

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana
Apkope
Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur sev tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas uz jūsu specifisko transportlīdzekli.

Nemiet vērā, ka daži modeļi ir paredzēti braukšanai labajā ceļa pusē (RHD modeļi). Attiecībā uz dažām darbībām paskaidrojumi šiem RHD modeļiem ir pretēji tam, kas norādīts šajā rokasgrāmatā.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Zināmas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Transporta ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu un citiem elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR UZSTĀDĪTS)

Automašīna ir aprīkota ar Pan-european eCall sistēmas ierīci, kas izsauc avārijas dienestus. Ja tiek veikta jebkāda nepilnvarota iejaukšanās Pan-european eCall sistēmas darbībā, automašīnas sistēmu vai komponentu darbībā, ja tiek uzstādīts aprīkojums, kuru nav ieteicis automašīnas ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var tikt izraisīta Pan-european eCall sistēmas (vai tās ierīces) nepareiza darbība, var tikt veikti nepareizi zvani, vai izraisīta automašīnas ierīces atteice satiksmes negadījuma vai cita negadījuma laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, PIESARDZĪGI un UZMANĪBU.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:



BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

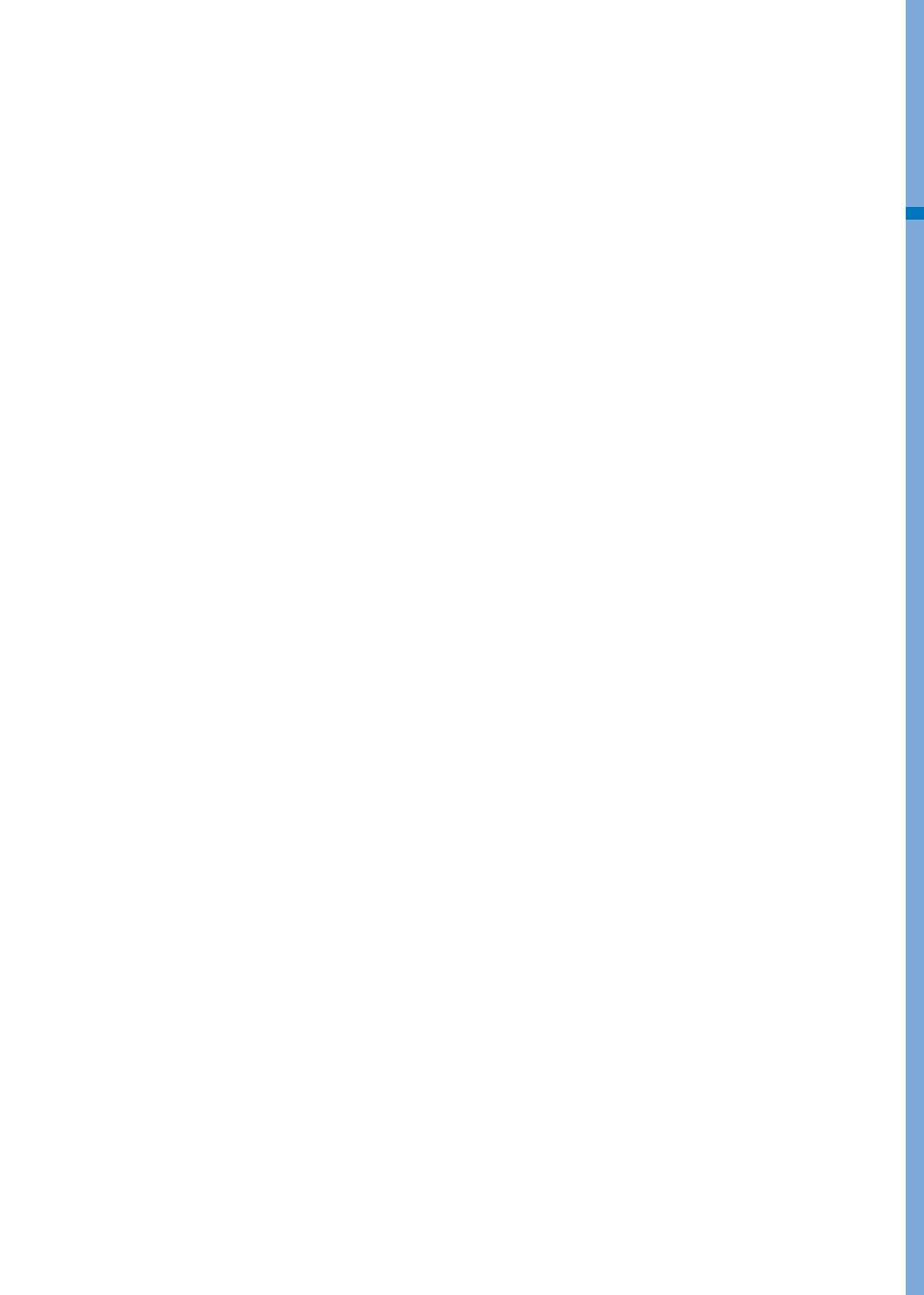


UZMANĪGI

PIESARDZĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.



Satura rādītājs

levads	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Ērtības iespējas	5
Braukšanas laikā	6
Ārkārtas situācijas	7
Apkope	8
Indekss	I

1. Priekšvārds

Priekšvārds	1-2
Hyundai Motor Company	1-2
Kā lietot šo rokasgrāmatu	1-3
Drošības paziņojumi	1-3
Degvielas prasības	1-5
Benzīna dzinējs	1-5
Transportlīdzekļa modifikācijas	1-7
Transportlīdzekļa piestrādes process	1-8
Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)	1-8

PRIEKŠVĀRDS

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepmi par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI mašīnu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tās iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno mašīnu.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar savas jaunās mašīnas vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums mašīnu droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu mašīnas servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu mašīnas neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



UZMANĪGI

Ja tiek lietota zemas kvalitātes degviela vai smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu dzinēja un pārnesumkārbas bojājumu risks. Obligāti jālieto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kas uzskaitītas Lietotāja rokasgrāmatas Transportlīdzekļa specifikācijas sadaļas 2.-14. lpp.

Autortiesības 2020 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu automašīnu. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos un dažādos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un PIESARDZĪGI.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsities ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Nodaļas: Šī rokasgrāmatā sastāv no astoņām nodaļām un indeksa. Katras sadaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem, vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, PIESARDZĪGI, UZMANĪBU, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.



Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un PIESARDZĪGI.



BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.



UZMANĪGI

PIESARDZĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

DEGVIELAS PRASĪBAS

Benzīna dzinējs

Bezsvina

Eiropai

Lai nodrošinātu optimālu transportlīdzekļa sniegumu, iesakām izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Varat lietot arī bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, tomēr tādā gadījumā var nedaudz pasliktināties transportlīdzekļa sniegums. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunais transportlīdzeklis ir paredzēts tikai bezsvina benzīnam ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku. (Nelietojiet jaukta tipa metanola degvielu)

Jūsu transportlīdzeklis uzrādīs optimālo sniegumu, lietojot BEZSVINA DEGVIELU, kas turklāt ļauj minimizēt izplūdes emisijas un aizdedzes sveces piesārņojumu.



UZMANĪGI

NEDRĪKST LIETOT DEGVIELU AR SVINU. Lietojot degvielu ar svinu, tiek negatīvi ietekmēts katalizators, kā arī tiek izraisīti bojājumi dzinēja vadības sistēmas skābekļa sensoram, un tiek ietekmēta emisiju vadība.

Neļaujiet degvielas tvertnē jebkādas degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, kas atšķiras no norādītajiem (sīkākai informācijai iesakām sazināties ar pilnvarotū HYUNDAI izplatītāju).



BRĪDINĀJUMS

- Uzpildot degvielu, **nemēģiniet turpināt iepildīt degvielu, kad sprausla ir jau automātiski aizvērusies.**
- **Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.**

Degviela ar svina saturu (ja transportlīdzeklis ir atbilstoši aprīkots)

Dažās valstīs jūsu transportlīdzeklis ir paredzēts ekspluatācijai ar benzīnu, kas satur svinu. Ja plānojat izmantot benzīnu, kas satur svinu, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Benzīnam ar svinu oktānskaitlis ir tāds pats kā bezsvina benzīnam.

Benzīns, kas satur alkoholu un metanolu

Tirgū kopā ar bezsvina benzīnu un benzīnu ar svinu tiek pārdots arī gazohols, benzīna un etanola maisījums, un benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.

Nelietojiet gazoholu, kura etanola saturs pārsniedz 10%, un nelietojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur metanolu (jebkādā apjomā). Šie degvielas veidi var izraisīt mašīnas vadīšanas problēmas un bojājumus degvielas sistēmai, dzinēja vadības sistēmai un emisiju vadības sistēmai.

Ja parādās jebkādas mašīnas vadīšanas problēmas, pārstājiet lietot jebkāda veida gazoholu.

Ražotāja garantija var nesegt transportlīdzekļa bojājumus vai vadīšanas problēmas, kuras izraisa šādu degvielu lietošana:

1. gazohols, kurā etanola saturs pārsniedz 10%
2. benzīns vai gazohols, kas satur metanolu
3. degviela ar svina saturu vai gazohols ar svina saturu.



UZMANĪGI

Nekādā gadījumā nelietojiet gazoholu, kas satur metanolu. Nelietojiet arī cita veida gazohola degvielu, ja tās lietošana izraisa transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.

Citas degvielas

Ja tiek izmantotas degvielas piedevas, piemēram:

- silikona degvielas piedevas
- MMT (mangāna, Mn) degvielas piedevas
- ferocēnas (uz dzelzs bāzes) degvielas piedevas
- citas degvielas piedevas uz metālu bāzes,

var tikt izraisītas cilindru aizdedzes kļūmes, paātrinājuma snieguma pasliktināšanās, dzinēja noslāpšana, katalizatora bojājumi vai nenormāli augsts korozijas līmenis, turklāt var tikt izraisīti dzinēja bojājumi, kas mazina kopējo spēka piedziņas kalpošanas mūža ilgumu.

UZMANĪBU

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa minēto degvielas veidu lietošana.

MTBE lietošana

HYUNDAI iesaka nelietot degvielas, kurās MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Degviela, kurās MTBE saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara) var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt tvaika iestrēgumu vai iedarbināšanas problēmas.



UZMANĪGI

Jaunā transportlīdzekļa ierobežotā garantija var nesegt degvielas sistēmas bojājumus vai snieguma problēmas, kuras izraisa degviela, kas satur metanolu, vai degviela, kurā MTBE (metil-terc-butilētera) saturs pārsniedz 15,0% no tilpuma (skābekļa saturs 2,7% no svara).

Nelietojiet metanolu

Šajā transportlīdzeklī nedrīkst lietot degvielu, kas satur metanolu. Šis degvielas veids var pasliktināt transportlīdzekļa sniegumu un izraisīt bojājumus degvielas sistēmas, dzinēja vadības sistēmas un emisiju vadības sistēmas komponentiem.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot bezsvina benzīnu ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 95 / AKI (Anti - Knock Index) 91 vai augstāku (Eiropā), vai ar oktānskaitli RON (pētnieciskais oktānskaitlis) 91 / AKI (Anti - Knock Index) 87 vai augstāku (ārpus Eiropas).

Klientiem, kas nelieto augstas kvalitātes benzīnu (tostarp degvielas piedevas), un kuri konstatē iedarbināšanas vai dzinēja vienmērīgas darbības problēmas, ieteicam saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku (skatiet 8. nodaļu, "Normālās apkopes grafiks") pievienot degvielas tvertnē vienu degvielas piedevas pudeli.

Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

Ekspluatācija ārvalstīs

Ja plānojat ar mašīnu doties uz citu valsti, neaizmirstiet:

- ievērot jebkārus noteikumus, kas attiecas uz reģistrēšanu un apdrošināšanu;
- pārliecināties, ka būs pieejama piemērota degviela.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.
Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nenormālu mašīnas darbību, bojājumus vadiem, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku. Jūsu drošības dēļ nelietojiet ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces.

TRANSPORTLĪDZEKĻA PIESTRĀDES PROCESS

Lai uzlabotu transportlīdzekļa sniegumu, ekonomiskumu un kalpošanas mūžu, kamēr transportlīdzekļa nobraukums nav sasniedzis 1000 km (600 jūdzes), ievērojiet šādu režīmu:

- Nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).
- Braukšanas laikā dzinēja ātrumam (apgriezienu skaitam minūtē) vajadzētu būt diapazonā no 2000 līdz 4000 apgriezieniem minūtē.
- Nebrauciet pārāk ilgu laiku ar nemainīgu ātrumu, neatkarīgi no tā, vai tas ir lēns vai ātrs. Lai veiktu pareizu dzinēja piestrādi, nepieciešams biežāk mainīt dzinēja ātrumu.
- Izvairieties no pēkšņas apstāšanās (izņemot ārkārtas gadījumus), lai ļautu bremzēm ieņemt pareizu pozīciju.
- Nevelciet piekabi pirmo braukšanas 2000 km (1200 jūdžu) laikā.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto Hyundai transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (I).....	2-2
Ārējais kopskats (II).....	2-4
Salona kopskats (I).....	2-8
Salona kopskats (II).....	2-9
Instrumentu paneļa pārskats (I).....	2-10
Instrumentu paneļa pārskats (II)	2-11
Dzinēja nodalījums	2-12
Izmēri	2-15
Dzinēja specifikācijas	2-15
Spuldžu jauda vatos.....	2-16
Riepas un riteņi	2-17
Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	2-18
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte	2-18
Bruto transportlīdzekļa svars	2-19
Bagāžas tilpums.....	2-19
Ieteiktās smērvielas	2-20
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs	2-21
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	2-22
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	2-22
Riepu specifikācija un spiediena marķējums	2-23
Dzinēja numurs	2-23
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-24
Degvielas marķējums	2-24
Atbilstības deklarācija.....	2-25

ĀRĒJAIS KOPSKATS (I)

- Skats no priekšpuses
- 5 Durvis



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OAC3019001TU

1. Pārsegs	5-31
2. Priekšējais lukturis.....	8-65
3. Dienas gaitas lukturis	8-66
4. Priekšējais miglas lukturis*.....	8-66
5. Riepas un riteņi	8-44
6. Ārējais atpakaļskata spogulis	5-24
7. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas.....	8-38
8. Logi.....	5-26

*: ja ir uzstādīts

- Skats no priekšpuses
- N līnija



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OAC3N010001TU

1. Pārsegs	5-31
2. Priekšējais lukturis.....	8-65
3. Dienas gaitas lukturis	8-66
4. Priekšējais miglas lukturis*.....	8-66
5. Riepas un riteņi	8-44
6. Ārējais atpakaļskata spogulis.....	5-24
7. Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas.....	8-38
8. Logi.....	5-26

*: ja ir uzstādīts

ĀRĒJAIS KOPSKATS (II)

- Skats no aizmugures
- 5 Durvis (Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē)



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OAC3019002TU

1. Antena	5-91
2. Durvis	5-13
3. Degvielas uzpildes durtiņas	5-34
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-80
5. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa*	8-39
6. Atveramais borts.....	5-32
7. Atpakaļskata kamera*.....	5-49
8. Numura zīmes spuldze.....	8-80
9. Aizmugurējie virskaņas sensori*	5-50
10. Aizmugurējie lukturi	8-78
11. Aizmugurējais miglas lukturis	8-80
12. Rezerves lukturis.....	8-80

*: ja ir uzstādīts

- Skats no aizmugures
- 5 Durvis (Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē)



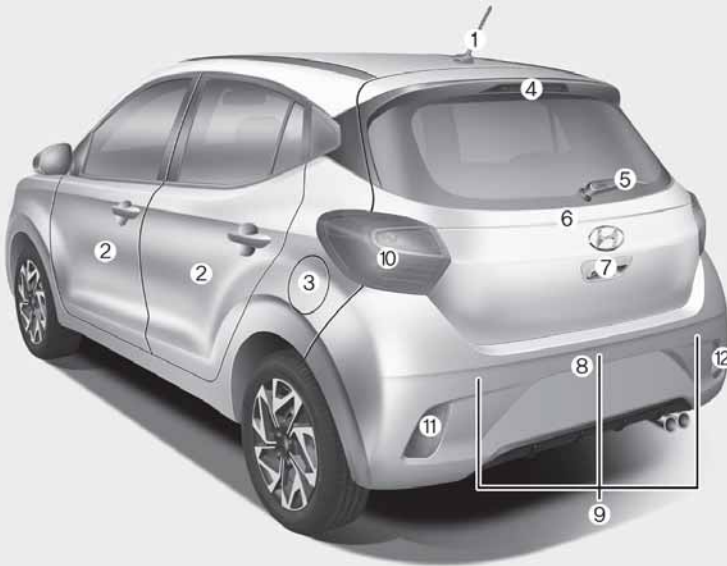
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OAC3019002R

1. Antena	5-91
2. Durvis	5-13
3. Degvielas uzpildes durtiņas	5-34
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-80
5. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa*	8-39
6. Atveramais borts.....	5-32
7. Atpakaļskata kamera*.....	5-49
8. Numura zīmes spuldze.....	8-80
9. Aizmugurējie virsskaņas sensori*.....	5-50
10. Aizmugurējie lukturi	8-78
11. Aizmugurējais miglas lukturis	8-80
12. Rezerves lukturis.....	8-80

*: ja ir uzstādīts

- Skats no aizmugures
 - N līnija (Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē)



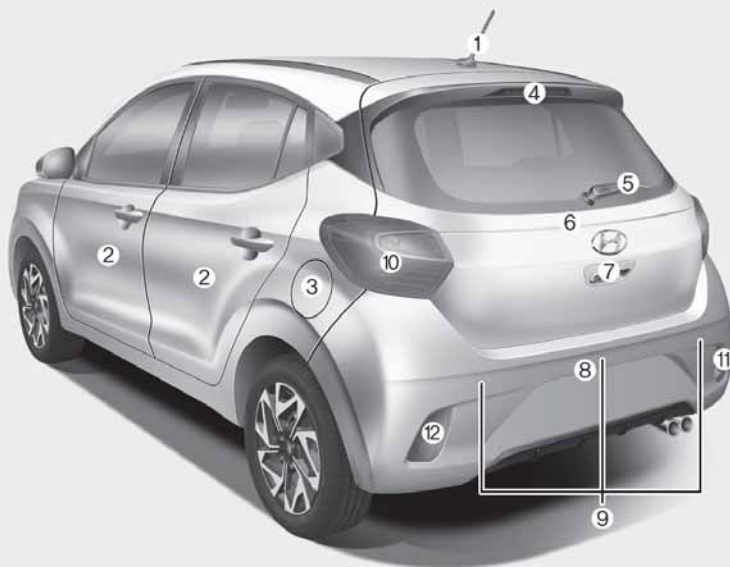
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OAC3N010002R

1. Antena	5-91
2. Durvis	5-13
3. Degvielas uzpildes durtiņas	5-34
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-80
5. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa*	8-39
6. Atveramais borts.....	5-32
7. Atpakaļskata kamera*.....	5-49
8. Numura zīmes spuldze.....	8-80
9. Aizmugurējie virskaņas sensori*	5-50
10. Aizmugurējie lukturi	8-78
11. Aizmugurējais miglas lukturis	8-80
12. Rezerves lukturis.....	8-80

*: ja ir uzstādīts

- Skats no aizmugures
- N līnija (Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē)



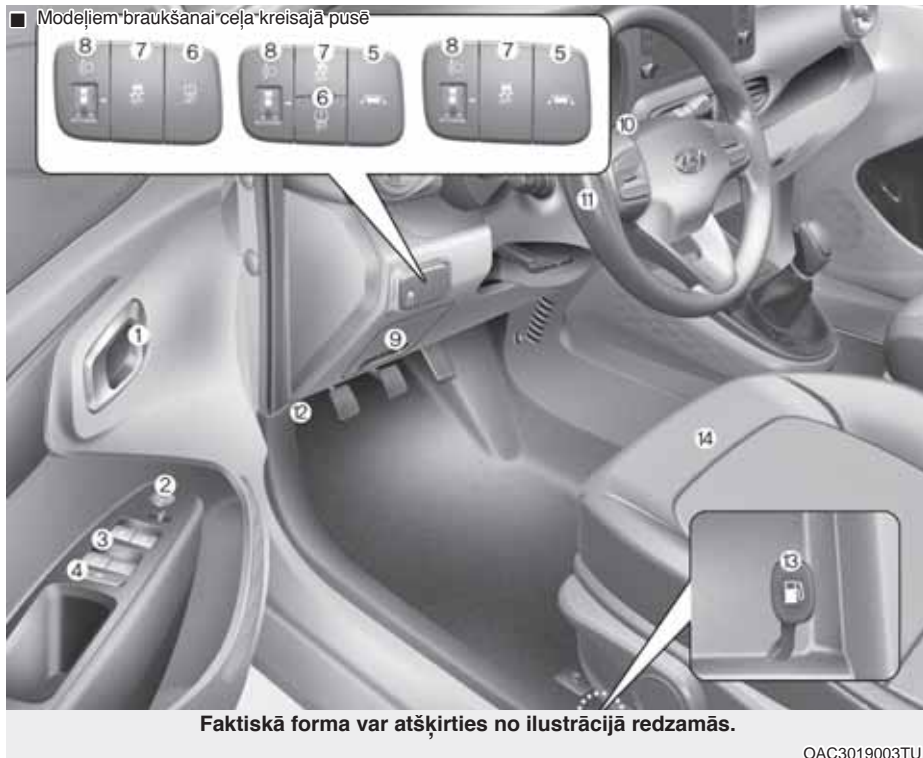
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OAC3N010002TU

1. Antena	5-91
2. Durvis	5-13
3. Degvielas uzpildes durtiņas	5-34
4. Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis	8-80
5. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa*	8-39
6. Atveramais borts.....	5-32
7. Atpakaļskata kamera*.....	5-49
8. Numura zīmes spuldze.....	8-80
9. Aizmugurējie virsskaņas sensori*.....	5-50
10. Aizmugurējie lukturi	8-78
11. Aizmugurējais miglas lukturis	8-80
12. Rezerves lukturis.....	8-80

*: ja ir uzstādīts

SALONA KOPSKATS (I)



1. Durvju rokturis	5-15
2. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis	5-25
3. Elektriski atveramo logu slēdzis	5-26
4. Elektroniski atveramo logu bloķēšanas slēdzis.....	5-30
5. Joslas drošības poga*	6-62
6. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) poga*	7-10
7. Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).....	6-37
8. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas iekārta	5-44
9. Drošinātāju bloks.....	8-53
10. Atslēgas aizdedzes slēdzis	6-7
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga*	6-10
11. Stūre	5-20
12. Dzinēja pārsega atvēršanas svira.....	5-31
13. Degvielas uzpildes durtiņu atvērējs.....	5-34
14. Sēdekļi.....	3-4

*: ja ir uzstādīts

SALONA KOPSKATS (II)

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

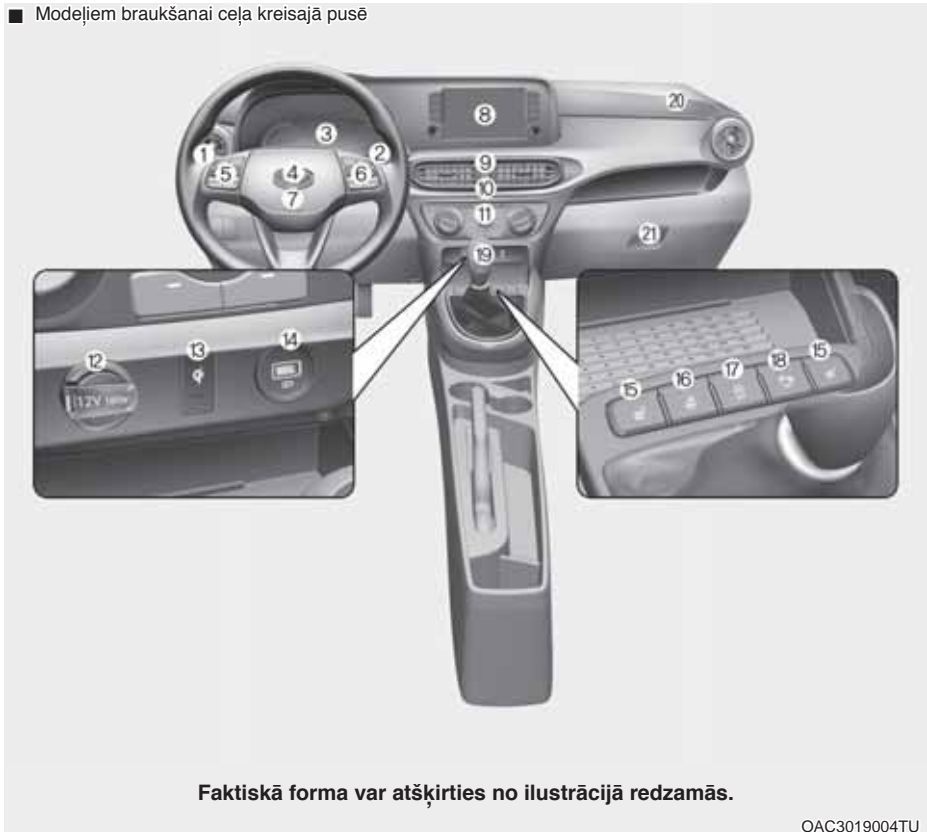
OAC3019003R

1. Durvju rokturis	5-15
2. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis	5-25
3. Elektriski atveramo logu slēdzis	5-26
4. Elektroniski atveramo logu bloķēšanas slēdzis.....	5-30
5. Joslas drošības poga*	6-62
6. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) poga*	7-10
7. Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).....	6-37
8. Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas iekārta	5-44
9. Drošinātāju bloks.....	8-53
10. Atslēgas aizdedzes slēdzis	6-7
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga*	6-10
11. Stūre	5-20
12. Dzinēja pārsega atvēršanas svira.....	5-31
13. Degvielas uzpildes durtiņu atvērējs.....	5-34
14. Sēdekļi.....	3-4

*: ja ir uzstādīts

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (I)

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



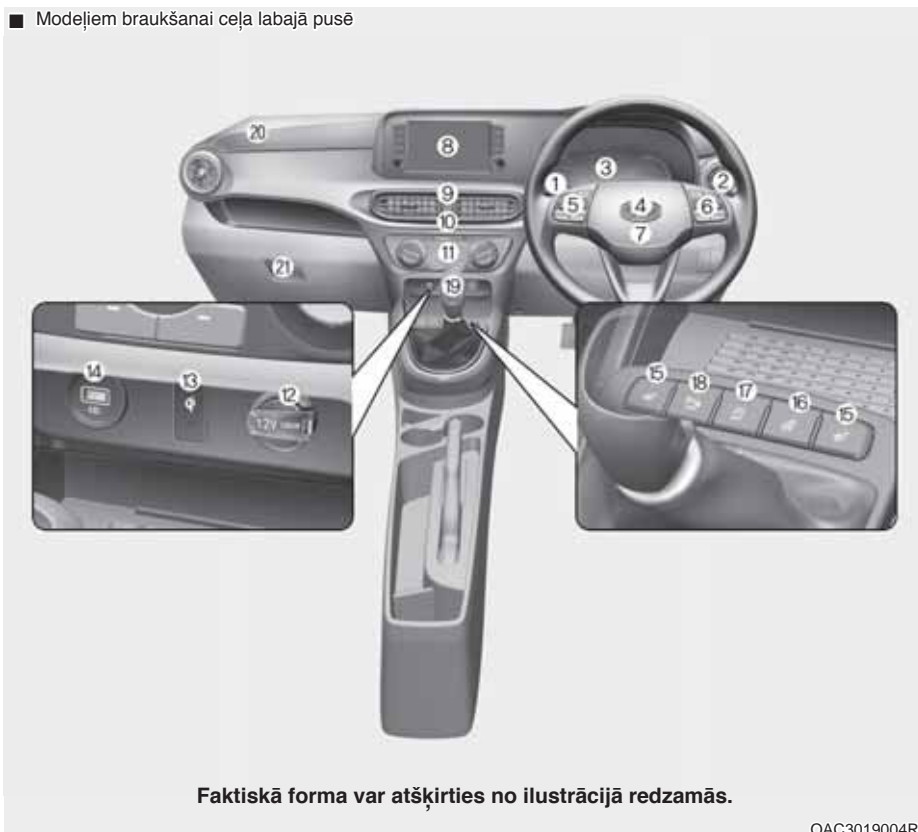
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

OAC3019004TU

1. Lukturu slēdzis/pagriezienu rādītāji	5-37
2. Logu tīrītāji un mazgātāji	5-47
3. Instrumentu panelis	4-2
4. Taure (skaņas signāls)	5-22
5. Stūres rata audio sistēmas vadība*	5-92
6. Kruīza kontrole.....	6-83
Manuālā ātruma ierobežošanas palīga slēdzis*	6-69
7. Vadītāja drošības spilvens.....	3-43
8. Informatīvi izklaidējošā sistēma*	5-91
9. Avārijas lukturu slēdzis	7-3
10. Durvju centrālais slēdzis	5-15
11. Klimata vadības sistēma*	5-54, 5-63

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (II)

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

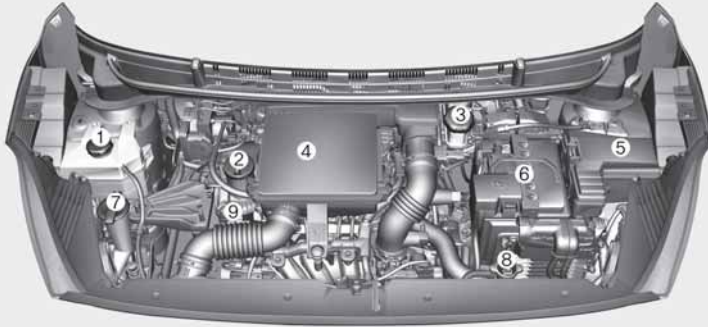
OAC3019004R

12. Kontaktligzda*	5-83
Cigarešu aizsmēķētājs*	5-80
13. Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma*	5-84
14. USB lādētājs*	5-84
15. Sēdekļu sildītāji*	3-18
16. Apsildītās stūres slēdzis*	5-22
17. ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēmas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis*	6-45
18. Parking Safety poga*	5-52
19. Pārnesumu pārslēgšanas svira	6-15, 6-18
20. Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens*	3-43
21. Cimdu nodalījums	5-79

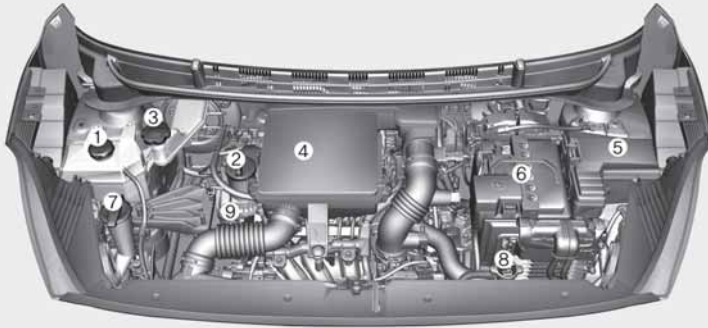
*: ja ir uzstādīts

DZINĒJA NODALĪJUMS

- Smartstream G1.0
- Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



- Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OAC3089001TU/OAC3089001R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidrums tvertne	8-28
2. Motoreļļas filtra vāciņš.....	8-26
3. Bremžu/sajūga* šķidrums tvertne	8-30
4. Gaisa tīrītājs	8-33
5. Drošinātāju bloks.....	8-54
6. Akumulators.....	8-40
7. Vējstikla mazgāšanas šķidrums tvertne.....	8-32
8. Radiatora vāciņš.....	8-28
9. Motoreļļas mērstienis	8-25

*: ja ir uzstādīts

- Smart stream G1.0 T-GDi
- Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



- Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



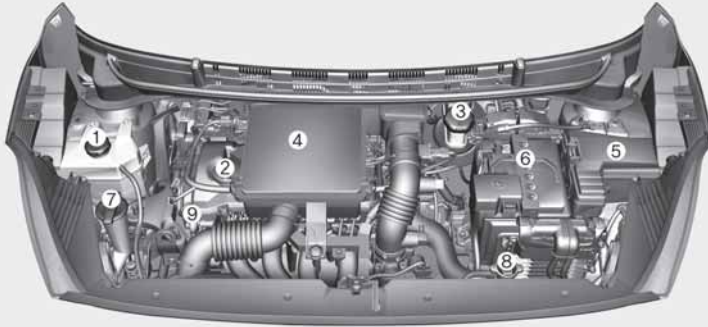
Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

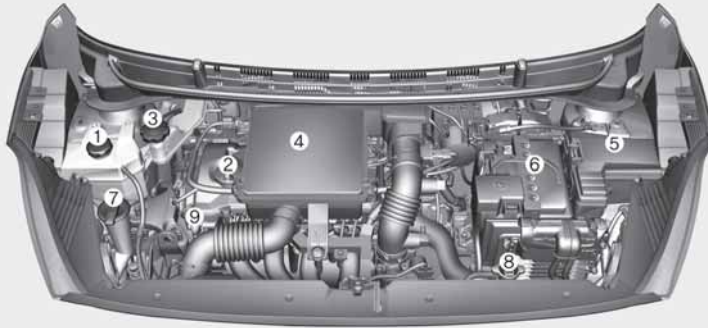
1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne	8-28
2. Motoreļļas filtra vāciņš.....	8-26
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne	8-30
4. Gaisa tīrītājs	8-33
5. Drošinātāju bloks.....	8-54
6. Akumulators.....	8-40
7. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....	8-32
8. Radiatora vāciņš.....	8-28
9. Motoreļļas mērstienis	8-25

*: ja ir uzstādīts

- Smartstream G1.2
- Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



- Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OAC3089002TU/OAC3089002R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidrums tvertne	8-28
2. Motoreļļas filtra vāciņš.....	8-26
3. Bremžu/sajūga* šķidrums tvertne	8-30
4. Gaisa tīrītājs	8-34
5. Drošinātāju bloks.....	8-54
6. Akumulators.....	8-40
7. Vējstikla mazgāšanas šķidrums tvertne.....	8-32
8. Radiatora vāciņš.....	8-28
9. Motoreļļas mērstienis	8-25

*: ja ir uzstādīts

IZMĒRI

mm (collas)

Elementi		5 durvis	N līnija
Kopējais garums		3 670 (144,49)	3 675 (144,68)
Kopējais platums		1 680 (66,14)	1 680 (66,14)
Kopējais augstums		1 480 (58,27)	1 483 (58,38)
Priekšējais protektors	175/65R14	1 479 (58,23)	-
	185/55R15	1 467 (57,76)	-
	195/45R16	1 467 (57,76)	1 467 (57,76)
Aizmugurējais protektors	175/65R14	1 490 (58,66)	-
	185/55R15	1 478 (58,19)	-
	195/45R16	1 478 (58,19)	1 478 (58,19)
Garenbāze		2 425 (95,47)	2 425 (95,47)

DZINĒJA SPECIFIKĀCIJAS

Elements	Smartstream G1.0	Smartstream G1.2	Smartstream G1.0 T-GDi
Dzinēja darba tilpums kubikcentimetros (kubikcollas)	998 (60,90)	1 197 (73,05)	998 (60,90)
Cilindra diametrs x darba gājiens mm (collas)	71,0 x 84,0 (2,80 x 3,31)	71,0 x 75,6 (2,80 x 2,98)	71,0 x 84,0 (2,80 x 3,31)
Cilindru darba kārtība	1-2-3	1-3-4-2	1-2-3
Cilindru skaits	3	4	3

SPULDŽU JAUDA VATOS

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vat	
Priekšējā	Tips A	Priekšējie lukturi (tāls/tuvās gaismas)	H19	60/55	
		Pagrieziena signāla gaisma	PY21W	21	
	Tips B	Priekšējie lukturi (tāls/tuvās gaismas)	HB3	60	
		Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma	H7LL	55	
		Pagrieziena signāla gaisma	PY21W	21	
	Miglas lukturis*			51W	51
	Pozīcijas lukturis un dienas gaitas lukturi (DRL)	Tips A	P21/5WLL	21/5	
		Tips B	LED	LED	
	Pagrieziena sānu atkārtosanas lukturis (ārējais spogulis)*			LED	LED
Pagrieziena sānu atkārtosanas lukturis *			WY5W	5	
Aizmugurējais	Tips A	Aizmugurējais un stāvēšanas lukturis	P21/5WLL	21/5	
	Tips B	Aizmugurējais lukturis	LED	LED	
		Stāvēšanas lukturis	P21W	21	
	Pagrieziena signāla gaisma		PY21W	21	
	Atstartāja gaisma		-	-	
	Rezerves gaisma		W16WLL	16	
	Miglas lukturis		P21WLL	21	
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED	
Salonā	Kartes apgaismojums		FESTOON	8	
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		FESTOON	10	

*: ja ir uzstādīts

Tips A : MFR (Multifokusa reflektora) priekšējie lukturi

Tips B: Divu funkciju projicēšanas priekšējie lukturi

RIEPAS UN RITENĪ

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens, bar (kPa, psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normāla slodze *1		Maksimāla slodze		
			Priekšējā	Aizmugurējais	Priekšējā	Aizmugurējais	
Pilna izmēra riepa	175/65R14	5.5JX14	2,3 (230,33)	2,1 (210,30)	2,3 (230,33)	2,5 (250,36)	11~13 (79~94, 107~127)
	185/55R15	6.0JX15	2,3 (230,33)	2,1 (210,30)	2,3 (230,33)	2,5 (250,36)	
	195/45R16	6.5JX16	2,3 (230,33)	2,1 (210,30)	2,3 (230,33)	2,5 (250,36)	
Pagaīdu riepa	T115/70D15	3.5JX15	4.2 (420, 60)				

*1 : Normāla slodze: Līdz 3 personām

UZMANĪBU

- Standarta riepu spiediena specifikācijai atļauts pieskaitīt 20 kPa (3 psi), ja sagaidāma temperatūras pazemināšanās. Riepas parasti zaudē 7 kPa (1 psi) uz katru 7°C (12°F) temperatūras pazeminājumu. Ja sagaidāmas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pēc nepieciešamības pārbaudiet riepu spiedienu.
- Gaisa spiediens parasti samazinās, braucot zonā, kas atrodas augstāk virs jūras līmeņa. Līdz ar to, ja plānojat braukt šādās zonās, iepriekš pārbaudiet riepu spiedienu. Ja nepieciešams, piepūstiet tās līdz piemērotam līmenim (gaisa piepūšana atkarībā no augstuma virs jūras līmeņa: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 jūdze)).

**UZMANĪGI**

Nomainot riepas, izmantojiet riepas ar tādu pašu izmēru kā sākotnēji ar transportlīdzekli piegādātajām riepām.

Atšķirīga izmēra riepu izmantošana var izraisīt saistītu detaļu bojājumus vai nepareizu darbību.

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elements	Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesētājs g (unces)	430±25 (15.17±0.88)	R-134a R-1234yf
Kompresora smērviela g (unces)	100 (3,53)	PAG

Sīkākai informācijai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

RIEPU KRAVNESĪBA UN ĀTRUMA KAPACITĀTE

Elements	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnēsība		Ātruma kapacitāte	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Pilna izmēra riepa	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
	195/45R16	6.5JX16	84	500	H	210
			84	500	V	240
Pagaidu riepa	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	130

*1 LI : SLODZES INDEKSS

*2 SS : ĀTRUMA SIMBOLS

BRUTO TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS

kg (mārciņas)

4 sēdekļu mašīna					
Smartstream G1.0			Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT (ECO)	MT	AMT	MT
1340 (2954)	1340 (2954)	1 310 (2 888)	1 380 (3 042)	1 350 (2 976)	1 350 (2 976)

5 sēdekļu mašīna				
Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT	AMT	MT
1 410 (3 108)	1 410 (3 108)	1 470 (3 240)	1 430 (3 152)	1 430 (3 152)

BAGĀŽAS TILPUMS

Elementi		Benzīna dzinējs
VDA / (kubiskās pēdas)	MIN.	252 (8,90)
	MAX.	1 050 (37,08)


Min.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz sēdekļa atzveltnes augšējai malai.

Maks.: Aiz aizmugurējā sēdekļa līdz jumtam.

IETEIKTĀS SMĒRVIELAS

Lai nodrošinātu pareizu dzinēja un spēka piedziņas darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas. Pareizas smērvielas tāpat sekmē dzinēja efektivitāti, tādējādi uzlabojot degvielas patēriņu.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrums.

Smērvielā		Tilpums	Klasifikācija	
Motoreļļa *1 *2 (iztukšojiet un uzpildiet) 	Smartstream G1.0	3,1 l (3,28 ASV kvarti)	SAE 0W20, API SN PLUS/ SP vai ILSAC GF-6	
	Smartstream G1.2	3,4 l (3,60 ASV kvarti)		
	Smartstream G1.0 T-GDi	3,6 l (3,80 ASV kvarti)		
Manuālās transmisijas šķidrums	5 durvis	1,3~1,4 l (1,38 ~ 1,48 ASV kvarti)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W	
	N līnija	1,6~1,7 l (1,70 ~ 1,80 ASV kvarti)		
Automatizētās manuālās transmisijas šķidrums		1,3~1,4 l (1,38 ~ 1,48 ASV kvarti)	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W	
Dzeses šķidrums	Smartstream G1.0	AMT	5,51 l (5,82 ASV kvarti)	MAISĪJUMS, antifrīzs ar ūdeni (dzeses šķidrums uz etilēna glikola bāzes alumīnija radiatoram)
		MT	5,53 l (5,84 ASV kvarti)	
	Smartstream G1.2	5,89 l (6,22 ASV kvarti)		
	Smartstream G1.0 T-GDi	6,02 l (6,36 ASV kvarti)		
Bremžu/sajūga šķidrums		0,7 ~ 0,8 l (0,7~0,8 ASV kvarti)	FMVSS116 DOT-4	
Degviela		36 l (9,5 ASV galoni)	-	

*1 : Skatiet ieteiktos SAE viskozitātes rādītājus nākamajā lappusē.

*2 : Ja minētās specifikācijas eļļa nav pieejama, var izmantot SAE 0W-20 līmeņa sintētisko eļļu.

Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs



UZMANĪGI

Pirms smērvielas līmeņa pārbaudes vai smērvielas izlaišanas neaizmirstiet iztīrīt zonu ap uzpildes aizbāzni, iztukšošanas aizbāzni vai līmeņa mērītāju. Tas ir īpaši svarīgi puteklainās vai smilšainās zonās, kā arī gadījumā, ja ar transportlīdzekli tiek braukts pa neasfaltētu ceļu. Notīrot zonas ap aizbāžņiem un līmeņa mērītājiem, tiek novērsta iespēja, ka netīrumi un grants varētu iekļūt dzinējā vai citos mehānismos, kurus tādējādi varētu sabojāt.

Motoreļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas patēriņu un darbību aukstā laikā (dzinēja iedarbināšana un motoreļļas plūstamība). Zemākas viskozitātes motoreļļa uzlabo degvielas patēriņu un sniegumu aukstā laikā, tomēr karstā laikā ir nepieciešamas augstākas viskozitātes motoreļļas. Motoreļļas, kuru viskozitāte atšķiras no ieteiktās, var izraisīt dzinēja bojājumus.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras diapazonu, kurā automašīna darbosies līdz nākamajai eļļas nomaiņai.

Atlasiet ieteikto eļļas viskozitāti, izmantojot grafiku.

Temperatūras diapazons SAE viskozitātes rādītājiem										
Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzīna motoreļļa *1		0W-20								

*1 : Ja tiek izmantota minerāleļļa vai daļēji sintētiska eļļa, tas uzskatāms par ekstremāliem lietošanas apstākļiem motoreļļas nomaiņas ziņā.



Motoreļļa, uz kuras redzams šis American Petroleum Institute (API) sertifikācijas marķējums, atbilst Starptautiskās smērvielu specifikācijas konsultatīvās komitejas (ILSAC) prasībām. Ieteicams lietot tikai motoreļļas, kas marķētas ar šo API sertifikācijas marķējumu.

TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām, utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.



VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšdaļas. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur priekšējo stiklu no ārpuses.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SERTIFIKĀCIJAS ETĪKETE



Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

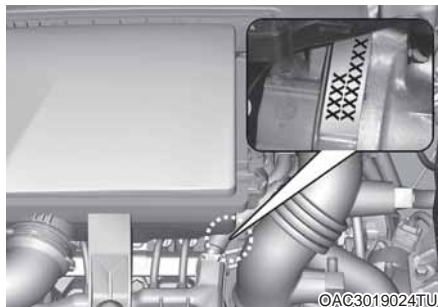
RIEPU SPECIFIKĀCIJA UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS



Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

Riepu marķējums, kas atrodas kreisās puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

DZINĒJA NUMURS



Dzinēja numurs ir štancēts uz dzinēja bloka, kā redzams attēlā.

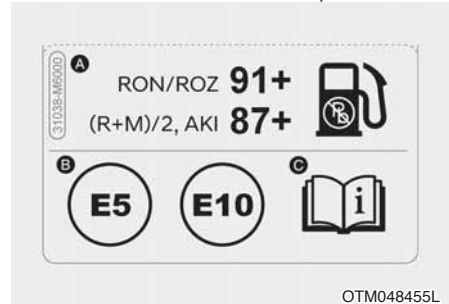
GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu automašīnā, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

DEGVIELAS MARĶĒJUMS (JA IR UZSTĀDĪTS)

Degvielas marķējums ir piestiprināts pie degvielas uzpildes durvīm.



- A. Bezsvina benzīna oktānskaitlis (benzīns)
- 1) RON/ROZ : Pētnieciskais oktānskaitlis
 - 2) (R+M)/2, AKI : Anti Knock Index
- B. Identifikatori benzīna tipa degvielām
- ※ Šis simbols norāda lietošanai atļautu degvielu. Nelietojiet cita veida degvielu.
- C. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Degvielas prasības" leņķa nodaļā.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (JA IR UZSTĀDĪTS)



Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama Hyundai interneta vietnē:

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības siksnu	3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu.....	3-2
Drošības spilvena izraisītie riski.....	3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu.....	3-3
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā.....	3-3
Sēdekļi	3-4
Drošības pasākumi	3-6
Priekšējie sēdekļi	3-7
Aizmugurējie sēdekļi	3-11
Galvas balsts	3-13
Sēdekļu sildītāji.....	3-17
Drošības siksnas.....	3-19
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu	3-19
Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa	3-20
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma.....	3-22
Drošības siksnas spriegotājs.....	3-24
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu	3-27
Drošības siksnu aprūpe.....	3-29
Bērnu drošības sistēma (CRS)	3-30
Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē.....	3-30
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-31
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana	3-32
Drošības spilvens - papildu kustības ierobežošanas sistēma.....	3-41
Kur atrodas drošības spilveni?.....	3-43
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?	3-48
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās.....	3-51
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?.....	3-53
SRS aprūpe	3-58
Papildu drošības pasākumi.....	3-59
Drošības spilvena brīdinājuma marķējums	3-59

SVARĪGAS NORĀDES ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBU

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības siksnu

Drošības siksnā ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā Drošības spilvena funkcija ir papildināt drošības siksnas, nevis tās aizvietot Tādēļ, lai gan jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības siksnas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jābrauc aizmugurējā sēdekļī, izmantojot atbilstošu drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdekļī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdekļis ar klēpja/pleca siksnu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības siksnu bez bērnu sēdekļa.

Drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot mašīnu, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zudumu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālrunu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa, vai ja noņem rokas no riteņa, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav sakara ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanas un sekojošu negadījumu risku:

- OBLIGĀTI veiciet nepieciešamās darbības ar mobilajām ierīcēm (piem., MP3 atskaņotājiem, tālruniem, navigācijas ierīcēm, u.c.), kad automašīna ir novietota stāvēšanai vai apturēta drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie likumi un noteikumi to atļauj.
NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai paziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstīs ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem tāpat ir aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no automašīnas vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

Kontrolējiet automašīnas ātrumu

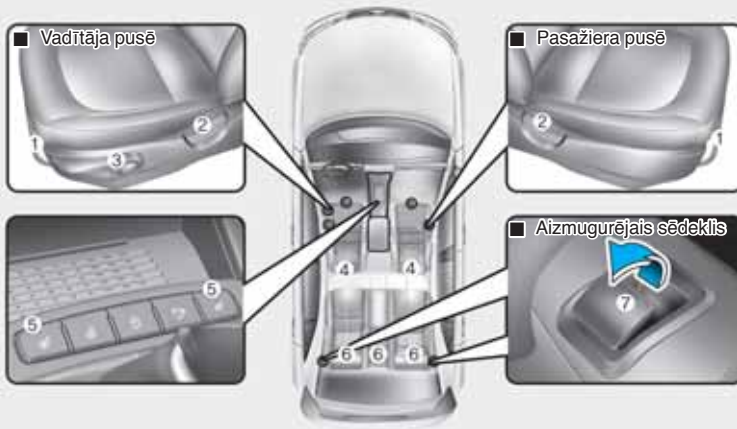
Pārlietu augsts ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Kopumā, jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var ciest arī pie zema ātruma. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

SĒDEKĻI

- Modeliem braukšanai ceļa kreisajā pusē



Automobiļa faktiskā funkcija var atšķirties no attēlā redzamās.

OAC3039001TU

Priekšējie sēdekļi

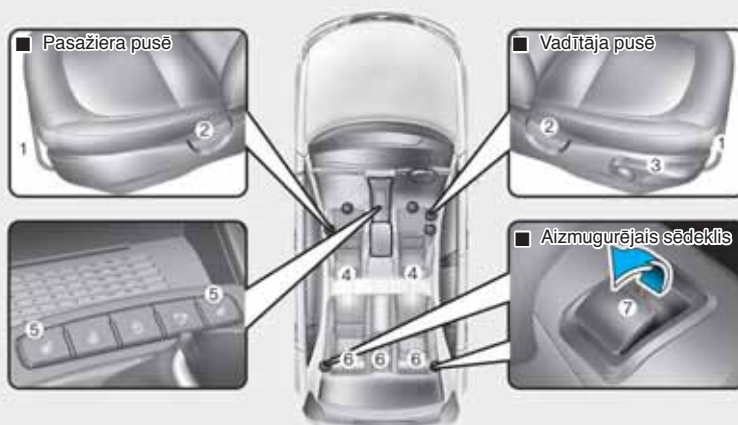
1. Uz priekšu un atpakaļ
2. Atzveltnes leņķis
3. Sēdekļa augstuma regulēšana*
4. Galvas balsts
5. Sēdekļa sildītājs*

Aizmugurējie sēdekļi

6. Galvas balsts (ārējie sēdekļi un/vai centrālie sēdekļi*)
7. Sēdekļa atzveltnes saliekšana

*: ja ir uzstādīts

■ Modeļiem braukšanai ceļā labajā pusē



Automobiļa faktiskā funkcija var atšķirties no attēlā redzamās.

OAC3039001R

Priekšējie sēdekļi

1. Uz priekšu un atpakaļ
2. Atzveltnes leņķis
3. Sēdekļa augstuma regulēšana*
4. Galvas balsts
5. Sēdekļa sildītājs*

Aizmugurējie sēdekļi

6. Galvas balsts (ārējie sēdekļi un/vai centrālie sēdekļi*)
7. Sēdekļa atzveltnes saliekšana

*: ja ir uzstādīts

Drošības pasākumi

Sēdekļa noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošības nodrošināšanai (kombinācijā ar drošības siksnām un drošības spilveniem) negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā pasažiera gurņi var izslīdēt zem drošības siksnas klēpja daļas. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības sikсна nespēj pareizi darboties.

Drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādītājumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.
- NEDRĪKST novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneli, lai minimizētu kāju traumu risku.

Drošības siksnas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu.

Pasažieriem vienmēr jāsež vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērni, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības siksnas.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības siksnu:

- **NEDRĪKST** lietot vairāk nekā vienu drošības siksnu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības siksnas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- **NEDRĪKST** ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārliedziet drošības siksnu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības siksnā nedrīkst iekerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot vadības sviru vai slēdžus, kas atrodas sēdekļa spilvena ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- **NEDRĪKST** mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr automašīna pārvietojas. Sēdekļis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.
- Nedrīkst pielaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.
- Paceļot nelielus priekšmetus, kas iesprūduši zem sēdekļiem vai starp sēdekli un centrālo konsoli, esiet īpaši uzmanīgi. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.

- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliecinieties, ka sēdekļi pēc noregulēšanas ir nofiksēti savā vietā. Pretējā gadījumā sēdekļi var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.



UZMANĪGI

Lai novērstu traumas:

- **Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības siksnā. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.**
- **Kamēr sēdekļi pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.**

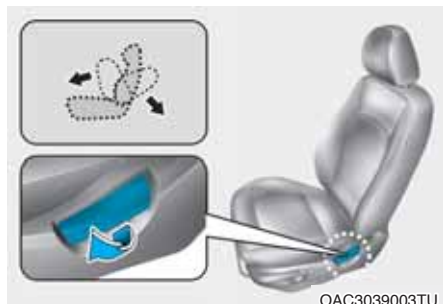
Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdekļi ir nofiksēti. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdekļi kustas, tas nav kārtīgi nofiksēti.

Atzveltnes leņķis



Atzveltnes nolaišana:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltņi vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksnā ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.



BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltņi.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltņi palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

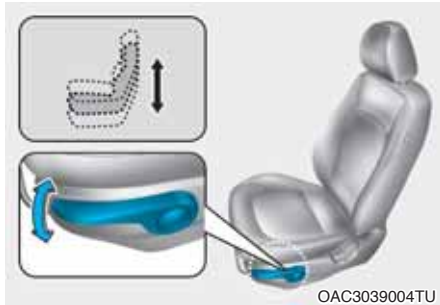
Vadītājiem un pasažieriem OBLIGĀTI jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltņi vertikālā pozīcijā.

Lai drošības siksnā darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca lence nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu lence atradīsies jūsu priekšā.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības siksnas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

**Sēdekļa spilvena augstums
(vadītāja sēdeklim,
ja ir uzstādīts)**



Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

**Elkoņa balsts (vadītāja
sēdeklim, ja ir uzstādīts)**



Pavelciet elkoņa balstu uz leju, lai varētu to izmantot.

**Sēdekļa atzveltnes kabata
(ja ir uzstādīta)**



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltnu aizmugurē.

⚠ UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Aizmugurējie sēdekļi (ja ir uzstādīts aprīkojums)

Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu automašīnas bagāžas kapacitāti.



BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīnā pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības siksnu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai (ja automašīna aprīkota ar noregulējamiem galvas balstiem).



3. Ievietojiet aizmugurējo klēpja/pleca siksnas plāksni tureklī, kas atrodas pie sānu apdares. Tas novērsīs iespēju, ka klēpja/pleca siksnas varētu traucēt sēdekļa atzveltnes saliekšanas laikā.



4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes sviru uz augšu un salieciet atzveltni automašīnas priekšpusēs virzienā.

Lai lietotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pastumiet atzveltni uz aizmuguri. Stingri pastumiet atzveltni, līdz tā ar dzirdamu klikšķi fiksējas. Pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēta.

Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca siksnas to pareizajā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

Novietojot aizmugurējo sēdekļu atzveltni to vertikālajā pozīcijā pēc salocīšanas:

Uzmanieties, lai nesabojātu sēdekļa siksnas audumu vai sprādzi. Neļaujiet sēdekļa siksnas audumam vai sprādzi iekerties aizmugurējā sēdeklī. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Pretējā gadījumā negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā sēdeklis var šalocīties uz leju un ļaut kravai iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

UZMANĪBU

- Novietojot aizmugurējās sēdekļu atzveltnes atpakaļ vertikālā pozīcijā, neaizmirstiet novietot aizmugurējās pleca siksnas to pareizajā pozīcijā.
- Sēdekļa siksnas auduma izvilkšana aiz aizmugurējo sēdekļu siksnas vadotnēm palīdzēs novērst iespēju, ka sēdekļa siksnas varētu iestrēgt aiz vai zem sēdekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Krava

Krava ir obligāti jānostiprina, lai tā sadursmes laikā nevarētu tikt iesviesta salonā, izraisot traumas pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar priekšējos sēdekļos sēdošajiem.

BRĪDINĀJUMS

Kravas iekraušana

Iekraujot vai izkraujot kravu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, ka Automatizētā manuālā ātrumkārbā atrodas N (neitrālajā) pārnesumā vai manuālā ātrumkārbā atrodas R (Atpakaļgaitas) vai 1. pārnesumā, un stāvbremze ir stingri aktivizēta. Šo drošības pasākumu neīstenošanas gadījumā automašīna var sākt pārvietoties, ja pārslēgsvira tiek nejauši pārvietota uz citu pozīciju.

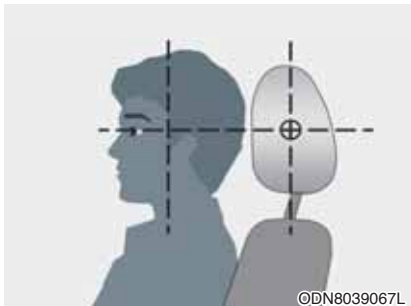
Galvas balsts

Automašīnas priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa automašīnas aizmugures sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS automašīnas iedarbināšanas.



©DN8039067L

Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšējās daļas augstumā.

- **NEDRĪKST** mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr automašīna pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārlicinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

UZMANĪBU

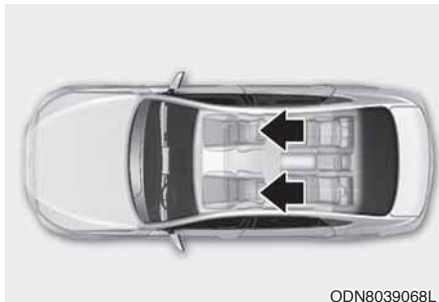
Lai izvairītos no bojājumiem, **NEDRĪKST** vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.



UZMANĪGI

Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



ODN8039068L

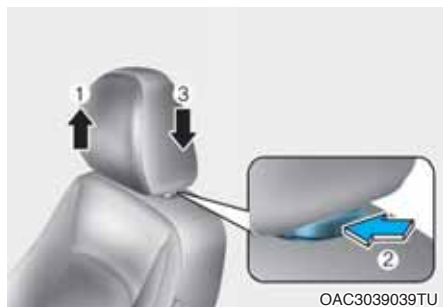
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.



©GB034007

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Galvas balstu var noregulēt uz priekšu 3 dažādās pozīcijās, pavelkot galvas balstu uz priekšu vēlamajā attālumā. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.



Augstuma regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

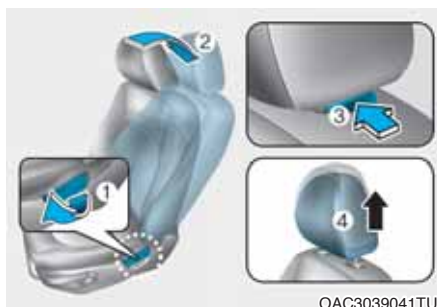
Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiešu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

UZMANĪBU



Ja jūs atgāžat sēdekļa atzveltni uz priekšu ar paceltu galvas balstu un sēdekļa sēžamo daļu, galvas balsts var saskarties ar saulesargu vai citām transportlīdzekļa daļām.



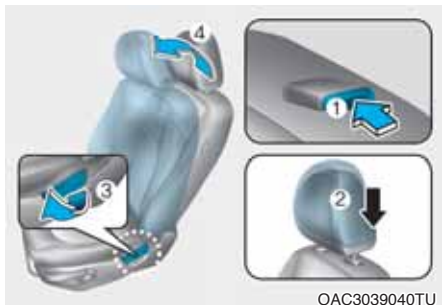
Demontēšana/atkārtota uzstādīšana Galvas balsta noņemšana:

1. Nolieciet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (1).
2. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
3. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (3), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (4).



BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdekļī, kura galvas balsts ir noņemts.



Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

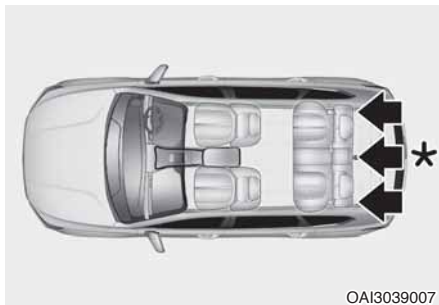
1. Nolieciet sēdekļa atzveltni.
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Nolieciet atzveltni (4), izmantojot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).



BRĪDINĀJUMS

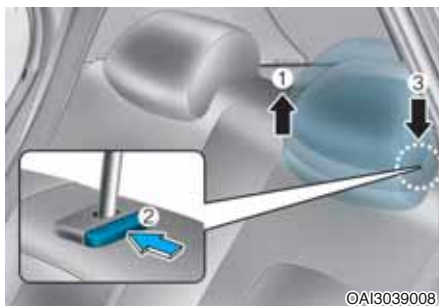
Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



* : 5 sēdekļu mašīna

Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.



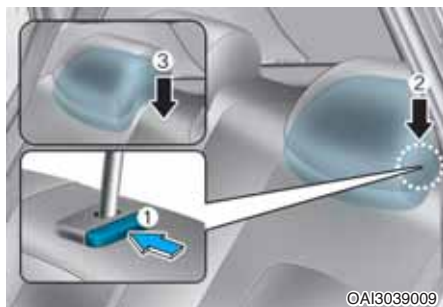
Augstuma regulēšana uz augšu un uz leju

Lai paceltu galvas balstu:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta turekļa.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).



Demontēšana un montēšana

Galvas balsta noņemšana:

1. Paceliet galvas balstu līdz maksimāli iespējamajam augstumam.
2. Nospiediet atlaišanas pogu (1), vienlaikus pavelkot galvas balstu (2) uz augšu.

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

1. Ievietojiet galvas balsta tapas (3) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļu sildītāji (ja ir uzstādīti)

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.



BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt **SMAGUS APDEĢUMUS**, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem, jo īpaši šādiem pasažieriem:

- Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai invalīdiem, vai ambulatoru pacientiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa sildītājam vai gaisa ventilācijas sistēmai.



Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet kādu no slēdžiem, lai apsildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, slēdžiem jābūt izslēgtiem.

- Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:

IZSLĒGTS → AUGSTS (☰☰☰☰☰) → VIDĒJS (☰☰☰☰) → ZEMS (☰☰☰)
 ↑ _____ ↓

- Kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, sēdekļa sildītāji pēc noklusējuma ir izslēgti.
- Ja sēdekļa sildītāja darbības laikā slēdzis tiek turēts nospiests ilgāk par 1,5 sekundēm, sēdekļa sildītājs izslēgsies.

DROŠĪBAS SIKSNAS

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības siksnu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības siksnu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības siksnu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksas, pirms sākt braukt. Drošības spilvenu (ja tādi ir uzstādīti) funkcija ir papildināt drošības siksas kā papildu drošības ierīces, nevis tās aizvietot. Lielākajā daļā valstu likums pieprasa, lai visi cilvēki automašīnā piesprādzētu drošības siksas.



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas kustības laikā drošības siksas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības siksnu:

- **OBLIGĀTI** piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļī.
- **NEDRĪKST** ļaut bērniem braukt priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja bērns, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ, un nodrošiniet drošu bērna kustības ierobežošanu sēdekļī.
- **NEDRĪKST** bērnu vai zīdaiņi pārvadāt pasažiera klēpī.
- **NEDRĪKST** braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdekļī vai piesprādzēt vienu drošības siksnu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.

- **Nedrīkst** piesprādzēt drošības siksnu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksna šos priekšmetus var sabojāt.
- **Nelietojiet** drošības siksnu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības siksna var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- **Nelietojiet** drošības siksnu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- **Nepiesprādzējiet** drošības siksnu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- **NEDRĪKST** braukšanas laikā atsprādzēt drošības siksnu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Pārliecinieties, ka sprādzes iekšpusē nekas netraucē drošības siksas aiztura mehānismam. Tas var traucēt drošai drošības siksas fiksācijai.
- Lietotājs **nedrīkst** veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības siksnu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu siksnu, vai traucēt drošības siksas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu siksnu.



BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības siksas un drošības siksnu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības siksas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības siksas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības siksas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja sēdekļa drošības siksnas

■ Instrumentu panelis



Neatkarīgi no tā, vai vadītāja sēdekļa siksnas ir piesprādzēta, katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, apmēram 6 sekundes degs brīdinājuma gaisma. Ja vadītāja sēdekļa drošības siksnas nav piesprādzēta, skaņas signāls skanēs apmēram 6 sekundes un brīdinājuma gaisma paliks ieslēgta, līdz vadītāja siksnas tiks piesprādzēta.

Ja sākat braukt, kamēr vadītāja sēdekļa drošības siksnas nav piesprādzēta, ja automašīnas ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), būs iedegta brīdinājuma gaisma.

Ja automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Ja vadītāja sēdekļa drošības siksnas tiek atsprādzēta braukšanas laikā, un automašīnas ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), iedegsies brīdinājuma lampiņa. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera drošības siksnas (ja ir aprīkota)

Neatkarīgi no tā, vai pasažiera sēdekļa siksnas ir piesprādzēta, katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, apmēram 6 sekundes degs brīdinājuma gaisma. Ja pasažiera sēdekļa drošības siksnas nav piesprādzēta, brīdinājuma gaisma paliks ieslēgta, līdz vadītāja siksnas tiks piesprādzēta.

Ja sākat braukt, kamēr pasažiera sēdekļa drošības siksnas nav piesprādzēta, ja automašīnas ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), būs iedegta brīdinājuma gaisma.

Ja automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Ja pasažiera sēdekļa drošības siksnas tiek atsprādzēta braukšanas laikā, un automašīnas ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), iedegsies brīdinājuma lampiņa. Ja automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.



BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

i Informācija

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir tukšs, drošības siksņas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs. Turklāt, ja priekšējais pasažieris izkāpj, kamēr brīdinājums ir aktīvs, brīdinājums var turpināties 6 sekundes arī pēc pasažiera izkāpšanas.
- Priekšējā pasažiera drošības siksņas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekļi ir novietota bagāža, klēpjdators vai cita elektroniska iekārta.

Aizmugurējo sēdekļu siksnu brīdinājums (ja ir uzstādīts)



OAC3039043TU

Aizmugurējais kreisais (1) un labais (3) sēdekļi

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksņas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksna ir piesprādzēta vai nē.

Ja drošības siksna nav piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis tiek ieslēgts, atbilstošā brīdinājuma lampiņa degs, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja sāksiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības siksna tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar nepiesprādzētu drošības siksnu, vai ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), apmēram 35 sekundes skaņās drošības siksņas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja drošības siksna tiek atsprādzēta braukšanas laikā, un automašīnas ātrums ir zemāks par 20 km/h (12 jūdzēm stundā), iedegsies brīdinājuma lampiņa.

Ja automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Aizmugurējais centrālais sēdekļis (2) (5 sēdekļu mašīna, ja ir aprīkots)

Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības siksnu, aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, neatkarīgi no tā, vai drošības siksnas ir piesprādzētas vai nē.

Neatkarīgi no tā, vai pasažieris ir apsēdies:

Kad drošības siksnas nav piesprādzētas, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.

Ja sākat braukt un drošības siksnas nav piesprādzētas, atbilstošā brīdinājuma gaisma turpinās degt apmēram 70 sekundes, neatkarīgi no automašīnas ātruma.

Ja drošības siksnas tiek atsprādzētas, kamēr automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes stundā), tad atbilstošā drošības siksnas brīdinājuma lampiņa degs 70 sekundes. Ja atsprādzēsiet drošības siksnu, braucot ātrāk par 20 km/h (12 jūdzes stundā), apmēram 35 sekundes skanēs drošības siksnas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas, kamēr automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h (12 jūdzes stundā), un tad automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes stundā), drošības siksnas brīdinājuma lampiņa un skaņas signāls netiks aktivizēts.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē aizmugurējā pasažiera drošības siksnas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Informācija

- Arī tad, ja aizmugurējā sānu pasažiera sēdekļis ir tukšs, drošības siksnas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Aizmugurējā sānu pasažiera drošības siksnas brīdinājums var būt aktīvs, ja aizmugurējā sānu pasažiera sēdekli ir novietota bagāža, klēpj-dators vai cita elektroniska iekārta.

Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence



Lai piesprādzētu savu drošības siksnu:

Izvelciet siksnu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pār krūškurvim.

Drošības siksnas automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, siksnas izpletīsies un kustēsies jums līdzī.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības siksnas norefiksēsies savā pozīcijā. Tā norefiksējas arī tad, ja mēģināsi noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt siksnu no ievīlcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atlaižiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkt vienmērīgā kustībā.

BRĪDINĀJUMS



Nepareizi novietotas drošības siksnas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības siksnu:

- Novietojiet drošības siksnas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēš absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs siksnas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti norefiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.



Lai atsprādzētu savu drošības siksnu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad siksnā tiek atlaista, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai siksnā nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā sēdekļa siksnā (ja ir aprīkots)



Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības siksnu, jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

i Informācija

Ja nespējat izvilkēt siksnu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet siksnu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsiet turpināt siksnu izvilkēt vienmērīgā kustībā.

Drošības siksnas spriegotājs (ja ir aprīkots)



Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja, priekšējā pasažiera un kreisās un labās puses aizmugurējo pasažieru drošības siksnas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem un EFD (avārijas stiprinājuma ierīcēm)).

Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības siksnas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja automašīna pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības siksnas ievilcējs nofiksēsies.

Zināmās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kurš savilks drošības siksnu, lai tā ciešāk pieskartos cilvēka ķermenim.

- levilcēja mehānisma spriegotājs
levilcēja spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai plecu siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa augšdaļas specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās.
- EFD (avārijas stiprinājuma ierīce)
EFD funkcija ir nodrošināt, lai iegurna siksnas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa apakšdaļas specifiskās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. (ja ir uzstādīts, tikai vadītājam)

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības siksnas tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs atļaidīs daļu no attiecīgās drošības siksnas spiediena.

UZMANĪGI

Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru

Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējās sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.

UZMANĪGI

Bez apgāšanās sensora

Spriegotājs aktivizēsies ne tikai priekšējās sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai aizkarveida drošības spilvenu.

BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējiet drošības siksnu un pareizi sēdiet savā sēdekļī.
- Nelietojiet drošības siksnu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības siksnas var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības siksnas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības siksnas sprādzes darbību.
- Obligāti nomainiet drošības siksnu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- **NEDRĪKST** pašrocīgi pārbaudīt drošības siksnu spriegotājus vai veikt to tehnisko apkopi, remontu vai nomaiņu. Tas ir jādarā pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Nedrīkst sist pa drošības siksnas bloku.

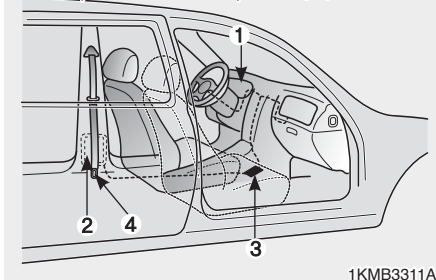
BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības siksnas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības siksnas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

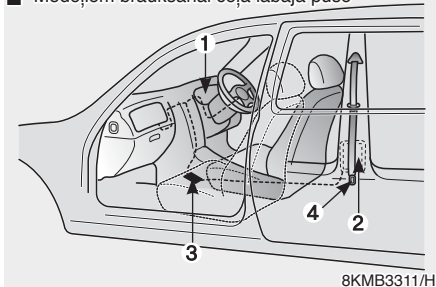
UZMANĪGI

Automašīnas priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības siksnas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ, mēs iesakām nogādāt sistēmu tehniskās apkopes veikšanai pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Modeljiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



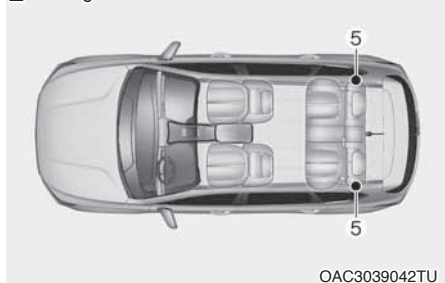
Modeljiem braukšanai ceļa labajā pusē



Drošības siksnas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

- (1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
- (2) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir uzstādīts)
- (3) SRS vadības modulis
- (4) Avārijas stiprinājuma ierīce (EFD) (Tikai vadītājam, ja ir uzstādīta)

Aizmugurē



- (5) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotāja bloks (ja ir uzstādīts)

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS drošības spilvenu, ir savienots ar drošības siksnas spriegotājiem. Pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr automašīna brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības siksnas spriegotāju un/vai SRS drošības spilvenu pārbaudi.

UZMANĪBU

- Drošības siksnu spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktās priekšējās vai sānu sadursmēs vai apgāšanās gadījumos (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru).
- Ja drošības siksnas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības siksnas spriegotāji, nomazgājiet visas atklātās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu

Drošības siksnas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības siksnas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības siksnu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības siksnas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja siksnu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.



BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces **NEDRĪKST** novietot drošības siksnas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības siksnas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc automašīnā, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības siksnas bērnu drošības vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļi. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Bērnu drošības sistēmas" šajā nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības , kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem ir citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās automašīnas pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem automašīnas salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdekļi, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārlicinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem. Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotajai jūsu bērna augstumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Skatiet sadaļu "Bērnu drošības sistēmas" šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsež aizmugurējā sēdekļi un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības siksnas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības siksnā ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības siksnā pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības siksnas pozīciju. Negadījuma laikā bērni ir maksimāli droši tad, ja to kustību ierobežo piemērota drošības sistēma un/ vai drošības siksnas aizmugurējā sēdekļi.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsež priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības siksnā, un sēdekli ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaņas bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja pleca lence joprojām pieskaņas sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdekļi.

BRĪDINĀJUMS

- **Neaizmirstiet pārlicināties, ka lielāku bērnu drošības siksnas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.**
- **Drošības siksnas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.**
- **Vienu drošības siksnu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.**

Drošības siksnas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības siksnas. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības siksnu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības siksnu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr automašīna pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības siksnas ir piesprādzētas, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības siksnas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības siksnas darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības siksnas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltnes ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja siksnas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.



BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST** braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- **Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.**
- **Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsež pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības siksnu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.**

Drošības siksnu aprūpe

Drošības siksnu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības siksnas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības siksnām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības siksnām jābūt tīrām un sausām

Drošības siksnām vienmēr jābūt tīrām un sausām. Ja siksnas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot bālinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt siksnas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības siksnu nomaiņa

Viss drošības siksnu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad automašīna ir bijusi iesaistīta satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

Bērniem obligāti jāsež aizmugurējos sēdekļos, izmantojot atbilstošu drošības sistēmu, ja vien priekšējā pasažieru sēdekļi nav deaktivizēti drošības spilvens.

Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos, izmantojot drošības sistēmu. Bērnam, kurš brauc priekšējā pasažiera sēdekļī, var ar lielu spēku iesist drošības gaisa spilvens, izraisot SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsež aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā. Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sež aizmugurējos sēdekļos (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības siksna.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem automašīnā jālieto bērnu drošības sistēmas. Likumi attiecībā uz vecumu vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības siksnu bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdekļī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajiem drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmas parasti ir konstruētas tā, lai tās varētu nostiprināt automašīnas sēdekli, izmantojot klēpja siksnu vai klēpja/pleca siksnu klēpja daļu, vai arī izmantojot augšējās siksna stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu automašīnas aizmugurējos sēdekļos.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) vienmēr aizmugurē

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi nostiprināta pie aizmugurējā automašīnas sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

- **Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.**
- **Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.**
- **Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek piekēts pie atveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.**
- **Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības siksnu, ISOFIX stiprinājumus un augšējās siksnu stiprinājumus.**

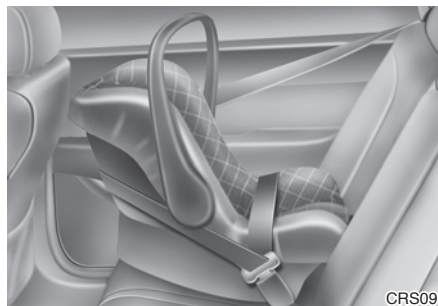
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārlicinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram.. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt automašīnas sēdekļā, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: sēdekļi, kas pagriezti uz aizmuguri, kas pagriezti uz priekšpusi un "booster" tipa sēdekļa paliktņi. Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.



Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā, un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi uz vārgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un "trīs vienā" bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.



Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu pagrieztas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības siksnu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu pagrieztā bērnu drošības sistēmā ar drošības siksniem, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto augstuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu uz priekšu pagrieztu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz "booster" tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktņis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot automašīnas drošības siksnu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktņis ļauj pozicionēt drošības siksnu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības siksnu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības siksna pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē vai pilnībā jānoņem.

Pēc piemērotas bērnu drošības sistēmas izvēlēšanās un pārlicināšanās, ka bērnu drošības sistēmu var pareizi uzstādīt šīs automašīnas aizmugurē, jūs esat gatavi uzstādīt bērnu drošības sistēmu saskaņā ar ražotāja instrukcijām. Trīs galvenie soļi, lai pareizi uzstādītu bērnu drošības sistēmu:

- **Kārtīgi nostipriniet bērnu drošības sistēmu automašīnā.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie automašīnas, izmantojot klēpja drošības siksnu vai klēpja/pleca drošības siksna klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās siksna stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu.

- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir droši nostiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas automašīnā, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības siksnas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas drošāk. Tomēr ir pieļaujama zināma kustība uz sāniem.

Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet automašīnas sēdekļa (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.

- **Nostipriniet bērnu tā drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

UZMANĪGI

Slēgtā automašīnā bērnu drošības sistēma var kļūt ļoti karsta. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādes.

ISOFIX stiprinājums un augšējās siksnas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

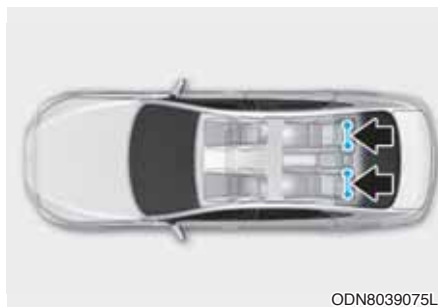
ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi.

ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi automašīnā un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantojot drošības siksnas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti automašīnā. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai automašīnā izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem. (Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā ir apstiprināta lietošanai ar šo specifisko automašīnu vai universāli, atbilstoši ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.)

Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.

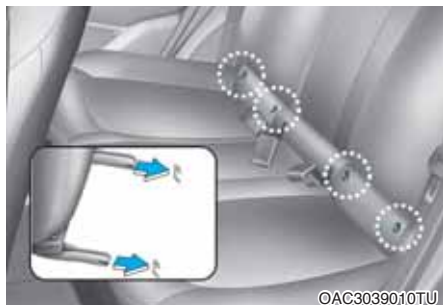
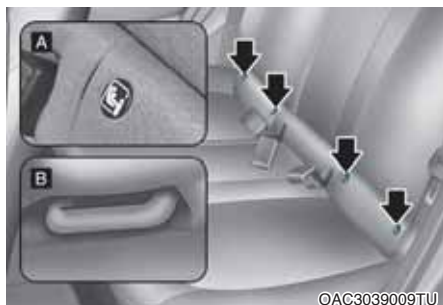


ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā. Centrālajai aizmugurējai sēdvietai ISOFIX stiprinājumi nav pieejami.

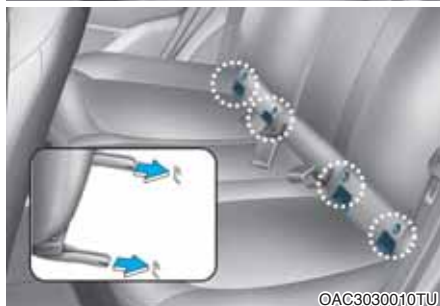
BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.

Tips A



Tips B



[A] : ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators,
[B] : ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu simboli ir izvietoti uz aizmugurējo sēdekļu kreisā un labā spilvena, lai norādītu ISOFIX stiprinājumu atrašanās vietas šajā automašīnā (skatiet bultiņas ilustrācijā). Abi ārējie aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar diviem ISOFIX stiprinājumiem, kā arī atbilstošiem augšējās siksņas stiprinājumiem aizmugurējo sēdekļu aizmugurējā daļā.

(Bērnu drošības sistēmas, kas ir universāli apstiprinātas saskaņā ar ECE-R44 vai ECE-R129, ir papildus jānostiprina ar augšējās siksņas stiprinājumu, kas pievienots pie aizmugurējo sēdekļu aizmugurējās daļas.)

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu.

Lai izmantotu ISOFIX stiprinājumus, pastumiet ISOFIX stiprinājuma pārsega augšējo daļu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības siksnas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz automašīnas sēdekļa, tad piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.
4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizu uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.



BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilkām drošības siksnām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības siksnas un ievielciet drošības siksnas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības siksnas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības siksnas savelkas, bērns var noslāpt.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās siksas stiprinājumu sistēmu



Bērnu drošības sistēmu augšējās siksas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē.



1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas sēdekļa lenci pāri atzveltnei.
Automašīnām ar noregulējamu galvas balstu, izvediet augšējās siksas stiprinājuma lenci zem galvas balsta un starp galvas balsta turekļiem.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma siksnu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma siksnu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

Istenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- **NEDRĪKST** pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma siksnu pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja siksna tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības siksniņām vai siksnu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai automašīnai.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība bērnu drošības sistēmām ar siksnu un ISOFIX saskaņā ar ANO noteikumiem (Informācija automašīnas lietotājiem un CRS ražotājiem)

- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- “-” : Neatbilst
- Tabula attiecas uz modeļiem braukšanai kreisajā pusē. Izņemot priekšējo pasažiera sēdekli, tabula ir spēkā attiecībā uz auto-mašīnu, kas paredzēta braukšanai labajā pusē. Automašīnām braukšanai labajā pusē, attiecībā uz priekšējo pasažieri ar numuru 1, izmantojiet informāciju, kas norādīta sēdēšanas pozīcijai nr. 3.
- * : 5 sēdekļu automašīna, ja ir uzstādīts aprīkojums

Baistoties uz R-16.06 PIELIKUMU 17 - Pielikums 3

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas	Sēdēšanas pozīcijas						Piezīmes	
	1	2	3		4	5*		6
			Drošības spilvens ieslēgts	Drošības spilvens OFF (izslēgts)				
Universālā CRS ar drošības siksnu ¹⁾	-	-	Nē	Jā ²⁾ F,R	Jā F,R	Jā ⁴⁾ F,R	Jā F,R	F: Novietots braukšanas virzienā R: Pagarbiets uz aizmuguri CRF izmērs (1, 2, 3) Piemēram: - “F2” apzīmē mazu uz priekšu pagrieztu CRF, kas paredzēts bērniem vecumā no 6 līdz 7 gadiem - “F3” apzīmē lielu uz priekšu pagrieztu CRF, kas paredzēts bērniem vecumā no 7 līdz 10 gadiem - “R1” apzīmē mazu uz aizmuguri pagrieztu CRF, kas paredzēts zīdaiņiem (vecums 0-1 gads) - “R2” apzīmē vidēju uz aizmuguri pagrieztu CRF, kas paredzēts bērniem vecumā no 2 līdz 4 gadiem - “R3” apzīmē lielu uz aizmuguri pagrieztu CRF, kas paredzēts bērniem vecumā no 4 līdz 5 gadiem
izmēra CRS	-	-	Nē	Nē	Jā F,R	-	Jā F,R	Nē
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	-	-	Nē	Nē	Nē	-	-	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS (piem., CRS zīdaiņim)	-	-	Nē	Nē	Jā ³⁾ R	-	Jā ³⁾ R	Nē
ISOXIF zīdaiņa CRS - maza	-	-	Nē	Nē	Jā ³⁾ F,R	-	Jā ³⁾ F,R	Nē
ISOFIX zīdaiņa CRS – liels* (*: nav “booster” tipa sēdekļa paliktņi)	-	-	Nē	Nē	Jā ³⁾ F,R	-	Jā ³⁾ F,R	Nē
“Booster” tipa sēdekļa paliktņis - samazināta plātuma	-	-	Nē	Nē	Jā	-	Jā	Nē
Sēdekļa paliktņis - pilna plātuma	-	-	Nē	Nē	Jā	-	Jā	Nē

Piezīme¹⁾ : Universālā CRS ar drošības siksnu atbilst visām svāra grupām.

Piezīme²⁾ : Sēdēšanas pozīcija nav piemērota bērnu drošības sistēmai, ja ir aktivizēts priekšējā pasažiera drošības spilvens.

Piezīme³⁾ : Lai uzstādītu ISOFIX bērnu drošības sistēmu:

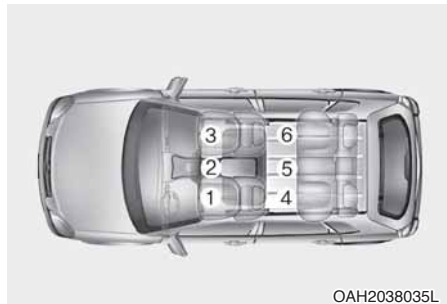
- Vadītāja sēdekļis: Pārvietojiet sēdekli vidējā pozīcijā un noregulējiet sēdekļa augstumu līdz maksimāli augstam, un noregulējiet galvas balsta leņķi uz 9° pozīciju.
- Priekšējā pasažiera sēdekļis: Pārvietojiet sēdekli maksimāli uz priekšu, galvas balsta leņķim jābūt 9° pozīcijā.

Piezīme⁴⁾ : Sēdēšanas pozīcija nr. 5 nav piemērota, lai tajā uzstādītu bērnu drošības sistēmu ar balsta kājiņu.

* Nelietojiet uz priekšu pagrieztu bērnu drošības sistēmu, ja bērna svārs ir zemāks par 13 kg, jebkurā sēdekļī.

* Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.

Sēdekļis Numurs	Pozīcija automašīnā
1	Priekšējā kreisā
2	Priekšējā centrālā
3	Priekšējā labā
4	2. rinda pa kreisi
5*	2. rinda centrā
6	2. rinda pa labi



OAH2038035L

*: 5 sēdekļu automašīna, ja ir uzstādīts aprīkojums

* Ja automašīnas galvas balsts neļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu pareizā pozīcijā, galvas paliktņa stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir jānoregulē vai arī tas ir vispār jānoņem

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropā)

Svāra grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma veids	ECE-R44/R129 Apstiprinājuma nr.
Grupa 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Grupa I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX un augšējā sikсна	E1 04301133
Grupa II	KidFix III S	Britax Römer	Pagriezts uz priekšu, ar ISOFIX un automašīnas drošības siksnu	E1 04301381
Grupa III	Junior III	Graco	Pagriezts uz priekšu, ar automašīnas drošības siksnu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

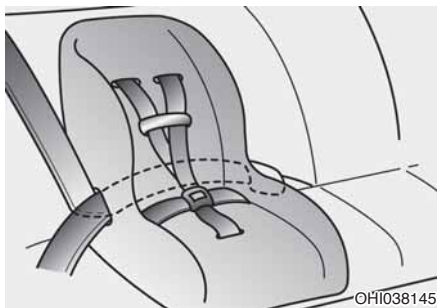
Graco <http://www.gracobaby.com>

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst novietot uz bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdekli, ja vien nav deaktivizēts pasažiera drošības spilvens.
- Attiecībā uz daļēji universālajām vai specifiskiem transportlīdzekļiem pielāgotām bērnu drošības sistēmām (ISOFIX vai drošības siksnu) skatiet attiecīgās bērnu drošības sistēmas instrukcijā sniegto transportlīdzekļu sarakstu.
- Ja galvas balsts negatīvi ietekmē bērnu drošības sistēmas stabilitāti, ieteicams galvas balstu noņemt.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības siksnu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnu klēpja daļu.



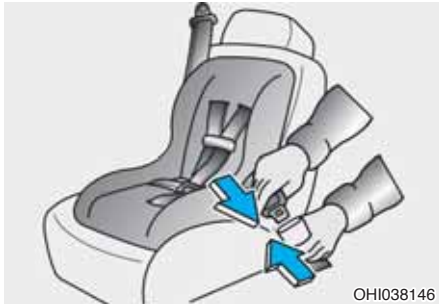
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības siksnu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca siksnu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa siksna audums nav savijies.

Informācija

Izmantojot aizmugurējā centrālā sēdekļa siksnu, skatiet arī informāciju šīs nodaļas sadaļā “Aizmugurējā centrālā sēdekļa siksna”.



2. Nostipriniet klēpja/pleca siksnas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.

i Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

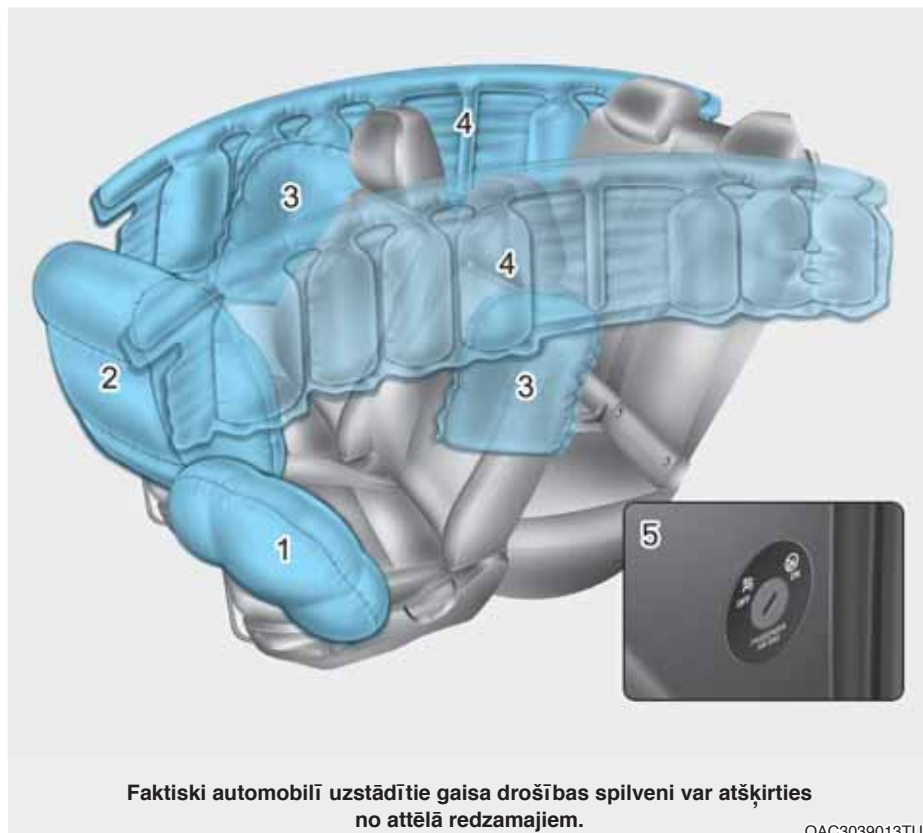


3. Pēc iespējas likvidējiet siksnas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības siksnu atpakaļ ievilcēja mehānismā.
4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārlicinātos, ka drošības siksnā to stingri notur vietā.

Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības siksnu, skatiet 3-36. lappusi.

Lai noņemtu bērnu drošības nospiediet atlaišanas pogu uz aizmura, un tad izvelciet klēpja/pleca siksnu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības siksnai pilnībā ievilkties.

GAISA DROŠĪBAS SPILVENS – PAPILDU KUSTĪBAS



1. Vadītāja priekšējais drošības spilvens
2. Priekšējais drošības spilvens pasažiera pusē*
3. Sānu drošības spilvens*
4. Aizkarveida drošības spilvens*
5. Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*

*: ja ir uzstādīts

IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA

Automašīnas ir aprīkotas ar papildu drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības siksnas.

Ja drošības sikсна nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības siksnas, nevis tās aizvietot Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās drošības siksnas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.



BRĪDINĀJUMS

DROŠĪBAS PASĀKUMI ATTIECĪBĀ UZ GAISA SPILVENIEM

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnas un lietojiet bērnu drošības sistēmas - katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības sikсна drošības spilvena piepūšanās laikā.

NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības vai sēdekļa paliktņi priekšējā pasažiera sēdekļī. Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaiņi vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdekļī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdekļī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības sikсна, un sēdekļis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem braucējiem automašīnā jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības siksnu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz automašīna tiek novietota stāvēšanai un dzinējs tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem, vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera drošības spilveni (ja ir uzstādīti)

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens



■ Priekšējā pasažiera priekšējais drošības spilvens



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības siksnām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktņā virs cimdū nodalījuma. Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem "AIR BAG" (Drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegēm.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību automašīnas vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības siksnu sistēmu, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruna turekli, glāzes turekli, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā aizsargstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdū nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādītājumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai minimizētu traumu risku rokām.



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja ir uzstādīts)

Šī slēdža funkcija ir atspējot pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu transportēt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.



Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to izslēgtā pozīcijā. Iedegties pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (⊗), kas paliks iedegts, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek atkal aktivizēts.



Lai atkal aktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu:

ievietojiet atslēgu vai līdzīgu cietu priekšmetu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzī un pagrieziet to ieslēgtā pozīcijā. Iedegsies un 60 sekundes paliks iedegts pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas indikators (☹).

BRĪDINĀJUMS

Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdekļī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

BRĪDINĀJUMS

Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir defektīvs, var rasties šādas situācijas:

- Iedegas instrumentu panela drošības spilvena brīdinājuma lampa (☹).
- Pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators (☹) neiedegas, un ieslēgšanas indikators (☹) iedegas un izdziest pēc apmēram 60 sekundēm. Pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek aktivizēts priekšējās sadursmes gadījumā, lai gan pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts uz izslēgtu pozīciju.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk pārbaudītu pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu.

Sānu drošības spilveni (ja ir uzstādīti)



Abi jūsu automašīnas priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem.

Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību vadītājam un priekšējam pasažierim, ko nespēj sniegt viena pati drošības siksna.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties tikai zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru, ja tiek detektēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās automašīnas pusēs.

Sānu drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksna, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegi. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un izmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mestī pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.

- Nenovietojiet priekšmetus starp sānu drošības spilvena etiķeti un sēdekļa spilvenu. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja automašīna iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Izvairieties no triecienu nodarīšanas durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, jo tādējādi var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārsegs ir bojāts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizkarveida drošības spilveni (ja ir uzstādīti)



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas juma vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Aizkarveida drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties tikai zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Automašīnām, kas aprīkota ar apgāšanās sensoru, ja tiek detektēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni abās automašīnas pusēs.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

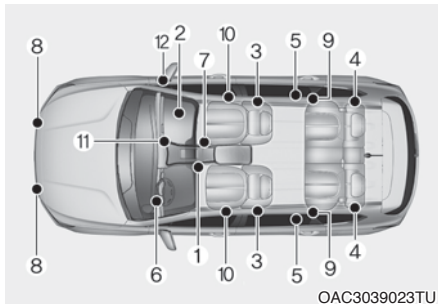
Drošības apsvērumu dēļ nepakariet smagus priekšmetus uz mēteļu āķiem.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības siksnas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu drošības pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus.

Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?



SRS sastāv no šādiem komponentiem:

- (1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
- (2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis*
- (3) Sānu drošības spilvenu moduļi*
- (4) Aizkarveida drošības spilvenu moduļi*
- (5) Ievilkēja mehānisma spriegotāju bloki*
- (6) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
- (7) SRS vadības modulis (SRSCM)/ apgāšanās sensors*
- (8) Priekšējās sadursmes sensori
- (9) Sānu sadursmes sensori*
- (10) Sānu spiediena sensori*
- (11) Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšanas indikators (tikai priekšējā pasažiera sēdeklim)*
- (12) Priekšējā pasažiera gaisa spilvena ieslēgšanas (ON) un izslēgšanas (OFF) slēdzis*

*: ja ir uzstādīts

SRSCM nepārtraukti pārbauda SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai aktivizēt drošības siksnas spriegotājus.



SRS brīdinājuma lampiņa

SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma - tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru).



BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- Lampiņa neiedegas apmēram 6 sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr automašīna pārvietojas.
- Gaisma mirgo, kamēr darbojas dzinējs.

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Ja noris priekšējā sadursme, sensori konstatēs automašīnas ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības siksnas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek iespējoti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, kad nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sānu sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus automašīnā no smagām traumām.
- Drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma un virziena. Šie divi faktori nosaka, vai sensori ģenerē elektronisku aktivizēšanas/piepūšanās signālu.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodaļtjuumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.

- Automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā, sānu un galvas aizsardzības drošības spilveni piepūsties arī tad, ja sensoru sistēma konstatē automašīnas apgāšanos.

Ja tiek konstatēta automašīnas apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no automašīnas, jo īpaši kombinācijā ar drošības siksniem. (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un automašīnas komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.

- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār automašīnu.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret automašīnas priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni, piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kombinācijā ar pareizi piesprādzētu drošības siksni, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurviņa traumu risku.

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



ODN8039079L

■ Pasażiera priekšējais drošības spilvens



ODN8039080L

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju, ka pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā tiktu izmesti priekšmeti:

- Nenovietojiet priekšmetus (glāzes turekli, kompaktdisku turekli, uzlīmes, u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt automašīnas priekšā notiekošo vai stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.



BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā automašīnā esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Daļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus automašīnas iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības siksnu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var pasliktināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas, acu, deguna, kakla un citu kairinājumu. Tādā gadījumā nekavējoties mazgājiet un skalojiet ar aukstu ūdeni, un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības, ja simptomi neizzūd.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa



OHI038169L

Nekādā gadījumā neuzstādi bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret bērnu vai drošības sistēmu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

- **Ļoti bīstami! Nelietojiet uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekli, kura priekšā atrodas drošības spilvens, kas var nostrādāt!**
- **NEDRĪKST** lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā **AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS**, pretējā gadījumā var tikt izraisītas **SMAGAS** vai **NĀVĒJOŠAS BĒRNA** traumas.
- Nekādā gadījumā neuzstādi bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja priekšējā pasažiera drošības spilvens piepūšas, tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

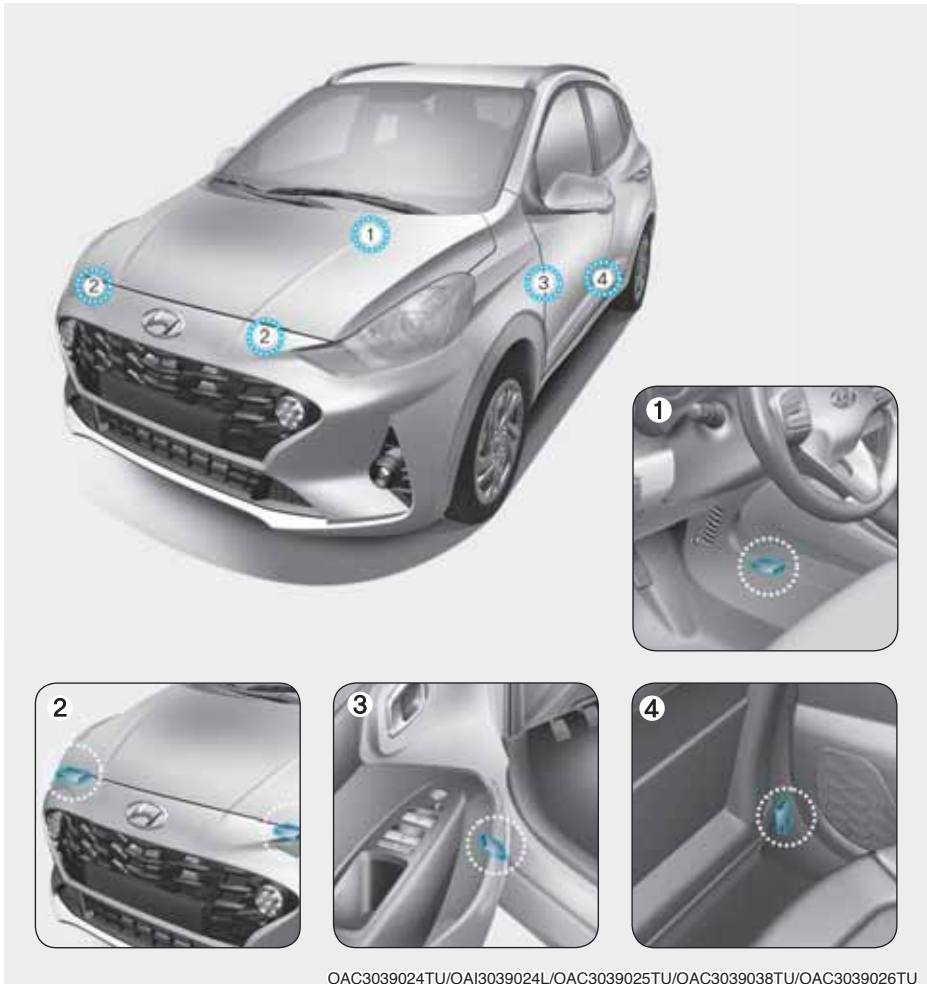
Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu automašīnas aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Bojājumi automašīnai norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai nē.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības, vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.
- Neuzstādiet bufera aizsargus un nomainiet buferi ar neoriģinālām detaļām. Tas var negatīvi ietekmēt sniegumu sadursmes un drošības spilvena aktivizēšanas gadījumā.
- Ja automašīna tiek vilkta, novietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/izslēgts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā, lai novērstu nejaušas drošības spilvena aktivizēšanas iespēju.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



OAC3039024TU/OAI3039024L/OAC3039025TU/OAC3039038TU/OAC3039026TU

1. SRS vadības modulis/apgāšanās sensors*
2. Priekšējās sadursmes sensors
3. Sānu spiediena sensors*
4. Sānu trieciena sensors*

*: ja ir uzstādīts

Drošības spilvenu piepūšanās nosacījumi



Priekšējie drošības spilveni

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.



Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori detektē triecienu, atkarībā no trieciena spēka. Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai priekšējās sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku. Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos tikai sānu sadursmes vai apgāšanās (ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru) gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori detektē pietiekamu trieciena spēku. Drošības spilveni var piepūsties, ja automašīnas šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas automašīnu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var nesniegt būtisku papildu aizsardzību papildus drošības siksniņām.

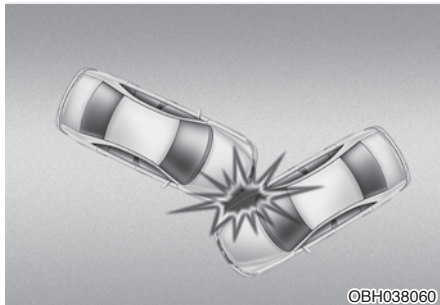


Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējās sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucēju uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var piepūsties, atkarībā no trieciena spēka.



Ja automašīna piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.



Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa automašīnas priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem automašīnas ar lielāku attālumu no zemes. Šādā “pabraukšanas apakšā” gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru detektētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.



Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties automašīnas apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

i Informācija

- **Automašīnas, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru**

Sānu drošības spilveni un sānu galvas aizsardzības drošības spilveni automašīnas apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja automašīnas apgāšanos detektē apgāšanās sensors.

- **Automašīnas, kas nav aprīkotas ar apgāšanās sensoru**

Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni var piepūsties, ja automašīna apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.



Drošības spilveni var nepiepūsties, ja automašīna saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē automašīnas konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampa neiedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, vai arī deg nepārtraukti, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nekavējoties veiktu sistēmas pārbaudi.

Ieteicams, lai jebkādos darbus, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažiera paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādos citus darbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegumiem, vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.**
- **Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdū nodalījuma.**
- **Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegumus ar mīkstu drānu, kas šamitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.**
- **Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic automašīnas utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Lai saņemtu nepieciešamo informāciju, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.**

Papildu drošības pasākumi

Pasažieri nedrīkst mainīt sēdvietas vai pamest savas sēdvietas automašīnas pārvietošanās laikā. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējies drošības siksnu, var tikt sviests pret automašīnas salona komponentiem, citiem braucējiem, vai izsviests no automašīnas.

Nelietojiet nekādus drošības siksnu piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības siksnu, tās īstenībā var pasliktināt drošības siksna sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus.

Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbību.

Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbību.

Izvairoties no triecienu nodarīšanas durvīm. Triecienu nodarīšana durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana automašīnai vai ar drošības spilveniem aprīkotās automašīnas modificēšana

Ja modificējat automašīnu, mainot tās šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums (ja ir uzstādīts aprīkojums)



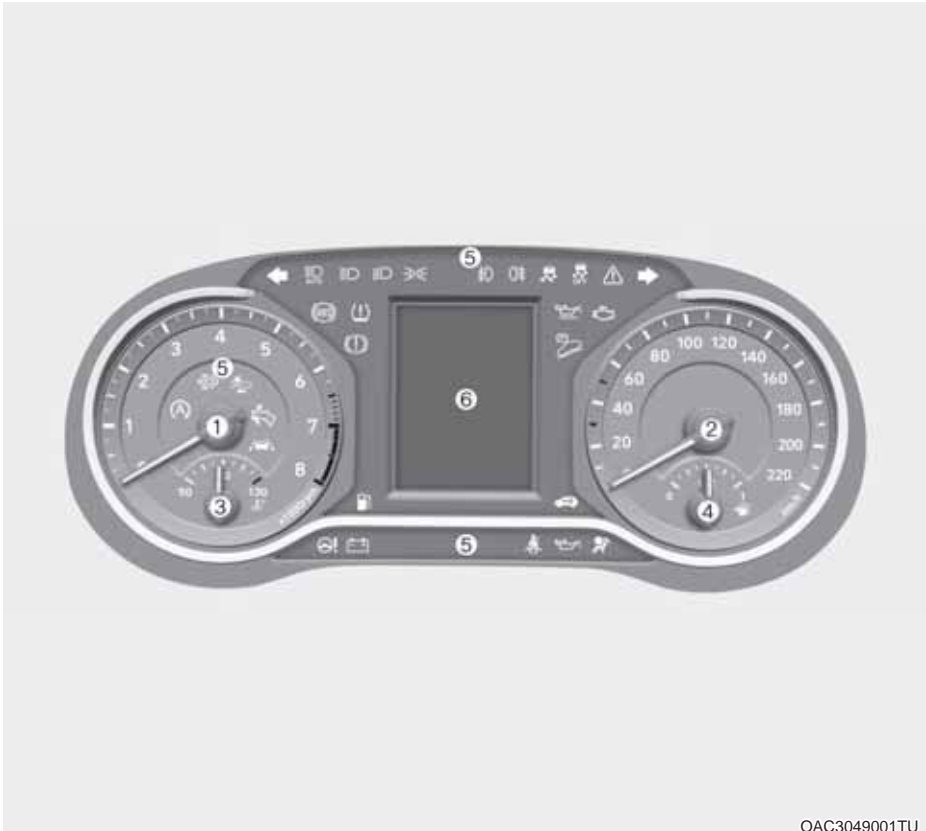
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina vadītāju un pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu automašīnā uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmātā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis.....	4-2
Instrumentu paneļa vadība.....	4-3
Mērierīces un skaitītāji	4-3
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators.....	4-7
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas.....	4-8
LCD ekrāna paziņojumi	4-20
LCD ekrāns	4-26
LCD ekrāna vadība	4-26
LCD ekrāna režīmi	4-27
Lietotāja iestatījumu režīms.....	4-29
Brauciena dators	4-34

INSTRUMENTU PANELIS



OAC3049001TU

1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. Brīdinājuma un indikatoru lampiņas
6. LCD ekrāns (ieskaitot brauciena datoru)

Faktiskais automašīnas instrumentu panelis var atšķirties no ilustrācijā redzamā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Mērierīces un skaitītāji” šajā nodaļā.

Instrumentu paneļa vadība

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tās var izraisīt zaudētu kontroli pār automašīnu un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai automašīnas bojājumus.

Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs



Spidometrs norāda automašīnas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzes stundā (MPH).

Tahometrs



Tahometrs norāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (apgr./min).

Izmantojiet tahometru, lai atlasītu piemērotus pārnēsumu pārslēgšanas brīžus un novērstu dzinēja lietošanu pie pārāk zema vai pārāk augsta apgriezienu skaita.

UZMANĪBU

Nelietojiet dzinēju tahometra SARKANAJĀ ZONĀ. Tas var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs



OJS048104L

Šī mērierīce norāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā.

UZMANĪBU

Ja mērierīces rādītājs iziet no normālā diapazona "130" pozīcijas virzienā, tas norāda uz pārkaršanu, kas var izraisīt dzinēja bojājumus.

Nedrīkst turpināt braukt ar pārkaršanu dzinēju. Ja dzinējs pārkarst, skatiet sadaļu "Ja dzinējs pārkarst" 7. nodaļā.



BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu vai tvertnes vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidrums atrodas zem spiediena un var izraisīt smagus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas tvertnē pagaidiet, līdz dzinējs atdziest.

Degvielas daudzuma mērītājs



OJS048105L

Šī mērierīce norāda aptuveno degvielas tvertnē atlikušās degvielas daudzumu.

i Informācija

- Degvielas tvertnes tilpums ir norādīts 2. nodaļā.
- Degvielas mērierīci papildina zema degvielas līmeņa indikators, kas iedegas, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
- Nogāzēs vai likumos degvielas mērierīces rādītājs var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa indikators var iedegties ātrāk nekā parasti, jo degviela tvertnē pārvietojas.



BRĪDINĀJUMS

Tukša degvielas tvertne var apdraudēt automašīnā esošos cilvēkus.

Kad iedegas brīdinājuma indikators vai kad mērierīces rādītājs pietuvojas "0" līmenim, nepieciešams pēc iespējas ātrāk apstāties un uzpildīt degvielu.

UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Tukša degvielas tvertne var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un sekojošus katalizatora bojājumus.

Āra temperatūras mērierīce

Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar Celsija (°C) vai Fārenheita grādos.

- Temperatūras diapazons:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Āra temperatūras rādījums ekrānā var nemainīties uzreiz līdzīgi tahometram, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

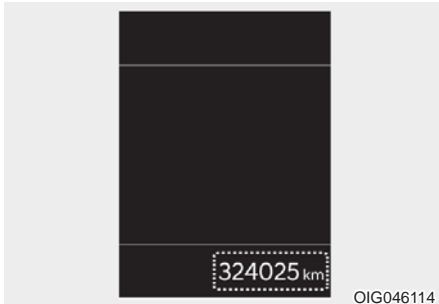
Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:



- pāreijiet lietotāja iestatījumu režīmā instrumentu panelī: Temperatūras mērvienību iespējams mainīt "User Settings → Other Features → Temperature unit" (Lietotāja iestatījumi - Citas iespējas - Temperatūras mērvienība).
- Automātiskā klimata vadības sistēma: Nospiežot izslēgšanas pogu, 3 sekundes vai ilgāk turiet nospiestu AUTO pogu.

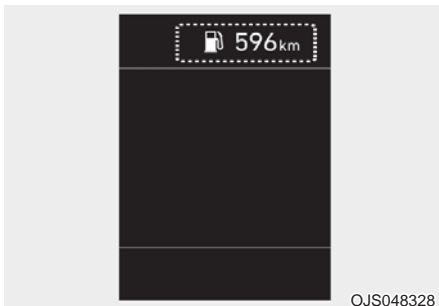
Instrumentu paneļa un klimata kontroles sistēmas temperatūras mērvienība mainīsies nekavējoties.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei



- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei ir attālums, kuru automašīna var nobraukt, izmantojot degvielas tvertnē atlikušo degvielu.
- Ja prognozētais attālums ir mazāks par 1 km (1 jūdzi), brauciena dators kā attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei rādīs “---”.

i Informācija

- Ja automašīna neatrodas uz līdzenas zemes vai ka akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Brauciena dators var nespēt konstatēt papildu degvielu, ja automašīnu papildina ar mazāk nekā 6 litriem (1,6 galonu) degvielas.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un automašīnas stāvokļa.

Transmisijas pārslēgsviras indikators (ja ir uzstādīts)

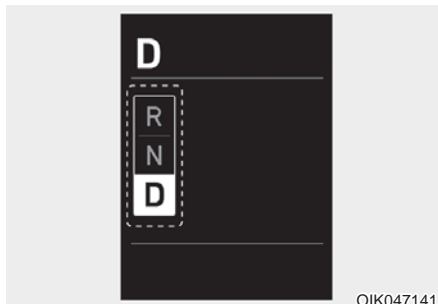
Automatizētās manuālās transmisijas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkots)



OTL045132

Šis indikators norāda pašreiz aktīvo pārnēsumu.

- Atpakaļgaita: R
- Neitrālā pozīcija: N
- Braukšanas režīms: D1, D2, D3, D4, D5
- Manuālais režīms: 1, 2, 3, 4, 5



OIK047141

Pārslēgsviras indikatora uznirstošais logs

Uznirstošais logs norāda pašreizējo pārnēsuma pozīciju un tiek apmēram 2 sekundes rādīts instrumentu panelī, pārslēdzoties uz citām pozīcijām (R/N/D).

Pārslēgsviras indikatora uznirstošā loga funkciju var aktivizēt vai atslēgt instrumentu paneļa LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā.

Manuālās transmisijas pārslēgsviras indikators (ja ir aprīkots)



OPDE046142

Šis indikators braukšanas laikā norāda, kurš pārnesums ir ieteikts, lai taupītu degvielu.

- Pārslēgšana uz augšu:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5
- Pārslēgšana uz leju:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka ieteicams pārslēgties uz augšu uz 3. pārnesumu (pašreiz pārslēgsvira atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka ieteicams pārslēgties uz leju uz 3. pārnesumu (pašreiz pārslēgsvira atrodas 4. vai 5. pārnesumā).

Brīdinājuma un indikatoru lampiņas

Informācija

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliedzieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz apmēram 6 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta SRS kļūme.
- Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju un priekšējo pasažieri, ka drošības siksnas nav piesprādzētas.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Drošības siksnas” 3. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Deg apmēram 3 sekundes.
 - Paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
 - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Pie izslēgtā dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams (**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Bremžu šķidrums" 8. nodaļā**). Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi, vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, automašīnas apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt automašīnas bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet automašīnu, līdzko ir droši to darīt.



BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar automašīnu, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antiblokēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta ABS kļūme (normālā bremžu sistēma joprojām darbosies, tomēr tai nepalīdzēs antiblokēšanas bremžu sistēma).

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šīs divas brīdinājuma lampiņas vienlaicīgi deg braukšanas laikā:

- Kad ir iespēja, ka ABS un parastā bremžu sistēma var nestrādāt pareizi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.



Informācija

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta EPS kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kļūmes indikatora lampiņa (MIL)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta emisiju vadības sistēmas kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar iedegtu kļūmes indikatora lampiņu (MIL) var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību un/vai degvielas patēriņu.



UZMANĪGI

Ja iedegas kļūmes indikatora lampiņa (MIL), iespējami katalizatora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Uzlādes sistēmas brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad pastāv maiņstrāvas ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme.

Ja pastāv maiņstrāvas ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas kļūme:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai maiņstrāvas ģenerators siksna nav vaļīga vai plīsusi.

Ja siksna ir pareizi noregulēta, iespējams, ka pastāv problēma elektriskajā uzlādes sistēmā.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems.

Ja dzinēja eļļas spiediens ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet motoreļļas līmeni (**Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Motoreļļa” 8. nodaļā**). Ja līmenis ir zems, papildiniet nepieciešamo eļļu.

Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest arī pēc eļļas papildināšanas, vai ja eļļa nav pieejama, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

- Ja dzinējs netiek izslēgts uzreiz pēc Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma lampiņas iedegšanās, var tikt izraisīti smagi bojājumi.
- Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, kamēr dzinējs darbojas, tas liecina par iespējamiem nopietniem dzinēja bojājumiem vai darbības kļūmēm. Tādā gadījumā:
 1. Apturiet automašīnu, tiklīdz to var droši izdarīt.
 2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet motoreļļu līdz nepieciešamajam līmenim.
 3. Atkal ieslēdziet dzinēju. Ja brīdinājuma lampiņa neizdziest pēc dzinēja iedarbināšanas, nekavējoties izslēdziet dzinēju. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa (ja ir uzstādīta)

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma lampiņa iedegas, ja nepieciešams pārbaudīt motoreļļas līmeni.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni, un, ja nepieciešams, papildiniet motoreļļu.

Lēnām un pamazām ielejiet ieteikto eļļu piltuvē. (Eļļas uzpildes tilpums: apmēram 0,6 - 1,0 l)

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet "Ieteiktās smērvielas" 2. nodaļā.)

Nepārpildiet motoreļļu. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis nepārsniedz F (Pilno) atzīmi uz mērstieņa.

i Informācija

- Ja nobraucat apmēram 50-100 km pēc dzinēja uzsīšanas, kad ir pievienota motoreļļa, brīdinājuma lampiņa izdzisis.
- Ciklējiet aizdedzi no izslēgtas uz ieslēgtu pozīciju 3 reizes 10 sekunžu laikā, brīdinājuma lampiņa izdzisis nekavējoties. Tomēr, ja brīdinājuma lampiņa izdziest, bet motoreļļa nav papildināta, lampiņa atkal iedegsies, kad nobrauksiet apmēram 50-100 km pēc motora uzsīšanas.

UZMANĪBU

Ja lampiņa nepārtraukti deg, lai gan motoreļļa ir pievienota, un automašīna nóbraukusi 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas, iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Arī tad, ja šī lampiņa neiedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, periodiski jāveic motoreļļas pārbaude un papildināšana.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša. Pēc iespējas ātrāk papildiniet degvielu.

UZMANĪBU

Braukšana ar iedegtu zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņu vai ar degvielas līmeni zem atzīmes "0" var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmes un katalizatora bojājumus (ja ir uzstādīts aprīkojums).

Galvenā brīdinājuma lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:
 - Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir uzstādīta)
 - Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir uzstādīts)
 - Lukturu darbības kļūme (ja ir uzstādīts)
 - Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir uzstādīts)
 - Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme (ja ir uzstādīts aprīkojums)

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa (ja ir uzstādīta)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens (Nepietiekami piepūsto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 7. nodaļā.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 60 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar apmēram 3 sekunžu intervālu:

- Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 7. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Izplūdes sistēmas (GPF) brīdinājuma lampiņa (benzīna dzinējs, ja ir uzstādīts)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Šī brīdinājuma lampiņa iedegas, kad kvēpu nogulsnes sasniedz zināmu apjomu.
- Ja šī brīdinājuma lampiņa iedegas, tā var izslēgties, ja automašīnas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes stundā) apmēram 30 minūtes (virs 3. pārnesuma ar 1500 ~ 4000 dzinēja apgriezieniem minūtē).

Ja šī brīdinājuma lampiņa mirgo par spīti šīs procedūras veikšanai (vienlaicīgi LCD ekrānā tiek rādīts brīdinājuma paziņojums), ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

Ja ilgu laiku turpināt braukt ar iedegtu GPF brīdinājuma lampiņu, GPF sistēma var ciest bojājumus un var pasliktināties degvielas patēriņš.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad ESC darbojas.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Automātiskās apstāšanās indikatora lampiņa (ja ir uzstādīta)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja dzinējs pāriet ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēmas tukšgaitas apstāšanās režīmā.
- Kad tiek veikta automātiskā startēšana, AUTO STOP indikators instrumentu panelī mirgos 5 sekundes.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma” 6. nodaļā.

i Informācija

Kad dzinējs automātiski palaiž ISG sistēmu, dažas brīdinājuma lampiņas (ABS, ESC, ESC OFF, EPS vai stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedegties.

To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka sistēma strādā nepareizi.

Imobilaizera indikatora lampiņa (bez viedās atslēgas) (ja ir uzstādīts)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja automašīna nosaka imobilaizera klātbūtni atslēgā, kamēr aizdedzes slēdzis ir apgriezts ieslēgtā pozīcijā.
 - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
 - Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Imobilaizera indikatora lampiņa (ar viedo atslēgu) (ja ir uzstādīts)



Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

- Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā.
 - Tādā gadījumā jūs varat iedarbināt dzinēju.
 - Indikatora lampiņa izslēdzas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

- Ja viedā atslēga neatrodas automašīnas iekšpusē.
 - Tādā gadījumā jūs nevarat iedarbināt dzinēju.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

- Ja viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta, tomēr automašīna nespēj detektēt viedo atslēgu.

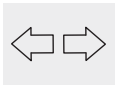
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagriezienu signāla indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa mirgo:

- Kad lietojat pagriezienu signālus.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagriezienu signālu sistēmas kļūmi.

- Pagriezienu signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagriezienu signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagriezienu signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti

Tālo gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā.
- Ja pagriezienu signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tālo gaismu palīga (TGP) indikatora lampiņa (ja ir uzstādīts)



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO gaismu pozīcijā.
- Ja jūsu automašīna detektē pretībraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tālo gaismu palīgs (HBA)" 5. nodaļā.

Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie lukturi.

Priekšējā miglas luktura indikatora lampiņa (ja ir uzstādīts)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa (ja ir uzstādīts)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

**Nospiediet bremžu pedāli
(automatizētai manuālajai ātrumkārbai)**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Mainot pārnesumu, nenospiežot bremžu pedāli.
- Mēģinot iedarbināt dzinēju, nenospiežot bremžu pedāli.

**Aktivizēta stāvbremze
(automatizētai manuālajai ātrumkārbai)**



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja dzinējs ir izslēgts, neaktivizējot stāvbremzes sviru. Indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 5 sekundēm un tad izdziest.

Kruīza indikatora lampiņa (ja ir uzstādīts)

■ Tips A



■ Tips B



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir aktivizēta kruīza kontroles sistēma.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Kruīza kontrole" 6. nodaļā.

Ātruma ierobežotāja indikatora lampiņa (ja ir uzstādīts)

■ Tips A



■ Tips B



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja ir aktivizēts ātruma ierobežotājs.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (MSLA)" vai "Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)" 6. nodaļā.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga brīdinājuma lampiņa (ja ir uzstādīts)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja aizdedzes atslēga tiek pagriezta vai dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā.
 - Tā iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta FCA kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 6. nodaļā.

Joslas ievērošanas palīga indikatora lampiņa (ja ir uzstādīta)



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Zaļā krāsā] Kad ir apmierināti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Baltā krāsā] Ja nav apmierināti sistēmas darbības nosacījumi.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta joslas ievērošanas palīga sistēmas darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 6. nodaļā.

LCD ekrāna paziņojumi

Key not in vehicle (Atslēga neatrodas automašīnā) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, kad atverat vai aizverat durvis ACC pozīcijā vai ieslēgtā pozīcijā. Brīdinājuma signāls izskan, kad aizverat durvis, ja automašīnā neatrodas viedā atslēga.

Lai varētu iedarbināt automašīnu, viedajai atslēgai jāatrodas automašīnas iekšpusē.

Key not detected (Neizdodas detektēt atslēgu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Press START button with key (Nospiediet START pogu, kamēr tuvumā atrodas atslēga) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums “Key not detected” (Neizdodas detektēt atslēgu).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Zems atslēgas baterijas uzlādes līmenis (viedās atslēgas sistēmai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēgta uz izslēgtu pozīciju.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un automatizētajai manuālajai ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta uz ACC pozīciju, atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests bremžu pedālis.

Jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli.

Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un manuālajai ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC pozīcijā, divreiz atkārtoti nospiežot pogu, kamēr nav nospiests sajūga pedālis.

Nospiediet sajūga pedāli, lai iedarbinātu dzinēju.

Press START button again (Vēlreiz nospiediet START pogu) (viedās atslēgas sistēmai)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja neizdevās iedarbināt automašīnu, kad tika nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Ja tā notiek, vēlreiz mēģiniet iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja šis brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežāt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārslēdzieties uz N pārnēsumu, lai iedarbinātu dzinēju (viedās atslēgas sistēmai un automatizētajai manuālajai ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, kamēr pārslēgsvira neatrodas N (neitrālā) pozīcijā.

***i* Informācija**

Dzinēju var iedarbināt, kad pārslēgsvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā.

Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju (viedās atslēgas sistēmai un automatizētajai manuālajai ātrumkārbai)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja tas nav iespējams, varat iedarbināt dzinēju, 10 sekundes turot nospiestu dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC pozīcijā.

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators



Šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts.



UZMANĪGI

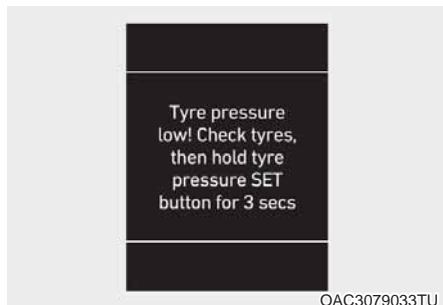
Pirms sākt braukšanu, pārliedzieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts. Tāpat pārliedzieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērtu durvju/pārsega/atveramā borta indikators, un vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums.

Ieslēdziet DROŠINĀTĀJU SLĒDZI

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja drošinātāju slēdzis, kas atrodas uz drošinātāju bloka zem stūres, ir izslēgts. Ieslēdziet drošinātāju slēdzi.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Drošinātāji" 8. nodaļā.

Zems riepu spiediens (ja ir uzstādīts)



Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā automašīnas riepa.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)” 7. nodaļā.

Apsildīta stūre izslēgta (ja ir aprīkota)

Šis paziņojums iedegas, ja stūres rata apsilde automātiski izslēdzas apmēram 30 minūtes pēc apsildāmā stūres rata ieslēgšanas.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Apsildītā stūre” 5. nodaļā.

Low fuel (Zems degvielas līmenis)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja šis paziņojums tiek rādīts, iedegas zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī.

Ieteicams meklēt tuvāko degvielas uzpildes staciju un pēc iespējas ātrāk uzpildīt degvielu.

Zems motoreļļas līmenis (ja ir uzstādīts)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja nepieciešams pārbaudīt motoreļļas līmeni.

Ja šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet motoreļļas līmeni, un, ja nepieciešams, papildiniet motoreļļu.

Lēnām un pamazām ielejiet ieteikto eļļu piltuvē. (Eļļas uzpildes tilpums: apmēram 0,6 - 1,0 l)

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet "Ieteiktās smērvielas" 8. nodaļā.)

Nepārpildiet motoreļļu. Pārliecinieties, ka eļļas līmenis nepārsniedz F (Pilno) atzīmi uz mērstieņa.

UZMANĪBU

Ja brīdinājums nepārtraukti tiek rādīts, lai gan motoreļļa ir pievienota, un automašīna nobraukusi 50-100 km pēc dzinēja uzsilšanas, iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārkarsis dzinējs (ja ir uzstādīts)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, kad dzinēja dzeses šķidrums temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkarsis un var būt bojāts.

Ja automašīna ir pārkarsusi, skatiet sadaļu "Pārkaršana" 7. nodaļā.

Check headlight (Pārbaudiet priekšējos lukturus) (ja ir uzstādīts)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi.

Turklāt, ja kāds noteikts lukturis (pagrieziena signāla lukturis, u.c.) nedarbojas pareizi, tiek rādīts brīdinājuma paziņojums, kas atbilst attiecīgajam lukturim (pagrieziena signāla lukturim, u.c.). Iespējams, ka nepieciešams nomainīt attiecīgo spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Check brake light (Pārbaudiet stāvēšanas lukturus) (ja ir uzstādīts)

Šis brīdinājuma paziņojums tiek rādīts, ja stāvēšanas lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Pārbaudiet HBA (tālo gaismu palīga) sistēmu (ja ir uzstādīta)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Tālo gaismu palīga sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgs (HBA)” 5. nodaļā.

Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmas (ja ir uzstādīts aprīkojums)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 6. nodaļā.

Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu (ja ir uzstādīts aprīkojums)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 6. nodaļā.

Pārbaudiet LKA (Joslas ievērošanas palīga) sistēmu (ja ir uzstādīts aprīkojums)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta Joslas ievērošanas palīga sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 6. nodaļā.

Pārbaudiet izplūdes sistēmu (ja ir uzstādīta)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta GPF sistēmas kļūme. Vienlaicīgi mirgo arī GPF brīdinājuma lampiņa.

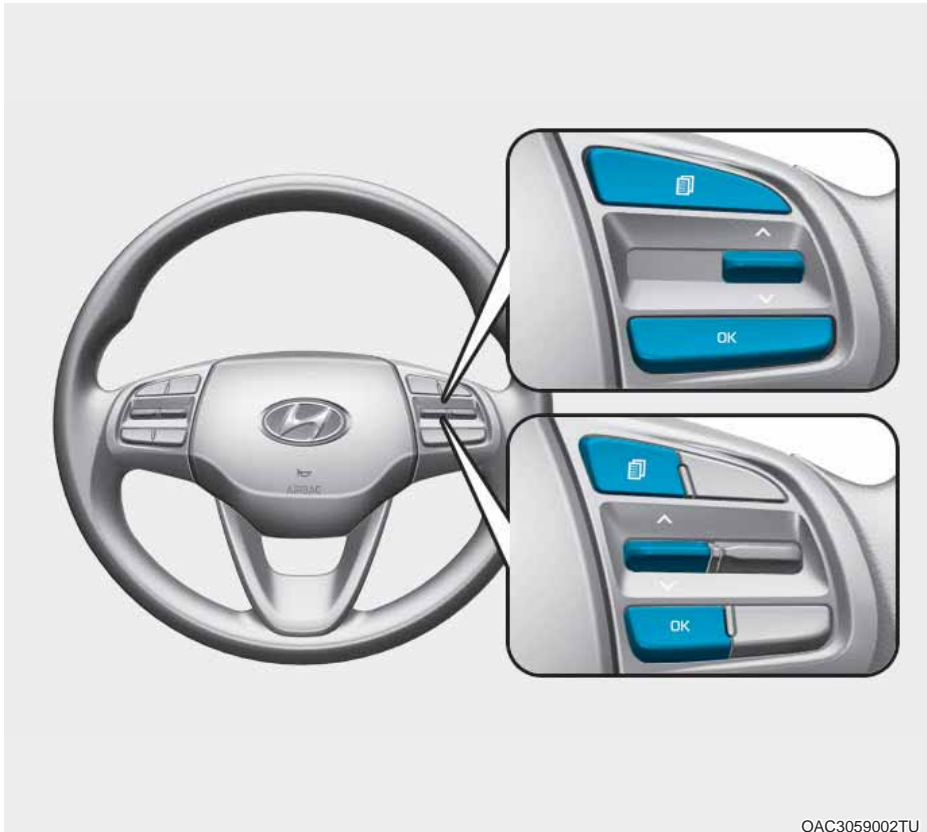
Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt GPF sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

GPF: Benzīna cietdaļiņu filtrs

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Brīdinājuma lampiņas” šajā nodaļā.


LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība









OAC3059002TU

LCD ekrāna režīmus var mainīt, izmantojot vadības pogas.

- (1)  : MODE (Režīma) poga režīmu maiņai
- (2) ^, v : MOVE (Pārvietot) slēdzis elementu mainīšanai
- (3) OK : SELECT/RESET (Atlases/atiestates) poga atlasītā elementa iestatīšanai vai atiestatīšanai

LCD ekrāna režīmi

		Izvēlne		
  Uz augšu/uz leju	 Brauciena dators	 Vadītāja Palīdzība	 Lietotāja Iestatījumi	 Galvenais Brīdinājums
	Degvielas Ekonomija Uzkrātā Informācija Brauciena Informācija Digitālais spidometrs Transmisija	Joslas Drošība Vadītāja Uzmanības Brīdinājums Viedais ātruma ierobe- žojuma brīdinājums	Palīdzība Vadītājam Durvis Gaismas Ērtība Apkopes intervāls Citas iespējas Valoda Atiestate	Galvenā brīdinājuma režīmā tiek rādīti paziņojumi, kas attiecas uz automašīnu, ja viena vai vairākas sistēmas nedarbojas pareizi.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Brauciena datora režīms



Brauciena datora režīmā tiek rādīta informācija, kas saistīta ar automašīnas braukšanas parametriem, tostarp degvielas taupīšanu, brauciena kilometražu un automašīnas ātrumu.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Brauciena dators" šajā nodaļā.

Vadītāja palīdzības režīms

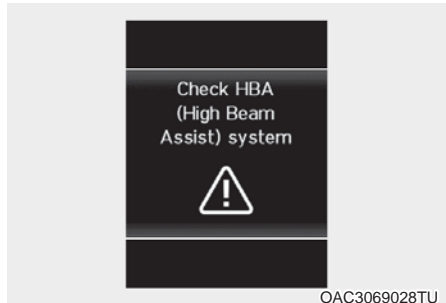


LKA/DAW/ISLW

Šajā režīmā tiek rādīts joslas ievērošanas palīga, vadītāja uzmanības brīdinājuma un viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma stāvoklis.

Sīkākai informācijai skatiet attiecīgās sistēmas informācijas sadaļu 6. nodaļā.



Galvenā brīdinājuma režīms



Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju šādās situācijās.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir uzstādīta)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir uzstādīts)
- Lukturu darbības kļūme (ja ir uzstādīts)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir uzstādīts)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme (ja ir uzstādīts aprīkojums)

Galvenā brīdinājuma lampiņa iedegas, ja ir aktīvs kāds no minētajiem brīdinājuma stāvokļiem.

Vienlaicīgi parādīsies galvenā brīdinājuma ikona () blakus lietotāja iestatījumu ikonai () LCD ekrānā.

Ja brīdinājuma stāvoklis tiek atrisināts, galvenā brīdinājuma lampiņa izdzisis un galvenā brīdinājuma ikona pazudīs.

Lietotāja iestatījumu režīms

Šajā režīmā var mainīt instrumentu paneļa, durvju, lukturu, u.c. iestatījumus.

1. Palīdzība Vadītājam
2. Gaismas
3. Durvis
4. Ērtība
5. Apkopes Intervāls
6. Citas iespējas
7. Valoda
8. Atiestate

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

Aktivizējiet stāvbremzi, lai redīgētu iestatījumus

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja mēģināt mainīt Lietotāja iestatījumu režīma elementu braukšanas laikā.

Rūpējoties par savu drošību, mainiet Lietotāja iestatījumus, kad automašīna ir apstājusies, ir aktivizēta stāvbremze un ir ieslēgts P (Stāvvietas) pārnēsums

Īsā pamācība (palīdzība)

Šajā režīmā tiek sniegta īsa pamācība par sistēmām Lietotāja iestatījumu režīmā.

Atlasiet elementu un turiet nospiestu OK pogu.

Sīkākai informācijai par katru sistēmu skatiet šo Lietotāja rokasgrāmatu.

1. Palīdzība vadītājam

Elementi	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība	<ul style="list-style-type: none"> • SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums) <p>Lai aktivizētu vai deaktivizētu Viedo ātruma ierobežojuma brīdinājumu (ISLW).</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)” 6. nodaļā.</p>
Brīdinājuma laiks	<ul style="list-style-type: none"> • Normāls/Vēlāk <p>Noregulē vadītāja palīdzības sistēmas brīdinājuma laiku.</p>
DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums)	<ul style="list-style-type: none"> • Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums • Aktivizē vai deaktivizē Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkciju. • Šūpošanās brīdinājums <p>lestate vadītāja uzmanības brīdinājuma parametrus.</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 6. nodaļā.</p>
Priekšējās sadursmes drošība	<ul style="list-style-type: none"> • Aktīva palīdzība: Ja atlasīts, sistēma pārvalda automašīnu un rāda brīdinājumu, ja tiek konstatēta sadursme. • Tikai brīdinājums: Ja atlasīts, sistēma rāda brīdinājumu, ja tiek konstatēta sadursme. • Izslēgts: Deaktivizē sistēmu. <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA)” 6. nodaļā.</p>
Joslas drošība	<ul style="list-style-type: none"> • LKA (Joslas ievērošanas palīgs): Ja atlasīts, sistēma pārvalda automašīnu un rāda brīdinājumu, ja automašīna pamet joslu. • LDW (Joslas pamešanas brīdinājums): Ja atlasīts, sistēma rāda brīdinājumu, ja automašīna pamet joslu. • Izslēgts: Deaktivizē LKA sistēmu. <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgs (LKA)” 6. nodaļā.</p>

2. Gaismas

Elementi	Paskaidrojums
Viena pieskāriena pagrieziena indikators	<ul style="list-style-type: none"> • Izslēgts: Viena pieskāriena pagrieziena indikatora funkcija tiks deaktivizēta. • 3, 5, 7 mirgošanas reizes: Pagrieziena signāla indikators mirgos 3, 5 vai 7 reizes, kad pagrieziena signāla svira tiek nedaudz pārvietota. <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Apgaismojums” 5. nodaļā.</p>
Priekšējo lukturu pauze	<p>Aktivizē vai deaktivizē Priekšējo lukturu pauzes funkciju.</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Apgaismojums” 5. nodaļā.</p>
Tālo gaismu palīgsistēma (HBA)	<p>Aktivizē vai deaktivizē tālo gaismu palīgsistēmu.</p> <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgs” 5. nodaļā.</p>

* **Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.**

3. Durvis

Elementi	Paskaidrojums
Automātiskā slēgšana	<ul style="list-style-type: none"> Atkarībā no ātruma: Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9,3 jūdzes stundā). Izslēgts: Automātiskā durvju slēgšanas funkcija tiek deaktivizēta.
Automātiskā atslēgšana	<ul style="list-style-type: none"> Izslēgta automašīna/izvilktā atslēga: Visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža, vai kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek izslēgta. Izslēgts: Automātiskā durvju atslēgšanas funkcija tiek atcelta.

4. Ērtība

Elementi	Paskaidrojums
Bezvadu uzlādes sistēma	Aktivizē vai deaktivizē bezvadu uzlādes sistēmu priekšējā sēdekļī. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bezvadū uzlādes sistēma” 5. nodaļā.
Pārnesuma pozīcijas uznirstošais logs	Aktivizē vai deaktivizē pārnesuma pozīcijas uznirstošo logu. Ja aktivizēts, pārnesuma pozīcija tiks rādīta instrumentu paneļa LCD ekrānā.
Apledojuša ceļa brīdinājums	Ja šis elements ir atlasīts, tiks rādīts apledojušā ceļa brīdinājuma ekrāns.

※ **Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.**

5. Apkopes intervāls

Elementi	Paskaidrojums
Apkopes intervāla iespējošana	Aktivizē vai deaktivizē apkopes intervāla funkciju.
Noregulēt intervālu	Aktivizējot apkopes intervāla izvēlni, iespējams noregulēt laiku un attālumu.

Ja apkopes intervāls ir aktivizēts, un laiks un attālums ir noregulēti, zemāk aprakstītajās situācijās paziņojumi tiek rādīti katru reizi, kad automašīna tiek ieslēgta.

- Apkope pēc: Informē vadītāju par atlikušo nobraukumu un dienu skaitu līdz apkopes veikšanai.
- Nepieciešama apkope: Rāda, kad nobraukums un dienu skaits līdz apkopei ir pagājis.

Informācija

Zemāk aprakstītajos gadījumos nobraukums un dienu skaits līdz apkopes veikšanai var būt nepareizs.

- Atvienots akumulatora kabelis.
 - Drošinātāju slēdzis izslēgts.
 - Akumulators izlādējies.
- ※ Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.

6. Citas iespējas

Elementi	Paskaidrojums
Degvielas taupīšanas automātiskā atiestate	<ul style="list-style-type: none"> • Izslēgts: Vidējais degvielas taupīšanas rādītājs netiek automātiski atiestatīts degvielas uzpildīšanas laikā. • Pēc automašīnas ieslēgšanas: Ja dzinējs ir izslēgts 4 stundas vai ilgāk, vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks atiestatīts automātiski. • Pēc degvielas papildināšanas: Vidējais degvielas taupīšanas rādītājs tiks automātiski atiestatīts pēc 6 litru (1,6 galonu) degvielas (vai vairāk) ieliešanas, tiklīdz braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h (1 jūdзи stundā). <p>Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Brauciena dators” šajā nodaļā.</p>
Spidometra mērvienība	<p>Atlasa spidometra un odometra mērvienību.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Km/h, MPH (jūdzes stundā)
Degvielas taupīšanas mērvienība	<p>Atlasa degvielas taupīšanas mērvienību.</p> <ul style="list-style-type: none"> • km/L, L/100 km vai ASV galoni, Lielbritānijas galoni
Temperatūras mērvienība	<p>Atlasa temperatūras mērvienību.</p> <ul style="list-style-type: none"> • °C / °F

7. Valoda

Elementi	Paskaidrojums
Valoda	Atlasa valodu.

8. Atiestate

Elementi	Paskaidrojums
Atiestate	Izvēlnes iespējams atiestatīt Lietotāja iestatījumu režīmā. Visas Lietotāja iestatījumu režīma izvēlnes tiek atiestatītas uz rūpnīcas noklusējuma iestatījumiem, izņemot valodu un apkopes intervālu.

※ **Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnai pieejamajām funkcijām.**

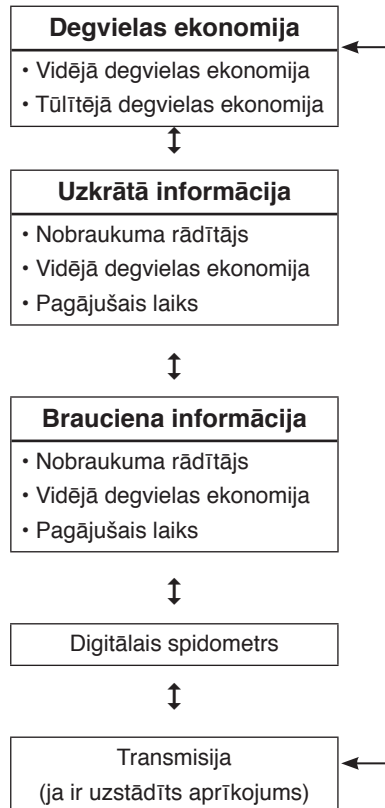
Brauciena dators

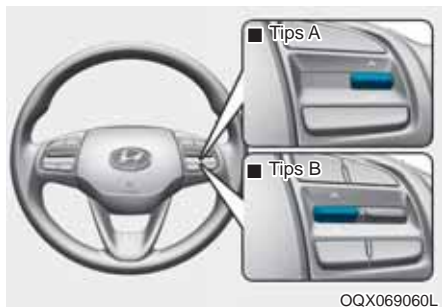
Brauciena dators ir mikroatora pārvaldīta vadītāja informācijas sistēma, kas rāda informāciju par braucienu.

i Informācija

Daļa no brauciena datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais auto- mašīnas ātrums) tiek atiestatīta, ja tiek atvienots akumulators.

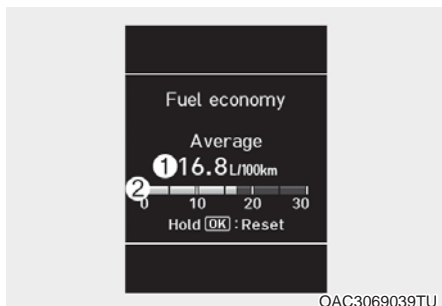
Brauciena režīmi





Lai mainītu brauciena režīmu, pārslēdziet "∧, ∨" slēdzi uz stūres.

Degvielas ekonomija



Vidējais degvielas patēriņš (1)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts atbilstoši kopējam nobrauktajam attālumam un degvielas patēriņam kopš pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestate

Lai manuāli dzēstu vidējo degvielas patēriņu, turiet nospiestu [OK] pogu uz stūres ilgāk par vienu 1 sekundi, kamēr tiek rādīts vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestate

Lai automātiski atiestatītu vidējo degvielas ekonomiju pēc degvielas uzpildīšanas, atlasiet režīmu "Fuel Econ. Reset" (Degvielas ekonomijas atiestate) LCD ekrānā Lietotāja iestatījumu izvēlnē.

- Pēc automašīnas ieslēgšanas: Vidējā degvielas ekonomija tiks automātiski atiestatīta, kad pagājušas 4 stundas kopš dzinēja izslēgšanas.
- Pēc degvielas papildināšanas: Vidējā degvielas ekonomija tiks automātiski atiestatīta, kad braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h, ja ir pievienoti vismaz 6 litri (1,6 galons) degvielas.

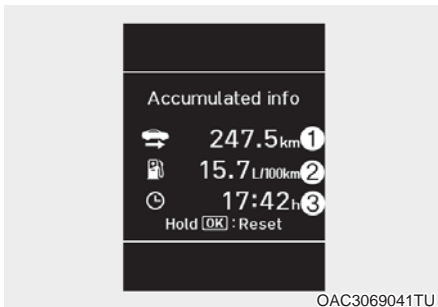
i Informācija

Vidējā degvielas ekonomija var būt neprecīza, ja automašīna nobrauc mazāk par 300 metriem (0,19 jūdžēm) pēc dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas.

Tūlītējais degvielas patēriņš (2)

- Šajā režīmā tiek rādīta tūlītējā degvielas ekonomija pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6,2 jūdzes stundā).

Uzkrātās informācijas rādījums



Šis rādītājs rāda uzkrāto brauciena attālumu (1), vidējais degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3). Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

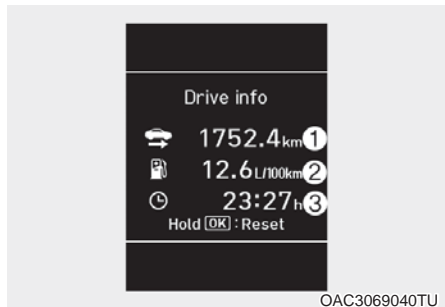
Lai manuāli atiestatītu datus, nospiežiet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Uzkrātā brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr dzinējs turpina darboties, uzkrātās braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora).

i Informācija

Pirms vidējā degvielas patēriņa aprēķināšanas automašīnai jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

Brauciena informācijas rādījums



Šis rādītājs rāda brauciena attālumu (1), vidējais degvielas patēriņu (2) un kopējo braukšanas laiku (3).

Informācija tiek kombinēta katram aizdedzes ciklam. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts 4 stundas vai ilgāk, brauciena informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Lai manuāli atiestatītu datus, nospiežiet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais degvielas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr dzinējs turpina darboties, braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja automašīna apstājusies satiksmē vai pie luksofora.)

i Informācija

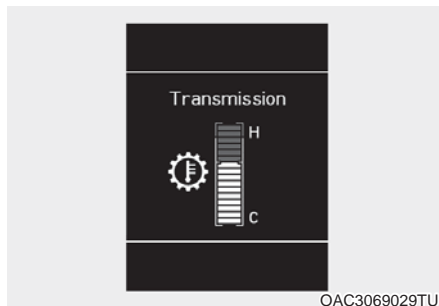
Pirms vidējā degvielas patēriņa aprēķināšanas automašīnai jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

Digitālais spidometrs



Šis paziņojums parāda automašīnas ātrumu (km/h, jūdzes stundā).

Transmisija (ja ir uzstādīts aprīkojums)



Šajā režīmā tiek rādīta automatizētās manuālās ātrumkārbas temperatūra.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Automatizētā manuālā ātrumkārbā" 6. nodaļā.

5. Ērtības funkcijas

Pieklūšana savam transportlīdzeklim.....	5-4
Attālā atslēga.....	5-4
Attālās atslēgas drošība	5-6
Viedā atslēga	5-7
Viedās atslēgas drošība.....	5-11
Imobilaizera sistēma	5-12
Durvju slēdzenes	5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpuses.....	5-13
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses	5-15
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas.....	5-16
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-17
Kā aizslēgt durvis ārkārtas gadījumā	5-17
Pretzagļu trauksmes sistēma	5-18
Stūre	5-20
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (EPS).....	5-20
Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre.....	5-21
Apsildīta stūre	5-22
Taure (skaņas signāls)	5-22
Spoguļi.....	5-23
Iekšējais atpakaļskata spoguļis.....	5-23
Ārējais atpakaļskata spoguļis	5-24
Logi	5-26
Elektriski atveramie logi	5-26
Ārējās funkcijas.....	5-31
Pārsegs.....	5-31
Atveramais borts.....	5-32
Degvielas uzpildes durtiņas	5-34
Apgaismojums	5-37
Ārējās gaismas.....	5-37
Iekšējās gaismas	5-45
Logu tīrītāji un mazgātāji	5-47
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji.....	5-47
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji	5-48
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis	5-48
Atpakaļskata monitors (RVM)	5-49

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW).....	5-50
Manuālā klimata vadības sistēma.....	5-54
Sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	5-55
Sistēmas darbība.....	5-59
Sistēmas tehniskā apkope.....	5-60
Automātiskā klimata vadības sistēma.....	5-63
Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	5-64
Manuāla sildīšana un gaisa kondicionēšana	5-65
Sistēmas darbība.....	5-69
Sistēmas tehniskā apkope.....	5-71
Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana	5-74
Automātiskā klimata vadības sistēma.....	5-75
Atkausētājs	5-76
Bagāžas nodalījums	5-78
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums.....	5-78
Cimdu nodalījums.....	5-79
Paplāte	5-79
Iekšējās funkcijas.....	5-80
Cigarešu aizsmēķētājs	5-80
Pelnu trauks	5-80
Glāzes tureklis	5-81
Sauls aizsargs	5-82
Kontaktligzda.....	5-83
USB lādētājs.....	5-84
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma	5-84
Pulkstenis.....	5-87
Mēteļu āķis.....	5-87
Grīdas paklāja turekļi	5-88
Bagāžas tīkls (tureklis)	5-89
Kravas zonas pārsegs.....	5-89
Ārējās funkcijas.....	5-90
Jumta statīvs	5-90
Informatīvi izklaidējošās sistēma	5-91
USB ports	5-91
Antena	5-91
Stūres rata audio sistēmas vadība.....	5-92

5. Ērtības funkcijas

Audio/video/navigācijas sistēma.....	5-93
Bluetooth® bezvadu brīvroku tehnoloģija.....	5-94
Kā darbojas automašīnas radio.....	5-94
Audio (bez skārienjutīgā ekrāna).....	5-98
Sistēmas izkārtojums - vadības panelis.....	5-98
Sistēmas izkārtojums - stūres attālās vadības elementi	5-102
Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana.....	5-104
Displeja ieslēgšana un izslēgšana	5-105
Iepazīšanās ar pamata darbībām	5-105
Radio.....	5-106
Radio ieslēgšana	5-106
Radio režīma maiņa	5-109
Pieejamo radio staciju meklēšana.....	5-109
Radio staciju meklēšana.....	5-109
Radio staciju saglabāšana.....	5-110
Saglabāto radio staciju klausīšanās	5-110
Multivides atskaņotājs	5-111
Multivides atskaņotāja lietošana	5-111
USB režīma lietošana	5-111
Bluetooth.....	5-114
Bluetooth ierīču pievienošana	5-114
Bluetooth audio ierīces lietošana	5-117
Bluetooth tālruņa lietošana.....	5-119
Pan-European eCall	5-124
SOS	5-124
SOS tests.....	5-124
Sistēmas statusa ikonas.....	5-125
Informatīvi izklaidējošās sistēmas specifikācijas	5-126
USB	5-126
Bluetooth	5-127
Preču zīmes	5-127
Atbilstības deklarācija.....	5-128
CE RED attiecībā uz ES	5-128

PIEKĻŪŠANA SAVAM TRANSPORTLĪDZEKLIM

Attālā atslēga (ja ir uzstādīta)



Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota attālā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un atveramo bortu) un pat iedarbināt dzinēju.

- (1) Durvju slēgšana
- (2) Durvju atslēgšana
- (3) Atveramā borta atslēgšana

Aizslēgšana

Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Nospiediet attālās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Durvis aizslēgsies. Vienu reizi mirgos brīdinājuma gaismas.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot aiz durvju roktura.



BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet atslēgas automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt ievietot atslēgu aizdedzes slēdzī un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nospiediet attālās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2).
2. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos.



Informācija

30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.

Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Ilgāk par sekundi turiet nospiestu attālās atslēgas Atveramā borta atslēgšanas pogu (3).
2. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomirgos. Ja atveramais borts tiek atvērts un atkal aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.



Informācija

- Pēc atveramā borta atslēgšanas atveramais borts automātiski aizslēgsies.
- Uz pogas ir uzrakstīts vārds “HOLD” (Turēt), lai norādītu, ka poga ir jātur nospiesta ilgāk par 1 sekundi.

Iedarbināšana

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Aizdedzes atslēgas slēdzis" 6. nodaļā.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no attālās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja attālās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkaršēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.
- Nemetiet attālo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiet atslēgu ekstremālai temperatūrai.

Mehāniskā atslēga

■ Tips A



OYDECO2231

■ Tips B



OIB044178

Ja attālā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.

Tips B

Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atlaišanas pogu un atslēga automātiski atlocīsies.

Lai salocītu atslēgu, manuāli to salociet, vienlaikus turot nospiestu atlaišanas pogu.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt atslēgu, nospiežot atlaišanas pogu. Tādējādi atslēgu var sabojāt.

Attālās atslēgas drošība

Attālā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Aizdedzes atslēga ir ievietota slēdzītī.
- Ir pārsniegts tālvadības darbības diapazons (apmēram 30 m [90 pēdas]).
- Izlādējusies attālās atslēgas baterija.
- Signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Ļoti zema temperatūra.
- Attālā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus attālās atslēgas normālai darbībai.

Ja attālā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat attālās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja attālā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Neielieciet attālo atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

i Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājusi tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

UZMANĪBU

Uzglabājiet attālo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

Baterijas nomainīšana

Ja attālā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.



OIB044180

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet slotā kādu plānu darbarīku un uzmanīgi paceliet vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliedzinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
3. Atkal montējiet attālās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka attālā atslēga ir bojāta, vai liekas, ka attālā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Viedā atslēga (ja ir uzstādīta)



OIB044179

Jūsu HYUNDAI mašīnā tiek izmantota veidā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt durvis (un atveramo bortu) un pat iedarbināt dzinēju.

- (1) Durvju slēgšana
- (2) Durvju atslēgšana
- (3) Atveramā borta atslēgšana

Aizslēgšana



Lai aizslēgtu:

1. Aizveriet visas durvis, dzinēja pārsegu un atveramo bortu.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1).
3. Vienu reizi mirgos brīdinājuma gaismas.
4. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot aiz durvju roktura.

i Informācija

Durvju rokturu poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.

Zemāk uzskaitītajās situācijās durvis neaizslēgsies arī tad, ja nospiedīsiet ārējo durvju roktura pogu, un trīs sekundes skanēs brīdinājuma signāls:

- Viedā atslēga atrodas automašīnas iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ACC vai ON pozīcijā.
- Ir atvērtas jebkuras durvis, izņemot atveramo bortu.



BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu automašīnā kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bērni var mēģināt nospiegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu un darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat uzsākt automašīnas pārvietošanos, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Atslēšana



Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet durvju roktura pogu vai nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2).
3. Durvis tiks atslēgtas. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomīrgos.

i Informācija

- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 1 m (40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura. Citi cilvēki, kuriem nav viedā atslēga, arī var atvērt durvis.
- 30 sekundes pēc durvju atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas, ja vien kādas no durvīm netiek atvērtas.

Atveramā borta atslēgšana

Lai atslēgtu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu sev līdzi.
2. Vai nu nospiediet atveramā borta roktura pogu, vai ilgāk par sekundi turiet nospiestu atveramā borta atslēgšanas pogu (3) uz viedās atslēgas.
3. Brīdinājuma gaismas divas reizes nomīrgos.

Ja atveramais borts tiek atvērts un atkal aizvērts, tas tiks automātiski aizslēgts.

i Informācija

30 sekundes pēc atveramā borta atslēgšanas atveramais borts automātiski tiks aizslēgts, ja vien atveramais borts netiks atvērts.

Iedarbināšana

Dzinēju var iedarbināt, neievietojot atslēgu. Sīkākai informācijai skatiet 6. nodaļas sadaļu “Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga”.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabāiet viedo atslēgu drošā attālumā no ūdens vai jebkādiem citiem šķidrumiem, kā arī uguns. Ja viedās atslēgas iekšpuse paliek mitra (izlijuši dzērieni, mitrums), vai tiek uzkaršēta, iekšējā mikroshēma var nedarboties pareizi, turklāt tādā gadījumā tiek anulēta garantija.
- Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.

UZMANĪBU

Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliedzieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

Mehāniskā atslēga

Ja viedā atslēga nedarbojas, durvis var aizslēgt vai atslēgt ar mehānisko atslēgu.



Turiet nospiestu atlaišanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2). Ievietojiet mehānisko atslēgu durvju atslēgas caurumā.

Lai atkal uzstādītu mehānisko atslēgu, ievietojiet atslēgu caurumā un pastumiet, līdz dzirdams klikšķis.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt maksimāli divas viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedās atslēgas drošība

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā - tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Neielieciet veido atslēgu vienā bikšu vai jakas kabatā kopā ar mobilo tālruni - vienmēr mēģiniet uzturēt pienācīgu attālumu starp šīm divām iekārtām.

i Informācija

Ja lietotājs veic izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav īpaši apstiprinājusi tā puse, kas atbild par normatīvu ievērošanu, var tikt anulētas lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu. Ja minēto nepilnvaroto izmaiņu vai modifikāciju veikšanas rezultātā bezatslēgas sistēma nedarbojas, tad šādu situāciju nesegs automašīnas ražotāja garantija.

UZMANĪBU

Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.

Baterijas nomaiņa



Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

Baterijas veids: CR2032

Lai nomainītu bateriju:

1. Atveriet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.
2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārļiecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.
3. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta, vai liekas, ka viedā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtejai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma (ja ir uzstādīta)

Imobilaizera sistēma aizsargā jūsu automašīnu no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, tiek atspējota dzinēja degvielas sistēma.

Kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ieslēgtā pozīcijā, imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad izdzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts), un tad atkal pagrieziet aizdedzes atslēgu uz ieslēgtu pozīciju.

Ja atslēgas tuvumā atrodas cita imobilaizera atslēga vai cits metāla priekšmets (piem., atslēgas piekariņš), sistēma var neatpazīt atslēgas kodu. Dzinējs var neiedarboties, jo metāls var traucēt transpondera signāla normālai pārraidīšanai.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt automašīnu nelietojamu.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu automašīnas zādzības iespēju, neatstāriet automašīnā rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole - jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecieni iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpusē

Mehāniskā atslēga



1. Nospiediet sviru, kas atrodas zem pārsega, izmantojot mehānisko atslēgu. (1)
2. Stumjot sviru tā, lai mehāniskā atslēga neizkristu ārā no cauruma, lēnām pastumiet to uz augšu un noņemiet pārsegu. (2)
3. Pēc pārsega noņemšanas ar mehānisko atslēgu var atslēgt vai aizslēgt tikai vadītāja durvis.
4. Pagrieziet atslēgu automašīnas priekšpusē virzienā, lai atslēgtu, un automašīnas aizmugurē virzienā, lai aizslēgtu. (3)

Ja aizslēdzat/atslēdzat vadītāja durvis ar atslēgu, tiek automātiski aizslēgtas/atslēgtas visas automašīnas durvis.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārliedzinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

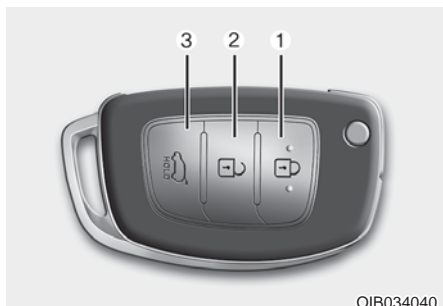
i Informācija

- Uzmanieties, aizslēdzot durvis ar mehānisko atslēgu - ar to iespējams aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis.
- Ja visas durvis ir aizslēgtas ar mehānisko atslēgu, aizslēdziet visas durvis, izmantojot centrālās durvju slēdzenes slēdzi automašīnas iekšpusē. Atveriet durvis, izmantojot vadītāja iekšējo durvju rokturi, tad aizveriet durvis un aizslēdziet vadītāja durvis ar mehānisko atslēgu.
- Skatiet 5. nodaļu “Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpusē”.

i Informācija

- Noņemot vāku, uzmanieties, lai to nepazaudētu un nesaskrāpētu.
- Kad atslēgas pārsegs sasilst un neatveras, viegli uzsitiet pa to vai netieši veidā uzsildiet to (uzlieciet siltu roku, u.c.).
- Nepakļaujiet durvis un durvju rokturi pārliedziņa spēka iedarbībai. Tas var izraisīt bojājumus.

Attālā atslēga



Lai aizslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju aizslēgšanas pogu (1). Lai atslēgtu durvis, nospiediet attālās atslēgas Durvju atslēgšanas pogu (2). Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārlicinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot automašīnas atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties ar mērķi aizsargāt mikroshēmas un novērst sistēmas komponentu bojājumus.

Viedā atslēga



- (1) Durvju slēgšana
- (2) Durvju atslēgšana
- (3) Atveramā borta atslēgšana

Lai aizslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja pie jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu.

Lai atslēgtu durvis, nospiediet pogu uz ārējā durvju roktura, ja pie jums ir viedā atslēga, vai arī nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Kad durvis ir atslēgas, tās var atvērt, velkot aiz durvju roktura.

Aizverot durvis, pastumiet tās ar roku. Pārlicinieties, ka durvis ir cieši aizvērtas.

i Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot automašīnas atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties ar mērķi aizsargāt mikroshēmas un novērst sistēmas komponentu bojājumus.

