

# i20 N



# **LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA**

Lietošana

Tehniskā apkope

Tehniskā specifikācija

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr HYUNDAI ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produkta pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam.

Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, neskaties uz šī dokumenta, ja daži modeļi stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā Lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

## UZMANĪBU: IZMAINU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠĪNAI

Jūsu HYUNDAI automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi Jūsu valstī par satiksmi atbildīgā ministrija vai citas valdības iestādes.

## RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUNĀ UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu HYUNDAI pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

## BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Automašīna ir aprīkota ar Eiropas vienoto eCall avārijas dienesta izsaukuma sistēmu. Jebkāda patvalīga iejaukšanās Eiropas vienotās eCall sistēmas, automašīnas sistēmu un komponentu konstrukcijā, automašīnas ražotāja un/vai pilnvaroto HYUNDAI pārstāvju neieteikta aprīkojuma uzstādīšana var izraisīt Eiropas vienotās eCall sistēmas darbības traucējumus, kļūdainus zvanus, ierices atteici (automašīnā) satiksmes negadījumā vai citās situācijās, kurās nepieciešama ārkārtas palīdzība.

Tas var būt bīstami un apdraudēt Jūsu dzīvību!

## BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:



### BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.



### BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

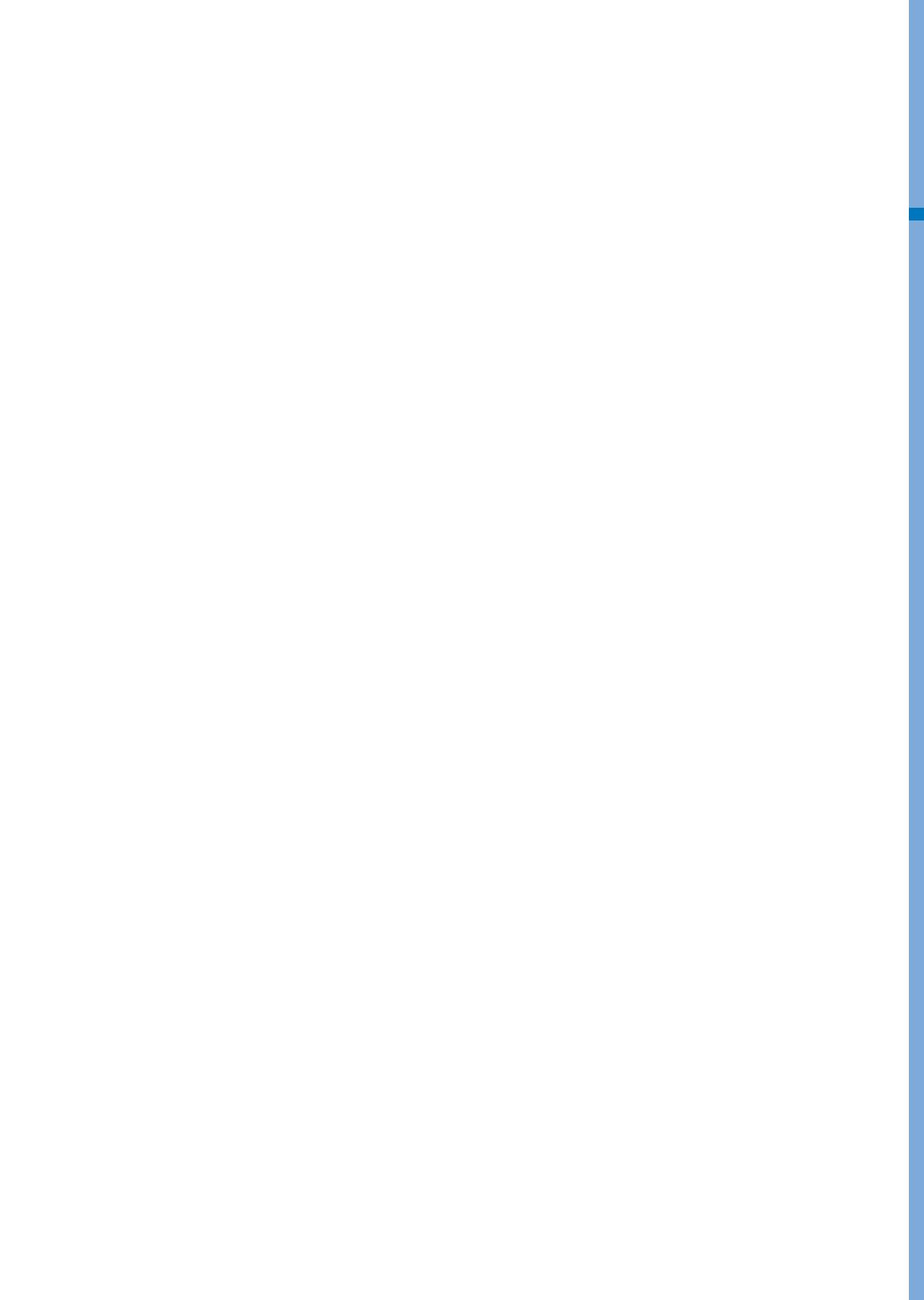


### UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

### PIEZĪME

PIEZĪME norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.



# Satura rādītājs

Priekšvārds	1
Informācija par automašīnu	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Ērtas funkcijas	5
Braukšana	6
Vadītāja palīgsistēmas	7
Ārkārtas situācijas	8
Tehniskā apkope	9
Alfabētiskais rādītājs	A

## PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam Jūs ar jauno automašīnu un pateicamies, kas izvēlējāties HYUNDAI! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar HYUNDAI automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras HYUNDAI automašīnas progresīvajām tehnoloģijām un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmatā iepazīstinās Jūs ar jaunā HYUNDAI aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt pirms braukšanas, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās HYUNDAI automašīnas.

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir ietverta svarīga drošības informācija un norādījumi, kuru mērķis ir iepazīstināt Jūs ar automašīnas vadības ierīcēm un drošības funkcijām, lai Jūs varetu droši to lietot.

Rokasgrāmatā ir iekļauta arī svarīga informācija par apkopi, kas ļauj izmantot automašīnu drošā veidā. Ir ieteicams uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam HYUNDAI pārstāvīm. HYUNDAI pārstāvniecības spēj veikt kvalitatīvu remontu, tehnisko apkopi vai sniegt cita veida palīdzību, kāda var būt nepieciešama.

Šī Lietotāja rokasgrāmata ir neatņemama automašīnas komplektācijas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas automašīnā, lai tā būtu pieejama jebkurā laikā. Ja grāmatas automašīnu pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamajiem īpašniekiem būtu pieejama svarīga lietošanas, drošības un apkopes informācija.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un transmisijai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 2-14. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Informācija par automašīnu".

Autortiesības 2021 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevieno šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt jebkādā izgoves sistēmā vai pārraidīt jebkādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas HYUNDAI Motor Company piekrišanas.

## KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī Lietotāja rokasgrāmata var palīdzēt daudzos veidos. ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu bīstamu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlāsa rokasgrāmatas sadaļas BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsiet vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama satura rādītājā. Izmantojet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegtā visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

## DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu paša un apkārtējo drošību ir ļoti svarīga. Šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegti daudzi drošības norādījumi un darbības procedūras. Šī informācija brīdina Jūs par iespējamu risku, kas var nodarīt kaitējumu Jums, citiem vai Jūsu automašīnai.

Drošības pazīnojumi uz automašīnas marķējuma uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā apraksta šos riskus un informē, ko darīt, lai tos samazinātu vai no tiem izvairītos.

Šajā rokasgrāmatā iekļautie brīdinājumi un norādījumi ir paredzēti Jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Šajā rokasgrāmatā ir izmantotas norādes BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU, PIEZĪME un DROŠĪBAS NORĀDĪJUMA SIMBOLS.



Šis ir drošības norādījuma simbols. Tas brīdina par iespējamu savainojumu risku. Ievērojet visus drošības norādījumus, kas apzīmēti ar šo simbolu, lai izvairītos no savainojumiem vai nāvējošām traumām. Drošības norādījuma simbols pavada signāla vārdus BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

## **BĪSTAMI**

**BĪSTAMI** norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

## **BRĪDINĀJUMS**

**BRĪDINĀJUMS** norāda uz bīstamu situāciju, kas izraisa nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

## **UZMANĪBU**

**UZMANĪBU** norāda uz bīstamu situāciju, kas var izraisīt nelielus vai vidēji nopietnus savainojumus.

## **PIEZĪME**

**PIEZĪME** norāda uz situāciju, kuras rezultātā var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

## PRASĪBAS DEGVIELAI

### Benzīna dzinējs

#### Svinu nesaturoša degviela

##### Eiropai

Optimālai automašīnas darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veikspējas samazināšanos. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus)

##### Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti Knock Index) 87 vai augstāku. (Neizmantojiet metanola degvielas maisījumus)

Jūsu jaunā automašīna maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē aizdedzes sveces.



### UZMANĪBU

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU.** Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrišanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai saņemtu papildu informāciju, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.)



### BRĪDINĀJUMS

- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

### **Svinu saturoša degviela (ja ir aprīkojumā)**

Dažās valstīs šai automašinai ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja gatavoja- ties izmantot svinu saturošu benzīnu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību. Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

### **Spirtu un metanolu saturošs benzīns**

Pārdošanā ir pieejams gazohols, kas ir benzīna un etilspira (jeb graudu spira) maisī- jums, un metanolu (jeb metilspirtu) saturošs benzīns vai gazohols svinu saturoša vai nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etilspira, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanolu. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas darbības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu, dzinēja vadības sistēmu un izmešu kontroles sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas darbībā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai darbības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir tīcīs izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10% etilspira.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.
3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.



### **UZMANĪBU**

**Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas darbību.**

### **Citi degvielas veidi**

Tādu degvielas piedevu kā:

- Silikona degvielas piedevu
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevu
- Ferocēna (dzelzs) degvielas piedevu
- Citu piedevu uz metāla bāzes

izmantošana var izraisīt nepareizu aizdedzi, lēnu paātrinājumu, dzinēja noslāpšanu, katalizatora bojājumus vai pārmērīgu rūsēšanu un radīt dzinēja bojājumus, kas samazina tā kopējo kalpošanas laiku.

### **PIEZĪME**

**Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi šo degvielas veidu izmantošana.**

## ***MTBE lietošana***

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15 % MTBE (skābekļa sastāvs 2,7 % no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.



### **UZMANĪBU**

Jūsu jaunās automašīnas ierobežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

### ***Neizmantojet metanolu***

Degvielu, kas satur metanolu (kokspirtu), Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un izmešu kontroles sistēmas komponentus.

### ***Degvielas piedevas***

HYUNDAI iesaka izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā) vai oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 vai augstāku (izņemot Eiropu).

Klientiem, kas regulāri neizmanto kvalitatīvu degvielu ar degvielas piedevām un saskaras ar iedarbināšanas problēmām vai nevienmērīgu dzinēja darbību, ieteicams pievienot tvertnē esošajai degvielai vienu pudeli piedevas saskaņā ar apkopes grafiku (skatiet 9. nodaļas punktu "Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts").

Piedevas un informācija par to lietošanu ir pieejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevas.

### ***Automašīnas lietošana ārvalstīs***

Ja grasāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- Ievērojet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu.
- Noskaidrojet, vai šajā valstī ir pieejama piemērota degviela.

## AUTOMAŠĪNAS PĀRVEIDOŠANA

- Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi.  
Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.
- Izmantojot neatlautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, var tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos nav ieteicams lietot neatlautas elektroniskās ierīces.

## AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km, Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja apgriezienu skaitu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi piestrādāties.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km (1200 jūdzēs).
- Degvielas ekonomija un dzinēja veikspēja var atšķirties atkarībā no automašīnas pirmās ekspluatācijas procesa un var nostabilizēties pēc 6.000 km nobraukuma. Jauni dzinēji var patērēt vairāk motorellas automašīnas pirmās ekspluatācijas laikaposmā.

## LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU ATGRIEŠANA (EIROPAI)

HYUNDAI atbalsta nolietotu transportlīdzekļu utilizēšanu apkārtējai videi nekaitīgā veidā un piedāvā savākt Jūsu Hyundai transportlīdzekli tā kalpošanas laika beigās saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) direktīvu par nolietotiem transportlīdzekļiem.

Papildu informācija ir pieejama Jūsu vietējā HYUNDAI mājas lapā.

## 2. Informācija par automašīnu

Ārpuse (I) .....	2-2
Ārpuse (II) .....	2-3
Salons (I) .....	2-4
Salons (II) .....	2-5
Instrumentu panelis (I) .....	2-6
Instrumentu panelis (II) .....	2-7
Dzinēja nodalījums.....	2-8
Izmēri .....	2-9
Dzinēja specifikācijas.....	2-9
Spuldžu jauda.....	2-10
Riepas un riteņi .....	2-11
Gaisa kondicionēšanas sistēma .....	2-12
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi .....	2-12
Automašīnas pilna masa .....	2-13
Bagāžas nodalījuma tilpums .....	2-13
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi.....	2-14
Ieteicamā SAE viskozitātes klase .....	2-15
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN).....	2-16
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte .....	2-16
Riepu specifikāciju un spiediena markējums .....	2-17
Dzinēja numurs .....	2-17
Gaisa kondicioniera kompresora markējums.....	2-18
Degvielas markējums .....	2-18
Atbilstības deklarācija.....	2-19

## ĀRPUSE (I)

■ Priekša



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OCB3N010001

1. Dzinēja pārsegs.....	5-31
2. Priekšējais lukturis .....	9-59
3. Priekšējais miglas lukturis.....	9-60
4. Riepas un riteņi .....	9-39
5. Ārējais atpakaļskata spogulis .....	5-23
6. Priekšējā vējstikla tīritāja slotiņas.....	9-34
7. Logi .....	5-26
8. Priekšējie ultraskaņas sensori.....	7-70

## ĀRPUSE (II)

■ Aizmugure



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3N010002

1. Antena .....	5-88
2. Durvis.....	5-12
3. Degvielas uzpildes atveres lūka .....	5-34
4. Aizmugurējie ultraskāņas sensori.....	7-70
5. Augšējā bremžu luktura nomaiņa.....	9-68
6. Atpakaļskata kamera* .....	7-54
7. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa* .....	9-34
8. Bagāžas nodalījuma durvis .....	5-32
9. Aizmugures miglas lukturis.....	9-66

### SALONS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3N010003

1. Durvju rokturis .....	5-14
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis.....	5-24
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocišanas poga.....	5-25
4. Elektrisko logu slēdži .....	5-26
5. Elektrisko logu bloķēšanas poga .....	5-30
6. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira .....	5-31
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulatora slēdzis .....	5-42
8. Stūres apsildes slēdzis.....	5-21
9. Idle Stop and Go sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis.....	6-46
10. Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) slēdzis .....	6-26
11. Drošinātāju kārba.....	9-51
12. Stūre .....	5-19
13. Sēdeklī .....	3-4

## SALONS (II)



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3N011003AU

1. Durvju rokturis .....	5-14
2. Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas slēdzis.....	5-24
3. Ārējā atpakaļskata spoguļa nolocīšanas poga.....	5-25
4. Elektrisko logu slēdži .....	5-27
5. Elektrisko logu bloķēšanas poga .....	5-30
6. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira .....	5-31
7. Priekšējo lukturu līmeņa regulatora slēdzis.....	5-42
8. Stūres apsildes slēdzis.....	5-21
9. Idle Stop and Go sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis.....	6-46
10. Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) slēdzis .....	6-26
11. Drošinātāju kārba.....	9-51
12. Stūre .....	5-19
13. Sēdeklī .....	3-4

## INSTRUMENTU PANELIS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBG3N010004

1. Gaismas lukturu regulēšanas/pagriezienu signālu slēdzis .....	5-37
2. Audiosistēmas vadības slēdzi uz stūres* .....	5-88
3. Instrumentu bloks.....	4-2
4. Signāaltaure .....	5-21
5. Vadītāja drošības spilvens .....	3-42
6. Logu tīrītāju un mazgātāju slēdzis.....	5-48
7. Vadītāja palīgsistēmu slēdzi .....	7-16, 7-24
8. Aizdedzes slēdzis .....	6-8
9. Pārnesumkārbas svira .....	6-12
10. USB lādētājs .....	5-81
11. Elektrības ligzda.....	5-80
12. USB pieslēgvieta .....	5-87
13. Klimata kontroles sistēma* .....	5-51, 5-60
14. Avārijas gaismu signāls .....	8-3
15. Centrālās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga .....	5-15
16. Infoizklaides sistēma .....	5-87
17. Pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	3-42
18. Cimdu nodalījums.....	5-77
19. Braukšanas režīma poga .....	6-36
20. Stāvvietas drošības poga .....	7-67, 7-71
21. Stāvvietas/skata poga .....	7-55
22. Sēdekļu sildītāju slēdzis .....	3-16

## INSTRUMENTU PANELIS (II)

■ Ar stūri labajā pusē



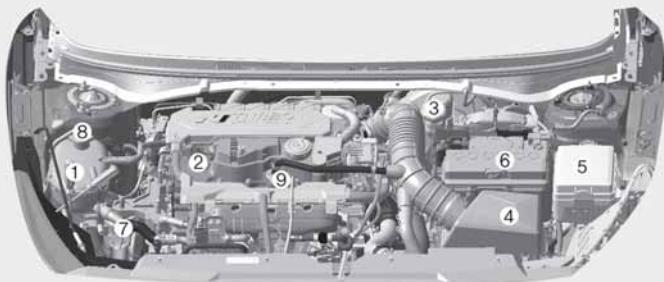
Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

OBC3N011004AU

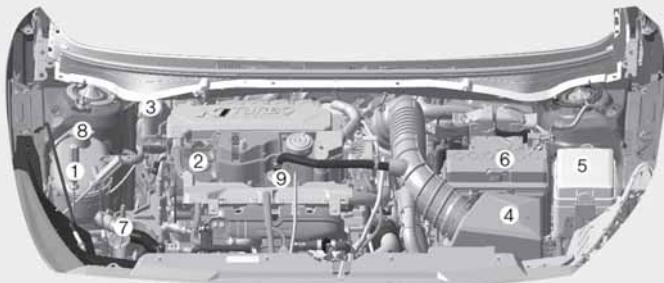
1. Gaismas lukturu regulēšanas/pagriezienu signālu slēdzis .....	5-37
2. Vadītāja palīgsistēmu slēdzi .....	7-16, 7-24
3. Instrumentu bloks .....	4-2
4. Signāltaire .....	5-21
5. Vadītāja drošības spilvens .....	3-42
6. Logu tūrītāju un mazgātāju slēdzis .....	5-48
7. Audiosistēmas vadības slēdzi uz stūres* .....	5-88
8. Aizdedzes slēdzis .....	6-8
9. Pārnesumkārbas svira .....	6-12
10. USB lādētājs .....	5-81
11. Elektrības līdzda .....	5-80
12. USB pieslēgvieta .....	5-87
13. Klimata kontroles sistēma* .....	5-51, 5-60
14. Avārijas gaismu signāls .....	8-3
15. Centrālās durvju aizslēgšanas/atslēgšanas poga .....	5-15
16. Infoizklaides sistēma .....	5-87
17. Pasažiera priekšējais drošības spilvens .....	3-42
18. Cimdu nodalījums .....	5-77
19. Braukšanas režīma poga .....	6-36
20. Stāvvietas drošības poga .....	7-67, 7-71
21. Stāvvietas/skata poga .....	7-55
22. Sēdeklju sildītāju slēdzis .....	3-16

## DZINĒJA NODALĪJUMS

- Smartstream G1.6 T-GDi
- Ar stūri kreisajā pusē



- Ar stūri labajā pusē



Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3N090001/OBC3N090001R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne.....	9-24
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš .....	9-22
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne .....	9-27
4. Gaisa filtrs.....	9-30
5. Drošinātāju kārba.....	9-54
6. Akumulators .....	9-36
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....	9-29
8. Radiatora vāciņš .....	9-25
9. Dzinēja eļļas mērstiens .....	9-22

## IZMĒRI

Vienība		mm (collas)
5 durvis		
Kopējais garums		4,075 (160.43)
Kopējais platums		1,775 (69.88)
Kopējais augstums		1,440 (56.69)
Šķērsbāze priekšā	215/40R18	1,544 (60.79)
Šķērsbāze aizmugurē		1,542 (60.71)
Garenbāze		2,580 (101.57)

## DZINĒJA SPECIFIKĀCIJAS

Dzinēja	Darba tilpums cm <sup>3</sup> (kubikcollas)	Cilindra diametrs x virzula gājiens mm (collas)	Aizdedzes secība	Cilindru skaits
Smartstream G1.6 T-GDi	1,598 (97.52)	75.6 X 89 (2.98 X 3.50)	1-3-4-2	4. Vienrindas

**SPULDŽU JAUDA**

	Spuldze	Spuldzes veids	Jauda (W)
Priekšā	Priekšējie lukturi (tuvie/tālie)	LED	LED
	Pagrieziena signāls	LED	LED
	Dienas gaitas lukturi un gabarītu lukturi (DRL&PSTN)	LED	LED
	Statiskie pagrieziena lukturi	LED	LED
	Sānu pagrieziena rādītājs	LED	LED
	Miglas lukturi	HB4	51
Aizmugurē	Aizmugures lukturi	LED	LED
	Bremžu lukturi	LED	LED
	Pagrieziena signāls	PY21W	21
	Atpakaļgaitas lukturis	W16W	16
	Miglas lukturis	LED	LED
	Augšējās bremžu gaismas	W5W	5
	Numura zīmes apgaismojuma lukturis	W5W	5
Salons	Salona gaisma	W5W	8
	Lasīšanas apgaismojums	FESTOON	10
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums	FESTOON	10

## RIEPAS UN RITENI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens, bāros (psi, kPa)				Ritenā uzgriežņā pievilkšanas spēk kgr·m (lb·ft, N·m)	
			Nominālā slodze *1	Maksimālā slodze	Priekšā	Aizmugurē		
Pilna izmēra riepa	215/40R18	7.5J X 18	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.5 (36, 250)	2.3 (33, 230)	2.0 (29, 200)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
Pagaidu ietosānas riepa	T125/70D 17	4.0T X 17			4.2 (60, 420)			

\*1 : Normāla slodze: līdz 3 cilvēkiem

\*2: Attiecās uz rekomendēto riepu piepūšanas spiedienu riepu spiedienu riepām sakarstot (stāvoklis, kad riepu temperatūra ir paaugstināta). Maksimālais pasažieru skaits ir 2 pasažieri bez bagāzas. Pēc braukšanas trasē nomainiet riepu piepūšanas spiedienu uz normālo spiedienu, kas ir ieteikts braukšanai pa parastajiem ceļiem un parastajām braukšanas veidam.

## PIEZĪME

- Specifīkācijā norādīto standarta riepu spiedienu pieļaujams palielināt par 20 kPa (3 psi) ja drīzumā gaidāmas zema gaisa temperatūra. Parasti riepu spiediens kritas par 7 kPa (1 psi) uz katriem 7°C temperatūras krituma. Ja gaidāmas krasas temperatūras izmaiņas, vajadzības gadījumā pārbaudiet riepu spiedienu, lai uzturētu to pareizā līmeni.
  - Gaisa spiediens riepās parasti samazinās, uzbraucot augstkalnu apvidos, daudz augstāk virs jūras līmeņa. Ja plānojat braukt augstkalnu apvidos, iepriekš pārbaudiet riepu gaisa spiedienu.
- Ja nepieciešams, papildiniet spiedienu līdz nepieciešamajam līmenim (gaisa spiediena izmaiņas atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdzi)).



## UZMANĪBU

Mainot riepas, VIENMĒR izmantojiet tāda pāša izmēra, tipa, zīmola, konstrukcijas un protektora raksta riepas, ar kādām ir aprīkota automašīna. Pretējā gadījumā tas var izraisīt saistīto detalju bojājumus un darbības traucējumus.

## GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Vienība	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētājviela g (unces)	470 ± 25 g (15,17 ± 0,8)	R-1234yf
	500 ± 25 g (16,07 ± 0,8)	R-134a
Kompresora smērviela g (unces)	100 ± 10 g (3.53 ± 0.35)	PAG

Lai iegūtu vairāk informācijas, konsultējieties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

## RIEPU SLODZES UN ĀTRUMA IEROBEŽOJUMI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Kravnesība		Paredzētais ātrums	
			LI * <sup>1</sup>	kg	SS * <sup>2</sup>	km/h
Pilna izmēra riepa	215/40R18	7.5J X 18	89	580	Y	300
Pagaidu lietošanas riepa	T125/70D 17	4.0T X 17	98	750	M	130

\*<sup>1</sup> LI: SLODZES INDEKSS

\*<sup>2</sup> SS: ĀTRUMA SIMBOLS

## AUTOMAŠĪNAS PILNA MASA

Vienība			AUTOMAŠĪNAS PILNA MASA kg (mārc.)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT	1,650 (3,638)

## BAGĀŽAS NODALĪJUMA TILPUMS

VDA <i>l</i> (kubikpēdas)	MIN.	352 (12,4)
	MAKS.	1165 (41,14)

Min.: aiz aizmugures sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai

Maks.: aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

## IETEICAMĀS SMĒRVIELAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas savukārt uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesakām izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērviesta	Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa * <sup>1</sup> * <sup>2</sup> (iztecināt un uzpildīt)  	4.8 l (5.07 ASV kvartas)	SAE 0W20, API SN PLUS/SP vai ILSAC GF-6
Manuālās transmisijas šķidrums	1.5–1.6 l (1.58–1.69 ASV kvartas)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
Dzesēšanas šķidrums	7.83 l (8.27 ASV kvartas)	MAISĪJUMS, antifrīzs un ūdens (dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola bāzes alumīnija radiatoram)
Bremžu/sajūga šķidrums * <sup>3</sup>	0.7–0.8 l (0.7–0.8 ASV kvartas)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Degviela	40 l (10.56 ASV kvartas)	-

\*<sup>1</sup>: Nemiet vērā ieteiktos SAE viskozitātes skaitļus nākamajā lappusē.

\*<sup>2</sup>: Nepieciešama <API SN PLUS (vai augstāka līmeņa) pilnībā sintētiska> dzinēja eļļa. Izmantojot zemāku līmeņa dzinēja eļļu (minerāleļļu, tostarp pussintētisko), dzinēja eļļas un eļļas filtra maiņa ir jāveic saskaņā ar grafiku nelabvēlīgiem lietošanas apstākļiem.

\*<sup>3</sup>: Mēs iesakām izmantot oriģinālo bremžu šķidumu, lai uzturētu labāko iespējamo bremžu darbību un ABS/ESC funkciju.

## Ieteicamā SAE viskozitātes klase



### UZMANĪBU

Vienmēr notīriet vietu ap upzildes aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un mērstieni pirms jebkuras smērvielas līmena pārbaudes vai notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi puteklainās un smilšainās vietās, un kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžna un mērstieņa notīrišana neļauj netīrumiem un grantij ieklūt dzinējā un citos mehānismos, ko tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanos un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeljošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi. Izvēloties eļļu, nemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai. Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

Temperatūras diapazons pēc SAE viskozitātes klases										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi *1	<b>0W-20</b>									

\*1: Izmantojot minerāleļļu vai pussintētisko eļļu, dzinēja eļļas maiņa ir jāveic saskaņā ar grafiku nelabvēlīgiem lietošanas apstākļiem



Dzinēja eļļa ar šo Amerikas Naftas institūta (API) sertifikācijas markējumu atbilst Starptautiskās smērvielu specifikāciju konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai dzinēja eļļas ar šo API sertifikācijas markējumu.

## AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



OBC3N010020

Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir Jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tās īpašumtiesībām u. c.

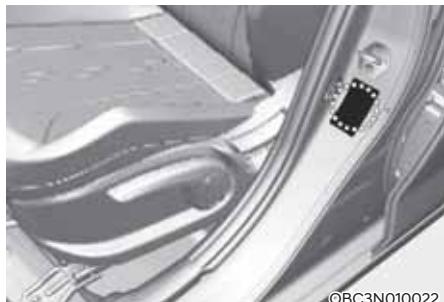
Numurs ir perforēts uz grīdas, zem labā priekšējā sēdekļa. Lai pārbaudītu numuru, atveriet vāciņu.



OBC3N010021

VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

## AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa vadītāja (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

## RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARKĒJUMS



OBC3N010023

Riepas, kas uzstādītas Jūsu jaunajai automašinai, ir paredzētas vislabākajam sniegumam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas markējumā, kas atrodas uz vidus statņa kreisajā pusē, norādīts Jūsu automašinai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

## DZINĒJA NUMURS



Dzinēja numurs ir iespiests uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

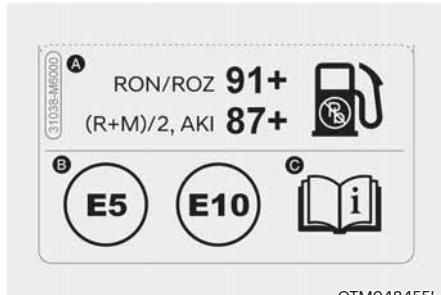
## GAISA KONDICIONIERA KOMPRESORA MARķĒJUMS



Kompresora marķējums informē par kompresora veidu, ar kādu aprīkota Jūsu automašīna: modeli, piegādātāja detaļas numuru, sērijas numuru, dzesējošo vielu (1) un dzesējošo eļļu (2).

## DEGVIELAS MARķĒJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Degvielas marķējums atrodas uz degvielas uzpildes atveres lūkas.



OTM048455L

- A. Svinu nesaturoša benzīna oktānskaitlis
  - 1) RON/ROZ: oktānskaitlis
  - 2) (R+M)/2, AKI: pretdetonācijas indekss
- B. Benzīna tipa degvielas identifikatori
  - \* Šis simbols apzīmē degvielu, ko drīkst lietot. Nelietojiet nekādu citu degvielu.
- C. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Degvielas filtrs" 1. nodaļā.

**ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA  
(JA IR APRĪKOJUMĀ)**

CE CE0678

CE0678

Automašīnas radio frekvenču komponenti  
atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un  
citiem nosacījumiem.

Papildu informācija, ieskaitot ražotāja  
atbilstības deklarāciju ir pieejama HYUN-  
DAI mājas lapā:

<http://service.hyundai-motor.com>



# 3. Drošības sistēma

Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi .....	3-2
Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.....	3-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām .....	3-2
Drošības spilvenu riski .....	3-2
Vadītāja uzmanības novēršana.....	3-2
Kontrolējiet ātrumu .....	3-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī .....	3-3
<b>Sēdeklī .....</b>	<b>3-4</b>
Drošības un piesardzības pasākumi.....	3-6
Priekšējie sēdeklī .....	3-7
Aizmugures sēdeklī .....	3-11
Galvas atbalsts.....	3-13
Sēdeklū sildītāji .....	3-15
Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA).....	3-17
<b>Drošības jostas .....</b>	<b>3-18</b>
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi.....	3-18
Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators .....	3-19
Drošības jostu sistēma .....	3-21
Drošības jostu priekšspriegotājs .....	3-23
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi .....	3-26
Drošības jostu kopšana.....	3-28
<b>Bērnu sēdeklītis (CRS) .....</b>	<b>3-29</b>
Mūsu ieteikums: bērni vienmēr aizmugurē .....	3-29
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle .....	3-30
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana .....	3-32
<b>Drošības spilveni - Papildu drošības sistēma.....</b>	<b>3-40</b>
Kur atrodas drošības spilveni? .....	3-42
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? .....	3-47
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens .....	3-50
Neuzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti .....	3-51
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās? .....	3-51
SRS sistēmas kopšana .....	3-56
Papildu drošības un piesardzības pasākumi .....	3-57
Drošības spilvenu brīdinājuma markējums .....	3-57

# SVARĪGI DROŠĪBAS UN PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Šajā nodaļā un citur šajā rokasgrāmatā atradīsiet daudzus svarīgus drošības un piesardzības norādījumus. Šajā nodaļā sniegtie drošības un piesardzības norādījumi ir vissvarīgākie.

## Vienmēr piesprādzējet drošības jostu

Drošības josta nodrošina vislabāko aizsardzību vīsu veidu negadījumos. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Tāpēc, lai arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, VIENMĒR piesprādzējet drošības jostu un lieciet piesprādzēt tās pasažieriem, un daret to pareizi.

## Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām

Visiem bērniem līdz 13 gadu vecumam ir jābūt pareizi nodrošinātiem ar drošības sistēmu aizmugures sēdeklī, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdainiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Lielākiem bērniem, līdz viņi var pareizi izmantot drošības jostu bez paliktna, ir jāizmanto paliktnis ar klēpja/plecu drošības jostu.

## Drošības spilvenu riski

Drošības spilveni var glābt dzīvību, taču, ja braucēji sēž tiem pārāk tuvu vai nav pareizi nodrošināti ar drošības sistēmām, tie var arī izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Zīdaini, mazi bērni un neliela auguma pieaugušie ir pakļauti lieлākam rīskam gūt savainojumus drošības spilvena atvēršanās laikā. Ievērojet visus šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus un brīdinājumus.

## Vadītāja uzmanības novēršana

Autovadītāja uzmanības novēršana ir nopietns un potenciāli nāvējošs risks, it īpaši nepieredzējušiem autovadītājiem. Atrodoties pie stūres, pirmajā vietā ir jābūt drošībai, un autovadītājiem ir jāapzinās iespējamie faktori, kas var novērst uzmanību, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, personīgā higiēna, citi pasažieri un mobilā tārluņa lietošana.

Autovadītāja uzmanība var tikt novērsta, arī novēršot skatienu un uzmanību no ceļa un noņemot rokas no stūres, lai pievērstos citām darbībām. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un negadījumu risku:

- Sagatavojiet mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskanotājus, tārluņus, navigācijas ierīces u. c.) TIKAI tad, kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.
- Lietojet mobilo ierīci TIKAI tad, kad to atļauj noteikumi un to lietot ir droši. NEKĀDĀ gadījumā nesūtiet īsziņas un e-pastus braukšanas laikā. Vāirumā valstu ir spēkā noteikumi, kas aizliedz autovadītājiem rakstīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās autovadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilos telefonus.
- NEKAD nepieļaujiet, lai mobilās ierīces lietošana novērš Jūsu uzmanību no braukšanas. Jums ir pienākums pasažieru un pārējo satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres un pievēršot skatienu un uzmanību satiksmei.

## Kontrolējet ātrumu

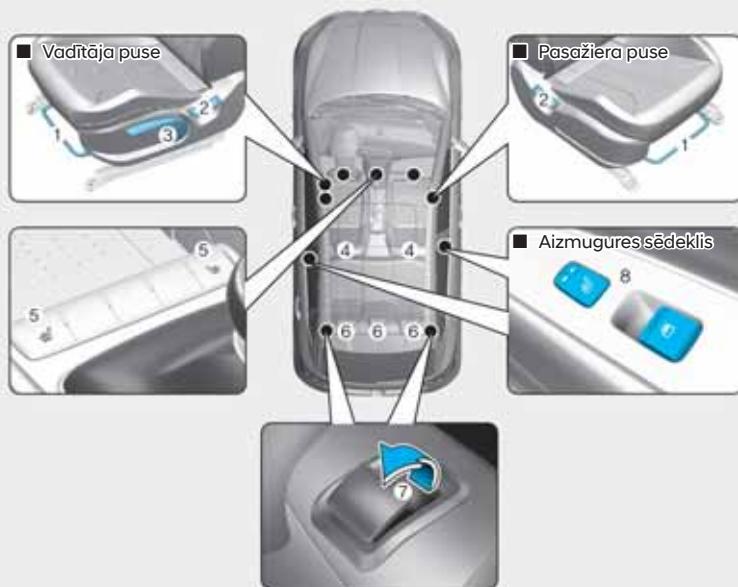
Pārāk liels braukšanas ātrums ir nozīmīgs sadursmēs gūtu ievainojumu un nāves gadījumu cēlonis. Lielāks risks parasti ir lielākā ātrumā, taču nopietni savainojumi var tikt gūti arī nelielā ātrumā. Nekad nebrauciet ar lielāku ātrumu par to, kāds ir drošs pastāvošajiem apstākļiem, neatkarīgi no noteiktā maksimālā ātruma ierobežojuma.

## Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī

Riepas plīsums vai mehānisks bojājums var būt joti bīstams. Lai mazinātu šādu problēmu iespējamību, regulāri pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli un veiciet visas noteiktās periodiskās apkopes.

## SĒDEKLIS

■ Ar stūri kreisajā pusē



Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3N030001

### Priekšējie sēdekļi

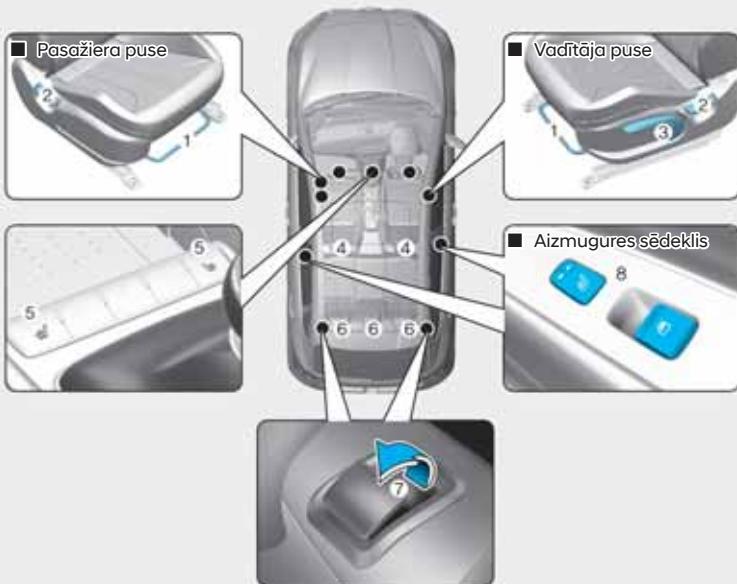
1. Uz priekšu un aizmuguri
2. Sēdekļa atzveltnes leņķis
3. Sēdekļa pamatnes augstums\*
4. Galvas atbalsts
5. Sēdekļu sildītājs\*

### Aizmugures sēdekļi

6. Galvas atbalsts (malējiem sēdekļiem un/vai centrālajam sēdeklim\*)
7. Atzveltnes nolocišana
8. Sēdekļu sildītājs \*

\*: ja ir aprīkojumā

■ Ar stūri labajā pusē



Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

OBC3N031001AU

#### Priekšējie sēdekļi

- Uz priekšu un aizmuguri
- Sēdekļa atzveltnes leņķis
- Sēdekļa pamatnes augstums\*
- Galvas atbalsts
- Sēdekļu sildītājs\*

#### Aizmugures sēdekļi

- Galvas atbalsts (malējiem sēdekļiem un/vai centrālajam sēdeklim\*)
- Atzveltnes nolocīšana
- Sēdekļu sildītājs \*

\*: ja ir aprīkojumā

### Drošības un piesardzības pasākumi

Iz svarīgi noregulēt sēdeklus drošā un ērtā stāvoklī, lai sadursmes gadījumā drošības jostas un drošības spilveni nodrošinātu maksimālu aizsardzību autovadītājam un pasažieriem.



#### BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdeklā paliktņus, kas samazina berzi starp sēdeklī un pasažieri. Avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas. Ja drošības josta nenosrādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

### Drošības spilveni

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Sēžot pārāk tuvu drošības spilvenam, būtiski pieaug risks gūt savainojumus tā atvēršanās laikā. Atbīdiet sēdeklī pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.



#### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atbīdiet vadītāja sēdeklī pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Atbīdiet priekšējā pasažiera sēdeklī pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Turiet rokas uz stūres "pulksten 9" un "pulksten 3" pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.
- Starp drošības spilvenu un pasažieri NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti vai cilvēki.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot kājas uz priekšējā panela, lai mazinātu kāju savainojumu gūšanas risku.

## Drošības jostas

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Pasažieriem vienmēr jāsēž taisni un ir jābūt piesprādzētiem. Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļitīs. Bērniem, kuriem paliktnis ir kļuvis par mazu, un pieaugušajiem ir jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.



## BRĪDINĀJUMS

Regulējot drošības jostu, ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nepiesprādzējiet ar vienu drošības jostu vairākus pasažierus.
- Vienmēr novietojiet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un raugieties, lai drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet bērniem vai zīdaiņiem sēdēt klēpī pasažierim.
- Nelieciet drošības jostu pāri kaklam, pāri asām malām un nevelciet plecu daļu nost no ķermeņa.
- Nepieļaujiet drošības jostas aizķeršanos vai iespiešanu.

## Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekļi var regulēt ar regulēšanas svīru vai slēdžiem sēdekļa pamatnes ārejā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedālus un vadības ierīces uz instrumentu paneļa.



## BRĪDINĀJUMS

Regulējot sēdekļi, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekļi braukšanas laikā. Sēdeklis var negaidīti izkustēties un likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.
- Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem. Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltnei atrasties normālā un pareizi nosītā stāvoklī.
- Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Regulējot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.
- Ievērojiet īpašu piesardzību pacelot mazus priekšmetus, kas nokļuvuši zem sēdekļa vai starp sēdekļi un viduskonsoli. Pastāv risks sagriezt vai savainot rokas ar sēdekļa mehānisma asajām malām.

- Ja aizmugures sēdeklīs sēž pasažieri, ievērojiet piesardzību, regulējot priekšējos sēdeklus.
- Pēc regulēšanas pārliecinieties, ka sēdeklis ir **nofiksējies** vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var negaidīti izkustēties, izraisot negadījumu.

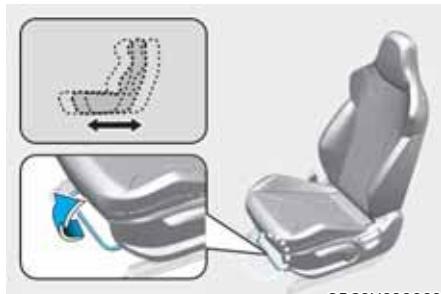


### UZMANĪBU

Lai novērstu savainojumus:

- Neregulējiet sēdeklī, kad ir piesprādzēta drošības josta. Sēdeklā pamatnes pārvietošana uz priekšu var izraisīt lielu spiedienu uz vēderu.
- Uzmanieties, lai neiespiestu rokas vai pirkstus sēdeklā mehānismos, kad tas tiek pārvietots.

### Regulēšana uz priekšu un aizmuguri

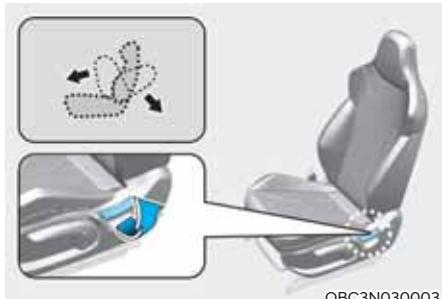


OBC3N030002

Sēdeklā bīdišana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdeklū bīdišanas sviru un turiet to.
2. Pabīdīt sēdeklī vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdeklis ir **nofiksējies** vietā. Pakustieties uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis var izkustināt, tas nav stingri **nofiksējies**.

## Sēdekļa atzveltnes leņķis



Sēdekļa atzveltnes nolieksana:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi liecieties sēdekļi uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksējusies vietā. (Svirai ir JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē nofiksētos.)

## Sēdekļa atzveltnes nolaīšana

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat pie-sprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni.

## BRĪDINĀJUMS

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nesēdēt sēdekļi ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.

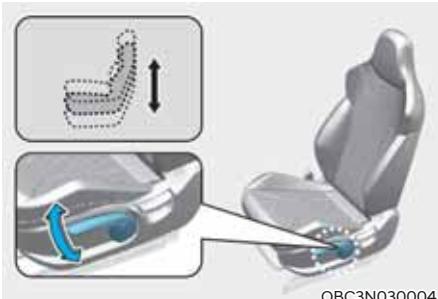
Vadītājam un pasažieriem ir **VIENMĒR** jāsēz dzili sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostām ir cieši jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Kad sēdekļa atzveltnē ir nolaista, drošības jostas plecu daļa neveic savas funkcijas, jo tā cieši nepieguļ krūškurvim. Tā vietā tā atrodas Jums priekšā.

Negadījuma gadījumā pastāv iespēja sapīties drošības siksni, tādējādi izraisot kakla vai citas traumas.

Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu.

**Sēdekļa pamatnes augstums  
(vadītāja sēdeklim)**



Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu:

- Vairākas reizes nospiediet sviru, lai nolaistu sēdekļa pamatni uz leju.
- Vairākas reizes pavelciet sviru uz augšu, lai paceltu sēdekļa pamatni uz augšu.

**Sēdekļa atzveltnes kabata  
(ja ir aprīkojumā)**



OAI3039033

Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējā sēdekļa atzveltnes aizmugurē.

**⚠ UZMANĪBU**

Nelieciet sēdekļu atzveltnu kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot braucējus.

## Aizmugures sēdekļi (ja ir aprīkojumā)

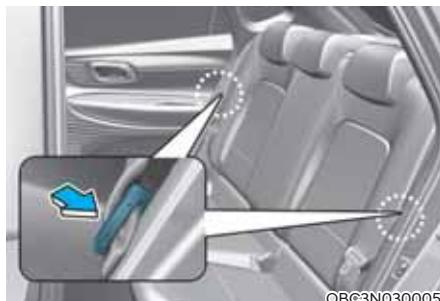
Aizmugures sēdekļu atzveltnes var noločīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.



### BRĪDINĀJUMS

- Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolociņātām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozīcija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Priekšmeti, ko novieto uz nolociņas sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būs augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdīt sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet galvas atbalstus viszemākajā pozīcijā (ja aprīkojumā ir regulejami galvas atbalsti).



3. Ievietojiet aizmugures klēpja/plecu drošības jostas metāla daļu sānu turētājā. Tas neļaus klēpja/plecu jostai saskarties ar sēdekļa atzveltni nolocišanas brīdī.



OAC3039006TU



OAC3039007TU

4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocišanas sviru uz augšu un nolokiet sēdekļa atzveltni virzienā uz priekšu.

Lai varētu izmantot aizmugures sēdekli, paceliet sēdekļa atzveltni un pabīdīt to uz aizmuguri. Stingri pabīdīt sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē irnofiksējusies vietā.

Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt arī drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī.



## BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc nolocišanas:

Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Nepieļaujiet, ka drošības jostas auduma vai metāla dala iesprūst vai tiek iespiesta aizmugures sēdekļi. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir pilnīgi nofiksējusies vertikālā stāvoklī, pakustinot atzveltnes augšdaļu. Pretējā gadījumā avārijas vai straujas apstāšanas gadījumā sēdeklis var nolocīties, laujot kravai ieslīdēt pasažieru nodalījumā, kas var izraisīt smagus cilvēku savainojojumus vai nāvi.

## PIEZĪME

- Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt arī drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī.
- Izlaižot aizmugures sēdekļu drošības jostu auduma daļu caur to vadotnēm, netiks pielauta to iespiešana aiz vai zem sēdekļiem.



## BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai tā nekrisitu sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus aizmugures sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem cilvēkiem.



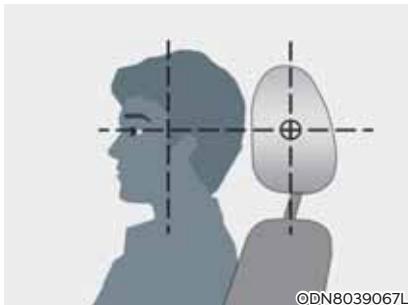
## BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušana

Iekraujot automašīnā kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija būtu N (neitrālajā) pozīcijā, manuālā pārnesumkārba - atpakaļgaitā (R) vai 1. pārnesumā un būtu iedarbināta stāvbremze. Ja tas netiks izdarīts, automašīna var izkustēties gadījumā, ja pārnesumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

## Galvas atbalsts

Automašīnas priekšējiem un aizmugures sēdekļiem ir regulējami galvas atbalsti. Galvas atbalsti nodrošina komfortu pasažieriem, taču to galvenais uzdevums ir aizsargāt pasažierus no kakla skriemēju un citām kakla un mugurkaula traumām avārijas gadījumā, it sevišķi aizmugures sadursmēs.



ODN8039067L



### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, regulējot galvas atbalstus, ievērojet šādus piešķības pasākumus:

- Vienmēr noregulējiet visu pasažieru galvas atbalstus PIRMS automašīnas iedarbināšanas.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā sēdēt sēdekļi, kam ir noņemts galvas atbalsts.

- Noregulējiet galvas atbalstus tā, lai galvas atbalstu vidus būtu vienā līmenī ar pasažieru acu līniju.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.
- Noregulējiet galvas atbalstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa paliktni, kas veido atstarpi starp ķermenī un sēdekļa atzveltni.
- Pēc galvas atbalsta noregulēšanas pārliecinieties, ka tas nosifikējas vietā.

### PIEZĪME

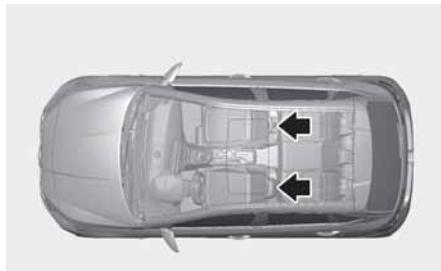
Lai izvairītos no bojājumiem, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesitiet pa galvas atbalstiem un nevelciet aiz tiem.



### UZMANĪBU

Ja aizmugures sēdekļos nesēž pasažieri, noregulējiet galvas atbalstus viszemākajā stāvoklī. Aizmugures sēdekļa galvas atbalsti var traucēt redzamību uz aizmuguri.

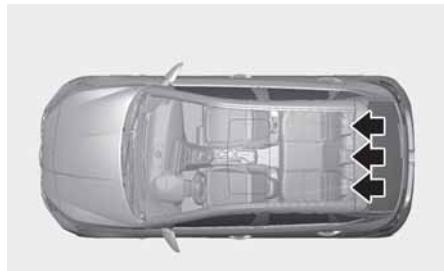
### Priekšējo sēdekļu galvas atbalsti



OBC3030006

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem braucēju drošībai un ērtībai.

### Aizmugures sēdekļu galvas atbalsti



OBC3030009

Aizmugures sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstiem visām sēdvietām pasažieru drošībai un ērtībām.



OBC3N030006

### Augstuma regulēšana

Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajam stāvoklim (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Turiet nospiestu atbloķēšanas pogu (2) uz galvas atbalsta turētāja.
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajam stāvoklim (3).



### Noņemšana un uzstādīšana

Galvas atbalsta noņemšana:

1. Paceliet galvas atbalstu, cik tālu iespējams.
2. Nospiediet atbloķešanas pogu (1), vienlaikus velkot galvas atbalstu uz augšu (2).

Galvas atbalsta uzstādīšana:

1. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas caurumos (3), turot nospiestu atbloķešanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgā augstumā.

### Sēdekļu sildītāji (ja ir aprīkojumā)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.



### BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa sildītājs var izraisīt NOPIETNUS APDEGUMUS pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši.

Pasažieriem ir jājūt, kad sēdeklis klūst pārāk karsts, un jāizslēdz sēdekļa sildītājs, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kas nejūt temperatūras izmaiņas vai kam ir ierobežota ādas sāpju sajūta, ir jāievēro īpaša piesardzība. It īpaši tas attiecas uz šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriem slimniekiem;
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādiem, kas viegli gūst apdegumus;
- Nogurušiem cilvēkiem;
- Cilvēkiem reibumā;
- Cilvēkiem, kas lieto miegainību vai snaudu izraisošus medikamentus.



## BRĪDINĀJUMS

Kad darbojas sēdekļa sildītājs, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet uz sēdekļa nekādus priekšmetus, kas aiztur siltumu, piemēram, segu vai paliktni. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, kas var novest pie aizdegšanās vai sēdekļa sabojāšanas.

## PIEZĪME

Lai nesabojātu sēdekļu sildītājus un sēdekļus:

- Neizmantojiet sēdekļu tīrišanai šķidri-nātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spiritu vai benzīnu.
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus.
- Nemainiet sēdekļu pārvalkus. Tā var sabojāt sēdekļu sildītājus vai gaisa ventilācijas sistēmu.



Kad dzinējs ir iedarbināts, nospieziet vienu no sildītāju slēdziem, lai ieslēgtu autovadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi.

Siltā laikā vai apstāklos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdzus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiezot slēdzi, sēdekļu temperatūras iestatījums mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTA → AUGSTA (██████) → VIDĒJA (██████) → ZEMA (████)



- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.
- Turot slēdzi nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, kamēr darbojas sēdekļu sildītājs, sēdekļu sildītājs izslēgsies.

## Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA) (ja ir aprīkojumā)

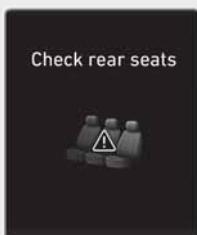
Aizmugures pasažieru brīdinājuma uzdevums ir atgādināt vadītājam, ka aizmugures sēdekļos sēž pasažieri, dodoties prom no automašīnas.

### Sistēmas iestatījumi

Lai izmantotu aizmugures pasažieru brīdinājumu, šī funkcija ir jāiespējo infoizklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Izvēlieties:

- Setup (iestatīšana) → Vehicle Settings (Automašīnas iestatījumi) → Convenience (Ērtības) → Rear Occupant Alert (Aizmugures pasažieru brīdinājums)

### Sistēmas darbība



OCN7050135L

Atverot priekšējās durvis pēc aizmugures durvju atvēršanas un aizvēršanas un dzinēja izslēšanas, instrumentu blokā parādās brīdinājuma ziņojums "Check rear seats" (Pārbaudiet aizmugures sēdekļus).



## BRĪDINĀJUMS

Aizmugures pasažieru brīdinājums neseko līdz tam, vai aizmugures sēdekļos tiešām atrodas kādi priekšmeti vai cilvēki. Sistēma informē vadītāju, ka kaut kas vai kāds var būt palicis aizmugures sēdekļī, balstoties uz aizmugures durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.



## UZMANĪBU

Aizmugures pasažieru brīdinājums izmanto aizmugures durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsturi.

Vēsture tiek atiestatīta pēc tam, kad vadītājs izslēdz aizdedzi kā parasti, izķāpj no automašīnas un aizslēdz durvis ar bezatslēgas iekāpšanas sistēmas tālvadību. Tāpēc aizmugures pasažieru brīdinājums var iedarboties pat tad, ja aizmugures durvis netiek vēlreiz atvērtas.

Aizmugures pasažieru brīdinājums var iedarboties, piemēram, ja vadītājs neaizslēdz durvis un vēlreiz brauc ar automašīnu pēc brīdinājuma nostrādāšanas.

## DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadalā ir aprakstīts, kā pareizi lietot drošības jostas. Tajā ir arī sniegti norādījumi par to, ko nedarīt, lietojot drošības jostas.

### Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, ka arī visi pasažieri ir piesprādzējušies. Drošības spilveni (ja tādi ir aprīkojumā) ir paredzēti drošības jostu papildināšanai kā papildu drošības ierīce, bet neaizstāj tās. Vairumā valstu visiem automašīnā braucošajiem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām.



### BRĪDINĀJUMS

VISIEM pasažieriem ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad automašīna atrodas kustībā. Regulējot un lietojot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- VIENMĒR pareizi nodrošiniet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdekļos.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja priekšējā sēdeklī ir jānosēdina 13 vai vairāk gadus vecs bērns, atbīdīt sēdeklī pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pareizi piesprādzējiet bērnu.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet zīdaiņiem vai bērniem sēdēt klēpī pasažierim.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdēt sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēties ar vienu drošības jostu.
- Nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras.
- Nelieciet drošības jostu pāri trausliem priekšmetiem. Straujas apstāšanās vai triecienu gadījumā drošības josta tos var sabojāt.

- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir sagriezusies. Sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir bojāts tās audums vai mehānisms.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdeklū sprādzēm.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neatsprādzējiet drošības jostu braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un ieklūt negadījumā.
- Pārliecinieties, ka sprādzē neatrodas nekas, kas varētu traucēt drošības jostas mehānisma darbību. Tas var traucēt pareizi piesprādzēt drošības jostu.
- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu nelauj drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu valīgās daļas, vai nelauj noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu valīgās daļas.



### BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu komplekti nedarbojas kā pienākas. Vienmēr nomainiet:

- Izdilušu, netīru vai sabojātu auduma daļu.
- Bojātus mehānismus.
- Visu drošības jostas komplektu, ja tas bijis lietošanā sadursmes laikā, pat ja nav redzami auduma daļas vai mehānisma bojājumi.

## Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators

### Vadītāja drošības josta

■ Instrumentu bloks



1GQA2083

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismots drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators.

### Priekšējā pasažiera drošības josta (ja ir aprīkojumā)

Kā atgādinājums priekšējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators.

### BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpozīciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.

### Informācija

- Pat ja priekšējā pasažiera sēdeklis būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm. Ja priekšējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kamēr darbojas brīdinājums, brīdinājums var turpināt darboties 6 sekundes arī pēc tam, kad pasažieris ir izkāpis.
- Priekšējā pasažiera sēdeklā drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz priekšējā pasažiera sēdeklā ir novietota bagāza, klēpjulators vai cita elektroniska ierīce.

### Aizmugures drošības jostas brīdinājums (ja ir aprīkojumā)



### Aizmugures vidējais sēdeklis (2) (Turcijai visi aizmugurējie sēdeklī)

Kā atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots aizmugurejā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Neatkarīgi no tā, vai sēdeklī sēz pasažieris: Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, uz aptuveni 70 sekundēm izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu, attiecīgais brīdinājuma gaismas indikators paliks izgaismots aptuveni 70 sekundes neatkarīgi no braukšanas ātruma.

Ja atsprādzēsiet aizmugures sēdeklā drošības jostu, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, aptuveni 70 sekundes mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators. Ja atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 35 sekundes skanēs brīdinājuma skanās signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators.

Ja tiek atvērtas aizmugures durvis, kamēr ātrums nepārsniedz 20 km/h, brīdinājuma gaismas indikators un skanās signāls neiedarbosies, pat ja automašīnas ātrums pārsniegs 20 km/h.

### Aizmugurējais kreisais (1) un labais (3) sēdeklis (ja ir aprīkojumā)

Kā atgādinājums aizmugurējiem pasažieriem aptuveni sešas sekundes būs izgaismots aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, izgaismosies drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums nepārsniedz 20 km/h, turpinās mirgot atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai atsprādzēsiet drošības jostu braukšanas laikā, kad ātrums pārsniedz 20 km/h, aptuveni 35 sekundes skanēs brīdinājuma skanās signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas indikators.

Atsprādzējot drošības jostu braukšanas laikā, brīdinājuma gaismas indikatori izgaismosies, ja braukšanas ātrums ir zemāks par 20 km/h.

Ja ātrums ir 20 km/h vai lielāks, aptuveni 35 sekundes mirgos brīdinājuma gaismas indikators un skanēs brīdinājuma skanās signāls.

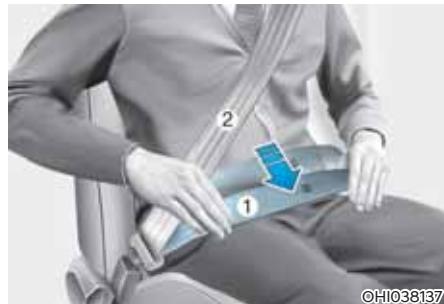


### BRĪDINĀJUMS

**Braukšana nepareizā pozīcijā nelabvēlīgi ietekmē aizmugures pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmas darbību. Vadītājam ir pienākums informēt pasažierus par pareizu sēdpozīciju saskaņā ar šīs rokasgrāmatas norādījumiem.**

## i Informācija

- Pat ja aizmugures sānu pasažiera sēdeklis būs tukšs, drošības jostu brīdinājuma signāls sāks mirgot vai izgaismosies uz sešām sekundēm.
- Aizmugures sānu pasažiera sēdeklja drošības jostas brīdinājuma signāls var iedarboties, kad uz aizmugures sānu pasažiera sēdeklja ir novietota bagāza, klēpjulators vai cita elektroniska ierīce.



## Drošības jostu sistēma

### Klēpja/plecu drošības josta



### Drošības jostas piesprādzēšana:

Izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte noslīsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas klēpja daļa (1) ir jānovieto pāri gurniem, un plecu daļa (2) pāri krūškurvīm.

Drošības jostas garums automātiski pie längosies pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un izstiepsies Jums līdzi.

Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

## PIEZĪME

Ja nevarat vienmērīgi izvilkit drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkit jostu ārā vienmērīgi.



### BRĪDINĀJUMS



Nepareizi novietotas drošības jostas var paaugstināt smagu savainojumu gūšanas risku negadījumā. Regulējot drošības jostu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri gurniem, nevis viduklim, lai tā cieši piegulētu. Sadursmes gadījumā tas lauj uzņemt triecienu spēku stiprajiem iegurņa kauliem, mazinot iekšējo orgānu savainojumu iespējamību.
- Novietojiet vienu roku zem jostas plecu daļas un otru pāri drošības jostai, kā parādīts attēlā.
- Vienmēr novietojiet drošības jostas atbalstpunktu fiksētā pozīcijā atbilstošā augstumā.
- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai.



### Drošības jostas atsprādzēšana:

Nospiediet sprādzēšanas pogu (1).

Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievelkas ievilkšanas mehānismā. Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārliecinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

### Aizmugures centrālā drošības josta (ja ir aprīkojumā)



OAC3039044TU

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar markējumu "CENTER".



### Informācija

Ja nevarat izvilkrt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet izvilkrt jostu ārā vienmērīgi.

### Drošības jostu priekšspriegotājs



OJX1039118

[1] : Drošības jostas ar ievilkšanas mehānismu

Jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības jostām ar priekšspriegotājiem (ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājiem) vadītājam un priekšējam pasažieriem. Priekšspriegotāja nolūks ir nodrošināt, lai drošības josta cieši piegulētu pasažiera kermenim noteikta veida frontālās vai sānu sadursmēs. Drošības jostu priekšspriegotājs var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā vai sānu sadursme ir pietiekami specīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē.

Noteikta veida frontālās sadursmēs priekšspriegotājs iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

Ja sistēma konstatēs pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nospriejumu, kad būs iedarbojies nospriegotājs, slodzes ierobežotājs ievilkšanas mehānisma priekšspriegotājā nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu (ja aprīkojumā ir slodzes ierobežotājs).



## UZMANĪBU

Priekšspriegotājs nostrādās ne tikai frontālā sadursmē, bet arī sānu sadursmē, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai "aizkaru" drošības spilvenu.



## BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un sēdiet sēdeklī pareizi.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir valīga vai sagriezusies. Valīga vai sagriezusies drošības josta nenodrošinās pienācīgu aizsardzību sadursmes gadījumā.
- Nenovietojiet neko sprādzes tuvumā. Tas var traucēt sprādzes darbību.
- Vienmēr nomainiet priekšspriegotāju pēc to nostrādāšanas vai negadījuma.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neveiciet priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomainītu pašrocīgi. Priekšspriegotāju pārbaudi, apkopi, remontu vai nomainītu ieteicams veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Nesitiet pa drošības jostu mehāniem.



## BRĪDINĀJUMS

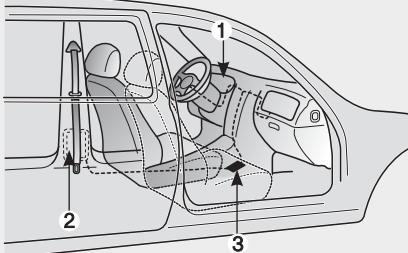
Neskarties drošības jostu priekšspriegotājiem vairākas minūtes pēc to iedarbošanās. Ja sadursmes gadījumā nostrādā drošības jostas priekšspriegotāja mehānisms, priekšspriegotājs var kļūt karsts un radīt apdegumus.



## UZMANĪBU

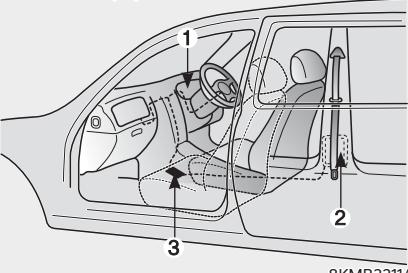
Veicot darbus pie virsbūves automašīnas priekšdalā, var sabojāt drošības jostu priekšspriegotāju sistēmu. Tāpēc sistēmas apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

### ■ Ar stūri kreisajā pusē



OLMB033040/Q

### ■ Ar stūri labajā pusē

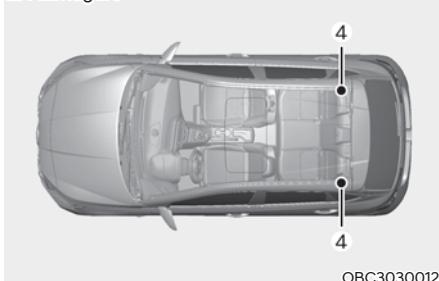


8KMB3311/H

Drošības jostu priekšspriegotāja galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta augstāk esošajā attēlā:

- (1) SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
- (2) Priekšējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju
- (3) SRS vadības modulis

■ Aizmugurē



OBC3030012

(4) Aizmugurējais ievilkšanas mehānisms ar priekšspriegotāju

### **PIEZĪME**

- Kad iedarbojas drošības jostu priekšspriegotājs, var būt dzirdams skalš troksnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav īndīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojies drošības jostu priekšspriegotājs.

### **PIEZĪME**

Sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir saistīts ar drošības jostu priekšspriegotājiem. SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas, un tad tam jānodziest.

Ja drošības jostas priekšspriegotājs nedarbojas pienācīgi, brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS drošības spilvens darbojas labi. Ja brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas, nenodziest vai izgaismojas braukšanas laikā, pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim pēc iespējas drīzāk jāpārbau da drošības jostu priekšspriegotāji un/ vai SRS drošības spilveni.

### Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi

#### Drošības jostas lietošana grūtniecēm

Grūtniecēm ir obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Gaidāmo bērnu vislabāk var pasargāt, ja grūtniece pasargā pati sevi un vienmēr piesprādzē drošības jostu.

Grūtniecēm ir vienmēr jāpiesprādzējas ar klēpja/plecu drošības jostu. Novietojiet drošības jostas plecu daļu pāri krūšu kurvim, starp krūtīm un nost no kakla. Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pāri vēderam tā, lai tā CIEŠI piegulētu Jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera apalās daļas.



#### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku gaidāmajam bērnam, grūtnieces NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas, kurā atrodas mazulis.

### Drošības jostu lietošana un bērni

#### Zīdaiņi un mazi bērni

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs, ieskaitot paliktņus. Dažādās valstīs ir noteikts dažāds vecums, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīšu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus. Zīdaiņu un bērnu sēdeklīši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdeklī. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Bērnu sēdeklīši".



#### BRĪDINĀJUMS

**VIENMĒR nodrošiniet zīdaiņus un mazus bērnus ar viņu augumam un svaram piemērotu bērnu sēdeklīti.**

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku bērniem un citiem pasažieriem, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neturiet bērnu klēpī vai rokās, kad automašīna atrodas kustībā. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un trieks pret salona malām.

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdeklī un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdeklīti, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārliecinieties, ka tam ir markējums, kas apliecinā, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdeklītim jābūt piemērotam Jūsu bērna augumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz markējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu "Bērnu sēdeklīši" šajā nodaļā.

## Lielāki bērni

Bērnam līdz 13 gadu vecumam, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklītim, vienmēr jāsēž aizmugures sēdeklī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostai ir jābūt novietotai virs augšstilbiem un cieši jāpieguļ pleciem un krūtīm, lai garantētu bērna drošību. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grožīšanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā bērnu sēdeklītī un/vai ir piesprādzēti ar drošības jostām aizmugures sēdeklī.

Ja priekšējā sēdeklī ir jānosēdina lielāks bērns (vairāk nekā 13 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdeklis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānosēdina aizmugures sēdeklī, izmantojot piemērotu paliktni.



## BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr pārliecinieties, ka lielāko bērnu drošības jostas vienmēr ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neļaujiet jostas plecu daļai pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Neļaujiet vairākiem bērniem piesprādzēties ar vienu drošības jostu.

## Drošības jostu lietošana un ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Konsultējieties ar ārstu.

## Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

## Neatlaidieties sēdeklī guļus

Sēdēt atgāztā pozīcijā, kad automašīna atrodas kustībā, var būt bīstami. Pat piesprādzējot drošības jostu, drošības sistēmas (drošības jostu un/vai drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdeklā atzveltni.

Drošības jostām ir cieši jāpieguļ gurniem un krūškurvīm. Negadījuma gadījumā pastāv iespēja sapīties drošības siksni, tādējādi izraisot kakla vai citas traumas.

Jo zemāk ir nolaista sēdeklā atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas vai ka pasažiera kakls atsītīsies pret jostas plecu daļu.



## BRĪDINĀJUMS

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiet sēdeklī ar zemu nolaistu atzveltni, kad automašīna atrodas kustībā.
- Braukšana ar nolaistu sēdeklā atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā.
- Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsēž dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un sēdeklu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

### Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprīkojumu sabojā sēdeklu enģes, durvis vai nepareiza izmantošana.

### **Regulāra pārbaude**

Visām drošības jostām periodiski jāpārbauda nolietojums vai jebkāda veida bojājumi. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

### ***Uzturiet drošības jostas tīras un sausas***

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot vieglu ziepjūdens šķidumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrišanas līdzekļus vai abražīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

### ***Kad jāmaina drošības jostas***

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostas komplekts vai komplekti. Tas jādara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

## BĒRNU SĒDEKLĪTIS (CRS)

**Mūsu ieteikums:**  
**bērni vienmēr aizmugurē**



### BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pienācīgi nodrošiniet bērnus automašīnas aizmugures sēdekļos, ja vien nav deaktivēts priekšējā pasažiera sēdvietas drošības spilvens.

Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļi. Bērns, kas braukšanas laikā sēž priekšējā pasažiera sēdekļi, var tikt iesprostots drošības spilvena atvēršanās dēļ, gūstot **SMAGUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Bērniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jāsēž aizmugures sēdekļi un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar ceļu nega-dījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļi, nevis priekšējā sēdekļi. Bērniem, kas ir pārāk lieli, lai sēdētu bērnu sēdekļītī, ir jāizmanto drošības jostas.

Vairumā valstu ir spēkā noteikumi par bērnu sēdekļišiem, kas nosaka, ka transportlīdzeklī braucošajiem bērniem ir jāsēž sertificētās drošības ierīcēs. Dažādās valstīs ar likumu ir noteikts dažāds augums/vars, sākot ar kuru var izmantot drošības jostas bērnu sēdekļišu vietā, tāpēc ievērojiet savā vai atrašanās valstī pastāvošos noteikumus.

Bērnu sēdekļiši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi. Ir jālieto tirgū pieejams bērnu sēdekļītis, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām.

Bērnu sēdekļišus ir paredzēts nostiprināt automašīnā, izmantojot klēpja drošības jostu, drošības jostas klēpja daļu vai augšējo atsaiti, un/vai ISOFIX atbalstpunktus aizmugures sēdekļos.

## Bērnu sēdeklītis vienmēr aizmugurē

Zīdaiņiem un maziem bērniem ir jāsēž piemērotā uz aizmuguri vai uz priekšu vērstā bērnu sēdeklīti, kas pirms tam ir pienācīgi nostiprināts automašīnas aizmugures sēdeklī. Izlasiet un ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdeklīša ražotājs.



### BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.
- Bērnus automašīnā vienmēr piesprādzējiet pareizi.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šūpuli vai sēdeklīti, kas jāuzkarina uz sēdeklīa atzveltnes, jo tas var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.
- Ja noticis negadījums, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai pārbaudītu bērnu sēdeklīti, drošības jostas, ISOFIX atbalstpunktu un atsaites atbalstpunktu.

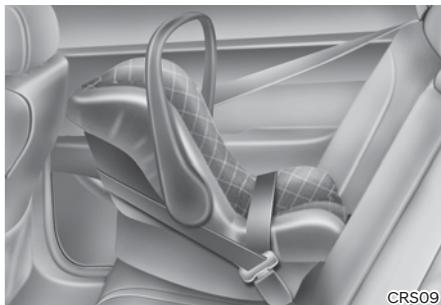
## Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu sēdeklīti savam bērnam, vienmēr:

- Pārliecinieties, ka uz bērnu sēdeklīša ir markējums, kas apliecina tā atbilstību Jūsu valstī spēkā esošajām drošības normām.
- Izvēlieties savu bērna augumam un svaram atbilstošu bērnu sēdeklīti. Šī informācija parasti ir sniepta obligātajā markējumā vai lietošanas pamācībā.
- Izvēlieties bērnu sēdeklīti, kas ir paredzēts uzstādīšanai automašīnas sēdvietā, kurā tas tiks lietots.
- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus un uzstādīšanas un lietošanas norādījumus, kas pievienoti bērnu sēdeklītim.

### Bērnu sēdeklīšu veidi

Ir trīs galvenie bērnu sēdeklīšu veidi: uz aizmuguri vērsti sēdeklīši, uz priekšu vērsti sēdeklīši un paliktpi. Tos iedala pēc bērna vecuma, auguma un svara.



CRS09



OIB034017

### **Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis**

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis notur bērnu vietā ar sēdeklā virsmu, kas vērsta pret bērna muguru. Šiksnu sistēma notur bērnu vietā un sadursmes gadījumā nodrošina, ka bērns paliek pareizā pozīcijā sēdeklī, un samazina slodzi uz jutīgo kaklu un mugurkaulu.

Visiem bērniem līdz viena gada vecumam obligāti jābūt nosēdinātiem uz aizmuguri vērstā bērnu sēdeklītī. Ir pieejami dažādi uz aizmuguri vērsti bērnu sēdeklīši: tikai zīdainiem paredzētie sēdeklīši var būt vērsti tikai uz aizmuguri. Universālajiem un "3 vienā" bērnu sēdeklīšiem parasti ir lielāks maksimālais augums un svars uz aizmuguri vērstai pozīcijai, laujot bērnam ilgāk sēdēt uz aizmuguri vērstā pozīcijā. Izmantojiet bērnu sēdeklīšus uz aizmuguri vērstajā pozīcijā tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdeklīša ražotāja noteiktajos auguma un svara ierobežojumos.

### **Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis**

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis notur bērnu vietā ar siksnu. Sēdineti bērus uz priekšu vērstos bērnu sēdeklīšos ar siksnu tik ilgi, kamēr bērns iekļaujas sēdeklīša ražotāja noteiktajos maksimālajos auguma un svara ierobežojumos.

Kad bērns kļūst par lielu uz priekšu vērstajam bērnu sēdeklītim, bērnu var sēdināt uz paliktnē.

### **Paliktnē**

Paliktnis ir drošības ierīce, kuras uzdevums ir panākt, ka automašīnas drošības jostas labāk pieguļ kermeņim. Izmantojot paliktni, drošības josta ir pareizi novietota pāri bērna kermeņa stiprākajām daļām. Bēniem jāsēž uz paliktnē, kamēr viņi izaug pietiekami lieli, lai varētu pareizi izmantot drošības jostu.

Lai drošības josta piegulētu pareizi, tās klēpjā daļai ir ērti jāpieguļ augšstilbiem, nevis vēderam. Drošības jostas plecu daļai ir ērti jāpieguļ plecam un krūškurvīm, nevis kaklam vai sejai. Bēniem līdz 13 gadu vecumam vienmēr ir jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā.

## Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana



### BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas vienmēr:

Izlasiet un ievērojiet norādījumus, ko sniedzis bērnu sēdeklīša ražotājs.

Neievērojot visus brīdinājumus un norādījumus, var paaugstināties SMAGU VAI NAVĒJOŠU SAVAINOJUMU risks sadur-smes gadījumā.



### BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas atbalsts nelauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti, attiecī-gās sēdvietas galvas atbalsts ir jānore-gulē vai jānoņem.

Kad esat izvēlējies piemērotu bērnu sēdeklīti un pārliecinājies, ka to var parei-zi uzstādīt automašīnās aizmugurē, varat uzstādīt bērnu sēdeklīti, ievērojot tā ražo-tāja norādījumus. Pareiza bērnu sēdeklīša uzstādīšana sastāv no trīs pamata soļiem:

- Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklī-ti automašīnā.** Visi bērnu sēdeklīši ir jāpiestiprina pie automašīnas, izman-tojot klēpja drošības jostu vai klēpja/ plecu drošības jostas klēpja daļu, vai ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu, un/vai ISOFIX apakšējo atbalstpunktu.

- Pārliecinieties, ka bērnu sēdeklītis ir stingri nofiksēts.** Pēc bērnu sēdeklī-ša uzstādīšanas automašīnā, pabūdiet sēdeklīti uz priekšu un atpakaļ un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka tas ir droši piestiprināts sēdeklīm. Ar drošības jostu nostiprināts bērnu sēdeklītis ir jāuzstāda pēc iespējas stingrāk. Tomēr ir pieļaujama neliela kustība uz sāniem. Uzstādot bērnu sēdeklīti, noregulējet automašīnas sēdeklī (uz augšu un uz leju, uz priekšu un atpakaļ) tā, lai bērnu varētu ērti iesēdināt bērnu sēdeklītī.

- Droši iesēdiniet bērnu sēdeklītī.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi pie-sprādzēts bērnu sēdeklītī atbilstoši bērnu sēdeklīša ražotāja norādījumiem.



### UZMANĪBU

Bērnu sēdeklītis aizvērtā automašīnā var stipri sakarst. Lai novērstu apdegumus, pirms bērna ievietošanas bērnu sēdeklītī pārbaudiet sēdeklīša virsmu un sprādzes.

## Sēdvielu piemērotība ar drošības jostu stiprināmiem un ISOFIX bērnu sēdekļišiem saskaņā ar ANO noteikumiem

(Informācija automašīnas lietotājiem un bērnu sēdekļišu ražotājiem)

- Jā: Piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdekļiša uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota norādītās kategorijas bērnu sēdekļiša uzstādīšanai „\_“: neatiecās
- Tabula ir veidota automašīnai ar stūri kreisajā pusē. Izņemot priekšējā pasažiera sēdvietu, tabula ir spēkā arī automašīnām ar stūri labajā pusē. Automāšīnām ar stūri labajā pusē informāciju par priekšējā pasažiera sēdvietu skatiet sēdvietas pozīcija numur 3.

