LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Lietošana

Apkope

Specifikācijas

Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir sniegta informācija, kas ir aktuāla publicēšanas brīdī. Tomēr HYUNDAI patur tiesības jebkurā brīdī veikt izmaiņas, īstenojot mūsu nepārtraukto produktu uzlabojumu politiku.

Šī rokasgrāmata attiecas uz visiem šī transportlīdzekļa modeļiem, un ietver gan standarta, gan papildaprīkojuma aprakstus un paskaidrojumus.

Līdz ar to šajā rokasgrāmatā varat atrast arī informāciju, kas neattiecas konkrēti uz jūsu transportlīdzekli.

UZMANĪBU: JŪSU HYUNDAI MODIFIKĀCIJAS

Neveiciet nekādas HYUNDAI transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt HYUNDAI transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu. Atsevišķas modifikācijas var pārkāpt arī jūsu valstī noteiktos Satiksmes ministrijas vai citu valsts iestāžu noteikumus.

DIVVIRZIENU RADIO VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektroniskiem komponentiem. Ja divvirzienu radio vai mobilais tālrunis ir nepareizi uzstādīts, pastāv iespēja, ka tas var negatīvi ietekmēt elektronisko sistēmu darbību. Šī iemesla dēļ, ja vēlaties uzstādīt šāda veida iekārtas, mēs iesakām stingri sekot radio ražotāja norādēm vai sazināties ar savu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu drošības pasākumus vai saņemtu īpašas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS! (JA IR APRĪKOTS)

Transportlīdzeklī ir uzstādīta Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas ierīce, kas izsauc avārijas dienestus. Jebkāda neatļauta iejaukšanās Paneuropean eCall vai UAE eCall sistēmas darbībā, transportlīdzekļa sistēmu un tās komponentu darbībā, uzstādot aprīkojumu, ko nav ieteicis transportlīdzekļa ražotājs un/vai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, var izraisīt Pan-european eCall vai UAE eCall sistēmas (ierīces) nepareizu darbību, veicot kļūdainus zvanus vai izraisot ierīces atteici (automašīnās) satiksmes negadījuma vai citu negadījumu laikā, kad ir nepieciešama steidzama palīdzība.

Tas var būt bīstami un var apdraudēt jūsu dzīvību!

DROŠĪBA UN BRĪDINĀJUMI PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA BOJĀJUMIEM

Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta informācija, kas apzīmēta ar vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI un PIEZĪME.

Šie vārdi apzīmē šāda veida informāciju:

⚠ BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

⚠ UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Saturs

Informācija/Darba sākšana ar elektrotransportlīdzekli	1
Informācija par transportlīdzekli	2
Drošības sistēma	3
Instrumentu panelis	4
Funkcijas ērtībām	5
Automobiļa vadīšana	6
Vadītāja palīgsistēma	7
Ārkārtas situācijas	8
Apkope	9
Saturs	I

1. Informācija/Darba sākšana ar elektrotransportlīdzekli

1

Informācija 1-3

HYUNDAI Motor Company 1-3

Kā lietot šo rokasgrāmatu 1-3

Drošības paziņojumi 1-4

Transportlīdzekļa modifikācijas 1-5

Lietotu transportlīdzekļu nodošana (Eiropā) 1-5

Par „Darba sākšana ar elektroauto” 1-6

Izpratne par savu elektroauto 1-7
- Elektroauto īpašības 1-7
- Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru 1-8
- Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību 1-9

Elektroauto uzlāde 1-10
- Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai 1-10
- Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi 1-13
- Maiņstrāvas lādētāja Izmantošana 1-18
- Līdzstrāvas lādētāja izmantošana 1-20
- Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana 1-24
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu (Eiropai) 1-29

Elektroauto režīma funkciju izmantošana 1-30
- Elektroauto režīma ekrāna konfigurācijas pārbaude 1-30
- Enerģijas informācijas pārbaude 1-31
- Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana 1-33
- Plānotās uzlādes un klimata iestatīšana 1-34
- Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 1-36
- Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana 1-37

V2L funkcijas izmantošana 1-41
- Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju 1-41
- Elektrības izmantošana ārpus automašīnas 1-43
- Elektrības izmantošana automašīnā 1-44
- V2L problēmu novēršana 1-46

1

Aux. Battery Saver+ 1-47
Elektroauto vadīšana 1-48
Automašīnas iedarbināšana un apturēšana 1-48
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude 1-49
Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā 1-60
Augstsprieguma akumulatora izslēgšana 1-60
Ja elektroauto aizdegas 1-61
Ja elektroauto ir nogremdēts 1-61
Ja elektroauto nepieciešams vilkt 1-61
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem 1-62

INFORMĀCIJA

Apsveicam un pateicamies jums par HUYNDAI izvēli. Jūs līdz ar to piebiedrojaties arvien plašākam cilvēku lokam, kas izceļas ar labu gaumi un brauc ar HYUNDAI. Mēs esam ļoti lepni par visu mūsu uzbūvēto HYUNDAI transportlīdzekļu augsto inženiertehnisko līmeni un augstas kvalitātes konstrukciju.

Jūsu Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās jūs ar jūsu jaunā HYUNDAI iespējām un darbību. Lai iepazītos ar savu jauno HYUNDAI un spētu pilnībā izbaudīt tā iespējas, uzmanīgi izlasiet šo Lietotāja rokasgrāmatu, pirms sākt braukt ar savu jauno transportlīdzekli.

Šī rokasgrāmata satur svarīgu informāciju, kas attiecas uz drošību, kā arī instrukcijas, kas ļaus jums iepazīties ar sava jaunā transportlīdzekļa vadības elementiem un drošības ierīcēm, līdz ar to ļaujot jums transportlīdzekli droši lietot.

Rokasgrāmata tāpat satur informāciju par tehnisko apkopi, kuras mērķis ir uzlabot transportlīdzekļa lietošanas drošību. Ieteicams, lai visas jūsu transportlīdzekļa servisa un tehniskās apkopes darbības veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. HYUNDAI izplatītāji spēs jums sniegt augstas kvalitātes servisu, tehnisko apkopi un jebkādu citu nepieciešamo palīdzību.

Šī Lietotāja rokasgrāmata uzskatāma par jūsu transportlīdzekļa neatņemamu daļu, un to vajadzētu uzglabāt transportlīdzekļa iekšpusē, lai to jebkurā brīdī varētu ātri atrast. Rokasgrāmata jānodod līdzi transportlīdzeklim, ja tas tiek pārdots, lai nākamajam īpašniekam būtu pieejama būtiski svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ UZMANĪGI

Ja tiek lietotas zemas kvalitātes smērvielas, kas neatbilst HYUNDAI specifikācijām, tiek rādīts smagu transportlīdzekļa bojājumu risks. Vienmēr jālieto augstas kvalitātes smērvielas, kas atbilst specifikācijām, kuras norādītas ekspluatācijas rokasgrāmatas sadaļā Elektromobiļa specifikācijas.

Autortiesības 2022 HYUNDAI Motor Company. Visas tiesības aizsargātas. Šo rokasgrāmatu bez HYUNDAI Motor Company iepriekšējas rakstiskas atļaujas nedrīkst ne pilnībā, ne daļēji reproducēt, pavairot, uzglabāt datu izgūšanas sistēmā vai jebkādā veidā pārraidīt.

KĀ LIETOT ŠO ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies jums palīdzēt maksimāli izbaudīt braukšanu ar savu transportlīdzekli. Jūsu Lietotāja rokasgrāmata var jums palīdzēt daudzos un dažādos veidos. Mēs ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu pilnībā. Lai minimizētu nāves vai traumu risku, jums obligāti jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas, kas apzīmētas ar vārdiem BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Ilustrācijas šajā rokasgrāmatā ir sniegtas ar mērķi maksimāli skaidri paskaidrot, kā padarīt transportlīdzekļa lietošanu pēc iespējas patīkamāku. Izlasot šo rokasgrāmatu, jūs iepazīsieties ar transportlīdzekļa iespējām, svarīgu informāciju par drošību, kā arī padomiem vadītājam par braukšanu dažādos ceļa apstākļos.

Kopējais rokasgrāmatas izkārtojums ir redzams Satura rādītājā. Izmantojiet indeksu, lai atrastu informāciju par specifisku tēmu; tajā visa šīs rokasgrāmatas informācija ir uzskaitīta alfabētiskā kārtībā.

Sadaļas: šī rokasgrāmata sastāv no deviņām nodaļām un indeksa. Katras sadaļas sākumā ir atrodams īss satura rādītājs, lai jūs ātri varētu noteikt, vai nodaļa satur jums vajadzīgo informāciju.

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMI

Jūsu un citu personu drošība ir ļoti svarīga. Šajā Lietotāja rokasgrāmatā ir aprakstīti daudzi drošības pasākumi un ekspluatācijas procedūras. Šī informācija jūs brīdina par potenciāliem riskiem, kas var kaitēt jums vai citiem cilvēkiem vai arī izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Drošības paziņojumi, kas redzami uz transportlīdzekļa etiķetēm, kā arī šajā rokasgrāmatā, apraksta šos riskus un to novēršanu vai mazināšanu.

Šajā rokasgrāmatā ietvertie brīdinājumi un instrukcija ir paredzēta jūsu drošībai. Drošības brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti apzīmējumi BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪGI, PIEZĪME, kā arī DROŠĪBAS TRAUKSMES SIMBOLS.

Šādi izskatās drošības trauksmes simbols. To lieto, lai jūs brīdinātu par potenciāliem fizisku traumu riskiem. Lai izvairītos no traumām vai nāves, sekojiet visiem drošības paziņojumiem, kas apzīmēti ar šo simbolu. Drošības trauksmes simbols atrodas pirms vārdiem BĪSTAMI, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪGI.

BĪSTAMI

BĪSTAMI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, izraisa nāvi vai smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

UZMANĪGI

UZMANĪGI norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt vieglas vai vidējas traumas.

UZMANĪBU

PIEZĪME norāda uz situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MODIFIKĀCIJAS

- Transportlīdzeklim nevajadzētu veikt nekādas modifikācijas. Transportlīdzekļa modificēšana var negatīvi ietekmēt tā sniegumu, drošību un kalpošanas mūžu, kā arī iespējams, ka modifikācijas uzskatāmas par valdības drošības un emisijas noteikumu pārkāpumu.

  Turklāt iespējams, ka modifikāciju izraisītos bojājumus vai snieguma problēmas nesedz garantija.
- Ja lietojat ražotāja neapstiprinātas elektroniskās ierīces, to lietošana var izraisīt nepareizu transportlīdzekļa darbību, vadu bojājumus, akumulatora izlādēšanos vai ugunsgrēku.

LIETOTU TRANSPORTLĪDZEKĻU NODOŠANA (EIROPĀ)

HYUNDAI vēlas sekmēt videi draudzīgu transportlīdzekļu apstrādi pēc to kalpošanas mūža beigām, un piedāvā iespēju nodot jūsu nolietoto HYUNDAI transportlīdzekli saskaņā ar Eiropas Savienības (ES) Nolietoto transportlīdzekļu direktīvu.

Sīkāku informāciju varat atrast savā nacionālajā HYUNDAI mājas lapā.

PAR „DARBA SĀKŠANA AR ELEKTROAUTO”

Sadaļa „Darba sākšana ar elektroauto" sniedz informāciju par jaunajām tehnoloģijām, kas tiek izmantotas automašīnā, un paskaidro, kā izmantot galvenās funkcijas. Sadaļa „Darba sākšana ar elektroauto" ļauj ātri un viegli izprast jaunas transportlīdzekļa funkcijas un to ērtu lietošanu.

- Pirms braukšanas rūpīgi izlasiet transportlīdzeklim pievienoto rokasgrāmatu un ievērojiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus saistībā ar katru transportlīdzekļa funkciju.
- Sadaļā „Darba sākšana ar elektroauto” ir ietvertas visu opciju specifikācijas. Tajā var būt iekļauti funkciju, kas nav aprīkotas transportlīdzeklī, apraksti.
- Transportlīdzekļa ārpuses un iekšpuses attēli sadaļā „Darba sākšana ar elektroauto” var atšķirties no faktiskā transportlīdzekļa.

IZPRATNE PAR SAVU ELEKTROAUTO

Elektroauto pārvietojas ar akumulatora un elektriskā dzinēja palīdzību. Izprotiet sava elektroauto īpašības un pārbaudiet pazīmes, kas jums jāzina pirms braukt ar to.

Elektroauto īpašības

Īpašības, ar kurām elektroauto atšķiras no benzīna un dīzeļa automašīnām, ir šādas:

- Elektroauto ir videi draudzīgs, jo braukšanai neizmanto fosilo degvielu. Turklāt atšķirībā no benzīna un dīzeļa automašīnām troksnis un vibrācija ir minimāla, un automašīnas kalpošanas laiks ir salīdzinoši ilgs.
- Samazinot ātrumu vai braucot pa kalnu lejup, tiek izmantota reģeneratīvā bremzēšana. Reģeneratīvā bremzēšana uzlādē augstsprieguma akumulatoru un samazina enerģijas zudumus.
- Ja augstsprieguma akumulators sāk izlādēties, varat uzlādēt transportlīdzekli, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai pārnēsājamos uzlādes kabeļus. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet "Elektroauto uzlāde" on page 10.

i Informācija

Reģeneratīvā bremzēšana, samazinot ātrumu, izmanto elektrisku motoru, lai pārveidotu kinētisko enerģiju elektroenerģijā, ļaujot uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.

Informācija par akumulatoru

Elektroauto tiek izmantoti šādi akumulatori:

- **Augstsprieguma akumulators (lielas ietilpības)**: darbina motoru un gaisa kondicionieri. To var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju.
- **12 V akumulators**: Darbina visas lampas, tīrītājus un audio sistēmu. Tas tiek automātiski uzlādēts, kamēr mērinstrumentu panelī ir redzams indikators READY (gatavības indikators), vai arī tiek uzlādēts augstsprieguma akumulators.

Elektroauto galvenie komponenti

Jūsu elektroauto galvenās sastāvdaļas un to funkcijas ir šādas

- **Iebūvētais lādētājs (OBC)**: Uzlādē augstsprieguma akumulatoru, pārveidojot elektrotīkla maiņstrāvu līdzstrāvā.
- **Invertors**: Līdzstrāvu (DC) pārveido maiņstrāvā (AC) un piegādā elektroenerģiju motoram, kā arī pārveido jaudu no maiņstrāvas uz līdzstrāvu un uzlādē augstsprieguma akumulatoru ātruma samazināšanas un bremzēšanas laikā.
- **Zemsprieguma līdzstrāvas-līdzstrāvas konvertētājs (LDC)**: Pārveido augstsprieguma akumulatora barošanas avotu zemsprieguma (12 V) barošanas avotā un piegādā strāvu transportlīdzekļa elektriskajām ierīcēm.
- **Automašīnas vadības bloks (VCU)**: Kontrolē dažādus automašīnas kontrolierus un sensorus.
- **Motors**: Automašīnas vadīšanai izmanto augstsprieguma akumulatorā uzkrāto elektroenerģiju (tāda pati loma kā dzinējam benzīna un dīzeļa automašīnās).

- **Reduktors**: Nogādā dzinēja rotācijas spēku riepām pie atbilstoša ātruma un griezes momenta.
- **Augstsprieguma akumulators (litija-jonu akumulators)**: Uzglabā un nodrošina elektroauto darbībai nepieciešamo jaudu. (Atsevišķi uzstādīts 12 V akumulators nodrošina automašīnai strāvu, ja tā ir **ACC** vai **OFF** režīmā.)

BRĪDINĀJUMS

- Neņemiet ārā vai nedemontējiet augstsprieguma akumulatora savienotājus vai vadus. Šāda rīcība var izraisīt negadījumus, piemēram, elektriskās strāvas triecienu, kā arī smagas traumas un būtiski pasliktināt automašīnas veiktspēju un izturību.
- Ja augstsprieguma akumulatoram vai ar to saistītajiem komponentiem nepieciešama pārbaude un apkope, mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru

Piesardzības pasākumi attiecībā uz augstsprieguma akumulatoru, braucot un uzglabājot automašīnu, ir šādi:

UZMANĪGI

- Neļaujiet augstsprieguma akumulatora rādītājam nokrist zem par 10 %. Ilgstoša automašīnas uzglabāšana ar zemu akumulatora uzlādes līmeni var bojāt akumulatoru vai samazināt akumulatora ietilpību, potenciāli var izraisīt akumulatora nomaiņas nepieciešamību.
- Ja notiek sadursme un automašīna dabū triecienu, mēs iesakām to nogādāt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai izdarītu pārbaudi un pārbaudītu akumulatora savienojuma stāvokli.
- Izmantojot V2L funkciju, var samazināt nobraukumu, pateicoties augstsprieguma akumulatora enerģijas izmantošanai, un V2L funkcijas atkārtota lietošana var saīsināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Atkārtota līdzstrāvas lādētāja izmantošana var samazināt augstsprieguma akumulatora darbmūžu.
- Augstsprieguma akumulatora līmenis var dabiski pazemināties pat tad, ja automašīna netiek vadīta.
- Automašīnas uzglabāšana pārāk augstas vai zemas temperatūras apstākļos var pasliktināt akumulatora veiktspēju.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei vai jaudas padeves izsmelšanai var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, piemēram, āra temperatūras. Braucot ar lielu ātrumu vai kalnup, palielināsies akumulatora patēriņš, kā rezultātā samazināsies attālums līdz tā izladei.
- Ja izmantojat gaisa kondicionieri vai sildītāju, kas tiek darbināts ar augstsprieguma akumulatoru, attālums līdz izladei tiek samazināts. Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, uzturiet pareizu temperatūru.
- Atkarībā no automašīnas lietošanas perioda var notikt dabiska akumulatora noārdīšanās, tāpēc attālums līdz izlādei var samazināties. Ja uzlādes kapacitāte un

attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei turpina samazināties, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.

- Ja automašīnu ilgstoši neizmantojat, uzlādējiet to vismaz reizi trijos mēnešos, lai novērstu akumulatora izlādēšanos. Ja akumulatora uzlādes līmenis krītas, nekavējoties uzlādējiet automašīnu.
- Lai akumulatoru uzturētu optimālā kondīcijā, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi. Akumulatora pilnīga uzlāde, ja tā ir 20 % vai zemāka, palīdz uzturēt akumulatoru optimālā kondīcijā. (Ieteicams uzlādēt reizi mēnesī vai biežāk.)
- Uzlādes līmeņa vērtība, kas tiek parādīta instrumentu panelī, var samazināties atkarībā no uzlādes apstākļiem (lādētāja statuss, ārējā temperatūra, akumulatora temperatūra utt.). Lai nodrošinātu ilgāku akumulatora darbības laiku un drošību, pēc noteikta uzlādes līmeņa sasniegšanas uzlādes strāva tiek pakāpeniski pazemināta, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.

Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību

⚠ UZMANĪGI

- Ja pēc remonta vai krāsošanas pēc negadījuma ir nepieciešama termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora veiktspēja. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Tīrot motora nodalījumu, neizmantojiet augstspiediena mazgātāju. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu augstsprieguma elektrības izlādes rezultātā vai bojāt automašīnas elektrisko sistēmu.
- Neuzstādiet automašīnā trešo pušu detaļas vai pārveidotas detaļas. Šādi rīkojoties, var tikt bojāta elektroenerģijas sistēma. Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas.

ELEKTROAUTO UZLĀDE

Pārbaudiet detalizēto informāciju par elektroauto uzlādi un uzlādējiet savu automašīnu.

Elektroauto var uzlādēt, izmantojot maiņstrāvas lādētāju vai līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīti publiskās uzlādes stacijās. Ja avārijas gadījumā automašīnu nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, varat automašīnu uzlādēt, izmantojot In-Cable Control Box (ICCB) ar strāvas avotu (AC 220 V).

Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet sadaļu “Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai

Pirms elektroauto uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet visu tālāk sniegto drošības informāciju. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās, kā arī smagas traumas, nāve, darbības traucējumi vai īpašuma bojājumi.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz elektriskām medicīnas ierīcēm

BRĪDINĀJUMS

Elektromagnētiskie viļņi, kurus izdod lādētājs, var traucēt elektriskajām medicīniskajām ierīcēm, piemēram, implantējamam sirds elektrokardiostimulatoram. Lietojot šādas ierīces, noteikti konsultējieties ar savu ārstu un ražotāju, lai noskaidrotu, vai elektroauto uzlāde nekaitē jūsu ierīcei.

Galvenie drošības pasākumi uzlādes laikā

BRĪDINĀJUMS

- Pirms uzlādes iedarbiniet elektronisko stāvbremzi (EPB), nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet uz “P” (stāvvieta) un izslēdziet automašīnu. Automašīnas pārvietošanās uzlādes laikā var izraisīt īpašuma bojājumus, nopietnas traumas vai nāvi.
- Izmantojiet tikai norādīto elektroauto lādētāju. Pretējā gadījumā var tikt bojāts lādētājs, uzlādes kabelis vai transportlīdzeklis. Turklāt tas var izraisīt drošības apdraudējumu, piemēram, ugunsgrēku, sprādzienu, utt.
- Lai izvairītos no īpašuma bojājumiem, smagām traumām vai pat nāves elektriskā strāvas trieciena un ugunsgrēka rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
  - Pievienojot kabeli lādētājam un automašīnas uzlādes ieejai, nepieskarieties uzlādes savienotājam, uzlādes spraudnim un uzlādes ieejai.
  - Nepieskarieties uzlādes savienotājam un uzlādes spraudnim ar mitrām rokām vai, veicot uzlādes kabeļa pievienošanu, neatrodieties ūdenī vai sniegā.
  - Savienojot vai atvienojot uzlādes kabeli, saņemiet uzlādes savienotāja rokturi un uzlādes spraudni.
  - Izmantojiet ūdensdrošu lādētāju. Nelādējiet automašīnu apstākļos, kur lietus ūdens var nonākt saskarē ar uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa savienojumiem.
  - Pārliecinieties, vai uz uzlādes kabeļa savienotāja un uzlādes spraudņa nav ūdens, putekļu vai citu piesārņotāju.
  - Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja jūtat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.

- Nelādējiet automašīnu, ja pastāv zibens trieciena risks.

Informācija

- Uzlādes laikā pārnesumu nav iespējams pārslēgt no „P” (stāvēšana) pārnesuma uz citu pārnesumu.
- Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārliecinieties, vai automašīnas durvis ir atbloķētas. Ja automašīnas durvis ir aizslēgtas, bloķēšanas poga uz uzlādes savienotāja nedarbojas.
- Lai uzlādes laikā vai tad, kad akumulatora temperatūra ir augsta, regulētu augstsprieguma akumulatora temperatūru, tā atdzesēšanai tiek izmantots gaisa kondicionieris. Gaisa kondicioniera kompresora un dzesēšanas ventilatora darbība var radīt troksni vai vibrāciju, taču tas ir normāli , lādējot augstsprieguma akumulatoru.
- Dzesēšanas sistēma var tikt darbināta, ja uzlādes laikā tiek izmantots gaisa kondicionieris. Tas var īslaicīgi pasliktināt gaisa kondicioniera darbību.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Retos gadījumos jūs, iespējams, saklausīsiet augstas frekvences troksni (ļoti klusu pīkstienu) ārpus automašīnas, veicot uzlādi ar 400 V līdzstrāvas lādētāju, kas ir sabojājies vai arī radusies komunikācijas aizkave. Augstas frekvences troksnis rodas tikai, ja automašīna cenšas samazināt savus elektromagnētiskos viļņus, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku līdzstrāvas uzlādi. Šis troksnis nav jāņem vērā, jo ir ar nolūku izraisīts un neietekmē uzlādes veiktspēju vai pašu automašīnu.

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

BRĪDINĀJUMS

Uzlādes laikā nelieciet roku dzesēšanas ventilatoram motora nodalījumā. Tas var darboties automātiski, lai kontrolētu akumulatora temperatūru, pat ja automašīna ir izslēgta.

Piesardzības pasākumi uzlādes durvju darbināšanai

Pirms uzlādes durvju lietošanas rūpīgi izlasiet un ievērojiet visu tālāk sniegto drošības informāciju.

UZMANĪGI

- Pirms uzlādes durvju atvēršanas pārbaudiet durvju vēršanās virzienu un pārliecinieties, vai tuvumā esošie priekšmeti netraucē atvērt vai aizvērt durvis.
- Atverot un aizverot uzlādes durvis, uzmanieties, lai neatdurtos tajās ar seju, galvu, utt., kā arī neiespiestu rokas vai citas ķermeņa daļas.

- Ja nevarat atvērt uzlādes durvis zemas temperatūras apstākļos, nedaudz uzsitiet pa tām vai noņemiet ledu uzlādes durvju tuvumā.
- Nemēģiniet uzlādes durvis atevērt ar varu. Tas var bojāt durvis vai izraisīt darbības traucējumus.
- Neturiet daļas, kas atbalsta uzlādes durvis. Detaļu bojājumi vai detaļu deformācija var izraisīt automašīnas bojājumus un negadījumus.

Piesardzības pasākumi, lietojot, glabājot uzlādes kabeli un rīkojoties ar to

Piesardzības pasākumi, lietojot uzlādes kabeli

UZMANĪGI

- Nomainiet uzlādes kabeli, ja pārklājums vai savienotājs ir bojāti, lai novērstu elektriskās strāvas triecienu.
- Nepārveidojiet vai nedemontējiet uzlādes kabeli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu.
- Pārmērīgi nevelciet un nesagrieziet uzlādes kabeli un pārliecinieties, vai kabelis nav savijies. Strāvas padeves pārtraukumi vai kabeļa izolācijas apvalka bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Nevelciet uzlādes kabeli pa grīdu un nelieciet uz tā citus objektus. Kabeļa izolācijas bojājumi var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Neizmantojiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
- Nemetiet uzlādes kabeli un nepakļaujiet to stipram triecienam. Arī pārliecinieties, vai kabelim nav saskares ar ūdeni vai citu šķidrumu.
- Uzlādes kabeli izmantojiet tikai, ja tuvumā nav bērnu.
- Ja uzlādes savienotājam un spraudnim ir redzamu bojājumu, korozijas vai rūsas pazīmes vai ja šķiet, ka uzlādes savienotāja un spraudņa savienojums ir vaļīgs, neizmantojiet kabeli. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar uzlādes kabeli un uzglabājot to

UZMANĪGI

- Uzlādes savienotāju un spraudni vienmēr uzturiet sausu un tīru.
- Pārliecinieties, vai uzlādes kabeļa savienotāji, spraudņi un vadības bloks (pārnēsājamais lādētājs) neatrodas ūdenī vai arī nav saskare ar to.
- Aizsargājiet uzlādes kabeli no ūdens vai mitruma un glabājiet to uzglabāšanas nodalījumā.
- Neturiet uzlādes kabeli siltuma avota vai apkures ierīču tuvumā.
- Uzlādes kabeli glabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Ja uz uzlādes savienotāja vai spraudņa ir putekļi vai netīrumi, tīriet to, izmantojot gaisa pistoli.
- Ja uzlādes kabelis ir piesārņots, pilnībā atvienojiet to no lādētāja vai strāvas padeves un notīriet kabeli.

- Uzlādes kabeli viegli noslaukiet ar mīkstu drāniņu, kas samitrināta 3 % neitrāla mazgāšanas līdzekļa šķīdumā, pēc tam izmantojiet tīru drānu, lai pilnībā atbrīvotos no mitruma, un žāvējiet kabeli ēnā.
- Atbrīvojoties no piesārņotājiem, pārliecinieties, vai uzlādes savienotājam un lādēšanas spraudnim nav saskares ar ūdeni.
- Neizmantojiet organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli. Tas var izraisīt uzlādes kabeļa deformāciju, krāsas maiņu vai darbības traucējumus.
- Izmantojot automašīnas dekontaminācijas līdzekli, pārliecinieties, vai produkts nesatur organiskos šķīdinātājus, piemēram, benzolu, krāsas šķīdinātāju vai mazgāšanas līdzekli.

Pamatinformācijas pārbaude par elektroauto uzlādi

Pirms automašīnas uzlādes pārbaudiet un izprotiet informāciju, piemēram, paredzamo uzlādes laiku atbilstoši uzlādes veidam, uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaudi un lādētāja bloķēšanas režīma iestatīšanu.

Uzlādes veidu un laika pārbaudes

Elektroauto uzlādes veidi ir šādi:

- **Maiņstrāvas uzlāde** Elektroauto uzlādē, to savienojot ar maiņstrāvas lādētāju, kas uzstādīts mājās vai publiskā uzlādes stacijā. Maiņstrāvas lādētājam var būt nepieciešams maiņstrāvas uzlādes kabelis (jāiegādājas atsevišķi).
- **Līdzstrāvas uzlāde** Jūs varat veikt ātro uzlādi publiskās uzlādes stacijās. Skatiet attiecīgā uzņēmuma rokasgrāmatu, kas tiek piegādāta kopā ar attiecīgo līdzstrāvas lādētāju.
- **Portatīvā uzlāde** Ja automašīnu nevar pārvietot uz publisko uzlādes staciju akumulatora jaudas trūkuma dēļ, automašīnu var uzlādēt ar sadzīves elektrību, izmantojot 220 V portatīvo lādētāju (nopērkams atsevišķi).

⚠ UZMANĪGI

- Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.
- Jūsu mājas elektrības kontaktligzdai ir jāatbilst noteikumiem, un jānodrošina atbilstība sprieguma/strāvas (ampēru)/jaudas (vatu) rādītājiem, kas norādīti uz portatīvā lādētāja. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja izmantojat portatīvo lādētāju, lai lādētu savu elektroauto ar mājsaimniecības elektrību, maksa parādās mājsaimniecības elektrības rēķinā.
- Ja izmantojat pārnēsājamu lādētāju, lai uzlādētu savu elektroauto ar mājsaimniecības elektrību, maksa tiek iekasēta no ar mājsaimniecības elektrības rēķinu.

Katram uzlādes veidam paredzētais uzlādes laiks ir šāds:

Uzlādes veids		Uzlādes laiks		Uzlādes līmenis (Minimums ~ Maksimums)	Uzlādes apstākļi (Temperatūra)
		Standarta akumulators	Uzlabotais akumulatora veids		
Maiņstrāvas uzlāde		Apm. 5 stundas 25 minūtes	Apm. 7 stundas 20 minūtes	10-100 %	Telpas temperatūra (25°C)
Līdzstrāvas uzlāde	350 kW	Apm. 18 minūtes	Apm. 18 minūtes	10-80 %	
	50 kW	Apm. 58 minūtes	Apm. 73 minūtes	10-80 %	
Portatīvā uzlāde		Apm. 22 stundas 35 minūtes	Apm. 32 stundas 45 minūtes	10-100 %	

Informācija

- Augstsprieguma akumulatora uzlādei nepieciešamais laiks var mainīties atkarībā no akumulatora stāvokļa un kapacitātes, lādētāja specifikācijām un apkārtējās vides temperatūras.
- Akumulatora stāvokļa diagnosticēšana, uzlādējot akumulatoru, var ilgt līdz trim minūtēm.

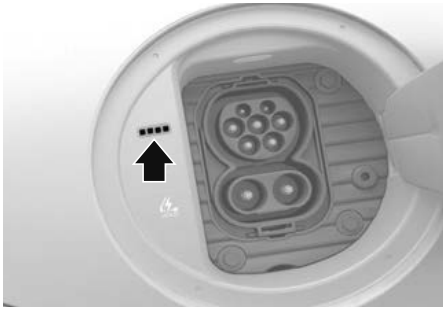
Uzlādes statusa pārbaude

Pārbaudiet augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli (SOC), izmantojot uzlādes indikatora lampiņu lādēšanas durvīs.

1. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
2. Pārbaudiet SOC, atsaucoties uz uzlādes indikatora lampiņu uzlādes durvju iekšpusē.
   - SOC ir norādīts 4 līmeņos.

A tips

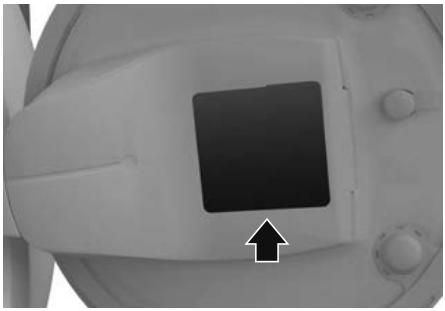
B tips



Uzlādes indikatora lampiņa	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Uzlādes etiķetes informācijas pārbaude

Atveriet uzlādes durvis un pārbaudiet uzlādes uzlīmes informāciju lādēšanas savienotāja labajā pusē. Uzlādes etiķetē ir drošības simboli un uzlādes nominālās ieejas specifikācijas.



Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Brīdinājums par augstu spriegumu	Apzīmē ierīci ar elektriskās strāvas trieciena risku.
2	Brīdinājuma/uzmanības simbols	Apzīmē ierīci, kas var izraisīt īpašuma bojājumus, smagas traumas vai nāvi, ja tā netiek atbilstoši izmantota.
3	Nominālais spriegums un maksimālā uzlādes strāva	Norāda ieejas strāvas veidu (~, AC) un nominālā sprieguma diapazonu (V) un uzlādes strāvu (A), kad notiek uzlāde ar maiņstrāvu.

Ja elektriskās uzlādes durvis aizveras automātiski

ja ir aprīkots

Elektriskās uzlādes durvis automātiski aizveras tālāk norādītajās situācijās. Pārbaudiet darbības apstākļus un atiestatiet uzlādes durvis, ja tās neatveras normālos lietošanas apstākļos.

- Ja uzlādes savienotājs ir atvienots.
- Ja uzlādes durvis ir atvērtas un uzlāde vēl nav sākusies.
- Ja pārnesumu svira ir ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „N” (neitrāls) vai „R” (atpakaļgaita).

Elektriskās uzlādes durvju atiestatīšana

Ja elektriskās uzlādes durvis nedarbojas vai ir nomainīts 12 V akumulators, atiestatiet uzlādes durvis, vienu reizi ieslēdzot un izslēdzot automašīnu.

- Ja uzlādes durvis nepārtraukti nedarbojas pēc uzlādes durvju atiestatīšanas, mēs iesakām pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja uzlādes durvis esat nomainījis darbības traucējumu rezultātā, atkārtoti pievienojiet automašīnas vadu savienotāju uzlādes durvju modulim un noņemiet bojātos vadu savienotājus.

Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana

Maiņstrāvas uzlādes laikā varat bloķēt uzlādes savienotāju, lai novērstu nejaušu uzlādes savienotāja atvienošanu no automašīnas.

Informācija

Savienojums tiek automātiski bloķēts līdzstrāvas uzlādes vai V2L funkcijas izmantošanas laikā neatkarīgi no automašīnā lietotā uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatījumiem.

- Kad līdzstrāvas uzlāde ir pabeigta, uzlādes savienotājs tiek automātiski atbloķēts.
- Pēc elektrības izmantošanas varat atslēgt uzlādes savienotāju, nospiežot V2L savienotāja slēdzi, lai izslēgtu strāvu un atslēgtu automašīnas durvis.

Informācijas un izklaides sistēmā atlasiet **EV** > (**EV Setting**) > **Charging Connector Locking Mode**, lai iestatītu uzlādes savienotāja bloķēšanas režīmu.

Pieejamās bloķēšanas režīma opcijas ir šādas:

- **Režīms „Vienmēr”:** bloķē savienotāju, ja uzlādes savienotājs tiek iesprausts uzlādes atverē.
- **Režīms „Uzlādes laikā”:** bloķē savienotāju automātiski tikai tad, ja notiek uzlāde, kad uzlādes savienotājs ir pareizi pievienots automašīnai.
- **Režīms „Nebloķēt”:** atbloķē savienotāju neatkarīgi no uzlādes stāvokļa.

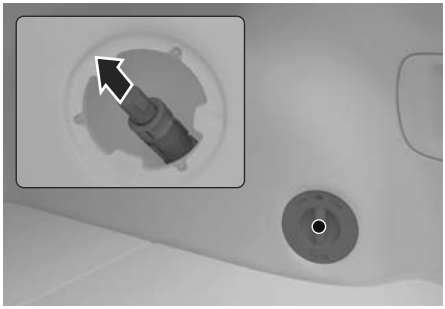
Lādēšanas savienotāja atvienošana avārijas gadījumā

Ja atbloķēšanas poga nedarbojas pareizi, jo ir izlādējies akumulators vai radusies elektroinstalācijas kļūme, uzlādes savienotāju nevar atvienot no transportlīdzekļa.

UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu. Šādi rīkojoties, var tikt bojāts uzlādes savienotājs vai automašīnas uzlādes ieeja.

Ja uzlādes durvis neatveras pilnībā izlādēta akumulatora vai vadu bojājuma rezultātā, atveriet bagāžnieku un pievelciet avārijas kabeli pie bagāžnieka labās sienas.



- Ja pēc avārijas kabeļa pievilkšanas atbloķēšanas poga joprojām nedarbojas, mēs iesakām automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Maiņstrāvas lādētāja Izmantošana

Maiņstrāvas uzlāde ir visizplatītākā elektroauto uzlādes metode. Uzlādējiet savu elektroauto, izmantojot publiskās uzlādes stacijās uzstādīto maiņstrāvas uzlādes kabeli vai atsevišķi iegādātu maiņstrāvas uzlādes kabeli.

- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet sadaļu “Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Drošības pasākumi elektroauto uzlādēšanai”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

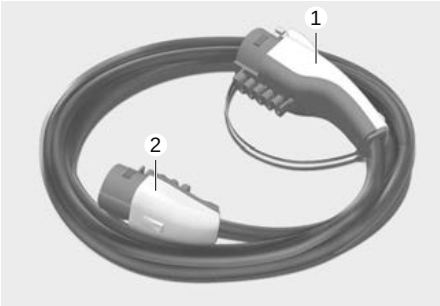
UZMANĪGI

Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo maiņstrāvas uzlādes kabeli, kuru nodrošina ražotājs (ja ir aprīkojumā).
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Pārbaudiet uzlādei nepieciešamo nominālo spriegumu un maksimālo uzlādes strāvu un pārliecinieties, vai izmantotā lādētāja jauda atbilst prasībām.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.

Izpratne par maiņstrāvas uzlādes kabeli

Maiņstrāvas uzlādes kabeļa ārpuse un konfigurācija ir šāda:



(1) Uzlādes savienotājs (transportlīdzekļa pusē)
(2) Uzlādes spraudnis (lādētāja pusē)

Uzlāde ar maiņstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai automašīnu lādētu ar maiņstrāvas lādētāju.

1. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
4. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju.
   - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

   BRĪDINĀJUMS

   Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

5. Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
6. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]**Noņemiet maiņstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes spraudņa aizsargvāciņu, turiet lādēšanas spraudņa rokturi un pievienojiet to maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdai (220 V).
   - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešams atsevišķs uzlādes spraudņa savienojums.
   - Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

   Informācija

   - Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.
   - Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums „Gaida uzlādi plānotajā laikā”.
   - Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek parādīts kā „-”.
7. **[Ja izmantojat atsevišķi iegādātu uzlādes kabeli]** Kad uzlāde ir pabeigta, turiet lādēšanas spraudņa rokturi, atvienojiet uzlādes spraudni no maiņstrāvas lādētāja elektrības kontaktligzdas (220 V) un aizveriet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.
   - Šis process ir nepieciešams tikai tad, ja tiek izmantots atsevišķi iegādāts maiņstrāvas uzlādes kabelis. Ja izmantojat maiņstrāvas lādētājā ievietotu uzlādes kabeli, nav nepieciešama atsevišķa uzlādes spraudņa atvienošana.
8. Turiet uzlādes savienotāja rokturi ar atbloķēšanas pogu nospiestu un pavelciet uzlādes savienotāju, lai atvienotu to no uzlādes ieejas.

UZMANĪGI

Neatvienojiet uzlādes savienotāju ar varu, nenospiežot uzlādes savienotāja atbloķēšanas pogu. Tas var sabojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

9. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu un nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Informācija

- Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.
  - Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet „Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.
- Maiņstrāvas uzlādes laikā dažās zonās var pasliktināties radio uztveršanas kvalitāte.

Līdzstrāvas lādētāja izmantošana

Ja jums nepieciešams automašīnu uzlādēt īsā laika posmā, varat uzlādēt lielā ātrumā, izmantojot līdzstrāvas lādētāju, kas uzstādīts publiskās uzlādes stacijās.

- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet sadaļu “Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana”.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

UZMANĪGI

Akumulatora veiktspēja un kalpošanas laiks var pasliktināties līdzstrāvas lādētāja pastāvīgas izmantošanas rezultātā. Pēc iespējas jāsamazina līdzstrāvas uzlādes lietošana, lai paildzinātu augstsprieguma akumulatora kalpošanas mūžu. Ja vien līdzstrāvas uzlāde nav nepieciešama, izmantojiet maiņstrāvas uzlādi.

Izpratne par līdzstrāvas uzlādes savienotāju

Līdzstrāvas uzlādes kabeļa ārpuse ir šāda:

A tips

B tips

(1) Līdzstrāvas uzlādes savienotājs (automašīnas pusē)

Uzlāde ar līdzstrāvas lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu automašīnu ar līdzstrāvas lādētāju.

1. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
2. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
3. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
4. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju..
   - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

BRĪDINĀJUMS

Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

5. Noņemiet līdzstrāvas uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas līdzstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
   - Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī uz minūti tiek parādīts aptuvenais uzlādes laiks.

Informācija

- Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī uz minūti tiek parādīts arī aptuvenais uzlādes laiks.

6. Kad uzlāde pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi ar atbloķēšanas pogu nospiestu un pavelciet aiz uzlādes savienotāja, lai to atvienotu no uzlādes ieejas.
   - Atkarībā no līdzstrāvas lādētāju veidiem dažiem līdzstrāvas lādētājiem var nebūt lādētāja savienotāja atbloķēšanas pogas.

UZMANĪGI

Pirms uzlādes savienotāja atvienošanas pārbaudiet, vai uz savienotāja roktura ir atbloķēšanas poga. Ja savienotāja rokturis ir aprīkots ar atbloķēšanas pogu, savienotāja piespiedu atvienošana, nenospiežot pogu, var bojāt uzlādes savienotāju vai automašīnas uzlādes ieeju.

UZMANĪBU

- Lai iegūtu papildinformāciju, skatiet „Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.

7. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.
8. Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

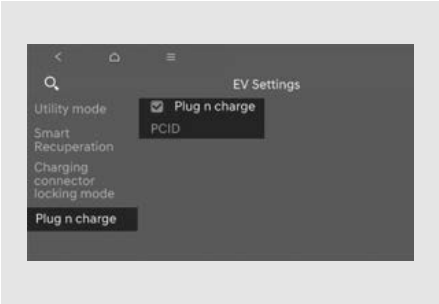
Plug n charge (PnC) izmantošana (Eiropai)

Veicot uzlādi ar līdzstrāvas lādētāju, jūs varat izmantot PnC funkciju sava elektriskā transportlīdzekļa ātrai un vienkāršai uzlādēšanai.

PcC sistēmas līgumam nepieciešamās PCID informācijas pārbaudīšana

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlēties **EV Settings** > **Plug n charge**.

- Jūs varat apskatīt transportlīdzeklim izsniegto PCID informāciju QR koda apakšā.



Informācija

Jūs varat nokopēt PCID informāciju, izmantojot QR kodu, lai novērstu nepareizas PCID informācijas ievadīšanu līguma procedūras laikā.

PnC ieslēgšana un izslēgšana

UZMANĪGI

Ja jums nav PcC līguma, izslēdziet PnC funkciju. Ja šī funkcija ir izslēgta, var rasties uzlādes procedūras problēmas.

Informācijas un izklaides sistēmā izvēlēties **EV Settings** > **Plug n charge**.

- Atzīmējiet izvēles rūtiņu, lai ieslēgtu PnC funkciju.
- Atzīmes izņemšana no izvēles rūtiņas izslēdz PnC funkciju.

PcC funkcijas atjaunošana

Ja PnC funkcija šīs procedūras laikā neturpinās vai neizdodas, pārbaudiet līguma sertifikāta derīguma termiņu un atjauninināšanas statusu.

UZMANĪGI

- PnC funkcija neturpināsies, ja sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies.
- Izslēdziet PnC funkciju un izmantojiet kādu ārējo maksāšanas metodi, līdz esat veicis sertifikāta statusa pārbaudi. Ja PnC funkcija neizdodas vairāk kā divas reizes, pēc trešā mēģinājuma maksāšanas metode tiek piespiedu kārtā mainīta uz kādu ārējo maksāšanas metodi.

Informācija

Lai atiestatītu un vēlreiz iespējotu PnC pēc tam, kad maksājuma veids ir piespiedu kārtā pārslēgts uz ārēju maksājuma veidu, izpildiet vienu no tālāk sniegtajiem norādījumiem.

- Uzlādējiet vienu reizi, izmantojot ārējo maksājuma veidu. PnC būs pieejams no nākamās uzlādes reizes.
- Atvienojiet uzlādes kontaktdakšu, aizveriet uzlādes durvis un uzgaidiet vismaz vienu minūti ar iedarbinātu automašīnu.
- Izmantojiet citu lādētāju, kuram ir iespējots PnC.

Ja PnC līguma sertifikāta derīguma termiņš ir beidzies vai šis sertifikāts ir atcelts, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Noslēdziet jaunu līgumu, lai tiktu izsniegts vai atjaunots sertifikāts.
2. Pievienojiet uzlādes spraudni un vienreiz pamēģiniet veikt PnC funkciju.
   - Lādētājā tiks parādīts sertifikāta derīguma termiņa beigu datums un atcelšanas statuss, un uzlādēšana neizdosies.
3. Atvienojiet un vēlreiz pievienojiet uzlādes spraudni un mēģiniet atkārtot uzlādēšanu.
   - Tiks instalēts jaunais līguma sertifikāts un uzlāde turpināsies tāpat kā parasti.

Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana

Ja automašīnu nevar pārvietot uz publisku uzlādes staciju, jūs varat uzlādēt automašīnu, izmantojot atsevišķi iegādātu In-Cable Control Box (ICCB) vietās, kur tiek piegādāta vispārējā strāva (AC 220 V).

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīnas uzlādes rūpīgi izlasiet un ievērojiet norādījumus sadaļā „Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”, lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas elektriskās strāvas trieciena, ugunsgrēka, sprādziena, utt. rezultātā.

UZMANĪGI

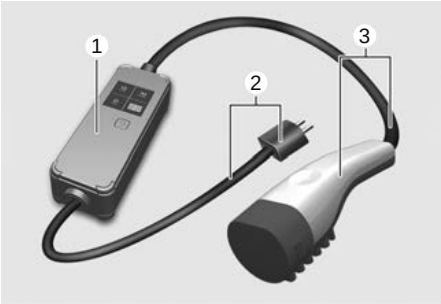
Lai novērstu īpašuma bojājumus vai traumas ugunsgrēka vai sprādziena rezultātā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Izmantojiet tikai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju (ja ir aprīkojumā).
- Neļaujiet bērniem lietot portatīvo lādētāju vai tam pieskarties. Šāda rīcība var izraisīt neparedzamus negadījumus.
- Neizmantojiet pagarinātāju.
- Jūsu izmantotajai lādētāja jaudai ir jāatbilst noteikumiem un droši jāpielāgojas sprieguma, strāvas (ampēri) un jaudas (vatos) nomināliem. Pretējā gadījumā automašīna var netikt uzlādēta vai var rasties drošības apdraudējumi, piemēram, ugunsgrēks.
- Ja, lādējot automašīnu ar portatīvo lādētāju mājās, strāvas sadalītājs pārsniedz savu jaudu, var tikt pārtraukta barošana mājā vai izcelties ugunsgrēks.
- Nekavējoties pārtrauciet uzlādi, ja atklājat ko neparastu, piemēram, smaku vai dūmus.

- Portatīvo lādētāju izmantojiet tikai ārkārtas gadījumos un neizmantojiet to, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru.
- Uzlādējot automašīnu ar sadzīves elektroenerģiju, elektrības rēķins tiks iekasēts pēc mājas tarifu sistēmas, nevis elektroauto tarifu sistēmas.

Izpratne par portatīvajiem lādētājiem

Portatīva lādētāja konfigurācija un darbības indikatora displejs ir šāds:



(1) Vadības kārba
(2) Barošanas spraudnis
(3) Uzlādes savienotājs

Ikona	Nosaukums	Krāsa	Apraksts
POWER	JAUDA	Zaļš	Ieslēdzas, ja ir ieslēgta barošana.
CHARGE	UZLĀDE	Zils	Ieslēdzas uzlādes laikā un mirgo, kad strāva ir ierobežota (piespiedu kārtā pārslēgta uz 6 A).
FAULT	KĻŪME	Sarkans	Mirgo, ja rodas noplūdes, sakaru vai pārslodzes kļūda vai, kad tiek aktivizēta aizsardzība pret augstu temperatūru spraudnī un lādētājā.
06 A	UZLĀDES LĪMENIS	-	Rāda pašreizējo uzlādes strāvas iestatījumu (6 A, 8 A, 10 A vai 12 A).

Ikona	Nosaukums		Krāsa	Apraksts
	E1	Vadības līnijas komunikācija	-	Transportlīdzekļa saziņas kļūda
	E2	Noplūde	-	Strāvas noplūde
	E3		-	Lādētāja kļūda
	E4	Spraudņa temperatūra	-	Brīdinājums par pārmērīgu spraudņa temperatūru
	E5		-	Spraudņa temperatūras kļūme
	E6		-	Lādētāja kļūda
	E7	Virsstrāva	-	Brīdinājums par virsstrāvu uzlādes laikā
	E8	Iekšējā temperatūra	-	Lādētāja pārkaršana
	E9		-	Lādētāja kļūda
	F1	Releja kušana	-	Lādētāja kļūda
E1	F2	Zemējuma uzraudzība/ pārtraukšana	-	Nepietiekams izejas zemējums
	F3	Pārslēgtā režīma barošanas bloka strāvas padeves defekts	-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (sprieguma zudums)
	F4		-	Pārslēgtā režīma barošanas bloka kļūda (pārmērīgs spriegums)
	F5	Vadības pilota sprieguma kļūda	-	Vadības pilota (-) sprieguma kļūda
	F6		-	Vadības pilota (+) sprieguma kļūda
	F7	Temperatūras sensora kļūda	-	Spraudņa temperatūras sensora kļūda
	F8		-	PCB iekšējās temperatūras sensora kļūda

- Ja rodas kļūda, varat atiestatīt portatīvo lādētāju, atvienojot un atkārtoti pievienojot strāvas spraudni un pēc tam nospiežot pogu uz vadības kārbas ilgāk par divām sekundēm.
- Ja pēc portatīvā lādētāja atiestatīšanas atkārtojas viens un tas pats simptoms, iesakām automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja statuss netiek mainīts ilgāk par vienu minūti, portatīvais lādētājs tiek pārslēgts enerģijas taupīšanas režīmā un displeja apgaismojums tiek izslēgts.

Uzlāde ar portatīvo lādētāju

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai uzlādētu automašīnu ar portatīvo lādētāju.

1. Pievienojiet portatīvā lādētāja strāvas spraudni elektrības kontaktligzdai ceļojuma mītnē.
   - Barošanas indikatora gaisma uz vadības bloka kļūst zaļa.
2. Iestatiet uzlādes strāvu, nospiežot pogu vadības kārbas aizmugurē ilgāk par divām sekundēm, līdz sāk mirgot uzlādes strāvas indikatora cipars.

   UZMANĪBU

   Piemērs portatīvā lādētāja uzlādes strāvas iestatījumam, kas piemērots piegādātās strāvas nominālajai strāvai, ir šāds. Tomēr atbilstošā uzlādes strāva var atšķirties atkarībā no vides, piemēram, no enerģijas patēriņa ēkā.

Izvades strāva	ICCB uzlādes līmenis
14-16A	12A
12-13A	10A
10-11A	8A
8-9A	6A

   - Uzlādes strāva mainās ik reizi, kad tiek nospiesta poga, secībā „6 A - 8 A - 10 A - 12A."
   - Ja pagājušas 10 sekundes, nespiežot nevienu pogu, mirgošana un uzlādes strāvas padeve tiek pārtraukta.
3. Kad automašīna iedarbināta, ielieciet elektronisko stāvbremzi (EPB), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
4. Pārslēdziet visus slēdžus pozīcijā „P” (stāvēšana) un izslēdziet automašīnu.
5. Kad automašīnas durvis ir atslēgtas, nospiediet atvēršanas indikatoru uz uzlādes durvīm, lai atvērtu tās.
6. Atveriet uzlādes ieejas pārsegu un pārbaudiet, vai uzlādes savienotājā un uzlādes ieejā nav putekļu vai citu piesārņotāju..
   - Ja ir netīrumi vai piesārņotāji, atbrīvojieties no tiem, izmantojot pneimatiskā pistoli.

   BRĪDINĀJUMS

   Nepieskarieties uzlādes kabeļa uzlādes savienotājam vai automašīnas uzlādes ieejai.

7. Noņemiet portatīvā uzlādes kabeļa uzlādes savienotāja aizsargvāciņu, turiet lādēšanas savienotāja rokturi un pievienojiet to automašīnas maiņstrāvas uzlādes ieejai. Spiediet, līdz atskan klikšķis.
   - Kad sākas uzlāde, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts aptuvenais uzlādes laiks.

Informācija

- Ja uzlādes laikā atverat vadītāja durvis, mērinstrumentu panelī aptuveni vienu minūti tiek rādīts arī aprēķinātais uzlādes laiks.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, tiek rādīts ziņojums „Gaida uzlādi plānotajā laikā”.
- Ja plānotais gaisa kondicionieris vai sildītājs darbojas, gaidot plānoto uzlādi, aptuvenais uzlādes laiks tiek rādīts kā „-”.

8. Kad uzlāde pabeigta, turiet uzlādes savienotāja rokturi ar atbloķēšanas pogu nospiestu un pavelciet aiz uzlādes savienotāja, lai to atvienotu no uzlādes ieejas.

Informācija

Ja uzlādes savienotāja bloķēšanas režīms ir iestatīts uz **Vienmēr** vai **Uzlādes laikā**, atbloķējiet durvis, nospiežot pogu uz viedās atslēgas vai pogu uz vadītāja durvīm, un atvienojiet uzlādes savienotāju no uzlādes ieejas.

- Papildinformāciju skatiet sadaļā „Uzlādes savienotāja bloķēšanas režīma iestatīšana”.

9. Aizveriet uzlādes ieejas pārsegu.
10. Nospiediet uzlādes durvis, lai tās pilnībā aizvērtu.

Plānotās uzlādes funkcijas izmantošana

Plānotā uzlādes funkcija ļauj uzlādēt automašīnu, izmantojot pazeminātu cenu, nakts strāvu līdz nākamajam izbraukšanas laikam.

Informācija

Plānoto uzlādes funkciju var izmantot tikai tad, ja lietojat maiņstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju (ICCB: In-Cable Control Box). Papildinformāciju par maiņstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja pievienošanu skatiet sadaļās „Maiņstrāvas lādētāja Izmantošana” un “Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana”.

Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** > **Scheduled Charging and Climate** > **Scheduled Charging**, iestatiet datumu un laiku, kad jāuzlādē akumulators, un atlasiet opciju.

- Papildinformāciju skatiet sadaļā „Plānotās uzlādes un klimata iestatīšana”.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde un maiņstrāvas lādētājs vai portatīvais lādētājs (ICCB) pieslēgts uzlādei, indikators pakāpeniski iedegas trīs minūšu laikā, norādot, ka ir iestatīta plānotā uzlāde.
- Ja ir iestatīta plānotā uzlāde, uzlāde nesākas uzreiz, kad ir pievienots maiņstrāvas vai portatīvais lādētājs (ICCB). Lai nekavējoties uzlādētu automašīnu, nospiediet uzlādes durvju atvēršanas pogu uz viedās atslēgas ilgāk par divām sekundēm vai atlasiet ekrānā **EV** > **Scheduled Charging and Climate** > **Scheduled Charging** un deaktivizējiet plānotās uzlādes iestatījumu.

Informācija

- Varat iestatīt vai atcelt plānoto uzlādi, izmantojot viedtālrunī lietotni HYUNDAI BlueLink. Papildinformāciju skatiet informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.
- Uzlāde var sākties uzreiz pēc tam, kad automašīnai ir pievienots lādētājs, atkarībā no uzlādes laika, kas aprēķināts, iestatot plānoto uzlādi.

Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu (Eiropai)

Ja nevarat apturēt elektriskā transportlīdzekļa uzlādēšanu, izmantojot lādētāju, kamēr notiek uzlādēšana ar maiņstrāvas lādētāju, līdzstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

1. Nospiediet transportlīdzekļa durvju atslēgšanas vai aizslēgšanas pogu.
2. 15 sekunžu laikā pēc pogas nospiešanas nospiediet pogu **HOLD** (turēt) ilgāk par divām sekundēm.

Kontrolsaraksts, ja uzlāde nesākas

Ja uzlāde nesākas pēc lādētāja pievienošanas automašīnai, pārbaudiet tālāk norādīto.

- Pārbaudiet ieplānotās uzlādes iestatījumu. Ja ir iestatīta ieplānotā uzlāde, tā nesākas pēc maiņstrāvas lādētāja vai portatīvā lādētāja pievienošanas automašīnai, iekams nav izpildīti iestatīšanas nosacījumi.
- Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāja, līdzstrāvas lādētāja un portatīvā lādētāja darbības statusu. Faktiskā darbības statusa indikācijas metode var atšķirties atkarībā no lādētāja ražotāja.
- Ja uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma zīme saistībā ar uzlādi, pārbaudiet tās ziņojumu.
- Pārbaudiet uzlādes statusu, pievienojot citu lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai.
  - Ja automašīna lādējas, izmantojot citu lādētāju, sazinieties ar lādētāja ražotāju, lai saņemtu risinājumu.
  - Ja automašīna nelādējas pat tad, ja tiek izmantots cits lādētājs, mēs iesakām veikt automašīnas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ELEKTROAUTO REŽĪMA FUNKCIJU IZMANTOŠANA

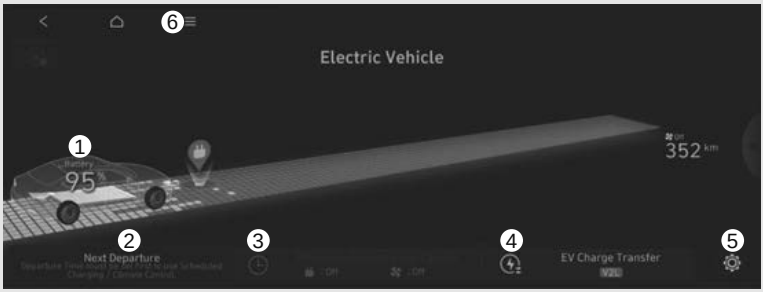
Elektroauto režīms sniedz informāciju par braukšanu un informāciju par augstsprieguma akumulatoru. Elektroauto režīmā varat iestatīt dažādas elektroauto funkcijas.

Elektroauto režīma ekrāna konfigurācijas pārbaude

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai pārietu uz Elektroauto režīmu un pārbaudītu ekrāna konfigurāciju.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV**.
   - Tiek parādīts ekrāns EV režīms.

Sīkāka informācija par Elektroauto režīma ekrānu ir šāda:



Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Informācija par enerģiju	Jūs varat pārbaudīt sasniedzamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, kopējo atlikušo akumulatora jaudu un katra uzlādes veida paredzamo uzlādes laiku.
2	Nākamās izbraukšanas laiks	Jūs varat iestatīt plānoto izbraukšanas laiku ieplānotajai uzlādei un mērķa temperatūru.
3	Plānotā uzlāde un klimata vadība	Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot maza pieprasījuma perioda iestatījumu.
4	Iestatījums Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)	Braukšanai varat iestatīt augstsprieguma akumulatora izlādes ierobežojumu (%).

Nr.	Nosaukums	Apraksts
5	Elektroauto iestatījums	Jūs varat iestatīt dažādas elektroauto specializētas funkcijas. Papildinformāciju skatiet sadaļā „Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana”.
6	Izvēlne	Jūs varat pārbaudīt enerģijas informāciju, uzlādes staciju un Elektroauto iestatījumus.

Enerģijas informācijas pārbaude

Pārbaudiet attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, uzlādes stāvokli (SOC) un paredzamo uzlādes laiku un, ja nepieciešams, uzlādējiet automašīnu.

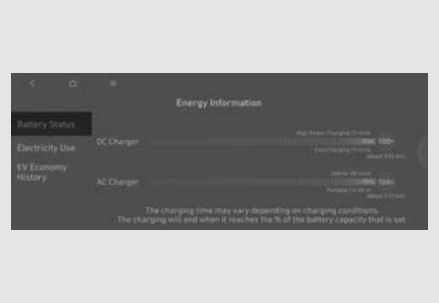
- Papildinformāciju par automašīnas uzlādi skatiet sadaļā „Elektroauto uzlāde”.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** un automašīnas attēlu.
3. Enerģijas informācijas ekrānā atlasiet katru vienumu, lai pārbaudītu automašīnas enerģijas informāciju.

Akumulatora statusa pārbaude

Enerģijas informācijas ekrānā atlasiet **Battery Status** (Akumulatora statuss).

- Varat pārbaudīt pašreizējo uzlādes līmeni, paredzamo attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei un katra uzlādes veida uzlādes laiku.
- Sīkāku informāciju par mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšanu skatiet sadaļā “Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana”.



Informācija

- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek aprēķināts, pamatojoties uz elektroenerģijas ekonomijas vēsturi un āra temperatūru braukšanas laikā. Šis attālums var mainīties, ja mainās braukšanas veids.
- Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties atkarībā no braukšanas veida, arī tad, ja ir iestatīts viens un tas pats akumulatora uzlādes mērķa līmenis.

Elektrības patēriņa pārbaude

Enerģijas informācijas ekrānā atlasiet **Electricity Use** (Elektrības patēriņš).

- Jūs varat pārbaudīt pašreizējo enerģijas patēriņu katrai automašīnas sistēmai.

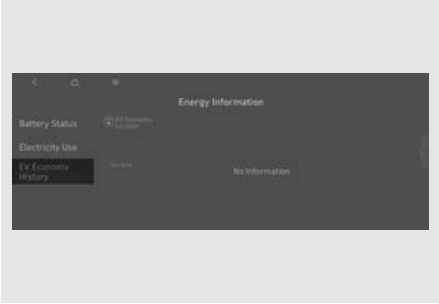
Nr.	Nosaukums	Apraksts
1	Elektronika	Rāda automašīnas sistēmas jaudas un enerģijas patēriņu, tostarp paneli, informācijas un izklaides sistēmu (skaļruni un navigāciju), priekšējo lukturi, automašīnas vadības bloku, utt., kā arī automašīnas sistēmas izmantoto kopējās jaudas procentuālo daudzumu kopš automašīnas iedarbināšanas.
2	Klimats	Rāda gaisa kondicioniera vai sildītāja izmantoto jaudu un enerģijas patēriņu, kā arī klimata sistēmas jaudas procentuālo daudzumu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.

Nr.	Nosaukums	Apraksts
3	Dzinējs	Rāda momentānās un reģeneratīvās enerģijas procentuālo daudzumu, kuru motors patērē automašīnas vadīšanai, un jaudas piedziņas sistēmas procentuālo daļu no kopējās jaudas, kas izmantota kopš automašīnas iedarbināšanas.
4	Akumulatora kopšana	Rāda īslaicīgo jaudu un enerģijas patēriņu, kas tiek izmantots, paaugstinot un pazeminot akumulatora temperatūru, lai uzturētu optimālu akumulatora veiktspēju, un akumulatora temperatūras kontroles režīma (Battery Care režīms) procentuālo daudzumu, kas izmantots no kopējās jaudas, kopš automašīnas iedarbināšanas.

Elektroenerģijas ekonomikas vēstures pārbaude

Enerģijas informācijas ekrānā atlasiet **Elektroauto Electricity History,** (elektroauto elektroenerģijas vēsture).

- Jūs varat pārbaudīt elektroenerģijas ekonomijas vēsturi, norādot iepriekšējā brauciena datumu un attālumu.



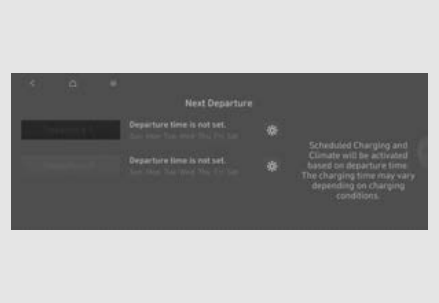
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana

Jūs varat iestatīt paredzamo izbraukšanas laiku plānotajai uzlādei un mērķa temperatūrai.

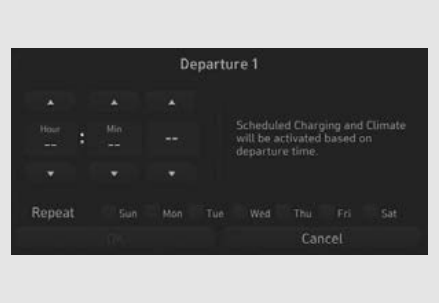
Informācija

- Plānotā uzlāde un klimats tiks aktivizēti, pamatojoties uz izbraukšanas laiku.
- Lai izmantotu plānotās uzlādes un klimata funkciju, automašīnai paredzētajā laikā jābūt pievienotam lādētājam.
- Plānotā klimata funkcija tieši izmanto pievienotā lādētāja jaudu. Šāda rīcība var uzturēt patīkamu vidi un uzlabot automašīnas veiktspēju, kontrolējot automašīnas un akumulatora temperatūru, neizmantojot augstsprieguma akumulatora enerģiju.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** > **Next Departure Time**.
3. Iestatiet paredzamo izbraukšanas grafiku.



4. Iestatiet paredzamo automašīnas izbraukšanas laiku pēc uzlādes.



5. Opcijā **Repeat** (Atkārtot) atlasiet nedēļas dienu, lai aktivizētu plānoto uzlādi un mērķa temperatūru attiecībā uz izbraukšanas laiku.

Plānotās uzlādes un klimata iestatīšana

Jūs varat iestatīt datumu un laiku, kad jāveic akumulatora uzlāde, un klimata kontroles temperatūru. Tāpat varat atlasīt laiku, kad jāsāk uzlāde, izmantojot maza pieprasījuma perioda iestatījumu.

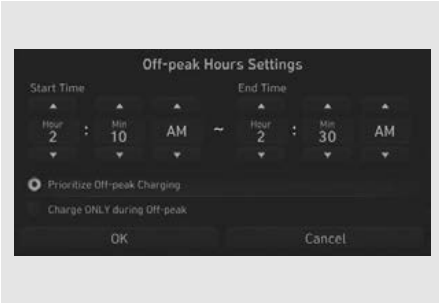
Informācija

- Plānoto uzlādi un klimatu var aktivizēt, pamatojoties uz izbraukšanas laiku.
- Lai izmantotu plānotās uzlādes un klimata funkciju, automašīnai paredzētajā laikā jābūt pievienotam lādētājam.
- Plānotā klimata funkcija tieši izmanto pievienotā lādētāja jaudu. Šāda rīcība var uzturēt patīkamu vidi un uzlabot automašīnas veiktspēju, kontrolējot automašīnas un akumulatora temperatūru, neizmantojot augstsprieguma akumulatora enerģiju.

Plānotās uzlādes iestatīšana

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iestatītu mazākas slodzes laiku un ieplānotās uzlādes opciju.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** (elektroauto) > **Scheduled Charging and Climate** (Plānotā uzlāde un klimats) > **Scheduled Charging** (Plānotā uzlāde).
3. Iestatiet mazākas slodzes stundas vienumā **Start Time** (Sākuma laiks) un **End Time** (Beigu laiks).



4. Atlasiet uzlādes opciju.
   - **Prioritize Off-peak Charging** (Piešķirt prioritāti mazākas slodzes uzlādei): Uzlāde tiek aktivizēta ārpus maksimuma laika. Tādējādi uzlāde var turpināties, lai sasniegtu akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
   - **Charge ONLY during Off-peak** (Uzlade TIKAI mazākas slodzes laikā): Uzlāde tiek aktivizēta tikai ārpus maksimuma laika. Iespējams, ka tā nesasniegs akumulatora uzlādes mērķa līmeni.
   - Sīkāku informāciju par mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšanu skatiet sadaļā “Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana”.

Plānotā klimata iestatīšana

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iestatītu plānoto klimata kontroles temperatūru.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** (elektroauto) > **Scheduled Charging and Climate** (Plānotā uzlāde un klimats) > **Scheduled Charging** (Plānotā uzlāde).
3. Iestatiet vēlamo temperatūru.
   - Gaisa kondicionēšanas sistēma tiks aktivizēta izbraukšanas laikā.
   - Papildinformāciju par izbraukšanas laika iestatīšanu skatiet sadaļā „Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana”.

Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)

Akumulatora izlādes limita (%) iestatīšana var novērst akumulatora izlādi, ja tiek darbināta sadzīves tehnika vai elektroniskās ierīces, kas izmanto augstsprieguma akumulatoru.

- Papildinformāciju par V2L funkciju skatiet sadaļā „V2L funkcijas izmantošana”.

Informācija

V2L ir sistēma, kas nodrošina maiņstrāvu, izmantojot augstsprieguma akumulatoru, lai vadītu vairākas elektroniskas ierīces. Jūs varat darbināt sadzīves tehniku un elektroniskās ierīces vai uzlādēt citu elektroauto avārijas gadījumā, izmantojot elektrību, kas uzlādēta no automašīnas akumulatora, kempingā vai veicot citas āra aktivitātes.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** (elektroauto) > **Electricity Use** (Elektrības izmantošana).
3. Iestatiet vēlamo akumulatora izlādes robežu (%).
   - Akumulatora izlādes ierobežojumu var iestatīt tikai zem pašreizējā akumulatora uzlādes līmeņa.
   - Kad akumulatora uzlādes līmenis sasniedz iestatīto akumulatora izlādes robežu, V2L funkcija tiek automātiski izslēgta.

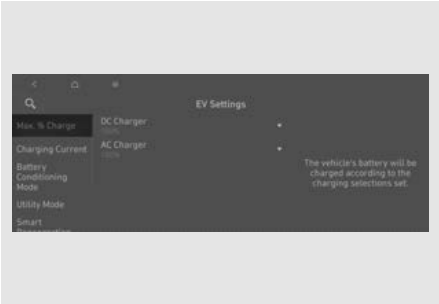
Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana

Ekrānā **EV Settings** (Elektroauto iestatījumi) varat iestatīt dažādas Elektroauto specializētās funkcijas, piemēram, akumulatora uzlādes mērķa līmeni, uzlādes strāvu, akumulatora kondicionēšanas režīmu un lietderības režīmu.

Mērķa akumulatora uzlādes līmeņa iestatīšana

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iestatītu akumulatora uzlādes mērķa līmeni, uzlādējot ar maiņstrāvas vai līdzstrāvas lādētāju.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** (elektroauto) > **EV Settings** (Elektroauto iestatījumi) > **Max. % Charge** (Maks. % uzlāde).

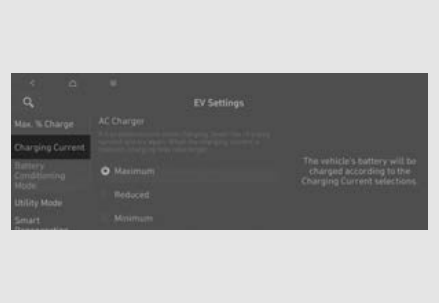


3. Iestatiet katru akumulatora uzlādes mērķa līmeni uzlādei ar maiņstrāvu un līdzstrāvu.
   - Uzlādes līmeni var mainīt ar 10% soli.
   - Ja akumulatora uzlādes mērķa līmenis ir zemāks par pašreizējo augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni, akumulators netiks lādēts.

Uzlādes strāvas iestatīšana

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iestatītu uzlādes strāvu, izmantojot maiņstrāvas lādētāju vai portatīvo lādētāju.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** > **(EV Settings)** > **Charging Current**
   - Ja uzlāde tiek pārtraukta pirms akumulatora uzlādes mērķa līmeņa sasniegšanas, veicot uzlādi ar maiņstrāvas vai portatīvo lādētāju, samaziniet ievades strāvas lielumu un mēģiniet uzlādēt vēlreiz.
   - Uzlādes laiks var mainīties atkarībā no atlasītās uzlādes strāvas.



Akumulatora kondicionēšanas režīma iestatīšana

Varat paaugstināt akumulatora temperatūru, lai saglabātu optimālu braukšanas veiktspēju un līdzstrāvas uzlādes veiktspēju, ja zemā augstsprieguma akumulatora temperatūra var pasliktināt akumulatora veiktspēju.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** > **(EV Settings)** and select **Battery Conditioning Mode**.
   - Akumulatora temperatūra braukšanas laikā tiks uzturēta atbilstoši.

Informācija

Lietojot akumulatora kondicionēšanas režīmu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Var tikt samazināts braukšanas attālums, jo nepieciešams patērēt enerģiju, lai paaugstinātu akumulatora temperatūru.
- Ja akumulatora temperatūra ir zema, kad darbojas plānotā klimata kontrole vai tālvadības klimata kontrole, tiks izmantots ziemas režīms, lai optimizētu braukšanas veiktspēju. Tomēr, ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, režīms netiek darbināts, lai nodrošinātu nobraukumu.
- Ja, izmantojot akumulatora kondicionēšanas režīmu, iestatāt galamērķi kā līdzstrāvas uzlādes staciju, akumulatora temperatūra tiks optimizēta uzlādēšanai un jūs varat saīsināt uzlādes laiku, jo uzlādēt var uzreiz pēc ierašanās.

Lietderības režīma iestatīšana

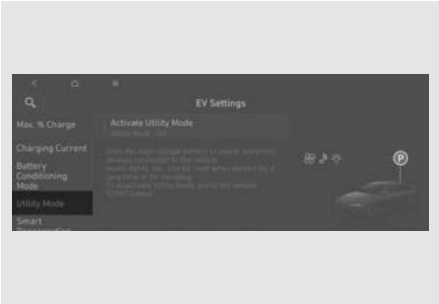
Lietderības režīms ļauj izmantot augstsprieguma akumulatoru 12 V akumulatora vietā citiem mērķiem, nevis braukšanai. Varat izmantot automašīnas audio un gaismas, nedomājot par akumulatora izlādi, un pat izmantot iekštelpu V2L funkciju.

Informācija

- Jūs nevarat vadīt automašīnu, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms, un pārnesumu var pārslēgt tikai pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Jūs varat izmantot visas automašīnas elektroierīces, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms.
- Ja ir aktivizēts lietderības režīms, elektroniskā stāvbremze (EPB) ieslēgsies automātiski, un jūs varat atbrīvot EPB, ja nepieciešams, nospiežot EPB slēdzi.

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iestatītu lietderības režīmu.

1. Pārbaudiet gala lietderības režīma darbības nosacījumus.
   - Pārbaudiet, vai instrumentu panelī ir redzams READY (gatavības indikators).
   - Pārbaudiet, vai reduktors ir pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana).
2. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
3. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** > **(EV Settings)** > **Utility mode** and select **Activate Utility mode**, lai aktivizētu funkciju (Lietderības režīms: ON (ieslēgts))



- READY (gatavības indikators) izslēgsies instrumentu panelī iedegsies **UTIL** (lietderības indikators) un tiks aktivizēta EPB.
- Lietderības režīmu var deaktivizēt, nospiežot pogu START/STOP (Iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā OFF (izslēgts).
- Ja vēlaties izmantot V2L funkciju automašīnā, kamēr ir aktivizēts lietderības režīms, skatiet sadaļu „Elektrības izmantošana automašīnā”.

Informācija

Ja lietderības režīms nav aktivizēts, kad automašīna atrodas gatavības (READY) režīmā un pārnesums ir pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), pārbaudiet EPB darbības statusu.

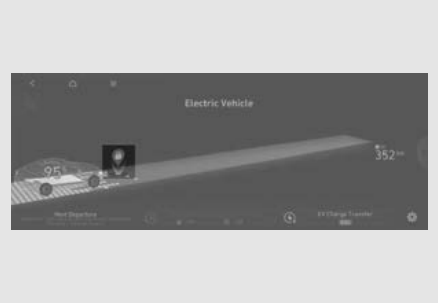
Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana

Tiks meklētas uzlādes stacijas maršruta tuvumā, esošās vietas tuvumā, izvēlētā galamērķa tuvumā vai konkrētas uzlādes stacijas. Ja izvēlēsieties uzlādes staciju, tiks sniegta detalizēta informācija.

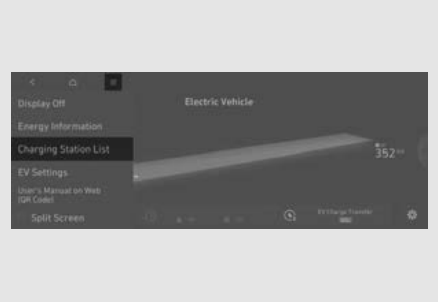
Informācija

- Reģistrējoties HYUNDAI BlueLink pakalpojumam, tiks parādīti katrā uzlādes stacijā pieejamie lādētāji.
- HYUNDAI Carpay funkcija automašīnas maksājumu lietotnē ļauj ērti veikt maksājumus saistītajās degvielas uzpildes stacijās un autostāvvietās, neizmantojot fiziskas kartes. Lai iegūtu detalizētu informāciju, skenējiet kvadrātkodu atsevišķi piegādātā informācijas un izklaides sistēmas parastajā rokasgrāmatā.

1. Informācijas un izklaides sistēmas sākuma ekrānā velciet pa kreisi, lai tiktu rādīts ekrāns Visas izvēlnes.
2. Ekrānā Visas izvēlnes atlasiet **EV** (elektroauto) un blakus automašīnai atlasiet uzlādes stacijas ikonu



3. Ekrāna kreisajā pusē esošajā sarakstā izvēlieties meklēšanas opciju.
   - Varat izvēlēties: **Along Route**, **Near My Location**, **Near Destination**, **Near Center of Map** un **Favorite Station**.
   - Ekrāna labajā pusē tiek rādīts atlasītajai opcijai atbilstošo uzlādes staciju virziens (bultiņa) un attālums, lādētāja veids, adrese un atrašanās vieta kartē.



4. Sarakstā atlasiet uzlādes staciju un pārbaudiet detalizēto informāciju.

V2L FUNKCIJAS IZMANTOŠANA

Izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L), varat ieslēgt elektroniskās ierīces, pievienojot tās augstsprieguma akumulatoram.

Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju

Pirms V2L funkcijas izmantošanas rūpīgi izlasiet visu tālāk sniegto drošības informāciju un precīzi ievērojiet to. Pretējā gadījumā var rasties elektriskās strāvas trieciens vai aizdegšanās, kā arī smagas traumas, nāve, automašīnas darbības traucējumi vai īpašuma bojājumi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot V2L funkciju

BRĪDINĀJUMS

- Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotājs, uzlādes ligzda, barošanas spraudnis vai kabelis ir bojāts, korodēts vai aprūsējis.
- Nepieskarieties V2L savienotājam, uzlādes ligzdai vai barošanas spraudnim ar mitrām rokām.
- Neizmantojiet V2L funkciju, ja V2L savienotāja savienojuma daļa un uzlādes ligzda ir vaļīga.
- Pirms savienotāja un spraudņa pievienošanas pārbaudiet, vai uz tiem nav ūdens, putekļi vai citu piesārņotāji. Tie var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Nelieciet uzlādes ligzdā vai uz V2L savienotāja metāla priekšmetus vai nepieskarieties tam ar kailām rokām.
- Attiecībā elektroierīcēm, kas tiek lietotas ārpus telpām, automašīnā izmantojiet mitrumizturīgu produktu vai arī lietojiet to pret mitruma iedarbību pasargātā vidē. Ja lietus vai mitrums nokļūst elektroierīcēs, kontaktligzdās, pagarinātājos, utt., tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai bojāt automašīnu vai ierīces.
- Ja pastāv zibens spēriena risks, neizmantojiet V2L funkciju ārpus automašīnas.
- Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku un traumas.

Piesardzības pasākumi, kas attiecas uz dzesēšanas ventilatora darbību

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot V2L, dzesēšanas ventilators automašīnas motora nodalījumā var darboties automātiski pat tad, ja automašīna ir izslēgta. V2L esot ekspluatācijas stāvoklī, netuviniet roku dzesēšanas ventilatoram.

Piesardzības pasākumi, rīkojoties ar V2L savienotāju un izmantojot to

UZMANĪGI

- Nepārveidojiet vai nejauciet ārā V2L savienotāju. Šāda rīcība var izraisīt ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai traumu. Garantija nesedz jūsu automašīnas bojājumus, kas radušies pārbūves un izjaukšanas rezultātā.
- Pievienojot vai atvienojot barošanas spraudni no V2L savienotāja vai atverot vai aizverot V2L pārsega savienotāju, lūdzu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu rokas vai citas ķermeņa daļas.
- Pēc V2L izmantošanas atvienojiet V2L savienotāju no automašīnas.
- Nelādējiet automašīnu, izmantojot V2L savienotāju. Ja jūs patvaļīgi lādējat automašīnu, pārveidojot savienotāja strāvas kabeli utt., šāda rīcība var bojāt automašīnu.
- Nelieciet priekšmetus uz V2L savienotāja. Šāda rīcība var bojāt kabeli un izraisīt elektriskās strāvas triecienu vai aizdegšanos.
- Nenometiet zemē V2L savienotāju un nepakļaujiet to spēcīgiem triecieniem. Glabājiet to tīru sausā vietā, kur nav ūdens vai mitruma apstākļi.

Piesardzības pasākumi, izmantojot elektriskos/elektroniskos izstrādājumus

UZMANĪGI

- Pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet piesardzības pasākumus un tā lietošanas veidu, ievērojot izstrādājuma rokasgrāmatu.
- Lietojiet tikai izstrādājumus ar valsts drošības sertifikātu.
- Izmantojiet tikai tādu elektroierīci, kas nepārsniedz maksimālo jaudu, kuru automašīna spēj nodrošināt. Tomēr dažas elektroierīces var nedarboties normāli, pat ja izstrādājuma enerģijas patēriņš ir mazāks par automašīnas maksimālo strāvas jaudu.
  - Elektroierīces, kurām sākotnējās darbības laikā nepieciešama liela jauda.
  - Mērierīces, kas nepieciešamas precīzu datu apstrādei.
  - Elektroierīces, kas ir jutīgas pret invertora tipa maiņstrāvas lādētāju.
- Neizmantojiet izstrādājumus, kam nepieciešama nepārtraukta strāvas padeve, piemēram, medicīniskās ierīces. Atkarībā no automašīnas stāvokļa strāvas padeve var tikt pārtraukta.
- Pārkaršanas gadījumā V2L izlādes režīms tiek automātiski bloķēts. Ja izlādes režīms ir bloķēts, lūdzu, pārbaudiet, vai V2L savienotājs vai barošanas spraudnis nav piesārņoti, nodiluši, sarūsējuši vai saplīsuši.
  - Ja temperatūra nokrītas līdz atbilstošam līmenim pēc tā atstāšanas bez uzraudzības, varat to izmantot atkārtoti.
  - Ja, izmantojot konkrētu elektroierīci, pārkaršana atkārtojas, nelietojiet elektroierīci.
- Nepievienojiet vairāk kā divus pagarinātājus vai vairākvietu kontaktligzdu Turklāt, izmantojot pagarinātāju, pārliecinieties, vai izmantotais kabelis nav savērpties. Karstums, kas izdalās no pārklājošā kabeļa, var izraisīt aizdegšanos.
- Nekariniet sadzīves ierīces aiz vada.
- Ja sadzīves elektroierīces kabeļa apvalks ir bojāts vai saplīsis, neizmantojiet to.

- Pievienojot strāvas padevei, pilnībā ievietojiet barošanas spraudni.
- Izmantojiet tikai kvalificētu spraudni ar zemējuma savienojumu, kas atbilst standartam. Nelietojiet nolietotu, sarūsējušu vai salauztu vai spraudni, kas neatbilst standartam.

Elektrības izmantošana ārpus automašīnas

Pirms V2L funkcijas izmantošanas rūpīgi izlasiet visu drošības informāciju un piesardzības pasākumus „Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju" un izpildiet norādījumus.

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai savienotu V2L savienotāju ar automašīnas uzlādes ligzdu un nodrošinātu strāvas padevi elektroniskajam izstrādājumam.

1. Atveriet V2L savienotāja pārsegu.
2. Pēc elektroniskā izstrādājuma spraudņa pievienošanas savienotāja strāvas kontaktligzdai aizveriet pārsegu.

BRĪDINĀJUMS

Dažu veidu spraudņi var neievietoties V2L savienotāja izejas pārsegā, traucējot tā pilnīgu aizvēršanos. Neizmantojiet V2L savienotāju lietainā vai sniegotā dienā, ja izejas pārsegs nav pilnībā aizvērts. Pastāv ugunsgrēka un/vai traumas risks.

3. Atveriet savienotāja savienojuma spailes aizsargvāciņu, nospiežot atvēršanas slēdzi.
4. Atveriet uzlādes durvis un pievienojiet V2L savienotāju automašīnas uzlādes ligzdai.
   - Lūdzu, 60 sekunžu laikā pēc uzlādes durvju atvēršanas pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai.
5. Nospiediet V2L savienotāja barošanas slēdzi.
   - Tiek nodrošināta strāvas padeve un ieslēdzas indikators uz V2L savienotāja.

Informācija

- Ja V2L savienotājs ir pievienots automašīnas uzlādes ligzdai, visas durvis un savienotāji tiks automātiski bloķēti, lai novērstu zādzību un atdalīšanu. Lai atvienotu V2L savienotāju, atbloķējiet durvis un pavelciet savienotāju, turot nospiestu atvēršanas slēdzi.
- Pirms V2L funkcijas izmantošanas deaktivizējiet plānoto klimata iestatījumu, skatot „Plānotās uzlādes un klimata iestatīšana". V2L funkcija var tikt izslēgta atkarībā no plānotā klimata iestatījuma.
- Lai pārbaudītu un mainītu V2L iestatījumu, skatiet sadaļu „Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)".
- Ja tiek pievienota elektroierīce, kas pārsniedz maksimālo jaudu, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums un strāvas padeve nekavējoties atslēgsies.

Elektrības izmantošana automašīnā

Jūs varat pieslēgt sadzīves tehniku vai elektroierīces barošanas kontaktligzdas automašīnā un ērti tās izmantot.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet automašīnā elektriskās apkures ierīces, piemēram, elektrisko tējkannu, tosteri vai gludekli. Tas var izraisīt ugunsgrēku un savainojumu.

1. Nospiediet pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts) vai aktivizējiet lietderības režīmu.
   - Papildinformāciju par izbraukšanas laika iestatīšanu skatiet sadaļā „Lietderības režīma iestatīšana”.
2. Izmantojiet viedo atslēgu, lai atbloķētu barošanas kontaktligzdas pārsegu.

3. Atveriet barošanas kontaktligzdas pārsegu, pabīdot to pa kreisi, un pievienojiet elektroierīces barošanas spraudni strāvas kontaktligzdai.

Informācija

- Strāvas kontaktligzdas indikators norāda strāvas padeves stāvokli.

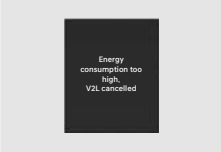
Indikatora statuss	Apraksts
Zils	Gaidstāve
Sarkans	strāva netiek padota pat tad, ja kontaktligzda ir pievienota
Zaļš	Normāla strāvas padeve, pateicoties normālam kontaktligzdas savienojumam

- V2L izlādes režīms izslēdzas, ja automašīna tiek izslēgta, izmantojot iekšējo V2L, kad automašīna ir IEDARBINĀTA (ON).
- Atverot uzlādes durvis vai pieslēdzot V2L savienotāju uzlādes ligzdai, V2L izlādes režīms izslēgsies.
- Ja vēlaties vienlaikus izmantot iekšējo un ārējo V2L, vispirms pieslēdziet V2L savienotāju uzlādes ligzdai un izmantojiet iekšējo V2L.
- Kad augstsprieguma akumulatora uzlāde sasniedz iestatīto izlādes ierobežojumu (%), darbība tiek pārtraukta, un instrumentu panelī tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. Ja vēlaties izmantot V2L, izlādes ierobežojumu (%) iestatiet zemāku par attiecīgā brīža akumulatora uzlādes līmeni.
  - Lai iegūtu papildinformāciju par izlādes ierobežojumu, skatiet sadaļu „Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)”.
  - Papildinformāciju par brīdinājumiem skatiet sadaļā „Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude”.

V2L problēmu novēršana

Ja, izmantojot V2L funkciju, rodas problēma, V2L darbība tiek apturēta un instrumentu panelī parādās attiecīgs ziņojums.

Pārbaudiet ziņojuma iemeslu un veiciet atbilstošus pasākumus saskaņā ar tabulu zemāk.

Ziņojums	Iemesls	Pasākums
V2L ir izslēdzies. Akumulatora līmenis ir sasniedzis iestatīto vērtību 	Augstsprieguma akumulatora līmenis sasniedz iestatīto izlādes robežvērtību.	Izmantojiet V2L ilgstoši, iestatiet izlādes ierobežojuma līmeni, kas zemāks par esošo akumulatora līmeni. (Skatiet sadaļu „Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L)”.)
V2L izslēdzās pārmērīgas elektroenerģijas izmantošanas rezultātā  	Ir pievienota elektroierīce, kas pārsniedz automašīnas maksimālo jaudu.	Pārbaudiet elektroierīces kopējo enerģijas patēriņu un nomainiet to ar izstrādājumu V2L maksimālās jaudas robežās.
V2L nosacījumi nav izpildīti 	V2L tiek apturēts saistībā ar šādiem apstākļiem: • V2L savienotāja slēdzis izslēgts • V2L savienotāja pārkaršana • V2L iekšējās izejas izmantošanas laikā uzlādēšanas durvis ir vaļā	Pārbaudiet, vai nav radušās problēmas saistībā ar V2L savienotāju un automašīnas iekšējo izeju.

AUX. BATTERY SAVER+

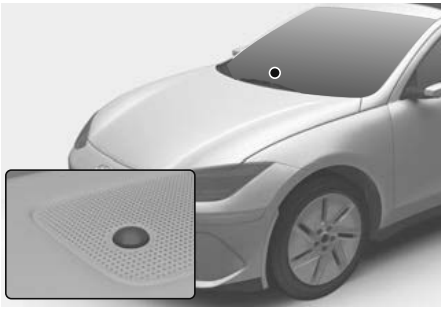
Aux. Battery Saver+ ir funkcija, kas uzrauga 12 V akumulatora uzlādes stāvokli. Ja 12 V akumulatora līmenis ir zems, galvenais augstsprieguma akumulators uzlādē 12 V akumulatoru.

Informācija

- Aux. Battery Saver+ aktivizējas maksimāli 20 minūtes. Ja funkcija Aux. Battery Saver+ aktivizējas vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas, automātiskajā režīmā šī funkcija pārstāj aktivizēties, nodādot, ka radusies problēma ar papildu akumulatoru.

  Šādā gadījumā brauciet ar automašīnu kādu laiku. Funkcija sāk aktivizēties, ja papildu akumulators atgriežas normālā stāvoklī.
- Aux. Battery Saver+ funkcija nevar novērst akumulatora izlādi, ja papildu akumulators ir bojāts, nolietojies, tiek izmantots kā barošanas avots vai tiek lietotas neatļautas elektroniskas ierīces.
- Ja funkcija Aux. Battery Saver+ tika aktivizēta, iespējams, ir pazeminājies augstsprieguma akumulatora līmenis.

BRĪDINĀJUMS



Kad funkcija tiek aktivizēta, iedegas indikatora lampiņa un automašīnā plūst augstsprieguma strāva. Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un traumas. Arī nekādā veidā nepārveidojiet savu automašīnu. Tas var ietekmēt automašīnas veiktspēju un izraisīt negadījumu.

ELEKTROAUTO VADĪŠANA

Pārbaudiet, kā izmantot automašīnā esošās ierīces, kas jāzina, lai brauktu, piemēram, elektroauto iedarbināšana, bremzēšana un pārnesumu pārslēgšana.

Automašīnas iedarbināšana un apturēšana

Izpildiet tālāk sniegtos norādījumus, lai iedarbinātu vai apturētu automašīnu.

UZMANĪGI

- Drošības nolūkos pirms automašīnas iedarbināšanas vienmēr piesprādzējieties ar drošības jostu.
- Pirms automašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir aktivizēta EBP.

Automobiļa iedarbināšana

1. Apsēdieties vadītāja sēdeklī, turot rokā viedo atslēgu.
2. Nospiediet pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), vienlaikus nospiežot bremžu pedāli.
   - Uz instrumentu paneļa tiek parādīts READY (gatavības indikators).

Informācija

Kamēr ir redzams READY (gatavības indikators), nospiediet bremžu pedāli, pārslēdziet pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) un atlaidiet EBP un bremžu pedāli, lai sāktu braukt uz priekšu vai atpakaļ. Braukšanu var sākt, lēnām nospiežot akseleratora pedāli, un palēninātvai apstāties, nospiežot bremžu pedāli.

Automašīnas apturēšana

1. Pilnībā apturiet automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.
2. Nospiediet EPB, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli, un nospiediet reduktora pārnesuma pogu P, lai pārslēgtos pozīcijā „P” (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana).
   - READY (gatavības indikators) uz instrumentu paneļa izslēgsies.

Informācija

Papildus pogai ON/OFF (ieslēgšana/izslēgšana) pogai ir arī citas pogas START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijas. Izmantojiet to atbilstoši, pievēršot uzmanību 12 V akumulatora izlādei.

- **ACC**: Tiek ieslēgta 12 V akumulatora jauda, ļaujot darboties dažām ierīcēm, piemēram, informācijas un izklaides sistēmai un gaisa kondicionēšanas sistēmai. Nospiediet pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), kad tā ir pozīcijā OFF (izslēgts), lai ieslēgtu ACC.
- **ON** (ieslēgts): Tiek ieslēgts 12 V akumulatora strāva, kas ļauj pārbaudīt instrumentu paneli un izmantot visas automašīnā esošās elektroierīces. Nospiediet pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), kad tā ir pozīcijā ACC, lai to pagrieztu pozīcijā ON (ieslēgts).

Izpratne par virtuālā dzinēja trokšņa sistēmu

Elektroauto neizmanto iekšdedzes dzinēju, tāpēc braukšanas laikā nav dzirdams dzinēja troksnis. Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS) ģenerē dzinēja skaņu, lai gājēji braukšanas laikā pamanītu tuvojošos automašīnu.

- Ja automašīna ir darba gatavības (READY) režīmā, un pārnesums nav pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), darbosies VESS sistēma.
- Ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), būs dzirdama papildu brīdinājuma skaņa.

UZMANĪGI

- Jāapzinās, ka automašīna braukšanas laikā nerada dzinēja troksni.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un brauciet uzmanīgi.
- Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai tuvumā nav bērnu vai šķēršļu.
- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude

Automašīnas darbības laikā instrumentu panelis rāda galveno informāciju, piemēram, attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, reāllaika enerģijas stāvokli, akumulatora uzlādes līmeni un brīdinājuma ziņojumus, izmantojot lietotāja interfeisu un indikatorus.

Faktori, kas ietekmē attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei attiecas uz attālumu, ko var nobraukt ar pašreizējo uzlādētā akumulatora līmeni, un tas tiek rādīts instrumentu paneļa apakšā, vadot elektroauto.

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no daudziem faktoriem, piemēram, vadīšanas paradumiem, enerģijas patēriņa, braukšanas apstākļiem un augstsprieguma akumulatora. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var palielināties vai samazināties salīdzinājumā ar apstiprinātajiem rādītājiem, jo tie visaptveroši atspoguļo visus faktorus. Pārbaudiet attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, ņemot vērā sekojošos faktorus.

- Braukšanas paradumi: braukšanas ātruma un paātrinājuma un palēninājuma tendence. Braucot lielā ātrumā vai bieža paātrinājuma un ātruma samazināšana samazina attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

- Enerģijas patēriņš: papildu enerģijas patēriņš, piemēram, gaisa kondicionieris, sildītājs, lampas utt. Palielinoties enerģijas patēriņam, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās.
- Papildu braukšanas apstākļi: laikapstākļi, temperatūra un reljefs. Ja braucat sniega/lietus/spēcīga vēja vai zemas temperatūras apstākļos, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiks samazināts arī, braucot kalnup vai pa slideniem vai nelīdzeniem ceļiem.
- Elektriskā enerģija: proporcionāla uzlādes stāvoklim (SOC), taču var atšķirties atkarībā no akumulatora temperatūras un akumulatora veselības stāvokļa (SOH).

Attāluma līdz akumulatora pilnīgai izlādei maiņa, ja tas ir 100% uzlādēts

Ja attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek samazināts braukšanas ieraduma vai braukšanas apstākļu apgūšanas rezultātā, jūs varat atkal palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, nepārtraukti braucot, sekojot simbolam „Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei”.

- Iepriekš apgūto braukšanas modeļu atiestatīšana servisa centrā var palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, kas tiek rādīts instrumentu paneļa apakšā, taču tas nepalielina faktisko attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var nebūt precīzs, kamēr apgūšana turpinās.
- Ja augstsprieguma akumulatora temperatūra ziemā ir zema, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei samazinās, bet tās nav pastāvīgas izmaiņas. Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei atkal palielināsies, ja temperatūra paaugstināsies.
- Ja samazināsiet enerģijas patēriņu, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei palielināsies.
- Atkarībā no automašīnas ekspluatācijas gadu skaita, var būt konstatējams dabisks augstsprieguma akumulatora nodilums. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei.

Galamērķa iestatīšana

Kad galamērķis ir iestatīts, attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var mainīties, jo attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei tiek pārrēķināts, izmantojot galamērķa informāciju, nevis apgūto elektroenerģijas ekonomijas vēsturi.

Informācija

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei var ievērojami atšķirties atkarībā no satiksmes apstākļiem vai braukšanas ātruma.

Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei mainās atkarībā no augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa, laikapstākļiem, temperatūras, akumulatora lietošanas ilguma, reljefa, braukšanas paradumiem, utt.

Jūs varat palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei, vadot automašīnu, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus.

- Gaisa pretestība strauji palielinās, elektroauto braucot ātrāk, tāpēc izvairieties no ātruma pārsniegšanas, lai palielinātu attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei un elektroenerģijas ekonomiju.
- Straujš paātrinājums patērē daudz braukšanas enerģijas, un straujš palēninājums ierobežo rekuperatīvo bremzēšanu. Palielinot vai samazinot ātrumu, nospiediet un gāzes pedāli atlaidiet pakāpeniski.
- Ja pārāk daudz lietosiet gaisa kondicionēšanu/sildītāju, augstsprieguma akumulators patērēs pārāk daudz elektrības. Tādējādi var samazināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Tāpēc iestatiet salona temperatūru uz 22°C AUTO 2. līmeni. Tiek izmantoti dažādi novērtēšanas testi, lai pārbaudītu, vai šis iestatījums uztur optimālus enerģijas patēriņa rādītājus. Īpaši ziemā, samazinot apkuri un tā vietā izmantojot apsildāmus sēdekļus, var ievērojami palielināties attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei. Izslēdziet gaisa kondicionieri vai sildītāju, ja jums tie nav vajadzīgi.
- Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, enerģijas patēriņš tiek samazināts, ja svaiga gaisa režīma vietā tiek izvēlēts recirkulācijas režīms. Svaiga gaisa režīmam ir nepieciešams ievērojams enerģijas patēriņš, jo āra gaiss ir jāuzsilda vai jāatdzesē.
- Braukšanas laikā aizveriet logus. Braukšana ar atvērtiem logiem palielina gaisa pretestību un gaisa kondicioniera vai sildītāja izmantošanu.
- Lietojot gaisa kondicionieri vai sildītāju, braucot vienatnē, izmantojiet funkciju DRIVER ONLY (TIKAI VADĪTĀJS).
- Vienmēr uzturiet noteiktu spiedienu riepās un izmantojiet elektroauto riepas.
- Braukšanas laikā nelietojiet nevajadzīgus elektriskos komponentus.
- Nepārvadājiet automašīnā nevajadzīgas lietas.
- Neuzstādiet detaļas, kas var palielināt gaisa pretestību.

Ja attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei nav pietiekams

- Ja tiek parādīts akumulatora brīdinājuma indikators, nekavējoties uzlādējiet automašīnu tuvākajā uzlādes stacijā.
- Elektriskā enerģija, vadoties pēc “Padomi, kas ļauj palielināt attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei”.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir 0%, nemēģiniet braukt. Pārvietojieties uz drošu vietu un izsauciet palīdzību.

Reāllaika enerģijas stāvokļa pārbaude (BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīce)

BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīce rāda rekuperatīvās bremzēšanas radītās elektriskās enerģijas uzlādes un izlādes stāvokli un elektromotora enerģijas patēriņu.

- **UZLĀDE**: Rāda elektromotora uzlādes statusu, kad automašīna samazina ātrumu vai brauc lejup pa nogāzi (tiek uzlādēts ar rekuperatīvām bremzēm). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.
- **JAUDA**: Rāda elektromotora izlādes stāvokli, kad automašīna palielina ātrumu vai brauc pa kalnup ejošu ceļu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts (izlietots), jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.

Uzlādes stāvokļa (SOC) pārbaude

SOC indikators tiek rādīts BAROŠANAS/UZLĀDES mērierīces apakšā un rāda augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeni procentos. Jo mazāks skaitlis, jo vairāk automašīna ir jāuzlādē, un 100% norāda uz pilnu uzlādi.

- Ja augstsprieguma akumulatora atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 10%, tiek rādīts brīdinājuma indikators.
- Ja tiek rādīts brīdinājuma indikators, uzlādējiet automašīnu.

Informācija

- Lai atrastu tuvumā esošu uzlādes staciju, skatiet sadaļu „Tuvumā esošo uzlādes staciju meklēšana".
- Pirms braukšanas pa lielceļiem vai automaģistrālēm pārbaudiet, vai SOC ir pietiekamā līmenī.
- Pēc brīdinājuma gaismas iedegšanās nekavējoties uzlādējiet automašīnu tuvākajā uzlādes stacijā. Automašīna var nedarboties pareizi atkarībā no braukšanas ātruma, laikapstākļiem un citiem braukšanas apstākļiem.

Brīdinājuma un indikatora lampiņu pārbaude

Brīdinājuma un indikatora lampiņas tiks rādītas instrumentu paneļa vidū pirms braukšanas vai braukšanas laikā atkarībā no elektroauto stāvokļa. Izprotiet brīdinājuma un indikatora gaismas nozīmi, ievērojot tālāk sniegtos norādījumus, un brauciet, ievērojot drošību.

UZMANĪGI

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā, vai neizslēdzas pēc automašīnas iedarbināšanas, mēs iesakām to nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma lampiņu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma lampiņu ieslēgšanās cēloni, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus pasākumus.

Brīdinājuma lampiņa	Iemesls	Pasākums
Servisa brīdinājuma lampiņa	Šī brīdinājuma lampiņa iedegas: • Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c. • Ja rodas aktuatora, gaisa kondicionēšanas elektriskā kompresora, u.c., darbības traucējumi.	Normālā stāvoklī lampiņa deg apmēram 3 sekundes, ja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts), un pēc tam izslēdzas. • Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
Izlādes indikatora lampiņa	Šī brīdinājuma lampiņa iedegas: • Ja augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās (Izejas ierobežojums rodas, ja uzlādes līmenis ir nepietiekams.) • Ja dzinēja vai augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. • Ja braukšanas sistēmas temperatūra sasniedz pārkarsēšanas līmeni un nepieciešama aizsardzība.	Ja lampiņa iedegas viena pati, tā nav kļūme. • Ja vienlaikus deg gan izslēgšanas indikators, gan apkopes brīdinājuma lampiņa, mēs iesakām automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. • Ja indikators deg, nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Braukšanas ātrums var būt ierobežots un automašīna kalnup var braukt nepareizi.
Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa	Šī brīdinājuma lampiņa deg, ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems.	Nekavējoties uzlādējiet automašīnu. Automašīna var nobraukt papildus 30-50 km. • Faktiskais attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei ir atkarīgs no braukšanas apstākļiem.

Brīdinājuma lampiņa	Iemesls	Pasākums
Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa BRAKE	Šī brīdinājuma lampiņa deg, ja nedarbojas reģeneratīvā bremze un bremzes nedarbojas labi bremžu sistēmas nepareizas darbības rezultātā.	Mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un veikt automašīnas pārbaudi un remontu. • Iespējams, ka bremžu pedāļa lietošana var kļūt apgrūtināta un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Indikatoru lampiņu pārbaude

Pārbaudiet indikatoru lampiņu nozīmi, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus ja nepieciešams pasākumus.

Indikatora signāllampiņa	Nozīme
Uzlādes indikatora lampiņa	Norāda, ka uzlādes savienotājs ir pievienots augstsprieguma akumulatoram. • Kad uzlādes savienotājs ir pievienots, tas kļūst zaļš.
Darba gatavības indikators READY	Deg, kad elektroauto ir gatavs braukšanai, un norāda, ka automašīna ir darbināma. • Ja automašīnai rodas darbības traucējumi, indikators izslēdzas vai mirgo. • Ja indikators izslēdzas vai mirgo, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi un remontu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

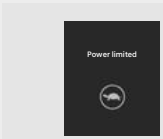
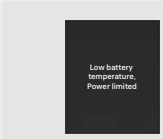
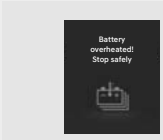
Brīdinājuma ziņojumu pārbaude

Pārbaudiet brīdinājuma ziņojumu nozīmi, atsaucoties uz zemāk esošo tabulu, un veiciet atbilstošus pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

- Nebrauciet, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums.
- Ja pēc pasākumu veikšanas brīdinājuma ziņojums nepazūd, mēs iesakām automašīnu tūlīt nogādāt uz pārbaudi un remontēt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
Zems elektromobiļa akumulatora uzlādes līmenis 	Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 20%. • Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa.	Nekavējoties uzlādējiet automašīnu.
Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda 	Augstsprieguma akumulatora līmenis noslīd zemāk par 5%. • Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa. • Automašīnas jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu.	Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru
Elektroauto sistēmas pārbaude 	Ja ir konstatēta elektroauto vadības sistēmas problēma.	• Kamēr tiek rādīts šis ziņojums, nebrauciet ar automašīnu. • Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt tās pārbaudi un remontu.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
Ierobežota jauda  	Šis brīdinājuma ziņojums tiek rādīts, ja automašīnas jauda ir ierobežota, lai nodrošinātu lieljaudas komponentu drošību sakarā ar tālāk norādītajiem iemesliem. • Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās. • Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema. • Ja braukšanas sistēmas sasniedz pārkaršanas līmeni un nepieciešama aizsardzība.	Ja lampiņa deg viena pati, tā nav kļūme. • Ja uzlādes līmenis ir zems, uzlādējiet automašīnu. • Ja vienlaikus deg gan izslēgšanas indikators, gan apkopes brīdinājuma lampiņa, mēs iesakām automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. • Neveiciet strauju paātrinājumu vai automašīnas iedarbināšanu, ja tiek rādīts brīdinājuma ziņojums. • Esiet piesardzīgs, ja tiek rādīts barošanas izslēgšanas indikators. Automašīna var braukt nepareizi kalnup un ritēt atpakaļ pa nogāzi.
Zema elektroauto temperatūra. Ierobežota jauda  	Ja iedarbiniet vai izslēdzat automašīnu, kad āra temperatūra ir zema, tiek rādīti abi brīdinājuma ziņojumi, lai aizsargātu elektroauto sistēmu. • Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un automašīna ilgstoši ir novietots ārā, iespējams, automašīnas jauda būs ierobežota.	• Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas. • Ja šie brīdinājuma paziņojumi joprojām tiek rādīti arī pēc apkārtējās vides temperatūras paaugstināšanās, iesakām automašīnu nogādāt uz pārbaudi un remontēt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
Elektoauto akumulators pārkarsis! Apturiet automašīnu  	Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta.	• Apturiet automašīnu drošā vietā un izslēdziet pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) un uzgaidiet, līdz pazeminās akumulatora temperatūra. • Ja šie brīdinājuma ziņojumi joprojām tiek rādīti pat pēc dzinēja izslēgšanas un pietiekami ilgas gaidīšanas, mēs iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai to pārbaudītu un remontētu.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
Apturiet automašīnu un pārbaudiet elektrības padevi 	Strāvas padeves sistēmā radusies kļūme.	Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā. Mēs iesakām nogādāt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt pārbaudi un remontu.
Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli 	Jūs esat iedarbinājis automašīnu ar pievienotu uzlādes savienotāju.	Atvienojiet uzlādes kabeli un iedarbiniet automašīnu.
Atvērtas uzlādes durvis 	Jūs esat iedarbinājis automašīnu ar atvērtām uzlādes durvīm.	Pēc automašīnas uzlādes pārbaudiet, vai uzlādes durvis ir pilnībā aizvērtas.
Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas lādētāju 	Šie brīdinājuma ziņojumi tiek rādīti, ja uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ. • Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma. • Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi. • Bojāts uzlādes kabelis.	• Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma. • Uzlādējiet automašīnu ar maiņstrāvas lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja problēma saglabājas, iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Brīdinājuma paziņojums	Iemesls	Pasākums
Uzlāde apturēta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu 	Šie brīdinājuma ziņojumi tiek rādīti, ja uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ. • Uzlādes savienotājs nav pareizi pievienots uzlādes ieejai. • Tiek nospiesta uzlādes savienotāja atbloķēšanas poga.	• Atvienojiet uzlādes savienotāju no automašīnas un atkal pievienojiet to. • Pārbaudiet, vai nav kāda problēma, piemēram, ārēju bojājumu, svešķermeņu utt., ar uzlādes savienotāju un uzlādes ieeju. • Uzlādējiet automašīnu ar lādētāju, kas ir apstiprināts pareizai darbībai, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju. • Ja problēma saglabājas, iesakām automašīnu nekavējoties nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

PRETPASĀKUMI NEGADĪJUMU VAI UGUNSGRĒKA GADĪJUMĀ

Ja, vadot elektroauto, notiek negadījums, ieslēdziet avārijas gaismas signālu, pārvietojiet automašīnu uz drošu vietu un veiciet sekojošus pasākumus.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna nokļūst negadījumā, un augstsprieguma akumulators tiek bojāts, var rasties kaitīgu gāžu un elektrolīta noplūde.

