

***i10***

### PIRMS BRAUKŠANAS

#### Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri un neaizsegti visi logi, ārējais(-ie) spogulis(-ļi) un ārējie lukturi.
- Notīriet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs riepu nodilums un bojājumi.
- Pārbaudiet, vai automašīnā nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļgaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

#### Pirms iedarbināšanas

- Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs, bagāžas nodalījuma durvis un visas durvis ir kārtīgi aizvērtas un nofiksētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres stāvokli.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi lukturi.
- Piesprādzējiet drošības jostu. Pārbaudiet, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Pārbaudiet mērinstrumentus un indikatorus instrumentu panelī un ziņojumus instrumentu blokā, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
- Pārliedzinieties, ka visi pārvadājāmie priekšmeti ir pareizi novietoti vai droši nofiksēti.



#### BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu **NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU** gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Pirms automašīna uzsāk braukšanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi. Ņemiet vērā, ka citi vadītāji vai gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja uzmanības novēršana var izraisīt negadījumu.
- Ieturiet pietiekamu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

## BRĪDINĀJUMS

**NEKĀDĀ GADĪJUMĀ** nebrauciet alkohola vai narkotisku vielu reibumā.

Braukšana alkohola vai narkotisku vielu reibumā ir bīstama un var izraisīt negadījumu **NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS**.

Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaiemes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums. Tikai viens dzēriens var mazināt Jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem un neparedzētiem apstākļiem, un reakcijas laiks pasliktinās ar katru nākamo dzērienu.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu. **Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā.** Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas, vai izsauciet taksometru.

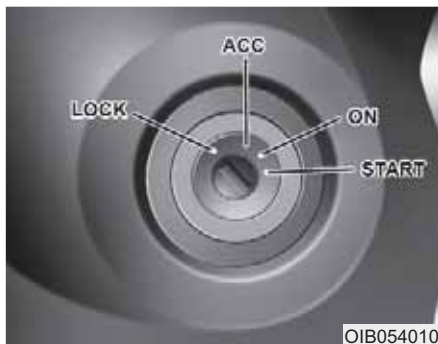
## AIZDEDZES SLĒDZIS

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu NOPIETNU VAI NĀVĒJOŠU SAVAINOJUMU gūšanas risku, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- NEKAD neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt aizdedzes slēdzi vai ar to saistītās detaļas. Automašīna var negaidīti un pēkšņi izkustēties.
- NEKAD nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

### Aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)



### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot, izņemot ārkārtas situācijas. Tā rezultātā izslēgsies dzinējs un pārstās darboties stūres un bremžu pastiprinātājs.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.

- Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārlicinās, vai pārnesumkārbas svira manuālajām pārnesumkārbām ir pārslēgta 1. pārnesumā, bet automātiskajām pārnesumkārbām P (stāvēšanas) režīmā, jāiedarbina stāvbremze un jāpārslēdz aizdedzes slēdzis LOCK stāvoklī. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta automašīnas izkustēšanās.

### ***Aizdedzes slēdža stāvokļi***

<b>Slēdža stāvoklis</b>	<b>Darbība</b>	<b>Piezīme</b>
<b>LOCK</b>	Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī.	Stūre nobloķējas, aizsargājot automašīnu pret zādzību (ja ir aprīkojumā).
<b>ACC</b>	Var lietot elektriskos aksesuārus.	Stūre atbloķējas. Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagrieziet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.
<b>ON</b>	Tas ir parastais atslēgas stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas. Var lietot visas funkcijas un aksesuārus. Brīdinājuma gaismas indikatorus var pārbaudīt, ieslēdzot aizdedzes slēdzi no ACC stāvokļa ON stāvoklī.	Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.
<b>START</b>	Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Atlaižot atslēgu, slēdzis atgriežas ON stāvoklī.	Starteris darbojas, līdz Jūs atlaidīsiet atslēgu.

## Dzinēja iedarbināšana

### BRĪDINĀJUMS

- Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga pedāļa izmantošanu.
- Neturiet nospiešu gāzes pedāli dzinēja iedarbināšanas laikā. Automašīna var izkustēties no vietas un notikt negadījums.
- Sagaidiet, līdz dzinējs sāk darboties ar normāliem apgrīzieniem. Automašīna var pēkšņi izkustēties no vietas, atlaižot bremžu pedāli, kad dzinējs darbojas ar augstiem apgrīzieniem.

## Benzīna dzinēja iedarbināšana

Automašīna ar manuālo pārnesumkārbu:

1. Pārbaudiet, vai ir iedarbināta stāvbremze.
2. Pārlicinieties, ka pārnesumkārbas svira ir neitrālā stāvoklī.
3. Nospiediet sajūga un bremžu pedāļus.
4. Pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Turiet atslēgu (ne ilgāk par 10 sekundēm), līdz dzinējs iedarbojas, un tad atlaidiet to.

### Informācija

- Negaidiet, kamēr dzinējs uzsilst, stāvot uz vietas.  
Sāciet braukt ar mēreniem dzinēja apgrīzieniem. (Izvairieties no straujas paātrināšanās un bremzēšanas.)
- Iedarbinot automašīnu, vienmēr turiet nospiešu bremžu pedāli. Iedarbināšanas laikā nespiediet gāzes pedāli. Nepārslogojiet dzinēju, kamēr tas uzsilst.

## Sajūga lietošana (ja ir aprīkojumā)

Sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai pirms:

- dzinēja iedarbināšanas;  
Dzinēju nevar iedarbināt bez sajūga pedāļa nospiešanas.
- pārnesuma pārslēgšanas.

Atlaidiet sajūga pedāli lēnām. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt atlaistam.

### PIEZĪME

Lai novērstu nevajadzīgu sajūga nodilumu un bojājumus:

- Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa.
- Nospiediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.
- Vienmēr nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai novērstu troksni un bojājumus.
- Neuzsāciet braukšanu ar ieslēgtu 2. (otro) pārnesumu, izņemot braukšanas uzsākšanu uz slideņa ceļā.

## **Pārslēgšana zemākā pārnesumā**

Pārslēdziet zemākā pārnesumā, ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, lai nepārslogotu dzinēju.

Pārslēgšana zemākā pārnesumā arī samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglina ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir nepieciešams.

Braucot lejupceļā, pārslēgšana zemākā pārnesumā palīdz uzturēt drošu ātrumu, bremzējot ar dzinēju, un mazina bremžu nodilumu.

## **PIEZĪME**

**Lai novērstu dzinēja, sajūga un pārnesumkārbas bojājumus:**

- **Pārslēdzot pārnesumu no 5. uz 4., jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netīši nenospiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot 2. pārnesumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja apgriezīgu palielinājumu tādā apmērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā.**
- **Nepārslēdziet zemākā pārnesumā par vairāk nekā 2 pārnesumiem vienlaicīgi, kā arī neieslēdziet zemāku pārnesumu, ja dzinējs darbojas ar lieliem apgriezieniem (5000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja, sajūga un pārnesumkārbas bojājumus.**

## **Labas braukšanas iemaņas**

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas ir īpaši bīstami.
- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu un ar tām saistīto detaļu pārkaršanu un nepareizu darbību.  
Braucot lejup pa garu kalnu, samaziniet ātrumu un ieslēdziet zemāku pārnesumu. Bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt braukšanas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiēt kontrolēt automašīnu.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu, lai novērstu pārnesumkārbas bojājumus.

- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, pēkšņa automašīnas ātruma maiņa var izraisīt riteņu saķeres zudumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un negadījumu.