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

Ar durvju rokturi



- Priekšējās durvis
Ja iekšējo durvju rokturi pavelk (1), kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.
- Aizmugurējās durvis
Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies.
Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi



- Nospiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis aizslēgsies, un indikatora gaisma uz slēdža tiks izgaismota apmēram 60 sekundes (ja atslēga atrodas aizdedzes slēdzītī, indikatora gaisma uz slēdža degs nepārtraukti). Ja slēdža nospiešanas laikā tiek atvērtas kādas no durvīm, nevienas no durvīm netiks aizslēgtas.
- Ja jebkuras durvis tiek atslēgtas, durvju aizslēgšanas slēdža indikators mirgos. Ja nospiežat slēdzi, kamēr indikators mirgo, visas durvis tiks aizslēgtas.
- Ja vēlreiz nospiežat durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi, visas automašīnas durvis tiks atslēgtas, un indikatora gaisma uz slēdža neiedegsies.

! BRĪDINĀJUMS

- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no transportlīdzekļa avārijas gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.



BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet automašīnā nepieskatītus bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgta automašīna var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no automašīnas.

Bērni var mēģināt lietot automašīnas funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt automašīnā.



BRĪDINĀJUMS

Obligāti parūpējieties par savas automašīnas drošību

Ja atstājat automašīnu neaizslēgtu, jūs to pakļaujat zādzības vai ielaušanās riskam

Lai nodrošinātu automašīnu, pie nospiesta bremžu pedāļa pārvietojiet pārslēgsviru uz pozīciju N (neitrāla) (automatizētajai manuālajai ātrumkārbai) vai pirmo pārnēsumu vai R (atpakaļgaita) (manuālai ātrumkārbai), aktivizējiet stāvbremzi, un pārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un neaizmirstiet paņemt sev līdzi atslēgu.



BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties automašīnā, kamēr ir ļoti auksts vai karsts laiks, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet automašīnu no ārpuses, kamēr automašīnā kāds atrodas.



BRĪDINĀJUMS

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu automašīnai virzienā, kurā atvērsies durvis.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Durvju atslēgšanas sistēmas trieciēna detektēšana (ja uzstādīts attiecīgais aprīkojums)

Visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciēns izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Durvju aizslēgšanas sistēmas ātruma noteikšana (ja uzstādīts attiecīgais aprīkojums)

Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes stundā).

Bērnu aizsardzības aizmugurējo durvju slēdzenes (ja ir uzstādīts aprīkojums)



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet atslēgu (vai skrūvgriezi) (1) caurumā un pagrieziet to uz slēgto pozīciju.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no automašīnas iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.



BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr automašīna pārvietojas, bērns var izkrist no mašīnas. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad automašīnā atrodas bērni.

Kā aizslēgt durvis ārkārtas gadījumā



Ārkārtas gadījumā (izlādējies akumulators, u.c.), jūs varat manuāli aizslēgt durvis, izmantojot ārkārtas atslēgu.

1. Durvju atvēršanas svira
2. Ievietojiet ārkārtas atslēgu ārkārtas caurumā, kas atrodas durvju aizmugurējā daļā, un pagrieziet atslēgu horizontālā virzienā.
3. Aizveriet durvis.

PRETZAGĻU TRAUKSMES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt automašīnu un īpašumu, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Atveramais borts tiek atvērts, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.
- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestāta 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un atveramo bortu. Lai sistēma aktivizētos, nepieciešams aizslēgt durvis un atveramo bortu, atrodoties ārpus automašīnas un izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura, kamēr pie jums atrodas viedā atslēga.

Mirgos brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, atveramā borta vai dzinēja pārsega atvēršana, neizmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, izraisīs trauksmes nostrādāšanu.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, atveramais borts vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, atveramais borts un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- **Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri ir pametuši automašīnu. Ja kāds pasažieris pamet automašīnu, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.**
- **Ja trauksmes sistēma netiek atslēgta, izmantojot attālo atslēgu vai viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un pārslēdziet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā (ja izmantojat attālo atslēgu), vai iedarbiniet dzinēju (ja izmantojat viedo atslēgu), un pagaidiet 30 sekundes.**
- **Ja sistēma ir deaktivizēta, tomēr durvis vai atveramais borts netiek atvērts 30 sekunžu laikā, sistēma atkal aktivizēsies.**

BRĪDINĀJUMS

Drošības apsvērumu dēļ pakalpojumus, kas saistīti ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ieteicams saņemt tikai no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pretzagļu sistēmas patvaļīga modificēšana var izraisīt nepareizu tās darbību. Garantija nesedz kļūdas, ko izraisa patvaļīgi veiktas modifikācijas.



i Informācija

Automašīnas, kas ir aprīkotas ar pretzagļu trauksmes sistēmu, ir marķētas ar etiķeti, kas piestiprināta pie automašīnas un satur šādu tekstu:

- 1. BRĪDINĀJUMS**
- 2. DROŠĪBAS SISTĒMA**

STŪRE

Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)

Šī sistēma palīdz vadīt automašīnu. Ja dzinējs ir izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, automašīnu joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Turklāt stūrēšana kļūst arvien grūtāka, pieaugot automašīnas ātrumam, bet paliek vieglāka, ātrumam samazinoties, tādējādi uzlabojoties stūres vadāmībai.

Ja normālas automašīnas darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja elektriskā stūres iekārta ar pastiprinātāju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa (⊖!). Iespējams, ka stūres lietošana vai kontrolēšana var būt apgrūtināta. Pēc iespējas ātrāk nogādājiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

i Informācija

Normālas automašīnas darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- Uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas stūrēšana var būt apgrūtināta, jo sistēma veic EPS diagnostiku. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- EPS relejs var izdalīt klikšķim līdzīgu troksni pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā vai LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.
- Ja transportlīdzeklis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Ja automašīna stāv uz vietas, un vadītājs pagriež stūri līdz galam pa kreisi vai pa labi, stūrēšanai nepieciešamais spēks pieaug. Tā nav sistēmas kļūda. Pēc neilga laika stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.

Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre



BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas, nāvi vai satiksmes negadījumus.



Informācija

Pēc pielāgošanas dažreiz iespējams, ka fiksēšanas-atlaišanas svira var neblokēt stūri.

Tas nav defekts. Tā notiek tad, ja divi zobrati nesāķeras. Tādā gadījumā vēlreiz pielāgojiet stūri un tad nofiksējiet to.



Lai mainītu stūres leņķi un augstumu:

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūres ratu vajadzīgajā leņķī (2) un augstumā (3, ja uzstādīts attiecīgais aprīkojums). Pārvietojiet stūri, līdz tā ir orientēta jūsu krūšu virzienā, nevis jūsu sejas virzienā. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampaņas un mērinstrumentus.
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

Pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksējusies.



UZMANĪGI

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Apsildīta stūre (ja ir aprīkota)



Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai kad darbojas dzinējs, nospiediet apsildītās stūres pogu, lai uzsildītu stūri. Iedegsies pogas indikators.

Lai izslēgtu stūres apsildi, vēlreiz nospiediet pogu. Pogas indikators izdzīsīs.

i Informācija

Stūres rata apsilde automātiski izslēgsies apmēram 30 minūtes pēc apsildāmā stūres rata ieslēgšanas.

UZMANĪBU

Neuzstādiet uz stūres jebkārus pārsegus vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.

Taure (skaņas signāls)



Lai darbinātu tauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda taures simbols uz stūres (skat. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms sākt braukt, noregulējiet atpakaļskata spoguļi, lai tas būtu centrēts uz skatu caur aizmugurējo logu.



BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatienu līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdekļī, kravas zonā, vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums rēdzēt caur aizmugurējo logu.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguļi un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguļi.



BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST noregulēt spoguļi braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Tīrot spoguļi, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa - tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spoguļis (ja ir uzstādīts)



OAH2048020

[A]: Diena, [B]: Nakts

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Ārējais atpakaļskata spogulis



Pirms braukšanas noregulējiet spoguļu stāvokli.

Jūsu automašīna ir aprīkota gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguļi.

Spoguļu korpusus var saliekt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

Ja automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/g, ārējo atpakaļskata spoguļi nebūs iespējams saliekt.

BRĪDINĀJUMS

- Labās puses ārējais atpakaļskata spoguļis ir izliekts. Dažās valstīs arī kreisais ārējais atpakaļskata spoguļis ir izliekts. Spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.
- Mainot joslu, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguļi vai pagrieziet galvu un paskatieties, lai noteiktu faktisko attālumu līdz aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

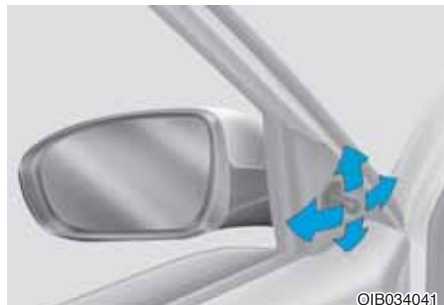
BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet automašīnu uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Atpakaļskata spoguļa noregulēšana



©IB034041

Manuālā veida (ja ir uzstādīti)

Lai noregulētu ārējo spoguļi, pārvietojiet vadības sviru.



©AC3059011TU

Elektriskā veida (ja ir uzstādīti)

Pārvietojiet sviru (1) uz L (pa kreisi) vai R (pa labi), lai atlasītu atpakaļskata spoguļi, kuru vēlaties noregulēt.

Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi, lai pārvietotu atlasīto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.

Ārējā atpakaļskata spoguļa saliekšana

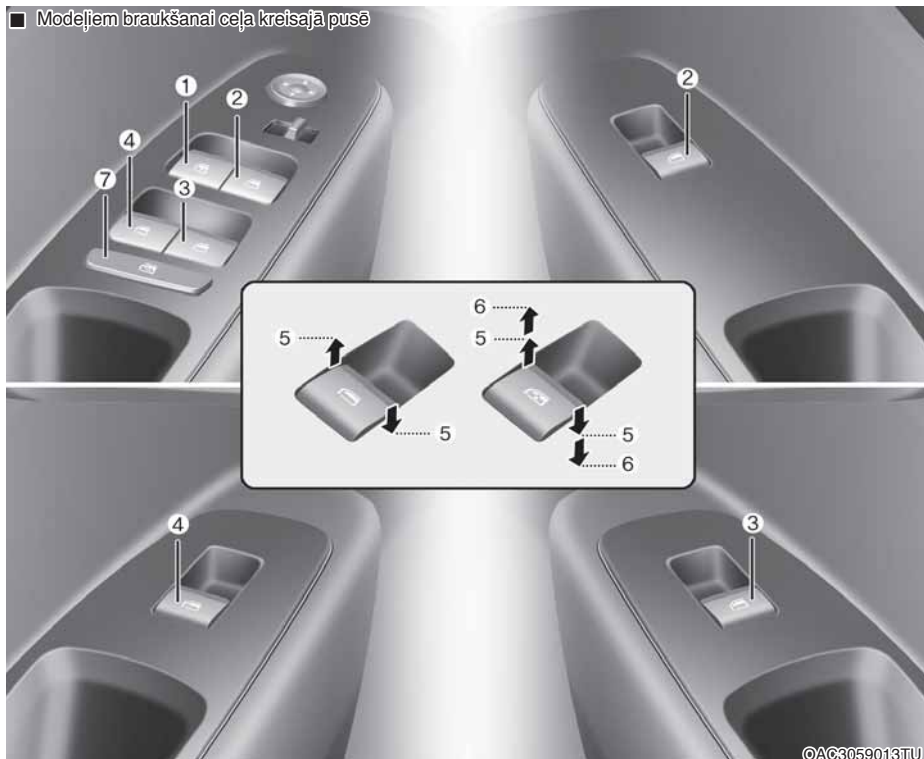


©AI3059020

Lai pielocītu ārējo atpakaļskata spoguļi, satveriet spoguļa korpusu un pielociet to virzienā uz automobiļa aizmuguri.

LOGI

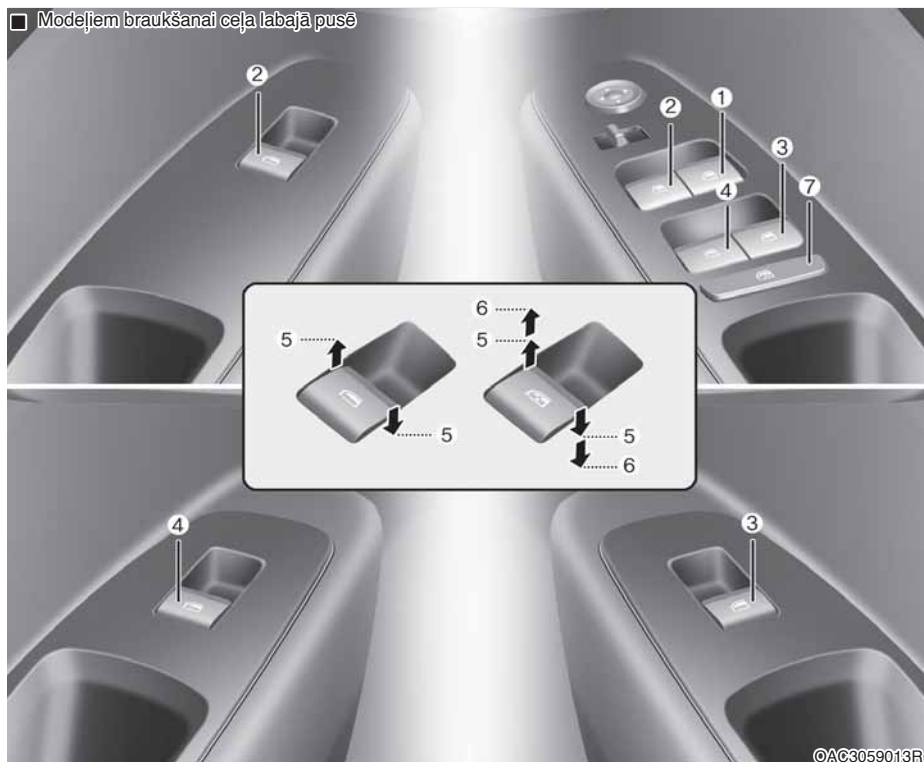
Elektriski atveramie logi (ja ir uzstādīts atbilstošais aprīkojums)



- (1) Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs*
- (2) Priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs*
- (3) Aizmugurējo durvju loga pacēlājs (labajā pusē)*
- (4) Aizmugurējo durvju loga pacēlājs (kreisajā pusē)*

- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskais elektriski atveramais logs*
- (7) Elektriski atveramo logu bloķēšanas slēdzis*

*: ja ir uzstādīts



- (1) Elektroniski regulējams vadītāja durvju loga pacēlājs*
- (2) Priekšējā pasažiera durvju loga pacēlājs*
- (3) Aizmugurējo durvju loga pacēlājs (labajā pusē)*
- (4) Aizmugurējo durvju loga pacēlājs (kreisajā pusē)*

- (5) Logu atvēršana un aizvēršana
- (6) Automātiskais elektriski atveramais logs*
- (7) Elektriski atveramo logu bloķēšanas slēdzis*

*: ja ir uzstādīts

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā. Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Vadītājam ir pieejams elektriskās logu bloķēšanas slēdzis, kas bloķē pasažieru logu darbību. Elektriski atveramie logi darbojas apmēram 30 sekundes pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pārslēgts ACC vai OFF (Izslēgts) pozīcijā. Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriski atveramie logi nedarbosies arī šo 30 sekunžu laikā.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no smagām traumām vai nāves, neizstiepiet galvu, rokas vai ķermeni ārpus logiem braukšanas laikā.



Informācija

- Aukstā un mitrā laikā elektriski regulējami logu pacelāji var nedarboties pareizi sala dēļ.
- Braucot ar atvērtiem (vai daļēji atvērtiem) aizmugurējiem logiem vai atvērtu jumta lūka (ja ir uzstādīta), jūsu automašīnai var būt novērojama vēja izraisīta vibrācija vai pulsācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāls, un to var samazināt vai novērst, rīkojoties šādi: Ja troksnis novērojams, kamēr ir nolaists viens vai abi aizmugurējie logi, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram 2,5 cm (vienu collu).

Ja troksnis novērojams, kad ir atvērtā jumta lūka, nedaudz aizveriet to.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu vai aizvērtu logu, pastumiet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža augšējo daļu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5).

Automātiskā loga nolaīšana (ja ir aprīkojumā) (Vadītāja logs)



Ja elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek uz brīdi nospiests uz leju līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), vadītāja logs tiek nolaists pilnībā, arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaīšana, pavelciet uz augšu un atlaidiet slēdzi kustībai pretējā virzienā.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā pozīcijā.
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

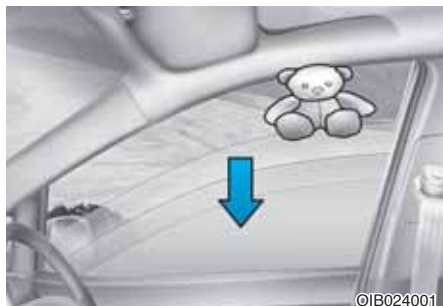
Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestates, vēlams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliedzinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Automātiskā atpakaļgaita (ja ir aprīkojumā)



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērslī, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collas), lai šķērslī varētu noņemt.

Ja logs detektē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.



Informācija

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai automašīnas bojājumiem, pirms aizvērt logus, pārliedzinieties, ka loga pacelšanās ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti.

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir iekerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu detektēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaidīts.

UZMANĪBU

Neuzstādiet nekādus piederumus logiem. Tas var traucēt automātiskās atpakaļgaitas funkcijas darbībai.

Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdzus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas slēdzi.

Ja ir nospiests elektriskās logu bloķēšanas slēdzis:

- Vadītāja galvenais vadības elements ļauj darbināt visus elektrisko atveramos logus.
- Priekšējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt priekšējā pasažiera elektriski atveramo logu.
- Aizmugurējā pasažiera vadības elements ļauj darbināt aizmugurējā pasažiera elektriski atveramo logu.

UZMANĪBU

- Lai izvairītos no iespējamām bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošnātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un atsevišķo durvju logu slēdzus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST** atstāt atslēgas automašīnā, kurā atrodas nepieskatīti bērni, ja nav izslēgts dzinējs.
- **NEDRĪKST** atstāt automašīnā nepieskatītus bērnus. Arī ļoti mazi bērni var nejauši izraisīt automašīnas pārvietošanos, ieķerties logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas obligāti divkārt pārlicinieties, ka loga ceļā neatrodas pirksti, rokas, galva vai citi šķēršļi.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas slēdzim jāatrodas bloķētā pozīcijā (nospiests). Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt galvu, rokas vai ķermeni caur logiem.

ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Pārsegs

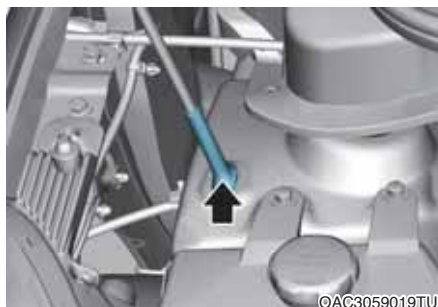
Pārsega atvēršana



1. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā N (Neitrāla) (automatizētajai manuālajai ātrumkārbai) vai pirmajā pārnēsūmā vai R (Atpakaļgaita) (manuālajai ātrumkārbai), un aktivizējiet stāvbremzi.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Pārsegam vajadzētu nedaudz pacelties.



3. Nostājiēties automašīnas priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pastumiet sekundāro slēgu (1) pārsega centrā uz augšu, un paceliet pārsegu (2).



4. Izvelciet atbalsta stieni no pārsega.
5. Ar atbalsta stieni turiet dzinēja pārsegu atvērtu.

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas pārbaudiet šādas lietas:
 - Visi uzpildes vāciņi dzinēja nodalījumā ir pareizi uzstādīti.
 - No dzinēja nodalījuma ir izņemti visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojoši materiāli.
2. Novietojiet atbalsta stieni tā sākotnējā pozīcijā (skavā), lai novērstu tā grabēšanu.
3. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (par apmēram 30 cm pacelts attiecībā pret aizvērtu pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts.

Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējis. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators, vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērta pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnu redzamības zudumu, kas var izraisīt negadījumu.
- Nepārvietojiet automašīnu, kamēr ir pacelts pārsegs, jo tas traucē redzamībai, līdz ar to var tikt izraisīts negadījums, un pārsegs var nokrist vai tikt sabojāts.

Atveramais borts

Atveramā borta atvēršana



- Atveramo bortu var aizslēgt vai atslēgt, pagriežot atslēgtu "Slēgtā" vai "Atslēgtā" pozīcijā. (Ja ir uzstādīts aprīkojums)
- Atveramais borts tiek aizslēgts vai atslēgts, kad tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis, izmantojot attālo atslēgu, viedo atslēgu vai centrālo durvju aizslēgšanas/atslēgšanas slēdzi. (Ja automašīna aprīkota ar centrālās durvju slēdzenes funkciju)
- Ja atveramais borts ir atslēgts, to var atvērt, pavelkot aiz atveramā borta ārējā roktura.



Informācija

Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).



BRĪDINĀJUMS

Atveramais borts pārvietojas uz augšu. Atverot atveramo bortu, pārliecinieties, ka transportlīdzekļa aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

UZMANĪBU

Pirms braukt ar automašīnu, pārlicinieties, ka atveramais borts ir aizvērts. Ja atveramais borts pirms braukšanas netiek aizvērts, var tikt sabojāti atveramā borta pacelšanas cilindri un armatūra.

Atveramā borta aizvēšana

Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, nolaižot tās un cieši piespiežot. Pārlicinieties, ka bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi nokļēkušas.

**BRĪDINĀJUMS**

Pārlicinieties, ka pirms atveramā borta aizvēšanas jūsu rokas, kājas un citas ķermeņa daļas atrodas drošībā.

**UZMANĪGI**

Pārlicinieties, ka atveramā borta aizvēšanas laikā nekas neatrodas atveramā borta slēga vai aizslēgšanas mehānisma tuvumā. Tādējādi var sabojāt atveramā borta slēgu.

**BRĪDINĀJUMS****Izplūdes gāzes**

Ja braucat ar atvērtu atveramo borta, jūsu automašīnā ieplūds bīstamas izplūdes gāzes, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi cilvēkiem automašīnā.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu atveramo borta, nodrošiniet, lai visas gaisa atveres un logi būtu atvērti, lai automašīnā ieplūstu svaigs gaiss no ārpusē.

**BRĪDINĀJUMS**

Automašīnas braukšanas laikā atveramā borta vākam jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, automašīnā var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

**BRĪDINĀJUMS****Aizmugurējā kravas zona**

Cilvēkiem nav atļauts braukt aizmugurējā kravas zonā, kur nav pieejamas drošības siksnas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai straujas apstāšanās laikā, cilvēkiem automašīnā jālieto piemērotas drošības sistēmas (drošības siksnas).

BRĪDINĀJUMS



Neturiet detaļu (gāzes pacelāju), kas atbalsta atvēramo bortu. Nemiet vērā, kas šīs detaļas deformēšana var izraisīt automašīnas bojājumus un radīt drošības apdraudējumu.

Degvielas uzpildes durtiņas

Degvielas uzpildes durtiņu atvēršana



Degvielas uzpildes durtiņas var atvērt no automašīnas iekšpuses, pavelkot uz augšu degvielas uzpildes durtiņu atvērēju.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pavelciet degvielas uzpildes durtiņu atvērēju uz augšu.



3. Izvelciet degvielas uzpildes durtiņas (1), lai pilnībā atvērtu.
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam. Var būt dzirdams šņācošs troksnis - to izraisa spiediena izlīdzināšanās tvertnē.
5. Novietojiet vāciņu uz degvielas uzpildes durtiņām (3).

Informācija

Ja degvielas uzpildes durtiņas neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu un atbrīvotu durtiņas. Nemēģiniet uzlauzt durtiņas. Ja nepieciešams, uzsmidziniet ražotāja apstiprinātu apledojuma likvidēšanas līdzekli ap durtiņām (neizmantojiet radiatora -), vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.

Degvielas uzpildes durtiņu aizvēršana

1. Lai uzstādītu degvielas tvertnes vāciņu, pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, līdz vienu reizi izskan klikšķis.
2. Aizveriet degvielas uzpildes durtiņas, līdz tās droši nofiksējas.



BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādziembīstams. Šo norāžu neievērošana var izraisīt SMAGAS TRAUMAS vai NĀVI.

- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus, kas redzami degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas pievērsiet uzmanību degvielas uzpildes stacijas avārijas benzīna atslēgšanas iekārtas atrašanās vietai (ja tāda ir).
- Pirms pieskaršanās degvielas sprauslai likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Degvielas uzpildes laikā nelietojiet mobilos tālruņus. Mobilo tālruņu ģenerētā elektriskā strāva un/vai elektroniskā interference var potenciāli izraisīt degvielas izgarojumu uzliesmošanu un izraisīt ugunsgrēku.
- Pēc degvielas uzpildes uzsākšanas neiesēdieties atpakaļ mašīnā. Statiskās enerģijas uzkrāšanos var izraisīt pieskaršanās jebkuram priekšmetam vai audumam, kas spēj ģenerēt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Ja obligāti nepieciešams iekāpt automašīnā, vēlreiz likvidējiet potenciāli uzkrāto statisko enerģiju, ar kailu roku pieskaroties kādai savas automašīnas metāla detaļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes kakliņa, sprauslas vai cita benzīna avota.
- Pirms degvielas uzpildes obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz N (neitrālo) pozīciju (automatizētajai manuālajai ātrumkārbai) vai uz pirmo pārnese vai R (atpakaļgaitas) pozīciju (manuālajai ātrumkārbai), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ar dzinēju saistītu elektrisko komponentu radītās dzirksteles var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.
- Ja izmantojat ražotāja apstiprinātu portatīvu degvielas rezervuāru, pirms degvielas uzpildes obligāti novietojiet rezervuāru uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no rezervuāra var aizdedzināt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad ir uzsākta degvielas uzpilde, turpiniet pieskarties automašīnai ar kailu roku, līdz uzpilde ir pabeigta.
- Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātus portatīvus plastmasas degvielas rezervuārus, kas ir paredzēti benzīna pārvietošanai un uzglabāšanai.

- Nelietojiet sērkokiņus vai šķiltavas, nesmēķējiet un neatstājiet aizdegtu cigareti automašīnā, atrodoties gāzes uzpildes stacijā, jo īpaši degvielas uzpildes laikā.
- Nepārpildiet automašīnas degvielas tvertni, tas var izraisīt degvielas izlīšanu.
- Ja degvielas uzpildes laikā sākas ugunsgrēks, attālinieties no automašīnas un nekavējoties sazinieties ar gāzes uzpildes stacijas pārvaldnieku, kā arī sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet šo personu sniegtajām drošības norādēm.
- Ja tiek izsmidzināta degviela zem spiediena, tā var noklāt jūsu drēbes vai ādu, un līdz ar to radīt ugunsgrēka un apdegumu risku. Noņemiet degvielas vāciņu uzmanīgi un lēnām. Ja vāciņš laiž ārā degvielu vai dzirdama šnākšanas skaņa, pagaidiet, līdz šie apstākļi pāriet, pirms pilnībā noņemt vāciņu.
- Neaizmirstiet pārbaudīt, vai degvielas tvertnes vāciņš ir stingri uzskrūvēts, lai novērstu degvielas noplūdes iespēju, ja noris satiksmes negadījums.

Informācija

Neaizmirstiet uzpildīt automašīnu saskaņā ar "Degvielas prasībām", kas norādītas Ievadā.

UZMANĪBU

- Neizlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Jebkāda degviela, kas izlieta uz krāsotām virsmām, var sabojāt krāsojumu.
- Ja degvielas uzpildes vāciņam nepieciešama nomaiņa, izmantojiet tikai originālos HYUNDAI vāciņus vai līdzvērtīgus vāciņus, kas paredzēti jūsu automašīnai. Nepareizs degvielas uzpildes vāciņš var izraisīt būtiskus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus.

APGAISMOJUMS

Ārējās gaismas

Apgaismojuma kontrole



OAC3059022TU

Lai darbinātu gaismas, pagrieziet pogu vadības sviras galā līdz kādai no šīm pozīcijām:

- (1) IZSLĒGTA (O) pozīcija
- (2) AUTO lukturu pozīcija (ja ir uzstādīts)
- (3) Pozīcijas lukturu pozīcija
- (4) Priekšējo lukturu pozīcija



OAC3059024TU

AUTO lukturu pozīcija (ja ir uzstādīts)

Ja lukturu slēdzis atrodas automātiskās ieslēgšanas pozīcijā (AUTO), pozīcijas lukturi un priekšējie lukturi tiek automātiski ieslēgti un izslēgti atkarībā no apgaismojuma automobiļa ārpusē.

Arī tad, ja AUTO lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt lukturus, braucot naktī vai miglā, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- Nenoklājiet sensoru (1), kas atrodas uz instrumentu paneļa, un neuzlejiet uz tā šķidrumus.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu mašīnai ir iekrāsoti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO lukturu sistēma nestrādās pareizi.



OHCR046344

Pozīcijas luktura pozīcija (D)

Pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.



OHCR046345

Priekšējo lukturu pozīcija (D)

Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

i Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, aizdedzes slēdzim jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.

Tālo gaismu darbība



OHCR046346

Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis.

Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.

! BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tālās gaismas, ja jums pretī brauc citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamībai.



OHCR046349

Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavilktu pret sevi.

Tālo gaismu palīgs (TGP) (ja ir uzstādīts)



OAC3059025TU

Tālo gaismu palīgs ir sistēma, kas automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no detektēto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Sistēmas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt HBA, pārslēdzot aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, un atlasot: 'User Settings → Lights → HBA (High Beam Assist)' (Lietotāja iestatījumi → Gaismas → HBA (Tālo gaismu palīgsistēma)) Ja deaktivizējat šo iestatījumu, HBA nedarbosies.

Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiks lietoti iepriekš atlasītie HBA iestatījumi.

Darbības nosacījumi

1. Pagrieziet lukturu slēdzi AUTO pozīcijā.
2. Ieslēdziet tālās gaismas, pastumjot sviru virzienā prom no sevis.
3. Iedegas tālo gaismu palīga (AUTO) indikators.
4. Tālo gaismu palīgs ieslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes stundā).

- 1) Ja vadītājs pastumj gaismu slēdzi prom no sevis, kamēr darbojas tālo gaismu palīgs, tālo gaismu palīgs izslēgsies.
- 2) Ja vadītājs pavēl gaismu slēdzi virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies. Atlaižot lukturu slēdzi, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
- 3) Ja vadītājs pavēl gaismu slēdzi virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir ieslēdzis tālo gaismu palīgs, tālo gaismu palīgs izslēgsies.
- 4) Ja novietojat gaismu slēdzi ieslēgtu priekšējo lukturu pozīcijā (E), tālo gaismu palīgs izslēgsies un tuvās gaismas darbosies nepārtraukti.

Ja tālo gaismu palīgs ir ieslēgts, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām šādos gadījumos:

- Ja tiek detektētas pretīm braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas;
- Ja tiek detektētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas;
- Ja tiek detektētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas;
- Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas;
- Ja tiek detektēts ielas apgaismojums;
- Ja gaismu slēdzis neatrodas AUTO pozīcijā;
- Ja ir izslēgts tālo gaismu palīgs ;
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 30 km/h (19 jūdzes stundā).



Brīdinājuma lampiņa un paziņojums

Ja tālo gaismu palīgs nestrādā pareizi, uz dažām sekundēm parādās brīdinājums. Kad paziņojums pazūd, iedegsies galvenais brīdinājuma indikators (⚠).

Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.



UZMANĪGI

Sistēma var nedarboties pareizi šādos apstākļos:

1) Ja pretīm braucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa gaisma ir vājas. Piemēram:

- Ja pretīm braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi vai priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējie lukturi ir noklāti ar putekļiem, sniegu vai ūdeni
- Ja pretīm braucošā transportlīdzekļa priekšējie lukturi ir izslēgti, bet ir ieslēgti miglas lukturi

2) Ja priekšējo kameru negatīvi ietekmē ārēji apstākļi. Piemēram:

- Ja automašīnas priekšējie lukturi ir bojāti vai nav pareizi izremontēti
- Ja automašīnas priekšējie lukturi nav pareizi orientēti
- Ja automašīna brauc pa šauru, līkumainu ceļu vai pa nelīdzenu ceļu
- Ja automašīna brauc augšā vai lejā pa nogāzi
- Ja krustojumā vai uz līkuma ir redzama tikai daļa no priekšā braucošā transportlīdzekļa
- Ja priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis
- Ja pastāv slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš vai ceļš noklāts ar sniegu
- Ja no līkuma pēkšņi izbrauc automašīna
- Ja transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts
- Ja ir iedegusies joslas ievērošanas palīga sistēmas brīdinājuma gaisma
- Ja netiek detektēta pretīm vai priekšā braucošā transportlīdzekļa izdalītā gaisma izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u.c.
- Ja priekšējo logu nosedz svešķermeņi, piemēram, ledus, putekļi, migla, vai ja tas ir bojāts

3) Ja ir slikta priekšējā redzamība. Piemēram:

- Ja pretīm vai priekšā braucošā transportlīdzekļa izdalītā gaisma netiek detektēta sliktas ārējās redzamības dēļ (smogs, dūmi, migla, spēcīgs lietus, sniegs, u.c.)
- Ja ir slikta priekšējā aizsargstikla redzamība



BRĪDINĀJUMS

- Sistēma var nedarboties apmēram 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas vai restartēšanas.
- Nemēģiniet demontēt priekšējā skata kameru - to drīkst veikti tikai pilnvarota HYUNDAI izplatītāja tehniķis.
Ja priekšējā kamera jebkāda iemesla dēļ tiek noņemta, iespējams, ka sistēmai jāveic pārkalibrēšana. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja tiek nomainīts jūsu automašīnas priekšējais aizsargstikls, visdrīzāk, ka jūsu priekšējā skata kamerai nepieciešama pārkalibrēšana. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi un sistēmas pārkalibrēšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Uzmanieties, lai tālo gaismu palīga blokā neiekļūtu ūdens, kā arī nedemontējiet un nesabojājat tālo gaismu palīga sistēmas komponentus.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru, u.c. Ja tiek atstarota saules gaisma, sistēma var darboties kļūdaini.
- Dažreiz tālo gaismu palīgs var nestrādāt pareizi. Sistēma ir paredzēta tikai lietotāja ērtībai. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja sistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju kreisā pagriezienu gadījumā, vai uz augšu labā pagriezienu gadījumā, pozīcijā (A). Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet pagriezienu signāla sviru un turiet to pozīcijā (B).

Svira atgriezīsies izslēgtā pozīcijā, kad to atlaidīsiet, vai kad tiks veikts pagrieziens.

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo, vai arī mirgo neparastā veidā, iespējams, ka kāda no pagriezienu signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagriezienu signāla funkcija

Lai aktivizētu viena pieskāriena pagriezienu signāla funkciju, nedaudz pārvietojiet pagriezienu signāla sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

Jūs varat aktivizēt vai deaktivizēt viena pieskāriena pagriezienu signālafunkciju, vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu (3, 5 vai 7) LCD ekrāna Lietotāja iestatījumu režīmā. **Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna režīmus 4. nodaļā.**

Priekšējie miglas lukturi (ja ir uzstādīts)



Miglas lukturi ir paredzēti redzamības uzlabošanai, kad redzamību pasliktina migla, lietus vai sniegs, u.c.

1. Ieslēdziet stāvēšanas gaismas.
2. Pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz priekšējā miglas luktura pozīciju.
3. Lai izslēgtu priekšējo miglas lukturi, vēlreiz pagrieziet gaismu slēdzi uz priekšējā miglas luktura pozīciju, vai izslēdziet stāvēšanas (pozīcijas) gaismu

UZMANĪBU

Darbības laikā miglas lukturu patērē lielu transportlīdzekļa elektrības daudzumu. Izmantojiet miglas lukturus tikai tad, ja redzamība ir slikta.

Aizmugurējie miglas lukturi (ja ir uzstādīts)



OAC3059026TU

Transportlīdzeklis ar priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi: Novietojiet gaismu slēdzi pozīcijas luktura pozīcijā, pagrieziet gaismu slēdzi uz priekšējo miglas lukturu pozīciju, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.



OAC3059027TU

Transportlīdzeklis bez priekšējiem miglas lukturiem

Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi: Novietojiet gaismu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet gaismu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Atkal pagrieziet gaismu slēdzi uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.
- Kad gaismu slēdzis atrodas pozīcijas luktura pozīcijā, izslēdziet priekšējos miglas lukturus.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz pozīcijas lukturi, kad vadītājs izslēdz dzinēju un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz pozīcijas lukturus, kad vadītājs naktī novieto automašīnu stāvēšanai ceļa malā.

Ja nepieciešams, lai gaismas netiktu izslēgtas, kad tiek izslēgts dzinējs, rīkojieties šādi:

- 1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
- 2) Izslēdziet pozīcijas lukturus un atkal tos ieslēdziet, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi uz stūres kolonnas.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija (ja ir aprīkota)

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ACC pozīcijā vai OFF (Izslēgts) pozīcijā, kamēr priekšējie lukturi ir iedegti, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) paliks iedegti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja dzinējs ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai pozīcijas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot attālās atslēgas vai viedās atslēgas bloķēšanas pogu, vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi izslēgtā vai AUTO pozīcijā. Tomēr, ja pārslēgsiet gaismu slēdzi uz AUTO pozīciju, kamēr ārā ir tumšs, priekšējie lukturi netiks izslēgti.

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija neveiks automātisku izslēgšanu.

Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no automašīnas manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Dienas gaitas lukturi (DRL) (ja uzstādīti)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu automašīnas priekšpusēs saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgu lukturi, kad:

1. Tiek aktivizēta stāvbremze.
2. Dzinējs tiek izslēgts.

Priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce



Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliedzieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma (ja ir uzstādīts)

Lai uzlabotu redzamību un drošību, izbraucot līkumus, automātiski ieslēgsies kreisās vai labās puses tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma. Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma ieslēgsies jebkurā no šīm situācijām:

- Automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā), un stūres rats ir pagriezts par apmēram 80 grādiem, un ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Automašīnas ātrums ir diapazonā no 10 km/h (6 jūdzēm stundā) līdz 90 km/h (56 jūdzēm stundā), un stūres rats ir pagriezts par apmēram 35 grādiem, un ir ieslēgtas tuvās gaismas.
- Ja automašīna brauc atpakaļgaitā un ir izpildīts viens no minētajiem nosacījumiem, ieslēgsies lukturnis, kas atrodas pretējā pusē virzienam, kurā ir pagriezta stūre.

iekšējās gaismas

UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējās gaismas ilgstošu laiku, kamēr dzinējs ir izslēgts - tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana

Iekšējās gaismas tiks automātiski izslēgtas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad dzinējs tiek izslēgts, un tiek aizvērtas durvis. Ja kādas durvis paliek atvērtas, gaismas izslēgsies 40 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar attālo atslēgu vai viedo atslēgu, un automašīnai tiek aktivizēta pretzagļu trauksmes sistēma, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

Priekšējais telpas lukturis



©AC3059029TU



: Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis, neatkarīgi no tā, vai dzinējs strādā vai nē. Ja durvis tiek atslēgtas ar attālās atslēgas vai viedās atslēgas palīdzību, priekšējais un aizmugurējais lukturis ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas durvis. Priekšējais un aizmugurējais telpas lukturis pakāpeniski izdziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, vai ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējais un aizmugurējais lukturis izslēgsies. Ja tiek atvērtas kādas no durvīm, kamēr aizdedzes slēdzis ir pagriezts ACC pozīcijā vai izslēgtā pozīcijā, priekšējais un aizmugurējais lukturis paliks ieslēgts apmēram 20 minūtes.



: Kamēr priekšējais telpas lukturis atrodas šajā pozīcijā, priekšējie un aizmugurējie telpas lukturi ir ieslēgti pastāvīgi.



: Kamēr priekšējais telpas lukturis atrodas šajā pozīcijā priekšējie un aizmugurējie telpas lukturi ir pastāvīgi izslēgti.

Bagāžas nodalījuma apgaismojums



©AC3059063TU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad tiek atvērts atveramais borts.

UZMANĪBU

Bagāžas nodalījuma apgaismojums ir ieslēgts tik ilgi, cik ir atvērts atveramā borta vāks. Lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādēšanas, stingri aizveriet atveramā borta vāku pēc atveramā borta lietošanas.

Cimdu nodalījuma apgaismojums (ja ir uzstādīts)

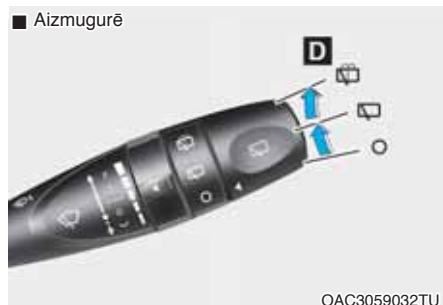


©AC3059030TU

Cimdu nodalījuma apgaismojums ieslēdzas, kad cimdu nodalījums tiek atvērts.

Lai cimdu nodalījuma apgaismojums darbotos, jābūt ieslēgtām stāvēšanas gaismām vai priekšējiem lukturiem.

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI





A : Vējstikla tīrītāja ātruma regulēšana

- MIST (∨) – tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- OFF (O) – Izslēgts
- INT (---) – Tīrīšana ar intervāliem (ja ir aprīkots)
- LO (1) – Zems tīrītāju ātrums
- HI (2) – Augsts tīrītāju ātrums

B : Tīrīšanas intervālu biežuma regulēšana

C : Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

D : Aizmugurējo tīrītāju/mazgātāju vadība/Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

-  – Mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu
- ON () – Nepārtraukta tīrīšana
- OFF (O) – Izslēgts

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgts.

MIST (∨) : Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pastumiet sviru uz augšu un atlaidiet. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

OFF (O) : Logu tīrītāji nedarbojas.

INT (---) : Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (B).

LO (1) : Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.

HI (2) : Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.

Informācija

Ja uz priekšējā aizsargstikla ir uzkrājis daudz sniega vai ledus, pirms priekšējā aizsargstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet priekšējo stiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegš un/vai ledus ir izkusis.

Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegš un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji



OFF (O, izslēgts) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertne ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

BRĪDINĀJUMS

Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, **OBLIGĀTI** uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasalst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai - tas var izraisīt negadījumus un sekojošas traumas vai pat nāvi.

UZMANĪGI

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus logu tīrītājiem vai priekšējam aizsargstiklam, nedarbiniet logu tīrītājus, ja priekšējais aizsargstikls ir sauss.



- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamus bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis (ja ir uzstādīts)



Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgātāju slēdža sviras galā.

Pagrieziet slēdzi uz vēlamo pozīciju, lai darbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgātāju.

-  – Mazgāšanas šķidruma izsmidzināšana un tīrīšana
- ON () – Normāla tīrītāja darbība
- OFF (O) - Logu tīrītāji nedarbojas.

ATPAKAĻSKATA MONITORS (RVM) (JA IR UZSTĀDĪTS)



©AC3059039TU



©AC3059040TU

Atpakaļskata monitors tiek aktivizēts, ja aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā un pārslēgsvira ir novietota R (Atpakaļgaitas) pozīcijā.

Tā ir palīgsistēma, kas informē par aiz automašīnas notiekošo, braucot atpakaļgaitā, izmantojot audio vai informatīvi izklaidējošās sistēmas ekrānu.

BRĪDINĀJUMS

Atpakaļskata monitors nav drošības ierīce. Tā tikai palīdz vadītājam identificēt objektus tieši aiz automašīnas vidus. Kamera NENOSĒDZ visu zonu aiz automašīnas.

BRĪDINĀJUMS

- Nedrīkst braukt atpakaļgaitā, vadoties tikai pēc atpakaļskata monitora.

- Pirms braukšanas jebkurā virzienā, **OBLIGĀTI** skatieties aiz jūsu automašīnas, lai pārliecinātos, ka nav priekšmetu vai šķēršļu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot tuvu objektiem, jo īpaši gājējiem, un jo īpaši bērniem.
- Ziemā kameras attēls var būt miglains automašīnas izplūdes gāzu dēļ, ja automašīna ilgstošu laiku ir stāvējusi vai ir novietota stāvvietā telpās, vai ja jūs automašīnu apturat vai novietojat stāvēt kalnainā vietā.
- Nemot vērā kameras atrašanās vietu, aiz mugurējā skata ekrāna apakšā var būt daļēji redzama numura zīme.

UZMANĪBU

- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz aizmugurējās kameras vai zonas ap to. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.

Informācija

Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēca ir noklāta ar netīrumiem, ūdeni vai sniegu, kamera var strādāt nepareizi.

ATPAKAĻGAITAS STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA (PDW) SISTĒMA (JA IR UZSTĀDĪTA)



[A] : Atpakaļgaitas virsskaņas sensori

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma palīdz vadītājam automašīnas atpakaļgaitas kustības laikā, izdalot skaņas signālu, ja tiek detektēts kāds priekšmets apmēram 120 cm (48 collas) aiz automašīnas.

Šī sistēma ir papildu sistēma, kas detektē priekšmetus sensoru darbības diapazonā; šī sistēma nespēj detektēt priekšmetus citās zonās, kur sensori nav uzstādīti.

BRĪDINĀJUMS




- Pirms braukšanas jebkurā virzienā, **OBLIGĀTI** skatieties aiz jūsu automašīnas, lai pārlicinātos, ka nav priekšmetu vai šķēršļu.
- Esiet ļoti uzmanīgi, braucot tuvu objektiem, jo īpaši gājējiem, un jo īpaši bērniem.
- Apzinieties, ka daži objekti var nebūt redzami ekrānā, un sensori tos var neredzēt, ņemot vērā objekta izmēru, attālumu vai materiālu - visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība

Darbības nosacījumi

- Šī sistēma tiek aktivizēta, ja automašīna brauc atpakaļgaitā un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā. Tomēr, ja automašīnas ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes stundā), iespējams, ka sistēma nespēs veikt objektu detektēšanu.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes stundā), sistēma jūs nebrīdinās arī tad, ja objekti tiek detektēti.
- Ja vienlaicīgi tiek detektēti vairāk nekā divi priekšmeti, tuvākais no tiem tiks atpazīts pirmais.

Brīdinājuma skaņas signālu un indikatoru veidi

Brīdinājuma skaņas signālu veidi	Indikators
Ja objekts atrodas 60-120 cm (24-48 collas) aiz aizmugurējā bufera: Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm.	
Ja objekts atrodas 30-60 cm (12-24 collas) aiz aizmugurējā bufera: Biežāks skaņas signāls.	
Ja objekts atrodas mazāk nekā 30 cm (12 collas) aiz aizmugurējā bufera: Nepārtraukts skaņas signāls.	

UZMANĪBU

- Indikators var atšķirties no attēlā redzamā atkarībā no objekta vai sensoru stāvokļa. Ja indikators mirgo, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja skaņas signāls neizskan vai ja skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm, pārslēdzoties R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, tas var norādīt uz Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas kļūmi. Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Lai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmu (ja ir uzstādīta)



Nospiediet Parking safety (Drošība, novietojot automašīnu stāvēšanai) pogu, lai izslēgtu atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma . Iedegsies Parking Safety pogas indikators.

Traucējumi atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbībā

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja:

- Pie sensora ir piesalis ūdens.
- Sensoru noklāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens, vai arī ir bloķēts sensora pārsegs.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini:

- Braucot uz nelīdzena ceļa seguma, piemēram, neasfaltēta ceļa, grants, bedrēm vai slīpuma.
- Objekti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, automašīnu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes, var traucēt sensora darbībai.
- Līst spēcīgs lietus vai pār automašīnu šļācas ūdens.

- Sensora tuvumā atrodas bezvadu raidītāji vai mobilie tālruņi.
- Sensoru noklāj sniegs.
- Ir uzstādīts citu ražotāju aprīkojums vai piederumi, vai arī ir modificēts bufera augstums vai sensora uzstādīšanas vieta.

Detektēšanas diapazons var samazināties, ja:

- Apkārtējā gaisa temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema.

Sensors var nespēt atpazīt šādus objektus:

- Asus vai plānus objektus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
- Objektus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
- Grūtības detektēt priekšmetus, kas ir mazāki par 100 cm (40 collām), un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).



BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai bojājumus transportlīdzeklim vai traumas pasažieriem, kas saistītas ar Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājumu. Vienmēr brauciet droši un uzmanīgi.

UZMANĪBU

- **Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma detektē priekšmetus tikai sensoru darbības diapazonā; šī sistēma nespēj detektēt priekšmetus citās zonās, kur sensori nav uzstādīti. Tāpat sensori var nespēt atpazīt mazus vai plānus priekšmetus, piemēram, stabus vai priekšmetus, kas atrodas starp sensoriem.**
Obligāti vizuāli sekojiet līdzi, kamēr veicat braukšanu atpakaļgaitā.
- **Neaizmirstiet informēt jebkuru personu, kas vada automašīnu, par šīs sistēmas iespējām un ierobežojumiem.**

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas drošība

- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbība zināmos apstākļos var atšķirties - atkarībā no automašīnas ātruma un detektēto objektu formām.
- Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma var nestrādāt pareizi, ja ir modificēts automašīnas bufera augstums vai sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kas atrodas mazāk par 30 cm (11 collām) no sensora, var arī sensors var tādā gadījumā nepareizi noteikt attālumu. Esiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensora darbība var būt traucēta, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet sensoru ar cietiem priekšmetiem - tie var sabojāt sensora virsmu. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR UZSTĀDĪTS APRĪKOJUMS)

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē





OAI3059100L/OAI3059100

1. Temperatūras vadības poga
2. Ventilatora ātruma vadības poga
3. Režīma izvēles poga
4. Gaisa ieplūdes kontroles poga (recirkulētā gaisa pozīcija vai āra (svaigā) gaisa pozīcija)
5. A/C (gaisa kondicionēšanas) poga (ja ir uzstādīts)
6. Aizmugurējā stikla atkausēšanas poga (ja ir uzstādīts aprīkojums)

Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Apsilde: 
- Dzesēšana: 

3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Režīma atlase

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



OAC3059100TU

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OAC3059100R



Režīma atlasēšanas pogas kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisu var novirzīt uz grīdu, uz instrumenta panela atverēm vai uz priekšējo aizsargstiklu. Tiek izmantoti pieci simboli, kas simbolizē seja, dubultā līmeņa, grīdas, grīdas-atkausēšanas un atkausēšanas gaisa pozīciju.



Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.



Dubultais līmenis (B, C, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.



Grīdas līmenis (A, C, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu, sānu logu atkausētājiem un sānu atverēm.



Grīdas/atkausēšanas līmenis (A, C, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem un sānu atverēm.



Atsaldēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu atverēm.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.

Lai aizvērtu atveru noregulēšanas sviru, pagrieziet to līdz galam uz ārpusi. Lai atvērtu atveri, pagrieziet to uz iekšpusi.

Temperatūras vadība



Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi.

Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.

Gaisa ieejas pārvaldība



Gaisa ieejas pārvaldības pogu izmanto, lai atlasītu Svaigā gaisa režīmu (gaiss no ārpusē) vai recirkulācijas režīmu (salona gaisis).

Recirkulācijas režīms



Ja ir atlasīts Recirkulācijas režīms, gaisis no pasažieru nodalījuma tiks cirkulēts sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Svaigā gaisa režīms



Ja ir atlasīts svaigā gaisa režīms, gaisis iekļūst automašīnā no ārpusē un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

i Informācija

Ieteicams galvenokārt darbināt sistēmu Svaigā gaisa režīmā. Izmantojiet Recirkulācijas režīms tikai uz laiku un tikai tad, ja nepieciešams.

Ilgstoša sildītāja darbināšana recirkulācijas režīmā un bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicionēšanas ieslēgšana recirkulācijas režīmā var izraisīt pārāk sausu gaisu salonā, un var veicināt pelējuma smakas veidošanos, ko izraisa stāvošs gaiss.

! BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana Recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana Recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā.
Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet automašīnā un ilgstoši neuzturieties automašīnā, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Ventilatora ātruma vadība



Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Pagrieziet pogu pa kreisi, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

Ventilatora ātruma kontroles pogas pagriešana uz "0" pozīciju izslēdz ventilatoru.

UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.


Gaisa kondicionēšana




Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampīņa). Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.



Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Atlasiet sejas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Atlasiet grīdas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja vēlaties samazināt gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, pagriežot temperatūras vadības pogu uz apsildi.

Ja aizsvītst priekšējais aizsargstikls, atlasiet grīdas un atkausēšanas režīmu , vai atlasiet priekšējās atkausēšanas režīmu .


Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas režīmā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai automašīnā vienmēr atrastos svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.

- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
3. Atlasiet sejas līmeņa  režīmu.
4. Pagaidām iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz recirkulācijas režīmu, lai salons ātri atdzistu. Kad ir sasniegta vēlamā salona temperatūra, mainiet gaisa ieejas pārvaldības režīmu atpakaļ uz Svaigā gaisa režīmu.
5. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.

UZMANĪBU

- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope jāveic labi ventilētā vietā.
- Gaisa kondicionēšanas iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst remontēt vai nomainīt ar detaļu, kas izņemta no lietotas automašīnas, un jaunam nomainas MAC iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un markētam) atbilstoši SAE standartam J2842.

i Informācija

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā, gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses automašīnas iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.

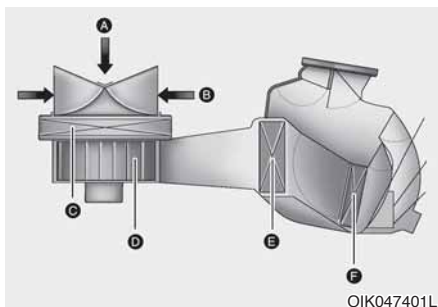
Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad automašīna ir atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas dzinēja ātruma izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbība.

- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



- [A] : Ārējais gais, [B] : Recirkulētais gais
 [C] : Klimata vadības gaisa filtrs, [D] : Pūtējs
 [E] : Iztvaicētāja kodols, [F] : Sildītāja kodols

Šis filtrs atrodas aiz cimdu nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

leteicams, lai klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, puteklainos vai nelīdzenos ceļos, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

- **Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.**
Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, puteklainos vai nelīdzenos ceļos, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.
- **Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieta piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un

apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

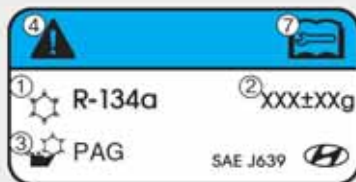


OAC3019020TU

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums (ja ir uzstādīts aprīkojums)

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Piemērs
• Tips A



OHYK059004

• Tips B



OHYK059001

Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:

1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR UZSTĀDĪTS APRĪKOJUMS)

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OAC3059106TU/OAI3059101I

1. Ventilatora ātruma vadības poga
2. A/C (Gaisa kondicionēšanas) poga
3. Recirkulācijas režīms/Svaigā gaisa režīms
4. Režīma atlases poga
5. Aizmugurējā stikla atkausēšanas poga (ja ir uzstādīts aprīkojums)
6. Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga
7. Izslēgšanas pogas
8. Temperatūras vadības poga
9. AUTO (Automātiskās vadības) poga
10. Klimata kontroles ekrāns

Automātiskā apsilde un gaisa kondicionēšana



1. Nospiediet AUTO pogu.

Režīmī, ventilatora ātrumi, gaisa ievade un gaisa kondicionēšana tiks automātiski pārvaldīta saskaņā ar jūsu izvēlēto temperatūru.



2. Pagrieziet temperatūras vadības pogu uz vēlamo temperatūru. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu (Lo), gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.

- Lai izslēgtu automātisko darbību, izmantojiet jebkuru no zemāk uzskaitītajām pogām:
 - Režīma izvēles poga

- Priekšējā aizsargstikla atkausēšanas poga

(Vēlreiz nospiediet pogu, lai atlasītu priekšējā aizsargstikla atkausēšanas funkciju. Informācijas ekrānā atkal tiks rādīta zīme "AUTO".)

- Ventilatora ātruma kontroles pārlēgšanas slēdzis

Atlasītā funkcija tiks kontrolēta manuāli, savukārt pārējās funkcijas darbosies automātiski.

- Jūsu ērtībai izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 22°C (72°F).



i Informācija

Neievietojiet priekšmetus sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālā apsilde un gaisa kondicionēšana

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, AUTO pogas vietā nospiežot citas pogas. Tādā gadījumā sistēma darbosies secīgā kārtībā atkarībā no kārtības, kādā nospiestas pogas. Ja automātiskās darbības laikā tiek nospiesta kāda poga, izņemot AUTO pogu, tad funkcijas, kas NĒTIEK atlasītas, tiks pārvaldītas automātiski.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet režīmu saskaņā ar zemāk norādīto:

- Apsilde: 

- Dzesēšana: 

3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Nospiediet AUTO pogu, lai pārietu uz pilnībā automātisku sistēmas pārvaldīšanu.

Režīma atlase

■ Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



OAC3059100TU

■ Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



OAC3059100R



Režīma atlasē pogas kontrolē gaisa plūsmas virzienu ventilācijas sistēmā.

Gaisa plūsmas izejas virziens tiek ciklēts šādā secībā:



Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var kontrolēt, lai precīzi orientētu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.

Grīda un atkausēšana (A, C, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un priekšējā aizsargstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.



Atsaldēšanas līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz priekšējo aizsargstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.



Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.

Lai aizvērtu atveru noregulēšanas sviru, pagrieziet to līdz galam uz ārpusi. Lai atvērtu atveri, pagrieziet to uz iekšpusi.

Temperatūras vadība



Temperatūra pieaug, pagriežot pogu pa labi.

Temperatūra samazinās, pagriežot pogu pa kreisi.

Temperatūra pieaug vai samazināsies par 0,5°C (1°F) pēc katra pogas pagrieziņa. Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies nepārtraukti.

Temperatūras konvertēšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, temperatūras režīma ekrāns tiks atiestatīts uz Celsija grādiem.

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

- Automātiskā klimata vadības sistēma 3 sekundes turiet nospiestu AUTO pogu, vienlaicīgi nospiežot izslēgšanas pogu.
- Instrumentu panelis
Pārejiet uz User Settings → Other Features → Temperature Unit (Lietotāja iestatījumi → Citi → Temperatūras mērvienība).

Mainīsies temperatūras mērvienība gan LCD ekrānā, gan klimata vadības ekrānā.

Gaisa ieejas pārvaldība



To lieto, lai atlasītu āra (svaigā) gaisa pozīciju vai recirkulētā gaisa pozīciju.

Lai mainītu gaisa iepļūdes kontroles pozīciju, nospiediet kontroles pogu.

Gaisa recirkulācija



Ja ir atlasīta recirkulētā gaisa pozīcija, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks iesūkts Apsilde sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Āra (svaigā) gaisa pozīcija



Ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija, gaiss iekļūst automašīnā no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

i Informācija

Ieteicams galvenokārt darbināt sistēmu Svaigā gaisa režīmā. Izmantojiet Recirkulācijas režīms tikai uz laiku un tikai tad, ja nepieciešams.

Ilgstoša sildītāja darbināšana recirkulācijas režīmā un bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicionēšanas ieslēgšana recirkulācijas režīmā var izraisīt pārāk sausu gaisu salonā, un var veicināt pelējuma smakas veidošanos, ko izraisa stāvošs gaiss.

! BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana Recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana Recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā.

Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.

- Neguliet automašīnā un ilgstoši neuzturieties automašīnā, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Ventilatora ātruma vadība



Pagrieziet pogu pa labi, lai palielinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu. Pagrieziet pogu pa kreisi, lai samazinātu ventilatora ātrumu un gaisa plūsmu.

UZMANĪBU

Ventilatora lietošana, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā, var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Gaisa kondicionēšana

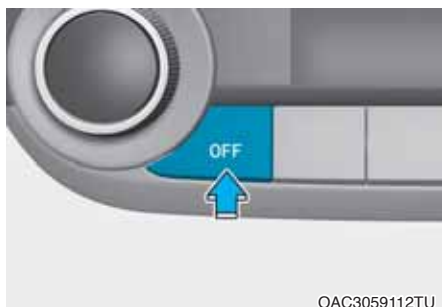


OAC3059107TU

Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu, lai manuāli ieslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu (iedegsies indikatora signāllampīņa).

Vēlreiz nospiediet pogu, lai izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Izslēgts režīms




OAC3059112TU


Nospiediet priekšējo izslēgšanas pogu, lai izslēgtu gaisa klimata kontroles sistēmu. Tomēr, ja aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, joprojām iespējams darbināt režīma un gaisa iepūdes pogas.



Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Atlasiet sejas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

Apsilde

1. Atlasiet grīdas līmeņa  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu.
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.
5. Ja vēlaties samazināt gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, pagriežot temperatūras vadības pogu uz apsildi.


Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, atlasiet grīdas un atkausēšanas režīmu , vai atlasiet priekšējās atkausēšanas režīmu .

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas režīmā. Neaizmirstiet pārslēgties atpakaļ uz svaigā gaisa režīmu, kad diskomforts ir pārgājis, lai automašīnā vienmēr atrastos svaigs gaiss. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz Svaigā gaisa režīmu un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēma ir papildīta ar R-134a vai R1234yf dzesētāju.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nospiediet gaisa kondicionēšanas pogu.
3. Atlasiet sejas līmeņa  režīmu.
4. Pagaidām iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz recirkulācijas režīmu, lai salons ātri atdzistu. Kad ir sasniegta vēlamā salona temperatūra, mainiet gaisa ieejas pārvaldības režīmu atpakaļ uz Svaigā gaisa režīmu.
5. Pielāgojiet ventilatora ātruma vadību un temperatūras vadību, lai iegūtu maksimālu komforta līmeni.


UZMANĪBU

- Dzesēšanas sistēmas tehnisko apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi, kas var nodrošināt tās pareizu un drošu darbību.
- Dzesēšanas sistēmas apkope jāveic labi ventilētā vietā.
- Gaisa kondicionēšanas iztvaicētāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst remontēt vai nomainīt ar detaļu, kas izņemta no lietotas automašīnas, un jaunam nomainītais MAC iztvaicētājam ir jābūt sertificētam (un markētam) atbilstoši SAE standartam J2842.

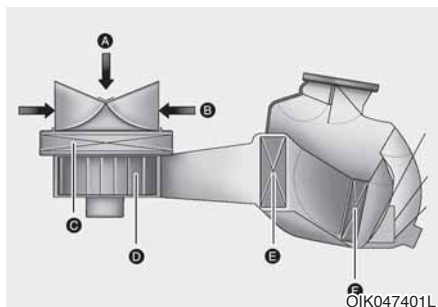
Informācija

- Ja ārā ir karsts un jūs izmantojat gaisa kondicionēšanas sistēmu, braucot augšā pa kalnu vai braucot intensīvā satiksmē, uzmanīgi novērojiet temperatūras mērierīci. Gaisa kondicionēšanas sistēma var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērierīce norāda, ka dzinējs pārkarst, turpiniet izmantot ventilatoru, bet izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Atverot logus mitrā laikā, gaisa kondicionēšana var radīt ūdens lāses automašīnas iekšpusē. Tā kā ūdens lāses pārāk lielā daudzumā var radīt bojājumus elektriskajam aprīkojumam, gaisa kondicionēšanas sistēmu ieteicams lietot tikai ar aizvērtiem logiem.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja automašīna ir novietota stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam automašīnā izplūst ārā.
- Kad automašīna ir atdzisusi, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni automašīnas salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas lūkas.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības laikā var būt novērojamas nelielas dzinēja ātruma izmaiņas, kamēr gaisa kondicionētāja kompresors veic ciklisko darbību. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams novērot tīra ūdens pilēšanu (vai pat peļķīšu veidošanos) uz zemes pasažiera pusē. Tā ir normāla sistēmas darbība.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma izvēles pogu pozīcijā  un iestatiet ventilatora pogu uz zemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope Klimata kontroles gaisa filtrs



[A] : Ārējais gaiss, [B]: Recirkulētais gaiss

[C] : Klimata vadības gaisa filtrs, [D]: Pūtējs

[E] : Iztvaicētāja kodols, [F]: Sildītāja kodols

Klimata kontroles gaisa filtrs, kas uzstādīts aiz cimdu nodalījuma, filtrē putekļus vai citu piesārņojumu, kas iekļūst automašīnā no ārpuses caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja filtrā laika gaitā uzkrājas putekļi vai cits piesārņojums, var samazināties gaisa plūsma no gaisa atverēm, izraisot mitruma uzkrāšanos priekšējā aizsargstikla iekšpusē, arī tad, ja ir atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija.

Ja tā notiek, ieteicams, lai klimata kontroles gaisa filtru nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

i Informācija

- Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, piemēram, puteklainos vai nelīdzenos ceļos, klimata kontroles gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

- Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlicka piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu automašīnas gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

! BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a



Tā kā dzesētājs eksploatacijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

! BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf



Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un eksploatacijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.



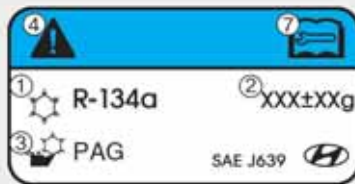


OAC3019020TU

Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums (ja ir uzstādīts aprīkojums)

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu automašīnā, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega iekšpusē.

■ Piemērs • Tips A



OHYK059004

• Tips B



OHYK059001

Simboli un specifikācijas uz gaisa kondicionētāja dzesētāja etiķetes ir dotas šādā veidā:




1. Dzesētāja klasifikācija
2. Dzesētāja apjoms
3. Kompresora smērvielas klasifikācija
4. Uzmanīgi
5. Uzliesmojošs dzesētājs
6. Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
7. Servisa rokasgrāmata

PRIEKŠĒJĀ AIZSARGSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS LIKVIDĒŠANA



BRĪDINĀJUMS

Priekšējā aizsargstikla apsilde

Loti mitrā laikā nelietojiet  vai  pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Tādā gadījumā iestatiet režīma atlasē pogu uz  pozīciju, un iestatiet ventilatora ātruma vadības pogu uz zemāko ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras vadības pogu uz maksimālo temperatūras iestatījumu (pagriežot līdz galam uz labo pusi), un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no priekšējā aizsargstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.
- Ja dzinēja temperatūra pēc iedarbināšanas joprojām ir zema, var būt nepieciešams neilgs dzinēja uzsilšanas periods, lai ventilētā gaisa plūsma kļūtu silta vai karsta.

Automātiskā klimata vadības sistēma

Lai likvidētu aizsvīšanu priekšējā aizsargstikla iekšpusē



1. Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Uzstādiēt vēlamo temperatūru.
3. Nospiediet atkausētāja pogu (☰/☷).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums.

Ja gaisa kondicionēšana, āra (svaigā) gaisa pozīcija un augstāks ventilatora ātrums netiek atlasīts automātiski, manuāli noregulējiet attiecīgo pogu.

Ja ir atlasīta ☰/☷ pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. Iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru uz ļoti karstu (HI) pozīciju.
3. Nospiediet atkausētāja pogu (☰/☷).
4. Gaisa kondicionēšana ieslēgsies atbilstoši noteiktajai apkārtējās vides temperatūrai, un tiks automātiski atlasīta āra (svaigā) gaisa režīms.

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

i Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc apmēram 20 minūtēm vai kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK/OFF (Izslēgts/Bloķēts) pozīcijā.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS

BRĪDINĀJUMS

Neuzglabāriet automašīnā cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja automašīna ilgstošu laiku atrodas karstumā.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegumi OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti automašīnas iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik pati mašīna. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas, vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamās zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Centrālās konsoles bagāžas nodalījums



Šajos nodalījumos var uzglabāt nelielus priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet tureklī smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Tie var tikt izsviesti no turekļa pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā, potenciāli traumējot pasažierus.

Cimdu nodalījums



Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet sviru un cimdu nodalījums atvērsies automātiski. Aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.

Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējies drošības jostu.

Tureklis



BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet tureklī smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Tie var tikt izsviesti no turekļa pēkšņas apstāšanās vai avārijas gadījumā, potenciāli traumējot pasažierus.

IEKŠĒJĀS FUNKCIJAS

Cigarešu aizsmēķētājs (ja ir uzstādīts)



Lai izmantotu cigarešu aizsmēķētāju, aizdedzes slēdzim jāatrodas ACC vai ON pozīcijā.

Iestumiēt cigarešu aizsmēķētāju pilnībā iekšā tā ligzdā. Kad elements ir uzkaisis, aizsmēķētājs izvirzīsies uz āru darba gatavības pozīcijā. Ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



UZMANĪGI

Neturiet cigarešu aizsmēķētāju nospiestu, kamēr tas uzsilst. Tās var pārkarst un sabojāties, vai sabojāt uzsildīšanas elementu. Nelietojiet cigarešu aizsmēķētāju ar piederumiem (skuvekļi, putekļu sūcēji, kafijas krūzes, u.c.) iespraūžamu piederumu lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektriskās sistēmas atteici. Šim mērķim izmantojiet kontaktligzdas.

UZMANĪBU

- Neturiet aizsmēķētāju iespiestu, ja tas jau ir uzsilis, jo tas var pārkarst.
- Ja aizsmēķētājs neizvirzās pēc 30 sekundēm, noņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.
- Neievietojiet svešķermeņus cigarešu aizsmēķētāja ligzdā. Tādējādi var sabojāt cigarešu aizsmēķētāju.

Pelnu trauks (ja ir uzstādīts)



Lai lietotu pelnu trauku, atveriet pārsegu.

Lai tīrītu vai iztukšotu pelnu trauku, izvelciet pelnu trauku ārā.

Nelietojiet pelnu trauku kā atkritumu tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Pelnu trauka lietošana

Aizdegtu cigarešu vai sērkokļu ievietošana pelnu traukā kopā ar citiem uzliesmojošiem materiāliem var izraisīt ugunsgrēku.

Glāzes tureklis (ja ir uzstādīts)



Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.



BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes tureklis tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremsēšanas, lai gāzes saturs neizlītu. Izlijis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu negadījumu.
- Automašīnas braukšanas laikā neievietojiet glāzes tureklī nepārsegta vai nenostiprinātas glāzes, pudeles, tvertnes, u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.
- Glāzes tureklī drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.



BRĪDINĀJUMS

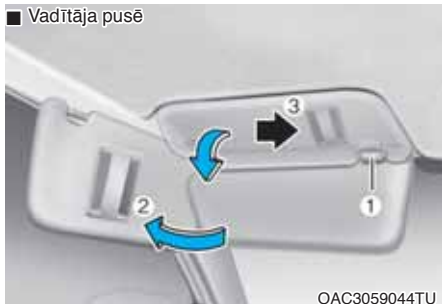
Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkaršušā mašīnā. Tās var sprāgt.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušus šķidrumus, nemēģiniet izžāvēt glāzes turekli, izmantojot karstu temperatūru. Tādējādi glāzes turekli var sabojāt.

Saules aizsargs

■ Vadītāja pusē



■ Pasażiera pusē



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2).

Izmantojiet biļešu turekli (3), lai uzglabātu biļetes.

Lai izmantotu mazo spoguļi, pavelciet saules aizsargu uz leju (4).

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

Jūsu drošībai nabloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

UZMANĪBU

Neievietojiet biļešu tureklī vairākas biļetes vienlaicīgi. Tā var sabojāt biļešu turekli.

Kontaktligzda (ja ir uzstādīta)



Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālrunu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar automašīnas elektrisko sistēmu.

Iekārtām dzinēja darbības laikā vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 W (vatus).



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas, u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarities kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no kontaktligzdu sabojāšanas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 V elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 W jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas automašīnas kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārlielus audio traucējumus un kļūmes citu elektronisko iekārtu darbībā jūsu automašīnā.
- Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās/elektroniskās iekārtas, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst automašīnas elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

USB lādētājs (ja ir uzstādīts)



USB lādētājs atrodas konsoles kārbā starp vadītāja sēdekli un priekšējā pasažiera sēdekli. Ievietojiet USB lādētāju USB portā, un uzlādējiet viedtālruni vai planšeti.

- Viedtālruna vai planšetes ekrānā parādīsies paziņojums par uzlādes statusu/uzlādes pabeigšanu.
- Viedtālruni vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Iespējams, ka viedtālruni vai planšetes, kas izmanto citu uzlādēšanas metodi, var neuzlādēties pareizi. Tādā gadījumā izmantojiet jūsu iekārtai paredzēto lādētāju.
- Uzlādes spāile ir paredzēta tikai iekārtu uzlādēšanai. Nelietojiet lādēšanas spāili, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus AVN sistēmā.

Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma (ja ir uzstādīta)



[A]: Indikators, [B]: Uzlādes paliktņis

Priekšējās konsoles iekšpusē atrodas bezvadu mobilo tālrunu lādētājs.

Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.

Lai uzlādētu mobilo tālruni

Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai mobilos tālrunus ar Qi tehnoloģiju (Qi). Izlasiet marķējumu uz mobilā tālruna piederumu pārsega vai apmeklējiet sava mobilā tālruna ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu mobilais tālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad mobilais tālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts. Novietojiet mobilo tālruni uzlādes paliktņa centrā.
2. Kad mobilais tālrunis lādējas, indikators deg oranžā krāsā. Kad uzlāde ir pabeigta, indikators deg zaļā krāsā.
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumu režīmā. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "LCD ekrāna režīmi" šajā nodaļā.

Ja mobilais tālrunis nelādējas:

- Nedaudz mainiet mobilā tālruna pozīciju uz uzlādes paliktņa.
- Pārlicinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Tādā gadījumā uz laiku apturiet uzlādes procesu, tad mēģiniet vēlreiz bezvadu režīmā uzlādēt mobilo tālruni.

Ja mobilais tālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad dzinējs ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

Uzlādējot dažu ražotāju mobilos tālrunus, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdina, lai gan mobilais tālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar mobilo tālrunu īpašībām, un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

UZMANĪBU

- Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma var neatbalstīt zināmus mobilos tālrunus, kas nav apstiprināti Qi specifikācijas lietošanai (Qi).
- Novietojot mobilo tālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos mobilais tālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota attālā vai viedā atslēga, vai nu automašīnas iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai, u.c.
- Uzlādējot zināmus mobilos tālrunus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zaļo krāsu, kad tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process tiek atsākts, kad temperatūra nokrītas līdz zināmam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un mobilo tālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.
- Uzlādējot dažus mobilos tālrunus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja mobilajam tālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.
- Ja mobilais tālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktņim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.
- Daži magnētiski priekšmeti (kredītkartes, tālruņa kartes, elektroniskie makī un biļetes) var sabojāties, izmantojot bezvadu uzlādes procesu.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots bezvadu tālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka automašīnas sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē automašīnu vai mobilo tālruni.

Informācija

Ja aizdedzes slēdzis atrodas LOCK/OFF (Bloķēts/izslēgts) pozīcijā, uzlāde arī tiek pārtraukta.

Pulkstenis

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet noregulēt pulksteni braukšanas laikā. Tādējādi var zaudēt kontroli pār stūri un izraisīt smagas traumas vai satiksmes negadījumus.

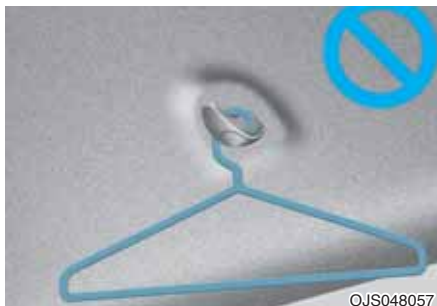
Sīkākai informācijai skatiet rokasgrāmatu, kas piegādāta kopā ar automašīnu.

Mēteļu āķis (ja ir uzstādīts)



Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS



Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūztošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt automašīnas bojājumus vai traumas.

Grīdas paklāja turekļi (ja ir uzstādīti)



OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turekļus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie automašīnas. Turekļi novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms **JEBKĀDU** paklāju uzstādīšanas automašīnā jānodrošina šādi apstākļi:

- Neaizmirstiet noņemt aizsargājošo plēvi no automašīnas paklāja pirms papildu grīdas paklāja uzklāšanas. Pretējā gadījumā grīdas paklājs var brīvi pārvietoties pāri aizsargājošai plēvei, izraisot nejaušu bremsēšanu vai paātrināšanos.
- Pirms braukšanas pārlicinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie automašīnas paklāja turekļiem.

- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piem., visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

SVARĪGI - Jūsu automašīnā ir uzstādīti vadītāja puses grīdas paklāju turekļi, kas spēj stingri noturēt grīdas paklājus. Lai izvairītos no jebkādiem traucējumiem, lietojot automašīnas pedālus, **HYUNDAI** iesaka uzstādīt **HYUNDAI** grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu automašīnā.

Bagāžas tīkla (tureklis) (ja ir uzstādīts)



OAC3059055TU

Lai novērstu priekšmetu pārvietošanos kravas zonā, jūs varat piestiprināt bagāžas tīklu, izmantojot 4 turekļus, kas atrodas kravas zonā.

Ja nepieciešams, mēs iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju, lai iegādātos bagāžas tīklu.

UZMANĪGI

Lai novērstu bojājumus kravai vai automašīnai, ir īpaši jāuzmanās, bagāžas nodalījumā pārvadājot lūztošus vai liela apjoma priekšmetus.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEDRĪKST** pārāk nostiept bagāžas tīklu. **UZMANĪETIES**, lai jūsu seja un ķermenis neatrastos bagāžas tīkla atlēkšanas ceļā. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja sīksna ir acīmredzami nolietojusies vai bojāta.

Kravas zonas pārsegs (ja ir uzstādīts)



©AC3059056TU

Izmantojiet kravas zonas pārsegu, lai paslēptu priekšmetus, kas uzglabāti kravas zonā.

Kravas zonas pārsegu vai pacelt uz augšu vai noņemt.

BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet priekšmetus uz kravas zonas pārsega.** Tādā gadījumā priekšmetus var iemest automašīnas iekšpusē, potenciāli izraisot traumas pasažieriem, piemēram, negadījuma vai bremzēšanas laikā.
- **Aizliegts cilvēkiem braukšanas laikā atrasties bagāžas nodalījumā.** Tas ir paredzēts tikai bagāžai.

UZMANĪBU

Nenovietojiet bagāžu uz pārsega, jo to var sabojāt vai deformēt.

ĀRĒJĀS FUNKCIJAS

Jumta statīvs (ja ir uzstādīts)



Ja automašīna ir aprīkota ar jumta statīvu, jūs varat uzkraut kravu uz automašīnas jumta.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, uzmanieties, lai nenovietotu bagāžu uz jumta statīva tādā veidā, kas varētu traucēt jumta lūkas darbībai.

UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta statīva, uzmanieties, lai krava nesabojātu automašīnas jumtu.
- Pārvadājot lielus priekšmetus uz jumta statīva, pārlicinieties, ka tie nepārsniedz kopējo jumta garumu vai platumu.

BRĪDINĀJUMS

- Zemāk ir norādīts maksimālais svars, kuru iespējams uzkraut uz jumta statīva. Sadaliet kravas svaru uz jumta statīva pēc iespējas vienmērīgāk, un stingri nostipriniet kravu.

JUMTA STATĪVS	60 kg (132 mārciņas) VIENMĒRĪGS SADALĪJUMS
------------------	---

Uzkraujot uz jumta statīva kravu, kas pārsniedz norādīto maksimālo svaru, iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.

- Ja uz jumta statīva tiek uzkrauti priekšmeti, automašīnas smaguma centrs pārvietojas uz augšu. Izvairieties no pēkšņiem startiem, pēkšņas bremsēšanas, straujiem manēvriem vai liela ātruma, kas varētu izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, vai apgāšanos un sekojošu negadījumu.
- Pārvadājot priekšmetus uz jumta statīva, vienmēr brauciet lēnām un pagriezienus veiciet uzmanīgi. Spēcīgas vēja brāzmas uz augšu, ko izraisa garāmbraucošas automašīnas vai dabiski cēloņi, var izraisīt pēkšņu spiedienu virzienā uz augšu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta statīva. Tas jo īpaši attiecas uz lieliem, plakaniem priekšmetiem, piemēram, koka paneļiem vai matračiem. Tas var izraisīt priekšmetu nokrišanu no jumta statīva, kā arī bojājumus jūsu automašīnai un apkārt esošajiem transportlīdzekļiem.
- Lai izvairītos no bojājumiem vai kravas pazaudēšanas braukšanas laikā, gan pirms braukšanas, gan braukšanas laikā bieži pārbaudiet, ka priekšmeti uz jumta statīva ir droši nostiprināti.

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

i Informācija

- Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu automašīnas audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

USB ports



USB portu var izmantot, lai iespraustu USB ierīces.

i Informācija

Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Antena



Jumta antena uztver DAB (ja ir uzstādīts attiecīgais aprīkojums) un gan, AM, gan FM radio signālus. Pagrieziet jumta antenu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai to noņemtu. Pārgrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā, lai to atkal uzstādītu.

