kamēr automašīna atrodas kustībā. Dzinējs tiek izslēgts, kad braukšanas ātrumu ir iespējams uzturēt, nespiežot gāzes pedāli.

SSC darbības nosacījumi

Start Stop ripošana darbojas šādos apstākļos.

- Ir izvēlēts ECO braukšanas režīms.
- Automašīna uztur noteiktu braukšanas ātrumu.
- Nav nospiests gāzes vai bremžu pedālis.

Start Stop ripošanas darbības laikā panelī parādās paziņojums "Coasting!" (Ripošana).

Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi

- Dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts manuāli, kad:
  - Tiek nospiests gāzes pedālis
  - Tiek nospiests bremžu pedālis
  - Tiek pārslēgts pārnesums

- Dzinējs tiks atkārtoti iedarbināts automātiski, kad:
  - Stūre tiek sagriezta vairāk nekā 30~45 grādu leņķī
  - Ceļa slīpums ir -4~+4 procentu robežās
  - Ir atlicis zems augstsprieguma akumulatora vai 12 voltu akumulatora uzlādes līmenis

PIEZĪME

- **Start Stop ripošana darbojas tikai ECO braukšanas režīmā.**
- **Start Stop ripošana var izslēgties atkarībā no temperatūras salonā vai ārā.**
- **Start Stop ripošana var izslēgties atkarībā no klimata kontroles darbības stāvokļa (atkausēšana, ventilatora ātrums u.c.).**
- **Nepārslēdziet pārnesumu bez sajūga pedāļa nospiešanas, kad darbojas Start Stop ripošana. Tā var sabojāt transmisiju. Pārslēdziet pārnesumu pēc sajūga pedāļa nospiešanas līdz galam. (ar inteliģento manuālo transmisiju (IMT))**

BRAUKŠANAS REŽĪMU INTEGRĒTĀ KONTROLES SISTĒMA

Vadītājs var izvēlēties braukšanas režīmu atkarībā no savām vēlmēm un ceļa apstākļiem.

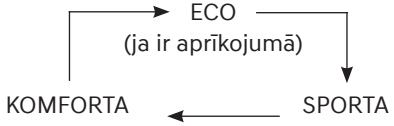
No jauna iedarbinot dzinēju, sistēma tiek atiestatīta KOMFORTA režīmā.

Pēc dzinēja iedarbināšanas pēc noklusējuma tiek iestatīts ECO braukšanas režīms. (48 MHEV)

Informācija

Ja radušās kādas problēmas ar instrumentu bloku, tiks ieslēgts KOMFORTA braukšanas režīms, un tas var nepārslēgties uz SPORTA režīmu.

Nospiežot BRAUKŠANAS REŽĪMU pogu, režīms mainās šādā secībā.



Kad ir izvēlēts KOMFORTA braukšanas režīms, tas netiek attēlots instrumentu blokā.

ECO režīms: ECO režīms palīdz uzlabot degvielas ekonomiju ekoloģiskākai braukšanai.

KOMFORTA režīms: KOMFORTA režīms nodrošina patīkamu un komfortablu braukšanu.

SPORTA režīms: SPORTA režīms piedāvā sportisku braukšanu bet stingrāku balstiekārtas darbību.

PIEZĪME

Start Stop ripošana (SSC) tiek aktivēta ECO braukšanas režīmā. (48 MHEV)

Iedarbinot dzinēju no jauna, tiks iestatīts NORMĀLAIS vai ECO braukšanas režīms.

- Ja ir bijis iestatīts KOMFORTA/SPORTA režīms, pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiks iestatīts KOMFORTA režīms.
- Ja ir bijis iestatīts Eco režīms, pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiks iestatīts Eco režīms. Pēc aizdedzes ieslēgšanas pēc noklusējuma tiek iestatīts ECO braukšanas režīms. (48 MHEV)

ECO režīms (ja ir aprīkojumā)

Kad ir iestatīts ECO braukšanas režīms, dzinēja un transmisijas darbības vadība tiek noregulēta tā, lai nodrošinātu maksimālu degvielas ekonomiju.

- Izvēloties ECO režīmu ar BRAUKŠANAS REŽĪMU pogu, izgaismojas ECO indikators.
- Ja automašīna ir iestatīta ECO režīmā, pēc dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas tiks iestatīts KOMFORTA režīms.
- Ja automašīna ir aprīkota ar inteliģento manuālo transmisiju, pēc katras dzinēja atkārtotās iedarbināšanas braukšanas režīms tiek pārslēgts uz ECO.

i Informācija

Degvielas efektivitāte ir atkarīga no vadītāja braukšanas ieradumiem un ceļa stāvokļa.

Ieslēdzot ECO režīmu:

- Pakāpeniski spiežot gāzes pedāli, paātrinājums var būt lēnāks.
- Gaisa kondicioniera darbība var pavājināties.
- Var mainīties automātiskās transmisijas pārnesumu pārslēgšanas režīmi.
- Dzinēja darbība var kļūt skaļāka.

Minētās situācijas ir normāla parādība, kad ir izvēlēts ECO režīms ekonomijas uzlabošanai.

ECO režīma darbības ierobežojumi:

Ja ECO režīma darbības laikā iestājas šādi apstākļi, sistēmas darbība tiek ierobežota pat, ja nenotiek izmaiņas ECO indikatorā.

- Braucot ar dubultsajūga transmisijas/inteliģentās manuālās transmisijas sviru sporta režīmā, sistēma ierobežos pārnesumu pārslēgšanas brīdi.

PIEZĪME

Start Stop ripošana (SSC) tiek aktivēta ECO braukšanas režīmā. (48 MHEV)

SPORTA režīms

SPORTA režīms kontrolē braukšanas dinamiku, automātiski noregulējot stūres pretestību un dzinēja un transmisijas vadības algoritmus aktīvākai braukšanai.

- Izvēloties SPORTA režīmu ar BRAUKŠANAS REŽĪMU pogu, izgaismojas SPORTA indikators.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas no jauna tiks iestatīts atpakaļ KOMFORTA režīms. Ja vēlaties izmantot SPORTA režīmu, vēlreiz izvēlieties SPORTA režīmu ar BRAUKŠANAS REŽĪMU pogu.
- Ja automašīna ir aprīkota ar inteliģento manuālo transmisiju, pēc katras dzinēja atkārtotās iedarbināšanas braukšanas režīms tiek pārslēgts uz ECO.
- Pēc aizdedzes ieslēgšanas pēc noklusējuma tiek iestatīts ECO braukšanas režīms. (48 MHEV)
- Ieslēdzot SPORTA režīmu:
  - Dzinēja apgriezieni tiek uzturēti ilgāk pat pēc gāzes pedāļa atlaišanas
  - Paātrināšanās laikā augstāks pārnesums tiek ieslēgts vēlāk

i Informācija

SPORTA režīmā var palielināties degvielas patēriņš.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis), ievērojiet šādus piesardzības ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un ieturiet garāku bremzēšanas distanci.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Ja automašīna ir iestigusi sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnesumā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusi uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet sniega ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnai ir automātiskā transmisija, pārslēgšana zemākā pārnesumā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnesumā.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pabrauciet uz priekšu un atpakaļ, izmantojot 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) režīmu, ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu, un R (atpakaļgaitu) un jebkuru pārnesumu uz priekšu, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisija.

Izvairieties no riteņu izbuksēšanas un neuzņemiet lielus apgriezienus.

Lai novērstu transmisijas nodilumu, pirms pārnesumu pārslēgšanas sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties. Atlaidiet gāzes pedāli, kad pārslēdzat pārnesumus, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad ir ieslēgts pārnesums. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestigušu automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna iestieg un notiek pārmērīga riteņu izbuksēšana, ļoti ātri var paaugstināties riepu temperatūra. Ja riepas tiek sabojātas, tās var pārplīst vai pārsprāgt. Tas ir bīstami un var savainot Jūs un citus. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.

Mēģinot izkustināt automašīnu, tā var ātri pārkarst, izraisot aizdegšanos dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Lai novērstu riepu vai dzinēja pārkaršanas risku, centieties cik vien iespējams samazināt riteņu izbuksēšanu. NEĻAUJIET automašīnas riteņiem izbuksēt ātrāk par 56 km/h.

Informācija

Pirms automašīnas iekustināšanas ir jāizslēdz ESC sistēma (ja ir aprīkojumā).

PIEZĪME

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusi, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamiem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet punktu "Vilkšana" 8. nodaļā.

Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu pārslēgšanas, jo īpaši ja ceļš ir slapjš. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli.

Braukšana naktī

Braukšana nakts laikā ir bīstamāka par braukšanu dienā. Svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Raugieties, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti daži padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidena seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Izslēdziet kruīza kontroles sistēmu (ja ir aprīkojumā).
- Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus.
- Pārliecinieties, ka riepām ir pietiekami dziļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dziļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. **Skatīt punktu "Riepu nomaiņa" 9. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.
- Pārāk ātra braukšana cauri lielām peļķēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri peļķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt, un automašīna var sākt slīdēt pa ūdens virsmu. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektora dziļumam skatīt punktu "Riepu nomaiņa" 9. nodaļā.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Riepas ar nepietiekamu gaisa spiedienu var pārkarst vai tikt bojātas.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tā var mazināties saķere vai bremzēšanas efektivitāte.

i Informācija

Nepārsniedziet maksimālo riepām paredzēto gaisa spiedienu.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Braukšana pa šoseju lielā ātrumā patērē vairāk degvielas un ir mazāk efektīva nekā braukšana ar zemāku ātrumu. Lai ietaupītu degvielu, braucot pa šoseju, uzturiet vidēju ātrumu.

Pirms braukšanas pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma un dzinēja eļļas līmeni.

Dzensiksna

Vaļīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi ziemā izraisa ātrāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

Apsnidzis vai apledojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes.

Vienmēr vadājiet līdzi aprīkojumu avārijas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u. c.

Ziemas riepas

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un tām ir tāds pats izmērs un slodzes indekss kā oriģinālajām riepām. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Ziemas riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.

Informācija

Nemontējiet sniega ķēdes, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

Sniega ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot ziemas riepas. Nemontējiet sniega ķēdes automašīnām, kas aprīkotas ar alumīnija diskiem; ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes. Ja nepieciešams lietot sniega ķēdes, lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un uzstādiet sniega ķēdes pēc iepazīšanās ar to lietošanas pamācību. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošu sniega ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus.

PIEZĪME

Ja Jūsu automašīnai ir uzstādītas 215/45R17 izmēra riepas nelietojiet sniega ķēdes; tās var sabojāt Jūsu automašīnu (riteņus, balstiekārtu un virsbūvi).

BRĪDINĀJUMS

Sniega ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību:

- **Nepārsniedziet 30 km/h vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem griezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem griezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

Informācija

- **Sniega ķēdes uzstādiet uz priekšējām riepām. Jāatceras, ka sniega ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.**
- **Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.**

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Pēc ķēžu uzstādīšanas brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnesumkārbas sviru pārslēdziet P (stāvvietas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME

Lietojot sniega ķēdes:

- **Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Lietojiet SAE "S" klases vai troses tipa ķēdes.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes pieskaras virsbūvei, pievelciet ķēdes ciešāk, lai novērstu saskari.**
- **Lai novērstu virsbūves bojājumus, pievelciet sniega ķēdes stingrāk, kad nobraukti 0,5–1 km.**
- **Nelietojiet sniega ķēdes automašīnām ar alumīnija diskiem. Ja nav citas iespējas, lietojiet troses tipa ķēdes.**
- **Lietojiet troses tipa ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, lai nesabojātu ķēdes savienojumus.**

Piesardzības pasākumi ziemā

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 9. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziemas aukstums ietekmē akumulatora veiktspēju. **Pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 9. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatīt 2. nodaļā. Ja neesat drošs par ziemas eļļas tipu, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 9. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un komponentus, vai tie nav saplaisājuši, nodiluši un bojāti.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverēs iesmidziniet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzenes atvere jau ir pārklāta ar ledu, uzpūtiet uz tās apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja sasalusi slēdzenes iekšpuse, mēģiniet to atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Lietojiet sakarsēto atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

Izmantojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu.

Lai novērstu logu mazgāšanas līdzekļa sasalšanu, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt.

Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var piesalt, uz laiku iedarbiniet to ar pārnesumu pārslēga sviru N pozīcijā (ar automātisko pārnesumkārbu/dubultsajūga transmisija) vai pirmajā pārnesumā vai atpakaļgaitā (ar manuālo transmisiju). Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļiem līdzi jāvadā atbilstošs aprīkojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u. c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā

Priekšmetu vai materiālu novietošana dzinēja nodalījumā var traucēt dzinēja dzesēšanu un izraisīt darbības traucējumus vai aizdegšanos. Ražotāja garantija neietver šādus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet Motorizēto transportlīdzekļu departamenta noteikumus savā valstī. Tā kā likumdošanas ir atšķirīgas, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Pirms vilkšanas uzziniet vairāk informācijas pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atcerieties, braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastas braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošas piekabes vilkšanas rezultātā radušos bojājumus.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un/vai neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties neefektīvi. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.**
- **Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka nav pārsniegts piekabes kopējais svars, automašīnas un piekabes kopējais svars (GCW), automašīnas pilnais svars (GVW), pilna ass slodze (GAW) un slodze uz piekabes sakabes ierīci.**

Informācija

- **Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15 % un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10% vai 100 kg, vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nedrīkst pārsniegt 100 km/h braukšanas ātrumu, bet N1 kategorijas automašīnas nedrīkst pārsniegt 80 km/h braukšanas ātrumu.**
- **Ja M1 kategorijas automašīna velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepām, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h braukšanas ātrumu un spiedienu riepās palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.**

❊ M1: vieglais transportlīdzeklis (9 sēdvietas vai mazāk)

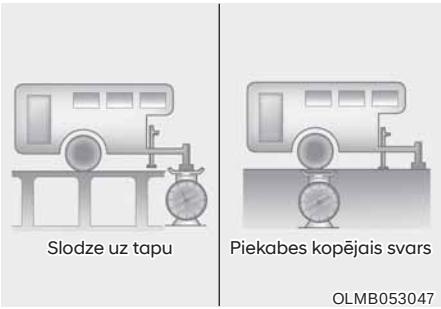
❊ N1: komerciālais transportlīdzeklis (3,5 tonnas vai mazāk)

Ja izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

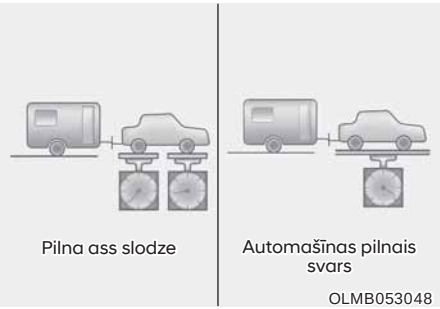
- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2000 km, lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēnāk nekā 100 km/h) vai nepārsniedzot noteikto ātruma ierobežojumu piekabes vilkšanai.
- Braucot garā augšupceļā, nepārsniedziet 70 km/h vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Stingri ievērojiet tālākajās lappusēs sniegtos svara un slodzes ierobežojumus.

Piekabes svars



Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz. Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Ir svarīgi visi faktori, piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un tas, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no automašīnas īpašā aprīkojuma.

Slodze uz tapu



Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās.

Kad piekabe ir piekrauta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, pārvietojot dažus priekšmetus piekabē.

BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.**
- **Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svariem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svari.**

Informācija par svaru un distanci, velkot piekabi

Vienība \ Dzinējs		Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV		Smartstre-am G 1.2	Benzīna 1.4	
		6 pak. M/T	7 pak. DCT	5 pak. M/T	6 pak. M/T	6 pak. A/T
Maksimālais piekabes svars kg (mārc.)	Ar bremžu sistēmu	1110 (2447)	1110 (2447)	910 (2006)	1000 (2205)	800 (1764)
	Bez bremžu sistēmas	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārc.)		75 (165)				
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam (mm)		850 (33,46)				

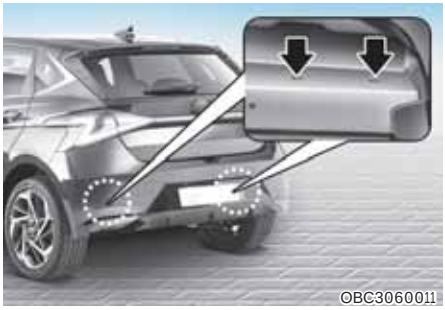
M/T: Manuālā transmisija

A/T: Automātiskā transmisija

DCT: Dubultsajūga transmisija

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvējš, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareiza sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

Drošības ķēdes

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsastiprina arī ar ķēdēm. Drošības ķēdes sakrustojiet zem piekabes tapas tā, lai tapa pēc atdalīšanas no sakabes nenokristu uz ceļa. Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiet pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts likumdošanai un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo pielādētas piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotai ar bremzēm un tām ir jābūt atbilstošām. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt. Nesavienojiet ar sava automašīnas bremžu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies, ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jādara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un bremzes.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

Distance

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apdzīšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapdzen par daudz lielāku gabalu.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

Braukšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jādara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Savlaicīgi ieslēdziet pagrieziena rādītājus.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai ir nepieciešami atšķirīgi pagrieziena rādītāji un papildu vadojums. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagrieziena vai joslas maiņas tiks ieslēgts pagrieziena rādītājs. Pareizi pievienotas piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi var likties, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezinās. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka piekabes spuldzes nav izdegušas. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Lietojiet apstiprinātu piekabju vadojumu.

Pretējā gadījumā var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus.

Ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Braukšana kalnainā apvidū

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Ja neieslēgsiet zemāku pārnesumu, Jums būs tik daudz jālieto bremzes, ka tās var pārkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnesumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzēm/h), lai samazinātu dzinēja un transmisijas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija, velkot piekabi, pārnesumkārbas svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā. Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās transmisijas kalpošanas ilgumu.

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- **Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievērsiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas “130” vai "H" (karsts) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.**
- **Braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.**

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā.

   Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).
2. Ieslēdziet P (stāvvietas) režīmu automašīnai ar automātisko transmisiju vai neitrālo pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju.
3. Iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus kalna nogāzes pusē.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiestas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.
6. Atkal nospiediet bremzes un iedarbiniet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju vai 1. pārnesumā, ja automašīna ir novietota augšupceļā, un R (atpakaļgaitas) režīmā lejupceļā (automašīnai ar manuālo transmisiju).
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi iedarbinātu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nopietnus vai nāvējošus savainojumus:

Neizkāpiet no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes

1. Pārnesumkārbas svirai atrodoties P (stāvvietas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju), nospiediet un turiet bremzes, kamēr:
   - Iedarbināt dzinēju;
   - Ieslēdzat pārnesumu; un
   - Atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un lūdziet kādam salasīt un noglabāt bremžu klučus.

Tehniskā apkope, velkot piekabi

Regulāri velkot piekabi, automašīnai daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, automātiskās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrumam, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas. Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- **Tā kā, velkot piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.**
- **Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet automātiskās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidruma līmeni.**
- **Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.**

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Divi marķējumi uz vadītāja durvīm norāda jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas marķējums un atbilstības marķējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem terminiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā:

Bāzes pašmasa

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automašīnas pašmasa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots bāzes pašmasai, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

Pilna ass slodze (GAW)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pašmasa un visa nominālā slodze.

Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi (GAWR)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības marķējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

Automašīnas pilna masa (GVW)

Šis ir bāzes pašmasa kopā ar faktisko kravas svaru un pasažieru svaru.

Maksimālais atļautais svars (GVWR)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības marķējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

7. Vadītāja palīgsistēmas

Braukšanas drošība
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (Tikai priekšējā kamera) 7-2
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas (FCA) (Sensora tipa) 7-14
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) 7-29
Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) 7-36
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-45
Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (MSLA) 7-58
Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 7-61
Vadītāja modrības brīdinājums (DAW) 7-66

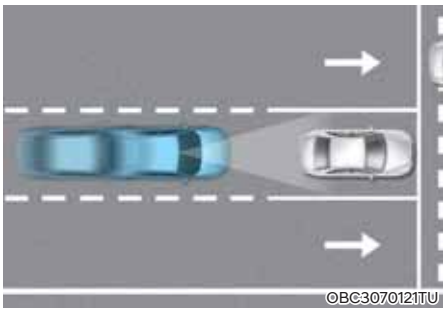
Braukšanas ērtums
Kruīza kontroles sistēma (CC) 7-72
Inteliģentā kruīza kontroles (SCC) 7-76
Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes (NSCC) 7-92
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-99

Stāvvietas drošība
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-103
Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) 7-107
Sadursmes ar satiksmi no sāniem aizmugurē novēršanas palīgsistēma (RCCA) ... 7-115
Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums (PDW) 7-125
Stāvvietā uz priekšu/Atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) 7-128
Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-132
Stāvvietas palīgsistēma (PA) 7-140

Atbilstības deklarācija 7-157

FRONTĀLAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (TIKAI PRIEKŠĒJĀ KAMERA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Pamata darbība



Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli vai pamanīt ceļu šķērsojošu gājēju un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku ar brīdinājuma paziņojuma un skaņas signāla palīdzību, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

Konstatēšanas sensors

[1]: Priekšējā kamera

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus, lai uzturētu konstatēšanas sensoru optimālā stāvoklī:

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizjauciet konstatēšanas sensoru vai tā mezglu un nepakļaujiet to triecienam.**
- **Ja konstatēšanas sensors ir nomainīts vai labots, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **NENOVIETOJIET nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.**
- **Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai priekšējā kamera vienmēr būtu sausa.**
- **NENOVIETOJIET uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli). Jebkāds gaismas atspulgs var traucēt sistēmai darboties pienācīgi.**

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

OTM070090L

Forward safety (Frontālā drošība)

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance → Forward safety" (Vadītāja palīgsistēmas - Frontālā drošība) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība), sistēma atkarībā no sadursmes riska līmeņa brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu. Atbilstoši sadursmes riska līmenim tiks izmantota bremžu palīgsistēma.
- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), sistēma atkarībā no sadursmes riska līmeņa brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu. Bremžu palīgsistēma netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēgsies. Instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas indikators.

Vadītājs var ieslēgt/izslēgt frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma gaismas signāls nenodziest, kad sistēma ir ieslēgta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies pēc katras atkārtotas dzinēja iedarbināšanas. Ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tomēr tiek izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam ir vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jābrauc piesardzīgi.

UZMANĪBU

Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), bremžu palīgsistēma netiek izmantota.

Informācija

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēgsies, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot ESC OFF pogu vismaz 3 sekundes. Instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas indikators.

OTM070140L

Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141L

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

UZMANĪBU

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi attiecas uz visām frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) brīdinājuma laiks, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.**
- **Izvēlieties iestatījumu "Vēlu", kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.**

Informācija

Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Sistēmas darbība

Pamata darbība

Sistēmas brīdinājums un kontrole

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata uzdevums ir brīdināt un kontrolēt automašīnu atkarībā no sadursmes riska līmeņa: Sadursmes brīdinājums, ārkārtas bremzēšana un automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana.

OBC3070002

Sadursmes brīdinājums

- Brīdinot vadītāju par sadursmes risku, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Collision warning" (Sadursmes brīdinājums) un atskanēs skaņas signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 180 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 60 km/h.
- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība), var tikt izmantota bremžu palīgsistēma.

OBC3070003

Avārijas bremzēšana

- Brīdinot vadītāju, ka notiks avārijas bremzēšana, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Emergency braking" (Avārijas bremzēšana) un atskanēs skaņas signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 60 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 60 km/h.
- Avārijas bremzēšanas situācijā sistēma pastiprina bremzēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar priekšā esošo transportlīdzekli vai gājēju.

OBC3070004

Automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta ar avārijas bremzēšanu, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet piesardzīgi).

  Drošības nolūkos vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliecinās par apkārtējo situāciju.
- Bremžu kontrole tiks izbeigta aptuveni 2 sekundes pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.**
- **Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning only" (Tikai brīdinājums), kad izslēdz ESC, nospiežot un turot ESC OFF pogu vismaz 3 sekundes, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēgsies. Šādā gadījumā sistēmu nevar iestatīt iestatījumu izvēlnē, un panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas indikators, kas ir normāla parādība. Ja ESC izslēdz, nospiežot ESC OFF pogu, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabās pēdējo iestatījumu.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nespēj izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Nekādā gadījumā tīši nedarbiniet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad priekšā ir cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Tā var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var netikt aktivēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju pārāk vēlu vai nebrīdināt vispār.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var strauji apstāties, izraisot savainojumus pasažieriem un nenostiprinātu priekšmetu izkustēšanos. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet salonā esošos priekšmetus.**
- **Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas paziņojums var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties, var nedarboties pienācīgi vai darboties bez vajadzības atkarībā no ceļa un apkārtējās vides apstākļiem.**

BRĪDINĀJUMS

- **Pat ja ir radušās frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēmas, automašīnas bremžu pamata veiktspēja darbosies normāli.**
- **Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas bremžu kontrole tiks automātiski atcelta, ja vadītājs spēcīgi nospiež gāzes pedāli vai strauji sagriež stūri.**

UZMANĪBU

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošā transportlīdzekļa vai gājēja, vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma sistēma var tikai brīdināt vadītāju vai nedarboties vispār.

Informācija

Nenovēršamas sadursmes situācijā, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pastiprināt bremžu darbību, ja vadītājs pietiekami nebremzē.

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

Ja frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check forward safety systems" (Pārbaudiet frontālās drošības sistēmas) un izgaismosies un brīdinājuma gaismas indikatori. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēma atspējota

OTM070093L

Ja priekšējais vējstikls priekšējās kameras tuvumā vai sensors ir klāts ar, piemēram, sniegu vai lietu, var samazināties frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas noteikšanas spēja un tās darbība var tikt uz laiku ierobežota vai atcelta.

Ja tā notiek, panelī izgaismojas brīdinājuma paziņojums "Forward safety systems disabled. Camera obscured" (Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas atspējotas. Aizklāta kamera) un ⚠ un brīdinājuma gaismas signāli.

Kad sniegs, lietus vai netīrumi tiks notīrīti, sistēma darbosies normāli.

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas pēc sniega, lietus vai netīrumu notīrīšanas, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma gaismas indikators.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.**

Sistēmas darbības ierobežojumi

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Konstatēšanas sensors vai tā tuvumā esošā zona ir netīra vai bojāta.
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir augsta vai zema.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Uz vējstikla ir mitrums vai apledojums.
- Tiek ilgstoši izsmidzināts logu mazgāšanas līdzeklis, vai ir ieslēgti loga tīrītāji.
- Braucot spēcīgā lietu vai sniegā vai biezā miglā.
- Priekšējās kameras redzamības lauku ierobežo saules atspulgs.
- No slapja ceļa atstarojas ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Uz priekšējā paneļa ir novietots kāds priekšmets.
- Jūsu automašīna tiek vilkta.
- Apkārtne ir ļoti gaiša.
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī u.tml.
- Strauji mainās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Ārā ir maz gaismas, un nav ieslēgti vai nav pietiekami gaiši priekšējie lukturi.

- Braucot cauri tvaikam, dūmiem vai ēnai.
- Transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists tiek konstatēts tikai daļēji.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas automašīna, kravas automašīna ar neparastas formas kravu, piekabi u.tml.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugures lukturu, aizmugures lukturiem ir neparasts novietojums u.tml.
- Ārā ir maz gaismas, un nav ieslēgti vai nav pietiekami gaiši aizmugures lukturi.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai tam ir neparasta forma, piemēram, transportlīdzeklis ir sasvēries, apgriezts otrādi, redzams no sāniem u.tml.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir zems vai augsts klīrenss.
- Transportlīdzeklis vai gājējs negaidīti izbrauc vai iznāk priekšā.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek konstatēts vēlu.
- Priekšā esošo transportlīdzekli aizsedz šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis strauji pārkārtojas citā joslā vai strauji samazina ātrumu.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir izliekta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ātri vai lēni.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis stūrē jūsu automašīnai pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes.
- Jūsu automašīna nelielā ātrumā pārkārtojas citā joslā, kamēr priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir apsnidzis.
- Jūs izbraucat no joslas vai atgriežaties tajā.
- Nestabila braukšana.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā, un priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs ilgstoši braucat pa apli.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir neparasta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pret kalnu vai no kalna.
- Gājējs netiek pilnībā konstatēts, piemēram, gājējs iet saliecies
- Gājēja apģērbs vai aprīkojums apgrūtina gājēja atpazīšanu.

Augstāk esošajā attēlā ir parādīts, ko priekšējā kamera atpazīst kā transportlīdzekli un gājēju.

- Priekšā esošais gājējs kustas ļoti ātri.
- Priekšā esošais gājējs ir neliela auguma vai pieliecies/notupies.
- Priekšā esošajam gājējam ir kustību traucējumi.
- Priekšā braucošais gājējs kustas šķērsām braukšanas virzienam.

- Priekšā ir liela gājēju grupa vai pūlis.
- Gājēja apģērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, apgrūtinot tā atpazīšanu.
- Gājēju ir grūti atšķirt no līdzīgas formas priekšmetiem fonā.
- Jūs braucat garām gājējam, ceļa zīmei, konstrukcijai u.tml. krustojuma tuvumā.
- Braukšana stāvvietā.
- Braukšana cauri ceļa maksas postenim, būvdarbu zonai, pa neasfaltētu ceļu, pa daļēji asfaltētu ceļu, pa nelīdzenu ceļu, pāri ātrumvaļņiem u.tml.
- Braukšana nogāzē, pa līkumainu ceļu u.tml.
- Braukšana pa ceļu, gar kura malām ir koki vai apgaismes stabi.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Jūsu automašīna ir zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu
- Elektromagnētiskā starojuma traucējumi, piemēram, braucot vietā ar spēcīgu radio signālu vai elektrisko troksni.

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus priekšā esošus transportlīdzekļus vai gājējus uz līkumota ceļa, pazeminot sensoru darbības efektivitāti. Tā rezultātā brīdinājums var nenostrādāt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

Braucot līkumā, vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Uz līkumota ceļa frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automašīnu vai gājēju blakus joslā vai braucot līdzās ceļam.

Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr sekojiet līdzi satiksmes situācijai apkārt automašīnai.

- **Braukšana slīpumā**

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus priekšā esošus transportlīdzekļus vai gājējus augšupceļā vai lejupceļā, pazeminot sensoru darbības efektivitāti.

Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājuma atskaņošanu vai bremzēšanu, vai brīdinājums var nenostrādāt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

Pēkšņi konstatējot priekšā transportlīdzekļi vai gājēju, var arī strauji samazināties automašīnas ātrums.

Braucot augšupceļā vai lejupceļā, skatieties uz ceļu un nepieciešamības gadījumā stūrējiet un spiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

- **Pārkārtošanās citā joslā**

[A]: Jūsu automašīna
[B]: Transportlīdzeklis, kas pārkārtojas citā joslā

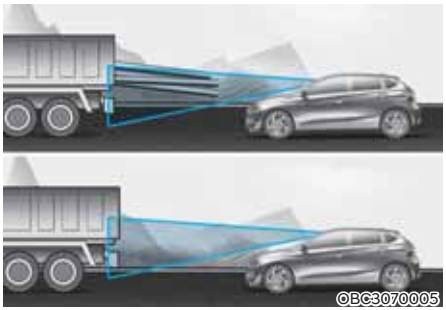
Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kas no blakus joslas pārkārtojas uz jūsējo, līdz tas nenonāk sensora uztveršanas zonā. Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var uzreiz nekonstatēt transportlīdzekli, ja tas strauji pārkārtojas citā joslā. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

[A]: Jūsu automašīna
[B]: Transportlīdzeklis, kas pārkārtojas citā joslā
[C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma uzreiz var nenoteikt priekšā esošo transportlīdzekli.

Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

- **Transportlīdzekļu noteikšana**



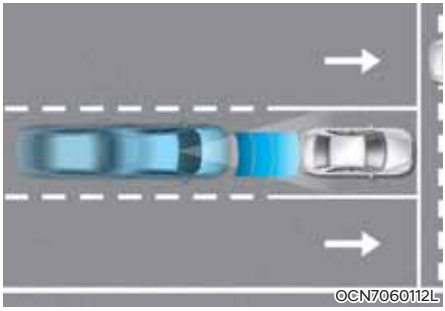
Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

BRĪDINĀJUMS

- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības nolūkos ieteicams izslēgt frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek konstatēti priekšmeti, kuru forma vai īpašības ir līdzīgas transportlīdzekļiem vai gājējiem.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nekonstatē velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas , vai priekšējās kameras ieslēgšanās.**

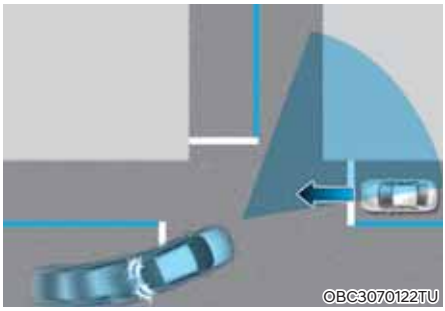
FRONTĀLAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMAS (FCA) (SENSORA TIPA) JA IR APRĪKOJUMĀ)

Pamata darbība



Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli vai pamanīt ceļu šķērsojošu gājēju vai velosipēdistu un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku ar brīdinājuma paziņojuma un skaņas signāla palīdzību, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

Krustojumu nogriešanās funkcija (ja ir aprīkojumā)



Krustojumu nogriešanās funkcija ar avārijas bremzēšanas palīdzību palīdz izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli blakus esošajā joslā, nogriežoties pa kreisi ar ieslēgtu pagrieziena rādītāju.

Konstatēšanas sensors

[1]: Priekšējā kamera
[2]: Priekšējais radars

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus, lai uzturētu konstatēšanas sensoru optimālā stāvoklī:

- **Nekādā gadījumā neizjauciet konstatēšanas sensoru vai tā mezglu un nepakļaujiet to triecienam.**
- **Ja konstatēšanas sensors ir nomainīts vai labots, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Nenovietojiet nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.**
- **Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, lai priekšējā kamera vienmēr būtu sausa.**
- **Nenovietojiet uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli). Jebkāds gaismas atspulgs var traucēt sistēmai darboties pienācīgi.**
- **Neuzstādiet priekšējā radara pārsega tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes, līmplēves vai bufera aizsargus.**
- **Priekšējo radaru un pārsegu vienmēr uzturiet tīru no netīrumiem un dubļiem.**

  Mazgājiet automašīnu tikai ar mīkstu audumu. Nevērsiet tieši pret sensoru vai sensora pārsegu augstspiediena ūdens strūklu.
- **Ja radars vai tā tuvumā esošā zona ir pakļauta pārmērīgam spēkam, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai maiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Nekrāsojiet priekšējā radara pārsegu.**

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

OTM070090L

Forward safety (Frontālā drošība)

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Forward safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Frontālā drošība) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība), sistēma atkarībā no sadursmes riska līmeņa brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu. Atbilstoši sadursmes riska līmenim tiks izmantota bremžu palīgsistēma.
- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), sistēma atkarībā no sadursmes riska līmeņa brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu. Bremžu palīgsistēma netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēgsies. Instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas indikators.

Vadītājs var ieslēgt/izslēgt frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma gaismas signāls nenodziest, kad sistēma ir ieslēgta, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies pēc katras atkārtotas dzinēja iedarbināšanas. Ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tomēr tiek izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam ir vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jābrauc piesardzīgi.

UZMANĪBU

- **Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), bremžu palīgsistēma netiek izmantota.**
- **Frontālās drošības iestatījumos ietilpst "Pamata darbība" un "Krustojumu nogriešanās" (ja ir aprīkojumā)**

Informācija

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēgsies, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot ESC OFF pogu vismaz 3 sekundes. Instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas indikators.

OTM070140L

Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

OTM070141L

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

UZMANĪBU

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi attiecas uz visām frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) brīdinājuma laiks, ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas strauji, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.**
- **Izvēlieties iestatījumu "Vēlu", kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.**

Informācija

Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Sistēmas darbība

Pamata darbība

Sistēmas brīdinājums un kontrole

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata uzdevums ir brīdināt un kontrolēt automašīnu atkarībā no sadursmes riska līmeņa: Sadursmes brīdinājums, ārkārtas bremzēšana un automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana.

OBC3070002

Sadursmes brīdinājums

- Brīdinot vadītāju par sadursmes risku, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Collision warning" (Sadursmes brīdinājums) un atskanēs skaņas signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 180 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipēdists, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 85 km/h.
- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība), var tikt izmantota bremžu palīgsistēma.

OBC3070003

Avārijas bremzēšana

- Brīdinot vadītāju, ka notiks avārijas bremzēšana, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Emergency braking" (Avārijas bremzēšana) un atskanēs skaņas signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 75 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipēdists, sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 65 km/h.
- Avārijas bremzēšanas situācijā sistēma pastiprina bremzēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar priekšā esošo transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

OBC3070004

Automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta ar avārijas bremzēšanu, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet piesardzīgi).

  Drošības nolūkos vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliecinās par apkārtējo situāciju.
- Bremžu kontrole tiks izbeigta aptuveni 2 sekundes pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu.

Krustojumu nogriešanās funkcija (ja ir aprīkojumā)

Sistēmas brīdinājums un kontrole

Krustojumu nogriešanās funkcija palīdz brīdināt un kontrolēt automašīnu atkarībā no sadursmes riska līmeņa: Sadursmes brīdinājums, ārkārtas bremzēšana un automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana

■ Ar stūri kreisajā pusē

OBC3070008

■ Ar stūri labajā pusē

OBC3070007

Sadursmes brīdinājums

- Brīdinot vadītāju par sadursmes risku, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Collision warning" (Sadursmes brīdinājums) un atskanēs skaņas signāls.
- Sistēma darbojas, kad Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni 10~30 km/h un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30~70 km/h.
- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība), var tikt izmantota bremžu palīgsistēma.

■ Ar stūri kreisajā pusē

OBC3070010

■ Ar stūri labajā pusē

OBC3070009

Avārijas bremzēšana

- Brīdinot vadītāju, ka notiks avārijas bremzēšana, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Emergency braking" (Avārijas bremzēšana) un atskanēs skaņas signāls.
- Sistēma darbojas, kad Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni 10~30 km/h un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30~70 km/h.
- Avārijas bremzēšanas situācijā sistēma pastiprina bremzēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošo transportlīdzekli.

Informācija

Ja vadītāja vieta atrodas kreisajā pusē, krustojumu nogriešanās funkcija darbosies, tikai nogriežoties pa kreisi. Ja vadītāja vieta atrodas labajā pusē, funkcija darbosies, tikai nogriežoties pa labi.

OBC3070004

Automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta ar avārijas bremzēšanu, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet piesardzīgi).

  Drošības nolūkos vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliecinās par apkārtējo situāciju.
- Bremžu kontrole tiks izbeigta aptuveni 2 sekundes pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.**
- **Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning only" (Tikai brīdinājums), kad izslēdz ESC, nospiežot un turot ESC OFF pogu vismaz 3 sekundes, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēgsies. Šādā gadījumā sistēmu nevar iestatīt iestatījumu izvēlnē, un panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas indikators, kas ir normāla parādība. Ja ESC izslēdz, nospiežot ESC OFF pogu, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabās pēdējo iestatījumu.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nespēj izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Nekādā gadījumā tīši nedarbiniet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad priekšā ir cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Tā var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var netikt aktivēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju pārāk vēlu vai nebrīdināt vispār.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var strauji apstāties, izraisot savainojumus pasažieriem un nenostiprinātu priekšmetu izkustēšanos. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet salonā esošos priekšmetus.**
- **Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas paziņojums var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties, var nedarboties pienācīgi vai darboties bez vajadzības atkarībā no ceļa un apkārtējās vides apstākļiem.**

BRĪDINĀJUMS

- **Pat ja ir radušās frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēmas, automašīnas bremžu pamata veiktspēja darbosies normāli.**
- **Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas bremžu kontrole tiks automātiski atcelta, ja vadītājs spēcīgi nospiež gāzes pedāli vai strauji sagriež stūri.**

UZMANĪBU

- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošā transportlīdzekļa vai gājēja, vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma sistēma var tikai brīdināt vadītāju vai nedarboties vispār.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbosies noteiktos apstākļos, novērtējot riska līmeni atkarībā no pretimbraucošā transportlīdzekļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.**

Informācija

Nenovēršamas sadursmes situācijā, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pastiprināt bremžu darbību, ja vadītājs pietiekami nebremzē.

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

Ja frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check forward safety systems" (Pārbaudiet frontālās drošības sistēmas) un izgaismosies un brīdinājuma gaismas indikatori. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēma atspējota

OTM070093L

OTM070095L

Ja priekšējais vējstikls priekšējās kameras tuvumā, priekšējā radara pārsegs vai sensors ir klāts ar, piemēram, sniegu vai lietu, var samazināties frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas noteikšanas spēja un tās darbība var tikt uz laiku ierobežota vai atcelta.

Ja tā notiek, panelī izgaismojas brīdinājuma paziņojums "Forward safety systems disabled. Camera obscured" (Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas atspējotas. Aizklāta kamera) vai "Forward safety systems disabled. Radar blocked" (Frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmas atspējotas. Bloķēts radars) un ⚠ un brīdinājuma gaismas signāli.

Kad sniegs, lietus vai netīrumi tiks notīrīti, sistēma darbosies normāli.

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas pēc sniega, lietus vai netīrumu notīrīšanas, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma gaismas indikators.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.**

Sistēmas darbības ierobežojumi

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Konstatēšanas sensors vai tā tuvumā esošā zona ir netīra vai bojāta.
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir augsta vai zema.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Uz vējstikla ir mitrums vai apledojums.
- Tiek ilgstoši izsmidzināts logu mazgāšanas līdzeklis, vai ir ieslēgti loga tīrītāji.
- Braucot spēcīgā lietu vai sniegā vai biezā miglā.
- Priekšējās kameras redzamības lauku ierobežo saules atspulgs.
- No slapja ceļa atstarojas ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Uz priekšējā paneļa ir novietots kāds priekšmets.

- Jūsu automašīna tiek vilkta.
- Apkārtne ir ļoti gaiša.
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī u.tml.
- Strauji mainās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Ārā ir maz gaismas, un nav ieslēgti vai nav pietiekami gaiši priekšējie lukturi.
- Braucot cauri tvaikam, dūmiem vai ēnai.
- Transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists tiek konstatēts tikai daļēji.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas automašīna, kravas automašīna ar neparastas formas kravu, piekabi u.tml.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugures lukturu, aizmugures lukturiem ir neparasts novietojums u.tml.
- Ārā ir maz gaismas, un nav ieslēgti vai nav pietiekami gaiši aizmugures lukturi.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai tam ir neparasta forma, piemēram, transportlīdzeklis ir sasvēries, apgriezts otrādi, redzams no sāniem u.tml.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir zems vai augsts klīrenss.
- Transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists negaidīti izbrauc vai iznāk priekšā.
- Buferis priekšējā radara tuvumā ir saņēmis triecienu, ir bojāts, vai priekšējais radars ir izkustināts no vietas.
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema.
- Braucot cauri tunelim vai pāri metāla tiltam.
- Braucot plašās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai konstrukciju (piemēram, tuksnesī, pļavā, ārpus pilsētas u.c.).
- Braucot vietās, kuru tuvumā atrodas metāla objekti, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš utt.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro priekšējo radaru, piemēram, barjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis u.c.
- Priekšā esošā velosipēda materiāls neatstaro priekšējo radaru.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek konstatēts vēlu.
- Priekšā esošo transportlīdzekli aizsedz šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis strauji pārkārtojas citā joslā vai strauji samazina ātrumu.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir izliekta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ātri vai lēni.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis stūrē jūsu automašīnai pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes.
- Jūsu automašīna nelielā ātrumā pārkārtojas citā joslā, kamēr priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir apsnidzis.
- Jūs izbraucat no joslas vai atgriežaties tajā.
- Nestabila braukšana.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā, un priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs ilgstoši braucat pa apli.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir neparasta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pret kalnu vai no kalna.

- Gājējs vai velosipēdists netiek pilnībā konstatēts, piemēram, gājējs iet saliecies.
- Gājēja vai velosipēdista apģērbs vai aprīkojums apgrūtina gājēja vai velosipēdista atpazīšanu.

Augstāk esošajā attēlā ir parādīts, ko priekšējā kamera atpazīst kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists kustas ļoti ātri.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir neliela auguma vai pieliecies/notupies.
- Priekšā esošajam gājējam vai velosipēdistam ir kustību traucējumi.
- Priekšā braucošais gājējs vai velosipēdists kustas šķērsām braukšanas virzienam.
- Priekšā ir liela gājēju vai velosipēdistu grupa vai pūlis.
- Gājēja vai velosipēdista apģērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, apgrūtinot tā atpazīšanu.
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas priekšmetiem fonā.
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmei, konstrukcijai u.tml. krustojuma tuvumā.
- Braukšana stāvvietā.
- Braukšana cauri ceļa maksas postenim, būvdarbu zonai, pa neasfaltētu ceļu, pa daļēji asfaltētu ceļu, pa nelīdzenu ceļu, pāri ātrumvaļņiem u.tml.
- Braukšana nogāzē, pa līkumainu ceļu u.tml.
- Braukšana pa ceļu, gar kura malām ir koki vai apgaismes stabi.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Jūsu automašīna ir zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu
- Elektromagnētiskā starojuma traucējumi, , piemēram, braucot vietā ar spēcīgu radio signālu vai elektrisko troksni.

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus priekšā esošus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus uz līkumota ceļa, pazeminot sensoru darbības efektivitāti. Tā rezultātā brīdinājums var nenostrādāt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

Braucot līkumā, vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Uz līkumota ceļa frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automašīnu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai braucot līdzās ceļam.

Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr sekojiet līdzi satiksmes situācijai apkārt automašīnai.

- **Braukšana slīpumā**

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus priekšā esošus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus augšupceļā vai lejupceļā, pazeminot sensoru darbības efektivitāti.

Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājuma atskaņošanu vai bremzēšanu, vai brīdinājums var nenostrādāt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

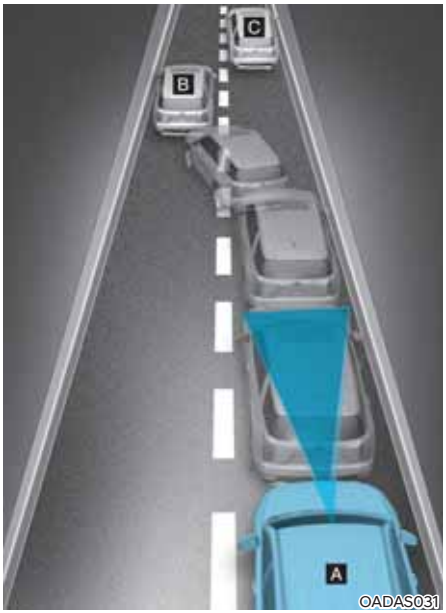
Pēkšņi konstatējot priekšā transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, var arī strauji samazināties automašīnas ātrums.

