

HYUNDAI



i20

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

**Lietošana
Tehniskā apkope
Tehniskā specifikācija**

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr Hyundai ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem Hyundai modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam. Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automobili.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMOBILIM

Jūsu Hyundai automobilim nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automobiļa darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šim automobilim. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi transporta ministrija vai citas Jūsu valsts valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automobilis ir aprīkots ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu Hyundai pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMOBĪĻA BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.
Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

BRĪDINĀJUMS

Tas norāda, ka apstākļi var izraisīt kaitējumu, nopietnus savainojumus vai nāvi Jums vai citiem cilvēkiem, ja brīdinājums netiek ņemts vērā. Ievērojiet brīdinājumā sniegto padomu.

UZMANĪBU

Tas norāda, ka apstākļi var izraisīt bojājumu Jūsu automobilim vai tā aprīkojumam, ja informācija netiek ņemta vērā. Ievērojiet tajā sniegto padomu.

*** PIEZĪME**

Tā norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRIEKŠVārds

Pateicamies, ka izvēlējāties Hyundai! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar Hyundai automobiļiem un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katra Hyundai automobiļa progresīvo tehniku un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā Hyundai aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no sava jaunā automobiļa.

Ražotājs arī iesaka uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam Hyundai pārstāvim. Hyundai pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Piezīme: Tā kā informācija šajā rokasgrāmatā būs nepieciešama arī nākamajiem automobiļa īpašniekiem, tad gadījumā, ja grasāties automobili pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automobilī, lai arī nākamie īpašnieki rokasgrāmatu varētu izmantot. Paldies!



UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst Hyundai tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un pārnesumkārbai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “Automobiļa tehniskās specifikācijas”.

Autortiesības 2012 Hyundai Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienam šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt kādā izguves sistēmā vai pārraidīt kādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas Hyundai Motor Company piekrišanas.

SATURA RĀDĪTĀJS

levads	1
Pirmais skats uz Jūsu automobili	2
Automobiļa drošības sistēma	3
Automobiļa aprīkojums	4
Braukšana	5
Rīcība ārkārtas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem	8
Alfabētiskais rādītājs	I

levads

1

Kā lietot rokasgrāmatu / 1-2

Prasības degvielai / 1-2

Automobiļa iebraukšanas process / 1-5

Indikatoru simboli instrumentu blokā / 1-6

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

A010000AHM

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automobili. Šī lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzdos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu nāves vai savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automobili padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsi vairāk par automobiļa aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama Satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija. Nodaļas: rokasgrāmata sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

Šajā rokasgrāmatā ir atrodamas sadaļas, kas apzīmēta ar virsrakstiem BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Informācijai šajā sadaļās paredzēts uzlabot Jūsu personisko drošību. Jums ir rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz situāciju, kurā var nodarīt kaitējumu veselībai, smagus miesas bojājumus vai iet bojā, ja brīdinājums tiks ignorēts.



UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kurā automobilim var nodarīt bojājumus, ja šī informācija tiks ignorēta.

* PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna dzinējs

A020101AFD

Svinu nesaturoša degviela

Eiropai

Optimālai automobiļa darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku.

Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt automobiļa darbības pasliktināšanos.

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajam automobilim ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 97 vai augstāku.

Jūsu jaunais automobilis maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tam ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē kvēlsvecas.

⚠ UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlišanu avārijas gadījumā.

A020102APB

**Svinu saturoša degviela
(ja ir aprīkots)**

Dažās valstīs šim automobilim ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja grasāties izmantot svinu saturošu benzīnu, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā par to, vai Jūsu automobilim ir piemērots svinu saturošs benzīns.

Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

A020103APB

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, benzīna un etilspirta maisījums (pazīstams arī kā graudu spirts), un metanolu saturošs benzīns vai gazohols (pazīstams arī kā metilspirts) svinu nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automobiļa vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automobiļa vadīšanā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automobiļa bojājumiem vai vadāmības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10 % etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols. (Tas neattiecas uz automobiļiem, kuriem paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu, dažās valstīs.)

⚠ UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automobiļa vadāmību.

A020104AEN

MTBE lietošana

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automobīlīm degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15 % MTBO (skābekļa sastāvs 2,7 % no masas), var pasliktināt automobiļa sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.

UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

A020105APA

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automobiļi nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automobiļa sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas komponentus.

UZMANĪBU

Jūsu jaunā automobiļa ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un darbības traucējumiem, ko izraisījusi metanola vai metanolu saturošas degvielas izmantošana.

A020106AEN

Benzīns tīrākam gaisam

Lai palīdzētu veicināt tīrāku gaisu, HYUNDAI iesaka izmantot benzīnu, kas apstrādāts ar tīrošām piedevām, kuras palīdz novērst nogulšņu veidošanos dzinējā. Šā veida benzīns palīdzēs dzinējam darboties tīrāk un uzlabos izplūdes gāzu kontroles sistēmas darbību.

A020107AUN

Automobiļa lietošana ārvalstīs

Ja grasāties braukt ar savu automobili uz citu valsti, noteikti:

- ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automobiļa reģistrāciju un apdrošināšanu;
- noskaidrojiet, vai tajā valstī ir pieejama piemērota degviela;

Dīzeļa dzinējs

A020201AHM

Dīzeļdegviela

Dīzeļa dzinējam drīkst izmantot tikai tirgū pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzīgam standartam. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo to lietošana palielina automobiļa nolietojumu un izraisa bojājumus dzinējā un degvielas sistēmā. Neapstiprinātas degvielas un/vai degvielas piedevu izmantošana ierobežo Jūsu tiesības uz automobiļa garantiju.

AUTOMOBĪĻA IEBRAUKŠANAS PROCESS

Jūsu automobiļi jāizmanto dīzeļdegviela ar cetānskaitli no 52 līdz 54. Ja ir pieejama divu veidu dīzeļdegviela, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu atbilstoši tālāk norādītajiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5°C (23°F) ...
Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C (23°F) ...
Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Sekojiēt līdz degvielas līmenim tvertnē ļoti rūpīgi. Ja dzinējs pārtrauc darboties tādēļ, ka beigusies degviela, ir pilnībā jāiztīra visa degvielas sistēma, lai to palaistu no jauna.

UZMANĪBU

- **Neļaujiet degvielas tvertnē nonākt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, tas ir jāizlej un jāiztīrīna no caurulēm, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa traucējumus un dzinēja bojājumus.**
- **Ziemā, ja gaisa temperatūra nokrīt zem -10°C(50°F), lai samazinātu negadījuma risku sala dēļ, degvielai var pievienot parafīna eļļu. Nekādā gadījumā nelietojiet vairāk par 20 % parafīna eļļas.**

A020202AUN

Biodīzeļdegviela

Jūsu automobilim var izmantot tirgū pieejamo biodīzeļa maisījumu, kas satur ne vairāk kā 5 % biodīzeļa, plašāk pazīstamu kā “B5 biodīzeļdegviela”, ja tas atbilst EN 14214 vai ja tam ir tādi paši tehniskie parametri. (EN apzīmē “European Norm” - Eiropas norma.) Izmantojot biodegvielu, kas izgatavota no rapšu metila ētera (RME), taukskābes metila ētera (FAME), augu eļļas metila ētera (VME) utt. vai sajaucot dīzeli ar biodīzeli, pastiprinās nolietojums vai rodas bojājumi dzinējā un degvielas sistēmā. Noliegtu vai bojātu detaļu labošana vai nomaiņa neapstiprinātas degvielas izmantošanas dēļ neietilpst ražotāja garantijā.

UZMANĪBU

- **Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu - ne dīzeli, ne B5 biodīzeli, ja tas neatbilst jaunākajām naftas pārstrādes rūpniecības specifikācijām.**
- **Nekādā gadījumā nelietojiet degvielas piedevas vai citus produktus, ko nav ieteicis vai apstiprinājis automobiļa ražotājs.**

A030000AUN

Nav nepieciešams īpašs iebraukšanas laiks. Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km (600 jūdzes), Jūs varat uzlabot sava automobiļa sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (rpm) jeb apgriezienu skaitu (minūtē) amplitūdā no 2000 rpm līdz 4000 rpm.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja ātrumu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iegulties.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 3 minūtēm vienā reizē.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km (1200 jūdzes).

INDIKATORU SIMBOLI INSTRUMENTU BLOKĀ

A050000APB



Pavērtu durvju brīdinājuma gaismas signāls*



Atvērtu aiz mugures durvju brīdinājuma gaismas signāls*



Atvērtu sānu un aiz mugures durvju pozīcijas indikators*



Drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls



Tālās gaismas lukturu indikators



Tuvās gaismas lukturu indikators



Pagriezienu signālu indikators



Priekšējo miglas lukturu indikators*



Aizmugures miglas lukturu indikators*



Elektroniskās stabilitātes programmas (ESC) indikators*



Izslēgtas ESC (ESC OFF) indikators*



ABS brīdinājuma gaismas indikators*



Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators



Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Uzlādes sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Darbības traucējumu indikators*



Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators*



Imobilizera indikators*



Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Kvēlsveču indikators (tikai dīzeļa dzinējam)



Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators (tikai dīzeļa dzinējam)



Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators*



Zema riepu gaisa spiediena indikators*



Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators*



O/D OFF indikators*

* Vairāk skaidrojumu sk. 4.nodaļā "Instrumentu bloks".

* : ja ir aprīkots

Pirmais skats uz Jūsu automobili

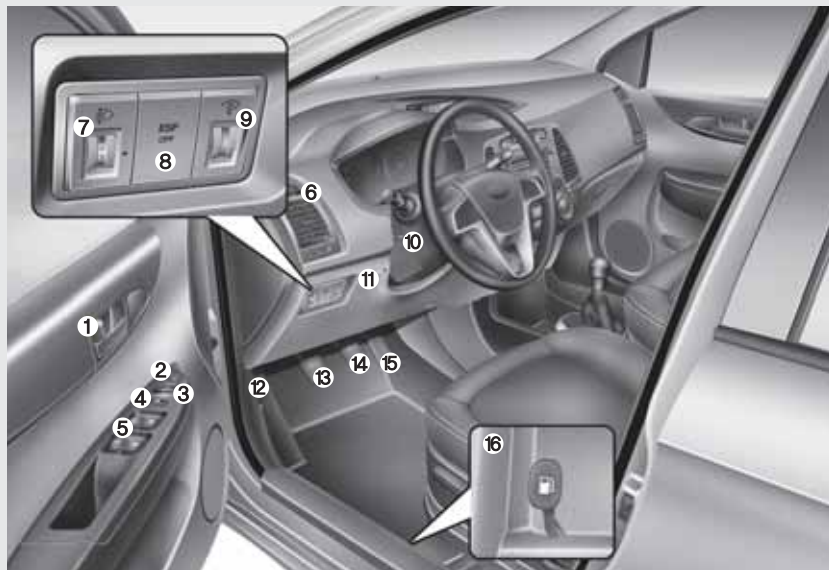
2

Salons / 2-2

Instrumentu panelis / 2-3

Dzinēja nodalījums / 2-4

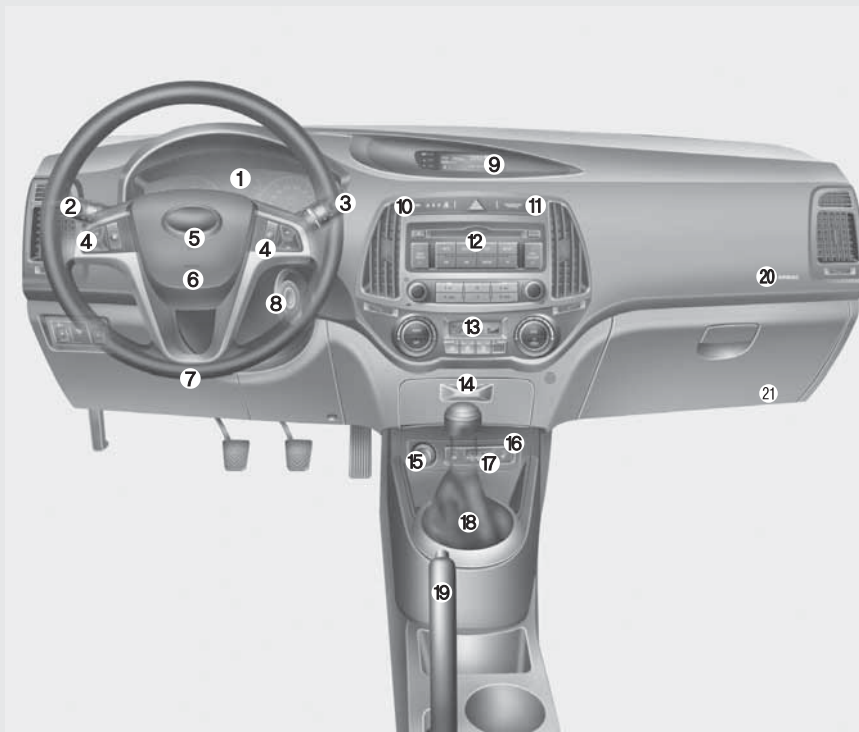
SALONS



1. Durvju slēgšanas/atslēgšanas poga4-10
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas poga*4-33
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis*4-32
4. Elektrisko logu bloķēšanas poga*4-17
5. Elektrisko logu slēdži*4-14
6. Gaisa ventilācijas atveres4-66
7. Griestu apgaismojuma regulēšanas ierīce*4-55
8. ESP OFF poga*5-20
9. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas poga*4-36
10. Stūres regulēšanas svira*4-28
11. Drošinātāju kārba7-60
12. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira4-19
13. Sajūga pedālis*5-8
14. Bremžu pedālis5-15
15. Gāzes pedālis5-5
16. Degvielas uzpildes atveres vāciņa atvēršanas slēdzis4-21

* : ja ir aprīkots

INSTRUMENTU PANELIS

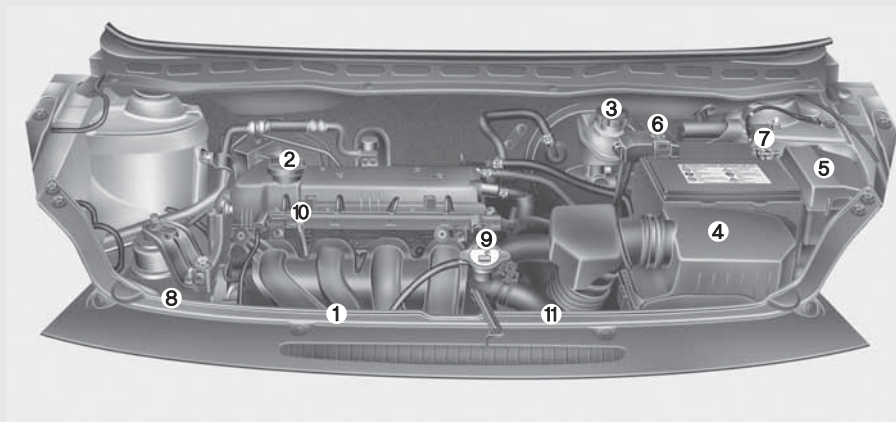


1. Instrumentu bloks.....4-34
2. Gaismas lukturu regulēšanas/
pagriezienu signālu slēdži4-52
3. Logu tīrītājs/ mazgātājs4-57
4. Audiosistēmas vadības panelis*4-89
5. Signāltrene.....4-29
6. Vadītāja priekšējais gaisa
spilvens*3-39
7. Stūre4-28
8. Aizdedzes slēdzis5-4
9. Daudzfunkcionāls displejs*4-47
10. Avārijas brīdinājuma gaismas
signāla slēdzis4-51
11. Borta datora slēdzis*4-48
12. Audiosistēma*4-95
13. Klimata kontroles sistēma*4-64
14. Daudzfunkcionāla kaste.....4-82
15. Šķiltavas4-84
16. Sēdekļu sildītājs*3-7
17. AUX, USB un iPOD pieslēgvietas* ..4-91
18. Pārnesumkārbas svira5-7
19. Stāvbremzes svira5-16
20. Pasāžiera priekšējais gaisa
spilvens*3-39
21. Cimdņu nodalījums4-81

* : ja ir aprīkots

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne.....7-32
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš7-30
3. Bremžu/ sajūga šķidruma tvertne....7-34
4. Gaisa filtrs.....7-39
5. Drošinātāju kārba.....7-62
6. Pozitīvā akumulatora spaile7-46
7. Negatīvā akumulatora spaile7-46
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....7-37
9. Radiatora vāciņš.....7-33
10. Dzinēja eļļas mērstienis7-30
11. Automātiskās pānesumkārbas šķidruma mērstienis*7-35

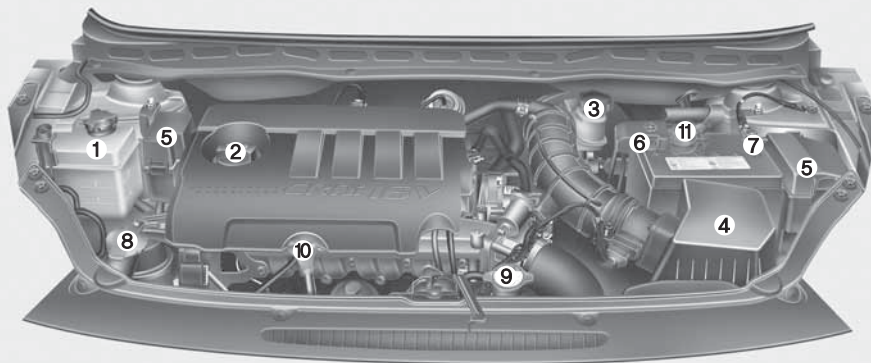
* : ja ir aprīkots

* Faktiskais dzinēja nodalījums automobili var atšķirties no attēlā redzamā.

OPB009003

B030000APB

■ Dīzeļa dzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne.....7-32
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš7-30
3. Bremžu/ sajūga šķidruma tvertne....7-34
4. Gaisa filtrs.....7-39
5. Drošinātāju kārba.....7-61
6. Pozitīvā akumulatora spaile7-46
7. Negatīvā akumulatora spaile7-46
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....7-37
9. Radiatora vāciņš.....7-33
10. Dzinēja eļļas mērstienis7-30
11. Degvielas filtrs7-38

* Faktiskais dzinēja nodalījums automobilī var atšķirties no attēlā redzamā.

OPB079001

Sēdekļi / 3-2

Drošības jostas / 3-13

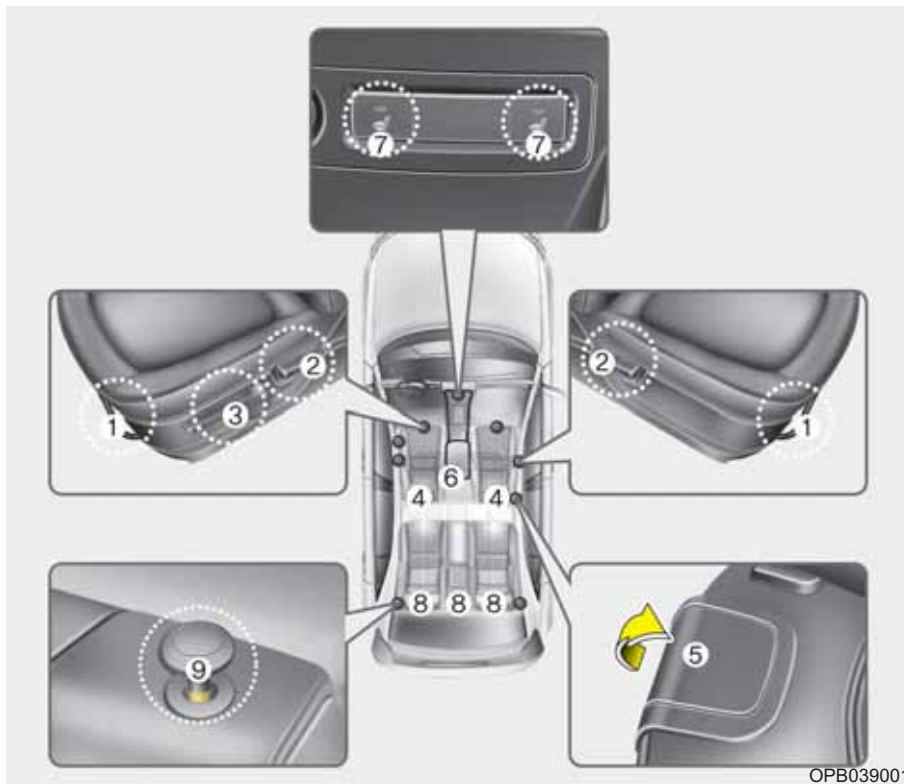
Bērnu drošības sistēma / 3-24

Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma / 3-33

Automobiļa drošības sistēma

3

SĒDEKĻI



C010000APB

Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aizmuguri
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa augstums (vadītāja sēdekļis)*
- (4) Galvas atbalsts
- (5) Nolaizams sēdekļis iekāpšanas atvieglošanai (tikai 3 durvju automobiļiem)*
- (6) Roku balsts (vadītāja sēdekļis)*
- (7) Sēdekļu sildītājs*

Aizmugures sēdekļi

- (8) Galvas atbalsts (malējiem sēdekļiem un/vai centrālajam sēdeklim*)
- (9) Sēdekļu nolocīšana

* : ja ir aprīkots

OPB039001

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Nenostiprināti priekšmeti

Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt kājas pedāļu darbībai, iespējams, izraisot negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Sēdekļa atgriešana vertikālā stāvoklī

Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pieturiet to un dariet to lēnām, kā arī pārliedzinieties, ka sēdekļa tuvumā nav neviena cilvēka. Ja sēdekļa atzveltni atgriež vertikālā stāvoklī, nepieturot un neuzraugot to, atzveltnē var rauties uz priekšu, izraisot savainojumus cilvēkam, pret ko atzveltnē atsitas.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Vadītāja atbildība par priekšā sēdošo pasažieri

Braucot ar automobili, kura priekšējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta, priekšējā sēdekli sēdošais cilvēks avārijas gadījumā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Ja priekšējais sēdekļs avārijas brīdī ir noliekts, pasažiera gurni var paslidēt zem drošības jostas klēpja daļas, pakļaujot lielum spiedienam neaizsargāto vēdera daļu. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus iekšējos savainojumus. Vadītājam ir vienmēr jāraugās, lai braukšanas laikā priekšā sēdošais pasažieris sēdekļa atzveltni turētu vertikālā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdekļs

- Nekādā gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju savaldīt automobili un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltni atrasties normālā stāvoklī. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret sēdekļa atzveltni vai citā veidā, kas traucē atzveltnes fiksēšanos, straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var izraisīt cilvēkiem smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr braukšanas laikā raugieties, lai Jūsu sēdekļa atzveltnē būtu vertikālā stāvoklī un drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem. Tā ir vislabākā pozīcija, kas Jūs pasargās avārijas gadījumā.
- Lai izvairītos no nevajadzīgiem un iespējams, smagiem gaisa spilvenu izraisītiem savainojumiem, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājiet ērtu pozīciju automobiļa vadīšanai. Ieteicamais krūšu attālums no stūres ir vismaz 250 mm (10 collas).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugures sēdekļu atzveltnes

- Aizmugures sēdekļu atzveltnēm ir jābūt stingri nofiksētām vietā. Pretējā gadījumā straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā pasažieri un priekšmeti var krist uz priekšu, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.
- Bagāža un cita veida krava ir jānovieto guļus kravas nodalījumā. Ja priekšmeti ir pārāk lieli, smagi vai ir jāsakrauj kaudzē, tie ir jānostiprina. Nekādā gadījumā kravu nedrīkst kraut augstāk par sēdekļu atzveltnēm. Neievērojot šos brīdinājumus, straujas apstāšanās, sadursmes vai apgāšanās gadījumā cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- Braukšanas laikā kravas nodalījumā nedrīkst atrasties neviens pasažieris - ne sēdus, ne guļus stāvoklī. Braukšanas laikā visiem pasažieriem ir jāsēž pareizā pozīcijā sēdekļos un pareizi jāpiesprādzē drošības jostas.

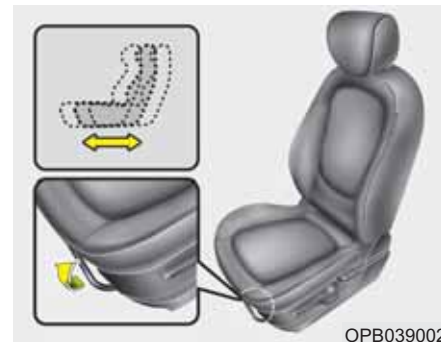
(turpinājums)

(turpinājums)

- Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tā ir stingri nofiksējusies vietā, mēģinot pabīdīt to uz priekšu un aizmuguri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir stingri nofiksējies vietā, mēģinot pabīdīt to uz priekšu un aizmuguri bez atbloķēšanas sviras izmantošanas. Vadītāja sēdekļa negaidīta vai strauja izkustēšanās no vietas var likt zaudēt spēju savaldīt automobili, izraisot negadījumu.



Priekšējā sēdekļa regulēšana

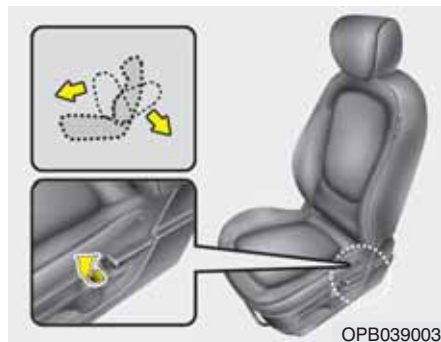
C010101AHM

Uz priekšu un aizmuguri

Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļu bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksējies vietā.

Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas un pārliecinieties, ka sēdekļi ir stingri nofiksējies, mēģinot izkustināt to uz priekšu un aizmuguri bez sviras izmantošanas. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav stingri nofiksējies.

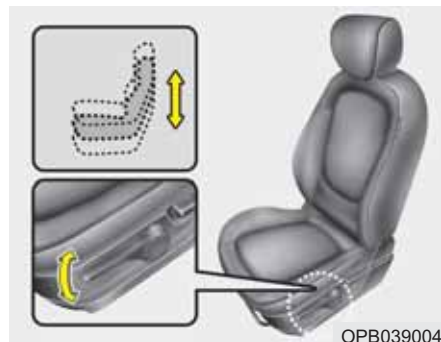


C010102AHM

Sēdekļa atzveltnes leņķis

Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties sēdekļī uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksējusies vietā. (Svirai ir JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē nofiksētos.)

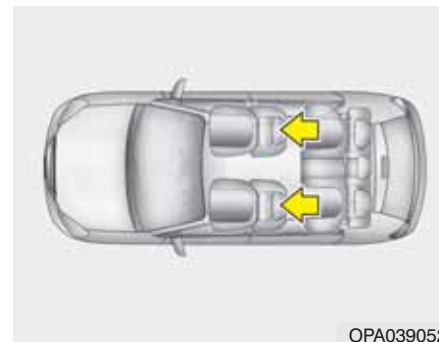


C010103APB

Sēdekļa augstums (vadītāja sēdeklis) (ja ir aprīkots)

Lai mainītu sēdekļa augstumu, bīdiet sviru uz augšu un leju.

- Lai nolaistu sēdekli zemāk, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekli augstāk, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.



C010104APB

Galvas atbalsts

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstu pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsti ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jāneregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Parasti vairumam cilvēku galvas gravitācijas centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktni, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- Nebrauciet ar automobili, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts, jo avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret kakla savainojumiem.
- Neregulējiet galvas atbalsta augstumu braukšanas laikā.



Augstuma regulēšana

Lai galvas atbalstu paceltu augstāk, velciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1). Lai galvas atbalstu nolaistu zemāk, turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta un laidiet atbalstu zemāk līdz vēlamajam stāvoklim (3).



Noņemšana

Lai galvas atbalstu noņemtu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet galvas atbalstu uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Tad noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.



HNF2041-1

Aktīvais galvas atbalsts (ja ir aprīkots)

Aktīvais galvas atbalsts aizmugures trieciena gadījumā pabīdās virzienā uz priekšu un uz augšu. Tas palīdz apturēt vadītāja un priekšā sēdoša pasažiera galvas kustību uz aizmuguri, tādējādi palīdzot novērst kakla savainojumus.



OPB039050

C010306APB

Nolaižams sēdekļis iekāpšanas

atvieglošanai (tikai 3 durvju automobiļiem)
Lai varētu sēdēt otrās rindas sēdekļi vai izklūt no tā, pavelciet uz augšu iekāpšanas sviru uz priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes. Pasažiera sēdekļis nolocīsies, un sēdekļis pabīdīsies uz priekšu. Pabīdiet sēdekli maksimāli tālu.

Pēc iekļūšanas automobiļi vai izklūšanas no tā pabīdiet pasažiera sēdekli uz aizmuguri un pavelciet sēdekļa atzveltni stingri uz aizmuguri, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliedzinieties, ka sēdekļis ir nofiksējies vietā.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā vai kad sēdekļi sēž pasažieris, jo sēdekļis var negaidīti izkustēties un pasažieris - gūt savainojumus.



OPB039007

C010107AUN

Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkots)

Sēdekļu sildītāji silda priekšējos sēdekļus aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet kādu no slēdžiem, lai sildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

* PIEZĪME

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekli izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

⚠ UZMANĪBU

- *Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Šādi rīkojoties, var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.*
- *Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļiem segu, spilvenus vai sēdekļu pārklāju, kad darbojas sēdekļu sildītājs.*
- *Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā var sabojāt sēdekļu sildīšanas komponentus.*

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Apdegumi no sēdekļu sildītāja

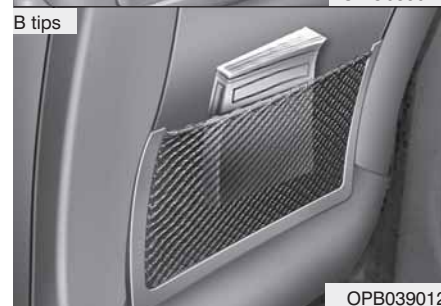
Pasažieriem, izmantojot sēdekļu sildītājus, jārikojas ļoti uzmanīgi, jo pastāv pārkaršanas vai apdegumu risks. It īpaši vadītājam jābūt uzmanīgam par šādiem pasažieriem:

1. Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem silmniekiem;
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādām, kas viegli apdeg;
3. Nogurušiem cilvēkiem;
4. Cilvēkiem reibumā;
5. Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kuri izraisa miegainību (miega zāles, saaukstēšanās tabletes utt.).

A tips



B tips



C010108APB

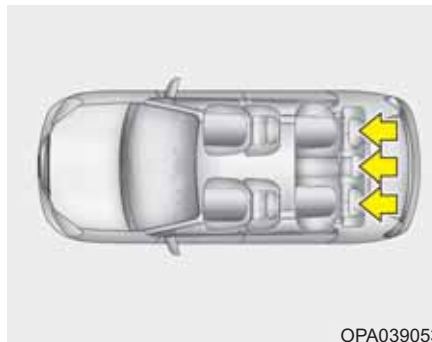
Sēdekļa atzveltnes kabata (ja ir aprīkota)

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Sēdekļa atzveltnes kabata

Nelieciet sēdekļa atzveltnes kabatā smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot automobiļa pasažierus.



OPA039053

Aizmugures sēdekļa regulēšana

C010303APB

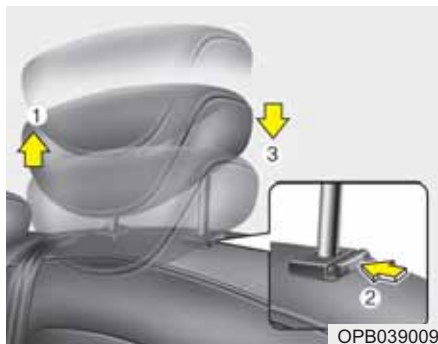
Galvas atbalsts (ja ir aprīkots)

Aizmugures sēdekļi(-ļi) ir aprīkoti(-i) ar galvas atbalstiem malējos sēdekļos (un/vai centrālajā sēdekļī) pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jānoregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas gravitācijas centru. Parasti vairumam cilvēku galvas gravitācijas centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktni, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- Nebrauciet ar automobili, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts. Avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret smagiem kakla savainojumiem.



Augstuma regulēšana

Lai galvas atbalstu paceltu augstāk, velciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1). Lai galvas atbalstu nolaistu zemāk, turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta un laidiet atbalstu zemāk līdz vēlamajam stāvoklim (3).



Noņemšana

Lai galvas atbalstu noņemtu, pabīdiet to uz augšu tik tālu, cik iespējams, tad nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un vienlaicīgi velciet to uz augšu (2).

Lai uzstādītu galvas atbalstu atpakaļ, ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1). Tad noregulējiet to vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.

C010307BPB

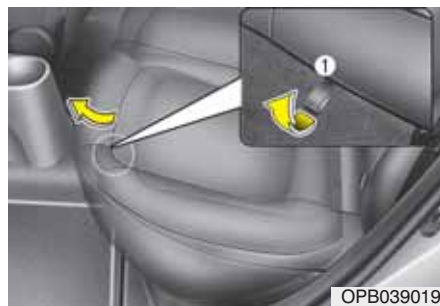
Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Aizmugures sēdekļu atzveltnes (vai pamatnes) var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automobiļa bagāžas nodalījuma ietilpību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

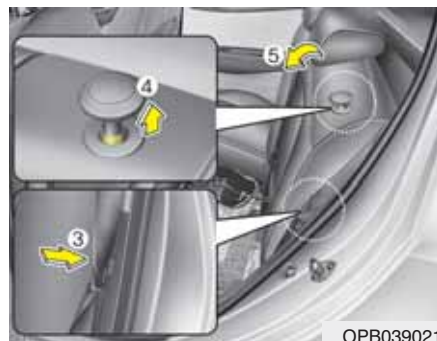
Nolokāmā aizmugures sēdekļa atzveltnes (vai pamatnes) nolūks ir ļaut pārvadāt automobilī garākus priekšmetus, kas neietilpst bagāžas nodalījumā.

Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītas sēdekļa atzveltnes braukšanas laikā, jo šāda sēdēšanas pozīcija nav pareiza un nav iespējams piesprādzēt drošības jostu. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā. Priekšmeti, ko novieto uz nolocītas sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējiem sēdekļiem. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.



Aizmugures sēdekļu pamatnes un atzveltnes nolocīšana (ja ir aprīkots):

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdiet sēdekli uz priekšu.
2. Paceliet sēdekļa pamatnes priekšējo daļu.
3. Paceliet sēdekļa pamatnes aizmugures daļu un novietojiet aizmugures sēdekļa pamatni vertikālā stāvoklī.



4. Ievietojiet aizmugures klēpja/plecu drošības jostas metāla daļu sānu turētājā. Tas neļaus klēpja/plecu jostai saskarties ar sēdekļa atzveltni nolocīšanas brīdī.
5. Pavelciet uz augšu aizmugures sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru un nolieciet atzveltni nedaudz uz priekšu.



6. Noņemiet galvas atbalstu aizmugures sēdekļa atzveltnē.
7. Nolokiet sēdekļa atzveltni stingri līdz galam.
8. Noglabāji galvas atbalstu, ievietojot tā kājiņas turētājā.

9. Lai izmantotu aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un uzstādiet galvas atbalstu.
10. Stingri pabīdiet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliedzinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksējusies vietā.
11. Atgrieziet sēdekļa pamatni sākotnējā stāvoklī, pabīdot to uz leju. Pārliedzinieties, ka sēdekļa pamatne ir nofiksējusies vietā.
12. Atgrieziet aizmugures sēdekļa drošības jostu pareizajā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc nolocīšanas:

uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Nepieļaujiet, ka drošības jostas auduma vai metāla daļa iesprūst vai tiek iespiesta aizmugures sēdekļī. Pārliedzinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, mēģinot pabīdīt atzveltnes augšdaļu. Pretējā gadījumā avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā sēdekļi var nolicīties, ļaujot kravai ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU -

Aizmugures sēdekļu drošības jostas

Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt arī drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS - Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai neļautu tai krist sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem cilvēkiem.

BRĪDINĀJUMS -

Kravas iekraušana

Iekraujot automobilī kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, automātiskās ātrumkārbas svira atrastos P (stāvēšana) pozīcijā un stāvbremze būtu iedarbināta. Ja tas netiks izdarīts, automobilis var izkustēties gadījumā, ja pārnesumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

DROŠĪBAS JOSTAS

C020100AHM

Drošības jostu drošības sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai aizsardzībai braukšanas laikā drošības jostām vienmēr jābūt piesprādzētām.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekļi, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdekļis ir jāatbaida pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt smagus savainojumus. Drošības jostas plecu daļai jāatrodas uz pleca vidusdaļas pāri atslēgas kaulam.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Nelietojiet drošības jostu, kas ir sagriezusies. Arī sagriezusies drošības josta nespēj sniegt maksimālu aizsardzību. Sadursmes gadījumā tā pat var iegriezties ādā. Noteikti raugieties, lai jostas audums būtu iztaisnots, nevis sagrieziens.
- Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Ja jostas auduma vai metāla daļa ir bojāta, nomainiet to.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostām ir jāatbalstās pret ķermeņa kaulu struktūru, un tās ir jānovieto zemu pāri iegurna priekšdaļai vai iegurnim, krūškurvim un pleciem: drošības jostas klēpja daļu nedrīkst novietot pāri vēderam.

Drošības jostas ir jānovieto tā, lai tās maksimāli piegulētu ķermenim, taču pietiekami ērti, lai tās sniegtu paredzēto aizsardzību.

Valīga drošības josta ievērojami samazina tās lietotāja aizsardzību.

(turpinājums)

(turpinājums)

Ir jāuzmanās, lai auduma daļa nesaskartos ar spodrināmiem līdzekļiem, eļļām un ķīmikālijām un it īpaši akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu. Josta ir jānomaina, ja tās auduma daļa ir izdilusi, netīra vai sabojāta. Ir svarīgi nomainīt visu drošības jostu komplektu pēc tā lietošanas smaga trieciena gadījumā, pat ja bojājums nav redzams. Drošības jostas nedrīkst piesprādzēt tā, ka to auduma daļa ir sagriezusies. Vienu drošības jostas komplektu drīkst izmantot tikai viens cilvēks - ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas sēž pasažierim klēpī.

BRĪDINĀJUMS

Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu valīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu valīgās daļas.



C020101APB

Drošības jostu brīdinājuma signāls

A tips

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriežīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja vadītāja drošības josta tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls vēlreiz mirgos sešas sekundes.

Ja vadītāja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, aptuveni sešas sekundes būs dzirdams drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls. Šajā brīdī, tiklīdz drošības josta tiks piesprādzēta, skaņas signāls apklusīs. (ja ir aprīkots)



B tips

Priekšā

Kā atgādinājums vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriežīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai jostas jau ir piesprādzētas.

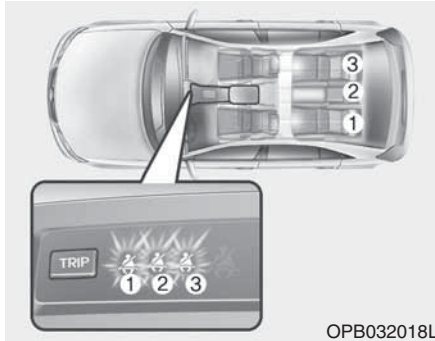
Ja vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

*** PIEZĪME**

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējais pasažiera sēdekļs būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšēja pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.



OPB032018L

Aizmugurē (ja ir aprīkots)

Ja aizdedzes slēdzis tiks pagriezts ON stāvoklī (dzinējs nedarbojas), kad aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta nav piesprādzēta, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

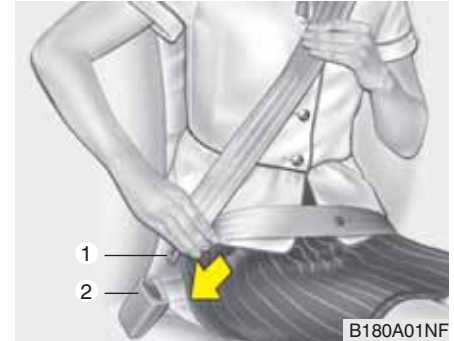
Pēc tam aizmugures sēdekļa drošības jostas atbilstošais signāls izgaismosies uz aptuveni 35 sekundēm šādos gadījumos:

- tiek iedarbināts dzinējs, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- Jūs braucat ar ātrumu virs 9 km/h, kad aizmugures drošības josta nav piesprādzēta;
- aizmugures drošības josta tiek atsprādzēta, braucot ar ātrumu virs 20 km/h.

Ja aizmugures drošības josta ir piesprādzēta, brīdinājuma signāls nekavējoties nodzīst.

Ja aizmugures drošības josta tiks atsprādzēta, braucot ar ātrumu virs 20 km/h, mirgos atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls un 35 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Taču, ja aizmugures sēdekļa klēpja/plecu drošības josta tiks piesprādzēta un atsprādzēta divreiz 9 sekunžu laikā pēc jostas piesprādzēšanas, atbilstošais drošības jostas gaismas signāls neiedarbosies.



B180A01NF

C020102APB

Klēpja/plecu drošības josta

Drošības jostas piesprādzēšana:

Lai piesprādzētu drošības jostu, izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies tikai pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un ļaus Jums brīvi kustēties. Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

* PIEZĪME

Ja nevarat izvilkēt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc tam varēsiet izvilkēt jostu ārā vienmērīgi.



Augstuma regulēšana (ja ir aprīkots)

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no trim (vai četriem) stāvokļiem maksimālai ērtībai un drošībai.

Ja drošības josta atrodas pārāk tuvu Jūsu kaklam, tā nesniegs maksimālu aizsardzību. Jostas plecu daļa ir jāneregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšukurvim un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.

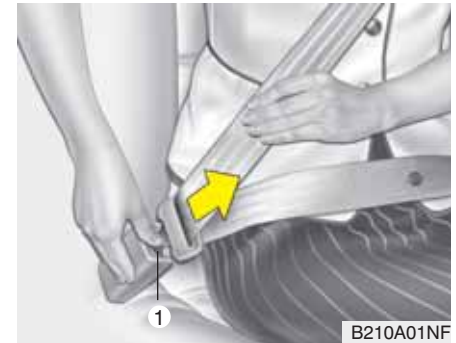
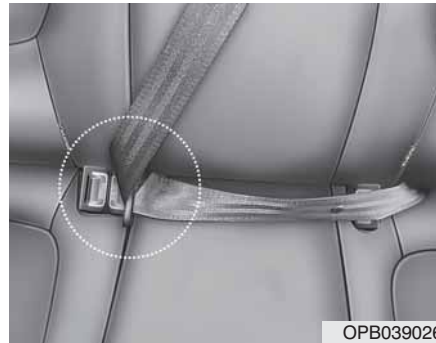
Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdīet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu zemāk, pabīdīet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pamēģiniet pabīdīt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēties vietā

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka drošības jostas atbalstpunkts ir nofiksējies vietā atbilstošā augstumā. Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietota drošības josta avārijas gadījumā var izraisīt smagus savainojumus.
- Ja pēc avārijas nomainīsiet drošības jostas, šīs jostas var būt bojātas un tāpēc nesniegt aizsardzību citas sadursmes gadījumā, tādējādi izraisot savainojumus vai nāvi. Pēc iekļūšanas avārijā nomainiet drošības jostas pēc iespējas drīzāk.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas klēpja daļa ir jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis pāri vēderam. Ja drošības jostas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz vidukļa, tas var palielināt savainojumu risku sadursmes gadījumā. Zem vai virs drošības jostas nedrīkst atrasties abas rokas. Vienai rokai jāatrodas virs un otrai zem drošības jostas, kā parādīts attēlā.

Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas tuvāk durvīm.

Izmantojot aizmugures vidējā sēdekļa drošības jostu, ir jālieto sprādze ar uzrakstu "CENTER". (ja ir aprīkots)

Drošības jostas atsprādzēšana:

Drošības jostu atsprādzē, nospiežot atbloķēšanas pogu (1) sprādzē. Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievēlās ievilkšanas mehānismā.

Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārlicinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.



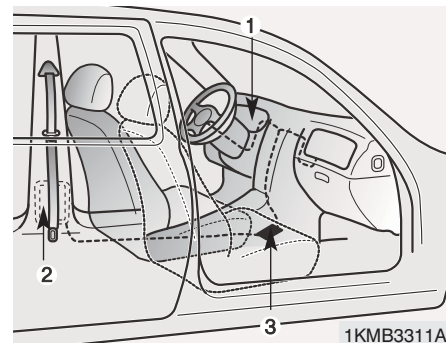
C020200APB

Drošības jostu spriegošanas ierīce (ja ir aprīkota)

Jūsu automobiļs ir aprīkots ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu spriegošanas ierīcēm. Spriegošanas ierīces nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera ķermenim noteikta veida frontālās sadursmēs. Drošības jostu spriegošanas ierīce var iedarboties kopā ar gaisa spilveniem, kad frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automobiļs strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē. Noteikta veida frontālās sadursmēs spriegošanas ierīce iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nospiējumu, kad būs iedarbojusies spriegošanas ierīce, slodzes ierobežotājs spriegošanas ierīcē nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu. (ja ir aprīkots)



Drošības jostu spriegošanas ierīces galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

1. SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
2. Ievilkšanas mehānisma spriegošanas ierīce
3. SRS vadības modulis

BRĪDINĀJUMS

Lai gūtu maksimālu labumu no drošības jostu spriegošanas ierīcēm:

1. Drošības josta ir jāpiesprādzē pareizi un jānovieto pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto nozīmīgo informāciju un piesardzības pasākumus attiecībā uz automobiļa pasažieru drošību, tostarp par drošības jostām un gaisa spilveniem.
2. Raugieties, lai Jūs un pasažieri vienmēr būtu pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

*** PIEZĪME**

- Noteikta veida frontālās sadursmēs iedarbosies gan vadītāja, gan priekšā sēdošā pasažiera drošības jostu spriegošanas ierīces.
- Kad iedarbojas drošības jostu spriegošanas ierīce, var būt dzirdams skaļš troksnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav kaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomaz-gājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojusies drošības jostu spriegošanas ierīce.

*** PIEZĪME**

Tā kā sensors, kas iedarbina SRS gaisa spilvenu, ir saistīts ar drošības jostas spriegošanas ierīci, SRS gaisa spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, taču tad tam jānodziest.



UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegošanas ierīce nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS gaisa spilvenu sistēma darbojas labi. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī, vai ja tas nenodziest pēc izgaismošanās aptuveni sešas sekundes, vai ja tas iedegas braukšanas laikā, lūdzu, aizvediet automobili uz pārbaudi HYUNDAI pārstāvniecībā pēc iespējas drīzāk, lai tam pārbaudītu drošības jostu spriegošanas ierīces vai SRS gaisa spilvenu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS

- Spriegošanas ierīcēm ir paredzēts iedarboties tikai vienu reizi. Pēc iedarbošanās drošības jostu spriegošanas ierīces ir jānomaina. Pēc iedarbošanās sadursmes laikā ir jānomaina visas drošības jostas.
- Drošības jostu spriegošanas ierīču mehānismi iedarbošanās brīdī sakarst. Neskarīties drošības jostu spriegošanas ierīcēm vairākas minūtes pēc to iedarbošanās.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostu spriegošanas ierīces paša spēkiem. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nepakļaujiet drošības jostu spriegošanas ierīces triecieniem.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Nemēģiniet nekādā veidā apkopt vai labot drošības jostu spriegošanas ierīces.
- Nepareiza rīkošanās ar drošības jostu spriegošanas ierīcēm un brīdinājumu neievērošana par to, ka drošības jostu spriegošanas ierīces nedrīkst pakļaut triecieniem, mainīt, pārbaudīt, nomainīt, apkopt vai labot, var izraisīt sistēmas nepareizu darbību vai negaidītu iedarbošanos un smagus savainojumus.
- Vadot automobili vai braucot tajā, vienmēr lietojiet drošības jostas.
- Ja no automobiļa vai drošības jostu spriegošanas ierīcēm nepieciešams atbrīvoties, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

C020300AUN

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

BRĪDINĀJUMS

Visiem automobiļi sēdošajiem ir vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības jostas un bērnu drošības sistēmas samazina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus ikvienam cilvēkam sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Bez piesprādzētas drošības jostas pasažieri var atrasties pārāk tuvu gaisa spilvenam, kas tajā brīdī atveras, atsisties pret salona malām vai tikt izvesti no automobiļa. Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šos riskus.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, gaisa spilveniem un sēdekļiem.

C020306AUN

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums jāuzzina savas valsts īpašās prasības. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi. Vairāk informācijas par šo drošības sistēmu lietošanu sk. sadaļā “Bērnu drošības sistēma” šajā nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam Jūsu automobili jebkurā laikā ir jālieto piemērotā drošības sistēma, tostarp zīdaiņiem un bērniem. Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām. Vienmēr izmantojiet bērnu drošības sistēmu, kas piemērota Jūsu bērna garumam un svaram.

*** PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļi un pienācīgi nodrošināti ar bērnu drošības sistēmu, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu drošības sistēmu, pārlicinieties, ka tai ir marķējums, kas apliecina, ka tā atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai Jūsu bērna garumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu “Bērnu drošības sistēma” šajā nodaļā.

C020301AHM

Lielāki bērni

Bērnām, kas ir pārāk liels bērnu drošības sistēmai, vienmēr jāsēž aizmugures sēdekļi un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostas klēpja daļa ir jānostiprina un jāsakārto tā, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Regulāri pārbaudiet, vai josta piegul labi. Bērna grozišanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. Ja priekšējā sēdekļi ir jānovieto lielāks bērns (vairāk nekā 12 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdekļi jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiniet bērnu, kam ir mazāk par 12 gadiem, priekšējā sēdekļi. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi automobiļa priekšējā sēdekļi.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automobiļa centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānovieto bērnu drošības sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības jostas maziem bērniem

- Nekādā gadījumā braukšanas laikā neļaujiet drošības jostas plecu daļai saskarties ar bērna kaklu vai seju.
- Ja drošības jostas bērniem nav piesprādzētas un noregulētas pareizi, pastāv risks gūt smagus savainojumus vai iet bojā.

C020302AUN

Grūtnieces

Grūtniecēm ieteicams lietot drošības jostu, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas gadījumā. Lietojot drošības jostu, jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk uz gurniem, nevis pāri vēderam. Vairāk ieteikumu šajā sakarā jautājiēt ārstam.

C020303AUN

Ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automobili ievainotu cilvēku. Ja nepieciešams, konsultējieties ar ārstu, kas varēs sniegt vairāk ieteikumu.

C020304AUN

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

C020305APB

Neatlaidieties sēdekļi guļus

Lai samazinātu risku gūt savainojumus avārijas gadījumā un lai panāktu drošības sistēmas maksimālu efektivitāti, braukšanas laikā visiem pasažieriem jābūs pareizi un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības jostas nevar sniegt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugures sēdekļi guļ vai ja priekšējais sēdekļis ir nolaists guļus.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostu un gaisa spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni. Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas, izraisot smagus iekšējos savainojumus, vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu. Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

C020400AEN

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdekļu eņģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc tam, kad tā bijusi nolocīta, uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Raugieties, lai auduma vai metāla daļa neiesprūstu vai netiktu iespiesta aizmugures sēdekli. Drošības josta ar sabojātu auduma vai metāla daļu var, iespējams, nesniegt vajadzīgo aizsardzību sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā, izraisot smagus savainojumus. Ja ir sabojāta jostas auduma vai metāla daļa, tā nekavējoties jānomaina.

C020401AEN

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

C020402AUN

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

C020403AFD

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automobilis ir cietis avārijā, ir jānomaina viss drošības jostu komplekts vai komplekti, kas tajā brīdī darbojušies. Tas jā dara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ar papildu jautājumiem par drošības jostu darbību vērsieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA

C030000BPP

Bērniem automobiļi ir jāsēž aizmugures sēdekļi un vienmēr jālieto piemērotā drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi, nevis priekšējā sēdekļi. Lielākiem bērniem, kas nesēž bērnu sēdekļi, ir jāizmanto viena no drošības jostām.

Jums jāuzzina prasības, kādas pastāv Jūsu valstī. Bērnu un/vai zīdaiņu drošības sēdekļi ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi. Ir jālieto tirgū pieejama bērnu drošības sistēma, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

Bērnu drošības sistēmas ir paredzēts nostiprināt uz automobiļa sēdekļiem, izmantojot drošības jostas klēpja daļu vai stiprinājuma atbalstpunktu un/vai ISOFIX atbalstpunktus (ja ir aprīkoti).

Sadursmes gadījumā bērni var gūt ievainojumus vai iet bojā, ja to drošības sistēmas nebūt pareizi nostiprinātas. Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekļi vai zīdaiņu sēdekļi. Pirms iegādāties kādu bērnu drošības sistēmu, pārlicinieties, ka tā ir piemērota Jūsu automobiļa sēdeklim un drošības jostām, kā arī Jūsu bērnam. Uzstādot bērnu drošības sistēmu, ievērojiet visus ražotāja norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu drošības sistēma ir jānovieto aizmugures sēdekļi. Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu vai zīdaiņu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek avārija un pasažiera puses gaisa spilvens atveras, zīdains vai bērns, kas atrodas bērnu sēdekli, var tikt smagi savainots vai pat iet bojā. Tāpēc bērnu sēdekli uzstādiet tikai aizmugures sēdekļi.
- Drošības jostas vai bērnu sēdekļi var ļoti sakarst, ja to atstāj aizvērtā automobilī saulainā dienā, pat ja āra temperatūra nešķiet augsta. Pirms tajā liekat bērnu, pārbaudiet sēdekļa virsmu un jostas sprādes.
- Kad bērnu drošības sistēma netiek lietota, noglabāiet to bagāžas nodalījumā vai nostipriniet to ar drošības jostu, lai tā netiktu nemētātos pa automobili straujas apstāšanās vai avārijas gadījumā.
- Bērnu var smagi savainot vai nogalināt gaisa spilvena atvēršanās. Visiem bērniem, pat tiem, kam bērnu sēdekļi ir par mazu, ir jāatrodas aizmugures sēdekļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļī. Bērns, kas braukšanas laikā sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, var tikt iesprostots gaisa spilvena atvēršanās dēļ, gūstot smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukciju bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai un lietošanai.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekļītis ir kārtīgi nostiprināts automobilī un ka Jūsu bērns ir nodrošināts bērnu sēdekļītī.
- Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri sevi un bērnam. Sadursmes gadījumā josta var dziļi iespiesties bērna ķermenī, izraisot smagus iekšējos ievainojumus.

(turpinājums)

(turpinājums)

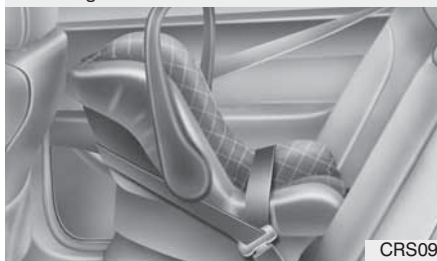
- Nekādā gadījumā neatstājiet bērnu bez uzraudzības automobilī - pat ne uz īsu brīdi. Automobilis var ātri sakarst, izraisot smagus savainojumus automobilī atstātajam bērnam. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automobilī izkustēties, iesprūst logos vai ieslēgt sevi vai citus automobili.
- Nekādā gadījumā neļaujiet diviem bērniem vai jebkuriem diviem cilvēkiem izmantot vienu un to pašu drošības jostu.
- Bērni bieži grozās un ieņem nepareizu sēdēšanas stāvokli. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā turēt drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr nosēdiniet bērnu pareizi un izmantojiet viņam piemēroto drošības sistēmu aizmugures sēdekļī.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupus uz ceļiem sēdekļī vai uz grīdas. Sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā bērns var tikt strauji sviests pret salona malām, gūstot smagus savainojumus.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu drošības sistēmu vai sēdekļīti, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tā var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.
- Drošības jostas var ļoti sakarst, it īpaši tad, ja automobilis ir novietots tiešā saules gaismā. Vienmēr pārbaudiet drošības jostu metāla daļas, pirms piesprādzējat jostu bērnam.

Uz aizmuguri vērsta bērnu drošības sistēma



Uz priekšu vērsta bērnu drošības sistēma



C030100AFD

Bērnu drošības sistēmas lietošana

Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekļi vai zīdaiņu sēdekļi. Bērnu sēdekļa vai zīdaiņu sēdekļa izmēram jābūt piemērotam bērnam, un tas jāuzstāda saskaņā ar ražotāja instrukciju.

Drošībai iesakām novietot bērnu drošības sistēmu aizmugures sēdekļī.

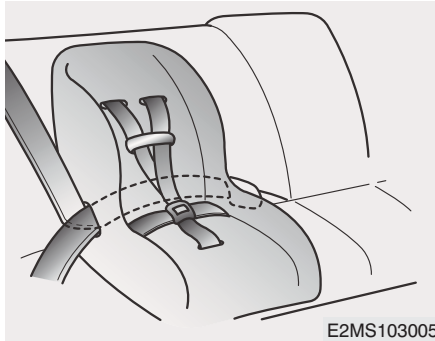
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, jo pastāv briesmas, ka pasažiera puses gaisa spilvens var atvērties un atsisties pret šo bērnu sēdekli, izraisot bērna nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bērnu sēdekļa uzstādīšana

- Bērns sadursmes gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, ja bērnu drošības sistēma nav pienācīgi nostiprināta automobili un bērns nav pienācīgi tajā nostiprināts. Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas izlasiet ražotāja instrukciju, kas pievienota bērnu drošības sistēmai.
- Ja drošības josta nedarbojas, kā aprakstīts šajā nodaļā, sistēma nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Neievērojot šīs rokasgrāmatas norādījumus attiecībā uz bērnu drošības sistēmu un bērnu drošības sistēmas instrukciju, palielinās savainojumu risks un/vai smagums avārijas gadījumā.



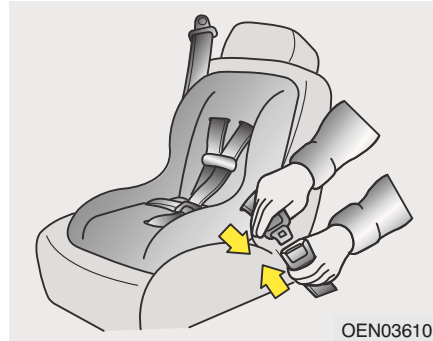
E2MS103005

C030102AUN

Bēnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/plecu drošības jostu

Bēnu drošības sistēmas uzstādīšana uz malējā vai centrālā aizmgures sēdekļa:

1. Novietojiet bēnu drošības sēdekli automobiļa sēdekli un aptiniet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri sēdeklim, ievērojot sēdekliša ražotāja norādījumus. Raugieties, lai drošības josta nebūtu sagriezusies.



OEN036101

2. Ielieciet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.



OEN036104

3. Piesprādzējiet drošības jostu un ļaujiet drošības jostai ievilkties, lai tā nebūtu vaļīga. Pēc bēnu drošības sistēmas uzstādīšanas mēģiniet to pakustināt visos virzienos, lai pārliecinātos, ka bēnu drošības sistēma ir stingri nostiprināta.

Ja jostu nepieciešams pievilkt ciešāk, pavelciet to virzienā uz ievilkšanas mehānisma pusi. Atsprādzējot drošības jostu un ļaujiet tai ievilkties, ievilkšanas mehānisms automātiski atgriezīs to normālā sēdoša pasažiera ārkārtas bloķēšanas gatavības stāvoklī.

C030105APB

Bērnu drošības sistēmas piemērotība sēdeklim, izmantojot drošības jostu - Eiropā

Izmantojiet bērnu drošības sēdekļiņus, kas ir oficiāli apstiprināti un piemēroti Jūsu bērnam. Izmantojot bērnu drošības sēdekliņi, sk. tālāk redzamo tabulu.

Vecuma grupa	Sēdekļa novietojums		
	Priekš. pasažiera	Aizmug. malējais	Aizmug. centrālais
0 : Līdz 10 kg (0 - 9 mēneši)	U	U	U
0+ : Līdz 13 kg (0 - 2 gadi)	U	U	U
I : 9 kg līdz 18 kg (9 mēneši - 4 gadi)	U	U	U
II un III : 15 kg līdz 36 kg (4 - 12 gadi)	U	U	U

U : Piemēroti “universālās” kategorijas sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Mēs iesakām uzstādīt bērnu drošības sistēmu aizmugures sēdekli, pat ja priekšējā pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī (izslēgts). Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais gaisa spilvens ir jādezaktivē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa.



C030103AFD

Bērnu drošības sēdekliņa nostiprināšana ar stiprinājuma atbalstpunkta sistēmu (ja ir aprīkota)

Bērnu drošības sistēmas āķu turētāji atrodas uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem.



2GHA3300L

1. Pārvelciet bērnu drošības sēdekliša lenci pāri sēdekļa atzveltni.
Automobiļiem ar regulējamiem galvas atbalstiem izvelciet stiprinājuma lenci zem galvas atbalsta un starp atbalsta kājiņām, citiem automobiļiem pārvelciet stiprinājuma lenci pāri sēdekļa atzveltnes augšmalai.
2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar atbilstošo bērnu sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdeklišs turētos stingri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērns sadursmes gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, ja bērnu drošības sistēma nav pienācīgi nostiprināta automobilī un bērns nav pienācīgi tajā nostiprināts. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stiprinājuma lence

Nekādā gadījumā neuzstādiet vairāk par vienu bērnu sēdekli, izmantojot vienu stiprinājuma lenci vai vienu zemāko atbalstpunktu. Palielinātā slodze, ko rada vairāki sēdekliši, var izraisīt stiprinājuma lenču vai atbalstpunktu plīšanu, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

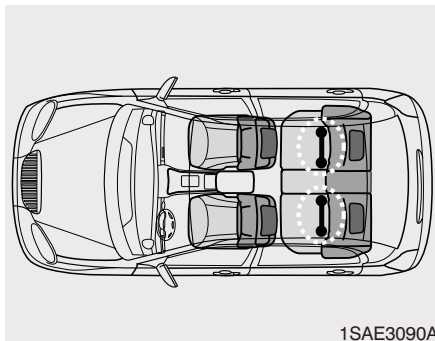
Bērnu sēdekliša pārbaudīšana

Pārbaudiet, vai bērnu drošības sistēma ir kārtīgi nostiprināta, pavelkot un pabīdot to dažādos virzienos. Nepareizi uzstādīti bērnu sēdekliši var šūpoties, sagriezties, sašķiebties vai atdalīties, izraisot bērnam nāvi vai smagus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bērnu sēdekliša nostiprināšana

- Bērnu sēdeklišu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklišs. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā pieaugušo drošības jostas vai elektroinstalāciju vai lai nostiprinātu automobilī citus objektus vai aprīkojumu.
- Stiprinājuma lence var nedarboties pienācīgi, ja tā ir piestiprināta citā vietā, nevis pareizajā stiprinājuma atbalstpunktā.