Bērnu sēdekļišu kategorijas	Sēdekļa novietojums						
	1	2	Drošības spilvens IESLEĢTS	Drošības spilvens IZSLEĢTS	3	4	5
Universāls ar drošības jostu stiprināms bērnu sēdekļišs <sup>1)</sup>	-	-	Nē	Jā <sup>1)</sup> (F,R)	Jā (F,R)	Jā (F,R)	Jā (F,R)
i-Size bērnu sēdekļišs	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē
Bērnu gultīja (ISOFIX uz sāniem vērstais bērnu sēdekļišs)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdainu sēdekļišs (t. i. sēdekļišs tilkai zīdaini)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX bērnu sēdekļišs jau staigājošam bērnam - mazs	ISOFIX CRF: F2,F2X,R2,R2X	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX bērnu sēdekļišs jau staigājošam bērnam - lieli <sup>*</sup> (* : ne paliktnis)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	Nē	Nē	Nē	Nē
Paliktnis - samazināts platumus	ISO CRF: B2	-	-	Jā	Jā	Jā	Jā
Paliktnis pilns platumus	ISO CRF: B3	-	-	Jā	Jā	Jā	Jā
F : Uz priekšu vērstas R: Uz aizmuguri vērstas							

Piezīme<sup>1)</sup> : Lai uzstādītu universālo bērnu sēdekļišti otrs rindas sēdvietās, ir atbilstoši jānoregulē pirmās rindas sēdekļi.

Piezīme<sup>2)</sup> : Nekādā gadījumā neuztādiet bērnu sēdekļi ar atbalsta kāju 2. rindas centrālajā sēdvietā.

Sēdvietas numurs	Pozīcija automašīnā	Sēdeklīša novietojums
1	Priekšā kreisajā pusē	
2	Priekšā pa vidu	
3	Priekšā labajā pusē	
4	2. rindā kreisajā pusē	
5	2. rindā pa vidu	
6	2. rindā labajā pusē	



\* Ja automašīnas galvas atbalsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu sēdeklīti, attiecīgās sēdvietas galvas atbalsts ir jānoregulē vai jāņoņem

\* Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti, ja nav deaktivizēts drošības spilvens.

### **Saskaņā ar ANO noteikumiem automašīnām ieteicamie bērnu sēdeklīši**

(Informācija automašīnas lietotājiem un bērnu sēdeklīšu ražotājiem)

Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE Apstiprinājuma numurs
0+ grupa	BABY-SAFE 2 i-SIZE un BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX ar atbalsta kāju, uz aizmuguri vērsti	R129/00 - E1 – 0000008
1. grupa	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā atsaite	R44/04 - E1 – 04301133
2. grupa	KidFix III S	Britax Römer	ISOFIX un automašīnas drošības josta, izmantojot bērnu sēdeklīša jostas klēpja daļas vadīklu	R44/04 - E1 – 04301304
3. grupa	Junior III	Graco	Automašīnas drošības josta	R44/04 – E11 – 03.44.165

### **Bērnu sēdeklīša ražotāja informācija**

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

## **ISOFIX atbalstpunkti un augšējās atsaites atbalstpunkts (ISOFIX stiprinājumu sistēma) bērniem**

ISOFIX sistēma notur bērnu sēdeklīti vietā braukšanas laikā un sadursmes gadījumā. Sistēmas uzdevums ir atvieglot bērnu sēdeklīša uzstādīšanu un mazināt iespēju, ka bērnu sēdeklītis tiek uzstādīts nepareizi.

ISOFIX sistēma izmanto automašīnas stiprinājuma punktus un bērnu sēdeklīša stiprinājumus. ISOFIX sistēma novērš vajadzību izmantot drošības jostas bērnu sēdeklīša nostiprināšanai aizmugures sēdeklī.

ISOFIX atbalstpunkti ir automašīnā iebūvēti metāla stieņi. Katrai ISOFIX novietošanas pozīcijai ir divi apakšējie atbalstpunkti, kas piemēroti bērnu sēdeklītim ar apakšējiem stiprinājumiem.

Lai izmantotu automašīnas ISOFIX sistēmu, ir nepieciešams bērnu sēdeklītis ar ISOFIX stiprinājumiem. (ISOFIX bērnu sēdeklīti var uzstādīt tikai tad, ja tas ir apstiprināts konkrētajai automašīnai vai īpaši apstiprināts saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.)

Bērnu sēdeklīša ražotājs sniegs Jums norādījumus par bērnu sēdeklīša lietosanu ar stiprinājumiem, kas paredzēti ISOFIX apakšējiem atbalstpunktiem.



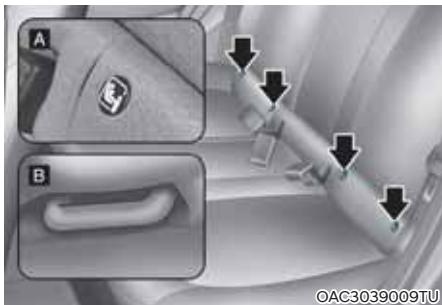
OBC3030014

ISOFIX apakšējie atbalstpunkti atrodas kreisajā un labajā malējā aizmugures sēdeklī. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā. Centrālajā aizmugures sēdeklī nav ISOFIX atbalstpunktu.



### **BRĪDINĀJUMS**

Nemēģiniet uzstādīt bērnu sēdeklīti, izmantojot ISOFIX atbalstpunktus, centrālajā aizmugures sēdeklī. Šim sēdeklim nav ISOFIX atbalstpunktu. Izmantojot bērnu sēdeklīša uzstādīšanai centrālajā aizmugures sēdeklī malējo sēdeklu atbalstpunktus, var sabojāt atbalstpunktus.



[A]: ISOFIX atbalstpunkta vietas indikators,  
[B] : ISOFIX atbalstpunts

ISOFIX atbalstpunktu simboli atrodas uz kreisā un labā aizmugures sēdekļa pamatnes, norādot ISOFIX atbalstpunktu pozīciju Jūsu automašīnā (bulītīas attēlā). Abi aizmugures malējie sēdekļi ir aprīkoti ar pāri ISOFIX stiprinājuma atbalstpunktu, kā arī atbilstošu augšējās atsaites atbalstpunktu uz aizmugures sēdekļu atzveltnes aizmugures.

(Bērnu sēdekļi ar universālo apstiprinājumu atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 ir papildus jānostiprina ar augšējo atsaiti, kas pievienota aizmugures sēdekļu aizmugurē.)

ISOFIX atbalstpunkti atrodas sēdekļa pamatnē kreisajā un labajā malēja sēdvietā.

Lai izmantotu ISOFIX atbalstpunktus, atveriet rāvējslēdzēju, ja tāds ir.

### Bērnu sēdekļiša nostiprināšana ar ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX sistēmu saderīgu bērnu sēdekļi jebkurā no malējām aizmugures sēdvietām:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi nost no ISOFIX atbalstpunktiem.
2. Novāciet no stiprinājumiem visus citus priekšmetus, kas varētu traucēt droši savienot bērnu sēdekļi ar ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu sēdekļi automašīnas sēdekļi, piestipriniet sēdekļi pie ISOFIX atbalstpunktiem, ievērojot bērnu sēdekļiša ražotāja norādījumus.
4. Ievērojiet bērnu sēdekļiša ražotāja norādījumus par pareizu bērnu sēdekļiša uzstādīšanu un bērnu sēdekļiša ISOFIX stiprinājumu savienošanu ar ISOFIX atbalstpunktiem.



## BRĪDINĀJUMS

Izmantojot ISOFIX sistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklītim pievienotos uzstādišanas norādījumus.
- Lai nelautu bērnam aizsniegt un aiztikt neievilktais drošības jostas, pie-spārējiet visas neizmantotās aizmugures drošības jostas un novietojiet to auduma daļu aiz bērna. Ja drošības jostas plecu daļa aptinas bērnam ap kaklu un drošības josta ievelkas, bērns var nosmakt.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** neizmantojiet vienu atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdeklīšiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var kļūt valīgs vai nolūzt.
- Vienmēr lieciet Hyundai pārstāvim pārbaudit ISOFIX sistēmu pēc negadījuma. ISOFIX sistēma negadījumā var tikt sabojāta un nenodrošināt pienācīgu bērnu sēdeklīša nostiprināšanu.

### *Bērnu drošības sēdeklīša nostiprināšana ar augšējās atsaites atbalstpunkta sistēmu*



OBC3030017

Bērnu sēdeklīšu augšējās atsaites atbalstpunkti atrodas sēdeklū atzveltnu aizmugurē.



OBC3030018

1. Pārvelciet bērnu sēdeklīša sēdekļa lenci pāri sēdekļa atzveltnei.

Automašīnām ar regulējamiem galvas atbalstiņiem izvelciet stiprinājuma lenci zem galvas atbalsta un starp atbalsta kājiņām, citām automašīnām pārvelciet stiprinājuma lenci pāri sēdekļa atzveltnes augšmalai.

2. Savienojet augšējo atsaiti ar augšējās atsaites atbalstpunktu, tad stingri pievelciet augšējo atsaiti saskanā ar bērnu sēdeklīša lietošanas pamācību, lai droši nostiprinātu bērnu sēdeklīti uz automašīnas sēdekļa.



### BRĪDINĀJUMS

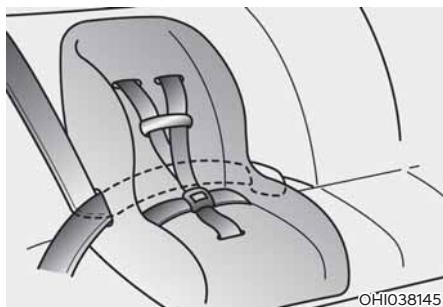
Uzstādot augšējo atsaiti, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izlasiet un ievērojiet visus bērnu sēdeklītim pievienotos uzstādīšanas norādījumus.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet vienu ISOFIX augšējās atsaites atbalstpunktu vairākiem bērnu sēdeklīiem. Tā rezultātā atbalstpunkts vai stiprinājums var klūt valīgs vai nolūzt.
- Piestipriniet augšējo atsaiti tikai un vienīgi tam paredzētam augšējās atsaites atbalstpunktam. Piestiprinot to citur, tā var pienācīgi nedarboties.
- Bērnu sēdeklīšu atbalstpunktiem ir jāizturb tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklītis.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus, vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.

### Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX atbalstpunktu sistēma, visi bērnu sēdeklīši ir jāpiestiprina pie aizmugures sēdeklā, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/plecu drošības jostas klēpja daļu.



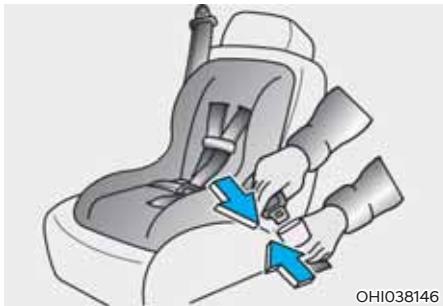
### Bērnu sēdeklīša uzstādīšana ar klēpja/plecu drošības jostu

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana uz aizmugures sēdekļiem:

1. Novietojiet bērnu sēdeklīti aizmugures sēdekļi un aptīriet klēpja/plecu drošības jostu apkārt vai cauri bērnu sēdeklītim, ievērojot sēdeklīša ražotāja norādījumus. Pārliecinieties, ka drošības jostas auduma daļa nav sagriezusies.

### i Informācija

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ievērojiet šīs nodalas sadaļu "Aizmugures centrālā drošības josta".



2. Ievietojiet klēpja/plecu drošības jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan skaidram klikšķim.



### Informācija

Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu viegli piekļūt.

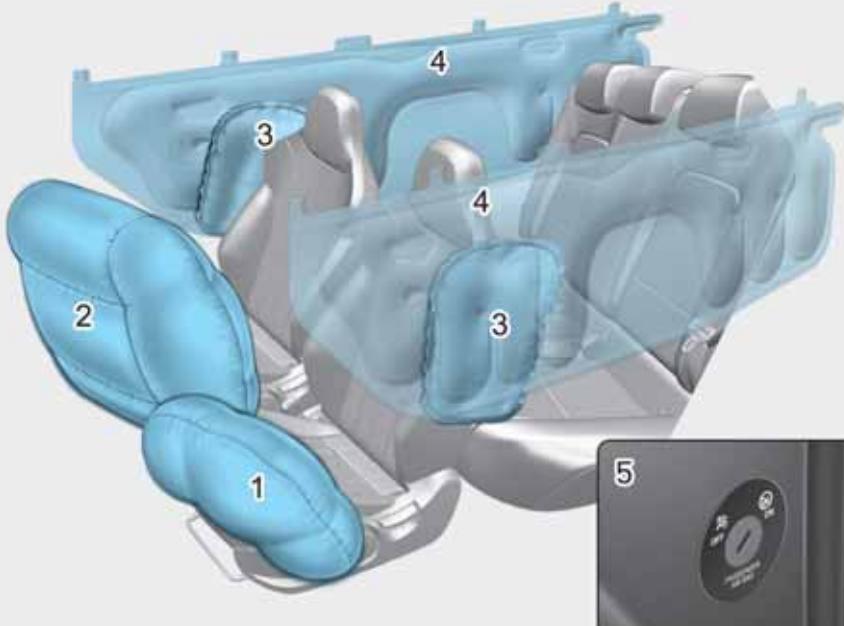


3. Pēc iespējas likvidējiet drošības jostas valīgās daļas, piespiežot bērnu sēdeklīti uz leju un vienlaikus iebīdot drošības jostas plecu daļu ievilkšanas mehānismā.
4. Pabīdīt un pavelciet bērnu sēdeklīti uz visām pusēm, lai pārliecinātos, ka drošības josta to droši notur vietā.

Ja Jūsu bērnu sēdeklīša ražotājs pieprasī vai iesaka izmantot augšējās atsaites atbalstpunktu kopā ar klēpja/plecu drošības jostu, skatiet 3-36. lappusi.

Lai noņemtu bērnu sēdeklīti, nospiediet atbloķēšanas pogu uz sprādzes, izvelciet klēpja/plecu drošības jostu no bērnu sēdeklīša un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

## DROŠĪBAS SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA



Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

OBC3N030018

1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Pasažiera priekšējais drošības spilvens
3. Sānu drošības spilvens
4. Aizkaru tipa drošības spilvens
5. Priekšējā pasažiera gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

\*: ja ir aprīkojumā

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja un priekšējā pasažiera sēdeklīem.

Priekšējo drošības spilvenu uzdevums ir papildināt trispunktu drošības jostas. Lai šie drošības spilveni nodrošinātu aizsardzību, braukšanas laikā vienmēr ir jābūt piesprādzētai drošības jostai.

Ja nepiesprādzējaties ar drošības jostu, Jūs varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Drošības spilveni papildina drošības jostas, nevis aizstāj tās. Drošības spilveniem arī nav paredzēts nostrādāt katrā sadursmē. Dažos negadījumos aizsardzību nodrošina tikai drošības jostas.



## BRĪDINĀJUMS

### DROŠĪBAS SPILVENU PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

**VIENMĒR** izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdeklīus - tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Pat ar drošības spilveniem sadursmē var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, ja neesat piesprādzējies vai esat piesprādzējies nepareizi, kad atveras drošības spilvens.

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet bērnus bērnu sēdeklīt vai uz paliktna uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret zīdaini vai bērnu, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Vienmēr piesprādzējiet bērnus līdz 13 gadu vecumam aizmugures sēdeklī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā. Ja bērns, kas ir 13 gadus vecs vai vecāks, ir jānosēdina priekšējā sēdeklī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem pasažieriem ir jāsēž taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsēž sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga. Ja pasažieris neatrodas sēdeklī, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem vai liekties pret durvīm vai viduskonsoli.

Atbīdiet sēdeklī pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.

### Kur atrodas drošības spilveni?

**Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)**



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības sistēmu (SRS) un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažieriem.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem kas atrodas stūres centrā un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdu nodalījuma. Drošības spilveni ir atzīmēti ar uzrakstiem "AIR BAG" uz paneļa pārsegumiem.

SRS sniedz automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.



### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku priekšējā drošības spilvena atvēšanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Nespiedieties pret durvīm vai viduskonsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažieriem novietot kājas uz priekšējā paneļa.
- Nenovietojiet uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, vējstikla un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai to tuvumā nekādus priekšmetus (stūres centra pārsegus, mobilo tālruņu turētājus, glāžu turētājus, gaisa aromatizatorus vai uzlīmes). Šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Nestipriniet nekādus priekšmetus pie priekšējā vējstikla un salona spoguļa.
- Turiet rokas uz stūres "pulksten 9" un "pulksten 3" pozīcijās, lai mazinātu plaukstu un roku savainošanas risku.



■ A tips



■ B tips

### Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

Slēdzis ir paredzēts, lai deaktivizētu priekšējā pasažiera drošības spilvenu, lai varētu pārvadāt pasažierus, kurus vecuma, auguma vai veselības stāvokļa dēļ īpaši apdraud drošības spilvena atvēršanās.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivizēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators () izgaismosies un nenodzisīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivizēts.

■ A tips



■ B tips



Pasažiera priekšējā drošības spilvena aktivēšana:

Ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera drošības spilvena ON indikators (OK) izgaismosies un degs 60 sekundes.



### BRĪDINĀJUMS

Ja rodas pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumi, var rasties šādas situācijas:

- Instrumentu blokā izgaismosies drošības spilvena brīdinājuma gaismas indikators (OK).
- Neizgaismosies izslēgta pasažiera drošības spilvena indikators (OK), un izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzīs ieslēgta pasažiera drošības spilvena indikators (OK). Pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis pēc iespējas drīzāk pārbauða pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.



### BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neļaujiet pieaugušam pasažierim sēdēt priekšējā sēdeklī, kad deg pasažiera drošības spilvena OFF indikators. Ja indikators ir izgaismots, sadursmes gadījumā drošības spilvens nenostrādās. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai pārsēdiniet pasažieri aizmugures sēdeklī.

## Sānu drošības spilveni



Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu drošības spilveniem katrā priekšējā sēdeklī.

Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tāl, ko sniedz drošības jostas.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma.

Sānu drošības spilveni nav izveidoti lai tie atvērtos visos sānu trieciena situācijās.



## BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas riskus sānu drošības spilvena atvēršanās rezultātā, ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr ir jābūt piesprādzētām drošības jostām, lai braucēji atrastos pareizā stāvoklī.
- Nelaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai kermenī pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neizmantojet citu ražotāju sēdeklu pārvalkus. Tas var traucēt sistēmas darbības efektivitāti.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens - ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp durvīm un sēdeklī. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami, ja atveras sānu drošības spilvens.
- Neuzstādiet nekādus papildu piedeरrumus uz sānu drošības spilvena vai tā tuvumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus starp sānu drošības spilvena uzlīmi un sēdeklā pamatni. Tas var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Nepakļaujiet durvis triecienam, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, jo tā rezultātā var atvērties drošības spilveni.
- Ja sēdeklis vai sēdeklā pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

### Aizkaru tipa drošības spilveni



Aizkaru tipa drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdeklēs sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

Aizkaru drošības spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma.

Aizkaru drošības spilveni nav izveidoti lai tie atvērtos visos sānu trieciena situācijās.

Drošības nolūkos nekariniet uz apģērbu pakaramajiem smagus priekšmetus.



### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku aizkaru tipa drošības spilvena atvēšanās rezultātā, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Visiem braucējiem vienmēr ir jāpiesprādzējas ar drošības jostām, lai atrastos pareizā stāvoklī.
- Pareizi nostipriniet bērnu sēdeklīšus pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus virs drošības spilvena. Nestipriniet nekādus priekšmetus arī vietā, kur atveras drošības spilvens - ap durvīm, sānu durvju stikliem, priekšējo un aizmugurējo statni, jumta sānu sliedi.
- Nekariniet uz pakaramajiem nekādus priekšmetus, izņemot apģērbu, jo sevišķi cietus vai plīstošus priekšmetus. Šadursmes gadījumā tie var izraisīt automašīnas bojājumus vai savainojumus braucējiem.
- Neļaujiet pasažieriem atbalstīties ar galvu vai kermenī pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdeklīem.
- Neatveriet un nelabojies sānu aizkara tipa drošības spilvenus.

## Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?



SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
- (3) Sānu drošības spilvenu moduļi
- (4) Aizkaru tipa drošības spilvenu moduļi
- (5) levīlšanas mehānismu priekšspriegotāju ierīces
- (6) Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
- (7) SRS vadības modulis (SRSCM)
- (8) Frontāla trieciena sensori
- (9) Sānu trieciena sensori
- (10) Sānu spiediena sensori
- (11) Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)
- (12) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu priekšspriegotāju.



SRS brīdinājuma gaismas indikators

SRS (papildu drošības sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī attēlo ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskās sistēmas darbībā nav traucējumu. Gaismas signāls norāda, ka drošības spilvenu sistēmā pastāv potenciāla problēma.



### BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēmai ir radušies darbības traucējumi, drošības spilvens sadursmē var pienācīgi neatvērties, paaugstinot nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

Ja parādās kāda no šīm pazīmēm, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi:

- Gaismas indikators neizgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
- Gaismas indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.
- Gaismas indikators mirgo, kad dzinējs ir ieslēgts.

Tiklīdz parādās kāda no šīm pazīmēm, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt SRS sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Frontālas sadursmes gadījumā sensori konstatēs automašīnas palēninājumu. Ja palēninājums ir pietiekami spēcīgs, vadības modulis savlaicīgi un ar nepieciešamo spēku atvērs priekšējos drošības spilvenus.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reagējot uz frontālu triecienu, kurā drošības jostas vien nevar nodrošināt pietiekamu aizsardzību.

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras, ja notiek noteikta veida frontāla sadursme vai trieciens no sāniem, lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.
- Drošības spilveniem parasti ir paredzēts atvērties atkaņībā no sadursmes spēka un virziena. Šie divi faktori galvenokārt nosaka, vai sensori nosūta elektronisku atvēršanas signālu.
- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirklī. Ir praktiski nelēspējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokaņājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.

- Lai nodrošinātu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāatveras ātri. Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem maksimāli tās laika posmā, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

Tomēr drošības spilvenu ātrā atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un lauztus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.

- Ir pat gadījumi, kad saskare ar drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja braucējs sēž pārāk tuvu drošības spilvenam.

Jūs varat mazināt savainojumu gūšanas risku drošības spilvena atvēršanās laikā. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam ir nepieciešama vieta, kurā atvērties. Vadītājam ir ieteicams sēdēt ar krūškurvi pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājot ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



ODN8039077L

Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdalu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



ODN8039078L

Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas drošības spilvenu pārsegū vākos, atvērsies drošības spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegū vāku pilnīga atvēršanās īauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



ODN8039079L

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



ODN8039080L

Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, īaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.



## BRĪDINĀJUMS

**Lai priekšmeti nekļūtu bīstami, kad atveras pasažiera drošības spilvens:**

- Neuzstādīet un nenovietojiet nekādus priekšmetus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cīmdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādīet blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudeļi.

## Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens

Priekšējais vai sānu drošības spilvens pēc atvēršanās ļoti ātri aizvērsies. Drošības spilvena atvēršanās netraucēs vadītāja redzamību caur priekšējo vēstiklu un stūrēšanu. Aizkaru tipa drošības spilveni var palikt daļēji atvērušies noteiktu laiku pēc atvēršanās.



### BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena atvēršanās ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Atveriet durvis un logus pēc iespējas drīzāk pēc triecienu, lai nepielautu ilgstošu dūmu un pulvera ieelpošanu.
- Neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās. Detaļas, kas nonākušas saskarē ar drošības spilvenu tā atvēršanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Ir ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvīs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā atvēršanās. Drošības spilveni ir paredzēti tikai vienai atvēršanās reizei.

## Troksnis un dūmi no drošības spilvena atvēršanās

Kad drošības spilveni atveras, tie rada skālu troksni un var radīt dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu atvēršanas mehānisma aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtis spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. Dažiem cilvēkiem pulveris var saasināt astmas simptomus. Ja pēc drošības spilvena atvēršanās Jums rodas elpošanas problēmas, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

Lai arī dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla u. tml. kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un vērsieties pie ārsta, ja simptomi nepāriet.

## Neuzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti



Nekādā gadījumā neuzstādīt bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī. Drošības spilvenam atveroties, tas var triekties pret bērnu vai bērnu sēdeklīti, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.



## BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtīgi bīstami!** Nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti uz sēdekļa, kam priekšā ir AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. Tā rezultātā BĒRNS var gūt NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.
- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nelietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kuras priekšā ir AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS. Tā rezultātā BĒRNS var gūt NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.
- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī. Ja atvērsies priekšējā pasažiera drošības spilvens, tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.

## Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

Ir noteiktu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību. Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrs vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecienviņiem pēc kārtas, kā arī triecienu gadījumā, braucot ar nelielu ātrumu. Automašīnas bojājumi liecina par sadursmes enerģijas slāpēšanu un nav rādītājs tam, vai drošības spilvenam bija jānostrādā vai nē.

## Drošības spilvenu sadursmes sensori



## BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu negaidītās drošības spilvena atvēšanās un nopietnu vai nāvējošu savainojumu gušanas risku:

- Nepakļaujiet triecienviņiem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Ja sensoru uzstādišanas novietojums vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras.
- Buferu aizsargu ar neoriģinālajām vai nelīdzvērtīgām detaļām uzstādišana var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas sniegumu sadursmes vai drošības spilvena atvēšanās brīdī.
- Lai nodrošinātu pienācīgu drošības spilvenu sistēmas darbību, ieteicams nomainīt buferi pret oriģinālo HYUNDAI detaļu vai oriģinālajai līdzvērtīgu detaļu, kas paredzēta jūsu automašīnai.
- Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC pozīcijā, kad automašīna tiek vilkta, lai novērstu nevēlamu drošības spilvenu atvēšanos.
- Ieteicams veikt visus drošības spilvenu remontus pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



OBC3N030010/OBC3N030021/OBC3N030011/OBC3030037TU/OBI3030014L

1. SRS vadības modulis\*
2. Frontāla trieciena sensors
3. Sānu spiediena sensors
4. Sānu trieciena sensors

\*: ja ir aprīkojumā

## Gaisa spilvenu atvēršanās nosacījumi



## Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālās sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes.



## Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienu uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena intensitātes. Lai gan vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam ir paredzēts atvērties tikai frontālās sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienu. Sānu un aizkaru drošības spilveni ir izveidoti lai piepūstos tikai sānu trieciena sadursmes gadījumos, bet tie var piepūsties arī citu sadursmju gadījumos, ja sānu trieciena sadursmes sensori ir noteikuši pietiekoši spēcīgu triecienu. Drošības spilveni var atvērties, ja automašinas šasija saņem triecienu, iebraucot bedrēs vai atsītoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

### Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi



Atsevišķās sadursmēs, braucot ar nelielu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienu sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu un aizkara tipa drošības spilveni var atvērties atkarībā no triecienu intensitātes.



Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā triecienu spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



Slīpa leņķa sadursmēs triecienu spēks var sviest pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai "paslīdēt" zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cīta transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo šādās "apakšā paslīdēšanas" sadursmēs var būtiski samazināties ātrums.



Priekšējie drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

### *i* Informācija

Sānu trieciena un/vai "aizkaru" drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un "aizkaru" drošības spilveniem.



Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādu objektu kā ceļa stabī vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un trieciena spēku absorbē virsbūves konstrukcija.

### SRS sistēmas kopšana

SRS sistēma praktiski nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jebkuru darbu ar SRS sistēmu, piemēram, izņemšanu, uzstādīšanu, labošanu, vai jebkuru darbu ar stūri, priekšējā pasažiera paneli, priekšējiem sēdekliem un jumta sliedēm ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Nepareiza rīkošanās ar SRS sistēmu var izraisīt smagus cilvēku savainojumus.



### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku, ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- Nemēģiniet veikt nekādas izmaiņas SRS sistēmas komponentos vai elektroinstalācijā vai atvienot to, tostarp piestiprināt jebkāda veida uzlīmes drošības spilvenu pārsegumiem vai veikt izmaiņas automašīnas konstrukcijā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cīmdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā.
- Tīriet drošības spilvenu pārsegus ar tīrā ūdenī samitrinātu tīru drāniņu. Šķidinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.
- Atvērušos drošības spilvenu nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod lūžnos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi. Šo piesardzības pasākumu neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.

## Papildu drošības un piesardzības pasākumi

**Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdeklus.** Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.

**Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus.** Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošības jostas sniegtu aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

**Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdeklos.**

Izmaiņas priekšējo sēdeklu konstrukcijā var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbību vai sānu drošības spilvenu darbību.

**Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdeklkiem.** Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdeklkiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbību.

**Nepakļaujiet durvis triecienam.** Ja pa durvīm tiek izdarīts trieciens, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, var atvērties drošības spilveni.

## Aprīkojuma pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem.

Veicot izmaiņas savai automašīnai, pie-mēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plākšņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

## Drošības spilvenu brīdinājuma markējums (ja ir aprīkojumā)

■ Ar stūri kreisajā pusē



OAC3039035TU

■ Ar stūri labajā pusē



OAC3039035R

Drošības spilvenu brīdinājuma markējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Izlasiet visu informāciju par Jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas sniegta šajā Lietotāja rokasgrāmatā.



# 4. Instrumentu bloks

Instrumentu bloks .....	4-2
Instrumentu bloka vadība .....	4-3
Mērinstrumenti .....	4-3
Transmisijas pārslēgšanas indikators .....	4-8
Brīdinājuma un gaismas indikatori .....	4-9
LCD ekrāna ziņojumi .....	4-20
LCD ekrāns .....	4-24
LCD ekrāna vadība .....	4-24
LCD ekrāna režīmi .....	4-25
Lietotāja iestatījumu režīms .....	4-30
Borta dators .....	4-36
Automašīnas iestatījumi (infoizklaides sistēma) .....	4-38

### INSTRUMENTU BLOKS

■ Normal režīmi



■ N režīmi



OBC3N040007/OBC3N040008

1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Pārnesumu maiņas indikators

**Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēlā redzamā. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Mērinstrumenti".**

## Instrumentu bloka vadība

### Instrumenti paneļa apgaismojuma

Instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu var regulēt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī ("Lights (Apgaismes ierīces) → Illumination (Apgaismojums)"). Kad ir ieslēgtas automašinas stāvgaismas vai priekšējie lukturi, tiek regulēta arī salona slēžu apgaismojuma intensitāte un fona apgaismojums.

**Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.**



OCN7040019L

- Tiek attēlots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskanēs skaņas signāls.



### BRĪDINĀJUMS

Nekad neregulējiet instrumentu bloku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus vai nodarot bojājumus automašīnai.

## Mērinstrumenti

### Spidometrs

- Normal režīmi  
- km/h



- MPH



OBC3N040002/OBC3N040003

- N režīmi  
- km/h



- MPH



OBC3N040009/OBC3N040010

Spidometrs parāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts kilometros stundā un/vai jūdzēs stundā.

### Tahometrs

Normal režīmi



OBC3040006

N režīmi



OBC3N040011

Tahometrs parāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnesumu un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/vai pārāk augsta pārnesuma dēļ.

### PIEZĪME

Nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra rādītājs ir SARKANAJĀ ZONA. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

### Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

Normal režīmi



OBC3040008

N režīmi



OBC3N040012

Šī mērītājs parāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

### PIEZĪME

Jā mērītājs rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties "130" stāvoklim, tas norāda uz to, ka iespējama dzinēja pārkarsana.

Ja dzinējs ir pārkarsis, neturpini braukšanu. Ja dzinējs ir pārkarsis, skatiet punktu "Ja pārkarst dzinējs" 8. nodaļā.



### BRĪDINĀJUMS

Nekad nenonemiet radiatoria vāciņu vai dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzis.

## Degvielas daudzuma mērītājs



Šis mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas tvertnē.



## BRĪDINĀJUMS

Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā atrodošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērītājs rādītājs tuvojas atzīmei "0", pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāielej papildu degviela.

## PIEZĪME

Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārtrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

## *i* Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 2. nodalā.
- Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas tvertnei esot gandrīz tukšai.
- Ceļa nogāzēs vai likumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības tvertnē dēļ var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.

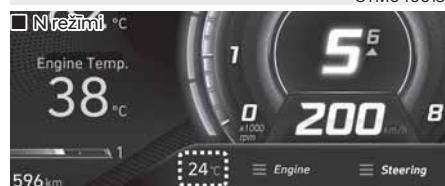
### Āra temperatūras mērītājs



### Odometrs



OTM040013



OBC3N040014

Šis rādītājs attēlo pašreizējo ārējā gaisa temperatūru pēc Celsija (°C) vai Farenheita.

- Temperatūru diapazons:

-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Ievērojiet, ka temperatūra, kas tiek attēlotā LCD ekrānā, var nemainīties tīk ātri kā āra temperatūra (var būt neliela aizkavēšanās pirms temperatūras rādījuma nomaiņas.)

Jūs varat nomainīt temperatūras mērvie- nību instrumentu bloka iestatījumu izvēl- nē. Izvēlieties:

- Setup (Iestatīšana) → Unit (Mērvienība)
  - Temperature Unit (Temperatūras mērvienība) → °C/°F

Automašīnām, kas aprīkotas ar automā- tisko klimata kontroli, Jūs varat arī:

- Nospiest AUTO pogu, vienlaikus spiežot klimata kontroles OFF pogu 3 sekun- des.

Mainīties temperatūras mērvienība ins- trumentu bloka LCD ekrānā un klimata kontroles ekrānā.



OTM040019

OBC3N040015

Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu. To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt perio- diskā apkopi.



### Degvielas patēriņš (10,25 collu instrumentu blokam)



Instrumentu bloka apakšā tiek attēlots vidējais degvielas patēriņš (1) un pašreizējais degvielas patēriņš (2).

#### Automātiskā atiestatīšana

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas patēriņu, izvēlieties "Pēc aizdedzes" vai "Pēc degvielas uzpildīšanas" infoizklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē.

- Attālums līdz tukšai tvertnei ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 1 km, borta dators atlikušo attālumu attēlos kā "---".

## i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdziena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms "Attālums līdz tukšai tvertnei" var nedarboties pienācīgi.
- Attālums līdz tukšai tvertnei var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.
- Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja tvertnē ieļej mazāk nekā 6 litrus (1,5 galonus).
- Attālums līdz tukšai tvertnei var būtiski mainīties atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

### CUSTOM režīma iestatījumi



CUSTOM režīma galvenie iestatījumi ir uzrādīti instrumentu paneļa apakšdaļā. CUSTOM režīms var tikt izvēlēts informatīvi izklaidējošajā sistēmā.



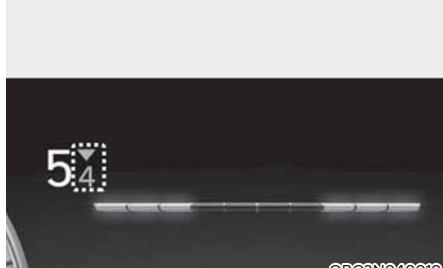
### Informācija

Sīkāku informāciju par CUSTOM režīmu skatīt punktā "Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 6. nodaļā.

### Transmisijas pārslēgšanas indikators

#### Manuālā transmisija pārslēgsviras indikators

- Normal režīmi



- N režīmi



Šis indikatoris norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Pārslēganās uz augšu:  
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēganās uz leju:  
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

▲3: Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumu pārslēga svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).

▼3: Norāda, ka ir ieteicams pārslēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumu pārslēga svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

## Brīdinājuma un gaismas indikatori

### Informācija

Pārliecinieties, ka pēc dzinēja iedarbināšanas visi brīdinājuma gaismas indikatori nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

#### Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas iestatīšanas ON stāvoklī. Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 6 sekundes un izslēdzas, kad visas pārbaudes ir pabeigtas.

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators nenodzīs, ja papildu drošības sistēmas (SRS) drošības spilvenu darbībā ir traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

#### Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju un priekšējo pasažieri, ka nav piesprādzēta drošības josta.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Drošības jostas" 3. nodaļā.

## Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un nodziest, kad stāvbremze ir atlaista.
- Kad ir iedarbināta stāvbremze.
- Kad ir zems bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.
  - Ja brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot apturētam, nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un iepildiet bremžu šķidrumu (**Sīkāku informāciju skatiet 9. nodaļas sadaļā "Bremžu šķidrums"**). Pēc bremžu šķidruma papildināšanas pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļas nepastāv šķidruma noplūde. Nebrauciet ar automašīnu, ja konstatēta bremžu šķidruma noplūde, brīdinājuma gaismas indikators nenodziest vai bremzes nedarbojas pienācīgi. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### Duāli diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremzēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāla gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas celš nav tik īss.

Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārnesumu, lai bremzētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tīklīdz ir droši to darīt.



### BRĪDINĀJUMS

#### Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas indikators izgaisojas, kad stāvbremze ir atlaista, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - ABS brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies ABS sistēmas darbības traucējumi.
  - Nemiet vērā, ka hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies, pat ja ir radušies ABS sistēmas darbības traucējumi.
  - Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators



Šie divi brīdinājuma gaismas indikatori vienlaicīgi izgaismojas braukšanas laikā:

- Ja vienlaikus izgaismojas ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori, tas var norādīt uz problēmām ar elektronisko bremžu spēka sadalījuma sistēmu.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



## BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

Ja ir izgaismots gan ABS, gan stāv-bremzes un bremžu šķidruma brīdinā-juma gaismas indikators, bremžu sis-tēma nedarbojas kā pienākas un strau-jas bremzēšanas gadījumā var rasties negaidītas un bīstamas situācijas.

Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Pēc iespējas drīzāk pārbaudiet automa-šīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



## Informācija

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma sistēmas (EBD) brīdinājuma gaismas indikators

Ja ABS brīdinājuma gaismas indikators vai ABS un stāvbremzes un bremžu šķid-ruma brīdinājuma gaismas indikatori ir izgaismoti, var nedarboties spidometrs vai odometrs/nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazi-nāties stūres pretestība.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvaro-ta HYUNDAI pārstāvja.

*Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas indikators*



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedar-bināšanas/izslēgšanas pogas pārslēg-šanas ON stāvoklī.
  - Elektriskā stūres pastiprinātāja brī-dinājuma gaismas indikators izgais-mojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Ja ir radušies elektriskā stūres pastipri-nātāja darbības traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Darbības traucējumu  
gaismas indikators (MIL)**



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Darbības traucējumu gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.
- Kad ir izplūdes gāzu kontroles sistēmas, dzinēja vai automašīnas jaudas padeves darbības traucējumi.
  - Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

- Braukšana ar iedegtu darbības traucējumu gaismas indikatoru (MIL) var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.
- Ja uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma tiek aktivizēta motorellas samazināšanās dēļ, dzinēja jauda tiks ierobežota. Ja šīs stāvoklis turpina atkārtoties, iedegsies darbības traucējuma brīdinājuma lampiņa.



**UZMANĪBU**

Ja deg darbības sistēmas traucējumu gaismas indikators (MIL), ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Uzlādes sistēmas  
brīdinājuma gaismas  
indikators**



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Ja ir radušies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi.

**Ja ir radušies ģeneratora vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi:**

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai ģeneratora dzensiksna nav valīga vai pārrauta.

Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, tad problēma var būt citur elektriskās uzlādes sistēmā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Kad dzinēja eļļas spiediens ir zems.

**Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:**

- Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni (**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Dzinēja eļļa" 9. nodaļā**). Ja šis līmenis ir zems, uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdinājuma gaismas indikators joprojām deg vai ja nav eļļas, ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



## Informācija

Gadījumos, kad motoreļļas spiediena līmenis krītas sakarā ar nepietiekamu motorēļļas daudzumu utt., iedegšies motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa Papildus tam, tiks aktivizēta uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu. Ja motoreļļas spiediens ir atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa un uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma izslēģies.

## PIEZĪME

- Ja dzinēju neizslēdz nekavējoties pēc dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikatora iedegšanās, var rasties smagi bojājumi.
- Ja dzinēja darbības laikā neizdziest eļļas spiediena brīdinājuma gaismas indikators, tas liecina par iespējamiem nopietniem dzinēja bojājumiem vai darbības traucējumiem. Šādā gadījumā:
  - Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
  - Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, uzpildiet dzinēja eļļu līdz atbilstošajam līmenim.
  - Vēlreiz iedarbiniet dzinēju. Ja pēc dzinēja iedarbināšanas brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### Zema degvielas līmena brīdinājuma gaismas indikators

Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.  
Pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu.



#### PIEZĪME

Ja brauc ar iedegatu degvielas līmena brīdinājuma gaismas indikatoru vai ja degvielas līmenis ir zem "E", tad tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

### Galvenais brīdinājuma gaismas indikators



#### Gaismas indikators izgaismojas:

Ja radušies darbības traucējumi kādā no turpinājumā uzskaitītajām sistēmām:

- Frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā radars bloķets (ja ir aprīkojumā)
- LED priekšējo lukturu darbības traucējumi
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbības traucējumi

Lai iegūtu informāciju par brīdinājumu, skatiet LCD ekrānu.

### Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas indikators



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami pazemināti spiediens (attiecīgās riepas tiek attēlotas LCD ekrānā).

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

Šis brīdinājuma gaismas indikators mirgo aptuveni 60 sekundes un paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Ja ir radušies TPMS sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 8. nodaļā.

## BRĪDINĀJUMS

#### Droša apstāšanās

- TPMS nezino par smagiem un pēkšniem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.
- Ja Jūs jūtat, ka automašīna klūst nestabila, nekavējoties nonemiet kāju no gāzes pedāla, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

**Izplūdes gāzu sistēmas  
(GPF) brīdinājuma  
gaismas indikators  
(benzīna dzinējam)**



Šis brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas:

- Brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas, kad kvēpi uzkrājušies noteiktā apjomā.
- Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, tas var nodzīst, ja aptuveni 30 minūtes brauksiet ar ātrumu virs 80 km/h (virs 3. pārnesuma ar dzinēja apgrēzieniem ~1500–4000 apgr./min).

Ja šis brīdinājuma gaismas indikators joprojām turpina mirgot (LCD ekrānā parādīsies zinojums), ir ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**PIEZĪME**

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu GPF brīdinājuma gaismas indikatoru, var tikt sabojāta GPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.

**Elektroniskās  
stabilitātes kontroles  
(ESC) gaismas  
indikators**



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
  - Elektroniskās stabilitātes kontroles gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodzīest.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi.
  - Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automāšīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- ESC darbības laikā.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. nodaļā.

**Elektroniskās  
stabilitātes kontroles  
(ESC) izslēgšanas  
gaismas indikators**



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodzīest.
- Kad ESC sistēma tiek deaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. nodaļā.

### **ECS SPORT gaismas indikators**

ESC  
SPORT

#### **Gaismas indikators izgaismojas:**

- leslēdzot ESC SPORT.

**Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)" 6. nodaļā.**

### **Automātiskās izslēgšanas gaismas indikators**



#### **Gaismas indikators izgaismojas:**

#### **Gaismas indikators izgaismojas:**

Kad sāk darboties ISG (automātiskās dzīnēja izslēgšanas un iedarbināšanas) sistēmas izslēgšanas režīms.

#### **Gaismas indikators mirgo:**

Kad dzinējs automātiski iedarbojas, paneļi esošais automātiskās izslēgšanas indikators mirgo 5 sekundes.

**Sīkāku informāciju skatīt punktā "ISG (automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas sistēma)" 6. nodaļā.**

### **i Informācija**

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators).

Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

### **Imobilaizera gaismas indikators (bez inteligēntās atslēgas) (ja ir aprikojumā)**



#### **Gaismas indikators izgaismojas:**

- Kad automašīna atpazīst atslēgas imobilaizeru un aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī.
  - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
  - Gaismas indikators nodziest pēc dzīnēja iedarbināšanas.

#### **Gaismas indikators mirgo:**

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.  
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Imobilaizera gaismas  
indikators (ar  
inteliģento atslēgu) (ja ir  
aprīkojumā)**



Gaismas indikators izgaismojas uz laiku līdz 30 sekundēm:

- Kad automašīna atpazīst inteliģento atslēgu, kas atrodas automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
- Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
- Gaismas indikators nodziest pēc dzinēja iedarbināšanas.

**Indikators mirgo dažas sekundes:**

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
- Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju.

**Indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:**

- Ja inteliģentā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī, bet automašīna nespēj atpazīt inteliģento atslēgu.
- Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Gaismas indikators mirgo:**

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.
- Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Pagriezienu signālu  
gaismas indikators**



**Gaismas indikators mirgo:**

- Ieslēdzot pagrieziena rādītāju.

Tālāk minētie apstākļi norāda uz iespējamiem pagriezienu signālu sistēmas darbības traucējumiem.

- Pagrieziena rādītāja indikators izgaismojas, bet nemirgo
- Pagrieziena rādītāja indikators mirgo ātri
- Pagrieziena rādītāja indikators neizgaismojas vispār

Ja rodas kāda no šīm situācijām, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Tuvās gaismas lukturu  
gaismas indikators**



**Gaismas indikators izgaismojas:**

Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

**Tālās gaismas lukturu  
gaismas indikators**



**Gaismas indikators izgaismojas:**

- Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti tālās gaismas stāvoklī.
- Kad pagrieziena rādītāja svira tiek pavilkta "mirķšķināšanas" stāvoklī.

### Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas gaismas indikators



#### Gaismas indikators izgaismojas:

Kad ir ieslēgtas tālās gaismas un lukturu slēdzis ir AUTO stāvoklī.

Ja automašīna konstatē pretim vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālās gaismas lukturu palīgsistēma automātiski pārslēgs tālās gaismas uz tuvajām.

**Papildu informāciju skatiet sadaļā "Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)" 5. nodaļā.**

### Forward Safety (frontālās drošības) brīdinājuma gaismas indikators



#### Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.

- Forward Safety (frontālās drošības) brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas aptuveni 3 sekundes un tad nodziest.

- Kad radušies frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.**

### Ieslēgtu gaismu gaismas indikators



#### Gaismas indikators izgaismojas:

Kad ir ieslēgti aizmugurējie lukturi.

### Priekšējo miglas lukturu indikators



#### Gaismas indikators izgaismojas:

Kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

### Aizmugurējo miglas lukturu indikators



#### Gaismas indikators izgaismojas:

Kad ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

### Lane Safety (drošības joslā) brīdinājuma gaismas indikators



#### Gaismas indikators izgaismojas:

- [Zaiš] Kad ir izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.

- [Balts] Nav izpildīti sistēmas darbības nosacījumi.

- [Dzeltenš] Ja joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbībā rodas traucējumi.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslās ieturēšanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodaļā.**

### **Kruīza gaismas indikators**



#### **Gaismas indikators izgaismojas:**

- Ja ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

**Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Kruīza kontrole CC” 7. nodaļā.**

### **SPORT režīma gaismas indikators**



#### **Gaismas indikators izgaismojas:**

- Kad izvēlaties “SPORT” režīmu kā braukšanas režīmu.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 6. nodaļā.**

### **ECO režīma gaismas indikators**



#### **Gaismas indikators izgaismojas:**

- Kad izvēlaties “ECO” režīmu kā braukšanas režīmu.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 6. nodaļā.**

### **N režīma gaismas indikators**

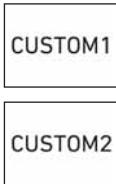


#### **Gaismas indikators izgaismojas:**

- Kad izvēlaties “N” režīmu kā braukšanas režīmu.

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” 6. nodaļā.**

**CUSTOM režīma  
gaismas indikators**



**Gaismas indikators izgaismojas:**

- Kad izvēlaties "CUSTOM" režīmu kā braukšanas režīmu..

**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 6. nodaļā.**

**REV (Apgrizeienu  
saskaņošanas  
tehnoloģija) gaismas  
indikators**

REV

**Gaismas indikators izgaismojas:**

[Balts] Ja apgrizeienu saskaņošana ir ieslēgta COMFORT režīmā.

[Dzeltenis] Ja apgrizeienu saskaņošana ir ieslēgta SPORT režīmā.

[Sarkans] Ja apgrizeienu saskaņošana ir ieslēgta N režīma.

**Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Apgrizeienu saskaņošanas tehnoloģija" 6. nodaļā.**

**LCD ekrāna ziņojumi**

**Atslēga neatrodas automašīnā  
(Key not in vehicle) (ar inteliģentās  
atslēgas sistēmu)**

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, kad durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai atrodoties ACC vai ON režīmā. Aizverot durvis, ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā, atskan brīdinājuma signāls.

Kad mēģināt iedarbināt automašīnu, Jums līdzi vienmēr jābūt inteliģentajai atslēgai.

**Atslēga nav atrasta (Key not  
detected) (ar inteliģentās atslēgas  
sistēmu)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja inteliģentā atslēga netiek atrasta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

**Nospiediet iedarbināšanas pogu  
ar atslēgu (Press START button  
with key) (ar inteliģentās atslēgas  
sistēmu)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kamēr ir attēlots brīdinājuma ziņojums "Atslēga nav atrasta".

Visu šo laiku mirgo imobilaizera gaismas indikators.

**Tukša atslēgas baterija (Low Key  
Battery)  
(ar inteliģentās atslēgas sistēmu)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF stāvoklī, ir izlādējusies inteliģentās atslēgas baterija.

**Nospiediet sajūgu, lai iedarbinātu dzinēju (Press clutch pedal to start engine) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nenospiežot sajūga pedāli.

Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

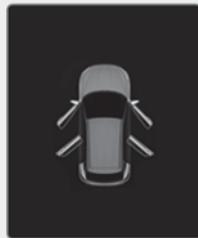
**Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button again) (ar inteliģentās atslēgas sistēmu)**

Šis ziņojums tiek attēlots, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, neizdodas iedarbināt automašīnu.

Ja tā notiek, mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz.

Ja šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots katrai reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Atvērtu durvju, dzinēja pārsega, bagāžas nodalījuma durvju indikators**



OBG3040012

Šis brīdinājums tiek attēlots, ja ir atvērtas kādas no durvīm, dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis. Brīdinājums uz displeja norādīs, kuras durvis ir atvērtas.



**UZMANĪBU**

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka durvis/motora pārsegs/bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai pazījums par atvērtām durvīm/dzinēja pārsegu/bagāžas nodalījuma durvīm.

### Lukturu režīms



OIK047163L

Šis indikators attēlo, kuras ārējās apgaismes ierīces ir izvēlētas ar lukturu vadības ierīci.

### Loga tīrītāju režīms



OCN7040039L

Šis indikators attēlo, kāds loga tīrītāju ātrums ir izvēlēts ar loga tīrītāju vadības ierīci.

### Ieslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI (Turn on FUSE SWITCH)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja drošinātāju slēdzis drošinātāju kārbā zem stūres ir izslēgts.

Ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis.

Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Drošinātāji" 9. nodalā.

### Zems riepu gaisa spiediens (Low pressure) (ja ir aprīkojumā)



ONX4E040019

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad riepās ir zems spiediens. Izgaismosies attiecīgā automašīnas riepa.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)" 8. nodalā.

### Stūres apsilde izslēgta (Heated Steering Wheel turned off) (ja ir aprīkojumā)

Šis paziņojums izgaismojas, ja stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Stūres apsilde" 5. nodalā.

### Zems degvielas līmenis (Low fuel)

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Kad tiek attēlots šis ziņojums, instrumentu blokā izgaismosies zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators.

Ieteicams pēc iespējas ātrāk atrast degvielas uzpildes staciju un uzpildīt degvielu.

## **Zems dzinēja eļļas līmenis (Low engine oil) (ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, kad ir jāpārbauda dzinēja eļļas līmenis.

Ja tiek attēlots šis brīdinājuma ziņojums, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet to.

Pievienojiet ieteicamo eļļu, lēnām ieļejojot to ar piltuves palīdzību.

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 2. nodaļā.)

Nepielejiet par daudz dzinēja eļļas. Raugieties, lai eļļas līmenis nepārsniegtu F (Pilns) atzīmi uz mērstieņa.

## **PIEZĪME**

Ja pazinojums tiek pastāvīgi attēlots pēc dzinēja eļļas papildināšanas un apmēram 50-100 km nobraukšanas, kad dzinējs ir uzsilis, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## **Dzinējs ir pārkarsis (Engine has overheated) (ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

Ja dzinējs ir pārkarsis, skatīt sadaļu "Pārkarsana" 8. nodaļā.

## **Pārbaudiet priekšējos lukturus (Check headlight) (ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja priekšējie lukturi nedarbojas kā pienākas.

Papildus tam, ja kā pienākas nedarbojas kāds konkrēts lukturis (piemēram, pagrieziena rādītājs), tiek attēlots brīdinājuma ziņojums par šo konkrēto lukturi (piemēram, pagrieziena rādītājs). Var būt nepieciešams nomainīt attiecīgā luktura spuldzi.

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

## **Pārbaudiet bremžu lukturus (Check brake light) (ja ir aprīkojumā)**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek attēlots, ja bremžu lukturi nedarbojas kā pienākas. Var būt nepieciešams nomainīt spuldzi.

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu.

## **Pārbaudiet ECS**

Šis brīdinājuma ziņojums tiek uzrādīts, ja pastāv problēma Elektroniskās vadības atcelšanas (ECS) sistēmā.

Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Papildu informāciju skatiet sadaļā "Elektroniskās vadības atcelšana (ECS)" 6. nodaļā.**

## **Paturiet prātā iespējamos dzinēja bojājumus, pārslēdzot pārnesumus pie augstiem apgriezieniem.**

Ja pārnesuma ievades RPM ir pārak augsti (pārsniedz apgriezienu saskaņošanas limitus) sakarā ar pārslēgšanos, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

**Plašāku informāciju skatiet sadaļā "Apgriezienu saskaņošanas tehnoloģija" 6. nodaļā.**

## LCD EKRĀNS

### LCD ekrāna vadība



OBC3050050

LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām.

Slēdzis	Funkcija
	REŽĪMU poga režīmu maiņai
	PĀRVIETOŠANĀS slēdzis elementu maiņai
OK	IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS poga izvēlētā elementa apstiprināšanai vai atiestatīšanai

## LCD ekrāna režīmi

Skata režīmi	Simbols	Skaidrojums
Vadītāja pa-līgsistēmu		Šis režīms attēlo statusu: - Joslas ieturēšanas palīgsistēma - Vadītāja modrības brīdinājums - Intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma
Sport		Sport režīma izvēlne uzrāda eļļas temp./dzinēja temp., turbo/griezes momentu, apla taimeri un gravitācijas spēku. <b>Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sekojošās lapaspuses.</b>
Brauciena dators		Šajā režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mēritājs, degvielas patēriņš utt. <b>Papildu informāciju skatiet šīs nodalas sadaļā "Borta dators".</b>
Pagriezienu pa pagriezie-nam		Šis režīms attēlo navigācijas statusu.
Lietotāja ies-tatījumu (ja ir aprīkots)		Šajā režīmā Jūs varat mainīt durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.
Brīdinājums		Šis režīms uzrāda brīdinājuma ziņojumus, kas saistīti ar bojātiem lukturiem utt. Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu (TPMS).

**Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.**

### Braukšanas palīgsistēmu režīms



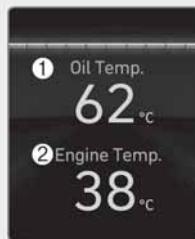
OBC3070041

### LKA, ISLA

Šis režīms attēlo joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) un ātruma ierobežojumu palīgsistēmas statusu (ISLA).

Sīkāku informāciju par katru sistēmu skatīt 7. nodaļā.

### Sporta skats



OBC3N040024

### Ellas temp./Dzinēja temp.

Šis režīms uzrāda informāciju, kas saistīta ar jūsu dzinēju, tādu kā eljas temperatūra (1) un dzinēja temperatūra (2).



OTM070191L

### Vadītāja modrības brīdinājums (ja ir aprīkojumā)

Šī grupa attēlo ar vadītāja modrības brīdinājumu saistīto informāciju.

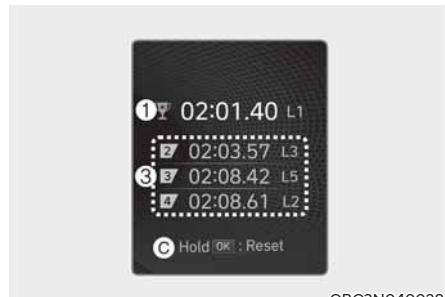
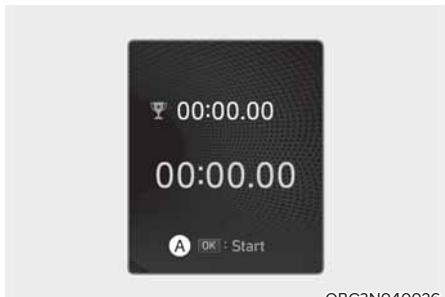
Sīkāku informāciju skatīt punktā "Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)" 7. nodaļā.



OBC3N040025

### Turbo/griezes momentu

Šis režīms uzrāda informāciju, kas saistīta ar jūsu dzinēju, tādu kā turbo (3) un griezes momentu (4).



### Apļa taimeris

- (1) Labākais aplis
- (2) Pašreizējais aplis

#### Lai uzsāktu (A):

Īsi nospiediet OK pogu uz stūres rata. Apļa taimeris sāks skaitīt pašreizējo apli (2).

#### Lai apstātos (B):

Nospiediet un turiet OK pogu uz stūres rata ilgāk nekā 1 sekundi apļa taimerim skaitot pašreizējo apli (2).

#### Lai atiestatītu (C):

Nospiediet un turiet OK pogu uz stūres rata ilgāk nekā 1 sekundi, kad apļa taimeris ir beidzis skaitīt pašreizējo apli (2).

#### Lai saglabātu informāciju par apliem:

Īsi nospiediet OK pogu uz stūres rata, apļa taimerim skaitot pašreizējo apli (2).

Tiks uzrādīti labākais aplis (1) līdz 4.aplim (3).

Nospiediet OK pogu ilgāk nekā 1 sekundi, lai atiestatītu aplus. Vadītājs var uzsākt jaunu apli.

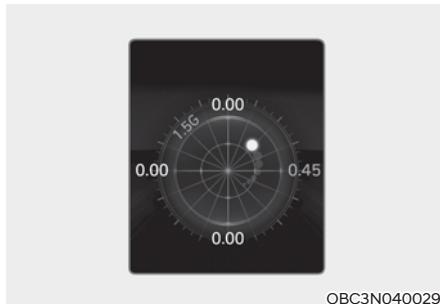
### *i* Informācija

Apļa taimeris var tikt aktivizēts neatkarīgi no režīma iestatījumiem (Braukšanas režīms vai N režīms).

### PIEZĪME

Ja N1 (N2) poga ir iestatīta uz '(7) leslēgt apļa taimeri', tad N2 (N1) poga ir automātiski iestatīta uz '(8) Apturēt & atiesstatīt apļa taimeri' informatīvi izklaidējošajā sistēmā. Tad vadītājs var ieslēgt apļa taimeri, izmantojot N1/N2 pogas pāri.

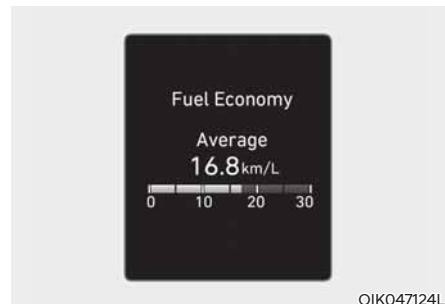
Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.



### Gravitācijas spēks

Šis režīms uzrāda spēku, kas sāniski ietekmē transportlīdzekli tam esot kustībā.

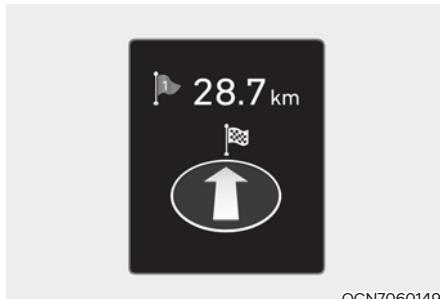
### Borta datora režīms



Borta dators attēlo braukšanas informāciju, piemēram, degvielas patēriņu, odometru un braukšanas ātrumu.

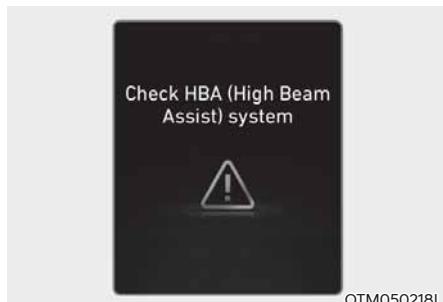
**Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".**

**"Pagriezienu pa pagriezienam"  
(TBT) grupa**



Šī grupa attēlo navigācijas statusu.

**Galvenais brīdinājums**



Šis brīdinājuma gaismas indikators informē vadītāju šādās situācijās.

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi akrajā zonā darbības traucējumi (ja ir aprīkojumā)
- Brīdinājuma par potenciālu sadursmi akrajā zonā radars bloķets (ja ir aprīkojumā)
- Apgaismojuma darbības traucējumi
- Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbības traucējumi
- Riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbības traucējumi

Galvenais brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas, ja rodas viena vai vairākas no iepriekš minētajām brīdinājuma situācijām.

Šajā situācijā LCD ekrānā parādās galvenā brīdinājuma simbols ( $\triangle$ ) blakus lietotāja iestatījumu simbolam ( $\odot$ ).

Kad brīdinājuma situācija ir atrisināta, galvenais brīdinājuma gaismas signāls izslēdzas un galvenā brīdinājuma simbols nodziest.



### Riepu Spiediens

Šajā režīmā tiek rādīta informācija par riepu spiedienu.

**Sīkāku informāciju skatīt punktā “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 8. nodaļā.**

### Lietotāja iestatījumu režīms

Šajā režīmā Jūs varat mainīt instrumentu bloka, durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

1. Driver assistance (Vadītāja palīgsistēmas)
2. Cluster (Instrumentu bloks)
3. Lights (Gaismas)
4. Door (Durvis)
5. Convenience (Ērtums)
6. Units (Mērvienības)
7. Language (Valoda)
8. Reset (Atiestatīšana)

**Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.**

**Pārslēgt uz P, lai redīgētu iestatījumus (Shift to P to edit settings) / Ieslēgt stāvbremzi, lai redīgētu iestatījumus (Engage parking brake to edit settings)**

Šis brīdinājuma ziņojums parādās, ja mēģināt izvēlēties Lietotāja iestatījumu elementus braukšanas laikā.

- Manuālā transmisija  
Drošības nolūkos mainiet Lietotāja iestatījumus, kad ir iedarbināta stāvbremze.

### Quick guide help Ātrā pamācība (palīdzība)

Šis režīms piedāvā ātrās pamācības sistēmām, kas pieejamas lietotāja iestatījumu režīmā.

Izvēlieties elementu, nospiediet un turiet OK pogu.

**Plašāku informāciju par katru sistēmu skatiet šajā Lietotāja rokasgrāmatā.**

## 1. Driver Assistance (Vadītāja palīgsistēmas)

Elementi	Skaidrojums
Drive convenience (Braukšanas ērtums)	Joslas sekošanas palīgsistēma Aktivizē vai deaktivizē joslas sekošanas palīgsistēmu. <b>Plašāku informāciju skatiet 7. nodalā "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)".</b>
Speed limit (Ātruma ierobežojums)	Lai regulētu ātruma ierobežojuma funkciju. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Speed limit tolerance (Ātruma ierobežojuma pielaide)</li> <li>• Auto speed change (Automātiskā ātruma mainīšana)</li> <li>• Speed limit assist (Ātruma ierobežojuma palīgsistēma)</li> <li>• SLW (Speed Limit Warning) (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)</li> <li>• Off (Izslēgts)</li> </ul> <b>Sīkāku informāciju skatīt punktā "Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA)" 7. nodalā.</b>
Warning timing (Brīdinājuma laiks)	Lai regulētu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiku. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normal/Late (Normāli/vēlāk)</li> </ul>
Warning volume (Brīdinājuma skałums)	Lai regulētu vadītāja palīgsistēmas brīdinājuma laiku. <ul style="list-style-type: none"> <li>• High (augsts) / Medium (vidējs) / Low (zems) / Off (Izslēgts)</li> </ul>
DAW (Drive attention warning) (Vadītāja modrības brīdinājums)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leading vehicle departure alert (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums)</li> <li>Lai aktivētu vai deaktivētu priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojumu.</li> <li>• Inattentive driving warning (Neuzmanīgas braukšanas brīdinājums)</li> <li>Lai aktivētu vai deaktivētu vadītāja modrības brīdinājumu.</li> </ul> <b>Sīkāku informāciju skatīt punktā "Vadītāja modrības brīdinājuma sistēma (DAW)" 7. nodalā.</b>
Forward safety (Frontālā drošība)	Regulē priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu (FCA). <ul style="list-style-type: none"> <li>• Active Assist (Aktīva palīdzība)</li> <li>• Warning only (Tikai brīdinājums)</li> <li>• Off (Izslēgts)</li> </ul> <b>Sīkāku informāciju skatīt punktā "Frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodalā.</b>
Lane safety (Drošība joslā)	Lai regulētu joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbību. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lane Keeping Assist (Joslas ieturēšanas palīgsistēma)</li> <li>• Lane Departure Warning (Joslu maiņas brīdinājums)</li> <li>• Off (Izslēgts)</li> </ul> <b>Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodalā.</b>
Blind-spot safety (Aklās zonas drošība)	Lai aktivētu vai dezaktivētu aklās zonas kontroli. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Active Assist (Aktīva palīdzība)</li> <li>• Warning only (Tikai brīdinājums)</li> <li>• Off (Izslēgts)</li> </ul> <b>Sīkāku informāciju skatīt punktā "Aklās zonas uzraudzības monitors (BVM)" 7. nodalā.</b>

Elementi	Skaidrojums
Parking safety (Drošība, novietojot automašīnu stāvvietā)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parking distance warning auto ON (Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts)</li> </ul> <p><b>Sīkāku informāciju skatīt punktā "Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums (PDW)" 7. nodalā.</b></p>

\* Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

## 2. Cluster (Instrumentu bloks)

Elementi	Skaidrojums
Fuel economy (Degvielas patēriņš)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• After vehicle re-start (Pēc atkārtotas iedarbināšanas)</li> <li>• After refueling (Pēc degvielas uzpildīšanas)</li> <li>• Average Fuel Economy (Vidējais degvielas patēriņš)</li> </ul> <p><b>Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".</b></p>
Fuel economy auto reset (Degvielas patēriņš automātiska atiestatīšana)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Off (Izslēgts)</li> <li>• At driving (Braucot)</li> <li>• At refueling (Uzpildot degvielu)</li> </ul> <p><b>Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".</b></p>
Wiper/Lights display (Stikla tīrītāju/gaismu ekrāns)	Lai aktivētu vai deaktivētu stikla tīrītāju/gaismu režīmu. Kad tas ir aktivēts, pēc stikla tīrītāju/gaismu režīma pārslēgšanas LCD ekrānā ir redzams izvēlētais režīms.
Traffic signs (Ceļa zīmes)	Lai iestatītu ceļa zīmju attēlošanu.
Icy road warning (Apledojuša ceļa brīdinājums)	Lai aktivētu vai deaktivētu apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju.
Welcome sound (Sagaidīšanas skaņa)	Lai aktivētu vai dezaktivētu sagaidīšanas skaņu.
Theme selection (Motīva izvēle)	Varat izvēlēties instrumentu bloka motīvu. Link to Drive Mode (Piesaistīt braukšanas režīmam) / Theme A (A motīvs) / Theme B (B motīvs) / Theme C (C motīvs) / Theme D (D motīvs)

### 3. Lights (Gaismas)

Elementi	Skaidrojums
Illumination (Apgaismojums)	<p>Lai regulētu apgaismojuma līmeni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Līmenis 1~20</li> </ul>
One touch turn indicator (Pagrieziena rādītājs ar vienu pieskārienu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Off (Izslēgts): viena pieskāriena pagrieziena rādītāja funkcija tiks atspējota.</li> <li>• 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Viegli pakustinot pagrieziena rādītāja sviru, pagrieziena rādītājs nomirgos 3, 5 vai 7 reizes.</li> </ul> <p><b>Sīkāku informāciju skatīt punktā "Apgaismojums" 5. nodalā.</b></p>
Ambient light brightness (Fona apgaismojuma spilgtums)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Off (Izslēgts)</li> <li>• Līmenis 1/2/3/4</li> </ul>
HBA (High Beam Assist) (Tālās gaismas lukturu palīgsistēma)	<p>Lai aktivētu vai deaktivētu tālās gaismas lukturu palīgsistēmu.</p> <p><b>Sīkāku informāciju skatīt punktā "Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA)" 5. nodalā.</b></p>

\* Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.

### 4. Door (Durvis)

Elementi	Skaidrojums
Automatically lock (Automātiska aizslēgšana)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enable on Speed (Iespējot pie ātruma): Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.</li> <li>• Off (Izslēgts): Automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas.</li> </ul>
Automatically unlock (Automātiska atslēgšana)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• On key out/On vehicle off (Iznemta atslēga/izslēgts dzinējs): Visas durvis automātiski atslēdzas, kad aizdedzes atslēga tiek iznemta no aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.</li> <li>• Off (Izslēgts): Automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas.</li> </ul>

## 5. Convenience (Ērtums)

Elementi	Skaidrojums
Rear occupant alert (Aizmugures pasažieru brīdinājums)	Lai aktivētu vai deaktivētu aizmugures pasažieru brīdinājumu. <b>Papildu informāciju skatiet šīs nodalas sadaļā "Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA)" 5. nodaļā.</b>
Welcome mirror (Sagaidīšanas spoguļi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>On door unlock (Atslēdzot durvis): Atslēdzot durvis, automātiski atlokās ārējie spoguļi.</li> <li>On driver approach (Pienākot vadītājam): Pienākot pie automašīnas, kad līdz ir intelīgentā atlēga, automātiski atlokās ārējie spoguļi.</li> </ul> <b>Papildu informāciju skatiet punktā "Sagaidīšanas sistēma" 5. nodaļā.</b>
Wireless charging system (Bezvadu uzlādes sistēma)	Lai aktivētu vai deaktivētu bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdeklī. <b>Papildu informāciju skatiet punktā "Bezvadu mobilā tālruņa uzlādes sistēma" 5. nodaļā.</b>
Auto rear wiper (in R) (Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (R stāvoklī))	Lai aktivētu vai deaktivētu automātiskā aizmugures loga tīrītāja funkciju. Pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas pogu no D stāvokļa R stāvoklī, kad darbojas priekšējais loga tīrītājs, automātiski sāks darboties aizmugures loga tīrītājs. Pārslēdzot pārnesumu pārslēgšanas pogu no R stāvokļa D stāvoklī, aizmugures loga tīrītājs izslēgsies.
Advanced anti-theft (Uzlabotā pretzagļu funkcija)	Lai aktivētu vai deaktivētu uzlaboto pretzagļu funkciju.
Vehicle auto-shut Off (Automātiska automašīnas izslēgšana)	Lai aktivētu vai deaktivētu automātisko automašīnas izslēgšanas funkciju.
Service interval (Apkopes intervāls)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Service interval (Apkopes intervāls)</li> <li>Lai aktivētu vai deaktivētu apkopes intervāla funkciju.</li> <li>• Adjust interval (Mainīt intervālu)</li> <li>Ja ir aktivēta apkopes intervāla izvēlne, varat mainīt laiku un attālumu.</li> <li>• Reset (Atiestatīšana)</li> <li>Lai atiestatītu apkopes intervālu.</li> </ul>

### i Informācija

Lai lietotu apkopes intervāla izvēlni, ieteicams konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ir aktivēts apkopes intervāls un mainīts laiks un attālums, katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas šādās situācijās tiek attēloti pazīnojumi.

- Service in (Apkope pēc): Informē vadītāju, cik liels nobraukums un cik daudz dienu attīcis līdz apkopei.
- Service required (Nepieciešama apkope): Tieka attēlots, kad ir sasniegts vai pagājis līdz apkopei atlikušais nobraukums vai dienu skaits.

## Informācija

Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, līdz apkopei atlikušais nobraukums un dienas var būt nepareizas.

- Ir atvienots akumulatora vads.
- Ir izlādējies akumulators.

## 6. Units (Mērvienības)

Elementi	Skaidrojums
Speed unit (Ātruma mērvienība)	Lai izvēlētos ātruma mērvienību. (km/h, jūdzes/h)
Temperature unit (Temperatūras mērvienība)	Lai izvēlētos temperatūras mērvienību. (°C, °F)
Fuel economy unit (Degvielas patēriņa mērvienība)	Lai izvēlētos degvielas patēriņa mērvienību. (km/l, l/100 km, jūdzes uz galonu)
Tire pressure unit (Riepu gaisa spiediena mērvienība)	Lai izvēlētos riepu gaisa spiediena mērvienību. (psi, kPa, bar)

## 7. Language (Valoda) (ja ir aprīkojumā)

Elementi	Skaidrojums
Language (Valoda)	Izvēlieties valodu.

## 8. Reset (Atiestatīšana)

Elementi	Skaidrojums
Reset (Atiestatīšana)	Izvēlnes var atiestatīt Lietotāja iestatījumu režīmā. Uz rūpnīcas iestatījumiem tiek atiestatītas visas lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes, izņemot valodu un apkopes intervālu.

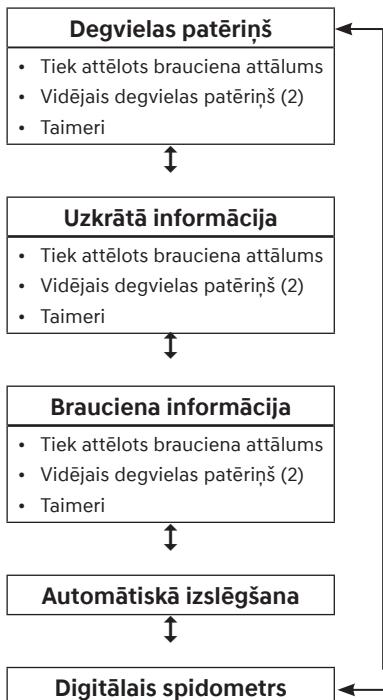
### Borta dators

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

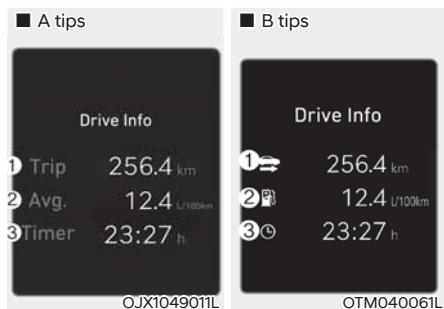
### *i* Informācija

Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

### Braucienu režīmi



Lai mainītu borta datora režīmu, pārslēdziet “ $\wedge$ ,  $\vee$ ” slēdzi uz stūres.

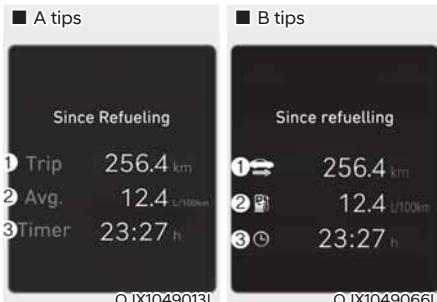


### Braucienu informācija

Tiek attēlots braucienu attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek apkopota katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir bijis izslēgts 3 minūtes vai ilgāk, braucienu informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

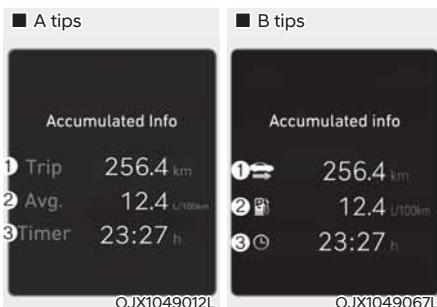
Lai atiestatītu manuāli, nospiediet OK slēdzi uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlota braukšanas informācija.



### Kopš degvielas uzpildes

Tiek attēlots braucienu attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3) pēc degvielas uzpildes.

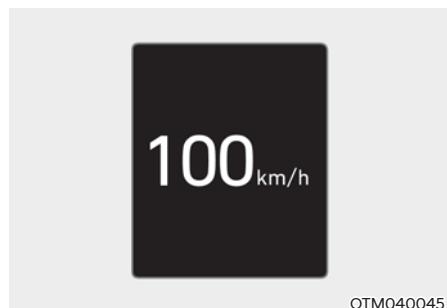
Lai atiestatītu manuāli, nospiediet OK slēdzi uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlots "Kopš degvielas uzpildes".



### Automātiskā izslēgšana

AUTOMĀTISKĀS IZSLĒGŠANAS ekrāns attēlo automātiskās dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas sistēmas automātiskās izslēgšanas laiku.

**Sīkāku informāciju skatīt punktā "Automātiskās izslēgšanas un iedarbināšanas sistēma (ISG) 6. nodaļā".**



### Uzkrātā informācija

Tiek attēlots uzkrātās braucienu attālums (1), vidējais degvielas patēriņš (2) un kopējais braukšanas laiks (3).

Informācija tiek apkopota kopš pēdējās atiestatīšanas.

Lai atiestatītu manuāli, nospiediet OK slēdzi uz stūres uz vismaz 1 sekundi brīdī, kad tiek attēlota uzkrātā informācija.

### Digitalais spidometrs

Digitalais spidometrs parāda braukšanas ātrumu.

### Automašīnas iestatījumi (infoizklaides sistēma)



OBC3050047

Infoizklaides sistēmas automašīnas iestatījumu režīms ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas, parocīgas funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus u.c.

### Automašīnas iestatījumu izvēlne

1. Driver Assistance (Vadītāja palīgsistēmas)
2. Cluster (Instrumentu bloks)
3. Climate (Klimats)
4. Seat (Sēdeklis)
5. Lights (Gaismas)
6. Door (Durvis)
7. Convenience (Ērtums)
8. Default (Sākuma iestatījumi)

Parādītā informācija var atšķirties atkarībā no funkcijām, ar kurām aprīkota Jūsu automašīna.



### BRĪDINĀJUMS

Nemainiet automašīnas iestatījumus braukšanas laikā. Tas var novērst jūsu uzmanību un izraisīt negadījumu.