Braucot augšupceļā vai lejupceļā, skatieties uz ceļu un nepieciešamības gadījumā stūrējiet un spiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

- **Pārkārtošanās citā joslā**

[A]: Jūsu automašīna
[B]: Transportlīdzeklis, kas pārkārtojas citā joslā

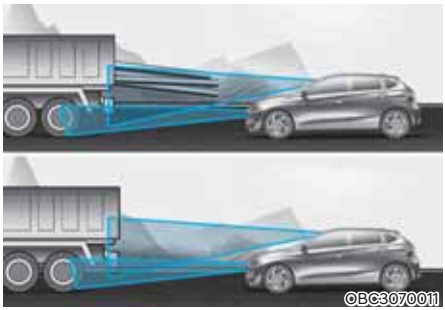
Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kas no blakus joslas pārkārtojas uz jūsējo, līdz tas nenonāk sensora uztveršanas zonā. Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var uzreiz nekonstatēt transportlīdzekli, ja tas strauji pārkārtojas citā joslā. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



[A]: Jūsu automašīna [B]: Transportlīdzeklis, kas pārkārtojas citā joslā
[C]: Transportlīdzeklis tajā pašā joslā

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma uzreiz var nenoteikt priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

- **Transportlīdzekļu noteikšana**



Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klīrenss, nepieciešama īpaša piesardzība. Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

BRĪDINĀJUMS

- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības nolūkos ieteicams izslēgt frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek konstatēti priekšmeti, kuru forma vai īpašības ir līdzīgas transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nekonstatē velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteņiem, tādus kā bagāžas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas , vai priekšējās kameras ieslēgšanās.**

JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Joslas ieturēšanas palīgsistēma ir paredzēta, lai atpazītu joslu marķējumus (vai ceļa malas), braucot ātrāk par noteiktu ātrumu. Sistēma brīdina vadītāju, ja automašīna bez pagrieziena rādītāja ieslēgšanas izbrauc no joslas, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai neļautu automašīnai izbraukt no joslas.

Konstatēšanas sensors

[1]: Priekšējā kamera

Priekšējo kameru izmanto kā konstatēšanas sensoru, lai noteiktu joslu marķējumus (vai ceļa malas).

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

OTM070184L

Drošība joslā

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Lane safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Drošība joslā) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Assist" (Palīdzība), sistēma automātiski palīdzēs vadītājam stūrēt, konstatējot novirzīšanos no joslas, lai nepieļautu automašīnas izbraukšanu no joslas.
- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), sistēma, konstatējot novirzīšanos no joslas, brīdinās vadītāju ar skaņas signālu. Vadītājam ir jāstūrē automašīna.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēgsies. Instrumentu panelī izgaismosies gaismas indikators.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), stūrēšanas palīgsistēma netiek izmantota.**
- **Joslas ieturēšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kamēr automašīna brauc pa joslas vidu.**
- **Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jāstūrē.**

Sistēmas ieslēgšana/izslēgšana (joslu palīgsistēmas poga)

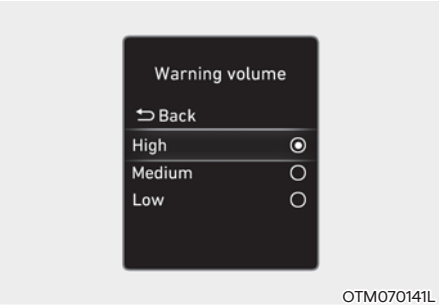
OBC3070012

Joslas ieturēšanas palīgsistēma ieslēgsies pēc katras dzinēja iedarbināšanas. Instrumentu panelī izgaismosies balts gaismas indikators.

Kad ir ieslēgta joslas ieturēšanas palīgsistēma, nospiediet un turiet joslu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu sistēmu.

Informācija

Nospiežot joslu braukšanas palīgsistēmas pogu uz īsu brīdi, ieslēdz un izslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu.



OTM070141L

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu joslas ieturēšanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums un kontrole

Joslas ieturēšanas palīgsistēma palīdz brīdināt un kontrolēt automašīnu ar joslu maiņas brīdinājumu un joslas ieturēšanas palīgsistēmu.

■ Kreisā puse

OBC3070014

■ Labā puse

OBC3070013

Joslu maiņas brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automašīna novirzās no priekšā redzamās braukšanas joslas, panelī mirgo zaļais gaismas indikators, atkarībā no novirzīšanās virziena mirgo joslas līnija un atskan skaņas signāls.
- Sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 60 km/h līdz 200 km/h.

Joslas ieturēšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automašīna novirzās no priekšā redzamās braukšanas joslas, panelī mirgo zaļais gaismas indikators, un notiek stūres korekcijas, lai noturētu automašīnu braukšanas joslā.
- Sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 60 km/h līdz 200 km/h.

OBC3070015

Brīdinājums par no stūres noņemtām rokām

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres) un pakāpeniski atskan brīdinājuma skaņas signāls.

BRĪDINĀJUMS

- **Sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu, ja stūre tiek turēta ļoti viegli vai ja stūre ir pagriezta tālāk par noteiktu leņķi.**
- **Joslas ieturēšanas palīgsistēma nedarbojas nepārtraukti. Vadītāja pienākums ir droši stūrēt automašīnu un noturēt to savā braukšanas joslā.**
- **Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var parādīties novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.**
- **Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var parādīties, jo sistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.**
- **Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var nedarboties kā pienākas.**

Informācija

- **Iestatījumus var mainīt panelī (Lietotāja iestatījumos) vai infoizklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumos) atkarībā no tā, kura iespēja ir pieejama Jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas punktā "Lietotāja iestatījumi" vai infoizklaides sistēmas rokasgrāmatas nodaļā "Automašīnas iestatījumi".**
- **Ja tiek konstatēti joslas marķējumi (vai ceļa malas), joslu līniju krāsa panelī nomainās no pelēkas uz baltu un izgaismojas zaļais gaismas indikators.**

■ Josla nav konstatēta

OBC3070017

■ Josla ir konstatēta

OBC3070016

- **Lai arī joslas ieturēšanas palīgsistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.**
- **Kad joslas ieturēšanas palīgsistēma palīdz ar stūrēšanu, stūrei var būt lielāka vai mazāka pretestība nekā parasti.**

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OTM070035L

Ja joslas ieturēšanas palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check LKA (Lane Keeping Assist)" (Pārbaudiet LKA (joslas ieturēšanas palīgsistēmu)) un izgaismosies dzeltenais gaismas indikators. Ja tā notiek, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Joslas ieturēšanas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Josla ir netīra vai grūti nosakāma šādu iemeslu dēļ:
  - Joslas marķējumus (vai ceļa malu) klāj lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u.c.
  - Joslas marķējuma (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa krāsas
  - Netālu no joslu marķējumiem (vai ceļa malām) uz ceļa ir marķējumi (vai ceļa malas), kas izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
  - Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir sadalošās joslas, koku, barjeras, skaņas barjeras vai citu priekšmetu ēnā.
- Uz ceļa vairāk nekā divi joslu marķējumi (vai ceļa malas)/
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas.
- Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir sarežģīta, vai līniju vietā ir kāda konstrukcija, piemēram, būvlaukumā.
- Uz ceļa ir piemēram, zigzaga līnijas, gājēju pāreju un ceļa zīmju marķējumi.
- Joslas marķējums pēkšķi beidzas, piemēram, krustojumā.
- Braukšanas josla vai ceļš ir ļoti plats vai šaurs.
- Ir ceļa mala bez joslas.
- Uz ceļa ir norobežojums, piemēram, ceļa maksas postenis, ietve, apmale u.tml.
- Attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti mazs, vai priekšā esošais transportlīdzeklis aizsedz joslas marķējumu (vai ceļa malu).

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras darbības ierobežojumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

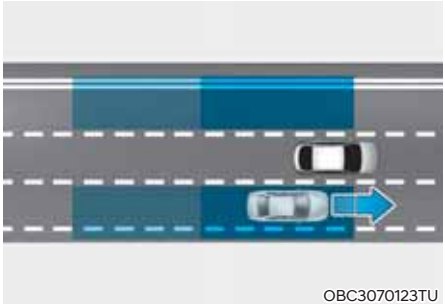
Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli. Nepaļaujieties tikai uz sistēmu un nebrauciet pārgalvīgi.**
- **Joslas ieturēšanas palīgsistēma darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ietekmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.**
- **Ja josla netiek pienācīgi noteikta, skatiet punktu "Sistēmas darbības ierobežojumi".**
- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības nolūkos ieteicams izslēgt joslas ieturēšanas palīgsistēmu.**
- **Ja automašīna brauc ar lielu ātrumu, stūre netiks kontrolēta. Izmantojot sistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.**

- Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, joslas ieturēšanas palīgsistēmas paziņojums var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēmas brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.
- Ja pie stūres ir piestiprināti kādi priekšmeti, stūrēšanas palīdzība var nedarboties kā pienākas.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras ieslēgšanās.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēma nedarbosies šādās situācijās:
  - Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs vai avārijas gaismas.
  - Automašīna nebrauc pa joslas vidu laikā, kad sistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
  - Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
  - Automašīna brauc asā pagriezienā.
  - Automašīnas ātrums ir zem 55 km/h vai virs 210 km/h.
  - Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
  - Automašīna strauji bremzē.

BRĪDINĀJUMS PAR POTENCIĀLU SADURSMI AKLAJĀ ZONĀ (BCW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

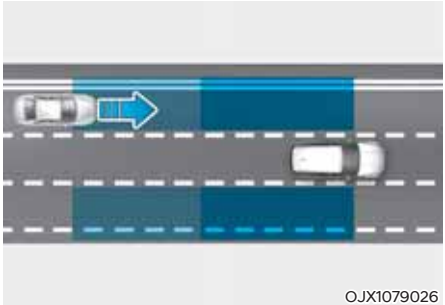
Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā uzdevums ir palīdzēt konstatēt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu.



Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā palīdz konstatēt transportlīdzekļus aklajā zonā un informēt par to vadītāju.

UZMANĪBU

Noteikšanas attālums var būt atkarīgs no jūsu automašīnas ātruma. Tomēr, pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, sistēma var jūs nebrīdināt, ja jūs tam pabraucat garām lielā ātrumā.



Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā palīdz konstatēt transportlīdzekļus, kas lielā ātrumā tuvojas aklajā zonā, un informēt par to vadītāju.

UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no transportlīdzekļa tuvošanās ātruma.

Informācija

Tālākajā tekstā brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā ir dēvēts par aklās zonas drošības sistēmu.

Konstatēšanas sensors

[1]: Aizmugures stūra radars

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus, lai uzturētu konstatēšanas sensoru optimālā stāvoklī:

- **Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugures stūra radaru vai tā mezglu un nepakļaujiet to triecienam.**
- **Ja aizmugures stūra radars ir nomainīts vai labots, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Ja aizmugures stūra radars vai tā tuvumā esošā zona ir saņēmusi triecienu, aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Bufera remontam aizmugures stūra radara tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.**
- **Neuzstādiet aizmugures stūra radara tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes, līmplēves vai bufera aizsargus.**
- **Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja aizmugures buferis ir nomainīts, ir bojājumi aizmugures stūra radara tuvumā vai ir veikta krāsošana.**
- **Velkot piekabi vai uzstādot bagāžnieku u.tml., var tikt negatīvi ietekmēt aizmugures stūra radara darbība, vai arī sistēma var nedarboties.**

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

Blind-spot safety (Aklās zonas drošība)

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Blind-spot safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Aklās zonas drošība) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), sistēma atkarībā no sadursmes riska līmeņa brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu. Bremžu palīgsistēma netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēgsies.

OTM070097L

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Blind spot safety system is Off" (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Mainot iestatījumu no "Off" (Izslēgts) uz "Warning only" (Tikai brīdinājums), trīs sekundes mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī.

Arī ieslēdzot dzinēju, kad sistēmas iestatījums ir "Warning only" (Tikai brīdinājums), trīs sekundes mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), bremžu palīgsistēma netiek izmantota.**
- **Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam ir vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jābrauc piesardzīgi.**

Informācija

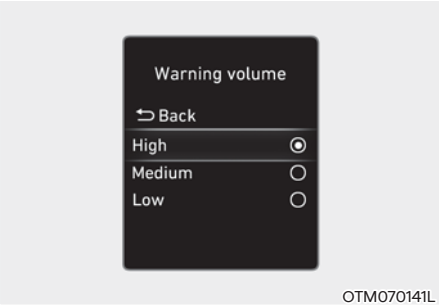
Aklās zonas drošības sistēmas pēdējais iestatījums saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

OTM070140L

Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu aklās zonas drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

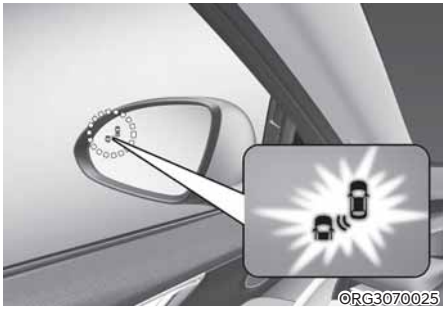
Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

⚠ UZMANĪBU

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi attiecas uz visām aklās zonas drošības sistēmas funkcijām.**
- **Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.**
- **Izvēlieties iestatījumu "Vēlu", kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.**

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums


ORG3070025

Transportlīdzekļa konstatēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka ir konstatēts transportlīdzeklis, izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī.
- Sistēma darbojas, kad Jūsu automašīnas ātrums ir lielāks par 20 km/h un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad tiek ieslēgts pagrieziena rādītājs konstatētā transportlīdzekļa virzienā.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī. Vienlaikus atskan skaņas signāls.
- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums izslēdzas un sistēma atgriežas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures stūra radara konstatēšanas attālumu nosaka standarta ceļa platums, tāpēc uz šaura ceļa sistēma var konstatēt transportlīdzekļus blakus joslās un brīdināt jūs par tiem. Turpretim uz plata ceļa sistēma var nekonstatēt blakus joslā braucošu transportlīdzekli un nebrīdināt jūs.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena rādītāju nedarbosies.

Informācija

Ja vadītāja vieta atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, nogriežoties pa kreisi. Ieturiet pietiekamu distanci līdz transportlīdzekļiem kreisajā joslā. Ja vadītāja vieta atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, nogriežoties pa labi. Ieturiet pietiekamu distanci līdz transportlīdzekļiem labajā joslā.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas drošības sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.
- Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, aklās zonas drošības sistēmas paziņojums var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.
- Aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas drošības sistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas drošības sistēmu. Ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu vai apturētu automašīnu.

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OTM070099L

Ja aklās zonas drošības sistēma nedarbojas kā pienākas, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check blind-spot safety systems" (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēgsies vai tās darbība tiks ierobežota. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismas indikators nedarbojas kā pienākas, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check outside mirror warning icon" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma simbolu). Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēma atspējota

OTM070098L

Ja aizmugures buferi aizmugures stūra radara vai sensora tuvumā klāj sniegs, lietus u.tml. vai tiek vilkta piekabe vai uzstādīts bagāžnieks, var samazināties aklās zonas drošības sistēmas konstatēšanas efektivitāte un sistēma var tikt uz laiku ierobežota vai izslēgta.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked" (Aklās zonas drošības sistēmas atspējotas. Bloķēts radars).

Sistēma darbosies normāli pēc notīrīšanas vai piekabes u.tml. atvienošanas un atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas pēc atbloķēšanas, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- **Pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas.**
- **Aklās zonas drošības sistēma var pienācīgi nedarboties vietā (piemēram, atklātā vietā), kur uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi priekšmeti, vai ja uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas konstatēšanas sensors ir bloķēts ar kādiem materiāliem.**

UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, bagāžnieku u.tml., izslēdziet aklās zonas drošības sistēmu, vai noņemiet piekabi, bagāžnieku u.tml., lai lietotu aklās zonas drošības sistēmu.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Aklās zonas drošības sistēma var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Nelabvēlīgos laika apstākļos tādos kā spēcīgs sniegs, lietus u.tml.
- Aizmugures stūra radaru klāj sniegs, lietus, dubļi u.tml.
- Temperatūra aizmugures stūra radara tuvumā ir augsta vai zema.
- Braucot pa šosejas rampu.
- Ceļa segumā (vai apkārtnē) atrodas ļoti daudz metāla komponentu (piemēram, metro sliežu konstrukcijas).
- Automašīnas tuvumā atrodas nekustīgs priekšmets, piemēram, skaņas barjera, barjera, sadalošā josla, iebraukšanas barjera, apgaismes stabs, ceļa zīme, tunelis, siena u.c. (tostarp vairākas konstrukcijas vienlaikus).
- Braucot plašās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai konstrukciju (piemēram, tuksnesī, pļavā, ārpus pilsētas u.c.).
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu
- Braucot pa slapju ceļu, piemēram, caur peļķēm.
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu Jūsu automašīnai vai pabrauc garām ļoti netālu.
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, un tas ļoti ātri pabrauc Jums garām.
- Jūsu automašīna pabrauc garām otram transportlīdzeklim.
- Jūsu automašīna pārkārtojas citā joslā.
- Jūsu automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jūsu automašīnas, vai divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz jums blakus esošo joslu
- Aizmugures stūra radara tuvumā ir pievienota piekabe vai uzstādīts bagāžnieks.
- Buferi aizmugures stūra radara tuvumā aizklāj vai bloķē, piemēram, bufera uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u. tml.
- Buferis aizmugures stūra radara tuvumā ir saņēmis triecienu, ir bojāts, vai aizmugures stūra radars ir izkustināts no vietas.
- Jūsu automašīna ir zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.

Aklās zonas drošības sistēma var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties, ja tiek konstatēti šādi objekti:

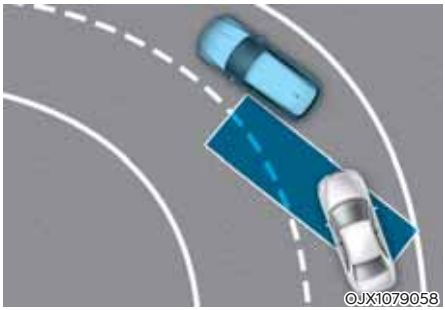
- Tiek konstatēts motocikls vai velosipēds.
- Tiek konstatēta plakana piekabe vai tamlīdzīgs transportlīdzeklis.
- Tiek konstatēts liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Tiek konstatēts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Tiek konstatēts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

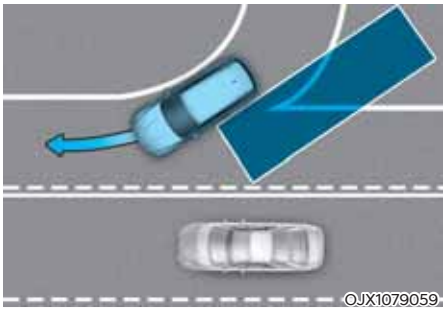
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Sistēma var konstatēt tajā pašā joslā esošo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

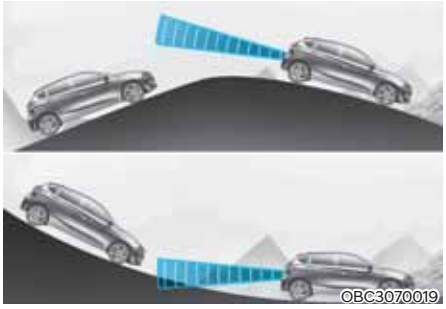
- **Braukšana ceļu savienošanās/sazarošanās vietā**



Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot ceļu savienošanās vai sazarošanās vietā. Sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

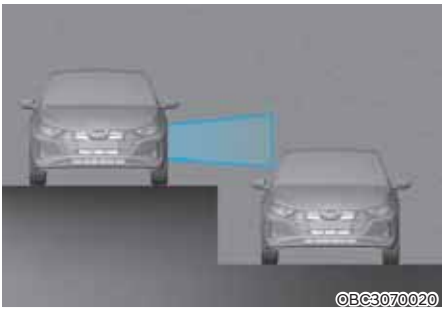
- **Braukšana slīpumā**



Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot slīpumā. Sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli vai var kļūdaini konstatēt zemi vai konstrukcijas.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietā ar atšķirīgu joslu augstumu**



Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot vietā ar atšķirīgu joslu augstumu. Sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas atrodas uz ceļa ar atšķirīgu joslu augstumu (vairāku līmeņu krustojumos u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

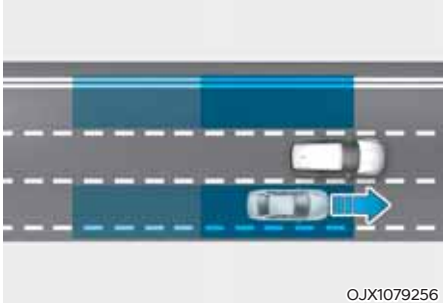
BRĪDINĀJUMS

- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, obligāti izslēdziet aklās zonas drošības sistēmu.**
- **Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.**
- **Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugures stūra radaru ieslēgšanās.**

AKLĀS ZONAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (BCA)(JA IR APRĪKOJUMĀ)

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas uzdevums ir palīdzēt konstatēt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu.

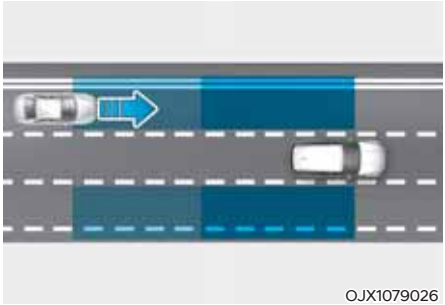
Turklāt, ja pastāv sadursmes risks, pārkārtojoties citā joslā vai izbraucot no stāvvietas, sistēma palīdz izvairīties no sadursmes, nospiežot bremzes.


OJX1079256

Aklās zonas sadursmes novēršanas sistēma palīdz konstatēt transportlīdzekļus aklajā zonā un informēt par to vadītāju.

UZMANĪBU

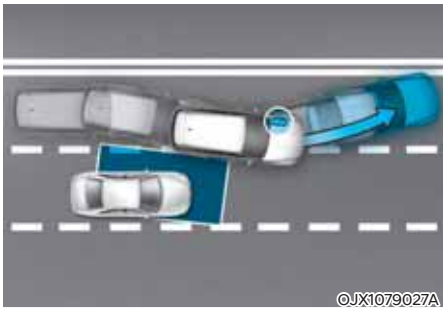
Noteikšanas attālums var būt atkarīgs no jūsu automašīnas ātruma. Tomēr, pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, sistēma var jūs nebrīdināt, ja jūs tam pabraucat garām lielā ātrumā.


OJX1079026

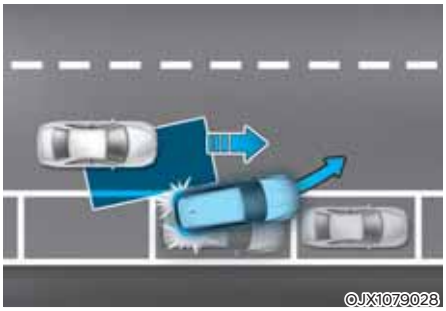
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz konstatēt transportlīdzekļus, kas lielā ātrumā tuvojas aklajā zonā, un informēt par to vadītāju.

UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no transportlīdzekļa tuvošanās ātruma.


OJX1079027A

Ja, pārkārtojoties citā joslā, kad priekšā ir konstatēta braukšanas josla, sistēma secina, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma palīdz izvairīties no sadursmes, iedarbinot bremzes.



Ja, izbraucot no stāvvietas, sistēma secina, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma palīdz izvairīties no sadursmes, iedarbinot bremzes.

Informācija

Tālākajā tekstā aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir dēvēta par aklās zonas drošības sistēmu.

Konstatēšanas sensors

[1]: Priekšējā kamera
[2]: Aizmugures stūra radars

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus, lai uzturētu konstatēšanas sensoru optimālā stāvoklī:

- **Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugures stūra radaru vai tā mezglu un nepakļaujiet to triecienam.**
- **Ja aizmugures stūra radars vai tā tuvumā esošā zona ir saņēmusi triecienu, aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

- **Ja aizmugures stūra radars ir nomainīts vai labots, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Bufera remontam aizmugures stūra radara tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.**
- **Neuzstādiet aizmugures stūra radara tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes, līmplēves vai bufera aizsargus.**
- **Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja aizmugures buferis ir nomainīts, ir bojājumi aizmugures stūra radara tuvumā vai ir veikta krāsošana.**
- **Velkot piekabi vai uzstādot bagāžnieku u.tml., var tikt negatīvi ietekmēt aizmugures stūra radara darbība, vai arī sistēma var nedarboties.**

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

OTM070096L

Blind-spot safety (Aklās zonas drošība)

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Blind-spot safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Aklās zonas drošība) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība), sistēma atkarībā no sadursmes riska līmeņa brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu un iedarbinās bremzes.
- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), sistēma atkarībā no sadursmes riska līmeņa brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu. Bremžu palīgsistēma netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēgsies.

OTM070097L

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Blind spot safety system is Off" (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Mainot iestatījumu no "Off" (Izslēgts) uz "Warning only" (Tikai brīdinājums) vai "Warning only" (Tikai brīdinājums), trīs sekundes mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī.

Arī ieslēdzot dzinēju, kad sistēmas iestatījums ir "Active assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning only" (Tikai brīdinājums), trīs sekundes mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), bremžu palīgsistēma netiek izmantota.**
- **Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam ir vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jābrauc piesardzīgi.**

Informācija

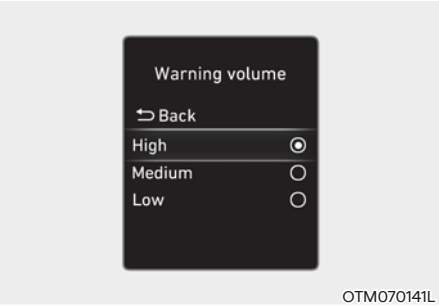
Aklās zonas drošības sistēmas pēdējais iestatījums saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

OTM070140L

Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu aklās zonas drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

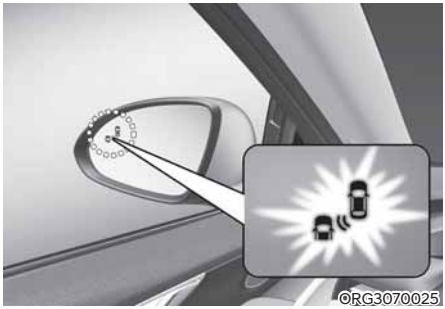
Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

⚠ UZMANĪBU

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi attiecas uz visām aklās zonas drošības sistēmas funkcijām.**
- **Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.**
- **Izvēlieties iestatījumu "Vēlu", kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.**

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums un kontrole


ORG3070025

Transportlīdzekļa konstatēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka ir konstatēts transportlīdzeklis, izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī.
- Sistēma darbojas, kad Jūsu automašīnas ātrums ir lielāks par 20 km/h un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad tiek ieslēgts pagrieziena rādītājs konstatētā transportlīdzekļa virzienā.
- Ja iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), sadursmes brīdinājums darbosies, kad Jūsu automašīna tuvojas joslai, kurā konstatēts aklajā zonā esošais transportlīdzeklis.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī. Vienlaikus atskan skaņas signāls.
- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums izslēdzas un sistēma atgriežas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

- **Aizmugures stūra radara konstatēšanas attālumu nosaka standarta ceļa platums, tāpēc uz šaura ceļa sistēma var konstatēt transportlīdzekļus blakus joslās un brīdināt jūs par tiem. Turpretim uz plata ceļa sistēma var nekonstatēt blakus joslā braucošu transportlīdzekli un nebrīdināt jūs.**
- **Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena rādītāju nedarbosies.**

Informācija

Ja vadītāja vieta atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, nogriežoties pa kreisi. Ieturiet pietiekamu distanci līdz transportlīdzekļiem kreisajā joslā. Ja vadītāja vieta atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, nogriežoties pa labi. Ieturiet pietiekamu distanci līdz transportlīdzekļiem labajā joslā.

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (braukšanas laikā)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī un parādās brīdinājuma paziņojums panelī. Vienlaikus atskan skaņas signāls.
- Sistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir no 60 līdz 200 km/h un ir konstatēti abi braukšanas joslas marķējumi.
- Tiks veikta avārijas bremzēšana, lai palīdzētu novērst sadursmi ar aklajā zonā esošo transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

- **Sadursmes novēršanas palīgsistēma tiks izslēgta šādos apstākļos:**
  - **Jūsu automašīna iebrauc blakus esošajā joslā ar noteiktu distanci.**
  - **Jūsu automašīna nav sadursmes riska zonā.**
  - **Tiek strauji pagriezta stūre.**
  - **Tiek nospiests bremžu pedālis.**
  - **Darbojas frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma.**
- **Pēc sistēmas darbības vai pārkārtošanās citā joslā ir jābrauc pa joslas vidu. Sistēma nedarbosies, ja automašīna nebrauc pa joslas vidu.**

Sadursmes novēršanas palīgsistēma (uzsākot kustību)

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī un parādās brīdinājuma paziņojums panelī. Vienlaikus atskan skaņas signāls.
- Sistēma darbojas, kad Jūsu automašīnas ātrums ir mazāks par 3 km/h un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 5 km/h.
- Tiks veikta avārijas bremzēšana, lai palīdzētu novērst sadursmi ar aklajā zonā esošo transportlīdzekli.

OBC3070004

Automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta ar avārijas bremzēšanu, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet piesardzīgi).

  Drošības nolūkos vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliecinās par apkārtējo situāciju.
- Bremžu kontrole tiks izbeigta aptuveni 2 sekundes pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas drošības sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.**
- **Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, aklās zonas drošības sistēmas paziņojums var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.**
- **Aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.**
- **Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.**
- **Aklās zonas drošības sistēmas darbības laikā sistēmas bremžu kontrole tiks automātiski atcelta, ja vadītājs spēcīgi nospiež gāzes pedāli vai strauji sagriež stūri.**
- **Aklās zonas drošības sistēmas darbības laikā automašīna var strauji apstāties, izraisot savainojumus pasažieriem un nenostiprinātu priekšmetu izkustēšanos. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet salonā esošos priekšmetus.**
- **Pat ja ir radušās aklās zonas drošības sistēmas problēmas, automašīnas bremžu pamata veiktspēja darbosies normāli.**
- **Aklās zonas drošības sistēma nedarbojas visās situācijās un nespēj izvairīties no visām sadursmēm.**

- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas drošības sistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.**
- **Vadītājam ir vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas drošības sistēmu. Ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Nekādā gadījumā tīši nedarbiniet aklās zonas drošības sistēmu cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu tuvumā. Tā var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole var nedarboties atkarībā ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Šādās situācijās darbosies tikai brīdinājums:

- **Ir ieslēgts ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma gaismas indikators**
- **ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) pilda citu funkciju**

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OTM070099L

Ja aklās zonas drošības sistēma nedarbojas kā pienākas, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check blind-spot safety systems" (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmas) un sistēma automātiski izslēgsies vai tās darbība tiks ierobežota. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismas indikators nedarbojas kā pienākas, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check outside mirror warning icon" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma simbolu). Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēma atspējota

OTM070098L

Ja aizmugures buferi aizmugures stūra radara vai sensora tuvumā klāj sniegs, lietus u.tml. vai tiek vilkta piekabe vai uzstādīts bagāžnieks, var samazināties aklās zonas drošības sistēmas konstatēšanas efektivitāte un sistēma var tikt uz laiku ierobežota vai izslēgta.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked" (Aklās zonas drošības sistēmas atspējotas. Bloķēts radars).

Sistēma darbosies normāli pēc notīrīšanas vai piekabes u.tml. atvienošanas un atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas pēc atbloķēšanas, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- **Pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas.**
- **Aklās zonas drošības sistēma var pienācīgi nedarboties vietā (piemēram, atklātā vietā) kur uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi priekšmeti, vai ja uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas konstatēšanas sensors ir bloķēts ar kādiem materiāliem.**

UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, bagāžnieku u.tml., izslēdziet aklās zonas drošības sistēmu, vai noņemiet piekabi, bagāžnieku u.tml., lai lietotu aklās zonas drošības sistēmu.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Aklās zonas drošības sistēma var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādos kā spēcīgs sniegs, lietus u.tml.
- Aizmugures stūra radaru klāj sniegs, lietus, dubļi u.tml.
- Temperatūra aizmugures stūra radara tuvumā ir augsta vai zema.
- Braucot pa šosejas rampu.
- Ceļa segumā (vai apkārtnē) atrodas ļoti daudz metāla komponentu (piemēram, metro sliežu konstrukcijas).
- Automašīnas tuvumā atrodas nekustīgs priekšmets, piemēram, skaņas barjera, barjera, sadalošā josla, iebraukšanas barjera, apgaismes stabs, ceļa zīme, tunelis, siena u.c. (tostarp vairākas konstrukcijas vienlaikus).
- Braucot plašās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai konstrukciju (piemēram, tuksnesī, pļavā, ārpus pilsētas u.c.).
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu
- Braucot pa slapju ceļu, piemēram, caur peļķēm.
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu Jūsu automašīnai vai pabrauc garām ļoti netālu.

- Otra transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, un tas ļoti ātri pabrauc Jums garām.
- Jūsu automašīna pabrauc garām otram transportlīdzeklim.
- Jūsu automašīna pārkārtojas citā joslā.
- Jūsu automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jūsu automašīnas, vai divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz jums blakus esošo joslu
- Aizmugures stūra radara tuvumā ir pievienota piekabe vai uzstādīts bagāžnieks.
- Buferi aizmugures stūra radara tuvumā aizklāj vai bloķē, piemēram, bufera uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u. tml.
- Buferis aizmugures stūra radara tuvumā ir saņēmis triecienu, ir bojāts, vai aizmugures stūra radars ir izkustināts no vietas.
- Jūsu automašīna ir zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.

Aklās zonas drošības sistēma var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties, ja tiek konstatēti šādi objekti:

- Tiek konstatēts motocikls vai velosipēds.
- Tiek konstatēta plakana piekabe vai tamlīdzīgs transportlīdzeklis.
- Tiek konstatēts liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Tiek konstatēts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Tiek konstatēts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.

Tālāk minētajās situācijās var nedarboties bremzēšanas kontrole, un ir nepieciešama vadītāja uzmanība: var

- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai betona segumu.
- Automašīna brauc pa slidenu virsmu (sniegu, peļķēm ledu u.tml).
- Riepā ir zems gaisa spiediens, vai riepa ir bojāta.
- Bremzes ir pārslogotas.
- Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.

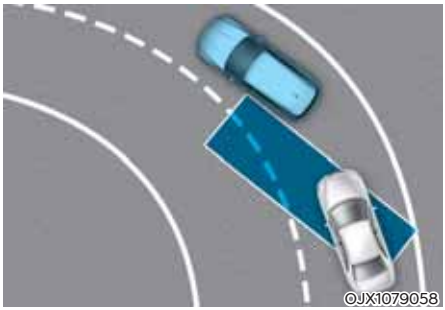
Sīkāku informāciju par priekšējās kameras darbības ierobežojumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" un "Joslas ieturēšanas palīgsistēma LKA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana līkumā**

Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

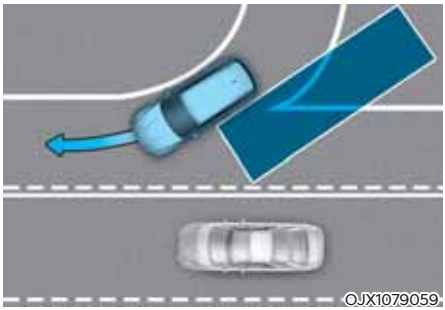
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Sistēma var konstatēt tajā pašā joslā esošo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

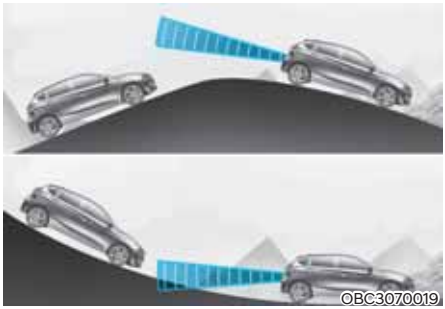
- **Braukšana ceļu savienošanās/sazarošanās vietā**



Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot ceļu savienošanās vai sazarošanās vietā. Sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

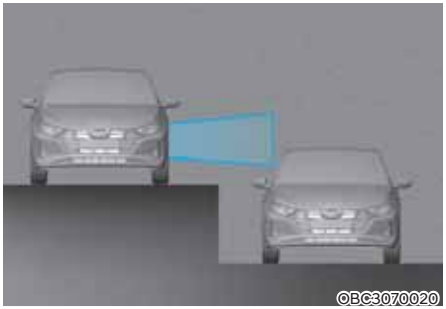
- **Braukšana slīpumā**



Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot slīpumā. Sistēma var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli vai var kļūdaini konstatēt zemi vai konstrukcijas.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- **Braukšana vietā ar atšķirīgu joslu augstumu**



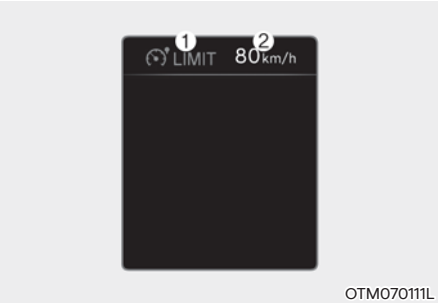
Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot vietā ar atšķirīgu joslu augstumu. Sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas atrodas uz ceļa ar atšķirīgu joslu augstumu (vairāku līmeņu krustojumos u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, obligāti izslēdziet aklās zonas drošības sistēmu.**
- **Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.**
- **Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras un aizmugures stūra radaru ieslēgšanās.**

MANUĀLĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA PALĪGSISTĒMA (MSLA)



OTM070111L

(1) Manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators

(2) Iestatītais ātrums

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

Sistēmas darbība

Ātruma ierobežojuma iestatīšana

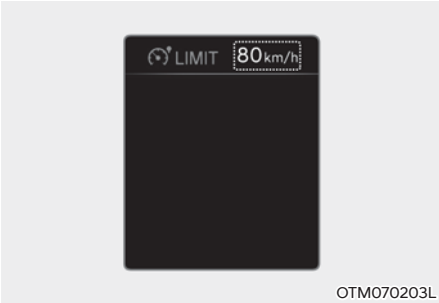
OBC3070022

1. Nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmu (MODE) pogu vēlamajā ātrumā. Panelī izgaismosies manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators (LIMIT).

OBC3070023

2. Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju un atlaidiet to vēlamajā ātrumā.

   Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju un turiet to. Ātrums vispirms paaugstināsies vai samazināsies līdz tuvākajiem apaļajiem desmit km/h un tad paaugstināsies vai samazināsies ar 10 km/h soli.



OTM070203L

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts panelī.

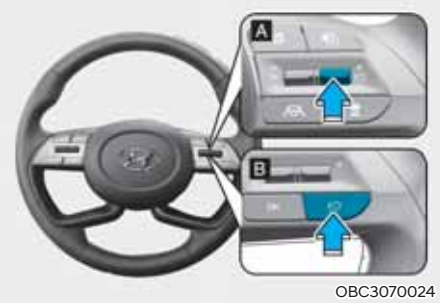
   Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu, lai aktivētu pārnesuma pazeminināšanas mehānismu.

   Mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

Informācija

- **Ja gāzes pedālis netiek nospiests tālāk par pretestības punktu, automašīnas ātrums saglabāsies iestatītā ātruma ierobežojuma ietvaros.**
- **Nospiežot gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu, no pārnesuma pazemināšanas mehānisma var būt dzirdams klikšķis.**

Sistēmas darbības īslaicīga pārtraukšana



OBC3070024

[A]: A tips, [B]: B tips

Nospiediet II↺ slēdzi, lai uz laiku atslēgtu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēgsies, bet manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators (LIMIT) paliks ieslēgts.

Sistēmas darbības atjaunošana

OBC3070023

Lai atjaunotu manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību pēc tās īslaicīgas atslēgšanas, nospiediet +, -, II↺ slēdzi.

Nospiežot + slēdzi uz augšu vai – slēdzi uz leju, tiks iestatīts panelī pašlaik attēlotais braukšanas ātrums.

Ja piespiedīsiet II↺ slēdzi, tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

Sistēmas izslēgšana

OBC3070022

Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu (MODE), lai izslēgtu manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators (LIMIT) nodzisīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu (MODE), lai izslēgtu manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, kad tā netiek lietota.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.**
- **Ja manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma netiek lietota, izslēdziet to, lai netīšām neiestatītu ātrumu. Pārbaudiet, vai manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators (LIMIT) ir izslēgts.**
- **Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma neaizstāj pienācīgu un drošu braukšanu. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepieļautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.**

INTELIĢENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA PALĪGSISTĒMA (ISLA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un navigācijas sistēmām, lai informētu vadītāju par pašreizējā ceļa ātruma ierobežojumu un papildu informāciju. Sistēma arī palīdz vadītājam ievērot uz ceļa noteikto ātruma ierobežojumu.

UZMANĪBU

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, ja sistēmu lieto citās valstīs.

Konstatēšanas sensors

[1]: Priekšējā kamera

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

Informācija

Ja ir pieejama navigācijas sistēma, kopā ar priekšējās kameras konstatēto ceļa zīmju informāciju tiek izmantota informācija no navigācijas sistēmas.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

Ātruma ierobežojums

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Speed limit" (Vadītāja palīgsistēmas → Ātruma ierobežojums) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Speed limit assist" (Ātruma ierobežojuma palīgsistēma), sistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm. Turklāt sistēma informēs vadītāju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai inteliģentās kruīza kontroles iestatītā ātruma maiņu, lai palīdzētu ievērot noteikto ātruma ierobežojumu.
- Ja ir izvēlēts "Speed limit warning" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), sistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm. Turklāt sistēma brīdinās vadītāju, ja automašīna brauc ātrāk par ātruma ierobežojumu.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēgsies.

UZMANĪBU

Ja ir izvēlēts "Speed limit warning" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), sistēma neinformēs vadītāju par iestatītā ātruma maiņu.

Ātruma ierobežojuma pielaide

Ja vadītājs izvēlas "Driver assistance → Speed limit → Speed limit tolerance" (Vadītāja palīgsistēmas - Ātruma ierobežojums - Ātruma ierobežojuma pielaide), dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai atrodoties ON stāvoklī, var mainīt ātruma ierobežojuma pielaidi. Ātruma ierobežojuma brīdinājums un ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies, piemērojot noteiktajam ātruma ierobežojumam iestatīto ātruma ierobežojuma pielaidi.

BRĪDINĀJUMS

- **Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.**
- **Ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, pieskaitot ātruma ierobežojumam iestatīto ātruma ierobežojuma pielaidi. Ja vēlaties, lai iestatītais ātrums atbilstu ātruma ierobežojumam, iestatiet pielaidi "0".**
- **Ātruma ierobežojuma brīdinājuma funkcija brīdina vadītāju, kad braukšanas ātrums pārsniedz ātruma ierobežojuma un ātruma ierobežojuma pielaides summu. Ja vēlaties, lai ātruma ierobežojuma brīdinājums nostrādātu nekavējoties pēc ātruma ierobežojuma pārsniegšanas, iestatiet pielaidi "0".**

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums un kontrole

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina vadītāju un kontrolē automašīnu ar ātruma ierobežojuma attēlošanu, ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un iestatītā ātruma maiņu.

Informācija

Sistēmas brīdinājums un kontrole ir aprakstīta, balstoties uz "0" ātruma ierobežojuma pielaidi. Informāciju par pielaides iestatīšanu skatiet sadaļā "Sistēmas iestatījumi".

OBC3070062

OBC3070089TU

Ātruma ierobežojuma attēlošana

Panelī tiek attēlota ātruma ierobežojuma informācija.

Informācija

- **Papildus ātruma ierobežojumam inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma sniedz papildu informāciju par ceļa zīmēm. Sniegtā papildu informācija par ceļa zīmēm var atšķirties atkarībā no Jūsu valsts.**
- **Papildu zīme, kas tiek attēlota zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmes, apzīmē nosacījumus, kuros zīme jāievēro. Ja papildu zīme netiek atpazīta, tā netiek attēlota.**

OBC3070090TU

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums

Pārsniedzot attēloto ātruma ierobežojumu, mirgo sarkanais ātruma ierobežojuma indikators.

OBC3070091TU

OBC3070092TU

Iestatītā ātruma maiņa

Ja ceļa ātruma ierobežojums mainās manuālās ātruma ierobežotāja palīgsistēmas vai inteliģentās kruīza kontroles darbības laikā, vadītājam tiek attēlota bultiņa uz augšu vai uz leju, norādot, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā brīdī vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam ar + vai – slēdzi uz stūres.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja iestatītā ātruma ierobežojuma pielaide ir lielāka par "0", iestatītais ātrums mainīsies uz lielāku ātrumu par ceļa ātruma ierobežojumu. Ja vēlaties braukt lēnāk par ātruma ierobežojumu, iestatiet ātruma ierobežojuma pielaidi zemāku par "0" vai samaziniet iestatīto ātrumu ar – slēdzi uz stūres.**
- **Pat pēc ātruma iestatīšanas atbilstoši ātruma ierobežojumam uz ceļa automašīna joprojām var pārsniegt ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu.**
- **Ja ceļa ātruma ierobežojums ir mazāks par 30 km/h, iestatītā ātruma maiņas funkcija nedarbosies.**
- **Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot ātruma mērvienību, ko vadītājs iestatījis instrumentu panelī. Ja iestatītā ātruma mērvienība atšķiras no jūsu valstī izmantotās, inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties kā pienākas.**

Informācija

- **Sīkāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību skatiet 7. nodaļas punktā "Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (MSLA)".**
- **Sīkāku informāciju par inteliģentās kruīza kontroles darbību skatiet 7. nodaļas punktā "Inteliģentā kruīza kontrole (SCC)".**

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OBC3070032

Ja inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check speed limit system" (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu). Ja tā notiek, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Sistēma atspējota

OTM070226L

Ja priekšējais vējstikls priekšējās kameras tuvumā ir klāts ar, piemēram, sniegu vai lietu, var samazināties inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas noteikšanas spēja un tās darbība var tikt uz laiku ierobežota vai atcelta. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Speed limit system disabled. Camera obscured" (Ātruma ierobežojuma sistēma atspējota. Aizklāta kamera).

Kad sniegs, lietus vai netīrumi tiks notīrīti, sistēma darbosies normāli.