1SAE3090A

C030104APB

**Bēnu drošības sistēmas
nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu un
stiprinājuma atbalstpunktu sistēmu
(ja ir aprīkota)**

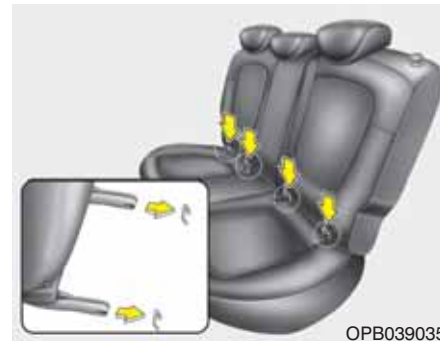
ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdekļu nostiprināšanas metode, kas novērš nepieciešamību izmantot standarta pieaugušo drošības jostas, lai uzstādītu automobilī bērnu sēdekli. Tas ļauj daudz novietot sēdekli drošākā un labākā vietā, turklāt to uzstādīt ir vieglāk un ātrāk.

ISOFIX sēdekli var uzstādīt tikai tad, ja šī sistēma ir īpaši apstiprināta kā piemērota šim automobilim saskaņā ar ECE-R44 prasībām.



OPB039034

ISOFIX apzīmējumi atrodas apakšdaļā katrai aizmugures sēdekļa atzveltni katrā pusē. Šie apzīmējumi norāda uz bērnu sēdekļu apakšējo atbalstpunktu novietojumu.



OPB039035

Katrā aizmugures sēdekļa pusē starp pamatni un atzveltni atrodas pāris ISOFIX stiprinājuma atbalstpunktu, kā arī stiprinājuma punkts uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem. Uztādīšanas laikā sēdekli ir jānostiprina savienojuma punktos tā, lai atskanētu klikšķis (pārbaudiet pavelkot!), un jānofiksē ar stiprinājuma lenci piemērotajā punktā uz grīdas aiz aizmugures sēdekļiem.

Bērnu sēdekļa uztādīšanai un lietošanai jānotiek saskaņā ar uztādīšanas instrukciju, kas pievienota ISOFIX sēdeklim.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot automobiļa ISOFIX sistēmu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai aizmugures sēdekli, visas neizmantotās automobiļa aizmugures sēdekļa drošības jostu metāla mēlītes un cilpas ir stingri jāievieto to jostu sprādzēs un drošības jostu audums ir jāsavēl aiz bērnu drošības sistēmas, lai neļautu bērnam aizsniegt un satvert vaļīgās drošības jostas daļas. Nepiesprādzētās metāla mēlītes vai cilpas var ļaut bērnam aizsniegt vaļīgās drošības jostas daļas, tāpēc bērns, kas atrodas bērnu sēdekli, var sevi nosmacēt un gūt smagus savainojumus vai iet bojā.

Bērnu drošības sēdekliša nostiprināšana

1. Lai piestiprinātu bērnu sēdekli ISOFIX atbalstpunktam, ielieciet bērnu sēdekliša mēlīti ISOFIX atbalstpunktā. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

UZMANĪBU

Nepieļaujiet, ka aizmugures drošības jostas audumu saskrāpē vai saspiež ISOFIX sēdekļa eņģes un ISOFIX atbalstpunkti uzstādīšanas laikā.

2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar bērnu sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdekliis turētos stingri. (Sk. iepriekšējā lappusē.)

BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu drošības sēdekli aizmugures sēdekļa centrālajā daļā, izmantojot automobiļa ISOFIX atbalstpunktus. ISOFIX atbalstpunkti atrodas tikai kreisajā un labajā malējā sēdekli. Nelietojiet ISOFIX atbalstpunktus neatbilstošā nolūkā, mēģinot aizmugures centrālajā sēdekli piestiprināt bērnu drošības sēdekli ISOFIX atbalstpunktiem.
- (turpinājums)

(turpinājums)

Sadursmes gadījumā bērnu drošības sēdekliša ISOFIX stiprinājumi var izrādīties nepietiekami stipri, lai stingri noturētu bērnu sēdekli aizmugures centrālajā sēdekli, un var saplīst, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

- Nepiestipriniet vairāk par vienu bērnu drošības sistēmu zemākajam bērnu drošības sistēmas atbalstpunktam. Palielinātā slodze var izraisīt savienojuma punktu vai stiprinājuma atbalstpunktu saplīšanu, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.
- Piestipriniet ISOFIX vai ar ISOFIX savietojamus bērnu sēdeklišus tikai piemērotajās vietās, kas parādītas attēlā.
- Vienmēr ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

C030106APB

Bērnu sēdeklišu piemērotība automobiļa ISOFIX stiprinājuma vietām - Eiropā

Svara grupa	Izmēra klase	Sēdekliša veids	Automobiļa ISOFIX punktu novietojumi			
			Priekš. pasažiera	Aizmug. malējais (vadītāja puses)	Aizmug. malējais (pasažiera puses)	Aizmug. centrālais
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : līdz 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : līdz 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IU1	IU1	-
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IU	IU	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vērstām bērnu drošības sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai konkrētajā svara grupā.

IL1 = Suitable for Fair G0/1 + vehicle specific ISOFIX platform.

(Approval No : E4 R44-04443718)

X = ISOFIX sēdekliis nav piemērots ISOFIX bērnu drošības sistēmai šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

* ISO/R2 un ISO/R3 drīkst uzstādīt tikai tad, ja priekšējais pasažieru sēdekliis ir maksimāli izbīdīts uz priekšu.

* ISOFIX bērnu drošības sistēmu izmēru klases un veidi:

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekliis jau staigājošiem bērniem (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekliis jau staigājošiem bērniem (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma uz priekšu vērsts bērnu sēdekliis jau staigājošiem bērniem ar īpašas formas dibenvirsmu, otrā versija (augstums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilna izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliis jau staigājošiem bērniem

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliis jau staigājošiem bērniem

E - ISO/R1: Zīdaiņu izmēra uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekliis

F - ISO/L1: Uz kreisajiem sāniem vērsts bērnu sēdekliis (bērnu gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labajiem sāniem vērsts bērnu sēdekliis (bērnu gultiņa)

Ieteicamie bērnu sēdekļi – Eiropā

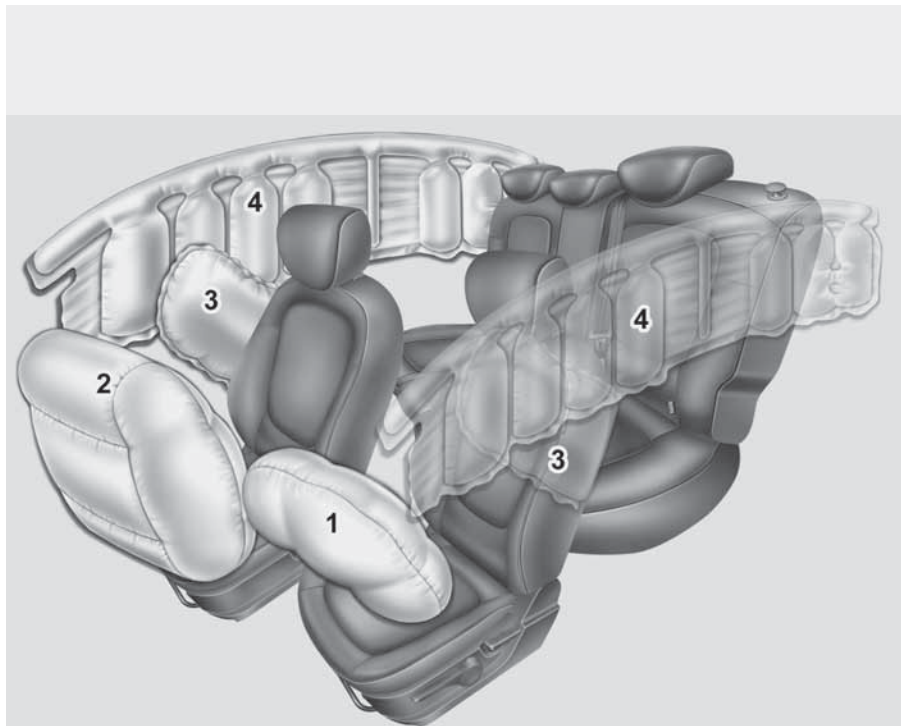
Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Uz aizmuguri vērsts ar transportlīdzeklim specifisku ISOFIX platformas tipu "C"	E4 04443718
	baby-Safe Plus ar ISOFIX adapteri	Britax	Uz aizmuguri vērsts ar ISOFIX pamatni un atbalsta kāju	E1 04301146
Grupa 1 (9-18kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Uz priekšu vērsts ar transportlīdzeklim specifisku ISOFIX platformas tipu "C"	E4 04443718
	Römer Duo Plus	Britax	Uz priekšu vērsts ar ISOFIX un augšējo atsaiti	E1 04301133

Bērnu sēdekļa ražotāja informācija

FAIR S.r.l <http://www.fairbimbofix.com>

Britax <http://www.britax.com>

GAISA SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)



C040000AUN

- (1) Vadītāja gaisa spilvens*
- (2) Pasažiera gaisa spilvens*
- (3) Sānu trieciena gaisa spilvens*
- (4) “Aizkaru” gaisa spilvens*

* : ja ir aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat automobiļos ar gaisa spilveniem Jums un pasažieriem vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas, kas samazina savainojumu risku un smagumu sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

* Faktiskie gaisa spilveni automobiļi var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OPB039036

C040900APB

Kā darbojas gaisa spilveni

- Gaisa spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai START stāvoklī.
- Gaisa spilveni atveras acumirkļī, ja notiek spēcīga frontāla sadursme vai trieciens no sāniem (ja automobilis aprīkots ar sānu gaisa spilvenu vai “aizkaru” gaisa spilvenu), lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.
- Ātrums, ar kādu gaisa spilveni atveras, var atšķirties.
Vispār gaisa spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.
- Gaisa spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to automobiļu vai priekšmetu blīvuma un cietuma, ar kuriem Jūsu automobilis trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.
- Priekšējie gaisa spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirkļī.

Ir praktiski neiespējams redzēt, kā gaisa spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos gaisa spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.

- Lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus smagas sadursmes gadījumā, gaisa spilveniem ir jāatveras strauji. Gaisa spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka sadursme notiek ļoti īsā brīdī un spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automobiļa salona priekšmetiem, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus smagas sadursmes gadījumā un tāpēc ir neatņemama gaisa spilvenu dizaina daļa.

Tomēr gaisa spilvenu atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un laužtus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek gaisa spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.

- **Ir pat gadījumi, kad saskare ar stūres gaisa spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja vadītājs sēž pārāk tuvu stūrei.**

BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu smagus savainojumus vai nāvi, ko var izraisīt gaisa spilvenu atvēršanās sadursmes laikā, vadītājam jāsēž pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm (10 collas)). Priekšā sēdošajam pasažieriem vienmēr jāatbīda sēdekļi pēc iespējas tālāk un jāsēž dziļi sēdekļī.
- Gaisa spilveni sadursmes brīdī atveras acumirkļī, tāpēc pasažierus, kas nesēž pareizi, var savainot gaisa spilvenu atvēršanās spēks.
- Gaisa spilvenu atvēršanās var izraisīt savainojumus, tostarp sejas vai ķermeņa nobrāzumus, saplēsta stikla izraisītus ievainojumus vai apdegumus.

C040902APB

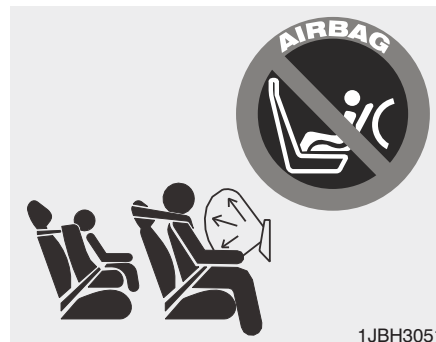
Troksnis un dūmi

Kad gaisa spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas gaisa spilvenu gaisa sūkņa aizdedzei. Pēc gaisa spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtis spiež gan drošības josta, gan gaisa spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomforta sajūtu no nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera elpošanu.**

Lai gan dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu (acīs, degunā, kaklā utt.). Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un, ja simptomi neizzūd, vērsieties pie ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad gaisa spilveni atveras, detaļas, kas saskaras ar gaisa spilveniem, stūrē un/vai instrumentu panelī, un/vai abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm, ir ļoti karstas. Lai novērstu savainojumus, neskarieties gaisa spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās.



C040903AEN

Neuzstādiet bērnu drošības sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa

Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja atvērsies gaisa spilvens, tas atsitīsies pret bērnu sēdekli, izraisot bērnam smagus vai nāvējošus savainojumus.

Nenovietojiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļi. Ja atvērsies priekšējā pasažiera gaisa spilvens, tas izraisīs smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ārkārtīgi bīstami! Nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdekļa, kam priekšā uzstādīts gaisa spilvens!
- Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atvērsies priekšējā pasažiera gaisa spilvens, tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.
- Kad bērni atrodas aizmugures malējos sēdekļos automobilī, kas aprīkots ar sānu un/vai "aizkaru" gaisa spilveniem, noteikti novietojiet bērnu drošības sistēmu tālāk no durvju malām un stingri nofiksējiet bērnu sēdekli vietā. Sānu un/vai "aizkaru" gaisa spilvenu atvēršanās var izraisīt zīdaiņim vai bērnam smagus savainojumus vai nāvi.



W7-147

C041000AEN

Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

Nolūks gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikatoram instrumentu panelī ir brīdināt par potenciāliem darbības traucējumiem saistībā ar gaisa spilveniem - papildu drošības sistēmu (SRS).

Kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī, aptuveni sešas sekundes ir jāizgaismojas indikatoram, tad tam jānodziest. Sistēma jāpārbauda tālāk minētajos gadījumos.

- Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.
- Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.

C040100APB

Gaisa spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas

SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

1. Vadītāja priekšējā gaisa spilvena modulis*
2. Pasažiera priekšējā gaisa spilvena modulis*
3. Sānu trieciena gaisa spilvenu moduļi*
4. "Aizkaru" gaisa spilvenu moduļi*
5. Ievilkšanas mehānismu spriegošanas ierīces*
6. Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators*
7. SRS sistēmas vadības modulis (SRSCM)*
8. Frontāla trieciena sensori*
9. Sānu trieciena sensori*
10. Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā gaisa spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)*
11. Pasažiera priekšējā gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

*: ja ir aprīkots

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt gaisa spilvenus vai iedarbināt drošības jostu spriegošanas ierīci.

SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī izgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, pēc tam šim indikatoram ir jānodziest.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz SRS sistēmas traucējumiem. Tādos gadījumos gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda HYUNDAI pārstāvim.

- Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.
- Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.

Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (1)



B240B01L

Gaisa spilvenu moduļi atrodas gan stūres centrā, gan priekšā sēdošā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma. Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automobiļa priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos gaisa spilvenus.

Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (2)



B240B02L

Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas spilvenu pārsegu vākos, atvēršies gaisa spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj gaisa spilveniem atvērties pilnībā.

Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (3)



B240B03L

Pilnīgi atvēries gaisa spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

Pēc pilnīgas atvēršanās gaisa spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

Pasažiera priekšējais gaisa spilvens



B240B05L

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet un nenovietojiet nekādus papildu piederumus (dzērienu turētāju, kasešu turētāju, uzlimes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdū nodalījuma automobili, kas aprīkots ar pasažiera gaisa spilvenu. Šādi objekti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera gaisa spilvens.

- Uzstādot gaisa atsvaidzinātāja šķidrums pudelīti automobili, nenovietojiet to blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Tas var kļūt bīstams un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera gaisa spilvens.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- Kad atveras gaisa spilvens, var būt dzirdams skaļš troksnis un pēc tam salona gaisā parādīties smalki putekļi. Šādi apstākļi ir normāli un nav bīstami - šajā smalkajā pulverī ir iepakoti gaisa spilveni. Putekļi, kas rodas gaisa spilvenu atvēršanās brīdī, var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem pastiprināt astmu. Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar siltu ūdeni un maigu ziepjūdeni pēc negadījuma, kurā atvērušies gaisa spilveni.

(turpinājums)

(turpinājums)

- SRS sistēma var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai deg nepārtraukti (ilgāk par sešām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī vai pēc dzinēja iedarbināšanas), iedegas braukšanas laikā, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi. Ja tā notiek, automobilis ir nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Pirms drošinātāja nomainas vai akumulatora termināļa atvienošanas, pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekādā gadījumā neņemiet ārā vai nemainiet gaisa spilvenu drošinātāju(-s), kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Ja neievērosiet šo brīdinājumu, iedegties SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators.

Vadītāja priekšējais gaisa spilvens



OPB039038

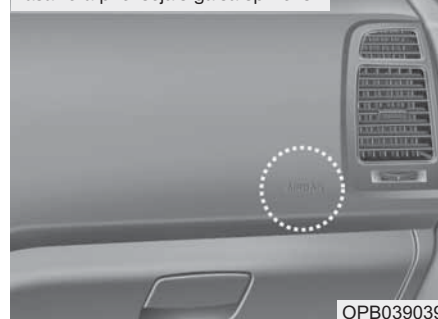
C040400APB

Vadītāja un pasažiera priekšējais gaisa spilvens (ja ir aprīkots)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar papildu drošības (gaisa spilvenu) sistēmu. Par šīs sistēmas klātbūtni automobilī liecina uzraksts "AIR BAG" uz gaisa spilvenu pārsega uz stūres un pasažiera puses priekšējā panela virsmas virs cimdņu nodaļuma.

SRS sistēma sastāv no gaisa spilveniem, kas atrodas zem pārsega stūres centrā un pasažiera puses priekšējā panelā virs cimdņu nodaļuma.

Pasažiera priekšējais gaisa spilvens



OPB039039

SRS sniedz automobiļa vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet drošības jostas un bērnu drošības sistēmas - tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Gaisa spilveni atveras ar lielu spēku un vienā acumirkli. Drošības jostas notur pasažierus pareizā stāvoklī, ļaujot tiem gūt maksimālu aizsardzību no gaisa spilvena. Pat ja automobilis ir aprīkots ar gaisa spilveniem, pasažieri, kas drošības jostas ir piesprādzējuši nepareizi vai nav piesprādzējuši vispār, var tikt smagi savainoti gaisa spilvena atvēršanās brīdī. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, gaisa spilveniem un pasažieru drošību.

Lai samazinātu iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus un gūt maksimālu drošību no drošības sistēmas:

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnus bērnu sēdekli vai uz paliktņa uz priekšējā sēdekļa.
- Vienmēr piesprādzējiet bērnus aizmugures sēdekli. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Priekšējie un sānu gaisa spilveni var savainot pasažierus, kas nesēž priekšējos sēdekļos pareizi.
- Atbīdīet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik praktiski iespējams, no priekšējiem gaisa spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automobili.
- Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt vai liekties nevajadzīgi tuvu gaisa spilveniem. Vadītājs un pasažieri, kas sēž nepareizi, var gūt smagus savainojumus gaisa spilvenu atvēršanās brīdī.
- Nekādā gadījumā neatspiedieties pret durvīm vai centrālo konsoli - vienmēr sēdiet taisni.
- Nelaižiet pasažierim sēdēt priekšējā sēdekli, kad deg pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators, jo vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā gaisa spilvens neatvēršies (ja ir aprīkots).

(turpinājums)

(turpinājums)

- Uz gaisa spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu panela un priekšējā pasažiera panela virs cimdū nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu gaisa spilvenu atvēršanos.
- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, gaisa spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.
- Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas signāls turpina degt braukšanas laikā, gaisa spilvenu sistēma pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Gaisa spilvenus var izmantot tikai vienreiz - pēc gaisa spilvenu atvēršanās pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim tie nekavējoties jānomaina.
- SRS sistēmai ir jāatver priekšējie gaisa spilveni tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automobiļa gareniskā sass. Turklāt gaisa spilveni atvēršies tikai vienreiz. Drošības jostas ir jāpiesprādzē vienmēr.
- Priekšējiem gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties sānu trieciena gadījumā, aizmugures trieciena vai apgāšanās gadījumā. Turklāt priekšējie gaisa spilveni neatvēršies frontālas sadursmes gadījumā, ja trieciens ir noticis zem spilvenu atvēršanās līmeņa.

(turpinājums)

Trieciens no aizmugures



OPA037039

Sānu trieciens



1JBA3514

Apgāšanās



OED036104

(turpinājums)

- Bērnu drošības sistēmu nekādā gadījumā nedrīkst novietot priekšējā sēdekli. Zīdaiņi vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt gaisa spilvenu atvēršanās.
- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekli. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekli. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekli, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai gūtu maksimālu aizsardzību jebkura veida sadursmēs, visiem pasažieriem, tostarp vadītājam, ir vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai automobiļi ir ierīkoti gaisa spilveni, lai samazinātu risku gūt smagus savainojumus vai iet bojā sadursmes gadījumā. Nesēdēt vai neatbalstīties bez vajadzības pret gaisa spilveniem braukšanas laikā.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Nepareizs sēdēšanas stāvoklis sadursmes gadījumā var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus. Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automobilis tiek novietots stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga.
- SRS gaisa spilvenu sistēmai ir jāatveras ļoti strauji, lai tā varētu sniegt aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja pasažieris neatrodas sēdekli, jo nav piesprādzējies drošības jostu, gaisa spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.



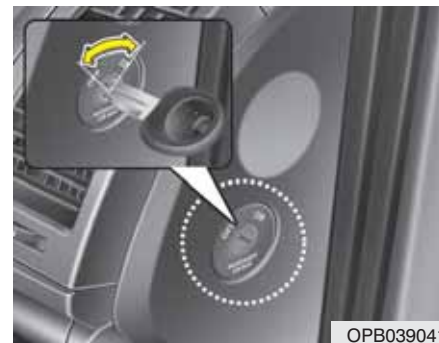
OPB032051

C040501APA

Pasažiera priekšējā gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkots)

Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir jāuzstāda bērnu drošības sēdekļi vai ja priekšējā pasažiera sēdekli neviens nesēž, pagrieziet pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzi OFF stāvoklī. Šādi pasažiera priekšējais gaisa spilvens tiks deaktivēts.

Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais gaisa spilvens ir jādeaktivē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli.



OPB039041

Pasažiera priekšējā gaisa spilvena deaktivēšana vai aktivizēšana

Lai deaktivētu pasažiera priekšējo gaisa spilvenu, ielieciet centrālo atslēgu pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzi un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators izgaismosies un nenožīsīs, līdz pasažiera priekšējais gaisa spilvens tiks no jauna aktivizēts.

Lai no jauna aktivizētu pasažiera priekšējo gaisa spilvenu, ielieciet galveno atslēgu pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzi un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators nožīsīs.

BRĪDINĀJUMS

Priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzi var pagriezt, izmantojot līdzīgu mazu, cietu ierīci. Vienmēr pārbaudiet priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdža stāvokli un izslēgta (OFF) priekšējā pasažiera gaisa spilvena indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī, pasažiera priekšējais gaisa spilvens aktivizējas, tāpēc bērnu vai zīdaiņu sēdekli nedrīkst novietot uz priekšējā pasažiera sēdekļa.
- Kad pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, pasažiera priekšējais gaisa spilvens tiek deaktivēts.

Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā gaisa spilvena indikators (ja ir aprīkots)

Pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Pasažiera priekšējā gaisa spilvena OFF indikators arī iedegas tad, kad pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, un nodziest, kad pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī.

UZMANĪBU

- Ja izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā gaisa spilvena slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī izgaismojas gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators. Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā gaisa spilvena gaismas indikators neizgaismojas, SRS vadības modulis no jauna aktivizē pasažiera priekšējo gaisa spilvenu un pasažiera priekšējais gaisa spilvens atveras frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.

(turpinājums)

(turpinājums)

Ja tā notiek, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk ir jāpārbauda pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis, drošības jostu spriegošanas sistēma un SRS gaisa spilvenu sistēma.

- Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī vai ja tas deg braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbauda pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdzis, drošības jostu spriegošanas ierīces un SRS gaisa spilvenu sistēma.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā gaisa spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.
- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo gaisa spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, pretējā gadījumā var rasties traucējumi SRS vadības moduļa darbībā.
Un pastāv risks, ka vadītāja un/vai pasažiera, un/vai sānu un “aizkaru” gaisa spilveni sadursmes brīdī var neiedarboties vai iedarboties nepareizi.
- Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja vien pasažiera priekšējais gaisa spilvens nav deaktivizēts. Zīdaiņi vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt gaisa spilvenu atvēršanās.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Kaut arī Jūsu automobilis ir aprīkots ar pasažiera gaisa spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekli. Bērnu drošības sistēmu nekad nedrīkst novietot priekšējā sēdekli. Bērnam, kas ir pārāk liels bērnu drošības sistēmai, vienmēr jāsež aizmugures sēdekli un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekli.
- Tad, kad bērnu sēdeklītis uz priekšējā pasažiera sēdekļa vairs nav nepieciešams, aktivizējiet priekšējo pasažiera gaisa spilvenu no jauna.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pasažiera priekšējais gaisa spilvens ir daudz lielāks nekā stūrē iebūvētais gaisa spilvens, un tas atveras ar daudz lielāku spēku. Tas var smagi ievainot vai nogalināt pasažieri, kas nesēž pareizi un nav pareizi piesprādzējis drošības jostu. Priekšā sēdošajiem pasažieriem vienmēr jāatbilda sēdekļi pēc iespējas tālāk un jāsež dziļi sēdekli.
- Ir svarīgi, lai braukšanas laikā priekšējie pasažieri vienmēr būtu piesprādzējuši drošības jostas, pat ja automobilis brauc pa stāvvietu vai garāžā.

(turpinājums)

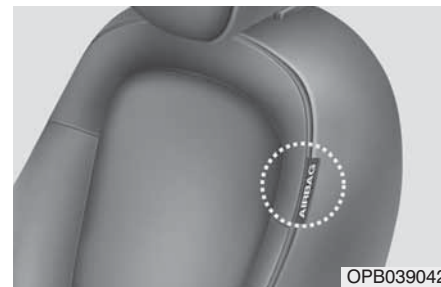
(turpinājums)

- Ja vadītājs strauji bremsēs ārkārtas situācijā, pasažieri var krist uz priekšu. Ja priekšējie pasažieri nav piesprādzējuši drošības jostas, viņi krītot nonāk tieši tajā vietā, kur atveras gaisa spilvens. Šādā situācijā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- Nekādā gadījumā neļaujiet priekšā sēdošajam pasažierim turēt plaukstu vai pēdas uz instrumentu paneļa vai turēt seju tuvu instrumentu panelim. Gaisa spilvens atveroties triecas pret pasažieri.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem, veciem un nespēcīgiem cilvēkiem un grūtniecēm sēdēt priekšējā pasažiera sēdekļī. Nenovietojiet uz priekšējā pasažiera sēdekļa arī bērnu drošības sistēmu. Šie cilvēki var gūt smagus savainojumus, kad atveras gaisa spilveni.
- Nepiestipriniet instrumentu panelim nekādus priekšmetus vai uzlīmes. Nelieciet nekādus papildu piederumus uz priekšējā vējstikla un neuzstādiet papildu spoguļus vai papildu piederumus uz rūpnīcā uzstādītā atpakaļskata spoguļa. Tie var traucēt atvērties gaisa spilveniem vai atsisties pret cilvēka ķermeni, braucot ar lielu ātrumu, un izraisīt smagus vai pat nāvējošus ievainojumus.



OPB039042



OED036107

C040600APB

Sānu trieciena gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar sānu trieciena gaisa spilveniem pa vienam katrā priekšējā sēdekļī. Šo gaisa spilvenu nolūks ir sniegt automobilja vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu trieciena gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Sānu trieciena gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena situācijās.

BRĪDINĀJUMS

- Sānu trieciena gaisa spilvens ir drošības sistēma, kas papildina vadītāja un pasažiera sēdekļa drošības jostu sistēmu, bet neaizstāj to. Tāpēc vienmēr braukšanas laikā drošības jostām ir jābūt piesprādzētām. Šie gaisa spilveni atveras tikai noteikta veida sānu triecienos, kas ir pietiekami spēcīgi, lai izraisītu būtiskus savainojumus automobiļa pasažieriem.
- Lai gūtu vislabāko aizsardzību, ko nodrošina sānu triecienu gaisa spilvenu sistēmas, un izvairītos no savainojumiem, ko rada sānu trieciena gaisa spilvenu atvēršanās, abiem priekšā sēdošajiem cilvēkiem ir jāsež taisni un jāpiesprādzē drošības jostas. Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres vietās, kas atbilst pulksteņa rādītāju novietojumam plkst. 9.00 un 3.00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.
- Nekādā gadījumā nelieciet uz pasažiera sēdekļa pārvalku, segu vai papildus iegādātu sēdekļu sildītāju, jo tie var traucēt sānu trieciena gaisa spilvenam atvērties.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Neuzstādiēt nekādus papildu piederumus uz sānu trieciena gaisa spilvena vai tā tuvumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz gaisa spilvena vai starp gaisa spilvenu un sevi.
- Neturiet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējām durvīm un priekšējo sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras sānu trieciena gaisa spilvens.
- Lai novērstu sānu trieciena gaisa spilvena negaidītu atvēršanos, kas var izraisīt savainojumus, nepakļaujiet triecienam sānu trieciena sensoru, kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim automobīlis tas ir jāpārbauda un jāveic tam nepieciešamais remonts. Informējiet servisu, ka Jūsu automobīlis ir aprīkots ar sānu trieciena gaisa spilveniem.



OPB039024



OUN026090

C040700APB

“Aizkaru” gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

“Aizkaru” gaisa spilveni atrodas abās pusēs jumta sliekšņos virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

“Aizkaru” gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena. “Aizkaru” gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties visos sānu trieciena gadījumos, sadursmēs ar frontālu vai aizmugures triecienu vai vairumā apgāšanās gadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu trieciena un “aizkaru” gaisa spilveni varētu sniegt vislabāko aizsardzību, gan priekšējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem, gan aizmugures malējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem ir jāsež taisni un to drošības jostām jābūt pareizi piesprādztām. Ir svarīgi, lai bērni sēdētu piemērotā bērnu drošības sistēmā aizmugures sēdekļi.
- Kad bērni tiek novietoti aizmugures malējos sēdekļos, tiem jāatrodas piemērotā bērnu drošības sistēmā. Novietojiet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm un nostipriniet bērnu drošības sistēmu tā, lai tā būtu nofiksēta un turētos stingri.

(turpinājums)

(turpinājums)

- **Nelaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sevi, ja viņi sēž sēdekļos, kuri aprīkoti ar sānu un/vai “aizkaru” gaisa spilveniem.**
- **Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai labot sānu “aizkaru” gaisa spilvenu sistēmas komponentus. Šis darbs jāuztic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

Nievērojot šos norādījumus, automobiļa pasažieri avārijas gadījumā var gūt savainojumu vai iet bojā.

C040800APA

**Kāpēc mans gaisa spilvens
sadursmē neatvērās?
(Gaisa spilvena atvēršanās un
neatvēršanās nosacījumi)**

Ir daudzu veidu negadījumi, kuros
gaisa spilveni nespēj sniegt papildu
aizsardzību.

Tādu negadījumu vidū ir aizmugures
triecieni, otrais vai trešais trieciens
negadījumos ar vairākiem triecieniem
pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā,
braucot ar zemu ātrumu. Citiem
vārdiem, tikai tāpēc, ka Jūsu automo-
bilis ir cietis un pat kļuvis pilnīgi ne-
lietojams, nebrīnieties, ka gaisa spil-
veni neatvērās.



OPB032044/OPB032046

Gaisa spilvenu sadursmes sensori

- (1) SRS vadības modulis*
- (2) Frontāla trieciena sensors*

- (3) Sānu trieciena sensors*

* : ja ir aprīkots

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepakļaujiet triecieniem un nelaujiet nekam atsīstīties pret vietām, kur atrodas gaisa spilveni vai to sensori.

Tas var izraisīt gaisa spilvenu negaidītu atvēršanos, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

- Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek kaut kādā veidā mainīts, gaisa spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

Tāpēc neveiciet tehnisko apkopi gaisa spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Automobilis jāpārbauda un jālabo pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Problēmas var rasties, ja sensoru uzstādīšanas leņķi tiek mainīti priekšējā bufera, korpusa vai B pīlāra deformācijas dēļ, jo minētajās vietās ir iebūvēti sānu trieciena sensori. Automobilis jāpārbauda un jālabo pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Jūsu automobilim ir jāuztver triecieni un jāatver gaisa spilvens(-i) noteikta veida sadursmēs. Buferu aizsargu vai buferu nomaīņa ar neoriģinālajām detaļām var negatīvi ietekmēt Jūsu automobiļa sniegumu sadursmes vai gaisa spilvena atvēršanās brīdī.



C040801APB

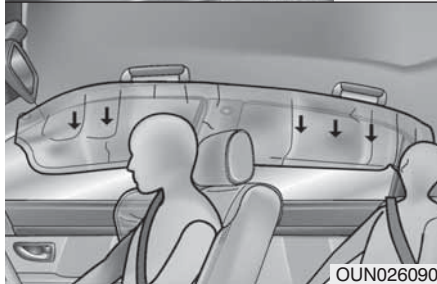
Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi

Priekšējie gaisa spilveni

Priekšējiem gaisa spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālas sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.



OSA038120



OUN026090

Sānu gaisa spilveni (ja ir aprīkoti)

Sānu gaisa spilveniem (sānu trieciena un/vai "aizkaru" gaisa spilveniem) ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan priekšējiem gaisa spilveniem (vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu gaisa spilveniem (sānu trieciena un/vai "aizkaru" gaisa spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu.

Gaisa spilveni var atveras, ja automobiļa šasija saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsītoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu gaisa spilvenu atvēršanos.



OPA037041

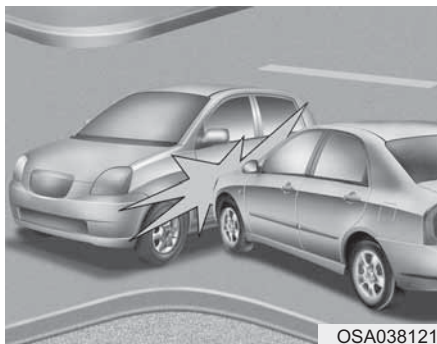
C040802APB

Gaisa spilvenu neatvēršanās nosacījumi

- Atsevišķās sadursmēs, braucot ar zemu ātrumu, gaisa spilveni var neatvērties. Gaisa spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.

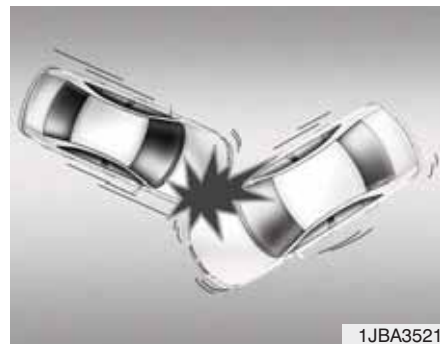


- Priekšējiem gaisa spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies gaisa spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.

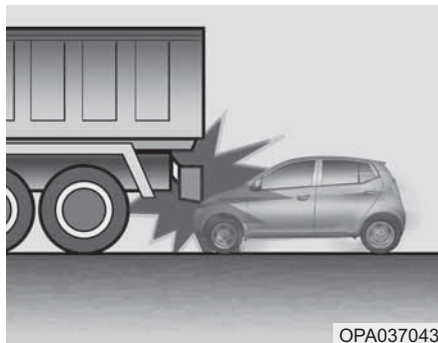


- Priekšējie gaisa spilveni var neatvērties sānu triecienā sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo gaisa spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

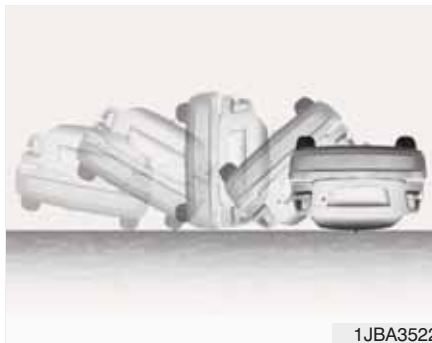
Tomēr, ja automobilis ir aprīkots ar sānu trieciena vai “aizkaru” gaisa spilveniem, gaisa spilveni var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.



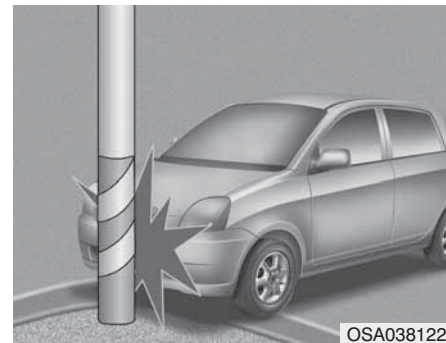
- Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviezt pasažierus virzienā, kur gaisa spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no gaisa spilveniem.



- Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automobiļa priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem automobiļa ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita automobiļa, gaisa spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakšā paslīdēšanas” sadursmes.



- Gaisa spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo gaisa spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību. Tomēr sānu trieciena un/vai “aizkaru” gaisa spilveni var atvērties, kad automobilis tiek apgāzts sānu trieciena dēļ, ja automobilis ir aprīkots ar sānu trieciena un “aizkaru” gaisa spilveniem.



- Gaisa spilveni var neatvērties, ja automobilis saduras ar tādu objektu kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un pilns trieciena spēks netiek aizvadīts līdz sensoriem.

C041100APB

SRS sistēmas kopšana

Praktiski SRS sistēma nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai izgaismojas nepārtraukti, automobilis nekavējoties jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Jebkurš darbs ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšana, uzstādīšana, labošana, vai jebkurš darbs ar stūri jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

- SRS sistēmas komponentu vai elektroinstalācijas mainīšana, tostarp jebkāda veida uzlīmju piestiprināšana gaisa spilvenu pārsegim vai izmaiņu veikšanā automobiļa korpusā, var negatīvi ietekmēt SRS sistēmas darbību un izraisīt iespējamus cilvēku savainojumus.
- Lai tīrītu gaisa spilvenu pārsegu, izmantojiet tikai mīkstu sausu audumu vai tīrā ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt gaisa spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.
- Uz gaisa spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu gaisa spilvenu atvēršanos.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Ja gaisa spilveni ir atvērušies, tie jānomaina pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, gaisa spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.
- Ja nepieciešams likvidēt gaisa spilvenu sistēmas komponentus vai ja automobilis jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis šos piesardzības pasākumus zina un var sniegt nepieciešamo informāciju. Šo ieteikumu un kārtības neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.
- Ja automobilis ir ticis appludināts un tā grīdas segums ir piesūcies ar ūdeni vai ja uz grīdas ir ūdens, nedrīkst iedarbināt dzinēju - automobilis jāaizvelk līdz pilnvarotai HYUNDAI remontdarbnīcai.

C041300AUN

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

- **Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā atrasties kravas nodaļumā vai uz nolocītiem aizmugures sēdekļiem.** Visiem pasažierim ir jāsēž taisni, dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām, un to pēdām jāatrodas uz grīdas.
- **Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus.** Pasažieris, kas avārijas vai straujas aptstāšanās brīdī nav piesprādzējies drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automobiļa.
- **Katra drošības josta ir paredzēta viena pasažierim.** Ja vienu drošības jostu izmanto vairāk nekā viens cilvēks, sadursmes gadījumā šie cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- **Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus.** Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.
- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un gaisa spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai mutē var izraisīt savainojumus, ja gaisa spilvens atveras.

- **Raugieties, lai pasažieri atrastos pēc iespējas tālāk no gaisa spilvenu pārsegumiem.** Visiem pasažierim ir jāsēž taisni, jāsēž dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām, un to pēdām jāatrodas uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu gaisa spilvenu pārsegumiem, viņi var gūt savainojumus, kad gaisa spilveni atveras.
- **Nepiestipriniet un nenovietojiet nekādus priekšmetus uz gaisa spilvenu pārsegu vākiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu gaisa spilvena pārsega, var traucēt gaisa spilvenu pareizai darbībai.
- **Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos.** Izmaiņas priekšējo sēdekļos var traucēt gaisa spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbībai vai sānu gaisa spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.** Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt gaisa spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbībai.
- **Nekādā gadījumā neturiet zidaini vai bērnu klēpī.** Sadursmes gadījumā zidainis vai bērns var gūt smagus savainojumus vai iet bojā. Visiem zidainiem un bērniem jābūt pienācīgi nodrošinātiem, vai nu atrodoties bērnu sēdekļi vai piesprādzējot drošības jostas aizmugures sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

- **Sēžot nepareizā stāvoklī, pasažieri sadursmes brīdī var nonākt pārāk tuvu gaisa spilveniem, kas tajā brīdī atveras, atsisties pret salona malām vai tikt izsviesti no automobiļa, gūstot smagus savainojumus vai ejot bojā.**
- **Vienmēr sēdiet taisni un raugieties, lai sēdekļa atzveltne būtu vertikālā stāvoklī, sēdiet sēdekļa centrā, piesprādzējiet drošības jostu, ērti izstiepiet kājas un turiet pēdas uz grīdas.**

C041400AUN

Ierīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automobilim, kas aprīkots ar gaisa spilveniem.

Veicot izmaiņas savam automobilim, piemēram, mainot automobiļa rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automobiļa gaisa spilvenu sistēmas darbību.



OPB039049

C041200AHM

Gaisa spilvenu brīdinājuma marķējums (ja ir aprīkots)

Gaisa spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīme ir piestiprināta, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par iespējamo gaisa spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Ņemiet vērā, ka šie valdības brīdinājumi galvenokārt paredzēti bērnu aizsardzībai. Taču mēs vēlamies, lai Jūs zinātu arī par riskiem, kam pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

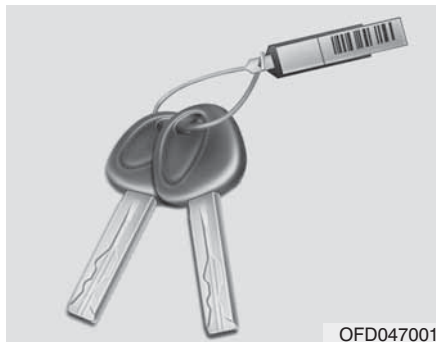
Atslēgas / 4-2
Automobiļa atslēgšana bez atslēgas / 4-5
Pretaizdzišanas signalizācijas sistēma / 4-7
Durvju slēdzenes / 4-9
Bagāžas nodalījuma durvis / 4-13
Logi / 4-14
Dzinēja pārsegs / 4-19
Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš / 4-21
Jumta lūka / 4-24

Automobiļa aprīkojums

4

Stūre / 4-28
Spoguļi / 4-30
Instrumentu bloks / 4-34
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls / 4-51
Gaismas / 4-52
Logu tīrītāji un mazgātāji / 4-57
Salona apgaismojums / 4-60
Atsaldētājs / 4-63
Manuālā klimata kontroles sistēma / 4-64
Automātiskā klimata kontroles sistēma / 4-72
Vējstikla atsaldēšana un attīrīšana / 4-79
Mantu uzglabāšanas nodalījums / 4-81
Salona aprīkojums / 4-84
Audio sistēma / 4-89

ATSLĒGAS



D010100AFD

Pierakstiet savas atslēgas numuru!

Atslēgas koda numurs uzdrukāts uz atslēgu komplektam pievienotās etiķetes ar svītrkodu. Atslēgu nozaudēšanas gadījumā ar šī numura palīdzību pie HYUNDAI dīlera būs iespējams atjaunot atslēgas. Noņemiet svītrkoda etiķeti un noglabāji to drošā vietā. Papildus pierakstiet kodu un noglabāji to drošā un parocīgā vietā, bet ne automobilī.

A tips



OFD047002-A

B tips



OPB042170

D010200APB

Atslēgas funkcijas

- Lieto, lai iedarbinātu dzinēju.
- Lieto, lai atslēgtu un aizslēgtu durvis (arī bagāžas nodalījuma).

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizdedzes atslēga

Atstāt bērnus bez uzraudzības automašīnā ir bīstami, pat ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdzī. Bērni atdarina pieaugušos un var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī. Ar aizdedzes atslēgas palīdzību bērni var darbināt elektriskos logus un citas vadības pogas, kā arī pat braukt ar mašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves. Nekad neatstāji atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes atslēgai izmantoji tikai HYUNDAI oriģinālās rezerves daļas. Izmantoji atsevišķi iegādātu atslēgu, aizdedzes slēdzis var neatgriezties ON stāvoklī pēc START stāvokļa. Ja tā notiek, starteris turpina darboties, izraisot startera motora mehānisma bojājumus un potenciālu aizdegšanos elektroinstalācijas pārslodzes dēļ.



OFD047001-B

D010300APB

Imobilaizera sistēma (ja ir aprīkojumā)

Automobilis var būt aprīkots ar dzinēja elektronisko imobilaizeru, kas paredzēts pretlikumīgas automobiļa lietošanas novēršanai.

Imobilaizera sistēma sastāv no neliela raidzuvērēja, kas iebūvēts aizdedzes atslēgā, un elektroniskām ietaisēm automobilī.

Šajā imobilaizera sistēmā, ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot to ON stāvoklī, tiek pārbaudīts un noteikts, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai nē.

Ja tiek apstiprināts, ka atslēga ir derīga, tiek iedarbināts dzinējs.

Ja tiek noteikts, ka atslēga nav derīga, dzinējs neiedarbojas.

Imobilaizera sistēmas izslēgšana:

Ievietojiet aizdedzes atslēgu slēdža cilindrā un pagrieziet to ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas ieslēgšana:

Pagrieziet aizdedzes atslēgu OFF stāvoklī. Imobilaizera sistēma ieslēdzas automātiski. Bez derīgas aizdedzes atslēgas dzinēju nevar iedarbināt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatstājiat rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā. Neatstājiat šo numuru nekur automašīnā.

*** PIEZĪME**

Ja, iedarbinot dzinēju, tuvumā atrodas citas imobilaizera atslēgas, neizmantojiat atslēgu. Pretējā gadījumā dzinējs var neiedarboties vai ātri vien izslēgties. Lai izvairītos no darbības traucējumiem, katra atslēga jāuzglabā atsevišķi.



UZMANĪBU

Nenovietojiat metāla priekšmetus aizdedzes slēdža tuvumā.

Metāla priekšmeti var ietekmēt raidzuvērēja signālu un apturēt dzinēja iedarbošanos.

*** PIEZĪME**

Nozauddējot atslēgu vai ja nepieciešama papildu atslēga, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvnecībā.

UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgā iebūvētais raidzīvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

UZMANĪBU

Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiet imobilaizera sistēmu, jo šādi var izraisīt imobilaizera sistēmas traucējumus; sistēma vienmēr jāremontē HUYNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ radušos darbības traucējumus nesedz automašīnas ražotāja garantija.

AUTOMOBILĀ ATSLĒGŠANA BEZ ATSLĒGAS (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OPB042171

Tālvadības pults sistēmas funkcijas

D020101APB

Aizslēgšana (1)

Piespiežot aizslēgšanas pogu, aizslēdzas visas durvis (arī bagāžas nodalījuma).

Ja visas durvis (arī bagāžas nodalījuma) ir aizslēgušās, vienu reizi iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas.

Taču, ja kādas no durvīm (arī bagāžas nodalījuma durvis) joprojām ir atvērtas, avārijas brīdinājuma gaismas neiedegas. Ja pēc aizslēgšanas pogas piespiešanas visas durvis (arī bagāžas nodalījuma) ir slēgtas, avārijas brīdinājuma gaismas iemirgojas vienu reizi.

D020102APB

Atslēgšana (2)

Piespiežot atslēgšanas pogu, atslēdzas visas durvis (arī bagāžas nodalījuma).

Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka visas durvis (arī bagāžas nodalījuma) ir atslēgtas.

Pēc šīs pogas piespiešanas durvis (arī bagāžas nodalījuma) automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver 30 sekunžu laikā.

D020104APB

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana (3)

Piespiežot šo pogu (ilgāk nekā 1 sekundi), tiek atslēgtas bagāžas nodalījuma durvis.

Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas.

Pēc šīs pogas piespiešanas bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver 30 sekunžu laikā.

Turklāt, ja durvis aizslēdz un atslēdz ar tālvadības pulti, visām durvīm (arī bagāžas nodalījuma) esot aizvērtām, un ja aizmugures durvis atver 30 sekunžu laikā un pēc tam tās aizver, tad aizmugures durvis aizslēdzas automātiski. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas vienu reizi, norādot, ka bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas.

D020200APB

Tālvadības pults darbības traucējumi

* PIEZĪME

Tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 10 m).
- Zems baterijas uzlādes līmenis.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi automobiļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Tālvadības pults tiek lietota cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas, tuvumā, kas var traucēt normālu tālvadības pults darbību.

Ja tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automobiļa durvis ar atslēgu. Saskaroties ar tālvadības pults darbības traucējumiem, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI dīleri.



UZMANĪBU

Neturiet tālvadības pulti ūdens un citu šķidrumu tuvumā. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas ūdens vai citu šķidrumu iedarbības dēļ, automašīnas ražotāja garantija to nesedz.

UZMANĪBU

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbildību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbildību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.



D020300APB

Baterijas nomaiņa

Tālvadības pultī ievietota 3 voltu litija baterija, kas parasti darbojas vairākus gadus. Ja bateriju nepieciešams nomaiņīt, rīkojieties šādi.

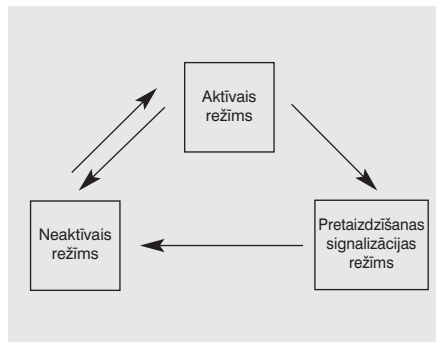
1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu tālvadības pults centrā (1).
2. Ievietojiet jaunu bateriju vecās baterijas vietā. Ievietojot bateriju, pārliecinieties, ka baterijas pozitīvais pols “+” atrodas uz augšu, kā parādīts attēlā.
3. Ievietojiet bateriju apgrieztā secībā, nekā izņemt to.

Lai nomainītu tālvadības pulti, vēršieties pie pilnvarota HYUNDAI dīlera, lai tas veiktu pults pārprogrammēšanu.

UZMANĪBU

- Paredzēts, ka tālvadības pults sistēmai jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču tā var nedarboties mitruma un statiskās elektības iedarbības dēļ. Ja nezināt, kā izmantot tālvadības pulti vai nomaiņīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.
- Neatbilstošas baterijas izmantošana var izraisīt tālvadības pults darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet atbilstošu bateriju.
- Lai nesabojātu tālvadības pulti, neļaujiet tai nokrist un sasļapt un nepakļaujiet to karstuma un saules iedarbībai.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



D030000APB

Šī sistēma ir paredzēta automobiļa aizsardzībai pret pretlikumīgu iekļuvītajā. Sistēma darbojas trīs režimos: pirmais režīms ir “Aktīvs”, otrais režīms ir “Pretaizdzīšanas signalizācija” un trešais režīms ir “Neaktīvs”. Sistēmai iedarbojoties, dzirdams skaņas signāls un mirgo avārijas brīdinājuma gaismas.

D030100APB

Aktīvais režīms

Novietojiet automašīnu un apturiet dzinēju. Aktivizējiet sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža un izkāpiet no automašīnas.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis (arī bagāžas nodalījuma) un dzinēja pārsegs ir aizvērts un ciet.
3. Aizslēdziet durvis, izmantojot tālvadības pults sistēmu.

Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Ja kādas no durvīm (arī bagāžas nodalījuma) vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivizēta. Ja pēc aizslēgšanas pogas piespiešanas visas durvis (arī bagāžas nodalījuma) un dzinēja pārsegs ir aizslēgts, avārijas brīdinājuma gaismas iemirgojas vienu reizi.

Neaktivizējiet sistēmu, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja sistēma tiek aktivizēta, pasažierim(-iem) atrodoties automašīnā, signalizācija iedarbosies, šim/šiem pasažierim(-iem) izkāpjot no automašīnas. Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas ieslēgšanas tiek atvērtas jebkuras no durvīm (arī bagāžas nodalījuma) vai dzinēja pārsegs, sistēma izslēdzas, lai novērstu nevajadzīgu signalizācijas aktivizēšanos.

D030200APB

Pretaizdzīšanas signalizācijas režīms

Signalizācija tiek aktivizēta, ja notiek sekojošais un ja sistēma ir ieslēgta.

- Tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis, neizmantojot tālvadības pulti.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot tālvadības pulti.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Aptuveni 27 sekundes skanēs signāltures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas brīdinājuma gaismas, ja vien sistēma netiks deaktivizēta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot tālvadības pulti.

D030400APB

Neaktīvais režīms

Signalizācija tiek deaktivizēta, notiekot sekojošajam.

- Piespiežot tālvadības pults automašīnas atslēgšanas pogu. Taču, ja neviens no durvīm (arī bagāžas nodalījuma durvis) 30 sekunžu laikā netiek atvērtas, signalizācija atkal aktivizējas.
- Piespiežot aizslēgšanas pogu uz tālvadības pults, kad tiek atvērtas durvis (vai bagāžas nodalījuma durvis).

Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka signalizācija ir atslēgta.

* PIEZĪME - Bez imobilaizera sistēmas

- Nestartējiet dzinēju, ja signalizācija ir aktivizēta. Pretaizdzīšanas signalizācijas režīmā automašīnas motora iedarbināšana ir deaktivizēta. Ja signalizāciju nevar deaktivizēt ar tālvadības pulti, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī, pagrieziet slēdzi ON stāvoklī un nogaidiet 30 sekundes. Tādējādi signalizācija tiks deaktivizēta.
- Ja atslēgas ir nozaudētas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvēniecībā.

* PIEZĪME- Ar imobilaizera sistēmu

- Ja signalizāciju nevar deaktivizēt ar tālvadības pulti, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un startējiet dzinēju. Šādi signalizācija tiks deaktivizēta.
- Ja atslēgas ir nozaudētas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvēniecībā.

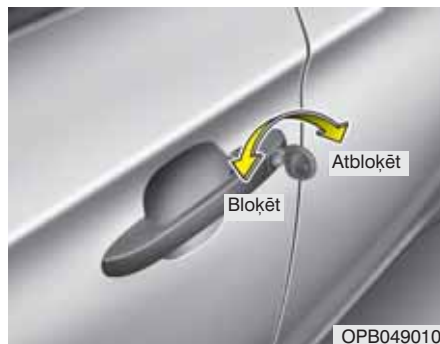


UZMANĪBU

Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiet imobilaizera sistēmu, jo šādi var izraisīt imobilaizera sistēmas traucējumus; sistēma vienmēr jāremontē HYUNDAI pilnvarotā remonta darbnīcā.

Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ radušos darbības traucējumus nesedz automašīnas ražotāja garantija.

DURVJU SLĒDZENES



D050100APB

Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpusēs

- Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpusēs virzienā, lai aizslēgtu to.
- Aizslēdzot/atslēdzot šoferu (vai pasažiera) durvis ar atslēgu, automātiski aizslēdzas/atslēdzas visas automašīnas durvis (ja aprīkojumā ir centrālās atslēgas sistēma).

- Durvis iespējams aizslēgt un atslēgt arī ar tālvadības pulti (ja ir aprīkojumā).
- Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka visas durvis ir kārtīgi aizvērtas.

* PIEZĪME

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzeņu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.



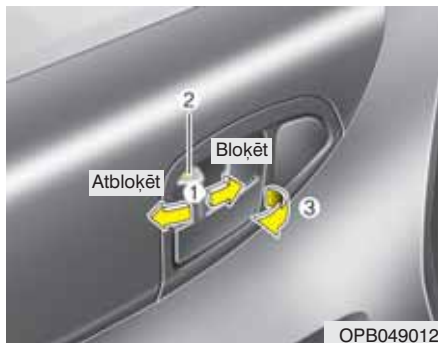
Lai aizslēgtu durvis bez atslēgas, piespiediet iekšējo durvju slēdzenes pogu (1) "Lock" stāvoklī un aizveriet durvis (2). (ja centrālās atslēgas sistēma nav aprīkojumā)

* PIEZĪME

Centrālās atslēgas sistēma darbojas tikai tad, ja visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.

* PIEZĪME

Atstājot automašīnu bez uzraudzības, vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, novelciet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.



Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

D050201APB

Durvju slēdzenes poga

- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) "Atbloķēt" stāvoklī. Uz pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) "Bloķēt" stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēdzenes pogas nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).
- Piespiežot šofera (vai pasažiera) durvju slēdzenes pogu (1) "Bloķēt" vai "Atbloķēt" stāvoklī, automātiski aizslēdzas vai atslēdzas visas automašīnas durvis. (Ja aprīkojumā ir centrālās atslēgas sistēma)

- Pavelkot aiz priekšējo durvju iekšējā roktura, durvju slēdzenes pogai esot aizslēgtā stāvoklī, poga atslēgsies un durvis atvērsies. (Ja ir aprīkojumā)
- Šofera (vai pasažiera) durvis nav iespējams aizslēgt, ja kādas no durvīm (vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērtas. (Ja ir aprīkojumā)

* PIEZĪME

Centrālās atslēgas sistēma darbojas tikai tad, ja visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvju slēdzenes darbības traucējumi

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, jums atrodoties automašīnā, lai izkāptu no mašīnas, dariet šādi:

- Vairākas reizes aktivizējiet durvju atbloķēšanas mehānismu (gan elektrisko, gan manuālo), paralēli pavelkot aiz durvju roktura.
- Izmantojiet citu durvju slēdzenes un rokturus, priekšā un aizmugurē.
- Nolaidiet priekšējo logu un izmantojiet atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpusēs.

⚠ BRĪDINĀJUMS- Durvis

- Durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, automašīnai atrodoties kustībā, lai izvairītos no nejaušas durvju atvēršanas. Ja durvis ir aizslēgtas, tad tas arī atbaida nevēlamas personas, automašīnai apstājoties vai palēninot gaitu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji. Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus.

BRĪDINĀJUMS -

Neaizslēgta automašīna

Ja automašīnu atstāj neaizslēgtu, tas var provocēt tās aizdzišanu vai nodarījumus jums vai citām personām, ja kāds slēpjas automašīnā jūsu prombūtnes laikā. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, novēliet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, ja atstājat savu automašīnu nepieskatītu.

BRĪDINĀJUMS -

Nepieskatīti bērni

Aizslēgta automašīna var izteikti sakarst, izraisot nāvi vai smagas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Turklāt bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī sastapties ar citiem nodarījumiem, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst. Nekad neatstājiel automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības.

D050300AHM

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja trieciena rezultātā atveras gaisa spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

D050400APB

* PIEZĪME

Pie pilnvarotā HYUNDAI dīlera iespējams izvēlēties vairākas automātiskās durvju atslēgšanas/atslēgšanas funkcijas:

- Ātrumjutīga automātiskā durvju atslēgšana
- Automātiskā durvju atslēgšana, izņemot aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža

Ja vēlaties šādu iespēju, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Ātrumjutīga durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Automobilim pārsniedzot 15 km/h, visas durvis tiks automātiski atslēgtas. Izslēdzot dzinēju vai izņemot aizdedzes atslēgu, visas durvis tiks automātiski atslēgtas. (ja ir aprīkojumā)

BRĪDINĀJUMS - Durvis

- Durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, automašīnai atrodoties kustībā, lai izvairītos no nejaušas durvju atvēršanas. Ja durvis ir aizslēgtas, tad tas arī atbaida nevēlamas personas, automašīnai apstājoties vai palēninot gaitu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji. Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus.

D050600APB

Pilnas bloķēšanas sistēma (ja pieejama)

Automašīnu iespējams aprīkot ar pilnas bloķēšanas sistēmu. Ja pilnas bloķēšanas sistēma ir aktivizēta, tad durvis nav iespējams atvērt ne no automašīnas iekšpuses, ne ārpuses, kas kalpo kā papildu drošības mērs.

Lai aizslēgtu automašīnu, izmantojot pilnas bloķēšanas funkciju, durvis jāaizslēdz, izmantojot atslēgu vai tālvadības pulti auto atslēgšanai bez atslēgas. Lai atslēgtu automašīnu, atkal jāizmanto atslēga vai tālvadības pults.

Lai aizslēgtu automašīnu bez pilnas bloķēšanas funkcijas izmantošanas, durvis jāaizslēdz, piespiežot durvju slēdzenes pogu un aizverot durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neaizslēdziet durvis ar atslēgu vai tālvadības pulti, ja automašīnā kāds atrodas. Automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis ar durvju slēdzenes pogas palīdzību. Piemēram, ja durvis aizslēdz ar tālvadības pulti, automašīnā atrodošais pasažieris nevar atslēgt durvis bez tālvadības pults.



D050500AEN

Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai

Bērnu drošības saslēgs ir paredzēts tam, lai bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis no automašīnas iekšpuses. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
2. Piespiediet bērnu drošības saslēgu, kas atrodas uz durvju aizmugurējās malas, aizslēgtā stāvoklī. Bērnu drošības saslēgam esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pat pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (2).

3. Aizveriet aizmugurējās durvis.

Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet aiz ārējā durvju roktura (1).

Pat ja aizmugurējās durvis būtu atslēgtas, tās nebūtu iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (2), līdz netiktu atbloķēts aizmugurējo durvju drošības saslēgs.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist, iegūt smagas traumas vai nomirt. Lai bērni neatvērtu aizmugurējās durvis no iekšpuses, jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi, ja automašīnā atrodas bērni.

BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS



D070100APB

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz un atslēdz, pagriežot atslēgu "Lock" un "Unlock" stāvoklī. (ja ir aprīkojumā)
- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz un atslēdz, aizslēdzot un atslēdzot visas durvis ar atslēgu, tālvadības pulti vai šoferu (un pasažiera) durvju slēdzenes pogu (ja aprīkojumā ir centrālās atslēgas sistēma).
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, tad tās var atvērt, pavelkot uz augšu rokturi.

* PIEZĪME

Centrālās atslēgas sistēma darbojas tikai tad, ja visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījuma durvis paceļas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārbaudiet, vai automašīnas aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukšanas ar automašīnu noteikti aizveriet bagāžas nodalījumu. Ja bagāžas nodalījumu pirms braukšanas neaizver, iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma pacelšanas mehānisma cilindrus, kā arī piestiprināšanas mehānismus.