### Automašīnas iestatījumi



OBC3050053

1. Nospiediet IESTATĪŠANAS (SETUP) pogu infoizklaides sistēmas panelī.



OBC3050048

2. Izvēlieties "Automašīna" (Vehicle) un mainiet funkciju iestatījumus.

\* Sīkāka informācija ir sniepta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

# 5. Ērtas funkcijas

Piekļuve automašīnai.....	5-3
Atslēgas tālvadības pults .....	5-3
Intelīgentā atslēga.....	5-6
Imobilaizera sistēma .....	5-11
Durvju slēdzenes.....	5-12
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses.....	5-12
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses .....	5-14
Durvju automātiskās aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas .....	5-16
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai .....	5-16
Durvju aizslēgšana ārkārtas situācijā.....	5-17
Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA).....	5-17
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma .....	5-18
Stūre.....	5-19
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) .....	5-19
Stūres lenķa maiņa/teleskopiskā stūre .....	5-20
Stūres apsilde .....	5-21
Signāaltaure .....	5-21
Spoguli .....	5-22
Iekšējais atpakaļskata spogulis .....	5-22
Ārējie atpakaļskata spoguļi.....	5-23
Logi .....	5-26
Elektriskie logi .....	5-26
Ārējās funkcijas .....	5-31
Dzinēja pārsegs .....	5-31
Bagāzas nodalījuma durvis.....	5-32
Bagāzas nodalījuma avārijas atslēgšana .....	5-34
Degvielas uzpildes atveres lūka .....	5-34
Apgaismojums .....	5-37
Ārējās apgaismes ierīces .....	5-37
Salona apgaismojums.....	5-43
Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) .....	5-45
Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas iestatījumi .....	5-45
Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbība.....	5-46
Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi.....	5-47
Logu tīrītāji un mazgātāji.....	5-48
Vējstikla tīrītāji .....	5-48
Vējstikla mazgātāji.....	5-49
Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis .....	5-50

---

Manuālā klimata kontroles sistēma .....	5-51
Sildīšana un gaisa kondicionēšana .....	5-52
Sistēmas darbība.....	5-56
Sistēmas apkope .....	5-58
Automātiskā klimata kontroles sistēma .....	5-60
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	5-61
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana .....	5-62
Sistēmas darbība.....	5-66
Sistēmas apkope .....	5-69
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana .....	5-71
Manuālā klimata kontroles sistēma .....	5-71
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	5-72
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai) .....	5-73
Atkausētājs.....	5-74
Uzglabāšanas nodalījumi.....	5-76
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē .....	5-76
Cimdu nodalījums .....	5-77
Salona aprīkojums .....	5-78
Pelnu trauks .....	5-78
Glāžu turētājs.....	5-78
Bīdāms roku balsts .....	5-79
Saulessargs .....	5-79
Elektrības ligzda .....	5-80
USB lādētājs.....	5-81
Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma .....	5-81
Pulkstenis.....	5-84
Apģērbu pakaramie .....	5-84
Grīdas paklājiņu stiprinājumi .....	5-85
Bagāžas nodalījuma tīkls .....	5-86
Kravas nodalījuma pārsegs.....	5-86
Infoizklaides sistēma .....	5-87
USB pieslēgvjeta .....	5-87
Antena.....	5-88
Audio sistēmas vadības slēdzi uz stūres .....	5-88
Balss atpazīšana .....	5-90
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma .....	5-90
Kā darbojas automašīnas radio .....	5-91

## PIEKLUVE AUTOMAŠĪNAI

### Atslēgas tālvadības pults (ja ir aprīkojumā)



Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar atslēgas tālvadības pulti, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

- (1) Durvju aizslēgšana
- (2) Durvju atslēgšana
- (3) Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

### Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegū un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pulta.
3. Durvis aizslēgsies. Vienu reizi nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja tas ir iestatīts LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodaļā.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pārbaudot durvju slēdzenes stāvokli automašīnas salonā.



### BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām vai nāvējošām traumām.

### Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pulta.
2. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais atpakaļskata spogulis, ja tas ir iestatīts LCD ekrāna lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodaļā.

### *i* Informācija

Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

### *Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana*

Lai atslēgtu:

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu (3) uz atslēgas tālvadības pulta nospiestu ilgāk par vienu sekundi.
2. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski.

### *i* Informācija

- Ja atveramais borts nav aizslēgts, tas tiks aizslēgts automātiski.
- Uz pogas ir uzrakstīts vārds "HOLD", kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur ilgāk par vienu sekundi.

### Iedarbināšana

Sīkāku informāciju skatiet punktā "Atslēgas aizdedzes slēdzis" 6. nodaļā.

### PIEZĪME

Lai novērstu atslēgas tālvadības pults bojājumus:

- Neturiet atslēgas tālvadības pulti ūdens vai citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja atslēgas tālvadības iekšpuse kļūst mitra (tajā nonākot dzērieniem vai mitrumam) vai sakarst, var rasties iekšējās shēmas darbības traucējumi un automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- Izvairieties no atslēgas tālvadības pults nokrišanas vai mešanas.
- Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no ārkārtīgi augstas vai ārkārtīgi zemas temperatūras.

### Mehāniskā atslēga

■ A tips



OED036001A

■ B tips



OTLE045002

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.

### B tips

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.

Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.

### PIEZĪME

Nesalokiet atslēgu, vispirms nenospiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi iespējams sabojāt atslēgu.

## **Brīdinājumi par atslēgas tālvadības pulti lietošanu**

Atslēgas tālvadības pults nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pults darbības lauka (aptuveni 30 m).
- Atslēgas tālvadības pults baterija ir gandrīz izlādējusies.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Atslēgas tālvadības pults atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai līdostas tuvumā, kas var traucēt normālu atslēgas tālvadības pults darbību.

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar atslēgas tālvadības pulti, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja atslēgas tālvadības pults atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālrūņa signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, išziņu un/vai e-pastu nosūtišanas/saņemšanas laikā. Centieties nenovietot atslēgas tālvadības pulti vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.



## **Informācija**

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

## **PIEZĪME**

**Sargājiet atslēgas tālvadības pulti no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko vilņu piekļūšanu atslēgas virsmai.**

### Baterijas nomainīga

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas kā pienākas, nomainiet tās bateriju.



OLM042302

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievieota pareizi.
3. Uzlieciet atpakaļ atslēgas tālvadības pults vāciņu.

Ja Jums liekas, ka atslēgas tālvadības pults var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



### Informācija



Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

### Inteliģentā atslēga (ja ir aprīkojumā)



OPDE046044

Jūsu HYUNDAI automašīna ir aprīkota ar inteliģento atslēgu, ar kuru var aizslēgt un atslēgt durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) un pat iedarbināt dzinēju.

- (1) Durvju aizslēgšana
- (2) Durvju atslēgšana
- (3) Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

## Aizslēgšana



Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis.
2. Paņemiet līdzī inteliģento atslēgu.
3. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.
4. Nomirgos avārijas gaismas. Nolocīsies arī ārējais sānu spogulis, ja LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēts "Convenience → Welcome mirror → On door unlock" (Ērtība Sagaidīšanas spoguli Atslēdzot durvis). Šikāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodaļā.
5. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, paveikot ārējo durvju rokturi.



## Informācija

**Durvju roktura pogas darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 0,7~1 m attālumā no ārējā durvju rokturi.**

Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskanēs 3 sekundes ilgs skaņas signāls, ja:

- Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, neskaitot bagāžas nodalījuma durvis.



## BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet inteliģento atslēgu automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu un darbināt elektriskos logus un citas vadības ierīces, kā arī pat braukt ar automašīnu, kas var novest pie nopietnām vai pat nāvējošām traumām.

### Atslēgšana



Lai atslēgtu:

1. Panemiet līdzī inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet durvju roktura pogu vai durvju atslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.
3. Durvis atslēgsies. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes. Atlocīsies arī ārējais sānu spogulīs, ja LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēts "Convenience → Welcome mirror → On door unlock" (Ērtība Sagaidīšanas spogulī Atslēdzot durvis). Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodaļā.

### Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Panemiet līdzī inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju roktura pogu vai bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas ilgāk par vienu sekundi.
3. Avārijas gaismas nomirgos divas reizes.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski.

### Informācija

Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.



### Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas 1 m attālumā no ārējā durvju roktura. Arī citi cilvēki, pie kuriem nav inteliģentā atslēga, var atvērt durvis.
- Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas pēc 30 sekundēm, ja vien neatver kādas durvis.

## Iedarbināšana

Dzinēju iespējams iedarbināt, neievie-tojot atslēgu. Sīkāku informāciju skatiet punktā "Dzinēja iedarbināšanas/izslēgša-nas poga" 6. nodaļā.

### PIEZĪME

Lai novērstu inteliģentās atslēgas bojā-jumus:

- Neturiet inteliģento atslēgu ūdens un citu šķidrumu un liesmas tuvumā. Ja inteliģentās atslēgas iekšpusē nonāk mitrums (dzērieni vai cits šķidrums) vai tā sakarst, var rasties iekšējo mikroshēmu darbības traucējumi, kā rezultātā automašīnas garantija var zaudēt spēku.
- Izvairieties no inteliģentās atslēgas nokrišanas vai mešanas.
- Sargājet inteliģento atslēgu no eks-tremālām temperatūrām.

### PIEZĪME

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr pa-ne-miet līdzi inteliģento atslēgu. Ja inteli-ģentā atslēga paliks automašīnas tuvu-mā, var izlādēties automašīnas akumu-lators.

## Mehāniskā atslēga

Ja atslēgas tālvadības pults nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.



OPD046045

Nospiediet un pieturiet atbloķešanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ilevietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai mehānisko atslēgu novietotu atpakaļ, atslēgu ievietojet spraugā un bīdiet, kamēr atskan klikšķis.

## Nozaudēta inteliģentā atslēga

Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā divas inteliģentās atslēgas. Inteliģentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ietei-cams nekavējoties nogādāt automa-šīnu un palikušo atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai, ja nepieciešams, aizvilkta automašīnu.

### Brīdinājumi par inteliģentās atslēgas lietošanu

Inteliģentā atslēga nedarbojas šādās situācijās:

- Inteliģentā atslēga atrodas cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu raidītāja darbību.
- Inteliģentā atslēga atrodas pārnēsājamas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruna tuvumā.
- Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteliģentā atslēga.

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja rodas kādas problēmas ar inteliģento atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja inteliģentā atslēga atrodas tuvu Jūsu mobilajam tālrunim, tālruna signāls var bloķēt atslēgas signālu. Tas ir īpaši svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, ienākošo un izejošo zvanu, ūzīni un/vai e-pastu nosūtīšanas/saņemšanas laikā.

Centieties nenovietot inteliģento atslēgu vienā kabatā ar mobilo tālruni un turiet abas ierīces pietiekamā attālumā.



### Informācija

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmanton šo aprīkojumu. Ja bezatslēgas iekāpšanas sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

### PIEZĪME

Sargājiet inteliģento atslēgu no elektromagnētiskiem materiāliem, kas bloķē elektromagnētisko vilņu pieklūšanu atslēgas virsmai.

### Baterijas nomaiņa



Ja inteliģentā atslēga nedarbojas kā pie-nākas, nomainiet tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Atveriet inteliģentās atslēgas aizmu-gures vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ievie-tota pareizi.
3. Uzlieciet atpakaļ inteliģentās atslēgas aizmugures vāciņu.

Ja Jums liekas, ka inteliģentā atslēga var būt bojāta vai ka tā nedarbojas pareizi, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



### Informācija



Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

## Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma aizsargā automašīnu pret aizdzīšanu. Ja tiek izmantota atslēga ar nepareizu kodu (vai cita ierīce), tiek bloķēta dzinēja degvielas sistēma.

Ieslēdzot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, uz ūsu brīdi ir jāparādās un jānodiest imobilaizera sistēmas indikatoram. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī un vēlreiz pārslēdziet to ON stāvoklī. Sistēma var neatpazīt Jūsu atslēgas kodu, ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmeti (piemēram, atslēgas piekariņš). Dzinējs var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raiduztvērēja signāla uztveršanu.

Ja sistēma vairākkārt neatpazīst atslēgas kodu, ieteicams sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm. Tas var izraisīt elektrosistēmas problēmas, kuru rezultātā automašīna var kļūt nelietojama.



## BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatstājiet rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā.

## PIEZĪME

Atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

## DURVJU SLĒDZENES

### Durvju slēdzenu lietošana no automašīnas ārpuses

#### Mehāniskā atslēga

■ Atslēgas tālvadības pults



■ Intelīgentā atslēga



1. Pies piediet zem pārsegu esošo sviru ar mehānisko atslēgu. (1)
2. Turot sviru nospiestu, lai mehāniskā atslēga neizkristu no pārsega atveres, lēnām pabīdīt to uz augšu un noņemt pārsegu. (2)
3. Pēc pārsega nonemšanas ar mehānisko atslēgu var aizslēgt un atslēgt tikai vadītāja durvis.
4. Pagrieziet atslēgu automašīnas priekšpusē virzienā, lai atslēgtu to, un aizmugures virzienā, lai aizslēgtu to. (3)

Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, automātiski aizslēdzas/atslēdzas visas automašīnas durvis.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelcot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pabīdīt tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

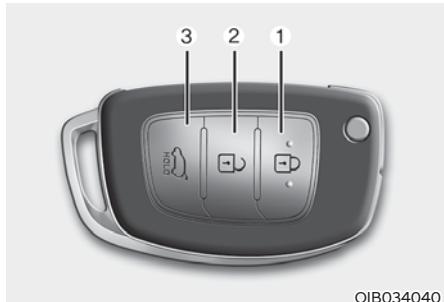
#### i Informācija

- Ievērojiet piesardzību, slēdzot durvis ar mehānisko atslēgu. Ir iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Ja jāaizslēdz visas durvis ar mehānisko atslēgu, aizslēdziet visas durvis ar centrālās atslēgas slēdzi automašīnas salonā. Atveriet durvis ar vadītāja durvju iekšējo rokturi un tad aizveriet durvis un aizslēdziet tās ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet 5. nodaļas punktu "Durvju slēdzenu lietošana no automašīnas iekšpusēs".

#### i Informācija

- Noņemot pārsegu, uzmanieties, lai nepazaudētu to un nesaskrāpētu krāsu.
- Ja pārsegs ir piesalis un to nevar nonemt, viegli uzsitiet pa to vai sasildiet ar netiešu siltuma avotu (rokas siltumu u.tml.).
- Nemēģiniet atvērt durvis un durvju rokturi ar pārmērīgu spēku. Tā var radīt bojājumus.

## Atslēgas tālvadības pults



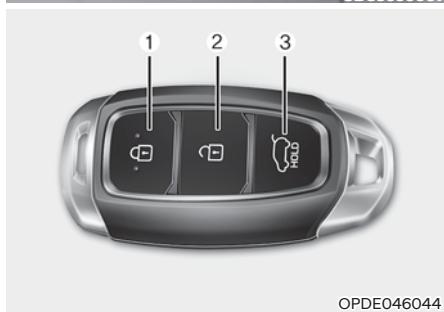
Lai aizslēgtu durvis, nospiediet durvju aizslēgšanas pogu (1) uz atslēgas tālvadības pulta.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet durvju atslēgšanas pogu (2) uz atslēgas tālvadības pulta.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelcot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pabīdīt tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

## Inteliģentā atslēga



(1) Durvju aizslēgšana

(2) Durvju atslēgšana

(3) Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdz i inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, kad līdz i inteliģentā atslēga, vai nospiediet durvju aizslēgšanas pogu uz inteliģentās atslēgas.

Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelcot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pabīdīt tās ar roku. Pārliecinieties, ka durvis ir kārtīgi aizvērtas.

## i Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēženes un mehānismi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēženu slēžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponenšu bojājumus.

### *i* Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdzienu slēdziem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponenšu bojājumus.

### Durvju slēdzenu lietošana no automašīnas iekšpuses

#### *Ar durvju rokturi*



- Priekšējās durvis  
Pavelkot iekšējo durvju rokturi (1), kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Aizmugures durvis  
Pavelkot iekšējo durvju rokturi, kad durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Pavelkot iekšējo durvju rokturi vēlreiz, durvis atvērsies.

## **Ar centrālās atslēgas aizslēgšanas/ atslēgšanas slēdzi**



—OBC3N050002

- Kad kādas durvis ir atslēgtas
  - Nospiežot centrālās atslēgas aizslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis aizslēgsies un izgaismosies gaismas indikators uz slēdža.
  - Ja kādas no durvīm tiek atvērtas, kad slēdzis ir nospiests, nevienas durvis neaizslēgsies.
- Kad ir aizslēgtas visas durvis
  - Nospiežot centrālās atslēgas atslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis atslēgsies.
  - Ja kādas no durvīm tiek atslēgtas, centrālās atslēgas slēdža indikators nodzīsīs.



### **Informācija**

Slēdža gaismas indikators mirgo aptuveni vienu minūti, kad tiek atvērtas durvis vai bagāzas nodalījuma durvis.



### **BRĪDINĀJUMS**

- Kad automašīna atrodas kustībā, durvīm vienmēr ir jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas sadursmes gadījumā.
- Neaiztieciet vadītāja vai pasažieru salona durvju rokturus, kamēr automašīna atrodas kustībā.



### **BRĪDINĀJUMS**

Neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Aizslēgta automašīna var stipri sakarst, izraisot smagas vai nāvējošas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izķāpt no automašīnas.

Bēri var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds ieklūst.



### **BRĪDINĀJUMS**

Vienmēr parūpējieties par savas automašīnas drošību

Atstājot automašīnu neaizslēgtu, rodas risks, ka notiek zādzība vai ka kāds ieklūst automašīnā.

Lai droši atstātu automašīnu stāvēšanai, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā) pozīcijā (automātiskajai pārnesumkārbai/dubultsajūga transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnesumkārbai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un paņemiet atslēgu sev līdzi.



### **BRĪDINĀJUMS**

Ja kāds paliek automašīnā ilgāku laiku un laika apstākļi ir ļoti karsti vai auksti, pastāv savainojojumu vai dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet durvis no ārpuses, ja kāds atrodas automašīnā.



### **BRĪDINĀJUMS**

Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus. Uzmanieties, atverot durvis, un paskaitieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gāgeji.

### Durvju automātiskās aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas

#### Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Ja triecienu rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

#### Ātrumjutīga durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkāku informāciju skatīt punktā "LCD ekrāns" 4. nodalā.** Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

### Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai



Bērnu drošības slēdzenes ir paredzētas tam, lai aizmugurē sēdošie bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis.

Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

Bērnu drošības slēdzenes atrodas uz katru aizmugures durvju malas. Bērnu drošības slēdzenei esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, paveikot aiz iekšējā durvju roktura.

Lai nobloķētu bērnu drošības slēdzeni, ievietojet atverē atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) un pagrieziet to līdz pozīcijai "aizslēgts".

Lai aizmugures durvis varētu atvērt no iekšpuses, atbloķējiet bērnu drošības slēdzeni.



#### BRĪDINĀJUMS

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist no automašīnas. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības slēdzenes.

## Durvju aizslēgšana ārkārtas situācijā



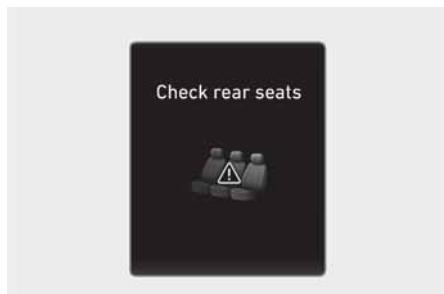
Ārkārtas situācijā (ja ir izlādējies akumulators u.tml.), durvis var aizslēgt manuāli ar ārkārtas atslēgu.

1. Atveriet durvis
2. Ievietojiet ārkārtas atslēgu ārkārtas slēdzenē durvju aizmugurē un pagrieziet atslēgu horizontālā virzienā
3. Aizveriet durvis

## Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA)

Šī funkcija neļauj vadītājam atstāt aizmugures sēdeklus pasažierus.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.



### **PIEZĪME**

Kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver vadītāja durvis pēc tam, kad tikušas atvērtais un aizvērtas aizmugures durvis, parādās brīdinājuma ziņojums "Check rear seats" (Pārbaudiet aizmugures sēdeklus).



### **BRĪDINĀJUMS**

Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma informē vadītāju, ka jāpārbauda aizmugures sēdeklī, taču neatpazīst, vai tajos atrodas kāds priekšmets vai pasažieris. Pirms dōšanās prom no automašīnas vienmēr pārbaudiet aizmugures sēdeklus.



### **UZMANĪBU**

Durvju atvēršanas un aizvēršanas vēsture tiek atiestatīta, ja vadītājs izslēdz dzinēju un aizslēdz automašīnas durvis. Pat ja aizmugures durvis netiek atkal atvērtas, signāls var atskanēt, ja ir saglabājusies iepriekšējā informācija. Piemēram, ja vadītājs neaizslēdz automašīnas durvis un atver durvis pēc signāla atskanēšanas, signāls var ieslēgties.

### PRETAIZDZIŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt Jūsu automašīnu un mantas. Šādās situācijās atskanēs signālares signāls un nepārtraukti mirgos avārijas gaismas:

- Viena no durvīm atveras, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai intelīgento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai intelīgento atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Signalizācijas turpina darboties 30 sekundes, un pēc tam sistēma tiek atiestatīta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot atslēgas tālvadības pulti vai intelīgento atslēgu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek automātiski iestatīta 30 sekundes pēc durvju un bagāžas nodalījuma durvju aizslēgšanas. Lai aktivizētu sistēmu, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizslēdz no ārpuses ar atslēgas tālvadības pulti vai intelīgento atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējiem durvju rokturiem, kad līdz ir intelīgentā atslēga.

Nomirgos avārijas gaismas un vienu reizi atskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Pēc drošības sistēmas iestatīšanas jebkuru durvju, bagāžas nodalījuma durvju vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot atslēgas tālvadības pulti vai intelīgento atslēgu, izraisīs signalizācijas nostrādāšanu.

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma netiks iestatīta, ja dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis vai kādas no durvīm nav līdz galam aizvērtas. Ja sistēma netiek iestatīta, pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un pārējās durvis ir līdz galam aizvērtas.

Nemēģiniet pārveidot šo sistēmu vai papildināt to ar citām ierīcēm.

#### Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja pēdējais pasažieris izkāpj no automašīnas, kad sistēma ir aktivizēta, nostrādās signalizācija.
- Ja signalizācija netiek deaktivēta ar atslēgas tālvadības pulti vai intelīgento atslēgu, atveriet durvis ar mehānisko atslēgu un iestatiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (ar atslēgas tālvadības pulti) vai iedarbiniet dzinēju (ar intelīgento atslēgu) un nogaidiet 30 sekundes.
- Kad sistēma ir deaktivēta, bet 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžas nodalījuma durvis, sistēma tiks atkal aktivēta.

#### BRĪDINĀJUMS

Mēs rekomendējam saņemt pakalpojumus, kas saistīti ar pretzagļu trauksmes sistēmu, tikai no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Patvalīgas veiktas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas modifikācijas vai pārveidojumi var izraisīt darbības traucējumus. Garantija nesedz patvalīgi veiktu pārveidojumu vai modifikāciju izraisītus bojājumus.



#### Informācija

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. WARNING (BRĪDINĀJUMS)
2. SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)

## STŪRE

### Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Sistēma palīdz stūrēt automašīnu. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jālieto lielāks spēks.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres pretestība pieaug, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tā samazinās, tādējādi atvieglojot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jālieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

### PIEZĪME

Ja ir traucēta elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas darbība, instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas indikators (✉!). Stūrēšana var klūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Mēs rekomendējam nogādāt jūsu transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai veiktu sistēmas pārbaudi pēc iespējas ātrāk.



### Informācija

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Uzreiz pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks. Tas notiek, kamēr sistēma veic elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmas diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres darbība atkal ir normāla.
- Ja akumulatora spriegums ir zems, stūrēšanai var būt jāpieliek lielāks spēks. Taču tā ir īslaicīga parādība, kas atgriezīsies normālā stāvoklī pēc akumulatora nomaiņas.
- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir iestatīts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.
- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.
- Lietojot stūri zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.
- Kad automašīna stāv uz vietas, pagriežot stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, palieeinās stūres pretestība. Tas neliecina par sistēmas darbības traucējumiem. Paejot laikam, stūres darbība atkal ir normāla.

### Stūres lenķa maina/teleskopiskā stūre (ja ir aprīkojumā)



#### BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neregulējet stūri braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un gūt smagas vai nāvējošas traumas vai izraisīt negadījumus.



#### Informācija

Dažreiz pēc regulēšanas bloķēšanas svira var nenofiksēt stūri vietā.

Tā ir normāla parādība. Tas notiek, kad abi zobrazi pareizi nesaslēdzas. Tādā gadījumā noregulējet stūri vēlreiz un tadnofiksējet to.



OBC3N050003

Lai mainītu stūres rata lenķi un augstumu:

1. Pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1).
2. Noregulējet stūri vēlamajā lenķī (2) un augstumā (3, ja ir aprīkojumā). Novietojiet stūri tā, lai tā būtu vērsta pret Jūsu krūškurvi, nevis pret seju. Pārliecinieties, ka varat saskatīt instrumentu paneļa brīdinājuma signālus un mērinstrumentus.
3. Pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai ofiksētu stūri vietā.

Pakustiniet stūri uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir fiksēta vietā.



#### UZMANĪBU

Regulējot stūres augstumu, nespiediet un nevelciet to ar lielu spēku, jo tā var sabojāt mehānismu.

## Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un ir iedarbināts dzinējs, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Ledegsies uz pogas esošais indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Uz pogas esošais indikatora izslēgsies.

## Signāltaure



Lai iedarbinātu signāltauri, piespiediet uz stūres rata vietā, kur redzams signāltaures simbols (skatīt attēlā). Signāltaure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

### **PIEZĪME**

Lai signalizētu ar signāltauri, nespiediet pārmērīgi un nesitiet ar dūri. Nespiediet uz signāltaures ar asu priekšmetu.

## **i** Informācija

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

### **PIEZĪME**

Neuzstādiet uz stūres nekādus pārvalkus vai aksesuārus. Pārvalks vai aksesuāri var sabojāt stūres apsildes sistēmu.

## SPOGULI

### Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas uzsākšanas noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai iecentrētu skatu caur aizmugures logu.

#### BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka nekas netraucē Jums redzamību. Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa, kravas zonā vai aiz aizmugures galvas atbalstiem priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugrējo logu.

#### BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem savainojošiem negadījuma vai drošības spilvena atvēršanās laikā, nepārveidojiet atpakaļskata spoguli un neuzstādīt platāku spoguli.

#### BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neregulējiet spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un ieklūt negadījumā.

#### PIEZĪME

Spogula tīrišanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stiklu tīrišanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrišanas līdzekli tieši uz spogula, jo tas var ieklūt spogula korpusā.

### Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms (ja ir aprīkojumā)



[A]: diena, [B]: nakts

Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

### **Elektrohromatiskais spogulis (ja ir aprīkojumā)**



OBC3050014

Elektriskais atpakaļskata spogulis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā. Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spogulī iebūvētais sensors (1) automātiski kontrolē atspīdumu. Sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski pielāgojas, lai kontrolētu atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Kad pārnesumu pārslēgšanas poga tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spogulis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.

### **Ārējie atpakaļskata spoguļi**



OAI3059018

Pirms braukšanas noteikti noregulējet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē.

Spoguļu korpusu iespējams nolocīt, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ielām.

Ja braukšanas ātrums pārsniedz 15 km/h, ārējie atpakaļskata spoguļi nenolocīsies.



### **BRĪDINĀJUMS**

- Labais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Pārkārtojoties uz citu braukšanas joslu, izmantojet salona atpakaļskata spoguli vai tieši paskatieties, lai noteiku Jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.



### **BRĪDINĀJUMS**

Neregulējet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un ieklūt negadījumā.

### PIEZĪME

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa stikla; tā var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spogulis ir iekilējies ledus dēļ, neregulējiet spoguli ar spēku. Izmantojiet piemērotu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas antifrīzu), īoti siltā ūdenī samitrinātu sūkli vai mīkstu drānu vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

### Atpakaļskata spoguļa regulēšana



### Manuālā tipa (ja ir aprīkojumā)

Lai noregulēto ārējo spoguli, pakustiniet vadības slēdzi.



### Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Pārvietojiet svīru (1) uz L (kreisais) vai R (labais), lai izvēlētos spoguli, kuru gribat regulēt.

Regulējiet izvēlēto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi ar spoguļa regulēšanas slēdzi.

### PIEZĪME

- Spoguli apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina dārboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nes piediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.
- Nemēģiniet regulēt ārējo atpakaļskata spoguli ar roku, jo tā var sabojāt motoru.

## Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocišana



### Manuālā tipa (ja ir aprīkojumā)

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to automašīnas aizmugures virzienā.



### Elektriski regulējamie (ja ir aprīkojumā)

Ārējos atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi. Ja braukšanas ātrums pārsniedz 15 km/h, ārējie atpakaļskata spoguļi nenolocišies, pat nospiežot slēdzi.

Tomēr ārējie atpakaļskata spoguļi atlocīsies, nospiežot slēdzi.

- Ja LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā ir izvēlēts "Convenience → Welcome mirror → On door unlock" (Ērtība - Sagaidīšanas spoguļi - Atslēdzot durvis), ārējais spogulis automātiski nolocišies vai atlocīsies šādi:
  - Spogulis nolocišies vai atlocīsies, kad ar inteliģento atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
  - Spogulis nolocišies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
- LCD ekrānā lietotāja iestatījumu režīmā tiek atlasīts "Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock" (Ērtība - Sagaidīšanas spoguļi - Atslēdzot durvis) un "Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach" (Ērtība - Sagaidīšanas spoguļi - Pienākot vadītājam), spogulis atlocīsies automātiski, kad tuvosieties automašīnai (visas durvis aizvērtas un aizslēgtas) ar viedo atslēgu.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

### PIEZĪME

**Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguli darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī.**

Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, nerегулējet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dziņējs nedarbojas.

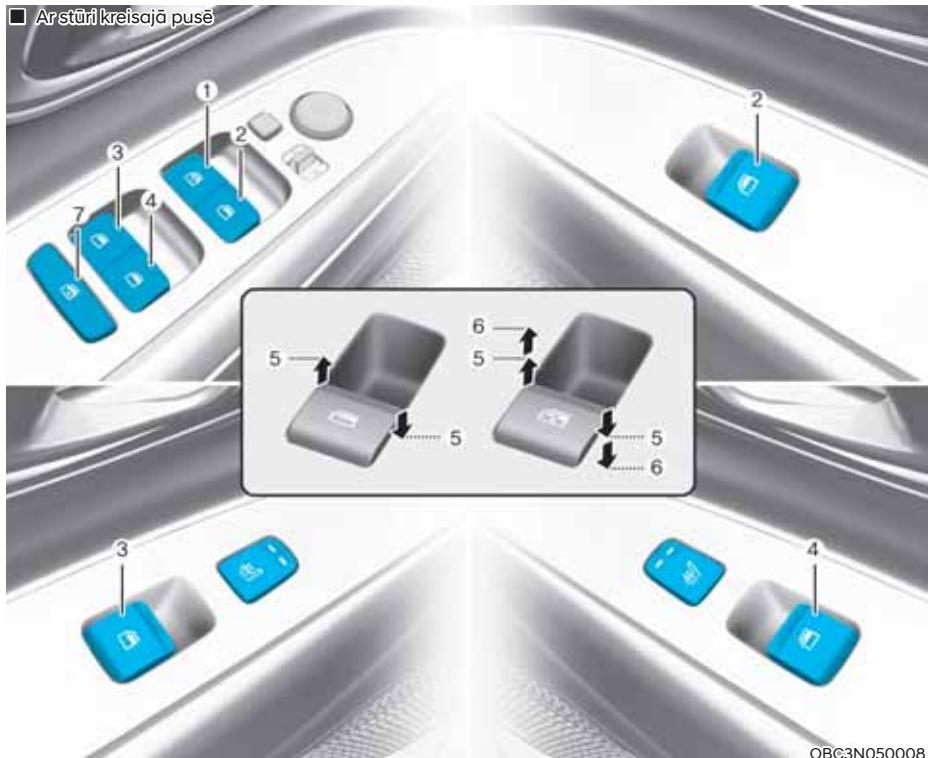
### PIEZĪME

**Nemēģiniet regulēt elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.**

## LOGI

### Elektriskie logi (ja ir aprīkojumā)

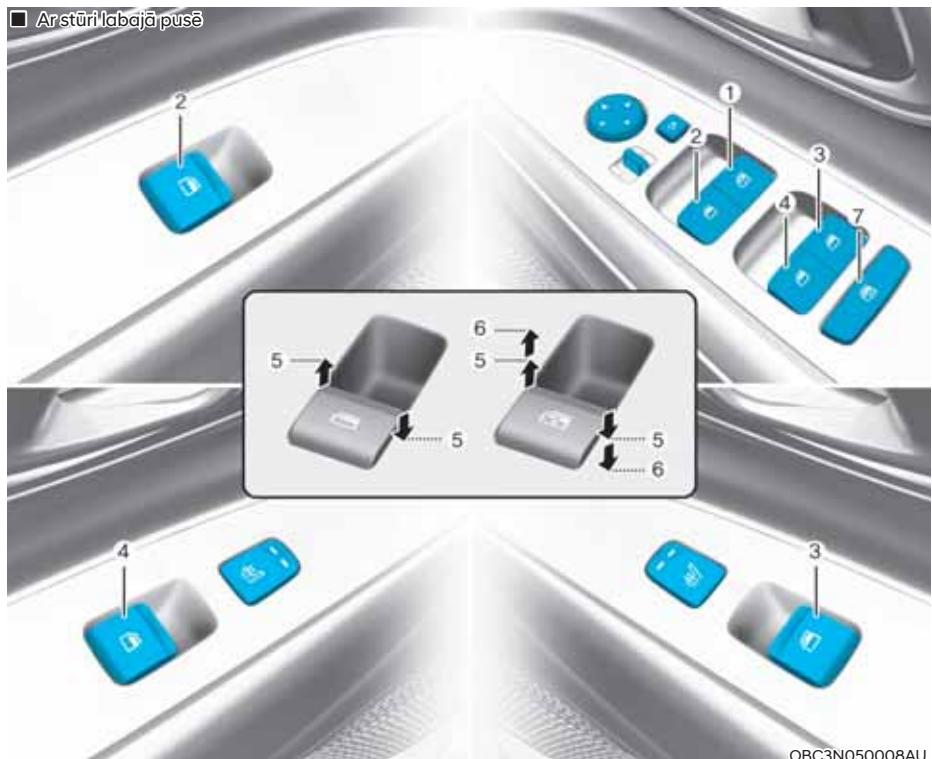
■ Ar stūri kreisajā pusē



OBC3N050008

- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju elektriskā loga slēdzis (kreisajā pusē)
- (4) Aizmugurējo durvju elektriskā loga slēdzis (labajā pusē)
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi\*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis\*

\*: ja ir aprīkojumā



OBC3N050008AU

- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis\*
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis\*
- (3) Aizmugurējo durvju elektriskā loga slēdzis (labajā pusē)\*
- (4) Aizmugurējo durvju elektriskā loga slēdzis (kreisajā pusē)\*
- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiski elektriskie logi\*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis\*

\*: ja ir aprīkojumā

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu pacelt vai nolaist logus. Katrās durvis ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Vadītāja rīcībā ir elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt pasažieru logus. Elektriskos logus var darbināt aptuveni 3 minūtes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ACC vai OFF stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 3 minūšu laikā.



### BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietniem vai nāvējošiem savainojumiem, braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermenī.



### Informācija

- Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var pienācīgi nedarboties sasalšanas dēļ.
- Braucot ar atvērtiem aizmugures logiem vai pilnībā vai daļēji atvērtu jumta lūku (ja tāda ir aprīkojumā), var rasties vibrācija no vēja vai pulsējošs troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība, un to var novērst, rīkojoties šādi. Ja troksnis rodas, kad ir nolaists viens vai abi aizmugures logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par aptuveni 2,5 cm.

Ja troksnis rodas, kad ir atvērta jumta lūka, nedaudz pieveriet to.

### Loga atvēršana un aizvēršana



OAI3059009

Lai atvērtu vai aizvērtu kādu logu, piespiediet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža priekšējo daļu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5).

### Automātiska loga pacelšana/nolišana (Vadītāja logam)



OAC3059015TU

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts vadītāja logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamajā augstumā, tam esot darbībā, pavelciet uz augšu un atlaidiet slēdzi loga kustībai pretējā virzienā.

## **Elektrisko logu atiestatīšana**

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet logu un turpiniel vilkt uz augšu elektriskā loga slēdzi vismaz vienu sekundi.

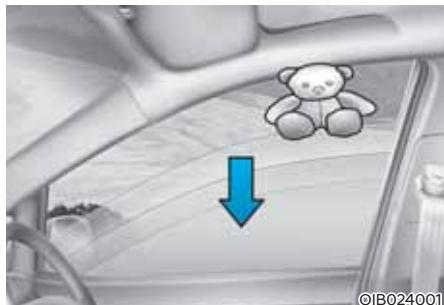
Ja elektriskie logi pēc atiestatīšanas nedarbojas pareizi, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



## **BRĪDINĀJUMS**

Automātiskā reversa funkcija neaktivizējas, atiestatot elektrisko logu sistēmu. Lai izvairītos no savainoumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēšanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

## **Automātiskā reversa funkcija**



OIB024001

Ja automātiskās aizvēršanās laikā logs konstatē kādu šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par aptuveni 30 cm, lai šķērsli varētu novākt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemītīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiks apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Ja elektriskā loga slēdzi atkal nemītīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.



## **Informācija**

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi līdz otrajam atdures stāvoklim.



## **BRĪDINĀJUMS**

Lai izvairītos no savainoumiem un automašīnas bojājumiem, pirms logu aizvēšanas pārliecinieties, ka to ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai priekšmeti.

Ja starp loga stiku un augšējo loga gropi ieķeras priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var to nekonstatēt, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.

### PIEZĪME

Neuzstādiet uz logiem nekādus aksesuārus un uzlīmes. Automātiskā reversa funkcija var nedarboties.

#### *Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis*



OBC3N050009

Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdzus aizmugures pasažieru durvīs, piešpiezot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi.

Nospiežot elektrisko logu bloķēšanas slēdzi:

- Vadītāja galvenās vadības ierīces var kontrolēt visu elektrisko logu darbību.
- Priekšējā pasažiera vadības ierīces var kontrolēt priekšējā pasažiera elektrisko logu.
- Aizmugures pasažiera vadības ierīces nevar kontrolēt aizmugures pasažiera elektrisko logu.

### PIEZĪME

- Lai izvairītos no iespējamiem elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.
- Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.



### BRĪDINĀJUMS

- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.
- NEKAD automašīnā neatstājiet bez uzraudzības bērnu. Pat ļoti mazi bērni var netišām likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēšanas vienmēr pārbaudiet, vai tā celā neatrodas rokas, plaukstas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netišām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar galvu, rokām vai ķermenī.

## ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

### Dzinēja pārsegs

#### Dzinēja pārsega atvēršana



1. Apturiet automašīnu un iedarbiniet stāvbremzi.
2. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pavelciet atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.



3. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).



4. Izvelciet dzinēja pārsega atbalsta stieni.
5. Nostipriniet atvērto dzinēja pārsegu ar atbalsta stieni.



### BRĪDINĀJUMS

#### Atbalsta stienis

- Pēc braukšanas dzinēja nodalījums un atbalsta stiens būs karsts. Satveriet atbalsta stieni vietā, kas klāta ar plastmasu, lai izvairītos no apdegumiem.
- Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto tam paredzētajā atbalsta vietā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt Jūs.

### Dzinēja pārsega aizvēršana

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas veiciet šādas pārbaudes:
  - Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
  - No dzinēja nodalījuma jāiznem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
- Novietojiet atbalsta stieni atpakaļ tā stiprinājumā, lai tas negrabētu.
- Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei (aptuveni 30 cm no aizvērta stāvokļa) un piespiediet to uz leju, lai droši aizvērtu. Pēc tam vēlreiz pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs irnofiksēts.

Ja dzinēja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nav pienācīginofiksēts. Atveriet to vēlreiz un aizveriet spēcīgāk.

### BRĪDINĀJUMS

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atveres tuvumā neatrodas nekādi šķēršļi.
- Pirms braukšanas vienmēr rūpīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Pārbaudiet, vai instrumentu blokā nav redzams brīdinājuma signāls vai pazīnojums par atvērtu dzinēja pārsegu. Braukšana ar atvētu dzinēja pārsegu var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.
- Nepārvietojiet automašīnu ar paceltu dzinēja pārsegu, jo tādā veidā tiek traucēta redzamība, kas var izraisīt negadījumu un dzinēja pārsega nokrišanu vai sabojāšanu.

### Bagāžas nodalījuma durvis

#### Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz un atslēdz, aizslēdzot un atslēdzot visas durvis ar atslēgas tālvadības pulti, inteliģento atslēgu vai centrālās atslēgas slēdzi.
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, tad tās var atvērt, pavelkot uz augšu to ārējo rokturi.

### Informācija

Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēženes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

### BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījuma durvis pacelas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārbaudiet, vai automašīnas aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

## PIEZĪME

Pirms braukšanas ar automašīnu noteikti aizveriet bagāžas nodalījumu. Ja bagāžas nodalījumu pirms braukšanas neaizver, iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma pacelšanas mehānisma cilindrus, kā arī piestiprināšanas mehānismus.

### **Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana**

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nolaidiet un stingri piespiediet tās uz leju. Pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizkritušas ciet.

## BRĪDINĀJUMS

Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārbaudiet, vai Jūsu rokas, kājas un pārējās ķermeņa daļas neatrodas tām ceļā.

## UZMANĪBU

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka nekas neatrodas bagāžas nodalījuma durvju aiztura un bloķētāja tuvumā. Tādējādi iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma aizturi.

## BRĪDINĀJUMS

### Izplūdes gāzes

Braucot ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, automašīnā iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automašīnā esošajām personām var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai vai nāvi.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnā ieplūstu papildu gaiss no āra.



## BRĪDINĀJUMS

Kad automašīna atrodas kustībā, bagāžas nodalījuma durvīm vienmēr ir jābūt aizvērtām. Ja tās tiek atstātas atvērtas vai pusvirus, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), nodarot nopietnu vai nāvējošu kaitējumu veselībai.



## BRĪDINĀJUMS

### Aizmugurējais kravas nodalījums

Automašīnā esošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.



## BRĪDINĀJUMS



Nepieskarieties detaļai (gāzes pacēlājam), kas atbalsta bagāžas nodalījuma durvis. Nemiet vērā, ka šīs detaļas deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt negadījuma risku.

### Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana



Jūsu automobilis ir aprīkots ar bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšanas sviru, kas atrodas bagāžas nodalījuma apakšā.

Ja kāds ir nejauši tīcīs ieslēgts bagāžas nodalījumā, tas var tikt atvērts rīkojoties šādi:

1. levietojiet mehānisko atslēgu atverē.
2. Pagrieziet mehānisko atslēgu pa labi.
3. Bīdīt bagāžas nodalījuma durvis uz augšu.



### BRĪDINĀJUMS

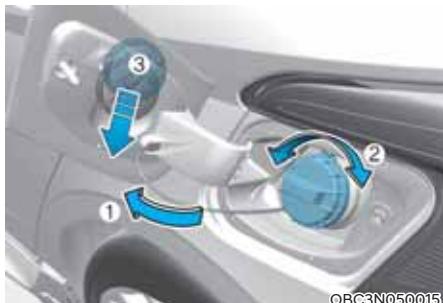
- **Ārkārtas gadījumā jums ir jāzina, kur atrodas automašīnas avārijas atveramā borta drošības atbloķēšanas svira, kā arī jāzina, kā atvērt atveramo bortu, ja nejauši ieslēdzat sevi bagāžas nodalījumā.**
- **Cilvēki nekādā gadījumā nedrīkst atrasties automašīnas bagāžas nodalījumā. Bagāžas nodalījums avārijas gadījumā ir ārkārtīgi bīstama vieta.**
- **Izmantojet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos. Esiet ļoti uzmanīgi, jo īpaši tad, kad automašīna pārvietojas.**

### Degvielas uzpildes atveres lūka

#### Degvielas uzpildes atveres lūkas atvēršana



1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārliecinieties, ka vadītāja durvis ir atslēgtas.
3. Piespiediet degvielas uzpildes atveres lūku punktā, kas atbilst pulksten 3 pulksteņa skalā.



3. Līdz galam atveriet degvielas uzpildes atveres lūku (1).
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdama šņācoša skana, kas rodas, izlīdzinoties spiedienam degvielas tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes atveres durtiņām(3).



## Informācija

Ja degvielas uzpildes atveres lūka neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa lūku vai piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atlauzt lūku. Ja nepieciešams, lūkas rajonā uzpūttiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantot dzesēšanas sistēmas antifīru) vai pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

## Degvielas uzpildes atveres lūkas aizvēšana

1. Lai aizgrieztu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz izdzirdat klikšķi.
2. Aizveriet degvielas uzpildes atveres durtiņas, līdz tās pienācīgi nofiksējas.



## BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienibstams. Neievērojot šos norādījumus, var gūt NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS.

- Izlasiet un ievērojet visus brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkartas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.
- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla dalai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālrunus. Elektriskā strāva un/vai radiotraucējumi no mobilā tālruna var aizdedzināt degvielas izgaramus, izraisot ugunsgrēku.

- Nekāpiet atpakaļ automašīnā pēc degvielas uzpildes uzsākšanas. Jūs varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un novelkot gar jebkuru priekšmetu vai audumu, kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja Jums ir jāiekāpj automašīnā, tad Jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, ar kailu roku pieskaroties citai automašīnas metāla dalai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kaklinja, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Kad uzpildāt degvielu, vienmēr pārvietojiet pārnesumkārbas sviru N (neitrālajā, automātiskajai pārnesumkārbai/dubultsaīgā transmisijai) vai pirmajā vai R (atpakaļgaitas, manuālajai pārnesumkārbai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Dzinēja elektrisko komponenšu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Izmantojot atlautu pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no kannas var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākta, saglabājiet kontaktu ar kailu roku un automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.
- Izmantojiet atlautus pārnēsājamos plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.

- Nelietojiet sērkociņus un šķiltavas un nesmēķējiet, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegtu cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepildiet degvielas tvertnē pārāk daudz degvielas, lai novērstu tās noplūdi.
- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtī un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.
- Ja izšķācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šnācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.
- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

### Informācija

Uzpildiet degvielu saskaņā ar 2. nodaļas punktu "Prasības degvielai".

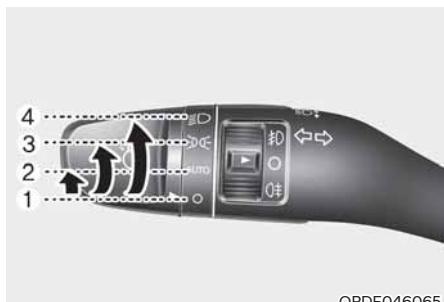
### PIEZĪME

- Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, var sabojāt krāsojumu.
- Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI vāciņu vai līdzvērtīgu, savai automašīnai atbilstošu vāciņu. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

## APGAISMOJUMS

### Ārējās apgaismes ierīces

#### Lukturu vadība



Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no šiem stāvokļiem:

- (1) Izslēgts (O) stāvoklis
- (2) Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)
- (3) Stāvgaisma stāvoklis
- (4) Priekšējo lukturu stāvoklis



#### Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, stāvgaismas un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašinai.

Pat tad, kad darbojas automātiskā lukturu funkcija, braucot naktī vai miglā vai iebraucot tumšā vietā, piemēram, tunelī un stāvvieta, ieteicams ieslēgt lukturus manuāli.

#### PIEZĪME

- Neapsedziet un neapšķakstiet sensoru (1) instrumentu panelī.
- Netīriet sensoru ar logu tūrišanas līdzekli, jo no līdzekļa var izveidoties plāna plēvīte, kas, iespējams, radīs sensora darbības traucējumus.
- Ja Jūsu automašinas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida metālisku pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.



OAEO46469L

### Gabarītgaismu stāvoklis (DCE)

Iedegas gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.



OAEO46467L

### Priekšējo lukturu stāvoklis (ED)

Iedegas priekšējo lukturu, gabarītlukturu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

### Informācija

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.

### Tālo gaismu lietošana



OAEO46453L

Lai ieslēgtu tālās gaismas lukturus, pārslēdziet sviru prom no sevis.

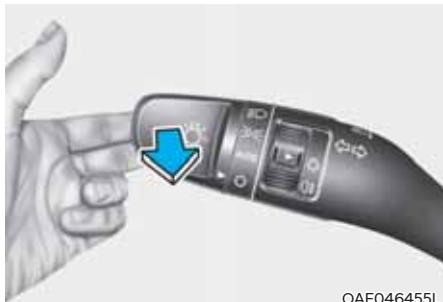
Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.

Lai izslēgtu tālās gaismas lukturus, paveiciet sviru pret sevi. Ieslēgsies tuvās gaismas lukturi.



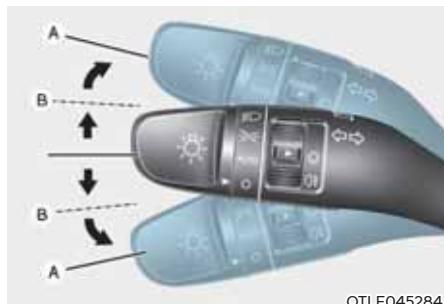
### BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.



Lai pamirkšķinātu ar tālās gaismas luktu-  
riem, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet  
to. Tālās gaismas būs ieslēgtas tik ilgi, cik  
turēsiet sviru pavilktu pret sevi.

### **Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli**



Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvie-  
tojiet sviru uz leju kreisajam pagriezie-  
nam vai uz augšu labajam pagriezienam  
līdz (A) pozīcijai. Lai signalizētu par jos-  
las maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un  
turiet to (B) stāvoklī.

Pēc atlaišanas vai stūres iztaisnošanas  
svira atgriežīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai  
deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena  
no pagrieziena signālu spuldzītēm, un to  
ir nepieciešams nomainīt.

### **Viena pieskāriena pagrieziena signāla funkcija**

Lai aktivētu viena pieskāriena pagrieziena  
signāla funkciju, viegli pakustiniet pag-  
rieziena rādītāja sviru un tad atlaidiet to.  
Joslas maiņas signāls nomirgos 3, 5 vai  
7 reizes.

Viena pieskāriena pagrieziena rādītāja  
funkciju var aktivēt vai deaktivēt un  
izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5  
vai 7) LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu  
režīmā. **Sīkāku informāciju skatīt punktā  
"LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.**

### Priekšējie miglas lukturi



OPDE046066

Miglas lukturi nodrošina labāku redzamību sliktas redzamības apstāklos, piemēram, miglas, lietus vai sniega dēļ. Lai ieslēgtu un izslēgtu miglas lukturus, izmantojiet blakus priekšējo lukturu slēdzim esošo slēdzi.

1. Ieslēdziet gabarītlukturus.
2. Pagrieziet lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu stāvoklī.
3. Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz pagrieziet lukturu slēdzi priekšējo miglas lukturu pozīcijā vai izslēdziet gabarītlukturus.

### PIEZĪME

**Ja tie ir ieslēgti, miglas lukturi patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.**

### Aizmugurējais miglas lukturis



OPDE046064

Lai ieslēgtu aizmugures miglas lukturi: ieslēdziet lukturu slēdzi gabarītlukturu pozīcijā, ieslēdziet lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu pozīcijā un tad ieslēdziet lukturu slēdzi (1) aizmugures miglas luktura pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugures miglas lukturi, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet gabarītlukturus.
- Vēlreiz ieslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas luktura pozīcijā.
- Kad lukturu slēdzis atrodas gabarītlukturu pozīcijā, ja izslēdzat priekšējos miglas lukturus, izslēdzas arī aizmugures miglas lukturis.

## **Akumulatora strāvas taupības režīms**

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz gabarītlukturus, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Ar šo funkciju gabarītlukturi automātiski izslēdzas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc dzinēja izslēgšanas, dariet šādi :

- 1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- 2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet gabarītlukturus, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

## **Priekšējo lukturu taimeris (ja ir aprīkojumā)**

Ja iestatāt aizdedzes slēdzi ACC vai OFF stāvoklī, priekšējiem lukturiem esot ieslēgtiem, tie (un/vai gabarītlukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, kad ir izslēgts dzinējs, priekšējie lukturi (un/vai gabarītlukturi) izslēdzas pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītlukturus) iespējams izslēgt, divas reizes piespiezot bloķēšanas pogu uz atslēgas tālvadības pults vai inteliģentās atslēgas vai pagriezot lukturu slēdzi OFF vai automātiskā stāvoklī. Tomēr, ja Jūs lukturu slēdzi pagriezīsiet automātiskā stāvoklī diennakts tumšajā laikā, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

## **PIEZĪME**

Ja vadītājs neizkāpj no automašīnas pa vadītāja durvīm, bet pa citām, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas un priekšējo lukturu taimera funkcija automātiski neizslēdzas.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet priekšējos lukturus manuāli ar priekšējo lukturu slēdzi.

## **Dienas gaitas lukturi (DRL)**

Dienas gaitas lukturi (DRL – Daytime Running Lights) palīdz cītiem autobraucējiem ieraudzīt Jūsu automašīnu dienānks gaišajā laikā, it īpaši pēc rītausmas un pirms saulrieta.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Ir iedarbināta stāvbremze.
2. Dzinējs ir izslēgts.

### Priekšējo lukturu līmeņa regulators



Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāzas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulešanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabājiet atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža iestatījumi dažādai svara noslodzei. Ja svara noslodze neatbilst šeit norādītajai, noregulējiet slēdža pozīciju vislīdzīgāk aprakstītajā pozīcijā.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3



### BRĪDINĀJUMS

Ja funkcija nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

### Tuvo gaismu palīgfunkcija - statiskie lukturi

Braucot pagriezienā, labākas redzamības un drošības nodrošināšanai automātiski ieslēdzas kreisais vai labais tuvo gaismu palīgfunkcijas statiskais pagrieziena lukturis. Tuvo gaismu palīgfunkcijas statiskie pagrieziena lukturi ieslēgsies šādās situācijās.

- Braukšanas ātrums nepārsniedz 10 km/h, un stūre ir sagriezta par aptuveni 80 grādiem, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Braukšanas ātrums ir starp 10 km/h un 90 km/h, un stūre ir sagriezta par aptuveni 35 grādiem, kad ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Kad automašīna brauc atpakaļgaitā un ir spēkā viens no augstāk minētajiem apstākļiem, ieslēgsies lukturis stūres griešanas virzienam pretējā virzienā.

## Salona apgaismojums

### PIEZĪME

**Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojet salona apgaismojumu uz ilgu laiku, lai neizlādētos akumulators.**

### Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

Salona apgaismojums automātiski nodziest aptuveni 20 minūtes pēc dzinēja izslēšanas un durvju aizvēršanas. Ja tiek atvērtas durvis, apgaismojums nodzīsis 40 minūtes pēc dzinēja izslēšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar atslēgas tālvadības pulti vai intelīgento atslēgu un tiek aktivēta automašīnas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, apgaismojums nodzīsis pēc piecām sekundēm.

### Priekšējais salona apgaismojums (ja ir aprīkojumā)



- (1) Priekšējā lasīšanas lampa
- (2) Priekšējā durvju lampa
- (3) Priekšējā salona lampa ieslēgta
- (4) Priekšējā salona lampa izslēgta

### Priekšējā lasīšanas lampa:

Lai ieslēgtu vai izslēgtu lasīšanas lampu, nospiediet jebkuru no šīm lēcām. Šī lampa rada koncentrētu gaismu, kas piemērota lasīšanai naktī vai kā vadītāja un priekšējā pasažiera personīgā gaisma.

### Priekšējā durvju lampa (💡):

Priekšējā vai aizmugurējā salona lampa ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugures durvis, neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir iedarbināts vai nē. Ja durvis atslēdz ar atslēgas tālvadības pulti vai intelīgento atslēgu, priekšējā un aizmugurējā lampa iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien netiek atvērtas kādas no durvīm. Priekšējā un aizmugures salona lampa pēc aptuveni 30 sekundēm pamazām izdziest, ja durvis tiek aizvērtas. Taču, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī vai ja visas durvis tiek aizslēgtas, priekšējā un aizmugurējā lampa izdziest. Ja durvis atver, aizdedzes slēdzim esot ACC vai OFF stāvoklī, priekšējā un aizmugures lampa deg aptuveni 20 minūtes.

### Priekšējā salona lampa

(💡) : Nospiediet pogu, lai ieslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

(✖) : Nospiediet pogu, lai izslēgtu salona lampu priekšējiem/aizmugures sēdekļiem.

### Aizmugures lampas



### Aizmugurējās salona lampas slēdzis ():

Nospiediet pogu, lai ieslēgtu vai izslēgtu salona lampu.

### Cimdu nodalījuma lampa (ja ir aprīkojumā)



Cimdu nodalījuma gaisma iedegas, atverot cimdu nodalījumu.

### Bagāžas nodalījuma gaisma



Bagāžas nodalījuma gaisma iedegas, atverot bagāžas nodalījuma durvis.

### **PIEZĪME**

Bagāžas nodalījuma gaisma deg, kad ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis. Lai novērstu nevajadzīgu lādēšanas sistēmas pārslodzi, vienmēr rūpīgi aizveriet bagāžas nodalījumu.

## TĀLĀS GAISMAS LUKTURU PALĪGSISTĒMA (HBA)



OPDE046057

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no atpazīto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

### Konstatēšanas sensors



[1] : Priekšējā kamera

Priekšējo kameru izmanto kā konstatēšanas sensoru, lai noteiktu apkārtējā apgaismojuma spilgtumu braukšanas laikā.

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esosajā attēlā.

### PIEZĪME

Sīkāku informāciju par priekšējā s kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

### Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas iestatījumi

#### Iestatīt funkcijas

Vadītājs var aktivēt Tālās gaismas lukturu palīgsistēmu, iestatot aizdedzes slēdzi ON pozīcijā un izvēloties: "User Settings → Lights → HBA (High Beam Assist)" (Lietotāja iestatījumi - Lukturi - HBA (Tālās gaismas lukturu palīgsistēma)). Atspēojot šo iestatījumu, Tālās gaismas lukturu palīgsistēma nedarbosies. Izvēlētais Tālās gaismas lukturu palīgsistēma iestatījums tiek saglabāts arī pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

### BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.

### Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbība

#### Ekrāns un vadības elementi

- Kad lestatījumu ekrānā esat atlašījis iespēju "Tālās gaismas lukturu palīgsistēma", Tālās gaismas lukturu palīgsistēma darbojas, kā aprakstīts turpmāk.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīciju AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas Tālās gaismas lukturu palīgsistēma () indikatora lampiņa, un sistēma tiek iespējota.
  - Kad tālās gaismas lukturu palīgsistēma ir iespējota, tālās gaismas lukturu palīgsistēma ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzēs stundā). Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 25 km/h (15 jūdzēm stundā), tālo gaismo palīgsistēma neieslēdzas.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālās gaismas lukturu palīgsistēma () indikatora lampiņa.
- Ja priekšējo lukturu svira vai slēdzis tiek izmantots, kad darbojas tālās gaismas lukturu palīgsistēma, sistēma darbojas turpmāk aprakstītajā veidā:
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālās gaismas lukturu palīgsistēma netiks izslēgts. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, svira pārvietosies uz vidi un tālās gaismas izslēgsies.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas lukturu palīgsistēma ir ieslēdzis tālās gaismas, tiks ieslēgtas tuvās gaismas un sistēma izslēgsies.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no AUTO uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/pozīcija/izslēgts), tālās gaismas lukturu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.

- Ja tālās gaismas lukturu palīgsistēma ir ieslēgta, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no tālāk minētajiem gadījumiem:
  - Ja tiek konstatētas pretī braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas.
  - Ja tiek konstatētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas.
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas.
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

## Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas klūme und ierobežojumi

### Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas klūme



OTM050218L

Kad tālās gaismas lukturu palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Check High Beam Assist (HBA) system" (Pārbaudiet tālās gaismas lukturu palīgsistēmu (HBA)) un  $\triangle$  brīdinājuma gaisma izgaismosies instrumentu panelī. Ja dzesēšanas šķidrums ir bieži jāuzpilda, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvīm.

### Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās:

- Netiek konstatēta pretimbraucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa izdalītā gaisma, jo tā lukturi ir bojāti, vai pastāv vizuāli šķēršļi u.c.
- Pretimbraucošā vai priekšā esošā transportlīdzekļa priekšējos lukturus klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Transportlīdzekļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi, u.c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga transportlīdzeklis lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.

- Automašīna brauc pa šauru, izliektu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz izliekta ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšni izbrauc automašīna.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.

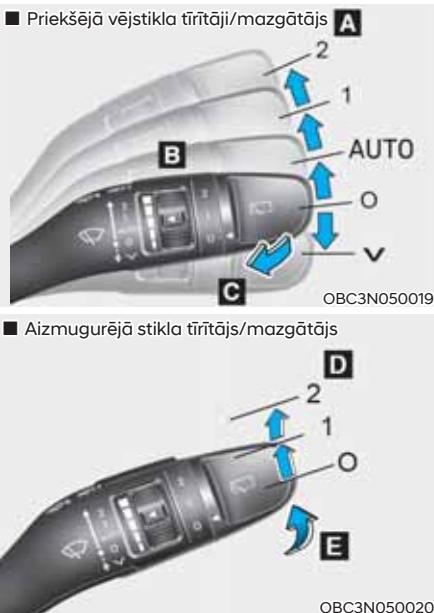
**Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameras skatiet sadalā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)" 7. nodalā.**



### BRĪDINĀJUMS

- Dažreiz tālo gaismu palīgs var nestrādāt pareizi. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālās gaismas lukturu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

## LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



### A: Loga tīrītāju ātruma regulēšana

- MIST (✓) – Viens vēziens
- OFF (O) – Izslēgts
- INT (--) – Periodiski vēzieni
- AUTO\* – Automātiska vēzienu vadība
- LO (1) – Zems loga tīrītāju ātrums
- HI (2) – Augsts loga tīrītāju ātrums

### B: Periodisko vēzienu laika regulēšana

### C: Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā) (pavelciet sviru pret sevi)

### D: Aizmugurējā loga tīrītāja regulēšana\*

- 2 – Augsts loga tīrītāja ātrums
- 1 – Zems loga tīrītāja ātrums
- O – Izslēgts

### E: Mazgātarīsiem vēzieniem (aizmugurē) (pabīdīt sviru projām no sevis)

\*: ja ir aprīkojumā

## Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam (ON).

MIST (✓): Lai ieslēgtu vienu tīrišanas ciklu, pabīdīt sviru uz augšu un atlaidiet. Pieturot sviru šajā pozicijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

IZSLĒGTS (O): Loga tīrītāji nestrādā.

INT (--) : Loga tīrītāji darbojas periodiski, vienādos tīrišanas intervālos. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (B).

AUTO: Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir liecus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs. Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

LO (1): Loga tīrītājs darbojas ar mazu ātrumu.

HI (2): Loga tīrītājs darbojas ar lielāku ātrumu.

## i Informācija

Ja uz vējstikla ir sakrājies daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/ vai ledus ir notīrīts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.

Nenotīrot sniegu un/vai ledu pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas, var sabojāt logu tīrītāju un mazgātāju sistēmu.

## **Automātiskā vadība (AUTO) (ja ir aprīkojumā)**

Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Logu tīrītāju intervāli tiek kontrolēti automātiski un ir atkarīgi no lietus stipruma.

Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību. Lai izmaiņtu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.



## **BRĪDINĀJUMS**

Kad ir ieslēgts dzinējs un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, lai izvairītos no traumām:

Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.

Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.

Nespiediet vējstiklu.

## **PIEZĪME**

Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi OFF stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus. Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.

Nenonemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

## **Vējstikla mazgātāji**



OBC3N050021

Svirai esot izslēgtā (O) stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrišanas ciklus. Izsmidzināšanas un tīrišanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. Ja mazgātājs nedarbojas, var būt nepieciešams papildināt vējstikla mazgāšanas šķidrumu tā tvertnē.



## **BRĪDINĀJUMS**

Kad ārējā gaisa temperatūra ir zem nulle grādiem, VIENMĒR uzsildiet vējstiku, izmantojot atkausētāju, lai mazgāšanas šķidrums nesasaltu uz vējstikla un netraucētu redzamību, tādā veidā novēršot negadījumu un nopietrus vai nāvējošus savainojumus.



### UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamiem mazgāšanas mehānisma sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgāšanas mehānismu, ja šķidruma tvertnē ir tukša.
- Lai izvairītos no iespējamiem loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponenšu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.
- Lai novērstu logu tīrītāju un mazgātāju sistēmas bojājumus ziemā un aukstā laikā izmantojiet nesasalstošu mazgāšanas šķidrumu.



OBC3N050023

Pastumiet sviru virzienā no sevis, lai izsmidzinātu aizmugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1-3 vēzienus ar aizmugures stikla tīrītājiem. Izsmidzināšanas un tīrišanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. (ja ir aprīkojumā)

### Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis (ja ir aprīkojumā)



OBC3N050022

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbiņātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.

- 2 – Augsts loga tīrītāja ātrums
- 1 – Zems loga tīrītāja ātrums
- 0 – Izslēgts

### Automātiskais aizmugures loga tīrītājs ja ir aprīkojumā

Aizmugures loga tīrītājs darbojas, kad ir ieslēgta atpakaļgaita un priekšējais loga tīrītājs, izvēloties funkciju LCD ekrānā.

Izvēlieties "User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R)" (Lietotāja iestatījumi → Ērtības → Automātiskais aizmugures loga tīrītājs (atpakaļgaita)).

## MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ Ar stūri kreisajā pusē



■ Ar stūri labajā pusē



OBC3050100/OBC3050100R

1. Temperatūras regulēšanas poga
2. Ventilatora ātruma regulēšanas poga
3. Režīma izvēles poga
4. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga (circulējoša gaisa režīms vai āra (svaiga) gaisa režīms)
5. A/C (gaisa kondicioniera) poga (ja ir aprīkojumā)
6. Aizmugures loga atkausētāja poga (ja ir aprīkojumā)

### Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.  
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:
  - Sildīšana:
  - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa iepļūdi svaiga gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

### Režīma izvēle

■ Ar stūri kreisajā pusē



OBC3N050100

■ Ar stūri labajā pusē



OBC3N051100AU



OBC3050103TU

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Gaisa plūsma var būt virzīta uz grīdu, paneļa atverēm vai vējstiklu. Gaisa plūsmas virzienu apzīmēšanai izmanto piecus simbolus: uz seju, divos līmenos, uz grīdu, uz grīdu-atkausēšanai un atkausēšanai.



#### Sejas līmenī (B un D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo kermēņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



#### Divos līmenos (B, C, D)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.



#### Grīdas līmenī (A, C, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.



#### Grīdas/atkausēšana līmenī (A, C, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai un sānu ventilācijas atverēm.



#### Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu ventilācijas atverēm.



### Instrumentu panela ventilācijas atveres

Instrumentu panela ventilācijas atveres gaisa plūsmas virzienu var virzīt uz augšu/leju vai pa labi/kreisi, izmantojot ventilācijas atveres regulēšanas sviru.

Lai aizvērtu ventilācijas atveres regulēšanas sviru, pagrieziet to līdz galam uz ārpusi. Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz iekšpusi.

### Temperatūras regulēšana



Temperatūra paaugstinās, pagriežot pogu pa labi.

Temperatūra pazeminās, pagriežot pogu pa kreisi.

### Gaisa ioplūdes kontrole



OBC3N050105TU

Ar gaisa ioplūdes vadības pogu izvēlas svaiga gaisa režīmu (āra gaisss) vai cirkulējoša gaisa režīmu (salona gaisss).

### Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaisss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sistēmu un sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

### Svaiga gaisa režīms



Ja ir izvēlēts svaiga gaisa režīms, gaisss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

## Informācija

Ir ieteicams darbināt sistēmu galvenokārt svaiga gaisa režīmā. Cirkulējošā gaisa režīmu izmantojiet īslaicīgi tikai nepieciešamības gadījumā.

Ilgstoša cirkulējošā gaisa režīma izmantošana bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt vējstikla aizsvīšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var padarīt salona gaisu pārmērīgi sausu un veicināt sastāvējušās gaisa aromāta veidošanos.

## BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā automašīnā esošajiem cilvēkiem var izraisīt miegainību. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automašīnu un notikt negadījums.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā ar ieslēgtu gaisa kondicionieri var izraisīt mitruma līmeņa paaugstināšanos automašīnā.  
Tā rezultātā uz vējstikla var veidoties kondensāts, kas apgrūtina redzamību.
- Neguliet automašīnā un ilgstoši nesēdēt stāvošā automašīnā ar aizvērtiem logiem un ieslēgtu sildītāju vai gaisa kondicionieri. Tādā veidā var paaugstināties oglekļa dioksīda līmenis salonā, kā rezultātā var iestāties veselības traucējumi vai nāve.

## Ventilatora ātruma regulēšana



OBC3050106TU

Lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, pagrieziet pogu pa labi. Lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, pagrieziet pogu pa kreisi.

Iestatot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi "0" stāvoklī, ventilators izslēdzas.

## PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

## Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)



OBC3050107TU

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies gaismas indikators). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

### Sistēmas darbība

#### Ventilācija

1. Izvēlieties sejas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

#### Sildīšana

1. Izvēlieties grīdas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, kamēr temperatūras regulēšanas poga ir iestatīta sildīšanas režīmā, lai aizvadītu mitrumu no gaisa, pirms tas nonāk salonā.

Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties grīdas un atkausēšanas  režīmu vai izvēlieties vējstikla atkausēšanas  režīmu.

#### Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku ieklūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un patīkami.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpusēs, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējet vēlamo temperatūru.

#### Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
3. Izvēlieties sejas līmeņa  režīmu.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi cirkulējošā gaisa režīmā, lai ātri atdzesētu salonus. Kad ir sasniegta vēlamā temperatūra salonā, pārslēdziet gaisa ieplūdi atpakaļ svaiga gaisa režīmā.
5. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējet ventilatora ātrumu un temperatūru.

## PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniki, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.
- Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstošai sertifikācijai un markējumam.



## Informācija

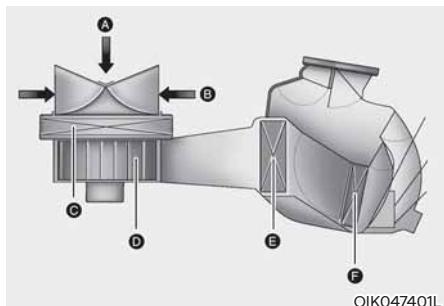
- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mēritāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mēritājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

## Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz ūsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdzesēšana, pārslēdzieties atpakaļ no cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicioniera sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamaniņiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikli. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams, uz zemes pasažiera pusē pamaniņiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk daudz, ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi paslīktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles slēdzi vai pogu iestatiet režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

### Sistēmas apkope

#### Klimata kontroles gaisa filtrs



[A]: āra gaiss, [B]: Cirkulējošais gaiss  
[C]: klimata kontroles gaisa filtrs, [D]: Ventilators  
[E] : iztvaikotāja serde, [F]: sildītāja serde

Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas ieklūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvīm saskaņā ar apkopes grafiku. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles filtra pārbaude un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsma pēkšni pavājinās, ieteicams pārbaudit sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

#### i Informācija

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.
- Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- Ja gaisa plūsma pēkšni pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvīm.

#### Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicionieru sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvīm.

#### PIEZĪME

Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs elcas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi. Lai izvairītos no bojājumiem, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi.

#### BRĪDINĀJUMS

##### Automašīnas, kurās iepildīts R-134a



Tā kā dzesējošā viela darbojas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi.

Visas dzesējošās vielas ir jāsavāc, izmantojot atbilstošu aprīkojumu.

Dzesējošās vielas izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un apkārtējai videi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai.



## BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf



Tā kā dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša un darbojas zem īoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniki (skatiet SAE J2845). Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs ellsas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Visas dzesējošās vielas ir jāsavāc, izmantojot atbilstošu aprīkojumu.

Dzesējošās vielas izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un apkārtējai videi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai.



OBC3N050024

### Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas markējums

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, varat atrast uz markējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

- Piemērs
- A tips



OHYK059004

- B tips



OHYK059001

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas markējuma simboli nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību
5. Uzliesmojoša dzesējošā viela
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic kvalificētam mehāniķim.
7. Apkopes rokasgrāmata

## Ērtas funkcijas

### AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ Ar stūri kreisajā pusē



■ Ar stūri labajā pusē



OBC3050108/OBC3050108R

1. Temperatūras regulēšanas slēdzis
2. Ventilatora ātruma kontroles slēdzis
3. AUTO (automātiskās regulēšanas) poga
4. Izslēgšanas poga (OFF)
5. Priekšējā loga atkausēšanas poga
6. Režīma izvēles poga
7. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
8. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
9. A/C (gaīsa kondicioniera) poga
10. Klimata kontroles informācijas ekrāns

## Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana



OBC3050110

- Nospiediet pogu AUTO.

Izvēloties temperatūras iestatījumu, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrumi, gaisa ieplūde un gaisa Izvēlieties kondicionēšana.



OBC3050111

- Pavirziet temperatūras regulēšanas slēdzi līdz vēlamajai temperatūrai. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma.

- Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām:
  - Režīma izvēles poga
  - Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga (Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu priekšējā vējstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal izgaismosies "AUTO" apzīmējums.)

- Ventilatora ātruma kontroles slēdzis  
Izvēlēto funkciju būs iespējams  
regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas  
darbosies automātiski.

- Jūsu ērtībām izmantojet pogu AUTO  
un iestatiet 22°C (72°F) temperatūru.



OAI30591121

### *i* Informācija

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

### Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot otru, nevis pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas. Nospiežot citas pogas, nevis AUTO pogu, automātiskās darbības laikā, funkcijas, kas netiek izvēlētas, tiks kontrolētas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti, izvēlieties režīmu šādi:

- Sildīšana:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

### Režīma izvēle

■ Ar stūri kreisajā pusē

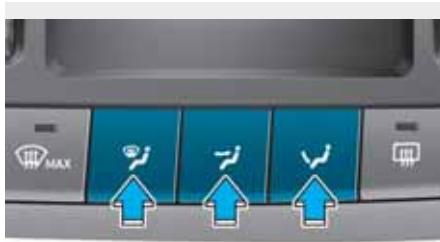


OBC3N050100

■ Ar stūri labajā pusē



OBC3N05100AU



OBC3050112



OBC3050113

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

### Sejas līmenī (B, D)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo kermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.

### Grīdas līmenī (A, C, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.

### Grīda un atkausēšana (A, C, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai.

### Atkausēšanas līmenī (A, D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.



OBC3N050101

### Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres gaisa plūsmas virzienu var virzīt uz augšu/leju vai pa labi/kreisi, izmantojot ventilācijas atveres regulēšanas svīru.

Lai aizvērtu ventilācijas atveres regulēšanas svīru, pagrieziet to līdz galam uz ārpusi. Lai atvērtu ventilācijas atveri, pagrieziet to uz iekšpusi.

### Temperatūras regulēšana



Temperatūra paaugstinās, spiežot slēdzi uz augšu.

Temperatūra pazeminās, spiežot slēdzi uz leju.

Ar katru nākamo iedaļu temperatūra paaugstināsies vai pazemināsies par 0,5°C. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā, gaisa kondicionieris darbosies bez pārtraukuma.

### Temperatūras pārveidošana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma displejs atiestatīsies uz Celsija skalu.

Temperatūras mērvienības maiņa no °C uz °F vai no °F uz °C.

- Automātiskajā klimata kontroles sistēmā:

Uz 3 sekundēm nospiediet AUTO pogu, turot nospiestu OFF pogu.

- Instrumentu blokā

Izvēlieties "User Settings → Units → Temperature Unit" (Lietotāja iestatījumi Mērvienības - Temperatūras mērvienība).

Mainīsies temperatūras mērvienība gan instrumentu bloka LCD ekrānā, gan klimata kontroles ekrānā.

### Gaisa ieplūdes kontrole



OBC3050114

Ar to izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

### Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildišanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

### Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss ieklūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

## Informācija

Ir ieteicams darbināt sistēmu galvenokārt svaiga gaisa režīmā. Cirkulējošā gaisa režīmu izmantojiet īslaicīgi tikai nepieciešamības gadījumā.

Ilgstoša cirkulējošā gaisa režīma izmantošana bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt vējstikla aizsvīšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var padarīt salona gaisu pārmērīgi sausu un veicināt sastāvējušās gaisa aromāta veidošanos.

## BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā automašīnā esošajiem cilvēkiem var izraisīt miegainību. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole pār automašīnu un notikt negadījums.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionieri var izraisīt mitruma līmeņa paaugstināšanos automašīnā.

Tā rezultātā uz vējstikla var veidoties kondensāts, kas apgrūtina redzamību.

- Neguliet automašīnā un ilgstoši nesēdēt stāvošā automašīnā ar aizvērtiem logiem un ieslēgtu sildītāju vai gaisa kondicionieri. Tādā veidā var paaugstināties oglekļa dioksīda līmenis salonā, kā rezultātā var iestāties veselības traucējumi vai nāve.

## Ventilatora ātruma regulēšana



Lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, piespiediet slēdzi uz augšu. Lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu, piespiediet slēdzi uz leju.

## PIEZĪME

Darbinot ventilatoru, kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, var izlādēties akumulators. Darbiniet ventilatoru, kad darbojas dzinējs.

### Gaisa kondicionēšana



OBC3050116

Nospiediet A/C pogu, lai manuāli ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies īndikatora gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

### OFF režīms



OBC3050117

Lai izslēgtu klimata kontroles sistēmu, nospiediet priekšējo pogu OFF.

Jūs aizvien varat lietot gaisa iepļūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Tomēr klimata kontroles sistēma ieslēdzas, kad nospiežat režīma izvēles pogas.

### Sistēmas darbība

#### Ventilācija

1. Izvēlieties sejas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa iepļūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

#### Sildīšana

1. Izvēlieties grīdas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa iepļūdi svaiga gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, kamēr temperatūras regulēšanas poga ir iestatīta sildīšanas režīmā, lai aizvadītu mitrumu no gaisa, pirms tas nonāk salonā.

Ja aizsvīst vējstikls, izvēlieties grīdas un atkausēšanas  režīmu vai izvēlieties vējstikla atkausēšanas  režīmu.

## Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un patīkami.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svai-ga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējet vēlamo temperatūru.

## Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar R-134a vai R-1234yf dzesējošu vielu.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
3. Izvēlieties sejas līmeņa  režīmu.
4. Iestatiet gaisa ieplūdi cirkulējošā gaisa režīmā, lai ātri atdzesētu salonu. Kad ir sasniegta vēlamā temperatūra salonā, pārslēdziet gaisa ieplūdi atpakaļ svaiga gaisa režīmā.
5. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējet ventilatora ātrumu un temperatūru.

## PIEZĪME

- Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.
- Gaisa kondicioniera iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstošai sertifikācijai un markējumam.

### i Informācija

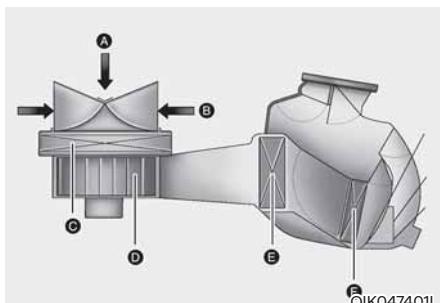
- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mēritāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mēritājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

### Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir bijusi novietota tiešā saules gaismā, uz ūsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Kad ir panākta pietiekama atdzesēšana, pārlēdzieties atpakaļ no cirkulējošā gaisa režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai palīdzētu samazināt mitrumu uz logiem, kas veidojas lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitrumu automašīnas salonā, ieslēdzot gaisa kondicionēšanas sistēmu ar aizvērtiem logiem.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamaniņiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikli. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams, uz zemes pasažiera pusē pamaniņiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Izmantojot gaisa kondicionieri pārāk daudz, ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles slēdzi vai pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

## Sistēmas apkope

### Klimata kontroles gaisa filtrs



[A]: āra gaiss, [B]: Cirkulējošais gaiss  
[C]: klimata kontroles gaisa filtrs, [D]: Ventilators  
[E] : iztvaikotāja serde, [F]: sildītāja serde

Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārnotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārnotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms.

Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.



### Informācija

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.  
Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa puteklainiem un nelīdzieniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- Ja gaisa plūsma pēkšni pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

### Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

### PIEZĪME

Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums. Pretējā gadījumā iespējami kompresora bojājumi un sistēmas darbības traucējumi. Lai izvairītos no bojājumiem, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi.



### BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-134a



Tā kā dzesējošā viela darbojas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi.

Visas dzesējošās vielas ir jāsavāc, izmantojot atbilstošu aprīkojumu.

Dzesējošās vielas izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un apkārtējai videi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai.



### BRĪDINĀJUMS

Automašīnas, kurās iepildīts R-1234yf



Tā kā dzesējošā viela ir viegli uzliesmojoša un darbojas zem ļoti augsta spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi (skatiet SAE J2845). Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.



Visas dzesējošās vielas ir jāsavāc, izmantojot atbilstošu aprīkojumu.

Dzesējošās vielas izvadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga cilvēkiem un apkārtējiem videi. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt nopietnu kaitējumu veselībai.



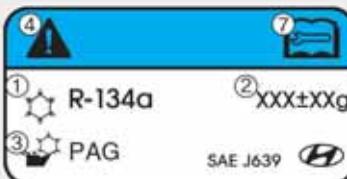
OBC3N050024

### Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas markējums

Informāciju par to, kāda dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašinā, varat atrast uz markējuma dzinēja pārsega iekšpusē.

#### ■ Piemērs

- A tips



OHYK059004

#### • B tips



OHYK059001

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējuma simbolu nozīme ir šāda:

1. Dzesējošās vielas klasifikācija
2. Dzesējošās vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanību
5. Uzliesmojošā dzesējošā viela
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic kvalificētam mehāniķim.
7. Apkopes rokasgrāmata

## VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVIŠANAS NOVĒRŠANA



### BRĪDINĀJUMS

#### Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet vai režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvišanu no ārpuses, tādējādi paslīktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles regulatoru vai pogu iestatiet režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atkausēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz viskarstākajam režīmam (līdz galam pa labi) un ventilatoru iestatiet visstiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai aizsvišanas novēršanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas-atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsegas un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un lai samazinātu vējstikla aizsvišanas iespēju no iekšpuses.



### Informācija

Ja dzinējs pēc iedarbināšanas joprojām ir auksts, var būt jāpait neilgam laikam, lai pa ventilācijas atverēm izplūstošais gaisis kļūtu silts vai karsts.

#### Manuālā klimata kontroles sistēma

#### Aizsviņuša vējstikla attīrišana no iekšpuses



- Izvēlieties jebkuru ventilatora ātrumu, izņemot "0" režīmu.
- Iestatiet vēlamo temperatūru.
- Izvēlieties vai stāvokli.
- Automātiski tiks izvēlēts āra (savaiga) gaisa režīms. Turklat, izvēloties režīmu, automātiski sāks darboties gaisa kondicionieris (ja ir aprīkojumā). Ja gaisa kondicionēšana un āra (savaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nos piediet manuāli.

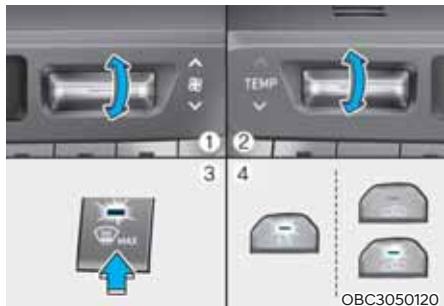
### Vējstikla atkausēšana no ārpuses



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā (līdz galam pa labi) režīmā.
2. Temperatūras kontroles ierīci iestatiet viskarstākajā režīmā.
3. Izvēlieties režīmu.
4. Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā).

### Automātiskā klimata kontroles sistēma

#### Aizsvīduša vējstikla attīrišana no iekšpuses



1. Izvēlieties vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Iestatiet vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu ().
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, svaiga gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums tiks iestatīti automātiski.

Ja gaisa kondicionēšana, svaiga gaisa režīms un lielāks ventilatora ātrums netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli.

Ja ir izvēlēts režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

### Vējstikla atkausēšana no ārpuses



1. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
2. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
3. Nospiediet atkausēšanas pogu (VENT).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris, un svaiga gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.

Ja ir izvēlēts VENT režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

### Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkojumā)



Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma palīdz mazināt vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma.



Darbojoties automātiskajai aizsvīšanas novēršanas sistēmai, izgaismojas indikators.

Ja automašīnā tiek konstatēts augsts mitruma līmenis, tiek ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma.

Automātiski tiks veiktas šādas darbības:

1. solis Ieslēgsies gaisa kondicioniera poga.
2. solis Gaisa ieplūde tiks pārslēgta svaiga gaisa režīmā, ja ārējā temperatūra ir zema.
3. solis Režīms tiks pārslēgts uz atkausēšanu, novirzot gaisa plūsmu uz vējstiklu.
4. solis Tiks palielināts ventilatora ātrums.

### Automātiskās aizsvīšanas sistēmas izslēgšana vai atiestatīšana

Nospiediet priekšējā vējstikla atkausētāja pogu uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma tiek izslēgta, atkausēšanas pogas indikators mirgo 3 reizes.

Kad automātiskā aizsvīšanas sistēma tiek atiestatīta, atkausēšanas pogas mirgo 6 reizes bez signāla.

### Informācija

Ja tad, kad ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu tiek ieslēgtā gaisa kondicionēšana, mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators nomirgos 3 reizes un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.

Lai saglabātu automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmas efektivitāti, neizvēlieties cirkulējošā gaisa režīmu, kamēr sistēma darbojas.

Kad darbojas automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, ventilatora ātruma kontroles, temperatūras regulēšanas un gaisa ieplūdes kontroles pogas ir atspējotas.

### **PIEZĪME**

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā vadītāja pusē.

Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

### Atkausētājs

#### **PIEZĪME**

Lai nesabojātu elementus, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrišanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrišanas līdzekļus.

#### Informācija

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrišanu, skatiet punktu "Vējstikla atkausēšana un attīrišana" šajā nodaļā.

## Aizmugurējā loga atkausēšana



## i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājies ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.
- Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi (LOCK/OFF).

OBC3050123

Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējošu logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizsvīšanu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpuses, dzinējam darbojoties.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atkausēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

## UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMI



### BRĪDINĀJUMS

Automašīnā neuzglabājiet šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksploējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoti ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas vār izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.



### BRĪDINĀJUMS

Braucienā laikā OBLIGĀTI aizveriet mantu uzglabāšanas nodalījuma vākus. Automašīnā esošie priekšmeti kustas tikpat ātri kā pati automašīna. Straujas apstāšanās, pagrieziena vai sadursmes gadījumā priekšmeti var izlidot no nodalījuma un savainot vadītāju vai pasažierus.

### PIEZĪME

Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodalījumos neuzglabājiet vērtīgas mantas.

### Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē



Lai atvērtu:

Satveriet sviru uz roku balsta un paceliet vāku.



### BRĪDINĀJUMS

Nelieciet plauktā smagus, asus vai plīstošus priekšmetus. Šādi priekšmeti var tikt izsviesti no plaukta straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.

## Cimdu nodalījums



OBC3N050025

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet sviru un cimdu nodalījums automātiski atvērsies. Pēc lietošanas cimdu nodalījumu aizveriet.



### BRĪDINĀJUMS

Pēc lietošanas **VIENMĒR** aizveriet cimdu nodalījumu.

Atvērts cimdu nodalījuma vāks var nopietni savainot pasažieri avārijas gadījumā, pat ja pasažieris ir piesprādzējies ar drošības jostu.

## SALONA APRĪKOJUMS

### Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)



OCB044045

Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

Lai iztīrītu pelnu trauku:

Izņemiet plastmasas tvertni, paceļot to uz augšu pēc tam, kad vāks ir pagriezts pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un izvilkts.

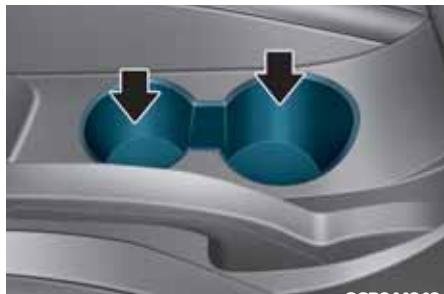


### BRĪDINĀJUMS

#### Pelnu trauka lietošana

Degošu cigarešu vai sērkocinu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

### Glāžu turētājs



OCB044046

Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.



### BRĪDINĀJUMS

- Kad tiek lietots glāžu turētājs, izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas un bremzēšanas, lai neizšķakstītu dzērienu. Izšķakstot kārstu dzērienu, var gūt apdegumus. Sādi apdegumi var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.
- Braucienu laikā glāžu turētājos neievietojiet valējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u. c. ar kārstu dzērienu. Straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var gūt savainojumus.
- Glāžu turētājos ievietojiet tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti var Jūs savainot sadursmes gadījumā.



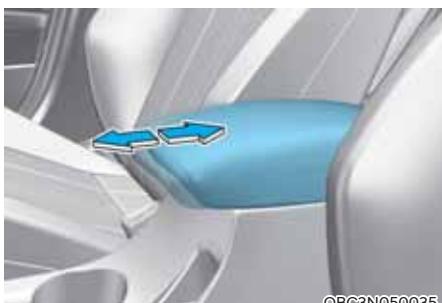
### BRĪDINĀJUMS

Sargājiet dzērienu bundžas un pudeles no tiešiem saules stariem un neievietojiet tās automašīnā, ja tās salons ir sakarsis. Tās var pārsprāgt.

## PIEZĪME

- Braukšanas laikā turiet džerienu traukus aizvērtus, lai neizšķakstītu džerienu. Izšķakstīts šķidrums var ieklūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un sabojāt elektriskās/elektroniskās detaļas.
- Satīrot izlietu šķidrumu, nežāvējiet glāžu turētāju ar augstu temperatūru. Tādējādi iespējams sabojāt glāžu turētāju.

## Bīdāms roku balsts (ja ir aprīkojumā)



Lai pārvietotu roku balstu uz priekšu:

Saņemiet roku balsta priekšējo daļu un pavelciet to uz priekšu.

Lai pārvietotu roku balstu atpakaļ:

Saņemiet roku balsta priekšējo daļu un pabidiet to uz aizmuguri.

## Saulessargs



OPD046337

Lai lietotu saulessargu, nolokiet to uz leju.

Lai saulessargu lietotu sānu logam, nolokiet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

Lai izmantotu saulessarga spoguli, nolokiet uz leju saulessargu un atbīdiet spoguļa vāciņu (3).

Bilešu turētājā (4) var ievietot biletēs.



## Informācija

Pēc lietošanas cieši aizveriet saulessarga spoguļa vāciņu un atlokiet saulessargu tā oriģinālajā stāvoklī.



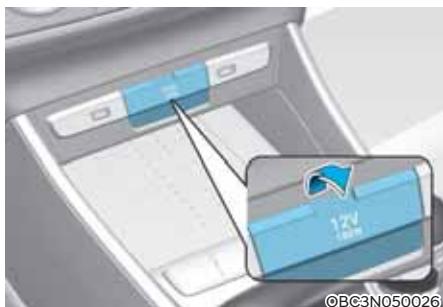
## BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulessargu.

## PIEZĪME

Neievietojiet bilešu turētājā vairākas biletēs vienlaicīgi. Tā var sabojāt bilešu turētāju.

### Elektrības ligzda (ja ir aprīkojumā)



Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo tālruņu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīču jauda nedrīkst būt lielāka par 180 W (vatiem), dzinējam darbojoties.



### BRĪDINĀJUMS

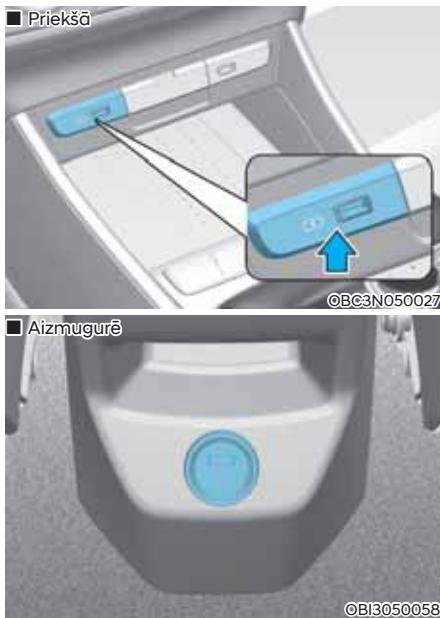
Izvairieties no strāvas trieciena. Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u. c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām.

### PIEZĪME

Lai novērstu elektrības ligzdu bojājumus:

- Izmantojet elektrības ligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un atvienojet ierīces kontaktdakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.
- Lietojet tikai 12 V elektroierīces, kuru jauda nepārsniedz 180 W (vatus).
- Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionieri vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.
- Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.
- Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.
- Levietojet kontaktdakšu līdz galam. Ja nav laba kontakta, kontaktdakša var pārkarst vai var atvērties drošinātājs.
- Pievienojet ar akumulatoru aprīkotas elektriskās/elektroniskās ierīces ar pretstrāvas aizsardzību. Strāva no akumulatora var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības traucējumus.

## USB lādētājs (ja ir aprīkojumā)



USB lādētājs atrodas konsoles nodalījumā starp vadītāja sēdekli un priekšējā pasažiera sēdekli. Levietojiet USB lādētāju USB pieslēgvietā, lai uzlādētu viedtālruni vai planšetdatoru.

- Viedtālruņa vai planšetdatora ekrānā tiek attēlots uzlādes statuss/paziņojums par pabeigtu uzlādi.
- Uzlādēšanas laikā viedtālrunis vai planšetdators var kļūt silts. Tas neliecina par uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.
- Ja viedtālrunis vai planšetdators izmanto atšķirīgu lādēšanas metodi, tas var netikt pienācīgi uzlādēts. Šādā gadījumā izmantojiet tieši Jūsu ierīcei paredzētu lādētāju.
- Uzlādes pieslēgvietā ir paredzēta tikai ierīču uzlādēšanai. Nelietojiet uzlādes pieslēgvietu audio vai citu mediju atskanošanai audio/video/navigācijas (AVN) sistēmā.

## Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma (ja ir aprīkojumā)



Viduskonsolē atrodas bezvadu mobilo tālruņu lādētājs.  
Sistēma darbojas, ja visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

### Mobilā tālruņa uzlāde

Bezvadu mobilo tālruņu lādēšanas sistēma var uzlādēt tikai Qi sistēmas mobilos tālrunus (Qi). Meklējet uzlīmi uz mobilā tālruņa vāciņa vai informāciju mobilā tālruņa ražotāja īmeklā vietnē, lai noskaidrotu, vai Jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process sākas brīdī, kad uzliekat mobilo tālruni ar Qi funkciju uz bezvadu uzlādes ierīces

1. Nonemiet visus priekšmetus, ieskaitot inteliģento atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Ja tas netiks izdarīts, var rasties uzlādes procesa traucējumi. Novietojiet mobilo tālruni uzlādes paliktnā vidū.
2. Kad notiek mobilā tālruņa uzlāde, indikators deg oranžā krāsā. Kad tālruņa uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu lādēšanas funkciju varat ieslēgt vai izslēgt Lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu blokā. (Papildu informāciju skatiet 4. nodaļas sadaļā "LCD ekrāna režīmi".)

Ja tālruņa uzlāde nenotiek:

- Nedaudz pamainiet mobilā tālruņa stāvokli uz uzlādes paliktnā.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja bezvadu lādēšanas sistēmā radusies klūme, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Šajā gadījumā ūsi pārtrauciet lādēšanas procesu un pēc tam atkal atsāciet mobilā tālruņa bezvadu lādēšanu.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes sistēmas pēc tam, kad automašīna ir izslēgta un priekšējās durvis ir atvērtas, sistēma attēlos brīdinājuma pazīgojumu uz LCD ekrāna.

Dažu ražotāju mobilajiem tālruniem sistēma var nebrīdināt Jūs, pat ja mobilais tālrunis tiek atstāts uz bezvadu lādētāja. Tas ir saistīts ar konkrētā tālruņa parametriem, nevis ar bezvadu uzlādes sistēmas darbības traucējumiem.

## PIEZĪME

- Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var neatbalstīt dažus mobilos tālrunus, kuri nav sertificēti šaskaņā ar Qi sistēmas specifikāciju (Qi).
- Novietojiet mobilo tālruni uz uzlādes paliktna pa vidu, lai iegūtu optimālu lādēšanas efektivitāti. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlāde var būt lēnāka un dažos gadījumos tālrunis var pastiprināti sakarst.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var tikt uz laiku pārtraukta, kad tiek lietota atslēgas tālvadības pults vai intelīgentā atslēga, piemēram, iedarbinot automašīnu vai aizslēdzot/atslēdzot durvis u.c.
- Lādējot dažos mobilos tālrunu modeļus, uzlādes indikators var neizgaismoties zilā krāsā, kad mobilais tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja bezvadu mobilo tālrunu lādēšanas sistēmā stipri paaugstinās temperatūra. Bezvadu uzlādes process atsāksies, tiklīdz temperatūra nokritīsies līdz noteiktam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var īslaicīgi atslēgties, ja starp mobilo tālruni un bezvadu uzlādes sistēmu atrodas jebkādi metāla priekšmeti, piemēram, monētas.
- Dažiem mobilajiem tālruniem, kam ir savas aizsardzības sistēmas, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties un bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja mobilajam tālrunim ir biezs vāciņš, bezvadu uzlāde var nebūt iespējama.
- Ja mobilais tālrunis pilnībā nesaskaras ar bezvadu uzlādes paliktni, bezvadu uzlāde var nedarboties kā pienākas.
- Bezvadu uzlādes procesa laikā var tikt bojāti dažādi magnētiski priekšmeti (kredītkartes, telefona kartes, caurlaides un billetes).
- Novietojot uz uzlādes paliktna mobilo tālruni bez bezvadu uzlādes funkcijas vai metāla priekšmetu, var atskanēt kluss troksnis. Šis troksnis ir saistīts ar to, ka automašīna atšķir uz uzlādes paliktna novietotā priekšmeta saderību. Tas nekādā veidā neietekmē jūsu automašīnu vai mobilo tālruni.
- Dažu mobilo tālrunu izmērs var nelaut novietot tos uz uzlādes paliktna. Tādā gadījumā bezvadu uzlāde var būt ierobežota.



## Informācija

Ja aizdedzes slēdzis ir LOCK/OFF stāvoklis, arī uzlāde apstājas.

### Pulkstenis

#### BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet pulksteni braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas vai satiksmes negadījumu.

Papildu informāciju skatiet rokasgrāmatā, kas iekļauta automašīnas komplektācijā.

### Apģērbu pakaramie



OPDE046050

Šie pakaramie nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.



#### BRĪDINĀJUMS



OGSB047265L

Nekariniet nekādus citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus, izņemot apģērbu. Tāpat arī nelieciec apģērba kabatās smagus, asus vai plistošus priekšmetus. Sadursmes laikā vai nostrādājot galvas gaisa spilvenam, tie var radīt automašīnas bojājumu vai personīgo traumu risku.

## Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)



VIENMĒR izmantojiet grīdas paklājiņu stiprinājumus paklājiņu nostiprināšanai. Stiprinājumi neļauj paklājiņiem slīdēt uz priekšu.

- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.

**SVARĪGI** - Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedālu darbības traucējumiem, HYUNDAI esaka izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.



### BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- Pirms grīdas paklājiņa piestiprināšanas virs grīdas paklāja noņemiet paklājiņam piestiprināto aizsargplēvi. Pretējā gadījumā grīdas paklājiņš aizsargplēves dēļ var slīdēt, netīšām izraisot bremzēšanu vai paātrināšanos.
- Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.

### Bagāžas nodalījuma tīkls (ja ir aprīkojumā)



Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodalījumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodalījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.



### UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodalījumā tiek pārvadāti viegli pīstoši vai lieli priekšmeti.



### BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEPĀRSTIEPIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** sargājiet seju un kermenī no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. **NELIETOJET** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.

### Kravas nodalījuma pārsegs (ja ir aprīkojumā)



Izmantojiet pārsegus, lai paslēptu bagāžas nodalījumā esošos priekšmetus.

Bagāžas nodalījuma pārsegu iespējams gan pacelt uz augšu, gan noņemt.

Atvienojiet atsaiti (1) no turētāja, ja vēlaties, lai tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.. Lai pilnībā noņemtu kravas nodalījuma pārsegu, paceliet pārsegu 50 grādu lenķī un izvelciet to (2).

### PIEZĪME

Lai nesabojātu vai nedeformētu bagāžas nodalījuma pārsegu, tā izmantošanas laikā nenovietojiet uz tā bagāžu.



### BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet mantas uz kravas nodalījuma pārsega. Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.
- Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā. Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.
- Saglabājiet transportlīdzekļa līdzsvaru un novietojiet smagumus pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa priekšējai daļai.

## INFOIZKLAIDES SISTĒMA

### *i* Informācija

- Uzstādot neoriginālus HID priekšējos lukturus, var rasties audiosistēmas un elektronisko ierīču darbības traucējumi.
- Nepieļaujiet ķimisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļjas, saulōšanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu.

### USB pieslēgvieta



Jūs varat izmantot USB pieslēgvietu, lai pieslēgtu USB ierīci.

### *i* Informācija

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

### Antena

#### "Haizivs spuras" antena



"Haizivs spuras" antena uztver pārraidītos datus. (Piemēram: GPS)



#### Informācija

Dažiem modeljiem nav audiosistēmas (plastmasas uzlika) un galvenā audiosistēmas kabeļa. Tāpēc, ja vēlaties uzstādīt oriģinālā aprīkojuma ražotāja vai cita ražotāja audiosistēmu, ieteicams izmantot barošanas kabeli, ko var iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### Audio sistēmas vadības slēdzi uz stūres (ja ir aprīkojumā)



Jūsu ērtībai uz stūres ir uzstādīti audio sistēmas vadības slēdzi.

### PIEZĪME

Nespiediet vairākas audio sistēmas tālvadības pulsa pogas vienlaicīgi.

**SKAĻUMS (VOL + / -) (1)**

- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz augšu, lai palielinātu skaļumu.
- Spiediet SKAĻUMA slēdzi uz leju, lai samazinātu skaļumu.

**MEKLĒT/ATMINA (^ / √) (2)**

Ja MEKLĒT/ATMINA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju un turēts ilgāk par 0,8 sekundēm, tas darbosies šādos režīmos.

**RADIO režīms**

Tas darbosies kā AUTO SEEK izvēles slēdzis. Tas MEKLĒS, līdz atlaidīsiet slēdzi.

**MEDIJU režīms**

Tas darbosies kā FF/REW (uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja MEKLĒT/ATMINA slēdzis tiek pavirzīts uz augšu vai uz leju, tas darbosies šādos režīmos.

**RADIO režīms**

Tas darbosies kā PRESET STATION UP/DOWN (nākamā/iepriekšējā stacija no atmiņas) slēdzis.

**MEDIJU režīms**

Tas darbosies kā TRACK UP/DOWN (nākamais/iepriekšējais ieraksts) slēdzis.

**REŽĪMS (MODE/ (○)) (3)**

Nospiediet REŽĪMA pogu, lai izvēlētos RADIO/MEDIJUS/Bluetooth Audio u.c.

**SKANAS IZSLĒGŠANA (¶)**

(4, ja ir aprīkojumā)

- Nospiediet pogu, lai izslēgtu skanu.
- Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu skanu.

**Infoizklaides sistēma**

(ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

### Balss atpazīšana



OBC3N050032

Ar balss atpazīšanu (1) var vadīt plašu infoizklaides funkciju klāstu.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu navigācijas sistēmu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

### Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma (ja ir aprīkojumā)



OBC3N050033



OBC3N050034

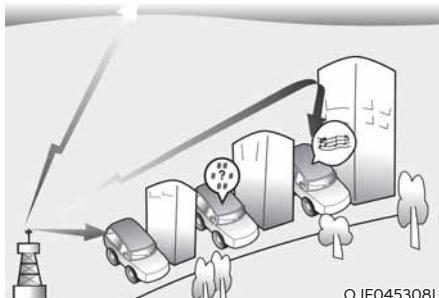
Varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- (1) Zvanīšanas/atbildēšanas poga
- (2) Zvana izbeigšanas poga
- (3) Mikrofons ar stūri kreisajā pusē
- (4) Mikrofons ar stūri labajā pusē

- Audiosistēma: Lai iegūtu sīkāku informāciju, izmantojiet rokasgrāmatu, kas ir pievienota atsevišķi.
- Navigācija: Detalizēta informācija par Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku režīmu ir sniepta atsevišķajā lietošanas pamācībā.

## Kā darbojas automašīnas radio

### FM uztveršana

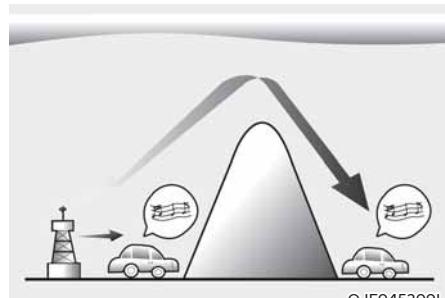


AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no pārraides torņiem, kas atrodas Jūsu pilssētā. Tos uztver Jūsu automašīnas radio antena. Radio saņem signālu un pārraida to uz automašīnas skaļruniņiem.

Ja Jūsu automašīnu sasniedz spēcīgs radio signāls, precīzā audio sistēmas tehnoloģija nodrošina vislabāko iespējamo atskanojuma kvalitāti. Tomēr dažos gadījumos automašīnas sanemtais signāls var nebūt spēcīgs un skaidrs.

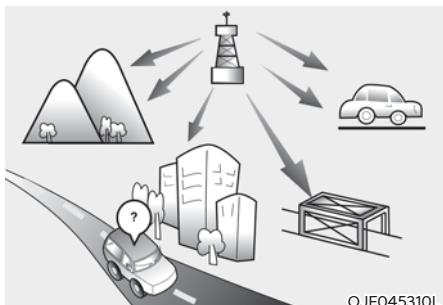
Tam var būt vairāki iemesli, piemēram, pārāk liels attālums no radio stacijas, citu spēcīgu radio staciju tuvums, vai tuvumā esošas celtnes, tilti vai citi lieli šķēršļi.

### AM (MW, LW) uztveršana

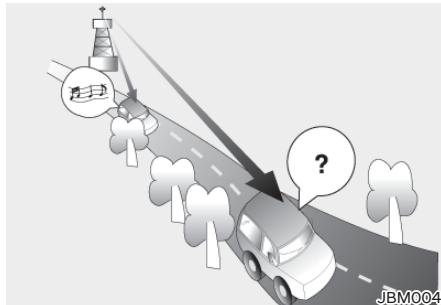


AM frekvences pārraides iespējams uztvert no lielāka attāluma nekā FM frekvences pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM ir zemas frekvences radioviļņi. Šie garie zemas frekvences radioviļņi spēj sekot zemes izliekumam un mazāk izkliedējas atmosfērā. Turklat tie izliecas apkārt šķēršļiem, tādējādi nodrošinot labāku signāla pārklājumu.

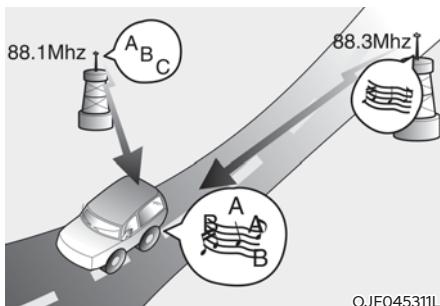
### FM radiostacija



FM ir augstas frekvences radioviļņi, un tie neizplatās gar zemes virsmu. Šī iemesla dēļ FM frekvencē radioviļņi parasti sāk pazust jau nelielā attālumā no stacijas. FM pārraides signālus viegli ietekmē arī celtnes, kalni vai citi šķēršļi. Tie var radīt noteiktus apstāklus, kuros Jums liksies, ka pastāv radio darbības traucējumi. Zemāk norādītie apstākļi ir normāli un neliecina par radio darbības traucējumiem:



- Izzušana – Jūsu automašīnai attālinoties no radiostacijas, signāls pavājinās un skaņa sāk izzust. Sādā gadījumā mēs iesakām izvēlēties citu, spēcīgāku staciju.
- Raustīšanās/statiski trokšņi – vājš FM signāls vai lieli šķēršļi starp raidītāju un Jūsu radio var ietekmēt signālu, radot statiskus trokšņus un skaņas raustīšanos. Pazeminot augšējās tonķārtas līmeni, šo efektu iespējams samazināt, līdz traucējumi vairs nav dzirdami.



- Staciju pārslēgšanās – FM signālam pavājinoties, iespējams, tiek atskanots kāds cits spēcīgāks, līdzīgas frekvences signāls. Tas ir tādēļ, ka Jūsu radio ir paredzēts skaidrākā signāla atskanošanai. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurai ir spēcīgāks signāls.
- Daudzkanālu atcelšana – no vairākiem virzieniem saņemti radio signāli var izraisīt skanās kroplošanos un raustīšanos. Šādu situāciju var izraisīt vienas stacijas tiešais un atstarotais signāls vai signāli no divām stacijām ar līdzīgām pārraidīšanas frekvencēm. Šādā gadījumā izvēlieties citu staciju, kurā nav dzirdami šādi traucējumi.

## **Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio lietošana**

Ja automašinā tiek lietots mobilais tālrunis, no audio sistēmas var atskanēt troksnis. Tas nenozīmē, ka Jūsu audio sistēma ir bojāta. Šādā gadījumā mobilo tālruni lietojiet iespējamī tālu no audio aprīkojuma.

### **PIEŽĪME**

Automašinā lietojot komunikācijas līdzekļus, piemēram, mobilo tālruni vai radio aparātu, jāuzstāda atsevišķa ārējā antena. Ja mobilais tālrunis vai radio aparāts tiek lietots tikai ar iekšējo antenu, tas var traucēt automašīnas elektrosistēmas darbību un negatīvi ietekmēt automašīnas drošu darbību.



### **BRĪDINĀJUMS**

Nelietojiet mobilo tālruni braukšanas laikā. Ja vēlaties izmantot mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

## **Bluetooth® Wireless Technology**

Bluetooth® vārda simbols un logotipi ir reģistrētas Bluetooth SIG, Inc. preču zīmes, ko HYUNDAI izmanto saskaņā ar licenci.

Pārējās preču zīmes un markas pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

Lai izmantotu Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju, ir nepieciešams mobilais tālrunis, kas atbalsta Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.





# 6. Braukšana

Pirms braukšanas .....	6-4
Pirms iekāpšanas automašīnā .....	6-4
Pirms iedarbināšanas .....	6-4
Aizdedzes slēdzis .....	6-5
Atslēgas aizdedzes slēdzis .....	6-5
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga .....	6-8
Manuālā transmisija.....	6-12
Manuālās transmisijas darbība .....	6-12
Apgriezienu saskaņošanas tehnoloģija.....	6-15
Bremžu sistēma .....	6-19
Bremžu pastiprinātājs .....	6-19
Bremžu disku nodiluma indikators .....	6-20
Augstas veiktspējas bremzes .....	6-21
Stāvbremze .....	6-21
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	6-23
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	6-25
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).....	6-30
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) .....	6-31
Avārijas stopsignāls (ESS).....	6-32
Vairāku sadursmju bremzēšana (MCB) .....	6-32
Labas bremzēšanas iemāņas .....	6-33
Ierobežotas slīdēšanas diferenciālis.....	6-34
N poga .....	6-35
N1/N2 pogas iestatījumi.....	6-35
Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma .....	6-36
Braukšanas režīms.....	6-36
N režīms .....	6-38
Automašīnas raksturojums .....	6-40
Veiktspējas varianti .....	6-41
Veiktspējas variantu iestatījumi.....	6-41
Palaišanas vadība .....	6-41
Pārnesumu maiņas indikators .....	6-43
N Road Sense .....	6-44
Idle Stop and Go (ISG) sistēma .....	6-46
ISG aktivēšana .....	6-46
ISG dezaktivēšana .....	6-46
ISG sistēmas darbības nosacījumi .....	6-48
ISG indikatori .....	6-49
ISG darbības traucējumi .....	6-50

---

Īpaši braukšanas apstākļi .....	6-52
Braukšanai bīstami apstākļi.....	6-52
Automašīnas iekustināšana .....	6-52
Mierīga līkumu izbraukšana.....	6-53
Braukšana naktī .....	6-53
Braukšana lietū .....	6-53
Braukšana pa applūdušiem apvidiem.....	6-54
Braukšana pa šoseju .....	6-54
Braukšana ziemas apstāklos .....	6-55
Apsnidzis vai apledojis ceļš .....	6-55
Piesardzības pasākumi ziemā .....	6-57
Turbopūtes dzinējs.....	6-59
Piekabes vilkšana (Eiropai).....	6-60
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi?.....	6-61
Piekabes vilkšanas aprīkojums.....	6-64
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe.....	6-65
Tehniskā apkope, velkot piekabi .....	6-67
Automašīnas svars .....	6-68
Pārslagošana .....	6-68



## **BRĪDINĀJUMS**

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas.

### **Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.**

Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus. CO var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmokot.

### **Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.**

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skanu no izplūdes gāzu sistēmas vai ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitas pret automašīnas apakšdalju, izplūdes gāzu sistēmu ieteicams iespējamī ātri pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### **Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.**

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

### **Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams dzinēju darbināt tukšgaitā ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa režīmā un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaisss.

### **Nodrošiniet, ka gaisa ieplūdes atveres ir tīras.**

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

### **Ja jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm:**

Atveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa ventilācijas atveres.

Gaisa ieplūdi iestatiet svaiga gaisa režīmā, gaisa plūsmas kontroli iestatiet grīdas vai sejas līmenī un ventilatoru augstā ātrumā.

## PIRMS BRAUKŠANAS

### Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-i) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai automašīnā nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

### Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Pārliecinieties, ka visi pārvadājamie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.



### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- VIENMĒR piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējās. Sīkāku informāciju skatīt punktā "Drošības jostas" 3. nodaļā.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi. Nemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.
- Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.



### BRĪDINĀJUMS

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.

Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ieteikt arī nelielis alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.

## AIZDEDZES SLĒDZIS

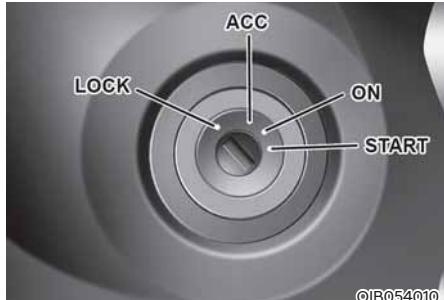


### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- NEKAD neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt aizdedzes slēdzi vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšni izkustēties.
- NEKAD nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

Atslēgas aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)



### BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira ir pārlēgta 1. pārnesumā, kad automašīna ir novietota stāvēšanai augšupcelā, un R (atpakaļgaitas) pārnesumā lejupcelā (automašīnām ar manuālo transmisiju), jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

### PIEZĪME

Nelietojiet atsevišķi iegādātus atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedar-bināšanas traucējumus sakaru klūmes dēļ.

**Aizdedzes slēdža stāvokļi**

Slēdzis Pozīcija	Darbība	Piezīme
<b>BLOKĒTS</b>	Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodties LOCK stāvoklī.	Stūre nobloķējas, aizsargājot automāšinu pret zādzību. (ja ir aprīkojumā)
<b>ACC</b>	Var lietot elektriskos aksesuārus.	Stūre atbloķējas. Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.
<b>ON</b>	Tas ir parastais atslēgas stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas. Var lietot visas funkcijas un aksesuārus. Brīdinājuma gaismas indikatorus var pārbaudīt, ieslēdzot aizdedzes slēdzi no ACC stāvokļa ON stāvoklī.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
<b>START</b>	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Atlaižot atslēgu, slēdzis atgriežas ON stāvoklī.	Starteris darbojas, līdz Jūs atlaidīsiet atslēgu.

## Dzinēja iedarbināšanas



### BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiestu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā. Automašīna var izkustēties no vietas un notikt negadījums.
- Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. Automašīna var pēkšni izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgriezieniem.

Automašīna ar manuālo transmisiju:

- Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāv-bremze.
- Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) stāvoklī.
- Nospiediet sajūga un bremžu pedālus.
- Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.



### Informācija

- Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)
- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslo-gojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.

### PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pirms mēgināt vēlreiz, nogaidiet 5-10 sekun-des.
- Neģrieziet aizdedzes slēdzi START pozīcijā, kad darbojas dzinējs. Tādē-jādi iespējams sabojāt starteri.
- Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilsto-ši, Jūs, automašīnai joprojām kusto-ties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēginot iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ies-tumjot vai velkot automašīnu.**

## Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas poga (ja ir aprīkojumā)



Atverot priekšējās durvis, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga izgaismosies un nodzīsīs 30 sekundes pēc durvju aizvēšanas. (ja ir aprīkojumā)



### BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu dzinēju ārkārtas situācijā:  
Nospiediet un turiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz divām sekundēm VAI ātri nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu trīs reizes (3 sekunžu laikā).

Ja automašīna atrodas kustībā, dzinēju var atkal iedarbināt, nenospiežot bremžu pedāli (automātiskā transmisija/ dubultsajūga transmisija)/bremžu pedāli un sajūga pedāli (manuālā transmisija) un nospiežot dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) stāvoklī.



### BRĪDINĀJUMS

- **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu braukšanas laikā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir iāyedarbina stāvbremze, jānospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga OFF stāvoklī un jāpanem līdzi intelīgentā atslēga. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

**Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas stāvokļi - Automašīna ar manuālo transmisiju**

Pogas stāvoklis	Darbība	Piezīme
<b>OFF</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lai izslēgtu dzinēju, apturiet automašīnu un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.</li> <li>Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību. (ja ir aprīkojumā)</li> </ul>	Ja, atverot vadītāja durvis, stūre pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
<b>ACC</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli.</li> <li>Var lietot elektriskos aksesuārus.</li> <li>Stūre atbloķējas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek atstāta ACC stāvoklī ilgāk par vienu stundu, akumulatora strāvas padeve tiek automātiski izslēgta, lai nepielautu akumulatora izlādēšanos.</li> <li>Ja stūre pienācīgi neatbloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosis. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.</li> </ul>
<b>ON</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli.</li> <li>Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas.</li> </ul>	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
<b>START</b>	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli, un tad, pārnesumkārbas svirai esot N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.	Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez sajūga pedāļa nospiešanas, dzinējs neiedarbosis un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā: <b>OFF → ACC → ON → OFF</b>

## Dzinēja iedarbināšanas



### BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavī (augsti papēži, slēpošanas zābakī, sandales, čibas u.c.) var traucēt bremžu un gāzes pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiestu gāzes pedāli automašīnas iedarbināšanas laikā.

AUTOMAŠĪNA VAR IZKUSTĒTIES NO VIETAS, IZRAISOT NEGADĪJUMU.

- Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgriezieniem. AUTOMAŠĪNA VAR PĒKŠNI IZKUSTĒTIES NO VIETAS, ATLAIŽOT BREMŽU PEDĀLI, KAD DZINĒJS DARBOJAS AR AUGSTIEM APGRIEZIENIEM.



### Informācija

- Dzinējs iedarbosies, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, tikai tad, kad intelīgentā atslēga atrodas automašīnā.
- Pat ja intelīgentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no vadītāja, dzinējs var neiedarboties.
- Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī un ir atvērtas kādas no durvīm, sistēma meklē intelīgento atslēgu. Ja intelīgentā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos "⚠" indikators un parādīsies brīdinājums "Atslēga neatrodas automašīnā" (Key not in vehicle), un, ja visas durvis būs aizvērtas, apmēram 5 sekundes atskanēs arī skaņas signāls. Izmantojot ACC stāvokli vai kad dzinējs ir iedarbināts, intelīgentajai atslēgai ir jāatrodas automašīnā.

AUTOMAŠĪNA AR MANUĀLO TRANSMISIJU:

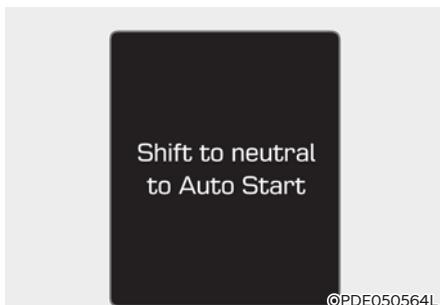
1. Vienmēr nēsājiet intelīgento atslēgu sev līdzi.
2. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) stāvoklī.
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

JA NOSPIEŽAT DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/IZSLĒGŠANAS POGU START STĀVOKLĪ, NENO-SPIEŽOT BREMŽU PEDĀLI UN SAJŪGA PEDĀLI, DZINĒJS NEIEDARBOSIES UN INSTRUMENTU BLOKĀ PARĀDĪSIES ŠĀDS IZNIRSTOŠAIS PAZĪNOJUMS.

Press brake and clutch pedals to start engine

OPDE050563L

JA PĀRNESUMKĀRBA SVIRA NAV IESTATĪTA N (NEITRĀLAJĀ) POZICIJĀ, INSTRUMENTU BLOKĀ PARĀDĪSIES ŠĀDS IZNIRSTOŠAIS PAZĪNOJUMS.



### PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis bremžu slēdža drošinātājs, dzinēju nevar iedarbināt parastajā kārtībā. Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja nevarat nomainīt drošinātāju, dzinēju var iedarbināt, nospiežot un turot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Taču Jūsu drošībai pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli.



### i Informācija

- Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas. Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgriezieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)
- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.

### PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, mēģinot iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, iesustumjot vai velkot automašīnu.

### i Informācija

Ja intelīgentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies vai intelīgentā atslēga nedarbojas kā pienākas, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar intelīgento atslēgu attēlā parādītajā virzienā.

## MANUĀLĀ TRANSMISIJA



→ Pārslēgsviru var pārvietot, nenospiežot pogu (!).

→ Gredzens (!) ir jāvelk uz augšu, pārvietojot pārslēgsviru.

OPDEN057107

Lai ieslēgtu R (atpakaļgaitas) režīmu, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies un pārvietojiet pārnesumkārbas sviru neitrālā stāvoklī un pēc tam R (atpakaļgaitas) režīmā.

Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) stāvoklī:

1. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) stāvoklī un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

### Manuālās transmisijas darbība

Manuālajai transmisijai ir 6 pārnesumi braukšanai uz priekšu. Visi transmisijas pārnesumi braukšanai uz priekšu ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama.



### BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira ir pārslēgta 1. pārnesumā, kad automašīnā novietota stāvēšanai augšupcelā, vai R (atpakaļgaitas) režīmā, kad tā novietota lejupcelā, jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK/OFF stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.



### Informācija

Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst transmisijas smērviela.

## Sajūga lietošana

Sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai pirms:

- Dzinēja iedarbināšanas  
Dzinēju nevar iedarbināt bez sajūga pedāļa nospiešanas.
- Pārslēdzot pārnesumus, pārslēdzoties uz nākamo lielāko pārnesumu, vai pārslēdzoties uz nākamo zemāko pārnesumu.

Atlaidiet sajūga pedāli lēnām. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt atlaistam.



### UZMANĪBU

Lai automašīnu iedarbinātu vai pārslēgtu atpakaļgaitā, lēnām atlaidiet sajūga pedāli pēc pārnesuma pārslēgšanas. Pēkšņa sajūga pedāļa atlaišana var izraisīt negaidītu avāriju.

### PIEZĪME

Lai novērstu nevajadzīgu sajūga nodilumu un bojājumus:

- Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa.
- Nenos piediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.
- Vienmēr nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai novērstu troksni un bojājumus.
- Nemēģiniet atkārtoti nospiest sajūga pedāli pirms tas nav pilnībā atgriezies sākotnējā pozīcijā pēc tā atlaišanas.
- Neuzsāciet braukšanu ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot braukšanas uzsākšanu uz slidēna ceļa.
- Nebrauciet ar bagāžu, kas pārsniedz maksimālo noteikto bagāzas kapacitāti.

## Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu

Pārslēdziez zemākā pārnesumā, ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, lai nepārslēdotu dzinēju.

Pārslēgšana zemākā pārnesumā arī samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglo ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir nepieciešams.

Braucot lejupceļā, pārslēgšana zemākā pārnesumā palīdz uzturēt drošu ātrumu, bremzējot ar dzinēju, un mazina bremžu nodilumu.

### PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus:

- Pārslēdzot pārnesumu no 5. uz 4., jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netīši nenospiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot 2. pārnesumā. Strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja apgrizezenu palielinājumu tādā apmērā, ka tahometra bulata atradīsies sarkanajā zonā un var izraisīt dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus.
- Nepārslēdziez zemākā pārnesumā par vairāk nekā 2 pārnesumiem vienlaičīgi, kā arī neieslēdziez zemāku pārnesumu, ja dzinējs darbojas ar liejiem apgrizezniem (5.000 vai vairāk apgrizezni minūtē). Sāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja, sajūga un transmisijas bojājumus.



### BRĪDINĀJUMS

- Izplūdes gāzes un izplūdes gāzu sistēma ir ļoti karsta. Npieskarieties izplūdes gāzu sistēmas komponentiem.
- Neapturiet un nenovietojiet automašīnu virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tas var izraisīt to uzliesmošanu.

### Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad nenemiet svīru ārā no pārnesuma. Tas ir ārkārtīgi bīstami.
- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu un ar tām saistīto detaļu pārkaršanu un nepareizu darbību.  
Braucot lejup pa garu kalnu, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt braukšanas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnesum-kārbas svīras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskarties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiet kontrolēt automašīnu.
- Pirms svīras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu, lai novērstu transmisijas bojājumus.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slide-nām virsmām. Loti uzmanieties, bremzējot, paātrinoties vai pārslēdzot pārnesumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.



### BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- VIENMĒR piesprādzējet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojamī biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujas manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāki riteņi nobrauc no cela un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.
- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanāsjoslā samaziniet ātrumu.
- HYUNDAI iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.



### BRĪDINĀJUMS

Nebremzējiet ar dzinēju strauji (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slideņa ceļa. Tā var notikt riepu izslīdēšana, izraisot negadījumu.

## Apgriezienu saskānošanas tehnoloģija

Apgriezienu saskānošanas tehnoloģija automātiski veic dzinēja RPM sinhronizāciju ar pārnesuma, uz kuru pārslēgsies, optimālo ātrumu, kā rezultātā samazinās iedarbība uz sajūga savienojumu un tiek uzlabota pārnesuma pārslēgšana.

### *i* Informācija

- Pilnībā nospiediet sajūga pedāli. Ja sajūga pedālis nav pilnībā nospiests, sistēma nevar pareizi darboties.
- Sistēma nedarbojas tās dublēšanas laikā.
- Apgriezienu saskānošanas tehnoloģija kontrolē dzinēja ātrumu līdz apgriezienu saskānošanas limitam, taču šī funkcija nespēja aizkavēt apgriezienu pārsniegšanu, kas radusies klūdaini pārslēdzot pārnesumus.

## Apgriezienu saskānošanas aktivizācija



OBC3N060001

### 1. Nospiediet REV pogu (ON/OFF)

- Nospiediet REV pogu, lai ieslēgtu sistēmu. LCD instrumentu panelī parādās ziņojums "Apgriezienu saskānošana ieslēgta".
- Lai izslēgtu sistēmu, nospiediet vēlreiz REV pogu. Parādās ziņojums "Apgriezienu saskānošana izslēgta", un REV indikators pazūd.



### 2. Izvēlieties Braukšanas režīmu

#### BRAUKŠANAS REŽĪMA poga

Lietojiet Apgriezienu saskaņošanu parastos braukšanas apstākļos šādos režīmos.

- Ja ir izvēlēts ECO režīms:
  - Apgriezienu saskaņošana nevar tikt aktivizēta pat tad, ja vadītājs nospiež REV pogu.
  - REV indikators ir izslēgts.
- Ja ir izvēlēts NORMAL režīms:
  - Apgriezienu saskaņošana tiek aktivizēta, ja tā ir ieslēgta ar REV pogu.
  - Izgaismojas balts REV indikators.
  - Dzinēja RPM atbildes reakcija ir vienmērīga pārslēdzot pārnesumu.

- Ja ir izvēlēts SPORT režīms:

- Apgriezienu saskaņošana tiek aktivizēta, ja tā ir ieslēgta ar REV pogu.
- Izgaismojas dzeltens REV indikators.
- Dzinēja RPM atbildes reakcija ir ātrāka nekā NORMAL režīmā.

Sistēma ir jāieslēdz, nospiežot REV pogu, katru reizi ieslēdzot dzinēju.

#### i Informācija

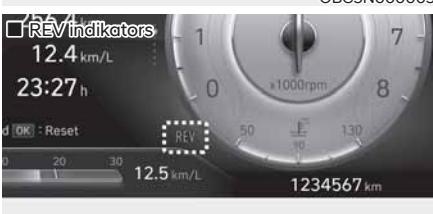
Ja N1 vai N2 poga ir noregulēta uz ‘Braukšanas režīmu’ informatīvi izklaidējošajā sistēmā, braukšanas režīms var tikt izvēlēts nospiežot N1 vai N2 pogu.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

## ■ N1 pogā



## ■ N2 pogā

**N poga (N1/N2 poga)**

Izmantojiet apgriezienu saskaņošanu, braucot sacīkšu trasē utt. N režīmā.

- Ja ir izvēlēts N režīms (SPORT +):
  - Apgriezienu saskaņošana tiek automātiski ieslēgta. Lai izslēgtu apgriezienu saskaņošanu, nospiediet REV pogu.
  - Izgaismojas sarkans REV indikators.
  - Dzinēja ātrums tiek automātiski pieļāgots pārnesumam, uz kuru notika pārslēgšanās, bez akseleratora pedāļa nospiešanas.
  - Dzinēja RPM atbildes reakcija ir ātrāka nekā SPORT režīmā, kad notiek pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu ar izteiku bremzēšanu kā tas ir raksturīgs braucot pa sacīkšu trasi.
- Ja ir izvēlēts CUSTOM (CUSTOM 1/CUSTOM 2) režīms:
  - Jūs pēc patikas varat izvēlēties braukšanas režīmu AVN ekrāna Lietotāja iestatījumu lapā. (OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+).

**Sīkāku informāciju par CUSTOM režīmu skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.**

**Informācija**

Iestatiet N1 vai N2 pogu informatīvi izklaidējošā sistēmā, pēc tam N režīms var tikt izvēlēts, nospiežot N1 vai N2 pogu.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

### **Apgriezienu saskaņošanas darbība.**

Dzinēja ātrums tiek automātiski sinhronizēts ar nākamo izvēlēto pārnesumu. Nav jānospiež akseleratora pedālis, lai palielinātu dzinēja RPM.

- Sajūga pedālis ir nospiests ar ieslēgtu pārnesumu

Acumirkļi dzinēja ātrums automātiski samazinās uzreiz pēc sajūga pedāla atlaišanas, taču izvēlētais pārnesums tiek saglabāts un dzinēja RPM atgriežas pie izvēlētā pārnesuma vēlamā ātrumu. Šāda ekspluatācijas metode ļauj izbaudīt ērtāku braukšanu pa sabiedriskajiem ceļiem.

- Pārslēgšanās uz augstāku pārnesumu Dzinēja ātrums tiks automātiski samazināts un paliks pie vēlamā dzinēja ātruma pirms tiek lietots sajūga pedālis.

- Pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu Dzinēja ātrums automātiski palielināsies un paliks pie vēlamā dzinēja ātruma.

### **Brīdinājuma paziņojums**

Beware of engine  
damage when shifting  
while in high RPM

OBC3N060005

**Paturiet prātā iespējamos dzinēja bojājumus, pārslēdzot pārnesumus pie augstiem apgrizezniem.**

Ja pārnesuma ievades RPM ir pārāk augsti (pārsniedz apgriezienu saskaņošanas limitus) sakarā ar pārslēgšanos, parādīsies brīdinājuma ziņojums un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

## BREMŽU SISTĒMA

### Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja dzinējs nav iedarbināts vai tiek izslēgts braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nes piediet un neatlaidiet bremžu pedāli vairākkārtīgi, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Spiediet bremžu pedāli vairākkārtīgi tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz滑denas virsmas.



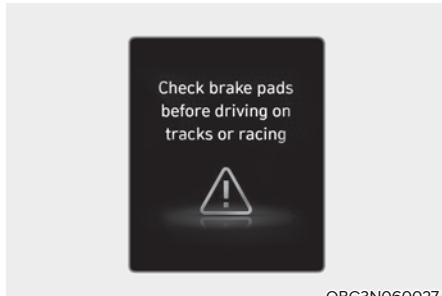
### BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Braucienā laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kluču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.
- Braucot lejup pa garu vai stāvu nogāzi, ieslēdziet zemāku pārnesumu, lai kontrolētu ātrumu, lieki nespiežot bremžu pedāli. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkāšanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.
- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot automašīna var saslēdēt uz vienu pusī. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nozāvētu, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.

## Bremžu disku nodiluma indikators

### Elektroniskais tips (ja ir aprīkojumā)



Ja bremžu klučiem ir palikuši 4 mm līdz to nomaiņai, braucot pa trasi vai sacensīties instrumentu panelī parādīsies zījums 'Pārbaudiet bremžu klučus pirms braukšanas pa trasi vai sacensīties'. Tas darbojas tīkai tad, ja dzinēja režīms ir SPORT +.

### PIEZĪME

Šis zīojums palīdz jums izvairīties no avārijas, ko rada bremžu kluču nodilums ekstrēmas braukšanas rezultātā pa trasi vai sacensībās. Tas nav tieši saistīts ar patieso bremžu kluču nomaiņu.

### Mehāniskais tips

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu pusēs. Jūs šo skaņu varat dzirdēt laiku pa laikam vai nospiežot bremžu pedāli.

Nemiet vērā, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

### PIEZĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.

### i Informācija

Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet reizē pa pāriem.

## Augstas veikspējas bremzes

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar augstas veikspējas bremzēm (pārklātas ar materiālu, kuram raksturīgs augsts berzes koeficients), veicot bremzēšanu ir dzirdama čīkstoņa, spiedzoša vai vaidoša skaņa. Tas ir pilnīgi normāli, un uz disku virsmas berzes rezultātā var rasties aplveida līnijas. Tā arī ir normāla situācija, kas neietekmē bremzēšanas veikspēju.

### PIEZĪME

- Nereta bremžu skana ir uzskatāma par normālu.** Ja turpinās nepārtraukta berzēšanās vai čīkstēšana, bremžu uzlikas var būt nodilušas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja ir novērojama nepārtraukta stūres rata drebēšana vai vibrēšana veicot bremzēšanu, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



### BRĪDINĀJUMS

Bieža gaitas paātrināšana un bremzēšana var deformēt detaļas un veicināt bremžu disku nodilumu, radot vibrāciju bremzēšanas laikā. Izvairieties no bremžu bojāumiem, atturoties no pārliekas bremzēšanas.

Bremžu nodilums, trokšņi, vibrācija, kas radušies pārliekas bremzēšanas vai bremžu deformācijas rezultātā pēc atkārtotas bremzēšanas pie liela braukšanas ātruma, sacenšoties trasē utt., var tikt izslēgta no garantijas seguma.

## Stāvbremze



OGB054006

Izkāpjot no automašīnas, vienmēr iedarbībiniet stāvbremzi:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu, cik tālu iespējams.



### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU vai NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU RISKU, nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negādījumu.



Lai atlaistu:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.  
Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu  
Turot nospiestu atbloķēšanas pogu (1),  
nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai to iespējams izdarīt tikai daļēji, sistēmu ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



### BRĪDINĀJUMS

- Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. pārnesumā, kad automašīna ir novietota stāvēšanai augšupcelā, un R (atpakalgaitas) pārnesumā lejupcelā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī. Automašīna, kuras stāvbremze nav pilnībā novilkta, var pēkšni izkustēties un radīt ievainojumus jums vai citām personām.
- Novietojot stāvēšanai slīpā nogāzē, nobloķējet riteņus lai novērstu automašīnas ripošanu lejup.
- NEKAD nelaujiet pieskarties stāvbremzei personām, kuras nepārzina automašīnu. Ja stāvbremze ir tikuši nejauši atlauta, var rasties smagi ievainojumi.
- Atlaidiet stāvbremzi tikai tad, kad esat apsēdušies automašīnā ar pēdu cieši novietotu uz bremzes pedāļa.

### PIEZĪME

- Nespiediet akseleratora pedāli, ja stāvbremze ir ieslēgta. Ja esat nospieduši akseleratora pedāli ar novilktu stāvbremzi, atskanēs brīdinājuma signāls. Var rasties stāvbremzes bojājumi.
- Braukšana ar ieslēgtu stāvbremzi var radīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu detaļu nodilumu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista, un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

## **Stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators**



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatoru, iestatot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju).

Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stāvbremze ir atlaista un izdzisis bremžu brīdinājuma gaismas indikators.

Ja, dzīnējam darbojoties, bremžu brīdinājuma gaismas indikators neizdziest pēc stāvbremzes atlaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu, esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties.

## **Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)**



### **BRĪDINĀJUMS**

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) un elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) nenovērsīs negadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstāklī, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina. Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar ABS vai ESC, bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

Ja ir zemāk minētie apstāklī, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš;
- Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma;
- Ja Jūsu automašīnai ir uzstādītas sniega kēdes.

Automašīnas drošības aprīkojumu (ABS vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS (Anti-lock Brake System) ir elektro-niska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremžu bloķēšanos. ABS īauj vadītājam vienlaicīgi bremzēt un stūrēt.

## **ABS lietošana**

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli ar visu spēku.

Ja Jūs bremzes izmantojet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremzēm iespējams sadzirdēt skaņu vai sajust atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

ABS nemazina automašīnas apturēšanai nepieciešamo laiku vai distanci.

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.

ABS nenovērsīs saslīdēšanu, kas rodas straujas virziena mainas dēļ, piemēram, mēģinot pārāk ātri izbraukt pagriezeni vai strauji mainot braukšanas joslu. Vienmēr brauciet ceļa un laika apstākļiem piemērotā ātrumā.

ABS nevar novērst stabilitātes zaudēšanu. Strauji bremzējot, neveciet straujas stūres kustības. Pārmērīgas vai straujas stūres kustības rezultātā Jūsu automašīna var iebraukt pretējā satiksmes joslā vai nobrauktu no ceļa.

Uz izbraukātiem vai nelīdzniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.

ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS) paliek ieslēgts vairākas sekundes pēc aizdedzes slēdža iestatīšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viiss būs kārtībā, gaisma izdzīsis. Ja gaisma neizdzīiest, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



## **BRĪDINĀJUMS**

Ja iedegas un paliek izgaismots ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS), var būt radušās ABS problēmas. Bremžu pastiprinātājs darbosies normāli. Lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku, ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar HYUNDAI pārstāvi.

## **PIEZĪME**

Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta sakere, piemēram, pa aplēdojušu ceļu, Jūs ik pa laikam nospiežat bremzes. Šados apstākļos ABS visu laiku aktīvi darbosies, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS). Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet dzīnēju.

Iedarbiniet dzīnēju no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdzīiest, ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā iespējamas problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams pēc iespējas drīzāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.



## **Informācija**

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, var ieslēgties ABS brīdinājuma gaismas indikators (ABS). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi. Pirms braukšanas ar automašīnu uzlādējiet akumulatoru.

## Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā brauc līkumā.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc. ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu palīdz vadītājam noturēt vēlamo automašīnas trajektoriju. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vienmēr nemiet vērā ceļa apstākļus un izvēlieties atbilstošu braukšanas ātrumu.



### BRĪDINĀJUMS

**Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai braucot līkumā. ESC sistēma nenovērsīs negadījumus.**

**Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus.**

### ESC darbība

#### ESC ON režīmā



Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON pozīcijā, ESC un ESC OFF indikatora gaismas izgaismosies uz apmēram trīs sekundēm un nodzisīs, kad ESC sistēma ir ieslēgta. (Pēc jauna aizdedzes cikla ESC ON režīms ir vienmēr aktīvēts (standarta iestatījums).)

Jūs varat izvēlēties starp šādiem ESC režīmiem:

- ESC NORMAL aktīvēts (ESC ON)
- ESC SPORT aktīvēts (ESC SPORT indikators izgaismojas)
- ESC deaktivizēts (ESC OFF indikators izgaismojas)

### Darbojoties

Kad darbojas ESC, mirgo ESC gaismas indikators:

- Ja Jūs bremzes izmantisiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, no bremzēm iespējams sadzirdēt skaņu vai sajust atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.
- Kad iedarbojas ESC sistēma, dzinējs var reaģēt uz gāzes pedāļa nospiešanu citādi nekā normālos apstākļos.
- Ja ESC sistēma iedarbojas, kad tiek lietota kruīza kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēma automātiski tiek atslēgta. Kruīza kontroles sistēmu var atkal ieslēgt, kad to atļauj ceļa apstākli. **Skatiet sadaļā "Kruīza kontrole CC" 7. nodaļā.**
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slida ceļa, pat dzīla gāzes pedāļa nospiešana var nepalielināt dzinēja apgriezienus. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecinā par problēmām.

### Deaktivizēt/aktivizēt ESC



Jūs varat izvēlēties starp šādiem ESC režīmiem:

- ESC NORMAL aktivizēts
- ESC SPORT aktivizēts (ESC SPORT indikators izgaismojas)
- ESC deaktivizēts (ESC OFF indikators izgaismojas)



### BRĪDINĀJUMS

- Ja esat deaktivizējis ESC, ESC sistēma pārtrauks stabilizēt jūsu automašīnu. Pastāv lielāks buksēšanas un avārijas risks.
- Ja ir aktivizēts ESC SPORT režīms, stabilitāte, ko nodrošina ESC, būs mazāka nekā "ESC ON" režīmā; pastāv lieļāks buksēšanas un avārijas risks.

Deaktivizējiet ESC vai aktivizējiet ESC SPORT tikai tālāk aprakstītajos gadījumos.

Sekojošos gadījumos ir vēlams aktivizēt ESC SPORT vai deaktivizēt ESC (ESC OFF):

- Lietojot sniega ķedes
- Braucot pa dziļu sniegu
- Braucot pa smiltīm vai granti
- Braucot pa īpaši veidotiem ceļiem, kur ir nepieciešama pārstāvēšana vai nepietiekama stūrēšana.

Mēs iesakām vadīt automašīnu ar deaktivizētu ESC vai aktivizētu ESC SPORT tikai kvalificētiem un pieredzējušiem vadītājiem.



### UZMANĪBU

Pēc tam, kad augstāk minētā situācija vairs nepastāv, nekavējoties aktivizējiet ESC. Pretējā gadījumā automašīna var klūt nestabila tās slīdēšanas vai riteņu griešanās rezultātā.



## ESC SPORT

- **Lai aktivizētu ESC SPORT režīmu**

Uz ūsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu.

ESC SPORT indikators izgaismojas LCD instrumentu panelī.

Šajā stāvoklī ESC stabilizē automašīnu tikai līdz noteiktai robežai.

Ja ir aktivizēts ESC SPORT režīms:

- ESC uzlabo stabilitāti braukšanas laikā tikai līdz noteiktai robežai.
- Vilces kontrole ir joprojām aktivizēta, taču ar mazāku riteņu kontroli (vairāk slīdēšanas).
- Dzinēja griezes moments var tikt daļēji ierobežots automašīnas stabilitātes nolūkos, un riteņu griešanās braukšanas laikā var tikt ierobežota, lai panāktu labāku vilci.

- **Lai deaktivizētu ESC SPORT režīmu**

Uz ūsu brīdi nospiediet ESC OFF pogu.

ESC SPORT indikatora gaisma nodzīsīs LCD instrumentu panelī.

## Lai deaktivizētu ESC (ESC OFF)



Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Izgaismosies ESC OFF gaismas indikators un zīnojums 'Traction & Stability Control disabled' (Vilces un stabilitātes kontrole atslēgta) un atskanēs břidinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces kontroles funkcija (dzinēja vadība), gan ESC bremžu kontroles funkcija (bremžu vadība) būs atslēgtas.

Lai atkal aktivizētu ESC, īsi nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaisma nodzīsīs.

### Gaismas indikatori

- ESC OFF gaismas indikators (izgaismojas)



OTD059012

- ESC OFF indikatora gaisma (ieslēdzas)



OTD059013

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, ESC gaismas indikators izgaismojas un nodziest, ja ESC sistēma darbojas pareizi. ESC gaismas indikators mirgo vienmēr, kad darbojas ESC.

Ja ESC gaismas indikators nenodziest, var būt radušies traucējumi ESC sistēmas darbībā. Kad izgaismojas šis brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

ESC OFF gaismas indikators ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.



### BRĪDINĀJUMS

Kad ESC mirgo, tas nozīmē, ka darbojas ESC:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizslēdziet ESC, kamēr mirgo ESC gaismas indikators, jo pretējā gadījumā var zaudēt kontroli pār automašīnu un ieklūt negadījumā.

### PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteni ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diskī.



### BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet ESC SPORT režīmu vai ESC OFF režīmu, ja izmantojat maza izmēra rezerves riepu vai tiek lietots riepu remonta komplekts!

### ESC OFF režīma lietošana

#### Braucot

ESC OFF režīms jāizmanto tikai īslaicīgi, lai palīdzētu izkustināt sniegā vai dubļos iestigušu automašīnu, uz laiku atcelot ESC sistēmas darbību, lai saglabātu riteņu griezes momentu.

Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

### PIEZĪME

Lai novērstu transmisijas bojājumus:

- Nepieļaujiet pārmērīgu vienas ass riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikatori. Automāšinas garantija nesedz šādu remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un nepieļaujiet pārmērīgu riteņu buksēšanu, kad tiek attēloti šie gaismas indikatori.
- Darbinot automašīnu uz dinamo-metra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma).



### Informācija

ESC izslēgšana nieteikmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

## Režīma atlase

Esot ieslēgtai ESC sistēmai, tās īpašības var variēties atkarībā no tā, kurš režīms ir tīcis izvēlēts, nospiežot N1 vai N2 pogu uz stūres rata vai DRIVE MODE pogu.

Režīms	Izvēlētais režīms	ESC raksturojums
DRIVE režīms	ECO režīms	NORMAL
	NORMAL režīms	NORMAL
	SPORT režīms	NORMAL
N režīms	-	SPORT
CUSTOM režīms	-	NORMAL/ SPORTS / Izslēgts

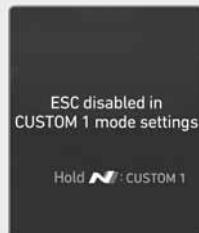
**Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma” šajā nodaļā.**

### CUSTOM režīms

Jūs varat izvēlēties braukšanas režīmu pēc savas izvēles AVN ekrānā.

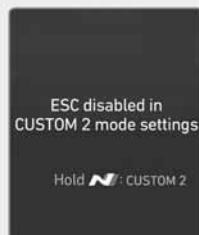
- Izvēlieties CUSTOM režīmu, nospiežot N1 vai N2 pogu uz stūres rata.
- AVN ekrānā parādīsies CUSTOM režīma izvēlnē. Izvēlieties ‘ESC → NORMAL/SPORT/OFF’ jūsu CUSTOM režīma izvēlnē.
- Jūs varat tieši nonākt CUSTOM režīma izvēlnē, pieskaroties audio vai AVN ekrānam. **Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.**

#### ■ CUSTOM 1



OBC3N060036

#### ■ CUSTOM 2



OBC3N060037

Ja ESC ir izslēgts vai ieslēgts CUSTOM režīma izvēlnē, sistēma nevar tikt ieslēgta/izslēgta (OFF/ON) ar ESC OFF pogu. Ja ESC OFF poga ir nospiesta, instrumentu LCD paneli parādīsies ziņojums “ESC izslēgts CUSTOM 1 režīma iestatījumos” vai “ESC izslēgts CUSTOM 2 režīma iestatījumos”. Jūs varat mainīt ESC stāvokli (NORMAL, SPORT, OFF) CUSTOM režīmā.

## Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM)

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) ir elektroniskās stabilitātes (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz nodrošināt automašīnas stabilitāti straujas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena seguma, kur var pēkšni maiņties visu četru riteņu saķere.



### BRĪDINĀJUMS

Lietojot automašīnas stabilitātes sistēmu (VSM), ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- VIENMĒR kontrolējiet ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. VSM nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām.
- Nebrauciet ātrāk, kā to atļauj ceļa apstākļi. VSM sistēma nenovērsīs negadījumus. Pārāk liels braukšanas ātrums sliktā laikā, uz slidena un nelīdzena ceļa var izraisīt nopietrus negadījumus.

### VSM darbība

#### VSM ieslēgtā stāvoklī

VSM darbojas, ja:

- Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Automašīnas ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h (9 jūdzes stundā) uz ceļa līkuma.
- Automašīnas ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h (12 jūdzes stundā), veicot bremzēšanu uz nelīdzena ceļa seguma.

#### Darbojoties

Ja Jūs bremzes izmantisiet apstākļos, kad iespējama ESC aktivēšana, iespējams, no bremzēm sadzirdēsiet skaņu vai sajutīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas VSM sistēma.



### Informācija

VSM var nedarboties šādās situācijās:

- Braucot slīpumā piemēram, lejupceļā vai augšupceļā;
- Braucot atpakaļgaitā;
- Ir izgaismots ESC OFF gaismas indikators;
- Ir izgaismots vai mirgo EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) brīdinājuma gaismas indikators ( $\ominus!$ ).



## BRĪDINĀJUMS

Ja ESC gaismas indikators (💡) vai EPS brīdinājuma gaismas indikators (⚠) nenodziest vai mirgo, var būt radušies traucējumi VSM sistēmas darbībā. Kad izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators, ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Pirms maināt riepas, pārliecinieties, vai visas četras riepas un riteņi ir ar vienādiem izmēriem. Nebrauciet ar automašīnu, ja tai ir uzstādītas dažāda izmēra riepas un diskī.

## Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC)

Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) neļauj automašīnai ripot uz aizmuguri, uzsākot braukšanu pret kalnu. Sistēma automātiski iedarbina bremzes uz aptuveni 2 sekundēm un attlaiž tās pēc 2 sekundēm, vai kad tiek nospiests gāzes pedālis.



## BRĪDINĀJUMS

Vienmēr esiet gatavs nospiest gāzes pedāli, uzsākot braukšanu pret kalnu. HAC aktivējas tikai uz aptuveni 2 sekundēm.



## Informācija

- HAC nedarbojas, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālā) režīmā.
- HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC). Tā neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.

## Avārijas stopsignāls (ESS)

Avārijas stopsignāla sistēma brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mirkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā. Sistēma iedarbojas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Automašīna strauji apstājas (Palēninājums ir lielāks par  $7 \text{ m/s}^2$ , vai iedarbojas ABS)
- Braukšanas ātrums pārsniedz  $55 \text{ km/h}$
- Nav ieslēgtas avārijas gaismas

Avārijas gaismas automātiski sāk mirgot pēc bremžu lukturu mirgošanas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par  $40 \text{ km/h}$
- Straujas bremzēšanas situācija ir beigusies (palēninājums ir mazāks par  $4 \text{ m/s}^2$  vai ABS ir izslēgts)

Avārijas gaismas izslēdzas:

- Kad automašīna noteiktu laiku brauc nelielā ātrumā.
- Vadītājs tās var izslēgt manuāli, nospiežot avārijas gaismu slēdzi.



### UZMANĪBU

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) nedarbosies, ja jau ir ieslēgtas avārijas gaismas.

## Vairāku sadursmju bremzēšana (MCB)

Vairāku sadursmju bremzēšanas sistēma automātiski kontrolē bremzes negadījumā, kurā nostrādā drošības spilvens, lai mazinātu turpmāku negadījumu risku.

### Sistēmas darbība

- Pēc drošības spilvena nostrādāšanas brīža vairāku sadursmju bremzēšanas sistēma neilgu laiku uzrauga bremžu un gāzes pedāļu nospiešanas intensitāti. Sistēma darbojas, kad ir izpildīti šādi nosacījumi:
  - Braukšanas ātrums sadursmes laikā nepārsniedz  $180 \text{ km/h}$ .
  - Ir stingri nospiesti bremžu un gāzes pedāļi.
- Ja vadītājs tur nospiestu bremžu pedāli ilgāk par noteiktu laika posmu, kamēr vairāku sadursmju bremzēšanas sistēma ir aktīva, bremzēšanas spēkam tiek piešķirta augstāka prioritāte par vairāku sadursmju bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs nonem kāju no bremžu pedāla, vairāku sadursmju bremzēšanas sistēma turpinās automātiski bremzēt.

## Sistēma izslēgta

Vairāku sadursmju bremzēšana tiek atcelta šādās situācijās:

- Gāzes pedālis tiek nospiests tālāk par noteiktu līmeni.
- Automašīna apstājas.
- Radušies ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) darbības traucējumi, vai sistēma nevar pienācīgi darboties.
- Kopš vairāku sadursmju bremzēšanas sistēmas bremžu kontroles ir pagājušas desmit sekundes.

## BRĪDINĀJUMS

- Vairāku sadursmju bremzēšana samazina automašīnas ātrumu pēc sadursmes, bet nenovērš otru sadursmi. Jūs varat aizbraukt no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot gāzes pedāli.
- Pēc tam, kad vairāku sadursmju bremzēšana ir apturējusi automašīnu, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam ir jānospiež bremžu vai gāzes pedālis, lai izvairītos no turpmākiem negadījumiem.

## Labas bremzēšanas iemaņas

### BRĪDINĀJUMS

Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvvietā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru 1. pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.

Neieslēdzot stāvbremzi vai neiedarbinot to līdz galam, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot vadītāju vai citus cilvēkus. Izkāpjot no automašīnas, VIENMĒR iedarbiniet stāvbremzi.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkst, izbraucot caur peļķi vai mazgājot automašīnu.

Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu pusī.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana klūst tāda, kā parasti. Ja bremžu darbība neklūst tāda, kā parasti, apstājieties, tīklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot klūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstājieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

## IEROBEŽOTAS SLĪDĒŠANAS DIFERENCIĀLIS (JA IR APRĪKOTS)

Ierobežotas slīdēšanas diferenciālis attiecas uz funkciju, kas aprīkota ar mehānismu, kas kontrolē riteņu diferenciāla funkcijas priekšējā diferenciāli.

Ierobežotas slīdēšanas diferenciālis palīdz uzlabot pārvietošanās veikspēju, griezoties pa apli ar lielu ātrumu.



### BRĪDINĀJUMS

Nekad nedarbiniet riteņus, ja viens no tiem ir pacelts ar domkratu. Tas ir ļoti bīstami automašīnām, kas aprīkotas ar ierobežotas slīdēšanas diferenciāli.

## N POGA

### N1/N2 pogas iestatījumi.

■ N1 poga



OBC3N060002

■ N2 poga



OBC3N060003

N1 poga: Kreisā puse N poga,  
N2 poga: Labā puse N poga

Vadītājs var iestatīt N1/N2 pogu AVN ekrānā, nospiežot pogu apmēram 0,8 sekundes.

### Pogas iestatījumi

■ N1 poga



OBC3N060034

■ N2 poga



OBC3N060035

Katra N1/N2 poga var tikt noregulēta:

- (1) N
- (2) CUSTOM 1
- (3) CUSTOM 2
- (4) N ↔ CUSTOM 1
- (5) N ↔ CUSTOM 2
- (6) DRIVE MODE
- (7) Ieslēgt apļa taimeri
- (8) Apturēt & atiestatīt apļa taimeri



### Informācija

Vienādi iestatījumi var tikt vienlaicīgi izvēlēti ar N1 un N2 pogu. Tomēr, ja N1(N2) poga ir iestatīta uz '(7) Ieslēgt apļa taimeri', tad N2 (N1) poga ir automātiski iestatīta uz '(8) Apturēt & atiestatīt apļa taimeri'.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

## BRAUKŠANAS REŽĪMU INTEGRĒTĀ KONTROLES SISTĒMA

### Braukšanas režīms



Vadītājs var izvēlēties braukšanas režīmu atkarībā no savām vēlmēm un ceļa apstākļiem.

No jauna iedarbinot dzinēju, sistēma tiek atiestatīta NORMAL režīmā.

Režīms tiek izmainīts ikreiz, kad ir nospiesta N1 vai N2 poga uz stūres rata vai BRAUKŠANAS REŽĪMS (DRIVE MODE) poga.



Kad ir izvēlēts NORMAL braukšanas režīms, tas netiek attēlots instrumentu blokā.

### Informācija

Ja N1 vai N2 poga ir noregulēta uz ‘Braukšanas režīmu’ informatīvi izklaidējošajā sistēmā, braukšanas režīms var tikt izvēlēts nospiežot N1 vai N2 pogu.

Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

## **ECO režīms**



Kad braukšanas režīms ir noregulēts uz ECO režīmu, dzinēja darbības vadība tiek noregulēta, lai nodrošinātu maksimālu degvielas ekonomiju.

- Izvēloties ECO režīmu, izgaismosies ECO indikators.
- Ja automašīna ir iestatīta ECO režīmā, pēc dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas tiks iestatīts NORMAL režīms.



## **Informācija**

Degvielas efektivitāte ir atkarīga no vadītāja braukšanas ieradumiem un ceļa stāvokļa.

### **Ieslēdzot ECO režīmu:**

- Pakāpeniski spiežot gāzes pedāli, paātrinājums var būt lēnāks.
- Gaisa kondicioniera darbība var pavājināties.
- Dzinēja darbība var kļūt skalāka.

Minētās situācijas ir normāla parādība, kad ir izvēlēts ECO režīms ekonomijas uzlabošanai.

### **ECO režīma darbības ierobežojumi:**

Ja ECO režīma darbības laikā iestājas šādi apstākļi, sistēmas darbība tiek ierobežota pat, ja nenotiek izmaiņas ECO indikatorā.

- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema:

Sistēma darbosies ierobežotā apmērā līdz brīdim, kad dzinēja veikspēja klūs normāla.

### ***S*PORT režīms**



SPORT režīms kontrole braukšanas dinamiku, automātiski noregulējot stūrēšanas piepūli un dzinēja darbību uzlabotai braukšanas veikspējai.

- Izvēloties SPORTA režīmu ar BRAUKŠANAS REŽĪMU pogu, izgaismojas SPORTA indikators.



### ***i* Informācija**

SPORT režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.

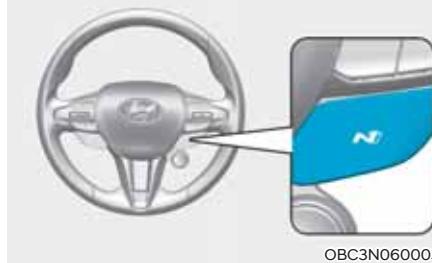
### ***N* režīms**

- N1 poga



OBC3N060002

- N2 poga



OBC3N060003

N režīms var tikt izvēlēts nospiežot N1 vai N2 pogu.