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas pēc atbloķēšanas, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- **Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma gaismas indikators.**
- **Ja konstatēšanas sensors ir netīrs uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, sistēma var nedarboties kā pienākas.**

Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties vai nesniegt pareizu informāciju šādās situācijās:

- Ceļa zīme ir netīra vai neatpazīstama.
  - Ceļa zīme ir grūti saskatāma sliktu laika apstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas u.tml. apstākļos.
  - Ceļa zīme ir neskaidri saskatāma vai bojāta.
  - Ceļa zīmi daļēji aizsedz apkārtējie priekšmeti vai ēna.
- Ceļa zīme neatbilst standartiem.
  - Ceļa zīmes teksts vai attēls atšķiras no standartiem.
  - Ceļa zīme ir uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai ceļu sazarojuma vietā.
  - Zīme atrodas uz uzbrauktuves vai nobrauktuves, un tai nav papildsekcijas
  - Ceļa zīme ir piestiprināta citam transportlīdzeklim.
- Strauji mainās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā vai pabraucot zem tilta.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi, vai to spilgtums ir vājš diennakts tumšajā laikā vai tunelī.
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saules gaismas, ielu apgaismojuma vai pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu atspīduma dēļ.
- Priekšējās kameras redzamības lauku ierobežo saules atspulgs.
- Braukšana pa ceļu ar asiem vai daudziem līkumiem.
- Braukšana pāri ātrumvaļņiem vai braukšana augšup, lejup, pa kreisi un pa labi stāvās nogāzēs.
- Automašīna stipri kratās.

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras darbības ierobežojumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu sistēma, kas palīdz vadītājam ievērot uz ceļa noteikto ātruma ierobežojumu, un var pareizi neattēlot ātruma ierobežojumu vai pareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.**
- **Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.**

VADĪTĀJA MODRĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Pamata darbība

Vadītāja modrības brīdinājums palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot uzvedību pie stūres, braukšanas laiku u.c. braukšanas laikā. Sistēma ieteiks vadītājam atpūsties, ja modrības līmenis pazeminās zem noteiktas robežas.

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkcija informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību.

Konstatēšanas sensors

[1]: Priekšējā kamera

Priekšējā kamera nosaka braukšanas situāciju un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu braukšanas laikā.

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Vienmēr uzturiet priekšējo kameru labā stāvoklī, lai nodrošinātu optimālu vadītāja modrības brīdinājuma darbību.

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

DAW (Driver Attention Warning) (Vadītāja modrības brīdinājums)

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance DAW (Driver Attention Warning)]" (Vadītāja palīgsistēmas → DAW (Vadītāja modrības brīdinājums) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Swaying warning" (Brīdinājums par šūpošanos), sistēma informēs vadītāju par vadītāja modrības līmeni un ieteiks atpūsties, kad modrība nokrītas zem noteikta līmeņa.

Leading vehicle departure alert (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums)

- Ja ir izvēlēts "Leading vehicle departure alert" (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums), sistēma informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību.

OTM070140L

Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu vadītāja modrības brīdinājuma sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

Informācija

Vadītāja modrības brīdinājuma iestatījumi saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Sistēmas darbība

Pamata darbība

Sistēmas ekrāns un brīdinājums

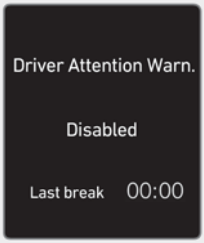
Vadītāja modrības brīdinājuma pamata uzdevums ir informēt vadītāju par tā modrības līmeni un ieteikt vadītājam atpūsties.

Modrības līmenis

■ Sistēma izslēgta

OTM070102L

■ Atspējots



OTM070106L

■ Uzmanīga braukšana

OBC3070068

■ Brīdinājums par šūpošanos

OBC3070069

- Vadītājs var sekot līdzi savam braukšanas stāvoklim instrumentu panelī.
  - Ja "Swaying warning" (Brīdinājums par šūpošanos) iestatījumu izvēlnē nav izvēlēts, tiek attēlots "System Off" (Sistēma izslēgta).
  - Sistēma darbojas, ja automašīnas ātrums ir no 0 km/h līdz 210 km/h.
  - Kad automašīnas ātrums nav darbības diapazona robežās, tiek attēlots paziņojums "Disabled"(Atspējots).

- Vadītāja modrības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāks ir līmenis, jo neuzmanīgāks ir vadītājs.
- Šis līmenis samazinās, kad vadītājs noteiktu laiku neatpūšas.

Atpūta

OTM070105L

- Paziņojums "Consider taking a break" (Apsveriet iespēju atpūsties) parādās instrumentu panelī un atskan skaņas signāls, lai ieteiktu vadītājam atpūsties, kad modrības līmenis ir zemāks par 1.
- Vadītāja modrības brīdinājums neieteiks atpūsties, ja kopējais braukšanas ilgums nepārsniedz 10 minūtes vai ja nav pagājušas 10 minūtes kopš pēdējā ieteikuma atpūsties.

BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.

UZMANĪBU

- **Vadītāja modrības brīdinājums var ieteikt atpūsties atbilstoši vadītāja uzvedībai pie stūres vai ieradumiem, pat ja vadītājs nogurumu neizjūt.**
- **Vadītāja modrības brīdinājums ir papildu sistēma un var nebūt spējīga noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.**
- **Sajūtot nogurumu, vadītājam ir jāatpūšas drošā vietā, pat ja vadītāja modrības brīdinājums neiesaka atpūsties.**

Informācija

- **Iestatījumus var mainīt panelī (Lietotāja iestatījumos) vai infoizklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumos) atkarībā no tā, kura iespēja ir pieejama Jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas punktā "Lietotāja iestatījumi" vai infoizklaides sistēmas rokasgrāmatas nodaļā "Automašīnas iestatījumi".**
- **Vadītāja modrības brīdinājums atiestatīs pēdējās atpūtas laiku uz 00:00 šādās situācijās:**
  - **Dzinējs ir izslēgts.**
  - **Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis.**
  - **Automašīna ir apturēta ilgāk par 10 minūtēm.**
- **Kad vadītājs atiestata vadītāja modrības brīdinājumu, pēdējās atpūtas laiks tiek atiestatīts uz 00:00 un vadītāja modrības līmenis tiek iestatīts kā augsts.**

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkcija

OBC3070025

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis izkustas no vietas, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums informēs vadītāju, attēlojot panelī paziņojumu "Leading vehicle is driving on" (Priekšā esošais transportlīdzeklis ir izkustējies) un atskaņojot skaņas signālu.

BRĪDINĀJUMS

- **Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.**
- **Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.**

UZMANĪBU

- **Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums ir papildu funkcija, kas var neinformēt vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību.**
- **Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārliecinieties par situāciju priekšā un ceļa apstākļiem.**

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OBC3070026

Ja vadītāja modrības brīdinājums nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check DAW (Driver Attention Warning) system" (Pārbaudiet DAW (vadītāja modrības brīdinājuma) sistēmu). Ja tā notiek, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

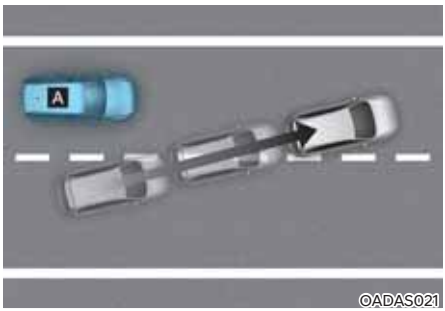
Sistēmas darbības ierobežojumi

Vadītāja modrības brīdinājums var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Automašīna tiek vadīta agresīvi.
- Automašīna bieži tīšām šķērso joslas.
- Automašīnu kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas ieturēšanas palīgsistēma.

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkcija

- Ja priekšā iebrauc transportlīdzeklis



[A]: Jūsu automašīna [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

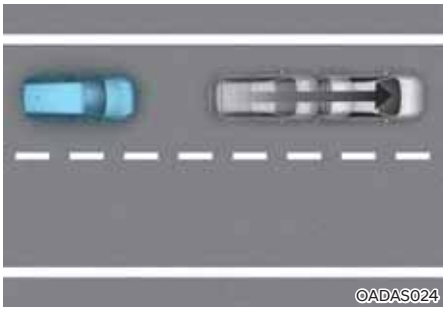
Ja Jūsu automašīnai priekšā iebrauc cits transportlīdzeklis, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var nedarboties kā pienākas.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic straujus manevrus

[A]: Jūsu automašīna [B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju pagriezienu, piemēram, pa kreisi, pa labi vai apgriežas braukšanai pretējā virzienā, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var nedarboties kā pienākas.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji izkustas no vietas

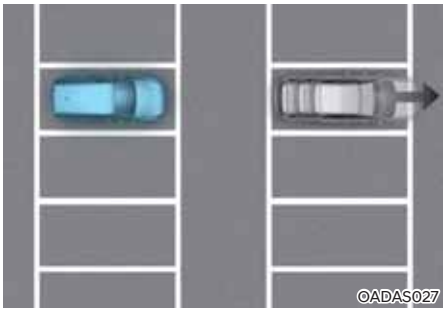


Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji izkustas no vietas, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var nedarboties kā pienākas.

- Ja starp Jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēds

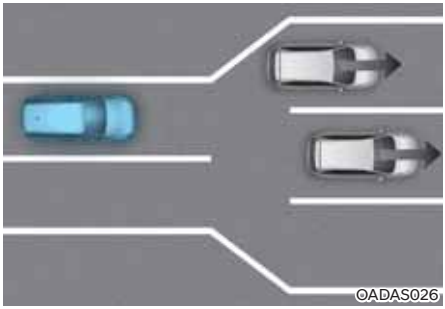
Ja starp Jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs(-i) vai velosipēds(-i), priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var nedarboties kā pienākas.

- Stāvvietā



Ja priekšā novietotais transportlīdzeklis aizbrauc, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var brīdināt Jūs, ka stāvēšanai novietotais transportlīdzeklis aizbrauc.

- Braucot ceļa maksas postenī, krustojumā u.tml.

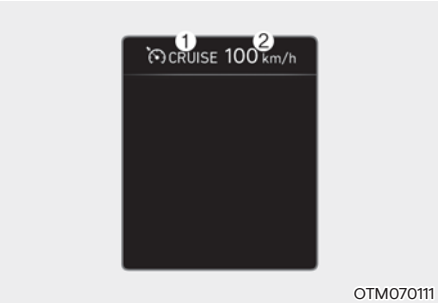


Ja braucat cauri ceļa maksas postenim vai krustojumam ar daudziem transportlīdzekļiem vai vietā, kur bieži apvienojas un sazarojas joslas, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var nedarboties kā pienākas.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (CC) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OTM070111

(1) Kruīza kontroles indikators

(2) Iestatītais ātrums

Kruīza kontrole ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h, nespiežot gāzes pedāli.

Sistēmas darbība

Ātruma iestatīšana

1. Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.

OBC3070070

2. Nospiediet braukšanas palīgsistēmu (MODE) pogu vēlamajā ātrumā. Panelī izgaismosies iestatītais ātrums un kruīza kontroles indikators (CRUISE).
3. Atlaidiet gāzes pedāli.

   Automašīna uzturēs iestatīto ātrumu, neturot nospiestu gāzes pedāli.

Informācija

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.

Lai palielinātu ātrumu

OBC3070027

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums palielināsies par 1 km/h.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un pieturiet to, uzraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza kontroles ātrums vispirms paaugstināsies līdz tuvākajiem apaļajiem desmit km/h un tad paaugstināsies ar 10 km/h soli, katru reizi šādi nospiežot slēdzi.

  Atlaidiet slēdzi, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

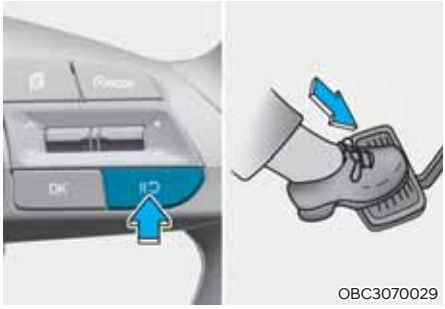
Lai samazinātu ātrumu

OBC3070028

- Nospiediet - slēdzi uz leju un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 1 km/h.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un pieturiet to, uzraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza kontroles ātrums vispirms samazināsies līdz tuvākajiem apaļajiem desmit km/h un tad paaugstināsies ar 10 km/h soli, katru reizi šādi nospiežot slēdzi.

  Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.

Sistēmas darbības īslaicīga pārtraukšana

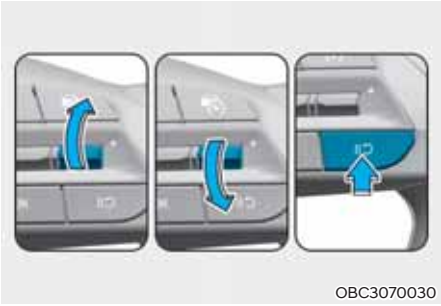


Kruīza kontroles sistēmas darbība tiks uz laiku pārtraukta šādās situācijās:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta II↺ poga.
- Tiek ieslēgts N (neitrālais) pārnesums.
- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Notiek pārslēgšanās uz leju līdz 2. pārnesumam manuālās pārslēgšanas režīmā.

Iestatītais ātruma izslēgsies, bet kruīza kontroles indikators (CRUISE) paliks ieslēgts.

Sistēmas darbības atjaunošana



Nospiediet +, - slēdzi vai II↺ pogu.

Nospiežot + slēdzi uz augšu vai- slēdzi uz leju, tiks iestatīts panelī pašlaik attēlotais braukšanas ātrums.

Ja piespiedīsiet II↺ pogu, tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

Lai sistēmas darbība atjaunotos, automašīnas ātrumam ir jābūt lielākam par 30 km/h.

Sistēmas izslēgšana

OBC3070070

Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu (MODE), lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza kontroles indikators (CRUISE) nodzisīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu (MODE), lai izslēgtu kruīza kontroli, kad tā netiek lietota.

Informācija

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet vadītāja palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Tomēr ieslēgsies manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.**
- **Ja kruīza kontrole netiek lietota, izslēdziet to, lai netīšām neiestatītu ātrumu. Pārliecinieties, ka kruīza kontroles indikators (CRUISE) nodziest.**
- **Kruīza kontrole neaizstāj pienācīgu un drošu braukšanu. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepieļautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos.**
- **Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.**
- **Nelietojiet kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:**
  - **Braucot intensīvā satiksmē , vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā;**
  - **Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu;**
  - **Braucot pa kalnainu vai līkumotu ceļu;**
  - **Braucot vietās, kur ir stiprs vējš;**
  - **Braucot ierobežotas redzamības apstākļos (, piemēram, sliktos laika apstākļos – miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā).**
- **Nelietojiet kruīza kontroli, velkot piekabi.**

INTELIĢENTĀ KRUĪZA KONTROLES (SCC) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Inteliģentā kruīza kontrole ir paredzēta, lai konstatētu priekšā esošo transportlīdzekli un palīdzētu ieturēt vēlamo ātrumu un minimālo distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Ja, darbojoties inteliģentajai kruīza kontrolei, sistēma nosaka, ka vadītājs gatavojas apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, nostrādās paātrinājuma palīdzība.

Konstatēšanas sensors

[1]: Priekšējā kamera
[2]: Priekšējais radars

Priekšējā kamera un priekšējais radars tiek izmantoti kā konstatēšanas sensors, lai palīdzētu noteikt priekšā esošos transportlīdzekļus.

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Vienmēr uzturiet priekšējo kameru un priekšējo radaru labā stāvoklī, lai nodrošinātu optimālu inteliģentās kruīza kontroles darbību.

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras un priekšējā radara piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

OBC3070022

Sistēmas ieslēgšana

- Nospiediet vadītāja palīgsistēmu pogu, lai ieslēgtu sistēmu. Tiks iestatīts paš-laik panelī attēlotais ātrums.
- Ja Jums priekšā nav citu transportlī-dzekļu, tiks uzturēts iestatītais ātrums, bet, ja priekšā ir transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai ieturētu distanci līdz priekšā esošajam trans-portlīdzeklim. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis palielinās ātrumu, Jūsu automašīna pēc iestatītā ātru-ma sasniegšanas brauks ar nemainīgu ātrumu.

Informācija

Ja, nospiežot vadītāja palīgsistēmu pogu, Jūsu automašīnas ātrums ir 10~30 km/h, inteliģentajai kruīza kontrolei tiks iestatīts 30 km/h ātrums.

OBC3070031

Distances starp transportlīdzekļiem iestatīšana

Katru reizi piespiežot pogu, distance starp transportlīdzekļiem mainīsies šādi:

Distance 4 → Distance 3 → Distance 2 → Distance 1 → Distance 4

Informācija

- **Ja braucat ar ātrumu 90 km/h, distance mainīsies šādi:**

  Distance 4 - apmēram 53 m

  Distance 3 - apmēram 40 m

  Distance 2 - apmēram 30 m

  Distance 1 - apmēram 25 m
- **Pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas vai pēc sistēmas darbības pārtraukšanas uz laiku, tiek iestatīta pēdējā iestatītā distance.**

OBC3070071

Lai palielinātu ātrumu

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums palielināsies par 1 km/h.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un pieturiet to, uzraugot iestatīto ātrumu panelī. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums palielināsies par 10 km/h. Atlaidiet slēdzi, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam. Varat iestatīt ātrumu līdz 180 km/h.

OBC3070072

Lai samazinātu ātrumu

- Nospiediet - slēdzi uz leju un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 1 km/h.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un pieturiet to, uzraugot iestatīto ātrumu panelī. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 10 km/h.

  Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums. Varat iestatīt ātrumu līdz 30 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Pirms + slēdža lietošanas pārliecinieties par braukšanas apstākļiem. Ja Jūs piespiedīsiet uz augšu un pieturēsiet slēdzi, braukšanas ātrums var strauji palielināties.

OBC3070073

Sistēmas darbības īslaicīga pārtraukšana

Nospiediet II↺ slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli, lai uz laiku atceltu inteliģentās kruīza kontroles darbību.

OBC3070074

Sistēmas darbības atjaunošana

Lai atjaunotu inteliģentās kruīza kontroles darbību pēc tās īslaicīgas atslēgšanas, nospiediet +, - vai II↺ slēdzi.

Nospiežot + slēdzi uz augšu vai- slēdzi uz leju, tiks iestatīts panelī pašlaik attēlotais braukšanas ātrums.

Ja piespiedīsiet II↺ slēdzi, tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

BRĪDINĀJUMS

Pirms II↺ slēdža lietošanas pārliecinieties par braukšanas apstākļiem. Nospiežot II↺ slēdzi, braukšanas ātrums var strauji palielināties vai samazināties.

OBC3070022

Sistēmas izslēgšana

Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu inteliģentās kruīza kontroles sistēmu.

Informācija

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet vadītāja palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu inteliģento kruīza kontroli. Tomēr ieslēgsies manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma.

Atkarībā no BRAUKŠANAS REŽĪMA

Inteliģentā kruīza kontrole mainīs paātrinājumu atkarībā no braukšanas režīmu integrētajā kontroles sistēmā izvēlētā braukšanas režīma. Skatiet tālāk esošo tabulu.

Braukšanas režīms	Inteliģentā kruīza kontrole
COMFORT	Normāls
ECO	Lēni
SPORT	Ātri

Informācija

Sīkāku informāciju par braukšanas režīmu skatīt punktā "Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 6. nodaļā.

OTM070141L

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu inteliģentās kruīza kontroles brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

Informācija

Brīdinājuma skaļuma iestatījumi saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Inteliģentā kruīza kontrole darbosies, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

Pamata darbība

- Ir ieslēgts D (braukšanas) pārnesums.
- Ir aizvērtas vadītāja durvis.
- Nav iedarbināta stāvbremze.
- Automašīnas ātrums ir darbības diapazona robežās:
- 10~180 km/h
- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai ABS.
- Automašīnu nekontrolē elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai ABS.
- Dzinēja apgriezieni nav sarkanajā zonā.
- Nedarbojas frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu kontrole.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad ir ieslēgts kreisais (ar stūri kreisajā pusē) vai labais (ar stūri labajā pusē) pagrieziena rādītājs, darbojas inteliģentā kruīza kontrole un ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Jūsu automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h.
- Nav ieslēgtas avārijas gaismas.
- Jūsu automašīnai priekšā ir konstatēts transportlīdzeklis.
- Nav nepieciešama palēninināšanās, lai ieturētu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

BRĪDINĀJUMS

- **Kad ir ieslēgts kreisais (ar stūri kreisajā pusē) vai labais (ar stūri labajā pusē) pagrieziena rādītājs un priekšā atrodas transportlīdzeklis, automašīna var īslaicīgi paātrināties. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.**
- **Neatkarīgi no satiksmes virziena Jūsu valstī apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad ir izpildīti tās darbības nosacījumi. Lietojot funkciju valstīs ar atšķirīgu satiksmes virzienu, vienmēr sekojiet līdzi uz ceļa notiekošajam.**

Sistēmas ekrāns un kontrole

Pamata darbība

Inteliģentās kruīza kontroles darbības statuss ir redzams braukšanas palīgsistēmu režīmā panelī. Skatīt sadaļu "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.

Atkarībā no sistēmas statusa inteliģentā kruīza kontroles sistēma tiks attēlota šādi.

■ Nav izvēlēts "Braukšanas palīgsistēmu" ekrāns

OBC3070033

■ Ir izvēlēts "Braukšanas palīgsistēmu" ekrāns

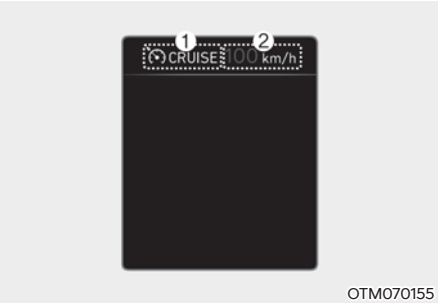
OBC3070034

- Darbojoties

(1) Tiek attēlots, vai priekšā atrodas transportlīdzeklis, un izvēlētais distances līmenis.

(2) Tiek attēlots iestatītais ātrums.

(3) Tiek attēlots, vai priekšā atrodas transportlīdzeklis, un mērķa distance līdz transportlīdzeklim.



OTM070155

- Uz laiku atceltā stāvoklī

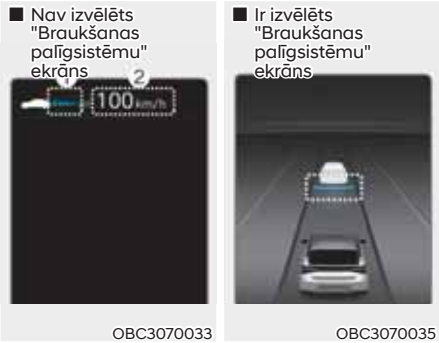
(1) Tiek attēlots CRUISE indikators.

(2) Iepriekšējais iestatītais ātrums ir aptumšots.

Informācija

- **Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek attēlota atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu automašīnu un priekšā esošo transportlīdzekli.**
- **Mērķa distance var atšķirties atkarībā no automašīnas ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir neliels, mērķa transportlīdzekļa distances maiņa var būt neliela, pat ja mainās distance līdz transportlīdzeklim.**

Lai īslaicīgi paātrinātos



OBC3070033 OBC3070035

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kad ir ieslēgta inteliģentā kruīza kontroles sistēma, nospiediet gāzes pedāli. Kamēr ātrums palielinās, panelī mirgo iestatītais ātrums, distances līmenis un mērķa distance.

BRĪDINĀJUMS

Esiet piesardzīgi, īslaicīgi palielinot braukšanas ātrumu, jo ātrums un distance netiks kontrolēta automātiski pat tad, ja Jums priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.

Sistēmas darbība uz laiku atcelta

OTM070113L

Inteliģentās kruīza kontroles sistēmas darbība tiks uz laiku atcelta šādās situācijās:

- Automašīnas ātrums pārsniedz 190 km/h.
- Automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h.
- Gāzes pedālis tiek turēts nospiests bez pārtraukuma noteiktu laiku.
- Nav izpildīti inteliģentās kruīza kontroles darbības nosacījumi.

Ja sistēmas darbība ir automātiski uz laiku atcelta, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "SCC (Smart Cruise Control) cancelled" (SCC (inteliģentā kruīza kontrole) atcelta), un vadītāju brīdina skaņas signāls.

BRĪDINĀJUMS

Kad sistēmas darbība ir uz laiku atcelta, distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim netiks ieturēta. Braucot, vienmēr skatieties uz ceļu un nepieciešamības gadījumā spiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Nav izpildīti sistēmas nosacījumi

OTM070112L

Nospiežot braukšanas palīgsistēmu pogu, + slēdzi, - slēdzi vai II↺ slēdzi, kad nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums "SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met" (SCC (inteliģentās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti), un atskan skaņas brīdinājuma signāls

Brīdinājums par ceļa apstākļiem priekšā

OBC3070036

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Watch for surrounding vehicles" (Skatieties apkārtējos transportlīdzekļus), un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, brīdinot vadītāju par ceļa apstākļiem priekšā

- Priekšā esošais transportlīdzeklis nozūd, kamēr inteliģentā kruīza kontrole ietur nemainīgu distanci, braucot lēnāk par noteiktu ātrumu.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem un un priekšmetiem, kas var negaidīti parādīties Jums priekšā, un nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

Sadursmes brīdinājums

OBC3070002

Ja inteliģentās kruīza kontroles darbības laikā tiek konstatēts augsts sadursmes risks ar priekšā esošo transportlīdzekli, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Collision warning" (Sadursmes brīdinājums), un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, brīdinot vadītāju. Braucot, vienmēr skatieties uz ceļu un nepieciešamības gadījumā spiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

BRĪDINĀJUMS

Tālāk aprakstītajās situācijās inteliģentā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- **Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir neliela, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai līdzīgs jūsu automašīnas ātrumam.**
- **Priekšā esošais transportlīdzeklis kustas ļoti lēni vai stāv uz vietas.**
- **Uzreiz pēc inteliģentās kruīza kontroles izslēgšanas tiek nospiests gāzes pedālis.**

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot inteliģento kruīza kontroli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Inteliģentā kruīza kontrole neaizstāj pienācīgu un drošu braukšanu. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem.**
- **Inteliģentā kruīza kontrole var neatpazīt negaidītas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tāpēc vienmēr pievērsiet uzmanību satiksmei un kontrolējiet braukšanas ātrumu.**
- **Ja inteliģentā kruīza kontroles sistēma netiek lietota, izslēdziet šo sistēmu, lai netīšām neiestatītu ātrumu.**
- **Neatveriet durvis un neizkāpiet no automašīnas, kad darbojas inteliģentā kruīza kontrole, pat ja automašīna ir apturēta.**
- **Vienmēr ņemiet vērā iestatīto ātrumu un distanci starp transportlīdzekļiem.**
- **Saglabājiet drošu distanci, ņemot vērā ceļa apstākļus un automašīnas ātrumu. Ja braucot lielā ātrumā distance starp transportlīdzekļiem ir pārāk maza distance, pastāv bīstamas sadursmes risks.**
- **Ja, ieturot distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, tas nozūd, sistēma var pēkšņi paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Vienmēr uzmanieties, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.**
- **Automašīnas ātrums var samazināties braucot kalnā un palielināties, braucot no kalna.**
- **Vienmēr uzmanieties no situācijām, kad Jums priekšā negaidīti iebrauc cits transportlīdzeklis.**
- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības nolūkos ieteicams izslēgt inteliģento kruīza kontroli..**
- **Izslēdziet inteliģento kruīza kontroli, ja Jūsu automašīna tiek vilkta.**
- **Inteliģentā kruīza kontrole var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.**
- **Inteliģentā kruīza kontrole var nekonstatēt priekšā esošu šķērsli, izraisot sadursmi. Vienmēr uzmanīgi skatieties uz priekšu, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.**
- **Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslas, sistēmas reakcija var būt aizkavēta vai tā var noreaģēt uz blakus joslā braucošo transportlīdzekli. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.**
- **Vienmēr sekojiet līdzi apkārt notiekošajam un brauciet uzmanīgi, pat ja neparādās brīdinājuma paziņojums un neatskan brīdinājuma skaņas signāls.**
- **Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, inteliģentās kruīza kontroles paziņojums var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.**
- **Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.**
- **Automašīnas ražotājs neuzņemas atbildību par satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai negadījumiem, ko izraisījis vadītājs.**
- **Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.**

Informācija

- **Inteliģentā kruīza kontrole var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras vai priekšējā radara ieslēgšanās.**
- **Kad inteliģentā kruīza kontrole kontrolē bremzes, var būt dzirdama skaņa.**

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

Ja inteliģentā kruīza kontrole nedarbojas kā pienākas, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check SCC (Smart Cruise Control) system" (Pārbaudiet SCC (inteliģento kruīza kontroles) sistēmu)), un panelī izgaismosies ⚠ gaismas indikators. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēma atspējota

Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru klāj sniegs, lietus vai kaut kas cits, var samazināties tā noteikšanas spēja un inteliģentās kruīza kontroles darbība var tikt uz laiku ierobežota vai atcelta.

Ja tā notiek, panelī noteiktu laiku parādās brīdinājuma paziņojums "SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked" (SCC (inteliģentā kruīza kontrole) atspējota. Bloķēts radars).

Kad sniegs, lietus vai netīrumi tiks notīrīti, sistēma darbosies normāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, inteliģentā kruīza kontrole var nedarboties kā pienākas.**
- **Inteliģentā kruīza kontrole var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.**

Sistēmas darbības ierobežojumi

Inteliģentā kruīza kontrole var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Konstatēšanas sensors vai tā tuvumā esošā zona ir netīra vai bojāta.
- Tiek ilgstoši izsmidzināts logu mazgāšanas līdzeklis, vai ir ieslēgti loga tīrītāji.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Uz vējstikla ir mitrums vai apledojums.
- Priekšējās kameras redzamības lauku ierobežo saules atspulgs.
- No slapja ceļa atstarojas ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir augsta vai zema.
- Uz priekšējā paneļa ir novietots kāds priekšmets.
- Apkārtne ir ļoti gaiša.
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī u.tml.
- Strauji mainās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Ārā ir maz gaismas, un nav ieslēgti vai nav pietiekami gaiši priekšējie lukturi.
- Braucot spēcīgā lietu vai sniegā vai biezā miglā.
- Braucot cauri tvaikam, dūmiem vai ēnai.
- Transportlīdzeklis tiek konstatēts tikai daļēji.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugures lukturu, aizmugures lukturiem ir neparasts novietojums u.tml.
- Ārā ir maz gaismas, un nav ieslēgti vai nav pietiekami gaiši aizmugures lukturi.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neliels vai izskatās neparasti (piemēram, sasvēries, apgriezts otrādi u.c.).
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir zems vai augsts klīrenss.
- Transportlīdzeklis negaidīti izbrauc priekšā.
- Jūsu automašīna tiek vilkta.
- Braucot cauri tunelim vai pāri metāla tiltam.
- Braucot vietās, kuru tuvumā atrodas metāla objekti, piemēram, būvlaukums, dzelzceļš utt.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi atstaro priekšējo radaru, piemēram, barjera, tuvumā esošs transportlīdzeklis u.c.
- Buferis priekšējā radara tuvumā ir saņēmis triecienu, ir bojāts, vai priekšējais radars ir izkustināts no vietas.
- Temperatūra priekšējā radara tuvumā ir augsta vai zema.
- Braucot plašās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai konstrukciju (piemēram, tuksnesī, pļavā, ārpus pilsētas u.c.).
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir izgatavots no materiāla, kas neatstaro priekšējo radaru.
- Braucot satiksmes pārvada vai ceļa maksas posteņa tuvumā.
- Automašīna brauc pa slidenu virsmu (sniegu, peļķēm ledu u.tml).
- Braucot pa līkumotu ceļu.
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek konstatēts vēlu.
- Priekšā esošo transportlīdzekli aizsedz šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis strauji pārkārtojas citā joslā vai strauji samazina ātrumu.

- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir izliekta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ātri vai lēni.
- Jūsu automašīna nelielā ātrumā pārkārtojas citā joslā, kamēr priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir apsnidzis.
- Nestabila braukšana.
- Jūs atrodaties apļveida krustojumā, un priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs ilgstoši braucat pa apli.
- Braukšana stāvvietā.
- Braukšana cauri būvdarbu zonai, pa neasfaltētu ceļu, pa daļēji asfaltētu ceļu, pa nelīdzenu ceļu, pāri ātrumvaļņiem u.tml.
- Braukšana nogāzē, pa līkumainu ceļu u.tml.
- Braukšana pa ceļu, gar kura malām ir koki vai apgaismes stabi.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Jūsu automašīna ir zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu
- Elektromagnētiskā starojuma traucējumi, , piemēram, braucot vietā ar spēcīgu radio signālu vai elektrisko troksni.
- Braukšana līkumā

Līkumos inteliģentā kruīza kontrole var nekonstatēt tajā pašā joslā esošu transportlīdzekli un paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Tāpat arī automašīnas ātrums var strauji samazināties, ja pēkšņi tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.

Līkumos izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu un spiediet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem priekšā.

Jūsu automašīnas ātrums var tikt samazināts sakarā ar blakus joslā konstatētu transportlīdzekli.

Lietojiet gāzes pedāli un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu. Pārliecinieties, vai ir atbilstoši ceļa apstākļi, lai droši darbotos inteliģentā kruīza kontroles sistēma.

- Braukšana slīpumā

Braucot kalnā vai no kalna, inteliģentā kruīza kontrole var nekonstatēt pa Jūsu joslu braucošu transportlīdzekli un automašīna var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Tāpat arī automašīnas ātrums var strauji samazināties, ja pēkšņi tiek konstatēts priekšā braucošs transportlīdzeklis.

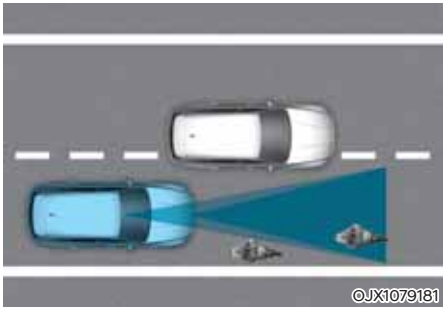
Nogāzēs izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu un spiediet bremžu vai gāzes pedāli atbilstoši ceļa un braukšanas apstākļiem priekšā.

- Pārkārtošanās citā joslā

[A]: Jūsu automašīna [B]: Transportlīdzeklis, kas pārkārtojas citā joslā

Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kas no blakus joslas pārkārtojas uz jūsējo, līdz tas nenonāk sensora uztveršanas zonā. Inteliģentā kruīza kontrole var uzreiz nekonstatēt transportlīdzekli, ja tas strauji pārkārtojas citā joslā. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

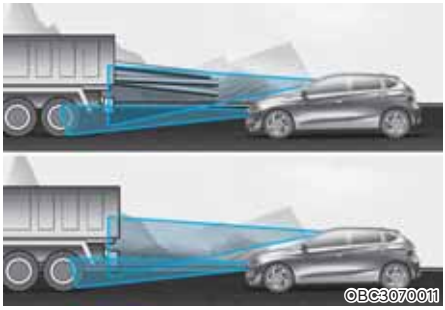
- Transportlīdzekļu noteikšana



Tālāk aprakstītajās situācijās sensors var nenoteikt dažus transportlīdzekļus Jūsu joslā:

- Transportlīdzekļus, kas nebrauc pa joslas vidu.
- Lēni braucošus vai strauji bremzējošus transportlīdzekļus.
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus.
- Apturētus transportlīdzekļus.
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugures profilu, piemēram, piekabes.
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai velosipēdus.
- Speciālos transportlīdzekļus.
- Dzīvniekus un gājējus.

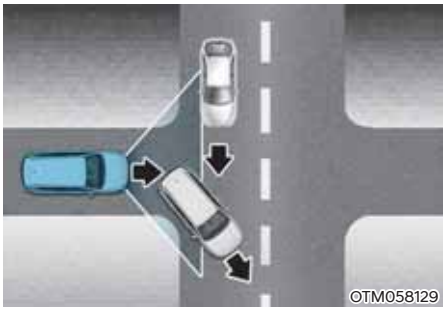
Izvēlieties braukšanas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši ceļa un satiksmes apstākļiem priekšā.



Tālāk aprakstītajās situācijās sensors var nenoteikt priekšā esošo transportlīdzekli:

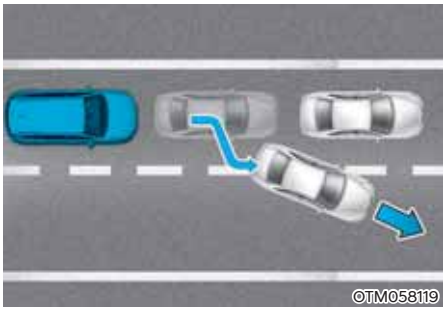
- Transportlīdzekļus ar augstāku klīrensu vai ar kravu, kas izvirzīta pāri transportlīdzekļa aizmugurei.
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ.
- Jūs stūrējat automašīnu.
- Braucot pa šauriem vai līkumotiem ceļiem.

Izvēlieties braukšanas ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši ceļa un satiksmes apstākļiem priekšā.



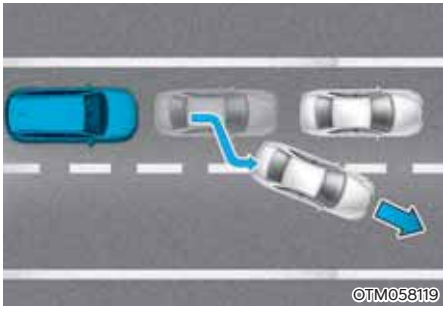
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis krustojumā nozūd, Jūsu automašīna var paātrināties.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, inteliģentā kruīza kontrole uzreiz var nenoteikt tagad priekšā esošo transportlīdzekli.

  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Pievērsiet uzmanību gājējiem, ja Jūsu automašīna ietur distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

INTELIĢENTĀ KRUĪZA KONTROLE UZ NAVIGĀCIJAS BĀZES (NSCC) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes palīdz automātiski regulēt braukšanas ātrumu uz šosejas, izmantojot informāciju par ceļu no navigācijas sistēmas inteliģentās kruīza kontroles darbības laikā.

Informācija

- **Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes ir pieejama tikai uz noteiktiem kontrolētas piekļuves autoceļiem.**
  - ❊ **Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotu uzbrauktuvju un nobrauktuvju skaitu, kas nodrošina netraucētu satiksmes plūsmu lielā ātrumā. Pa kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst braukt tikai vieglie transportlīdzekļi un motocikli.**

Informācija

Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes darbojas uz galvenajiem autoceļiem un nedarbojas satiksmes pārvados vai krustojumos.

Automātiska palēninināšanās līkumos uz šosejas

Ja automašīna brauc ar lielu ātrumu, automātiskā palēninināšanās līkumos uz šosejas uz laiku samazinās automašīnas ātrumu vai ierobežos paātrinājumu, lai palīdzētu droši izbraukt līkumu, balstoties uz navigācijas informāciju.

Šosejas iestatītā ātruma automātiskā maiņa

Šosejas iestatītā ātruma automātiskā maiņas funkcija automātiski maina inteliģentās kruīza kontroles ātrumu, ņemot vērā informāciju par ātruma ierobežojumiem no navigācijas sistēmas.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

OBC3070037

Kad ir iedarbināts dzinējs, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Driving convenience → Auto motorway speed control" (Vadītāja palīgsistēmas - Braukšanas ērtums - Automātiskā ātruma kontrole uz šosejas), un izņemiet atzīmi, lai izslēgtu sistēmu.

Informācija

Ja ir radušās problēmas ar inteliģento kruīza kontroli uz navigācijas bāzes, sistēmu iestatījumu izvēlnē nevar iestatīt.

Sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes ir gatava lietošanai, ja ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi:

- Darbojas inteliģentā kruīza kontrole.
- Braukšana notiek pa galvenajiem autoceļiem.

Informācija

Sīkāku informāciju par inteliģentās kruīza kontroles darbību skatiet 7. nodaļas punktā "Inteliģentā kruīza kontrole (SCC)".

Sistēmas ekrāns un kontrole

Kad inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes darbojas, tā tiek attēlota panelī šādi:

- Sistēmas gaidīšanas režīms

OBC3070038

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, izgaismosies baltais AUTO indikators.

- Sistēma darbojas

OBC3070039

Ja gaidīšanas režīmā ir nepieciešama īslaicīga ātruma samazināšana un darbojas inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes, panelī izgaismosies zaļais AUTO simbols.

Ja darbojas šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija, panelī izgaismosies zaļais AUTO simbols un iestatītais ātrums un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

BRĪDINĀJUMS

OTM070198L

Tālāk aprakstītajās situācijās parādīsies brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet uzmanīgi):

- **Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes nespēj samazināt automašīnas ātrumu līdz drošam līmenim.**

Informācija

Automātiska palēninināšanās līkumos uz šosejas un šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija izmanto vienu un to pašu simbolu – AUTO.

Automātiska palēninināšanās līkumos uz šosejas

- Atkarībā no priekšā esošā šosejas līguma automašīna samazinās ātrumu un pēc līkuma izbraukšanas paātrināsies līdz iestatītajam inteliģentās kruīza kontroles ātrumam.
- Automašīnas palēninināšanās laiks var būt atkarīgs no braukšanas ātruma un ceļa izliekuma pakāpes. Jo lielāks ir braukšanas ātrums, jo ātrāk sāksies palēninināšanās.

Šosejas iestatītā ātruma automātiskā maiņa

- Šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija darbojas, kad iestatītais inteliģentās kruīza kontroles ātrums sakrīt ar ātruma ierobežojumu uz šosejas.
- Kad darbojas šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija un mainās ātruma ierobežojums uz šosejas, inteliģentās kruīza kontroles iestatītais ātrums automātiski mainās uz jauno ātruma ierobežojumu.
- Ja iestatītais inteliģentās kruīza kontroles sistēmas ātrums atšķiras no ātruma ierobežojuma, šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija būs gaidīšanas režīmā.
- Ja šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija ir pārslēgta uz gaidīšanas režīmu, nebraucot pa galveno autoceļu, funkcija atkal darbosies, kad brauksiet pa galveno ceļu bez ātruma iestatīšanas.
- Ja šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija ir pārslēgta uz gaidīšanas režīmu, nospiežot bremžu pedāli vai II↺ slēdzi uz stūres, nospiediet II↺ slēdzi, lai atkal ieslēgtu funkciju.
- Šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija nedarbojas uz satiksmes pārvadiem un krustojumos.

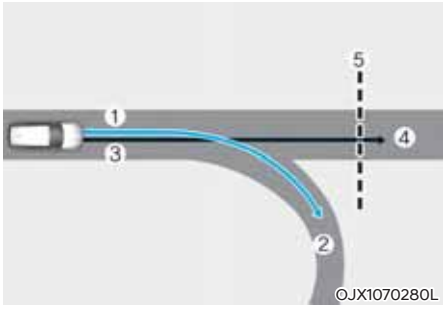
Informācija

- **Šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija darbojas, tikai balstoties uz šosejas (vai autoceļa) ātruma ierobežojumiem; tā nestrādā ar ātruma radariem.**
- **Kad darbojas šosejas iestatītā ātruma automātiskas maiņas funkcija, automašīna automātiski paātrinās vai palēninās, mainoties autoceļa ātruma ierobežojumam.**
- **Šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcijas maksimālais iestatītais ātrums ir 140 km/h.**
- **Ja jauna ceļa ātruma ierobežojums nav ievadīts navigācijas sistēmā, šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija var nedarboties kā pienākas.**
- **Ja iestatītā ātruma mērvienība atšķiras no jūsu valstī izmantotās, šosejas iestatītā ātruma automātiskās maiņas funkcija var nedarboties kā pienākas.**

Sistēmas darbības ierobežojumi

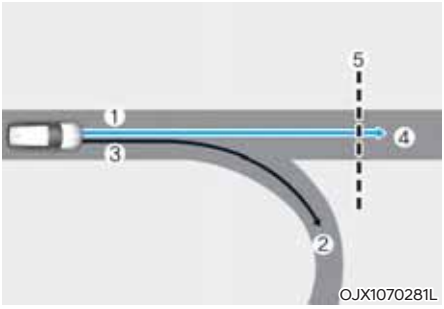
Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes var nedarboties kā pienākas šādās situācijās:

- Navigācijas sistēma nedarbojas kā pienākas.
- Ātruma ierobežojumi un ceļa informācija navigācijas sistēmā nav atjaunināta.
- Karšu informācija atšķiras no faktiskās ceļa situācijas reāllaika GPS datu vai karšu informācijas kļūdas dēļ.
- Navigācija meklē maršrutu braukšanas laikā.
- GPS signāls tiek bloķēts tunelī vai tamlīdzīgā vietā.
- Notiek navigācijas sistēmas atjauninājumi braukšanas laikā.
- Karšu informācija netiek pārsūtīta infoizklaides sistēmas darbības traucējumu dēļ.
- Ceļš sadalās divās vai vairākās brauktuvēs un tad atkal apvienojas.
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmā iestatītā maršruta.
- Maršruts uz galamērķi tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigācijas sistēmu.
- Automašīna iebrauc uzpildes stacijā vai atpūtas vietā.
- Ātruma ierobežojums mainās dažos posmos atkarībā no ceļa situācijas.
- Darbojas Android Auto vai Car Play
- Navigācijas sistēma nespēj noteikt transportlīdzekļa pašreizējo atrašanās vietu (piemēram, ja blakus ir satiksmes pārvadi vai paralēli ceļi).
- Notiek navigācijas sistēmas atjauninājumi braukšanas laikā.
- Notiek navigācijas sistēmas pārstartēšana braukšanas laikā.
- Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādos kā lietus, spēcīgs sniegs u.tml.
- Braucot pa ceļu, kas tiek būvēts.
- Braucot pa ceļu ar kontrolētu satiksmi.
- Braucot pa ļoti līkumotu ceļu.
- Braucot pa ceļu ar krustojumiem, apļveida krustojumiem, taisnām uzbrauktuvēm un nobrauktuvēm u.tml.



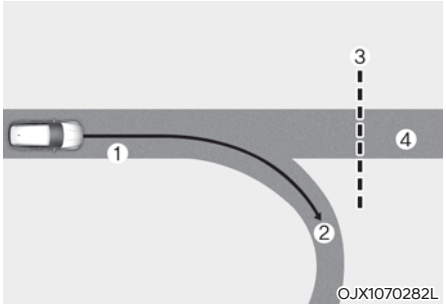
[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Braukšanas maršruts,
[4]: Galvenais ceļš, [5]: Izliekts ceļa posms

- Ja iestatītais navigācijas maršruts (atzarojums) atšķiras no braukšanas maršruta (galvenā ceļa), automātiskas palēninināšanās līkumos uz šosejas funkcija var nedarboties, līdz braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Ja automašīnas braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, sekojot galvenajam ceļam navigācijas sistēmā iestatītā maršruta vietā, darbosies automātiskas palēninināšanās līkumos uz šosejas funkcija. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un pašreizējā braukšanas ātruma automašīnas palēninināšanās var būt nepietiekama vai strauja.