D070200APB

Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nolaidiet un stingri piespiediet tās uz leju. Pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizkritis ciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

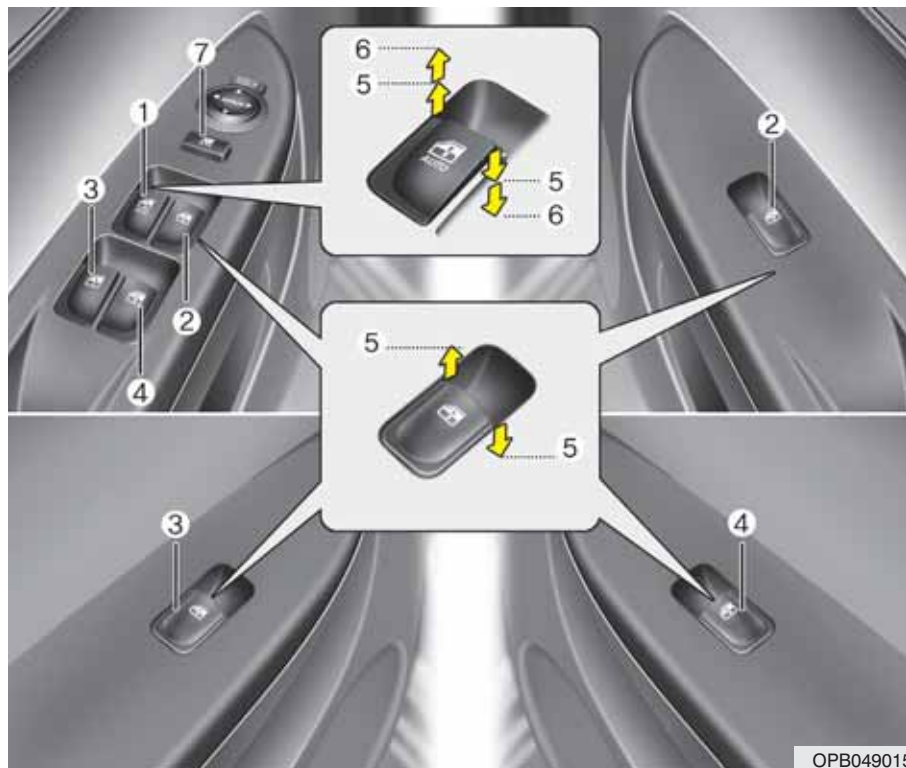
Braucot ar atvērtu bagāžas nodalījumu, mašīnā iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automašīnā atrodošajām personām var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtu bagāžas nodalījumu, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnā ieplūstu papildu gaiss no āra.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugurējais kravas nodalījums

Automašīnā atrodošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījumā vai pēkšņas atpures rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.

LOGI



D080000APB

- (1) Šoferu durvju elektriskā loga slēdzis*
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis*
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis*
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis*
- (5) Loga atvēršana un aizvēršana
- (6) Elektriskais logs automātiski uz augšu/uz leju*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas poga*

*: ja ir aprīkojumā

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

OPB049015

D080100APB

Elektriskie logi

Lai elektriskie logi darbotos, aizdedzes slēdzim jāatrodas ON stāvoklī. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Šoferā rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas poga, ar kuru var bloķēt aizmugurējo pasažieru logus.

Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

* PIEZĪME

Braukšanas laikā sajūtot kratīšanos un vibrāciju (vēja ietekmē), ja kādā no automašīnas pusēm ir atvērts logs, jāatver pretējais logs, lai nedaudz mazinātu šo traucēkli.



OPB049016

D080101AUN

Logu atvēršana un aizvēršana (ja ir aprīkojumā)

Šoferā durvīs iebūvēts elektrisko logu centrālais slēdzis, ar kuru regulēt visu durvju logus.

Lai atvērtu vai aizvērtu kādu logu, piespiediet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža priekšējo daļu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5).



OPB049017

D080102APA

Automātiska loga nolaišana (šoferā logam) (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga lēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts šoferā logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamo augstumā, tam esot darbībā, pavelciet uz augšu un atlaidiet slēdzi loga kustībā pretējā virzienā.



OPB049133

D080103AHM-EE

Automātiska loga pacelšana/ nolaišana (šofera logam) (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaiests vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet šofera logu un turpiniet vilkt uz augšu šofera durvju elektriskā loga slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.



OUN026013

Automātiskais reverss (ja ir aprīkojumā)

Ja stikla kustību uz augšu nobloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs detektē pretestību un kustība uz augšu tiek apturēta. Stikls nolaižas par aptuveni 30 cm, ļaujot priekšmetu izņemt.

Logam detektējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm. Un, ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

*** PIEZĪME**

Automātiskā reversa funkcija šofera logam ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi. Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja stiklu paceļ ar elektriskā loga slēdža starpposma stāvokļa palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms logu pacelšanas vienmēr pārbaudiet, vai nav šķēršļu, lai izvairītos no traumām un automašīnas bojājumiem. Ja stap loga stiklu un augšējo loga gropi iekeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt pretestību, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.



OPB049018

D080104APB

Elektrisko logu bloķēšanas poga

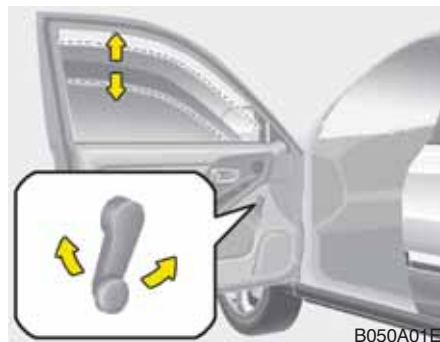
- Šoferis var deaktivizēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas pogu LOCK (nospiestā) stāvvoklī, kas atrodas šofera durvīs.
- Elektrisko logu bloķēšanas pogai esot LOCK (nospiestā) stāvvoklī, ar šofera centrālo slēdzi nav iespējams regulēt aizmugurējo pasažieru elektriskos logus.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.
- Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi šofera durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

- NEKAD automašīnā neatstājiat aizdedzes atslēgu.
- NEKAD automobilī neatstājiat bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automobilim izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.
- Neļaujiat bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu vadības pogai šofera durvīs jābūt stāvvoklī LOCK (nospiestai). Ja logus netišām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar seju vai rokām.



D080200AFD

Manuāli regulējamie logi (ja ir aprīkojumā)

Lai paceltu vai nolaistu logu, pagrieziet logu regulācijas rokturi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot vai aizverot logus, pārbaudiet, vai to ceļā nav pasažieru roku, plaukstu un citu ķermeņa daļu.

DZINĒJA PĀRSEGS



D090100APB

Dzinēja pārsega atvēršana

1. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpacēlas.



2. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).



3. Izvelciet dzinēja pārsega atbalsta stieni.
4. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Karstas detaļas

Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar plastmasu. Plastmasa palīdzēs izvairīties no apdegumiem sakarsuša metāla dēļ, dzinējam esot karstam.

D090200APB

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārbaudiet:
 - Dzinēja nodalījumā visiem vaciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
 - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ vietā aiz stiprinājuma, lai tas negrabētu.
3. Nolaidiet dzinēja pārsegu, līdz atlikuši aptuveni 30 cm, un palaidiet to vaļā. Pārbaudiet, vai tas ir kārtīgi aizvēries.



BRĪDINĀJUMS - Dzinēja pārsegs

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atverē neeksistē nekādi šķēršļi. Aizverot dzinēja pārsegu, ja dzinēja pārsega atverē atrodas šķērslis, var tikt izraisīti īpašuma bojājumi un smagas traumas.
- Dzinēja nodalījumā neatstājiet cimdus, drāniņas vai citus uzliesmojošus priekšmetus. Karstuma rezultātā var rasties aizdegšanās.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr dubultīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Ja tas nav aizkritis ciet, dzinēja pārsegs var atvērties braukšanas laikā, izraisot pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.
- Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto caruņā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt jūs.
- Nebrauciet ar automobili, ja dzinēja pārsegs ir pacelts. Būs bloķēta redzamība, un dzinēja pārsegs var nokrist un tikt sabojāts.

DEGVIELAS UZPILDES NODALĪJUMA VĀCIŅŠ



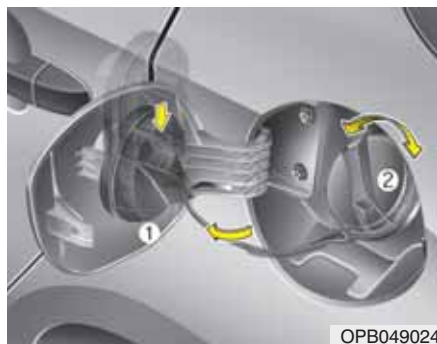
D100100APB

Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņa atvēršana

Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš jāatver no automašīnas iekšpuses, pavelkot uz augšu tā atvēršanas slēdzi.

* PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet vai piespiediet vāciņu, lai salauztu ledu un atbrīvotu vāciņu. Nemēģiniet atlauzt vāciņu. Ja nepieciešams, vāciņa rajonā uzpūstiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.



D100200AUN

Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņa aizvēršana

1. Lai aizgrieztu vāciņu, pagriežiet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz izdzirdat klikšķi. Tas norāda uz to, ka vāciņš ir kārtīgi aizvēries.
2. Aizveriet degvielas uzpildes nodalījuma vāciņu, viegli piespiediet un pārbaudiet, vai tas ir kārtīgi aizvērts.

1. Apturiet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes nodalījuma vāciņu, pavelciet uz augšu tā slēdzi.
3. Atveriet degvielas uzpildes nodalījuma vāciņu (1).
4. Lai noņemtu degvielas uzpildes atveres vāciņu (2), pagriežiet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
5. Uzpildiet degvielu pēc nepieciešamības.

D100300APB

BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpilde

- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr ņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa tiek izpūsta degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa ņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.
- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlišanu avārijas gadījumā.

BRĪDINĀJUMS - Degvielas uzpildes risks

Automašīnu degviela ir uzliesmojoša. Degvielas uzpildes laikā, lūdzu, ņemiet vērā šīs norādes. Šo norāžu neievērošana var novest pie smagām traumām, smagiem apdegumiem vai nāves aizdegšanās vai eksplozijas dēļ.

- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.
- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Neiekāpiet automašīnā pēc degvielas uzpildes sākšanas, jo varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un nobraucot gar jebkuru priekšmetu vai audumu (poliesters, atlāss, neilons, u.c.), kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ātru uzliesmošanu. Ja jums jāiekāpj automašīnā, tad jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no konteineru var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākusies, saglabājiet kontaktu ar automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Izmantojiet atļautus pārnēsājamus plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.
- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālruņus. Elektriskā strāva un/vai radio traucējumi no mobilā tālruņa var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Dzinēja elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Pēc degvielas uzpildes beigām pārbaudiet, vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir kārtīgi aizvērts, pirms iedarbināt dzinēju.
- NELIETOJIET sērkočīnus un šķiltavas un NESMĒKĒJIET, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegtu cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā. Automašīnu degviela ir ļoti uzliesmojoša un pēc aizdegšanās var izraisīt ugunsgrēku.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.



UZMANĪBU

- Iepildiet tikai *svinu nesaturošu* (vai arī, citās valstīs, *svinu saturošu*) degvielu. (Tikai benzīna dzinējiem)
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savam automobilim atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

(turpinājums)

(turpinājums)

- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, tad var sabojāt krāsojumu.
- Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka degvielas uzpildes atveres vāciņš ir cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



OPB049025

D110000APB

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu kosolē atrodošās jumta lūkas regulēšanas pogas.

1. Slīdes poga
2. Leņķa maiņas poga
3. Aizvēršanas poga

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts).

* PIEZĪME

- Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.



UZMANĪBU

Neturpiniet spiest jumta lūkas vadības pogu(-as) pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponentu bojājumi.

* PIEZĪME

Ja jumta lūkai ir izmainīts leņķis, to nevar pārvietot slīdes režīmā, un nevar izmainīt tās leņķi, ja tā ir slīdes režīmā vai atvērtā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet jumta lūku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automobili un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.



OPB049026

D110100APB

Jumta lūkas slīdes režīms

Jumta lūkas atvēršana:

- Lai atvērtu jumta lūku (automātiskā slīdes funkcija), piespiediet griestu kosolē atrodošos slīdes pogu (1) uz vairāk nekā 0,5 sekundēm. Jumta lūka automātiski atvērsies, bet ne līdz galam.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūku, piespiediet jebkuru jumta lūkas vadības pogu.

- Lai atvērtu jumta lūku (manuālā slīdes funkcija), piespiediet griestu kosolē atrodošos slīdes pogu (1) uz mazāk nekā 0,5 sekundēm. Jumta lūka atvērsies par nelielu sprīdi.

Jumta lūkas aizvēršana:

- Lai aizvērtu jumta lūku (automātiskā slīdes funkcija), piespiediet griestu kosolē atrodošos aizvēršanas pogu (3) uz vairāk nekā 0,5 sekundēm. Jumta lūka automātiski līdz galam aizvērsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūku, piespiediet jebkuru jumta lūkas vadības pogu.

- Lai aizvērtu jumta lūku (manuālā slīdes funkcija), piespiediet griestu kosolē atrodošos aizvēršanas pogu (3) uz mazāk nekā 0,5 sekundēm. Jumta lūka aizvērsies par nelielu sprīdi.



D110101APB

Automātiskais reverss

Ja jumta lūkas automātiskās aizvēršanās laikā tiks detektēts kāds priekšsmets vai ķermeņa daļa, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slīdošo stiklu un lūkas rāmi atrodas niecīgs šķērslis. Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšsmets.



D110200APB

Jumta lūkas leņķa maiņa

Jumta lūkas atvēršana, izmainot tās leņķi:

- Lai atvērtu jumta lūku (automātiskā leņķa maiņas funkcija), piespiediet griestu kosolē atrodošos leņķa maiņas pogu (2) uz vairāk nekā 0,5 sekundēm. Jumta lūka pavērsies vaļā līdz galam.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas pavēršanos, piespiediet jebkuru jumta lūkas vadības pogu.

- Lai atvērtu jumta lūku (manuālā leņķa maiņas funkcija), piespiediet griestu kosolē atrodošos leņķa maiņas pogu (2) uz mazāk nekā 0,5 sekundēm. Jumta lūka pavērsies par nelielu sprīdi.

Jumta lūkas aizvēršana :

Lai aizvērtu jumta lūku, piespiediet gries-tu konsolē atrodošos aizvēršanas pogu (3) un turiet to, līdz jumta lūka ir aizvērusies.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Jumta lūka

- Uzmanieties, lai, aizverot jumta lūku, neiespiestu kāda galvu, rokas vai ķermeni.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa jumta lūku ar seju, kaklu, rokām vai ķemeni.
- Pirms jumta lūkas aizvēršanas pārbaudiet, vai jūsu rokas un seja neatrodas tās ceļā.



UZMANĪBU

- *Regulāri notīriet uz vadotnes sliedes uzkrājušos netīrumus.*
- *Mēģinot atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai legu, var sabojāt stiklu vai motora mehānismu.*
- *Paredzēts, ka jumta lūka slīd kopā ar saulesargu. Neatstājiēt saulesargu aizvērtu, ja jumta lūka ir atvērta.*



OTQ047030

D110300AEN

Saulesargs

Stikla panelim pārvietojoties, saulesargs atvērsies automātiski. Ja vēlaties, aizveriet to manuāli.

D110500APB

Jumta lūkas atiestatīšana

Vienmēr pēc automašīnas akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās ir jāatiestata jumta lūkas sistēma:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Atkarībā no jumta lūkas stāvokļa rīkojieties šādi.
 - 1) Ja jumta lūka ir pilnībā aizvērta vai ir pilnībā izmainīts tās leņķis:
Piespiediet leņķa maiņas pogu, līdz jumta lūka atrodas pilnībā uz augšu.
 - 2) Ja jumta lūka ir atvērta:
Piespiediet un turiet aizvēršanas pogu, līdz jumta lūka pilnībā aizveras. Piespiediet leņķa maiņas pogu, līdz jumta lūka atrodas pilnībā uz augšu.
3. Atlaidiet leņķa maiņas pogu.
4. Piespiediet un turiet (ilgāk nekā 10 sekundes) leņķa maiņas pogu, līdz jumta lūka atgriezusies sākotnējā pozīcijā pēc tam, kad tā tikusi pacelta nedaudz augstāk par maksimālo pozīciju. Pēc tam atlaidiet pogu.

5. Piespiediet un turiet (ilgāk nekā 5 sekundes) leņķa maiņas pogu, līdz jumta lūka darbojas šādi:

LEŅKIS UZ LEJU → SLĪDOT
ATVĒRT → SLĪDOT AIZVĒRT

Pēc tam atlaidiet pogu.

Kad šī procedūra ir pabeigta, sistēma ir atiestatīta.

STŪRES RATS

D130200APB

Elektriskais stūres pastiprinātājs (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais stūres pastiprinātājs izmanto motora mehānismu, lai atvieglotu automašīnas vadību. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Elektrisko stūres pastiprinātāju, kā darbības pamatā ir motora mehānisms, vada elektriskā stūres pastiprinātāja vadības iekārta, kas detektē stūres rata griezes momentu un automašīnas ātrumu.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres rats kļūst smagāks, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tas kļūst vieglāks, tādējādi atvieglotot automašīnas vadību. Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jāpielieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, lūdziet, lai stūres pastiprinātāju pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

* PIEZĪME

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Nedeg EPS brīdinājuma gaismas indikators.
- Stūrēšanai jāpieliek liels spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres rata darbība atkal ir normāla.
- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai LOCK stāvoklī.
- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.
- Pēkšņi var palielināties stūrēšanai nepieciešamais spēks, kad EPS sistēmas darbība tiek apturēta ar mērķi novērst nopietnus negadījumus, ja pašdiagnostikas ceļā tikuši noteikti EPS sistēmas darbības traucējumi.
- Stūrēšanas nepieciešamais spēks palielinās, ja stūres ratu nepārtraukti griež, transportlīdzeklim neesot kustībā. Taču pēc dažām minūtēm tā darbība atkal ir normāla.

D130300AEN

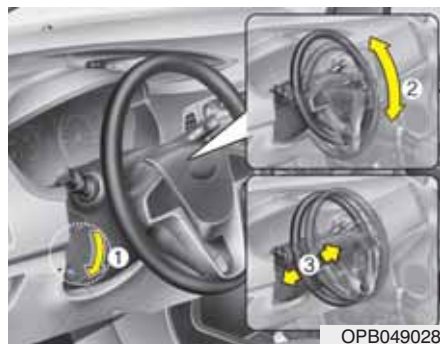
Stūres regulēšana (ja ir aprīkojumā)

Ar stūres regulācijas palīdzību iespējams noregulēt stūres ratu pirms braukšanas uzsākšanas. Varat arī pacelt to uz augšu, lai kājām būtu vairāk vietas, iekāpjot un izkāpjot no automašīnas.

Stūres ratam jābūt novietotam tā, lai jums būtu ērti braukt, bet lai tajā pašā laikā jūs varētu redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas indikatorus un mērinstrumentus.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet stūres rata leņķi un augstumu braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas, nāvi un citus negadījumus.
- Pēc regulēšanas pavelciet stūres ratu uz augšu un uz leju, lai pārlicinātos, ka tas ir fiksēts vietā.



OPB049028

Lai izmanītu stūres rata leņķi, pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā leņķī (2) un augstumā (ja ir aprīkojumā) (3) un pēc tam pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai nostiprinātu vietā stūres ratu. Pirms braukšanas uzsākšanas noteikti noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā pozīcijā.



OPB049029

D130500AUN

Signāлтаure

Lai iedarbinātu signāлтаuri, piespiediet uz signāлтаures simbola uz sūres rata. Regulāri pārbaudiet signāлтаuri, lai nodrošinātos, ka tā pienācīgi darbojas.

* PIEZĪME

Lai iedarbinātu signāлтаuri, piespiediet uz sūres rata vietā, kur redzams signāлтаures simbols (skatīt attēlā). Signāлтаure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.



UZMANĪBU

Lai signalizētu ar signāлтаuri nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

SPOGUĻI

D140100AHM

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai caur aizmugures logu pavērtos centrāls skatījums. Noregulējiet spoguļi pirms braukšanas uzsākšanas.

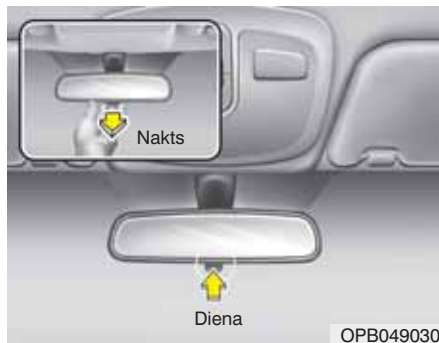
⚠ BRĪDINĀJUMS -

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa vai kravas zonā priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguļi braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automobili un notikt avārija, kas varētu izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.



D140101AHM

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms

Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spoguļis (ECM) (ja ir aprīkojumā)

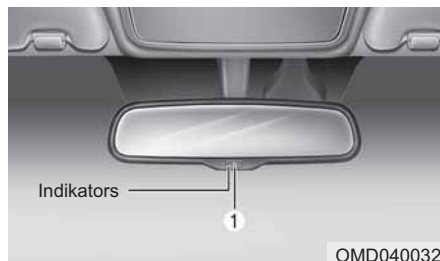
Elektriskais atpakaļskata spoguļis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā. Spoguļī iebūvēts sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spoguļī iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Kad pārniesumkārbas svira tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spoguļis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieļi vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.



Elektriskā atpakaļskata spoguļa lietošana:

- Lai ieslēgtu automātisko aptumšošanas funkciju, piespiediet ON/OFF (ieslēgšanas/izslēgšanas) pogu (1). Iedegsies spoguļa indikatora gaisma. Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu, lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma nodzīsīs.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, spogulis pēc noklusējuma ir ON stāvoklī (ieslēgts).

D140200APB

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu lenķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un/vai labajā pusē. Spoguļus iespējams regulēt attālināti, ar tālvadības slēdzi (vai sviru). Spoguļu korpusu iespējams atlocīt atpakaļ, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ieliņām.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Atpakaļskata spoguļi

- Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Nomainot joslas, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties, lai noteiktu jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet nost ledus no spoguļa; tā var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus apgrūtinā spoguļa kustību, neregulējiet spoguļi ar spēku. Lai notīrītu ledus, izmantojiet atledotāja aerosolu vai ļoti siltā ūdenī iemērkta sūklīti vai drāniņu.

⚠ UZMANĪBU

Ja spogulis ir iekļējis ledus dēļ, neregulējiet spoguļi ar spēku. Izmantojiet atļautu atledotāja aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automobili un notikt avārija, kas varētu izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.



D140201APB

Tālvadība

Manuāli regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Lai noregulētu ārējo spoguļi, pakustiniet vadības slēdzi.



Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Ar elektrisko spoguļu tālvadības slēdzi iespējams regulēt kreiso un labo ārējos atpakaļskata spoguļus. Lai noregulētu spoguļu stāvokli, pārvietojiet sviru (1) uz R vai L, lai izvēlētos attiecīgi labo vai kreiso spoguļi, pēc tam piespiediet atbilstošo punktu uz spoguļa regulācijas vadības, lai regulētu izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru neitrālā pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

⚠ UZMANĪBU

- Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.
- Nemēģiniet regulēt ar roku ārā atpakaļskata spoguļi. Šādi var sabojāt detaļas.

* PIEZĪME

Lai varētu regulēt spoguļus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ACC vai ON stāvoklī.



D140202AHM

Ārējo atpakaļskata spoguļu atlocīšana **Manuāli regulējamie (ja ir aprīkojumā)**

Lai atlocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, paņemiet aiz spoguļa korpusa un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.



Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, piespiediet pogu.

Lai atlocītu tos atpakaļ, vēlreiz piespiediet pogu.

⚠ UZMANĪBU

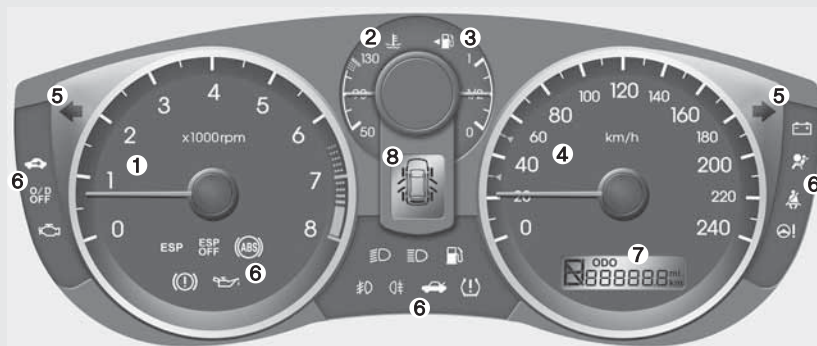
Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir LOCK stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

⚠ UZMANĪBU

Ja automašīnai ir elektriskie āra atpakaļskata spoguļi, nelokiet tos ar roku. Tās var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

INSTRUMENTU BLOKS

■ Benzīna dzinējs

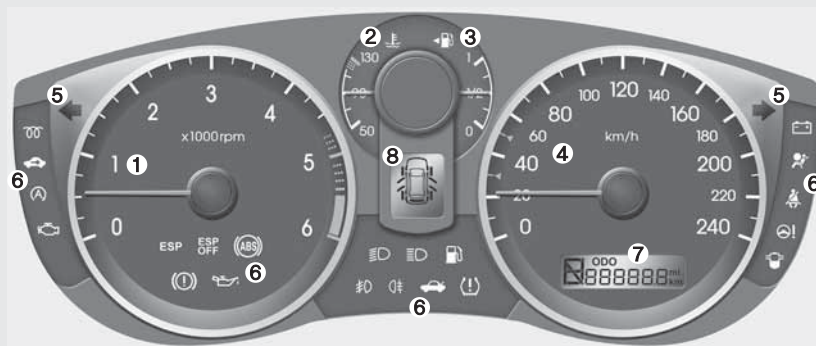


1. Tahometrs
2. Dzinēja temperatūras mērītājs
3. Degvielas daudzuma mērītājs
4. Spidometrs
5. Pagrieziena signālu indikatori
6. Brīdinājumi un indikatori*
7. Odometrs
8. LCD*

* : ja ir aprīkojumā

* Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēla.
Sīkāku informāciju skatīt punktā "Mērinstrumenti" nākamajās lappusēs.

■ Dīzeļa dzinējs



1. Tahometrs
2. Dzinēja temperatūras mērītājs
3. Degvielas daudzuma mērītājs
4. Spidometrs
5. Pagrieziena signālu indikatori
6. Brīdinājumi un indikatori*
7. Odometrs
8. LCD*

* : ja ir aprīkojumā

* Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēla.
Sīkāku informāciju skatīt punktā "Mērinstrumenti" nākamajās lappusēs.

OPB042041L

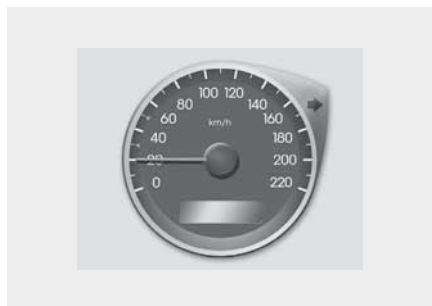


OPB049042

D150100APB

Instrumentu paneļa apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Automašīnas stāvgaismām vai priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, pagrieziet apgaismojuma regulācijas pogu, lai noregulētu apgaismojuma intensitāti.



Mērinstrumenti

D150201AUN-EC

Spidometrs

Spidometrs parāda automašīnas kustības ātrumu uz priekšu.

Spidometrs nosaka kilometrus stundā un/vai jūdzes stundā.



D150202AUN

Tahometrs

Tahometrs parāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (rpm).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnēsumu un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/vai pārāk augsta pārnēsuma dēļ.

Durvīm esot atvērtām vai ja dzinēju neie-darbina 1 minūtes laikā, tahometra rādītājs var lēni pārvietoties uz ON stāvokli, dzinējam esot OFF stāvoklī. Šī parādība ir normāla, un tā neietekmē tahometra precizitāti dzinēja darbības laikā.



UZMANĪBU

Nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādītājs ir SARKANAJĀ ZONĀ. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.



OPB049049

D150203APB

Dzinēja temperatūras mērītājs

Šī mērierīce parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

Ja dzinējs ir pārkarsis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkarsis, skatiet punktu "Ja pārkars dzinējs" 6. nodaļā.

⚠ UZMANĪBU

Jā mērierīces rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties "130", tas norāda uz to, ka var notikt dzinēja pārkarsēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.



OPB049050

D150204AHM-EE

Degvielas daudzuma mērītājs

Degvielas daudzuma mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas bākā. Degvielas bākas ietilpība ir norādīta 8. nodaļā. Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas bākai esot gandrīz tukšai.

Ceļa nogāzēs vai izliekumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības dēļ bākā var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Degvielas daudzuma mērītājs

Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei "0", pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāielej papildu degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.



OPB049137

Odometrs (km vai jūdzes)

Odometrs parāda kopējo automašīnas nobraukumu.

Odometrs ir ļoti noderīgs, arī nosakot, kad jāveic regulārās apkopes.

*** PIEZĪME**

Ir aizliegts izjaukt odometru ar mērķi izmainīt odometra reēistrēto nobraukuma rādījumu. Šādu darbību dēļ var tikt anulēta garantija.

D150300APB

Brīdinājumi un indikatori

Visi brīdinājuma gaismas indikatori tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju). Ja kāds no gaismas indikatoriem neiedegas, tas jāpārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visi brīdinājuma gaismas indikatori ir izdzisuši. Ja kāds no brīdinājuma gaismas indikatoriem joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība. Nolaizot stāvbremzi, vajadzētu izdzist bremžu sistēmas brīdinājuma gaismas indikatoram. Degvielas daudzuma gaismas indikators deg, ja degvielas uzpildes līmenis ir zems.

D150302APB

Gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas uz aptuveni 6 sekundēm katru reizi, kad pagriežat aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.

Šis gaismas indikators iedegas arī tad, kad papildu drošības sistēma (SRS) nedarbojas pienācīgi. Ja gaisa spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai pēc aptuveni 6 sekundēm neizdziest, aizdedzes slēdzim esot pagrieztam ON stāvoklī vai ja ir iedarbināts dzinējs, vai arī ja tas iedegas braukšanas laikā, lūdziet, lai SRS sistēmu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

D150303APB

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, aizdedzes slēdzi pagriežot pozīcijā ON (ieslēgts), un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, aizdedzes slēdzi pagriežot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami ABS darbības traucējumi.

Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā. Parastā bremžu sistēma joprojām darbosies, bet bez bremžu prebloķēšanas sistēmas iesaistes.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Gadījumā, ja braukšanas laikā vienlaicīgi iedegas šie divi brīdinājuma gaismas indikatori, iespējams nestrādā automašīnas ABS un EBD sistēmas.

Šajā gadījumā ABS un parastā bremžu sistēma nedarbosies pienācīgi. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas un neizdziest gan ABS, gan bremžu brīdinājuma gaismas indikatori, pēkšņas bremzēšanas gadījumā normāli nedarbosies automašīnas bremžu sistēma. Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas. Pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

D150304AFD

Drošības jostu brīdinājuma signāls



A tips

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja vadītāja drošības josta tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls vēlreiz mirgos 6 sekundes. (ja ir aprīkojumā)

Ja vadītāja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, aptuveni 6 sekundes būs dzirdams drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls. Šajā brīdī, tiklīdz drošības josta tiks piesprādzēta, skaņas signāls apklusīs. (ja ir aprīkojumā)

B tips

Kā atgādinājums vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aptuveni 6 sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai jostas jau ir piesprādzētas.

Ja vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h.

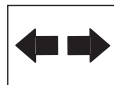
Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

* PIEZĪME

- Pasažiera drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls atrodas centrālajā panelī.
- Pat ja priekšējā pasažiera sēdekļs būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Priekšējā pasažiera sēdekļa drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir novietota bagāža.

D150305AHM

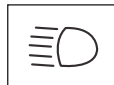
Pagriezienu signāla indikators



Mirgojošās zaļās bultiņas instrumentu panelī parāda pagriezienu signāla virzienu. Ja bultiņa iedegas, bet nemirgo, mirgo ātrāk nekā parasti vai virpār neiedegas, tas norāda uz pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem. Remonta sakarā konsultējieties ar savu dīleri.

D150306AUN

Tālo gaismu indikators



Šis indikators deg, ja ir ieslēgtas priekšējo lukturu tālās gaismas, vai arī ja pagriezienu rādītāja svira atrodas "mirkšķināšanas" stāvoklī.

D150348APB

Tuvo gaismu indikators



Šis indikators deg, ja ir ieslēgtas priekšējo lukturu tuvās gaismas.

D150307APB

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas signāls norāda uz zemu dzinēja eļļas spiedienu.

Ja brīdinājuma gaismas indikators deg braukšanas laikā:

1. Uzmanīgi nobrauciet ceļa malā un apstājieties.
2. Dzinējam esot izslēgtam, pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni. Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, piezvaniet uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbnīcu.



UZMANĪBU

Ja automašīnu neaptur nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.

UZMANĪBU

Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, var rasties nopietni dzinēja bojājumi. Eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators iedegas, ja pastāv nepietiekams eļļas spiediens. Ja automašīna darbojas normāli, tam jāiedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi, un jāizdziest, iedarbinot dzinēju. Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par nopietniem bojājumiem.

Ja tā atgadās, apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet eļļu līdz atbilstošajam līmenim un atkal iedarbiniet dzinēju. Ja, dzinējam darbojoties, indikators neizdziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Jebkurā gadījumā, ja, dzinējam darbojoties, neizdziest eļļas indikators, dzinējs jāpārbauda HUYNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā, pirms ar to atkal drīkst braukt.

D150308APB

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma indikators

Šis gaismas indikators deg, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja nav novilkta stāvbremze.



Stāvbremzes brīdinājums

Šis gaismas indikators iedegas, kad ir novilkta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī. Nolaižot stāvbremzi, brīdinājuma gaismas indikatoram vajadzētu izdziest.

Zema bremžu šķidruma līmeņa brīdinājums

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators neizdziest, tas var norādīt uz to, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja brīdinājuma gaismas indikators neizdziest:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu. Pēc tam pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde.

3. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta noplūde, brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Automobilis jāaizvelk līdz HUYNDAI pilnvarotai remontdarbnīcai, lai veiktu bremžu sistēmas pārbaudi un nepieciešamos remontdarbus.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem. Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams īpašs pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu. Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss. Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārsesumu, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

Lai pārbaudītu spuldzišu darbību, pārbaudiet, vai stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikatori deg, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja bremžu brīdinājuma gaismas signāls neizdziest, lūdziet, lai bremzes nekavējoties pārbauda un salabo HUYNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

D150331AFD

**Zema riepu gaisa
spiediena indikators
(ja ir aprīkojumā)**



**Zema riepu gaisa spiediena
pozīcijas indikators
(ja ir aprīkojumā)**



Zema riepu spiediena un pozīcijas indikatori iedegas uz 3 sekundēm pēc tam, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ON stāvoklī.

Ja brīdinājuma gaismas indikatori neiedegas vai pēc iedegšanās neizzudst pēc aptuveni 3 sekundēm, aizdedzes slēdzim esot pagrieztam ON stāvoklī, tad riepu spiediena uzraudzības sistēma nedarbojas pienācīgi. Ja tā ir atgadījusies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Šie brīdinājuma gaismas indikatori deg arī tad, ja vienā vai vairākās riepās ir izteikti nepietiekams gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepā ir pazemināts spiediens. Jums iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas. Ja brīdinājuma gaismas indikatori iedegas braukšanas laikā, nekavējoties samaziniet braukšanas ātrumu un apturiet automašīnu. Izvairieties no straujas bremsēšanas un pārliecīgas stūres rata sagriešanas. Iepūtiēt riepās gaisu, ievērojot riepu ekspluatācijas tabulā sniegtās norādes.



BRĪDINĀJUMS -

**Zems riepu gaisa spiediens
ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automobili padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā arī pagarināt bremsēšanas ceļu.**

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, izraisa pārkaršanu un bojājumus.

D150339APA

**O/D OFF indikators
(ja ir aprīkojumā)**

O/D
OFF

O/D OFF indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizzudst pēc aptuveni 3 sekundēm. Indikators iedegas tad, kad O/D sistēma ir deaktivizēta.

D150309APB

**Priekšējo miglas lukturu
indikators
(ja ir aprīkojumā)**



Šis indikators iedegas tad, kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

D150310APB

**Aizmugurējo miglas lukturu
indikators
(ja ir aprīkojumā)**



Šis indikators iedegas tad, kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

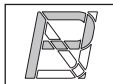
D150350APB

**Aizmugurējo miglas lukturu
brīdinājuma skaņas signāls
(ja ir aprīkojumā)**

Ja tiek atvērtas šofera durvis, aizmugurējiem miglas lukturiem esot ieslēgtiem, atskan aizmugurējo miglas lukturu brīdinājuma skaņas signāls. Skaņas signāls skan tik ilgi, līdz tiek izslēgti aizmugurējie miglas lukturi, aizvērtas šofera durvis vai ieslēgts aizdedzes slēdzis.

D150312APB

**Pārnesumu shēmas
indikators (ja ir aprīkojumā)**



Indikators parāda, kura automātiskās pārnesumkārbas svira ir izvēlēta.

**Manuālās
pārnesumkārbas sviras
indikators (ja ir
aprīkojumā)**



Šis indikators Jūs informē par to, kuru pārnesumu brauciena laikā izvēlēties, lai ietaupītu degvielu.

Piemēram



: norāda, ka ieteicams pārslēgties uz trešo pārnesumu (šobrīd pārnesumu svira atrodas otrajā pārnesumā).



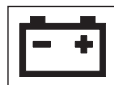
: norāda, ka ieteicams pārslēgties uz zemāku - uz trešo pārnesumu (šobrīd pārnesumu svira atrodas ceturtajā pārnesumā).

*** PIEZĪME**

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

D150313APB

**Uzlādes sistēmas
brīdinājuma gaismas
indikators**



Šis brīdinājuma gaismas indikators norāda uz ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas, automašīnai esot kustībā:

1. Brauciet uz tuvāko drošo vietu.
2. Dzinējam esot izslēgtam, pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav vaļīga vai pārrauta.
3. Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, tad problēma pastāv citur elektriskajā uzlādes sistēmā. Iespējami drīz lūdziet, lai HYUNDAI pilnvarotā remontdarbīcā novērst šo problēmu.

D150315APB

**Atvērtu bagāžas nodalījuma
durvju brīdinājuma gaismas
indikators (ja ir aprīkojumā)**



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, ja bagāžas nodalījuma durvis nav kārtīgi aizvērtas.

D150316AUN

**Atvērtu durvju brīdinājuma
gaismas indikators
(ja ir aprīkojumā)**



Šis brīdinājuma gaismas indikators iedegas, ja durvis nav kārtīgi aizvērtas, aizdedzes slēdzim esot jebkurā stāvoklī.

D150316APB

**Atvērtu sānu un bagāžas
nodalījuma durvju pozīcijas
indikators (ja ir aprīkojumā)**



Šis indikators iedegas vai mirgo, ja sānu vai bagāžas nodalījuma durvis nav kārtīgi aizvērtas. Indikators parāda, kuras durvis ir atvērtas.

D150317APB

**Imobilaizera indikators
(ja ir aprīkojumā)**



Šis indikators iedegas, ja imobilaizera atslēga ir ievietota un pagriezta ON stāvoklī, lai iedarbinātu dzinēju.

Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju. Dzinējam iedarbojoties, indikators izdziest.

Ja šis indikators mirgo, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī pirms dzinēja iedarbināšanas, lūdziet, lai sistēmu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbīcā.

D150318AHM

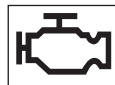
Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators norāda uz to, ka degvielas bāka ir gandrīz tukša. Tam iedegoties, pēc iespējas ātrāk jāuzpilda degviela. Ja brauc ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem "E", tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

D150320APB

Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) (pārbaudīt dzinēja gaismas indikatoru)



Šis indikators ir dzinēja kontroles sistēmas daļa, kura veic dažādu emisiju kontroles sistēmas komponentu uzraudzību. Ja šis indikators iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz to, ka kaut kur emisiju kontroles sistēmā ir iespējami darbības traucējumi.

Šis indikators deg arī tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, un tas izdziest pēc dažām sekundēm pēc dzinēja iedarbināšanas. Ja tas deg braukšanas laikā vai neiedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, aizvediet savu automašīnu uz tuvāko HYUNDAI pilnvaroto remontdarbnīcu un lūdziet pārbaudīt sistēmu.

Principā ar automašīnu drīkst braukt, bet lūdziet, lai sistēmu drīzumā pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.



UZMANĪBU

- **Ilgstoša braukšana ar iedegtu emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikatoru var izraisīt emisiju kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.**
- **Ja deg emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikators, ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu. Lūdziet, lai dzinēja kontroles sistēmu pēc iespējas ātrāk pārbauda HUYNDAL pilnvarotā remontdarbnīcā.**



UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs

Ja mirgo emisiju kontroles sistēmas traucējumu gaismas indikators, pastāv kļūdas saistībā ar iesmidzes kvantitātes regulāciju, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, dzinēja troksni un vāju emisiju. Lūdziet, lai dzinēja kontroles sistēmu pēc iespējas ātrāk pārbauda HUYNDAL pilnvarotā remontdarbnīcā.

 **UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs**
 Ja mirgo traucējumu indikators, lūdziet, lai kvēpu filtra sistēmu pārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā (nenobraucot vairāk kā 50 km/31 jūdzes). (ja ir aprīkojumā)

D150323APB

ESC (Elektroniskās stabilitātes programmas) indikators (ja ir aprīkojumā)



ESC indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Kad darbojas ESC, tiek uzraudzīti braukšanas apstākļi. Normālos braukšanas apstākļos ESC indikators nedeg. Saskaroties ar slidenu ceļu vai vāju saķeri, ESC sāk darboties un mirgo ESC indikators, norādot, ka ESC darbojas.

Taču, ja pastāv ESC sistēmas darbības traucējumi, indikators deg un neizdziest. Aizvediet savu automašīnu uz HUYNDAL pilnvarotu remontdarbnīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

D150324APB

ESC OFF indikators (ja ir aprīkojumā)



ESC OFF indikators iedegas, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, bet tam jāizdziest pēc aptuveni 3 sekundēm. Lai ieslēgtu ESC OFF režīmu, piespiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF indikators, norādot, ka ESC sistēma ir dezaktivizēta.

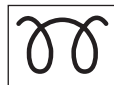
D150327AUN

Atslēgas atgādinājuma brīdinājuma skaņas signāls (ja ir aprīkojumā)

Ja šofera durvis ir atvērtas, bet aizdedzes atslēga atstāta aizdedzes slēdžī (ACC vai LOCK stāvoklī), atskan atslēgas atgādinājuma skaņas signāls. Tas paredzēts tam, lai neieslēgtu atslēgu automašīnā. Skaņas signāls skan tik ilgi, līdz atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža vai tiek aizvērtas šofera durvis.

D150328APB

Kvēlsveču indikators (Dīzeļa dzinējam)



Indikators iedegas, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad izdziest uzsildīšanas indikators. Indikators degšanas ilgums ir atkarīgs no ūdens temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

*** PIEZĪME**

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz LOCK stāvoklim, paturiet 10 sekundes un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.



UZMANĪBU

Ja uzsildīšanas indikators durpina degt vai iedegas un izdziest pēc dzinēja uzsildīšanas vai braukšanas laikā, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

D150329APB

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators (Dīzeļa dzinējam)



Šis brīdinājuma gaismas indikators deg 3 sekundes pēc tam, kas aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts pozīcijā ON, un pēc tam tas izdziest. Ja tas iedegas dzinēja darbības laikā, tas norāda uz to, ka degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens. Ja tā notiek, likvidējiet ūdeni degvielas filtrā. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Degvielas filtrs" 7. nodaļā.



UZMANĪBU

Ja deg degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators, var pavājināties dzinēja jauda (braukšanas un tukšgaitas ātrums). Ja turpināsiet braukt ar degošu brīdinājuma gaismas indikatoru, varat sabojāt savas automašīnas dzinēja daļas un "Common Rail" iesmidzes sistēmu. Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

D150334APB

**Elektriskā stūres
pastiprinātāja (EPS)
brīdinājuma gaismas
indikators (ja ir aprīkojumā)**



Šis gaismas indikators iedegas pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī un izdziest, iedarbinot dzinēju.

Šis indikators iedegas arī tad, ja nedarbojas EPS. Ja tas iedegas braukšanas laikā, lūdziet, lai automobili pārbauda HUYNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

D150349APB

**Audiāls brīdinājuma signāls
(ja ir aprīkojumā)**

Audiāls brīdinājuma signāls atskan tad, ja ir atvērtas šofera durvis, bet aizmugurējie lukturi ir ieslēgti. Tas paredzēts, lai novērstu automašīnas akumulatora izlādēšanos. Skaņas signāls skan tik ilgi, līdz aizmugurējie lukturi tiek izslēgti.

D150351APB

**Atvērtu durvju brīdinājuma skaņas
signāls (ja ir aprīkojumā)**

Atvērtu durvju brīdinājuma skaņas signāls atskan tad, ja jebkuras no durvīm (arī bagāžas nodalījuma) tiek atvērtas, braucot ātrāk par 9 km/h. Šis brīdinājuma signāls skan aptuveni 6 sekundes, bet pēc tam izslēdzas uz aptuveni 20 sekundēm, 3 reizes. Tas paredzēts, lai novērstu braukšanu ar atvērtām durvīm.

Multidisplejs

D150206APB

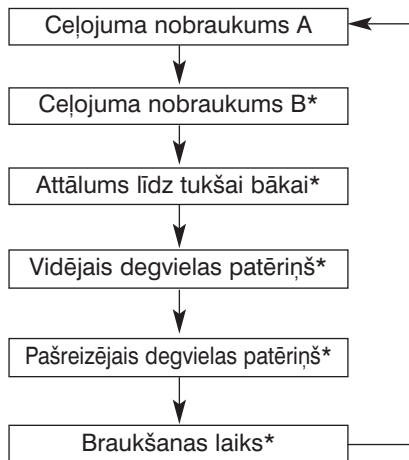
**Ceļojuma nobraukuma skaitītājs/
borta dators (ja ir aprīkojumā)**

Borta dators ir datorizēta šofera informācijas mikrosistēma, kas displejā uzrāda braukšanas informāciju, piemēram, ceļojuma nobraukumu, attālumu līdz tukšai bākai, vidējo degvielas patēriņu, pašreizējo degvielas patēriņu un braukšanas laiku, aizdedzes slēdzim esot ACC vai ON stāvoklī. Visa saglabātā brauciena informācija (attālums līdz tukšai bākai un pašreizējais degvielas patēriņš) pēc akumulatora atvienošanas tiek atiestatīta.

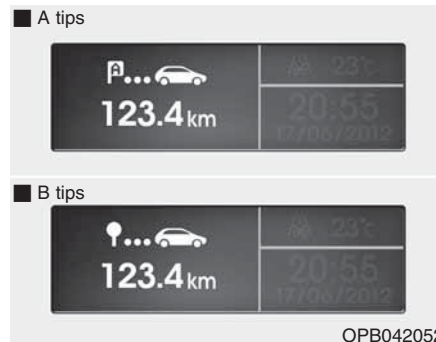


OPB042051

Piespiediet pogu TRIP uz mazāk nekā 1 sekundi, lai izvēlētos ceļojuma nobraukumu, attālumu līdz tukšai bākai, vidējo degvielas patēriņu, pašreizējo degvielas patēriņu vai brauciena laiku šādā veidā:



* : ja ir aprīkojumā



OPB042052

Ceļojuma nobraukums (km vai jūdzes)

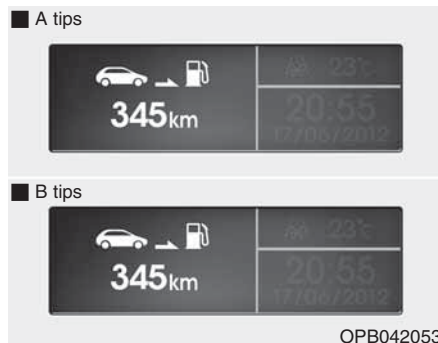
TRIP A : Ceļojuma nobraukums A

TRIP B : Ceļojuma nobraukums B

Šajā režīmā redzams atsevišķu braucienu attālums kopš pēdējās mērītāja atiestatīšanas.

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 0,0 līdz 999,9 km (0,0 līdz 999,9 jūdzes).

Piespiežot pogu TRIP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad tiek rādīts ceļojuma nobraukums (TRIP A vai TRIP B), mērītāja rādījums tiek dzēsts uz nulli (0,0).

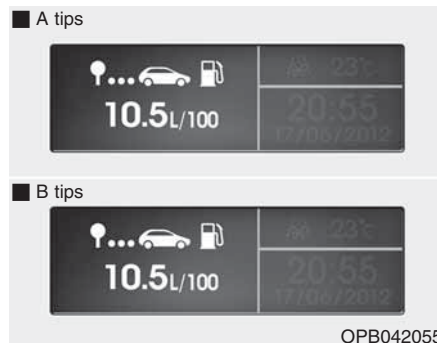


OPB042053

Attālums līdz tukšai bākai (ja ir aprīkojumā) (km vai jūdzes)

Šis režīms parāda aprēķināto attālumu līdz tukšai bākai, par pamatu ņemot pašreizējo degvielas daudzumu bākā, kas tiek padots dzinējam. Kad atlikušais attālums ir mazāks par 50 km (30 jūdžēm), parādās uzraksts “—” un mirgo attāluma līdz tukšai bākai indikators.

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 50 līdz 999 km (30 līdz 999 jūdzes).



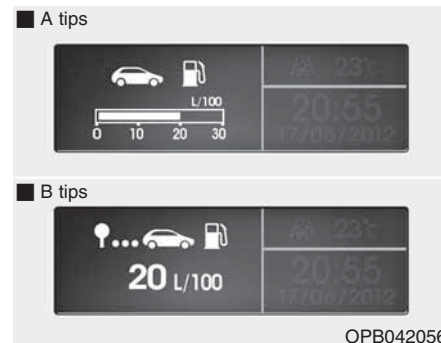
OPB042055

Vidējais degvielas patēriņš (ja ir aprīkojumā) (l/100 km vai MPG)

Šajā režīmā tiek aprēķināts vidējais degvielas patēriņš, izmantojot kopējo patērētās degvielas daudzumu un attālumu kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas. Kopējais patērētās degvielas daudzums tiek aprēķināts pēc degvielas uzpildes. Lai aprēķins būtu precīzs, nobrauciet vairāk nekā 50 m (0,03 jūdzes).

Mērītāja aktīvais diapazons ir no 0,0 līdz 99,9 l/100 km (0,0 līdz 99,9 jūdžēm uz galonu).

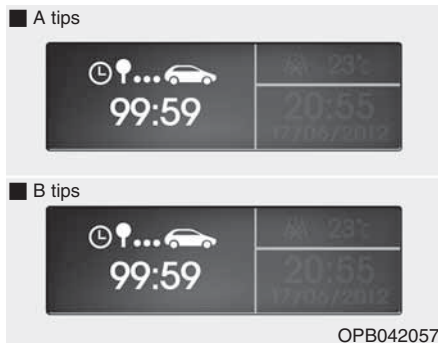
Piespiežot pogu TRIP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams vidējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš tiek dzēsts uz nulli (—).



OPB042056

Pašreizējais degvielas patēriņš (ja ir aprīkojumā) (l/100 km vai MPG)

Šajā režīmā tiek aprēķināts pašreizējais degvielas patēriņš pēdējo sekunžu gaitā.



Braukšanas laiks (ja ir aprīkojumā)

Šis režīms parāda kopējo nobraukto laiku kopš pēdējās brauciena laika atiestatīšanas.

Pat ja automašīna nebrauc, brauciena laiks tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Mērītāja aktīvais diapazons ir 00:00 ~ 99:59.

Piespiežot pogu TRIP ilgāk nekā uz 1 sekundi, kad displejā redzams braukšanas laiks, braukšanas tiek dzēsts uz nulli (00:00).

* PIEZĪME

- Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai bākai” var nedarboties pienācīgi. Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja bākā ielej mazāk nekā 6 litrus (1,6 galonus).
- Degvielas patēriņa un attāluma līdz tukšai bākai lielumi var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.
- Lielums “attālums līdz tukšai bākai” ir pieejamā brauciena attāluma prognoze. Šis lielums var atšķirties no faktiskā pieejamā brauciena attāluma.



D280600APB

Digitālais kalendārs un pulkstenis (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulēt braukšanas laiku. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas un citus negadījumus.

Katru reizi atvienojot akumulatora polus vai atbilstošos drošinātājus, jaatiestata datums un laiks.

Aizdedzes slēdzim esot ACC vai ON stāvoklī, pogas darbojas šādā veidā:

D280601APB

• **SET (1)**

Piespiežot pogu "SET" ilgāk nekā uz 1 sekundi, parādās kalendāra/pulksteņa uzstādīšanas režīms.

Piespiežot pogu "SET" mazāk nekā uz 1 sekundi, mainās uzstādījums. Izvēlētais uzstādījums iemirgojas.

* Uzstādīšanas secība ir šāda:

DIENA → MĒNESIS → GADS →
STUNDA → MINŪTE.

• **▲/▼ (2)**

Piespiežot ▲ vai ▼ pogu, izmainās kalendāra datums un laiks.

Ja ▲ vai ▼ pogu nepiespiež aptuveni 15 sekunžu laikā, displejs atgriežas sākotnējā režīmā.

Ja datuma un laika uzstādīšana ir pabeigta, atkal piespiediet pogu "SET" ilgāk nekā uz 1 sekundi. Displejs atgriežas sākotnējā režīmā.

* Āra temperatūras uzstādījumu (°C↔°F) un attāluma uzstādījumu (km↔jūdzes) iespējams mainīt tādā pašā veidā.

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



OPB042058

D180000AHM

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls jāizmanto tad, kad ir nepieciešams apturēt automašīnu bīstamā vietā. Ja jums jāveic šāda avārijas apstāšanās, vienmēr nobrauciet ceļa malā pēc iespējas tālāk.

Avārijas brīdinājuma gaismas jāieslēdz, piespiežot uz iekšu avārijas brīdinājuma gaismu slēdzi. Mirgo abu pagriezienu signāla gaismas. Avārijas brīdinājuma gaismas darbojas pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdžī.

Lai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, vēlreiz piespiediet slēdzi.

GAISMAS

D190100APB

Akumulatora strāvas taupības režīms

- Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz ārējās gaismas, kad šoferis izņem aizdedzes atslēgu un atver durvis šofera pusē.

- Pateicoties šai funkcijai, automātiski izslēdzas stāvgaismas, ja šoferis naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža, dariet šādi:

- 1) Atveriet durvis šofera pusē.
- 2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet stāvgaismas, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.



OED040045

D190400AUN

Lukturu regulēšana

Lukturu slēdzim ir priekšējo lukturu un stāvgaismu stāvokļi.

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet pogu līdz vadības sviras galam vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) OFF stāvoklis
- (2) Stāvgaismu stāvoklis
- (3) Priekšējo lukturu stāvoklis
- (4) Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)



OED040046

D190401AHM

Stāvgaismu stāvoklis ()

Kad lukturu slēdzis ir stāvgaismu stāvoklī (1. stāvoklis), iedegas aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu panela gaismas.



D190402AHM

Priekšējo lukturu stāvoklis (∞)

Kad lukturu slēdzis ir priekšējo lukturu stāvoklī (2. stāvoklis), iedegas priekšējo lukturu, aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

*** PIEZĪME**

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.



Automātisko lukturu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, aizmugurējie lukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

⚠ UZMANĪBU

- *Nekad neaizklājiēt sensoru (1), kas atrodas instrumentu panelī, lai netraucētu automātiskās lukturu sistēmas darbībai.*
- *Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas iespējams radīs sensora darbības traucējumus.*
- *Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisku pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.*



OED040801

D190500AUN

Tālo gaismu ekspluatācija

Lai ieslēgtu tālo gaismu lukturus, pārslēdziet sviru prom no sevis. Lai ieslēgtu tuvās gaismas, pārslēdziet atpakaļ.

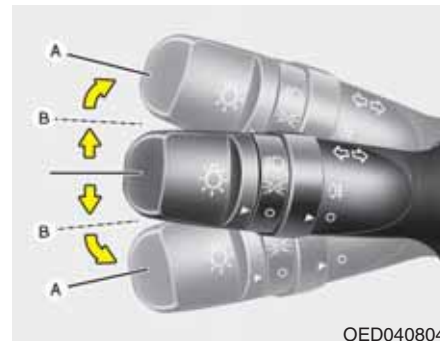
Tālo gaismu indikators deg, kad ir ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet gaismas ieslēgtas ilgu laiku, ja dzinējs nedarbojas.



OED040802

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, pārvietojiet sviru pret sevi. Atlaižot tā atgriezīsies parastajā (tuvu gaismu) pozīcijā. Nav jābūt ieslēgtam priekšējo lukturu slēdzim, lai izmantotu šo funkciju.



OED040804

D190600AHM

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli

Lai pagriezienu signāli darbotos, jābūt ieslēgtam aizdedzes slēdzim. Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (A). Zaļie bultiņu indikatori instrumentu panelī norāda, kura pagriezienu signāls darbojas. Pēc pagriezienu beigām signāls izslēdzas pats. Ja pēc pagriezienu indikators turpina degt, manuāli pagrieziet sviru pozīcijā OFF.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī. Pēc atlaišanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagrieziņa signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

* PIEZĪME

Ja indikators mirgo pārāk ātri vai lēni, varētu būt izdegusi spuldzīte vai vājš elektrības savienojums elektrosistēmā.



OYN049200

D190700APB

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Miglas lukturus izmanto redzamības uzlabošanai, kad tā ir apgrūtināta miglas, lietus vai sniega u.c. dēļ. Miglas lukturi tiek ieslēgti, pagriežot miglas lukturu slēdzi (1) stāvoklī (2) pēc stāvgaismu ieslēgšanas. Arī aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

Lai izslēgtu miglas lukturus, pagriežiet slēdzi OFF stāvoklī.



UZMANĪBU

Ja tie ir ieslēgti, miglas lukturi patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.



OAM049046L

D190800APB

Aizmugurējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)

Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, pagriežiet priekšējo lukturu slēdzi ON stāvoklī un pagriežiet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi (1) stāvoklī ON (3).

Aizmugurējie miglas lukturi iedegas, ieslēdzot aizmugurējo miglas lukturu slēdzi pēc tam, kad ir ieslēgts priekšējo miglas lukturu slēdzis un priekšējo lukturu slēdzis ir stāvgaismu stāvoklī.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, pagrieziet aizmugurējo miglas lukturu slēdzi OFF stāvoklī vai izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.

D190900APB

Automātiskie priekšējie lukturi (ja ir aprīkojumā)

Automātiskie priekšējie lukturi (DRL) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt jūsu automašīnu dienas laikā. DRL lukturi var palīdzēt dažādās braukšanas situācijās, un tie ir īpaši noderīgi laikā starp saules lēktu un rietu.

DRL sistēmā priekšējie lukturi izslēdzas, ja:

1. Stāvgaismu slēdzis ir ieslēgts.
2. Dzinējs tiek apturēts.



D191000APB

Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)

Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

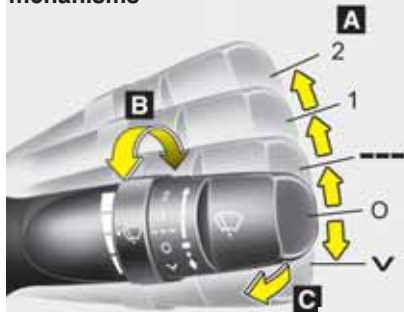
Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabāiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža uzstādījumi. Ja slodzes nosacījumi ir citādi, nekā norādīts zemāk, uzstādiet slēdzi tādā pozīcijā, lai stara līmenis pēc iespējas tuvuotos sarakstā minētajam variantam.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai šoferis	0
Šoferis + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot šoferi)	1
Visi pasažieri (ieskaitot šoferi) + pilna bagāžnieka slodze (vai viegla piekabes slodze)	2
Šoferis + pilna bagāžnieka slodze (vai maksimāla piekabes slodze)	3

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

Vējstikla tīrītājs/ mazgāšanas mehānisms



Aiz mugurējā loga tīrītājs/ mazgāšanas mehānisms



OAM049047L/OAM049048L

D20000APB

A : Loga tīrītāju ātruma regulēšana

- √ – Viens vēziens
- O – Izslēgts
- --- – Periodiski vēzieni*
- AUTO* – Automātiska darbība
- 1 – Normāls vēzienu ātrums
- 2 – Ātrs vēzienu ātrums

B : Periodisko vēzienu laika regulēšana*

C : Mazgāt ar īsiem vēzieniem

D : Aiz mugurējā loga tīrītāja/ mazgātāja mehānisma regulēšana*

- – Mazgāšanas šķidruma izšļāksana kopā ar loga tīrītāju darbību
- – Normāla loga tīrītāju darbība
- O – Izslēgts

* : ja ir aprīkojumā

D200100APB

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam.

√ : Lai ieslēgtu vienu tīrīšanas ciklu, piespiediet sviru uz leju un atlaidiet to, svirai esot O (OFF) stāvoklī. Loga tīrītāji darbojas nepārtraukti, ja sviru piespiež uz leju un tur.

O : Loga tīrītāji nestrādā.

— : Loga tīrītāji darbojas periodiski, vienādos tīrīšanas intervālos. Izmanojiet šo režīmu, ja viegli līst vai ir migla. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1). (Ja ir aprīkojumā)

1 : Normāls loga tīrītāju ātrums

2 : Ātrs loga tīrītāju ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atsaldēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir novākts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.



AUTO (automātiskā) vadība (ja ir aprīkojumā)

Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs. Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību.

Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1). Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, ievērojiet piesardzību šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainošanas:

- *Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.*
- *Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.*
- *Nespiediet vējstiklu.*

Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi izslēgtā stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus.

Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.

Nenopemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

Iedarbinot automašīnu ziemā, iestatiet loga tīrītāju slēdzi izslēgtā stāvoklī. Pretējā gadījumā loga tīrītāji var iedarboties un ledus var sabojāt to slotiņas. Pirms loga tīrītāju lietošanas vienmēr notīriet visu sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.



D200200APB

Vējstikla mazgāšanas funkcija

Kopā ar periodisko tīrīšanas funkciju

Svirai esot O (OFF) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšķāktu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus.

Bez periodiskās tīrīšanas funkcijas

Svirai esot O (OFF) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izšķāktu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Izslācšanas vai tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru.

Ja mazgāšanas mehānisms nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, mazgāšanas šķidruma tvertnē jāiepilda atbilstošs neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Tvertnes atveres kakliņš atrodams dzinēja nodalījuma priekšpusē.