### BRĪDINĀJUMS

**Strauji nebremzējiet ar dzinēju (nepārslēdziet no augstāka pārnesuma zemākā) uz slidena ceļa. Automašīna var saslīdēt, izraisot negadījumu.**

### BRĪDINĀJUMS

**Lai samazinātu risku gūt SMA-GUS vai NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS:**

- **VIENMĒR** piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- **HYUNDAI** iesaka ievērot visus noteiktos ātruma ierobežojumus.



## BREMŽU SISTĒMA

### Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Ja dzinējs nav iedarbināts vai tiek izslēgts braukšanas laikā, bremžu pastiprinātājs nedarbosies. Automašīnu joprojām ir iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks nekā ar pastiprinātāju.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

### BRĪDINĀJUMS

levērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kļuču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnese un izvairieties no ilgstošas bremžu izmantošanas. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu efektivitātes zudumu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot, automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes. Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu, kamēr nostabilizējas to darbība. Izvairieties no braukšanas lielā ātrumā, kamēr bremzes nedarbojas normāli.

### Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu puses. Jūs šo skaņu variet dzirdēt laiku pa laikam vai, nospiežot bremžu pedāli.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

#### PIEZĪME

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.

### Informācija

Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet vienlaicīgi pa pāriem.

### Labas bremzēšanas iemaņas

#### BRĪDINĀJUMS

**Pirms izkāpšanas no automašīnas vai tās novietošanas stāvētā vienmēr pilnībā apstādiniet automašīnu un turiet nospiestu bremžu pedāli. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru 1. pārnesumā (automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu) vai P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu), iedarbiniet stāvbremzi un iestatiet aizdedzes slēdzi LOCK/OFF stāvoklī.**

**Līdz galam neiedarbinot stāvbremzi, automašīna var negaidīti izkustēties un savainot Jūs vai citus.**

Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzes var samirkt, izbraucot caur peļķi vai mazgājot automašīnu. Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas vilkmi uz vienu pusi.

Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Šajā laikā neaizmirstiet par automašīnas kontrolēšanu. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstājieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim, lai saņemtu palīdzību.

Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat neliels, bet pastāvīgs spiediens uz pedāli var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilumu un, iespējams, pat bremžu darbības atteici.

Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstājieties.

Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

## ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

### Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis un tamlīdzīgi), brauciet īpaši piesardzīgi un ieturiet garāku distanci bremsēšanai. Izvairieties no straujās bremsēšanas vai stūres griešanas.

Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnēsūmā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no dzenošo riteņu griešanās uz vietas.

### BRĪDINĀJUMS

**Ja automašīnai ir automātiskā pārnēsūmkārba, pārslēgšana zemākā pārnēsūmā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaiemes gadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnēsūmā.**

Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

### Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pabrauciet uz priekšu un atpakaļ, izmantojot 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) režīmu, ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnēsūmkārbu, un R (atpakaļgaitu) un jebkuru pārnēsūmu uz priekšu, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnēsūmkārbu. Izvairieties no riteņu izbūksēšanas un neuzņemiet lielus apgriezienus.

Lai novērstu pārnēsūmkārbas nodilumu, pirms pārnēsūmu pārslēgšanas, sagaidiet, kamēr riteņi pārstāj griezties. Atlaidiet gāzes pedāli, kad pārslēdzat pārnēsūmus, un viegli nospiediet gāzes pedāli, kad ir ieslēgts pārnēsūms. Lēna riteņu griešana uz priekšu un atpakaļ rada šūpošanās kustību, kas var palīdzēt atbrīvot iestigusū automašīnu.

### PIEZĪME

**Ja riteņi buksē lielā ātrumā, var pārplīst riepas, savainojot Jūs vai apkārtējos. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti.**

**Automašīna var pārkarst, izraisot aizdegšanos dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Riteņiem ir jāizbūksē pēc iespējas mazāk; izvairieties no riteņu buksēšanas, kad spidometra uzrādītais ātrums pārsniedz 56 km/h.**

### PIEZĪME

**Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusī, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklī, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamiem pārnēsūmkārbas un riepu bojājumiem.**

### Mierīga līkumu izbraukšana

Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnēsumu pārslēgšanas, jo īpaši, ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli.

### Braukšana naktī

Tā kā braukšana naktī ir daudz bīstamāka, salīdzinot ar braukšanu dienas laikā, svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.
- Uzmaniet, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

### Braukšana lietū

Lietus un slapji ceļi braukšanu var padarīt bīstamu. Zemāk sniegti daži padomi, kas jāatceras, braucot lietū vai uz slidena seguma:

- Samaziniet braukšanas ātrumu un ieturiet papildu distanci. Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu.
- Nomainiet vējstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vējstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus.
- Pārlicinieties, ka riepām ir pietiekami dziļš protektors. Ja automašīnas riepām nav pietiekami dziļš protektors, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.

- Pārāk ātra braukšana cauri lielām peļķēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri peļķēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

### ***Hidroplanēšana***

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un braukšanas ātrums ir pietiekami liels, automašīnai var būt minimāla saķere ar ceļa virsmu vai tās vispār var nebūt un automašīna var braukt pa ūdeni. Vislabākais ieteikums, kad ceļu klāj ūdens, ir SAMAZINĀT BRAUKŠANAS ĀTRUMU. Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu projektora dziļumam.

### **Braukšana pa applūdušiem apvidiem**

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt traucēta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

## BRAUKŠANA ZIEMĀ

### Apsniedzis vai apledojis ceļš

Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli.

Spiediet bremzes uzmanīgi. Ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami. Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremzējiet ar dzinēju. Strauja bremzēšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek ziemas riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes.

Vienmēr vadājiēt līdzī aprīkojumu avārijas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

### Ziemas riepas



#### BRĪDINĀJUMS

**Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.**

Ja Jūs automašīnai uzmontējat ziemas riepas, pārlicinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes, kā oriģinālās riepas. Ziemas riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Ziemas riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.

### Informācija

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos un pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

## **Piesardzības pasākumi ziemā**

### **Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu**

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidruma. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidruma, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidruma nomainiet vai pielejiet saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidruma, lai pārliecinātos, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

### **Pārbaudiet akumulatoru un vadus**

Ziema akumulatora sistēmai uzliek papildu slogu. Pārbaudiet akumulatoru un tā vadus. Akumulatora uzlādes līmeni iespējams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tehniskās apkopes stacijā.

### **Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu**

Dažās klimata joslās aukstos laika apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Ja neesat pārliecināts par to, kādu eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

### **Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu**

Pārbaudiet aizdedzes sveces un vajadzības gadījumā nomainiet tās pret jaunām. Pārbaudiet arī visus aizdedzes vadus un komponentes, lai pārliecinātos, ka tās nav ieklīsušas, nodilušas vai bojātas.

### **Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu**

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverē iepūtiet apstiprinātu pretsasalšanas šķidruma vai glicerīnu. Ja slēdzene ir pārklāta ar ledu, uzpūtiet uz tā apstiprināto pretsasalšanas šķidruma, lai ledu noņemtu. Ja slēdzene ir sasalusi iekšienē, to iespējams atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Ar uzsildītu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no savainojumiem.