- Uzmanieties, lai nepieskartos izplūdušajam šķidrumam.
- Ja jums ir aizdomas par uzliesmojošu gāžu vai citu kaitīgu gāžu noplūdi, atveriet logus un nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu.
- Ja jebkāds noplūdušais šķidrums nonāk saskarsmē ar jūsu acīm vai rokām, nekavējoties kārtīgi nomazgājiet ietekmēto zonu ar krāna ūdeni vai sāls šķīdumu, un pēc iespējas ātrāk apmeklējiet ārstu.

Augstsprieguma akumulatora izslēgšana

Ja avārijas gadījumā ir jāatvieno augstsprieguma atslēgšanas slēdzis, izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

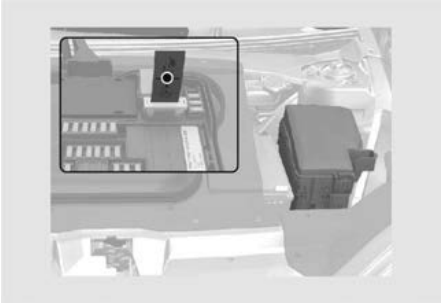
BRĪDINĀJUMS

- Neatvienojiet augstsprieguma atvienošanas slēdzi tīšām, izņemot avārijas situāciju. Automašīnas neiedarbināsies, ja augstsprieguma akumulators ir atvienots. Atvienojot slēdzi, var notikt bīstami negadījumi, piemēram, elektriskās strāvas trieciens, un var tikt bojātas dažādas elektroierīces.
- Nepieskarieties daļām motora nodalījumā ar mitrām rokām.
- Nepieskarieties nevienai detaļai, izņemot tās, kuras šajā rokasgrāmatā norādītas darbam ar konkrētu uzdevumu.
- Nepieskarieties vadiem, kas redzami automašīnā vai ārpusē.
- Nepieskarieties augstsprieguma elektrības vadam (oranžs), savienotājam un jebkuriem citiem elektriskajiem komponentiem vai ierīcēm.

1. Atveriet pārsegu un augstsprieguma slēdža kārbu motora nodalījuma labajā pusē.
2. Lai atvienotu augstsprieguma akumulatoru, pavelciet lejup augstsprieguma atvienošanas slēdža dzelteno sviru.

UZMANĪGI

Izslēdzot augstsprieguma akumulatoru, nepielieciet slēdža svirai pārmērīgu spēku. Šādi rīkojoties, var tikt bojāts augstsprieguma slēdzis.



Ja elektroauto aizdegas

Neliela ugunsgrēka gadījumā izmantojiet ugunsdzēšamo aparātu (ABC vai BC), lai to dzēstu.

- Ja ugunsgrēku nav iespējams savlaicīgi nodzēst, evakuējieties uz drošu vietu un neļaujiet pārējiem tuvoties vietai.
- Sazinieties ar ugunsdzēsēju dienestu, ziņojiet par elektroauto ugunsgrēku un pēc tam izpildiet tā norādījumus.

UZMANĪGI

- Ja nevarat nodzēst ugunsgrēku, nekavējoties evakuējieties uz drošu vietu un gaidiet, līdz ieradīsies ugunsdzēsēji.
- Ja aizdegas augstsprieguma akumulators automašīnas apakšējā daļā, lai pilnībā nodzēstu uguni, ilgstoši jāpievada liels ūdens daudzums. Ugunsgrēku ir grūti nodzēst bez pietiekama ūdens daudzuma un atbilstošiem ugunsdzēšamajiem aparātiem. Nevērīgi tuvojoties automašīnai, var tikt izraisīti negadījumi, piemēram, saņemt elektriskās strāvas triecienu, kā arī gūt smagas traumas.

Ja elektroauto ir nogremdēts

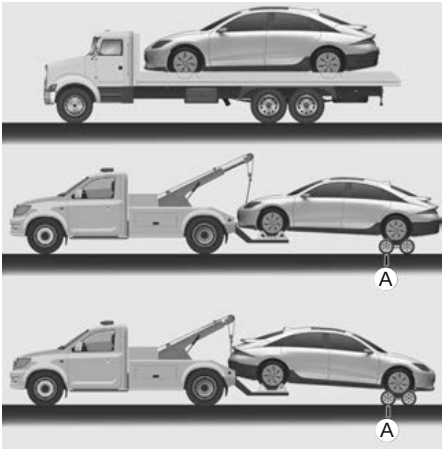
Ja elektroauto pārplūst ar ūdeni, nekavējoties izslēdziet automašīnu un evakuējieties uz drošu vietu. Sazinieties ar avārijas glābšanas dienestu, piemēram, ugunsdzēsēju dienestu vai pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja elektroauto nepieciešams vilkt

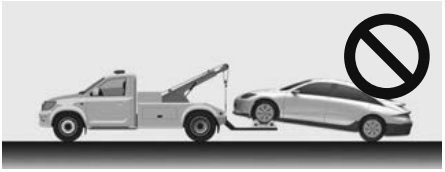
Ja nepieciešama vilkšana, paceliet visus riteņus, lai veiktu vilkšanu. Vilkšana, kad riteņi atrodas uz zemes, var sabojāt automašīnas motora detaļas.

UZMANĪGI

Ja akumulators izraisa automašīnas degšanu, pastāv otras aizdegšanās risks. Velkot automašīnu, sazinieties ar ugunsdzēsējiem.



[A] Platformas



Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem

UZMANĪGI

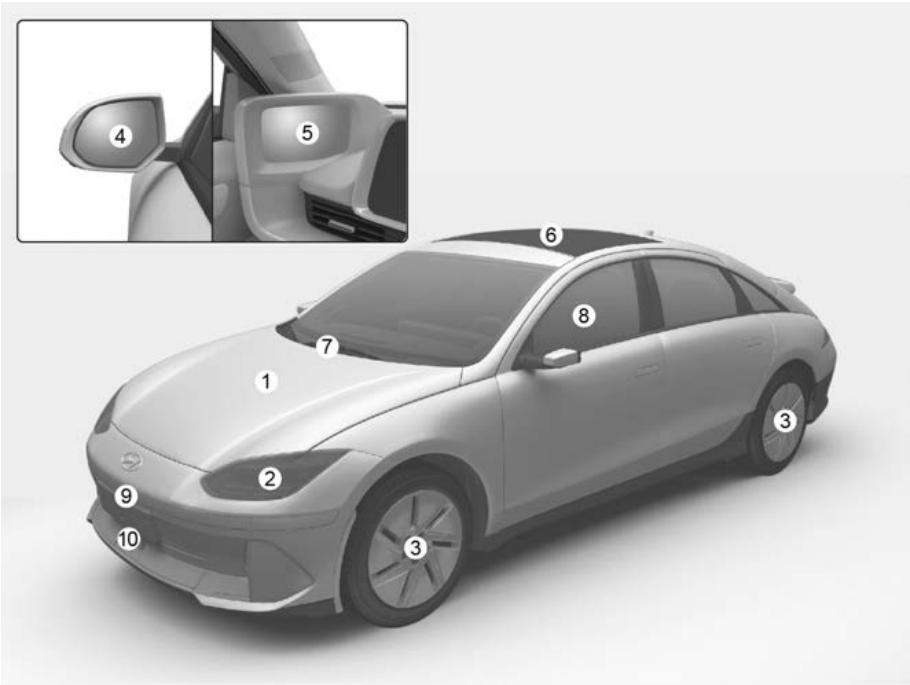
- Esiet īpaši piesardzīgs attiecībā uz elektrības drošību. Augstsprieguma strāvas īssavienojuma dēļ var rasties elektriskās strāvas trieciena negadījums.
- Ja pēc negadījuma automašīna tiek krāsota vai tai tiek veikta termiskā apstrāde, var pasliktināties augstsprieguma akumulatora sniegums. Ja nepieciešama termiskā apstrāde, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Izmantojiet vai uzstādiet tikai oriģinālās detaļas. Trešo pušu daļas vai modificētas detaļas var sabojāt elektroenerģijas sistēmu

2. Informācija par transportlīdzekli

Ārējais kopskats (I) 2-2
Ārējais kopskats (II) 2-3
Salona kopskats (I) 2-4
Instrumentu paneļa pārskats (I) 2-5
Instrumentu paneļa pārskats (II) 2-7
Dzinēja nodalījums 2-8
Izmēri 2-9
Elektromobiļa specifikācijas 2-10
Spuldžu jauda vatos 2-11
Riepas un diski 2-12
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai) 2-13
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-13
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums 2-14
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 2-14
Ieteiktās smērvielas 2-15
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) 2-16
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-16
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-17
Dzinēja numurs 2-17
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-18
Atbilstības deklarācija 2-18
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru 2-19

ĀRĒJAIS KOPSKATS (I)

Skats no priekšpuses

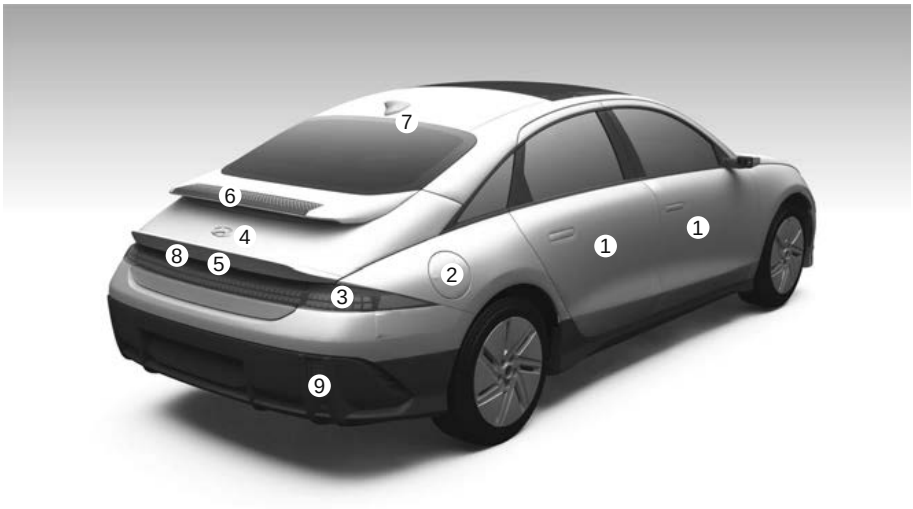


Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Pārsegs 5-41
(2) Galvenais lukturis 9-41
(3) Riepas un riteņi.....9-17
(4) Ārējais atpakaļskata spogulis 5-26
(5) Digitālais sānu spogulis 5-29
(6) PLATĀ JUMTA LŪKA 5-38
(7) Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņas.....9-12
(8) Logi.....5-34
(9) Priekšējā skata platleņķa kamera.....7-103
(10) Priekšējais radars.....7-6

ĀRĒJAIS KOPSKATS (II)

Skats no aizmugures



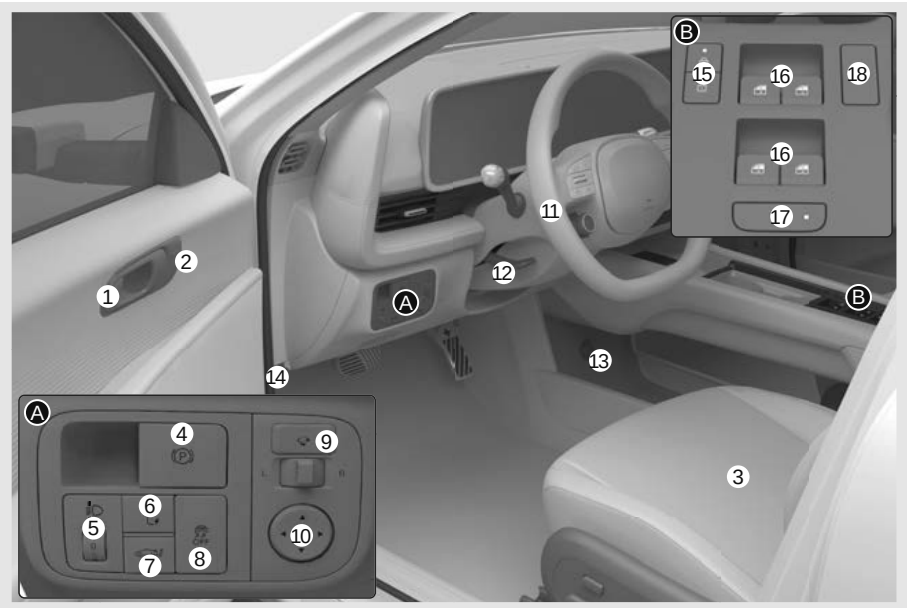
Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Durvis 5-11
(2) Elektriskās uzlādes durvis 5-50
(3) Aizmugurējais lukturis 9-46
(4) Bagāžnieks 5-43
(5) Bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga 5-44
(6) Augsti uzstādīts bremžu signāls 9-46
(7) Antena 5-101
(8) Atpakaļskata platleņķa kamera 7-99
(9) Pagrieziena signāla lukturis / aizmugurējais miglas lukturis* 9-46

*: ja ir aprīkots

SALONA KOPSKATS (I)

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Iekšējais durvju rokturis 5-14
(2) Integrētā atmiņas sistēma 5-20
(3) Sēdeklis 3-4
(4) EPB (Elektroniskās stāvbremzes) slēdzis 6-25
(5) Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce 5-59
(6) Atvērt/aizvērt uzlādes durvis poga 5-50
(7) Elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga 5-44
(8) ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) izslēgšanas poga 6-33
(9) Ārējo atpakaļskata spoguļu pielocīšanas poga 5-27
(10) Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis 5-27
(11) Stūre 5-22
(12) Stūres slīpuma/teleskopiskā svira 5-23
(13) Kontaktligzda 5-95
(14) Dzinēja pārsega atvēršanas svira 5-41
(15) Durvju centrālais slēdzis 5-15
(16) Elektroniski regulējami logu pacēlāji 5-35
(17) Elektriski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs 5-36
(18) Automātiskās noturēšanas poga 6-29

INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (I)

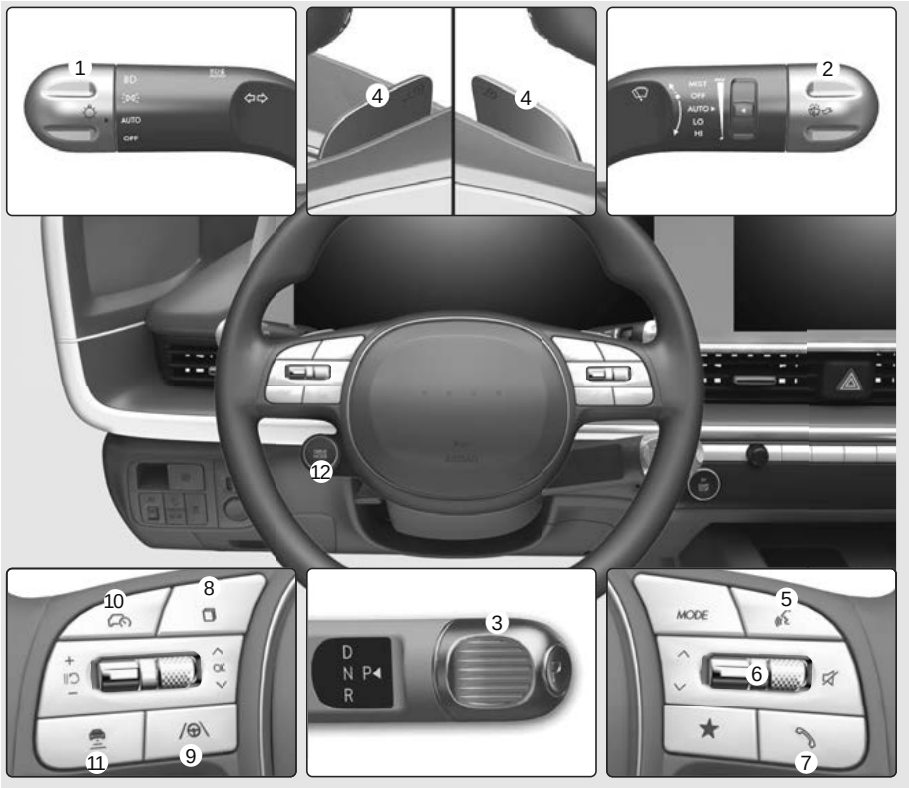
Modeļiem ar stūri kreisajā pusē

Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Instrumentu panelis 4-2
(2) Klauks 5-24
(3) Vadītāja priekšējā drošības spilvens 3-41
(4) Informācijas un izklaides sistēma 5-100
(5) Apdraudējuma brīdinājuma mirgošanas poga 8-2
(6) Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga 6-4
(7) Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-73

(8) Stāvvietas/skata poga 7-100
(9) Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga 7-117
(10) Pasažiera priekšējā drošības spilvens 3-41
(11) Pirkstu nodalījums 5-94
(12) Bezvadu uzlādes sistēmas paliktnis 5-97
(13) Bezvadu uzlādes sistēma 5-97
(14) USB ports 5-96
(15) Krūzes turētājs 5-94
(16) Viduskonsole 5-93
(17) USB lādētājs 5-96
(18) USB lādētājs (aizmugurējais sēdeklis) 5-96

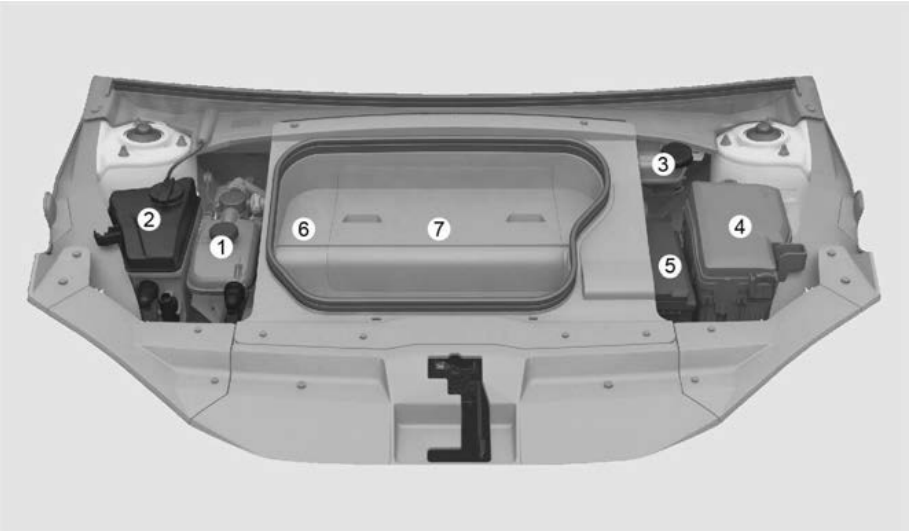
INSTRUMENTU PANEĻA PĀRSKATS (II)



Faktiskā forma var atšķirties no ilustrācijā redzamās.

(1) Apgaismojuma kontroles svira 5-55
(2) Stikla tīrītāja un mazgātāja vadības svira 5-70
(3) Rotējošais pārslēgs (Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa) 6-9
(4) Lāpstiņu pārslēdzējs 6-15
(5) Balss atpazīšanas poga 5-102
(6) Stūres audio vadības rīki 5-101
(7) Bluetooth bezvadu tehnoloģijas brīvroku poga 5-102
(8) LCD ekrāna vadība 4-25
(9) Joslas braukšanas palīgsistēmas poga 7-29
(10) Vadītāja palīdzības poga 7-68
(11) Transportlīdzekļa attāluma poga 7-69
(12) Braukšanas režīma poga 6-42

DZINĒJA NODALĪJUMS



Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma rezervuārs.....9-8
(2) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne..... 9-10
(3) Bremžu šķidruma tvertne 9-9
(4) Drošinātāju bloks.....9-26
(5) Akumulators (12 V)..... 9-14
(6) Priekšējais bagāžas nodalījums.....5-42
(7) Salona gaisa filtrs..... 9-11

IZMĒRI

Elementi		mm (collas)	
Garums		4 855 (191,14)	
Platums		1 880 (74,02)	
Augstums		1 495 (58,86)	
Protektors	Riepu izmērs	Priekšpuse	Aizmugure
	18 collas	1 635 (64,37)	1 644 (64,72)
	20 collas	1 630 (64,17)	1 639 (64,53)
Garenbāze		2 950 (116,14)	

ELEKTROMOBIĻA SPECIFIKĀCIJAS

Elementi		Standarta tips	Uzlabotais tips	
		2WD	2WD	AWD
Elektromotors	Maks. jauda (kW)	111,4	168,1	73,9+165,4
	Maks. griezes moments (Nm)	350	350	255+350
Akumulators (litija jonu)	Jauda (kWh)	53	77,4	77,4
	Izejas jauda (kW)	173	277	277
	Spriegums (V)	480	697	697
Lādētājs (OBC)	Maks. jauda (kW)	10,5	10,5	10,5

OBC : Borta akumulatora lādētāji

SPULDŽU JAUDA VATOS

Spuldze			Spuldzes veids	Jauda vatos
Priekšpuse	Priekšējie lukturi	Zems	LED	LED
		Tālās	LED	LED
	Pagrieziena signāla lukturis		LED	LED
	Gabarītgaismas lukturis		LED	LED
	Dienas gaitas lukturis (DRL)		LED	LED
	Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis		LED	LED
	Pagrieziena sānu atkārtošanas lukturis		LED	LED
Aizmugure	Bremžu lukturis		LED	LED
	Aizmugurējais lukturis		LED	LED
	Pagrieziena signāla lukturis		LED	LED
	Atpakaļgaitas lukturis		LED	LED
	Numura zīmes apgaismojums		LED	LED
	Miglas lukturis		LED	LED
	Augstās pozīcijas stāvēšanas lukturis		LED	LED
Salonā	Lasāmlampa		LED	LED
	Aizmugurējā sēdekļa telpas lukturis (bez jumta lūkas)		LED	LED
	Aizmugurējā sēdekļa lukturis (bez jumta lūkas)		LED	LED
	Mazā spoguļa apgaismojums		LED	LED
	Cimdu nodalījuma apgaismojums		LED	LED
	Durvju noskaņojuma lukturis		LED	LED
	Bagāžas nodalījuma apgaismojums		LED	LED

RIEPAS UN DISKI

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Piepūšanas spiediens kPa (psi)				Riteņu stiprinājuma uzgriežņa pievilkšanas griezes moments, kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Normāla slodze		Maksimāla slodze		
			Priekšpuse	Aizmugure	Priekšpuse	Aizmugure	
Pilna izmēra riepa	225/55R18	7,5J X 18	250 36	250 36	260 38	290 42	11~13 (79~94, 108~127)
	245/40R20	8,5J X 20					

UZMANĪBU

- Apkārtējās vides temperatūra ietekmē riepu spiedienu (mainās par aptuveni 7 kPa (psi), temperatūrai mainoties par katriem 7°C (12°F)). Ja paredzama aukstāka laika iestāšanās, pieļaujams paaugstināt aukstas riepas spiedienu par līdz pat 20 kPa (3 psi) virs norādītā. Ja paredzamas ekstremālas temperatūras izmaiņas, pārbaudiet un attiecīgi noregulējiet spiedienu riepās.
- Riepu spiediens samazinās lielākā augstumā un palielinās mazākā augstumā (aptuveni 10 kPa (2,4 psi) uz katru augstuma izmaiņu kilometru (vai jūdzi)). Braucot mainīga augstuma apstākļos, pārbaudiet un attiecīgi noregulējiet spiedienu riepās.
- Nepārsniedziet maksimālo spiedienu, kas norādīts uz riepas(-u) sāniem.

UZMANĪGI

Nomainot riepas, OBLIGĀTI izmantojiet tāda paša izmēra, tipa, zīmola, ražotāja un protektoru raksta riepas, kādas transportlīdzeklim bija piegādes brīdī. Pretējā gadījumā var sabojāt saistītās detaļas vai izraisīt to nevienmērīgu darbību.

RIEPU KRAVNESĪBA UN ĀTRUMA KAPACITĀTE (EIROPAI)

Elementi	Riepu izmērs	Riteņu izmērs	Kravnesība		Ātruma kapacitāte	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Pilna izmēra riepa	225/55R18	7,5J X 18	98	750	W	270
	245/40R20	8,5J X 20	99	775	Y	300

*1 :LI : SLODZES INDEKSS
*2 : SS : ĀTRUMA SIMBOLS

GAISA KONDICIONĒŠANAS SISTĒMA

Elements			Tilpuma svars	Klasifikācija
Dzesēšanas šķidrums	A tips	Siltumsūknis	900±25 g (32±0,9 oz.)	R-1234yf
		Bez siltumsūkņa	700±25 g (25±0,9 oz.)	
	B tips	Siltumsūknis	950±25 g (34±0,9 oz.)	R-134a
		Bez siltumsūkņa	750±25 g (26±0,9 oz.)	
Kompresora smērviela	Siltumsūknis		190±10 g (6,11±0,35 unces)	POE RB 100EV
	Bez siltumsūkņa		150±10 g (5,29±0,35 unces)	

Lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS UN BAGĀŽAS TILPUMS

Bruto automobiļa svars		Bagāžas tilpums
Standarta tips	Uzlabotais tips	
2WD: 2280 kg (5027 lbs)	2WD: 2410 kg (5313 lbs) AWD: 2520 kg (5556 lbs)	401 ℓ (14,2 cu ft)

PIEEJAMAIS PRIEKŠĒJĀ BAGĀŽNIEKA SVARS

2WD	AWD
25 kg (55 lbs)	10 kg (25 lbs)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

IETEIKTĀS SMĒRVIELAS

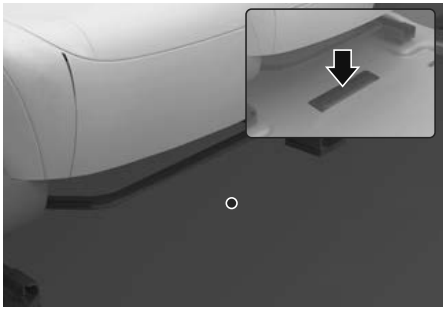
Lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa darbību un izturību, izmantojiet tikai piemērotas kvalitātes smērvielas.

Jūsu transportlīdzeklim tiek ieteiktas šādas smērvielas un šķidrumi.

Smērviela				Tilpums	Klasifikācija
Reduktora šķidrums		2WD	Aizmugure	3,4~3,5 ℓ (3,6~3,7 ASV kvarti)	HK ATF 65 SP4M-1
		AWD	Priekšpuse	3,2~3,3 ℓ (3,4~3,5 ASV kvarti)	
			Aizmugure	3,4~3,5 ℓ (3,6~3,7 ASV kvarti)	
Dzesēšanas šķidrums	Standarta tips	ar siltumsūkni	2WD	17,38 ℓ (18,37 ASV kvarti)	Īpašs dzesēšanas ūdens elektrotransportlīdzekļiem
			AWD	17,59 ℓ (18,59 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	2WD	16,75 ℓ (17,7 ASV kvarti)	
			AWD	17,08 ℓ (18,05 ASV kvarti)	
	Uzlabotais tips	ar siltumsūkni	2WD	19,38 ℓ (20,48 ASV kvarti)	
			AWD	19,64 ℓ (20,75 ASV kvarti)	
		bez siltumsūkņa	2WD	18,75 ℓ (19,81 ASV kvarti)	
			AWD	19,13 ℓ (20,21 ASV kvarti)	
Bremžu šķidrums				Pēc vajadzības	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER — VIN)

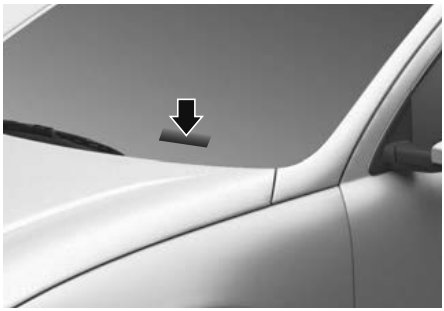
Šasijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir numurs, kas tiek izmantots transportlīdzekļa reģistrēšanai, kā arī jebkādu juridisku jautājumu risināšanai saistībā ar īpašumtiesībām utt.

Numurs ir štancēts uz grīdas zem priekšējā labās puses sēdekļa. Lai pārbaudītu šo numuru, atveriet pārsegu.

VIN marķējums (ja ir aprīkots)

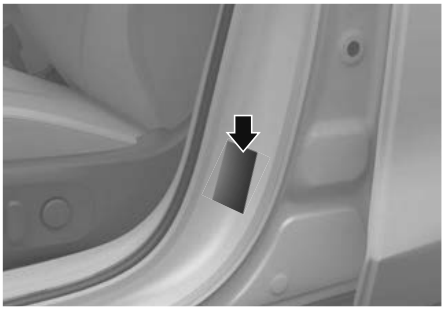


VIN tāpat ir norādīts uz plāksnītes, kas piestiprināta pie instrumentu paneļa augšējās kreisās puses. Numuru uz šīs plāksnītes var viegli redzēt, skatoties caur vējstiklu no ārpuses.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SERTIFIKĀCIJAS ETIĶETE

Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) sānu centrālās kolonnas, norāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

RIEPU SPECIFIKĀCIJA UN SPIEDIENA MARĶĒJUMS

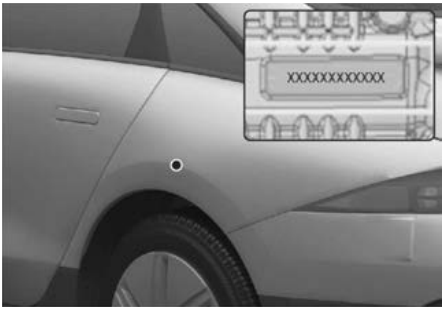


Jūsu jaunā transportlīdzekļa riepas ir izvēlētas tā, lai nodrošinātu optimālu sniegumu normālos braukšanas apstākļos.

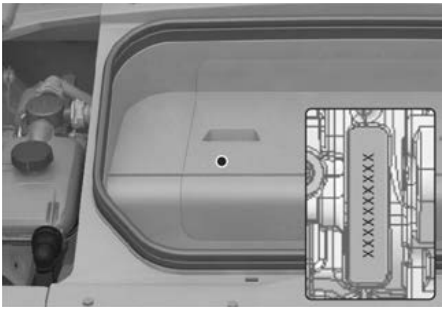
Riepu marķējums, kas atrodas vadītāja puses sānu centrālajā kolonnā, norāda riepu spiedienu, kas ieteicams jūsu transportlīdzeklim.

DZINĒJA NUMURS

2WD/AWD

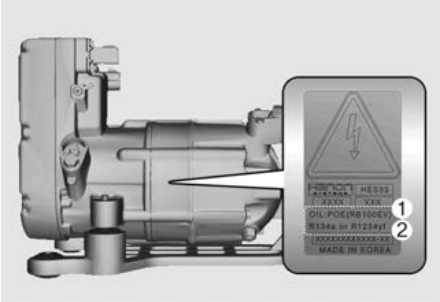


AWD



Motora numurus var pārbaudīt transportlīdzekļa apakšā.

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARĶĒJUMS



Kompresora marķējums ietver informāciju par kompresoru, kas uzstādīts jūsu transportlīdzeklī, piemēram, modeli, piegādātāja detaļas numuru, ražošanas numuru, dzesētāju (1) un dzesētāja eļļu (2).

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

ja ir aprīkots

Paraugs

Transportlīdzekļa radio frekvences komponenti atbilst prasībām un būtiskajiem nosacījumiem, kas definēti Direktīvā 1995/5/EK.

Sīkāka informācija, tostarp ražotāja atbilstības deklarācija, ir atrodama HYUNDAI interneta vietnē:

http://service.hyundai-motor.com

PAZIŅOJUMS PAR ATVĒRTĀ PIRMKODA PROGRAMMATŪRU

Šajā transportlīdzeklī ir programmatūra un atvērtā pirmkoda licences. Informāciju par atvērtā pirmkoda programmatūru, tostarp pirmkodu, paziņojumiem par autortiesībām un minētos licences noteikumus, var iegūt tīmekļa vietnē

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company nodrošinās jums atvērtā pirmkoda kodu datu nesējā, piemēram, CD-ROM, par minimālo maksu, kas sedz pirmkoda izplatīšanas izmaksas, ja nosūtīsiet šādu pieprasījumu uz e-pasta adresi opensource@hyundai.com 3 gadu laikā pēc produkta iegādes datuma.

3. Drošības sistēma

Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-2
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-2
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-2
Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-3
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-3

Sēdekļi 3-4
Drošības pasākumi 3-6
Priekšējie sēdekļi 3-6
Aizmugurējie sēdekļi 3-12
Galvas balsts 3-14
Sēdekļu sildītāji 3-17
Ventilējamie sēdekļi 3-20

Drošības jostas 3-22
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-22
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-23
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-25
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-28
Drošības jostu apkope 3-30

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-30
Mūsu ieteikums: Bērni vidējā stāvoklī 3-30
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-31
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-32

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-40
Kur atrodas drošības spilveni? 3-41
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-46
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-49
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-50
SRS apkope 3-54
Papildu drošības pasākumi 3-55
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-55

SVARĪGAS NORĀDES ATTIECĪBĀ UZ DROŠĪBU

Šajā nodaļā, kā arī visā šajā rokasgrāmatā, atradīsiet daudzas norādes par drošību un citus ieteikumus. Šajā nodaļā sniegtās norādes par drošību ir īpaši svarīgas.

Obligāti piesprādzējiet drošības jostu.

Drošības josta ir labākais aizsardzības līdzeklis jebkāda veida negadījumā. Drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot. Tādēļ, lai gan jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības spilveniem, OBLIGĀTI pārliecinieties, ka jūs un jūsu pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

Izmantojiet bērnu drošības sistēmu

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, jāsēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot atbilstošo drošības (kustības ierobežošanas) sistēmu, nevis priekšējā sēdeklī. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Vecākiem bērniem jāizmanto bērnu sēdeklis ar klēpja/pleca jostu, līdz viņi iemācās pareizi lietot drošības jostu bez bērnu sēdekļa.

Gaisa drošības spilvena izraisītie riski

Lai gan gaisa drošības spilveni var glābt dzīvību, tie var arī izraisīt nopietnas vai pat nāvējošas traumas pasažieriem, kas tiem sēž pārāk tuvu, vai kuru kustības nav atbilstoši ierobežotas. Vislielākais risks gūt gaisa drošības spilvena izraisītas traumas ir zīdaiņiem, maziem bērniem un maza auguma pieaugušajiem. Sekojiet visām instrukcijām un brīdinājumiem, kas doti šajā rokasgrāmatā.

Vadītāja uzmanības zaudēšana

Vadītāja uzmanības zaudēšana ir nopietns un potenciāli nāvējošs apdraudējums, jo īpaši nepieredzējušu vadītāju gadījumā. Vadot transportlīdzekli, drošība ir vissvarīgākā, tādēļ vadītājiem ir jāapzinās visas lietas, kas var potenciāli izraisīt uzmanības zaudēšanu, piemēram, miegainība, sniegšanās pēc priekšmetiem, ēšana, skatīšanās spoguli un sevis kopšana, citi pasažieri, kā arī mobilo tālruņu lietošana.

Vadītāji var zaudēt uzmanību, ja novērš acis no ceļa vai ja noņem rokas no stūres, lai pievērstu uzmanību lietām, kam nav saistības ar braukšanu. Lai mazinātu uzmanības novēršanu un iespējamu negadījumu risku:

- Iestatiet savas mobilās ierīces (piemēram, MP3 atskaņotājus, tālruņus, navigācijas ierīces utt.) TIKAI tad, kad transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai vai apturēts drošā vietā.
- Mobilo ierīci drīkst lietot TIKAI tad, kad spēkā esošie tiesību akti un situācijas apstākļi to atļauj. NEDRĪKST sūtīt īsziņas vai e-pasta ziņojumus braukšanas laikā. Lielākajā daļā valstu ir spēkā likumi, kas aizliedz vadītājiem sūtīt īsziņas. Dažās valstīs un pilsētās vadītājiem ir arī aizliegts lietot mobilo tālruni, to turot rokā.
- NEDRĪKST pieļaut, ka mobilās ierīces lietošana novērš uzmanību no transportlīdzekļa vadīšanas. Jums ir atbildība savu pasažieru un citu satiksmes dalībnieku priekšā vienmēr braukt droši, turot rokas uz stūres, kā arī nenovēršot acis un uzmanību no ceļa.

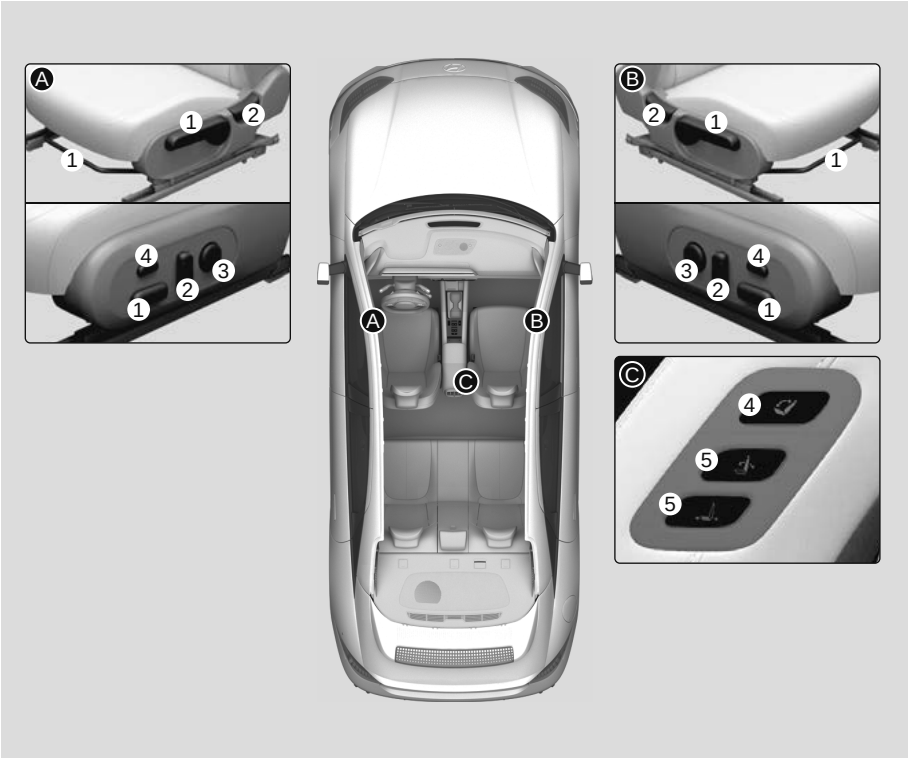
Kontrolējiet braukšanas ātrumu

Pārāk liels ātrums ir būtisks faktors avāriju, traumu un nāves izraisīšanā. Jo augstāks ātrums, jo lielāks risks, tomēr nopietnas traumas var rasties, arī braucot ar mazu ātrumu. Nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu, kas attiecīgajā situācijā ir drošs, neatkarīgi no ceļa zīmju noteiktā maksimālā ātruma.

Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā

Sprāgusi riepa vai mehāniska atteice var būt ļoti bīstama. Lai mazinātu šādu problēmu iespēju, bieži pārbaudiet riepu spiedienu un stāvokli, un veiciet visus grafikā noteiktos tehniskās apkopes darbus.

SĒDEKĻI



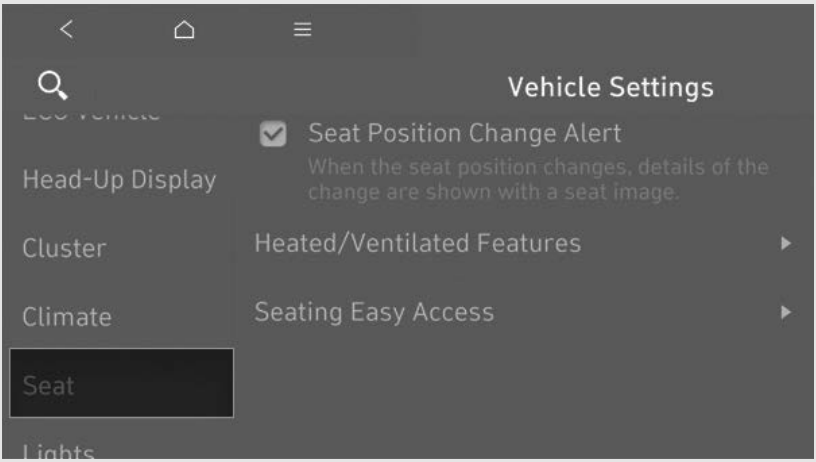
Vadītāja sēdeklis (A)

(1) Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai atpakaļ/Spilvena augstums/Sēdekļa spilvena (relaksējošā komforta) leņķis
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Jostas vietas balsts
(4) Slēdzis sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā

Pasažiera sēdeklis (B, C)

(1) Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai atpakaļ/Spilvena augstums/Sēdekļa spilvena (Relaksējošā komforta) leņķis
(2) Atzveltnes leņķis
(3) Jostas vietas balsts
(4) Slēdzis sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā
(5) Pasažiera sēdekļa vadības slēdzis

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Izvēlieties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Seat** informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi, lai izmantotu dažādas ērtību funkcijas.

- Sēdekļa pozīcijas maiņas brīdinājums: kad mainās sēdekļa pozīcija, informācija par šīm izmaiņām tiek attēlota ar sēdekļa attēlu.
- Apsildes/ventilācijas funkcijas
  - Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim): Sēdekļa temperatūra tiek regulēta automātiski.
- Vieglā piekļuve sēdeklim
  - Viegla piekļuve stūrei: pārvieto stūri, kad vadītājs iekāpj transportlīdzeklī vai izkāpj no tā.
  - Vieglā piekļuve vadītāja sēdeklim: var izvēlēties attālumu (Normāls/Pagarināts/Izslēgts), par kādu sēdeklis automātiski pabīdās, kad vadītājs iekāpj transportlīdzeklī vai izkāpj no tā.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

i Informācija

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklim pieejamajām funkcijām.

Drošības pasākumi

Sēdekļu noregulēšana, lai jūs sēdētu drošā un komfortablā pozīcijā, ir nozīmīgs faktors vadītāja un pasažieru drošībai, tāpat kā drošības jostas un drošības spilveni negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet spilvenus, kas mazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā pasažiera gurni var izslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas iekšējo orgānu traumas, jo drošības josta nespēj pareizi darboties.

Gaisa drošības spilveni

Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Sēdēšana pārāk tuvu gaisa drošības spilvenam ievērojami palielina traumu risku gaisa drošības spilvena piepūšanās gadījumā. Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības gaisa spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Noregulējiet vadītāja sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.
- Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, cik iespējams.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.
- NEDRĪKST novietot priekšmetus (vai personas) starp jums un drošības spilvenu.
- Lai mazinātu kāju traumu risku, neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.

Drošības jostas

Pirms brauciena uzsākšanas obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu. Pasažieriem vienmēr jāsēž vertikāli un jāizmanto atbilstošie kustības ierobežošanas līdzekļi. Zīdaiņiem un bērniem jālieto piemērota Bērna drošības sistēma. Bērniem, kas ir pietiekami veci, lai nelietotu bērnu sēdekli, un pieaugušajiem ir jāizmanto drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

- NEDRĪKST lietot vairāk nekā vienu drošības jostu uz cilvēku.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltni vertikāli, lai drošības jostas klēpja daļa cieši un zemu piegulētu pie gurniem.
- NEDRĪKST ļaut bērniem vai zīdaiņiem braukt pasažiera klēpī.
- Nepārlieciet drošības jostu pāri savam kaklam, pāri asām šķautnēm, un nemainiet normālo pleca lences pozīciju.
- Drošības josta nedrīkst ieķerties vai iesprūst.

Priekšējie sēdekļi

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot sēdekli:

- NEDRĪKST mēģināt noregulēt sēdekli, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Sēdeklis var reaģēt, izdarot neprognozētu kustību, un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, novedot pie negadījuma.
- Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Nenofiksēti priekšmeti vadītāja pēdu tuvumā var

traucēt pedāļu lietošanu, izraisot negadījumu.

- Nedrīkst pieļaut, ka kāds priekšmets traucē sēdekļa atzveltnes normālai pozīcijai un nofiksēšanai.
- Nenovietojiet šķiltavas uz grīdas vai uz sēdekļa. Sēdekļa lietošanas laikā no šķiltavas var izplūst gāze, izraisot ugunsgrēku.
- Esiet ļoti uzmanīgi, izņemot nelielus priekšmetus, kas iestrēguši starp sēdekļiem, vai starp sēdekli un centrālo konsoli. Pastāv risks, ka sēdekļa mehānisma asās malas var sagriezt vai traumēt rokas.
- Ja aizmugurējos sēdekļos atrodas pasažieri, uzmanieties, noregulējot priekšējo sēdekļu pozīciju.
- Pārliecinieties, ka sēdeklis pēc noregulēšanas ir nofiksēts savā vietā. Pretējā gadījumā sēdeklis var pēkšņi pārvietoties, izraisot negadījumu.

⚠ UZMANĪGI

Lai novērstu traumas:

- Nemēģiniet regulēt sēdekli, kamēr ir piesprādzēta drošības josta. Sēdekļa spilvena pārvietošana uz priekšu var izraisīt spēcīgu spiedienu pret vēderu.
- Kamēr sēdeklis pārvietojas, uzmanieties, lai jūsu rokas vai pirksti neieķertos sēdekļa mehānismos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST atstāt bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības. Elektriski regulējamos sēdekļus var lietot, kad transportlīdzeklis ir izslēgts.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļiem:

- Pārstājiet noregulēt sēdekli, kad sēdeklis ir pārvietots maksimāli uz priekšu vai maksimāli uz aizmuguri.
- Neveiciet sēdekļu noregulēšanu pārāk ilgi, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts. Tas var izraisīt nevajadzīgu akumulatora izlādēšanos.
- Nenoregulējiet divus vai vairāk sēdekļus vienlaicīgi. Tas var izraisīt elektriskās sistēmas kļūdu.

Manuāla regulēšana

ja ir aprīkots

Priekšējo sēdekli var noregulēt, izmantojot zem sēdekļa spilvena esošās sviras. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu un turiet to.
2. Pastumiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai sēdeklis ir nofiksējies. Pārvietojiet uz priekšu un atpakaļ, neizmantojot sviru. Ja sēdeklis kustas, tas nav kārtīgi nofiksēts.

Atzveltnes leņķis

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet sēdekļa atzveltnes sviru.
2. Uzmanīgi noliecieties atpakaļ pret sēdekli un noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
3. Atlaidiet sviru un pārbaudiet, vai atzveltne ir nofiksējusies. (Svirai JĀATGRIEŽAS tās sākotnējā pozīcijā, lai atzveltne varētu nofiksēties.)

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Vadītājiem un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Sēdekļa augstums

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

- Pastumiet sviru vairākas reizes uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvenu.
- Pavelciet sviru vairākas reizes uz augšu, lai paceltu sēdekļa spilvenu.

Jaudas regulēšana

ja ir aprīkots

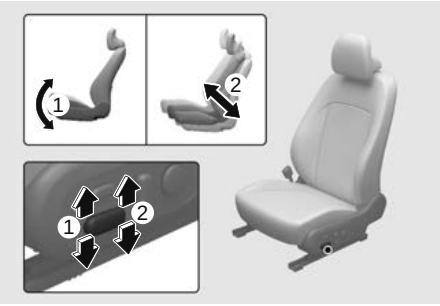
Priekšējo sēdekli regulē ar kontroles slēdžiem, kas atrodas sēdekļa sēdvirsmas ārpusē. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekli piemērotā pozīcijā, lai jūs varētu ērti kontrolēt stūri, pedāļus un instrumentu paneļa vadības elementus.

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri

Lai pārvietotu sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Sēdekļa spilvena slīpuma/augstuma regulēšana



- Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana (1)

Lai mainītu sēdekļa spilvena priekšējās daļas leņķi:

Pastumiet vadības slēdža priekšējo daļu uz augšu, lai paceltu, vai uz leju, lai nolaistu sēdekļa spilvena priekšējo daļu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

- Sēdekļa augstums (2)

Lai mainītu sēdekļa spilvena augstumu:

Pastumiet vadības slēdža aizmugurējo daļu uz augšu, lai paaugstinātu, vai uz leju, lai pazeminātu sēdekļa spilvena augstumu.

Atlaidiet slēdzi, kad sēdeklis sasniedz vēlamo pozīciju.

Atzveltnes leņķa regulēšana

Lai noliektu sēdekļa atzveltni:

1. Pastumiet vadības slēdzi uz priekšu vai atpakaļ.
2. Atlaidiet slēdzi, kad sēdekļa atzveltne sasniedz vēlamo pozīciju.

Atgāzta sēdekļa atzveltne

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.

Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

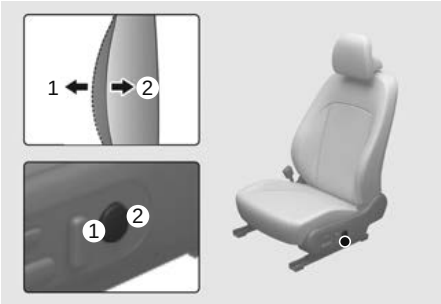
Vadītājam un pasažieriem OBLIGĀTI jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja. Ja sēdekļa atzveltne ir atgāzta atpakaļ, pleca josta nevar funkcionēt, jo tā vairs cieši nepieguļ pie krūškurvja. Tā vietā plecu josta

atradīsies jūsu priekšā. Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

Jostas vietas balsts



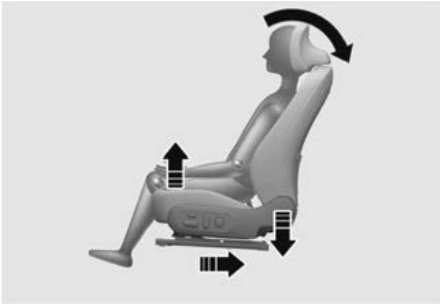
Lai noregulētu gurnu atbalstu:

- Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai pastiprinātu gurnu atbalstu, vai slēdža aizmugurējo daļu (2), lai mazinātu atbalstu.

UZMANĪBU

Pārstājiet regulēt jostas vietas atbalstu, ja jostas vietas atbalsts iestatīts maksimālā atbalsta pozīcijā. Pretējā gadījumā var sabojāt jostas vietas atbalsta sistēmas motoru.

Relaksējošs komforta sēdeklis (vadītāja sēdeklim, pasažiera sēdeklim, ja ir aprīkots)



Relaksējošie komforta sēdekļi sadala koncentrēto svaru uz konkrētām ķermeņa daļām un ķermeņa spiedienu, kas rodas, ilgstoši sēžot vienā pozīcijā. Sēdeklis mazina nogurumu un diskomfortu, nodrošinot optimālu sēdēšanas pozīciju.

UZMANĪBU

Nospiediet automātiskās atgriešanās pogu, lai atjaunotu sēdekļa pozīciju pēc relaksējošā komforta sēdekļa lietošanas. Jebkurš sēdekļa regulējums, izņemot automātisko atgriešanos, var ierobežot spilvena kustību uz leju.

UZMANĪGI

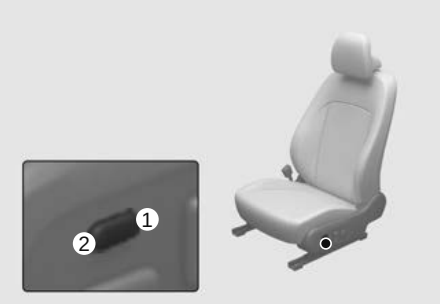
Izmantojot relaksējošo komforta sēdekli, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Komforta sēdekļa izmantošana sadursmes vai pēkšņas apstāšanas gadījumā var paaugstināt savainojumu gūšanas risku.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad aizmugurējā sēdeklī ir novietota bagāža vai citi priekšmeti.
- Neizmantojiet relaksējošo komforta sēdekli, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Drošības jostas var nedarboties pareizi, ja plecu joslas cieši nepieguļ ķermenim.

- Neizmantojiet relaksācijas komforta sēdekļu režīmu, ja aizmugurējie sēdekļi nav atbīdīti vistālākajā pozīcijā un ar atzveltni vertikālā stāvoklī.

Slēdzis pasažiera sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā

Slēdzis vadītāja/pasažiera sēdekļa iestatīšanai relaksējoša komforta režīmā



Lai aktivizētu relaksējošu komforta sēdekli

Nospiediet slēdzi (1); informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots brīdinājuma signāls. Pēc tam vēlreiz nospiediet slēdzi (1).

Ja pēc brīdinājuma signāla attēlošanas slēdzis netiek nospiests 5 sekunžu laikā, relaksējošais komforta sēdeklis netiks aktivizēts.

Kad aktivizēts relaksējošais komforta sēdeklis:

- Sēdekļa spilvens tiks automātiski pārvietots uz priekšu vai atpakaļ.
- Tiks noregulēts sēdekļa spilvens, atzveltnes leņķis un kāju atbalsts.

Zemāk norādītajos gadījumos iedegas brīdinājuma lampiņa, ja vien ir ieslēgta informācijas un izklaides sistēma, un tiek deaktivizēts komforta sēdeklis.

- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā „P” (stāvēšana). (tikai vadītāja sēdeklim)
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas lielāks par 3 km/h. (tikai vadītāja sēdeklim)
- Aizmugurējā sēdekļa drošības josta ir piesprādzēta.

Informācija

Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

- Lai deaktivizētu relaksējošu komforta sēdekli

  Ja nospiedīsiet slēdža priekšējo daļu (2), kad sēdeklis atradīsies relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijā, sēdeklis atbīdīsies atpakaļ sākotnējā pozīcijā.

Kad deaktivizēts relaksējošais komforta sēdeklis:

- Vadītāja sēdeklis atgriezīsies pozīcijā, kurā tas atradās tad, ka pārnesuma pārslēgs bija ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pasažiera sēdeklis atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

Zemāk norādītajos gadījumos vadītāja sēdeklis no relaksējošā komforta sēdekļa pozīcijas neatgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

- Ja pārnesumu pārslēgšanas svira nav pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu, kas lielāks par 3 km/h.

Informācija

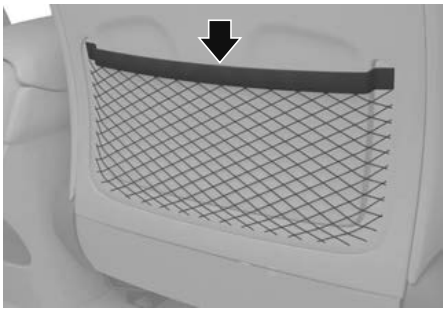
Ja relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt, mēģiniet atiestatīt integrēto atmiņas sistēmu. Ja

relaksējošo komforta sēdekli nevar ieslēgt pat pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas, ieteicams sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Neizmantojiet sēdekļa slēdžus vienlaicīgi. Tā var sabojāt sēdekļu sistēmu.

Sēdekļa atzveltnes kabata



Sēdekļa atzveltnes kabata atrodas priekšējo atzveltņu aizmugurē.

UZMANĪGI

Neievietojiet atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Negadījuma laikā tie var izlidot no kabatas un izraisīt traumas.

Iebūvēts pārslēgšanas slēdzis

ja ir aprīkots

Aizmugurējo sēdekļu pasažieris var izmantot slēdžus, lai vadītu priekšējo pasažieru sēdekli.

- Bīdīšana uz priekš un atpakaļ:

  Nospiediet slēdzi (1) vai (2), lai pārvietotu priekšējo pasažieru sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.
- Atzveltnes leņķis:

  Nospiediet slēdzi (3) vai (4), lai noliektu priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni uz priekšu vai atpakaļ.

Aizmugurējie sēdekļi

Aizmugurējo sēdekļu nolocīšana

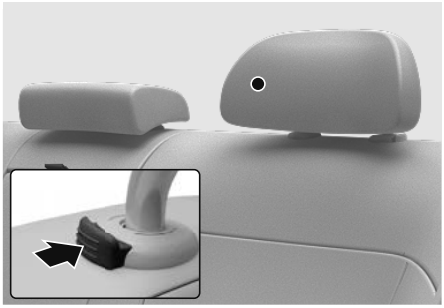
Aizmugurējo sēdekļu atzveltnes var saliekt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai palielinātu transportlīdzekļa bagāžas kapacitāti.

BRĪDINĀJUMS

- Pasažieri nedrīkst sēdēt uz saliektas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas. Šī sēdēšanas pozīcija ir nepareiza, turklāt tādā pozīcijā nevar izmantot drošības jostu. Tādējādi var izraisīt smagu traumu vai pat nāvi negadījuma vai pēkšņas apstāšanās rezultātā.
- Priekšmeti, kas tiek novietoti uz saliektās atzveltnes, nedrīkst sniegties pāri priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Tādējādi krava varētu slīdēt uz priekšu un izraisīt traumas vai bojājumus pēkšņas apstāšanās gadījumā.

Lai noliektu aizmugurējā sēdekļa atzveltni:

1. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā un, ja nepieciešams, pārvietojiet priekšējo sēdekli uz priekšu.
2. Nolaidiet aizmugurējos galvas balstus līdz zemākajai pozīcijai.



3. Izvelciet drošības jostas auduma daļu līdz aizmugurējo sēdekļu ārmalai, lai drošības jostas neiestrēgst aiz vai zem sēdekļiem.

4. Nolieciet sēdekļa atzveltni uz transportlīdzekļa priekšpusi.

5. Lai lietotu aizmugurējo sēdekli, paceliet un pastumiet atzveltni uz aizmuguri. Stingri pavelciet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi fiksējas vietā. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir fiksējusies.

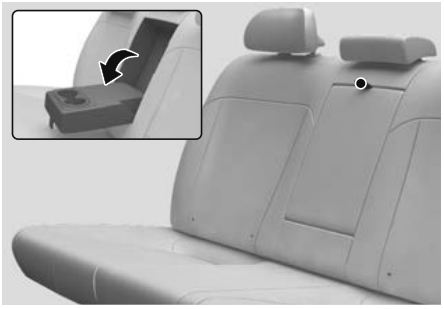
BRĪDINĀJUMS

- Novietojot saliekto aizmugurējo atzveltni atpakaļ vertikālā pozīcijā, turiet atzveltni un lēnām to pārvietojiet. Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir pilnībā fiksējusies vertikālā pozīcijā, pastumjot atzveltnes augšpusi. Negadījuma vai pēkšņas apstāšanās laikā nenofiksēta atzveltne var ļaut kravai ar lielu spēku pārvietoties uz priekšu un iekļūt pasažieru nodalījumā, izraisot smagas traumas vai pat nāvi.

BRĪDINĀJUMS

- Nenovietojiet priekšmetus uz aizmugurējiem sēdekļiem, jo tos nevar kārtīgi nofiksēt, un sadursmes laikā tie var sadurties ar pasažieriem, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Rokas balsts



Elkoņa balsts atrodas aizmugurēja sēdekļa centrā. Lai to lietotu, pavelciet elkoņa balstu uz leju.

UZMANĪGI

Elkoņa balsta rokturi var nospiest, nolokot aizmugurējo atzveltni, bet tas pēc noteikta laika tiks atjaunots.

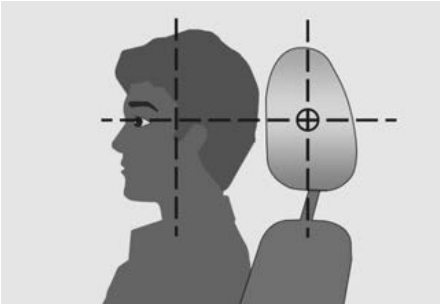
Galvas balsts

Transportlīdzekļa priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem ir pielāgojami galvas balsti. Galvas balsti nodrošina pasažieru komfortu, tomēr to galvenā funkcija ir aizsargāt pasažierus no pēkšņas kustības izraisītām traumām un citām kakla un mugurkaula traumām negadījuma laikā, jo īpaši negadījumos, kurus izraisa transportlīdzekļa aizmugures sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, veiciet šādus drošības pasākumus, pielāgojot galvas balstus:

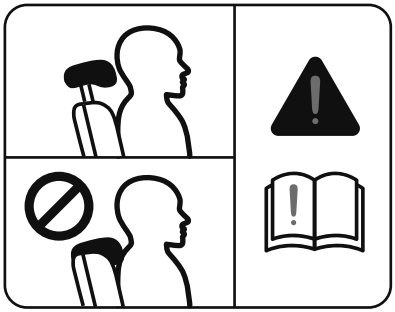
- Obligāti pareizi noregulējiet galvas balstus visiem pasažieriem PIRMS transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts vai apgriezts otrādi.
- Noregulējiet galvas balstus tā, lai galvas balsta vidējā daļa atrastos acu augšējās daļas augstumā.



- NEDRĪKST mainīt vadītāja sēdekļa galvas balsta pozīciju, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Noregulējiet galvas balstu pēc iespējas tuvāk pasažiera galvai. Nelietojiet sēdekļa spilvenus, kas neļauj ķermenim pilnībā atbalstīties pret atzveltni.
- Pēc noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

BRĪDINĀJUMS

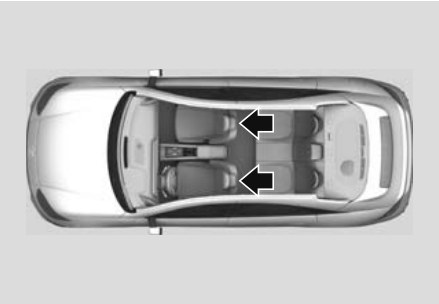
Sēžot aizmugurējā sēdeklī, nemēģiniet noregulēt galvas balstu uz viszemāko pozīciju.



UZMANĪGI

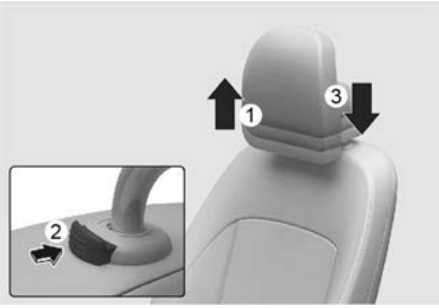
- Ja aizmugurējos sēdekļos neviens nesēž, noregulējiet galvas balsta augstumu līdz zemākajai pozīcijai. Aizmugurējā sēdekļa galvas balsts var mazināt aizmugurējo redzamību.
- Lai izvairītos no bojājumiem, NEDRĪKST vilkt galvas balstus vai sist pa tiem.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar noregulējamiem galvas balstiem drošībai un komfortam.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



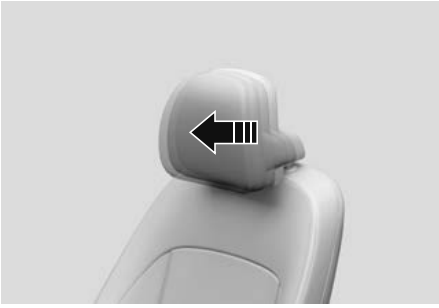
Galvas balsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noregulēšana uz priekšu un uz aizmuguri



Galvas balstu var noregulēt uz priekšu, pavelkot galvas balstu uz priekšu līdz vēlamajam attālumam. Lai noregulētu galvas balstu tālākajā aizmugurējā pozīcijā, pilnībā pavelciet to uz priekšu līdz tālākajai pozīcijai un atlaidiet to.

UZMANĪBU

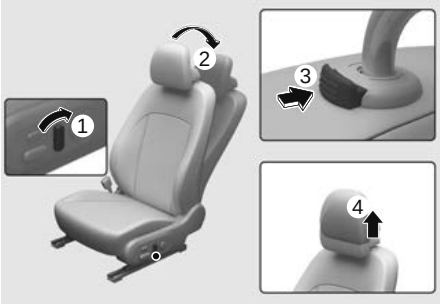
Ja jūs noliecat atzveltni uz priekšpusi ar paceltu galvas balstu un sēdekļa spilvenu, iespējams, ka galvas balsts var saskarties ar saules aizsargu vai citām transportlīdzekļa daļām.

Noņemšana/atkārtota uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:

Manuāla sēdekļu regulēšana

Elektroniska sēdekļu regulēšana



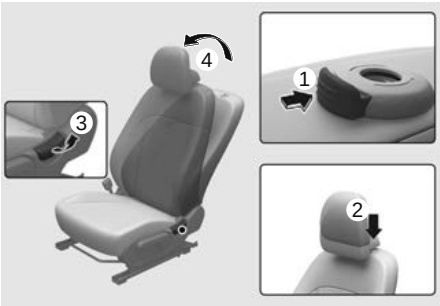
1. Atgāziet atzveltni (2), izmantojot atzveltnes leņķa slēdzi (1).
2. Pavelciet galvas balstu līdz visaugstākajai pozīcijai un nospiediet atbrīvošanas pogu (3), lai noņemtu galvas balstu (4).

BRĪDINĀJUMS

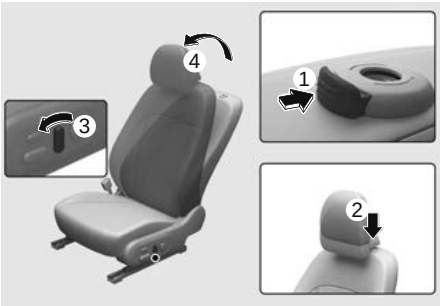
NEDRĪKST ļaut kādam braukšanas laikā sēdēt sēdeklī, kura galvas balsts ir noņemts.

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:

Manuāla sēdekļu regulēšana



Elektroniska sēdekļu regulēšana

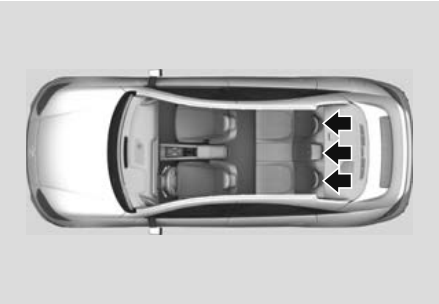


1. Atgāziet atzveltni, nospiežot atzveltnes leņķa sviru vai slēdzi (3).
2. Ievietojiet galvas balsta tapas (2) atverēs, vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.
4. Noregulējiet atzveltnes leņķi (4), izmantojot atzveltnes leņķa slēdzi (3).

BRĪDINĀJUMS

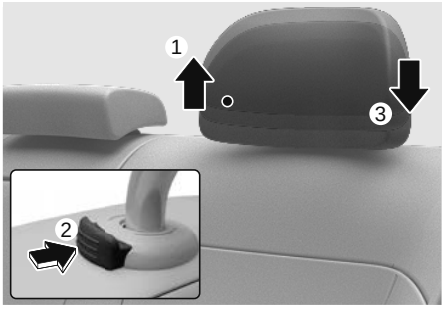
Vienmēr pēc uzstādīšanas un pareizas noregulēšanas pārliecinieties, ka galvas balsts ir nofiksējies.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar galvas balstiem visās sēdēšanas pozīcijās, lai garantētu pasažieru drošību un komfortu.

Augstuma regulēšana uz augšu un leju



Galvas balsta pacelšana:

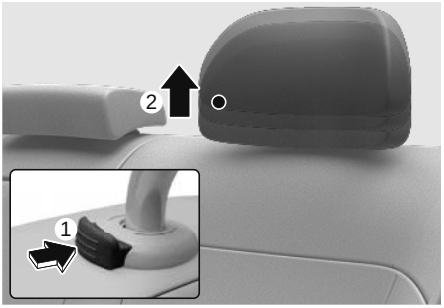
1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Lai nolaistu galvas balstu:

1. Nospiediet un turiet nospiestu atlaišanas pogu (2) uz galvas balsta.
2. Nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

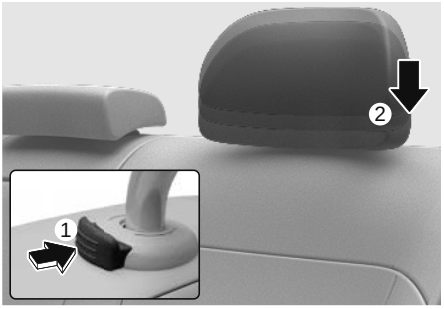
Demontāža/uzstādīšana

Galvas balsta noņemšana:



1. Paceliet galvas balstu tik tālu, cik iespējams.
2. Nospiediet galvas balsta atlaišanas pogu (1), vienlaicīgi velkot galvas balstu uz augšu (2).

Lai atkal uzstādītu galvas balstu:



1. Ievietojiet galvas balsta tapas atverēs (3), vienlaikus nospiežot atlaišanas pogu (1).
2. Noregulējiet galvas balstu piemērotā augstumā.

Sēdekļu sildītāji

Sēdekļu sildītāji silda sēdekļus aukstā laikā.

Ja laiks nav auksts vai ja sēdekļa sildītāja darbība nav nepieciešama, sēdekļa sildītājiem ir jābūt izslēgtiem.

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu sildītāji var izraisīt SMAGUS APDEGUMUS, arī pie zemas temperatūras, jo īpaši tad, ja tie tiek lietoti ilgstoši.

Pasažieriem jābūt spējīgiem just, vai sēdeklis kļūst pārāk silts, lai to varētu izslēgt, ja nepieciešams.
Sēdekļu sildītāji patērē lielu daudzumu elektrības. Lūdzu, neizmantojiet sēdekļu sildītājus, kad transportlīdzekļa dzinējs ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādi.

Cilvēkiem, kuri nespēj noteikt temperatūras izmaiņas vai izjust ādas sāpes, jābūt ļoti uzmanīgiem. Īpaši piesardzīgiem jābūt šādiem pasažieriem:

- zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar invaliditāti, vai ambulatoriskajiem slimniekiem.
- Cilvēkiem ar jutīgu ādu, vai cilvēkiem, kuri viegli gūst apdegumus.
- Nogurušām personām.
- Personām, kas atrodas apreibinošu vielu ietekmē.
- Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kas var izraisīt miegainību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST novietot uz sēdekļa materiālu ar siltumizolācijas īpašībām (piemēram, segu vai sēdekļa spilvenu), ja tiek lietots sēdekļa sildītājs. Tas var izraisīt sēdekļa sildītāja pārkaršanu, izraisot apdegumus vai sēdekļa bojājumus.

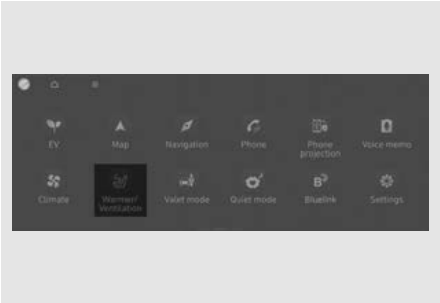
UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu sildītājiem un sēdekļiem:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Nenovietojiet smagus vai asus priekšmetus uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sēdekļa sildītājiem.
- Nemainiet sēdekļa pārsegu. Tādējādi var sabojāt sēdekļa sildītāju.

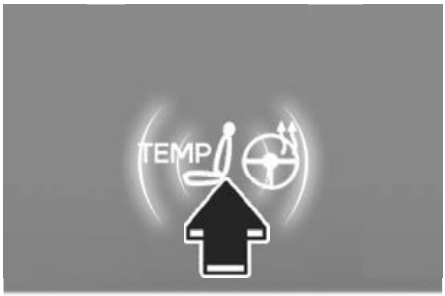
Priekšējo sēdekļu sildītāji

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Kad transportlīdzeklis darbojas, informācijas un izklaides sākuma ekrānā pieskarieties apsildes/ventilācijas ikonai.

Klimata kontroles panelis



Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet TEMP.

Lai aktivizētu priekšējo sēdekļu sildītāju, informācijas un izklaides ekrānā pieskarieties ikonai ∧. Regulējiet temperatūru, nospiežot ikonu ∧ vai ∨.

Sēdekļa sildītājs automātiski izslēgsies, kad sēdekļa temperatūra sasniegs noteiktu līmeni, un automātiski ieslēgsies no jauna, kad sēdekļa temperatūra nokritīsies zemāk par noteikto.

- Manuāla temperatūras kontrole

  Manuālu temperatūras vadību skatīt informācijas un izklaides sistēmas tīmekļa rokasgrāmatā.

- Automātiska temperatūras kontrole

  Sēdekļa sildītājs sāk automātiski regulēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

OFF → HIGH (3) → MIDDLE (2) → LOW (1)

30 min 60 min

Jūs varat manuāli pieskarties ikonai, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru. Taču sēdekļa temperatūra tiek no jauna automātiski noregulēta.

- Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)

  Sēdekļu sildītājs automātiski regulē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad darbojas dzinējs.

  Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

  - **Setup** > **Vehicle Settings** > **Seat** > **Heated/Ventilated Features** > **Auto. Controls That Use Climate Control Settings** > **Seat Warmer/Ventilation**

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts). Taču, ja automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumu funkciju, ir ieslēgti, vadītāja sēdekļa sildītājs ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Aizmugurējo sēdekļu sildītāji

ja ir aprīkots

- Lai apsildītu aizmugurējo sēdekli, kad transportlīdzeklis darbojas, nospiediet katra sēdekļa sildītāja slēdžus.
- Sēdekļa sildītājs automātiski izslēgsies, kad sēdekļa temperatūra sasniegs noteiktu līmeni, un automātiski ieslēgsies no jauna, kad sēdekļa temperatūra nokritīsies zemāk par noteikto.
- Manuāla temperatūras kontrole

  Katru reizi, kad slēdzis tiek nospiests, sēdekļa temperatūras iestatījums tiek mainīts šādi:

  OFF → HIGH ( ) → LOW ( )

- Automātiska temperatūras kontrole

  Sēdekļa sildītājs sāk automātiski regulēt sēdekļa temperatūru, lai novērstu zemas temperatūras radītus apdegumus pēc manuālas ieslēgšanas.

  OFF → HIGH ( ) → LOW ( )
  30 min

  Jūs varat manuāli nospiest slēdzi, lai paaugstinātu sēdekļa temperatūru.

Taču sēdekļa temperatūra tiek no jauna automātiski noregulēta.

- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļa sildītājs pēc noklusējuma ir pozīcijā OFF (izslēgts).
- Aizmugurējā sēdekļa sildītājus var noregulēt informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

- Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā Apsilde/Ventilācija pieskarieties aizmugurējās apsildes ikonai.

Lai aktivizētu katra aizmugurējā sēdekļa sildītāju, informācijas un izklaides ekrānā pieskarieties ikonai ⌃. Regulējiet temperatūru, nospiežot ikonu ⌃ vai ⌄.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Ventilējamie sēdekļi

Gaisa ventilācija sēdekļiem dzesē priekšējos sēdekļus, pūšot gaisu caur mazām ventilācijas atverēm sēdekļa spilvena un atzveltņu virsmā.

Ja sēdekļa gaisa ventilācijas darbība nav nepieciešama, turiet sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmu izslēgtu.

UZMANĪBU

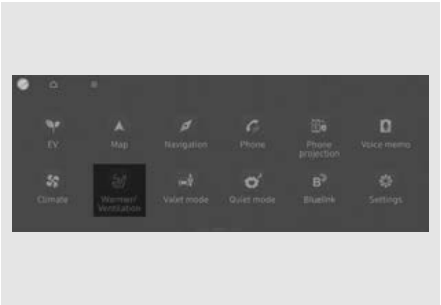
Lai izvairītos no bojājumu izraisīšanas sēdekļu gaisa ventilācijas sistēmai:

- Sēdekļu tīrīšanai nelietojiet šķīdinātājus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzolu, alkoholu vai benzīnu.
- Izvairieties no šķidrumu izliešanas uz priekšējiem sēdekļiem un to atzveltnēm; tas var izraisīt ventilācijas atveru bloķēšanu un nepareizu darbību.
- Nenovietojiet zem sēdekļiem nevajadzīgus materiālus, piemēram, plastmasas maisiņus vai avīzes. Tie var bloķēt gaisa ieplūdi, radot gaisa ventilācijas darbības traucējumus.
- Nemainiet sēdekļa pārsegus. Tādējādi var izraisīt bojājumus sēdekļa gaisa ventilācijas sistēmai.
- Ja ventilācijas atveres nedarbojas, restartējiet transportlīdzekli. Ja izmaiņu nav, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Priekšējā sēdekļa gaisa ventilācija

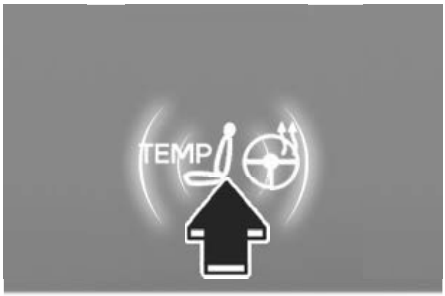
ja ir aprīkots

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Kad transportlīdzeklis darbojas, informācijas un izklaides sākuma ekrānā pieskarieties apsildes/ventilācijas ikonai.

Klimata kontroles panelis



Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet TEMP.

Lai aktivizētu priekšējo sēdekļu gaisa ventilāciju, informācijas un izklaides ekrānā pieskarieties ikonai ∧. Regulējiet gaisa plūsmu, nospiežot ikonu ∧ vai ∨.

- Ja gaisa ventilācijas sēdeklis atrodas pozīcijā AUGSTS, gaisa plūsmas ātrums palielināsies atbilstoši transportlīdzekļa braukšanas ātrumam.
- Lai ventilācija būtu efektīvāka, izmantojiet ar gaisu ventilējamo sēdekli, vienlaikus ieslēdzot gaisa kondicionieri.
- Lai konstatētu temperatūras izmaiņas, var paiet 3-5 minūtes.

Manuālu temperatūras vadību skatīt informācijas un izklaides sistēmas tīmekļa rokasgrāmatā.

- Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)

  Ar gaisu ventilējamais sēdeklis automātiski regulē sēdekļa temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad darbojas dzinējs.

  Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

  - **Setup** > **Vehicle Settings** > **Seat** > **Heated/Ventilated Features** > **Auto. Controls That Use Climate Control Settings** > **Seat Warmer/Ventilation**
- Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta pozīcijā ON (ieslēgts), sēdekļu ventilācija pēc noklusējuma ir IZSLĒGTA. Taču, ja automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumu funkciju, ir ieslēgti, vadītāja sēdekļa sildītājs ieslēgsies un izslēgsies atkarībā no apkārtējās vides temperatūras.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

DROŠĪBAS JOSTAS

Šajā sadaļā aprakstīta pareiza drošības jostu lietošana. Šeit tāpat aprakstītas dažas lietas, no kurām jāizvairās drošības jostu lietošanas laikā.

Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Obligāti piesprādzējiet savu drošības jostu un pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas, pirms sākat braukt. Drošības spilveni papildina drošības jostas, bet neaizstāj tās. Lielākajā daļā valstu tiesību akti pieprasa, lai visi cilvēki transportlīdzeklī piesprādzētu drošības jostas.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa kustības laikā drošības jostas ir jālieto VISIEM pasažieriem. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot un piesprādzējot drošības jostu:

- Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, ir jānodrošina atbilstošas drošības (kustības ierobežošanas) sistēmas lietošana.
- Bērni nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības gaisa spilvens. Ja bērns sēž priekšējā pasažiera sēdeklī, pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ. Un bērnam vienmēr jābūt pareizi piesprādzētam sēdeklī.
- NEDRĪKST bērnu vai zīdaini pārvadāt pasažiera klēpī.
- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Neļaujiet vairākiem bērniem sēdēt vienā sēdeklī vai piesprādzēt vienu drošības jostu.
- Nenovietojiet pleca lenci zem rokas vai aiz muguras.
- NEKAD nepiesprādzējiet drošības jostu tā, ka zem tās atrodas trausli priekšmeti. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta šos priekšmetus var sabojāt.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies. Savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nelietojiet drošības jostu, ja ir sabojājies tās audums vai armatūra.
- Nepiesprādzējiet drošības jostu pie citu sēdekļu sprādzēm.
- NEDRĪKST braukšanas laikā atsprādzēt drošības jostu. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.
- Pārliecinieties, ka sprādzē nav nekā, kas traucētu drošības jostas fiksatora mehānismu, jo jebkuri materiāli sprādzē var izraisīt drošības jostas nepiesprādzēšanos.
- Lietotājs nedrīkst veikt modifikācijas vai papildinājumus, kas varētu traucēt drošības jostu noregulēšanas ierīcēm nospriegot vaļīgu jostu vai traucēt drošības jostas bloka noregulēšanu, lai nospriegotu vaļīgu jostu.

BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas un drošības jostu bloki nedarbosies pareizi. Obligāti nomainiet:

- Nolietotu, piesārņotu vai bojātu drošības jostas audumu.
- Bojātu armatūru.
- Visu drošības jostas bloku, ja tas ir lietots negadījuma laikā, arī tad, ja bojājumi drošības jostas audumam vai blokam nav redzami.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Vadītāja drošības jostas brīdinājums

Instrumentu panelis

Lai atgādinātu vadītājam lietot drošības jostu, vadītāja drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai nē. Ja drošības josta nav piesprādzēta, brīdinājuma signāls skanēs aptuveni 6 sekundes.

Ja sāksit braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, vai apstājoties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksit braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ar ātrumu vismaz 20 km/h, mirgos brīdinājuma lampiņa, un apmēram 100 sekundes skanēs skaņas signāls.

Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 20 km/h.

Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Lai atgādinātu priekšā sēdošajam pasažierim lietot drošības jostu, priekšā sēdošā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad ieslēdzat pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai nē.

Ja sāksit braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, vai apstājoties, iedegsies attiecīgā brīdinājuma lampiņa.

Ja sāksit braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ar ātrumu vismaz 20 km/h, mirgos brīdinājuma lampiņa, un apmēram 100 sekundes skanēs skaņas signāls.

Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 20 km/h. Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 100 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana nepareizā pozīcijā negatīvi ietekmē priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma sistēmu. Ir svarīgi, lai vadītājs norādītu pasažierim pareizu sēdekļa pozīcijas ieņemšanu saskaņā ar šo rokasgrāmatu.

Informācija

- Arī tad, ja priekšējā pasažiera sēdeklis ir tukšs, drošības jostas brīdinājuma lampiņa 6 sekundes mirgos vai degs.
- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums var būt aktīvs, ja priekšējā pasažiera sēdekli ir novietota bagāža.

Aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājums

Aizmugurēja sēdekļa kreisajai un labajai pusei

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad tiek ieslēgta poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja sāksit braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu, vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt, līdz drošības josta tiks piesprādzēta.
- Ja turpināsit braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ar ātrumu vismaz 20 km/h, apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls, un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja drošības josta tiek atsprādzēta braukšanas laikā, brīdinājuma lampiņa iedegsies, kad transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir mazāks par 20 km/h.
- Ja ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma lampiņa mirgos un apmēram 35 sekundes skanēs brīdinājuma signāls.

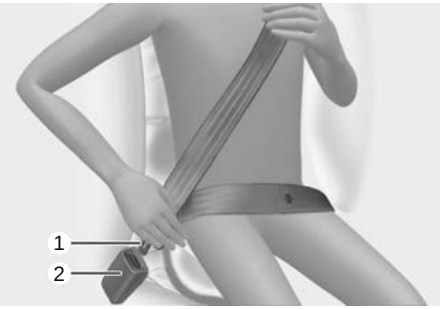
Aizmugurējā sēdekļa vidusdaļai

- Lai atgādinātu aizmugurējiem pasažieriem lietot drošības jostu, aizmugurējā pasažiera drošības jostas brīdinājuma lampiņa iedegsies uz apmēram 6 sekundēm katru reizi, kad tiek ieslēgta poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), neatkarīgi no tā, vai drošības josta ir piesprādzēta vai ne.
- Ja drošības josta nav piesprādzēta, kad ir ieslēgta poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana), drošības jostas brīdinājuma lampiņa degs apmēram 70 sekundes.
- Ja sāksit braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ar ātrumu, kas mazāks par 20 km/h, attiecīgā brīdinājuma lampiņa turpinās degt apmēram 70 sekundes.
- Ja turpināsit braukt ar nepiesprādzētu drošības jostu vai ja atsprādzēsit drošības jostu, braucot ātrāk par 20 km/h, apmēram 35 sekundes skanēs drošības jostas skaņas signāls un mirgos attiecīgā brīdinājuma lampiņa.
- Ja aizmugures durvis tiek atvērtas vai aizvērtas, braucot lēnāk par 10 km/h, brīdinājuma lampiņa un brīdinājuma signāls nedarbosies pat tad, ja brauksiet ātrāk par 20 km/h.

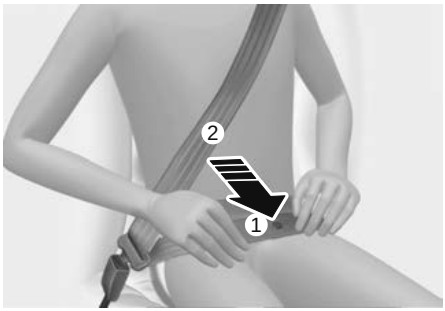
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma

Klēpja/pleca lence

Lai piesprādzētu savu drošības jostu:



Izvelciet jostu no ievilcēja mehānisma un ievietojiet metāla izcilni (1) sprādzē (2). Kad izcilnis fiksējas sprādzē, ir dzirdams klikšķis.



Novietojiet klēpja lences (1) daļu pāri gurniem un pleca lences (2) daļu pāri krūškurvim.

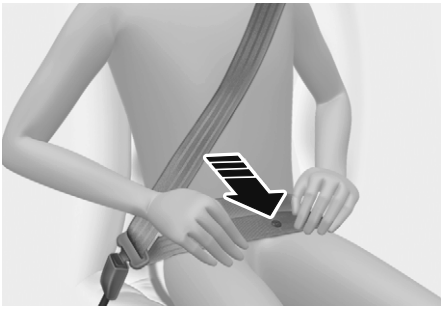
Drošības josta automātiski pielāgojas piemērotā garumā, kad klēpja lences daļa tiek noregulēta manuāli, lai tā cieši piegulētu ap jūsu gurniem. Ja lēnām nolieksieties uz priekšu, josta izpletīsies un kustēsies jums līdzi.

Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā drošības josta nofiksēsies savā pozīcijā. Tā nofiksējas arī tad, ja mēģināsiet noliekties uz priekšu pārāk ātri.

UZMANĪBU

Ja nespējat vienmērīgā kustībā izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsit turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.

BRĪDINĀJUMS



Nepareizi novietotas drošības jostas negadījuma laikā palielina smagu traumu risku. Īstenojiet šādus drošības pasākumus, noregulējot drošības jostu:

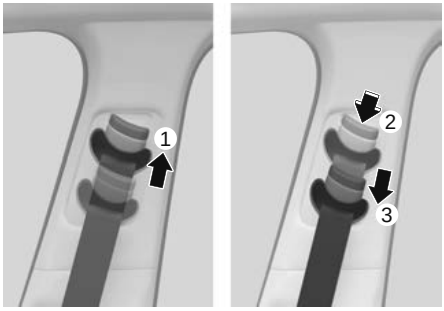
- Novietojiet drošības jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk pāri saviem gurniem, nevis pāri jostas vietai, lai tā cieši piegulētu. Tādējādi jūsu spēcīgie iegurņa kauli spēs absorbēt sadursmes spēku, samazinot iekšējo orgānu traumēšanas risku.
- Novietojiet vienu roku zem pleca lences un otru virs jostas, kā redzams ilustrācijā.
- Obligāti nofiksējiet pleca lences fiksatoru piemērotā augstumā.
- Nedrīkst novietot pleca lenci pāri kaklam vai sejai.

Augstuma pielāgošana

Jūs varat pielāgot drošības jostas fiksatora augstumu četrās dažādās pozīcijās, lai uzlabotu komfortu un drošību.

Pleca daļa ir jānoregulē tā, lai tā būtu novietota pāri krūškurvim, un durvīm tuvākā pleca vidējam punktam, nevis pāri kaklam.

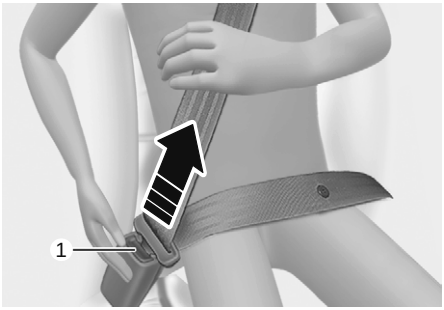
Priekšējais sēdeklis



Lai noregulētu drošības jostas fiksatora augstumu, paceliet vai nolaidiet augstuma regulētāju atbilstošā pozīcijā.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaistu, pastumiet to uz leju (3), vienlaicīgi nospiežot augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai nofiksētu fiksatoru. Mēģiniet pavilkt augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksējies.

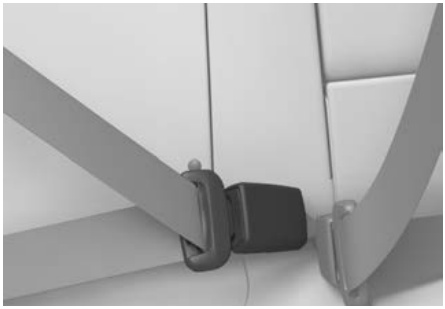


Lai atsprādzētu savu drošības jostu:

Nospiediet sprādzes atlaišanas pogu (1).

Kad josta tiek atsprādzēta, tai vajadzētu automātiski ievilkties ievilcēja mehānismā. Ja tā nenotiek, pārbaudiet, vai josta nav savijusies, tad mēģiniet vēlreiz.

Aizmugurējā centrālā drošības josta (3 punktu aizmugurējā centrālā drošības josta)



Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, jāizmanto sprādze ar marķējumu „CENTER”.

Informācija

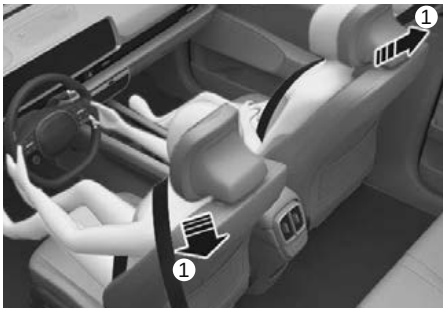
Ja nespējat izvilkt jostu no ievilcēja mehānisma, stingri izvelciet jostu un atlaidiet to. Pēc atlaišanas varēsit turpināt jostu izvilkt vienmērīgā kustībā.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējo centrālo drošības jostu, pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir nofiksēta.

Pretējā gadījumā pēkšņas apstāšanās vai sadursmes laikā atzveltne var pārvietoties, potenciāli izraisot smagas traumas.

Drošības jostas spriegotājs



(1) Drošības josta ar spriegotāju / Priekšējie sēdekļi un aizmugurējie ārējie sēdekļi

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar vadītāja, priekšējā pasažiera un aizmugurējo pasažieru drošības jostas spriegotājiem (ievilcēja spriegotājiem). Spriegotāja funkcija ir nodrošināt, lai drošības jostas cieši piegulētu pie cilvēka ķermeņa noteiktās priekšējās vai sānu sadursmes situācijās. Drošības jostas spriegotājs var tikt aktivizēts negadījumos, kuros priekšējā vai sānu sadursme ir pietiekami spēcīga, kopā ar drošības spilveniem.

Ja transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, vai ja cilvēks mēģina pārāk ātri noliekties uz priekšu, drošības jostas ievilcējs nofiksēsies.

Noteiktās priekšējās sadursmes situācijās tiks aktivizēts spriegotājs, kurš savilks drošības jostu, lai tā ciešāk pieskartos cilvēka ķermenim.

Ja sistēma jūt, ka spriegotāja aktivizēšanas gadījumā vadītāja vai pasažiera drošības josta tiek pārāk nospriegota, ievilcēja spriegotāja izvietotais slodzes ierobežotājs nedaudz mazinās attiecīgās drošības jostas spiedienu.

BRĪDINĀJUMS

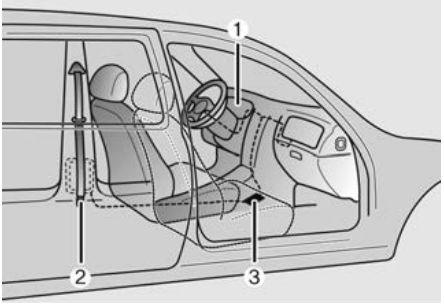
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu un pareizi sēdiet savā sēdeklī.
- Nelietojiet drošības jostu, ja tā ir savijusies vai vaļīga. Vaļīga vai savijusies drošības josta var nespēt jūs pareizi aizsargāt negadījuma laikā.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības jostas sprādzes tuvumā. Tas var negatīvi ietekmēt drošības jostas sprādzes darbību.
- Obligāti nomainiet drošības jostu spriegotājus pēc to aktivizēšanas vai pēc negadījuma.
- NEKAD patšrocīgi nepārbaudiet, neapkalpojiet, neremontējiet vai nemainiet priekšspriegotājus. Mēs iesakām pārbaudīt, apkalpot, remontēt vai nomainīt iepriekšējus spriegotājus pie HYUNDAI oficiālā dīlera.
- Nedrīkst sist pa drošības jostas bloku.

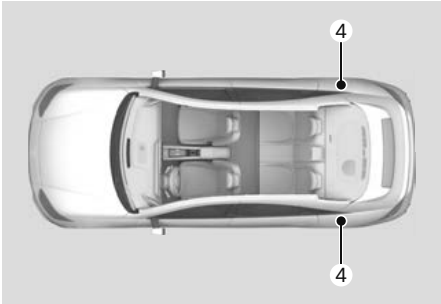
BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības jostas spriegotāja aktivizēšanas vairākas minūtes nepieskarieties tā blokam. Ja sadursmes laikā tiek aktivizēts drošības jostas spriegotāja mehānisms, tas var kļūt karsts un izraisīt apdegumus.

UZMANĪGI

Transportlīdzekļa priekšējai daļai veikts virsbūves remonts var izraisīt drošības jostas spriegotāja sistēmas bojājumus. Tādēļ ieteicams, lai sistēmas tehnisko apkopi veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.





Drošības jostas spriegotājs galvenokārt sastāv no šādiem komponentiem. To atrašanās vieta ir norādīta augstāk redzamajā ilustrācijā:

(1) SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa
(2) Ievilcēja mehānisma spriegotājs
(3) SRS vadības modulis
(4) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs

UZMANĪBU

Sensors, kas aktivizē SRS vadības moduli, ir savienots ar drošības jostas spriegotājiem. Pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī iedegsies uz apmēram 3–6 sekundēm, un pēc tam tai vajadzētu izdzist.

Ja spriegotājs nedarbojas pareizi, brīdinājuma lampiņa degs arī tad, ja SRS drošības spilvenam nav konstatēta darbības kļūme. Ja brīdinājuma lampiņa neiedegas, paliek iedegta vai iedegas, kamēr transportlīdzeklis brauc, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu drošības jostas spriegotāju un/vai SRS vadības moduļa pārbaudi.

Informācija

- Drošības jostu spriegotāji var tikt aktivizēti noteiktās priekšējās vai sānu sadursmēs vai apgāšanās situācijās (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).
- Ja drošības jostas spriegotāji tiek aktivizēti, var būt dzirdams skaļš troksnis un salonā var būt redzami smalki putekļi, kas atgādina dūmus. Tie nav bīstami un neliecina par problēmu.
- Lai gan šie putekļi nav toksiski, tie var izraisīt ādas kairinājumu, un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Ja negadījuma laikā tika aktivizēti drošības jostas spriegotāji, nomazgājiet visas skartās ādas zonas.

Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu

Drošības jostas lietošana grūtniecības laikā

Grūtniecēm obligāti jālieto drošības jostas. Labākais veids, kā aizsargāt nepiedzimušo bērnu, ir aizsargāt sevi, piesprādzējot drošības jostu.

Grūtniecēm obligāti jāvalkā klēpja-pleca drošības jostas. Novietojiet pleca lenci pāri krūškurvim (novietojot to starp krūtīm), nepieskaroties kaklam. Novietojiet klēpja jostu zem vēdera, lai tas CIEŠI piegulētu jūsu gurniem un iegurņa kaulam, zem vēdera izliektās daļas.

BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu nedzimušā bērna smagu traumu vai nāves risku negadījuma laikā, grūtnieces NEDRĪKST novietot drošības jostas klēpja daļu virs vēdera daļas vai pāri vēdera daļai, kurā atrodas bērns.

Drošības jostas lietošana un bērni

Zīdaiņi un mazi bērni

Vairākumā valstu ir spēkā likumi par bērnu kustības ierobežošanas sistēmu lietošanu, kas nosaka, ka bērniem ir jābrauc transportlīdzeklī, izmantojot atbilstošas bērnu drošības sistēmas, tostarp bērnu sēdekļus. Vecums, kurā ir atļauts izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tādēļ jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības. Zīdaiņu un bērnu drošības sistēma ir pareizi jānovieto un jāuzstāda aizmugurējā sēdeklī.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēma (CRS)” šajā nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI nepieciešams pareizi ierobežot zīdaiņu un mazu bērnu kustību, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas piemērota bērna augstumam un svaram.

Lai mazinātu nopietnu traumu vai nāves risku bērniem un citiem pasažieriem, NEDRĪKST turēt bērnu klēpī vai rokās transportlīdzekļa pārvietošanās laikā. Spēki, kas tiek radīti negadījuma laikā, izraus bērnu no jūsu rokām un var mest bērnu pret objektiem transportlīdzekļa salonā.

Mazi bērni tiek optimāli aizsargāti no traumām negadījuma laikā, ja tie sēž aizmugurējā sēdeklī, izmantojot bērnu drošības sistēmu, kas atbilst jūsu valstī spēkā esošo noteikumu prasībām. Pirms bērnu drošības sistēmas iegādes pārliecinieties, ka ir sertificēta tās atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

Bērnu drošības sistēmai ir jābūt piemērotai jūsu bērna augstumam un svaram. Šo informāciju varat atrast uz bērnu drošības sistēmas etiķetes. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Bērnu drošības sistēma (CRS)” šajā nodaļā

Lielāki bērni

Bērniem, kas ir jaunāki par 13 gadiem un ir pārāk lieli, lai izmantotu bērnu sēdekli, ir obligāti jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzē klēpja/pleca drošības jostas. Lai droši ierobežotu bērna kustību, drošības josta ir jānovieto pāri augšstilbiem, un tai ir cieši jāpieguļ pie pleca un krūškurvja. Periodiski pārbaudiet, vai drošības josta pieguļ pie bērna ķermeņa. Bērna kustības var izmainīt drošības jostas pozīciju. Negadījuma laikā bērna drošību optimāli nodrošina piemērota bērnu drošības sistēma, bērniem sēžot aizmugurējos sēdekļos.

Ja lielākam bērnam, kas pārsniedzis 13 gadu vecumu, ir jāsēž priekšējā sēdekli, bērnam jāpiesprādzē pieejamā klēpja/pleca drošības josta, un sēdeklis ir jānovieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Ja pleca lences daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, mēģiniet novietot bērnu tuvāk transportlīdzekļa centram. Ja pleca lence joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērnam jāatgriežas sēdēt uz bērna sēdekļa aizmugurējā sēdeklī.

BRĪDINĀJUMS

- Neaizmirstiet pārliecināties, ka lielāku bērnu drošības jostas ir piesprādzētas un pareizi noregulētas.
- Drošības jostas pleca lence NEDRĪKST pieskarties bērna kaklam vai sejai.
- Vienu drošības jostu nedrīkst vienlaicīgi lietot vairāk nekā viens bērns.

Drošības jostas lietošana un traumēti cilvēki

Ja tiek transportēts traumēts cilvēks, jālieto drošības josta. Specifiskus ieteikumus varēs sniegt ārsts.

Viens cilvēks uz vienu drošības jostu

Divi cilvēki (tostarp arī bērni) nedrīkst lietot vienu drošības jostu. Tas var palielināt negadījumā gūto traumu smagumu.

Nenogulieties

Sēdēšana uz atpakaļ atgāztas sēdekļa atzveltnes, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, var būt bīstama. Arī ja drošības josta ir piesprādzēta, sēdekļa atzveltnes atgāzta pozīcija ievērojami samazina jūsu kustības ierobežošanas sistēmas (drošības jostas un/vai drošības spilvena) sniegto aizsardzību.

Lai drošības josta darbotos pareizi, tai ir cieši jāpieguļ pie gurniem un krūškurvja.

Negadījuma laikā pastāv iespēja, ka jūsu ķermenis tiek sviests drošības jostas virzienā, izraisot kakla vai citas traumas.

Jo vairāk atzveltne ir atgāzta, jo lielāka iespēja, ka pasažiera gurni izslīdēs zem klēpja jostas vai ka pasažiera kakls sadursies ar plecu lenci.

BRĪDINĀJUMS

- NEDRĪKST braukt ar atgāztu sēdekļa atzveltni.
- Braukšana ar atgāztu sēdekļa atzveltni palielina nopietnu vai nāvējošu traumu gūšanas risku sadursmes vai pēkšņas apstāšanās gadījumā.

- Vadītājam un pasažieriem obligāti jāsēž pietiekami dziļi savā sēdekli, ar pareizi piesprādzētu drošības jostu un sēdekļa atzveltni vertikālā pozīcijā.

Drošības jostu apkope

Drošības jostu sistēmas nedrīkst demontēt vai modificēt. Turklāt jāuzmanās, lai drošības jostas un to armatūru nesabojātu sēdekļu eņģes, durvis vai citi negatīvi faktori.

Periodiska pārbaude

Visām drošības jostām periodiski jāveic pārbaudes, lai konstatētu iespējamo nodilumu vai bojājumus. Visas bojātās detaļas ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

Drošības jostām jābūt tīrām un sausām

Drošības jostām vienmēr jābūt tīrām un sausām Ja jostas kļūst netīras, tās var notīrīt, izmantojot maigu ziepju šķīdumu un siltu ūdeni. Nedrīkst lietot balinātājus, krāsvielas, spēcīgus tīrīšanas līdzekļus vai beršanas līdzekļus, jo tādējādi var sabojāt jostas audumu un samazināt tā izturību.

Kad nepieciešama drošības jostu nomaiņa

Viss drošības jostu bloks (vai bloki) ir jānomaina pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis iesaistīts satiksmes negadījumā. Tā ir jādara arī tad, ja nav redzami bojājumi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BĒRNU DROŠĪBAS SISTĒMA (CRS)

Mūsu ieteikums: Bērni vidējā stāvoklī

⚠ BRĪDINĀJUMS

Obligāti jāierobežo transportlīdzeklī braucošo bērnu kustība. Visu vecumu bērniem drošāk ir braukt aizmugurējos sēdekļos. Nedrīkst novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāsēž aizmugurējos sēdekļos, izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Negadījumu statistika liecina, ka bērnu drošība ir optimāla, ja viņi sēž aizmugurējos sēdekļus (izmantojot kustības ierobežošanas sistēmu), nevis priekšējos sēdekļos. Ja bērns ir pārāk liels, lai lietotu bērnu drošības sistēmu, ir jāizmanto drošības josta.

Vairākumā valstu ir spēkā noteikumi, kas nosaka, ka bērniem transportlīdzeklī jālieto bērnu drošības sistēmas.

Likumi attiecībā uz vecuma vai augstuma/svara ierobežojumiem, lai varētu izmantot drošības jostas bērnu drošības sistēmu vietā, dažādās valstīs atšķiras, tāpēc jums vajadzētu uzzināt savā valstī (vai valstī, kurā braucat) spēkā esošās prasības.

Bērnu drošības sistēma ir pareizi jāuzstāda transportlīdzekļa sēdeklī. Izmantojiet komerciāli pieejamas bērnu drošības sistēmas, kas atbilst jūsu valstī noteiktajām prasībām.

Bērnu drošības sistēma (CRS)

Zīdaiņi un mazi bērni ir jāievieto piemērotā uz aizmuguri vai priekšpusi pagrieztā bērnu drošības sistēmā, kas iepriekš ir pareizi

nostiprināta pie transportlīdzekļa sēdekļa. Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijas.

BRĪDINĀJUMS

- Obligāti ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja sniegtās montāžas un lietošanas instrukcijas.
- Vienmēr pareizi ievietojiet bērnu kustības ierobežošanas (bērnu drošības) sistēmā.
- Nelietojiet zīdaiņa pārnēsāšanas vēdera somu vai bērna drošības sēdekli, kas tiek pieāķēts pie atzveltnes, jo šādi līdzekļi var nesniegt nepieciešamo aizsardzību negadījuma laikā.
- Pēc negadījuma ieteicams, lai HYUNDAI izplatītājs pārbaudītu bērna drošības sistēmu, drošības jostas, ISOFIX stiprinājumus un augšējās jostas stiprinājumus.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle

Izvēloties bērnu drošības sistēmu savam bērnam, obligāti:

- Pārliecinieties, ka ir sertificēta bērnu drošības sistēmas atbilstība jūsu valsts drošības standartiem.

  Bērnu drošības sistēmu drīkst uzstādīt tikai tad, ja tā atbilst ECE-R44 vai ECE-R129 prasībām.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota jūsu bērna augstumam un svaram. Šī informācija parasti ir atrodama uz etiķetes vai lietošanas instrukcijās.
- Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kuru iespējams pareizi montēt transportlīdzekļa sēdeklī, kur tā tiks lietota.
- Izlasiet un ievērojiet visus brīdinājumus un montāžas un lietošanas instrukcijas, kuras sniedzis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Bērnu drošības sistēmu veidi

Pastāv trīs galvenie bērnu drošības sistēmu veidi: pagriezti uz aizmuguri, pagriezti uz priekšpusi un „booster” tipa sēdekļa paliktņi.

Tos klasificē saskaņā ar bērna vecumu, augstumu un svaru.

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas

Uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas ierobežo kustību, sēdēšanas virsmai atrodoties pret bērna muguru. Drošības jostu sistēma notur bērnu vietā un negadījuma laikā saglabā bērna pozīciju drošības sistēmā un mazina slodzi uz vārīgajām kakla un mugurkaula zonām.

Bērniem, kas jaunāki par vienu gadu, obligāti jālieto uz aizmuguri pagrieztas bērnu drošības sistēmas. Pastāv dažādi uz aizmuguri pagriezto bērnu drošības sistēmu veidi: bērnu drošības sistēmas, kas paredzētas tikai zīdaiņiem, var lietot tikai pozīcijā pretēji braukšanas virzienam. Konvertējamām un „trīs vienā” bērnu drošības sistēmām parasti ir lielāki augstuma un svara ierobežojumi pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, ļaujot bērnu pārvadāt pretēji braukšanas virzienam ilgāku laiku.

Turpiniet izmantot bērnu drošības sistēmu pozīcijā pretēji braukšanas virzienam, kamēr bērns atbilst augstuma un svara ierobežojumiem, ko norādījis bērnu drošības sistēmas ražotājs.

Braukšanas virzienā vērstas bērnu drošības sistēmas

Uz priekšu vērstas bērnu drošības sistēmas nodrošina bērna ķermeņa kustības ierobežošanu, izmantojot drošības jostu sistēmu. Bērniem jābrauc uz priekšu vērstā bērnu drošības sistēmā ar drošības jostām, līdz tie sasniedz bērnu drošības sistēmas ražotāja norādīto garuma vai svara limitu.

Kad bērns ir pārāk liels, lai lietotu braukšanas virzienā vērstu bērnu drošības sistēmu, bērniem jāpāriet uz paceltā tipa sēdekļa paliktņa lietošanu.

Sēdekļa paliktņi

Sēdekļa paliktnis ir bērnu drošības sistēma, kuras mērķis ir labāk pielāgot transportlīdzekļa drošības jostu sistēmu bērna vajadzībām. Sēdekļa paliktnis ļauj pozicionēt drošības jostu tā, lai to varētu izvietot pāri bērna ķermeņa spēcīgākajām daļām. Bērniem jābrauc, sēžot sēdekļa paliktņi, kamēr tie vēl nav pietiekami lieli, lai pareizi lietotu drošības jostu bez sēdekļa paliktņa.

Lai drošības josta pareizi piegulētu, klēpja lencei ir jābūt ērti novietotai pāri augšstilbiem, nevis vēderam. Pleca lencei jābūt ērti novietotai pāri plecam un krūškurvim, nevis pāri kaklam vai sejai. Bērniem, kas jaunāki par 13 gadiem, vienmēr jāizmanto kustības ierobežošanas sistēma, lai novērstu traumu risku negadījuma, pēkšņas apstāšanās vai pagriešanās laikā.

Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Pirms bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas obligāti:

Izlasiet un ievērojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijas.

Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var palielināt SMAGU vai NĀVĒJOŠU TRAUMU risku negadījuma laikā.

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj pareizi uzstādīt bērnu drošības sistēmu, attiecīgā sēdekļa galvas balsts ir vai nu jānoregulē, vai pilnībā jānoņem.