UZMANĪBU

- Pirms iebraukšanas vietā, kur ir noteikts maksimālā augstuma ierobežojums, noņemiet antenu.
- Neaizmirstiet noņemt antenu pirms automašīnas mazgāšanas automātiskajā automazgātavā, pretējā gadījumā to var sabojāt.
- Uzstādot antenu, jāpievērš uzmanība, lai tā tiktu stingri pievilkta un noregulēta vertikālā pozīcijā, lai nodrošinātu pareizu signāla uztveršanu. Tomēr to var noņemt, kad automašīna ir novietota stāvēšanai.

UZMANĪBU

Sekundārajā tirgū iegādātu (citu ražotāju) antenas uzstādīšana var izraisīt ūdens ietecešanu, vēja troksni, kratīšanos un nepareizu radio darbību. Mēs iesakām izmantot antenas, kas pieejamas no pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Dažiem modeļiem nav pieejama audio (plastmasas slāpēšanas pārsegs) sistēma, un tiem nav pieejams radio galvenais kabelis. Tādēļ, ja vēlaties montēt citu ražotāju audio sistēmas vai OEM (oriģinālā aprīkojuma ražotāja) audio sistēmas, lai klausītos radio stacijas, mēs iesakām izmantot barošanas kabeli, kas pieejams no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stūres rata audio sistēmas vadība (ja ir uzstādīts aprīkojums)

■ Tips A



OQXI049068L

■ Tips B



OQXI049069L

■ Tips C



OQX059012L

Jūsu ērtībai ir uzstādīti stūres rata audio sistēmas vadības slēdži.

UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (SKAĻUMS) (+ / -) (1)

- Nospiediet pogu uz augšu (+), lai palielinātu skaļuma līmeni.
- Nospiediet pogu uz leju (-), lai samazinātu skaļuma līmeni.

SEEK/PRESET (Meklēt/Priekšiestatījumi) ( / ) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlasē slēdzis. Tiks veikta meklēšana, līdz slēdzis tiks atlaists.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) slēdzis.

Ja SEEK/PRESET slēdzi pārvieto uz leju vai uz augšu, tas darbosies šādos režīmos.

RADIO režīmā

Slēdzis darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MEDIA (Multivides) režīmā

Slēdzis darbojas kā STATION UP/DOWN (Stacijas uz augšu/uz leju) slēdzis.

MODE (Režīms) () (3)

Nospiediet MODE (Režīma) pogu, lai atlasītu RADIO / MEDIA / Bluetooth Audio, u.c.

MUTE (Klusums) () (4, ja ir uzstādīts)

- Nospiediet pogu, lai apklusinātu skaņu.
- Vēlreiz nospiediet pogu, lai aktivizētu skaņu.

**Informācija**

Detalizēta informācija par audio vadības pogām ir sniegta šīs nodaļas nākamajās lappusēs.

Audio/video/navigācijas sistēma (ja uzstādīts)

Detalizēta informācija par navigācijas sistēmu ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Bluetooth® bezvadu un bezroku tehnoloģija (ja ir uzstādīta)



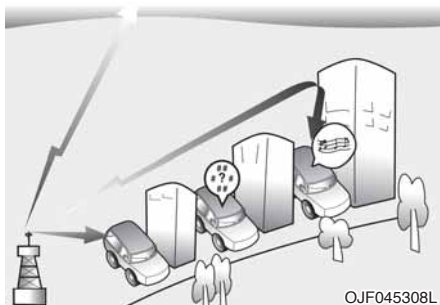
Jūs varat lietot tālruni bezvadu režīmā, izmantojot Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju.

- (1) Zvana/atbildēšanas poga
- (2) Zvana beigšanas poga
- (3) Mikrofons

- Audio: Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "AUDIO" šajā nodaļā.
- Navigācija: Sīkāka informācija par Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju ir sniegta atsevišķi piegādātā rokasgrāmatā.

Kā darbojas automašīnas radio

FM uztveršana

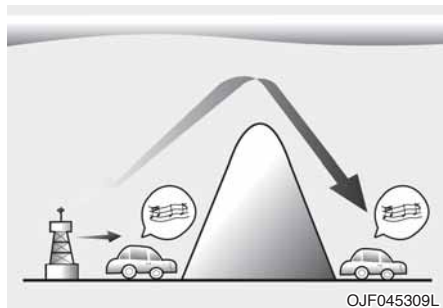


AM un FM radio signāli tiek pārraidīti no apraides torņiem, kas atrodas jūsu pilsētā. Tos uztver jūsu automašīnas radio antena. Šo signālu tad uztver radio, kurš to nosūta uz automašīnas skaļruņiem.

Ja automašīna uztver spēcīgu radio signālu, audio sistēmas modernās tehnoloģijas ļauj īstenot labākās iespējamās kvalitātes atskaņošanu. Tomēr dažos gadījumos signāls, ko uztver automašīna, var nebūt spēcīgs un skaidrs.

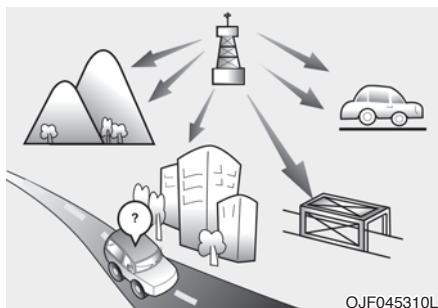
To var izraisīt dažādi faktori, piemēram, attālums no radio stacijas, attālums no citām radio stacijām ar spēcīgu signālu, vai ēku, tiltu vai citu liela izmēra šķēršļu klātesamība.

AM (vidēja un gara viļņa garuma) uztveršana

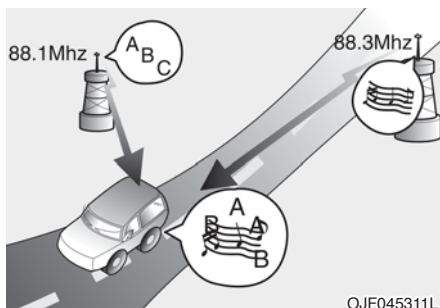
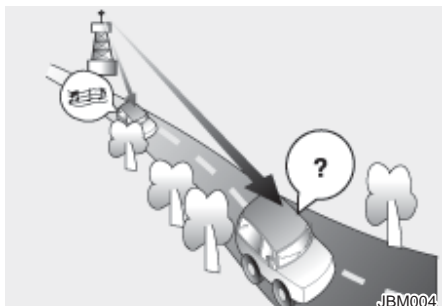


AM pārraides var uztvert lielākos attālumos nekā FM pārraides. Tas ir tādēļ, ka AM radio viļņi tiek pārraidīti pie zemas frekvences. Šie garie, zema frekvences radio viļņi spēj sekot Zemes izliekumam, tā vietā, lai tiktu izvadīti ārā atmosfērā. Turklāt tie “apliecas” ap šķēršļiem, līdz ar to signāla segums ir labāks.

FM radio stacija



FM pārraides tiek pārraidītas pie augstas frekvences un nespēj izliekties, sekojot Zemes virsmai. Šī iemesla dēļ FM pārraides parasti sāk izzust jau nelielā attālumā no radio stacijas. Turklāt FM signālus var viegli ietekmēt ēkas, kalni vai citi šķēršļi. Rezultātā klausīšanās apstākļi var likt domāt, ka ir radusies radio iekārtas problēma. Šādi apstākļi ir normāli un neliecina par radio iekārtas problēmām:



- Signāla izzušana - Jūsu automašīnai pārvietojoties tālāk no radio stacijas, signāls kļūst vājāks, un skaņa sāk izzust. Ja tā notiek, iesakām atlasīt citu staciju ar spēcīgāku signālu.
- Vibrācija/troksnis - Vāji FM signāli vai lieli šķēršļi starp raidītāju un jūsu radio uztvērēju var izkropļot signālu, radot troksni vai vibrējošas skaņas. Augsto frekvenču līmeņa samazināšana var mazināt šo efektu, līdz traucējumi izzūd.
- Staciju nomaiņa - Pavājinoties FM signālam, iespējams, ka sāk kļūt dzirdams spēcīgāks signāls tuvu tai pašai frekvencei. Tā notiek tādēļ, ka radio sistēma cenšas fiksēties uz tuvāko skaidro signālu. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju ar spēcīgāku signālu.
- Vairāku ceļu atcelšana - Radio signāli, kas tiek uztverti no vairākiem virzieniem, var izraisīt traucējumus vai vibrējošu efektu. To var izraisīt tieši un atstaroti signāli no vienas un tās pašas raidstacijas, vai signāli no divām raidstacijām ar līdzīgām frekvencēm. Ja tā notiek, atlasiet citu raidstaciju, līdz problēma pāriet.

Mobilā tālruņa vai divvirzienu radio izmantošana

Izmantojot mobilo tālruni automašīnas iekšpusē, audio sistēma var ģenerēt troksni. Tas nenorāda uz problēmu audio aprīkojuma darbībā. Tādā gadījumā lietojiet mobilo tālruni pēc iespējas tālāk no audio aprīkojuma.

UZMANĪBU

Izmantojot sakaru sistēmu, piemēram, mobilo tālruni vai rāciju automašīnas iekšpusē, ir nepieciešams uzstādīt atsevišķu ārējo antenu. Ja mobilais tālrunis vai rācija tiek izmantota tikai ar iekšējās antenas palīdzību, iespējams izraisīt traucējumus automašīnas elektriskajai sistēmai un negatīvi ietekmēt automašīnas darbības drošību.



BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nelietojiet mobilos tālrunus. Lai lietotu mobilo tālruni, apstājieties drošā vietā.

AUDIO (BEZ SKĀRIENJUTĪGĀ EKRĀNA)

Sistēmas izkārtojums - vadības panelis



(1) RADIO poga

- Nospiediet, lai parādītu radio režīma atlasē logu.
- Kad tiek parādīts režīma atlasē logs, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu vēlamo režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.
- Ja [MENU/CLOCK] ► **Mode popup (Režīma uznirstošais logs)** nav atlasīts režīma uznirstošais logs, nospiediet vadības paneļa pogu [RADIO], lai mainītu režīmu. Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat pogu [RADIO], režīms tiek pārslēgts uz radio FM ► AM.

(2) MEDIA poga

- Atskaņo saturu no multivides atmiņas ierīces.

(3) FAV poga

- Klausoties radio, nospiediet, lai pārietu uz nākamo priekšstatījumu saraksta lapu.

(4) POWER (Barošanas) poga/VOL (Skaļuma) poga

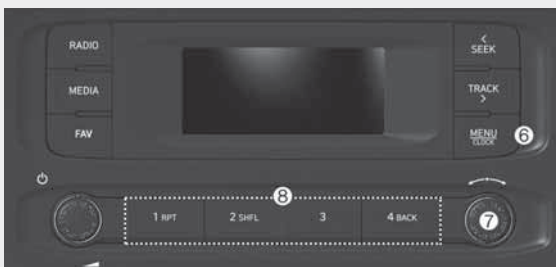
- Nospiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu sistēmas skaņas skaļuma līmeni.

(5) SEEK/TRACK (Meklēt/Sekot) poga

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multividi, turiet nospiestu, lai pārtītu uz priekšu vai atpakaļ.

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

■ Tips A



(6) **MENU (Izvēlnes) poga/CLOCK (Pulksteņa) poga**

- Nospiediet, lai piekļūtu aktīvā režīma izvēlnes ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika iestatīšanas ekrānam.

(7) **TUNE (Skaņošanas) poga/FILE (Faila) poga/ENTER (Ievades) poga**

- Klausoties radio, pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Atskaņojot multivīdi, pagrieziet, lai meklētu dziesmu/failu.
- Veicot meklēšanu, griežot pogu, nospiediet pogu, lai atlasītu izvēlēto dziesmu/failu.

(8) **Ciparu pogas (1 RPT~ 4 BACK)**

- Klausoties radio, nospiediet, lai klausītos saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai saglabātu pašreizējo radio staciju kā attiecīgā numura priekšiestatījumu.
- USB režīmā nospiediet [1 RPT] pogu, lai mainītu atkārtotas atskaņošanas režīmu. Nospiediet [2 SHFL] pogu, lai mainītu jauktas secības atskaņošanas režīmu.
- Nospiediet [4 BACK] pogu, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā (izņemot radio priekšiestatījumu sarakstu).

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

■ Tips B



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

(1) **AUDIO** poga

- Nospiediet, lai parādītu radio/multivides režīma atlasē logu.
- Kad tiek parādīts režīma atlasē logs, pagrieziet pogu **[TUNE]**, lai atlasītu vēlamo režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.
- Ja **[MENU/CLOCK]** ► **Mode popup (Režīma uznirstošais logs)** nav atlasīts režīma uznirstošais logs, nospiediet vadības paneļa pogu **[AUDIO]**, lai mainītu režīmu. Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat pogu **[AUDIO]**, režīms tiek pārslēgts uz radio ► multivīdi.

(2) **PHONE (Tālruna) poga**

- Nospiediet, lai uzsāktu mobilā tālruna pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruna savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu Bluetooth tālruna izvēlei.

(3) **FAV** poga

- Klausoties radio, nospiediet, lai pārietu uz nākamo priekšstatījumu saraksta lapu.

(4) **POWER (Barošanas) poga/VOL (Skaļuma) poga**

- Nospiediet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.
- Pagrieziet pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu sistēmas skaņas skaļuma līmeni.

(5) **SEEK/TRACK (Meklēt/Sekot) poga**

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multivīdi, nospiediet un turiet pogu, lai pārtītu atpakaļ vai uz priekšu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

■ Tips B



(Ar Bluetooth® bezvadu tehnoloģiju)

(6) MENU (Izvēlnes) poga/CLOCK (Pulksteņa) poga

- Nospiediet, lai piekļūtu aktīvā režīma izvēlnes ekrānam.
- Nospiediet un turiet, lai piekļūtu laika iestatīšanas ekrānam.

(7) TUNE (Skaņošanas) poga/FILE (Faila) poga/ENTER (Ievades) poga

- Klausoties radio, pagrieziet, lai noregulētu frekvenci.
- Klausoties multividi, pagrieziet, lai meklētu dziesmu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).
- Veicot meklēšanu, griežot pogu, nospiediet pogu, lai atlasītu izvēlēto dziesmu/failu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

(8) Ciparu pogas (1 RPT~ 4 BACK)

- Klausoties radio, nospiediet, lai klausītos saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, nospiediet un turiet šo pogu, lai saglabātu pašreizējo radio staciju kā attiecīgā numura priekšiestatījumu.
- USB/Bluetooth audio režīmā nospiediet [1 RPT] pogu, lai mainītu atkārtotas atskaņošanas režīmu. Nospiediet [2 SHFL] pogu, lai mainītu jauktas secības atskaņošanas režīmu.
- Nospiediet [4 BACK] pogu, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā (izņemot radio priekšiestatījumu sarakstu).

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

Sistēmas izkārtojums - stūres attālās vadības elementi



(Ar Bluetooth® aprīkoti modeļi)

* Sistēmas faktiskais izskats un izkārtojums var mainīties atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijas.

(1) **MODE (Režīma) poga**

- Nospiediet, lai pārslēgtos starp radio un multivides režīmiem.
- Nospiediet un turiet, lai ieslēgtu vai izslēgtu sistēmu.

(2) **Skaļuma līmeņa svira**

- Pastumiet uz augšu vai uz leju, lai noregulētu skaļuma līmeni.

(3) **Svira uz augšu/uz leju**

- Maina raidstaciju/dziesmu/failu.
- Klausoties radio, pastumiet, lai klausītos iepriekšējo/nākamo saglabāto radio staciju.
- Klausoties radio, pastumiet un turiet, lai meklētu raidstaciju.
- Atskaņojot multividi, pastumiet un turiet, lai pārtītu atpakaļ vai uz priekšu (izņemot Bluetooth audio režīmu).

*: ja ir uzstādīts

(4) **MUTE (Klusuma) poga**

- Nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu sistēmas skaņu.
- Zvana laikā nospiediet, lai izslēgtu vai ieslēgtu mikrofona skaņu.
- Atskaņojot multividi, nospiediet, lai pauzētu vai atsāktu atskaņošanu. (ja ir uzstādīts attiecīgais aprīkojums)

(5) **Zvana/atbildēšanas poga (ja ir uzstādīts)**

- Nospiediet, lai uzsāktu mobilā tālruņa pievienošanu, izmantojot Bluetooth.
- Kad Bluetooth tālruņa savienojums ir izveidots, nospiediet, lai piekļūtu savai zvanu vēsturei. Nospiediet un turiet, lai zvanītu uz pēdējo izmantoto tālruņa numuru. Kad ienāk tālruņa zvans, nospiediet, lai uz to atbildētu.
- Zvana laikā nospiediet, lai pārslēgtos starp aktīvo zvanu un gaidīto zvanu. Nospiediet un turiet nospiešanu, lai pārnestu zvanu no sistēmas uz mobilo tālruni vai otrādi.

(6) **Zvana beigšanas poga (ja ir uzstādīts)**



BRĪDINĀJUMS

- Par braukšanu

- Nelietojiet šo sistēmu braukšanas laikā. Neuzmanība braukšanas laikā var izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, kas potenciāli var novest pie negadījuma, smagām traumām vai nāves. Vadītāja primārais uzdevums ir nodrošināt automašīnas drošu un likumīgu darbību, tādēļ jebkādas portatīvās iekārtas, aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas varētu novērst vadītāja uzmanību no šī uzdevuma, nedrīkst lietot braukšanas laikā.
- Neskatieties uz ekrānu braukšanas laikā. Neuzmanība braukšanas laikā var izraisīt satiksmes negadījumu. Apturiet automašīnu drošā vietā, pirms izmantot funkcijas, kurām nepieciešams izpildīt vairākas darbības.
- Pirms mobilā tālruņa lietošanas apturiet automašīnu. Mobila tālruņa lietošana braukšanas laikā var izraisīt satiksmes negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus, un pēc iespējas samaziniet runāšanas laiku.
- Skaļuma līmenim jābūt pietiekami zēmam, lai varētu dzirdēt apkārtējās skaņas. Braukšana, nedzirdot apkārtējās skaņas, var izraisīt satiksmes negadījumu. Ilgstoši klausoties skaļu mūziku, var sabojāt sev dzirdi.



BRĪDINĀJUMS

- Par sistēmas apkopi

- Nemēģiniet demontēt vai modificēt sistēmu. Tas var izraisīt negadījumu, ugunsgrēku vai elektrošoku.
- Neļaujiet sistēmā iekļūt šķidrumiem vai svešķermeņiem. Šķidrumu un svešķermeņi var izraisīt kaitīgus izgarojumus, ugunsgrēku vai sistēmas kļūmi.
- Pārstājiet lietot sistēmu, ja tā nedarbojas pareizi, piemēram, netiek veikta audio izvide vai izzūd rādījumi. Ja turpināsiet izmantot sistēmu, kamēr tā kļūdaini darbojas, var tikt izraisīts ugunsgrēks, elektrošoks vai sistēmas atteice.
- Nepieskarieties antenai negaisa laikā - elektrošoka risks.

UZMANĪBU

Ražotājs: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Koreja
Tel.: +82-31-260-2707



Informācija

- Par sistēmas lietošanu

- Izmantojiet sistēmu laikā, kad darbojas dzinējs. Sistēmas ilgstoša lietošana laikā, kad dzinējs ir apturēts, var izlādēt akumulatoru.
- Neuzstādiēt ražotāja neapstiprinātus produktus. Ražotāja neapstiprinātu produktu lietošana var izraisīt sistēmas darbības kļūdas. Garantija nesedz ražotāja neapstiprinātu produktu lietošanas izraisītas sistēmas kļūdas.

i Informācija - Par sistēmas apkopi

- Nepakļaujiet sistēmu pārliema spēka iedarbībai. Pārliems spiediens uz ekrānu var sabojāt LCD paneli vai skārienjutīgo paneli.
- Tīrot ekrānu vai pogu paneli, neaizmirstiet apturēt dzinēju, un izmantotiet mīkstu, sausu drānu. Tīrot ekrānu vai pogas ar rupju drānu, vai lietojot šķīdinātājus (alkoholu, benzolu, krāsas šķīdinātājus, u.c.), iespējams ieskrāpēt vai ķīmiski bojāt virsmu.
- Ja piestiprināt šķidra veida gaisa atsvaidzinātāju pie ventilatora sieta, sieta virsma var deformēties gaisa plūsma iedarbībā.
- Ja vēlaties mainīt uzstādītās iekārtas pozīciju, konsultējieties vietā, kur veicat pirkumu, vai servisa centrā. Iekārtas montāžai vai demontāžai ir nepieciešamas tehniskas zināšanas.

UZMANĪBU

- Ja konstatējat problēmas sistēmas darbībā, sazinieties ar vietu, kurā veicat pirkumu, vai izplatītāju.
- Informatīvi izklaidējošās sistēmas novietošana elektromagnētiskā vidē var izraisīt trokšņa interferenci.

Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Lai ieslēgtu sistēmu, iedarbiniet dzinēju.

- Ja nevēlaties lietot sistēmu braukšanas laikā, varat sistēmu izslēgt, nospiežot vadības paneļa **[POWER]** (Barošanas) pogu. Lai atsāktu sistēmu lietot, vēlreiz nospiediet **[POWER]** (Barošanas) pogu.

Kad dzinējs ir izslēgts, sistēma automātiski izslēgsies - vai nu pēc zināma laika, vai arī tiklīdz jūs atverat vadītāja durvis.

- Atkarībā no automašīnas modeļa vai specifikācijām, sistēma var izslēgties arī uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas.
- Kad atkal ieslēdzat sistēmu, iepriekšējais režīms un iestatījumi tiks atjaunoti.



BRĪDINĀJUMS

- Drošības apsvērumu dēļ dažas funkcijas automašīnas braukšanas laikā var būt atspējotas. Tās darbojas tikai tad, kad automašīna ir apstājusies. Pirms šo funkciju lietošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā.
- Pārstāji lietot sistēmu, ja tā nedarbojas pareizi, piemēram, netiek veikta audio izvade vai izzūd rādījumi. Ja turpināsi izmantot sistēmu, kamēr tā kļūdaini darbojas, var tikt izraisīts ugunsgrēks, elektrošoks vai sistēmas atteice.



i Informācija

Sistēmu iespējams ieslēgt, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts "ACC" vai ieslēgtā pozīcijā. Ja sistēma ilgstoši tiek lietota, nedarbinot dzinēju, tiks izlādēts akumulators. Ja plānojat sistēmu lietot ilgstoši, iedarbiniet dzinēju.

Displeja ieslēgšana un izslēgšana

Lai novērstu apžilbšanas risku, ekrānu iespējams izslēgt. Ekrānu iespējams izslēgt tikai tad, kad sistēma ir ieslēgta.

1. Vadības panelī nospiediet **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulkstenis) pogu.
2. Kad tiek parādīts opciju atlasē logs, pagrieziet pogu **[TUNE]**, lai atlasītu **Display off** (Izslēgt ekrānu), un tad nospiediet to pašu pogu.
 - Lai ekrānu atkal ieslēgtu, nospiediet jebkuru vadības paneļa pogu.

Iepazīšanās ar pamata darbībām

Izmantojot ciparu pogas un **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu vadības panelī, iespējams izvēlēties elementus un noregulēt iestatījumus.

Elementu atlase

Numurētie elementi

Nospiediet attiecīgo cipara pogu.



Elementi bez numuriem

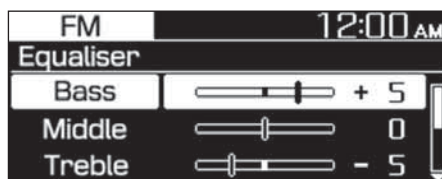
Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamu elementu, un tad nospiediet TUNE pogu.



Iestatījumu noregulēšana

Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai mainītu vērtību, un tad nospiediet TUNE pogu, lai saglabātu izmaiņas.

Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu pa labi, lai palielinātu vērtību, un pagrieziet **[TUNE]** pogu pa kreisi, lai samazinātu vērtību.

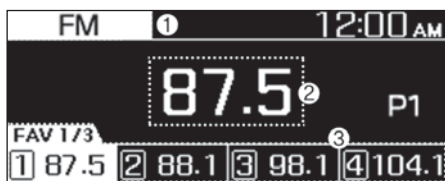


RADIO

Radio ieslēgšana

1. Vadības panelī nospiediet [RADIO] / [AUDIO] pogu.
2. Kad tiek parādīts režīma atlasē logs, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu vēlamo radio režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.

FM/AM režīms



- (1) Aktīvais radio režīms
- (2) Radio staciju informācija
- (3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

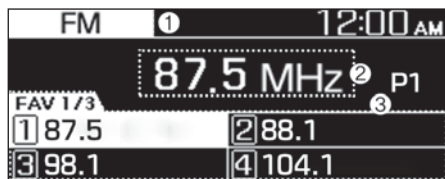
- **Autostore (Automātiskā saglabāšana):** Saglabā radio stacijas priekšiestatījumu sarakstā.
- **Scan (Meklēt raidstacijas):** Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi):** Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.
 - **Position (Pozīcija):** Atlasiet automašīnas vietu, kurā skaņa tiks koncentrēta. Atlasiet **Fade (Fader)** (Pāreja) vai **Balance (Līdzsvars)**, pagrieziet [TUNE] pogu, lai atlasītu vēlamo pozīciju, un tad nospiediet to pašu pogu. Lai skaņa automašīnā būtu centrēta, atlasiet **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Ekvalaizers) (Tone) (Tonis):** Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
- **Speed dependent vol. (Skaļuma vadība atkarībā no ātruma):** Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam. (Ja ir uzstādīts aprīkojums)

UZMANĪBU

- **Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamas opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamas opcijas var atšķirties.**
- **Režīma uznirstošais logs:** Iestata, lai rādītu režīma atlasē logu, kad vadības panelī tiek nospiesta [RADIO] / [AUDIO] poga.
- **Date/Time (Datums/laiks):** Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu):** Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana):** Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Time format (Laika formāts):** Atlasa 12 stundu vai 24 stundu formātu.
 - **Display (Power Off) (Ekrāns - atslēgta barošana):** Iestata, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda):** Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

FM/AM režīms (ar RDS)



- (1) Aktīvais radio režīms
- (2) Radio staciju informācija
- (3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Traffic announcement (Satiksmes paziņojumi):** Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas tiks automātiski saņemtas, kad tās būs pieejamas.
- **Autostore (Automātiskā saglabāšana):** Saglabā radio stacijas priekšiestatījumu sarakstā.
- **Scan (Meklēt raidstacijas):** Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi):** Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.
 - **Position (Pozīcija):** Atlasiet automašīnas vietu, kurā skaņa tiks koncentrēta. Atlasiet **Fade (Fader)** (Pāreja) vai **Balance (Līdzsvars)**, pagrieziet [TUNE] pogu, lai atlasītu vēlamu pozīciju, un tad nospiediet to pašu pogu. Lai skaņa automašīnā būtu centrēta, atlasiet **Centre (Center)**.
- **Equaliser (Ekvalaizers) (Tone)** (Tonis): Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
- **Speed dependent vol. (Skaļuma vadība atkarībā no ātruma):** Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam. (ja ir uzstādīts aprīkojums)

UZMANĪBU

- **Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Režīma uznirostošais logs:** Iestata, lai rādītu režīma atlasē logu, kad vadības panelī tiek nospiesta [RADIO] / [AUDIO] poga.
- **Date/Time (Datums/laiks):** Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu):** Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana):** Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Time format (Laika formāts):** Atlasa 12 stundu vai 24 stundu formātu.
 - **Display (Power Off) (Ekrāns - atslēgta barošana):** Iestata, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda):** Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

DAB režīms



- (1) Aktīvais radio režīms
- (2) Radio staciju informācija
- (3) Priekšiestatījumu saraksts

Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Traffic announcement (Satiksmes paziņojumi):** Aktivizē vai deaktivizē satiksmes paziņojumus. Paziņojumi un programmas tiks automātiski saņemtas, kad tās būs pieejamas.
- **List (Saraksts):** Parāda visas pieejamas radio stacijas.
- **Scan (Meklēt raidstacijas):** Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi):** Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.
 - **Position (Pozīcija):** Atlasiet automašīnas vietu, kurā skaņa tiks koncentrēta. Atlasiet **Fade (Fader)** (Pāreja) vai **Balance** (Līdzsvars), pagrieziet [TUNE] pogu, lai atlasītu vēlamu pozīciju, un tad nospiediet to pašu pogu. Lai skaņa automašīnā būtu centrēta, atlasiet **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Ekvalaizers) (Tone)** (Tonis): Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
- **Speed dependent vol. (Skaļuma vadība atkarībā no ātruma):** Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam. (ja ir uzstādīts aprīkojums)

UZMANĪBU

- **Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Mode popup (Režīma uznirstošais logs):** Iestata, lai rādītu režīma atlasē logu, kad vadības panelī tiek nospiesta [AUDIO] poga.
- **Date/Time (Datums/laiks):** Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu):** Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana):** Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Time format (Laika formāts):** Atlasa 12 stundu vai 24 stundu formātu.
 - **Display (Power Off) (Ekrāns - atslēgta barošana):** Iestata, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda):** Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

Radio režīma maiņa

1. Vadības panelī nospiediet [**RADIO**] / [**AUDIO**] pogu.
2. Kad tiek parādīts režīma atlasē logs, pagrieziet pogu [**TUNE**], lai atlasītu vēlamo radio režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.
 - Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat pogu [**MODE**], režīms tiek pārslēgts uz FM ► AM multividi.

UZMANĪBU

Ja [**MENU/CLOCK**] ► **Mode popup** (Režīma uznirstošais logs) nav atlasīts režīma uznirstošais logs, nospiediet vadības paneļa pogu [**RADIO**] / [**AUDIO**], lai mainītu radio režīmu.

Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat [**RADIO**] / [**AUDIO**] pogu, radio režīms tiek pārslēgts uz FM ► DAB (ja ir aprīkots) ► AM.

Pieejamo radio staciju meklēšana

Jūs varat dažas sekundes paklausīties katru radio staciju, lai pārbaudītu signāla uztveršanu un izvēlētos staciju, kuru vēlaties.

1. Radio ekrānā nospiediet [**MENU/CLOCK**] (Izvēlne/Pulkstenis) pogu vadības panelī.
2. Kad tiek parādīts opciju atlasē logs, pagrieziet pogu [**TUNE**], lai atlasītu **Scan (Meklēt)**, un tad nospiediet to pašu pogu.
 - Sistēma meklē radio stacijas ar spēcīgu signālu, un atskaņo katru radio staciju apmēram piecas sekundes.
3. Kad atrodat radio staciju, kuru vēlaties klausīties, nospiediet pogu [**TUNE**].
 - Jūs varat turpināt klausīties izvēlēto raidstaciju.

Radio staciju meklēšana

Lai meklētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo radio staciju, nospiediet [**< SEEK**] button / [**TRACK >**] (Meklēt/Dziesma) pogu uz vadības paneļa.

- Tāpat varat turēt nospiestu [**< SEEK**] pogu / [**TRACK >**] pogu, lai ātri meklētu frekvences. Kad pogu atlaižat, tiek automātiski izvēlēta radio stacija ar spēcīgu signālu.

Ja zināt precīzo frekvenci radio stacijai, kuru vēlaties klausīties, pagrieziet [**TUNE**] (Skaņot) pogu uz vadības paneļa, lai mainītu frekvenci.

Radio staciju saglabāšana

Jūs varat saglabāt savas mīļākās radio stacijas un tās klausīties, atlasot tās no priekšiestatījumu saraksta.

Aktīvās radio stacijas saglabāšana

Klausoties radio, nospiediet un turiet vēlamo cipara pogu vadības panelī.

- Radio stacija, kuru klausāties, tiks piešķirta attiecīgajam ciparam.
- Lai saglabātu nākamo priekšiestatījumu saraksta lappusi, nospiediet pogu [FAV].

UZMANĪBU

- Katrā režīmā iespējams saglabāt līdz 12 radio stacijām.
- Ja stacija jau ir saglabāta atlasītajā priekšiestatījuma numurā, stacija tiks nomainīta ar staciju, kuru klausāties dotajā brīdī.

Automātiskās saglabāšanas funkcijas lietošana

Jūs varat meklēt radio stacijas savā reģionā, kur ir pieejams spēcīgs signāls. Meklēšanas rezultātus var automātiski saglabāt priekšiestatījumu sarakstā.

1. Radio ekrānā nospiediet [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis) pogu vadības panelī.
2. Kad tiek parādīts opciju atlasē logs, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu **Autostore (Automātiskā saglabāšana)**, un tad nospiediet to pašu pogu.

Saglabāto radio staciju klausīšanās

FM/AM režīms

1. Nosakiet priekšiestatījuma numuru radio stacijai, kuru vēlaties klausīties.
 - Lai skatītu nākamo priekšiestatījumu saraksta lappusi, nospiediet pogu [FAV].
2. Vadības panelī nospiediet vēlamo cipara pogu.
 - Kā alternatīva, nospiediet sviru uz augšu/uz leju uz stūres, lai mainītu raidstaciju.

MULTIVIDES ATSKAŅOTĀJS

Multivides atskaņotāja lietošana

Jūs varat atskaņot mūziku, kas saglabāta dažādās multivides atmiņas ierīcēs USB atmiņas ierīcēs un viedtālrunos.

1. Pievienojiet ierīci pie jūsu automašīnas USB porta.
 - Atkarībā no ierīces, kuru pievienojat, atskaņošana var tikt uzsākta nekavējoties.
2. Vadības panelī nospiediet [MEDIA] / [AUDIO] pogu.
3. Kad tiek parādīts režīma atlasē logs, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu vēlamo režīmu, un tad nospiediet to pašu pogu.

UZMANĪBU

- Lai palaistu multivides atskaņotāju, nospiediet vadības paneļa [MEDIA] / [AUDIO] pogu.
- Jūs tāpat varat mainīt režīmu, vairākas reizes nospiežot [MODE] pogu uz stūres.
- Pievienojiet un atvienojiet ārējās USB ierīces, kad sistēma ir izslēgta.
- Ja [MENU/CLOCK] ► Mode popup (Režīma uznirstošais logs) nav atlasīts režīma uznirstošais logs, nospiediet vadības paneļa pogu [AUDIO], lai mainītu režīmu. Katru reizi, kad vadības panelī nospiežat pogu [AUDIO], multivides režīms tiek pārslēgts uz USB ► Bluetooth audio*.
- Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām, var atšķirties pieejamās pogas vai USB portu izskats un izkārtojums jūsu automašīnā.

- Nepievienojiet viedtālruni vai MP3 ierīci sistēmai, vienlaicīgi izmantojot vairākas metodes, piemēram, USB un Bluetooth. Tādā veidā var izraisīt troksni vai sistēmas darbības kļūmi.
- Ja ir aktivizēta gan pievienotās ierīces ekvalaizera funkcija, gan sistēmas Tone (Toņa) iestatījumi, efekts var būt savstarpēji traucējošs un var izraisīt skaņas pasliktināšanos vai izkropļojumus. Ja iespējams, deaktivizējiet ierīces ekvalaizera funkciju.

*: ja ir uzstādīts

USB režīma lietošana

Jūs varat atskaņot multivides failus, kas uzglabāti portatīvās ierīcēs, piemēram, USB atmiņas ierīcēs un MP3 atskaņotājos. Pirms USB režīma lietošanas pārbaudiet USB atmiņas ierīču savietojamību un failu specifikācijas.

Pievienojiet USB ierīci pie jūsu automašīnas USB porta.

- Atskaņošana tiek uzsākta nekavējoties.
- Nospiediet vadības paneļa pogu [MEDIA] / [AUDIO], lai parādītu režīma atlasē logu, pagrieziet pogu [TUNE], lai atlasītu USB, un tad nospiediet to pašu pogu.



- (1) Pašreizējais faila numurs un kopējais failu skaits
- (2) Atskaņošanas laiks
- (3) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu

Nospiediet vadības paneļa pogu **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **List (Saraksts)**: Piekļūst failu sarakstam.
- **Folder list (Mapju saraksts)**: Piekļūst mapju sarakstam.
- **Information (Informācija)**: Parāda informāciju par pašreiz atskaņoto dziesmu.
- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi)**: Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.
 - **Position (Pozīcija)**: Atlasiet automašīnas vietu, kurā skaņa tiks koncentrēta. Atlasiet **Fade (Fader)** (Pāreja) vai **Balance (Līdzsvars)**, pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu vēlamo pozīciju, un tad nospiediet to pašu pogu. Lai skaņa automašīnā būtu centrēta, atlasiet **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Ekvalaizers) (Tone)** (Tonis): Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
 - **Speed dependent vol. (Skaļuma vadība atkarībā no ātruma)**: Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam. (ja ir uzstādīts aprīkojums)

UZMANĪBU

- Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.
- Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.
- **Song information (Informācija par dziesmu)(Media Display(Multivides rādīšana))**: Atlasa informāciju, piemēram, **Folder/File** (Mape/Fails) vai **Artist/Title/Album** (Izpildītājs/Nosaukums/Albums), kas tiek rādīta, atskaņojot MP3 failus.
- **Mode popup (Režīma uznirstošais logs)**: Iestata, lai rādītu režīma atlasē logu, kad vadības panelī tiek nospiesta **[MEDIA]** / **[AUDIO]** poga.
- **Date/Time (Datums/laiks)**: Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu)**: Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana)**: Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Time format (Laika formāts)**: Atlasa 12 stundu vai 24 stundu formātu.
 - **Display (Power Off) (Ekrāns - atslēgta barošana)**: Iestata, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda)**: Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

Pārtīšana uz priekšu/atpakaļ

Vadības panelī turiet nospiestu **[< SEEK]** pogu / **[TRACK >]** pogu.

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

Aktīvās atskaņošanas restartēšana

Kad dziesma ir atskaņota vismaz 2 sekundes, vadības panelī nospiediet pogu [**< SEEK**].

- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu.

Iepriekšējās vai nākamās dziesmas atskaņošana

Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, pašreizējās dziesmas atskaņošanas pirmajās divās sekundēs vadības panelī nospiediet pogu [**< SEEK**]. Lai atskaņotu nākamo dziesmu, nospiediet [**TRACK >**] pogu uz vadības paneļa.

- Lai atskaņotu iepriekšējo dziesmu, ja dziesma tiek atskaņota jau ilgāk nekā 2 sekundes, divas reizes nospiediet [**< SEEK**] pogu uz vadības paneļa.
- Tāpat varat turēt nospiestu stūres sviru Uz augšu/Uz leju.

UZMANĪBU

Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU**] (Izvēlne), lai parādītu režīma atlases logu, pagrieziet pogu [**TUNE**], lai atlasītu vēlamo dziesmu, un tad nospiediet to pašu pogu, lai atskaņotu failu.

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet [**1 RPT**] pogu. Atkārtotās atkārtotas atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošana gadījuma veida kārtībā

Vadības panelī nospiediet [**2 SHFL**] pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

UZMANĪBU

Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, RPT un SHFL funkcijas var nebūt atbalstītas.

Mapju meklēšana

1. Vadības panelī nospiediet [**MENU/CLOCK**] (Izvēlne/Pulkstenis) pogu.
2. Kad tiek parādīts opciju atlases logs, pagrieziet pogu [**TUNE**], lai atlasītu **Folder list** (Mapju saraksts), un tad nospiediet to pašu pogu.
3. Pārejiet uz vēlamo mapi **Mapju sarakstā**, un tad nospiediet pogu [**TUNE**].
 - Tiks atskaņota pirmā dziesma atlasītajā mapē.



Informācija

- Iedarbiniet automašīnas dzinēju pirms USB ierīces pievienošanas sistēmai Ja dzinējs tiek iedarbināts, kad sistēmai jau ir pievienota USB ierīce, USB ierīcei var tikt izraisīti bojājumi.
- Pievienojot vai atvienojot USB ierīci, uzmanieties no statiskās elektrības. Statiskās elektrības izlāde var izraisīt sistēmas darbības kļūmi.
- Uzmanieties, lai jūsu ķermenis vai citi priekšmeti nepieskartos USB portam. Tādējādi var izraisīt negadījumu vai sistēmas darbības kļūmi.
- Nemēģiniet īsā laika periodā atkārtoti pievienot vai atvienot USB savienotāju. Tādējādi var izraisīt ierīces kļūdu vai sistēmas darbības kļūmi.
- Lietojiet USB ierīci tikai failu atskaņošanai. USB piederumu lietošana uzlādēšanas vai uzsildīšanas mērķiem var izraisīt snieguma pasliktināšanos vai sistēmas darbības kļūmi.

UZMANĪBU

- Pievienojot USB atmiņas ierīci, nelietojiet pagarinātāja kabelus. Pievienojiet ierīci tieši USB portam. Ja izmantojat USB centrmezglu ("hub") vai pagarinātāju, sistēma var neatpazīt ierīci.
- Pilnībā iespraudiet USB savienotāju USB portā. Pretējā gadījumā var izraisīt sakaru kļūdu.
- Atvienojot USB atmiņas ierīci, var būt dzirdams izkropļots troksnis.
- Sistēma spēj atskaņot tikai standarta formātā kodētus failus.
- Šāda veida USB ierīces var būt problemātiski atpazīt vai arī tās var nepareizi darboties:
 - Šifrēti MP3 atskaņotāji
 - SB ierīces, kas netiek atpazītas kā noņemami diski
- Atkarībā no USB ierīces stāvokļa, tās atpazīšana var būt apgrūtināta.
- Dažas USB ierīces nav savietojamas ar jūsu sistēmu.
- Atkarībā no USB ierīces veida, kapacitātes, vai failu formāta, USB atpazīšana var aizņemt ilgāku laiku.
- Attēlu un video atskaņošana netiek atbalstīta.

BLUETOOTH (JA IR APRĪKOTS)

Bluetooth ierīču pievienošana

Bluetooth ir tuva darbības rādiusa bezvadu tīkla tehnoloģija. Izmantojot Bluetooth, varat pievienot tuvumā esošas mobilās ierīces, neizmantojot vadus, lai pārsūtītu un saņemtu datus starp savienotajām ierīcēm. Tas ļauj efektīvi izmantot jūsu ierīces.

Lai izmantotu Bluetooth, vispirms pie sistēmas ir jāpievieno ierīce, kas atbalsta Bluetooth, piemēram, mobilais tālrunis vai MP3 atskaņotājs. Pārlicinieties, ka attiecīgā ierīce atbalsta Bluetooth.



BRĪDINĀJUMS

Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā. Neuzmanīga automašīnas vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu, traumas vai nāvi.

UZMANĪBU

- Automašīnas sistēmā var izmantot tikai Bluetooth Brīvroku un Audio funkcijas. Pievienojiet mobilo ierīci, kas atbalsta abas šīs funkcijas.
- Dažas Bluetooth ierīces var izraisīt informatīvi izklaidējošās sistēmas darbības kļūdas vai izraisīt troksni. Tādā gadījumā problēmu var atrisināt ierīces uzglabāšana citā vietā.
- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
- Ja sistēmas darbība nav stabila, jo rodas transportlīdzekļa-Bluetooth ierīces sakaru kļūda, dzēsiet pārī savienotās ierīces un pievienojiet Bluetooth ierīces no jauna.

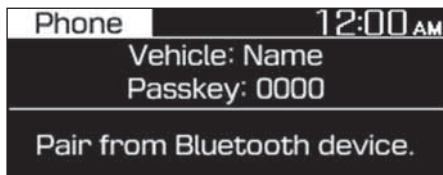
- **Ja Bluetooth savienojums nav stabils, izpildiet zemāk uzskaitītās darbības un mēģiniet vēlreiz.**
 1. Deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē un atkal to aktivizējiet. Tad pievienojiet ierīci no jauna.
 2. Izslēdziet un ieslēdziet ierīci. Tad to pievienojiet no jauna.
 3. Izņemiet akumulatoru no ierīces un atkal uzstādiet to. Tad ieslēdziet ierīci un pievienojiet to no jauna.
 4. Atceliet izveidoto Bluetooth pāri gan sistēmā, gan ierīcē, un tad no jauna reģistrējiet un pievienojiet ierīci.
- **Bluetooth savienojums nav pieejams, kad ierīces Bluetooth funkcija ir izslēgta. Neaizmirstiet ieslēgt ierīces Bluetooth funkciju.**

Ierīču savienošana pāri ar sistēmu

Lai veiktu Bluetooth savienojumus, vispirms savienojiet savu ierīci pāri ar sistēmu, lai tā tiktu pievienota sistēmas Bluetooth ierīču sarakstam. Iespējams reģistrēt maksimāli piecas ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis), un tad atlasiet **Phone settings ► Add new device** (Tālruņa iestatījumi / Pievienot jaunu iekārtu).
 - Ja pirmo reizi veicat ierīces savienošana pāri ar automašīnas sistēmu, varat nospiegt arī **Zvana/atbildēšanas** pogu uz stūres.

2. Bluetooth ierīcē, kuru vēlaties pievienot, aktivizējiet Bluetooth, meklējiet automašīnas sistēmu un atlasiet to.
 - Pārbaudiet sistēmas Bluetooth nosaukumu, kas tiek rādīts jaunās reģistrācijas uznirošajā logā sistēmas ekrānā.



3. Ievadiet vai apstipriniet ieejas atslēgu, lai apstiprinātu savienojumu.
 - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek rādīts ieejas atslēgas ("passkey") ievades ekrāns, ievadiet ieejas atslēgu "0000", kas tiek rādīta sistēmas ekrānā.
 - Ja Bluetooth ierīces ekrānā tiek rādīta 6 ciparu ieejas atslēga, pārliedzinieties, ka Bluetooth ieejas atslēga, kas tiek rādīta Bluetooth ierīcē, sakrīt ar ieejas atslēgu, kas tiek rādīta sistēmas ekrānā, un apstipriniet savienojumu ierīcē.

UZMANĪBU

- Ekrāna attēls, kas redzams šajā rokasgrāmatā, ir tikai piemērs: **Precīzais transportlīdzekļa nosaukums un Bluetooth ierīces nosaukums atrodams sistēmas ekrānā.**
- **Pēc noklusējuma ieejas atslēga ir "0000".**
- **Pēc tam, kad sistēmai dota atļauja piekļūt ierīcei, var paiet zināms laiks, kamēr sistēma pievienojas ierīcei. Kad savienojums ir veikts, ekrāna augšpusē parādās Bluetooth statusa ikona.**

- Atļauju iestatījumus iespējams mainīt, izmantojot mobilā tālruņa Bluetooth iestatījumu izvēlni. Sīkākai informācijai skatiet sava mobilā tālruņa lietotāja rokasgrāmatu.
- Lai reģistrētu jaunu ierīci, atkārtojiet 1.-3. soli.
- Ja izmantojat automātisko Bluetooth savienojuma funkciju, pastāv iespēja, ka zvans, kuru veicat tālrunī, atrodies automašīnas tuvumā, kamēr tās dzinējs ir ieslēgts, var tikt pārslēgts uz automašīnas brīvroku sistēmu. Ja nevēlaties, lai sistēma automātiski savienotos ar ierīci, deaktivizējiet Bluetooth savā ierīcē.
- Ja ierīce ir pievienota sistēmai, izmantojot Bluetooth, ierīces akumulators var izlādēties ātrāk.

ierīces pievienošana pēc tās savienošanas pārī

Lai izmantotu Bluetooth ierīci savā sistēmā, pievienojiet ierīci sistēmai pēc tās savienošanas pārī. Sistēma vienlaicīgi var savienoties tikai ar vienu ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis), un tad atlasiet **Phone settings ► Paired devices** (Tālruņa iestatījumi/Pārī savienotās ierīces).
 - Ja pievienotu ierīču nav, nospiediet **Zvana/atbildēšanas** pogu uz stūres.
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu savienojamo ierīci, un tad nospiediet **TUNE** pogu.
 - Ja sistēmai jau ir pievienota cita ierīce, atvienojiet to. Atlasiet savienoto ierīci, lai to atvienotu.

UZMANĪBU

- Ja savienojums tiek izbeigts, jo ierīce atrodas ārpus savienojuma diapazona, vai ir konstatēta ierīces kļūda, savienojums tiks automātiski atjaunots, kad ierīce atkal atrodas savienojuma diapazonā, vai kad kļūda ir novērsta.
- Atkarībā no automātiskā savienojuma prioritātes, ierīces pievienošana var aizņemt zināmu laiku.

ierīces atvienošana

Ja vēlaties pārstāt lietot Bluetooth ierīci vai pievienot citu ierīci, atvienojiet pašreiz savienoto ierīci.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis), un tad atlasiet **Phone settings ► Paired devices** (Tālruņa iestatījumi/Pārī savienotās ierīces).
2. Pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu pašreiz pievienoto ierīci, un tad nospiediet to pašu pogu.
3. Nospiediet **[1 RPT]** pogu, lai atlasītu **Yes (Jā)**.

Pārī savienoto ierīču dzēšana

Ja vairs nevēlaties izmantot Bluetooth ierīci, kas ir savienota pārī, vai vēlaties pievienot jaunu ierīci, kad Bluetooth ierīču saraksts ir pilns, dzēsiet pārī savienotās ierīces.

1. Vadības panelī nospiediet pogu **[PHONE]** (Tālrunis), un tad atlasiet **Phone settings ► Delete devices** (Tālruņa iestatījumi/Dzēstās ierīces).
2. Pagrieziet **[TUNE]** (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu ierīci, kuru vēlaties dzēst, un tad nospiediet **TUNE** pogu.
3. Nospiediet **[1 RPT]** pogu, lai atlasītu **Yes (Jā)**.

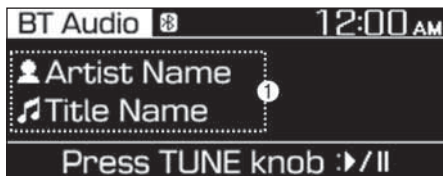
UZMANĪBU

- Dzēšot pārī savienoto ierīci, tiek dzēsta arī Zvanu vēsture un Kontakti, kas saglabāti sistēmā.
- Lai atkal izmantotu dzēstu ierīci, ierīcei no jauna jāveic savienošana pārī.

Bluetooth audio ierīces lietošana

Jūs varat klausīties savā Bluetooth audio ierīcē saglabāto mūziku, izmantojot savas automašīnas skaļruņus.

1. Vadības panelī nospiediet **[AUDIO]** pogu.
2. Kad tiek parādīts opciju atlasē logs, pagrieziet pogu **[TUNE]**, lai atlasītu **Bluetooth audio**, un tad nospiediet to pašu pogu.



- (1) Informācija par pašreiz atskaņoto dziesmu
1. Nospiediet vadības paneļa pogu **[MENU/CLOCK]** (Izvēlne/Pulksteņis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām.
2. Pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu opciju, un tad nospiediet to pašu pogu.

- **Sound Settings (Skaņas iestatījumi):** Jūs varat mainīt iestatījumus, kas saistīti ar skaņām, piemēram, vietu, kur skaņa tiek koncentrēta, un izvades līmeni visiem diapazoniem.
 - **Position (Pozīcija):** Atlasiet automašīnas vietu, kurā skaņa tiks koncentrēta. Atlasiet **Fade (Fader)** (Pāreja) vai **Balance (Līdzsvars)**, pagrieziet **[TUNE]** pogu, lai atlasītu vēlamo pozīciju, un tad nospiediet to pašu pogu. Lai skaņa automašīnā būtu centrēta, atlasiet **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Ekvalizers) (Tone) (Tonis):** Iestata izvades līmeni katram skaņas frekvenču režīmam.
 - **Speed dependent vol. (Skaļuma vadība atkarībā no ātruma):** Iestata, lai skaļums tiktu automātiski pielāgots braukšanas ātrumam.

UZMANĪBU

- **Atkarībā no automašīnas modeļiem vai specifikācijām, pieejamās opcijas var atšķirties.**
- **Atkarībā no sistēmas vai pastiprinātāja specifikācijām, kas attiecas uz jūsu automašīnu, pieejamās opcijas var atšķirties.**
 - **Mode popup (Režīma uznrstošais logs):** Iestata, lai rādītu režīma atlasē logu, kad vadības panelī tiek nospiesta **[AUDIO]** poga.
 - **Date/Time (Datums/laiks):** Jūs varat mainīt datumu un laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set date (Iestatīt datumu):** Iestata datumu, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.
 - **Set time (Pulksteņa laika iestatīšana):** Iestata pulksteņa laiku, kas tiek rādīts sistēmas ekrānā.

- **Time format (Laika formāts):** Atlasa 12 stundu vai 24 stundu formātu.
- **Display (Power Off) (Ekrāns - atslēgta barošana):** Iestata, lai parādītu pulksteni, kad ir izslēgta sistēmas barošana.
- **Language (Valoda):** Jūs varat mainīt ekrāna valodu.

Atskaņošanas pauzēšana/atsākšana

Lai pauzētu atskaņošanu, nospiediet [TUNE] pogu vadības panelī. Lai atsāktu atskaņošanu, vēlreiz nospiediet [TUNE] pogu.

- Jūs tāpat varat nospiegt Mute (Klusuma) pogu uz stūres attālās vadības.

Atkārtota atskaņošana

Vadības panelī nospiediet [1 RPT] pogu. Atkārtotās atkārtotās atskaņošanas režīms mainās katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Ekrānā tiks parādīta attiecīgā režīma ikona.

Atskaņošana gadījuma veida kārtībā

Vadības panelī nospiediet [2 SHFL] pogu. Jauktas secības atskaņošanas režīms tiek aktivizēts vai deaktivizēts katru reizi, kad poga tiek nospiesta. Kad jauktas secības režīms tiek aktivizēts, ekrānā tiek parādīta attiecīgā režīma ikona.

UZMANĪBU

Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, RPT un SHFL funkcijas var nebūt atbalstītas.

UZMANĪBU

- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces, mobilā tālruņa vai mūzikas atskaņotāja, kuru izmantojat, atskaņošanas vadības elementi var atšķirties.
- Atkarībā no izmantotā mūzikas atskaņotāja, iespējams, ka strauzmēšana netiek atbalstīta.
- Atkarībā no pievienotās Bluetooth ierīces vai mobilā tālruņa, dažas funkcijas var nebūt atbalstītas.
- Ja tālruni, kas atbalsta Bluetooth, izmanto, lai atskaņotu mūziku, un tas saņem vai veic zvanu, mūzika apstāsies.
- Ienākoša zvana saņemšana vai izejoša zvana veikšana Bluetooth audio atskaņošanas laikā var izraisīt audio traucējumus.
- Ja izmantojat Bluetooth tālruņa režīmu Bluetooth audio lietošanas laikā, mūzikas atskaņošana var neatsākties automātiski pēc zvana beigām, atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa.
- Pāriešana uz nākamo/iepriekšējo dziesmu Bluetooth audio režīma lietošanas laikā dažiem mobilajiem tālruņiem var izraisīt trokšņus.
- Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta pārtīšanas uz priekšu/atpakaļ funkcija.
- Bluetooth audio režīmā netiek atbalstīta atskaņošanas saraksta funkcija.
- Ja Bluetooth ierīce tiek atvienota, Bluetooth audio režīms tiek apturēts.

Bluetooth tālruņa lietošana

Jūs varat izmantot Bluetooth, lai brīvroku režīmā runātu pa tālruni. Skatiet zvanu informāciju sistēmas ekrānā, un droši un ērti veiciet vai saņemiet zvanus, izmantojot automašīnās iebūvēto mikrofonu un skaļruņus.



BRĪDINĀJUMS

- Pirms Bluetooth ierīču pievienošanas novietojiet automašīnu stāvēt drošā vietā. Neuzmanīga automašīnas vadīšana var izraisīt satiksmes negadījumu, traumas vai nāvi.
- Braukšanas laikā nedrīkst veikt zvanus vai atbildēt uz zvaniem. Mobilā tālruņa lietošana var novērst uzmanību, apgrūtinot ārējo apstākļu pareizu atpazīšanu un mazinot spēju reaģēt uz negaidītām situācijām, izraisot negadījumu. Ja nepieciešams, izmantojiet Bluetooth brīvroku funkciju, lai veiktu zvanus, un pēc iespējas samaziniet runāšanas laiku.

UZMANĪBU

- Ja nav pievienots mobilais tālrunis, Tālruņa ekrānam nav iespējams piekļūt. Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, pievienojiet sistēmai mobilo tālruni.
- Bluetooth brīvroku funkcija var nedarboties, ja pametat mobilo tālruņu seguma zonu, piemēram, braucat tunelī, zem zemes vai kalnos.
- Zvana kvalitāte var pasliktināties šādā vidē:
 - Mobilā tālruņa signāls ir vājš
 - Automašīnas iekšpusē ir trokšņains
 - Mobilais tālrunis atrodas metāla priekšmetu, piemēram, dzērienu tvertņu tuvumā.
- Atkarībā no pievienotā mobilā tālruņa, Bluetooth brīvroku sistēmas skaļums un skaņas kvalitāte var atšķirties.

Zvana veikšana

Ja jūsu mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai, jūs varat veikt zvanu, atlasot vārdu zvanu vēsturē vai kontaktu sarakstā.

- Vadības panelī nospiediet [**PHONE**] (Tālruņa) pogu.
 - Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.
- Atlasiet tālruņa numuru.
 - Lai atlasītu tālruņa numuru no sava favorītu saraksta, atlasiet **Favourites (Favorīti)**.
 - Lai atlasītu tālruņa numuru no savas zvanu vēstures, atlasiet **Call history (Zvanu vēsture)**.
 - Lai atlasītu tālruņa numuru no sava kontaktu saraksta, kas tika lejupielādēts no pievienotā mobilā tālruņa, atlasiet **Contacts (Kontakti)**.
- Lai beigtu zvanu, nospiediet [**2 SHFL**] pogu vadības panelī.
 - Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana beigu pogu uz stūres.

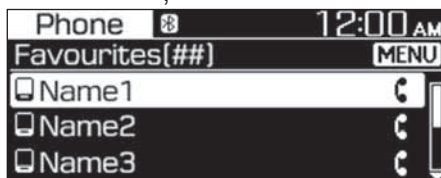
Favorītu saraksta reģistrēšana

Bluetooth lietošana, lai runātu pa tālruni, nelietojot rokas, kļūs vienkāršāka, ja reģistrēsiet tālruņa numurus kā savus favorītus.

- Tālruņa ekrānā pagrieziet pogu [**TUNE**] vadības panelī, lai atlasītu **Favourites (Favorīti)**, un nospiediet to pašu pogu.
- Atlasiet [**MENU/CLOCK**] (IZVĒLNE/PULKSTENIS) ► **Add new favourites (Pievienot jaunus favorītus)**.
- Nospiediet [**1 RPT**] pogu un atlasiet vēlamo tālruņa numuru.

Favorītu saraksta lietošana

- Tālruņa ekrānā pagrieziet pogu [**TUNE**] vadības panelī, lai atlasītu **Favourites (Favorīti)**, un tad nospiediet to pašu pogu.
- Pagrieziet [**TUNE**] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kontaktu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.



Nospiediet vadības paneļa pogu [**MENU/CLOCK**] (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- Add new favourites (Pievienot jaunus favorītus):** Pievieno bieži izmantotu tālruņa numuru favorītiem.
- Delete items (Dzēst elementus):** Dzēš atlasītu favorītu elementu.
- Delete all (Dzēst visus):** Dzēš visus favorītus.

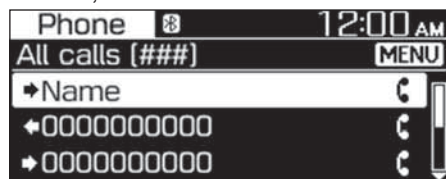
UZMANĪBU

- Katrai ierīcei iespējams reģistrēt maksimāli 20 favorītus.
- Lai varētu iestatīt favorītus, vispirms nepieciešams lejupielādēt kontaktus uz sistēmu.
- Mobilajā tālrunī saglabātais favorītu saraksts netiek lejupielādēts sistēmā.

- Ja kontaktu informācija mobilajā tālrunī tiek rediģēta, favorīti sistēmā netiek automātiski rediģēti. Dzēsiet un vēlreiz pievienojiet attiecīgo elementu favorītiem.
- Kad pievienojat jaunu mobilo tālruni, jūsu favorīti, kas iestatīti iepriekšējam mobilajam tālrunim, netiks rādīti, tomēr tiek paliks saglabāti automašīnas sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiks izdzēsts no ierīču saraksta.

Zvanu vēstures lietošana

1. Tālruņa ekrānā pagrieziet pogu [TUNE] vadības panelī, lai atlasītu **Call history (Zvanu vēsture)**, un tad nospiediet to pašu pogu.
2. Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo ierakstu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.



Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pūlstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

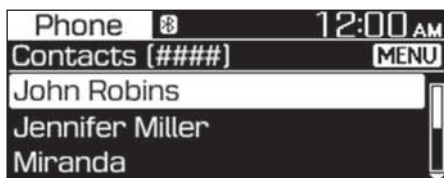
- **Download (Lejupielāde):** Lejupielādē jūsu zvanu vēsturi.
- **All calls (Visi zvani):** Ļauj skatīt visus zvanu ierakstus.
- **Dialled calls (Veiktie zvani):** Ļauj skatīt tikai lietotāja veiktos zvanus.
- **Received calls (Saņemtie zvani):** Ļauj skatīt tikai saņemtos zvanus.
- **Missed calls (Neatbildētie zvani):** Ļauj skatīt tikai neatbildētos zvanus.

UZMANĪBU

- Iespējams, ka daži mobilie tālruņi neatbalsta lejupielādes funkciju.
- Piekļuve zvanu vēsturei tiek veikta tikai tad, kad mobilais tālrunis ir pievienots sistēmai un zvanu vēsture ir lejupielādēta.
- Zvani no ierobežotas piekļuves numuriem netiek saglabāti zvanu vēstures sarakstā.
- Katram atsevišķajam zvanu sarakstam var lejupielādēt maksimāli 50 zvanu ierakstus.
- Sistēmas ekrānā netiks rādīts zvana ilgums un informācija par zvana veikšanas laiku.
- Lai lejupielādētu zvanu vēsturi no mobilā tālruņa, nepieciešams saņemt atļauju. Kad mēģināt lejupielādēt datus, vispirms var būt nepieciešams atļaut lejupielādes veikšanu mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā netiek rādīti paziņojumi, vai arī pārbaudiet mobilā tālruņa atļauju iestatījumus.
- Veicot zvanu vēstures lejupielādēšanu, vecie dati tiks dzēsti.

Kontaktu saraksta lietošana

1. Tālruņa ekrānā pagrieziet pogu [TUNE] vadības panelī, lai atlasītu **Contacts (Kontakti)**, un tad nospiediet to pašu pogu.
2. Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo burtu un ciparu grupu, un tad nospiediet TUNE pogu.
3. Pagrieziet [TUNE] (Skaņošanas) pogu, lai atlasītu vēlamo kontaktu, un tad nospiediet TUNE pogu, lai veiktu tālruņa zvanu.



Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pūlkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:

- **Download (Lejupielāde):** Lejupielādē jūsu mobilā tālruņa kontaktus.

UZMANĪBU

- Kontaktus iespējams skatīt tikai tad, kad Bluetooth ierīce ir pievienota.
- No Bluetooth ierīces iespējams lejupielādēt un rādīt tikai kontaktus, kas saglabāti sistēmas atbalstītajā formātā. Netiks ietverti kontakti no specifiskām lietotnēm.
- No jūsu ierīces iespējams lejupielādēt līdz 2000 kontaktiem.
- Iespējams, ka daži mobilie tālruņi neatbalsta lejupielādes funkciju.
- Atkarībā no sistēmas specifikācijām, iespējams, ka daļa no lejupielādētajiem kontaktiem var pazust.
- Tiek lejupielādēti gan kontakti, kas saglabāti tālrunī, gan kontakti, kas saglabāti SIM kartē. Dažiem mobilajiem tālruņiem var būt neiespējami lejupielādēt kontaktus, kas saglabāti SIM kartē.
- Ja kontakta nosaukumā ir izmantotas īpašas rakstzīmes, iespējams, ka tās netiks rādītas pareizi.

- Lai lejupielādētu kontaktus no mobilā tālruņa, nepieciešams saņemt atļauju. Kad mēģināt lejupielādēt datus, vispirms var būt nepieciešams atļaut lejupielādes veikšanu mobilajā tālrunī. Ja lejupielāde neizdodas, pārbaudiet, vai mobilā tālruņa ekrānā netiek rādīti paziņojumi, vai arī pārbaudiet mobilā tālruņa atļauju iestatījumus.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida vai statusa, lejupielāde var aizņemt ilgāku laiku.
- Veicot kontaktu lejupielādēšanu, vecie dati tiks dzēsti.
- Sistēmā nav iespējams veikt kontaktu rediģēšanu vai dzēšanu.
- Kad pievienojat jaunu mobilo tālruni, jūsu kontakti, kas lejupielādēti no iepriekšēja mobilā tālruņa, netiks rādīti, tomēr tiek palīks saglabāti automašīnas sistēmā, līdz iepriekšējais tālrunis tiks izdzēsts no ierīču saraksta.

Atbildēšana uz zvaniem

Kad tālrunī ienāk zvans, sistēmas ekrānā parādās uznirstošais logs ar paziņojumu par ienākošo zvānu.



Lai atbildētu uz zvānu, nospiediet [1 RPT] pogu vadības panelī.

- Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai noraidītu zvanu, nospiediet [2 SHFL] pogu vadības panelī.

- Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana beigu pogu uz stūres.

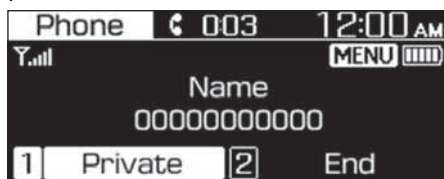
UZMANĪBU

- Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvanu noraidīšana var nebūt atbalstīta.
- Kad mobilais tālrunis ir pievienots pie sistēmas, zvana skaņa var tikt izvadīta, izmantojot automašīnas skaļruņus, arī tad, ja izkāpjat no automašīnas (ja tālrunis joprojām atrodas savienojuma diapazonā). Lai izbeigtu savienojumu, atvienojiet ierīci no sistēmas vai deaktivizējiet ierīces Bluetooth.

Funkciju lietošana zvana laikā

Zvana laikā būs redzams zvana ekrāns, kas parādīts zemāk. Nospiediet pogu, lai izpildītu vēlamu funkciju.

Lai pārslēgtu zvanu uz savu mobilo tālruni, nospiediet [1 RPT] pogu vadības panelī.



- Kā alternatīva, varat turēt nospiestu Zvana/atbildēšanas pogu uz stūres.

Lai beigtu zvanu, nospiediet [2 SHFL] pogu vadības panelī.

- Kā alternatīva, varat nospiegt Zvana beigu pogu uz stūres.
- Nospiediet vadības paneļa pogu [MENU/CLOCK] (Izvēlne/Pulkstenis), lai piekļūtu šādām izvēlnes opcijām:
- **Microphone Volume (Outgoing Volume)** (Mikrofona skaļums - Izejošais skaļums): Noregulējiet mikrofona skaļumu vai izslēdziet mikrofona (tādā gadījumā otrs zvana dalībnieks jūs nevarēs dzirdēt).

UZMANĪBU

- Ja zvanītāja informācija ir saglabāta jūsu kontaktu sarakstā, tiks rādīts zvanītāja vārds un tālruņa numurs. Ja zvanītāja informācija nav saglabāta jūsu kontaktu sarakstā, tiks rādīts tikai zvanītāja tālruņa numurs.
- Bluetooth zvana laikā nav iespējams pārslēgties uz kādu citu ekrānu, piemēram, audio ekrānu vai iestatījumu ekrānu.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvana kvalitāte var atšķirties. Dažos tālruņos jūsu balss sārūnas partnerim var būt sliktāk dzirdama.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida, iespējams, ka tālruņa numurs netiek rādīts.
- Atkarībā no mobilā tālruņa veida, zvana pārslēgšanas funkcija var nebūt atbalstīta.

PAN-EUROPEAN ECALL (JA IR APRĪKOTS)

Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums.

SOS

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas zvanu, izmantojot īpašu dienestu, nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu ārkārtas dienestiem.

- Skaņa tiek apturēta un ekrānā tiek parādīts SOS.

SOS tests

Jūs varat palaist Pan-European eCall testa režīmu, nospiežot SOS Test pogu.

- Skaņa tiek apturēta un ekrānā tiek parādīts SOS TEST.

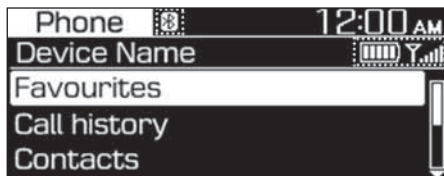
UZMANĪBU

- **Sīkākai informācijai skatiet rokasgrāmatas sadaļu “Pan-European eCall sistēma”.**
- **Atkarībā no jūsu reģiona, šis pakalpojums var nebūt pieejams.**
- **Atkarībā no jūsu reģiona vai automašīnas modeļa, pogas nosaukums var atšķirties.**

SISTĒMAS STATUSA IKONAS

Statusa ikonas tiek rādītas ekrāna augšpusē, lai informētu par pašreizējo sistēmas statusu.

Iepazīstieties ar statusa ikonām, kas parādās, kad tiek veiktas noteiktas darbības vai izpildītas noteiktas funkcijas, un to nozīmi.



Bluetooth

Ikona	Apraksts
	Pievienotās Bluetooth ierīces akumulatora uzlādes līmenis.
	Mobilais tālrunis vai audio ierīce, kas pievienota, izmantojot Bluetooth
	Tiek veikts Bluetooth zvans
	Mikrofons izslēgts Bluetooth zvana laikā
	Tiek lejupielādēta zvanu vēsture no mobilā tālruņa, kas pievienots sistēmai, izmantojot Bluetooth
	Tiek lejupielādēti kontakti no mobilā tālruņa, kas pievienots sistēmai, izmantojot Bluetooth
	Tiek rādīts, kad ir pievienota Bluetooth tālvadība, izmantojot viēdtālruņa lietotnes

Signāla stiprums

Ikona	Apraksts
	Ar Bluetooth palīdzību pievienotā mobilā tālruņa signāla stiprums

UZMANĪBU

- Akumulatora līmenis, kas tiek rādīts ekrānā, var atšķirties no akumulatora līmeņa, kas tiek rādīts pievienotajā ierīcē.
- Signāla līmenis, kas tiek rādīts ekrānā, var atšķirties no signāla līmeņa, kas tiek rādīts pievienotajā mobilajā tālrunī.
- Atkarībā no automašīnas modeļa un specifikācijām, iespējams, ka dažas statusa ikonas netiek rādītas.

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀS SISTĒMAS SPECIFIKĀCIJAS

USB

Atbalstītie audio formāti

- Audio faila specifikācija
 - WAVeform audio formāts
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitu ātrums
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (augsta diapazona):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Biti audio paraugā
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 biti
 - WAV (IMA ADPCM): 4 biti
 - WAV (MS ADPCM): 4 biti
- Iztveršanas frekvence
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimālais mapes/faila nosaukuma garums (balstīts uz Unicode): 40 angļu vai korejiešu rakstzīmes
- Atbalstītās rakstzīmes mapju/failu nosaukumiem (Unicode atbalsts): 2604 korejiešu rakstzīmes, 94 alfabēta un ciparu rakstzīmes, 4888 biežāk lietotās ķīniešu rakstzīmes, 986 speciālās rakstzīmes
- Maksimālais mapju skaits: 1 000
- Maksimālais failu skaits: 5 000

UZMANĪBU

- Iespējams, ka faili, kas nav saglabāti atbalstītā formātā, netiks atpazīti vai atskaņoti, vai arī informācija par tiem, piemēram faila nosaukums, var netikt pareizi rādīta.
- Sistēma spēj atpazīt tikai failus ar .mp3/.wma/.wav paplašinājumu. Ja faila formāts nav atbalstīts, mainiet faila formātu, izmantojot jaunāko kodēšanas programmatūru.
- Iekārta neatbalsta failus, kas slēgti, izmantojot DRM (digitālā satura tiesību pārvaldību).
- MP3/WMA saspiešiem failiem un WAV failiem var būt konstatējamas skaņas kvalitātes atšķirības atkarībā no bitu ātruma. (Mūzikai ar augstāku bitu ātrumu ir labāka skaņas kvalitāte.)
- Iespējams, ka japāņu vai vienkāršotās ķīniešu rakstzīmes mapju vai failu nosaukumos netiek rādītas pareizi.

Atbalstītās USB atmiņas ierīces

- Baits/sectors: 64 kilobaiti vai mazāk
- Formāta sistēma: FAT12/16/32 (ietei-cams), exFAT/NTFS

UZMANĪBU

- Funkcionalitāte ir garantēta tikai USB atmiņas ierīcēm ar metāla pārsegu un spraudņa tipa savienotāju.
 - iespējams, ka USB atmiņas ierīces ar plastmasas spraudni netiek atpazītas.
 - iespējams, ka USB atmiņas ierīces ar atmiņas kartes tipiem, piemēram, CF kartes vai SD kartes, netiek atpazītas.
- Iespējams, ka USB cietie diski netiek atpazīti.
- Ja izmantojat liela atmiņas apjoma USB atmiņas ierīces ar vairākiem loģiskajiem diskiem, tiks atpazīti tikai faili, kas saglabāti pirmajā diskā.
- Ja USB atmiņas ierīcē ir saglabāta lietojumprogramma, iespējams, ka atbilstošie multivides faili netiks atskaņoti.
- Lai uzlabotu savietojamību, lietojiet USB 2.0 ierīces.

Bluetooth

- Bluetooth 2. jaudas klase: -6 līdz 4 dBm
- Gaisā pārraidītā jauda: maks. 3 mW
- Frekvences diapazons: 2400 līdz 2483,5 MHz
- Bluetooth ielāpa RAM programmatūras versija: 1

PREČU ZĪMES

Citas preču zīmes un nosaukumi ir attiecīgo īpašnieku īpašums

- Bluetooth® zīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Bluetooth SIG, Inc., un HYUNDAI šīs preču zīmes lieto saskaņā ar licenci.



ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

CE RED attiecībā uz ES

EU Declaration of Conformity ^[1]



Product details ^[2]

Product ^[3] Car Audio System

Model ^[4] Basic Model: ACB10HQIG
 Additional Models:
 ACB11HQIG, ACB12HQIG, ACB13HQIG, ACB10HQGG, ACB10HQGN, ACB10HQGL,
 ACB10HQGP, ACB11HQGG, ACB10HQMG, ACB00GQTP, ACB11GQTP, ACB00GQEG,
 ACB01GQEG, ACB90GQEG, ACB10GQEG, ACB11GQEG, ACBC0GQEG, ACB00GQEP,
 ACB90GQEP, ACB10GQEP, ACBC0GQEP, ACB11GQEP, ACBC1GQEP, ACB91GQEP, ACB02GQEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]

Applied Standards ^[6]

Article ^[7] **3.2** EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Radio ^[8]

Article ^[7] **3.1b** Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Draft EN 301 489-17 V3.2.0
EMC ^[9] EN 55032:2015, EN 55035:2017

Article ^[7] **3.1a** EN 60065:2014/A11:2017,
Safety ^{[10], Health} ^[11] EN 62311:2008

Manufacturer ^[12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
 Seoul, 06141, Korea
 Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.
 Wilhelm-Fay-Strabe 51,
 Frankfurt Main, 65936, Germany
 Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ^[14]

TUV SUD BABT / TUV SUD Group
 Octagon House, Concorde Way, Fareham
 Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom

Signed By ^[15] 29/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16]

Notified Body Identification ^[17] 0168


 Seunghoon Choe
 Representative
 Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Reference ^[18] BABT-RED001341 I01

Additional information ^[19]

HW: AI3.GEN.AUDIO4.OV.001
 SW: AI3.GEN.001

6. Braukšanas laikā

Pirms braukšanas.....	6-5
Pirms iekāpšanas automašīnā	6-5
Pirms iedarbināšanas	6-5
Aizdedzes slēdzis	6-7
Aizdedzes atslēgas slēdzis	6-7
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga	6-10
Manuālā ātrumkārbā	6-15
Manuālās ātrumkārbas lietošana	6-15
Laba braukšanas prakse.....	6-17
Automatizētā manuālā ātrumkārbā (AMT)	6-18
Automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) lietošana.....	6-19
Automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) iespējas	6-19
LCD ekrāns transmisijas temperatūrai un brīdinājuma paziņojumiem	6-23
Transmisijas diapazoni	6-28
Novietošana stāvēšanai	6-31
Laba braukšanas prakse.....	6-31
Bremžu sistēma	6-33
Bremzes ar pastiprinātāju	6-33
Diska bremžu nodiluma indikators.....	6-33
Aizmugurējās trumuļbremzes	6-34
Stāvbremzes	6-34
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS)	6-35
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).....	6-37
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)	6-40
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC).....	6-41
Avārijas apstāšanās signāls (ESS).....	6-42
Laba bremzēšanas prakse	6-42
ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma	6-44
ISG sistēmas aktivizēšana.....	6-44
ISG sistēmas deaktivizēšana	6-47
ISG sistēmas darbības kļūme	6-47
Akumulatora sensora deaktivizēšana	6-48

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA).....	6-49
Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana.....	6-49
FCA brīdinājuma paziņojumi un bremžu vadība	6-51
FCA sensors (priekšējā kamera)	6-53
Sistēmas darbības kļūme.....	6-54
Sistēmas ierobežojumi.....	6-56
Joslas ievērošanas palīgs (LKA)	6-61
LKA darbība.....	6-62
LKA sistēmas funkcionēšanas maiņa.....	6-63
Brīdinājuma lampiņa un paziņojums	6-65
Sistēmas ierobežojumi.....	6-67
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (MSLA).....	6-69
Ātruma ierobežojuma palīga lietošana	6-69
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW)	6-72
Funkcijas iestatīšana un aktivizēšana	6-73
Ekrāns.....	6-73
Funkcijas ierobežojumi	6-76
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW).....	6-78
Sistēmas iestatīšana un darbība.....	6-78
Funkcijas atiestatīšana.....	6-80
Sistēmas gaidstāve.....	6-80
Sistēmas darbības kļūme.....	6-80
Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums	6-82
Kruīza kontrole	6-83
Kruīza kontroles darbība	6-83

6. Braukšanas laikā

Īpaši braukšanas apstākļi	6-88
Bīstami braukšanas apstākļi	6-88
Automašīnas šūpošana	6-88
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana.....	6-89
Braukšana naktī	6-89
Braukšana lietū	6-89
Braukšana applūdušās vietās	6-90
Braukšana pa lielceļu	6-90
Braukšana ziemā.....	6-91
Sniega vai ledus apstākļi.....	6-91
Brīdinājumi, braucot ziemā.....	6-93
Automašīnas svars	6-95
Pārslogošana.....	6-95
Piekabes vilkšana.....	6-96



BRĪDINĀJUMS

Oglekļa monoksīda (CO) gāze ir indīga. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi.

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kuru nav iespējams saskatīt vai saost.

Neieelpojiet dzinēja izplūdes gāzes.

Ja kaut brīdi saozāt automašīnas iekšpusē dzinēja izplūdes gāzes, nekavējoties atveriet logus. CO ieelpošana var izraisīt samaņas zudumu un nāvi nosmakšanas rezultātā.

Pārlicinieties, ka izplūdes gāžu sistēmai nav noplūžu.

Izplūdes gāžu sistēmai ir jāveic pārbaude katru reizi, kad automašīna tiek darbināta pacelta eļļas nomainīšanai vai jebkādiem citiem mērķiem. Ja dzirdāt izmaiņas izplūdes gāžu sistēmas darbībā vai pārbraucat pāri kādam priekšmetam, kas atsitas pret automašīnas apakšpusi, iesakām pēc iespējas ātrāk nodrošināt, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veic izplūdes sistēmas pārbaudi.

Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.

Dzinēja darbināšana tukšgaitā jūsu garāžā, arī tad, ja garāžas durvis ir atvērtas, ir bīstama. Darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un pārvietotu automašīnu ārpus garāžas.

Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā, ja automašīnā atrodas cilvēki.

Ja nepieciešams dzinēju ilgstoši darbināt tukšgaitā, kamēr automašīnā atrodas cilvēki, dariet to tikai atklātā vietā, pārslēdzot gaisa ievades režīmu uz "Svaigs gaiss", un iestatiet ventilatoru uz maksimālo vērtību, lai automašīnas salonā tiktu ievadīts svaigs gaiss.

Gaisa ievades atveres nedrīkst būt bloķētas.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, nodrošiniet, lai ventilācijas gaisa ievades atveres, kas atrodas priekšējā aizsargstikla priekšpusē, neblokētu sniegs, ledus, lapas vai citi šķēršļi.

Ja nepieciešams braukt ar atvērtu atveramo bortu:

Aizveriet visus logus.