### **Ielejiet sistēmā apstiprinātu nenasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu**

Lai novērstu ūdens sasalšanu logu mazgāšanas līdzekļa sistēmā, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nenasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nenasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidruma vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

### ***Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu***

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ir ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai), un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

### ***Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā***

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārnem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, kad šāda situācija ir iespējama, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārlicinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

### ***Vadājiet līdz aprikojumu ārkārtas situācijām***

Atkarībā no laika apstākļu bardzības, Jums līdz jāvadā atbilstošs aprikojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprikojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver sniega ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamo izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

### ***Nenovietojiet nepiederošus priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā***

Nepiederošu priekšmetu vai materiālu novietošana dzinēja nodalījumā var traucēt dzinēja dzesēšanu un izraisīt darbības traucējumus vai aizdegšanos. Ražotājs nav atbildīgs par šādi novietotu priekšmetu izraisītiem bojājumiem.

### ***Braukšana ar automašīnu, kam piestiprināta piekabe***

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabe radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, taģad ir garāka un citādi vadāma nekā bez piekabe.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabe sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un bremzes.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabe bremzes un gaismas.



## **Braukšana kalnainā apvidū**

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārnenumu. Ja nepārslēgsiet zemāku ātrumu, Jums būs jālieto bremzes tādā mērā, ka tās varētu pārkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnenumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h, lai samazinātu dzinēja un pārnenumkārbas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir automātiskā pārnenumkārbā, velkot piekabi, pārnenumkārbas svirai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā. Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās pārnenumkārbas kalpošanas ilgumu.

## **PIEZĪME**

**Lai novērstu dzinēja un/vai pārnenumkārbas pārkaršanu:**

- **Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievēršiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas. Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas “130” vai “H” (karsts) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.**
- **Braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.**

## **Apstāšanās uz nogāzēm**

Parastos apstākļos automašīnu, kam piestiprināta piekabe, nevajadzētu apstādināt uz nogāzes.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā.

Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).

2. Ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu automašīnai ar automātisko pārnenumkārbu vai neitrālo pārnenumu automašīnai ar manuālo pārnenumkārbu.

3. Iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.

4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus tajā virzienā lejup no kalna.

5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiešanas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.
6. Atkal nospiediet bremzes un iedarbiniet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu vai 1. pārnesumā, ja automašīna ir novietota augšupceļā, un R (atpakaļgaitas) režīmā lejupceļā (automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu).
8. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi iedarbinātu.

### BRĪDINĀJUMS

**Lai novērstu nopietnus vai nāvējošus savainojumus:**

**Neizkāpiet no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze. Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.**

### ***Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes***

1. Pārnesumkārbas svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā (automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu) vai neitrālajā pārnesumā (automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu), nospiediet un turiet bremzes, kamēr:
  - iedarbināt dzinēju;
  - pārslēdzat pārnesumu un
  - atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.
4. Apstājieties un lūdziet kādam salašīt un noglabāt bremžu klučus.

## AUTOMAŠĪNAS MASA

Divi marķējumi uz vadītāja durvīm norāda Jūsu automašīnas paredzēto kravnesību: riepu un slodzes informācijas marķējums un atbilstības marķējums.

Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā.

### Pamata pašmasa

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

### Automašīnas pašmasa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

### Kravas masa

Šajā skaitlī ietilpst visa masa, kas papildina pamata pašmasu, ieskaitot kravu un papildu aprīkojumu.

### Pilna ass slodze (GAW)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pašmasa un visa nomīnālā slodze.

### Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības marķējumā. Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

### Automašīnas pilna masa (GVW)

Šī ir pamata pašmasa kopā ar faktisko kravas masu un pasažieru masu.

### Maksimālā pieļaujamā masa (GVWR)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības marķējumā, kas atrodas uz vadītāja durvju sliekšņa.

## Pārslogošana

### BRĪDINĀJUMS

**Maksimālā pieļaujamā slodze uz transporta līdzekļa asi (GAWR) un maksimālā pieļaujamā masa (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts atbilstības marķējumā, kas piestiprināts pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!**

## BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UZ CEĻA

### Avārijas brīdinājuma gaismu signāls



Avārijas brīdinājuma gaismas signāls ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apsteidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Avārijas brīdinājuma gaismas signālu iespējams nospiegt, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkādā stāvoklī. Brīdinājuma gaismas slēdzis atrodas vidējās konsoles slēdžu panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas.
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagriezienu signāli nedarbojas.
- Jāuzmanās ar avārijas gaismu brīdinājuma signāla lietošanu, ja automašīna tiek vilkta.

## GADĪJUMĀ, JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

### Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā

- Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā, pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu.
- Ja automašīnai ir manuālā pārnesumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automašīna var izkustēties uz priekšu, pārslēdzot 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārnesumā un pēc tam pagriežot starteri bez sajūga pedāļa nospiešanas.

### Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nebremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstājieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
2. Kad automašīna ir apstājusies, ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus, novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumkārbu P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai).

3. Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem no automašīnas jāizkāpj pa otru pusi, kas ir nost no satiksmes.
4. Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

### Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

## JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

### Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

1. Ja Jūsu automašīnai ir automātiskā pārnesumkārbā, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivēta stāvbremze.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, vai tie ir cieši nostiprināti.
5. Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Skatīt norādes sadaļā "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".

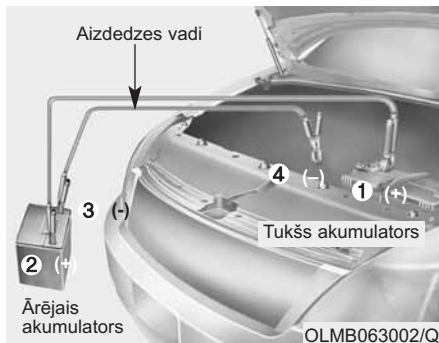
### Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim atrodoties LOCK stāvoklī, pārbaudiet visus savienojumus pie aizdedzes spolēm un aizdedzes svecēm. Savienojiet, ja kāds savienojums ir atvienojies vai vaļīgs.
3. Dzinēja nodalījumā pārbaudiet degvielas padeves līniju.
4. Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

### BRĪDINĀJUMS

**Ja dzinējs neiedarbojas, nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tādējādi iespējams izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Bez tam mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var izraisīt katalītiskā konvertora pārslodzi un aizdegšanos.**

## AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ



Vadus savienojiet ar skaitļiem norādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

### Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Tādēļ, lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas un akumulatora sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Šaubu gadījumā mēs iesakām, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

### PIEZĪME

Lietojiet tikai 12-voltu aizdedzes sistēmu. Iespējams sabojāt 12-voltu palaišanas dzinēju, aizdedzes sistēmu un citas neremontējamas elektriskās daļas, ja tiek lietots 24-voltu barošanas avots (vai divas 12-voltu baterijas virknes slēgumā vai 24-voltu motorģenerators).

### BRĪDINĀJUMS

#### Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīsumu vai eksplodēšanu, radot nopietnus savainojumus.

### BRĪDINĀJUMS

#### Akumulators

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas vai dzirksteles izdaloši avoti. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm, var eksplodēt.

Ja netiek ievēroti šie norādījumi, iespējami nopietni personīgi savainojumi vai automašīnas bojājumi! Ja Jūs neesat pārliecināts par to, kā ievērot šos norādījumus, meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību. Automašīnas akumulatora sastāvā ir sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ja iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, velciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe neuzšļakstītos Jums, uz apģērba vai uz automašīnas.

- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis vai ja ir zems elektrolīta līmenis; akumulators var plīst vai eksplodēt.