⚠ UZMANĪBU

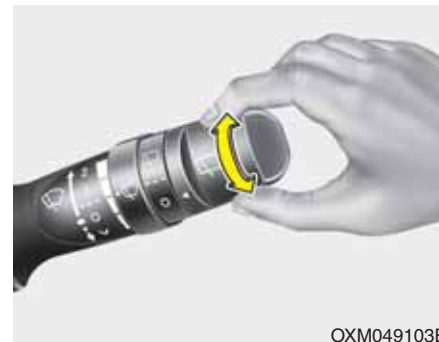
Lai izvairītos no iespējamām mazgāšanas mehānisma sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgāšanas mehānismu, ja šķidruma tvertne ir tukša.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja temperatūra ir zem nulles, neliejojiet mazgāšanas mehānismu bez iepriekšējas vējstikla uzsildīšanas atsaldēšanas režīmā; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt redzamībai.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamām loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.*
- *Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus.*
- *Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.*



OXM049103E

D200300APB

Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis (ja ir aprīkojumā)

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.

- ☐ - Mazgāšanas šķidruma izslācšana kopā ar loga tīrītāja darbību
- ↶ - Normāla loga tīrītāja darbība
- O - Tīrītājs izslēgts

SALONA APGAISMOJUMS

D210000AUN

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku.

Šādi var izlādēties akumulators.



D210100APB

Salona lampa

Priekšējā (ja ir aprīkojumā)

A tips

-

Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu.

-

Gaisma iedegas, atverot jebkuras durvis, neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Ja durvis atslēdz ar tālvadības pulti, gaisma iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien netiek atvērtas kādas no durvīm. Gaisma pēc aptuveni 30 sekundēm pamazām izdziest, ja durvis tiek aizvērtas. Taču, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī vai ja visas durvis tiek aizslēgtas, gaisma nekavējoties izdziest.

Ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot ACC vai LOCK stāvoklī, gaisma deg aptuveni 20 minūtes. Tomēr, ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī, gaisma deg nepārtraukti.

B tips

-

Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu.

-

Gaisma iedegas, atverot durvis.



Centra (ja ir aprīkojumā)

A tips

• ON (1)

Gaisma deg visu laiku.



UZMANĪBU

Neatstājiel slēdzi šajā stāvoklī ilgstoši, ja dzinējs nedarbojas.

• DOOR (2)

Gaisma iedegas, atverot jebkuras durvis, neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Ja durvis atslēdz ar tālvadības pulti, gaisma iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien netiek atvērtas kādas no durvīm. Gaisma pēc aptuveni 30 sekundēm pamazām izdziest, ja durvis tiek aizvērtas. Taču, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī vai ja visas durvis tiek aizslēgtas, gaisma nekavējoties izdziest.

Ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot ACC vai LOCK stāvoklī, gaisma deg aptuveni 20 minūtes. Tomēr, ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī, gaisma deg nepārtraukti.

• OFF (3)

Gaisma deg visu laiku, pat ja tiek atvērtas durvis.

B tips

• ON (1)

Gaisma deg visu laiku.

• DOOR (2)

Gaisma iedegas, atverot jebkuras durvis.

• OFF (3)

Gaisma deg visu laiku, pat ja tiek atvērtas durvis.



D210300AFD

Bagāžas nodalījuma lampa (ja ir aprīkojumā)

Bagāžas nodalījuma lampa iedegas, atverot bagāžas nodalījumu.



D210500AUN

Cimdu nodalījuma lampa (ja ir aprīkojumā)

Cimdu nodalījuma lampa iedegas, atverot cimdu nodalījumu.

Lai darbotos cimdu nodalījuma lampa, jābūt ieslēgtām stavgaismām vai priekšējiem lukturiem.

ATSALDĒTĀJS

D220000AHM

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu konduktorus, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, ieslēdziet atsaldēšanu tikai tad, ja darbojas dzinējs.

* PIEZĪME

Ja vēlaties izmantot vējstikla atsaldēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu “Vējstikla atsaldēšana un attīrīšana” šajā nodaļā.



D220100AEN

Aizmugurējā loga atsaldēšana

Atsaldēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpusē, dzinējam darbojoties.

Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atsaldēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atsaldēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atsaldēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atsaldēšanas pogas indikators.

Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājis ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atsaldēšanas ieslēgšanas.

Aizmugurējā loga atsaldēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi. Lai izslēgtu atsaldēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atsaldēšanas pogu.

D220101AEN

Ārējā atpakaļskata spoguļa atsaldēšana (ja ir aprīkojumā)

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar ārējo spoguļu atsaldēšanu, tad tā darbojas kopā ar aizmugurējā loga atsaldēšanu, ja tā ir ieslēgta.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



- 1. Režīma izvēles poga
- 2. Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis
- 3. Temperatūras regulēšanas slēdzis

* : ja ir aprīkots

- 4. Gaisa kondicioniera poga*
- 5. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga (cirkulējoša gaisa režīms vai āra (svaiga) gaisa režīms)
- 6. Aizmugurējā loga atsaldēšanas poga

OPB049079

D230100APB

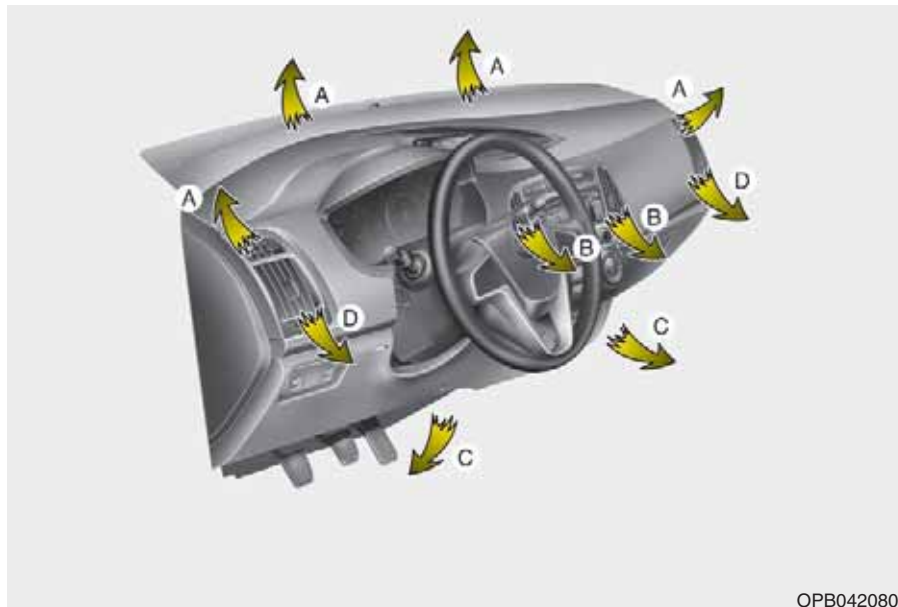
Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana: 
- Dzesēšana: 

3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas slēdzi ārā (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkots).



OPB042080L



OPB042081

D230101APB

Režīma izvēle

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Gaisa plūsma var būt virzīta uz grīdu, paneļa atverēm vai vējstiklu. Gaisa plūsmas virzienu raksturošanai izmanto piecus simbolus: uz seju, divos līmeņos, uz grīdu, uz grīdu-atsaldēšanai un atsaldēšanai.



Sejas līmenī (B,D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildu var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Divos līmeņos (B, D un C)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.



Grīdas līmenī (C, A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atsaldēšanai.



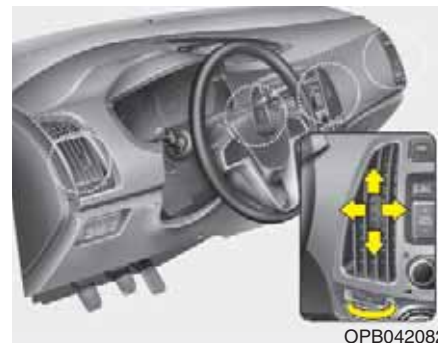
Grīdas/atsaldēšana līmenī (A, C un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atsaldēšanai.



Atsaldēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atsaldēšanai.



OPB042082

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot iekškratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).



OPB042083

D230102APB

Temperatūras kontrole

Ar temperatūras regulēšanas pogu Jūs varat regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa temperatūru. Lai nomainītu gaisa temperatūru pasažieru nodalījumā, pagrieziet pogu uz labo pusi, lai plūstu siltais gaiss un uz kreiso pusi, lai plūstu aukstais gaiss.



OPB042084

D230103APB

Gaisa iepļūdes regulēšana

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu. Lai nomainītu gaisa iepļūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, uz pogas izgaismojas indikatora gaissma.

Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, uz pogas izgaismojas indikatora gaissma.

Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automobilī no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējoša gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu. Papildu tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējoša gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automobiļa salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība
- Neguliet automobili, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaudu, un kontroles zaudēšanu pār automobili. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.



D230104AUN

Ventilatora ātruma regulēšana

Lai ieslēgtu ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

Ar ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi Jūs varat regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa plūsmas ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet slēdzi pa labi, lai ātrums būtu lielāks, pa kreisi, lai ātrums būtu mazāks.

Iestatot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi "0" stāvoklī, ventilators izslēdzas.



OPB042086

D230105AHM

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkots)

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, pogu nospiediet vēlreiz.

Sistēmas darbība

D230501AUN

Ventilācija

1. Iestatiet režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

D230502APB

Sildīšana

1. Iestatiet režīmu.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
 3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 5. Ja ir vēlama mitrumu regulējoša apsilde, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkots).
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet , režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automobilī caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automobilī uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

D230503APB

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkots)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu R-134a dzesējošu vielu, kas neatstāj negatīvu ietekmi uz ozona slāni.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.
- Ja vēlaties iestatīt maksimālas dzesēšanas režīmu, aizgrieziet temperatūras kontroles pogu pa kreisi līdz galam, iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu cirkulējoša gaisa režīmā un pēc tam ventilatora ātrumu iestatiet ātrākajā režīmā.

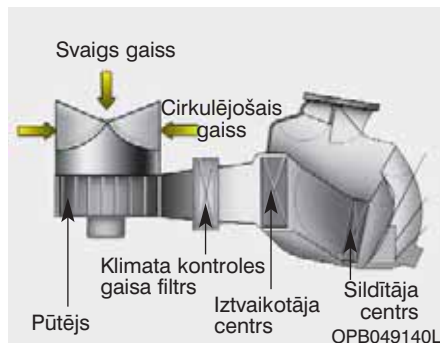
*** PIEZĪME**

- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automobiļa salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automobilis karstos laika apstākļos ir novietots tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automobiļa izplūstu karstais gaiss.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automobiļa salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu.

- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikli. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat pelķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smacīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsiet miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.



D230300APB

Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkots)

Jūsu automobili uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpusē iekļūst automobili pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

* PIEZĪME

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu, kas norādīta 7. nodaļā.
- Ja ar automobili tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

D230400APB

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

* PIEZĪME

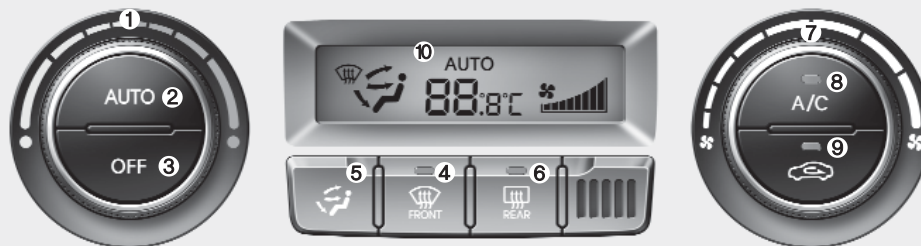
Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi.



BRĪDINĀJUMS

Gaisa kondicionēšanas sistēmas remonts jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareizi veikts remonts var izraisīt nopietnus savainojumus personai, kura veic remontu.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOTS)



1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. AUTO (automātiskās regulēšanas) poga
3. Poga OFF
4. Priekšējā vējstikla atsaldēšanas poga

5. Režīma izvēles poga
6. Aizmugurējā loga atsaldēšanas poga
7. Ventilatora ātruma regulēšanas slēdzis

8. Gaisa kondicioniera poga
9. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
10. A/C displejs

OPB049087



OPB042088

D240100APB

Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Automātiskās klimata kontroles sistēma tiek regulēta, vienkārši ievadot vēlamo temperatūru.

Pilnībā automātiskā temperatūras kontroles (FATC) sistēma automātiski kontrolē sildīšanas un dzesēšanas sistēmu:

1. Nospiediet pogu AUTO. Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.

2. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

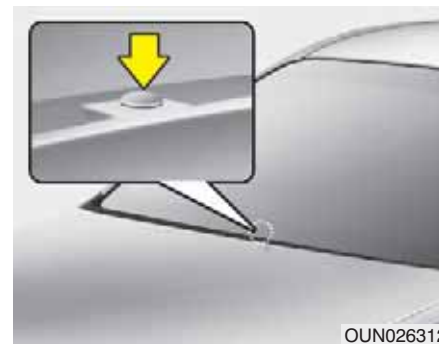
Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma.

3. Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:

- Režīma izvēles poga
 - Gaisa kondicioniera poga
 - Priekšējā vējstikla atsaldēšanas poga
 - Gaisa ieplūdes kontroles poga
 - Ventilatora ātruma kontroles poga
- izvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.

Jūsu ērtībām un klimata kontroles efektivitātes uzlabošanai izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 23°C (73°F).

Neatkarīgi no temperatūras iestatījuma, izmantojot automātisku darbību, gaisa kondicionēšanas sistēma var automātiski ieslēgties, lai samazinātu automobiļa mitruma līmeni, arī tādā gadījumā, ja temperatūra ir iestatīta siltā režīmā.



OUN026312

* PIEZĪME

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

D240200APB

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot otru, nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas.

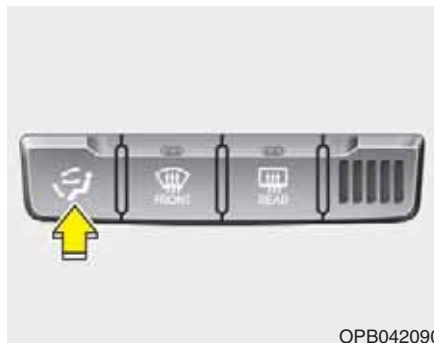
1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.



OPB042090

D240201AFD

Režīma izvēle

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Katru reizi, nospiežot režīma izvēles pogu, režīms mainīsies šādā secībā:

Sejas līmenī (B un D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildu var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

Dīvos līmeņos (B, D un C)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.

Grīdas līmenī (C, A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret grīdu.



Grīdas/atsaldēšana līmenī (A, C un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atsaldēšanai.



Atsaldēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir virzīta pret vējstiklu.

* Skatīt attēlu sadaļā “Manuālā klimata kontroles sistēma”.



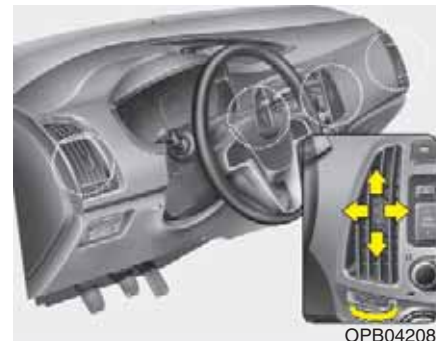
OPB042091

Maksimālais (MAX) atsaldēšanas režīms

Ja Jūs izvēlēsieties MAX atsaldēšanas režīmu, automātiski tiks veikti šādi sistēmas iestatījumi:

- Ieslēgsies gaisa kondicionēšanas sistēma.
- Tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms.
- Ventilatora ātrums būs iestatīts augstā režīmā.

Lai izslēgtu MAX atsaldēšanas režīmu, vēlreiz nospiediet režīma izvēles pogu, MAX atsaldēšanas pogu vai pogu AUTO.



OPB042082

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).



OPB042094

D240202APB

Temperatūras kontrole

Pagriežot pogu līdz galam pa labi, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (HI).

Pagriežot pogu līdz galam pa kreisi, temperatūra pazemināsies līdz minimālajai (Lo).

Griežot pogu, temperatūra paaugstināsies vai pazemināsies par 0,5°C (1°F).

Temperatūras pārveidošana

Temperatūras režīmu iespējams pārslēgt no Celsija uz Fārenheita skalu un otrādi, rīkojoties šādi:

Nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

Displejs mainīsies no Celsija uz Fārenheita skalu vai no Fārenheita uz Celsija skalu.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atstāties uz Celsija skalu.



OPB042095

D240203APB

Gaisa ieplūdes kontrolēšanas poga

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, uz pogas izgaismojas indikatora gaisma.

Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, uz pogas izgaismojas indikatora gaisma.

Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automobilī no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vājstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu. Papildu tam, ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā ļaus automobiļa salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automobili, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var izraisīt miegainību un snaužu, un kontroles zaudēšanu pār automobili. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.



OPB042096

D240205APB

Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga

Lai ieslēgtu ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

Ar ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu Jūs varat regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa plūsmas ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu pa labi, lai ātrums būtu lielāks, pa kreisi, lai ātrums būtu mazāks.



OPB042097

D240206AHM

Gaisa kondicionēšana

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.



OPB042098

D240208APB

OFF režīms

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot šo režīmu un gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

VĒJSTIKLA ATSALDĒŠANA UN ATTĪRĪŠANA

D250000AHM

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet  vai  režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un āra ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atsalīdzēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz galam pa labi/karstajā režīmā un ventilatoru iestatiet stiprākajā režīmā.
- Ja atsalīdzēšanas vai attīrīšanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas - atsalīdzēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atsalīdzētāja efektivitāti un, lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.



OPB042099

Manuālā klimata kontroles sistēma

D250101AFD

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

- Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" režīmu.
- Iestatiet vēlamo temperatūru.
- Izvēlieties  stāvokli.
- Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkots).

Ja gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkots) un āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nospiediet manuāli.



OPB042100

D250102AFD

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no ārpuses

- Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā (līdz galam pa labi) režīmā.
- Temperatūras kontroles ierīci iestatiet viskarstākajā režīmā.
- Izvēlieties  režīmu.
- Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana.



Automātiskā klimata kontroles sistēma

D250201APB

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atsaldēšanas pogu (❄️).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums tiks iestatīti automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaiga) gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli.

Ja ir izvēlēts ❄️ režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.



D250202APB

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no ārpuses

1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet atsaldēšanas pogu (❄️).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīti automātiski.

Ja ir izvēlēts ❄️ režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

MANTU UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

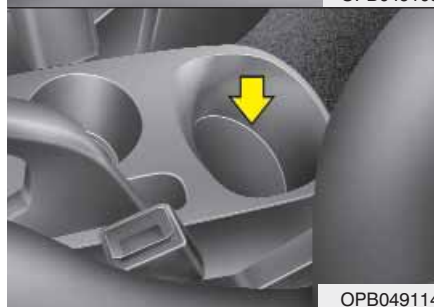
D270000APB

⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodaļījumā neuzglabājiēt vērtīgas mantas.
- Brauciena laikā aizveriet mantu uzglabāšanas nodaļījuma vākus. Nemēģiniet mantu uzglabāšanas nodaļījumā ievietot tik daudz mantas, ka uzglabāšanas nodaļījuma vāku nav iespējams aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

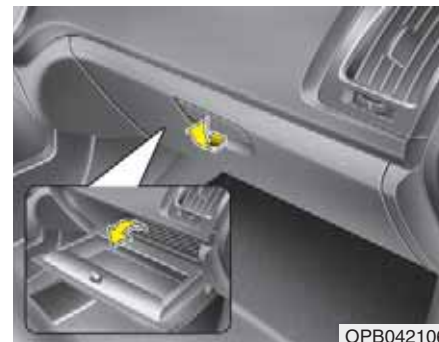
Viegli uzliesmojoši materiāli
Automobilī neuzglabājiēt šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automobilis ilgstoši ir pakļauts karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.



D270100APB

Uzglabāšana viduskonsolē (ja ir aprīkots)

Šos nodaļījumus var izmantot nelielu mantu uzglabāšanai.



D270200AEN

Cimdu nodaļījums

Lai atvērtu cimdu nodaļījumu, pavelciet rokturi un cimdu nodaļījums automātiski atvērsies. Pēc lietošanas cimdu nodaļījumu aizveriet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu savainojumu risku avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, brauciena laikā cimdu nodaļījumu vienmēr turiet aizvērtu.



Cimdu nodalījuma dzesēšana (ja ir aprīkots)

Jūs varat uzglabāt siltas vai aukstas dzērienu bundžiņas, izmantojot ventilatora atvēršanas/aizvēršanas sviru, kas atrodas cimdu nodalījumā.

1. Ieslēdziet ventilatora regulēšanas slēdzi.
2. Gaisa plūsmas regulēšanas pogu iestatiet sejas () režīmā.
3. Cimdu nodalījumā uzstādīto ventilācijas atvērts/aizvērts sviru pagriežiet atvērtā režīmā.
(1) ATVĒRTA
(2) AIZVĒRTA

4. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi siltā vai vēsā režīmā.

Ja aukstuma kārbā netiek lietota, pagriežiet sviru aizvērtā režīmā.

*** PIEZĪME**

Izmantojot dzesēšanas funkciju, nelielais kondensāta daudzums var sabojāt Jūsu papīra izstrādājumus.



D270400APB

Daudzfunkcionāla kaste

Lai atvērtu vāku, pavelciet sviru.



D270500APB

Kaste bagāžas nodalījumā (ja ir aprīkots)

Kastē Jūs varat novietot pirmās palīdzības komplektu, atstarojošo trīsstūri, instrumentus u.c., kur tiem būs viegli piekļūt.

Lai izmantotu kasti bagāžas nodalījumā, paceliet bagāžas nodalījuma grīdas pārklāju.

SALONA APRĪKOJUMS



OPB049111

D280100APB

Cigarešu piesmēkētājs (ja ir aprīkots)

Lai cigarešu piesmēkētājs darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ACC vai ON stāvoklī.

Lai cigarešu piesmēkētāju ieslēgtu, iespiediet to līdz galam tā ligzdā. Tiklīdz piesmēkētājs būs gatavs lietošanai, tas automātiski izleks no savas ligzdas.

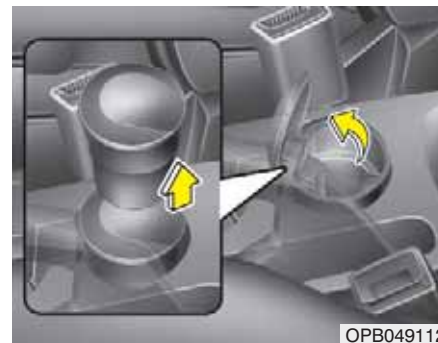
Ja cigarešu piesmēkētājs ir jānomaina, lietojiet tikai oriģinālās HYUNDAI detaļas vai līdzīgas detaļas, kuru lietošana ir apstiprināta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neturiet cigarešu piesmēkētāju piespiestu, ja tas ir uzkaršis. Tādējādi tas pārkaršis.
- Ja cigarešu piesmēkētājs neizlec no ligzdas 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.

⚠ UZMANĪBU

Cigarešu piesmēkētāja ligzdā drīkst ievietot tikai oriģinālo HYUNDAI cigarešu piesmēkētāju. Elektrisku ierīču (piemēram, bārdas skujamā, rokas putekļsūcēja un kafijas krūzes) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektropadeves bojājumus.



OPB049112

D280200APB

Pelnu trauks (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka lietošana

- Automobiļa pelnu trauku nelietojiet, kā atkritumu tvertni.
- Degošu cigarešu vai sērskociņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

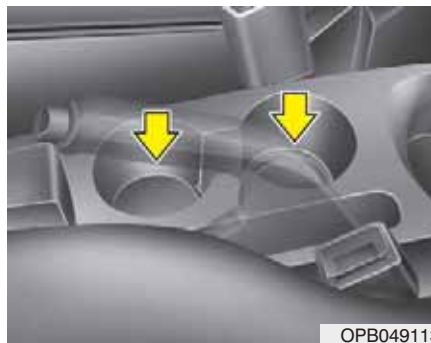
Lai pelnu trauku iztīrītu vai iztukšotu, izvelciet to ārā.

D280300APB

Glāžu turētājs

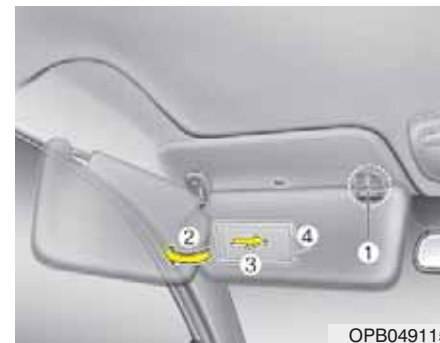
⚠ BRĪDINĀJUMS - Karsti šķidrumi

- Brauciena laikā glāžu turētājos nenovietojiet glāzes ar karstu šķidrumu, ja uz tām nav vāciņu. Ja karstais šķidrums izšļakstās, Jūs varat gūt apdegumus. Šāds apdegums var izraisīt situāciju, kurā vadītājs zaudē kontroli pār automobili.
- Lai samazinātu personīgo savaiņojumu iespēju straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet valējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u.c.



OPB049113

Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.



OPB049115

D280400APB

Saulesargs

Saulesargu lietojiet, lai aizsargātos no tiešas gaismas, kas spīd cauri priekšējiem vai sānu logiem.

Lai saulesargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulesargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

Lai izmantotu saulesarga spoguļi, nolokiet uz leju saulesargu un atbīdiet spoguļa vāciņu (3) (ja ir aprīkots).

Bīlešu turētājs (4) ir paredzēts posteņu bīlešu turēšanai. (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU - Saulesarga spogulis ar apgaismojumu (ja ir aprīkots)

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulesarga spoguļa vāciņu un atlokiel saulesargu tā oriģinālajā stāvoklī. Ja saulesarga spoguļa vāciņš nav cieši aizvērts, lampa paliks degot. Tādējādi iespējama baterijas izlādēšanās un saulesarga bojājums.



OPB042134

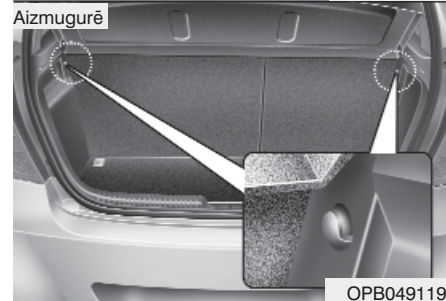
D281200AHM-EE

Ārējais termometrs

Tiek attēlota pašreizējā ārējā temperatūra, kas mainās par 1°C (1°F). Temperatūras diapazons ir no -40°C līdz 75°C (no -40°F līdz 167°F).



OPB049130



OPB049119

D280700AFD

Iepirkumu somas turētājs (ja ir aprīkots)

UZMANĪBU

Nekariniet somu, kuras svars pārsniedz 3 kg (7 mārciņas). Iespējams sabojāt iepirkumu maisu turētāju.



OPB049120

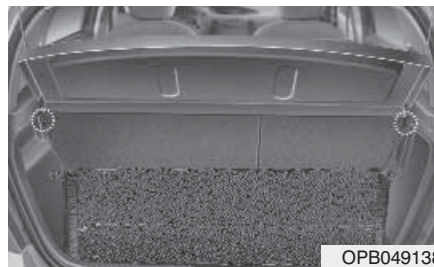
D280800AHM

Drēbju pakaramais

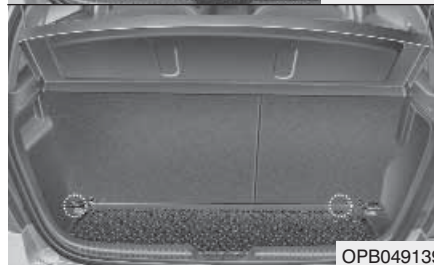


UZMANĪBU

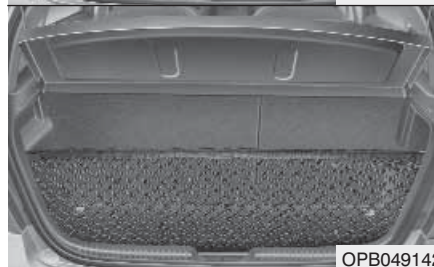
Nekariniet smagu apģērbu, jo iespējams salauzt pakaramo.



OPB049138



OPB049139



OPB049142

D281000AFD

Bagāžas nodalījuma tīkls (ja ir aprīkots)

Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automobiļa bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no acu savainojumiem. Pārmērīgi to **NENOSTIEPIET**. Bagāžas tīkls **VIENMĒR** pasargā Jūsu seju un ķermeni no bagāžas tīkla atsitiena ceļa. **NELIETOJIET**, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.



OPB049123

D281100APB

Kravas nodalījuma pārsegs (ja ir aprīkots)

Uz pārsega mantas nenovietojiet. Strauji bremzējot, nenostiprinātas mantas var savainot automobiļa pasažierus.

Bagāžas nodalījuma pārsegu iespējams gan pacelt uz augšu, gan noņemt.



OPB049124

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet mantas uz kravas nodalījuma pārsega.** Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automobiļa pasažierus.
- **Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā.** Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.

⚠ UZMANĪBU

Nenovietojiet bagāžu uz pārsega, jo to var sabojāt vai deformēt.

AUDIOSISTĒMA



OPB049135

Antena

D300102APB

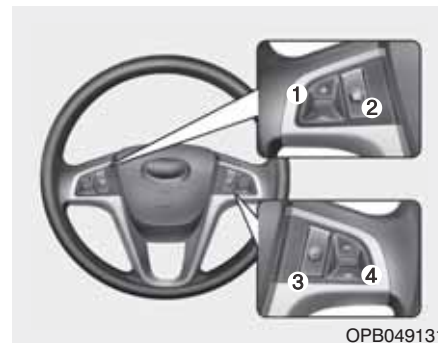
Jumta antena

Jūsu automobilis ir aprīkots ar jumta antenu AM un FM apraides signālu uztveršanai. Antena ir noņemama. Lai antenu noņemtu, grieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Lai antenu uzliktu, grieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.



UZMANĪBU

- *Pirms iebraukšanas vietā ar zemiem griestiem, pārliecinieties, vai ir noņemta antena.*
- *Pirms automobiļa mazgāšanas automātiskajā automašīnu mazgā-tuvē noņemiet antenu, jo pretējā gadījumā to iespējams sabojāt.*
- *Liekot antenu atpakaļ, ir svarīgi to cieši nostiprināt un noregulēt stāvus pozīcijā, lai nodrošinātu atbilstošu uztveršanu. To var noņemt, novietojot automobili stāvēšanai.*



OPB049131

D300200APB

Audiosistēmas tālvadības pults (ja ir aprīkots)

Uz stūres uzstādītā audiosistēmas tālvadības pults poga ir paredzēta drošas braukšanas veicināšanai.



UZMANĪBU

Nespiediet vairākas audiosistēmas tālvadības pults pogas vienlaicīgi.

VOL (+, -) (1)

- Nospiediet augšējo pogu (+), lai palielinātu skaļumu.
- Nospiediet apakšējo pogu (-), lai samazinātu skaļumu.

MUTE (KLUSUMS) (2)

- Nospiediet pogu MUTE (klusums), lai izslēgtu skaņu.
- Nospiediet vēlreiz pogu MUTE (klusums), lai ieslēgtu skaņu.

D300205APB

MODE (REŽĪMS) (3)

Nospiediet pogu, lai izvēlētos Radio vai CD (kompaktdisku).

SEEK (MEKLĒT) (^ / v) (4)

Pogai SEEK (MEKLĒT) ir dažādas funkcijas, kas balstītas uz sistēmas režīmu. Tālāk norādīto funkciju iestatīšanai poga ir jānospiež un jāpatur 0,8 sekundes vai ilgāk.

RADIO režīms

Tā funkcionēs, kā AUTO SEEK izvēles poga.

CDP režīms

Tā funkcionēs, kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja poga SEEK (meklēt) tiek turēta nospiesta mazāk, nekā 0,8 sekundes, tas darbosies šādi katrā režīmā.

RADIO režīms

Tā funkcionēs, kā PRESET STATION izvēles poga.

CDP režīms

Tā funkcionēs, kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) poga.

Vairāk informācijas par audiosistēmas regulēšanas pogām ir sniegta turpmākajās šīs sadaļas lapās.



D281400AFD

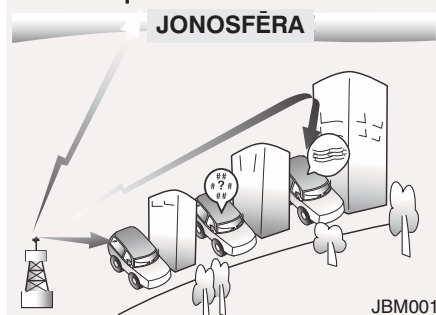
Aux, USB un iPod (ja ir aprīkots)

Ja Jūsu automobīlis ir aprīkots ar aux un/vai USB (universālo seriālo kopni) portu vai iPod portu, Jūs varat izmantot aux portu, lai pieslēgtu audio ierīces un USB portu, lai pieslēgtu USB, kā arī iPod portu, lai pieslēgtu iPod.

* PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

FM uztveršana



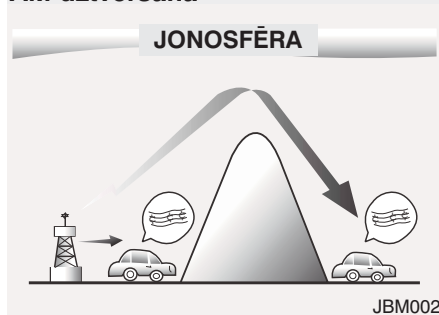
D300800AFD

Kā darbojas automobiļa audio-sistēma

AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torniem, kas atrodas Jūsu pil-sētā. Tos pārķer Jūsu automašīnas radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruniem.

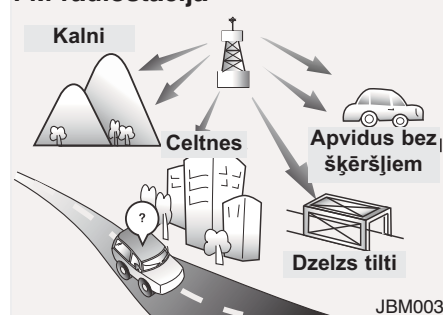
Ja Jūsu automobili sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audiosistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespē-jamo atskaņojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automobiļa saņemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs. Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums, vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

AM uztveršana

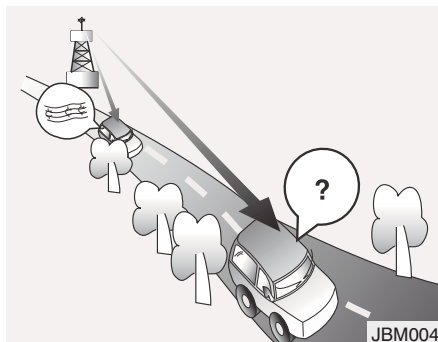


AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi var sekot zemes izliekumam un mazāk izkliedējas atmosfērā. Papildu tam, tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.

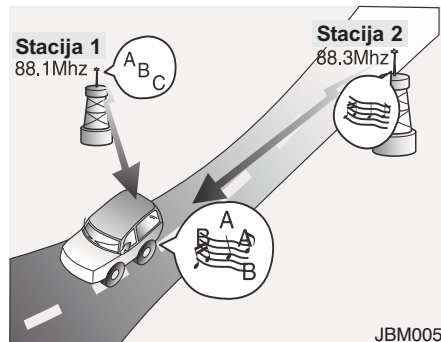
FM radiostacija



FM ir augstas frekvences radioviļņi un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī celtnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstākļus, kuros Jums liksies, ka ir radio darbības traucējumi. Zemāk norādītie apstākļi ir norma un nelinecina par radio darbības traucējumiem:



- Izžušana - Jūsu automobilim attālinoties no radiostācijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Šādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustišanās/statiski trokšņi - vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statiskus trokšņus un skaņas raustišanos. Pazeminot augšējās toņkārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



- Staciju pārslēgšanās - FM signālam pavājinoties, iespējams tiek atskaņots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskaņošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana - no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skaņas kropļošanos un raustišanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stācijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana

Ja automobilī tiek lietots moblais tālrunis, no audiosistēmas aprīkojuma var atskanēt troksnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audiosistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējami tālu no audio aprīkojuma.



UZMANĪBU

Automobilī lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja moblais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automobiļa elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automobiļa drošu darbību.



BRĪDINĀJUMS

Mobilos tālrunus nelietojiet braukšanas laikā. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

Rūpes par kompaktdiskiem

- Ja automobilī ir pārāk augsta temperatūra, pirms audiosistēmas lietošanas atveriet logus.
- Ir aizliegts bez atļaujas kopēt un lietot MP3/WMA formāta datnes. Klausieties likumīgi ierakstītus kompaktdiskus.
- Uz kompaktdiskiem neuzklājiet gais-tošus līdzekļus, piemēram, benzolu un šķīdinātājus, parastos tīrīšanas līdzekļus un magnētiskos aerosolus, kas paredzēti analogiem diskkiem.
- Lai novērstu diska virsmas sabojāšanu. Kompaktdiskus satveriet un pārnēsājiēt, turot tikai aiz ārējām malām vai vidū esošā cauruma.
- Pirms atskaņošanas kompaktdiska virsmu notīriet ar sausu audumu (tīriet virzienā no vidusdaļas uz malām).
- Nesabojājiēt kompaktdiska virsmu un nelīmējiēt uz tā līmłenti vai līmējamās lapinas.
- Nodrošiniēt, lai kompaktdisku atskaņotājā tiktu ievietoti tikai kompaktdiskī (Vienlaicīgi neievietojiēt vairāk par vienu kompaktdisku).
- Pēc lietošanas kompaktdiskus ievietojiēt vāciņos, lai tos nesaskrāpētu un nenosmērētu.

- Atkarībā no CD-R/CD-RW CD tipa, atsevišķus kompaktdiskus iespējams nevarēs atskaņot (atkarībā no ražotāja vai izgatavošanas un ierakstīšanas metodēm). Ja Jūs turpināsiēt šādos apstākļos lietot šos kompaktdiskus, tie var izraisīt audiosistēmas darbības traucējumus.

* PIEZĪME - Nesaderīga aizsargāta audio kompaktdiska atskaņošana

Dažus aizsargātus kompaktdiskus, kas neatbilst starptautiskajiem audio kompaktdisku standartiem (Red Book), nebūs iespējams atskaņot Jūsu automobiļa audiosistēmā. Lūdzu, ievērojiēt, ka, mēēiņot atskaņot aizsargātu kompaktdisku, kuru atskaņotājs nevar atskaņot, iespējams ir bojāts kompaktdisks, nevis atskaņotājs.

■ **CD atskaņotājs: Eiropai**
AM101CNEE / AM111CNEE



*  **Bluetooth** logotips netiek attēlots, ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas , RDS funkcija netiek atbalstīta.



RADIO, SETUP (IESTATĪŠANA), VOLUME (SKAĻUMS) un AUDIO VADĪBAS POGĀS lietošana

1. **FM/AM** poga

Ar FM/AM pogu pārslēdz FM un AM. Zemāk norādīti celiņi, kā sistēma pārslēdzas no FM uz AM un atpakaļ uz FM.

• FM/AM:

FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → FM1...



2. **DARK** poga

Ieslēdz/izslēdz LCD ekrānu un aizmugures apgaismojumu, kad tiek nospiesta **DARK** poga.

3. **SEEK** poga

- Nospiežot **SEEK** pogu, joslas frekvence tiek palielināta līdz automātiski iestatītam kanālam. Ja kanāli netiek atrasti, tā apstājas sākuma frekvencē.
- Nospiežot **TRACK** pogu, joslas frekvence tiek pazemināta līdz automātiski iestatītam kanālam. Ja kanāli netiek atrasti, tā apstājas sākuma frekvencē.

4. **Power** poga un **Volume** regulators

- Ieslēdz un izslēdz audiosistēmu, aizdedzes slēdzim atrodoties ACC vai ON stāvoklī.
- Griežot regulatoru pulksteņa rādītāja virzienā/prevēji pulksteņa rādītāja virzienam, skaļums tiks palielināts/pazemināts.

5. **SCAN** poga

- Nospiežot pogu, notiek automātiska pārslēgšanās uz nākamo augstāko staciju.
- Meklēšanas funkcija 5 sekundes atskaņo katru staciju, sākot no pirmās.
- Nospiediet **SCAN** pogu vēlreiz, lai apturētu meklēšanas funkciju un klausītos pašreiz izvēlēto staciju.



6. **AST** poga

Nospiežot šo pogu, tiek automātiski sameklēti kanāli ar augstu uztveršanas kvalitāti, kas tiek saglabāti uz iepriekšējo iestatījumu pogām **1**~**6**. Tiek atskaņots kanāls, kas saglabāts uz pogas PRESET1. Ja pēc automātiskās saglabāšanas neviens kanāls nav ticis saglabāts, tiks atskaņots iepriekšējais kanāls.

- Dažiem modeļiem tiek saglabāti tikai FMA vai AMA atmiņā **1**~**6**.

7. **SETUP** poga

Nospiediet šo pogu, lai ieslēgtu RITINĀŠANAS iespēju un otru regulēšanas režīmu. Ja 5 sekunžu laikā pēc pogas nospiešanas netiek veikta nekāda darbība, tā atgriezīsies atskaņošanas režīmā. (Pēc ieešanas SETUP režīmā pārvietojieties pa pozīcijām, izmantojot **TUNE** pogas pa kreisi, pa labi un PUSH funkcijas.)



8. **TA** poga

TA (satiksmes paziņojumu kanāli) FM, CD, MEDIA režīmos, ieslēdz/izslēdz RDS TA kanālu uztveršanu.

* poga modeļim ar RDS

9. **MUTE** poga

Nospiežot šo pogu, skaņa tiek izslēgta un LCD ekrānā parādās uzraksts "Audio Mute".

10. **PTY** poga

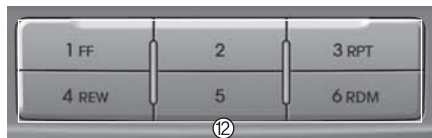
- Pārvieto **FOLDER** pogu, ja meklējat PTY (programmas veidu), izvēloties RDS radioprogrammas veidu.
- Pārvieto **FOLDER** pogu, ja meklējat PTY (programmas veidu), izvēloties RDS radioprogrammas veidu.

* poga modeļim ar RDS

11. un regulators

Klausoties radio, grieziet šo pogu, lai manuāli noregulētu frekvenci.

Pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, lai frekvenci palielinātu un pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai frekvenci samazinātu.



12. Iepriekš veikto iestatījumu pogas

Lai atskaņotu uz katras pogas saglabāto raidstaciju, nospiediet pogas  1 ~  6 un turiet ne ilgāk par 0,8 sekundēm. Piespiediet iepriekš veikto iestatījumu pogu un paturiet 0,8 sekundes vai ilgāk; skanošā raidstacija, atskanot skaņas signālam, tiks saglabāta uz attiecīgās pogas.



CD atskaņotāja lietošana

1. **MEDIA** poga

Ielādējot kompaktdisku, pārslēdzas kompaktdisku režīmā. Ja kompaktdiska nav, 3 sekundes ir redzams uzraksts "No Media" un ierīce atgriežas iepriekšējā režīmā.

2. **TRACK** poga

- Nospiediet **TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašlaik skanošo dziesmu no sākuma.
- Nospiediet **TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un tad nospiediet to vēlreiz 1 sekundes laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.

- Nospiediet **TRACK** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.
- Nospiediet **SEEK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.

3. **INFO** poga

Katru reizi, nospiežot pogu, tiek attēlota informācija par attiecīgajā brīdī atskaņoto kompaktdiska ierakstu (datni), kā aprakstīts zemāk.

- CDDA: diska nosaukums, diska izpildītājs, dziesmas nosaukums, dziesmas izpildītājs, dziesmas kopā
- MP3/WMA: datnes nosaukums, nosaukums, izpildītājs, albums, mape, datnes kopā (informācija netiek attēlota, ja diskā nav pieejama.)

4. **SCAN** poga

No katras CD esošās dziesmas tiek atskaņotas 10 sekundes. Lai atceltu SCAN atskaņošanu, pogu nospiediet vēlreiz.



5. Kompaktdiska izņemšanas poga

- Nospiediet **STOP** pogu, lai izņemtu kompaktdisku. Šī poga darbojas neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa.

6. Kompaktdiska atvere

Lūdzu, turiet apdrukāto pusi uz augšu un lēnām to iebīdīet atverē. Ja aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī, bet ierīce nav ieslēgta, tā automātiski ieslēdzas, ielādējot kompaktdisku. Šis CDP atbalsta tikai 12cm kompaktdiskus. Ja tiek ielādēts VCD vai datu CD, parādīsies ziņojums "Reading Error" un disks tiks izstumts ārā.

7. Kompaktdiska indikatora ikona

Ja aizdedzes slēdzis ir ACC vai ON stāvoklī un ir ievietots kompaktdisks, šis indikators izgaismojas. Izņemot kompaktdisku, ikona nodziest.



UZMANĪBU

Neievietojiet kompaktdisku, ja ir izgaismots kompaktdiska indikators.



8. **1 FF** poga (PARTĪŠANA UZ PRIEKŠU)

Nospiediet **1 FF** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu uz priekšu.

9. **3 RPT** poga (ATKĀRTOŠANA)

Atkārtot pašlaik skanošo dziesmu, ja poga tiek nospiesta mazāk nekā uz 0,8 sekundēm.

Atkārtot visu DISKU, ja poga tiek nospiesta ilgāk nekā uz 0,8 sekundēm.

10. **4 REW** poga (ATTĪŠANA ATPAKĀJ)

Nospiediet **4 REW** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.

11. **6 RDM** poga (ATSKAŅOŠANA JAUKTĀ SECĪBĀ)

Ieslēdz/izslēdz pašlaik atskaņojamā DISKA failu saraksta atskaņošanu jauktā secībā.

Lai režīmu atceltu, pogu nospiediet vēlreiz.



13. **PTY FOLDER** un **Speaker** regulators

Griežot pogu pulksteņa rādītāja virzienā, būs redzamas nākamās dziesmas. Griežot pogu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, būs redzamas iepriekšējās dziesmas. Nospiediet pogu, lai pārietu uz izvēlēto dziesmu un atskaņotu to.

12. **FOLDER** poga

- Pārvieto esošajā mapē esošo pogas apakšmapi un atskaņo pirmo mapē esošo dziesmu. Nospiediet **TUNE / ENTER** pogu, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.
- Pārvieto pogas galveno mapi un parāda pirmo dziesmu mapē. Nospiediet **TUNE / ENTER** pogu, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.



USB ierīces lietošana

1. **MEDIA** poga (USB vai MEDIA)

Ja ir pieslēgta USB ierīce, tā no cita režīma pārslēdzas USB režīmā un atskaņo USB ierīcē saglabātās dziesmu datnes.

Ja kompaktdisks un palīgierīce nav pievienota, displejā 3 sekundes redzams uzraksts "No Media" un atgriežas iepriekšējais režīms.

2. **TRACK** poga

- Nospiediet **TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašlaik skanošo dziesmu no sākuma.
- Nospiediet **TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un tad nospiediet to vēlreiz 1 sekundes laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.

- Nospiediet **TRACK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu atpakaļ.
- Nospiediet **SEEK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu uz priekšu.

3. **INFO** poga

Attēlo pašlaik atskaņotās datnes informāciju šādā secībā: datnes nosaukums, dziesmas nosaukums, izpildītājs, albums, mape, kopējais datņu skaits, parastais ekrāns (Neattēlo informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmām.)

4. **SCAN** poga

No katras USB ierīcē esošās dziesmas tiek atskaņotas 10 sekundes.

Lai atceltu SCAN atskaņošanu, pogu nospiediet vēlreiz.

5. **1 FF** poga (PĀRTĪŠANA UZ PRIEKŠU)

Nospiediet **1 FF** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai pārtīnāti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu uz priekšu.



6. **3 RPT** poga (ATKĀRTOŠANA)

Nospiediet šo pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RPT" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "FLD.RPT" režīmu.

- RPT : Atkārtoti tiek atskaņota tikai datne.
- FLD.RPT : Vairākas reizes tiek atskaņotas tikai datnes un mapes.

7. **4 REW** poga (ATTĪŠANA ATPAKAĻ)

Nospiediet **4 REW** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.

8. **6 RDM** poga (ATSKAŅOŠANA JAUKTĀ SECĪBĀ)

Nospiediet šo pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "RDM" režīmu un ilgāk par 0,8 sekundēm, lai aktivizētu "ALL RDM" režīmu.

- FLD.RDM : Nejaušā secībā tiek atskaņotas tikai mapē esošās datnes.
- ALL RDM : Visas USB atmiņā esošās datnes tiek atskaņotas nejaušā secībā.



9. **FOLDER** poga

- Nospiediet **FOLDER** pogu, lai pārietu uz mapi vienu līmeni zemāk par pašreizējo mapi un parādītu pirmo dziesmu mapē.
- Nospiediet **TUNE/ENTER** regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi. Tiks atskaņota pirmā dziesma mapē.
- Nospiediet pogu, lai pārietu uz mapi vienu līmeni augstāk par pašreizējo mapi un parādītu pirmo dziesmu mapē.
- Nospiediet **TUNE/ENTER** regulatoru, lai pārietu uz parādīto mapi.

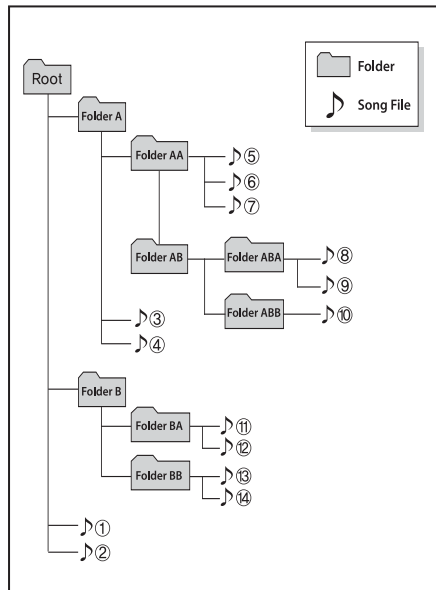
10. un regulators

Griežot pogu pulksteņa rādītāja virzienā, būs redzamas nākamās dziesmas. Griežot pogu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, būs redzamas iepriekšējās dziesmas. Nospiediet pogu, lai pārietu uz izvēlēto dziesmu un atskaņotu to.

PIEZĪME:

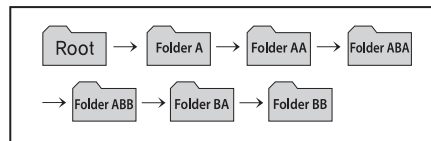
Datņu (mapju) atskaņošanas secība:

1. Dziesmu atskaņošanas secība: no ① līdz ⑭ pēc kārtas.



2. Mapju atskaņošanas secība:

* Ja mapē nav mūzikas datņu, šī mape netiek parādīta.



USB IERĪCES LIETOŠANAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- Lai izmantotu ārējo USB ierīci, pirms automašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai ierīce nav pieslēgta. Ierīci pieslēdziet pēc automašīnas iedarbināšanas.
- Iedarbinot automašīnu, kad USB ierīce jau ir pieslēgta, to ir iespējams sabojāt. (USB atmiņas ir ļoti jutīgas pret strāvas triecieniem.)
- Iedarbinot vai izslēdzot automašīnu, kad ir pieslēgta ārējā USB ierīce, ir iespējams, ka ārējā USB ierīce nedarbosies.
- Iespējams, tā neatskaņos neoriģinālas MP3 vai WMA datnes.
 - 1) Tā var atskaņot tikai MP3 datnes, kas saspīestas ar 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Tā var atskaņot tikai WMA mūzikas datnes, kas saspīestas ar 8Kbps~320Kbps.
- Pieslēdzot vai atvienojot ārējo USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Kodētus MP3 ATSKAŅOTĀJUS neatpazīst.
- Atkarībā no ārējās USB ierīces stāvokļa, iespējams, ka pievienotā USB ierīce netiks atpazīta.
- Ja ārējās USB ierīces formatētais baita/sektora iestatījums nav 512 baiti vai 2048 baiti, ierīci neatpazīs.
- Izmantojiet tikai FAT 12/16/32 formatētas USB ierīces.
- USB ierīci bez USB I/F apstiprinājuma var neatpazīt.
- Pārliecinieties, lai USB savienojuma terminālis nesaskaras ar cilvēka ķermeni vai citu priekšmetu.
- Ja Jūs īsā laika periodā vairākas reizes pieslēdzat un atvienojat USB ierīci, to iespējams sabojāt.
- Pieslēdzot vai atvienojot USB ierīci, iespējams būs dzirdams savāds troksnis.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Atvienojot ārējo USB ierīci laikā, kad no tās notiek atskaņošana, ārējo USB ierīci iespējams sabojāt vai izraisīt tās darbības traucējumus. Tādēļ ārējo USB ierīci atvienojiet, dzinējam esot izslēgtam vai citā režīmā. (piemēram, radio vai CD)
- Atkarībā no ārējās USB ierīces veida un ietilpības vai ierīcē saglabāto datņu veida, ierīces atpazīšanai var būt nepieciešams dažāds laika ilgums.
- USB ierīci izmantojiet tikai mūzikas datņu atskaņošanai.
- Video atskaņošana no USB ierīces netiek atbalstīta.
- USB piederumu, piemēram, lādētāja vai sildītāja, kas izmanto USB I/F, lietošana var pazemināt atskaņojuma kvalitāti vai radīt traucējumus.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja Jūs izmantojat tādas ierīces kā atsevišķi iegādātus kopnes USB centrmezglus, automašīnas audiosistēma USB ierīci var neatpazīt. Tādā gadījumā USB ierīci pievienojiet tieši automašīnas multivides terminālim.
- Ja USB ierīci sadala loģiskajās diskierīcēs, automašīnas audiosistēma atpazīst tikai augstākās prioritātes diskierīces.
- Tādas ierīces kā MP3 atskaņotājs / mobilais tālrunis / digitālā kamera, kuras neatpazīst standarta USB I/F, iespējams, netiks atpazītas.
- Dažām mobilajām ierīcēm var netikt nodrošināta uzlāde caur USB.
 - * iPod izmantošanai ir nepieciešams īpaši automašīnai paredzēts kabelis (komplektā esošs vai atsevišķi iegādāts).
- Dažas nestandarta USB ierīces (METĀLA IETVARĀ), iespējams, netiks atpazītas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- USB zibatmiņas lasītāju (piemēram, CF, SD, microSD u.c.) vai ārējās HDD veida ierīces, iespējams, neatpazīs.
- Mūzikas datnes, kuras aizsargā DRM (DIGITĀLO TIESĪBU PĀRVALDĪBA), netiek atpazītas.
- Izmantojot šo audiosistēmu, USB atmiņā saglabātos datus iespējams pazaudēt. Vienmēr saglabājiēt svarīgu datu rezerves kopijas personīgajā atmiņās nesējā.
- Lūdzu, izvairieties no tādu USB atmiņas ierīču lietošanas, kas lietojamas kā atslēgu piekariņi vai tālruņa piederumi, jo tie var sabojāt USB ligzdu. Lūdzu, lietojiet tikai tās ierīces, kas aprīkotas ar zemāk norādīto spraudni.





iPod lietošana

* iPod ir Apple Inc. preču zīme.

1. **MEDIA** poga (iPod)

Ja ir pieslēgts iPod, notiek pārslēgšanās no iepriekšējā režīma iPod režīmā un tiek atskaņotas iPod saglabātās dziesmas datnes.

Ja iPod nav pieslēgts, displejā 3 sekundes redzams uzraksts "No Media" un atgriežas iepriekšējais režīms.

2. **TRACK** poga

- Nospiediet **TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu pašlaik skanošo dziesmu no sākuma.

- Nospiediet **TRACK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm un tad nospiediet to vēlreiz 1 sekundes laikā, lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu.
- Nospiediet **TRACK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu atpakaļ.
- Nospiediet **SEEK** pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu nākošo dziesmu.
- Nospiediet **SEEK** pogu uz 0,8 sekundēm vai ilgāk, lai pārtītu dziesmu uz priekšu.

3. **INFO** poga

Attēlo pašlaik atskaņotās datnes informāciju šādā secībā: DZIESMAS NOSAUKUMS, IZPILDĪTĀJS, ALBUMS, PARASTAIS EKRĀNS (Neattēlo informāciju, ja datnē nav informācijas par dziesmām.)

4. **SCAN** poga

No katras USB ierīcē esošās dziesmas tiek atskaņotas 10 sekundes.

Lai atceltu SCAN atskaņošanu, pogu nospiediet vēlreiz.



5. **1 FF** poga (**PĀRTĪŠANA UZ PRIEKŠU**)

Nospiediet **1 FF** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu uz priekšu.

6. **3 RPT** poga (**ATKĀRTOŠANA**)

Atkārtot attiecīgajā brīdī atskaņoto dziesmu.

7. **4 REW** poga (**ATTĪŠANA ATPAKAĻ**)

Nospiediet **4 REW** pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai paātrināti pārtītu pašlaik skanošo dziesmu atpakaļ.

8. **6 RDM** poga (ATSKAŅOŠANA JAUKTĀ SECĪBĀ)

- Nospiediet pogu uz mazāk nekā 0,8 sekundēm, lai atskaņotu visas pašreizējās kategorijas dziesmas jauktā secībā. (dziesmu atskaņošana jauktā secībā)
- Nospiediet šo pogu uz vismaz 0,8 sekundēm, lai atskaņotu visus pašreizējās kategorijas albumus jauktā secībā. (albumu atskaņošana jauktā secībā)
- Lai atceltu atskaņošanu jauktā secībā, pogu nospiediet vēlreiz.



9. **FOLDER** poga

Pāriet uz augstāko kategoriju no attiecīgajā brīdī atskaņotās iPod kategorijas.

Lai pārietu uz (atskaņotu) parādīto kategoriju (dziesmu), nospiediet **TUNE** / **ENTER** regulatoru.

Būs iespējams meklēt kategorijā, kas ir zemāka par attiecīgajā brīdī atskaņoto kategoriju. Kārtība, kādā tiek parādītas iPod kategorijas: dziesmu saraksti, albumi, žanri, dziesmas, komponisti.

10. regulators un poga

Regulatoru pagriežot pulksteņa rādītāja virzienā, būs redzamas dziesmas (kategorija), kas atrodas aiz pašreiz atskaņotās dziesmas (tāda paša līmeņa kategorija).

Regulatoru pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, būs redzamas dziesmas (kategorija), kas atrodas pirms pašreiz atskaņotās dziesmas (tāda paša līmeņa kategorija).

Ja vēlaties klausīties dziesmu, kas attēlota dziesmu kategorijā, nospiediet pogu un tā pāries uz izvēlēto dziesmu.

* PIEZĪME PAR iPod LIETOŠANU

- Daži iPod modeļi var neatbalstīt sakaru protokolu, tādēļ datnes netiks atskaņotas.
Atbalstītie iPod modeļi:
 - iPod Mini
 - iPod 4. (foto) ~ 6. (klasiskā) paaudze
 - iPod Nano 1.~4. paaudze
 - iPod Touch 1.~2. paaudze
- Kārtība, kādā dziesmas tiek meklētas un atskaņotas iPod var atšķirties no kārtības, kādā tās meklē audiosistēma.
- Ja iPod sabojājas savas vainas dēļ, atiestatiet to. (Atiestatīšana: skatīt iPod lietošanas pamācību)
- iPod darbība var būt traucēta izlādējušās baterijas dēļ.
- Dažas iPod ierīces, piemēram, iPhone, var pieslēgt caur *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas saskarni. Ierīcei ir jābūt audio *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas iespējai (piemēram, stereo austiņu *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijai). Ierīci var atskaņot, bet ne kontrolēt caur audiosistēmu.



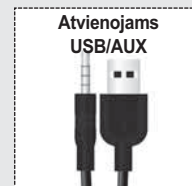
BRĪDINĀJUMI, LIETOJOT iPod IERĪCI

- *Lai iPod vadītu ar audiosistēmas pogām, Jums ir nepieciešams īpašs Hyundai iPod barošanas vads. Apple ražotais barošanas vads var radīt darbības traucējumus, tādēļ Hyundai automašīnās to nelietojiet.*
- * *Hyundai iPod barošanas vadu var iegādāties HYUNDAI pārstāvniecībās.*
- *Pieslēdzot iPod ar iPod barošanas vadu, pilnībā ievietojiet spraudni multivides ligzdā. Ja tas netiek ievietots pilnībā, var tikt traucēti sakari starp iPod un audiosistēmu.*
- *Noregulējot iPod un audiosistēmas skaņas efektus, abu ierīču skaņas efekti var pārklāties un pazemināt vai izkropļot skaņas kvalitāti.*
- *Regulējot audiosistēmas skaļumu, deaktivizējiet (izslēdziet) iPod stabilizatora funkciju un izslēdziet audiosistēmas stabilizatoru, ja izmantojat iPod stabilizatoru.*

(Turpinājums)

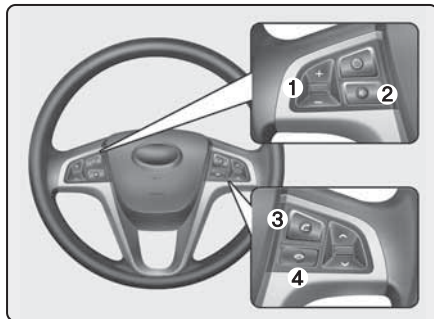
(Turpinājums)

- *Ja ir pievienots iPod vads, sistēmu iespējams pārslēgt AUX režīmā arī bez iPod ierīces; var būt dzirdams troksnis. Ja neizmantojat iPod ierīci, atvienojiet iPod vadu.*
- *Kad neizmantojat iPod kopā ar audiosistēmu, atvienojiet iPod vadu no iPod. Pretējā gadījumā iPod var palikt aksesuāru režīmā un pienācīgi nedarboties.*



- *Pievienojot iPod, izmantojiet USB/AUX ligzdas.*
- *Atvienojot iPod, atvienojiet gan USB, gan AUX ligzdu.*
- *Īpaši iPod paredzētais vads ir jāpievieno gan USB, gan AUX ligzdai, lai nodrošinātu iPod uzlādes un darbības atbalstu.*

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas TĀLRUŅA LIETOŠANA (ja ir aprīkojumā)



1. VOLUME (Skaļuma) poga: Palielina vai samazina skaļruņu skaļumu.
2. MUTE : Zvana laikā izslēdz mikrofonu.
3.  poga: Veic izsaukumus un pāradresē zvanus.
4.  poga: Pārtrauc zvanus vai atceļ funkcijas.

■ Kas ir Bluetooth® bezvadu tehnoloģija?