No jauna iedarbinot dzinēju, sistēma tiek atiestatīta NORMAL režīmā.



### ***i* Informācija**

Vadītājs var iestatīt N1 vai N2 pogu N režīma AVN ekrānā. Sīkākai informācijai par N1 vai N2 pogu iestatīšanu, skatiet "N poga" sadaļu šajā nodaļā.

**N režīms**

N režīms izvēlas piemēroto braukšanas režīmu katram komponentam no SPORT un SPORT+, kas ietekmēs augstas veikspējas automašīnas veikspēju.

- Izvēloties N režīmu, izgaismosies N indikators.
- N (SPORT /SPORT+) režīmā tiek pārvaldīta braukšanas dinamika, automātiski pielāgojot stūrēšanas piepūli, un pielāgojot dzinēja darbību uzlabotai vadītāja veikspējai.

**PIEZĪME**

**SPORT/SPORT+ režīmā var pasliktināties degvielas efektivitāte.**

**CUSTOM režīms**

- Vadītājs var iestatīt divus CUSTOM veidus. (CUSTOM 1/ CUSTOM 2). CUSTOM režīmā var tikt izvēlēts braukšanas režīms katram vēlamajam komponentam AVN ekrānā.
- Dzinējs: NORMAL/SPORT/ SPORT+
  - Apgrīzienu saskaņošanas tehnoloģija: OFF/NORMAL/ SPÖRT/SPORT+
  - Stūrēšana: NORMAL/SPORT/ SPORT+
  - ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole): NORMAL/SPORT/OFF
  - Izpūtēja skāpa: NORMAL/ SPORT/ SPORT+

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet atsevišķo infoizklaides sistēmas rokasgrāmatu.

## Automašīnas raksturojums

Katra komponenta raksturojums atšķiras atkarībā no tā, kurš braukšanas režīms ir ticis izvēlēts nospiežot N1 vai N2 pogu uz stūres rata vai DRIVE MODE pogu.

M/T	Komponents	Braukšanas režīms			N režīms	
		ECO režīms	NOR-MAL režīms	SPORT režīms	N režīms	CUSTOM režīms
Dzinējs un braukšana	Dzinējs	ECO	NOR-MAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Apgriezienusaskanošanas tehnoloģija	OFF	NOR-MAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
Šasija	Stūrēšana	NOR-MAL	NOR-MAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	ESC * <sup>1</sup>	NOR-MAL	NOR-MAL	NOR-MAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF
Skaņa	Izpūtēja skaņa * <sup>2</sup>	ECO	NOR-MAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+

### Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

\*<sup>1</sup> : Elektroniskā stabilitātes kontrole

\*<sup>2</sup> : a) Izpūtēja skaņas apjoms, kuru rada izplūdes gāzes atloks (ja tas ar tādu ir aprīkots), mainās atkarībā no izvēlētā režīma.

[Klusākais] ECO/NORMAL režīms < SPORT režīms < N režīms [Skalākais]

b) Izpūtēja sprakšķi ir izveidoti emocionāla efekta radīšanai un rodas braukšanas laikā, kad akseleratora pedālis tiek atlaists uzreiz pēc tā nospiešanas. Šis izpūtēja skaņas efekts būs dzirdams, ja SPORT+ tiks izvēlēts Skanas komponentam. Lai to izslēgtu, izvēlieties NORMAL vai SPORT dzinēja komponentam CUSTOM režīmā.

c) Lūdzam paturēt prātā un apzināties, ka lietojot izpūtēja skaņas sistēmu SPORT + režimā ar sprakšķiem un rībieniem, var traucēt jūsu kaimiņus, lietojot šo sistēmu pārpildītās publiskās vietās, slēgtās autostāvvietās un/vai apdzīvotās vietās. Mēs stingri iesakām lietot šo sistēmu rūpīgi apdomājot.

M/T : Manuālā transmisija

## VEIKTSPĒJAS VARIANTI (JA IR APRĪKOJUMĀ)



### UZMANĪBU

Lūdzam nemt vērā, ka lietojot augstas veikspējas izpūtēja skanu pārpildītās sabiedriskās vietās, slēgtās stāvvietās un/vai apdzīvotās vietās var traucēt jūsu kaimiņus.

### Veikspējas variantu iestatījumi



OBC3N060020

- Izvēlieties N režīmu, lai nokļūtu galveno iestatījumu ekrānā.
- Nospiediet ‘Veikspējas varianti’ galvenajā iestatījumu ekrānā’. Tiks atvērts Veikspējas variantu iestatījumu ekrāns.

### Palaišanas vadība

Palaišanas vadības sistēma kontrolē automašīnu, lai samazinātu riteņu griešanos vai slīdēšanu, uzsākot braukšanu ar spēcīgu akseleratora pedāļa nospiešanu.

### Aktivizēšanas priekšnosacījums\*

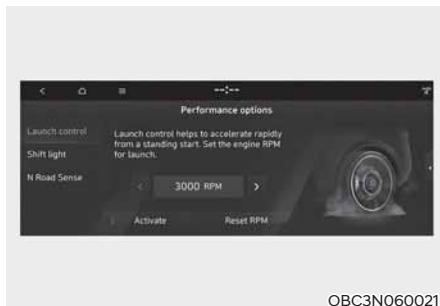
Palaišanas vadība ir gatava aktivizācijai, kad ir izpildīti sekojoši priekšnosacījumi.

- Dzinējs ir sasilis.
- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- Visas durvis, jumta lūka un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas.
- Automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Klūmes brīdinājuma gaismas, kas attiecas uz dzinēju un ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība), ir izslēgtas.

### PIEZĪME

- Palaišanas vadība ir paredzēta lietošanai slēgtā sacīķu trasē un nav paredzēta lietošanai uz sabiedriskajiem ceļiem. Šī sistēma neapmierinās vadītājus, kuri ir nepieredzējuši vai nepārzina sacīķu trases.**
- Nelietojiet palaišanas vadību automašīnas sākotnējās ekspluatācijas posmā.**
- Pastāvīga palaišanas vadības izmantošana var automašīnai radīt nesamērotu slodzi, kas novēd pie pārraga attiecīgo detaļu nodiluma.**
- Palaišanas vadība tiek lietota uz sausa ceļa seguma.**

### Kā aktivizēt palaišanas vadību.



OBC3N060021

1. Nospiediet ‘Palaišanas vadība’ tabulatoru.
2. Nospiediet ‘< (Left)’ vai ‘> (Right)’ lai noregulētu dzinēja apgriezienus palaišanas vadībai.
3. Nospiediet ‘Aktivizēt’, lai ieietu palaišanas vadības gatavībā.
4. Nospiediet ‘Atiestatīt RPM’ lai atiestatītu dzinēja RPM uz noklusējuma palaišanas vadības dzinēja ātrumu.

### Palaišanas vadība ieslēgta un izslēgta

1. Izvēlieties N režīmu (N režīma indikators izgaismosies instrumentu panelī) vai izvēlieties SPORT+ dzinēja režīmam CUSTOM režīmā.
2. Pārbaudiet, vai ESC režīms atrodas ESC SPORT vai ESC OFF. Pretējā gadījumā, nospiediet ESC OFF pogu lai iestatītu ESC režīmu uz ESC SPORT vai ESC OFF (indikators izgaismojas instrumentu panelī). (Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nedarbojas, ja ir izvēlēts ESC OFF).
3. Izvēlieties ‘Veikspējas varianti → Palaišanas vadība’ lai iestatītu dzinēja RPM informatīvi izklaidejōšās sistēmas ekrānā. Pēc RPM iestatīšanas nospiediet ‘Aktivizēt’.
4. Pagrieziet stūres ratu taisni.
5. Nospiediet sajūga pedāli
6. Pārslēdzieties uz 1.pārnesumu.
7. Turot nospiestu sajūga pedāli ar kreiso pēdu, ātri un līdz galam nospiediet akseleratora pedāli ar labo pēdu. Palaišanas vadība būs gatava darbībai. Panelī parādisies ziņojums ‘Palaišanas vadība gatava’. Nepieciešamības gadījumā, noregulējet dzinēja RPM ar kruīza kontroles sistēmas slēdzi (+/-).
8. Vienmērīga, ātra sajūga pedāļa atlaišana 8 sekunžu laikā, turot pilnībā nospiestu akseleratora pedāli, uzsāks automašīnas palaišanu. Panelī parādisies ziņojums ‘Palaišanas vadība aktivizēta’.
9. Vadība tiks deaktivizēta, atlaižot akseleratora pedāli.



## UZMANĪBU

- Ja vienlaicīgi esat nospieduši sajūga pedāli un akseleratora pedāli un tad atlaižat akseleratora pedāli, Palaišanas vadība ir atbrīvota.
- Palaišanas vadība ir atkal gatava lie-tošanai pēc tās atdzīšanas, kas ilgst vismaz 2 minūtes.
- Ja automašīna netiek palaista 8 sekunžu laikā, kad palaišanas vadība ir "READY" stāvoklī, palaišanas vadība tiks automātiski atcelta.
- Ja izpūtēja un katalizatora temperatūra ir paaugstināta, palaišanas vadība tiks izslēgta automašīnas aizsardzības nolūkos.

## Pārnesumu maiņas indikators

NORMAL režīms

5  
4



OBC3N060029

N režīms

5  
6

200

24°C Engine

Steering

OBC3N060030

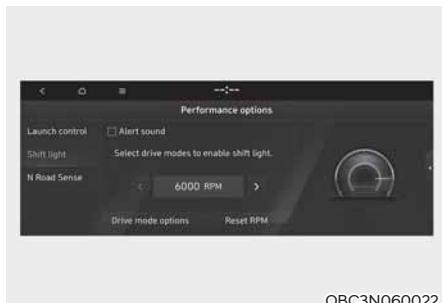
Ja dzinējs darbojas ar augstiem apgrieziem, tas tiek norādīts instrumentu panelī saskaņā ar attiecīgā dzinēja apgriezeniem (RPM).

Dzinēja apgrieziem (RPM) sasniedzot robežu, abas pārnesumu maiņas indikatora gaismas secīgi iedegas abās pusēs, un visām gaismām mirgojot sarkanā krāsā, ir nekavējoties jāpārslēdzas (uz augstāku pārnesumu).

Veikspējas varianta "Pārnesumu maiņas indikators" tabulatorā informatīvi izklaidējošajā sistēmā, jūs varat iestatīt, kurš režīms tiek attēlots instrumentu panelī un vēlamo apgriezenu (RPM) ātrumu.

(N režīms → Veikspējas varianti → Pārnesumu maiņas indikators)

### Kā iestatīt pārnesumu maiņas indikatoru



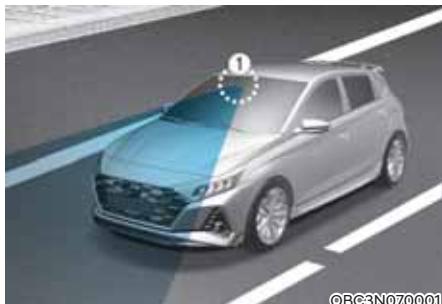
OBC3N060022

1. Nospiediet 'Pārnesumu maiņas indikators' Veikspējas variantos.
  2. Izvēlieties braukšanas režīmu lai aktivizētu pārnesumu maiņas indikatoru. (ECO/NORMAL/SPORT/N/CUSTOM)
  3. Iestatiet vēlamos apgriezienus RPM nospiežot '<' (pa kreisi) vai '>' (pa labi). (6000 RPM ~ 6700 RPM)
  4. Pārbaudiet 'Skaņas brīdinājums' lai izvēlētos, vai vēlaties to aktivizēt.
  5. Nospiediet 'Atiestatīt RPM' lai atiestatītu vēlamo apgriezienu (RPM) ātrumu.
- \* Paziņojums par dzinēja ātruma izmaiņām tiek nosūtiņs pirms dzinēja ātrums sasniedz iestatīto vērtību, lai pārslēgtos iestatītajā vēlamajā apgriezienu ātrumā.

### N Road Sense

N Road Sense ir funkcija, kas ieteic vadītājam lietot N režīmu, kad ir atpazīta ceļa zīme, kas brīdina par bīstamiem pagriezieniem.

### Konstatēšanas sensors



[1] : Priekšējā kamera

Priekšējā skata kamera kalpo kā noteikšanas sensors, lai atpazītu bīstamo pagriezienu ceļa zīmi.

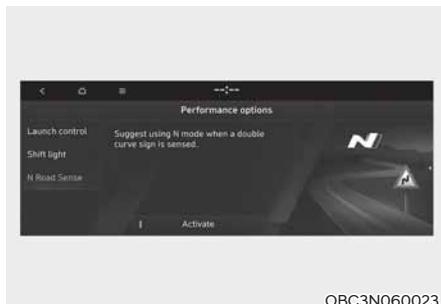
Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.



### UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

## Kā aktivizēt N Road Sense



OBC3N060023

1. Nospiediet 'N Road Sense' tabulatoru.
2. Nospiediet 'Aktivizēt' lai aktivizētu N Road Sense.



OBC3N060028

3. Kad priekšējā skata kamera atpazīst bīstamo pagriezienu ceļa zīmi, panelī parādīsies paziņojums 'Tālāk līkloča pagrieziens'.
4. Ja tiek ūsi nospiesta OK poga, var izvēlēties 'N režīms'.



## Informācija

Sīkāku informāciju par N režīmu skaitit punktā "Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma" šajā nodaļā.

## Kā deaktivizēt N Road Sense

Ja 'N Road Sense' tabulators tiek vēlreiz nospiests, N Road Sense tiks deaktivizēts.

### **PIEZĪME**

Lai iegūtu sīkāku infomāciju par ierobežojumiem ceļa zīmu atpazīšanā, skatiet sadalu "Inteligēntā ātruma ierobežojošma paļgsistēma (ISLA) 7.nodaļā.

## IDLE STOP AND GO (ISG) SISTĒMA

Jūsu automašīna var būt aprīkota ar ISG sistēmu, kas samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju.

Dzinējs automātiski iedarbojas, kad ir spēkā iedarbināšanas nosacījumi.

### PIEZĪME

Kad ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, uz dažām sekundēm var ieslēgties daži brīdinājuma gaismas indikatori (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators). Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka sistēma darbojas nepareizi.

### ISG aktivēšana

#### *Aktivizēšanas priekšnosacījums'*

ISG sistēma darbojas šādās situācijās.

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuumu spiediens ir pietiekošs
- Akumulatora sensors ir aktivēts, un akumulators ir pietiekami uzlādēts
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automašīna brauc ātrāk par noteiktu ātrumu un apstājas
- Klimata kontroles sistēmas darbība atbilst nosacījumiem
- Automašīna ir pietiekami uzsilusi
- Ceļa slīpums ir pakāpenisks
- Stūre ir pagriezta mazāk nekā 180 grādu leņķi, kad automašīna apstājas

### ISG dezaktivēšana



Ja vēlaties dezaktivēt ISG sistēmu, nos piediet ISG OFF pogu.

Izgaismosies ISG OFF pogas gaismas indikators.

Nospiežot ISG OFF pogu vēlreiz, sistēma tiks aktivēta un ISG OFF pogas gaismas indikators nodzīsīs.

## Automātiskā izslēgšana



### Dzinēja izslēgšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā

- Samaziniet automašīnas ātrumu zem 5 km/h.
- Ieslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet sajūga pedāli

Dzinējs izslēgsies, un instrumentu panelī zaiļā krāsā izgaismosies AUTO STOP indikators (A).

### PIEZĪME

- Automašīnai ar manuālo transmisiju ir jāsasniedz vismaz 8 km/h ātrums pēc pēdējās tukšgaitas izslēgšanas.
- Ja atsprādzējat drošības jostu vai atverat vadītāja durvis (dzinēja pārsegū), ISG sistēma tiks dezaktivēta.

## Automātiskā iedarbināšana

Dzinēja iedarbināšana tukšgaitas izslēgšanas režīmā

Automašīnai ar manuālo transmisiju ir pieejama divu veidu iedarbināšana.

- Parastā iedarbināšana

Nospiediet sajūga pedāli, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.

- Vēla iedarbināšana (ja ir aprīkojumā)

1. Nospiediet sajūga pedāli
2. Ieslēdziet pārnesumu.
3. Atlaidiet bremžu pedāli.

### PIEZĪME

1. Vēlās iedarbināšanas funkcija darbojas tikai uz līdzēnas virsmas un kad automašīna ir stabila.
2. Lai iedarbinātu dzinēju, kad nav nospiests bremžu pedālis vai ieslēgts pārnesums, vispirms drošībai nospiediet bremžu pedāli un sajūga pedāli.
3. Lai iedarbinātu dzinēju bez automašīnas kustības ar nospiestu bremžu pedāli (tikai ar vēlo iedarbināšanu)
  - Nospiediet un atlaidiet sajūga pedāli
  - Uzreiz vēlreiz nospiediet sajūga pedāli
4. Ja rīkojaties, kā aprakstīts tālāk, pēc dzinēja noslāpšanas, dzinējs iedarbojas.
  - Atlaidiet sajūga pedāli, kad dzinējs ir pilnībā apstājies
  - Nospiediet sajūga pedāli

## ISG sistēmas darbības nosacījumi

ISG sistēma darbojas šādos apstākļos:

- Vadītāja drošības josta ir piesprādzēta
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuma spiediens ir pietiekkošs
- Akumulatora sensors ir aktivēts, un akumulators ir pietiekami uzlādēts
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automašīna brauc ātrāk par noteiktu ātrumu un apstājas
- Klimata kontroles sistēmas darbība atbilst nosacījumiem
- Automašīna ir pietiekami uzsilusi
- Stūre nav sagriezta asā leņķī
- Automašīna neatrodas lielā augstumā
- Ir izslēgts priekšējā vējstikla atkausētājs
- Ir pagājis pietiekams laiks pēc R (atpakaļgaitas) izslēgšanas

Dzinējs tiks iedarbināts automātiski bez vadītāja iejaukšanās arī šādās situācijās:

- Ir zems bremžu vakuma spiediens.
- Ir pārsniegts maksimālais dzinēja izslēgšanas laiks.
- Ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas sistēma un iestatīts maksimālais ventilatora ātrums.
- Ir iespējama logu aizsvīšana, un ir ieslēgta gaisa kondicionēšana.
- Akumulators nav optimālā darbības stāvoklī.
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un apsildes efektivitāte nav apmierinoša.
- Jūsu automašīna kustas pēc apturēšanas.

Zaļais AUTO STOP indikators ((A)) instrumentu panelī mirgo 5 sekundes.

## PIEZĪME

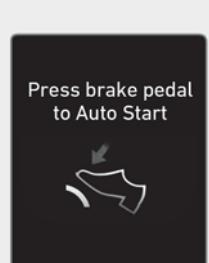
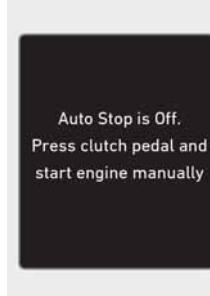
- Ja ISG sistēmas darbības nosacījumi nav spēkā, ISG sistēma tiek dezakti-vēta.

## ISG indikatori

ISG sistēmai ir indikatori instrumentu panelī. Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar Supervision bloku, LCD ekrānā izgaismošies pazīnojums.



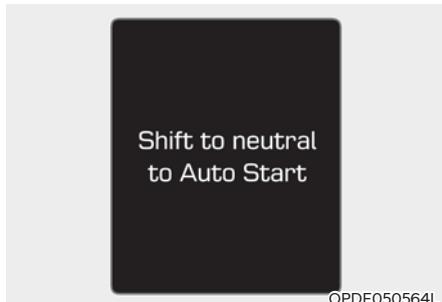
Sistēma var pieprasīt iedarbināt dzinēju manuāli, kad izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, un, ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar Supervision bloku, pastāvīgi tiks attēlots brīdinājuma pazīnojums.



OBC3070110TU/OBC3070111TU

Automašīnai ar parasto manuālo transmisiju (bez VĒLĀS iedarbināšanas) dzinēju var atkārtoti iedarbināt tikai neitrālajā pārnesumā. Ja ieslēdzat pārnesumu, līdz galam nenospiežot sajūga pedāli, parādīsies brīdinājuma ziņojums kopā ar skanas signālu. Dzinējs no jauna ir jāiedarbina neitrālajā pārnesumā.

Ja dzinējs tiek nejauši izslēgts, automāšīnai atrodoties kustībā, ir ieslēgts pārnesums un nav nospiests sajūga pedālis, sistēma attēlo zemāk redzamo brīdinājuma paziņojumu. Ja vadītājs šajā brīdī līdz galam nospiež sajūga pedāli, dzinējs tiek automātiski iedarbināts no jauna. (Tikai ISG sistēmai ar vēlo iedarbināšanu)



### ISG darbības traucējumi

Sistēma var nedarboties šādās situācijās:



Rodas ISG sensoru vai sistēmas klūme.

Pēc 5 sekunžu mirgošanas dzeltenas krāsas AUTO STOP indikators ((A)) instrumentu panelī paliek izgaismots, un izgaismojas ISG izslēgšanas pogas gaismas indikators.

### PIEZĪME

- Ja ISG OFF pogas gaismas indikators netiek izslēgts, vēlreiz nospiežot ISG OFF pogu, vai ja ISG sistēmas darbībā pastāvīgi rodas traucējumi, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu profesionālā remontdarbnīcā. Mēs rekomendējam sazināties ar HYUNDAI pilnvarotu izplatītāju.
- Kad izgaismojas ISG OFF pogas gaismas indikators, tas var nodzist, kad ar automašīnu ir braukts līdz 2 stundām ar apmēram 80 km/h ātrumu, ventilatora ātruma regulatoram esot iestatītam zemāk par 2. līmeni. Ja ISG OFF pogas gaismas indikators turpinā degt, neskatoties uz veiktajām darbībām, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet automašīnu profesionālā remontdarbnīcā. Mēs rekomendējam sazināties ar HYUNDAI pilnvarotu izplatītāju.

**PIEZĪME**

Ja vēlaties izmantot ISG funkciju, akumulatora sensoram ir nepieciešama apmēram 4 stundas ilga kalibrēšana ar izslēgtu aizdedzi, un pēc tam dzinējs ir 2 vai 3 reizes jāiedarbina un jāizslēdz.

**BRĪDINĀJUMS**

Kad dzinējs atrodas tukšgaitas izslēgšanas režīmā, to var iedarbināt bez vadītāja iejaukšanās. Pirms došanās prom no automašīnas vai jebkādu darbu veikšanas zem dzinēja pārsega izslēdziet dzinēju, pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK (OFF) pozīcijā vai izņemot aizdedzes atslēgu.

## ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

### Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis), ievērojiet šādus piesardzības ieteikumus:

- Brauciet uzmanīgi un ieturiet garāku bremzēšanas distanci.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Ja automašīna ir iestigusi sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnesumā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās uz vietas.
- Ja automašīna ir iestigusi uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakai-siet smiltis, rupjo sāli, novietojiet sniega ķedes vai citus neslīdošus mate-riālus, lai nodrošinātu saķeri.



### BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnai ir automātiskā transmisija, pārslēgšana zemākā pārnesumā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Krasas riepu ātruma izmai-nas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārs-lēdzot zemākā pārnesumā.

### Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekusti-nāt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrtu laukumu ap priek-šējiem riteņiem. Pēc tam pabrauciet uz priekšu un atpakaļ, izmantojot 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) režīmu, ja automašī-na ir aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu. Izvairieties no riteņu izbuksēšanas un neuzņemiet lielus apgriezienus.

Lai novērstu transmisijas nodilumu, pirms pārnesumu pārslēgšanas sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties. Atlaidiet gāzes pedāli, kad pārslēdzat pārnesumus, un viegli nos piediet gāzes pedāli, kad ir ieslēgts pārnesums. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestigu-šu automašīnu.



### BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna iestiegs un notiek pār-mērīga riteņu izbuksēšana, ļoti ātri var paaugstināties riepu temperatūra. Ja riepas tiek sabojātas, tās var pārpīlīst vai pārsprāgt. Tas ir bīstami un var savainot Jūs un citus. Nemēģiniet veikt šo pro-cedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.

Mēģinot izkustināt automašīnu, tā var ātri pārkarst, izraisot aizdegšanos dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Lai novērstu riepu vai dzinēja pārkar-šanas risku, centieties cik vien iespē-jams samazināt riteņu izbuksēšanu. **NELAUJIET** automašīnas riteņiem izbuk-sēt ātrāk par 56 km/h.



### Informācija

Pirms automašīnas iekustināšanas ir jāiz-slēdz ESC sistēma.

## PIEZĪME

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusi, automašīnu vajadzētu izvilkst citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dziņēja pārkāšanas un iespējamiem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet punktu "Vilkšana" 8. nodaļā.

## Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu pārslēgšanas, jo īpaši ja ceļš ir slapjš. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli.

## Braukšana naktī

Braukšana nakts laikā ir bīstamāka par braukšanu dienā. Svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Raugieties, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netirai vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretī braucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts, un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

## Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti daži padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidēna seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Izslēdziet kruīza kontroles sistēmu (ja ir aprīkojumā).
- Nomainiet vējstikla tīrišanas slotīnās, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrtus laukumus.
- Pārliecinieties, ka riepām ir pietiekami dzīļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dzīļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. **Skatīt punktu "Riepu nomaiņa" 9. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.
- Pārāk ātra braukšana cauri lielām peļķēm var ieteikmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri peļķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

### Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt, un automašīna var sākt slīdet pa ūdens virsmu. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU.

**Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektora dzīlumam skatīt punktu "Riepu nomaiņa" 9. nodaļā.**

### Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecīnāts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. levērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

### Braukšana pa šoseju

#### Riepas

Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Riepas ar nepietiekamu gaisa spiedienu var pārkarst vai tikt bojātas.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tā var mazināties saķere vai bremzēšanas efektivitāte.

#### Informācija

Nepārsniedziet maksimālo riepām paredzēto gaisa spiedienu.

#### Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Braukšana pa šoseju lielā ātrumā patērē vairāk degvielas un ir mazāk efektīva nekā braukšana ar zemāku ātrumu. Lai ietaupītu degvielu, braucot pa šoseju, uzturiet vidēju ātrumu.

Pirms braukšanas pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma un dzinēja eļļas līmeni.

#### Dzensiksna

Vaiļīga vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

## BRAUKŠANA ZIEMĀ

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi ziemā izraisa ātrāku riepu nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

### Apsnidzis vai apledojojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigusiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dzīlu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepām būs jāuzliek kēdes.

Vienmēr vadājiet līdzi aprīkojumu avārijas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega kēdes, velkamās troses vai kēdes, kabatas īlukturi, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstus, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u. c.

### Ziemas riepas

Mēs iesakām lietot ziemas riepas, ja temperatūra ir noslīdējusi zemāk par 7°C.



### BRĪDINĀJUMS

**Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.**

Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārliecinieties, ka tās ir radīlās riepas un tām ir tāds pats izmērs un slodzes indekss kā oriģinālajām riepām. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteniem, lai līdzvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstāklos. Ziemas riepu sakere ar sausu ceļu vār nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.



### Informācija

**Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.**

## Sniega kēdes



OBC3N060016

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot kēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega kēžu vietā iesakām lietot ziemas riepas. Neuzstādiet riepu kēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem; ja tas ir absoluvi nepieciešami, izmantojet zeķes tipa sniega kēdes un uzstādiet sniega kēdes iepriekš izskatot riepu kēžu lietošanas instrukcijas. Automašīnas ražotāja sniegtā garantija nesedz neatbilstošu sniega kēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumus.



## BRĪDINĀJUMS

Zeķes tipa sniega kēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību:

- Nepārsniedziet 30 km/h vai kēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem griezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas krātišanos.
- Izvairieties no asiem griezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.



## Informācija

- Uzstādiet zeķes tipa sniega kēdes uz priekšējām riepām. Jāņem vērā, ka zeķes tipa sniega kēdes nodrošinās lieklāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.
- Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

## Kēžu uzstādīšana

Uzstādot zekes tipa sniega kēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un piemontējet tās iespējami cieši. Pēc kēžu uzstādīšanas brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h). Ja Jūs dzirdat, ka kēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savelciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, samaziniet braukšanas ātrumu, līdz troksnis izzūd. Nonemiet zekes tipa sniega kēdes, tiklīdz sākat braukt pa notīriem ceļiem.

Uzstādot sniega kēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas gaismas un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms kēžu uzstādīšanas pārnesumķārbas sviru pārslēdziet P (stāvvietas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

## PIEZĪME

### Lietojot zekes tipa sniega kēdes:

- Nepareiza izmēra kēdes, kā arī nepareizi uzstādītas kēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekarri, virsbūvi un riteņus.
- Ja dzirdat, ka kēdes pieskaras virsbūvei, pievelciet kēdes ciešāk, lai novērstu saskari.
- Lai novērstu virsbūves bojājumus, pievelciet sniega kēdes stingrāk, kad nobraukti 0,5–1 km.
- Nelietojiet sniega kēdes automašīnām ar alumīnija diskiem. Ja nav citas iespējas, lietojiet zekes tipa sniega kēdes.

## Piesardzības pasākumi ziemā

### Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūknī un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 9. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliecīnatos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

### Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziemas aukstums ieteikmē akumulatora veikspēju. **Pārbaudiet akumulatoru un vadus, kā aprakstīts 9. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudit pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

### Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkāku informāciju skatīt 2. nodaļā. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

### Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

**Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 9. nodalā.** Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pārbaudiet arī aizdedzes vadus un komponentus, vai tie nav saplaisājuši, nodilusi un bojāti.

### Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverēs iesmīdziniet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzenes atverē jau ir pārkļāta ar ledu, uzpūtiet uz tās apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja sasalusi slēdzenes iekšpusē, mēģiniet to atkausēt ar sakarsētu atslēgu. Lietojiet sakarsēto atslēgu uzmanīgi, lai negūtu savainojumus.

### Izmantojet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu.

Lai novērstu logu mazgāšanas līdzekļa sasalšanu, ievērojot uz iepakojuma sniegtais norādes, pievienojet apstiprinātu nesasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nesasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielkājā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrizu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

### Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt.

Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, uz laiku aktivizējiet tās, kamēr pārslēgvira atrodas pirmajā vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai ātrumkārbai). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurejos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt ripot. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

### Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanas automašīnas apakšdaļā

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

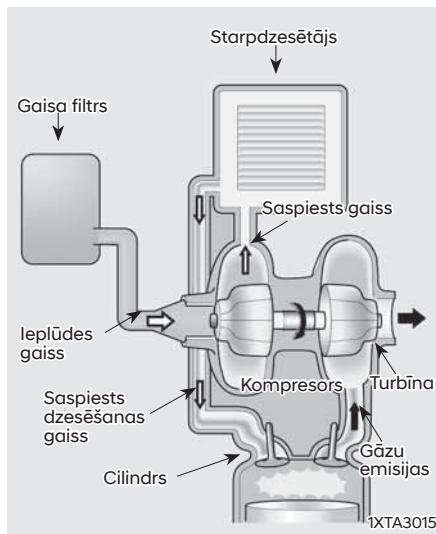
### Vadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļiem līdzi jāvadā atbilstošs aprīkojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega kēdes, velkamās trošes vai kēdes, kabatas lukturīti, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstus, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimduš, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u. c.

### Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā

Priekšmetu vai materiālu novietošana dzinēja nodalījumā var traucēt dzinēja dzesēšanu un izraisīt darbības traucējumus vai aizdegšanos. Ražotāja garantija neietver šādus bojājumus.

## TURBOPŪTES DZINĒJS (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- TCI (Turboputes starpdzesētājs) ir dzinējs, kas aprīkots ar turbopūti, kas nodrošina ievērojamu augsta blīvuma gaisa ieplūdi, saspiežot ieplūdes gaisu ar turbīnas un starpdzesētāja palīdzību, kas uzlabo esošā ieplūdes gaisa blīvumu uz cilindru, atdzesējot ieplūdes augstas temperatūras gaisu. Dzinējs nodrošina lielāku jaudu un veikspēju nekā parasts dzinējs, tai pašā laikā nodrošinot lielisku veikspēju salīdzinājumā ar parasto turbo dzinēju.

Dzinēja eļļas nomainu vajadzētu veikt, vadoties pēc nomaiņas grafika, jo tā eļļo un dzesē pie augstas temperatūras, kas rodas pie ekstrēmi ātras rotācijas ar dzinēja eļļu. Ja dzinējs netiek nomainīts pat pēc noteiktā cikla, turboputes vārpstu balstošais gulnis var tikt fiksēts vai var rasties neparasta skaņa.

- Iesakām vadīties pēc turboputes darbības rokasgrāmatas. Tā kā turboputes vidējā darbība paredz 50-200 tūkstošus apgriezienu minūtē, tad turboputes gultņa daļa ir ārkārtīgi karsta.

- Uzreiz pēc dzinēja ieslēgšanas turboputes gultņa daļa nedarbojas vienmērīgi sakarā ar nepietiekamu eļļas daudzumu, tādēļ neveiciet apgriezenus lielā ātrumā, kad dzinējs darbojas brīvgaitā.

- Nedarbiniet dzinēju lielā ātrumā ar ātru aizdedzi vai pēķšņu akcelerāciju uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas. Turboputes gultņa daļa var tikt bojāta, jo detaļa nedarbojas vienmērīgi.
- Neapstādiniet dzinēju nekavējoties pēc tam, kad ir notikusi braukšana lielā ātrumā vai pret kalnu. Ja dzinējs tiek izslēgts uzreiz pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai arī turbopūtei griežoties lielā ātrumā, dzinēja eļļa netiek pievadīta turbopūtei tā, lai fiksētu turboputes gultņa daļu.

### BRĪDINĀJUMS

- No sākuma pārbaudiet parasto dzinēja stāvokli, tādu kā smērvielas daudzumu un dzinēja eļļas līmeni. Turbopūte ir vienkāršs, bet apzināti izmantojams komponents. Ja smērvielas daudzums ir samazināts, svešas vielas ir iekļuvušas iekšienē vai dzinēja eļļa ir kontaminēta, kompresora spārns tiks bojāts kā rezultātā turbopūte var tikt salauzta.
- Dzinēja eļļa ir jānomaina ar paredzēto produktu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.
- Darbinot automašīnu, nedarbiniet kompresoru lielā ātrumā bez gaisa filtra.
- Pēkšņi neizslēdziet dzinēju. Turbo-putes dzinējs rada vairāk karstuma salīdzinājuma ar parasto dzinēju, tādēļ ir iespējama tā pārkaršana.

## PIEKABES VILKŠANA (EIROPAI)

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbau-diet Motorizēto transportlīdzekļu depar-tamenta noteikumus savā valstī. Tā kā likumdošanas ir atšķirīgas, prasības attie-cībā uz piekabju, automašīnu un cita vei-da transporta vilkšanu var atšķirties. Mēs rekomendējam saņemt pakalpojumus no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Atcerieties, braukšana ar automašī-nu, kam piestiprināta piekabe, atšķiras no parastas braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekono-mijas izmaiņas. Lai vilksāna norītētu veik-smīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto. Automašīnas ražotāja sniegta garantija nesedz neatbilstošas piekabes vilkšanas rezultātā radušos bojājumus.

Šajā sadalā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadalu.



### BRĪDINĀJUMS

Ievērojet šādus piesardzības pasāku-mus:

- Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un/vai neievēro-siet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār auto-mašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties neefek-tīvi. Jūs un pasažieri varat gūt nopiet-nus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodalā sniegtie norādījumi.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka nav pārsniegts piekabes kopējais svars, automašīnas un piekabes kopējais svars (GCW), automašīnas pilnais svars (GVW), pilna ass slodze (GAW) un slodze uz piekabes sakabes ierīci.

### Informācija

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi(-īm) drīkst pār-sniegt ne vairāk kā par 15 % un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10% vai 100 kg, vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nedrīkst pār-sniegt 100 km/h braukšanas ātrumu, bet N1 kategorijas automašīnas nedrīkst pārsniegt 80 km/h braukšanas ātrumu.
- Ja M1 kategorijas automašīna velk pie-kabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slo-dzi uz riepām, bet ne vairāk par 15%. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h braukšanas ātrumu un spiedienu riepās palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.

\* M1 : Vieglais transportlīdzeklis (9 sēd-vietas vai mazāk)

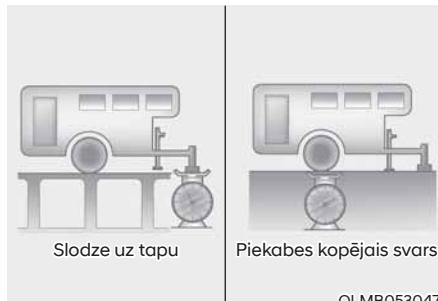
\* N1 : Komerciālais transportlīdzeklis (3,5 tonnas vai mazāk)

## Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2000 km, lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Mēs rekomendējam sanemt pakalpojumus no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēnāk nekā 100 km/h) vai nepārsniedzot noteikto ātruma ierobežojumu piekabes vilkšanai.
- Braucot garā augšupcelā, nepārsniezdiet 70 km/h vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.
- Stingri ievērojet tālākajās lappusēs sniegtos svara un slodzes ierobežojumus.

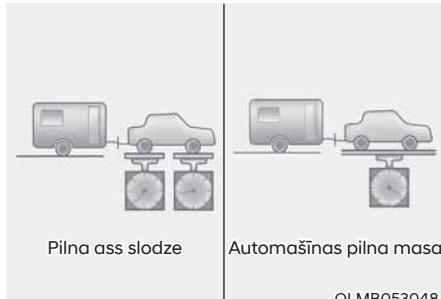
## Piekabes svars



OLMB053047

Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz. Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Ir svarīgi visi faktori, piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un tas, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no automašīnas īpašā aprīkojuma.

### Slodze uz tapu



Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslo-gotas piekabes svara, tam jābūt maksimālās atlautās piekabes tapas slodzes robežās.

Kad piekabe ir piekrauta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, pārvietojot dažus priekšmetus piekabē.



### BRĪDINĀJUMS

Ievērojet šādus piesardzības pasāku-mus:

- Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopē-jās slodzes.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo pie-kabes vai piekabes vilcēja svara iero-bežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/ vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svariem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svari.

### *Informācija par svaru un distanci, velkot piekabi*

<b>Vienība</b>	<b>Dzinējs</b>	<b>Smartstream G1.6 T-GDi</b>
	<b>6 PAK. M/T</b>	
Maksimālais piekabes svars  kg (mārc.)	Ar bremžu sistēmu	1.110 (2.447)
	Bez bremžu sistēmas	450 (992)
Maksimāli pielaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci  kg (mārc.)		75 (165)
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam  (mm)		850

M/T : Manuālā transmisija

## Piekabes vilkšanas aprīkojums

### Sakabes



Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvējš, garām braucošas lie- las kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepiecie- šama pareiza sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt. Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs ieklūt ogleķa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.
- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita vei- da pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas nav piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekab- ju sakabes aprīkojumu.

## Drošības ķedes

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsa- stiprina arī ar ķēdēm. Drošības ķedes sakrustojiet zem piekabes tapas tā, lai tapa pēc atdalīšanas no sakabes neno- kristu uz ceļa. Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiet pietiekami vaīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepielaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

## Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts likumdošanai un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pielaujamo pielādētas piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotai ar bremzēm un tām ir jābūt atbilstošām. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt. Nesavienojiet ar sava automašīnas bremžu sistēmu.



## BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām brem- zēm, kamēr neesat pilnībā pārlieci- nājies, ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jādara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

## Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķedes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un bremzes.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

### **Distance**

Ievērojiet divas reizes lielāku attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

### **Apdzīšana**

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apdzīšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapdzīs par daudz lielāku gabalu.

### **Braukšana atpakaļgaitā**

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusī, roku virziet uz kreiso pusī. Lai piekabe virzītos uz labo pusī, roku virziet uz labo pusī. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet loti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

## **Braukšana pagriezienos**

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jādara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Savlaicīgi ieslēdziet pagrieziena rādītājus.

### **Pagrieziena signāli**

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai ir nepieciešami atšķirīgi pagrieziena rādītāji un papildu vadojums. Zalās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagrieziena vai joslas maiņas tiks ieslēgts pagrieziena rādītājs. Pareizi pievienotas piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojeties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zalās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi var likties, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojeties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezinās. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka piekabes spuldzes nav izdegušas. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.



### **BRĪDINĀJUMS**

Nepievienojiet piekabes appaismojuma sistēmu pie automašīnas appaismojuma sistēmas. Lietojiet apstiprinātu piekabju vadojumu.

Pretējā gadījumā var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/ vai personīgus savainojumus.

Ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### **Braukšana kalnainā apvidū**

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Ja neieslēgsiet zemāku pārnesumu, Jums būs tik daudz jālieto bremzes, ka tās var pārkart un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnesumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdzēm/h), lai samazinātu dzinēja un transmisijas uzkaršanas iespēju.

### **PIEZĪME**

Lai novērstu dzinēja un/vai transmisijas pārkaršanu:

- **Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievērsiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas "H" (karsts) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, laujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzis, braucienu var turpināt.**
- **Braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.**

### **Apstāšanās uz nogāzēm**

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā.  
Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).
2. Ieslēdziet N (Neitrālais) pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju.
3. Iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.
4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus kalna nogāzes pusē.
5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiestas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.
6. Atkal nospiедiet bremzes un iedarbiniet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumkārbas svīru 1. pārnesumā, kad automašīna ir novietota stāvēšanai augšupcelā, un R (atpakaļgaitas) pārnesumā lejupcelā (automašīnai ar manuālo transmisiju).
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājet stāvbremzi iedarbinātu.



### **BRĪDINĀJUMS**

Lai novērstu nopietnus vai nāvējošus savainojumus:

Neizkāpiet no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšni izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

### **Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes**

1. Pārnesumkārbas svirai atrodoties neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiiju), nospiediet un turiet bremzes, kamēr:
  - ledarbināt dzinēju;
  - ieslēdzat pārnesumu; un
  - Atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un lūdziet kādam salasīt un noglabāt bremžu klučus.

### **Tehniskā apkope, velket piekabi**

Regulāri velket piekabi, automašīnai daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, asu smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Ja Jūs gatavojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadalījumi. Neaizmirstiet veikt apkopī arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katras brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.

### **PIEZĪME**

#### **Lai novērstu automašīnas bojājumus:**

- Tā kā, velket piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkārtīga. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkārtīgu, izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.
- Ja Jūsu automašīna nav aprīkota ar gaisa kondicionieri, uzstādīet kondensatora ventilatoru, lai uzlabotu dzinēja darbību piekabes vilkšanas laikā.

## AUTOMAŠĪNAS SVARS

Divi markējumi uz vadītāja durvīm norāda jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas markējums un atbilstības markējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem terminiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības markējumā:

### Bāzes pašmasa

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tverne un viiss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krova vai papildu aprīkojums.

### Automašīnas pašmasa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

### Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots bāzes pašmasai, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

### Pilna ass slodze (GAW)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pašmasa un visa nominālā slodze.

### Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi (GAWR)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vjenu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitli ir norādīti atbilstības markējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

### Automašīnas pilna masa (GVW)

Šis ir bāzes pašmasa kopā ar faktisko krasas svaru un pasažieru svaru.

### Maksimālais atļautais svars (GVWR)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības markējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

## Pārslogošana

### BRĪDINĀJUMS

Maksimālā pieļaujamā slodze uz asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības markējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automobiļa pārslogošanas.

# 7. Vadītāja palīgsistēmas

## Braukšanas drošība

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā) .....	7-2
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) .....	7-15
Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) .....	7-21
Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (MSLA) .....	7-30
Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) .....	7-33
Vadītāja modrības brīdinājums (DAW) .....	7-39

## Braukšanas ērtums

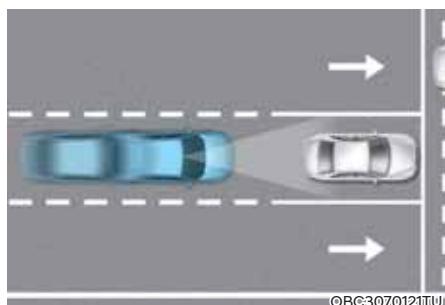
Kruīza kontroles sistēma (CC) .....	7-46
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) .....	7-50

## Stāvvietas drošība

Atpakalnskata monitors (RVM) .....	7-54
Brīdinājums par sadursmi ar satiksni no sāniem aizmugurē (RCCW) .....	7-58
Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums (PDW) .....	7-66
Stāvvietā uz priekšu/Atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) .....	7-70
Atbilstības deklarācija .....	7-75

## FRONTĀLAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA) (TIKAI PRIEKŠĒJĀ KAMERA)

### Pamata darbība



Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt un uzraudzīt priekšā esošu transportlīdzekli vai pamanīt celu šķērsojošu gājēju vai velosipēdistu un brīdinātu vadītāju par sadursmes risku ar brīdinājuma paziņojuma un skaņas signāla palīdzību, kā arī nepieciešamības gadījumā veiktu avārijas bremzēšanu.

### Konstatēšanas sensors



[1] : Priekšējā kamera

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

### UZMANĪBU

Ievērojet šādus piesardzības pasākumus, lai uzturētu konstatēšanas sensoru optimālā stāvokli:

- Nekādā gadījumā neizjauciet konstatēšanas sensoru vai tā mezglu un nepakļaujiet to triecienam.
- Ja konstatēšanas sensors ir nomaiņīts vai labots, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Nenovietojiet nekādus piederumus vai uzlīmes uz priekšējā vējstikla un netonējiet priekšējo vējstiklu.
- Ievērojet ārkārtīgu piesardzību, lai priekšējā kamera vienmēr būtu sausa.
- Nenovietojiet uz priekšējā paneļa gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli).

## Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

### Iestatīt funkcijas



OTM070090L

#### Forward safety (Frontāla drošība)

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Forward safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Frontāla drošība) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība), frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma atkarībā no sadursmes riska līmena brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skanās signālu. Atbilstoši sadursmes riska līmenim tiks izmantota bremžu palīgsistēma.
- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma atkarībā no sadursmes riska līmena brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skanās signālu. Bremžu palīgsistēma netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēgsies. Instrumentu panelī izgaismosies brīdinājuma gaismas indikatoris.

Vadītājs var ieslēgt/izslēgt frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu iestatījumu izvēlnē. Ja brīdinājuma gaismas signāls nenodzīest, kad frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, ir ieteicams pārbaudīt automāšīnu pie HYUNDAI pārstāvja.

## Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā



OBC3N070033

Jūs varat izvēlēties 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' 'Vadītāja palīgsistēma' iestatītājā izvēlnē, kad dzinējs ir ieslēgts (ON).

- Ja jūs izvēlaties 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' tā tiek savienota ar N režīmu tādā veidā, ka Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek automātiski atslēgta.
- Ja jūs atslēdzat 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma netiek automātiski atslēgta arī tad, ja N režīms joprojām darbojas.



### BRĪDINĀJUMS

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies pēc katras atkārtotas dzinēja iedarbināšanas. Ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tomēr tiek izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam ir vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jābrauc piesardzīgi.

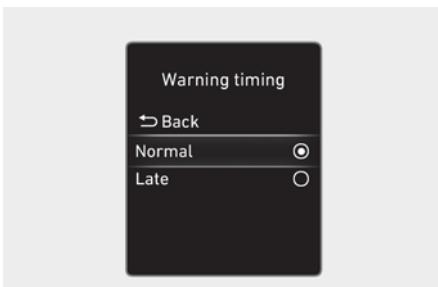


### UZMANĪBU

Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), bremžu palīgsistēma netiek izmantota.

## Informācija

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma izslēgsies, kad tiek izslēgta ESC, nospiežot un turot ESC OFF pogu. Instrumentu paneli izgaismosies  brīdinājuma gaismas indikators.
- Braukšanas drošības sistēma ietver sevī Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, Joslas ieturēšanas palīgsistēmu, Aklās zonas drošības sistēmu un Vadītāja modrības brīdinājumu.
- Jūs varat ieslēgt Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu izvēloties 'Aktīva palīgsistēma' vai 'Tikai brīdinājums', kad tā ir automātiski izslēgta sakarā ar savienojumu ar N režīmu.
- Ja jūs izslēdzat N režīmu, tā atgriežas uz pēdējo sistēmas iestatījumu.
- Sīkāku informāciju par braukšanas režīma iestatījumu skatīt punktā "Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma" 6. nodaļā.



OTM070140L

### Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja mainīt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.



OBC3N070025

### Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.



### UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi attiecas uz visām frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.**
- Lai arī ir izvēlēts "Normal" (Normāls) brīdinājuma laiks, ja priekšā braucšais transportlīdzeklis pēkšni apstājas, var šķist, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšanas laiks ir novēlots.**
- Izvēlieties iestatījumu "Vēlu", kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.**



### Informācija

**Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbinašanas.**

## Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

### Pamata darbība

#### Brīdinājums un kontrole

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamata uzdevums ir brīdināt un kontroliēt automašīnu atkarībā no sadursmes riska līmeņa: Sadursmes brīdinājums, ārkārtas bremzēšana un automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana.



OBC3070002

### Sadursmes brīdinājums

- Brīdinot vadītāju par sadursmes risku, panelī parādīsies brīdinājuma pazīojums "Collision warning" (Sadursmes brīdinājums) un atskanēs skaņas signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 180 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipērists, funkcija darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 60 km/h.
- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība), var tikt izmantota bremžu palīgsistēma.



OBC3070003



OBC3070004

### Avārijas bremzēšana

- Brīdinot vadītāju, ka notiks avārijas bremzēšana, paneli parādīsies brīdinājuma paziņojums "Emergency braking" (Avārijas bremzēšana) un atskanēs skaņas signāls.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis, funkcija darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 60 km/h.
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai velosipēdists, funkcija darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 10 km/h līdz 60 km/h.
- Avārijas bremzēšanas situācijā sistēma pastiprīna bremzēšanas spēku, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes ar priekšā esošo transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu.

### Automašīnas apturēšana un bremžu kontroles izbeigšana

- Kad automašīna ir apturēta ar avārijas bremzēšanu, paneli parādās brīdinājuma paziņojums "Drive carefully" (Brauciet piesardzīgi). Drošības nolūkos vadītājam ir neka vejoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārliecinās par apkārtējo situāciju.
- Bremžu kontrole tiks izbeigta aptuveni 2 sekundes pēc automašīnas apturēšanas ar avārijas bremzēšanu.

## BRĪDINĀJUMS

Izmantojot frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.
- Ja ir izvēlēts "Active assist" (Aktīvā palīdzība) vai "Warning only" (Tikai brīdinājums), kad izslēdz ESC, nospiežot un turot ESC OFF pogu, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēgsies. Sādā gadījumā sistēmu nevar iestatīt iestatījumu izvēlnē, un paneli izgaismosies  brīdinājuma gaismas indikators, kas ir normāla parādība. Ja ESC izslēdz, nospiežot ESC OFF pogu, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabās pēdējo iestatījumu.

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nespēj izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājam ir jābūt atbildīgam par automašīnas vadīšanu. Nepalaujieties tikai uz frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā ieturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Nekādā gadījumā tīši nedarbiniet frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, kad priekšā ir cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti. Tā var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var netikt aktivēta, ja sadursmes novēršanai vadītājs pats nospiedis bremžu pedāli.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju pārāk vēlu vai nebrīdināt vispār.
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā automašīna var strauji apstāties, izraisot savainojumus pasažieriem un nenoštiprinātu priekšmetu izkustēšanos. Vienmēr piesprādzējet drošības jostu un nostipriniet salonā esošos priekšmetus.
- Ja darbojas kādas citas sistēmas brīdinājuma paziņojums vai skanas signāls, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas paziņojums var netikt attēlots un skanas signāls var neatskanēt.
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties, var nedarboties pienācīgi vai darboties bez vajadzības atkarībā no ceļa un apkārtejās vides apstākļiem.



## BRĪDINĀJUMS

- Pat ja ir radušās frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēmas, automašīnas bremžu pamata veiktspēja darbosies normāli.
- Avārijas bremzēšanas laikā frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma bremžu kontrole tiks automātiski atcelta, ja vadītājs spēcīgi nospiež gāzes pedāli vai strauji sagriež stūri.



## UZMANĪBU

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var samazināties priekšā esošā transportlīdzekļa vai gājēja, vai apkārtnes apstākļu dēļ. Atkarībā no ātruma frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var tikai brīdināt vadītāju vai nedarboties vispār.

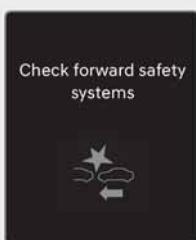


## Informācija

Nenovēršamas sadursmes situācijā, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pastiprināt bremžu darbību, ja vadītājs pietaiekami nebremzē.

## Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas klūme und ierobežojumi

### Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas klūme



OTM070094L

Ja frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check forward safety systems" (Pārbaudiet frontālās drošības sistēmas) un izgaismosies un brīdinājuma gaismas indikatori. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas atspējota



OTM070093L

Ja priekšējais vējstikls priekšējās kameras tuvumā vai sensors ir klāts ar, piemēram, sniegu vai lietu, var samazināties frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas noteikšanas spēja un tās darbība var tikt uz laiku atspējota.

Ja tā notiek, panelī izgaismojas brīdinājuma paziņojums "Forward safety systems disabled. Camera obscured" (Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas atspējotas. Aizklāta kamera) un un brīdinājuma gaismas signāli.

Kad sniegs, lietus vai netīrumi tiks notīrti, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies normāli.

Ja frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas kā pienākas pēc sniega, lietus vai netīrumu notīrīšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



## BRĪDINĀJUMS

- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties kā pieņakas, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma gaismas indikators.
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekorekti darboties apgabaloši (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.

### Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Konstatēšanas sensors vai tā tuvumā esošā zona ir netīra vai bojāta.
- Temperatūra priekšējās kameras tuvumā ir augsta vai zema.
- Kameras objektīva darbība ir apgrūtināta tonēta vējstikla, uzlīmētas plēves vai pārklājuma dēļ, stikla bojājumu vai citu uz stikla esošu priekšmetu (uzlīmes, kukaiņi utt.) dēļ.
- Uz vējstikla ir mitrums vai apledojums.
- Tiek ilgstoši izsmidzināts logu mazgāšanas līdzeklis, vai ir ieslēgti loga tīritāji.
- Braucot spēcīgā lietu vai sniegā vai biezā miglā.
- Priekšējās kameras redzamības lauku ierobežo saules atspulgs.
- No slapja ceļa atstarojas ielu apgaismojums vai pretī braucošo transportlīdzekļu lukturi.
- Uz priekšējā paneļa ir novietots kāds priekšmets.

- Jūsu automašīna tiek vilkta.
- Apkārtne ir ļoti gaiša.
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelī u.tml.
- Strauji mainās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Ārā ir maz gaismas, un nav ieslēgti vai nav pietiekami gaiši priekšējie lukturi.
- Braucot cauri tvaikam, dūmiem vai ēnai.
- Transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists tiek konstatēts tikai daļēji.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir autobuss, kravas automašīna, kravas automašīna ar neparastas formas kravu, piekabi u.tml.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugures lukturu, aizmugures lukturiem ir neparasts novietojums u.tml.
- Ārā ir maz gaismas, un nav ieslēgti vai nav pietiekami gaiši aizmugures lukturi.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai tam ir neparasta forma, piemēram, transportlīdzeklis ir sasvēries, apgriezts otrādi, redzams no sāniem u.tml.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir zems vai augsts klīrenss.
- Transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists negaidīti izbrauc vai iznāk priekšā.

- Priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek konstatēts vēlu.
- Priekšā esošo transportlīdzekli aizsedz šķērslis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis strauji pārkātojas citā joslā vai strauji samazina ātrumu.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir izliekta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ātri vai lēni.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis stūrē jūsu automašīnai pretējā virzienā, lai izvairītos no sadursmes.
- Jūsu automašīna nelielā ātrumā pārkātojas citā joslā, kamēr priekšā atrodas cits transportlīdzeklis.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir apsnidzis.
- Jūs izbraucat no joslas vai atgriežaties tajā.
- Nestabila braukšana.
- Jūs atrodaties aplyeida krustojumā, un priekšā braucošais transportlīdzeklis netiek konstatēts.
- Jūs ilgstoši braucat pa apli.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim ir neparasta forma.
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc pret kalnu vai no kalna.

- Gājējs vai velosipēdists netiek pilnībā konstatēts, piemēram, gājējs iet salieciņes.
- Gājēja vai velosipēdista apgērbs vai aprīkojums apgrūtina gājēja vai velosipēdista atpazīšanu.



Augstāk esošajā attēlā ir parādīts, ko priekšējā kamera atpazīst kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

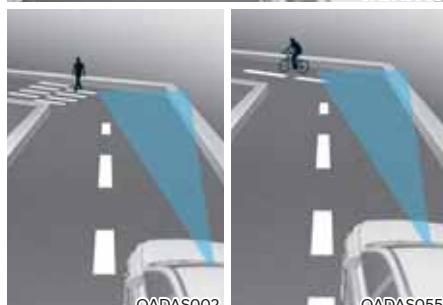
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists kustas ļoti ātri.
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir neliela auguma vai pieliecīes/notupies.
- Priekšā esošajam gājējam vai velosipēdistam ir kustību traucējumi.
- Priekšā braucošais gājējs vai velosipēdists kustas šķērsām braukšanas virzienam.
- Priekšā ir liela gājēju vai velosipēdistu grupa vai pūlis.

- Gājēja vai velosipēdista apģērbs ir apkārtnes fonam līdzīgā krāsā, apgrūtinot tā atpazīšanu.
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas priekšmetiem fonā.
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmei, konstrukcijai u.tml. krustojuma tuvumā.
- Braukšana stāvvietā.
- Braukšana cauri ceļa maksas postenim, būvdarbu zonai, pa neASFALTĒTU ceļu, pa dalēji asfaltētu ceļu, pa nelīdzenu ceļu, pāri ātrumvalniem u.tml.
- Braukšana nogāzē, pa līkumainu ceļu u.tml.
- Braukšana pa ceļu, gar kura malām ir koki vai apgaismes stabi.
- Slikts ceļa stāvoklis rada transportlīdzekļa vibrācijas braukšanas laikā.
- Jūsu automašīna ir zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu
- Elektromagnētiskā starojuma traucējumi, piemēram, braucot vietā ar specīgu radio signālu vai elektrisko troksni.



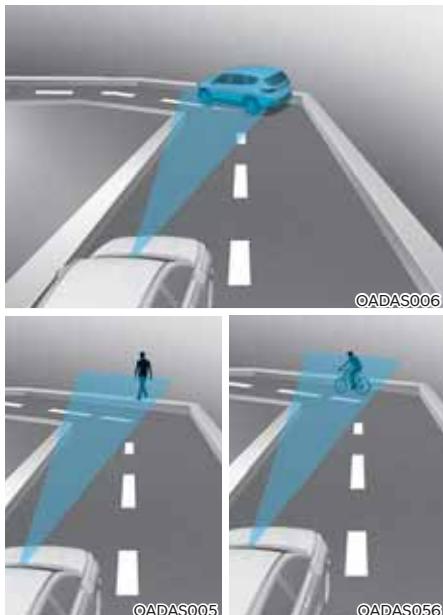
## BRĪDINĀJUMS

- Braukšana līkumā



Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus priekšā esošus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus uz līkumota ceļa, pazeminot sensoru darbības efektivitāti. Tā rezultātā brīdinājums var nenostrādāt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

Braucot līkumā, vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



Uz līkumota ceļa frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt automašīnu, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai braucot līdzās ceļam.

Šajā gadījumā frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nevajadzīgi brīdināt vadītāju un kontrolēt bremzes. Vienmēr sekojiet līdzi satiksmes situācijai apkārt automašīnai.

- Braukšana slīpumā



Frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nekonstatēt citus priekšā esošus transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus augšupceļā vai lejupceļā, pazeminot sensoru darbības efektivitāti.

Tas var izraisīt nevajadzīgu brīdinājuma atskaņošanu vai bremzēšanu, vai brīdinājums var nenostādāt un bremzēšana nenotikt, kad tas ir nepieciešams.

Pēķeni konstatējot priekšā transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, var arī strauji samazināties automašīnas ātrums.

Braucot augšupceļā vai lejupceļā, skatieties uz ceļu un nepieciešamības gadījumā stūrējiet un spiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

- Pārkārtošanās citā joslā



[A] : Jūsu automašīna  
[B] : Transportlīdzeklis, kas pārkārtojas citā joslā

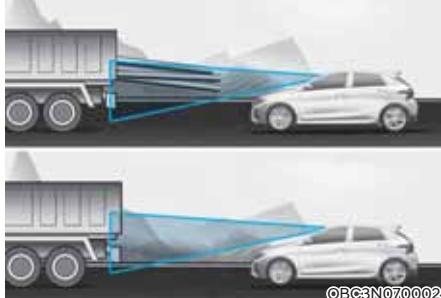
Sensors var nenoteikt transportlīdzekli, kas no blakus joslas pārkārtotas uz jūsējo, līdz tas nenonāk sensora uztveršanas zonā. Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var uzreiz nekonstatēt transportlīdzekli, ja tas strauji pārkārtojas citā joslā. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



[A] : Jūsu automašīna  
[B]: Transportlīdzeklis, kas pārkārtojas citā joslā  
[C] : Transportlīdzeklis tajā pašā joslā

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc no Jūsu joslas, frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma uzreiz var nenoteikt priekšā esošo transportlīdzekli. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.

- Transportlīdzekļu noteikšana



Ja Jums priekšā braucošais transportlīdzeklis ved kravu, kas uz aizmuguri izvirzīta ārpus transportlīdzekļa gabarītiem, vai priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir augstāks klienenss, nepieciešama īpaša piesardzība. Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nenoteikt kravu, kas izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Šajā gadījumā vadītājam jāievēro droša bremzēšanas distance no vistālāk izvirzītā priekšmeta un nepieciešamības gadījumā jāstūrē un jānospiež bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu un saglabātu drošu distanci.



## BRĪDINĀJUMS

- Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības nolūkos ieteicams izslēgt frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nostrādāt, ja tiek konstatēti priekšmeti, kuru forma vai īpašības ir līdzīgas transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma nekonstatē velosipēdus, motociklus, nelielus priekšmetus uz riteniem, tādus kā bagāzas somas, iepirkuma ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Frontālas sadursmes novēršanas sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas , vai priekšējās kameras ieslēgšanās.

## JOSLAS IETURĒŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA)

Joslas ieturēšanas palīgsistēma ir pare-dzēta, lai atpazītu joslu markējumus (vai ceļa malas), braucot ātrāk par noteiktu ātrumu. Joslas ieturēšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja automašīna bez pagriezieniem rādītāja ieslēgšanas izbrauc no joslas, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai neļautu automašīnai izbraukt no joslas.

### Konstatēšanas sensors



OBC3N070001

[1] : Priekšējā kamera

Priekšējo kameru izmanto kā konstatēšanas sensoru, lai noteiktu joslu markējumus (vai ceļa malas).

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.



### UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

### Joslas ieturēšanas palīgsistēmas iestatījumi

#### Iestatīt funkcijas



OTM070184L

#### Drošība joslā

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Lane safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Drošība joslā) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Assist" (Palīdzība), joslas ieturēšanas palīgsistēma automātiski palīdzēs vadītājam stūrēt, konstatējot novirzišanos no joslas, lai neļautu automašīnas izbraukšanu no joslas.
- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), joslas ieturēšanas palīgsistēma, konstatējot novirzišanos no joslas, brīdinās vadītāju ar skanas signālu. Vadītājam ir jāstūrē automašīna.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), joslas ieturēšanas palīgsistēma izslēgsies. Instrumentu panelī izgaismosies gaismas indikators.



### BRĪDINĀJUMS

- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), stūrēšanas palīgsistēma netiek izmantota.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kamēr automašīna brauc pa joslas vidu.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jāstūrē.

### Joslas ieturēšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana (joslu palīgsistēmas pogas)



OBC3N070003

Joslas ieturēšanas palīgsistēma ieslēgsies pēc katras dzinēja iedarbināšanas. Instrumentu panelī izgaismosies pelēks gaismas indikators.

Kad ir ieslēgta joslas ieturēšanas palīgsistēma, nospiediet un turiet joslu braukšanas palīgsistēmas pogu, lai izslēgtu funkciju.



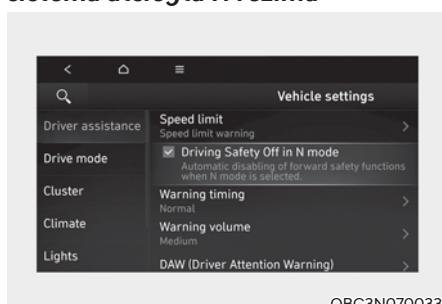
OBC3N070025

### Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu joslas ieturēšanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

### Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā



OBC3N070033

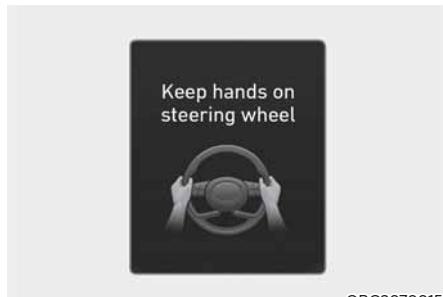
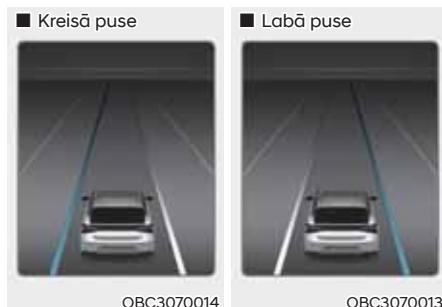
Jūs varat izvēlēties 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' 'Vadītāja palīgsistēma' iestatītajā izvēlnē, kad dzinējs ir ieslēgts (ON).

- Ja jūs izvēlēties 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' tā tiek savienota ar N režīmu tādā veidā, ka joslas ieturēšanas palīgsistēma tiek automātiski atslēgta.
- Ja jūs atslēdzat 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' joslas ieturēšanas palīgsistēma netiek automātiski atslēgta arī tad, ja N režīms oprojām darbojas.

## Joslas ieturēšanas palīgsistēmas darbība

### **Brīdinājums un kontrole**

Joslas ieturēšanas palīgsistēma palīdz brīdināt un kontrolēt automašīnu ar joslu maiņas brīdinājumu un joslas ieturēšanas palīgsistēmu.



OBC3070015

### **Brīdinājums par no stūres nonemtām rokām**

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm nonem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres) un pakāpeniski atskan brīdinājuma skaņas signāls.



### **BRĪDINĀJUMS**

- Sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu, ja stūre tiek turēta ļoti viegli vai ja stūre ir pagriezta tālāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēma nedarbojas nepārtraukti. Vadītāja pieņākums ir droši stūrēt automašīnu un noturēt to savā braukšanas joslā.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājums par no stūres nonemtām rokām var parādīties novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, brīdinājums par no stūres nonemtām rokām var parādīties, jo joslas ieturēšanas palīgsistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.
- Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, brīdinājums par no stūres nonemtām rokām var nedarboties kā pieņākas.

### **Joslus maiņas brīdinājums**

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automašīna novirzās no priekšā redzamās braukšanas joslas, panelī mirgo zaļais  gaismas indikators, atkarībā no novirzīšanās virziena mirgojoslas līnija un atskan skaņas signāls.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 60 km/h līdz 200 km/h.

### **Joslas ieturēšanas palīgsistēma**

- Lai brīdinātu vadītāju, ka automašīna novirzās no priekšā redzamās braukšanas joslas, panelī mirgo zaļais  gaismas indikators, un notiek stūres korekcijas, lai noturētu automašīnu braukšanas joslā.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēma darbojas, ja Jūsu automašīnas ātrums ir aptuveni no 60 km/h līdz 200 km/h.



## Informācija

- Iestatījumus var mainīt panelī (Lietotāja iestatījumos) vai infoizklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumos) atkarībā no tā, kura iespēja ir pieejama Jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas punktā "Lietotāja iestatījumi" vai infoizklaides sistēmas rokasgrāmatas nodaļā "Automašīnas iestatījumi".
- Ja tiek konstatēti joslas marķējumi (vai ceļa malas), joslu līniju krāsa panelī nomainās no pelēkas uz baltu un izgaismojas zalais gaismas indikators.



OBC3070017



OBC3070016

- Lai arī joslas ieturēšanas palīgsistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad joslas ieturēšanas palīgsistēma palīdz ar stūrēšanu, stūrei var būt lielāka vai mazāka pretestība nekā parasti.

## Joslas ieturēšanas palīgsistēmas klūme und ierobežojumi

### Joslas ieturēšanas palīgsistēmas klūme



OTM070035L

Ja joslas ieturēšanas palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check LKA (Lane Keeping Assist)" (Pārbaudiet LKA (joslas ieturēšanas palīgsistēmu)) un izgaismošies dzeltenais gaismas indikators. Ja tā notiek, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## **Joslas ieturēšanas palīgsistēma darbības ierobežojumi**

Joslas ieturēšanas palīgsistēma var pie nācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Josla ir netīra vai grūti nosakāma šādu iemeslu dēļ:
  - Joslas markējumus (vai ceļa malu) klāj lietus, sniegs, netīrumi, eļļa u.c.
  - Joslas markējuma (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa krāsas
  - Netālu no joslu markējumiem (vai ceļa malām) uz ceļa ir markējumi (vai ceļa malas), kas izskatās līdzīgi joslu markējumiem (vai ceļa malai)
  - Joslas markējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
  - Joslas markējums (vai ceļa mala) ir sadalošās joslas, koku, barjeras, skaņas barjeras vai citu priekšmetu ēnā.
- Uz ceļa vairāk nekā divi joslu markējumi (vai ceļa malas)/
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu markējumi (vai ceļa malas) krustojas.
- Joslas markējums (vai ceļa mala) ir sarežģīta, vai līniju vietā ir kāda konstrukcija, piemēram, būvlaukumā.
- Uz ceļa ir piemēram, zigzaga līnijas, gājienu pāreju un ceļa zīmju markējumi.
- Joslas markējums pēkšķi beidzas, piemēram, krustojumā.
- Braukšanas josla vai ceļš ir ļoti plats vai šaurs.

- Ir ceļa mala bez joslas.
- Uz ceļa ir norobežojums, piemēram, ceļa maksas postenis, ietve, apmale u.tml.
- Attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti mazs, vai priekšā esošais transportlīdzeklis aizsedz joslas markējumu (vai ceļa malu).

**Sīkāku informāciju par priekšējās kameras darbības ierobežojumiem skatīt sadalā "Frontālās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.**



## **BRĪDINĀJUMS**

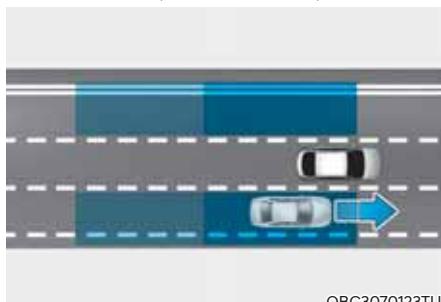
Lietojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli. Nepaļaujieties tikai uz joslas ieturēšanas palīgsistēmu un nebrauciet pārgalvīgi.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēma darbība var tikt pārtraukta vai tā var nedarboties pienācīgi, ja to ieteikmē ceļa stāvoklis vai apkārtējie apstākļi. Braukšanas laikā vienmēr esiet piesardzīgi.
- Ja josla netiek pienācīgi noteikta, skaitiet punktu "Joslas ieturēšanas palīgsistēma darbības ierobežojumi".
- Velkot piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības nolūkos ieteicams izslēgt joslas ieturēšanas palīgsistēmu.
- Ja automašīna brauc ar lielu ātrumu, stūre netiks kontrolēta. Izmantojot joslas ieturēšanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojumi.

- Ja darbojas kādas citas sistēmas brī-dinājuma paziņojums vai skaņas signāls, joslas ieturēšanas palīgsistēmas paziņojums var netikt attēlots un skaņas signāls var neatskanēt.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēmas brī-dinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.
- Ja pie stūres ir piestiprināti kādi priekšmeti, stūrēšanas palīdzība var nedarboties kā pienākas.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc auto-mašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras ieslēgšanās.
- Joslas ieturēšanas palīgsistēma nedarbosis šādās situācijās:
  - Ir ieslēgts pagrieziena rādītājs vai avārijas gaismas.
  - Automašīna nebrauc pa joslas vidu laikā, kad joslas ieturēšanas palīgsistēma ir ieslēgta, vai uzreiz pēc joslas maiņas.
  - Ir aktivēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) vai automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).
  - Automašīna brauc asā pagriezienā.
  - Automašīnas ātrums ir zem 55 km/h vai virs 210 km/h.
  - Automašīna strauji pārkārtojas citā braukšanas joslā.
  - Automašīna strauji bremzē.

## BRĪDINĀJUMS PAR POTENCIĀLU SADURSMI AKLĀJĀ ZONĀ (BCW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Brīdinājuma par potenciālu sadursmi aklajā zonā uzdevums ir palīdzēt konstatēt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu.



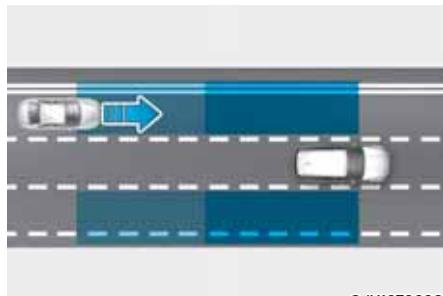
OBC3070123TU

Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā palīdz konstatēt transportlīdzekļus aklajā zonā un informēt par to vadītāju.



### UZMANĪBU

Noteikšanas attālums var būt atkarīgs no jūsu automašīnas ātruma. Tomēr, pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, funkcija var jūs nebrīdināt, ja jūs tam pabraucat garām lielā ātrumā.



OJX1079026

Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā palīdz konstatēt transportlīdzekļus, kas lielā ātrumā tuvojas aklajā zonā, un informēt par to vadītāju.



### UZMANĪBU

**Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no transportlīdzekļa tuvošanās ātruma.**



### Informācija

Tālākajā tekstā brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā ir dēvēts par aklās zonas drošības sistēmu.

### Konstatēšanas sensors



[1] : Aizmugures stūra radars

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.



### UZMANĪBU

Ievērojet šādus piesardzības pasākumus, lai uzturētu konstatēšanas sensoru optimālā stāvoklī:

- Nekādā gadījumā neizjauciet aizmugures stūra radaru vai tā mezglu un nepakļaujiet to triecienam.
- Ja aizmugures stūra radars ir nomainīts vai labots, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja aizmugures stūra radars vai tā tuvumā esošā zona ir saņēmusi triecienu, aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums. Ieteicams pārbaudīt funkciju pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Bufera remontam aizmugures stūra radara tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Neuzstādiet aizmugures stūra rada tuvumā numura zīmes ietvarus un nekādus priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmes, līmplēves vai bufera aizsargus.

- Funkcija var nedarboties kā pienākas, ja aizmugures buferis ir nomainīts, ir bojāumi aizmugures stūra radara tuvumā vai ir veikta krāsošana.
- Velcot piekabi vai uzstādot bagāžnieku u.tml., var tikt negatīvi ietekmēt aizmugures stūra radara darbība, vai arī funkcija var nedarboties.

### Aklās zonas drošības sistēmas iestatījumi

#### Iestatīt funkcijas



OTM070202L

#### Blind-spot safety (Aklās zonas drošība)

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Blind-spot safety" (Vadītāja palīgsistēmas → Aklās zonas drošība) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), funkcija atkarībā no sadursmes riska līmeņa brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas signālu. Bremžu palīgsistēma netiks izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), funkcija izslēgsies.

Blind spot safety system is Off

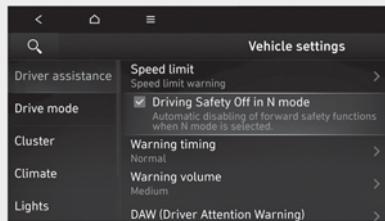
OTM070097L

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts ar izslēgtu sistēmu, panelī parādās brīdinājuma pazīnojums "Blind spot safety system is Off" (Aklās zonas drošības funkcija ir izslēgta).

Mainot iestatījumu no "Off" (Izslēgts) uz "Warning only" (Tikai brīdinājums), trīs sekundes mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī.

Arī ieslēdzot dzinēju, kad funkcijas iestatījums ir "Warning only" (Tikai brīdinājums), trīs sekundes mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī.

## Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā



OBC3N070033

Jūs varat izvēlēties 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' 'Vadītāja palīgsistēma' iestatītajā izvēlnē, kad dzinējs ir ieslēgts (ON).

- Ja jūs izvēlaties 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' tā tiek savienota ar N režīmu tādā veidā, ka aklās zonas drošības sistēma tiek automātiski atslēgta.
- Ja jūs atslēdzat 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' aklās zonas drošības sistēma netiek automātiski atslēgta arī tad, ja N režīms joprojām darbojas.



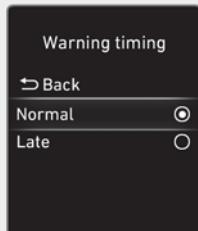
## BRĪDINĀJUMS

- Ja ir izvēlēts "Warning only" (Tikai brīdinājums), bremžu palīgsistēma netiek izmantota.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam ir vienmēr jāseko līdzi apkārt notiekošajam un jābrauc piesardzīgi.



## Informācija

Aklās zonas drošības sistēmas pēdējais iestatījums saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.



OTM070140L



OBC3N070025

### Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu aklās zonas drošības sistēmas sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

### Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.



### UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaluma iestatījumi attiecas uz visām aklās zonas drošības sistēmas funkcijām.
- Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) brīdinājuma laiks, ja transportlīdzeklis tuvojas lielā ātrumā, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.
- Izvēlieties iestatījumu "Vēlu", kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.

## Aklās zonas drošības sistēmas darbība

### BRĪDINĀJUMS



#### Transportlīdzekļa konstatēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka ir konstatēts transportlīdzeklis, izgaismojas brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī.
- Funkcija darbojas, kad Jūsu automašīnas ātrums ir lielāks par 20 km/h un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h.

#### Sadursmes brīdinājums

- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad tiek ieslēgts pagrieziena rādītājs konstatētā transportlīdzekļa virzienā.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma gaismas indikators ārējā atpakaļskata spogulī. Vienlaikus atskan skaņas signāls.
- Kad pagrieziena rādītājs tiek izslēgts vai jūs izbraucat no joslas, sadursmes brīdinājums izslēdzas un funkcija atgriežas transportlīdzekļu konstatēšanas stāvoklī.



### BRĪDINĀJUMS

- Aizmugures stūra radara konstatēšanas attālumu nosaka standarta ceļa platum, tāpēc uz šaura ceļa funkcija var konstatēt transportlīdzekļus blakus joslās un brīdināt jūs pār tiem. Turpretim uz plata ceļa funkcija var nekonstatēt blakus joslā braucošu transportlīdzekli un nebrīdināt jūs.
- Ja ir ieslēgtas avārijas gaismas, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena rādītāju nedarbosis.