### **Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu**

1. Pārbaudiet, vai ārējam akumulatoram ir 12 volti un tā negatīvais pols ir iezemēts.
2. Ja ārējais akumulators ir citā automašīnā, uzmanieties, lai automašīnas nesaskaras.
3. Izslēdziet visas liekās ierīces, kas rada elektrisko slodzi.
4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie pozitīvā izlādējušā akumulatora pola (1), pēc tam otru galu pievienojiet pie ārējā akumulatora pozitīvā pola (2).

Turpiniet rīkoties, pievienojot otra aizdedzes vada vienu galu pie ārējā akumulatora negatīvā pola (3), bet otru galu pie cieta, nekustīga metāla priekšmeta (piemēram, dzinēja iekaves), nost no akumulatora (4). Nepievienojiet to klāt vai blakus kustīgām detaļām, ja darbojas dzinējs.

Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārlicieties pāri akumulatoram.

### **PIEZĪME - Akumulatora vadi**

**Nepievienojiet ārējā akumulatora negatīvā pola vadu pie izlādētā akumulatora negatīvā pola. Tā ir iespējams izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un saplaisāšanu, kā rezultātā izdalīsies akumulatora skābe.**

5. Iedarbiniet strāvas avota automobiļa dzinēju un ļaujiet tam darboties ar 2000 apgriez./min., pēc tam iedarbiniet dzinēju automobiļim ar izlādēto akumulatoru.

*Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.*

### **Iedarbināšana ievilkot**

Jūsu automašīnu, kas aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu, nedrīkst iedarbināt ar ievilkšanu, jo tādējādi iespējams sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu.

Ar automātisko ātrumkārbu aprīkotas automašīnas nevar iedarbināt ar ievilkšanu.

Ievērojiet šajā nodaļā sniegtās norādes attiecībā uz automašīnas iedarbināšanu, izmantojot ārēju avotu.

### **BRĪDINĀJUMS**

**Nekad nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu, jo pēkšņa kustība uz priekšu, iedarbojoties dzinējam, var izraisīt sadursmi ar velkošo transportlīdzekli.**



## JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērītājs liecina par pārkaršanu, iespējams pazudīs jauda vai būs dzirdama skaļa džinkstēšana vai klauvēšana - iespējams, ka dzinējs būs pārāk karsts. Šādā situācijā:

1. Nostumiet automašīnu no ceļa un apturiet tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai neitrālā režīmā (manuālajai pārnesumkārbai) un novelciet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.

4. Pārbaudiet, vai nav pazudusi ūdens sūkņa dzensiksna. Ja tā nav pazudusi, pārbaudiet, vai tā ir cieša. Ja dzensiksna ir apmierinošā stāvoklī, pārbaudiet vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja to apturot, no tā tek auksts ūdens).

### BRĪDINĀJUMS

**Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.**

5. Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir sabojājusies vai ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un piezvaniet tuvākajam pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

### BRĪDINĀJUMS

**Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Caur atveri var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus.**

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucieni turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

### PIEZĪME

**Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.**

## JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Riepas nomaiņa var būt bīstama. Mainot riepu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus, lai mazinātu nopietnu vai nāvējošu savainojumu risku.

### Domkrats un instrumenti



Rezerves riepa, domkrats, domkrata rokturis, riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu rezerves riepas domkratam, paceliet bagāžas nodalījuma grīdas pārklāju (ja ir aprīkojumā).

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga

### *Domkrata lietošanas norādes*

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomainīšanai.

Lai novērstu domkrata “grabēšanu” automašīnas kustības laikā, atbilstoši to uzglabājiet.

Lai izvairītos no personīgiem savainojumiem, ievērojiet domkrata lietošanas norādes.

## BRĪDINĀJUMS

### Riepu mainīšana

- Nekad nemēģiniet veikt automašīnas remontu uz kādas lielceļa vai automaģistrāles joslas.
- Pirms riepas nomaiņas automašīnai vienmēr jābūt pilnībā nost no ceļa - ceļā malā. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniem un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.
- Pārliecinieties, vai pareizi pielietojat domkratam paredzētās vietas automašīnas priekšpusē un aizmugurē; domkrata atbalstam nekad neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- **Automašīna var viegli noripot no domkrata, radot nopietnus savainojumus vai nāvi. Aizliegts gulties vai atbalstīt kādas ķermeņa daļas zem automašīnas, kura vienīgais balsts ir domkrats; lietojiet automašīnas balstus.**
- **Nedarbiniet un nebrauciet ar automašīnu, kas atrodas uz domkrata.**
- **Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.**
- **Pārbaudiet, vai klātesošie bērni atrodas drošā vietā nost no ceļa un automašīnas, kas ir pacelta uz domkrata.**

## Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana

Grieziet riepas piespiešanas spārnskrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.

Noglabājiet riepu, rīkojoties pretēji noņemšanas kārtībai.

Lai novērstu rezerves riepas un instrumentu “grabēšanu” automašīnas darbības laikā, novietojiet tos pareizi.

### Riepu mainīšana

1. Apstājieties uz līdzenas virsmas un stingri novelciet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā manuālajai pārnesumkārbai vai P (stāvēšanas) režīmā automātiskajai pārnesumkārbai.
3. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.
4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteņi, kas atrodas pa diagonāli no domkrata.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

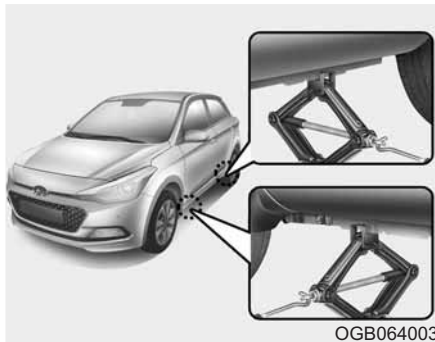
#### Riepas nomaiņa

- Lai novērstu automašīnas izkustēšanos riepas mainīšanas laikā, vienmēr pilnībā novelciet stāvbremzi un nobloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli maināmajam riteņim.
- Mēs iesakām zem riteņiem palikt klučus un pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu no tās izkāpt visiem cilvēkiem.



OGB064002

6. Ievietojiet skrūvgriezi riteņa vāciņa gropē un uzmanīgi noņemiet riteņa vāciņu (ja ir aprīkojumā).  
Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, bet nevienu uzgriežņi nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



7. Novietojiet domkratu priekšējā vai aizmugurējā pozīcijā, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratu novietojiet tam paredzētajā vietā zem rāmja. Domkratam paredzētās vietas ir ar diviem izciļņiem rāmim piemetinātas plāksnes ar paaugstinājumu, kas savienojas ar domkratu.

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

### Domkrata novietošana

Lai samazinātu savainojumu iespējamību, lietojiet tikai šai automašīnai paredzēto domkratu un novietojiet to pareizā pozīcijā; domkratu nekad neatbalstiet pret citu automašīnas daļu.



8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā, ceļot automašīnu, kamēr ritenis tikai viegli pieskaras zemei. Šis mērījums ir apmēram 30 mm (1,2 collas). Pirms riteņa uzgriežņu noņemšanas, pārlicinieties, vai automašīna stāv stabili un nepastāv izkustēšanās vai paslīdēšanas iespēja.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem noņemiet tos. Noslidiniet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas neaizribo. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riepu, nomērķējiet caurumus pret skrūvēm un uzslidiniet uz tām riteni. Ja tas ir grūti, viegli ar riteni pieskarieties un riteņa augšējo caurumu novietojiet pret augšējo skrūvi. Pēc tam ar līganām kustībām atvelciet riteni atpakaļ un uz priekšu, kamēr to iespējams uzslidināt arī uz pārējām skrūvēm.