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ir bezvadu tehnoloģija, kas ļauj savienot nelielā attālumā esošas mazjaudīgas ierīces, kā piemēram, brīvroku sistēmas, stereo austiņas, tālvadības pultis u.c. Papildu informācijai apmeklējiet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mājas lapu www.Bluetooth.com

■ Vispārējās īpašības

- Šī audiosistēma atbalsta Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku un stereo austiņu funkcijas.
- BRĪVROKU funkcija: Zvanu veikšana un atbildēšana uz tiem bezvadu režīmā.
- STEREO AUSTIŅU funkcija: Mūzikas atskaņošana no mobilajiem tālruniem (kas atbalsta A2DP funkciju) bez vadiem.

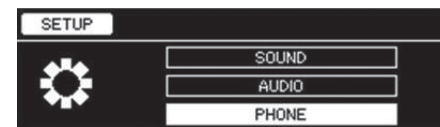
* PIEZĪME

- Pirms Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar sistēmu.
- Ar sistēmu vienlaicīgi var izmantot tikai vienu (pieslēgto) mobilo tālruni.
- Daži tālruņi nav pilnībā savietojami ar šo sistēmu.

■ Tālruņa iestatīšana

Visas ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju saistītās darbības var izpildīt TĀLRUŅA izvēlnē.

- 1) Lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā, nospiediet **SETUP** pogu.



- 2) Grozot pogu, izvēlieties pozīciju "PHONE" un piespiediet pogu.



- 3) Grozot pogu, izvēlieties vēlamu pozīciju un piespiediet pogu.

• Tālruņa sapārošana

Pirms *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar sistēmu (jāpiereģistrē). Ar sistēmu var sapārot līdz 5 tālruņiem.

PIEZĪME:

- Katra tālruņa sapārošanas procedūra ir atkarīga no modeļa. Pirms mēģināt veikt tālruņa sapārošanu, skatiet tālruņa lietošanas pamācību.
- Kad tālruņa sapārošana ir pabeigta, to nav nepieciešams atkārtot, ja vien tālrunis ir ticis manuāli izdzēsts no audiosistēmas (skatiet nodaļu "Tālruņa dzēšana") vai no tālruņa tiek izdzēsta automašīnas informācija.

1. Lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā, nospiediet **SETUP** pogu.
2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "PAIR" (Sapārošana).
3. Uz audiosistēmas parādās uzraksts "searching ____ passkey: 0000" (Meklēšana ____ parole: 0000) 0000"
4. Atrodiet savā tālrunī *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu. Jūsu tālrunim ir jāparāda Jūsu [automobiļa modeļa nosaukums] *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču sarakstā. Tad mēģiniet veikt sapārošanu savā tālrunī.

PIEZĪME:

- Ja tālrunis ir saistīts ar diviem vai vairāk viena modeļa automobiļiem, iespējams, ka daži tālruņi var arī kļūdīties, izmantojot tā paša nosaukuma *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīces. Šādā gadījumā Jums būs jānomaina tālrunī redzamais nosaukums.
Piemēram, ja automobiļa nosaukums ir HYUNDAI i20, neskaidrību novēršanai Jums var būt jānomaina tālrunī attēlotais nosaukums no i20 uz i20_1 vai i20_2.

Vairāk informācijas meklējiet tālruņa lietošanas pamācībā vai sazinieties ar tālruņa izplatītāju vai ražotāju.

• Tālruņa pievienošana

Aktivizējot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu, tiek automātiski izvēlēts un pievienots iepriekšējais lietotais tālrunis. Ja vēlaties izvēlēties citu tālruni, nevis to, kas bija sapārots iepriekš, tālruni var izvēlēties "Tālruņa izvēles" izvēlnē.

Ar brīvroku sistēmu vienlaicīgi var izmantot tikai tai pieslēgto mobilo tālruni.

1. Nospiediet **SETUP** pogu, lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā.
2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "Select" (Izvēlēties).
3. Izvēlieties vajadzīgo tālruni no saraksta.

• Tālruņa dzēšana

Sapārotu tālruni ir iespējams izdzēst.

- Izdzēšot tālruni, tiek izdzēsta arī visa ar to saistītā informācija (ieskaitot kontaktus).

- Ja vēlaties atkal izmantot izdzēsto tālruni ar audiosistēmu, ir vēlreiz jāveic sapārošanas procedūra.

1. Nospiediet **SETUP** pogu, lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā.
2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "Delete" (Dzēst).
3. Izvēlieties vajadzīgo tālruni no saraksta.

• Prioritātes mainīšana

Ja ar audiosistēmu ir sapāroti vairāki tālruņi, aktivizējot *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu, tā mēģina izveidot savienojumu šādā secībā:

- 1) Tālrunis ar atzīmēto prioritāti.
- 2) Iepriekš pievienotais tālrunis.
- 3) Automātiskas pievienošanās mēģinājumi tiek pārtraukti.

1. Nospiediet **SETUP** pogu, lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā.
2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "PRIORITY" (Prioritāte).
3. Izvēlieties vajadzīgo tālruni no saraksta.

• *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

Šajā izvēlnē var ieslēgt (ON) un izslēgt (OFF) *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

- Ja *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēma ir izslēgta, pie jebkuras ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu saistītas komandas sistēma jautā, vai Jūs vēlaties ieslēgt *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju vai nē.

1. Nospiediet **SETUP** pogu, lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā.
2. Izvēlieties "PHONE" (Tālrunis) un pēc tam PHONE izvēlnē izvēlieties "BT Off" (BT izslēgts).

■ Ienākošie zvani

Saņemot ienākošo zvanu, no skaļruņiem atskan zvana signāls un audiosistēma ieslēdzas tālruņa režīmā.

Saņemot ienākošo zvanu, uz ekrāna parādās paziņojums "Incoming" (Ienākošais) un tālruņa numurs (ja ir pieejams).

- Lai atbildētu uz zvanu:
- Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai noraidītu zvanu:
- Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai noregulētu zvana skaļumu:
- Lietojiet VOLUME pogu uz stūres.
- Lai pārceļtu zvanu uz tālruni (privāts zvans):
- Nospiediet un turiet  pogu uz stūres, kamēr audiosistēma pārceļ zvanu uz tālruni.

■ Runāšana pa tālruni

Runājot pa tālruni, audiosistēma attēlo paziņojumu "Active Calls" (Aktīvi zvani) un sarunas partnera tālruņa numuru (ja ir pieejams).

- Lai izslēgtu mikrofonu
- Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai pabeigtu zvanu:
- Nospiediet  pogu uz stūres.

■ Izejošā zvana veikšana

Lai atzvanītu, nospiediet  pogu uz stūres.

- Tā ir tāda pati funkcija kā  pogas izmantošana uz mobilā tālruņa.

PIEZĪME:

Dažiem tālruņu modeļiem ir nepieciešams nospiegt  pogu

divas reizes, lai veiktu zvanu.

* PIEZĪME

Jums vai sarunas partnerim var būt apgrūtināta dzirdamība šādās situācijās:

1. Runājot vienlaicīgi, sarunas partneris var nedzirdēt Jūsu balsi. (Tā ir normāla parādība.) Runājiet ar sarunas partneri pārmaiņus.
2. Nogrieziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas skaļumu līdz zemam līmenim. Augsts skaļuma līmenis var radīt skaņas kropļojumus un atbalsi.
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu.
4. Braucot lielā ātrumā.
5. Ar atvērtu logu.
6. Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas ventilācijas atveres ir pavērstas pret mikrofonu.
7. Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas ventilators darbojas skaļi.

■ **Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas audiosistēmas mūzikas straumēšana**

Šī audiosistēma atbalsta A2D (Pilnveidoto audio izplatīšanas profilu) un AVRCP (Audio-video tālvadības profilu).

Abi profili ir paredzēti MP3 mūzikas atskaņošanai caur *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilo tālruni, kas atbalsta minētos *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas profilus.

Lai atskaņotu MP3 mūziku no *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilā tālruņa, nospiediet **MEDIA** pogu, līdz uz LCD ekrāna parādās paziņojums "MP3 Play" (MP3 atskaņošana).

Tad mēģiniet atskaņot mūziku no tālruņa. Atskaņojot mūziku caur mobilo tālruni, kas ir aprīkots ar *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģiju, stereosistēmā parādās uzraksts MP3 MODE (MP3 režīms).

PIEZĪME:

- Caur audio sistēmu var dzirdēt ne tikai MP3 datnes, bet arī visas pārējās tālruņa atbalstītās skaņas.
- *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilajiem tālruņiem ir jābūt aprīkoti ar A2DP un AVRCP funkcijām.
- Daži A2DP un AVRCP *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas mobilie tālruņi var neatskaņot mūziku caur audiosistēmu ar pirmo mēģinājumu. Rīkojieties šādi:

t. i.: Menu (Izvēlne) ➔ Filemanager (Datņu pārvaldnieks) ➔ Music (Mūzika) ➔ Option (Iespēja) ➔ Play via *Bluetooth®* Wireless Technology (Atskaņot caur *Bluetooth* bezvadu tehnoloģiju)

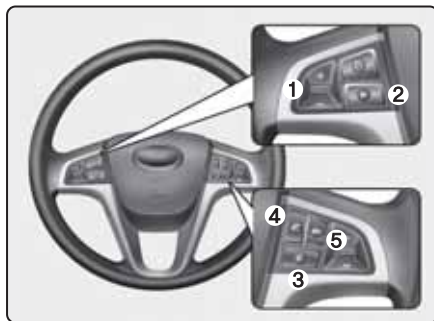
- Papildu informāciju skatiet sava tālruņa lietošanas pamācībā.

Lai pārtrauktu mūzikas atskaņošanu, izslēdziet to tālrunī un pēc tam pārslēdziet audiosistēmu citā režīmā (piemēram, FM, AM, CD, u.c.)

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas TĀLRUŅA LIETOŠANA (ja ir aprīkojumā)

★ EIROPĀI

※ Ja Bluetooth netiek atbalstīts, Bluetooth funkcija nedarbosies.



1. VOLUME (Skaļuma) poga: Palielina vai samazina skaļruņu skaļumu.
2. MUTE: Zvana laikā izslēdz mikrofonu.
3.  poga: Aktivē balss atpazīšanas funkciju.
4.  poga: Veic izsaukumus un pāradresē zvanus.
5.  poga: Pārtrauc zvanus vai atceļ funkcijas.

■ Kas ir Bluetooth® bezvadu tehnoloģija?

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ir bezvadu tehnoloģija, kas ļauj savienot nelielā attālumā esošas mazjaudīgas ierīces, kā piemēram, brīvroku sistēmas, stereo austiņas, tālvadības pultis u.c. Papildu informācijai apmeklējiet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas mājas lapu www.Bluetooth.com

■ Vispārējās īpašības

- Šī audiosistēma atbalsta Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku un stereo austiņu funkcijas.
- BRĪVROKU funkcija: Zvanu veikšana un atbildēšana uz tiem bezvadu režīmā ar balss atpazīšanas palīdzību.
- STEREO AUSTIŅU funkcija: Mūzikas atskaņošana no mobilajiem tālruniem (kas atbalsta A2DP funkciju) bez vadiem.

• Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmas balss atpazīšanas tehnoloģija atbalsta 10 valodas:

- FRANČU
- Vācu
- LIELBRITĀNIJAS ANGLŪ
- SPĀŅU
- HOLANDIEŠU
- ITĀĻU
- DĀŅU
- KRIEVU
- POĻU
- ZVIEDRU

* PIEZĪME

- Pirms Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar sistēmu.
- Ar sistēmu vienlaicīgi var izmantot tikai vienu (pieslēgto) mobilo tālruni.
- Daži tālruņi nav pilnībā savietojami ar šo sistēmu.

PIEZĪME:

Pēc sistēmas valodas nomaiņas tālrunis ir jāsapāro atkārtoti.

- Nenovietojiet pirkstu uz , jo tā var netīšām nomainīt valodu.

■ Balss atpazīšanas aktivēšana

- Bluetooth sistēmā esošo balss atpazīšanas tehnoloģiju iespējams aktivizēt šādos apstākļos:

- pogas aktivācija

Balss atpazīšanas sistēma tiks aktivēta, nospiežot  pogu. To apstiprina skaņas signāls.

- aktīvā klausīšanās

Balss atpazīšanas sistēma būs aktīva noteiktu laiku pēc tam, kad tā ir pieprasījusi kādu atbildi no klienta.

- Sistēma spēj atpazīt atsevišķus ciparus no 0 līdz 9, bet skaitļi, kas lielāki par 10, netiek atpazīti.

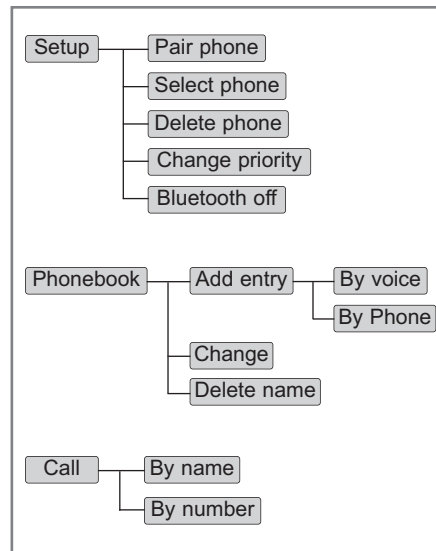
- Ja komanda netiek atpazīta, sistēma pa mikrofonu paziņo "Pardon" ("Atvainojiet") vai "No input voice signal" ("Nav ienākošā skaņas signāla"). (Nav atbildes)

- Sistēma atceļ balss atpazīšanas režīmu šādos gadījumos: Piespiežot pogu  un pieprasot atcelšanu, pēc kuras atskan skaņas signāls. Ja netiek veikts zvans un, piespiežot pogu . Kad balss atpazīšanas funkcija ir kļūdījies 3 reizes pēc kārtas.

- Jebkurā brīdī pasakot "Help" (Palīdzība), sistēma paziņos pieejamās komandas.

■ Izvērstā izvēlne

Izvērstā izvēlne parāda pieejamās balss atpazīšanas *Bluetooth®* bezvadu tehnoloģijas funkcijas.



■ Balss komandu padomi

Lai panāktu nevainojamu balss atpazīšanas sistēmas darbību, ievērojiet turpmākos norādījumus:

- Nodrošiniet, lai automašīnas salons būtu pēc iespējas klusāks. Aizveriet logu, lai neieļautu salonā ārā trokšņus (satiksmes troksni, vibrācijas u.c.), kas var traucēt pareizi uztvert balss komandas.
- Izrunāji komandu 5 sekunžu laikā pēc skaņas signāla. Citādi komanda netiks pareizi uztverta.
- Runājiet dabiski, neieturot pauzes starp vārdiem.

■ Informācijas displejs

[Active Call] (Aktīvais zvans)



[Voice Recognition] (Balss atpazīšana)



Pievienojot tālruni, audio displeja augšējā daļā parādās *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ikona.

■ Tālruņa iestatīšana

Visas ar *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģiju saistītās darbības var izpildīt ar balss komandu vai manuāli.

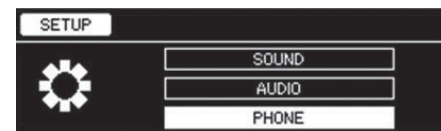
- ar balss komandu:

Piespiediet uz stūres pogu , lai aktivizētu balss atpazīšanu.



- manuāli:

1) Lai ieietu IESTATĪŠANAS režīmā, nospiediet **TUNE** regulatoru.



2) Grozot **TUNE** pogu, izvēlieties pozīciju "PHONE" un piespiediet pogu.



- 3) Grozot **TUNE** pogu, izvēlieties vēlamo pozīciju un piespiediet pogu.

• Tālruņa sapārošana

Pirms *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar sistēmu (jāpieregistrē). Ar sistēmu iespējams saistīt ne vairāk kā 5 tālruņus.

Piezīme:

- Katra tālruņa sapārošanas procedūra ir atkarīga no modeļa. Pirms mēģināt veikt tālruņa sapārošanu, skatiet tālruņa lietošanas pamācību.
- Kad tālruņa sapārošana ir pabeigta, to nav nepieciešams atkārtot, ja vien tālrunis ir ticis manuāli izdzēsts no audiosistēmas (skatiet nodaļu "Tālruņa dzēšana") vai no tālruņa tiek izdzēsta automašīnas informācija.

1. Piespiediet pogu .

2. Pasakiet "Set up" (Iestatīšana).

- Sistēma atbild ar pieejamajām komandām.
- Lai izlaistu ziņojumu ar informāciju, vēlreiz piespiediet  un atskanēs skaņas signāls.

3. Pasakiet "Pair Phone" (Tālruņa sapārošana)

4. Kad sistēma to prasa, pasakiet sava tālruņa nosaukumu.

- Izvēlieties savam tālrunim jebkādu nosaukumu.
- Balss marķējumu piešķiršanai izmantojiet pilnu nosaukumu.
- Nelietojiet saīsinātu vai balss komandai līdzīgu nosaukumu.

5. *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēma atkārtos Jūsu pateikto nosaukumu.

6. Sakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.

7. Uz audiosistēmas parādās uzraksts "searching ---- passkey: 0000" (Meklēšana ---- parole: 0000) un aicina Jūs veikt saistīšanas procedūru tālrunī.

8. Mēģiniet atrast *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas sistēmu savā tālrunī. Jūsu tālruņa *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas ierīču sarakstā būtu jāparādās Jūsu [automašīnas modeļa nosaukumam]. Tad mēģiniet veikt sapārošanu savā tālrunī.

9. Kad sapārošana būs pabeigta, no tālruņa uz audio sistēmu tiks pārsūtīts tālruņa/kontaktu saraksts.

- Tas var aizņemt no dažām minūtēm līdz vairāk nekā 10 minūtēm atkarībā no tālruņa modeļa un tālruņa numuru/kontaktu ierakstu skaita.

10. Manuāli:

- PHONE (Tālruņa) izvēlnē paņemiet "PAIR", pēc tam turpiniet no 5. punkta.

Piezīme:

- *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas brīvroku funkcijas var nebūt pieejamas, kamēr parādās paziņojums "Transfer Complete" (Pārcelšana pabeigta).
- Ja tālrunis ir saistīts ar diviem vai vairāk viena modeļa automobiļiem, iespējams, ka daži tālruņi var arī kļūdīties, izmantojot tā paša nosaukuma "Bluetooth" ierīces. Šādā gadījumā Jums būs jānomaina tālruni redzamais nosaukums. Piemēram, ja automobiļa nosaukums ir HMC, iespējams Jums šis tālruni redzamais nosaukums būs jānomaina. Vairāk informācijas meklējiet tālruņa lietošanas pamācībā vai sazinieties ar tālruņa izplatītāju vai ražotāju.

• Tālruņa pievienošana

Aktivizējot Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmu, tiek automātiski izvēlēts un pievienots iepriekšējais lietotais tālrunis. Ja vēlaties izvēlēties citu tālruni, nevis to, kas bija sapārots iepriekš, tālruni var izvēlēties "Tālruņa izvēles" izvēlnē.

Ar brīvroku sistēmu var izmantot tikai šādi izvēlētu mobilo tālruni.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Set Up" (Iestatīt).
3. Pēc uzaicinājuma sakiet "Select Phone" (Izvēlēties tālruni).
 - Sistēma parāda visu reģistrēto tālrunu nosaukumus.
4. Pasakiet sarakstā esošā vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru.
5. Sakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
6. Manuāli:
 - PHONE (Tālruņa) izvēlnē paņemiet "SELECT" (Izvēlēties) un pēc tam no saraksta izvēlieties vajadzīgo tālruni.

• Tālruņa dzēšana

Sapārotu tālruni ir iespējams izdzēst.

- Kad tālrunis ir izdzēsts, tiek izdzēsta arī visa ar šo tālruni saistītā informācija (tostarp tālruņa grāmatiņa).
- Ja vēlaties atkal izmantot izdzēsto tālruni ar audiosistēmu, ir vēlreiz jāveic sapārošanas procedūra.

1. Piespiediet pogu .
2. Pasakiet "Set up" (Iestatīšana).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Delete Phone" (Dzēst tālruni).
 - Sistēma parāda visu reģistrēto tālrunu nosaukumus.
4. Izvēlieties nepieciešamo tālruni no saraksta un pasakiet tā nosaukumu.
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
6. Manuāli:
 - PHONE (Tālruņa) izvēlnē paņemiet "DELETE" (Dzēst) un pēc tam no saraksta izvēlieties vajadzīgo tālruni.

• Prioritātes mainīšana

Ja ar audiosistēmu ir sapāroti vairāki tālruni, aktivizējot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, tā mēģina izveidot savienojumu šādā secībā:

- 1) Tālrunis ar atzīmēto prioritāti.
- 2) Iepriekš pievienotais tālrunis.
- 3) Automātiskas pievienošanās mēģinājumi tiek pārtraukti.

1. Piespiediet pogu .
2. Pasakiet "Set up" (Iestatīšana).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Change Priority" (Mainīt prioritāti).
 - Sistēma parāda visu reģistrēto tālrunu nosaukumus.
4. Pasakiet sarakstā esošā vajadzīgā tālruņa nosaukumu vai numuru.
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
6. Manuāli:
 - PHONE (Tālruņa) izvēlnē paņemiet "PRIORITY" (Prioritāte) un pēc tam no saraksta izvēlieties vajadzīgo tālruni.

• Valodas izvēle

Bluetooth · valodas izvēle PHONE (Tālruņa) izvēlnē izvēlieties “BT Voice Recognition language” (Valoda, kādā iespējama Bluetooth balss atpazīšana), grozot pogu TUNE, izvēlieties vajadzīgo valodu un pēc tam pogu piespiediet, lai veiktu apstiprinājumu.

piem) FRANČU/VĀCU/
LIELBRITĀNIJAS ANĢĻU
SPĀŅU/HOLANDIEŠU/ITĀĻU/
DĀŅU/KRIEVU/POĻU/
ZVIEDRU.



PIEZĪME:

Pēc sistēmas valodas nomaiņas tālrunis ir jāsapāro atkārtoti.

- **Nenovietojiet pirkstu uz runāšanas pogas, jo tā var netīšām nomainīt valodu.**
- **Nenovietojiet pirkstu uz runāšanas pogas, jo tā var netīšām nomainīt valodu.**

• Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

Šajā izvēlnē var ieslēgt (ON) un izslēgt (OFF) Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmu.

- Ja Bluetooth® bezvadu tehnoloģija ir izslēgta, pie katras ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmu saistītas komandas sistēma jautā, vai Jūs vēlaties ieslēgt Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju vai nē.

1. Piespiediet pogu .
2. Pasakiet “Set up” (Iestatīšana).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet “Bluetooth Off” (Izslēgt Bluetooth)
4. Manuāli:
 - “PHONE” (Tālrunis) izvēlnē izvēlieties “BT Off” (BT izslēgts).

■ Tālruņu grāmatiņa (Automobilī)

• Ieraksta pievienošana

Tālruņa numurus un balsi ir iespējams reģistrēt. Ir iespējams pārcelt arī tālrunī esošos ierakstus.

• Ieraksta pievienošana ar balsi

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņa numuru grāmata)
 - Sistēma atbild ar visām pieejamajām komandām.
 - Lai izlaistu ziņojumu ar informāciju, vēlreiz piespiediet  un atskanēs skaņas signāls.
3. Sakiet "Add Entry" (Pievienot ierakstu).
4. Sakiet "By Voice" (Ar balsi), lai turpinātu.
5. Kad sistēma to prasa, pasakiet ieraksta nosaukumu.
6. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
7. Kad sistēma to prasa, nosauciet ieraksta tālruņa numuru.
8. Kad tālruņa numurs ir nosaukts, pasakiet "Store" (Saglabāt).
9. Norādiet tālruņa numura veidu. Ir pieejami "Home" (Mājas), "Work" (Darba), "Mobile" (Mobilais), "Other" (Cits) vai "Default" (Standarta).

10. Pasakiet "Yes" (Jā), lai pabeigtu ieraksta pievienošanu.

11. Pasakiet "Yes" (Jā), lai saglabātu šim kontaktam papildu vietu, vai pasakiet "Cancel" (Atcelt), lai pabeigtu procedūru.

* PASTABA

- Sistēma atpazīst viencipara skaitļus no nulles līdz deviņi. Tādus ciparus kā desmit un lielākus sistēma neatpazīst.
- Jūs varat ievadīt katru ciparu atsevišķi vai ciparu grupas kopā, sadalītas vēlamajos virkņu garumos.
- Lai paātrinātu ievadišanu, iesakām visus ciparus apvienot nepārtrauktā virknē.
- Ieteicams ievadīt numurus, sadalot ciparu virkni grupās, piemēram, ievadot 995 / 734 / 0000.
- Ekrānā atbilstoši katrai veiktajai darbībai parādās ieraksts:
 - Piemērs, kā notiek ievadišana:
 1. Sakiet: "Nine, nine, five" (Deviņi, deviņi, pieci)
⇒ Ekrāns: "995"
 2. Un sakiet: "Seven, three, four" (Septiņi, trīs, četri)
⇒ Ekrāns: "995734"

• Ieraksta pievienošana ar tālruni

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņa numuru grāmata)
3. Pēc uzaicinājuma sakiet "Add Entry" (Pievienot ierakstu).
4. Sakiet "By Phone" (Ar tālruni), lai turpinātu.
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
6. No tālruņa uz audio sistēmu tiks pārsūtīts tālruņa/kontaktu saraksts. Šis process var aizņemt vairāk par 10 minūtēm atkarībā no tālruņa modeļa un ierakstu skaita.
7. Sagaidiet, kamēr uz audiosistēmas parādās paziņojums "Transfer Complete" (Pārcelšana pabeigta).

• Nosaukuma mainīšana

Ierakstītos vārdus ir iespējams mainīt.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņa grāmatiņa).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Change Name" (Mainīt vārdu).
4. Pasakiet ieraksta nosaukumu (balss paraugs).
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.
6. Pasakiet jauno vēlamu vārdu.

• Nosaukuma dzēšana**Ierakstītos vārdus ir iespējams dzēst.**

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Phonebook" (Tālruņa grāmatiņa).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Delete Name" (Dzēst vārdu).
4. Pasakiet ieraksta nosaukumu (balss paraugs).
5. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu.

■ Izejošā zvana veikšana**• Zvanīšana pēc vārda**

Zvanus var veikt, pasakot audiosistēmā ierakstītos vārdus.

1. Piespiediet pogu .
2. Sakiet "Call" (Zvanīt).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Name" (Vārds).
4. Pasakiet vēlamu vārdu (balss komandu).
5. Pasakiet vēlamu vietu (tālruņa numura veidu). Var izvēlēties tikai ierakstītās vietas.
6. Pasakiet "Yes" (Jā), lai apstiprinātu un veiktu zvanu.

*** Padoms**

Ir pieejama ātrā piekļuve katrai no zemāk minētajām funkcijām:

1. Pasakiet "Call Name" (Zvanīt pēc vārda)
2. Sakiet "Call <john>" (Zvanīt <Džonam>)
3. Pasakiet "Call <john> at <home>" (Zvanīt <Džonam> <mājas>)

• Zvanīšana pēc numura

Zvanu var veikt, pasakot numura ciparus. Sistēma spēj atpazīt ciparus no 0 līdz 9.

1. Piespiediet pogu .
2. Pasakiet "Call" (Zvanīt).
3. Pēc pieprasījuma pasakiet "Number" (Numurs).
4. Pasakiet vēlamu tālruņa numuru.
5. Pasakiet "Dial" (Zvanīt), lai veiktu zvanu.

*** Padoms**

Ir pieejama ātrā piekļuve katrai no zemāk minētajām funkcijām:

1. Pasakiet "Dial Number" (Zvanīt pēc numura)
2. Pasakiet "Dial <digit>" (Zvanīt <cipari>)

■ Ienākošie zvani

Saņemot ienākošo zvanu, no skaļruņiem atskan zvana signāls un audiosistēma ieslēdzas tālruņa režīmā.

Saņemot ienākošo zvanu, uz ekrāna parādās paziņojums "Incoming" (Ienākošais) un tālruņa numurs (ja ir pieejams).

- Lai atbildētu uz zvanu:
 - Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai noraidītu zvanu:
 - Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai noregulētu zvana skaļumu:
 - Lietojiet VOLUME pogu uz stūres.
- Lai pārceltu zvanu uz tālruni (konfidenciāls zvans):
 - Nospiediet un turiet  pogu uz stūres, kamēr audiosistēma pārceļ zvanu uz tālruni.

■ Runāšana pa tālruni

Runājot pa tālruni, audiosistēma attēlo paziņojumu "Active Calls" (Aktīvi zvani) un sarunas partnera tālruņa numuru (ja ir pieejams).

- Lai izslēgtu mikrofoni
- Nospiediet  pogu uz stūres.
- Lai pabeigtu zvanu:
- Nospiediet  pogu uz stūres.

* PIEZĪME

Jums vai sarunas partnerim var būt apgrūtināta dzirdamība šādās situācijās:

1. Runājot vienlaicīgi, sarunas partneris var nedzirdēt Jūsu balsi. (Tā ir normāla parādība.)
Runājiet ar sarunas partneri pārmaiņus.
2. Nogrieziet *Bluetooth*® bezvadu tehnoloģijas skaļumu līdz zemam līmenim. Augsts skaļuma līmenis var radīt skaņas kropļojumus un atbalsi.
3. Braucot pa nelīdzenu ceļu.
4. Braucot lielā ātrumā.
5. Ar atvērtu logu.
6. Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas ventilācijas atveres ir pavērstas pret mikrofoni.
7. Ja gaisa kondicionēšanas sistēmas ventilators darbojas skaļi.

■ Stereosistēmas izmantošana par "Bluetooth" mūziku

Stereosistēma atbalsta A2DP (Uzlaboto skaņas izplatīšanas profilu) un AVRCP (Skaņas, video tālvadības profilu).

Abi profili ir paredzēti MP3 mūzikas atskaņošanai caur Bluetooth tālruni, kas atbalsta minētos profilus.

Lai atskaņotu MP3 mūziku no Bluetooth mobilā tālruņa, nospiediet **MEDIA** pogu, līdz uz LCD ekrāna parādās paziņojums "MP3 Play" (MP3 atskaņošana).

Tad mēģiniet atskaņot mūziku no tālruņa.

Atskaņojot mūziku no Bluetooth tālruņa, uz audiosistēmas parādās MP3 REŽĪMS.

PIEZĪME:

- Caur audio sistēmu var dzirdēt ne tikai MP3 datnes, bet arī visas pārējās tālruņa atbalstītās skaņas.
- Bluetooth mobilajiem tālruņiem ir jābūt aprīkoti ar A2DP un AVRCP funkcijām.
- Daži A2DP un AVRCP Bluetooth mobilie tālruņi var neatskaņot mūziku caur audiosistēmu ar pirmo mēģinājumu. Rīkojieties šādi:
t. i.: Menu → Filemanager → Music → Option → Play via Bluetooth (Izvēlne - Datņu pārvaldnieks - Mūzika - Iespējas - Atskaņot caur Bluetooth)
- Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu, izlasiet tālruņa lietošanas pamācību.
- Lai apturētu mūziku, mēģiniet mūziku apturēt ar tālruni un nomainīt audio režīmu pret AM/FM, CD, iPod vai citu režīmu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas MOBILĀ TĀLRUŅĀ LIETOŠANAS PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- Nelietojiet mobilo tālruni un neveiciet Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas iestatīšanu (piemēram, tālruņa sapārošanu) braukšanas laikā.
- Sistēma var neatpazīt dažus tālruņus ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, vai tie var nebūt pilnībā ar to savietojami.
- Pirms audiosistēmas Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju lietošanas skatiet sava tālruņa lietošanas pamācības sadaļu par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas lietošanu.
- Pirms Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju izmantošanas tālrunis ir jāsapāro ar audio-sistēmu.
- Jūs nevarēsiet izmantot brīvroku sistēmu, ja Jūsu tālrunis (automašīnā) atrodas ārpus uztveršanas zonas (piemēram, tunelī, pazemes stāvvietā, kalnos u.c.).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja uztveršanas signāls ir pārāk vājš vai troksnis automašīnas salonā ir pārāk liels, var būt apgrūtināta sarunas partnera balss dzirdamība.
- Nenovietojiet tālruni netālu no metāla priekšmetiem vai tajos iekšā, jo tādā veidā var tikt traucēti Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas sistēmas vai mobilā pārklājuma sakari.
- Pievienojot tālruni caur Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, tas var izlādēties ātrāk, jo tiek izmantotas papildu Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkcijas.
- Daži mobilie tālruņi vai citas ierīces var radīt skaņas traucējumus vai audiosistēmas darbības traucējumus. To, iespējams, var novērst, novietojot tālruni citur.
- Lūdzu, saglabājiēt sava tālruņa nosaukumu angļu valodā, jo citādi tas var netikt pareizi attēlots.
- Brīvroku sistēmas skaļums un kvalitāte var būt atkarīga no mobilā tālruņa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja prioritāte ir iestatīta uz automašīnas aizdedzi (IGN/ACC ON), Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pievienots. Pat atrodoties ārā, Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas tālrunis tiks automātiski pievienots, ja Jūs atrodaties automašīnas tuvumā. Ja nevēlaties automātisko Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju, izslēdziet to.
- Dažos mobilajos tālruņos ir iespējami Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas pārtraukumi. Mēģiniet vēlreiz, veicot zemāk aprakstītās darbības.
 - 1) Izslēdziet/ieslēdziet mobilā tālruņa Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas funkciju un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.
 - 2) Izslēdziet/ieslēdziet mobilo tālruni un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.
 - 3) Pilnībā izņemiet mobilā tālruņa bateriju, ieslēdziet to no jauna un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.
 - 4) Ieslēdziet audiosistēmu no jauna un mēģiniet pieslēgties vēlreiz.
 - 5) Izdzēsiet visas sapārotās ierīces no mobilā tālruņa un audiosistēmas un veiciet sapārošanu vēlreiz.

Pirms braukšanas / 5-3
Atslēgas stāvokļi / 5-4
Dzinēja iedarbināšana / 5-5
Manuālā pārnesumkārbā / 5-7
Automātiskā pārnesumkārbā / 5-10
Bremžu sistēma / 5-15
Ātruma uzturēšanas sistēma / 5-26
Ekonomiska braukšana / 5-32
Īpaši braukšanas apstākļi / 5-34
Braukšana ziemas apstākļos / 5-38
Piekabes vilkšana / 5-42

Braukšana

5

Automobiļa svārs / 5-50

BRĪDINĀJUMS - DZINĒJA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Dzinēja izplūdes gāzes var būt īpaši bīstamas. Ja Jūs automobilī sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt bezsamaņu un nāvi, nosmokot.

- **Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.**

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automobilim tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai, ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitās pret automobiļa apakšdaļu, izplūdes gāzu sistēmu iespējami ātri pārbaudiet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.**

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

- **Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgstošu laiku, ja automobilī atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams dzinēju darbināt ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automobili svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja Jums jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, jo vedat attiecīgus priekšmetus:

1. Atveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī, gaisa plūsmas kontroli iestatiet "Floor" ("Grīda") vai "Face" ("Seja") stāvoklī un ventilatoru uz vienu no augstākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārbaudiet, vai ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas tieši pie vējstikla, nebūtu klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

PIRMS BRAUKŠANAS

E020100AUN

Pirms iekāpšanas automobilī

- Pārbaudiet, vai ir tīri visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai automobilī nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

E020200AUN

Veicamās pārbaudes

Regulāri, pēc noteikta intervāla, kas atkarīgs no attiecīgā šķidruma, jāpārbauda šķidrumu līmenis, piemēram, dzinēja eļļa, dzinēja dzesēšanas šķidrums un mazgāšanas līdzeklis. Vairāk informācijas lasīt 7. nodaļas sadaļā "Tehniskā apkope".

E020300AHM

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas durvis.
- Noregulējiet sēdekli, lai viegli sasniegtu visas vadības ierīces.
- Noregulējiet iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļus.

- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, pārbaudiet brīdinājuma gaismas indikatorus.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārbaudiet, vai izdziest brīdinājuma gaismas.

Lai nodrošinātu drošu braukšanu, iepazīstiet automobili un tā aprīkojumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automobilis uzsāk braucienu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Lai iegūtu vairāk informācijas par drošības jostu pareizu lietošanu, lasiet 3. sadaļu "Drošības jostas".

BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnēsāšanas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni, vai tā tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.



BRĪDINĀJUMS - Braukšana alkohola vai narkotisko vielu reibumā

Braukšana alkohola reibumā ir bīstama. Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu.

Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automobiļa vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas vai izsauciet taksometru.



BRĪDINĀJUMS

Ja Jūs gatavojaties apturēt vai apstādināt automobili, atstājot dzinēju ieslēgtu, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Tādējādi iespējams pārkarsēt dzinēju vai izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt aizdegšanos.



OPB059002

ATSLĒGAS STĀVOKĻI Aizdedzes slēdža stāvoklis

E030201AUN

LOCK

Stūre nobloķējas, aizsargājot pret zādzību. Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagriežiet atslēgu LOCK virzienā.

E030202AUN

ACC (Papildu piederumi)

Stūre ir atbloķēta un elektriskie papildu piederumi darbojas.

* PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagriežiet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.

E030203AUN

ON

Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. Tas ir parasts darbības stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas.

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.

E030204APB

START

Lai iedarbinātu dzinēju, pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Dzinējs darbosies līdz brīdim, kamēr Jūs atlaidīsiet atslēgu; pēc tam tas atgriezīsies ON stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma gaismas.

E030205APB

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes slēdzis

- Nekad nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automobilim braucot. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres statņa aizturis nav stāvbremzes aizvietotājs. Pirms izkāpšanas no automobiļa vadītājam vienmēr ir jāpārliedzinās, vai pārnesumkārbas svira manuālajām pārnesumkārbām ir pārslēgta 1. pārnesumā, bet automātiskajām pārnesumkārbām P (stāvēšanas) režīmā, vai ir pilnībā novilkta stāvbremze un izslēgts dzinējs. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negadīta un pēkšņa automobiļa izkustēšanās.
- Nekad nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr darbojas dzinējs. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, nelaimes gadījumu un nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Pie vadītāja sēdekļa nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var izkustēties, iztraucēt vadītāju un izraisīt nelaimes gadījumu.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

E040000APB

BRĪDINĀJUMS

Vadot automobili vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga (ja ir aprīkots) pedāļa izmantošanu.

E040100AUN

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnenumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnenumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriezot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnenumkārbā - Pārslēdziet pārnenumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atlaidiet.
4. Īpaši aukstos laika apstākļos (zemāk par -18°C/0°F) vai, ja automobīlis nav darbināts vairākas dienas, ļaujiet dzinējam uzsilt, nespiežot gāzes pedāli.

*Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, **nespiežot gāzes pedāli.***

UZMANĪBU

Ja dzinējs apstājas, automobilim braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnenumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automobilim joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.

UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinēju nav iespējams iedarbināt, pirms atkārtota mēģinājuma nogaidiet 5 līdz 10 sekundes. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.

E040101APB

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriežot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.



3. Lai uzsildītu dzinēju, pagriežiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Pēc tam iedegsies kvēlsveču indikatora gaisma.
4. Ja kvēlsveču indikatora gaisma izdziest, pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atlaidiet.

* PIEZĪME

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz pagriežiet aizdedzes atslēgu līdz LOCK stāvoklim, paturiet 10 sekundes un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

* PIEZĪME

Degvielas patēriņa efektivitātes uzlabošanai Jūsu automobiļa gāzes pedālis ir aprīkots ar mehānismu, kas nodrošina ātruma pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu. Tas pasargā Jūs no netīšas braukšanas ar pilnu jaudu, jo vadītājam ir grūtāk nospiegt gāzes pedāli. Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 80%, automobilis brauks ar pilnu jaudu un gāzes pedāli būs vieglāk nospiegt. Tas nav bojājums - tas ir normālas darbības stāvoklis.

Turbolādētāja ieplūstošā gaisa dzesētāja dzinēja iedarbināšana un apturēšana.

1. Nepārslodojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbo lādētājs tiktu pietiekami saēļots.

2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbolādētājam atdzist.



UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbolādētājam.

MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTS)

A tips



E050100APB

Manuālās pārnesumkārbas darbība

Manuālajai pārnesumkārbai ir 5 (vai 6) priekšgaitas pārnesumi.

Sviras darbība ir attēlota uz pārnesumkārbas sviras kļoķa. Visi pārnesumkārbas priekšgaitas pārnesumi ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama.

Pārslēdzot pārnesumu, pilnībā nospiežiet sajūga pedāli un pēc tam to lēnām atlaidiet.

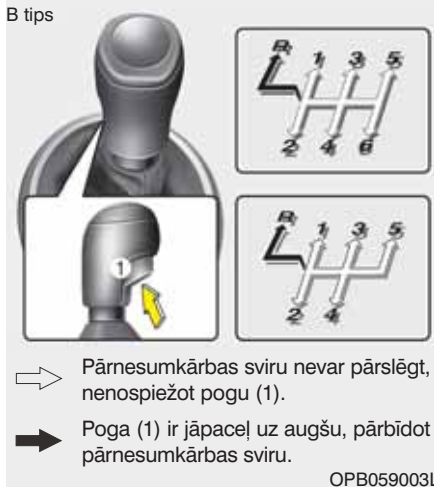
Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārnesumkārbas svira ir jāieliek neitrālā stāvoklī.

Pārslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, jāpaceļ uz augšu poga (1), kas atrodas zem sviras kļoķa. (B tips)

Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārliecinieties, ka automobilis ir pilnībā apstājies.

Nekad nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra (apgriezieni minūtē) bulta atrodas sarkanajā zonā.

B tips



Pārnesumkārbas sviru nevar pārslēgt, nospiežot pogu (1).



Poga (1) ir jāpaceļ uz augšu, pārbīdot pārnesumkārbas sviru.

E050000AUN

⚠ UZMANĪBU

- **Pārslēdzot pārnesumu no piektā uz ceturto, jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netiši nenospiežtu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot otrajā pārnesumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja ātruma palielinājumu tādā mērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā. Šāda dzinēja pārslodze var izraisīt dzinēja bojājumu.**
- **Nepārslēdziet zemākā pārnesumā par vairāk, nekā 2 pārnesumiem vienlaicīgi, kā arī tādā gadījumā, ja dzinējs darbojas ar lielu ātrumu (5,000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var sabojāt dzinēju.**

- Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst pārnesumkārbas smēviela. Tā ir normāla parādība un nav pārnesumkārbai bīstama.
- Ja automobilis ir pilnībā apstājies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā, pārslēdziet sviru N (neitrālā) režīmā un atbrīvojiet sajūgu. Pēc tam sajūga pedāli nospiediet vēlreiz un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nodilšanas un sabojāšanas, braucot neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat arī nenospiediet sajūga pedāli, apstādinot automobili uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.*
- *Pārnesumkārbas sviru neizmantojiet par rokas balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas sviras dakšu nodilumu.*

BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājam pirms izkāpšanas no automobiļa ir pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja automobilis ir apstādināts uz līdzenas vai augšupejošas virsmas, jāpārlicinās, vai pārnesumkārbas svira ir 1. pārnesumā, ja automobilis ir apstādināts uz lejupejošas virsmas, pārnesumkārbas svirai jābūt R (atpakaļgaitas) režīmā. Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.**
- **Ja Jūsu automobilim ir manuālā pārnesumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, tad iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli (ja stāvbremze ir atlaista un pārnesumkārbas svira nav N (neitrālā) stāvoklī), tas var izkustēties un izraisīt nopietnu nelaimes gadījumu.**

E050101APB

Sajūga lietošana

Pirms pārnesuma pārslēgšanas sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Neizspiediet daļēji sajūga pedāli, lai noturētu automobili uz nogāzes. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Lai automobili noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi. Nespiediet sajūga pedāli strauji un vairākas reizes.

E050102APB

Pārslēgšana zemākā pārnesumā

Ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, pirms dzinējam sākas pārslodze, pārslēdziet zemākā pārnesumā. Pārslēgšana zemākā pārnesumā samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglo ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir iespējams. Braucot lejup pa stāvam nogāzēm, pārslēgšana zemākā pārnesumā palīdz saglabāt drošu ātrumu un paildzina bremžu kalpošanas ilgumu.

E050200APB

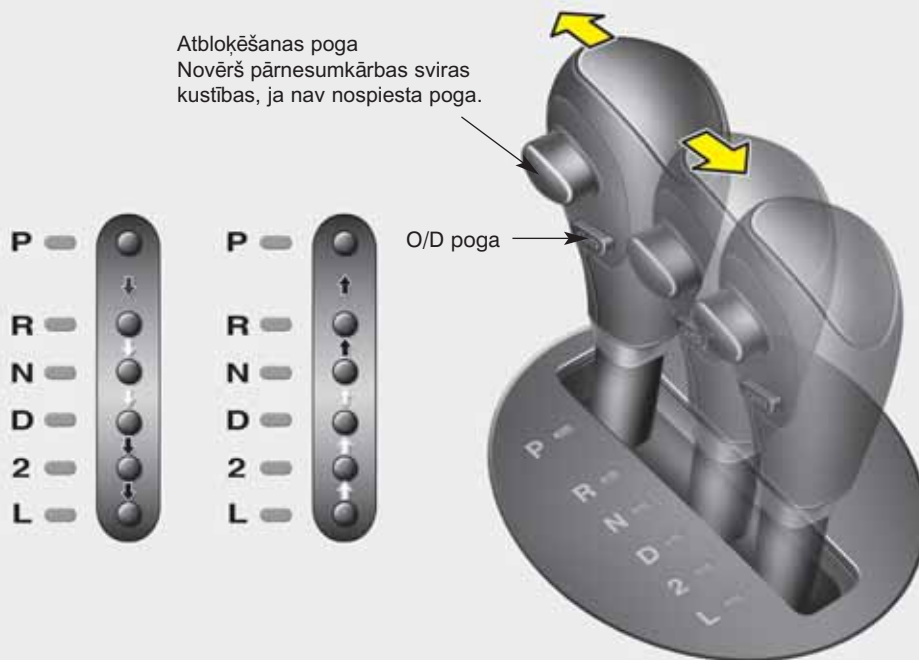
Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas ir īpaši bīstami. Automobilim braucot, svirai vienmēr jābūt pārnesumā.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremžu pedāli. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnesumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automobiļa ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Tas palīdzēs izvairīties no zinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiat kontrolēt automobili.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automobili. Pretējā gadījumā iespējams sabojāt pārnesumkārbu. Lai pārslēgtu R (atpakaļgaitas) režīmā, nospiediet sajūga pedāli, pārslēdziet sviru neitrālā stāvoklī, trīs sekundes nogaidiet un pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) režīmā.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidēnām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidēnu virsmu, iespējama pēkšņa automobiļa ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus, nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automobili, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNEŠUMKĀRBA (JA IR APRĪKOTS)



-  Pārslēdzot pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu. (Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar sviras bloķēšanas sistēmu).
-  Atbloķēšanas poga ir jānospiež, pārslēdzot pārnesumkārbas sviru.
-  Pārnesumkārbas sviru var pārslēgt, nospiežot atbloķēšanas pogu.

* Savai drošībai pirms pārnesuma pārslēgšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.

E060100APB

Automātiskās pārnesumkārbas darbība

Automātiskajai pārnesumkārbai ir 4 priekšgaitas un viens atpakaļgaitas pārnesums. Katrs pārnesums tiek izvēlēts automātiski, atkarībā no pārbīdāmās sviras stāvokļa.

Lai pārbīdāmo sviru pārvietotu no P (Stāvēšana) stāvokļa, jānospiež bremžu pedālis un atbloķēšanas poga.

* PIEZĪME

Jaunam automobilim iesākumā ātrumu pārslēgšana, ja akumulators ir bijis atvienots, var būt aprauta. Tam tā ir jābūt - pārslēgšanas secība noregulēsies pēc tam, kad pārslēgumus vairākas reizes izies TCM (pārnesumkārbas vadības modulis) un PCM (transmisijas iekārtas vadības modulis).

Lai nodrošinātu vienvērtīgu darbību, pārslēdzot no N (Neitrāla) stāvokļa priekšgaitas vai atpakaļgaitas pārnesumā, nospiediet bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS -

Automātiskā pārnesumkārbā

- Pirms pārnesumkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pārbaudiet automobiļa apkārtni, vai tā tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā; pēc tam pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automobiļa kustība.



UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no pārnesumkārbas sabojāšanas, nespiediet gāzes pedāli, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) vai jebkurš priekšgaitas pārnesums un ir nospīestas bremzes.*
- *Apstājoties uz augšupejošas nogāzes, neturiet automobili uz vietas ar dzinēja spēku. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzi.*
- *Ja dzinējs darbojas tukšgaitā, nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru no N (neitrāla) vai P (stāvēšanas) režīma D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.*

E060101APB

Pārnesumkārbas diapazoni

Indikatora gaisma instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (Stāvēšana)

Pirms sviras pārslēgšanas P (stāvēšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automobili. Šajā režīmā pārnesumkārbā ir bloķēta un ir novērsta priekšējo riteņu griešanās.

BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšanās P (stāvēšanas) režīmā automobilim braucot, izraisīs riteņu nobloķēšanos, kas savukārt izraisīs kontroles zaudēšanu pār automobili.
- Neizmantojiet P (stāvēšanas) režīmu stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā un pilnībā noraujiet stāvbremzi.
- Automobilī nekad neatstājiet bez uzraudzības bērnu.

UZMANĪBU

Ja automobilim esot kustībā, svira tiek pārslēgta P (stāvēšanas) režīmā, iespējams sabojāt pārnesumkārbu.

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automobilis brauc atpakaļgaitā.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automobili; ja automobilim esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt pārnesumkārbu. Izņēmums ir šajā nodaļā aprakstītā "Automobiļa iekustināšana".

N (Neitrāla)

Riteņi un pārnesumkārbā nav saslēgti. Automobilis brīvi ripo pat pa lēzenāko nogāzi, kamēr netiks novilkta stāvbremze vai pielietotas darba bremzes.

D (Braukšana)

Šis ir parastās priekšgaitas pārnesuma stāvoklis. Pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies cauri visiem četriem priekšgaitas pārnesumiem, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu automobili vai braucot stāvā kalnā, pilnībā nospiediet gāzes pedāli un pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu.

* PIEZĪME

Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automobili.

2 (Otrais pārnesums)

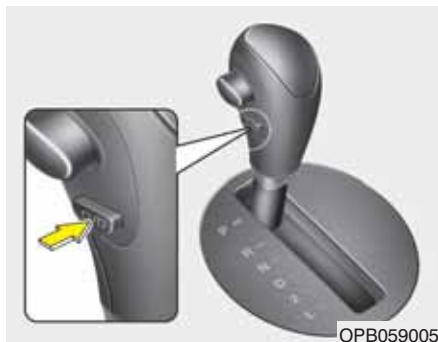
Izmantojiet 2 (otro pārnesumu), lai iegūtu lielāku jaudu, braucot augšup kalnā un, lai samazinātu bremžu izmantošanu, braucot lejup pa kalnu. Šis pārnesums samazina riteņu griešanos, braucot pa slidenām virsmām. Ja pārnesumkārbas svira atrodas 2 (otrajā pārnesumā), pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies no pirmā pārnesuma otrajā pārnesumā.

L (Zems)

Ievietojiet pārnesumkārbas sviru šajā pārnesumā, ja braucat pa apvidu, kur automobilim ir papildu slodze vai pa ļoti stāvu kalnu.

UZMANĪBU

Nepārsniedziet ieteicamo maksimālo ātrumu 2. (otrajā) vai L (zemā) pārnesumā. Automobiļa darbināšana, pārsniedzot ieteicamo ātrumu, ja ir 2. (otrais) vai L (zems) pārnesums, var izraisīt pārmērīgu uzkaršanu un tādējādi sabojāt pārnesumkārbu.



E060104APB

O/D (Paaugstināta pārnesuma) sistēma (ja ir aprīkots)

Nospiežot O/D pogu, tiek atcelta un ieslēgta paaugstināta pārnesuma sistēma. Kad O/D sistēma ir atslēgta, iedegas O/D OFF indikators un pārnesumkārbas diapazons ir ierobežots no 1. līdz 3. pārnesumam. Pārnesumkārbas sviru nevarēs pārslēgt 4. pārnesumā, kamēr vēlreiz netiks nospiesta O/D poga, tādējādi atbrīvojot slēdzi.

Braucot lejā pa slīpu ceļu, pārnesumkārbai esot O/D (ceturtajā) pārnesumā, Jūs varat palēnināt automobiļa ātrumu, neizmantojot bremzes, bet nospiežot O/D pogu.

Ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī, O/D OFF režīms automātiski tiek atcelts.

O/D OFF indikators

**O/D
OFF**

Šī indikatora gaismā iedegas instrumentu panelī, kad O/D režīms ir atcelts.

E060102APB

Pārnesumu pārslēgšanas aiztūras sistēma (ja ir aprīkots)

Jūsu drošībai automātiskā pārnesumkārbā ir aprīkota ar pārnesumu pārslēgšanas aiztūras sistēmu, kas, nospiežot bremžu pedāli, novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā.

Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un paturiet bremžu pedāli.
2. Nospiediet atbloķēšanas pogu un pārbīdīet pārnesumkārbas sviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaists, svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā, pārnesumkārbas sviras tuvumā iespējams būs dzirdams klabošs troksnis. Tā ir normāla darbība.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no netīšas automobiļa kustības, kas varētu savainot apkārt automobilim esošos cilvēkus, pirms P (stāvēšanas) režīma pārslēgšanas citā pārnesumā, vienmēr pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

E060103AUN

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkots)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnēssumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnēssumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, kamēr automobīlis ir kustībā.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automobīli.
- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnēssuma. Tas var būt ļoti bīstami. Automobīlim braucot, svirai vienmēr jābūt pārnēsumā.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnēsumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automobīļa ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnēssumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnēsumā. Pretējā gadījumā netiks pārslēgts zemāks pārnēssums.
- Vienmēr lietojiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnēssumkārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) režīmā, lai nodrošinātu automobīļa stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidēnām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, qāzējot vai pārslēdzot ātru

mus. Braucot pa slidenu virsmu, iespējama pēkšņa automobiļa ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu sākeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automobili.

- Optimāls automobiļa sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus, nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet likumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automobili, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automobilis nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbraukt, to iekustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automobilis, pēkšņi atbrīvojies, var pabraukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.

E060203AFD

Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, ja automobilis ir tikko iedarbināts

Lai brauktu augšup pa stāvu nogāzi, ja automobilis ir tikko iedarbināts, nospiediet bremžu pedāli un pārlēdziet pārnesumkārbas sviru D (braukšanas) režīmā. Atkarībā no slodzes un stāvuma pakāpes izvēlieties atbilstošu pārnesumu un pēc tam atlaidiet stāvbremzi. Lēnām nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot darba bremzes.

BREMŽU SISTĒMA

E070100AUN

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automobilis ir aprīkots ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātājs nedarbojas apstājušās dzinēja vai cita iemesla dēļ, automobili iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kļuču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnesumā un izvairieties no ilgstošas bremžu izmantošanas. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu pazušanu.
- Slapjas bremzes var pavājināt automobiļa spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot, automobilis var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes, kamēr nostabilizējas to darbība, viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu.

E070101AUN

Ja sabojājas bremzes

Ja, automobilim esot kustībā, sabojājas darba bremzes, automobili iespējams apturēt, izmantojot stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz garāks, nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Stāvbremzes pielietošana, automobilim braucot ar vidēju ātrumu, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automobili. Ja automobiļa apturēšanai ir jāizmanto stāvbremze, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

E070102AUN

Bremžu disku nodiluma indikators

Jūsu automobilim ir bremžu diski.

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu puses (ja ir aprīkots). Jūs šo skaņu variet dzirdēt laiku pa laikam vai, nospiežot bremžu pedāli.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.



UZMANĪBU

- **Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.**
- **Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet vienlaicīgi pa pāriem.**



BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Brīdinājuma signāls par nodilušām bremzēm nozīmē, ka automobilim ir jāveic remonts. Ja Jūs ignorēsi šo skaņas signālu, pēc laika bremzes nefunkcionēs, tādējādi izraisot nopietnu nelaimes gadījumu.

E070106APB

Aizmugurējie bremžu cilindri (ja ir aprīkots)

Bremžu cilindri nav aprīkoti ar nodiluma indikatoriem. Tādēļ, izdzirdot berzes skaņu, pārbaudiet aizmugurējo bremžu uzlikas. Aizmugurējās bremzes pārbaudiet, katru reizi mainot vai rotējot riepas, vai mainot priekšējās bremzes.



Stāvbremze

E070201APB

Stāvbremzes lietošana

Lai novilkto stāvbremzi, nospiediet bremžu pedāli un pēc tam, neiespiežot atbloķēšanas pogu, pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu tas ir iespējams. Papildu, apstādinot automobili uz slīpas virsmas, automobiļiem ar manuālo pārnenumkārbu, sviru ir ieteicams pārslēgt atbilstoši zemā pārnenumā, savukārt automobiļiem ar automātisko pārnenumkārbu - P (stāvēšanas) režīmā.



UZMANĪBU

Braukšana ar norautu stāvbremzi izraisīs strauju bremžu kluču (vai uzliku) un bremžu rotora nodilumu.



OPB059007

E070202APB

Stāvbremzes atlaišana

Lai atlaistu stāvbremzi, vispirms nospiediet bremžu pedāli un viegli pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru. Pēc tam nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un nolaidiet lejā stāvbremzes sviru (2), pogu turot nospiestu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu netīšu kustību, kad automašīna ir apturēta un atstāta stāvēšanai, stāvbremzes vietā nelietojiet pārnesumkārbas sviru. Novelciet stāvbremzi UN pārliedzinieties, vai pārnesumkārbas svira ir 1. (pirmajā) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumā, ja automobilis ir aprīkots ar manuālo pārnesumkārbu un P (stāvēšanas) režīmā, ja automobilis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu.
- Nekad neļaujiet cilvēkiem, kas nepazīna automobiļa darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Lai izvairītos no nejaušas automobiļa kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānoveļk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.



WK-23

Pārbaudiet bremžu brīdinājuma gaismu, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju). Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī. Pirms braukšanas pārliedzinieties, vai stāvbremze ir pilnībā atlaista un ir izdzisusi brīdinājuma gaisma.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma gaisma neizdziest pēc stāvbremzes sviras nolaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automobili. Ja tas nav iespējams, braucot ar automobili esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties vai līdz remontdarbnīcai.

E070300APB

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) (ja ir aprīkots)

BRĪDINĀJUMS

ABS (vai ESC) nenovērsīs nelaimes gadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Pat, ja automobiļa kontrole ir uzlabota ar avārijas bremzēm, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automobili un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, automobiļa ātrums vienmēr ir jāsamazina.

Šādos apstākļos automobilim, kas aprīkots ar pretbloķēšanas sistēmu (elektroniskās stabilitātes programmas sistēmu), bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automobilim, kas nav aprīkots ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.
- Uz riepām uzstādītas ķēdes.
- Uz bedrainiem ceļiem vai, ja segums ir atšķirīga augstuma.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Automobiļa drošības aprīkojumu ABS (vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti uzmana riteņu ātrumu. Ja iespējama riteņu nobloķēšanās, ABS sistēma vairākas reizes pazemina hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

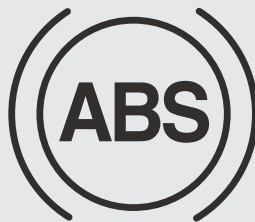
Ja Jūs bremzes izmantosit apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet “tik-tik” skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli, cik tālu iespējams vai tik, lai ABS kontrolētu uz bremzēm padoto spēku.

* PIEZĪME

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automobilim sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbību.

- Arī tādā gadījumā, ja darbojas bremžu pretbloķēšanas sistēma, automobilim ir jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no sava automobiļa līdz priekšā esošajam automobilim.
- Izbraucot līkumus, samaziniet ātrumu. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nevar novērst nelaimes gadījumus, kas tiek izraisīti, pārsniedzot ātrumu.
- Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automobiļiem, kas aprīkoti ar parasto bremžu sistēmu.



W-78

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja iedegas un paliek iedegusies ABS brīdinājuma gaisma, iespējams automobilim ir problēmas ar ABS. Šāda situācija neietekmē automobiļa bremžu darbību.***
- ***ABS brīdinājuma signāls degs apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pārslēgšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzisis. Ja gaisma neizdzies, automobilim var būt problēmas ar ABS. Iespējami ātri sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.***

⚠ UZMANĪBU

- ***Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta sakere, piemēram, pa apladojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šādos apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ degs ABS brīdinājuma gaisma. Nobrauciet automobili drošā vietā un apturiet dzinēju.***
- ***Iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli. Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Iespējami ātri sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.***

* PIEZĪME

Ja Jūs automobili iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var ieslēgties ABS brīdinājuma gaisma. Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automobiļa ABS darbojas nepareizi.

- Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli!
- Pirms braukšanas ar automobili, uzlādējiet akumulatoru.



OPB052008

E070500AHM-EE

Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) (ja ir aprīkots)

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESC) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automobili, kad tas izbrauc līkumu. ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automobīlis brauc. ESC aktivizē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu stabilizē automobili.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai, braucot līkumā. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs nelaimes gadījumus. Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst nelaimes gadījumus, izvairīties no manevriem, kas var izraisīt saķeres zudumu ar ceļu. Arī tad, ja ir uzstādīta ESC, vienmēr ievērojiet visus brīdinājumus attiecībā uz braukšanu - tostarp, izvēlieties braukšanas apstākļiem piemērotu ātrumu.

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESC) sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai palīdzētu vadītājam saglabāt kontroli pār automobili nelabvēlīgos braukšanas apstākļos. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vairāki faktori, tostarp, ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja piepūle, vadot automobili, var ietekmēt to, vai ESC novērsīs kontroles zaudēšanu pār automobili. Jūs esat atbildīgs par braukšanu un līkumu izņemšanu atbilstošā ātrumā, kā arī par pietiekamu drošības attālumu ievērošanu.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet "tik-tik" skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.

*** PIEZĪME**

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automobīlim sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu elektroniskās stabilitātes sistēmas darbību.

E070501AUN-EE

ESC darbība**ESC ON režīmā**

- Kad aizdedze tiek ieslēgta ON režīmā, ESC un ESC OFF indikatora gaismas iedegsies uz apmēram 3 sekundēm, pēc tam ieslēgsies ESC.
- Ieslēdzot aizdedzi ON stāvoklī, lai izslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu un paturiet apmēram pussekundi. (Iedegsies ESC OFF indikators). Lai ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu (izslēgsies ESC OFF indikatora gaisma).
- Iedarbinot dzinēju, iespējams Jums dzirdēsiet klusu, tikšņošu skaņu. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas neliecina par problēmu.

Darbojoties

Kad darbojas ESC, mirgo ESC indikatora gaisma.

- Pareizi darbojoties elektroniskās stabilitātes programmai, Jūs automobilī jutīsiet vieglu pulsāciju. Tā rodas no bremžu kontroles un neliecina ne par ko neparastu.
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, gāzes pedāļa nospiešana nepalielinās dzinēja apgriezienu skaitu minūtē.