Atveriet instrumentu paneļa gaisa atveres.

Iestatiet gaisa ieejas pārvaldību uz režīmu "Svaigs gaiss", gaisa plūsmas pārvaldību uz "Grīda" vai "Seja", un ventilatora vadību uz maksimālo vērtību.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārlicinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārlicinieties, ka aiz automašīnas neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārlicinieties, ka dzinēja pārsegs, atveramais borts un durvis ir cieši aizvērtas un aizslēgtas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārlicinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības siksnu. Pārlicinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības siksnas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatoru instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu ekrānā.
- Pārlicinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- **OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības siksnu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības siksnas, kad automašīna pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Drošības siksnas" 3. nodaļā.**
- **Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.**
- **Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.**
- **Ieturiet drošu intervālu starp jums un automašīnu, kas atrodas jums priekšā.**



BRĪDINĀJUMS

Automašīnas vadītājam **AIZLIEGTS** dzert alkoholu vai lietot narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, **SMAGAS TRAUMAS** un **NĀVI**.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja dzerat alkoholu vai lietojat narkotikas, izvairieties no automašīnas vadīšanas. Nebrauciet automašīnā, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

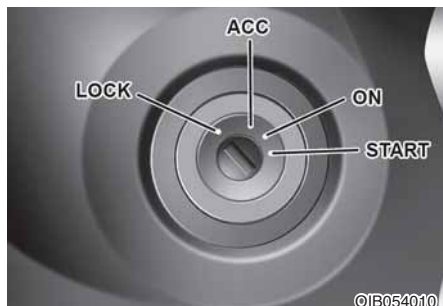
AIZDEDZES SLĒDZIS

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- NEDRĪKST ļaut bērniem vai citām personām, kas neizprot automašīnas darbību, pieskarties aizdedzes slēdzim vai saistītiem komponentiem. Tas var izraisīt negaidītu un pēkšņu automašīnas kustību.
- Automašīnas kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt aizdedzes slēdzi vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, un sekojošu satiksmes negadījumu.

Aizdedzes atslēgas slēdzis (ja ir uzstādīts)



BRĪDINĀJUMS

- NEDRĪKST pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK (Bloķēts) vai ACC (Piederumi) pozīcijā, kamēr automašīna pārvietojas - izņemot ārkārtas gadījumos. Šādas darbības izraisītu dzinēja izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgsviru uz 1. pārnēsumu (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu) vai N (neitrālo) pozīciju (automašīnai ar automatizēto manuālo ātrumkārbu), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK (Bloķēts).

Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

PIEZĪME

Nedrīkst lietot citu ražotāju atslēgas cauruma pārsegus. Tas var izraisīt iedarbināšanas kļūdas sakaru atteices rezultātā.

Aizdedzes atslēgas slēdža pozīcijas

Slēdzis Pozīcija	Darbība	Piezīme
LOCK (Bloķēšana)	LOCK pozīcijā aizdedzes atslēgu var izņemt.	Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem. (Ja ir uzstādīts aprīkojums)
ACC	Iespējams lietot elektriskos piederumus.	Stūre tiek atbloķēta. Ja aizdedzes slēdzi neizdodas pagriezt ACC pozīcijā, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to mazinātu slodzi.
ON (Ieslēgts)	Šajā pozīcijā atslēga parasti atrodas, kad dzinējs tiek iedarbināts. Iespējams lietot visas funkcijas un piederumus. Pagriežot aizdedzes atslēgu no ACC uz ON, var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Neatstājiet aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Kad atlaižat atslēgu, slēdzis pagriežas uz ieslēgtu pozīciju.	Tiks veikta dzinēja iedarbināšana, līdz atslēga tiks atlaista.

Dzinēja iedarbināšana



BRĪDINĀJUMS

- Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un gāzes pedāļus.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis. Tas var izraisīt automašīnas pārvietošanos un sekojošu negadījumu.
- Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.

Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā N (Neitrāla).
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējas iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu.

Automašīnai ar automatizēto manuālo ātrumkārbu:

1. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
2. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā N (Neitrāla).
3. Stingri nospiediet bremžu pedāli.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā. Turiet atslēgu (maksimāli 10 sekundes), līdz dzinējas iedarbojas, tad atlaidiet atslēgu. Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja pārslēgsvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā.



Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).
- Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests gāzes pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsilšanas periodā.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai:

- Neturiet aizdedzes atslēgu START pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm. Pağaidiet 5-10 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.
- Nepagrieziet aizdedzes atslēgu START pozīcijā, kamēr dzinējs jau darbojas. Tādējādi var sabojāt starteri.
- Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārslēgsvīru uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automašīna vēl pārvietojas, un pagriezt aizdedzes slēdzi uz START pozīciju, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai iedarbinātu dzinēju.

Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga (ja ir uzstādīta)



Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga; 30 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal izdziest. (ja ir uzstādīts aprīkojums)



BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu dzinēju ārkārtas gadījumos:

Turiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).

Ja automašīna joprojām pārvietojas, iespējams atkal iedarbināt dzinēju, nospiežot bremžu pedāli (automatizētā manuālā ātrumkārbā)/bremžu pedāli kopā ar sajūga pedāli (manuālā ātrumkārbā), nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira atrodas N (neitrālajā) pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

- **NEDRĪKST** nospieš dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisītu dzinēja izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnas virzienu, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu OFF (izslēgts) pozīcijā, un paņemiet sev līdzī viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta automašīnas kustība.

Dzinēja apturēšanas/iedarbināšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīme
OFF (Izslēgts)	<ul style="list-style-type: none"> Lai izslēgtu dzinēju, apturiet automašīnu un tad nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Stūre tiek bloķēta, lai aizsargātu automašīnu pret zagļiem. (Ja ir uzstādīts aprīkojums) 	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, izskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC	<ul style="list-style-type: none"> Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta OFF (Izslēgts) pozīcijā, nospiežot sajūga pedāli. Iespējams lietot elektriskos piederumus. Stūre tiek atbloķēta. 	<ul style="list-style-type: none"> Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ACC (Piederumi) pozīcijā ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiks atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. Ja stūri nevar pareizi atbloķēt, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai samazinātu slodzi.
ON (Ieslēgts)	<ul style="list-style-type: none"> Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tā ir pagriezta ACC (Piederumi) pozīcijā, nospiežot sajūga pedāli. Pirms dzinēja iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas. 	Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, kamēr dzinējs nedarbojas, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga un bremžu pedāli un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr pārslēgsvira ir pagriezta neitrālajā pozīcijā.	Ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, nospiežot sajūga pedāli, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga mainīs pozīciju šādā secībā: OFF (Izslēgts) → ACC → ON → OFF (Izslēgts)

Dzinēja iedarbināšana




BRĪDINĀJUMS

- Lietojot automašīnu, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības, u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un gāzes pedāļus.
- Neiedarbiniet automašīnu, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
Tas var izraisīt automašīnas tūlītēju pārvietošanos un sekojošu negadījumu.
- Pagaidiet, līdz dzinēja apgriezienu skaits ir sasniedzis normālo vērtību. Ja bremžu pedālis tiek atlaists, kamēr apgriezienu skaits ir augsts, automašīna var pēkšņi pārvietoties.



Informācija

- Dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā.
- Ja viedā atslēga atrodas automašīnas salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka dzinējs neieslēgsies.
- Kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai ieslēgtā pozīcijā (ON), ja ir atvērtas jebkuras durvis, sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas automašīnā, mirgos indikators “” un parādīsies brīdinājums “Atslēga nav automašīnā”, un, ja visas durvis ir aizvērtas, skanēs arī apmēram 5 sekunžu garš brīdinājuma signāls. Kad aizdedzes slēdzis atrodas ACC pozīcijā vai dzinējs ir ieslēgts (ON), viedajai atslēgai jāatrodas automašīnā.

Automašīna ar manuālo ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā N (Neitrāla).
4. Nospiediet sajūga un bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Automašīnai ar automatizēto manuālo ātrumkārbu:

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka ātrumu pārslēgsvira atrodas pozīcijā N (Neitrāla).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu. Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja pārslēgsvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā.



Informācija

- Negaidiet dzinēja uzsilšanu, kamēr automašīna stāv uz vietas. Sāciet braukt ar vidēju dzinēja ātrumu. (Ieteicams izvairīties no pēkšņas paātrināšanās vai pēkšņas ātruma samazināšanas).
- Vienmēr iedarbiniet automašīnu, turot kāju uz bremžu pedāļa. Automašīnas iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests gāzes pedālis. Nedarbiniet dzinēju pie maksimāliem apgriezieniem tā uzsilšanas periodā.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automaīnai:

- Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, drīkst pārslēgt pārslēgsviru uz N (neitrālo) pozīciju, kamēr automaīna vēl pārvietojas, un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt automaīnu, lai iedarbinātu dzinēju.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automaīnai:

Neturiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs.

Ja ir izdedzis bremžu slēdža drošinātājs, dzinēju nav iespējams normālā veidā iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt dzinēju, turot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pagriezta ACC pozīcijā.

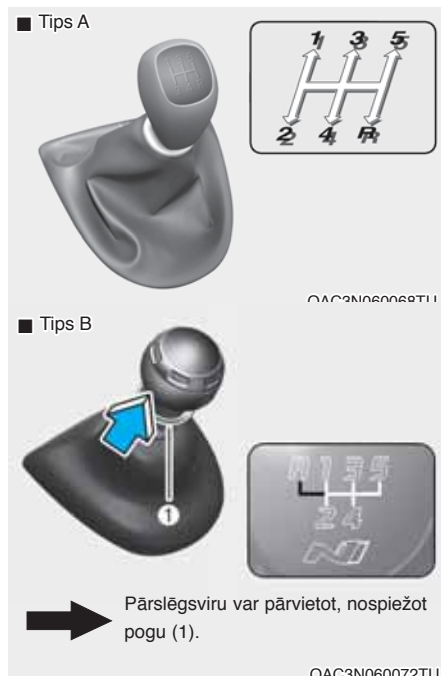
Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms dzinēja iedarbināšanas.



i Informācija

Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, iespējams iedarbināt dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ar viedo atslēgu augstāk attēlā redzamajā virzienā.

MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA (JA IR UZSTĀDĪTS ATBILSTOŠAIS APRĪKOJUMS)



Manuālās ātrumkārbas lietošana

Manuālajai ātrumkārbai ir 5 pārnēsumi braukšanai uz priekšu. Ātrumkārbā ir pilnībā sinhronizēta visos pārnēsumos, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnēsumu ir ļoti vienkārša.

BRĪDINĀJUMS

Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgviru uz 1. pārnēsumu, ja automašīna ir novietota pret kalnu, un attiecīgi R (Atpakaļgaitas) pārnēsumu, ja automašīna ir novietota virzienā lejup pa nogāzi, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta automašīnas kustība.

Lai pārslēgtu uz R (atpakaļgaitu), pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies, tad pārvietojiet pārslēgviru uz neitrālo pozīciju, un tikai tad uz R (atpakaļgaitas) pozīciju.

Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir apgrūtināta pārslēgšana uz 1. pārnēsumu vai R (atpakaļgaitu):

1. Pārvietojiet pārslēgviru uz neitrālo pozīciju un atlaidiet sajūga pedāli.
2. Nospiediet sajūga pedāli un tad pārslēdziet uz pirmo vai R (atpakaļgaitas) pārnēsumu.

i Informācija

Aukstā laikā pārnēsumu pārslēgšana var būt apgrūtināta, līdz uzsilst transmisijas smērviela.

Sajūga lietošana (ja uzstādīts attiecīgais aprīkojums)

Sajūga pedālis pilnībā (līdz grīdai) jānospiež pirms:

- Dzinēja iedarbināšanas
Ja sajūga pedālis nav nospiests, dzinējs neiedarbosies.
- Pārnesumu pārslēgšanas
Lai iedarbinātu automašīnu, lēnām atlaidiet sajūga pedāli un nospiediet gāzes pedāli.

Sajūga pedālis jāatlaiz lēnām. Braukšanas laikā sajūga pedālim vienmēr jābūt atlaistam.

PIEZĪME

Lai izvairītos no nevajadzīgas sajūga nodilšanas vai bojājumiem:

- Neturiet kāju uz sajūga pedāļa braukšanas laikā.
- Neizmantojiet sajūgu, lai noturētu automašīnu uz nogāzes, gaidot luksofora signālu, u.c.
- Vienmēr pilnībā nospiediet sajūga pedāli, lai izvairītos no trokšņa un iespējamiem bojājumiem.
- Nesāciet braukt 2. (otrajā) pārnesumā, ja vien nesākat braukšanu uz slidena ceļa.
- Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un uzmanieties, lai nejauši nenospiestu pedāli atkārtoti, pirms tas atgriežas pilnībā atlaistā pozīcijā. Ja sajūga pedālis tiek atkārtoti nospiests, neatgriežoties sākotnējā pozīcijā, var tikt izraisīta sajūga sistēmas kļūme.

Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu

Pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, ja nepieciešams samazināt ātrumu intensīvā satiksmē, vai ja braucat stāvā nogāzē, lai izvairītos no dzinēja pārslēgošanas.

Turklāt pārslēgšana uz zemāku pārnesumu samazina dzinēja noslāpšanas iespēju, un dod iespēju palielināt ātrumu, kad tas ir nepieciešams.

Ja dzinējs brauc lejā pa nogāzi, pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu palīdz uzturēt drošu ātrumu, jo ļauj veikt bremzēšanu ar dzinēju un mazina bremžu nodilumu.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas dzinējam, sajūgam un transmisijai:

- Pārslēdzoties no 5. uz 4. pārnesumu, uzmanieties, lai nejauši nenospiestu pārslēgvirū šānus, aktivizējot 2. pārnesumu. Šāda pēkšņa pārnesuma pārslēgšana var izraisīt dzinēja ātruma palielināšanos līdz punktam, kad tahometrs ieiet sarkanajā zonā.
- Nepārslēdzieties uzreiz par vairāk nekā diviem pārnesumiem uz leju, un nepārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, kamēr dzinējs darbojas pie augsta apgrieziena skaita (5000 apgr./min vai vairāk). Tādā situācijā pārnesuma pārslēgšana uz leju var izraisīt bojājumus dzinējam, sajūgam un transmisijai.

Labā braukšanas prakse

- Nedrīkst braukt bez pārneseņa lejā pa kalnu. Tas ir ļoti bīstami.
- Nedrīkst turēt bremžu pedāli nospiešot pastāvīgi. Tas var izraisīt bremžu un saistīto detaļu pārkaršanu un atteici.
Braucot lejā pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu un pārslēdzieties uz zemāku pārneseņu. Dzinēja veiktā bremzēšana palīdzēs samazināt ātrumu.
- Samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārneseņu. Tas ļaus izvairīties no pārāk lieliem dzinēja apgriezieniem, kas var izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja pūš spēcīgs vējš no sāniem. Tādējādi uzlabosiet transportlīdzekļa vadāmību.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita), pārlicinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies, lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai.
- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārneseņus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķerēs zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu..



BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremzes (t.i., veikt pārslēgšanu no augstāka pārneseņa uz zemāku pārneseņu). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

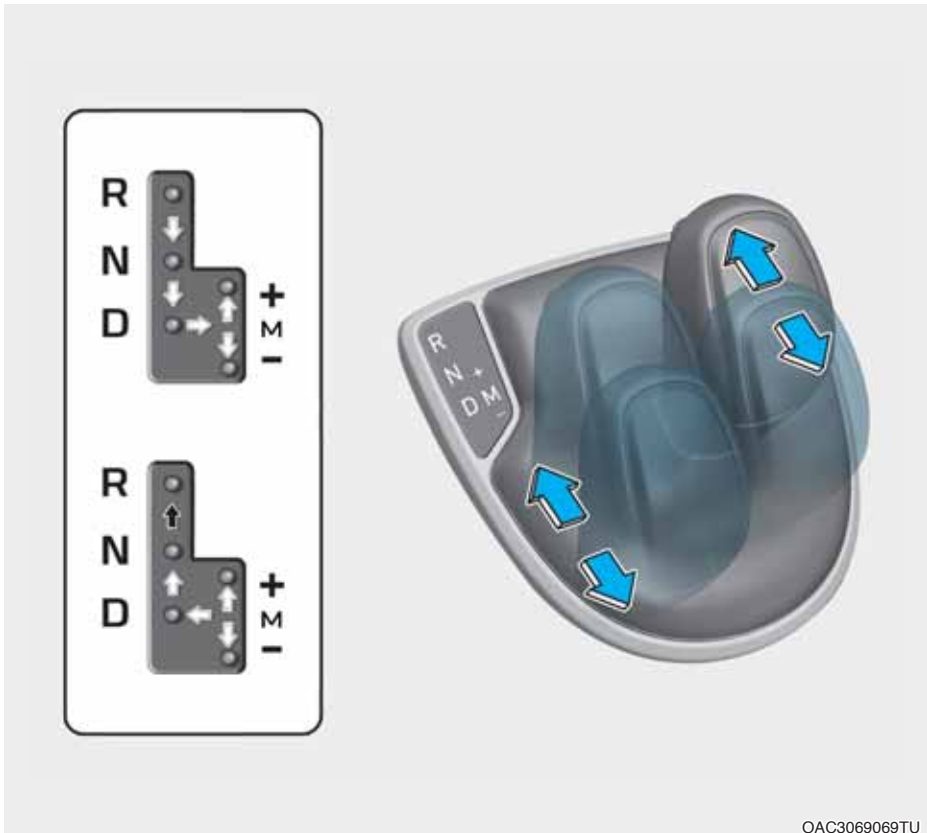


BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **VIENMĒR** jābūt piesprādzētai drošības siksnei. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksni, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksni.
- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

AUTOMATIZĒTĀ MANUĀLĀ ĀTRUMKĀRBA (AMT) (JA IR UZSTĀDĪTA)



- ➡ Nospiediet pārslēga pogu, tad pārvietojiet pārslēgsviru.
- ➡ Pārvietojiet pārslēgsviru.

Automatizētā manuālā ātrumkārbā (AMT) ir transmisija, kas papildus tradicionālajai manuālajai transmisijai ir aprīkota ar pārnese aktuatoru un sajūga aktuatoru. Lai uzlabotu braukšanas ērtību, pārnese pārslēgšanu automātiski veic transmisijas vadības bloks un sajūga/pārnese aktuatori.

Automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) lietošana

Automatizētajai manuālajai ātrumkārbai ir pieci ātrumi braukšanai uz priekšu un viens ātrums braukšanai atpakaļgaitā.

D (braukšanas) pozīcijā atsevišķie ātrumi tiek atlasīti automātiski.

Automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) iespējas

- Automatizēto manuālo ātrumkārbu var uzskatīt par mehānisko ātrumkārbu ar automātisko pārslēgšanu. Tā sniedz manuālajai ātrumkārbai līdzīgas braukšanas sajūtas.
- Kad ir atlasīts D (Braukšana), transmisija automātiski pārslēgsies starp pārnesumiem, līdzīgi tradicionālajai automātiskajai ātrumkārbai. Tomēr atšķirībā no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas, pārnesumu pārslēgšanu dažreiz var just un dzirdēt, kā aktuatori saķeras ar sajūgiem, un tiek atlasīti pārnesumi. Pārnesuma pārslēgšanas laikā dažreiz var dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par transmisijas problēmu.
- Automatizētā manuālā ātrumkārbā (AMT) izmanto sausā tipa vienkāršo sajūgu, kas atšķiras no automātiskās ātrumkārbas griezes momenta pārveidotāja. Tas sniedz labāku paātrinājuma sniegumu un uzlabot degvielas patēriņa efektivitāti braukšanas laikā, tomēr sākotnējā paātrināšanās var būt nedaudz lēnāka nekā automātiskajai ātrumkārbai.
- Līdz ar to pārnesumu pārslēgšana dažreiz var būt pamanāmāka (salīdzinot ar tradicionālo automātisko ātrumkārbu), un var būt jūtamas vieglas vibrācijas, izlīdzinot transmisijas ātrumu ar dzinēja ātrumu. Tā ir normāla automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) darbība.
- Sausā tipa sajūgs nodod griezes momentu tiešākā veidā, un sniedz tiešās pārvades sajūtu, kas var atšķirties no tradicionālās automātiskās ātrumkārbas ar griezes momenta pārveidotāju. Tas var būt īpaši pamanāmi, sākot braukt pēc apstāšanās, vai braucot zemā ātrumā, bieži apstājoties.
- Veicot strauju paātrināšanos, kamēr automašīnas ātrums ir zems, dzinēja apgriezienu skaits var strauji pieaugt (atkarībā no automašīnas braukšanas apstākļiem).
- Lai vienmērīgi uzsāktu braukšanu augšup pa nogāzi, vienmērīgi nospiediet gāzes pedāli, ņemot vērā braukšanas apstākļus.
- Ja atlaižat kāju no gāzes pedāļa, kamēr automašīna brauc ar mazu ātrumu, iespējams, ka sajūtīsiet dzinēja veikto bremsēšanu, kas atgādina manuālās transmisijas darbību.

- Ja ieslēdzat un izslēdzat dzinējas, var būt dzirdamas skaņas, sistēmai veicot automātisko testu. Tās ir normālas automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) darbības skaņas.
- Pirmo 1500 km (1000 jūdžu) laikā var būt sajūta, ka automašīna nebrauc vienmērīgi, paātrinoties pie zema ātruma. Šī iestrādes perioda laikā jūsu jaunās automašīnas pārnesumu pārslēgšanas kvalitāte un sniegums tiek nepārtraukti optimizēts.

i Informācija

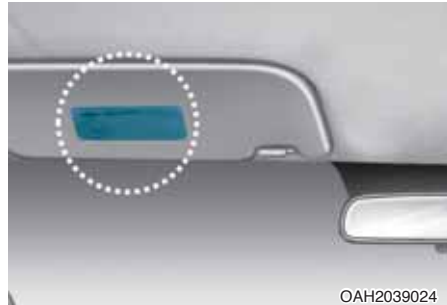
Zema ātruma funkcija

Zemā ātruma funkcija palīdz vienmērīgi uzsākt braukšanu. Ja noņemsiet kāju no bremžu pedāļa, kamēr pārslēgvira atrodas R (Atpakaļgaitas), D (Braukšanas) vai M (Manuālā) pozīcijā, automašīna lēnām sāks braukt, nenošpiežot gāzes pedāli. Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet bremžu pedāli vai pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu.

Zema ātruma funkcija nedarbosies, ja:


- Stāvbremzes svira ir aktivizēta un pārslēgvira atrodas R (Atpakaļgaitas), D (Braukšanas) vai M (Manuālā) pozīcijā

Automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) instrukciju etiķete



Izlasiet instrukciju etiķeti, kas atrodas uz braucēja puses saules aizsarga, pirms braukšanas uzsākšanas, un ievērojiet tajā sniegtās norādes.

Pārslēgvirvas pārslēgšanas nosacījums

Pārslēgvirvas pārslēgšana		Pārslēgšanas nosacījums		Ja pārslēgšanas nosacījums netiek izpildīts			
No (pašreizējā pozīcija)	Uz (vēlamā pozīcija)	Automašīnas ātrums	Bremzes	Pārslēgvirvas indikators	Instrumentu panelis		Ātrumkārbas pozīcija
					Skaņa	Bremžu nospiešanas indikators 	
R	N	Nav		-	-	-	-
	D	Atpakaļgaita zem 7 km/h (4 jūdzes stundā)	Aktivizēts	Mirgo R vai N	ieslēgts	ieslēgts	N
N	R	Braukšana uz priekšuzem 2 km/h (1 jūdzes stundā)	Aktivizēts	Mirgo N	ieslēgts	ieslēgts	N
	D	Atpakaļgaita zem 7 km/h (4 jūdzes stundā)	Aktivizēts	Mirgo N	ieslēgts	ieslēgts	N
D	R	Braukšana uz priekšuzem 2 km/h (1 jūdzes stundā)	Aktivizēts	Mirgo D vai N	ieslēgts	ieslēgts	N
	N	Nav		-	-	-	-



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms aizdedzes slēdža pārslēgšanas uz D (Braukšanas) vai R (Atpakalgaitas) pozīciju, OBLIGĀTI pārbaudiet, vai ap jūsu automašīnu neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa pamešanas obligāti pārvietojiet pārslēgviru uz N (neitrālo) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Braucot pa slidenu ceļu, nemēģiniet strauji izmantot dzinēja bremsēšanu (t.i., veikt pārslēgšanu no augsta pārnesuma uz zemāku pārnesumu). Automašīna var izslīdēt, izraisot negadījumu.

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, indikators instrumentu panelī rāda pārslēgviras pozīciju.



BRĪDINĀJUMS

- Kad automašīna ir apstājusies, obligāti pārlicinieties, ka ātrumu pārslēgvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Nelietojiet N (neitrālo) pārnesumu stāvbremzes vietā.

Automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) brīdinājuma indikators



Nospiediet bremžu pedāli

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja pārslēgvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā un ir nospiests bremžu pedālis.

Automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) brīdinājuma lampiņa



Sajūga pārkaršana

Šī brīdinājuma lampiņa norāda, ka ir pārkaršis sajūgs. Tā uz brīdi iedegas, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis. Indikatora lampiņa iedegas, kad sistēma nosaka, ka sajūga temperatūra ir pieaugusi līdz noteiktajai robežvērtībai.

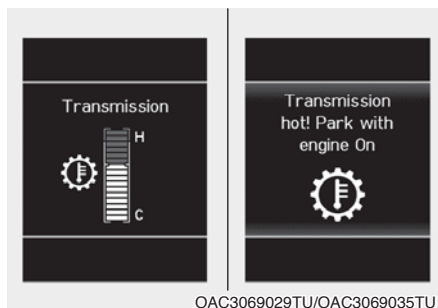
i Informācija

AMT brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja notiek pārlieka sajūga slīdēšana, ko izraisa atkārtota apstāšanās un braukšanas uzsākšana uz nogāzes, vai arī automašīnas ilgstoša noturēšana uz nogāzes. Lai novērstu brīdinājuma lampiņas iedegšanos, izmantojiet bremzes, kad braucat ar zemu ātrumu pa nogāzi vai kad apturat automašīnu, braucot augšup kalnā.

- Mēģinot noturēt automašīnu uz nogāzes ar nospiesta gāzes pedāļa palīdzību, vai braucot ar zemu ātrumu pie atlaista bremžu pedāļa, iespējama sajūga pārkaršana, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma lampiņa.
- Ja brīdinājuma lampiņa ir iedegusies, jāizmanto kājas bremze.
- Brīdinājumu ignorēšana var izraisīt sajūga un transmisijas bojājumus.

LCD ekrāns transmisijas temperatūrai un brīdinājuma paziņojumiem

Transmisijas temperatūras mērierīce

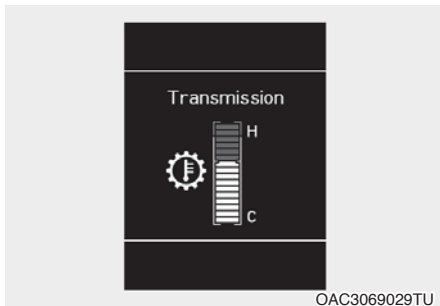


- Lai skatītu automatizētās manuālās ātrumkārbas temperatūru, atlasiet Brauciena datora režīmu LCD ekrānā un pāreijiet uz transmisijas temperatūras ekrānu.
- Mēģiniet braukt tā, lai temperatūras mērierīce nerādītu pārāk augstu temperatūru/pārkaršanu. Ja transmisija pārkarst, LCD ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums. Sekojiet norādēm ekrānā.



UZMANĪGI

Transmisijas temperatūras mērierīce parasti rāda augstu temperatūru tad, ja automašīna ilgstošu laiku tiek noturēta uz nogāzes, izmantojot gāzes pedāli un nespējot bremžu pedāli.

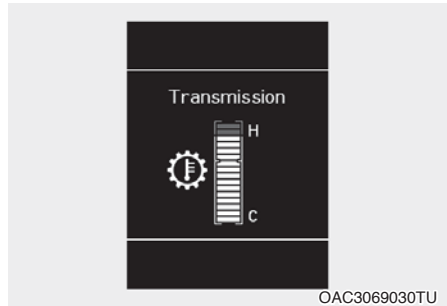


Normāli (zem atzīmes 10)

- Lai uzturētu optimālu pārneseņu pārslēgšanas sniegumu, brauciet tā, lai temperatūras mērierīces rādījums būtu zem atzīmes 10.

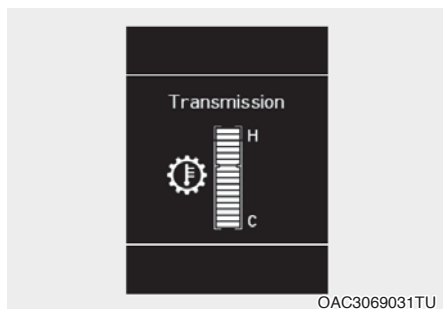
i Informācija

Temperatūras mērierīces rādījums var pēkšņi pieaugt iedegties, ja notiek pārlika sajūga slīdēšana, ko izraisa atkārtota apstāšanās un braukšanas uzsākšana uz nogāzes, vai arī automašīnas ilgstoša noturēšana uz nogāzes. Lai novērstu pārlietu temperatūras pieaugšanu, kamēr braucat ar mazu ātrumu vai apturat automašīnu uz nogāzes, izmantojiet bremžu pedāli.



Pirms ieešanas augstas temperatūras/pārkaršanas zonā (no atzīmes 10 līdz 14)

- Ja sajūga temperatūra atrodas šajā zonā (no atzīmes 10 līdz 14), brauciet tā, lai minimizētu sajūga slīdēšanu, lai temperatūras mērierīces rādījums atrastos zem punkta (**atzīme 10**).
- Ja sajūga temperatūra turpina pieaugt un sasniedz atzīmi 14, izskan brīdinājuma signāls, un temperatūras instrumentu panelī iedegas temperatūras mērierīces rādījums. Netiek rādīts ATM brīdinājuma paziņojums.



OAC3069031TU

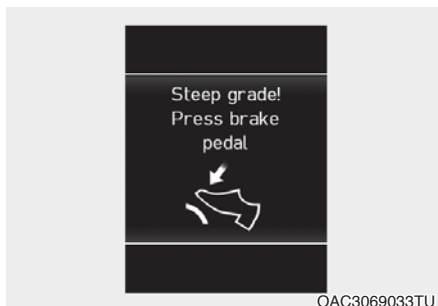
Augsta temperatūra/pārkaršanas (no atzīmes 15 līdz 16)

- Šī zona norāda, ka ATM sajūga temperatūra ir sasniegusi augstas temperatūras/pārkaršanas zonu. Izskan ATM brīdinājuma signāls, instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma paziņojums, un instrumentu panelī izzūd temperatūras mērierīces rādījums.

Sekoiet norādēm ekrānā parādītajā brīdinājuma paziņojumā.

- Lai pārkaršanas laikā pārbaudītu sajūga temperatūras statusu, pārejiet uz temperatūras mērierīces ekrānu, atlasot brauciena datora režīmu. Tad iespējams pārbaudīt sajūga temperatūras statusu.

ATM brīdinājuma paziņojums



OAC3069033TU

Braukšana kalnā vai pa stāvu nogāzi

- Lai noturētu automašīnu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzi vai stāvbremzi.
- Satiksmē, kur bieži nepieciešams apstāties, vai uz nogāzes, pirms braukt uz priekšu, pagaidiet, līdz automašīnas priekšā izveidojas nepieciešamā atstarpe līdz nākamajam transportlīdzeklim. Tad noturiet automašīnu uz nogāzes, izmantojot kājas bremzi.
- Mēģinot noturēt automašīnu uz nogāzes ar nospiesta gāzes pedāļa palīdzību, vai braucot ar zemu ātrumu pie atlaista bremžu pedāļa, iespējama sajūga un transmisijas pārkaršana, kas var izraisīt bojājumus. Tādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies paziņojums.
- Ja LCD ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, jāizmanto kājas bremze.
- Brīdinājumu ignorēšana var izraisīt transmisijas bojājumus.



Transmisijas (sajūga) augsta temperatūra (pirmais un otrais brīdinājums)

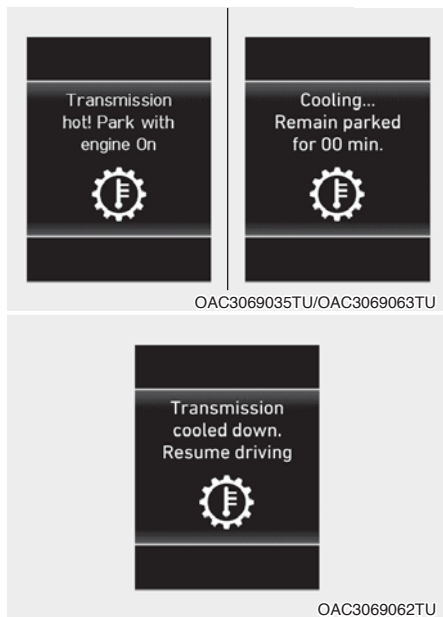
- Noteiktos apstākļos, piemēram, bieži apstājoties uz stāvas nogāzes, pēkšņi uzsākot braukšanu vai paātrināšanos, vai braucot smagos apstākļos, transmisijas sajūga temperatūra var strauji pieaugt.
- Ja sajūga temperatūra ir pārāk augsta, aktivizējas drošības režīms, un mirgo pārnesuma pozīcijas indikators instrumentu panelī. Vienlaicīgi LCD ekrānā parādās paziņojums "Transmission temperature is high! Stop safely" (Augsta transmisijas temperatūra! Veiciet drošu apstāšanos), un iespējams, ka automašīna sāk nevienmērīgi braukt.

- Pēc pirmā brīdinājuma sajūga temperatūra pastāvīgi pieaug. Tad izskanēs brīdinājuma signāls, un pārslēgsviras indikators nepārtraukti mirgos (otrs brīdinājums).
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un ļaujiet sajūgam dažas minūtes atdzist (neizslēdzot dzinēju).
- Ja ignorējat šo brīdinājumu, braukšanas apstākļi var pasliktināties. Iespējama pēkšņa pārnesumu pārslēgšana, vai saraustīta kustība. Lai atjaunotu normālus braukšanas apstākļus, apturiet automašīnu un izmantojiet kājas bremzi. Tad ļaujiet transmisijai dažas minūtes atdzist, neizslēdzot dzinēju.



BRĪDINĀJUMS

Braucot augšup pa nogāzi, nedrīkst apturēt automašīnu, izmantojot tikai gāzes pedāli vai zemā ātruma funkciju. Tas var izraisīt sajūga pārkaršanu un bojājumus, rezultātā samazināsies sajūga kalpošanas mūžs.



- Kad parādās paziņojums "Transmission cooled down. Resume driving." (Transmisija atdzisusi. Varat atsākt braukšanu), varat turpināt braukt.
- Centieties braukt vienmērīgi.
- Ja joprojām mirgo kāds no brīdinājuma paziņojumiem, rūpējoties par savu drošību, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt sistēmas pārbaudi.

Pārkarsusi transmisija (sajūgs) (pēdējais brīdinājums)

- Ja turpināt braukt, un sajūga temperatūra sasniedz maksimālo temperatūras limitu, parādās brīdinājums "Transmission hot! Park with engine on" (Uzkarsusi transmisija! Apstājieties, neizslēdzot dzinēju).
- Tiks parādīts laiks, kas nepieciešams, lai transmisija atdzistu.
- Ja tā notiek, apstājieties drošā vietā, apturiet automašīnu, kamēr dzinējs darbojas, aktivizējiet bremzes un pārslēdziet automašīnu uz pozīciju N (neitrāla), un ļaujiet transmisijai atdzist.

Transmisijas diapazoni

R (Atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.

PIEZĪME

- Pirms pārslēgšanās R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet automašīnu.
- Pārslēdzoties uz R (Atpakaļgaitas) pozīciju, pārnesums netiek pārslēgts, ja automašīnas ātrums pārsniedz 3 km/h (2 jūdzes stundā).
- Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Pretējā gadījumā iedegsies bremžu nospiešanas indikators, un pārnesums netiks pārslēgts.

N (Neitrāla)

Riteņi un transmisija nav aktīva.

Izmantojiet N (neitrālo) pārnesumu, ja nepieciešams iedarbināt noslāpušu dzinēju, vai ja ir nepieciešams apstāties, neizslēdzot dzinēju.

Pārslēdzoties uz N (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.



BRĪDINĀJUMS

Neaktivizējiet pārnesumus, ja jūsu kāja nav stingri nospiedusi bremžu pedāli. Pārnesumu aktivizēšana, kamēr dzinējs darbojas lielā ātrumā, var izraisīt ļoti strauju automašīnas pārvietošanos. Tādējādi var zaudēt kontroli pār automašīnu un izraisīt sadursmi ar cilvēkiem vai priekšmetiem.

D (Braukšana)

Šī ir parastā pozīcija braukšanai uz priekšu. Transmisija automātiski pārslēgsies uz piemēroto pārnesumu, braucējam lietojot gāzes pedāli un mainot automašīnas ātrumu.

Lai nodrošinātu papildu jaudu, apdzenot vai braucot augšup kalnā, stingrāk nospiediet gāzes pedāli, līdz jūtat, ka transmisija pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Sākot braukt uz nogāzes (braucot augšup pa kalnu)

- Stingri aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu automašīnas ripošanu atpakaļ.
- Pārvietojiet pārslēgsviru uz D (Braukšanas) pozīciju, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli. Pārlicinieties, ka instrumentu paneļa pārslēgsviras indikators rāda 1. pārnenumu.
- Noņemiet kāju no bremžu pedāļa, un pakāpeniski nospiediet gāzes pedāli. Tad, kad automašīna sāk pārvietoties, atlaidiet stāvbremzi, un nospiediet gāzes pedāli.

Sākot braukt uz nogāzes (braucot lejup pa kalnu)

- Nospiediet bremžu pedāli, un pārvietojiet pārslēgsviru uz D (Braukšanas) pozīciju. Pārlicinieties, ka instrumentu paneļa pārslēgsviras indikators rāda 1. pārnenumu.
- Noņemiet kāju no bremžu pedāļa, un lēnām nospiediet gāzes pedāli. Kad automašīnas ātrums pieaug, tiek aktivizēts sajūgs.

PIEZĪME

- Ja pārnenums netiek pārslēgts, kad pārslēgsvira tiek pārvietota no N (Neitrālas) pozīcijas uz D (Braukšanas)/M (Manuālo)/R (Atpakaļgaitas) pozīciju, mēģiniet pārslēgt pārnenumu vēlreiz. Tādā gadījumā var būt dzirdami trokšņi un darbība var nebūt tūlītēja - tas ir normāli.
- Pirms pārslēgties uz D (Braukšanas) pozīciju, obligāti apstājieties pilnībā un nospiediet bremžu pedāli.
- Pārslēdzoties noR (Atpakaļgaitas) pozīcijas uz D (Braukšanas) pozīciju, pārnenums netiek pārslēgts, ja automašīnas ātrums pārsniedz 8 km/h (5 jūdzes stundā).
- Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Pretējā gadījumā iedegsies bremžu nospiešanas indikators, un pārnenums netiks pārslēgts.

Manuālās pārslēgšanas režīms



Neatkarīgi no tā, vai automašīna stāv uz vietas vai pārvietojas, manuālo ātrumkārbas režīmu var aktivizēt, pastumjot pārslēgsviru no D (Braukšanas) pozīcijas uz manuālo kulisi (M). Lai atgrieztos D (Braukšanas) diapazona režīmā, pastumiet pārslēgsviru atpakaļ uz galveno kulisi.

Manuālās pārslēgšanas režīmā pārslēgsviras pārvietošana uz aizmuguri un priekšpusi ļauj vadītājam izvēlēties vēlamo pārnenumu diapazonu, kas atbilst aktuālajiem braukšanas apstākļiem.

+ (Uz augšu): Vienu reizi pastumiet sviru uz augšu, lai pārslēgtos uz augšu par vienu pārnenumu.

- (Uz leju): Vienu reizi pastumiet sviru uz leju, lai pārslēgtos uz leju par vienu pārnenumu.

PIEZĪME

Ja nevarat pārvietot pārslēgsviru uz nevienu pozīciju, vai ja pārnenums tiek automātiski pārvietots uz N (neitrālo) pozīciju, kad automašīnas ātrums nokrītas zem 10 km/h (6 jūdzēm stundā), tas var norādīt uz sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvara HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

- Iespējams atlasīt tikai piecus pārnenumus braukšanai uz priekšu. Lai brauktu atpakaļgaitā vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi pārvietojiet pārslēgsviru uz R (Atpakaļgaitas) vai N (Neitrālo) pozīciju.
- Pārslēgšanās uz zemāku pārnenumu tiek veikta automātiski, kad automašīna samazina ātrumu. Kad automašīna apstājas, tiek automātiski atlasīts 1. pārnenums.
- Kad dzinēja apgriezību skaits pie tuvojas sarkanajai zonai, transmisija automātiski pārslēgsies uz augstāku pārnenumu.
- Ja vadītājs nospiež sviru uz + (Uz augšu) vai - (Uz leju) pozīciju, iespējams, ka transmisija neveiks pieprasīto pārnenuma maiņu, ja nākamais pārnenums atrodas ārpus pieļaujamā dzinēja apgriezību skaita diapazona. Vadītājam jāveic pārnenumu maiņu uz augšu saskaņā ar braukšanas apstākļiem, uzmanoties, lai dzinēja apgriezību skaits nesasniegtu sarkano zonu.
- Paātrinoties no stāvošas pozīcijas uz slidena ceļa, pastumiet pārslēgsviru uz priekšu + (Uz augšu) pozīcijā. Tas ļauj transmisijai pārslēgties 2. pārnenumā, kas ir ieteicams, lai vienmērīgāk uzsāktu braukšanu uz slidena ceļa. Pastumiet pārslēgsviru uz - (Uz leju), lai pārslēgtos atpakaļ uz 1. pārnenumu.

Novietošana stāvēšanai

Novietojot automašīnu stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

- Novietojot automašīnu stāvēšanai uz līdzena ceļa, pārvietojiet pārslēgsviru no D (Braukšana)/R (Atpakaļgaita) uz N (Neitrālo) pozīciju. Tad aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz nogāzes, ieteicams pārvietot pārslēgsviru D (Braukšanas) pozīcijā, ja automašīnas braukšanas virziens ir augšup pa kalnu, vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, ja automašīna brauc lejup pa kalnu, un aktivizēt stāvbremzi pirms dzinēja izslēgšanas.

Ja dzinējs tika izslēgts, kamēr pārslēgsvira atradās D (Braukšanas) vai R (Atpakaļgaitas) pozīcijā, nepieciešams nospiegt bremžu pedāli un pārvietot pārslēgsviru N (neitrālā) pozīcijā, lai ieslēgtu dzinēju. Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no automašīnas.



BRĪDINĀJUMS

Ja paliek automašīnā un dzinējs darbojas, neturiet gāzes pedāli ilglaicīgi nospiestu. Dzinējs vai izplūdes sistēma var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku.

Izplūdes gāzes un izplūdes sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālumu no izplūdes sistēmas komponentiem.

Neapstājieties un novietojiet automašīnu stāvēšanai virs uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausas zāles, papīra vai lapām. Tie var aizdegties un izraisīt ugunsgrēku.

Labā braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no N (Neitrālas) pozīcijas uz jebkuru citu pozīciju, kamēr ir nospiests gāzes pedālis.
- Pirms mēģināt pārslēgties uz R (Atpakaļgaita) vai D (Braukšana), pārlicinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru N (Neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Tādējādi var izraisīt negadījumu dzinēja bremzēšanas funkcijas zaudēšanas dēļ, kā arī iespējams sabojāt transmisiju.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Vienlaicīgi nospiežot gāzes un bremžu pedāļus, var tikt aktivizēta sistēma, kas samazina dzinēja jaudu, lai nodrošinātu automašīnas ātruma samazināšanos. Kad tiks atlaists bremžu pedālis, automašīna atkal paātrināsies.
- Braucot manuālās pārslēgšanas režīmā, samaziniet ātrumu, pirms pārslēgties uz zemāku pārnenumu. Pretējā gadījumā, ja dzinēja apgriezienu skaits atrodas ārpus pieļaujamā diapazona, iespējams, ka zemākais pārnenums netiek aktivizēts.
- Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nedrīkst paļauties tikai uz transmisijas pārvietošanu N (neitrālā) pozīcijā, lai novērstu automašīnas kustību.

- Braucot uz slidenas virsmas, jābūt ļoti uzmanīgam. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnenumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu automašīnas sniegumu un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot gāzes pedāli.



BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- **VIENMĒR** jābūt piesprādzētai drošības siksnei. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksni, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksni.
- Pagriezīenu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār automašīnu, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja automašīna pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā samaziniet ātrumu, un tad ieņemiet pareizo joslu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

BREMŽU SISTĒMA

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Ja dzinējs nedarbojas vai dzinējs braukšanas laikā tiek izslēgts, pastiprināšana bremzēm nedarbosies. Jūs joprojām varēsiet apturēt automašīnu, ar lielāku spēku nekā parasti nospiežot bremžu pedāli. Tomēr apstāšanās distānce būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli, ja bremzēšanas pastiprināšana ir atslēgta.

Atkārtota bremžu pedāļa spiešana ir atļauta tikai tad, ja nepieciešams uzturēt stūrēšanas sniegumu uz slidena ceļa seguma.



BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- **Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārlietu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distānci.**
- **Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, pārslēdzieties uz zemāku pārnēsumu, lai kontrolētu ātrumu, pārāk bieži nospiežot bremzes pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.**

- **Slapjas bremzes var ierobežot automašīnas spēju droši samazināt ātrumu; turklāt automašīna var novirzīties uz vienu pusi, kad bremzes tiek aktivizētas. Viegla bremžu pedāļa nospiešana ļauj konstatēt, vai bremzes ir šādā veidā ietekmētas. Obligāti pārbaudiet bremzes šādā veidā pēc braukšanas caur dziļu ūdeni. Lai izžāvētu bremzes, viegli uzspiediet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzes, vienlaicīgi uzturot drošu ātrumu, braucot uz priekšu, līdz bremžu sniegums normalizējas. Nebrauciet ar lielu ātrumu, pirms bremzes atkal funkcionē pareizi.**

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un aplust, vai arī tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

Nemiet vērā, ka zināmi braukšanas apstākļi vai klimatiskie apstākļi var izraisīt bremžu čīkstēšanu, kad pirmo reizi nospiežat (vai viegli nospiežat) bremžu pedāli. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.

PIEĀĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.



Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

Aizmugurējās trumuļbremzes

Jūsu automašīnas aizmugurējām trumuļbremzēm nav nodiluma indikatoru. Tādēļ, ja dzirdat aizmugurējo bremžu rīvēšanās troksni, nepieciešams veikt aizmugurējo bremžu uzliku pārbaudi. Tāpat aizmugurējo bremžu pārbaude ir jāveic katru reizi, kad maināt vai rotējat riepas, vai kad tiek veikta priekšējo bremžu nomaiņa.

Stāvbremze



Pametot automašīnu, obligāti aktivizējiet stāvbremzi:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Pavelciet stāvbremzes sviru līdz galam uz augšu.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu **NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES** risku, nelietojiet stāvbremzi, kamēr automašīna pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.



Lai atbloķētu:

Stingri nospiediet bremžu pedāli.

Nedaudz pavelciet stāvbremzes sviru uz augšu.

Nospiežot atlaišanas pogu (1), nolaidiet stāvbremzes sviru (2).

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai ja tās netiek atlaistas pilnībā, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

Pārvietojiet pārslēgsviru uz 1. pārnesumu (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu) vai N (neitrālo pozīciju, automašīnai ar automatizēto manuālo ātrumkārbu), tad aktivizējiet stāvbremzi, un pārvietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa



Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, pagriežot aizdedzes slēdzi uz ieslēgtu pozīciju (neieslēdziet dzinēju).

Šī lampiņa iedegas, kad stāvbremze tiek aktivizēta un aizdedzes slēdzis ir pagriezts START vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda, ka iespējama kļūda bremžu sistēmas darbībā. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiert braukt ar automašīnu. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur automašīnu var droši novietot.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS)



BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no automašīnas līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu automašīnas ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses, vai var būt jūtamas attiecīgas sajūtas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.


ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.


ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana par spīti ABS lietošanai var izraisīt automašīnas virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.


ABS brīdinājuma gaisma () paliek iedegta dažas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā. Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku - gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

Ja ABS brīdinājuma gaisma () iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

PIEZĪME


Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS brīdinājuma gaisma (). Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet dzinēju.

Atkal iedarbiniet dzinēju. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli.

Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



Informācija

Ja mēģināt iedarbiniet savu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS brīdinājuma gaisma (). To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru, pirms braukt ar automašīnu.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēma palīdz stabilizēt automašīnu pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā automašīna faktiski brauc.

ESC var aktivizēt bremžu spiedienu noteiktām automašīnas bremzēm un var iejaukties dzinēja vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt automašīnu vēlamajā kursā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem, jo īpaši pagriezienu veikšanas laikā. ESC sistēma nevar novērst negadījumu iespēju.

Pārlietu ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, ESC un ESC OFF (Izslēgts) indikatora gaismas iedegsies uz apmēram trīs sekundēm. Kad abi šie indikatora izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Darbības laikā



Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora gaismas:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses, vai var būt jūtamas attiecīgas sajūtas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma ir aktīva, dzinēja reakcija uz gāzes pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva Kruīza kontrole, Kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. **Skatiet “Kruīza kontroles sistēma” tālāk šajā nodaļā** (ja tāda ir uzstādīta).
- Izbraucot no dubļiem vai braucot uz slidena ceļa, dzinēja apgriezību skaits var nepieaugt arī tad, ja dziļi nospiežat gāzes pedāli. Tas notiek tādēļ, ka tiek uzturēta automašīnas stabilitāte un vilce - tas neliecina par problēmas pastāvēšanu.

ESC izslēgtā stāvoklī



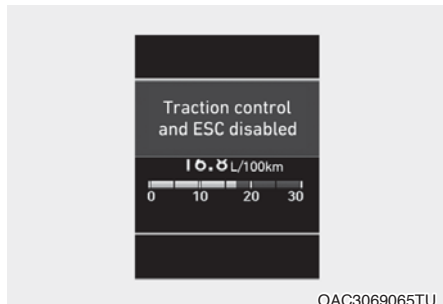
Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklīs



Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaismas un/vai paziņojums “Traction Control disabled” (Atspējota vilces vadība), un vienu reizi izskanēs brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

• 2. stāvoklis



Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums “Traction control and ESC disabled” (Atspējota vilces vadība un ESC), un divas reizes izskanēs brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (dzinēja pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

Ja aizdedzes slēdzis tiek pagriezts LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad automašīna tiek atkārtoti iedarbināta, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Indikatoru gaismas

- ESC indikatora lampiņa (mirgo)



OTD059012

- ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)



OTD059013

Ja aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora gaisma, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC indikators mirgo.

Ja ESC indikatora gaisma paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu automašīnas ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta, izmantojot pogu.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:

Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliedzieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu automašīnu, kas iesprūduši sniegā vai dubļos - uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (Izslēgšanas) pogu.

PIEZĪME

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas transmisijai:

- Neļaujiet vienas ass riteņiem vai riteņiem pārlietu griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā automašīnas garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārlietas riteņu griešanās, kamēr minētās lampiņas deg.
- Darbinot automašīnu ar dinamometru, pārliedzieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora gaisma).

Informācija

ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)

Automašīnas stabilitātes vadība (VSM) ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) funkcija. Tā palīdz saglabāt automašīnas stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Automašīnas stabilitātes vadību (VSM), jāpiemēro šādi drošības pasākumi:

- **OBLIGĀTI** pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošās automašīnas. VSM sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM sistēma nevar novērst negadījumu iespēju. Pārlietu augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniemiem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

VSM ieslēgtā stāvoklī

VSM darbojas, ja:

- Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Automašīnas ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h (9 jūdzes stundā) uz ceļa līkuma.
- Automašīnas ātrums pārsniedz apmēram 20 km/h (12 jūdzes stundā), veicot bremsēšanu uz nelīdzena ceļa seguma.

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses, vai var būt jūtamas attiecīgas sajūtas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz ceļa ar gradientu vai slīpumu
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (Izslēgts) indikators gaismā.
- Ir iedegusies vai mirgo EPS (Stūres iekārtas ar pastiprinātāju) brīdinājuma gaismā (⚠!).

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikatora gaismā (⚠) vai EPS brīdinājuma gaismā (⚠!) paliek ieslēgta vai mirgo, iespējams, ka jūsu automašīnas VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepiem var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar automašīnu, kurai uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

HAC (Hill-Start Assist Control – palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā) (ja ir uzstādīta)

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) palīdz novērst automašīnas ripošanu atpakaļ, iedarbinot automašīnu pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests gāzes pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest gāzes pedāli. HAC aktivizējas tikai uz 2 sekundēm.

Informācija

- HAC nedarbojas, ja pārslēgvira atrodas N (Neitrālā) pozīcijā.
- HAC iedarbojas arī tad, ja ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Avārijas apstāšanās signāls (ESS)

Straujas bremzēšanas gadījumā Avārijas apstāšanās signāla sistēma brīdina aizmugurē esošās automašīnas vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Automašīna pēkšņi apstājas (automašīnas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes stundā) un automašīnas paātrinājums pārsniedz 7 m/s²)
- ABS aktivizējas

Ja automašīnas ātrums ir zemāks par 40 km/h (25 jūdzēm stundā), un ABS deaktivizējas vai pēkšņas apstāšanās situācija vairs nepastāv, apstāšanās gaismas mirgošana tiek pārtraukta. Tā vietā automātiski ieslēgsies apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas.

Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas izslēgsies, kad automašīnas ātrums pārsniegs 10 km/h (6 jūdzes stundā) pēc automašīnas apstāšanās. Šīs gaismas tāpat izslēgsies, ja automašīna kādu laiku brauc ar zemu ātrumu. Tās var izslēgt manuāli, nospiežot apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu slēdzi.

UZMANĪGI

Avārijas apstāšanās signāla (ESS) sistēma nedarbosies, ja jau ir ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana.

Labā bremzēšanas prakse



BRĪDINĀJUMS

Pametot automašīnu vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet automašīnu un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārslēgsviru uz 1. pārnese (automašīnai ar manuālo ātrumkārbu) vai N (neitrālo pozīciju, automašīnai ar automatizēto manuālo ātrumkārbu), tad aktivizējiet stāvbremzi, un pārvietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka automašīna var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. **OBLIGĀTI** obligāti aktivizējiet stāvbremzi, pametot automašīnu.

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var palikt slapjas, ja automašīna brauc pa ūdeni, vai tiek mazgāta.

Ja bremzes ir slapjas, jūsu automašīna apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremsēšanas sniegums. Ja normālu bremsēšanas sniegumu atjaunot neizdodas, apstājieties, līdzko to ir droši darīt; mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.

Braukšanas laikā **NETURIET** kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad automašīna apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu automašīnas ripošanu uz priekšu.

ISG (TUKŠGAITAS APSTĀŠANĀS UN IEDARBINĀŠANAS) SISTĒMA (JA IR UZSTĀDĪTA)

ISG sistēma samazina degvielas patēriņu, automātiski izslēdzot dzinēju, kad automašīna stāv (piem., pie sarkanās gaismas, apstāšanās zīmes vai sastrēgumā).

Dzinējs tiek automātiski iedarbināts, ja tiek apmierināti iedarbināšanas nosacījumi.

ISG sistēma ir aktīva viemēr, kad darbojas dzinējs.

i Informācija

Ja ISG sistēma automātiski iedarbina dzinēju, dažas brīdinājuma gaismas (piem., ABS, ESC, ESC OFF, EPS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa) var uz dažām sekundēm iedarboties zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas neliecina par ISG sistēmas kļūmi.

ISG sistēmas aktivizēšana

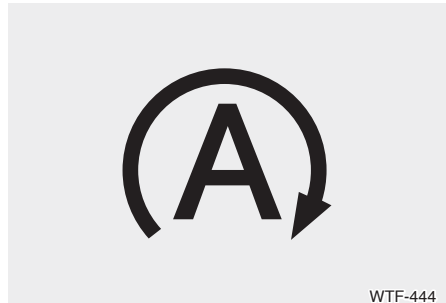
Aktivizēšanas priekšnosacījums

ISG sistēma darbojas šādās situācijās:

- Ir piesprādzēta vadītāja drošības siksna
- Vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts
- Bremžu vakuuma spiediens ir atbilstošs
- Ir aktivizēts akumulatora sensors, un akumulatora uzlāde ir pietiekama
- Āra temperatūra nav pārāk zema vai pārāk augsta
- Automašīna brauc ar nemainīgu ātrumu un apstājas
- Klimata kontroles sistēma apmierina noteiktos nosacījumus
- Automašīna ir pietiekami uzsilusi
- Nogāze nav pārāk stāva

- Stūre ir pagriezta par mazāk nekā 180 grādiem, un automašīna apstājas

i Informācija



WTF-444

- ISG sistēma netiek aktivizēta, ja nav izpildīti ISG sistēmas aktivizēšanas priekšnosacījumi. Tādā gadījumā iedegas ISG OFF pogas indikators, un instrumentu panelī dzeltenā krāsā iedegas automātiskās apstāšanās indikators (A).
- Ja minētais indikators instrumentu panelī neizdziest, vēlams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu ISG sistēmas pārbaudi.

Automātiskā apstāšanās

Lai apturētu dzinēju tukšgaitas apstāšanās režīmā

Manuālās ātrumkārbas automašīna

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 5 km/h (3 jūdzēm stundā).
2. Pārslēdziet pārslēgsviru uz N (neitrālu) pozīciju.
3. Atlaidiet sajūga pedāli.

Kad dzinējs apstājas, automātiskās apstāšanās indikators instrumentu panelī (A) iedegas zaļā krāsā.

i Informācija

Lai dzinējs tiktu atkārtoti apturēts tukšgaitas apstāšanās režīmā pēc vienreiz veiktas tukšgaitas apstāšanās, braukšanas ātrumam ir jāsasniedz vismaz 5 km/h (3 jūdzes stundā).

Automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīna

1. Samaziniet automašīnas ātrumu līdz 0 km/h.
2. Nospiediet bremžu pedāli, kamēr pārslēgsvira atrodas D (Braukšanas) vai N (Neitrālā) pozīcijā.

Kad dzinējs apstājas, automātiskās apstāšanās indikators instrumentu panelī (A) iedegas zaļā krāsā.

i Informācija

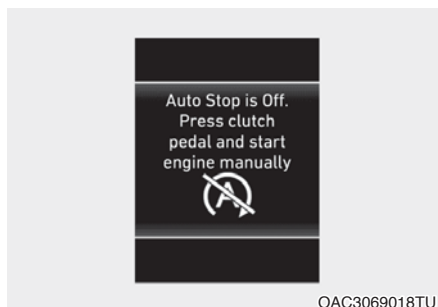
Lai dzinējs tiktu atkārtoti apturēts tukšgaitas apstāšanās režīmā pēc vienreiz veiktas tukšgaitas apstāšanās, braukšanas ātrumam ir jāsasniedz vismaz 5 km/h (3 jūdzes stundā).

Ja vadītājs atver dzinēja pārsegu automātiskās apstāšanās režīmā, ISG sistēma tiek deaktivizēta.

Ja sistēma tiek deaktivizēta:



Iedegas ISG OFF pogas indikators.



LCD ekrānā parādās paziņojums “Auto Stop is Off. Press clutch pedal and start engine manually” (Automātiskā apstāšanās ir izslēgta. Nospiediet sajūga pedāli un iedarbiniet dzinēju manuāli), un izskan skaņas signāls.

Tādā gadījumā manuāli iedarbiniet automašīnu:

Manuālās ātrumkārbas automašīna

Nospiežot sajūga un bremžu pedāli, kamēr pārslēgsvira atrodas neitrālā pozīcijā.

Automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīna

Nospiežot bremžu pedāli, kamēr pārslēgsvira atrodas N (Neitrālā) pozīcijā.

Automātiskā iedarbināšana

Lai atkārtoti ieslēgtu dzinēju automātiskās apstāšanās režīmā

Manuālās ātrumkārbas automašīna

- Ja ir nospiepts bremžu pedālis
 - 1) Nospiediet sajūga pedāli
 - 2) Atlaidiet bremžu pedāli
- Ja bremžu pedālis nav nospiepts
 - 1) Nospiediet sajūga pedāli

Kad dzinējs tiek atkal iedarbināts, automātiskās apstāšanās indikators instrumentu panelī (**(A)**) izdziest.

Automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīna

- Atlaidiet bremžu pedāli.
- Ja ir aktivizēta automātiskā noturēšana ("Auto Hold"), ja atlaižat bremžu pedāli, dzinējs atradīsies automātiskās apturēšanas stāvoklī. Tomēr, ja nospiedīsiet gāzes pedāli, dzinējs atkal iedarbosies.

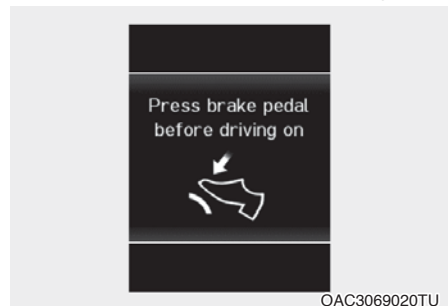
Kad dzinējs tiek atkal iedarbināts, automātiskās apstāšanās indikators instrumentu panelī (**(A)**) izdziest.

Dzinējs tiek automātiski restartēts šādās situācijās:

- Bremžu vakuuma spiediens ir zems
- Dzinējs apmēram 5 minūtes ir apstājies
- Gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, un ventilatora ātrums ir iestatīts uz augstāko pozīciju
- Ieslēgts priekšējais atkausētājs
- Zems akumulatora uzlādes līmenis
- Klimata kontroles sistēmas dzesēšanas un sildīšanas sniegums ir neapmierinošs

Instrumentu panelī 5 sekundes mirgo automātiskās apstāšanās indikators (**(A)**), un LCD ekrānā parādās paziņojums "Auto Start".

Automātiskā iedarbināšana tiek uz laiku deaktivizēta šādās situācijās:



Automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīna

Ja pārslēgsvira tiek pārslēgta no N (neitrālās) pozīcijas uz R (Atpakaļgaitu), D (Braukšanu) vai Manuālās pārslēgšanas režīmu, nospiežot bremžu pedāli. LCD ekrānā parādīsies paziņojums "Press brake pedal before driving on" (Nospiediet bremžu pedāli pirms turpināt braukt). Lai aktivizētu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli.

ISG sistēmas deaktivizēšana

- Nospiediet ISG OFF pogu, lai deaktivizētu ISG sistēmu. Tad tiek izgaismota ISG OFF poga, un LCD ekrānā parādās paziņojums "Auto Stop System Off" (Automātiskās apstāšanās sistēma izslēgta).
- Vēlreiz nospiediet ISG OFF pogu, lai no jauna aktivizētu ISG sistēmu. Tad ISG OFF pogas indikators izslēdzas.

ISG sistēmas darbības kļūme

ISG sistēma var nedarboties:

Ja pastāv ISG sensoru vai ISG sistēmas kļūme.

Par ISG sistēmas kļūmi liecina:

- Dzeltenā krāsā mirgojošs automātiskās apstāšanās indikators (A) instrumentu panelī.
- Iedegta ISG OFF pogas gaismas.

Informācija

- Ja nav iespējams izslēgt ISG OFF pogas indikatoru, nospiežot ISG OFF pogu, vai ja neizzūd ISG sistēmas darbības kļūme, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Jūs varat izslēgt ISG OFF pogas indikatoru, braucot ātrāk par 80 km/h (50 jūdzēm stundā) līdz 2 stundām, iestatot ventilatora ātrumu zemāk par 2. pozīciju. Ja ISG OFF pogas indikators paliek ieslēgts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs darbojas automātiskās apstāšanās režīmā, iespējams dzinēja restarts. Pirms automašīnas pamešanas vai dzinēja nodalījuma pārbaudīšanas, apturiet dzinēju, pārvietojot aizdedzes slēdzi LOCK/OFF pozīcijā, vai izņemot aizdedzes atslēgu.

Akumulatora sensora deaktivizēšana



[A] : Akumulatora sensors

Akumulatora sensors tiek deaktivizēts, kad akumulators apkopes veikšanas mērķiem tiek atvienots no negatīvā pola.

Tādā gadījumā ISG sistēmas darbība ir ierobežota, ņemot vērā deaktivizēto sensoru. Tādēļ vadītājam jāriņķojas tā, kā aprakstīts zemāk, lai no jauna aktivizētu akumulatora sensoru pēc akumulatora atvienošanas.

Priekšnosacījumi akumulatora sensora aktivizēšanai

Dzinējam 4 stundas jāatrodas izslēgtā stāvoklī; mēģiniet restartēt dzinēju 3-4 reizes, lai tiktu aktivizēts akumulatora sensors.

Nekādā gadījumā nedrīkst pievienot automašīnai jebkādas piederumus (piem., navigācijas un melnās kārbas piederumus), ja dzinējs atrodas izslēgtā stāvoklī. Pretējā gadījumā akumulatora sensora atkārtota aktivizēšana var neizdoties.

i Informācija

ISG sistēma var nedarboties šādās situācijās:

- Pastāv ISG sistēmas darbības kļūme.
- Zems akumulatora uzlādes līmenis.
- Bremžu vakuuma spiediens ir zems.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt ISG sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PIEZĪME

- **Nomainiet tikai oriģinālo HYUNDAI ISG akumulatoru. Pretējā gadījumā ISG sistēma var nedarboties pareizi.**
- **Nemēģiniet uzlādēt ISG akumulatoru, izmantojot universālu akumulatoru lādētāju. Tādējādi ISG akumulators var tikt sabojāts vai sprāgt.**
- **Nenoņemiet akumulatora vāciņu. Pretējā gadījumā var izlīst akumulatora elektrolīts, kas ir bīstams cilvēka organismam.**

PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGS (FCA) (JA IR UZSTĀDĪTS)

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs palīdz detektēt un novērot priekšā braucošo transportlīdzekli vai detektēt gājējus uz ceļa, izmantojot kameras atpazīšanas sistēmu, lai brīdinātu vadītāju, ka pastāv sadursmes risks un, ja nepieciešams, aktivizētu avārijas bremzēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, jāsteno šādi drošības pasākumi:

- Šī funkcija ir tikai papildinošs līdzeklis un tā nekādā gadījumā neatceļ vadītāja pienākumu braukt uzmanīgi. Sensoru darbības diapazons un sensora atpazīstamo objektu diapazons ir ierobežots. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Brauciet atbilstoši norādītajam ātruma ierobežojumam un atbilstoši ceļa apstākļiem.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Priekšējās sadursmes novēršanas sistēma nevar vienmēr pilnībā apturēt automašīnu, tās mērķis ir tikai ļaut mazināt sagaidāmās sadursmes spēku.

Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana

Sistēmas iestatīšana



- Priekšējās sadursmes drošības funkcijas iestatīšana

Vadītājs var aktivizēt FCA, pārslēdzot aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, un atlasot:

'User settings → Driver assistance → Forward safety' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Priekšējās sadursmes drošība)

- →Ja atlasāt 'Active assist' (Aktīva palīdzība), FCA tiek aktivizēta. FCA ģenerē brīdinājuma paziņojumus un skaņas signālus atbilstoši sadursmes riska līmenim. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atbilstoši sadursmes riskam.
- Ja atlasāt 'Warning only' (Tikai brīdinājums), FCA tiks aktivizēta, bet ģenerēs tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. Pie šī nosacījuma bremzēšanas palīdzība netiks aktivizēta.
- Ja atlasāt 'Off' (Izslēgts), FCA tiek deaktivizēta.



Kad atceļat FCA sistēmas darbību, LCD ekrānā iedegas brīdinājuma gaismas. Vadītājs LCD ekrānā var pārraudzīt FCA statusu (ieslēgts/izslēgts).

Brīdinājuma gaismas iedegas arī tad, kad ir izslēgta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība). Ja brīdinājuma gaismas deg arī tad, kad FCA ir aktivizēta, vēlams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.

- Brīdinājuma laika iestatīšana
Vadītājs LCD ekrānā var atlasīt sākotnējā brīdinājuma aktivizēšanas laiku.
Pārejiet uz 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing → Normal/Late' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks → Normāls/Vēlāk).

Sākotnējā Priekšējās sadursmes brīdinājuma opcijas ir šādas:

- Normal (Normāls):
Ja ir atlasīta šī opcija, sākotnējais Priekšējās sadursmes brīdinājums tiek aktivizēts jutīgi. Ja liekas, ka brīdinājums tiek aktivizēts pārāk ātri, iestatiet Priekšējās sadursmes brīdinājuma laiku uz "Late" (Vēlāk).
Arī tad, ja ir atlasīts "Normal", ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, var likties, ka sākotnējā brīdinājuma aktivizēšana nav pietiekami ātra.
- Late (Vēlāk):
Ja ir atlasīta šī opcija, sākotnējais Priekšējās sadursmes brīdinājums tiek aktivizēts vēlāk nekā pie Normālās opcijas. Šis iestatījums samazina attālumu līdz transportlīdzeklim vai gājējam, pie kura tiek veikts sākotnējais brīdinājums.
Atlasiet "Later", ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

i Informācija

Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu sistēmu brīdinājuma laiks. Vienmēr ņemiet to vērā pirms laiku izmaiņām.

Aktivizēšanas priekšnosacījums

FCA ir gatava aktivizēšanai, kad LCD ekrānā ir atlasīta opcija "Active assist" (Aktīva palīdzība) vai "Warning only" (Tikai brīdinājums), un kad ir izpildīti zemāk uzskaitītie priekšnosacījumi.

- Ir ieslēgta Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes stundā).. (FCA ir aktivizēts tikai noteiktā ātruma diapazonā.)
- Sistēma detektē priekšā esošo transportlīdzekli vai gājēju, kad pastāv sadursmes risks ar jūsu automašīnu. (FCA aktivizēšana var nenotikt, vai arī var izskanēt skaņas signāls, atkarībā no braukšanas apstākļiem vai automašīnas stāvokļa.)

BRĪDINĀJUMS

- FCA tiek automātiski aktivizēta, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā. Vadītājs var deaktivizēt FCA, atceļot sistēmas iestatījumu instrumentu paneļa LCD ekrānā. Lai nenovērstu vadītāja uzmanību, nemēģiniet iestatīt vai deaktivizēt FCA braukšanas laikā.
- FCA tiek automātiski deaktivizēta, ja tiek atcelta ESC. Kad ESC ir deaktivizēta, Instrumentu paneļa LCD ekrānā nav iespējams aktivizēt FCA. Tādā gadījumā deg FCA brīdinājuma gaismas - tas ir normāli.

Šādā situācijā FCA nevar iestatīt ne instrumentu panelī, ne informatīvi izklaidējošās sistēmas lietotāja iestatījumu režīmā.

FCA brīdinājuma paziņojumi un bremžu vadība

FCA ģenerē brīdinājuma paziņojumus un skaņas signālus atbilstoši sadursmes riska līmenim, piemēram, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, ja nav pietiekams bremzēšanas ceļš, ja tiek konstatēts gājējs. Turklāt sistēma atbilstoši sadursmes riska līmenim pārvalda bremzes.

Sadursmes brīdinājums (Pirmais brīdinājums)



Šis brīdinājums parādās LCD ekrānā kopā ar skaņas signālu. Turklāt var tikt veikta arī ievilkšanās automašīnas sistēmu darbībā, proti, dzinēja vadības sistēma palīdz samazināt braukšanas ātrumu.

- Jūsu automašīna var nedaudz samazināt ātrumu
- Sistēma darbojas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes stundā), un ir mazāks par 180 km/h (112 jūdzes stundā) (automašīnai braucot uz priekšu). (Atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvokļa un apkārtējās situācijas, iespējamais maksimālais darbības ātrums var samazināties.)
- Attiecīgā uz gājējiem, transportlīdzekļa ātrumam jābūt lielākam par 10 km/h (6 jūdzes stundā) un mazākam par 60 km/h (37 jūdzes stundā). (Atkarībā no gājēju stāvokļa un apkārtējās situācijas, iespējamais maksimālais darbības ātrums var samazināties.)
- Ja atlasāt 'Warning only' (Tikai brīdinājums), FCA sistēma tiks aktivizēta, bet ģenerēs tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. FCA sistēma neveiks bremžu pārvaldību, tādēļ lietojiet bremzes tiešā veidā.

Avārijas bremzēšana (Otrs brīdinājums)



Šis brīdinājums parādās LCD ekrānā kopā ar skaņas signālu. Turklāt var tikt veikta arī ievilkšanās automašīnas sistēmu darbībā, proti, dzinēja vadības sistēma palīdz samazināt braukšanas ātrumu.

- Bremžu pārvaldība tiek maksimizēta tieši pirms sadursmes, samazinot triecienu brīdī, kad notiek sadursme ar priekšā braucošo transportlīdzekli.
- Sistēma darbojas, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzēs stundā), un ir mazāks par 60 km/h (37 jūdzēs stundā) (automašīnai braucot uz priekšu). (Atkarībā no priekšā braucošā transportlīdzekļa stāvokļa un apkārtējās situācijas, iespējamais maksimālais darbības ātrums var samazināties.)
- Attiecīgā uz gājējiem, transportlīdzekļa ātrumam jābūt lielākam par 10 km/h (6 jūdzēs stundā) un mazākam par 60 km/h (37 jūdzēs stundā). (Atkarībā no gājēju stāvokļa un apkārtējās situācijas, iespējamais maksimālais darbības ātrums var samazināties.)
- Ja atlasāt 'Warning only' (Tikai brīdinājums), FCA tiks aktivizēta, bet ģenerēs tikai brīdinājumus atbilstoši sadursmes riska līmenim. FCA neveiks bremžu pārvaldību, tādēļ lietojiet bremzes tiešā veidā.

Citi

- Ārkārtas situācijā bremžu sistēma pāriet uz darba gatavības režīmu, lai ātri reaģētu, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- FCA sniedz papildu bremzēšanas jaudu, lai optimizētu bremžu sniegumu, kad vadītājs nospiež bremžu pedāli.
- Bremžu pārvaldība tiek automātiski deaktivizēta, ja vadītājs spēcīgi nospiež gāzes pedāli vai ja vadītājs strauji griež stūri.
- FCA bremžu pārvaldība tiek automātiski atcelta, kad izzūd riska faktori.

UZMANĪGI

- **Vadītājam vienmēr jābūt uzmanīgam, vadot automašīnu, neatkarīgi no tā, vai FCA rāda brīdinājuma paziņojumu vai izdala skaņas signālu vai nē.**
- **Pēc bremžu pārvaldības aktivizēšanas vadītājam ir nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda apkārtnē. Sistēma aktivizē bremzes apmēram 2 sekundes.**
- **Ja jau iepriekš ir ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības šiksnas brīdinājums, tad Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas brīdinājums var neizskanēt.**
- **Ja automašīnas audio sistēma tiek darbināta pie augsta skaļuma līmeņa, iespējams, ka cilvēki automašīnā var nedzirdēt sistēmas brīdinājuma signālus.**

BRĪDINĀJUMS

Bremžu pārvaldība nevar pilnībā apturēt automašīnu vai novērst visas potenciālās sadursmes. Vadītājs uzņemas atbildību par drošu automašīnas vadību.

BRĪDINĀJUMS

FCA sistēmas loģika darbojas saskaņā ar noteiktiem parametriem, piemēram, attāluma no priekšā esošās automašīnas vai gājēja, priekšā esošās automašīnas ātruma un vadītāja automašīnas ātruma. FCA sistēmas darbību var ietekmēt zināmi apstākļi, piemēram, laika apstākļi un ceļa apstākļi.

BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst braukt agresīvi, lai ar nolūku aktivizētu sistēmu.

FCA sensors (priekšējā kamera)



Lai FCA varētu pareizi darboties, obligāti pārliecinieties, ka sensors un priekšējais aizsargstikls ir tīrs, un uz tā neatrodas netīrumi vai sniegs.

Netīrumi, sniegs vai svešķermeņi var negatīvi ietekmēt sensora detektēšanas spēju.

PIEZĪME

- NEDRĪKST montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- NEDRĪKST novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var izraisīt sistēmas darbības kļūdu.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai kamera būtu sausa.
- NEDRĪKST demontēt kameras bloku, vai pakļaut kameras bloku triecienam.

Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka FCA vairs nedarbosies pareizi. Tādā gadījumā var neparādīties brīdinājuma paziņojums. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

× Sīkākai drošības informācijai par sensoru skatiet arī LKA saturu.

Informācija

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi, ja:

- Tiek nomainīts priekšējais aizsargstikls.

Brīdinājuma paziņojums un brīdinājuma indikatora gaisma



Kritiski svarīgas priekšējās sadursmes drošības funkcijas ir ierobežotas. Camera obscured (Bloķēta kamera)

Ja kameru noklāj netīrumi vai sniegs, iespējams, ka FCA nespēs detektēt citus transportlīdzekļus.

Tādā gadījumā LCD ekrānā parādīsies paziņojums.

Sistēma darbosies normāli, kad netīrumi vai sniegs tiks notīrīts.

FCA var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur netiek detektēti nekādi priekšmeti vai transportlīdzekļi pēc dzinēja ieslēgšanas.

Turklāt, lai gan LCD ekrānā neparādās brīdinājuma paziņojums, FCA var nedarboties pareizi.



BRĪDINĀJUMS

FCA var neieslēgties pie noteiktiem ceļa apstākļiem, laika apstākļiem, braukšanas vai satiksmes apstākļiem.

Sistēmas darbības kļūme



Pārbaudiet priekšējās sadursmes drošības sistēmas

- Ja FCA nedarbojas pareizi, iedegas FCA brīdinājuma gaisma (), un dažas sekundes parādās brīdinājuma paziņojums. Kad paziņojums pazūd, iedegsies galvenais brīdinājuma indikators (). Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- FCA brīdinājuma paziņojums var parādīties vienlaicīgi ar ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) brīdinājuma gaismas iedegšanos.

Gan FCA brīdinājuma gaisma, gan brīdinājuma paziņojums izzūd, kad tiek atrisināta problēma, kas izraisa ESC brīdinājuma gaismas iedegšanos.



BRĪDINĀJUMS

- FCA ir palīgsistēma vadītāja ērtībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par automašīnas drošu vadīšanu. Nedrīkst uzticēties tikai FCA sistēmai. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu automašīnu.
- Noteiktās situācijās un pie noteiktiem braukšanas apstākļiem FCA var aktivizēties bez vajadzības. Šis sākotnējais brīdinājuma paziņojums parādās LCD ekrānā kopā ar skaņas signālu. Turklāt, noteiktās situācijās priekšējā kameras atpazīšanas sistēma var nespēt detektēt priekšā esošo transportlīdzekli vai gājēju. FCA var neiedarboties, un brīdinājuma paziņojums var neparādīties.
- Arī tad, ja pastāv FCA sistēmas bremžu vadības funkcijas problēma, automašīnas pamata bremžu sniegums paliks nemainīgs. Tomēr bremžu vadības funkcija sadursmju novēršanai netiks aktivizēta.
- Ja priekšpusē braucošā automašīna pēkšņi apstājas, iespējams, ka jūs nevarēsiet pietiekami kontrolēt bremžu sistēmu. Tādēļ vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošās automašīnas.
- FCA var aktivizēties bremzēšanas laikā, un automašīna var pēkšņi apstāties, izraisot nenostiprinātu priekšmetu lidošanu pasažieru virzienā. Nostipriniet visus priekšmetus automašīnā.

- FCA var neiedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Ja priekšā esošā automašīna pēkšņi apstājas, bremžu pārvaldība var nedarboties, un var notikt sadursme. Vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam.
- Ja automašīnu pēkšņi aptur aktivizētā FCA, cilvēki automašīnā var ciest traumas. Jābūt ļoti uzmanīgiem.
- FCA spēj detektēt tikai transportlīdzekļus, kas atrodas automašīnas priekšā.



BRĪDINĀJUMS

- FCA nedarbojas, ja automašīna pārvietojas atpakaļgaitā.
- FCA nav paredzēta citu objektu (piemēram, dzīvnieku) detektēšanai uz ceļa.
- FCA neveic pretējā joslā braucošo automašīnu detektēšanu.
- FCA neveic no sāniem piebraucošo transportlīdzekļu detektēšanu.
- FCA nespēj detektēt to, ka vadītājs pietuvojas no sāniem stāvošai automašīnai (piemēram, strupceļā).

Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu, ieturētu drošu attālumu vai apturētu automašīnu.

Sistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīga funkcija ir palīdzēt vadītājam ļoti bīstamās satiksmes situācijās, šī sistēma nav universāla.