### BRĪDINĀJUMS

- **Riteņiem un riteņu diskam var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem.**
- **Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārbaudiet, vai uz rumbas vai riteņa nav nosēdumi (piemēram, dubļi, darva, grants u.c.), kas varētu traucēt riteņa pienācīgai uzmontēšanai uz rumbas. Ja ir, notīriet tos. Ja nav laba saskare starp riteņa un rumbas montāžas virsmām, riteņu uzgriežņi var kļūt vaļīgi un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Šāda situācija var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.**

10. Lai riteni nostiprinātu, turiet to uz skrūvēm, uzlieciet uz skrūvēm riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem cieši aizgrieziet. Paraustiet riteni, lai pārlicinātos, ka tas ir pilnībā nostiprināts, pēc tam ar pirkstiem vēlreiz iespējami cieši aizskrūvējiet uzgriežņus.
11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot riteņa uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.



OIB064009

Pēc tam uzgriežņu atslēgu novietojiet, kā tas norādīts zīmējumā, un nostipriniet riteņa uzgriežņus. Pārbaudiet, vai uzmava pilnībā pārklāj uzgriezni. Nekāpiet uz uzgriežņu atslēgas roktura un tam nepiestipriniet pagarināšanas caurules.

Ievērojot zīmējumā norādīto secību, nostipriniet visus uzgriežņus pēc kārtas, kamēr visi ir cieši aizgriezti. Pēc tam katru uzgriezni pārbaudiet vēlreiz. Pēc riteņu nomaiņas sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

### Riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēks:

Tērauda ritenis un alumīnija sakausējuma ritenis:

9~11 kg.m

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mērītājs, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un uzpildiet riepā. Ja spiediens ir pārāk augsts, noregulējiet to. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas, vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izkļūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet.

Pēc riepu maiņas saplakušo riepā, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

### PIEZĪME

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi – maiņas gadījumā nodrošiniet, lai tie būtu uzgriežņi ar metriskajām vītnēm un tādu pašu slīpgriezuma konfigurāciju. Nemetrisku vītņu uzgriežņu izmantošana ar metriskajām skrūvēm vai otrādi nenoturēs riteni uz rumbas un skrūvi sabojās tā, ka tā būs jāmaina.

Atcerieties, ka lielākajai daļai uzgriežņu nav metriskās vītnes. Pirms atsevišķi iegādātu uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas, rūpīgi pārbaudiet vītnes.

Ja šaubāties, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

### BRĪDINĀJUMS

#### Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt savu spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nomukt un notikt sadursme ar nopietniem savainojumiem.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņa uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu brauciena laikā, atbilstoši tos uzglabājiet.

### BRĪDINĀJUMS

#### Neatbilstošs gaisa spiediens rezerves riepā

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Vajadzības gadījumā noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.

### *Svarīgi – kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)*

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kompakto rezerves riepu. Kompaktā rezerves riepa aizņem daudz mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir daudz mazāka nekā parasta riepa un ir paredzēta tikai īslaicīgai lietošanai.

#### **PIEZĪME**

- Ja ir uzstādīta rezerves riepa, jābrauc ļoti uzmanīgi. Kompaktā rezerves riepa pie pirmās iespējas ir jānomaina pret atbilstošu parasto riepu un uzliktni.
- Automašīnai nav ieteicams uzmontēt vairāk nekā vienu rezerves riepu vienlaicīgi.

### BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ja ir uzmontēta rezerves riepa, braucot ar automašīnu, nepārsniedziet 80 km/h. Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepā, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt personīgus savainojumus vai nāvi.

Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepā jābūt 420 kPa (60 psi).

#### Informācija

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, pārbaudiet tās gaisa spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.



Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h; lielāks ātrums var riepu sabojāt.
- Lai izvairītos no jebkāda riska, brauciet pietiekami lēnu – atbilstoši ceļa apstākļiem. Šķēršļi uz ceļa, piemēram, bedres vai kādi priekšmeti, var nopietni sabojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša braukšana ar šo riepu var izraisīt riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un personīgus savainojumus.
- Nepārsniedziet maksimālo slodzes rādītāju, kā arī celbspēju, kas ir norādīta uz kompaktais rezerves riepas sānu malas.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm (1 collu). Tādējādi iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.
- Kamēr ir uzstādīta rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātuvī.
- Uz kompaktais rezerves riepas neuzstādiat riepu ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tam nebūs atbilstoša. Šādi iespējams sabojāt automašīnu un pazaudēt ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automašīnu jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiat citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektoru kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai rīepai. Regulāri pārbaudiat kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša rīeņa.
- Kompakto rezerves riepu nevajadzētu lietot uz citiem rīeņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, rīeņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves rīeni. Šādas rīcības rezultātā iespējams sabojāt šos priekšmetus vai citas automašīnas sastāvdaļas.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu kompakto rezerves riepu.
- Nevelciat piekabi, ja ir uzstādīta kompakta rezerves riepa.

## JA IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPU REMONTA KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOJUMĀ)



OGB064005

Drošības nolūkos pirms lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet šajā pamācībā sniegtos norādījumus.

- (1) Gaisa kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepu remonta komplekts (TMK – Tire Mobility Kit) ir pagaidu riepas remonta risinājums, un riepu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

**PIEZĪME** - Viens hermētiķis vienai riepai

Ja ir tukšas vairākas riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo tajā iekļautais hermētiķis ir paredzēts tikai vienai tukšai riepai.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Riepas sānu mala**

**Nelietojiet riepu remonta komplektu caurumu labošanai riepas sānu malās. Tādā veidā riepa var pārplīst un notikt negadījums.**

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

**Pagaidu remonta risinājums**

**Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes, izmantojot riepu remonta komplektu, tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.**

### **Ievads**



OGB064006

Lietojot riepu remonta komplektu (TMK), Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus izraisījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km) ar maksimālo ātrumu 80 km/h, lai sasniegtu servisu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību.

Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe.

Riepu remonta komplekts (TMK) nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

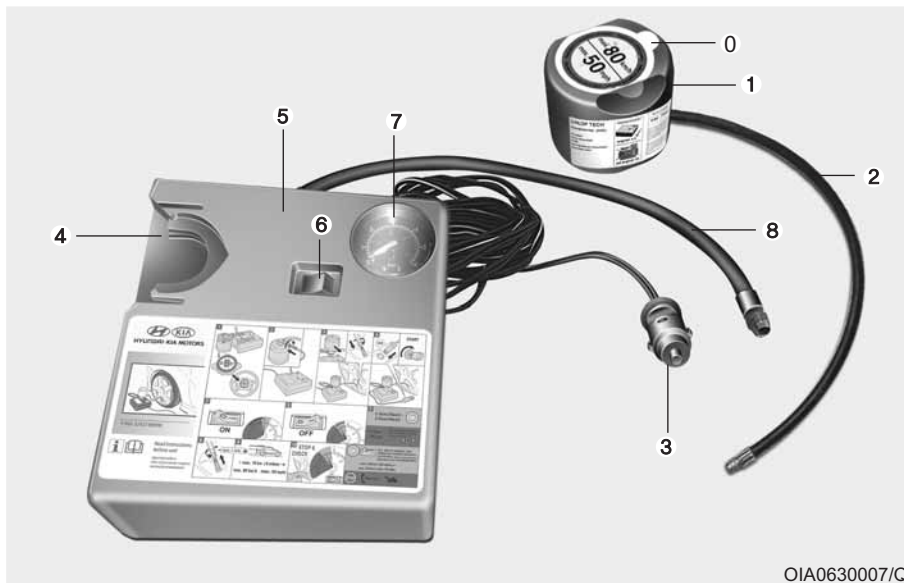
### **Piezīmes par drošu riepu remonta komplekta (TMK) lietošanu**

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.
- Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Ja ir bojāta riepa un disks, drošības nolūkos nelietojiet TMK.
- TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 6 mm.

Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

- Nelietojiet TMK, ja riepa ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepā.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepiederušus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējā gaisa temperatūra ir zemāka par -30 °C.

## Riepu remonta komplekta komponenti



0. Ātruma ierobežojuma uzlīme
1. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu
2. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni
3. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai elektrības rozetei

4. Hermētiķa pudeles turētājs
5. Kompresors
6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
7. Riepu gaisa spiediena mērītājs
8. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Vecs hermētiķis

Nelietojiet riepu hermētiķi, ja tam beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas pārpļūšanas risku.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### Hermētiķis

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairīties no nonākšanas acīs.
- Nenorīt.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīst.

## Riepu remonta komplekta lietošana

1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (0) no hermētiķa pudelītes (1) un novietojiet to labi pamanāmā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai vadītājs atcerētos, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.
2. Pieskrūvējiet savienošanas caurulīti (8) hermētiķa pudeles savienojumam.
3. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (2) uz vārsta.
4. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā (4) stāvus uz augšu.



5. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.
6. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.



7. Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. Gaisa spiediens riepā pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

### **PIEZĪME** - Riepas spiediens

**Nemēģiniet braukt, ja riepas spiediens ir zemāks par 29 psi (200 kPa). Tādā veidā riepa var pēkšņi pārplīst un notikt negadījums.**

8. Izslēdziet kompresoru.

9. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

TMK noglabājiet drošā vietā automašīnā.

### **⚠ BRĪDINĀJUMS**

#### **Oglekļa monoksīds**

**Neatstājiet automašīnu ar ieslēgtu dzinēju vietās ar sliktu ventilāciju uz ilgu laiku. Var notikt saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.**

### **Hermētiķa izklāšana**

10. Uzreiz nobrauciet apmēram 7–10 km vai 10 min, lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h.

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Izmantojot riepu remonta komplektu, hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus un diskus; notīriet hermētiķi un pārbaudiet riepu spiediena sensorus un disku pie pilnvarota pārstāvja.

### **Riepas gaisa spiediena pārbaude**

1. Pēc aptuveni 7–10 km nobrauktiem kilometriem vai 10 min apstājieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti (8) tieši riepas vārstam.
3. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības rozetei.
4. Noregulējiet gaisa spiedienu riepā līdz ieteiktajam.

Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi:

#### **- Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:**

Ieslēdziet kompresoru pozīcijā I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.

## **i** Informācija

Uzrādītais gaisa spiediens var būt augstāks nekā faktiskais, kad darbojas kompresors. Lai uzzinātu precīzu spiedienu riepā, kompresoram ir jābūt izslēgtam.

### **PIEZĪME** - Riepas spiediena sensors

Ieteicams izmantot riepu remonta komplekta hermētiķi, kas iegādāts pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis ir jānotīra, nomainot riepu pret jaunu, un riepu spiediena sensori ir jāpārbauda pie pilnvarota pārstāvja.

## Tehniskie dati

Sistēmas spriegums:

12 V līdzstrāva

Nominālspriegums:

9–15 V līdzstrāva

Nominālā strāva: maks. 15 A

Lietošanas temperatūra:

-30 ~ +70 °C

Maks. darba spiediens:

6,6 bar (95 psi) ~ 7,9 bar (115 psi)

Izmēri:

Kompresors:

70 x 150 x 65 mm

Hermētiķa pudele:

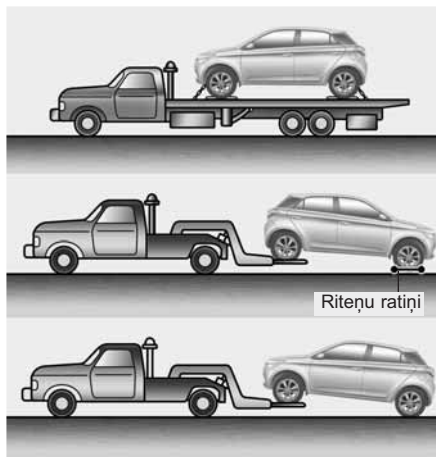
104 x 85.5 ø mm

Hermētiķa tilpums:

300 ml

## VILKŠANA

### Vilkšanas pakalpojumi



Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas.

Automašīnu var vilkt, tās aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.



#### PIEZĪME

- **Nevelciet automašīnu at muguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**
- **Nevelciet, izmantojot piekabīšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacelāju vai platformu.**



Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

#### **PIEZĪME**

**Pārnesumkārbas sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus pārnesumkārbas bojājumus.**

### **Noņemams vilkšanas āķis (priekšā) (ja ir aprīkojumā)**



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.
2. Atveriet priekšējā buferī esošo aizsegu.
3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņa rādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un aizveriet aizsegu.

### **Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā**



Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā.

Velkot automašīnu, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremsētu.

Šāda veida vilkšana iespējama tikai, braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremsēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilktu no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Izvairieties vilkt automašīnu, kas ir smagāka par velkošo transportlīdzekli.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsazinās.

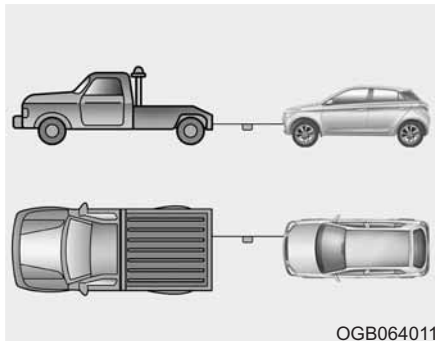
### PIEZĪME

- **Vilkšanas siksnu piestipriniet vilkšanas āķim.**
- **Automašīnas vilkšana, izmantojot citas detaļas, nevis vilkšanas āķus, var izraisīt automašīnas bojājumus.**
- **Izmantojiet īpaši automašīnu vilkšanai paredzētu trosi vai ķēdi. Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie vilkšanas āķa.**
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
- Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
- Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.
- Lai izvairītos no āķa sabojāšanas, nevelciet no sāna vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Velkot automašīnu, jāievēro īpaša piesardzība.

- Izvairieties no straujas brauciena uzsākšanas vai braukšanas manevriem, kas varētu radīt pārmērīgu slodzi uz ārkārtas gadījumiem paredzēto vilkšanas āķi un vilkšanas trosi vai ķēdi. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst, tādējādi radot nopietnus savainojumus vai bojājumus.
- Ja rodas problēmas ar bojātās automašīnas pārvietošanu, neturpiniet vilkšanu, pielietojot spēku. Sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi vai automašīnu evakuēšanas dienestu un lūdziet palīdzību.
- Velciet automašīnu, braucot iespējami taisni.
- Vilkšanas laikā ieturiet distanci.



OGB064011

- Vilkšanas trosei jābūt īsākai par 5 m. Labākai redzamībai trosei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā trose nekļūtu vaļīga.