Pēc savam bērnam piemērotas bērnu drošības sistēmas atlasīšanas un pārliecināšanās, ka bērnu drošības sistēmu iespējams pareizi uzstādīt sēdeklī, parasti jāizpilda trīs montāžas soļi:

- **Pienācīgi piestipriniet bērnu drošības sistēmu pie transportlīdzekļa.** Jebkura bērnu drošības sistēma ir stingri jāpiestiprina pie transportlīdzekļa, izmantojot klēpja drošības jostu vai klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu, vai izmantojot ISOFIX augšējās jostas stiprinājumu un/vai ISOFIX stiprinājumu un/vai atbalsta kājiņu.
- **Pārliecinieties, ka bērnu drošības sistēma ir cieši piestiprināta.** Pēc bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas transportlīdzeklī, pastumiet un pavelciet sēdekli uz priekšu un uz sāniem, lai pārliecinātos, ka sistēma ir droši piestiprināta pie sēdekļa. Ja bērnu drošības sistēma ir nostiprināta ar drošības jostas palīdzību, tā ir jāuzstāda pēc iespējas ciešāk. Tomēr ir sagaidāma neliela kustība uz sāniem. Uzstādot bērnu drošības sistēmu, pielāgojiet transportlīdzekļa sēdekļa un atzveltnes pozīciju (uz augšu un uz leju, uz priekšu un uz aizmuguri), lai bērns

komfortabli varētu atrasties bērnu drošības sistēmā.

- **Piesprādzējiet bērnu drošības sistēmā.** Pārliecinieties, ka bērns ir pareizi piesprādzēts bērnu drošības sistēmā atbilstoši sistēmas ražotāja instrukcijām.

UZMANĪGI

Slēgtā transportlīdzeklī bērnu drošības sistēma var ļoti sakarst. Lai izvairītos no apdegumiem, pirms bērna ievietošanas bērnu drošības sistēmā, pārbaudiet sēdēšanas virsmu un sprādzes.

Katras sēdēšanas pozīcijas piemērotība drošības jostu un ISOFIX bērnu drošības sistēmām atbilstoši ANO noteikumiem (Eiropai)

(Informācija transportlīdzekļa lietotājiem un CRS ražotājiem)

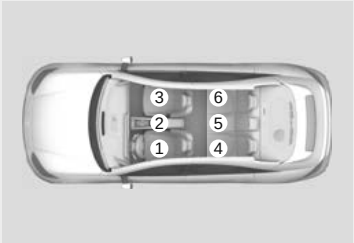
- Jā: Piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- Nē: Nav piemērota attiecīgās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanai
- ‘’-”: Nav attiecināms
- Tabula attiecas uz modeļiem ar stūri kreisajā pusē. Izņemot informāciju par priekšējo pasažiera sēdekli, tabula attiecas arī uz modeļiem ar stūri labajā pusē. Attiecībā priekšējo pasažiera sēdekli modeļiem ar stūri labajā pusē, lūdzu, izmantojiet informāciju par sēdēšanas pozīciju Nr. 3.

Bērnu drošības sistēmu (CRS) kategorijas		Sēdēšanas pozīcijas					
		1,2	3		4	5	6
			Drošības spilvens ON (izslēgts)	Drošības spilvens OFF (izslēgts)			
Universālā CRS ar drošības jostu	Visas svara grupas	-	Nē	Jā* F, R	Jā F, R	Jā F, R	Jā F, R
i-izmēra CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Pārnēsājamā gultiņa (ISOFIX uz sāniem pagrieztā CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
ISOFIX zīdaiņa* CRS (*: ISOFIX zīdaiņa CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nē	Nē	Jā R	Nē	Jā R
ISOFIX zīdaiņa CRS – maza	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
ISOFIX zīdaiņa CRS – liela* (*: nav sēdekļa paliktņi)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nē	Nē	Jā F, R	Nē	Jā F, R
Sēdekļa paliktnis – samazināta platuma	ISO CRF: B2	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdekļa paliktnis – pilna platuma	ISO CRF: B3	-	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā

Informācija

F: novietots braukšanas virzienā, R: novietots pretēji braukšanas virzienam

* : Lai uzstādītu universālo CRS, pirmās rindas pasažiera sēdekļa augstumam jābūt vidējā stāvoklī.

Sēdekļa numurs	Pozīcija transportlīdzeklī	Sēdēšanas pozīcijas
1	Priekšējā kreisā	
2	Priekšējā centrālā	
3	Priekšējā labā	
4	2. rinda pa kreisi	
5	2. rinda centrā	
6	2. rinda pa labi	

Informācija

- Ja transportlīdzekļa galvas balsts neļauj uzstādīt CRS pareizā pozīcijā, galvas balsta stāvoklis attiecīgajai sēdēšanas pozīcijai ir no jauna jānoregulē vai arī vispār jānoņem.
- Ja nav deaktivizēts drošības spilvens, nekad uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdeklī.

Ieteiktās bērnu drošības sistēmas (Eiropai)

Bērna augstums vai svara grupa	Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija	Bērnu drošības sistēmas modeļa nosaukums	Stiprinājuma veids	ECE apstiprinājuma numurs
40–83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE un Flex Base i-Sense	ISOFIX ar balsta kājiņu (novietots pretēji braukšanas virzienam)	E1*129R03/04*0060
76–105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX un toptether	E1*129R02/06*0015
Grupa II	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX un automobiļa drošības siksna, izmantojot CRS klēpja siksnas vadotni	R44/04-E1-04301304
Grupa III	Graco	Paliktnis Basic	Automašīnas drošības siksna	R44/04-E11-0444165

Bērnu drošības sistēmas ražotāja informācija

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

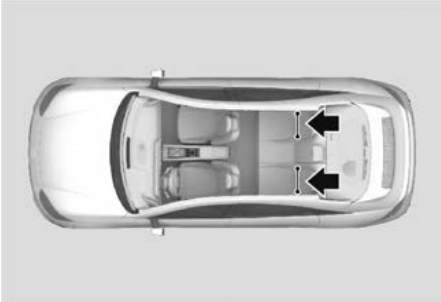
ISOFIX stiprinājums un augšējās jostas stiprinājums (ISOFIX stiprinājuma sistēma) bērniem

ISOFIX sistēma notur bērnu drošības sistēmu braukšanas laikā un negadījuma laikā. Šī sistēma ir konstruēta tā, lai atvieglotu bērnu drošības sistēmas uzstādīšanu un samazinātu iespēju, ka bērnu drošības sistēma tiek uzstādīta nepareizi. ISOFIX sistēmā tiek izmantoti stiprinājumi transportlīdzeklī un bērnu drošības sistēmas pieslēgumi. ISOFIX sistēma ļauj neizmantot drošības jostas, lai nostiprinātu bērnu drošības sistēmu pie aizmugurējiem sēdekļiem.

ISOFIX stiprinājumi ir metāla stieņi, kas iebūvēti transportlīdzeklī. Katrai ISOFIX sēdēšanas pozīcijai ir paredzēti divi apakšējie stiprinājumi, kas ļauj uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar apakšējiem pieslēgumiem.

Lai transportlīdzeklī izmantotu ISOFIX sistēmu, nepieciešams izmantot bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX pieslēgumiem.

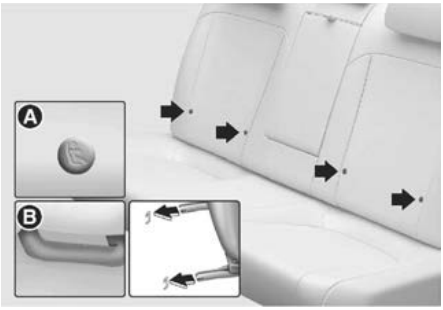
Bērnu drošības sistēmas ražotājs sniegs jums instrukcijas par to, kā lietot bērnu drošības sistēmas pieslēgumus ISOFIX stiprinājumiem.



ISOFIX stiprinājumi ir pieejami kreisajai un labajai ārējai aizmugures sēdēšanas pozīcijai. To atrašanās vietas ir norādītas ilustrācijā.

BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet uzstādīt bērnu drošības sistēmu ar ISOFIX stiprinājumiem aizmugurējā centrālajā sēdēšanas pozīcijā. Šim sēdeklim ISOFIX stiprinājumi nav pieejami. Ārējo sēdekļu stiprinājumu izmantošana, lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu centrālajā aizmugurējā sēdēšanas pozīcijā, var izraisīt stiprinājumu bojājumus.



[A] : ISOFIX stiprinājuma pozīcijas indikators (A veids – ,B veids –),
[B] : ISOFIX stiprinājums

ISOFIX stiprinājumu vietas atrodas starp aizmugures sēdekļa labās un kreisās puses sēdvietas sēdekļa atzveltni un spilvenu, un to atrašanās vietas ir norādītas ar simboliem.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot ISOFIX stiprinājumu sistēmu

Lai uzstādītu i-izmēra vai ar ISOFIX savietojamu bērnu drošības sistēmu kādā no ārējiem aizmugurējiem sēdekļiem:

1. Pārvietojiet drošības jostas sprādzi tālāk no ISOFIX stiprinājumiem.
2. Pārvietojiet citus priekšmetus tālāk no stiprinājumiem, ja tie var traucēt droša savienojuma izveidošanai starp bērnu drošības sistēmu un ISOFIX stiprinājumiem.
3. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz transportlīdzekļa sēdekļa, tad

piestipriniet sēdekli pie ISOFIX stiprinājumiem saskaņā ar bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām.

4. Sekojiet bērnu drošības ražotāja sniegtajām instrukcijām, lai pareizu uzstādītu un savienotu bērnu drošības sistēmas ISOFIX pieslēgumus ar ISOFIX stiprinājumiem.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot ISOFIX sistēmu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Lai novērstu iespēju, ka bērns varētu sniegties pēc neievilktām drošības jostām, sasprādzējiet visas nelietotās aizmugurējo sēdekļu drošības jostas un ievelciet drošības jostas audumu, kas atrodas aiz bērna. Ja drošības jostas pleca lence apķeras ar bērna kaklu un drošības josta savelkas, bērns var nosmakt.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Pēc negadījuma ISOFIX sistēma ir obligāti jāpārbauda jūsu izplatītājam. Negadījums var izraisīt ISOFIX sistēmas bojājumus, un tā var vairs nenodrošināt pareizu bērnu drošības sistēmas nostiprināšanu.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana, izmantojot augšējās jostas stiprinājumu sistēmu

Bērnu drošības sistēmu augšējās jostas stiprinājumi atrodas atzveltņu aizmugurē.

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmas augšējo jostu pāri atzveltnei. Lai novietotu augšējā stiprinājuma jostu, sekojiet bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām.
2. Savienojiet augšējo stiprinājuma jostu ar augšējo stiprinājumu, tad nospriegojiet augšējo stiprinājuma jostu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām, lai droši piestiprinātu bērnu drošības sistēmu pie sēdekļa.

BRĪDINĀJUMS

Īstenojiet šādus drošības pasākumus, izmantojot augšējo stiprinājumu:

- Izlasiet visas bērnu drošības ražotāja sniegtās instrukcijas.
- NEDRĪKST pievienot vairāk nekā vienu bērnu drošības sistēmu pie viena un tā paša ISOFIX augšējā stiprinājuma. Tas var izraisīt stiprinājuma vai pieslēguma vaļīgumu vai lūšanu.
- Nepievienojiet augšējā stiprinājuma josta pie jebkādiem citiem elementiem, izņemot pareizo augšējo stiprinājumu. Ja josta tiek pievienota pie cita priekšmeta, tā var nedarboties pareizi.
- Bērnu drošības sistēmu stiprinājumi ir paredzēti tikai slodzēm, ko rada pareizi uzstādīta bērnu drošības sistēma.

  Tos nekādā gadījumā nedrīkst lietot pieaugušo drošības jostām vai jostu sistēmām, vai jebkādu citu priekšmetu vai aprīkojuma pievienošanai transportlīdzeklim.

Bērnu drošības sistēmas nostiprināšana ar klēpja/pleca drošības jostu

Ja netiek izmantota ISOFIX sistēma, bērnu drošības sistēma ir jānostiprina pie aizmugurējā sēdekļa, izmantojot klēpja/pleca drošības jostas klēpja daļu.

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana, izmantojot klēpja/pleca drošības jostu

Lai uzstādītu bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējiem sēdekļiem, rīkojieties šādi:

1. Novietojiet bērnu drošības sistēmu uz aizmugurējā sēdekļa un izvadiet klēpja/pleca jostu ap bērnu drošības sistēmu vai caur to, sekojot bērnu drošības sistēmas ražotāja instrukcijām. Pārliecinieties, ka sēdekļa jostas audums nav savijies.

2. Nostipriniet klēpja/pleca jostas aizturi sprādzē. Jābūt skaidri dzirdamam klikšķim.

Informācija

Novietojiet atlaišanas pogu tā, lai tai varētu viegli piekļūt ārkārtas gadījumā.

3. Pēc iespējas likvidējiet jostas vaļīgumu, pastumjot bērnu drošības sistēmu uz leju, vienlaikus vadot drošības jostu atpakaļ ievilcēja mehānismā.

4. Pastumiet un pavelciet bērnu drošības sistēmu, lai pārliecinātos, ka drošības josta to stingri notur vietā.

Ja bērnu drošības sistēmas ražotājs iesaka lietot augšējo stiprinājumu kopā ar klēpja/pleca drošības jostu, skatiet "Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana" on page 32.

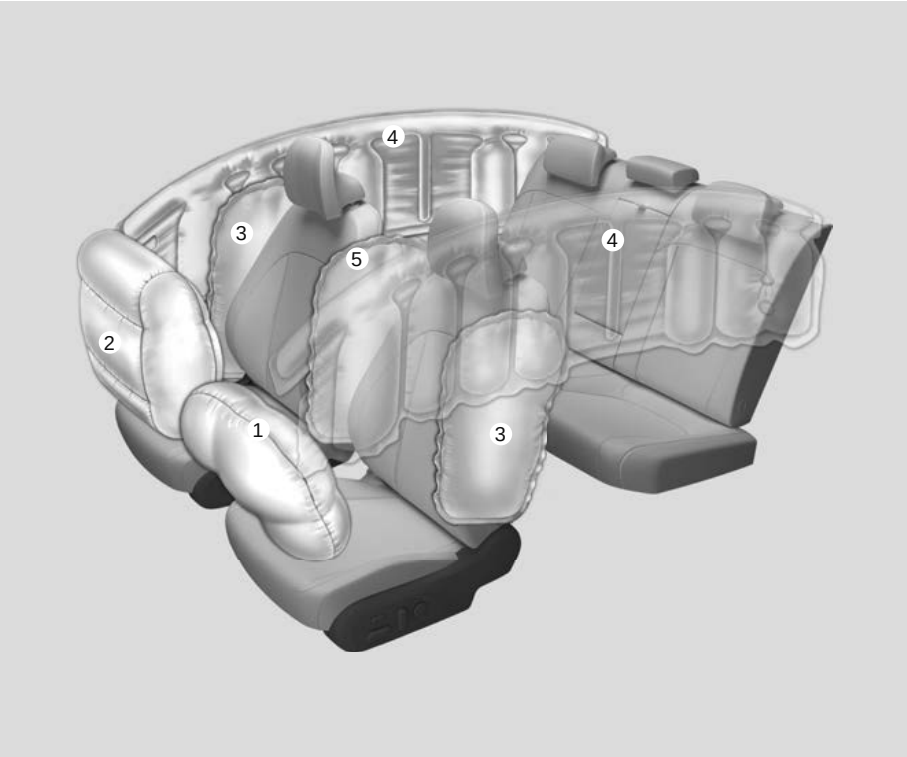
Lai noņemtu bērnu drošības sistēmu, nospiediet atlaišanas pogu uz aiztura, un tad izvelciet klēpja/pleca jostu ārā no bērnu drošības sistēmas un ļaujiet drošības jostai pilnībā ievilkties.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērnu drošības sistēma ir uzstādīta otrās rindas vidējā sēdeklī, pārbīdiet otrās rindas sēdekli pēc iespējas tālāk, lai maksimāli samazinātu saskari ar priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu (ja ir aprīkots ar priekšējo centrālo sānu drošības spilvenu).

GAISA DROŠĪBAS SPILVENS – PAPILDU KUSTĪBAS IEROBEŽOŠANAS SISTĒMA

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Transportlīdzeklī faktiski uzstādītie gaisa drošības spilveni var atšķirties no attēlā redzamajiem.

(1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
(2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens
(3) Sānu drošības spilvens
(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvens
(5) Priekšējais centrālais sānu drošības spilvens

Transportlīdzekļi ir aprīkoti ar papildu gaisa drošības spilvenu sistēmu vadītāja sēdeklim un priekšējā pasažiera sēdeklim.

Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti lietošanai kā trīs punktu drošības jostu sistēmas papildinājumi. Lai šie drošības spilveni varētu funkcionēt, braukšanas laikā obligāti ir jāpiesprādzē drošības jostas.

Ja drošības josta nav piesprādzēta, negadījuma laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas. Gaisa drošības spilvenu funkcija ir papildināt drošības jostas, nevis tās aizvietot Turklāt drošības spilveni nav paredzēti aktivizēšanai visās sadursmēs. Dažās negadījumu situācijās

drošības jostas būs vienīgais līdzeklis, kas jūs aizsargās.

BRĪDINĀJUMS

GAISA SPILVENU DROŠĪBAS PASĀKUMI

OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostas un lietojiet bērnu drošības sistēmas – katrā braucienā, vienmēr un visiem! Arī ar drošības spilveniem jūs sadursmes laikā varat gūt smagas vai nāvējošas traumas, ja nav pareizi piesprādzēta drošības josta drošības spilvena piepūšanās laikā.

NEDRĪKST novietot uz aizmuguri pagrieztu bērnu drošības sistēmu vai sēdekļa paliktni priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens.

Drošības spilvens piepūšanās laikā var ar lielu spēku triekties pret zīdaini vai bērnu, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Obligāti piesprādzējiet bērnus, kas jaunāki par 13 gadiem, aizmugurējā sēdeklī. Tā ir drošākā vieta jebkura vecuma bērnam. Ja bērnam, kas sasniedzis 13 gadu vecumu, jāsēž priekšējā sēdeklī, bērnam pareizi jāpiesprādzē drošības josta, un sēdeklis jāpārvieto pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

Visiem braucējiem transportlīdzeklī jāsēž vertikāli sēdekļa spilvena centrā ar piesprādzētu drošības jostu, atzveltnēm jāatrodas vertikālā pozīcijā, kājām jābūt komfortabli izstieptām un pēdām jāatrodas uz grīdas, līdz transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai un tiek izslēgts. Ja braucējs negadījuma laikā neatrodas pareizā pozīcijā, drošības spilvens, ātri piepūšoties, var triekties pret braucēju, izraisot smagas vai nāvējošas traumas.

Ne jūs, ne pasažieri nedrīkst sēdēt vai noliekties pārāk tuvu drošības spilveniem vai noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.

Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.

Kur atrodas drošības spilveni?

Vadītāja un pasažiera priekšējie drošības spilveni

Vadītāja priekšējais drošības spilvens

Pasažiera priekšējais drošības spilvens

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu kustības ierobežošanas sistēmu (SRS) un klēpja/pleca drošības jostām gan vadītāja, gan pasažiera sēdēšanas pozīcijās.

SRS sastāv no drošības spilveniem kas atrodas stūres centrā un pasažiera sānu priekšējā paneļa paliktnī virs cimdu nodalījuma.

Drošības spilveni ir marķēti ar burtiem „AIRBAG” (drošības spilvens), kas iegravēti uz paliktņu pārsegiem.

SRS funkcija ir sniegt papildu aizsardzību transportlīdzekļa vadītājam un priekšējam pasažierim, papildinot drošības jostu sistēmu, ja noris pietiekami spēcīga priekšējā sadursme.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

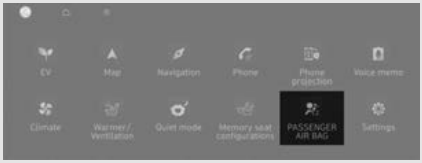
- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Pārvietojiet sēdekli pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem, vienlaikus saglabājot transportlīdzekļa vadību.
- Nedrīkst noliekties pret durvīm vai centrālo konsoli.
- Neļaujiet priekšējam pasažierim novietot pēdas vai kājas uz instrumentu paneļa.
- Nedrīkst novietot priekšmetus (piemēram, avārijas paliktņa pārsegu, mobilā tālruņa turētāju, glāzes turētāju, parfimēriju vai uzlīmes) pāri drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa, priekšējā vējstikla vai priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma. Šādi priekšmeti var izraisīt traumas, ja transportlīdzeklis iekļūst sadursmē, kas ir pietiekami spēcīga, lai tiktu aktivizēti drošības spilveni.
- Nepievienojiet priekšmetus pie priekšējā aizsargstikla vai iekšējā spoguļa.

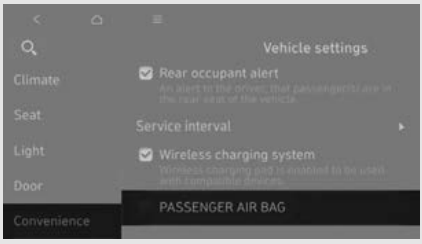
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas iestatījumi

ja ir aprīkots

Pasažiera priekšējo drošības spilvenu var deaktivizēt no informācijas un izklaides sistēmas, ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir uzstādīta bērnu kustības ierobežošanas sistēma vai ja priekšējā pasažiera sēdeklī nav neviena cilvēka. Sīkāku informāciju skatiet atsevišķi pievienotajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Lietošana





Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties **Settings** > **PASSENGER AIRBAG**' vai '**Settings** > **Vehicle settings** > **Convenience** > **PASSENGER AIRBAG**

UZMANĪBU

Lai nodrošinātu bērna drošību, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jāizslēdz, ja ir nepieciešams izņēmuma gadījumā uzstādīt atpakaļ pavērstu bērna drošības sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas iestatījums

ja ir aprīkots

Šī iestatījuma funkcija ir atspējot pasažiera priekšējo drošības spilvenu, lai varētu transportēt cilvēkus, kas pakļauti īpaši augstam riskam saistībā ar drošības spilveniem sava vecuma, izmēra vai veselības stāvokļa dēļ.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas iestatījums

ja ir aprīkots

Darbības nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir ieslēgts
  - Pasažiera priekšējā gaisa spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators parādās uz aptuveni 4 sekundēm.
- Ja izvēlne PASSENGER AIRBAG (pasažiera drošības spilvens) ir atlasīta vai tās atlase ir noņemta
  - Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators parādās.

Informācija

- Pēc pogas START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) iestatīšanas pozīcijā ON (ieslēgts) pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas indikators parasti deg apmēram 4 sekundes. Taču, ja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts) tiek iestatīta 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas, indikators neiedegas.
- Kad ir atlasīta izvēlne PASSENGER AIRBAG (pasažiera drošības spilvens), tiek aktivizēts priekšējais pasažiera drošības, un uz priekšējā pasažiera sēdekļa nedrīkst uzstādīt bērnu vai zīdaiņu sēdeklīti.
- Ja izvēlnes PASSENGER AIRBAG (pasažiera drošības spilvens) atlase ir noņemta, pasažiera priekšējais gaisa spilvens ir deaktivizēts.

BRĪDINĀJUMS

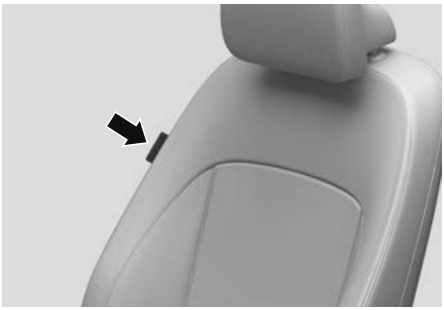
Pieaugušam pasažierim nedrīkst braukt priekšējā pasažiera sēdeklī, ja deg pasažiera drošības spilvena izslēgšanas indikators. Ja šis indikators deg, drošības spilvens sadursmes laikā netiks aktivizēts. Ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu vai arī lūdziet, lai pasažieris pārsēžas uz aizmugurējo sēdekli.

Sānu drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens

+ja ir aprīkots

Vadītāja sēdeklis

Pasažiera sēdeklis



Abi jūsu transportlīdzekļa priekšējie sēdekļi ir aprīkoti ar sānu drošības spilveniem. Drošības spilvena funkcija ir sniegt papildu aizsardzību, ko nespēj sniegt viena pati drošības josta.

Sānu drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkota ar apgāšanās sensoru, ja tiek konstatēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs.

Sānu drošības spilveniem un priekšējam centrālajam sānu drošības spilvenam nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sānu sadursmes vai apgāšanās situācijās.

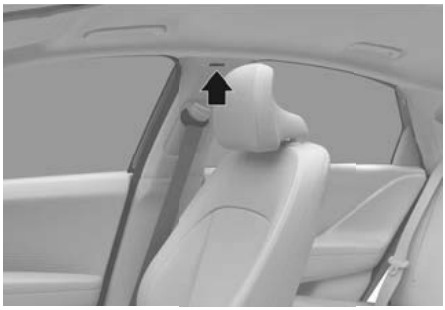
BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Novietojiet rokas uz stūres pozīcijās, kas atbilst pulksteņa rādījumiem 9 no rīta (kreisā roka) un 3 pēcpusdienā (labā roka), lai mazinātu traumu risku rokām.

- Nelietojiet papildu sēdekļu pārsegus. Tas var mazināt vai pilnībā likvidēt sistēmas efektivitāti.
- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes). Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas, jo īpaši drošības spilvena piepūšanās gadījumā.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu.
- Nenovietojiet priekšmetus starp durvīm un sēdekli. Kad sānu drošības spilvens piepūšas, šie priekšmeti var tikt mesti pa gaisu un kļūt bīstami.
- Neuzstādiet piederumus sānu drošības spilvenu tuvumā.
- Izvairieties no durvju pakļaušanas triecienam, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, jo tas var izraisīt sānu drošības spilvenu piepūšanos.
- Ja sēdeklis vai sēdekļa pārsegs ir bojāts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni



Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni atrodas jumta vadotņu abās pusēs virs priekšējam un aizmugurējām durvīm.

To funkcija ir palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos un ārējos aizmugurējos sēdekļos sēdošo galvas noteiktās sānu sadursmes situācijās.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem ir paredzēts aktivizēties zināmās sānu sadursmes situācijās, atkarībā no sadursmes spēka.

Transportlīdzekļiem, kas aprīkota ar apgāšanās sensoru, ja tiek konstatēta apgāšanās vai potenciāla apgāšanās, var nostrādāt sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un spriegotāji abās transportlīdzekļa pusēs.

Sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem nav paredzēts aktivizēties pilnīgi visās sadursmes vai apgāšanās situācijās.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, ko izraisa sānu galvas aizsardzības drošības spilvens piepūšanās laikā, veiciet šādus drošības pasākumus:

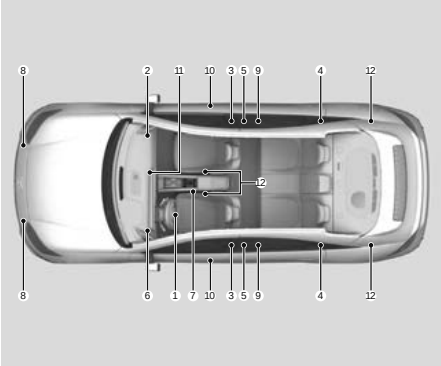
- Obligāti jāpiesprādzē drošības jostas, lai pareizi pozicionētu braucējus.
- Nostipriniet bērnu drošības sistēmu pēc iespējas tālāk no durvīm.
- Nenovietojiet priekšmetus virs drošības spilvena. Nepiestipriniet priekšmetus ap zonu, kurā drošības spilvens piepūšas, piemēram, ap durvīm, sānu

durvju stiklu, priekšējo un aizmugurējo kolonnu, jumta sānu vadotni.

- Nepakariet priekšmetus (izņemot drēbes), jo īpaši cietus vai lūstošus priekšmetus.

  Negadījuma laikā pakārti priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.
- Neļaujiet pasažieriem noliekt galvu vai ķermeni durvju virzienā, novietot rokas uz durvīm, izstiept rokas ārā pa logu, vai novietot priekšmetus starp durvīm un sēdekļiem.
- Neatveriet un nemēģiniet remontēt sānu galvas aizsardzības drošības spilvenus. Ja nepieciešams, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma?



SRS sastāv no šādiem komponentiem:

(1) Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
(2) Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis
(3) Sānu drošības spilvenu moduļi
(4) Sānu galvas aizsardzības drošības spilvenu moduļi
(5) Priekšējā ievilcēja mehānisma spriegotājs
(6) Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa
(7) SRS vadības modulis (SRSCM) / apgāšanās sensors
(8) Priekšējās sadursmes sensori
(9) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)
(10) Sānu sadursmes sensori (spiediens)
(11) Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas iestatījums (ja ir aprīkots)
(12) Aizmugurējā ievilcēja mehānisma spriegotājs

Informācija

Priekšējā pasažiera drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas lampa atrodas augšējā konsolē.

SRSCM (papildu kustības ierobežošanas sistēmas vadības modulis) nepārtraukti pārrauga visus SRS komponentus, bet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, lai noteiktu, vai sadursmes trieciens ir pietiekami spēcīgs, lai būtu nepieciešams aktivizēt drošības spilvenus vai drošības jostas priekšspriegotājus.

SRS brīdinājuma lampiņa

SRS (papildu kustības ierobežošanas sistēmas) drošības spilvenu brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī rāda ilustrācijā redzamo drošības spilvena simbolu. Sistēma pārbauda, vai drošības spilvenu elektriskā sistēma strādā pareizi. Lampiņa norāda, ka pastāv potenciāla drošības spilvenu sistēmas problēma – tas var attiekties uz sānu un/vai galvas sānu galvas aizsardzības drošības spilveniem, ko izmanto apgāšanās aizsardzībai (ja ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).

BRĪDINĀJUMS

Ja SRS sistēma nedarbojas pareizi, drošības spilvens negadījuma laikā var neaktivizēties pareizi, palielinot smagu traumu vai nāves risku.

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajiem apstākļiem, SRS sistēma nedarbojas pareizi:

- Lampiņa neiedegas apmēram 3 līdz 6 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.
- Lampiņa paliek iedegta pēc šī trīs līdz 6 sekunžu perioda.
- Lampiņa iedegas, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas.
- Gaisma mirgo, kamēr transportlīdzeklis darbojas.

Ja konstatējat minētos apstākļus, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk veiktu SRS sistēmas pārbaudi.

Ja notiek vidēji smaga vai smaga priekšējā sadursme, sensori konstatēs transportlīdzekļa pēkšņu ātruma samazināšanos. Ja ātrums samazinās pietiekami ātri, vadības bloks komandēs priekšējiem drošības spilveniem piepūsties pareizajā laikā un ar pareizo spēku.

Priekšējie drošības spilveni palīdz aizsargāt vadītāju un priekšējo pasažieri, reaģējot uz priekšējām sadursmēm, ja drošības jostas vienas pašas nevar nodrošināt pietiekamu cilvēku kustības ierobežošanu. Ja nepieciešams, sānu drošības spilveni sniedz papildu aizsardzību sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, atbalstot ķermeņa augšdaļas sānu daļu.

- Drošības spilveni tiek aktivizēti (t.i., kļūst spējīgi piepūsties, ja nepieciešams) tikai tad, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, un to var aktivizēt aptuveni 3 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas.
- Drošības spilveni piepūšas noteiktu priekšējo vai sāna sadursmju gadījumā, lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus transportlīdzeklī no smagām traumām.
- Parasti drošības spilveni ir veidoti tā, lai piepūstos atkarībā no sadursmes smaguma, tās virziena utt. Šie divi faktori nosaka, vai sensori izdod elektronisku izvēršanās/piepūšanās signālu.
- Priekšējie drošības spilveni spēj momentāni pilnībā piepūsties un atkal saplakt. Negadījuma laikā praktiski nav iespējams pamanīt, kā drošības spilveni piepūšas. Daudz biežāk gadās, ka jūs redzēsiet tikai drošības spilvenus, kas jau ir saplakuši un karājas no saviem nodalījumiem pēc tam, kad sadursme jau ir beigusies.
- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar apgāšanās sensoriem, papildus aktivizēšanai smagu sānu sadursmju gadījumā sānu un/vai aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens piepūtīsies, ja sensoru sistēma konstatēs transportlīdzekļa apgāšanos.

  Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa apgāšanās, galvas aizsardzības drošības spilveni paliks piepūsti ilgāk, lai sniegtu aizsardzību pret izkrišanu no transportlīdzekļa, jo īpaši kombinācijā ar drošības jostām. (Ja automašīna ir aprīkota ar apgāšanās sensoru)

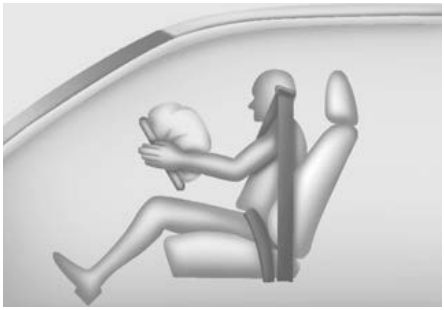
  Tomēr ātra drošības spilvena piepūšanās var izraisīt arī traumas, tostarp sejas nobrāzumus, sasitumus un lūzušus kaulus, jo piepūšanās ātrums nozīmē, ka drošības spilvens izplešas ar ļoti lielu spēku.
- Lai sniegtu aizsardzību, drošības spilveniem ir jāpiepūšas ātri. Augsts drošības spilvena piepūšanās ātrums ir nepieciešams tādēļ, ka laika periods, kurā drošības spilvenam ir jāpiepūšas un jāatrodas starp braucēju un transportlīdzekļa komponentiem, pirms braucējs tiek triekts pret šiem

komponentiem, ir ļoti īss. Šis piepūšanās ātrums samazina potenciāli nāvējošu traumu risku un līdz ar to ir neatņemama drošības spilvena konstrukcijas daļa.

- Dažās situācijās saskarsme ar drošības spilvenu var pat būt nāvējoša, jo īpaši tad, ja cilvēks atrodas pārāk tuvu drošības spilvenam.

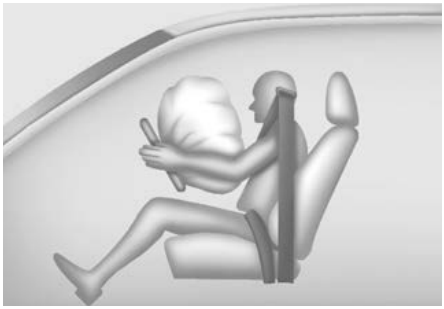
Iespējams īstenot drošības pasākumus, kas mazina traumu risku, ko rada piepūsts gaisa drošības spilvens. Vislielāko risku rada sēdēšana pārāk tuvu drošības spilvenam. Drošības spilvenam nepieciešama zināma telpa, lai varētu piepūsties. Ieteicams, lai vadītājs sēdētu, ieturot maksimālo iespējamo attālumu starp stūres centru un savu krūškurvi, vienlaikus saglabājot kontroli pār transportlīdzekli.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Ja SRSCM konstatē pietiekami spēcīgu triecienu pret transportlīdzekļa priekšpusi, tā automātiski aktivizēs priekšējos drošības spilvenus.

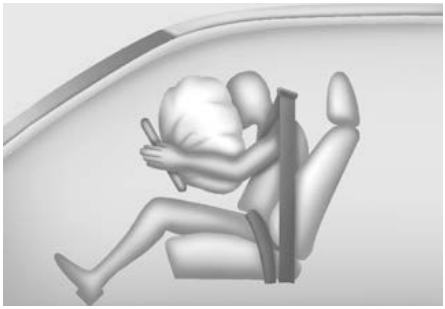
Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Kad drošības spilveni tiek aktivizēti, spiediens, ko rada drošības spilveni piepūšoties, izraisīs paliktņu pārsegos iestrādāto plīšanas šuvju atdalīšanos. Tālāka pārsega atvēršanās ļauj drošības spilveniem piepūsties pilnībā.

Pilnībā piepūsts drošības spilvens, kā arī pareizi piesprādzēta drošības josta, palēnina vadītāja vai priekšējā pasažiera ķermeņa kustību uz priekšu, mazinot galvas un krūškurvja traumu risku.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Vadītāja priekšējais drošības spilvens (4)

Pēc pilnas piepūšanās drošības spilvens nekavējoties sāk saplakt, ļaujot vadītājam redzēt ceļu un stūrēt vai lietot citus vadības elementus.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu iespēju, ka pasažiera drošības spilvena piepūšanās laikā bīstamā veidā tiktu izmesti priekšmeti:

- Nenovietojiet priekšmetus (glāzes turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes u.c.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma, kur atrodas pasažiera drošības spilvens.
- Neuzstādiet šķidra gaisa atsvaidzinātāja tvertni instrumentu paneļa tuvumā vai uz instrumentu paneļa virsmas.

Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās

Kad priekšējais vai sānu drošības spilvens piepūšas, tas ļoti ātri atkal saplaks. Drošības spilvena piepūšanās neliegs vadītājam redzēt caur vējstiklu un netraucēs stūrēt. Sānu galvas aizsardzības drošības spilveni var palikt daļēji piepūsti arī kādu laiku pēc aktivizēšanās.

BRĪDINĀJUMS

Pēc drošības spilvena piepūšanās īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Pēc iespējas ātrāk pēc sadursmes atveriet logus un durvis, lai samazinātu laiku, kurā transportlīdzeklī esošie cilvēki tiek pakļauti drošības spilvena piepūšanās laikā izdalīto dūmu un putekļu iedarbībai.
- Nepieskarieties drošības spilvena uzglabāšanas zonas iekšējiem komponentiem uzreiz pēc drošības spilvena piepūšanās. Detaļas, kas nonāk saskarsmē ar drošības spilvenu tā piepūšanās laikā, var būt ļoti karstas.
- Kārtīgi nomazgājiet atklātās ādas daļas ar aukstu ūdeni un maigām ziepēm.
- Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs nomainītu drošības spilvenu uzreiz pēc tā aktivizēšanas. Drošības spilveni ir paredzēti vienreizējai lietošanai.

Troksnis un dūmi, ko izraisa drošības spilvens piepūšanās laikā

Kad drošības spilveni piepūšas, tie izdala skaļu troksni un var ģenerēt dūmus un putekļus transportlīdzekļa iekšpusē. Tas ir normāli, un to izraisa drošības spilvena piepūšanas ierīces nostrādāšana. Pēc drošības spilvena piepūšanās varat just elpošanas grūtības, ko izraisa jūsu krūškurvja saskarsme gan ar drošības jostu, gan ar drošības spilvenu, kā arī dūmu un putekļu ieelpošana. Putekļi dažiem cilvēkiem var saasināt astmas simptomus. Ja jums ir elpošanas problēmas pēc drošības spilvena aktivizēšanas, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

Lai gan dūmi un pulveris nav toksiski, tie var kairināt ādu, acis, degunu, degunu, kaklu u. c. Tādā gadījumā nekavējoties nomazgājiet un noskalojiet ar aukstu ūdeni un, ja simptomi saglabājas, meklējiet ārsta palīdzību.

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu uz priekšējā pasažiera sēdekļa

Nedrīkst uzstādīt bērnu drošības sistēmu priekšējā pasažiera sēdeklī, ja vien nav deaktivizēts drošības spilvens

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST lietot pretēji braukšanas virzienam novietotu bērnu drošības sistēmu uz sēdekļa, kuru aizsargā AKTĪVS DROŠĪBAS SPILVENS, pretējā gadījumā var tikt izraisītas SMAGAS vai NĀVĒJOŠAS BĒRNA traumas.

Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās?

Ir noteikti negadījumu veidi, kuros nav sagaidāms, ka drošības spilvens varētu sniegt papildu aizsardzību. Tas attiecas uz triecienu transportlīdzekļa aizmugurei, otru un trešo triecienu negadījumos, kuros tiek piedzīvotas vairākas sadursmes, kā arī triecieniem, kas tiek piedzīvoti, braucot ar zemu ātrumu. Transportlīdzekļa bojājumi norāda uz sadursmes enerģijas absorbēšanu, tie nav uzticami indikatori tam, vai drošības spilvenam vajadzēja piepūsties vai ne.

Drošības spilvenu sadursmes sensori

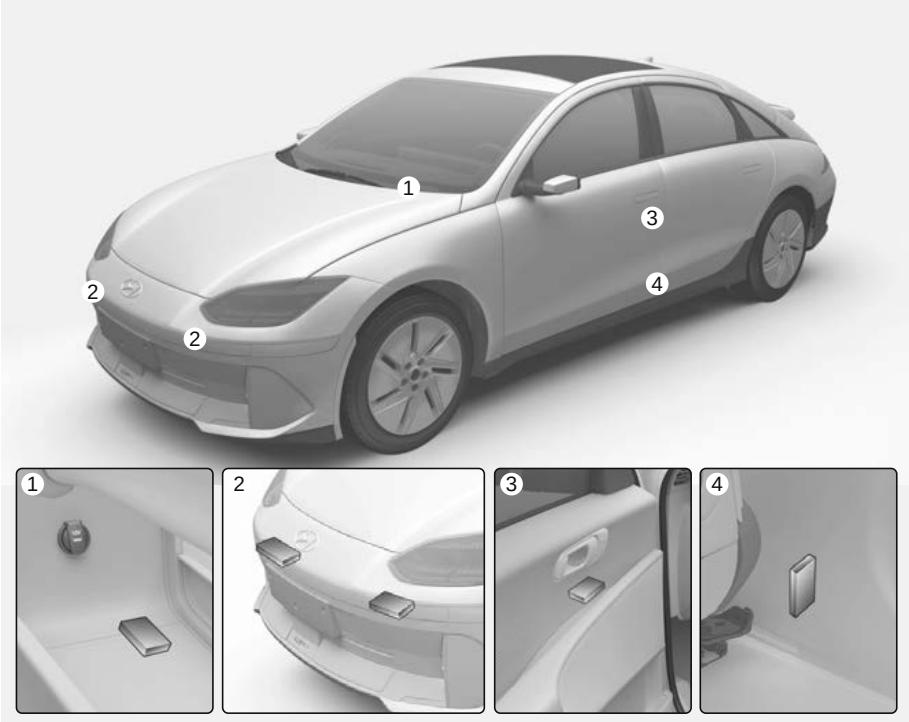
BRĪDINĀJUMS

Lai mazinātu risku, ka drošības spilvens varētu negaidīti piepūsties un radīt smagas vai nāvējošas traumas:

- Nepieļaujiet triecienus pret vietām, kur ir uzstādīti drošības spilveni vai sensori.
- Neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoru tuvumā. Ja sensoru atrašanās vieta vai leņķis tiek mainīts, drošības spilveni var tikt aktivizēti bez vajadzības vai arī var netikt aktivizēti, kad tie ir nepieciešami.
- Aizsargbuferu uzstādīšana ar HYUNDAI neoriģinālām vai neekvivalentām detaļām var negatīvi ietekmēt sadursmes raksturojumus un drošības spilvenu nostrādāšanu.

Lai drošības spilvenu sistēma funkcionētu pareizi, iesakām nomainīt buferi uz oriģinālo HYUNDAI detaļu vai ekvivalentu (oriģinālajai detaļai), kas norādīta jūsu transportlīdzeklim.

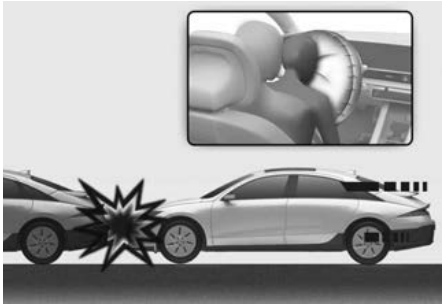
- Lai novērstu nejaušu drošības spilvenu aktivizēšanos transportlīdzekļa vilkšanas laikā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā vai ACC pozīcijā un nogaidiet 3 minūtes.
- Ieteicams, lai visus drošības spilvenu remontdarbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.



(1) SRS vadības modulis / apgāšanās sensors
(2) Priekšējās sadursmes sensors
(3) Sānu sadursmes sensors (spiediens)
(4) Sānu sadursmes sensori (paātrinājums)

Gaisa spilvenu izplešanās nosacījumi

Priekšējie drošības spilveni



Priekšējie drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējās sadursmes gadījumā atkarībā no trieciena spēka.

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens

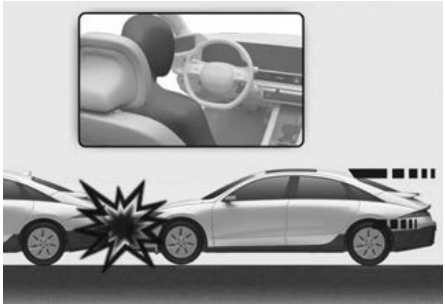
Sānu un aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens ir paredzēti tam, lai piepūstos, ja sānu sadursmes sensori konstatē triecienu, atkarībā no trieciena spēka.

Lai gan vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni ir paredzēti tam, lai piepūstos priekšējas sadursmes gadījumā, tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja priekšējās sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku. Sānu un aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens ir paredzēti tam, lai piepūstos sānu sadursmes gadījumā, tomēr tie var piepūsties arī cita veida sadursmju gadījumā, ja sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu trieciena spēku.

Turklāt sānu un aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens ir paredzēti tam, lai piepūstos arī gadījumā, ja apgāšanās sensors konstatē transportlīdzekļa apgāšanos (ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar apgāšanās sensoru).

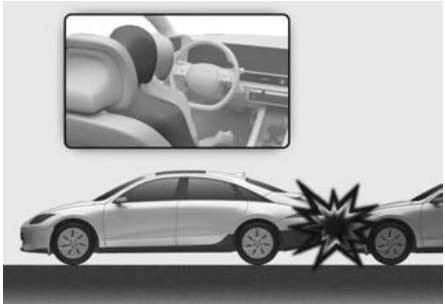
Drošības spilveni var piepūsties, ja transportlīdzekļa šasiju ietekmē bedres vai priekšmeti uz sliktas kvalitātes ceļiem. Braucot pa sliktas kvalitātes ceļu vai uz virsmām, kas nav paredzētas transportlīdzekļu satiksmei, brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu aktivizēšanas iespēju.

Nosacījumi, pie kuriem drošības spilveni netiek aktivizēti



Dažos zema ātruma sadursmes gadījumos drošības spilveni var netikt aktivizēti. Drošības spilveni nav paredzēti tam, lai šādos gadījumos piepūstos, jo tie var

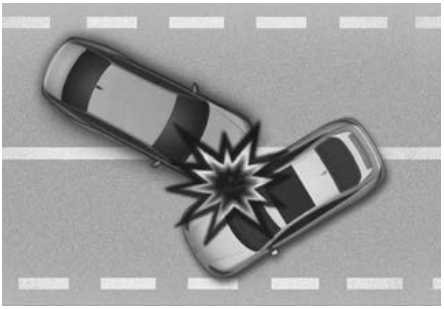
nesniegt būtisku aizsardzību papildus drošības jostām.



Priekšējie drošības spilveni nav paredzēti tam, lai piepūstos aizmugurējas sadursmes gadījumā, jo trieciena spēks tādā gadījumā pārvieto braucējus uz aizmuguri. Tādā gadījumā piepūsti drošības spilveni nebūtu efektīvi.

Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties sānu sadursmes laikā, jo braucēji pārvietojas sadursmes virzienā, līdz ar to sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu aktivizēšana nesniegtu papildu aizsardzību.

Tomēr sānu un aizkaru tipa drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens var piepūsties atkarībā no trieciena spēka.



Ja transportlīdzeklis piedzīvo sadursmi slīpā leņķī, trieciena spēks var pārvietot braucējus virzienā, kurā drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību, līdz ar to sensori var neaktivizēt drošības spilvenus.

Tieši pirms trieciena vadītāji bieži spēcīgi bremzē. Šāda spēcīga bremzēšana izraisa transportlīdzekļa priekšējās daļas pazemināšanos, potenciāli izraisot tās pabraukšanu zem transportlīdzekļa ar lielāku attālumu no zemes. Šādā „pabraukšanas apakšā” gadījumā drošības spilveni var nepiepūsties, jo šādas sadursmes gadījumā sensoru konstatētie ātrumu samazinošie spēki var būt pārāk vāji.

Priekšējie drošības spilveni var nepiepūsties transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā, jo priekšējo drošības spilvenu piepūšanas tādā gadījumā nesniegtu papildu aizsardzību braucējiem.

Informācija

Ar apgāšanās sensoru

Sānu un aizkaru tipa drošības spilveni, un priekšējais centrālais drošības spilvens transportlīdzekļa apgāšanās gadījumā var piepūsties, ja transportlīdzekļa apgāšanos konstatē apgāšanās sensors.

Informācija

Bez apgāšanās sensora

Sānu un/vai aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais sānu drošības spilvens var piepūsties, ja transportlīdzeklis apgāžas sānu trieciena rezultātā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sānu un/vai aizkarveida drošības spilveniem.

Drošības spilveni var nepiepūsties, ja transportlīdzeklis saduras ar priekšmetiem, piemēram, elektrības stabiem vai kokiem, ja trieciena punkts ir koncentrēts, un sadursmes enerģiju absorbē transportlīdzekļa konstrukcija.

SRS apkope

SRS tehniskā apkope praktiski nav nepieciešama, un nav neviena komponenta, kuram tehnisko apkopi var veikt lietotājs pats. Ja SRS drošības spilvena brīdinājuma lampiņa neiedegas, kad Ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir iestatīta pozīcijā IESLĒGTS vai arī deg nepārtraukti, iesakām nekavējoties veikt sistēmas pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ieteicams, lai jebkādus darbus, kas saistīti ar SRS sistēmu, piemēram, stūres, priekšējā pasažieru paneļa, priekšējo sēdekļu un jumta vadotņu demontēšanu, montēšanu, remontu vai jebkādus citus darbus veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs. Nepareiza rīcība ar SRS sistēmu var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu smagu traumu vai nāves risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Nemēģiniet modificēt vai atvienot SRS komponentus vai vadus, tostarp pievienot jebkāda veida zīmes pie paliktņu pārsegiem vai veikt šasijas konstrukcijas modifikācijas.
- Nenovietojiet priekšmetus drošības spilvenu moduļu tuvumā uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma.
- Notīriet drošības spilvenu paliktņu pārsegus ar mīkstu drānu, kas samitrināta ar tīru ūdeni. Šķīdinātāji vai tīrīšanas līdzekļi var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu darbību un sistēmas pareizu aktivizēšanu.

- Ieteicams, lai piepūstos drošības spilvenus nomainītu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.
- Ja nepieciešams izmest drošības spilvenu sistēmas komponentus, vai ja jāveic transportlīdzekļa utilizācija, jāievēro noteikti drošības pasākumi. Mēs iesakām jums vērsties pie HYUNDAI autorizētā dīlera pēc nepieciešamās informācijas. Šo drošības pasākumu neievērošana var izraisīt traumas.

Papildu drošības pasākumi

Transportlīdzekļa kustības laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdvietas. Pasažieris, kurš avārijas vai pēkšņas apstāšanās laikā nav piesprādzējis drošības jostu, var tikt sviests pret transportlīdzekļa salona komponentiem, citiem braucējiem vai var tikt izsviests no transportlīdzekļa.

Neizmantojiet drošības jostām nekādus piederumus. Neizmantojiet drošības jostām nekādus piederumus. Lai gan tirgū tiek pārdotas ierīces, kas it kā uzlabo braucēju komfortu vai pareizi pozicionē drošības jostu, tās īstenībā var pasliktināt drošības jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu traumu risku avārijas gadījumā.

Nemodificējiet priekšējos sēdekļus. Priekšējo sēdekļu modifikācijas var traucēt papildu kustības ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu vai sānu drošības spilvenu darbībai.

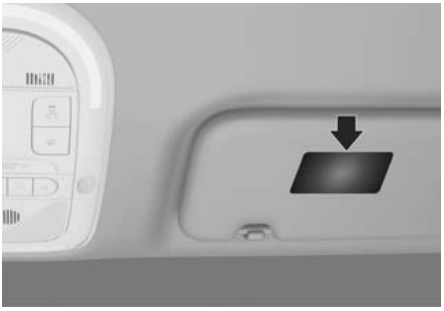
Nenovietojiet priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem. Priekšmetu novietošana zem priekšējiem sēdekļiem var traucēt papildu kustības **ierobežošanas sistēmas sensoru komponentu un vadojuma darbībai.**

Neizdariet triecienu pa durvīm. Trieciena nodarīšana durvīm, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā, var izraisīt drošības spilvenu piepūšanos.

Aprīkojuma pievienošana transportlīdzeklim vai ar drošības spilveniem aprīkotā transportlīdzekļa modificēšana

Ja modificējat transportlīdzekli, mainot tā šasiju, buferu sistēmu, priekšgala vai sānu lokšņu metāla elementus vai attālumu no zemes, tas var ietekmēt transportlīdzekļa drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums



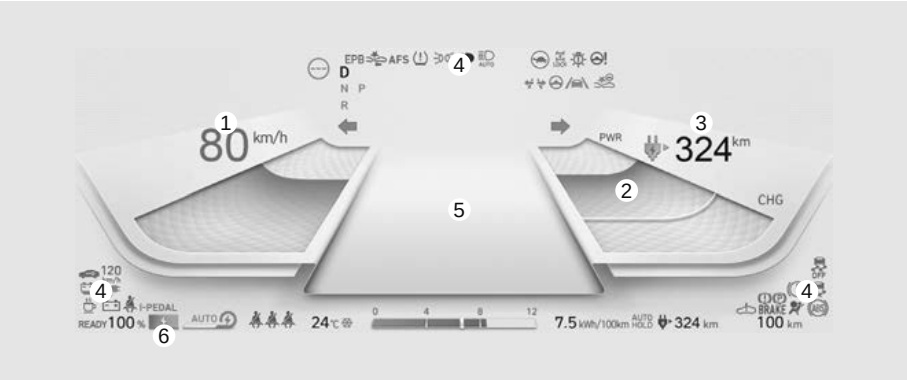
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums brīdina pasažierus par potenciālo risku, ko izraisa drošības spilvenu sistēma.

Izlasiet visu informāciju par jūsu transportlīdzeklī uzstādītajiem drošības spilveniem, kas atrodama šajā lietotāja rokasgrāmatā.

4. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis 4-2
Instrumentu paneļa vadība 4-3
Mērierīces un skaitītāji 4-3
Barošanas/uzlādes mērierīce 4-3
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 4-4
Redukcijas pārnesuma indikators 4-5
Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji 4-6
LCD ekrāna paziņojumi 4-17
LCD ekrāns 4-25
LCD ekrāna vadība 4-25
Skatīšanas režīmi 4-25
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-29
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-29

INSTRUMENTU PANELIS



Faktiskais paneļa izvietojums transportlīdzeklī var atšķirties no attēlā redzamā. Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā “Mērierīces un skaitītāji”.

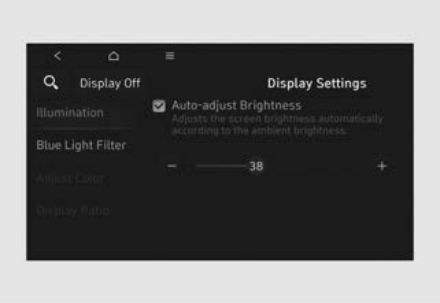
(1) Spidometrs
(2) Barošanas/uzlādes mērierīce
(3) Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei
(4) Brīdinājuma indikators
(5) LCD ekrāns
(6) Akumulatora uzlādes stāvokļa mērierīce

Informācija

- SNOW/NORMAL/ECO/SPORT [SNIEGA/PARASTAIS/ECO/SPORTA] režīms, nospiežot braukšanas režīma pogu, mainīsies instrumentu paneļa galvenā tēma

Instrumentu paneļa vadība

Instrumentu paneļa apgaismojums



Instrumentu paneļa spilgtumu var pielāgot arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, izvēlieties **Settings** > **Display** > **Illumination**.

- Ja iestatījumu izvēlnē izvēlaties **Auto-adjust Brightness**, spilgtums tiek pielāgots automātiski.
- Ja ir pielāgots instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtums, tiek pielāgots salona slēdžu apgaismojuma stiprums.

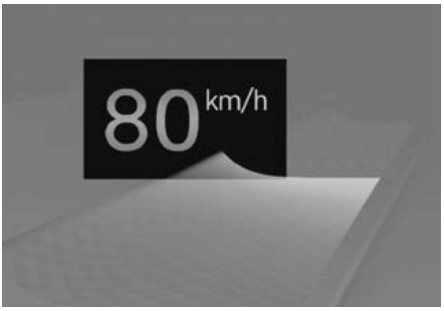
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst veikt instrumentu paneļa noregulēšanu braukšanas laikā. Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu negadījumu, smagas traumas, nāvi vai transportlīdzekļa bojājumus.

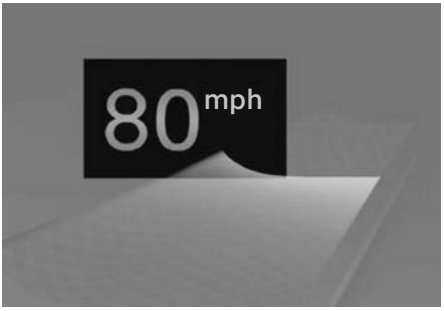
Mērierīces un skaitītāji

Spidometrs

km/h

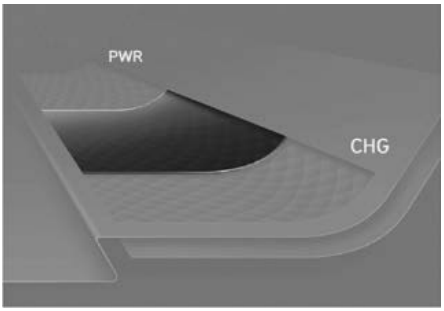


MPH (jūdzes stundā)



Spidometrs norāda transportlīdzekļa braukšanas ātrumu kilometros stundā (km/h) un/vai jūdzēs stundā (mph).

Barošanas/uzlādes mērierīce



Strāvas padeves/uzlādes mērierīce parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni,

kā arī reģeneratīvo bremžu uzlādes/izlādes statusu.

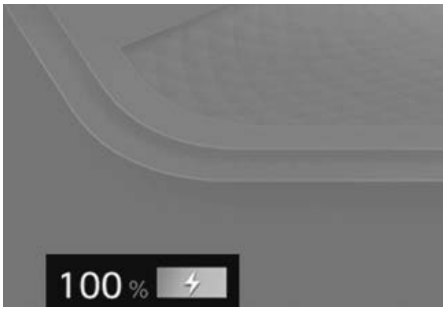
- JAUDA:

Parāda transportlīdzekļa enerģijas patēriņa līmeni, braucot augšup kalnā vai palielinot ātrumu. Jo vairāk elektroenerģijas tiek patērēts, jo augstāks mērierīces rādītais līmenis.

- UZLĀDE:

Rāda akumulatora uzlādes statusu, kamēr to uzlādē reģeneratīvās bremzes (samazinot ātrumu vai braucot lejup pa nogāzi). Jo vairāk elektroenerģijas tiek uzlādēts, jo zemāks mērierīces rādītais līmenis.

Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators



- SOC mērierīce parāda augstsprieguma akumulatora uzlādes statusu.
- Zems procentuālais skaitlis indikatorā norāda, ka augstsprieguma akumulatorā nav pietiekami daudz enerģijas. 100 % norāda, ka braukšanas akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Braucot uz šosejas vai lielceļa, iepriekš pārliecinieties, ka braukšanas akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja atlikušais akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par 20 % no SOC mērierīces skalas, iedegas brīdinājuma lampiņa (), brīdinot par akumulatora uzlādes līmeni.

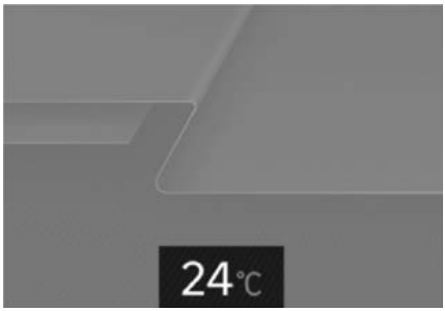
Ja brīdinājuma lampiņa () iedegas, transportlīdzeklis var nobraukt vēl 30–40 km (18–25 jūdzes) atkarībā no braukšanas ātruma, sildītāja/gaisa kondicionēšanas ierīces darbības, laika apstākļiem, braukšanas stila un citiem faktoriem. Nepieciešama uzlāde.

UZMANĪBU

Izejas jauda ir ierobežota, jo akumulatora uzlādes līmenis ir zems.

Kad Jaudas samazināšanas gaismas indikators ir ieslēdzies, transportlīdzekļa ātrums var būt ierobežots līdz noteiktam ātrumam, iespējams, būs grūti uzbraukt kalnos vai transportlīdzeklis var ripot atpakaļ, tāpēc nekavējoties to uzlādējiet.

Āra temperatūras mērierīce



Šī mērierīce norāda pašreizējo āra temperatūru ar soli 1°C (1°F).

Ņemiet vērā, ka āra temperatūra var mainīties ātrāk nekā LCD ekrānā rādītā temperatūra (var būt zināma pauze pirms temperatūras rādījums nomainās).

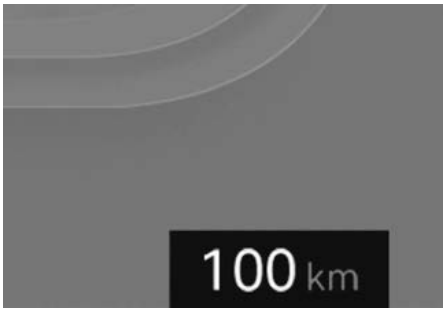
Temperatūras mērvienības maiņu jūs varat veikt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē. Atlasiet:

- **General Settings** > **Unit** > **Temperature Unit** > **°C/°F**

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

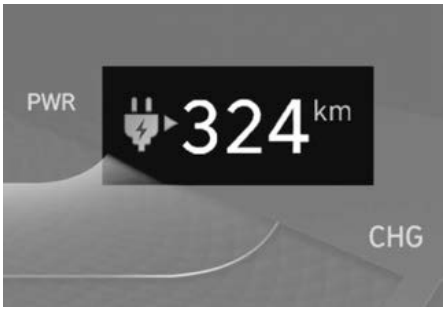
Mainīsies temperatūras mērvienība gan LCD ekrānā, gan klimata vadības ekrānā.

Odometrs



Odometrs norāda kopējo transportlīdzekļa nobraukumu, to var izmantot, lai noteiktu, kad ir jāveic periodiskā tehniskā apkope.

Attālums līdz akumulatora pilnīgai izlādei



- Attālums līdz tukšam akumulatoram ir attālums, kuru transportlīdzeklis var nobraukt, izmantojot atlikušo elektroenerģiju.
- Attālums līdz tukšam akumulatoram ir atkarīgs no braukšanas režīma izvēles: SNOW/ECO/NORMAL/SPORT.

Plašākai informācijai skatiet 1. nodaļas sadaļu "Faktori, kas ietekmē attālumu līdz akumulatora pilnīgai izlādei".

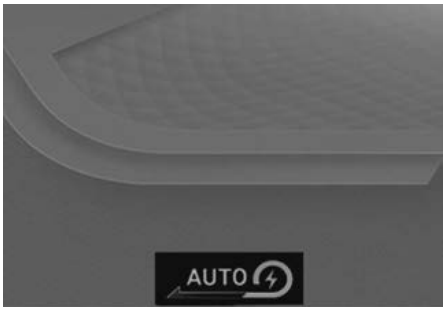
i Informācija

- Ja transportlīdzeklis neatrodas uz līdzenas zemes vai ja akumulatora elektrības padeve ir pārtraukta, tad funkcija, kas aprēķina attālumu līdz tukšai degvielas tvertnei, var nedarboties pareizi.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var atšķirties no faktiskā nobraucamā attāluma, jo tā ir tikai prognoze.
- Attālums līdz tukšai degvielas tvertnei var būtiski atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem, braukšanas stila un transportlīdzekļa stāvokļa.

Redukcijas pārnesuma indikators

Šis indikators rāda, kurš pārnesums ir aktīvs.

Rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa indikators



Rekuperatīvās bremzes rāda iestatīto rekuperatīvās bremzēšanas līmeni. Tās norāda arī uz viedās rekuperatīvās sistēmas darbības statusu.

Sīkāku informāciju skatiet Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņu pārslēdzējs) 6. nodaļā.

Brīdinājuma indikatori un virzienrādītāji

Informācija

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas brīdinājuma lampiņas ir izdzisušas. Ja kāda lampiņa joprojām deg, tas norāda, ka ir konstatēta problēma, kurai nepieciešams pievērst uzmanību.

Darba gatavības indikators

Šis indikators iedegas:

Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai.

- ON (ieslēgts): iespējama braukšana normālā režīmā.
- OFF (izslēgts): normāla braukšana nav iespējama, vai arī notikusi kļūme.
- Mirgo : Avārijas braukšana.

Ja darba gatavības indikators izdziest vai mirgo, tas nozīmē, ka ir konstatēta sistēmas problēma. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

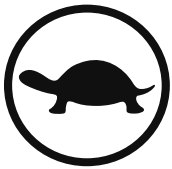
Servisa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas komponentu problēma, piemēram, sensoru problēma u.c.

Ja brīdinājuma lampiņa iedegas braukšanas laikā vai neizslēdzas pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izlādes indikatora lampiņa



Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.

- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ. (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
  - Motora temperatūra ir augsta

UZMANĪBU

- Ja deg izlādes indikatora lampiņa, neveiciet pēkšņu paātrinājumu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošības labad, iedegas indikatora lampiņa „nepietiek enerģijas". Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.

Uzlādes savienotāja indikatora lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa norāda uzlādes savienotāja savienojuma statusu. Kad uzlādes savienotājs ir pievienots transportlīdzeklim, aptuveni 1 minūti deg zaļš indikators.

Augstsprieguma akumulatora līmeņa brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kad augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems.
- Ja brīdinājuma lampiņa iedegas, nekavējoties uzlādējiet akumulatoru.

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa informē vadītāju, ka drošības josta nav piesprādzēta.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Drošības jostas" 3. nodaļā.

Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Gaisa spilvens lampiņa iedegas uz apmēram 6 sekundēm un atkal izslēdzas, kad ir veiktas visas nepieciešamās pārbaudes.
- Gaisa spilvena brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, ja ir konstatēta Drošības

kustības ierobežošanas sistēmas (SRS) gaisa spilvenu darbības kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņa

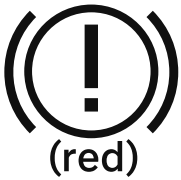
Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja reģeneratīvās bremzes nedarbojas vai bremzēm ir slikts sniegums. Tas izraisa vienlaicīgu bremžu brīdinājuma lampiņas (sarkana) un rekuperatīvo bremžu brīdinājuma lampiņas (dzeltena) iedegšanos.

Ja tā notiek, mēs iesakām braukt uzmanīgi un nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iespējams, ka bremžu pedāļa darbība var kļūt apgrūtināta, un var pieaugt bremzēšanas ceļa garums.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Deg apmēram 3 sekundes.
  - Tā paliek iedegta, ja ir aktivizēta stāvbremze.
- Kad stāvbremze tiek aktivizēta.
- Kad bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
  - Ja brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
- Kad nedarbojas rekuperatīvās bremzes.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi brauciet līdz tuvākajai drošajai apstāšanās vietai un apturiet transportlīdzekli.
2. Pie izslēgta dzinēja nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un papildiniet, ja nepieciešams **(sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Bremžu šķidrums” 9. nodaļā)**. Pēc bremžu šķidruma pievienošanas pārbaudiet visus bremžu komponentus, lai pārliecinātos, ka nav noplūžu. Ja konstatējat bremžu šķidruma noplūdi vai ja brīdinājuma lampiņa neizdziest, vai ja bremzes nedarbojas pareizi, nedrīkst turpināt braukt. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Dubultā diagonālā bremžu sistēma

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dubulto diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka vienas sistēmas atteices gadījumā, otra sistēma, kas kontrolē bremzēšanu diviem riteņiem, joprojām darbosies.

Ja darbojas tikai viena no divām sistēmām, transportlīdzekļa apturēšanai nepieciešama dziļāka un spēcīgāka pedāļa nospiešana.

Turklāt transportlīdzekļa bremzēšanas ceļš būs garāks, jo darbosies tikai daļa no bremzēm.

Ja braukšanas laikā notiek bremžu atteice, pārslēdzieties uz zemāku pārnesumu, lai izmantotu papildu dzinēja bremzēšanu, un apturiet transportlīdzekli, līdzko ir droši to darīt.

BRĪDINĀJUMS

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa

Braukšana ar transportlīdzekli, kamēr ir iedegta brīdinājuma lampiņa, ir bīstama. Ja stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa deg, kamēr stāvbremze ir atlaista, tas norāda, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Antibloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - ABS brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta ABS kļūme.

  Ņemiet vērā, ka hidrauliskā bremžu sistēma joprojām darbosies arī tad, ja noris ABS kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, tas var liecināt par Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas sistēmas problēmu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja vienlaicīgi deg ABS un stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, bremžu sistēma nespēs pareizi darboties, un pēkšņas bremzēšanas laikā var rasties neprognozējamas un bīstamas situācijas.

Ja tā notiek, izvairieties no braukšanas lielā ātrumā un pēkšņas bremzēšanas.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

UZMANĪBU

Elektroniskās bremzēšanas spēka sadalīšanas (EBD) sistēmas brīdinājuma lampiņa

Ja ir iedegta ABS brīdinājuma lampiņa vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma lampiņa, tad spidometrs, odometrs vai brauciena kilometrāžas mērītājs var nedarboties. Turklāt var iedegties EPS brīdinājuma lampiņa, un var pieaugt vai samazināties stūrēšanai nepieciešamais spēks.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Stūres iekārtas ar pastiprinātāju (EPS) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Stūres iekārtas ar pastiprinātāju brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta stūres iekārtas ar pastiprinātāju sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Galvenā brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta kļūme kādas tālāk uzskaitītās sistēmas darbībā:

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Priekšējās sadursmes novēršanas palīga sistēmas radars (ja ir aprīkots)
- LED priekšējo lukturu kļūme (ja ir aprīkots)
- Tālo gaismu palīga kļūme (ja ir aprīkots)
- Viedās kruīza kontroles kļūme (ja ir aprīkots)
- Bloķēts Viedās kruīza kontroles radars (ja ir aprīkots)
- Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) kļūme

Lai identificētu precīzu informāciju par brīdinājumu, izmantojiet LCD ekrānu.

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - EPB brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta EPB kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa var iedegties, ja iedegas Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi. Tas nenorāda uz EPB problēmas pastāvēšanu.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems spiediens. (Nepietiekami piepūsto riepu atrašanās vieta ir redzama LCD ekrānā.)

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)” 8. nodaļā.

Šī brīdinājuma lampiņa paliek iedegta pēc tam, kad tā apmēram 60 sekundes mirgo, vai arī tā atkārtoti iedegas un izdziest ar 3 sekunžu intervālu:

Ja tiek konstatēta TPMS kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja uz pārbaudi.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)” 8. nodaļā.

BRĪDINĀJUMS

Droša apstāšanās

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

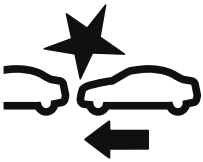
- Iestatot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu IESLĒGŠANAS pozīcijā, aptuveni 3 sekundes deg un pēc tam nodziest dzeltena brīdinājuma lampiņa.
- [Nepārtraukti dzeltens] Kad priekšējā skata kamera ir bloķēta vai vadītāja uzmanības brīdinājums ir atspējots / nedarbojas pareizi
- [Mirgojošs dzeltens] Kad šī funkcija norāda, ka vadītājam ir nepieciešama atpūta

Ja dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc svešķermeņa noņemšanas no sensora priekšējās virsmas, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW)” 7. nodaļā.

Priekšējās drošības brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots



Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Iestatot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu IESLĒGŠANAS pozīcijā, aptuveni 3 sekundes deg un pēc tam nodziest dzeltena brīdinājuma lampiņa.
- [Dzeltens] Kad atcelta funkcijas Drošība turpgaitā atlase vai notikusi priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas atspējošana vai darbības traucējumi
- [Mirgojošs sarkans] Kad darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcija Drošība turpgaitā / Drošība turpgaitā šķērsplūsmā

Ja dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc svešķermeņa noņemšanas no sensoru priekšējās virsmas pēc funkcijas Drošība turpgaitā atlases iestatījumos, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 7. nodaļā.

Avārijas stūrēšanas brīdinājuma indikators

ja ir aprīkots

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Iestatot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu IESLĒGŠANAS pozīcijā, aptuveni 3 sekundes deg un pēc tam nodziest dzeltena brīdinājuma lampiņa.
- [Nepārtraukti dzeltens] Kad atcelta funkcijas Drošība turpgaitā / braucot uz sāniem atlase vai notikusi priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas atspējošana vai darbības traucējumi
- [Mirgojošs sarkans] Kad darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcija Drošība turpgaitā / braucot uz sāniem

Ja dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc svešķermeņa noņemšanas no sensoru priekšējās virsmas pēc funkcijas Drošība turpgaitā atlases iestatījumos, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)” 7. nodaļā.

Joslu drošības indikatora gaismiņa

ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Iestatot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu IESLĒGŠANAS pozīcijā, aptuveni 3 sekundes deg un pēc tam nodziest dzeltena brīdinājuma lampiņa.
- [Pelēks] Kad nav izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi
- [Nepārtraukti zaļš] Kad ir izpildīti joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbības nosacījumi

- [Mirgojošs zaļš] Kad darbojas joslas saglabāšanas palīgsistēma
- [Dzeltens] Kad atcelta funkcija Joslas drošība vai notikusi joslas saglabāšanas palīgsistēmas atspējošana vai darbības traucējumi

Ja dzeltena brīdinājuma lampiņa turpina degt arī pēc svešķermeņa noņemšanas no sensora priekšējās virsmas pēc funkcijas Lane Safety (Joslas drošība) atlases iestatījumos, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)" 7. nodaļā.

4 riteņu piedziņas (AWD) brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

Ja tiek konstatēta AWD sistēmas kļūme.

Ja tā notiek bieži, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Četru riteņu piedziņa (AWD)" 6. nodaļā.

LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots

Šī brīdinājuma lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Katru reizi, kad tiek konstatēta LED priekšējo lukturu kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī brīdinājuma lampiņa mirgo:

Katru reizi, kad tiek konstatēta ar LED priekšējiem lukturiem saistītas detaļas kļūme.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Nepārtraukta braukšana ar iedegtu vai mirgojošu LED priekšējo lukturu brīdinājuma lampiņu var saīsināt LED priekšējo lukturu kalpošanas mūžu.

Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa

ja ir aprīkots

Šī brīdinājuma lampiņa brīdina vadītāju, ka ceļš var būt apledojis.

Ja āra temperatūras mērierīces temperatūra ir zemāka par apmēram 4 °C (40 °F), Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa un Āra temperatūras mērierīce mirgo, un tad pastāvīgi deg. Turklāt 1 reizi izskan skaņas signāls.

Jūs varat aktivizēt vai atslēgt Apledojuša ceļa brīdinājuma funkciju informācijas un

izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi”. Atlasiet:

- **Setup** > **Vehicle Settings** > **Cluster** > **Content Selection** > **Icy Road Warning**

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Informācija

Ja braukšanas laikā iedegas Apledojuša ceļa brīdinājuma lampiņa, brauciet uzmanīgāk un drošāk, izvairoties no pārāk liela ātruma, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas vai asiem pagriezieniem u.c.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Elektroniskās stabilitātes vadības indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja tiek konstatēta ESC sistēmas kļūme.

  Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Kamēr ESC darbojas.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) izslēgšanas indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Kas iestatāt pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) pozīcijā ON (ieslēgts).
  - ESC izslēgšanas brīdinājuma lampiņa iedegas uz apmēram 3 sekundēm un tad izdziest.
- Ja deaktivizējat ESC sistēmu, nospiežot ESC izslēgšanas pogu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)” 6. nodaļā.

Imobilaizera indikators

Šī indikatora lampiņa iedegas līdz 30 sekundēm:

Ja automašīna konstatē, ka viedā atslēga atrodas automašīnā un dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai IESLĒGTS.

- Kad tiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, iespējams iedarbināt dzinēju.
- Indikatora lampiņa pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas izslēdzas.

Šī indikatora lampiņa dažas sekundes mirgo.

Ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzekļa iekšpusē.

- Ja netiek detektēta viedās atslēgas klātbūtne, dzinēju nevar iedarbināt.

Šī indikatora lampiņa iedegas uz apmēram 2 sekundēm un tad izdziest:

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta, tomēr transportlīdzeklis nespēj uztvert viedo atslēgu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja tiek konstatēta imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pagrieziena signāla indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa mirgo:

Ja jūs lietojat pagrieziena signāla indikatora kātu.

Zemāk aprakstītās situācijas liecina par iespējamu pagrieziena signālu sistēmas kļūmi.

- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa deg, bet nemirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa ātri mirgo
- Pagrieziena signāla indikatora lampiņa neiedegas vispār

Ja novērojat minētās situācijas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Tālo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti un atrodas tālo gaismu pozīcijā
- ja pagrieziena signāla svira ir pavilkta apdzīšanas signalizēšanas pozīcijā.

Tuvo gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja priekšējie lukturi ir ieslēgti

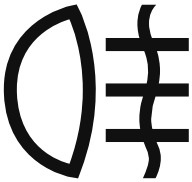
Ieslēgtu gaismu indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Kad ir ieslēgts pozīcijas apgaismojums vai priekšējie lukturi.

Aizmugurējā miglas luktura indikatora lampiņa

ja ir aprīkots



Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja ir ieslēgti aizmugurējie miglas lukturi.

Tālo gaismu palīga indikatora lampiņa

ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO pozīcijā.

- Balts: Kad tālo gaismu asistents ir gatavs darbam.
- Zaļš: Kad tālo gaismu asistents darbojas.

ja jūsu automobilis konstatē pretīmbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, tālo gaismu palīgs automātiski pārslēdzas no tālajām uz tuvajām gaismām.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Tālo gaismu palīgs (TGP)” 5. nodaļā.

Inteliģentās priekšējās apgaismojuma sistēmas indikatora gaisma

ja ir aprīkots

Šī indikatora lampiņa iedegas:

Ja tālās gaismas ir ieslēgtas un gaismu slēdzis atrodas AUTO pozīcijā.

- Balts: kad viedā priekšējā apgaismojuma sistēma ir gatava darbībai.
- Zaļš: kad viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbojas.
- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas darbības kļūme.

Ja transportlīdzeklis konstatē pretimbraucošus vai priekšā braucošus transportlīdzekļus, inteliģentā priekšējā apgaismojuma sistēma daļēji izslēdz tālās gaismas LED lukturus.

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS)” 5. nodaļā.

Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) indikatora lampiņa

Šī indikatora lampiņa iedegas:

- [Baltā krāsā] Kad aktivizējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi.
- [Zaļā krāsā] Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu

pedāli, kamēr ir aktivizēta automātiskā noturēšana.

- [Dzeltenā krāsā] Ja ir konstatēta automātiskās noturēšanas funkcijas darbības kļūme.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)” 6. nodaļā.

LCD ekrāna paziņojumi

Pārslēdzieties uz P

Šis paziņojums tiek parādīts, ja mēģināt izslēgt transportlīdzekli, kamēr pārnesums neatrodas „P” (stāvēšana) pozīcijā.

Ja tā notiek, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā ACC.

Zems atslēgas baterijas līmenis

Šis paziņojums tiek rādīts, ja viedās atslēgas baterija ir izlādējusies, kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek pārslēga izslēgtā pozīcijā.

Nospiediet START pogu, griežot stūri

ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek parādīts, ja stūre netiek normālā veidā atbloķēta, kad nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi.

Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli

Šis paziņojums tiek parādīts, ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek divreiz pārslēgta pozīcijā ACC, atkārtoti nospiežot pogu, ja nav nospiests bremžu pedālis.

Transportlīdzekli var iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli un tad nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Atslēga neatrodas transportlīdzeklī

Šis ziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, kad jūs atstājat transportlīdzekli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā vai iedarbināšanas pozīcijā.

Pirms transportlīdzekļa atstāšanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Nav atrasta atslēga

Šis paziņojums tiek parādīts, ja viedā atslēga netiek detektēta, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga.

Vēlreiz nospiediet pogu START (iedarbināt)

Šis paziņojums tiek parādīts, ja, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, neizdevās iedarbināt transportlīdzekli.

Ja tā notiek, mēģiniet iedarbināt dzinēju, vēlreiz nospiežot iedarbināšanas/apturēšanas pogu.

Ja brīdinājuma paziņojums parādās katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Nospiediet pogu START (iedarbināt) ar atslēgu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr tiek rādīts paziņojums „Key not detected” (Neizdodas detektēt atslēgu).

Vienlaicīgi mirgo imobilaizera indikatora lampiņa.

Pārbaudiet BREMŽU SLĒDŽA drošinātāju

Šis paziņojums tiek rādīts, ja ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.

Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas nepieciešams nomainīt drošinātāju ar jaunu.

Ja tas nav iespējams, jūs varat iedarbināt dzinēju, dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas

pogu 10 sekundes turot nospiestu pozīcijā ACC.

Pārslēdzieties uz P, lai iedarbinātu automašīnu

Šis ziņojums tiek parādīts, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, bet pārslēgsvira neatrodas „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) pozīcijā.

Pārbaudīt vietās atslēgas sistēmu

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta viedās atslēgas sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvērtu durvju, pārsega un atveramā borta indikators

Šis brīdinājums tiek rādīts, ja kādas no durvīm, pārsegs vai atveramais borts ir palicis atvērts. Brīdinājuma gadījumā ekrānā tiek norādītas, kuras durvis ir atvērtas.

UZMANĪGI

Pirms sākt braukšanu, pārliecinieties, ka visas durvis/pārsegs/atveramais borts ir pilnībā aizvērts.

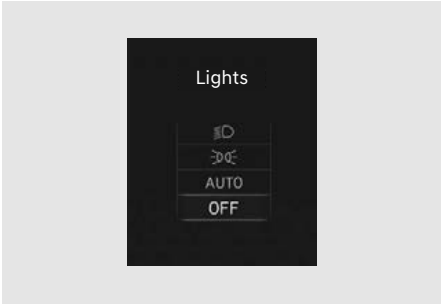
Zems riepu spiediens

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja riepu spiediens ir zems. Tiks izgaismota atbilstošā transportlīdzekļa riepa.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)” 8. nodaļā.

Gaismas

A tips



B tips

Šis indikators norāda, kuri ārējie lukturi ir atlasīti, izmantojot gaismu vadības elementu.

Wiper/Lights displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi". Atlasiet:

- **Setup** > **Vehicle Settings** > **Cluster** > **Content Selection** > **Wiper/Lights Display**

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Stikla tīrītājs

A tips

B tips

Šis indikators norāda, kāds stikla tīrītāja ātrums ir atlasīts, izmantojot stikla tīrītāju vadības elementu.

Wiper/Lights displeja funkciju jūs varat aktivizēt vai atslēgt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi". Atlasiet:

- **Setup** > **Vehicle Settings** > **Cluster** > **Content Selection** > **Wiper/Lights Display**

Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis

ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja mazgāšanas šķidruma līmenis tvertnē ir gandrīz tukšs.

Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.

Pārbaudiet stūres haptisko sistēmu

ja ir aprīkots

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta stūres haptiskās sistēmas problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudīt priekšējo lukturi

ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja priekšējie lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Pārbaudiet pagrieziena signālu

ja ir aprīkots

Šis paziņojums tiek rādīts, ja pagrieziena signāla lukturi nedarbojas pareizi. Iespējams, ka nepieciešams nomainīt spuldzi.

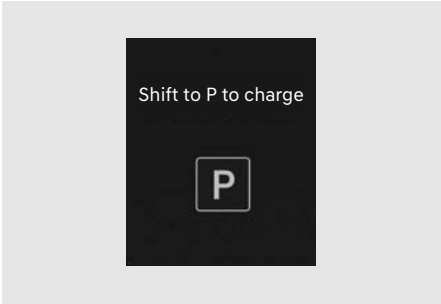
Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi.

Pārbaudiet priekšējā luktura LED

ja ir aprīkots

Šis paziņojums parādās, ja ir konstatēta LED priekšējo lukturu problēma. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Lai sāktu uzlādi, pārslēdziet pozīcijā „P” / lai uzlādētu, pārslēdziet pozīcijā „P”

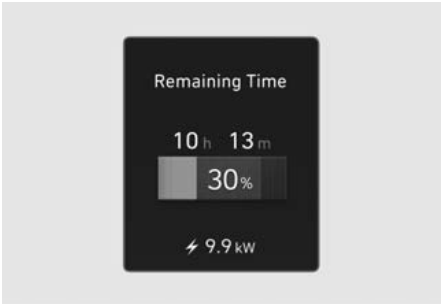


Šis paziņojums tiek parādīts, ja pievienojat uzlādes kabeli, kamēr pārslēgsvira neatrodas „P” (stāvēšana) pozīcijā.

Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas pārslēdzieties uz „P” (stāvēšana) pārnesumu.

Atlikušais laiks

Maiņstrāvas uzlāde



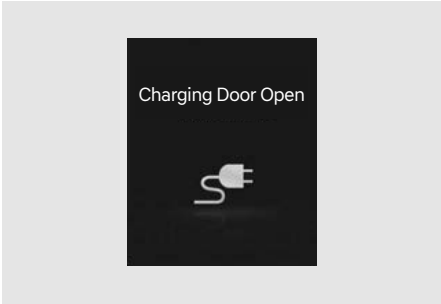
Līdzstrāvas uzlāde

Šis paziņojums tiek parādīts, lai norādītu atlikušo laiku līdz akumulatora uzlādei atbilstoši atlasītajam mērķa akumulatora uzlādes līmenim.

Lai iedarbinātu dzinēju, atvienojiet uzlādes kabeli

Šis paziņojums tiek parādīts, kad mēģināt iedarbināt transportlīdzekli, iepriekš neizraujot uzlādes kabeli. Izraujiet uzlādes kabeli, tad ieslēdziet transportlīdzekli.

Atvērtas uzlādes durvis



Šis paziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzeklis brauc ar atvērtām uzlādes durvīm. Aizveriet uzlādes durvis, tad sāciet braukt.

Uzlāde apturēta. Pārbaudiet maiņstrāvas/līdzstrāvas lādētāju.

Maiņstrāvas uzlāde

Līdzstrāvas uzlāde

- Šis brīdinājuma paziņojums tiek parādīts, kad uzlāde tiek apturēta zemāk uzskaitīto iemeslu dēļ:
  - Konstatēta ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma.
  - Ārējais maiņstrāvas lādētājs pārstājis uzlādi
  - Bojāts uzlādes kabelis

Tādā gadījumā pārbaudiet, vai nepastāv ārējā maiņstrāvas lādētāja vai līdzstrāvas lādētāja problēma vai uzlādes kabeļa problēma.

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot transportlīdzekli ar maiņstrāvas lādētāju, kas pareizi darbojas, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

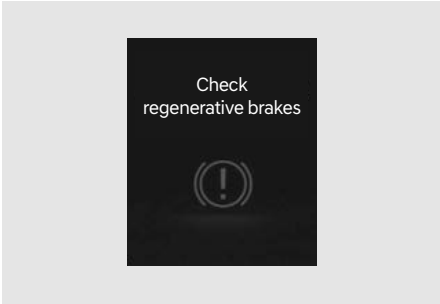
Uzlāde apturēta. Pārbaudiet kabeļa savienojumu.

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad uzlāde tiek apturēta, jo uzlādes savienotājs nav pareizi savienots ar uzlādes ieeju.

Tādā gadījumā atdaliet uzlādes savienotāju un atkal to pievienojiet, un pārbaudiet, vai nepastāv uzlādes savienotāja un uzlādes ieejas problēmas (ārējie bojājumi, svešķermeņi u.c.).

Ja tāda pati problēma notiek, uzlādējot transportlīdzekli ar nomainītu uzlādes kabeli, vai oriģinālo HYUNDAI portatīvo lādētāju, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet rekuperatīvās bremzes



Šie brīdinājuma paziņojumi tiek rādīti, ja rekuperatīvo bremžu sistēma nedarbojas pareizi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

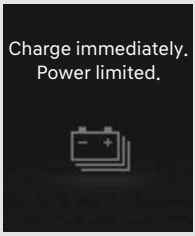
Zems elektromobiļa akumulatora uzlādes līmenis

Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis noslīd zemāk par 10%, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi iedegas brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī ( ).

Nekavējoties uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru.

Nekavējoties uzlādējiet. Ierobežota jauda



Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis noslīd zemāk par 5%, tiek parādīts šis brīdinājuma paziņojums.

Vienlaicīgi iedegas brīdinājuma lampiņa instrumentu panelī ( ).

Transportlīdzekļa jauda tiks samazināta, lai minimizētu akumulatora enerģijas patēriņu. Nekavējoties uzlādējiet akumulatoru

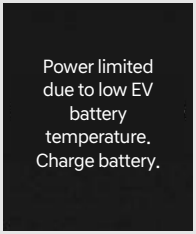
Akumulatora izlāde ārējo ierīču darbināšanas dēļ

Šis brīdinājuma paziņojums tiek attēlots, kad tiek konstatēta pārmērīga akumulatora izlāde pārmērīga strāvas stipruma dēļ, jo ir pievienota neatļauta elektroierīce, piemēram, melnā kaste.

Esiet uzmanīgi, jo tas var izraisīt akumulatora izlādes problēmas.

Ja brīdinājuma paziņojums nepazūd arī pēc ārējās elektroierīces atvienošanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ierobežota jauda elektromobiļa akumulatora temperatūras dēļ. Uzlādējiet akumulatoru.



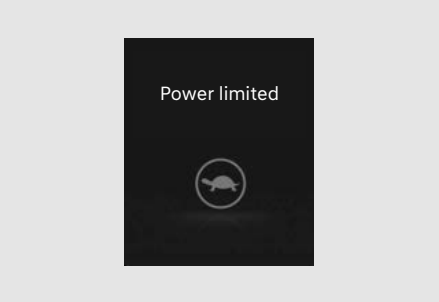
Abi brīdinājuma paziņojumi tiek rādīti, lai aizsargātu elektrotransportlīdzekļa sistēmu pie zemas āra temperatūras. Ja augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir zems un transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots zemā temperatūrā, iespējams, transportlīdzekļa jauda būs ierobežota.

Jaudu ļauj palielināt akumulatora uzlāde pirms braukšanas.

UZMANĪBU

Ja šie brīdinājuma paziņojumi joprojām tiek rādīti arī pēc apkārtējās vides temperatūras pieaugšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ierobežota jauda



Tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums:

- Kad dzinēja poga START/STOP (iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
  - Tā iedegas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai. Elektrības padeve tiek ierobežota šādu iemeslu dēļ: (Ja vien servisa brīdinājuma lampiņa un izlādes indikatora lampiņa nedeg vienlaicīgi, bojājumu nav.)
  - Augstsprieguma akumulatora līmenis ir pārāk zems vai arī spriegums samazinās
  - Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema
  - Motora temperatūra ir augsta

UZMANĪBU

- Ja tiek rādīts šis brīdinājuma paziņojums, neveiciet pēkšņu ātruma palielināšanu vai transportlīdzekļa iedarbināšanu.
- Ja elektrības padeve tiek ierobežota elektromobiļa augstsprieguma detaļu drošībai, tiek parādīts brīdinājuma paziņojums. Brīdinājuma lampiņas degšanas laikā transportlīdzeklis nevar braukt augšā pa kalnu vai var sākt buksēt uz nogāzes transportlīdzekļa jaudas ierobežojuma dēļ.

Apturiet automašīnu un pārbaudiet elektrības padevi

Šis brīdinājuma paziņojums parādās, kad elektrības padeves sistēmā konstatēta kļūme.

Ja tā notiek, apturiet un novietojiet automašīnu drošā vietā, turklāt mēs iesakām aizvilkt automašīnu līdz tuvākajam HYUNDAI izplatītājam un veikt tā pārbaudi.

Pārbaudiet aktīvā gaisa vārsta sistēmu

Šis paziņojums tiek rādīts šādās situācijās:

- Konstatēta aktuatora gaisa atloka darbības kļūme
- Konstatēta aktuatora gaisa atloka kontrollera darbības kļūme
- Gaisa atloks neatveras

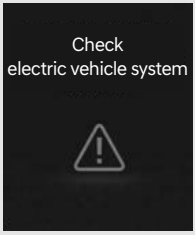
Ja visas šīs problēmas tiek novērstas, paziņojums pazudīs.

Pārbaudiet virtuālo dzinēja trokšņa sistēmu

Šis paziņojums tiek parādīts, ja ir konstatēta virtuālā dzinēja trokšņa sistēmas (Virtual Engine Sound System — VESS) problēma.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Elektroauto sistēmas pārbaude



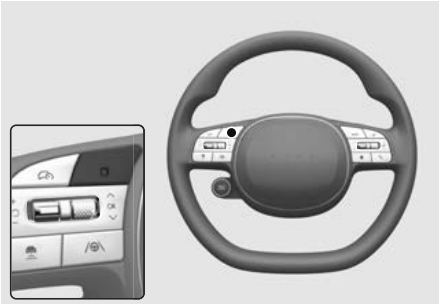
Šis brīdinājuma paziņojums parādās, ja ir konstatēta elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas problēma.

Kamēr tiek rādīts šis paziņojums, nebrauciet ar automašīnu.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LCD EKRĀNS

LCD ekrāna vadība



LCD displeja režīmus var mainīt, izmantojot vadības slēdžus.

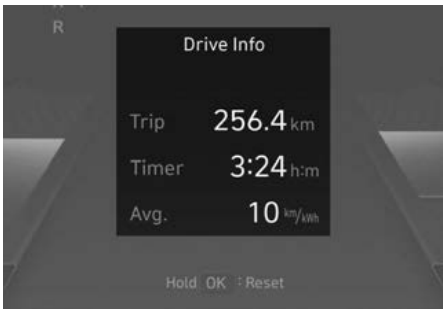
Slēdzis	Lietošana	Funkcija
	Nospiediet	MODE (režīma) poga skata maiņai
∧, ∨	Nospiediet	Slēdzis UP, DOWN [UZ AUGŠU, UZ LEJU] vienumu maiņai „Servisa skatā” un izvēlnē „Iespēja”
Labi	Nospiediet	Slēdzis SELECT/RESET [IZVĒLĒTIES/ATIESTATĪT], lai ieietu izvēlnē „Iespēja”
	Nospiediet un turiet nospiestu	Slēdzis SELECT/RESET [IZVĒLĒTIES/ATIESTATĪT], lai saņemtu palīgsistēmas informāciju vai atiestatītu izvēlēto vienumu

Skatīšanas režīmi

Skatīšanas režīmi	Paskaidrojums
Vadītāja palīdzība	Braukšanas palīgsistēmas skatā tiek attēlots transportlīdzekļa braukšanas palīgsistēmu statuss.
Detalizēti	Detalizētajā skaitā tiek attēlots navigācijas stāvoklis.
Serviss	Servisa skatā tiek rādīta braukšanas informācija, piemēram, nobrauktais attālums, elektroenerģijas ekonomija utt.

Sniegtā informācija var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzeklī izmantojamajām sistēmām.

A tips



B tips

Braukšanas palīgsistēma, detalizētais skats un servisa skats tiek attēloti instrumentu paneļa centrā (A).

Braukšanas palīgsistēmas skats

Kad ir izvēlēts braukšanas palīgsistēmas skats, redzams viedās kruīza kontroles, joslu sekošanas palīgsistēmas, braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas utt. statuss.

Sīkāku informāciju skatiet attiecīgās sistēmas aprakstā 7. nodaļā.

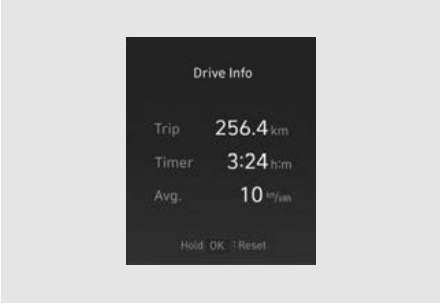
Detalizēts (TBT) skats

Ja ir atlasīts detalizētas navigācijas informācijas režīms, tiek attēlota informācija par detalizēto navigāciju, attālumu/laiku līdz galamērķim.

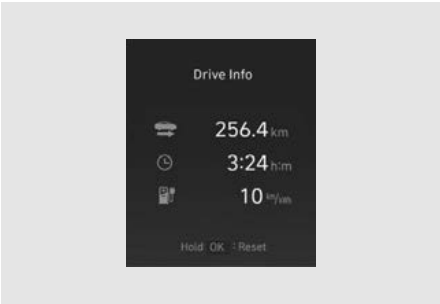
Servisa skats

Servisa skatā, izmantojot slēdzi ∧, ∨ (UP, DOWN), jūs varat pārslēgt vienumus šādā secībā.

A tips



B tips



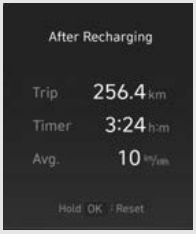
Brauciena informācija

Tiek rādīts brauciena attālums, vidējā elektroenerģijas ekonomija un kopējais braukšanas laiks.

Taču, ja pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas tiek atvērtas vadītāja durvis vai arī transportlīdzekļa dzinējs tiek ieslēgts pēc 3 minūtēm, braukšanas informācijas ekrāns tiks atiestatīts.

Pēc uzlādes

A tips



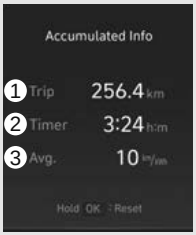
B tips

Pēc uzlādes

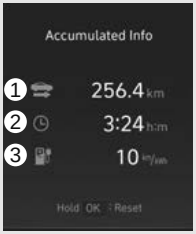
Tiek parādīts brauciena attālums, kopējais braukšanas laiks un vidējais enerģijas patēriņš pēc transportlīdzekļa uzlādes. Lai atiestatītu manuāli, uz stūres turiet piespiestu pogu OK ilgāk par 1 sekundi, līdz attēlosies uzraksts “Kopš degvielas uzpildes”.

Uzkrātā informācija

A tips



B tips



Šis displejs parāda uzkrāto brauciena attālumu (1), kopējo braukšanas laiku (2) un vidējo enerģijas patēriņu (3).

Informācija tiek uzkrāta kopš pēdējās atiestates.

Lai manuāli atiestatītu datus, nospiediet un turiet OK pogu, kamēr tiek rādīta Uzkrātā brauciena informācija. Brauciena attālums, vidējais enerģijas patēriņš un kopējais braukšanas laiks tiks atiestatīts vienlaicīgi.

Kamēr transportlīdzeklis atrodas darba gatavības (READY) režīmā, uzkrātās braukšanas informācijas skaitīšana tiks turpināta (piemēram, ja transportlīdzeklis ir apstājies satiksmē vai pie luksofora).

i Informācija

Pirms uzkrātās braukšanas informācijas pārrēķināšanas transportlīdzeklim jānobrauc vismaz 300 metri (0,19 jūdzes) kopš pēdējā aizdedzes atslēgas cikla.

Riepu spiediens

Tiek attēlots katras riepas spiediens.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS)” 8. nodaļā.

Enerģijas plūsma / Braukšanas spēka sadalījums

ja ir aprīkots

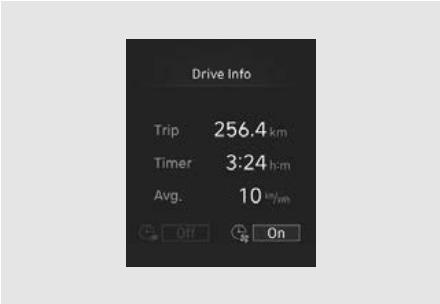
- Elektrotransportlīdzekļa sistēma informē vadītāju par īstenoto enerģijas plūsmu dažādos darba režīmos.
- Priekšējo un aizmugurējo riteņu piedziņas spēka sadalījuma statuss tiek attēlots tad, kad ir aktivizēts Auto AWD režīms.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Četru riteņu piedziņa (AWD)” 6. nodaļā.

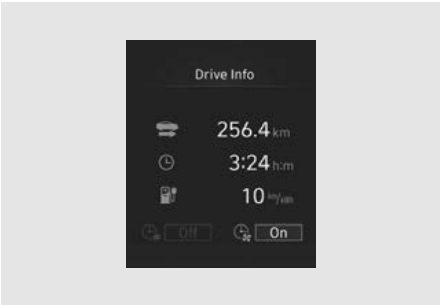
Papildu informācijas attēlošana

Brauciena informācija

A tips



B tips



Braukšanas informācija tiek attēlota 4 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas.

Informācija par braukšanas palīgsistēmu

Tiek attēloti attiecīgā brīža manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas, kruīza kontroles, viedās kruīza kontroles, joslu sekošanas palīgsistēmas, palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu utt. darbības apstākļi.

TRANSPORTLĪDZEKĻA IESTATĪJUMI (INFORMĀCIJAS UN IZKLAIDES SISTĒMA)

Transportlīdzekļa iestatījumi informācijas un izklaides sistēmā ļauj lietotājam mainīt dažādus iestatījumus, tostarp durvju atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas, ērtību funkcijas, vadītāja palīgsistēmu iestatījumus utt.

Transportlīdzekļa iestatījumu izvēlne

- Palīdzība vadītājam
- Braukšanas režīms
- ET
- Iznirstošais displejs
- Instrumentu panelis
- Klimats
- Sēdeklis
- Gaismas
- Durvis
- Ērtība

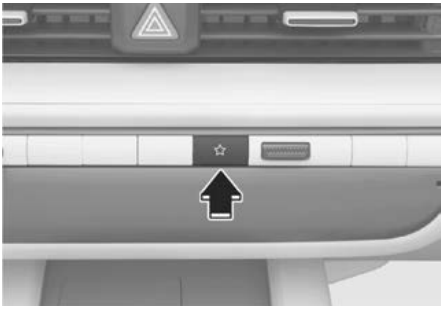
Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

BRĪDINĀJUMS

Nemainiet transportlīdzekļa iestatījumus braukšanas laikā. Pretējā gadījumā varat novērst uzmanību no ceļa un izraisīt negadījumu.

Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana



1. Nospiediet pielāgoto (☆) pogu galvenajā tastatūrā.
2. Atlasiet **Vehicle**, lai mainītu transportlīdzekļa iestatījumus.

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

5. Funkcijas ērtībām

Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-5
Viedā atslēga 5-5
Imobilaizera sistēma 5-10
Durvju slēdzenes 5-11
Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (manuālā tipa) 5-11
Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (elektriskā tipa) 5-11
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās) 5-12
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskā tipa) 5-13
Durvju slēdzeņu aizslēgšana/atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses 5-14
Slēgšanās bloķēšana 5-16
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-16
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-17
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-17
Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 5-18
Sistēmas iestatīšana 5-18
Sistēmas darbība 5-18
Integrētā atmiņas sistēma 5-20
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-20
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-21
Sistēmas atiestatīšana 5-21
Vieglā piekļuve sēdeklim 5-22
Stūre 5-22
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS) 5-22
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-23
Signāltaure (skaņas signāls) 5-24
Apsildīta stūre 5-24
Spoguļi 5-25
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-25
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-26
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība 5-28

Digitālais sānu spogulis (DSM) 5-29
Sānu digitālo spoguļu darbība 5-30
DSM brīdinājumi un indikatori 5-30
Vadlīniju rādīšana 5-31
DSM kameru regulēšana 5-31
DSM kameru salocīšana/atlocīšana 5-31
Pārslēgšanās uz platleņķa skatu atpakaļgaitā 5-33
DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana 5-33
DSM kameras atkausētājs 5-33
Logi 5-34
Elektriski atveramie logi 5-35
PLATĀ JUMTA LŪKA 5-38
Pārsegs 5-41
Pārsega atvēršana 5-41
Pārsega aizvēršana 5-42
Priekšējais bagāžas nodalījums 5-42
Elektriskais bagāžnieks 5-43
Elektriskā bagāžnieka ekspluatācijas nosacījumi 5-43
Elektriskā bagāžnieka lietošana 5-44
Elektriskā bagāžnieka atiestatīšana 5-46
Bagāžnieka avārijas atslēgšana 5-47
Viedais bagāžnieks 5-48
Viedā bagāžnieka izmantošana 5-48
Viedā bagāžnieka izslēgšana 5-49
Atpazīšanas zona 5-49
Elektriskās uzlādes durvis 5-50
Iznirstošais displejs 5-51
Acu līmeņa displeja iestatījumi 5-51
Acu līmeņa displeja informācija 5-51
Piesardzības pasākumi, lietojot acu līmeņa displeju 5-52

5. Funkcijas ērtībām

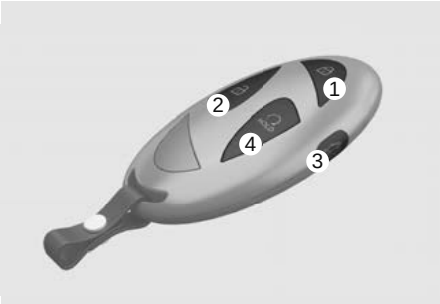
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums 5-53
Programmatūras lejupielāde 5-53
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana 5-53
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana 5-53
Programmatūras atjauninināšana 5-54
Apgaismojums 5-55
Ārējās gaismas 5-55
Sagaidīšanas sistēma 5-59
Iekšējās gaismas 5-61
Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana 5-61
Tālo gaismu palīgs (TGP) 5-64
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-65
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 5-65
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-66
Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS) 5-67
Sistēmas iestatīšana 5-67
Sistēmas darbība 5-68
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 5-68
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-70
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-71
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-72
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-73
Klimats 5-75
Automātiskās temperatūras vadības režīms 5-75
Manuālais temperatūras vadības režīms 5-76
Sistēmas darbība 5-83
Sistēmas tehniskā apkope 5-85
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-87
Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē 5-87
Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu 5-88
Aizsvīšanas likvidēšanas loģika 5-88
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-88

Klimata vadības papildu funkcijas 5-89
Kondicioniera automātiskās žāvēšanas 5-89
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-90
Automātiskās mitruma aizvadīšanas 5-91
Jumta lūka iekšpuses gaisa recirkulācija 5-91
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-92
Recirkulācijas režīms plus 5-92
Automātiskā vadība saistīta ar klimata vadības iestatījumiem (vadītāja sēdeklim) 5-92
Viedā ventilācija 5-93
Glabāšanas nodalījumi 5-93
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-93
Cimdu nodalījums 5-94
Iekšējās funkcijas 5-94
Krūzes turētājs 5-94
Saules aizsargs 5-95
Kontaktligzda 5-95
USB lādētājs 5-96
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma 5-97
Barošana no automobiļa (V2L) 5-99
Mēteļa āķis 5-99
Grīdas paklāja turekļi 5-99
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-100
USB ports 5-100
Antena 5-101
Stūres attālās vadības elementi 5-101
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-102
Balss atpazīšana 5-102
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-102

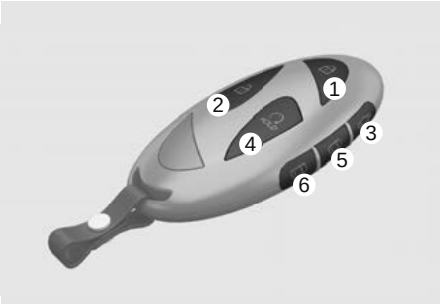
PIEKĻŪŠANA SAVAM TRANSPORTLĪDZEKLIM

Viedā atslēga

A tips



B tips



Jūsu elektriskajā automašīnā tiek izmantota viedā atslēga, kas ļauj atslēgt vai aizslēgt vadītāja un pasažiera durvis un aizmugurējo bagāžnieku.

1. Durvju slēdzene
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžnieka atvēršana/aizvēršana
4. Attālā iedarbināšana
5. Uz priekšu
6. Atpakaļ

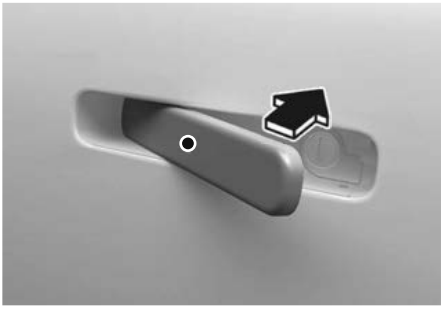
Transportlīdzekļa slēgšana

Manuāli

Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura pogu vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, pārsegs un bagāžnieks.
2. Nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1). Mirgos avārijas gaismas, skanēs skaņas signāls, un durvis tiks aizslēgtas.
3. Turklāt, ja nospiedīsiet durvju roktura pogu (iespiestā daļa), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas.

Elektriskā veida (ja ir aprīkots)



Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura sensoru vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka ir aizvērtas visas durvis, pārsegs un bagāžnieks.
2. Nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas pogu (1). Mirgos avārijas gaismas, skanēs skaņas signāls, un rokturi iebīdīsies atpakaļ.

- Turklāt, ja pieskarsieties durvju roktura sensoram (iespiestajai daļai), turot rokā

viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas, un rokturis iebīdīsies atpakaļ.

Informācija

- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks izvēlēta komanda **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts. Atlasiet:
- **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**
- Durvju roktura sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7–1 m (28–40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Pieskaroties durvju roktura sensoram, durvis netiks atslēgtas. Informāciju par durvju atslēgšanu skatīt nākamajā lappusē.

Ņemiet vērā, ka šādos gadījumos transportlīdzekli nevar aizslēgt ar durvju roktura sensora palīdzību:

- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai ON.
- Ir atvērtas kādas no durvīm, izņemot bagāžnieku.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet viedo atslēgu transportlīdzeklī kopā ar nepieskatītiem bērniem. Bez uzraudzības atstāti bērni var nospiest dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas (START/STOP) pogu, darbināt elektriski atveramos logus vai citus vadības elementus, vai pat izraisīt transportlīdzekļa kustību, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Informācija

- Lai vienlaikus nolocītu/atlocītu atpakaļskata spoguli, kad durvis ir aizslēgtas/atslēgtas, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Setup > Vehicle Settings > rear > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**.
- Durvju roktura poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7-1 m (28-40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura. Citi cilvēki, kuriem nav viedā atslēga, arī var atvērt durvis.
- Ja durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis automātiski tiks aizslēgtas.