FCA detektē satiksmes situācijas, izmantojot radara signālus un kameras atpazīšanu, FCA var nedarboties pareizi satiksmes situācijās, kurās radara signāli un kameras atpazīšana nav pietiekama. Vadītājam jābūt īpaši uzmanīgam zemāk aprakstītajās situācijās, kurās FCA darbība var būt nepietiekama.

Transportlīdzekļu detektēšana

Sensora efektivitāte var būt ierobežota šādos gadījumos:

- Iedarbinot dzinēju vai restartējot priekšējo kameru, sistēma 15 sekundes nedarbosies.
- Kameru nosedz svešķermeni vai netīrumi
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- Slikti laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus vai sniegs, apgrūtina kameras redzamību
- Pastāv elektromagnētisku viļņu interference
- Kameras sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir pārāk mazs, lai to varētu detektēt (piemēram, motocikls vai velosipēdes, u.c.)
- Kamera neatpazīst visu priekšā esošo transportlīdzekli.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir ļoti liela automašīna vai piekabe, kas ir pārāk liela, lai kameras atpazīšanas sistēma to varētu atpazīt (piemēram, traktora piekabe, u.c.)
- Kameras skata lauks nav labi apgaismots (vai nu pārāk tumšs, vai pārāk daudz atspulgi un pārāk daudz apgaismojuma no aizmugures, kas apgrūtina redzamību)
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav pareizi ieslēgtas aizmugurējās gaismas.
- Pēkšņi mainās ārējā apgaismojuma spilgtums, piemēram, iebraucot tuneļā vai izbraucot no tā
- Gaisma no lampas vai pretīmbraucošā transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ja transportlīdzekļa virzienā tiek izstarots apgaismojums no aizmugures (tostarp pretīmbraucošā transportlīdzekļa priekšējās gaismas)
- Skata lauku priekšpusē ierobežo pārāk spilgta saules gaisma vai pretīmbraucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturu gaisma.
- Aizsvīdis priekšējais aizsargstikls; traucēta ceļa redzamība
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc neprognozējamā veidā
- Automašīna atrodas uz neasfaltēta vai nelīdzena ceļa seguma, vai uz ceļa ar pēkšņām slīpuma izmaiņām
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir speciāls transportlīdzeklis, kravas mašīna vai piekabe, u.c., kas satur neregulāras formas bagāžu
- Transportlīdzeklis tiek spēcīgi sakrātīts
- Kameras sensora atpazīšana darbojas marginālā stāvoklī
- Ja tiek vilkta piekabe vai cits transportlīdzeklis

- Ja citi elektromagnētiski viļņi izraisa interferenci
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc neprognozējamā veidā
- Ja priekšā braucošajam transportlīdzeklī ir ļoti liels attālums no zemes
- Automašīna brauc ēkas iekšpusē, piemēram, pazemes stāvvietā
- Kamera ir bojāta
- Ārējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk zems, piemēram, ja nav iedegti priekšējie lukturi naktī, vai automašīna brauc tunelī
- Ēna uz ceļa, ko izraisa sadalošā josla, koki, u.c.
- Automašīna brauc zem barjeras
- Priekšā braucošā transportlīdzekļa aizmugurējā daļa nav atpazīstama (transportlīdzeklis ir pagriezies otrādi vai apgāzies)
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Braucot pāri ātruma ierobežotājam, sensora atpazīšanas darbība pēkšņi mainās
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas perpendikulāri
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc jūsu automašīnas virzienā vai apgriežas
- Jūs atrodaties uz apļa un priekšā esošais transportlīdzeklis izbrauc apli



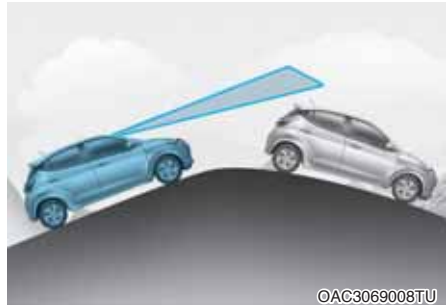
- Braukšana līkumā
Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas sniegums var būt ierobežots. Braucot līkumā, priekšējā kameras atpazīšanas sistēma var nespēt atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli vai gājēju. Rezultātā var netikt aktivizēta trauksme un bremzēšana, kad tā ir nepieciešama. Vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēma var atpazīt transportlīdzekli vai gājēju blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un aktivizēt bremzes.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Braukšana pa nogāzi

Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas sniegums var pasliktināties. Priekšējā kameras atpazīšana var nespēt detektēt priekšā esošo transportlīdzekli vai gājēju. Rezultātā var trauksme var tikt aktivizēta bez vajadzības, vai arī var netikt aktivizēta trauksme un bremzēšana, kad tā ir nepieciešama.

Ja sistēma pēkšņi atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli vai gājēju, braucot pa nogāzi, tā var izraisīt pēkšņu ātruma samazināšanu.

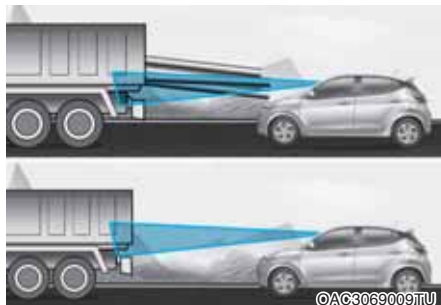
Vienmēr skatieties uz priekšu, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



- **Joslu maiņa**
Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis maina joslas, FCA var nespēt uzreiz atpazīt transportlīdzekli, jo īpaši tad, ja joslu maiņa tiek veikta pēkšņi. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremsēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot satiksmē, kur bieži nepieciešams apstāties, ja priekšā apstāties transportlīdzeklis izbrauc no joslas, FCA sistēma var nespēt uzreiz detektēt nākamo priekšā esošo transportlīdzekli. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremsēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



- **Priekšā esošā transportlīdzekļa detektēšana**
Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. FCA var nespēt detektēt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremsēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Gājēju detektēšana

Sensora efektivitāte var būt ierobežota šādos gadījumos:

- Kameras atpazīšanas sistēma var nespēt pilnībā atpazīt gājēju, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējs pārvietojas ļoti ātri vai pēkšņi parādās kameras atpazīšanas zonā
- Gājējs valkā drēbes, kas saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot kameras atpazīšanas sistēmas darbību.
- Āra apgaismojums ir pārāk spilgts (piem., braucot spilgtā saules gaismā) vai pārāk tumšs (piem., braucot naktī pa neapgaismotu lauku ceļu)

- Ir grūti detektēt un atšķirt gājēju no citiem priekšmetiem, piemēram, ja tuvumā atrodas vairāki gājēji vai liels pūlis
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas atgādina cilvēka ķermeni
- Gājējs ir maza izmēra
- Gājējs ir invalīds
- Sensora atpazīšanas spēja ir ierobežota
- Kameru nosedz svešķermeni vai netīrumi
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai segumu rezultātā, vai arī ir bojāts stikls vai uz stikla atrodas svešķermeņi (uzlīmes, kukaiņi, u.c.)
- Ārējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk zems, piemēram, ja nav iedegti priekšējie lukturi naktī, vai automašīna brauc tunelī
- Slikti laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus vai sniegs, apgrūtina kameras redzamību
- Gaisma no lampas vai pretīmbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Skata lauku priekšpusē ierobežo pārāk spilgta saules gaisma
- Aizsvīdis priekšējais aizsargstikls; traucēta ceļa redzamība
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas automašīnas vibrācijas
- Braucot pāri ātruma ierobežotājam, sensora atpazīšanas darbība pēkšņi mainās
- Jūs braucat pa apli



BRĪDINĀJUMS

- **Nelietojiet Priekšējās sadursmes novēršanas palīgu, kamēr velkat kādu transportlīdzekli. FCA sistēmas izmantošana vilkšanas laikā var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas vai velkošās automašīnas drošību.**
- **Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes.**
- **Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs var nedarboties, ja tiek detektēts priekšmets, kurš formas vai īpašību ziņā ir līdzīgs transportlīdzeklim vai gājējam.**
- **FCA sistēma palīdz detektēt un pārraudzīt priekšā braucošo transportlīdzekli vai detektēt gājēju (ja ir uzstādīts attiecīgais aprīkojums) uz ceļa, izmantojot priekšējo kameras atpazīšanas sistēmu. Šī sistēma nav paredzēta divriteņu, motociklu vai mazāku ar riteņiem aprīkotu priekšmetu (piemēram, bagāžas, iepirkšanās ratiņu vai bērnu ratiņu) detektēšanai.**
- **Nekādā gadījumā nemēģiniet testēt FCA sistēmas darbību. Tas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.**
- **Ja priekšējais stikls vai kamera ir nomainīta vai remontēta, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.**



Informācija

Dažos gadījumos FCA sistēmas darbība var tikt atcelta, ja tā ir pakļauta elektromagnētiskās interferences iedarbībai.

JOSLAS IEVĒROŠANAS PALĪGS (LKA) (JA IR UZSTĀDĪTS)



Joslas ievērošanas palīgs palīdz detektēt joslas marķējumu uz ceļa un ceļa malas, izmantojot priekšējā skata kameru, kas atrodas pie priekšējā aizsargstikla, un palīdz vadītājam stūrēt, lai noturētu automašīnu joslā.

Ja sistēma nosaka, ka automašīna novirzās no joslas, tā brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, vienlaicīgi īstenojot pretēju stūrēšanas griezes momentu, cenšoties novērst automašīnas izbraukšanu no joslas.

BRĪDINĀJUMS

Joslas ievērošanas palīgs neaizvieto drošu braukšanas praksi - šī sistēma ir paredzēta tikai vadītāja ērtībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr apzinātos apkārt notiekošo un pareizi stūrētu automašīnu.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Kamēr stūrēšanu palīdz veikt šī sistēma, izvairieties no pēkšņas stūres pagriešanas.
- LKA palīdz novērst iespēju, ka vadītājs varētu nejauši izbraukt no joslas, palīdzot vadītājam stūrēt. Tomēr sistēma ir paredzēta tikai vadītāja ērtībai, un stūre netiek kontrolēta pastāvīgi. Braukšanas laikā vadītājam ir jāpievērš uzmanība stūrēšanas procesam.
- LKA sistēmas darbību var atcelt, vai arī tā var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgi.
- Nemēģiniet uz laiku demontēt priekšējo kameru, lai iekrāsotu stiklu, un neuzstādiet jebkādas segumus vai piederumus. Ja demontējat un atkal montējat kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Ja nomaināt priekšējo aizsargstiklu, Skats no priekšpuses kameru vai saistītās stūres detaļas, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

- Sistēma detektē joslas marķējumu (vai ceļa malas) un pārvalda stūres darbību, izmantojot priekšējo kameru, tādēļ gadījumā, ja joslas marķējums (vai ceļa malas) ir grūti saskatāms, sistēma var nedarboties pareizi.

Skatiet “Sistēmas ierobežojumi”.

- Nedemontējiet ar LKA saistītās detaļas un izvairieties no to sabojāšanās.
- Ja audio sistēmas skaļuma līmenis ir pārāk augsts, iespējams, ka LKA sistēmas brīdinājuma signāls var nebūt dzirdams.
- Ja jau iepriekš ir ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības šiksna brīdinājums, tad Joslas saglabāšanas palīga brīdinājums var neizskanēt.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu, piemēram, spoguļus, baltu papīru, u.c. Tas var traucēt LKA sistēmas pareizai darbībai.
- Kamēr LKA ir aktivizēta, vadītājam rokām vienmēr jāatrodas uz stūres.
- Stūre netiek nepārtraukti pārvaldīta, tādēļ, ja automašīnas ātrums palielinās, pamatot joslu (vai pārbraucot ceļa malu), pastāv iespēja, ka sistēma nepārvalda automašīnu. Vadītājam, izmantojot šo sistēmu, obligāti jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt palīdzēt jums stūrēt.
- Ja velkat piekabi, pārlicinieties, ka LKA ir izslēgta.

LKA darbība

**Joslas drošības poga
(ja ir uzstādīts attiecīgais
aprīkojums)**



Lai aktivizētu/deaktivizētu LKA :


Kamēr aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā pozīcijā, ilgāk par 1,5 sekundēm turiet nospiestu Joslas drošības pogu, kas atrodas pa kreisi no stūres. (Pa labi no stūres automašīnām, kas paredzētas braukšanai labajā pusē)

Lietotāja iestatījumu rokasgrāmata



Vadītājs var aktivizēt LKA, pārslēdzot aizdedzes slēdzi ieslēgtā pozīcijā, un atlasot:

‘User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → LKA (Lane Keeping Assist)’ (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Joslas drošība → LKA (Joslas ievērošanas palīgs))

Indikators () instrumentu panelī sākotnēji iedegsies baltā krāsā.

Ja indikators (baltā krāsā) tika aktivizēts iepriekšējā aizdedzes ciklā, sistēma ieslēgsies bez jebkādam papildus komandām.

Ja vēlreiz turēsiet Joslas drošības pogu nospiestu ilgāk par 1,5 sekundēm, vai atlasīsit "Off" (Izslēgt) LCD ekrānā, instrumentu paneļa indikators izdzīsīs.

LKA sistēmas funkcionēšanas maiņa

Vadītājs var pārslēgt LKA uz Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma vai mainīt LKA režīmu, izmantojot LCD ekrānu vai informatīvi izklaidējošās sistēmas ekrānu. Pārejiet uz 'User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning)/Off' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Joslas drošība → LKA (Joslas ievērošanas palīgs)/LDW (Joslas pamešanas brīdinājums)/Izslēgt)

LKA (Joslas ievērošanas palīgs)

Šis režīms palīdz vadītājam noturēt automašīnu joslā. Šī sistēma reti pārvalda stūri, ja automašīna droši brauc joslas robežās. Tomēr sistēma sāk pārvaldīt stūri, ja automašīna tuvojas tam, lai izbrauktu no joslas.

LDW (Joslas pamešanas brīdinājums)

Joslas pamešanas brīdinājums brīdina vadītāju ar vizuālu un skaņas signālu, ja sistēma nosaka, ka automašīna pamet joslu. Stūre vairs netiek pārvaldīta.

Izslēgts

Ja atlasāt 'Off' (Izslēgts), LKA tiek deaktivizēta.



Nemiet vērā, ka, lai IESPĒJOTU LKA, automašīnas ātrumam jāsasniedz vismaz aptuveni 60 km/h (37 jūdzes stundā). Indikators instrumentu panelī iedegsies zaļā krāsā.

Indikatora krāsa mainās atkarībā no LKA sistēmas stāvokļa.

- Balta: Sensors neveic joslas marķējuma detektēšanu vai automašīnas ātrums nav sasniegjis 60 km/h (37 jūdzes stundā).
- Zaļa: Sensors detektē joslas marķējumu un sistēma var pārvaldīt automašīnas stūrēšanu




Informācija

Ja indikators (baltā krāsā) ir aktivizēts no iepriekšējā aizdedzes cikla, sistēma ieslēgsies bez jebkādam papildus komandām. Ja vēlreiz nospiežat LKA pogu, instrumentu paneļa indikators izslēdzas.

LKA darbība



- Lai skatītu LKA ekrānu instrumentu paneļa LCD ekrānā, atlasiet Vadītāja palīdzības režīmu () . Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna režīmus 4. nodaļā.

Kad LKA ir aktivizēts, ja tiek detektēti abi joslas marķējumi vai ceļa mala, automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā), un visi aktivizēšanas priekšnosacījumi ir izpildīti, iedegsies zaļš stūres indikators un tiks veikta stūres pārvaldīšana.



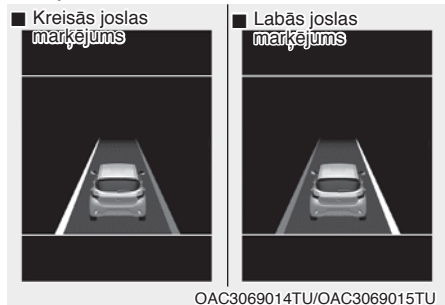
BRĪDINĀJUMS

Joslas saglabāšanas palīgs ir sistēma, kas palīdz vadītājam nepamest joslu un nepārbraukt pāri ceļa malai. Tomēr vadītājs nedrīkst paļauties tikai uz šo sistēmu, vadītājam braukšanas laikā ir pastāvīgi jāpārbauda situācija uz ceļa.



- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā), un sistēma detektē joslas marķējumu, joslu krāsa mainās no pelēkas uz baltu.
- Lai funkcija pilnībā aktivizētos, jādetektē abi joslas marķējumi (vai ceļa mala).

- Ja jūsu automašīna izbrauc no atbilstošās joslas jūsu priekšā, LKA darbojas šādi:



1. Instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās vizuāls brīdinājums. Atkarībā no virziena, kurā automašīna novirzās, instrumentu paneļa LCD ekrānā mirgos vai nu kreisās joslas marķējums vai labās joslas marķējums. Tāpat skanēs brīdinājuma signāls.

2. LKA pārvaldīs automašīnas stūrēšanu, lai novērstu automašīnas izbraukšanu ārpus joslas zemāk aprakstītajās situācijās.

- Automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā)..
- Sistēma detektē abus joslas marķējumus
- Braukšanas laikā automašīna parasti ir izvietota starp abiem joslas marķējumiem.
- Stūre netiek pēkšņi pagriežta.

Ja ir detektēti abi joslas marķējumi un ir apmierināti visi LKA sistēmas aktivizēšanas priekšnosacījumi, LKA indikatora gaisma mainīs krāsu no baltas uz zaļu. Tas norāda, ka LKA ir IESLĒGTĀ režīmā, un stūre tiek pārvaldīta.

Brīdinājuma lampiņa un paziņojums

*Keep hands on steering wheel
(Rokām jāatrodas uz stūres)*



OAC3069050TU

Ja vadītājs vairākas sekundes noņem rokas no stūres, kamēr ir aktīva LKA sistēma, sistēma brīdinās vadītāju.

i Informācija

Šis paziņojums var parādīties arī tad, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo LKA var nespēt noteikt, ka vadītājs joprojām tur rokas uz stūres.

! BRĪDINĀJUMS

Atkarībā no apstākļiem uz ceļa, brīdinājuma paziņojums var parādīties novēloti. Tādēļ vienmēr braukšanas laikā turiet rokas uz stūres.

- Ja turat stūri pārāk viegli, sistēma var ģenerēt brīdinājumu par roku noņemšanu no stūres, jo LKA liekas, ka vadītājs nav satvēris stūri.
- Ja rokas tiek ilgstoši noņemtas no stūres, skaņas signāls var būt pagarināts un var turpināties arī tad, ja tiek atlaista LKA stūres vadība.

! BRĪDINĀJUMS

- LKA ir paredzēta tikai tam, lai palīdzētu vadītājam. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu automašīnu un nepamestu joslu.
- Izslēdziet LKA un brauciet bez šīs sistēmas palīdzības šādās situācijās:
 - Sliktos laika apstākļos
 - Sliktos ceļa apstākļos
 - Ja vadītājam ir nepieciešams bieži pārvaldīt stūri.
 - Velkot transportlīdzekli vai piekabi

i Informācija

- Lai gan sistēma palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad sistēma palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Check LKA (Lane Keep Assist) (Pārbaudiet LKA (Joslas ievērošanas palīga) sistēmu)



Ja tiek konstatēta sistēmas problēma, dažas sekundes parādīsies attiecīgs paziņojums. Ja problēma neizzūd, iedegsies LKA sistēmas kļūmes indikators.

LKA indikators



LKA sistēmas indikators (dzeltenā krāsā) iedegsies, ja LKA sistēma nedarbojas. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja pastāv sistēmas problēma, rīkojieties kādā no zemāk aprakstītajiem veidiem:

- Izslēdziet un atkal ieslēdziet dzinēju, un tad atkal ieslēdziet sistēmu.
- Pārlicinieties, ka aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai sistēmu neietekmē laika apstākļi. (piem., migla, spēcīgs lietus, u.c.)
- Pārbaudiet, vai uz kameras lēcas neatrodas svešķermeņi.

Ja problēma neizzūd, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LKA netiks ieslēgta un/vai stūrēšanas palīdzība netiks veikta, ja:

- Pirms joslas maiņas tiek ieslēgts pagrieziena signāls. Ja vadītājs maina joslas, neieslēdzot pagrieziena signālu, iespējams, ka sistēma var mēģināt pārvaldīt stūri.
- Kad sistēma tiek ieslēgta vai uzreiz pēc joslas maiņas, automašīna neatrodas joslas vidū.
- Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Automašīnas stabilitātes vadība).
- Automašīna brauc pa asu līkumu.
- Automašīnas ātrums nesasniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā) vai pārsniedz 180 km/h (110 jūdzes stundā).
- Automašīna strauji maina joslu.
- Automašīna pēkšņi bremzē.
- Ir detektēts tikai viens joslas marķējums.
- Josla vai ceļš ir ļoti plats vai ļoti šaurs.
- Uz ceļa atrodas vairāk nekā divi joslas marķējumi (piem., tiek veikti būvdarbi).
- Automašīna brauc pa stāvu nogāzi.
- Stūre tiek pēkšņi pagriezta.
- Sistēma var nedarboties apmēram 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas vai restartēšanas.

Sistēmas ierobežojumi

Zemāk uzskaitītajos gadījumos LKA sistēma var iedarboties pāragri arī gadījumos, ja automašīna nepamet joslu, vai LKA sistēma var nepalīdzēt veikt stūrēšanu vai brīdināt vadītāju, ja automašīna pamet joslu:

Ja joslas un ceļa apstākļi ir slikti

- Ja ir sarežģīti atšķirt joslas marķējumu vai ceļa malu no ceļa seguma, vai ja joslas marķējumu vai ceļa malu nosedz putekļi vai smiltis.
- Ja ir sarežģīti atšķirt joslas marķējumu no ceļa seguma, vai ja joslas marķējums ir izbalējis vai neskaidrs.
- Ja ir sarežģīti atšķirt joslas marķējuma krāsu no ceļa seguma krāsas.
- Ja uz ceļa virsmas atrodas zīmes, kas atgādina joslas marķējumu, un kamera to nejauši detektē.
- Ja joslas marķējums ir neskaidrs vai bojāts.
- Ja joslas marķējums saplūst vai sadalās (piem., pie ceļa maksas veikšanas vietām).
- Ja pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējums krustojas sarežģītā veidā.
- Ja uz ceļa jūsu priekšā atrodas vairāk nekā divi joslas marķējumi.
- Ja joslas marķējums ir ļoti biezs vai ļoti plāns.
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura.
- Ja priekšā esošais joslas marķējums nav redzams lietūs, sniega dēļ, uz ceļa esoša ūdens dēļ, bojāta vai netīra ceļa seguma dēļ, vai citu iemeslu dēļ.

- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām, u.c.
- Joslu marķējums ir sarežģīts, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā.
- Uz ceļa atrodas gājēju pārejas marķējums vai citi simboli.
- Joslas marķējums tunelī ir pārklāts ar eļļu, u.c.
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā.

Ja traucē ārēji apstākļi

- Ārējā apgaismojuma spilgtums pēkšņi mainās, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai pabraucot zem tilta.
- Ārējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk zems, piemēram, ja nav iedegti priekšējie lukturi naktī, vai automašīna brauc tunelī.
- Uz ceļa atrodas norobežojoša konstrukcija, piemēram, betona barjera, margas vai atstarotāja stabs, kuru priekšējā kamera nejauši detektē.
- Gaisma no lampas vai pretīmbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes.
- Ceļa segums nav līdzens.
- Attālums no priekšā braucošā transportlīdzekļa ir ļoti mazs, vai arī priekšā braucošais transportlīdzeklis nosedz joslas marķējumu (vai ceļa malu).
- Skata lauku priekšpusē ierobežo pārāk spilgta saules gaisma.

- Starp jūsu automašīnu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir nepietiekams attālums, lai varētu detektēt joslas marķējumu, vai ja priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc virs joslas marķējuma.
- Braucot pa stāvu nogāzi, pāri kalnam, vai braucot līkumā.
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārlietas automašīnas vibrācijas.
- Temperatūra ap iekšējo atpakaļskata spoguļi ir pieaugusi tiešu saules staru, u.c. ietekmē.

Priekšējā redzamība ir vāja

- Priekšējo aizsargstiklu vai kameras lēcu bloķē netīrumi.
- Aizsvīdis priekšējais aizsargstikls; traucēta ceļa redzamība.
- Uz instrumentu paneļa ir novietoti priekšmeti, u.c.
- Priekšējā kamera nespēj atpazīt braukšanas joslu miglas, spēcīga lietus vai sniega dēļ.

MANUĀLĀS ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGS (MSLA) (JA UZSTĀDĪTS)

Ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu. Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas brīdinājuma sistēma (iestatītais ātruma ierobežojums mirgos un skanēs skaņas signāls), kas paliek aktīva, līdz automašīnas ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

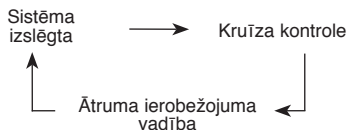
i Informācija

Kamēr darbojas ātruma ierobežojuma vadība, kruīza kontroles sistēmu nevar iedarbināt.

Ātruma ierobežojuma vadības slēdzis



MODE: Pārslēdz režīmu no kruīza kontroles sistēmas uz ātruma ierobežojuma vadības sistēmu.



RES+: Atjauno vai palielina ātruma ierobežojuma vadības ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojuma vadības ātrumu.

Cancel (Atcelt): Atceļ iestatīto ātruma ierobežojumu.

Lai iestatītu ātruma ierobežojumu



1. Nospiediet **MODE** pogu, lai ieslēgtu sistēmu. Iedegsies ātruma ierobežojuma (**RES**) vai **LIMIT** indikators instrumentu panelī.



2. Nospiediet pārslēgšanas slēdzi uz leju (**SET-**), un atlaidiet to.

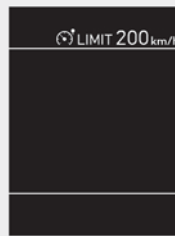


3. • Nospiediet slēdzi uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-), un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.
- Nospiediet slēdzi uz augšu (RES+) vai uz leju (SET-), un turiet to nospiestu. Ātrums pieaugs vai samazināsies ar soli 5 km/h (3 jūdzes stundā).

■ Tips A



■ Tips B



Iestatītais ātruma ierobežojums tiks rādīts instrumentu panelī.




i Informācija

Ja vēlaties pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu: ja gāzes pedālis ir nospiests par mazāk nekā apmēram 50%, automašīnas ātrums nepārsniegs iestatīto ātruma ierobežojumu.

Tomēr, ja nospiežat gāzes pedāli vairāk par apmēram 70%, jūs varat pārsniegt iestatīto maksimālo ātrumu. Tādā gadījumā iestatītais maksimālais ātrums mirgos, un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums nokrīties zem ātruma ierobežojuma.

Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma vadību, rīkojieties kādā no zemāk aprakstītajiem veidiem:



- Nospiediet  MODE pogu. Ātruma ierobežojuma ( vai  LIMIT) indikators izdzisis.
- Ja vienu reizi nospiežat Cancel (Atcelt) pogu, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, tomēr sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, pārvietojiet +RES vai SET- slēdzi uz stūres līdz vēlamajam ātrumam.

VIEDĀ ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (ISLW) (JA IR UZSTĀDĪTA)



Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma parāda informāciju par ātruma ierobežojumu un apdzīšanas ierobežojumiem attiecīgajā vietā, izmantojot instrumentu paneli un navigāciju. ISLW nolasa ceļa zīmes, izmantojot priekšējo kameru, kas piestiprināta pie priekšējā aizsargstikla augšējās iekšējās daļas.

Lai parādītu informāciju par ātruma ierobežojumu, ISLW tāpat izmanto navigāciju un informāciju par transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

- Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma ir paredzēta tikai tam, lai palīdzētu vadītājam, un nevar vienmēr pareizi parādīt ātruma ierobežojumu un apdzīšanas ierobežojumus.
- Vadītājs pilnībā atbild par to, lai nepārsniegtu maksimālo ātruma ierobežojumu.
- Lai parādītu informāciju par ātruma ierobežojumu, ISLW detektē ceļa zīmes, izmantojot priekšējo kameru.

Tādēļ ISLW var nedarboties pareizi, ja ir apgrūtināta ceļa zīmju detektēšana. Sīkākai informācijai skatiet “Sistēmas ierobežojumi”.

- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai priekšējās kameras sensors būtu sauss.
- Nedrīkst patvaļīgi demontēt priekšējās kameras bloku, vai pakļaut priekšējās kameras bloku triecienam.
- Nemēģiniet uz laiku demontēt priekšējo kameru, lai iekrāsotu stiklu, un neuzstādiet jebkādas segumus vai piederumus. Ja demontējat un atkal montējat priekšējo kameru, mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.
- Nedrīkst novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguli) uz instrumentu paneļa. Jebkāda atstarota gaisma var izraisīt sistēmas darbības kļūdu.
- Šī sistēma nav pieejama visās valstīs.

Informācija

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi, ja:

- Tiek nomainīts priekšējais aizsargstikls.
- Kamera vai ar to saistīti komponenti ir remontēti vai demontēti.

Funkcijas iestatīšana un aktivizēšana

Funkcijas iestatīšana

- Vadītājs var aktivizēt ISLW, atlasot 'User Settings → Driver Assistance → Driving Assist → SLW (Speed Limit Warning) (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Vadītāja palīdzība → SLW (Ātruma ierobežojuma brīdinājums)).
- Ja ISLW ir aktivizēta, instrumentu panelī parādās brīdinājumi, kas norāda informāciju par ātruma ierobežojumu un apdzīšanas ierobežojumiem.
- Ja ISLW ir aktivizēts navigācijas iestatījumos, augstāk minētā informācija un ierobežojumi tiek rādīti arī navigācijas sistēmā.

Funkcijas aktivizēšana

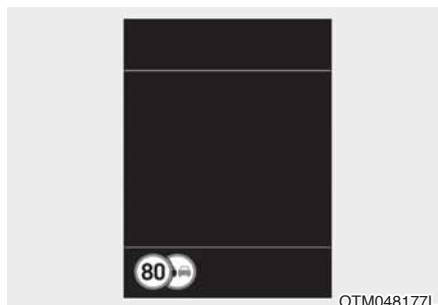
- ISLW rāda informāciju par ātruma ierobežojumiem un apdzīšanas ierobežojumiem, kad jūsu automašīna pabrauc garām attiecīgajām ceļa zīmēm.
- Uzreiz pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ieslēgtā pozīcijā, ISLW rāda informāciju par pēdējo reģistrēto ātruma ierobežojumu.
- Vienam un tam pašam ceļam ir iespējams atrast atšķirīgus datus par ātruma ierobežojumu. Informācija tiek rādīta atkarībā no braukšanas situācijas. Turklāt tiek arī detektētas ceļa zīmes ar papildu simboliem (piem., lietus, bulta, u.c.), un šie simboli tiek salīdzināti ar iekšējiem automašīnas datiem (piem., loga tīrītāju darbība, pagrieziena signāli, u.c.).

i Informācija

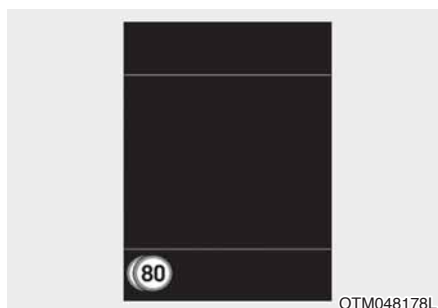
Informācija par ātruma ierobežojumu instrumentu panelī var atšķirties no informācijas navigācijas sistēmā. Tādā gadījumā pārbaudiet navigācijas sistēmas ātruma mērvienību iestatījumu.

Ekrāns

Ekrāns instrumentu paneļa apakšā



Instrumentu panelī tiek rādīta informācija par ātruma ierobežojumu, apdzīšanas ierobežojumiem un informācija par ceļa zīmēm, kas norāda papildu nosacījumus.



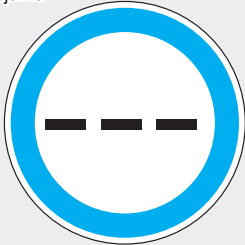
Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus

Ja ISLW detektē ceļa zīmi, kas norāda papildu nosacījumus, šīs ceļa zīmes simbols tiek parādīts instrumentu panelī rādītā ātruma ierobežojuma apakšā vai kreisajā pusē.

Uz viena un tā paša ceļa var atrasties ceļa zīmes, kas norāda dažādus ātruma ierobežojumus. Piemēram, parasti ātruma ierobežojums ir 120 km/h (75 jūdzes stundā), tomēr ātruma ierobežojums lietus vai sniega laikā ir 90 km/h (55 jūdzes stundā).

Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus, norāda, ka šis ātruma ierobežojums un apdzīšanas aizliegums ir jāievēro noteiktos apstākļos, piemēram, lietus vai sniega laikā.

- Nav uzticamas informācijas par ātruma ierobežojumu

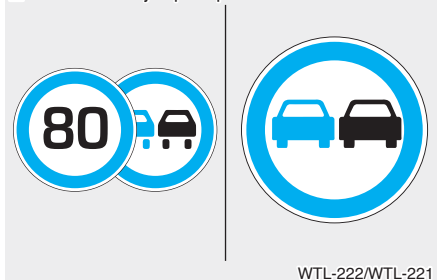


WTL-220

Papildu ceļa zīmes

- Šis simbols tiek rādīts instrumentu panelī un navigācijas sistēmā, ja Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmai nav pieejama uzticama informācija par ātruma ierobežojumu.

- Nav informācijas par apdzīšanu



WTL-222/WTL-221

- Šis simbols tiek rādīts instrumentu panelī un navigācijas sistēmā, ja Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma detektē ceļa zīmi, kas aizliedz apdzīšanu.

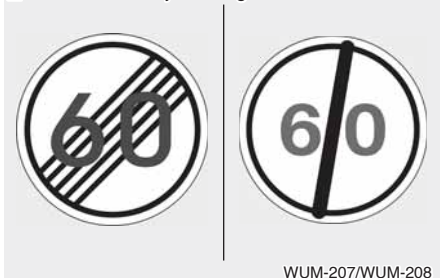
- Neierobežots ātrums (tikai Vācijā)



WUM-205

- Šis simbols, "ierobežojuma beigas", tiek rādīts instrumentu panelī attiecībā uz tiem ceļiem Vācijā, kuriem nav spēkā ātruma ierobežojums. Šis simbols tiek rādīts, līdz automašīna pabrauc garām ātruma ierobežojuma zīmei.

- Ātruma ierobežojuma beigas




WUM-207/WUM-208

- Kad automašīna pabrauc garām zīmei, kas norāda ātruma ierobežojuma beigas, Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma informē vadītāju par nākamo spēkā esošo ātruma ierobežojumu, balstoties uz informāciju, kas saņemta no navigācijas sistēmas.

Ekrāns instrumentu paneļa Vadītāja palīdzības režīmā

Vadītājs LCD ekrānā var pārraudzīt informāciju, kuru sniedz ISLW.

Ja sistēma ir aktivizēta, ISLW ekrāns parādās, atlasot Vadītāja palīdzības režīma cilni () LCD ekrānā. Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna režīmus 4. nodaļā.



1. Ātruma ierobežojums un apdzīšanas ierobežojumi attiecīgajā ceļa posmā
 2. Ātruma ierobežojums vai apdzīšanas ierobežojums ar papildu nosacījumiem
 3. Ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus: Piekabe, lietus, sniegs vai tukšums
- * Tukšums: cita ceļa zīme, kas norāda papildu nosacījumus (laiks, u.c.)

Informācija


Ātruma ierobežojums un apdzīšanas ierobežojums ar papildu nosacījumiem var atšķirties no attiecīgā ceļa posma ātruma ierobežojuma un apdzīšanas ierobežojuma.

Turklāt ātruma ierobežojums un apdzīšanas ierobežojums ar papildu nosacījumiem, kas tiek rādīts instrumentu panelī, pazudīs pēc noteikta attāluma nobraukšanas.

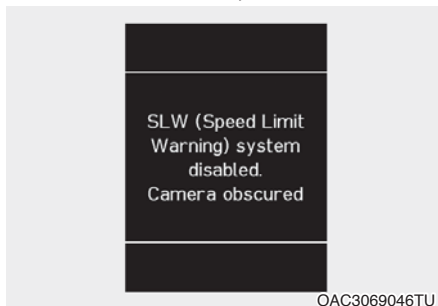
Ja ISLW neatpazīst attiecīgo ceļa zīmi, netiek rādīts nekas.

Lai izslēgtu ISLW



Ja funkcija tiek izslēgta Lietotāja iestatījumu režīmā un ISLW ekrāns ir atlasīts Vadītāja palīdzības režīmā (), tad instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās šis paziņojums.

Brīdinājuma paziņojums




Ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma ir atspējota.

Camera obscured (Bloķēta kamera)

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja kameras lēcu bloķē kāds priekšmets. Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma nedarbosies, līdz priekšmeti netiks novākti. Pārbaudiet priekšējo aizsargstiklu kameras zonā. Ja problēma neizzūd pēc priekšmetu noņemšanas, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



“Check SLW (Speed Limit Warning) system” (Pārbaudiet Ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēmu)

Šis brīdinājuma paziņojums uz dažām sekundēm parādās, ja ISLW nedarbojas pareizi. Pēc tam iedegas galvenā brīdinājuma lampiņa ().

Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Funkcijas ierobežojumi

ISLW var nedarboties pareizi vai var nesniegt pareizu informāciju šādās situācijās:

Ja ceļa zīme ir sliktā stāvoklī

- Ja ceļa zīme atrodas uz līkuma.
- Ja ceļa zīme ir nepareizi novietota (piem., apgāzusies, to bloķē kāds priekšmets, vai tā ir bojāta).
- Ceļa zīmi bloķē cits transportlīdzeklis.
- Defektīva ceļa zīmes LED gaisma.
- Ap ceļa zīmi spīd spilgta saules gaisma (ja saule atrodas zemu).
- Ir tumšs nakts laiks.
- Ap ceļa zīmi spīd spilgta gaisma.
- Priekšējā kamera var nespēt pareizi detektēt ātruma ierobežojuma zīmi, ja automašīnas ātrums pārsniedz 130 km/h.

- Ceļa zīmes neatbilst standartam, u.c.
- Ceļa zīme, kas norāda uz papildu nosacījumiem, sastāv no burta, nevis atbilstoša attēlam, piemēram, piekabes, lietus vai sniega attēla.

Ja traucē ārēji apstākļi

- Jūsu automašīna brauc uzreiz pēc cita transportlīdzekļa.
- Jūsu automašīnu apdzien autobuss vai kravas mašīna, uz kuras ir uzlīmēta uzlīme ar ātruma ierobežojumu.
- Jūsu automašīna brauc zonā, kuru nenesdz navigācijas sistēma.
- Navigācijas sistēma darbojas kļūdaini
- Navigācijas sistēmai nav veikta atjaunināšana.
- Navigācijas sistēmai attiecīgajā brīdī tiek veikta atjaunināšana.
- Kamera veic nepareizu detektēšanu.
- Navigācijas sistēmā saglabāti nepareizi maksimālie ātruma ierobežojumi.
- Kamera ir kalibrēta uzreiz pēc automašīnas piegādes.
- Problēma GPS darbībā.
- Ja ISLW nespēj normāli atpazīt transportlīdzekļa stāvokli, piemēram, āra temperatūru, ISLW nevar parādīt ceļa zīmi ar papildu nosacījumiem parastās ceļa zīmes vietā.

Priekšējā redzamība ir vāja

- Slikti laika apstākļi, piemēram, lietus, sniegs vai migla.
- Uz priekšējā aizsargstikla (kur ir uzstādīta kamera) atrodas netīrumi, ledus vai sarma.
- Kameras lēcu bloķē kāds priekšmets, piemēram, uzlīmē, papīrs vai nokritusi lapa.

VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW) (JA IR UZSTĀDĪTS)

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma rāda vadītāja noguruma un neuzmanības līmeni, ņemot vērā braukšanas uzvedību, u.c.

Sistēmas iestatīšana un darbība

Sistēmas iestatīšana

- Lai ieslēgtu Vadītāja uzmanības brīdinājumu, ieslēdziet dzinēju un LCD ekrānā vai informatīvi izklaidējošās sistēmas ekrānā atlasiet "User Settings → Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning) → Swaying warning" (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums) → Sūpošanās brīdinājums).
- Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiks lietoti iepriekš atlasītie vadītāja uzmanības brīdinājuma iestatījumi.

Brīdinājuma laika atlase

Vadītājs var atlasīt sākotnējo brīdinājuma aktivizēšanas laiku instrumentu paneļa Lietotāja iestatījumos LCD ekrānā, atlasot 'User Settings → Driver Assistance → Warning Timing' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → Brīdinājuma laiks). Sākotnējā Neuzmanīgā vadītāja brīdinājuma opcijas ir šādas:

-Normal (Normāls):

Vadītāja uzmanības brīdinājums brīdina vadītāju par uzmanības trūkumu vai noguruma līmeni ātrāk, nekā tas tiktu veikts Late (Vēlāk) režīmā.

- Late (Vēlāk):

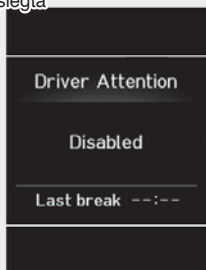
Vadītāja uzmanības brīdinājums brīdina vadītāju par uzmanības trūkumu vai noguruma līmeni vēlāk, nekā tas tiktu veikts Normālā režīmā.

Informācija

Mainot brīdinājuma laika iestatījumu, var mainīties citu vadītāja palīdzības sistēmu darbība, piemēram, priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbība.

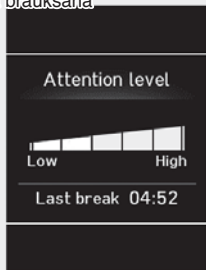
Rāda vadītāja uzmanības līmeni

■ Sistēma izslēgta



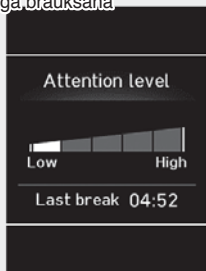
OAC3069025TU

■ Uzmanīga braukšana



OAC3N060036TU

■ Neuzmanīga braukšana



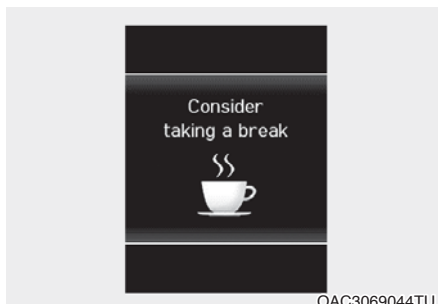
OAC3N060037TU

- Vadītājs var pārraudzīt savu vadīšanas līmeni instrumentu paneļa LCD ekrānā.

Ja sistēma ir aktivizēta, DAW ekrāns parādās, atlasot Vadītāja palīdzības režīma cilni (A) LCD ekrānā. **Sīkākai informācijai skatiet LCD ekrāna režīmus 4. nodaļā.**

- Vadītāja uzmanības līmenis tiek attēlots skalā no 1 līdz 5. Jo zemāka vērtība, jo neuzmanīgāks vadītājs.
- Līmenis samazinās, ja vadītājs zināmu laiku neatpūšas.
- Līmenis pieaug, ja vadītājs zināmu laiku brauc uzmanīgi.
- Ja vadītājs ieslēdz sistēmu braukšanas laikā, tā rāda "Last Break time" (Pēdējās atpūtas laiks) un līmeni.

Atpūties.



OAC3069044TU

- Ja vadītāja uzmanības līmenis nokrītas zem 1, instrumentu paneļa LCD ekrānā parādās paziņojums "Consider taking a break" (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un izsken skaņas signāls, atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma neieteiks atpūsties, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 10 minūtēm, turklāt tā neieteiks papildu atpūtu mazāk nekā 10 minūtes pēc pauzes.

Funkcijas atiestatīšana

- Ja vadītājs atiestata Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu, pēdējais atpūtas pauzes laiks tiek iestatīts uz 00:00 un vadītāja uzmanības līmenis tiek iestatīts uz 5 (ļoti uzmanīgs).
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atiestata pēdējās atpūtas pauzes laiku uz 00:00 un vadītāja uzmanības līmeni uz 5 zemāk aprakstītajās situācijās.
 - Dzinējs tiek izslēgts.
 - Vadītājs atsprādzē drošības siksnu un atver vadītāja durvis.
 - Automašīna stāv ilgāk nekā 10 minūtes.
- Kad vadītājs atsauc braukšanu, Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atsāk darboties.

Sistēmas gaidstāve



Zemāk aprakstītajās situācijās Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma pāriet darba gatavības režīmā un rāda “Deaktivizēts” ekrānu.

- Sistēma nespēj ievākt datus, kas nepieciešami, lai pārraudzītu vadītāja braukšanas apstākļus.
- Automašīnas ātrums pārsniedz 180 km/h (110 jūdzes stundā)..

Sistēmas darbības kļūme



“Check DAW (Driver Attention Warning) system” (Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu)

Ja parādās brīdinājuma paziņojums “Check DAW (Driver Attention Warning) system” (Pārbaudiet Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu), tas norāda, ka funkcija nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma neizvieto drošu braukšanas praksi - šī sistēma ir paredzēta tikai vadītāja ērtībai. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pauzi, arī tad, ja Vadītāja uzmanības brīdinājuma neiesaka atpūsties.

Informācija

Sistēma var ieteikt vadītājam atpūsties atbilstoši vadītāja braukšanas ieradiem arī tad, ja vadītājs nav noguris.

PIEZĪME

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma izmanto priekšējo kameru, kas atrodas pie priekšējā aizsargstikla. Lai priekšējā kamera būtu optimālā stāvoklī, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- **NEDRĪKST** novietot gaismu atstarojošus priekšmetus (piem., baltu papīru, spoguļi) pāri triecienu absorbēšanas blokam. Jebkāda atstarota gaisma var traucēt sistēmas darbībai.
- Īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai kameras sensors būtu sauss.
- Nedrīkst demontēt kameras bloku, vai pakļaut kameras bloku triecienam.

Ja sensors tiek ar spēku pārvietots un vairs neatrodas pareizajā pozīcijā, iespējams, ka sistēma vairs nedarbosies pareizi. Nogādājiet automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi un kalibrēšanu.

**UZMANĪGI**

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nebrīdināt vadītāju šādās situācijās:

- Sistēma var nedarboties apmēram 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas vai restartēšanas.
- Ierobežots joslas detektēšanas sniegums. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Joslas ievērošanas palīgs” šajā nodaļā.
- Automašīna brauc haotiski vai pēkšņi pagriežas, lai izvairītos no šķēršļiem (piemēram, braucot zonā, kur tiek veikti būvdarbi, kur atrodas citas mašīnas, nokrituši priekšmeti, vai ja ceļā ir bedres).
- Ir būtiski pasliktināts automašīnas sniegums, braucot uz priekšu (to var izraisīt ievērojamas riepu spiediena atšķirības, nevienmērīgs riepu nodilums, neregulārs riteņu sāngāzums).
- Automašīna brauc pa līkumainu ceļu.
- Automašīna brauc vējainā zonā.
- Automašīna brauc pa nelīdzenu ceļu.
- Automašīnu pārvalda šādas stūrēšanas palīdzības sistēmas:
 - Joslas ievērošanas palīgs
 - Priekšējās sadursmes novēršanas palīga

**UZMANĪGI**

Ja automašīnas audio sistēma tiek darbināta pie augsta skaļuma līmeņa, iespējams, ka cilvēki automašīnā var nedzirdēt Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas brīdinājuma signālus.

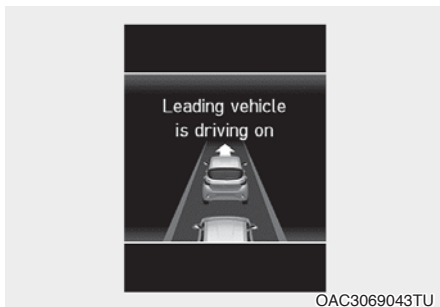
Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustēties, sistēma informē vadītāju.

Funkcijas iestatīšana

Kad dzinējs ir ieslēgts, Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma sistēma ieslēdzas un tiek aktivizēta, kad instrumentu panelī tiek atlasīts 'User Settings → Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning) → Leading Vehicle Departure Alert' (Lietotāja iestatījumi → Palīdzība vadītājam → DAW (Vadītāja uzmanības brīdinājums) → Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums). Sistēma pārstāj darboties, ja iestatījums tiek deaktivizēts. Tomēr, ja dzinējs tiek izslēgts un atkal ieslēgts, sistēma atjauno iepriekšējo iestatījumu.

Darbības nosacījumi



Kad priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustēties, instrumentu panelī parādās paziņojums un izskan trauksmes signāls.

BRĪDINĀJUMS

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma sistēma ir tikai papildus palīgs vadītājam, un jāņem vērā, ka sistēma var neizdalīt trauksmes signālu arī tad, ja priekšā esošais transportlīdzeklis sāk pārvietoties.

- Lai gan sistēma informē vadītāju par priekšā esošā transportlīdzekļa kustību, vadītājam ir nepārtraukti jāapzinās situācija uz ceļa un patstāvīgi jāvada automašīna.

UZMANĪGI

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma sistēma izmanto priekšējo kameru. Lai optimizētu priekšējās kameras darbību, vadītājam ir jābrauc uzmanīgi. Sīkākai informācijai skatiet brīdinājuma paziņojumus Joslas ievērošanas palīga sistēmas sadaļā.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma sistēma NETIEK AKTIVIZĒTA, ja:
 - Automašīnas priekšā atrodas pasažieris vai velosipēds.
 - Jūsu joslā no blakus joslas iebrauc kāds transportlīdzeklis.
 - Priekšā braucošais transportlīdzeklis pēkšņi sāk braukt vai veic U-pagriezienu.
 - Automašīna apstājas uz ātruma ierobežotāja vai nogāzes.
 - Automašīna apstājas labā pagrieziena veikšanas laikā vai braucot līkumā.
 - Satiksmes apstākļi ir sarežģīti, piemēram, sadalās braukšanas joslas.
 - Automašīna apstājas uz ceļa nomales, stāvēšanas zonā vai stāvvietā.
 - Sistēma var nedarboties apmēram 15 sekundes pēc automašīnas iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas vai restartēšanas.

KRUĪZA KONTROLE (JA IR UZSTĀDĪTA)

Kruīza kontroles darbība

■ Tips A



OAC3069054TU

■ Tips B



OAC3069053TU

- (1) KRUĪZA indikators
(2) Iestatītais ātrums

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā), nospiežot gāzes pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Ja Kruīza kontrole tiek atstāta ieslēgta (deg KRUĪZA indikatora gaisma instrumentu panelī), tad Kruīza kontroli iespējams aktivizēt nejauši. Ja neizmantojat Kruīza kontroli, izslēdziet to (KRUĪZA indikators nedeg), lai nejauši neiestatītu kruīza ātrumu.
- Izmantojiet Kruīza kontrole tikai tad, kad braucat pa šoseju un labā laikā.
- Nelietojiet kruīza kontroli, ja braukšana pie nemainīga ātruma var būt nedroša, piemēram, intensīvā vai mainīgā satiksmē, vai uz slideniem (slapjiem, apledojušiem vai apsnigušiem ceļiem) vai līkumainiem ceļiem, vai uz nogāzes, kuras gradients pārsniedz 6% (gan braucot kalnā, gan braucot lejup no kalna).
- Izmantojot kruīza kontroles sistēmu, pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem.

PIEZĪME

Lietojot kruīza kontroli ar manuālās ātrumkārbas automašīnu, nepārslēdzieties uz neitrālo pārniesumu, nospiežot sajūga pedāli, pretējā gadījumā tiks pārsniegts pieļaujamais dzinēja apgriezienu skaits. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai nospiediet kruīza kontroles ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

i Informācija

- Normālas kruīza kontroles darbības laikā, ja SET slēdzis tiek aktivizēts vai atkārtoti aktivizēts pēc bremžu lietošanas, kruīza kontrole iedarbojas pēc apmēram 3 sekundēm. Šī pauze ir normāla.
- Pirms kruīza kontroles funkcijas aktivizēšanas sistēma pārbaudīs, vai bremžu slēdzis darbojas pareizi. Pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai automašīnas iedarbināšanas vismaz vienu reizi nospiediet bremžu pedāli.

Kruīza kontroles slēdzis



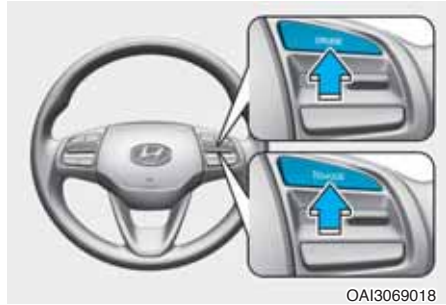
CRUISE/RES+ : Kruīza kontroles sistēmas ieslēgšana un izslēgšana.

RES+ : Atjauno vai palielina kruīza kontroles ātrumu.

SET- : Iestata vai samazina kruīza kontroles ātrumu.

CANCEL (Atcelt): Atceļ Kruīza kontroles darbību.

Lai iestatītu Kruīza kontroles ātrumu



1. Nospiediet CRUISE/RES+ pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. LCD ekrānā tiks izgaismots CRUISE/RES+ indikators.
2. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).

i Informācija

Lai iestatītu kruīza kontroli manuālās ātrumkārbas automašīnām, nepieciešams vismaz reizi nospriest bremžu pedāli.

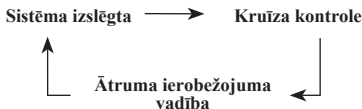
i Informācija



OAI3069010

Vispirms, pārslēdziet režīmu uz Kruīza kontroli, nospiežot **MODE** pogu, ja automašīnā ir uzstādīta Ātruma ierobežojuma vadības sistēma.

Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta **MODE** poga.



OAI3069011

3. Nospiediet slēdzi uz leju (**SET-**), un atlaidiet to. LCD ekrānā tiks izgaismots iestatītais ātrums.

4. Atlaidiet gāzes pedāli.

i Informācija

Braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu, automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties.

Lai palielinātu Kruīza kontroles ātrumu



OAI3069012

- Nospiediet slēdzi uz augšu (**RES+**) un turiet to, automašīnas iestatītais ātrums pieaugs par 10 km/h (5 jūdzēm stundā). Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un automašīna paātrināsies līdz šim ātrumam.
- Nospiediet pārslēgšanas slēdzi uz augšu (**RES+**) un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums pieaugs par 1,0 km/h (1,0 jūdži stundā) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet gāzes pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi uz leju (**SET-**).

Lai samazinātu Kruīza kontroles ātrumu



- Nospiediet slēdzi uz leju (SET-) un turiet to. Automašīna pakāpeniski samazinās ātrumu. Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.
- Nospiediet slēdzi uz leju (SET-) un nekavējoties atlaidiet to. Kruīza ātrums samazināsies par 1,0 km/h (1,0 jūdzi stundā) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Viegli un ātri nospiediet bremžu pedāli. Kad automašīna sasniedz vēlamo ātrumu, nospiediet slēdzi uz leju (SET-).

Lai uz laiku pārtrūkst, kamēr Kruīza kontrole ir ieslēgta

Nospiediet gāzes pedāli. Kad noņemat kāju no gāzes pedāļa, automašīna atgriezīsies pie iepriekš iestatītā ātruma.

Ja nospiežat slēdzi uz leju (SET-) laikā, kad ātrums ir palielināts, Kruīza kontrole sāks uzturēt šo palielināto ātrumu.

Kruīza kontrole tiek atcelta, kad:



- Tiek nospiesta bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta sajūga pedālis. (manuālās ātrumkārbas automašīnai)
- Tiek nospiesta ATCELT/MODE poga, kas atrodas uz stūres.
- Tiek nospiesta CRUISE/MODE poga. Izslēgsies gan indikators, gan iestatītais ātrums.
- Pārslēgvirva tiek pārvietota uz N (Neitrāla). (automātiskās ātrumkārbas automašīnai)
- Automašīnas ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir par apmēram 20 km/h (12 jūdzēm stundām) mazāks par atmiņā saglabāto ātrumu.
- Automašīnas ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm stundām).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).
- Ja automašīna darbojas manuālās pārslēgšanas režīmā, transmisija tiek pārslēgta uz leju uz 2. pārnese. (Automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīnai)

i Informācija

Jebkura no minētajām darbībām atceļ Kruīza kontroles darbību (instrumentu panelī izdzīsīs SET indikators gaismā), tomēr sistēmu izslēgs tikai pogas CRUISE/RES+ nospiešana. Ja vēlaties atjaunot Kruīza kontroles darbību, nospiediet slēdzi, kas atrodas uz stūres, uz augšu (RES+). Automašīna atgriezīsies pie iepriekš iestatītā ātruma, ja vien sistēma nav iepriekš izslēgta, izmantojot CRUISE/RES+ pogu.

Lai atjaunotu iepriekš iestatīto Kruīza ātrumu



OAI3069012

Pastumiet slēdzi uz augšu (RES+). Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā), automašīna atjaunos iepriekš iestatīto ātrumu.

Lai izslēgtu Kruīza kontroli

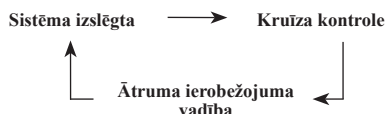


OAI3069018

- Nospiediet CRUISE pogu. Kruīza indikators izdzīsīs.
- Nospiediet RES+ pogu (ja automašīna ir aprīkota ar Ātruma ierobežojuma vadību). Kruīza indikators izdzīsīs.
 - Ja Kruīza kontrole ir ieslēgta, vienu reizi nospiežot pogu, Kruīza kontrole tiks izslēgta, un tiks ieslēgta Ātruma ierobežojuma vadība.
 - Kamēr Kruīza kontrole ir izslēgta, un Ātruma ierobežojuma vadība ir ieslēgta, pogas nospiešana izslēgs abas sistēmas.

i Informācija

Režīms mainās, kā aprakstīts zemāk, katru reizi, kad tiek nospiesta RES+ pogu.



ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, dubļos vai smiltīs, izmantojiet otro pārnese. Ātrumu palieliniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu pārlikas griešanās.
- Ja automašīna ir iestrēgusi sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.



BRĪDINĀJUMS

Pārslēdzot pārnese uz leju, lietojot automatizēto manuālo ātrumkārbu, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt negadījumu. Pēkšņa riepu griešanās ātruma izmaiņa var izraisīt riepu izslīdēšanu. Uzmanieties, pārslēdzot pārnese uz leju, braucot pa slidenu virsmu.

Automašīnas šūpošana

Ja nepieciešams šūpot automašīnu, lai to atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējām riteņiem. Tad atkārtoti pārslēdzieties starp 1. un R (atpakaļgaita) (manuālās ātrumkārbas automašīnai), vai R (atpakaļgaita) un kādu pārnese braukšanai uz priekšu (automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīnai).

Mēģiniet izvairīties no riteņu pārlikas griešanās, un nepārslogojiet dzinēju (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no transmisijas nodiluma, pirms pārnese pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnese, atlaidiet gāzes pedāli, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad pārnese ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot automašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestrēgusi, un riteņi pārlietu griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami - var tikt izraisītas traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot automašīnu, automašīna var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no riteņu pārlikas griešanās, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. **NELAUJIET** automašīnas riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes stundā).

i Informācija

Pirms mēģināt iešūpot automašīnu, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu (ja tāda ir uzstādīta).

PIEZĪME

Ja pēc atkārtotas automašīnas šūpošanas tā joprojām ir iestrēgusi, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu automašīnu, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas, potenciāliem transmisijas un riepu bojājumiem. Skatiet sadaļu “Vilkšana” 6. nodaļā.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagrieztie priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apzīlbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu automašīnu un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli (ja tā ir uzstādīta).
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju sloņiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliecinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu. **Skatiet sadaļu “Riepu nomaiņa” 8. nodaļā.**
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu automašīna būtu vieglāk redzama.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt automašīnas bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu automašīna var daļēji vai pilnībā zaudēt saskarsmi ar ceļa segumu un braukt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet sadaļu “Riepu nomaiņa” 8. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairoties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremsēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr automašīna lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas - tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremsēšanas atteici.



Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Degviela, dzinēja dzeses šķidrums un motoreļļa

Braucot ar lielāku ātrumu pa lielceļu, tiek patērēts vairāk degvielas, degvielas patēriņš ir mazāk efektīvs nekā braucot pie zemāka ātruma. Braucot uz lielceļa, brauciet ar vidēju ātrumu, lai taupītu degvielu.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzinēja dzeses šķidruma līmeni, gan motoreļļas līmeni.

Piedziņas sikсна

Vaļīga vai bojāta piedziņas sikсна var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošās automašīnas.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Ātruma samazināšanas laikā pēc iespējas izmantojiet dzinēja bremzēšanu. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsnīguša ceļa var izraisīt automašīnas izslīdēšanu.

Lai brauktu dziļā sniegā, var būt nepieciešams izmantot ziemas riepas vai uz riepām uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pāravadājiem līdzī aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu, u.c.

Ziemas riepas

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt automašīnas drošību un manevrētspēju.

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, obligāti izmantojiet radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnu, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga automašīnas sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes



Tā kā radiālo riepu sānu sienīņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Neuzstādiel riepu ķēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem; ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet oriģinālos HYUNDAI komponentus un iepriekš izskatiet riepu ķēžu lietošanas instrukcijas. Automašīnas ražotāja garantija nesedz bojājumus automašīnai, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

PIEZĪME

Ja jūsu automašīnai ir 185/55R15 vai 195/45R16 izmēra riepas, nelietojiet riepu ķēdes; tās var izraisīt bojājumus automašīnai (riteņiem, piekarei un šasijai).



BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas manevrēspēju:

- Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūdzes stundā) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt automašīnas palēcienus.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremsēšanas ar saslēgtiem riteņiem.



Informācija

- Uzstādiel riepu ķēdes uz priekšējām riepām. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.
- Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdžēm stundā)). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrtiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet automašīnas brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz automašīnas avārijas trīsstūra zīmi (ja ir pieejama). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvietā), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME

Izmantojot riepu ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu automašīnas bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
- Izmantojiet SAE "S" klases vai stieples ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5-1,0 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes automašīnai, kas aprīkota ar alumīnija riteņiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.
- Izmantojiet stieples tipa ķēdes, kuru biezums ir mazāks par 12 mm (0,47 collām), lai novērstu bojājumus ķēdes savienojumam.

Brīdinājumi, braucot ziemā

Izmantojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu

Jūsu automašīnai piegādes brīdī dzesēšanas sistēmā atrodas etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais ieteicamais dzesēšanas šķidruma veids, jo tas palīdz novērst koroziju dzesēšanas sistēmā, ieeļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Neaizmirstiet nomainīt vai papildināt dzesēšanas šķidrumu saskaņā ar apkopes grafiku, kas norādīts 8. nodaļā. Pirms ziemas sezonas dzesēšanas šķidrumu ir jāpārbauda, lai pārlicinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekami augsta, ņemot vērā ziemā sagaidāmās temperatūras.

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. **Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 8. nodaļā.** Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Ja nepieciešams, pārejiet uz ziemai piemērotas viskozitātes eļļu.

Dažos reģionos ziemas laikā ieteicams izmantot eļļu ar zemāku viskozitāti. Sīkākai informācijai skatiet 8. nodaļu. Ja nezināt, kādu ziemas tipa eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Pārbaudiet aizdedzes sveces, kā aprakstīts 8. nodaļā. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Tāpat pārbaudiet visus aizdedzes vadus un komponentus, pārlicinieties, ka tie nav plīsuši, nodiluši vai bojāti.

Lai novērstu slēdžu sasalšanu

Lai novērstu slēdžu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausēt, izmantojot uzkarsetu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarseto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu

Lai novērstu logu mazgātāja sasalšanu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, atbilstoši specifikācijai, kas norādīta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā automašīnu piederumu veikalu. Nelietojiet dzinēja dzeses šķidrumu vai citus antifrīza šķīdumu veidus, jo tie var izraisīt bojājumus automašīnas krāsojumam.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī.

Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus, vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv risks, ka stāvbremze var sasalt, uz laiku aktivizējiet tās, kamēr pārslēgvira atrodas N pozīcijā (automatizētajai manuālajai ātrumkārbai) vai pirmajā vai atpakaļgaitas pārnēsūmā (manuālajai ātrumkārbai). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna nevarētu sākt rīpot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārnēm var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt automašīnas apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadāji līdz aprīkojuma ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprīkojuma ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraketes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu, u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Priekšmetu vai materiālu ievietošana dzinēja nodalījumā var izraisīt dzinēja atteici vai degšanu, jo šie priekšmeti var bloķēt dzinēja dzesēšanu. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Divas etiķetes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēta jūsu automašīna: riepu un slodzes informācijas etiķete un sertifikācijas etiķete.

Pirms automašīnas iekraušanas iepazīstieties ar šādiem termiņiem, kas ļauj noteikt automašīnas nominālās svara vērtības, izmantojot automašīnas specifikāciju un sertifikācijas etiķeti:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir automašīnas svars, ieskaitot pilnu degvielas tvertni un visu standarta aprīkojumu. Tas neietver pasažierus, kravu vai papildu aprīkojumu.

Vehicle Curb Weight (Automašīnas pašsvars)

Tas ir jūsu jaunās automašīnas svars brīdī, kad to pieņēmat no izplatītāja, ieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (Kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (Bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo) - ieskaitot automašīnas pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (Bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana



BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīnas Bruto nominālā ass slodze (GAWR) un Bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas pievienota pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklī. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot sāturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas.

PIEKABES VILKŠANA

Mēs neiesakām izmantot šo automašīnu piekabes vilkšanai.

7. Ārkārtas situācijas

Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas.....	7-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	7-4
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst	7-4
Ja dzinējs noslāpst krustojumā	7-4
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa.....	7-4
Ja dzinējs neiedarbojas	7-5
Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām.....	7-5
Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas	7-5
Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību	7-6
Ja dzinējs pārkarst	7-9
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS)	7-11
TPMS atiestates procedūra.....	7-11
Riepu spiediena pārraudzības sistēma	7-13
Zema riepu spiediena signāls	7-14
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls	7-14
TPMS (rieņu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators.....	7-16
Riepas nomaiņa ar TPMS	7-16
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu)	7-18
Kronšteins un darbarīki	7-18
Riepu nomaiņa.....	7-19
Kronšteina marķējums	7-23
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija.....	7-24
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu)	7-26
Ievads	7-26
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu	7-27
Riepu mobilitātes komplekta komponenti	7-28
Riepu mobilitātes komplekta lietošana	7-29
Hermētiķa sadalīšana.....	7-31
Riepu piepūšanas spiediena pārbaude	7-31
Vilkšana	7-33
Vilkšanas dienests	7-33
Noņemamais vilkšanas āķis.....	7-34
Avārijas vilkšana.....	7-35

Avārijas piederumi	7-37
Ugunsdzēsamais aparāts	7-37
Pirmās palīdzības komplekts	7-37
Trīsstūra atstarotājs	7-37
Riepu spiediena mērierīce	7-37
Pan-European eCall Sistēma	7-38
Informācija par datu apstrādi	7-40
Pan-European eCall Sistēma	7-42

AVĀRIJAS LUKTURU SLĒDZIS



Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu automašīnai vai to apdzēnot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad automašīna ir apturēta ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu brīdinājuma mirgojošās gaismas, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, aizdedzes slēdzim atrodies jebkurā pozīcijā. Poga atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgo vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nē.
- Kamēr gaismas mirgo, pagriezienu signāli nedarbojas.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS BRAUKŠANAS LAIKĀ

Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas mirgojošās gaismas.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīna neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā

Ja dzinējs noslāpst krustojumā, pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrālo) pozīciju, un tad stumiet automašīnu (ja to var droši izdarīt) uz drošu vietu.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremsēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad automašīna ir pietiekami palēninājusies, uzmanīgi bremsējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet automašīnu stāvēšanai uz stabilas, līdzenas zemes. Ja atrodaties uz vairāku joslū lielceļa, nemēģiniet novietot automašīnu zonā starp divām joslām.
- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārvietojiet pārslēgsviru uz N (neitrālo) pozīciju (automatizētajai manuālajai ātrumkārbai) vai neitrālo pārnese (manuālās ātrumkārbas automašīnai), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to automašīnas pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

JA DZINĒJS NEIEDARBOJAS

Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām

- Pārlicinieties, ka pārslēgvira atrodas N (neitrālā) pozīcijā (automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīnai). Dzinējs iedarbosies tikai tad, ja pārslēgvira atrodas pozīcijā N (stāvvietā).
- Pārlicinieties, ka akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja apgaismojums aptumst vai izdziest, kad iedarbinat starteri, tas nozīmē, ka akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt automašīnu, lai to iedarbinātu. Tā var sabojāt automašīnu. **Skatiet instrukcijas par "Iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību"** šajā nodaļā.



UZMANĪGI

Automašīnas startēšana, to velkot vai stumjot, var izraisīt katalizatora pārslodzi, kas savukārt var izraisīt bojājumus emisiju vadības sistēmai.

Ja dzinējs apgriežas normāli, bet neiedarbojas

- Pārbaudiet degvielas līmeni un papildiniet degvielu, ja nepieciešams.

Ja dzinējs neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

IEDARBINĀŠANA AR CITAS AUTOMAŠĪNAS PALĪDZĪBU

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas automašīnai. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu automašīnu ar citas automašīnas palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehnikam vai auto vilkšanas dienestam.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, Obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas udeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūst uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turekli, vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarieties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no automašīnas bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar citas automašīnas palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot.

i Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

ledarbināšana ar citas automašīnas palīdzību - procedūra

1. Novietojiet automašīnas pietiekami tuvu vienu otrai, lai varētu izmantot savienojošos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai automašīnas nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā - arī tad, kad automašīnas ir izslēgtas.
3. Izslēdziet visas elektriskās iekārtas - radio, gaismas, gaisa kondicionēšanu, u.c. Pārslēdziet automašīnu uz N (neitrālo) pārnenumu (automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālo pārnenumu (manuālās ātrumkārbas automašīnai), un aktivizējiet stāvbremzi. Izslēdziet abas automašīnas.



4. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu automašīnas spaili (1).
5. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaili (2).
6. Savienojiet otru savienojošo kabeli ar melno, negatīvo (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).
7. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).

Savienošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojamajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

8. Startējiet otras automašīnas dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties pie apmēram 2000 apgriezieniem minūtē. Tad iedarbiniet savu automašīnu.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu automašīna tomēr neiedarbojas, tai visdrīzāk nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabelus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu automašīnas šasijas zemējuma spaili (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otras automašīnas akumulatora/šasijas zemējuma spaili (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otras automašīnas akumulatora/savienojuma spaili (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu automašīnas savienojuma spaili (1).

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērierīce norāda pārkaršanu, ja automašīnai zūd elektrība, vai ja dzirdat skaļas sišanās skaņas, iespējams, ka dzinējs pārkarst. Tādā gadījumā:

1. Nobrauciet no ceļa un apstājieties, tiklīdz to var droši izdarīt.
2. Pārslēdziet pārslēgsviru uz N (neitrālo) pārnesumu (automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīnai) vai neitrālo pārnesumu (manuālās ātrumkārbas automašīnai) un aktivizējiet stāvbremzi. Ja gaisa kondicionēšana ir ieslēgta, izslēdziet to.
3. Ja automašīnas apakšā iztek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai ja no dzinēja pārsega nāk ārā tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, pirms dzesēšanas šķidruma iztecēšana vai iztvaikošana ir beigusies. Ja nav redzamas pazīmes par dzesēšanas šķidruma zudumu un nav tvaiku, atstājiet dzinēju darbojamies un pārlicinieties, ka dzinēja dzesēšanas ventilators darbojas. Ja ventilators nedarbojas, izslēdziet dzinēju.



BRĪDINĀJUMS

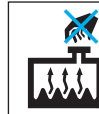


Lai izvairītos no smagām traumām, kamēr dzinējs darbojas, turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no kustīgajām detaļām, piemēram, dzesēšanas ventilatora un piedziņas siksnas.

4. Pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidrums nenoplūst no radiatora, šļūtenēm vai zem automašīnas. (Ja ir lietota gaisa kondicionēšanas sistēma, ir iespējams, ka no tās izplūst auksts ūdens, kad automašīna apstājas - tas ir normāli.)
5. Ja noplūst dzinēja dzesēšanas šķidrums, nekavējoties apturiet dzinēju; iesakām izsaukt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.



BRĪDINĀJUMS



NEDRĪKST noņemt radiatora vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts. Var tikt izpūsts karsts

dzesēšanas šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet āp to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas cēloni, pagaidiet, līdz atjaunojas normāla dzinēja temperatūra. Tad, ja ir zaudēts dzeses šķidrums, uzmanīgi pievienojiet dzeses šķidrumu tvertnē, lai šķidruma līmenis tvertnē pakāptos līdz puses atzīmei.
7. Rīkojieties uzmanīgi, pievēršot uzmanību tālākas pārkaršanas pazīmēm. Ja pārkaršana atkārtojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

- **ievērojams dzeses šķidruma zudums norāda uz noplūdēm dzesēšanas sistēmām, tādā gadījumā ieteicams, lai sistēmu pārbaudītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.**
- **Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzeses šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzeses šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.**

RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS, JA IR UZSTĀDĪTS APRĪKOJUMS)



- (1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators
- (2) Zema riepu spiediena signāls (parādīts LCD ekrānā)
- (3) TPMS SET poga

Automašīnas TPMS sistēma pārrauga un salīdzina katra riteņa un riepas ripošanas rādītājus un rotācijas īpašības braukšanas laikā. Turklāt tā pārbauda, vai kādai no riepmām nav ievērojami pārāk zems spiediens.

Atiestatiet sistēmu, nospiežot TPMS SET pogu, atbilstoši procedūrai, un saglabājat aktīvo riepu spiedienu.

Pēc tam, ja kādai no riepmām ir ievērojami pārāk zems spiediens, iedegas zema riepu spiediena indikators, un instrumentu panelī parādās atbilstošs paziņojums (ja ir uzstādīts attiecīgais aprīkojums).

Turklāt, ja konstatēta TPMS kļūme, iedegsies TPMS kļūmes indikators.

TPMS atiestates procedūra

Atiestatiet TPMS šādās situācijās:

- Pēc riepu (vai riteņu) remonta vai nomaiņas
- Pēc riepu rotēšanas
- Pēc riepu spiediena noregulēšanas
- Ja iedegas zema riepu spiediena indikators
- Pēc piekares vai ABS sistēmas nomaiņas



1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Piepūstiet riepas līdž pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja pusēs centrālās kolonnas āreajā panelī.
3. Lai atiestatītu TPMS, iedarbiniet dzinēju, turiet TPMS SET pogu nospiegtu apmēram trīs sekundes. Atiestates process tiek pabeigts automātiski.
4. Tad pārliecinieties, ka zema riepu spiediena indikators izdziest, iepriekš mirgojot apmēram četras sekundes. Ja automašīnai ir pārraudzības panelis, pārliecinieties, ka panelī tiek rādīts paziņojums "Riepu spiedieni saglabāti".
5. Pēc TPMS iestatīšanas apmēram 20 minūtes brauciet ar automašīnu, lai jaunās riepu spiediena vērtības tiktu saglabātas sistēmā.

※ Ja iedegas zema riepu spiediena indikators, atkārtojiet 3. soli.

Atiestatot TPMS, pašreizējais riepu spiediens tiek saglabāts kā standarta riepu spiediens.

⚠ UZMANĪGI

- Ja veicat TPMS atiestati, iepriekš nepiepūšot riepas, sistēma var nespēt jūs pareizi informēt par to, ka riepām ir pārāk zems spiediens. Pirms TPMS atiestatīšanas pārliecinieties, ka riepu spiediens ir pareizs.
- TPMS var nedarboties pareizi, ja TPMS netiek atiestatīta, kad tas ir nepieciešams.
- Ja braukšanas laikā nospiežat TPMS atiestates pogu, TPMS atiestates process netiks aktivizēts. TPMS atiestates poga jānospiež tad, kad automašīna ir pilnībā apstājusies.
- Spiediens jāpārbauda un riepas jāpiepūš tad, kad riepas ir aukstas. **Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).**

Riepu spiediena pārraudzības sistēma



BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko automašīnas ražotājs norādījis uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu automašīnas riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības funkciju - riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīšina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī automašīnas manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TPMS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu automašīna tāpat ir aprīkota ar TPMS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies katru reizi, kad automašīna tiks iedarbināta, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja automašīnai tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai riteņi, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un riteņi neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

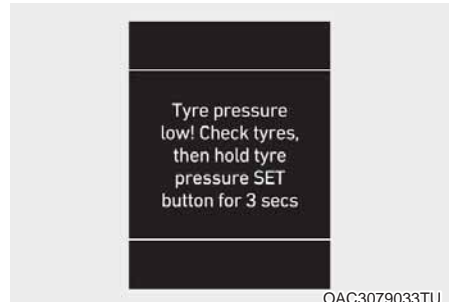
Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajām situācijām, ieteicams nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

1. Zema riepu spiediena signāls/ TPMS kļūdas indikators nedeg 3 sekundēs, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts ieslēgtā pozīcijā, vai darbojas dzinējs.
2. TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.



Zema riepu spiediena signāls

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls



Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremsēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūstiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz automašīnas datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā panelā. Tad atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestates procedūru.

Ja nevarat sasniegt remontdarbītu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaiņa, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt.



UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēmā strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar automašīnu no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

Tad atiestatiet TPMS saskaņā ar TPMS atiestates procedūru.

TPMS kalibrācija var neizdoties šādos apstākļos:

- Nav veikta pareiza TPMS atiestate.
- Jūs nelietojat oriģinālās riepas.
- Jūs braucat uz sniegainiem vai slideniem ceļiem.
- Jūs veicat pēkšņu ātruma palielināšanu vai samazināšanu, vai strauji griežat stūri.
- Pārāk ātra vai pārāk lēna braukšana.
- Uz riepām ir smagāka un nevienmērīga slodze.
- Tiek izmantota rezerves riepa vai sniega ķēdes.



BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, automašīna var kļūt nestabila, tas var izraisīt kontrolēs zaudēšanu pār automašīnu un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja automašīna ilgstoši brauc ar zema spiediena riepiem, riepas var pārkarst un var norisēt riepu atteice.



TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators

Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai automašīnas riepai spiediens ir pārāk zems.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk nomainītu riepu, vai arī riepa, kurai zudis spiediens, jānomaina ar rezerves riepu.



UZMANĪGI

Lai labotu un/vai piepūstu riepu ar zemu spiedienu, nedrīkst izmantot caurumu labošanas līdzekli, kura lietošanu nav apstiprinājis HYUNDAI pilnvarotais izplatītājs.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, uz to vienkārši paskatoties. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepiem spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepiem.

Auksta riepa nozīmē, ka automašīna ir stāvējusi 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.



BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruzi uz ceļa.
- Ja jūtat, ka automašīna ir nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.



BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR REZERVES RIEPU, JA IR PIEEJAMA)



BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku, riepas nomaiņas laikā sekojiet instrukcijām šajā sadaļā.



UZMANĪGI

Izmantojot domkrata rokturi, uzmanieties no plakanā gala. Plakanajam galam ir asas šķautnes, kas var izraisīt traumas.

Kronšteins un darbarīki



- (1) Domkrats
- (2) Domkrata rokturis
- (3) Riteņu uzgriežņu atslēga
- (4) Vilkšanas āķis

Kronšteins, kronšteina rokturis, riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēga un vilkšanas āķis atrodas bagāžas nodalījumā zem bagāžas kārbas vāka.



Kronšteins ir paredzēts tikai riepu nomaiņai ārkārtas gadījumā.

Pagrieziet fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, lai noņemtu rezerves riepu.

Uzglabājiēt rezerves riepu tajā pašā nodalījumā, pagriežot fiksācijas spārnskrūvi pulksteņa rādītāju virzienā.

Lai novērstu rezerves riepas un darbarīku grabēšanu, uzglabājiēt tos pareizajās vietās.



Ja ir pārāk grūti atlaist riepas fiksācijas spārnskrūvi ar rokām, varat to padarīt vaļīgāku, izmantojot domkrata rokturi.

1. Ievietojiet domkrata rokturi (1) riepas fiksācijas spārnskrūves iekšpusē.
2. Pagrieziet riepas fiksācijas spārnskrūvi pretēji pulksteņu rādītāju virzienam, izmantojot domkrata rokturi.