[1]: Iestatītais maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Braukšanas maršruts,
[4]: Galvenais ceļš, [5]: Izliekts ceļa posms

- Ja navigācijas maršruts (galvenais ceļš) atšķiras no braukšanas maršruta (atzarojuma), automātiskas palēninināšanās līkumos uz šosejas funkcija darbosies, balstoties uz informāciju par līkumiem uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka Jūs izbraucat no maršruta, iebraucot satiksmes pārvadā vai krustojumā, automātiskas palēninināšanās līkumos uz šosejas funkcija nedarbosies.



[1]: Braukšanas maršruts, [2]: Atzarojums,
[3]: Izliekts ceļa posms, [4]: Galvenais ceļš

- Ja navigācijas sistēmā nav iestatīts galamērķis, automātiskas palēninināšanās līkumos uz šosejas funkcija darbosies, balstoties uz informāciju par līkumiem uz galvenā ceļa.
- Pat ja Jūs nobraucat no galvenā ceļa, automātiskas palēninināšanās līkumos uz šosejas funkcija var īslaicīgi darboties, vadoties pēc navigācijas informāciju par ceļa līkumu posmu.

BRĪDINĀJUMS

- **Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir papildfunkcija. Vadītājam ir vienmēr jāskatās uz ceļu un jāievēro ceļu satiksmes noteikumi.**
- **Navigācijas sistēmas ātruma ierobežojumu informācija var atšķirties no faktiskajiem ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītāja pienākums ir sekot līdzi faktiskajiem ātruma ierobežojumiem uz ceļa vai joslā.**
- **Inteliģentās kruīza kontroles uz navigācijas bāzes darbība tiks automātiski izslēgta, nobraucot no galvenā autoceļa. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes var nedarboties, ja priekšā ir citi transportlīdzekļi, un atkarībā no braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.**
- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības nolūkos ieteicams izslēgt inteliģento kruīza kontroli uz navigācijas bāzes.**

- **Pēc izbraukšanas cauri ceļa maksas postenim uz šosejas inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes darbosies, ņemot vērā pirmo joslu. Ja Jūs iebraucat kādā citā joslā, sistēma var nedarboties kā pienākas.**
- **Automašīna paātrināsies, ja vadītājs nospiež gāzes pedāli inteliģentās kruīza kontroles uz navigācijas bāzes darbības laikā, un sistēma nesamazinās automašīnas ātrumu.**
- **Ja vadītājs paātrinās un atlaiž gāzes pedāli inteliģentās kruīza kontroles uz navigācijas bāzes darbības laikā, automašīna var nesamazināt ātrumu pietiekami vai var strauji palēnināties līdz drošam ātrumam.**
- **Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes var nedarboties.**

Informācija

- **Starp navigācijas norādi un inteliģentās kruīza kontroles uz navigācijas bāzes darbības sākumu un beigām ir iespējama laika aizture.**
- **Ātruma informācija panelī un navigācijas sistēmā var atšķirties.**
- **Pat ja braucat lēnāk par iestatīto inteliģentās kruīza kontroles ātrumu, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumotie posmi.**
- **Ja inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes darbojas, no galvenā ceļa iebraucot satiksmes pārvadā, krustojumā, atpūtas vietā u.tml., sistēma var noteiktu laiku darboties.**
- **Inteliģentās kruīza kontroles uz navigācijas bāzes veiktā palēninināšanās var šķist nepietiekama atkarībā no ceļa apstākļiem, piemēram, nelīdzena ceļa seguma, šaurām joslām u.c.**

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Joslas sekošanas palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu atpazīt joslu marķējumus un/vai uz ceļa esošos transportlīdzekļus un palīdzētu vadītājam braukt pa joslas vidu.

Konstatēšanas sensors

[1]: Priekšējā kamera

Priekšējo kameru izmanto kā konstatēšanas sensoru, lai noteiktu joslu marķējumus un priekšā esošos transportlīdzekļus.

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

⚠ UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

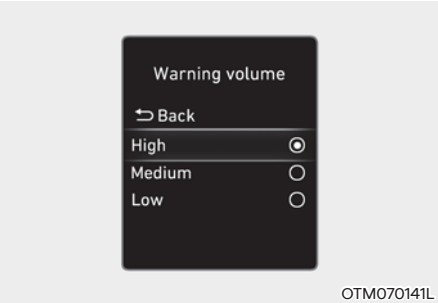
Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

Sistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Kad ir iedarbināts dzinējs, uz īsu brīdi nospiediet joslu palīgsistēmas pogu uz stūres, lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu. Instrumentu panelī izgaismosies balts vai zaļš gaismas indikators.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.



OTM070141L

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu brīdinājuma par no stūres noņemtām rokām skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

Sistēmas darbība

Brīdinājums un kontrole

■ A tips

OBC3070040

■ B tips

OBC3070041

Joslas sekošanas palīgsistēma

Ja ir konstatēts priekšā esošs transportlīdzeklis un/vai abi joslu marķējumi un Jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 180 km/h, panelī izgaismojas zaļais gaismas indikators, un sistēma ar stūres korekcijām palīdz braukt joslai pa vidu.

UZMANĪBU

Ja stūres palīdzība nedarbojas, indikatora zaļā gaisma nomirgos un pārslēgsies uz baltu.

OBC3070015

Brīdinājums par no stūres noņemtām rokām

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma paziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres) un pakāpeniski atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Pirmais līmenis:	Brīdinājuma paziņojums
Otrais līmenis:	Brīdinājuma paziņojums (sarkana stūre) un skaņas brīdinājums

OTM070117L

Ja vadītājs joprojām netur rokas uz stūres pēc brīdinājuma par no stūres noņemtām rokām, parādās brīdinājuma paziņojums "LFA (Lane Following Assist) cancelled" (LFA (joslas sekošanas palīgsistēma) atslēgta), un joslas sekošanas palīgsistēmas darbība tiek automātiski atcelta.

BRĪDINĀJUMS

- **Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas nepārtraukti. Vadītāja pienākums ir droši stūrēt automašīnu un noturēt to savā braukšanas joslā.**
- **Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var parādīties novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.**
- **Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var parādīties, jo sistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.**
- **Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, brīdinājums par no stūres noņemtām rokām var nedarboties kā pienākas.**

Informācija

- **Iestatījumus var mainīt panelī (Lietotāja iestatījumos) vai infoizklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumos) atkarībā no tā, kura iespēja ir pieejama Jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas punktā "Lietotāja iestatījumi" vai infoizklaides sistēmas rokasgrāmatas nodaļā "Automašīnas iestatījumi".**
- **Ja ir konstatēti joslu marķējumi, joslu līniju krāsa panelī nomainās no pelēkas uz baltu.**

■ Josla nav konstatēta

OBC3070017

■ Josla ir konstatēta

OBC3070016

- Ja joslu marķējumi nav konstatēti, joslas sekošanas palīgsistēmas stūres kontrole var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā atrodas cits transportlīdzeklis, un no braukšanas apstākļiem.
- Lai arī joslas sekošanas palīgsistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad joslas sekošanas palīgsistēma palīdz ar stūrēšanu, stūrei var būt lielāka vai mazāka pretestība nekā parasti.

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OTM070118L

Ja joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check LFA (Lane Following Assist) system" (Pārbaudiet LFA (joslas sekošanas palīgsistēmu). Ja tā notiek, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Sīkāku informāciju par sistēmas piesardzības pasākumiem skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodaļā.

ATPAKAĻSKATA MONITORS (RVM) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Atpakaļskata monitors attēlo aiz automašīnas notiekošo, lai palīdzētu novietot automašīnu stāvvietā vai braukt atpakaļgaitā.

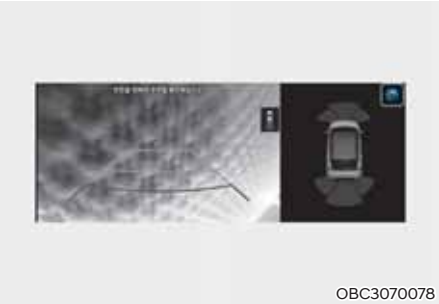
Konstatēšanas sensors

[1]: Atpakaļskata kamera

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Kameras iestatījumi (ja ir aprīkojumā)



- Jūs varat mainīt atpakaļskata monitora ekrāna saturu vai ekrāna iestatījumus, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kad darbojas atpakaļskata monitors, vai iestatījumu izvēlnē izvēloties "Driver assistance → Parking safety → Camera settings" (Vadītāja palīgsistēmas - Stāvvietas drošība - Kameras iestatījumi), kad ir iedarbināts dzinējs.
- Ekrāna satura sadaļā varat mainīt atpakaļskata iestatījumus, un ekrāna iestatījumu sadaļā varat mainīt ekrāna spilgtumu un kontrastu.

Sistēmas iestatījumi

Darbības poga

Stāvvietas/skata poga

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Atpakaļskats

Darbības nosacījumi

- Ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu – ekrānā parādīsies attēls.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums – ekrānā parādīsies attēls.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums un ekrānā ir atpakaļskats – atpakaļskats izslēgsies.
- Pārslēdziet pārnesumu no R (atpakaļgaitas) uz P (stāvvietas) režīmu – atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskata saglabāšana

Atpakaļskats paliks ekrānā, lai palīdzētu novietot automašīnu stāvvietā.

Darbības nosacījumi

Pārslēdziet pārnesumu no R (atpakaļgaitas) uz N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu – ekrānā parādīsies atpakaļskats.

Izslēgšanas nosacījumi

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, atpakaļskats izslēdzas.
- Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu – atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats braucot (ja ir aprīkojumā)

Braukšanas drošības nolūkos vadītājs var pārbaudīt aizmugurē notiekošo ekrānā braukšanas laikā.

Darbības nosacījumi

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai N (neitrālais) pārnesums – ekrānā parādīsies atpakaļskats braucot.

Izslēgšanas nosacījumi

- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) – atpakaļskats braucot izslēgsies.
- Nospiediet kādu no infoizklaides sistēmas pogām (2) – atpakaļskats braucot izslēgsies.
- Ieslēdziet P (stāvvietas) pārnesumu – atpakaļskats braucot izslēgsies.

Darbojoties

- Ja tiek ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums, kamēr ekrānā tiek attēlots atpakaļskats braucot, ekrāns pārslēgsies uz atpakaļskatu ar stāvvietas norādēm.
- Kad ekrānā tiek attēlots atpakaļskats braucot, ekrāna augšējā labajā malā parādās ikona (i), norādot, ka tiek attēlots atpakaļskats.

Atpakaļskats no augšas (ja ir aprīkojumā)

Pieskaroties , ekrānā tiek attēlots skats no augšas un attālums līdz transportlīdzeklim aiz Jūsu automašīnas, novietojot automašīnu stāvvietā.

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas kā pienākas, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek pareizi attēlots, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

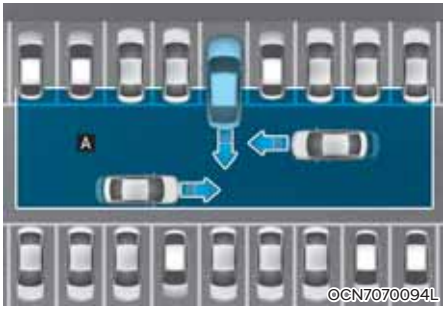
Kad automašīna ziemā ilgi stāv uz vietas vai ir novietota stāvēšanai iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi padarīt attēlu neskaidru.

BRĪDINĀJUMS

- **Atpakaļskata kameras leņķis neaptver visu zonu aiz automašīnas. Pirms automašīnas novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vadītājam vienmēr jāpārliecinās par situāciju aizmugurē, izmantojot salona un sānu atpakaļskata spoguļus.**
- **Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no faktiskā attāluma līdz priekšmetam. Obligāti savām acīm pārliecinieties par drošību automašīnas tuvumā.**
- **Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai. Ja uz lēcas ir kādi materiāli, var pasliktināties kameras darbības efektivitāte, un atpakaļskata monitors var nedarboties kā pienākas.**

BRĪDINĀJUMS PAR SADURSMI AR SATIKSMI NO SĀNIEM AIZMUGURĒ (RCCW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un brīdināt vadītāju par gaidāmu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu.



[A]: Brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē darbības diapazons

UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no transportlīdzekļa, kas tuvojas, ātruma.

Informācija

Tālākajā tekstā brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē ir dēvēts par brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.

Konstatēšanas sensors

[1]: Aizmugures stūra radars

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par aizmugures stūra radara piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas brīdinājums" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

OTM070194L

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē

Kad ir iedarbināts dzinējs, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety" (Vadītāja palīgsistēmas - Stāvvietas drošība - Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē), un izņemiet atzīmi, lai izslēgtu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

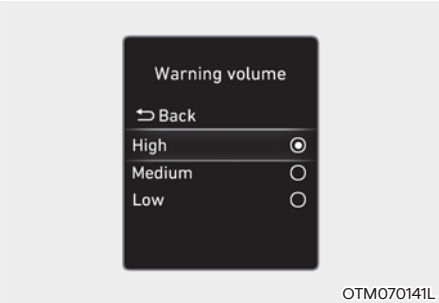
Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē vienmēr ieslēgsies pēc katras atkārtotas dzinēja iedarbināšanas. Ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tomēr tiek izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam ir vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jābrauc piesardzīgi.

OTM070140L

Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

UZMANĪBU

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi attiecas uz visām brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē funkcijām.**
- **Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) brīdinājuma laiks, ja transportlīdzekļi no kreisās un labās puses tuvojas lielā ātrumā, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.**
- **Izvēlieties iestatījumu "Vēlu", kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.**

Informācija

Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē brīdina vadītāju par gaidāmu sadursmi.

ORG3070025

OBC3070046TU

OBC3050125TU

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju, ka no aizmugures kreisās/labās puses tuvojas cits transportlīdzeklis, mirgos gaisma ārējā atpakaļskata spogulī un parādīsies brīdinājums panelī. Vienlaikus atskan skaņas signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, parādīsies arī brīdinājums infoizklaides sistēmas ekrānā.

- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi:
  - Ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
  - Automašīnas ātrums nepārsniedz 8 km/h.
  - Transportlīdzeklis ir pietuvojies tuvāk par aptuveni 25 m no jūsu automašīnas kreisās vai labās puses.
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no kreisās vai labās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h.

Informācija

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, brīdinājums nostrādās ik reizi, kad no kreisās vai labās puses tuvojas transportlīdzeklis, pat ja Jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.**
- **Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.**
- **Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.**
- **Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.**
- **Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu vai apturētu automašīnu.**

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OTM070125L

Ja brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē nedarbojas kā pienākas, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check rear cross-traffic safety systems" (Pārbaudiet brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē sistēmas) un sistēma automātiski izslēgsies vai tās darbība tiks ierobežota. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismas indikators nedarbojas kā pienākas, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check outside mirror warning icon" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma simbolu'. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēma atspējota

OTM070124L

Ja aizmugures buferi aizmugures stūra radara vai sensora tuvumā klāj sniegs, lietus u.tml. vai tiek vilkta piekabe vai uzstādīts bagāžnieks, var samazināties brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē konstatēšanas efektivitāte un sistēma var tikt uz laiku ierobežota vai izslēgta.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked" (Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē funkcijas atspējotas. Bloķēts radars).

Sistēma darbosies normāli pēc notīrīšanas vai piekabes u.tml. atvienošanas.

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas pēc atbloķēšanas, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- **Pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties kā pienākas.**
- **Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.**

UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, bagāžnieku u.tml., izslēdziet brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē, vai noņemiet piekabi, bagāžnieku u.tml., lai lietotu brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.

Sistēmas darbības ierobežojumi

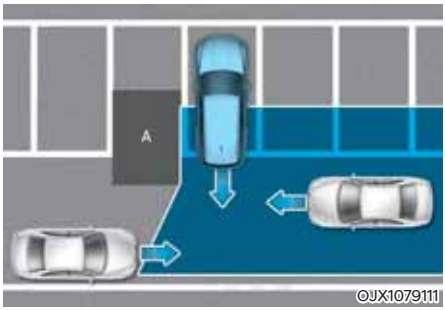
Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug koki vai zāle.
- Izbraucot no vietas ar slapju segumu.
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni.

Sīkāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skatīt sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas brīdinājums" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana transportlīdzekļu vai konstrukciju tuvumā**

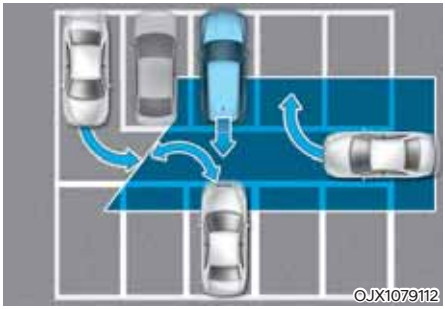


[A]: Konstrukcija

Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē efektivitāte var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļu vai konstrukciju tuvumā, un sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šajā gadījumā sistēma var nebrīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

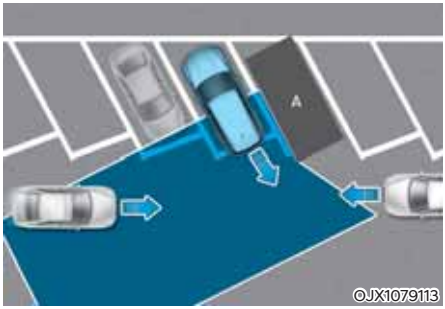
- **Kad automašīna atrodas sarežģītas uzbūves stāvvietā**



Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nebūt spējīgs konstatēt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvvietā vai izbrauc netālu no Jūsu automašīnas (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus Jūsu automašīnai, transportlīdzeklis iebrauc stāvvietā vai izbrauc no tās aizmugurē, transportlīdzeklis, kas tuvojas Jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, u.c.). Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

- **Automašīna ir novietota stāvēšanai diagonāli**

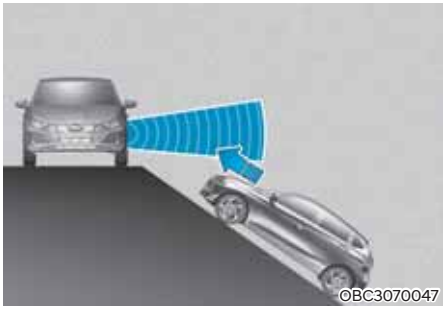


[A]: Automašīna

Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē efektivitāte var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā diagonāli, un sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šajā gadījumā sistēma var nebrīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

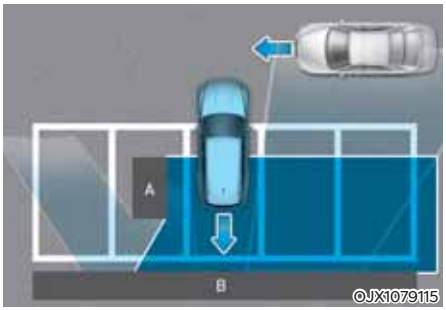
- **Kad automašīna atrodas slīpumā vai netālu no slīpuma**



Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē efektivitāte var būt ierobežota, ja automašīna atrodas augšupceļa vai lejupceļa nogāzē vai tās tuvumā, un sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šajā gadījumā sistēma var nebrīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

- **Iebraukšana stāvvietā ar tuvumā esošu konstrukciju**

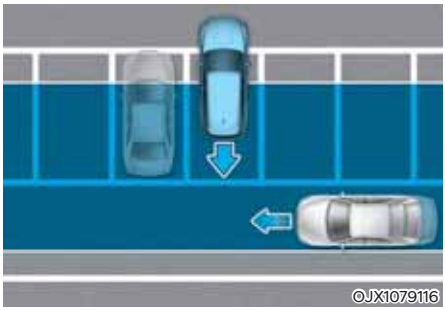


[A]: Konstrukcija, [B]: Siena

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var konstatēt jums priekšā garām braucošus transportlīdzekļus, novietojot automašīnu stāvvietā atpakaļgaitā, ja aizmugurē vai sānos ir siena vai cita konstrukcija. Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

- **Automašīna ir novietota stāvēšanai atmuguriski**



Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var konstatēt Jums garām braucošos transportlīdzekļus, novietojot automašīnu stāvvietā atpakaļgaitā. Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

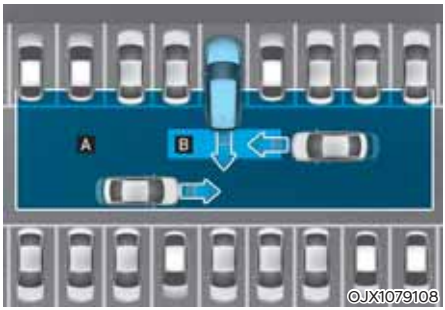
Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

BRĪDINĀJUMS

- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības nolūkos ieteicams izslēgt brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.**
- **Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.**
- **Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugures stūra radaru ieslēgšanās.**

SADURSMES AR SATIKSMI NO SĀNIEM AIZMUGURĒ NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (RCCA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Sadursmes ar satiksmi no sāniem aizmugurē novēršanas palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un brīdināt vadītāju par gaidāmu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu. Sadursmes novēršanai tiek izmantotas arī bremzes.



[A]: Sadursmes ar satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinājuma darbības diapazons,
[B]: Sadursmes ar satiksmi no sāniem aizmugurē novēršanas palīgsistēmas darbības diapazons

UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no transportlīdzekļa, kas tuvojas, ātruma.

Informācija

Tālākajā tekstā brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē un sadursmes ar satiksmi no sāniem aizmugurē novēršanas palīgsistēma ir dēvēta par brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.

Konstatēšanas sensors

[1]: Aizmugures stūra radars

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par aizmugures stūra radara piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" 7. nodaļā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

OTM070194L

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē

Kad ir iedarbināts dzinējs, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety" (Vadītāja palīgsistēmas - Stāvvietas drošība - Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē), un izņemiet atzīmi, lai izslēgtu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē vienmēr ieslēgsies pēc katras atkārtotas dzinēja iedarbināšanas. Ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tomēr tiek izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam ir vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jābrauc piesardzīgi.

Informācija

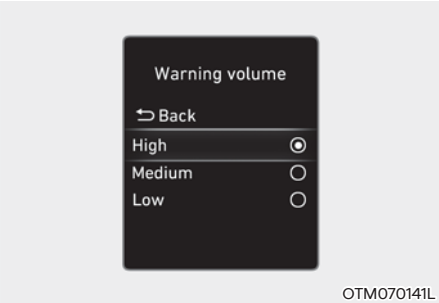
Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē iestatījumos ietilpst sadursmes ar satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinājums un sadursmes ar satiksmes no sāniem aizmugurē novēršanas palīgsistēma.

OTM070140L

Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.



OTM070141L

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

⚠ UZMANĪBU

- **Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi attiecas uz visām aizmugures sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.**
- **Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) brīdinājuma laiks, ja transportlīdzekļi no kreisās un labās puses tuvojas lielā ātrumā, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.**
- **Izvēlieties iestatījumu "Vēlu", kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.**

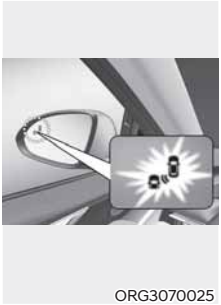
i Informācija

Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Sistēmas darbība

Sistēmas brīdinājums un kontrole

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē brīdina vadītāju un kontrolē automašīnu atkarībā no sadursmes riska līmeņa: Sadursmes brīdinājums, ārkārtas bremzēšana un automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana.


ORG3070025

OBC3070046TU

OBC3050125TU

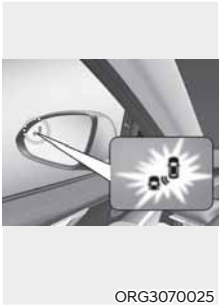
Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju, ka no aizmugures kreisās/labās puses tuvojas cits transportlīdzeklis, mirgos brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī un parādīsies brīdinājums panelī. Vienlaikus atskan skaņas signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, parādīsies arī brīdinājums infoizklaides sistēmas ekrānā.

- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi:
  - Ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
  - Automašīnas ātrums nepārsniedz 8 km/h.
  - Transportlīdzeklis ir pietuvojies tuvāk par aptuveni 25 m no jūsu automašīnas kreisās vai labās puses.
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no kreisās vai labās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h.

Informācija

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, brīdinājums nostrādās ik reizi, kad no kreisās vai labās puses tuvojas transportlīdzeklis, pat ja Jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h.


ORG3070025

OBC3070077

OBC3050125TU

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka no aizmugures kreisās/labās puses tuvojas cits transportlīdzeklis, mirgos brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī un panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Emergency braking" (Avārijas bremzēšana). Vienlaikus atskan skaņas signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, parādīsies arī brīdinājums infoizklaides sistēmas ekrānā.

- Sistēma darbojas, kad ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi:
  - Ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
  - Automašīnas ātrums nepārsniedz 8 km/h.
  - Transportlīdzeklis ir pietuvojies tuvāk par aptuveni 1,5 m no jūsu automašīnas kreisās vai labās puses.
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no kreisās vai labās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h.
- Tiks veikta avārijas bremzēšana, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no kreisās un labās puses.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu kontrole pārstās darboties, kad:

- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, ir ārpus konstatēšanas attāluma.**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, pabrauc garām aiz Jūsu automašīnas.**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc Jūsu automašīnas virzienā.**
- **Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu.**
- **Vadītājs pietiekami spēcīgi nospiež bremžu pedāli.**

OBC3070004

Automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta ar avārijas bremzēšanu, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet piesardzīgi).
- Drošības nolūkos vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliecinās par apkārtējo situāciju.
- Bremžu kontrole tiks izbeigta aptuveni 2 sekundes pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu.
- Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas bremžu kontrole tiks automātiski atcelta, ja vadītājs spēcīgi nospiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.**
- **Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.**
- **Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.**
- **Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.**
- **Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē darbības laikā automašīna var strauji apstāties, izraisot savainojumus pasažieriem un nenostiprinātu priekšmetu izkustēšanos. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un nostipriniet salonā esošos priekšmetus.**
- **Pat ja ir radušās brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē sistēmas problēmas, automašīnas bremžu pamata veiktspēja darbosies normāli.**
- **Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē nedarbojas visās situācijās un nespēj izvairīties no visām sadursmēm.**
- **Avārijas bremzēšanas laikā sistēmas bremžu kontrole tiks automātiski atcelta, ja vadītājs spēcīgi nospiež gāzes pedāli.**
- **Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu vai apturētu automašīnu.**
- **Nekādā gadījumā tīši nedarbiniet brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu tuvumā. Tā var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

UZMANĪBU

Bremžu kontrole var nedarboties atkarībā ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

Šādās situācijās darbosies tikai brīdinājums:

- **Ir ieslēgts ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma gaismas indikators**
- **ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) pilda citu funkciju**

Informācija

- **Ja sistēma palīdz bremzēt, vadītājam ir jābūt uzmanīgam, jo bremzēšanas palīdzība izbeigsies pēc 2 sekundēm. Vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliecinās par apkārtējo situāciju.**
- **Bremžu kontrole tiek atcelta, ja vadītājs ar pietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli.**
- **Pēc R (atpakaļgaitas) pārnesuma ieslēgšanas, bremžu kontrole darbosies vienu reizi transportlīdzekļiem, kas darbojas no kreisās un labās puses.**

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OTM070125L

Ja brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē nedarbojas kā pienākas, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check rear cross-traffic safety systems" (Pārbaudiet brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē sistēmas) un sistēma automātiski izslēgsies vai tās darbība tiks ierobežota. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismas indikators nedarbojas kā pienākas, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check outside mirror warning icon" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma simbolu'. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēma atspējota

OTM070124L

Ja aizmugures buferi aizmugures sānu radara vai sensora tuvumā klāj sniegs, lietus u.tml. vai tiek vilkta piekabe vai uzstādīts-, var samazināties brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē konstatēšanas efektivitāte un sistēma var tikt uz laiku ierobežota vai izslēgta.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked" (Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē funkcijas atspējotas. Bloķēts radars).

Sistēma darbosies normāli pēc notīrīšanas vai piekabes u.tml. atvienošanas.

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas pēc atbloķēšanas, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- **Pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties kā pienākas.**
- **Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nekorekti darboties apgabalos (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.**

UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, bagāžnieku u.tml., izslēdziet brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē, vai noņemiet piekabi, bagāžnieku u.tml., lai lietotu brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug koki vai zāle.
- Izbraucot no vietas ar slapju segumu.
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni.

Tālāk minētajās situācijās var nedarboties bremzēšanas kontrole, un ir nepieciešama vadītāja uzmanība: var

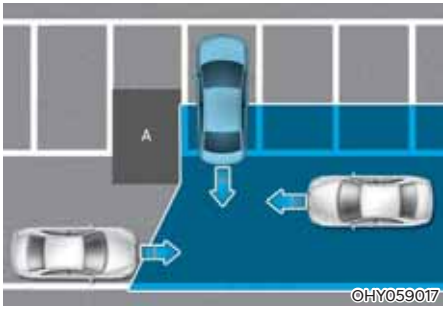
- Automašīna spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai betona segumu.
- Automašīna brauc pa slidenu virsmu (sniegu, peļķēm ledu u.tml).
- Riepā ir zems gaisa spiediens, vai riepa ir bojāta.
- Bremzes ir pārslogotas.
- Darbojas stāvvietas palīgsistēma (ja ir aprīkojumā)

UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skatīt sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

- **Braukšana transportlīdzekļu vai konstrukciju tuvumā**

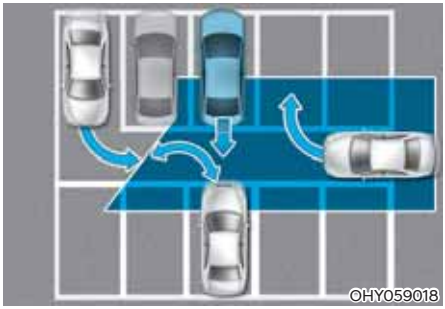


[A]: Konstrukcija

Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē efektivitāte var būt ierobežota, braucot transportlīdzekļu vai konstrukciju tuvumā, un sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šajā gadījumā sistēma var nebrīdināt vadītāju un nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

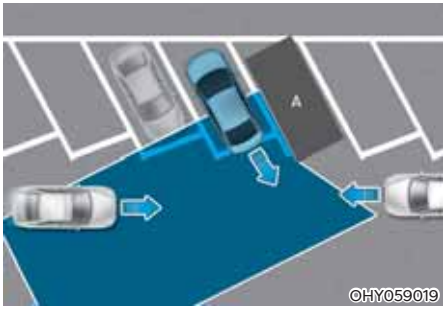
- **Kad automašīna atrodas sarežģītas uzbūves stāvvietā**



Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nebūt spējīgs konstatēt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvvietā vai izbrauc netālu no Jūsu automašīnas (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus Jūsu automašīnai, transportlīdzeklis iebrauc stāvvietā vai izbrauc no tās aizmugurē, transportlīdzeklis, kas tuvojas Jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, u.c.). Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

- **Automašīna ir novietota stāvēšanai diagonāli**

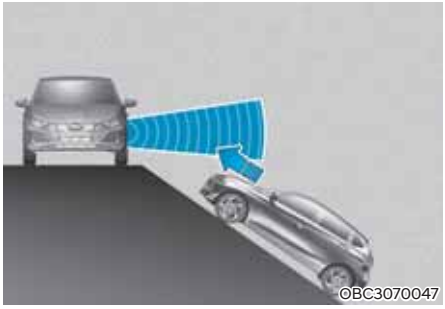


[A]: Automašīna

Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē efektivitāte var būt ierobežota, braucot atpakaļgaitā diagonāli, un sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šajā gadījumā sistēma var nebrīdināt vadītāju un nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

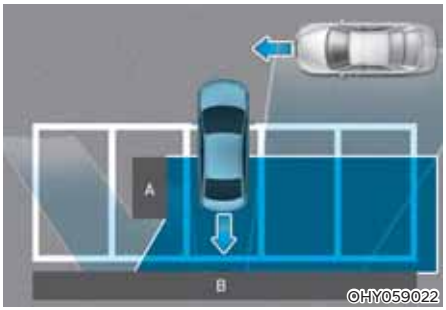
- **Kad automašīna atrodas slīpumā vai netālu no slīpuma**



Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē efektivitāte var būt ierobežota, ja automašīna atrodas augšupceļa vai lejupceļa nogāzē vai tās tuvumā, un sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šajā gadījumā sistēma var nebrīdināt vadītāju un nekontrolēt bremzes, kad tas ir nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

- **Iebraukšana stāvvietā ar tuvumā esošu konstrukciju**

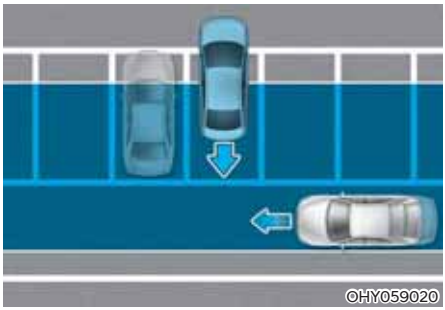


[A]: Konstrukcija, [B]: Siena

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var konstatēt jums priekšā garām braucošus transportlīdzekļus, novietojot automašīnu stāvvietā atpakaļgaitā, ja aizmugurē vai sānos ir siena vai cita konstrukcija. Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

- **Automašīna ir novietota stāvēšanai atmuguriski**



Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var konstatēt Jums garām braucošos transportlīdzekļus, novietojot automašīnu stāvvietā atpakaļgaitā. Šajā gadījumā sistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

BRĪDINĀJUMS

- **Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības nolūkos ieteicams izslēgt brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.**
- **Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.**
- **Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugures stūra radaru ieslēgšanās.**

STĀVVIETĀ ATPAKAĻGAITĀ NOVIETOŠANAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMS (PDW)

Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas brīdinājums brīdina vadītāju, ja, braucot atpakaļgaitā nelielā ātrumā, noteiktā attālumā tiek konstatēts šķērslis.

Konstatēšanas sensors

[1]: Aizmugures ultraskaņas sensori

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai iestatītu augstu, vidēju vai zemu stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma skaļumu, panelī vai infoizklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums).

Sistēmas darbība

Darbības poga

Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma izslēgšanas poga

- Nospiediet stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma izslēgšanas pogu (PW OFF), lai izslēgtu stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu sistēmu.
- Kad stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas gaismas indikators ir ieslēgts), sistēma automātiski ieslēgsies, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu.
- Kad ieslēdzas stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma funkcija, pogas gaismas indikators nodziest. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h, stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma funkcija izslēgsies (pogas gaismas indikators ieslēgts).

Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums

- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums konstatē aizmugurē esošus cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus, kad automašīnas ātrums atpakaļgaitā nepārsniedz 10 km/h.

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators Braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņas signāls
60~120 cm (24~ 48 collas)		Pārtraukts skaņas signāls
30~60 cm (12~ 24 collas)		Biežāki skaņas signāli
tuvāk par 30 cm (12 collām)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad katrs ultraskaņas sensors tā uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, izgaismojas attiecīgais indikators. Atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, skaņas signāls brīdina par tuvāko.
- Ilustrācijā attēlotā indikatora forma var atšķirties no faktiskās automašīnā esošās.

Sistēmas darbības traucējumi un piesardzības pasākumi

Sistēmas darbības traucējumi

Ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu pēc dzinēja iedarbināšanas, atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma darbojas kā pienākas.

Tomēr ja rodas viena vai vairākas no tālāk minētajām situācijām, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bloķēts. Ja tas joprojām nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Skaņas brīdinājuma signāls neatskan.
- Skaņas brīdinājuma signāls skan ar pārtraukumiem.
- Panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Parking sensor error or blockage" (Stāvvietas sensora kļūda vai aizsegšana).

OBC3070058

BRĪDINĀJUMS

- **Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums ir papildu sistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp apkārtējās vides apstākļi). Vadītāja pienākums ir vienmēr pārbaudīt aizmugurē notiekošo pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā.**
- **Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma darbības traucējumiem.**
- **Ievērojiet īpašu piesardzību, braucot priekšmetu, gājēju un īpaši bērnu tuvumā. Ultraskaņas sensori nespēj konstatēt dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**

Sistēmas darbības ierobežojumi

- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:
  - Sensors ir apledojis.
  - Sensoru klāj sniegs, ūdens vai citi materiāli. (Sistēma darbosies normāli pēc notīrīšanas.)
  - Izteikti karsti vai auksti laika apstākļi.
  - Sensors vai sensora mezgls ir izjaukts.
  - Sensora virsma ir spēcīgi piespiesta vai saņēmusi triecienu ar cietu priekšmetu.
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu.
  - Pret sensoru vai tā tuvumā ir tieši vērsta augstspiediena mazgātāja ūdens strūkla.
- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:
  - Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
  - Pa sensora virsmu plūst ūdens.
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori.
  - Sensors ir apsnidzis.
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem.
  - Sensora tuvumā ir objekti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.
  - Numura zīme nav uzstādīta oriģināli paredzētajā vietā.
  - Ir mainīts automašīnas bufera augstums vai ultraskaņas sensoru uzstādīšana.
  - Ultraskaņas sensoru tuvumā ir uzstādīts aprīkojums vai aksesuāri.
- Šādi priekšmeti var netikt konstatēti:
  - Asi vai plāni priekšmeti, piemēram, auklas, ķēdes vai nelieli stabiņi.
  - Priekšmeti, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbs, porains materiāls vai sniegs.
  - Priekšmeti, kas ir zemāki par 100 cm un diametrā šaurāki par 14 cm.
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt attēloti atšķirīgi no konstatētā šķēršļa atrašanās vietas, ja tas atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma indikators var nedarboties secīgi atkarībā no braukšanas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmai ir nepieciešams remonts, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

STĀVVIETĀ UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻGAITĀ NOVIETOŠANAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (PDW)

Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas brīdinājums brīdina vadītāju, ja, braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā nelielā ātrumā, noteiktā attālumā tiek konstatēts šķērslis.

Konstatēšanas sensors

[1]: Priekšējie ultraskaņas sensori,
[2]: Aizmugures ultraskaņas sensori

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai iestatītu augstu, vidēju vai zemu stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma skaļumu, panelī vai infoizklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums).

Parking Distance Warning Auto On (Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts)

Lai lietotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskās ieslēgšanas funkciju, panelī vai infoizklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on" (Vadītāja palīgsistēmas - Stāvvietas drošība - Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts).

Sistēmas darbība

Darbības poga

Stāvvietas drošības poga

- Nospiediet stāvvietas drošības pogu (P), lai ieslēgtu stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.
- Kad stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas gaismas indikators ir izslēgts), sistēma automātiski ieslēgsies, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu.

- Kad ieslēdzas stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma funkcija, pogas gaismas indikators ieslēdzas. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h, stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma funkcija izslēgsies (pogas gaismas indikators izslēgts).

Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums

- Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts viens no nosacījumiem.
  - Pārnesums tiek pārslēgts no R (atpakaļgaitas) uz D (braukšanas) režīmu, kad ir ieslēgts stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums.
  - Ir ieslēgts D (braukšanas) pārnesums, un stāvvietas drošības pogas gaismas indikators ir izgaismots.
  - Iestatījumu izvēlnē ir izvēlēts "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts), un ir ieslēgts D (braukšanas) pārnesums.
- Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums konstatē aizmugurē esošus cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus, kad automašīnas ātrums virzienā uz priekšu nepārsniedz 10 km/h.
- Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja automašīnas ātrums virzienā uz priekšu pārsniedz 10 km/h, pat ja stāvvietas drošības pogas indikators ir izgaismots. Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums atsāk darboties, ja automašīnas ātrums virzienā uz priekšu samazinās zem 10 km/h, kamēr stāvvietas drošības pogas indikators ir izgaismots.
- Ja ir izvēlēts "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts), stāvvietas drošības pogas gaismas indikators paliek ieslēgts.
- Ja "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts) nav izvēlēts un automašīnas ātrums virzienā uz priekšu pārsniedz 30 km/h, stāvvietas drošības pogas indikators izslēgsies. Sistēma neieslēgsies, pat braucot lēnāk par 10 km/h.

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators Braukšana uz priekšu	Brīdinājuma skaņas signāls
60~100 cm (24~ 40 collas)		Pārtraukts skaņas signāls
30~60 cm (12~ 24 collas)		Biežāki skaņas signāli
tuvāk par 30 cm (12 collām)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad katrs ultraskaņas sensors tā uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, izgaismojas attiecīgais indikators. Atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, skaņas signāls brīdina par tuvāko.
- Ilustrācijā attēlotā indikatora forma var atšķirties no faktiskās automašīnā esošās.

Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums

- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums konstatē aizmugurē esošus cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus, kad automašīnas ātrums atpakaļgaitā nepārsniedz 10 km/h.
- Ja automašīnas ātrums atpakaļgaitā nepārsniedz 10 km/h, priekšmetus konstatēs gan priekšējie, gan aizmugures ultraskaņas sensori. Tomēr priekšējie ultraskaņas sensori spēj konstatēt cilvēku vai dzīvnieku 60 cm attālumā no sensoriem.

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators Braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņas signāls
60~120 cm (24~ 48 collas)		Pārtraukts skaņas signāls
30~60 cm (12~ 24 collas)		Biežāki skaņas signāli
tuvāk par 30 cm (12 collām)		Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad katrs ultraskaņas sensors tā uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, izgaismojas attiecīgais indikators. Atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, skaņas signāls brīdina par tuvāko.
- Ilustrācijā attēlotā indikatora forma var atšķirties no faktiskās automašīnā esošās.

Sistēmas darbības traucējumi un piesardzības pasākumi

Sistēmas darbības traucējumi

Ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu pēc dzinēja iedarbināšanas, atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma darbojas kā pienākas.

Tomēr ja rodas viena vai vairākas no tālāk minētajām situācijām, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bloķēts. Ja tas joprojām nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Skaņas brīdinājuma signāls neatskan.
- Skaņas brīdinājuma signāls skan ar pārtraukumiem.
- Panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Parking sensor error or blockage" (Stāvvietas sensora kļūda vai aizsegšana).

OBC3070058

BRĪDINĀJUMS

- **Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums ir papildu sistēma. Sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp apkārtējās vides apstākļi). Vadītāja pienākums ir vienmēr pārbaudīt priekšā un aizmugurē notiekošo pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā.**
- **Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma darbības traucējumiem.**
- **Ievērojiet īpašu piesardzību, braucot priekšmetu, gājēju un īpaši bērnu tuvumā. Ultraskaņas sensori nespēj konstatēt dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**

Sistēmas darbības ierobežojumi

- Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:
  - Sensors ir apledojis.
  - Sensoru klāj sniegs, ūdens vai citi materiāli. (Sistēma darbosies normāli pēc notīrīšanas.)
  - Izteikti karsti vai auksti laika apstākļi.
  - Sensors vai sensora mezgls ir izjaukts.
  - Sensora virsma ir spēcīgi piespiesta vai saņēmusi triecienu ar cietu priekšmetu.
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu.
  - Pret sensoru vai tā tuvumā ir tieši vērsta augstspiediena mazgātāja ūdens strūkla.
- Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:
  - Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
  - Pa sensora virsmu plūst ūdens.
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori.
  - Sensors ir apsnidzis.
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem.
  - Sensora tuvumā ir objekti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.
  - Numura zīme nav uzstādīta oriģināli paredzētajā vietā.
  - Ir mainīts automašīnas bufera augstums vai ultraskaņas sensoru uzstādīšana.
  - Ultraskaņas sensoru tuvumā ir uzstādīts aprīkojums vai aksesuāri.
- Šādi priekšmeti var netikt konstatēti:
  - Asi vai plāni priekšmeti, piemēram, auklas, ķēdes vai nelieli stabiņi.
  - Priekšmeti, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbs, porains materiāls vai sniegs.
  - Priekšmeti, kas ir zemāki par 100 cm un diametrā šaurāki par 14 cm.
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt attēloti atšķirīgi no konstatētā šķēršļa atrašanās vietas, ja tas atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma indikators var nedarboties secīgi atkarībā no braukšanas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmai ir nepieciešams remonts, sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ATPAKAĻGAITAS STĀVVIETAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (PCA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdina vadītāju vai palīdz bremzēt, lai samazinātu sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, braucot atpakaļgaitā.

Konstatēšanas sensors

[1]: Atpakaļskata kamera,
[2]: Aizmugures ultraskaņas sensori

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

Stāvvietas drošība

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Parking safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Stāvvietas drošība) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība), sistēma brīdinās vadītāju un palīdzēs bremzēt, kad sadursme ar gājēju vai priekšmetu ir neizbēgama.
- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), sistēma brīdinās vadītāju, kad sadursme ar gājēju vai priekšmetu ir neizbēgama. Bremžu palīgsistēma netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), sistēma izslēgsies.

OBC3070117TU

Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja iestatījuma "Normal" (Normāls) jutība šķiet pārāk augsta, nomainiet to uz "Late" (Vēlāk).

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

OBC3070115TU

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

Sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

Ja iestatījumu izvēlnē ir iestatīts "Active assist"(Aktīvā palīdzība) vai "Warning only" (Tikai brīdinājums), atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas sistēma būs gatavības stāvoklī, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Ir aizvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
- Automašīnas ātrums nepārsniedz 10 km/h.
- Sistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugures ultraskaņas sensori, ir kārtībā.

Kad nostrādā atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, aiz automašīnas attēla instrumentu panelī parādās līnija.

Pēc R (atpakaļgaitas) pārnesuma ieslēgšanas atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai vienu reizi. Lai atkārtoti aktivētu atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu no cita pārnesuma.

OBC3070113TU

Aktīvā palīdzība

- Ja sistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, sistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu, stūres vibrāciju un brīdinājuma paziņojumu panelī. Ja darbojas atpakaļskata monitors, parādīsies arī brīdinājums infoizklaides sistēmas ekrānā.
- Ja sistēma konstatē gaidāmu sadursmi ar gājēju vai priekšmetu aiz automašīnas, sistēma arī palīdzēs bremzēt. Vadītājam ir jābūt uzmanīgam, jo bremzēšanas palīdzība izbeigsies pēc 2 sekundēm. Vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliecinās par apkārtējo situāciju.
- Bremžu kontrole pārstās darboties, kad:
  - Tiek ieslēgts P (stāvvietas) vai D (braukšanas) pārnesums.
  - Vadītājs pietiekami spēcīgi nospiež bremžu pedāli.
  - Bremzēšanas palīdzība ir darbojusies aptuveni 2 sekundes.
- Brīdinājuma signāls izslēgsies, ja:
  - Vadītājs ieslēdz P (stāvvietas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) pārnesumu.
- Bremžu kontrole var nedarboties atkarībā ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) statusa.

  Šādās situācijās darbosies tikai brīdinājums:
  - ir ieslēgts ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) brīdinājuma gaismas indikators
  - ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole) pilda citu funkciju

Warning Only (Tikai brīdinājums)

- Ja sistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu, sistēma brīdinās vadītāju ar skaņas signālu, stūres vibrāciju un brīdinājuma paziņojumu panelī. Ja darbojas atpakaļskata monitors, parādīsies arī brīdinājums infoizklaides sistēmas ekrānā.
- Ja ir izvēlēts "Rear warning only" (Tikai aizmugures brīdinājums), bremžu palīgsistēma netiek izmantota.
- Brīdinājuma signāls izslēgsies, kad tiek ieslēgts P (stāvvietas), N (neitrālais) vai D (braukšanas) pārnesums.