E070502APB

ESC izslēgta**ESC OFF režīmā**

- Lai atceltu ESC darbību, nospiediet pogu ESC OFF (iedegsies ESC OFF indikatora gaisma).
- Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK stāvoklī, kad ESC ir izslēgta, ESC arī paliek izslēgta. Iedarbinot dzinēju, ESC automātiski ieslēgsies.

■ ESC indikatora gaisma



■ ESC indikatora gaisma izslēgta



E070503APB

Indikatora gaisma

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, indikatora gaisma iedegas un, ja ESC sistēma darbojas, tad gaisma izslēdzas. ESC indikatora gaisma mirgo vienmēr, kad darbojas ESC vai deg nepārtraukti, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora gaisma ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.



UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārļiecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra, kā oriģinālās riepas.



BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stabilitātes programmas sistēma ir tikai palīgiekārtas; ievērojiet brīdinājumus attiecībā uz drošu braukšanu un samaziniet ātrumu, braucot pa likumainiem, apsniģušiem un apladojušiem ceļiem. Brauciet lēnām un nemēģiniet spiest gāzes pedāli, ja mirgo ESC indikatora gaisma vai, ja ceļa virsma ir slidena.

E070504AUN-EE

ESC OFF lietošana

Braucot

- Braucot ikdienā, ESC ieteicams ieslēgt, kad vien tas ir iespējams.
- Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

Nekad neizslēdziet ESC, kamēr ESC darbojas (mirgo ESC indikatora gaisma). Ja ESC tiek izslēgts darbības laikā, iespējams pazaudēt kontroli pār automobili.

* PIEZĪME

- Darbinot automobili uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma). Ja ESC ir ieslēgta, tā var kavēt automobiļa ātruma palielināšanos, kā rezultātā var tikt uzstādīta nepareiza diagnoze.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nespiediet pogu ESC OFF, ja darbojas ESC.

Ja ESC tiek izslēgts darbības laikā, iespējams pazaudēt kontroli pār automobili.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) (ja ir aprīkojumā)

Šī sistēma uzlabo automašīnas stabilitāti un vadāmību, braucot pa slidenu ceļu vai tad, kad bremzēšanas laikā labās un kreisās puses riteņiem ir dažāda saķere.

VSM darbība

Kad darbojas VSM:

- ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) () gaismas indikators mirgos.
- Var tikt kontrolēta stūres darbība.

Pareizi darbojoties elektroniskās stabilitātes programmai, Jūs automašīnā jutīsiet vieglu pulsāciju. Tā rodas no bremžu kontroles un neliecina ne par ko neparastu.

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- Braucot slīpumā, piemēram lejupceļā vai augšupceļā
- Braucot atpakaļgaitā
- Instrumentu blokā deg ESC OFF gaismas indikators ()
- Instrumentu blokā deg EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) gaismas indikators

VSM darbības izslēgšana

Nospiežot ESC OFF pogu, lai izslēgtu ESC, tiks izslēgta arī VSM un izgaismosies ESC OFF gaismas indikators ()

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz piespiediet pogu. ESC OFF gaismas indikators nodziest.

Darbības traucējumu indikators

VSM var deaktivēt, pat ja Jūs neatceļat VSM darbību, nospiežot ESC OFF pogu. Tas liecina, ka kaut kur EPS (elektriskās stūres pastiprinātāja) vai VSM sistēmā ir radušies darbības traucējumi. Ja ESC gaismas indikators () vai EPS brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

*** PIEZĪME**

- VSM darbojas, kad ātrums pagriezienos pārsniedz apmēram 15 km/h.
- VSM darbojas, kad ātrums, bremzējot uz ceļa ar dažādu saķeri (mu) kreisās un labās puses riteņiem, pārsniedz apmēram 30 km/h. Atšķirīga saķere (mu) starp kreisās un labās puses riteņiem rodas, kad ceļa virsmas daļām ir dažādi saķeres koeficienti.

BRĪDINĀJUMS

- Automašīnas stabilitātes kontroles sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Vienmēr turiet stūri stingri.
- Automašīna rīkojas saskaņā ar vadītāja komandām, pat ja tā ir aprīkota ar VSM. Vienmēr ievērojiet drošas braukšanas apsvērumus attiecīgajos apstākļos, – ieskaitot braukšanu sliktos laika apstākļos un pa slidenu ceļu.
- Braukšana ar dažāda izmēra riepiem un riteņiem var izraisīt VSM sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārliecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra, kā oriģinālās riepas.

E070600APB

Labas bremzēšanas iemaņas

BRĪDINĀJUMS

- Katru reizi atstājot vai novietojot stāvvietā automobili, novelciet stāvbremzi, cik tālu iespējams un pilnībā pārlēdziet automobiļa pārnenumkārbu P (stāvēšanas) režīmā. Ja stāvbremze nav pilnībā novilkta, automobilis var netīšām izkustēties un savainot gan Jūs, gan citus cilvēkus.
- Lai izvairītos no nejaušas automobiļa kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai nav novilkta stāvbremze un vai nedeg stāvbremzes indikatora gaisma.
- Braucot caur ūdeni iespējams saslapināt bremzes. Tās var saslapināt arī automobili mazgājot. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automobilis neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automobiļa vilkmi uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst

tāda, kā parasti. Šajā laikā neaizmirstiet par automobiļa kontrolēšanu. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstājieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

- Braucot lejā pa kalnu, neizņemiet pārnenumkārbas sviru no pārnenuma. Tas ir īpaši bīstami. Svirai vienmēr jābūt pārnenumā. Bremzējiet, lai palēninātu braukšanas ātrumu, pēc tam pārlēdziet zemākā pārnenumā, lai bremzēšana ar dzinēju palīdzētu Jums saglabāt drošu ātrumu.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremžu pedāli. Kājas turēšana uz bremzes pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek paātrināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja braucot saplok kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automobili taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstājieties.

- Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, nelaujiet tam ripot uz priekšu. Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automobili, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.
- Esiet īpaši uzmanīgi, apstājoties kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai). Ja automobilis ir novietots ar priekšpusi uz leju, priekšējos riteņus pagrieziet pret apmali, lai novērstu automobiļa ripošanu. Ja automobilis ir novietots ar priekšpusi uz augšu, priekšējos riteņus pagrieziet nost no apmales, lai novērstu automobiļa ripošanu. Ja apmales nav vai ir citi apstākļi, kuru dēļ jānovērš automobiļa ripošana, noblokējiet riteņus.
- Dažos apstākļos novilkta stāvbreme var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt - ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir sasnidzis sniegs vai ir ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai) un noblokējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.
- Apstādinot automobili pret kalnu, nemēģiniet to noturēt ar gāzes pedāli. Šāda situācija var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ātruma uzturēšanas sistēma ļauj Jums ieprogrammēt noteiktu automašīnas braukšanas ātrumu bez vajadzības spiest gāzes pedāli.

Šī sistēma darbojas, kad ātrums pārsniedz apmēram 40 km/h.

BRĪDINĀJUMS

- Ja ātruma uzturēšanas sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMAS indikators), ātruma uzturēšanas sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no netīšas ātruma iestatīšanas, laikā, kad ātruma uzturēšanas sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (ĀTRUMA UZTURĒŠANAS SISTĒMAS indikatora gaismā nedeg).
- Lietojiet ātruma uzturēšanas sistēmu tikai uz plašām šosejām labos laika apstākļos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nelietojiet ātruma uzturēšanas sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama, piemēram, braucot intensīvā vai mainīgā satiksmē, pa slidenu (slapju, apledojušu vai apsnigušu) vai līkumainu ceļu, vai vairāk kā 6% augšupceļā vai lejupceļā.
- Lietojot ātruma uzturēšanas sistēmu, pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem.

UZMANĪBU

Braucot ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu, pirms neitrālā pārnesuma ieslēgšanas nospiediet sajūga pedāli, jo citādi tiks pārsniegti dzinēja apgriezieni. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai atlaidiet ātruma uzturēšanas sistēmas ON-OFF slēdzi.

* PIEZĪME

Normālas ātruma uzturēšanas sistēmas darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, ātruma uzturēšanas sistēma sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.



OPB051023

Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma iestatīšana:

1. Lai sistēmu ieslēgtu, piespiediet uz stūres esošo ātruma uzturēšanas pogu ar CRUISE ON-OFF simbolu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma uzturēšanas sistēmas indikatora gaismas.
2. Uzņemiet vēlamā ātrumu, kam ir jābūt vismaz 40 km/h.

* PIEZĪME - Manuālā pārrēķināšana (ja ir aprīkojumā)

Lai iestatītu ātruma uzturēšanas sistēmu automašīnām ar manuālo pārrēķināšanu pēc dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.



OPB051021

3. Nospiediet SET- slēdzi un atlaidiet to, kad ir sasniegts vēlamais ātrums. Instrumentu blokā izgaismosies SET indikatora gaismas. Vienlaikus atlaidiet gāzes pedāli. Automātiski tiks uzturēts vēlamais ātrums.

Braucot augšā pa stāvām nogāzēm, automobilis var nedaudz samazināt ātrumu, braucot lejā - nedaudz palielināt.



OPB051022

Lai palielinātu ātruma uzturēšanas sistēmai iestatīto ātrumu:

Izpildiet kādu no zemāk norādītajām procedūrām:

- Nospiediet RES+ slēdzi un turiet to. Automašīna sāks uzņemt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet RES+ slēdzi un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot RES+ slēdzi, ātrums palielināsies par 2.0 km/h.



Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma samazināšana:

Izpildiet kādu no zemāk norādītajām procedūrām:

- Nospiediet SET- slēdzi un turiet to. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet SET- slēdzi un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot SET- slēdzi, ātrums samazināsies par 2.0 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu:

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr ir ātruma uzturēšanas sistēma, nospiediet gāzes pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs ātruma uzturēšanas sistēmas darbībai un neizmainīs iestatīto ātrumu.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.



Lai atceltu ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Piespiediet bremžu pedāli.
- Ja ir manuālā pārnenumkārbā, piespiediet sajūga pedāli.
- Ja ir automātiskā pārnenumkārbā, pārslēdziet sviru N (neitrālā) stāvoklī.
- Nospiediet CANCEL slēdzi uz stūres.
- Samaziniet automašīnas ātrumu par vairāk nekā 20 km/h zem atmiņā iestatītā ātruma.
- Samaziniet automašīnas ātrumu zem apmēram 40 km/h.

Katra no šīm darbībām pārtrauks ātruma uzturēšanas sistēmas darbību (SET indikatora gaismas instrumentu blokā izdzisis), bet sistēma tādējādi netiks izslēgta. Ja vēlaties atsākt ātruma uzturēšanas sistēmas izmantošanu, nospiediet uz stūres esošo RES+ slēdzi. Automobilis brauks ar iepriekš iestatīto ātrumu.



Atgriešanās pie kruīza ātruma virs apmēram 40 km/h:

Ja iestatītā ātruma atcelšanai tika izmantots kāds cits, nevis slēdzis ar ātruma uzturēšanas sistēmas ON/OFF simbolu, un sistēma vēl aizvien darbojas, pārslēdzot sviru (1) uz augšu (līdz RES+), automātiski atjaunosies pēdējais iestatītais ātrums.

Tomēr tas netiks atjaunots, ja automašīnas ātrums ir samazinājies zem apmēram 40 km/h.

Lai izslēgtu ātruma uzturēšanas sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Piespiediet ātruma uzturēšanas sistēmas ON/OFF pogu (instrumentu blokā izdzisis ātruma uzturēšanas sistēmas indikatora gaismas).
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības atceļ ātruma uzturēšanas sistēmas darbību. Ja Jūs vēlaties atjaunot ātruma uzturēšanas sistēmas darbību, atkārtojiet iepriekšējā lapā esošajā sadaļā "Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma iestatīšana" norādītos soļus.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

* PIEZĪME

Kad darbojas ātruma ierobežojumu kontroles sistēma, ātruma uzturēšanas sistēmu nevar aktivēt.



Ātruma ierobežojuma iestatīšana:

1. Lai sistēmu ieslēgtu, piespiediet uz stūres esošo ātruma ierobežojuma ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. Instrumentu blokā izgaismosies ātruma ierobežojuma indikatora gaismas.



2. Nospiediet SET- slēdzi.

3. Nospiediet RES+ vai SET- slēdzi un atlaidiet to, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.

Nospiediet RES+ vai SET- slēdzi un turiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.

Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts instrumentu panelī.

Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiežot gāzes pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 70%, ātruma ierobežojumu var pārsniegt. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.



Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Vēlreiz nospiediet ātruma ierobežojuma ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.
- Nospiediet ātruma uzturēšanas sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (nospiežot ātruma uzturēšanas sistēmas slēdzi, ieslēgsies ātruma uzturēšanas sistēma)

Vienu reizi nospiežot CANCEL slēdzi, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, nospiediet RES+ vai SET- slēdzi līdz vēlamajam ātrumam.

EKONOMISKA BRAUKŠANA

E1000000APB

Jūsu automobiļa degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no Jūsu braukšanas stila, vietas un laika, kad Jūs braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometrus (jūdzes) Jūs nobrauksiet ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai nodrošinātu iespējami ekonomiskāku braukšanu, ievērojiet zemāk sniegtās braukšanas norādes - tādējādi Jūs ietaupīsiet naudu gan par degvielu, gan remontu.

- Brauciet vienmērīgi. Gāzes pedāli spiediet mēreni. Braukšanu neuzsāciet ļoti strauji, kā arī nebrauciet ar pilnu jaudu; saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Neuzņemiet lielu ātrumu, braucot no viena luksfora līdz nākamajam. Mēģiniet pielāgot ātrumu apkārtējai satiksmei, tādējādi Jums nebūs lieki jāmaina ātrumi. Kad vien tas ir iespējams, izvairieties no braukšanas sastrēgumos. Vienmēr ieturiet drošu attālumu līdz citiem automobiļiem, tādējādi Jūs izvairīsieties no nevajadzīgas bremzēšanas. Šādi tiek samazināts bremžu nodilums.
- Brauciet ar vidēju ātrumu. Jo ātrāk Jūs brauksiet, vai vairāk degvielas patērēsiet. Braukšana ar vidēju ātrumu, jo īpaši, braucot pa lielceļu, ir viens no visefektīvākajiem veidiem, kā ierobežot degvielas patēriņu.

- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremžu un sajūga pedāli. Tādējādi tiek palielināts degvielas patēriņš un palielināts šo detaļu nodilums. Papildu tam, braukšana, turot kāju uz bremžu pedāļa var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazinās to efektivitāti un var izraisīt daudz nopietnākas sekas.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens. Nepiemērots gaisa spiediens (pārāk augsts vai pārāk zems) rada nevajadzīgu riepju nodilumu. Spiedienu riepās pārbaudiet vismaz vienu reizi mēnesī.
- Pārbaudiet, vai riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizi noregulēti riteņi var rasties no atstieniem pret apmalēm vai pārāk ātras braukšanas pa nelīdzenām virsmām. Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepju nodilumu, citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.
- Uzturiet automobili labā stāvoklī. Lai uzlabotu degvielas ekonomiju un samazinātu remontu izmaksas, automobiļa apkopi veiciet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto apkopes grafiku. Ja Jūs brauciet automobilim nelabvēlīgos apstākļos, tehniskā apkope ir jāveic biežāk (lai iegūtu vairāk informāciju, skatīt 7. nodaļu).

- Uzturiet automašīnu tīru. Maksimālas apkopes nodrošināšanai, automobili uzturiet tīru un neļaujiet uz tā uzkrāties koroziju izraisošiem materiāliem. Īpaši svarīgi ir nodrošināt, lai uz automobiļa apakšējās daļas neuzkrātos dubļi, netīrumi, ledus u.c. Šāds papildu svars var palielināt degvielas patēriņu un veicināt korozijas veidošanos.
- Ievērojiet atļauto slodzi. Nepārvadājiet automobili lieku smagumu. Liels svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā ilgāk, nekā tas ir nepieciešams. Ja Jūs kaut ko gaidāt (neatrodoties sastrēgumā), izslēdziet dzinēju un to iedarbiniet tikai tad, kad gatavojaties braukt.
- Atcerieties, ka automobili nav nepieciešams ilgstoši uzsildīt. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 - 20 sekundes un pēc tam ielieciet pārnesumā. Ļoti aukstos laika apstākļos ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
- Nepārslogojiet dzinēju. Dzinēja pārslodze ir pārāk lēna braukšana ar ļoti augstu pārnesumu, kas var beigties ar dzinēja darbības traucējumiem. Šādā situācijā pārslēdziet zemāku pārnesumu. Otra veida dzinēja pārslodze ir dzinēja darbināšana, braucot ar lieliem apgrīzieniem, svirai atrodoties zemā pārnesumā. No tā iespējams izvairīties, pārslēdzot sviru ieteicamajā pārnesumā.

- Gaisa kondicionieri lietojiet mēreni. Gaisa kondicioniera sistēma darbojas no dzinēja jaudas, tādēļ, to izmantojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
- Braukšana lielā ātrumā ar atvērtiem logiem var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija ir mazāka, ja ir sānvējš un pretvējš. Lai daļēji kompensētu šo zudumu, braucot šādos apstākļos, samaziniet ātrumu.

Automobiļa uzturēšana labā tehniskā stāvoklī ir nozīmīga gan attiecībā uz ekonomiju, gan drošību. Tādēļ, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis veic ieplānotās pārbaudes un tehnisko apkopi.



BRĪDINĀJUMS -

Dzinēja izslēgšana brauciena laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot lejā pa kalniem vai jebkurā citā brīdī, kad dzinējs ir kustībā. Ja dzinējs būs izslēgts, būs traucēta stūres un bremžu darbība. Tā vietā atstājiet dzinēju iedarbinātu un pārslēdziet zemākā pārnēsūmā, lai bremzētu ar dzinēju. Turklāt aizdedzes izslēgšana brauciena laikā var izraisīt stūres nobloķēšanos, kā rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automobili. Tādējādi iespējami nopietni vai pat nāvējoši savainojumi.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

E110100APA

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis un tamlīdzīgi), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet īpaši piesardzīgi un ieturiet garāku bremzēšanas ceļu.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Bremzējot ar parastajām bremzēm (bez ABS), viegli spiediet un atlaidiet bremžu pedāli, kamēr automobilis apstājas.

BRĪDINĀJUMS - ABS

Nespieties un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja automobilis ir aprīkots ar ABS.

- Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārlēdziet otrajā pārnēsumā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no dzenošo riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet riepu ķēdes vai citus neslidošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

BRĪDINĀJUMS -

Pārslēgšana zemākā pārnēsumā
Ja automobilim ir automātiskā pārnēsumu kārbā, pārslēgšana zemākā pārnēsumā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaimes gadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārlēdzot zemākā pārnēsumā.

E110200AEN

Automobiļa iekustināšana

Automobili ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem; vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pabrauciet uz priekšu un atpakaļ, izmantojot R (atpakaļgaitas) režīmu un jebkuru priekšgaitas režīmu, ja automobilis ir aprīkots ar automātisko pārnēsumkārbu. Neuzņemiet lielu ātrumu un riteņus pagrieziet, cik maz tas vien iespējams. Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automobilis vēl aizvien ir iestidzis, automobili vajadzētu izvilkt citam velkošam automobilim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamie pārnēsumkārbas bojājumiem.

UZMANĪBU

Ilgstoša iekustināšana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, kā arī pārnēsūmkārbas un riepu bojājumus.

BRĪDINĀJUMS -

Riepu izslīdēšana

Neļaujiet riteņiem izslīdēt, jo īpaši, ja ātrums ir lielāks par 56 km/h (35 jūdzm/h). Riepu izslīdināšana lielā ātrumā, ja automobilis stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā iespējami riepu bojājumi un attiecīgi skatītāju savainojumi.

* PIEZĪME

Pirms automašīnas iekustināšanas vajadzētu izslēgt ESC sistēmu (ja ir aprīkota).

BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir iestidzis sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbaukt, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automobiļa tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automobilis, pēkšņi atbrīvojies, var pabraukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.



E110300AUN

Mierīga likumu izbraukšana

Izbraucot likumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnēsumu pārslēgšanas, jo īpaši, ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot likumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli. Ja Jūs ievērosiet šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.



E110400AUN

Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir daudz bīstamāka, salīdzinot ar braukšanu dienas laikā, svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem automobiļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, jo īpaši vietās, kur nav ielu apgaismojums.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu automobiļu priekšējiem lukturiem.

- Uzmaniet, lai priekšējie lukturi būtu tīri un vērsti uz automobiļiem, kas nav aprīkoti ar automātisko priekšējo lukturu līmeņošanas sistēmu. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Izvairieties no automobiļa iedarbināšanas, ja Jums ir pietuvojies kāds automobīlis. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.



E110500AUN

Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu padara bīstamu, jo īpaši, ja Jūs neesat sagatavojies slidenam segumam. Zemāk sniegti dažādi padomi, kas jāatceras, braucot lietū:

- Stiprs lietus redzamību padarīs vēl slīktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automobili. Tādēļ brauciet lēnāk.
- Raugieties, lai vējstikla tīrīšanas iekārta būtu labā stāvoklī. Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus

- Ja automobiļa riepas nav labā stāvoklī, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.
- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelkēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelkēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

E110600AUN

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliccināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt skarta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automobilim lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.



E110700AHM

Braukšana pa lielceļiem

Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Pazemināts spiediens riepās var izraisīt riepu pārkaršanu un iespējamus bojājumus.

Izvairieties no nodilušu un bojātu riepu lietošanas, jo tās var mazināt saķeri vai sabojāties.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepietiekams vai pārāk liels gaisa spiediens riepās var apgrūtināt automobiļa vadīšanu, izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, ievainojumus un pat nāvi. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir atbilstošs gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.
- Braukšana ar riepām, kurām nav protektora vai tas ir nodilis, ir bīstama. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, sadursmes, savainojumus un pat nāvi. Nodilušas riepas ir iespējami ātri jānomaina un turpmāk tās braukšanai izmantot nedrīkst. Pirms brauciena ar automobili vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Lai iegūtu vairāk informācijas, arī par protektoriem, lasiet 7. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi”.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Ātra braukšana izraisa lielāku degvielas patēriņu nekā braukšana pa pilsētu. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidruma, gan dzinēja eļļas līmeni.

Dzensiksna

Valīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ



1VQA3005

E120000ASA

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

E120100AUN

Braukšana pa sniegu vai ledu

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automobilim būs jāuzliek sniega riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes. Ja nepieciešamas sniega riepas, tās ir jāizvēlas tāda paša lieluma un veida, kā oriģinālajā aprīkojumā esošās riepas. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību. Turklāt ātruma pārsniegšana, strauja gāzes pedāļa nospiešana, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni

un ļoti bīstami.

Lai palēninātu automobiļa gaitu, iespējami bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslidēšanu. Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo automobili. Arī bremzes lietojiet uzmanīgi. Jāatceras, ka riepu ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.

* PIEZĪME

Riepu ķēžu izmantošana visās valstīs nav atļauta. Pirms ķēžu uzlikšanas, pārbaudiet attiecīgās valsts likumdošanu.

E120101AUN

Sniega riepas

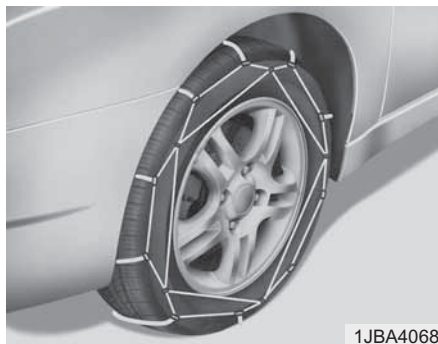
Ja Jūs automobilim uzmontējat sniega riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes, kā oriģinālās riepas. Sniega riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automobiļa vadāmību visos laika apstākļos. Atcerieties, ka sniega riepu sakere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automobiļa oriģinālajām riepām. Jums jābrauc uzmanīgi arī tad, ja ceļi ir tīri. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Sniega riepu izmērs

Sniega riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automobiļa standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automobiļa vadāmību.

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos, valsts vai pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamām lietošanas aizliegumiem.



1JBA4068

E120102ASA

Riepu ķēdes

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot sniega riepas. Nemontējiet riepu ķēdes automobiļiem, kas aprīkoti ar alumīnija riteņiem; sniega ķēdes var riteņus sabojāt. Ja ir nepieciešamība lietot sniega ķēdes, lietojiet ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 15 mm (0,59 collas). Automašīna ražotāju sniegtā garantija nesedz neatbilstošu riepu ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumu izmaksas.

Riepu ķēdes uzstādiet tikai priekšējām riepām.



UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, vai sniega ķēdes ir pareizā izmēra un tipa Jūsu riepām. Neatbilstošu sniega ķēžu lietošana var izraisīt automašīna virsbūves un piekares bojājumus, kurus nesegs automašīna ražotāja sniegtā garantija. Saskaņoties ar automašīna detaļām, iespējami sniega ķēžu savienojuma āķu bojājumi, kuru rezultātā sniega ķēdes var kļūt vaļīgas. Tām jābūt SAE sertificētām "S" klases sniega ķēdēm.**
- **Lai nodrošinātu drošu uzstādījumu, vienmēr pārbaudiet ķēdes pēc pirmā nobrauktā apmēram 0,5 līdz 1 km (0,3 līdz 0,6 jūdzēm). Ja ķēdes ir vaļīgas, tās nostipriniet vai uzstādiet vēlreiz.**

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām. Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automobili un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, apturiet automobili. Noņemiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.



BRĪDINĀJUMS

- Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automobili uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīna avārijas brīdinājuma gaismas signālus un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīna atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnēsūmārbas sviru pārslēdziet P (stāvēšanas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS - Riepu ķēdes

- **Ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automobiļa vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem griezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automobiļa kratišanos.**
- **Izvairieties no asiem griezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

UZMANĪBU

- **Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automobiļa bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.**
- **Ja dzirdat, ka ķēdes sitas pret automobili, apstājieties un ķēdes nostipriniet.**

E120200AUN

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.

Jūsu automobiļa dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumš. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrumš, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrumš, lai pārļiecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

E120300AEN

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziema akumulatora sistēmai uzliek papildu slogu. Pārbaudiet akumulatoru un tā vadus, ievērojot 7. nodaļā sniegtās norādes. Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

E120400APB

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laikā apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Attiecīgos ieteikumus lasiet 8. nodaļā. Ja neesat pārļiecināts par to, kādu eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

E120500AUN

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Aizdedzes sveces pārbaudiet, ievērojot 7. nodaļā sniegtās norādes un vajadzības gadījumā tās nomainiet. Pārbaudiet arī visus aizdedzes vadus un komponentes, lai pārļiecinātos, ka tās nav ielīkušas, nodilušas vai bojātas.

E120600AUN

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverē iepūtiet apstiprinātu pret-sasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzene ir pārklāta ar ledu, uzpūtiet uz tā apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja slēdzene ir sasalusi iekšienē, to iespējams atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Ar uzsildītu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no savainojumiem.

E120700AFD

Ielejiet sistēmā apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu.

Lai novērstu ūdens sasalšanu logu mazgāšanas līdzekļa sistēmā, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrizu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

E120800APB

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbreme var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt - ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir sasniedzis sniegs vai ir ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai) un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automobilis nerīpotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

E120900AUN

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automobiļa apakšdaļā.

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārnem un apgrūtināt automobiļa vadīšanu. Braucot automobilim nelabvēlīgos ziemas apstākļos, kad šāda situācija ir iespējama, Jums ir periodiski jāpārbauda automobiļa apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

E121000ASA

Vadājiem līdzī aprīkojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļu bardzības, Jums līdzī jāvadā atbilstošs aprīkojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēt, ietver riepu ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

E140000APB

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automobili vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet Motorizēto transportlīdzekļu departamenta noteikumus savā valstī.

Tā kā likumdošanas ir atšķirīgas, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Pirms vilkšanas uzziniet vairāk informācijas pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automobili. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties tikai daļēji vai nedarboties vispār. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvīgus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.

BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārlicinieties, vai nav pārsniegts piekabes kopējais svars, automašīna un piekabes kopējais svars, automašīna pilnais svars, pilna ass slodze un piekabes ass slodze.

* PIEZĪME - Eiropai

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk, kā par 15% un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīna kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk, kā par 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automobiļi nepārsniedz 100 km/h (62,1 jūdzes/h), bet N1 kategorijas automobiļi nepārsniedz 80 km/h (49,7 jūdzes/h).
- Ja M1 kategorijas automobiļis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepām, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un spiedienu riepās palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.

UZMANĪBU

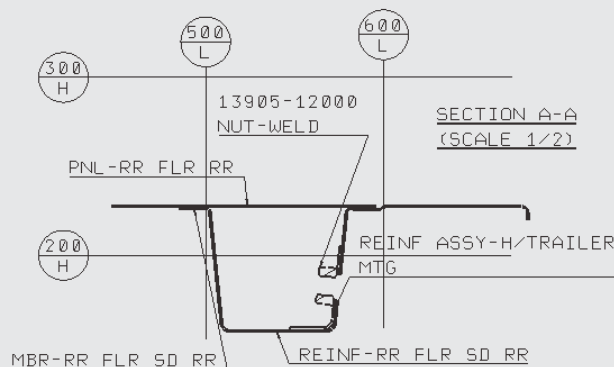
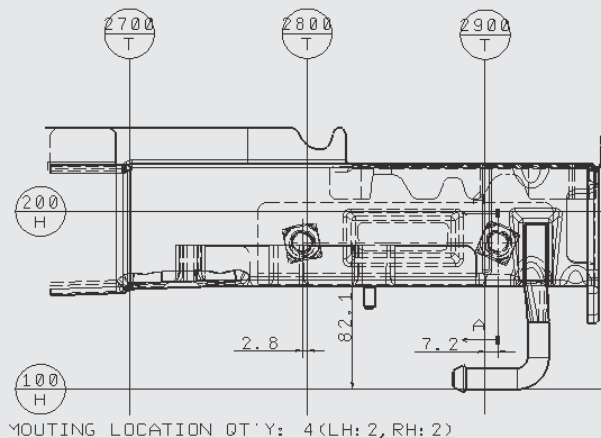
Nepareiza piekabes vilkšana var radīt automašīna bojājumus, kuru novēršanai būs vajadzīgas lielas izmaksas. Šīs izmaksas nesedz automašīna garantija. Lai nodrošinātu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

Ar Jūsu automobili var vilkt piekabi. Lai noteiktu Jūsu automašīna vilkšanas jaudu, izlasiet informāciju tālāk esošajā sadaļā "Piekabes svars".

Atcerieties, braukšana ar automobili, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastās braukšanas ar automobili. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudziem no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdz, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentēm, kuru darbību ietekmē slodze, piemēram, dzinējam, pārnesumkārbai, ritošajai daļai un riepām, rodas papildu slodze no pievienotā svara. Dzinējam ir jādarbojas relatīvi ātrāk un pie lielākas slodzes. Šis papildu smagums rada papildu karstumu. Piekabe rada arī ievērojamu pretestību pret vēju, tādējādi paaugstinot slodzi uz vilcēju.



E140100AEN

Sakabes

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvēji, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareizā sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīna virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt.

Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.

- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

OPB039052

E140200AUN

Drošības ķēdes

Automobilis un piekabe vienmēr ir jāsaistiprina arī ar ķēdēm. Drošības ķēdes sakrūstojiet zem piekabes tapas tā, lai tapa pēc atdalīšanas no sakabes nenokristu uz ceļa.

Drošības ķēžu instrukcijas sniedz saka-
bes ražotājs vai piekabes ražotājs.
Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā
uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās
vienmēr atstājiet pietiekami vaļīgas, lai
varētu ar piekabi apgriezties. Nekad
nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa
zemi.

E140300AUN

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu
sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu
valsts likumdošanai un ir pareizi uzstādī-
ta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz mak-
simālo pieļaujamo pielādētas piekabes
bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotoi
ar bremzēm un tām ir jābūt atbilstošām.
Izlasiet un ievērojiet norādījumus
attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs
varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un
uzturēt.

- Nesavienojiet ar sava automobiļa
bremžu sistēmu.

BRĪDINĀJUMS -

Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām
bremzēm, kamēr neesat pilnībā
pārlicinājies(-usies), ka bremžu
sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav
darbs amatierim. Tas jā dara pie
pieredzējuša un kompetenta
speciālista.

E140400ASA

Braukšana ar automobili, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zinā-
ma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atk-
lāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes
radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadi-
ta automobili un bremzēt, ja tam ir
pievienota piekabe. Un vienmēr atce-
rieties, ka automobilis, kuru Jūs vadāt,
tagad ir ievērojami garāks un citādi
vadāms, nekā bez piekabes.

Pirms automobiļa iedarbināšanas, pār-
baudiet piekabes sakabi un platformu,
drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienoju-
mu(-s), gaismas, riepas un spoguļus. Ja
piekabe ir aprīkota ar elektriskajām
bremzēm, lēnām sāciet braukt, lai
izkustētos arī piekabe, pēc tam ar roku
nospiēdīet piekabes bremžu vadāmieri-
ci, lai pārlicinātos, ka bremzes darbo-
jas. Vienlaicīgi tā tiek pārbaudīts arī
elektriskais savienojums.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet,
vai krava ir drošībā un vai darbojas pie-
kabes bremzes un gaismas.

E140401AUN

Attālums starp automobiļiem

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu
līdz priekšā braucošajam automobilim,
nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez
piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties
no situācijām, kurās ir strauji jābremzē
un jāveic strauji pagriezieni.

E140402AUN

Apsteigšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automobīlis ar piekabi ir garāks, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transporta līdzeklis būs jāapsleidz par daudz lielāku gabalu.

E140403AUN

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

E140404AUN

Braukšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automobili, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jādara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Pirms tam brīdinoši signalizējiet.

E140405AFD

Pagrieziena gaismas, velkot piekabi

Velkot piekabi, Jūsu automobilim jābūt ieslēgtām atšķirīgām pagrieziena gaismām un papildu vadojumam. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagrieziena vai mainot joslu, tiks ieslēgta pagrieziena gaisma. Pareizi pievienotas, piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi Jūs domāsi, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezina. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka nav izdegušas spuldzes. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automobiļa apgaismojuma sistēmas. Lietojiet tikai apstiprinātu piekabju vadojumu.

Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis Jums palīdzēs uzstādīt vadojumu.

 BRĪDINĀJUMS

Neapstiprināta piekabju vadojuma lietošana var izraisīt automobiļa elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus.

E140406APB

Braukšana pa kalnu

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnese. Ja nepārslēgsiet zemāku ātrumu, Jums būs jālieto bremzes tādā mērā, ka tās varētu uzkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnese un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdēm/h), lai samazinātu dzinēja un pārnese kārba uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automobilim ir automātiskā pārnese kārba, velkot piekabi, pārnese kārba svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā.

Braukšana ar automobili D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās pārnese kārba kalpošanas ilgumu.

UZMANĪBU

- **Velkot piekabi pa slipām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievēršiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas.**

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas "130" (KARSTS) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstāieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucieni var turpināt.

- **Lai novērstu dzinēja un pārnesumkārbas pārkaršanu, braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.**

E140407APA

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos automobili, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes. Ja automobilis un piekabe sāk ripot atpakaļgaitā, iespējams nopietni vai nāvējoši savainot cilvēkus un sabojāt gan automobili, gan piekabi.

BRĪDINĀJUMS - Apstāšanās kalnā

Ja automobilis ar piekabi tiek apstādināts kalnā, piekabes atdalīšanās var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automobili ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Nospiediet bremzes, bet neielieciet sviru pārnesumā.
2. Lai zem piekabes riteņiem kāds paliek bremžu klučus.
3. Kad bremžu kluči ir savās vietās, atlaidiet bremzes, kamēr bremžu kluči uzņem slodzi.
4. Vēlreiz nospiediet bremzes. Novelciet stāvbremzi un pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, ja Jums ir manuālā pārnesumkārbā vai P (stāvēšanas) režīmā, ja Jums ir automātiskā pārnesumkārbā.
5. Atlaidiet bremzes.

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Ir bīstami izkāpt no automobiļa, ja nav stingri novilkta tā stāvbremze.

Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automobilis var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējus savainojumus.

Gatavošanās braukšanai, ja automobilis novietots uz nogāzes

1. Automobilim ar manuālo pārnesumkārbu atrodoties neitrālā režīmā, automobilim ar automātisko pārnesumkārbu - P (stāvēšanas) režīmā, nospiediet bremzes un turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr:
 - iedarbināt dzinēju;
 - pārslēdzat pārnesumu; un
 - atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstāieties un sarunājiet, lai kāds salasa un noglabā bremžu klučus.

E140500APB

Tehniskā apkope, ja automobilim ir pievienota piekabe

Regulāri velkot piekabi, automobilim daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam, ass smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Visa informācija ir ietverta šajā lietošanas pamācībā un nepieciešamo viegli atrast, izmantojot rādītāju. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas.

Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabeī un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.



UZMANĪBU

- ***Tā kā, velkot piekabi, ir lielāka slodze, karstās dienās vai braucot augšup kalnā iespējama pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet A/C un drošā vietā apturiet automobili, lai atdzesētu dzinēju.***
- ***Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.***
- ***Ja Jūsu automobilis nav aprīkots ar gaisa kondicionieri, uzstādiet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.***

E140600APB

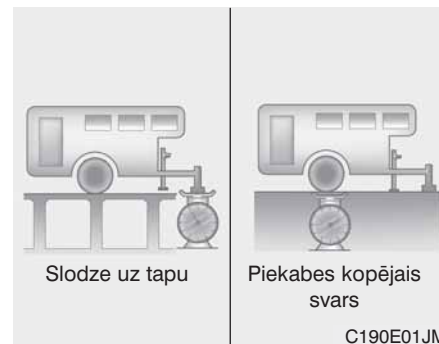
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automobili piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2,000 km (1,200 jūdžiem), lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēmāk nekā 100 km/h (60 jūdzes/h)).
- Braucot garos kalnos, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h) vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Tabulā ir sniegta nozīmīga informācija attiecībā uz svaru ierobežojumiem:

Dzinējs		Benzīna dzinējs			Dīzeļa dzinējs	
		1,2 L	1,4 L		1,1 L	1,4 L
			M/P	A/P		
Vienība						
Maksimālā piekabes masa kg	Bez bremžu sistēmas	450	450	450	450	450
	Ar bremžu sistēmu	850	1000	800	800	1100
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz savienojuma ierīces kg		50				
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņa centra līdz savienojuma punktam mm		730				

M/P : Manuālā pānesumkārbā
A/P : Automātiskā pānesumkārbā

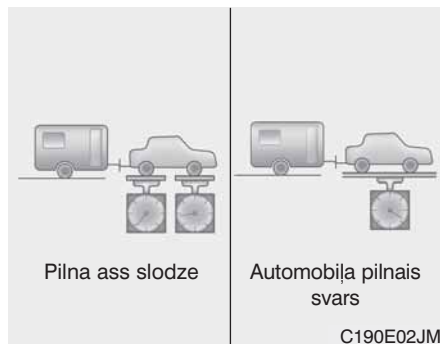


E140601AHM

Piekabes svārs

Kāds ir maksimālais piekabes svārs, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svāru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz.

Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un, cik bieži automobilis tiek izmantots piekabes vilkšanai - svarīgi ir visi šie faktori. Nevainojamais piekabes svārs var būt atkarīgs arī no īpaša automobiļa aprīkojuma.



E140602ASA

Piekabes tapas svars

Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automobiļa pilno svaru (GVW). Šis svars ietver automobiļa pilno masu, iespējamo kravu un cilvēkus, kurus Jūs vedīsiet ar automobili. Ja Jūs velkat piekabi, arī tapas slodze jāpieskaita GVW, jo automobilis velk arī šo masu.

Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās. Kad piekabe ir piekrāmēta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, izņemot no piekabes dažas vienības.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk, nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automobiļa bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svāriem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svāri.
- Neatbilstoši noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

AUTOMOBĪĻA SVARS

E160000AUN

Šajā sadaļā ir sniegta informācija par to, kā pareizi noslogot automobili un/vai piekabi, kā noturēt piekrauta automobiļa svaru noteiktajās robežās ar vai bez piekabes. Pareizi noslogots, Jūsu automobīlis darbosies ar paredzēto maksimālo atdevi. Pirms automobiļa noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automobiļa kravnesību gan ar piekabi, gan bez piekabes. Šo informāciju lasiet automobiļa tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā.

E160100AUN

Balsta punkta pilnais svārs

Šis ir automobiļa svārs, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

E160200AUN

Automobiļa pilna masa

Šis ir Jūsu jaunā automobiļa svārs, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

E160300AUN

Krāvas svārs

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots balsta punkta pilnajam svāram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

E160400AUN

GAW (Pilna ass slodze)

Šis ir kopējais svārs uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automobiļa pilna masa un visa nominālā slodze.

E160500AUN

GAWR (Maksimālā pieļāujamā slodze uz transporta līdzekļa asi)

Šis ir maksimālā pieļāujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības etiķetē. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

E160600AUN

GVW (Automobiļa pilnais svārs)

Šis ir balsta punkta pilnais svārs kopā ar faktisko krāvas svaru un pasažieru svaru.

E160700AUN

GVW (Maksimālais atļāutais svārs)

Šis ir pilnībā nosloga automobiļa maksimāli pieļājamais svārs (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas plāksnītes, kas atrodas uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvju sliekšņa.

E160800AUN

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS - Automobiļa svārs

Maksimālā pieļāujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļāutais svārs (GVWR) Jūsu automobilim ir norādīts uz sertifikācijas plāksnītes, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automobiļa bojājumus. Krāvas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automobilī. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas!

Brīdinājuma signāli uz ceļa / 6-2
Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija / 6-2
Ja nevar iedarbināt dzinēju / 6-3
Automobiļa iedarbināšana ārkārtas situācijā / 6-4
Ja pārkarst dzinējs / 6-6
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) / 6-7
Ja ir saplakusi riepa (ar rezerves riepu) / 6-12
Ja ir saplakusi riepa (ar TireMobilityKit) / 6-20
Vilkšana / 6-29

Rīcība ārkārtas gadījumā

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UZ CEĻA



F010100AUN

Avārijas brīdinājuma gaismas signāls

Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apstaidzot vai braucot garām Jūsu automobilim.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai, ja automobilis ir apstājies tuvu lielceļam.

Avārijas brīdinājuma gaismas signālu iespējams nospiegt, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkādā stāvoklī. Brīdinājuma gaismas slēdzis atrodas vidējās konsoles slēdžu panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automobilis darbojas vai nedarbojas
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagriezienu signāli nedarbojas.
- Jāuzmanās ar avārijas brīdinājuma gaismas signāla lietošanu, ja automobilis tiek vilkts.

GADĪJUMĀ, JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

F020100AUN

Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā

- Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā, pārslēdziet pārsenumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automobili uz drošu vietu.
- Ja automobilim ir manuālā pārsenumkārbas, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automobili var pastumt uz priekšu, pārslēdzot 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārsenumā un pēc tam pagriežot starteri bez sajūga pedāļa izspiešanas.

F020200APB

Ja brauciena laikā ir saplakusi riepa

Ja brauciena laikā saplok riepa:

1. Neņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automobilim samazināt ātrumu. Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli. Kad automobilis ir sasniedzis ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstājieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

2. Kad automobilis ir apstājies, ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus, novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumkārbu P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai).
3. Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automobiļa jāizkāpj pa otru pusi, kas ir nost no satiksmes.
4. Mainot saplakušu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

F020300APB

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automobili nevar iedarbināt, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi vai meklējiet citu kvalificētu speciālistu.

F030100APB

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

1. Ja Jūsu automobilim ir automātiskā pārnesumkārbā, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivizētas avārijas bremzes.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, vai tie ir cieši nostiprināti.
5. Nestumiet un nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Skatīt norādes sadaļā "Automobiļa iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".



BRĪDINĀJUMS

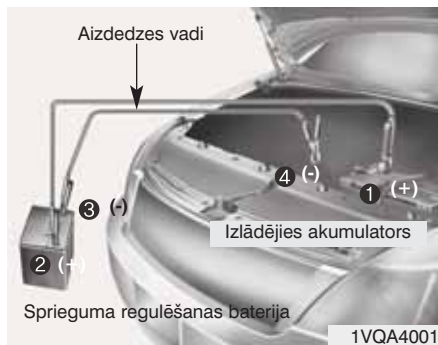
Ja dzinējs neiedarbojas, nestumiet un nevelciet automobili, lai to iedarbinātu. Tādējādi iespējams izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Bez tam mēģinājums iedarbināt automobili, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un aizdegšanos.

F030200APB

Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim atrodies LOCK stāvoklī, pārbaudiet visus savienojumus pie aizdedzes spolēm un aizdedzes svecēm. Savienojiet, ja kāds savienojums ir atvienojies vai vaļīgs.
3. Dzinēja nodalījumā pārbaudiet degvielas vadu.
4. Ja automobili joprojām nevar iedarbināt, zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai meklējiet citu kvalificētu speciālistu.

AUTOMOBILĀ IEDARBINĀŠANA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ



F040000AUN

Vadus savienojiet ar skaitļiem norādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

F040100AHM

Automobiļa iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu

Nepareizi veikta automobiļa iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Tādēļ, lai izvairītos no sevis savainošanas vai automobiļa un akumulatora sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Šaubu gadījumā mēs iesakām, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.



UZMANĪBU

Lietojiet tikai 12-voltu aizdedzes sistēmu. Iespējams sabojāt 12-voltu palaires dzinēju, aizdedzes sistēmu un citas neremontējamas elektriskās daļas, ja tiek lietots 24-voltu barošanas avots (vai divas 12-voltu baterijas virknes slēgumā vai 24-voltu motorģenerator).



BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīsumu vai eksplodēšanu, radot nopietnus savainojumus.



BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas vai dzirksteles izdaloši avoti. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm, var eksplodēt.

Ja netiek ievēroti šie norādījumi, iespējami nopietni personīgi savainojumi vai automobiļa bojājumi! Ja Jūs neesat pārliecināts par to, kā ievērot šos norādījumus, meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību. Automobiļa akumulatora sastāvā ir sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ja iedarbināt automobili, izmantojot ārēju avotu, velciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe neuzšļakstītos Jums, uz apģērba vai uz automobiļa.

- Nemēģiniet iedarbināt automobili, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis vai, ja ir zems elektrolīta līmenis; akumulators var plīst vai eksplodēt.

F040101AFD

Automobiļa iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

1. Pārbaudiet, vai sprieguma regulēšanas baterijai ir 12 volti un tās negatīvais pols ir iezemēts.
2. Ja sprieguma regulēšanas baterija ir citā automobilī, uzmanieties, lai automobiļi nesaskaras.
3. Izslēdziet visas liekās ierīces, kas rada elektrisko slodzi.
4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie pozitīvā izlādējušā akumulatora pola (1), pēc tam otru galu pievienojiet pie pozitīvā sprieguma regulēšanas baterijas pola (2).

Turpiniet rīkoties, pievienojot otra aizdedzes vada vienu galu pie negatīvā sprieguma regulēšanas baterijas pola (3), bet otru galu pie cieta, nekustīga metāla priekšmeta (piemēram, dzinēja iekābes), nost no akumulatora (4). Nepievienojiet to klāt vai blakus kustīgām detaļām, ja darbojas dzinējs. Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.

**UZMANĪBU - Akumulatora vadi**

Nepievienojiet ārējā avota sprieguma regulēšanas baterijas negatīvā pola vadu pie izlādējušās akumulatora negatīvā pola. Iespējams izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un saplaisāšanu, kā rezultātā izdalīsies akumulatora skābe.

5. Iedarbiniet automobiļa dzinēju ar sprieguma regulēšanas bateriju, lai tas darbojas ar 2000 apgriez./min., pēc tam automobiļa dzinēju iedarbiniet ar izlādējušos akumulatoru.

Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, automobilis ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

F040200AUN

Iedarbināšana ievēkot

Jūsu automobili, kas aprīkots ar manuālo pārnesumkārbu, nedrīkst iedarbināt ar ievilkšanu, jo tādējādi iespējams sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu.

Ar automātisko ātrumkārbu aprīkotos automobiļus nevar iedarbināt ar ievilkšanu.

Ievērojiet šajā nodaļā sniegtās norādes attiecībā uz automobiļa iedarbināšanu, izmantojot ārēju avotu.

**BRĪDINĀJUMS**

Nekad nevelciet automobili, lai to iedarbinātu, jo pēkšņa kustība uz priekšu, iedarbojoties dzinējam, var izraisīt sadursmi ar velkošo automobili.

JA DZINĒJS PĀRKARST

F050000APB

Ja temperatūras mērītājs liecina par pārkaršanu, iespējams pazudis jauda vai būs dzirdama skaļa džinkstēšana vai klauvēšana - iespējams, ka dzinējs būs pārkarsts. Šādā situācijā:

1. Nostumiet automobili no ceļa un apturiet tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Pārlēdziet pārnesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai neitrālā režīmā (manuālajai pārnesumkārbai) un novelciet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automobiļa apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai, kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.

4. Pārbaudiet, vai nav pazudusi ūdens sūkņa dzensiksna. Ja tā nav pazudusi, pārbaudiet, vai tā ir cieša. Ja dzensiksna ir apmierinošā stāvoklī, pārbaudiet vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automobiļa apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja to apturot, no tā tek auksts ūdens).



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

5. Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir sabojājusies vai ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un zvaniet tuvākajam pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Caur atveri var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus.

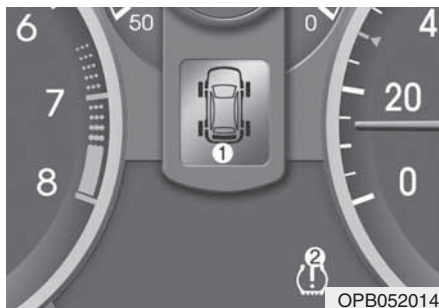
6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucienā turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Atkārtotas pārkaršanas gadījumā zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



UZMANĪBU

Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Tas iespējami ātri ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOTS)



F060000AFD

(1) Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators

(2) Zema riepu gaisa spiediena indikators

F060000APB

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automobiļa ražotāja norādes automobiļa ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz etiķetes, kurā norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automobilim ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automobiļa ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz etiķetes, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automobilis ir aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas izgaismo zema

rieļu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami ātri jāpārbauda un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus. Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automobiļa vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietotājs un vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zemais spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automobilis ir aprīkots arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikatoram ir atsevišķs indikators, kas iedegoties izgaismo simbolu "TPMS". Ja izgaismojas darbības traucējumu indikators, sistēma nevar noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās. TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, tostarp, riepu vai riteņu uzstādīšana vai nomaiņa automobilim; šāda rīcība var izraisīt TPMS darbības traucējumus. Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, vienmēr pārbaudiet TPMS, vai nav darbības traucējumu un, lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa ļauj TPMS atbilstoši turpināt savu darbību.

* PIEZĪME

Ja TPMS, zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori neizgaismojas apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī vai, ja darbojas dzinējs un, ja tie pēc iedarbināšanas paliek izgaismoti apmēram 3 sekundes, nogādājiet automobili tuvākajam pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, kur jāveic sistēmas pārbaude.

F060100APB



Zema riepu gaisa spiediena indikators



Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators

Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgo pozīciju, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepa ir pazemināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un ieplānojiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas. Iepūtiet riepās gaisu, ievērojot ekspluatācijas tabulā vai uz etiķetes sniegtās norādes. Ja Jūs nevarat nokļūt līdz remonta dienestam vai, ja iepildītais gaiss riepa neturas, nomainiet riepu ar zemo gaisa spiedienu pret rezerves riepu.

Pēc atkārtotas iedarbināšanas un apmēram 20 minūšu ilga brauciena, kad riepai ar zemo spiedienu veikts remonts un tā uzmontēta atpakaļ, var iedegties TPMS darbības traucējumu indikators un izdzist zema riepu gaisa spiediena indikators.

* PIEZĪME

Rezerves riepa nav aprīkota ar riepu spiediena sensoru.

⚠ UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var izgaismoties, ja gaisa spiediens riepi līdz ieteicamajam spiedienam ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi - pazemināta temperatūra riepi rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automobili ieбраucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā, vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepi un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Zema gaisa spiediena radīti bojājumi

ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepi automobili padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepi, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.

F060200APB



TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēmas) darbības traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators iedegas un paliek degot, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu. Ja sistēma var pareizi vienlaicīgi konstatēt brīdinājumu par nepietiekamu gaisa spiedienu un sistēmas bojājumu, iedegsies gan TPMS darbības traucējumu, gan zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikators, piem., ja sabojājas priekšējā kreisā riteņa sensors, izgaismojas TPMS darbības traucējumu indikators, bet, ja priekšējā labās puses, aizmugurējā kreisās puses vai aizmugurējā labās puses riepi ir pazemināts gaisa spiediens, zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikators var iedegties kopā ar TPMS darbības traucējumu indikatoru.

Lai noteiktu problēmas cēloni, sistēma iespējami ātri ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

 UZMANĪBU

- **TPMS darbības traucējumu indikators var būt izgaismots, ja automobilis brauc garām elektriskās strāvas kabeļiem vai radoraidītājiem, piemēram, policijas iecirkņiem, valdības un valsts iestādēm, apraides stacijām, militārām bāzēm, lidostām vai televīzijas torņiem u.c. Tie var ietekmēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbību.**
- **TPMS darbības traucējumu indikators var iedegties, ja automobilī tiek izmantotas sniega ķēdes vai elektroniskās ierīces, piemēram, personālie datori. Tādējādi tiek ietekmēta riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība.**

F060300APB

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir saplākusi riepa, iedegsies zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori. Saplākusi riepa ir iespējami ātri jāremontē pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim vai jānomaina pret rezerves riepu.

 UZMANĪBU

NEKAD nelietojiet sadurtu riepu labošanas līdzekli, lai saremontētu un/vai piepūstu riepu, kurā ir zems spiediens. Riepas hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensoru. Ja tas tiks izmantots, Jūs būs jāmaina riepas spiediena sensors.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepa aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti rīki. Riepas vienmēr ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Pat, ja Jūs nomaināt riepu ar zemu spiedienu pret rezerves riteni, pēc atkārtotas iedarbināšanas un apmēram 20 minūšu ilga brauciena, kad riepai ar zemo spiedienu veikts remonts un tā uzmontēta atpakaļ, var iedegties TPMS darbības traucējumu indikators un izdzist zema riepu gaisa spiediena indikators.

Tomēr, ja automobilī nav riepa ar zemu gaisa spiedienu, zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori izslēgsies un TPMS darbības traucējumu indikators iedegsies pēc dažām minūtēm, jo rezerves riepa nav aprīkota ar sensoru.

Kad riepa, kurā ir pazemināts gaisa spiediens, tiek piepūsta līdz ieteicamajam spiedienam un uzstādīta automobilim, TPMS darbības traucējumu indikators, zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori izdzīsīs pēc dažu minūšu brauciena.

Ja pēc dažu minūšu brauciena indikatori neizdziest, lūdzu, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, nemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens, nekā aukstā riepā (ja ar automobili nav braukts vismaz 3 stundas vai pēdējo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlāmā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārliecinieties, vai riepa ir atdzisusi.

Riepa ir auksta, ja ar automobili nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze).

UZMANĪBU

Ja Jūsu automobīlis ir aprīkots ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, nelietojiet nekādus riepu hermētiķus. Šķidrās hermētiķi var sabojāt riepas spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS - TPMS

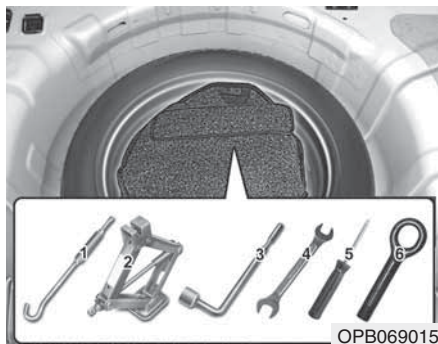
- **TPMS nevar Jūs brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai būvgruži uz ceļa.**
- **Ja Jūs jūtat, ka automobīlis kļūst nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes, un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

BRĪDINĀJUMS -

TPMS aizsargāšana

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automobiļa daļu.

JA IR SAPLAKUSI RIEPA



F070100AFD

Domkrats un instrumenti

Rezerves riepa, domkrats, domkrata rokturis, riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā.

Lai pieklātu rezerves riepas domkratam, paceliet bagāžas nodalījuma grīdas pārklāju. (ja ir aprīkots)

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga

- (4) Uzgriežņu atslēga
- (5) Skrūvgriezis
- (6) Vilkšanas āķis

F070101APB

Domkrata lietošanas norādes

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomaiņai.

Lai novērstu domkrata "grabēšanu" automobiļa darbības laikā, atbilstoši to uzglabāji.

Lai izvairītos no personīgiem savainojumiem, ievērojiet domkrata lietošanas norādes.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

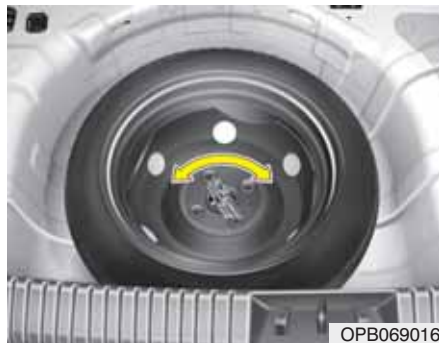
Riepu mainīšana

- Nekad nemēģiniet veikt automobiļa remontu uz kādas lielceļa vai automaģistrāles joslas.
- Pirms riepas nomaiņas automobilim vienmēr jābūt pilnībā nost no ceļa - ceļā malā. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.
- Pārliecinieties, vai pareizi pielietojat domkratam paredzētās vietas automobiļa priekšpusē un aizmugurē; domkrata atbalstam nekad neizmantojiet buferus vai citas automobiļa daļas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automobilis var viegli noripot no domkrata, radot nopietnus savainojumus vai nāvi. Aizliegts gulties vai atbalstīt kādas ķermeņa daļas zem automobiļa, kura vienīgais balsts ir domkrats; lietojiet automobiļa balstus.
- Nedarbiniet un nebrauciet ar automobili, kas atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam atrasties automobilī, kas atbalstīts uz domkrata.
- Pārbaudiet, vai klātesošie bērni atrodas drošā vietā nost no ceļa un automobiļa, kas ir pacelts uz domkrata.



OPB069016

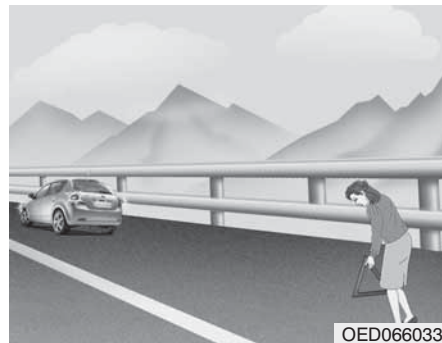
F070200AFD

Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana

Grieziet riepas piespiešanas spān-skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Noglabājiet riepu, rīkojoties pretēji noņemšanas kārtībai.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu "grabēšanu" automobiļa darbības laikā, atbilstoši tos uzglabājiet.



OED066033

F070300APB

Riepu mainīšana

1. Apstājieties uz līdzenas virsmas un stingri novelciet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet pānesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā manuālajai pānesumkārbai vai P (stāvēšanas) režīmā automātiskajai pānesumkārbai.
3. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.



4. No automobiļa izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteņi, kas atrodas pa diagonāli no domkrata.

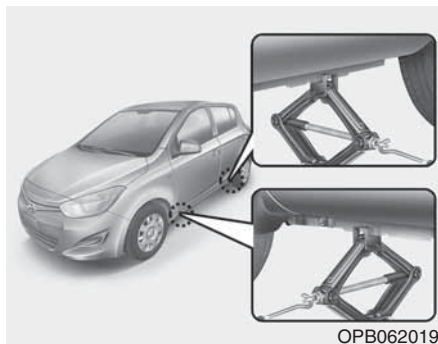


BRĪDINĀJUMS - Riepas mainīšana

- Lai novērstu automobiļa izkustēšanos riepas mainīšanas laikā, vienmēr pilnībā novelciet stāvbremzi un nobloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli maināmajam riteņim.
- Mēs iesakām riteņiem palikt bremzes klučus un no automobiļa, kas tiek pacelts ar domkratu, izkāpt visiem cilvēkiem.



6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriežni nenovērtiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



OPB062019

7. Novietojiet domkratu priekšējā vai aizmugurējā pozīcijā, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratu novietojiet tam paredzētajā vietā zem rāmja. Domkratam paredzētās vietas ir ar diviem izciļņiem rāmim piemērinātas plāksnēs ar paaugstinājumu, kas savienojas ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Domkrata atrašanās vieta

Lai samazinātu savainojumu iespējamību, lietojiet tikai šim automobilim paredzēto domkratu un novietojiet to pareizā pozīcijā; domkratu nekad neatbalstāt pret citu automašīnas daļu.



OPB069020

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automobili, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Šis mērījums ir apmēram 30 mm (1,2 collas). Pirms riteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliedzinieties, vai automobīlis stāv stabili un nepastāv izkustēšanās vai paslīdēšanas iespēja.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem noņemiet. Noslidiniet riteni no radzēm un nolieciet guļus, lai tā neaizripo. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riepu, nomērķējiet caurumus pret radzēm un uzslidiniet uz tām riteni. Ja tas ir grūti, viegli ar riteni pieskarieties un riteņa augšējo caurumu novietojiet pret augšējo radzi. Pēc tam ar līganām kustībām atvelciet riteni atpakaļ un uz priekšu, kamēr to iespējams uzslidināt arī uz pārējām radzēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Riteņiem un riteņu diskam var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem. Pirms riteņa uzstādīšanas atpakaļ, pārbaudiet, vai uz rumbas vai riteņa nav nosēdumi (piemēram, dubļi, darva, gants u.c.), kas varētu traucēt riteņa stingru uzmontēšanu uz rumbas.

Ja ir, notīriet tos. Ja nav laba saskare starp riteņa un rumbas montāžas virsmām, riteņu uzgriežņi var kļūt vaļīgi un riteņi var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili. Šāda situācija var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

10. Lai riteņi nostiprinātu, turiet to uz radzēm, uzlieciet uz radzēm riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem cieši aizgrieziet. Paraustiet riteņi, lai pārlicinātos, ka tas ir pilnībā nostiprināts, pēc tam ar pirkstiem vēlreiz iespējami cieši aizskrūvējiet uzgriežņus.
11. Nolaidiet automobili uz zemes, pagriežot riteņa uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



Pēc tam uzgriežņu atslēgu novietojiet, kā tas norādīts zīmējumā un nostipriniet riteņa uzgriežņus. Pārbaudiet, vai uzmava pilnībā pārklāj uzgriežņi. Nekāpiet uz uzgriežņu atslēgas roktura un tam nepiestipriniet pagarināšanas caurules.