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Transportlīdzekļa atslēgšana

Manuāli

Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura pogu vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Nospiediet durvju roktura pogu (iespiestā daļa) vai viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2). Visi durvju rokturi tiks atslēgti, un divas reizes nomirgos avārijas gaismas.
3. Ja durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiks automātiski aizslēgtas.

Elektriskā veida (ja ir aprīkots)

Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot durvju roktura sensoru vai viedo atslēgu:

1. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Pieskarieties durvju roktura sensoram (iespiestajai daļai) vai nospiediet viedās atslēgas durvju atslēgšanas pogu (2). Visi durvju rokturi izbīdīsies, durvis tiks atslēgtas, un divas reizes nomirgos avārijas gaismas.
3. Ja durvis netiks atvērtas, 30 sekundes pēc to atslēgšanas durvis tiks automātiski aizslēgtas.

Informācija

- Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, izvēlnē Iestatījumi tiks izvēlēta komanda **Aktivizēt pie durvju atslēgšanas**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks atlocīts. Atlasiet:
  - **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Welcome Mirror/Light** > **Enable on Door Unlock**
- Durvju roktura sensors darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7–1 m (28–40 collu) attālumā no ārējā durvju roktura.
- Durvis var tikt aizslēgtas vai atslēgtas, ja, mazgājot transportlīdzekli vai tam atrodoties stiprā lietū, tiek atpazīts ārējā durvju roktura skāriensensors.
- Lai novērstu neparedzētu durvju aizslēgšanu vai atslēgšanu, veiciet tālāk norādītās darbības.

  Nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu un nekavējoties nospiediet atslēgšanas pogu kopā ar aizslēgšanas pogu uz ilgāk nekā 4 sekundēm. Avārijas lukturi nomirgos četras reizes. Šajā brīdī durvis netiks ne aizslēgtas, nedz atslēgtas pat tad, ja pieskaraties skāriensensoram uz ārējā durvju roktura.

  Lai deaktivizētu šo funkciju, nospiediet viedās atslēgas durvju aizslēgšanas vai atslēgšanas pogu.
- Durvis var neaizslēgties vai neatslēgties šādos gadījumos.
  - Ja sensoram pieskarieties ar cimdiem rokās
  - Ja pēkšņi nostājaties pie durvīm

Informācija

Automašīnas mazgāšanas vai lietus laikā, lai samazinātu nejaušu skārienjutīgā sensora darbību, skārienjutīgais sensors var kļūt nejutīgs. Tā nav sistēmas kļūda.

Bagāžas nodalījuma atvēršana

Bagāžas nodalījuma atvēršana:

1. Pārliecinieties, ka pie jums atrodas viedā atslēga.
2. Nospiediet slēdzi uz bagāžnieka roktura vai nospiediet un turiet viedās atslēgas pogu (3) uz viedās atslēgas ilgāk par 1 sekundi. Divas reizes nomirgos avārijas gaismas, un bagāžas nodalījuma durvis atvērsies.

   Nospiediet un turiet nospiestu bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas pogu (3) uz viedās atslēgas, lai aizvērtu atvērto bagāžnieku. Ja atlaižat pogu, kamēr bagāžnieks tiek aizvērts, tas apstājas un aptuveni 5 sekundes skan signāls.

Informācija

Bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas 0,7 m robežās no bagāžnieka.

Transportlīdzekļa attālinātā iedarbināšana

Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot attālās iedarbināšanas pogu (4) uz viedās atslēgas.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu uz viedās atslēgas, atrodoties 10 m (32 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa.
2. Turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (4) ilgāk par 2 sekundēm 4 sekunžu laikā pēc durvju aizslēgšanas pogas nospiešanas.
3. Automobilis ieslēgsies.
4. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu (4).

Informācija

- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Dzinējs izslēdzas, ja transportlīdzeklī iekāpjat bez reģistrētas viedās atslēgas.
- Dzinējs izslēdzas, ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tā attālinātas iedarbināšanas.
- Attālinātās iedarbināšanas poga (4) var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m (32 pēdu) attālumā.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis.

Transportlīdzekļa attālināta pārvietošana turpgaitā vai atpakaļgaitā (ja ir aprīkots)

Izmantojot viedo atslēgu, vadītājs var pārvietot transportlīdzekli turpgaitā vai atpakaļgaitā, izmantojot viedās atslēgas turpgaitas vai atpakaļgaitas pogu (5, 6).

Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2)” 7. nodaļā.

Iedarbināšana

Transportlīdzekli var iedarbināt, neievietojot atslēgu.

Sīkāku informāciju skatiet 6. nodaļas sadaļā “Ieslēgšanas/izslēgšanas poga”.

Informācija

Ja viedā atslēga kādu laiku netiek kustināta, viedās atslēgas darbībai nepieciešamā uztveršanas funkcija tiks apturēta. Paceliet viedo atslēgu, lai atkal aktivizētu uztveršanu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no viedās atslēgas sabojāšanas:

- Uzglabājiet viedo atslēgu vēsā, sausā vietā, lai novērstu bojājumu iespēju. Mitruma vai augstas temperatūras iedarbība var izraisīt viedās atslēgas iekšējo mikroshēmu atteici, turklāt iespējams, ka šādus bojājumus nesedz garantija.
- Nemetiet viedo atslēgu un uzmanieties, lai tā nenokristu.
- Nepakļaujiet viedo atslēgu ekstremālai temperatūrai.

Viedās atslēgas pazaudēšana

Vienam transportlīdzeklim var reģistrēt ne vairāk kā trīs viedās atslēgas. Ja pazaudējat viedo atslēgu, iesakām nekavējoties nogādāt transportlīdzekli (velkot, ja nepieciešams) un atlikušās atslēgas pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Piesardzības pasākumi, lietojot viedo atslēgu

Viedā atslēga nedarbosies šādos gadījumos:

- Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
- Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
- Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
- Viedā atslēga atrodas netālu no citām elektroniskajām ierīcēm vai kredītkartēm.

Ja viedā atslēga nedarbojas, atveriet un aizveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu. Ja konstatējat viedās atslēgas darbības problēmas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Ja viedā atslēga atrodas jūsu mobilā tālruņa tuvumā, signālu var bloķēt mobilā tālruņa darbības signāli. Tas ir īpaši būtiski tad, ja tālrunis ir aktīvs, piemēram, veic vai saņem zvanus, īsziņas, un/vai sūta/saņem e-pastus. Ja iespējams, izvairieties no viedās atslēgas un mobilā tālruņa uzglabāšanas vienā vietā, piemēram, bikšu vai jakas kabatā, lai izvairītos no šo iekārtu izraisītās savstarpējās interferences.

UZMANĪBU

- Uzglabājiet viedo atslēgu drošā attālumā no elektromagnētiskiem materiāliem, kas var bloķēt elektromagnētiskos viļņus uz atslēgas virsmas.
- Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliecinieties, ka viedā atslēga atrodas pie jums. Ja viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzekļa tuvumā, tas var izraisīt transportlīdzekļa akumulatora izlādēšanos.

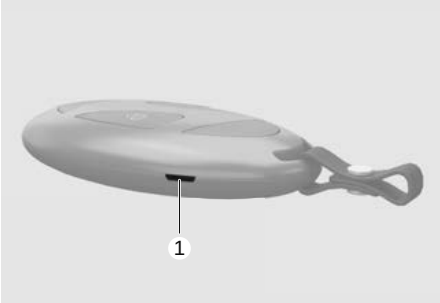
Baterijas nomaiņa

Ja viedā atslēga nedarbojas, mēģiniet nomainīt tās bateriju.

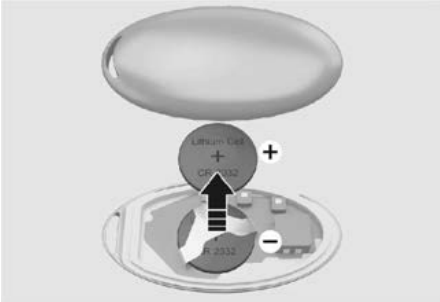
Baterijas tips: CR2450

Lai nomainītu bateriju:

1. Ievietojiet plānu instrumentu atslēgas atverē (1), lai atvērtu viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.



2. Izņemiet veco bateriju un ievietojiet jaunu. Pārliecinieties, ka baterija ir ievietota pareizi.



3. Atkal montējiet viedās atslēgas aizmugurējo vāciņu.

Ja jums ir aizdomas, ka viedā atslēga ir bojāta, vai šķiet, ka viedā atslēga nestrādā pareizi, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

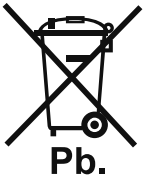
ŠAJĀ IZSTRĀDĀJUMĀ ATRODAS POGAS FORMAS BATERIJA.

Norijot pogas formas litija bateriju, 2 stundu laikā var tikt nodarīti smagi vai nāvējoši

savainojumi. Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Ja iespējams, ka baterijas ir norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Informācija



Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Imobilaizera sistēma

Imobilaizera sistēma palīdz aizsargāt jūsu transportlīdzekli no zagļiem. Ja tiek izmantota atslēga (vai cita ierīce) ar nepareizu kodu, transportlīdzeklis tiek atspējots.

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta pozīcijā ON (ieslēgts), imobilaizera sistēmas indikatoram vajadzētu uz īsu brīdi iedegties un tad nodzist. Ja indikators sāk mirgot, tas nozīmē, ka sistēma neatpazīst atslēgas kodu.

Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts), pēc tam no jauna nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts).

Dažos gadījumos iespējams, ka transportlīdzeklis var neatpazīt jūsu viedo atslēgu, ja tuvumā atrodas kāda cita viedās atslēgas tipa ierīce, vai ja kāds metāla priekšmets, piemēram, atslēgas ķēdīte, kas izraisa viedās atslēgas darbības traucējumus.

Tādā gadījumā transportlīdzeklis var neiedarboties. Novāciet metāla priekšmetus vai pārējās atslēgas un mēģiniet iedarbināt transportlīdzekli vēlreiz.

Ja sistēma atkārtoti neatpazīst atslēgas kodu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas. Tas var izraisīt elektriska tipa problēmas, kas var padarīt transportlīdzekli nelietojamu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu transportlīdzekļa zādzības iespēju, neatstājiet transportlīdzeklī rezerves atslēgas. Jūsu imobilaizera parole ir katram klientam unikāli izveidota parole – jums ir jānodrošina tās konfidencialitāte.

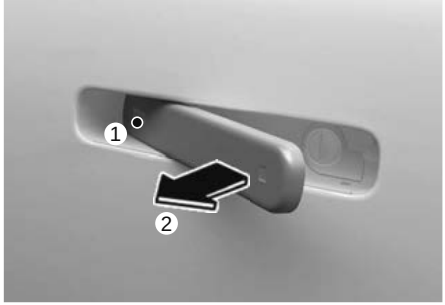
UZMANĪBU

Transponders, kas iebūvēts atslēgā, ir svarīga imobilaizera daļa. Tas ir konstruēts tā, lai nodrošinātu ilggadīgu kalpošanas mūžu, tomēr to nevajadzētu pakļaut mitruma, statiskās elektrības vai triecienu iedarbībai. Tas var izraisīt imobilaizera sistēmas kļūmes.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (manuālā tipa)

Viedā atslēga



Piespiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu (iespiesto daļu), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks atslēgtas.

Divas reizes nomirgos avārijas gaismas, un divas reizes atskanēs zvaniņš.

Kad durvis atslēgtas, nospiežot durvju roktura priekšdaļu (1), izbīdīsies durvju roktura aizmugurējā daļa (2).

Lai atvērtu durvis, pavelciet durvju ārējo rokturi.

Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (elektriskā tipa)

ja ir aprīkots

Viedā atslēga

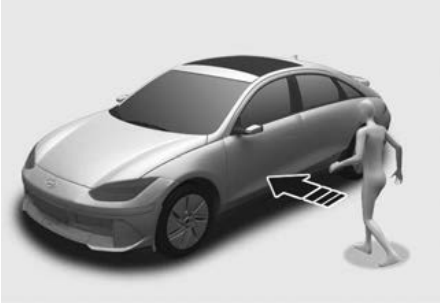
Tuvojieties atslēgšanas sistēmai

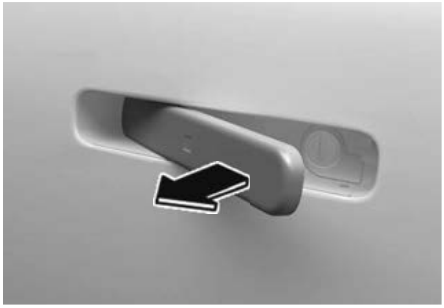
Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim.

Autovadītājs var aktivizēt/deaktivizēt **Approach unlock** sistēmu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

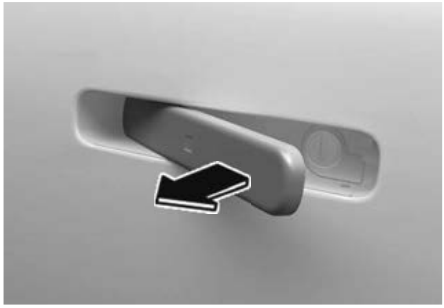
Lai aktivizētu tuvošanās atslēgšanas sistēmu tikai autovadītāja sēdeklim, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties "**Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Unlock all doors**".

Lai aktivizētu tuvošanās atslēgšanas sistēmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Settings** > **Vehicle** > **Door** > **Activate approach unlock**. Ārējais durvju rokturis izbīdīsies, un durvis tiks atslēgtas, kad autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Ja tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, durvju rokturis neizbīdīsies pat tad, ja autovadītājs ar viedo atslēgu tuvosies transportlīdzeklim. Lai atslēgtu durvis, kad tuvošanās atslēgšanas sistēma ir deaktivizēta, pieskarieties roktura aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram (iespiestajai daļai).





- Kad aktivizēta funkcija **Approach unlock**:
  - Ja pietuvojaties (1 m) vadītāja vai priekšējā pasažiera durvju rokturim ar viedo atslēgu, ārējie rokturi izbīdās, un durvis ir atslēgtas. Šajā gadījumā, divas reizes nomirgo avārijas gaismas, un divas reizes skan zvaniņš.
  - Pēc pirmās tuvošanās transportlīdzeklis mēģina uztvert viedo atslēgu ik pēc 5 sekundēm, un, ja atslēga nav uztverta, durvis automātiski aizslēgsies, un rokturi iebīdīsies.



- Kad deaktivizēta funkcija **Approach unlock**: Rokturis neizbīdās pat tad, ja ar viedo atslēgu tuvojaties transportlīdzeklim. Durvis tiek atslēgtas, ja pēc rokturu izbīdīšanās nospiežat ārējo rokturi.
- Ja durvis netiks atvērtas, pēc 30 sekundēm tās automātiski aizslēgsies, un rokturi iebīdīsies.

Informācija

Ārkārtas situācijās, piemēram, kad izlādējies akumulators, ārējo elektrisko durvju rokturi joprojām var darbināt kā ārējo manuālo durvju rokturi.

Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās)

Viedā atslēga

Piespiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu (iespiesto daļu), turot rokā viedo atslēgu, visas durvis tiks aizslēgtas.

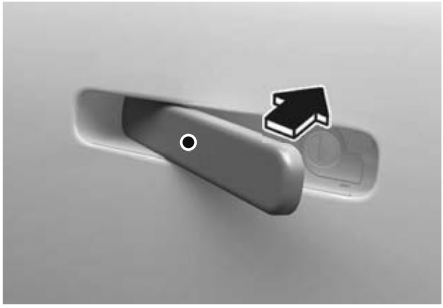
Nomirgos avārijas gaismas, un vienu reizi atskanēs zvaniņš.

Aizveriet durvis.

Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskā tipa)

ja ir aprīkots

Viedā atslēga



Kad visas durvis aizvērtas, pieskarieties skārienjūtīgajam sensoram (iespiestajai daļai) ārējā durvju roktura priekšdaļā, kad līdzi ir viedā atslēga, ārējais durvju rokturis atgriezīsies vietā, un durvis tiks aizslēgtas.

Nomirgos avārijas gaismas, un vienu reizi atskanēs zvaniņš.

UZMANĪBU

- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas/atslēgtas, izmantojot viedo atslēgu, durvju aizslēgšanas pogu vai slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu slēgumu. Tāpat **Approach unlock** sistēma var nedarboties. Ja sistēma nedarbojas vairāku darbību dēļ, izmēģiniet tās darbību pēc kāda laika.
- **Approach unlock** sistēma netiek izmantota nepārtraukti. Mēģiniet vēlreiz pēc noteikta laika, kad visas durvis ir aizvērtas.

Informācija

- Aukstā un slapjā klimatā durvju slēdzenes un durvju mehānismi var nedarboties pareizi (to izraisa sasalšana).
- Ja durvis īsā laikā vairākas reizes pēc kārtas tiek aizslēgtas un atslēgtas, izmantojot transportlīdzekļa atslēgu vai durvju slēgšanas slēdzi, sistēma var uz laiku pārstāt darboties, lai aizsargātu mikroshēmas un novērstu sistēmas komponentu bojājumus.
- Mazgājot transportlīdzekli
  - Manuāla transportlīdzekļa mazgāšana

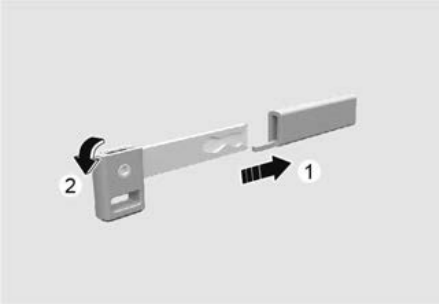
    Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.

    Lai durvis turētu atslēgtas, iespiediet ārējo rokturi atpakaļ ar roku. Šī funkcija novērš durvju roktura sabojāšanu, un durvju rokturis no jauna izbīdās, kad tiek nospiesta atbloķēšanas poga.
  - Automātiskā transportlīdzekļa mazgāšana

    Turiet durvis aizslēgtas un ārējo rokturi aizvērtu.

    Ja transportlīdzeklī nav viedās atslēgas, izslēdziet transportlīdzekļa dzinēju un nodrošiniet, ka viedā atslēga atrodas vismaz 2 m (78 collu) attālumā no transportlīdzekļa, lai novērstu ārējā durvju roktura darbību.

Mehāniskā atslēga



Pēc atslēgas aizsarga (1) noņemšanas pagrieziet mehāniskās atslēgas kloķi (2).

Nospiediet durvju roktura priekšējo daļu (3), lai izvilktu durvju roktura aizmugurējo daļu. Turot nospiestu durvju roktura priekšējo daļu, ievietojiet slēdzenē mehānisko atslēgu (4).

Lai durvis aizslēgtu, pagrieziet atslēgu virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu (kreisajā pusē). Lai atslēgtu, pagrieziet atslēgu virzienā uz transportlīdzekļa aizmugurējo daļu (labajā pusē).

UZMANĪBU

Necērtiet stipri durvis un neraujiet stipri durvju rokturi. Citādi var sabojāt durvis un durvju rokturi.

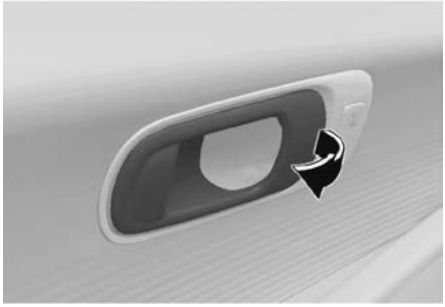
Ar mehānisko atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvju rokturi. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet šīs nodaļas sadaļu Avārijas gadījumā.

Informācija

Ja durvju rokturis vai atslēgas caurums aizsalst un durvis nav iespējams atvērt, viegli piesitiet vai netieši (t.i., ar siltu roku) sasildiet atslēgas caurumu.

Durvju slēdzeņu aizslēgšana/atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses

Ar durvju rokturi



Priekšējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies un atvērsies.

Aizmugurējās durvis

Ja iekšējo durvju rokturi pavelk, kamēr durvis ir aizslēgtas, durvis atslēgsies. Ja iekšējo durvju rokturi pavelk vēlreiz, durvis atvērsies.

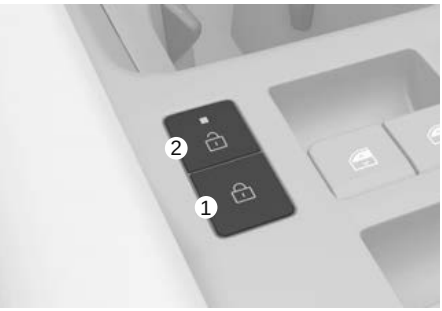
Informācija

Ja elektriskā durvju slēdzene nedarbojas, kamēr atrodaties transportlīdzeklī, pamēģiniet vienu vai vairākus no tālāk uzskaitītajiem līdzekļiem, lai tiktu ārā:

- Atkārtoti darbiniet durvju atslēgšanas funkciju (gan elektroniski, gan manuāli), vienlaicīgi velkot durvju rokturi.
- Darbiniet citu durvju slēdzenes un rokturus, gan priekšpusē, gan aizmugurē.
- Nolaidiet kādu no priekšējiem logiem un izmantojiet mehānisko atslēgu, lai atslēgtu durvis no ārpuses.

Ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi

Vadītāja durvis



Durvju elkoņa balsts vadītāja pusē ir aprīkots ar centrālo durvju slēgšanas slēdzi.

Slēgšanas slēdzi norāda simbols 🔒.

Atslēgšanas slēdzi norāda simbols 🔓.

Ja nospiež slēgšanas slēdzi (1) (IEDEGAS durvju indikators), visas transportlīdzekļa durvis tiek aizslēgtas.

Ja nospiež atslēgšanas slēdzi (2), visas transportlīdzekļa durvis tiek atslēgtas.

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir atvērtas kādas no durvīm, durvis netiks aizslēgtas arī tad, ja tiks nospiests slēgšanas slēdzis (1).

UZMANĪBU

Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē un ir atvērtas priekšējās durvis, durvis nevar aizslēgt arī tad, ja tiek nospiesta centrālās durvju slēdzenes poga (1).

Avārijas gadījumā

Ārkārtas gadījumā, piemēram, ja ir izlādējies akumulators, durvis var atslēgt tikai no ārpuses, izmantojot mehānisko atslēgu.

Durvis, kuru ārpusē nav atslēgas cauruma, var aizslēgt šādi:

1. Atveriet durvis.
2. Ievietojiet atslēgu durvju avārijas slēdzenes caurumā un pagrieziet to aizslēgtā pozīcijā.
3. Cieši aizveriet durvis.

Informācija

Ja nedarbojas elektriskais durvju slēdzenes slēdzis (piemēram, izlādējies akumulators) un bagāžas nodalījuma durvis ir aizvērtas, bagāžas nodalījuma durvis nevarēs atvērt, līdz tiks atjaunota elektrības padeve.

BRĪDINĀJUMS

- Kamēr automašīna pārvietojas, durvīm obligāti jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām. Ja durvis ir atslēgtas, pieaug risks tikt izsviestam no automašīnas avārijas gadījumā.
- Kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, nevelciet aiz iekšējā vadītāja vai pasažiera durvju roktura.

BRĪDINĀJUMS

Neatstājiet transportlīdzeklī nepieskatītus vecus cilvēkus, bērnus vai dzīvniekus. Aizslēgts transportlīdzeklis var spēcīgi uzkarst, izraisot nāvi vai smagas traumas

veciem cilvēkiem, nepieskatītiem bērniem vai dzīvniekiem, kas nespēj izkļūt no transportlīdzekļa. Bērni var mēģināt lietot transportlīdzekļa funkcijas, kas var izraisīt traumas, vai var citādi tikt apdraudēti, piemēram, ja kāds mēģina iekļūt transportlīdzeklī.

BRĪDINĀJUMS

Obligāti parūpējieties par sava transportlīdzekļa drošību.

Ja atstājat transportlīdzekli neaizslēgtu, pieaug risks jums un citiem, ko izraisa personas, kas slēpjas jūsu transportlīdzeklī.

Lai nofiksētu transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, pārslēdziet pārnesuma sviru pozīcijā „P" (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts), aizveriet visus logus, aizslēdziet visas durvis un neaizmirstiet paņemt līdzi atslēgu.

UZMANĪGI

Ja atverat durvis, kamēr kāda persona pietuvojas, jūs varat izraisīt bojājumus vai traumas. Uzmanieties, atverot durvis, un pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem, motocikliem, riteņiem vai gājējiem, kas tuvojas jūsu transportlīdzekļa virzienā, kurā atvērsies durvis.

BRĪDINĀJUMS

Ja ilgāku laiku uzturaties transportlīdzeklī ļoti aukstā vai karstā laikā, pastāv traumu vai pat dzīvības apdraudējuma risks. Neaizslēdziet transportlīdzekli no ārpuses, kamēr transportlīdzeklī kāds atrodas.

Slēgšanās bloķēšana

ja ir aprīkots

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar drošības slēdzeņu sistēmu. Aktivizētas drošības slēdzenes neļauj atvērt durvis ne no transportlīdzekļa ārpuses, ne no iekšpuses, sniedzot papildus drošību.

Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot drošības slēdzenes funkciju, durvis ir jāaizslēdz, izmantojot viedo atslēgu. Lai atslēgtu transportlīdzekli, atkal jāizmanto viedā atslēga.

Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar funkcijām, kas automātiski aizslēdz vai atslēdz transportlīdzekli atbilstoši jūsu informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlētajiem iestatījumiem.

Automātiskā aizslēgšana atkarībā no ātruma

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski aizslēgtas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 15 km/h.

Automātiskā atslēgšana, izslēdzot transportlīdzekli

Ja šī funkcija ir iestatīta informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, visas durvis tiks automātiski atslēgtas, kad tiks izslēgts transportlīdzekļa dzinējs.

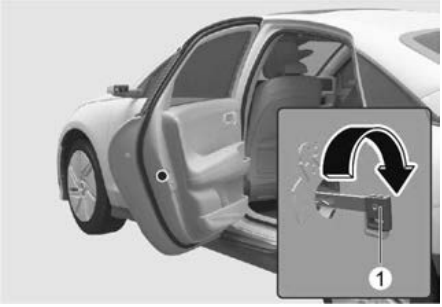
Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Papildu atslēgšanas drošības funkcija ietver gaisa spilvenu aktivizēšanu

Papildu drošības funkcija nodrošina, ka visas durvis tiek automātiski atvērtas, kad trieciens izraisa gaisa spilvenu aktivizēšanu.

Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes

ja ir aprīkots



Bērnu drošības aizsargsistēma palīdz aizsargāt bērnus, kas sēž aizmugurējos sēdekļos un potenciāli varētu nejauši atvērt aizmugurējās durvis. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

Bērnu drošības slēdzene atrodas katru aizmugurējo durvju malā. Ja bērnu drošības slēdzene atrodas slēgtā pozīcijā, pavelkot iekšējo durvju rokturi, aizmugurējās durvis neatvērsies.

Lai slēgtu bērnu drošības slēdzeni, ievietojiet mazu darbarīku ar plakanu asmeni (piemēram, skrūvgriezi) (1) slotā, un pagrieziet to uz slēgto pozīciju, kā redzams attēlā.

Lai atļautu aizmugurējo durvju atvēršanu no transportlīdzekļa iekšpuses, atslēdziet bērnu drošības slēdzeni.

BRĪDINĀJUMS

Ja bērns nejauši atver aizmugurējās durvis, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, bērns var izkrist no transportlīdzekļa. Aizmugurējo durvju drošības slēdzenes vajadzētu lietot katru reizi, kad transportlīdzeklī atrodas bērni.

PRETZAGĻU TRAUKSMES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz aizsargāt transportlīdzekli un mantas, kas tajā atrodas. Skaņas signāls izskanēs un apdraudējuma brīdinājuma gaismas nepārtraukti mirgos šādās situācijās:

- Durvis tiek atvērtas, neizmantojot viedo atslēgu.
- Bagāžnieks tiek atvērts, neizmantojot viedo atslēgu.
- Atvērts transportlīdzekļa motora pārsegs.

Trauksme turpinās 30 sekundes, tad sistēma veic atiestati. Lai izslēgtu trauksmi, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

Pretzagļu trauksmes sistēma automātiski iestata 30 sekundes pēc tam, kad aizslēdzat durvis un bagāžnieku. Lai sistēmu aktivizētu, nepieciešams aizslēgt durvis un bagāžnieku, atrodoties ārpus transportlīdzekļa ar viedo atslēgu, vai pieskaroties sensoram vai nospiežot pogu uz ārējā durvju roktura, kad pie jums ir viedā atslēga.

Mirgos brīdinājuma gaismas un vienu reizi izskanēs skaņas signāls, norādot, ka sistēma ir aktivizēta.

Kad drošības sistēma ir iestatīta, jebkuru durvju, bagāžnieka vai motora pārsega atvēršana, neizmantojot viedo atslēgu, izraisīs signalizācijas iedarbošanos.

Pretzagļu trauksmes sistēma netiek aktivizēta, ja pārsegs, bagāžnieks vai jebkuras durvis nav pilnībā aizvērtas. Ja sistēmu neizdodas aktivizēt, pārliecinieties, ka pārsegs, bagāžnieks un visas durvis ir pilnībā aizvērtas.

Nemēģiniet modificēt šo sistēmu vai pievienot tai citas iekārtas.

Informācija

- Neaizslēdziet durvis, pirms visi pasažieri nav izkāpuši. Ja kāds pasažieris pamet transportlīdzekli, kad trauksmes sistēma jau ir aktivizēta, nostrādās trauksme.
- Ja transportlīdzeklis netiek deaktivizēts, izmantojot viedo atslēgu, atveriet durvis, izmantojot mehānisko atslēgu, un iedarbiniet dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, izmantojot viedo atslēgu.
- Ja trauksmes sistēma tiek deaktivizēta, atslēdzot transportlīdzekli, tomēr 30 sekunžu laikā netiek atvērtas durvis vai bagāžnieks, durvis atkal tiks aizslēgtas un trauksmes sistēma tiks automātiski atkal aktivizēta.

Informācija

Transportlīdzekļi, kas ir aprīkoti ar pretaizdzīšanas trauksmes sistēmu, ir marķēti ar etiķeti, kas piestiprināta pie transportlīdzekļa un satur šādu tekstu:

1. WARNING (BRĪDINĀJUMS)
2. SECURITY SYSTEM (DROŠĪBAS SISTĒMA)

AIZMUGURĒJĀ PASAŽIERA BRĪDINĀJUMA (ROA) SISTĒMA

ja ir aprīkots

Aizmugurējā pasažiera brīdinājums ir uzstādīts, lai novērstu situācijas, kad vadītājs pamet transportlīdzekli, atstājot tajā aizmugurējo pasažieri.

Sistēmas iestatīšana

Lai izmantotu Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, tas jāiespēj lestatījumu izvēlnē infoizklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet:

- **Setup** > **Vehicle Settings** > **Convenience** > **Rear Occupant Alert**

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Sistēmas darbība

- Pirmais brīdinājums

  Kad izslēdzat transportlīdzekļa dzinēju un atverat vadītāja durvis pēc aizmugurējo durvju vai bagāžas nodalījuma atvēršanas un aizvēršanas, uz instrumentu paneļa parādās brīdinājuma ziņojums „Check rear seats” (“Pārbaudiet aizmugurējos sēdekļus”).
- Otrais brīdinājums (ja ir aprīkots sensors)

  Pēc pirmā brīdinājuma iedarbojas otrais brīdinājums, ja transportlīdzeklī tiek konstatēta kustība pēc tam, kad vadītāja durvis ir aizvērtas un visas durvis tiek aizslēgtas. Avārijas gaismas mirgos, un skaņas signāls darbosies aptuveni 25 sekundes. Ja sistēma

turpina konstatēt kustību, brīdinājums darbojas līdz pat 8 reizēm.

Lai apturētu brīdinājumu, atslēdziet durvis, izmantojot viedo atslēgu.

- Sistēma konstatē kustību transportlīdzeklī 10 minūtes pēc durvju aizslēgšanas.

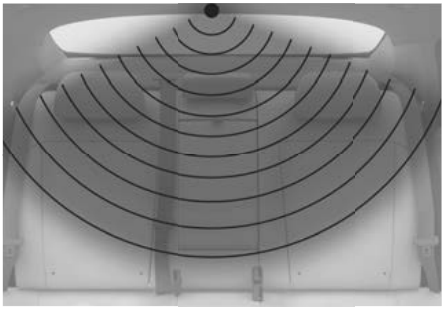
Informācija

- Otrais brīdinājums tiek aktivizēts tikai pēc pirmā brīdinājuma aktivizēšanas.
- Otrais brīdinājums ieslēdzas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sensoru.

Sistēmas drošības pasākumi

- Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti. Ja logs ir atvērts, var nostrādāt brīdinājums, ko rada sensors, kas uztver kustību (piemēram, vēju vai kukaiņus).

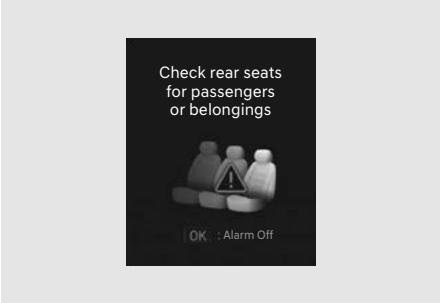
Sensors



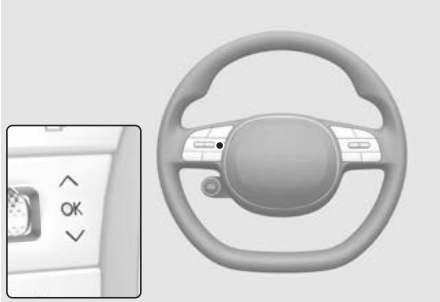
- Ja nevēlaties izmantot otru Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu, nospiediet pogu OK uz stūres rada, kad instrumentu panelī tiek parādīts pirmais brīdinājums. Tas vienreiz deaktivizē otro brīdinājumu.

Informācija

- Instrumentu panelis



Stūre



- Ja transportlīdzekli iedarbina attālināti (ja ir aprīkots ar Attālinātās iedarbināšanas funkciju), iekšējās kustības noteikšana tiek pārtraukta.
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdeklī.
- Ja durvis ir aizslēgtas un transportlīdzeklī ir palicis pasažieris, var ieslēgties brīdinājuma signāls.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja pret transportlīdzekli tiek vērsts trieciens.
- Ja transportlīdzeklī iekrautas kastes vai citi priekšmeti, sistēma var neatpazīt šīs kastes vai priekšmetus. Brīdinājums var nostrādāt arī tad, ja kastes vai priekšmeti nokrīt.
- Brīdinājums var nostrādāt, ja tiek konstatēta kustība vadītāja vai pasažiera sēdeklī.

- Brīdinājums var nostrādāt ar aizslēgtām durvīm, mazgājot transportlīdzekli, vai ārējo vibrāciju un trokšņa gadījumos.
- Brīdinājums var ieslēgties, ja transportlīdzekļa salonā ir metāla priekšmeti vai šķidrumi.

BRĪDINĀJUMS

Pat tad, ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar Aizmugurējā pasažiera brīdinājumu (ROA), pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa vienmēr pārbaudiet aizmugurējo sēdekli.

Aizmugurējā pasažiera brīdinājums (ROA) var nedarboties turpmāk norādītajos gadījumos.

- Kustības neturpinās noteiktu laiku vai kustība ir nenozīmīga.
- Bērns nav iesēdināts bērnu drošības sistēmā.
- Tiek konstatēta kustība zonās ārpus aizmugurējā sēdekļa.
- Aizmugurē sēdošajam pasažierim ir pārsegts audums, kas satur metāliskas vielas, piemēram, sega.
- Transportlīdzeklī esošs priekšmets nobloķē sensoru.
- Sensors ir nosmērēts.
- Aizmugurējā sēdeklī vai bagāžas nodalījumā esošs dzīvnieks nav pietiekami liels, lai sensors to spētu uztvert, vai arī tikpat kā nav kustības.
- Piestiprināti priekšmeti vai pārveidoti salona griesti, vai arī salona griesti ir deformēti vai bojāti.
- Ap transportlīdzekli ir elektroniski traucējumi.
- Citi ar apkārtējo vidi saistīti iemesli, kas var ietekmēt sistēmas darbību.

INTEGRĒTĀ ATMIŅAS SISTĒMA

Integrētā atmiņas sistēma vadītāja sēdeklim ļauj saglabāt un atcerēties šādus atmiņas iestatījumus, vienkārši nospiežot pogu.

- Vadītāja sēdekļa pozīcija
- Ārējā atpakaļskata spoguļa pozīcija
- Acu līmeņa ekrāna (HUD) pozīcija

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet integrēto atmiņas sistēmu, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā.

Tā jūs varat zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisīt nāvējošu negadījumu, nopietnas traumas vai īpašuma bojājumu.

Informācija

- Ja akumulators tiek atvienots, atmiņas iestatījumi tiks dzēsti.
- Ja integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Atmiņas pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekļa pozīciju, ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju un

acu līmeņa displeja augstumu vēlamajā pozīcijā.

3. Turiet pogu (1 vai 2). Sistēma nopīkstēsies vienu reizi un informēs jūs. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots uzraksts „Vadītāja 1 (vai 2) iestatījumi saglabāti”.

Atmiņas pozīciju aktivizēšana

1. Pārslēdziet pozīcijā „P” (stāvēšana), kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ON (ieslēgts).
2. Nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Sistēma nopīkstēsies vienu reizi, un vadītāja sēdekļa pozīcija, ārējo atpakaļskata spoguļu un acu līmeņa displeja augstums automātiski pielāgosies saglabātajām pozīcijām.
3. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots uzraksts „1. (vai 2.) vadītāja iestatījumi piemēroti”.

i Informācija

- Lai pielāgotu atmiņas pogu (2), pielāgojot atmiņas pogu (1), nospiediet atmiņas pogu (1), lai apturētu (1) regulēšanu, pēc tam nospiediet atmiņas pogu (2).
- Ja regulējat sēdekli, atpakaļskata spoguli, acu līmeņa displeju, vienlaikus izmantojot saglabātās pozīcijas, tiks izmantoti manuāli veiktie iestatījumi.

Sistēmas atiestatīšana

Kad integrētā atmiņas sistēma nedarbojas pareizi, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, lai to atiestatītu.

Integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšana

1. Apturiet transportlīdzekli un atveriet vadītāja durvis, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, un pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana).
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un atzveltni pēc iespējas tālāk uz priekšu.
3. Vienlaicīgi nospiediet atmiņas pogu 1 (vai 2) un pabīdiet uz priekšu vadītāja sēdekļa kustības slēdzi vairāk nekā 2 sekundes.

Atiestatot integrēto atmiņas sistēmu

1. Atiestatīšana sākas ar paziņojuma skaņas signālu.
2. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek regulēta pēc iespējas tālāk atpakaļ.
3. Skanot paziņojuma signālam, vadītāja sēdeklis un atzveltne tiek atkārtoti regulēta noklusējuma pozīcijā (centrālajā pozīcijā).

Taču turpmāk norādītajos gadījumos atiestatīšanas darbība un paziņojuma signāls var tikt apturēts.

- Tiek nospiesta atmiņas poga.
- Tiek darbināts sēdekļa vadības slēdzis.
- Pārnesums tiek mainīts no „P” (stāvēšana).
- Kad braukšanas ātrums pārsniedz 3 km/h.
- Vadītāja durvis ir aizvērtas.

UZMANĪBU

- Ja atiestatīšanas un paziņojuma skaņas signāls tiek pārtraukts pirms pabeigšanas, kamēr tiek atiestatīta integrētā atmiņas sistēma, sāciet atiestatīšanas darbību no jauna.
- Pirms integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas pārliecinieties, ka ap vadītāja sēdekli nav priekšmetu.
- Pēc integrētās atmiņas sistēmas atiestatīšanas vadītāja sēdekļa regulējums jāsaglabā no jauna, lai atjaunotu atmiņas pozīciju.

Vieglā piekļuve sēdeklim

Funkcija Vieglā piekļuve sēdeklim nodrošinās automātisku šādu vadītāja sēdekļa un stūres pārvietošanu:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs izslēgtā pozīcijā, pārnesumu pārslēgs pozīcijā „P" (stāvēšana), bet vadītāja durvis būs atvērtas, vadītāja sēdeklis, stūre un sēdekļa polsterējums pārbīdīsies šādi.

- Vadītāja sēdeklis: pārvietojas atpakaļ atkarībā no informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē iestatītā attāluma.

Tomēr vadītāja sēdeklis nevar pārvietoties atpakaļ, ja starp vadītāja sēdekli un aizmugurējiem sēdekļiem nepietiek vietas.

- Iekāpjot transportlīdzeklī:

Vadītāja sēdeklis šādi pārbīdīsies, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs nospiesta pozīcijā ACC, ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt) vai kad līdzi būs viedā atslēga, vadītāja durvis būs aizvērtas, un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atradīsies odas pozīcijā OFF (izslēgts).

- Vadītāja sēdeklis: atgriežas sākotnējā pozīcijā.
- Jūs varat iestatīt funkciju **Seat Easy Access**, izmantojot informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlni „Iestatījumi". Atlasiet:
  - Vadītāja sēdeklis

    Setup > **Vehicle Settings** > **Seat** > **Seating Easy Access** > **Driver Seat Easy Access** > **Extended/Normal/Off**

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

STŪRE

Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS)

Šī sistēma palīdz vadīt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis tiek izslēgts vai ja stūres pastiprinātāja sistēma pārstāj darboties, transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, tomēr būs nepieciešams lielāks spēks, lai pagrieztu stūri.

Ja normālas transportlīdzekļa darbības laikā novērojat jebkādas stūres pagriešanai nepieciešamā spēka izmaiņas, mēs iesakām sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪGI

Ja elektriskā stūre ar pastiprinātāju nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa un parādīsies paziņojums „Check motor driven power steering" (Pārbaudiet stūres iekārtu ar pastiprinātāju). Transportlīdzekli joprojām iespējams vadīt, tomēr stūres pagriešanai nepieciešams lielāks spēks. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Informācija

Normālas transportlīdzekļa darbības laikā var tikt novēroti šādi simptomi:

- Stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.

  To izraisa sistēmas veiktā EPS sistēmas diagnostika. Kad diagnostika ir pabeigta, stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, stūres pagriešanai var būt nepieciešams lielāks spēks. Tomēr pēc akumulatora

uzlādēšanas stūres pagriešanai nepieciešamais spēks atgriezīsies normālā līmenī.

- EPS relejs var izdot klikšķim līdzīgu skaņu pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā.
- Ja automobilis apstājas vai brauc ar mazu ātrumu, var būt dzirdams motora troksnis.
- Darbinot stūri pie zemas temperatūras, var būt dzirdami neparasti trokšņi. Ja temperatūra pieaug, šie trokšņi izzudīs. Tas ir normāli.
- Ja EPS konstatē kļūdu, stūres pastiprinātāja funkcija netiks aktivizēta, lai novērstu nāvējošu negadījumu risku. Iespējams, ka iedegas instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas, vai arī pieaug stūres pagriešanai nepieciešamais spēks. Ja konstatējat šos simptomus, pēc iespējas ātrāk nogādājiet un novietojiet transportlīdzekli drošā zonā. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

Stūres augstuma un dziļuma regulēšana

Pielāgojot stūri komfortablai pozīcijai, noregulējiet to tā, lai stūre būtu pagriezta pret jūsu krūtīm, nevis pret jūsu seju. Pārliecinieties, ka varat labi redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma lampiņas un mērinstrumentus. Pēc noregulēšanas pastumiet stūri gan uz augšu, gan uz leju, lai pārliecinātos, ka tā ir nofiksējusies.

Neaizmirstiet noregulēt stūres pozīciju pirms braukšanas.

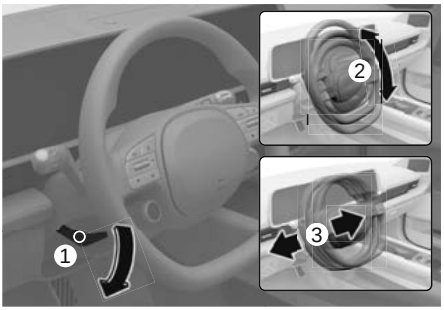
BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST mainīt stūres pozīciju braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Pielāgojot stūres augstumu, izvairieties no pārāk spēcīgas vilkšanas vai stumšanas, jo tādējādi var sabojāt armatūru.

Manuāla regulēšana



Lai noregulētu stūres leņķi un augstumu:

1. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru (1) uz leju.
2. Noregulējiet stūri vēlamajā leņķī (2) un attālumā uz priekšu/atpakaļ (3).
3. Pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri vietā.

Informācija

Iespējams, ka dažos gadījumos bloķēšanas atlaišanas svira pilnībā nenofiksējas. Tā var notikt, ja bloķēšanas mehānisma zobrati pilnībā nesaķeras. Ja tā notiek, pavelciet bloķēšanas atlaišanas sviru uz leju, vēlreiz noregulējiet stūri, un tad pavelciet atlaišanas sviru uz augšu, lai nofiksētu stūri.

Signāltaure (skaņas signāls)

Lai darbinātu signāltauri, nospiediet zonu, uz kuru norāda signāltaures simbols uz stūres (sk. attēlu). Skaņas signāls izskanēs tikai tad, ja tiek nospiesta šī zona.

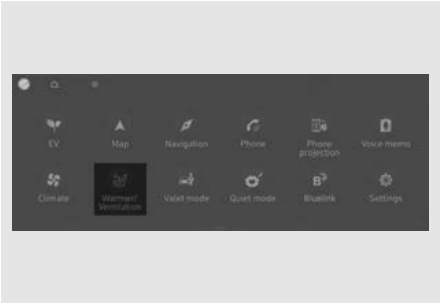
UZMANĪBU

Nesitiet pa skaņas signāla zonu pārāk stipri. Nespiediet skaņas signāla zonu ar asa priekšmeta palīdzību.

Apsildīta stūre

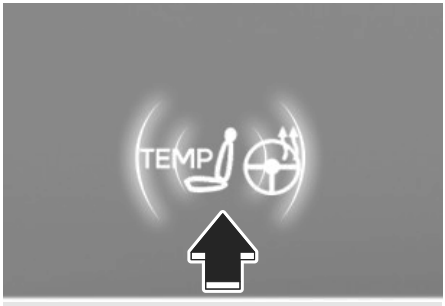
ja ir aprīkots

Informatīvi izklaidējošā sistēma



Kad transportlīdzeklis darbojas, informācijas un izklaides sākuma ekrānā pieskarieties apsildes/ventilācijas ikonai.

Klimata kontroles panelis



Priekšējā klimata kontroles panelī nospiediet TEMP

Kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, nospiediet stūres rata apsildes pogu, lai apsildītu stūres ratu.

- Lai apsildītu stūres ratu, sēdekļa apsildes/ventilācijas sadaļā pieskarieties stūres rata apsildes ikonai.
- Automātiskie vadības elementi, kas izmanto klimata kontroles iestatījumus (vadītāja sēdeklim)

  Stūres rata apsilde automātiski kontrolē stūres rata temperatūru atkarībā no apkārtējās vides temperatūras, kad ir ieslēgts dzinējs.

  Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē.

  Atlasiet:

  - **Setup** > **Vehicle Settings** > **Seat** > **Warmer/Ventilation Features** > **Link to Climate Settings for**

Auto-Adjustment > **Steering Wheel Warmer**

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

- Stūres rata apsilde pēc noklusējuma tiek iestatīta pozīcijā OFF (izslēgts) ik reizi, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta pozīcijā ON (ieslēgts). Taču, ja automātiskie klimata kontroles iestatījumu vadības rīki ir ieslēgti, apsildāmā stūre neieslēgsies un neizslēgsies atkarībā no āra temperatūras.

UZMANĪBU

Neuzstādiet uz stūres jebkādus pārsegus vai piederumus. Pārsegi vai piederumi var izraisīt stūres apsildes sistēmas bojājumus.

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka iekšējais atpakaļskata spogulis ir pareizi noregulēts. Noregulējiet atpakaļskata spoguli tā, lai skats caur aizmugurējo logu būtu pareizi centrēts.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka jūsu skatiena līniju nebloķē šķēršļi. Nenovietojiet priekšmetus aizmugurējā sēdeklī, kravas zonā vai aiz aizmugurējo sēdekļu galvas balstiem, ja tie traucē jums redzēt caur aizmugurējo logu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagu traumu iespēju negadījuma laikā vai gaisa spilvena aktivizēšanas laikā, nemodificējiet atpakaļskata spoguli un nemēģiniet uzstādīt platāku spoguli.

BRĪDINĀJUMS

NEDRĪKST noregulēt spoguli braukšanas laikā. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Tīrot spoguli, izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas piesūcināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa – tādā veidā stikla tīrīšanas līdzeklis var iekļūt spoguļa korpusā.

Dienas/nakts atpakaļskata spogulis

ja ir aprīkots

Veiciet šo noregulēšanu pirms braukšanas, kamēr dienas/nakts svira atrodas dienas pozīcijā.

Pavelciet dienas/nakts sviru virzienā uz sevi, lai mazinātu apžilbinošo gaismu, kas nāk no transportlīdzekļiem, kas naktī brauc aiz jums.

Atcerieties, ka nakts pozīcijā tiek daļēji zaudēta atpakaļskata skaidrība.

Elektriskais hroma spogulis (EHS)

ja ir aprīkots

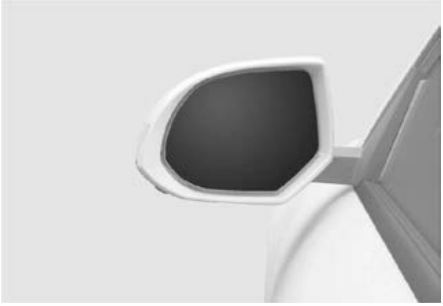
[A] : Indikators

Daži transportlīdzekļi ir aprīkoti ar elektrisku hroma spoguli, kas palīdz kontrolēt apžilbinošo gaismu, braucot naktī vai sliktā apgaismojuma apstākļos.

Kamēr transportlīdzeklis ir iedarbināts, apžilbinošo gaismu automātiski kontrolē atpakaļskata spogulī uzstādītais sensors. Sensors nosaka gaismas līmeni ap transportlīdzekli, un automātiski pielāgojas, lai mazinātu aizmugutējo transportlīdzekļu priekšējo lukturu izdalīto apžilbinošo gaismu.

Kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), spogulis automātiski pārslēgsies uz spilgtāko iestatījumu, lai vadītājs varētu labāk redzēt zonu transportlīdzekļa aizmugurē.

Ārējie atpakaļskata spoguļi



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots gan ar kreisās, gan ar labās puses ārējo atpakaļskata spoguli. Spoguļus var attāli noregulēt, izmantojot spoguļu regulēšanas vadības slēdzi. Ārējos atpakaļskata spoguļus var salikt, lai izvairītos no bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā, vai braucot caur šauru ielu.

Kreisās un labās puses ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spogulī redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā izskatās.

Pirms mainīt joslas, izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli vai pagrieziet galvu uz aizmuguri, lai noteiktu faktisko attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem.

Pirms braukšanas obligāti noregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus uz jums piemēroto pozīciju.

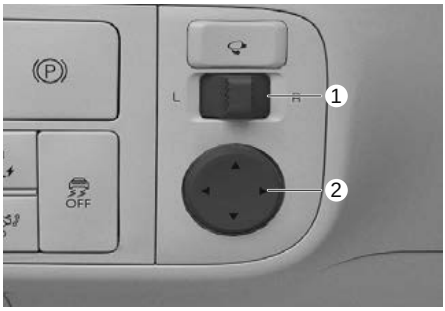
BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā nedrīkst noregulēt vai salocīt ārējos atpakaļskata spoguļus. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

- Neskrāpējiet ledu no spoguļa virsmas; tādējādi var sabojāt stikla virsmu.
- Ja spoguļa kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu izsmidzināmo apledojuma likvidēšanas līdzekli (nevis radiatora antifrīzu), vai sūkli vai mīkstu drānu ar ļoti siltu ūdeni, vai arī pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un pagaidiet, līdz ledus izkūst.
- Netīriet spoguli ar abrazīviem līdzekļiem, benzīnu vai citiem tīrīšanas produktiem uz benzīna bāzes.

Atpakaļskata spoguļu noregulēšana



Atpakaļskata spoguļu noregulēšana:

1. Kad dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC, ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt), nospiediet pogu L (kreisā puse) vai R (labā puse) (1), lai izvēlētos atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt.
2. Izmantojiet spoguļa noregulēšanas vadības slēdzi (2), lai pārvietotu atlasīto spoguli uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.
3. Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru (1) uz vidu, lai novērstu netīšu regulēšanu.

UZMANĪBU

- Spoguļi pārstāj pārvietoties, kad tie sasniedz maksimālo noregulēšanas leņķi, tomēr motors turpina darboties, kamēr ir nospiests slēdzis. Nespiediet slēdzi ilgāk, nekā nepieciešams, tas var izraisīt motora bojājumus.
- Nemēģiniet noregulēt atpakaļskata spoguļus ar rokām, tādējādi var sabojāt motoru.

Atpakaļskata spoguļu saliekšana

Nolocīšanas poga

Atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot pogu.

Informācijas un izklaides sistēmas iestatījums

- Aktivizēt pie durvju atslēgšanas

  Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē lestatījumi tiks izvēlēta opcija **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Welcome Mirror/Light** > **Enable on Door Unlock**, ārējais atpakaļskata spogulis tiks nolocīts.
  - Spogulis tiks nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas ar viedo atslēgu.
  - Spogulis tiks nolocīts vai atlocīts, kad durvis tiek aizslēgtas vai atslēgtas, izmantojot pogu uz ārējā durvju roktura.

- Aktivizēt, ka tuvojas vadītājs

  Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē lestatījumi tiks izvēlēta opcija **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Welcome Mirror/Light** > **Enable on Driver Approach**, spogulis tiks atlocīts, kad tam kāds tuvosies ar viedo atslēgu.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Informācija

Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h (9 mph) vai lielāku, ārējos atpakaļskata spoguļus nevar automātiski salocīt.

UZMANĪBU

Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi darbojas arī tad, ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS). Tomēr, lai novērstu nevajadzīgu akumulatora izlādi, brīžos, kad nav ieslēgts dzinējs, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams.

UZMANĪBU

Nemēģiniet salocīt ārējo elektriskā tipa atpakaļskata spoguli ar rokām. Tas var izraisīt motora bojājumus.

Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība

ja ir aprīkots

Kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ārējā(-s) atpakaļskata svira(-s) pavērsīsies uz leju, lai atvieglotu transportlīdzekļa novietošanu atpakaļgaitā.

Ārējā atpakaļskata spoguļa sviras (1) stāvoklis nosaka, vai spoguļi kustēsies vai nē:

Kā tas darbojas

- Pa kreisi/pa labi: kad ieslēgts slēdzis L (pa kreisi), vai R (pa labi), abi ārējie atpakaļskata spoguļi kustēsies.
- Neitrāls: kad nav ieslēgts neviens no slēdžiem, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustēsies.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski pāries oriģinālajās pozīcijās šādās situācijās:

- Dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir nospiesta izslēgtā vai ACC pozīcijā.
- Pārnesumu svira tiek pārslēgta jebkurā pozīcijā, izņemot „R” (atpakaļgaita).
- Ārējā atpakaļskata spoguļa regulēšanas poga nav atlasīta.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīms

Jūs varat mainīt ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi, ja, braucot atpakaļgaitā, ir grūti saskatīt, kas atrodas aizmugurē, kad spogulis noliekts parastajā lejupvērstajā leņķī.

Kad transportlīdzeklis tiek pirmo reizi piegādātas, kreisā un labā ārējā atpakaļskata spoguļa iestatītais lejupvērstais leņķis atšķiras, lai nodrošinātu vadītājam redzamību.

1. Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir apturēts.
2. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita). Kad nospiesta poga L (pa kreisi) vai R (pa labi), abu ārējo atpakaļskata spoguļu leņķis tiks pavērsts uz leju līdz iestatītajai pamata pozīcijai.
3. Nospiediet pogu L (pa kreisi) vai R (pa labi), lai atlasītu ārējo atpakaļskata spoguli, kuru vēlaties noregulēt. Pēc tam spiediet slēdzi "▼, ▲, ◀, ▶", lai noregulētu ārējo atpakaļskata spoguli vēlamajā leņķī.
4. Lai pēc ārējā atpakaļskata spoguļa leņķa noregulēšanas to saglabātu, ieslēdziet turpgaitas pārnesumu vai pārslēdziet pogas L un R neitrālā pozīcijā (pogas L un R nav nospiestas).
5. Iestatiet otru ārējo atpakaļskata spoguli, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

Atpakaļgaitas novietošanas palīgsistēmas lietotāja iestatījumu režīma atiestatīšana

Lai ārējā atpakaļskata spoguļa leņķi nomainītu atpakaļ uz pamata leņķi, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) un noregulējiet spoguļa leņķi augstāk nekā pārnesuma sviras pozīcijā „P” (stāvēšana), „N” (neitrāls) un „D” (turpgaita).

UZMANĪBU

Mainot abu ārējo atpakaļskata spoguļu leņķi, ieteicams to darīt katram spogulim atsevišķi, ievērojot 1. līdz 4. punktā aprakstīto.

DIGITĀLAIS SĀNU SPOGULIS (DSM)

ja ir aprīkots

DSM kamera

DSM monitors

Digitālie sānu spoguļi aizstāj ārējos atpakaļskata spoguļus un palīdz mainīt braukšanas joslu, parādot aizmugures skata attēlu uz monitoriem automašīnā.

Informācija

- DSM monitora spilgtums ir saistīts ar instrumentu paneļa spilgtumu.
- DSM kameras leņķis ir saistīts ar integrēto atmiņas sistēmu (IMS).

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nesalokiet DSM kameras braukšanas laikā. Tas novērš jūsu uzmanību no braukšanas un var izraisīt negadījumu.

UZMANĪGI

- Digitālie sānu spoguļi aizmugurējo skatu rāda kā attēlu, tāpēc skats var atšķirties no reālā skata un lauks ārpus iestatītās pozīcijas nav redzams. Esiet uzmanīgi braukšanas laikā.
- DSM monitora displejs var šķist izplūdis spēcīgu gaismas avotu dēļ, piemēram, tiešā saules gaismā, un to uz laiku var aizsegt aizmugurē braucoša transportlīdzekļa lukturi vai gaismas noplūde. Izmantojiet iekšējo atpakaļskata spoguli u.c., lai redzētu apkārt transportlīdzeklim.
- Noteiktās situācijās var rasties attēla kļūda, piemēram, DSM monitors nav fokusēts vai attēlo nepareizas krāsas. Tas apgrūtina kustīgu objektu skaidru redzamību un izraisa acu nogurumu, ilgstoši skatoties monitorā.
- Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību automašīnas stāvoklim. Ja jums šķiet, ka automašīnā ir kāda kļūda, nekavējoties novietojiet to drošā vietā un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja DSM monitora displejs nav skaidrs, monitora lēcas var būt netīras vai aizmiglotas. Pirms braukšanas noslaukiet DSM kameras lēcas vai aktivizējiet atkausētāju, lai noņemtu miglu vai svešķermeņus. Esiet piesardzīgi, lai tīrīšanas laikā nesabojātu objektīvu, kā arī uzmanieties, lai atkausētāja darbības laikā neapdedzinātos.

Sānu digitālo spoguļu darbība

DSM monitoru ieslēgšana

Atslēdzot durvis vai iedarbinot automašīnu attālināti, digitālie sānu spoguļi sagatavojas darbībai. Atverot durvis vai izvēršot DSM kameras, ieslēdzas DSM monitori.

DSM monitoru izslēgšana

- Kad apstādināt automašīnu un aizslēdzat durvis vai septiņas minūtes pēc transportlīdzekļa apstāšanās, DSM monitori automātiski izslēdzas un DSM kameras salokas.
- Ja DSM kameras salokāt, kamēr transportlīdzeklis ir ieslēgts, DSM monitori rādīs melnu ekrānu un paziņos, ka digitālie sānu spoguļi ir salocīti.
- DSM monitori tiek automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dažādiem apstākļiem, piemēram, automašīnas un durvju stāvokļa.

DSM brīdinājumi un indikatori

Uz DSM monitoriem tiek parādīti šādi brīdinājumi un indikatori.

	Paskaidrojums
	Braukšanas palīdzības brīdinājums • Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) • Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) • Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA)
	DSM pārbaudes indikators
	Plaša skata režīma slēdža indikators

Vadlīniju rādīšana

Kad ieslēdzat pagrieziena signāla indikatoru, lai mainītu braukšanas joslu, DSM monitoros tiek parādīts atpakaļskata ekrāns un joslas maiņas vadlīnijas.

- Sarkans: 3 m attālumā no transportlīdzekļa aizmugures
- Oranžs: 12 m attālumā no transportlīdzekļa aizmugures

Funkcijas iestatīšana

1. Informācijas un izklaides sistēmā nospiediet **Setup** > **Vehicle Settings** > **Convenience** > **Digital Side Mirror**.
2. Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, izvēlieties "**Lane change assistance guideline**".

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Vadlīniju rādīšanas nosacījumi

Ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators.

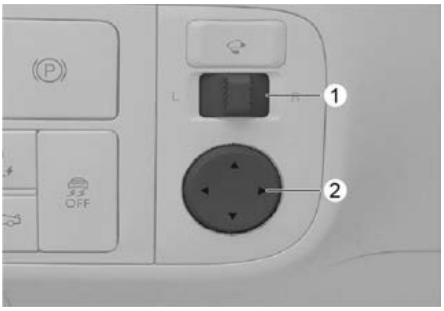
Vadlīniju nerādīšanas nosacījumi

- Transportlīdzeklis ir izslēgts.
- Pagrieziena signāla indikators ir izslēgts.
- Ir ieslēgtas avārijas gaismas.

UZMANĪGI

- Joslu maiņas vadlīnijas var atšķirties no faktiskās situācijas atkarībā no jūsu transportlīdzekļa un ceļa apstākļiem.
- Lai mainītu braukšanas joslu, iepriekš ieslēdziet pagrieziena signāla indikatoru un pirms iebraukšanas joslā nodrošiniet pietiekami daudz vietas.

DSM kameru regulēšana



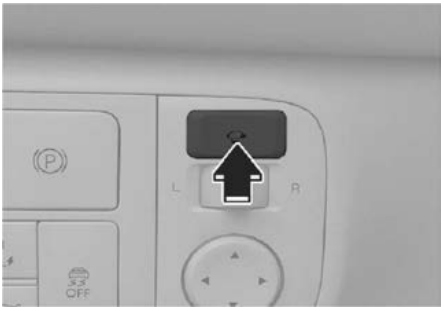
1. Kad iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā ACC, ON vai START, pārvietojiet DSM kameras izvēles sviru (1), lai izvēlētos L (pa kreisi) vai R (pa labi).
2. Lai pielāgotu kameras leņķi, izmantojiet DSM kameras regulēšanas slēdzi (2).

UZMANĪBU

Neregulējiet DSM kameras manuāli. Manuāla DSM kameru regulēšana var sabojāt saistītās detaļas.

DSM kameru salocīšana/atlocīšana

DSM kameras salocīšanas poga



Lai salocītu vai atlocītu DSM kameras, nospiediet DSM kameras salocīšanas pogu.

Aktivizēt, kad atslēdzas durvis (informācijas un izklaides sistēma)

Ja informācijas un izklaides sistēmā izvēlaties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Welcome Mirror/Light** > **Enable on Door Unlock**,

- DSM kameras salocīsies, kad tiek aizslēgtas durvis.
  - Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas
  - Pieskaroties durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram uz priekšējo durvju ārējiem rokturiem (gravētajai daļai)
- DSM kameras atlocīsies, kad tiek atslēgtas durvis.
  - Nospiežot durvju atslēgšanas pogu (🔓) uz viedās atslēgas
  - Pieskaroties durvju aizslēgšanas/atslēgšanas sensoram uz priekšējo durvju ārējiem rokturiem (gravētajai daļai)

Ja ir atlasīta opcija **Enable on Door Unlock**, varat atlasīt opciju **Enable on Driver Approach**. Ja izvēlaties **Enable on Driver Approach**, DSM kameras tiks izvērstas, kad ar viedo atslēgu tuvosities transportlīdzeklim.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Informācija

Jūsu drošībai, braucot ar ātrumu 15 km/h vai lielāku, DSM kameras nevar salocīt.

UZMANĪBU

- Varat regulēt DSM kameras, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir izslēgtā stāvoklī, taču pārmērīga regulēšana var izlādēt automašīnas akumulatoru.
- Lai salocītu vai atlocītu DSM kameras, vienmēr izmantojiet DSM kameras salocīšanas pogu. Manuāla kameras salocīšana vai atlocīšana var sabojāt motoru. Braukšanas laikā no DSM kamerām var būt jūtama vibrācija vai trokšņi, kas norāda, ka mehānisms nav pareizi fiksēts. Šādā gadījumā fiksējiet mehānismu, salokot un atkal izvēršot kameru, izmantojot salocīšanas pogu.
- Tīrot DSM kameras objektīvus vai DSM monitorus, neizsmidziniet tīrīšanas līdzekli tieši. Tā vietā uzsmidziniet to uz mīksta dvieļa vai drānas. Ja tīrīšanas līdzekli izsmidzināsit tieši uz objektīva vai monitora, tīrīšanas līdzeklis var iekļūt iekšpusē, izraisot darbības traucējumus.
- Neskrāpējiet ledu no DSM kameras objektīvu virsmas. Pretējā gadījumā var sabojāt objektīvu.
- Sniega vai ledus noņemšanai no kameras objektīva neizmantojiet siltu vai karstu ūdeni. Šādi rīkojoties, objektīvs var saplaisāt.
- Ja DSM kameras kustību bloķē ledus, nemēģiniet to noregulēt ar spēku. Izmantojiet apstiprinātu atkausēšanas aerosolu vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

Pārslēgšanās uz platleņķa skatu atpakaļgaitā

Informācija

- DSM monitoru ekrānos redzamās vadlīnijas atpakaļgaitā norāda šādus punktus.
  - 0,3 m no transportlīdzekļa sāniem
  - 0,5 m un 1 m no transportlīdzekļa aizmugures
- Platleņķa skats tiks deaktivizēts, ja pārslēgsities N (neitrālajā režīmā) vai D (braukšanas režīmā) un brauksit ar ātrumu 10 km/h vai lielāku.
- Platleņķa skats tiek rādīts tikai tad, ja ir aktivizēta platleņķa skata pārslēgšanas funkcija atpakaļgaitā. P (stāvēšanas), N (neitrālajā) un D (braukšanas) režīmā DSM monitori attēlo sākotnējo skatu.

Platleņķa skata darbības iestatīšana

Izmantojiet DSM kameras izvēles sviru (1), lai izvēlētos L (kreisais) vai R (labais).

- Pārslēdzot uz R (atpakaļgaita), DSM monitori rāda platleņķa skatu.
- Ja DSM kameras izvēles svira (1) ir novietota centrā, DSM monitori nerādīs platleņķa skatu.

UZMANĪGI

Ja digitālajā sānu spogulī ir kļūda, DSM monitori nerāda atpakaļskata attēlu un instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums, kas informē, ka jāveic DSM sistēmas pārbaude. Ja tas notiek, pārbaudiet apkārtni, izmantojot iekšējo atpakaļskata spoguli, un nekavējoties novietojiet transportlīdzekli drošā vietā, kā arī iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana

Ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Setup** > **Display** > **Screen Brightness**, lai mainītu spilgtumu.

- Automātisks spilgtums vai manuāla spilgtuma regulēšana (ja ir lietus sensors)
- Ekrāna spilgtuma (diena/nakts) iestatījums (ja nav uzstādīts lietus sensors)

Informācija

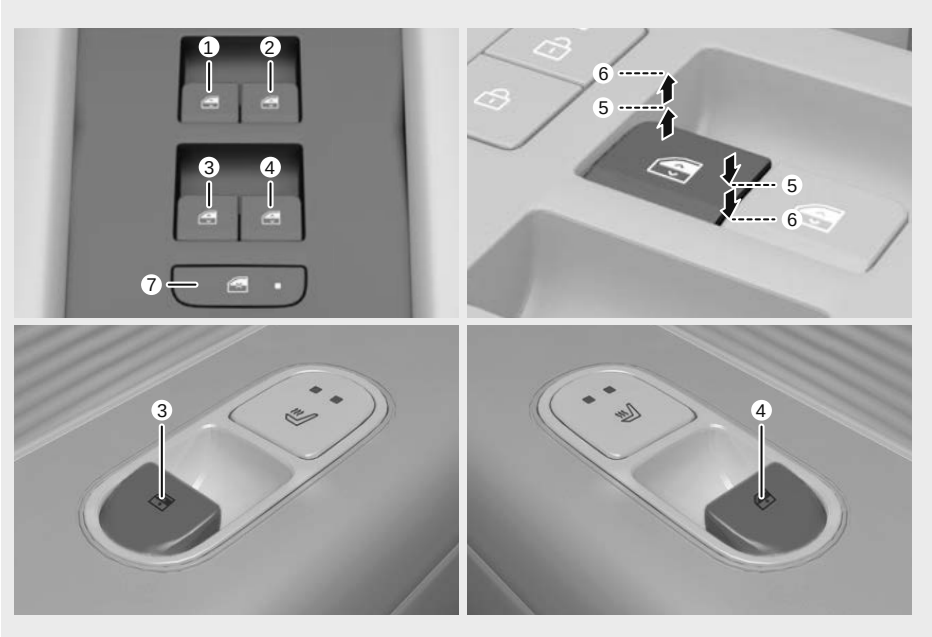
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

DSM kameras atkausētājs

Lai manuāli ieslēgtu atkausētāju, ieslēdziet stikla tīrītāju vai aizmugurējā loga atkausētāju. Šī funkcija tiks aktivizēta uz noteiktu laiku.

LOGI

Modeļiem braukšanai ceļa kreisajā pusē

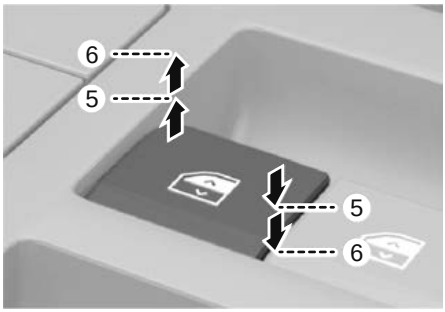


(1) Elektrisks vadītāja durvju loga pacēlājs
(2) Priekšējā pasažiera durvju loga atvēršanas slēdzis
(3) Aizmugurējo durvju (kreisā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) loga atvēršanas slēdzis
(5) Logu atvēršana un aizvēršana
(6) Automātiskais elektriski atveramais logs
(7) Elektriskās logu bloķēšanas slēdzis

Elektriski atveramie logi

Lai varētu pacelt vai nolaist logus, dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS). Katrām durvīm ir elektriskās loga atvēršanas slēdzis, kas kontrolē attiecīgo durvju logu. Autovadītājam ir elektriskās loga atvēršanas bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējos pasažieru logus. Elektriskie logi darbosies aptuveni 3 minūtes pēc dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogas ieslēgšanas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts). Tomēr, ja tiek atvērtas priekšējās durvis, elektriskie logi nedarbosies arī šo 3 minūšu laikā.

Logu atvēršana un aizvēršana



Lai atvērtu:

Nospiediet loga slēdzi uz leju līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Lai aizvērtu:

Pavelciet loga slēdzi uz augšu līdz pirmajai fiksācijas pozīcijai (5). Atlaidiet slēdzi, kad vēlaties, lai loga kustība apstātos.

Automātiskā loga pacelšana/nolaišana

Ja elektrisko logu slēdzis tiek uz brīdi nospiests līdz otrai fiksācijas pozīcijai (6), logs tiek nolaists vai pacelts pilnībā arī tad, ja slēdzis tiek uzreiz atlaists. Lai apturētu logu vēlamajā pozīcijā, kamēr tiek veikta loga nolaišana, pavelciet slēdzi uz augšu vai uz leju un atlaidiet to.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt logus, kas var izraisīt smagas traumas.
- Braucot nemēģiniet izbāzt pa logu galvu, rokas vai citas ķermeņa daļas, lai izvairītos no smagām traumām.

Elektriski atveramo logu atiestatīšana

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi, jāveic automātiskās elektriski atveramo logu sistēmas atiestate:

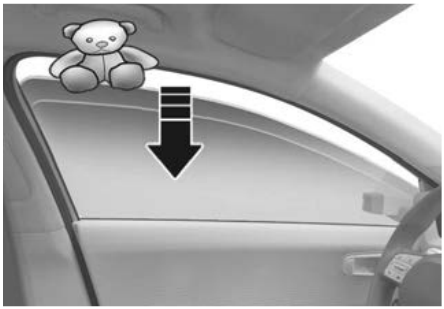
1. Iestatiet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Aizveriet logu un turpiniet vilkt elektriskās logu atvēršanas slēdzi vismaz vienu sekundi.

Ja elektriski atveramie logi nedarbojas pareizi arī pēc atiestatīšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam, lai tas veiktu sistēmas pārbaudi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās atpakaļgaitas funkcija nedarbojas, kamēr tiek veikta elektriski atveramo logu sistēmas atiestate. Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti

Automātiskā virzienmaiņa



Ja logs automātiskās aizvēršanās laikā detektē šķērsli, tas apstāsies un nolaidīsies par apmēram 30 cm (12 collām), lai šķērsli varētu noņemt.

Ja logs detektē pretestību, kamēr elektriskās logu atvēršanas slēdzis tiek turēts pavilkts uz augšu, logs pārstās kustību uz augšu un nolaidīsies par apmēram 2,5 cm (1 collu).

Ja elektriskās loga atvēršanas slēdzis tiek atkal pavilkts uz augšu un turēts 5 sekunžu laikā pēc tam, kad logu ir nolaidusi automātiskā loga atpakaļgaitas funkcija, automātiskā loga atpakaļgaita nedarbosies.

Informācija

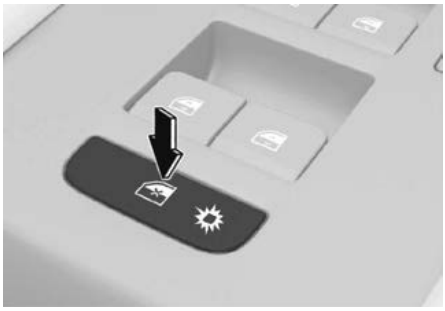
Automātiskās atpakaļgaitas funkcija ir aktīva tikai tad, ja tiek izmantota automātiskās pacelšanas funkcija, pilnībā pavelkot slēdzi uz augšu līdz otrai fiksācijas pozīcijai.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem, pirms logu aizvēršanas pārliecinieties, ka loga pacelšanas ceļā neatrodas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti

Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi ir ieķerts priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm (0,16 collām), automātiskā loga atpakaļgaitas sistēma var nespēt šo priekšmetu detektēt, līdz ar to loga kustība netiks apturēta un tas netiks nolaists.

Elektriski regulējamu logu pacēlāju bloķētājs



Vadītājs var bloķēt elektriskās logu atvēršanas slēdžus pie aizmugurējām pasažieru durvīm, nospiežot elektriskās logu atvēršanas pogu.

Ja ir nospiesta elektriskās logu bloķēšanas poga:

- Ar aizmugurējo pasažieru vadības elementiem nevarēs darbināt aizmugurējo durvju logus
- Ņemiet vērā, ka priekšējā pasažiera vadības elements joprojām varēs darbināt priekšējā pasažiera logu, un ka vadītāja galvenie vadības elementi joprojām varēs darbināt visus elektriski atveramos logus.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriski atveramajiem logiem. Vadītāja durvju elektriskās logu bloķēšanas pogai jāatrodas bloķētā pozīcijā. Bērnam nejauši darbinot logu, var tikt izraisītas smagas traumas vai pat nāve.

UZMANĪBU

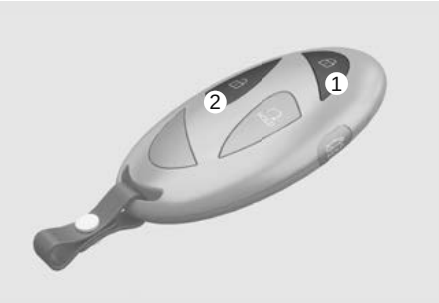
- Lai izvairītos no iespējamiem bojājumiem elektriski atveramo logu sistēmai, neatveriet un neaizveriet divus vai vairāk logus vienlaicīgi. Tādējādi tiek paildzināts arī drošinātāja kalpošanas mūžs.
- Nemēģiniet vienlaicīgi darbināt vadītāja durvju galveno slēdzi un

atsevišķo durvju logu slēdžus pretējos virzienos. Tādā gadījumā logi apstāsies un tos nevarēs ne atvērt, ne aizvērt.

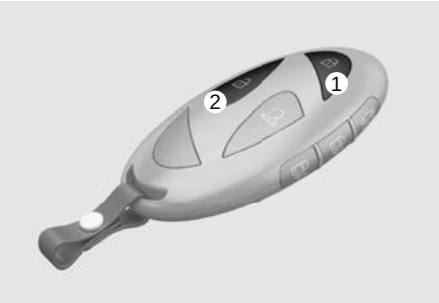
Attālinātā logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija

ja ir aprīkots

A tips



B tips



Jūs joprojām varat vadīt logu kustību ar izslēgtu dzinēju, nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (1) vai durvju atslēgšanas pogu (2).

- Uz vairāk nekā 3 sekundēm nospiediet durvju aizslēgšanas pogu. Kad nospiedīsiet durvju aizslēgšanas pogu, durvis tiks aizslēgtas, un tiks aizvērti logi.
- Uz vairāk nekā 3 sekundēm nospiediet durvju atslēgšanas pogu. Kad nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, durvis tiks atslēgtas, un tiks atzvērti logi.

Informācija

- Attālinātā logu atvēršanas/aizvēršanas funkcija būs izmantojama tikai tad, ja aprīkojumā ir drošības elektriskie logi.
- Attālā logu aizvēršanas funkcija var izslēgties, ja tās darbības laikā jūs aizejat prom no transportlīdzekļa. Palieciet transportlīdzekļa tuvumā un pārbaudiet logu kustību.
- Viens no logiem var pārtraukt darboties, ja tas tiek apturēts ar noteiktu spēku. Taču citi logi var turpināt darboties. Pārbaudiet, vai visi logi ir aizvērti.
- Lūdzu, ievērojiet, ka durvis aizslēdzas, kad tiek atvērti logi, izmantojot attālināto logu atvēršanas/aizvēršanas funkciju.

BRĪDINĀJUMS

Pirms attālinātās loga aizvēršanas funkcijas ieslēgšanas vienmēr divkārt pārliecinieties, ka loga ceļā neatrodas rokas, plaukstas, galva un citi šķēršļi.

PLATĀ JUMTA LŪKA

ja ir aprīkots

Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, varat to pabīdīt vai pacelt, izmantojot jumta lūkas vadības slēdzi, kas atrodas uz augšējās konsoles.

Jumta lūku var darbināt tikai tad, ja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).

Jumta lūku var darbināt apmēram 3 minūtes pēc tam, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pārslēgta pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts). Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, jumta lūku nevar darbināt arī šī 3 minūšu perioda laikā.

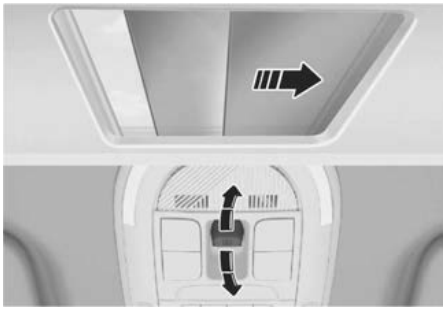
BRĪDINĀJUMS

- Noregulējiet elektrisko lūku vai saulessargu, kad jūsu transportlīdzeklis apstājas. Tā rezultātā var tikt zaudēta kontrole un notikt negadījums, kas var radīt traumas vai mantas bojājumu.
- Neatstājiet atslēgas iedarbinātā transportlīdzeklī, kad tajā ir nepieskatīti bērni. Nepieskatīti bērni var mēģināt darbināt jumta lūku, izraisot smagas traumas.
- Nesēdiet uz automašīnas jumta. Tas var izraisīt traumas vai transportlīdzekļa bojājumus.

UZMANĪBU

Nelietojiet nolaižamo jumtu, ja transportlīdzeklim uzstādīti jumta bagāžas stieņi vai ja uz jumta novietota bagāža.

Elektriskais saulessargs



Izmantojiet elektrisko saulessargu, lai aizturētu tiešus saules starus no iekļūšanas salonā caur lūkas stiklu.

- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet atpakaļ līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski atvērtos.
- Panorāmas jumta slēdzi pabīdiet uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, lai elektriskais saulessargs automātiski aizvērtos. Taču gadījumā, ja lūkas stikls ir atvērts, tas tiks aizvērts vispirms.

Lai elektrisko saulessargu apturētu jebkurā punktā, pabīdiet panorāmas jumta slēdzi jebkurā virzienā.

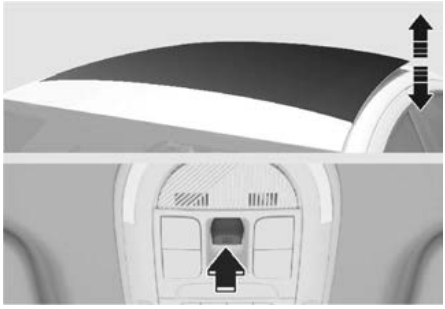
UZMANĪBU

Nevelciet un nespiediet elektrisko saulessargu ar roku, jo šādi var izraisīt tā bojājumus vai darbības traucējumus.

Informācija

Kroku veidošanās elektriskajā saulessargā ir normāla parādība, kas notiek materiāla īpašību dēļ.

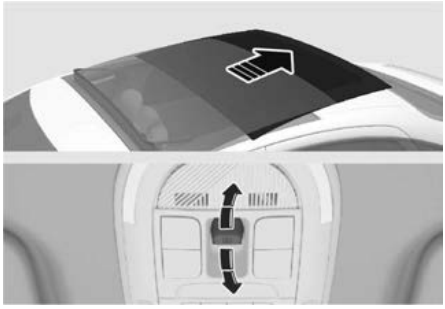
Pacelt/aizvērt



- Pabīdiet uz augšu panorāmas jumta slēdzi, lai jumta stiklu sasvērtu atvērtā stāvoklī. Taču gadījumā, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms atvērsies saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz augšu vai uz priekšu, kad jumta lūkas stikls ir atvērts, jumta lūkas stikls automātiski aizveras.

Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

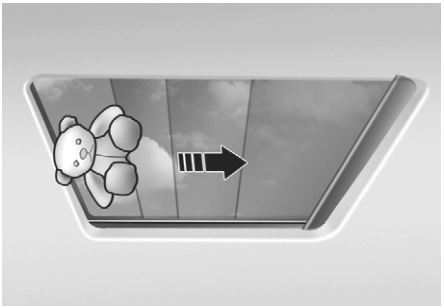
Atvērt/aizvērt bīdot



- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz aizmuguri līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls tiks atvērts. Taču, ja elektriskais saulessargs ir aizvērts, vispirms tiks atvērts tas.

  Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu līdz pirmajai aiztura pozīcijai, jumta lūkas stikls aizveras. Taču, ja jumta lūkas stikls ir aizvērts, tiks aizvērts elektriskais saulessargs.
- Pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu vai aizmuguri līdz otrajai aiztura pozīcijai, elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls darbojas automātiski (automātiskās slīdēšanas funkcija). Lai apturētu saulessarga kustību jebkurā punktā, pabīdiet saulessarga slēdzi jebkurā virzienā.

Automātiskā virzienmaiņa



Ja automātiskās aizvēršanas laikā elektriskais panorāmas jumts vai saulessargs sastop kādu šķērsli, tas maina kustības virzienu un pēc tam apstājas noteiktā pozīcijā.

Automātiskā reversa funkcija var nedarboties, ja starp slīdošo elektrisko saulessargu vai jumta stiklu un saulessarga rāmi atrodas kāds plāns vai mīksts priekšmets.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms jumta lūkas darbināšanas pārliecinieties, ka galvas, rokas vai citas ķermeņa daļas vai citi priekšmeti neatrodas tās kustības ceļā. Var iespiest ķermeņa daļas vai priekšmetus, nodarot savainojumus cilvēkiem vai bojājumus transportlīdzeklim.
- Nekad neizmantojiet ķermeņa daļas, lai pārbaudītu automātiskās virzienmaiņas darbību. Elektriskais saulessargs vai jumta stikls var mainīt virzienu, tomēr pastā savainošanās risks.

UZMANĪBU

- Neturpiniet bīdīt jumta lūkas slēdzi, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai pacelta. Pretējā gadījumā var sabojāt jumta lūkas motoru.
- Nepārtraukta darbināšana, piemēram, atvēršana/aizvēršana bīdot, atvēršana/aizvēršana paceļot utt., var izraisīt motora vai jumta lūkas sistēmas darbības kļūmes
- Regulāri notīriet jumta lūkas sliedēs sakrājušos putekļus.
- Putekļi, kas uzkrājas starp nolaižamā jumta paneli, var izraisīt troksni. Regulāri atveriet nolaižamo jumtu un ar tīru drānu notīriet putekļus.
- Nemēģiniet atvērt nolaižamo jumtu, ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas temperatūru vai ja nolaižamo jumtu klāj sniegs vai ledus. Verot ar spēku, nolaižamais jumts var neatvērties un salūst.
- Neatveriet lūku vai nebrauciet ar atvērtu lūku uzreiz pēc lietus vai automobiļa mazgāšanas. Ūdens var saslapināt automobiļa salonu.
- Braukšanas laikā neceliet bagāžu ārā caur jumta lūku. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā tam var tikt nodarīti bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Braucot neizbāziet pa jumta lūku galvu, rokas, ķermeņa daļas vai priekšmetus. Pēkšņas automobiļa apstāšanās gadījumā var tikt nodarīti savainojumi.

Jumta lūkas atiestatīšana

Dažos gadījumos nepieciešams veikt jumta lūkas atiestatīšanu. Tas jāveic šādās situācijās:

- Ja 12 voltu akumulators ir atvienots vai izlādējies
- Kad ir nomainīts jumta lūkas drošinātājs
- Ja jumta lūkas viena pieskāriena AUTOMĀTISKĀS ATVĒRŠANAS/AIZVĒRŠANAS darbība nedarbojas pareizi

Jumta lūkas atiestatīšanas kārtība:

1. Atiestatīšanu ieteicams veikt, automašīnas dzinējam darbojoties. Iedarbiniet transportlīdzekli, kas pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšanas).
2. Pārliecinieties, ka elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā. Ja elektriskais saulessargs un jumta stikls ir atvērts, pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērti.
3. Atlaidiet slēdzi, kad elektriskais saulessargs un jumta stikls ir pilnībā aizvērtā pozīcijā.
4. Pabīdiet slēdzi uz priekšu, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls nedaudz pārvietojas. Pēc tam atlaidiet slēdzi.
5. Vēlreiz pabīdiet jumta lūkas slēdzi uz priekšu un turiet, līdz elektriskais saulessargs un jumta lūkas stikls slīdot

atveras un aizveras. Neatlaidiet slēdzi, pirms darbība nav pabeigta.

Ja darbības laikā atlaidīsiet slēdzi, atsāciet darbību no 2. soļa.

Informācija

Ja jumta lūka netiek atiestatīta, kad transportlīdzekļa akumulators ir atvienots vai izlādējies, vai ir izsists jumta lūkas drošinātājs, iespējams, ka jumta lūka nedarbosies pareizi.

Atvērtas jumtas lūkas brīdinājums

Ja vadītājs izslēdz dzinēju, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, dažas sekundes skanēs brīdinājuma signāls, un ekrānā parādīsies brīdinājums par atvērtu jumta lūku. Atstājot transportlīdzekli, droši aizveriet jumta lūku.

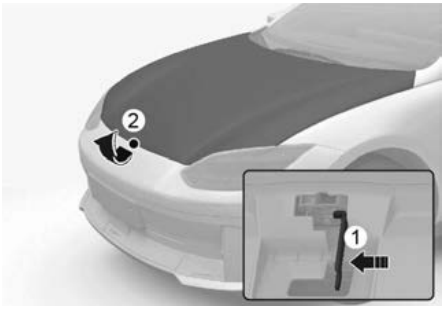
UZMANĪGI

Pirms pamest transportlīdzekli, pārliecinieties, ka jumta lūka ir pilnībā aizvērta. Ja jumta lūka tiek atstāta atvērtā stāvoklī, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt lietus vai sniegs. Turklāt nepieskatīta atvērta jumta lūka ir uzaicinājums zagļiem.

PĀRSEGS

Pārsega atvēršana

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai un aktivizējiet stāvbremzes.
2. Pavelciet atlaišanas sviru, lai atbloķētu pārsegu. Pārsegs nedaudz pacelsies uz augšu.



3. Nostājieties transportlīdzekļa priekšpusē, nedaudz paceliet pārsegu, pabīdiet pārsega iekšpuses centrā esošo sekundāro pārsega atbrīvošanas sviru (1) pa kreisi un paceliet pārsegu (2).

Pārsega aizvēršana

1. Pirms pārsega aizvēršanas apskatiet un pārbaudiet dzinēja nodalījumu, pārliecinoties, ka:
   - Visi instrumenti vai citi nepiestiprinātie priekšmeti ir noņemti.
   - Visi cimdi, lupatas vai citi uzliesmojošie materiāli ir noņemti.
   - Visi uzpildes vāciņi ir cieši un pareizi montēti
2. Līdz pusei nolaidiet pārsegu (par apmēram 30 cm (12 collām) pacelts attiecībā pret aizvērto pozīciju), un pastumiet to uz leju, lai droši nofiksētu. Vēlreiz pārbaudiet, vai pārsegs ir droši aizvērts. Ja pārsegu var nedaudz pacelt, tas nozīmē, ka tas nav pilnībā aizvēries. Vēlreiz to atveriet un aizveriet ar lielāku spēku.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs pacelsies un nolaidīsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas pārsega kustības.
- Pirms braukšanas obligāti pārliecinieties, ka pārsegs ir stingri nofiksējies. Pārliecinieties, ka instrumentu panelī nedeg atvērta pārsega indikators vai netiek rādīts attiecīgs paziņojums. Atvērts pārsegs braukšanas laikā var izraisīt pilnīgu redzamības zudumu, izraisot sadursmi.
- Nepārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu pārsegu. Tas var bloķēt redzamību un var izraisīt sadursmi.

PRIEKŠĒJAIS BAGĀŽAS NODALĪJUMS

Zem pārsega ir priekšējais bagāžas nodalījums, kurā varat glabāt savas mantas.

A tips

B tips

Informācija

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars

- 2WD: 25 kg (55 lbs)
- AWD: 10 kg (25 lbs)

Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars ir atkarīgs no specifikācijām.

BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nemēģiniet iekāpt priekšējā bagāžas nodalījumā. Tas var izraisīt nāvējošus savainojumus.
- Pirms pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka no zonas ap pārsega atveri ir izņemti visi iespējamie šķēršļi. Ja augstums nebūs noregulēts, pārsegs

pacelsies un nolaidīsies automātiski. Atcerieties par bojājumiem, ko var izraisīt nejaušas pārsega kustības.

- Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.

UZMANĪGI

- Nepārsniedziet priekšējā bagāžas nodalījuma ietilpību. Pārslogotu priekšējo bagāžas nodalījumu var stipri sabojāt.
- Neuzglabājiet priekšējā bagāžas nodalījumā trauslus priekšmetus.
- Braukšanas laikā priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegam VIENMĒR jābūt aizvērtam. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja nepieciešams strauji apstāties vai pagriezties vai sadursmes gadījumā priekšmetus var sabojāt.
- Priekšējā bagāžas nodalījumā nesmidziniet ūdeni. Transportlīdzekļa piedziņas sistēma var tikt sabojāta, jo priekšējais bagāžas nodalījums atrodas motora nodalījuma centrā.
- Uzmanieties, ja priekšējā bagāžas nodalījumā glabājat kādu šķidrumu. Ja šķidrums nokļūs ārpus priekšējā bagāžas nodalījuma, tas sabojās motora nodalījumā esošās elektroierīces.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

ELEKTRISKAIS BAGĀŽNIEKS

Elektriskā bagāžnieka ekspluatācijas nosacījumi

Elektriskais bagāžnieks darbojas, ja transportlīdzekļa ātrums ir zem 3 km/h.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad bez uzraudzības neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus. Bērni var darbināt elektrisko bagāžnieku. Šādi rīkojoties, tie var gūt savainojumus paši vai savainot citus, kā arī sabojāt transportlīdzekli.
- Pirms elektriskā bagāžnieka vai viedā bagāžnieka izmantošanas pārliecinieties, ka ap bagāžnieku nav cilvēku vai priekšmetu un ka ap to ir pietiekami daudz vietas. Saskare ar bagāžnieka durvīm var radīt nopietnus ievainojumus, bojāt automobili vai apkārt esošus priekšmetus (piem., sienas, griestus, transportlīdzekļus utt.).
- Pirms elektriskā bagāžnieka darbināšanas pārliecinieties, ka tā tuvumā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Pirms kravas iekraušanas vai izkraušanas uzgaidiet, līdz bagāžnieks ir pilnībā atvēries un apstājies.
- Transportlīdzekļa braukšanas laikā bagāžnieka vākam vienmēr jābūt pilnībā aizvērtam. Ja to atstāj atvērtu vai daļēji atvērtu, transportlīdzeklī var ieplūst indīgas izplūdes gāzes, kas satur oglekļa monoksīdu (CO), izraisot smagu slimību vai nāvi.

UZMANĪBU

- Neaizveriet un neatveriet elektrisko bagāžnieku manuāli. Pretējā gadījumā varat to sabojāt. Ja elektrisko bagāžnieku nepieciešams aizvērt vai atvērt manuāli, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.
- Nedarbiniet elektrisko bagāžnieku vairāk kā 10 reizes pēc kārtas, kad transportlīdzeklis ir izslēgts (READY indikators nedeg). Izmantojiet elektrisko bagāžnieku laikā, kad the transportlīdzeklis ir ieslēgts (READY indikators deg), ja elektriskais bagāžnieks ir jāizmanto atkārtoti, lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās.
- Neatstājiet elektriskā bagāžnieka durvis atvērtas ilgu laiku. Tas var izlādēt akumulatoru.
- Pašrocīgi nemodificējiet un nelabojiet nevienu elektriskā bagāžnieka daļu. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nedarbiniet elektrisko bagāžnieku šādos apstākļos. Elektriskais bagāžnieks var nedarboties pareizi.
  - Ir pacelta viena transportlīdzekļa puse, lai pārbaudītu transportlīdzekli vai nomainītu riepu
  - Autostāvvieta uz nelīdzena ceļa, piemēram, nogāzes utt.
- Pirms automašīnas mazgāšanas automātiskajā mazgātavā līdz galam aizveriet bagāžnieku un aizslēdziet visas durvis un bagāžnieku, izmantojot centrālās durvju atslēgas pogu.
- Nevērsiet augstspiediena ūdens strūklu tieši uz elektriskā bagāžnieka ārējo atvēršanas/aizvēršanas pogu. Bagāžnieka durvis var netīši atvērties.

Informācija

- Aukstā un mitrā klimatā aizsalšanas dēļ bagāžnieka ārējā atvēršanas/aizvēršanas poga var nedarboties pareizi. Ja tā notiek, pirms bagāžnieka ārējās atvēršanas/aizvēršanas pogas izmantošanas noņemiet apledojumu vai izmantojiet bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas pogu uz viedās atslēgas vai instrumentu paneļa.
- Ja atstājat viedo atslēgu bagāžniekā un aizverat bagāžnieku, aptuveni 5 sekundes atskanēs brīdinājums. Šādā gadījumā atveriet bagāžnieku, nospiežot bagāžnieka atvēršanas pogu, kas atrodas bagāžnieka ārpusē.
- Ja uz bagāžnieka ir šķēršļi, piemēram, sniegs, bagāžnieks var neatvērties automātiski. Pēc šķēršļa noņemšanas mēģiniet atvērt vēlreiz.
- Esiet uzmanīgi, ja ir slīpums, jo bagāžnieka vāks var nedaudz nokristies, ja tas tiek apturēts pirms pilnīgas atvēršanās.

Elektriskā bagāžnieka lietošana

Elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga (viedā atslēga)

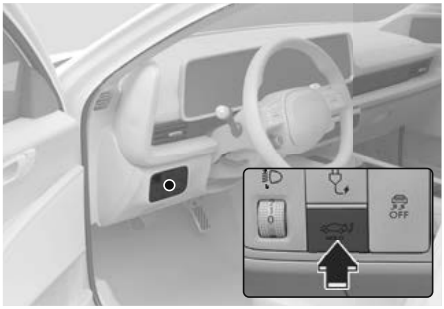
Kad bagāžnieks ir aizvērts, nospiediet elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas pogu un turiet 1,5 sekundes. Elektriskais bagāžnieks atvērsies ar brīdinājuma signālu.

Kamēr atveras paceļamās durvis, nospiediet pogu, lai apturētu pacelšanas darbību.

Kad elektriskais bagāžnieks ir atvērts, nospiediet un turiet nospiestu bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai to aizvērtu. Ja atlaižat pogu, kamēr bagāžnieks aizveras, elektriskā bagāžnieka darbība 5 sekundes tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu.

Arī gadījumā, ja viedā atslēga neatrodas darbības diapazona attālumā no transportlīdzekļa, 5 sekundes atskanēs brīdinājuma signāls un bagāžnieka izmantošana tiks pārtraukta.

Elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga (instrumentu panelis)

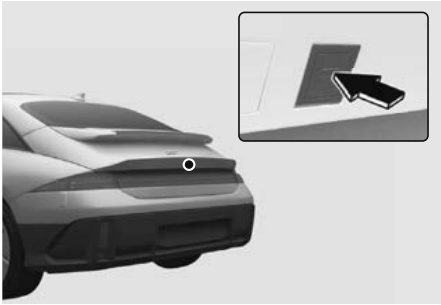


Kad elektriskais bagāžnieks ir aizvērts, nospiediet elektriskā bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas pogu. Elektriskais bagāžnieks atvērsies ar brīdinājuma signālu.

Kamēr atveras paceļamās durvis, nospiediet pogu, lai apturētu pacelšanas darbību.

Kad elektriskais bagāžnieks ir atvērts, nospiediet un turiet nospiestu bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas pogu, lai to aizvērtu. Ja atlaižat pogu, kamēr bagāžnieks aizveras, elektriskā bagāžnieka darbība 5 sekundes tiks pārtraukta ar brīdinājuma skaņu.

Elektriskā bagāžnieka atvēršanas poga (ārpus bagāžnieka)



Kad elektriskais bagāžnieks ir aizvērts, nospiediet bagāžnieka atvēršanas pogu, lai to atvērtu.

Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, nospiediet bagāžnieka atvēršanas pogu (pie jums jābūt viedajai atslēgai).

Kamēr atveras paceļamās durvis, nospiediet pogu, lai apturētu pacelšanas darbību.

Elektriskā bagāžnieka aizvēršanas poga (bagāžnieka iekšpusē)

Nospiediet elektriskā bagāžnieka aizvēršanas pogu. Bagāžnieks aizvērsies ar brīdinājuma signālu.

Kamēr bagāžnieks aizveras, nospiediet pogu, lai to apturētu.

Elektriskā bagāžnieka aizslēgšanas poga (bagāžnieka iekšpusē)

Nospiediet elektriskā bagāžnieka aizslēgšanas pogu (pie jums jābūt viedajai atslēgai). Elektriskais bagāžnieks aizvērsies un aizslēgsies ar brīdinājuma signālu. Tiks aizslēgtas arī visas durvis. Bagāžnieks tiks aizvērts un aizslēgts, un visas durvis tiks aizslēgtas tikai tad, ja transportlīdzeklis ir izslēgts vai visas durvis ir aizvērtas.

Elektriskā bagāžnieka pārslēgšana no manuālā uz automātisko režīmu

Ja, atverot bagāžnieku, manuāli tiek pielikts vairāk nekā noteikts spēks, elektriskā bagāžnieka sistēma nosaka virzienu un automātiski aizveras vai atveras.

- Kad vāks tiek pacelts, elektriskais bagāžnieks atveras līdz galam
- Kad vāks tiek nolaists, elektriskais bagāžnieks aizveras līdz galam.

Informācija

Ja vāks netiek atvērts virs noteikta augstuma, elektriskā bagāžnieka funkcija var nedarboties pareizi.

Automātiskā virzienmaiņa

Elektriskā bagāžnieka darbības laikā, kad durvis sajūt kādu šķērsli, tās apstāsies vai pilnībā atvērsies. Automātiskās atpakaļgaitas funkcija var nedarboties pareizi vai var iedarboties negaidīti šādos apstākļos:

- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var nenoteikt pretestību, ja konstatētā pretestība ir zem noteikta līmeņa, vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir gandrīz pilnībā aizvērtas, bet ne pilnībā noslēgtā pozīcijā.
- Automātiskā atpakaļgaitas funkcija var darboties, ja ir bijis spēcīgs trieciens, nenovietojot šķēršļus.

BRĪDINĀJUMS

Nekad tīši neievietojiet priekšmetus vai ķermeņa daļas elektrisko bagāžas nodalījuma durvju kustības ceļā, lai pārbaudītu automātiskās atpakaļgaitas darbību. Tas var izraisīt nopietnus savainojumus vai radīt transportlīdzekļa vai priekšmeta bojājumus.

Informācija

Ja automātiskās atpakaļgaitas funkcija iedarbojas vairāk nekā divas reizes, mēģinot atvērt vai aizvērt bagāžas nodalījuma durvis, tās var pārstāt darboties. Ja tā notiek, uzmanīgi atveriet vai aizveriet bagāžas nodalījuma durvis manuāli un pēc 30 sekundēm mēģiniet vēlreiz automātiski darbināt elektrisko bagāžnieku.

Elektriskā bagāžnieka atiestatīšana

Elektriskā bagāžnieka atiestatīšana:

1. Kad transportlīdzeklis ir izslēgts vai ieslēgts, (READY indikators deg vai nedeg), pārslēdziet pārnesumu pārslēgšanas sviru pozīcijā “P” (stāvēšana).
2. Turot nospiestu elektriskā bagāžnieka aizvēršanas iekšējo pogu, nospiediet bagāžnieka atvēršanas ārējo pogu ilgāk par 3 sekundēm. Atskanēs skaņas signāls.
3. Lēnām manuāli aizveriet bagāžnieka durvis.
4. Nospiediet bagāžnieka atvēršanas ārējo pogu. Bagāžnieks atvērsies ar skaņas signālu.

   Nogaidiet, līdz pilnībā atveras bagāžnieka durvis, lai pabeigtu

atiestatīšanu. Ja bagāžnieka durvis apstājas, pirms tās ir pilnībā atvērtas, atiestatīšanu nevar pabeigt.

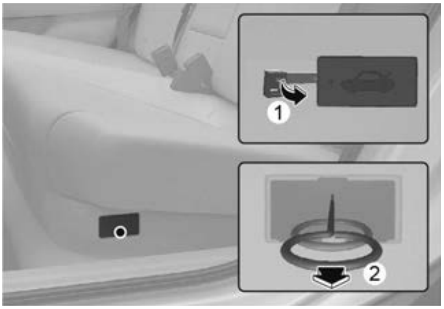
Informācija

- Ja elektriskais bagāžnieks netiek atiestatīts pēc transportlīdzekļa akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās vai elektriskā akumulatora drošinātāja pārdegšanas, elektriskais bagāžnieks var nedarboties pareizi.
- Ja pēc šīs procedūras elektriskais bagāžnieks nedarbojas pareizi, iesakām uzticēt sistēmas pārbaudi pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Bagāžnieka avārijas atslēgšana

- **Bagāžnieka iekšpusē**

  Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bagāžnieka avārijas atslēgšanas sviru bagāžnieka iekšpusē. Ja kāds tiek nejauši ieslēgts bagāžniekā, bagāžnieku var atvērt, pabīdot sviru bultas virzienā un atspiežot vaļā bagāžnieka vāku.



- **Transportlīdzekļa iekšpusē**

  Veiciet tālāk aprakstīto procedūru, lai manuāli atvērtu bagāžnieku, ja akumulators ir izlādējies vai ja ir problēmas ar transportlīdzekli:

  1. Noņemiet kabeļa vāciņu (1) zem aizmugurējā sēdekļa, izmantojot mehānisko atslēgu.
  2. Izvelciet kabeļa cilpu (2) līdz galam ārā. Elektriskā bagāžnieka durvis atslēdzas.
  3. Nospiediet bagāžnieka vāku, lai to atvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Jums un jūsu pasažieriem jāzina, kur šajā transportlīdzeklī atrodas bagāžnieka avārijas atslēgšanas svira un kā atvērt bagāžnieku, ja esat nejauši ieslēgts bagāžniekā.
- Cilvēki NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nedrīkst atrasties automašīnas bagāžniekā.
- Izmantojiet atlaišanas sviru tikai ārkārtas gadījumos.

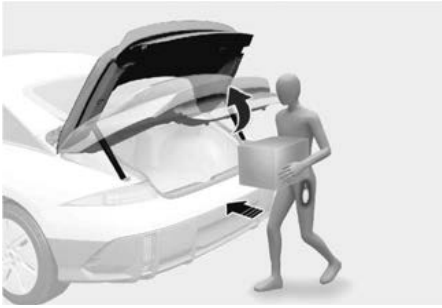
UZMANĪBU

Veicot noņemšanu, uzmanieties, lai nesaskrāpētu vai nepazaudētu vāciņu.

Informācija

Kabelis ir stingri nostiprināts, tāpēc to var būt grūti izvilkt. Tāpēc, lai palīdzētu izvilkt avārijas atbrīvošanas cilpu, izmantojiet instrumentu, piemēram, skrūvgriezi.

VIEDAIS BAGĀŽNIEKS



Transportlīdzeklī, kas aprīkots ar viedo atslēgu, bagāžas nodalījumu var atvērt brīvroku režīmā, izmantojot viedā bagāžnieka sistēmas funkciju.

Viedā bagāžnieka izmantošana

Viedā bagāžnieka brīvroku sistēmu var izmantot šādos gadījumos:

- Viedā bagāžnieka opciju var aktivizēt Iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmā.
- Viedā bagāžnieka funkcija tiek aktivizēta 15 sekundes pēc visu durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedais bagāžnieks atveras, kad viedā atslēga 3 sekundes tiek konstatēta zonā aiz transportlīdzekļa.
- Viedais bagāžnieks tiek aktivizēts, kad tiek atvienots uzlādes savienotājs.

Informācija

Viedais bagāžnieks darbojas šādos gadījumos:

- Durvis nav aizslēgtas vai aizvērtas.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas.
- Viedā atslēga tiek atpazīta 15 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas un aizslēgšanas un 1,5 m robežās no priekšējo durvju rokturiem (transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar sveiciena spoguli).
- Viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa iekšpusē.
- Notiek transportlīdzekļa akumulatora uzlāde.

1. Iestatījumi

   Lai izmantotu viedo bagāžnieku, tas jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

   - **Setup** > **Vehicle Settings** > **Door** > **Smart Trunk**

   ### Informācija

   Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

2. Atpazīšana un brīdināšana

   Viedā bagāžnieka atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) rādiusā aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un jums ir viedā atslēga, pirms atvēršanas iemirgojas avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls.

   ### Informācija

   Ja nejauši notikusi ieiešana atpazīšanas zonā nejauši un ieslēgušās avārijas brīdinājuma gaismas un skaņas signāls, pārvietojieties tālāk no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu. Bagāžas nodalījums paliks aizvērts.

3. Automātiskā atvēršanās

   Pēc avārijas brīdinājuma gaismu mirgošanas un skaņas signāla atskanēšanas 6 reizes viedais bagāžnieks atvērsies.

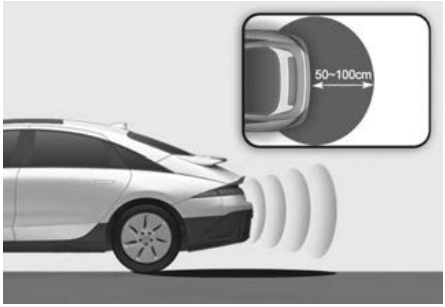
Viedā bagāžnieka izslēgšana

Ja atpazīšanas vai brīdinājuma posma laikā nospiedīsit jebkuru viedās atslēgas pogu, viedā bagāžnieka funkcija tiks deaktivizēta.

Viedās atslēgas lietošana:

- Ja nospiedīsiet durvju atslēgšanas pogu, viedā bagāžnieka funkcija uz laiku tiks deaktivizēta. Taču, ja 30 sekunžu laikā neatvērsiet nevienas durvis, viedā bagāžnieka funkcija tiks atkal aktivizēta.
- Ja turēsiet nospiestu bagāžnieka atvēršanas pogu ilgāk par 1 sekundi, bagāžnieks atvērsies.
- Viedais bagāžnieks ir vēl arvien aktivizēts, ja tiek nospiesta durvju aizslēgšanas poga vai bagāžnieka atvēršanas/aizvēršanas poga, ja vien viedais bagāžnieks jau neatrodas atpazīšanas un brīdinājuma posmā.