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

OBC3070058

Ja atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās sistēmas nedarbojas kā pienākas, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check Parking Safety system" (Pārbaudiet stāvvietas drošības sistēmu), un sistēma automātiski izslēgsies. Ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēma atspējota

OBC3070042

Aizmugures kameru izmanto kā konstatēšanas sensoru, lai konstatētu gājējus. Ja lēcu klāj sniegs, lietus vai kaut kas cits, var pasliktināties kameras darbības efektivitāte, un atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas. Kameras lēcai vienmēr ir jābūt tīrai.

OBC3070060

Aizmugures ultraskaņas sensori atrodas aizmugures buferī un konstatē aizmugurē esošus priekšmetus. Ja sensorus klāj sniegs, lietus vai kaut kas cits, var pasliktināties sensoru darbības efektivitāte, un atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas. Aizmugures buferim vienmēr ir jābūt tīram.

■ Atpakaļskata kamera

OBC3070061

■ Aizmugures ultraskaņas sensors

OBC3070058

Tālāk aprakstītajās situācijās panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Rear camera error or blockage" (Aizmugures kameras kļūda vai aizsegšana) vai "Parking sensor error or blockage" (Stāvvietas sensora kļūda vai aizsegšana)

- Atpakaļskata kameru klāj sniegs, lietus vai kaut kas cits.
- Nelabvēlīgos laika apstākļos, tādos kā spēcīgs sniegs, lietus u.tml.

Ja tā notiek, atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties kā pienākas. Pārbaudiet, vai atpakaļskata kamera un aizmugures ultraskaņas sensori ir tīri.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Tālāk aprakstītajās situācijās atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nepalīdzēt bremzēt un nebrīdināt vadītāju, pat ja tuvumā atrodas gājēji vai priekšmeti:

- Ir uzstādīts neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Automašīna ir nestabila pēc negadījuma vai citu iemeslu dēļ.
- Ir mainīts bufera augstums vai ultraskaņas sensoru instalācija.
- Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensori ir bojāti.
- Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensori ir pārklāti ar sniegu, netīrumiem vai kaut ko citu.
- Atpakaļskata kameru aizsedz gaismas avots vai nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, spēcīgs lietus, migla, sniegs u.c.
- Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša.
- Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema.
- Vējš ir ļoti stiprs (virs 20 km/h) vai pūš perpendikulāri aizmugures buferim.
- Jūsu automašīnas tuvumā atrodas objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāltaures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Jūsu automašīnas tuvumā atrodas ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci.
- Automašīna un gājējs atrodas dažādā augstumā.
- Gājēja attēls atpakaļskata kamerā saplūst ar fonu.

- Gājējs atrodas tuvu automašīnas malai.
- Gājējs nestāv vertikāli.
- Gājējs ir ļoti maza vai ļoti liela augstuma, ka sistēma to nespēj konstatēt.
- Gājēja vai velosipēdista apģērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, apgrūtinot tā atpazīšanu.
- Gājēja apģērbs slikti atstaro ultraskaņas viļņus.
- Objekta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, stabs, krūms, iepirkumu ratiņi, sienas mala u.tml.).
- Gājējs vai objekts kustas.
- Gājējs vai objekts atrodas ļoti tuvu automašīnas aizmugurei.
- Aiz gājēja vai objekta atrodas siena.
- Objekts neatrodas Jūsu automašīnai pa vidu.
- Objekts neatrodas paralēli aizmugures buferim.
- Ceļš ir slidens vai slīps.
- Vadītājs sāk braukt atpakaļgaitā uzreiz pēc R (atpakaļgaitas) pārnesuma ieslēgšanas.
- Vadītājs paātrinās vai brauc pa apli.

Tālāk aprakstītajās situācijās atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un palīdzēt bremzēt, pat ja tuvumā neatrodas gājēji vai priekšmeti:

- Ir uzstādīts neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Automašīna ir nestabila pēc negadījuma vai citu iemeslu dēļ.
- Ir mainīts bufera augstums vai ultraskaņas sensoru instalācija.
- Jūsu automašīna ir zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensori ir pārklāti ar sniegu, netīrumiem vai kaut ko citu.
- Ceļa segums tiek kļūdaini atpazīts kā gājējs.
- Uz zemes krīt ēna vai atstarojas gaisma.
- Apkārt automašīnai atrodas gājēji vai objekti.
- Jūsu automašīnas tuvumā atrodas objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāltaures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
- Jūsu automašīna atpakaļgaitā tuvojas šaurai brauktuvei vai stāvvietai.
- Jūsu automašīna atpakaļgaitā tuvojas nelīdzenai ceļa virsmai, piemēram, neasfaltētam ceļam, grants ceļam, nelīdzenumam, slīpumam u.tml.
- Automašīnai aizmugurē ir pievienota piekabe vai uzstādīts bagāžnieks.
- Jūsu automašīnas tuvumā atrodas ultraskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Vienmēr esiet ārkārtīgi piesardzīgs braukšanas laikā. Vadītāja pienākums ir kontrolēt bremzes, rūpējoties par braukšanas drošību.**
- **Braukšanas laikā vienmēr sekojiet ceļam un satiksmes apstākļiem, pat ja nedarbojas brīdinājums.**
- **Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr skatieties apkārt, lai pārliecinātos, ka ceļā nav gājēju vai priekšmetu.**
- **Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas sistēmas efektivitāte dažos apstākļos var būt mainīga. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 4 km/h, sistēma palīdzēs izvairīties no sadursmes, tikai konstatējot gājējus. Braucot atpakaļgaitā, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.**
- **Aizmugures ultraskaņas sensori nespēj konstatēt dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.**
- **Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas vai darboties bez vajadzības atkarībā no ceļa un apkārtējās vides apstākļiem.**
- **Nepaļaujieties tikai uz sistēmu. Tā var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus.**

UZMANĪBU

- **Strauji bremzējot, lai izvairītos no sadursmes, var būt dzirdams troksnis.**
- **Ja jau darbojas citi brīdinājuma skaņas signāli, piemēram, drošības jostu brīdinājuma skaņas signāls, atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.**
- **Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir bojāts, nomainīts vai labots aizmugures buferis.**
- **Aizmugures stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.**
- **Automašīnas audiosistēmas lietošana lielā skaļumā var neļaut braucējiem saklausīt aizmugures stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaņas.**
- **Izslēdziet aizmugures stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Aizmugures stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma nostrādās, velkot piekabi un braucot atpakaļgaitā, jo tā konstatē piekabi.**

UZMANĪBU

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus, lai uzturētu konstatēšanas sensorus optimālā stāvoklī:

- **Vienmēr uzturiet atpakaļskata kameru un aizmugures ultraskaņas sensorus tīrus.**
- **Atpakaļskata kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus. Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni.**
- **Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret atpakaļskata kameru, aizmugures ultraskaņas sensoriem vai to tuvumā. Tā var izraisīt atpakaļskata kameras un aizmugures ultraskaņas sensoru darbības traucējumus.**
- **Neuzstādiet atpakaļskata kameras vai aizmugures ultraskaņas sensoru tuvumā nekādas papildus lietas, piemēram, bufera uzlīmes vai bufera aizsargus un nekrāsojiet buferi. To izdarot, var tikt negatīvi ietekmēta sistēmas darbība.**
- **Nekādā gadījumā neizjauciet un nepakļaujiet triecienam atpakaļskata kameras vai aizmugures ultraskaņas sensoru komponentus.**
- **Nepakļaujiet atpakaļskata kameru vai aizmugures ultraskaņas sensorus nevajadzīgai slodzei. Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja atpakaļskata kamera vai aizmugures ultraskaņas sensori tiek ar spēku izkustināti no vietas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

Informācija

Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt gājēju vai priekšmetu šādās situācijās:

- **Gājējs stāv aiz automašīnas.**
- **Aiz Jūsu automašīnas pa vidu tai atrodas liels priekšmets, piemēram, novietots transportlīdzeklis.**

STĀVVIETAS PALĪGSISTĒMA (PA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

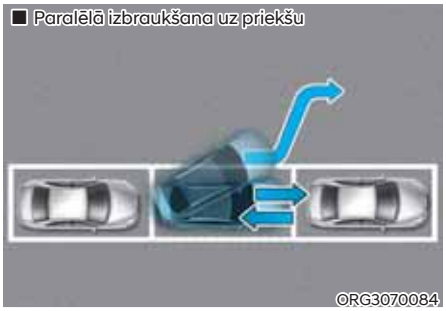
■ Novietošana atpakaļgaitā paralēli brauktuvei

ORG3070083

■ Novietošana atpakaļgaitā perpendikulāri brauktuvei

ORG3070082

■ Paralēlā izbraukšana uz priekšu



ORG3070084

- Stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automašīnu stāvvietā atpakaļgaitā perpendikulāri un paralēli brauktuvei un izbraukt no stāvvietas uz priekšu paralēli.
- Darbojoties stāvvietas palīgsistēmai, darbojas arī stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājums (PDW) 7. nodaļā.

Konstatēšanas sensors

OBC3070080TU

OBC3070081TU

[1]: Priekšējie ultraskaņas sensori,
[2]: Priekšējie sānu ultraskaņas sensori,
[3]: Aizmugures sānu ultraskaņas sensori,
[4]: Aizmugures ultraskaņas sensori

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

UZMANĪBU

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus, lai uzturētu konstatēšanas sensorus optimālā stāvoklī:

- **Nekādā gadījumā neizjauciet konstatēšanas sensoru vai tā mezglu un nepakļaujiet to triecienam.**
- **Ja konstatēšanas sensors ir jānomaina vai jālabo, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Iespējama nepareiza stāvvietas palīgsistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta ultraskaņas sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.**
- **Ja ultraskaņas sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi tiek notīrīti ar mīkstu drānu.**
- **Nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet ultraskaņas sensoru. Tā var sabojāt sensoru.**
- **Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret ultraskaņas sensoriem vai to tuvumā.**

Sistēmas iestatījumi

Sistēmas funkciju iestatījumi

OBC3070115TU

Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

Sistēmas darbība

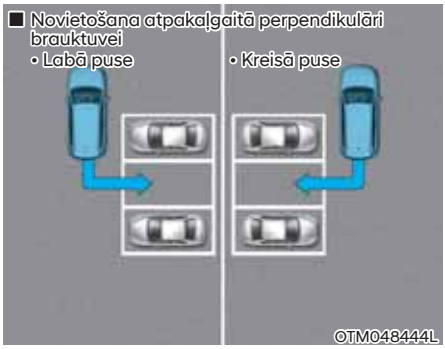
Darbības poga

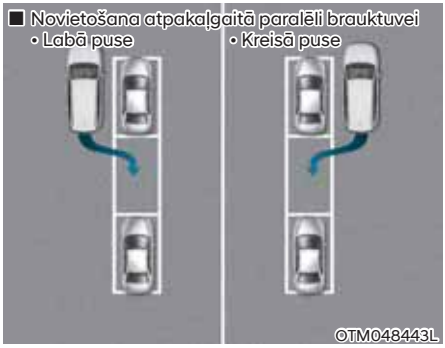
Stāvvietas/skata poga

OBC3070044

Nosaukums	Apraksts
Stāvvietas/ skata poga ( )	Nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu, lai ieslēgtu stāvvietas palīgsistēmu. Automātiski ieslēgsies arī stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums.
Stāvvietas drošības poga ( )	Nospiediet stāvvietas drošības pogu, kamēr darbojas stāvvietas palīgsistēma, lai izslēgtu sistēmu.

Stāvvietas režīms





Lietojiet stāvvietas režīmu, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Stāvvieta ir taisna.
- Ir nepieciešama automašīnas novietošana stāvvietā atpakaļgaitā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei.
- Stāvvietas tuvumā ir novietots transportlīdzeklis.
- Ir pietiekoši daudz vietas automašīnas manevrēšanai.

Darbību secība

Stāvvietas režīms darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās novietošanai stāvvietā.
2. Stāvvietā novietošanas režīma un veida izvēle
3. Brīvas stāvvietas meklēšana.
4. Stāvvietas atrašana.
5. Meklēšana pabeigta.
6. Stūres kontrole.
7. Novietošana pabeigta.

- Stāvvietas palīgsistēma palīdz novietot automašīnu stāvvietā atpakaļgaitā paralēli vai perpendikulāri brauktuvei.

1. Sagatavošanās novietošanai stāvvietā.

(1) Dzinējam esot iedarbinātam, nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet D (braukšanas) pārnesumu.

- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 5 km/h pēc dzinēja iedarbināšanas, stāvvietas režīmu var izvēlēties, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums.

(2) Nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, lai ieslēgtu stāvvietas palīgsistēmu. Panelī parādīsies paziņojums un izgaismosies stāvvietas drošības pogas (P) gaismas indikators.

- Ja dzinējs ir iedarbināts, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, tiks izvēlēts izbraukšanas režīms. Stāvvietas režīms tiks izvēlēts automātiski pēc braukšanas ar automašīnu.
- Stāvvietas palīgsistēma izslēdzas pēc katras atkārtotas dzinēja iedarbināšanas. Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu, lai atkal lietotu stāvvietas palīgsistēmu.

2. Stāvvietā novietošanas režīma un veida izvēle

(1) Izvēlieties stāvvietā novietošanas režīmu, uz īsu brīdi nospiežot stāvvietas/skata pogu ( ). Stāvvietā novietošanas veids mainīsies, katru reizi nospiežot pogu. Novietošana atpakaļgaitā paralēli brauktuvei labajā pusē → Novietošana atpakaļgaitā paralēli brauktuvei kreisajā pusē → Novietošana atpakaļgaitā perpendikulāri brauktuvei labajā pusē → Novietošana atpakaļgaitā perpendikulāri brauktuvei kreisajā pusē

- Ja paliekat kādā no stāvvietā novietošanas režīmiem ilgāk par 15 sekundēm, kad automašīna stāv uz vietas, panelī parādīsies paziņojums "Drive on until search is complete" (Turpiniet braukt, līdz meklēšana ir pabeigta).

■ Novietošana atpakaļgaitā perpendikulāri brauktuvei

OBC3070095TU

■ Novietošana atpakaļgaitā paralēli brauktuvei

OBC3070096TU

3. Brīvas stāvvietas meklēšana.

(1) Lēnām brauciet uz priekšu apmēram 100 cm attālumā no novietotajiem transportlīdzekļiem.

- Stāvvietas palīgsistēma meklē brīvas vietas blakus vai starp novietotajiem transportlīdzekļiem.
- Ja stāvvietas meklēšanas laikā automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h, panelī parādās paziņojums samazināt ātrumu. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, stāvvietas palīgsistēma izslēdzas.
- Stāvvietas meklēšana tiks pabeigta tad, kad ir pietiekami vietas automašīnas novietošanai un manevrēšanai..

■ Novietošana atpakaļgaitā perpendikulāri brauktuvei

OBC3070128TU

■ Novietošana atpakaļgaitā paralēli brauktuvei

OBC3070129TU

4. Stāvvietas atrašana.

(1) Atrodot brīvu stāvvietu, panelī parādīsies brīva vieta kā augstāk esošajā attēlā.

- Lēnām brauciet uz priekšu, stāvvietas palīgsistēma pārslēgsies uz nākamo fāzi (meklēšana pabeigta).

■ Novietošana atpakaļgaitā perpendikulāri brauktuvei

OBC3070097TU

■ Novietošana atpakaļgaitā paralēli brauktuvei

OBC3070098TU

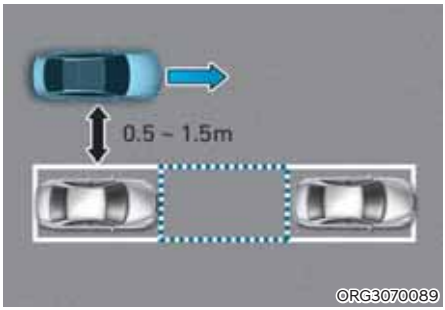
5. Meklēšana pabeigta.

(1) Lēnām braucot uz priekšu un meklējot stāvvietu, panelī parādīsies paziņojums "Parking space found" (Stāvvieta atrasta) un atskanēs skaņas signāls, kad meklēšana ir pabeigta.

Informācija

Pat ja vadītājs nelieto stāvvietas palīgsistēmu, tā vienmēr meklē brīvu stāvvietu. Tāpēc, ja ir izvēlēts stāvvietas režīms, panelī parādīsies meklēšanas rezultāts (meklēšana/atrasta/pabeigta).

Informācija



[A]: Brīvas stāvvietas meklēšana.

- **Ja attālums ir mazāks par 50 cm vai lielāks par 150 cm, stāvvietas palīgsistēma var nebūt spējīga atrast stāvvietu.**
- **Ja neievērojat noteiktu attālumu no novietotajiem transportlīdzekļiem, stāvvietas meklēšanas efektivitāte var samazināties.**
- **Pat ja tiek meklēta diagonāla stāvvieta, stāvvietā novietošanas palīdzība nedarbojas kā ierasts.**
- **Stāvvietas palīgsistēma var neatrast brīvu stāvvietu, ja nav citu novietotu transportlīdzekļu, ja stāvvieta ir pieejama pēc pabraukšanas garām vai ja stāvvieta ir pieejama pirms pabraukšanas garām.**
- **Tālāk aprakstītajās situācijās stāvvietas palīgsistēma var nebūt spējīga meklēt stāvvietu, pat ja ir pieejama stāvvieta, un sistēma var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota automašīnas novietošanai:**
  - **Stāvvieta ir šaura.**
  - **Ultraskaņas sensors ir apledojis vai netīrs.**
  - **Tuvumā ir augsti vai zemi priekšmeti.**
  - **Stāvvietai apkārt ir stabiņi.**
  - **Novietotajam transportlīdzeklim pie bufera ir piestiprināts, piemēram, bufera aizsargs, piekabes āķis vai kāds cits priekšmets.**

OBC3070099TU

6. Stūres kontrole.

(1) Ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu.

(2) Stāvvietas palīgsistēma sniegs norādījumus panelī, un tiks kontrolēta stūre.
- Stingri turot stūri, stāvvietas palīgsistēmas darbība tiks atcelta.

(3) Noņemiet kāju no bremžu pedāļa un brauciet atpakaļgaitā.

- Nepārsniedziet 7 km/h ātrumu. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 7 km/h, stāvvietas palīgsistēmas darbības tiks atcelta.

OBC3070100TU/OBC3070101TU

OBC3070102TU

6-1. Pārnesumu pārslēgšanas pieprasījums, kad tiek kontrolēta stūres darbība

(1) Atkarībā no stāvvietā novietošanas situācijas panelī parādās pārnesumu pārslēgšanas pieprasījumi (Shift to 1st gear (Ieslēdziet 1. pārnesumu), Shift to R (Ieslēdziet atpakaļgaitu), Shift to D (Ieslēdziet D režīmu)), un atskanēs skaņas signāls.

(2) Pārslēdziet pārnesumus saskaņā ar norādījumiem un izmantojiet bremžu pedāli automašīnas novietošanai stāvvietā.

- **Neievērojot norādījumus panelī, automašīnas novietošana stāvvietā var netikt pabeigta vai automašīna var tikt novietota slīpi.**

OBC3070103TU

7. Novietošana pabeigta.

(1) Pabeidziet automašīnas novietošanu stāvēšanai, sekojot norādījumiem panelī. Ja nepieciešams, grieziet stūri ar rokām un pabeidziet automašīnas novietošanu stāvēšanai.

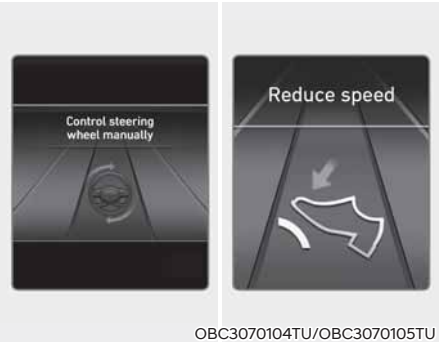
(2) Novietojot automašīnu stāvvietā perpendikulāri brauktuvei atpakaļgaitā, stāvvietas palīgsistēma pabeigs novietošanu, pilnībā iebraucot stāvvietā un ņemot vērā tajā esošās atdures u.tml. Ja nepieciešams, pabeidziet automašīnas novietošanu manuāli.

Stāvvietas režīma izslēgšana darbības laikā

- Nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu šajā posmā:
  - Brīvas stāvvietas meklēšana.
  - Stāvvietā novietošanas režīma un veida izvēle.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P) vai stāvvietas drošības pogu (P) stūres darbības kontroles laikā.

Stāvvietas režīms tiks atcelts šādās situācijās:

- Brīvas stāvvietas meklēšana.
  - R (atpakaļgaitas) pārnesuma ieslēgšana.
  - Automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h.
  - Stāvvieta ir šaura.
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzes un braukšanas vadības ierīces nedarbojas kā pienākas.
  - Slidenu ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma.
- Tiek kontrolēta stūre.
  - Tiek griezta stūre.
  - Pēc stūres kontroles ir pagājušas aptuveni 8 minūtes.
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzes un braukšanas vadības ierīces nedarbojas kā pienākas.
  - Slidenu ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma.



OBC3070104TU/OBC3070105TU

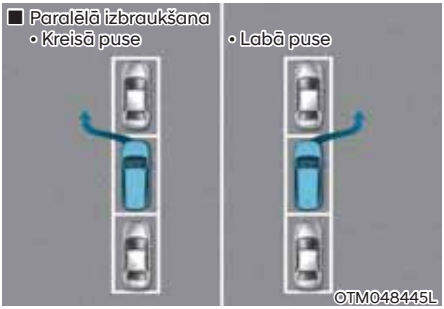
Papildu norādījumi (paziņojumi)

Stāvvietas palīgsistēmai darbojoties, var parādīties paziņojums neatkarīgi no darbības secības. Paziņojumi parādās atkarībā no apstākļiem. Lietojot stāvvietas palīgsistēmu, sekojiet norādījumiem.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna nekustas, lai arī bremžu pedālis nav nospiests, pirms gāzes pedāļa nospiešanas palūkojieties apkārt.

Izbraukšanas režīms



OTM048445L

Lietojiet izbraukšanas režīmu, kad ir izpildīti šādi nosacījumi.

- Ir pietiekoši daudz vietas automašīnas manevrēšanai.

Darbību secība

Izbraukšanas režīms darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās izbraukšanai.
2. Izbraukšanas režīma un veida izvēle.
3. Vietas pārbaude.
4. Stūres kontrole.
5. Izbraukšana pabeigta.

- Stāvvietas palīgsistēma palīdz izbraukt no paralēlas stāvvietas.

1. Sagatavošanās izbraukšanai.

(1) Dzinējam esot iedarbinātam, nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet P (stāvvietas) vai N (neitrālo) pārnesumu.

(2) Nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, lai ieslēgtu stāvvietas palīgsistēmu. Panelī parādīsies paziņojums un izgaismosies stāvvietas drošības pogas (P) gaismas indikators.

- Ja dzinējs ir iedarbināts, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, tiks izvēlēts izbraukšanas režīms. Stāvvietas režīms tiks izvēlēts automātiski pēc braukšanas ar automašīnu.
- Stāvvietas palīgsistēma izslēdzas pēc katras atkārtotas dzinēja iedarbināšanas. Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu, lai atkal lietotu stāvvietas palīgsistēmu.

.

2. Izbraukšanas režīma un veida izvēle.

(1) Izvēlieties izbraukšanas režīmu, uz īsu brīdi nospiežot stāvvietas/skata pogu (P). Stāvvietā novietošanas veids mainīsies, katru reizi nospiežot pogu. Paralēlā izbraukšana no kreisās puses → Paralēla izbraukšana no labās puses

- Ja dzinējs ir iedarbināts, kad ir ieslēgts N (neitrālais) pārnesums, tiks izvēlēts izbraukšanas režīms. Stāvvietas režīms tiks izvēlēts automātiski pēc braukšanas ar automašīnu.

OBC3070118TU

3. Vietas pārbaude.

(1) Kad automašīna ir novietota paralēli brauktuvei, automašīnas sensori noteiks attālumu līdz apkārtējiem priekšmetiem un pārbaudīs izbraukšanai pieejamo vietu.

- Ja transportlīdzeklis (vai priekšmets) atrodas pārāk tuvu priekšā vai aizmugurē, sistēma nespēs meklēt vietu un izslēgsies.
- Tālāk aprakstītajās situācijās stāvvietas palīgsistēma var nebūt spējīga meklēt stāvvietu, pat ja ir pieejama vieta izbraukšanai, un sistēma var meklēt vietu, kas nav piemērota izbraukšanai:
  - Ultraskaņas sensors ir apledojis vai netīrs.
  - Tuvumā ir augsti vai zemi priekšmeti.
  - Stāvvietai apkārt ir stabiņi.
  - Novietotajam transportlīdzeklim pie bufera ir piestiprināts, piemēram, bufera aizsargs, piekabes āķis vai kāds cits priekšmets.

OBC3070100TU/OBC3070102TU

OBC3070101TU/OBC3070099TU

4. Stūres kontrole.

(1) Ieslēdziet D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumu saskaņā ar norādījumiem panelī.

(2) Stāvvietas palīgsistēma sāks kontrolēt stūri.
  - Stingri turot stūri, stāvvietas palīgsistēmas darbība tiks atcelta.

(3) Noņemiet kāju no bremžu pedāļa un brauciet uz priekšu vai atpakaļgaitā saskaņā ar norādījumiem panelī.

- Pirms kājas noņemšanas no bremžu pedāļa vienmēr pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Ja automašīna nekustas, lai arī bremžu pedālis nav nospiests, pirms gāzes pedāļa nospiešanas palūkojieties apkārt.
- Nepārsniedziet 7 km/h ātrumu. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 7 km/h, stāvvietas palīgsistēmas darbības tiks atcelta.

4-1. Pārnesumu pārslēgšanas pieprasījums, kad tiek kontrolēta stūres darbība

(1) Atkarībā no stāvvietā novietošanas situācijas panelī parādās pārnesumu pārslēgšanas pieprasījumi (Shift to 1st gear (Ieslēdziet 1. pārnesumu), Shift to R (Ieslēdziet atpakaļgaitu), Shift to D (Ieslēdziet D režīmu)), un atskanēs skaņas signāls.

(2) Pārslēdziet pārnesumus saskaņā ar norādījumiem un izmantojiet bremžu pedāli izbraukšanai no stāvvietas.

- Neievērojot norādījumus panelī, izbraukšana no stāvvietas var netikt pabeigta vai automašīna var izbraukt slīpi.

OBC3070127TU

5. Izbraukšana pabeigta.

(1) Kad izbraukšana ir pabeigta, panelī parādās paziņojums "Exiting complete" (Izbraukšana pabeigta), un atskan skaņas signāls.

(2) Pagrieziet stūri pēc iespējas tālāk izbraukšanas virzienā un pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties par apkārt notiekošo.

Izbraukšanas režīma izslēgšana darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P) vai stāvvietas drošības pogu (P).

Izbraukšanas režīms tiks atcelts šādās situācijās:

- **Pārbaudot vietu izbraukšanai**
  - R (atpakaļgaitas) pārnesuma ieslēgšana.
  - Automašīna kustas.
  - Nav pietiekami vietas izbraukšanai.
  - Izbraukšanas virzienā tuvāk par 2 m ir konstatēts priekšmets.
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzes un braukšanas vadības ierīces nedarbojas kā pienākas.
  - Slidenu ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma.
- Tiek kontrolēta stūre.
  - Tiek griezta stūre.
  - Pēc stūres kontroles ir pagājušas aptuveni 8 minūtes.
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzes un braukšanas vadības ierīces nedarbojas kā pienākas.
  - Slidenu ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma.

OBC3070104TU/OBC3070120TU

Papildu norādījumi (paziņojumi)

Stāvvietas palīgsistēmai darbojoties, var parādīties paziņojums neatkarīgi no darbības secības. Paziņojumi parādās atkarībā no apstākļiem. Lietojot stāvvietas palīgsistēmu, sekojiet norādījumiem.

BRĪDINĀJUMS

- **Pirms kājas noņemšanas no bremžu pedāļa vienmēr pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti.**
- **Ja automašīna nekustas, lai arī bremžu pedālis nav nospiests, pirms gāzes pedāļa nospiešanas palūkojieties apkārt.**
- **Ja automašīnas izbraukšanas kontroles laikā tiek noteikts, ka vieta nav pietiekama, izbraukšanas režīma darbība tiks atcelta.**

Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Sistēmas darbības traucējumi

Ja stāvvietas palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check PA (Parking Assist) system" (Pārbaudiet PA (stāvvietas palīgsistēmu). Ja parādās šis paziņojums, pārtrauciet sistēmas lietošanu, un ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Tālāk aprakstītajās situācijās stāvvietā novietošanas vai izbraukšanas efektivitāte var būt ierobežota vai var rasties sadursmes risks. Ja nepieciešams, novietojiet automašīnu stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli.

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets.
- Automašīnai ir uzstādītas sniega ķēdes, rezerves ritenis vai atšķirīga izmēra ritenis.
- Gaisa spiediens riepās ir zemāks vai augstāks par standartā noteikto.
- Automašīnai ir uzkrauta krava, kas ir garāka vai platāka par to, vai pievienota piekabe.
- Ir riteņu savirzes problēmas.
- Automašīna ir stipri sasvērusies uz vienu pusi.
- Automašīna ir aprīkota ar piekabes āķi.
- Numura zīme nav uzstādīta oriģināli paredzētajā vietā.
- Stāvvietas palīgsistēmas darbības laikā virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets.
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla.
- Stāvvietas tuvumā atrodas šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu konteiners, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šauri stabiņi u.c.).
- Stāvvietas tuvumā atrodas apaļš vai šaurs stabs, ko ieskauj priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts u.tml.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātrumvalnis u.tml.).
- Ceļš ir slidens.
- Stāvvieta ir blakus transportlīdzeklim ar augstu klīrensu vai lielu izmēru, piemēram, kravas transportlīdzeklim u.tml.
- Stāvvieta ir slīpa.
- Ir spēcīgs vējš.
- Sistēmas lietošana uz nelīdzena ceļa, grants ceļa, pie krūmiem u.tml.
- Ultraskaņas sensora darbību ietekmē ārkārtīgi karsti vai auksti laika apstākļi.
- Ultraskaņas sensoru klāj sniegs vai ūdens.
- Tuvumā ir priekšmets, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.
- Sensora tuvumā esošu radioraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
- Jūsu automašīna reaģē uz cita transportlīdzekļa stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājumu.
- Sensors ir nepareizi uzstādīts vai novietots trieciena pa buferi rezultātā.
- Kad ultraskaņas sensors nespēj konstatēt šādus priekšmetus:
  - Asi vai plāni priekšmeti, piemēram, auklas, ķēdes vai nelieli stabiņi.
  - Priekšmeti, kas ir zemāki par 100 cm un diametrā šaurāki par 14 cm.
  - Priekšmeti kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbs, porains materiāls vai sniegs.

Stāvvietas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas šādos apstākļos:

- Automašīnas novietošana stāvēšanai slīpumā.

Novietojiet automašīnu stāvēšanai slīpumā manuāli.

- Automašīnas novietošana stāvēšanai sniegā.

Sniegs var traucēt sensoru darbību, un stāvvietas palīgsistēma var izslēgties, ja brauktuve ir pārāk slidena.

- Automašīnas novietošana stāvēšanai uz nelīdzena ceļa.

Stāvvietas palīgsistēmas darbība var tikt atcelta, ja automašīna saslīd vai nevar pakustēties ceļa apstākļa dēļ, piemēram, uz oļu vai šķembu seguma.

- Automašīnas novietošana stāvēšanai aiz kravas automašīnas.

Nelietojiet stāvvietas palīgsistēmu transportlīdzekļu ar augstu klīrensu, piemēram, autobusu, kravas transportlīdzekļu u.tml., tuvumā. Tā var notikt negadījums.

- Automašīnas novietošana stāvēšanai staba tuvumā.

Stāvvietas palīgsistēmas efektivitāte var pazemināties, ja stāvvietas tuvumā atrodas stabs vai stabs, ko ieskauj priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts.

- Automašīnas novietošana stāvēšanai diagonāli.

Stāvvietas palīgsistēma nenodrošina automašīnas novietošanu stāvēšanai diagonāli. Pat ja Jūsu automašīna spēj iebraukt stāvvietā, nelietojiet sistēmu, jo tā nespēj darboties kā pienākas.

- Izbraukšana no stāvvietas sienas tuvumā vai automašīnas novietošana šaurā vietā.

- Jūsu drošībai stāvvietas palīgsistēma nemeklē stāvvietas šaurās vietās, kas ir šaurākas par minimālo automašīnas novietošanai nepieciešamo vietu.
- Stāvvietas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, izbraucot no šauras un tuvu sienai esošas stāvvietas. Izbraukšanas laikā vienmēr pārbaudiet, vai tuvumā nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.

BRĪDINĀJUMS

Lietojot stāvvietas palīgsistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Lietojot stāvvietas palīgsistēmu, vadītājs ir atbildīgs par drošu automašīnas novietošanu stāvvietā un izbraukšanu.**
- **Lietojot stāvvietas palīgsistēmu, vadītājam pienācīgi jānospiež bremžu pedālis, kad tas nepieciešams.**
- **Lietojot stāvvietas palīgsistēmu, vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo. Pārliecinieties, ka arī stāvvietas palīgsistēmas atrastajās stāvvietās nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.**
- **Ja stāvvietas palīgsistēmas darbības laikā negaidīti parādās gājējs, dzīvnieks vai priekšmets, var notikt sadursme.**

- **Nelietojiet stāvvietas palīgsistēmu alkohola reibumā.**
- **Nenovietojiet rokas starp stūres spieķiem, kad tā tiek kontrolēta automātiski. Tā var izraisīt negadījumu.**
- **Stāvvietas palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, ja automašīnai nepieciešama riteņu savirzes regulēšana, piemēram, ja automašīna ir sasvērusies uz vienu pusi. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Lietojiet sistēmu tikai stāvvietās, kas ir pietiekami lielas, lai automašīna varētu droši manevrēt.**
- **Stāvvietas palīgsistēma var sākt darboties, ja, automašīnai esot apturētai, tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (P). Uzmanieties, lai nejauši nepiespiestu šo pogu.**
- **Lietojot stāvvietas palīgsistēmu, nebrauciet pārāk ātri. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepieļautu negaidītas un neparedzētas situācijas.**
- **Kad stāvvietas palīgsistēma ir sagriezusi stūri, brauciet uz priekšu vai atpakaļgaitā lēnām, spiežot bremžu pedāli.**

UZMANĪBU

Ja stāvvietas palīgsistēmas darbības laikā atskan 3. pakāpes stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka Jūsu automašīnas tuvumā ir konstatēts šķērslis. Pārliecinieties, ka automašīnas tuvumā nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

- Ukrainai

UA RF: 1APTV H5TR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

OANATEL118

- Ganai

NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

OANATEL119

- Dienvidāfrikas Republikai

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OANATEL120

- Serbijai

И61819

OANATEL121

- Paragvajai

CONATEL

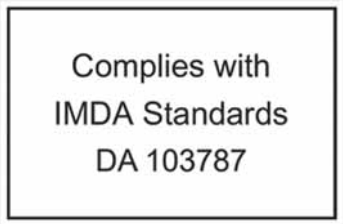
NR: 2019-12-I-0671

OANATEL122

- Malaizijai

OANATEL057

- Singapūrai



OANATEL058

- Eiropai un CE sertifikācijas valstīm

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL116

8. Ārkārtas situācijas

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls 8-3

Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija 8-4
- Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs 8-4
- Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā 8-4
- Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša 8-4

Ja nevar iedarbināt dzinēju 8-5
- Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām 8-5
- Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas 8-5

Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu 8-6

Ja pārkarst dzinējs 8-9

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) 8-11
- TPMS atiestatīšanas kārtība 8-11
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma 8-13
- Zema riepu gaisa spiediena indikators 8-14
- Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators 8-14
- TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators 8-15
- Riepu mainīšana ar TPMS 8-16

Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu) 8-17
- Domkrats un instrumenti 8-17
- Riepu mainīšana 8-18
- Domkrata marķējums 8-22
- Domkrata EK atbilstības deklarācija 8-23

Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu) 8-27
- Ievads 8-27
- Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu 8-28
- Riepas remonta komplekta komponenti 8-29
- Riepas remonta komplekta lietošana 8-30
- Hermētiķa izklāšana 8-32
- Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana 8-32

Vilkšana 8-33
- Vilkšanas pakalpojumi 8-33
- Noņemams vilkšanas āķis 8-34
- Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā 8-35

Avārijas aprīkojums 8-37
Ugunsdzēšamais aparāts 8-37
Pirmās palīdzības komplekts 8-37
Avārijas trīsstūris 8-37
Riepu spiediena mērītājs 8-37
Eiropas vienotā eCall sistēma 8-38
Informācija par datu apstrādi 8-40
Eiropas vienotā eCall sistēma 8-42

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAISMU SIGNĀLS

Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apsteidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Lai ieslēgtu/izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismu signālu, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, kad aizdedzes slēdzis atrodas jebkurā stāvoklī. Poga atrodas vidējās konsoles panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagrieziena signāli nedarbojas.

JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā, pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu, ja to ir droši darīt.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli un izraisīt negadījumu. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet pēc iespējas tālāk no ceļa un apstājieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā (automātiskajai transmisijai/dubultsajūga transmisijai) vai neitrālajā (manuālajai transmisijai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir vērsta prom no satiksmes.
- Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

- Ja Jūsu automašīnai ir automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivēta stāvbremze. Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
- Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.

Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatīt norādes šīs nodaļas sadaļā "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".**

⚠ UZMANĪBU

Mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un izmešu kontroles sistēmas bojājumus.

Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

- Pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA, IZMANTOJOT ĀRĒJO AVOTU

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.

Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrastos liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.

Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.

Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- **Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk lielais spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.**
- **NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.**
- **Neļaujiet (+) un (-) starta vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.**
- **Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.**

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

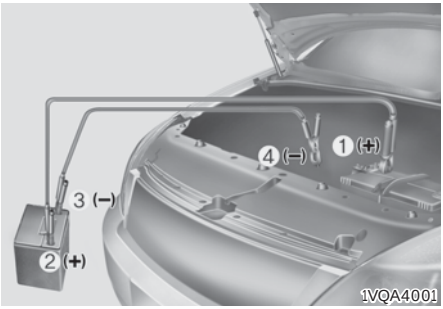
- **Automašīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.**

Informācija

Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet baterijas/akumulatorus saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

1. Novietojiet abas automašīnas pietiekoši tuvu, lai pietiktu vadu garums, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u.c. Ieslēdziet automašīnām P (stāvvietas, automašīnām ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) režīmu vai neitrālo pārnesumu (automašīnām ar manuālo transmisiju) un iedarbiniet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Pareizā secībā savienojiet starta vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu starta vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora pola (1).
5. Otru starta vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
6. Pievienojiet otru starta vadu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (3).
7. Pievienojiet otra starta vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas iezemējumam (4).

   Neļaujiet starta vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.
8. Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties ar aptuveni 2000 apgr./min. Pēc tam iedarbiniet savu automašīnu.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vērsieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, ieteicams automašīnu pārbaudīt pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Atvienojiet starta vadus pievienošanai pretējā secībā:

1. Atvienojiet starta vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (–) šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otru starta vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (-) akumulatora/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otru starta vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otru vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) iedarbināšanas pola (1).

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērītājs uzrāda pārkaršanu, zūd automašīnas jauda vai ir dzirdama skaļa sīkšana vai klauvēšana, iespējams, ka ir pārkarsis dzinējs. Šādā situācijā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju/dubultsajūga transmisiju) un novelciet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

4. Pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja, to apturot, no tā tek auksts ūdens).
5. Ja ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un piezvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

NEKAD nenoņemiet radiatora vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucienu turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamas pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

- **Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.**

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS, JA IR APRĪKOJUMĀ)

(1) Zema riepu gaisa spiediena indikators/ TPMS darbības traucējumu indikators

(2) Zema riepu spiediena indikators (LCD ekrānā)

(3) TPMS SET poga

Šīs automašīnas TPMS uzrauga un salīdzina katra riteņa un riepas ripošanas rādiusu un rotācijas parametrus braukšanas laikā. Tā pārbauda, vai kādā no riepām ir būtiski pazeminātс spiediens.

Sistēmas atiestatīšanai izmanto TPMS SET pogu saskaņā ar noteikto kārtību un saglabājot pašreizējo gaisa spiedienu riepās.

Ja pēc tam kādā no riepām ir būtiski pazeminātс spiediens, izgaismojas zema spiediena indikators un panelī parādās paziņojums (ja ir aprīkojumā).

Ja ir radušies TPMS darbības traucējumi, arī izgaismojas TPMS indikators.

TPMS atiestatīšanas kārtība

TPMS atiestatīšana ir jāveic šādā situācijās.

- Pēc riepu (vai disku) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepu savstarpējās rotācijas
- Pēc riepu spiediena noregulēšanas
- Ja izgaismojas zema riepu spiediena indikators
- Pēc piekares vai ABS sistēmas nomaiņas

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas, stingras virsmas.
2. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā paneļa.
3. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet un turiet TPMS SET pogu aptuveni 3 sekundes, lai atiestatītu TPMS. Atiestatīšanas process tiek izpildīts automātiski.
4. Pēc tam pārbaudiet, vai zema riepu spiediena indikators mirgo četras sekundes un nodziest. Ja sistēma darbojas ar paneli, pārbaudiet, vai panelī parādās paziņojums ‘Tire pressures stored’ (Riepu spiediens saglabāts).
5. Pēc TPMS atiestatīšanas brauciet ar automašīnu aptuveni 20 minūtes, lai saglabātu jauno riepu spiedienu sistēmā.

❊ Ja ieslēdzas zema riepu spiediena indikators, atkārtojiet 3. soli.

Atiestatot TPMS, pašreizējais riepu spiediens tiek saglabāts kā standarta riepu spiediens.

UZMANĪBU

- **Ja atiestatāt TPMS, neuzpildot riepas ar gaisu, sistēma var Jūs pienācīgi neinformēt, ja riepās ir būtiski pazeminātс gaisa spiediens. Pirms TPMS atiestatīšanas ir jāpārbauda pareizais gaisa spiediens riepās.**
- **TPMS var nedarboties kā pienākas, ja neveicat TPMS atiestatīšanu, kad tas nepieciešams.**
- **Nospiežot TPMS atiestatīšanas pogu braukšanas laikā, TPMS atiestatīšana nenotiek. TPMS atiestatīšanas poga ir jānospiež, kad automašīna ir pilnībā apturēta.**
- **Gaisa spiediens riepās ir jāpārbauda un riepu uzpilde jāveic, kad riepas ir aukstas.**

  Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja tāds ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes, kas sniegtas automašīnas ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes, kur norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus.

Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Tas atkārtojas katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta.

Ja deg darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās. TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus.

Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

PIEZĪME

Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

1. **Zema riepu gaisa spiediena/TPMS darbības traucējumu indikators neiedegas uz 3 sekundēm pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas ON stāvoklī vai ja darbojas dzinējs.**
2. **TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.**
3. **Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.**

Zema riepu gaisa spiediena indikators

Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators

OBC3040013

Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepā ir pazeminātс spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem indikatoriem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un ieplānojiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami drīz jāapstājas un jāpārbauda riepas. Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā paneļa. Tad atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestatīšanas kārtību.

Ja nevarat nokļūt līdz remonta servisam vai ja riepā iepildītais gaiss izplūst, nomainiet zemā spiediena riepu pret rezerves riepu.

Zema riepu spiediena indikators paliks ieslēgts un TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot vienu minūti un palikt ieslēgts, līdz Jūs nebūsiet uzstādījis atpakaļ uz automašīnas salaboto riepu.

UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var iedegties, ja ieteicamais gaisa spiediens riepā ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi, - pazemināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

Tad atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestatīšanas kārtību.

TPMS var nebūt pareizi kalibrēta tālāk aprakstītajās situācijās.

- **Nav veikta pienācīga TPMS atiestatīšana.**
- **Netiek lietotas oriģinālās riepas.**
- **Jūs braucat pa apsnigušu vai slidenu ceļu.**
- **Notiek strauja paātrināšanās, palēninināšanās vai manevri ar stūri.**
- **Braukšana pārāk lēni vai pārāk ātri.**
- **Riepas ir pakļautas palielinātai un nevienmērīgai slodzei.**
- **Tiek lietota rezerves riepa vai sniega ķēdes.**

BRĪDINĀJUMS

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi

Ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.

TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek izgaismots apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

PIEZĪME

Ja radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi, zema riepu spiediena pozīcijas indikators netiks attēlots, lai arī kādā no riepām ir zems spiediens.

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegas zema riepas gaisa spiediena un riepas pozīcijas indikators. Tukšu riepu ieteicams iespējami ātri saremontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai nomainīt pret rezerves riepu.

UZMANĪBU

Nekad nelietojiet HYUNDAI pārstāvja vai kvalificētas riepu remontdarbnīcas neatzītu sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens.

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstā riepā.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlamā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka riepa ir atdzisusi.

BRĪDINĀJUMS

- **TPMS sistēma nevar Jūs brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.**
- **Ja jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponenšu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai sistēmas darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponenšu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

BRĪDINĀJUMS

EIROPAI

- **Neveiciet pārveidojumus automašīnas konstrukcijā, jo tas var traucēt TPMS funkcijas darbību.**
- **Tirgū nopērkamajiem riteņiem nav riepas spiediena sensoru. Jūsu drošībai ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.**
- **Iegādājoties citus riteņus, izmantojiet HYUNDAI pārstāvja atzītu vai līdzvērtīgu Jūsu automašīnai paredzētu TPMS sensoru.**
- **Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru vai TPMS pienācīgi nedarbojas, tas var būt par šķērsli valsts tehniskās apskates iziešanai.**

❊ **Visām tālāk minētajos periodos EIROPĀ pārdotajām automašīnām ir jābūt aprīkotām ar TPMS.**

- **Jaunais modelis:**
  2012. gada 1. novembris ~
- **Pašreizējais modelis:**
  2014. gada 1. novembris ~ (pēc transportlīdzekļa reģistrācijas)

JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Mainot riepu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus, lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku.

UZMANĪBU

Ievērojiet piesardzību, lietojot domkratu, un sargieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas malas, uz kurām var sagriezties.

Domkrats un instrumenti

(1) Domkrata rokturis

(2) Domkrats

(3) Riteņu uzgriežņu atslēga

Domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kastes vāka. (ja ir aprīkojumā)

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomainīšanai.

Lai izņemtu rezerves riepu, grieziet piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Noglabājiet rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, griežot piespiešanas spārnskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu "grabēšanu", novietojiet tos pareizi.