Riepu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS

Automašīna var noslīdēt vai noripot no kronšteina, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem. Tālāk aprakstīti nepieciešamie drošības pasākumi:

- Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
- **NEDRĪKST** mainīt riepu uz ceļa braucamās daļas. Pirms riepas nomaiņas **OBLIGĀTI** pilnībā nobrauciet no ceļa un novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas zemes drošā attālumā no satiksmes. Ja nevarat atrast stabilu, līdzenu vietu ārpus ceļa braucamās daļas, izsauciet auto vilkšanas dienestu.
- Obligāti izmantojiet kronšteinu, kas piegādāts kopā ar automašīnu.
- **OBLIGĀTI** novietojiet kronšteinu atbilstoši kronšteina lietošanas pozīcijām, kas norādītas uz automašīnas, un **NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nenovietojiet kronšteinu pie bufera vai jebkuras citas automašīnas daļas.
- Nedarbiniet dzinēju, kamēr automašīna atrodas uz kronšteina.
- Neļaujiet cilvēkiem atrasties automašīnā, kamēr tā atrodas uz kronšteina.
- Uzmanieties, lai bērni netuvotos automašīnai vai neizskrietu uz ceļa.

Lai nomainītu automašīnas riepu, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet automašīnu uz līdzenas, stabilas virsmas.
2. Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (neitrālo) pārnēsumu (automašīnai ar automatizēto manuālo ātrumkārbu) vai uz neitrālo pārnēsumu (automa-

šīnai ar manuālo ātrumkārbu), tad aktivizējiet stāvbremzi, un pārvietojiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts) pozīcijā.

3. Nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu.
4. Izņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, kronšteinu, kronšteina rokturi un rezerves riepu no automašīnas.



©AC3079006TU

[A]: Bloķēts

5. Nobloķējiet ar ķīļiem priekšpusi un aizmuguri riepai, kas ir izvietota pa diagonāli no riepas, kuru jūs maināt.

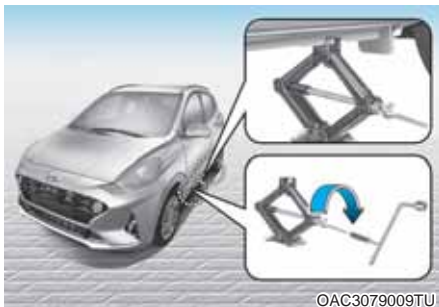


©AC3079007TU

6. Atlaidiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus pa vienam apgriezianam secībā, kas norādīta augstāk redzamajā attēlā, tomēr neizņemiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pirms riepa ir pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu norādītajā domkrata pozīcijā zem virsbūves, kas atrodas vistuvāk rīpai, kuru maināt. Domkrata pozīcijas apzīmē plāksnes ar diviem ierobežumiem, kas piemērinātas pie virsbūves. Nedrīkst domkratu lietot citā automašīnas daļā. Tādējādi var sabojāt sānu blīves vai citas automašīnas daļas.



8. Ievietojiet kronšteina rokturi kronšteinā un griežiet to pulksteņa rādītāju virzienā, paceļot automašīnu, līdz rīpa vairs nepieskaras zemei. Pārliecinieties, ka automašīnas stāvvoklis uz domkrata ir stabils.

9. Atlaidiet rīteņu stiprinājuma uzgriežņus ar rīteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, un noņemiet tos ar rokām. Noņemiet rīteni no tapām un novietojiet to horizontāli uz zemes, kur tas netraucē veikt tālāko darbu. Noņemiet netīrumus no tapām, montāžas virsmām un rīteņa.
10. Uzstādiet rezerves rīpu uz rumbas tapām.
11. Ar rokām pievelciet rīteņu stiprinājuma uzgriežņus uz tapām, lai rīteņu stiprinājumā uzgriežņu mazākais gals atrastos rīteņa virzienā.
12. Nolaidiet automašīnu uz zemes, griežot kronšteina rokturi pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.



13. Izmantojiet rīteņu stiprinājuma uzgriežņa atslēgu, lai pievilktu rīteņu stiprinājuma uzgriežņus norādītajā secībā. Vēlreiz pārliecinieties, ka visi uzgriežņi ir cieši pievilkti, ka visi uzgriežņi ir cieši pievilkti. Pēc rīpu nomaiņas ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu rīteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu ar pareizo griezes momentu. **Rīteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievelk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).**

Ja jums ir pieejama riepu mērierīce, pārbaudiet riepas spiedienu (norādījumi par riepu spiedienu atrodami 2. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”). Ja spiediens ir lielāks vai mazāks par ieteicamo, lēnām aizbrauciet uz tuvāko remontdarbniecu un pielāgojiet spiedienu līdz ieteiktajai vērtībai. Pēc riepu spiediena pārbaudes vai noregulēšanas neaizmirstiet atkal uzstādīt vārsta vāciņu. Ja vāciņu neuzliek atpakaļ, iespējama gaisa izplūšana no riepas. Ja pazaudējat vārsta vāciņu, pēc iespējas ātrāk nopērciet un uzstādiet jaunu. Pēc riepu nomaiņas nostipriniet veco riepu, un novietojiet kronšteinu un darbarīkus to pareizajās uzglabāšanas vietās.

UZMANĪBU

- Pēc rezerves riepas uzstādīšanas pēc iespējas ātrāk pārbaudiet riepu spiedienu. Noregulējiet to uz ieteikto vērtību.
- Ja riepas ir nomainītas, pēc 50 km nobraukšanas pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājuma uzgriežņus. Atkārtoti pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņus, kād nobraukti 1000 km.



UZMANĪGI

Jūsu automašīnai uz tapām un riteņu stiprinājuma uzgriežņiem ir metriskā vītne. Riepas nomaiņas laikā pārliecinieties, ka ir uzstādīti visi tie paši uzgriežņi, kas tika noņemti. Ja nepieciešams nomainīt riteņu stiprinājuma uzgriežņus, pārliecinieties, ka tiem ir metriskās vītnes, lai izvairītos no tapu sabojāšanas un nodrošinātu, ka ritenis ir stingri piestiprināts pie rumbas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja kādi no elementiem, piemēram, kronšteins, riteņu stiprinājuma uzgriežņi, tapas, vai cits aprīkojums ir bojāts vai sliktā stāvoklī, nemēģiniet nomainīt riepu un izsaučiet palīdzību.

Kompakto rezerves riepu lietošana (ja ir uzstādītas)

Kompaktās rezerves riepas ir paredzētas lietošanai tikai ārkārtas gadījumos. Lietojot kompakto rezerves riepu, brauciet uzmanīgi un ievērojiet nepieciešamos drošības pasākumus.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu kompakto rezerves riepas atteici un kontroles zaudēšanu pār automašīnu, potenciāli izraisot negadījumu:

- Izmantojiet kompakto rezerves riepu tikai ārkārtas gadījumos.
- Automašīnas ātrums NEDRĪKST pārsniegt 80 km/h (50 jūdzes stundā).
- Nepārsniedziet automašīnas maksimālo nominālo slodzi vai nestspēju, kas norādīta uz kompakto rezerves riepas sānu sienas.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu pastāvīgi. Pēc iespējas ātrāk salabojiet vai nomainiet sākotnējo riepu, lai izvairītos no kompakto rezerves riepas atteices.

Ja automašīnai ir uzstādīta kompakta rezerves riepa:

- Pēc kompakts rezerves riepas uzstādīšanas pārbaudiet riepu spiedienu. Kompakta rezerves riepa ir jāpiepūš līdz 420 kPa (60 psi).
- Automašīnu nedrīkst mazgāt automātiskajā automazgātavā, kamēr tai ir uzstādīta kompakta rezerves riepa.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu citos transportlīdzekļos, jo šī riepa ir konstruēta īpaši jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūža ilgums ir īsāks nekā parastajām riepām. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un konstrukcijas riepu, kas uzstādīta uz tā paša riteņa.
- Nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu vienlaicīgi.
- Kamēr ir uzstādīta kompakta rezerves riepa, nedrīkst vilkt piekabi.

UZMANĪBU

Kad oriģinālā riepa un ritenis tiek salabots un uzstādīts atpakaļ, pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriezni ar pareizo griezes momentu. Riteņu stiprinājuma uzgriežņi ir jāpievilk līdz 11-13 spēka kilogramiem uz metru (79-94 spēka mārciņām uz pēdu).



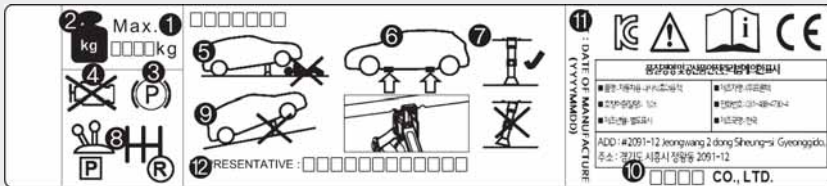
UZMANĪGI

Lai novērstu bojājumus kompaktajai rezerves riepai un automašīnai:

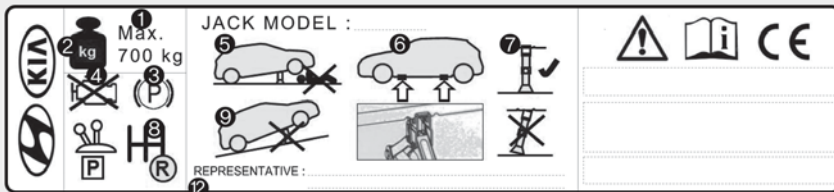
- Brauciet pietiekami lēni (ņemot vērā ceļa apstākļus), lai izvairītos no visiem potenciālajiem apdraudējumiem, piemēram, bedrēm vai gruziem.
- Nebrauciet pāri šķēršļiem. Kompaktās rezerves riepas diametrs ir mazāks nekā parastai riepai, un attālums no zemes samazinās par apmēram 25 mm (1 collu).
- Uz kompakts rezerves riepas nedrīkst lietot riepu ķēdes. Tā kā riepas izmērs ir mazāks, riepu ķēdi nevarēs pareizi uzstādīt.
- Nelietojiet kompakto rezerves riepu uz citiem riteņiem, kā arī nemēģiniet lietot standarta riepas, ziemas riepas vai dekoratīvos diskus uz kompakts rezerves riteņa.

Kronšteina marķējums

■ Tips A



■ Tips B



OHYK065011/OAC3N070038TU

Faktiskais automašīnas kronšteina marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

Sīkāka specifikācija ir atrodama uz etiķetes, kas piestiprināta pie kronšteina.

1. Modeļa nosaukums
2. Maksimāla pieļaujamā slodze
3. Izmantojot kronšteinu, jāaktivizē stāvbremze.
4. Izmantojot kronšteinu, jābūt apturētam dzinējam.
5. Nedrīkst atrasties zem automašīnas, kura ir pacelta ar kronšteinu.
6. Kronšteinaim paredzētās vietas zem virsbūves

7. Automašīnas atbalstīšanas laikā kronšteina pamata plāksnei jāatrodas vertikālā pozīcijā zem pacelšanas punkta.

8. Automašīnām ar manuālo pārnesumu kārbu pārslēdzieties uz R (atpakaļgaitu), vai arī pārvietojiet pārslēgvirvu uz N (Neitrāla) automašīnām ar automatizēto manuālo ātrumkārbu:

9. Kronšteinu drīkst izmantot tikai uz stabilas, līdzenas zemes.

10. Kronšteina ražotājs

11. Ražošanas datums

12. Pārštāvja uzņēmums un adrese

Kronšteina ES Atbilstības deklarācija

Tips A



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg

Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg

Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design -- Risk assessment and risk reduction (2010)

EN ISO12100-2/A1 Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles (2009)

EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment (2008)

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul 25 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

Tips B

EG-Konformitätserklärung <i>EC Declaration of Conformity</i>	
Hiermit erklären wir, <i>We herewith declare,</i>	Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd East of High-Technological Development Zone, Chengde, Hebei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.	
<i>That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.</i>	
Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.	
<i>In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity</i>	
Bezeichnung der Maschine:	Mechanical jack(Scissor jack)
<i>Machine Description:</i>	
Maschinentyp:	--
<i>Machine Type:</i>	
Handelsmarke:	--
<i>Trade name:</i>	
Maschinen-Nr.:	09110-C8000
<i>Serial Number</i>	
Einschlägige EG-Richtlinien:	EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
<i>Applicable EC Directives:</i> EC Machinery Directive: 2006/42/EC	
Angewandte harmonisierte Normen:	EN 1494:2000/A1:2008
<i>Applicable Harmonized Standards:</i>	
Herstellerunterschrift/Datum:	
<i>Authorized Signature/Date:</i>	
Angaben zum Unterzeichner:	general manager
<i>Title of Signatory:</i>	
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.	
Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.	
TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.:	70.436.12.078.02-00
	Date/Datum 2 MAY 2017
	Revision 0



OAC3N070039TU

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR RIEPU MOBILITĀTES KOMPLEKTU, JA IR PIEEJAMS)



Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

- (1) Kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, tādēļ riepa ir pēc iespējas ātrāk jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.



UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, jo riepu mobilā komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.



BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu mobilitātes komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

ievads

Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums kombinācijā efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru automašīnu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Ja riepa ir pareizi salabota un hermētiski aizlīmēta, jūs varat uzmanīgi braukt (ne vairāk kā 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā) līdz tuvākajam transportlīdzekļu vai riepu servisam, kur šo riepu nomainīt. Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sienīņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt. Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja automašīna ir piekrauta ar smagu kravu, vai tiek lietota piekabe.

Riepu mobilitātes komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai. Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu "Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu".



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet RMK, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot RMK, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu

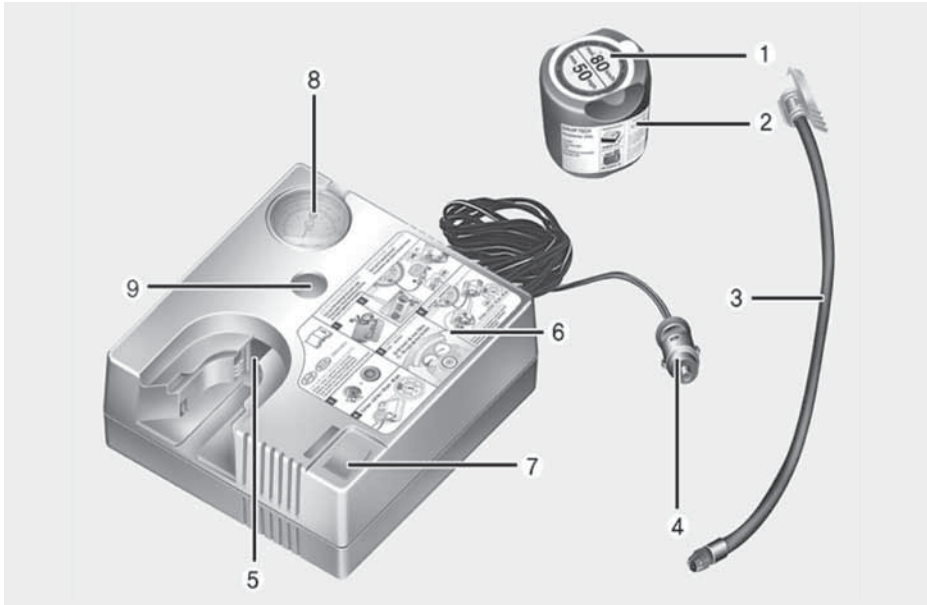
- Novietojiet automašīnu ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka automašīna nevar pārvietoties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas zemes, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru automašīnu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 6 mm (0,24 collām).

Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies. Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.

- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies ilgāk par 10 min. no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22°F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm, u.c.

Riepu mobilitātes komplekta komponenti



1. Ātruma ierobežojuma marķējums
2. Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
3. Pildīšanas šļūtene lietošanai no hermētiķa pudeles līdz ritenim
4. Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
5. Hermētiķa pudeles tureklis
6. Kompresors
7. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
8. Spiediena mērierīce riepu spiediena noteikšanai
9. Poga riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās

Nelietojiet hermētiķi, ja beidzies derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepās atteices risku.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskarsmes ar acīm.
- Nenorijiet.

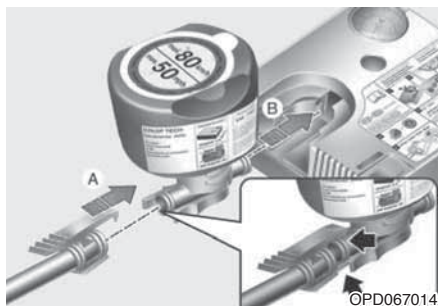
Riepu mobilitātes komplekta lietošana



UZMANĪGI

Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā automašīnas iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebaupt pārāk ātri.

1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).



2. Savienojiet pildīšanas šļūteni (3) ar hermētiķa pudeli (2) virzienā (A), un savienojiet hermētiķa pudeli ar kompresoru (6) virzienā (B).
3. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts.



4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu no defektīvās riepas vārsta, un uzskrūvējiet uz vārsta pildīšanas šļūteni (3) no hermētiķa pudeles.

UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojojot pildīšanas šļūteni.



5. Iespraudiet kompresora elektrības vadu (4) automašīnas kontaktligzdā.

UZMANĪBU

Pievienojot elektrības vadu, izmantojiet tikai priekšējā pasažiera sānu kontaktligzdu.

6. Kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgts, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (Škatiet 2. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi"). Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

UZMANĪGI Riepu spiediens

Nedrīkst braukt ar automašīnu, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS Oglekļa monoksīds

Nedrīkst ilgstoši atstāt ieslēgtu automašīnu slikti ventilētā vietā. Tas var izraisīt oglekļa monoksīda saindēšanos un noslāpšanu.

Hermētiķa sadalīšana



OLMF064106

9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes stundā). Ja iespējams, nobrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzēm stundā).

Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

Riepu piepūšanas spiediena pārbaude



OIGH067043



©AC3079012TU

1. Pēc apmēram 7-10 km (4-6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstāieties drošā vietā.
2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu automašīnas kontaktligzdā.

4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

Kad aizdedze ir ieslēgta, rīkojieties šādi:

- **Lai palielinātu piepūšanas spiedienu:** Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
- **Lai samazinātu piepūšanas spiedienu:** Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarstīs un var tikt sabojāta.

Informācija

Kamēr kompresors darbojas, spiediena mērierīces rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

UZMANĪGI

Ja piepūšanas spiediens netiek uzturēts, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet sadaļu "Hermētiķa sadalīšana". Tad atkārtojiet 1.-4. soli.

Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums rīpīpai ir lielāks par apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja rīpīpai nav iespējams salabot, izmantojot rīpīpai mobilitātes komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Rīpīpai piepūšanas spiedienam ir jāatbilst vērtībai, kas norādīta sadaļā "RIEPAS UN RĪTENĪ" 2. nodaļā, vai uz "Rīpīpai piepūšanas spiediena standarta etiķetes" uz vadītāja sēdekļa B koloņnas.

Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto vilkšanas dienestu.

UZMANĪGI

Rīpīpai spiediena sensors (ja automašīna aprīkota ar TPMS)

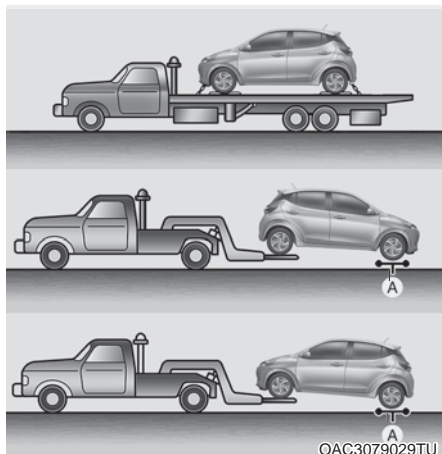
Ja nomaināt rīpīpai ar jaunu, noņemiet hermētiķi no rīpīpai spiediena sensora un rīpīpai, un pilnvarotam izplatītājam jāveic rīpīpai spiediena sensoru pārbaude.

Informācija

Uzstādot salaboto rīpīpai vai nomainīto rīpīpai, pievelciet rīpīpai stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

VILKŠANA

Vilkšanas dienests



OAC3079029TU

[A] : Platforma

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas automašīnai, nepieciešams izpildīt pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams lietot riteņu platformas vai auto evakuatoru.

Iespējams arī vilkt automašīnu, kuras aizmugurēji riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr priekšējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti, vai ja automašīna tiek vilkta, kamēr uz zemes atrodas priekšējie riteņi, zem priekšējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja automašīnu velk komerciāls auto evakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpacel automašīnas priekšpuse, nevis aizmugure.

⚠ UZMANĪGI

- Nedrīkst vilkt automašīnu ar 4 riteņiem uz zemes (piemēram, velkot aiz furgona vai cita motorizēta transportlīdzekļa), jo tādējādi var smagi sabojāt automatizēto manuālo ātrumkārbu.



OAC3079032TU

- Nevelciet automašīnu ar priekšējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt automašīnas bojājumus.



OAC3079031TU

- Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai auto evakuatoru.



OAC3079030TU

Ja ārkārtas gadījumā automašīna tiek vilkta bez riteņu platformām:

1. Pagrieziet aizdedzes atslēgu ACC pozīcijā.
2. Pārvietojiet pārslēgviru uz N (Neitrāla).
3. Atlaidiet stāvbremzi.



UZMANĪGI

Ja pārslēgvira neatrodas pozīcijā N (Neitrāla), var tikt izraisīti iekšējie transmisijas bojājumi.

Noņemamais vilkšanas āķis



1. Atveriet atveramo bortu, un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.



2. Noņemiet atveres pārsegu, nospiežot bufera pārsega apakšējo daļu.
3. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
4. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

Avārijas vilkšana



Ja nepieciešama vilkšana gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Ja avārijas gadījumā vilkšanas dienests nav pieejams, iespējams uz laiku vilkt automašīnu, izmantojot virvi vai ķēdi, kas piestiprināta pie avārijas vilkšanas āķa, kas novietots automašīnas priekšpusē (vai aizmugurē).

Velkot automašīnu, izmantojot ķēdi vai virvi, jābūt ļoti uzmanīgiem. Vadītājam jāatrodas automašīnā, lai to vadītu un lietotu bremzes.

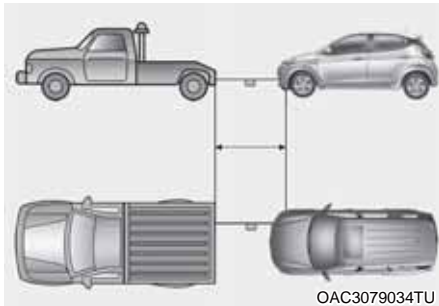
Vilkšanu šādā veidā drīkst veikt tikai uz asfaltētiem ceļiem un īsos attālumos, turklāt pie zema ātruma. Turklāt tādā gadījumā riteniem, asīm, spēka piedziņai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

UZMANĪGI

Kamēr automašīna tiek vilkta, vadītājam jāatrodas automašīnā, lai stūrētu un bremzētu, kad nepieciešams. Automašīnā nedrīkst atrasties citi pasažieri.

Velkot avārijas vilkšanu, jārsteno šādi drošības pasākumi:

- Pagrieziet aizdedzes atslēgu ieslēgtā ACC pozīcijā, lai stūre nebūtu bloķēta.
- Pārvietojiet pārslēgsviru uz N (Neitrāla).
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli stiprāk nekā parasti, jo bremžu sniegums ir samazināts.
- Stūrējot, jāpieliek lielāks spēks, jo stūres pastiprinātāja sistēma ir atslēgta.
- Velkošajam transportlīdzeklim ir jābūt smagākam par jūsu automašīnu.
- Abu transportlīdzekļu vadītājiem ir jāspēj savā starpā komunicēt.
- Pirms avārijas vilkšanas pārliecinieties, ka āķis nav salūzis vai bojāts.
- Droši piestipriniet vilkšanas virvi vai ķēdi pie āķa.
- Nepakļaujiet āķi rāvieniem. Vilkšanas spēkam jābūt vienmērīgam.



- Vilkšanas virvei vai ķēdei jābūt tsakai par 5 m (16 pēdām). Piestipriniet baltu vai sarkanu drānu (apmēram 30 cm (12 collas) platu) virves vai ķēdes vidū, lai to varētu viegli redzēt.
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā vilkšanas virve vai ķēde būtu nostiepta.
- Pirms vilkšanas pārbaudiet automatizēto manuālo ātrumkārbu, lai izvairītos no šķidruma noplūdes zem automašīnas. Ja automatizētajai manuālajai ātrumkārbai ir noplūdes, obligāti jālieto vilkšanas riteņu platformas vai auto evakuators.

UZMANĪBU

Palieliniet un samaziniet automašīnas ātrumu lēnām un pakāpeniski, vienlaicīgi uzturot vilkšanas virvi vai ķēdi nostieptu, pretējā gadījumā var sabojāt vilkšanas āķi un automašīnu.

UZMANĪBU

Vilkšanas laikā izvairieties no automašīnas un tās komponentu sabojāšanas:

- Izmantojot vilkšanas āķus, velciet virzienā taisni uz priekšu. Nevelciet no sāniem vai vertikālā leņķī.
- Nelietojiet vilkšanas āķus, lai izvilktu automašīnu no dubļiem, smiltīm, vai citas situācijas, no kuras automašīna nevar izbraukt ar saviem spēkiem.
- Vilkšanas laikā automašīnas ātrums nedrīkst pārsniegt 15 km/h (10 jūdzes stundā), un braukšanas attālums nedrīkst pārsniegt 1,5 km (1 jūdzi), pretējā gadījumā var izraisīt smagus bojājumus transmisijai. (Automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīnai)
- Automašīna jāvelk ar ātrumu 25 km/h (15 jūdzes stundā), vai mazāk, 20 km (12 jūdžu) attālumā. (manuālās ātrumkārbas automašīnai)

AVĀRIJAS PIEDERUMI (JA IR UZSTĀDĪTI)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēsami aparātu, sekojiet zemāk aprakstītajai procedūrai.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēsamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēsamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēsamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisis, esiet uzmanīgi, jo tas var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente, u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja automašīna novietota ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce (ja ir pieejama)

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst - parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

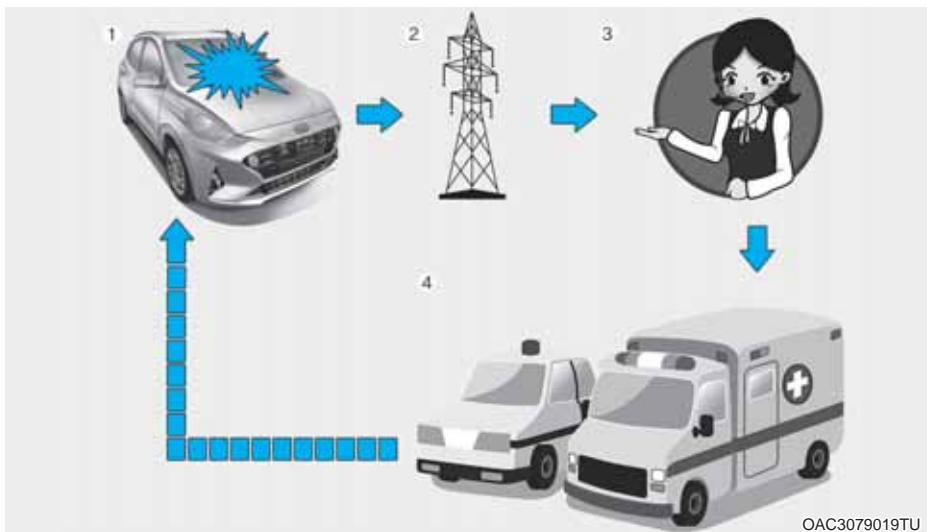
1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdis zināms gaisa daudzums, tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 2. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

PAN-EUROPEAN ECALL SISTĒMA (JA IR APRĪKOTA)

Automašīna ir aprīkota ar ierīci*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus ātrās reaģēšanas komandām. Pan-European eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, braucot pa ceļiem Eiropā. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Ja notiek negadījums uz Eiropas ceļa, šī sistēma ļauj sazināties ar speciāla zvanu dienesta amatpersonu. (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv)

Pan-European eCall sistēma, ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: automašīnas atrašanās vietu, automašīnas veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



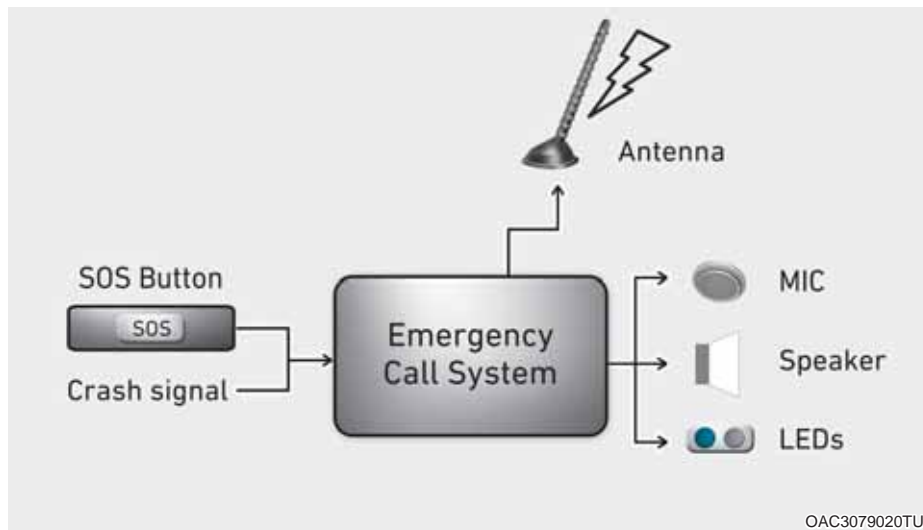
1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

* Lietotāja rokasgrāmatā ar Pan-European eCall iekārtu tiek izprasts aprīkojums, kas uzstādīts automašīnā, un ļauj savienoties ar Pan-European eCall sistēmu.

** “Citi negadījumi” apzīmē jebkādu negadījumu Eiropas ceļos (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir nepieciešams apturēt automašīnu, nospiešot pogu SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā lietotāja rokasgrāmatas nodaļā “PAN-EUROPEAN ECALL (ja ir aprīkots)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

eCall automašīnas sistēmas apraksts



Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot automašīnas sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja automašīna ir aprīkota ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall automašīnas sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma, cilvēkiem automašīnā tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi

Jebkādi datu apstrādei uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Šādu datu apstrāde stingri aprobežojas ar mērķi apstrādāt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma var ievākt un apstrādāt tikai šādus datus;

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru automašīna vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkādi papildu dati (ja atbilst): Neatbilst

Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja tāda ir pieejama): Neatbilst

- (1) 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
- (2) 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OJ L 201, 31.7.2002, 37. lpp.).
- (3) Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmai normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītājā eCall automašīnas sistēmā tiek uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Neatbilst

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (automašīnas īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās puses, kuriem dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikta saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielām piepūlēm.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Neatbilst

Pan-European eCall sistēma



Pan-European eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā:

- (1) SOS poga
- (2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: Sarkanā un zaļā LED iedegas uz 3 sekundēm, kamēr aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja pastāv sistēmas problēmas, LED deg sarkanā krāsā.

Automātiskā negadījumu ziņošana



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja noticis automašīnas negadījums.

Kad tiek detektēts negadījums, lai atbilstoši sniegtu ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

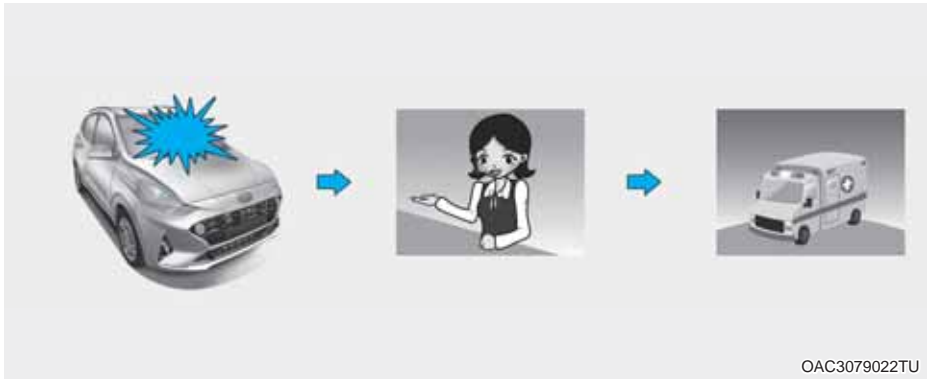
Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.



UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla negadījumu ziņošana



OAC3079022TU

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Pan-European eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu.

Ja noris satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt automašīnu saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiež SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu nosakīšanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersona nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.



BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina barošanu 1 stundas garumā, ja automašīnas galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes rezultātā.
- Pan-European eCall sistēmas akumulators ik pēc 3 gadiem ir jānomaina. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Apkopes grafiks” 8. nodaļā.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Tādā gadījumā nekavējoties nogādājiet Pan-European eCall sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Automašīnas īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modifikēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmaiņšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu automašīnā uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.



8. Apkope

Dzinēja nodalījums	8-3
Tehniskā apkope	8-6
Īpašnieka atbildība	8-6
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi	8-6
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope.....	8-7
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks.....	8-7
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi.....	8-9
Normālais tehniskās apkopes grafiks - benzīna dzinējs (Eiropai).....	8-10
Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu - benzīna dzinējs (Eiropai).....	8-14
Normālais tehniskās apkopes grafiks - benzīna dzinējs (Izņemot Eiropu)	8-16
Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu - benzīna dzinējs (Izņemot Eiropu).....	8-20
Grafikā ietvertu tehniskās apkopes elementu paskaidrojums	8-22
Motoreļļa	8-25
Motoreļļas līmeņa pārbaude.....	8-25
Motoreļļas un filtra pārbaude	8-26
Dzinēja dzeses šķidrums	8-27
Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude	8-27
Dzinēja dzeses šķidruma maiņa	8-29
Bremžu/sajūga šķidrums	8-30
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude	8-30
Mazgāšanas šķidrums	8-31
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude	8-31
Stāvbremzes pārbaude	8-32
Stāvbremzes.....	8-32
Gaisa tīrītājs.....	8-33
Filtra nomaiņa	8-33
Klimata kontroles gaisa filtrs.....	8-36
Filtra pārbaude	8-36
Filtra nomaiņa	8-36
Stikla tīrītāju slotiņas	8-38
Slotiņu pārbaude	8-38
Slotiņu nomaiņa.....	8-38

Akumulators	8-40
Optimālam akumulatora sniegunam	8-40
Akumulatora kapacitātes etiķete	8-42
Akumulatora uzlāde	8-42
Elementu atiestatīšana	8-43
Riepas un riteņi	8-44
Riepu apkope	8-44
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības.....	8-45
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu	8-45
Riepu rotācija	8-46
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars	8-47
Riepu nomaīņa.....	8-47
Riteņu nomaīņa	8-49
Riepu saķere	8-49
Riepu apkope	8-49
Sānu sienīņas marķējums	8-49
Zemas proporcionālās attiecības riepas	8-52
Drošinātāji	8-53
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaīņa	8-54
Drošinātāja slēdzis.....	8-54
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaīņa.....	8-55
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	8-57
Spuldzes	8-65
Spuldžu nomaīņa - priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, pagrieziena signāla gaisma, miglas lukturi un dienas gaitas lukturi, tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma.....	8-66
Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)	8-70
Pagrieziena sānu atkārtēšanas luktura nomaīņa	8-77
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaīņa	8-78
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaīņa	8-80
Numura zīmes spuldzes nomaīņa	8-80
Iekšējās gaismas spuldzes nomaīņa	8-81
Izskata apkope	8-82
Ārējā apkope	8-82
Iekšējā apkope	8-88
Emisiju vadības sistēma	8-91
Kartera emisiju vadības sistēma.....	8-91
Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma	8-91
Izplūdes emisiju vadības sistēma.....	8-92

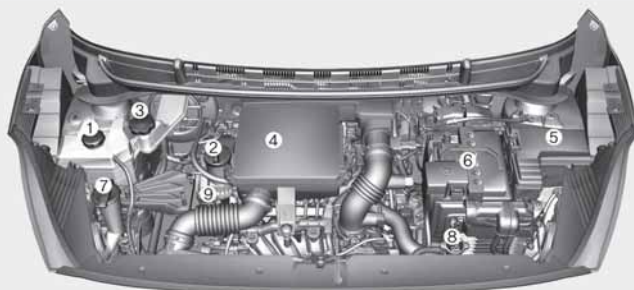
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Smartstream G1.0

- Modeļiem braukšanai ceļā kreisajā pusē



- Modeļiem braukšanai ceļā labajā pusē



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OAC3089001TU/ OAC3089001R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulators
7. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas līmeņa mērītājs

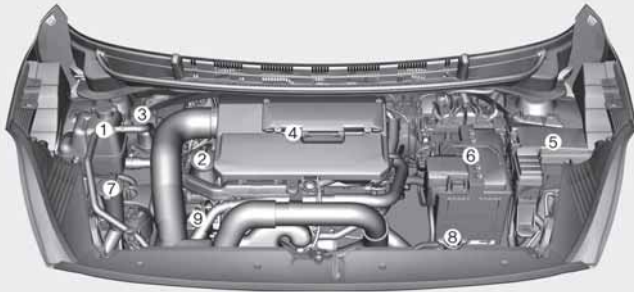
*: ja ir uzstādīts

■ Smart stream G1.0 T-GDi

- Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



- Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

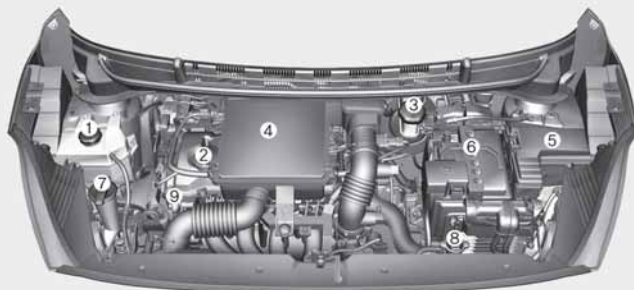
OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidrums tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga* šķidrums tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulators
7. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidrums tvertne
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas līmeņa mēritājs

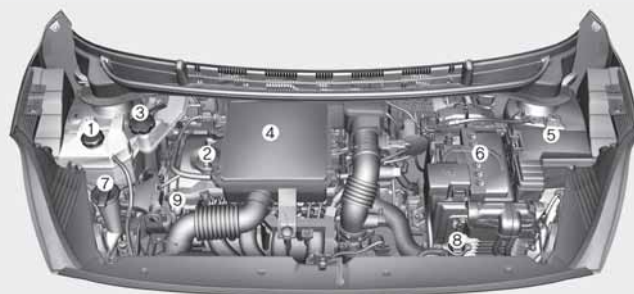
*: ja ir uzstādīts

■ Smartstream G1.2

- Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē



- Modeļiem braukšanai ceļa labajā pusē



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

OAC3089002TU/ OAC3089002R

1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes vāciņš
3. Bremžu/sajūga* šķidruma tvertne
4. Gaisa tīrītājs
5. Drošinātāju bloks
6. Akumulators
7. Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas līmeņa mēritājs

*: ja ir uzstādīts

TEHNISKĀ APKOPE

Veicot jebkādas apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai neizraisītu bojājumus automašīnai un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka automašīnai ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas automašīnas garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu automašīnas servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu automašīnas ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs. Dažas procedūras var veikt tikai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, izmantojot īpašus darbarīkus.

Neveiciet nekādas automašīnas modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu automašīnas sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par automašīnas ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo Servisa pasi, kas piegādāta kopā ar automašīnu. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādam tehniskās apkopes procedūrām, lūdziet, lai tās veic pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

ĪPAŠNIEKA VEIKTĀ TEHNISKĀ APKOPE



BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana automašīnai var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanas un pieredze vai piemērotie darbarīki un aprīkojums, lai veiktu nepieciešamos darbus, lūdziet, lai to izdara pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Tehniskās apkopes darbu veikšanai **OBLIGĀTI** jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas zemes, pārvietojiet pārslēgvirvu uz N (neitrālo) pozīciju (automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīnai) vai 1. pārnesumu (manuālās ātrumkārbas automašīnai), aktivizējiet stāvbremzi un pārvietojiet aizdedzes slēdzi uz pozīciju LOCK/OFF (Bloķēts/Izslēgts).
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu automašīnas pārvietošanos. Novelciet vaļīgu apģērbu vai roktaslietas, kas varētu iekerties kustīgajās detaļās.
- Ja apkopes darbu laikā nepieciešams darbināt dzinēju, dariet to ārpus telpām vai labi ventilētā zonā.
- Nodrošiniet, lai akumulatora un ar degvielu saistītu detaļu tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Zemāk ir uzskaitītas automašīnas pārbaudes, kuras jāveic Īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaudīšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Uzpildot degvielu:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla mazgātāju šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.
- Pārbaudiet radiatoru un kondensācijas ventilatoru.

Pārbaudiet, vai radiatora un kondensācijas ventilatora priekšpuse ir tīra un to nenobloķē lapas, netīrumi, kukaiņi, u.c.

Ja minētās daļas ir ļoti netīras, vai ja jums ir šaubas par to stāvokli, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, pārbaudot dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, ja dzinējs ir uzkaršis. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot automašīnu:

- Pievērsiet uzmanību jebkādam izplūdes sistēmas trokšņa izmaiņām vai jebkādam izplūdes gāzu smakām automašīnas iekšpusē.
- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras automašīna brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu automašīna nepārtraukti nedaudz pagriežas vai "velk" uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot automašīnu, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka automašīna "velk" uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiegt bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiegt.
- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas transmisijas darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidrums līmeni.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet šķidrums noplūdes zem automašīnas (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni dzinēja dzesēšanas šķidrums tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājums uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divreiz gadā: (t.i., katru pavasari un rudeni)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet slāpētāju, izplūdes caurules, aizsargus un skavas.
- Pārbaudiet, vai drošības siksnas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Ieeļļojiet durvju aizvēršanas drošības ierīci
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automatizētās manuālās ātrumkārbas sakabi un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru un spaiļes.
- Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni.

PLĀNOTIE TEHNISKĀS APKOPES DARBI

Izpildiet normālo tehniskās apkopes grafiku, ja automašīna parasti tiek lietota apstākļos, kas neatbilst zemāk uzskaitītajiem.

Ja atbilst kāds no zemāk uzskaitītajiem apstākļiem, nepieciešams izpildīt Tehnisko apkopi, braucot ekstremālos apstākļos.

- Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- Lielu attālumu braukšana pie zema ātruma
- Braukšana par nelīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli
- Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana
- Patruļas automašīnas, taksometra darbība, vai cita veida komerciāla transportlīdzekļu vilkšana
- Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes stundā)
- Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerālvielu tipa, zemākas specifiskācijas, u.c.)

Ja jūsu automašīna tiek ekspluatēta minētajos apstākļos, pārbaudes, detaļu nomaiņas un izpildes jāveic biežāk nekā norādīts Normālajā tehniskās apkopes grafikā. Kad ir pagājuši periodi vai nobraukti attālumi, kas parādīti tabulā, turpiniet ievērot norādītos apkopes intervālus.

Normālais tehniskās apkopes grafiks - benzīna dzinējs (Eiropai)

APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
		Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192	
APKOPES ELEMENTS		Jūdzesx1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
		Kmx1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Piedzīšanas siksnas *1		Vispirms pārbaudiet pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 72 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem									
Motoreļa un motoreļļas filtrs *2		Smartstream G 1.0 / 1.2	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
		Smartstream G 1.0 T-GDI	Nomainiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem								
Degvielas piedeva *3		Papildiniet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem									
Starpdzēsētājs, ieejas/zeļas šūtene, gaisa iekļūdes šūtene		Pārbaudiet ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem									
Aizdedzes sveces		I R I R I R I R I R									
		Smartstream G 1.0/1.2	Svina		Nomainiet ik pēc 60,000 km (40,000 jūdzēm) *4 vai 48 mēnešiem						
		Smartstream G 1.0 T-GDI	Bezsvina		Nomainiet ik pēc 160,000 km (100,000 jūdzēm) *4 vai 120 mēnešiem						
		Bezsvina		Nomainiet ik pēc 75,000 km (5,000 jūdzēm) *4 vai 60 mēnešiem							

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

** : Jāveic reguliāra motoreļļas līmeņa pārbaude un apkope. Darbība ar nepietiekamu eļļas daudzumu var izraisīt dzinēja bojājumus, un šādus bojājumus nesedz garantija.

*1 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirmos došanās tālā braucienā.

*2 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirmos došanās tālā braucienā.

*3 : Ja nav pieejama labas kvalitātes degviela, kas atbilst Eiropas Degvielas standartiem (EN228), vai līdzcērtīga degviela, kas ietver degvielas piedevas, tad ieteicams izmantot vienu degvielas piedevas pudeli. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

*4 : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (turpinājums) - benzīna dzinējs (Eiropai)

APKOPIES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192		
	Jūdzesx1 000	20	40	60	80	100	120	140	160		
APKOPIES ELEMENTS	Kmx1 000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš			I		I		I		I		
Vakuuma šļūtene		I		I		I		I	I		
Degvielas tvertnes gaisa filtrs (ja ir uzstādīts aprīkojums)			I		I		I		I		
Degvielas filtrs *5			I		I		I		I		
Degvielas vadi, šļūtenes un savienojumi			I		I		I		I		
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet "Dzeses šķidrums" līmeņa pielāgošana un noplūdes* Vispirms pārbaudiet pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem, un pēc tam pārbaudiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem									
Dzinēja dzeses šķidrums *6		Vispirms nomainiet ik pēc 210 000 km (120 000 jūdzēm) vai 10 gadiem; pēc tam nomainiet ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem *7									
Visa elektriskā sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I		
Akumulatora stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I		

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*5 : Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, iaudas zudums, apgrūtināta startēšana, u.c., nomainiet degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sīkākai informācijai konsultējies ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

*6 : Pievienojot dzeses šķidrums, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neizmantojiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumsā cietu ūdeni. Nepareizs dzeses šķidrums maisījums var izraisīt nopietmas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

*7 : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (turpinājums) - benzīna dzinējs (Eiropai)

APKOPIES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)										
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192		
	Jūdzesx1 000	20	40	60	80	100	120	140	160		
APKOPIES ELEMENTS	Kmx1 000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Pan-european eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)										Nomainiet ik pēc 3 gadiem	
Bremžu vadi, šļūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu pedālis, sajūga pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stāvobremze (ja ir aprīkojumā)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu/sajūga šķidrums											Pārbaudiet ik pēc 15,000km (10,000 jūdzēm), nomainiet ik pēc 30,000km (20,000 jūdzēm)
Diska bremzes un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Trumulbremzes un uzlikas (ja tiek lietotas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepa (spiedienu un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Normainiet.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (turpinājums) - benzīna dzinējs (Eiropai)

APKOPIES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)											
	Mēneši	24	48	72	96	120	144	168	192			
	Jūdzesx1 000	20	40	60	80	100	120	140	160			
APKOPIES ELEMENTS	Km x1 000	30	60	90	120	150	180	210	240			
Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja ir uzstādīts aprīkojums)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja kompresors (ja ir uzstādīts aprīkojums)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir uzstādīts aprīkojums)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Manuālās transmisijas šķidrums *8 (ja ir aprīkots)			I		I		I		I		I	
Automatizētās manuālās transmisijas šķidrums *8 (ja ir aprīkots)			I		I		I		I		I	
Izplūdes sistēma (ja ir uzstādīta)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*8 : Manuālās transmisijas un automatizētās manuālās transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad transmisija ir tikusi iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu - benzīna dzinējs (Eiropai)

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos vai zemas kilometrāžas ekspluatācijas apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk.

Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet R: Nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreļļa un motoreļļas filtrs	Smartstream G 1.0 / 1.2	R	Ik pēc 7,500 km (4,500 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G 1.0 T-GDI	R	Ik pēc 7,500 km (4,500 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	A, B, F, G, H, I, K
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Trumļbremzes un uzlikas (ja tiek lietotas)		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I, K
Manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatizētās manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir uzstādīts aprīkojums)	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E

Ekstremāli braukšanas apstākļi

- A : Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- B : Lielu attālumu braukšana pie zema ātruma
- C : Braukšana par neīdzeniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli
- D : Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos
- F : Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi
- G : Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem
- H : Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana
- I : Patruļas automašīnas, taksometra, komerciāla transportlīdzekļa darbība, vai transportlīdzekļu vilkšana
- J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes stundā)
- K : Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana
- L : Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerālvielu tipa, zemākas specifikācijas, u.c.)

Normālais tehniskās apkopes grafiks - benzīna dzinējs (izņemot Eiropu)

APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)												
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96				
APKOPES ELEMENTS		Jūdzesx1 000	10	20	30	40	50	60	70	80				
Piedziņas siksnas *1		Kmx1 000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Motoreļa un motoreļļas filtrs *2		Tuvo Austrumu valstīm	Nomainiet ik pēc 10 000 km (6200 jūdzēm) vai 12 mēnešiem											
Gaisa tīrītāja filtrs		Izņemot Tuvo Austrumu valstis	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		Tuvo Austrumu valstīm	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Starpdzesētājs, ieejas/zeļas šūtene, gaisa tēplūdes šūtene		Izņemot Tuvo Austrumu valstis	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Degvielas piedevas *3		Smartstream G1.0 T-GDI	Pārbaudiet ik pēc 15 000 (10 000 jūdzēm)											
			Papildiniet ik pēc 10 000 km (6200 jūdzēm) vai 12 mēnešiem											

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.
R: Nomainiet.

*1 : Noregulējiet mainstrāvas ģeneratoru un stūres iekārtu ar pastiprinātāju (un ūdens sūkņa piedziņas siksnu) un gaisa kondicionēšanas piedziņas siksnu (ja ir uzstādīta).

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, labojiet vai nomainiet.

*2 : Pārbaudiet motoreļļas līmeni un noplūdes ik pēc 500 km (350 jūdzēm) vai pirms došanās tāla brauciena.

*3 : Ja nav pieejama labas kvalitātes degviela, kas atbilst Eiropas Degvielas standartiem (EN228), vai līdzcērtīga degviela, kas ietver degvielas piedevas, tad ieteicams izmantot vienu degvielas piedevas pudeli. Degvielas piedevas varat iegādāties no sava pilnvarotā HYUNDAI izplatītāja, kurš jums sniegs arī informāciju par to lietošanu. Nelietojiet citas piedevas.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (turpinājums) - benzīna dzinējs (izņemot Eiropu)

APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)											
		12	24	36	48	60	72	84	96				
Mēneši													
Jūdzesx1 000		10	20	30	40	50	60	70	80				
Kmx1 000		15	30	45	60	75	90	105	120				
Aizdedzes sveces *4	Smartstream G1.0	Svina	Nomainiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem										
		Bez-svina	Nomainiet ik pēc 160 000 km (100 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem										
	Smartstream G1.2	Svina	Nomainiet ik pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem										
		Bez-svina	Nomainiet ik pēc 160 000 km (100 000 jūdzēm) vai 120 mēnešiem										
Tvaika šūtene un degvielas piltuves vāciņš	Smartstream G1.0 T-GDi	Bez-svina	Nomainiet ik pēc 75 000 km (50 000 jūdzēm) *4 vai 60 mēnešiem										
		Vakuuma šūtene				I							I
		Degvielas tvertnes gaisa filtrs (ja ir uzstādīts aprīkojums)											
Degvielas filtrs *5													R
Degvielas vadi, šūtenes un savienojumi													R
													I

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*4 : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

*5 : Tiek uzskatīts, ka degvielas filtram apkope nav nepieciešama, tomēr ieteicams veikt periodisku pārbaudi, jo šis apkopes grafiks ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir būtiskas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojums, spiediena pieaugums, jaudas zudums, apgrūtināta startēšana, u.c., mēs iesakām nekavējoties nomainīt degvielas filtru neatkarīgi no apkopes grafika un sīkākai informācijai konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (turpinājums) - benzīna dzinējs (izņemot Eiropu)

APKOPES INTERVĀLI		Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)									
		Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	
APKOPES ELEMENTS		Jūdzesx1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km x1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Dzesēšanas sistēma		Katru dienu pārbaudiet "Dzeses šķidrums līmeņa pielāgošana un noplūdes"									
		Vispirms pārbaudiet pēc 60,000 km (40,000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem pēc tam pārbaudiet ik pēc 30,000 km (20,000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem									
Dzinēja dzeses šķidrums *6		Vispirms nomainiet ik pēc 200,000 km (120,000 jūdzēm) vai 10 gadiem: pēc tam nomainiet ik pēc 40,000 km (25,000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem *7									
Visas elektriskās sistēmas			I		I		I		I		
Akumulatora stāvoklis	Tuvo Austrumu valstīm	Pārbaudiet ik pēc 10 000 km (6 200 jūdzēm) vai 6 mēnešiem									
	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pan-european eCall sistēmas akumulators (ja ir aprīkots)	Nomainiet ik pēc 3 gadiem										
Bremžu vadi, šūtenes un savienojumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bremžu pedālis, sajūga pedālis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*6 : Pievienojot dzeses šķidrums, izmantojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstu ūdeni, neizmantojiet rūpniecā iepildītā dzeses šķidrums cietu ūdeni. Nepareizs dzeses šķidrums maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.

*7 : Jūsu ērtībai to var nomainīt pirms norādītā intervāla, veicot citu elementu apkopi.

Normālais tehniskās apkopes grafiks (turpinājums) - benzīna dzinējs (izņemot Eiropu)

APKOPES INTERVĀLI	Mēnešu skaits vai kilometrāža (kas iestājas ātrāk)											
	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Jūdzesx1 000	10	20	30	40	50	60	70	80			
APKOPES ELEMENTS	Kmx1 000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Stāvbremze		I			I		I		I			
Bremžu/sajūga šķidrums		I	I	R	I	I	R	I	I			
Diska bremzes un uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I			
Trumjbremzes un uzlikas (ja tiek lietotas)		I			I		I		I			
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I			
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi		I	I	I	I	I	I	I	I			
Riepa (spiedienu un protektoru nodilums)		I	I	I	I	I	I	I	I			
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	I	I	I	I	I	I	I			
Šasijas un virsbūves skrūves un uzgriežņi		I	I	I	I	I	I	I	I			
Gaisa kondicionētāja dzesētājs (ja ir uzstādīts aprīkojums)		I	I	I	I	I	I	I	I			
Gaisa kondicionētāja kompresors (ja ir uzstādīts aprīkojums)		I	I	I	I	I	I	I	I			
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir uzstādīts aprīkojums)	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
Manuālās transmisijas šķidrums *8 (ja ir aprīkots)					I				I			
Automatizētās manuālās transmisijas šķidrums *8 (ja ir aprīkots)					I				I			
Izplūdes sistēma (ja ir uzstādīta)		I		I	I	I	I	I	I			

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet.

R: Nomainiet.

*8 : Manuālās transmisijas un automatizētās manuālās transmisijas šķidrums ir jānomaina katru reizi, kad transmisija ir tikusi iegremdēta ūdenī.

Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu - benzīna dzinējs (Izņemot Eiropu)

Automašīnām, kas galvenokārt tiek lietotas ekstremālos apstākļos, šādiem elementiem tehniskā apkope jāveic biežāk. Atbilstošie apkopes intervāli ir norādīti zemāk redzamajā tabulā.

I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet, labojiet, tīriet vai nomainiet R: Nomainiet.

Apkopes elements		Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Motoreiļa un motoreiļas filtrs	Tuvo Austrumu valstīs	R	Nomainiet ik pēc 5 000 km (3 100 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Izņemot Tuvo Austrumu valstis	R	Nomainiet ik pēc 7 500 km (4 650 jūdžēm) vai 6 mēnešiem	
Gaisa tīrītāja filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E
Aizdedzes sveces		R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	A, B, F, G, H, I, K
Stūres mehānisms, saite un putekļu aizsargi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida šarnīri		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G
Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotoru		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H
Trumļbremzes un uzlikas (ja tiek lietotas)		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, G, H

Apkopes elements	Apkopes darbība	Apkopes intervāli	Braukšanas apstākļi
Stāvbremze	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu aizsargi	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, D, E, F, G, H, I
Manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatizētās manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimata kontroles gaisa filtrs (ja ir uzstādīts aprīkojums)	R	Nomainiet biežāk atkarībā no stāvokļa	C, E

Ekstremāli braukšanas apstākļi

- A : Atkārtoti tiek braukti nelieli attālumi, mazāki par 8 km (5 jūdzēm) pie normālas temperatūras vai mazāki par 16 km (10 jūdzēm) pie temperatūras zem nulles.
- B : Lielu attālumu braukšana pie zema ātruma
- C : Braukšana par nelīdzieniem, putekļainiem, neasfaltētiem, grants ceļiem vai ceļiem, kas noklāti ar sāli
- D : Braukšana zonās, kurās tiek izmantots sāls vai citi korozīvi materiāli, vai braukšana ļoti zemā temperatūrā
- E : Braukšana ļoti putekļainos apstākļos

F : Braukšana zonā ar intensīvu satiksmi

G : Atkārtota braukšana augšā vai lejā pa kalnu, vai braukšana pa kalnu ceļiem

H : Piekabes vilkšana vai furgona izmantošana, vai jumta statīva izmantošana

I : Patruļas automašīnas, taksometra, komerciāla transportlīdzekļa darbība, vai transportlīdzekļu vilkšana

J : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes stundā)

K : Bieža braukšana apstākļos, kur nepieciešama bieža apstāšanās un braukšanas atsākšana

L : Neieteiktas motoreļļas lietošana (minerālieļļu tipa, zemākas specifiskācijas, u.c.)

GRAFIKĀ IETVERTO TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTU PASKAIDROJUMS

Motoreļļa un filtrs

Motoreļļa un filtrs ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos. Ja automašīna tiek lietota ekstremālos apstākļos, nepieciešama biežāka eļļas un filtra maiņa.

Piedziņas siksnas

Pārbaudiet, vai kāda piedziņas sikсна nav sagriezta, plītsusi, pārāk nodilusi vai piesūkusies ar eļļu, nomainiet to, ja nepieciešams. Piedziņas siksnām ir periodiski jāpārbauda spriegums, pēc nepieciešamības jānoregulē.



UZMANĪGI

Pirms siksnas pārbaudes pārvietojiet aizdedzes slēdzi bloķētā/izslēgtā vai ACC pozīcijā.

Degvielas filtrs (izņemot Eiropu)

Bloķēts filtrs var ierobežot ātrumu, ar kuru automašīna var braukt, bojāt emisiju sistēmu un izraisīt dažādas problēmas, piemēram, apgrūtinātu startēšanu.

Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārlieku liels svešķermeņu daudzums, filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas darbiniet dzinēju vairākas minūtes un pārbaudiet, vai pie savienojumiem nav noplūdes. Ieteicams, lai degvielas filtru nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Degvielas filtrs (Eiropai)

Šī automašīna tiek darbināta ar benzīnu un ir aprīkota ar degvielas filtru, kas kalpos visu automašīnas kalpošanas mūžu un ir iebūvēts degvielas tvertnē. Regulāra tehniskā apkope vai nomaiņa nav nepieciešama; tomēr izmantotās degvielas kvalitāte var ietekmēt nepieciešamās apkopes biežumu. Ja konstatējat ar degvielu saistītas problēmas, piemēram, ierobežotu degvielas plūsmu, spiediena pieaugumu, jaudas zudumu, apgrūtinātu startēšanu, u.c., var būt nepieciešama degvielas filtra pārbaude vai nomaiņa. Ieteicams, lai degvielas filtru pārbaudītu vai nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Degvielas vadi, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet degvielas vadu, degvielas šļūteni un savienojumu noplūdes vai bojājumus. Ieteicams, lai degvielas vadus, degvielas šļūtenes un savienojumus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Tvaika šļūtene un degvielas piltuves vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes vāciņš ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem. Pārlicinieties, ja jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir uzstādītas)

Pārbaudiet, vai uz šļūteņu virsmas nav konstatējamas uzkaršanas un/vai mehānisku bojājumu pazīmes. Cieta un viegli lūstoša gumija, plaisas, plīsumi, griezumumi, noberumi un piebriešana liecina par nolietojumu. Īpaši uzmanīgi jāpārbauda šļūteņu virsmas, kas atrodas vistuvāk siltuma avotiem, piemēram, izplūdes kolektoram.

Pārbaudiet šļūtenes izvietojumu un pārlicinieties, ka šļūtenes nenonāk saskarsmē ar siltuma avotiem, asām šķautnēm vai kustīgiem komponentiem, kas var izraisīt siltuma radītus bojājumus vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, skavas un sakabes, un pārlicinieties, ka tie ir stingri un nav konstatējamas noplūdes. Šļūtenes ir nekavējoties jānomaina, ja tiek konstatētas nodiluma vai bojājumu pazīmes.

Gaisa tīrītāja filtrs

Ieteicams, lai gaisa tīrītāja filtru nomaiņītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējiem)

Pārlicinieties, ka uzstādītās jaunās aizdedzes sveces atbilst pareizajam siltuma diapazonam.



BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet atvienot un pārbaudīt aizdedzes sveces, kamēr dzinējs ir karsts. Tā varat gūt apdegumus.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzeses šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārlicinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzinēja dzeses šķidrums

Dzeses šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

Automatizētās manuālās transmisijas šķidrums (ja ir aprīkots)

Pārbaudiet automatizētās manuālās transmisijas šķidrumu saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

UZMANĪBU

Specifikācijām neatbilstoša šķidruma lietošana (arī tad, ja šķidrums ir marķēts kā savietojams ar oriģinālo) var izraisīt pārneseņu pārslēgšanas kvalitātes pasliktināšanos un vibrācijas, un laika gaitā arī transmisijas atteici.

Lietojiet tikai specifikācijās norādīto automatizētās manuālās transmisijas šķidrumu. (Skatiet "Ieteiktās smērvielas" 2. nodaļā.)

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti, vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu/sajūga šķidrums (ja ir uzstādīts attiecīgais aprīkojums)

Pārbaudiet bremžu/sajūga šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN (minimālo) un MAX (maksimālo) zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu/sajūga šķidrumu, kas atbilst DOT 3 vai 4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremžu sistēmu, tostarp stāvbremžu sviru un vadus.

Aizmugurējās trumūlbremzes un uzlikas (ja tiek lietotas)

Pārbaudiet, vai aizmugurējās trumūlbremzes un uzlikas nav robotas, apdegušas, tām nav noplūdes, lūzušas detaļas vai pārlieks nodilums.

Bremžu uzlikas, suporti un rotorī

Pārbaudiet, vai uzlikas nav pārāk nodilušas, diskī nav nolietojušies, un suportiem nav konstatējama šķidruma noplūde.

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi/apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr automašīna ir apturēta, un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūre nav pārāk vaļīga.

Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies. Nomainiet bojātās detaļas.

Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

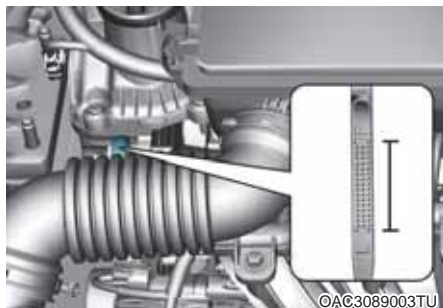
Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs/kompresors

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

MOTOREĻĻA

Motoreļļas līmeņa pārbaude



1. Pārlicinieties, ka automobilis atrodas uz līdzenas pamatnes.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darba temperatūru.
3. Izslēdziet dzinēju un nogaidiet dažas minūtes (apmēram 10 minūtes), līdz eļļa ir ietecējusi atpakaļ karterī.
4. Izvelciet līmeņa mērītāju, notīriet to un pilnībā atkal ievietojiet.



BRĪDINĀJUMS

Radiatora šļūtene

Uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, veicot motoreļļas pārbaudi vai pievienošanu, jo šļūtene var būt karsta un izraisīt apdegumus.

5. Atkal izvelciet līmeņa mērītāju un pārbaudiet līmeni. Līmenim ir jābūt starp F un L atzīmi.

UZMANĪBU

- Nepārpildiet motoreļļu. Tādējādi var sabojāt dzinēju.
- Uzmanieties, lai motoreļļas papildināšanas vai mainīšanas laikā motoreļļa neizlītu. Ja motoreļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekāvējoties to notīriet.
- Eļļas līmeņa mērierīci var tīrīt tikai ar tīru drānu. Ja to piesārņo atkritumi, iespējams izraisīt dzinēja bojājumus.



Ja tas tuvojas atzīmei L, pievienojiet eļļu, lai līmenis sasniegtu F. Nepārsniedziet šo robežu.

Izmantojiet piltuvi, lai izvairītos no eļļas izlīšanas uz dzinēja komponentiem.

Lietojiet vienīgi norādīto motoreļļu. (Skatiet "Ieteiktās smērvielas" 2. nodaļā.)

Motoreļļas un filtra pārbaude



Ieteicams, lai motoreļļu un filtru nomaiņītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

BRĪDINĀJUMS

Lietota motoreļļa var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi, ja tā ilgstoši saskaras ar ādu. Lietota motoreļļa satur ķīmikālijas, kas ir izraisījušas vēzi dzīvniekiem laboratorijās. Aizsargājiet savu ādu, kārtīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni pēc iespējas ātrāk pēc darbu veikšanas ar lietoto eļļu.

DZINĒJA DZESES ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēma ir aprīkota ar tvertni, kas piepildīta ar antifrīza dzeses šķidrumu, kuru var lietot visu gadu. Tvertne ir uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza aizsardzības līmeni un dzeses šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz reizi gadā - ziemas sezonas sākumā, kā arī pirms braucieniem uz aukstāku klimatu.

UZMANĪBU

- Ja dzinējs pārkarst nepietiekama dzinēja dzeses šķidruma rezultātā, pēkšņa dzinēja dzeses šķidruma pievienošana var izraisīt dzinēja plaisas. Lai izvairītos no bojājumiem, pievienojiet dzinēja dzeses šķidrumu lēnām un nelielos daudzumos.
- Nedrīkst braukt bez dzinēja dzeses šķidruma. Tā var izraisīt ūdens sūkņa atteici un dzinēja iesprūšanu.

Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kamēr dzinējs ir atdzisis, dzeses šķidruma līmenim jāatrodas starp F (Pilns) and L (Zems) zīmēm uz dzeses šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzeses šķidruma līmenis ir zems, pievienojiet pietiekamu destilēta (dejonizēta) ūdens daudzumu.

Piepildiet, līdz līmenis sasniedz F (Pilns) atzīmi, bet nepārpildiet. Ja papildināšana ir nepieciešama pārāk bieži, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ieteiktais dzinēja dzeses šķidrums

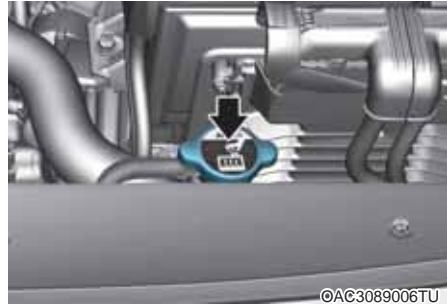
- Pievienojot dzeses šķidrumu, izmantojiet tikai destilētu (dejonizētu) ūdeni un neiemaisiet rūpnīcā iepildītajā dzeses šķidrumā cietu ūdeni. Nepareizs dzeses šķidruma maisījums var izraisīt nopietnas darbības kļūdas vai dzinēja bojājumus.
- Jūsu automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, tās ar etilēna glikola dzeses šķidruma (uz fosfāta bāzes) palīdzību ir jāaizsargā no korozijas un sasalšanas.
- **NELIETOJĪET** alkohola vai metanola dzeses šķidrumu, un nesamaisiet to ar norādīto dzeses šķidrumu.
- Nelietojiet šķīdumu, kas satur vairāk nekā 60% antifrīza vai mazāk nekā 35% antifrīza - tādā gadījumā tiek samazināta šķīduma efektivitāte.

Maisīšanas attiecības ir norādītas zemāk redzamajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma procents (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Informācija

Ja jums ir šaubas par maisīšanas attiecību, visvienkāršāk ir samaisīt 50% ūdens ar 50% antifrīza, jo tādā gadījumā abos gadījumos nepieciešams vienāds daudzums. Šāds maisījums ir piemērots lielākajai daļai temperatūru virs -35°C (-31°F).



! BRĪDINĀJUMS



Nedrīkst noņemt radiatora vāciņu vai iztukšošanas aizbāzni, kamēr dzinējs un radiators ir karsts.

Var tikt izpūsts karsts dzeses šķidrums un tvaiki zem spiediena, izraisot smagas traumas.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet, līdz tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, jābūt ļoti uzmanīgiem. Aptiniet āp to biezu dvieli un lēnām grieziet to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam līdz pirmajai atdurei. Paejiet atpakaļ, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek likvidēts spiediens. Kad esat droši, ka viss spiediens ir likvidēts, nospiediet vāciņu, izmantojot biezu dvieli, un turpiniet to griezt to pretēji pulksteņa rādītāju virzienam.

! BRĪDINĀJUMS



Dzesēšanas ventilatora elektriskais motors var turpināt darboties vai arī iedarboties, kad dzinējs nedarbojas, un izraisīt smagas traumas.

Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzinēja dzeses šķidruma maiņa

Ieteicams, lai dzeses šķidrumu nomaiņītu pilnvarots HYUNDĀI izplatītājs.

UZMANĪBU

Pirms dzeses šķidruma iepildīšanas novietojiet biezu drānu vai audumu ap radiatora vāciņu, lai novērstu dzeses šķidruma iēplūšanu dzinēja komponentos, piemēram, maiņstrāvas generatorā.



BRĪDINĀJUMS

Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.

Dzinēja dzeses šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.

BREMŽU/SAJŪGA ŠĶIDRUMS (JA IR UZSTĀDĪTS ATTIECĪGAIS APRĪKOJUMS)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot kilometražai. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu.

Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

i Informācija

Izmantojiet tikai specifikācijās norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. Skatiet “Ieteiktās smērvielas” 8. nodaļā.

i Informācija

Pirms bremžu/sajūga uzpildes vāciņa noņemšanas izlaisiet brīdinājumu uz vāciņa.

i Informācija

Pirms uzpildes vāciņa noņemšanas notīriet to. Izmantojiet tikai DOT 4 bremžu/sajūga šķidrumu no hermētiski slēgtas tvertnes.

! BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu/sajūga sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par bremžu/sajūga sistēmas noplūdi. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarsmē ar acīm. Ja bremžu/sajūga šķidrums nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- Bremžu/sajūga šķidrums nedrīkst nonākt saskarsmē ar automašīnas korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- Nedrīkst lietot bremžu/sajūga šķidrumu, kas ilgāku laiku nonācis saskarsmē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.
- Neielejiet nepareiza veida šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu/sajūga sistēmā kaut vai dažas pīles ar eļļu uz minerālvielu bāzes, piemēram, motoreļļu, var tikt izraisīti bojājumi sistēmas komponentiem.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams.

Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni.

Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasaldšanu.



BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzinēja dzeses šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzinēja dzeses šķidrumu, ja tas tiek izsmidzināts uz priekšējā aizsargstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zudumu pār automašīnu, izraisot negadījumu, vai izraisīt bojājumus krāsojumam un korpusa apdarei.
- Mazgāšanas šķidrumu un mazgāšanas šķidrumā tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrumu var saturēt alkoholu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrumu ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

STĀVBREMZE

Pārbaudiet stāvbremzi



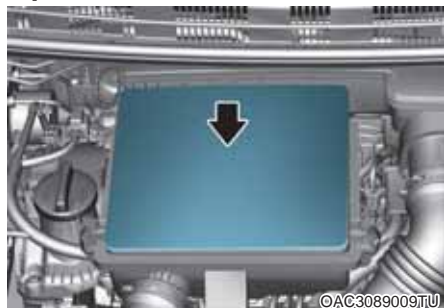
Pārbaudiet stāvbremzes darba gājienu, saskaitot "klikšķu" skaitu, ko iespējams sadzirdēt, pilnībā aktivizējot stāvbremzes (sākot no pilnībā atlaista stāvokļa). Turklāt stāvbremzei viena pašai jābūt spējīgai droši noturēt automašīnu uz diezgan stāvas nogāzes. Ja darba gājiens atšķiras no norādītā, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Darba gājiens: Apm. 5-7 "klikšķi" pie 20 kg spēka (44 mārciņas, 196 N).

GAISA TĪRĪTĀJS

Filtra nomaiņa

Tips A



Gaisa tīrītāja filtru var iztīrīt, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot filtru, jo ūdens izraisa filtra bojājumus.

Ja gaisa tīrītāja filtrs ir piesārņots, tas ir jānomaina.



1. Noņemiet tīrītāja vāciņu, atverot skavas.
2. Izņemiet nolietoto filtru un iztīriet gaisa tīrītāja korpusa iekšpusi, lai likvidētu tajā esošos putekļus.
3. Ievietojiet jauno filtru (ar tīrām rokām), un pārļiecinieties, ka gumijas paplāksne nav noņemta.
4. Veiciet montāžu pretējā secībā.



5. Filtra izvirsījumi ir jāuzstāda vai nu gaisa tīrītāja augšdaļas kreisajā vai labajā pusē. Ja izvirsījumi tiek nepareizi uzstādīti apakšpusē, montāža var būt apgrūtināta.

i Informācija

Ja automašīna tiek lietota ļoti putekļainās vai smilšainās vietās, nomainiet filtru biežāk nekā ieteikts grafikā (skatiet šīs nodaļas sadaļu “Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos”).

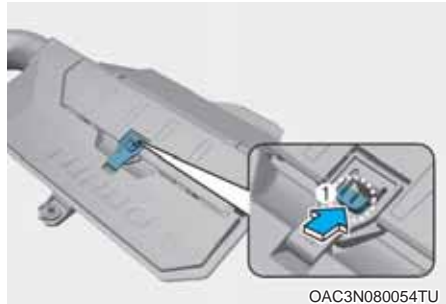
Tips B



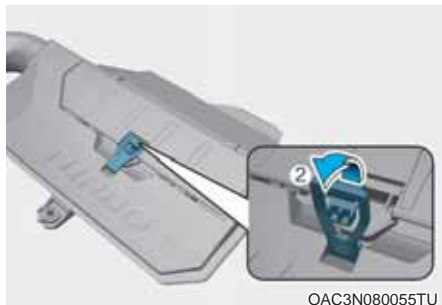
Gaisa tīrītāja filtru var iztīrīt, izmantojot saspiestu gaisu.

Nemēģiniet mazgāt vai skalot filtru, jo ūdens izraisa filtra bojājumus.

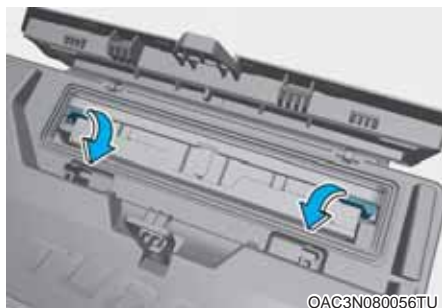
Ja gaisa tīrītāja filtrs ir piesārņots, tas ir jānomaina.



1. Nospiediet atvēršanas pogu bultiņas norādītajā virzienā (1).



2. Atveriet gaisa tīrītāja filtra vāciņu, paceļot slēgu (2) bultiņas norādītajā virzienā.



3. Pavelciet sviru uz leju uz pozīciju "UNLOCK" (Atbloķēt).
4. Izņemiet nolietoto filtru un iztīriet gaisa tīrītāja korpusa iekšpusi, lai likvidētu tajā esošos putekļus.
5. Ievietojiet jauno filtru (ar tīrām rokām), un pārliecinieties, ka gumijas paplāksne nav noņemta.

UZMANĪBU

- Nebrauciet ar noņemtu gaisa tīrītāja filtru. Tas izraisītu pārlietu dzinēja nodilumu.
- Demontējot gaisa tīrītāja filtru, uzmanieties, lai putekļi vai netīrumi neieklātu gaisa ieejā, izraisot bojājumus.
- Lietojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas. Neoriģinālo detaļu lietošana var sabojāt dzinēju.

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

Klimata kontroles gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja automašīna tiek ilgstoši lietota pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaina jāveic ātrāk. Ja vēlaties nomainīt klimata kontroles gaisa filtru, veiciet nomaiņu saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

Nomainiet filtru saskaņā ar Apkopes grafiku.

Filtra nomaiņa



1. Atveriet cimdu nodalījumu.



2. Iestumiet abus cimdu nodalījuma sānus, kā parādīts attēlā. Tādējādi cimdu nodalījuma fiksācijas tapas tiks atbrīvotas no to stiprinājumiem, un cimdu nodalījums varēs brīvi nokarāties.



3. Noņemiet klimata kontroles gaisa filtra vāciņu.



4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

UZMANĪBU

Uzstādiet jaunu klimata kontroles gaisa filtru pareizajā virzienā, tā, lai bultiņa (↓) būtu pagriezta uz leju, pretējā gadījumā filtrs var kļūt trokšņains, un var mazināties tā efektivitāte.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Priekšējā aizsargstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
- Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.

i Informācija

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu.

Slotiņu nomaiņa

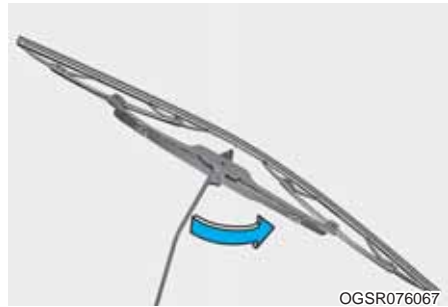
Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, iespējams, ka slotiņas ir nodilušas vai iepītsušas - tādā gadījumā tās ir jānomaina.



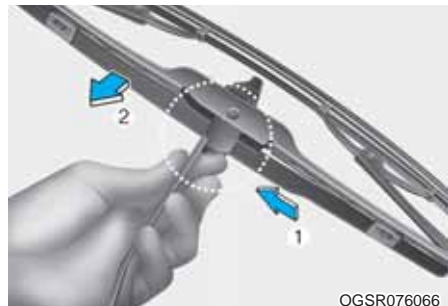
UZMANĪGI

Stikla tīrītāja kājiņa nedrīkst pieskarties priekšējam aizsargstiklam, jo tādējādi to var saskāpēt vai sabojāt.

Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņa



OGSR076067



OGSR076068

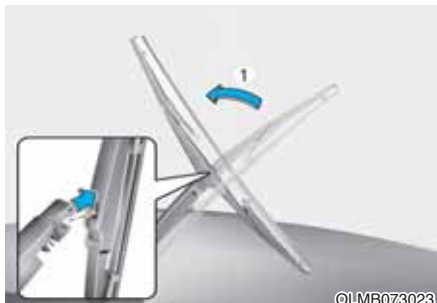
1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu.
2. Stumjot slēgu (1), pavelciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (2).



OGSR076068

3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.
4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet stikla tīrītāja kājiņu pie priekšējā aizsargstikla.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņas (ja ir uzstādīta)



©LMB073023

1. Paceliet stikla tīrītāja kājiņu un rotējiet stikla tīrītāja slotiņas bloku (1).
2. Izvelciet stikla tīrītāja slotiņas bloku.



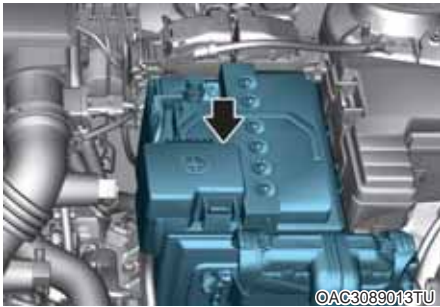
©LMB073024

3. Uzstādiat jauno slotiņas bloku, ievietojot centrālo daļu tīrītāja kājiņas atverē, līdz tā fiksējas.
4. Pārliecinieties, ka slotiņas bloks ir stingri uzstādīts, mēģinot to nedaudz pavilkt.

Lai novērstu bojājumu iespēju stikla tīrītāju kājiņām vai citiem komponentiem, ieteicams, lai stikla tīrītāju slotiņu nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

AKUMULATORS

Optimālam akumulatora sniegumam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilkti un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.
- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja automašīna ilgstošu laiku netiks lietota, atvienojiet akumulatora kabelus.

- i** Informācija
- Akumulatoriem, kas marķēti ar UPPER un LOWER



Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru, kurš marķēts ar LOWER (MIN) (Apakšējā - minimālā) un UPPER (MAX) (Augšējā - maksimālā) atzīmēm uz sāna, jums jāveic elektrolīta līmeņa pārbaude.

Elektrolīta līmenim jāatrodas starp atzīmēm LOWER (MIN) un UPPER (MAX). Ja elektrolīta līmenis ir pārāk zems, pievienojiet destilētu (demineralizētu) ūdeni. (Nepievienojiet sērskābi vai citu elektrolītu).

Uzmanieties, lai neizlietu destilēto (vai demineralizēto) ūdeni pāri akumulatoram vai citiem blakus esošiem komponentiem.

Tāpat uzmanieties, lai nepārpildītu akumulatora elementus.