### **Norādījumi attiecībā uz vilkšanu ārkārtas situācijās**

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nebūtu nobloķēta stūre.
- Pārslēdziet pānesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja jābrauc lejup pa garu kalnu, bremzes var pārkarst un bremžu efektivitāte var samazināties. Biežāk apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.

### **PIEZĪME - Automātiskā pānesumkārbā**

- Ja automašīna tiek vilkta, visiem četriem riteņiem atrodoties uz zemes, to drīkst vilkt tikai no priekšpuses. Pārbaudiet, vai pānesumkārbas svira ir neitrālā režīmā. Velkot automašīnu, nepārsniedziet 40 km/h un nebrauciet tālāk par 25 km. Pārbaudiet, vai nav nobloķējusies stūre un pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī. Automašīnā, kuru velk, ir jābūt vadītājam, kas veic stūrēšanu un bremzēšanu.
- Pirms vilkšanas uzsākšanas pārbaudiet automātiskās pānesumkārbas šķidruma līmeni. Ja tas ir zemāks par rādījumu "HOT" (karsts), pieļaujiet šķidrumu. Ja Jums nav iespējas pieliet šķidrumu, jāizmanto riteņu ratiņi.

### TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus.

#### Īpašnieka atbildība

##### **i** Informācija

**Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.**

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jums ir jā saglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies(-usies) atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Ja Jūsu automašīnai ir garantija, tā neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

#### Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Nepareizi veikta vai nepilnīga apkope var izraisīt problēmas. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

##### **i** Informācija

**Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet darbu veikšanu pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.**

## BRĪDINĀJUMS

### Tehniskās apkopes darbi

- Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Veicot dažas tehniskās apkopes procedūras, Jūs varat iegūt nopietnus savainojumus. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Darbs zem dzinēja pārsega, ja dzinējs darbojas, ir bīstams. Tas ir vēl bīstamāks, ja Jūs nēsājat dārglietas vai valkājat brīvu apģērbu. Tos var ieraut kustīgās detaļās un izraisīt savainojumu.

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

Tādēļ, ja Jums jāveic darbi zem dzinēja pārsega, kamēr dzinējs darbojas, pirms tuvošanās dzinējam vai dzesēšanas ventilatoriem, noteikti noņemiet visas rotaslietas (īpaši gredzenus, rokassprādzes, pulksteņus un kaklarotas), kā arī kaklasaites, šalles un līdžīgu brīvu apģērbu.

### PIEZĪME

- Nenovietojiet uz dzinēja pārsega (ja ir aprīkojumā) vai ar degvielas sistēmu saistītajām detaļām smagus priekšmetus un nespiediet to ar pārāk lielu spēku.
- Pārbaudot degvielas sistēmu (degvielas šļūtenes un inžektorus), ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Nebrauciet ilgstoši ar noņemtu dzinēja pārsegu (ja ir aprīkojumā).

(Turpinājums)

### (Turpinājums)

- Pārbaudot dzinēja nodalījumu, netuviniet tam liesmu. Degviela, logu mazgāšanas šķidrums u.c. ir viegli uzliesmojoši un var izraisīt aizdegšanos.
- Pirms pieskaraties akumulatoram, aizdedzes vadiem un elektroinstalācijai, atvienojiet akumulatora “\_” spaili. Elektriskā strāva var radīt triecienu.
- Noņemot salona apdares pārsegu ar plakanā gala skrūvgriezi, esiet uzmanīgi, lai nesabojātu pārsegu.
- Ievērojiet piesardzību, nomainot un tīrot spuldzes, lai izvairītos no apdegumiem un strāvas trieciena.

## TEHNISKĀ APKOPE, KAS JĀVEIC AUTOMAŠĪNAS ĪPAŠNIEKAM

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic norādītajos intervālos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Pārstāvis iespējami ātri ir jāinformē par ikvienu tehnisku traucējumu.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

### Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

#### Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzesēšanas šķidrums tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidrums līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemināts vai nepietiekams gaisa spiediens.

#### BRĪDINĀJUMS

**Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidrums līmeni, dzinējam esot karstam. Zem spiediena var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiks. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus savainojumus.**

#### **Braucot ar automašīnu:**

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies automašīnā izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās taisni uz priekšu pozīcija.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb “nevelk” uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas neparastas skaņas, nejutat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pānesumkārbas darbībā, pārbaudiet pānesumkārbas šķidrums līmeni.
- Pārbaudiet automātiskās pānesumkārbas P (stāvēšanas) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidrums noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

### ***Vismaz vienu reizi mēnesī:***

- Dzinēja dzesēšanas šķidrums tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visos riteņos, arī rezerves ritenī.

### ***Vismaz divas reizes gadā (piem., katru pavasari un rudenī):***

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas strūklu un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nodilumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nodilumu un vaļņos riteņu savelkamos uzgriežņus.

### ***Vismaz vienu reizi gadā:***

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un ierobežotājus, kā arī dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārnēsmaķārbas sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un termināļus.
- Pārbaudiet bremžu (un sajūga) šķidrums līmeni.

### PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana.
- Braukšana pa putekļainiem vai smilšainiem apvidiem.
- Pārmērīga bremžu lietošana.
- Braukšana pa teritorijām, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli.
- Braukšana pa grumbuļainiem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
- Ilgstoši periodi, kad dzinējs tiek darbināts tukšgaitā vai ar zemu ātrumu.
- Ilgstoša braukšana zemas temperatūras un/vai īpaši mitra klimata apstākļos.
- Biežāk nekā 50% laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32 °C.

*Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.*

**Automobiļa apkopes grafiks var mainīties automobiļa ekspluatācijas laikā. Lūdzu, ievērojiet spēkā esošo apkopes grafiku, ko nosaka pilnvarots Hyundai dīleris.**



## LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

### Slotiņu pārbaude

#### **i** Informācija

Veikalos nopērkamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāja slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti. Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

#### **PIEZĪME**

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

### Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

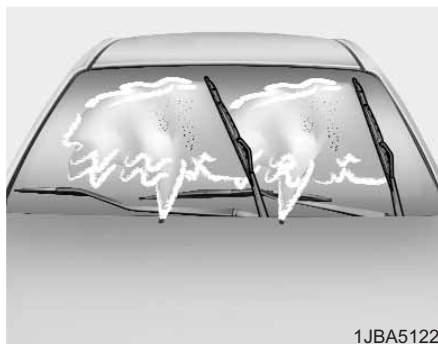
#### **PIEZĪME**

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumu, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.

#### **PIEZĪME**

Citu, nevis norādīto tīrītāja slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.

## Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas

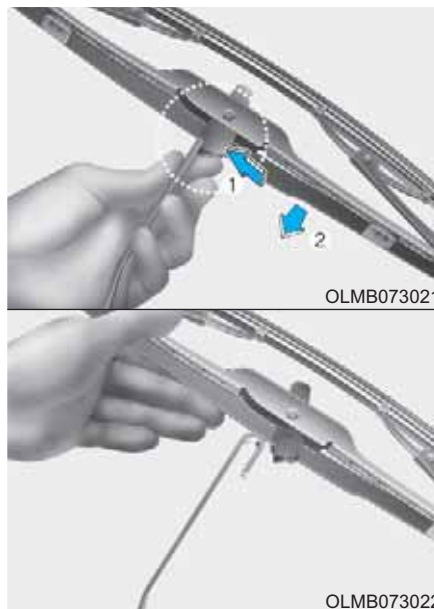


### A tips

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagrieziet tīrītāja slotiņas tā, lai varētu piekļūt plastmasas stiprinājumam.