### Informācija

Ja vadītāja vieta atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, nogriežoties pa kreisi. Ieturiet pietiekamu distanci līdz transportlīdzekļiem kreisajā joslā. Ja vadītāja vieta atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var nostrādāt, nogriežoties pa labi. Ieturiet pietiekamu distanci līdz transportlīdzekļiem labajā joslā.



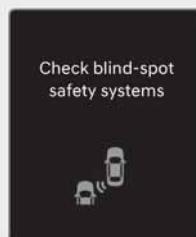
## BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas drošības sistēmu, ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.
- Ja darbojas kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skanas signāls, aklās zonas drošības sistēmas paziņojums var netikt attēlots un skanas signāls var neatskanēt.
- Aklās zonas drošības sistēmas brīdinājuma skanas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas drošības sistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam ir vienmēr jākontrolē automašīna. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas drošības sistēmu.
- Nekad nepārbaudiet, izmantojot personu vai objektu. Tā rezultātā var rasties smagi ievainojumi vai iestāties nāve.

## Aklās zonas drošības sistēmas klūme und ierobežojumi

### Aklās zonas drošības sistēmas klūme



OTM070099L

Kad aklās zonas drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Check blind-spot safety systems" (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as) un brīdinājuma gaisma izgaismosies instrumentu panelī. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismas indikators pienācīgi nedarbojas, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check outside mirror warning icon" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma simbolu) un brīdinājuma gaisma iedegsies panelī. Ieteicams pārbaudīt funkciju pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## Aklās zonas drošības sistēma atspējota



OTM070098L

Ja aizmugures buferi aizmugures stūra radara vai sensora tuvumā klāj sniegs, lietus u.tml. vai tiek vilkta piekabe vai uzstādīts bagāžnieks, var samazināties aklās zonas drošības sistēmas konstatēšanas efektivitāte un sistēma var tikt uz laiku ierobežota vai izslēgta.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma pazīnojums "Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked" (Aklās zonas drošības sistēmas atspējotas. Bloķēts radars) un tā nav Aklās zonas drošības sistēmas klūme.

Funkcija darbosies normāli pēc notīrišanas vai piekabes u.tml. atvienošanas un atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

Ja funkcija nedarbojas kā pienākas pēc atbloķēšanas, ieteicams pārbaudīt funkciju pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## BRĪDINĀJUMS

- Pat ja panelī neparādās brīdinājuma pazīnojums, aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas.
- Aklās zonas drošības sistēma var pie nācīgi nedarboties vietā (piemēram, atklātā vietā), kur uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi priekšmeti, vai ja uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas konstatēšanas sensors ir bloķēts ar kādiem materiāliem.



## UZMANĪBU

Pievienojot piekabi, bagāžnieku u.tml., izslēdziet aklās zonas drošības sistēmu, vai nonemiet piekabi, bagāžnieku u.tml., lai lietotu aklās zonas drošības sistēmu.

## Aklās zonas drošības sistēmas ierobežojumi

Aklās zonas drošības funkcija var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Nelabvēlīgos laika apstākļos tādos kā spēcīgs sniegs, lietus u.tml.
- Aizmugures stūra radaru klāj sniegs, lietus, dubļi u.tml.
- Temperatūra aizmugures stūra radara tuvumā ir augsta vai zema.
- Braucot pa šosejas rampu.
- Ceļa segumā (vai apkārtnē) atrodas ļoti daudz metāla komponentu (piemēram, metro sliežu konstrukcijas).
- Automašīnas tuvumā atrodas nekustīgs priekšmets, piemēram, skanas barjera, barjera, sadalošā josla, iebraukšanas barjera, apgaismes stabs, ceļa zīme, tunelis, siena u.c. (tostarp vairākas konstrukcijas vienlaikus).
- Braucot plašās vietās, kur ir maz transportlīdzekļu vai konstrukciju (piemēram, tuksnesi, plāvā, ārpus pilsētas u.c.).
- Braucot pa šauru ceļu, kura malās ir daudz koku, zāles vai krūmu
- Braucot pa slapju ceļu, piemēram, caur peļķēm.
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu Jūsu automašīnai vai pabrauc garām ļoti netālu.
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir ļoti liels, un tas ļoti ātri pabrauc Jums garām.

- Jūsu automašīna pabrauc garām otram transportlīdzeklim.
- Jūsu automašīna pārkārtojas citā joslā.
- Jūsu automašīna izkustas no vietas vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrinās.
- Blakus esošajā joslā esošs transportlīdzeklis pārvietojas divas joslas prom no jūsu automašīnas, vai divu joslu attālumā esošs transportlīdzeklis pārkārtojas uz jums blakus esošo joslu
- Aizmugures stūra radara tuvumā ir pievienota piekabe vai uzstādīts bagāžnieks.
- Buferi aizmugures stūra radara tuvumā aizklāj vai bloķē, piemēram, bufera uzlīmes, bufera aizsargi, velosipēdu turētājs u. tml.
- Buferis aizmugures stūra radara tuvumā ir saņēmis triecienu, ir bojāts, vai aizmugures stūra radars ir izkustināts no vietas.
- Jūsu automašīna ir zemāka vai augstāka smagas kravas, nepareiza gaisa spiediena riepās u.tml. dēļ.

Aklās zonas drošības sistēma var pienācīgi nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Funkcija var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

- Tieki konstatēts motocikls vai velosipēds.
- Tieki konstatēta plakana piekabe vai tamlīdzīgs transportlīdzeklis.
- Tieki konstatēts liels transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas automašīna.
- Tieki konstatēts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi.
- Tieki konstatēts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna.



## BRĪDINĀJUMS

### • Braukšana līkumā



Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Funkcija var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot pa līkumainu ceļu. Funkcija var konstatēt tajā pašā joslā esošo transportlīdzekli. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana ceļu savienošanās/sazarošanās vietā

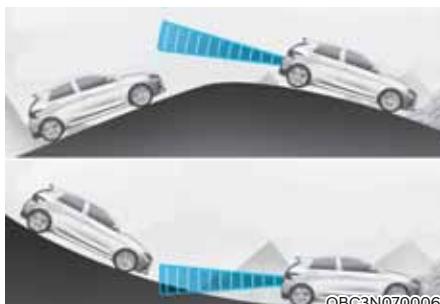


OJX1079059

Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot ceļu savienošanās vai sazarošanās vietā. Funkcija var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana slīpumā

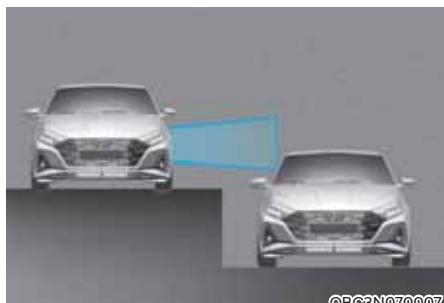


OBC3N070006

Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot slīpumā. Funkcija var nekonstatēt blakus joslā esošo transportlīdzekli vai var klūdaini konstatēt zemi vai konstrukcijas.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietā ar atšķirīgu joslu augstumu



OBC3N070007

Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, braucot vietā ar atšķirīgu joslu augstumu. Funkcija var nekonstatēt transportlīdzekli, kas atrodas uz ceļa ar atšķirīgu joslu augstumu (vairāku līmenu krustojumos u.c.).

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

## BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties kā pienākas, ja ir spēcīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Aklās zonas drošības sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugures stūra radaru ieslēgšanās.

## MANUĀLĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA PALĪGSISTĒMA (MSLA)



OTM070111L

- (1) Manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators  
 (2) Iestatītais ātrums

Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriežīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

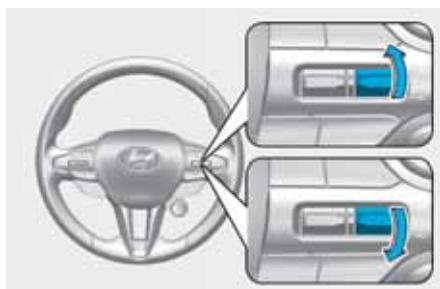
### Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

#### Ātruma ierobežojuma iestatīšana



OBC3N070008

- Nospiediet un turiet braukšanas palīgsistēmu ( pogu vēlamajā ātrumā. Panelī izgaismosies manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators ().



OBC3N070009

- Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju un atlaidiet to vēlamajā ātrumā.

Nospiediet + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju un turiet to. Ātrums vispirms paaugstināsies vai samazināsies līdz tuvākajiem apļaļiem desmit km/h un tad paaugstināsies vai samazināsies ar 10 km/h soli.



OTM070203L

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts panelī.

Ja vēlaties braukt ātrāk par iestatīto ātruma ierobežojumu, nospiediet gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu, lai aktivētu pārnesuma pazemināšanas mehānismu.

Mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

### *Īslaicīgi apturēt Manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu*



OBC3N070010

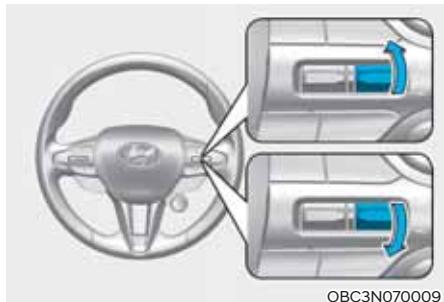
[A] : A tips, [B]: B tips

Nospiediet **II** slēdzi, lai uz laiku atslēgtu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums izslēgsies, bet manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators (**LIMIT**) paliks ieslēgts.

## *i Informācija*

- Ja gāzes pedālis netiek nospiests tālāk par pretestības punktu, automašīnas ātrums saglabāsies iestatītā ātruma ierobežojuma ietvaros.
- Nospiežot gāzes pedāli tālāk par pretestības punktu, no pārnesuma pazemināšanas mehānisma var būt dzirdams klikšķis.

### Atsākt Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu



Lai atjaunotu manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību pēc tās īslaicīgas atslēgšanas, nospiediet +, -, II slēdzi.

Nospiežot + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju, tiks iestatīts panelī pašlaik attēlotais braukšanas ātrums.

Ja piespiedīsiet II slēdzi, tiks atjaunots iespējams iestatītais ātrums.

### Izslēgt Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu



Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu ( ), lai izslēgtu manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators ( LIMIT) nodzīsīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu ( ), lai izslēgtu manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, kad tā netiek lietota.

## BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.
- Ja manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma netiek lietota, izslēdziet to, lai netiņām neiestatītu ātrumu. Pārbaudiet, vai manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iespējošanas indikators ( LIMIT) ir izslēgts.
- Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma neaizstāj pienācīgu un drošu braukšanu. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepielautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.

## INTELIGENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA PALĪGSISTĒMA (ISLA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītajām ceļa zīmēm un navigācijas sistēmām, lai informētu vadītāju par pašreizējā ceļa ātruma ierobežojumu un papildu informāciju. Intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma arī palīdz vadītājam ievērot uz ceļa noteikto ātruma ierobežojumu.



### UZMANĪBU

Intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, ja funkciju lieto citās valstīs.

### Konstatēšanas sensors



OBC3N070001

[1] : Priekšējā kamera

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.



### UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

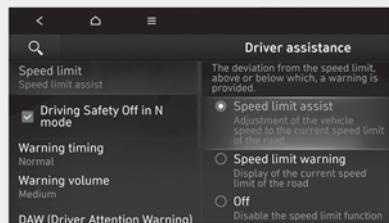


### Informācija

Ja ir pieejama navigācijas sistēma, kopā ar priekšējās kameras konstatēto ceļa zīmu informāciju tiek izmantota informācija no navigācijas sistēmas.

**Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatījumi**

#### Iestatīt funkcijas



OBC3N070034

### Ātruma ierobežojums

Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance Speed limit" (Vadītāja palīgsistēmas → Ātruma ierobežojums) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Speed limit assist" (Ātruma ierobežojuma palīgsistēma), intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm. Turklāt intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatītā ātruma maiņu, lai palīdzētu ievērot noteikto ātruma ierobežojumu.
- Ja ir izvēlēts "Speed limit warning" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma informēs vadītāju par ātruma ierobežojumiem un papildu ceļa zīmēm. Turklāt intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja automašīna brauc ātrāk par ātruma ierobežojumu.
- Ja ir izvēlēts "Off" (Izsleogs), intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma izslēgsies.



## UZMANĪBU

Ja ir izvēlēts "Speed limit warning" (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma neinformēs vadītāju par iestatītā ātruma maiņu.

### Ātruma ierobežojuma pielaide

Ja vadītājs izvēlas "Driver assistance → Speed limit → Speed limit tolerance" (Vadītāja palīgsistēmas - Ātruma ierobežojums - Ātruma ierobežojuma pielaide), dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai atrodoties ON stāvoklī, var mainīt ātruma ierobežojuma pielaidi. Ātruma ierobežojuma brīdinājums un ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies, piemērojot noteiktajam ātruma ierobežojumam iesatīto ātruma ierobežojuma pielaidi.



## BRĪDINĀJUMS

- Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.
- Ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, pieskaitot ātruma ierobežojumam iestatīto ātruma ierobežojuma pielaidi. Ja vēlaties, lai iestatītais ātrums atbilstu ātruma ierobežojumam, iestatiet pielaidi "0".
- Ātruma ierobežojuma brīdinājuma funkcija brīdina vadītāju, kad braukšanas ātrums pārsniedz ātruma ierobežojuma un ātruma ierobežojuma pielaides summu. Ja vēlaties, lai ātruma ierobežojuma brīdinājums nostrādātu nekavējoties pēc ātruma ierobežojuma pārsniegšanas, iestatiet pielaidi "0".

## Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

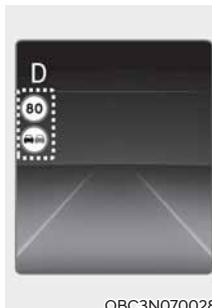
### Brīdinājums un kontrole

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma brīdina vadītāju un kontrolē automašīnu ar ātruma ierobežojuma attēlošanu, ātruma pārsniegšanas brīdinājumu un iestatītā ātruma maiņu.



## Informācija

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas brīdinājums un kontrole ir aprakstīta, balstoties uz "0" ātruma ierobežojuma pielaidi. Informāciju par pielaides iestatīšanu skatiet sadaļā "Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas iestatījumi".



OBC3N070028



OBC3N070029

## Ātruma ierobežojuma attēlošana

Panelī tiek attēlota ātruma ierobežojuma informācija.



OBC3N070030

## Ātruma pārsniegšanas brīdinājums

Pārsniedzot attēloto ātruma ierobežojumu, mirgo sarkanais ātruma ierobežojuma indikators.

### Informācija

- Ja ceļa ātruma ierobežojuma informācija nevar tikt atpazīta, tiks uzrādīts '---' simbols. Lūdzam skatīt "Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi", ja ir grūtības atpazit ceļa zīmes.
- Papildus ātruma ierobežojumam inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma sniedz papildu informāciju par ceļa zīmēm. Sniegtā papildu informācija par ceļa zīmēm var atšķirties atkarībā no Jūsu valsts.
- Papildu zīme, kas tiek attēlota zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas aizlieguma zīmes, apzīmē nosacijumus, kuros zīme jāievēro. Ja papildu zīme netiek atpazīta, tā netiek attēlota.



OBC3N070031



OBC3N070032

## Iestatītā ātruma maiņa

Ja ceļa ātruma ierobežojums mainās manuālās ātruma ierobežotāja palīgsistēmas darbības laikā, vadītājam tiek attēlota bultiņa uz augšu vai uz leju, norādot, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā brīdī vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam ar + vai - slēdzi uz stūres.



## BRĪDINĀJUMS

- Ja iestatītā ātruma ierobežojuma pielaidē ir lielāka par "0", iestatītais ātrums mainīsies uz lielāku ātrumu par ceļa ātruma ierobežojumu. Ja vēlaties braukt lēnāk par ātruma ierobežojumu, iestatiet ātruma ierobežojuma pielaidi zemāku par "0" vai samaziniet iestatīto ātrumu ar – slēdzi uz stūres.
- Pat pēc ātruma iestatīšanas atbilstoši ātruma ierobežojumam uz ceļa automašīna joprojām var pārsniegt ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā piespiediet bremzes, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir mazāks par 30 km/h, iestatītā ātruma maiņas funkcija nedarbosies.
- Intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbojas, izmantojot ātruma mērvienību, ko vadītājs iestatījis instrumentu panelī. Ja iestatītā ātruma mērvienība atšķiras no jūsu valstī izmantotās, intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties kā pienākas.

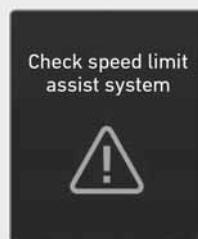


## Informācija

Sīkāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību skaitiet 7. nodaļas punktā "Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (MSLA)".

## Intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas klūme und ierobežojumi

### *Intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas klūme*



OBC3070032

Ja intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma pazīņojums "Check speed limit system" (Pārbaudiet ātruma ierobežojuma sistēmu). Ja tā notiek, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## ***Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas atspējota***



OTM070226L

Ja priekšējais vējstikls priekšējās kameras tuvumā vai sensors ir klāts ar, piemēram, sniegu vai lietu, var samazināties inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas noteikšanas spēja un tās darbība var tikt uz laiku ierobežota vai atcelta. Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Speed limit system disabled. Camera obscured" (Ātruma ierobežojuma sistēma atspējota. Aizklāta kamera) un tā nav Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas klūme.

Kad sniegs, lietus vai netūrumi tiks notīrīti, inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma darbosies normāli.

Ja inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma nedarbojas kā pienākas pēc atbloķēšanas, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



## **BRĪDINĀJUMS**

- Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties kā pienākas, pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums vai brīdinājuma gaismas indikators.
- Ja konstatēšanas sensors ir netīrs uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var nedarboties kā pienākas.

## ***Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas ierobežojumi***

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

- Ceļa zīme ir netīra vai neatpazīstama.
  - Ceļa zīme ir grūti saskatāma sliktu laiku apstākļu, piemēram, lietus, sniega, miglas u.tml. apstākļos.
  - Ceļa zīme ir neskaidri saskatāma vai bojāta.
  - Ceļa zīmi daļēji aizsedz apkārtējie priekšmeti vai ēna.
- Ceļa zīme neatbilst standartiem.
  - Ceļa zīmes teksts vai attēls atšķiras no standartiem.
  - Ceļa zīme ir uzstādīta starp galveno ceļu un nobrauktuvi vai ceļu sazarojušā vietā.
  - Zīme atrodas uz uzbrauktuves vai nobrauktuves, un tai nav papildsekcijas
  - Ceļa zīme ir piestiprināta citam transportlīdzeklim.
- Kad sistēma atpazīst ciparus uz ceļa zīmēm vai zīmēm kā ātruma ierobežojuma zīmi
- Atpazīta zīme, kas nosaka zemāko ātruma limitu.
- Attālums starp automašīnu un ceļa zīmi ir pārāk liels.
- Automašīna sastopas ar izgaismotām ceļa zīmēm.
- Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma kļūdaini atpazīst ciparus ceļa signālos vai citās ceļa zīmēs kā ātruma ierobežojumu
- Uz ceļa atrodas minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Strauji mainās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā vai pabraucot zem tilta.

- Nav ieslēgti priekšējie lukturi, vai to spilgtums ir vājš diennakts tumšajā laikā vai tunelī.
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saules gaismas, ielu apgaismojuma vai pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu atspīduma dēļ.
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neseko navigācijas sistēmas norādījumiem.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējās kameras redzamības lauku ierobežo saules atspulgs.
- Braukšana pa ceļu ar asiem vai daudziem līkumiem.
- Braukšana pāri ātrumvaļnjiem vai braukšana augšup, lejup, pa kreisi un pa labi stāvās nogāzēs.
- Automašīna stipri kratās.
- Navigācijas karte vai GPS dati satur kļūdainu informāciju
- Automašīna nepārvietojas saskaņā ar navigācijas sistēmas noteikto maršrutu
- Braukšana pa nesen atklātu jaunu ceļu



## Informācija

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras darbības ierobežojumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" šajā nodalā.



## BRĪDINĀJUMS

- Intelīgentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot uz ceļa noteikto ātruma ierobežojumu, un var pareizi neattēlot ātruma ierobežojumu vai pareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Vadītājam ir jāievēro ātruma ierobežojumi jūsu valstī saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu piemērošanas likumiem.

## VADĪTĀJA MODRĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW)

### Pamata darbība

Vadītāja modrības brīdinājums palīdz noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot uzvedību pie stūres, braukšanas laiku u.c. braukšanas laikā. Vadītāja modrības brīdinājums ieteiks vadītājam atpūsties, ja modrības līmenis pazeminās zem noteiktas robežas.

### Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkcija informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību.

### Konstatēšanas sensors



[1] : Priekšējā kamera

Priekšējā kamera nosaka braukšanas situāciju un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu braukšanas laikā.

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

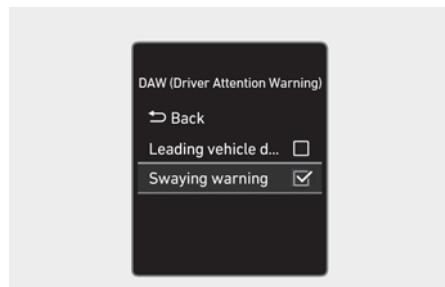


### UZMANĪBU

- Vienmēr uzturiet priekšējo kameru labā stāvoklī, lai nodrošinātu optimālu vadītāja modrības brīdinājuma darbību.
- Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadalā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodalā.

### Aklās zonas drošības sistēmas iestatījumi

### Iestatīt funkcijas



OTM070188L

### Vadītāja modrības brīdinājums

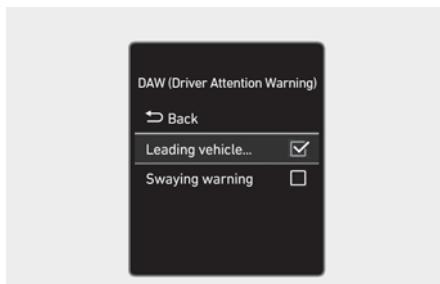
Kad dzinējs ir iedarbināts, izvēlieties vai atceliet "Driver assistance DAW (Driver Attention Warning)" (Vadītāja palīgsistēmas → DAW (Vadītāja modrības brīdinājums)) iestatījumu izvēlnē, lai izmantotu vai neizmantotu attiecīgās funkcijas.

- Ja ir izvēlēts "Swaying warning" (Brīdinājums par šūpošanos), Vadītāja modrības brīdinājums informēs vadītāju par vadītāja modrības līmeni un ieteiks atpūsties, kad modrība nokrītas zem noteikta līmeņa.



### Informācija

**Brīdinājums par neuzmanīgu braukšanu ieslēgsies pēc katras dzinēja iedarbināšanas. (Eiropai, Austrālijai, Krievijai)**



OTM070189L

### Leading vehicle departure alert (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums)

- Ja ir izvēlēts "Leading vehicle departure alert" (Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums), funkcija informē vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību.



OTM070140L

### Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu vadītāja modrības brīdinājuma sākotnējā brīdinājuma laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs.

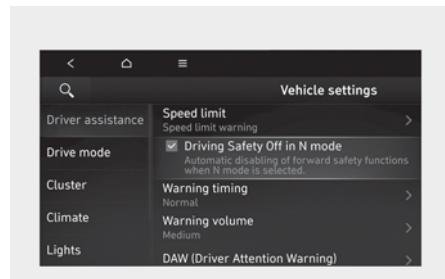
Rūpnīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.



### Informācija

Vadītāja modrības brīdinājuma iestatījumi saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbināšanas.

### Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā



OBC3N070033

Jūs varat izvēlēties 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' 'Vadītāja palīgsistēma' iestatītajā izvēlnē, kad dzinējs ir ieslēgts (ON).

- Ja jūs izvēlaties 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' tā tiek savienota ar N režīmu tādā veidā, ka Vadītāja modrības brīdinājums tiek automātiski atslēgta.
- Ja jūs atslēdzat 'Braukšanas drošības automātiskā sistēma atslēgta N režīmā' ka Vadītāja modrības brīdinājums tiek automātiski atslēgta. netiek automātiski atslēgta arī tad, ja N režīms joprojām darbojas.

## Vadītāja modrības brīdinājuma darbība

### Pamatā darbība

#### Vadītāja modrības brīdinājuma ekrāns un brīdinājuma paziņojums

Vadītāja modrības brīdinājuma pamata uzdevums ir informēt vadītāju par tā modrības līmeni un ieteikt vadītājam atpūsties.

### Modrības līmenis

#### ■ Sistēma izslēgta

Driver Attention Warn.

System Off

Last break --:--

OTM070102L

#### ■ Atspējots

Driver Attention Warn.

Disabled

Last break 00:00

OTM070106L

#### ■ Uzmanīga braukšana

Attention level



Last break 00:10

OBC3N070026

#### ■ Brīdinājums par šūpošanos

Attention level



Last break 04:10

OBG3N070027

- Vadītājs var sekot līdzī vi savam braukšanas stāvoklim instrumentu panelī.
  - Ja "Swaying warning" (Brīdinājums par šūpošanos) iestatījumu izvēlēne nav izvēlēts, tiek attēlots "System Off" (Sistēma izslēgta).
  - Vadītāja modrības brīdinājums darbojas, ja automašīnas ātrums ir no 0 km/h līdz 210 km/h.
  - Kad automašīnas ātrums nav darbības diapazona robežās, tiek attēlots paziņojums "Disabled"(Atspējots).

- Vadītāja modrības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāks ir līmenis, jo neuzmanīgāks ir vadītājs.
- Šis līmenis samazinās, kad vadītājs noteiktu laiku neatpūšas.

### Atpūta

Consider taking a break



OTM070105L

- Paziņojums "Consider taking a break" (Apsveriet iespēju atpūsties) parādās instrumentu panelī un atskan skaņas signāls, lai ieteiktu vadītājam atpūsties, kad modrības līmenis ir zemāks par 1.
- Vadītāja modrības brīdinājums neieiteiks atpūsties, ja kopējais braukšanas ilgums nepārsniedz 10 minūtes vai ja nav pagājušas 10 minūtes kopš pēdējā ieteikuma atpūsties.



## BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.



## UZMANĪBU

- Vadītāja modrības brīdinājums var ieteikt atpūsties atbilstoši vadītāja uzvedībai pie stūres vai ieradumiem, pat ja vadītājs nogurumu neizjūt.
- Vadītāja modrības brīdinājums ir papildu funkcija un var nebūt spējīga noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Sajūtot nogurumu, vadītājam ir jāatpūšas drošā vietā, pat ja vadītāja modrības brīdinājums neiesaka atpūsties.



## Informācija

- Iestatījumus var mainīt panelī (Lietotāja iestatījumos) vai infoizklaides sistēmā (Automašīnas iestatījumos) atkarībā no tā, kura iespēja ir pieejama Jūsu automašīnā. Sīkāku informāciju skatiet 4. nodaļas punktā "Lietotāja iestatījumi" vai infoizklaides sistēmas rokasgrāmatas nodaļā "Automašīnas iestatījumi".
- Vadītāja modrības brīdinājums atiestatīs pēdējās atpūtas laiku uz 00:00 šādās situācijas:
  - Dzinējs ir izslēgts.
  - Vadītājs atsprādzē drošības jostu un atver vadītāja durvis.
  - Automašīna ir apturēta ilgāk par 10 minūtēm
- Kad vadītājs atiestata vadītāja modrības brīdinājumu, pēdējās atpūtas laiks tiek atiestatīts uz 00:00 un vadītāja modrības līmenis tiek iestatīts kā augsts.

## Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās pazīnojuma funkcija



OBC3070025

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis izkustas no vietas, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās pazīnojums informēs vadītāju, attēlojot panelī pazīnojumu "Leading vehicle is driving on" (Priekšā esošais transportlīdzeklis ir izkustējies) un atskaņojot skaņas signālu.



## BRĪDINĀJUMS

- Ja darbojas kādas citas funkcijas brīdinājuma pazīnojums vai skaņas signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās pazīnojums var netikt attēlots un skaņas signāls var neatksanēt.
- Vadītājam ir jābūt atbildīgam par drošu braukšanu un automašīnas kontroli.



## UZMANĪBU

- Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās pazīnojums ir papildu funkcija, kas var neinformēt vadītāju, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību.
- Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārliecinieties par situāciju priekšā un ceļa apstākļiem.

## Vadītāja modrības brīdinājuma klūme und ierobežojumi

### Vadītāja modrības brīdinājuma klūme



Ja vadītāja modrības brīdinājums nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check DAW (Driver Attention Warning) system" (Pārbaudiet DAW (vadītāja modrības brīdinājuma) sistēmu). Ja tā notiek, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

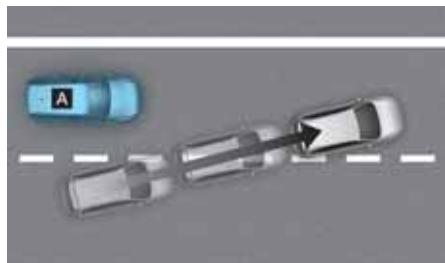
### Vadītāja modrības brīdinājuma ierobežojumi

Vadītāja modrības brīdinājums var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:

- Automašīna tiek vadīta agresīvi.
- Automašīna bieži tīšām šķērso joslas.
- Automašīnu kontrolē vadītāja palīgsistēma, piemēram, joslas ieturēšanas palīgsistēma.

Priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojuma funkcija

- Ja priekšā iebrauc transportlīdzeklis



[A] : Jūsu automašīna

[B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja Jūsu automašīnai priekšā iebrauc cits transportlīdzeklis, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var nedarboties kā pienākas.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic straujus manevrus



[A] : Jūsu automašīna

[B]: Priekšā esošais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic strauju pagriezienu, piemēram, pa kreisi, pa labi vai apgriežas braukšanai pretējā virzienā, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var nedarboties kā pienākas.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji izkustas no vietas



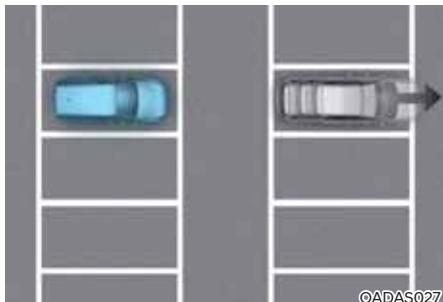
Ja priekšā esošais transportlīdzeklis strauji izkustas no vietas, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var nedarboties kā pienākas.

- Ja starp Jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēds



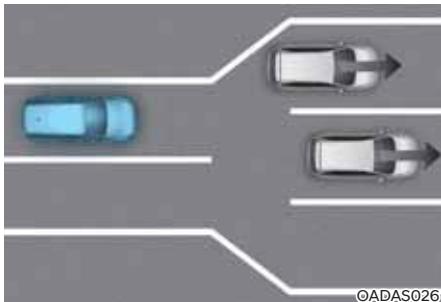
Ja starp Jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs(-i) vai velosipēds(-i), priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var nedarboties kā pienākas.

- Stāvvietā



Ja priekšā novietotais transportlīdzeklis aizbrauc, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās paziņojums var brīdināt Jūs, ka stāvēšanai novietotais transportlīdzeklis aizbrauc.

- Braucot ceļa maksas postenī, krustojumā u.tml.



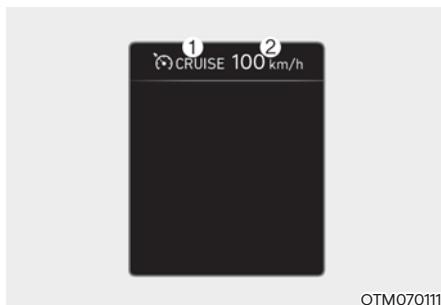
Ja braucat cauri ceļa maksas postenim vai krustojumam ar daudziem transportlīdzekļiem vai vietā, kur bieži apvienojas un sazarojas joslas, priekšā esošā transportlīdzekļa izkustēšanās pazīņojums var nedarboties kā pienākas.



## Informācija

Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistema (FCA)" šajā nodaļā.

## KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (CC)



(1) Kruīza kontroles indikators

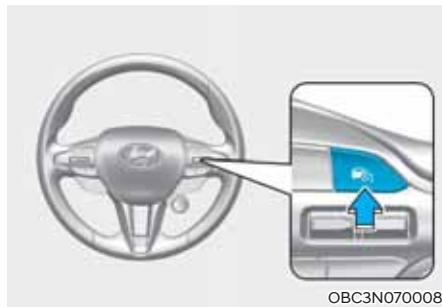
(2) Iestatītais ātrums

Kruīza kontrole ļauj Jums braukt ar ātrumu virs 30 km/h, nespiežot gāzes pedāli.

### Kruīza kontroles darbība

#### Ātruma iestatīšana

- Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 30 km/h.



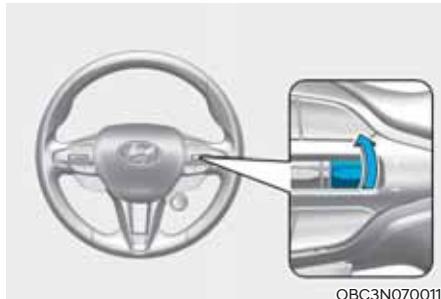
- Nospiediet braukšanas palīgsistēmu (⌚) pogu vēlamajā ātrumā. Panēlī izgaismosies iestatītais ātrums un kruīza kontroles indikators (⌚CRUISE).

- Atlaidiet gāzes pedāli.

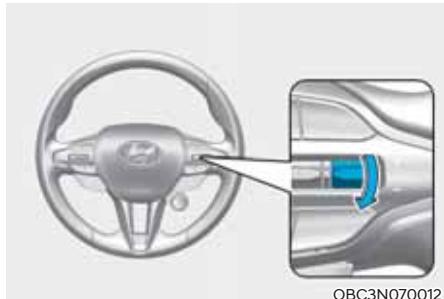
Automašīna uzturēs iestatīto ātrumu, neturot nospiestu gāzes pedāli.

### Informācija

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz paātrināties vai palēnināties.

**Lai palielinātu ātrumu**

- Nospiediet + slēdzi uz augšu un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums palielināsies par 1 km/h.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un pieturiet to, uzraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza kontroles ātrums vispirms paaugstināsies līdz tuvākajiem apalaijiem desmit km/h un tad paaugstināsies ar 10 km/h soli, katru reizi šādi nospiežot slēdzi.  
Atlaidiet slēdzi, kad tiek attēlots vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.

**Lai samazinātu ātrumu**

- Nospiediet - slēdzi uz leju un uzreiz atlaidiet to. Katru reizi šādi nospiežot slēdzi, ātrums samazināsies par 1 km/h.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un pieturiet to, uzraugot iestatīto ātrumu panelī. Kruīza kontroles ātrums vispirms samazināsies līdz tuvākajiem apalaijiem desmit km/h un tad paaugstināsies ar 10 km/h soli, katru reizi šādi nospiežot slēdzi.  
Atlaidiet slēdzi, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.

### Īslaicīgi apturēt Kruīza kontroles sistēmu



OBC3N070013

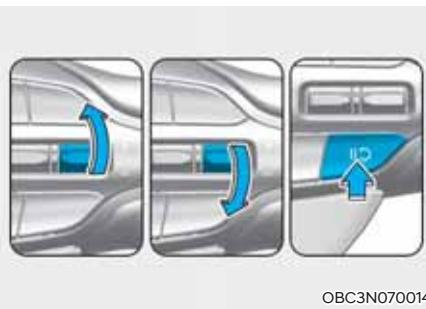


Kruīza kontroles sistēmas darbība tiks uz laiku pārtraukta šādās situācijās:

- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta **C** pogā.
- Tiek ieslēgts N (neitrālais) pārnesums.
- Automašīnas ātrums samazinās zem apmēram 30 km/h.
- Darbojas elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).
- Notiek pārslēgšanās uz leju līdz 2. pārnesumam manuālās pārslēgšanas režīmā.

Iestatītais ātruma izslēgsies, bet kruīza kontroles indikators ( CRUISE) paliks ieslēgts.

### Atsākt Kruīza kontroles sistēmu



OBC3N070014

Nospiediet +, - slēdzi vai **C** pogu.

Nospiežot + slēdzi uz augšu vai - slēdzi uz leju, tiks iestatīts panelī pašlaik attēlotais braukšanas ātrums.

Ja piespiedīsiet **C** pogu, tiks atjaunots iepriekš iestatītais ātrums.

Lai funkjicas darbība atjaunotos, automašīnas ātrumam ir jābūt lielākam par 30 km/h.

## Izslēgt Kruīza kontroles sistēmu



Nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu (⌚), lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza kontroles indikators (⌚CRUISE) nodzīsīs.

Vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmu pogu (⌚), lai izslēgtu kruīza kontroli, kad tā netiek lietota.



### Informācija

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet vadītāja palīgsistēmu pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Tomēr ieslēgsies manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma.



## BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Vienmēr uzstādiet transportlīdzekļa ātrumu zemāk par oficiāli atļauto ātruma ierobežojumu.
- Ja kruīza kontrole netiek lietota, izslēdziet to, lai netišām neiestatītu ātrumu. Pārliecinieties, ka kruīza kontroles indikators (⌚CRUISE) nodziest.
- Kruīza kontrole neaizstāj pienācīgu un drošu braukšanu. Vadītājam vienmēr ir pienākums braukt piesardzīgi, lai nepielautu neparedzētu un negaidītu situāciju rašanos.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai nepielautu negaidītas un neparedzētas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa apstākļiem.
- Nelietojiet kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama:
  - Braucot intensīvā satiksmē , vai kad satiksmes apstākļi apgrūtina braukšanu nemainīgā ātrumā;
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu;
  - Braucot pa kalnainu vai līkumotu ceļu;
  - Braucot vietās, kur ir stiprs vējš;
  - Braucot ierobežotas redzamības apstākļos (, piemēram, sliktos laika apstākļos – miglā, sniegā, lietū vai smilšu vētrā).
- Nelietojiet kruīza kontroli, velkot piekabi.

## JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Joslas sekošanas palīgsistēma ir paredzēta, lai palīdzētu atpazīt joslu markējumus un/vai uz ceļa esošos transportlīdzekļus un palīdzētu vadītājam braukt pa joslas vidu.

### Konstatēšanas sensors



[1] : Priekšējā kamera

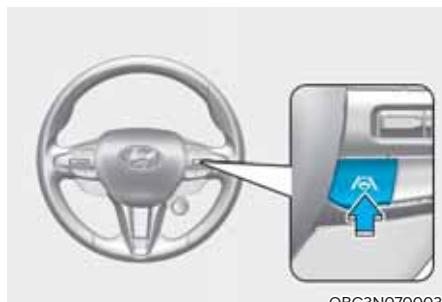
Priekšējo kameru izmanto kā konstatēšanas sensoru, lai noteiktu joslu markējumus un priekšā esošos transportlīdzekļus. Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.



Sīkāku informāciju par priekšējās kameras piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" 7. nodaļā.

### Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

#### Iestatīt funkcijas



### Joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Kad ir iedarbināts dzinējs, uz ūsu brīdi nospiediet joslu palīgsistēmas pogu uz stūres, lai ieslēgtu joslas sekošanas palīgsistēmu. Instrumentu panelī izgaismosies pelēks vai zaļš  gaismas indikators. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.



OBC3N070025

### Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu brīdinājuma par no stūres nonemtām rokām skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance - Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

## Joslas sekošanas palīgsistēmas darbība

### Brīdinājums un kontrole

■ A tips



OBC3070040

■ B tips



OBC3070041

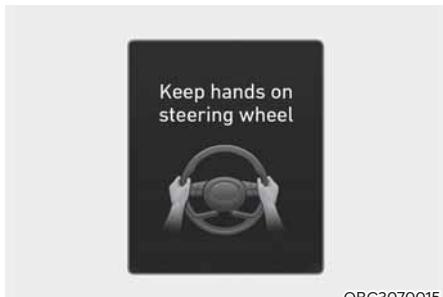
### Joslas sekošanas palīgsistēma

Ja ir konstatēts priekšā esošs transportlīdzeklis un/vai abi joslu markējumi un Jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 180 km/h, panelī izgaismojas zaļais gaismas indikators, un joslas sekošanas palīgsistēma ar stūres korekcijām palīdz brauktjoslai pa vidu.



### UZMANĪBU

Ja stūres palīdzība nedarbojas, indikatora baltā gaisma nomirgos un pārslēgsies uz pelēku.



### Brīdinājums par no stūres nonemtām rokām

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm nonem rokas no stūres, parādās brīdinājuma paziņojums "Keep hands on the steering wheel" (Turiet rokas uz stūres) un pakāpeniski atskan brīdinājuma skaņas signāls.

Pirmais Brīdinājuma paziņojums līmenis:

Otrs līmenis: Brīdinājuma paziņojums (sarkana stūre) un skaņas brīdinājums



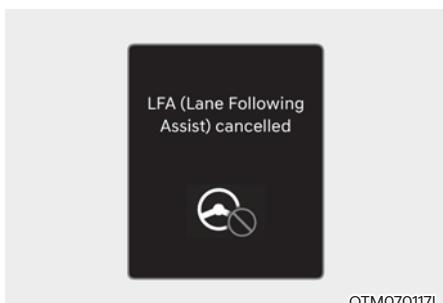
### BRĪDINĀJUMS

- Sistēma var nepalīdzēt ar stūrēšanu, ja stūre tiek turēta ļoti viegli vai ja stūre ir pagriezta tālāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas nepārtraukti. Vadītāja pienākums ir droši stūrēt automašīnu un noturēt to savā braukšanas joslā.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājums par no stūres nonemtām rokām var parādīties novēloti. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Ja stūre tiek turēta ļoti viegli, brīdinājums par no stūres nonemtām rokām var parādīties, jo Joslas sekošanas palīgsistēma var nekonstatēt vadītāja rokas uz stūres.
- Ja pie stūres ir piestiprināti priekšmeti, brīdinājums par no stūres nonemtām rokām var nedarboties kā pienākas.



### Informācija

- Lai iegūtu sīkāku informāciju par funkcijām informatīvi izklaidējošajā sistēmā skatiet sadaļu "Automašīnas iestatīumi" 4.nodaļā.
- Ja ir konstatēti abi joslu marķējumi, joslu līniju krāsa paneli nomainās no pelēkas uz baltu.



Ja vadītājs joprojām netur rokas uz stūres pēc brīdinājuma par no stūres nonemtām rokām, parādās brīdinājuma paziņojums "LFA (Lane Following Assist) cancelled" (LFA (joslas sekošanas palīgsistēma) atslēgta), un joslas sekošanas palīgsistēmas darbība tiek automātiski atcelta.



OBC3070017

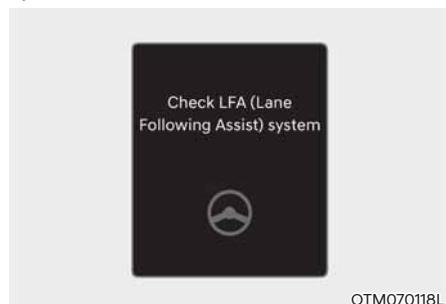


OBC3070016

- Ja joslu marķējumi nav konstatēti, joslas sekošanas palīgsistēmas stūres kontrole var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā atrodas cits transportlīdzeklis, un no braukšanas apstākļiem.
- Lai arī joslas sekošanas palīgsistēma ietekmē stūrēšanu, vadītājs tik un tā kontrolē stūres darbību.
- Kad joslas sekošanas palīgsistēma palīdz ar stūrēšanu, stūrei var būt lielāka vai mazāka pretestība nekā parasti.

## Joslas sekošanas palīgsistēmas klūme und ierobežojumi

### *Joslas sekošanas palīgsistēmas klūme*



OTM070118L

Ja joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Check LFA (Lane Following Assist) system" (Pārbaudīt LFA (joslas sekošanas palīgsistēmu)) un brīdinājuma gaismu iedegsies panelī. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## *Joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumi*

Sīkāku informāciju par sistēmas ierobežojumiem skatiet sadaļā "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)" 7. nodaļā.



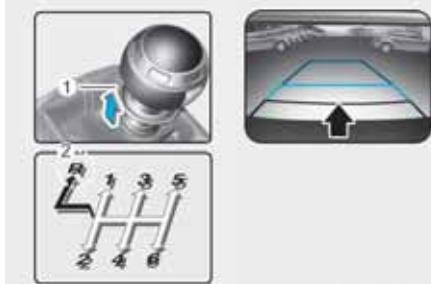
## BRĪDINĀJUMS

Sīkāku informāciju par sistēmas piesardzības pasākumiem skatiet sadaļā "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)" 7. nodaļā.

## ATPAKAĻSKATA MONITORS (RVM)



OBC3N070015



OBC3N070017

Atpakaļskata monitors attēlo aiz automašīnas notiekošo, lai palīdzētu novietot automašīnu stāvvietā vai braukt atpakaļgaitā.

### Konstatēšanas sensors



OBC3N070016

[1] : Atpakaļskata kamera

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

## Atpakaļskata monitora iestatījumi

### Kameras iestatījumi (ja ir aprīkojumā)



OBC3N070035

- Jūs varat mainīt atpakaļskata monitora ekrāna saturu vai ekrāna iestatījumus, pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) ekrānā, kad darbojas atpakaļskata monitors, vai iestatījumu izvēlnē izvēloties "Driver assistance → Parking safety → Camera settings" (Vadītāja palīgsistēmas - Stāvvietas drošība - Kameras iestatījumi), kad ir iedarbināts dzinējs.
- Ekrāna saturs sadaļā varat mainīt atpakaļskata iestatījumus, un ekrāna iestatījumu sadaļā varat mainīt ekrāna spilgtumu un kontrastu.

## Atpakaļskata monitora darbība

### Darbības poga



### Stāvvietas/skata poga

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.  
Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.

## Atpakaļskats

### Darbības nosacījumi

- Ieslēdziet R (atpakaļgaitas) pārnesumu – ekrānā parādīsies attēls.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums – ekrānā parādīsies attēls.

### Izslēšanas nosacījumi

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad ir ieslēgts P (stāvvietas) pārnesums un ekrānā ir atpakaļskats – atpakaļskats izslēgsies.
- Pārslēdziet pārnesumu no R (atpakaļgaitas) uz P (stāvvietas) režīmu – atpakaļskats izslēgsies.

### Paplašināta atpakaļskata funkcija

Atpakaļskats paliks ekrānā, lai palīdzētu novietot automašīnu stāvvietā.

### Darbības nosacījumi

Pārslēdzieš pārnesumu no R (atpakaļgaitas) uz N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu – ekrānā parādīsies atpakaļskats.

### Izslēgšanas nosacījumi

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, atpakaļskats izslēdzas.
- Ieslēdzieš P (stāvvietas) pārnesumu – atpakaļskats izslēgsies.

### Atpakaļskats braucot (ja ir apriņķojumā)



Braukšanas drošības nolūkos vadītājs var pārbaudīt aizmugurē notiekošo ekrānā braukšanas laikā.

### Darbības nosacījumi

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad ir ieslēgts D (braukšanas) vai N (neitrālais) pārnesums – ekrānā parādīsies atpakaļskats braucot.

### Izslēgšanas nosacījumi

- Vēlreiz nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) – atpakaļskats braucot izslēgsies.
- Nospiediet kādu no infoizklaides sistēmas pogām (2) – atpakaļskats braucot izslēgsies.
- Ieslēdzieš P (stāvvietas) pārnesumu – atpakaļskats braucot izslēgsies.

### Darbojoties

- Ja tiek ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums, kamēr ekrānā tiek attēlots atpakaļskats braucot, ekrāns pārslēgsies uz atpakaļskatu ar stāvvietas norādēm.
- Kad ekrānā tiek attēlots atpakaļskats braucot, ekrāna augšējā labajā malā parādās ikona (LCD), norādot, ka tiek attēlots atpakaļskats.

## Atpakaļskats no augšas (ja ir aprīkojumā)



Pieskaroties iekrānā tiek attēlots skats no augšas un attālums līdz transportlīdzeklim aiz Jūsu automašīnas, novietojot automašīnu stāvvietā.

## Atpakaļskata monitora klūme und ierobežojumi

### Atpakaļskata monitora klūme

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas kā pienākas, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek pareizi attēlots, ieteicams pārbaudit automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### Atpakaļskata monitora ierobežojumi

Kad automašīna ziemā ilgi stāv uz vietas vai ir novietota stāvēšanai iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi padarīt attēlu neskaidru.

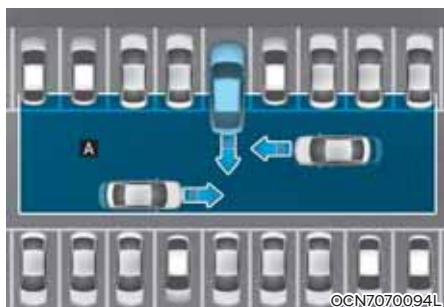


### BRĪDINĀJUMS

- Atpakaļskata kameras lenķis neaptver visu zonu aiz automašīnas. Pirms automašīnas novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vadītājam vienmēr jāpārliecinās par situāciju aizmugurē, izmantojot salona un sānu atpakaļskata spoguļus.
- Ekrānā redzamais attēls var atšķirties no faktiskā attāluma līdz priekšmetam. Obligāti savām acīm pārliecinieties par drošību automašīnas tuvumā.
- Atpakaļskata kameras lēcāi vienmēr ir jābūt tīrai. Ja uz lēcas ir kādi materiāli, var pasliktināties kameras darbības efektivitāte, un atpakaļskata monitors var nedarboties kā pienākas. Jebkurā gadījumā nelietojiet kīmiskos šķīdinātājus tādus kā spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur sārmus vai ātri gaistošus organiskas izcelsmes šķīdinātājus (benzīns, acetons utt.). Tie var sabojāt kameras lēcu.

## BRĪDINĀJUMS PAR SADURSMI AR SATIKSMI NO SĀNIEM AIZMUGURĒ (RCCW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem ir paredzēta, lai palīdzētu konstatēt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās pusēs, kad Jūsu automašīna brauc atpakaļgaitā, un brīdināt vadītāju par gaidāmu sadursmi ar brīdinājuma paziņojumu un skaļas signālu.



[A] : Brīdinājuma par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē darbības diapazons



### UZMANĪBU

Brīdinājuma laiks var būt atkarīgs no transportlīdzekļa, kas tuvojas, ātruma.



### Informācija

Tālākajā tekstā brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē tiks dēvēts par brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.

#### Konstatēšanas sensors



[1] : Aizmugures stūra radars

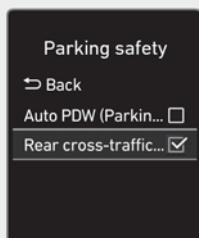
Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.



### UZMANĪBU

Sīkāku informāciju par aizmugures stūra radara piesardzības pasākumiem skatīt sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas brīdinājums" 7. nodaļā.

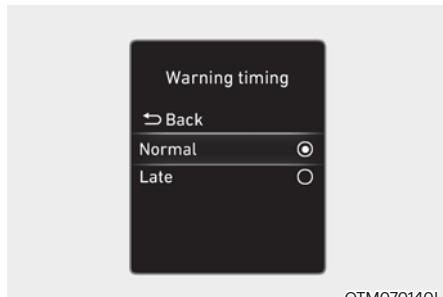
## Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē iestatījumi iestatīt funkcijas



OTM070194L

### Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē

Kad ir iedarbināts dzinējs, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety" (Vadītāja palīgsistēmas - Stāvvietas drošība - Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē), un izņemiet atzīmi, lai izslēgtu funkciju.



OTM070140L

### Warning timing (Brīdinājuma laiks)

Lai mainītu brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē sākotnējo brīdinājuma aktivizēšanas laiku, iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Warning timing" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma laiks), kad ir iedarbināts dzinējs. Rūpīcā automašīnai ir iestatīts "Normāls" brīdinājuma laiks. Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.

## BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē vienmēr ieslēgsies pēc katras atkārtotas dzinēja iedarbināšanas. Ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tomēr tiek izvēlēts "Off" (Izslēgts), vadītājam ir vienmēr jāseko līdzīgi apkārt notiekošajam un jābrauc piesardzīgi.



OBC3N070025

### Warning volume (Brīdinājuma skaļums)

Lai mainītu brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē skaļumu uz augstu, vidēju vai zemu, iestatījumu izvēlēties "Driver assistance → Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums), kad ir iedarbināts dzinējs.

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.



### UZMANĪBU

- Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi attiecas uz visām brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē funkcijām.
- Pat ja ir izvēlēts "Normal" (Normāls) brīdinājuma laiks, ja transportlīdzekli no kreisās un labās pušes tuvojas lielā ātrumā, sākotnējā brīdinājuma laiks var nelikties savlaicīgs.
- Izvēlēties iestatījumu "Vēlu", kad satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir neliels.



### Informācija

Brīdinājuma laika un brīdinājuma skaļuma iestatījumi saglabājas pēc atkārtotas dzinēja iedarbinašanas.

## Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē darbība

### Brīdinājums un kontrole

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē brīdinās vadītāju par gaidāmu sadursmi.



OBC3N070005



OBC3070046TU



OBC3050125TU

### Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju, ka no aizmugures kreisās/labās pušes tuvojas cits transportlīdzeklis, mirgos gaisma ārējā atpakaļskata spoguļā un parādīsies brīdinājums panelī. Vienlaikus atskan skaņas signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, parādīsies arī brīdinājums infoizklaides sistēmas ekrānā.

- Funkcija darbojas, kad ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi:
  - Ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
  - Automašīnas ātrums ir mazāks par 8 km/h.
  - Transportlīdzeklis ir pietuvojies tuvāk par aptuveni 25 m no jūsu automašīnas kreisās vai labās puses.
  - Transportlīdzekļa, kas tuvojas no kreisās vai labās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h.



## Informācija

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, brīdinājums nostrādās ik reizi, kad no kreisās vai labās puses tuvojas transportlīdzeklis, pat ja Jūsu automašīnas ātrums ir 0 km/h.



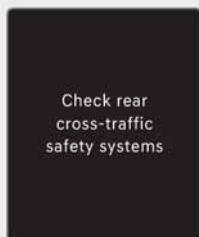
## BRĪDINĀJUMS

Izmantojot brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē, ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- Drošības nolūkos mainiet iestatījumus, kad automašīna ir apturēta drošā vietā.
- Ja darbojas kādas citas funkcijas brīdinājuma paziņojums vai skaņas signāls, brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var netikt attēlotrs un skaņas signāls var neatskanēt.
- Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē skaņas signāls var nebūt dzirdams, ja apkārt ir skaļš troksnis.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākliem brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.

## Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē sistēmas kļūme und ierobežojumi

### Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē kļūme



OTM070125L

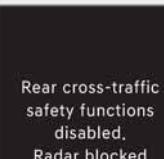
Kad Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)" (Pārbaudiet Brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē), un  brīdinājuma gaisma izgaismosies instrumentu panelī. Ieteicams pārbaudīt funkciju pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



OTM070100L

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaismas indikators pienācīgi nedarbojas, panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums "Check outside mirror warning icon" (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma simbolu) un  brīdinājuma gaisma iedegsies panelī. Ieteicams pārbaudīt funkciju pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē sistēma atspējota



OTM070124L

Ja aizmugures buferi aizmugures stūra radara vai sensora tuvumā klāj sniegs, liešus u.tml. vai tiek vilkta piekabe vai uzstādīts bagāžnieks, var samazināties brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē konstatēšanas efektivitāte un sistēma var tikt uz laiku ierobežota vai izslēgta.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked" (Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē funkcijas atspējotas. Bloķēts radars) un tā nav Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē sistēmas kļūme.

Funkcija darbosies normāli pēc notīrišanas vai piekabes u.tml. atvienošanas.

Ja funkcija nedarbojas kā pienākas pēc atbloķēšanas, ieteicams pārbaudīt funkciju pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



## BRĪDINĀJUMS

- Pat ja panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties kā pienākas.
- Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties pareizi apgabaloš (piemēram, atklātās teritorijās), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.



## UZMANĪBU

Pievienojoj piekabi, bagāžnieku u.tml., izslēdziet brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē, vai noņemiet piekabi, bagāžnieku u.tml., lai lietotu brīdinājumu par satiksmi no sāniem aizmugurē.

### *Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē ierobežojumi*

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē funkcija var pienācīgi nedarboties vai negaidīti iedarboties šādos apstākļos:

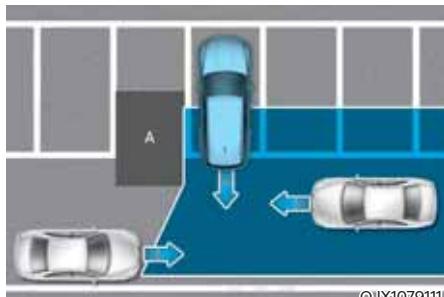
- Izbraucot no vietas, kur aug koki vai zāle.
- Izbraucot no vietas ar slapju segumu.
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni.

Sīkāku informāciju par aizmugures stūra radara ierobežojumiem skatīt sadalā "Aklās zonas sadursmes novēršanas brīdinājums" 7. nodaļā.



## BRĪDINĀJUMS

- Braukšana transportlīdzekļu vai konstrukciju tuvumā



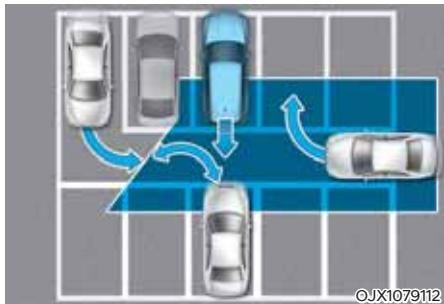
OJX1079111

[A] : Konstrukcija

Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē efektivitāte var būt iero-bezota, braucot transportlīdzekļu vai konstrukciju tuvumā, un sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās pusēs. Šajā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārlie-cinieties par apkārt notiekošo.

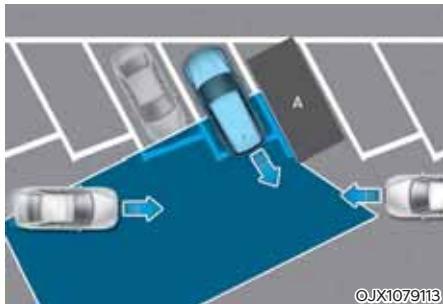
- Kad automašīna atrodas sarežģītas uzņēmējstāvvietai



Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nebūt spējīgs konstatēt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvvietā vai izbrauc netālu no Jūsu automašīnas (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus Jūsu automašīnai, transportlīdzeklis iebrauc stāvvietā vai izbrauc no tās aizmugurē, transportlīdzeklis, kas tuvojas Jūsu automašīnai, veicot pagriezienu, u.c.). Šajā gadījumā funkcija var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

- Automašīna ir novietota stāvēšanai diagonāli

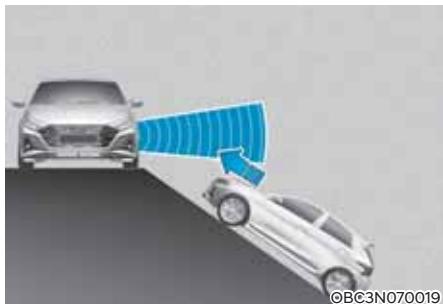


[A] : Automašīna

Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē efektivitāte var būt iero-bežota, braucot atpakaļgaitā diagonāli, un sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šajā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

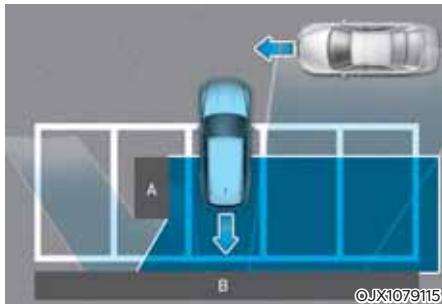
- Kad automašīna atrodas slīpumā vai netālu no slīpuma



Brīdinājuma par satiksmi no sāniem aizmugurē efektivitāte var būt iero-bežota, ja automašīna atrodas augš-upceļa vai lejupceļa nogāzē vai tās tuvumā, un sistēma var nekonstatēt transportlīdzekli, kas tuvojas no kreisās vai labās puses. Šajā gadījumā funkcija var nebrīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

- Iebraukšana stāvvietā ar tuvumā esošu konstrukciju

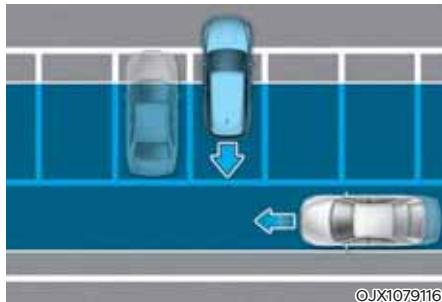


[A] : Konstrukcija, [B]: Siena

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var konstatēt jums priekšā garām braucošus transportlīdzekļus, novietojot automašīnu stāvvietā atpakaļgaitā, ja aizmugurē vai sānos ir siena vai cita konstrukcija. Šajā gadījumā funkjica var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.

- Automašīna ir novietota stāvēšanai atmuguriski



OJX1079116

Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var konstatēt Jums garām braucošos transportlīdzekļus, novietojot automašīnu stāvvietā atpakaļgaitā. Šajā gadījumā funkjica var nevajadzīgi brīdināt vadītāju.

Braucot atpakaļgaitā vienmēr pārliecinieties par apkārt notiekošo.



## BRĪDINĀJUMS

- Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties kā pienākas, ja ir specīgi elektromagnētiskie traucējumi.
- Brīdinājums par satiksmi no sāniem aizmugurē var nedarboties 3 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai aizmugures stūra radaru ieslēgšanās.

## STĀVVIETĀ ATPAKAĻGAITĀ NOVIETOŠANAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMS (PDW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas brīdinājums brīdina vadītāju, ja, braucot atpakaļgaitā nelielā ātrumā, noteiktā attālumā tiek konstatēts šķērslis.

### Konstatēšanas sensors



[1] : Aizmugures ultraskaņas sensori

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

Stāvvietā uz atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas iestatījumi

**Warning volume (Brīdinājuma skaļums)**



OBC3N070025

Lai iestatītu augstu, vidēju vai zemu stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma skaļumu, panelī vai infoizklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

## Stāvvietā uz atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība

### Darbības poga



### Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma izslēgšanas poga (ja ir aprīkojumā)

- Nospiediet stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma izslēgšanas pogu ( $P_{OFF}$ ), lai izslēgtu stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai ieslēgtu sistēmu.
- Kad stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums ir izslēgts (pogas gaismas indikators ir ieslēgts), sistēma automātiski ieslēgsies, ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu.

## Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums

- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums konstatē aizmugurē esošus cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus, kad automašīnas ātrums atpakaļgaitā nepārsniedz 10 km/h.

Attālums līdz objektam	Brīdinājuma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60~120 cm		Pārtraukts skaņas signāls
30~60 cm		Biežāki skaņas signāli
tuvāk par 30 cm		Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad katrs ultraskanas sensors tā uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, izgaismojas attiecīgais indikators. Atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, skaņas signāls brīdina par tuvāko.
- Ilustrācijā attēlotā indikatora forma var atšķirties no faktiskās automašīnā esošās.

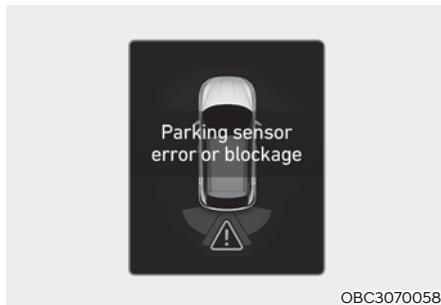
## Stāvvietā uz atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas klūme un piesardzības mēri

### Stāvvietā uz atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas klūme

Ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu pēc dzinēja iedarbināšanas, atskanēs skaņas signāls, norādot, ka stāvvietā uz atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma darbojas kā pienākas.

Tomēr ja rodas viena vai vairākas no tālāk minētajām situācijām, vispirms pārbau-diet, vai ultraskanas sensors nav bloķēts. Ja tas joprojām nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Skaņas brīdinājuma signāls neatskan.
- Skanas brīdinājuma signāls skan ar pārtraukumiem.
- Panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Parking sensor error or blockage" (Stāvvietas sensora klūda vai aizseg-šana).



## BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums ir papildu sistēma. Stāvvietā uz atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp apkārtējās vides apstākļi). Vadītāja pienākums ir vienmēr pārbaudīt aizmugurē notiekošo pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā.
- Jaunas automašīnas garantija neat-tiecas uz negadījumiem un automašī-nas bojājumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā atpakaļgaitā novietoša-nas attāluma brīdinājuma darbības traucējumiem.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, brau-cot priekšmetu, gājēju un īpaši bērnu tuvumā. Ultraskanas sensori nespēj konstatēt dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.

## **Stāvvietā uz atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas ierobežojumi**

- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:
  - Sensors ir apledojis.
  - Sensoru klāj sniegs, ūdens vai citi materiāli. (Stāvvietā uz atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli pēc notīrīšanas.)
  - Izteikti karsti vai auksti laika apstākļi.
  - Sensors vai sensora mezglis ir izjaukts.
  - Sensors virsma ir spēcīgi piespiesta vai saņēmusi triecienu ar cietu priekšmetu.
  - Sensors virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu.
  - Pret sensoru vai tā tuvumā ir tieši vērsta augstspiediena mazgātāja ūdens strūklka.
- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:
  - Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
  - Pa sensora virsmu plūst ūdens.
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori.
  - Sensors ir apsnidzis.
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai kruumiem.
  - Sensors tuvumā ir objekti, kas ģenerē ultraskaņas vīlnus.
  - Numura zīme nav uzstādīta oriģināli paredzētajā vietā.
  - Ir mainīts automašīnas bufera augstums vai ultraskaņas sensoru uzstādīšana.
  - Ultraskaņas sensoru tuvumā ir uzstādīts aprīkojums vai aksesuāri.
- Šādi priekšmeti var netikt konstatēti:
  - Asi vai plāni priekšmeti, piemēram, auklas, kēdes vai nelieli stabīni.
  - Priekšmeti, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apgērbs, porains materiāls vai sniegs.
  - Priekšmeti, kas ir zemāki par 100 cm un diametrā šaurāki par 14 cm.
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt attēloti atšķirīgi no konstatētā šķēršļa atrašanās vietas, ja tas atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma indikators var nedarboties secīgi atkarībā no braukšanas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja stāvvietā uz atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ir nepieciešams remonts, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## STĀVVIETĀ UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻGAITĀ NOVIETOŠANAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (PDW) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas brīdinājums brīdina vadītāju, ja, braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā nelielā ātrumā, noteiktā attālumā tiek konstatēts šķērslis.

### Konstatēšanas sensors

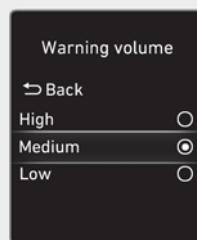


[1] : Priekšējie ultraskaņas sensori,  
[2] : Aizmugures ultraskaņas sensori

Detalizētu informāciju par konstatēšanas sensora novietojumu skatiet augstāk esošajā attēlā.

Stāvvietā uz priekšu/  
atpakaļgaitā novietošanas  
attāluma brīdinājuma sistēmas  
iestatījumi

### Warning volume (Brīdinājuma skaļums)



OBG3N070025

Lai iestatītu augstu, vidēju vai zemu stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma skaļumu, paneļi vai infoizklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Warning volume" (Vadītāja palīgsistēmas - Brīdinājuma skaļums).

Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties pārējo vadītāja palīgsistēmu brīdinājumu skaļums.

### Parking Distance Warning Auto On (Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts)

Lai lietotu stāvvietas attāluma brīdinājuma automātiskās ieslēgšanas funkciju, paneļi vai infoizklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē izvēlieties "Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on" (Vadītāja palīgsistēmas - Stāvvietas drošība - Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts).

## Stāvvietā uz priekšu/ atpakalgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība

### Darbības poga



### Stāvvietas drošības poga

- Nospiediet stāvvietas drošības pogu (P), lai ieslēgtu stāvvietā uz priekšu/atpakalgaitā novietošanas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu funkciju.
- Kad stāvvietā uz priekšu/atpakalgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma ir izslēgts (pogas gaismas indikators ir izslēgts), sistēma automātiski ieslēgsies, ieslēdzot R (atpakalgaitas) pārnesumu.
- Kad ieslēdzas stāvvietā uz priekšu/atpakalgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma funkcija, pogas gaismas indikators ieslēdzas. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h, stāvvietā uz priekšu/atpakalgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma funkcija izslēgsies (pogas gaismas indikators izslēgts).

## Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums

- Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts viens no nosacījumiem.
  - Pārnesums ir pārslēgts no pozīcijas R (atpakalgaita) uz citiem braukšanas pārnesumiem ar ieslēgtu atpakalgaitas stāvvietā novietošanas distances brīdinājumu.
  - Pārnesums nav pozīcijā R (atpakalgaita), un stāvvietas drošības indikators ir iededzies.
  - "Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana" ir izvēlēta iestatījumu izvēlnē, un pārnesums ir pozīcijā R (atpakalgaita).
- Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums konstatē aizmugurē esošus cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus, kad automašīnas ātrums virzienā uz priekšu nepārsniedz 10 km/h.
- Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums nedarbojas, ja automašīnas ātrums virzienā uz priekšu pārsniedz 10 km/h, pat ja stāvvietas drošības pogas indikators ir izgaismots. Stāvvietā uz priekšu novietošanas attāluma brīdinājums atsāk darboties, ja automašīnas ātrums virzienā uz priekšu samazinās zem 10 km/h, kamēr stāvvietas drošības pogas indikators ir izgaismots.

- Ja ir izvēlēts "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts), stāvvietas drošības pogas gaismas indikators paliek ieslēgts.
- Ja "Parking Distance Warning Auto On" (Stāvvietas attāluma automātiskais brīdinājums ieslēgts) nav izvēlēts un automašīnas ātrums virzienā uz priekšu pārsniedz 30 km/h, stāvvietas drošības pogas indikators izslēgsies. Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma neieslēgsies, pat braucot lēnāk par 10 km/h.

Attālums līdz objektam	Brīdināju-ma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60~100 cm		Pārtraukts skaņas signāls
30~60 cm		Biežāki skaņas signāli
tuvāk par 30 cm		Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad katrs ultraskanās sensors tā uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, izgaismojas attiecīgais indikators. Atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, skaņas signāls brīdina par tuvāko.
- Ilustrācijā attēlotā indikatora forma var atšķirties no faktiskās automašīnā esošās.

### Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums

- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) pārnesums.
- Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums konstatē aizmugurē esošus cilvēkus, dzīvniekus vai priekšmetus, kad automašīnas ātrums atpakaļgaitā nepārsniedz 10 km/h.
- Ja automašīnas ātrums atpakaļgaitā nepārsniedz 10 km/h, priekšmetus konstatē gan priekšējie, gan aizmugures ultraskanās sensori. Tomēr priekšējie ultraskanās sensori spēj konstatēt cilvēku vai dzīvnieku 60 cm attālumā no sensoriem.

Attālums līdz objektam	Brīdināju-ma indikators	Brīdinājuma skaņas signāls
60~120 cm		Pārtraukts skaņas signāls
30~60 cm		Biežāki skaņas signāli
tuvāk par 30 cm		Nepārtraukts skaņas signāls

- Kad katrs ultraskanās sensors tā uztveršanas diapazonā konstatē cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu, izgaismojas attiecīgais indikators. Atskan arī brīdinājuma skaņas signāls.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, skaņas signāls brīdina par tuvāko.
- Ilustrācijā attēlotā indikatora forma var atšķirties no faktiskās automašīnā esošās.

## Stāvvietā uz priekšu/ Atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas klūme un piesardzības mēri

### Stāvvietā uz priekšu/Atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas klūme

Ieslēdzot R (atpakaļgaitas) pārnesumu pēc dzinēja iedarbināšanas, atskanēs skaņas signāls, norādot, ka stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma darbojas kā pienākas.

Tomēr ja rodas viena vai vairākas no tālāk minētajām situācijām, vispirms pārbau-diet, vai ultraskaņas sensors nav bloķēts. Ja tas joprojām nedarbojas kā pienākas, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Skaņas brīdinājuma signāls neatskan.
- Skaņas brīdinājuma signāls skan ar pār-traukumiem.
- Panelī parādās brīdinājuma paziņojums "Parking sensor error or blockage" (Stāvvietas sensora klūda vai aizseg-šana).



OBC3070058



## BRĪDINĀJUMS

- Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums ir papildu funkcija. Stāvvietā uz priekšu/Atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp apkārtējās vides apstākļi). Vadītāja pienākums ir vienmēr pārbaudīt priekšā un aizmugurē notiekošo pirms automašīnas novietošanas stāvvietā un tās laikā.
- Jaunas automašīnas garantija neat-tiecas uz negadījumiem un automašī-nas bojājumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma darbības traucējumiem.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, brau-cot priekšmetu, gājēju un īpaši bērnu tuvumā. Ultraskaņas sensori nespēj konstatēt dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti.

### **Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmas ierobežojumi**

- Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:
  - Sensors ir apledojojis.
  - Sensoru klāj sniegs, ūdens vai citi materiāli (Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma darbosies normāli pēc notīrišanas.)
  - Izteikti karsti vai auksti laika apstākļi.
  - Sensors vai sensora mezgls ir izjaukts.
  - Sensors virsma ir spēcīgi piespiesta vai saņēmusi triecienu ar cietu priekšmetu.
  - Sensors virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu.
  - Pret sensoru vai tā tuvumā ir tieši vērsta augstspiediena mazgātāja ūdens strūkla.
- Stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:
  - Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
  - Pa sensora virsmu plūst ūdens.
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensoori.
  - Sensors ir apsnidzis.
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļu vai krūmiem.
  - Sensors tuvumā ir objekti, kas ģenerē ultraskāņas vilņus.
  - Numura zīme nav uzstādīta oriģināli paredzētajā vietā.
  - Ir mainīts automašīnas bufera augstums vai ultraskāņas sensoru uzstādīšana.
  - Ultraskāņas sensoru tuvumā ir uzstādīts aprīkojums vai aksesuāri.

- Šādi priekšmeti var netikt konstatēti:
  - Asi vai plāni priekšmeti, piemēram, auklas, kēdes vai nelieli stabīni.
  - Priekšmeti, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbs, porains materiāls vai sniegs.
  - Priekšmeti, kas ir zemāki par 100 cm un diametrā šaurāki par 14 cm.
  - Gājeji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskāņas sensoriem.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma indikatori var tikt attēloti atšķirīgi no konstatētā šķēršļa atrašanās vietas, ja tas atrodas starp sensoriem.
- Stāvvietā novietošanas attāluma brīdinājuma indikators var nedarboties secīgi atkarībā no braukšanas ātruma vai šķēršļa formas.
- Ja stāvvietā uz priekšu/atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēmai ir nepieciešams remonts, automašīnu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

- Ukrainai



UA Rf: 1APTV H5TR

справжнім (найменування виробника)  
заявляє, що тип радіообладнання  
(позначення типу радіообладнання)  
відповідає Технічному регламенту  
радіообладнання;

повний текст декларації про  
відповідність доступний на веб-  
сайті за такою адресою:  
[www.aptv.com/automotive-homologation](http://www.aptv.com/automotive-homologation)

OANATEL118

- Serbijai



И61819

OANATEL121

- Ganai

NCA approved: ZR0-M8-7E3-249

OANATEL119

- Paragvajai



NR: 2019-12-I-0671

OANATEL122

- Dienvidāfrikas Republikai



OANATEL120

- Malaizijai



- Singapūrai

Complies with  
IMDA Standards  
DA 103787

OANATEL058

- Eiropai un CE sertifikācijas valstīm



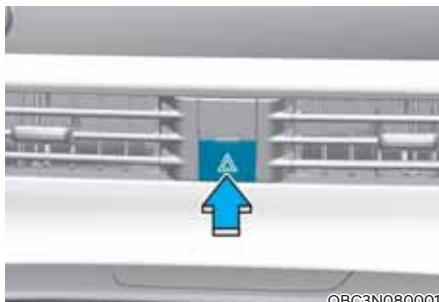
# 8. Ārkārtas situācijas

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls .....	8-3
Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija .....	8-4
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs.....	8-4
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā .....	8-4
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša .....	8-4
Ja nevar iedarbināt dzinēju .....	8-5
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām .....	8-5
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas .....	8-5
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu .....	8-6
Ja pārkarst dzinējs .....	8-9
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) .....	8-11
Pārbaudiet riepu spiedienu .....	8-11
Riepu spiediena uzraudzības sistēma.....	8-12
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa.....	8-13
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls .....	8-13
TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators .....	8-14
Riepas nomaiņa ar TPMS .....	8-14
Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu). ....	8-16
Domkrats un instrumenti.....	8-16
Riepu mainīšana .....	8-17
Domkrata markējums .....	8-21
Domkrata EK atbilstības deklarācija .....	8-22
Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu) .....	8-24
Ievads .....	8-24
Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu .....	8-25
Riepas remonta komplekta komponenti .....	8-26
Riepas remonta komplekta lietošana .....	8-27
Hermētiķa izklāšana .....	8-29
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana.....	8-29
Vilkšana.....	8-30
Vilkšanas pakalpojumi .....	8-30
Noņemams vilkšanas āķis.....	8-31
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā .....	8-32

---

Avārijas aprīkojums.....	8-34
Ugunsdzēšamais aparāts.....	8-34
Pirmās palīdzības komplekts.....	8-34
Avārijas trīsstūris .....	8-34
Riepu spiediena mērītājs .....	8-34
Eiropas vienotā eCall sistēma .....	8-35
Informācija par datu apstrādi.....	8-37
Eiropas vienotā eCall sistēma.....	8-39

## AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAISMU SIGNĀLS



OBC3N080001

Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apsteidzot vai braucot garām Jūsu automašinai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Lai ieslēgtu/izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismu signālu, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, kad aizdedzes slēdzis atrodas jebkurā stāvoklī. Poga atrodas vidējās konsoles panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagrieziena signāli nedarbojas.

## JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

### Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
- Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālu.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams vērsties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā

Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā, pārslēdziet pārnesumu pārsleģa sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu, ja to ir droši darīt.

### Ja brauciena laikā riepa klūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

- Noņemiet kāju no gāzes pedāla un, braucot taisni uz priekšu, īaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobrauciet no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli un izraisīt negadījumu. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet pēc iespējas tālāk no ceļa un apstājieties uz līdzēnas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automāģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) pozīcijā (automātiskajai transmisijai/dubultsajūga transmisijai) vai neitrālajā (manuālajai transmisijai) pārnesumā, iedarbiniet stāvbremzi un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusī, kas ir vērsta prom no satiksmes.
- Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

## JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

### Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

- Ja Jūsu automašīnai ir automātiskā transmisija/dubultsajūga transmisija, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivēta stāvbremze. Dzinēju var iedarbināt tikai tad, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
- Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.

Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatīt norādes ūdens nodalas sadalā "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".**



### UZMANĪBU

**Mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un izmešu kontroles sistēmas bojājumus.**

### Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

- Pārbaudiet degvielas līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet to.

Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

## AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA, IZMANTOJOT ĀRĒJO AVOTU

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Ja neesat drošs, kā pareizi iedarbināt automašīnu no ārējā avota, vēlams, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.



### BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šķakātām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrastos liesmas, dzirksteles vai dūmus izdalоši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegotoies var eksplodēt.



Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatoru sastāvā ir loti kodīgā sērskābe. Nelaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk lielais spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.
- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzīnējs darbojas vai aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Nelaujiet (+) un (-) starta vadiem saskarties. Tā var veidoties dzirksteles.
- Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.

### PIEZĪME

Lai novērstu automašīnas bojājumus:

- Automāšīnas iedarbināšanai no ārējā avota lietojiet tikai 12 voltu avotu (akumulatoru vai iedarbināšanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu iestumjot.



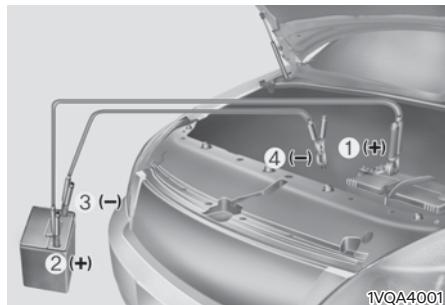
## Informācija



Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet baterijas/akumulatorus saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

### Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

- Novietojiet abas automašīnas pietiek;oši tuvu, lai pietiktu vadu garums, bet lai tie savā starpā nesaskartos.
- Uzmanieties no ventilatoriem un citām kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā pat tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
- Izslēdziet visas elektroierīces, piemēram, radio, apgaismes ierīces, gaisa kondicionētāju u.c. Ieslēdziet automašīnām P (stāvvietas, automašīnām ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) režīmu vai neitrālo pārnesumu (automašīnām ar manuālo transmisiju) un iedarbiniet stāvbremzes. Izslēdziet abas automašīnas.



- Pareizā secībā savienojiet starta vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu starta vadu pievienojiet pie Jūsu automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora pola (1).
- Otru starta vada galu pievienojiet pie otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
- Pievienojiet otru starta vadu otras automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas izezemējumam (3).
- Pievienojiet otra starta vada otru galu savas automašīnas melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/šasijas izezemējumam (4).
- Neļaujiet starta vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam izezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.
- Iedarbiniet otras automašīnas dzinēju un dažas minūtes ļaujiet tam darboties ar aptuveni 2000 apgr./min. Pēc tam iedarbiniet savu automašīnu.

Ja ar vairākiem mēģinājumiem Jūsu automašīnu neizdodas iedarbināt, tai var būt nepieciešama apkope. Šādā gadījumā vērsieties pie profesionāla speciālista. Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, ieteicams automašīnu pārbaudīt pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

Atvienojiet starta vadus pievienošanai pretējā secibā:

1. Atvienojiet starta vadu no savas automašīnas melnā, negatīvā (-) šasijas iezemējuma (4).
2. Atvienojiet otru starta vada galu no otras automašīnas melnā, negatīvā (-) akumulatora/šasijas iezemējuma (3).
3. Atvienojiet otru starta vadu no otras automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) akumulatora/iedarbināšanas pola (2).
4. Atvienojiet otru vada galu no savas automašīnas sarkanā, pozitīvā (+) iedarbināšanas pola (1).

## JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērītājs uzrāda pārkaršanu, zūd automašīnas jauda vai ir dzirdama skaļa sīksana vai klauvēšana, iespējams, ka ir pārkarsis dzinējs. Šādā situācijā:

- Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz tas ir droši izdarāms.
- Iestatiet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju/dubultsajūga transmisiju) un novelciet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
- Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.



### BRĪDINĀJUMS



Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

- Pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidru-ma noplūde no radiatoria, šķūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja, to apturot, no tā tek auksts ūdens).
- Ja ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un piezvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvīm.



### BRĪDINĀJUMS



**NEKAD nenonemiet radiato-ra vāciņu vai aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšķakstīties, radot nopietnus savainoju-mus.**

Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. **Noņemot radiatora vāci-ņu, esiet īpaši piesardzīgi.** Aptiniet tam apkārt biezu dvili un lēnām to pagrie-ziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens. Kad esat pārliecināts, ka viiss spiediens ir izlaists, ar biezo dvili piespiediet vāciņu un tur-piniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucienu turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamas pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

### **PIEZĪME**

- Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.

## RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS)



Pārbaudiet riepu spiedienu



OBC3N040021



OBC3N040022

- (1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kūdas indikators
- (2) Zema riepu spiediena pozīcijas indikators un riepu spiediena indikators (LCD ekrānā)

- Varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu paneli Brīdinājumu režīmā.  
**Skatiet sadaļu "LCD ekrāna režīmi" 4. nodaļā.**
- Riepu spiediens tiek parādīts pēc dažām braukšanas minūtēm pēc sākotnējās dzinēja iedarbināšanas.
- Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad automašīna ir apturēta, tiek rādīts pazīņojums "Drive to display" (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērieta ar riepu spiedienā mērītā.
- Jūs varat mainīt riepu spiediena mērvienību Instrumentu panela Lietotāja iestatījumu režīmā.
  - psi, kpa, bar (**Skatiet "LCD režīmi" 4 nodaļā.**)

## Riepu spiediena uzraudzības sistēma



### BRĪDINĀJUMS

**Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēķšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.**

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena markējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena markējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisīs riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices. Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas manevrēspēju un apstāšanās spēju.

Nemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu automašīna tāpat ir aprīkota ar TMPS klūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS klūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē klūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automašīna tiks iedarbināta, līdz klūda tiks novērsta.

Ja deg klūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS klūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automašīnai tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS klūdas indikators nav iedzedzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

### PIEZĪME

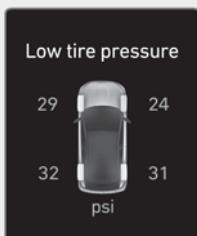
**Ja ir noticeis zemāk norādītais, mēs rekomendējam uzticēt sistēmas pārbaudi pilnvarotām HYUNDAI pārstāvjiem.**

- 1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS klūdas indikators nedeg 3 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogā tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā vai kad darbojas dzinējs.**
- 2. TPMS klūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.**
- 3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.**



## Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

### Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls



OBC3N040021

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma pazinojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un nemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena markējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonas ārējā paneļa.

Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaina, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts un iespējams, ka TPMS klūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt (ja automašīna brauc apmēram 10 minūtes ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h).



## UZMANĪBU

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisī riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.



## BRĪDINĀJUMS

### Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, automašīna var klūt nestabila, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automašīna ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.



### TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS klūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### PIEZĪME

Ja tiek konstatēta TPMS klūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automašīnas riepi spiediens ir pārāk zems.

### PIEZĪME

TPMS klūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja automašīna atrodas elektības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS klūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega kēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības, navigācijas sistēmas u.c. Tas var traucēt normālai TPMS darbībai.

### Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegs zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI pārstāvjas pēc iespējas ātrāk nomainītu riepu, vai arī riepa, kurai zudis spiediens, jānomaina ar rezerves riepu.

### PIEZĪME

Zema spiediena riepu remontam un/ vai piepūšanai ieteicams neizmantot punkcijas labošanas līdzekli, ko nav apstiprinājis HYUNDAI pārstāvjas, vai, kas nav ekvivalenti, kas norādīts jūsu automobilim. Riepu hermētikis, ko nav apstiprinājis HYUNDAI pārstāvja vai kas nav jūsu automobilim norādīts ekvivalenti, var sabojāt riepu spiediena sensoru.

Rezerves riepa (ja ir aprīkots) nav aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru. Ja riepa, kurai zudis spiediens, tiek nomainīta ar rezerves riepu, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts. Turklāt, ja automašīna brauks ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15,5 jūdzes stundā) apmēram 10 minūtes, TPMS klūdas indikators vienu minūti mirgos un tad paliks iedegts.

Kad sākotnējais ritenis, kas aprīkots ar riepas spiediena pārraudzības sensoru, tiek atkal piepūsts līdz ieteiktajam spiedienam un tiek atkal uzstādīts, pēc dažu minūšu braukšanas zema riepu spiediena signāls un TPMS klūdas indikators izdzīsīs.

\* Visiem transportlīdzekļiem, kas pārdomi EIROPĀ zemāk norādītajā periodā, jābūt aprīkotiem ar TPMS.

- Jauna modeļa automašīna: 2012. g. 1. nov. ~
- Pašreizējā modeļa automašīna: 2014. g. 1. nov. - (Balstoties uz transportlīdzekļa reģistrāciju)

Ja indikatori pēc dažām minūtēm neno-dziest, ieteicams sazināties ar tuvāko pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta (izņemot rezerves riepu). Obligāti jālieto specifiski TPMS riteni. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērišanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mēriņi. Nemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mēriņums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā) ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms piepūšanas spiediena mērišanas laujiet riepāi atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

## BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties nonemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospie-diet bremžu pedāli, un lēnām nobrau-ciet no ceļa drošā vietā.



## BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/ vai TPMS darbības klūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.



## BRĪDINĀJUMS

### Europai

- Nemodificējiet automašīnu; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem riteņiem nav TPMS sensora.

Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Ja iegādājaties riepas tirgū, izmantojiet TPMS sensoru, ko apstiprinājis HYUNDAI pārstāvja vai ekvivalentu, kas norādīts jūsu automobilim. Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet automašīnas periodisko tehnisko apskati.

## JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOJUMĀ)



### BRĪDINĀJUMS

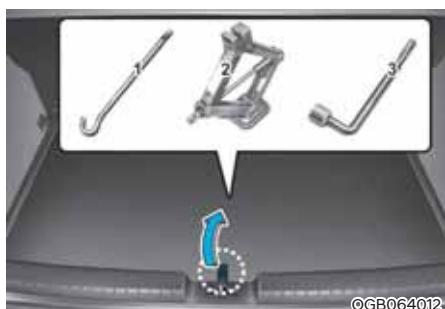
Riepas nomaina var būt bīstama. Mainot riepu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus, lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku.



### UZMANĪBU

Ievērojiet piesardzību, lietojot domkratu, un sargieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas malas, uz kurām var sagriezties.

### Domkrats un instrumenti



- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņu uzgriežņu atslēga

Domkrats, domkrata rokturis un riteņu uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kastes vāka. (ja ir aprīkojumā)



Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomainīšanai.

Lai izņemtu rezerves riepu, grieziet piespiešanas spārnskrūvi pretejī pulksteņa rādītāja virzienam.

Noglabājiet rezerves riepu tajā pašā nodaļumā, griezot piespiešanas spārnskrūvi pulksteņa rādītāja virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu "grabēšanu", novietojiet tos pareizi.



Ja piespiešanas spārnskrūvi ir grūti atskrūvēt ar roku, to var darīt ar domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas piespiešanas spārnskrūvē.
2. Ar domkrata rokturi grieziet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretējī pulksteņa rādītāja virzienam.

## Riepu mainīšana



### BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noripot no domkrata, radot nopietnus vai nāvējošus savainojumus Jums vai apkārt esošajiem. Ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
- NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet mainīt riepu satiksmes vidū. Pirms riepas nomaiņas automašīnai VIENMĒR jābūt pilnībā nost no ceļa, uz stingras pamatnes, prom no satiksmes. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.
- Izmantojiet automašīnas komplektācijā iekļauto domkratu.
- VIENMĒR novietojiet domkratu tam paredzētajā vietās uz automašīnas; domkrata atbalstam NEKAD neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.
- Nedarbiniet dzinēju, kad automašīna atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet neviens atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.
- Neļaujiet bērniem tuvoties ceļam un automašīnai.

Lai nomainītu riepu Jūsu automašīnai, rīkojieties šādi:

1. Apstājieties uz līdzenas, stingras virsmas.
2. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
3. Nosiediet avārijas brīdinājuma gaismas signāla pogu.

4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.



[A] : Bloks

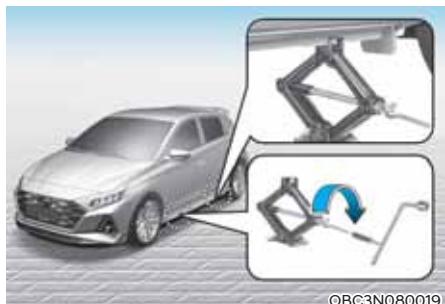
5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteni, kas atrodas pa diagonāli no riepas, kuru maināt.



6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus parādītajā secībā, tos vienu reizi pagriezot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriezni nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



- Novietojiet domkratu paredzētājā vietā zem rāmja, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratam paredzētās vietas ir rāmim piemetinātas plāksnes ar divām iedobēm. Nekādā gadījumā nenovietojiet domkratu citā vietā. Tas var sabojāt sānu moldingu vai citas automašīnas daļas.



- Levietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīna uz domkrata ir stabila.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un noņemiet tos ar pirkstiem. Noņemiet riteni no skrūvēm un nolieciet to guļus, lai tas netraucē. Notīriet netīrumus un gruzus no skrūvēm, stiprināšanas virsmām un diska.

10. Uzstādīet rezerves riteni uz rumbas skrūvēm.

11. Ar pirkstiem uzskrūvējiet uzgriežņus uz skrūvēm ar uzgriežņa mazāko galu tuvāk ritenim.

12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot domkrata rokturi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



13. Ar uzgriežņu atslēgu pievelciet uzgriežņus stingrāk parādītajā secībā. Rūpīgi pārbaudiet katru uzgriezni, līdz tie visi ir stingri pievilkti. Pēc riteņu maiņas iespējami ātri vērsieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai riteņi tiktu pievilkti ar atbilstošu spēku. **Riteņu uzgriežņi ir jāpievelk ar 11–13 kgf.m (107~127 N.m) spēku.**

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mēri-tājs, pārbaudiet gaisa spiedienu riepā (norādījumus par gaisa spiedienu riepā skatiet 2. nodalas sadalā "Riepas un riteņi"). Ja spiediens ir zemāks vai augstāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un noregulējiet to atbilstoši ieteicamajam spiedienam. Pēc gaisa spiediena pārbaudišanas vai regulēšanas vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izklūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet. Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

### **PIEZĪME**

- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.
- Vēlreiz pārbaudiet un pievelciet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 50 km pēc riepu nomaiņas. Vēlreiz pārbaudiet riteņu uzgriežņus, kad nobraukti vismaz 1000 km.



### **UZMANĪBU**

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riepas maiņas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktū uzlikti tie paši uzgriežņi. Ja riteņu uzgriežņi ir jānomaina, nodrošiniet, ka tiem ir metriskā vītnē, lai nesabojātu skrūves un nodrošinātu pareizu riteņa stiprināšanu pie rumbas. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja domkrats, uzgriežņi, skrūves vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet mainīt riepu un izsauciet palīdzību.

### **Kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)**

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lie-tošanai tikai ārkārtas situācijās. Ar kom-pakto rezerves riepu brauciet uzmanīgi un ievērojiet piesardzības pasākumus.



### **BRĪDINĀJUMS**

Lai novērstu kompaktās rezerves riepas bojājumus un risku zaudēt kontroli un izraisīt negadījumu:

- Lietojiet kompaktu rezerves riepu tikai ārkārtas situācijās.
- NEKAD nebrauciet ātrāk par 80 km/h.
- Nepārsniedziet automašīnas maksimālo slodzes rādītāju, kā arī riepas kravnesību, kas ir norādīta uz kom-paktās rezerves riepas sānu malas.
- Nelietojiet kompaktu rezerves riepu ilgstoši. Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no kompaktās rezerves rie-pas sabojāšanas.

Braucot ar uzstādītu kompaktu rezerves riepu:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu kompaktajā rezerves riepā pēc tās uzstādīšanas. Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepā jābūt 420 kPa (60 psi).
- Kamēr ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātavu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiet citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai riepai. Regulāri pārbaudiet kompaktu rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompaktu rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompaktu rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta kompaktā rezerves riepa.



### UZMANĪBU

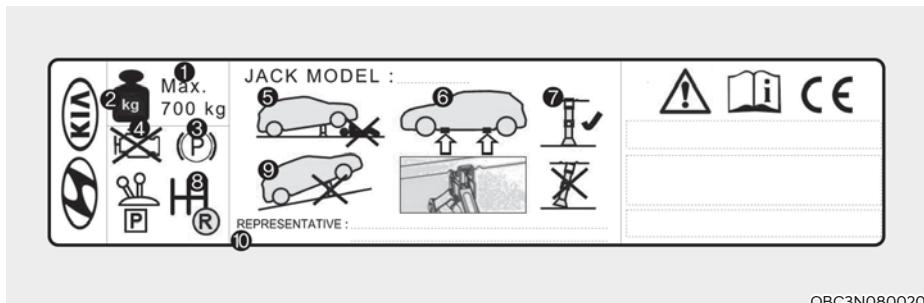
Lai nesabojātu kompaktu rezerves riepu un Jūsu automašīnu:

- Brauciet pietiekami lēni, lai izvairītos no visiem riskiem, piemēram, bedrēm un atlūzām.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastas riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm.
- Uz kompaktās rezerves riepas neuzstādiet sniega kēdes. Tā kā riepa ir mazāka, kēde tai nebūs atbilstoša.
- Nelietojiet kompaktu rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, riteņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompaktu rezerves riteni.

### PIEZĪME

Ja tiek salabota un uzstādīta atpakaļ oriģinālā riepa ar disku, ir ar pareizu spēku jāpievelk riteņu uzgriežņi. Uzgriežņi ir jāpievelk ar 11-13 kgf.m (107-127 N.m) spēku.

## Domkrata markējums



Faktiskā domkrata uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

Detalizētāku informāciju skatiet domkratam pievienotajā markējumā.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimālā pieļaujamā slodze
3. Lietojot domkratu, iedarbiniet stāvbremzi.
4. Lietojot domkratu, izslēdziet dzinēju.
5. Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
6. Paredzētās vietas zem rāmja.
7. Atbalstot automašīnu, domkrata pamata plāksnei ir jābūt vertikāli zem pacelšanas punkta.
8. Ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu automašīnai ar manuālo transmisiju vai pārvietojet sviru P stāvoklī automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju.
9. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas.
10. Pārstāvis un tā adrese

## Domkrata EK atbilstības deklarācija

<b>EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity</b>	
Hiermit erklären wir, We herewith declare,	Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.	
<i>That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.</i>	
Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.	
<i>In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity.</i>	
<b>Bezeichnung der Maschine:</b> Mechanical jack(Scissor jack) <b>Machine Description:</b>	
Maschinentyp: Machine Type:	--
Handelsmarke: Trade name:	--
Maschinen-Nr.: Serial Number	09110-C8000
Einschlägige EG-Richtlinien: Applicable EC Directives:	EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG EC Machinery Directive: 2006/42/EC
Angewandte harmonisierte Normen: Applicable Harmonized Standards:	EN 1494:2000/A1:2008
Herstellerunterschrift/Datum: Authorized Signature/Date:	 陈伟军 2020/4/9
Angaben zum Unterzeichner: Title of Signatory:	general manager
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.	
Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.	
TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 704381207802:00 Date/Datum 9 APR 2020 Revision 0	

OBC3080029

**EG-Konformitätserklärung**  
**EC Declaration of Conformity**

Hiermit erklären wir,  
 We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd  
 East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei  
 PEOPLES REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

*That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.*

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

*In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity.*

**Bezeichnung der Maschine:** Mechanical jack(Scissor jack)  
*Machine Description:*

**Maschinentyp:** --  
*Machine Type:*

**Handelsmarke:** --  
*Trade name*

**Maschinen-Nr.:** 09110-Q0200  
*Serial Number*

**Einschlägige EG-Richtlinien:** EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG  
*Applicable EC Directives:* EC Machinery Directive: 2006/42/EC

**Angewandte harmonisierte Normen:** EN 1494:2000/A1:2008  
*Applicable Harmonized Standards:*

**Herstellerunterschrift/Datum:**   
*Authorized Signature/Date:*

**Angaben zum Unterzeichner:**   
*Title of Signatory:* general manager

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 7043512.078.02-00  
 Date/Datum 9 APR 2020  
 Revision 0

OBC3080030

## JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU,)



Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

(1) Gaisa kompresors

(2) Hermētīka pudele

Riepas remonta komplekts ir riepas remonta pagaidu risinājums, un sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvīm.

### PIEZĪME

- Viens hermētīķis vienai riepai

Ja ir tukšas vairākas riepas, nelietojet riepas remonta komplektu, jo tajā iekļautais hermētīķis ir paredzēts tikai vienai tukšai riepai.

### BRĪDINĀJUMS

Riepas sānu mala

Nelietojet riepas remonta komplektu caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.

### BRĪDINĀJUMS

Pagaidu remonta risinājums

Salabojet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes ar riepas remonta komplektu tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

### Ievads



Lietojot riepas remonta komplektu, Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētīķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas nagiņas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī īauj uzpildīt riepu ar gaisu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu servisu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepas remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaičīgs remonta risinājums, un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlimēt caurumu.

Izlasiet nodaļu "Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu".

## Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzdenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildišanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojet TMK.
- Riepas remonta komplekta izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.  
Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Nelietojet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepu.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30°C.

## Riepas remonta komplekta (TMK) komponenti



1. Ātruma ierobežojuma uzlīme
2. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
3. Uzpildes šķūtene ritenim
4. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei
5. Hermētiķa pudeles turētājs
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Riepu gaisa spiediena mērītājs
9. Poga gaisa spiediena samazināšanai riepās
10. Šķūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.



## BRĪDINĀJUMS

### Vecs hermētikis

Nelietojiet riepu hermētīki, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārplīšanas risku.



## BRĪDINĀJUMS

### Hermētikis

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairīties no nonākšanas acīs.
- Nenorīt.

Stingri ievērojet noteikto kārtību, citādi hermētīkis augsta spiediena rezultātā var izlīt.



## BRĪDINĀJUMS

Lai tikai iepildītu riepā papildu gaisu (ja riepa nav tukša),  
sekojiet norādījumiem šīs sadalas punktā "Riepas gaisa spiediena pārbaude".

## Riepas remonta komplekta (TMK) lietošana



## UZMANĪBU

Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (1) no hermētīka pudeļītes (2) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.



OLMF064103

1. Sakratiet hermētīka pudeļi.



ODN8079019

2. Pieskrūvējiet savienošanas caurulīti (10) hermētīka pudeles savienojumam.
3. Rauģieties, lai nebūtu nospiesta poga (9) uz kompresora.
4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārstā vāciņu un uzskrūvējiet hermētīka pudeles uzpildes caurulīti (3) uz vārstā.



5. Ievietojiet hermētiķa pudeļi kompresora korpusā (5) stāvus uz augšu.
6. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.



7. Ar vadu un savienojuumiem pieslēdziet kompresoru automašinas elektrības rozetei (4).
8. Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un laujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatiet tūlīt 2. nodaļu). Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.



### PIEZĪME

Hermētiķa uzpildīšanas šķūteni vārstam pievienojet ļoti rūpīgi. Pretējā gadījumā hermētiķis var sākt plūst pretējā virzienā un nosprostot uzpildes šķūteni.

### PIEZĪME

#### - Riepas spiediens

Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 29 PSI (200 kpa). Tādā veidā riepa var pēkšni pārpilst un notikt negadījums.

9. Izslēdziet kompresoru.
10. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta. Riepas remonta komplektu noglabājiet drošā vietā automašīnā.



## BRĪDINĀJUMS

### Oglekļa monoksīds

Neatstājiet automašīnu iedarbinātu vietās ar slīktu ventilāciju uz ilgu laiku.

Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.

### Hermētiķa izklāšana

11. Uzreiz nobrauciet apmēram 7-10 km vai aptuveni 10 min, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h. Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši varat nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var sabojāt riepu spiediena vārstus un diskus; notīriet lieko hermētiķi. Ieteicams pārbaudīt riepu spiediena vārstu un disku pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7-10 nobrauktiem kilometriem vai 10 min apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti (10) tieši riepas vārstam.
3. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektības rozetei.
4. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.

- Riepas gaisa spiediena paaugstināšana: ieslēdziet kompresoru pozīcijā I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.



### Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.

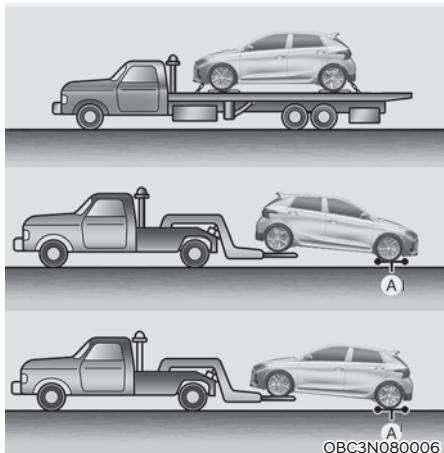
### PIEZĪME

#### - Riepas spiediena vārsts

Ieteicams izmantot riepas remonta komplekta hermētiķi, kas iegādāts pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Uz spiedienu vārsta un diska esošais hermētiķis ir jānotira, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena vārsti ir jāpārbauda pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## VILKŠANA

### Vilkšanas pakalpojumi



[A]: Riteņu ratiņi

Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu pārvietošanas ratiņus vai platformu.

Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdalām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.

### UZMANĪBU

- Nevelciet automašīnu atmuguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.



- Nevelciet ar stropes veida tehniku. Izmantojiet riteņu pacelšanas vai platoformas veida vilcēju.



Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratīņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.



### **UZMANĪBU**

Pārnesumu pārslēga sviras nepārslēgšāna N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus transmisijas bojājumus.

### **Noņemams vilkšanas āķis**



OBC30800017

1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.



OBC3N080009

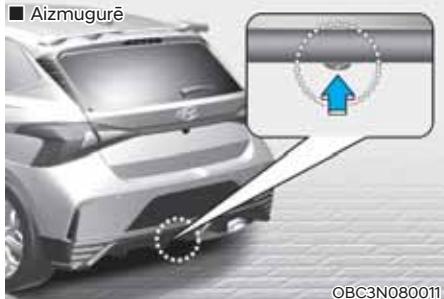
2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiezot tā apakšējo daļu uz bufera.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.

### Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā

■ Priekšā



■ Aizmugurē



Ja nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst ūslaičīgi vilkt, izmantojot virvi vai kēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āka, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velket automašīnu ar trosi vai kēdi, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremzētu.

Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēķa pārvadām, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

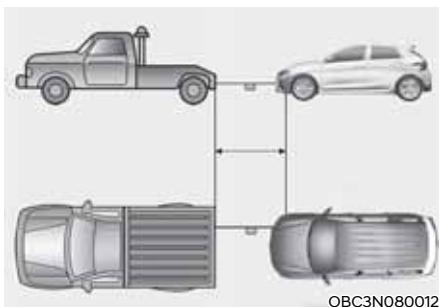


### UZMANĪBU

Kad automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu. Automašīnā drīkst atrasties tikai vadītājs, pasažieri nedrīkst atrasties automašīnā.

Vienmēr ievērojiet šādus avārijas vilkšanas piesardzības pasākumus:

- Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nenobloķētos stūre.
- Pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Vilkšanai izmantojiet transportlīdzekli, kas ir smagāks par Jūsu automašīnu.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsazinās.
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.



- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi vai kēdi. Labākai redzamībai trosei vai kēdei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas trose vai kēde paliktu nostiepta.

### **PIEZĪME**

Lai novērstu automašīnas un tās komponentu bojājumus vilkšanas laikā:

- Izmantojot vilkšanas ākus, vienmēr velciet taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Neizmantojet vilkšanas ākus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Automašīna jāvelk, nepārsniedzot 25 km/h ātrumu, ne vairāk kā 20 km attālumā.

### **PIEZĪME**

Lai iekustinātu automašīnu vai brauktu ar to, automašīnas paātrinājumu un bremzēšanu veiciet lēni un pakāpeniski, uzturot virvi vai kēdi nospriegotu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas ākus un automašīnu.

## AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Jūsu automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

### Ugunsdzēšamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēšamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības.

1. Izvelciet ugunsdzēšamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu, kas neļauj netišām nospiest rokturi.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostājieties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nos piediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiks pārtraukta.
4. Kustiniet sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

### Pirmās palīdzības komplekts

Aprīkojumā ietilpst šķēres, saite, plāksteri u. tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

### Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

### Riepu spiediena mērītājs

Ikdienas lietošanas gaitā riepās samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpildīt, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiedienu riepās vienmēr pārbaudiet, kad riepas ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

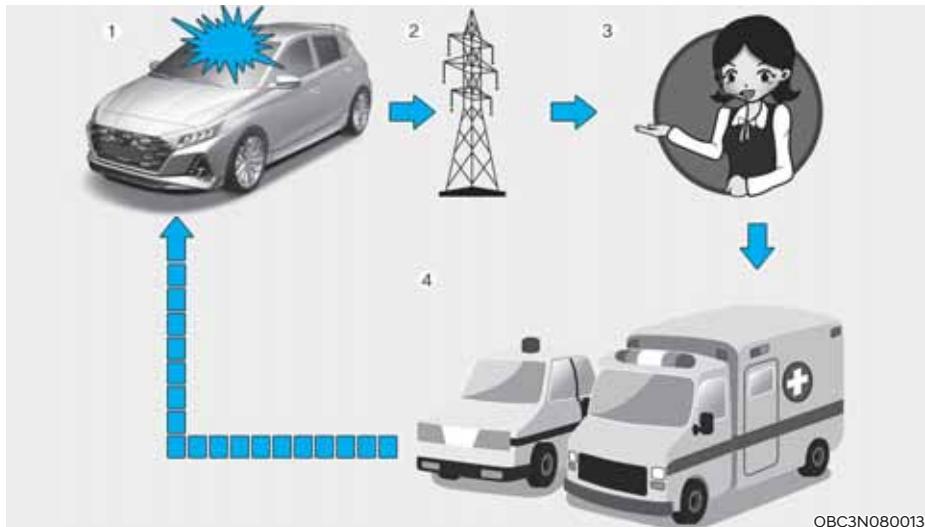
1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Pies piediet mērītāju riepas vārstam un pieturiet. To piespiežot, no riepas izplūdīs nedaudz gaisa, bet, nepiespiežot to kārtīgi, gaiss turpīnās izplūst.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepās ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši noteiktajam. Sk. 2. nodalas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

## EIROPAS VIENOTĀ ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Automašīna ir aprīkota ar Eiropas vienotajai eCall sistēmai pieslēgtu ierīci\* ārkārtas zvana veikšanai glābšanas dienestiem. Eiropas vienotā eCall sistēma ir pakalpojums, kas Eiropas ceļu tīklā notikuša ceļu satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā automātiski veic ārkārtas zvanu. (Tikai valstīs, kurās šī sistēma ir ieviesta.)

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam Eiropā, sistēma lauj sazināties ar vienotā glābšanas dienesta dispečeru. (Tikai valstīs, kurās šī sistēma ir ieviesta.)

Īpašnieka rokasgrāmatā un garantijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajos apstāklos Eiropas vienotā eCall sistēma pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), tostarp informāciju par transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa veidu, VIN (automašīnas identifikācijas numuru).



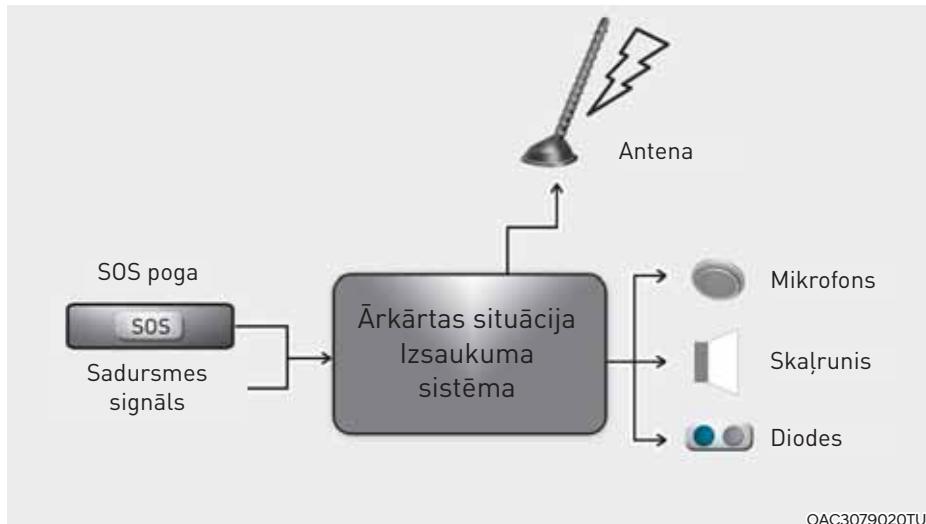
1. Ceļu satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (PSAP)
4. Glābšanas dienests

\* Lietotāja rokasgrāmatā minētā Eiropas vienotā eCall ierīce ir automašīnā uzstādītais aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas vienoto eCall sistēmu.

\*\* "Citi negadījumi" ir visi ceļu satiksmes negadījumi Eiropā (tikai valstīs, kurās ir ieviesta šī sistēma), kuru rezultātā cilvēki ir guvuši savainojumus un/vai nepieciešama pašdzības sniegšana. Reģistrējot jebkādu negadījumu, ir jāaptur automašīna, jānospiež SOS poga (pogas atrašanās vieta ir norādīta lietotāja rokasgrāmatas sadalā "Eiropas vienotā eCall sistēma (JA IR APRĪKOJUMĀ)"). Veicot zvanu, sistēma apkopo informāciju par automašīnu (no kuras veikts izsaukums) un savieno automašīnu ar ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) dispečeru, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslu.

Pēc Eiropas vienotajā eCall sistēmā saglabāto datu nodošanas glābšanas dienestam, lai palīdzētu atbilstoši veikt vadītāja un pasažieru glābšanas darbus, un pēc glābšanas operācijas pabeigšanas dati tiks izdzēsti.

### eCall automašīnas sistēmas apraksts



OAC3079020TU

Ar 112 numuru saistītās eCall automašīnas sistēmas apraksts, darbība un funkcijas: skatiet šajā sadaļā. Ar 112 numuru saistītais eCall pakalpojums ir vispārēju interešu sabiedriskais pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Ar 112 numuru saistītā eCall automašīnas sistēma pēc noklusējuma ir aktivēta. Nopietna negadījuma situācijā to automātiski aktivē automašīnas sensori.

Tā arī automātiski iedarbojas, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas nopietna negadījuma gadījumā.

Ar 112 numuru saistīto eCall automašīnas sistēmu var iedarbināt arī manuāli, ja tas nepieciešams. Norādījumi par sistēmas manuālu iedarbināšanu ir sniegti šajā sadalā.

Kritisku sistēmas bojājumu gadījumā, kuru rezultātā ar 112 numuru saistītā eCall automašīnas sistēma nedarbotos, braucējiem tiek sniegs šajā nodaļā aprakstītais brīdinājums.

### **Informācija par datu apstrādi**

Ar 112 numuru saistītās eCall automašīnas sistēmas veiktā datu apstrāde tiek veikta atbilstoši personas datu aizsardzības noteikumiem, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un konkrēti tiek veikta, balstoties uz nepieciešamību aizsargāt personu sevišķi svarīgās intereses saskaņā ar Direktīvas 95/46/EK (3) 7(d) pantu.

Šādu datu apstrāde tiek veikta tikai un vienīgi ar nolūku pārsūtīt eCall ārkārtas izsaukumu uz Eiropas vienoto ārkārtas numuru 112.

### **Datu un to saņēmēju veidi**

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma var apkopot un apstrādāt tikai šādus datus:

- Automašīnas identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (vieglā automašīna vai vieglais komerctransports)
- Automašīnas piedziņas veids (benzīns/ dīzeldegviela/saspīesta dabasgāze/ sašķidrināta naftas gāze/elektrība/ ūdeņrādis)
- Automašīnas nesenās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskās aktivēšanas žurnālfails un tā laika zīmogs
- Papildu dati (ja tādi ir): neattiecas

Ar 112 numuru saistītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atrašanās valsts atbildīgo iestāžu noteiktās ārkārtas izsaukumu centrāles, kas pirmās saņem un atbild uz zvaniem uz Eiropas vienoto ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir): neattiecas

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīva 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (OV L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
- (2) Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (direktīva par privāto dzīvi un elektronisko komunikāciju) (OV L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).
- (3) Direktīvu 95/46/EK atceļ ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regulu (ES) 2016/679 par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti (Vispārīgo datu aizsardzības regulu) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.). Regula stājas spēkā ar 2018. gada 25. maiju.

### **Datu apstrādes kārtība**

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma ir veidota tā, lai sistēmas atmiņā saglabātie dati nebūtu pieejami ārpus sistēmas līdz eCall izsaukuma iedarbināšanai. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neattiecas

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma ir veidota tā, lai nodrošinātu tās neizsekojamību un neiespējamību pastāvīgi to izsekot normālā darbības stāvoklī. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neattiecas

Ar numuru 112 saistītā eCall automašīnas sistēma ir veidota tā, lai sistēmas iekšējā atmiņā saglabātie dati tiktu automātiski un regulāri izdzēsti.

Automašīnas atrašanās vietas dati sistēmas iekšējā atmiņā tiek pastāvīgi pārrakstīti tā, lai vienmēr saglabātu ne vairāk par trim pēdējām automašīnas aktuālajām atrašanās vietām, kas nepieciešamas normālai sistēmas darbībai.

Ar numuru 112 saistītās eCall automašīnas sistēmas aktivitātes datu žurnāls tiek saglabāts, lai apstrādātu eCall ārkārtas zvanu, un jebkurā gadījumā ne ilgāk par 13 stundām pēc eCall ārkārtas izsaukuma uzsākšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): neattiecas

## Datu subjektu tiesību izmantošanas kārtība

Datu subjektam (automašīnas īpašniekiem) ir tiesības pieklūt datiem un pēc vajadzības pieprasīt savu datu, kuru apstrāde neatbilst Direktīvas 96/64/EK prasībām, labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu. Visas trešās personas, kam ir izpausti dati, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams vai ir saistīts ar nesamērīgām pūlēm.

Datu subjektam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentā datu aizsardzības iestādē, ja viņš/viņa uzskata, ka personas datu apstrādes rezultātā ir aizskartas viņa/viņas tiesības.

Par piekļubes pieprasījumu apstrādi atbildīgais dienests (ja tāds ir): neattiecas

## Eiropas vienotā eCall sistēma



Eiropas vienotās eCall sistēmas elementi salonā:

- (1) SOS poga
- (2) Gaismas diode

SOS poga: vadītājs/pasažieris var veikt ārkārtas zvanu vienotajam dispečerdieneštam, nospiežot pogu.

Gaismas diode: Sarkanā un zaļā gaismas diode izgaismojas uz 3 sekundēm, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā (ON) stāvoklī. Pēc tam tās izslēdzas, ja sistēma darbojas normāli.

Ja ir radušies kādi traucējumi sistēmas darbībā, gaismas diode paliek izgaismota sarkanā krāsā.

### Automātiska ziņošana par negadījumu



OBC3N080015

Eiropas vienotā eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), lai nodrošinātu atbilstošus glābšanas darbus, ja automašīna ieklūst negadījumā.

Lai nodrošinātu atbilstošu ārkārtas dienestu atbalstu, konstatējot ceļu satiksmes negadījumu, Eiropas vienotā eCall sistēma automātiski pārsūta datus par negadījumu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP).

Šādā situācijā ārkārtas zvanu nevar pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Eiropas vienotā eCall sistēma paliek savienota, līdz zvanu pieņemošais avārijas dienesta dispečers pārtrauc ārkārtas zvanu.

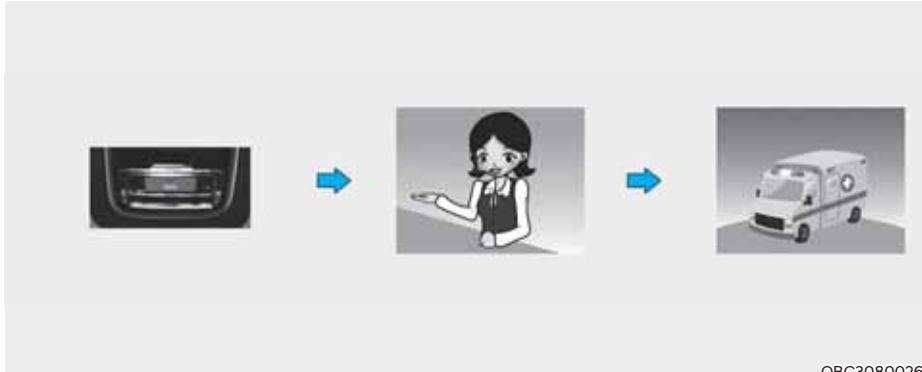
Nelielos satiksmes negadījumos Eiropas vienotā eCall sistēma var neveikt ārkārtas zvanu. Tomēr ārkārtas zvanu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.



#### UZMANĪBU

**Sistēmas darbība nav iespējama, ja nav pieejami mobilo sakaru, GPS un Galileo signāli.**

## ***Manuāla ziņošana par negadījumu***



OBC3080026

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt zvanu uz ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP), nospiežot SOS pogu, lai izsauktu nepieciešamo avārijas dienestu.

Zvanu uz avārijas dienestu, izmantojot Eiropas vienoto eCall sistēmu, var atceļt, tikai nospiežot SOS pogu vēlreiz, pirms zvans ir savienots.

Pēc ārkārtas zvana aktivēšanas manuālā režīmā, nospiežot SOS pogu, (atbilstoša glābšanas dienestu atbalsta nodrošināšanai) Eiropas vienotā eCall sistēma automātiski pārsūta datus par ceļu satiksmes negadījumu un/vai datus par citu negadījumu ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) dispečeram (ārkārtas zvana laikā).

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atceļt, nospiežot pogu vēlreiz. (Krievijai)

To var atceļt, vēlreiz nospiežot pogu 3 sekunžu laikā. Pēc tam to nevar atceļt. (Izņemot Krieviju)

Lai aktivētu ārkārtas zvanu manuālajā režīmā ceļu satiksmes negadījuma vai cita negadījuma situācijā, ir jārīkojas šādi:

1. Apturiet automašīnu, ievērojot satiksmes noteikumus, lai neapdraudētu sevi un citus ceļu satiksmes dalībniekus.
2. Nospiediet SOS pogu. Nospiežot SOS pogu, tiek veikta ierīces reģistrācija bezvadu telefona sakaru tīklā, tiek apkopoti obligāti nepieciešamie dati par automašīnu un tās atrašanās vietu saskaņā ar ierīces tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Eiropas vienotās eCall sistēmas dispečeru, lai noskaidrotu ārkārtas zvana iemeslu (apstākļus).
3. Pēc ārkārtas zvana iemesla noskaidrošanas ārkārtas izsaukumu centrāles (PSAP) dispečers nosūta glābšanas dienestu un pārtrauc ārkārtas zvanu.

Ja ārkārtas zvans netiek veikts saskaņā ar aprakstīto kārtību, ārkārtas zvans tiks uzskatīts par kļūdainu.



### BRĪDINĀJUMS

Eiropas vienotās eCall sistēmas ārkārtas barošana no akumulatora

- Eiropas vienotās eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu 1 stundu, ja automašīnas galvenais barošanas avots sadursmes rezultātā tiek atvienots.
- Eiropas vienotās eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 3 gadiem. Sīkāku informāciju skatiet apkopes grafikā 9. nodaļā.

Gaismas diode izgaismota sarkanā krāsā (sistēmas darbības traucējumi)

Ja normālas braukšanas apstākļos izgaismojas sarkanā gaismas diode, tas var liecināt par Eiropas vienotās eCall sistēmas darbības traucējumiem. Ieteicams pēc iespējas drīzāk pārbaudīt Eiropas vienoto eCall sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pretējā gadījumā Jūsu automašīnā uzstādītās Eiropas vienotās eCall sistēmas ierīces darbību nevar garantēt. Automašīnas īpašnieks ir atbildīgs par sekām, kas rodas iepriekš minēto nosacījumu neievērošanas rezultātā.

**Patvalīga demontāža vai izmaiņu veikšana**

Eiropas vienotā eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus. Tāpēc Eiropas vienotās eCall sistēmas patvalīga demontāža vai izmaiņu veikšana tās konstrukcijā var ietekmēt Jūsu braukšanas drošību. Tā var arī kļūdaini izsaukt ārkārtas izsaukumu centrāli (PSAP). Tāpēc aicinām Jūs neizdarīt izmaiņas Jūsu automašīnā uzstādītās Eiropas vienotās eCall sistēmas iestatījumos pašam un neļaut to darīt trešajām personām.

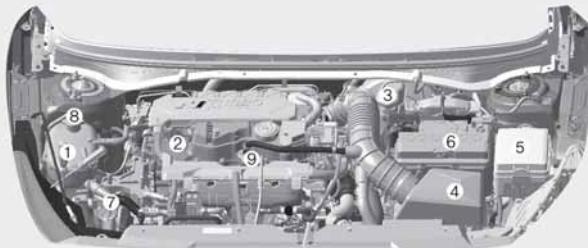
# 9. Tehniskā apkope

Dzinēja nodalījums.....	9-3
Tehniskās apkopes pakalpojumi .....	9-4
Īpašnieka atbildība .....	9-4
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks .....	9-4
Īpašnieka veikta tehniskā apkope.....	9-5
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam .....	9-5
Tehniskās apkopes pakalpojumi .....	9-7
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropa).....	9-8
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Eiropai) .....	9-11
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Izņemot Eiropu).....	9-13
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Izņemot Eiropu).....	9-17
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi .....	9-19
Dzinēja eļļa .....	9-22
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude .....	9-22
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude.....	9-23
Dzinēja dzesēšanas šķidrums .....	9-24
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude .....	9-24
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa .....	9-26
Bremžu/Sajūga šķidrums .....	9-27
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude .....	9-27
Mazgāšanas šķidrums .....	9-29
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude .....	9-29
Stāvbremze .....	9-29
Stāvbremzes pārbaude.....	9-29
Gaisa filtrs.....	9-30
Filtra nomaiņa.....	9-30
Klimata kontroles gaisa filtrs .....	9-32
Filtra pārbaude .....	9-32
Filtra nomaiņa.....	9-32
Tīrītāja slotīņas .....	9-33
Slotīņu pārbaude.....	9-33
Slotīņu nomaiņa .....	9-33

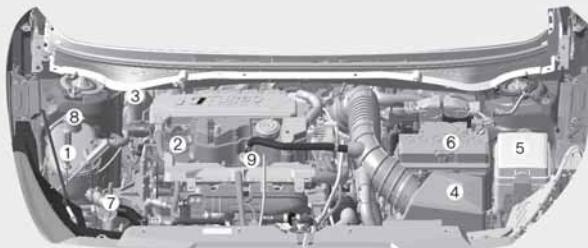
Akumulators .....	9-35
Lai akumulators ilgāk kalpotu.....	9-36
Akumulatora ietilpības uzlīme.....	9-37
Akumulatora uzlāde .....	9-37
Iekārtu atiestatīšana.....	9-38
Riepas un riteņi .....	9-39
Riepu apkope.....	9-39
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens.....	9-40
Riepas gaisa spiediena pārbaudišana.....	9-40
Riepu rotācija.....	9-41
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana.....	9-42
Riepas nomaiņa.....	9-42
Disku nomaiņa.....	9-44
Riepu sakere ar ceļu.....	9-44
Riepu apkope.....	9-44
Marķējumi uz riepu sānu malām .....	9-44
Zema profila riepas.....	9-47
Drošinātāji .....	9-48
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa .....	9-49
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa .....	9-50
Drošinātāju/releju paneļa apraksts .....	9-51
Spuldzes .....	9-58
Spuldzes nomaiņa priekšējiem lukturiem, gabarītlukturiem, pagrieziena lukturiem .....	9-59
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā).....	9-60
Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa.....	9-66
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa.....	9-66
Augšējā bremžu luktura nomaiņa .....	9-68
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa .....	9-69
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa .....	9-69
Automašīnas ārpuses kopšana .....	9-71
Ārējā apkope .....	9-71
Salona apkope .....	9-77
Izplūdes gāzu kontroles sistēma.....	9-80
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma .....	9-80
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma.....	9-80
Atgāzu izmešu kontroles sistēma .....	9-81

## DZINĒJA NODALĪJUMS

- Smartstream G1.6 T-GDi
- Ar stūri kreisajā pusē



- Ar stūri labajā pusē



**Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.**

OBC3N090001/OBC3N090001R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju kārba
6. Akumulators
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas mērstienis

## TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi un remontu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis atbilst augstajiem HYUNDAI apkopes kvalitātes standartiem, kā arī saņem tehnisku atbalstu no HYUNDAI, tādējādi Jūsu automašīnai nodrošinot augsta līmeņa tehnisko apkopi.

### Īpašnieka atbildība

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Jums ir jāsaglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Plašāku informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Garantija neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

### Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

Jūsu automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai.

### PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

## ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPĒ

### BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Veicot apkopes darbus, VIENMĒR ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- Novietojiet automašīnu līdzēnā vietā, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā (automašīnai ar automātisko transmisiju/dubultsajūga transmisiju), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.
- Noblokējiet riteņus (priekšā un aizmugurē), lai automašīna nevarētu izkustēties.
- **Nonemiet valīgu apģērbu un rotaslie tas, kas var ieķerties kustīgās detaljās.**
- Ja apkopes laikā ir jādarbina dzinējs, dariet to ārpus telpām vai vietā ar pie tiekamu ventilāciju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un degvielas sistēmas tuvumā neatrodas liesmas, dzirksteles vai dūmus izdalоši materiāli.

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

### Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

#### **Apstājoties, lai iepildītu degvielu:**

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemināts vai nepietiekams gaisa spiediens.
- Notīriet radiatoru un kondensatoru.

Pārbaudiet, vai radiators priekšpusē un kondensators ir tīrs un nav aizsprostots ar lapām, netīrumiem, kukaīniem u.c.

Ja kādas no šīm detaļām ir ļoti netīras vai ja neesat drošs par to stāvokli, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.

### BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Tādā veidā var izšlakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus un citus savainojumus.

**Braucot ar automašīnu:**

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies izpūtēja radītā skāņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās pozīcija braukšanai taisni uz priekšu.
- Pavērojet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb "nevelk" uz vienu pusī.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skanas, nejūtat vilkmi uz vienu pusī, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnesumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzī.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

**Vismaz vienu reizi mēnesī:**

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visās riepās, ieskaitot rezerves riepu, vai tās nav nodilušas, nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav valīgi.

**Vismaz divas reizes gadā:  
(t. i., pavasarī un rudenī)**

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šķūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotīnas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru audumu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet drošības jostu nodilumu un darbību.

**Vismaz vienu reizi gadā:**

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieelkojiet durvju enģes un dzinēja pārsega enģes.
- Ieelkojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieelkojiet durvju blīvju gumijas.
- Ieelkojiet durvju aizturi.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieelkojiet automātiskās pārnesumkārbas kulīsi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

## TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu.

Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 16 km salā.
- Braukšana lielā attālumā ar nelielu ātrumu
- Braukšana pa neliženiem, putekļainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaisītiem ceļiem.
- Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.
- Braukšana intensīvā satiksmē.
- Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- Izmantojams vilkšanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta.
- Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai.
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauji palielinot ātrumu.
- Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās.
- Neieteikta dzinēja eļļas lietošana (minerālās, pussintētiskās, zemākas kvalitātes u.c.)

*Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.*



### Informācija

- Tā kā parasti braukšanas laikā tiek patērieta motoreļļa, tās līmenis regulāri jāpārbauda.
- Motoreļļas maiņas intervāls normālos ekspluatācijas apstākļos ir balstīts ieteiktā dzinēja specifikācijas izmantošanā. Ja ieteiktā motoreļļas specifikācija netiek lietota, nomainiet motoreļļu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku ekstremāliem ekspluatācijas apstākļiem.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropa)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais					
Jūdzes $\times$ 1000	20	40	60	80	100	120	144
Km $\times$ 1000	30	60	90	120	150	180	210
Dzensiksnas * <sup>1</sup>		Pirma reizi pārbaudiet pēc 90 000 km vai 12 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs * <sup>2</sup>	Smartstream G1.6 T-GDi	Nomainiet ik pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.					
Degvielas pieleņa *3		Papildiniet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem.					
Starpdzēsētājs, ieplūdes/izplūdes šķūtene, gaisa ieplūdes šķūtene		Pārbaudiet ik pēc 10 000 km					
Gaisa filtrs		I   R   I   R   I   R   I   R					

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

\*\* : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neatniecas garantija.

\*<sup>1</sup>: Pārbaudiet dzensiksnas spriegotāju, stabilizatoru un generatora rulīti un, ja nepieciešams, salabojet vai nomainīt tos.

\*<sup>2</sup>: Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km vai pirms gara pārbraucienha uzsākšanas.

\*<sup>3</sup>: Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai īdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevās, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevās. Piedevās un informāciju par to lietošanu ir priejava pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejauciet dažādas piedevās.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropa) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais						
	Mēneši	24	48	72	96	120	144
	jūdes x 1000	20	40	60	80	100	120
km x 1000	30	60	90	120	150	180	210
Aizdedzes sveces	Nomainiet ik pēc 75 000 km <sup>*4</sup> vai 60 mēnešiem						
Tvaika šķūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš		—	—	—	—	—	—
Degvielas tvertnes gaisa filtrs		—	—	—	—	—	—
Degvielas filtrs <sup>*5</sup>		—	—	—	—	—	—
Degvielas caurules, šķūtenes un savienojumi		—	—	—	—	—	—
Dzesēšanas sistēma		—	—	—	—	—	—
Dzīnēja dzesēšanas šķidruma sistēma	Pirmajā reizē nomainiet pēc 90 000 km vai 5 gadiem: pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem <sup>*4</sup>						
Visa elektriskā sistēma		—	—	—	—	—	—
Akumulatora stāvoklis		—	—	—	—	—	—

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

\*4.: Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

\*5.: Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikti periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas rozmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problemas u.c., nekavējoties nomainīt degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskas apkopes darbu grafika un konsultējieties ar plīvartu HYUNDAI pārstāvi.

\*6.: Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai deionizētu ūdeni vai mīkstīnātu ūdeni vai vīnu, kas ir ietilpīgi un droši. Šķidrumam nemikstīnātu ūdeni. Nepareizi dzesēšanas šķidruma maijums var izraisīt nepielikus darbības traucējumus un dzīnēja bojājumus.

**Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropa) (turpinājums)**

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši jūdes × 1000 km × 1000	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pienāk pirmais							192 160 240
		24	48	72	96	120	144	168	
		30	60	90	120	150	180	210	
<b>TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA</b>									
Bremžu caurules, šķūtēnes un savienojumi		—	—	—	—	—	—	—	
Stāvbremze		—	—	—	—	—	—	—	
Bremžu/sajūga šķidrums		Pārbaudiet ik pēc 15 000km un nomainiet ik pēc 30 000km.							
Bremžu diskī un kluči		—	—	—	—	—	—	—	
Stūres mehānisms, kulisē un putekļu gumijas		—	—	—	—	—	—	—	
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas		—	—	—	—	—	—	—	
Riepas (spiediens un protectora nodilums)		—	—	—	—	—	—	—	
Priekšējās piekāres lodveida savienojumi		—	—	—	—	—	—	—	
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		—	—	—	—	—	—	—	
Gaisa kondicioniera kompresors		—	—	—	—	—	—	—	
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	
Manuālās transmisijas šķidrums *7		—	—	—	—	—	—	—	
Izplūdes gāzu sistēma		—	—	—	—	—	—	—	
Eiropas vienotās eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)		Nomainīt ik pēc 3 gadiem							

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noriegulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

\*7: Manuālās transmisijas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.

## Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Eiropai)

Automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu, zemāk norādītās apkopes ir jāveic biežāk. Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R: Nomainīt  
I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noreguļēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzīnēja eļļa un dzīnējā eļļas filtrs	Smartstream G16 T-GDi	R	Ik pēc 5 000 km vai 6 mēnešiem
Gaisa filtrs		R	Nomainīt biežāk atkarībā no apstākļiem.
Aizdedzes sveces		R	Nomainīt biežāk atkarībā no apstākļiem.
Stūres mehānisms, kulisē un putekļu gumijas	I		Pārbaudīt biežāk atkarībā no apstākļiem.
Priekšējās piekāres lodveida savienojumi	I		Pārbaudīt biežāk atkarībā no apstākļiem.
Bremžu diski un kluči, suporti un rotori	I		Pārbaudīt biežāk atkarībā no apstākļiem.
Stāvbremze (ja ir aprīkojumā)	I		Pārbaudīt biežāk atkarībā no apstākļiem.
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I		Pārbaudīt biežāk atkarībā no apstākļiem.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

### Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 19 km salā.
- B : Ilgstoša dzinēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa grumbujainiem, puteklainiem, dubļainiem, neasfaltētiem, grantētiem vai ar sāli kaistīiem ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabalem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisīšus materiālus.
- E : Braukšana ļoti puteklainos apstākļos.

F : Braukšana intensīvā satiksmē.

G : Atkārtota braukšana kalnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem. H : Izmantojams vilksanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta.

I : Automāšīna tiek izmantota kā patruljmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilksanai.

J : Bieža braukšana liejā ātrumā vai strauji palieeinot ātrumu. K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās un mazāk par 15 000 km gadā.

L : Nelieliktas dzinēja eilas līetošana (minerālās, pussintētiskās, zemākas kvalitātes u.c.)

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	Mēneši	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pļenāk pirmais						
		12	24	36	48	60	72	84
jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzensisksnas *								
Dzīnēja eļļa un dzīnēja eļļas filtrs *2 *	Smartstream G1.6 T-GDi							
Degvielas pieevas *								

Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pļenāk pirmais.

Papildiniet līk pēc 10 000 km vai 12 mēnešiem.

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

\*1. Pārbaudiet dzīnējnas spriegotāju, stabilizatoru un ģeneratora rullīti un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainīt tos.

\*2. Dzīnēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet līk pēc 500 km vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.

\*3. Dzīnēja eļļas līmenis ir jāpārbauda reguļāri un jāuzturt pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var saboīt dzīnēju, un uz tādiem bojājumiem neatniecas garantija.

\*4. Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, iestājot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeļi piedevas. Piedevas un informācija par to lietošanu ir preejama pie pilnvarotajiem HYUNDAI izplatītājiem. Nejāuciet dazādas piedevas.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVALI	Mēneši	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pļenāk pirmais						
		12	24	36	48	60	72	84
		Jūdzes × 1000	10	20	30	40	50	60
<b>km ×1000</b>								
Starpdzesētājs, leplūdes/izplūdes šķūtene, gaisa leplūdes šķūtene								
Gaisa filtrs	Izņemot Tuvos Austrumus <sup>*5</sup>	I	I	R	I	I	R	I
	Tuvajiem Austrumiem <sup>*5</sup>	R	R	R	R	R	R	R
Aizledzēs sveces								
Tvalka šķūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš				I				I
Degvielas tvertnes gaisa filtrs			I		R		I	R
Degvielas filtrs <sup>*7</sup>			I		R		I	R
Degvielas caurules, šķūtenes un savienojumi				I				I

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notirīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

\*5: Tuvie Austrumi ietver Indiju, Irānu, Lībiju, Alžīriju, Sudānu, Maroku, Tunisiju un Ēģipti.

\*6: Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

\*7: Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo no tā atkarīga degvielas kvalitāte. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degviejas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainīt degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika. Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvji.

## Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu) (turpinājums)

TEHNISKĀS APKOPES INTERVALI	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pļenāk pirmais							
	Mēnesī	12	24	36	48	60	72	84
	jūdzes $\times 1000$	10	20	30	40	50	60	70
km $\times 1000$	15	30	45	60	75	90	105	120
Dzēsēšanas sistēma	—	—	—	—	—	—	—	—
Dzinēja dzesēšanas šķidrums * <sup>8</sup>	Pirma reizi nomainiet pēc 100 000 km vai 5 gadiem, pēc tam ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem * <sup>9</sup>							
Visa elektriskā sistēma	—	—	—	—	—	—	—	—
Akumulatora stāvoklis	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremžu caurules, šķūtenes un savienojumi	—	—	—	—	—	—	—	—
Stāvbremze	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremžu/sajūga šķidrums	—	—	R	—	—	R	—	—
Bremžu diskī un kluči	—	—	—	—	—	—	—	—
Stūres mehānisms, kulisē un putekļu gumijas	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	—	—	—	—	—	—	—	—
Riepas (spiediens un protektora nodilums)	—	—	—	—	—	—	—	—

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrīt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

\*<sup>8</sup>: Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai deionizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieejauciet ražotāja uzpliditājam dzesēšanas šķidrumā nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma māisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzīmēja bojājumus. Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

\*<sup>9</sup>: Jūsu ērtībām to iespējams nomainīt pirms noteiktā intervāla, veicot tehniskās apkopes darbus citām vienībām.

**Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (izņemot Eiropu) (turpinājums)**

TEHNISKĀS APKOPES INTERVALI	Mēneši jūdzes × 1000 km × 1000	Mēnešu skaits vai nobrauktais attālums, kurš pļenāk pirmais							
		12	24	36	48	60	72	84	96
		TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	30	45	60	75	90	105	120
Priekšējās piekāres lodeveida savienojumi		—	—	—	—	—	—	—	—
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela		—	—	—	—	—	—	—	—
Gaisa kondicioniera kompresors		—	—	—	—	—	—	—	—
Klimata kontroles gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums * <sup>10</sup>									
Izplūdes gāzu sistēma		—	—	—	—	—	—	—	—
Eiropas vienotās eCall sistēmas baterija (ja ir aprīkojumā)		Nomainīt ik pēc 3 gadiem							

I: Pārbaudīt un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrt vai nomainīt.

R: Nomainīt.

\*<sup>10</sup>: Manuālās transmisijas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.

## Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (izņemot Eiropu)

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esojajā tabulā.

R: Nomainīt

I: Pārbaudit un, ja nepieciešams, noregulēt, salabot, notīrt vai nomainīt.

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Smartstream G1.6 T-GDi	R	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem.
Stūres mehānisms, kulisē un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Priekšējās piekaires lodveida savienojumi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotori	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, G, H
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem.	C, D, E, F, G, H, I, J

Tehniskās apkopes vienība	Tehniskās apkopes darbība	Tehniskās apkopes intervāli	Tehniskās apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Klimata kontroles gaisa filtrs	R		Normainie biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E, G
Manuālās transmisijas šķidrums	R	Ik pēc 120 000 km		C, D, E, F, G, H, I, J

### Nelabvēlīgi braukšanas apstākli

- A : Regulāri braucot nelielus attālumus (mazāk par 8 km) normālā temperatūrā vai mazāk par 19 km salā.
- B : Ilgstoša dzīnēja darbināšana tukšgaitā un ilgstoša braukšana ar nelielu ātrumu.
- C : Braukšana pa grumbujainiem, putekļainiem, dubļainiem, neastaltēiem, granitēiem vai ar sāli kaisītēm ceļiem.
- D : Braukšana pa apgabaliem, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisītos materiālus.
- E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos.
- F : Braukšana intensīvā satiksmē.
- G : Atkārtota braukšana kātnā, lejup no kalna vai pa kalnu ceļiem.
- H : Izmantojams vilksanai vai novietošanai stāvēšanai un braukšanai ar kravu uz jumta.
- I : Automāšina tiek izmantota kā patrulmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilksanai.
- J : Bieža braukšana lielā ātrumā vai strauji palielinot ātrumu.
- K : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās
- L : Neieteiktas dzinēja eilas lietošana (minerālās, pussintētiskās, zemākas kvalitātes u.c.)

## PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

### Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes grafikā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākjos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

### Dzensiksnes

Pārbaudiet visas dzensiksnes, vai tās nav iegrieztas, iepļisušas, pārmērīgi nodilušas vai piesūkušās ar eļļu, un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu nospriegojums un, ja nepieciešams, tās jānoregulē.



### UZMANĪBU

**Kad pārbaudāt dzensiksnu, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF vai ACC stāvoklī.**

### Degvielas filtrs (izņemot Eiropu)

Aizsprostojošes filtri var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt vairākas problēmas, piemēram, smagu iedarbināšanu.

Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermenī, iespējams, ka filtrs būs jāmaiņa biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes. Degvielas filtru nomainīt ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvam.

### Degvielas filtrs (Eiropa)

Šī ar benzīnu darbināmā automašīna ir aprīkota ar degvielas tvertnē iebūvētu pastāvīgo degvielas filtru. Regulāra apkope vai nomainīt nav nepieciešama, taču izmantotās degvielas kvalitāte var ietekmēt nepieciešamās apkopes biežumu. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz degvielu, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, jaudas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., var būt nepieciešama degvielas filtrā pārbaude vai nomainīt. Degvielas filtrā pārbaudi vai nomainīt ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvam.

### Degvielas caurules, degvielas šķūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šķūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu. Degvielas padeves līniju, degvielas šķūteni un savienojumu nomainīt ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvam.

### Tvaika šķūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šķūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes grafikā norāditajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šķūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

## Vakuuma kartera ventilācijas šķūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet šķūtenu virsmas, lai pārliecinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojāumi. Par bojājumiem liecina cīeta un trausla gumija, plīsumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpūšanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šķūtenu virsmām, kas atrodas karstumu izdalīšu avotu, pie- mēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Pārbaudiet šķūtenes visā to garumā, lai pārliecinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalīšu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šķūtenu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uzmavas, lai pārliecinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šķūtenes ir nekavējo- ties jānomaina.

## Gaisa filtrs

Gaisa filtra nomainī ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

## Aizdedzes sveces

Pārliecinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.

Montējot detaļas pārliecinieties, ka ar mīkstu drāniņu tiek noslaucītas visas nepiederošās vielas aizdedzes spoles apakšējās daļas iekšpusē un ārpusē un no aizdedzes sveces izolatora, lai izvai- rītos no aizdedzes sveces izolatora nos- mērēšanās.



## BRĪDINĀJUMS

Neatvienojiet un nepārbaudiet aizde- des sveces, kad dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt apdegumus.

## Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šķūtenes, savienojumi, un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

## Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes grafikā noteiktajos intervālos.

## Manuālās transmisijas šķidrums

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes tabulas datiem.

## Bremžu šķūtenes un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti atbilstīgi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

## Bremžu/sajūga šķidrums

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MIN" (minimums) un "MAX" (maksimums), kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT4 specifikācijai.



## BRĪDINĀJUMS

Mēs iesakām izmantot oriģinālo bremžu šķidrumu, lai uzturētu labāko iespējamo bremžu darbību un ABS/ESC funkciju.

(Standarta: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

## Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes sviru un kabeļus.

## Bremžu kluči, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diskī nav nolietojušies un nodiluši un vai suporti nav noplūduši.

Papildu informāciju par kluču un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

## Piekares stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav kļuvuši valīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

## Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/ apakšējās sviras īodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīvkustība.

Pārbaudiet, vai kulise nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un īodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

## Piedziņas vārpstas un putekļu gumijas

Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedziņas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, pārsalīnojet smērvielu.

## Gaisa kondicioniera dzesējošā viela/kompresors

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

## DZINĒJA ELLĀ

Motorellā tiek izmantota eļlošanas, dzesēšanas nolūkos un dažādu hidraulisko komponentu darbībai dzinējā. Motorellas patēriņš braukšanas laikā ir normāls, un motorellu ir nepieciešams regulāri pārbaudīt un uzpildīt. Turklat ir svarīgi pārbaudīt un uzpildīt eļļas līmeni vadoties pēc ieteiktā tehniskās apkopes grafika, lai izvairītos no eļļas veikspējas pasliktināšanās.

Pārbaudiet motorellas līmeni vadoties pēc zemāk minētās procedūras.

### Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude



1. Ievērojiet visus eļļas ražotāja noteiktos piesardzības pasākumus.
2. Pārliecinieties, ka automašīna atrodas uz līdzennes virsmas P (stāvvietas) režīmā ar novilktu stāvbremzi un bloķiem riteņiem.
3. Ieslēdziet dzinēju un laujiet tam sasniedz konstantu normālu temperatūru.
4. Izslēdziet dzinēju, noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu un izvelciet dzīlummmēru. Nogaidiet 15 minūtes līdz eļļa atgriežas karterī.
5. Noslaukiet dzīlummmēru un pilnībā ievietojiet to atpakaļ.
6. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (pilns) un "L" (zems).



7. Ja eļļas līmenis atrodas zem L atzīmes, pievienojet pietekoši daudz eļļas lai sasniegtu F atzīmes līmeni.

Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu (skatīt sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 2. nodalā).

### PIEZĪME

Lai novērstu dzinēja bojājumus:

- Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenoļojiet to garām. Nekavējoties sasnaukiet izlijuso eļļu.
- Jaunas automašīnas dzinēja eļļas patēriņš var būt palielināts. Tas nostabilizēsies pēc 6000 km.
- Dzinēja eļļas patēriņu var ietekmēt braukšanas paradumi, klimata apstākļi, satiksme, eļļas kvalitāte utt. Tāpēc ieteicams regulāri pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni un uzpildīt to, ja nepieciešams.

## Dzinēja eļļas un filtra pārbaude



- Dzinēja eļļas un filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Ja dzinēja eļļas nomaiņas grafiks netiek ievērots, dzinēja eļļas veikspēja var pasliktināties, un var tikt ietekmēts dzinēja stāvoklis. Tāpēc ieteicams ievērot nomaiņas grafiku.
- Lai dzinējs darbos optimāli, izmantojiet ieteikto dzinēja eļļu. Ja nelietojat ieteikto dzinēja eļļu un filtrs, nomainiet to atbilstoši lietošanas norādījumiem skarbos lietošanas apstākļos.
- Dzinēja eļļas nomaiņas intervāls ir noteikts, lai novērstu eļļas kvalitātes pasliktināšanos, un nav saistīts ar eļļas daudzuma patēriņu. Tāpēc regulāri pārbaudiet un uzpildiet eļļu.

## Informācija

Kad eļļas spiediens ir zems, jo ir nepietiekošs daudzums motoreļļas, iedegsies motoreļļas spiediena () brīdinājuma lampiņa. Papildus uzlabotā dzinēja aizsardzības sistēma, kas ierobežo dzinēja jaudu, ir aktivizēta, un klūdas indikatora lampiņa () iedegsies, ja automašīna nepārtraukti tiks vadīta šajā stāvoklī. Kad eļļas spiediens ir atjaunots, motoreļļas spiediena brīdinājuma lampiņa izslēgsies, un dzinēja jauda vairāk netiks ierobežota.

### UZMANĪBU

Motoreļļa ir ļoti karsta uzreiz pēc braukšanas, un tādēļ tās nomaiņas laikā eļļa var radīt apdegumus. Veiciet motoreļļas nomaiņu pēc tam, kad motoreļļa ir atdzisusi.

### BRĪDINĀJUMS

Ja lietota dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotas dzinēja eļļas sastāvā ir kīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargājiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

## DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmai ir tvertne, kas uzpildīta ar vissezonu antifrizu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms braucienā uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

### PIEZĪME

- Ja dzinējs pārkarst zema dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ, strauja dzesēšanas šķidruma pievienošana var izraisīt plaisas dzinējā. Lai novērstu bojājumus, pievienojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu lēnām un pakāpeniski.
- Nebrauciet bez dzinēja dzesēšanas šķidruma. Tas var izraisīt ūdens sūkņu bojājumus, dzinēja ieķīlēšanos u. c.

### Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šķūtenu un sildītāja šķūtenu stāvokli un savienojumus. Nomainiet īkvienu šķūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "[F]" (Pilns) un "[L]" (Zems), kas ] atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) ūdeni.

Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei "[F]" (Pilns), bet neielejiet par daudz. Ja dzesēšanas šķidrums ir bieži jāuzpilda, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvīm.



## BRĪDINĀJUMS



Radiatoria vāciņa/dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņa noņemšana

- Nekad nemēģiniet noņemt radiatoria vāciņu/dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts.
- Tā darot, var tikt sabojāta dzesēšanas sistēma un dzinējs un izplūstošais karstais dzesēšanas šķidrums vairī vienkārši var radīt nopietrus savainojumus.
- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatoria vāciņu/dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezus dvieli un lēnām to pagrieziet pretēji pulkstenā rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens.
- Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieli pie-spiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulkstenē rādītāja virzienam, lai noņemtu.
- Arī tādā gadījumā, ja dzinējs nedarbojas, radiatoria vāciņu/dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu nenozīmēt, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšķakstīties, radot nopietrus savainojumus.



## BRĪDINĀJUMS



Elektromotora (dzesēšanas ventilatora) darbība ir atkarīga no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesējošas vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma.

Dažreiz tas var ieslēgties pat tad, kad dzinējs nedarbojas. Strādājot dzesēšanas ventilatora tuvumā, ievērojet īpašu piesardzību, lai negūtu savainojumus no tā rotējošajām lāpstīnām. Pazeminoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība.

Elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties, kamēr tiek atvienots negatīvais akumulatora vads.



## BRĪDINĀJUMS

1. Pārbaudiet, vai radiatoria vāciņa markējums priekšā ir taisns.
2. Pārliecinieties, ka mazie robi radiatoria vāciņa iekšpusē ir droši saslēgušies.

## Ieteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai destilētu (dejonizētu) ūdeni un nekādā gadījumā nepiejauciet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu uz fosfātu bāzes, lai novērstu sasalšanu un koroziju.
- NELIETOJIET spiritu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī nemaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietojiet šķidumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifīzīa, jo tas var samazināt šķiduma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaju procentuālā attiecība (apjoms)	
	Antifīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

## i Informācija

Ja šaubāties, visvieglāk ir sagatavot 50% ūdens un 50% antifīza maisījumu, jo abi produkti tiek lietoti vienādā daudzumā. Tas ir piemērots vairumam temperatūru, sākot no -35 °C un augstākai.

## Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa

Iesakām nomainīt dzesēšanas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI saskaņā ar šis nodalas sākumā esošo tehniskās apkopes grafiku.

### PIEZĪME

Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas, ap radiatoria vāciņu aptiniet biezus audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

### BRĪDINĀJUMS

Nelejiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai antifīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Uz vējstikla uzsmidzināts dzinēja dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt vadības zudumu pār automašīnu.

Dzinēja dzesēšanas šķidrums var arī izraisīt krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.

## BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS

### Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude

■ Ar stūri kreisajā pusē



■ Ar stūri labajā pusē



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atrodamas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieliešanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MAX". Pieaugot nobraukumam, līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja līmenis ir ļoti zems, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



### Informācija

Lietojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. Sk. sadāju "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 2. nodaļā.



### Informācija

Pirms bremžu/sajūga šķidruma uzpildes vāciņa noņemšanas izlasiet brīdinājumu uz vāciņa.



### Informācija

Notīriet uzpildes vāciņu pirms noņemšanas. Lietojiet tikai DOT4 bremžu/sajūga šķidrumu no noslēgtas tvertnes.



### BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu/sajūga sistēmā ir bieži jāpapildina šķidrums, tas var liecināt par noplūdi no bremžu/sajūga sistēmas. Ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



## BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam ieklūt acīs. Ja jums acīs nonāk bremžu/sajūga šķidrums, vismaz 15 minūtes skaļojiet acīs ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

### PIEZĪME

- Neļaujiet bremžu/sajūga šķidrumam nonākt saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta.
- Nekad nelietojiet bremžu/sajūga šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāutilizē.
- Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerālellas, piemēram, dzinēja eļļas, bremžu/sajūga sistēmā var sabojāt sistēmas daļas.



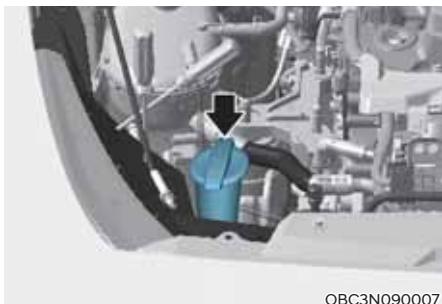
## BRĪDINĀJUMS

Mēs iesakām izmantot oriģinālo bremžu šķidumu, lai uzturētu labāko iespējamo bremžu darbību un ABS/ESC funkciju.

(Standarta: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

## MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



OBC3N090007

Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet.

Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni.

Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifīzu.



### Informācija

Lai novērstu bīstamus vai nāvējošus savainojumus, mazgāšanas šķidruma lietošanas laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Nelejet dzīneja dzesēšanas šķidrumu vai antifīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Uz vējstikla uzsmidzināts dzesēšanas šķidrums var ievērojami paslīktināt redzamību, izraisīt negadījumu, kā arī krāsas un virsbūves detaļu bojājumus.
- Nepielaujiet dzirksteļu vai liesmas noklūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē. Mazgāšanas šķidrums sastāvā var būt spirts, un tas var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un neļaujiet tam nonākt saskarē ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir indigs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Sargājiet mazgāšanas šķidrumu no bērniem un dzīvniekiem.

## STĀVBREMZE

Stāvbremzes pārbaude



OCB054006

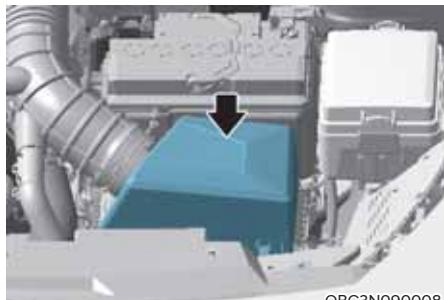
Pārbaudiet stāvbremzes darbību, skaitot klikšķus, kas dzirdami, novelkot stāvbremzes svīru līdz galam.

Arī stāvbremzei vienai vajadzētu noturēt automašīnu, tai atrodoties nelielā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks nekā noteikts, ir ieteicams veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Gājiens: 5~7 "klikšķi", velkot ar spēku 20 kg (44 mārc., 196 N).**

## GAISA FILTRS

### Filtra nomaiņa

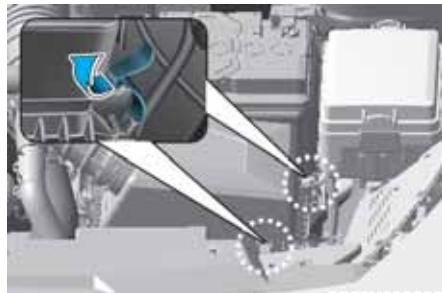


OBC3N090008

Gaisa filtru var iztīrīt pārbaudei, izmantojot saspieštu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot to, jo tā tiks sabojāts filtrs.

Ja gaisa filtrs ir netīrs, tas ir jānomaina.



OBC3N090009



OBC3N090010

1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.
2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.
3. Nomainiet gaisa filtru.
4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.
5. Pārbaudiet, vai pārsegs ir cieši uzstādīts.