Atpazīšanas zona

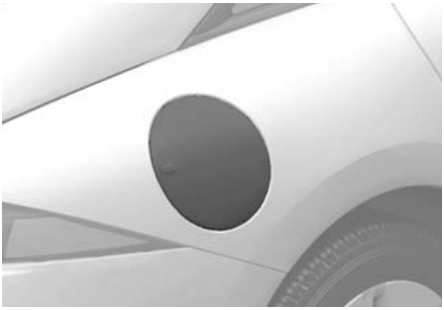


- Viedā bagāžnieka atpazīšanas zona ir aptuveni 50–100 cm (20–40 collas) rādiusā aiz transportlīdzekļa. Ja atrodaties atpazīšanas zonā un pie jums ir viedā atslēga, aptuveni 3 sekundes mirgo avārijas brīdinājuma gaismas un atskan skaņas signāls, brīdinot par to, ka tiks atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.
- Brīdinājums tiek apturēts, ja viedā atslēga 3 sekunžu laikā tiek iznesta ārpus atpazīšanas zonas.

Informācija

- Viedais bagāžnieks var nedarboties pareizi šādos gadījumos:
  - Viedā atslēga atrodas radio raidītāja tuvumā, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, tas var izraisīt traucējumus raidītāja normālai darbībai.
  - Viedā atslēga atrodas mobilas divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
  - Jūsu transportlīdzekļa tuvumā tiek lietota kāda cita transportlīdzekļa viedā atslēga.
  - Temperatūra kļūst zemāka par nulles grādiem.
- Viedā bagāžnieka atpazīšanas zona var mainīties, ja:
  - Transportlīdzeklis ir novietots slīpumā vai nogāzē.
  - Viena transportlīdzekļa puse ir pacelta vai nolaista attiecībā pret pretējo pusi.

ELEKTRISKĀS UZLĀDES DURVIS



Vadītājs uzlādes durvis var atvērt un aizvērt, izmantojot šādas metodes:

- Kad pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P” (stāvēšana), pabīdiet uzlādes durvis, lai tās atvērtu/aizvērtu
- Piespiediet aizvēršanas pogu („Close”), kas atrodas uzlādes durvju iekšpusē
- Izmantojiet balss atpazīšanas funkciju

UZMANĪBU

- Ja uzlādes durvis neatveras, jo ap tām ir apledojums, nedaudz uzsitiet vai pastumiet durtiņas, lai salauztu ledu. Ja nepieciešams, pielieciet roku, lai izkausētu ledu, vai pārvietojiet transportlīdzekli uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust. Nelauziet uzlādes durvis un neizmantojiet to atvēršanai neatļautus rīkus.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas vēlreiz nospiediet durvis, lai nodrošinātu, ka uzlades durvis ir pilnībā aizvērtas.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes durvis ir aizvērtas. Ja uzlādes durvis ir atvērtas, var sabojāt uzlādes durvju mehāniskās daļas.
- Pēc uzlādes durvju aizvēršanas pārliecinieties, ka nedeg brīdinājuma lampiņa.
- Pēc transportlīdzekļa uzlādes kārtīgi aizveriet uzlādes ligzdu ar attiecīgo uzlādes ligzdas vāciņu. Ja uzlādes ligzdas vāciņš ir aizvērts nepareizi, uzlādes ligzda un uzlādes durvis var sabojāt.
- Nelauziet uzlādes durvis, kad tās ir atvērtas. Uzlādes durvis var pārtraukt kustēties. Turklāt šādi var pamatīgo sabojāt uzlādes durvju un to saistīto daļu elektrisko mehānismu.
- Mazgājot transportlīdzekli, nesmidziniet ūdeni ar augstu spiedienu tieši uz uzlādes durvīm. Augsts spiediens var sabojāt uzlādes durvis.

UZMANĪGI

- Uzlādes durvis atveras uz sāniem. Pārbaudiet, vai uzlādes durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā tās tuvumā nav traucēkļu. Sargājiet savu galvu vai ekstremitātes no sasišanas ar uzlādes durvīm vai iespiešanas tajās.
- Lai nesabojātu uzlādes durvis un neizraisītu citus negadījumus, neturiet eņģes.

Informācija

- Uzlādes durvis automātiski aizveras, kad:
  - Uzlādes savienotājs ir atvienots
  - Durvis ir atvērtas, un uzlādes savienotājs noteiktu laiku nav pievienots
  - Pārnesumu pārslēgs neatrodas pozīcijā „P” (stāvēšana)
- Pēc akumulatora (12 v) nomaiņas vienu reizi atveriet un aizveriet uzlādes durvis, lai pārliecinātos, ka uzlādes durvju automātiskā atvēršanas mehānisms darbojas pareizi.

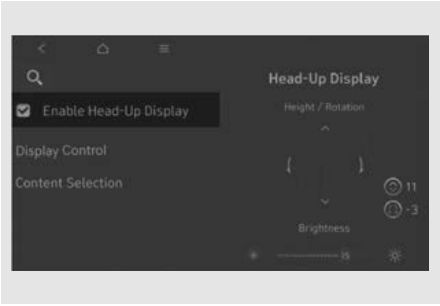
Sīkākai informācijai skatiet sadaļu “Elektroauto uzlāde” 1. nodaļā.

IZNIRSTOŠAIS DISPLEJS

ja ir aprīkots

Acu līmeņa displejs ir papildaprīkojums, kas ļauj vadītājam braukšanas laikā skatīt informāciju, kas tiek rādīta caurspīdīgā ekrānā, vienlaicīgi saglabājot drošu skatu uz ceļu transportlīdzekļa priekšā.

Acu līmeņa displeja iestatījumi



- Acu līmeņa displeju var aktivizēt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē.

  Atlasiet:
- **Setup** > **Vehicle Settings** > **Head-Up Display** > **Enable Head-Up Display**
- Pēc acu līmeņa displeja pagriešanas jūs varat mainīt displeja iestatījumus „Displeja vadība” un „Satura izvēle”.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Acu līmeņa displeja informācija

(1) Satiksmes informācija
(2) Detalizēta (Turn-by-turn, TBT) navigācijas informācija
(3) Spidometra informācija
(4) Informācija par SCC iestatīto ātrumu
(5) SCC transportlīdzekļa informācija par attālumu
(6) Informācija par joslas sekošanas palīgsistēmu
(7) Informācija par joslas drošību
(8) Informācija par aklās zonas drošību
(9) Informācija par automātiskajām braukšanas ātruma izmaiņām uz lielceļa
(10) Informācija par braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu
(11) Informācija par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem

Piesardzības pasākumi, lietojot acu līmeņa displeju

- Zemāk uzskaitītajos gadījumos var dažreiz būt apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa displejā.
  - Vadītājs nepareizi sēž vadītāja sēdeklī
  - Vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles
  - Virs acu līmeņa displeja pārsega atrodas nepiederošs priekšmets
  - Transportlīdzeklis brauc pa slapju ceļu
  - Transportlīdzekļa iekšpusē ir uzstādīts nepiemērots apgaismojums, vai arī transportlīdzeklī iekļūst apgaismojums no ārpuses
  - Vadītājs nēsā brilles
  - Vadītājs lieto kontaktlēcas

  Ja ir apgrūtinoši nolasīt informāciju acu līmeņa displejā, noregulējiet attēla pozīciju vai spilgtuma līmeni informācijas un izklaides sistēmas ekrāna lestatījumu izvēlnē.
- Tā kā acu līmeņa displejā attēlotā informācija daļēji pārklājas ar priekšā esošo ceļu, jūs braukšanas laikā, iespējams, jutīsit nogurumu un diskomfortu. Ja jūtaties noguris vai neērti, pielāgojiet attēlu, ja simptomi nemazinās, pirms braukšanas izslēdziet acu līmeņa displeju.
- Jūsu drošības dēļ apturiet transportlīdzekli pirms iestatījumu mainīšanas.
- Neaptumšojiet priekšējā vējstikla stiklu un nepievienojiet cita veida metālisku pārklājumu. Pretējā gadījumā acu līmeņa displeja attēls var būt neredzams.
- Nenovietojiet nekādus piederumus uz amortizācijas paliktņa un nenovietojiet objektus uz vējstikla.
- Mainot priekšējo vējstiklu, nomainiet to pret vējstiklu, kas paredzēts acu līmeņa displeja darbībai. Pretējā gadījumā attēli uz vējstikla var dubultoties.

BRĪDINĀJUMS

- Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas informācija acu līmeņa displejā ir informatīva. Mainot joslas, nepaļaujieties uz tiem pilnībā. Vienmēr apskatieties apkārt, pirms maināt joslas.

  Braukšanas maršruta norādes displejs papildinātās realitātes režīmā ir palīgfunkcija. Pārliecinieties, ka kopā pārbaudāt navigācijas ekrānu.
- Braucot ar aktivizētu acu līmeņa displeju, VIENMĒR pievērsiet uzmanību ceļam.

Informācija

Acu līmeņa displejā ir GPL, LGPL, MPL un citas atvērtā koda licences programmas. Visi paziņojumi par licencēm, tostarp attiecīgais pirmkods, ir pieejami vietnē http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do. Ja vadītājs MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr 3 gadu laikā pēc šī projekta iegādes pieprasa borta programmatūras atvērto pirmkodu, CD-ROM vai cita saglabāšanas ierīce tiks nosūtīta, pieprasot segt tikai saglabāšanas ierīces un piegādes izmaksas.

TRANSPORTLĪDZEKĻU SISTĒMAS OTA ATJAUNINĀJUMS

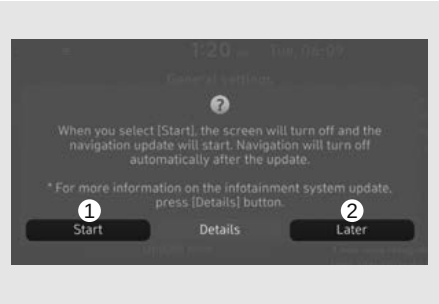
ja ir aprīkots

Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ļauj bezvadu režīmā atjaunināt programmatūru līdz jaunākajai versijai. Izmantojot šo funkciju, varat atjaunināt transportlīdzekļa sistēmu ar jaunāko programmatūru.

Programmatūras lejupielāde

Jaunāko programmatūru var lejupielādēt automātiski braukšanas laikā. Pēc tam, kad jaunākā programmatūra būs sekmīgi lejupielādēta, tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā tiks parādīts paziņojums, ka programmatūras atjauninājums ir pieejams.

Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana



Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas transportlīdzekļa sistēma ļaus sākt atjaunināšanu.

- Lai sāktu atjaunināšanu, nospiediet "Sākt" (1).
- Lai atjaunināšanu atliktu, nospiediet "Vēlāk" (2).

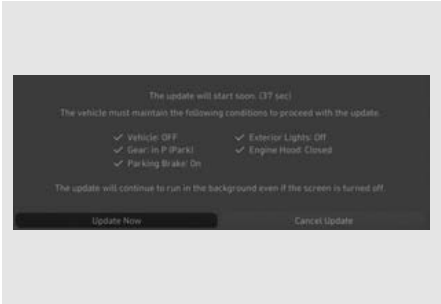
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana

Ja ekrānā nospiedīsit pogu "Sākt", transportlīdzeklis automātiski sāks instalēt atjauninājumu. Jāizpilda šādi nosacījumi:

- Transportlīdzeklim jābūt izslēgtam.
- Pārnesumam jābūt iestatītam P (stāvēšanas) pozīcijā.
- Jāieslēdz elektroniskais stāvbremzes mehānisms (EPB).
- Jāizslēdz ārējais apgaismojums.
- Motora pārsegam jābūt aizvērtam.
- Akumulatora uzlādes līmenim jābūt pietiekamam.
- Atjaunināmās sistēmas nedrīkst darboties.

Informācija

Transportlīdzeklis automātiski pārbauda akumulatora un sistēmas statusu.



- Lai atjaunināt uzreiz, nospiediet “Update Now" ("Atjaunināt tagad").
- Lai atceltu atjaunināšanu, nospiediet “Cancel Update" ("Atcelt atjaunināšanu").

Programmatūras atjaunināšana

Ekrānā var redzēt atjaunināšanas gaitu.

Pēc atjaunināšanas pabeigšanas jūs tālrunī vai transportlīdzekļa ekrānā saņemsiet paziņojumu par programmatūras atjaunināšanas pabeigšanu.

Informācija

Lai taupītu akumulatoru, ekrāns pēc 3 minūtēm automātiski izslēdzas. Ja ekrāns automātiski izslēdzas, varat pārbaudīt atjaunināšanas gaitu, nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

Informācija

- Pēc atjaunināšanas sākšanas varat izkāpt no transportlīdzekļa.
- Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkcija ir pieejama tikai HYUNDAI Connected Services lietotājiem.
- Atjaunināšanas informācija var atšķirties atkarībā no instalētās programmatūras versijas.
- Pārbaudiet paziņojumu par programmatūras bezvadu atjauninājumu HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē.
- Ja atjauninājums neizdodas, automātiski notiks atjauninājuma atkopšana. Ja vēlaties atkārtoti mēģināt atjaunināt programmatūru, pat pēc sekmīgas atkopšanas, iesakām sazināties ar HYUNDAI.
- Ja atjaunināšana vai atkopšana neizdodas, iesakām sazināties ar HYUNDAI zvanu centru.
- Pēc atjauninājuma pabeigšanas tas var nodrošināt jaunas funkcijas vai uzlabojumus. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatiet lapu “OTA Software Update” ("Programmatūras bezvadu atjaunināšana”) HYUNDAI zīmola tīmekļa vietnē vai noskenējiet ekrānā redzamo QR kodu.

UZMANĪBU

- Atjaunināšanas laikā ievērojiet šādus ierobežojumus.
  - Atjaunināšanas laikā transportlīdzekli izmantot nedrīkst. Pirms atjaunināšanas procesa sākšanas pārliecinieties, ka atjaunināšanai ir pietiekami daudz laika, un droši novietojiet transportlīdzekli stāvvietā.
  - Nav iespējams izmantot tālvadības funkcijas, tostarp attālinātās iedarbināšanas funkciju.
  - Aizmugurējo pasažieru brīdinājuma funkcija var nedarboties. Pārbaudiet, vai aizmugurējā sēdeklī atrodas kāds pasažieris.
- Atjaunināšana tiks automātiski atcelta, ja pirms atjaunināšanas sākšanas mainīsies atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa apstākļi.
- Kad atjaunināšana ir sākta, to nevar atcelt.
- Programmatūras bezvadu atjaunināšanas funkciju nevar izmantot, ja modificējat vai nomaināt jebkādu transportlīdzekļa programmatūru.
- Atjaunināšanas laikā neatveriet motora pārsegu un nemainiet akumulatoru transportlīdzeklī. Atjaunināšana var neizdoties.

- Ja transportlīdzekļa borta diagnostikas (OBD) pieslēgvietai ir pievienots jebkāda veida diagnostikas rīks, transportlīdzekli nevar atjaunināt. Transportlīdzekli var atjaunināt, atvienojot diagnostikas rīku, kas pievienots OBD pieslēgvietai, un pēc tam atkārtoti iedarbinot transportlīdzekli.
- Ja atjaunināšana nav sekmīgi pabeigta, iesakām sazināties ar HYUNDAI.

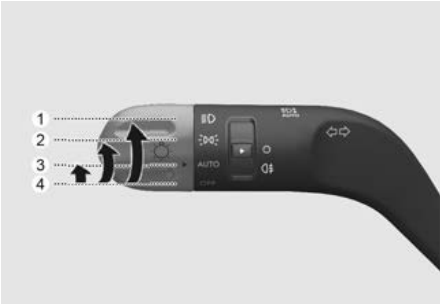
APGAISMOJUMS

Ārējās gaismas

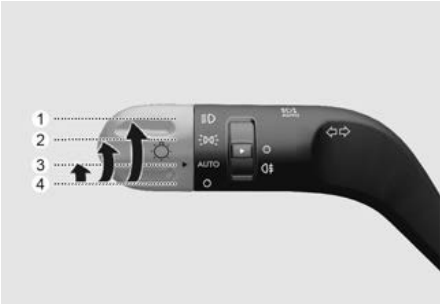
Apgaismojuma kontrole

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet vadības sviras galā esošo pogu vienā no tālāk norādītajām pozīcijām.

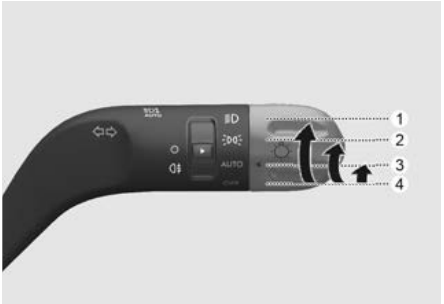
A tips



B tips



Tips C



(1) OFF (izslēgts)

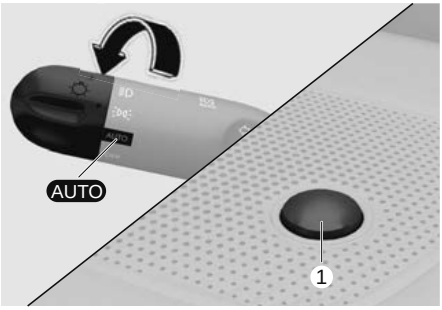
(2) Priekšējie lukturi pie AUTO
(3) Gabarītgaismas lukturis
(4) Priekšējie lukturi

Dienas gaitas lukturi (DRL)

Dienas gaitas lukturi (DRL) var atvieglot citiem jūsu transportlīdzekļa priekšpuses saskatīšanu dienas laikā, jo īpaši pēc saullēkta un pirms saulrieta.

DRL sistēma automātiski izslēgs attiecīgu lukturi, kad:

- Priekšējie lukturi ir ieslēgti.
- Tiek aktivizēta stāvbremze.
- Transportlīdzeklis ir izslēgts.



Priekšējie lukturi pie AUTO

Pozīcijas lukturis un priekšējie lukturi tiks automātiski ieslēgti vai izslēgti atkarībā no dienas gaismas daudzuma, ko mēra apkārtējās gaismas sensors (1) vējstikla augšdaļā.

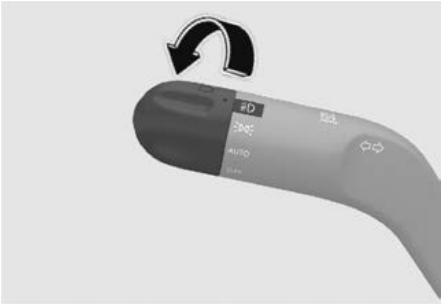
Arī tad, ja AUTO priekšējo lukturu funkcija darbojas, ieteicams manuāli ieslēgt priekšējos lukturus, braucot naktī vai miglā, braucot lietū, vai iebraucot tumšās zonās, piemēram, tuneļos vai stāvvietās.

UZMANĪBU

- Neapsedziet un neuzlejiet šķidrumus uz sensora (1), kas atrodas vējstikla augšdaļā.
- Netīriet sensoru ar logu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu plēvīti, kas var traucēt sensora darbībai.
- Ja jūsu transportlīdzeklim ir tonēti logi vai cita veida metāla segums uz priekšējā loga, iespējams, ka AUTO priekšējo lukturu sistēma nestrādās pareizi.

Gabarītgaismas lukturis (⇐)

Pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.



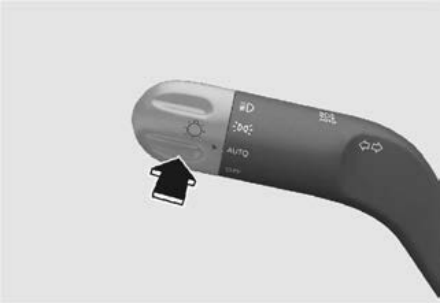
Priekšējie lukturi (⇐)

Priekšējie lukturi, pozīcijas lukturis, numura zīmes apgaismojums un instrumentu paneļa apgaismojums ir ieslēgts.

Informācija

Lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus, dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogai jāatrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

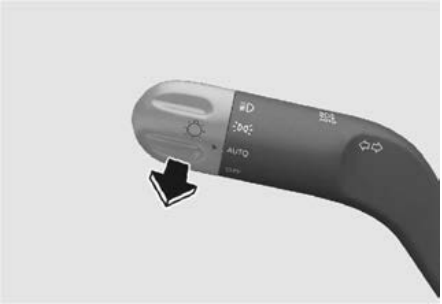
Tālo gaismu darbība



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pastumiet sviru virzienā prom no sevis. Svira atgriezīsies sākotnējā pozīcijā.

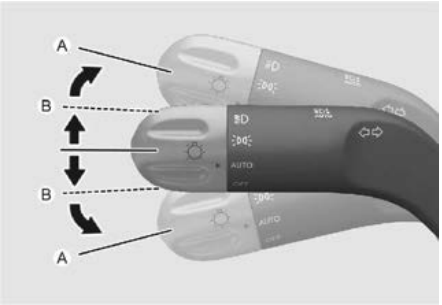
Kad tiek ieslēgtas tālās gaismas, iedegas tālās gaismas indikators.

Lai izslēgtu tālās gaismas, pavelciet sviru virzienā uz sevi. Ieslēdzas tuvās gaismas.



Lai tālās gaismas mirgotu, pavelciet sviru pret sevi un atlaidiet to. Tālās gaismas paliek ieslēgtas tik ilgi, cik ilgi turat sviru pavilktu pret sevi.

Pagrieziena signāli un joslas maiņas signāli



Lai signalizētu pagriezienu, pastumiet sviru uz leju, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena rādītāju, vai uz augšu, lai ieslēgtu labā pagrieziena rādītāju (A).

Ja indikators paliek iedegts un nemirgo vai mirgo neparastā veidā, iespējams, kāda no pagrieziena signālu spuldzēm ir izdegusi un ir jānomaina.

Viena pieskāriena pagrieziena signāls

Lai izmantotu viena pieskāriena pagrieziena signālu, pastumiet pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju uz pozīciju (B), un tad atlaidiet to.

Joslas maiņas signāli mirgos 3, 5 vai 7 reizes.

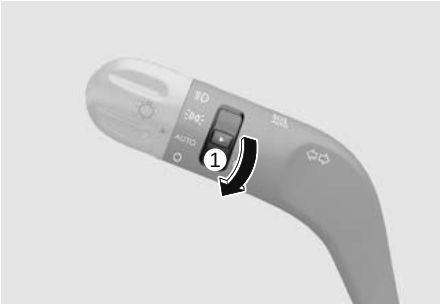
Varat iespējot viena pieskāriena pagrieziena signāla funkciju vai izvēlēties mirgošanas reižu skaitu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **One Touch Turn Signal** (vai **One-touch indicator**) > **3 flashes**/**5 flashes**/**7 flashes**/**Off**.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Aizmugurējie miglas lukturi

ja ir aprīkots



Lai ieslēgtu aizmugurējo miglas lukturi:

Novietojiet priekšējo lukturu slēdzi priekšējo lukturu pozīcijā, un tad pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi (1) uz aizmugurējo miglas lukturu pozīciju.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, veiciet kādu no šīm darbībām:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz pagrieziet priekšējo lukturu slēdzi aizmugurējo miglas lukturu pozīcijā.

Akumulatora taupīšanas funkcija

Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz pozīcijas lukturi, kad vadītājs izslēdz transportlīdzekli un atver durvis vadītāja pusē.

Šī funkcija automātiski izslēdz pozīcijas lukturus, kad vadītājs naktī novieto transportlīdzekli stāvēšanai ceļa malā.

Tomēr gabarītlukturi paliek ieslēgti pat tad, kad ir atvērtas vadītāja puses durvis, ja vien priekšējo lukturu slēdzis pēc dzinēja izslēgšanas ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā vai AUTO (ja ir aprīkojumā).

Ja nepieciešams, lai atstātu lukturus ieslēgtus, izslēdziet gabarītgaismas un ieslēdziet tās no jauna, pēc dzinēja izslēgšanas izmantojot pie stūres statņa piestiprināto priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu pauzes funkcija

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts), kamēr priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējie lukturi (un/vai gabarītgaismas lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes. Tomēr, ja vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm. Turklāt, ja transportlīdzeklis ir izslēgts, un vadītāja durvis tiek atvērtas un atkal aizvērtas, priekšējie lukturi (un/vai pozīcijas lukturi) izslēgsies pēc apmēram 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus (un/vai gabarītgaismas lukturus) var izslēgt, divreiz nospiežot viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pagriežot priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts) vai AUTO (automātiski).

Priekšējo lukturu ieslēgšanas atlikšanas funkciju varat iespējot, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēloties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Headlight Delay** (vai **Headlight time-out**).

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no transportlīdzekļa, izmantojot citas durvis (nevis vadītāja durvis), akumulatora taupīšanas funkcija nedarbosies un priekšējo lukturu pauzes funkcija neveiks automātisku izslēgšanu. Tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa manuāli izslēdziet priekšējos lukturus, izmantojot priekšējo lukturu slēdzi.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšanas ierīce

Manuāli

ja ir aprīkots

Lai noregulētu priekšējo lukturu staru līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un bagāžas svaram, pagrieziet lukturu līmeņošanas slēdzi.

Jo augstāks slēdža pozīcijas skaitlis, jo zemāks priekšējo lukturu staru līmenis. Vienmēr pārliecinieties, ka priekšējo lukturu līmenis ir pareizs, pretējā gadījumā to gaisma var apžilbināt citus satiksmes dalībniekus.

Zemāk ir uzskaitīti piemēroti slēdža iestatījumi dažādām kravām. Ja kravas noslogojums atšķiras no uzskaitītajiem, pielāgojiet slēdža pozīciju atbilstoši tuvākajai situācijai.

Kravas apstākļi	Slēdža pozīcija
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + Maksimālā atļautā bagāžas krava	2
Vadītājs + Maksimālā atļautā bagāžas krava	3

BRĪDINĀJUMS

Ja šī funkcija nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Automātiskais tips

ja ir aprīkots

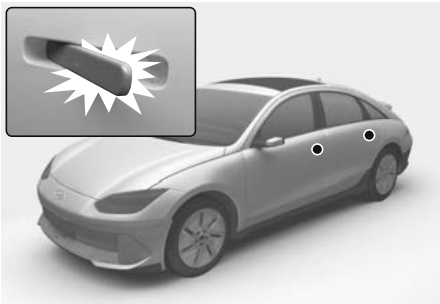
Tā ir ierīce, kas automātiski regulē priekšējo lukturu leņķi, kad transportlīdzekļa slīpums mainās atkarībā no transportlīdzekļa svara izmaiņām (pasažieri un krava), lai nodrošinātu vadītāja redzamību naktī un mazinātu pasažieru nogurumu. Tas var arī nodrošināt pastāvīga leņķa apgaismojumu dažādos apstākļos.

UZMANĪGI

Ja automātiskā priekšējo lukturu leņķa regulēšanas ierīce nedarbojas pat tad, ja transportlīdzeklis ir sasvērts atpakaļ pasažieru vai transportlīdzekļa slodzes izmaiņu dēļ, vai ja priekšējo lukturu leņķis nedarbojas noteiktā leņķī augšējā vai apakšējā slīpuma dēļ, mēs iesakām pārbaudīt sistēmu, vēršoties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Nemēģiniet pašrocīgi pārbaudīt vai mainīt vadojumu.

Sagaidīšanas sistēma

ja ir aprīkots



Sagaidīšanas sistēma palīdz vadītājam būt redzamam, ieslēdzot automašīnas lukturus, kad vadītājs tai tuvojas.

Durvju roktura apgaismojums

Kad visas durvis (un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un aizslēgtas, durvju roktura apgaismojums ieslēgsies uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiks veikta jebkura no tālāk minētajām darbībām.

Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.

Ieliekot roku ārdurvju rokturī, ja pie jums ir viedā atslēga. Ja informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē Iestatījumi tiks izvēlēta opcija **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Welcome Mirror/ Light** > **Enable on Driver Approach**, spogulis tiks atlocīts, kad tam kāds tuvosies ar viedo atslēgu.

i Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja gaismas slēdzis ir ieslēgts un visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, priekšējais lukturis un gabarītgaismas lukturis ieslēgsies uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiks nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga. Ņemiet vērā, ka, ja gaismas slēdzis ir AUTO pozīcijā, priekšējais lukturis un gabarītgaismas lukturis ieslēdzas tikai tad, kad ārā ir tumšs.

Lai ieslēgtu šo funkciju, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Headlight Delay (vai Headlight time-out)**.

Iekšējais apgaismojums

Ja iekšējā apgaismojuma slēdzis atrodas pozīcijā ⌂ un visas durvis (un bagāžnieks) ir aizvērtas un aizslēgtas, iekšējais apgaismojums iedegas uz 30 sekundēm, ja tiek veikta jebkura no zemāk uzskaitītajām darbībām.

Uz viedās atslēgas tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.

Jūs uzliekat roku uz ārējā durvju roktura, rokā turot viedo atslēgu.

Ja šajā brīdī nospiežat viedas atslēgas durvju slēgšanas vai atslēgšanas pogu, apgaismojums nekavējoties izslēgsies.

IEKŠĒJĀS GAISMAS

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet iekšējās gaismas, braucot tumsā. Iekšējās gaismas var traucēt redzamībai un izraisīt negadījumu.

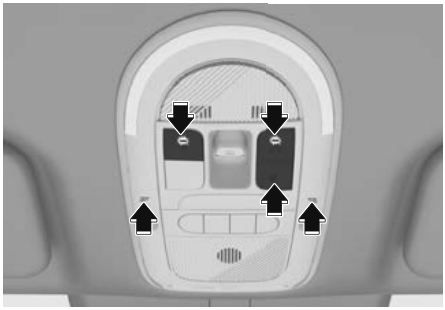
UZMANĪBU

Nelietojiet iekšējās gaismas ilgstošu laiku, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts – tas var izraisīt akumulatora izlādēšanos.

Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana

Iekšējās gaismas tiks automātiski izslēgtas apmēram 20 minūtes pēc tam, kad transportlīdzeklis tiek izslēgts, un tiek aizvērtas durvis. Ja durvis ir atvērtas, lukturis izslēgsies 25 minūtes pēc transportlīdzekļa dzinēja izslēgšanas. Ja durvis tiek aizslēgtas ar viedo atslēgu, un transportlīdzeklim tiek aktivizēta signalizācija, iekšējās gaismas izslēgsies pēc piecām sekundēm.

Priekšējie lukturi



Priekšējais kartes apgaismojums ( ):

Pieskarieties kādai no ikonām, lai ieslēgtu vai izslēgtu kartes apgaismojumu. Šis lukturis ģenerē vietējo staru kūli, ko var ērti lietot, lai naktī apgaismotu karti, vai arī kā personīgu lampu vadītājam un priekšējam pasažierim.

Durvju apgaismojums ( ):

Priekšējie vai aizmugurējie telpas lukturi ieslēdzas, kad tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis. Ja durvis tiek atslēgtas ar viedās atslēgas palīdzību, priekšējās un aizmugurējās lampas ieslēdzas uz apmēram 30 sekundēm, ja netiek atvērtas nevienas durvis. Priekšējās un aizmugurējās salona lampas pakāpeniski nodziest apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas. Tomēr, ja dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS) vai arī ja visas durvis ir aizslēgtas, priekšējie un aizmugurējie lukturi izslēgsies. Ja durvis ir atvērtas, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga atrodas pozīcijā ACC vai OFF (izslēgts), priekšējie un aizmugurējie lukturi paliks ieslēgti aptuveni 10 minūtes.

Salona apgaismojums ( )

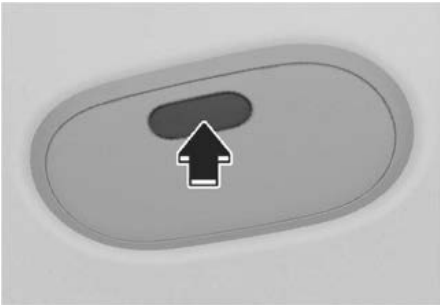
Nospiediet pogu, lai ieslēgtu telpas lukturi priekšējiem/aizmugurējiem sēdekļiem.

Noskaņojuma lukturis ( ) (ja ir aprīkots)

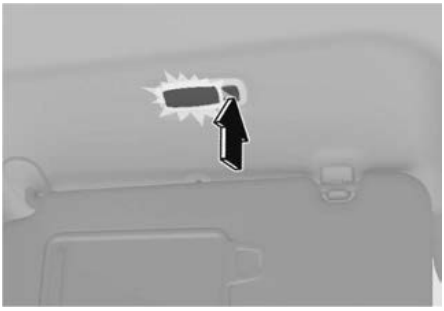
Nospiediet pogu, lai ieslēgtu noskaņojuma lukturi. Nospiediet to vēlreiz, lai lukturi izslēgtu.

Aizmugurējie lukturi

Salona apgaismojums



Mazā spoguļa apgaismojums



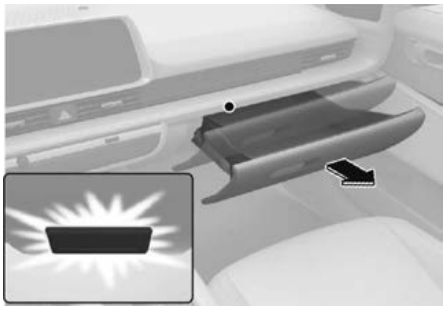
Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu apgaismojumu.

- :
  Nospiežot šo pogu, apgaismojums ieslēgsies.
- :
  Nospiežot šo pogu, apgaismojums izslēgsies.

UZMANĪBU

Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Cimdu nodalījuma apgaismojums

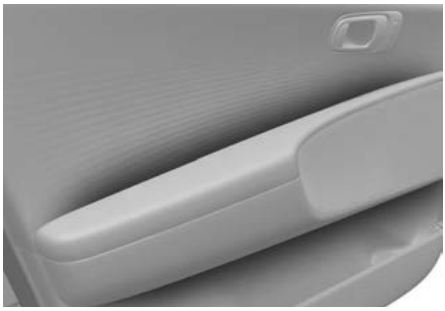


Atverot cimdu nodalījumu, iedegas lampiņa. Ja cimdu nodalījums nav pilnībā aizvērts, lampiņa var turpināt iedegties.

Režīma indikators

Avārijas paliktņa garastāvokļa lampa

Durvju noskaņojuma lukturis



- Lai iestatītu garastāvokļa luktura spilgtumu un krāsu, informācijas un izklaides sistēmā izvēlieties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Ambient Light**.
- Braucot naktī vai zema apgaismojuma apstākļos, sensori uztver gaismas līmeni transportlīdzekļa tuvumā un automātiski pielāgo noskaņojuma luktura spilgtumu. Lai iestatītu automātiskās spilgtuma regulēšanas ieslēgšanu/izslēgšanu, izvēlieties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Ambient Light** > **Dimmed in Dark**.
- Ja informācijas un izklaides sistēmā izvēlaties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Ambient Light** > **Link to Drive Mode**, vadītāja un priekšējā pasažiera garastāvokļa lampas tiek iestatītas krāsās atbilstoši braukšanas režīmam. Ja ir izvēlēta funkcija “Link to Drive Mode” (“Saistīt ar braukšanas režīmu"),

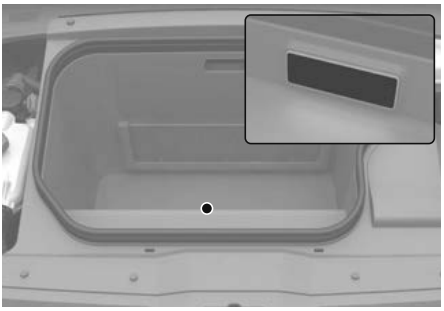
bet nav izvēlēts no ātruma atkarīgs salona apgaismojums, aizmugurējo sēdekļu garastāvokļa apgaismojuma krāsa mainās atkarībā no braukšanas režīma.

- Ja informācijas un izklaides sistēmā izvēlaties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Ambient Light** > **Link to Speed Alert**, vadītāja un priekšējā pasažiera garastāvokļa lampas kļūst sarkanas un mirgo, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz atļauto. Ja aizmugurējā sēdeklī ir iestatīta funkcija "Sync Lighting with Speed" ("Sinhronizēt apgaismojumu ar ātrumu"), garastāvokļa lampa neieslēdzas pat tad, ja ir iestatīta funkcija "Link to Speed Alert" ("Saistīt ar ātruma brīdinājumu"), bet garastāvokļa lampa kļūst sarkana un mirgo, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz atļauto.
- Ja informācijas un izklaides sistēmā izvēlaties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Ambient Light** > **Sync Lighting with Speed**, vadītāja un priekšējā pasažiera garastāvokļa apgaismojuma spilgtums mainās atkarībā no ātruma. Ja aizmugurējā sēdeklī ir izvēlēta funkcija "Sync Lighting with Speed" ("Sinhronizēt apgaismojumu ar ātrumu"), garastāvokļa lampa ieslēdzas tikai "P" režīmā (stāvot). Tomēr, ja ir izvēlēta funkcija "Link to Speed Alert" ("Saistīt ar ātruma brīdinājumu"), aizmugurējo sēdekļu apgaismojuma lukturis mirgos sarkanā krāsā arī tad, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs atļauto.
- Informācijas un izklaides sistēmā izvēloties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Ambient Light** > **Link to Voice Recognition**, kad tiek nospiesta balss atpazīšanas poga uz stūres, avārijas paliktņa apgaismojuma ilgums mainās atkarībā no lietotāja balss skaļuma un transportlīdzekļa vadīšanas balss augstuma.
- Kad autovadītājs iekāpj transportlīdzeklī, uz avārijas paliktņa secīgi ieslēdzas noskaņojuma lampiņas un uz instrumentu paneļa parādās sagaidīšanas animācija. Izkāpjot no transportlīdzekļa, uz avārijas paliktņa esošās noskaņojuma lampiņas izslēdzas viena pēc otras kopā ar atvadu animāciju uz instrumentu paneļa.
- Kad transportlīdzeklis ir gatavs braukšanai (instrumentu panelī iedegas indikators READY), ieslēdzas avārijas paliktņa noskaņojuma lampiņa. Tomēr, izmantojot lietderības režīmu, noskaņojuma lampiņa neieslēdzas.

Priekšējā bagāžas nodalījuma lukturis

Lukturis iedegas, kad pārsegs tiek atvērts.

Ja pārsegs nav pilnībā aizvērts, lukturis turpina degt.



UZMANĪBU

Pēc pārsega aizvēršanas pārliecinieties, ka tas ir pilnībā aizvērts. Ja tas tiek atstāts atvērts, neiedarbinot transportlīdzekli, ieslēdzas lukturis un akumulators var izlādēties.

Priekšējais lukturis un pozīcijas lukturis

Ja gaismas slēdzis ir ieslēgts un visas durvis (arī bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, priekšējais lukturis un gabarītgaismas lukturis ieslēgsies uz aptuveni 15 sekundēm, ja tiks nospiesta viedās atslēgas durvju atslēgšanas poga.

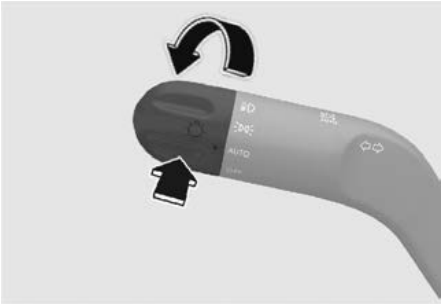
Lai šo funkciju ieslēgtu, izvēlnē Iestatījumi izvēlieties **Setup** > **Lights** > **Headlight Delay**.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

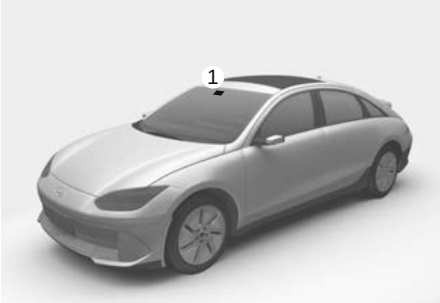
TĀLO GAISMU PALĪGS (TGP)

ja ir aprīkots



Tālo gaismu palīgsistēma automātiski pielāgo priekšējo lukturu diapazonu (pārslēdz starp tālajām un tuvajām gaismām) atkarībā no atpazīto transportlīdzekļu spilgtuma un konkrētajiem apstākļiem uz ceļa.

Atpazīšanas sensors



(1) : priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek izmantota kā uztveršanas sensors, ar kuru braukšanas laikā atpazīst vides apgaismojumu un spilgtumu.

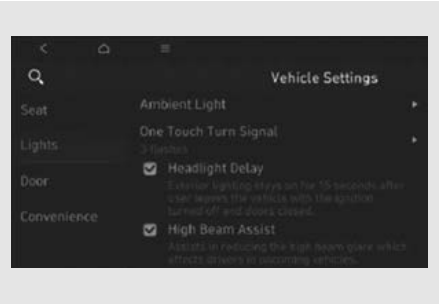
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪBU

- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu tālo gaismu palīgsistēmas optimālu darbību.
- Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet 7. nodaļas sadaļā Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi

Iestatījumu funkcijas



Lai ieslēgtu tālo gaismu palīgsistēmu, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Lights** > **High Beam Assist** (vai **HBA (High Beam Assist)**), un noņemiet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Tālo gaismu palīgsistēmas darbība

Displejs un vadības elementi

- Kad Iestatījumu ekrānā esat atlasījis iespēju „Tālo gaismu palīgsistēma", tālo gaismu palīgsistēma darbojas, kā aprakstīts turpmāk.
  - Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikators, un palīgsistēma tiek iespējota.
  - Kad tālo gaismu palīgsistēma ir iespējota, tālās gaismas ieslēgsies, tiklīdz transportlīdzekļa ātrums pārsniegs 40 km/h. Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 25 km/h, tālās gaismas neieslēdzas, un uz paneļa baltā krāsā tiek parādīts tālo gaismu palīgsistēmas (AUTO) indikators.
  - Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, panelī iedegas tālo gaismu palīgsistēmas ( ) indikatora lampiņa.
- Ja tiek izmantota priekšējo lukturu svira vai slēdzis, kad darbojas tālo gaismu palīgsistēma, sistēma darbojas turpmāk aprakstītajā veidā.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālās gaismas ir izslēgtas, tālās gaismas ieslēgsies, bet tālo gaismu palīgs netiks izslēgts. Atlaižot priekšējo lukturu sviru, svira pārvietosies uz vidu un tālās gaismas izslēgsies.
  - Ja priekšējo lukturu sviru pavelkat virzienā uz sevi, kamēr tālo gaismu palīgsistēma ir ieslēgusi tālās gaismas, tiks ieslēgtas tuvās gaismas, un funkcija izslēgsies.
  - Ja priekšējo lukturu slēdzis tiek mainīts no automātiskas (AUTO) pozīcijas uz citu pozīciju (priekšējie lukturi/gabarītgaismas/izslēgts), tālo

gaismu palīgsistēma izslēgsies un ieslēgsies atbilstošais lukturis.

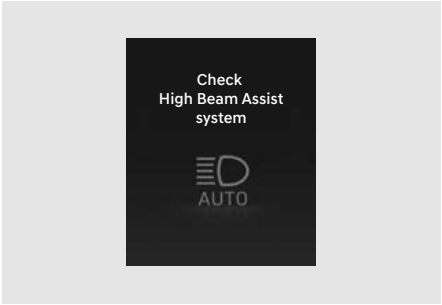
- Ja tālo gaismu palīgs ir ieslēgts, tālās gaismas pārslēdzas uz tuvajām gaismām jebkurā no šiem gadījumiem:
  - Ja tiek detektētas pretīm braucoša transportlīdzekļa priekšējās gaismas;
  - Ja tiek detektētas priekšā braucoša transportlīdzekļa aizmugurējās gaismas;
  - Ja tiek detektētas motocikla vai velosipēda priekšējās vai aizmugurējās gaismas;
  - Ja apkārtējās vides apgaismojums ir pietiekams, lai tālās gaismas nebūtu nepieciešamas;
  - Ja tiek konstatēts ielas apgaismojums.

Informācija

Attēli vai krāsas var tikt attēlotas atšķirīgi atkarībā no instrumentu paneļa specifikācijām vai tēmas.

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme



Kad tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, tiek parādīts brīdinājuma ziņojums „Check High Beam Assist system” (Pārbaudiet tālo gaismu palīgsistēmu), un panelī iedegas brīdinājuma lampiņa ⚠. Mēs iesakām funkciju lūgt pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Tālo gaismu palīgsistēmas ierobežojumi

Tālo gaismu palīgsistēma var darboties nepareizi tālāk norādītajās situācijās.

- Netiek konstatēta pretimbraucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa gaisma, jo lukturis ir bojāts vai aizsegts utt.
- Pretimbraucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa priekšējo lukturi klāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Transportlīdzekļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi u.c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga transportlīdzekļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Netiek konstatēta pretimbraucošā vai priekšā braucošā transportlīdzekļa gaisma, jo gaisā ir šķēršļi, piemēram, izplūdes gāzes, dūmi, migla, sniegs vai ūdens migliņa, vai sniega vētra, vai lukturis ir aizsvīdis utt.

Informācija

Sīkāku informāciju par priekšējā skata kameras ierobežojumiem skatiet 7. nodaļas sadaļā Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)".

BRĪDINĀJUMS

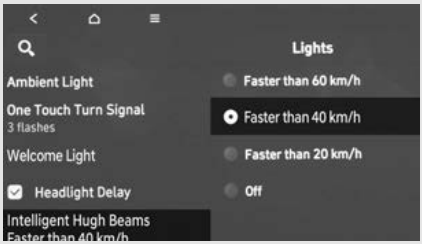
- Dažreiz tālo gaismu palīgsistēma var nedarboties pareizi. Tālo gaismu palīgsistēma paredzēta tikai jūsu ērtībām. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja tālo gaismu palīgsistēma nedarbojas pareizi, manuāli nomainiet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).
- Palaižot vai inicializējot priekšējo kameru (pārstartējot u. tml.), tālo gaismu palīgsistēmas funkcija var nedarboties aptuveni 15 sekundes.

VIEDĀ PRIEKŠĒJĀ APGAISMOJUMA SISTĒMA (IFS)

ja ir aprīkots

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma nodrošina vadītājam skaidru redzamību ar ieslēgtām tālajām gaismām, braucot naktī.

Sistēmas iestatīšana



Lai ieslēgtu viedo priekšējā apgaismojuma sistēmu, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas ieslēgtā pozīcijā, iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Setup** > **Vehicle Settings** > **Lights** > **Intelligent High Beams**, un noņemiet izvēli, lai sistēmu izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

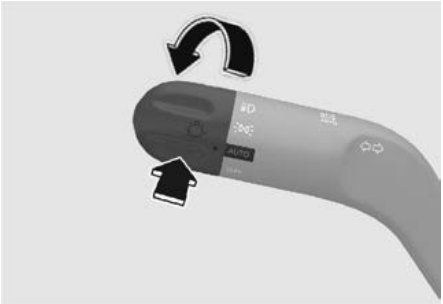
Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Informācija

Lai vadītāja puses lukturis izslēgtos, braucot no valsts, kurā brauc pa ceļa kreiso pusi, uz valsti, kurā brauc pa ceļa labo pusi (vai otrādi), jābūt ieslēgtam ceļojuma režīmam.

Lai ieslēgtu ceļojuma režīmu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Setup** >**Vehicle**> **Light** > **Travel Mode**.

Sistēmas darbība



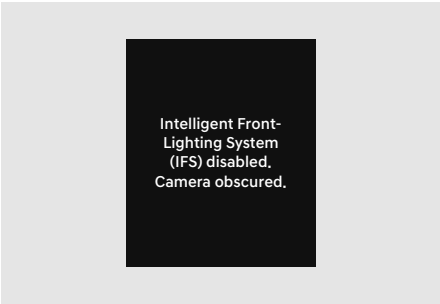
Kad izvēlnē Iestatījumi ir izvēlēta opcija **Intelligent High Beams**, viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbosies, ievērojot turpmāk aprakstīto procedūru.

- Pārslēdziet priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā AUTO un nospiediet priekšējo lukturu slēdzi instrumentu paneļa virzienā. Uz paneļa iedegsies viedās priekšējā apgaismojuma sistēmas (IDAUTO) indikators, un sistēma būs iespējota.
- Kad sistēma ir iespējota, viedā priekšējā apgaismojuma sistēma darbosies atbilstoši informācijas un izklaides sistēmā iestatītajam ātrumam. Sākotnējā sistēma ir iestatīta tā, lai tā darbotos, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h.
- Tālo gaismu LED daļēji izslēdzas, ja priekšējā skata kamera konstatē pretī braucošu transportlīdzekli vai priekšā braucošu transportlīdzekli.
- Ja, braucot lielā ātrumā (aptuveni virs 100 km/h), viedā priekšējā apgaismojuma sistēma konstatē pretimbraucošu transportlīdzekli vai priekšā braucošu transportlīdzekli, vadītāja puses priekšējais lukturis izslēgsies, un sistēma regulēs tikai pasažiera puses lukturi.

Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Sistēmas darbības kļūme

A tips



B tips

Ja viedā priekšējā apgaismojuma sistēma nedarbojas pareizi, uz dažām sekundēm uz paneļa parādīsies brīdinājuma ziņojums "Check Intelligent Front-Lighting System (IFS)" ("Pārbaudīt viedā priekšējā apgaismojuma sistēmu (IFS)"). Pēc ziņojuma pazušanas panelī iedegsies AFS un ⚠. Mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

A tips

B tips

Ja priekšējā skata kamera ir pārklāta ar netīrumiem, sniegu vai gružiem, viedā priekšējā apgaismojuma sistēma uz laiku var nedarboties pareizi. Tādā gadījumā panelī parādīsies brīdinājuma paziņojums.

Sistēma darbosies normāli, kad netīrumi vai sniegs tiks notīrīts.

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi vietā (piemēram, atklātā laukā), kur netiek konstatēti nekādi priekšmeti vai transportlīdzekļi pēc dzinēja ieslēgšanas.

Turklāt, lai gan panelī neparādās brīdinājuma paziņojums, sistēma var nedarboties pareizi.

Sistēmas ierobežojumi

Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi šādās situācijās:

- Netiek konstatēta gaisma no transportlīdzekļa, jo tā lukturi ir bojāti, pastāv vizuāli šķēršļi, u. tml.
- Transportlīdzekļa priekšējos lukturus noklāj putekļi, sniegs vai ūdens.
- Transportlīdzekļa priekšējās gaismas ir izslēgtas, bet ir ieslēgti miglas lukturi, u.c.
- Tuvumā atrodas lampa, kuras forma ir līdzīga transportlīdzekļa lukturim.
- Priekšējie lukturi ir bojāti vai tiem nav veikts nepieciešamais remonts.
- Priekšējie lukturi nav pareizi orientēti.
- Transportlīdzeklis brauc pa šauru, līkumotu ceļu, nelīdzenu ceļa segumu, vai brauc kalnā.
- Priekšējais transportlīdzeklis ir daļēji redzams krustojumā vai uz līkumota ceļa.
- Priekšā redzams luksofors, atspīdoša zīme, mirgojoša zīme vai spogulis.
- Priekšā redzams reflektors vai mirgojoša lampa (brīdinājums par būvdarbiem).
- Slikti apstākļi uz ceļa, piemēram, slapjš ceļš, ceļš noklāts ar ledu vai sniegu.
- No līkuma pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis.
- Transportlīdzeklis ir slīps saplakušas riepas dēļ, vai arī transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Ir daudz laternu vai arī apkārtējā gaisma ir spilgta.
- Netiek konstatēta gaisma no transportlīdzekļa izplūdes gāzu, dūmu, miglas, sniega dēļ, u. tml.
- Priekšējo logu pārklāj svešķermeņi.

UZMANĪBU

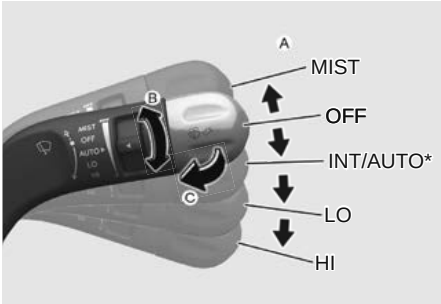
Detalizētu informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet sadaļā Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA).

BRĪDINĀJUMS

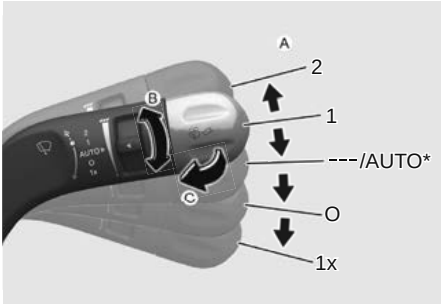
- Dažkārt viedā priekšējā apgaismojuma sistēma var nedarboties pareizi. Sistēma ir paredzēta tikai lietotāja ērtībai. Vadītājs atbild par drošu braukšanu, un vadītājam ir pienākums vienmēr pārliecināties par drošiem braukšanas apstākļiem uz ceļa.
- Ja sistēma nedarbojas pareizi, manuāli pārslēdziet priekšējo lukturu pozīciju (pārslēdziet starp tuvajām un tālajām gaismām).

LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

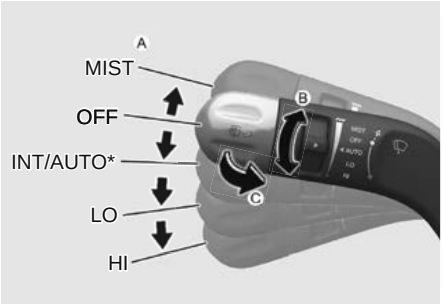
A tips



B tips



Tips C



A. Tīrītāja ātruma regulēšana

- MIST/1x - tīrītājs ieslēdzas vienu reizi
- OFF / O - izslēgts
- INT / --- - tīrīšana ar intervāliem
  AUTO* - automātiskas vadības tīrīšana
- LO / 1 - zems tīrītāju ātrums

- HI/2 - augsts tīrītāju ātrums

*: ja ir aprīkots

B. Tīrīšanas intervālu biežuma iestatīšana/Automātiskās tīrīšanas vadības laika iestatīšana*

C. Aizmugurējā stikla mazgāšana ar īslaicīgu tīrīšanu

Priekšējā aizsargstikla tīrītāji

Kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā ON (IESLĒGTS).

MIST (1x) :

Lai veiktu vienu tīrīšanas ciklu, pabīdiet sviru uz augšu (vai uz leju) un atlaidiet. Ja svira tiek turēta šādā pozīcijā (netiek atlaista), logu tīrītāji darbosies nepārtraukti.

OFF (O) :

Logu tīrītāji nedarbojas.

INT (---) :

Logu tīrītāji darbojas pie noteikta tīrīšanas intervāla. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu (B).

AUTO:

Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu. Jo spēcīgāk līst, jo ātrāk logu tīrītāji darbojas. Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas. Lai mainītu ātruma iestatījumu, pagrieziet ātruma vadības pogu.

LO (1) :

Logu tīrītājs darbojas pie zema ātruma.

HI (2) :

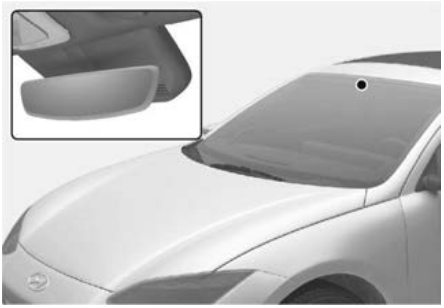
Logu tīrītājs darbojas pie augsta ātruma.

Informācija

Ja uz vējstikla ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, pirms vējstikla tīrītāju izmantošanas atkausējiet vējstiklu apmēram 10 minūtes vai tik ilgi, līdz viss sniegs un/vai ledus ir izkusis.

Ja pirms logu tīrītāju un mazgātāju lietošanas sniegs un/vai ledus netiek noņemts, logu tīrītāju un mazgātāju sistēma var tikt sabojāta.

AUTO (automātiskā) vadība



Lietus sensors, kas atrodas vējstikla augšpusē, nosaka nokrišņu apjomu un iestata piemērotu logu tīrītāju darbības intervālu.

Logu tīrītāju darbības laiks tiks automātiski pārvaldīts atkarībā no nokrišņu daudzuma.

Ja lietus pārstāj līt, logu tīrītāji apstājas.

Lai mainītu jutīguma iestatījumu, pagrieziet jutīguma vadības pogu.

Ja logu tīrītāju slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, kad iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, logu tīrītājs vienu reizi nostrādās, lai varētu veikt sistēmas pašpārbaudi. Ja logu tīrītāji nav jālieto, iestatiet tos uz izslēgtu (O) pozīciju.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām, kuras varētu izraisīt priekšējā aizsargstikla tīrītāji, kad dzinējs darbojas un priekšējā aizsargstikla tīrītāju slēdzis ir iestatīts pozīcijā AUTO (AUTOMĀTISKS):

- Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai pretī lietus sensoram.
- Nemēģiniet tīrīt vējstikla augšējo daļu ar mitru drānu.
- Nespiediet uz vējstiklu.

UZMANĪBU

- Mazgājot transportlīdzekli, iestatiet logu tīrītāju slēdzi izslēgtā (O) pozīcijā, lai novērstu automātisku logu tīrītāju darbību. Ja transportlīdzekļa mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts uz AUTO režīmu, logu tīrītājs var sākt darboties un var tikt bojāts.
- Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā pasažiera pusē. Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.
- Izmantojot gaismas sensoru, var rasties pagaidu kļūmes, ko braukšanas laikā izraisa pēkšņas apkārtējā apgaismojuma izmaiņas akmeņu un putekļu iedarbības rezultātā.

Priekšējā aizsargstikla mazgātāji

OFF (O, izslēgts) pozīcijā pavelciet sviru viegli pret sevi, lai izsmidzinātu uz vējstikla mazgāšanas šķidrumu un darbinātu logu tīrītājus (1-3 ciklus). Izsmidzināšanas un mazgāšanas darbība turpināsies, līdz svira tiks atlaista. Ja logu mazgātājs nedarbojas, iespējams, ka mazgāšanas šķidruma tvertnē ir jāiepilda mazgāšanas šķidrums.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Lai samazinātu nepatīkama logu tīrīšanas šķidruma aromātu iekļūšanu salonā, atkarībā no āra temperatūras tiks aktivizēts recirkulācijas režīms un gaisa kondicionēšana. Ja funkcijas darbības laikā izvēlaties jaunu režīmu, funkcija pēc noteikta laika atsāk darboties. Noteiktos apstākļos, piemēram, aukstā laikā vai pie izslēgta dzinēja, tā var nedarboties.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā Klimata vadības papildu funkcijas.

BRĪDINĀJUMS

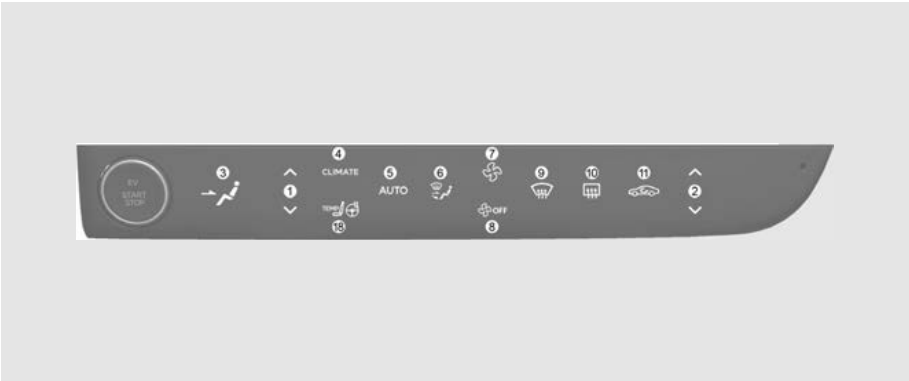
Ja āra temperatūra ir zemāka par nulli, OBLIGĀTI uzsildiet priekšējo aizsargstiklu, izmantojot atkausētāju, lai novērstu iespēju, ka mazgāšanas šķidrums sasalst uz priekšējā stikla un traucē redzamībai – tas var izraisīt negadījumus un sekojošas traumas vai pat nāvi.

UZMANĪBU

- Lai novērstu bojājumus logu mazgātāja sūknim, nedarbiniet logu mazgātāju, ja šķidruma tvertne ir tukša.
- Lai novērstu iespējamos logu tīrītāju vai vējstikla bojājumus, nedarbiniet logu tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.
- Lai novērstu bojājumu iespēju logu tīrītāju slotiņām un citiem komponentiem, nemēģiniet manuāli pārvietot logu tīrītājus.
- Lai novērstu iespējamos bojājumus logu tīrītāju un mazgātāju sistēmai, ziemā un aukstā laikā izmantojiet antifrīza mazgāšanas šķidrumus.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA

Klimata kontroles panelis



Informācijas un izklaides sistēma (Klimats)

Klimata kontroles paneļa un informācijas un izklaides sistēmas faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

(1) Vadītāja puses temperatūras kontrole
(2) Pasažiera puses temperatūras kontrole
(3) Attēlot gaisa plūsmas virzienu
(4) Skatīt informācijas un izklaides sistēmas klimata ekrānu
(5) Automātiska kontrole (AUTO)
(6) Režīma atlases poga
(7) Palielināt ventilatora ātrumu
(8) Samazināt ventilatora ātrumu / izslēgt
(9) Priekšējā vējstikla atkausētājs
(10) Aizmugurējā vējstikla apsilde
(11) Gaisa ieplūdes kontrole
(12) Režīms tikai vadītājs
(13) Gaisa kondicionieris (iesl./izsl.)

(14) Apsilde (iesl./izsl.)
(15) Sinhronizācija
(16) Apkārtējās vides temperatūras displejs
(17) Sistēma izslēgta
(18) Sēdekļa sildītājs/ informācijas un izklaides sistēmas gaisa ventilācijas ekrāns

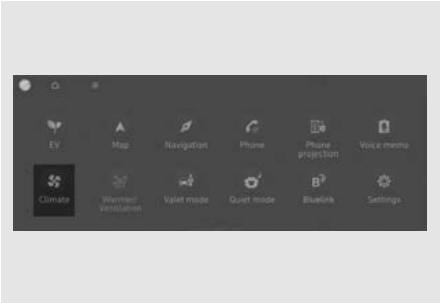
Informācija

Lai no skārienjūtīgā ekrāna notīrītu pirkstu nospiedumus, izmantojiet tīru un mīkstu mikrošķiedru drānu.

Klimats

Klimata kontroles panelis

Informatīvi izklaidējošā sistēma



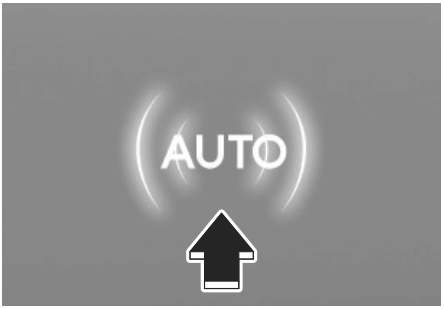
Lai skatītu klimata informācijas ekrānu, kad transportlīdzekļa dzinējs iedarbināts, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties **Climate**.

Lai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā skatītu klimata informāciju, pieskarieties ikonai KLIMATS.

Automātiskās temperatūras vadības režīms

1. Lai izvēlētos ventilatora ātrumu (1.–3. līmenis), nospiediet ikonu „AUTO” vai pieskarieties ikonai „AUTO” informācijas un izklaides sistēmas ekrānā

Klimata kontroles panelis



2. Noregulējiet temperatūru, izmantojot ar temperatūras vadības ikonu

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Līmenis	Automātiskās apstāšanās indikators	Klimata informācija	Ventilatora ātruma līmenis
3	AUTO	TĀLĀS	1–8
	AUTO		
2	AUTO	VIDĒJS	1–6
	AUTO		
1	AUTO	ZEMS	1–4
	AUTO		

Ventilatora ātruma līmeni var mainīt tikai manuāli.

Kad ieslēgta automātiskā klimata kontrole, iespējams noregulēt šādas sistēmas. Kad šīs sistēmas noregulētas, AUTO indikators izslēdzas.

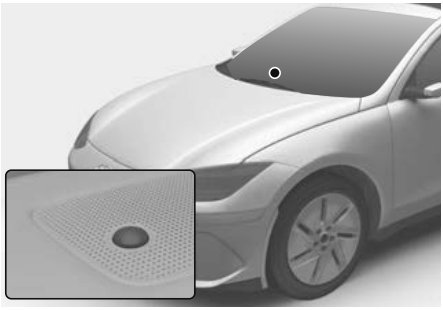
- Ventilatora ātruma līmenis
- A/C (gaisa kondicionieris)
- Režīma atlase
- Priekšējā vējstikla atkausētājs (kad atkausētājs izslēgts iedegsies AUTO indikators)

Jūsu ērtībai, kā arī ar mērķi uzlabot klimata vadības efektivitāti, izmantojiet AUTO pogu un iestatiet temperatūru uz 22°C (72°F).

Lai mainītu temperatūras mērvienības no °C uz °F vai no °F uz °C:

Informācijas un izklaides sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē izvēlieties **Setup**> **General Settings** > **Unit** > **Temperature Unit** > **°C/°F**.

Informācija



Nenovietojiet priekšmetus apkārtējās gaismas/saules sensora tuvumā, lai nodrošinātu optimālu apsildes un dzesēšanas sistēmas vadību.

Manuālais temperatūras vadības režīms

Apsildes un dzesēšanas sistēmu var pārvaldīt manuāli, izvēloties citas funkcijas, kas nav AUTO. Šādā gadījumā sistēma darbojas secīgi atkarībā no funkciju izvēles secības.

Ja automātiskās darbības laikā tiek izvēlētas jebkuras citas funkcijas, izņemot AUTO, neatlasītās funkcijas tiks pārvaldītas automātiski.

1. Iedarbiniet automašīnu.
2. Iestatiet režīmu uz vēlamo.

   Lai uzlabotu apsildes un dzesēšanas efektivitāti, atlasiet režīmu saskaņā ar zemāk norādīto:

   - Apsilde:
   - Dzesēšana:
3. Iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo pozīciju.
4. Iestatiet gaisa ievades vadību svaigā gaisa („Fresh”) vai recirkulācijas („Recirculation”) režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma vadību uz vēlamo ātrumu.

6. Ja nepieciešams veikt gaisa kondicionēšanu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
7. Izvēlieties AUTO, lai atgrieztos uz pilnībā automātiskas sistēmas vadības.

Režīma atlase

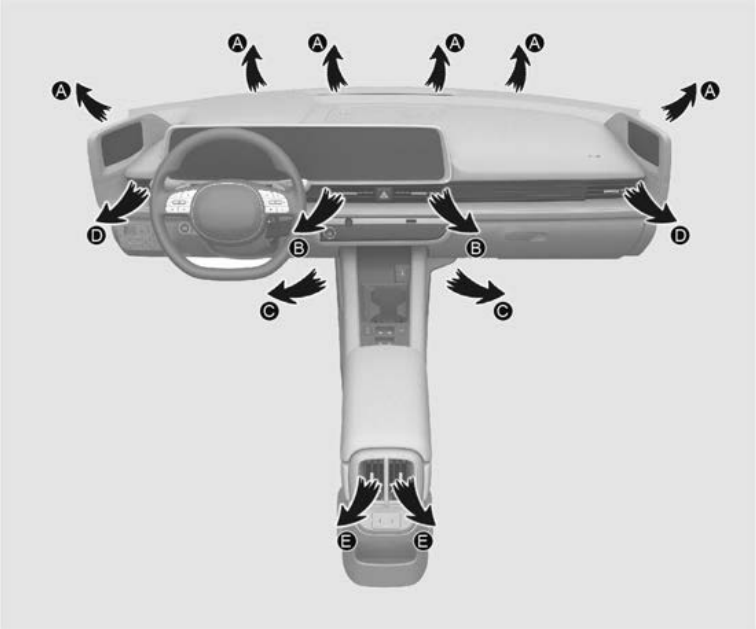
Klimata kontroles panelis

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Gaisa plūsmas virziens

Pieskarieties gaisa plūsmas virziena ikonai, lai izvēlētos vēlamo gaisa plūsmas virzienu. Izvēlētais gaisa plūsmas virziens tiks attēlots informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Modeļiem ar stūri kreisajā pusē



Ar režīma atlases ikonu vai pogu tiek regulēts gaisa plūsmas virziens caur ventilācijas sistēmu.

Sejas līmenis (B, D)

Gaisa plūsma tiek virzīta ķermeņa augšdaļas un sejas virzienā. Turklāt katru izeju var grozīt, lai precīzi virzītu gaisu, kas tiek izvadīts no attiecīgās izejas.

Dubultais līmenis (B, C, D, E)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas un grīdas virzienā.

Visi līmeņi (A, B, C, D, E, F)

Gaisa plūsma tiek virzīta sejas, grīdas un vējstikla virzienā.

Grīdas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz priekšējo aizsargstiklu un sānu logu atkausētājiem.

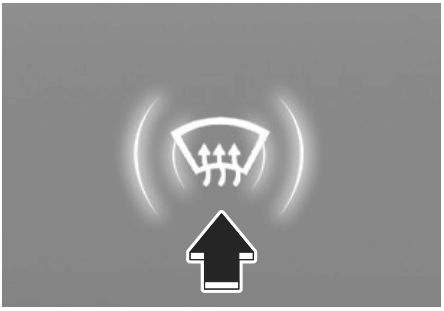
Grīdas/atkausēšanas līmenis (A, C, D, E)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta grīdas un vējstikla virzienā, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Atkausētāja līmenis (A, D)

Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz vējstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Priekšējā vējstikla atkausētājs



Atkausēšanas līmenis (A, D)

Nospiediet ikonu; indikatora lampiņa iedegsies, un klimata kontroles panelī tiks attēlots vējstikla atkausētāja indikators.

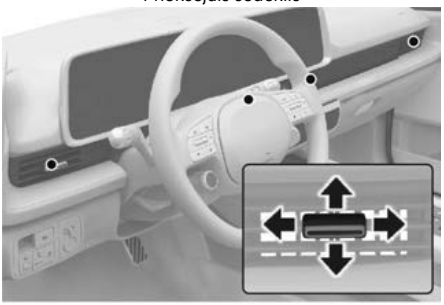
Lielākā gaisa plūsmas daļa tiek virzīta uz vējstiklu, neliela plūsmas daļa tiek novirzīta uz sānu logu atkausētājiem.

Ja ir aktivizēta aizsvīduma likvidēšanas funkcija, tiek atlasīts svaigā gaisa režīms „Fresh”, un gaisa kondicionieris tiek izvēlēts atbilstoši āra temperatūrai.

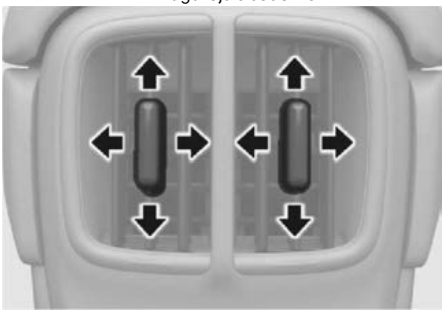
Ja ikonu nospiež vēlreiz, indikatora lampiņa izslēdzas, un tiek atlasīti iepriekšējie iestatījumi.

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Priekšējais sēdeklis



Aizmugurējais sēdeklis



Instrumentu paneļa ventilācijas atveru gaisa plūsmu var virzīt uz augšu/uz leju vai pa kreisi/pa labi, izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru.

Izmantojot ventilācijas atveru noregulēšanas sviru, gaisa plūsmu var arī aizvērt.

Priekšējais sēdeklis

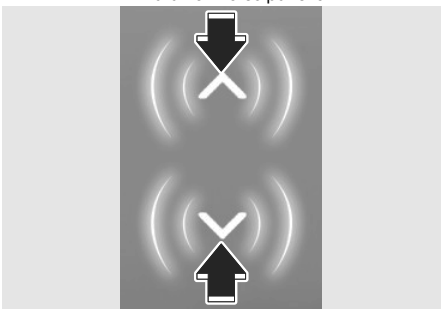
- Horizontāli attāliniet sviru no sēdekļa, lai aizvērtu, līdz svira noklikšķ un nofiksējas. Viegli pabīdiet sviru virzienā uz sēdpozīciju, lai atbloķētu un atvērtu.

Aizmugurējais sēdeklis

- Pabīdiet sviru uz leju, lai noslēgtu gaisa plūsmu. Pabīdiet sviru uz augšu, lai atvērtu gaisa plūsmu.

Temperatūras kontrole

Klimata kontroles panelis



Informatīvi izklaidējošā sistēma

Lai izvēlētos temperatūru, pieskarieties ikonai ∧ vai ∨.

Ar katru pogas pagriezienu temperatūru var paaugstināt vai pazemināt par 0,5°C (1°F). Ja temperatūra tiek iestatīta uz zemāko iestatījumu, nepārtraukti darbosies gaisa kondicionēšanas sistēma, lai sākotnēji strauji atdzesētu salonu. Kad salona temperatūra ir pietiekami pazemināta, izvēlieties režīmu AUTO un iestatiet temperatūru uz 22°C (72°F).

Sinhronizācija

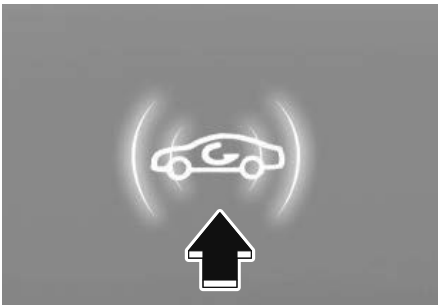
Vienlīdzīga temperatūras un gaisa plūsmas regulēšana

Nospiediet SYNC (indikatora lampiņa ieslēgta); pasažiera pusē temperatūra un gaisa plūsmas virziens tiks pielāgots vadītāja pusei.

Atsevišķa temperatūras un gaisa plūsmas virziena regulēšana

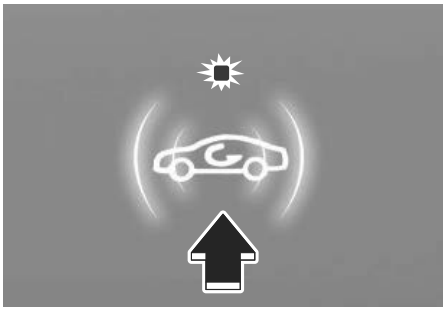
Nospiediet SYNC (indikatora lampiņa izslēgta); visu sēdekļu temperatūra un gaisa plūsmas virziens tiks pielāgots individuāli.

Gaisa ieplūdes kontrole



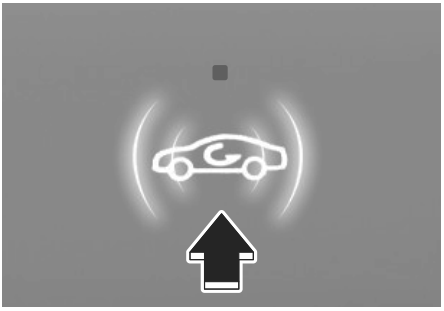
Gaisa ieplūdes pārvaldības pogu izmanto, lai atlasītu svaigā gaisa režīmu (gaiss no ārpuses) vai recirkulācijas režīmu (salona gaiss).

Recirkulācijas režīms



Ja ir atlasīts recirkulācijas režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks cirkulēts sistēmā un uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Svaigā gaisa režīms



Ja ir atlasīts svaigā gaisa režīms, gaiss iekļūst transportlīdzeklī no ārpuses un tiek uzsildīts vai atdzesēts atbilstoši atlasītajai funkcijai.

Informācija

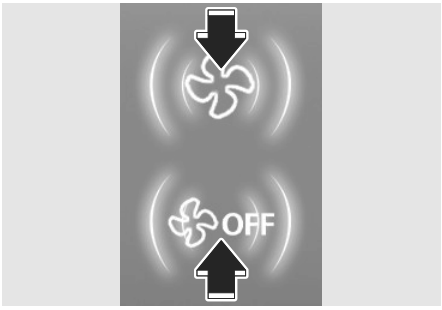
Ieteicams galvenokārt darbināt sistēmu svaigā gaisa režīmā. Izmantojiet recirkulācijas režīmu tikai uz laiku un tikai tad, ja nepieciešams. Ilgstoša sildītāja darbināšana recirkulācijas režīmā un bez ieslēgtas gaisa kondicionēšanas var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu. Turklāt ilgstoša gaisa kondicionēšanas ieslēgšana recirkulācijas režīmā var izraisīt pārāk sausu gaisu salonā, un var veicināt pelējuma smakas veidošanos, ko izraisa stāvošs gaiss.

BRĪDINĀJUMS

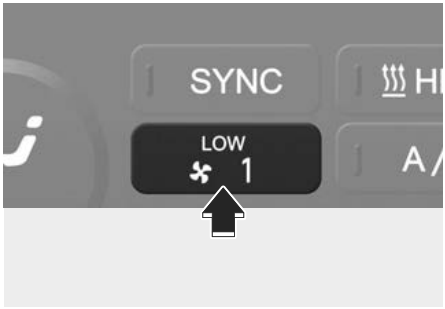
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā var izraisīt salonā esošo cilvēku miegainību. Rezultātā var tikt zaudēta vadība pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.
- Ilgstoša klimata vadības sistēmas darbināšana recirkulācijas režīmā ar izslēgtu gaisa kondicionēšanu var izraisīt mitruma līmeņa pieaugšanu salonā. Tas var izraisīt kondensāta uzkrāšanos uz priekšējā aizsargstikla un redzamības pasliktināšanos.
- Neguliet un ilgstoši neuzturieties transportlīdzeklī, ja ir aizvērti logi, un ir ieslēgts vai nu sildītājs vai gaisa kondicionēšana. Tādējādi var pieaugt oglekļa dioksīda līmenis salonā, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Ventilatora ātruma vadība

Klimata kontroles panelis



Informatīvi izklaidējošā sistēma



Ventilatora ātrumu var iestatīt pēc vēlēšanās, klimata vadības blokā attiecīgi noregulējot ikonu OFF.

Jo lielāks ventilatora ātrums, jo vairāk gaisa tiek pievadīts.

Nospiežot un turot nospiestu ikonu OFF, ventilators tiek izslēgts.

Informācija

Lai palīdzētu uzlabot mikrofona ievada skaņas kvalitāti, ventilatora ātrums uz dažām minūtēm var automātiski samazināties, kad aktivizējat balss atpazīšanu vai brīvroku sistēmu.

UZMANĪBU

Ventilatora izmantošana, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā OFF (izslēgts), var izraisīt akumulatora izlādēšanos. Lietojiet ventilatoru, kamēr darbojas dzinējs.

Tikai vadītājs

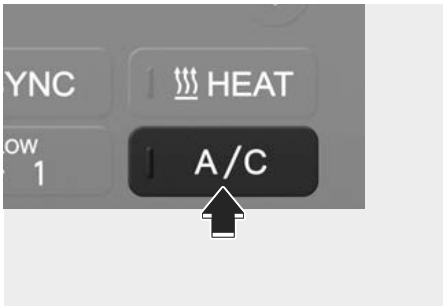
Ja pieskaraties ikonai TIKAI VADĪTĀJS (DRIVER ONLY) un informācijas un izklaides sistēmas klimata vadības ekrānā iedegas indikatora lampiņa, aukstais gaiss galvenokārt plūst vadītāja sēdekļa virzienā. Tomēr daļa no aukstā gaisa var iziet no citu sēdekļu cauruļvadiem, lai gaiss salonā būtu patīkams.

Ja lietojat šo ikonu, kamēr priekšējā pasažiera sēdeklī neviens nesēž, tiks samazināts enerģijas patēriņš.

Ikona TIKAI VADĪTĀJS tiks izslēgta šādās situācijās:

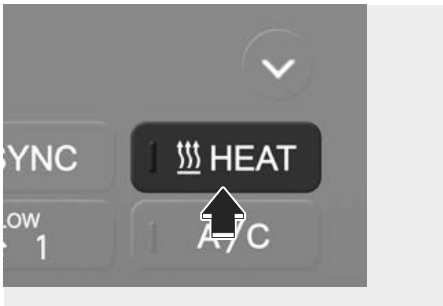
1. Ieslēgta atkausēšana
2. Atkārtota pieskaršanās ikonai TIKAI VADĪTĀJS

Gaisa kondicionēšana



Klimata vadības blokā pieskarieties ikonai „KLIMATS”. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots klimata informācijas ekrāns. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai „A/C”, lai ieslēgtu (indikatora gaismiņa ieslēgta) un izslēgtu gaisa kondicionieri.

Ikona APSILDE



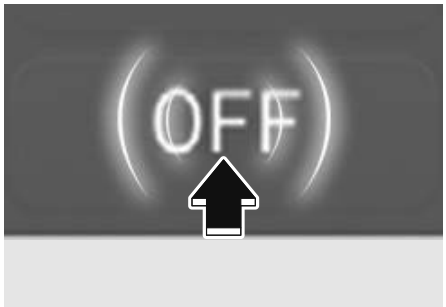
Klimata vadības blokā pieskarieties ikonai „KLIMATS”. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlots klimata informācijas ekrāns. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai „APSILDE”, lai ieslēgtu (iedegsies indikatora lampiņa) sildītāju.

Vēlreiz nospiediet to pašu pogu, lai sildītāju izslēgtu.

Gaisa kondicionēšanas sistēma un sildītājs izmanto enerģiju no akumulatora. Ja pārāk ilgi izmantojat sildītāju vai gaisa kondicionētāju, pārāk liela enerģijas patēriņa rezultātā var samazināties attālums līdz pilnīgai akumulatora izlādei.

Izslēdziet sildītāju un gaisa kondicionēšanu, ja tā nav nepieciešama.

Izslēgts režīms



Pieskarieties ikonai IZSLĒGTS, lai izslēgtu klimata vadības sistēmu.

Sistēmas darbība

Dzesēšana/ventilācija

1. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties režīmu „Sejas līmenis” ().
2. Iestatiet gaisa ievades vadību svaigā gaisa („Fresh”) vai recirkulācijas („Recirculation”) režīmā.
3. Iestatiet temperatūru vēlamajā pozīcijā.
4. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu.

Apsilde

1. Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties režīmu „Grīdas līmenis” ().
2. Iestatiet gaisa ievades vadību svaigā gaisa („Fresh”) vai recirkulācijas („Recirculation”) režīmā.
3. Iestatiet temperatūru vēlamajā pozīcijā.

4. Iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu.
5. Ja vēlaties, ieslēdziet gaisa kondicionieri, pagriežot temperatūras iestatījumu uz apsildi, lai samazinātu gaisa mitrumu, pirms tas ieplūst salonā.

Ja aizsvīst priekšējais aizsargstikls, izvēlieties režīmu „Priekšējā atkausēšana” (🌫).

Padomi par sistēmas darbību

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu izgarojumu iekļūšanu transportlīdzeklī caur ventilācijas sistēmu, uz laiku iestatiet gaisa ieejas pārvaldību recirkulācijas režīmā. Kad nepatīkamais gaiss ārpusē vairs netraucē, atkal iestatiet pārvaldību no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu. Šajā režīmā vadītājs var būt maksimāli uzmanīgs un komfortabls.
- Lai novērstu priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanu, iestatiet gaisa ievades vadību uz svaigā gaisa režīmu un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu, un iestatiet temperatūras vadību uz vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana

Jūsu HYUNDAI transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēma ir piepildīta ar R-134a vai R-1234yf dzesētāju.

1. Lai attēlotu klimata informāciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā pieskarieties ikonai CLIMATE.
2. Lai aktivizētu gaisa kondicionieri, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā izvēlieties ikonu „A/C” (indikatora lampiņa ieslēgta).
3. Iestatiet zemu temperatūru.
4. Iestatiet gaisa plūsmas virzienu, pieskaroties režīma izvēles ikonai.
5. Lai ieslēgtu gaisa kondicionieri, pieskarieties ikonai „APSILDE” (indikatora lampiņa izslēgta).

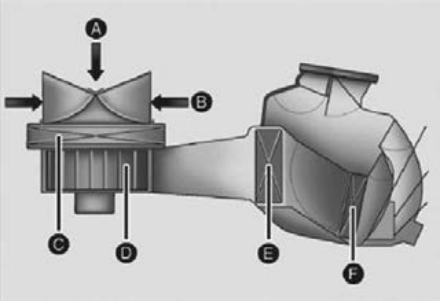
   Ja vēlaties izmantot maksimālu dzesēšanu, iestatiet temperatūru uz zemāko pozīciju, tad iestatiet ventilatora ātruma vadību uz augstāko iestatījumu.

Padomi par gaisa kondicionēšanas sistēmas darbību

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai saulē karstā laikā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai ļautu karstajam gaisam transportlīdzeklī izplūst ārā.
- Kad transportlīdzeklis ir atdzisis, pārslēdzieties no recirkulācijas režīma uz svaigā gaisa režīmu.
- Lai mazinātu mitruma apjomu logu iekšpusē lietainās vai mitrās dienās, samaziniet mitruma līmeni transportlīdzekļa salonā, darbinot gaisa kondicionēšanas sistēmu pie aizvērtiem logiem un aizvērtas jumta lūkas.
- Vismaz dažas minūtes katru mēnesi lietojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu sistēmas sniegumu.
- Ja lietojat gaisa kondicionēšanas sistēmu pārāk ilgu laiku, starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, pasliktinot redzamību. Šādā gadījumā iestatiet režīmu ❄ pozīcijā un ventilatora ātruma vadību uz viszemāko ātrumu.

Sistēmas tehniskā apkope

Klimata kontroles gaisa filtrs



[A] : Āra gaiss,
[B] : Recirkulācijas gaiss
[C] : Klimata kontroles gaisa filtrs,
[D] : Pūtējs
[E] : Iztvaicētāja kodols,
[F] : PTC un iekšējais kondensators

Salona gaisa filtrs atrodas aiz priekšējā bagāžas nodalījuma. Tas filtrē putekļus un citu piesārņojumu, kas iekļūst transportlīdzeklī caur apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Ieteicams, lai salona gaisa filtra nomaiņu veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek lietots ekstremālos apstākļos, piemēram, braucot pa putekļainiem vai nelīdzeniem ceļiem, salona gaisa filtra pārbaudes un nomaiņa jāveic biežāk.

Ja gaisa plūsmas ātrums pēkšņi samazinās, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Gaisa kondicionēšanas dzesētāja un kompresora smērvielas apjoma pārbaude

Ja dzesētāja apjoms ir zems, gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegums pasliktinās. Gaisa kondicionēšanas sistēmas sniegumu pasliktina arī pārlieka piepildīšana.

Tādēļ, ja konstatējat neparastu darbību, mēs iesakām nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu. Pretējā gadījumā var sabojāt kompresoru un izraisīt nenormālu sistēmas darbību. Lai novērstu bojājumu iespēju, jūsu transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-134a

Tā kā dzesētājs ekspluatācijas laikā atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi.
Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar R-1234yf

Tā kā dzesētājs ir vidēji viegli uzliesmojošs un ekspluatācijas laikā atrodas zem liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti tehniķi. Ir svarīgi izmantot pareizo eļļas un dzesētāja veidu un apjomu.

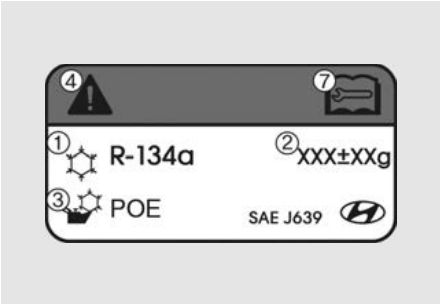
Visi dzesētāji ir jāsavāc, izmantojot piemērotu aprīkojumu.

Dzesētāju novadīšana tieši atmosfērā ir kaitīga gan cilvēkiem, gan videi. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

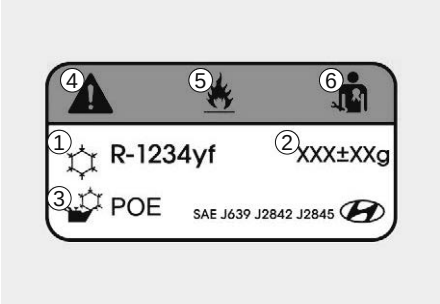
Gaisa kondicionētāja dzesētāja marķējums

Jūs varat noteikt, kāds dzesētājs tiek izmantots jūsu transportlīdzeklī, apskatot etiķeti, kas atrodas dzinēja pārsega augšdaļas kreisajā pusē.

A tips



B tips



Katra gaisa kondicionētāja dzesētāja uzlīmes simboli un specifikācijas:

(1) Dzesētāja klasifikācija
(2) Dzesētāja apjoms
(3) Kompresora smērvielas klasifikācija
(4) Uzmanību!
(5) Uzliesmojošs dzesētājs
(6) Gaisa kondicionēšanas sistēmas apkope jāveic reģistrētam tehniķim
(7) Servisa rokasgrāmata

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN AIZSVĪŠANAS LIKVIDĒŠANA

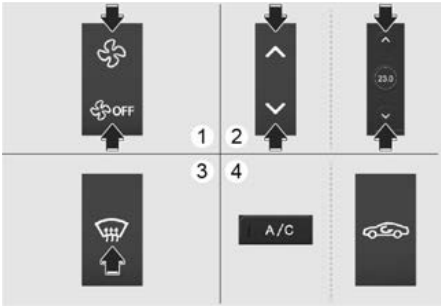
BRĪDINĀJUMS

Vējstikla apsilde

Ļoti mitrā laikā nelietojiet pozīciju dzesēšanas darbības laikā. Starpība starp ārējā gaisa temperatūru un priekšējā aizsargstikla temperatūru var izraisīt priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, zaudējot redzamību un potenciāli izraisot negadījumu, smagas traumas vai pat nāvi. Šādā gadījumā iestatiet režīmu pozīcijā un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz zemāko ātrumu.

- Lai nodrošinātu maksimālu atkausēšanas sniegumu, iestatiet temperatūras vadības elementu uz maksimālo temperatūras iestatījumu, un iestatiet ventilatora ātruma vadību uz maksimālo iestatījumu.
- Ja atkausēšanas vai aizsvīšanas likvidēšanas laikā vēlams arī silts gaiss grīdas līmenī, iestatiet režīmu uz grīdas-atkausēšanas pozīciju.
- Pirms braukšanas novāciet sniegu un ledu no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem.
- Notīriet sniegu un ledu no dzinēja pārsega un deflektora gaisa ieejas, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja darbības efektivitāti un samazinātu aizsvīšanas iespēju priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē

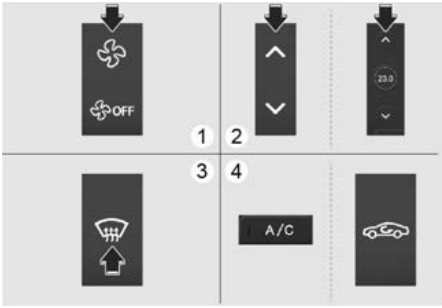


1. Atlasiet vēlamo ventilatora ātrumu.
2. Atlasiet vēlamo temperatūru.
3. Pieskarieties atkausētāja ikonai ().
4. Ja ir aktivizēta aizsvīduma likvidēšanas funkcija, tiek atlasīts svaigā gaisa režīms „Fresh”, un gaisa kondicionieris tiek izvēlēts atbilstoši āra temperatūrai.

Pārliecinieties, ka gaisa ieejas pārvaldība darbojas svaigā gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieejas pārvaldības indikators, pieskarieties ikonai vienu reizi, lai iespējotu svaigā gaisa režīmu (indikatora gaisma izdziest).

Ja ir atlasīta pozīcija, ventilatora ātrums tiek automātiski palielināts.

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu



1. iestatiet ventilatora ātrumu augstākajā pozīcijā.
2. Iestatiet temperatūru pozīcijā „ļoti karsts”.
3. Pieskarieties atkausētāja ikonai ( ).
4. Ja ir aktivizēta aizsvīduma likvidēšanas funkcija, tiek atlasīts svaigā gaisa režīms „Fresh”, un gaisa kondicionieris tiek izvēlēts atbilstoši āra temperatūrai.

Pārliecinieties, ka gaisa ieejas pārvaldība darbojas svaigā gaisa režīmā. Ja ir izgaismots gaisa ieejas pārvaldības indikators, pieskarieties ikonai vienu reizi, lai iespējotu svaigā gaisa režīmu (indikatora gaisma izdziest).

Ja ir atlasīta pozīcija, zemāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz augstāku ventilatora ātrumu.

Aizsvīšanas likvidēšanas loģika

Lai mazinātu iespēju, ka no iekšpuses aizsvīst priekšējais vējstikls, gaisa ieplūšana vai gaisa kondicionēšana tiek automātiski regulēta atbilstoši noteiktiem apstākļiem, piemēram, pozīcijām. Lai atceltu vai atiestatītu aizsvīšanas likvidēšanas funkciju, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas pogu pozīcijā ON (IESLĒGTS).
2. Pieskarieties atkausētāja ikonai ( ) vai ( ).
3. Pieskaroties ikonai „A/C”, vismaz 5 reizes 3 sekunžu laikā pieskarieties gaisa ieplūdes vadības ikonai.

Gaisa ieplūdes vadības pogas indikators 3 reizes nomirgos, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas funkcija ir atspējota. Vēlreiz atkārtojiet visus soļus, lai atkal iespējotu aizsvīšanas likvidēšanas loģiku.

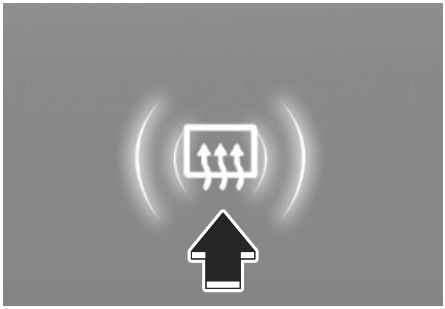
Gaisa ieplūdes vadības pogas indikators 6 reizes nomirgos, lai norādītu, ka aizsvīšanas likvidēšanas funkcija ir iespējota.

Ja akumulators ir atvienots vai izlādējies, aizsvīšanas likvidēšanas loģikas statuss tiek atiestatīts.

Aizmugurējā loga atkausētājs

UZMANĪBU

Lai nesabojātu aizmugurējā loga atkausētāja vadošos elementus, kas ir sasaistīti ar aizmugurējā loga iekšējo virsmu, loga tīrīšanai neizmantojiet asus instrumentus vai loga tīrīšanas līdzekļus, kas satur abrazīvas vielas.



Atkausētājs uzsilda logu, lai no aizmugurējā loga stikla iekšējās virsmas noņemtu sarmu, svīdumu un apledojumu, kad darbojas dzinējs.

- Lai aktivizētu aizmugurējā loga atkausētāju, pieskarieties aizmugurējā loga ikonai, kas atrodas uz centrālā vadības paneļa. Kad atkausētājs ir ieslēgts, aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators iedegas.
- Lai izslēgtu atkausētāju, vēlreiz pieskarieties aizmugurējā loga atkausēšanas ikonai.

Informācija

- Ja uz aizmugurējā loga uzkrājies biezs sniega slānis, pirms aizmugurējā atkausētāja lietošanas noslaukiet sniegu.
- Aizmugurējā loga atkausētājs automātiski izslēdzas pēc aptuveni 20 minūtēm vai kad dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS).

Ārējā atpakaļskata spoguļa atkausētājs

Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar atpakaļskata spoguļu atkausētājiem, tie darbosies vienlaicīgi ar aizmugurējā loga atkausētāju.

KLIMATA VADĪBAS PAPILDU FUNKCIJAS

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas

ja ir aprīkots

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija izžāvē gaisa kondicionieri un samazina kondicioniera smaku. Pūtēja motors darbojas automātiski 30 minūtes pēc automašīnas izslēgšanas.

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas ieslēgšana vai izslēgšana

A/C Automatic Drying funkciju var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmā izvēloties "**Setup** > **Vehicle Settings** > **Climate** > **Climate Features** > **A/C Automatic Drying**". Skatīt papildu informāciju komplektācijā iekļautajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Ja pēc funkcijas iestatīšanas ir izpildīts darbības nosacījums, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek parādīts darbības nosacījums un pūtēja motors automātiski ieslēdzas.

Kad ir aktivizēta kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija, gaisa kondicionieris iestata ventilatora ātrumu trešajā līmenī, izvēlas Svaigā gaisa režīmu un novirza gaisa plūsmu uz grīdu.

Darbības nosacījumi

Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija darbojas šādos apstākļos:

- Transportlīdzeklis tiek izslēgts pēc gaisa kondicioniera darbības noteiktu laiku
- 12 V akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams. Ārējā temperatūra ir virs noteikta līmeņa

Apstākļi, kādos nav iespējama darbība

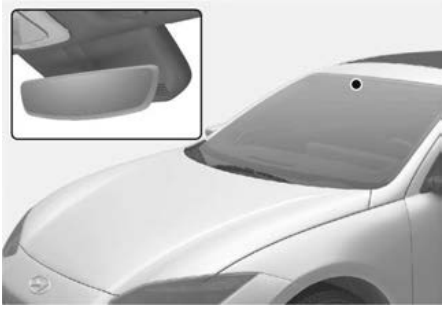
Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija pārtrauc darboties šādos apstākļos:

- Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija ir darbojusies 3 minūtes
- Tiek nospiesta iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai transportlīdzeklis darbojas
- Klimata vadības sistēma tiek darbināta attālināti

Informācija

- Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija samazina gaisa kondicioniera smakas, bet var nenovērst visas smakas.
- Kondicioniera automātiskās žāvēšanas funkcija nedarbojas, ja atlikušais akumulatora līmenis ir nepietiekams, lai nepieļautu akumulatora izlādi.

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma



Automātiskā aizsvīšanas likvidēšana palīdz mazināt priekšējā aizsargstikla iekšpuses aizsvīšanas iespēju, automātiski detektējot mitruma līmeni priekšējā aizsargstikla iekšpusē.

Informācija

Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma var nedarboties pareizi, ja āra temperatūra ir zemāka par -10 °C (14 °F).

Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, indikators iedegsies.

Ja transportlīdzeklī tiek konstatēts liels mitruma apjoms, automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiks iespējota. Šādi soļi tiks izpildīti automātiski:

- Eiropa
  1. solis) Gaisa kondicionēšana ieslēdzas.
  2. solis) Gaisa ievades vadība pāriet uz Svaigā gaisa režīmu.
  3. solis) Ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimālo.
  4. solis) Režīms mainās uz atkausēšanas režīmu, lai novirzītu gaisa plūsmu uz vējstiklu.

Ja gaisa kondicionēšana ir izslēgta, vai ja recirkulācijas režīms tiek manuāli atlasīts, kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir ieslēgta, automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas indikators 3 reizes nomirgos, norādot, ka manuālā darbība ir atcelta.

Automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā, uz 3 sekundēm pieskarieties priekšējā vējstikla atkausēšanas ikonai. Kad automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ir izslēgta, ADS OFF simbols 3 reizes nomirgo, un klimata vadības informācijas ekrānā tiks rādīts „ADS OFF”.

Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma tiek ieslēgta, ADS OFF simbols nomirgo 6 reizes, neparādot signālu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātisko aizsvīšanas novēršanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot **Setup** > **Vehicle Settings** > **Climate** > **Defog/Defrost Options** > **Auto Defog**.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Informācija

- Ja automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma ieslēdz gaisa kondicionēšanu, un jūs mēģināt izslēgt gaisa kondicionēšanu, indikators 3 reizes nomirgos, un gaisa kondicionēšana netiks izslēgta.
- Lai uzturētu automātiskās aizsvīšanas likvidēšanas sistēmas efektivitāti, neatlasiet recirkulācijas režīmu sistēmas darba laikā.
- Kamēr automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma darbojas, ventilatora ātruma regulēšanas, temperatūras regulēšanas un gaisa ievades vadības atlase ir atspējota.

UZMANĪBU

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas priekšējā aizsargstikla augšdaļā.
Tas var izraisīt bojājumus sistēmas komponentiem, kurus var nesegt transportlīdzekļa garantija.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas

ja ir aprīkots

Lai uzlabotu salona gaisa kvalitāti un samazinātu priekšējā aizsargstikla aizsvīšanu, recirkulācijas režīms automātiski izslēdzas pēc apmēram 5 minūtēm, atkarībā no āra temperatūras, un gaisa ievades režīms pārslēgsies uz svaigā gaisa režīmu.

Automātiskās mitruma aizvadīšanas ieslēgšana un izslēgšana

Klimata kontroles sistēma

Lai ieslēgtu vai izslēgtu automātiskas mitruma aizvadīšanas funkciju, atlasiet sejas līmeņa (🚗) režīmu un pieskarieties gaisa ievades vadības ikonai (🚗) vismaz piecas reizes trīs sekunžu laikā. Kad automātiskās mitruma aizvadīšanas funkcija ir ieslēgta, gaisa ievades vadības pogas indikators 6 reizes nomirgo. Ja tā ir izslēgta, indikators nomirgo 3 reizes.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot **Setup** > **Vehicle Settings** > **Climate** > **Automatic Ventilation** > **Auto Dehumidify**.

Informācija

Ja akumulators (12 V) ir izlādējies vai atvienots, tiks atiestatīti automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmas iestatījumi. Noregulējiet iestatījumus, ieslēdzot vai izslēdzot automātiskās mitruma aizvadīšanas sistēmu.

UZMANĪBU

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Jumta lūka iekšpuses gaisa recirkulācija

ja ir aprīkots

Ja tiek atvērta jumta lūka, tiek automātiski atlasīts svaigā gaisa režīms. Ja šajā brīdī tiek nospiesta gaisa ieejas pārvaldības poga, tiks atlasīts recirkulācijas režīms, tomēr tas pēc 3 minūtēm tiks pārslēgts uz svaigā gaisa režīmu. Kad jumta lūka tiek aizvērta, gaisa ieejas režīms tiks pārslēgts uz sākotnējo atlasīto režīmu.

Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Recirkulācijas režīms tiek aktivizēts automātiski, lai samazinātu tīrīšanas šķidruma nepatīkamās smakas iekļūšanu salonā, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums.

Aktivizēšanas ieslēgšana un izslēgšana, izmantojot mazgāšanas šķidrumu

Klimata kontroles sistēma

Aktivizēšanu, kad tiek izmantots mazgāšanas šķidrums, var ieslēgt un izslēgt, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasot **Setup** > **Vehicle Settings** > **Climate** > **Internal air circulation** > **Activation on washer fluid use**.

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Recirkulācijas režīms plus

ja ir aprīkots

- Lai novērstu piesārņota gaisa ieplūšanu transportlīdzeklī, braucot cauri tunelim, šī funkcija automātiski aizver logus un pārslēdz klimata vadības sistēmu recirkulācijas režīmā aptuveni 7 sekundes pirms iebraukšanas tunelī, pamatojoties uz navigācijas kartes informāciju un transportlīdzekļa ātrumu.
- Logi automātiski aizveras pirms iebraukšanas tunelī un zonā, kur nepieciešama gaisa recirkulācija. Pēc zonas šķērsošanas logi atveras iepriekšējā pozīcijā. Ja elektrisko logu slēdzis tiek izmantots pirms loga atvēršanās, logs neatveras iepriekšējā stāvoklī.
- Lai izmantotu šo funkciju, tā jāaktivizē informācijas un izklaides sistēmas ekrāna Iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:
  - **Setup** > **Vehicle Settings** > **Climate** > **Recirculate air** > **Others**

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Automātiskā vadība saistīta ar klimata vadības iestatījumiem (vadītāja sēdeklim)

Vadītāja sēdekļa sildītāja, ventilētā sēdekļa un stūres sildītāja temperatūru automātiski kontrolē atkarībā no transportlīdzekļa salona un ārējās temperatūras, kad darbojas dzinējs.

Lai izmantotu šīs funkcijas, tās jāiespējo iestatījumu izvēlnē informācijas un izklaides sistēmas ekrānā. Atlasiet:

- **Setup** > **Vehicle Settings** > **Seats** > **Warmer/Ventilation Features** > **Link to Climate Settings for Auto-Adjustment** > **Driver Seat Warmer/Ventilation**

Sīkāku informāciju par automātisku komforta kontroli skatiet sadaļā Sēdekļu sildītāji un Ventilējamie sēdekļi 3. nodaļā un šīs nodaļas sadaļā Apsildīta stūre.

Viedā ventilācija

Viedās ventilācijas sistēma uztur patīkamu/svaiga gaisa kondicionēšanu pasažiera nodalījumā, automātiski konstatējot/kontrolējot temperatūru un mitrumu, ja jūs vadāt automašīnu ar izslēgtu klimata vadības sistēmu. Kad viedās ventilācijas sistēma sāk darboties, uz 5 sekundēm tiek parādīts paziņojums „VIEDĀ VENTILĀCIJA IESLĒGTA".

- Viedās ventilācijas sistēma pārtrauc darboties, kad tiek nospiesta klimata vadības sistēmas poga „PŪTĒJS IZSLĒGTS".
- Viedās ventilācijas sistēma pārtrauc darboties, kad tiek nospiesta jebkura klimata vadības sistēmas poga.
- Viedās ventilācijas sistēma var nedarboties, ja transportlīdzeklis pārvietojas zemā ātrumā.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI

BRĪDINĀJUMS

Neuzglabājiet transportlīdzeklī cigarešu šķiltavas, propāna balonus vai citus uzliesmojošus/sprādzienbīstamus materiālus. Šādi priekšmeti var aizdegties un/vai sprāgt, ja transportlīdzeklis ilgstoši atrodas karstumā.

BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā bagāžas nodalījuma pārsegiem OBLIGĀTI jābūt droši aizvērtiem. Priekšmeti transportlīdzekļa iekšpusē pārvietojas tikpat ātri, cik transportlīdzeklis. Ja jums ir pēkšņi jāapstājas vai jāpagriežas vai ja notiek avārija, priekšmeti var izlidot no bagāžas nodalījuma un izraisīt traumas vadītājam vai pasažieriem.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamas zādzības, neatstājiet bagāžas nodalījumā vērtīgas lietas.

Viduskonsoles glabāšanas nodalījums

Konsoles kārba

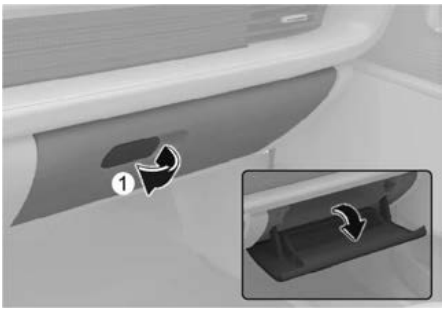
Lai atvērtu:

Satveriet un turiet slēgu uz elkoņa balsta, tad paceliet vāku.

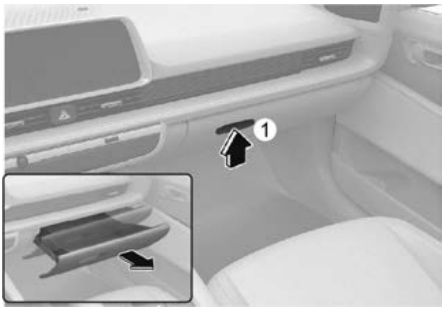
- Šajā vietā ir priekšmetu glabāšanas nodalījums.

Cimdu nodalījums

A tips



B tips



Lai atvērtu:

Pavelciet sviru (1).

BRĪDINĀJUMS

OBLIGĀTI aizveriet cimdu nodalījumu pēc lietošanas.
Atvērts cimdu nodalījums avārijas gadījumā var izraisīt smagas traumas pasažierim, arī tad, ja pasažieris ir piesprādzējis drošības jostu.

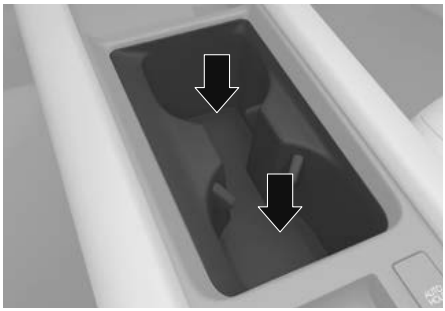
UZMANĪBU

Pārāk stipri uzspiežot uz cimdu nodalījumu, var sabojāt bīdāmās sliedes vai sviru.

IEKŠĒJĀS FUNKCIJAS

Krūzes turētājs

Priekšpuse



Aizmugure

Glāzes turekļos var ievietot glāzes vai nelielas dzērienu tvertnes.

BRĪDINĀJUMS

- Kamēr glāzes turētājs tiek izmantots, izvairieties no pēkšņiem startiem un bremzēšanas, lai glāzes saturs neizlītu. Izlijis karsts dzēriens var izraisīt apdegumus. Šādi apdegumi vadītājam var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, un sekojošu negadījumu.
- Braukšanas laikā neievietojiet glāzes turētājā nepārsegtas vai nenostiprinātas glāzes, pudeles, tvertnes u.c., kas satur karstu šķidrumu. Pēkšņas apstāšanās vai sadursmes rezultātā var tikt izraisītas traumas.

- Glāzes turētājā drīkst ievietot tikai mīkstas glāzes. Cieti priekšmeti avārijas gadījumā var izraisīt traumas.

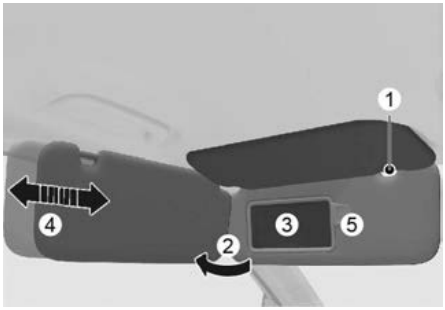
BRĪDINĀJUMS

Dzēriena pudeles un citas tvertnes nedrīkst pakļaut tiešai saules staru iedarbībai, un nedrīkst atstāt uzkarsušā transportlīdzeklī. Tās var sprāgt.