### PIEZĪME

Neļaujiet tīrītāja kājiņai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var iekļūst vai saplīst.



2. Saspiediet stiprinājumu un pavelciet konstrukciju uz leju.
3. Noceliet to no kājiņas.
4. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņēmot.

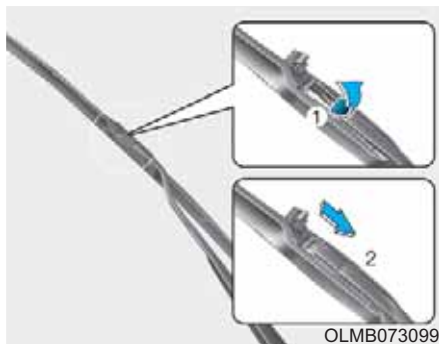


### B tips

1. Paceliet tīrītāja kājiņu.

### PIEZĪME

Neļaujiet tīrītāja kājiņai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var iekļūst vai saplīst.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu. Pēc tam nolaidiet slotiņas konstrukciju un to noņemiet.



3. Uzlieciet jauno slotiņas konstrukciju, rīkojoties pretēji, nekā to noņēmot.

### **Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņa (ja ir aprīkojumā)**



1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagrieziet tīrītāja slotiņu (1).
2. Izvelciet tīrītāja slotiņu.



3. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē līdz atskan klikšķis.
4. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli paraut.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumus, slotiņu nomaiņu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

## AUTOMAŠĪNAS ĀRPUSES KOPŠANA

### Ārējā apkope

#### **Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi**

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

#### **Mazgāšana ar augstspiediena strūklu**

- Lietojot augstspiediena mazgātājus, ieturiet pietiekamu attālumu līdz automašīnai.  
Nepietiekams attālums vai pārāk augsts spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu detaļās.
- Nevērsiet augstspiediena mazgātāja ūdens strūklu tieši pret kameru, sensoriem vai to tuvumā. Augstspiediena ūdens strūklas trieciens var izraisīt ierīces darbības traucējumus.
- Netuviniet sprauslas galu blīvēm (gumijas vai plastmasas pārsegēm) vai savienojumiem, jo augstspiediena ūdens strūkļa tos var sabojāt.

### Virsbūves apkope

#### **Mazgāšana**

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, neīrimumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens izplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenovērst visus augstāk minētos neīrimumus. Drīkst izmantot viegļu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

### PIEZĪME

Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarusī.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

#### **Slapjas bremzes**

**Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes – brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.**



### PIEZĪME

- Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodalījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodalījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.
- Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

### Vaskošana

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis.

Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Elļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

### PIEZĪME

- Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.
- Tīrot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmainas vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.

### Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas noberzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

### **i** Informācija

**Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.**

### ***Spīdīgo metāla detaļu apkope***

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biežāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

### ***Automašīnas apakšdaļas apkope***

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslapināšanai un nenotīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneļi, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais ūdens var izraisīt rūsēšanu.

### **BRĪDINĀJUMS**

**Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārlicinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes – brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.**

### **Alumīnija riteņa apkope**

Alumīnija riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Alumīnija riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes. Šie līdzekļi var sakrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli. Tas palīdzēs novērst koroziju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar augstspiediena automašīnu mazgāšanas birstēm.
- Nelietojiet nekādus skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tādējādi iespējams sabojāt un izraisīt rūsū uz alumīnija riteņiem, kas pārklāti ar caurspīdīgu kārtu.

### **Aizsardzība pret koroziju**

#### **Automašīnas aizsargāšana pret koroziju**

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama sadarbība ar īpašnieku un viņa/-as atbalsts.

#### **Biežākie korozijas cēloņi**

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā;
- krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

### **Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai**

Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.



## Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas.

Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos.

Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļiedēties. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

## Lai palīdzētu novērst koroziju

levērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

### Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisošu materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai – ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c. –, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgājiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.

- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatīenam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisošo materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārliecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

### **Uzturiet sausu garāžu**

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebrauciet garāžā, kamēr uz tā vēl ir mitrums vai tas ir pārklāts ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

### **Uzturiet krāsu un metāla detaļas labā stāvoklī**

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: putnu izkārnījumi ir īpaši koroziīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

### **Neizturieties nevērīgi pret salonu**

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automašīnu pārvadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs un iespējamās šļakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

## Salona apkope

### **Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu**

Novērsiet kodīgu šķīdumu, piemēram, smaržu un kosmētisko eļļu saskari ar paneli, jo šie līdzekļi var izraisīt bojājumus vai krāsas noplukšanu. Ja tie nokļūst saskarē ar paneli, nekavējoties to noslaukiet. Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.

#### **PIEZĪME**

**Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķīdumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.**

### **Polsterējuma un salona detaļu tīrīšana**

#### **Vinils**

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

#### **Audums**

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzņemts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

#### **PIEZĪME**

**Citu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.**

### **Klējpa/plecu drošības jostu auduma tīrīšana**

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumam vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliniet un nepārkrasoiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

### **Salona logu stiklu tīrīšana**

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

#### **PIEZĪME**

**Neskrāpējiet un nekasiel aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.**

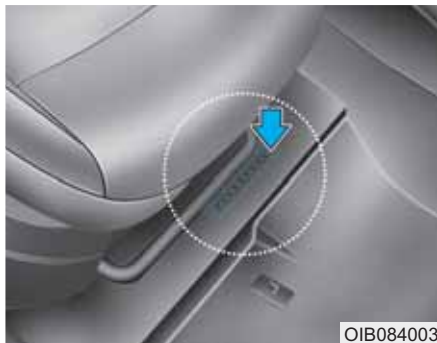
## Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem

## RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Disku izmērs	Gaisa spiediens bāros (psi, kPa)				Riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	185/65R15	6J x 15	2,3 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/65R15* (ECO PACK)	6J x 15	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 360)	2,6 (38, 260)	
	185/65R15 (EUROPE PACK)	6J x 15	2,5 (36, 250)	2,2 (33, 227)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	
	195/55R16	6J x 16	2,3 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
			2,6* (38, 260)	2,6* (38, 260)	2,6* (38, 260)	2,6* (38, 260)	
205/45R17	6.5J x 17	2,3 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)		
Pagaidu lietošanas riepa	T125/80D15	3.5J x 15	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

\* Attiecas uz MSTA riepu gaisa spiedienu

## AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tā īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir iespiests zem pasažiera (vai vadītāja) sēdekļa.



VIN numurs ir redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšdaļā. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

## AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa šoferā (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

## RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS



Riepas, kas uzstādītas jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegunam normālas braukšanas apstākļos.

Riepu informācijas marķējumā, kas atrodas uz vidus statņa vadītāja pusē, norādīts jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

## E-MARK MARĶĒJUMS (EIROPAI) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



E-mark marķējums atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē. Šis marķējums apliecina, ka Jūsu automašīna atbilst ECE drošības/ vides prasībām. Tajā ir sniegta šāda informācija:

- Valsts kods
- Regulas numurs
- Regulas grozījumu numurs
- Apstiprinājuma numurs

## ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA



Automašīnas radio frekvenču komponenti atbilst Direktīvas 1995/5/EK prasībām un citiem nosacījumiem.

Papildu informācija, ieskaitot ražotāja atbilstības deklarāciju ir pieejama HYUNDAI mājas lapā:

<http://service.hyundai-motor.com>