Ja piespiešanas spārnskrūvi ir grūti atskrūvēt ar roku, to var darīt ar domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas piespiešanas spārnskrūvē.
2. Ar domkrata rokturi grieziet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Riepu mainīšana

BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noripot no domkrata, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus Jums vai apkārt esošajiem. Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.**
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet mainīt riepu satiksmes vidū. Pirms riepas nomaiņas automašīnai VIENMĒR jābūt pilnībā nost no ceļa, uz stingras pamatnes, prom no satiksmes. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.**
- **Izmantojiet automašīnas komplektācijā iekļauto domkratu.**
- **VIENMĒR novietojiet domkratu tam paredzētajās vietās uz automašīnas; domkrata atbalstam NEKAD neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.**
- **Nedarbiniet dzinēju, kad automašīna atrodas uz domkrata.**
- **Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.**
- **Neļaujiet bērniem tuvoties ceļam un automašīnai.**

Lai nomainītu riepu Jūsu automašīnai, rīkojieties šādi:

1. Apstājieties uz līdzenas, stingras virsmas.
2. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
3. Nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu.
4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.

[A] : Bloks

5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteni, kas atrodas pa diagonāli no riepas, kuru maināt.

6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus parādītajā secībā, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriezni nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.

7. Novietojiet domkratu paredzētajā vietā zem rāmja, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratam paredzētās vietas ir rāmim piemetinātas plāksnes ar divām iedobēm. Nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu citā vietā. Tas var sabojāt sānu moldingu vai citas automašīnas daļas.

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīna uz domkrata ir stabila.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no skrūvēm un nolieciet to guļus, lai tas netraucē. Notīriet netīrumus un gružus no skrūvēm, stiprināšanas virsmām un diska.
10. Uzstādiet rezerves riteni uz rumbas skrūvēm.
11. Ar pirkstiem uzskrūvējiet uzgriežņus uz skrūvēm ar uzgriežņa mazāko galu tuvāk ritenim.
12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot domkrata rokturi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

13. Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet uzgriežņus stingrāk parādītajā secībā. Rūpīgi pārbaudiet katru uzgriezni, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Pēc riteņu maiņas iespējami ātri vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai riteņi tiktu pievilkti ar atbilstošu spēku. **Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11~13 kgf.m (107~127 N.m) spēku.**

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mērītājs, pārbaudiet gaisa spiedienu riepā (norādījumus par gaisa spiedienu riepās skatiet 2. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi"). Ja spiediens ir zemāks vai augstāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un noregulējiet to atbilstoši ieteicamajam spiedienam. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izkļūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet. Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

PIEZĪME

- **Pēc rezerves riepas uzstādīšanas iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.**
- **Vēlreiz pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 50 km pēc riepu nomaiņas. Vēlreiz pārbaudiet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 1000 km.**

UZMANĪBU

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riepas maiņas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi. Ja riteņu uzgriežņi ir jānomaina, nodrošiniet, ka tiem ir metriskā vītne, lai nesabojātu skrūves un nodrošinātu pareizu riteņa stiprināšanu pie rumbas. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja domkrats, uzgriežņi, skrūves vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet mainīt riepu un izsauciet palīdzību.

Kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ar kompakto rezerves riepu brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzības pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompaktās rezerves riepas bojājumus un risku zaudēt kontroli un izraisīt negadījumu:

- **Lietojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas situācijās.**
- **NEKAD nebrauciet ātrāk par 80 km/h.**
- **Nepārsniedziet automašīnas maksimālo slodzes rādītāju, kā arī riepas kravnesību, kas ir norādīta uz kompaktās rezerves riepas sānu malas.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu ilgstoši. Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no kompaktās rezerves riepas sabojāšanas.**

Braucot ar uzstādītu kompakto rezerves riepu:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu kompaktajā rezerves riepā pēc tās uzstādīšanas. Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepā jābūt 420 kPa (60 psi).
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātavu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiet citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai riepai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.

PIEZĪME

Ja tiek salabota un uzstādīta atpakaļ oriģinālā riepa ar disku, ir ar pareizu spēku jāpievelk riteņu uzgriežņi. Uzgriežņi ir jāpievelk ar 11~13 kgf.m (107~127 N.m) spēku.

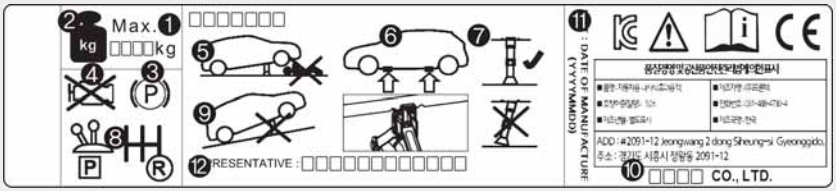
⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu kompakto rezerves riepu un Jūsu automašīnu:

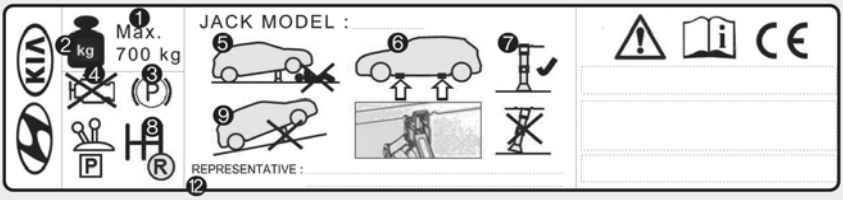
- **Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no visiem riskiem, piemēram, bedrēm un atlūzām.**
- **Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastas riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm.**
- **Uz kompaktās rezerves riepas neuzstādiet sniega ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tai nebūs atbilstoša.**
- **Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, riteņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves riteni.**

Domkrata marķējums

■ A tips



■ B tips



OHYK065011/OAC3N070038TU

Faktiskā domkrata uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.
Detalizētāku informāciju skatiet domkratam pievienotajā marķējumā.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Lietojot domkratu, iedarbiniet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
6. Paredzētās vietas zem rāmja.
7. Atbalstot automašīnu, domkrata pamata plāksnei ir jābūt vertikāli zem pacelšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju vai pārvietojiet sviru P stāvoklī automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju.
9. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas.
10. Domkrata ražotājs
11. Izgatavošanas datums
12. Pārstāvis un tā adrese

Domkrata EK atbilstības deklarācija

A tips

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CE

TÜV SÜD Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0031 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development
Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-C8000**

Parameters:

Rated load (kg):	700
Max. height (mm):	340
Min. height (mm):	100
Lifting height with rated load (mm):	220-340
Net weight (kg):	2.2

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006301-00

Date, 2020-07-16

(Junjie Xu)

Page 1 of 1
After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

OBC3080031TU

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證書 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CE

TÜV SÜD Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0032 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development
Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-Q0200**

Parameters:

Rated load (kg):	700
Max. height (mm):	350
Min. height (mm):	110
Lifting height with rated load (mm):	230-350
Net weight (kg):	2.2

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006302-00

Date, 2020-07-31

(Junjie Xu)

Page 1 of 1

After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

OBC3080032TU

B tips

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine:
Machine Description:
Mechanical jack(Scissor jack)

Maschinentyp:
Machine Type:
--

Handelsmarke:
Trade name
--

Maschinen-Nr.:
Serial Number
09110-C8000

Einschlägige EG-Richtlinien:
Applicable EC Directives:
EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG**
EC Machinery Directive: **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen:
Applicable Harmonized Standards:
EN 1494:2000/A1:2008

Herstellerunterschrift/Datum:
Authorized Signature/Date:
2020/4/9

Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory: general manager

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.078.02-00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080029

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine:
Machine Description:
Mechanical jack(Scissor jack)

Maschinentyp:
Machine Type:
--

Handelsmarke:
Trade name
--

Maschinen-Nr.:
Serial Number
09110-Q0200

Einschlägige EG-Richtlinien:
Applicable EC Directives:
EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG**
EC Machinery Directive: **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen:
Applicable Harmonized Standards:
EN 1494:2000/A1:2008

Herstellerunterschrift/Datum:
Authorized Signature/Date:
2020/4/9

Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory: general manager

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.078.02-00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080030

JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

(1) Gaisa kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts ir riepas remonta pagaidu risinājums, un sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

PIEZĪME

- Viens hermētiķis vienai riepai

Ja ir tukšas vairākas riepas, nelietojiet riepas remonta komplektu, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai riepai.

BRĪDINĀJUMS

Riepas sānu mala

Nelietojiet riepas remonta komplektu caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.

BRĪDINĀJUMS

Pagaidu remonta risinājums

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar riepas remonta komplektu tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

Ievads

Lietojot riepas remonta komplektu, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu ar gaisu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu servisu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums, un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

Izlasiet nodaļu "Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu".

Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet TMK.
- Riepas remonta komplekta izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.

  Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30°C.

Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti

1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
3. Uzpildes šļūtene ritenim
4. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
5. Hermētiķa pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Riepu gaisa spiediena mērītājs
9. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās
10. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

BRĪDINĀJUMS

Vecs hermētiķis

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- **Glabāt bērniem nepieejamā vietā.**
- **Izvairīties no nonākšanas acīs.**
- **Nenorīt.**

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīt.

BRĪDINĀJUMS

Lai tikai iepildītu riepā papildu gaisu (ja riepa nav tukša),

sekojiet norādījumiem šīs sadaļas punktā "Riepas gaisa spiediena pārbaude".

Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana

UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no hermētiķa pudelītes (2) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli.

2. Pieskrūvējiet savienošanas caurulīti (10) hermētiķa pudeles savienojumam.
3. Raugieties, lai nebūtu nospiesta poga (9) uz kompresora.
4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (3) uz vārsta.

5. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā (5) stāvus uz augšu.
6. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.

PIEZĪME

Hermētiķa uzpildīšanas šļūteni vārstam pievienojiet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šļūteni.

7. Ar vadu un savienojumiem pieslēdziet kompresoru automašīnas elektrības rozetei (4).
8. Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatiet tūlīt 2. nodaļu). Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

   Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

PIEZĪME

- Riepas spiediens

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 29 PSI (200 kpa). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.

9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

Riepas remonta komplektu noglabājiet drošā vietā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīds

Neatstājiet automašīnu iedarbinātu vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku.

Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.

Hermētiķa izklāšana

11. Uzreiz nobrauciet apmēram 7-10 km vai aptuveni 10 min, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši varat nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var sabojāt riepu spiediena vārstus un diskus; notīriet lieko hermētiķi. Ieteicams pārbaudīt riepu spiediena vārstu un disku pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7-10 nobrauktiem kilometriem vai 10 min apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti (10) tieši riepas vārstam.
3. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.
4. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

   Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

   - Riepas gaisa spiediena paaugstināšana: Ieslēdziet kompresoru pozīcijā I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.

Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.

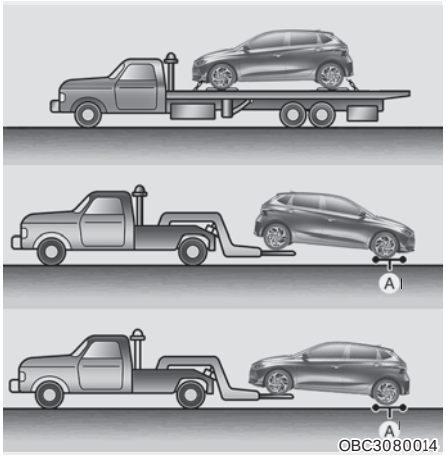
PIEZĪME

- Riepas spiediena vārsts

Ieteicams izmantot riepas remonta komplekta hermētiķi, kas iegādāts pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Uz spiediena vārsta un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena vārsti ir jāpārbauda pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojumi



[A]: Riteņu ratiņi

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu pārvietošanas ratiņus vai platformu.

Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.

UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu atmuguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**

- **Nevelciet ar stropes veida tehniku. Izmantojiet riteņu pacelšanas vai platformas veida vilcēju.**

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

UZMANĪBU

Pārnesumu pārslēga sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus transmisijas bojājumus.

Noņemams vilkšanas āķis

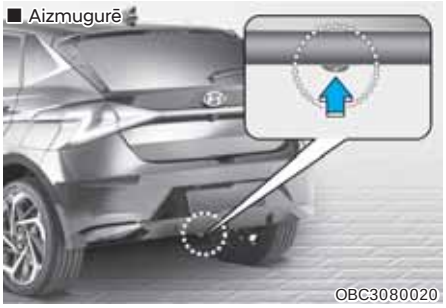
1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.

2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz bufera.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā

■ Priekšā

■ Aizmugurē



Ja nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velkot automašīnu ar trosi vai ķēdi, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremzētu.

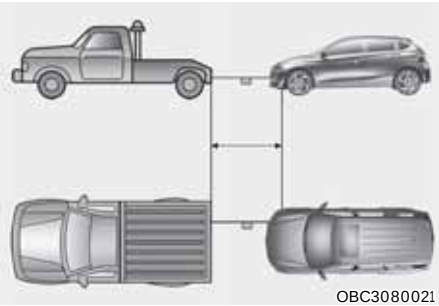
Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Kad automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu. Automašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs, pasažieri nedrīkst atrasties automašīnā.

Vienmēr ievērojiet šādus avārijas vilkšanas piesardzības pasākumus:

- Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nenobloķētos stūre.
- Pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Vilkšanai izmantojiet transportlīdzekli, kas ir smagāks par Jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsazinās.
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.



- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi vai ķēdi. Labākai redzamībai trosei vai ķēdei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trose vai ķēde paliktu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst automātiskās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums.

  Ja no automātiskās transmisijas noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratiņi.

PIEZĪME

Lai iekustinātu automašīnu vai brauktu ar to, automašīnas paātrinājumu un bremzēšanu veiciet lēni un pakāpeniski, uzturot virvi vai ķēdi nospriegotu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķus un automašīnu.

PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas un tās komponentu bojājumus vilkšanas laikā:

- **Izmantojot vilkšanas āķus, vienmēr velciet taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.**
- **Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.**
- **Lai izvairītos no nopietniem transmisijas bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km. (automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija)**
- **Automašīna jāvelk, nepārsniedzot 25 km/h ātrumu, ne vairāk kā 20 km attālumā. (manuālā transmisija/inteliģentā variatora transmisija)**

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

Ugunsdzēšamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēšamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības.

1. Izvelciet ugunsdzēšamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu, kas neļauj netīšām nospiest rokturi.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostājieties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nospiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

Pirmās palīdzības komplekts

Aprīkojumā ietilpst šķēres, saite, plāksteri u. tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērītājs

Ikdienas lietošanas gaitā riepās samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpildīt, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiedienu riepās vienmēr pārbaudiet, kad riepas ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

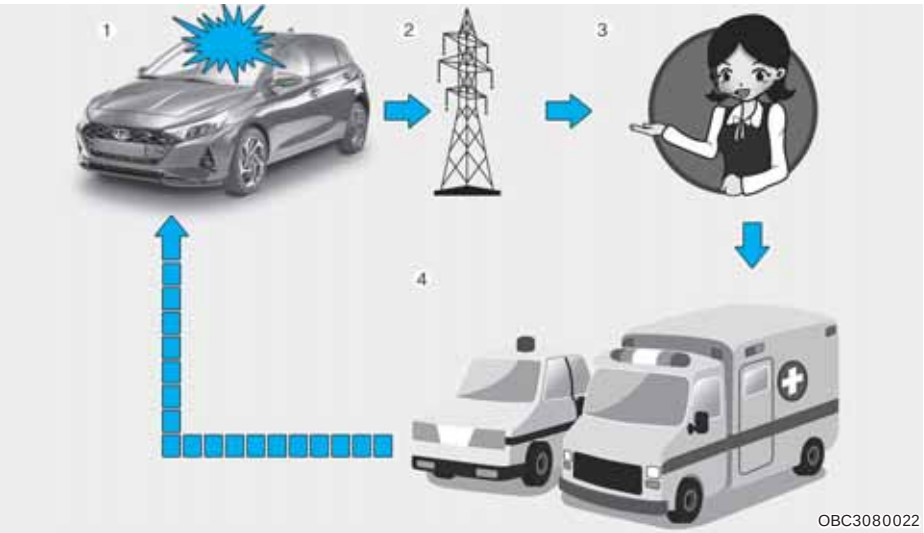
1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Piespiediet mērītāju riepas vārstam un pieturiet. To piespiežot, no riepas izplūdīs nedaudz gaisa, bet, nepiespiežot to kārtīgi, gaiss turpinās izplūst.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepās ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši noteiktajam. Sk. 2. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

EIROPAS VIENOTĀ ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Automašīna ir aprīkota ar Eiropas vienotajai eCall sistēmai pieslēgtu ierīci* ārkārtas zvana veikšanai glābšanas dienestiem. Eiropas vienotā eCall sistēma ir pakalpojums, kas Eiropas ceļu tīklā notikuša ceļu satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā automātiski veic ārkārtas zvanu. (Tikai valstīs, kurās šī sistēma ir ieviesta.)

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam Eiropā, sistēma ļauj sazināties ar vienotā glābšanas dienesta dispečeru. (Tikai valstīs, kurās šī sistēma ir ieviesta.)

Īpašnieka rokasgrāmatā un garantijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajos apstākļos Eiropas vienotā eCall sistēma pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp informāciju par transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa veidu, VIN (automašīnas identifikācijas numuru).



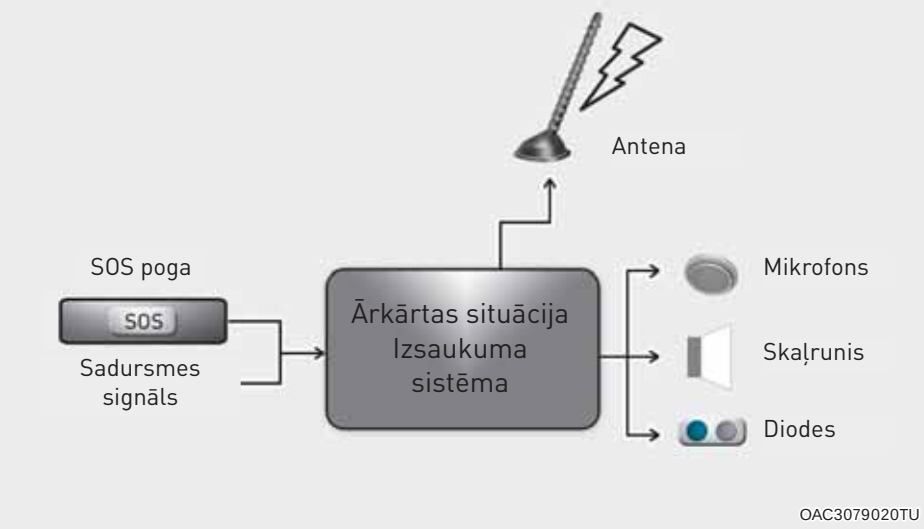
1. Ceļu satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
4. Glābšanas dienests

* Lietotāja rokasgrāmatā minētā Eiropas vienotā eCall ierīce ir automašīnā uzstādītais aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas vienoto eCall sistēmu.

** "Citi negadījumi" ir visi ceļu satiksmes negadījumi Eiropā (tikai valstīs, kurās ir ieviesta šī sistēma), kuru rezultātā cilvēki ir guvuši savainojumus un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Reģistrējot jebkādu negadījumu, ir jāaptur automašīna, jānospiež SOS poga (pogas atrašanās vieta ir norādīta lietotāja rokasgrāmatas sadaļā "Eiropas vienotā eCall sistēma (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma apkopo informāciju par automašīnu (no kuras veikts izsaukums) un savieno automašīnu ar ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) dispečeru, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslu.

Pēc Eiropas vienotajā eCall sistēmā saglabāto datu nodošanas glābšanas dienestam, lai palīdzētu atbilstoši veikt vadītāja un pasažieru glābšanas darbus, un pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks izdzēsti.

eCall automašīnas sistēmas apraksts



Ar 112 numuru saistītās eCall automašīnas sistēmas apraksts, darbība un funkcijas: skatiet šajā sadaļā. Ar 112 numuru saistītais eCall pakalpojums ir vispārēju interešu sabiedrisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Ar 112 numuru saistītā eCall automašīnas sistēma pēc noklusējuma ir aktivēta. Nopietna negadījuma situācijā to automātiski aktivē automašīnas sensori.

Tā arī automātiski iedarbojas, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas nopietna negadījuma gadījumā.

Ar 112 numuru saistīto eCall automašīnas sistēmu var iedarbināt arī manuāli, ja tas nepieciešams. Norādījumi par sistēmas manuālu iedarbināšanu ir sniegti šajā sadaļā.

Kritisku sistēmas bojājumu gadījumā, kuru rezultātā ar 112 numuru saistītā eCall automašīnas sistēma nedarbotos, braucējiem tiek sniegts šajā nodaļā aprakstītais brīdinājums.

Informācija par datu apstrādi

Ar 112 numuru saistītās eCall automašīnas sistēmas veiktā datu apstrāde tiek veikta atbilstoši personas datu aizsardzības noteikumiem, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un konkrēti tiek veikta, balstoties uz nepieciešamību aizsargāt personu sevišķi svarīgās intereses saskaņā ar Direktīvas95/46/EK (3) 7(d) pantu.

Šādu datu apstrāde tiek veikta tikai un vienīgi ar nolūku pārsūtīt eCall ārkārtas izsaukumu uz Eiropas vienoto ārkārtas numuru 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma var apkopot un apstrādāt tikai šādus datus:

- Automašīnas identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (vieglā automašīna vai vieglais komerctransports)
- Automašīnas piedziņas veids (benzīns/dīzeļdegviela/saspiesta dabasgāze/sašķidrināta naftas gāze/elektrība/ūdeņradis)
- Automašīnas nesenās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskās aktivēšanas žurnālfails un tā laika zīmogs
- Papildu dati (ja tādi ir): neattiecas

Ar 112 numuru saistītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atrašanās valsts atbildīgo iestāžu noteiktās ārkārtas izsaukumu centrāles, kas pirmās saņem un atbild uz zvaniem uz Eiropas vienoto ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir): neattiecas

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OV L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).

(2) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju (OV L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).

(3) Direktīvu 95/46/EK atceļ ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulu (ES) 2016/679 par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgo datu aizsardzības regulu) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.). Regula stājas spēkā ar 2018. gada 25. maiju.

Datu apstrādes kārtība

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma ir veidota tā, lai sistēmas atmiņā saglabātie dati nebūtu pieejami ārpus sistēmas līdz eCall izsaukuma iedarbināšanai. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neattiecas

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma ir veidota tā, lai nodrošinātu tās neizsekojamību un neiespējamību pastāvīgi to izsekot normālā darbības stāvoklī. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neattiecas

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma ir veidota tā, lai sistēmas iekšējā atmiņā saglabātie dati tiktu automātiski un regulāri izdzēsti.

Automašīnas atrašanās vietas dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek pastāvīgi pārrakstīti tā, lai vienmēr saglabātu ne vairāk par trim pēdējām automašīnas aktuālajām atrašanās vietām, kas nepieciešamas normālai sistēmas darbībai.

Ar numuru 112 saistītās eCall automašīnas sistēmas aktivitātes datu žurnāls tiek saglabāts, lai apstrādātu eCall ārkārtas zvanu, un jebkurā gadījumā ne ilgāk par 13 stundām pēc eCall ārkārtas izsaukuma uzsākšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neattiecas

Datu subjektu tiesību izmantošanas kārtība

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem un pēc vajadzības pieprasīt savu datu, kuru apstrāde neatbilst Direktīvas 96/64/EK prasībām, labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu. Visas trešās personas, kam ir izpausti dati, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams vai ir saistīts ar nesamērīgām pūlēm.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentā datu aizsardzības iestādē, ja viņš/viņa uzskata, ka personas datu apstrādes rezultātā ir aizskartas viņa/viņas tiesības.

Par piekļuves pieprasījumu apstrādi atbildīgais dienests (ja tāds ir): neattiecas

Eiropas vienotā eCall sistēma

Eiropas vienotās eCall sistēmas elementi salonā:

(1) SOS poga

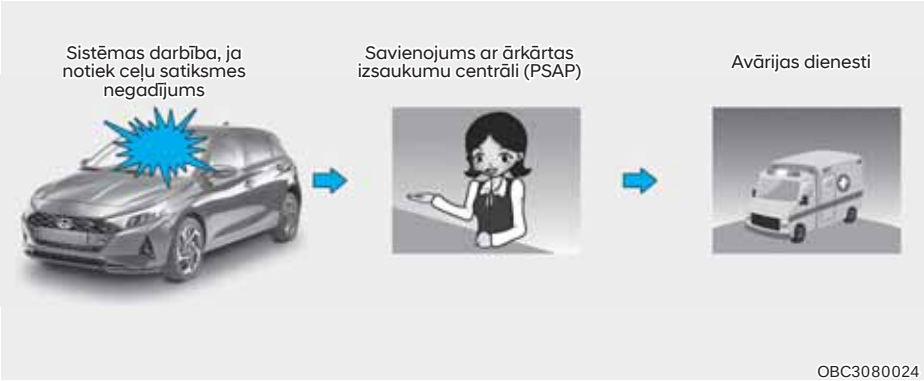
(2) Gaismas diode

SOS poga: vadītājs/pasažieris var veikt ārkārtas zvanu vienotajam dispečerdienestam, nospiežot pogu.

Gaismas diode: Sarkanā un zaļā gaismas diode izgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī. Pēc tam tās izslēdzas, ja sistēma darbojas normāli.

Ja ir radušies kādi traucējumi sistēmas darbībā, gaismas diode paliek izgaismota sarkanā krāsā.

Automātiska ziņošana par negadījumu



Eiropas vienotā eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai nodrošinātu atbilstošus glābšanas darbus, ja automašīna iekļūst negadījumā.

Lai nodrošinātu atbilstošu ārkārtas dienestu atbalstu, konstatējot ceļu satiksmes negadījumu, Eiropas vienotā eCall sistēma automātiski pārsūta datus par negadījumu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

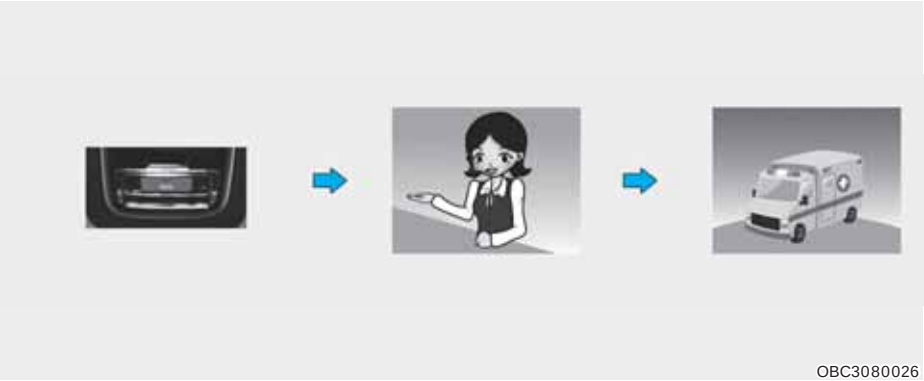
Šādā situācijā ārkārtas zvanu nevar pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas vienotā eCall sistēma paliek savienota, līdz zvanu pieņemošais avārijas dienesta dispečers pārtrauc ārkārtas zvanu.

Nelielos satiksmes negadījumos Eiropas vienotā eCall sistēma var neveikt ārkārtas zvanu. Tomēr ārkārtas zvanu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪBU

Sistēmas darbība nav iespējama, ja nav pieejami mobilo sakaru, GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumu



Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt zvanu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamo avārijas dienestu.

Zvanu uz avārijas dienestu, izmantojot Eiropas vienoto eCall sistēmu, var atcelt, tikai nospiežot SOS pogu vēlreiz, pirms zvans ir savienots.

Pēc ārkārtas zvana aktivēšanas manuālā režīmā, nospiežot SOS pogu, (atbilstoša glābšanas dienestu atbalsta nodrošināšanai) Eiropas vienotā eCall sistēma automātiski pārsūta datus par ceļu satiksmes negadījumu un/vai datus par citu negadījumu ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) dispečeram (ārkārtas zvana laikā).

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, nospiežot pogu vēlreiz. (Krievijai)

To var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to nevar atcelt. (Izņemot Krieviju)

Lai aktivētu ārkārtas zvanu manuālajā režīmā ceļu satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā, ir jārīkojas šādi:

1. Apturiet automašīnu, ievērojot satiksmes noteikumus, lai neapdraudētu sevi un citus ceļu satiksmes dalībniekus.
2. Nospiediet SOS pogu. Nospiežot SOS pogu, tiek veikta ierīces reģistrācija bezvadu telefona sakaru tīklā, tiek apkopoti obligāti nepieciešamie dati par automašīnu un tās atrašanās vietu saskaņā ar ierīces tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Eiropas vienotās eCall sistēmas dispečeru, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslu (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas zvana iemesla noskaidrošanas ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) dispečers nosūta glābšanas dienestu un pārtrauc ārkārtas zvanu.

Ja ārkārtas zvans netiek veikts saskaņā ar aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Eiropas vienotās eCall sistēmas ārkārtas barošana no akumulatora

- **Eiropas vienotās eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu 1 stundu, ja automašīnas galvenais barošanas avots sadursmes rezultātā tiek atvienots.**
- **Eiropas vienotās eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 3 gadiem. Sīkāku informāciju skatiet apkopes grafikā 9. nodaļā.**

Gaismas diode izgaismota sarkanā krāsā (sistēmas darbības traucējumi)

Ja normālas braukšanas apstākļos izgaismojas sarkanā gaismas diode, tas var liecināt par Eiropas vienotās eCall sistēmas darbības traucējumiem. Ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt Eiropas vienoto eCall sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pretējā gadījumā Jūsu automašīnā uzstādītās Eiropas vienotās eCall sistēmas ierīces darbību nevar garantēt. Automašīnas īpašnieks ir atbildīgs par sekām, kas rodas iepriekš minēto nosacījumu neievērošanas rezultātā.

Patvaļīga demontāža vai izmaiņu veikšana

Eiropas vienotā eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus. Tāpēc Eiropas vienotās eCall sistēmas patvaļīga demontāža vai izmaiņu veikšana tās konstrukcijā var ietekmēt Jūsu braukšanas drošību. Tā var arī kļūdaini izsaukt ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tāpēc aicinām Jūs neizdarīt izmaiņas Jūsu automašīnā uzstādītās Eiropas vienotās eCall sistēmas iestatījumos pašam un neļaut to darīt trešajām personām.

9. Tehniskā apkope

Dzinēja nodalījums 9-3

Tehniskās apkopes pakalpojumi 9-6
- Īpašnieka atbildība 9-6
- Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks 9-6

Īpašnieka veikta tehniskā apkope 9-7
- Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam 9-7

Tehniskās apkopes pakalpojumi 9-9
- Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropa) 9-10
- Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Eiropai) 9-13
- Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Izņemot Eiropu) 9-15
- Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Izņemot Eiropu) 9-19

Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi 9-21

Dzinēja eļļa 9-24
- Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude 9-24
- Dzinēja eļļas un filtra pārbaude 9-25

Dzinēja dzesēšanas šķidrums 9-26
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-26
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa 9-29

Bremžu/Sajūga šķidrums 9-30
- Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude 9-30

Inteliģentās manuālās transmisijas (IMT) sistēmas aktuatora šķidrums 9-32
- IMT sistēmas aktuatora šķidruma līmeņa pārbaude 9-32

Mazgāšanas šķidrums 9-33
- Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-33

Stāvbremze 9-33
- Stāvbremzes pārbaude 9-33

Gaisa filtrs 9-34
- Filtra nomaiņa 9-34

Klimata kontroles gaisa filtrs 9-36
- Filtra pārbaude 9-36
- Filtra nomaiņa 9-36

Tīrītāja slotiņas 9-37
- Slotiņu pārbaude 9-37
- Slotiņu nomaiņa 9-37

Akumulators 9-39
Lai akumulators ilgāk kalpotu 9-40
Akumulatora ietilpības uzlīme 9-41
Akumulatora uzlāde 9-41
Iekārtu atiestatīšana 9-42
Riepas un riteņi 9-43
Riepu apkope 9-43
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens 9-44
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana 9-44
Riepu rotācija 9-45
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana 9-46
Riepas nomaiņa 9-46
Disku nomaiņa 9-48
Riepu saķere ar ceļu 9-48
Riepu apkope 9-48
Marķējumi uz riepu sānu malām 9-48
Zema profila riepas 9-51
Drošinātāji 9-52
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa 9-53
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa 9-54
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-55
Spuldzes 9-69
Spuldzes nomaiņa priekšējiem lukturiem, gabarītlukturiem, pagrieziena lukturiem 9-70
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā) 9-74
Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa 9-79
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa 9-80
Augšējā bremžu luktura nomaiņa 9-84
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa 9-84
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa 9-85
Automašīnas ārpuses kopšana 9-86
Ārējā apkope 9-86
Salona apkope 9-91
Izplūdes gāzu kontroles sistēma 9-94
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma 9-94
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma 9-94
Atgāzu izmešu kontroles sistēma 9-95

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Smartstream G 1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV
- Ar stūri kreisajā pusē

- Ar stūri labajā pusē

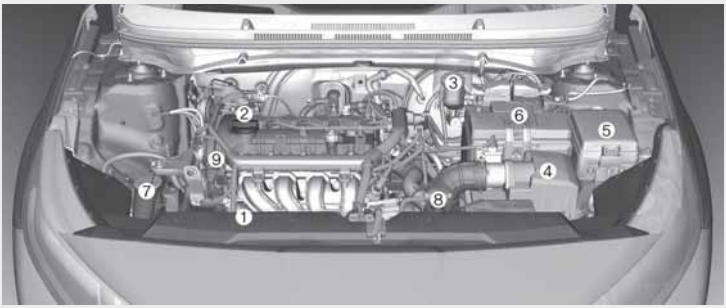
Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3090001/OBC3090001R

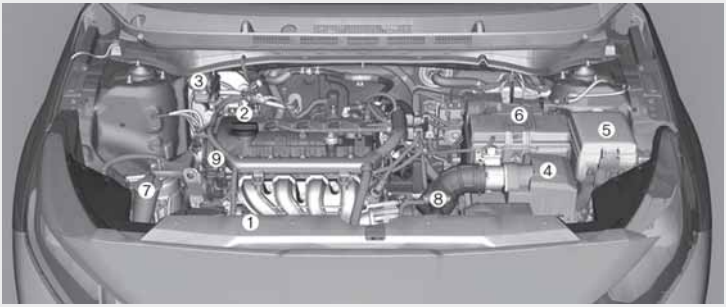
1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju kārba
6. Akumulators
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas mērstienis

*: ja ir aprīkojumā

■ Smartstream G1.2
- Ar stūri kreisajā pusē



- Ar stūri labajā pusē



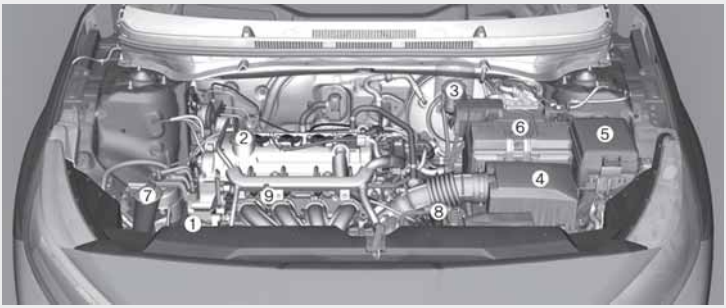
Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3090003/OBC3090003R

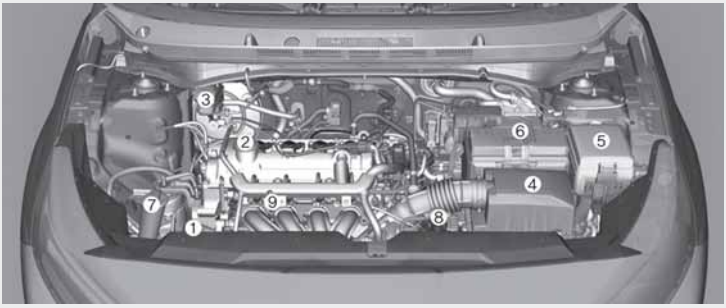
1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju kārba
6. Akumulators
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas mērstienis

*: ja ir aprīkojumā

■ Benzīna 1.4
- Ar stūri kreisajā pusē



- Ar stūri labajā pusē



Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3090004/OBC3090004R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju kārba
6. Akumulators
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas mērstienis

*: ja ir aprīkojumā

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Plašāku informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Jūsu automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai.

PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Veicot apkopes darbus, VIENMĒR ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Novietojiet automašīnu līdzenā vietā, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.**
- **Nobloķējiet riteņus (priekšā un aizmugurē), lai automašīna nevarētu izkustēties.**

  Noņemiet vaļīgu apģērbu un rotaslietas, kas var iekļerties kustīgās detaļās.
- **Ja apkopes laikā ir jādarbina dzinējs, dariet to ārpus telpām vai vietā ar pietiekamu ventilāciju.**
- **Nodrošiniet, lai akumulatora un degvielas sistēmas tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.**

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazeminātsvai nepietiekams gaisa spiediens.
- Notīriet radiatoru un kondensatoru.

  Pārbaudiet, vai radiatora priekšpuse un kondensators ir tīrs un nav aizsprostots ar lapām, netīrumiem, kukaiņiem u.c.

  Ja kādas no šīm detaļām ir ļoti netīras vai ja neesat drošs par to stāvokli, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Tādā veidā var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus un citus savainojumus.

Braucot ar automašīnu:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās pozīcija braukšanai taisni uz priekšu.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb "nevelk" uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riepu, vai tās nav nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā: (t. i., pavasarī un rudenī)

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru audumu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet drošības jostu nodilumu un darbību.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Ieeļļojiet durvju aizturi.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārnesumkārbas kulisi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu.

Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- Braukšana lielā attālumā ar nelielu ātrumu
- Braukšana pa nelīdzeniem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.
- Braukšana intensīvā satiksmē.
- Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.
- Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.
- Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.
- Neieteiktas dzinēja eļļas lietošana (minerālās, pussintētiskās, zemākas kvalitātes u.c.)

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropa)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA		Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km ×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dzensiksnas *1		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 90 000 km vai 72 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.							
MHEV (daļēja hibrīda) siksna	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem Nomainiet ik pēc 105 000 km vai 84 mēnešiem.							
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs *2	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
	Smartstream G 1.2/ benzīna 1.4	Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Degvielas piedeva *3		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.							
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	T-GDI (48V MHEV)	Pārbaudiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem							
Gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

** : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.

*1: Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.

*2: Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*3: Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropa) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA		Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km ×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Aizdedzes sveces	T-GDI (48V MHEV)	Nomainiet ik pēc 75 000 km *4 vai 60 mēnešiem							
	Smartstream G 1.2/benzīna 1.4	Nomainiet ik pēc 150 000 km *4 vai 120 mēnešiem							
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš			I		I		I		I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		I		I		I
Degvielas filtrs*5		I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi			I		I		I		I
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet "Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi";Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.							
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *6		Pirmajā reizē nomainiet pēc 210 000 km vai 10 gadiem: pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem*7							
Visa elektriskā sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.
R: Nomainīt.
*4: Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.
*5: Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
*6: Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
*7: Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropa) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192
	jūdzes × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km ×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Bremžu/sajūga šķidrums		Pārbaudiet ik pēc 15 000km un nomainiet ik pēc 30 000km.							
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums *8			I		I		I		I
IMT sistēmas aktuatora šķidrums		R	R	R	R	R	R	R	R
IMT sistēmas sajūga caurule un līnija		I	I	I	I	I	I	I	I
Dubultsajūga transmisijas šķidrums *8			I		I		I		I
Automātiskās transmisijas šķidrums		Pārbaude vai nomaiņa nav nepieciešama							
Izplūdes gāzu sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I
Eiropas vienotās eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)		Nomainīt ik pēc 3 gadiem							

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

*8: Manuālās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Eiropai)

Automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu, zemāk norādītās apkopes ir jāveic biežāk. Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R: Nomainīt I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	T-GDI (48V MHEV)	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G 1.2/benzīna 1.4	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	A, B, F, G, H, I, K
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotori		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, G, H
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G, H, I, J

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automātiskās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 19 km salā.

B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās un mazāk par 15 000 km gadā.

L : Neieteiktas dzinēja eļļas lietošana (minerālās, pussintētiskās, zemākas kvalitātes u.c.)

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA		Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzensiksnas *1		Pirmo reizi pārbaudiet pēc 90 000km vai 72 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.							
MHEV (daļēja hibrīda) siksna	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Pārbaudiet pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem un nomainiet ik pēc 100 000km vai 84 mēnešiem.							
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs *2 *3	Smartstream G 1.2/benzīna 1.4 - Izņemot Tuvos Austrumus *4	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G 1.2/benzīna 1.4 - Tuvajiem Austrumiem *4	Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.							
	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV	Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.							
Degvielas piedevas *5		Papildiniet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.							

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

*1: Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet tos.

*2: Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

*3: Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.

*4: Tuvie Austrumi ietver Indiju, Irānu, Lībiju, Alžīriju, Sudānu, Maroku, Tunisiju un Ēģipti.

*5: Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA		Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Starpdzesētājs, ieplūdes/izplūdes šļūtene, gaisa ieplūdes šļūtene	T-GDI (48V MHEV)	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km							
Gaisa filtrs	Izņemot Tuvos Austrumus	I	I	R	I	I	R	I	I
	Tuvajiem Austrumiem	R	R	R	R	R	R	R	R
Aizdedzes sveces	T-GDI (48V MHEV)	Nomainiet ik pēc 75 000 km *6 vai 60 mēnešiem							
	Smartstream G 1.2/ benzīna 1.4	Nomainiet ik pēc 150 000 km *6 vai 120 mēnešiem							
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš					I				I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		R		I		R
Degvielas filtrs*7			I		R		I		R
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi					I				I

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

*6: Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

*7: Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzesēšanas sistēma	Katru dienu pārbaudiet "Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi". Pirmo reizi pārbaudiet pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.							
Dzinēja dzesēšanas šķidrums *8	Pirmo reizi nomainiet pēc 200 000 km vai 120 mēnešiem, pēc tam ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem *6							
Visa elektriskā sistēma	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums	I	I	R	I	I	R	I	I
Bremžu diski un kluči	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I		I		I		I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

*6: Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

*8: Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus. Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI / TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums *9				I				I
IMT sistēmas aktuatora šķidrums	I	R	I	R	I	R	I	R
IMT sistēmas sajūga caurule un līnija	I	I	I	I	I	I	I	I
Dubultsajūga transmisijas šķidrums *9				I				I
Automātiskās transmisijas šķidrums	Pārbaude vai nomaiņa nav nepieciešama							
Izplūdes gāzu sistēma		I		I		I		I
Eiropas vienotās eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)	Nomainīt ik pēc 3 gadiem							

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

*9: Manuālās transmisijas/dubultsajūga transmisijas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (izņemot Eiropu)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.
Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.
R: Nomainīt I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	MPI - Izņemot Tuvos Austrumus *[1]	R	Ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	MPI - Tuvajiem Austrumiem *[1]		Nomainiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.	
	T-GDI (48V MHEV)		Nomainiet ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem.	
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	A, B, F, G, H, I, K
Stūres mehānisms, kulise un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotori		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, G, H

*[1]: Tuvie Austrumi ietver Indiju, Irānu, Lībiju, Alžīriju, Sudānu, Maroku, Tunisiju un Ēģipti.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automātiskās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Dubultsajūga transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 19 km salā.

B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.

C : Braukšana pa grumbuļainiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.

D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.

E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.

H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai.

I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h.

K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

L : Neieteiktas dzinēja eļļas lietošana (minerālās, pussintētiskās, zemākas kvalitātes u.c.)

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes grafikā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas, vai tās nav iegrieztas, ieplīsušas, pārmērīgi nodilušas vai piesūkušās ar eļļu, un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu nospriegojums un, ja nepieciešams, tās jānoregulē.

UZMANĪBU

Kad pārbaudāt dzensiksnu, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC stāvoklī.

Degvielas filtrs (izņemot Eiropu)

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt vairākas problēmas, piemēram, smagu iedarbināšanu.

Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz sveķkermeņu, iespējams, ka filtrs būs jāmaina biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Degvielas filtrs (Eiropa)

Šī ar benzīnu darbināmā automašīna ir aprīkota ar degvielas tvertnē iebūvētu pastāvīgo degvielas filtru. Regulāra apkope vai nomaiņa nav nepieciešama, taču izmantotās degvielas kvalitāte var ietekmēt nepieciešamās apkopes biežumu. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz degvielu, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, jaudas zudumi, iedarbināšanas problēmas u. c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa. Degvielas filtra pārbaudi vai nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Degvielas padeves līniju, degvielas šļūteņu un savienojumu nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes grafikā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet šļūteņu virsmas, lai pārliecinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojājumi. Par bojājumiem liecina cieta un trausla gumija, plīsumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpūšanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šļūteņu virsmām, kas atrodas karstumu izdalošu avotu, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārliecinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalošu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uzmavas, lai pārliecinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šļūtenes ir nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliecinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neatvienojiet un nepārbaudiet aizdedzes sveces, kad dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi, un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums/ IMT sistēmas pievadu šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidruma/IMT sistēmas pievadu šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes tabulas datiem.

Automātiskās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Normālas lietošanas apstākļos automātiskās transmisijas šķidrums nav jāpārbauda.

Automātiskās transmisijas šķidruma nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim saskaņā ar apkopes grafiku.

i Informācija

Jauns automātiskās transmisijas šķidrums ir sarkans.

Braucot ar automašīnu, automātiskās transmisijas šķidrums kļūst tumšāks.

Tā ir normāla parādība. Krāsas maiņa neliecina par šķidruma maiņas nepieciešamību.

Dubultsajūga transmisijas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet dubultsajūga transmisijas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes grafikam.

Bremžu šļūtenes un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" (minimums) un "MAX" (maksimums), kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes sviru un kabeļus.

Aizmugures bremžu trumuļi un uzlikas(ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet aizmugures bremžu trumuļus un uzlikas, vai tie nav rievoti, apdeguši, noplūduši ar šķidrumu, salauzti vai pārāk nodiluši.

Bremžu kluči, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diski nav nolietojušies un nodiluši un vai suporti nav noplūduši.

Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

(http://service.hyundai-motor.com)

Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/ apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība.