UZMANĪBU

- Braukšanas laikā nodrošiniet dzērienus pret izlīšanu. Ja šķidrums izlīst, tas var iekļūt transportlīdzekļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt elektrisko/elektronisko komponentu bojājumus.
- Tīrot izlijušu šķidrumu, neizmantojiet karstu gaisu, lai izpūstu vai izžāvētu glāzes turētāju. Tādējādi var sabojāt turekļa iekšpusi.

Saules aizsargs



Lai izmantotu saules aizsargu, pavelciet to uz leju.

Lai saules aizsargs bloķētu saules gaismu no sānu loga, pavelciet to uz leju, atlaidiet to no kronšteina (1), un pastumiet to uz sāniem (2) loga virzienā.

Lai izmantotu mazo spoguli, pavelciet saules aizsargu uz leju un pastumiet spoguļa pārsegu (3).

Ja nepieciešams, noregulējiet saules aizsargu uz priekšu vai atpakaļ (4) (ja ir aprīkots). Izmantojiet biļešu turekļi (5), lai uzglabātu biļetes.

Pēc lietošanas droši aizveriet mazā spoguļa pārsegu un novietojiet saules aizsargu tā sākotnējā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

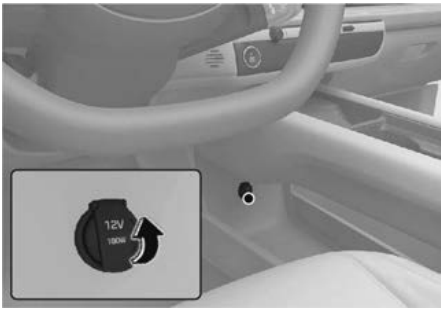
Jūsu drošībai nebloķējiet redzes lauku ar saules aizsargu.

UZMANĪBU

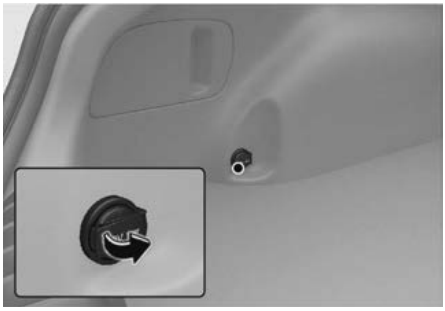
- Cilpiņu (5) blakus mazajam spogulim uz saules aizsarga var izmantot maksas ceļu biļetēm vai automātisko stāvvietu biļetēm. Ievietojiet biļetes biļešu turētājā uzmanīgi, lai tās nesabojātu. Neievietojiet vairākas biļetes biļešu turētājā, jo tā var sabojāt turekļa cilpiņu.
- Kamēr mazā spoguļa apgaismojums netiek lietots, šim slēdzim jābūt izslēgtam. Ja saules aizsargs ir aizvērts un šī lampa nav izslēgta, var izlādēties akumulators vai arī var tikt izraisīti saules aizsarga bojājumi.

Kontaktligzda

Priekšpuse



Bagāžas nodalījums



Kontaktligzda ir paredzēta mobilo tālruņu uzlādēšanai vai elektrības padevei citām iekārtām, kuras var darbināt ar transportlīdzekļa elektrisko sistēmu. Iekārtām dzinēja darbības laikā vajadzētu patērēt mazāk nekā 180 vatus.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties no elektrošoka. Neievietojiet pirkstus vai svešķermeņus (adatas u.c.) kontaktligzdā, un nepieskarieties kontaktligzdai ar mitrām rokām.

UZMANĪBU

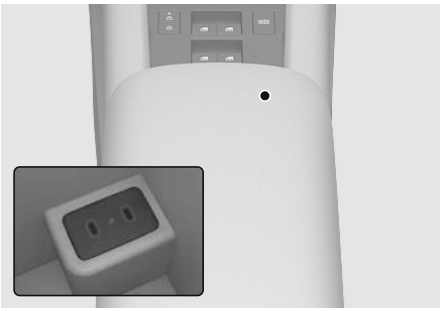
Lai nesabojātu kontaktligzdas:

- Izmantojiet kontaktligzdu tikai tad, kad transportlīdzeklis ir iedarbināts, un izņemiet piederuma kontaktspraudni pēc lietošanas. Piederuma kontaktspraudņa ilgstoša izmantošana, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Izmantojiet tikai 12 voltu elektriskos piederumus, kas patērē mazāk nekā 180 vatus jaudas.
- Izmantojot kontaktligzdu, noregulējiet gaisa kondicionēšanu un sildītāju uz minimālo darbības līmeni.
- Kamēr kontaktligzda netiek lietota, aizveriet pārsegu.
- Dažas elektroniskās iekārtas var izraisīt elektronisko interferenci, ja tās tiek iespraustas transportlīdzekļa kontaktligzdā. Šīs iekārtas var izraisīt pārliekus audio traucējumus un kļūmes citu jūsu transportlīdzeklī lietoto elektronisko iekārtu darbībā.
- Iestumiet kontaktspraudni tik tālu, cik iespējams. Ja netiek izveidots pareizs kontakts, kontaktspraudnis var pārkarst, un var nostrādāt drošinātājs.
- Elektriskās/elektroniskās iekārtas, kas aprīkotas ar bateriju, ir jāiesprauž, izmantojot pretstrāvas aizsardzību. Strāva no baterijas var ieplūst transportlīdzekļa elektriskajā/elektroniskajā sistēmā un izraisīt sistēmas darbības kļūmi.

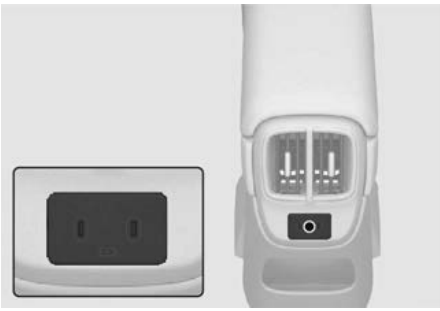
USB lādētājs

ja ir aprīkots

Priekšpuse



Aizmugure



USB lādētājs ir paredzēts nelielu elektrisko iekārtu akumulatoru uzlādēšanai, izmantojot USB kabeli.

Elektriskās ierīces var uzlādēt, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas

pozīcijā IESLĒGTS (ON) vai IEDARBINĀT (START).

Akumulatora uzlādes stāvokli var redzēt attiecīgajā elektriskajā iekārtā.

Pēc lietošanas atvienojiet USB kabeli no USB porta.

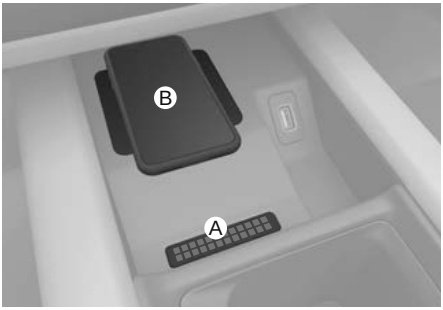
- Viedtālruņi vai planšetes uzlādes procesa laikā var uzsilt. Tas neliecina par uzlādes sistēmas kļūmi.
- Iespējams, ka viedtālruņi vai planšetes, kas izmanto citu uzlādēšanas metodi, var neuzlādēties pareizi. Tādā gadījumā izmantojiet jūsu iekārtai paredzēto lādētāju.
- Lādēšanas spaile ir paredzēta tikai iekārtu uzlādēšanai. Nelietojiet lādēšanas spaili, lai ieslēgtu audio vai lai atskaņotu failus informācijas un izklaides sistēmā.

UZMANĪBU

- Izmantojiet USB lādētāju, kad darbojas dzinējs. USB lādētāja ilgstoša izmantošana, kamēr dzinējs ir izslēgts, var izraisīt akumulatora izlādēšanos.
- Lai nesabojātu USB lādētāju:
- Neievietojiet ligzdā svešķermeņus un nelejiet tajā šķidrumus. USB uzlādes spaile var būt bojāta.
- Neizmantojiet ierīces, kuru strāvas patēriņš pārsniedz 2100 mA (2,1 A).

Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma

+ja ir aprīkots



[A] : Indikatora signāllampiņa
[B] : Uzlādes paliktnis

Daži transportlīdzekļa modeļi ir aprīkoti ar bezvadu viedtālruņu lādētāju.

Šī sistēma ir pieejama, kad visas durvis ir aizvērtas un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas pozīcijā IESLĒGTS (ON) vai IEDARBINĀT (START).

Viedtālruņa uzlāde

Bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēma var uzlādēt tikai viedtālruņus ar Qi tehnoloģiju (Qi). Izlasiet marķējumu uz viedtālruņa piederumu pārsega vai apmeklējiet sava viedtālruņa ražotāja interneta vietni, lai uzzinātu, vai jūsu viedtālrunis atbalsta Qi tehnoloģiju.

Bezvadu uzlādes process tiek uzsākts, kad viedtālrunis, kas atbalsta Qi tehnoloģiju, tiek novietots uz bezvadu uzlādes ierīces.

1. Noņemiet citus priekšmetus, tostarp viedo atslēgu, no bezvadu uzlādes ierīces. Pretējā gadījumā bezvadu uzlādes process var tikt pārtraukts. Novietojiet viedtālruni uzlādes paliktņa centrā.
2. Kad viedtālrunis lādējas, indikators deg oranžā krāsā. Kad tālruņa uzlāde ir pabeigta, indikators iedegas zaļā krāsā.
3. Bezvadu uzlādes funkciju var ieslēgt vai izslēgt informācijas un izklaides

sistēmas ekrāna iestatījumu izvēlnē. Atlasiet:

Setup > **Vehicle Settings** > **Convenience** > **Wireless Charging System for Mobile Devices**

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Ja viedtālrunis nelādējas:

- Nedaudz mainiet viedtālruņa pozīciju uz uzlādes paliktņa.
- Pārliecinieties, ka indikators deg oranžā krāsā.

Ja tiek konstatēta bezvadu uzlādes sistēmas kļūda, indikators 10 sekundes mirgos oranžā krāsā.

Tādā gadījumā uz laiku apturiet uzlādes procesu, tad mēģiniet vēlreiz uzlādēt viedtālruni.

Ja viedtālrunis joprojām atrodas uz bezvadu uzlādes ierīces, kad transportlīdzeklis ir izslēgts un ir atvērtas priekšējās durvis, LCD ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums.

Uzlādējot dažu ražotāju viedtālruņus, iespējams, ka sistēma jūs nebrīdina, lai gan viedtālrunis ir atstāts uz bezvadu uzlādes ierīces. Tas ir saistīts ar viedtālruņa īpašībām un neliecina par bezvadu uzlādes kļūdu.

UZMANĪBU

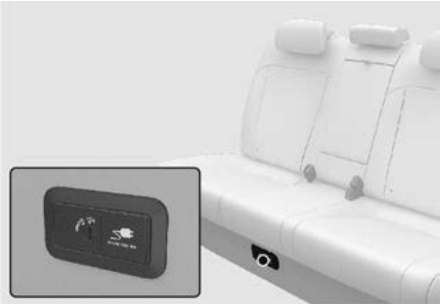
- Viedtālruņi, kuriem nav bezvadu uzlādes standarta (qi) sertifikācijas, piemēram, iPhone tālruņi, var netikt normāli uzlādēti.
- Novietojot viedtālruni uz uzlādes paliktņa, pozicionējiet tālruni paliktņa vidū, lai nodrošinātu optimālu uzlādes sniegumu. Ja tālrunis ir nobīdīts uz sāniem, uzlādes ātrums var samazināties, un dažos gadījumos viedtālrunis var intensīvāk vadīt siltumu.
- Dažos gadījumos bezvadu uzlāde var uz laiku tikt pārtraukta, kad tiek izmantota viedā atslēga, vai nu transportlīdzekļa iedarbināšanai vai durvju slēgšanai/atslēgšanai u.c.
- Uzlādējot zināmus viedtālruņus, uzlādes indikators var nepārmainīties uz zilo krāsu, kad tālrunis ir pilnībā uzlādēts.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja bezvadu viedtālruņu uzlādes sistēmas iekšpusē pārāk pieaug temperatūra. Bezvadu uzlādes process tiek atsākts, kad temperatūra nokrītas līdz zināmam līmenim.
- Bezvadu uzlādes process var uz laiku apstāties, ja starp bezvadu uzlādes sistēmu un viedtālruni atrodas metāla priekšmeti, piemēram, monēta.
- Uzlādējot dažus viedtālruņus, kuri ir aprīkoti ar automātisku aizsardzības funkciju, bezvadu uzlādes ātrums var samazināties vai bezvadu uzlāde var apstāties.
- Ja viedtālrunim ir biezs vāks, tas var padarīt bezvadu uzlādi neiespējamu.
- Ja viedtālrunis pilnībā nepieskaras uzlādes paliktnim, bezvadu uzlāde var būt apgrūtināta.
- Daži magnētiski priekšmeti, piemēram, kredītkartes, telefona kartes vai dzelzceļa biļetes, uzlādes procesā var tikt sabojāti, ja tie atrodas pie viedtālruņa.
- Ja uz uzlādes paliktņa tiek novietots viedtālrunis, kas neatbalsta bezvadu uzlādes funkciju, vai kāds metāla priekšmets, var izskanēt skaņas signāls. Šis skaņas signāls norāda, ka transportlīdzekļa sistēma mēģina atpazīt uz uzlādes paliktņa novietotā priekšmeta savietojamību. Tas nekādi neietekmē transportlīdzekli vai viedtālruni.

Informācija

Ja dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā OFF (izslēgts), uzlāde arī tiek pārtraukta.

Barošana no automobiļa (V2L)

ja ir aprīkots

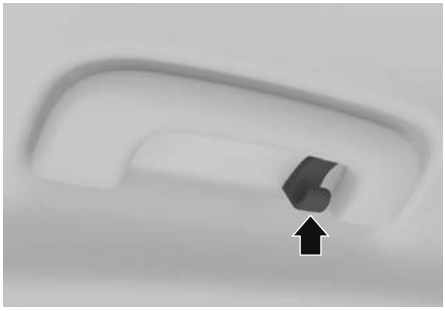


V2L (“vehicle-to-load” – barošana no automobiļa) ir uzstādīts aizmugurējā vidējā sēdeklī. V2L ir ērta funkcija, kas nodrošina pietiekami daudz elektrības, lai transportlīdzeklī varētu izmantot dažādas sadzīves ierīces.

V2L ir uzstādīts aizmugurējā vidējā sēdeklī.

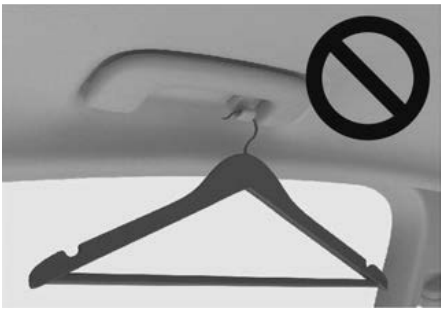
Sīkāku informāciju skatiet V2L funkcijas izmantošana 1. nodaļā.

Mēteļa āķis



Šie āķi nav paredzēti lieliem vai smagiem priekšmetiem.

BRĪDINĀJUMS



Kariet tikai drēbes un nekariet citus priekšmetus, piemēram, pakaramos vai cietus priekšmetus. Turklāt nelieciet drēbju kabatās smagus, asus vai lūstošus priekšmetus. Negadījuma laikā vai gaisa spilvena piepūšanas laikā šādi priekšmeti var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus vai traumas.

Grīdas paklāja turekļi

OBLIGĀTI lietojiet grīdas paklāja turētājus, lai piestiprinātu priekšējos grīdas paklājus pie transportlīdzekļa. Turētāji novērš paklāju slīdēšanu uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

Nepārklājiet papildu paklājus vai oderes pāri grīdas paklājiem. Ja izmantojat visu gadalaiku paklājus, pirms to uzstādīšanas noņemiet parastos grīdas paklājus. Izmantojiet tikai paklājus, kas ir paredzēti piestiprināšanai pie turekļiem.

BRĪDINĀJUMS

Pirms JEBKĀDU paklāju uzstādīšanas transportlīdzeklī jānodrošina šādi apstākļi:

- Neaizmirstiet noņemt aizsargājošo plēvi no transportlīdzekļa paklāja pirms papildu grīdas paklāja uzklāšanas. Pretējā gadījumā grīdas paklājs var brīvi pārvietoties pāri aizsargājošai plēvei, izraisot nejaušu bremzēšanu vai paātrināšanos.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka grīdas paklāji ir droši piestiprināti pie transportlīdzekļa grīdas paklāja turekļiem.
- Nekādā gadījumā nelietojiet grīdas paklājus, kurus nav iespējams stingri piestiprināt pie transportlīdzekļa paklāju turekļiem.
- Neuzklājiet paklājus vienu virs otra (piemēram, visu gadalaiku gumijas paklāju virsū parastajam paklājam). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu paklāju.

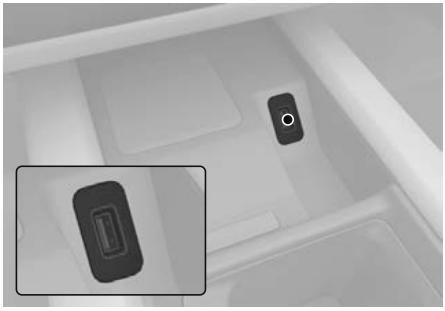
SVARĪGI Jūsu transportlīdzeklī ir uzstādīti vadītāja puses grīdas paklāju turekļi, kas spēj stingri noturēt grīdas paklājus. Lai varētu netraucēti lietot pedāļus, HYUNDAI iesaka uzstādīt HYUNDAI grīdas paklāju, kas ir paredzēts lietošanai jūsu transportlīdzeklī.

INFORMATĪVI IZKLAIDĒJOŠĀ SISTĒMA

UZMANĪBU

- Ja uzstādāt sekundārajā tirgū iegādātus HID (augstas intensitātes gāzizlādes) priekšējos lukturus, pastāv iespēja, ka jūsu transportlīdzekļa audio un elektroniskās iekārtas var nepareizi darboties.
- Uzmanieties, lai ķīmiski produkti, piemēram, parfimērija, kosmētikas eļļas, sauļošanās krēmi, roku tīrīšanas līdzekļi vai gaisa atsvaidzināšanas produkti, nesaskartos ar iekšējām detaļām, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas izmaiņas.

USB ports

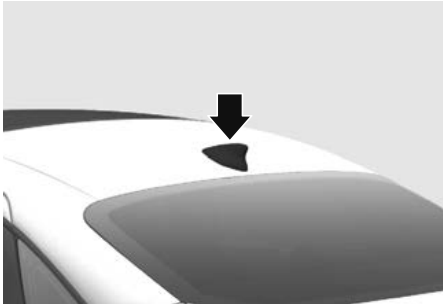


Jūs varat izmantot USB kabeli, lai pievienotu audio iekārtas transportlīdzekļa USB portam.

Informācija

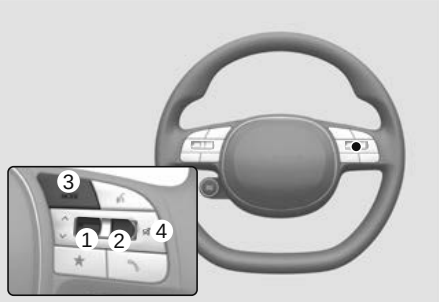
Izmantojot portatīvu audio iekārtu, kas pieslēgta pie kontaktligzdas, atskaņošanas laikā var būt dzirdams troksnis. Ja tā notiek, izmantojiet portatīvās audio iekārtas barošanas avotu.

Antena



Haizivs spuras tipa antena uztver AM, FM raidstaciju signālus un pārraida datus.

Stūres attālās vadības elementi



UZMANĪBU

Nelietojiet vienlaicīgi vairākas audio attālās vadības pogas.

VOLUME (Skaļuma līmenis) (VOL + / VOL -) (1)

- Pagrieziet VOLUME pogu uz augšu, lai palielinātu skaļuma līmeni.
- Pagrieziet VOLUME pogu uz leju, lai samazinātu skaļuma līmeni.

SEEK/PRESET (Meklēt/Priekšiestatījumi) (∧ / ∨) (2)

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu un tur nospiestu 0,8 sekundes vai ilgāk, tas darbosies šādos režīmos:

- RADIO režīmā

  Slēdzis darbojas kā AUTO SEEK (Automātiskās meklēšanas) atlases poga. Tiks veikta meklēšana, līdz poga tiks atlaista.
- MEDIA (multivides) režīmā

  Slēdzis darbojas kā FF/RW (Uz priekšu/atpakaļ) poga.

Ja SEEK/PRESET slēdzi nospiež uz leju vai uz augšu, tas darbosies šādos režīmos:

- RADIO režīmā

  Slēdzis darbojas kā PRESET STATION UP/DOWN (Iepriekš iestatītās stacijas uz augšu/uz leju) poga.
- MEDIA (multivides) režīmā

  Slēdzis darbojas kā TRACK UP/DOWN (Stacijas uz augšu/uz leju) poga.

MODE (Režīms) (3)

Nospiediet MODE pogu, lai pārslēgtos starp Radio vai AUX režīmiem.

MUTE (klusums) (🔇) (4)

- Lai izslēgtu vai ieslēgtu skaņu, nospiediet pogu MUTE (🔇).

i Informācija

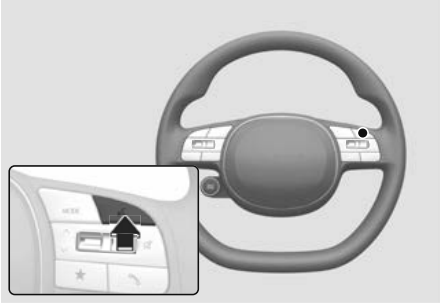
Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Informatīvi izklaidējošā sistēma

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

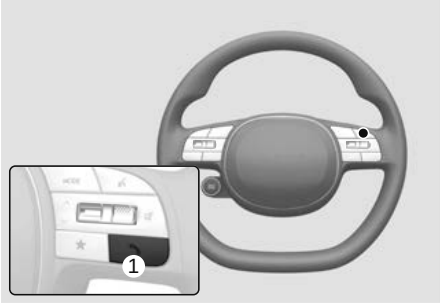
Balss atpazīšana



Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Bluetooth® bezvadu tehnoloģija



1. Zvanīšanas/ zvana atbildēšanas/ zvana pabeigšanas poga
2. Mikrofons

Informācija

Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

UZMANĪGI

Lai izvairītos no vadītāja uzmanības zaudēšanas, braukšanas laikā lietojiet sistēmu samērīgi, lai izvairītos no negadījumiem.

6. Automobiļa vadīšana

Pirms braukšanas 6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī 6-3
Pirms iedarbināšanas 6-3
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga 6-4
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas 6-5
Automobiļa iedarbināšana 6-6
Transportlīdzekļa izslēgšana 6-7
Attālā iedarbināšana 6-8
Reduktors 6-9
Reduktora darbība 6-9
LCD displeja paziņojumi (instrumentu panelis) 6-12
Laba braukšanas prakse 6-14
Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņu pārslēdzējs) 6-15
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana 6-15
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas ierobežojumi 6-16
Braukšana ar vienu pedāli 6-16
i-PEDAL lietošana 6-17
Viedā rekuperatīvā sistēma 6-18
Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana 6-18
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis 6-19
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi 6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana 6-20
Priekšējie sensori (priekšējais radars) 6-20
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ 6-21
Piesardzības pasākumi viedajai rekuperatīvajai sistēmai 6-21
Bremžu sistēma 6-24
Bremzes ar pastiprinātāju 6-24
Diska bremžu nodiluma indikators 6-24
Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-25
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”) 6-29
Bremžu disku tīrīšana 6-31
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) 6-31
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-33
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-35
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) 6-36
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS) 6-36

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-36
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-37
Laba bremzēšanas prakse 6-38
Četru riteņu piedziņa (AWD) 6-38
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-40
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD) 6-42
Braukšanas režīms 6-42
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (AWD) 6-44
Braukšanas režīms 6-44
Braukšanas režīmu īpašības 6-46
Aktīvs gaisa vārsts 6-47
Kļūme 6-47
Īpaši braukšanas apstākļi 6-48
Bīstami braukšanas apstākļi 6-48
Transportlīdzekļa šūpošana 6-48
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-48
Braukšana naktī 6-49
Braukšana lietū 6-49
Braukšana applūdušās vietās 6-49
Braukšana pa lielceļu 6-49
Braukšana ziemā 6-50
Sniega vai ledus apstākļi 6-50
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-52
Piekabes vilkšanu 6-54
Ja esat nolēmis vilkt piekabi 6-54
Piekabes vilkšanas aprīkojums 6-57
Braukšana ar piekabi 6-58
Apkope, veicot piekabes vilkšanu 6-60
Transportlīdzekļa svars 6-60
Pārslogošana 6-61

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī

- Pārliecinieties, ka visi logi, ārējie spoguļi un ārējās gaismas ir tīras un nav bloķētas.
- Noņemiet sarmu, sniegu vai ledu.
- Vizuāli pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas.
- Pārbaudiet, vai zem transportlīdzekļa nav redzamas noplūžu pazīmes.
- Ja vēlaties braukt atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aiz transportlīdzekļa neatrodas šķēršļi.

Pirms iedarbināšanas

- Pārliecinieties, ka dzinēja pārsegs, bagāžnieks un durvis ir cieši aizvērtas un nobloķētas.
- Noregulējiet sēdekļa un stūres pozīciju.
- Noregulējiet iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļus.
- Pārliecinieties, ka visi lukturi darbojas.
- Piesprādzējiet savu drošības jostu. Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši savas drošības jostas.
- Kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ieslēgtā pozīcijā, pārbaudiet mērierīces un indikatorus instrumentu panelī un paziņojumus instrumentu displejā.
- Pārliecinieties, ka visi priekšmeti, kurus pārvadājat, ir pareizi noglabāti vai droši nostiprināti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Visiem pasažieriem ir jāpiesprādzē drošības jostas, kad transportlīdzeklis pārvietojas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu „Drošības jostas” 3. nodaļā.
- Nebrauciet agresīvi. Drošības pēc vienmēr pieņemiet, ka gājēji var būt neuzmanīgi un pieļaut kļūdas.
- Koncentrējieties uz braukšanu. Vadītāja neuzmanība var izraisīt satiksmes negadījumus.
- Ieturiet drošu intervālu starp jums un transportlīdzekli, kas atrodas jums priekšā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa vadītājam AIZLIEGTS lietot alkoholu vai narkotiskas vielas.

Alkohola vai narkotisko vielu lietošana ir bīstama un var izraisīt negadījumu, SMAGAS TRAUMAS un NĀVI.

Braukšana dzērumā ir visbiežākais cēlonis nāvējošiem satiksmes negadījumiem. Arī neliels alkohola daudzums var negatīvi ietekmēt reakcijas ātrumu, uztveri un lēmumu pieņemšanas spēju. Viena glāze alkohola var mazināt jūsu spēju reaģēt uz mainīgiem apstākļiem un ārkārtas situācijām, turklāt jūsu reakcijas laiks pasliktinās līdz ar katru nākamo glāzi.

Braukšana narkotiku iespaidā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka kā braukšana dzērumā.

Braucot alkohola vai narkotiku iespaidā, nopietnu negadījumu risks ievērojami pieaug. Ja lietojat alkoholu vai narkotikas, izvairieties no transportlīdzekļa vadīšanas. Nebrauciet transportlīdzeklī, kuru vada cilvēks, kas atrodas alkohola vai narkotisku vielu iespaidā. Nozīmējiet nedzerošu personu par vadītāju vai izsauciet taksometru.

IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS POGA

Katru reizi, kad tiek atvērtas priekšējās durvis, iedegas dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) poga; 30 sekunžu laikā pēc durvju aizvēršanas tā atkal nodziest.

BRĪDINĀJUMS

Lai izslēgtu transportlīdzekli ārkārtas gadījumos:
Turiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu nospiestu ilgāk par divām sekundēm VAI ātri nospiediet un atlaidiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu trīs reizes (trīs sekunžu laikā).
Ja transportlīdzeklis joprojām pārvietojas, to varat iedarbināt no jauna, nenospiežot bremžu pedāli, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kamēr pārnesumu pārslēgšanas svira atrodas pozīcijā „N” (neitrāls).

BRĪDINĀJUMS

- NEKAD nespiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, izņemot ārkārtas gadījumus. Šādas darbības izraisītu transportlīdzekļa izslēgšanu un jaudas zudumu stūres iekārtas pastiprināšanas un bremžu sistēmām. Tādējādi var zaudēt kontroli pār transportlīdzekļa vadību, kā arī bremzēšanas funkcijām, izraisot negadījumu.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts) un paņemiet sev līdzi viedo atslēgu. Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta transportlīdzekļa kustība.
- Transportlīdzekļa kustības laikā NEDRĪKST mēģināt aizsniegt dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu vai jebkuru citu vadības elementu, izbāžot roku cauri stūrei. Jūsu rokas atrašanās šajā vietā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un sekojošu satiksmes negadījumu.

Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcijas

Pogas pozīcija	Darbība	Piezīmes
OFF (izslēgts)	Lai izslēgtu dzinēju, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „P” (stāvēšana). Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta, kad pārnesumu pārslēgšanas svira ieslēgta pozīcijā „D” (turpgaita), „R” (atpakaļgaita) vai „N” (neitrāls), pārnesums automātiski pārslēdzas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja stūre nav pareizi nobloķēta, kad atverat vadītāja durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.
ACC	Nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad poga atrodas pozīcijā OFF (IZSLĒGTS), nenospiežot bremžu pedāli. Iespējams izmantot daļu no elektriskajiem piederumiem. Stūre tiek atbloķēta.	• Ja atstājat dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ACC ilgāk par vienu stundu, akumulators automātiski tiek atslēgts, lai novērstu tā izlādēšanos. • Ja stūre nav pareizi atbloķēta, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi, lai to atbrīvotu.
ON (ieslēgts)	Nospiediet dzinēja Ieslēgšanas/izslēgšanas (Start/Stop) pogu, kad tā atrodas pozīcijā ACC (piederumi), nenospiežot bremžu pedāli. Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas var pārbaudīt brīdinājuma gaismas.	Kad transportlīdzeklis nepārvietojas, neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, lai neizlādētos akumulators.
STARTS	Lai iedarbinātu transportlīdzekli, nospiediet bremžu pedāli un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, kad pārnesumu pārslēgs atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana).	Ja nospiežat dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, nenospiežot bremžu pedāli, transportlīdzeklis netiek iedarbināts, un dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga mainās šādi: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** vai **ACC**

Informācija

Lai novērstu transportlīdzekļa akumulatora izlādi, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga pārslēdzas pozīcijā OFF (izslēgts), kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgta pozīcijā ACC vai IESLĒGTS un pārnesumu pārslēgs noteiktu laiku atrodas pozīcijā „P” (stāvēšana). Kad funkcija darbojas, aizmugurējie lukturi izslēdzas. Lai atkal izmantotu aizmugurējos lukturus, atkārtoti izslēdziet un ieslēdziet priekšējo lukturu slēdzi, kas atrodas uz stūres.

Automobiļa iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

- Lietojot transportlīdzekli, valkājiet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi, piemēram, augstpapēžu kurpes, slēpošanas zābaki, sandales, čības u.c., var traucēt jūsu spējai lietot bremžu un akseleratora pedāļus.
- Neiedarbiniet transportlīdzekli, kamēr ir nospiests akseleratora pedālis.

  Tas var izraisīt transportlīdzekļa izkustēšanos un sekojošu negadījumu.

Informācija

- Transportlīdzekļa dzinējs tiks iedarbināts, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, bet tikai tad, ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā.
- Ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa salonā, bet tālu no vadītāja, iespējams, ka transportlīdzeklis neieslēgsies.
- Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir pozīcijā ACC vai ON (IESLĒGTS) un ir atvērtas jebkuras durvis, tad sistēma pārbauda viedās atslēgas atrašanās vietu. Ja viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī,

  indikators „” mirgos un iedegsies brīdinājums „Key not in vehicle” (Atslēga neatrodas transportlīdzeklī). Ja visas durvis ir aizvērtas, apmēram 5 sekundes skanēs arī skaņas signāls. Kad ir aktīva ACC pozīcija vai dzinējs ir darba gatavības (READY) režīmā, viedajai atslēgai jāatrodas automašīn

Automobiļa iedarbināšana

1. Nēsājiet viedo atslēgu pie sevis.
2. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
3. Pārliecinieties, ka pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
4. Nospiediet bremžu pedāli.
5. Nospiediet dzinēja pogu START/STOP (iedarbināšana/apturēšana). Ja automašīna tiks iedarbināta, iedegsies indikators “READY”.

Informācija

- Vienmēr iedarbiniet transportlīdzekli, turot kāju uz bremžu pedāļa. Transportlīdzekļa iedarbināšanas brīdī nedrīkst būt nospiests akseleratora pedālis. Uzsildot dzinēju, nedarbiniet to ar maksimāliem apgriezieniem.
- Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema,

  indikators „” var degt ilgāk nekā parasti.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

- Ja indikators (READY) izslēdzas, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, nemēģiniet pārslēgt pārnesumu pārslēgu pozīcijā „P” (stāvēšana).

  Ja to ļauj darīt satiksmes un ceļa apstākļi, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, varat pārslēgt pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls) un nospiest dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, lai mēģinātu no jauna iedarbināt dzinēju.
- Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas:

Neturiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumu, ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

Ja ir izdedzis stāvēšanas luktura drošinātājs, transportlīdzekli parasti nav iespējams iedarbināt. Nomainiet drošinātāju ar jaunu. Ja nav iespējams nomainīt drošinātāju, jūs varat iedarbināt transportlīdzekli, turot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu nospiestu 10 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga pozīcijā ACC.

Daudzas reizes atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kad nedeg indikatora „READY" lampiņa, paaugstinās iespēju izlādēt 12V akumulatoru.

Drošības apsvērumu dēļ obligāti nospiediet bremžu pedāli pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas.

Informācija

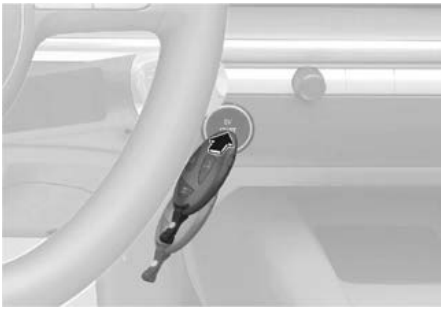
Virtuālā dzinēja trokšņa sistēma (VESS)

VESS rada virtuālu dzinēja troksni, lai pievērstu gājēju uzmanību. VESS darbojas, kad ar transportlīdzekli iespējams braukt. Ja transportlīdzekļa pārnesumu pārslēgs ir pozīcijā „P" (stāvēšana), VESS nedarbojas.

UZMANĪGI

- Tā kā transportlīdzeklis nerada dzinēja troksni, pievērsiet uzmanību apkārtnei un brauciet uzmanīgi.
- Pēc stāvēšanas vai apstāšanās pie luksofora, lūdzu, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet apkārtni (vai tuvumā nav bērnu, šķēršļu utt.).
- Braucot atpakaļgaitā, pirms kustības uzsākšanas pārbaudiet, vai aiz transportlīdzekļa ir brīvs. Gājēji var nespēt atpazīt transportlīdzekļa skaņas.

Avārijas iedarbināšana



Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai viedā atslēga nedarbojas pareizi, transportlīdzekli varat iedarbināt, nospiežot dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, kad viedā atslēga pagriezta augstāk dotajā attēlā redzamajā virzienā.

Transportlīdzekļa izslēgšana

1. Apturiet transportlīdzekli un pilnībā nospiediet bremžu pedāli.
2. Pārslēdzieties uz „P" (stāvēšana).
3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pārliecinieties, ka ir izslēgta instrumentu paneļa indikatora lampiņa „READY".

UZMANĪGI

Ja joprojām ir iedegts instrumentu paneļa indikators "READY", automašīna nav izslēgta un var pārvietoties, ja ir aktīvs jebkurš pārnesums, izņemot P (Stāvvieta).

Attālā iedarbināšana

A tips

B tips

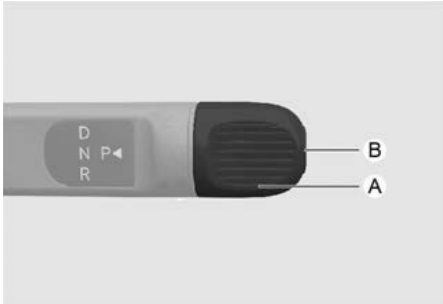
Varat iedarbināt transportlīdzekli, izmantojot viedās atslēgas attālās iedarbināšanas pogu.

Lai iedarbinātu transportlīdzekli attālināti, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Nospiediet durvju slēgšanas pogu, atrodoties 10 m robežās no transportlīdzekļa.
2. Nospiediet attālās iedarbināšanas ( ) pogu ilgāk nekā 2 sekundes 4 sekunžu laikā pēc durvju slēgšanas.
3. Lai izslēgtu attālās iedarbināšanas funkciju, vienreiz nospiediet attālās iedarbināšanas pogu ( ).

- Attālās iedarbināšanas ( ) poga var nedarboties, ja viedā atslēga neatrodas 10 m robežās.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt attālināti, ja ir atvērts dzinēja pārsegs vai bagāžas nodalījuma durvis.
- Lai iedarbotos attālās iedarbināšanas funkcija, transportlīdzeklim jābūt „P” (stāvēšanas) pozīcijā.
- Ja transportlīdzeklī iekāpjat bez reģistrētas viedās atslēgas, dzinējs izslēdzas.
- Ja neiekāpjat transportlīdzeklī 10 minūšu laikā pēc tās attālinātas iedarbināšanas, dzinējs izslēdzas.

REDUKTORS



[A] : Rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa
[B] : P poga

Reduktora darbība

Lai pārslēgtu pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

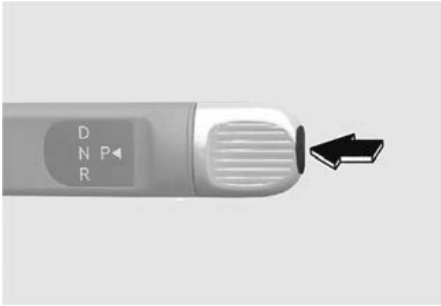
Lai samazinātu nopietnu traumu vai nāves risku:

- Pirms pārnesuma pārslēgšanas uz „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pārnesumu obligāti pārbaudiet, vai ap jūsu transportlīdzekli neatrodas cilvēki, jo īpaši bērni.
- Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts pārnesums „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un ieslēdziet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Ja šie drošības pasākumi netiek veikti, var tikt izraisīta negaidīta un pēkšņa transportlīdzekļa kustība.

Rotējošais pārslēgs / rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa

„P” (stāvēšana)

Pirms pārslēgšanas „P” (stāvēšanas) pozīcijā, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.



Lai ieslēgtu pārnesumu „P” (stāvēšana), nospiediet „P” pogu, vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja izslēdzat transportlīdzekli, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „N” (neitrālā) vai „D” (turpgaitas) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšana uz „P” (stāvēšanas) pozīciju transportlīdzekļa kustības laikā var izraisīt kontroles zudumu pār transportlīdzekli.
- Kad transportlīdzeklis ir apstājies, vienmēr pārliecinieties, ka pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.
- Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai uz nogāzes, mainiet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) un aktivizējiet stāvbremzi, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu.

Informācija

Automobiļiem, kas aprīkoti ar elektronisko stāvbremzi (EPB), tā tiek iedarbināta automātiski, kad transmisija tiek ieslēgta P (stāvvietas) režīmā.

Automātiska pārnesuma pārslēgšana pozīcijā „P” (stāvēšana)

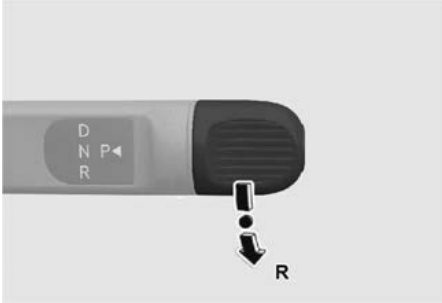
Pārnesums drošības dēļ tiek automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana) tālāk norādītajos apstākļos.

- Ja transportlīdzeklis ir izslēgts, kad pārnesums ir „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, dzinējs darbojas, pārnesums „R” (atpakaļgaitas), „D” (turpgaitas) vai „N” (neitrālā) pozīcijā, un transportlīdzeklis stāv uz vietas.
- Ja vadītāja durvis ir atvērtas, pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, un dzinējs ir izslēgts.

Kad pārnesumam ir jābūt pozīcijā „P” (stāvēšana), vienmēr pārbaudiet instrumentu panelī, vai pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana).

„R” (atpakaļgaita)

Izmantojiet šo pozīciju, lai brauktu atpakaļgaitā.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „R” (atpakaļgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja transportlīdzeklis tiek apturēts „R” (atpakaļgaitas) pozīcijā un atvērtas vadītāja durvis, pārnesums tiek automātiski mainīts uz „P” (stāvēšanas) pozīciju.

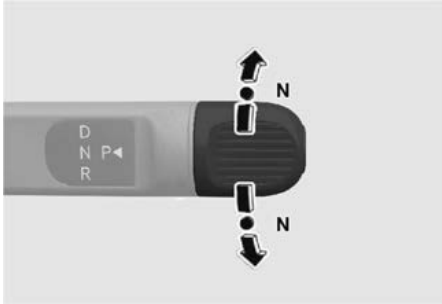
Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumu.

Rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas virziens sakrīt ar kustības virzienu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanās uz „R” (atpakaļgaitas) pozīciju vai no tās uz citu pozīciju, transportlīdzeklis ir pilnībā jāaptur; ieslēdzot „R” (atpakaļgaitas) pozīciju, kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, var sabojāt reduktoru.

„N” (neitrāla)



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „N” (neitrāls), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Pārslēdzoties uz „N” (neitrālo) pozīciju no cita pārnesuma, obligāti jānospiež bremžu pedālis.

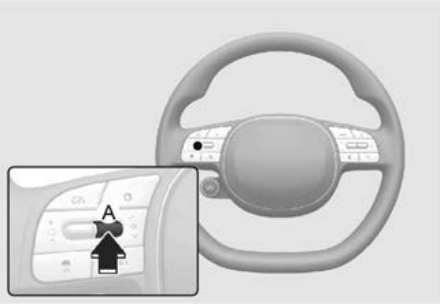
Ja izslēdzat transportlīdzekli, kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz „P” (stāvēšana).

Taču, ja nepieciešams saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts, skatiet aprakstu sadaļā „Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts”.

Lai pagrieztu rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „N” (neitrāls), vienu reizi pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņa rādītāja griešanās vai pretējā virzienā.

Ja attiecīgā brīža pārnesuma pozīcija ir „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Ja pārnesuma pozīcija ir „R” (atpakaļgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pulksteņrādītāja griešanās virzienā.

Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts



Ja vēlaties saglabāt pozīciju „N” (neitrāls) ACC stāvoklī, izpildiet turpmāk aprakstītās darbības.

1. Kamēr darbojas dzinējs, izslēdziet automātiskās noturēšanas funkciju un atlaidiet elektronisko stāvbremzi.
2. Pagrieziet pārslēgu pozīcijā „N” (neitrāls), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.
3. Pēc kājas noņemšanas no bremžu pedāļa paneļa LCD ekrānā parādīsies paziņojums „Press and hold OK button when vehicle is Off” (piespiediet un turiet OK pogu, kad dzinējs ir izslēgts) vai „Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off” (turiet OK pogu, lai saglabātu neitrālo pārnesumu, kad dzinējs ir izslēgts).
4. Nospiediet un turiet pogu OK uz stūres ilgāk par 1 sekundi.
5. Kad paneļa LCD ekrānā parādās ziņojums „Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel” (Transportlīdzeklis paliks (N). Mainiet pārnesumu, lai atceltu) (vai „N will stay engaged when the vehicle is Off” (N paliks iedarbināts, kamēr transportlīdzeklis būs izslēgts)), nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu, vienlaikus nospiežot bremzes pedāli.

   Taču, ja 3 minūšu laikā, kamēr ieslēgta pozīcija ACC, atvērsiet vadītāja durvis, pārnesums automātiski mainīsies uz „P” (stāvēšana), un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiks pārslēgta pozīcijā OFF (izslēgts).

UZMANĪBU

- Kad pārnesums ir „N” (neitrālā) pozīcijā, dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga būs pozīcijā ACC. Ņemiet vērā, ka ACC pozīcijā nevar aizslēgt durvis vai akumulators (12 V) var izlādēties, ja ilgstoši tiek atstāta ieslēgta ACC pozīcija.
- Pirms iebraukšanas automātiskā auto mazgātavā atlaidiet elektronisko stāvbremzi (EPB) manuāli. Ja EPB ir iedarbināta, var tikt radīti bojājumi automobilim vai automātiskajai auto mazgātavai.

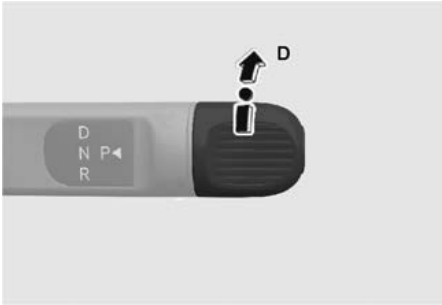
Informācija

Kad ir iedarbināta elektroniskā stāvbremze (EPB), piespiediet EPB slēdzi, turot nospiestu bremžu pedāli. Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir jāatlaiž manuāli, jo EPB netiek atlaista automātiski, neskatoties uz to, ka transmisija ir ieslēgta N (neitrālajā) režīmā.

„D” (turpgaita)

Šī ir parastā braukšanas pozīcija.

Zemais pārnesums automātiski aktivizē rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu atkarībā no ceļa apstākļiem.



Lai pārnesumu pārslēgtu pozīcijā „D” (turpgaita), pagrieziet rotējošo pārnesumu pārslēgšanas ripu pozīcijā „D” (turpgaita), vienlaicīgi nospiežot bremžu pedāli.

Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, kad pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita), atverot vadītāja durvis, pārnesums tiks automātiski pārslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana).

Taču, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā, pārnesums var automātiski nepārslēgties pozīcijā „P” (stāvēšana), lai novērstu reduktora bojājumu.

UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas „D” (turpgaitas) pozīcijā obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli.

UZMANĪGI

Ja iedarbināt transportlīdzekli pēc apstāšanās uz stāva slīpuma, transportlīdzeklis ripos atpakaļgaitā arī tad, ja pārnesums būs pozīcijā „D” (turpgaita), bet nebūs nospiests gāzes vai bremžu pedālis; tas var izraisīt negadījumu.

Ja akumulators (12 V) ir izlādējies

Ja akumulators ir izlādējies, pārnesumus pārslēgt nav iespējams.

Iedarbiniet savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību (skatiet sadaļu “Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)” 8. nodaļā) vai sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Novietošana stāvēšanai

Obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

LCD displeja paziņojumi (instrumentu panelis)

„Press brake pedal to change gear” (Nospiediet bremžu pedāli, lai mainītu pārnesumu)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja, pārslēdzot pārnesumu, nav nospiests bremžu pedālis.

Nospiediet bremžu pedāli un tad pārslēdziet pārnesumu.

„Shift to P after stopping" (Pārslēdzieties uz P pēc apstāšanās)

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

Pirms pārslēgšanas „P" (stāvēšanas) pozīcijā pilnībā apturiet transportlīdzekli.

Pārslēga sistēmas darbības kļūme!

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja pārnesums nav pareizi ieslēgts pozīcijā „P" (stāvēšana).

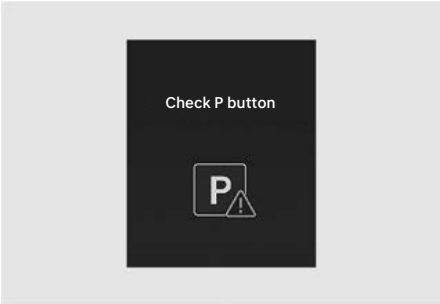
Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Pārbaudiet pārslēga ripu

Šis paziņojums parādās ekrānā, ja tiek konstatēti rotējošās pārnesumu pārslēgšanas ripas darbības traucējumi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

„Check P button" (Pārbaudiet P pogu)



Šis paziņojums tiek attēlots, ja ir konstatēta problēma saistībā ar „P" (stāvēšana) pogu.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Rotējošais pārslēdzējs iestrēdzis

Šis paziņojums tiek attēlots, ja rotējošā pārnesumu pārslēgšanas ripa pārslēgšanas ripa pēc pagriešanas neatgriežas normālā pozīcijā.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Laba braukšanas prakse

- Nepārvietojiet pārslēgsviru no „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāla) uz jebkuru citu pozīciju, kad ir nospiests akseleratora pedālis.
- Nepārvietojiet pārslēgsviru uz „P” (stāvēšana), kamēr transportlīdzeklis ir kustībā.

  Pirms mēģināt pārslēgties uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita), pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
- Nepārslēdziet pārslēgsviru „N” (neitrālā) pozīcijā braukšanas laikā. Ja braukšanas laikā tiek ieslēgts pārnesums „N” (neitrāls). Tas var palielināt negadījumu risku.

  Turklāt pārslēgsviras pārvietošana atpakaļ pozīcijā „D” (turpgaita), kamēr transportlīdzeklis atrodas kustībā, var radīt nopietnus reduktora bojājumus.
- Braucot augšup pa kalnu vai lejup no kalna, vienmēr ieslēdziet pārnesumu pārslēdzēju pozīcijā „D” (turpgaita), ja braucat uz priekšu, vai ieslēdziet pozīcijā „R” (atpakaļgaita), ja braucat atpakaļgaitā. Pēc pārnesumu pārslēdzēja ieslēgšanas pozīcijā „D” (turpgaita) vai „R” (atpakaļgaita) pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet pārnesuma rādītāju instrumentu panelī. Ja transportlīdzeklis brauc pārnesumam pretējā virzienā, transportlīdzeklis var izslēgties, un pasliktinātas bremžu darbības rezultātā var tikt izraisīts smags negadījums.
- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.
- Pametot transportlīdzekli, obligāti aktivizējiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai pārnesuma pārslēgšanai „P” (stāvēšana) pozīcijā, lai novērstu transportlīdzekļa kustību.
- Braucot pa slidenu virsmu, esiet ārkārtīgi uzmanīgi. Esiet īpaši uzmanīgi, bremzējot, paātrinoties vai mainot pārnesumus. Uz slidenas virsmas pēkšņa transportlīdzekļa ātruma maiņa var izraisīt piedziņas riteņu saķeres zudumu un sekojošu kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu.
- Optimālu transportlīdzekļa veiktspēju un degvielas taupīšanu var nodrošināt, vienmērīgi nospiežot un atlaižot akseleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- OBLIGĀTI piesprādzējiet drošības jostu. Sadursmes gadījumā personai, kas nav piesprādzējusi drošības siksnu, ir ievērojami lielāks risks gūt smagas traumas vai iet bojā, salīdzinot ar personu, kas ir pareizi piesprādzējusi drošības siksnu.
- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.

- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, atļautajā ātrumā ātri braucot pa šoseju.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.
- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.
- „HYUNDAI Vehicle" iesaka ievērot visus norādītos ātruma ierobežojumus.

REĢENERATĪVĀ BREMZĒŠANAS SISTĒMA (LĀPSTIŅU PĀRSLĒDZĒJS)

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma darbina lāpstiņveida pārslēdzēju, lai regulētu transportlīdzekļa reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti. Tas uzlabo transportlīdzekļa degvielas patēriņa efektivitāti un palīdz autovadītājam gūt labāku braukšanas pieredzi.

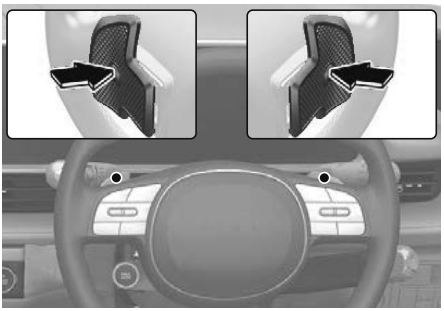
Informācija

Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana

Lāpstiņveida pārslēdzēja izmantošana

Lai izmantotu reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu, izmantojiet lāpstiņveida pārslēdzēju, kā parādīts tālāk.



- Pavelciet kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju (+) vienu reizi, lai paaugstinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas palielinās ātruma samazināšanas intensitāti.

- Pavelciet labo lāpstiņveida pārslēdzēju (−) vienu reizi, lai samazinātu reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni par 1. Tas samazinās ātruma samazināšanas intensitāti.
- Pavelciet un turiet kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju (+) ilgāk nekā 0,5 sekundes, lai turpinātu paaugstināt reģeneratīvās bremzēšanas intensitātes līmeni. Turpinot turēt lāpstiņveida pārslēdzēju, transportlīdzeklis apstāsies. (Sīkāku informāciju skatīt "Braukšana ar vienu pedāli" on page 16.)
- (Kamēr viedā rekuperatīvā sistēma ir ieslēgta) Lai izslēgtu viedo rekuperatīvo sistēmu, pavelciet un turiet labo pārslēdzēju (−) ilgāk nekā 1 sekundi. (Sīkāku informāciju skatīt "Viedā rekuperatīvā sistēma" on page 18.)

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa pārbaude

Izvēlētais rekuperatīvās bremzēšanas līmenis ir norādīts instrumentu panelī. Ja pēc rekuperatīvās bremzēšanas līmeņa samazināšanas līdz 0 transportlīdzekli izslēdz un atkal ieslēdz, bremzēšanas līmenis mainās uz 1.

Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas ierobežojumi

Reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti nevar mainīt, izmantojot lāpstiņveida pārslēdzēju, šādās situācijās:

- Ja vienlaicīgi tiek nospiestas (+) un (−) pārslēdzēja sviras.
- Ja transportlīdzeklis samazina ātrumu, jo ir nospiests bremžu pedālis.
- Ja ir aktivizēta viedā kruīza kontrole.
- Ja reģeneratīvā bremzēšana darbojas nepārtraukti ar pilnībā uzlādētu akumulatoru
- Ja ir aktivizēts režīms SNOW

Rekuperatīvā bremzēšanas līmeņa un mainīgā diapazona sākotnējie iestatījumi atšķirsies atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	Pielāgojams diapazons
SNOW (sniegs)	0 līdz 1
ECO (ekonomiskais režīms)	0 līdz 3
NORMAL (Normāls)	0 līdz 3
SPORT (sporta režīms)	0 līdz 3

Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet "Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD)" on page 42 vai "Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (AWD)" on page 44 šajā nodaļā.

Braukšana ar vienu pedāli

Braucot ar vienu pedāli, brīvgaitā tiek izmantots lāpstiņveida pārslēdzējs, lai regulētu reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti. Tas palīdz vadītājam apturēt transportlīdzekli, nespiežot bremzes.

Informācija

Braukšana brīvgaitā ir braukšana ar transportlīdzekli, kad nav nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis. Braukšana brīvgaitā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto braukšanas inerces enerģiju.

Braukšana ar vienu pedāli

Lai ieslēgtu viena pedāļa braukšanas režīmu, braucot brīvgaitā pavelciet un turiet kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju (⊕) ilgāk nekā 0,5 sekundes.

- Atlaidiet pārslēdzēju, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 3 km/h, lai atgrieztos pie iepriekš iestatītā reģeneratīvās bremzēšanas līmeņa.
- Ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h, transportlīdzeklis turpina darbināt bremzes, pat ja vadītājs atlaiž pārslēdzēju.
- Atlaižot pārslēdzēju pēc transportlīdzekļa apstāšanās, transportlīdzeklis paliek nekustīgs.

⚠ UZMANĪGI

- Atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa un ceļa stāvokļa transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan viena pedāļa braukšanas funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, vienlaikus velkot un turot kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju (⊕), lai palielinātu bremzēšanas līmeni, viena pedāļa braukšanas funkcija darbosies kā i-PEDAL funkcija. Šādā gadījumā transportlīdzekļa ātrumu vairs nav iespējams regulēt ar lāpstiņveida pārslēdzēju.

Viena pedāļa braukšanas ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir ieslēgta viena pedāļa braukšanas funkcija. Nospiediet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai ja transportlīdzeklis tiek vairākkārt braukts un apstādināts
- Braucot pa nogāzes galu
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu
- Ja riteņi nav pareizi centrēti
- Ja notiek riteņa izslīdēšana vai riteņa griešanās
- Ja transportlīdzekļa svars ir pārāk liels
- Ja transportlīdzeklis ir sasvērts uz vienu pusi
- Ja riepa ir pārāk nodilusi

EPB automātiska aktivizēšana

Izmantojiet viena pedāļa braukšanas funkciju, lai apturētu transportlīdzekli un automātiski ieslēgtu elektronisko stāvbremzi (EPB).

Kad transportlīdzeklis ir apstājies, EPB automātiski ieslēdzas, ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem

- Vadītāja drošības josta ir atsprādzēta, un vadītāja puses durvis ir atvērtas.
- Pārnesums pārslēdzas uz N (neitrāls).
- Ir atvērts pārsegs.
- Ir atvērts bagāžnieks.
- Pagājušas 5 minūtes, kopš transportlīdzeklis ir apstājies.
- Braukšana ar vienu pedāli ir ierobežota citu iemeslu dēļ.

i-PEDAL lietošana

i-PEDAL palīdz vadītājam paātrināt, palēnināt un apturēt transportlīdzekli, izmantojot tikai akseleratora pedāli.

i-PEDAL ieslēgšana/izslēgšana

- i-PEDAL ieslēgšana:

  Pavelciet kreiso lāpstiņveida pārslēdzēju (⊕) vienu reizi, kad reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 3. i-PEDAL tiek ieslēgts, un instrumentu panelī tiek parādīts paziņojums "i-PEDAL". i-PEDAL nav pieejams, ja ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma. Pirms i-PEDAL lietošanas vispirms izslēdziet viedo rekuperatīvo sistēmu.
- i-PEDAL izslēgšana:

  Kad funkcija ir ieslēgta, vienreiz pavelciet labo lāpstiņveida pārslēdzēju (⊖). Pretējā gadījumā pārslēdziet

pārnesumu uz R (atpakaļgaita) un pēc tam uz D (turpgaita), kamēr funkcija ir ieslēgta. i-PEDĀLS tiek atspējots un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek iestatīts uz 3.

UZMANĪGI

- Atkarībā no transportlīdzekļa un ceļa stāvokļa transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan i-PEDAL funkcija ir aktīva. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai regulētu transportlīdzekļa ātrumu.
- Nelietojiet i-PEDAL uz slideniem ceļiem.

i-PEDAL ierobežojumi

Šādos apstākļos transportlīdzeklis var neapstāties, lai gan ir ieslēgta i-PEDAL funkcija. Nospiediet bremzes, lai apturētu transportlīdzekli.

- Braucot pa nogāzi vai ja transportlīdzeklis tiek vairākkārt braukts un apstādināts
- Braucot pa nogāzes galu
- Braucot pa slidenu virsmu, piemēram, apledojušu, lietainu vai dubļainu ceļu
- Ja riteņi nav pareizi centrēti
- Ja notiek riteņa izslīdēšana vai riteņa griešanās
- Ja transportlīdzekļa svars ir pārāk liels
- Ja transportlīdzeklis ir sasvērts uz vienu pusi
- Ja riepa ir pārāk nodilusi

VIEDĀ REKUPERATĪVĀ SISTĒMA

Viedā rekuperatīvā sistēma atpazīst attālumu starp transportlīdzekļiem, ceļa slīpumu un fotoradarus, kā arī vada reģeneratīvo bremzēšanu braukšanas laikā. Tā samazina nevajadzīgu pedāļu nospiešanu, lai uzlabotu degvielas patēriņa efektivitāti un autovadītāja ērtības.

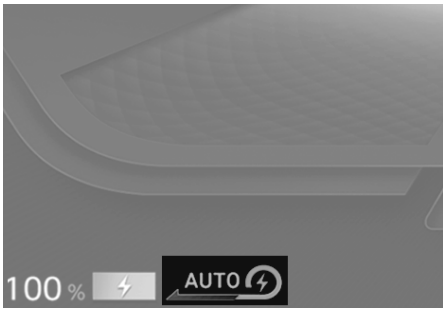
Informācija

- Braukšana brīvgaitā ir braukšana ar transportlīdzekli, kad nav nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis. Braukšana brīvgaitā transportlīdzekļa jaudas vietā izmanto braukšanas inerces enerģiju.
- Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma izmanto elektromotoru, lai iedarbinātu bremzes. Elektromotors pārveido elektrībā kinētisko enerģiju, kas rodas, palēninot transportlīdzekli, un uzlādē augstsprieguma akumulatoru.

Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Lai izmantotu viedo rekuperatīvo sistēmu, pārslēdziet sviru, kā parādīts tālāk.

- Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana: Kad ir ieslēgts indikators READY (“GATAVS"), pārslēdziet pārnesumu uz D (turpgaita), velciet un turiet labo pārslēgšanas sviru ( ) vairāk nekā vienu sekundi.



Viedā rekuperatīvā sistēma ir ieslēgta, un reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā AUTO.

- Viedās rekuperatīvās sistēmas izslēgšana: Kamēr ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, velciet un turiet labo pārslēgšanas sviru ( ) vairāk nekā vienu sekundi. Instrumentu panelī “AUTO” vietā tiks parādīts reģeneratīvās bremzēšanas līmenis, un viedā rekuperācijas sistēma tiks izslēgta.
- Braukšana ar vienu pedāli: Kamēr ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, velciet un turiet kreiso pārnesumu pārslēgšanas sviru ( ) vairāk nekā 0,5 sekundes (sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Braukšana ar vienu pedāli" on page 16).

  i-PEDAL nav pieejams, ja ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma. Pirms i-PEDAL lietošanas vispirms izslēdziet viedo rekuperatīvo sistēmu.

Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis

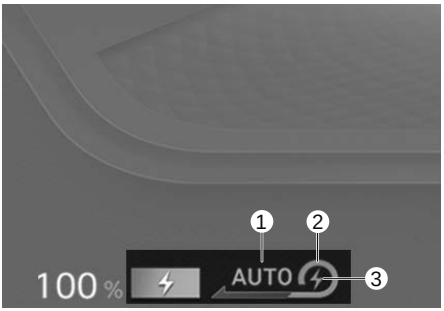
Ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek rādīts kā AUTO un transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 10 km/h, sistēma automātiski regulēs reģeneratīvās bremzēšanas līmeni šādos apstākļos.

- Mainās ceļa slīpums
- Samazinās vai palielinās attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim
- Samazinās vai palielinās priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums

UZMANĪGI

- Ja ir ieslēgta priekšējās drošības brīdinājuma signāllampiņa, viedā rekuperatīvā sistēma nedarbojas pareizi. Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.
- Funkcija, kas regulē reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti atkarībā no ceļa slīpuma, darbojas tikai tad, ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 0. Bremzēšanas intensitāte būtiski nemainās atkarībā no ceļa slīpuma, ja reģeneratīvās bremzēšanas līmenis ir 1 vai augstāks.

Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi



Kad ir ieslēgta viedā rekuperatīvā sistēma, instrumentu panelī tiek rādīts "AUTO" (1). Atkarībā no apstākļiem sistēma regulē reģeneratīvās bremzēšanas līmeni (2). Kad transportlīdzeklis atpazīst citu transportlīdzekli, iedegas zilā indikatora gaisma (3).

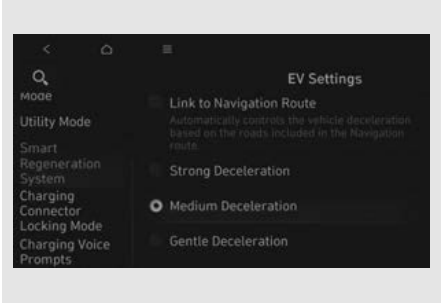
Viedās rekuperācijas noklusējuma iestatījums

Viedās rekuperācijas sistēmas noklusējuma bremzēšanas līmeni var mainīt. Iestatiet noklusējuma bremzēšanas līmeni kā zemāko un ļaujiet sistēmai automātiski pielāgot bremzēšanas intensitāti.

Lai mainītu viedās rekuperatīvās sistēmas noklusējuma līmeni, vienreiz pavelciet labo pārslēgšanas sviru ( ), kad sistēma ir ieslēgta.

Viedās rekuperācijas intensitātes iestatījums

Viedās rekuperatīvās sistēmas reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti var pielāgot atbilstoši vadītāja vēlmēm. Regulējot bremzēšanas intensitāti, ātruma samazināšana notiek ātrāk vai lēnāk.



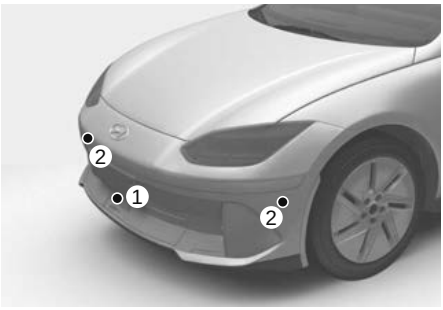
Lai regulētu viedās rekuperatīvās sistēmas reģeneratīvo bremzēšanas līmeni, informācijas un izklaides sistēmā dodieties uz **Settings** (**Setup**) > **EV** > **Smart recuperation** (**Smart regeneration system**).

Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana

Viedā rekuperatīvā sistēma uz laiku tiek izslēgta šādos apstākļos. Kamēr sistēma ir izslēgta, autovadītājam jāseko apkārtējai videi un jānospiež bremžu pedālis, lai samazinātu ātrumu.

- Pārnesums tiek pārslēgts uz „N” (neitrāls), „R” (atpakaļgaita) vai „P” (stāvēšana)
- Viedā kruīza kontrole ir ieslēgta
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)
- Darbojas ABS

Priekšējie sensori (priekšējais radars)



(1) Priekšējais radars
(2) Priekšējā stūra radars

Priekšējie sensori atpazīst attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, lai regulētu reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti. Ja sensors ir pārklāts ar sniegu, lietu vai citām svešķermeņiem, sensoru darbība var pasliktināties un viedā rekuperatīvā sistēma var izslēgties. Sensoriem vienmēr jābūt tīriem.

Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ

Ja viedā rekuperatīvā sistēma ir izslēgta, jo priekšējie sensori ir pārklāti ar svešķermeņiem vai citu iemeslu dēļ, tiek parādīts augstāk norādītais brīdinājuma ziņojums. Turklāt reģeneratīvās bremzēšanas līmenis tiek parādīts "AUTO" vietā.

Noņemiet svešķermeņus no sensoriem un atkal ieslēdziet sistēmu, velkot un vairāk nekā vienu sekundi turot labo lāpstiņveida pārslēgu ( ).

Ja pēc sensoru tīrīšanas brīdinājuma ziņojums joprojām tiek parādīts, iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.

Piesardzības pasākumi viedajai rekuperatīvajai sistēmai

Viedā rekuperatīvā sistēma ir paredzēta tikai autovadītāja ērtībai, nevis kā drošības funkcija. Viedā rekuperatīvā sistēma ne pilnībā iedarbina bremzes, ne arī automātiski novērš sadursmes. Lai gan sistēma ir ieslēgta, transportlīdzekļa vadītājam ir jābrauc droši un jāvada transportlīdzeklis, pašam pieņemot lēmumus.

Viedā rekuperatīvā sistēma var nedarboties pareizi, ja sistēmai ir grūtības atpazīt ceļa stāvokli satiksmes sastrēgumu vai deformētas ceļa formas dēļ. Braukšanas laikā vienmēr ievērojiet drošu distanci un, lai samazinātu ātrumu, nospiediet bremžu pedāli.

Lai droši un efektīvi izmantotu viedo rekuperatīvo sistēmu, ievērojiet turpmāk sniegtos norādījumus.

Vispārīgi piesardzības pasākumi

- Vienmēr ievērojiet drošu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa un pietiekamu distanci drošai bremzēšanai.
- Vienmēr sagatavojieties neparedzētām situācijām un nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu. Viedā rekuperatīvā sistēma nevar reaģēt uz gājējiem, transportlīdzekļiem, kas pēkšņi apstājas, un transportlīdzekļiem, kas brauc no pretējās joslas.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis bieži maina braukšanas joslu, skatieties uz priekšu, lai sagatavotos bīstamām situācijām. Šādā gadījumā viedā rekuperatīvā sistēma var reaģēt novēloti un var nepareizi reaģēt uz transportlīdzekļa kustību no sānu joslām.
- Apstādinot transportlīdzekli, vadītājam jānospiež bremžu pedālis.
- Nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu šādos apstākļos.
  - Kad transportlīdzekļa priekšējā daļa ir pacelta uz augšu, jo transportlīdzekļa aizmugurējā daļā ir iekrauta krava.
  - Kad vadītājs izmanto stūres ratu.
  - Kad transportlīdzeklis nebrauc pa joslas centru.
  - Kad transportlīdzeklis brauc pa pārāk šauru vai līkumainu ceļu.
- Viedā rekuperatīvā sistēma var uz laiku izslēgties, ja tā ir pakļauta spēcīgu elektromagnētisko viļņu iedarbībai.
- Ja transportlīdzeklis sāk braukt brīvgaitā tuvu fotoradaram un iedarbina bremzes ar viedo rekuperatīvo sistēmu, transportlīdzeklis

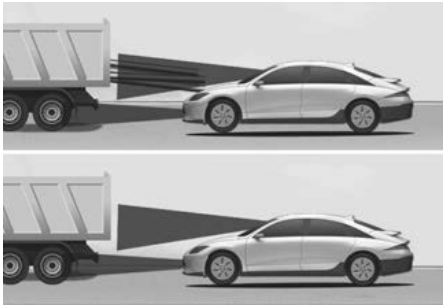
var nespēt ievērot atļauto ātrumu. Vienmēr ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus.

Piesardzības pasākumi priekšējiem sensoriem

- Nodrošiniet, ka sensors un vieta ap to netiek pakļauta fiziskiem triecieniem. Ja trieciena rezultātā sensors ir nobīdīts, sistēma var nedarboties pareizi un instrumentu panelis var nerādīt brīdinājumus. Ja sensors ir pakļauts triecienam, mēs iesakām apmeklēt pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai veiktu pārbaudi.
- Sensori un vieta ap tiem, sensoru pārsegi un transportlīdzekļa restes vienmēr jāuztur tīri.
- Uz sensora un tā uztveršanas zonas nepiestipriniet nekādus piederumus, piemēram, apmales vai uzlīmes, kā arī nemainiet transportlīdzekļa restes. Tas var ietekmēt sensora darbību.
- Vienmēr izmantojiet oriģinālās detaļas sensora pārsegam un nekrāsojiet to.
- Lai, mazgājot automašīnu, nesabojātu sensora pārsegu, izmantojiet mīkstu audumu.
- Mazgājot automašīnu, neizsmidziniet tieši uz sensora aiz restēm ar augstspiediena ūdeni.

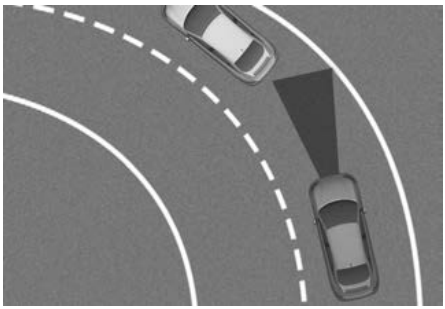
Piesardzības pasākumi transportlīdzekļu atpazīšanai

- Priekšējie sensori var pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli, ja viedā rekuperatīvā sistēma reaģē lēni vai ja transportlīdzeklis brauc nogāzes vai līkuma galā. Šādā gadījumā tiek palielināta reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte, un transportlīdzeklis var samazināt ātrumu.



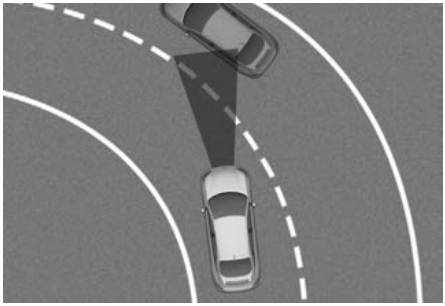
- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli šādās situācijās, pat ja tas atrodas tajā pašā joslā.
  - Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
  - Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
  - Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
  - Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes bez kravām
- Ja transportlīdzeklis aiz priekšā esošā transportlīdzekļa ir apstājies un priekšā esošais transportlīdzeklis maina braukšanas joslu, priekšējie sensori var nespēt atpazīt apstājušos transportlīdzekli.

Piesardzības pasākumi līkumos



- Priekšējie sensori var nespēt atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli, ja brīvgaitā braucat līkumā.

Rekuperatīvās bremzēšanas intensitāte var automātiski samazināties, kas var paātrināt transportlīdzekļa kustību.

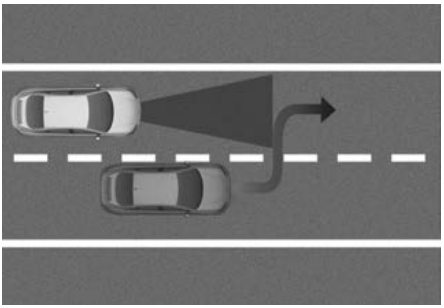


- Uz līkumaina ceļa priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekļus, kas atrodas otrā joslā, kā tās pašas joslas priekšējo transportlīdzekli. Tas var palielināt rekuperatīvās bremzēšanas intensitāti, un transportlīdzeklis var palēnināties. Pārbaudiet apkārtni un nospiediet akseleratora pedāli, lai nevajadzīgi nesamazinātu ātrumu.
- Ja priekšējie sensori pēkšņi atpazīst priekšā braucošo transportlīdzekli, var palielināties reģeneratīvās bremzēšanas intensitāte un transportlīdzeklis var palēnināties.

Piesardzības pasākumi uz nogāzes

- Ja transportlīdzeklis brauc brīvgaitā pa nogāzes galu vai ja mainās slīpums, priekšējie sensori var nespēt atpazīt vai pēkšņi atpazīt priekšā braucošo transportlīdzekli. Tas var pielāgot reģeneratīvās bremzēšanas intensitāti un mainīt transportlīdzekļa ātrumu.
- Braucot augšup vai lejup pa nogāzi, pārbaudiet apkārtni un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu.

Piesardzības pasākumi braukšanas joslu maiņai



- Ja blakus joslā esošais transportlīdzeklis iebrauc jūsu transportlīdzekļa priekšā, priekšējie sensori var atpazīt transportlīdzekli tikai tad, kad tas pilnībā atrodas noteikšanas diapazonā.
- Priekšējie sensori var novēloti atpazīt transportlīdzekļus, kas pēkšņi maina joslas.

BREMŽU SISTĒMA

Bremzes ar pastiprinātāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar bremzēm ar pastiprinātāju, kas automātiski pielāgojas normālam lietošanas režīmam.

Transportlīdzekļa strāvas padeves traucējumu gadījumā bremžu palīgsistēma nedarbosies. Jūs joprojām varat apturēt transportlīdzekli, taču tam būs nepieciešams lielāks spēks un lielāks pedāļa gājiens nekā parasti. Tomēr apstāšanās distance būs lielāka nekā bremzēšanai ar pastiprinātāju.

Informācija

- Ja noteiktos braukšanas apstākļos vai laika apstākļos bremžu pedālis ir nospiests, jūs īslaicīgi varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un neliecina par bremžu problēmu.
- Braucot pa ceļu, kurā ir izmantotas apledojuma ķimikālijas, var rasties bremžu troksnis vai neparasts riepu nodilums, ko izraisa ledus atkausēšanas ķimikālijas. Drošas satiksmes apstākļos papildus iedarbiniet bremzes, lai no bremžu diskiem un klučiem noņemtu ledus atkausēšanas ķimikālijas.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Tas izraisa nenormāli augstu bremžu temperatūru, pārmērīgu bremžu uzliku un disku nodilšanu, un pieaugošu bremzēšanas distanci. Tādējādi, paaugstinot rekuperatīvās bremzēšanas līmeni ar lāpstiņveida pārslēgu, tiek samazināts ātrums.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu nogāzi, izmantojiet lāpstiņveida pārslēgu, lai palielinātu rekuperatīvās bremzēšanas līmeni un tādējādi samazinātu ātrumu, pārmērīgi nespiežot bremžu pedāli. Nepārtraukta bremžu pedāļa nospiešana izraisa bremžu pārkaršanu, turklāt var uz laiku izraisīt bremžu snieguma zudumu.
- Slapjas bremzes var pasliktināt transportlīdzekļa drošas palēninināšanās spēju. Tā kā slapjas bremzes palielina bremzēšanas attālumu un rada troksni, izvēlieties reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas 0. soli un viegli nospiediet bremžu pedāli aptuveni 10 reizes, uzturot drošu attālumu no citiem transportlīdzekļiem, lai nožāvētu bremžu sistēmu. Šāda procedūra var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas darbību, bet tas nav darbības traucējums. Pārbaudiet bremzēšanas sistēmu pēc auto mazgāšanas vai braucot pa slapju ceļu.

UZMANĪBU

- Neturpiniet nospiest bremžu pedāli, ja indikators "READY" ir izdzisis. Iespējams, ka ir izlādējies akumulators.
- Bremzēšanas laikā var tikt ģenerēts troksnis un vibrācijas, tas ir normāli.
- Normālas lietošanas laikā elektrisko bremžu sūknēšanas troksnis un motora vibrācijas var uz laiku būt konstatējamas šādos gadījumos:
  - Ja pedālis tiek nospiests pēkšņi.
  - Ja pedālis tiek atkārtoti nospiests ar īsiem intervāliem.
  - Ja ABS funkcija tiek aktivizēta bremzēšanas laikā.

Diska bremžu nodiluma indikators

Ja bremžu diski ir nodiluši, un ir nepieciešami jauni bremžu diski, izskanēs augstas frekvences skaņas signāls no priekšējām vai aizmugurējām bremzēm. Šī skaņa var izskanēt un apklust vai tā var izskanēt katru reizi, kad nospiežat bremžu pedāli.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukt, ja bremžu diski ir nodiluši.

Informācija

Obligāti nomainiet bremžu diskus kā pilnus priekšējās vai aizmugurējās ass komplektus.

BRĪDINĀJUMS

Biežas bremzēšanas dēļ var deformēties komponenti, un nodilušu bremžu disku dēļ bremzēšanas laikā var rasties vibrācija. Ievērojiet ātruma ierobežojumu, lai izvairītos no bremžu bojāšanas pārmērīgas bremzēšanas dēļ.

Garantija var neattiekties uz bremžu nodilumu, troksni, vibrācijas pārmērīgas bremzēšanas dēļ vai bremžu deformācijas dēļ, ko izraisa atkārtota bremzēšana, braucot lielā ātrumā, ātrumsacīkstes uz ceļa utt.

Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB)

Stāvbremzes aktivizēšana

Lai aktivizētu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Pavelciet ESB slēdzi uz augšu.

Pārliecinieties, ka iedegas stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

EPB (elektroniskā stāvbremze) var tikt aktivizēta automātiski, ja:

- to pieprasa citas sistēmas
- vadītājs izslēdz transportlīdzekli, kamēr darbojas Automātiskās noturēšanas sistēma.

Avārijas bremzēšana

Ja braukšanas laikā konstatējat bremžu pedāļa darbības problēmas, iespējams veikt avārijas bremzēšanu, pavelkot EPB slēdzi uz augšu un turot to šādā pozīcijā. Bremzēšana iespējama tikai tad, ja EPB slēdzis tiek turēts. Tomēr bremzēšanas distance var būt garāka nekā parasti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku, nelietojiet EPB, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas, izņemot ārkārtas situācijas. Tādējādi var sabojāt bremžu sistēmu un izraisīt negadījumu.

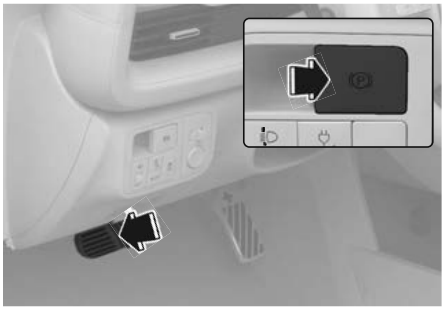
Informācija

Avārijas bremzēšanas laikā iedegsies stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, norādot, ka sistēma darbojas.

UZMANĪBU

Ja nepārtraukti ir pamanāms troksnis vai deguma smaka, kad lietojat EPB avārijas bremzēšanai, tad iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

1. Nospiediet iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā ON (ieslēgts) vai START (iedarbināt).
2. Nospiediet EPB slēdzi, kamēr spiežat bremžu pedāli.

Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Lai automātiski atlaistu EPB (elektronisko stāvbremzi):

- Aktīvs „P” (stāvēšana) pārnesums

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita).
- Aktīvs „N” (neitrāls) pārnesums

  Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas „N” (neitrāls) uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita).
- Pārliecinieties, ka ir izpildīti šādi nosacījumi

1. Pārliecinieties, vai drošības jostas ir piesprādzētas, durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījums ir aizvērts.
2. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdzieties no pozīcijas „P” (stāvēšana) uz „R” (atpakaļgaita) vai „D” (turpgaita).
3. Nospiediet akseleratora pedāli.

   Pārliecinieties, ka izdziest stāvbremzes brīdinājuma gaisma.

Informācija

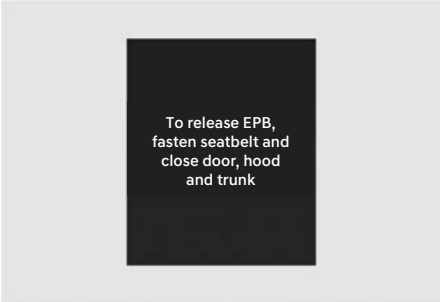
- Tuvo Austrumu valstīs EPB tiek atslēgta neatkarīgi no drošības jostas piesprādzēšanas.
- Savas drošības dēļ jūs varat aktivizēt EPB arī tad, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atrodas stāvoklī OFF (izslēgts) (tikai tad, ja akumulators nav izlādējies), bet jūs to nevarat atslēgt.
- Drošības apsvērumu dēļ, braucot lejā pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā, nepieciešams nospiest bremžu pedāli un atlaist stāvbremzi manuāli, izmantojot EPB slēdzi.

UZMANĪBU

- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma joprojām deg, lai gan EPB ir atlaista, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja ir aktivizēta EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu disku un bremžu rotora nodilumu.

Brīdinājuma paziņojumi

Lai atlaistu EPB, piesprādzējiet drošības jostu, aizveriet durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījumu.



- Ja mēģināsit braukt, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja vadītāja drošības josta ir atsprādzēta un dzinēja pārsegs vai bagāžnieka durvis ir atvērtas, atskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja tiek konstatēta transportlīdzekļa problēma, var izskanēt brīdinājuma signāls un parādīties paziņojums.

Ja tā notiek, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

- Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli.

  Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), pavelciet EPB slēdzi, pēc tam nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu pozīcijā OFF (izslēgts). Paņemiet atslēgu sev līdzi, izkāpjot no transportlīdzekļa.

  Ja transportlīdzeklis nav pilnībā pārslēgts uz „P” (stāvēšana) ar ieslēgtu stāvbremzi, pastāv risks, ka tas var sākt kustēties un izraisīt traumas jums vai citiem.
- NEDRĪKST ļaut personām, kas neizprot transportlīdzekļa darbību, pieskarties EPB slēdzim. Ja EPB tiek atlaists nejauši, pastāv smagu traumu risks.
- Atlaidiet EPB tikai tad, kad sēžat transportlīdzekļa iekšpusē un jūsu kāja stingri nospiež bremžu pedāli.

UZMANĪGI

Ziemā elektroniskās stāvbremzes (EPB) mehānisms var sasalt, un to var nebūt iespējams atlaist. Nelietojiet elektronisko stāvbremzi (EPB), bet novietojiet automobili stāvēšanai uz līdzenas virsmas un ieslēdziet transmisiju P (stāvvietas) režīmā. Ja nepieciešams, zem riteņiem izmantojiet riteņu ķīļus. Ja, pārslēdzot transmisiju P (stāvvietas) režīmā, elektroniskā stāvbremze (EPB) ieslēdzas automātiski, izslēdziet Auto Hold funkciju un piespiediet elektroniskās stāvbremzes (EPB) slēdzi, lai atlaistu stāvbremzi.

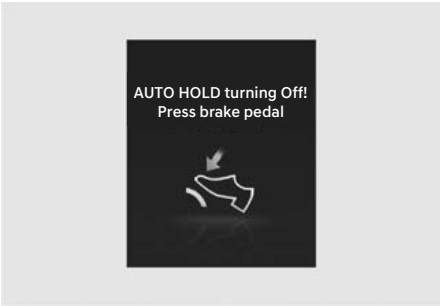
UZMANĪBU

- Nespiediet akseleratora pedāli, kamēr stāvbremze ir aktivizēta. Ja nospiežat akseleratora pedāli, kamēr EPB ir aktivizēta, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums. Var tikt izraisīti bojājumi stāvbremzei.
- Braukšana ar aktivizētu stāvbremzi var izraisīt bremžu sistēmas pārkaršanu un pāragru bremžu komponentu nodilšanu vai bojājumus. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka EPB ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma gaisma nedeg.

Informācija

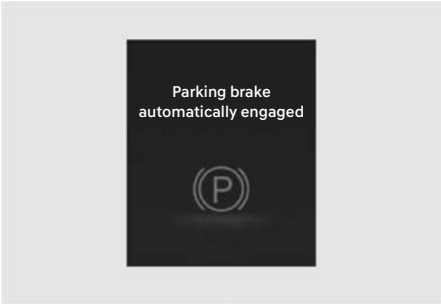
- Lietojot vai atlaižot EPB, var būt dzirdama klikšķim līdzīga skaņa. Tas ir normāli un norāda, ka EPB pareizi darbojas.
- Ja atstājat savas atslēgas pie stāvvietas sarga, neaizmirstiet informēt viņu par to, kā lietot EPB.

Automātiskā noturēšana ir izslēgta! Nospiediet bremžu pedāli



Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Automātiski aktivizēta stāvbremze



Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

EPB darbības kļūme

Elektroniskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma lampiņa iedegas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā, un izdziest apmēram 3 sekunžu laikā, ja sistēma darbojas normāli.

Ja EPB brīdinājuma lampiņa nenodziest, iedegas braukšanas laikā vai neiedegas, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, tas norāda, ka iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

EPB brīdinājuma lampiņa var iedegties, kad iedegas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas pareizi, tomēr tas nenorāda uz EPB darbības kļūdu.

UZMANĪBU

- Ja EPB brīdinājuma lampiņa joprojām deg, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma neiedegas vai mirgo, lai gan EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, iespējams, ka EPB nav aktivizēta.
- Ja stāvbremzes brīdinājuma gaisma mirgo, kad ir iedegusies EPB brīdinājuma lampiņa, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Atkārtojiet šo darbību vēl vienu reizi. Ja EPB brīdinājuma lampiņa neiedegas, mēs iesakām nogādāt sistēmu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Stāvbremzes brīdinājuma lampiņa

Pārbaudiet stāvbremzes brīdinājuma lampiņas darbību, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ieslēgtā pozīcijā.

Šī lampiņa iedegsies, kad stāvbremze tiks aktivizēta un dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga atradīsies iedarbināšanas vai ieslēgtā pozīcijā.

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stāvbremze ir atlaista un stāvbremzes brīdinājuma lampiņa nedeg.

Ja stāvbremzes brīdinājuma lampiņa joprojām deg, kad stāvbremze ir atlaista un dzinējs darbojas, tas norāda uz iespējamiem bremžu sistēmas darbības traucējumiem. Nepieciešams nekavējoties pievērst uzmanību šai problēmai.

Ja iespējams, nekavējoties pārstājiet braukt ar transportlīdzekli. Ja tas nav iespējams, brauciet ļoti uzmanīgi un turpiniet braukt tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai nokļūtu vietā, kur transportlīdzekli var droši novietot.

Ja EPB (elektronisko stāvbremzi) neizdodas atlaist

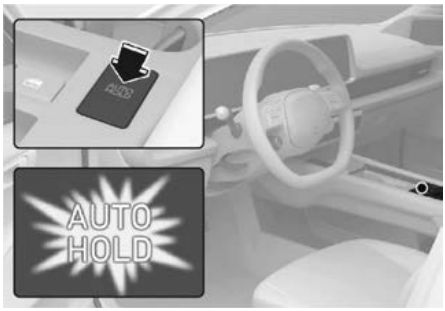
Ja EPB neizdodas atlaist manuāli, iesakām uzkraut transportlīdzekli uz autoevakuatora un nogādāt to pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, lai veiktu sistēmas pārbaudi.

Automātiskā noturēšana („Auto Hold”)

Automātiskā noturēšanas sistēma uztur transportlīdzekli nekustīgu arī tad, ja bremzes pedālis nav nospiests, pēc tam, kad vadītājs ir pilnībā apturējis transportlīdzekli ar bremzes pedāļa palīdzību.

Lai aktivizētu:

1. Kamēr vadītāja durvis un dzinēja pārsegs ir aizvērts, nospiediet bremžu pedāli un AUTO HOLD (automātiskās noturēšanas) slēdzi. Iedegsies baltais AUTO HOLD indikators, un sistēma pārslēgsies gaidstāves režīmā.



2. Kad pilnībā apturat transportlīdzekli, nospiežot bremzes pedāli, automātiskās noturēšanas sistēma uzturēs bremžu spiedienu, novēršot transportlīdzekļa kustības iespēju. Indikators mainās no baltās uz zaļo krāsu.

(1) Balts

(2) Zaļš

3. Transportlīdzeklis nekustēsies arī tad, ja atlaidīsiet bremžu pedāli.
4. Ja ir aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze), automātiskās noturēšanas sistēma tiks atbloķēta.

Lai atbloķētu:

Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr pārnesums „D” (turpgaita) vai manuālās pārslēgšanas režīmā, automātiskā noturēšana tiks atbloķēta automātiski, un transportlīdzeklis uzsāks kustību. AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automātiskā noturēšana tiek automātiski atbloķēta, nospiežot akseleratora pedāli, neaizmirstiet pārbaudīt, kas notiek transportlīdzekļa apkārtnē.

Lēnām nospiediet akseleratora pedāli, lai nodrošinātu vienmērīgu startu.

Lai atceltu:

(1) OFF (izslēgts)

1. Turiet nospiestu bremžu pedāli.
2. Nospiediet AUTO HOLD (Automātiskās noturēšanas) slēdzi.

AUTO HOLD indikators izdzisīs.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu negaidītu un pēkšņu transportlīdzekļa kustību, OBLIĢĀTI nospiediet bremžu pedāli, lai atceltu Automātisko noturēšanu, kad:

- Braucat lejā pa nogāzi.
- Braucat atpakaļgaitā.
- Novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

Informācija

- Automātiskā noturēšana nedarbojas, ja:
  - Aktīvs „P” (stāvēšana) pārnesums
  - Ir aktīva elektroniskā stāvbremze
- Rūpējoties par jūsu drošību, Automātiskā noturēšana automātiski pārslēdzas uz elektronisko stāvbremzi, ja:
  - Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
  - Ir atvērts bagāžnieks
  - Ir atvērts pārsegs
  - Transportlīdzeklis stāv ilgāk nekā 10 minūtes
  - Transportlīdzeklis stāv uz stāvas nogāzes
  - Transportlīdzeklis vairākas reizes ir pārvietojies

  Šajos gadījumos iedegas stāvbremzes brīdinājuma lampiņa, AUTO HOLD indikators pāriet no zaļās uz balto krāsu, un izskan skaņas signāls, informējot vadītāju, ka EPB (elektroniskā stāvbremze) ir automātiski aktivizēta. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet bremžu pedāli, pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni un manuāli atlaidiet stāvbremzi, izmantojot EPB slēdzi.
- Darbinot Automātiskās noturēšanas sistēmu, var būt dzirdams mehānisks troksnis. Tomēr tas ir normāls darbības troksnis.
- Ja transportlīdzeklis tiek no jauna iedarbināts, kad automātiskā turēšanas sistēma ir gaidstāves vai darbības pozīcijā, automātiskā turēšanas sistēma turpina darboties gaidstāves pozīcijā.

UZMANĪBU

Ja AUTO HOLD indikators maina krāsu uz dzeltenu, tas nozīmē, ka Automātiskā noturēšana nedarbojas pareizi. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

- Kad iedarbināt transportlīdzekli, nospiediet akseleratora pedāli lēnām.
- Rūpējoties par savu drošību, atceliet automātisko noturēšanu, kad braucat lejā pa nogāzi, braucat atpakaļgaitā vai novietojat transportlīdzekli stāvēšanai.

UZMANĪBU

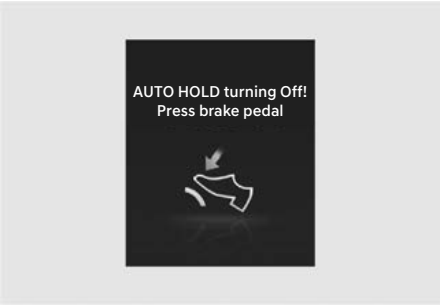
Ja traucēta vadītāja durvju vai pārsega atvēršanas uztveršanas sistēmas darbība, automātiskā noturēšana var nedarboties pareizi.
Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Brīdinājuma paziņojumi

Automātiski aktivizēta stāvbremze

Kad EPB tiek aktivizēta, kamēr darbojas automātiskās noturēšanas sistēma, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

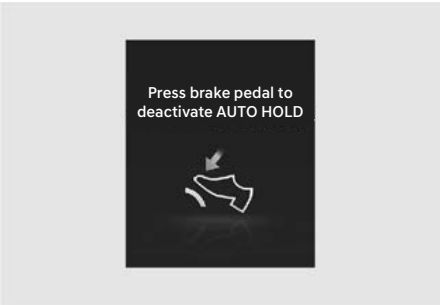
Automātiskā noturēšana ir izslēgta! Nospiediet bremžu pedāli



Ja pāreja no automātiskās noturēšanas uz EPB nedarbojas pareizi, izskanēs skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

Ja tiek parādīts šis ziņojums, iespējams, ka automātiskā noturēšana un elektroniskā stāvbremze var nedarboties. Rūpējoties par savu drošību, nospiediet bremžu pedāli.

Nospiediet bremžu pedāli, lai deaktivizētu automātisko noturēšanu.



Ja brīdī, kad atbloķējat automātisko noturēšanu, nospiežot AUTO HOLD slēdzi, nav nospiests bremžu pedālis, izskanēs brīdinājuma signāls un parādīsies paziņojums.

Bremžu disku tīrīšana

Izmantojiet bremžu diska tīrīšanas funkciju, ja braukšanas laikā, nospiežot bremzes, rodas troksnis vai ja bremžu disks ir sarūsējis. Tas palīdz samazināt troksni un rūsu. Rekuperatīvā bremzēšana ir ierobežota, kamēr darbojas bremžu disku tīrīšana, kas var samazināt elektroenerģijas efektivitāti.

Nospiediet un turiet AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

- Bremžu disku tīrīšana sāk darboties, kad instrumentu panelī parādās paziņojums "Bremžu disku tīrīšana".
- Reģeneratīvā bremzēšana tiek ierobežota, kamēr bremzes ir nospiestas aptuveni 10 reizes braukšanas laikā (tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem). Tas palīdz samazināt troksni un rūsu.
- Bremžu disku tīrīšanas funkcija izslēdzas automātiski, kad darbība ir pabeigta. To var arī izslēgt pirms darbības pabeigšanas, izslēdzot transportlīdzekli vai nospiežot AUTO HOLD pogu ilgāk par 3 sekundēm.

Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS)

BRĪDINĀJUMS

Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS) vai Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) nevar novērst negadījumus, ko izraisa nepareizi vai bīstami vadītāja veiktie manevri. Lai gan šīs sistēmas uzlabo kontroli pār transportlīdzekli avārijas bremzēšanas laikā, ir obligāti jāuztur drošs attālums no transportlīdzekļa līdz priekšmetiem, kas atrodas tās priekšā. Ekstremālu ceļa apstākļu laikā ir obligāti jāsamazina braukšanas ātrums. Zemāk aprakstītajos ceļa apstākļos bremzēšanas ceļš transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar ABS vai ESC, var būt garāks nekā transportlīdzekļiem bez šīm sistēmām.

Brauciet ar zemāku ātrumu šādās situācijās:

- Nelīdzeni, grants vai apsniguši ceļi.
- Bedres uz ceļa vai ceļa virsmas augstuma atšķirības.
- Uz jūsu transportlīdzekļa ir uzstādītas riepu ķēdes.

Nav ieteicams testēt ar ABS vai ESC aprīkota transportlīdzekļa drošības funkcijas, braucot lielā ātrumā vai veicot pagriezienus lielā ātrumā. Tas var apdraudēt jūs un citus.

ABS ir elektroniska bremzēšanas sistēma, kas palīdz novērst bremzēšanas buksēšanu. ABS ļauj vadītājam vienlaicīgi stūrēt un bremzēt.

ABS lietošana

Lai gūtu maksimālu labumu no ABS ārkārtas situācijās, nemēģiniet mainīt bremžu spiedienu, un nemēģiniet atkārtoti spiest bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli pēc iespējas stingrāk.

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ABS.

ABS nesamazina ne bremzēšanas laiku, ne bremzēšanas ceļu.

Obligāti ieturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

ABS nevar novērst slīdēšanu, ko izraisa pēkšņa virziena maiņa, piemēram, pārāk ātri veicot pagriezienu vai pēkšņi mainot joslu. Vienmēr brauciet drošā ātrumā, atbilstoši ceļa un klimata apstākļiem.

ABS nevar novērst stabilitātes zudumu. Pēkšņas bremzēšanas laikā stūrēšana jāveic uzmanīgi. Ļoti spēcīga vai pēkšņa stūres pagriešana var izraisīt transportlīdzekļa virziena maiņu un iebraukšanu pretējā joslā vai nobraukšanu no ceļa pat tad, ja tiek lietota ABS.

Uz neasfaltētiem vai nelīdzeniem ceļiem, antibloķēšanas bremžu sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu salīdzinājumā ar transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar tradicionālo bremžu sistēmu.

Pēc iedarbināšanas/apturēšanas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā uz dažām sekundēm paliks iedegta ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa.

Šajā laikā ABS veic automātisko diagnostiku – gaisma izdziest, ja diagnostikas rezultāti ir apmierinoši. Ja gaisma neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa iedegas un neizdziest, iespējams, ka ABS ir konstatēta problēma. Bremzes ar pastiprinātāju darbosies kā parasti. Lai mazinātu smagu traumu vai nāves risku, iesakām pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

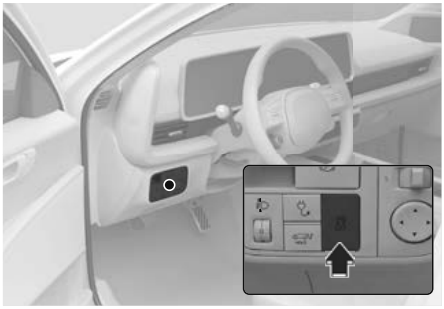
UZMANĪBU

Ja braucat uz ceļa ar sliktu saķeri, piemēram, apledojuša ceļa, un nepārtraukti izmantojat bremzes, ABS būs aktīva nepārtraukti, un var iedegties ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā un izslēdziet to. Atkal iedarbiniet transportlīdzekli. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, tas nozīmē, ka jūsu ABS sistēma darbojas normāli. Pretējā gadījumā, iespējams, ka ABS sistēmai ir konstatēts defekts. Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

i Informācija

Ja mēģināt iedarbināt savu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, jo ir izlādējies akumulators, vienlaicīgi var iedegties ABS (ABS) brīdinājuma lampiņa. To izraisa zems akumulatora spriegums. Tas nenozīmē, ka ABS sistēmā strādā nepareizi. Uzlādējiet akumulatoru pirms braukšanas.

Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC)



Elektroniskās stabilitātes vadības sistēma palīdz stabilizēt transportlīdzekli pagriezienu veikšanas laikā.

ESC pārbauda, kurā virzienā jūs stūrējat un kurā virzienā transportlīdzeklis faktiski brauc. ESC pielieto bremžu spiedienu visām transportlīdzekļa bremzēm un var iejaukties elektrotransportlīdzekļa vadības sistēmas darbībā, lai palīdzētu vadītājam noturēt transportlīdzekli vēlamajā virzienā. Šī sistēma neaizvieto drošu braukšanas praksi. Obligāti pielāgojiet braukšanas ātrumu un braukšanas stilu ceļa apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Pagriezienu veikšanas laikā ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. ESC nevar novērst negadījumu iespēju.

Pārāk ātri veikti pagriezieni, pēkšņi manevri un hidroplanēšana pa mitru virsmu var izraisīt smagus negadījumus.

ESC darbība

ESC ieslēgtā stāvoklī

Kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir nospiesta ieslēgtā pozīcijā, uz apmēram trim sekundēm iedegas indikatora lampiņas ESC un ESC OFF (izslēgts). Kad abi šie indikatori izdziest, ESC sistēma ir aktivizēta.

Darbības laikā

Ja ESC darbojas, mirgo ESC indikatora lampiņa:

- Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams, var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta ESC sistēma.
- Ja ESC sistēma tiek aktivizēta, transportlīdzekļa reakcija uz akseleratora pedāli var atšķirties no reakcijas normālos apstākļos.
- Ja ESC aktivizēšanas brīdī ir aktīva kruīza kontrole, kruīza kontrole tiek automātiski atslēgta. Kruīza kontroli var atkārtoti aktivizēt, kad to ļauj darīt ceļa apstākļi. Skatiet sadaļu "Kruīza kontrole (CC)" on page 62 7. nodaļā (ja ir aprīkots).

ESC izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu ESC darbību:

- 1. stāvoklis

Uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums „Traction Control disabled” (Atspējota vilces vadība). Šajā stāvoklī ESC vilces vadības funkcija (elektromobiļa vadības pārvaldība) ir atspējota, tomēr ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) joprojām darbojas.

- 2. stāvoklis

Turiet ESC OFF pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm. Iedegsies ESC OFF indikatora gaisma un/vai paziņojums „Traction & Stability Control disabled” (Atspējota vilces un stabilitātes vadība), un izskan brīdinājuma signāls. Šajā stāvoklī gan ESC vilces vadības funkcija (elektromobiļa vadības pārvaldība), gan ESC bremžu vadības funkcija (bremžu pārvaldība) ir atslēgta.

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta izslēgtā pozīcijā, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgta. Kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts, ESC automātiski atkal ieslēgsies.

Kad ESC (elektromobiļa vadība) ir deaktivizēta, transportlīdzeklis zaudē vilci un stabilitāti, ja tas tiek vadīts ar aprautām stūres kustībām. Iespējams, ka riepa saskaras ar tās savienotajām daļām. Drošības dēļ iesakām braukšanas laikā neizslēgt ESC.

Indikatoru lampiņas

ESC indikatora lampiņa (mirgo)

ESC OFF indikatora lampiņa (iedegas)

Ja dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā, iedegas ESC indikatora lampiņa, kas brīdi vēlāk izslēdzas, ja vien ESC sistēma darbojas normāli.

ESC darbības laikā ESC lampiņa mirgo.

Ja ESC indikatora gaisma paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa ESC sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šis brīdinājuma indikators deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ESC OFF indikatora gaisma iedegas, kad ESC tiek izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC indikators mirgo, tas norāda, ka ESC ir aktīva:
Brauciet lēnām un NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nemēģiniet paātrināties. NEDRĪKST izslēgt ESC, kamēr ESC indikators mirgo, pretējā gadījumā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt ESC sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

ESC izslēgta stāvokļa lietošana

Braukšanas laikā

ESC izslēgto režīmu var uz brīdi lietot, lai atbrīvotu transportlīdzekli, kas iestidzis sniegā vai dubļos – uz laiku atslēdzot ESC darbību, iespējams uzturēt riteņu griezes momentu.

Lai izslēgtu ESC, braucot pa līdzenu ceļu, nospiediet ESC OFF (izslēgšanas) pogu.

UZMANĪBU

Lai novērstu reduktora bojājumus:

- Neļaujiet vienas ass ritenim vai riteņiem pārlieku griezties, kamēr deg ESC, ABS un stāvbremzes brīdinājuma lampiņas. Tādā gadījumā transportlīdzekļa garantija nesegs nepieciešamo remontu. Samaziniet dzinēja jaudu un izvairieties no pārmērīgas riteņu griešanās, kamēr deg minētās lampiņas.

- Darbinot transportlīdzekli ar dinamometru, pārliecinieties, ka ESC ir izslēgta (deg ESC OFF indikatora lampiņa).

Informācija

- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai standarta bremžu sistēmas darbību.
- Izvēlieties rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas 0. soli un aptuveni 10 reizes nospiediet bremžu pedāli, lai efektīvi notīrītu bremžu diskus.

  Bremžu disku tīrīšana var samazināt braukšanas attālumu, ierobežojot rekuperatīvās bremzēšanas sistēmu. Pēc bremžu disku tīrīšanas rekuperatīvās bremzēšanas sistēmas darbību var atjaunot.

  Ja rekuperatīvās bremzēšanas sistēma pēc disku tīrīšanas neatjaunojas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM)

Transportlīdzekļa stabilitātes vadība ir Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) sistēmas funkcija. Tā palīdz saglabāt transportlīdzekļa stabilitāti pēkšņas paātrināšanās vai bremzēšanas laikā uz slapja, slidena vai nelīdzena ceļa, t.i., situācijā, kurā vilce var pēkšņi tikt nevienmērīgi sadalīta starp četriem riteņiem.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot Transportlīdzekļa stabilitātes vadību, jāievēro šādi drošības pasākumi:

- OBLIGĀTI pārbaudiet ātrumu un attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa. VSM neaizvieto drošu braukšanas praksi.
- Braukšanas ātrums jāpielāgo ceļa apstākļiem. VSM nevar novērst negadījumu iespēju. Pārlieku augsts ātrums sliktos laika apstākļos, uz slideniem vai nelīdzeniem ceļiem var izraisīt smagus negadījumus.

VSM darbība

Darbības laikā

Ja izmantojat bremzes apstākļos, kuros iespējama ESC sistēmas aktivizēšana, iespējams, ka var būt dzirdams troksnis no bremžu puses vai jūtat, ka riteņi bloķējas, spiežot bremžu pedāli. Tas ir normāli, un nozīmē, ka ir aktivizēta VSM sistēma.

Informācija

VSM nedarbojas:

- Braucot uz slīpa ceļa.
- Braucot atpakaļgaitā.
- Kad ir iedegusies ESC OFF (izslēgts) indikatora gaisma.
- Ir iedegusies vai mirgo EPS (Stūres iekārtas ar pastiprinātāju) brīdinājuma gaisma ( ).

VSM izslēgtā stāvoklī

Lai atceltu VSM darbību, nospiediet ESC OFF pogu. Iedegsies ESC OFF ( ) indikatora lampiņa.

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz nospiediet ESC OFF pogu. ESC OFF indikatora gaisma izdzisīs.

BRĪDINĀJUMS

Ja ESC ( ) indikatora lampiņa vai EPS ( ) brīdinājuma lampiņa paliek ieslēgta, iespējams, ka jūsu transportlīdzekļa VSM sistēmai ir konstatēta problēma. Ja šī brīdinājuma lampiņa deg, mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riteņiem un riepām var izraisīt VSM sistēmas kļūmi. Pirms riepu nomaiņas pārliecinieties, ka visi četri riteņi un riepas ir vienāda izmēra. Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, kuram uzstādīti dažāda izmēra riteņi vai riepas.

Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC)

Nogāzes starta palīdzības vadība palīdz novērst transportlīdzekļa ripošanu atpakaļ, iedarbinot transportlīdzekli pēc apstāšanās nogāzē. Sistēma automātiski darbina bremzes apmēram 2 sekundes (maksimums, 5 sekundes, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis) un atlaiž bremzes pēc 2 sekundēm vai tad, kad tiek nospiests akseleratora pedālis.

BRĪDINĀJUMS

Sākot braukt uz nogāzes, vienmēr esiet gatavībā nospiest akseleratora pedāli. Palīgmehānisms braukšanas uzsākšanai kalnā tiek aktivizēts tikai uz aptuveni 2 sekundēm (maksimums, uz 5 sekundēm, ja HAC darbības laikā ir viegli nospiests akseleratora pedālis).

Informācija

- Nogāzes starta palīdzības vadība nedarbojas, kad pārnesums pārslēgts „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrālā) pozīcijā.
- Nogāzes starta palīdzības vadība iedarbojas arī tad, ja ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir izslēgta. Tomēr tā neiedarbojas, ja ESC nedarbojas pareizi.

Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS)

Straujas bremzēšanas gadījumā avārijas apstāšanās signāls brīdina aizmugurē esošā transportlīdzekļa vadītāju, aktivizējot mirgojošas apstāšanās gaismas.

Sistēma tiek aktivizēta, kad:

- Transportlīdzeklis pēkšņi apstājas. (Ātruma samazināšana pārsniedz 7 m/s, un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdzes stundā).)
- ABS ir aktivizēta un braukšanas ātrums pārsniedz 55 km/h (34 jūdz./h).

Pēc apstāšanās gaismu mirgošanas tiek automātiski ieslēgta brīdinājuma gaismu mirgošana:

- Ja braukšanas ātrums ir zemāks par 40 km/h (25 jūdz./h),
- Ja ir deaktivizēta ABS, un
- Ja pēkšņās bremzēšanas situācija ir beigusies.

Brīdinājuma gaismu mirgošana tiek izslēgta:

- Kad transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar zemu ātrumu.

Vadītājs var manuāli izslēgt brīdinājuma gaismu mirgošanu, nospiežot pogu.

Informācija

Avārijas apstāšanās signāls netiks aktivizēts, ja brīdinājuma lampiņu mirgošana jau ir ieslēgta.

Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB)

Vairāku sadursmju bremze automātiski kontrolē bremzi, ja notiek negadījums, aktivizējoties drošības spilvenam, tādējādi samazinot iespējamo papildu negadījumu risku.

Sistēmas darbība

- Kopš mirkļa, kad tiek iedarbināts drošības spilvens, vairāku sadursmju bremze īsu brīdi uzrauga bremžu pedāļa un akseleratora pedāļa spiešanas intensitāti. Sistēma darbojas tālāk minētajās situācijās.
  - transportlīdzekļa ātrums sadursmes brīdī ir mazāks par 180 km/h (112 mph).
  - Tiek asi nospiests bremžu pedālis un akseleratora pedālis.
- Vadītājam nospiežot bremžu pedāli spēcīgāk par noteiktu līmeni, kamēr ir aktivizēta atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma, bremzēšanas spēks ir prioritārs attiecībā pret automātisko atkārtotas sadursmes novēršanas sistēmas bremzēšanu. Tomēr, ja vadītājs noņems kāju no

bremžu pedāļa, atkārtotas sadursmes novēršanas sistēma saglabās automātisko bremzēšanu.

Sistēma izslēgta

Atkārtotas sadursmes novēršana tiek atcelta šādās situācijās:

- Akseleratora pedālis ir nospiests spēcīgāk par noteiktu līmeni.
- Transportlīdzeklis apstājas.
- Radusies Elektroniskās stabilitātes vadības (ESC) vai elektronisko ierīču kļūme.
- Šajā situācijā sistēma nevar darboties normāli.
- Ir pagājušas desmit sekundes, kopš bremzēšanu automātiski kontrolē vairāku sadursmju bremžu sistēma.

BRĪDINĀJUMS

- Multi-Collision bremžu palīgsistēma pēc sadursmes samazina transportlīdzekļa ātrumu, bet nenovērš atkārtotu sadursmi. Varat braukt prom no sadursmes vietas, lai izvairītos no citām bīstamām situācijām, nospiežot akseleratora pedāli.
- Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir apturēts ar Multi-Collision bremžu palīgsistēmas palīdzību, sistēma pārtrauc kontrolēt bremzes. Atkarībā no situācijas vadītājam jānospiež bremzes vai akseleratora pedālis, lai novērstu turpmākus negadījumus.

Bremzēšanas palīgsistēma (BAS)

Bremzēšanas palīgsistēma nodrošina papildu spiedienu, kad bremžu pedālis tiek strauji un spēcīgi nospiests situācijā, kad braukšanas laikā nepieciešams pēkšņi bremzēt.

Bremzēšanas palīgsistēma saīsina ABS vadības iedarbošanās laiku un līdz ar to samazina bremzēšanas ceļu, nodrošinot papildu spiedienu līdz pat ABS iejaukšanās brīdim.

BAS darbība

- Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 30 km/h un nav iedarbojusies ABS vadība.
- Ja bremžu pedālis tiek nospiests stipri virs noteikta līmeņa.
- Ja ceļa virsmas berze ir virs noteikta līmeņa.

BAS darbība izslēgta

- Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 10 km/h
- Bremžu pedālis tiek nospiests noteiktos apstākļos.
- Ceļa virsmas berze ir virs noteikta līmeņa.

BRĪDINĀJUMS

Sistēma var nedarboties atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem, bremžu pedāļa nospiešanas pakāpes un ceļa seguma stāvokļa.

Laba bremzēšanas prakse

BRĪDINĀJUMS

Pametot transportlīdzekli vai novietojot to stāvēšanai, obligāti pilnībā apturiet transportlīdzekli un turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), pēc tam izmantojiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.

Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai, bet nav aktivizēta stāvbremze vai tā nav aktivizēta pilnībā, pastāv risks, ka transportlīdzeklis var sākt ripot un izraisīt traumas vadītājam un citiem. OBLIGĀTI aktivizējiet stāvbremzi, pametot transportlīdzekli.

Uzmanieties, ja bremzes ir slapjas. Bremzes var palikt slapjas, ja transportlīdzeklis brauc pa ūdeni vai tiek mazgāts. Ja bremzes ir slapjas, jūsu transportlīdzeklis apstāsies lēnāk. Slapjas bremzes var izraisīt transportlīdzekļa novirzīšanos uz vienu sānu.

Lai izžāvētu bremzes, viegli nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, līdz atjaunojas normāls bremzēšanas sniegums. Ja normālu bremzēšanas sniegumu atjaunot neizdodas, apstājieties, līdzko to ir droši darīt; mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju un lūgt palīdzību.

Braukšanas laikā NETURIET kāju uz bremžu pedāļa. Pat viegla (bet nepārtraukta) nospiešana var izraisīt bremžu pārkaršanu, bremžu nodilšanu vai pat bremžu atteici.

Ja riepa pārsprāgst braukšanas laikā, viegli nospiediet bremžu pedāli un ātruma samazināšanas laikā brauciet taisnā virzienā. Kad ātrums ir pietiekami zems, lai varētu droši braukt, nobrauciet no ceļa un apstājieties drošā vietā.

Kad transportlīdzeklis apstājas, turiet bremžu pedāli stingri nospiestu, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu uz priekšu.

ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (AWD)

ja ir aprīkots

Ja tiek aktivizēta četru riteņu piedziņa (AWD), piedziņas spēki tiek attiecīgi sadalīti uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Tas var uzlabot braukšanas efektivitāti, maksimāli palielinot piedziņas spēku grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, braucot stāvā slīpumā, pa neasfaltētiem ceļiem, pa slidenu segumu utt.

Elektroniskās AWD priekšrocība

1. Stabilitātes uzlabošana, braucot taisnā virzienā
2. Braukšanas efektivitātes uzlabošana līkumos
3. Droša stabilitāte grūtos braukšanas apstākļos, piemēram, uz slapjiem un smilšainiem ceļiem.
4. Energoefektivitātes uzlabošana automātiskas braukšanas režīma kontroles dēļ.

Informācija

AWD transportlīdzekļiem dzinēja iesaistes stāvoklis var mainīties atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/AWD) uzlabo energoefektivitāti un braukšanas stabilitāti.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Pagriezienu veikšanas laikā nebrauciet pārāk ātri.
- Neveiciet pārāk ātras stūres kustības, piemēram, pēkšņas joslas maiņas vai ātrus, asus pagriezienus.
- Apgāšanās risks ievērojami pieaug, ja zaudējat kontroli pār transportlīdzekli, braucot šosejai piemērotā ātrumā.
- Kontrole bieži zūd tad, ja divi vai vairāk riteņi noslīd no ceļa un vadītājs pārāk

spēcīgi stūrē, lai mēģinātu atgriezties uz ceļa.

- Ja transportlīdzeklis pamet ceļu, nestūrējiet pārāk asi. Tā vietā pirms atgriešanās savā joslā, samaziniet ātrumu.

UZMANĪBU

- Nebrauciet ūdenī, ja ūdens līmenis ir augstāks par transportlīdzekļa apakšpusi.
- Kad izbraucat ārā no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes nospiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka atgriežas normāls bremžu sniegums.
- Ja braucat bezceļu apstākļos (smiltīs, dubļos vai ūdenī), saīsiniet apkopes intervālus (skatiet 9. nodaļas sadaļu "Tehniskā apkope, braucot ekstremālos apstākļos" on page 4).
- Obligāti kārtīgi nomazgājiet transportlīdzekli pēc braukšanas bezceļu apstākļos, jo īpaši transportlīdzekļa apakšpusi.
- Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar četrām identiska izmēra un tipa riepām.
- „Pilna laika” AWD transportlīdzekļa vilkšana jāveic uz auto vilcēja ar plakanu platformu.

Drošai AWD darbībai

Pirms braukšanas

- Pārliecinieties, ka visi pasažieri valkā drošības jostas.
- Sēdiet vertikāli un tuvāk stūrei nekā parasti. Noregulējiet stūri uz pozīciju, kurā jums ir ērti braukt.

Braukšana uz apsnigušiem vai apledojušiem ceļiem

- Sāciet braukt lēnām, maigi nospiežot akseleratora pedāli.
- Izmantojiet ziemas riepas vai riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Rekuperatīvās bremzēšanas izmantošana palīdz stūrēt, braucot lejup no kalna. Pārvietojoties pēc inerces, var būt grūti noregulēt transportlīdzekli, izmantojot rekuperatīvo bremzēšanu, tādēļ pēc iespējas izvairieties no trešā līmeņa rekuperatīvās bremzēšanas.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu izslīdēšanas iespēju.
- Ir grūti uzsākt kustību, ja transportlīdzeklis tiek apturēts uz ceļa, braucot kalnā. Ieturiet distanci no citiem transportlīdzekļiem un brauciet lēnām.

i Informācija

Izmantojot sniega riepas, uzstādiet tās uz visiem četriem riteņiem.
Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet tās uz aizmugurējām riepām.
Taču braukšanas ātrumam ir jābūt mazākam par 30 km/h, un braukšanas attālums jāsamazina līdz minimumam. Braukšana lielā ātrumā vai ilgstoši, ja riteņiem piestiprinātas ķēdes, var izraisīt AWD darbības traucējumus vai bojājumus.
Detalizētāku informāciju par sniega riepām un riepu ķēdēm skatiet šīs nodaļas sadaļā „Braukšana ziemā”.

Braukšana smiltīs vai dubļos

- Uzturiet vienmērīgu un zemu ātrumu.
- Braucot dubļos, ja nepieciešams, lietojiet riepu ķēdes.
- Vienmēr ieturiet pietiekamu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.
- Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un obligāti pārbaudiet situāciju uz ceļa.
- Izvairieties no pārāk ātras braukšanas, pēkšņas paātrināšanās, pēkšņas bremzēšanas un asiem pagriezieniem, lai novērstu iestrēgšanas iespēju.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, smiltīs vai dubļos, novietojiet zem piedziņas riteņiem neslīdošu materiālu, lai nodrošinātu vilci, VAI lēni grieziet priekšējos riteņus virzienā uz priekšu un atpakaļgaitā, izraisot šūpošanās kustību, kas var palīdzēt transportlīdzeklim izbraukt.

Braukšana lejā vai augšā pa kalnu

- Braukšana augšā pa kalnu
  - Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai iespējams pabraukt pa attiecīgo nogāzi.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.
- Braukšana lejā pa kalnu
  - Nemainiet pārnesumu, braucot lejā pa kalnu. Izvēlieties pārnesumu, pirms sākt braukt.
  - Brauciet pēc iespējas taisnāk.

BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, braucot augšā vai lejā pa stāvu nogāzi. Transportlīdzeklis var apgāzties atkarībā no slīpuma, reljefa, ūdens un dubļu apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

Nebrauciet šķērsām pa stāvu nogāzi. Nelielas izmaiņas riteņu leņķī var destabilizēt transportlīdzekli, vai arī stabils transportlīdzeklis var zaudēt stabilitāti, ja transportlīdzeklis pēkšņi aptur kustību uz priekšu. Jūsu transportlīdzeklis var apgāzties, izraisot smagas traumas vai nāvi.

Papildu braukšanas apstākļi

- Pirms braukšanas noskaidrojiet precīzos bezceļu braukšanas apstākļus.
- Braucot bezceļu apstākļos, jābūt īpaši uzmanīgiem, un jāizvairās no bīstamām zonām.
- Stipra vēja laikā brauciet lēnām.
- Samaziniet ātrumu, izbraucot līkumus. AWD transportlīdzekļu smaguma centrs atrodas augstāk nekā parastam divu riteņu piedziņas transportlīdzeklim, līdz ar to tām ir lielāks risks apgāzties, ātri izbraucot līkumus.
- Braucot bezceļu apstākļos, vienmēr stingri satveriet stūri.

BRĪDINĀJUMS

Nesatveriet stūres iekšpusi, braucot bezceļu apstākļos. Pēkšņs stūrēšanas manevrs vai pēkšņa stūres atlēciena kustība, ko izraisa sadursme ar priekšmetiem uz zemes, var izraisīt rokas traumas. Jūs varat zaudēt kontroli pār stūri, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos

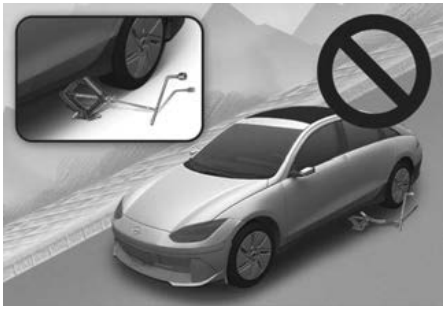
Riepas

Nomainot riepas, obligāti aprīkojiet visus četrus riteņus ar vienāda izmēra, tipa, protektora, zīmola un nestspējas riepām.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepas un riteņus, kuru izmērs vai tips atšķiras no transportlīdzeklim sākotnēji uzstādītajiem. Tādējādi var pasliktināt transportlīdzekļa drošību un sniegumu, izraisot stūres atteici vai apgāšanos, kuras rezultātā var gūt traumas.

BRĪDINĀJUMS



Neiedarbiniet un nedarbiniet dzinēju, kad AWD transportlīdzeklis ir pacelts uz

domkrata. Transportlīdzeklis var noslīdēt vai noripot no domkrata, izraisot smagas vai nāvējošas traumas jums vai apkārt esošajiem.

Vilkšana

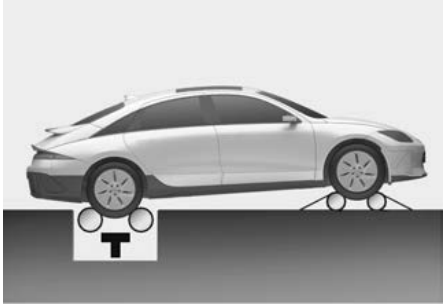
AWD automašīnu vilkšana ir jāveic ar riteņu pacēlāju un riteņu paliktņiem, vai kravas mašīnu ar platformu, noceļot visus riteņus no zemes. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Vilkšana” 8. nodaļā.

Transportlīdzekļa pārbaude

- Ja transportlīdzeklis jādarbina uz pacēlāja, necentieties apturēt neviena no četriem riteņiem griešanos. Tas var bojāt AWD sistēmu.
- Nekad neieslēdziet stāvbremzi, kamēr uz transportlīdzekļa pacēlāja tiek darbināts motors. Tas var bojāt AWD sistēmu.

Dinamometra pārbaude

AWD transportlīdzeklim jāveic pārbaude, izmantojot speciālu četru riteņu šasijas dinamometru.



[A] : Rullīšu tests (spidometrs),
[B] : Pagaidu brīvais rullītis

AWD transportlīdzekļus nav ieteicams pārbaudīt, izmantojot divu riteņu piedziņai paredzētas rullīšu testu sistēmas. Ja ir jālieto 2WD paredzētas rullīšu testu sistēmas, rīkojieties šādi:

1. Pārbaudiet jūsu transportlīdzeklim ieteiktos riepu spiedienus.
2. Novietojiet aizmugurējos riteņus uz rullīšu testu sistēmas, lai veiktu spidometra testu, kā redzams attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Novietojiet priekšējos riteņus uz pagaidu brīvā rullīša, kā redzams attēlā.

BRĪDINĀJUMS

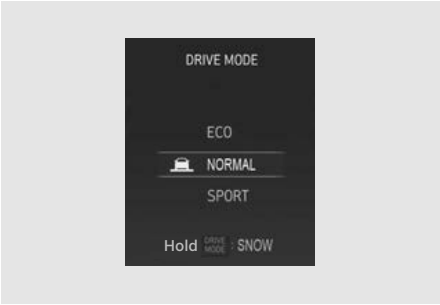
Kamēr transportlīdzeklis atrodas uz dinamometra un ir ieslēgts pārnesums, ieturiet no tā drošu attālumu. Transportlīdzeklis var pēkšņi izkustēties uz priekšu, izraisot smagas traumas vai nāvi.

BRAUKŠANAS REŽĪMA INTEGRĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (2WD)

ja ir aprīkots

Braukšanas režīms

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.



Režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta DRIVE MODE (braukšanas režīma) poga.

NORMAL (viedais) režīms

Parastais režīms ir braukšanas režīms, ko izmanto, braucot pa koplietošanas ceļiem, pilsētas centru un lielceļiem.

ECO (ekonomiskais) režīms

ECO režīms ir braukšanas režīms, kas uzlabo energoefektivitāti, kontrolējot motorus un reduktoru.

Elektroenerģijas patēriņa efektivitāte mainās atkarībā no vadītāja braukšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir izvēlēts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad ir aktivizēts ECO (sporta) režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.

ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normāli apstākļi, lai palīdzētu uzlabot elektroenerģijas energoefektivitāti.

ECO režīma ierobežojumi

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzeses šķidruma temperatūra:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz dzinēja veiktspēja tiks atjaunota normālā līmenī.
- Braucot augšup pa nogāzi:

  Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.

SPORT (sporta) režīms

SPORT (sporta) režīms ir braukšanas režīms, kas uzlabo braukšanas efektivitāti, kontrolējot motorus un reduktoru.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties elektroenerģijas efektivitāte.

- Kad ir izvēlēts SPORT (sporta) režīms, instrumentu panelī degs SPORT (sporta) indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms mainīsies atpakaļ uz NORMAL (parastu). Ja vēlaties lietot SPORT režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT režīmu.

SNOW (sniega) režīms

SNOW (sniega) režīms nodrošina drošu braukšanu pa sniegotiem ceļiem.

- Nospiediet un turiet nospiestu braukšanas režīma pogu, lai atlasītu SNOW (sniega) režīmu.
- Kad ir izvēlēts SNOW (sniega) režīms, instrumentu panelī degs SNOW (sniega) režīma indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.

UZMANĪBU

- Braucot pa sniegu un ledu, viegli nospiediet akseleratora pedāli.
- Ieturiet distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Neveiciet strauju paātrinājumu, palēninājumu un stūrēšanu. Strauju manevru veikšana, braucot pa sniegu, var izraisīt negadījumu.

MY DRIVE MODE (MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS)

Opcijā MY DRIVE MODE (MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS) jūs varat noregulēt transportlīdzekļa veiktspēju katrai funkcijai. Lai iestatītu opciju **MY DRIVE MODE**, informācijas un izklaides sistēmā atveriet **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Drive mode** > **CUSTOM** > **MY DRIVE MODE**.

	MY DRIVE MODE (MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS)
Izejas jauda	Maksimalizēts/Normāls/Minimizēts
Paātrinājuma jutība	Liela/Vidēja/Zema
Stūrēšana	NORMĀLA/SPORTA

Nospiediet un turiet nospiestu braukšanas režīma pogu, lai atlasītu MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS. Instrumentu panelī iedegsies MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS indikators.

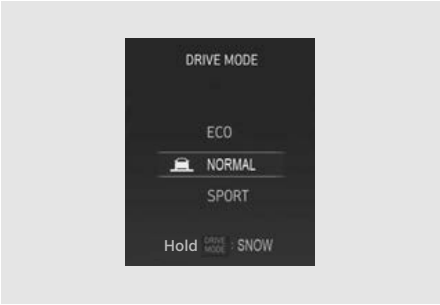
- Ja kontrolleris ir nomainīts vai kontrollera programmatūra ir atjaunināta, var inicializēt MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS iestatījumu.

BRAUKŠANAS REŽĪMA INTEGRĒTĀ VADĪBAS SISTĒMA (AWD)

ja ir aprīkots

Braukšanas režīms

Braukšanas režīmu var atlasīt saskaņā ar vadītāja vēlmēm vai ceļa stāvokli.



Režīms mainās katru reizi, kad tiek nospiesta DRIVE MODE (braukšanas režīma) poga.

NORMAL (viedais) režīms

Parastais režīms nozīmē, ka piedziņas režīms (2WD/AWD) tiek automātiski mainīts atkarībā no ceļa apstākļiem.

ECO (ekonomiskais) režīms

ECO režīms ir braukšanas režīms, kurā transportlīdzekļi var mainīt motora iesaistes statusu atbilstoši nepieciešamajai situācijai. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/AWD) palīdz uzlabot energoefektivitāti.

Elektroenerģijas patēriņa efektivitāte mainās atkarībā no vadītāja braukšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Kad ir izvēlēts ECO režīms, instrumentu panelī degs ECO indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad ir aktivizēts ECO (sporta) režīms:
  - Paātrināšanās reakcija var būt nedaudz lēnāka, jo akseleratora pedālis netiek nospiests līdz galam.
  - Var būt ierobežots gaisa kondicionēšanas sniegums.
  - Pazeminātā pārnesuma pārslēgšanas shēma var mainīties.

    ECO režīma aktivizēšanas gadījumā minētās situācijas ir normāli apstākļi, lai palīdzētu uzlabot elektroenerģijas energoefektivitāti.

ECO režīma ierobežojumi

Ja ECO režīma darbības laikā rodas zemāk aprakstītās situācijas, sistēmas darbība tiks ierobežota, lai gan ECO indikators nemainīsies.

- Zema dzeses šķidruma temperatūra:

Sistēmas darbība būs ierobežota, līdz dzinēja veiktspēja tiks atjaunota normālā līmenī.

- Braucot augšup pa nogāzi:

Sistēmas darbība būs ierobežota, lai iegūtu jaudu, braucot augšup pa nogāzi, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.

SPORT (sporta) režīms

SPORT (sporta) režīms ir braukšanas režīms, kas uzlabo braukšanas efektivitāti, fiksējot AWD sistēmu un kontrolējot reduktoru.

SPORT (sporta) režīmā var pasliktināties elektroenerģijas efektivitāte.

- Kad ir izvēlēts SPORT (sporta) režīms, instrumentu panelī degs SPORT (sporta) indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.

- Kad dzinējs tiek iedarbināts no jauna, braukšanas režīms mainīsies atpakaļ uz NORMAL (parastu). Ja vēlaties lietot SPORT režīmu, atkārtoti atlasiet SPORT režīmu.

SNOW (sniega) režīms

SNOW (sniega) režīms ir braukšanas režīms, kurā ir uzlabota braukšanas efektivitāte, mainot dzinēja saslēguma stāvokli atkarībā no nepieciešamās situācijas. Automātiska piedziņas režīma maiņa (2WD/AWD) palīdz uzlabot braukšanas stabilitāti.

- Nospiediet un turiet nospiestu braukšanas režīma pogu, lai atlasītu SNOW (sniega) režīmu.
- Kad ir izvēlēts SNOW (sniega) režīms, instrumentu panelī degs SNOW (sniega) režīma indikators, un mainīsies noskaņojuma lampiņas krāsa.
- Kad ir aktivizēts SNOW (sniega) režīms, piedziņas jauda tiek automātiski sadalīta uz četriem riteņiem, uzlabojot transportlīdzekļa stabilitāti.

UZMANĪBU

- Braucot pa sniegu un ledu, viegli nospiediet akseleratora pedāli.
- Ieturiet distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa.
- Neveiciet strauju paātrinājumu, palēninājumu un stūrēšanu. Strauju manevru veikšana, braucot pa sniegu, var izraisīt negadījumu.

MY DRIVE MODE (MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS)

Opcijā MY DRIVE MODE (MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS) jūs varat noregulēt transportlīdzekļa veiktspēju katrai funkcijai. Lai iestatītu opciju **MY DRIVE MODE**, informācijas un izklaides sistēmā atveriet **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Drive mode** > **CUSTOM** > **MY DRIVE MODE**.

	MY DRIVE MODE (MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS)
Izejas jauda	Maksimalizēts/Normāls/Minimizēts
Paātrinājuma jutība	Liela/Vidēja/Zema
Stūrēšana	NORMĀLA/SPORTA
Piedziņa	Pilnpiedziņa / Autom. Pilnpiedziņa / 2 riteņu piedziņa

Nospiediet un turiet nospiestu braukšanas režīma pogu, lai atlasītu MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS. Instrumentu panelī iedegsies MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS indikators.

- Braucot 2WD režīmā, AWD ieslēdzas šādos apstākļos:
  - braukšana ar mazu ātrumu vai apstāšanās;
  - braukšana augšup pa kalnu vai pa slidenu ceļu;
  - aizmugurējo riteņu darbības traucējumi.
- Ja kontrolleris ir nomainīts vai kontrollera programmatūra ir atjaunināta, var inicializēt MANS BRAUKŠANAS REŽĪMS iestatījumu.

Braukšanas režīmu īpašības

Katra komponenta īpašības mainās atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma.

Braukšanas režīms	SNOW (sniegs)	NORMAL (Normāls)	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Īpašības	Braukšana pa sniegu	Normāls braukšanas režīms	Augstas elektroenerģijas patēriņa efektivitātes režīms	Sportisks braukšanas režīms
Pogas aktivizēšana	Turiet nospiestu ilgāk nekā 1 sek.	Nospiediet	Nospiediet	Nospiediet
Indikators instrumentu panelī	SNOW (sniegs)	NORMAL (Normāls)	ECO (ekonomiskais režīms)	SPORT (sporta režīms)
Klimata sistēmas kontrole	NORMAL (Normāls)	NORMAL (Normāls)	ECO (ECO/NORMAL) *1	NORMAL (Normāls)
Ātruma ierobežojums	-	-	-	-
Rekuperatīvās bremzēšanas līmenis	0–1	0–3		
BREMZĒŠANAS REŽĪMS	NORMĀLS/SPORTA *1	NORMĀLS/SPORTA *1	NORMĀLS/SPORTA *1	NORMĀLS/SPORTA *1

*1 Braukšanas apstākļus katram braukšanas režīmam var iestatīt informācijas un izklaides sistēmā. Plašāku informāciju skatīt atsevišķi piegādātajā instrukcijā.

AKTĪVS GAISA VĀRSTS

Aktīvā gaisa vārsta sistēma kontrolē gaisa vārstu zem priekšējā bufera, lai dzesētu transportlīdzekļa detaļas un uzlabotu energoefektivitāti.

Informācija

Aktīvo gaisa vārsta sistēmu var aktivizēt neatkarīgi no transportlīdzekļa stāvokļa (stāvēšana, braukšana, uzlāde utt.).

Kļūme

Aktīvā gaisa vārsta sistēma var nedarboties normāli, ja gaisa vārsts ir īslaicīgi atvērts apkārtēju faktoru iedarbībā vai arī ja kontrollerī ir iekļuvis sniegs vai lietus utt.

Kad uz displeja parādās uzraksts „Pārbaudiet aktīvā gaisa vārsta sistēmu”, apturiet transportlīdzekli drošā vietā un pārbaudiet gaisa vārsta stāvokli.

Iedarbiniet dzinēju pēc tam, kad esat veicis nepieciešamās darbības, piemēram, notīrījis svešķermeņus, un pagaidījis 10 minūtes. Ja displejā joprojām tiek attēlots uzraksts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪGI

- neatkarīgi no uzraksta, ja gaisa vārsti nav vienādā pozīcijā, apturiet transportlīdzekli un 10 minūtes pagaidiet, tad iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet gaisa vārstu.
- Aktīvā gaisa vārsta sistēmu darbina motori. Netraucējiet darbināšanu un nepielietojiet pārmērīgu spēku. Tas var izraisīt kļūmi.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Bīstami braukšanas apstākļi

Ja sastopaties ar bīstamiem braukšanas apstākļiem, piemēram, ūdeni, sniegu, ledu, dubļiem vai smiltīm, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Brauciet uzmanīgi un nodrošiniet garāku potenciālo bremzēšanas ceļu
- Izvairieties no pēkšņas bremzēšanas vai stūrēšanas.
- Kad jūsu transportlīdzeklis ir iestrēdzis sniegā, dubļos vai smiltīs, paātriniet lēnām, lai izvairītos no nevajadzīgas riteņu griešanās.
- Ja transportlīdzeklis ir iestidzis sniegā, ledū vai dubļos, novietojiet zem riteņiem smiltis, sāli, riepu ķēdes vai citus slīdēšanas novēršanas materiālus, lai nodrošinātu papildu saķeri.

BRĪDINĀJUMS

Braucot pa slidenu ceļu, pēkšņa riteņu ātruma maiņa var izraisīt slīdēšanu. Uzmanieties, kad braucat pa slidenu virsmu.

Transportlīdzekļa šūpošana

Ja nepieciešams šūpot transportlīdzekli, lai izbrauktu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu zonu ap priekšējiem riteņiem. Tad pārslēdzieties starp „R” (atpakaļgaita) un braukšanas pārnesumu, un atpakaļ.

Mēģiniet izvairīties no pārmērīgas riteņu griešanās un nepārslogojiet transportlīdzekli (nedarbiniet pie maksimāliem apgriezieniem).

Lai izvairītos no reduktora nodiluma, pirms pārnesumu pārslēgšanas pagaidiet, līdz riteņi beidz griezties. Mainot pārnesumu, atlaidiet akseleratora pedāli, un viegli nospiediet akseleratora pedāli, kad pārnesums ir aktivizēts. Lēna riteņu griešana virzienā uz priekšu un atpakaļ var izraisīt šūpošanos, kas var palīdzēt atbrīvot transportlīdzekli.

BRĪDINĀJUMS

Ja transportlīdzeklis ir iestrēdzis, un riteņi pārlieku griežas, var ļoti ātri pieaugt riepu temperatūra. Riepu bojājumi var izraisīt riepas sprāgšanu. Tas ir bīstami un var izraisīt traumas jums un citiem. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja transportlīdzekļa tuvumā atrodas cilvēki vai vērtīgi priekšmeti.

Ja mēģināt atbrīvot transportlīdzekli, transportlīdzeklis var ātri pārkarst, potenciāli izraisot ugunsgrēku dzinēja nodalījumā vai citus bojājumus. Mēģiniet pēc iespējas izvairīties no pārāk augstiem riteņu apgriezieniem, lai novērstu gan riepu, gan dzinēja pārkaršanu. NEĻAUJIET transportlīdzekļa riteņiem griezties virs ātruma 56 km/h (35 jūdzes/h).

Informācija

Pirms mēģināt iešūpot transportlīdzekli, nepieciešams izslēgt ESC sistēmu.

UZMANĪBU

Ja pēc atkārtotas transportlīdzekļa iešūpošanas tas joprojām ir iestrēdzis, izsauciet vilcēju, kas var izvilkt jūsu transportlīdzekli, lai nepārkarsētu dzinēju, nesabojātu reduktoru un riepas. Skatiet sadaļu „Vilkšana” 8. nodaļā.

Vienmērīga pagriezienu izbraukšana

Izvairieties no bremzēšanas vai pārnesumu maiņas pagriezienos, jo īpaši tad, ja ceļš ir slapjš. Ideālā gadījumā pagriezienu vajadzētu izbraukt ar vieglu paātrinājumu.

Braukšana naktī

Braukšana naktī ir bīstamāka par braukšanu dienā. Daži svarīgi padomi:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem, jo naktī var būt sliktāka redzamība, jo īpaši zonās, kur nav ielas apgaismojuma.
- Pielāgojiet spoguļus, lai samazinātu no citu braucēju priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.
- Jūsu priekšējiem lukturiem vienmēr jābūt tīriem un pareizi orientētiem. Netīri vai nepareizi pagriezti priekšējie lukturi ievērojami apgrūtina redzamību naktī.
- Izvairieties no skatīšanās tieši pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturos. Jūs varat apžilbt, paies vairākas sekundes, līdz acis atkal pieradīs pie tumsas.

Braukšana lietū

Lietus un slapjš ceļš var padarīt braukšanu bīstamu. Zemāk uzskaitītas dažas lietas, kas jāņem vērā, braucot lietū vai pa slidenu ceļa segumu.

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp savu transportlīdzekli un citiem transportlīdzekļiem. Spēcīgs lietus apgrūtina redzamību un pagarina bremzēšanas ceļu.
- Izslēdziet kruīza kontroli. (Ja ir aprīkots.)
- Ja priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņām ir novērojamas darbības problēmas (nenotīrītas zonas vai netīras joslas), nomainiet tās.
- Pārliecinieties par savu riepu protektoru stāvokli. Ja riepu protektoru stāvoklis ir neapmierinošs, ātra bremzēšana uz slapja ceļa seguma var izraisīt izslīdēšanu un potenciālu negadījumu.

  Skatiet sadaļu "Riepu nomaiņa" on page 20 9. nodaļā.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai citiem jūsu transportlīdzeklis būtu vieglāk redzams.
- Pārāk ātra braukšana caur peļķēm var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa bremzes. Ja nepieciešams braukt caur peļķi, mēģiniet to darīt lēnām.
- Ja liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, viegli nospiediet bremžu pedāli braukšanas laikā, līdz tiek atjaunots normāls bremžu sniegums.

Hidroplanēšana

Ja ceļš ir pietiekami slapjš un jūs braucat pietiekami ātri, jūsu transportlīdzeklis var daļēji vai pilnībā zaudēt saķeri ar ceļa segumu un planēt pa ūdens virsmu. Ja ceļš ir slapjš, labākais padoms ir SAMAZINĀT ĀTRUMU.

Hidroplanēšanas risks pieaug, samazinoties riepu protektoru dziļumam, skatiet sadaļu "Riepu nomaiņa" on page 20 9. nodaļā.

Braukšana applūdušās vietās

Izvairieties no braukšanas pa applūdušām vietām, ja vien neesat droši, ka ūdens dziļums nekur nepārsniedz riteņa rumbas apakšdaļas līmeni. Caur ūdeni ir jābrauc lēnām. Vienmēr jānodrošina pietiekams attālums bremzēšanai, jo bremžu sniegums var pasliktināties.

Pēc braukšanas caur ūdeni, uzmanīgi izžāvējiet bremzes, atkārtoti nospiežot bremžu pedāli, kamēr transportlīdzeklis lēnām brauc.

Braukšana pa lielceļu

Riepas

Noregulējiet riepu spiedienu saskaņā ar specifikāciju. Pārāk mazs riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus vai pārkaršanu.

Neuzstādiet nodilušas vai bojātas riepas – tās var pasliktināt saķeri vai izraisīt bremzēšanas atteici.

Informācija

Nedrīkst piepūst riepas, pārsniedzot maksimālo piepūšanas spiedienu, kas norādīts uz riepas.

Dzesēšanas šķidrums un augstsprieguma akumulators

Braucot lielākā ātrumā pa lielceļu, tiek patērēts vairāk elektrības, un šāda braukšana ir mazāk efektīva nekā braucot lēnāk, bet ar zemāku ātrumu. Braucot pa lielceļu, uzturiet vidēju ātrumu, lai taupītu elektroenerģiju.

Pirms braukšanas pārbaudiet gan dzesēšanas šķidruma līmeni, gan elektroenerģijas līmeni.

BRAUKŠANA ZIEMĀ

Ekstremāli ziemas laika apstākļi var izraisīt ātru riepu nodilšanu un izraisīt citas problēmas. Lai minimizētu braukšanas problēmas ziemā, sekojiet šādiem padomiem:

Sniega vai ledus apstākļi

Vienmēr ieturiet drošu attālumu no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Bremzēšana jāveic uzmanīgi. Braukšana lielā ātrumā, pēkšņa paātrināšanās, pēkšņa bremzēšana un asi pagriezieni ir potenciāli ļoti bīstami. Pēkšņa bremzēšana uz apledojuša vai apsniguša ceļa var izraisīt transportlīdzekļa izslīdēšanu.

Lai brauktu pa dziļu sniegu, uz riepām var būt nepieciešams uzstādīt riepu ķēdes.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Ziemas riepas

BRĪDINĀJUMS

Ziemas riepām izmēra un tipa ziņā jābūt identiskām automašīnas standarta riepām. Pretējā gadījumā var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa drošību un manevrētspēju.

Ja uzstādāt automašīnai ziemas riepas, obligāti izmantojiet radiālās riepas, kuru izmērs un slodzes diapazons ir tāds pats kā sākotnējām riepām. Uzstādiet ziemas riepas visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu transportlīdzekli, braucot ziemas apstākļos. Ziemas riepu nodrošinātā saķere uz sausa ceļa var nebūt līdzvērtīga transportlīdzekļa sākotnējām riepām. Konsultējieties ar riepu pārdevēju par maksimālā ātruma ieteikumiem.

Informācija

Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Vasaras riepas

ja ir aprīkots

- Vasaras riepas izmanto, lai maksimāli palielinātu braukšanas efektivitāti uz sausiem ceļiem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7°C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, vasaras riepām samazinās bremzēšanas efektivitāte un vilce, jo ievērojami samazinās riepu saķere.
- Ja temperatūra ir zemāka par 7°C vai arī braucot pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, lai braukšana būtu droša, uzstādiet transportlīdzekļa standarta lielumam atbilstošas ziemas vai vissezonas riepas. Gan ziemas, gan vissezonas riepām ir M+S marķējums.
- Lai braukšana būtu droša, uzstādiet tā paša ražotāja M+S riepas ar vienādu protektoru.
- Braucot ar M+S riepām, kurām ir zemāks maksimālā ātruma ierobežojums salīdzinājumā ar standarta vasaras riepām, uzmanieties, lai nepārsniegtu M+S riepām noteikto maksimālo ātrumu.

Riepu ķēdes (trošu ķēdes)

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas nekā citām riepām, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas. Ja nepieciešams izmantot riepu ķēdes, izmantojiet oriģinālās HYUNDAI detaļas un pirms ķēdes uzstādīšanas izlasiet riepu ķēžu lietošanas instrukciju. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet riepu ķēdes tikai uz aizmugurējām riepām.

BRĪDINĀJUMS

Riepu ķēžu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa manevrētspēju:

- Nepārsniedziet vai nu 30 km/h (20 jūdz./h) vai ķēžu ražotāja norādīto maksimālo ātrumu, atkarībā no tā, kurš ierobežojums ir zemāks.
- Brauciet uzmanīgi un izvairieties no bedrēm, izciļņiem, asiem pagriezieniem un citām bīstamām vietām, kas var izraisīt transportlīdzekļa palēcienu.
- Izvairieties no asiem pagriezieniem vai bremzēšanas ar saslēgtiem riteņiem.

Informācija

- Uzstādiet riepu ķēdes tikai pāros un uz aizmugurējām riepām. Ņemiet vērā, ka riepu ķēžu uzstādīšana palielina braukšanas spēku, tomēr nenovērš izslīdēšanu uz sāniem.
- Uzstādot radžu riepas, iepriekš pārbaudiet vietējos un pašvaldības noteikumus, kas var ierobežot to lietošanu.

Riepu ķēdes (auto zeķe)

Tā kā radiālo riepu sānu sieniņas ir plānākas, tās iespējams sabojāt, uz tām uzstādot riepu ķēdes. Tādēļ ieteicams riepu ķēžu vietā lietot ziemas riepas.

Neuzstādiet riepu ķēdes transportlīdzeklim, kas aprīkots ar alumīnija riteņiem; riepu ķēdes var izraisīt riteņu bojājumus. Ja obligāti jālieto riepu ķēdes, izmantojiet AutoSock (auduma riepu ķēdes). Ražotāja garantija nesedz bojājumus transportlīdzeklim, ko izraisa nepareiza riepu ķēžu lietošana.

Izmantojot riepu ķēdes, uzstādiet riepu ķēdes tikai uz aizmugurējām riepām.

⚠ UZMANĪGI

Obligāti pārbaudiet riepu ķēžu stāvokli pēc apmēram 0,5-1 km (0,3-0,6 jūdžu) nobraukšanas, lai nodrošinātu to drošu montāžu. Ja ķēdes ir vaļīgas, pievelciet tās vai veiciet montāžu no jauna.

Ķēžu uzstādīšana

Uzstādot riepu ķēdes, ievērojiet ražotāja instrukcijas un montējiet tās pēc iespējas ciešāk. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām (lēnāk par 30 km/h (20 jūdzes/h)). Ja dzirdat, ka ķēdes saskaras ar korpusu vai šasiju, apstājieties un pievelciet ķēdes. Ja saskarsme neizzūd, samaziniet ātrumu, līdz troksnis izzūd. Noņemiet riepu ķēdes, līdzko sākat braukt pa notīrītiem ceļiem.

Montējot sniega ķēdes, novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas zemes vietā, kur nenotiek satiksme. Ieslēdziet transportlīdzekļa brīdinājuma gaismu mirgošanu, un novietojiet aiz transportlīdzekļa avārijas trīsstūra zīmi (ja ir aprīkots). Pirms sniega ķēžu uzstādīšanas obligāti pārslēdziet automašīnu uz P (Stāvvieta), aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.

UZMANĪBU

Izmantojot riepu ķēdes:

- Nepareiza izmēra ķēdes vai nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt jūsu transportlīdzekļa bremžu vadus, piekari, korpusu un riteņus.
- Izmantojiet SAE „S” klases vai stieples ķēdes.
- Ja dzirdat troksni, ko izraisa ķēdes saskarsme ar korpusu, pievelciet ķēdi, lai novērstu šādu saskarsmi.
- Lai novērstu korpusa bojājumus, pievelciet ķēdes no jauna pēc 0,5–1,0 km (0,3–0,6 jūdžu) nobraukšanas.
- Nelietojiet riepu ķēdes transportlīdzeklim, kas aprīkots ar alumīnija diskiem. Ja tas ir obligāti nepieciešami, izmantojiet stieples tipa ķēdi.
- Uzstādiet katra riepu izmēra specifikācijām atbilstošas riepu ķēdes, lai nesabojātu transportlīdzekli.
  - 18 collu riepām izmantojiet riepu ķēdes, kas mazākas par 15 mm (0,59 collām).
  - 20 collu riepām izmantojiet AutoSock (auduma sniega ķēdi).

Brīdinājumi, braucot ziemā

Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus

Ziemas temperatūras negatīvi ietekmē akumulatora sniegumu. Pārbaudiet akumulatoru un kabeļus, kā aprakstīts 9. nodaļā. Akumulatora uzlādes līmeni var pārbaudīt pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai servisa tehniķis.

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu

Lai novērstu slēdzeņu sasalšanu, iesmidziniet atslēgu caurumos ražotāja apstiprinātu apledojuma noņemšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja atslēgas caurumu jau sedz ledus, uzsmidziniet apledojuma noņemšanas šķidrumu uz šī ledus, lai to noņemtu. Ja sasalst iekšējā slēdzenes daļa, mēģiniet to atkausētu, izmantojot uzkarsētu atslēgu. Esiet uzmanīgi, rīkojoties ar uzkarsēto atslēgu, lai izvairītos no traumām.

Sistēmā izmantojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu

Lai novērstu logu mazgātāja sasalšanu, pievienojiet ražotāja apstiprinātu logu mazgātāju antifrīza šķīdumu, atbilstoši specifikācijai, kas norādīta uz logu mazgātāja tvertnes. Logu mazgātāja antifrīza šķīdumu varat iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja, kā arī vairākumā transportlīdzekļu piederumu veikalu. Nelietojiet dzesēšanas šķidrumu vai citus antifrīza šķīdumu veidus, jo tie var sabojāt transportlīdzekļa krāsojumu.

Neļaujiet stāvbremzei sasalt

Dažos gadījumos stāvbremze var sasalt aktivizētā stāvoklī. Tā var notikt tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā uzkrājas sniegs vai ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv stāvbremzes sasalšanas risks, uz kādu laiku aktivizējiet to, pārslēdzot pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana). Tāpat iepriekš nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai transportlīdzeklis nevarētu sākt ripot. Tad atlaidiet stāvbremzi.

Neļaujiet zem mašīnas uzkrāties ledum un sniegam

Dažos gadījumos zem spārniem var uzkrāties sniegs un ledus, kas var traucēt stūrēšanai. Braucot šādos apstākļos aukstā ziemas laikā, regulāri nepieciešams pārbaudīt transportlīdzekļa apakšpusi, lai pārliecinātos, ka priekšējie riteņi un stūrēšanas komponenti nav bloķēti.

Obligāti pārvadājiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem

Atbilstoši laika apstākļiem, braukšanas laikā ņemiet līdzi aprīkojumu ārkārtas gadījumiem. Šāds aprīkojums ietver: riepu ķēdes, vilkšanas siksnas vai ķēdes, kabatas bateriju, avārijas signālraķetes, smiltis, lāpstu, savienotājkabeļus, logu skrāpi, cimdus, audumu uzklāšanai uz zemes, kombinezonu, segu u.c.

Nenovietojiet priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā.

Novietojot priekšmetus vai materiālus dzinēja nodalījumā, var sabojāt motoru. Ražotāja garantija nesedz tādējādi izraisītus bojājumus.

PIEKABES VILKŠANU

Ja plānojat vilkt kādu transportlīdzekli, izmantojot savu transportlīdzekli, vispirms iepazīstieties ar savā valstī spēkā esošajiem normatīviem. Dažādās vietās var būt noteiktas dažādas prasības piekabju, automašīnu vai cita veida transportlīdzekļu vai aprīkojuma vilkšanai. Mēs iesakām pirms vilkšanas konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju papildu informācijai. Atcerieties, ka piekabes vilkšana ievērojami atšķiras no vienas pašas transportlīdzekļa vadīšanas. Piekabes vilkšana izraisa būtiskas manevrētspējas, izturības un elektroenerģijas patēriņa izmaiņas. Drošai un veiksmīgai piekabes vilkšanai ir nepieciešams pareizs aprīkojums un pareiza tā lietošana. Ražotāja garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, ko izraisa nepareiza piekabes vilkšana. Šajā sadaļā ietverti daudzi noderīgi padomi par piekabes vilkšanu, kā arī attiecīgie drošības noteikumi. Šī informācija ir svarīga gan jūsu, gan jūsu pasažieru drošībai. Izlasiet šo sadaļu, pirms braukt ar piekabi.

BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

- Ja neizmantojat pareizo aprīkojumu un/vai nebraucat pareizi, piekabes vilkšanas laikā varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, var pasliktināties bremzēšanas sniegums. Tas var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas jums un jūsu pasažieriem. Velciet piekabi tikai tad, ja esat izpildījuši visas šajā sadaļā dotās norādes.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka kopējais piekabes svars, bruto apvienotais svars, bruto transportlīdzekļa svars un bruto ass slodze, kā arī slodze uz piekabes sakabi atrodas pieļaujamajās robežās.

Informācija

Eiropa

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo asi var pārsniegt par ne vairāk kā 15%, un tehniski pieļaujamo noslogota transportlīdzekļa masu var pārsniegt par ne vairāk kā 10% vai 100 kg (220,4 mārciņām), atkarībā no tā, kura no vērtībām ir mazāka. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) M1 kategorijas transportlīdzeklim vai 80 km/h (49,7 jūdzes/h) N1 kategorijas transportlīdzeklim.
- Ja M1 kategorijas transportlīdzeklis velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīces var izraisīt riepu maksimālās nominālās slodzes pārsniegšanu, tomēr ne vairāk kā par 15%. Šajā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un palieliniet riepu piepūšanas spiedienu par vismaz 0,2 bar.

* M1: pasažieru transportlīdzeklis (9 vietīgs vai mazāks)

* N1: komerciālais transportlīdzeklis (3,5 tonnas vai mazāk)

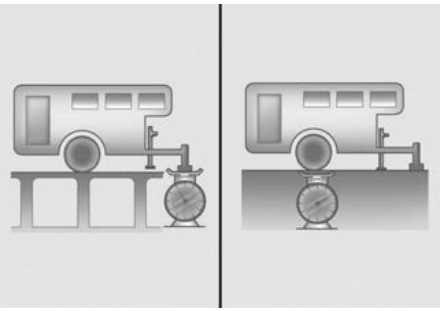
Ja esat nolēmis vilkt piekabi

Dažas svarīgas lietas, kas jāņem vērā, ja vēlaties vilkt piekabi:

- Izskatiet iespēju izmantot šūpošanās pārvaldības sistēmu. Konsultējieties ar piekabju sakabju pārdevēju par šūpošanās pārvaldības iespējām.
- Neizmantojiet transportlīdzekli vilkšanai, pirms nobraukums nav sasniedzis 2000 km (1200 jūdžu), lai nodrošinātu pietiekamu dzinēja piestrādi. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus motora bojājumus.
- Velkot piekabi, mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju par papildu prasībām, piemēram, vilkšanas komplektu utt.

- Vienmēr brauciet ar mērenu ātrumu (mazāk par 100 km/h (60 jūdzes/h)) vai ievērojiet vilkšanas ātruma ierobežojumu.
- Braucot augšā pa garu nogāzi, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h), vai norādīto vilkšanas ātruma ierobežojumu (ja tas ir zemāks).
- Stingri ievērojiet svara un slodzes ierobežojumus, kas sniegti nākamajās lappusēs.

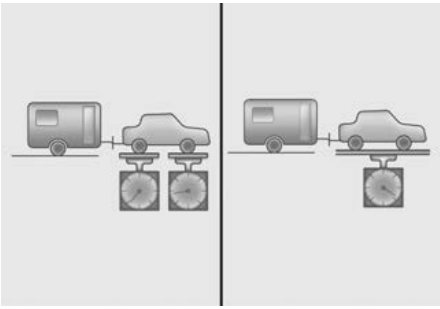
Piekabes svars



Mēles slodze/kopējais piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes drošais svars? Piekabe nedrīkst svērt vairāk par maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Tomēr arī šis svars var būt pārlieku smags. Tas ir atkarīgs no veidā, kādā jūs plānojat lietot savu piekabi. Piemēram, no ātruma, augstuma virs jūras līmeņa, ceļa slīpuma, āra temperatūras un tā, cik bieži jūs lietojat transportlīdzekli piekabes vilkšanai. Ideālais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša aprīkojuma, kas ir uzstādīts jūsu transportlīdzeklī.

Slodze uz sakabi



Pilna ass masa/Transportlīdzekļa pilna masa

Slodze uz sakabi ir svarīgs rādītājs, jo tas ietekmē kopējo jūsu transportlīdzekļa bruto transportlīdzekļa svaru. Slodzei uz sakabi jābūt mazākai par 10% no kopējā noslogotas piekabes svara, nepārsniedzot maksimālo pieļaujamo slodzi uz piekabes sakabi. Pēc piekabes piekraušanas, nosveriet piekabi un tad nosveriet sakabi atsevišķi, lai noteiktu, vai svari ir pareizi. Ja tā nav, iespējams, ka problēmu iespējams labot, vienkārši pārvietojot priekšmetus piekabē uz citu vietu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepieciešamie drošības pasākumi:

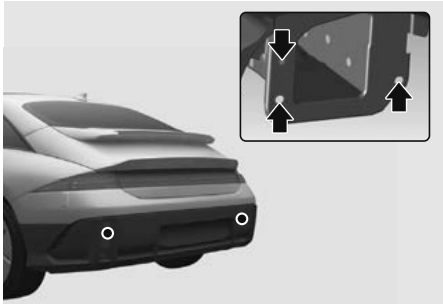
- Nedrīkst piekraut piekabi ar lielāku svaru aizmugurē nekā priekšpusē. Priekšpusē jāiekrauj apmēram 60% no kopējās piekabes kravas; aizmugurējā daļa jāiekrauj ar apmēram 40% no kopējās piekabes kravas.
- Nedrīkst pārsniegt piekabes vai piekabes vilkšanas aprīkojuma maksimālos svara ierobežojumus. Nepareiza iekraušana var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim un/vai traumas. Pārbaudiet svarus un slodzi, izmantojot komerciālus svarus, vai svarus, kas pieejami ceļa policijas iestādēs.

Atsauces svari un attālumi, velkot piekabi (Eiropai)

Elements		Standarta tips	Uzlabotais tips
Maksimālais piekabes svars kg (mārciņas)	Ar bremžu sistēmu	750 (1 653)	1 500 (3 306)
	Bez bremžu sistēmas	750 (1 653)	750 (1 653)
Maksimālā pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārciņas)		100 (220)	100 (220)
Ieteicamais attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz sakabes punktam mm (collas)		1 155 (45)	1 155 (45)

Piekabes vilkšanas aprīkojums

Sakabes



Informācija

Montāžas atvere sakabēm atrodas abos apakšējās virsbūves daļas sānos aiz aizmugurējām riepām.

Ir svarīgi izmantot pareizu sakabes aprīkojumu. Šķērsvirziena vējš, lielas garāmbraucošas kravas mašīnas un nelīdzeni ceļi - tie ir daži no faktoriem, kas padara pareizas sakabes izvēli ļoti svarīgu. Daži padomi:

- Vai jums ir nepieciešams izveidot atveres transportlīdzekļa korpusā, ja vēlaties uzstādīt piekabes sakabi? Ja tā, tad neaizmirstiet vēlāk noblīvēt šīs atveres, kad sakabe tiek noņemta. Ja atveres netiek noblīvētas, transportlīdzekļa iekšpusē var iekļūt oglekļa monoksīds (CO) no jūsu transportlīdzekļa izplūdes gāzēm, kā arī netīrumi un ūdens.
- Jūsu transportlīdzekļa buferi nav paredzēti izmantošanai sakabes mērķiem. Nepievienojiet pie tiem nomātas sakabes vai citas bufera tipa sakabes. Nelietojiet sakabi, kas tiek montēta pie virsbūves un netiek pievienota pie bufera.
- Mehāniskā savienojuma ierīce nedrīkst aizsegt nevienu daļu no aizmugurējās numura zīmes vai transportlīdzekļa apgaismojuma ierīcēm.

  Ja jebkura mehāniskās savienojuma ierīces daļa daļēji var aizsegt aizmugurējo numura zīmi un/vai apgaismojuma ierīces, aizliegts lietot tādas mehāniskās savienojuma ierīces, ko nav viegli noņemt vai pārvietot, neizmantojot instrumentus, izņemot viegli lietojamu (piemēram, kuras pagriešanas griezes moments nepārsniedz 20 Nm) atslēgu, kas iekļauta savienojuma ierīces komplektācijā.

  Lūdzu, ievērojiet, ka mehāniskā savienojuma ierīce, kas ir piestiprināta un netiek izmantota, ir jānoņem vai jāpārvieto citur, ja jebkura tās daļa aizsedz aizmugurējo numura zīmi un/vai transportlīdzekļa aizmugurējās apgaismojuma ierīces.
- Pie piInvarota HYUNDAI izplatītāja varat iegādāties HYUNDAI piekabes sakabes piederumu.

Drošības ķēdes

Obligāti pievienojiet ķēdes starp jūsu transportlīdzekli un piekabi.

Instrukcijas par drošības ķēdēm sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Sekojiet ražotāja ieteikumiem, lai pievienotu drošības ķēdes. Ķēdēm jābūt pietiekami vaļīgām, lai būtu iespējams kopā ar piekabi pagriezties. Pārliecinieties, ka ķēdes nevar slīdēt gar zemi.

Piekabes bremzes

Ja jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārliecinieties, ka tā atbilst jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem, un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja jūsu piekabe sver vairāk nekā maksimālais piekabes svars bez noslogotām piekabes bremzēm, tad tai ir nepieciešamas savas piemērotas bremzes. Izlasiet un ievērojiet instrukcijas par piekabes bremzēm, lai varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un apkopt. Neveiciet

transportlīdzekļa bremžu sistēmas modifikācijas.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, ja neesat absolūti droši, ka bremžu sistēma ir uzstādīta pareizi. Tas nav darbs, ko var izdarīt amatieri. Šo darbu var veikt tikai pieredzējuši un kompetenti piekabju darbnīcas tehniķi.

Braukšana ar piekabi

Piekabes vilkšanai nepieciešama zināma pieredze. Pirms braukšanas uz ceļa, iepazīstieties ar savu piekabi. Pierodiet pie manevru veikšanas un bremzēšanas kopā ar piekabes papildu svaru. Turklāt vienmēr atcerieties, ka jūsu transportlīdzeklis ir kļuvis garāks, un nespēj tik ātri reaģēt kā parasti.

Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektriskos savienojumus, gaismas, riepas un bremzes.

Ceļojuma laikā ik pa laikam pārbaudiet, vai krava ir droši nostiprināta, un ka piekabes gaismas un bremzes darbojas.

Informācija

Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F) un atlikušais augstsprieguma akumulatora līmenis ir zems, transportlīdzekļa jauda ar piekabi var samazināties, kā rezultātā var nebūt iespējams veikt paātrinājumu vai samazināt ātrumu, braucot no kalniem.

Ja velkat piekabi un apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 0°C (32°F), uzlādējiet augstsprieguma akumulatoru vairāk nekā 50% līmenī.

Attālums

Ieturiet vismaz divreiz lielāku attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, salīdzinājuma ar braukšanu bez piekabes. Tādējādi var vieglāk izvairīties no situācijām, kurās nepieciešama pēkšņa bremzēšana un pēkšņi pagriezieni.

Apdzīšana

Velkot piekabi, nepieciešams lielāks attālums apdzīšanas veikšanai. Turklāt, ņemot vērā palielināto transportlīdzekļa garumu, jums būs par ievērojami lielāku attālumu jāapdzen attiecīgais transportlīdzeklis, pirms jūs varēsiet atgriezties savā joslā.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūres apakšdaļu. Tad, lai pārvietotu piekabi pa kreisi, pārvietojiet roku pa kreisi. Lai pārvietotu piekabi pa labi, pārvietojiet roku pa labi. Atpakaļgaitā brauciet lēnām un, ja iespējams, lūdziet, lai kāds jums palīdz ar instrukcijām.

Pagriezienu veikšana

Izbraucot pagriezienu ar piekabi, veiciet platāku pagriezienu nekā parasti. Tādējādi varēsiet izvairīties no iespējas, ka piekabe saduras ar ceļa malu, apmali, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem priekšmetiem. Izvairieties no saraustītām vai pēkšņām kustībām. Aktivizējiet signālus agrāk nekā parasti.

Pagrieziena signāli

Velkot piekabi, jūsu transportlīdzeklim ir nepieciešams cits pagrieziena signāls un papildu vadojums. Zaļās bultas uz instrumentu paneļa mirgos katru reizi, kad signalizēsiet pagriezienu vai joslas maiņu. Ja piekabes gaismas ir pareizi pievienotas, arī tās mirgos, lai brīdinātu citus braucējus par veicamo pagriezienu, joslas maiņu vai apstāšanos.

Velkot piekabi, zaļās bultas jūsu instrumentu panelī mirgos, veicot pagriezienu, arī tad, ja piekabes spuldzes ir izdegušas. Tādēļ jums var likties, ka vadītāji aiz jums redz jūsu signālus, lai gan tā nav. Ir svarīgi ik pa laikam pārbaudīt, vai piekabes spuldzes darbojas. Tāpat nepieciešams pārbaudīt gaismas katru reizi, kad atvienojat vai pievienojat vadus.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši pie transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Izmantojiet ražotāja apstiprinātu piekabes vadojuma iekari. Pretējā gadījumā var izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai un/vai traumas. Mēs iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Braukšana pa nogāzi

Pirms braukšanas lejup pa garu vai stāvu nogāzi samaziniet ātrumu.

Braucot augšup pa garu nogāzi, samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdz./h), lai samazinātu dzinēja pārkaršanas iespēju.

UZMANĪBU

Lai novērstu dzinēja pārkaršanu:

- Ja jūs velkat piekabi ar maksimālo bruto transportlīdzekļa svaru un maksimālo piekabes svaru, dzinējs var pārkarst. Braucot šādos apstākļos, darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, varat braukt tālāk.
- Velkot piekabi, jūsu transportlīdzekļa ātrums var būt ievērojami mazāks nekā citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši braucot augšā pa nogāzi. Velkot piekabi augšā pa nogāzi, izmantojiet labās puses joslu. Izvēlieties transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši maksimālajam norādītajam ātrumam transportlīdzekļiem ar piekabēm, kā arī atbilstoši nogāzes slīpumam un piekabes svaram.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

Kopumā nav ieteicams novietot transportlīdzekli stāvēšanai nogāzē, ja tai ir pievienota piekabe.

Tomēr, ja ir absolūti nepieciešams novietot piekabi stāvēšanai nogāzē, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Novietojiet transportlīdzekli stāvvietā. Pagrieziet stūri ceļa malas virzienā (pa labi, braucot lejā pa kalnu, pa kreisi, braucot augšā pa kalnu).
2. Pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet transportlīdzekli.
4. Novietojiet ķīļus zem piekabes riteņiem virzienā lejup pa nogāzi.
5. Iedarbiniet transportlīdzekli, turiet nospiestu bremžu pedāli, pārslēdzieties uz neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremžu pedāli, līdz ķīļi pilnībā uzņem slodzi.
6. Atkal nospiediet bremžu pedāli un aktivizējiet stāvbremzi.
7. Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā augšup, vai „R” (atpakaļgaita), ja transportlīdzeklis ir novietots virzienā lejup.
8. izslēdziet transportlīdzekli un atlaidiet transportlīdzekļa bremzes, tomēr atstājiet stāvbremzi ieslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no nopietnām vai nāvējošām traumām:

- Neizkāpiet no transportlīdzekļa, ja stāvbremze nav stingri aktivizēta. Ja atstājat dzinēju darbojamies, transportlīdzeklis var pēkšņi sākt pārvietoties. Tas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas jums un citiem.
- Nespiediet akseleratora pedāli, lai noturētu transportlīdzekli uz nogāzes (braucot augšup).

Transportlīdzekļa vadīšana pēc tās novietošanas uzkalnā

1. Kamēr pārnesums atrodas pozīcijā P (stāvēšana), nospiediet bremžu pedāli un turiet to nospiestu, un vienlaicīgi:
   - Iedarbiniet savu transportlīdzekli;
   - Pārslēdziet pārnesumu; un
   - Atlaidiet stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Brauciet lēnām, līdz piekabe ir attālinājusies no ķīļiem.
4. Apstājieties un lūdziet, lai kāds paņem un uzglabā ķīļus.

Apkope, veicot piekabes vilkšanu

Ja regulāri velkat piekabi, transportlīdzeklim būs nepieciešama biežāka tehniskā apkope. Svarīgas lietas, kam jāpievērš īpaša uzmanība, ietver reduktora šķidrumu, ass smērvielu un dzesēšanas sistēmas šķidrumu. Vēl viens svarīgs punkts, kas bieži jāpārbauda, ir bremžu stāvoklis. Ja velkat piekabi, vēlams visas šīs lietas pārbaudīt pirms brauciena sākuma. Tāpat neaizmirstiet veikt tehnisko apkopi piekabei un sakabei. Sekojiet apkopes grafikam, kas noteikts piekabei, un to periodiski pārbaudiet. Vēlams pārbaudi veikt pirms katra brauciena. Vissvarīgākais – visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši pievilktām.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Tā kā piekabes lietošanas laikā pieaug slodze, karstā laikā vai braucot pa nogāzi transportlīdzeklis var pārkarst.
- Vilkšanas laikā biežāk pārbaudiet reduktora šķidrumu.

TRANSPORTLĪDZEKĻA SVARS

Divas uzlīmes uz vadītāja durvīm norāda svaru, kādam ir paredzēts jūsu transportlīdzeklis: riepu un slodzes informācijas uzlīme un sertifikācijas uzlīme.

Pirms mantu iekraušanas transportlīdzeklī iepazīstieties ar šādiem terminiem, kas ļauj noteikt transportlīdzekļa nominālās svara vērtības, izlasot transportlīdzekļa specifikāciju un informāciju uz sertifikācijas uzlīmes:

Base Curb Weight (Pamata pašsvars)

Tas ir transportlīdzekļa svars, ieskaitot augstsprieguma akumulatoru un visu standarta aprīkojumu. Pašsvars ir transportlīdzekļa svars bez pasažieriem, kravas vai papildu aprīkojuma.

Vehicle Curb Weight (transportlīdzekļa pašsvars)

Tas ir jūsu jaunā transportlīdzekļa svars brīdī, kad to pieņēmāt no izplatītāja, pieskaitot jebkādu aprīkojumu, kas ticis uzstādīts vēlāk.

Cargo Weight (kravas svars)

Šis svars ietver visu svaru, kas tiek pievienota pamata pašsvaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Gross Axle Weight) (bruto ass slodze)

Tā ir kopējā slodze uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), ieskaitot transportlīdzekļa pašsvaru un visu kravu.

GAWR (Gross Axle Weight Rating) (bruto nominālā ass slodze)

Tā ir maksimālā pieļaujamā slodze uz katru asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti uz sertifikācijas etiķetes. Kopējās slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR vērtību.

GVW (Gross Vehicle Weight) (Bruto transportlīdzekļa svars)

Tas ir pamata pašsvars, kuram pieskaitīts pašreizējais kravas svars un pasažieru svars.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating) (Bruto nominālais transportlīdzekļa svars)

Tas ir pilnībā noslogota transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais svars (ieskaitot visu papildu aprīkojumu, pasažierus un kravu). GVWR ir norādīts uz sertifikācijas etiķetes, kas atrodas pie vadītāja durvju palodzes.

Pārslogošana

BRĪDINĀJUMS

Jūsu transportlīdzekļa bruto nominālā ass slodze (GAWR) un bruto nominālais transportlīdzekļa svars (GVWR) ir norādīts uz sertifikācijas uzlīmes, kas atrodas uz vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo vērtību pārsniegšana var izraisīt negadījumu vai bojājumus transportlīdzeklim. Jūs varat aprēķināt savas kravas svaru, nosverot saturu (un pasažierus) pirms to ievietošanas transportlīdzeklī. Uzmanieties no transportlīdzekļa pārslogošanas.

7. Vadītāja palīgsistēma

Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums 7-4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 7-4

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-8

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma 7-10

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-20

Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) 7-28

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-28

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-29

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-31

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-34

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-35

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-37

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-39

Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-43

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi 7-44

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-44

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-46

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 7-47

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-48

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) 7-50

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-50

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība 7-51

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-53

Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-55

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-56

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-56

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-57

Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-60

Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-61

Aklās zonas skata monitora darbība 7-61

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-61

Kruīza kontrole (CC) 7-62
Kruīza kontroles darbība 7-62
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-65
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-66
Viedās kruīza kontroles darbība 7-67
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-76
Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-81
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-82
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-82
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-83
Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-86
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-86
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-86
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-88
Braukšanas pa šoseju palīgsistēma (HDA) 7-89
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi 7-91
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 7-92
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-97
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-99
Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-99
Atpakaļskata monitora darbība 7-100
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-102
Apkārtskata monitors (SVM) 7-103
Apkārtskata monitora iestatījumi 7-103
Apkārtskata monitora darbība 7-104
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-106
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA) 7-107
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-108
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-109
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-112

7. Vadītāja palīgsistēma

Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW) 7-116
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-116
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-117
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-118
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW) 7-121
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-121
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbība 7-122
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi 7-124
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) . 7-127
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-127
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-128
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-129
Novietošanas stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-133
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-134
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-135
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-136
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2) 7-140
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-143
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 7-144
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-161
Atbilstības deklarācija 7-167
Priekšējais radars 7-167
Aizmugurējais stūra radars 7-171

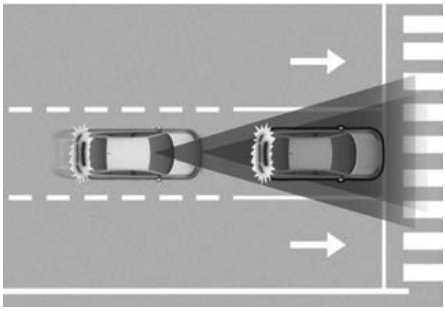
VADĪTĀJA PALĪDZĪBAS SISTĒMAS PAZIŅOJUMS

Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras atjaunināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta. Šajā gadījumā, lai iegūtu detalizētu informāciju par atjauninājumiem, noskenējiet atsevišķi nodrošinātajā vienkāršajā rokasgrāmatā norādīto QR kodu.

PRIEKŠĒJĀS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (FCA)

Ja ir aprīkots

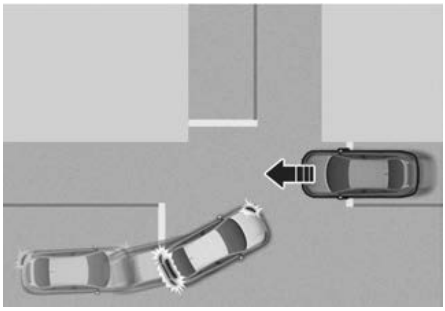
Pamatfunkcija



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izstrādāta, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt priekšā braucošu transportlīdzekli vai elektrisku divriteņu mašīnu vai atpazīt uz ceļa gājēju vai velosipēdistu un ar brīdinājuma ziņojumu un brīdinājumu brīdinātu vadītāju par draudošo sadursmes risku un aktivizētu ārkārtas bremzēšanu.

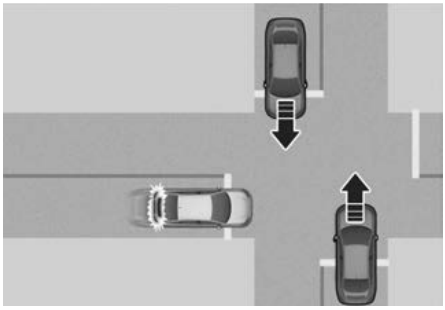
Turklāt, braucot lielā ātrumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdzēs atpazīt priekšā un blakus joslās braucošos transportlīdzekļus. Ja, mainot joslas, rodas sadursmes risks, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma aktivizēs avārijas bremzēšanu, lai palīdzētu izvairīties no sadursmes. (Ja ir aprīkots.)

Krustojuma pagrieziena funkcija



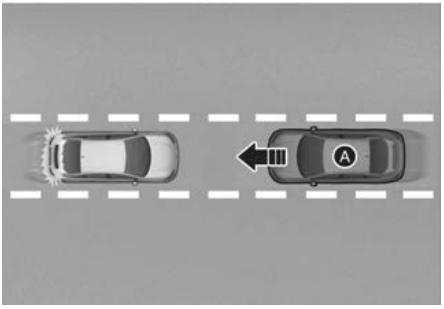
Krustojuma pagrieziena funkcija palīdzēs izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā, kad veicat kreiso pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri kreisajā pusē) vai labo pagriezienu (transportlīdzeklim ar stūri labajā pusē) krustojumā ar ieslēgtu pagrieziena signālu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija



Krustojuma šķērsošanas funkcija var palīdzēt izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošiem transportlīdzekļiem kreisajā vai labajā pusē, šķērsojot krustojumu, aktivizējot avārijas bremzēšanu.

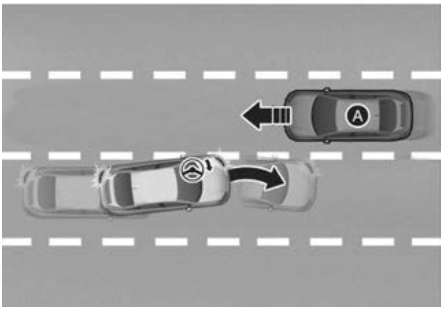
Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija



[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija palīdz samazināt ātrumu sadursmes brīdī, ja tiek konstatēts, ka tieši pretī tuvojas transportlīdzeklis.

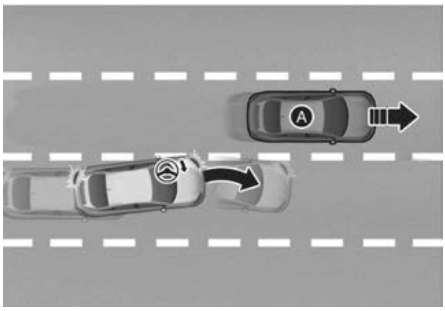
Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija



[A] Pretimbraucošs transportlīdzeklis

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija palīdz joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar pretimbraucošu transportlīdzekli, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

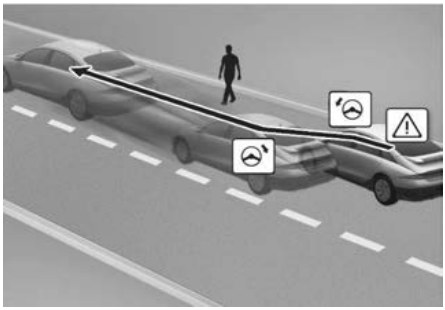
Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija



[A] Priekšējais transportlīdzeklis

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija palīdz joslu maiņas laikā izvairīties no sadursmes ar transportlīdzekli blakus joslā, aktivizējot stūrēšanas palīgsistēmu.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

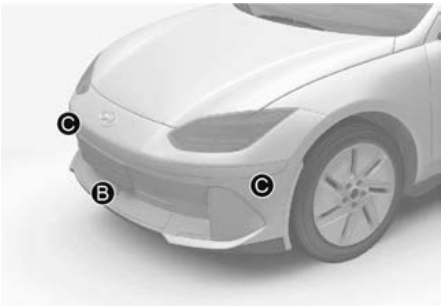


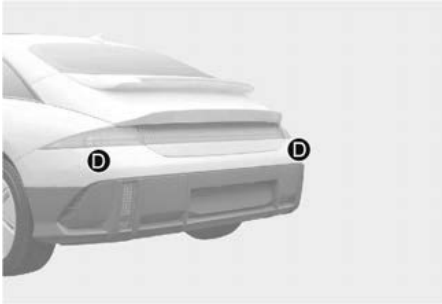
- Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja vadītājs stūrējot centīsies izvairīties no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.
- Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma

  Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija palīdz izvairīties no sadursmes ar tajā pašā joslā priekšā esošu gājēju vai velosipēdistu. Konstatējot sadursmes risku, preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās vadītāju, un, ja joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma.

Atpazīšanas sensors





[A] Priekšējā skata kamera
[B] Priekšējais radars
[C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots),
[D] Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

UZMANĪGI

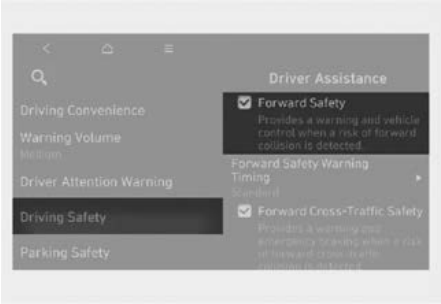
Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja atpazīšanas sensori ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Nedrīkst montēt piederumus vai uzlīmes uz priekšējā aizsargstikla, vai iekrāsot priekšējo aizsargstiklu.
- Esiet īpaši piesardzīgs, lai priekšējā skata kamera būtu sausa.
- Nenovietojiet uz instrumentu paneļa atstarojošus priekšmetus (piemēram, baltu papīru, spoguli).
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus priekšējā vējstikla tuvumā un neuzstādiet uz priekšējā vējstikla nekādus piederumus. Tas var ietekmēt klimata kontroles sistēmas aizsvīšanas attīrīšanas un atkausēšanas funkcijas darbību, kas var traucēt vadītāja palīdzības sistēmu darbību.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu priekšējā radara pārsega tuvumā.
- Nemainiet numura zīmes pozīciju. Tas var ietekmēt priekšējā radara uztveršanas spēju uztvert objektus, kā arī vadāmību.
- Priekšējam radaram un pārsegam vienmēr jābūt tīram, uz tā nedrīkst atrasties netīrumi.

  Transportlīdzekļa tīrīšanai izmantojiet tikai mīkstu drānu. Neizsmidziniet ūdeni zem spiediena tieši uz sensora vai sensora pārsega.
- Ja radars vai apkārtne ap to ir jebkādā veidā bojāts vai cietis no trieciena, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYNDAI izplatītāja.
- Bojāta priekšējā radara pārsega remontam vai nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Neuzklājiet krāsu uz radara pārsega.
- Ar priekšējā stūra radaru un/vai aizmugurējā stūra radaru aprīkotie transportlīdzekļi
  - Nepiestipriniet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu, priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā.
  - Sistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja priekšējā vai aizmugurējā stūra radara tuvumā ir bijuši bojājumi vai ir uzklāta krāsa.
  - ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara efektivitāti vai arī priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

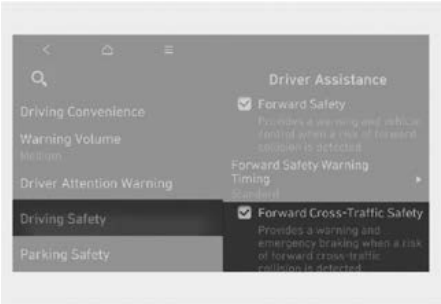
Priekšējās sadursmes drošība



Dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet tālāk norādītās opcijas vai atceliet to atlasi, lai norādītu, kuras funkcijas vēlaties lietot: **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward safety**.

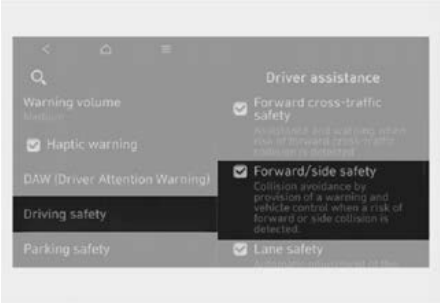
- Ja ir izvēlēta **Forward Safety**, atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja funkcijas **Forward Safety** izvēle tiks atcelta, tā tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa ( ).

Virziena šķērseniskās satiksmes drošība



Dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward cross-traffic safety**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

Priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma



Dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward/side safety**, lai ieslēgtu krustojuma šķērsošanas funkciju, un atceliet izvēli, lai funkciju izslēgtu.

- Ja ir izvēlēta **Forward/side Safety**, atkarībā no sadursmes riska līmeņa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma brīdinās vadītāju ar stūres vibrāciju, brīdinājuma paziņojumu un skaņas brīdinājumu. Bremzēšanas palīdzība tiks aktivizēta atkarībā no sadursmes riska lieluma. Ja funkcijas **Forward/Side Safety** izvēle tiks atcelta, tā tiks izslēgta. Instrumentu panelī deg brīdinājuma lampiņa ( ).

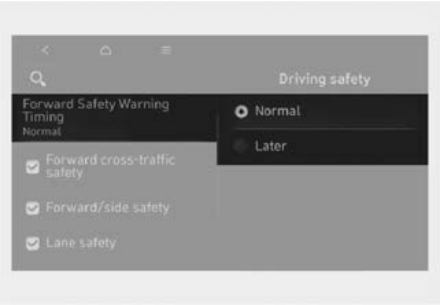
BRĪDINĀJUMS

Atkārtoti iedarbinot dzinēju, priekšējās sadursmes novērošanas palīgsistēma vienmēr tiek ieslēgta. Taču, ja ir atcelta funkcija **Forward Safety**, vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais un jābrauc uzmanīgi.

UZMANĪGI

- Priekšējās sadursmes drošības iestatījumi ir „Basic function” (Pamatfunkcija), „Junction Turning” (Krustojuma pagrieziens) un „Direct oncoming” (Tieši pretimbraucošs transportlīdzeklis).
- Priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēmas iestatījumos ir pieejama opcija „Junction crossing” (Krustojuma šķērsošana).
- Priekšējās/sānu satiksmes drošības sistēmai ir iestatījumi „Lane Change Oncoming” (Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana) un „Evasive Steering Assist” (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma) (ja ir aprīkots).
- Ja priekšējās drošības sistēma **Forward Safety** nav izvēlēta, krustojuma šķērsošanas funkcija nedarbosies pat tad, ja tiks izvēlēta priekšējās perpendikulārās satiksmes drošības sistēma **Forward Cross-Traffic Safety** un priekšējās/sānu satiksmes drošības sistēma **Forward/Side Safety**. (Ja ir aprīkots.)

Priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma laiks



Dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward safety warning timing**, lai mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas sākotnējā brīdinājuma aktivizācijas laiku. Brīdinājuma laikam ir divi iespējamie iestatījumi: **Standard (Normal)** jeb standarta/parasts un **Late (Later)** jeb vēlu/vēlāk.

- Parastos braukšanas apstākļos izmantojiet **Standard (Normal)** iestatījumu. Ja drošības brīdinājuma laika iestatījums šķiet pārāk jutīgs, mainiet to uz **Late** iestatījumu.
- Ja tiek atlasīts iestatījums „**Late (Later)**” jeb vēlu/vēlāk, priekšējā/sānu satiksmes drošības sistēma autovadītāju brīdina lēnāk.

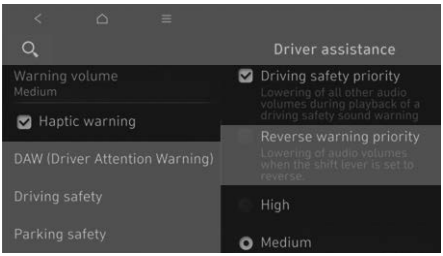
UZMANĪGI

- Pat ja ir atlasīts **Standard** brīdinājuma laiks, ja priekšā braucošs transportlīdzeklis pēkšņi apstājas, brīdinājums var šķietami tikt saņemts pārāk vēlu.
- Atlasiet **Late** brīdinājuma laiku, ja satiksme nav intensīva un braukšanas ātrums ir zems.

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma laiku, var mainīties arī citu vadītāja palīgsistēmu brīdinājuma laiks.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, tiek saglabāts iepriekšējais brīdinājuma laika iestatījums.

Brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums



Dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai

mainītu priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu.

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija **Off**, brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas **Low** atlases laikā.

Ja atlasīta opcija **Driving Safety Priority**, skaņas skaļums uz laiku samazinās, lai brīdinātu vadītāju ar brīdinājuma signālu drošai braukšanai.

Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Haptic warning**, lai ieslēgtu vai izslēgtu haptisko brīdinājumu (ja ir uzstādīta).

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.
- Kad haptiskā brīdinājuma atlase tiek atcelta laikā, kamēr brīdinājuma skaļums ir iestatīts kā **Off**, notiek brīdinājuma skaļuma aktivizēšana un atlase ar iestatījumu **Medium**.
- Kad brīdinājuma skaļums ir atlasīts kā **Off**, kamēr haptiskā brīdinājuma atlase ir atcelta, notiek haptiskā brīdinājuma aktivizēšana.
- Atkarībā no reģiona un informācijas un izklaides sistēmas atjauninājuma iestatījumu izvēlne var būt redzama ar nosaukumu “Warning Sound and Haptic” (Brīdinājuma skaņa un haptika) vai “Warning Methods” (Brīdinājuma veidi).

Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma

Pamatfunkcija

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas pamatfunkcija ir brīdināt autovadītāju un palīdzēt kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no tālāk minētajiem sadursmes riska līmeņiem: sadursmes brīdinājums, avārijas bremzēšana vai transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana.

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (), panelī parādās ziņojums „Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–200 km/h (6–124 jūdzes/h).
- Ja priekšā tiek konstatēts gājējs vai riteņbraucējs, sistēma darbosies, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–85 km/h (6–53 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana

Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma, mirgos priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (), panelī parādīsies ziņojums „Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.

Avārijas bremzēšanas sistēma darbojas, ja pastāv šādi apstākļi:

- Transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis:

	Braucošs transportlīdzeklis	Stāvošs transportlīdzeklis
Zema bremzēšanas jauda	Apmēram 10–200 km/h (6–124 jūdzes/h)	
Augsta bremzēšanas jauda	Apmēram 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h)	Apmēram 10–75 km/h (6–47 jūdzes/h)*

*: Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka izvairīties no sadursmes ir sarežģīti pat braukšanas joslas maiņas gadījumā. Funkcijas darbošanās diapazons var samazināties atkarībā no transportlīdzekļa tuvākās apkārtnes. (Ja ir aprīkots.)

- Gājējs vai riteņbraucējs:

  Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–65 km/h (6–40 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Informācija

Nospiediet avārijas brīdinājuma lampiņu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremzēšanas sistēmu.

Krustojuma pagrieziena funkcija

Krustojuma pagrieziena funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: sadursmes brīdinājums, avārijas bremzēšana vai transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana.

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (), panelī parādās ziņojums „Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma, mirgos priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (), panelī parādīsies ziņojums „Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–30 km/h (6–19 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa vai mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–70 km/h (19–44 jūdzes/h).

Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, krustojuma pagrieziena funkcija darbojas tikai tad, ja vadītājs veic kreiso pagriezienu. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, šī funkcija darbojas tikai ar labo pagriezienu.

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

Informācija

Nospiediet avārijas brīdinājuma lampiņu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremzēšanas sistēmu.

Krustojuma šķērsošanas funkcija

Krustojuma šķērsošanas funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: sadursmes brīdinājums, avārijas bremzēšana vai transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana.

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (), panelī parādās ziņojums „Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–55 km/h (6–34 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–60 km/h (6–37 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma, mirgos priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (), panelī parādīsies ziņojums „Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.
- Avārijas bremzēšanas gadījumā bremzēšana tiek pastiprināta ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar perpendikulāri braucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–55–km/h (6–34 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 10–40 km/h (6–25 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪGI

Ja jūsu vai pretimbraucošais transportlīdzeklis nebrauc taisni, pretimbraucoša transportlīdzekļa brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Informācija

Nospiediet avārijas brīdinājuma lampiņu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremzēšanas sistēmu.

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija

Tieši pretimbraucoša transportlīdzekļa funkcija brīdinās autovadītāju un palīdzēs vadīt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: sadursmes brīdinājums, avārijas bremzēšana vai transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana.

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (), panelī parādās ziņojums „Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 10–130 km/h (6–80 jūdzes/h), ja konstatētā pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h) un relatīvais jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni zem 25 km/h (16 jūdzes/h).

Avārijas bremzēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas bremzēšanas palīgsistēma, mirgos priekšējās sadursmes drošības brīdinājuma lampiņa (), panelī parādīsies ziņojums „Emergency Braking” (Avārijas bremzēšana),

atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.

- Avārijas bremzēšanas gadījumā funkcija sniedz bremzēšanas palīdzību ar spēcīgu bremzēšanas jaudu, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 30–130 km/h (19–80 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h).

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (brauciet uzmanīgi). Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

UZMANĪGI

Ja sadursmes leņķis ar tieši pretimbraucošo transportlīdzekli ir ārpus noteikta diapazona, krustojuma šķērsošanas funkcijas brīdinājums un kontrole var ieslēgties par vēlu vai nedarboties.

Informācija

Nospiediet avārijas brīdinājuma lampiņu, lai izslēgtu sadursmes skaņas brīdinājuma signālu vai ārkārtas bremzēšanas sistēmu.

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija

Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: sadursmes brīdinājums un avārijas stūrēšana.

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (), panelī parādās ziņojums „Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums „Emergency Steering" (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Avārijas stūrēšanas gadījumā funkcija sniedz stūrēšanas palīdzību, lai palīdzētu novērst sadursmi ar pretimbraucošo transportlīdzekli.
- Funkcija darbosies, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h) un pretimbraucošā transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni virs 10 km/h (6 jūdzes/h), un relatīvais jūsu transportlīdzekļa ātrums būs aptuveni zem 200 km/h (124 jūdzes/h).

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija

Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija brīdinās un kontrolēs transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: sadursmes brīdinājums un avārijas stūrēšana.

Sadursmes brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (), panelī parādās ziņojums „Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), atskan brīdinājuma signāls un ievibrējas stūres rats.
- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–145 km/h (25–90 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas brīdinājuma lampiņa (), panelī parādīsies brīdinājuma ziņojums „Emergency Steering" (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls, un ievibrēsies stūres rats.
- Avārijas stūrēšanas gadījumā funkcija sniedz stūrēšanas palīdzību, lai palīdzētu novērst sadursmi ar priekšā esošo transportlīdzekli.

- Funkcija darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–145 km/h (25-90 jūdzes/h) un priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis atrodas kustībā.

UZMANĪGI

- Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja priekšā braucošā transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Priekšējā un aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa funkcija, kas novērš iebraukšanu blakus joslā, var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija var nespēt atpazīt transportlīdzekli, kas brauc blakus joslā, un var jūs par to nebrīdināt.
- Sadursmes novēršanas palīgs tiek atcelts turpmāk aprakstītajos apstākļos.
- Transportlīdzeklis pāriet nākamajā joslā ar noteiktu distanci
- Transportlīdzeklis ir tālu no sadursmes riska
- Stūre tiek asi pagriezta
- Ir nospiests bremžu pedālis
- Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgs
- Pēc iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcijas iedarbošanās vai joslas maiņas jums jāiebrauc joslas centrā. Iebraukšanas blakus joslā novēršanas funkcija nedarbojas, ja transportlīdzeklis nebrauc joslas centrā.

Informācija

- Ja tiek paredzēts vēl viens negadījums, joslu maiņas puses funkcija jums nepalīdzēs stūrēt un tikai brīdinās vadītāju par sadursmi.
- Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums darbosies tad, kad veiksiet kreiso pagriezienu. Ja sēdeklis atrodas labajā pusē, sistēma darbosies labā pagrieziena laikā.

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija

Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot „Avārijas stūrēšanu”.

Avārijas stūrēšana (Vadītāja stūrēšanas palīgsistēma)

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas lampiņa (), panelī parādīsies ziņojums „Emergency Steering” (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.
- Ja pastāv sadursmes risks ar priekšā esošu transportlīdzekli, mehānisko divriteņu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, vadītājam pagriežot stūri, lai izvairītos no sadursmes, tiek aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi.
- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 40–85 km/h (25–53 jūdzes/h).

Avārijas stūrēšana (Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma)

- Lai brīdinātu vadītāju, ka tiks aktivizēta avārijas stūrēšanas palīgsistēma, mirgos avārijas stūrēšanas lampiņa (), panelī parādīsies ziņojums „Emergency Steering” (Avārijas stūrēšana), atskanēs brīdinājuma signāls un ievibrēsies stūres rats.
- Ja pastāv augsts sadursmes risks ar priekšā esošu gājēju un velosipēdistu un ja transportlīdzekļa ātrums ir avārijas bremzēšanas diapazonā, tiks aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai palīdzētu novērst sadursmi, ja vien joslā būs pietiekami daudz vietas, lai izvairītos no sadursmes.
- Funkcija darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 65–75 km/h (40–47 jūdzes/h).

UZMANĪGI

- Avārijas stūrēšanas aktivizēšanas brīdī stūres rats var pagriezties automātiski.
- Avārijas stūrēšana tiks automātiski atcelta, kad vairs nebūs riska faktoru. Ja nepieciešams, vadītājam ir jāstūrē transportlīdzeklis.
- Avārijas stūrēšana var nedarboties vai tikt atcelta, ja stūre tiek stingri turēta vai griezta pretējā virzienā.
- Ja ir aktivizēta stūrēšanas palīgsistēma, lai izvairītos no sadursmes ar transportlīdzekli, mehānisko divriteņu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu, preventīvā stūrēšanas palīgsistēma tiks atcelta, ja sagaidāmas sadursmes ar citiem priekšmetiem (transportlīdzekļiem, mehanizētiem divriteņu transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem).
- Preventīvā stūrēšanas palīgsistēma var nedarboties, ja joslā nepietiek vietas, lai izvairītos no sadursmes.

Informācija

Plašāku informāciju par brīdinājuma ziņojumiem skatiet sadaļā „Pamata funkcija” punktā „Sadursmes brīdinājums”.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu, jāveic šādi drošības pasākumi:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar izvairīties no visām sadursmēm.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem priekšējās sadursmes

novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt.

- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot brīvi novietotu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Arī tad, ja pastāv priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, automobiļa pamata bremžu sniegums paliek pareizs.
- Avārijas bremzēšanas laikā priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.

UZMANĪGI

- Atkarībā no priekšpusē vai tuvumā esošā transportlīdzekļa, divriteņu transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista stāvokļa priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ātruma diapazons var būt samazināts, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas noteiktos apstākļos, izvērtējot riska līmeni pēc pretimbraucošā transportlīdzekļa stāvokļa, braukšanas virziena, ātruma un apkārtnes.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties, ja transportlīdzekļa ātrums ir pārāk liels vai attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir pārāk liels.
- Ja ir sagaidāma sadursme ar tuvumā esošu transportlīdzekli, funkcijas Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršana, Iebraukšanas blakus joslā novēršana un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkotas) nepalīdzēs stūrēt un vienīgi brīdinās jūs par sadursmi.

Informācija

- Gadījumā, ja sadursme ir neizbēgama, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var sniegt bremzēšanas palīdzību, ja vadītāja veiktā bremzēšana ir nepietiekama.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

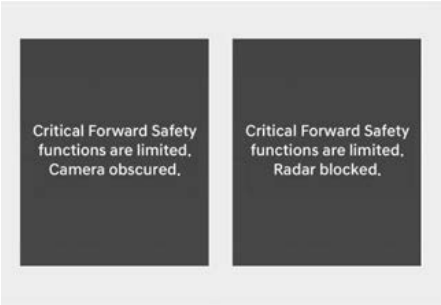
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

A tips / B tips

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Check Forward Safety system" (Pārbaudiet priekšējo drošības sistēmu) vai „Check Forward/Side Safety systems" (Pārbaudiet priekšējo/sānu drošības sistēmu), un iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠, 🚗 un 🚗. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Deaktivizēta priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, priekšējā radara pārsegs, buferis (ja aprīkots) vai sensors, sedz nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Critical Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured" (Kritiskas priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Kamera ir bloķēta.) vai „Critical Forward Safety systems disabled. Radar blocked" (Kritiskas priekšējās sadursmes drošības sistēmas ir atspējotas. Radars ir bloķēts.) un instrumentu panelī iedegas brīdinājuma lampiņas ⚠, 🚗 un 🚗.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļu (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām transportlīdzekli nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Priekšējās sadursmes drošības sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tāpēc priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Priekšējā skata kameras tuvumā vides apstākļu dēļ ir augsta vai zema temperatūra
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretim braucošiem transportlīdzekļiem tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa, mehāniskā divriteņu transportlīdzekļa, gājēja vai velosipēdista
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis ir autobuss, kravas automašīna, kravas automašīna ar nestandarta izmēra kravu, piekabe utt.
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim vai mehāniskajam divriteņu transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekšā esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza, vai transportlīdzeklis neizskatās normāli, piemēram, ja tas ir sagāzies, apgāzies vai ir redzams transportlīdzekļa sāns utt.
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis, mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas materiāls, kas ļoti labi parādās priekšējā radarā, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Priekšā esošais velosipēdists atrodas uz velosipēda, kura materiāls neparādās priekšējā radarā
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli

- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Jūs izbraucat vai iebraucat joslā
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis vai mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir neparastas formas
- Priekšā braucošais transportlīdzeklis brauc augšup vai lejup pa nogāzi
- Gājējs vai velosipēdists nav pilnībā atpazīts, ja, piemēram, gājējs ir noliecies vai nav nostājies taisni
- Gājējam vai velosipēdistam mugurā ir apģērbs vai piederumi, kas apgrūtina tā atpazīšanu

Augstāk redzamajā ilustrācijā parādīts attēls, ko priekšējā skata kamera vai radars spēj atpazīt kā transportlīdzekli, gājēju un velosipēdistu.

- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas ļoti ātri
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir īss vai atrodas zemā pozā
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists ir ar kustību traucējumiem
- Priekšā esošais gājējs vai velosipēdists pārvietojas perpendikulāri braukšanas virzienam
- Priekšā ir gājēju vai velosipēdistu grupa vai liels pūlis
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājēju vai velosipēdistu ir grūti atšķirt no līdzīgas formas veidojuma apkārtnē
- Jūs braucat garām gājējam, velosipēdistam, ceļa zīmēm, konstrukcijām utt. pie krustojuma
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot zem barjeras, pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni

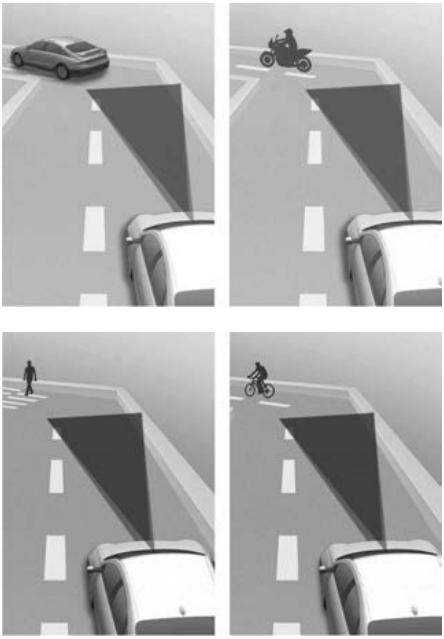
Krustojuma šķērsošanas, Iebraukšanas pretējā virziena joslā novēršanas, Iebraukšanas blakus joslā novēršanas un Preventīvās stūrēšanas palīgsistēmas funkcija (ja ir aprīkots)

- Priekšējā stūra radara tuvumā ir augsta vai zema temperatūra vai arī aizmugurējais stūra radars atrodas augstu vai zemu

- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste
- Priekšējo stūra radaru vai aizmugurējo stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.
- Buferi ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zona ap priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru ir saņēmusi triecienu, tā ir bojāta vai arī radars ir nobīdījies
- Priekšējo vai aizmugurējo stūra radaru aizsedz citi transportlīdzekļi, sienas vai statnes
- Braucot pa lielceļa (vai automaģistrāles) rampu
- Braucot pa ceļu, kur atrodas dubultas konstrukcijas barjeras vai siena
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts neliels kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna
- Joslu ir grūti saskatīt tādu svešķermeņu dēļ kā lietus, sniegs, putekļi, smiltis, eļļa un ūdens peļķes
- Joslas marķējumu krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai ir marķējumi, vai marķējumi uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem
- Ja uz joslas marķējuma krīt ēnas no sadalošās joslas, kokiem, margām, trokšņa barjerām u. c.
- Joslu skaits pieaug vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi
- Joslu marķējumi ir sarežģīti vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ietve vai ceļa mala bez joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ar vienu pusi uz joslas marķējuma
- Attālums līdz priekšējam transportlīdzeklim ir ārkārtīgi neliels

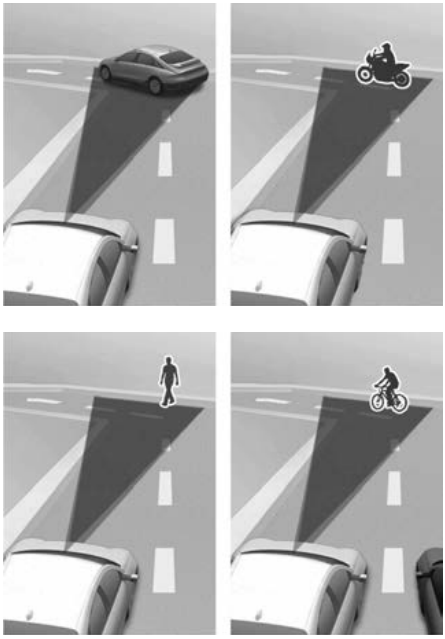
BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu



Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, mehāniskos divriteņu transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot pa līkumainiem ceļiem, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību. Tā rezultātā vajadzības gadījumā brīdinājums, bremzēšanas palīgsistēma vai stūrēšanas palīgsistēma (ja ir aprīkots) var nedarboties.

Braucot līkumā, uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



Braucot līkumā, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekli, mehānisko divriteņu transportlīdzekli, gājēju vai velosipēdistu blakus joslā vai ārpus joslas.

Ja tā notiek, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes vai stūri (ja ir aprīkots). Vienmēr pārbaudiet satiksmes apstākļus ap transportlīdzekli.

- Braucot pa slīpu ceļu

Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var neatpazīt citus transportlīdzekļus, mehāniskos divriteņu transportlīdzekļus, gājējus vai velosipēdistus, kas atrodas jums priekšā, braucot augšup vai lejup pa nogāzi, kas negatīvi ietekmē sensoru darbību.

Tā rezultātā var tikt sniegts nevajadzīgs brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība (ja ir aprīkots) vai arī vajadzības gadījumā var netikt sniegts brīdinājums, bremzēšanas vai stūrēšanas palīdzība.

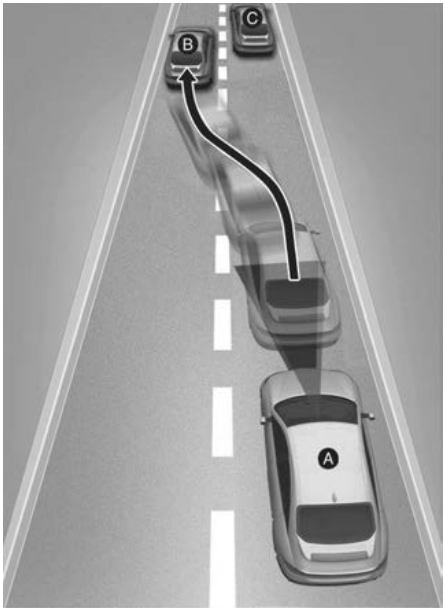
Turklāt transportlīdzekļa ātrums var strauji samazināties, kad pēkšņi tiek atpazīts priekšā esošs transportlīdzeklis, mehāniskais divriteņu transportlīdzeklis, gājējs vai velosipēdists.

Vienmēr skatieties uz ceļu, kad braucat augšup vai lejup pa nogāzi, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu distanci.

- Joslu maiņa

[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

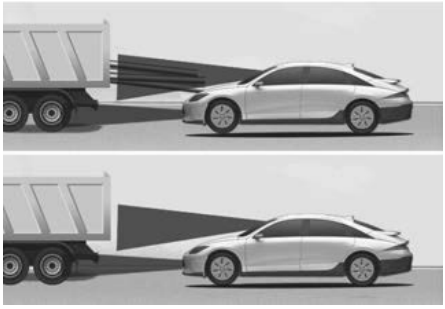
Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas
[C] Transportlīdzeklis, kas atrodas tai pašā joslā

Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis izbrauc no joslas, priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli. Šādā gadījumā uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu savu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Transportlīdzekļa atpazīšana



Vadītājam ir jāpievērš īpaša uzmanība, ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir krava, kas ir izvirzīta uz āru, vai ja priekšā esošajam transportlīdzeklim ir lielāks attālums no zemes. Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt kravu, kas ir izvirzīta ārpus transportlīdzekļa. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci no tuvākā priekšmeta, un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties, ja tiek atpazīti priekšmeti, kas pēc formas vai citām īpašībām ir līdzīgi transportlīdzekļiem, mehāniskajiem divriteņu transportlīdzekļiem, gājējiem vai velosipēdistiem.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma neatpazīst divriteņus vai mazākus ar riteņiem aprīkotus priekšmetus (piemēram, bagāžu, iepirkšanās ratiņus vai bērnu ratiņus).
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

JOSLAS IEVĒROŠANAS PALĪGSISTĒMA (LKA)

ja ir aprīkots

Joslas saglabāšanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīst joslu marķējumus (vai ceļa malas), pārsniedzot noteiktu braukšanas ātrumu. Joslas saglabāšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja transportlīdzeklis izbrauc no joslas, neizmantojot pagrieziena signālu, vai automātiski palīdz vadītājam stūrēt, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no joslas.

Atpazīšanas sensors

[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto kā atpazīšanas sensoru joslu marķējumu (vai ceļa malu) atpazīšanai.

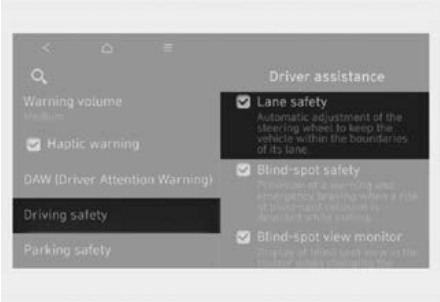
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi

Joslas drošība



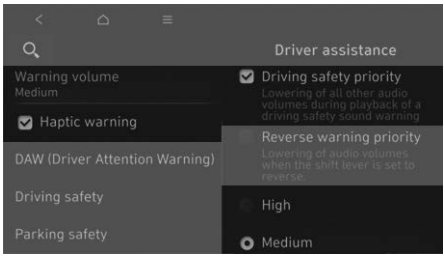
Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Lane Safety**.

Ja ir izvēlēta “Lane Safety” (Joslas drošība), joslas saglabāšanas palīgsistēma automātiski ļauj vadītājam stūrēt, kad tiek konstatēta izbraukšana no joslas, lai palīdzētu novērst transportlīdzekļa izbraukšanu no attiecīgās joslas. Ja ir atcelta “Lane Safety” (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma izslēdzas un panelī iedegas dzeltens ( ) indikators.

BRĪDINĀJUMS

- Joslas saglabāšanas palīgsistēma nekontrolē stūri, kad transportlīdzeklis brauc joslas vidū.
- Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja ir atcelta “Lane Safety” (Joslas drošība) atlase, joslas saglabāšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

Brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu joslas saglabāšanas palīgsistēmas brīdinājuma skaļumu.

Stūres vibrāciju var ieslēgt vai izslēgt. Iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Setup (Settings)** > **Vehicle**> **Driver assistance** > **Haptic Warning** (ja ir uzstādīta).

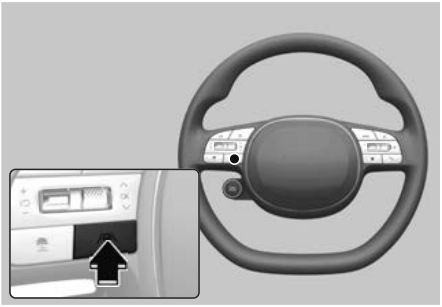
Ja atlasīta opcija “Driving Safety Priority” (Braukšanas drošības prioritāte), skaņas skaļums uz laiku samazinās, lai brīdinātu vadītāju ar brīdinājuma signālu drošai braukšanai.

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.
- Kad haptiskā brīdinājuma atlase tiek atcelta laikā, kamēr brīdinājuma skaļums ir iestatīts kā “Off” (Izslēgts), notiek brīdinājuma skaļuma aktivizēšana un atlase ar iestatījumu “Medium” (Vidējs).
- Kad brīdinājuma skaļums ir atlasīts kā “Off” (Izslēgts), kamēr haptiskā brīdinājuma atlase ir atcelta, notiek haptiskā brīdinājuma aktivizēšana.
- Atkarībā no reģiona un informācijas un izklaides sistēmas atjauninājuma iestatījumu izvēlne var būt redzama ar nosaukumu “Warning Sound and Haptic” (Brīdinājuma skaņa un haptika) vai “Warning Methods” (Brīdinājuma veidi).

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība

Joslas saglabāšanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Joslas saglabāšanas palīgsistēma būs ieslēgta vienmēr, kad būs iedarbināts dzinējs. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais indikators (/\). Ja ir ieslēgta joslas saglabāšanas palīgsistēma, nospiediet un turiet nospiestu joslas braukšanas palīgsistēmas pogu (/⊕\), lai izslēgtu šo funkciju.

Informācija

Kad braukšanas pa joslu palīgsistēmas poga ir nospiesta un tiek turēta, joslas drošības iestatījums izslēdzas.

Brīdinājums un vadība

Joslas ievērošanas palīgsistēma brīdina un kontrolē transportlīdzekli, izmantojot joslas pamešanas brīdinājumu un joslas ievērošanas palīgsistēmu.

Joslas pamešanas brīdinājums

Pa kreisi

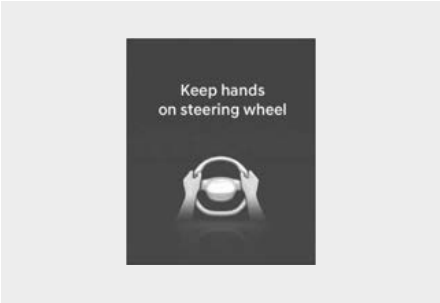
Pa labi

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš (🚗) indikators un mirgo joslas līnija atkarībā no tā, kurā virzienā novirzās transportlīdzeklis, un atskan brīdinājuma signāls. Stūre arī vibrēs (ja ir uzstādīts).
- Joslas pamešanas brīdinājums darbojas, kad transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60–200 km/h (40–120 jūdzes/h).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka transportlīdzeklis izbrauc no priekšā esošās projicētās joslas, panelī mirgo zaļš (🚗) indikators un stūre tiek pagriezta tā, lai transportlīdzeklis paliktu joslā.
- Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbojas, kad jūsu transportlīdzekļa ātrums ir aptuveni 60-200 km/h (40–120 jūdzes/h).

Noņemtu roku brīdinājums



Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas saglabāšanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā "LCD ekrāna vadība" on page 25 4. nodaļā.
- Kad tiek atpazīti joslu marķējumi (vai ceļa malas), joslu līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām un iedegas zaļš (🚗) indikators.

Josla nav atpazīta

Josla ir atpazīta

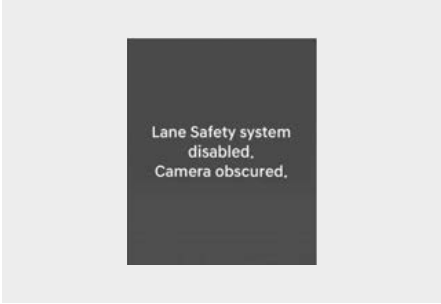
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.
- Lai gan joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas ievērošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme

Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Lane Safety system” (Pārbaudiet joslas drošības sistēmu) un iedegas dzeltens (🚗) indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas saglabāšanas palīgsistēma atspējota



Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, vai sensoru aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot joslas saglabāšanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Lane Keeping Assist system disabled. Camera obscured” (Joslas saglabāšanas palīgsistēma atspējota. Kamera aizēnota.) un galvenais (⚠) indikators vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas indikators (🚗).

Joslas saglabāšanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja pēc to notīrīšanas joslas saglabāšanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām lūgt transportlīdzekli pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ joslas saglabāšanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Joslas ievērošanas palīgs var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā turpmāk uzskaitītajos apstākļos.