Ievērojot zīmējumā norādīto secību, nostipriniet visus uzgriežņus pēc kārtas, kamēr visi ir cieši aizgriezti. Pēc tam katru uzgriežni pārbaudiet vēlreiz. Pēc riteņu maiņas iespējami ātri griezieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai riteņi tiktu nostiprināti līdz atbilstošam griezes momentam.

Riteņu uzgriežņu griezes moments:

Tērauda ritenis un alumīnija kausējuma ritenis:

9~11 kg/m (65~79 mārciņas/pēdu)

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mēritājs, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un iepūstiet riepā gaisu. Ja spiediens ir pārāk augsts, noregulējiet to. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas, vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izklūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet.

Pēc riepu maiņas saplakušo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

**UZMANĪBU**

Jūsu automobiļa riteņu radzēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi - maiņas gadījumā nodrošiniet, lai tie būtu uzgriežņi ar metriskajām vītņēm un tādu pašu slīpgriežu konfigurāciju. Nemetrisku vītņu uzgriežņu izmantošana ar metriskajām radzēm vai otrādi nenoturēs riteni uz rumbas un radzi sabojās tā, ka tā būs jāmaina.

Atcerieties, ka lielākajai daļai uzgriežņu nav metriskās vītnes. Pirms atsevišķi iegādātu uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas, rūpīgi pārbaudiet vītnes. Šaubu gadījumā sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

**BRĪDINĀJUMS - Riteņu radzes**

Ja radzes ir bojātas, tās var zaudēt savu spēju noturēt riteni. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un sadursmi ar nopietniem savainojumiem.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņa uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu brauciena laikā, atbilstoši tos uzglabājiet.

**BRĪDINĀJUMS - Neatbilstošs gaisa spiediens rezerves riepā**

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Vajadzības gadījumā noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".

F070301AUN

Svarīgi - kompaktais rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkota)

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kompakto rezerves riepu. Kompaktā rezerves riepa aizņem daudz mazākas vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir daudz mazāka nekā parasta riepa un ir paredzēta tikai īslaicīgai lietošanai.

UZMANĪBU

- ***Ja ir uzstādīta rezerves riepa, jābrauc ļoti uzmanīgi. Kompaktā rezerves riepa pie pirmās iespējas ir jānomaina pret atbilstošu parastu riepu un uzliktni.***
- ***Automobilim nav ieteicams uzmontēt vairāk nekā vienu rezerves riepu vienlaicīgi.***

BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ja ir uzmontēta rezerves riepa, braucot ar automobili, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h). Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt personīgus savainojumus vai nāvi.

Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepa jābūt 420 kPa (60 psi).

*** PIEZĪME**

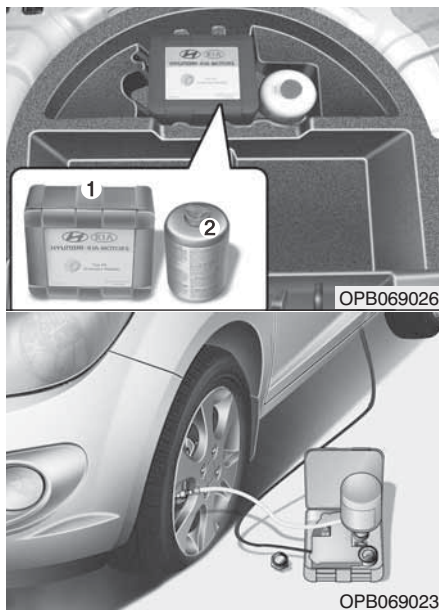
Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, pārbaudiet tās gaisa spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā); lielāks ātrums var riepu sabojāt.
- Lai izvairītos no jebkāda riska, brauciet pietiekami lēnu - atbilstoši ceļa apstākļiem. Bīstami ceļi, piemēram, ja tie bedraini vai apbērti ar būvgružiem, var nopietni sabojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša braukšana ar šo riepu var izraisīt riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu pār automobili un personīgus savainojumus.
- Nepārsniedziet maksimālo slodzes rādītāju, kā arī celtspēju, kas ir norādīta uz kompaktais rezerves riepas sānu malas.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm (1 collu). Tādējādi iespējams izraisīt automobiļa bojājumus.

- Kamēr ir uzstādīta rezerves riepa, nevediet automobili uz automātisko automašīnu mazgātuvī.
- Uz kompaktās rezerves riepas neuzstādiat riepu ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tam nebūs atbilstoša. Šādi iespējams sabojāt automobili un pazaudēt ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automobili jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiat citiem automobiļiem, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automobiļim.
- Kompaktās rezerves riepas protektoru kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai rīpai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida rīpu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Kompakto rezerves riepu nevajadzētu lietot uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, riteņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves rīti. Šādas rīcības rezultātā iespējams sabojāt šos priekšmetus vai automašīnas citas sastāvdaļas.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk, nekā vienu kompakto rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompakta rezerves riepa.

JA IR SAPLAKUSI RIEPA (AR TIREMOBILITYKIT, JA IR APRĪKOTS)



F120000AUN

Pirms TireMobilityKit lietošanas, lūdzu, izlasiet norādījumus.

(1) TireMobilityKit

(2) Hermētiķa pudele

F120100APB

Ievads

Lietojot TireMobilityKit, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja sadursiet riepu. Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermētizē automobiļa riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī uztur riepās gaisu. Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km / 120 jūdžēm) ar maksimālo ātrumu 80 km/h / 50 jūdzes/h, lai sasniegtu automobiļu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt. Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību. Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automobilis ir ļoti noslogots vai tiek izmantota piekabe. TireMobilityKit nav paredzēts, kā ilglaicīgs remonta risinājums un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu. Izlasiet nodaļu "Piezīmes attiecībā uz drošu TireMobilityKit lietošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TireMobilityKit, ja riepa ir nopietni bojāta, braucot ar saplakušu riepu vai, ja tajā bijis nepietiekams gaisa spiediens. Ar TireMobilityKit iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā. Sānu malās radušos bojājumus nevajadzētu labot drošības apsvērumu dēļ.

F120200AUN

Kā rīkoties, ja tiek sadurta riepa

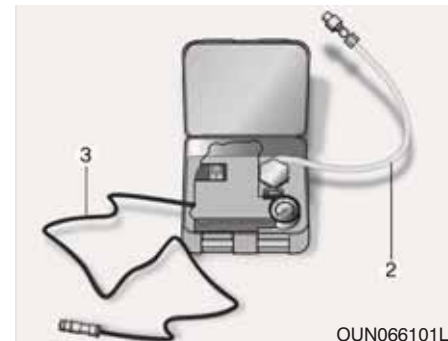
Sadurtu riepu labo divos piegājienos. Pirmajā piegājienā riepā tiek iepūsts hermētiķis un gaiss, un tiek nobraukts neliels attālums (3 km / 2 jūdzes), lai līdzeklis izplatītos pa riepu. Otrajā piegājienā tiek pārbaudīts gaisa spiediens riepā un vajadzības gadījumā tiek iepūsts papildu gaiss. Pēc tam ar šo riepu ir iespējams uzmanīgi nobraukt līdz 200 km (120 jūdžēm) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h), lai sasniegtu automobiļu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu. Šādā gadījumā informējiet citus vadītājus, ka ir izmantots TireMobilityKit un brīdiniet par savu mainīto braukšanas stilu.



F120201APB

1. piegājiens: lepūstiet riepā hermētiķi un gaisu.

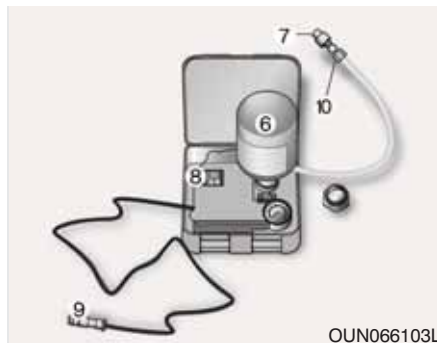
1. Atveriet vāku un no TireMobilityKit noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) un novietojiet automašīnā citiem braucējiem redzama vietā.



2. No TireMobilityKit izņemiet šļūteni (2) un barošanas vadu (3).



3. Atskrūvējiet pudeles turētāja vāciņu (4) un hermētiķa pudeles vāku (5).



4. Pudeli, griežot pulksteņa rādītāja virzienā, stingri ieskrūvējiet tai paredzētajā ietvarā (6).



UZMANĪBU

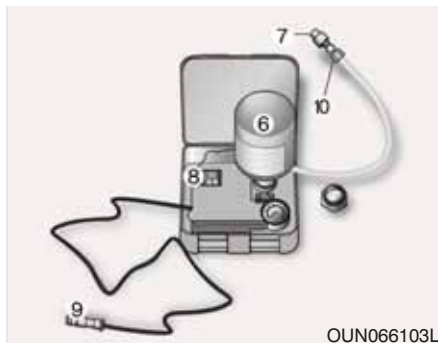
Hermētiķa pudeles skrūvēšana ligzdā sabojās pudeles stiprinājumu. Nenoskrūvējiet no ligzdas pilnu pudeli - var iztecēt hermētiķis.

5. No sabojātās riepas noskrūvējiet vārsta vāciņu.
6. TireMobilityKit šļūteni (7) stingri uzskrūvējiet uz riepas vārsta.
7. Pārbaudiet, vai On/Off (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzis (8) ir "O" stāvoklī.
8. Kontaktdakšu (9) iespraudiet cigarešu piesmēkētāja ligzdā (12 volti). Nelietojiet citas automašīnā esošās kontaktligzdas.
9. Iedarbiniet automašīnas dzinēju. (Tikai tādā gadījumā, ja automašīnā atrodas ārā!)



BRĪDINĀJUMS

Ja automobilis ir atstāts darboties slikti vēdināmā vai nevēdināmā vietā (piemēram, telpā), iespējama saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.



OUN066103L

10. Pārslēdziet On/Off (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzi (8) "I" stāvoklī.

Lūdzu, iegaumējiet: Kad hermētiķis caur riepas vārstu ir iepildīts, gaisa spiediena mērītājs var palielināties apmēram no 4 - 6 bāriem (60 - 90 psi), bet pēc 30 sekundēm šis rādītājs atkal pazemināsies.



UZMANĪBU

Veicot piepūšanu, nestāviet blakus bojātajai riepai. Pārbaudiet, vai uz riepas sānu malas nav neparasti uztūkumi un vai tā nav deformējusies. Ja pamanāt kādu neparastu pazīmi, pārtrauciet piepūšanu un samaziniet spiedienu riepā, izmantojot spiediena nolaišanas vārstu (10).

11. Piepūtiet riepu vismaz līdz 1,8 bāriem (26 psi) vai augstākais līdz 3,5 bāriem (51 psi) 7 minūšu laikā. Izslēdziet kompresoru, īsi nospiežot "O" - tādējādi Jūs mērītājā varēsiet nolasīt faktisko spiedienu riepā.

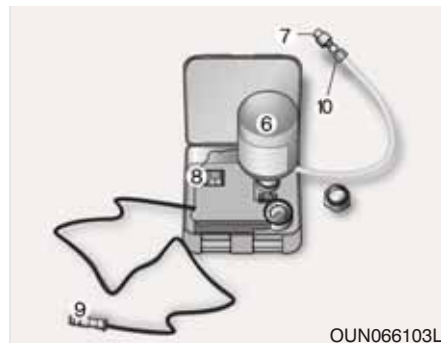


UZMANĪBU

Ja 7 minūšu laikā netiek sasniegts 1,8 bārs (26 psi), riepai ir pārāk nopietni bojājumi un ar šo riepu ceļu turpināt nedrīkst. Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

12. Ja gaisa spiediens riepā sasniedz 1,8 bāru (26 psi), pagrieziet On/Off (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzi "O" stāvoklī un ātri noskrūvējiet šļūteni no riepas. Atvienojiet vadu no cigarešu piesmēķētāja. Neatskrūvējiet pudeli. Automobilī, viegli aizsniedzamā vietā droši noglabājiet TireMobilityKit, pudeles vāku un pudeles turētāja vāku, jo tie būs vajadzīgi vēlreiz, lai pārbaudītu spiedienu riepā.

13. Uzmanīgi nobrauciet apmēram 3 km (2 jūdzes), lai hermētiķis pārklātu griezuma vietu. Nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neprastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā. Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.



OUN066103L

F120202APB

2. piegājiens: Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā

14. Pēc apmēram 3 nobrauktiem kilometriem (2 jūdžēm) apstāieties un pārbaudiet gaisa spiedienu saremontētajā riepā, rīkojoties šādi:

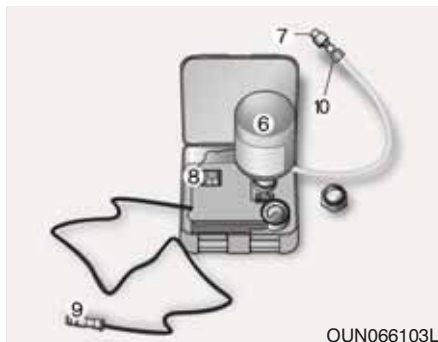
- a) Pārbaudiet, vai kompresora On/Off (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzis (8) ir "O" stāvoklī.
- b) Uzskrūvējiet šļūteni uz sadurtās riepas vārsta.
- c) Iespraudiet barošanas vadu cigarešu piesmēķētājā (12 voltu ligzda).

d) Nolasiet gaisa spiediena rādījumu, kas redzams TireMobilityKit mērītājā.



UZMANĪBU

Ja gaisa spiediens riepā ir zemāks par 1,3 bāriem (19 psi), braucienu neturpiniet. Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.



15. Ja gaisa spiediens ir 1,3 bāri (19 psi) vai augstāks, pagrieziet On/Off (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzi "I" stāvoklī un noregulējiet gaisa spiedienu līdz tas sasniedz ieteicamo rādījumu (Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteni"). Nolaidiet lieko spiedienu, izmantojot gaisa spiediena nolaišanas vārstu (10).
16. Izslēdziet aprīkojumu, nospiežot "O". Noskrūvējiet šļūteni no riepas vārsta un atvienojiet no ligzdas kontaktdakšu.

17. Neatskrūvējiet pudeli. TireMobilityKit noglabājiēt drošā vietā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ir lietots hermētiķis, maksimālais pieļaujamais braukšanas ātrums ir 80 km/h (50 jūdzes/h) un bojātā riepa ir nekavējoties jānomaina, nenobraucot vairāk par 200 km (120 jūdžēm). Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neprastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā. Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

18. Brauciet līdz nākamajam automobilu vai riepu tirgotājam, lai nomainītu riepu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms brauciena uzsākšanas, ja automobilis ir ilgstoši stāvējis, jāpārbauda spiediens riepā.

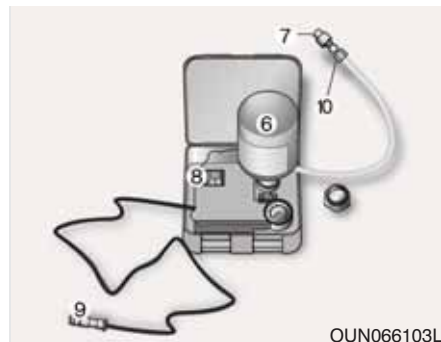
19. Pēc TireMobilityKit lietošanas riepas labošanai nomainiet šļūteni, hermētiķi un savienotās daļas. Skatīt šo norādījumu pēdējo lappusi. Veicot bojātās riepas nomaiņu, pirms riepas noņemšanas informējiet mehāniķi, ka riepas labošanai ir lietots hermētiķis.



F120203APA

3. **piegājiens:** Kā rīkoties, pārbaudot gaisa spiedienu riepā:

1. Atveriet TireMobilityKit vāku.
2. Izņemiet šļūteni (2) un barošanas vadu (3).
3. No sabojātās riepas noskrūvējiet vārsta vāciņu.



4. Šļūteni (7) cieši uzskrūvējiet riepas vārstam.
5. Tagad iespējams nolasīt gaisa spiedienu riepā. Ja ir vajadzība to palielināt, pārejiet uz 6. soli.
6. Pārbaudiet, vai On/Off (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzis (8) ir "O" stāvoklī.
7. Kontaktdakšu (9) iespraudiet cigarešu piesmēķētāja ligzdā (12 volti).
8. Iedarbiniet dzinēju (tikai tādā gadījumā, ja automobilis atrodas ārā.)

9. Pārslēdziet On/Off (ieslēgšanas/izslēgšanas) slēdzi (8) "I" stāvoklī un piepūstiet riepu līdz ieteicamajam spiedienam.
10. Izslēdziet TireMobilityKit un vēlreiz pārbaudiet gaisa spiedienu riepā.
11. Pēc tam, kad riepa ir piepūsta, noskrūvējiet šļūteni, atvienojiet barošanas vadu un noglabājiet TireMobilityKit drošā vietā Jūsu automobilī.

F120300ASA

Piezīmes attiecībā uz drošu TireMobilityKit lietošanu

- Apstādiniet automobili ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TireMobilityKit, netraucējot apkārtējai satiksmei. Labi saredzamā vietā novietojiet avārijas trīsstūri, lai garāmbraucošie automobiļi ieturētu drošu attālumu.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automobils neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TireMobilityKit lietojiet tikai pasažieru automobiļu riepu līmēšanai/piepūšanai. Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.

- Pirms TireMobilityKit lietošanas izlasiet brīdinājumus, kas uzdrukāti uz hermētiķa pudeles.
- Pieņemot, ka automobils atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automobiļa akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TireMobilityKit bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TireMobilityKit, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-20°F).
- Nelietojiet hermētiķi, ja ir beidzies tā derīguma termiņš, kas redzams uz pudeles etiķetes.
- Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.



UZMANĪBU

Ja riepai ir nopietni bojājumi (piem., uztūkumi, griezumī, bojājumi vai līdzīgi defekti), kas radušies nepietiekama gaisa spiediena dēļ, nelietojiet TireMobilityKit. Salīmējiet tikai sagrieztu vietu, ja tā atrodas riepas protektoru joslā. Sānu malās radušos bojājumus nevajadzētu līmēt drošības apsvērumu dēļ.

F120400APB

Tehniskie dati

A tips

Sistēmas spriegums:

DC 12 V

Nominālspriegums:

DC 10 - 15 V

Nominālā strāva:

maks. 10 A

Lietošanas temperatūra:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Maks. darba spiediens:

6 bāri (87 psi)

Izmērs:

Kompresors: 168,6 x 149 x 61,5 mm
(6,6 x 5,8 x 2,4 collas)

Hermētiķa pudele: 139,3 x 68 ø mm
(5,4 x 3,4 ø collas)

Kompresora svars:

0,95 kg (2,1 mārciņas)

Hermētiķa tilpums:

300 ml (18,3 kubikcollas)

B tips

Sistēmas spriegums:

DC 12 V

Nominālspriegums:

DC 9 - 15 V

Nominālā strāva:

maks. 10 A

Lietošanas temperatūra:

-40 ~ +70°C (-40 ~ +158°F)

Maks. darba spiediens:

7~8 bāri (101~116 psi)

Izmērs:

Kompresors: 170 x 150 x 65 mm
(6,7 x 5,9 x 2,6 collas)

Hermētiķa pudele: 142 x 68 ø mm
(5,6 x 2,8 ø collas)

Kompresora svars:

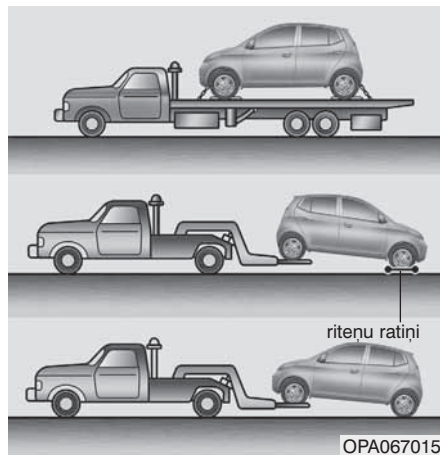
0,84 kg (1,9 mārciņas)

Hermētiķa tilpums:

300 ml (18,3 kubikcollas)

Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarotā automobiļu vai riepu tirgotāja. Tukšās hermētiķa pudeles drīkst izmest mājsaimniecības atkritumos. Hermētiķa pārpalikumi ir jāiznīcina Jūsu automobiļu vai riepu tirgotājam vai saskaņā ar vietējiem likumiem par atkritumu izmešanu.

VILKŠANA



F080100APA

Vilkšanas pakalpojumi

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automobiļa vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus. Lai automobilim nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas.

Lai iegūtu vairāk informācijas par vilkšanu, skat. 5. nodaļu "Piekabes vilkšana".

Automobili var vilkt, tā aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automobīlis tiek vilkts, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automobiļa vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automobiļa priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.



UZMANĪBU

- **Nevelciet automobili at muguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automobilim.**
- **Nevelciet, izmantojot piekabnāšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelāju vai platformu.**

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

Pārnesumkārbas sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus pārnesumkārbas bojājumus.

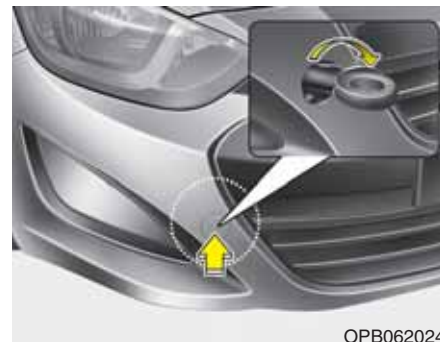


OPB062022

F080200APA

Ņemams vilkšanas āķis (priekšā) (ja ir aprīkots)

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.
2. Ņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz priekšējā bufera.



OPB062024

3. Uztādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uztādiet aizsegu.



F080300APB

Automobiļa vilkšana ārkārtas situācijā

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automobiļa vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automobili drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automobiļa priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā. Velkot automobili, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automobilī, lai stūrētu un bremsētu.

Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka ķēdei, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automobili izvilkto no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automobilis pats nevar izbraukt.
- Izvairieties vilkt automobili, kas ir smagāks par velkošo automobili.
- Abu automobiļu vadītājiem ir bieži jāsasazinās.

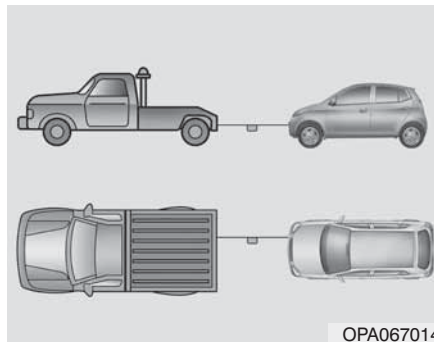
⚠ UZMANĪBU

- **Vilkšanas siksnu piestipriniet vilkšanas āķim.**
- **Automobiļa vilkšana, izmantojot citas detaļas, nevis vilkšanas āķus, var izraisīt automobiļa bojājumus.**
- **Izmantojiet īpaši automobiļu vilkšanai paredzētu siksnu vai ķēdi. Vilkšanas siksnu vai ķēdi cieši piestipriniet pie vilkšanas āķa.**
- Pirms automobiļa vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas siksnu vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.
- Lai izvairītos no āķa sabojāšanas, nevelciet no sāna vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Velkot automobili, jāievēro īpaša piesardzība.

- Izvairieties no straujas brauciena uzsākšanas vai braukšanas manevriem, kas varētu radīt pārmērīgu slodzi uz ārkārtas gadījumiem paredzēto vilkšanas āķi un vilkšanas siksnu vai ķēdi. Āķis un vilkšanas siksnas vai ķēde var saplīst, tādējādi radot nopietnus savainojumus vai bojājumus.
- Ja rodas problēmas ar bojātā automobiļa pārvietošanu, neturpiniet vilkšanu, pielietojot spēku. Sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi vai automašīnu evakuēšanas dienestu un lūdziet palīdzību.
- Velciet automobili, braucot iespējami taisni.
- Vilkšanas laikā automobilim netuvojieties.



- Vilkšanas siksnai nevajadzētu būt garākai par 5 m (16 pēdām). Labākai redzamībai virvei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm (12 collas) platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā siksnas nekļūtu vaļīga.

F080301AUN

Norādījumi attiecībā uz vilkšanu ārkārtas situācijās

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nebūtu nobloķēta stūre.
- Pārslēdziet pārnenumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku, nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja jābrauc lejup pa garu kalnu, bremzes var pārkarst un bremžu efektivitāte var samazināties. Biežāk apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

 BRĪDINĀJUMS -**Automātiskā pāresumkārbā**

- *Ja automobilis tiek vilkts, visiem četriem riteņiem atrodoties uz zemes, to drīkst vilkt tikai no priekšpuses. Pārbaudiet, vai pāresumkārbas svira ir neitrālā režīmā. Velkot automobili, nepārsniedziet 40 km/h (25 jūdzes/h) un nebrauciet tālāk par 25 km (15 jūdzēm). Pārbaudiet, vai nav nobloķējusies stūre un pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī. Automobili, kuru velk, ir jābūt vadītājam, kas veic stūrēšanu un bremzēšanu.*
- *Pirms vilkšanas uzsākšanas pārbaudiet automātiskās pāresumkārbas šķidruma līmeni. Ja tas ir zemāks par rādījumu "HOT" ("KARSTS"), pielejiet šķidrumu. Ja Jums nav iespējas pieliet šķidrumu, jāizmanto riteņu ratīņi.*

Dzinēja nodaļējums / 7-2
Tehniskās apkopes pakalpojumi / 7-4
Tehniskā apkope, kas jāveic automobiļa īpašniekam / 7-6
Plānotā tehniskā apkope / 7-8
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi / 7-27
Dzinēja eļļa / 7-30
Dzinēja dzesēšanas šķidrums / 7-31
Bremžu un sajūga šķidrums / 7-34
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums / 7-35
Mazgāšanas šķidrums / 7-37
Stāvbremzes / 7-37
Degvielas filtrs / 7-38
Gaisa filtrs / 7-39
Klimata kontroles gaisa filtrs / 7-41
Logu tīrītāja slotiņas / 7-42
Akumulators / 7-46

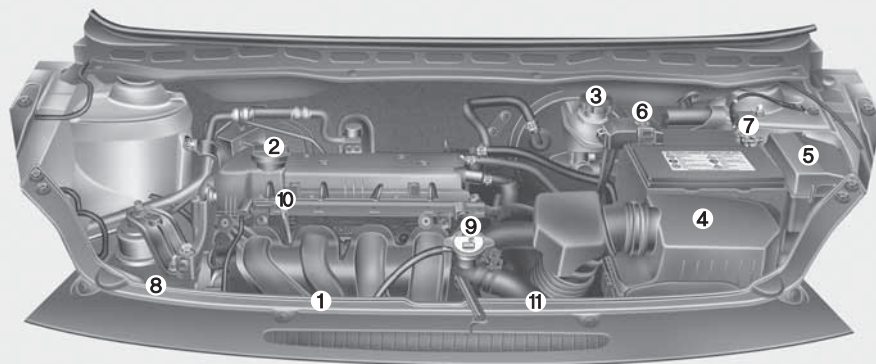
Tehniskā apkope

7

Riepas un rati / 7-49
Drošinātāji / 7-59
Spuldzes / 7-69
Automašīnas ārējās virsmas apkope / 7-77
Izplūdes gāzu kontroles sistēma / 7-83

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju kārbā
6. Pozitīvā akumulatora spaile
7. Negatīvā akumulatora spaile
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
9. Radiatora vāciņš
10. Dzinēja eļļas mērstienis
11. Automātiskās pānesumkārbas šķidruma mērstienis*

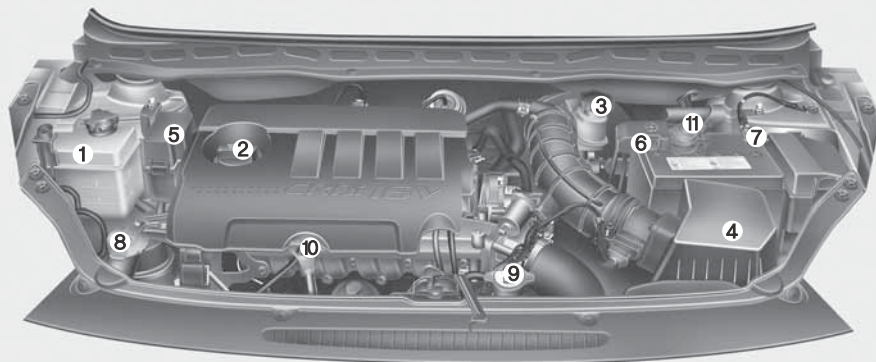
* : ja ir aprīkots

* Faktiskais dzinēja nodalījums automobili var atšķirties no attēlā redzamā.

OPB009003

G010000AFD

■ Dīzeļa dzinējs



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju kārba
6. Pozitīvā akumulatora spaile
7. Negatīvā akumulatora spaile
8. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
9. Radiatora vāciņš
10. Dzinēja eļļas mērstienis
11. Degvielas filtrs

* Faktiskais dzinēja nodalījums automobilī var atšķirties no attēlā redzamā.

OPB079001

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

G020000APB

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automobilim un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Ja Jums rodas jebkādas šaubas attiecībā uz automobiļa pārbaudi vai apkopi, mēs iesakām šī darba veikšanu uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir rūpniecā apmācīti mehāniķi un oriģinālās HYUNDAI detaļas, tādējādi automobilim iespējams veikt pilnvērtīgu apkopi. Lai iegūtu eksperta padomus un nodrošinātu kvalitatīvu apkopi, apmeklējiet pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automobiļa darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automobiļa bojājumus, nelaimes gadījumu vai personīgus savainojumus.

G020100AEN

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automobilim ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies(-usies) atbilstoši automobiļa garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automobilim veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Mēs iesakām automobiļa tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automobilim nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

G020200APB

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Nepareizi veikta vai nepilnīga apkope var izraisīt problēmas. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Atbilstoši šajā nodaļā sniegtajai informācijai, atsevišķas procedūras var veikt vienīgi pilnvarots HYUNDAI pārstāvis, izmantojot īpašus instrumentus.

*** PIEZĪME**

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automobilim atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



BRĪDINĀJUMS -

Tehniskās apkopes darbi

- Tehniskās apkopes darbu veikšana automobilim var būt bīstama. Veicot dažas tehniskās apkopes procedūras, Jūs varat iegūt nopietnus savainojumus. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, darba veikšanu uzticiet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Darbs zem dzinēja pārsega, ja dzinējs darbojas, ir bīstams. Tas ir vēl bīstamāks, ja Jūs nēsājat dārglietas vai valkājat brīvu apģērbu. Tos var ieraut kustīgās detaļas un izraisīt savainojumu. Tādēļ, ja Jums jāveic darbi zem dzinēja pārsega un dzinējs darbojas, pirms tuvošanās dzinējam vai dzesēšanas ventilatoriem, noteikti noņemiet visas rotaslietas (īpaši gredzenus, rokasprādes, pulksteņus un kaklartas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.



BRĪDINĀJUMS - Dīzeļa dzinējs

Nekad nestrādājiēt ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas elektromagnētiskajā dzinēja vadības sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

G030000AFD

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automobiļa apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automobiļa darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

G030101AHM

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai rieņās nav pazemināts vai nepietiekams gaisa spiediens.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Zem spiediena var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiks. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus savainojumus.

G030102APB

Braucot ar automašīnu:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies automobiļa izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījies tās taisni-uz priekšu pozīcija.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automobilis nevīrās jeb "nevelk" uz vienu pusi.
- Apstājoties, ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pārnenumkārbas P (stāvēšanas) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automobiļa nav šķidruma noplūde (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

G030103AHM

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visos riteņos, arī rezerves ritenī.

G030104AHM

Vismaz divas reizes gadā**(piem., katru pavasari un rudenī):**

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vārstu mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nodilumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nodilumu un vaļīgos ratu savēlamos uzgrīžņus.

G030105APB

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet korpusu un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un ierobežotājus, kā arī dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārnesumkārbas sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un terminālus.
- Pārbaudiet bremžu (un sajūga) šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

G040000ATD

Ja uz automobiļa lietošanu neattiecas nevienš no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotiem automobiļiem.

- Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana.
- Braukšana pa putekļainiem vai smilšainiem apvidiem.
- Pārmērīga bremžu lietošana.
- Braukšana pa teritorijām, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli.
- Braukšana pa grumbuļainiem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
- Ilgstoši periodi, kad dzinējs tiek darbināts tukšgaitā vai ar zemu ātrumu.
- Ilgstoša braukšana zemas temperatūras un/vai īpaši mitra klimata apstākļos.
- Biežāk nekā 50% laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32°C (90°F).

Ja automobilis tiek izmantots augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

G040500APB

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - BENZĪNA DZINĒJS (EIROPA)

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Dzensiksnas ^{*1}		I	I	I	I	I	I	I	I
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs ^{*2}		R	R	R	R	R	R	R	R
Gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R
Aizdedzes sveces			R		R		R		R
Vārstsprauga ^{*4}	1,4 L	Pārbaudiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem ^{*3}							

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainīt vai pārveidot.

^{*1} : Noregulēt ģeneratoru un stūres pastiprinātāju (un ūdens sūkņa dzensiksnu) un gaisa kondicionētāja dzensiksnu (ja ir aprīkota). Apskatīt un, ja nepieciešams, korigēt vai nomainīt.

^{*2} : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

^{*3} : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

^{*4} : Pārbaudīt, vai vārsti neizdala pārmērīgu troksni un/vai motors pārmērīgi nevibrē, un nepieciešamības gadījumā noregulēt. Šo darbu veic kvalificēts meistars.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - BENZĪNA DZINĒJS (EIROPA) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš				I			I		
Vakuuma šļūtene			I		I		I		I
Degvielas filtrs* ⁵				I			I		
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi				I			I		
Dzesēšanas sistēma	Katru dienu pārbaudiet "Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi". "Ūdens sūkni" pārbaudiet, nomainot dzensiksnu vai zobsiksnu. Pretsasalšanas noturības pārbaude reizi 12 mēnešos.								

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainīt vai pārveidot.

*⁵ : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - BENZĪNA DZINĒJS (EIROPA) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Dzinēja dzesēšanas šķidrums ^{*6}	Pirmajā reizē nomainiet pēc 100 000 km vai 60 mēnešiem: pēc tam nomainiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem								
Akumulatora stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Visas elektriskās sistēmas		I			I		I		I
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis, sajūga pedālis		I			I		I		I
Stāvbremze	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums	I	R	I		R	I	R	I	R
Bremžu diski un kluči	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu trumuļi un uzlikas (ja ir aprīkots)		I			I		I		I

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainīt vai pārveidot.

^{*6} : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai kvalificētu dzesēšanas šķidruma piedevu, un rūpnīcā uzpildītu dzesēšanas šķidrumu nekad nejauciet ar cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - BENZĪNA DZINĒJS (EIROPA) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA									
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela (ja ir aprīkots)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors (ja ir aprīkots)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkots)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās pārnenumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)	Pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem. Nomainiet netīro eļļu.								
Autom. pārnenumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)	Nomainiet ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem								

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainīt vai pārveidot.

G040600APA

TEHNISKĀ APKOPE, KAS PAREDZĒTA NELABVĒLĪGOS APSTĀKĻOS LIETOTIEM AUTOMOBILIEM - BENZĪNA DZINĒJS (EIROPA)

Zemāk uzskaitītās detaļas automobiļiem, kas tiek lietoti nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainīt vai pārveidot.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	R	Pirmajā reizē nomainiet ik pēc 7 500 km (4600 jūdzēm) vai 6 mēnešiem: pēc tam nomainiet ik pēc 10 000 km (6000 jūdzēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Aizdedzes sveces	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	B, H
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)	R	Ik pēc 60 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Bremžu trumuļi un uzlikas (ja ir aprīkots)	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkots)	R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana
- B : Pārāk bieža dzinēja darbināšana tukšgaitā
- C : Braukšana pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- E : Braukšana pa smilšainiem apvidiem

F : Biežāk nekā 50 % laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32°C (90°F)

G : Braukšana pa kalnainiem apvidiem.

H : Treilera vilkšana

I : Automobilis tiek izmantots, kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai automobiļu vilkšanai

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes/h)

G040300APB

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - DĪZĒĻA DZINĒJS

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Dzensiksnas* ¹		Pirmie 80 000 km vai 48 mēneši, pēc tam ik pēc 20 000 km vai reizi 12 mēnešos							
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs* ³		Eiropai	R	R	R	R	R	R	R
Spriegošanas ierīce/stabilizators/vibrācijas slapētājs		Pārbaudiet, nomainot dzensiksnu							
Gaisa filtrs		I	R	I	R	I	R	I	R

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainīt vai pārveidot.

*¹ : Noregulēt ģeneratoru un stūres pastiprinātāju (un ūdens sūkņa dzensiksnu) un gaisa kondicionētāja dzensiksnu (ja ir aprīkota). Apskatīt un, ja nepieciešams, koriģēt vai nomainīt.*² : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km (350 jūdžēm) vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.*³ : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Braucot ar automobili, kurā ir nepietiekams eļļas daudzums, iespējams sabojāt dzinēju un uz šādu bojājumu garantijas noteikumi neattiecas.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - DĪZEĻA DZINĒJS (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA										
Uzpildes atveres vāciņš				I			I			
Vakuuma un kartera ventilācijas šļūtene		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuma šļūtene (EGR un droseļvārsta korpusam)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuma sūknis un vakuuma šļūtene		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vakuuma sūkņa eļļas šļūtene		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtra elements**4	Eiropai	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Degvielas caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet “Dzesēšanas šķidruma līmeņa atbilstību un noplūdi”. “Ūdens sūkni” pārbaudiet, nomainot dzensiksnu vai zobsiksnu. Pretsasalšanas noturības pārbaude reizi 12 mēnešos.								

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainīt vai pārveidot.

*⁴ : Šis tehniskās apkopes darbu saraksts ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tādā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela < “EN590 vai līdzvērtīga” >. Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - DĪZĒĻA DZINĒJS (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES VIENTĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
		km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
Dzinēja dzesēšanas šķidrums * ⁶	Eiropai	Pirmajā reizē nomainiet pēc 100 000 km vai 60 mēnešiem: pēc tam nomainiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem * ⁷								
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I	
Visas elektriskās sistēmas		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu caurules, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pedālis, sajūga pedālis (ja ir aprīkots)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stāvbremze		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu/sajūga šķidrums		I	R	I	R	I	R	I	R	
Bremžu diski un kluči		I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu trumuļi un uzlikas (ja ir aprīkots)			I		I		I		I	

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainīt vai pārveidot.

*⁶ : Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai kvalificētu dzesēšanas šķidruma piedevu, un rūpnīcā uzpildītu dzesēšanas šķidrumu nekad nejauciet ar cietu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.

*⁷ : Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - DĪZĒĻA DZINĒJS (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais								
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA									
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas (spiediens un protektora nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I
Skrūves un uzgriežņi uz šasijas un virsbūves		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela (ja ir aprīkots)		I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicioniera kompresors (ja ir aprīkots)		I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkots)	Eiropai	Nomainiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem							
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)		Pārbaudiet ik pēc 60 000 km vai 48 mēnešiem							

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

R : Nomainīt vai pārveidot.

G040400APB

TEHNISKĀ APKOPE, KAS PAREDZĒTA NELABVĒLĪGOS APSTĀKĻOS LIETOTIEM AUTOMOBILIEM - DĪZEĻA DZINĒJS

Zemāk uzskaitītās detaļas automobiļiem, kas tiek lietoti nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.
Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA		Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Eiropai	R	Ik pēc 10 000 km vai 6 mēnešiem	A, B, C, F, G,
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)		R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Priekšējās piekares lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotoru	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir aprīkots)	R	Pārbaudiet biežāk, atkarībā no apstākļiem	C, E

Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana
- B : Pārāk bieža dzinēja darbināšana tukšgaitā
- C : Braukšana pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- E : Braukšana pa smilšainiem apvidiem
- F : Biežāk nekā 50 % laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32 °C

- G : Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
- H : Treilera vilkšana
- I : Automobilis tiek izmantots, kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai automobiļu vilkšanai
- J : Braukšana ļoti aukstos laika apstākļos
- K : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h
- L : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

G050100AHM

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes darbu tabulā. Ja automobilis tiek izmantots nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

G050200AUN

Dzensiksnas

Pārbaudiet visas dzensiksnas, vai tās nav iegrieztas, ieplisušas, pārmērīgs nodilušas vai piesūkušās ar eļļu un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu stiepe un, ja nepieciešams, tā jānoregulē.

G050300AFD

Degvielas filtrs (elements)

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt vairākas problēmas, piemēram, smagu iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermeņu, iespējams, ka filtrs būs jāmaina biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru uzstādīšana jāuztiek pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

G050400APB

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Ikvienu bojātu vai noplūdi radoša detaļa ir nekavējoties jānomaina pie pilnvarots HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS - Tikai dīzelis

Nekad nestrādājiēt ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas "Common Rail" sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

G050600AUN

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

G050700AUN

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet šļūteņu virsmas, lai pārliedzinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojājumi. Par bojājumiem liecina cieta un viegli lūstoša gumiņa, plisumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpušanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šļūteņu virsmām, kas atrodas karstumu izdalīšu avotu, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārliedzinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalīšu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uzmašas, lai pārliedzinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šļūtenes ir nekavējoties jānomaina.

G050800AFD

Gaisa filtrs

Nomainot filtru, ieteicams lietot oriģinālo HYUNDAI gaisa filtru.

G050900AUN

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārliedzinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

G051000APB

Vārstsprauga (ja ir aprīkoti)

Pārbaudiet, vai nav dzirdami pārmērīgi vārstu trokšņi un/vai jūtama motora vibrācija, un nepieciešamības gadījumā noregulējiet vārstus. Tas jāveic autorizētam HYUNDAI pārstāvim.

G051100AHM

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiatora, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātas detaļas.

G051200AUN

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

G051300AUN

Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes tabulas datiem.

G051400AUN

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkots)

Kad dzinējs un pārnesumkārbā ir sasnieguši normālas darbības temperatūru, šķidruma līmeņa rādījumam uz mērstieņa jābūt iedaļā "HOT" ("KARSTS"). Pārbaudiet automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeni, dzinējam darbojoties un pārnesumkārbai esot neitrālā pozīcijā, atbilstoši nospridgojot stāvbremzi.

G051500AUN

Bremžu šļaukas un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plisumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātas detaļas.

G051600AUN

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX”, kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

G051700AUN

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes sviru un kabelus.

G051800APA

Aizmugures bremžu cilindri un oderējumi (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet aizmugures bremžu cilindrus un oderējumus, vai tie nav rievoti, apdeguši, noplūduši ar šķidrumu, salauzti vai pārāk nodiluši.

G051900AUN

Bremžu diski, kluči, suporti un rotorī

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diski nav nolietojušies un nodiluši, un vai suporti nav noplūduši.

G052100AUN

Piekares atbalsta stieņi

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

G052200AUN

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automobilis ir apstājies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība.

Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

G052400AUN

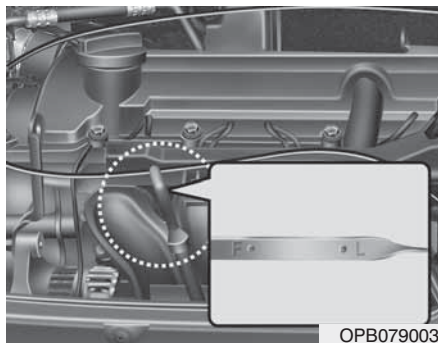
Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsaiņojiet smērvielu.

G052500AUN

Gaisa kondicioniera dzesējošā viela (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.



DZINĒJA EĻĻA

G060100AHM

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.

1. Pārliecinieties, vai automobilis atrodas uz līdzenas virsmas.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (apmēram 5 minūtes) nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.

4. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Radiatora šļūtene

Pārbaudot vai pielejot dzinēja eļļu, uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, jo tā var būt pietiekami karsta, lai rastos apdegumi.

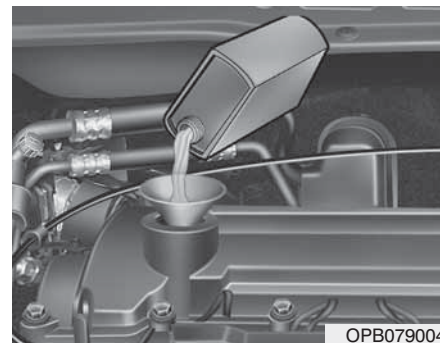
5. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" un "L".

⚠ UZMANĪBU

Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs

Pārāk liela dzinēja eļļas apjoma ieliešana var izraisīt dzinēja darbošanos dzinējam esot izslēgtam. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus, kas izpaužas, kā straujš dzinēja ātruma pieaugums, dzinēja troksnis un baltu dūmu parādīšanās.



Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes "L" vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi "F". **Neielejiet eļļu par daudz.**

Lietojiet piltuvi, lai novērstu eļļas uzpildēšanu uz dzinēja komponentēm.

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

G060200APB

Dzinēja eļļa un filtra maiņa

Nomainiet dzinēja eļļu un filtru pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja izmantota dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotas dzinēja eļļas sastāvā ir ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargājiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠKIDRUMS

G070000AHM

Augstspiediena dzesēšanas sistēmas tvertne ir piepildīta ar visu gadu derīgu antifrīzu - dzesēšanas šķidrumu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

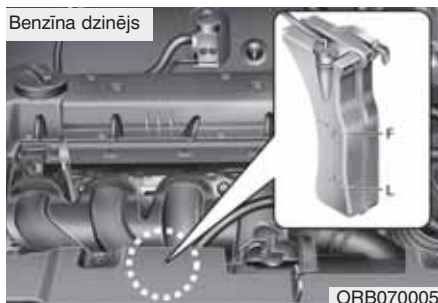
G070100AHM

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude**⚠ BRĪDINĀJUMS - Radiatora vāciņa noņemšana**

- Nekad nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Šāda rīcība var izraisīt dzesēšanas sistēmas un dzinēja bojājumu. Arī karsts dzesēšanas šķidrums vai tvaiks var izraisīt nopietnus savainojumus.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. **Neņemot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi.** Aptiniet tam apkārt biezu dvieli un lēnām to pagriežiet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.
- Arī tādā gadījumā, ja dzinējs nedarbojas, radiatora vāciņu vai atveres aizbāzni nenoņemiet, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (MAKS.) un "L" (MIN.), kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks, pievienojiet pietiekamu daudzumu norādītā dzesēšanas šķidruma, tādējādi nodrošinot aizsardzību pret sasalšanu un koroziju. Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei "F" (MAKS.), bet neielejiet par daudz. Ja dzesēšanas šķidrums jālej pārāk bieži, pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja jāveic dzesēšanas sistēmas pārbaude.

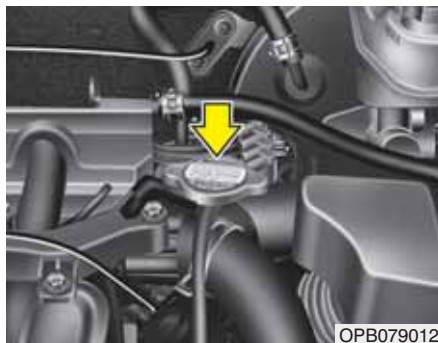
G070101AHM

Ieteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Dzesēšanas šķidruma maisījumā lietojiet tikai mīkstu (destilētu) ūdeni.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēna glikola bāzes, lai novērstu sasalšanu un koroziju.
- NELIETOJIET alkoholu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējā temperatūra	Maisījuma procentuālais sastāvs (daudzums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40



G070200APB

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Nomainiet dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

**UZMANĪBU**

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas, ap radiatora vāciņu aptiniet biezu audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

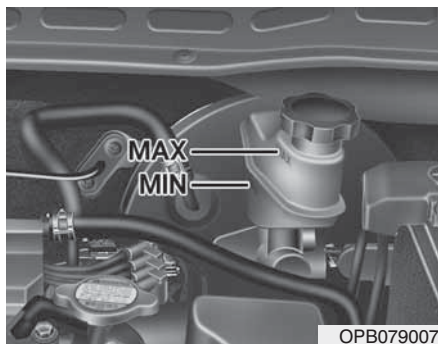
**BRĪDINĀJUMS -****Radiatora vāciņš**

Nenonemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Plaucējoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

**BRĪDINĀJUMS -****Dzesēšanas šķidrums**

- Nelejiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vējstikla uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automobili, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS



G080100APB

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaudīšana

Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atrodas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieļiešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Ar katru nobraukto jūdzi līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu oderējuma nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jāpārbauda bremžu sistēma.

Lietojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Nekad nejauciet dažādus šķidrumus.

BRĪDINĀJUMS - Bremžu šķidruma zudums

Gadījumā, ja bremžu sistēmai bieži jāpielej šķidrumu, automobilis ir jāved uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

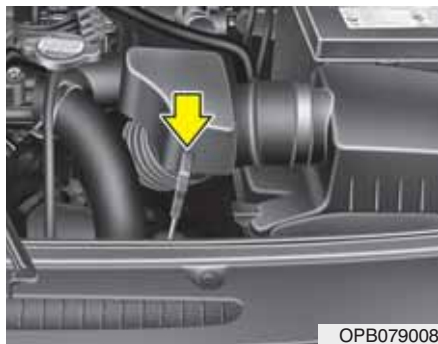
BRĪDINĀJUMS - Bremžu/sajūga šķidrumu

Esiet uzmanīgi, mainot vai pielejot bremžu/sajūga šķidrumu. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidrums iekļūst acīs, nekavējoties tās skalojiet ar lielu daudzumu krāna ūdens. Iespējami ātri pārbaudiet acis pie ārsta.

UZMANĪBU

Nepieļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automobiļa virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta. Nekad nelietojiet bremžu/sajūga šķidrumu, kam ilgstoši piekļūvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāiznīcina. Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas, bremžu/sajūga sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.

AUTOMĀTISKĀS PĀRNESUMKĀRBAS ŠĶIDRUMS (JA IR APRĪKOTS)



OPB079008

G100100APB

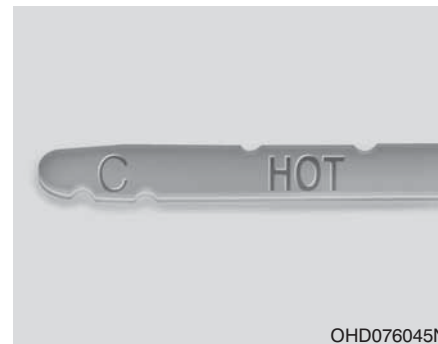
Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmeņa pārbaude

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma līmenis ir jāpārbauda regulāri.

Novietojiet automobili horizontālā stāvoklī, novelciet stāvbremzi un pārbaudiet šķidruma līmeni, rīkojoties saskaņā ar zemāk sniegto procedūru.

1. Pārnesumkārbas sviru ielieciet pozīcijā N (neitrāla) un pārliecinieties, vai dzinējs normāli darbojas tukšgaitā.

2. Kad pārnesumkārbā ir pietiekami uzsilusi (šķidruma temperatūra $70\sim 80^{\circ}\text{C}$ ($158\sim 176^{\circ}\text{F}$), piemēram, pēc 10 minūtes ilga parasta brauciena, mēģiniet ielikt pārnesumkārbas sviru visās pozīcijās un beigās pozīcijā "N (neitrāla) vai P (stāvēšana)".



OHD076045N

3. Pārbaudiet, vai šķidruma līmeņa rādījums uz līmeņrāža ir iedaļā "HOT". Ja šķidruma līmenis ir zemāks, caur uzpildīšanas caurumu pielejiet norādīto šķidrumu. Ja šķidruma līmenis ir augstāks, nolejiet lieko šķidrumu, izmantojot tam paredzēto caurumu.
4. Ja šķidruma līmenis tiek pārbaudīts, tam esot aukstam (šķidruma temperatūra $20\sim 30^{\circ}\text{C}$ ($68\sim 86^{\circ}\text{F}$)), pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "C" (AUKSTS) un vēlreiz pārbaudiet šķidruma līmeni, ievērojot augstāk esošo 2. soli.

BRĪDINĀJUMS -

Pārnesumkārbas šķidrums

Pārnesumkārbas šķidruma līmenis ir jāpārbauda, dzinējam esot normālā darbības temperatūrā. Tas nozīmē, ka dzinējs, radiators, radiatora šļūtene, atgāzu izplūdes sistēma u.c. ir ļoti karsti. Veicot šo procedūru, esiet īpaši piesardzīgi, lai neapdedzinātos.



UZMANĪBU

- *Zems šķidruma līmenis izraisa pārnesumkārbas izslidi. Pārāk daudz šķidruma var izraisīt putošanu, šķidruma zudumu un nepareizu pārnesumkārbas darbību.*
- *Cita, nevis norādītā šķidruma lietošana var izraisīt nepareizu pārnesumkārbas darbību un bojājumu.*



BRĪDINĀJUMS -

Stāvbremze

Lai novērstu automobiļa pēkšņu kustību, novelciet stāvbremzi un pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas, nospiediet bremžu pedāli.

*** PIEZĪME**

Iedaļa “C” (AUKSTS) ir izmantojama tikai informācijai un to NEIZMANTO, lai noteiktu pārnesumkārbas šķidruma līmeni.

*** PIEZĪME**

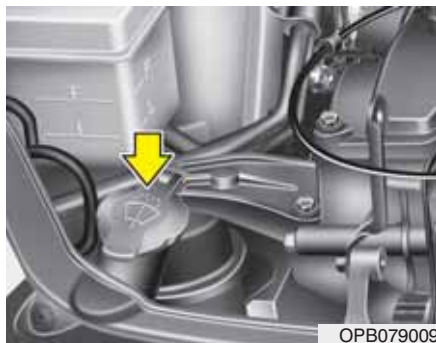
Uzpildāmajam pārnesumkārbas šķidrumam jābūt sarkanā krāsā. Sarkanā krāsviela tiek pievienota, lai būtu iespējams noteikt, ka tas ir pārnesumkārbas šķidrums un tas atšķirtos no dzinēja eļļas vai antifrīza. Sarkanā krāsviela, kas nav šķidruma kvalitātes rādītājs, nav nezūdoša. Tā kā automobilis tiek darbināts, automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūst tumšāks. Beigās šķidrums var kļūt gaiši brūns. Tādēļ automātiskās pārnesumkārbas šķidrums ir jānomaina pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.

Lietojiet tikai norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)

G100200APB

Automātiskās pārnesumkārbas šķidruma maiņa

Nomainiet automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar šīs nodaļas sākumā esošo tehniskās apkopes tabulu.



MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

G120100AUN

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana

Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi ātri iespējams noteikt šķidruma līmeni.

Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni. Tomēr aukstos laikā apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums

- Nelejiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vējstikla uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automobili, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.
- Vējstikla mazgāšanas šķidruma sastāvā ir neliels alkohola un noteiktos apstākļos tas ir viegli uzliesmojošs. Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Iespējams automobiļa bojājums vai pasažieru savainojumi.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. To nedzeriet un izvairieties no saskares ar vējstikla mazgāšanas šķidrumu. Iespējami nopietni savainojumi vai nāve.

STĀVBREMZE



G140100AFD

Stāvbremzes pārbaudīšana

Pārbaudiet stāvbremzes darbību, skaitot klikšķus, kas dzirdami, novelkot stāvbremzes sviru līdz galam. Arī stāvbremzei vienai vajadzētu noturēt automobili, tam atrodoties nelielā slīpumā. Ja sviras darbība neatbilst tehniskajām norādēm, stāvbremze ir jānoregulē pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Svira : 6~8 “klikšķi”, velkot ar spēku 20 kg (44 lbs, 196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

G150100APB

Ūdens izliešana no degvielas filtra

Degvielas filtrs ir nozīmīgs dīzeļa dzinējam, jo tas no degvielas atdala ūdeni, ko uzkrāj savā apakšdaļā.

Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas indikators.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrāties ūdens savlaicīgi netiek izliets, iespējami nozīmīgu detaļu, piemēram, degvielas sistēmas bojājumi, kurus izraisīs ūdens iesūkšanās degvielas filtrā.

* PIEZĪME

Degvielas filtrā uzkrājušos ūdeni ieteicams izliet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

- Ūdens atdalītāju novietojiet zem degvielas filtra.
- Atskrūvējiet vāciņu un nolejiet ūdeni.
- Kad ūdens ir iztecējis, rūpīgi aizskrūvējiet vāciņu.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas pārbaudiet, vai nedeģ degvielas filtra brīdinājuma gaismas indikators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanīgi aizslaukiet visu iztecējušo ūdeni, jo degviela sajaucoties ar ūdeni var būt uzliesmojoša un izraisīt ugunsgrēku.

G150300APB

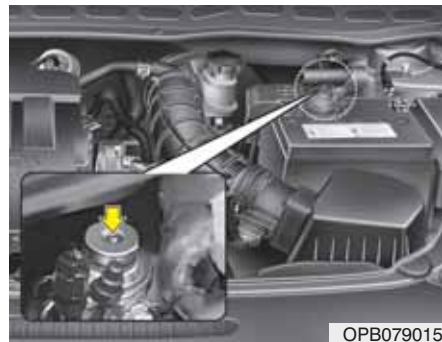
Gaisa izvadišana no degvielas filtra

Ja Jūs braucat, kamēr beidzas degviela vai maināt degvielas filtru, pārliecinieties, lai degvielas sistēmā nepaliktu gaiss, jo tas var apgrūtināt dzinēja iedarbināšanu.

1. Noņemiet gaisa ventilācijas tapu, kas atrodas uz degvielas filtra.
2. Pumpējiet, kamēr degviela iztek no degvielas izplūdes nipeļa.

* PIEZĪME

- Izlaižot gaisu, lietojiet audumu, lai novērstu degvielas izšļakstīšanos.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas notīriet degvielu no degvielas filtra vai iesmidzināšanas sūkņa, lai neizraisītu ugunsgrēku.
- Visbeidzot, ja pamanāt degvielas noplūdi, pārbaudiet katru detaļu.



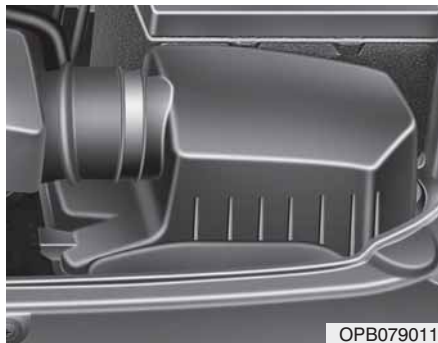
G150200AFD

Degvielas filtra elementa nomaiņa

* PIEZĪME

Mainot degvielas filtra elementu, lietojiet HYUNDAI oriģinālās detaļas.

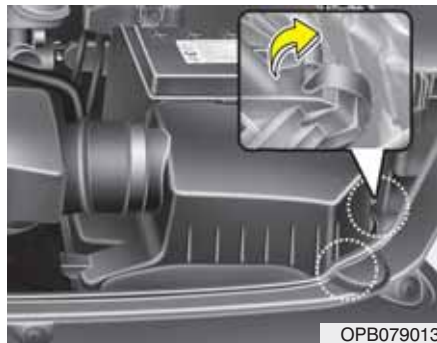
GAISA FILTRS



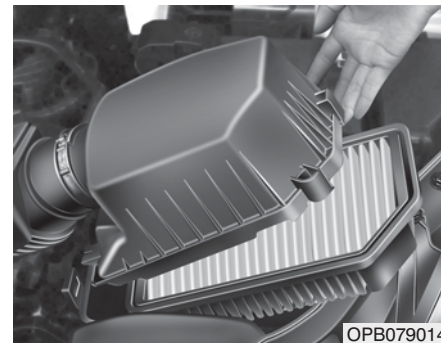
G160100AFD

Filtra nomaiņa

Tas ir jāmaina pēc vajadzības un nav paredzēts tīrīšanai un atkārtotai izmantošanai.



1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.



2. Nomainiet gaisa filtru.
3. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja automobilis tiek izmantots izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, elementu nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos. (Sk. sadaļu "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotiem automobiļiem" šajā nodaļā.)



UZMANĪBU

- **Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs; tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.**
- **Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neiekļūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējams bojājums.**
- **Lietojiet HYUNDAI oriģinālās detaļas. Neoriģinālu detaļu lietošana var sabojāt gaisa filtra sensoru vai turbo lādētāju.**

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS (JA IR APRĪKOTS)



G170100APA

Filtra pārbaude

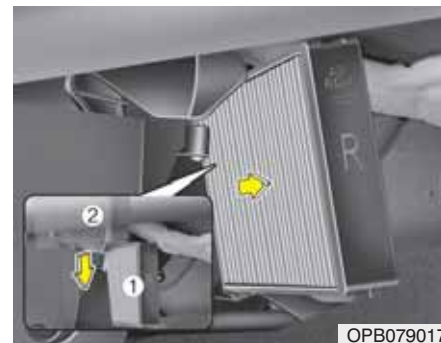
Klimata kontroles gaisa filtrs ir jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu. Ja automobili ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Veicot klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ievērojiet zemāk norādīto procedūru un uzmanieties, lai nesabojātu citas komponentes.



G170200APB

Filtra nomaiņa

1. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāku.



OPB079017

2. Izvelciet gaisa filtru

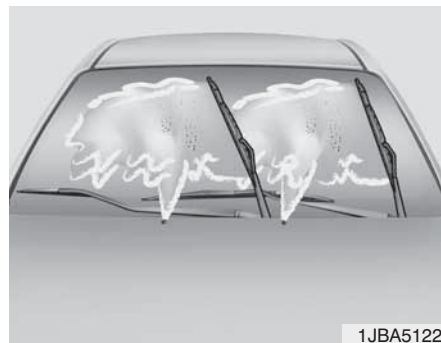
TĪRĪTĀJA SLOTIŅAS



3. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
4. Visu salieciat atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

* PIEZĪME

Mainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni un var samazināties filtra efektivitāte.



G180100AUN

Slotiņu pārbaude

* PIEZĪME

Veikalos nopērkamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automobiļu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti. Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automobiļu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.



UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāja slotiņu bojājumu, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

G180200AUN

Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Citu, nevis norādīto tīrītāja slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.



1LDA5023

G180201AUN

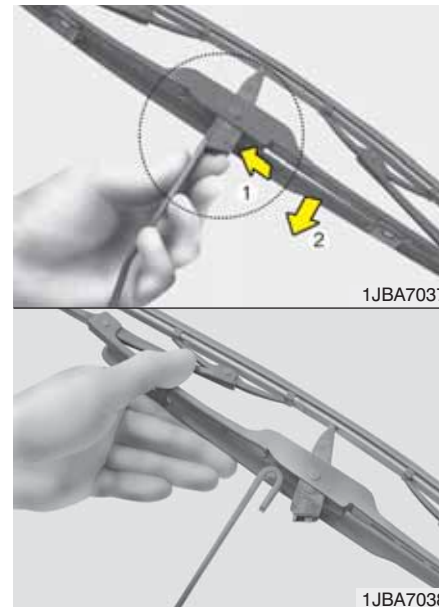
Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas

A tips

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagrieziet tīrītāja slotiņas tā, lai varētu piekļūt plastmasas stiprinājumam.