Pārbaudiet, vai kulise nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušas vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

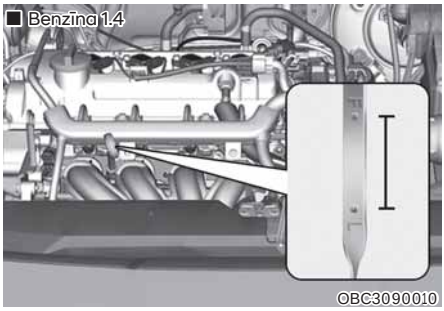
Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušas vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

Gaisa kondicioniera dzesējošā viela/kompresors

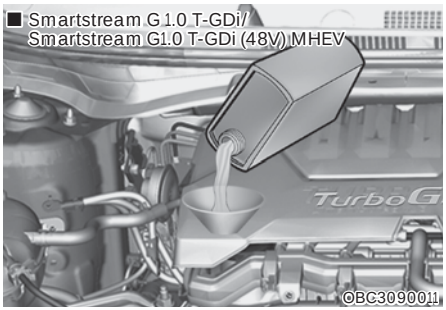
Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

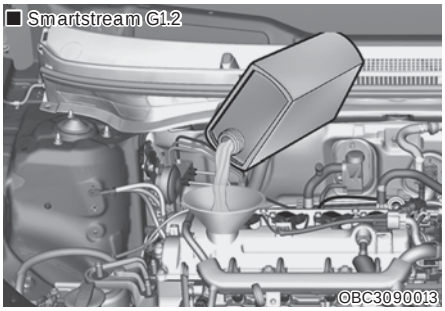
DZINĒJA EĻĻA

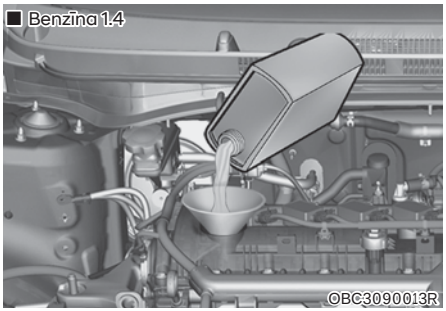
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude



1. Ievērojiet visus eļļas ražotāja noteiktos piesardzības pasākumus.
2. Pārliecinieties, ka automašīna atrodas uz līdzenas virsmas P (stāvvietas) režīmā ar novilktu stāvbremzi un bloķētiem riteņiem.
3. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
4. Izslēdziet dzinēju un apmēram desmit minūtes nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.
5. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.
6. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (pilns) un "L" (zems).







7. Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi "F".

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu (skatīt sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 2. nodaļā).

PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja bojājumus:

- **Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Pievienojiet eļļu pakāpeniski un vairākkārt pārbaudiet līmeni, lai pārliecinātos, ka nav pieliets par daudz eļļas.**
- **Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenolejiet to garām. Lietojiet piltuvi, lai novērstu eļļas uzpilēšanu uz dzinēja komponentēm. Nekavējoties saslaukiet izlijušo eļļu.**

Dzinēja eļļas un filtra pārbaude

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Ja lietota dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotas dzinēja eļļas sastāvā ir ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargājiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

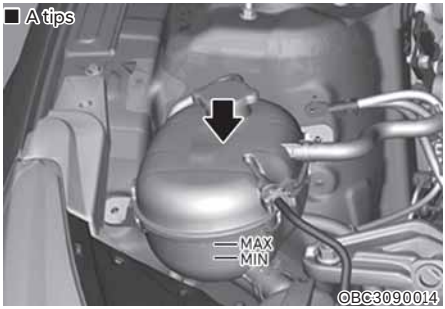
Augstspiediena dzesēšanas sistēmai ir tvertne, kas uzpildīta ar vissezonu antifrīzu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

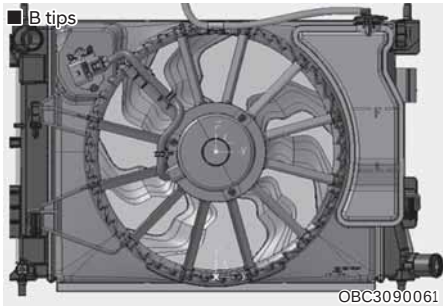
Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

PIEZĪME

- **Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.**
- **Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņa bojājumus, dzinēja ieķīlēšanos u. c.**

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude





Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "[F" (Pilns)] un "[L" (Zems), kas] atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni.

Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei "[F" (Pilns), bet neielejiet par daudz. Ja dzesēšanas šķidrums ir bieži jāuzpilda, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS

Radiatora vāciņa/dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

- **Nekad nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu/dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts.**
- **Tā darot, var tikt sabojāta dzesēšanas sistēma un dzinējs un izplūstošais karstais dzesēšanas šķidrums vai tvaiks var radīt nopietnus savainojumus.**
- **Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu/dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens.**
- **Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.**
- **Arī tādā gadījumā, ja dzinējs nedarbojas, radiatora vāciņu/dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu nenoņemiet, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.**

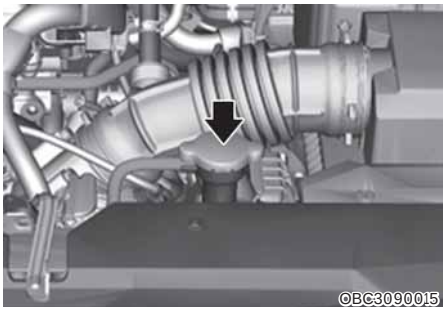
BRĪDINĀJUMS

Elektromotora (dzesēšanas ventilatora) darbība ir atkarīga no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesējošās vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma.

Dažreiz tas var ieslēgties pat tad, kad dzinējs nedarbojas. Strādājot dzesēšanas ventilatora tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību, lai negūtu savainojumus no tā rotējošajām lāpstiņām. Pazeminoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība.

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties, kamēr tiek atvienots negatīvais akumulatora vads.

BRĪDINĀJUMS



1. **Pārbaudiet, vai radiatora vāciņa marķējums priekšā ir taisns.**
2. **Pārliecinieties, ka mazie robi radiatora vāciņa iekšpusē ir droši saslēgušies.**

Ieteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai destilētu (dejonizētu) ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu uz fosfātu bāzes, lai novērstu sasalšanu un koroziju.
- NELIETOJIET spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķīduma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (apjoms)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Informācija

Ja šaubāties, visvieglāk ir sagatavot 50% ūdens un 50% antifrīza maisījumu, jo abi produkti tiek lietoti vienādā daudzumā. Tas ir piemērots vairumam temperatūru, sākot no -35 °C un augstākai.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa

Iesakām nomainīt dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes grafiku.

PIEZĪME

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas, ap radiatora vāciņu aptiniet biezu audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

BRĪDINĀJUMS

Nelejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

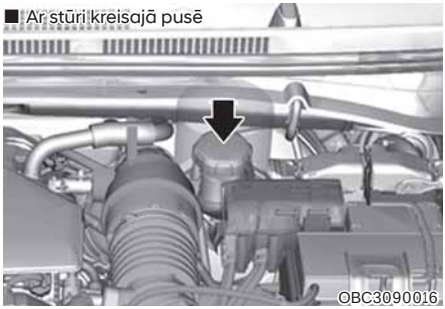
Uz vējstikla uzsmidzināts dzinēja dzesēšanas šķidrums var ievērojami paslikti-nāt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums var arī izraisīt krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.

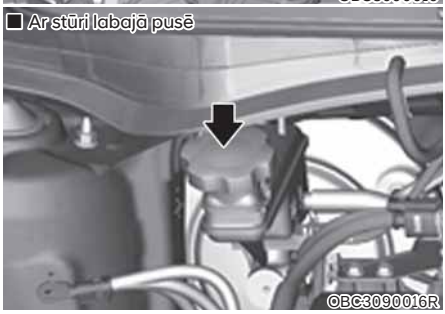
BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

■ Ar stūri kreisajā pusē



■ Ar stūri labajā pusē



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atrodamas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Pieaugot nobraukumam, līmenis pazeminās. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja līmenis ir ļoti zems, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Lietojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 2. nodaļā.

Informācija

Pirms bremžu/sajūga šķidruma uzpildes vāciņa noņemšanas izlasiet brīdinājumu uz vāciņa.

Informācija

Notīriet uzpildes vāciņu pirms noņemšanas. Lietojiet tikai DOT4 bremžu/sajūga šķidrumu no noslēgtas tvertnes.

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu/sajūga sistēmā ir bieži jāpapildina šķidrums, tas var liecināt par noplūdi no bremžu/sajūga sistēmas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam iekļūt acīs. Ja jums acīs nonāk bremžu/sajūga šķidrums, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

PIEZĪME

- **Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.**
- **Nekad nelietojiet bremžu/sajūga šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāutilizē.**
- **Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt sistēmas daļas.**

INTELIĢENTĀS MANUĀLĀS TRANSMISIJAS (IMT) SISTĒMAS AKTUATORA ŠĶIDRUMS

IMT sistēmas aktuatora šķidruma līmeņa pārbaude

Normālos braukšanas apstākļos aktuatora šķidruma līmenis strauji nesamazinās.

Tomēr eļļas patēriņš var pieaugt, palielinoties automašīnas nobraukumam, un noplūdes ar aktuatoru saistītās detaļās var izraisīt palielinātu IMT sistēmas aktuatora eļļas patēriņu. Regulāri pārbaudiet IMT sistēmas aktuatora eļļas līmeni un pārliecinieties, ka tas ir starp MIN un MAX atzīmēm.

Ja eļļas līmenis ir zem MIN atzīmes, veiciet automašīnas pārbaudi profesionālā remontdarbnīcā. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi/servisa partneri.

Lietojiet tikai norādīto IMT sistēmas aktuatora šķidrumu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi".) Nekad nejauciet dažādus šķidrumus.

PIEZĪME

IMT sistēmas piedziņas mehānisma šķidruma zuduma gadījumos, kad IMT sistēmas piedziņas mehānismam ir nepieciešama bieža šķidruma uzpildīšana, sistēmai vajadzētu tikt diagnosticētai profesionālā autoservisā.

Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

IMT sistēmas aktuatora šķidrums

Esiet uzmanīgi, mainot vai pielejot IMT sistēmas aktuatora šķidrumu.

Neļaujiet tam iekļūt acīs.

Ja IMT sistēmas aktuatora šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties tās skalojiet ar lielu daudzumu krāna ūdens.

Iespējami ātri pārbaudiet acis pie ārsta.

UZMANĪBU

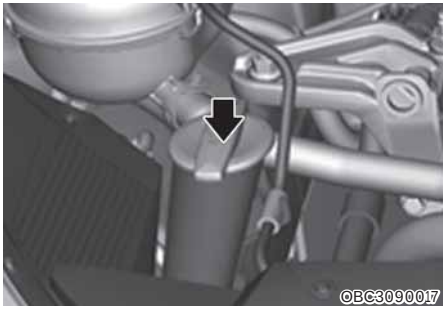
Neļaujiet IMT sistēmas aktuatora šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.

Nekad nelietojiet IMT sistēmas aktuatora šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāutilizē.

Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas, IMT sistēmas aktuatorā var sabojāt sistēmas daļas.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet.

Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni.

Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

Informācija

Lai novērstu bīstamus vai nāvējošus savainojumus, mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Nelejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Uz vējstikla uzsmidzināts dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt negadījumu, kā arī krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.**
- **Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Mazgāšanas šķidruma sastāvā var būt spirts, un tas var būt uzliesmojošs.**
- **Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un neļaujiet tam nonākt saskarē ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.**
- **Sargājiet mazgāšanas šķidrumu no bērniem un dzīvniekiem.**

STĀVBREMZE

Stāvbremzes pārbaude

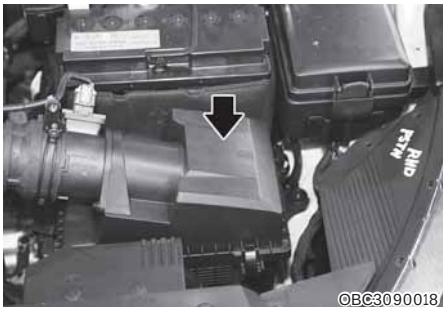
Pārbaudiet stāvbremzes darbību, skaitot klikšķus, kas dzirdami, novelkot stāvbremzes sviru līdz galam.

Arī stāvbremzei vienai vajadzētu noturēt automašīnu, tai atrodoties nelielā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks nekā noteikts, ir ieteicams veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gājiens: 5~7 "klikšķi", velkot ar spēku 20 kg (44 mārc., 196 N).

GAISA FILTRS

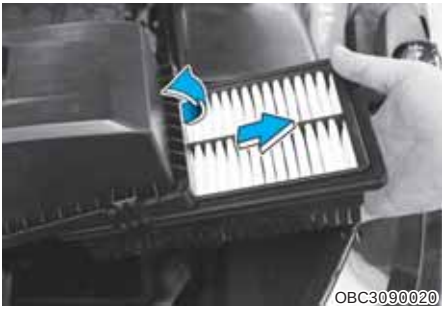
Filtra nomaiņa



Gaisa filtru var iztīrīt pārbaudei, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot to, jo tā tiks sabojāts filtrs.

Ja gaisa filtrs ir netīrs, tas ir jānomaina.



1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.
2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa filtru.
4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.
5. Pārbaudiet, vai pārsegs ir cieši uzstādīts.

Informācija

Ja automašīna tiek izmantota izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, elementu nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos (sk. sadaļu "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām" šajā nodaļā).

PIEZĪME

- **Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs. Tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.**
- **Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neiekļūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējami bojājumi.**
- **Lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas vai līdzvērtīgas Jūsu automašīnai paredzētas detaļas. Neoriģinālu detaļu lietošana var sabojāt gaisa plūsmas sensoru.**

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu. Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Veicot klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ievērojiet zemāk norādīto procedūru un uzmanieties, lai nesabojātu citas komponentes.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

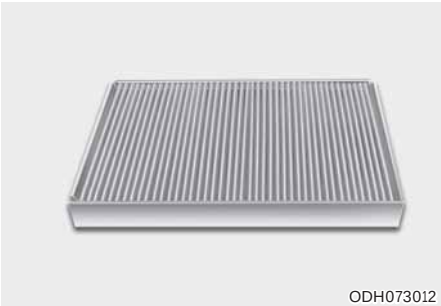
Filtra nomaiņa

1. Atveriet cimdu nodalījumu.

2. Nospiediet uz iekšu abas cimdu nodalījuma puses, kā parādīts attēlā. Tas atbrīvos cimdu nodalījuma tapas no to turētājiem, ļaujot izņemt cimdu nodalījumu.

3. Piespiediet un turiet fiksatoru pārsega kreisajā pusē.
4. Izņemiet pārsegu.
5. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

PIEZĪME



Uzstādiet jauno klimata kontroles gaisa filtru pareizā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu vērsts uz leju, pretējā gadījumā filtra darbība var būt skaļa un efektivitāte samazināta.

TĪRĪTĀJA SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti.

Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

PIEZĪME

Lai novērstu logu tīrītāju slotiņu, to kājiņu vai citu komponenšu bojājumu, neveiciet šādas darbības:

- **Nelietojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.**
- **Nemēģiniet kustināt slotiņas manuāli.**
- **Nelietojiet neatbilstošas logu tīrītāju slotiņas.**

Informācija

Tirdzniecībā pieejamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Informācija

Logu tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli, un slotiņu nolietojums nav iekļauts automašīnas garantijā.

Slotiņu nomaiņa

Ja aizsargstikla tīrītāji vairs netīra aizsargstiklu pietiekoši labi, slotiņas var būt nodilušas vai saplaisājušas, un tās ir nepieciešams nomainīt.

UZMANĪBU

- **Lai nesabojātu dzinēja pārsegu un tīrītāju kājiņas, tīrītāju kājiņas drīkst pacelt tikai augšējās slaucīšanas pozīcijas stāvoklī.**
- **Pirms braukšanas vienmēr atgrieziet tīrītāju kājiņas uz vējstikla.**

Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas

1. Paceliet tīrītāja kājiņu.
2. Paceliet un turiet abas tīrītāja slotiņas skavas (1) un noņemiet slotiņu no tīrītāja kājiņas.
3. Uzstādiet jauno slotiņu.
4. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņa (ja ir aprīkojumā)

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagrieziet tīrītāja slotiņu (1).
2. Izvelciet tīrītāja slotiņu.

3. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē, līdz atskan klikšķis.
4. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli pavilkt.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponenšu bojājumus, slotiņu nomaiņu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojiet sniegtos norādījumus.

Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šļakatām.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrastos liesmas, dzirksteles vai dūmus izdaloši materiāli.

Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.

Akumulatoru sastāvā ir ļoti kodīgā sērskābe. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

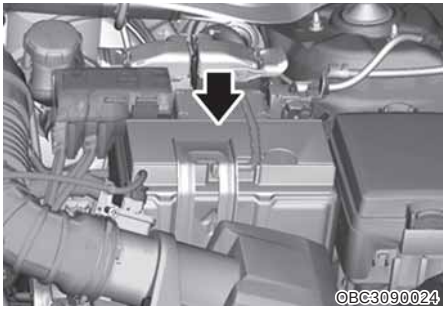
Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- **Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk lielais spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.**
- **Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.**
- **NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.**
- **Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.**
- **Neļaujiet (+) un (-) starta vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.**
- **Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.**
- **Akumulatora elektrolīta noplūde, ilgstoši braucot asos līkumos (piemēram, trasē), var radīt drošības problēmas. Centieties ilgstoši nebraukt līkumos.**

PIEZĪME

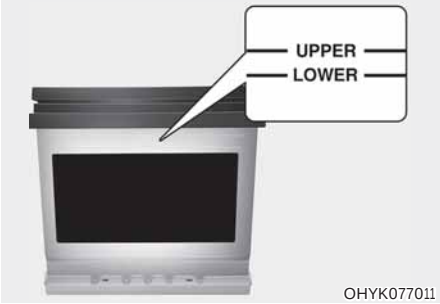
Pievienojot neatļautas elektroniskās ierīces, akumulators var izlādēties. Nelietojiet neatļautas ierīces.

Lai akumulators ilgāk kalpotu



- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai termināļi un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpilējušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku nelietot, atvienojiet akumulatora vadus.

Informācija - Akumulatoriem ar AUGSTĀKĀ un ZEMĀKĀ līmeņa atzīmēm



Ja Jūsu automašīnā uzstādītajam akumulatoram sānos ir ZEMĀKĀ (MIN) un AUGSTĀKĀ (MAX) līmeņa atzīmes, jums ir jāpārbauda elektrolīta līmenis.

Elektrolīta līmenim vienmēr jābūt starp ZEMĀKO (MIN) un AUGSTĀKO (MAX) atzīmi. Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (vai demineralizētu) ūdeni. (Nekad nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu.)

Uzpildot destilētu (vai demineralizētu) ūdeni, uzmanieties, lai neapšļakstītu akumulatoru un blakus esošos komponentus.

Nepielejiet pārāk daudz ūdens akumulatora elementos.

Tas var izraisīt akumulatora vai citu detaļu koroziju. Pēc tam rūpīgi aiztaisiet elementu vāciņu. Akumulatora apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Akumulatora ietilpības uzlīme

■ Piemērs

OBC3090062

❊ Faktiskā akumulatora uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

1. AGM50L-DIN: HYUNDAI akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V: Nominālais spriegums
3. 50Ah (20HR): Nominālā ietilpība (ampērstundās)
4. RC 80: Nominālā rezerves ietilpība (min.)
5. CCA 560A: Auksta testa strāva ampēros pēc SAE/EN

Akumulatora uzlāde

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalcija akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20-30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- **Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visus papildu piederumus un dzinēju.**
- **Uzmaniet, lai akumulatora tuvumā nebūtu cigaretes, dzirksteles vai liesma.**
- **Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, nēsājiet aizsargbrilles.**
- **Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.**
- **Uzlādēšanas laikā pieskatiet akumulatoru un apturiet vai samaziniet uzlādes režīmu, ja akumulatora šūnas sāk stipri gāzēt (vārīties) vai kādas šūnas elektrolīta temperatūra pārsniedz 49°C (120°F).**
- **Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieliek pēdējais, kad akumulators ir atvienots.**
- **Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.**
  1. **Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.**
  2. **Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā termiņāļa.**
  3. **Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā termiņāļa.**

PIEZĪME

AGM akumulators (ja ir aprīkojumā)

- **Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, un to apkalpošanu drīkst veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis. AGM akumulatora uzlādei izmantojiet tikai pilnībā automātiskos akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.**
- **Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Nenoņemiet un neatveriet akumulatora vāku. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta iztecēšanu, kas var radīt smagus savainojumus.**

No ārējā strāvas avota

Pēc iedarbināšanas, izmantojot citu akumulatoru, brauciet ar automašīnu vismaz 30 vai darbiniet to tukšgaitā vismaz 60 minūtes, pirms to izslēdzat. Ja akumulators neuzlādējas pietiekami, automašīnu var nebūt iespējams iedarbināt. Skatiet 8. nodaļas sadaļu "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".

Informācija

Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru/baterijas saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

Iekārtu atiestatīšana

Iekārtu atiestatīšana ir jāveic, ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots.

- Automātiska logu atvēršana/aizvēršana (sk. 3. nodaļu)
- Borta dators (sk. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 5. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

BRĪDINĀJUMS

Riepas bojājuma rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā. Lai mazinātu NOPIETŅU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **Reizi mēnesī pārbaudiet riepās gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus.**
- **Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet spiediena mērītāju. Riepas ar pārāk augstu vai pārāk zemu spiedienu dilst nevienmērīgi, izraisot sliktu vadāmību.**
- **Pārbaudiet spiedienu rezerves ritenī katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.**
- **Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušas riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību vai saķeri.**
- **Nomainot riepas, vienmēr izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.**

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.

Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast etiķetē uz vidējā statņa kreisajā pusē.

Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepās būs nepietiekams gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 2. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".

BRĪDINĀJUMS

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Pārāk zems spiediens riepās var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar negadījumu. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

PIEZĪME

- **Nepietiekams spiediens riepās izraisa pārmērīgu nodilumu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekonomiju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepās noteikto gaisa spiedienu. Ja riepās ir bieži nepieciešams papildināt gaisu, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Pārāk augsts spiediens riepās braucienu padara nevienmērīgu, rada pārmērīgu nodilumu riepas protektoru vidusdaļā un lielu nelaimes gadījuma iespējamību.**

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties normāli arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais spiediens. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventiļa vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

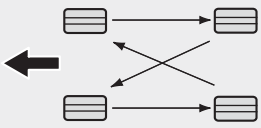
Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt vietām ik pēc 15 000 km vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

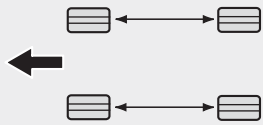
Mainot riepas, pārbaudiet, vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumu un izvirzījumu. Ja kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai kordi. Pēc riepu rotācijas pārliecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet uzgriežņu stingrību (pareizs pievilkšanas moments ir 11~13 kgf·m, 107~127 N.m).

■ Bez rezerves riepas



CBGQ0707

■ Virziena riepas (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0707A

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

Informācija

Asimetrisko riepu iekšpuse un ārpuse ir atšķirīga. Uzstādot asimetrisku riepu, uzstādiet pusi, kas apzīmēta ar "outside" (ārpuse), vērstu uz automašīnas ārpusi. Ja ārpusē tiek uzstādīta puse ar apzīmējumu "inside" (iekšpuse), tas nelabvēlīgi ietekmēs automašīnas veiktspēju.

BRĪDINĀJUMS

- **Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riepu.**
- **Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet diagonālās un radiālas uzbūves riepas. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

Riteņu regulēšana un riepu balansēšana

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā ir precīzi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzības riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīnai ir tendence braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

PIEZĪME

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt Jūsu automašīnas alumīnija diskus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.

Riepas nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm. Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- **Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušas riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilkmi uz vienu pusi.**
- **Nomainot riepas, vienmēr izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.**
- **Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt abas priekšējās vai aizmugurējās riepas (vai riteņus) pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.**
- **Laika gaitā riepas nolietojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem.**
- **Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.**

Kompaktā rezerves riteņa riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktā rezerves riteņa riepas protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parasta izmēra riepai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatori. Aizvietošanai paredzētā kompaktā rezerves riteņa riepas izmēram un dizainam ir jāatbilst jaunās automašīnas komplektā esošajam ritenim, un tā ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktā rezerves riteņa riepa nav paredzēta montēšanai uz parastā lieluma diska, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts aprīkošanai ar parastā lieluma riepu.

BRĪDINĀJUMS

Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Lietojot kompakto rezerves riepu, nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

Disku nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla diski, pārliecinieties, vai jauno disku diametrs, platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepas ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

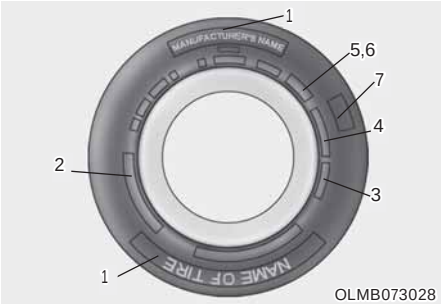
Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepas, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

Marķējumi uz riepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.



1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepas. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs:

(Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

185/65R15 88 H

185 - Riepas platums milimetros

65 - Profils. Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R - Riepas uzbūves kods (radiālā).

15 - Diska diametrs collās.

88 - Slodzes rādītājs - ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

H - Ātruma indeksa simbols. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums diskiem

Arī diski ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz diska redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Diska izmēra noteikšanas piemērs:

6.0J X 15

6.0 - Diska platums collās.

J - Diska kontūras apzīmējums.

15 - Diska diametrs collās.

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālas drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN : riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp rezerves riteņa), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1520 liecina, ka riepa tika ražota 2020. gada 15. nedēļā.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepā izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām - starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200 (protektora nodilums 200)

TRACTION AA (saķere AA)

TEMPERATURE A (temperatūra A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi "150" oficiālajā izmēģinājumu trasē nodiltu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi "100".

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere – AA, A, B un C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma, un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C", var būt vājas saķeres spējas.

BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagrieziena, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi – A (augstākais), B un C – norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

BRĪDINĀJUMS

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens, pārāk liels noslogojums vai pārslodze, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un iekļūt negadījumā.

Zema profila riepas

Zemprofila riepas, kuru profils ir zemāks par 50, piešķir automašīnai sportisku izskatu.

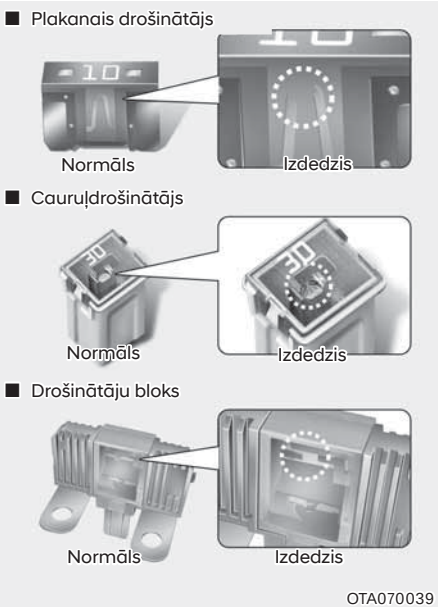
Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadāmībai un bremzēšanai, to sānu sieniņas ir nedaudz biezākas nekā standarta riepām. Zema profila riepas parasti ir arī platākas, tāpēc tām ir lielāks saskares laukums ar ceļa virsmu. Dažos gadījumos tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar standarta riepām.

UZMANĪBU

Tā kā zemprofila riepas sānu borts ir mazāks nekā standarta riepai, disku un pašu riepu ir vieglāk sabojāt. Brauciet piesardzīgi un ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, lai mazinātu disku un riepu bojājumu iespējamību:

- **Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas apskatiet riepas un riteņus.**
- **Bedres, ātrumvaļņus, kanalizācijas lūku vākus un apmales šķērsojiet nelielā ātrumā, lai nesabojātu riepas un riteņus.**
- **Ja riepa ir saņēmusi spēcīgu triecienu, ieteicams pārbaudīt riepu un disku pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli ik pēc 3000 km, lai novērstu riepu bojājumus.**
- **Bojājumi var nebūt acīmredzami. Taču, ja pastāv pat vismazākās aizdomas par bojājumiem, pārbaudiet riepu vai nomainiet to, jo bojājums var izraisīt gaisa noplūdi.**
- **Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa sliktā stāvoklī esošu ceļu, bezceļa apstākļos, pāri bedrei, kanalizācijas lūkai vai apmalei, uz to neattiecas garantija.**

DROŠINĀTĀJI



Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, no kuriem viens atrodas vadītāja puses paneļu ieliktnī, bet otrs dzinēja nodalījumā.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis vai pārtrūcis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli. Pirms sakususa drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakususu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas, un ieteicams veikt pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: plakanais drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.

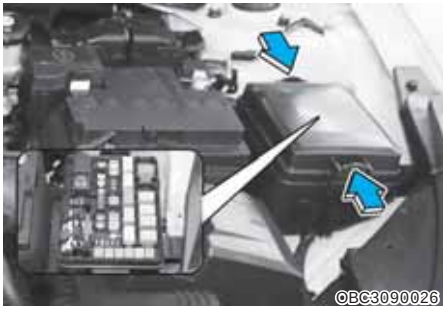
- **Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.**
- **Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju – arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.**

PIEZĪME

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādus citus metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.
4. Drošinātāju atrašanās vietas skatiet drošinātāju paneļa vāka iekšpusē esošajā diagrammā.



5. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī) atrodas rezerves drošinātāji.
7. Ievietojiet tādas pašas klases drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās. Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ārkārtas situācijā Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina ar tādas pašas nominālās strāvas drošinātāju.

Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilcēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PIEZĪME

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Ja vāks ir pienācīgi nostiprināts, var būt dzirdams klikšķis. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens iekļūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

Drošinātāju bloks (galvenais drošinātājs)

Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomaiņa ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgriežņus.
5. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
6. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

Ja ir sakusis drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

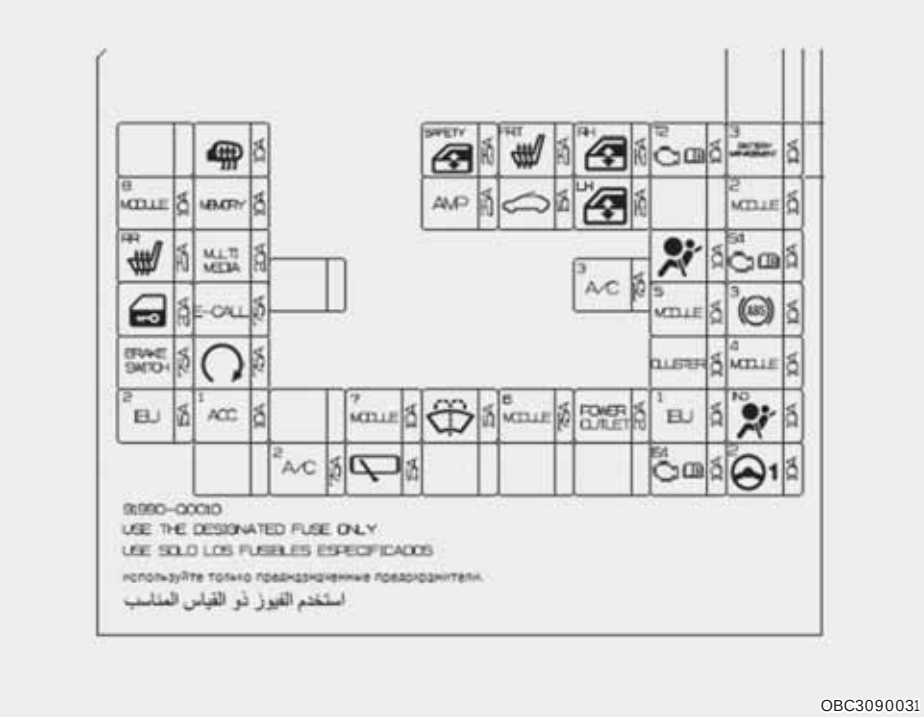
Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un nomināliem.

Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



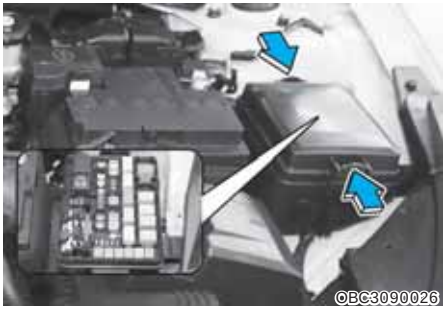
Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
HEATED MIRROR		10A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, Vadītāja/pasažiera ārējais elektriskais spogulis
SAFETY P/WINDOW	SAFETY	25A	Vadītāja puses drošības loga modulis
FRONT SEAT WARMER	FRT	25A	Priekšējo sēdekļu sildītāju vadības modulis
P/WINDOW RH	RH	25A	[ar stūri labajā pusē] galvenais elektrisko logu slēdzis, [ar stūri kreisajā pusē] pasažiera elektrisko logu slēdzis
TCU2	T2	10A	[G3LE] sporta režīma slēdzis, TCM, transmisijas diapazonu slēdzis, elektroniskā sajūga modulis, [M/T un ar stūri labajā pusē] Sajūga sensors, [G4LC] Transmisijas diapazonu slēdzis
BATTERY MANAGEMENT3	3 BATTERY MANAGEMENT	10A	[MILD HEV - G3LE] BMS vadības modulis
MODULE 8	8 MODULE	10A	Datu savienojuma kontakts, avārijas durvju slēdzeņu slēdzis
MEMORY	MEMORY	10A	Lietus sensors, automātiskais lukturu un gaismas sensors, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, instrumentu bloks, ārējo spoguļu nolocīšanas/atlocīšanas relejs
AMP	AMP	25A	AMP, zemas līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs (audio)
SUNROOF		15A	Jumta lūkas motors
P/WINDOW LH	LH	25A	[ar stūri kreisajā pusē] galvenais elektrisko logu slēdzis, [ar stūri labajā pusē] pasažiera elektrisko logu slēdzis
MODULE 2	2 MODULE	10A	Sporta režīma slēdzis, stopsignālu slēdzis
REAR SEAT WARMER	RR	25A	Aizmugures sēdekļu sildītāju vadības modulis
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	20A	Audio 4.0, audiosistēmas displejs, A/V un navigācijas ierīce, zemas līdzstrāvas-līdzstrāvas (audiosistēma/ AMP)
AIR BAG		10A	SRS vadības modulis
SENSOR4	S4	10A	[G3LE] CVVD aktuators, [G4LC] Elektroniskais eļļas sūknis
A/C 3	3 A/C	7,5A	Ventilatora motors, gaisa kondicionēšanas vadības modulis
DOOR LOCK		20A	Pilnas bloķēšanas relejs, bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas relejs Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs
E-CALL	E-CALL	7,5A	E-Call ierīce

Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
MODULE 5	5 MODULE	10A	E-Call ierīce, A/T pārslēga sviras indikators, Audio 4.0, audiosistēmas displejs, A/V un navigācijas ierīce, bezvadu lādētājs, elektrohromatiskais spogulis, priekšējo sēdekļu sildītāju vadības modulis, aizmugures sēdekļu sildītāju vadības modulis, zemas līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs (AMP/audio), AMP, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, datu savienojuma kontakts, priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce
ABS 3	3 ABS	10A	ESP vadības modulis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	IBU, bremžu lukturu slēdzis
START		7,5A	[Inteliģentā atslēga] IBU, [atslēgas tipa] aizdedzes slēdzis [G4LF] ECM [G3LE/G4LC] Transmisijas diapazonu slēdzis, ECM, 1.4 MT*SMK [G4LC]E/R savienojumu kārba (RLY. 6) 1.4 MT*NON SMK
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrumentu panelis
MODULE 4	4 MODULE	10A	Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, IBU, daudzfunkciju kamera, paneļa slēdzis, aklās zonas sadursmes brīdinājums kreisajā/labajā pusē, priekšā Audio 4.0, audiosistēmas displejs
IBU 2	2 IBU	15A	IBU
ACC 1	1 ACC	10A	Audio 4.0, audiosistēmas displejs, A/V un navigācijas ierīce, E-Call ierīce, IBU, stāvvietas sadursmes palīgsistēmas ierīce, AMP, priekšējā elektrības ligzda #1, USB lādētājs, zemas līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs (AMP/Audio), elektrisko ārējo spoguļu slēdzis, elektrības ligzdas relejs
MODULE 7	7 MODULE	10A	Priekšējo sēdekļu sildītāju vadības modulis, aizmugures sēdekļu sildītāju vadības modulis, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierīce
WASHER		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	IBU
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Barošanas ligzda priekšā
IBU 1	1 IBU	10A	IBU
AIR BAG IND	IND	10A	Gaisa kondicionēšanas vadības modulis, instrumentu bloks
A/C 2	2 A/C	7,5A	Gaisa kondicionēšanas vadības modulis, E/R savienojumu kārba (RLY. 13/14)
WIPER RR		15A	E/R savienojumu kārba (RLY. 7)
ECU 4	E4	10A	ECM/PCM
MDPS 2	2 1	10A	MDPS bloks

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

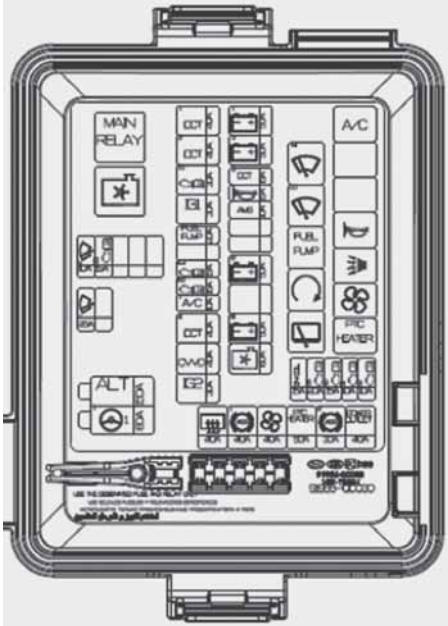


Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un nomināliem.

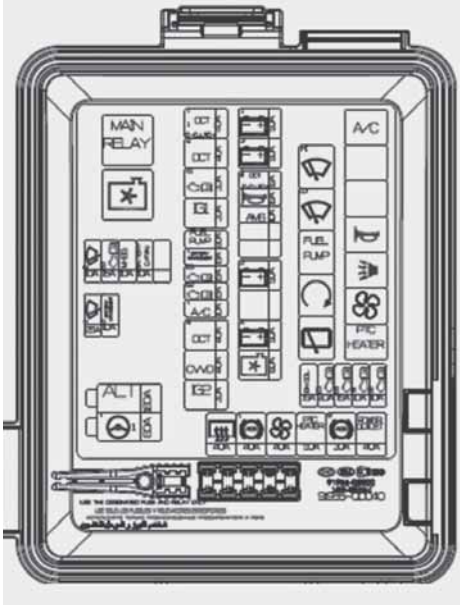
Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.

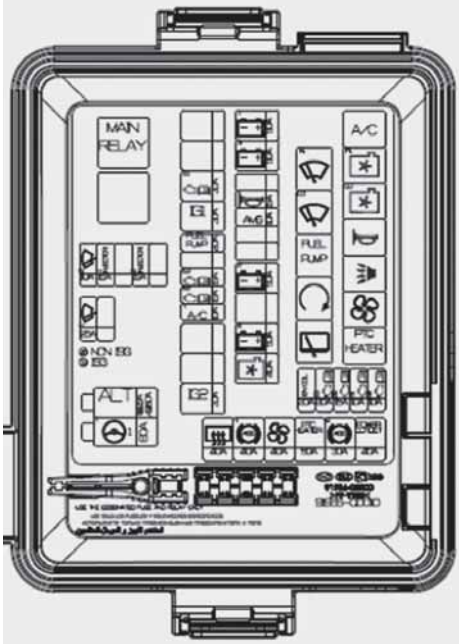
■ Smartstream G 1.0 T-GDi



■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

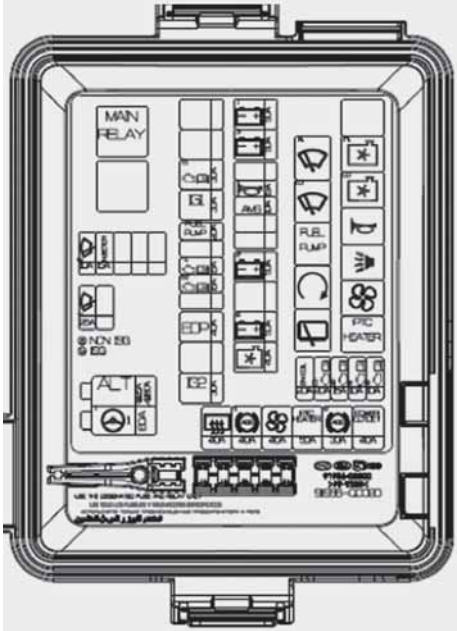


■ Smartstream G1.2



OBC3090032

■ Benzīna 1.4



OBC3090033

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48 HEV)

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Releja nosaukums	Veids
RLY.1	E30	MAIN	Galvenais relejs	MINI
RLY.2	E31		Dzesēšanas ventilatora relejs	MINI
RLY.3	E32	HI	Stikla tīrītāja (liela ātruma) relejs	MICRO
RLY.4	E33	LO	Stikla tīrītāja (maza ātruma) relejs	MICRO
RLY.5	E34	FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs	MICRO
RLY.6	E36		Iedarbināšanas relejs	MICRO
RLY.7	E36		Aizmugures stikla tīrītāja relejs	MICRO
RLY.10	E39	A/C	GAISA KOND. relejs	MICRO
RLY.11	E40		Signāltaures relejs	MICRO
RLY.12	E41		Pretaizdzīšanas signāltaures relejs	MICRO
RLY.13	E42		Ventilatora relejs	MICRO
RLY.14	E43	PTC HEATER	PTC sildītāja relejs	MICRO

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48 HEV)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
ALT	ALT	(180A) [150A]	Ģenerators, drošinātāju bloks - F2, drošinātājs - F31/F32/F33/F34/F35/F36
MDPS	1 1	80A	MDPS bloks
DCT1	1 DCT	40A	TCM
E-CLUTCH1	1 E-CLUTCH		Elektroniskā sajūga modulis
DCT2	2 DCT	40A	TCM
ECU1	E1	30A	E/R savienojumu kārba (RLY.1)
IG1	IG1	30A	[ar inteliģento atslēgu] PDM releju bloks (IG1, ACC relejs) [Bez inteliģentās atslēgas] aizdedzes slēdzis
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	E/R savienojumu kārba (RLY.5)
BATTERY MANAGEMENT1	1 BATTERY MANAGEMENT	15A	E/R savienojumu kārba (drošinātājs - F40/F43)
ECU3	E3	15A	ECM, sajūga slēdzis
ECU2	E2	15A	ECM
A/CON 1	1 A/C	10A	E/R savienojumu kārba (RLY.10)
DCT4	4 DCT	40A	Inteliģentais pārnesumu aktuators
CVVD	CVVD	40A	CVVD aktuators
IG2	IG2	30A	[ar inteliģento atslēgu] PDM releju bloks (IG2 relejs) [Bez inteliģentās atslēgas] aizdedzes slēdzis
BATT1	1	50A	ICU savienojumu kārba (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	3	50A	ICU savienojumu kārba (drošinātājs - F8/F14/F15/F21/F25/F29, ilgtermiņa slodzes fiksatora relejs)
DCT3	3 DCT	15A	TCM
E-CLUTCH2	2 E-CLUTCH		Elektroniskā sajūga modulis
HORN		15A	E/R savienojumu kārba (RLY.11, RLY.12)
AMS	AMS	10A	Akumulatora sensors
BATT2	2	50A	ICU savienojumu kārba (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
BATT4	4	50A	ICU savienojumu kārba (elektrisko logu relejs, drošinātājs - F3/F4/F5/F10/F11/F12)

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48 HEV)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
C/FAN		15A	E/R savienojumu kārba (RLY.2)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Aizdedzes spole #1/#2/#3
ECU5	E5	20A	ECM
ECU6	E6	15A	ECM
SENSOR 1	S1	10A	E/R savienojumu kārba (RLY.2/10), Eļļas kontroles vārsts #1/#2 (ieplūde/izplūde), skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts, RCV vadība, V_Oil sūknis Solenoīda vārsts
SENSOR 2	S2	10A	Skābekļa sensors (uz augšu/uz leju)
RR DEFOG		40A	ICU savienojumu kārba (aizmugures pretaizsvīšanas relejs)
ABS 1	1 ABS	40A	ESP vadības modulis
BLOWER		40A	E/R savienojumu kārba (RLY.13)
PTC HEATER	PTC HEATER	50A	E/R savienojumu kārba (RLY.14)
ABS 2	2 ABS	30A	ESP vadības modulis
POWER OUTLET	POWER OUTLET	40A	ICU savienojumu kārba (elektrības ligzdas relejs)
WIPER 2	2	10A	E/R savienojumu kārba (RLY. 4), priekšējo loga tīrītāju motors, IBU
SENSOR3	S3	15A	E/R savienojumu kārba (RLY. 5)
MHSG	MHSG	10A	Daļēja hibrīda starteris un ģeneratora motors
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	10A	BMS dzesēšanas ventilators, E/R savienojumu kārba (drošinātājs - F8)
WIPER 1	1	25A	E/R savienojumu kārba (RLY. 4), priekšējo loga tīrītāju motors, Aizdedzes slēdzis
BATTERY MANAGEMENT2	2 BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS vadības modulis, E/R savienojumu kārba (drošinātājs - F8)

Smartstream G1.2

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Releja nosaukums	Veids
RLY.1	E30	MAIN	Galvenais relejs	MINI
RLY.3	E32	HI	Stikla tīrītāja (liela ātruma) relejs	MICRO
RLY.4	E33	LO	Stikla tīrītāja (maza ātruma) relejs	MICRO
RLY.5	E34	FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs	MICRO
RLY.6	E36		Iedarbināšanas relejs	MICRO
RLY.7	E36		Aizmugures stikla tīrītāja relejs	MICRO
RLY.8	E37	A/C	GAISA KOND. relejs	MICRO
RLY.9	E38	HI	Dzesēšanas ventilatora liela ātruma relejs	MICRO
RLY.10	E39	LO	Dzesēšanas ventilatora maza ātruma relejs	MICRO
RLY.11	E40		Signāltaures relejs	MICRO
RLY.12	E41		Pretaizdzīšanas signāltaures relejs	MICRO
RLY.13	E42		Ventilatora relejs	MICRO
RLY.14	E43	PTC HEATER	PTC sildītāja relejs	MICRO

Smartstream G1.2

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
ALT	ALT	(125A) [150A]	Ģenerators, drošinātāju bloks - F2, drošinātājs - F31/F32/F33/F34/F35/F36
MDPS	1 1	80A	MDPS bloks
ECU1	E1	30A	E/R savienojumu kārba (RLY.1)
IG1	IG1	30A	[ar inteliģento atslēgu] PDM releju bloks (IG1, ACC relejs) [Bez inteliģentās atslēgas] aizdedzes slēdzis
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	E/R savienojumu kārba (RLY.5)
ECU3	E3	15A	ECM, sajūga slēdzis
ECU2	E2	15A	ECM
A/CON 1	1 A/C	10A	E/R savienojumu kārba (RLY.8)
IG2	IG2	30A	[ar inteliģento atslēgu] PDM releju bloks (IG2 relejs) [Bez inteliģentās atslēgas] aizdedzes slēdzis
BATT1	1	50A	ICU savienojumu kārba (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	3	50A	ICU savienojumu kārba (drošinātājs - F8/F14/F15/F21/F25/F29, ilgtermiņa slodzes fiksatora relejs)
HORN		15A	E/R savienojumu kārba (RLY.11, RLY.12)
AMS	AMS	10A	Akumulatora sensors
BATT2	2	50A	ICU savienojumu kārba (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
BATT4	4	50A	ICU savienojumu kārba (elektrisko logu relejs, drošinātājs - F3/F4/F5/F10/F11/F12)
C/FAN		40A	E/R savienojumu kārba (RLY.9/10)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4
ECU5	E5	20A	ECM
ECU6	E6	15A	ECM
SENSOR 1	S1	10A	E/R savienojumu kārba (RLY.8/9/10), Eļļas kontroles vārsts #1/#2 (ieplūde/izplūde), Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts
SENSOR 2	S2	10A	Skābekļa sensors (uz augšu/uz leju)
RR DEFOG		40A	ICU savienojumu kārba (aizmugures pretaizsvīšanas relejs)

Smartstream G1.2

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
ABS 1	1 ABS	40A	ESP vadības modulis
BLOWER		40A	E/R savienojumu kārba (RLY.13)
PTC HEATER	PTC HEATER	50A	E/R savienojumu kārba (RLY.14)
ABS 2	2 ABS	30A	ESP vadības modulis
POWER OUTLET	POWER OUTLET	40A	ICU savienojumu kārba (elektrības ligzdas relejs)
WIPER 2	2	10A	E/R savienojumu kārba (RLY. 4), priekšējo loga tīrītāju motors, IBU
INJECTOR1	1 INJECTOR	15A	E/R savienojumu kārba (RLY. 5), inžektors #1-1/#2-1/#3-1/#4-1
INJECTOR2	2 INJECTOR	15A	Inžektors #1-2/#2-2/#3-2/#4-2
WIPER 1	1	25A	E/R savienojumu kārba (RLY. 4), priekšējo loga tīrītāju motors, Aizdedzes slēdzis

Benzīna 1.4

Drošinātāja nosaukums		Simbols	Releja nosaukums	Veids
RLY.1	E30	MAIN	Galvenais relejs	MINI
RLY.3	E32	HI	Stikla tīrītāja (liela ātruma) relejs	MICRO
RLY.4	E33	LO	Stikla tīrītāja (maza ātruma) relejs	MICRO
RLY.5	E34	FUEL PUMP	Degvielas sūkņa relejs	MICRO
RLY.6	E36		Iedarbināšanas relejs	MICRO
RLY.7	E36		Aizmugures stikla tīrītāja relejs	MICRO
RLY.9	E38	HI	Dzesēšanas ventilatora liela ātruma relejs	MICRO
RLY.10	E39	LO	Dzesēšanas ventilatora maza ātruma relejs	MICRO
RLY.11	E40		Signāltaures relejs	MICRO
RLY.12	E41		Pretaizdzīšanas signāltaures relejs	MICRO
RLY.13	E42		Ventilatora relejs	MICRO
RLY.14	E43	PTC HEATER	PTC sildītāja relejs	MICRO

Benzīna 1.4

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
ALT	ALT	(125A) [150A]	Ģenerators, drošinātāju bloks - F2, drošinātājs - F31/F32/33/F34/F35/F36
MDPS	1 1	80A	MDPS bloks
ECU1	E1	30A	E/R savienojumu kārba (RLY.1)
IG1	IG1	30A	[ar inteliģento atslēgu] PDM releju bloks (IG1, ACC relejs) [Bez inteliģentās atslēgas] aizdedzes slēdzis
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	E/R savienojumu kārba (RLY.5)
TCU1	T1	15A	PCM, sajūga slēdzis
ECU2	E2	15A	ECM/PCM
EOP	EOP	40A	Elektroniskais eļļas sūknis
IG2	IG2	30A	[ar inteliģento atslēgu] PDM releju bloks (IG2 relejs) [Bez inteliģentās atslēgas] aizdedzes slēdzis
BATT1	1	50A	ICU savienojumu kārba (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	3	50A	ICU savienojumu kārba (drošinātājs - F8/F14/F15/F21/F25/F29, ilgtermiņa slodzes fiksatora relejs)
HORN		15A	E/R savienojumu kārba (RLY.11, RLY.12)
AMS	AMS	10A	Akumulatora sensors
BATT2	2	50A	ICU savienojumu kārba (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
BATT4	4	50A	ICU savienojumu kārba (elektrisko logu relejs, drošinātājs - F3/F4/F5/F10/F11/F12)
C/FAN		40A	E/R savienojumu kārba (RLY.9/10)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Aizdedzes spole #1/#2/#3/#4, kondensators
ECU5	E5	20A	ECM/PCM
ECU6	E6	15A	ECM/PCM
SENSOR 1	S1	10A	E/R savienojumu kārba (RLY.9/10), Eļļas kontroles vārsts #1/#2 (ieplūde/izplūde), Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts, maināmās ieplūdes solenoīda vārsts
SENSOR 2	S2	10A	Skābekļa sensors (uz augšu/uz leju)

Benzīna 1.4

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
RR DEFOG		40A	ICU savienojumu kārba (aizmugures pretaizsvīšanas relejs)
ABS 1	1 ABS	40A	ESP vadības modulis
BLOWER		40A	E/R savienojumu kārba (RLY.13)
PTC HEATER	PTC HEATER	50A	E/R savienojumu kārba (RLY.14)
ABS 2	2 ABS	30A	ESP vadības modulis
POWER OUTLET	POWER OUTLET	40A	ICU savienojumu kārba (elektrības ligzdas relejs)
WIPER 2	2	10A	E/R savienojumu kārba (RLY. 4), priekšējo loga tīrītāju motors, IBU
INJECTOR	INJECTOR	15A	E/R savienojumu kārba (RLY. 5), inžektors #1/#2/#3/#4
WIPER 1	1	25A	E/R savienojumu kārba (RLY. 4), priekšējo loga tīrītāju motors, Aizdedzes slēdzis

SPULDZES

Informāciju par lielākās daļas spuldžu nomaiņu ieteicams jautāt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Automašīnas gaismas spuldzes ir grūti nomainīt, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) lukturа(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms spuldzes nomaiņas nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā, ar automātisko transmisiju) vai neitrālajā (ar manuālo transmisiju) stāvoklī, iedarbiniet stāvbremzi, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī , un paņemiet līdzi atslēgu, kad izkāpjat no automašīnas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas izkustēšanās un elektrošoka.