Pretējā gadījumā akumulators vai citi komponenti var sarūsēt. Visbeidzot, stingri aizveriet elementa vāciņu. Tomēr, lai optimāli veiktu akumulatora apkopi, ieteicam sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.



Veicot darbības ar akumulatoru, Obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.



Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.



Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.



Akumulatora elementos vienmēr atrodas udeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.



Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarsmē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, pārlieka korpusa saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turekli, vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti automašīnas akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Nepieļaujiet (+) un (-) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar citas automašīnas palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Akumulatora elektrolīta izlīšana, atkārtoti veicot straujus pagriezienus (piem., sacīkšu trasē), var izraisīt drošības problēmu. Izvairieties no atkārtotas asu pagriezienu izbraukšanas.

UZMANĪBU

Ja akumulatoram tiek pievienotas nepilnvarotas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot nepilnvarotas iekārtas.

Akumulatora kapacitātes etiķete



* Faktiskais automašīnas akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. AGM50L-DIN: Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 12V: Nominālais spriegums.
3. 50Ah (20 st.): Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
4. RC 80: Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)
5. CCA 560A: Aukstās startēšanas amperi saskaņā ar SAE/EN

Akumulatora uzlādēšana

Jūsu automašīna ir aprīkota ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr automašīna netika lietota), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes rezultātā automašīnas lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20-30 A divas stundas.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet šādas drošības norādes:

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties cigaretes, dzirksteles vai liesmas.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no automašīnas un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Uzlādes laikā pārraugiet akumulatoru un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes intensitāti, ja akumulatora elementiem novērojama spēcīga gāzes izdalīšanās ("vārišanās"), vai ja elektrolīta temperatūra jebkurā šūnā pārsniedz 49°C (120°F).
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais.
- Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spaiļes.
 3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spaiļes.

UZMANĪBU

AGM akumulators (ja ir uzstādīts)

- Absorbējošas stikla šķiedras (Absorbent Glass Matt, AGM) akumulatoriem nav nepieciešama tehniskā apkope; ja apkope tomēr nepieciešama, iesakām, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Lai uzlādētu AGM akumulatoru, izmantojiet tikai pilnībā automātiskus akumulatoru lādētājus, kas ir īpaši izstrādāti AGM akumulatoriem.
- Nomainot AGM akumulatoru, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Neatveriet un nenoņemiet vāciņu akumulatora augšpusē. Tas var izraisīt iekšējā elektrolīta noplūdi, kas var izraisīt smagas traumas.

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību

Pēc iedarbināšanas veikšanas, izmantojot citas automašīnas akumulatoru, brauciet ar automašīnu vismaz 30 minūtes vai darbiniet to tukšgaitā vismaz 60 minūtes, pirms to izslēgt. Ja izslēgsiet automašīnu, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar citas automašīnas palīdzību skatiet sadaļu "Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību" 7. nodaļā.

i Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, tā elementiem jāveic atiestate.

- Automātiskā loga pacelšana/nolaišana (skat. 3. nodaļu)
- Brauciena daters (skat. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI



BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu automašīnai varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu spiediena mērierīci. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot automašīnas vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremsēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas **OBLIGĀTI** jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu degvielas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteikto slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu automašīnai.



Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie kreisās puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. "Aukstas riepas" nozīmē, ka automašīna nav braukusi vismaz trīs stundas, vai braukusi mazāk par 1,6 km (vienu jūdzi).

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā "Riepas un riteņi".



BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, automašīnas manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt automašīnas vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār automašīnu, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

UZMANĪBU

- **Pārāk zems spiediens tāpat izraisa pārlieku nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu degvielas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.**
- **Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārlieku nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.**

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepū.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, uz tām vienkārši paskatoties. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūstiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiēt jaunu.

Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiēt jaunu.

Riepu rotācija

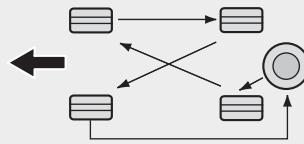
Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7 500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzensvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzensvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sālā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kods. Pēc rotācijas neaizmirstiet nodrošināt, lai priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilstu specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu pievilkšanu (pareizais griezes moments ir

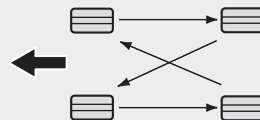
11-13 spēka kilogrami uz metru [79-94 spēka mārciņas uz pēdu]).

■ Ar pilna izmēra rezerves riepu (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0706

■ Bez rezerves riepas



CBGQ0707

■ Vienvirziena protektoru riepas (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0707A

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

i Informācija

Nesimetriskai riepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā "ārpuše", būtu pagriezta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā "iekšpuše", ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts automašīnas sniegums.

! BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu automašīnas uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu automašīnas riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr gadījumā, ja novērojat neparastu riepu nodilumu, vai konstatējat, ka automašīna "velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka automašīna vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt bojājumus automašīnas alumīnija riteņiem. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

**BRĪDINĀJUMS**

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu, vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar automašīnu. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota automašīnas Antiblokēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.
- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt automašīnas vadīšanas sniegumu.
- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc sešiem (6) normālas ekspluatācijas gadiem.
- Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Kompaktās rezerves riepas nomaiņa (ja ir komplektācijā)

Kompaktās rezerves riepas protektora kalpošanas mūžs ir īsāks nekā standarta izmēra riepai. Nomainiet to, ja varat redzēt protektora nodiluma indikatora joslas uz riepas. Nomaiņas kompakto rezervē riepai jābūt tāda paša izmēra un konstrukcijas riepai kā riepai, kas tika sākotnēji piegādāta kopā ar jauno automašīnu, un tā ir jāuzstāda uz tā paša kompakto rezerves riepas riteņa. Kompaktā rezerves riepa nav paredzēta uzstādīšanai uz standarta izmēra riteņa, un kompakto rezerves riepas riteņi nav paredzēti standarta izmēra riepās uzstādīšanai.

**BRĪDINĀJUMS**

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdžu stundā) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomaināt metāla riteņus, pārlicinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platumā un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepiem, nepareizi piepūstām riepiem vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaiņa, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledošanas laikā.

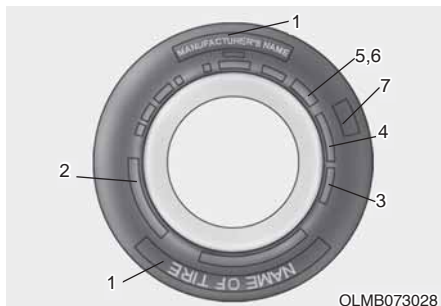
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiedienam, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja automašīnai tiek uzstādītas jaunas riepas, pārlicinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sienas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



OLMB073028

1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sienas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot automašīnai nomaņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:
(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu automašīnas modeļa.)

175/65R14 86T

175 - Riepas platums milimetros.

65 - Proporcijas. Riepas šķērsriezuma augstums izteikts procentos no riepas platumā.

R - Riepas ražošanas kods (Radiālas).

14 - Loka diametrs collās.

86 - Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

T - Nominālā ātruma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteņi nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

5.5J X 14

5.5 - Loka diametrs collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

14 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru automašīnu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sienas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālais ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes stundā)
T	190 km/h (118 jūdzes stundā)
H	210 km/h (130 jūdzes stundā)
V	240 km/h (149 jūdzes stundā)
W	270 km/h (168 jūdzes stundā)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepas kalpošanas mūža pārbaude (TIN: "Tire Identification Number" riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sienas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1520 norāda, ka riepa tika saražota 2020. gada 15. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts "R" apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts "D" apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts "B" apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot automašīnas riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sienīgas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezumā platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATŪRA A

Tread wear (Protektora nodilums)

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru automašīnu riepu sānu sienīgās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu automašīnai, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce - AA, A, B un C

Vilces rādītāji, kārtībā no augstākā uz zemāko, ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.



BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkļiedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa rīteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārlieta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.



BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs rīpīpai tiek noteikts attiecībā uz rīpīpu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārlietks ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens, vai pārlieta slodze, gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

Zemas proporcionālās attiecības riepas, proporcionālā attiecība ir zemāka par 50, ir paredzētas sportiska izskata sniegšanai.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sienīņa ir nedaudz cietāka nekā standarta rīpīpām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta rīpīpas.

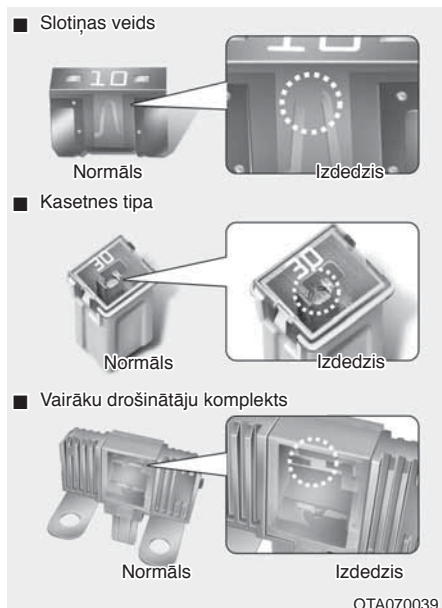


UZMANĪGI

Tā kā zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sienīņa ir īsāka nekā standarta rīpīpai, rīpīņa loks un pati rīpīpa var vieglāk ciest bojājumus. Esiet uzmanīgi braukšanas laikā, un ievērojiet zemāk sniegtās norādes, lai minimizētu bojājumus rīpīnīm un rīpīpai:

- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu rīpīpas un rīpīņus. Pēc braukšanas pārbaudiet rīpīpas un rīpīņus.
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu rīpīpas un rīpīņus.
- Ja rīpīpa ir cietusi spēcīgu triecīenu, iesakām nogādāt rīpīpu un rīpīni pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja pārbaudes veikšanai.
- Pārbaudiet rīpīpas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km (1800 jūdžēm), lai novērstu rīpīpas bojājumus.
- Ar acīm vien rīpīpu bojājumus noteikt ir sarežģīti. Tomēr, ja konstatējat kaut mazākās pazīmes par rīpīpas bojājumiem, nogādājiet rīpīpu uz pārbaudi vai nomainītu, jo rīpīpas bojājumi var izraisīt rīpīpas gaisa noplūšanu.
- Ja rīpīpa bojāta pēc braukšanas uz nelīdzena ceļa, pa bezceļu, pāri bedrēm, lūku atverēm, vai bruģi, attiecīgos bojājumus garantija nesedz.

DROŠINĀTĀJI



Automašīnas elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja pusēs panelī, otrs atrodas dzinēja nodalījumā.

Ja kāds no automašīnas lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists, elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomainas izslēdziet dzinēju un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomainas drošinātājs arī tiek izsists, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no saistītās sistēmas lietošanas, un nekavējoties konsultējieties ar HYUNDAI pilnvarotu izplatītāju.

i Informācija

Tiek lietoti trīs dažādu veidu drošinātāji: iespraužamā tipa zemam strāvas stiprumam, cauruļu tipa, un vairāku drošinātāju komplekti augstam strāvas stiprumam.

! BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs **OBLIGĀTI** jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā - arī kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un bojājumus sistēmai.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa



1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsegā iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
6. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).

7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliedzieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir valīrgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga automašīnas lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas, un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet drošinātāju paneli dzinēja nodalījumā. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Drošinātāju slēdzis



Drošinātāju slēdzim vienmēr jābūt ieslēgtam.

Ja pārvietosiet slēdzi uz izslēgtu pozīciju, būs nepieciešams atiestatīt vairākus elementus, piemēram, audio sistēmu un digitālo pulksteni, turklāt iespējams, ka viedā atslēga nedarbošies pareizi.

i Informācija



OAC3069057TU

Ja drošinātāju slēdzis ir izslēgts, parādīsies augstāk redzamais paziņojums.

UZMANĪBU

- Braucot ar automašīnu, drošinātāju slēdzim obligāti jāatrodas ieslēgtā pozīcijā.
- Pārslēdziet drošinātāju slēdzi izslēgtā pozīcijā, ja automašīna ilgāk nekā mēnesi netiks lietota, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās.
- Izvairieties no atkārtotas transportēšanas drošinātāju slēdža pārvietošanas. Drošinātāju slēdzi var sabojāt.

Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa



©AC3089017TU

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdzus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemot drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izsists. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļņgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ

drošinātāju paneļa pārsegu. Kad pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

Vairāku drošinātāju komplekts (galvenais drošinātājs)



Ja vairāku drošinātāju komplekts ir izdedzis, tas ir jānomaina šādā veidā:

1. Izslēdziet automašīnu.
2. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Noņemiet uzgriežņus, kas redzami attēlā augstāk.
5. Nomainiet drošinātāju ar jaunu, kam ir tādas pašas nominālās vērtības.
6. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

Vadītāja puses drošinātāju panelis

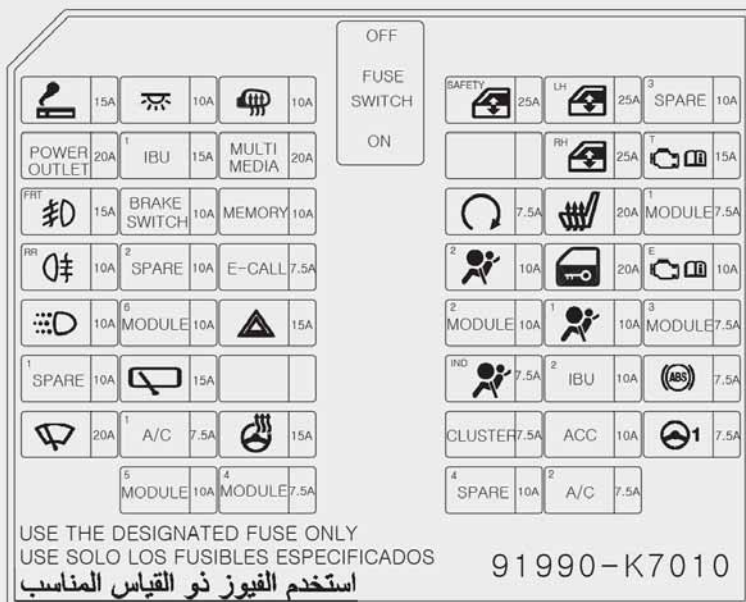


OAC3089020TU

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.










i Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/ Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.














OAC3089021TU

Vadītāja puses drošinātāju panelis

	DROŠINĀTĀJA NOSAUKUMS	SIMBOLS	DROŠINĀTĀJA NOMINĀLĀ VĒRTĪBA (A)	AIZSARGĀTĀS SHĒMAS
01	APDRAUDĒJUMA BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS		15	PAGRIEZIENA SIGNĀLA LUKTURIS
02	DURVJU SLĒGŠANA		20	DURVJU CENTRĀLĀ SLĒGŠANA/ ATSLĒGŠANA
03	PRIEKŠĒJAIS MIGLAS LUKTURIS	FRT 	15	PRIEKŠĒJAIS MIGLAS LUKTURIS
04	BREMŽU SLĒDZIS	BRAKE SWITCH	10	APSTĀŠANĀS SLĒDZIS
05	ELEKTRISKI ATVERAMIE LOGI KREISAJĀ PUSĒ	LH 	25	ELEKTRISKI ATVERAMIE LOGI KREISAJĀ PUSĒ
06	ELEKTRISKI ATVERAMIE LOGI LABAJĀ PUSĒ	RH 	25	ELEKTRISKI ATVERAMIE LOGI LABAJĀ PUSĒ
07	ELEKTRISKI ATVERAMO LOGU DROŠĪBA	SAFETY 	25	PRIEKŠĒJAIS ELEKTRISKI ATVERAMĀIS LOGS VADĪTĀJA PUSĒ
08	BAROŠANAS KONTAKTLIGZDA	POWER OUTLET	20	PRIEKŠĒJĀ BAROŠANAS KONTAKTLIGZDA
09	CIGAREŠU AIZSMĒKĒTĀJS		15	CIGAREŠU AIZSMĒKĒTĀJS
10	ACC	ACC	10	LDC, E-CALL, AUDIO/AVN, IBU, u.c.
11	ĀRĒJAIS APSILDĪTAIS SPOGULIS		10	ĀRĒJAIS SPOGULIS KR./LAB.
12	GAISA SPILVENA INDIKATORS	IND 	7,5	INSTRUMENTU PANELIS, MTC/ FATC
13	DROŠĪBAS SPILVENS 1	¹ 	10	AKU.
14	DROŠĪBAS SPILVENS 2	² 	10	AKU.
15	IEKŠĒJAIS APGAISMOJUMS		10	TELPAS LP, BAGĀŽAS LP, CIMDU NOD. LP
16	MULTIVIDE	MULTI MEDIA	20	AUDIO/AVN, LDC

Vadītāja puses drošinātāju panelis

	DROŠINĀTĀJA NOSAUKUMS	SIMBOLS	DROŠINĀTĀJA NOMINĀLĀ VĒRTĪBA (A)	AIZSARGĀTĀS SHĒMAS
17	MOTORA DARBINĀTA STĪRĒŠANAS PASTIPRINĀŠANA	 1	7,5	MDPS
18	SĒDEKĻU SILDĪTĀJS		20	SĒDEKĻU ELEKTRISKĀ APSILDE KR./LAB.
19	ANTIBLOKĒŠANAS BREMŽU SISTĒMA		7,5	ABS
20	INSTRUMENTU PANELIS	CLUSTER	7,5	INSTRUMENTU PANELIS
21	APSILDĪTA STŪRE		15	APSILDĪTA STŪRE
22	E-ZVANS (AVĀRIJAS ZVANS)	E-CALL	7,5	E-ZVANS
23	TRANSMISIJAS VADĪBAS BLOKS		15	SAJŪGS SW, TGS_LEVER, B/UP SW
24	ELEKTRONISKAIS (DZINĒJA) VADĪBAS BLOKS		10	ECU
25	AIZMUGURĒJĀS MIGLAS LUKTURIS		10	AIZMUGURĒJĀS MIGLAS LUKTURIS
26	DIENAS GAITAS LUKTURIS		10	DRL LUKTURIS
27	STIKLA TĪRĪTĀJU SISTĒMA RR		15	MF_SW, AIZMUGURĒJO STIKLA TĪRĪTĀJU MOTORS
28	PRIEKŠĒJĀ AIZSARGSTIKLA TĪRĪŠANAS SISTĒMA (NEPĀRTRAUKTA)		20	MF_SW, PRIEKŠĒJO STIKLA TĪRĪTĀJU MOTORS
29	STARTS		7,5	SĀKUMS RLY
30	GAISA KONDICIONĒŠANA 1	¹ A/C	7,5	MTC/FATC, PŪTĒJS RLY
31	GAISA KONDICIONĒŠANA 2	² A/C	7,5	FATC, PŪTĒJA MOTORS
32	MODULIS 1	¹ MODULE	7,5	APSTĀŠANĀS SW

Vadītāja puses drošinātāju panelis

DROŠINĀTĀJA NOSAUKUMS		SIMBOLS	DROŠINĀTĀJA NOMINĀLĀ VĒRTĪBA (A)	AIZSARGĀTĀS SHĒMAS
33	MODULIS 2	² MODULE	10	MFC, IBU(PDW-R), ESC SW, CONSOLE_SW
34	MODULIS 3	³ MODULE	7,5	MTC/FATC, TGS_LEVER_AMT_IND, OBD, E-CALL, HLLD, AUDIO/AVN, LDC, WPC
35	MODULIS 4	⁴ MODULE	7,5	IBU/SLM
36	MODULIS 5	⁵ MODULE	10	IBU, S_HTD
37	MODULIS 6	⁶ MODULE	10	APDRAUDĒJUMA DO BLOKS SW, OBD
38	ATMIŅA	MEMORY	10	MTC/FATC, PANELIS
39	IBU (IEBŪVĒTAIS KORPUSA VADĪBAS BLOKS)	¹ IBU	15	IBU
40	IBU (IEBŪVĒTAIS KORPUSA VADĪBAS BLOKS)	² IBU	10	IBU
41	REZERVES	¹ SPARE	10	-
		² SPARE		
		³ SPARE		
		⁴ SPARE		

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis



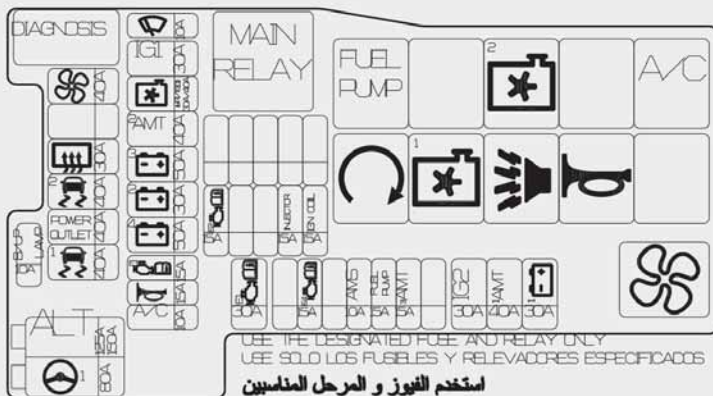
OAC3089018TU

Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

i Informācija











Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu automašīnu/ Informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt automašīnas drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.










91956-K7010






OAC3089022TU

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

DROŠINĀTĀJA NOSAUKUMS		SIMBOLS	DROŠINĀTĀJA NOMINĀLĀ VĒRTĪBA (A)	AIZSARGĀTĀS SHĒMAS
RELEJS	GALVENAIS	GALVENAIS RELEJS	30	ECU (MT, AMT)
	DEGVIELAS SŪKNIS	FUEL PUMP	20	DEGVIELAS SŪKNIS
	DZESĒŠANAS VENTILATORS 1		35	C/VENTILATORA MOTORS HI
	DZESĒŠANAS VENTILATORS 2		35	C/VENTILATORA MOTORS ZEMS
	GAISA KONDICIONĒŠANA	A/C	20	A/CON COMP
	STARTS		20	ECU
	PRETZAGĻU TRAUKSMĒS SIGNĀLS		20	PRETZAGĻU TRAUKSMĒS SIGNĀLS
	SIGNĀLTAURE		20	SIGNĀLTAURE
	PŪTĒJS		35	ICU, PŪTĒJA MOTORS
VAIRĀKU DROŠINĀTĀJU KOMPLEKTS	MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORS	ALT	125 vai 150	MAIŅSTRĀVAS ĢENERATORS
	MOTORA DARBINĀTA STŪRĒŠANAS PASTIPRINĀŠANA		80	MDPS
LP S/B J DROŠINĀTĀJS	PŪTĒJS		40	ICU, PŪTĒJA MOTORS
	AIZMUGURĒJĀ APSILDE		30	ICU, AIZMUGURĒJĀ APSILDE
	AMT 1	¹AMT	40	AMT
	AMT 2	²AMT	40	AMT
	AKUMULATORS 1		30	ICU

DROŠINĀTĀJA NOSAUKUMS		SIMBOLS	DROŠINĀTĀJA NOMINĀLĀ VĒRTĪBA (A)	AIZSARGĀTĀS SHĒMAS
LP S/B J DROŠINĀTĀJS	AKUMULATORS 2	² 	30	ICU
	AKUMULATORS 3	³ 	50	ICU
	AKUMULATORS 4	⁴ 	50	ICU
	DZESĒŠANAS VENTILATORS		30 vai 40	C/VENTILATORA MOTORS
S/B M DROŠINĀTĀJS	ELECTRONISKĀ STABILITĀTES KONTROLE 1	¹ 	40	ESC
	ELECTRONISKĀ STABILITĀTES KONTROLE 2	² 	40	ESC
	BAROŠANAS KONTAKTLIGZDA	POWER OUTLET	40	BAROŠANAS KONTAKTLIGZDA
	AIZDEDZE 1	IG1	30	ICU
	AIZDEDZE 2	IG2	30	ICU, STARTS SOL
	ELEKTRONISKAIS (DZINĒJA) VADĪBAS BLOKS 1		30	ECU
LP MINI DROŠINĀTĀJS	REZERVES LUKTURIS	B/UP LAMP	10	REZERVES LUKTURIS
	PRIEKŠĒJĀ AIZSARGSTIKLA TĪRĪŠANAS SISTĒMA (NEPĀRTRAUKTA)		10	ECU
	DEGVIELAS SŪKNIS	FUEL PUMP	15	DEGVIELAS SŪKNIS
	SIGNĀLTAURE		15	SIGNĀLTAURE
	GAISA KONDICIONĒŠANA	A/C	10	A/CON COMP

DROŠINĀTĀJA NOSAUKUMS		SIMBOLS	DROŠINĀTĀJA NOMINĀLĀ VĒRTĪBA (A)	AIZSARGĀTĀS SHĒMAS
LP MINI DROŠINĀTĀJS	ELEKTRONISKAIS (DZINĒJA) VADĪBAS BLOKS 2		15	GALVENAIS RELEJS
	ELEKTRONISKAIS (DZINĒJA) VADĪBAS BLOKS 3		15	GALVENAIS RELEJS
	ELEKTRONISKAIS (DZINĒJA) VADĪBAS BLOKS 4		15	GALVENAIS RELEJS
	IESMIDZINĀTĀJS	INJECTOR	15	IESMIDZINĀTĀJS
	AIZDEDZES SPOLE	IGN COIL	15	AIZDEDZES SPOLE
	AMT 3	³ AMT	15	AMT
	MAINSTRĀVAS ĢENERĀTORA PĀRVALDĪBAS SISTĒMA	AMS	10	AKUM. SENSORS

SPULDZES

Lai nomainītu lielāko daļu automašīnas spuldžu, konsultējieties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Automašīnas spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas automašīnas daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt automašīnas bojājumus.



BRĪDINĀJUMS

Pirms luktura nomaiņas uzsākšanas, nospiediet kājas bremzes, pārvietojiet pārlēgsviru uz N (neitrāls) (automatizētās manuālās ātrumkārbas automašīnai) vai uz neitrālo pozīciju (manuālās ātrumkārbas automašīnai), aktivizējiet stāvbremzi, pagrieziet aizdedzes slēdzi uz LOCK/OFF (Izslēgts/Bloķēts), un paņemiet sev līdzi atslēgu, izkāpjot no automašīnas, lai novērstu jebkādu pēkšņas automašīnas pārvietošanās iespēju un izvairītos no elektrošoka.

Apzinieties, ka spuldzes var būt karstas un apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.



Informācija

Ja automašīna pēc braukšanas tiek mazgāta, vai ja automašīna ir braukusi slāpājā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība starp iekšējo spuldzi un ārpusi, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt automašīnu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

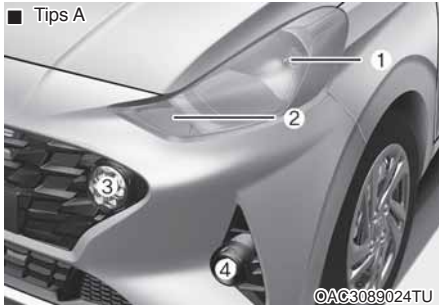


Informācija (Eiropai)

Satiksmes izmaiņas

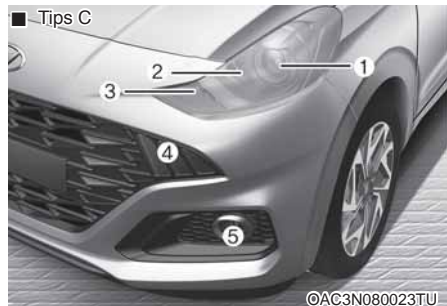
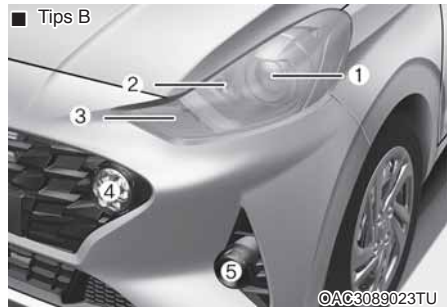
Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur automašīnas brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums izraisīs pretīmbraucošo vadītāju apžilbšanu. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piem., automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Spuldžu nomaiņa - priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, pagrieziņa signāla gaisma, miglas lukturī un dienas gaitas lukturī, tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma



- (1) Priekšējie lukturi (tuvie/tālie) *1
- (2) Pagrieziņa signāla gaisma
- (3) Dienas gaitas lukturī un pozīcijas lukturī
- (4) Priekšējie miglas lukturī (ja ir uzstādīti)

*1 : MFR (Multifokusa reflektora) priekšējie lukturī



- (1) Priekšējie lukturi (tuvie/tālie) *2
- (2) Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma
- (3) Pagrieziņa signāla gaisma
- (4) Dienas gaitas lukturī un pozīcijas lukturī
- (5) Priekšējie miglas lukturī (ja ir uzstādīti)

*2: Divu funkciju projicēšanas priekšējie lukturī

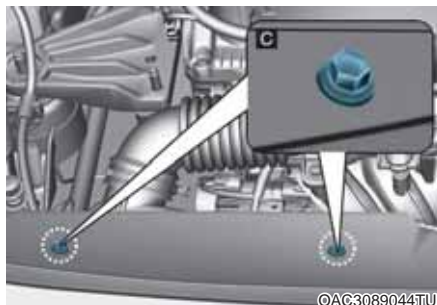


BRĪDINĀJUMS

- Ar halogēna spuldzēm jārīkojas uzmanīgi. Halogēna spuldzes satur gāzi zem spiediena, kas var izraisīt saplēstu stikla gabaliņu izsviešanu un sekojošas traumas.
- Mainot spuldzi, valkājiet acu aizsardzības līdzekļus. Pirms rīkoties ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.
- Ar spuldzēm jārīkojas uzmanīgi, izvairieties no saskrāpējumiem un noburzumiem. Ja spuldze deg, izvairieties no saskarsmes ar šķidrumu.
- Nedrīkst pieskarties spuldzei ar kailām rokām. Atlikusī eļļa uz rokām var izraisīt degošas spuldzes pārkaršanu un sprāgšanu.
- Spuldzi drīkst darbināt tikai tad, kad tā ir uzstādīta priekšējā lukturī.
- Ja spuldze ir bojāta vai iepļūsusi, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi to utilizējiet.

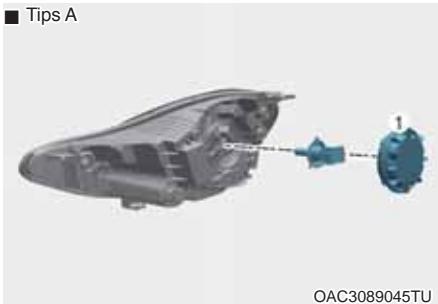
Priekšējie lukturi (tuvie/tālie)

1. Pagrieziet priekšējo riteni uz iekšpusi.



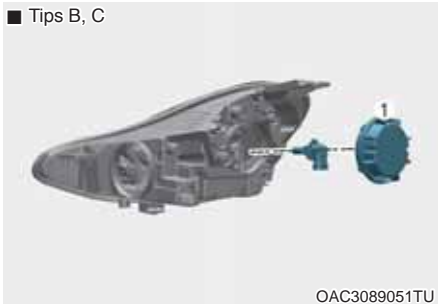
2. Noņemiet riteņa aizsarga skavas (B), bufera pārsega skrūvi (A) un bufera augšējā pārsega skrūves (C).
3. Pastumiet riteņa aizsargu uz sāniem un no spuldzes bloka izņemiet luktura spuldzes pārsegu, tō griežot virzienā pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

■ Tips A



OAC3089045TU

■ Tips B, C



OAC3089051TU

[1] : Priekšējie lukturi

4. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes ligzdas savienotāju.
5. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes fiksācijas vadu, nospiežot galu un pastumjot to uz augšu.
6. Izņemiet spuldzi no luktura bloka.
7. Montējiet jaunu priekšējā luktura spuldzi un nofiksējiet spuldzes fiksācijas vadu tā pozīcijā, saskaņojot vadu ar gropi uz spuldzes.
8. Savienojiet priekšējā luktura spuldzes ligzdas savienotāju.
9. Montējiet priekšējā luktura spuldzes pārsegu, griežot to pulksteņa rādītāju virzienā.
10. Montējiet riteņa aizsargu pretējā se-
cībā.

i Informācija

Divu funkciju projicēšanas priekšējie lukturi

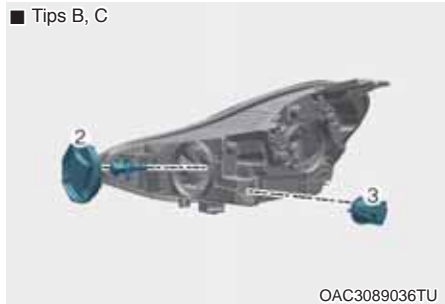
Šie priekšējie lukturi ir divu funkciju tipa - tie pārslēdzas no tuvajām uz tālajām gaismām un otrādi, izmantojot solenoīda sistēmu. Tādēļ, pārslēdzoties no tuvajām uz tālajām gaismām vai otrādi, var būt dzirdama kustības skaņa - tas nenorāda uz lukturu defektu.

■ Tips A



OAC3089035TU

■ Tips B, C



OAC3089036TU

[2] : Tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma

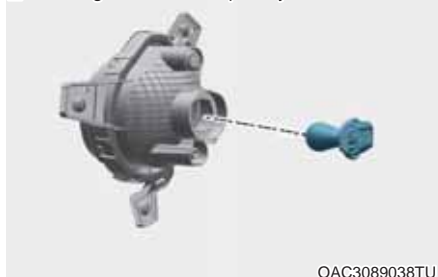
[3] : Pagrieziena signāla gaisma

Pagrieziena signāla gaisma, tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma

1. Atveriet pārsegu.
2. Noņemiet pagrieziena signāla gaismu vai tuvo gaismu palīgs-statiskās gaismas spuldzes vāku, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
5. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
6. Uzstādiet pagrieziena signāla gaismu vai tuvo gaismu palīgs-statiskās gaismas spuldzes vāku, pagriežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

Dienas gaitas lukturi un pozīcijas lukturi, priekšējie miglas lukturi (ja ir uzstādīts)

■ Dienas gaitas lukturi un pozīcijas lukturi



■ Priekšējais miglas lukturis



1. Noņemiet apakšējo vāku, pagriežot skrūves.
2. Ievietojiet roku aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet kontaktspraudni no ligzdas.
4. Izņemiet spuldzi un ligzdu no korpusa, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem korpusā.
5. Montējiet jaunu spuldzi un ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem korpusā. Iestumiet ligzdu korpusā un grieziet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
6. Pievienojiet kontaktspraudni pie ligzdas.
7. Atkal uzstādiet priekšējā bufera apakšējo vāku.

Dienas gaitas lukturi un pozīcijas lukturi (LED tipa, ja ir uzstādīti)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar LED lukturiem. LED lukturiem nav nomaināmu spuldžu. Ja LED spuldze nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)
Priekšējo lukturu orientēšana

■ Tips A



OAC3089030TU

■ Tips B, C



OAC3089040TU

1. Piepūtiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no automašīnas, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Automašīna jānovieto uz līdzenas grīdas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).

4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā. Lai orientētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Lai orientētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Priekšējā miglas luktura orientēšana

■ Tips A



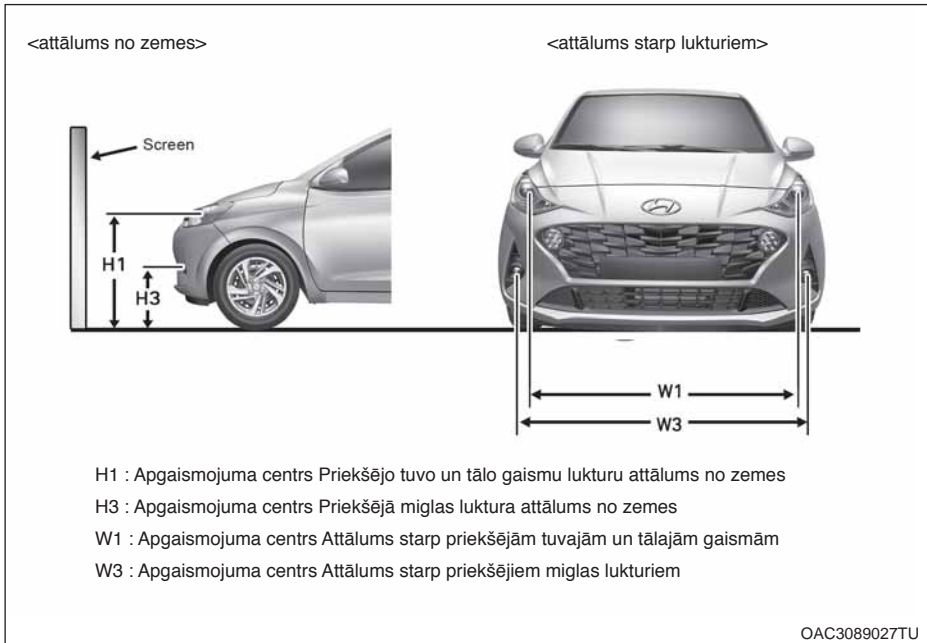
■ Tips B



Priekšējo miglas lukturi var orientēt tāpat kā priekšējos lukturus.

Pārliecinoties, ka priekšējais miglas lukturis un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējo miglas lukturi. Lai orientētu priekšējo miglas lukturi uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi (1) pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

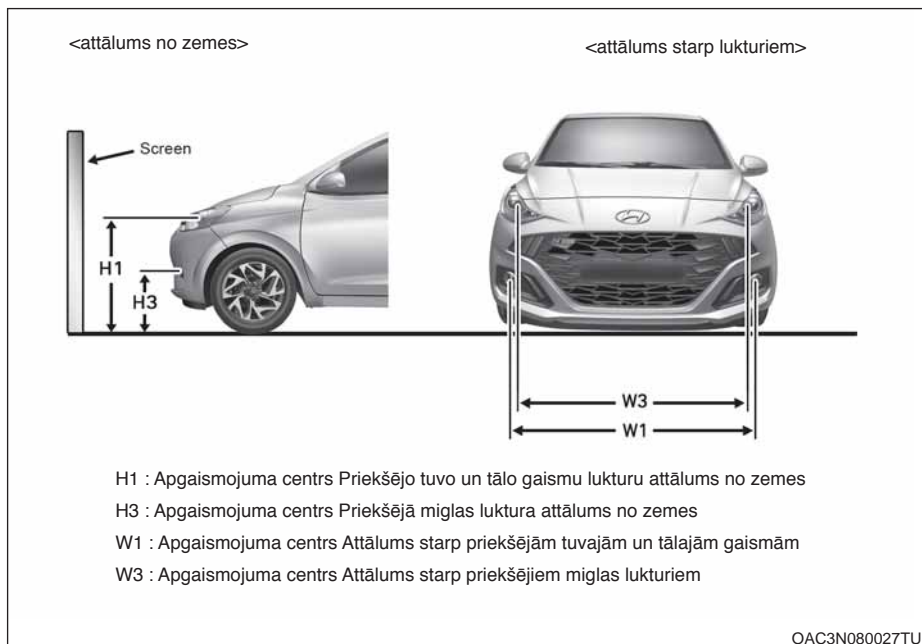
Orientēšanas punkts (5 durvis)



Mērvienība: mm (colla)

Automašīnas stāvoklis		H1	H3	W1	W3
			Migla		Migla
Bez vadītāja	Multifokusa reflektora priekšējie lukturi	768 (30,23)	392 (15,4)	1 342 (52,8)	1 361 (53,6)
	Divu funkciju projicēšanas priekšējie lukturi	761,5 (29,9)		1 357 (53,4)	
Ar vadītāju	Multifokusa reflektora priekšējie lukturi	761 (29,9)	385 (15,2)	1 342 (52,8)	1 361 (53,6)
	Divu funkciju projicēšanas priekšējie lukturi	754,5 (29,7)		1 357 (53,4)	

Orientēšanas punkts (N līnija)

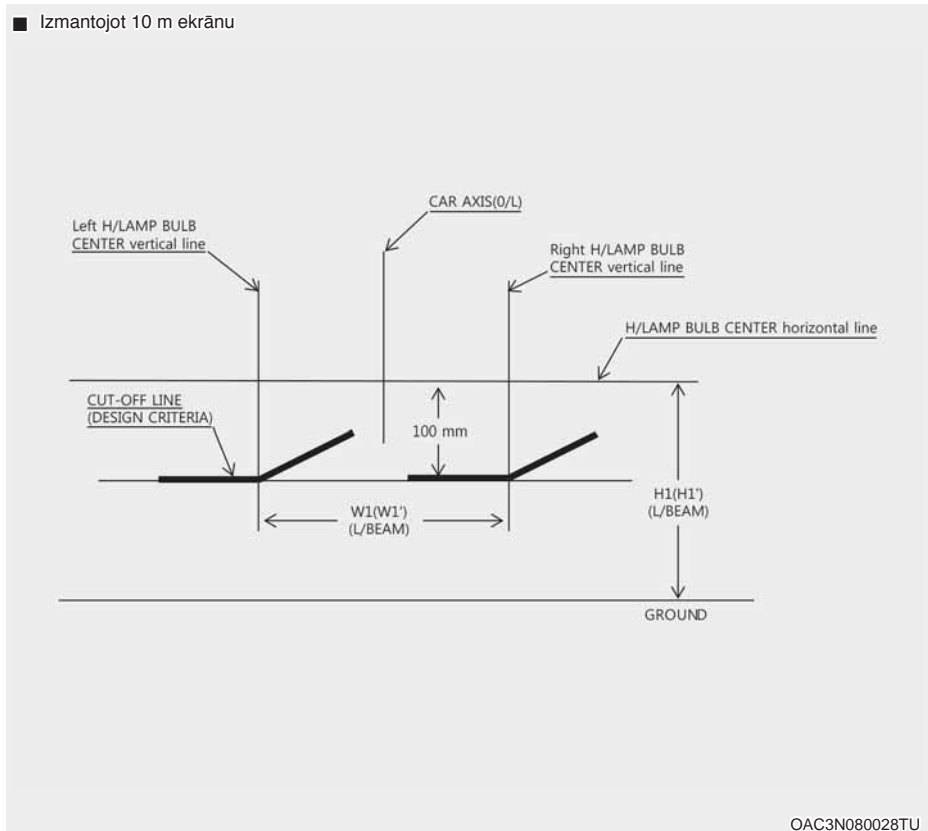


Mērvienība: mm (colla)

Automašīnas stāvoklis		H1	H3	W1	W3
			Migla		Migla
Bez vadītāja	Multifokusa reflektora priekšējie lukturi	768 (30,23)	378 (14,9)	1 342 (52,8)	1309 (51,5)
	Divu funkciju projicēšanas priekšējie lukturi	761,5 (29,9)			
Ar vadītāju	Multifokusa reflektora priekšējie lukturi	761 (29,9)	371 (14,6)	1 342 (52,8)	1309 (51,5)
	Divu funkciju projicēšanas priekšējie lukturi	754,5 (29,7)			

Priekšējie lukturi - tuvās gaismas (modeļiem braukšanai kreisajā pusē)

■ Izmantojot 10 m ekrānu

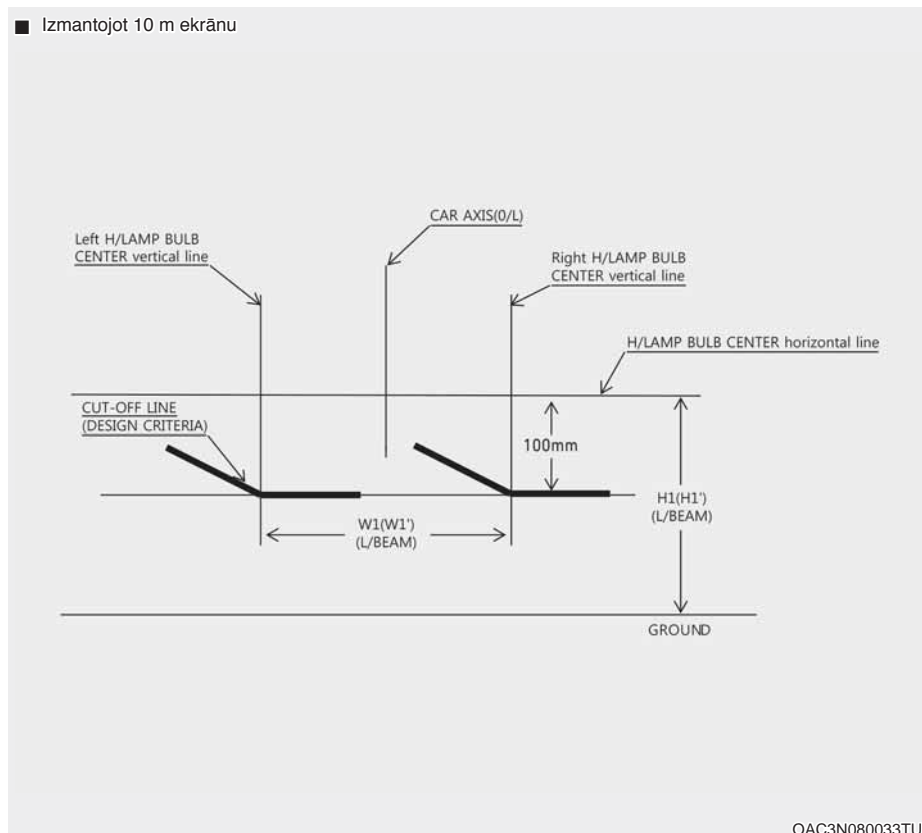


OAC3N080028TU

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezumā līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējie lukturi - tuvās gaismas (modeļiem braukšanai labajā pusē)

- Izmantojot 10 m ekrānu

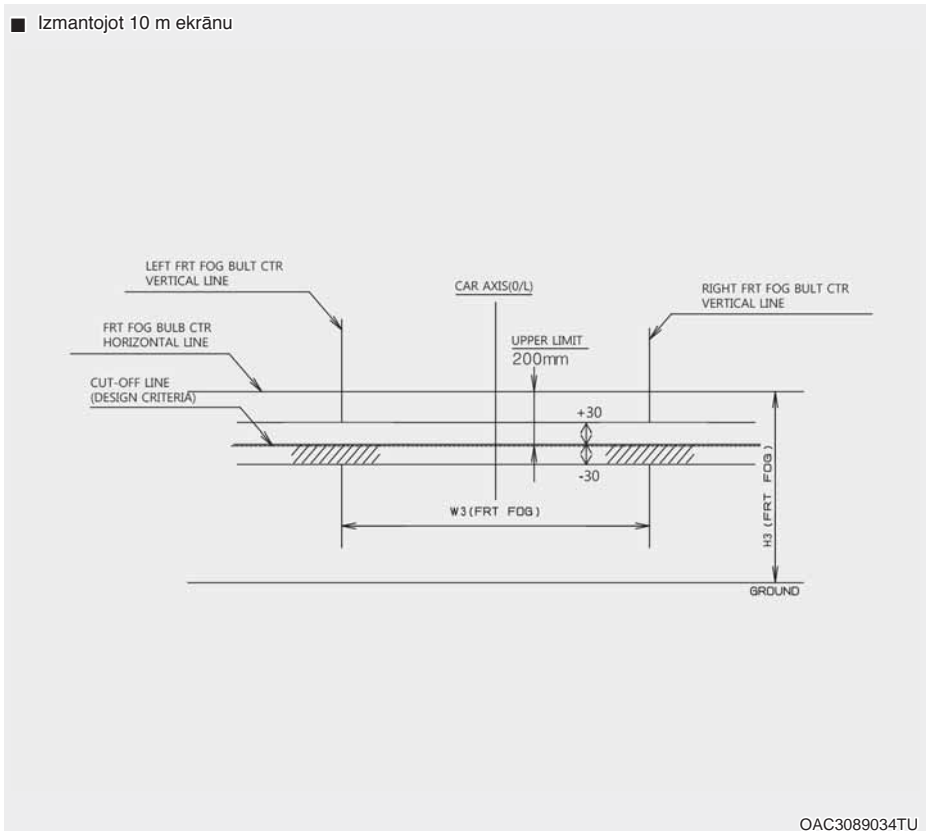


OAC3N080033TU

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezumā līnijā.
3. Tuvu gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz 0 pozīciju.

Priekšējais miglas lukturis

- Izmantojot 10 m ekrānu



OAC3089034TU

1. Ieslēdziet priekšējo miglas lukturi, kamēr vadītājs (75 kg) atrodas automašīnā.
2. Griezuma līnijai jābūt projicētai pieļaujamajā diapazonā (iekrāsotais reģions).

Pagrieziena sānu atkārtotāšanas luktura nomaiņa



Tips A

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.



Tips B

1. Noņemiet luktura bloku no automašīnas, demontējot lēcu un izvelkot bloku.
2. Atvienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
3. Atdaliet ligzdas un lēcas daļas, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz lēcās daļas.
4. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
5. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
6. Montējiet ligzdu un lēcas daļu.
7. Pievienojiet spuldzes elektrisko savienotāju.
8. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaīņa



- (1) Pagrieziena signāla gaisma
- (2) Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis
- (3) Atstarotāja gaisma
- (4) Aizmugurējais miglas lukturis
- (5) Rezerves gaisma

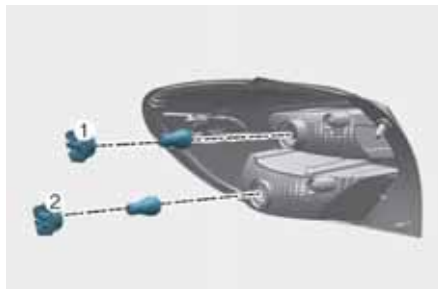


- (1) Aizmugurējais lukturis
- (2) Stāvēšanas lukturis
- (3) Pagrieziena signāla lukturis
- (4) Atstarotāja gaisma
- (5) Aizmugurējais miglas lukturis
- (6) Rezerves gaisma

Pagrieziena signāla gaisma, stāvēšanas/aizmugurējais lukturis



1. Atveriet atveramo bortu
2. Atlaidiet luktura bloka fiksējošās skrūves, izmantojot skrūvgriezi ar krustiņa galu.
3. Izņemiet aizmugurējā kombinētā luktura bloku no automašīnas.



OAC3089041TU

[1] : Pagrieziena signāla gaisma, [2] : Stāvēšanas/aizmugurējais lukturis

4. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
5. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet jaunu spuldzi, ievietojot to ligzdā un griežot, līdz tā fiksējas.
7. Montējiet ligzdu blokā, izlīdzinot izciļņus uz ligzdas ar slotiem blokā. Iestumiet ligzdu blokā un griežiet ligzdu pulksteņa rādītāju virzienā.
8. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Aizmugurējais miglas lukturis, rezerves gaisma



[1] : Aizmugurējais miglas lukturis,
[2] : Rezerves gaisma

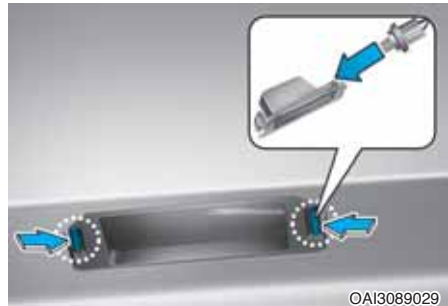
1. Noņemiet aizmugurējo riepu un riteņa pārsegu.
2. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to nospiežot un pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz spuldzes sakrīt ar slotiem ligzdā. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
4. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
5. Montējiet luktura bloku automašīnas korpusā.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa



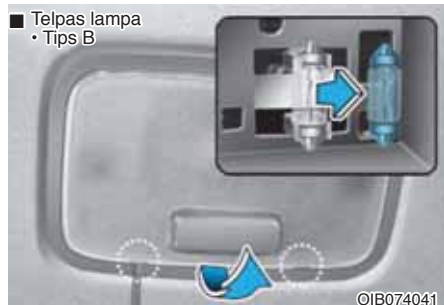
Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Numura zīmes spuldzes nomaiņa



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu, uzmanīgi demontējiet lēcas pārsegu no luktura korpusa.
2. Izņemiet ligzdu no bloka, pagriežot ligzdu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, līdz izciļņi uz ligzdas sakrīt ar slotiem uz bloka.
3. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
4. Uzstādiet jaunu spuldzi.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa



1. Izmantojot skrūvgriezi ar plakānu galu, uzmanīgi demontējiet lēcu no iekšējās gaismas korpusa.
2. Izņemiet spuldzi, to izvelkot taisnā virzienā.
3. Montējiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Izlīdziniet lēcas izciļņus ar iekšējās gaismas korpusa ierobojumiem; lēcai ir jāfiksējas savā pozīcijā.

UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesabojātu pārsegu, izcilni vai plastmasas korpusu.

IZSKATA APKOPE

Ārējā apkope

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet - vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat automašīnu braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsniem. Pārliedzinieties, kā durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt automašīnas apdari, ja tās netiek nekavējotīši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā likvidētu šīs nogulsnes.

Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet automašīnu ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet automašīnu tiešu saules staru ietekmē vai kad automašīnas korpus ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot automašīnas sānu logus.
Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no bojājumiem plastmasas detaļām un lukšiem, netīriet ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.



BRĪDINĀJUMS

Mitras bremzes

Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliedzinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no automašīnas.

Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu automašīnā.

- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.



UZMANĪBU

- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena ūdeni, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskarsmi ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkojumā)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās sukušas, jo tādējādi var sabojāt automašīnas virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā automašīnas virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pieļipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot automašīnu, izmantojiet mīkstu drānu (piem., mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot automašīnu ar rokām, nelietojiet tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja automašīnas virsma ir pārāk netīra (smiltis, netīrumi, putekļi, piesārņojums, u.c.), pirms automašīnas mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Vaskojiet automašīnu tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas automašīna obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku, un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu spoža stāvoklī. Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darbu un līdzīgus materiālus, parāsti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai automašīnas daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētus alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkojumā)

Nelietojiet jebkādas spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai polītūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja automašīna ir bojāta un tai nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniēt, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Automašīnas ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkojumā)

Automašīnām ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja automašīna ir bojāta un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biežāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un putekļu kontrolei. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, degvielas vadiem, rāmim, dibenam un izplūdes gāžu sistēmai, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos neņemot, efekts būs drīzāk negatīvs nekā pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārlicinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

UZMANĪBU

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples suku, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteņi, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma autumazgātavās sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Automašīnas aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, mēs saviem klientiem sniedzam augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie korozijas cēloņi jūsu automašīnai ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem automašīnas.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā - visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarsmē ar automašīnas virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarsmē ar automašīnu. Lai gan dubļi izskatās izžuviši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt koroziju automašīnas daļām, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt automašīnu un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz automašīnas apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Jūs varat palīdzēt novērst korozijas sākšanos, rīkojoties šādi:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir automašīnas tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību automašīnas apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku - vietā, kur tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābu lietu, u.c. - korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet automašīnas apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīriet apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot automašīnas apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet automašīnu kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsit uzkrātos dubļus, tā vietā, lai tos likvidētu, jūs paātrināsit koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz automašīnas mazgāšanu garāžas iekšpusē, vai automašīnas novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkļiedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar "kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt automašīnu darbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Neaizmirstiet par salonu

Mitrums var uzkrāties zem paklājiem un izraisīt koroziju. Periodiski pārbaudiet stāvokli zem paklājiem, lai pārliecinātos, ka tie ir sausi. Esiet īpaši uzmanīgi, ja automašīnā pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmikālijas. Šādus materiālus vajadzētu pārvadāt tikai piemērotās tvertnēs, un noplūdes jānotīra, jānoskalo ar tīru ūdeni un kārtīgi jānosusina.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet.

Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt vinila materiālus.

UZMANĪBU

Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskārsmi ar elektriskajiem/elektro-niskajiem komponentiem automašīnas iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.

UZMANĪBU

Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus, u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa, vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Vinils (ja ir uzstādīts)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no vinila materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet vinila virsmas ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums (ja ir uzstādīts)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir uzstādīta)

- Sēdekļa ādas apvalka īpašības
 - Āda ir iegūta no dzīvnieka ādas, kas īpaši apstrādāta, lai to varētu lietot. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biežums un blīvums var atšķirties. Var parādīties grumbas - tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
 - Sēdekļi ir ražoti no stipra auduma, lai uzlabotu ērtības.
 - Daļas, kas ir saskarē ar korpusu, ir liektas un sānu atbalsta daļa ir augsta. Tas nodrošina ērtu vadāmību un stabilitāti.
 - Audums var saburzīties dabiska nolietojuma rezultātā. Tas nav defekts.



UZMANĪGI

- **Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.**
- **Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.**
- **Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.**
- **Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekļus, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.**

• Ādas sēdekļu apkope

- Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
- Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mitru drānu.
- Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
- Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas) āda ir viegli piesārņojama, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
- Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.

- Ādas sēdekļu tīrīšana
 - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
 - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims, u.c.)
Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet tīrīšanas krēmu ar mitru drānu, un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.
 - Dzērieni (kafija, limonāde, u.c.)
Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.
 - Eļļa
Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.
 - Košļājamā gumija
Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Klēpja/pleca siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības siksnu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt tā izturību.

iekšējo stiklu tīrīšana

Ja automašīnas iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

EMISIJU VADĪBAS SISTĒMA

Uz jūsu automašīnas emisiju vadības sistēmu attiecas rakstiska ierobežota garantija. Skatiet garantijas informāciju, kas atrodama jūsu automašīnas Servisa pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar emisiju vadības sistēmu, kas atbilst visiem emisiju noteikumiem.

Ir trīs dažāda veida emisiju vadības sistēmas, proti:

- (1) Kartera emisiju vadības sistēma
- (2) Izltaicējošā emisiju vadības sistēma
- (3) Izplūdes emisiju vadības sistēma

Lai nodrošinātu pareizu emisijas vadības sistēmu darbību, ieteicams nogādāt automašīnu uz pārbaudi un apkopi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja saskaņā ar šajā rokasgrāmatā atrodamo apkopes grafiku.

UZMANĪBU

Pārbaudes un apkopes testa veikšanai (ar elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmu)

- Lai novērstu automašīnas nepareizu uzvedību dinamometra testēšanas laikā, izslēdziet elektronisko stabilitātes vadību (ESC), nospiežot ESC slēdzi.
- Kad dinamometra testēšana ir pabeigta, atkal ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.

1. Kartera emisiju vadības sistēma

Lai novērstu gaisa piesārņojumu, ko izraisa no kartera izvadītās noplūdes gāzes, tiek izmantota pozitīvā kartera ventilācijas sistēma. Šī sistēma padod uz karteri svaigu filtrētu gaisu caur gaisa ievades šļūteni. Kartera iekšpusē svaigais gaiss tiek samaisīts ar noplūdes gāzēm, kas pēc tam tiek novadītas caur PCV vārstu uz indukcijas sistēmu.

2. Izltaicējošā emisiju vadības sistēma

Izltaicējošā emisiju vadības sistēma ir paredzēta tam, lai novērstu degvielas tvaiku izkļūšanu atmosfērā.

Rezervuārs

Degvielas tvertnē ģenerētie degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti īpašā automašīnas rezervuārā. Kamēr dzinējs darbojas, šajā rezervuārā absorbētie degvielas tvaiki tiek iesūkti izlīdzinātājvertnē, izmantojot caurpūtes vadības solenoīda vārstu.

Caurpūtes vadības solenoīda vārsts (PCSV)

Caurpūtes vadības solenoīda vārstu pārvalda dzinēja vadības modulis (ECM); kamēr dzinēja dzeses šķidruma temperatūra tukšgaitas laikā ir zema, PCSV aizveras, lai iztvaicētā degviela netiktu ievadītā dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras, lai ievadītu iztvaicēto degvielu dzinējā.

3. Izplūdes emisiju vadības sistēma

Izplūdes emisiju vadības sistēmas ir ļoti efektīva sistēma, kas pārvalda izplūdes emisijas, vienlaikus uzturot automašīnas sniegumu.

Brīdinājums par dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var pavadīt cita veida izplūdes gāzes. Tādēļ, ja automašīnas iekšpusē saozāt jebkāda veida izplūdes gāzes, nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu. Ja jums ir kaut mazākās aizdomas par to, ka automašīnā ieplūst izplūdes gāzes, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Nekavējoties nogādājiet automašīnu uz pārbaudi un remontu.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan šai vielai nav ne krāsas, ne smakas, tā ir bīstama un ieelpošanas gadījumā var būt nāvējoša. Sekojiet zemāk sniegtajām norādēm, lai izvairītos no CO saindēšanās.

- Nelietojiet dzinēju slēgtās telpās (piemēram, garāžās) ilgāk nekā nepieciešams, lai pārvietotu automašīnu iekšā vai ārā no telpas.
- Ja ārā stāvošas automašīnas dzinējs darbojas ilgāku laiku, noregulējiet ventilācijas sistēmu, lai automašīnā ieplūstu gaiss no ārpuses.
- Nesēdiet stāvošā automašīnā ilgstošu laiku, kamēr darbojas dzinējs.
- Ja dzinējs noslāpst vai kad dzinējs neizdodas iedarbināt, pārlietu liels dzinēja iedarbināšanas mēģinājumu skaits var izraisīt emisiju sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalizatoriem (ja ir uzstādīti)



BRĪDINĀJUMS

- Karsta izplūdes sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus uzliesmojošus materiālus. **Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet pāri uzliesmojošiem priekšmetiem, piemēram, sausai zālei, augiem, papīram, lapām, u.c.**
- Dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas izplūdes sistēma un katalizatora sistēma ir ļoti karsta. Ieturiet drošu attālu, jo izplūdes sistēma un katalizators var izraisīt apdegumus.

Tāpat **neņemiet izplūdes sistēmas apkārtējo siltuma uztvērēju, nenobloķējiet automašīnas apakšpusi un nenoklājiet automašīnu ar korozijas aizsardzības līdzekli. Tādējādi noteiktos apstākļos var izraisīt ugunsgrēka risku.**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalizatora emisiju pārvaldības ierīci.

Tādēļ jāievēro šādas norādes:

- Benzīna dzinējiem lietojiet tikai **BEZSVINA DEGVIELU**.
- Nelietojiet automašīnu, ja konstatējat dzinēja darbības kļūdu pazīmes, piemēram, aizdedzes kļūmes vai ievērojamu snieguma pasliktināšanos.
- Nepieļaujiet nepareizu dzinēja lietošanu. Nepareizas dzinēja lietošanas piemēri: inerces kustība ar izslēgtu dzinēju, braukšana lejā pa nogāzi pārnesumā ar izslēgtu dzinēju.
- Izvairieties no ilgstošas (5 minūtes vai ilgāk) dzinēja darbināšanas tukšgaitā lielā ātrumā.
- Nemodificējiet dzinēju vai emisiju vadības sistēmu. Jebkādas pārbaudes vai iestatīšana ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.
- Izvairieties no braukšanas pie ļoti zema degvielas līmeņa. Benzīna izbeigšanās var izraisīt dzinēja aizdedzes kļūmi un katalizatora pārslodzi.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalizatora un automašīnas bojājumus. Turklāt tādā gadījumā var tikt anulēta garantija.

Benzīna cietdaļiņu filtrs (GPF) (ja ir uzstādīts)

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) sistēma likvidē sodrējus izplūdes gāzēs.

GPS sistēma automātiski sadedzina (vai oksidē) uzkrātos kvēpus atbilstoši braukšanas situācijai (atšķirībā no vienreiz lietojamiem gaisa filtriem).

Citiem vārdiem, pie normāla/augsta braukšanas ātruma, uzkrātos kvēpus automātiski likvidē dzinēja vadības sistēma un augstā izplūdes gāžu temperatūra.

Tomēr, ja automašīna atkārtoti nobrauc nelielus attālumus vai ilgstoši brauc pie zema ātruma, iespējams, ka uzkrātie kvēpi netiek automātiski likvidēti, jo izplūdes gāžu temperatūra ir pārāk zema. Tādā gadījumā kvēpi var uzkrāties zināmā apjomā, neatkarīgi no kvēpu oksidācijas procesa, līdz ar to iedegsies GPF indikators.

Benzīna cietdaļiņu filtra (GPF) indikators pārstāj degt, kad braukšanas ātrums pārsniedz 80 km/h (50 jūdzes stundā), dzinēja pagriezienu skaits pārsniedz 1500-4000 apgriezienus minūtē, un pārnesums ir pārslēgts 3. pozīcijā vai augstāk apmēram 30 minūtes.

Ja GPF indikators sāk mirgot vai parādās paziņojums "Check exhaust system" (Pārbaudiet izplūdes sistēmu), lai gan automašīna brauc ar augstāk norādīto ātrumu, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu GPF sistēmas pārbaudi.

Ja GPF indikators ilgstoši mirgo, GPF sistēma var tikt sabojāta, paaugstinot degvielas patēriņu.



BRĪDINĀJUMS

**Benzīna degviela
(ja aprīkots ar GPF)**

Ja automašīna ir aprīkota ar GPF sistēmu, mēs iesakām izmantot tikai noteikumiem atbilstošu benzīna degvielu.

Ja lietojat citas benzīna degvielas, kas var saturēt nenorādītas piedevas, tās var izraisīt GPF sistēmas bojājumus un izplūdes emisiju problēmas.

Indekss

A

Aizdedzes slēdzis.....	6-7
Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga	6-10
Aizdedzes atslēgas slēdzis.....	6-7
Akumulators	8-40
Akumulatora kapacitātes etiķete	8-42
Akumulatora uzlāde	8-42
Optimālam akumulatora sniegunam	8-40
Elementu atiestatīšana	8-43
Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas.....	7-3
Apgaismojums	5-37
Ārējās gaismas.....	5-37
Iekšējās gaismas	5-45
Ārējais kopskats (I).....	2-2
Ārējais kopskats (II)	2-4
Ārējās funkcijas	5-90
Degvielas uzpildes durtiņas.....	5-34
Pārsegs.....	5-31
Jumta statīvs	5-90
Atveramais borts	5-32
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	7-4
Ja dzinējs noslāpst krustojumā	7-4
Ja braukšanas laikā dzinējs noslāpst.....	7-4
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa.....	7-4
Atbilstības deklarācija	2-25
Atbilstības deklarācija	5-128
CE RED attiecībā uz ES.....	5-128
Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums (PDW).....	5-50
Atpakaļskata monitors (RVM).....	5-49
Audio (bez skārienjutīgā ekrāna).....	5-98
Iepazīšanās ar pamata darbībām.....	5-105
Sistēmas izkārtojums - vadības panelis.....	5-98
Sistēmas izkārtojums - stūres attālās vadības elementi.....	5-102
Displeja ieslēgšana un izslēgšana.....	5-105
Sistēmas ieslēgšana un izslēgšana.....	5-104
Automašīnas svars	6-95
Pārslogošana.....	6-95

Automātiskā klimata vadības sistēma.....	5-63
Automātiska sildīšana un gaisa kondicionēšana	5-64
Manuāla sildīšana un gaisa kondicionēšana.....	5-65
Sistēmas tehniskā apkope.....	5-71
Sistēmas darbība.....	5-69
Automatizētā manuālā ātrumkārbā (AMT)	6-18
Automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) lietošana	6-19
Automatizētās manuālās ātrumkārbas (AMT) iespējas.....	6-19
Laba braukšanas prakse.....	6-31
LCD ekrāns transmisijas temperatūrai un brīdinājuma paziņojumiem	6-23
Novietošana stāvēšanai	6-31
Transmisijas diapazoni	6-28
Avārijas piederumi.....	7-37
Ugunsdzēsamais aparāts.....	7-37
Pirmās palīdzības komplekts.....	7-37
Riepu spiediena mērierīce	7-37
Trīsstūra atstarotājs.....	7-37

B

Bagāžas nodalījums	5-78
Centrālās konsoles bagāžas nodalījums	5-78
Cimdu nodalījums	5-79
Bagāžas tilpums.....	2-19
Bērnu drošības sistēma (CRS).....	3-30
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana.....	3-32
Mūsu ieteikums: Bērniem vienmēr jābrauc aizmugurē.....	3-30
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle	3-31
Bluetooth	5-114
Bluetooth ierīču pievienošana	5-114
Bluetooth audio ierīces lietošana.....	5-117
Bluetooth tālruņa lietošana.....	5-119
Braukšana ziemā.....	6-91
Sniega vai ledus apstākļi	6-91
Brīdinājumi, braucot ziemā.....	6-93
Bremžu sistēma.....	6-33
Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS).....	6-35
Diska bremžu nodiluma indikators	6-33
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).....	6-37
Avārijas apstāšanās signāls (ESS).....	6-42
Laba bremzēšanas prakse.....	6-42
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)	6-41

Stāvbremzes	6-34
Bremzes ar pastiprinātāju	6-33
Aizmugurējās trumuļbremzes	6-34
Automašīnas stabilitātes vadība (VSM)	6-40
Bremžu/sajūga šķidrums	8-30
Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaude	8-30
Bruto transportlīdzekļa svars	2-19

D

Degvielas marķējums	2-24
Degvielas prasības	1-5
Benzīna dzinējs	1-5
Drošības siksnas	3-19
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu	3-27
Drošības siksnu aprūpe	3-29
Drošības siksnas spriegotājs	3-24
Drošības siksnas kustības ierobežošanas sistēma	3-22
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības siksnu lietošanu	3-19
Drošības siksnas brīdinājuma lampiņa	3-20
Drošības spilvens - papildu kustības ierobežošanas sistēma	3-41
Papildu drošības pasākumi	3-59
Drošības spilvena brīdinājuma marķējums	3-59
Kā drošības spilvenu sistēma darbojas?	3-48
SRS aprūpe	3-58
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās	3-51
Kur atrodas drošības spilveni?	3-43
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās	3-53
Drošinātāji	8-53
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomainīšana	8-55
Drošinātāja slēdzis	8-54
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	8-57
Instrumentu paneļa drošinātāju nomainīšana	8-54
Durvju slēdzenes	5-13
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas	5-16
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes	5-17
Kā aizslēgt durvis ārkārtas gadījumā	5-17
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas iekšpuses	5-15
Durvju slēdzeņu lietošana no automašīnas ārpusē	5-13
Dzinēja dzeses šķidrums	8-27
Dzinēja dzeses šķidruma maiņa	8-29
Dzeses šķidruma līmeņa pārbaude	8-27

Dzinēja nodalījums	2-12, 8-3
Dzinēja numurs	2-23
Dzinēja specifikācijas	2-15

E

Emisiju vadības sistēma.....	8-91
Kartera emisiju vadības sistēma	8-91
Iztvaicējošā emisiju vadības sistēma	8-91
Izplūdes emisiju vadības sistēma	8-92

G

Gaisa kondicionēšanas sistēma.....	2-18
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	2-24
Gaisa tīrītājs	8-33
Filtra nomaiņa	8-33
Grafikā ietverta tehniskās apkopes elementu paskaidrojums.....	8-22
Grafikā noteiktie tehniskās apkopes darbi.....	8-9
Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu benzīna dzinējs (Izņemot Eiropu)	8-20
Tehniskā apkope, ekspluatāciju veicot ekstremālos apstākļos vai ar zemu kilometrāžu benzīna dzinējs (Eiropai).....	8-14
Normālais tehniskās apkopes grafiks - benzīna dzinējs (Izņemot Eiropu)	8-16
Normālais tehniskās apkopes grafiks - benzīna dzinējs (Eiropai).....	8-10

I

Iedarbināšana ar citas automašīnas palīdzību	7-6
Iekšējās funkcijas	5-80
Pelnu trauks	5-80
Kravas zonas pārsegs	5-89
Cigarešu aizsmēķētājs	5-80
Pulkstenis	5-87
Mēteļu āķis	5-87
Glāzes tureklis	5-81
Grīdas paklāja tureklī	5-88
Bagāžas tīkls (tureklis)	5-89
Kontaktligzda	5-83
Saules aizsargs.....	5-82
USB lādētājs.....	5-84
Bezvadu mobilo tālrunu uzlādes sistēma	5-84

Ieteiktās smērvielas.....	2-20
Ieteiktais SAE viskozitātes rādītājs.....	2-21
Informatīvi izklaidējošā sistēma.....	5-91
Antena.....	5-91
Audio/video/navigācijas sistēma.....	5-93
Bluetooth® bezvadu un bezroku tehnoloģija.....	5-94
Kā darbojas automašīnas radio.....	5-94
Stūres rata audio sistēmas vadība.....	5-92
USB ports.....	5-91
Informatīvi izklaidējošās sistēmas specifikācijas.....	5-126
Bluetooth.....	5-127
USB.....	5-126
Instrumentu panelis.....	4-2
Mērierīces un skaitītāji.....	4-3
Instrumentu paneļa vadība.....	4-3
LCD ekrāna paziņojumi.....	4-20
Ātrumkārbas pārslēgsviras indikators.....	4-7
Brīdinājuma un indikatoru lampiņas.....	4-8
Instrumentu paneļa pārskats (I).....	2-10
Instrumentu paneļa pārskats (II).....	2-11
Īpaši braukšanas apstākļi.....	6-88
Braukšana naktī.....	6-89
Braukšana applūdušās vietās.....	6-90
Braukšana lietū.....	6-89
Bīstami braukšanas apstākļi.....	6-88
Braukšana pa lielceļu.....	6-90
Automašīnas šūpošana.....	6-88
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana.....	6-89
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope.....	8-7
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks.....	8-7
ISG (tukšgaitas apstāšanās un iedarbināšanas) sistēma.....	6-44
ISG sistēmas darbības kļūme.....	6-47
Akumulatora sensora deaktivizēšana.....	6-48
ISG sistēmas aktivizēšana.....	6-44
ISG sistēmas deaktivizēšana.....	6-47
Izmēri.....	2-15
Izskata apkope.....	8-82
Ārējā apkope.....	8-82
Iekšējā apkope.....	8-88

J

Ja dzinējs needarbojas	7-5
Ja dzinējs neapgriežas vai apgriežas lēnām.....	7-5
Ja dzinējs apgriežas normāli, bet needarbojas.....	7-5
Ja dzinējs pārkarst.....	7-9
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar rezerves riepu)	7-18
Riepu nomaiņa.....	7-19
Kronšteina ES Atbilstības deklarācija.....	7-24
Kronšteins un darbarīki	7-18
Kronšteina marķējums.....	7-23
Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu).....	7-26
Riepu piepūšanas spiediena pārbaude	7-31
Riepu mobilitātes komplekta komponenti.....	7-28
Hermētiķa sadalīšana.....	7-31
Ievads	7-26
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu	7-27
Riepu mobilitātes komplekta lietošana	7-29
Joslas ievērošanas palīgs (LKA).....	6-61
Sistēmas ierobežojumi.....	6-67
LKA darbība	6-62
LKA sistēmas funkcionēšanas maiņa.....	6-63
Brīdinājuma lampiņa un paziņojums.....	6-65

K

Klimata kontroles gaisa filtrs.....	8-36
Filtra pārbaude.....	8-36
Filtra nomaiņa	8-3
Kruīza kontrole.....	6-83
Kruīza kontroles darbība	6-83

L

LCD ekrāns.....	4-26
LCD ekrāna vadība.....	4-26
LCD ekrāna režīmi	4-27
Brauciena dators.....	4-34
Lietotāja iestatījumu režīms	4-29
Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā)	1-8
Logi.....	5-26
Elektriski atveramie logi	5-26

Logu tīrītāji un mazgātāji.....	5-47
Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis.....	5-48
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji.....	5-48
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji.....	5-47

M

Manuālā ātrumkārbā	6-15
Laba braukšanas prakse.....	6-17
Manuālās ātrumkārbas lietošana	6-15
Manuālā klimata vadības sistēma	5-54
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	5-55
Sistēmas tehniskā apkope.....	5-60
Sistēmas darbība.....	5-59
Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (MSLA).....	6-69
Ātruma ierobežojuma palīga lietošana.....	6-69
Mazgāšanas šķidrums	8-31
Stāvbremzes pārbaude.....	8-31
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....	8-32
Motoreļļa	8-25
Motoreļļas un filtra pārbaude.....	8-26
Motoreļļas līmeņa pārbaude	8-25
Multivides atskaņotājs	5-111
Multivides atskaņotāja lietošana	5-111
USB režīma lietošana	5-111

P

Pan-European eCall	5-124
SOS.....	5-124
SOS tests	5-124
Pan-European eCall Sistēma.....	7-38
Informācija par datu apstrādi.....	7-40
Pan-European eCall Sistēma	7-42
Piekabes vilkšana.....	6-96
Pieklūšana savam transportlīdzeklim	5-4
Imobilaizera sistēma.....	5-12
Attālā atslēga.....	5-4
Attālās atslēgas drošība	5-6
Viedā atslēga	5-7
Viedās atslēgas drošība.....	5-11
Pirms braukšanas	6-5
Pirms iekāpšanas automašīnā	6-5
Pirms iedarbināšanas.....	6-5

Preču zīmes.....	5-127
Pretzagļu trauksmes sistēma.....	5-18
Priekšējā aizsargstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana.....	5-74
Automātiskā klimata vadības sistēma.....	5-75
Atkausētājs.....	5-76
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgs (FCA).....	6-49
FCA sensors (priekšējā kamera).....	6-53
FCA brīdinājuma paziņojumi un bremžu vadība.....	6-51
Sistēmas ierobežojumi.....	6-56
Sistēmas darbības kļūme.....	6-54
Sistēmas iestatīšana un aktivizēšana.....	6-49

R

Radio.....	5-106
Radio režīma maiņa.....	5-109
Saglabāto radio staciju klausīšanās.....	5-110
Radio staciju saglabāšana.....	5-110
Pieejamo radio staciju meklēšana.....	5-109
Radio staciju meklēšana.....	5-109
Radio ieslēgšana.....	5-106
Riepas un riteņi.....	2-17, 8-44
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu.....	8-45
Zemas proporcionālās attiecības riepas.....	8-52
Ieteiktās aukstas riepas piepūšanas spiediena vērtības.....	8-45
Riepu apkope.....	8-44
Riepu apkope.....	8-49
Riepu nomainīšana.....	8-47
Riepu rotācija.....	8-46
Sānu sienīgas marķējums.....	8-49
Riepu saķere.....	8-49
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars.....	8-47
Riteņu nomainīšana.....	8-49
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte.....	2-18
Riepu specifikācija un spiediena marķējums.....	2-23
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (TPMS).....	7-11
Riepas nomainīšana ar TPMS.....	7-16
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls.....	7-14
Zema riepu spiediena signāls.....	7-14
Riepu spiediena pārraudzības sistēma.....	7-13
TPMS (rieņu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators.....	7-16
TPMS atiestātes procedūra.....	7-11

S

Salona kopskats (I)	2-8
Salona kopskats (II)	2-9
Sēdekļi	3-4
Priekšējie sēdekļi	3-7
Galvas balsts	3-13
Aizmugurējie sēdekļi	3-11
Drošības pasākumi	3-6
Sēdekļu sildītāji	3-17
Sistēmas statusa ikonas	5-125
Spoguļi	5-23
Iekšējais atpakaļskata spogulis	5-23
Ārējais atpakaļskata spogulis	5-24
Spuldzes	8-65
Priekšējo lukturu un miglas lukturu orientēšana (Eiropai)	8-70
Spuldžu nomaina - priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, pagrieziena signāla gaisma, miglas lukturi un dienas gaitas lukturi, tuvo gaismu palīgs-statiskā gaisma	8-66
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaina	8-80
Iekšējās gaismas spuldzes nomaina	8-81
Numura zīmes spuldzes nomaina	8-80
Aizmugurējā kombinētā luktura spuldzes nomaina	8-78
Pagrieziena sānu atkārtēšanas luktura nomaina	8-77
Spuldžu jauda vatos	2-16
Stāvbremzes	8-32
Stikla tīrītāju slotiņas	8-38
Slotiņu pārbaude	8-38
Slotiņu nomaina	8-38
Stūre	5-20
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (EPS)	5-20
Apsildīta stūre	5-22
Taure (skaņas signāls)	5-22
Stūres noliekšana / teleskopiskā stūre	5-21
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību	3-2
Drošības spilvena izraisītie riski	3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības siksnu	3-2
Kontrolējiet automašīnas ātrumu	3-3
Vadītāja uzmanības zaudēšana	3-2
Automašīnai jāatrodas drošā darba kārtībā	3-3
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu	3-2

T

Tehniskā apkope	8-6
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi.....	8-6
Īpašnieka atbildība.....	8-6
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	2-22
Transportlīdzekļa modifikācijas	1-7
Transportlīdzekļa piestrādes process	1-8
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete	2-22

V

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW).....	6-78
Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums	6-82
Funkcijas atiestatīšana.....	6-80
Sistēmas darbības kļūme	6-80
Sistēmas iestatīšana un darbība.....	6-78
Sistēmas gaidstāve.....	6-80
Viedā ātruma ierobežojuma brīdinājuma sistēma (ISLW).....	6-72
Ekrāns.....	6-73
Funkcijas ierobežojumi	6-76
Funkcijas iestatīšana un aktivizēšana.....	6-73
Vilkšana	7-33
Avārijas vilkšana	7-35
Noņemamais vilkšanas āķis	7-34
Vilkšanas dienests	7-33