 **Informācija**

Ja automašīna tiek izmantota izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, ele-mentu nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos (sk. sadāļu "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lieto-tām automašīnām" šajā nodaļā).

**PIEZĪME**

- Nebrauciet, ja ir **nonemts gaisa filtrs**. Tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodi-lums.
- Automašīnām ar turbopūtes dzinēju, dzinējam un turbopūtei var rasties nopietni bojājumi pat no īoti sīkām sveša materiāla daliņām. Veicot gaisa filtru nomainu, pārliecinieties, ka ieplūdes nodalījumā nav iekļuvuši svešķermeni.
- Veiciet gaisa filtra nomainu profesio-nālā autoservisā. Gaisa filtra nomai-nu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

## KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

### Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jāmaina saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu. Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārnojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Veicot klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ievērojiet zemāk norādīto procedūru un uzmanīties, lai nesabojātu citas komponentes.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

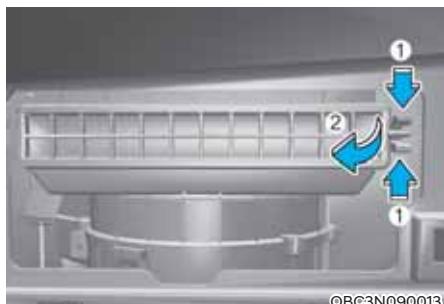
### Filtra nomaiņa



- Atveriet cimdu nodalījumu.



- Nospiediet uz iekšu abas cimdu nodalījuma puses, kā parādīts attēlā. Tas atbrīvos cimdu nodalījuma tapas no to turētājiem, laujot izņemt cimdu nodalījumu.



- Pies piediet un turiet fiksatoru pārsega labajā pusē.
- Izņemiet pārsegu.
- Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
- Visu salieciat atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

### PIEZĪME



Uzstādiet jauno klimata kontroles gaisa filtru pareizā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu vērts uz leju, pretējā gadījumā filtra darbība var būt skaļa un efektivitāte samazināta.

## TĪRĪTĀJA SLOTIŅAS

### Slotiņu pārbaude

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti.

Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstači vaski, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

### PIEZĪME

Lai novērstu logu tīrītāju slotiņu, to kājiņu vai citu komponenšu bojājumu, neveiciet šādas darbības:

- Nelietojiet to tuvumā benzīnu, petroleju, krāsas atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus.
- Nemēģiniet kustināt slotiņas manuāli.
- Nelietojiet neatbilstošas logu tīrītāju slotiņas.



### Informācija

Tirdzniecībā pieejamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.



### Informācija

Logu tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli, un slotiņu nolietojums nav iekļauts automašīnas garantijā.

### Slotiņu nomaiņa

Ja aizsargstikla tīrītāji vairs netīra aizsargstiklu pietiekoši labi, slotiņas var būt nodilušas vai saplaisājušas, un tās ir nepieciešams nomainīt.



### UZMANĪBU

- Lai nesabojātu dzinēja pārsegu un tīrītāju kājiņas, tīrītāju kājiņas drīkst pacelt tikai augšējās slāucīšanas pozīcijas stāvoklī.
- Pirms braukšanas vienmēr atgrieziet tīrītāju kājiņas uz vējstikla.

**Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas**



1. Paceliet tīrītāja kājiņu.
2. Paceliet un turiet abas tīrītāja slotiņas skavas (1) un noņemiet slotiņu no tīrītāja kājiņas.
3. Uzstādiet jauno slotiņu.
4. Atgrieziet tīrītāja kājiņu uz vējstikla.

**Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņa**



1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagrieziet tīrītāja slotiņu (1).
2. Izvelciet tīrītāja slotiņu.



3. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē, līdz atskan klikšķis.
4. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli pavilk.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponenšu bojājumus, slotiņu nomaiņu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## AKUMULATORS



### BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu NOPIETNUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS sev vai apkārt esošajiem, strādājot ar akumulatoru, vienmēr ievērojet šādus piesardzības pasākumus:



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet un ievērojet sniegtos norādījumus.



Izmantojiet aizsargbrilles, lai aizsargātu acis no skābes šķakatām.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrastos liesmas, dzirksteles vai dūmus izdalоši materiāli.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdenradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegotoes var eksplodēt.



Akumulatoru sastāvā ir īoti kodīgā sērskābe. Nelaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar acīm, ādu vai apģērbu.

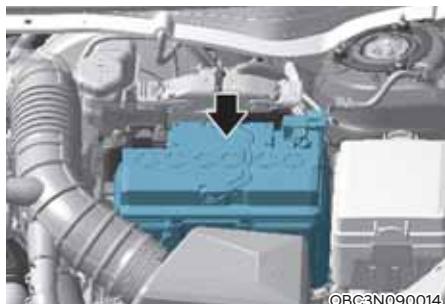
Ja Jums acīs nokļūst skābe, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja skābe nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgājiet. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk lielais spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis.
- NEKAD nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvienoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEKAD nepieskarieties šiem komponentiem, kad dzinējs darbojas vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.
- Nelaujiet (+) un (-) starta vadiem sašķarties. Tā var veidoties dzirksteles.
- Mēģinot veikt iedarbināšanu no ārējā avota ar sasalušu akumulatoru, tas var plīst vai eksplodēt.
- Akumulatora elektrolīta noplūde, ilgstoši braucot asos līkumos (piemēram, trasē), var radīt drošības problēmas. Centieties ilgstoši nebraukt līkumos.

### PIEZĪME

Pievienojot neatļautas elektroniskās ierīces, akumulators var izlādēties. Nelietojiet neatļautas ierīces.

## Lai akumulators ilgāk kalpotu



- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai termināļi un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpilējušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku nelietot, atvienojiet akumulatora vadus.

### Informācija - Akumulatoriem ar AUGSTĀKĀ un ZEMĀKĀ līmeņa atzīmēm



[OHYK077011]

Ja Jūsu automašīnā uzstādītajam akumulatoram sānos ir ZEMĀKĀ (MIN) un AUGSTĀKĀ (MAX) līmeņa atzīmes, jums ir jāpārbauda elektrolīta līmenis.

Elektrolīta līmenim vienmēr jābūt starp ZEMĀKO (MIN) un AUGSTĀKO (MAX) atzīmi. Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (vai demineralizētu) ūdeni. (Nekad nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu.)

Uzpildot destilētu (vai demineralizētu) ūdeni, uzmanieties, lai neapšķakstītu akumulatoru un blakus esošos komponentus.

Nepielejiet pārāk daudz ūdens akumulatora elementos.

Tas var izraisīt akumulatora vai citu detaļu koroziiju. Pēc tam rūpīgi aiztaisiet elementu vāciņu. Akumulatora apkopi ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

## Akumulatora ietilpības uzlīme

### ■ Piemērs



\* Faktiskā akumulatora uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

1. CMF60-DIN: HYUNDAI akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V: Nominālais spriegums
3. 60Ah (20HR): Nominālā ietilpība (ampērstundās)
4. RC 100: Nominālā rezerves ietilpība (min.)
5. CCA 640A: Auksta testa strāva ampēros pēc SAE/EN

## Akumulatora uzlāde

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalcija akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka bijuši atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20-30 A.



## BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot akumulatoru, ievērojet zemāk sniegtās norādes:

- Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visus papildu piederumus un dzinēju.
- Uzmaniet, lai akumulatora tuvumā nebūtu cigaretes, dzirksteles vai liesma.
- Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Uzlādēšanas laikā pieskatiet akumulatoru un apturiet vai samaziniet uzlādes režīmu, ja akumulatora šūnas sāk stipri gāzēt (vārīties) vai kādas šūnas elektrolīta temperatūra pārsniedz 49°C (120°F).
- Negatīvais akumulatora vads ir jāņo nem pirmais un jāpieliek pēdējais, kad akumulators ir atvienots.
- Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā termināļa.
  3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā termināļa.

## PIEZĪME

### AGM akumulators

- Absorbējošās stikla šķiedras (AGM) akumulatoriem nav nepieciešama apkope, un to apkalpošanu drīkst veikt tikai pilnvarots HYUNDAI pārstāvis. AGM akumulatora uzlādei izmantojiet tikai pilnībā automātiskos akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Nenonemiet un neatveriet akumulatora vāku. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta iztečēšanu, kas var radīt smagus savainojumus.

### No ārējā strāvas avota

Pēc iedarbināšanas, izmantojot citu akumulatoru, brauciet ar automašīnu vismaz 30 vai darbiniet to tukšgaitā vismaz 60 minūtes, pirms to izslēdzat. Ja akumulators neuzlādējas pietiekami, automašīnu var nebūt iespējams iedarbināt. Skatiet 8. nodaļas sadalu "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".



### Informācija



Nepareizi izmestas baterijas/akumulatori var būt kaitīgi apkārtējai videi un cilvēkiem. Izmetiet akumulatoru/baterijas saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

### Iekārtu atiestatīšana

Iekārtu atiestatīšana ir jāveic, ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots.

- Automātiska logu atvēršana/aizvēršana (sk. 5. nodaļu)
- Borta dators (sk. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 5. nodaļu)

## RIEPAS UN RITEŅI



### BRĪDINĀJUMS

Riepas bojājuma rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un ieklūt negadījumā. Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojet šādus piesardzības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet riepas gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus.
- Ieteicamo spiedienu riepas iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiketes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet spiediena mērītāju. Riepas ar pārāk augstu vai pārāk zemu spiedienu dilst nevienmērīgi, izraisot sliktu vadību.
- Pārbaudiet spiedienu rezerves riteņi katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.
- Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību vai saķeri.
- Nomainot riepas, vienmēr izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības pasliktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.



### Informācija – Ritena stiprināšanas uzgrieznis

Kad ritenis tiek bieži demontēts un atkārtoti uzstādīts, nomainiet visus lietotos ritena stiprinājuma uzgriežņus ar jauniem riteņu uzgriežņiem vai rezerves riteņu uzgriežņiem.

### Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepas ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.



OBC3N010023

Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast etiketē uz vidējā statņa kreisajā pusē.

## Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves riteņim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. "Aukstas riepas" nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteicamo spiedienu aukstās riepās no 28 līdz 41 kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot spiedienu, nenolaidiet gaisu siltām riepām, jo pēc tam riepas būs nepietiekams gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepas lasiet 2. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".



## BRĪDINĀJUMS

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Pārāk augsts vai pazemināts gaisa spiediens riepas var saīsināt riepu kalpošanas laiku, negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

Pārāk zems spiediens riepas var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plisumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zudumu pār automašīnu, kas var beigties ar negadījumu. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

## PIEZĪME

- Nepietiekams spiediens riepas izraisa pārmēriku nodilumu, apgrūtina vadāmību un samazina degvielas ekonomiju. Iespējama arī riteņu deformācija. Uzturiet riepas noteikto gaisa spiedienu. Ja riepas ir bieži nepieciešams papildināt gaisu, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Pārāk augsts spiediens riepas braucienu padara nevienmērīgu, rada pārmēriku nodilumu riepas protektoru vidusdaļā un lielu nelaimes gadījuma iespējamību.

## Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepas pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

## Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mēritāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties normāli arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mēritāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiketes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais spiediens. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventīla vāciņa ventīlī var ieklūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārstā vidusdaļā. Ar spiedienā mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Bez ventila vāciņa ventilī var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir pazudis, iespējami ātri uzskrūvējiet jaunu vāciņu.

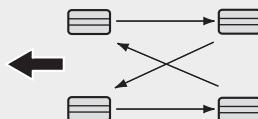
## Riepu rotācija

Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt vietām ik pēc 15 000 km vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

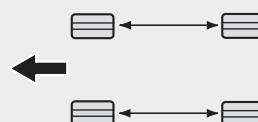
Mainot riepas, pārbaudiet, vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskaitieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumu un izvirzījumu. Ja kādu no tiem pamannāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai kordi. Pēc riepu rotācijas pārliecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet uzgriežņu stingribu (pareizs pievilkšanas moments ir 11~13 kgf·m, 107~127 N.m).

### ■ Bez rezerves riepas



CBGQ0707

### ■ Virziena riepas (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0707A

Katrā reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

## *i* Informācija

Asimetrisko riepu iekšpuse un ārpuse ir atšķirīga. Uzstādot asimetrisku riepu, uzstādīt pusi, kas apzīmēta ar "outside" (ārpuse), vērstu uz automašīnas ārpusi. Ja ārpusē tiek uzstādīta puse ar apzīmējumu "inside" (iekšpuse), tas nelabvēlgī ietekmēs automašīnas veikspēju.



## BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet diagonālās un radiālās uzbūves riepas. Tas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

## Riteņu regulēšana un riepu balansēšana

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā ir precīzi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzības riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīnai ir tendence braukt uz vienu vai otru pusī, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

### PIEZĪME

**Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt Jūsu automašīnas alumīnija diskus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.**

## Riepas nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm. Šādā gadījumā riepu nomainiet. Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.



## BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt SMAGUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:

- Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas. Nodilušās riepas var samazināt bremzēšanas efektivitāti, pavājināt stūres vadību un izraisīt vilkmi uz vienu pusī.
- Nomainot riepas, vienmēr izmantojiet tāda paša izmēra riepas, kādas uzstādītas automašīnas oriģinālaprīkojumā. Cita izmēra riepu un riteņu izmantošana var izraisīt vadāmības paslīktināšanos, grūti kontrolējamu braukšanu vai negatīvi ietekmēt automašīnas bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbību un izraisīt nopietnu negadījumu.
- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt abas priekšējās vai aizmugurējās riepas (vai riteņus) pa pāriem. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.
- Laika gaitā riepas nolietojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem.
- Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt novecošanas procesu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu bojājumu, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu un negadījumu.

## Kompaktā rezerves riteņa riepas nomaiņa (ja ir aprīkots)

Kompaktā rezerves riteņa riepas protectoru darbības ilgums ir īsāks nekā parasta izmēra riepai. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatori. Aizvietošanai paredzētā kompaktā rezerves riteņa riepas izmēram un dizainam ir jāatbilst jaunās automašīnas komplektā esošajam ritenim, un tā ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktā rezerves riteņa riepa nav paredzēta montēšanai uz parastā lieluma diska, un kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts aprīkošanai ar parastā lieluma riepu.



## BRĪDINĀJUMS

Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Lietojot kompaktu rezerves riepu, nebrauciet ātrāk par 80 km/h.

## Disku nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla diskī, pārliecinieties, vai jauno disku diāmetrs, platumus un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

## Riepu saķere ar ceļu

Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepas ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepas ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojis.

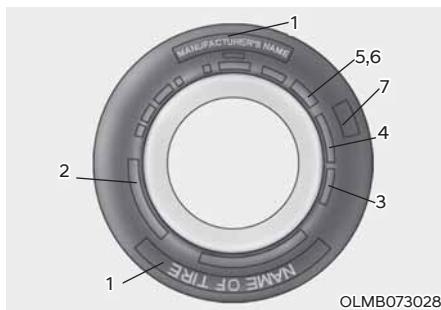
## Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvīs pārbauda riteņu regulejumu.

Uzliekot jaunas riepas, pārliecinieties, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

## Marķējumi uz riepu sānu malām

Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.



### 1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

### 2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepas. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs:

(Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs: Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

**185/65R15 88 H**

185 - Riepas platumis milimetros

65 - Profils. Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R - Riepas uzbūves kods (radiālā).

15 - Diska diāmetrs collās.

88 - Slodzes rādītājs - ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

H - Ātruma indeksa simbols. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegtā ātruma indeksu tabulu.

## Izmēra apzīmējums diskiem

Arī diskī ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz diskī redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Diska izmēra noteikšanas piemērs:

**6.0 X 15**

6.0 - Diska platums collās.

J - Diska kontūras apzīmējums.

15 - Diska diametrs collās.

## Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālās drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

## 3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN : riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp rezerves riteņa), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, ir jānorāda pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

### DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1521 liecina, ka riepa tika ražota 2021. gada 15. nedēļā.

## 4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārkāta auduma kārtām jeb slānjiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepā izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slānus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

### 5. Maksimāli pieļaujamo gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etikētes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

### 6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

### 7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām - starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200 (protektora nodilums 200)

TRACTION AA (saķere AA)

TEMPERATURE A (temperatūra A)

#### Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstāklos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi "150" oficiālajā izmēģinājumu trasē nodiltu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi "100".

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstāklju un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

#### Saķere – AA, A, B un C

Saķeres līmeņi, sācot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Sie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma, un tie iegūti kontrolētos apstāklos uz īpašām oficiālā apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C", var būt vājas saķeres spējas.



#### BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagrieziena, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

## Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeni – A (augstākais), B un C – norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontroletos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespaidā riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeniem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.



## BRĪDINĀJUMS

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens, pārāk liels noslogojums vai pārslodze, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu un ieklūt negadījumā.

## Zema profila riepas

Zemprofilu riepas, kuru profils ir zemāks par 50, piešķir automašīnai sportisku izskatu.

Tā kā zema profila riepas ir optimizētas vadāmībai un bremzēšanai, to sānu sieviņas ir nedaudz biezākas nekā standarta riepām. Zema profila riepas parasti ir arī platākas, tāpēc tām ir lielāks saskares laukums ar ceļa virsmu. Dažos gadījumos tās var radīt lielāku troksni, salīdzinot ar standarta riepām.



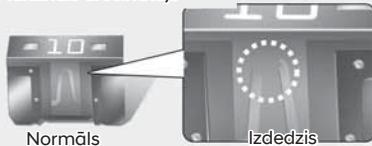
## UZMANĪBU

Tā kā zemprofilu riepas sānu borts ir mazāks nekā standarta riepai, disku un pašu riepu ir vieglāk sabojāt. Brauciet piesardzīgi un ievērojet tālāk sniegtos norādījumus, lai mazinātu disku un riepu bojājumu iespējamību:

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai bezceļa apstākļos, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas apskatiet riepas un riteņus.
- Bedres, ātrumvaļņus, kanalizācijas līku vākus un apmales šķērsojiet nelielā ātrumā, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa ir saņēmusi spēcīgu triecienu, ieteicams pārbaudīt riepu un disku pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli ik pēc 3000 km, lai novērstu riepu bojājumus.
- Bojājumi var nebūt acīmredzami. Taču, ja pastāv pat vismazākās aizdomas par bojājumiem, pārbaudiet riepu vai nomainiet to, jo bojājums var izraisīt gaisa noplūdi.
- Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa sliktā stāvoklī esošu ceļu, bezceļa apstākļos, pāri bedrei, kanalizācijas lūkai vai apmalei, uz to neattiecas garantija.

## DROŠINĀTĀJI

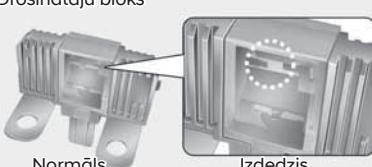
### ■ Plakanais drošinātājs



### ■ Cauruļdrošinātājs



### ■ Drošinātāju bloks



OTA070039

Drošinātāji pasargā automašīnas elektrisko sistēmu pret elektrisko pārslodzi.

Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, no kuriem viens atrodas vadītāja puses paneļu iekārtā, bet otrs dzinēja nodalījumā.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu pierderumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis vai pātrūcis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli. Pirms sakusuša drošinātāja nomaiņas izslēdziet dzinēju un atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas, un ieteicams veikt pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## *i* Informācija

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: plakanais drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

## BRĪDINĀJUMS

Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.

- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju – arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

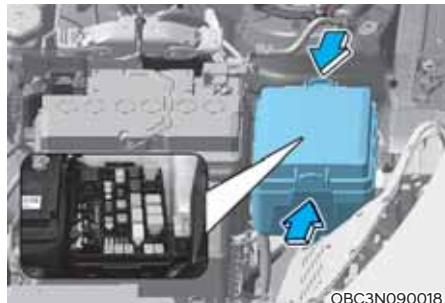
## PIEZĪME

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādus citus metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

## Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.
4. Drošinātāju atrašanās vietas skatiet drošinātāju paneļa vāka iekšpusē esošajā diagrammā.

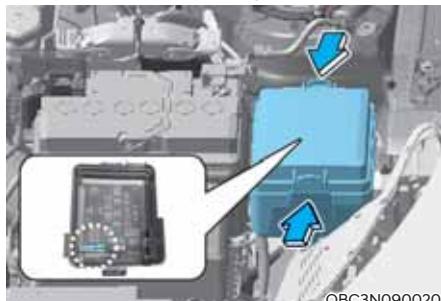


5. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelē.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī) atrodas rezerves drošinātāji.
7. Ievietojiet tādas pašas klases drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja ārkārtas situācijā Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas kēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēkētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elektriskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir sakusis, tas ir jānomaina ar tādas pašas nominālās strāvas drošinātāju.

## Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa



OBC3N090020

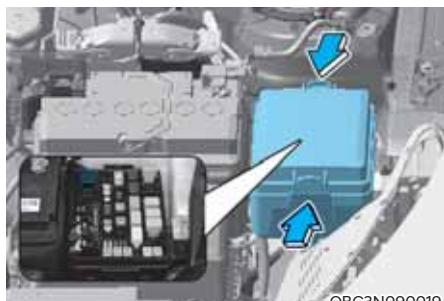
1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilcēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliecinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir valīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

### **PIEZĪME**

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši

nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Ja vāks ir pienācīgi nostiprināts, var būt dzirdams klikšķis. Ja tas nav pienācīgi nostiprināts, ūdens ieklūšanas rezultātā var rasties elektrosistēmas darbības traucējumi.

## Drošinātāju bloks (galvenais drošinātājs)



OBC3N090019

Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomaiņa ir jāveic šādi:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.
4. Noņemiet augšējā attēlā norādītos uzgrīženus.
5. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
6. Visu salieciņu atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

Ja ir sakusis drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

## Drošinātāju/releju paneļa apraksts

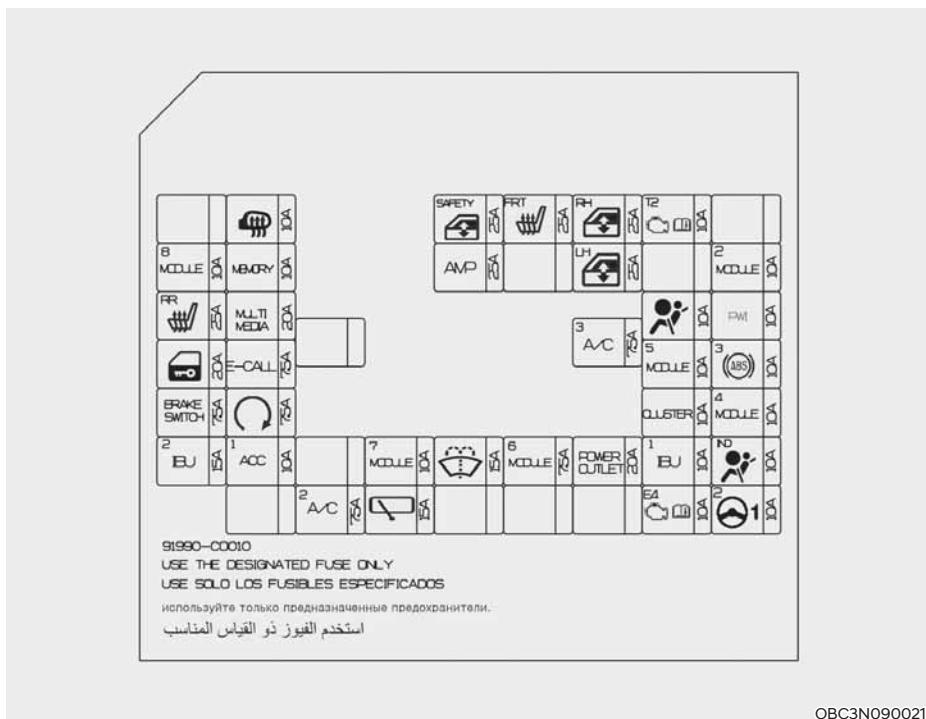
## **Vadītāja puses drošinātāju panelis**



Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiketes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un nomināliem.

## Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiketi.



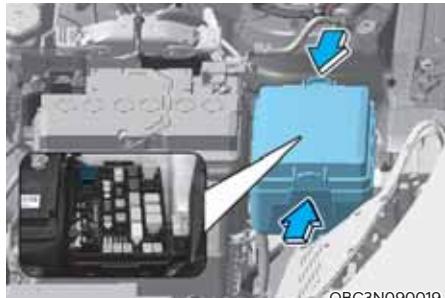
## Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
HEATED MIRROR		10A	Gaisa kondicioniera vadības modulis, Vadītāja/pasažiera ārējais elektriskais spogulis
SAFETY P/WINDOW		25A	Vadītāja puses drošības loga modulis
FRONT SEAT WARMER		25A	Priekšējo sēdeklu sildītāju vadības modulis
P/WINDOW RH		25A	[ar stūri labajā pusē] galvenais elektrisko logu slēdzis, [ar stūri kreisajā pusē] pasažiera elektrisko logu slēdzis
TCU2		10A	[G3LE] sporta režīma slēdzis, TCM, transmisijas diapazonu slēdzis, elektroniskā sajūga modulis, [M/T un ar stūri labajā pusē] Sajūga sensors, [G4LC] Transmisijas diapazonu slēdzis
BATTERY MANAGEMENT3	<sup>3</sup> BATTERY MANAGEMENT	10A	[MILD HEV - G3LE] BMS vadības modulis
MODULE 8	<sup>8</sup> MODULE	10A	Datu savienojuma kontakts, avārijas durvju slēzeņu slēdzis
MEMORY	MEMORY	10A	Lietus sensors, automātiskais lukturu un gaismas sensors, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, instrumentu bloks, ārējo spoguļu nolocišanas/atlocišanas relejs
AMP	AMP	25A	AMP, zemas līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs (audio)
SUNROOF		15A	Jumta lūkas motors
P/WINDOW LH		25A	[ar stūri kreisajā pusē] galvenais elektrisko logu slēdzis, [ar stūri labajā pusē] pasažiera elektrisko logu slēdzis
MODULE 2	<sup>2</sup> MODULE	10A	Sporta režīma slēdzis, stopsignālu slēdzis
REAR SEAT WARMER		25A	Aizmugures sēdeklu sildītāju vadības modulis
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	20A	Audio 4.0, audiosistēmas displejs, A/V un navigācijas ierīce, zemas līdzstrāvas-līdzstrāvas (audiosistēma/ AMP)
AIR BAG		10A	SRS vadības modulis
SENSOR4		10A	[G3LE] CVVD aktuatoris, [G4LC] Elektroniskais eļļas sūknis
A/C 3	<sup>3</sup> A/C	7,5A	Ventilatora motors, gaisa kondicionēšanas vadības modulis
DOOR LOCK		20A	Pilnas bloķēšanas relejs, bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas relejs Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs
E-CALL	E-CALL	7,5A	E-Call ierīce

## Vadītāja puses drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Symboli	(A)	Aizsargājamā komponente
MODULE 5		10A	E-Call ierīce, A/T pārslēga sviras indikators, Audio 4.0, audiosistemas displejs, A/V un navigācijas ierīce, bezvadu lādētājs, elektrohromatiskais spogulis, priekšējo sēdeklu sildītāju vadības modulis, aizmugures sēdeklu sildītāju vadības modulis, zemas līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs (AMP/audio), AMP, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, datu savienojuma kontakts, priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce
ABS 3		10A	ESP vadības modulis
BRAKE SWITCH		7,5A	IBU, bremžu lukturu slēdzis
START		7,5A	[Inteliģentā atslēga] IBU, [atslēgas tipa] aizdedzes slēdzis [G4LF] ECM [G3LE/G4LC] Transmisijas diapazonu slēdzis, ECM, 1.4 MT*SMK [G4LC]E/R savienojumu kārba (RLY. 6) 1.4 MT*NON SMK
CLUSTER		10A	Instrumentu panelis
MODULE 4		10A	Stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēma, IBU, daudzfunkciju kamera, paneļa slēdzis, aklās zonas sadursmes brīdinājums kreisajā/labajā pusē, priekšā Audio 4.0, audiosistēmas displejs
IBU 2		15A	IBU
ACC 1		10A	Audio 4.0, audiosistēmas displejs, A/V un navigācijas ierīce, E-Call ierīce, IBU, stāvvietas sadursmes palīgsistēmas ierīce, AMP, priekšējā elektrības ligzda #1, USB lādētājs, zemas līdzstrāvas-līdzstrāvas pārveidotājs (AMP/Audio), elektrisko ārējo spoguļu slēdzis, elektrības ligzdas relejs
MODULE 7		10A	Priekšējo sēdeklu sildītāju vadības modulis, aizmugures sēdeklu sildītāju vadības modulis, stāvvietas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierīce
WASHER		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
MODULE 6		7,5A	IBU
POWER OUTLET		20A	Barošanas ligzda priekšā
IBU 1		10A	IBU
AIR BAG IND		10A	Gaisa kondicionēšanas vadības modulis, instrumentu bloks
A/C 2		7,5A	Gaisa kondicionēšanas vadības modulis, E/R savienojumu kārba (RLY. 13/14)
WIPER RR		15A	E/R savienojumu kārba (RLY. 7)
ECU 4		10A	ECM/PCM
MDPS 2		10A	MDPS bloks

### Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

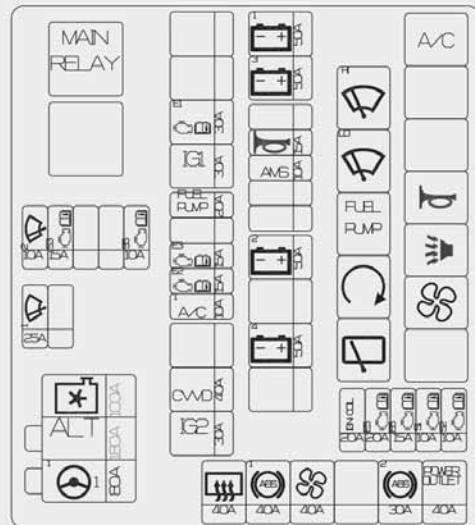


Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiketes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un nomināliem.

#### Informācija

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju paneļa apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodaliju, izlasiet uz tā esošo etiķeti.

■ Smartstream G1.6 T-GDi



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.  
USO SOLO LOS FUSIBLES Y RELE INDICADOS  
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДВОЗДУШНЫЕ И РЕЛЕ  
استخدم الفوز والمرحل المذكورة

91986-00010

OBC3N090022

## Smartstream G1.6 T-GDi

Drošinātāja nosaukums	Symboli	Releja nosaukums	Veids
RLY.1	E30	MAIN	Galvenais relejs
RLY.2	E31		Dzesēšanas ventilatora relejs
RLY.3	E32	 HI	Stikla tīrītāja (liela ātruma) relejs
RLY.4	E33	 LO	Stikla tīrītāja (maza ātruma) relejs
RLY.5	E34	FUEL PUMP	Degvielas sūknīa relejs
RLY.6	E36		Iedarbināšanas relejs
RLY.7	E36		Aizmugures stikla tīrītāja relejs
RLY.10	E39	A/C	GAISA KOND. relejs
RLY.11	E40		Signāltaures relejs
RLY.12	E41		Pretaizdzīšanas signāltaures relejs
RLY.13	E42		Ventilatora relejs
RLY.14	E43	PTC HEATER	PTC sildītāja relejs

## Smartstream G1.6 T-GDi

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
ALT	<b>ALT</b>	(180A) [150A]	Generators, drošinātāju bloks - F2, drošinātājs - F31/F32/F33/F34/F35/F36
MDPS	<sup>1</sup>	80A	MDPS bloks
DCT1	<sup>1</sup> <b>DCT</b>	40A	TCM
E-CLUTCH1	<sup>1</sup> <b>E-CLUTCH</b>		Elektroniskā sajūga modulis
DCT2	<sup>2</sup> <b>DCT</b>	40A	TCM
ECU1	<sup>E1</sup>	30A	E/R savienojumu kārba (RLY.1)
IG1	<b>IG1</b>	30A	[ar inteliģento atslēgu] PDM releju bloks (IG1, ACC relejs) [Bez inteliģentās atslēgas] aizdedzes slēdzis
FUEL PUMP	<b>FUEL PUMP</b>	20A	E/R savienojumu kārba (RLY.5)
BATTERY MANAGEMENT1	<sup>1</sup> <b>BATTERY MANAGEMENT</b>	15A	E/R savienojumu kārba (drošinātājs - F40/F43)
ECU3	<sup>E3</sup>	15A	ECM, sajūga slēdzis
ECU2	<sup>E2</sup>	15A	ECM
A/CON 1	<sup>1</sup> <b>A/C</b>	10A	E/R savienojumu kārba (RLY.10)
DCT4	<sup>4</sup> <b>DCT</b>	40A	Inteliģentais pārnesumu aktuators
CVVD	<b>CVVD</b>	40A	CVVD aktuators
IG2	<b>IG2</b>	30A	[ar inteliģento atslēgu] PDM releju bloks (IG2 relejs) [Bez inteliģentās atslēgas] aizdedzes slēdzis
BATT1	<sup>1</sup>	50A	ICU savienojumu kārba (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	<sup>3</sup>	50A	ICU savienojumu kārba (drošinātājs - F8/F14/F15/F21/F25/F29, ilgtermiņa slodzes fiksatora relejs)
DCT3	<sup>3</sup> <b>DCT</b>	15A	TCM
E-CLUTCH2	<sup>2</sup> <b>E-CLUTCH</b>		Elektroniskā sajūga modulis
HORN		15A	E/R savienojumu kārba (RLY.11, RLY.12)
AMS	<b>AMS</b>	10A	Akumulatora sensors
BATT2	<sup>2</sup>	50A	ICU savienojumu kārba (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
BATT4	<sup>4</sup>	50A	ICU savienojumu kārba (elektrisko logu relejs, drošinātājs - F3/F4/F5/F10/F11/F12)

## Smartstream G1.6 T-GDi

Drošinātāja nosaukums	Simbols	(A)	Aizsargājamā komponente
C/FAN		15A	E/R savienojumu kārba (RLY.2)
IGN COIL		20A	Aizdedzes spole #1/#2/#3
ECU5		20A	ECM
ECU6		15A	ECM
SENSOR 1		10A	E/R savienojumu kārba (RLY.2/10), Eļļas kontroles vārstības #1/#2 (ieplūde/izplūde), skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstībs, RCV vadība, V_Oil sūknis Solenoīda vārstībs
SENSOR 2		10A	Skābekļa sensors (uz augšu/uz leju)
RR DEFOG		40A	ICU savienojumu kārba (aizmugures pretaizsvīšanas relejs)
ABS 1		40A	ESP vadības modulis
BLOWER		40A	E/R savienojumu kārba (RLY.13)
PTC HEATER		50A	E/R savienojumu kārba (RLY.14)
ABS 2		30A	ESP vadības modulis
POWER OUTLET		40A	ICU savienojumu kārba (elektrības ligzdas relejs)
WIPER 2		10A	E/R savienojumu kārba (RLY. 4), priekšējo loga tīriņtāju motors, IBU
SENSOR3		15A	E/R savienojumu kārba (RLY. 5)
MHSG		10A	Dalēja hibrīda starteris un ģeneratora motors
BATTERY C/FAN		10A	BMS dzesēšanas ventilators, E/R savienojumu kārba (drošinātājs - F8)
WIPER 1		25A	E/R savienojumu kārba (RLY. 4), priekšējo loga tīriņtāju motors, Aizdedzes slēdzis
BATTERY MANAGEMENT2		10A	BMS vadības modulis, E/R savienojumu kārba (drošinātājs - F8)

## SPULDZES

Informāciju par lielākās daļas spuldžu nomaiņu ieteicams jautāt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim. Automašīnas gaismas spuldzes ir grūti nomainīt, jo pirms spuldzes iznemšanas ir jāņoņem citas detaljas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var beigties ar automašīnas bojājumu.



## BRĪDINĀJUMS

Pirms spuldzes nomaiņas nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesum-kārbas sviru N (neitrālajā, ar automātisko transmisiju) vai neitrālajā (ar manuālo transmisiju) stāvoklī, iedarbiniet stāvbremzī, iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī , un paņemiet līdzi atslēgu, kad izķāpjat no automašīnas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas izkustēšanās un elektrošoka.

Esiet piesardzīgi – spuldzes var būt karstas un var apdedzināt pirkstus.

## PIEZĪME

Nomainot spuldzi, pārliecieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.



## Informācija

Ja automašīnu pēc braukšanas nomazgā vai ja ar automašīnu brauc naktī mitros laika apstākļos, priekšējo un aizmugurējo lukturu lēcas var izskatīties aizsvīdušas. To izraisa temperatūru atšķirība lukturu iekšpusē un ārpusē, un tas neliecinā par to, ka ar Jūsu automašīnu ir problēmas. Ja lukturi kondensējas mitrums, tas nozūs pēc tam, kad brauksiet ar ieslēgtiem lukturiem. Iztaikošanas pakāpe ir atkarīga no luktura izmēra, novietojuma un vides apstākļiem. Ja mitrums neiztaiko, ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



## Informācija (Eiropai)

### Satiksmes virziena maiņa

Tuvās gaismas lukturu gaismas kulis ir asimetrisks. Dodoties uz valsti, kurā satiksme notiek pa otru ceļa pusī, šī asimetriskā daļa apžilbinās pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus. Lai novērstu apžilbināšanu, ECE noteikumos ir noteiktīti dažādi tehniskie risinājumi (piemēram, automātiska mainīs sistēma, uzlīmes, pavēršana uz leju). Šo lukturu konstrukcija ļauj izvairīties no pretī braucošo transportlīdzekļu vadītāju apžilbināšanas. Tāpēc, dodoties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, lukturi nav jāmaina.

## Spuldzes nomainīšanai priekšējiem lukturiem, gabarītlukturiem, pagrieziena lukturiem



- (1) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (2) Priekšējais lukturis (tālais)
- (3) Statiskais pagrieziena lukturis
- (4) Pagrieziena signāls
- (5) Dienas gaitas lukturis un gabarītlukturis
- (6) Priekšējais miglas lukturis



OLMB073042L



### BRĪDINĀJUMS

- Apejieties ar halogēnajām spuldzēm uzmanīgi. Halogēnās spuldzes satur saspiestu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus, ar kuriem var gūt savainojumus.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.
- Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Eiļas traipi var izraisīt spuldzes pārkaršanu un izdegšanu.
- Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturi.
- Ja spuldze tiek sabojāta vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.



### Informācija

Pēc avārijas vai pēc priekšējā luktura korpusa uzstādišanas atpakaļ ir ieteicams veikt priekšējo lukturu regulēšanu.

**Priekšējo lukturu, gabarītlukturu, pagrieziena signālu, dienas gaitas lukturu, tuvās gaismas papildu statisko lukturu spuldzes maiņa**

Ja LED spuldzes nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

Ja profesionāls tehnīkis nepārbauda vai nesalabo LED lukturi, tas var nodarīt bojājumus attiecīgajām automašīnas daļām.



OBC3090040

### Miglas lukturis

1. Nonemiet apakšējo pārsegū, pagriežot skrūves.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griezot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
6. Pievienojiet ligzdai strāvas savienotāju.
7. Novietojiet atpakaļ zem vāka priekšējo buferi.

## Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā, ja ir aprīkojumā)

### Priekšējo lukturu regulēšana



OBC3090056

1. Uzpildiet riepās gaisu līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašinas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
  2. Novietojiet automašīnu uz līdzēnas virsmas.
  3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidū).
  4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.
  5. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.
- Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

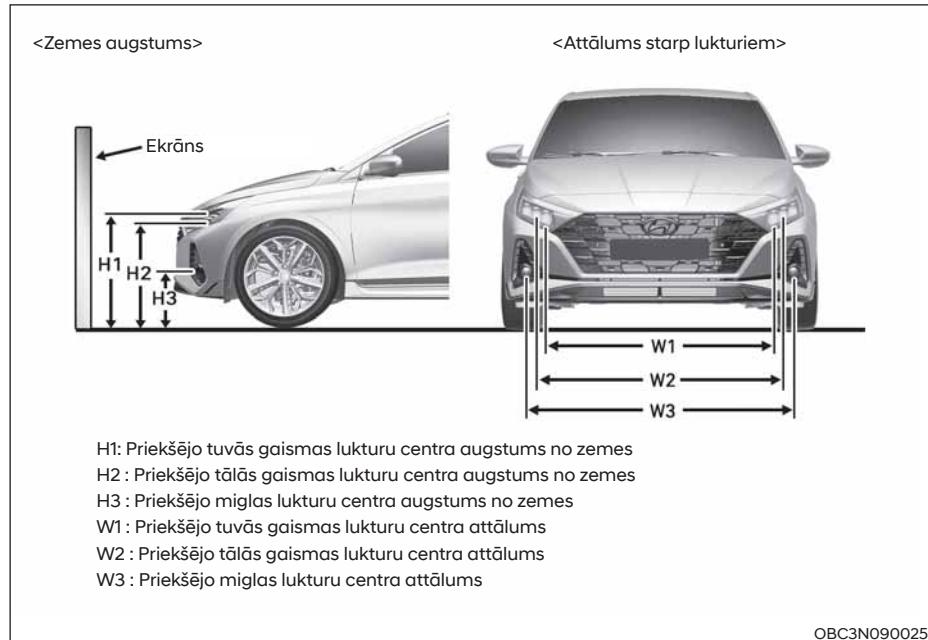
### Priekšējo miglas lukturu regulēšana



OBC3N090024

Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus.

Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī. Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji tam.

**Mērkēšanas punkts**

1. Priekšējie lukturi (TUVĀ GAISMA - H1, W1 / TĀLĀ GAISMA - H2, W2) mm (collas)

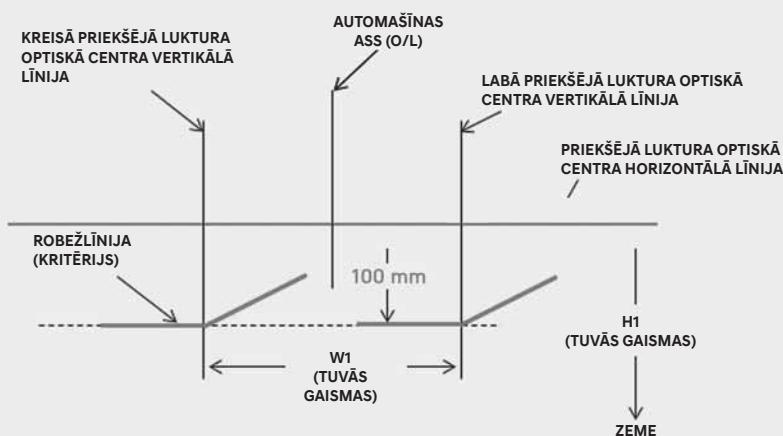
Automašīnas stāvoklis	“H1”	“H2”	“W1”	“W2”
Bez vadītāja (LED 4 MFR)	670,4 (26,4)	622,3 (24,5)	1396,8 (55,0)	1233,6 (48,57)
Ar vadītāju (LED 4 MFR)	662,4 (26,1)	614,3 (24,2)	1396,8 (55,0)	1233,6 (48,57)

2. Miglas lukturis (H3, W3)

Automašīnas stāvoklis	“H3”	“W3”
Bez vadītāja	352 (13,9)	1434,4 (56,5)
Ar vadītāju	344 (13,6)	1434,4 (56,5)

## Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)

■ Ar 10 m ekrānu

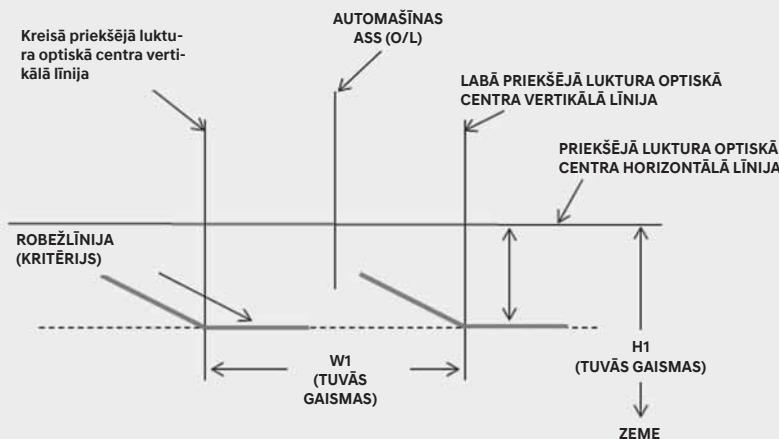


OBC3090058

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

**Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)**

■ Ar 10 m ekrānu

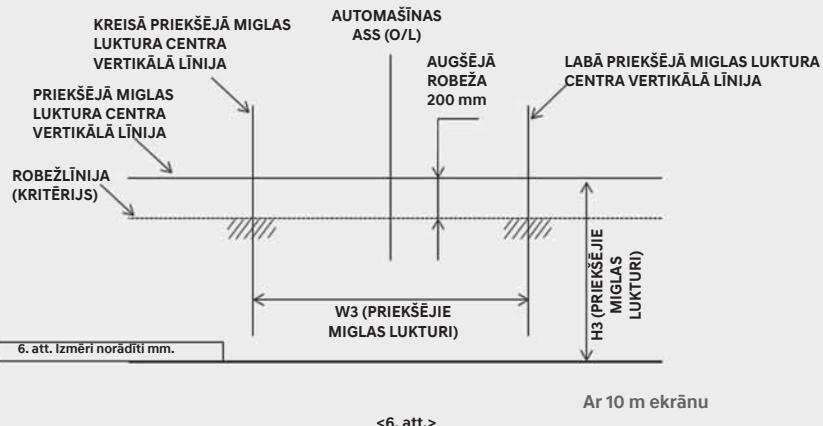


OBC3090059

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs nesēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jānoregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, noregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.

## Priekšējie miglas lukturi

■ Ar 10 m ekrānu



<6.att.>

Ar 10 m ekrānu

OBC3090060

1. Ieslēdziet miglas lukturus, kad vadītājs (75 kg) sēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).

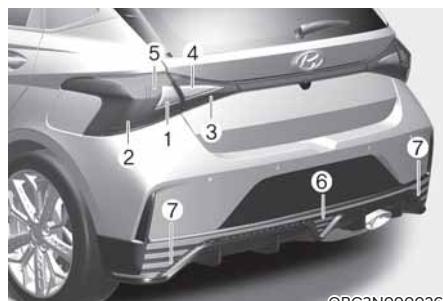
## Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa

### A tips

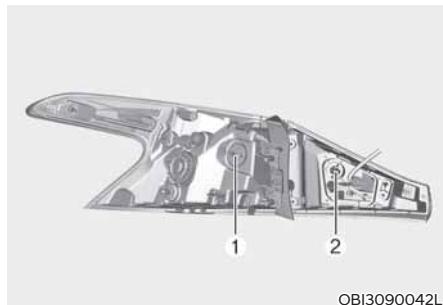
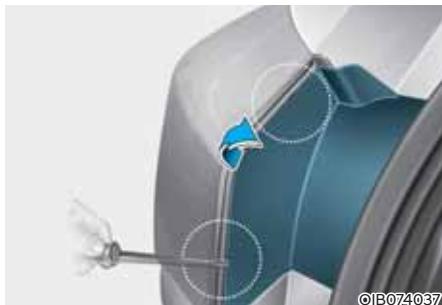


Ja LED lukturis nedeg, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa



- (1) Pagrieziena signāls
- (2) Aizmugures lukturis
- (3) Aizmugures lukturis
- (4) Atpakaļgaitas lukturis
- (5) Bremžu lukturis
- (6) Aizmugures miglas lukturis
- (7) Aizmugures atstarotājs



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.
3. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.

[1]: Pagrieziena signāls, [2]: Atpakaļgaitas lukturis

### Pagrieziena signāls

4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

### Aizmugures lukturi, bremžu lukturi

Ja LED spuldzes nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

Ja profesionāls tehnikis nepārbauda vai nesalabo LED lukturi, tas var nodarīt bojājumus attiecīgajām automašīnas daļām.

### Atpakaļgaitas lukturi

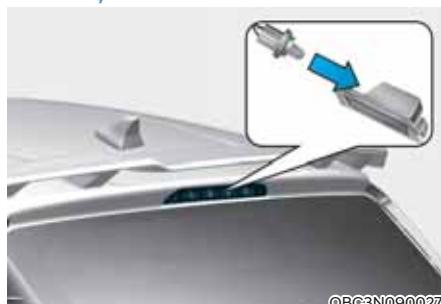
1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un noņemiet bagāžas nodalījuma durvju apdari.
2. Atskrūvējiet bagāžas nodalījuma vāka pārsega fiksējošo skrūvi un noņemiet pārsegu.
3. Atvienojiet kontaktu un tad noņemiet uzgriežņus, atskrūvējot tos pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
4. Izņemiet luktura korpusu.

### Aizmugures lukturis, Bremžu lukturi, Aizmugures miglas lukturis

Ja LED spuldzes nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. LED spuldzes nevar nomainīt atsevišķi, jo tās ir integrētas. LED spuldzes ir jānomaina kopā ar gaismekli.

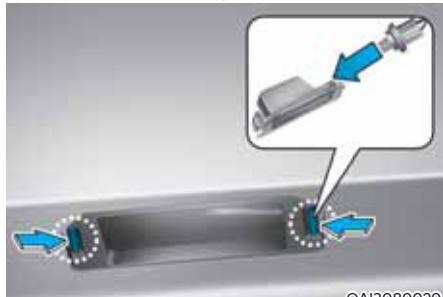
Ja profesionāls tehnikis nepārbauda vai nesalabo LED lukturi, tas var nodarīt bojājumus attiecīgajām automašīnas daļām.

### Augšējā bremžu luktura nomainīšanai



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Izņemiet ligzdu, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.
5. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.

## Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa



OAI3089029

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet lēcas vāciņu no luktura korpusa.
2. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretejī pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
3. Izņemiet spuldzi.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi.
5. Samontējiet visu atpakaļ, rīkojoties pretejā secībā.

## Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa



OBC3N090028



OIB074041



OGB074019



OBC3090053

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

**PIEZĪME**

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesa-  
bojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plast-  
masas korpusus.

## AUTOMAŠĪNAS ĀRPUSES KOPŠANA

### PIEZĪME

Ja novietojat savu automašīnu blakus nerūsējoša tērauda izkārtnei vai ēkai ar stikla fasādi, automašīnas ārējās plastmasas daļas tādās kā buferis, spoilers, dekoratīvās daļas, lukturi vai ārējie atpakaļskata spoguļi var tikt bojāti saules gaismas, kas tiek atstarota no izkārtnes vai ēkas, ietekmē. Lai novērstu ārējo plastmasas daļu bojājumu rašanos, izvairieties novietot automašīnu vietās, kur var tikt atstarota gaisma vai izmantojiet automašīnas pārsegu. (Ārējās plastmasas daļas, ar kurām ir aprīkota jūsu automašīna, var atšķirties).

### Ārējā apkope

#### *Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi*

Loti svarīgi ir ievērot uz etiketes sniegtais norādes attiecībā uz kīmiisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiketes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

### *Virsbūves apkope*

#### Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Ipašu uzmanību pievērsiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens noplūdes caurumi būtu valā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsnējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdarī.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenoņemt visus augstāk minētos netīrumus.

Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepu nožūšanu uz virsbūves.

### PIEZĪME

- Nelietojiet stipras ziepes, kīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarsusi.
- Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.  
Mazgāšanas laikā, it sevišķi mazgājot ar augstspiediena mazgātāju, ūdens var ieplūst pa logiem un sabojāt salonu.
- Lai novērstu plastmasas detaļu un apgaismojuma ierīču sabojāšanu, netrijet tās ar kīmiskiem šķīdinātājiem un spēcīgiem tīrišanas līdzekļiem.



OBC3N090029

### PIEZĪME

- Mazgāšanas ūdens ieklūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās kēdes bojājumus.
- Nekad nepielaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.



## BRĪDINĀJUMS

### Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

### Mazgāšana ar augstspiediena strūklu

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai.
- Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens ieklūšanu detaļās.
- Nevērsiet augstspiediena mazgātāju ūdens strūklu tieši pret kameras, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūkas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegumiem) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkla tos var sabojāt.

### PIEZĪME

#### Matēta automašīnas krāsa (ja ir aprīkojumā)

Neizmantojiet automātiskās automašīnu mazgātuves, kurās izmanto rotējošas slotas, jo tās var sabojāt automašīnas krāsu. Izmantojot tvaika tīrītāju, kas mazgā virsbūvi augstā temperatūrā, pie virsbūves var pielipt eļļa un rasties grūti notīrāmi traipi.

Automašīnas mazgāšanai izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras audumu vai sūkli) un nosusiniet to ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, neizmantojiet tīrišanas līdzekļi, pēc kura paliek vaska kārtas. Ja automašīnas virsbūve ir pārāk netīra (ar smiltīm, netīrumiem, putekliem, piesārņojumu), pirms automašīnas mazgāšanas noskalojiet virsmu ar ūdeni.

## Vaskošana

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtais norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu. Eļļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrits arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

### PIEZĪME

- Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.
- Tīrot hromētas vai anodētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķidinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmainas vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargķartu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.

### PIEZĪME

Matēta automašīnas krāsa  
(ja ir aprīkojumā)

Nelietojiet pulējamus aizsardzības līdzekļus, piemēram, mazgāšanas līdzekli, abrazīvu līdzekli un pulēšanas līdzekli. Ja ir uzklāts vasks, nekavējoties notīriet to ar silikona noņēmēju un, ja uz virsmas ir darvas traipi, notīriet tos ar darvas noņemšanas līdzekli. Uzmanieties, lai nespīstu krāsoto virsmu pārāk spēcīgi.

## *Virsbūves apdares bojājumu novēršana*

Dziļas skrambas vai krāsas noberzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūsēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

### PIEZĪME

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomainīta, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

### PIEZĪME

Matēta automašīnas krāsa  
(ja ir aprīkojumā)

Automašīnām ar matētu krāsu nav iespējams salabot tikai bojāto daļu; ir nepieciešams visas detaļas remonts. Ja automašīna ir bojāta un ir nepieciešama krāsošana, ieteicams veikt automašīnas apkopi un remontu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Ievērojiet ārkārtīgu piesardzību, jo ir ļoti grūti atjaunot kvalitāti pēc remonta.

### **Spīdīgo metāla detaļu apkope**

- Lai noņemtu darvu un kukainus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārkājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārkājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maišījumu.

### **Automašīnas apakšdaļas apkope**

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīriti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārkālatas ar rūsas aizsargķartu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc braucienā pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslavināšanai un nenotīrišanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu panelji, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais ūdens var izraisīt rūsēšanu.



### **BRĪDINĀJUMS**

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ieteikmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ieteikmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

### **Alumīnija riteņu apkope**

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargķartīnu.

### **PIEZĪME**

- Alumīnija riteņu tīrišanai nelietojiet abrazīvus tīrišanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkāsīti ar sāli.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar ātras rotācijas automašīnu mazgātavas birstēm.
- Nelietojiet skābi saturošus vai sārmainus mazgāšanas līdzekļus.

## Aizsardzība pret koroziju

### Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīnā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa atbalstu.

### Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā;
- krāsas vai aizsargķertas nonemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

### Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātās korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaisss un rūpnieciskais piesārņojums.

### Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubli, jo tie ūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubli ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkliedēties. Visu šo iemeslu dēļ joti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

### Lai palīdzētu novērst koroziju

Ievērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

### *Uzturiet automašīnu tīru*

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepielaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai – ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u. c. -, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šķūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.
- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrišanu, īpašu uzmanību pievērsiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, moldīngus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izklūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

### *Uzturiet sausu garāžu*

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebraucat garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārkāpta ar sniegū, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

### *Uzturiet krāsojumu un metāla detaļas labā stāvoklī*

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

**Putnu izkārnījumi:** Putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

### *Neizturieties nevērīgi pret salonu*

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši plesardzīgi, ja ar automašīnu pārvadājat mēslojumu, tīrišanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs, un iespējamās šķakatas un noplūdes ir jāsastīra, jānoskalot ar ūdeni un rūpīgi jāizķāvē.

## Salona apkope

### *Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu*

Nepieļaujiet kīmisku vielu, piemēram, smaržu, kosmētiskās eļļas, saulōšanās krēma, roku mazgāšanas līdzekļu vai gaisa atsvaidzinātāju, nonākšanu uz salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja tie noklūst saskarē ar salona detaļām, nekavējoties tās noslaukiet.

Izlasiņet instrukcijas par pareizu vinila tīrišanu.

### **PIEZĪME**

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

### **PIEZĪME**

Tīrot ādu (stūri, sēdeklus u. c.), lietojiet neutrālus tīrišanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainus tīrišanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var notrīties.

### *Polsterējuma un salona detaļu tīrišana*

#### **Vinils (ja ir aprīkojumā)**

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotīnu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrišanas līdzekli.

#### **Audums (ja ir aprīkojumā)**

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotīnu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrišanas līdzekli. Ja svai-gi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzķopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

### **PIEZĪME**

Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

### Āda (ja ir aprīkojumā)

- Sēdekļu ādas apdares īpašības
  - Ādas apdare ir izgatavota no dzīvnieku ārējās ādas, kas ir īpaši apstrādāta, lai varētu tikt lietota. Tā kā tas ir dabīgs produkts, tās biezums un blīvums dažādās vietās var atšķirties.
  - Temperatūras un mitruma ietekmē dabiskas izstaipīšanās vai saraušanās rezultātā var parādīties krokas.
  - Sēdekļu apdare ir izgatavota no nos tiepjama auduma, lai uzlabotu komfortu.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermenī, ir ieliektais, un sānu atbalstošā daļa ir paaugstināta, sniedzot komfortu un stabilitāti braucienā laikā.
  - Dabiskas lietošanas rezultātā var rasti krokas. Tas nav produkta defekts.



### UZMANĪBU

- **Dabiskas lietošanas rezultātā radušās krokas un noberzumu garantija nesedz.**
- **Jostas ar metāla aksesuāriem, rāvēj slēdzēji vai aizmugures kabatā nēsātas atslēgas var sabojāt sēdekļa audumu.**
- **Nesaslapiniet sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas izskatu.**
- **Džinsi vai apģērbi, kas apstrādāti ar balinātāju, var sabojāt sēdekļu apdares auduma virsmu.**

### Ādas sēdekļu apkope

- Regulāri izsūciet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai atbrīvotos no putekļiem un smiltīm. Tas novērsīs ādas noberšanos un bojājumus un palīdzēs uzturēt tās kvalitāti.
- Regulāri noslaukiet dabīgas ādas sēdekļus ar sausu vai mīkstu audumu.
- Atbilstoša ādas aizsarglīdzekļa izmantošana palīdz novērst ādas noberšanos un saglabāt krāsu. Pirms ādas pārklājuma vai aizsarglīdzekļa izmantošanas vienmēr izlasiet lietošanas pamācību un konsultējieties ar speciālistu.
- Gaišas krāsas (bēša, krēmkrāsas) ādu ir viegli nosmērēt, un traipi ir pamanāmāki. Tīriet sēdekļus regulāri.
- Neslaukiet ādas sēdekļus ar mitru audumu. Tas var izraisīt ādas virsmas saplaisāšanu.

### Ādas sēdekļu tīrišana

- Notīriet visus traipus nekavējoties. Skatiet tālāk sniegtos norādījumus, lai notīrtu dažādus traipus.
- Kosmētikas produkti (saules aizsargkrēms, tonālais krēms u. tml.) Uzspiediet tīrišanas krēmu uz audumu un notīriet nosmērēto vietu. Noslaukiet krēmu ar mitru audumu un nosusiniet mitro vietu ar sausu audumu.
- Dzērieni (kafija, limonādes u. tml.) Uzklājiet nelielu daudzumu neitrāla mazgāšanas līdzekļa un noslaukiet, līdz dzēriens nesmērē.
- Eļļa Nekavējoties notīriet eļļu ar uzsūcošu audumu un noslaukiet ar dabīgas ādas traipu tīritāju.
- Košļājamā gumija Atdzesējiet košļājamo gumiju ar ledus gabaliņu un pakāpeniski notīriet.

### ***Klēpja/plecu drošības jostu auduma tīrišana***

Drošības jostu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķidumu, kas paredzēts polsterējumu vai paklāju tīrišanai. levērojiet uz tīrišanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

### ***Salona logu stiklu tīrišana***

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t. i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtīnu), tās ir jānotira ar stiklu tīrišanas līdzekli. levērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrišanas līdzekļa iepakojuma.

#### ***PIEZĪME***

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

## IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežota garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegtā informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas, un tās ir šādas.

- (1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
- (3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegtā tehniskās apkopes grafiku ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

### PIEZĪME

Veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmu)

- Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESC slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes kontroli (ESC).
- Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.

### 1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārnošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa iepļūdes cauruli apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karteri svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

### 2. Iztaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

### Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvērtnē.

### Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Skārda benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojusi degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojusi degviela nokļūst dzinējā.

### 3. Atgāzu izmešu kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

#### **Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)**

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automašīnas salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.



#### **BRĪDINĀJUMS**

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tas ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniет dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā ieklūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

#### **Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)**



#### **BRĪDINĀJUMS**

- Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus viegli uzliesmojošus objektus. Nenovietojiet automašīnu, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra, lapām u. c. vai to tuvumā.
- Izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc tā izslēgšanas ir ļoti karsti. Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos.

Nedrīkst arī nonemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltummaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekļi. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pātrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.
- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākliem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākliem, ir braukšana pa nogāzi ar izslēgtu dzinēju un braukšana stāvā lejupcelā ar ieslēgtu pārnesumu un izslēgtu dzinēju.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Ieteicams visas pārbaudes un regulēšanu veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Ja braucot beidzas benzīns, tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un pārmērīgu katalītiskā konvertora noslogojumu.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automašīnas bojājumus. Papildus tam, šāda rīcība garantiju padarīs spēkā neesošu.

### **Benzīna daļiņu filtrs (GPF) (ja ir aprīkojumā)**

Benzīna daļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm. Atšķirībā no maināmā gaisa filtra GPF sistēma automātiski sadedzina (oksidē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus.

Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu paīdzību normālās/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā uzkrātie sodrēji var sasniegt noteiktu daudzumu neatkarīgi no sodrēju oksidācijas procesa, un iedegas GPF indikators.

Benzīna daļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj mirgot, kad aptuveni 30 minūtes braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h vai dzinēja apgrīzieni ir starp 1500 un 4000 apgr./min. un ir ieslēgts 3. vai augstāks pārnesums.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās pazīnojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes gāzu sistēmu), kaut arī ar automašīnu braukts, kā aprakstīts iepriekš, ieteicams pārbaudīt GPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši mirgojot GPF indikatoram, var tikt bojāta GPF sistēma un pieaugt degvielas patēriņš.



### **BRĪDINĀJUMS**

#### **Benzīns (ja aprīkojumā ir GPF)**

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar GPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu benzīnu.

Izmantojot cita veida benzīnu, kas satur neatlautas piedevas, var sabojāt GPF sistēmu un izraisīt izmešu problēmas.

# Alfabētiskais rādītājs

A

### A

Aizdedzes slēdzis .....	6-5
Atslēgas aizdedzes slēdzis .....	6-5
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga .....	6-8
Akumulators .....	9-35
Lai akumulators ilgāk kalpotu .....	9-36
Akumulatora ietilpības uzlīme .....	9-37
Akumulatora uzlāde .....	9-37
Iekārtu atiestatīšana .....	9-38
Ārējais aprīkojums .....	5-93
Jumta bagāžnieks .....	5-93
Ārējās funkcijas .....	5-31
Dzinēja pārsegs .....	5-31
Bagāžas nodalījuma durvis .....	5-32
Bagāžas nodalījuma avārijas atslēgšana .....	5-34
Degvielas uzpildes atveres lūka .....	5-34
Ārpuse (I) .....	2-2
Ārpuse (II) .....	2-3
Apgaismojums .....	5-37
Ārējās apgaismes ierīces .....	5-37
Salona apgaismojums .....	5-43
Atbilstības deklarācija .....	2-19, 7-75
Automašīnas ārpuses kopšana .....	9-71
Ārējā apkope .....	9-71
Salona apkope .....	9-77
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) .....	2-16
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu .....	8-6
Automašīnas pilnā masa .....	2-13
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte .....	2-16
Automašīnas svars .....	6-68
Pārslogošana .....	6-68
Automātiskā klimata kontroles sistēma .....	5-60
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana .....	5-61
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana .....	5-62
Sistēmas darbība .....	5-66
Sistēmas apkope .....	5-69
Avārijas aprīkojums .....	8-34
Ugunsdzēšamais aparāts .....	8-34
Pirmās palīdzības komplekts .....	8-34
Riepu spiediena mēritājs .....	8-34
Avārijas trīsstūris .....	8-34
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls .....	8-3

**B**

Bagāžas nodalījuma tilpums .....	2-13
Bērnu sēdeklītis (CRS) .....	3-29
Mūsu ieteikums: bērni vienmēr aizmugurē .....	3-29
Bērnu sēdeklīša (CRS) izvēle .....	3-30
Bērnu sēdeklīša (CRS) uzstādīšana .....	3-32
Braukšana ziemas apstākļos .....	6-55
Apsnidzis vai apledojojis ceļš .....	6-55
Piesardzības pasākumi ziemā .....	6-57
<b>Braukšanas drošība</b>	
Frontālas sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) (tikai priekšējā kamera) (ja ir aprīkojumā) .....	7-2
Joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA) .....	7-15
Brīdinājums par potenciālu sadursmi aklajā zonā (BCW) .....	7-21
Manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (MSLA) .....	7-30
Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma (ISLA) .....	7-33
Vadītāja modrības brīdinājums (DAW) .....	7-39
<b>Braukšanas ērtums</b>	
Kruīza kontroles sistēma (CC) .....	7-46
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) .....	7-50
<b>Braukšanas režīmu integrētā kontroles sistēma</b>	6-36
Braukšanas režīms .....	6-36
N režīms .....	6-38
Automašīnas raksturojums .....	6-40
<b>Bremžu sistēma</b> .....	6-19
Bremžu pastiprinātājs .....	6-19
Bremžu disku nodiluma indikators .....	6-20
Augstas veikspējas bremzes .....	6-21
Stāvbremze .....	6-21
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) .....	6-23
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) .....	6-25
Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) .....	6-30
Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) .....	6-31
Avārijas stopsignāls (ESS) .....	6-32
Vairāku sadursmu bremzēšana (MCB) .....	6-32
Labas bremzēšanas iemaņas .....	6-33
<b>Bremžu/sajūga šķidruma.....</b>	9-27
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaudīšana .....	9-27

### D

Degvielas markējums.....	2-18
Drošības jostas .....	3-18
Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi .....	3-18
Drošības jostas brīdinājuma gaismas indikators .....	3-19
Drošības jostu sistēma .....	3-21
Drošības jostu priekšspriegotājs.....	3-23
Drošības jostu lietošanas papildu piesardzības pasākumi .....	3-26
Drošības jostu kopšana.....	3-28
Drošības spilvens - papildu drošības sistēma .....	3-40
Kur atrodas drošības spilveni? .....	3-42
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? .....	3-47
Ko gaidīt, kad nostrādā drošības spilvens .....	3-50
Neuzstādiet priekšējā pasažiera sēdeklī bērnu sēdeklīti.....	3-51
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?.....	3-51
SRS sistēmas kopšana .....	3-56
Papildu drošības un piesardzības pasākumi .....	3-57
Drošības spilvenu brīdinājuma markējums .....	3-57
Drošinātāji .....	9-48
Instrumentu paneļa drošinātāja nomaiņa .....	9-49
Dzinēja nodalījuma panelī esoša drošinātāja nomaiņa.....	9-50
Drošinātāju/releju paneļa apraksts .....	9-51
Dubultsajūga transmisija .....	6-25
Dubultsajūga transmisijas darbība .....	6-25
Labas braukšanas iemaņas .....	6-33
Novietošana stāvvietā.....	6-32
Durvju slēdzenes .....	5-12
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses.....	5-12
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses .....	5-14
Durvju automātiskās aizslēgšanas un atslēgšanas funkcijas .....	5-16
Aizmugurējo durvju slēdzenes bērnu drošībai .....	5-16
Durvju aizslēgšana ārkārtas situācijā .....	5-17
Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA).....	5-17
Dzinēja dzesēšanas šķidrums.....	9-24
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude .....	9-24
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa .....	9-26
Dzinēja eļļa .....	9-22
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.....	9-22
Dzinēja eļļas un filtra pārbaude.....	9-23
Dzinēja nodalījums .....	2-8/9-3

Dzinēja numurs.....	2-17
Dzinēja specifikācijas .....	2-9

**E**

Eiropas vienotā eCall sistēma.....	8-35
Informācija par datu apstrādi.....	8-37
Eiropas vienotā eCall sistēma .....	8-39

**G**

Gadījumā, ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija .....	8-4
Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs.....	8-4
Ja dzinējs noslāpst pie krustojuma vai krustojumā .....	8-4
Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša .....	8-4
Gaisa filtrs.....	9-30
Filtra nomaiņa .....	9-30
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	2-12
Gaisa kondicioniera kompresora marķējums.....	2-18

**I**

Ierobežotas slīdēšanas diferenciālis.....	6-34
Idle Stop and Go (ISG) sistēma.....	6-46
ISG aktivēšana.....	6-46
ISG dezaktivēšana .....	6-46
ISG sistēmas darbības nosacījumi.....	6-48
ISG indikatori .....	6-49
ISG darbības traucējumi .....	6-50
Ieteicamās smērvielas un to daudzumi .....	2-14
Ieteicamais SAE viskozitātes skaitlis .....	2-15
Infoizklaides sistēma .....	5-87
USB pieslēgvieta .....	5-87
Antena .....	5-88
Audio sistēmas vadības slēdži uz stūres.....	5-88
Balss atpazīšana.....	5-90
Bluetooth® bezvadu tehnoloģijas brīvroku sistēma.....	5-90
Kā darbojas automašīnas radio.....	5-91
Instrumentu bloks .....	4-2
Instrumentu bloka vadība .....	4-3
Mērinstrumenti .....	4-3
Transmisijas pārslēgšanas indikators .....	4-8
Brīdinājuma un gaismas indikatori .....	4-9
LCD ekrāna ziņojumi .....	4-20

Instrumentu panelis (I).....	2-6
Instrumentu panelis (II) .....	2-7
Īpaši braukšanas apstākļi .....	6-52
Braukšanai bīstami apstākļi.....	6-52
Automašīnas iekustināšana .....	6-52
Mierīga līkumu izbraukšana.....	6-53
Braukšana naktī .....	6-53
Braukšana lietū .....	6-53
Braukšana pa applūdušiem apvidiem.....	6-54
Braukšana pa šoseju .....	6-54
Īpašnieka veikta tehniskā apkope .....	9-5
Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašiekam.....	9-5
Izmēri.....	2-9
Izplūdes gāzu kontroles sistēma .....	9-80
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma .....	9-80
Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma .....	9-80
Izplūdes gāzu kontroles sistēma .....	9-81

## J

Ja ir tukša riepa (ar rezerves riepu).....	8-16
Domkrats un instrumenti.....	8-16
Riepu mainīšana .....	8-17
Domkrata markējums .....	8-21
Domkrata EK atbilstības deklarācija.....	8-22
Ja ir tukša riepa (ar riepas remonta komplektu).....	8-24
Ievads .....	8-24
Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu .....	8-25
Riepas remonta komplekta komponenti .....	8-26
Riepas remonta komplekta lietošana.....	8-27
Hermētiķa izklāšana .....	8-29
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana.....	8-29
Ja nevar iedarbināt dzinēju .....	8-5
Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām .....	8-5
Ja dzinējs normāli griežas, bet neiederbojas .....	8-5
Ja pārkarst dzinējs.....	8-9
Jumta lūka .....	5-32
Jumta lūkas atiestatīšana .....	5-35
Brīdinājums par neaizvērtu jumta lūku .....	5-35
Jumta lūkas atvēršana un aizvēršana .....	5-33
Saulessargs .....	5-34
Jumta lūkas leņķa maiņa .....	5-34

**K**

Klimata kontroles gaisa filtrs .....	9-32
Filtrā pārbaude .....	9-32
Filtrā nomaiņa .....	9-32

**L**

LCD ekrāns .....	4-24
LCD ekrāna vadība .....	4-24
LCD ekrāna režīmi .....	4-25
Lietotāja iestatījumu režīms .....	4-30
Borta dators .....	4-36
Automašīnas iestatījumi (infoizklaides sistēma) .....	4-38
Logi.....	5-26
Elektriskie logi .....	5-26
Logu tīrītāji un mazgātāji .....	5-48
Vējstikla tīrītāji .....	5-48
Vējstikla mazgātāji .....	5-49
Aizmugurējā stikla tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis .....	5-50

**M**

Manuālā klimata kontroles sistēma .....	5-51
Sildīšana un gaisa kondicionēšana .....	5-52
Sistēmas darbība .....	5-56
Sistēmas apkope .....	5-58
Manuālā transmisija .....	6-1
Manuālās transmisijas darbība .....	6-12
Apgriezienu saskaņošanas tehnoloģija .....	6-15
Mazgāšanas šķidrums .....	9-29
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana .....	9-29

**N**

N poga .....	6-35
N1/N2 pogas iestatījumi .....	6-35

**P**

Piekabes vilkšana (Eiropai) .....	6-60
Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi? .....	6-61
Piekabes vilkšanas aprīkojums .....	6-64
Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe .....	6-65
Tehniskā apkope, velkot piekabi .....	6-67

Piekļuve automašīnai .....	5-3
Atslēgas tālvadības pults .....	5-3
Inteliģentā atslēga.....	5-6
Imobilaizera sistēma.....	5-11
Pirms braukšanas .....	6-4
Pirms iekāpšanas automašīnā .....	6-4
Pirms iedarbināšanas .....	6-4
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi.....	9-19
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma .....	5-18

## R

Riepas un riteņi.....	2-11, 9-39
Riepu apkope.....	9-39
Ieteicamais aukstas riepas gaisa spiediens .....	9-40
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana.....	9-40
Riepu rotācija .....	9-41
Riteņu regulēšana un riepu balansēšana.....	9-42
Riepas nomaiņa .....	9-42
Disku nomaiņa.....	9-44
Riepu saķere ar ceļu .....	9-44
Riepu apkope.....	9-44
Marķējumi uz riepu sānu malām .....	9-44
Zema profila riepas.....	9-47
Riepu slodzes un ātruma ierobežojumi.....	2-12
Riepu specifikāciju un spiediena etiķete.....	2-17
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) .....	8-11
Pārbaudiet riepu spiedienu .....	8-11
Riepu spiediena uzraudzības sistēma .....	8-12
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa .....	8-13
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls.....	8-13
TPMS (Riepu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators .....	8-14
Riepas nomaiņa ar TPMS.....	8-14

**S**

Salona aprīkojums .....	5-78
Pelnu trauks .....	5-78
Glāžu turētājs .....	5-78
Bīdāms roku balsts .....	5-79
Saulessargs .....	5-79
Elektrības ligzda .....	5-80
USB lādētājs .....	5-81
Bezvadu mobilo tālruņu uzlādes sistēma .....	5-81
Pulkstenis .....	5-84
Apģērbu pakaramie .....	5-84
Grīdas paklājiņu stiprinājumi .....	5-85
Bagāžas nodalījuma tīkls .....	5-86
Kravas nodalījuma pārsegs .....	5-86
Salons (I) .....	2-4
Salons (II) .....	2-5
Sēdekļi .....	3-4
Drošības un piesardzības pasākumi .....	3-6
Priekšējie sēdekļi .....	3-7
Aizmugures sēdekļi .....	3-11
Galvas atbalsts .....	3-13
Sēdekļu sildītāji .....	3-15
Aizmugures pasažieru brīdinājuma sistēma (ROA) .....	3-17
Spoguļi .....	5-22
Iekšējais atpakaļskata spogulis .....	5-22
Ārējie atpakaļskata spoguļi .....	5-23
Spuldzes .....	9-58
Spuldzes nomaiņa priekšējiem lukturiem, gabarītlukturiem, pagrieziena lukturiem .....	9-59
Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā) .....	9-60
Sānu pagrieziena rādītāja nomaiņa .....	9-66
Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa .....	9-66
Augšējā bremžu luktura nomaiņa .....	9-68
Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa .....	9-69
Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa .....	9-69
Spuldžu jauda .....	2-10
Stāvbremze .....	9-29
Stāvbremzes pārbaudīšana .....	9-29

Stāvvietas drošība .....	7-54
Atpakaļskata monitors (RVM) .....	7-54
Brīdinājums par sadursmi ar satiksmi no sāniem aizmugurē (RCCW) .....	7-58
Stāvvietā atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājums (PDW).....	7-66
Stāvvietā uz priekšu/Atpakaļgaitā novietošanas attāluma brīdinājuma sistēma (PDW) .....	7-70
Stūre.....	5-19
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....	5-19
Stūres leņķa maiņa/teleskopiskā stūre.....	5-20
Stūres apsilde.....	5-21
Signālaure.....	5-21
Svarīgi drošības un piesardzības pasākumi .....	3-2
Vienmēr piesprādzējet drošības jostu.....	3-2
Nodrošiniet visus bērnus ar drošības sistēmām.....	3-2
Drošības spilvenu riski .....	3-2
Vadītāja uzmanības novēršana .....	3-2
Kontrolējiet ātrumu .....	3-3
Uzturiet automašīnu drošā stāvoklī .....	3-3

## T

Tālās gaismas lukturu palīgsistēma (HBA) .....	5-45
Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas iestatījumi .....	5-45
Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas darbība .....	5-46
Tālās gaismas lukturu palīgsistēmas klūme und ierobežojumi .....	5-47
Tehniskās apkopes pakalpojumi .....	9-4
Īpašnieka atbildība.....	9-4
Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks .....	9-4
Tehniskās apkopes pakalpojumi .....	9-7
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Eiropa) .....	9-8
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Eiropai).....	9-11
Parasto tehniskās apkopes darbu saraksts (Izņemot Eiropu).....	9-13
Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos un ar mazu nobraukumu lietotām automašīnām (Izņemot Eiropu).....	9-17
Tīrītāja slotīnas .....	9-33
Slotīnu pārbaude.....	9-33
Slotīnu nomaiņa.....	9-33
Turbopūtes dzinējs .....	6-59

**U**

Uzglabāšanas nodalījumi .....	5-76
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē .....	5-76
Cimdu nodalījums .....	5-77

**V**

Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas novēršana.....	5-71
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	5-71
Automātiskā klimata kontroles sistēma.....	5-72
Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai).....	5-73
Atkausētājs .....	5-74
Veiktpējas varianti.....	6-41
Veiktpējas variantu iestatījumi.....	6-41
Palaišanas vadība.....	6-41
Pārnesumu maiņas indikators .....	6-43
N Road Sense .....	6-44
Vilkšana .....	8-30
Vilkšanas pakalpojumi .....	8-30
Noņemams vilkšanas āķis .....	8-31
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā.....	8-32