Esiet piesardzīgi – spuldzes var būt karstas un var apdedzināt pirkstus.

PIEZĪME

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

Informācija

Ja automašīnu pēc braukšanas nomazgā vai ja ar automašīnu brauc naktī mitros laika apstākļos, priekšējo un aizmugurējo lukturu lēcas var izskatīties aizsvīdušas. To izraisa temperatūru atšķirība lukturu iekšpusē un ārpusē, un tas neliecina par to, ka ar Jūsu automašīnu ir problēmas. Ja lukturī kondensējas mitrums, tas nožūs pēc tam, kad brauksiet ar ieslēgtiem lukturiem. Iztvaikošanas pakāpe ir atkarīga no luktura izmēra, novietojuma un vides apstākļiem. Ja mitrums neiztvaiko, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Informācija (Eiropai)

Satiksmes virziena maiņa

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.

Spuldzes nomaiņa priekšējiem lukturiem, gabarītlukturiem, pagrieziena lukturiem

A tips

(1) Priekšējais lukturis (tuvais/tālais)
(2) Pagrieziena signāls
(3) Gabarītlukturis (ja ir aprīkojumā)
(4) Dienas gaitas lukturi/D.R.L un gabarītlukturi

*[1]: MFR (dauzfokusu reflektora) priekšējais lukturis

BRĪDINĀJUMS

- **Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.**
- **Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.**
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eļļas traipi var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Ja spuldze tiek sabojāta vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.

Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu.

❊ Satiksmes virziena maiņa (Eiropā)

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas.

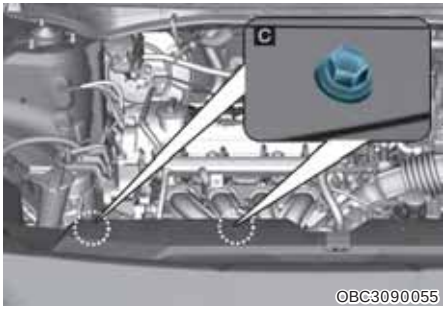
Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.

Priekšējie lukturi (tuvie/tālie)

1. Pagrieziet priekšējo riteni uz iekšpusi.

OAC3089042TU

OAC3089043TU



OBC3090055

2. Noņemiet riteņa pārsega skavas (B), bufera pārsega skrūvi (A) un bufera augšējā pārsega skrūves (C).
3. Pabīdiet riteņa pārsegu uz sānu un noņemiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu no spuldzes korpusa, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

OBC3090038

4. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
5. Atāķējiet priekšējā luktura spuldzes atlikušo vadu, piespiežot galiņu un paceļot to uz augšu.
6. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
7. Ievietojiet jaunu spuldzi un novietojiet luktura stiprinājuma trosi tai paredzētajā stāvoklī, iespiežot to gar attiecīgo rievu lukturī.
8. Pievienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
9. Piestipriniet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.
10. Uzstādiet riteņa pārsegu atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā.

OBC3090057

Pagrieziena signāls

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet pagrieziena signāla vai tuvo gaismu statiskā papildu luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
5. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm.

   Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
6. Uzstādiet pagrieziena signāla vai tuvo gaismu statiskā papildu luktura spuldzes pārsegu, pagriežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

OBC3090039

Gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi (DRL) (ja ir aprīkojumā)

1. Noņemiet apakšējo pārsegu, pagriežot skrūves.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
6. Pievienojiet ligzdai strāvas savienotāju.
7. Novietojiet atpakaļ zem vāka priekšējo buferi.

Dienas gaitas lukturi un gabarītlukturi (ja ir aprīkojumā)

Ja LED spuldzes nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

Ja profesionāls tehniķis nepārbauda vai nesalabo LED lukturi, tas var nodarīt bojājumus attiecīgajām automašīnas daļām.

B tips

(1) Priekšējais lukturis (tuvais)
(2) Priekšējais lukturis (tālais)
(3) Statiskais pagrieziena lukturis
(4) Pagrieziena signāls
(5) Dienas gaitas lukturis un gabarītlukturis
(6) Priekšējais miglas lukturis

Priekšējo lukturu, gabarītlukturu, pagrieziena signālu, dienas gaitas lukturu, tuvās gaismas papildu statisko lukturu spuldzes maiņa

Ja LED spuldzes nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

Ja profesionāls tehniķis nepārbauda vai nesalabo LED lukturi, tas var nodarīt bojājumus attiecīgajām automašīnas daļām.

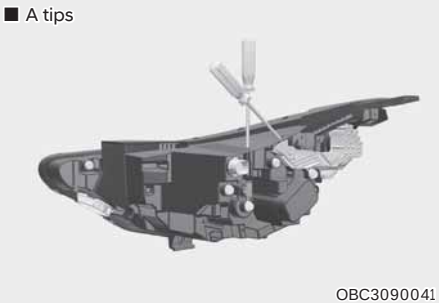
Miglas lukturis

1. Noņemiet apakšējo pārsegu, pagriežot skrūves.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
6. Pievienojiet ligzdai strāvas savienotāju.
7. Novietojiet atpakaļ zem vāka priekšējo buferi.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā, ja ir aprīkojumā)

Priekšējo lukturu regulēšana

■ A tips



OBC3090041

■ B tips

OBC3090056

1. Uzpildiet riepās gaisu līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.
5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

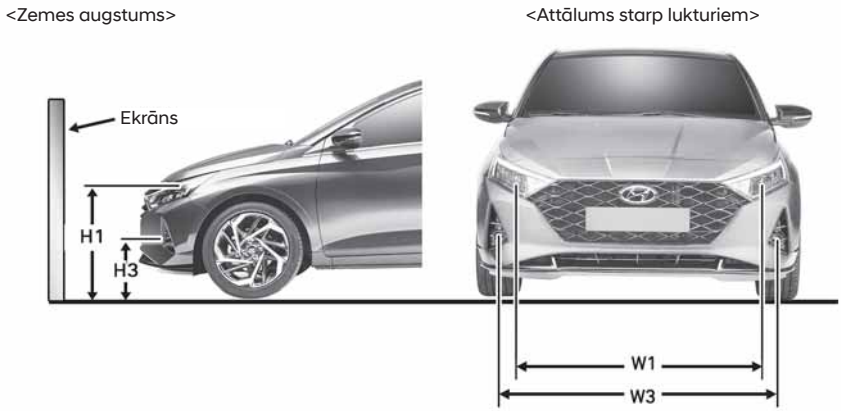
Priekšējo miglas lukturu regulēšana (ja ir aprīkojumā)

OBC3090042

Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus.

Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī. Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts



H1: Priekšējo tuvās un tālās gaismas lukturu centra augstums no zemes
H3: Priekšējo miglas lukturu centra augstums no zemes
W1: Priekšējo tuvās un tālās gaismas lukturu centra attālums
W3: Priekšējo miglas lukturu centra attālums

OBC3090043

1. Priekšējie lukturi (TUVĀ GAISMA - H1, W1 / TĀLĀ GAISMA - H2, W2)

mm (collas)

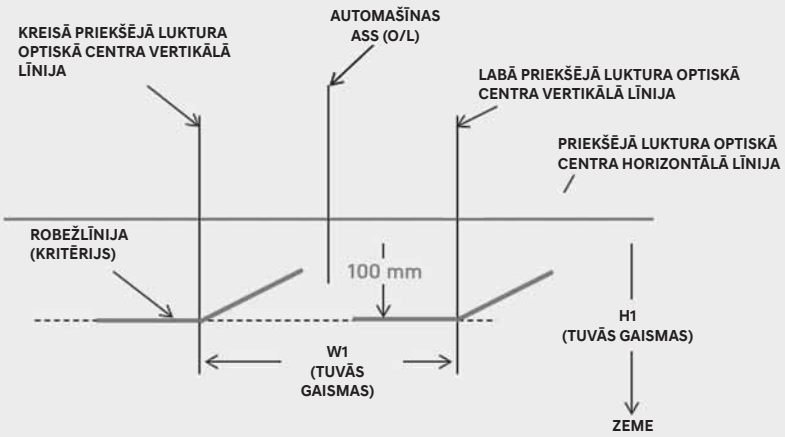
Automašīnas stāvoklis	"H1"	"H2"	"W1"	"W2"
Bez vadītāja (HAL 2 MFR)	654,9 (25,8)	654,9 (25,8)	1320 (52,0)	1320 (52,0)
Bez vadītāja (LED 4 MFR)	670,4 (26,4)	622,3 (24,5)	1396,8 (55,0)	1233,6 (48,57)
Ar vadītāju (HAL 2 MFR)	646,9 (25,5)	646,9 (25,5)	1320 (52,0)	1320 (52,0)
Ar vadītāju (LED 4 MFR)	662,4 (26,1)	614,3 (24,2)	1396,8 (55,0)	1233,6 (48,57)

2. Miglas lukturis (H3, W3)

Automašīnas stāvoklis	"H3"	"W3"
Bez vadītāja	352 (13,9)	1434,4 (56,5)
Ar vadītāju	344 (13,6)	1434,4 (56,5)

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)

■ Ar 10 m ekrānu

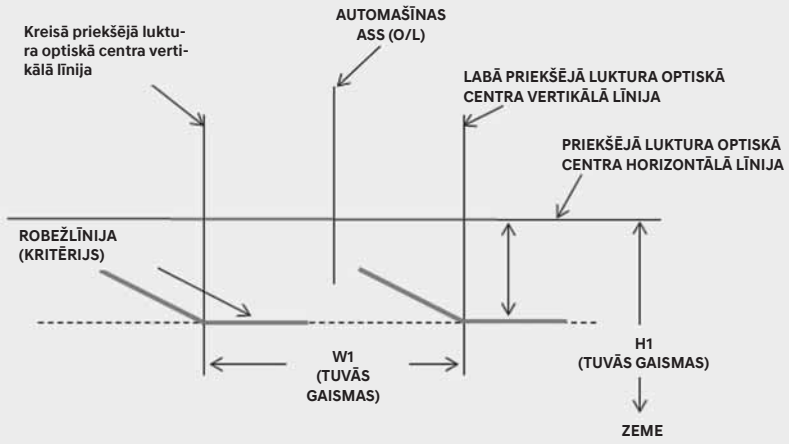


OBC3090058

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)

■ Ar 10 m ekrānu

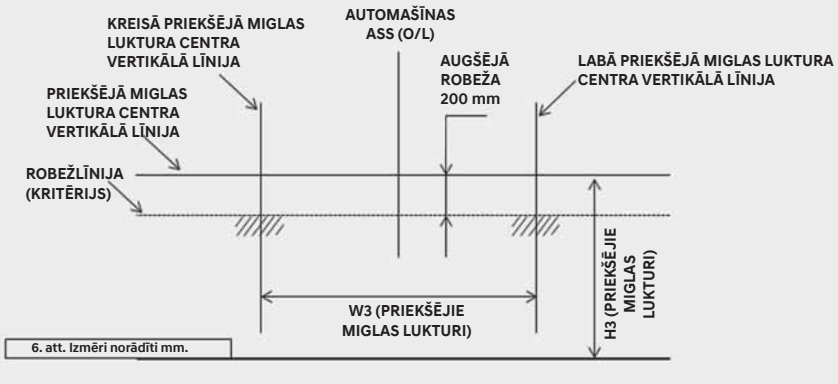


OBC3090059

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

Priekšējie miglas lukturi

■ Ar 10 m ekrānu



<6. att.>

OBC3090060

1. Ieslēdziet miglas lukturus, kad vadītājs (75 kg) sēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).

Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa

A tips

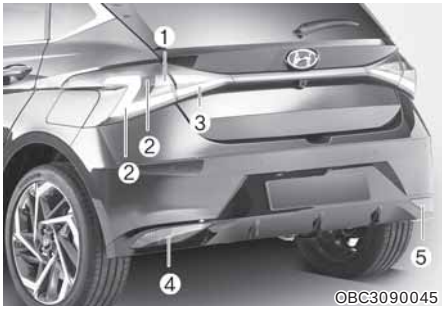
Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

B tips

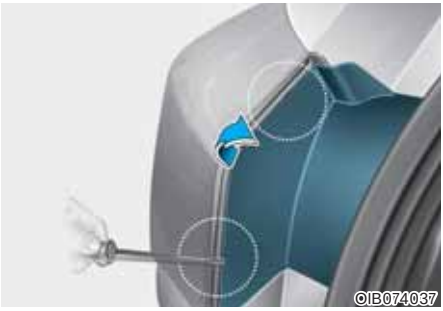
1. Noņemiet luktura korpusu no automašīnas, pakustinot vāciņu un izvelkot ārā visu korpusu.
2. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.
3. Atdaliet ligzdu no vāciņa, griežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas ir sakrīt ar vāciņa iedobēm.
4. Izņemiet spuldzi.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Sastipriniet ligzdu un vāciņu.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

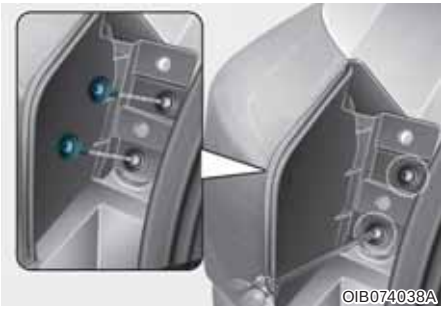
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa

A tips

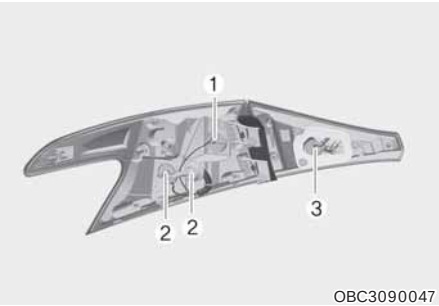


(1) Pagrieziena signāls
(2) Aizmugures/bremžu lukturi
(3) Aizmugures lukturis
(4) Aizmugures miglas lukturis/aizmugures atstarotājs
(5) Atpakaļgaitas lukturis/aizmugures atstarotājs





1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.
3. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



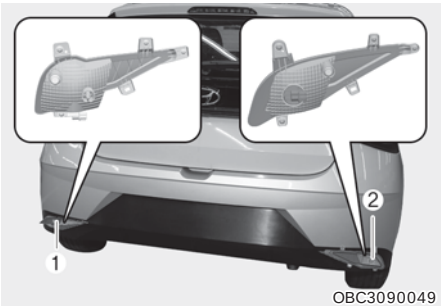
[1]: Pagrieziena signāls,
[2] : Aizmugures/bremžu lukturis,
[3]: Aizmugures lukturi

Pagrieziena signāls, aizmugures/ bremžu lukturi

4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Aizmugures lukturi

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un noņemiet bagāžas nodalījuma durvju apdari.
2. Atskrūvējiet bagāžas nodalījuma vāka pārsega fiksējošo skrūvi un noņemiet pārsegu.
3. Atvienojiet kontaktu un tad noņemiet uzgriežņus, atskrūvējot tos pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet luktura korpusu.

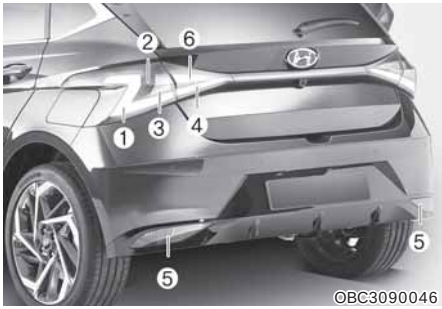


[1]: Aizmugurējais miglas lukturis,
[2]: Atpakaļgaitas lukturis

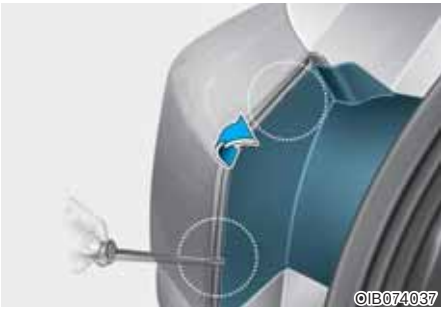
Aizmugurējais miglas lukturis, atpakaļgaitas lukturis

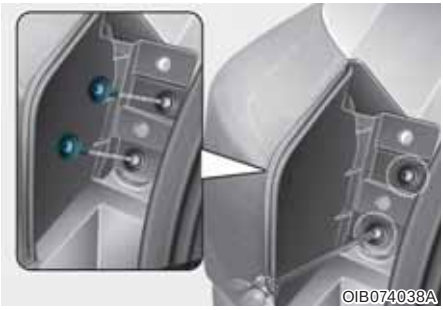
1. Noņemiet aizmugures riepas un riteņa pārsegu.
2. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

B tips

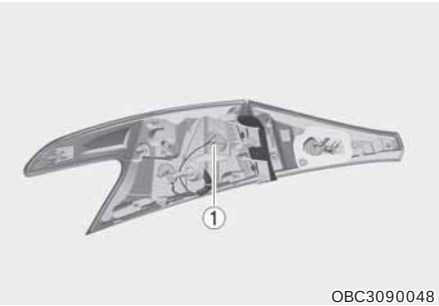


(1) Aizmugures lukturis
(2) Bremžu lukturis
(3) Pagrieziena signāls
(4) Aizmugures lukturis
(5) Aizmugures miglas lukturis/aizmugures atstarotājs
(6) Atpakaļgaitas lukturis





1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.
3. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



OBC3090048

[1]: Pagrieziena signāls,

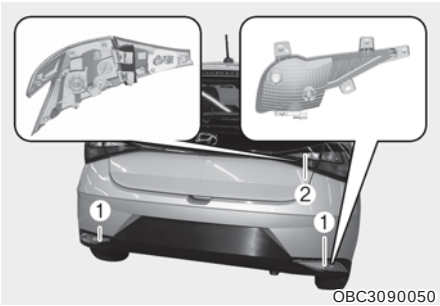
Pagrieziena signāls

4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Aizmugures lukturi, bremžu lukturi

Ja LED spuldzes nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

Ja profesionāls tehniķis nepārbauda vai nesalabo LED lukturi, tas var nodarīt bojājumus attiecīgajām automašīnas daļām.



OBC3090050

[1]: Aizmugurējais miglas lukturis,
[2]: Atpakaļgaitas lukturis

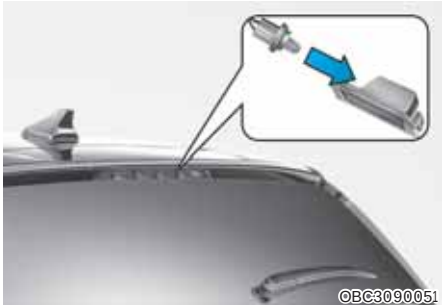
Aizmugurējais miglas lukturis

1. Noņemiet aizmugures riepas un riteņa pārsegu.
2. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Atpakaļgaitas lukturi

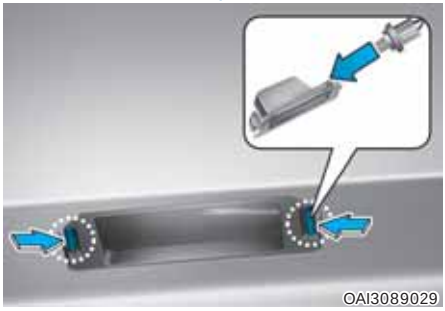
1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un noņemiet bagāžas nodalījuma durvju apdari.
2. Atskrūvējiet bagāžas nodalījuma vāka pārsega fiksējošo skrūvi un noņemiet pārsegu.
3. Atvienojiet kontaktu un tad noņemiet uzgriežņus, atskrūvējot tos pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet luktura korpusu.

Augšējā bremžu luktura nomaiņa



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Izņemiet ligzdu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
5. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa



1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet lēcas vāciņu no luktura korpusa.
2. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi.
5. Samontējiet visu atpakaļ, rīkojoties pretējā secībā.

Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa

■ Salona gaisma

■ Aizmugures gaisma

■ Cimdu nodalījuma gaisma

■ Bagāžas nodalījuma gaisma

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

PIEZĪME

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRPUSES KOPŠANA

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievērsiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens noplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsnējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenoņemt visus augstāk minētos netīrumus.

Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

PIEZĪME

- **Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarsusi.**
- **Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.**

  Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.
- **Lai novērstu plastmasas detaļu un apgaismojuma ierīču sabojāšanu, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem un spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.**

BRĪDINĀJUMS

Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai.

  Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.
- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegiem) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkla tos var sabojāt.

PIEZĪME

- **Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.**
- **Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**

PIEZĪME

Matēta automašīnas krāsa (ja ir aprīkojumā)

Neizmantojiet automātiskās automašīnu mazgātuves, kurās izmanto rotējošas slotas, jo tās var sabojāt automašīnas krāsu. Izmantojot tvaika tīrītāju, kas mazgā virsbūvi augstā temperatūrā, pie virsbūves var pielipt eļļa un rasties grūti notīrāmi traipi.

Automašīnas mazgāšanai izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras audumu vai sūkli) un nosusiniet to ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, neizmantojiet tīrīšanas līdzekli, pēc kura paliek vaska kārtas. Ja automašīnas virsbūve ir pārāk netīra (ar smiltīm, netīrumiem, putekļiem, piesārņojumu), pirms automašīnas mazgāšanas noskalojiet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu. Eļļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

PIEZĪME

- **Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.**
- **Tīrot hromētas vai anodētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmainas vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.**

PIEZĪME

Matēta automašīnas krāsa (ja ir aprīkojumā)

Nelietojiet pulējamus aizsardzības līdzekļus, piemēram, mazgāšanas līdzekli, abrazīvu līdzekli un pulēšanas līdzekli. Ja ir uzklāts vasks, nekavējoties notīriet to ar silikona noņēmēju un, ja uz virsmas ir darvas traipi, notīriet tos ar darvas noņemšanas līdzekli. Uzmanieties, lai nespiestu krāsoto virsmu pārāk spēcīgi.

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas noberzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūsēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

PIEZĪME

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

PIEZĪME

Matēta automašīnas krāsa (ja ir aprīkojumā)

Automašīnām ar matētu krāsu nav iespējams salabot tikai bojāto daļu; ir nepieciešams visas detaļas remonts. Ja automašīna ir bojāta un ir nepieciešama krāsošana, ieteicams veikt automašīnas apkopi un remontu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, jo ir ļoti grūti atjaunot kvalitāti pēc remonta.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslapināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

PIEZĪME

- **Alumīnija riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes.**
- **Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.**
- **Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli.**
- **Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar ātras rotācijas automašīnu mazgātavas birstēm.**
- **Nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus.**

Aizsardzība pret koroziju

Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā;
- krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkliedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Ievērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai – ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u. c. –, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.
- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievērsiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, moldingus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebraucat garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsojumu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Neizturieties nevērīgi pret salonu

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automašīnu pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs, un iespējamās šļakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja tie nokļūst saskarē ar salona detaļām, nekavējoties tās noslaukiet.

Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

PIEZĪME

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

PIEZĪME

Tīrot ādu (stūri, sēdekļus u. c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainus tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var notrīties.

Polsterējuma un salona detaļu tīrīšana

Vinils (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir aprīkojumā)

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

PIEZĪME

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Āda (ja ir aprīkojumā)

- Sēdekļu ādas apdares īpašības
  - Ādas apdare ir izgatavota no dzīvnieku ārējās ādas, kas ir īpaši apstrādāta, lai varētu tikt lietota. Tā kā tas ir dabīgs produkts, tās biezums un blīvums dažādās vietās var atšķirties.

    Temperatūras un mitruma ietekmē dabiskas izstaipīšanās vai saraušanās rezultātā var parādīties krokas.
  - Sēdekļu apdare ir izgatavota no nostiepjama auduma, lai uzlabotu komfortu.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir ieliektas, un sānu atbalstošā daļa ir paaugstināta, sniedzot komfortu un stabilitāti brauciena laikā.
  - Dabiskas lietošanas rezultātā var rasties krokas. Tas nav produkta defekts.

UZMANĪBU

- **Dabiskas lietošanas rezultātā radušās krokas un noberzumu garantija nesedz.**
- **Jostas ar metāla aksesuāriem, rāvējslēdzēji vai aizmugures kabatā nēsātas atslēgas var sabojāt sēdekļa audumu.**
- **Nesaslapiniet sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas izskatu.**
- **Džinsi vai apģērbi, kas apstrādāti ar balinātāju, var sabojāt sēdekļu apdares auduma virsmu.**

- Ādas sēdekļu apkope
  - Regulāri izsūciet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai atbrīvotos no putekļiem un smiltīm. Tas novērsīs ādas noberšanos un bojājumus un palīdzēs uzturēt tās kvalitāti.
  - Regulāri noslaukiet dabīgas ādas sēdekļus ar sausu vai mīkstu audumu.
  - Atbilstoša ādas aizsarglīdzekļa izmantošana palīdz novērst ādas noberšanos un saglabāt krāsu. Pirms ādas pārklājuma vai aizsarglīdzekļa izmantošanas vienmēr izlasiet lietošanas pamācību un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēmkrāsas) ādu ir viegli nosmērēt, un traipi ir pamanāmāki. Tīriet sēdekļus regulāri.
  - Neslaukiet ādas sēdekļus ar mitru audumu. Tas var izraisīt ādas virsmas saplaisāšanu.

- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Notīriet visus traipus nekavējoties. Skatiet tālāk sniegtos norādījumus, lai notīrītu dažādus traipus.
  - Kosmētikas produkti (saules aizsargkrēms, tonālais krēms u. tml.)

    Uzspiediet tīrīšanas krēmu uz auduma un notīriet nosmērēto vietu. Noslaukiet krēmu ar mitru audumu un nosusiniet mitro vietu ar sausu audumu.
  - Dzērieni (kafija, limonādes u. tml.)

    Uzklājiet nelielu daudzumu neitrāla mazgāšanas līdzekļa un noslaukiet, līdz dzēriens nesmērē.
  - Eļļa

    Nekavējoties notīriet eļļu ar uzsūcošu audumu un noslaukiet ar dabīgas ādas traipu tīrītāju.
  - Košļājamā gumija

    Atdzesējiet košļājamo gumiju ar ledus gabaliņu un pakāpeniski notīriet.

Klēpja/plecu drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības jostu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkrāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t. i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

PIEZĪME

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežota garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas, un tās ir šādas.

(1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
(2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
(3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

PIEZĪME

Veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmu)

- **Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESC slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes kontroli (ESC).**
- **Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.**

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes cauruli apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvertnē.

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojusī degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojusī degviela nokļūst dzinējā.

3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automašīnas salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tas ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS

- **Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus viegli uzliesmojošus objektus. Nenovietojiet automašīnu, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra, lapām u. c. vai to tuvumā.**
- **Izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc tā izslēgšanas ir ļoti karsti. Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos.**

  Nedrīkst arī noņemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltummaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekli. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.
- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākļiem, ir braukšana pa nogāzi ar izslēgtu dzinēju un braukšana stāvā lejupceļā ar ieslēgtu pārnesumu un izslēgtu dzinēju.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Ieteicams visas pārbaudes un regulēšanu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Ja braucot beidzas benzīns, tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un pārmērīgu katalītiskā konvertora noslogojumu.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automašīnas bojājumus. Papildus tam, šāda rīcība garantiju padarīs spēkā neesošu.

Benzīna daļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkojumā)

Benzīna daļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus.

Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā uzkrātie sodrēji var sasniegt noteiktu daudzumu neatkarīgi no sodrēju oksidācijas procesa, un iedegas GPF indikators.

Benzīna daļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj mirgot, kad aptuveni 30 minūtes braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h vai dzinēja apgriezieni ir starp 1500 un 4000 apgr./min. un ir ieslēgts 3. vai augstāks pārnesums.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu), kaut arī ar automašīnu braukts, kā aprakstīts iepriekš, ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši mirgojot GPF indikatoram, var tikt bojāta GPF sistēma un pieaugt degvielas patēriņš.

BRĪDINĀJUMS

Benzīns (ja aprīkojumā ir GPF)

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar GPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu benzīnu.

Izmantojot cita veida benzīnu, kas satur neatļautas piedevas, var sabojāt GPF sistēmu un izraisīt izmešu problēmas.

Alfabētiskais rādītājs

A

A

Aizdedzes slēdzis 6-5
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga 6-8
Atslēgas aizdedzes slēdzis 6-5
Akumulators 9-39
Akumulatora ietilpības uzlīme 9-41
Akumulatora uzlāde 9-41
Lai akumulators ilgāk kalpotu 9-40
Atiestatiet iekārtas 9-42
Ārējais aprīkojums 5-93
Jumta bagāžnieks 5-93
Ārējās apgaismes ierīces 5-42
Ārpuse (I) 2-2
Ārpuse (II) 2-3
Atbilstības deklarācija 2-22, 7-157
Automašīnas ārējās virsmas apkope 9-86
Virsbūves kopšana 9-86
Salona kopšana 9-91
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) 2-19
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu 8-6
Automašīnas pilnā masa 2-15
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte 2-19
Automašīnas svars 6-72
Pārslogošana 6-72
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-66
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana 5-67
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana 5-68
Sistēmas apkope 5-75
Sistēmas lietošana 5-72
Automātiskā transmisija 6-19
Automātiskās transmisijas darbība 6-2-19
Labas braukšanas iemaņas 6-23
Avārijas aprīkojums 8-37
Ugunsdzēšamais aparāts 8-37
Pirmās palīdzības komplekts 8-37
Riepu spiediena mērītājs 8-37
Avārijas trīsstūris 8-37
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls 8-3

B

Bagāžas nodalījuma tilpums 2-15
Bērnu sēdeklītis (CRS) 3-31
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana 3-34
Ieteicams: Bērni vienmēr aizmugurē 3-31
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle 3-32
Braukšana ziemas apstākļos 6-60
Apsnidzis vai apledojis ceļš 6-60
Piesardzības pasākumi ziemā 6-62
Braukšanas drošība
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (kameras tipa 7-2
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (sensora tipa) 7-14
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) 7-29
Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) 7-36
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-45
Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (MSLA) 7-58
Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) 7-61
Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW) 7-66
Braukšanas ērtums
Kruīza kontrole (CC) 7-72
Inteliģentā kruīza kontrole 7-76
Inteliģentā kruīza kontrole uz navigācijas bāzes (NSCC) 7-92
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-99
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma 6-54
Bremžu sistēma ..... 6—34
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 6-36
Bremžu disku nodiluma indikators 6-34
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) 6-38
Avārijas stopsignāls (ESS) 6-42
Labas bremzēšanas iemaņas 6-44
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) 6-42
Vairāku sadursmju bremzēšana (MCB) 6-43
Stāvbremze 6-35
Bremžu pastiprinātājs 6-34
Aizmugurējās trumuļu bremzes ..... 6 -35
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) 6-40
Bremžu/sajūga šķidrums 9-30
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaudīšana 9-30

D

Degvielas marķējums....2--21
Drošības jostas 3-20
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi 3-28
Drošības jostu kopšana 3-30
Drošības jostas ar priekšspriegotājiem....3-25
Drošības jostu drošības sistēma 3-23
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi 3-20
Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls 3-21
Drošības spilvens - papildu drošības sistēma 3-42
Papildu drošības un piesardzības pasākumi 3-59
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums....3-59
Neuzstādiet bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī 3-53
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-49
SRS sistēmas kopšana 3-58
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens 3-52
Kur atrodas drošības spilveni? 3-44
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?....3-53
Drošinātāji 9-52
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa....9-54
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-55
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa....9-53
Dubultsajūga transmisija 6-25
Dubultsajūga transmisijas darbība 6-25
Labas braukšanas iemaņas 6-33
Novietošana stāvvietā....6-32
Durvju slēdzenes 5-13
Durvju automātiskās aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-16
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai....5-17
Durvju aizslēgšana ārkārtas situācijā ....5 -17
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses 5-15
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses 5-13
Aizmugures pasažieru brīdinājums (ROA)....5-18
Dzinēja dzesēšanas šķidrums....9-26
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa 9-29
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude....9-26
Dzinēja eļļa....9-24
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude....9-25
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude....9-24
Dzinēja nodalījums 2-8/9-3
Dzinēja numurs....2-20

Dzinēja pārsegs 5-36
Degvielas uzpildes atveres lūka 5-39
Dzinēja pārsegs 5-36
Bagāžas nodalījuma durvis 5-37
Dzinēja specifikācijas 2-11

E

Eiropas vienotā eCall sistēma 8-38
Informācija par datu apstrādi 8-40
Eiropas vienotā eCall sistēma 8-42

G

Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija 8-4
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā 8-4
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs 8-4
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša 8-4
Gaisa filtrs 9-34
Filtra nomaiņa 9-34
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-14
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums 2-21

I

Idle stop and go (ISG) sistēma 6-45
ISG aktivēšana 6-45
ISG sistēmas darbības nosacījumi 6-49
ISG deaktivēšana 6-45
ISG indikatori 6-50
ISG darbības traucējumi 6-51
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi 2-16
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis 2-18
Infoizklaides sistēma 5-94
Antena 5-94
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma 5-97
Kā darbojas automašīnas audiosistēma ..... 5—98
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres 5-95
USB pieslēgvieta 5-94
Balss atpazīšana 5-97

Instrumentu panelis 4-2
Mērinstrumenti 4-5
Instrumentu paneļa vadība 4-4
LCD ekrāna ziņojumi 4-20
Transmisijas pārslēgšanas indikators 4-9
Brīdinājuma un gaismas indikatori 4-10
Instrumentu panelis (I) 2-6
Instrumentu panelis (II) 2-7
Inteliģentā manuālā transmisija (IMT) 6-16
Inteliģentās manuālās transmisijas (IMT) darbība 6-16
Inteliģentās manuālās transmisijas (IMT) sistēmas aktuatora šķidrums ..... 9 -32
IMT sistēmas aktuatora šķidruma līmeņa pārbaude ..... 9 -32
Īpaši braukšanas apstākļi 6-57
Braukšana naktī 6-58
Braukšana pa applūdušiem apvidiem 6-59
Braukšana lietū 6-58
Braukšanai bīstami apstākļi 6-57
Braukšana pa šoseju 6-59
Automašīnas iekustināšana 6-57
Mierīga līkumu izbraukšana 6-58
Izmēri 2-11
Izplūdes gāzu kontroles sistēma 9-94
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma 9-94
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma 9-94
Izplūdes gāzu kontroles sistēma 9-95

J

Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu) 8-17
Riepu mainīšana 8-18
Domkrata EK atbilstības deklarācija 8-23
Domkrats un instrumenti 8-17
Domkrata marķējums 8-22
Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu) 8-27
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana 8-32
Riepas remonta komplekta komponenti 8-29
Hermētiķa izklāšana 8-32
Ievads 8-27
Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu 8-28
Riepas remonta komplekta lietošana 8-30

Ja nevar iedarbināt dzinēju 8-5
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām 8-5
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas 8-5
Ja pārkarst dzinējs 8-9
Jumta lūka 5-32
Jumta lūkas atiestatīšana 5-35
Brīdinājums par neaizvērtu jumta lūku 5-35
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana 5-33
Saulessargs 5-34
Jumta lūkas leņķa maiņa 5-34

K

Klimata kontroles gaisa filtrs 9-36
Filtra pārbaude 9-36
Filtra nomaiņa 9-36

L

LCD ekrāns (A tips) 4-24
LCD ekrāna vadība 4-24
LCD ekrāna režīmi 4-25
Borta dators 4-33
Lietotāja iestatījumu režīms 4-27
LCD ekrāns (B tips) 4-37
LCD ekrāna vadība 4-37
Automašīnas iestatījumi (infoizklaides sistēma) 4-42
Skata režīmi 4-38
Logi 5-27
Elektriskie logi 5-27
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-54
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisma slēdzis 5-56
Vējstikla mazgātāji 5-55
Vējstikla tīrītāji 5-54

M

Manuālā klimata kontroles sistēma 5-57
Sildīšana un gaisa kondicionēšana 5-58
Sistēmas apkope 5-64
Sistēmas lietošana 5-62
Manuālā transmisija 6-13
Labas braukšanas iemaņas 6-15
Manuālās transmisijas darbība 6-13

Mazgāšanas šķidrums 9-33
Stāvbremzes pārbaudīšana 9-33
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana 9-33

P

Piekabes vilkšana (Eiropai) ..... 6—64
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe 6-69
Ja izvēlaties vilkt piekabi 6-65
Tehniskā apkope, velkot piekabi 6-71
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-68
Piekļuve automašīnai 5-4
Imobilaizera sistēma 5-12
Atslēgas tālvadības pults 5-4
Inteliģentā atslēga 5-7
Pirms braukšanas 6-4
Pirms iekāpšanas automašīnā 6-4
Pirms iedarbināšanas 6-4
Plānotā tehniskā apkope 9-9
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropai) 9-10
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Eiropai) 9-13
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu) 9-15
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (izņemot Eiropu) 9-19
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi 9-21
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma 5-19

R

Riepas un riteņi 2-13, 9-43
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana 9-44
Zema profila riepas 9-51
Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens 9-44
Riepu apkope 9-43
Riepu apkope 9-48
Riepu nomaiņa 9-46
Riepu rotācija 9-45
Marķējumi uz riepu sānu malām 9-48
Riepu saķere 9-48
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana 9-46
Riteņu nomaiņa 9-48
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi 2-14
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete 2-20

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) 8-11
Riepu mainīšana ar TPMS..... 8-16
Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators..... 8-14
Zema riepu gaisa spiediena indikators 8-14
Riepu spiediena uzraudzības sistēma 8-13
TPMS (riepu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators..... 8-15
TPMS atiestatīšanas kārtība 8-11

S

Salona apgaismojums 5-52
Salona aprīkojums 5-84
Pelnu trauks 5-84
Kravas nodalījuma pārsegs..... 5-92
Pulkstenis 5-90
Apģērbu pakaramie 5-90
Glāžu turētājs..... 5-84
Grīdas paklājiņu stiprinājumi 5-91
Bagāžas nodalījuma tīkls..... 5-92
Elektrības ligzda..... 5-86
Bīdāms roku balsts 5-85
Saulessargs 5-85
USB lādētājs..... 5-87
Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma 5-87
Salons (I)..... 2-4
Salons (II) 2-5
Sēdekļi 3-4
Priekšējie sēdekļi..... 3-7
Galvas atbalsts 3-13
Aizmugures pasažieru brīdinājums (ROA)..... 3-18
Aizmugures sēdekļi 3-11
Drošības un piesardzības pasākumi 3-6
Sēdekļu sildītāji 3-17
Spoguļi..... 5-23
Iekšējais atpakaļskata spogulis..... 5-23
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-24
Spuldzes..... 9-69
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā)..... 9-74
Spuldzes nomaiņa priekšējiem lukturiem, gabarītlukturiem,
pagrieziena lukturiem..... 9 -70
Augšējā stopsignāla spuldzes nomaiņa 9-84
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa..... 9-85

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa 9-84
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa 9-80
Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa 9-79
Spuldžu jauda 2-12
Start Stop ripošana (SSC) (48V MHEV modelim) 6-53
Dzinēja atkārtotas iedarbināšanas nosacījumi 6-53
SSC darbības nosacījumi 6-53
Stāvbremze 9-33
Stāvvietas drošība
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-103
Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) 7-107
Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) .. 7-125
Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) 7-128
Atpakaļgaitas stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-132
Stāvvietas palīgsistēma (PA) 7-140
Sadursmes ar satiksmi no sāniem aizmugurē novēršanas palīgsistēma (RCCA) 7-115
Stikla tīrītāja slotiņas 9-37
Slotiņu pārbaude 9-37
Slotiņu nomaiņa 9-37
Stūre 5-20
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) 5-20
Stūres apsilde 5-22
Signāltaure 5-22
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre 5-21
Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi 3-2
Drošības spilvenu riski 3-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu 3-2
Kontrolējiet ātrumu 3-3
Vadītāja uzmanības novēršana 3-2
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī 3-3
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām 3-2

T

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) 5-49
Funkciju iestatīšana 5-49
Lietošanas apstākļi 5-49
Sistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi ..... 5 -50
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam 9-7
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam 9-7

Tehniskās apkopes pakalpojumi 9-6
Brīdinājumi par tehnisko apkopi, kas jāveic automašīnas īpašniekam 9-6
Īpašnieka atbildība..... 9-6

U

Uzglabāšanas nodalījumi 5-82
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē 5-82
Cimdu nodalījums 5-83

V

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana..... 5-77
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma
(tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai)..... 5-79
Automātiskā klimata kontroles sistēma..... 5-78
Atkausētājs 5-80
Manuālā klimata kontroles sistēma 5-77
Vilkšana 8-33
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā..... 8-35
Noņemams vilkšanas āķis 8-34
Vilkšanas pakalpojumi 8-33