⚠ UZMANĪBU

Nelaujiet tīrītāja kājiņai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var ieplaisāt vai saplīst.



1JBA7037

1JBA7038

2. Saspiediet stiprinājumu un pavelciet konstrukciju uz leju.
3. Noceliet to no kājiņas.
4. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņēmot.



G180201APB

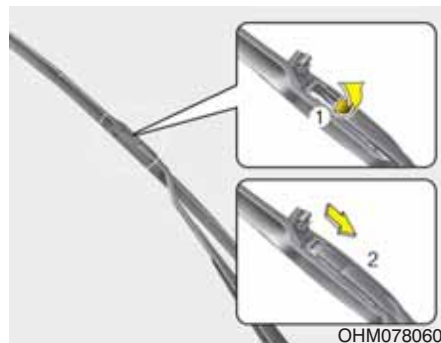
B tips

1. Paceliet tīrītāja kājiņu.

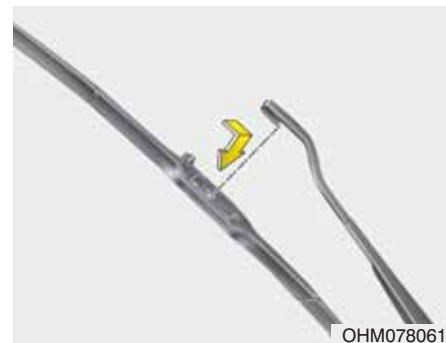


UZMANĪBU

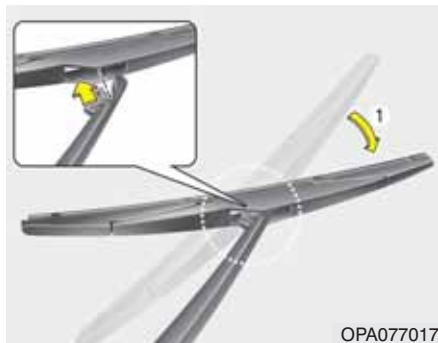
Neļaujiet tīrītāja kājiņai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var ieplaisāt vai saplīst.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu. Pēc tam nolaidiet slotiņas konstrukciju un to noņemiet.



3. Uzlieciet jauno slotiņas konstrukciju, rīkojoties pretēji, nekā to noņēmot.



G180202AFD

**Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņa
(ja ir aprikots)**

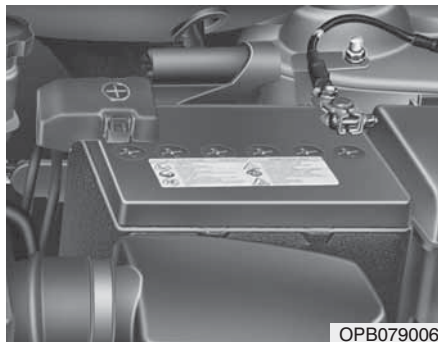
1. Paceliet tīrītāja kājiņu un izrauļiet tīrītāja slotiņu.



2. Uztādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli paraut.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumus, slotiņu nomaiņu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS



OPB079006

G190100AUN

Lai akumulators ilgāk kalpotu:

- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai termināļi un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelinu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpildījušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.
- Ja automobili paredzēts ilgāku laiku neliot, atvienojiet akumulatora vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulatora bīstamība



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet zemāk sniegtos norādījumus.



Akumulatora tuvumā neaizdedziniet cigaretes, kā arī izvairieties no citiem liesmas vai dzirksteles izdalītiem avotiem.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Akumulatorus uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā, jo to sastāvā ir īpaši korozīvā SĒRSKĀBE. Nepieļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai krāsas apdari.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja Jums acīs nokļūst elektrolīts, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Ja elektrolīts nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



Uzlādējot akumulatoru vai darbojoties tā tuvumā, nēsājiet aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi, radot savainojumus. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai, satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šīm komponentēm, dzinējam darbojoties vai esot ieslēgtam aizdedzes slēdzim.

Augstāk sniegto brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

G190200AUN

Akumulatora uzlāde

Jūsu automobilis ir aprīkots ar kalciņa akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automobilis netika lietots), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automobilim esot iedarbinātam, divas stundas to lādējiet ar 20 - 30 A.

**BRĪDINĀJUMS -****Akumulatora uzlādēšana**

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Akumulators ir jāatvieno no automobiļa un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Uzmaniet, lai akumulatora tuvumā nebūtu cigaretes, dzirksteles vai liesma.
- Uzlādēšanas laikā pieskatiet akumulatoru un apturiet vai samaziniet uzlādes režīmu, ja akumulatora šūnas sāk stipri gāzēt (vārīties) vai kādas šūnas elektrolīta temperatūra pārsniedz 49°C (120°F).
- Uzlādēšanas laikā pārbaudot akumulatoru, nēsājiet aizsargbrilles.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.
1. Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā termināļa.
 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā termināļa.
- Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas, izslēdziet visus papildu piederumus un dzinēju.
 - Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieliek pēdējais, kad akumulators ir atvienots.

G130300APB

Atiestatiet iekārtas

Iekārtu atiestatīšana ir jāveic, ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots.

- Automātiska logu atvēršana/ aizvēršana (sk. 4. nodaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. nodaļu)
- Multidisplejs (sk. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 4. nodaļu)
- Audio (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RATI

G200100AUN

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automobiļa ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.

G200200APB

Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. “Aukstas riepas” nozīmē, ka ar automobili nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automobiļa vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.



Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast uz automobilim piestiprinātās etiķetes.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Nepietiekams spiediens riepās

Pārāk zems spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas pļišumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automobili, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

UZMANĪBU

- **Nepietiekams spiediens riepās izraisa pārmērīgu nodilumu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekonomiju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepās noteikto gaisa spiedienu. Ja riepa ir bieži jāpiepūš, veiciet pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**
- **Nepietiekams spiediens riepās braucienu padara nevienmērīgu, rada pārmērīgu nodilumu riepās protektoru vidusdaļā un lielu nelaimes gadījuma iespējamību.**

UZMANĪBU

- **Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepās būs nepietiekams gaisa spiediens.**
- **Uzskrūvējiet atpakaļ riepu ventīļa vāciņu. Bez ventīļa vāciņa ventīlī var iekļūt netīrumi vai mitrums un izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.**

BRĪDINĀJUMS -

Gaisa spiediens riepās
Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepās saīsina riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmē automobiļa vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu. Tādējādi iespējams pazaudēt kontroli pār automobili un savainoties.

UZMANĪBU - Spiediens riepās

Vienmēr ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- **Spiedienu riepās pārbaudiet, kad riepas ir aukstas. (Kad ar automobili nav braukts vismaz trīs stundas vai nav nobraukts vairāk par 1,6 km (vienu jūdzi).)**
- **Katru reizi, pārbaudot spiedienu riepās, pārbaudiet spiedienu arī rezerves riepā.**
- **Nekad nepārslogojiet automobili. Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar jumta bagāžas stiprinājumiem, uzmanieties, lai to nepārslogotu.**
- **Nodilušu un vecu riepu dēļ iespējami nelaimes gadījumi. Ja riepu protektori ir pārāk nodiluši vai riepas ir bojātas, tās nomainiet.**

G200300AUN

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet arī gaisa spiedienu rezerves ritenī.

G200301AFD

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties atbilstīgi arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet, kad tās ir aukstas. - “Aukstas” nozīmē, ka ar automobili nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais daudzums.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Tie palīdz novērst noplūdes un netīrumu un mitruma piekļuvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Regulāri pārbaudiet riepās gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus. Vienmēr lietojiet spiediena mērītāju.**
- **Riepas, kurās ir pārāk augsts vai pārāk zems spiediens, nodilst nevienmērīgi, apgrūtinot automobiļa vadīšanu, izraisot kontroles zaudēšanu pār automobili un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, savainojumus vai pat nāvi. Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.**
- **Nodilušas riepas var izraisīt nelaimes gadījumus. Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas.**
- **Atcerieties pārbaudīt spiedienu rezerves ritenī. HYUNDAI iesaka spiedienu rezerves ritenī pārbaudīt katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.**

G200400APB

Riepu rotācija

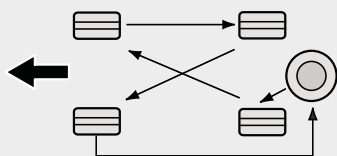
Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt ik pēc 12000 km (7500 jūdzēm) vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

Mainot riepas, pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens rieпās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalsēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumi un izvirzījumi. Ja Jūs kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai vadi. Pēc riepu rotācijas pārļiecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures rieпās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet savelkamos uzgriežņus.

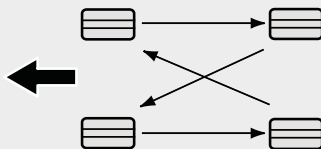
Sk. 8. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi”.

Ja ir pilna izmēra rezerves riteņi (ja ir aprīkots)



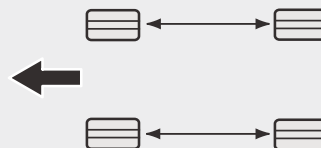
S2BLA790

Ja nav rezerves riteņa



S2BLA790A

Virziena riepas (ja ir aprīkots)



CBGQ0707A

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu drīkst rotēt tikai no priekšas uz aizmuguri un nevis no labās puses uz kreiso.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteņi.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet slīpas uzbūves un radiālās uzbūves riepas. Šāda riepu kombinācija var izmainīt automobiļa vadāmību, kas var izraisīt nāvi, nopietnus savainojumus vai īpašumu bojājumus.

G200500AUN

Riteņu regulēšana un riepu balanss

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzība riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automobilis ir ar tendenci braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automobilis vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

UZMANĪBU

Neatbilstoša smaguma riteņi var sabojāt Jūsu automobiļa alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprināta smaguma riteņus.



G200600BFD

Riepas nomaiņa

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

BRĪDINĀJUMS - Riepu nomaiņa

Lai samazinātu nopietnu vai nāvīgu nelaimes gadījumu iespēju, kurus izraisījušas nodilušas riepas vai kontroles zudums pār automobili:

- Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušas riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilkmi uz vienu pusi.
- Nebrauciet ar automobili, ja riepas ir pārāk augsts vai pārāk zems spiediens. Tas var izraisīt nevienmērīgu nodilumu un riepu bojājumus.
- Nomainot riepas, nekad vienai automašīnai vienlaicīgi nemontējiet radiālās un slīpās uzbūves riepas. Ja radiālās riepas maināt pret slīpās uzbūves riepiem, ir jānomaina visas riepas (tostarp rezerves ritenis).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Citu, nevis ieteikto riepu un riteņu izmantošana var izmainīt automobiļa vadāmību un samazināt kontroli pār automobili, tādējādi izraisot nopietnus nelaimes gadījumus.
- Riteņi, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, var nebūt piemēroti un sabojāt automobili vai izmainīt tā vadāmību un samazināt kontroli pār automobili.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepas lielums var ietekmēt riteņa ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepām ir jābūt tāda paša izmēra, kā automobiļa oriģinālajām riepām. Dažāda lieluma riepu izmantošana var izraisīt ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESP (Elektroniskā stabilitātes programma) (ja ir aprīkots) nevienmērīgu darbību.

G200601AUN

Kompaktā rezerves riteņa nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktā rezerves riteņa protektoru darbības ilgums ir īsāks nekā parastā izmēra riepai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatora veidojumi. Aizvietošanai paredzētajam kompaktajam rezerves ritenim ir jābūt tādam pašam pēc izmēra un dizaina, kā jaunajam automobilim komplektā esošais ritenis, un tas ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa rata. Kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riteņa un kompaktais rezerves riepas ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riepas.

G200700AUN

Riteņa nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla riteņi, pārliecinieties, vai jauno riteņu diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ritenis, kas nav atbilstoša izmēra, var negatīvi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas ilgumu, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmību, klirensu, virsbūves attālumu līdz riepām, pretslīdēšanas spēju, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu leņķi un bufera augstumu.

G200800AHM

Riepu saķere ar ceļu

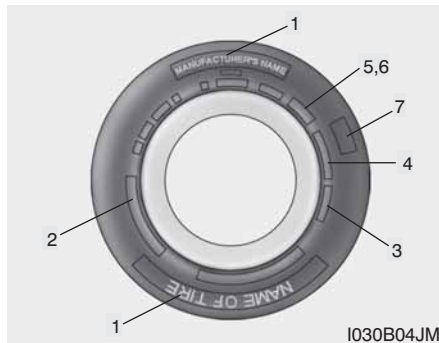
Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai, braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepās ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojs.

G200900AUN

Riepu apkope

Papildu pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepās, pārliedziniet, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu un riepu kalpošanas ilgumu. Papildu tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.



G201000AUN

Marķējumi uz riepu sānu malām

Šī informācija ir riepas galvenais apraksts un te sniegts arī riepas identifikācijas numurs (RIN) attiecībā uz drošības standarta sertifikātu. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.

G201001AUN

1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

G201002APB

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepās. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs: (Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

175/70R14 64T

175 - Riepas platums milimetros

70 - Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu. Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R - Riepas uzbūves kods (radiālā).

14 - Riteņa loka diametrs collās.

64 - Slodzes rādītājs - ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

T - Ātruma indeksa simbols. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums riteņiem

Arī riteņi ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz riteņa redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riteņa izmēra noteikšanas piemērs:

5.0JX14

5,0 - Riteņa loka diametrs collās.

J - Riteņa kontūras apzīmējums.

14 - Riteņa loka diametrs collās.

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automobiļu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālās drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Virs 240 km/h

G201003AHM

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN : riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp rezerves ritenis), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1612 liecina, ka riepa tika ražota 2012. gada 16. nedēļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu vecums

Laika gaitā riepas noliektas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, mēs iesakām riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem. Karsums, kuru nerada klimatiskie apstākļi un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt pēkšņus riepu bojājumus, kuru rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automobili un nelaimes gadījumi, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

G201004AEN

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepi izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi.

Ar burtu “R” apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu “D” apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu “B” apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

G201005AUN

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

G201006AUN

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automobilim riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

G201007AEN

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām - starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200 (PROTEKTORA NODILUMS 200)

TRACTION AA (SAKERE AA)

TEMPERATURE A (TEMPERATŪRA A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi “150” oficiālajā izmēģinājumu trasē nodilu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi “100”.

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere - AA, A, B UN C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiālām apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C" ir vājas saķeres spējas.

BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagriezienu, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi - A (augstākais), B un C, norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu; pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepā var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

BRĪDINĀJUMS -

Riepu temperatūra

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens vai pārāk liels noslogojums, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā iespējams pazaudēt kontroli pār automobili, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

DROŠINĀTĀJI

Nažu veida drošinātājs



Parasts



Izdedsis

Cauruldrošinātājs



Parasts



Izdedsis

Drošinātāju bloks



Parasts



Izdedsis

OHDC078019

G210000APB

Drošinātāji pasargā automobiļa elekt-risko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šim automobilim ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelu ieliktnī, bet otrs - dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja nedarbojas kāds no automobiļa apgaismojumiem, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir sabojājies, drošinātāja elements būs sakusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli.

Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairīties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: nažu veida drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruldrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Drošinātāja nomainīšana

- Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.
- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu - arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroslēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, jo tādējādi iespējams izraisīt issavienojumu un sistēmas bojājumus.



G2101100APB

Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atvīriet drošinātāju paneļa vāku.



3. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliedzinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē.

Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina.



G210101AUN

Atmiņas drošinātājs

Jūsu automobilis ir aprīkots ar atmiņas drošinātāju, kas novērš akumulatora izlādēšanos, ja automobilis ilgstoši netiek izmantots. Pirms automobiļa novietošanas ilgstošai stāvēšanai, veiciet šādu procedūru.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Izslēdziet priekšējos un aizmugurējos lukturus.
3. Atveriet vadītāja pusē esošo paneļa vāku un pavelciet uz augšu atmiņas drošinātāju.

* PIEZĪME

- Ja atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu, brīdinājuma gaismas signāli, audio, pulkstenis, iekšējais apgaismojums u.c. nedarbosies. Dažas ierīces pēc tam būs jāiestata no jauna. Skatīt šīs nodaļas sadaļu “Akumulators”.
- Pat, ja atmiņas drošinātājs ir pavilkts uz augšu, akumulators var izlādēties, darbojoties priekšējiem lukturiem vai citām elektriskajām ierīcēm.



OPB072025

Tikai dīzelis



OPB079026

G210200APB

Dzinēja nodaļuma panelī esoša drošinātāja nomaina

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Noņemiet drošinātāju nodaļuma vāku, nospiežot pogu un paceļot vāku uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ievietojiet tādas pašas klases drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās. Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

UZMANĪBU

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Pretējā gadījumā iespējama ūdens ieplūde, kas var izraisīt elektriskus bojājumus.



G210201APB

Galvenais drošinātājs (multifunkcionāls drošinātājs)

Ja galvenais drošinātājs ir sakusis, tā nomaiņa ir jāveic šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noņemiet augšējā attēlo norādītos uzgriežņus.
3. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
4. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

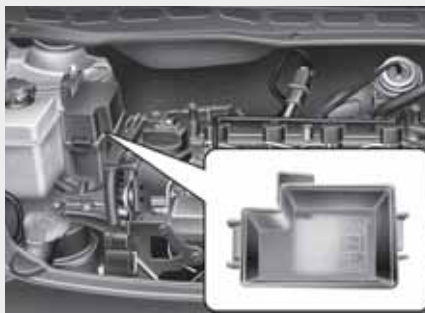
* PIEZĪME

Ja ir sakusis galvenais drošinātājs, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

G210300AFD

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

Instrumentu paneļa drošinātāja panelis**Dzinēja nodaļuma drošinātāju panelis****Tikai dīzelis**

OPB079028/OPB072029/OPB079030

*** PIEZĪME**

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automobili. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automobiļa drošinātāju nodaļumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.

Instrumentu panelis (vadītāja puses drošinātāju panelis)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
C/LIGHTER		15A	Cigarešu piesmēķētājs
ACC	ACC	10A	Ārējo elektrisko spoguļu slēdzis, audiosistēma, līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs, BCM, intelligentās atslēgas vadības modulis, digitālais pulkstenis, borta dators
A/BAG IND		10A	Instrumentu panelis (drošības spilvena ind.)
A/BAG		10A	SRS vadības modulis
MDPS 2		10A	MDPS bloks
DRL		10A	Dienas gaitas lukturis kreisais/labais
WIPER RR		15A	Daudzfunkciju slēdzis, aizmugurējā loga tīrītāja motors, PCB drošinātāju (priekšējā loga tīrītāja relejs)
S/HEATER		15A	Vadītāja/pasažiera sēdekļu apsildes slēdzis
FOG LP RR		10A	Aizmugurējā miglas luktura relejs
FOG LP FRT		10A	Priekšējo miglas lukturu relejs
STOP LP	STOP LAMP	15A	Stopsignāla relejs, akumulatora sensors
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrumentu bloks, BCM, borta dators

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
IGN1	IG1	10A	Vadītāja vidējās konsoles paneļa slēdzis, ISG izslēgšanas slēdzis, aizmugures stāvvietas palīgsistēmas sensors, degvielas filtra brīdinājuma sensors, riepu spiediena uzraudzības modulis, audiosistēma, gaisa kondicionēšanas vadības modulis
ABS		10A	ESP izslēgšanas slēdzis, ABS vadības modulis, ESP vadības modulis, sensors, kas konstatē novirzīšanos no kursa, stūrēšanas leņķa kontroles sensors, E/R drošinātājs un releju nodalījums (daudznozaru diagnostikas līgza)
B/UP LP	B/UP LAMP	10A	Atpakaļgaitas luktura slēdzis
ECU		10A	Gaisa masas mērītājs, ECM, intelligentās atslēgas vadības modulis, PCB drošinātājs un releju nodalījums (iedarbināšanas relejs)
RAIN SENSOR <PTC>	PTC (DSL)	10A	PCB drošinātājs un releju nodalījums (degvielas sildītāja relejs), dīzeļa bloks (PTC 2, 3 relejs)<None>
PDM 2		10A	Intelligentās atslēgas vadības modulis
HAZARD		15A	Vadītāja vidējās konsoles paneļa slēdzis
PDM 1		25A	Intelligentās atslēgas vadības modulis
FOLD'G MIRR		10A	Ārējā elektriskā spoguļa slēdzis
BRAKE SW	BRAKE SWITCH	10A	Intelligentās atslēgas vadības modulis, stopsignālu slēdzis
TCU		15A	Pulsa ģenerators 'A'/'B', automašīnas ātruma sensors, pārnenumkārbas diapazonu slēdzis, automātiskās pārnenumkārbas sviras slēdzis
IG2	IG2	10A	Priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzis, BCM, lietuvu sensors, priekšējais lukturis kreisais/labais, elektrochromatiskais spogulis, DRL bloks, jumta lūkas motors, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, "Cluster Ionizer", PCB drošinātājs un releju nodalījums (ventilatora relejs)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
WIPER FRT		25A	Daudzfunkciju slēdzis, priekšējā loga tīrītāja motors, PCB drošinātājs un releju nodalījums (priekšējā loga tīrītāja relejs, lietussensora relejs)
DR LOCK		20A	I/P savienojuma bloks (durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, pilnas bloķēšanas relejs, aizmugures pacejamo durvju atslēgšanas relejs)
SUNROOF		20A	Jumta lūkas motors
SAFETY POWER WINDOW		15A	Vadītāja puses loga drošības modulis
PDM3		10A	Iedarbināšanas/izslēgšanas pogas slēdzis, intelligentās atslēgas vadības modulis
LUGGAGE LP POWER CONNECTOR		10A	Instrumentu bloks, digitālais pulkstenis, salona priekšējā lampa, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, bagāžas nodalījuma lampa, BCM, borta dators, salona vidus, griestu konsole, datu pārraides kanāla savienotājs, riepu spiediena uzraudzības modulis
AUDIO POWER CONNECTOR		20A	Audiosistēma, līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs
TAIL LH		10A	Aizmugurējais kombinētais lukturis kreisais, priekšējais lukturis kreisais, numura zīmes apgaismojums kreisais
TAIL RH		10A	Priekšējais lukturis labais, aizmugurējais kombinētais lukturis labais, digitālais pulkstenis, cimdņu nodalījuma gaisma, vadītāja vidējās konsoles paneļa slēdzis, reostats, audiosistēma, daudzfunkciju slēdzis, AUX & USB pieslēgvietas, borta dators, priekšējo lukturu regulēšanas ierīces slēdzis, aizmugures elektrisko logu slēdzis, instrumentu bloks, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, ESP izslēgšanas slēdzis, ISG izslēgšanas slēdzis, drošības elektrisko logu galvenais slēdzis, elektrisko logu galvenais slēdzis, vadītāja/pasažiera sēdekļu sildītāja slēdzis, automātiskās pāresumkārbas sviras slēdzis, pasažiera elektriskā loga slēdzis
START		10A	ECM, intelligentās atslēgas vadības modulis, aizdedzes bloķēšanas slēdzis, PCB drošinātājs un releju nodalījums (iedarbināšanas relejs), pāresumkārbas diapazonu slēdzis
H/LAMP		10A	PCB drošinātājs un releju nodalījums (priekšējo lukturu (tālo)/(tuvo) relejs)

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Elektrisko logu galvenais slēdzis, aizmugures elektriskā loga slēdzis kreisais, pasažiera elektriskā loga slēdzis, drošības loga vadītāja pusē modulis
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Elektrisko logu galvenais slēdzis, aizmugures elektriskā loga slēdzis labais, pasažiera elektriskā loga slēdzis, drošības loga vadītāja pusē modulis
HTD MIRR		10A	Gaisa kondicionēšanas vadības modulis, ECM, vadītāja/pasažiera elektriskais ārējais spogulis
A/CON2		10A	Gaisa kondicionēšanas vadības modulis, ventilatora motors
BLOWER 2		10A	Gaisa kondicionēšanas vadības modulis, ECM, ventilatora rezistors, ventilatora slēdzis

Dzinēja nodaļuma galvenais drošinātāju panelis

	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
MULTI FUSE		80A	MDPS bloks
	-	40A	-
	RR HTD	40A	I/P savienojuma bloks (aizmugures pretaižsvīšanas relejs)
	¹ 	40A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis, daudznozaru diagnostikas ligzda
	² 	40A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis
	MAIN	125A(GSL) 150A(DSL)	Dīzeļa bloks (F1 80A, PTC 1,2,3 50A), ģenerators, E/R drošinātājs un releju nodaļējums (F1 80A, F3 40A, F4 40A, F5 40A)
	-	30A	-
	^{B+2} 	50A	I/P savienojuma bloks (aizmugures lukturu relejs, drošinātājs (F12 10A, F13 10A, F15 15A, strāvas savienotājs (F35 10A, F36 20A))
		50A	-
DROŠI-NĀTĀJS	SPARE	25A	-
	F/PUMP	20A(GSL)	Degvielas sūkņa relejs
		30A(DSL)	Degvielas sildītāja relejs
	¹ 	30A	Dzinēja vadības relejs
		10A	Signāлтаures relejs, pretaiždzīšanas sistēmas signāla relejs
		20A	Gaisa kondicionēšanas relejs

DROŠINĀTĀJS	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
		20A	Priekšējo lukturu (tuvo) relejs
		40A	Priekšējo lukturu (tālo) relejs
		40A(GSL)	Dzesēšanas ventilatora motors
		40A(DSL)	Ventilatora relejs
	IG2	40A	PDM releju nodalījums (ESCL (IG2) relejs), aizdedzes slēdzis
	IG1	40A	PDM releju nodalījums (ESCL (ACC)/(IG1) relejs), aizdedzes slēdzis
		50A	I/P savienojuma bloks (elektrisko logu relejs, drošinātājs (F23 15A, F24 25A, F25 10A, F26 10A, F31 20A, F32 20A, F33 15A, F34 10A))
		20A	ECM, PCM (G4FA)
	INJECTOR	15A	Degvielas sūkņa relejs, iedarbināšanas relejs, ECM, inžektors #1, #2, #3, #4, WGT vakuums (DSL), sadales vārpstas pozīcijas sensors (DSL), elektriskais, EGR vadības vārsts (DSL), dīzeļa bloks (kvēlsveču relejs, PTC relejs)
		10A	Dzesēšanas ventilatora (AUGSTS)/(ZEMS) relejs, gaisa kondicionēšanas relejs, eļļas kontroles vārsts, imobilaizers, ECM skābekļa sensors (UZ AUGŠU)/(UZ LEJU), skārda benzīna tvaiku solenoīda vārsts #1/#2, sadales vārpstas pozīcijas sensors #1/#2
	IGN COIL	15A(GSL)	Kondensators, aizdedzes spole #1, #2, #3, #4, ieplūdes mērīšanas vārsts (DSL)
		10A(DSL)	-

DROŠI- NĀTĀJS	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargāti pret īssavienojumu
		10A(G4FA)	PCM (G4FA)
		10A	Instrumentu bloks, PCB drošinātājs un releju nodalījums (priekšējo lukturu (tālo) relejs)
	B/UP LP	10A(G4FA)	Pārnesumkārbas diapazonu slēdzis, PCM, aizmugures kombinētais lukturis kreisais/labais, elektrochromatiskais spogulis, instrumentu bloks
		10A	ECM, lietus sensors, priekšējā loga tīrītāja motors, priekšējā loga tīrītāja relejs
		10A	Priekšējais lukturis kreisais
		10A	Priekšējais lukturis labais

SPULDZES

G220000APB

 BRĪDINĀJUMS -**Strādājot ar gaismām**

Pirms strādāšanas ar gaismām, stingri novelciet stāvbremzi, pārliedzinieties, vai aizdedzes slēdzis ir izslēgts "LOCK" pozīcijā un izslēdziet gaismas, lai izvairītos no pēkšņas automobiļa kustības un pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

Lietojiet tikai norādītas jaudas spuldzes.

 UZMANĪBU

Nomainot spuldzi, pārliedzinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektro-padeves sistēmu.

 UZMANĪBU

Ja Jums nav nepieciešamo instrumentu, pareizās spuldzes un pieredze, vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt automobiļa gaismas spuldzes - lai spuldzi izņemtu, pirms tam ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem). Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automobiļa bojājumu.

*** PIEZĪME**

Pēc braukšanas stipra lietūs apstākļos vai mazgāšanas, priekšējie lukturi un pakaļējo gabarītugunu stikli var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietūs apstākļos un tas nelielina, ka automobilim ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, automobili vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



G220100APB

Spuldzes nomaiņa priekšējiem lukturiem, gabarītgaismām, pagrieziņa gaismām un priekšējiem miglas lukturiem

- (1) Priekšējais pagrieziņa rādītājs
- (2) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (3) Priekšējais lukturis (tālais)
- (4) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)
- (5) Gabarītgaisma
- (6) Dienas gaitas lukturi (DRL) (ar LED) (ja ir aprīkojumā)
- (7) Dienas gaitas lukturi (DRL) (ar spuldzēm) (ja ir aprīkojumā)



G220101AFD

Priekšējā luktura spuldze

BRĪDINĀJUMS -

Halogēnās spuldzes

- Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus.
- Ja spuldze tiek sabojājas vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem. Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

*** Satiksmes virziena maiņa (Eiropai)**

Tuvās gaismas lukturu gaismas kūlis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusi, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteikti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska maiņas sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.

*** PIEZĪME**

Ja pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir nepieciešams noregulēt priekšējos lukturus, vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet priekšējā luktura vāku, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
4. Atāķējiet priekšējā luktura spuldzes atlikušo vadu, piespiežot galiņu un paceļot to uz augšu.
5. Izņemiet spuldzi no priekšējā luktura korpusa.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi un novietojiet luktura stiprinājuma trosi tai paredzētajā stāvoklī, iespiežot to gar attiecīgo rievu luktūrī.
7. Pievienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
8. Piestipriniet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā..

G220102APB

Pagrieziena signāla gaisma

1. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas ir sakrīt ar korpusa iedobēm.
2. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
3. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliecot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
4. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Gabarītgaisma

1. Izņemiet ligzdu no korpusa, to paraujot.
2. Izņemiet no ligzdas spuldzi, to paraujot.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Ligzdu iestumiet atpakaļ korpusā.

G220103APB

Priekšējā miglas luktura spuldzes nomaīņa

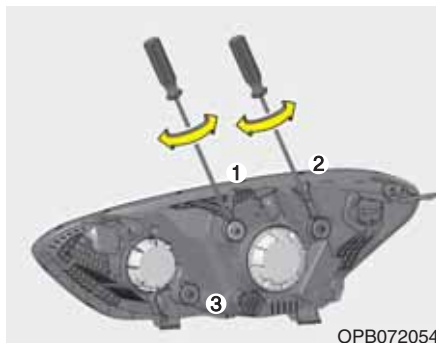
1. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
2. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
3. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas ir sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
5. Pievienojiet ligzdai strāvas savienotāju.
6. Novietojiet atpakaļ zem vāka priekšējo buferi.

Dienas gaitas lukturu (ar spuldzēm) nomaīņa

1. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
2. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
3. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
4. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
5. Pievienojiet ligzdai strāvas savienotāju.
6. Novietojiet atpakaļ zem vāka priekšējo buferi.

Dienas gaitas lukturu (ar LED) nomaīņa

Ja lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

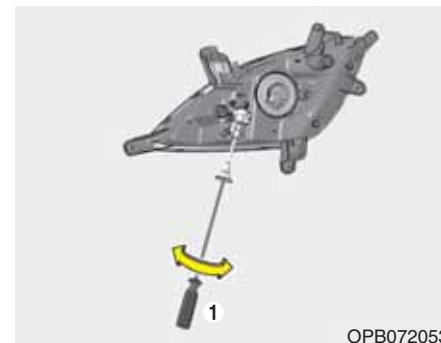


Priekšējo lukturu regulēšana

1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.

5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet pogu (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu (2) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu (3) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

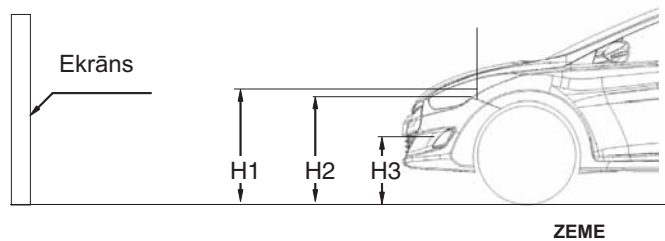


Priekšējo miglas lukturu regulēšana

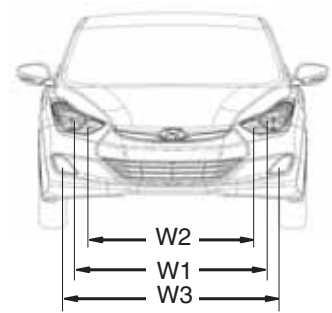
Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus.

Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī. Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Augstums no zemes

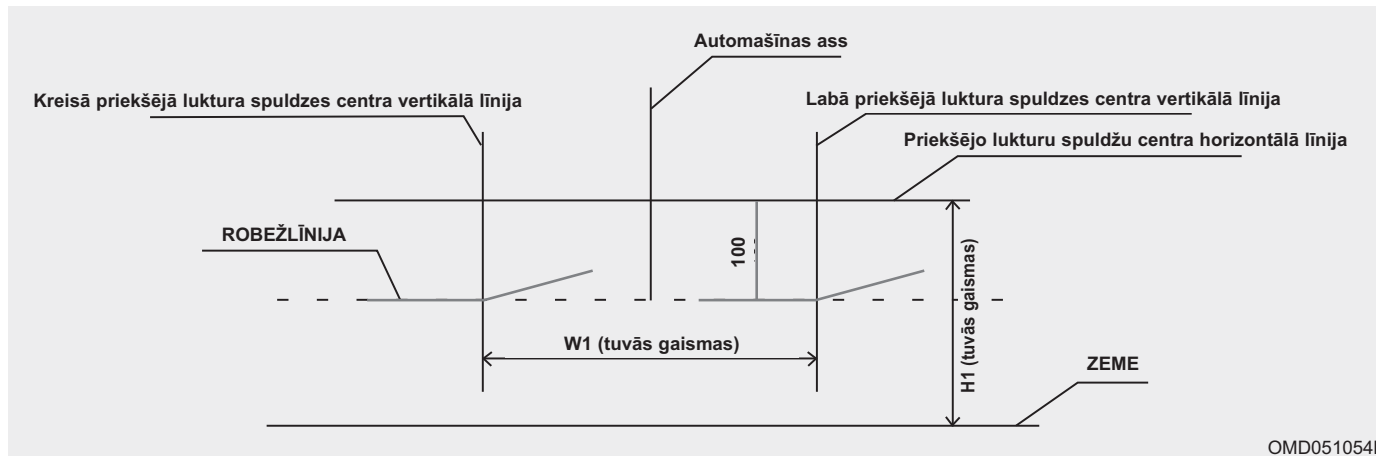


Attālums starp lukturiem



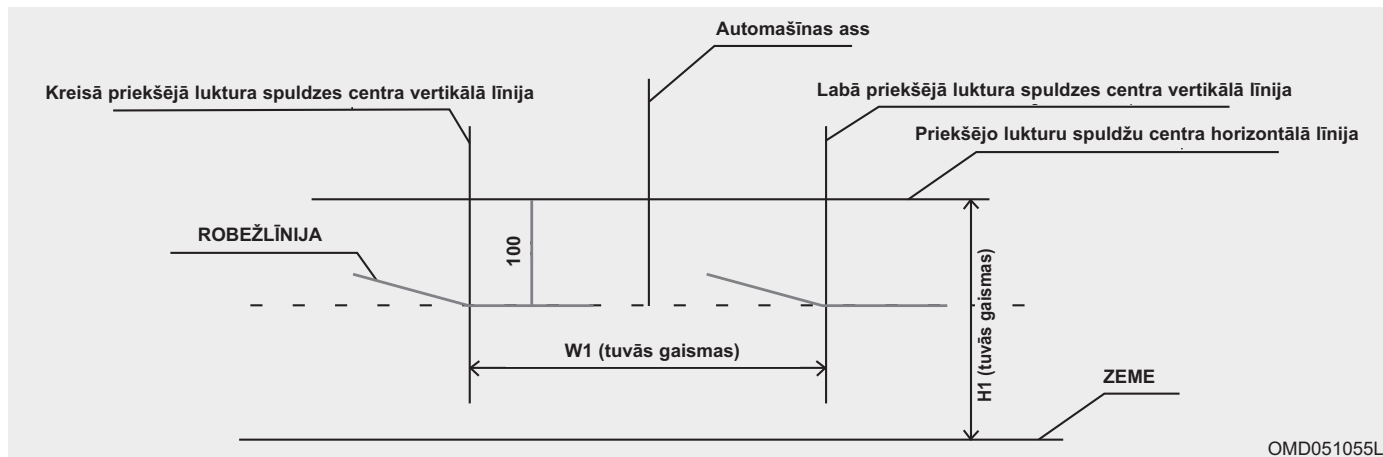
- H1 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tuvās gaismas)
H2 : Priekšējo lukturu spuldzes centra augstums no zemes (tālās gaismas)
H3 : Miglas lukturu spuldzes centra augstums no zemes
W1 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2 : Attālums starp abu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)
W3 : Attālums starp abu miglas lukturu spuldžu centriem

Automašīnas stāvoklis	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez vadītāja	714	692	423	1,224	980	1350
Ar vadītāju	707	685	416	1,224	980	1350



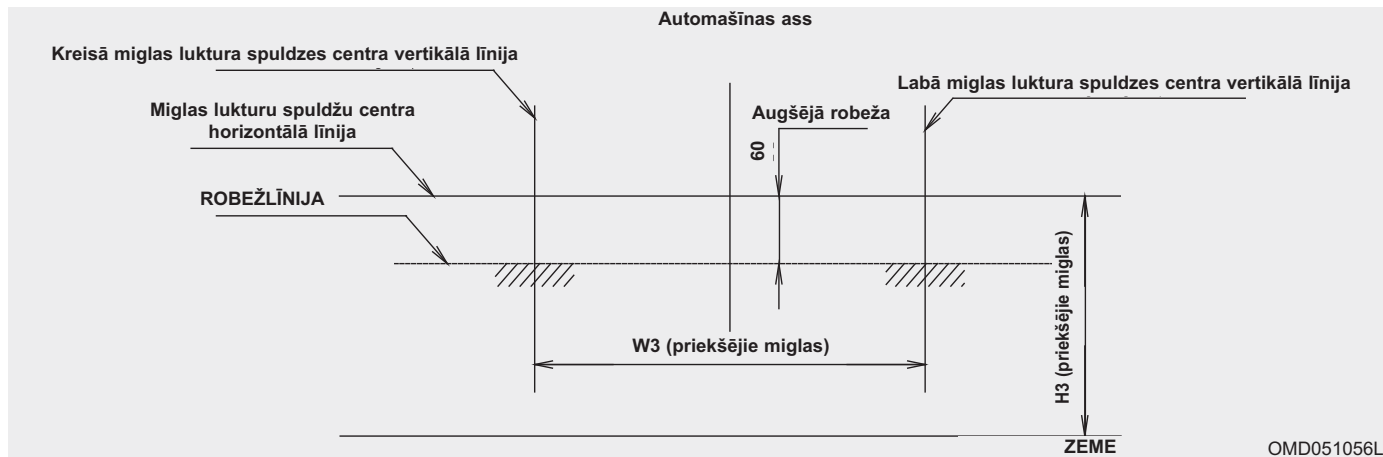
Tuvo gaismu kūlis (vadītāja pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.



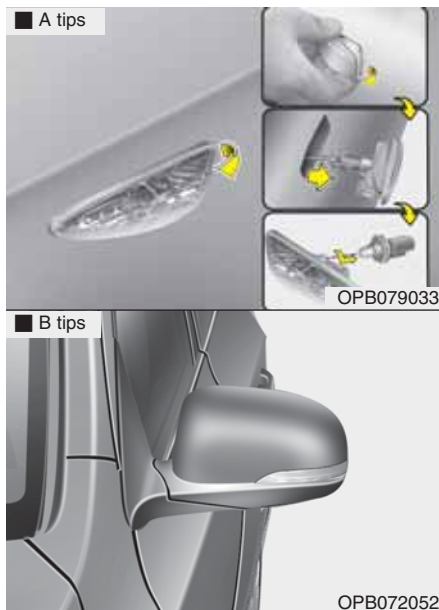
Tuvo gaismu kūlis (priekšējā pasažiera pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.



Priekšējie miglas lukturi

1. Ieslēdziet miglas lukturus, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).



F220200AUN

Sānos mirgojošās spuldzes nomaina

A tips

1. Noņemiet gaismas korpusu no automobiļa, pakustinot vāciņu un izvelkot ārā visu korpusu.
2. Atvienojiet spuldzes kontaktligzdu.

3. Atdaliet ligzdu no vāciņa, griežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas ir sakrīt ar vāciņa iedobēm.
4. Izraujiet spuldzi.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Sastipriniet ligzdu un vāciņu.
7. Pievienojiet spuldzes kontaktligzdu.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automobiļa korpusa.

B tips

Ja spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



G220300APB

Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaina

- (1) Bremžu un aizmugurējais lukturis
- (2) Atpakaļgaitas lukturis
- (3) Aizmugurējā pagrieziņa signāla gaisma
- (4) Aizmugurējais miglas lukturis

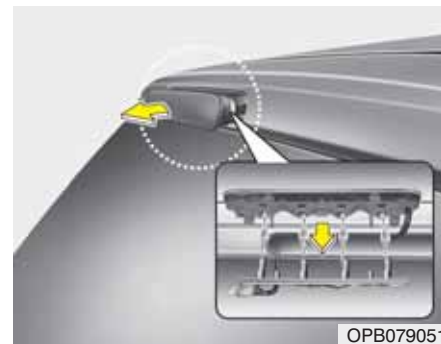
1. Atveriet automobiļa pakaļējo bortu.
2. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.
3. Noņemiet no automobiļa korpusa aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.
4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas ir sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automobiļa korpusa.



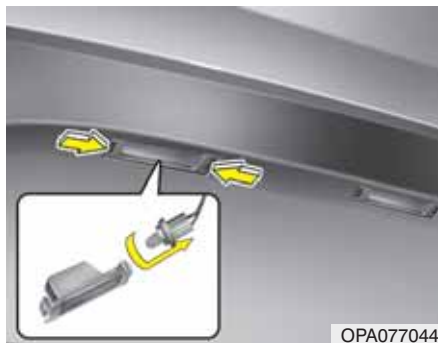
G220500APB

Augstāk esošo bremžu lukturu nomaiņa

1. Atveriet automobiļa pakaļējo bortu.
2. Noņemiet vāciņu.
3. Pavelciet uz augšu caurumā esošo spraudni. Augstāk esošie bremžu lukturi tiks izvilkti ārā.



4. Spuldzes moduli izvelciet ārā no augstāk esošo bremžu luktura korpusa.
5. Nomainiet spuldzes, izvelkot tās ārā.
6. Samontējiet visu atpakaļ, rīkojoties pretējā secībā.

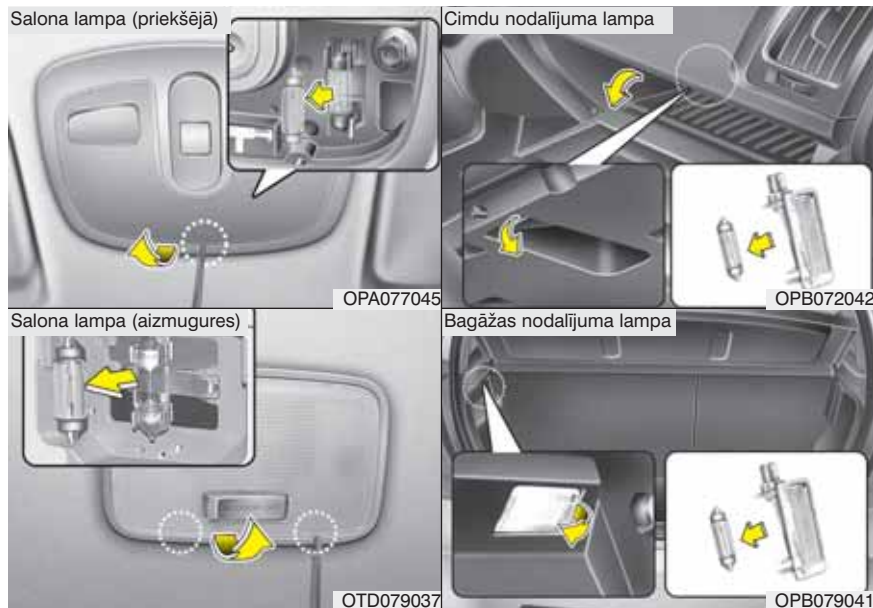


G220400APB

Numura zīmes apgaismojuma luktura nomainīa

1. Izmantojot plakano skrūvgriezi, noņemiet luktura korpusu no automobiļa korpusa, pakustinot korpusu un izvelkot ārā visu konstrukciju.
2. Atdaliet ligzdu no vāciņa, griežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas ir sakrīt ar vāciņa iedobēm.
3. Izraujiet spuldzi.

4. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Sastipriniet ligzdu un vāciņu.
6. Piestipriniet luktura korpusu pie automobiļa korpusa.



G220600AHM

Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdāliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izraujiet spuldzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darbošanās ar salona gaismām, pārliecinieties, vai ir nospiesta "OFF" poga - lai izvairītos no pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRĒJĀS VIRSMAS APKOPE

Ārējā apkope

G230101AUN

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

G230102BUN

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automobiļa virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automobili izmantojiet braukšanai pa bezceļiem, tas ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievērsiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās esošie ūdens izplūdes caurumi un būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automobiļa virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenovērst visus augstāk minētos netīrumus. Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automobili rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.



UZMANĪBU

Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automobili tiešā saules gaismā vai, ja automašīnas virsbūve ir uzkarsusi.



BRĪDINĀJUMS -

Slapjas bremzes

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.



UZMANĪBU

- **Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.**
- **Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automobiļa elektriskajām/elektro-niskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**

Vaskošana

Automobili ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvīis.

Pirms vaskošanas automobili vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Elļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automobilis vēl nav jāvasko.

**UZMANĪBU**

- *Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.*
- *Tīrot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmains vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.*

G230103AUN

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas noburzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

*** PIEZĪME**

Ja Jūsu automobilis ir bojāts un tam jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

B230104AUN

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu, un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biežāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

G230105APB

Automobiļa apakšdaļas apkope

Uz korpusa apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas - arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsarkārtu.

Vienu reizi mēnesī rūpīgi izskalojiet automobiļa apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni, pēc brauciena pa bezceļiem un, beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu sasalpināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, slietkšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais ūdens var izraisīt rūsēšanu.

BRĪDINĀJUMS

Pēc automobiļa mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

G230106AUN

Alumīnija riteņa apkope

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsarkārtiņu.

- Alumīnija riteņu tīrīšanas nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzeklūs, šķīdinātājus vai drāšu birstes. Šie līdzekļi var saskrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli. Tas palīdzēs novērst koroziju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar augstspiediena automašīnu mazgāšanas birstēm.
- Nelietojiet nekādus skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tādējādi iespējams sabojāt un izraisīt rūsas uz alumīnija riteņiem, kas pārklāti ar caurspīdīgu kārtu.

G230107AHM

Aizsardzība pret koroziju**Automobiļa aizsargāšana pret koroziju**

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automobilim nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa/-as atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automobiļa korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automobiļa apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsarkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kur automobīlis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automobiļa virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkliedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automobili kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automobiļa apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Ievērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automobiļa apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai - ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c., korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automobiļa apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.

- Veicot automobiļa apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārnēm un citām vietām, kas ir apslēptas skatīenam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nevis novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tirot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izklūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Nenovietojiet automobili mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automobili mazgājat garāžā vai to iebrauciet garāžā, kamēr uz tā vēl ir mitrums vai tas ir pārklāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsu un mtāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Neizturieties nevērigi pret salonu

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automobili pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs un iespējamās šlakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

Salona apkope

G230201AHM

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Novērsiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar paneli, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplukšanu. Ja tie nokļūst saskarē ar paneli, nekavējoties to noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.



UZMANĪBU

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automobiļa elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

G230202AUN

Polsterējuma un salona metāla detaļu tīrīšana

Vinils

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.



UZMANĪBU

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

G230203AUN

Klēpja/plecu drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējuma vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkrašojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

G230204AUN

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automobiļa salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.



UZMANĪBU

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

G270000APB

Automobiļa izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežotā garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automobilim pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas un tās ir šādas.

- (1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
- (3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automobili, saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku, ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Esiet uzmanīgi, veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēmu)

- **Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESP slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes programmu (ESP).**
- **Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESP sistēmu, vēlreiz nospiežot ESP slēdzi.**

G270100AUN

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes šļūteni apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

G270200AUN

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

G270201AUN

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvertnē.

G270202AHM

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojuši degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojuši degviela nokļūst dzinējā.

G270300AUN

3. Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automobiļa darbību.

G270301AUN

Automobiļa pārveidošana

Šo automobili nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tā darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.

Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

G270302AUN

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automobiļa salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automobili sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automobili nekavējoties pārbaudiet un saremonējiet.

**BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes**

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tas ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automobilis ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automobili iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

G270303AFD

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkots)

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ugunsbīstamība
Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automobiļa esošus viegli uzliesmojošus objektus. Nenovietojiet automobili uz uzliesmojošiem objektiem, piemēram, zāles, augiem, papīra, lapām u.c. vai to tuvumā.

Jūsu automobilis ir aprīkots ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.

- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākļiem, ir nobrauciens pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un nobraucieni stāvā kritumā, sajūgam esot kādā ātrumā, bet aizdedzei esot izslēgtai.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Visas pārbaudes un regulēšanas darbi jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Ja, braucot beidzas benzīns, tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un pārmērīgu katalītiskā konvertora noslogojumu.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automobiļa bojājumus. Papildus tam, šāda rīcība garantiju padarīs spēkā neesošu.

Dīzeļa daļiņu filtrs (ja ir aprīkojumā)

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidizē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus. Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā, ja sodrēju daudzums pārsniedz noteikto līmeni, dzinēja vadības sistēma var neveikt sodrēju oksidēšanu un var sākt mirgot darbības traucējumu indikators.

Ja mirgo darbības traucējumu gaismas indikators, tas var pārstāt mirgot, kad noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes) tiek braukts ātrāk par 60 km/h vai augstākā pārnēsājumā par otro pie 1500-2000 apgr./min.

Izmēri / 8-2
Spuldžu jauda / 8-2
Riepas un riteņi / 8-3
Ieteicamās eļļas un to daudzumi / 8-4
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) / 8-7
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte / 8-7
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete / 8-8
Dzinēja numurs / 8-8
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums / 8-8
E-mark marķējums / 8-9

IZMĒRI

I010000APB

Vienība	mm
Kopējais garums	3995
Kopējais platums	1710
Kopējais augstums	1490
Šķērsbāze priekšā	1503 ^{*1} /1491 ^{*2} /1495 ^{*3} /1489 ^{*4}
Šķērsbāze aizmugurē	1501 ^{*1} /1489 ^{*2} /1493 ^{*3} /1487 ^{*4}
Garenbāze	2525

*1 : 175/70R14 (5.5J×14(STL))

*2 : 185/60R15 (6.0J×15(STL))

*3 : 185/60R15 (6.0J×15(AL))

*4 : 195/50R16 (6.0J×16(AL))

SPULDŽU JAUDA

I030000APB

Spuldze		Jauda
Priekšējie lukturi (tālie/tuvie)		55/55
Priekšējais pagrieziņa signāls		21
Gabarītgaismas		5
Dienas gaitas lukturi (ar spuldzēm)*		21
Dienas gaitas lukturi (LED)*		8.5
Sānu mirgojošā gaisma*		5
Priekšējie miglas lukturi*		35
Aizmugurējie miglas lukturi*		21
Bremžu un aizmugurējie lukturi		21/5
Aizmugurējais pagrieziņa signāls		21
Atpakaļgaitas lukturi		21
Augšējais stopsignāls*		5
Numura zīmes apgaismojuma lukturis		5
Salona gaismas	Priekšā	10
	Centra*	8
Bagāžas nodalījuma lampa*		5
Cimdu nodalījuma lampiņa*		5

* : Ja ir aprīkojumā

RIEPAS UN RITEŅI

I020000APB

Izņemot Indiju

Vienība	Riepu izmērs	Riteņa izmērs		Gaisa spiediens kPa (psi)				Riteņa uzgriežņa pievilksanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
				Normāla slodze		Maksimāla slodze* ^{*1}		
				Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	175/70R14	5.0J×15 (STL/AL)		230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/60R15	6.0J×15 (STL/AL)	Izņemot zemāk minēto komplektu	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	
			ECO komplekts (Eiropai, U2 1.1+ISG+6MT)	260 (38)	260 (38)	260 (38)	260 (38)	
	195/50R16	6.0J×16 (AL)		230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	
Kompaktā rezerves riepa*	T115/70D15	3.5J×15		420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

*1 : Izņemot Japānu

* : Ja ir aprīkojumā

Indijā

Vienība	Riepu izmērs	Riteņa izmērs	Gaisa spiediens kPa (psi)				Riteņa uzgriežņa pievilksanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	175/70R14	5.0J×14	210	210	230	230	9~11
	185/60R14	5.5J×14	(30)	(30)	(33)	(33)	(65~79, 88~107)

IETEICAMĀS EĻĻAS UN TO DAUDZUMI

I040000APB

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesaka izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērvielā			Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa ^{*1 *2} (iztecināt un uzpildīt)	Benzīna dzinējs	1.2L	3,6 l	Eiropā ^{*3} - API Service SL vai augstāka, ACEA A3 vai augstāka Izņemot Eiropu - API Service SL vai augstāka, ILSAC GF-3 vai augstāka
		1.4L	3,3 l	
	Dīzeļa dzinējs	1.1L	ar DPF ^{*4}	ACEA C2 vai C3
			bez DPF ^{*4}	ACEA B4
		1.4L	ar DPF ^{*4}	ACEA C2 vai C3
			bez DPF ^{*4}	ACEA B4
Manuālās pānesumkārbas šķidrums	Benzīna dzinējs	1.2L	1.9 ~ 2.0 l	API Service GL-4, SAE 75W/85 (HYUNDAI oriģinālais pānesumkārbas šķidrums)
		1.4L	1.8 ~ 1.9 l	
	Dīzeļa dzinējs	1.1L	1.8 ~ 1.9 l	
		1.4L	1.9 ~ 2.0 l	
Automātiskās pānesumkārbas šķidrums	Benzīna dzinējs	1.4L	6.8 l	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III

Smērviena			Tilpums	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna dzinējs	1.2L	4,1 l	MAISĪJUMS, antifrīzs un ūdens (dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola bāzes alumīnija radiatoram)
		1.4L	5,8 l	
	Dīzeļa dzinējs	1.1L/1.4L	6.8 l	
Bremžu/sajūga šķidrums			0.7~0.8 l	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Degviela			45 l	-

*¹ Nemiet vērā ieteiktos SAE viskozitātes ciparus nākamajā lappusē.

*² Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas ar marķējumu “Enerģiju taupoša eļļa”. Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

*³ Ieteicams izmantot Hyundai Motor Company apstiprinātās dzinēja eļļas. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*⁴ Dīzeļa daļiņu filtrs

I040100AFD

Ieteicamais SAE viskozitātes cipars

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes atveres aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un pašu mērstieni pirms eļļas līmeņa pārbaudes vai eļļas notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi puteļainās un smilšainās vietās, kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, kurus tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanos un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maijai. Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

Temperatūras amplitūda pēc SAE viskozitātes cipara										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna dzinēja eļļa ^{*1} (Eiropā)		0W-40, 5W-30, 5W-40								
Benzīna dzinēja eļļa ^{*2} (ārpus Eiropas)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20, 5W-30								
Dīzeļdegvielas dzinēja eļļa		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

*1. Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes kategoriju SAE 5W-30 (API SM / ACEA A5).

*2. Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes kategoriju SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4). Bet, ja šāda dzinēja eļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošo dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļu viskozitātes tabulu.

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

A tips



OPB089001

H010000APB

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tā īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir perforēts zem pasažiera sēdekļa.

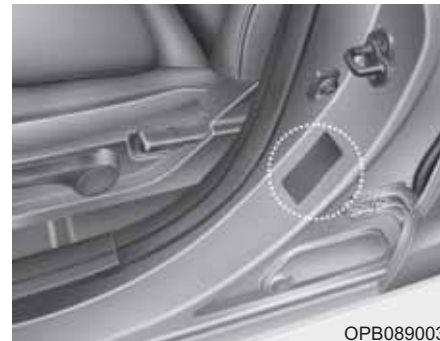
B tips



OPB089002

VIN numurs redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšpusē. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE

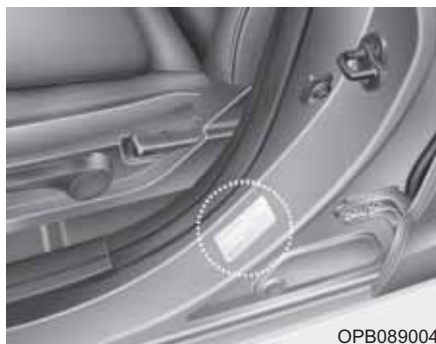


OPB089003

H020000AUN

Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa šoferā (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA ETIĶETE



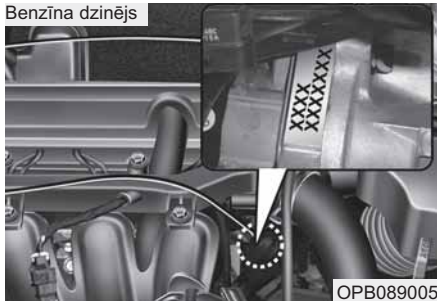
H030000APB

Riepas, kas uzstādītas jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

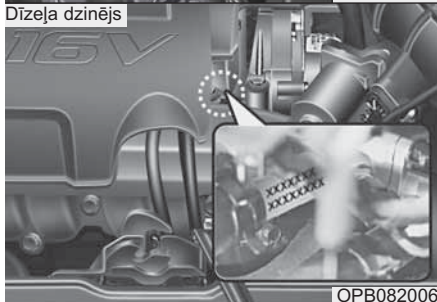
Riepu informācijas etiķetē, kas atrodas uz vidus statņa šofera pusē, dots jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

DZINĒJA NUMURS

Benzīna dzinējs



Dīzeļa dzinējs



H04000AUN-EE

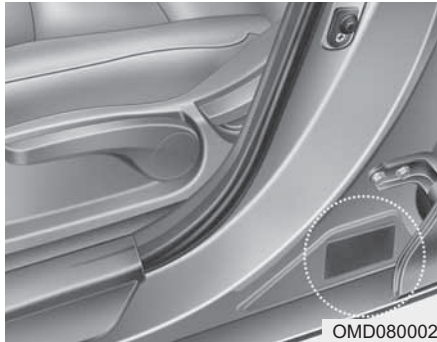
Dzinēja numurs ir iespiests uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARKĒJUMS



Kompresora markējums informē par Jūsu automašīnai uzstādītā kompresora modeli, ražotāja rezerves daļas numuru, sērijas numuru dzesējošo vielu (1) un dzesētāja eļļu (2).

E-MARK MARKĒJUMS (EIROPĀ) (JA IR APRIKĒJUMĀ)



E-mark markējums atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē. Šis markējums apliecina, ka Jūsu automašīna atbilst ECE drošības/vides prasībām. Tas satur šādu informāciju:

- Valsts kodu
- Regulas numuru
- Regulas papildinājumu numuru
- Apstiprinājuma numuru

Alfabētiskais rādītājs

I

A

Akumulators	7-40
Atsaldētājs	4-63
Atslēgas	4-2
Atslēgas stāvokļi	5-4
Audiosistēma	4-89
Automašīnas ārējās virsmas apkope	7-78
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-6
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-72
Automātiskā pārnesumkārbā	5-10
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	7-29
Automobiļa atslēgšana bez atslēgas	4-5
Automobiļa iebraukšanas process	1-5
Automobiļa iedarbināšana ārkārtas situācijā	6-4
Automobiļa sertifikācijas plāksnīte	8-7
Automobiļa svars	5-50
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	4-51
Ātruma uzturēšanas sistēma	5-26

B

Bagāžas nodalījuma durvis	4-13
Bēnu drošības sistēma	3-24
Braukšana ziemā	5-38
Bremžu sistēma	5-15
Bremžu un sajūga šķidrums	7-28
Brīdinājuma signāli uz ceļa	6-2

D

Degvielas filtrs	7-32
Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš	4-21
Drošības jostas	3-13
Drošinātāji	7-53
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-25
Dzinēja eļļa	7-24
Dzinēja iedarbināšana	5-5
Dzinēja nodalījums	2-4, 7-2
Dzinēja numurs	8-8
Dzinēja pārsegs	4-19
Durvju slēdzenes	4-9

E

Ekonomiska braukšana	5-32
Emisiju kontroles sistēma	7-84

G

Gaisa filtrs	7-33
Gaisa spilveni - papildu drošības sistēma	3-34
Gaismas	4-52

I		
Ieteicamās eļļas un to daudzumi	8-4	
Indikatoru simboli instrumentu blokā	1-6	
Instrumentu bloks	4-34	
Instrumentu panelis	2-3	
Izmēri	8-2	
Ī		
Īpaši braukšanas apstākļi	5-34	
J		
Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija	6-2	
Ja ir riepa ir tukša (ar rezerves riepu)	6-12	
Ja ir riepa ir tukša (ar TireMobilityKit)	6-20	
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-3	
Ja pārkarst dzinējs	6-6	
Jumta lūka	4-24	
K		
Kā lietot rokasgrāmatu	1-2	
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-35	
L		
Logi	4-14	
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-57	
Logu tīrītāju slotiņas	7-36	
M		
Mantu uzglabāšanas nodaļējums	4-81	
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-64	
Manuālā pārnēsūmkārba	5-7	
Mazgāšanas šķidrums	7-31	
P		
Piekabes vilkšana	5-42	
Pirms braukšanas	5-3	
Plānotā tehniskā apkope	7-8	
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-21	
Prasības degvielai	1-2	
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	4-7	
R		
Riepas un riteņi	7-43, 8-3	
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete	8-8	
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	6-7	
S		
Salona apgaismojums	4-60	
Salona aprīkojums	4-84	
Salons	2-2	
Sēdekļi	3-2	
Spoguļi	4-30	
Spuldzes	7-65	
Spuldžu jauda	8-2	

Stāvbremze	7-31
Stūre	4-28

T

Tehniskā apkope, kas jāveic automobiļa īpašniekam ...	7-6
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-4

V

Vējstikla atsaldēšana un attīrīšana	4-79
Vilkšana	6-29