- Josla ir piesārņota vai to ir grūti konstatēt, jo:
- Joslas marķējumus (vai ceļa malu) sedz lietus, sniegs, netīrumi, eļļa utt.
- Joslas marķējumu (vai ceļa malas) krāsa nav atšķirama no ceļa
- Uz ceļa blakus joslai (vai ceļa malām) ir marķējumi, vai marķējumi (vai ceļa malas) uz ceļa izskatās līdzīgi joslu marķējumiem (vai ceļa malai)
- Joslas marķējums (vai ceļa mala) ir neskaidrs vai bojāts
- Uz joslas marķējuma (vai ceļa malas) krīt ēna no sadalošās joslas, kokiem, margas, trokšņa barjerām utt.
- Pieaug vai samazinās joslu skaits, vai arī joslu marķējumi (vai ceļa malas) krustojas
- Uz ceļa ir vairāk nekā divi joslas marķējumi (vai ceļa malas)
- Joslu marķējumi (vai ceļa malas) ir sarežģīti, vai arī līnijas aizvieto kāda konstrukcija, piemēram, būvdarbu veikšanas vietā
- Ir tādi ceļa marķējumi kā zigzaga joslas, pāreju marķējumi un ceļa zīmes
- Josla pēkšņi pazūd, piemēram, krustojumā
- Josla (vai ceļa platums) ir ļoti plata vai ļoti šaura
- Ir ceļa mala bez joslas
- Uz ceļa ir norobežojuma konstrukcija, piemēram, barjera, ietve, ceļa apmale utt.
- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir ļoti īsa vai priekšā esošais transportlīdzeklis sedz joslas marķējumu (vai ceļa malu)

i Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

BRĪDINĀJUMS

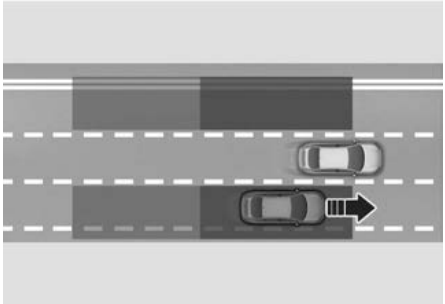
Izmantojot Joslas ievērošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību. Nepaļaujieties tikai uz joslas ievērošanas palīgsistēmu un nebrauciet bīstami.
- Joslu ievērošanas palīga darbība var tikt atcelta vai arī tas var nedarboties pareizi atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.
- Ja josla netiek pareizi noteikta, skatiet sadaļu „Joslas ievērošanas palīgsistēmas ierobežojumi”.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet joslas saglabāšanas palīgsistēmu.
- Ja transportlīdzeklis pārvietojas ar lielu ātrumu, stūre netiek vadīta. Izmantojot joslas ievērošanas palīgsistēmu, vadītājam vienmēr jāievēro ātruma ierobežojums.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt joslas ievērošanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja piestiprināt priekšmetus pie stūres, sistēma var nespēt pareizi palīdzēt jums stūrēt.
- Joslas ievērošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.
- Joslas ievērošanas palīgs nedarbojas tālāk uzskaitītajos gadījumos.
  - Ir ieslēgts pagrieziena signāls vai avārijas gaismas.
  - Kad joslas saglabāšanas palīgsistēma tiek ieslēgta vai arī uzreiz pēc joslas maiņas transportlīdzeklis neatrodas joslas centrā.
  - Ir aktivizēta ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai VSM (Transportlīdzekļa stabilitātes vadība).
  - Transportlīdzeklis brauc pa asu līkumu.
  - Automašīnas ātrums ir mazāks par 55 km/h (35 jūdzēm stundā) vai lielāks par 210 km/h (130 jūdzēm stundā).
  - Transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu.
  - Transportlīdzeklis pēkšņi bremzē.

AKLĀS ZONAS SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (BCA)

ja ir aprīkots

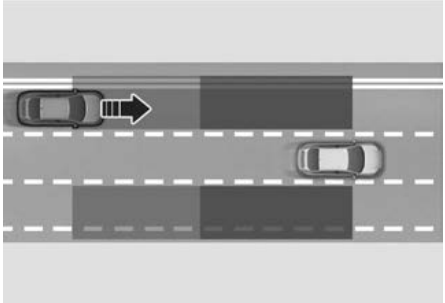
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt un uzraudzīt transportlīdzekļus, kas tuvojas transportlīdzeklim vadītāja aklajā zonā, un brīdināt vadītāju par iespējamu sadursmi, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un brīdinājuma skaņas signālu.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informēt vadītāju par to, ka aklajā punktā atrodas transportlīdzeklis.

UZMANĪGI

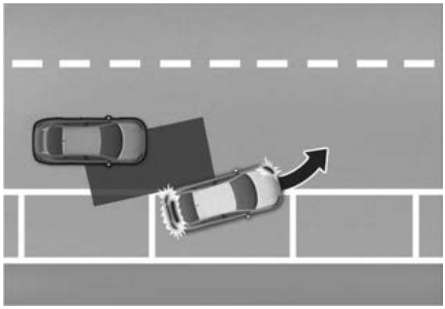
Atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa ātruma. Pat ja aklajā zonā atrodas transportlīdzeklis, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var jūs nebrīdināt, ja braucat ar lielu ātrumu.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz atpazīt un informē vadītāju, ka no aklās zonas lielā ātrumā tuvojas transportlīdzeklis.

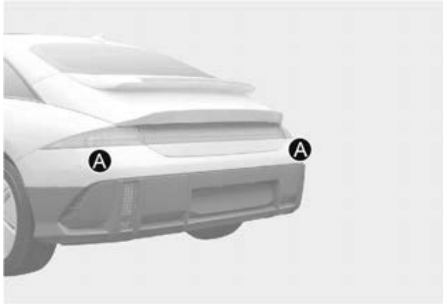
UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas lielā ātrumā.



Ja, priekšgaitā izbraucot no stāvvietas, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē, ka pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas tuvojas aklajā zonā, sistēma var palīdzēt novērst sadursmi, aktivizējot bremzes.

Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

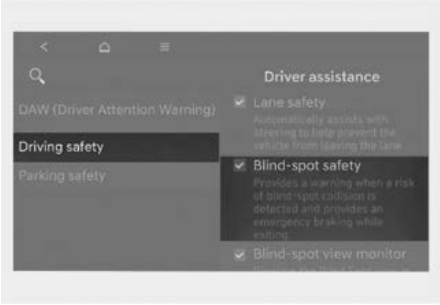
UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensora optimālo veiktspēju, veiciet tālāk norādītos drošības pasākumus.

- Nekādā gadījumā neizjauciet uztveršanas sensora kopu un nebojājiet to.
- Ja aizmugurējais radars ir bojāts vai tā tuvumā ir bojājums vai bijis trieciens, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, lai arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja aizmugurējā stūra radari ir nomainīti vai remontēti, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Aizmugurējā bufera labošanai aizmugurējā stūra radara atrašanās vietas tuvumā izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.
- Aizmugurējā bufera oriģinālās detaļas ar aizmugures stūra radariem ir pierādījušas savu veiktspēju. Aizmugurējā bufera nomaiņa vai krāsošana var izraisīt sliktu aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību. Ja detaļas ir jānomaina vai jāmaina, noteikti izmantojiet kvalificētus produktus.
- Nenovietojiet numura zīmes rāmi vai priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi, plēvi vai bufera aizsargu aizmugurējā stūra radara tuvumā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir nomainīts buferis vai ja aizmugurējā stūra radara tuvumā ir radušies bojājumi vai uzklāta krāsa.
- ja ir aprīkots piekabe, kravas kaste utt., tā var negatīvi ietekmēt aizmugurējā stūra radara darbību vai arī var nedarboties pareizi aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aklās zonas drošība



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Blind-spot safety**.

- Ja ir atlasīta opcija “Aklās zonas drošība”, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs brīdinās vadītāju ar brīdinājuma ziņojumu, skaņas brīdinājumu atkarībā no sadursmes riska līmeņa. Atkarībā no sadursmes riska līmeņa, izejot no stāvvietas, tiks izmantota bremzēšanas palīgsistēma.

Kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts, ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma ir izslēgta, panelī parādās ziņojums „Blind-Spot Safety system is Off” (Aklās zonas drošības sistēma ir izslēgta).

Ja izvēlaties “Aklās zonas drošība”, brīdinājuma gaisma uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos trīs sekundes. Turklāt, ja automašīna ir ieslēgta un ir atlasīta opcija “Aklās zonas drošība”, ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma gaisma mirgos trīs sekundes.

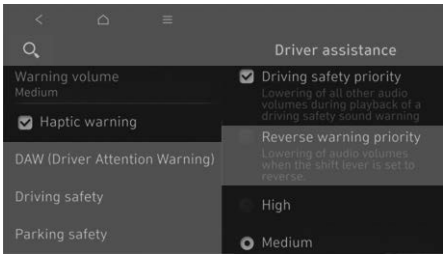
BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārtne un jābrauc droši. Ja ir noņemta opcija “Aklās zonas drošība”, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs nevar jums palīdzēt.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums



Dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup** (Settings) > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājuma skaļumu aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmai.

Ja atlasīta opcija “Driving Safety Priority” (Braukšanas drošības prioritāte), skaņas skaļums uz laiku samazinās, lai brīdinātu vadītāju ar brīdinājuma signālu drošai braukšanai.

Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Haptic warning**, lai ieslēgtu vai izslēgtu haptisko brīdinājumu (ja ir uzstādīta).

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums.
- Atkarībā no reģiona un informācijas un izklaides sistēmas atjauninājuma iestatījumu izvēlne var būt redzama ar nosaukumu “Warning Sound and Haptic” (Brīdinājuma skaņa un haptika) vai “Warning Methods” (Brīdinājuma veidi).

UZMANĪGI

Brīdinājuma skaļuma iestatījums attiecas uz visām aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas funkcijām.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Braukšana - Brīdinājums

- Lai brīdinātu vadītāju par to, ka ir atpazīts transportlīdzeklis, iedegas brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots).
- Aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (7 jūdzes/h).
- Sadursmes brīdinājums darbojas, kad atpazītā transportlīdzekļa virzienā ir ieslēgts pagrieziena signāls.
- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots). Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls.
- Kad pagrieziena signāls tiek izslēgts, sadursmes brīdinājums tiek atcelts, un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atgriežas transportlīdzekļu atpazīšanas stāvoklī.

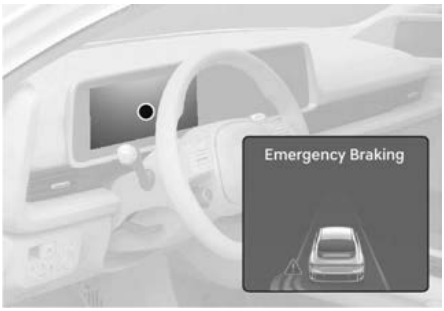
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Aizmugurējā stūra radara atpazīšanas diapazonu nosaka standarta ceļa platums, tādēļ uz šaura ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt citus transportlīdzekļus divas joslas tālāk un jūs par tiem brīdināt. Turpretim uz plata ceļa aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nespēt atpazīt transportlīdzekli blakus joslā un var jūs par to nebrīdināt.
- Kad deg brīdinājuma mirgojošā lampiņa, sadursmes brīdinājums ar pagrieziena signālu nedarbojas.

i Informācija

Ja vadītāja sēdeklis atrodas kreisajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat kreiso pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa kreisi. Ja vadītāja sēdeklis atrodas labajā pusē, sadursmes brīdinājums var tikt sniegts, kad veicat labo pagriezienu. Saglabājiet atbilstošu attālumu no transportlīdzekļiem, kas atrodas joslā pa labi.
Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Sadursmes novēršanas palīdzība (izbraucot paralēli stāvvietā)



- Lai brīdinātu vadītāju par sadursmi, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājuma ziņojums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls un mirgo brīdinājuma lampiņa acu līmeņa ekrānā (ja ir aprīkots), un vibrē stūre.
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 3 km/h (2 jūdzes/h) un aklajā zonā esošā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (brauciet uzmanīgi).

  Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aklā punkta drošības sistēmas darbības laikā funkcijas veiktā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli vai asi pagriež transportlīdzekļa stūri.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv kāda aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas

problēma, transportlīdzekļa stūrēšanas un pamata bremžu efektivitāte paliek pareiza.

- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var vadītāju brīdināt novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājam vienmēr jākontrolē transportlīdzeklis. Nepaļaujieties tikai uz aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu Uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad neizmantojiet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu ar cilvēkiem, dzīvniekiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme

Kad aklās zonas sadursmes brīdinājuma palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check Blind-Spot Safety system(s)" (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

A tips

B tips

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atspējota

Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma atsāk pareizu darbību, kad šāds svešķermenis, piekabe utt. tiek noņemts un dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts.

Ja aklās zonas sadursmes novēršanas palīgs nedarbojas pareizi pēc tā noņemšanas, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa panelī neparādās, aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā vietā), kurā uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas netiek konstatēts jebkāds priekšmets vai arī kur atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas aizsedz svešķermenis.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā
- Aizmugurējā stūra radaru nosedz sniegs, lietus, dubļi utt.

- Ap aizmugurējā stūra radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot pa lielceļa rampu
- Ceļa segums (vai apkārt esošā zeme) satur nenormāli augstu metāla komponentu saturu (piemēram, saistībā ar šosejas būvdarbiem)
- Automobiļa tuvumā ir fiksēts priekšmets, piemēram, skaņas barjeras, margas, sadalošās joslas, iebraukšanas barjeras, laternas, ceļa zīmes, tuneļi, sienas utt. (tostarp divkāršās konstrukcijas)
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Braucot pa slapju ceļa virsmu, piemēram, cauri peļķei uz ceļa
- Otrs transportlīdzeklis brauc ļoti tuvu jūsu transportlīdzeklim, vai otrs transportlīdzeklis ļoti tuvu apdzen jūsu transportlīdzekli
- Otra transportlīdzekļa ātrums ir tik ātrs, ka tas jūsu transportlīdzekli apdzen ļoti īsā laikā
- Jūsu transportlīdzeklis apdzen otru transportlīdzekli
- Jūsu transportlīdzeklis maina joslas
- Jūsu transportlīdzeklis ir sācis kustību vienlaicīgi ar blakus esošo transportlīdzekli un paātrina kustību
- Transportlīdzeklis blakus joslā pārvietojas par vienu joslu tālāk no jums vai transportlīdzeklis divu joslu attālumā no jums pārvietojas uz blakus joslu
- Aizmugurējā stūra radara tuvumā ir uzstādīta piekabe, kravas kaste vai cits piederums
- Buferi ap aizmugurējā stūra radaru nosedz priekšmeti, piemēram, bufera uzlīme, bufera aizsargs, velosipēda statīvs utt.
- Bufera zonu ap aizmugurējā stūra radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.

Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā, ja tiek atpazīti šādi priekšmeti:

- Tiek atpazīts motocikls vai velosipēds
- Tiek atpazīts transportlīdzeklis, piemēram, piekabe ar plakanu platformu
- Tiek atpazīts liela izmēra transportlīdzeklis, piemēram, autobuss vai kravas mašīna
- Tiek atpazīts kustīgs šķērslis, piemēram, gājējs, dzīvnieks, iepirkumu ratiņi vai bērnu ratiņi
- Tiek atpazīts zems transportlīdzeklis, piemēram, sporta automašīna

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

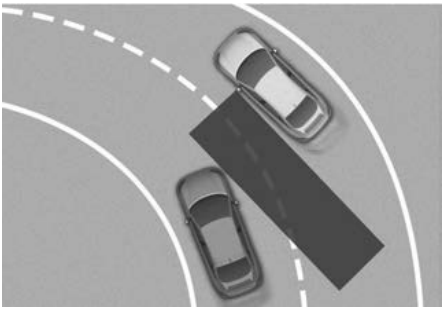
- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta
- Transportlīdzeklis strauji maina joslu

Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4 un "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)" on page 28.

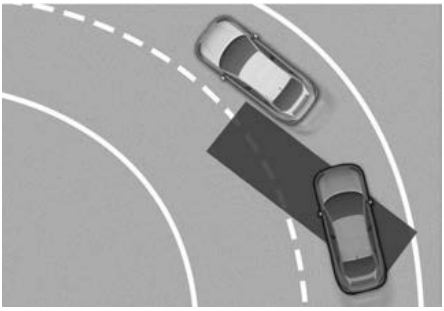
BRĪDINĀJUMS

- Braucot pa līkumainu ceļu



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

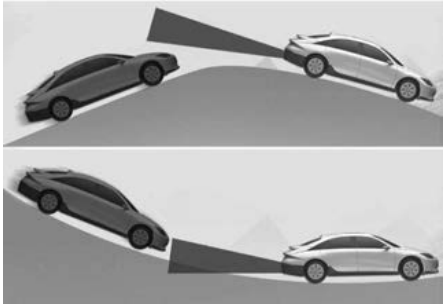
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa līkumotu ceļu. Sistēma var atpazīt transportlīdzekli tajā pašā joslā.

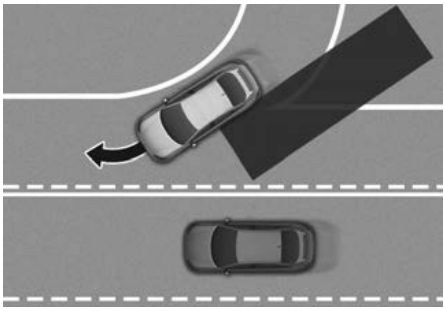
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braucot pa slīpu ceļu



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot pa nogāzi. Sistēma var nespēt noteikt transportlīdzekli blakus joslā vai var nepareizi atpazīt zemi vai būvi. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

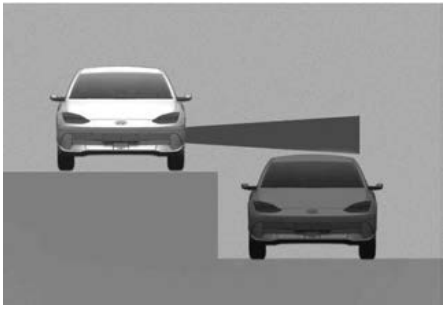
- Braukšana vietās, kur apvienojas/sadalās ceļi



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur ceļš savienojas vai sadalās. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli blakus joslā.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Braukšana vietās, kur atšķiras joslu augstums



Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, braucot vietās, kur atšķiras joslu augstums. Sistēma var nespēt uztvert transportlīdzekli uz ceļa, kur atšķiras joslu augstums (caurbrauktuves savienojums, krustojums dažādos līmeņos utt.).

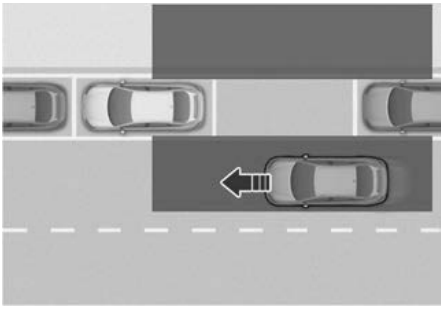
Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

BRĪDINĀJUMS

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, noteikti izslēdziet aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

DROŠAS IZKĀPŠANAS BRĪDINĀJUMS (SEW)

ja ir aprīkots

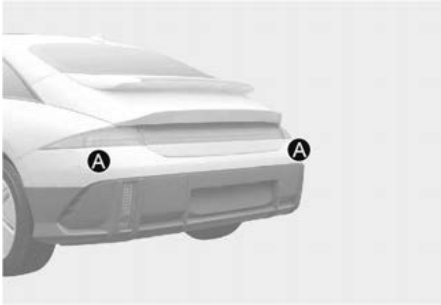


Ja tiek atpazīts transportlīdzeklis, kas tuvojas transportlīdzeklim pēc tā apstāšanās, tiklīdz pasažieris atver durvis, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma brīdina vadītāju, izmantojot brīdinājuma ziņojumu un skaņas brīdinājumu, lai palīdzētu novērst sadursmi.

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

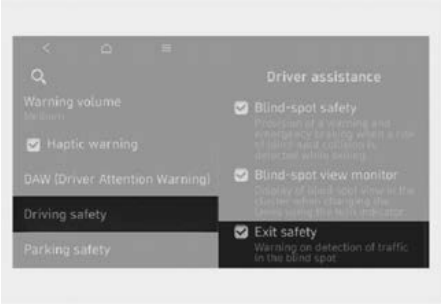
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" on page 34.

Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi

Izkāpšanas drošība



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Exit safety**, lai ieslēgtu drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, un noņemiet šo atlasi, lai funkciju izslēgtu.

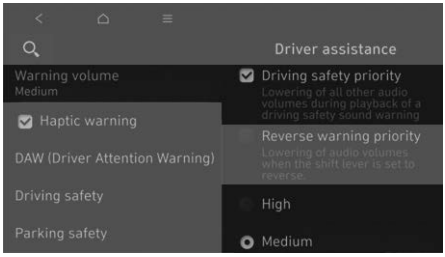
BRĪDINĀJUMS

Vadītājam vienmēr jāapzinās apkārt notiekošais. Ja opcija “Exit Safety” (Izkāpšanas drošība) nav atlasīta, drošās izkāpšanas palīgsistēma jums nevar palīdzēt.

Informācija

Ja dzinēju iedarbina atkārtoti, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma saglabā iepriekšējo iestatījumu.

Brīdinājuma skaļums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu drošas izkāpšanas brīdinājuma skaļumu.

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā.

Ja atlasīta opcija “Driving Safety Priority” (Braukšanas drošības prioritāte), skaņas skaļums uz laiku samazinās, lai brīdinātu vadītāju ar brīdinājuma signālu drošai braukšanai.

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājumu skaļums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība

Drošas izkāpšanas brīdinājums

Drošas izkāpšanas brīdinājums brīdina un kontrolē transportlīdzekli, nodrošinot sadursmes brīdinājumu, izkāpjot no transportlīdzekļa.

Sadursmes brīdinājums, izkāpjot no transportlīdzekļa

- Ja tiek konstatēts, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis, brīdī, kad tiek atvērtas durvis, uz paneļa parādās brīdinājuma ziņojums “Collision Warning” (Sadursmes brīdinājums) un atskan brīdinājuma signāls.
- Drošās izkāpšanas palīgsistēma brīdina vadītāju, ja jūsu automašīnas ātrums nepārsniedz 3 km/h (2 jūdzes/h) un no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis ar ātrumu, kas pārsniedz 6 km/h (4 jūdzes/h).

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmu, ievērojiet tālāk norādītos drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja redzams vai atskan kādas citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai signāls, Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas ziņojums var nebūt redzams un skaņas signāls var neatskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas signālu.
- Drošas izkāpšanas palīgsistēma nedarbojas visās situācijās un nevar novērst visas sadursmes.
- Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var vadītāju brīdināt par vēlu vai vispār nebrīdināt atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem. Vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.
- Autovadītājs un pasažieris ir atbildīgi par negadījumiem, kas notiek, kāpjot ārā no transportlīdzekļa. Vienmēr pārbaudiet zonu ap transportlīdzekli, pirms izkāpjat no tā.

Informācija

- Pēc dzinēja izslēgšanas Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbojas aptuveni 3 minūtes, bet nekavējoties izslēdzas, ja tiek aizslēgtas durvis.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

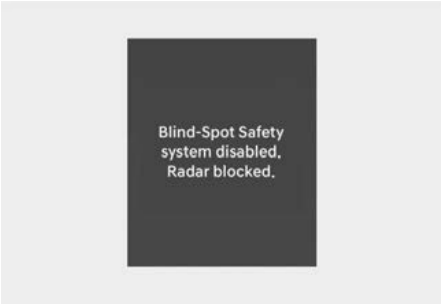
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Kad Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “Check Blind-Spot Safety system” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)) un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, instrumentu panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu) un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa.

Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Drošas izkāpšanas brīdinājums deaktivizēts



Kad aizmugurējo buferi ap aizmugurējā stūra radaru vai sensoru klāj nepiederīgs materiāls, piemēram, sniegs vai lietus, vai arī, ja ir aprīkots piekabe vai kravas kaste, tas var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot drošās izkāpšanas palīgsistēmu.

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēma(-as) ir atspējota(-as). Radars ir bloķēts.).

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma darbosies pareizi, kad šāds svešķermenis vai piekabe utt. tiks noņemta un transportlīdzeklis tiks atkārtoti iedarbināts.

Ja drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma pēc šādas noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā vietā), kurā jebkādi priekšmeti

netiek noteikti uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas, vai arī gadījumā, ja atpazīšanas sensoru uzreiz pēc dzinēja iedarbināšanas bloķē kāds svešķermenis.

UZMANĪGI

Izslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Drošas izkāpšanas brīdinājumu.

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk norādītajos apstākļos:

- Izkāpjot no transportlīdzekļa vietā ar pāraugušu zāli vai kokiem
- Izkāpjot no transportlīdzekļa uz slapja ceļa
- Transportlīdzeklis tuvojas ļoti ātri vai ļoti lēni

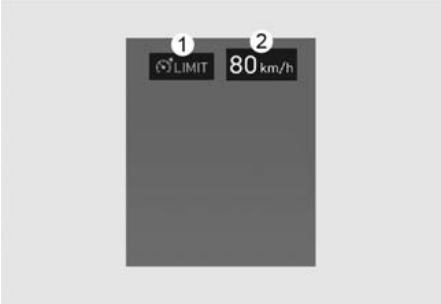
Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" on page 34.

BRĪDINĀJUMS

- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi, ja tās darbību ietekmē spēcīgi elektromagnētiski viļņi.
- Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūru radaru inicializēšanas
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādejādi drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

MANUĀLĀS ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGSISTĒMA (MANUAL SPEED LIMIT ASSIST — MSLA)



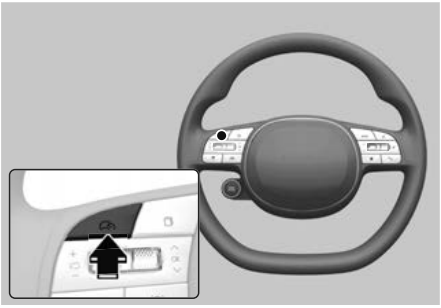
(1) Ātruma ierobežojuma indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu, ja nevēlaties pārsniegt noteiktu ātrumu.

Ja jūs pārsniedzat iestatīto maksimālo ātrumu, iedarbojas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs (iestatītais ātruma ierobežojums mirgo un atskan skaņas signāls), kas paliek aktīvs, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem iestatītā maksimālā ātruma.

Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana

Ātruma ierobežojuma iestatīšana



1. Nospiediet un turiet braukšanas palīdzības (🚗) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators.

2. Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un atlaidiet to, kad tiek sasniegts vēlamais ātrums.

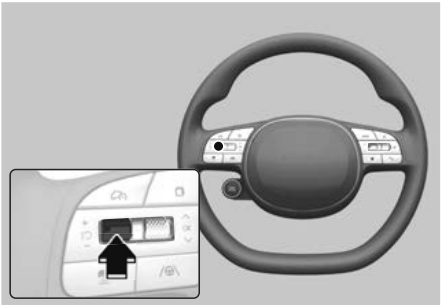
   Nospiediet slēdzi + uz augšu vai - uz leju un turiet to nospiestu. Ātrums vispirms palielinās vai samazinās līdz soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās vai samazinās par 10 km/h (5 jūdz./h).

3. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek rādīts panelī.

   Ja vēlaties braucot pārsniegt iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, spiediet akseleratora pedāli tālāk par spiediena punktu, lai aktivizētu automātiskās pārnesuma pazeminināšanas funkciju.

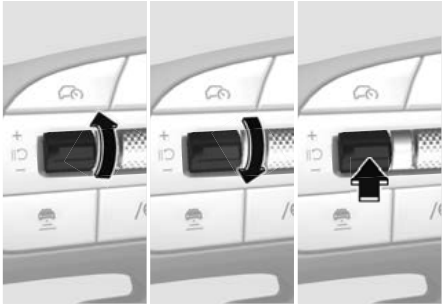
   Iestatītais maksimālais ātrums mirgo, un skan skaņas signāls, līdz transportlīdzekļa ātrums nokrītas zem ātruma ierobežojuma.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības īslaicīga pauzēšana



Nospiediet slēdzi, lai īslaicīgi apturētu iestatīto ātruma ierobežojumu. Iestatītais ātruma ierobežojums tiek izslēgts, taču ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators paliek ieslēgts.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgssistēmas darbības atjaunošana

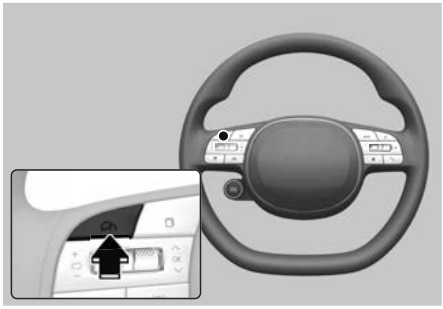


Lai atsāktu manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbību pēc funkcijas apturēšanas, iedarbiniet slēdzi +, -, .

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas izslēgšana



Lai izslēgtu manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, nospiediet braukšanas palīdzības () pogu. Ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators nodziest.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot manuālās ātruma ierobežošanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Turiet manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēmu izslēgtu, kad tā netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai ātruma ierobežojuma (LIMIT) indikators ir izslēgts.
- Manuālās ātruma ierobežošanas palīgs neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās, ka var rasties negaidītas un pēkšņas situācijas. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

INTELIĢENTĀ ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS PALĪGSISTĒMA (ISLA)

ja ir aprīkots

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izmanto informāciju no atpazītās ceļazīmes un navigācijas sistēmas, lai informētu vadītāju par pašreizējā ceļa ātruma ierobežojumiem. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma palīdz vadītājam braucot uzturēt atļauto ātrumu.

UZMANĪGI

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nevar darboties pareizi, ja funkcija tiek izmantota citās valstīs.
- Ja transportlīdzeklī ir navigācijas sistēmai, tā ir regulāri jāatjaunina, lai inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēm darbotos pareizi.
- Informācijas un izklaides sistēma var mainīties pēc programmatūras atjauninājumiem. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet informācijas un izklaides sistēmā pievienoto rokasgrāmatu un īso uzziņas rokasgrāmatu.

Atpazīšanas sensors

[A] Priekšējā skata kamera

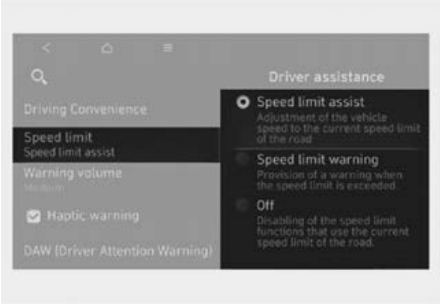
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi

Ātruma ierobežojums



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Speed Limit**.

Valsts atlase: ja nav pieejama navigācijas sistēma, jūs varat manuāli atlasīt valsti, lai iestatītu ātruma ierobežojumu.

- Ja ir atlasīta “Speed Limit Assist” (Ātruma ierobežojumu palīgsistēma), inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumu un papildu ceļazīmēm. Turklāt inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma informēs vadītāju, ka jāmaina manuālā ātruma ierobežojuma palīgsistēmas un/vai viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, lai vadītājam palīdzētu ievērot ātruma ierobežojumu.
- Ja ir atlasīts “Speed Limit Warning” (Ātruma ierobežojuma brīdinājums), inteliģentā ātruma ierobežošanas

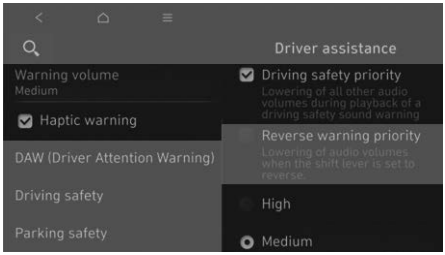
palīgsistēma informē vadītāju par ātruma ierobežojumu. Turklāt Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās vadītāju, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniegs ātruma ierobežojumu.

- Ja ir atlasīts “Off” (Izslēgts), inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma izslēdzas. Redzama ir brīdinājuma lampiņa.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Brīdinājuma skaļums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumu uz “High” (Liels), “Medium” (Vidējs) vai “Low” (Mazs).

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā.

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājumu skaļums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.

BRĪDINĀJUMS

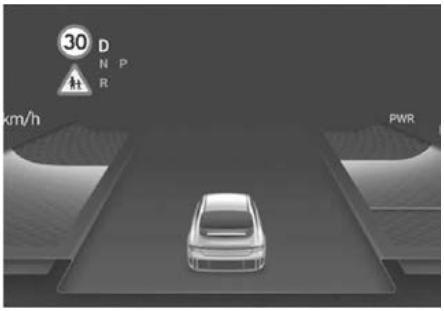
Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Inteliģentās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbība

Brīdinājums un vadība

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma brīdinās un vadīs transportlīdzekli, izmantojot funkcijas “Displaying speed limit” (Ātruma ierobežojuma parādīšana), “Warning overspeed” (Ātruma pārsniegšanas brīdinājums) un “Changing set speed” (Iestatītā ātruma maiņa).

Ātruma ierobežojuma attēlošana



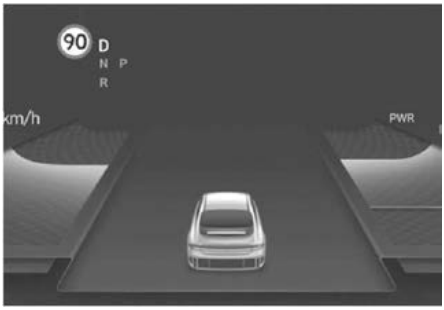
Informācija par ātruma ierobežojumiem tiek attēlota instrumentu panelī.

Informācija

- Ja informāciju par ātruma ierobežojumu uz ceļa nav iespējams atpazīt, tiks attēlota zīme '---'. Ja ceļazīmes ir grūti atpazīt, skatiet sadaļu “Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi”.
- Viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēma papildus ātruma ierobežojumiem sniedz arī papildu informāciju par ceļazīmēm. Sniegtā papildzīmju informācija dažādās valstīs var atšķirties.

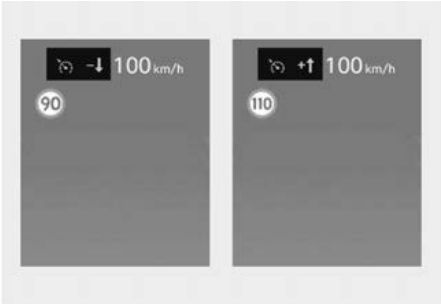
- Papildzīmes, kas tiek rādītas zem ātruma ierobežojuma vai apdzīšanas ierobežojumu ceļa zīmēm, apzīmē nosacījumus, pie kuriem zīmes jāievēro. Ja papildzīme netiek atpazīta, to attēlo tukšu.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums



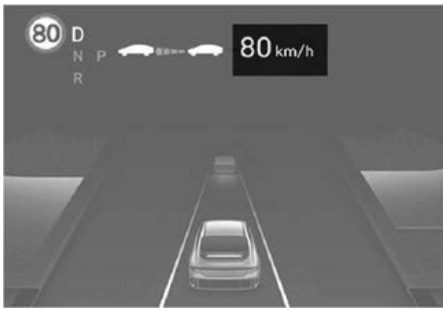
Braucot ar ātrumu, kas pārsniedz parādīto ātruma ierobežojumu, mirgo sarkanais ātruma ierobežojuma indikators un atskan brīdinājums.

Iestatītā ātruma maiņa



Ja manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas vai viedās kruīza kontroles lietošanas laikā ceļa ātruma ierobežojums mainās, tiek parādīta bulta uz augšu vai bulta uz leju, lai informētu vadītāju, ka jāmaina iestatītais ātrums. Šajā laikā vadītājs var mainīt iestatīto ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam, izmantojot + vai - slēdzi uz stūres.

Iestatītā ātruma maiņa (ar navigācijas sistēmu)



Manuālā ātruma ierobežojumu palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole palīdz transportlīdzeklim noregulēt ātrumu atbilstoši ātruma ierobežojumam. Kad vidējais (kruīza režīma) ātrums ir iestatīts tāds pats kā ātruma ierobežojums, transportlīdzeklis automātiski pielāgo braukšanas ātrumu tad, ja mainās ātruma ierobežojums. Šī funkcija darbojas uz ceļa, uz kura ātruma ierobežojums ir 70 km/h (44 jūdzes stundā) vai lielāks. Kad šī funkcija ir aktīva, instrumentu panelī kruīza ātrums ir zaļā krāsā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pat tad, ja iestatītais ātrums tiek iestatīts atbilstoši ceļa ātruma ierobežojumam, transportlīdzekli joprojām var vadīt ar ātrumu, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu. Nepieciešamības gadījumā nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu.
- Ja ceļa ātruma ierobežojums ir zem 30 km/h (20 jūdz./h), iestatītā ātruma funkcija nedarbojas.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma darbojas, izmantojot vadītāja iestatītās ātruma mērvienības instrumentu panelī. Ja ātruma mērvienība instrumentu panelī nav iestatīta kā ātruma mērvienība, kas tiek izmantota jūsu valstī, inteliģentā

ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Informācija

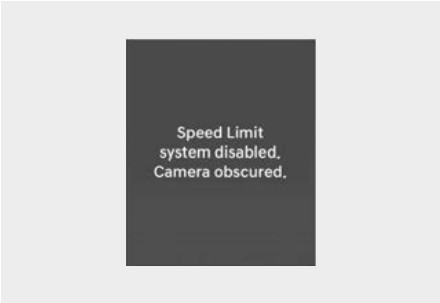
- Plašāku informāciju par manuālās ātruma ierobežojuma palīgsistēmas darbību skatīt šīs nodaļas sadaļā "Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA)" on page 47.
- Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles darbību skatiet šīs nodaļas sadaļā "Viedā kruīza kontrole (SCC)" on page 65.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Kad inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “Check Speed Limit system” (Pārbaudiet ātruma ierobežojumu sistēmu) un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un (⊖) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma deaktivizēta



Ja to vējstikla daļu, kurā atrodas priekšējā skata kamera, sedz svešķermeņi, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedā ātruma ierobežojuma palīgsistēmu. Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Speed Limit system disabled. Camera obscured” (Ātruma ierobežošanas sistēma ir atspējota. Kamera ir aizēnota) un iedegas (⊖) brīdinājuma lampiņa.

Inteliģentā ātruma ierobežojuma palīgsistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja pēc to notīrīšanas inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām lūgt transportlīdzekli pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī brīdinājuma ziņojums vai brīdinājuma lampiņa neparādās panelī, inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādēļ inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai var darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos.

- Ceļa zīme ir piesārņota vai nav atpazīstama
- Ceļa zīme ir grūti saredzama sliktu laikapstākļu, piem., lietus, sniega, miglas utt. dēļ
- Ceļa zīme ir nav skaidra vai ir bojāta
- Ceļa zīmi daļēji sedz apkārt esoši priekšmeti vai ēna
- Ceļa zīmes neatbilst standartam
- Ceļa zīmē redzamais teksts vai attēls atšķiras no standarta
- Ceļa zīme uzstādīta starp galveno ceļu un izbrauktuvi vai starp diviem ceļiem sazarojumā
- Ceļa zīmē uz izbraukšanas ceļa nav attēlotas nosacījumu zīmes
- Zīme ir piestiprināta pie cita transportlīdzekļa
- Attālums starp transportlīdzekli un ceļa zīmi ir pārāk liels
- Transportlīdzeklis uztver atstarojošas ceļa zīmes
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma nepareizi atpazīst skaitļus vai attēlus ceļazīmēs vai citās zīmēs, kas norāda ātruma ierobežojumu
- Ceļa, pa kuru braucat, tuvumā ir konstatēta ceļa zīme
- Citas satiksmes regulēšanas zīmes vai izkārtnes, kas atrodas līdzās ceļazīmēm
- Vairākas zīmes, kas novietotas tuvu kopā
- Uz ceļa novietotā minimālā ātruma ierobežojuma zīme nav pareizi atpazīta
- Uz ceļa izvietota minimālā ātruma ierobežojuma zīme
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā, vai braucot zem tilta
- Netiek izmantoti priekšējie lukturi, vai priekšējie lukturi nav spoži naktī vai tunelī
- Ceļa zīmes ir grūti atpazīstamas saulesstaru, laternu vai pretimbraucošu transportlīdzekļu lukturu atstarošanas dēļ
- Navigācijas informācija vai GPS informācija satur kļūdas.
- Vadītājs neievēro navigācijas norādes.
- Vadītājs brauc pa jaunu ceļu, kas vēl nav iekļauts navigācijas sistēmā.
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Braucot pa ceļu ar asiem vai nepārtrauktiem līkumiem
- Braucot pa ātruma ierobežotājiem vai augšup/lejup vai pa labi/kreisi stāvās nogāzēs
- Transportlīdzeklis stipri kratās
- Braukšana pa tikko atklātu ceļu
- Navigācijas programmatūra tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācijas programmatūra tiek restartēta braukšanas laikā

BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma ir papildu funkcija, kas palīdz vadītājam ievērot ātruma ierobežojumu, un tā var attēlot nepareizu ātruma ierobežojumu vai nepareizi kontrolēt braukšanas ātrumu.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējās kameras inicializēšanas.

Informācija

Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

VADĪTĀJA UZMANĪBAS BRĪDINĀJUMS (DAW)

ja ir aprīkots

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var palīdzēt noteikt vadītāja uzmanības līmeni, analizējot braukšanas uzvedību, braukšanas laiku utt. transportlīdzekļa vadīšanas laikā. Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma iesaka pārtraukumu tad, kad vadītāja uzmanība samazinās zem noteikta līmeņa.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Atpazīšanas sensors

[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kamera tiek lietota kā atpazīšanas sensors, lai transportlīdzekļa vadīšanas laikā palīdzētu noteikt ar braukšanu saistīto uzvedību un priekšā esošā transportlīdzekļa kustības uzsākšanu.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

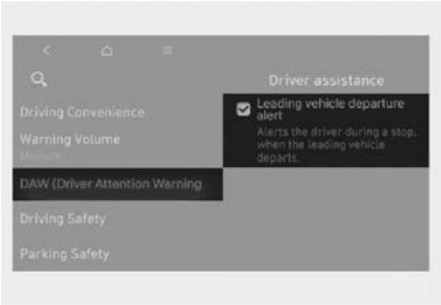
- Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras labu stāvokli, lai saglabātu vadītāja uzmanības brīdinājuma optimālu darbību.

- Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums

Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Driving Attention Warning**.



- Ja atlasīts “Leading Vehicle Departure Alert” (Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums), šī funkcija informē vadītāju par to, ka priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma

Pamatfunkcija

Vadītāja uzmanības brīdinājuma pamatfunkcija ir brīdināt, parādot ziņojumu “Consider taking a break” (Vajadzētu padomāt par atpūtu).

Atpūta

- Ja vadītāja uzmanības līmenis kļūst zemāks par 1. līmeni, panelī parādās ziņojums “Consider taking a break” (Vajadzētu padomāt par atpūtu) un atskan skaņas signāls (), atgādinot vadītājam par nepieciešamību atpūsties.
- Vadītāja uzmanības brīdinājums neiesaka ieturēt pārtraukumu atpūtai, ja kopējais braukšanas laiks ir mazāks par 4 minūtēm vai kopš pēdējā atpūtas ieteikuma pagājis mazāk par 4 minūtēm.
- “Atpūtas brīdinājuma sistēma” darbojas, kad automašīnas ātrums ir aptuveni 0–200 km/h (0–120 jūdzes stundā).

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

UZMANĪGI

- Vadītāja uzmanības brīdinājums var ieteikt vadītājam atpūsties atkarībā no vadītāja braukšanas uzvedības arī tad, ja vadītājs nejūt nogurumu.
- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma ir papildu funkcija, un tā var nespēt noteikt, vai vadītājs ir neuzmanīgs.
- Ja vadītājs jūtas noguris, ir nepieciešams ieturēt pārtraukumu drošā vietā arī tad, ja vadītāja

uzmanības brīdinājums neiesaka atpūsties.

Informācija

Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā "LCD ekrāna vadība" on page 25 4. nodaļā.

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

Ja priekšā konstatētais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apstāšanās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums informē par to vadītāju, instrumentu panelī parādot ziņojumu “Leading vehicle is driving away” (Priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību) un atskaņojot brīdinājuma signālu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Vadītājs uzņemas atbildību par drošu braukšanu un transportlīdzekļa vadību.

UZMANĪGI

- Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums ir papildfunkcija, kas var nebrīdināt vadītāju ikreiz, kad priekšā esošais transportlīdzeklis uzsāk kustību pēc apturēšanas.
- Pirms braukšanas uzsākšanas obligāti pārbaudiet situāciju transportlīdzekļa priekšā un apstākļus uz ceļa.

Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes

Kad vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “Check Inattentive Driving Warning system” (Pārbaudiet neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma sistēmu) un instrumentu panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa un vadītāja uzmanības brīdinājuma (🚗) indikators. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Vadītāja uzmanības brīdinājums deaktivizēts

Ja priekšējo vējstiklu, uz kura atrodas priekšējā skata kamera, aizsedz kāds svešķermenis, piemēram, sniegs vai lietus, tas var mazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmu. Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Inattentive Driving Warning disabled. Camera obscured” (Neuzmanīgas braukšanas brīdinājuma sistēma ir atspējota. Kamera ir aizēnota.). Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma pēc šādas noņemšanas nedarbojas pareizi, mēs iesakām lūgt transportlīdzekli pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi zonā (piemēram, atklātā laukā), kur uzreiz pēc dzinēja IESLĒGŠANAS netiek konstatēti nekādi objekti.
- Ja dzinējs ir izslēgts un restartēts, kamēr kamera ir bloķēta vai nedarbojas pareizi, šis stāvoklis saglabājas. Tādējādi vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi.

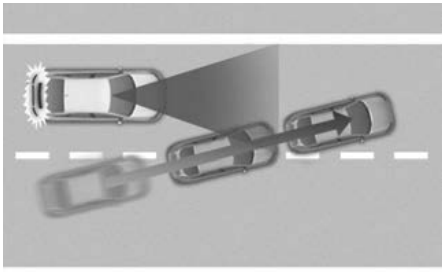
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

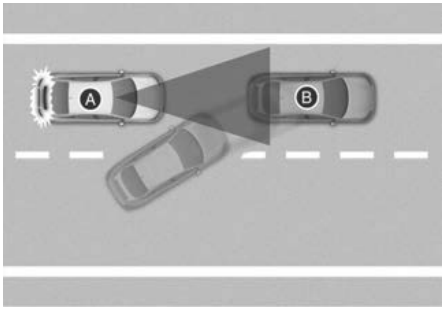
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nepareizi darboties tālāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzeklis tiek vadīts agresīvi
- Transportlīdzeklis ar nodomu tiek bieži pārkārtota dažādās joslās
- Transportlīdzekli kontrolē palīdzības vadītājam sistēma, piemēram, joslas ievērošanas palīgsistēma

Priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājuma funkcija

- Ja transportlīdzeklis veic apdzīšanu

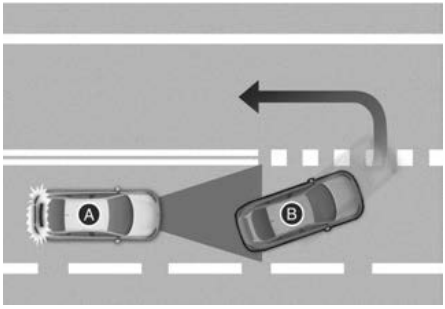




[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšējais transportlīdzeklis

Ja jūsu transportlīdzekli apdzen, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

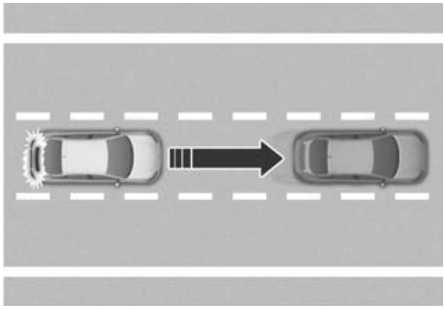
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asus pagriezienus



[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Priekšējais transportlīdzeklis

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis veic asu pagriezienu, piemēram, pa kreisi vai pa labi, lai veiktu U veida pagriezienu utt., priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību

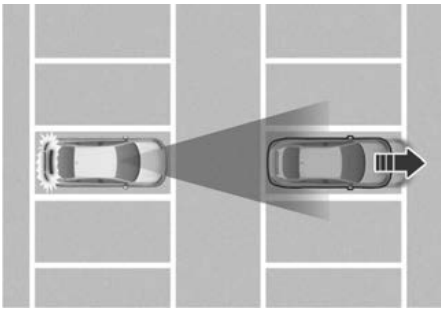


Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi uzsāk kustību, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs vai velosipēdists

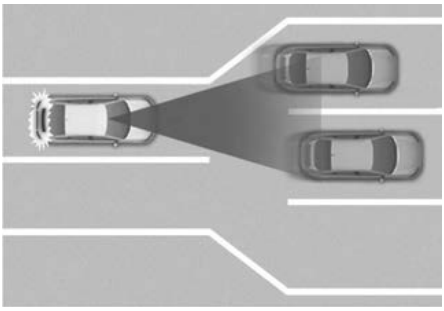
Ja starp jums un priekšā esošo transportlīdzekli atrodas gājējs/-i vai velosipēdists/-i, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

- Braucot stāvvietas teritorijā



Ja aizbrauc transportlīdzeklis, kas bijis novietots priekšā jūsu transportlīdzeklim, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var jūs brīdināt par to, ka aizbrauc stāvvietā novietotais transportlīdzeklis.

- Braucot zem barjeras vai krustojumā utt.



Ja braucat zem barjeras vai krustojumā, kurā ir daudz transportlīdzekļu, vai braucat vietā, kurā joslas bieži savienojas vai atdalās, priekšā esošā transportlīdzekļa kustības brīdinājums var nedarboties pareizi.

BRĪDINĀJUMS

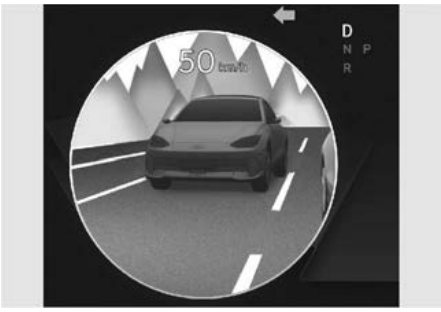
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras inicializēšanas.

Informācija

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

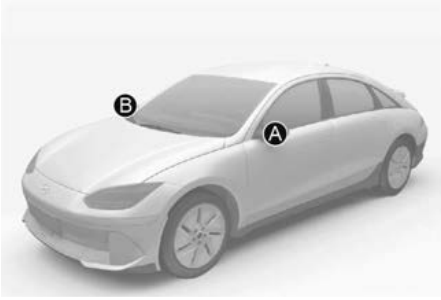
AKLĀS ZONAS SKATA MONITORS (BVM)

ja ir aprīkots



Aklās zonas skata monitors panelī rāda aklo zonu transportlīdzekļa aizmugurē, kad ir ieslēgts virzienrādītāja signāls, tādējādi palīdzot droši mainīt joslas.

Atpazīšanas sensors



[A] Platleņka kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)
[B] Platleņka kamera (kamera, kas atrodas spoguļa apakšā)

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

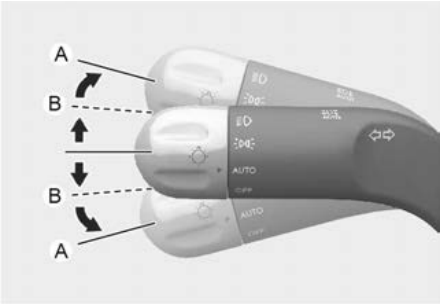
Aklās zonas skata monitora iestatījumi

Iestatījumu funkcijas

Aklās zonas skats

Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Blind-spot view monitor**, lai ieslēgtu aklās zonas skata monitoru, un noņemiet šo atlasi, lai funkciju izslēgtu.

Aklās zonas skata monitora darbība



Aklās zonas skata monitors ieslēdzas un izslēdzas, kad tiek ieslēgts un izslēgts pagrieziena signāls.

Darbības nosacījumi

Kad ieslēdzas kreisās vai labās puses pagrieziena signāls, attiecīgās puses attēls tiek rādīts instrumentu panelī.

Izslēgšanas nosacījumi

- Kad pagrieziena signāls izslēdzas, izslēdzas arī attēls instrumentu panelī.
- Kad ir ieslēgts avārijas lukturu slēdzis, aklās zonas skata monitors izslēdzas neatkarīgi no pagrieziena signāla stāvokļa.
- Aklās zonas skata monitors var izslēgties, ja instrumentu panelī tiek rādīts cits svarīgs brīdinājums.

Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes

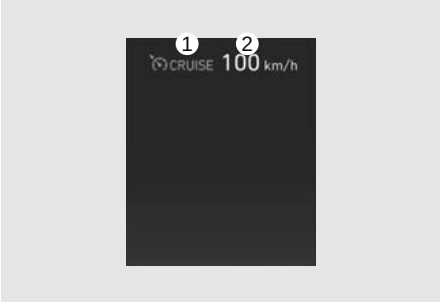
Ja aklās zonas skata monitors nedarbojas pareizi, panelī redzamais attēls mirgo vai kameras attēls netiek attēlots pareizi, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Panelī rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un aklās zonas skata monitors var nedarboties normāli.

KRUĪZA KONTROLE (CC)

ja ir aprīkots



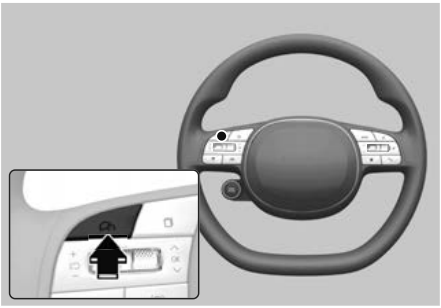
(1) Kruīza indikators
(2) Ātruma iestatīšana

Kruīza kontrole ļauj braukt pie ātruma, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h), nenospiežot akseleratora pedāli.

Kruīza kontroles darbība

Ātruma iestatīšana

1. Palieliniet ātrumu, līdz tiek sasniegts vēlamais ātrums, kas pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes/h).



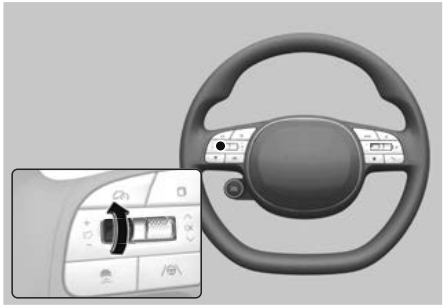
1. Nospiediet braukšanas palīgsistēmas ( ) pogu pie vēlamā ātruma. Panelī iedegas iestatītais ātrums un kruīza indikators (CRUISE).
2. Atlaidiet akseleratora pedāli.

   Transportlīdzekļa ātrums tiek saglabāts iestatītajā līmenī pat tad, ja nav nospiests akseleratora pedālis.

Informācija

- Automašīna var nedaudz palēnināties vai paātrināties (attiecīgi braucot augšā pa kalnu vai lejā pa kalnu).
- Braukšanas palīdzības pogas simbols var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa versijas.

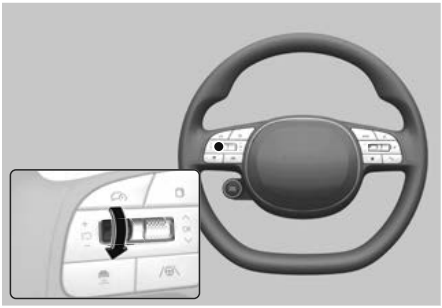
Ātruma palielināšana



- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums palielinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam palielinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis palielinās ātrumu līdz šim ātrumam.

Ātruma samazināšana



- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Ik reizi, kad slēdzi šādi izmanto, iestatītais ātrums samazinās soļos līdz tuvākajam desmitam (pa pieci, ja mērvienība ir jūdzes/h), bet pēc tam samazinās par 10 km/h (5 jūdzēm/h).

Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt.

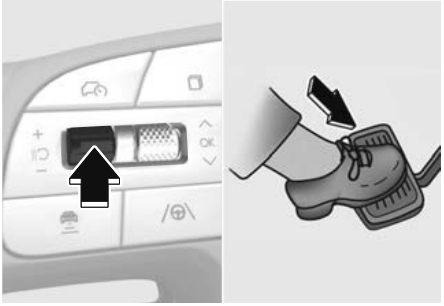
Īslaicīgs paātrinājums

Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, kamēr darbojas kruīza kontrole, nospiediet akseleratora pedāli.

Lai atgrieztos pie iestatītā ātruma, noņemiet kāju no akseleratora pedāļa.

Ja nospiežat pārslēgšanas slēdzi uz augšu + vai leju - laikā, kad ātrums ir palielināts, iestatītais ātrums tiks iestatīts uz šo jauno palielināto ātrumu.

Lai uz laiku atceltu kruīza kontroli



Kruīza kontrole tiek apturēta tālāk norādītajos gadījumos.

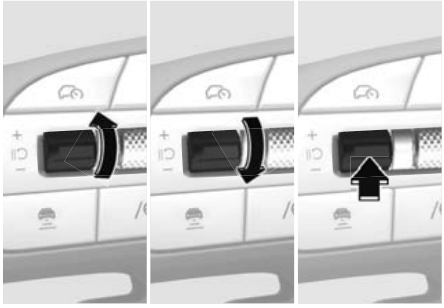
- Tiek nospiests bremžu pedālis.
- Tiek nospiesta ||⟲ poga.
- Pārnesumu pārslēdz N (neitrālā) pozīcijā.
- Transportlīdzekļa ātrums tiek samazināts līdz ātrumam, kas ir mazāks par apmēram 30 km/h (20 jūdzēm stundā).
- Transportlīdzekļa braukšanas ātrums tiek palielināts virs 190 km/h (120 jūdzēm stundā)
- Darbojas elektroniskā stāvvietā novietošanas sistēma (EPB).
- Darbojas Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC).

Iestatītais ātrums tiek izslēgts, bet kruīza indikators (CRUISE) turpina degt.

UZMANĪBU

Ja kruīza kontrole apstājas situācijā, kāda šeit nav norādīta, mēs iesakām transportlīdzekli nogādāt pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Kruīza kontroles atjaunošana



Piespiediet +, - vai ||⟲ slēdzi.

Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

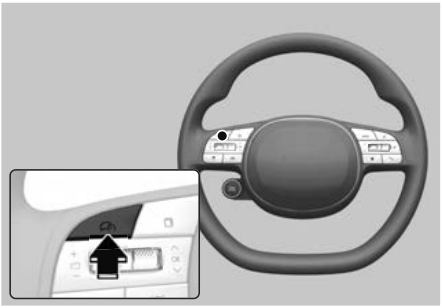
Ja nospiežat ||⟲slēdzi, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

Lai kruīza kontrole atsāktu darboties, transportlīdzekļa ātrumam jāpārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas ||⟲ stāvokli. Nospiežot ||⟲ slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Kruīza kontroles izslēgšana



Nospiediet braukšanas palīgsistēmas (🚗) pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Kruīza (CRUISE) indikators nodzisīs.

Ja neizmantojat kruīza kontroli, vienmēr nospiediet braukšanas palīgsistēmas (🚗) pogu, lai to izslēgtu.

Informācija

Ja jūsu transportlīdzeklim ir manuālās ātruma ierobežošanas palīgs, nospiediet un turiet nospiestu braukšanas palīdzības pogu, lai izslēgtu kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu uz jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojumu.
- Izslēdziet kruīza kontroli, kad sistēma netiek izmantota, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas. Pārbaudiet, vai kruīza (CRUISE) indikators ir nodzisis.
- Kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par drošu braukšanu, un viņam vienmēr jāapzinās negaidītu un pēkšņu situāciju rašanās.
- Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.

Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.

- Neizmantojiet kruīza kontroli situācijās, kad transportlīdzekļa konstants ātrums varētu izraisīt apdraudējumu:
  - Braucot intensīvā satiksmē vai situācijās, kurās satiksmes apstākļi padara braukšanu pie nemainīga ātruma apgrūtinošu
  - Braucot pa slapju, apledojušu vai apsnigušu ceļu
  - Braucot pa kalnainiem vai līkumainiem ceļiem
  - Braucot vējainās zonās
  - Braucot ar ierobežotu redzamību (iespējams, saistībā ar sliktiem laika apstākļiem, piemēram, miglu, sniegu, lietu vai smilšu vētru)
- Nelietojiet kruīza kontroli, kad velkat piekabi.

VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (SCC)

ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole paredzēta, lai palīdzēt atpazīt priekšā esošo transportlīdzekli un palīdzētu uzturēt vēlamo ātrumu un minimālo attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma

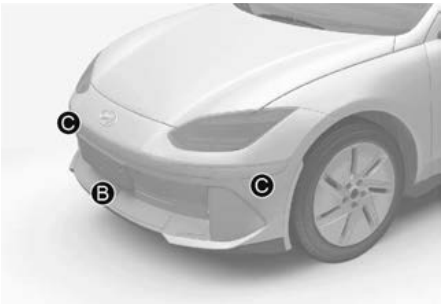
Ja, darbojoties viedajai kruīza kontrolei, funkcija nosaka, ka vadītājs plāno apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, tiek sniegta paātrinājuma palīdzība.

Atkarībā no braukšanas stila

ja ir aprīkots

Viedā kruīza kontrole darbosies, pamatojoties uz vadītāja braukšanas stilu, piemēram, attālumu starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Atpazīšanas sensors



[A] Priekšējā skata kamera,
[B] Priekšējais radars,
[C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkots),

Priekšējā skata kamera un priekšējais radars tiek izmantots kā uztveršanas sensors priekšā esošo transportlīdzekļu uztveršanai.

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

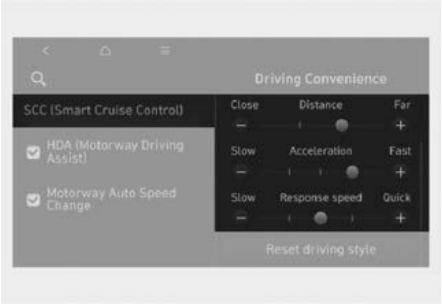
UZMANĪGI

Vienmēr nodrošiniet priekšējā skata kameras un priekšējā radara labu stāvokli, lai saglabātu viedās kruīza kontroles optimālu darbību.

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru un priekšējo radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

Viedās kruīza kontroles iestatījumi

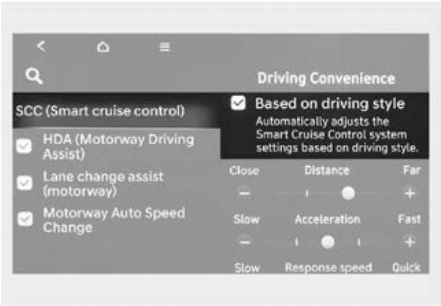
Viedā kruīza kontrole



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē atlasiet Iestatījumi **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience** > **SCC (Smart Cruise Control)**, lai manuāli mainītu attālumu, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Braukšanas stila iestatījumi

Ja ir aprīkots



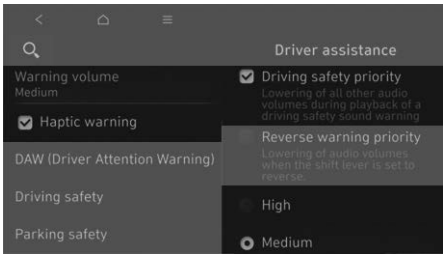
Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē atlasiet Iestatījumi **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience** > **SCC (Smart Cruise Control)** > **Based on driving style**, lai pārbaudītu vadītāja braukšanas stilu un manuāli mainītu katru braukšanas stilu.

Informācija

- Ja tiek atbalstīta opcija “Pamatojoties uz braukšanas stilu”, varat to atlasīt izvēlnē **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience** > **SCC (Smart Cruise Control)**.
- Kamēr SCC (viedā kruīza kontrole) darbojas ar atlasītu “Pamatojoties uz braukšanas stilu”, nospiežot un turot nospiestu transportlīdzekļa attāluma ( ) pogu, “Pamatojoties uz braukšanas stilu” tiks deaktivizēta. Ja vēlreiz nospiedīsiet un turēsiet nospiestu transportlīdzekļa attāluma ( ) pogu, aktivizēsies "Braukšanas stila iestatījums".
- Pamatojoties uz braukšanas stila iestatījumiem, nepārtraukti apgūst, kad vadītājs vada transportlīdzekli.

- Ja ir deaktivizēts Pamatojoties uz braukšanas stilu, vadītāja braukšanas stils, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, saglabāsies tajā pašā posmā.
- Pat ja vadītāja braukšanas stila soļi, piemēram, transportlīdzekļa attālums, paātrinājums, reakcijas ātrums, kas tiek parādīts, kad ir aktivizēts vai deaktivizēts braukšanas stila bāze, ir vienādi, kontrolējamais braukšanas stils var atšķirties.

Brīdinājuma skaļums



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatījumu izvēlnē atlasiet Iestatījumi **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu Smart Cruise Control brīdinājuma skaļumu.

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā.

Ja atlasīta opcija “Driving Safety Priority” (Braukšanas drošības prioritāte), skaņas skaļums uz laiku samazinās, lai brīdinātu vadītāju ar brīdinājuma signālu drošai braukšanai.

i Informācija

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.

Viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Pamatfunkcija

Viedā kruīza kontrole darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie apstākļi.

- Pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita)
- Vadītāja durvis ir aizvērtas
- Nav aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- Transportlīdzekļa ātrums ir darba ātruma diapazonā
  - 10–200 km/h (5–120 jūdzes/h): ja priekšā nav citu transportlīdzekļu
  - 0–200 km/h (0–120 jūdzes/h): ja priekšpusē atrodas cits transportlīdzeklis
- Darbojas ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma)

Viedā kruīza kontrole nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir atvērtas durvis vadītāja pusē
- Transportlīdzekļa apgriezienu skaits ir augsts
- Tiek aktivizēta EPB (elektroniskā stāvbremze)
- ESC (Elektroniskā stabilitātes vadība) vai ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) kontrolē automašīnu
- Darbojas sadursmes novēršanas palīgsistēmas bremžu vadība
- Darbojas tālvadības viedā parkošanās palīgsistēmas bremžu vadība (ja ir aprīkots)

Informācija

Apstājoties aiz cita transportlīdzekļa, vadītājs var ieslēgt Smart Cruise Control, kamēr bremžu pedālis ir nospiests.

Paātrinājuma palīgdarbības nosacījumi

Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbojas, kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē), kad darbojas viedā kruīza kontrole un ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.

- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Jūsu transportlīdzekļa priekšpusē ir atpazīts transportlīdzeklis

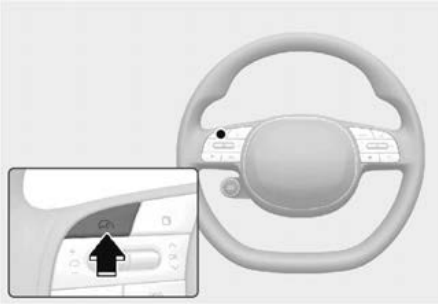
Apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma nedarbojas šādos apstākļos.

- Ir ieslēgtas avārijas gaismas
- Automašīnas ātrums ir samazināts, lai saglabātu distanci ar priekšā braucošo transportlīdzekli

BRĪDINĀJUMS

- Kad ir ieslēgts pagrieziena signāla indikators pa kreisi (modeļi braukšanai ceļa kreisajā pusē) vai pa labi (modeļi braukšanai ceļa labajā pusē) un priekšā ir transportlīdzeklis, jūsu transportlīdzeklis var īslaicīgi palielināt ātrumu. Vienmēr pievērsiet uzmanību situācijai uz ceļa.
- Neatkarīgi no braukšanas virziena jūsu valstī, apdzīšanas paātrinājuma palīgsistēma darbosies, kad būs izpildīti nosacījumi. Izmantojot šo funkciju valstīs ar atšķirīgu braukšanas virzienu, vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus.

Viedās kruīza kontroles ieslēgšana

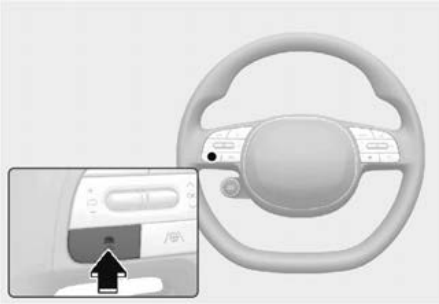


- Lai ieslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīgsistēmas pogu. Ātrums tiek iestatīts uz to, kas attēlots panelī.
- Ja jums priekšā nav neviena transportlīdzekļa, tiek uzturēts iestatītais ātrums, taču, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis, ātrums var samazināties, lai uzturētu nepieciešamo attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Ja priekšā braucošā transportlīdzeklis uzņem ātrumu, jūsu transportlīdzeklis vispirms paātrinās līdz iestatītajam ātrumam un tad brauc ar stabilu kruīza ātrumu.

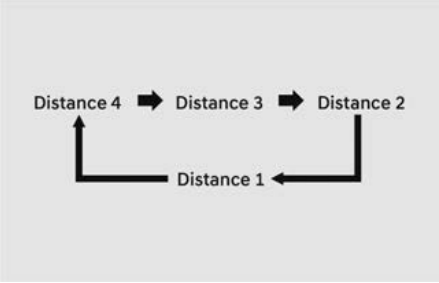
Informācija

Ja jūsu automašīnas ātrums ir 0–30 km/h (0–20 jūdzes/h), kad nospiežat braukšanas palīdzības pogu, viedās kruīza kontroles ātrums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Automobiļa distances iestatīšana



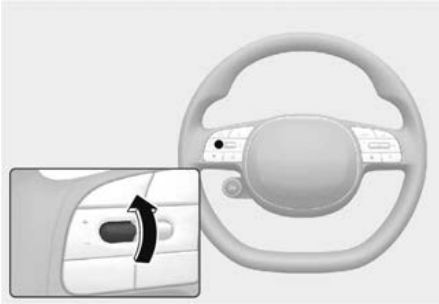
Katru reizi, kad tiek nospiesta poga, priekšējā distance līdz otrai automašīnai mainīsies šādi:



Informācija

- Ja braucat ar ātrumu 90 km/h (56 jūdzes/h), distance tiek uzturēta šādi:
  4. distance — apmēram 53 m (172 pēdas)
  3. distance — apmēram 40 m (130 pēdas)
  2. distance — apmēram 30 m (106 pēdas)
  1. distance — apmēram 25 m (82 pēdas)
- Kad dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts vai pēc īslaicīgas viedās kruīza kontroles darbības atcelšanas tiek iestatīts pēdējais sistēmā ievadītais attālums.

Ātruma palielināšana

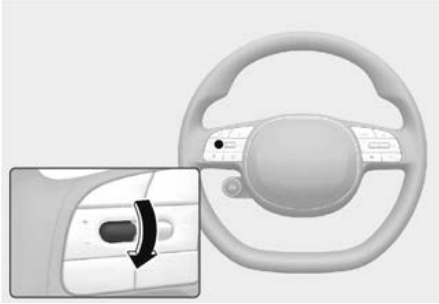


- Nospiediet + slēdzi uz augšu un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums pieaug par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet + slēdzi uz augšu un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums pieaug par 10 km/h (5 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis. Atlaidiet pārslēgšanas slēdzi, kad parādās vēlamais ātrums, un transportlīdzeklis uzņems ātrumu līdz šim ātrumam. Jūs varat palielināt iestatīto ātrumu līdz 200 km/h (120 jūdz./h).

BRĪDINĀJUMS

Pirms + slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas apstākļus. Nospiežot un turot + slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt.

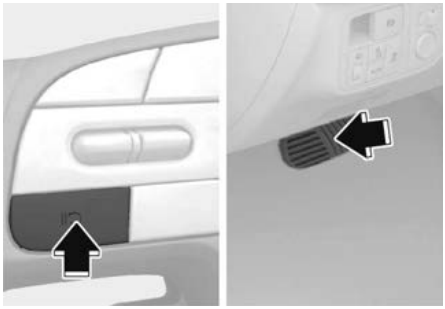
Ātruma samazināšana



- Nospiediet - slēdzi uz leju un nekavējoties atlaidiet to. Iestatītais ātrums samazinās par 1 km/h (1 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.
- Nospiediet - slēdzi uz leju un turiet to nospiestu, vienlaicīgi pārraugot iestatīto ātrumu panelī. Iestatītais ātrums samazinās par 10 km/h (5 jūdzi/h) katru reizi, kad šādā veidā tiek lietots slēdzis.

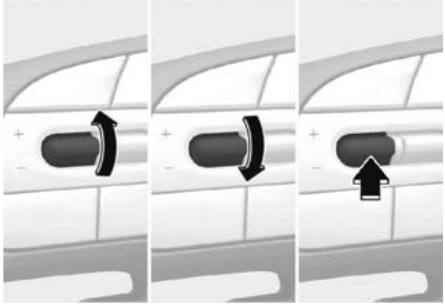
  Atlaidiet slēdzi, kad tiek sasniegts ātrums, kuru vēlaties uzturēt. Jūs varat samazināt iestatīto ātrumu līdz 30 km/h (20 jūdzes/h).

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana



Lai īslaicīgi atceltu viedo kruīza kontroli, nospiediet slēdzi vai nospiediet bremžu pedāli.

Viedās kruīza kontroles atjaunošana



Lai no jauna ieslēgtu viedo kruīza kontroli pēc funkcijas atcelšanas, nospiediet +, – vai slēdzi.

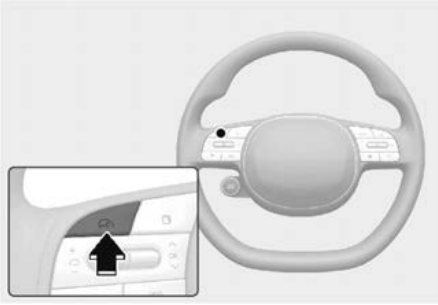
Ja nospiežat slēdzi + uz augšu vai - uz leju, transportlīdzekļa ātrums tiek iestatīts uz panelī attēloto ātrumu.

Ja nospiežat slēdzi, tiek atjaunots pēdējais iestatītais transportlīdzekļa ātrums.

BRĪDINĀJUMS

Pirms slēdža lietošanas pārbaudiet braukšanas stāvokli. Nospiežot slēdzi, braukšanas ātrums var strauji pieaugt vai samazināties.

Viedās kruīza kontroles izslēgšana



Lai izslēgtu viedo kruīza kontroli, nospiediet vadītāja palīdzības () pogu.

Informācija

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar manuālo ātruma ierobežojuma palīgsistēmu, nospiediet un turiet nospiestu vadītāja palīdzības () pogu, lai izslēgtu viedo kruīza kontroli. Taču šādā gadījumā ieslēdzas manuālās ātruma ierobežošanas palīgs.

BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet slēdžus un pogas vienlaikus. Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

Displejs un vadības elementi

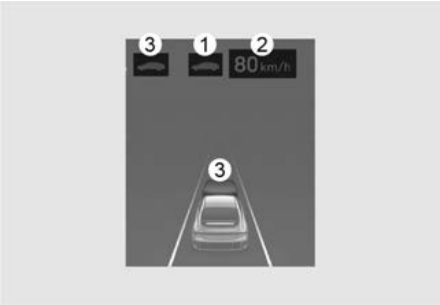
Pamatfunkcija

Viedās kruīza kontroles darbības stāvoklis redzams panelī Braukšanas palīdzības režīmā. Skatiet sadaļu "Skatīšanas režīmi" on page 25 4. nodaļā.

Viedā kruīza kontrole tiks attēlota, kā parādīts tālāk, atkarībā no funkcijas statusa.

Darbībā

Īslaicīgi atcelts



- Darbības laikā
  1. Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un atlasītais distances līmenis
  2. Ātruma iestatīšana
  3. Vai priekšā atrodas transportlīdzeklis un automašīnas mērķa distance
- Ja īslaicīgi atcelta
  1. Jūsu transportlīdzeklis (ēnots)
  2. Iepriekš iestatītais ātrums (ēnots)
  3. Jūsu transportlīdzeklis un attāluma līmenis (aizēnots) (ja aprīkojumā)

Informācija

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim panelī tiek rādīta atbilstoši faktiskajai distancei starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo transportlīdzekli.
- Mērķa distance var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma un iestatītā distances līmeņa. Ja automašīnas ātrums ir mazs, kaut arī ir mainījusies automašīnas distance, automašīnas mērķa distances izmaiņas var būt mazas.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Īslaicīgs paātrinājums

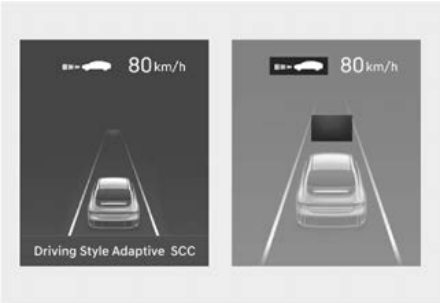
Ja vēlaties uz laiku palielināt ātrumu, viedās kruīza kontroles laikā nemainot iestatīto ātrumu, nospiediet akseleratora pedāli. Kad akseleratora pedālis ir nospiests, instrumentu panelī mirgo iestatītais ātrums, attāluma līmenis un mērķa attālums.

Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot pagaidu paātrināšanos, jo netiek veikta ātruma un distances automātiska pārvaldība arī tad, ja jums priekšā brauc cits transportlīdzeklis.

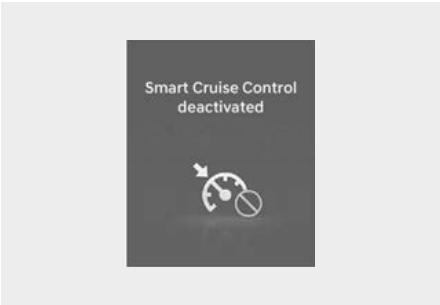
Pamatojoties uz braukšanas stilu, darbību



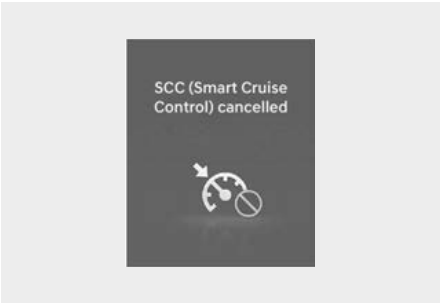
Kad darbojas funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, panelī uz 2 sekundēm iedegsies ziņojums „Braukšanas stilam pielāgotā SCC”, un, pamatojoties uz braukšanas stilu, tiks attēlots distances līmenis un mērķa distance.

Viedās kruīza kontroles īslaicīga atcelšana

A tips



B tips



- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 210 km/h (130 jūdzes/h)
- Transportlīdzeklis tiek uz noteiktu laiku apturēts
- akseleratora pedālis tiek noteiktu laiku turēts nepārtraukti nospiests
- Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

Ja viedā kruīza kontrole tiek automātiski īslaicīgi atcelta, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Smart Cruise Control deactivated” (vai “SCC (Smart Cruise Control) cancelled”) (Viedā kruīza kontrole ir atcelta (vai SCC (Viedā kruīza kontrole) ir atcelta)) un vadītājs tiek brīdināts ar skaņas signālu.

Informācija

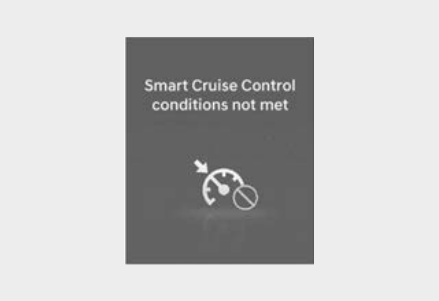
Ja viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr transportlīdzeklis ir apstājies un funkcija ir aktivizēta, var tikt aktivizēta elektroniskā stāvbremze EPB (Electronic Parking Brake).

BRĪDINĀJUMS

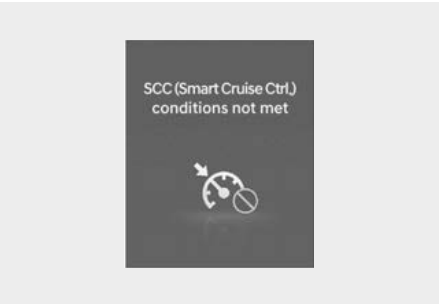
Ja sistēma ir īslaicīgi atcelta, netiek ieturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi

A tips



B tips



Ja braukšanas palīgsistēmas poga, + slēdzis, - slēdzis vai ⏸ slēdzis tiek iedarbināts, kad nav izpildīti viedās kruīza kontroles darbības nosacījumi, panelī parādās paziņojums “Smart Cruise Control conditions not met” (vai “SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met”) (Viedās kruīza kontroles nosacījumi nav izpildīti (vai SCC (Viedās kruīza kontroles) nosacījumi nav izpildīti)), un atskanēs brīdinājuma signāls.

Satiksmes situācijā

Satiksmē jūsu transportlīdzeklis apstāsies, ja apstājas priekšā braucošais transportlīdzeklis Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, jūsu transportlīdzeklis arī sāks kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un noteikta laika panelī parādās ziņojums „Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātos). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, - slēdzi vai ⏸ slēdzi.

Brīdinājums par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem

Tālāk aprakstītajā situācijā panelī parādās ziņojums „Watch for surrounding vehicles” (Uzmanieties no blakus esošajiem transportlīdzekļiem) un brīdinājuma signāls brīdina vadītāju par priekšā esošajiem ceļa apstākļiem.

- Priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad viedā kruīza kontrole uztur distanci no priekšā esošā

transportlīdzekļa, braucot zem noteikta ātruma.

BRĪDINĀJUMS

Vienmēr pievērsiet uzmanību transportlīdzekļiem vai priekšmetiem, kas var pēkšņi parādīties jums priekšā un ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai mazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

Sadursmes brīdinājums

Kad darbojas viedā kruīza kontrole, ja sadursmes ar priekšā esošo transportlīdzekli risks ir augsts, panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Collision Warning" (Sadursmes brīdinājums), un vadītāju brīdina skaņas signāls. Braucot vienmēr skatieties uz ceļu un, ja nepieciešams, pagrieziet transportlīdzekļa stūri un nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

BRĪDINĀJUMS

Tālāk norādītajās situācijās viedā kruīza kontrole var nebrīdināt vadītāju par sadursmi.

- Distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir maza, vai priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir lielāks vai vienāds ar jūsu transportlīdzekļa ātrumu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis brauc ļoti lēni vai ir apstājies
- Uzreiz pēc viedās kruīza kontroles ieslēgšanas tiek nospiests akseleratora pedālis

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot viedo kruīza kontroli, īstenojiet šādus drošības pasākumus:

- Viedā kruīza kontrole neaizstāj pareizu un drošu transportlīdzekļa vadīšanu. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai vienmēr pārbaudīt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Viedā kruīza kontrole var nespēt atpazīt neparedzamas un pēkšņas situācijas vai sarežģītas satiksmes situācijas, tādēļ vienmēr pievērsiet uzmanību braukšanas apstākļiem un kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu.
- Kad viedo kruīza kontroli neizmantojat, turiet to izslēgtu, lai izvairītos no nejaušas ātruma iestatīšanas.
- Neatveriet durvis un neatstājiet transportlīdzekli, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole, pat tad, ja transportlīdzeklis ir apturēts.
- Vienmēr paturiet prātā izvēlēto braukšanas ātrumu un distanci.
- Uzturiet drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa atbilstoši apstākļiem uz ceļa un transportlīdzekļa ātrumam. Ja, braucot ar lielu ātrumu, priekšējā distance ir pārāk maza, var notikt smaga sadursme.
- Ja priekšā esošais transportlīdzeklis pazūd, kad tiek uzturēta distance līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, viedā kruīza kontrole var pēkšņi palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Vienmēr apzinieties, ka var notikt negaidītas un pēkšņas situācijas.
- Transportlīdzekļa ātrums var samazināties, braucot augšā pa nogāzi, vai palielināties, braucot lejā pa nogāzi.
- Vienmēr apzinieties tādas situācijas kā, piemēram, pēkšņa apdzīšana.

- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet viedo kruīza kontroli.
- Izslēdziet viedo kruīza kontroli, kamēr transportlīdzeklis tiek vilkts.
- Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Viedā kruīza kontrole var neatpazīt priekšā esošu šķērsli un izraisīt sadursmi. Vienmēr uzmanīgi vērojiet ceļu, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Priekšā braucošie transportlīdzekļi, kas bieži maina joslas, var izraisīt kavējumu viedās kruīza kontroles sistēmas reakcijā vai arī var likt viedajai kruīza kontrolei reaģēt uz transportlīdzekli, kas faktiski atrodas blakus joslā. Vienmēr brauciet uzmanīgi, lai novērstu negaidītu un pēkšņu problēmu rašanos.
- Vienmēr apzinieties savu apkārtni un brauciet droši, kaut arī neparādās brīdinājuma ziņojums un neatskan brīdinājuma signāls.
- Ja tiek rādīts citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan citas sistēmas brīdinājuma signāls, viedās kruīza kontroles brīdinājuma ziņojumu var neattēlot un brīdinājuma signālu var neģenerēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Obligāti iestatiet transportlīdzekļa ātrumu zem jūsu valstī spēkā esošo ātruma ierobežojuma.
- Transportlīdzekļa distance, paātrinājums un reakcijas ātrums var mainīties, ja mainās vadītāja braukšanas stils.

UZMANĪGI

- Ar transportlīdzekli nepieciešams nobraukt pietiekami ilgu laiku, lai atspoguļotu faktisko vadītāja braukšanas stilu, piemēram, distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu”, nosakot vadītāja braukšanas stilu, neatspoguļo, vai ir mainījies vadītājs.
- Ja braucat īpašos apstākļos, piemēram, sniegā, lietū, miglā vai pa stāvām nogāzēm, transportlīdzeklis var netikt vadīts atbilstoši vadītāja braukšanas stilam.

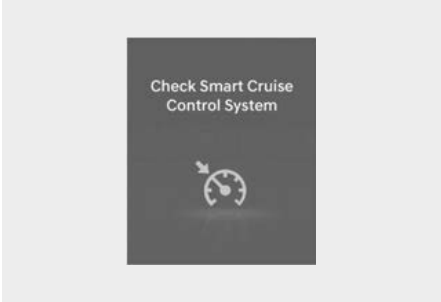
Informācija

- Viedā kruīza kontrole var nedarboties 15 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai priekšējā skata kameras vai priekšējā radara inicializēšanas.
- Kad viedā kruīza kontrole vada bremzes, var būt dzirdama skaņa.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” var neatspoguļot vadītāja braukšanas stilu vai braukšanas apstākļus, kas ietekmē braukšanas drošību.
- Funkcija „Pamatojoties uz braukšanas stilu” neatspoguļo citus braukšanas stila rādītājus, izņemot distanci starp transportlīdzekļiem, paātrinājumu un reakcijas ātrumu.

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi

Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes

A tips

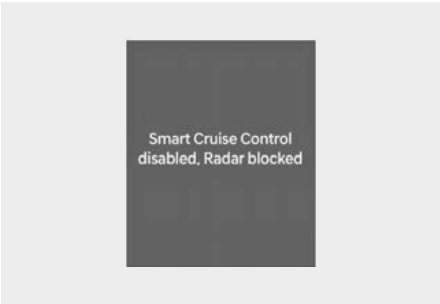


B tips

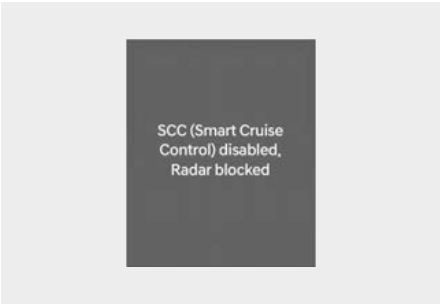
Ja viedā kruīza kontrole nedarbojas pareizi, parādās brīdinājuma ziņojums „Check SCC (Smart Cruise Control) system” vai „Check SCC (Smart Cruise Control) system” (Pārbaudiet Viedās kruīza kontroles sistēmu vai Pārbaudiet SCC (Viedās kruīza kontroles) sistēmu) un iedegas brīdinājuma lampiņa (⚠). Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Viedā kruīza kontrole deaktivizēta

A tips



B tips



Ja priekšējā radara pārsegu vai sensoru sedz sniegs, lietus vai nepiederīgi materiāli, tie var samazināt atpazīšanas spēju un īslaicīgi ierobežot vai atspējot viedo kruīza kontroli.

Ja tā notiek, panelī kādu laiku tiek rādīts ziņojums „Smart Cruise Control disabled. Radar blocked” (vai „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked” (Viedā kruīza kontrole ir atspējota. Radars ir bloķēts)).

Viedā kruīza kontrole atsāks pareizu darbību, kad tiks notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.

UZMANĪGI

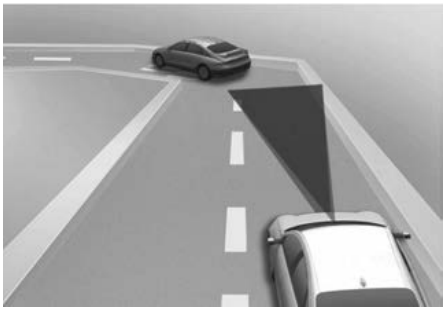
Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi zonā (piem., atklātā laukā), kur pēc dzinēja ieslēgšanas nav atpazīstamu priekšmetu.

Viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā tālāk minētajos apstākļos:

- Atpazīšanas sensors vai tā apkārtne ir piesārņota vai bojāta
- Tiek nepārtraukti smidzināts mazgāšanas šķidrums, vai ir ieslēgts stikla tīrītājs
- Kameras lēca ir piesārņota priekšējā aizsargstikla iekrāsošanas, noklāšanas ar plēvi vai aplikumu rezultātā vai arī ir bojāts stikls, vai uz stikla atrodas lipīgi svešķermeņi (uzlīme, kukaiņi utt.)
- No vējstikla nav noslaucīts vai uz tā ir sasalis šķidrums
- Priekšējā skata kameras skata lauku ierobežo saules atspīdums
- Gaisma no laternas vai pretimbraucoša transportlīdzekļa tiek atstarota no slapjas ceļa virsmas, piemēram, peļķes
- Ap priekšējā skata kameru ir augsta vai zema temperatūra
- Uz instrumentu paneļa ir novietots priekšmets
- Apkārtne ir ļoti gaiša
- Apkārtne ir ļoti tumša, piemēram, tunelis utt.
- Pēkšņi mainās apgaismojuma gaišums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā
- Ārpusē ir ļoti tumšs un priekšējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Braucot intensīva lietus vai sniega apstākļos vai biezā miglā
- Braucot caur tvaiku, dūmiem vai ēnu
- Tiek atpazīta tikai daļa transportlīdzekļa
- Priekšā esošajam transportlīdzeklim nav aizmugurējo lukturu, aizmugurējie lukturi ir novietoti nestandarta vietā utt.
- Ārpusē ir ļoti tumšs un aizmugurējie lukturi nav ieslēgti vai nav spoži
- Priekša esošā transportlīdzekļa aizmugure ir maza vai neizskatās ierasti (piem., ir sagāzusies, apgāzusies utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa attālums no zemes ir liels vai mazs
- Priekšā pēkšņi uzrodas transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzeklis tiek vilkts
- Braucot cauri tunelim vai pa dzelzs tiltu
- Braucot tādu zonu tuvumā, kas satur metāla vielas, piemēram, būvlaukumi, dzelzceļš u.c.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas atstaro no priekšējā radara, piemēram, marga, tuvu esošs transportlīdzeklis utt.
- Bufera zonu ap priekšējo radaru ietekmējis trieciens, noticis bojājums vai priekšējais radars atrodas ārpus savas pozīcijas
- Ap priekšējo radaru ir augsta vai zema temperatūra
- Braucot plašās vietās, kurās ir maz transportlīdzekļu vai būvju (piemēram, tuksnesī, pļavā, piepilsētā utt.)
- Priekšā esošā transportlīdzekļa materiāls neparādās priekšējā radarā
- Braucot līdzās lielceļa (vai automaģistrāles) mijai vai barjerai
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Braucot pa līkumainu ceļu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek atpazīts vēlu
- Priekšā esošais transportlīdzeklis tiek pēkšņi aizsprostots ar šķērsli
- Priekšā esošais transportlīdzeklis pēkšņi maina joslu vai pēkšņi samazina ātrumu

- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir deformēts
- Priekšā esošā transportlīdzekļa ātrums ir liels vai mazs
- Priekšā esot transportlīdzeklim, jūsu transportlīdzeklis ar mazu ātrumu maina joslas
- Priekšā esošais transportlīdzeklis ir nosegts ar sniegu
- Nestabila braukšana
- Jūs atrodaties aplī un priekšā esošais transportlīdzeklis netiek atpazīts
- Jūs nepārtraukti braucat pa apli
- Braucot stāvvietas teritorijā
- Braucot pa būvobjektu, neasfaltētu ceļu, daļēji asfaltētu ceļu, nelīdzenu ceļu, pāri ātruma ierobežotājiem utt.
- Braucot pa slīpu ceļu, līkumainu ceļu utt.
- Braucot pa ceļa malu, kurā ir koki vai laternas
- Nevēlami ceļa apstākļi var braukšanas laikā izraisīt pārliekas transportlīdzekļa vibrācijas
- Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Braucot pa šauru ceļu, gar kuru aug pāraugusi zāle vai koki
- Ir elektromagnētisku viļņu radīti traucējumi, piemēram, braucot teritorijā ar spēcīgiem radioviļņiem vai elektrisko troksni
- Braucot pa līkumainu ceļu



Viedā kruīza kontrole var nespēt līkumos atpazīt transportlīdzekli tai pašā joslā, tādā tā var palielināt ātrumu līdz iestatītajam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums var pēkšņi samazināties, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu līkumos un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

Sistēma var ierobežot jūsu transportlīdzekļa ātrumu blakus joslā braucoša transportlīdzekļa dēļ.

Izmantojiet akseleratora pedāli un izvēlieties piemērotu iestatīto kruīza ātrumu. Pārliecinieties, ka apstākļi uz ceļa ļauj droši izmantot Viedo kruīza kontroli.

- Braucot pa slīpu ceļu

Braucot augšā vai lejā pa nogāzi, viedā kruīza kontrole var nespēt uztvert kustīgu transportlīdzekli jūsu joslā, tādā gadījumā jūsu transportlīdzeklis var paātrināties līdz iestatītajam ātrumam. Turklāt transportlīdzekļa ātrums pēkšņi samazinās, ja priekšā braucošais transportlīdzeklis tiek atpazīts pēkšņi.

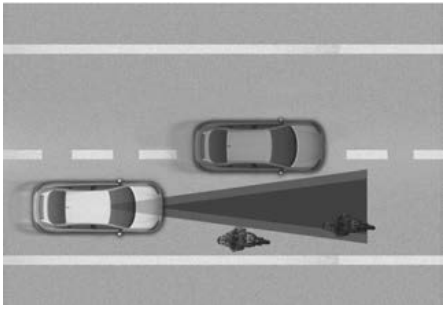
Izvēlieties atbilstošu iestatīto ātrumu nogāzēs un izmantojiet bremžu vai akseleratora pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

- Joslu maiņa

[A] Jūsu transportlīdzeklis
[B] Transportlīdzeklis, kas maina joslas

Sensors spēj atpazīt transportlīdzekli, kas iebrauc jūsu joslā no blakus joslas, tikai tad, kad tas iebrauc sensora uztveršanas diapazonā. Viedā kruīza kontrole, iespējams, nespēj nekavējoties atpazīt transportlīdzekli, ja tas strauji maina joslas. Tādos gadījumos uzturiet drošu bremzēšanas distanci, un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu ātrumu un ieturētu drošu attālumu.

- Situācijas noteikšanas laikā ir ierobežotas



Šādos gadījumos sensors nevar noteikt dažus transportlīdzekļus, gājējus vai dzīvniekus jūsu joslā:

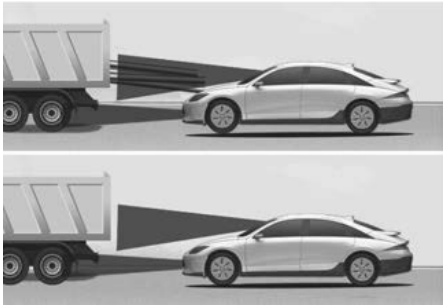
- Transportlīdzekļus, kas ir noliekušies uz vienu sānu
- Transportlīdzekļus, kas pārvietojas lēni vai kas pēkšņi samazina ātrumu
- Transportlīdzekļus ar lielāku attālumu no zemes vai transportlīdzekļus, kas pārvadā kravas, kas pārkārušās transportlīdzekļa aizmugurē
- Transportlīdzekļus, kuru priekšpuse ir pacēlusies smagas kravas dēļ
- Transportlīdzekļi aptuveni 2 m (6 pēdu) rādiusā no jūsu transportlīdzekļa
- Pretimbraucošus transportlīdzekļus
- Stāvošus transportlīdzekļus
- Transportlīdzekļus ar mazu aizmugurējo profilu, piemēram, piekabes
- Šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus vai divriteņus
  - Īpašos transportlīdzekļus
  - Dzīvniekus un gājējus

    Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.

    Tālāk norādītajos gadījumos sensors nespēj atpazīt dažus priekšā esošus transportlīdzekļus.

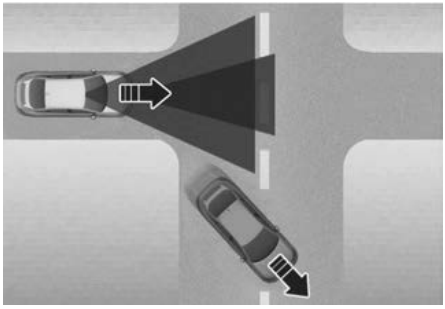
    - Jūs stūrējat savu transportlīdzekli
    - Braucot pa šauriem ceļiem vai ceļiem ar asiem līkumiem

    Pielāgojiet transportlīdzekļa ātrumu, spiežot bremžu pedāli atbilstoši priekšā esošajiem ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pazūd krustojumā, jūsu transportlīdzeklis var paātrināties.

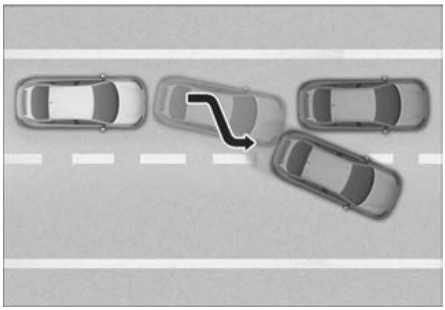
  Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis pārkārtojas ārā no joslas, viedā kruīza

kontrole var nespēt uzreiz uztvert priekšā nonākušo transportlīdzekli.

Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.



- Kamēr jūsu transportlīdzeklis uztur attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa, vienmēr uzmanieties no gājēju parādīšanās.

NAVIGĀCIJĀ BALSTĪTA VIEDĀ KRUĪZA KONTROLE (NSCC)

ja ir aprīkots

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole var palīdzēt braukt pa šoseju (vai maģistrāli) ar noteiktu ātrumu atbilstoši ceļa apstākļiem, izmantojot navigācijas sistēmā esošo informāciju par ceļu, kamēr darbojas viedā kruīza kontrole.

Informācija

- Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole ir pieejama tikai noteiktu lielceļu kontrolētas piekļuves posmos.
  - Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

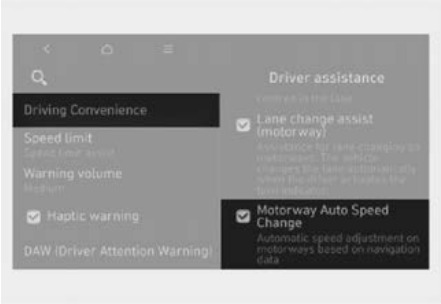
Informācija

Uz navigāciju balstīta viedā kruīza kontrole darbojas uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā

Ja transportlīdzekļa ātrums ir liels, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija īslaicīgi samazina transportlīdzekļa ātrumu vai ierobežo paātrinājumu, lai jums palīdzētu droši izbraukt līkumu, pamatojoties uz navigācijas sistēmas sniegto informāciju par līkumu.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi



Lai ieslēgtu navigācijā balstīto viedo kruīza kontroli, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings) > Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving convenience** > **Highway auto speed change**, bet, lai sistēmu izslēgtu, noņemiet atlasi.

Informācija

Ja pastāv kāda navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles problēma, sistēmu nevar iestatīt no Iestatījumu izvēlnes.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Darbības nosacījumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole ir gatava darbam, ja ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- Darbojas viedā kruīza kontrole
- Braucot uz lielceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem ceļiem

Informācija

Sīkāku informāciju par viedās kruīza kontroles izmantošanu skatiet šīs nodaļas sadaļā „"Viedā kruīza kontrole (SCC)" on page 65”.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles displejs un vadības ierīces

Kad darbojas navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole, tā panelī tiek attēlota tālāk norādītajā veidā.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles gatavība

Ja darbības nosacījumi ir izpildīti, iedegas zaļā indikatora NAV gaisma.

Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība

Kamēr tiek kontrolēts ātrums, mirgo zaļais NAV indikators.

Uz laiku atcēla vai pārtrauca vadītājs

Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole nevar vadīt transportlīdzekli, piemēram, ja viedā kruīza kontrole ir īslaicīgi atcelta vai navigācijas sistēma meklē maršrutu, iedegas pelēkā indikatora NAV gaisma.

Kad vadītājs nospiež akseleratora pedāli, mirgo baltā indikatora NAV gaisma.

BRĪDINĀJUMS

Brīdinājuma ziņojums „Drive carefully” (Brauciet uzmanīgi) parādās tālāk norādītajos gadījumos.

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole nespēj palēnināt transportlīdzekli līdz drošam ātrumam

Informācija

Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Automātiskā palēninināšanās lielceļa līkuma zonā

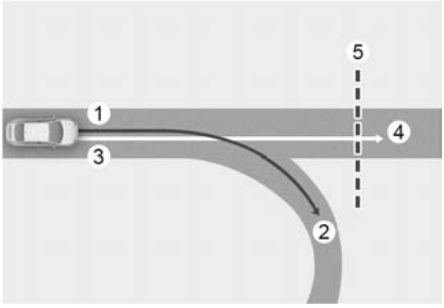
- Atkarībā no priekšā esoša lielceļa (vai automaģistrāles) līkuma transportlīdzeklis samazina ātrumu, un pēc līkuma izbraukšanas transportlīdzeklis palielina ātrumu līdz viedās kruīza kontroles iestatītajam ātrumam.
- Transportlīdzekļa palēninināšanās laiks var būt atšķirīgs atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas ātruma un ceļa līkuma leņķa. Jo lielāks braukšanas ātrums, jo ātrāk sākas palēninājums.

Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi

Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi tālāk minētajos apstākļos:

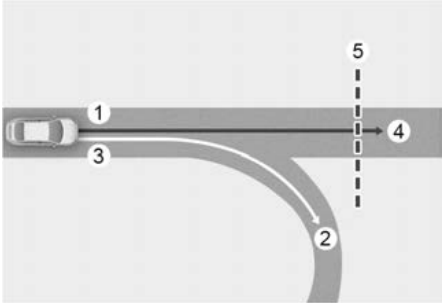
- Navigācija nedarbojas pareizi
- Kartes informācija netiek pārraidīta informācijas un izklaides sistēmas neierastas darbības dēļ
- Navigācijas sistēmā nav atjaunināta informācija par ātruma ierobežojumiem un ceļu
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Navigācijas sistēma braukšanas laikā meklē maršrutu
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī
- Ceļš sadalās divos vai vairāk ceļos un pēc tam apvienojas
- Vadītājs novirzās no navigācijas sistēmas noteiktā maršruta
- Maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Navigācija tiek atjaunināta braukšanas laikā
- Navigācija tiek restartēta braukšanas laikā
- Dažu ceļa posmu ātruma ierobežojums mainās ceļa apstākļu dēļ
- Braucot pa ceļu, uz kura tiek veikti remontdarbi
- Braucot pa kontrolētu ceļu

- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, spēcīga sniega vai lietus utt. laikā
- Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem



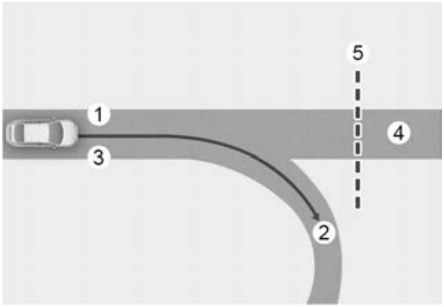
(1) Noteiktais maršruts,
(2) Atzaru līnija,
(3) Braukšanas maršruts,
(4) Galvenais ceļš,
(5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas iestatīto maršrutu (atzarojumu) un braukšanas maršrutu (galveno ceļu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var nedarboties līdz brīdim, kad braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš.
- Kad transportlīdzekļa braukšanas maršruts tiek atpazīts kā galvenais ceļš, turpinot braukt pa galveno ceļu, nevis navigācijas iestatīto maršrutu, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas. Atkarībā no attāluma līdz līkumam un transportlīdzekļa pašreizējā ātruma tā samazināšana var nebūt nepietiekama vai ātrums var netikt samazināts strauji.



(1) Noteiktais maršruts,
(2) Atzaru līnija,
(3) Braukšanas maršruts,
(4) Galvenais ceļš,
(5) Izliekts ceļa posms

- Ja pastāv atšķirība starp navigācijas maršrutu (galveno ceļu) un braukšanas maršrutu (atzarojumu), automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas, pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.
- Ja tiek noteikts, ka jūs novirzāties no maršruta, iebraucot lielceļa mijā vai pagriezienā, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija nedarbojas.



(1) Braukšanas maršruts,
(2) Atzaru līnija,
(3) Izliekts ceļa posms,
(4) Galvenais ceļš,

- Ja navigācijā nav ievadīts galamērķis, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija darbojas,

pamatojoties uz informāciju par līkumu uz galvenā ceļa.

- Pat tad, ja nobraucat no galvenā ceļa, automātiskās palēninināšanās lielceļa līkuma zonā funkcija var īslaicīgi darboties informācijas dēļ par lielceļa līkuma posmu.

BRĪDINĀJUMS

- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole neaizvieto drošu braukšanas praksi — šī sistēma ir paredzēta vadītāja ērtībai. Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus.
- Navigācijas sistēmas sniegtā informācija par ātruma ierobežojumiem var atšķirties no faktiskās informācijas par ātruma ierobežojumiem uz ceļa. Vadītājs atbildīgs par to, ka pārbauda ātruma ierobežojumus uz faktiskā ceļa vai joslā.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, kad atstājat lielceļa (vai automaģistrāles) galveno ceļu. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties, ja ir vadošais transportlīdzeklis, kā arī atkarībā no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet uz navigāciju balstītu viedo kruīza kontroli.
- Braucot zem barjeras uz lielceļa (vai automaģistrāles), navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, pamatojoties uz pirmo joslu. Ja iebraucat kādā citā joslā, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties pareizi.
- Transportlīdzekļa ātrums palielinās, ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, kamēr darbojas uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole, un funkcija nesamazinās transportlīdzekļa ātrumu. Taču, ja akseleratora pedālis tiek nospiests nepietiekoši, transportlīdzekļa ātrums var samazināties.
- Ja vadītājs palielina ātrumu un atlaiž akseleratora pedāli, kamēr darbojas navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole, transportlīdzekļa ātrums var nesamazināties pietiekami vai tas var strauji samazināties līdz drošam ātrumam.
- Ja līkums ir pārāk liels vai pārāk mazs, navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole var nedarboties.

Informācija

- Starp navigācijas sistēmas ieteikumiem un uz navigāciju balstītās viedās kruīza kontroles darbības sākumu var būt laika nobīde.
- Panelī un navigācijas sistēmā norādītā ātruma informācija var atšķirties.
- Pat tad, ja braucat ar mazāku ātrumu nekā viedās kruīza kontroles iestatītais ātrums, paātrinājumu var ierobežot priekšā esošie līkumu posmi.
- Ja uz navigāciju balstītā viedā kruīza kontrole darbojas, kad nobraucat no galvenā ceļa, lai iebrauktu mijā, krustojumā, atpūtas laukumā utt., funkcija var kādu laiku darboties.
- Var būt sajūta, ka navigācijā balstītā viedā kruīza kontrole veic nepietiekamu palēninājumu, ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja ir nelīdzena ceļa virsma, šauras joslas utt.

JOSLAS SEKOŠANAS PALĪGSISTĒMA (LFA)

ja ir aprīkots

Joslas sekošanas palīgsistēma paredzēta tam, lai palīdzētu atpazīt joslu apzīmējumus un/vai transportlīdzekļus uz ceļa, un tā palīdz vadītājam veikt stūrēšanu, lai transportlīdzeklis atrastos joslas vidū.

Atpazīšanas sensors

[A] Priekšējā skata kamera

Priekšējā skata kameru izmanto uztveršanas sensoru joslu marķējumu un priekšā esošu transportlīdzekļu uztveršanai.

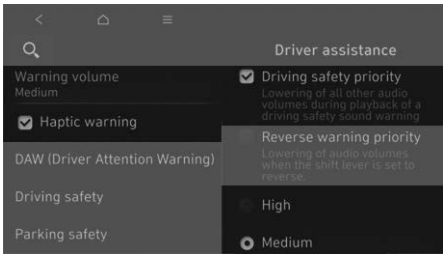
Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

UZMANĪGI

Detalizētu informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar priekšējā skata kameru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums

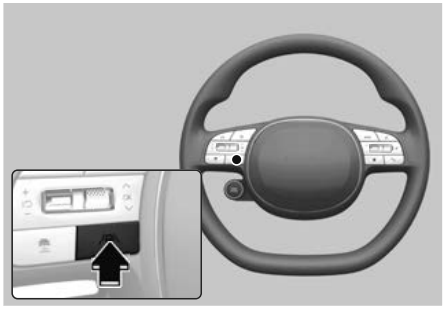


Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume** vai **Setup (Settings)** > **Sound** > **Driver assistance**, lai mainītu brīdinājuma skaļumu brīdinājuma signālam.

Ja atlasīta opcija “Driving Safety Priority” (Braukšanas drošības prioritāte), skaņas skaļums uz laiku samazinās, lai brīdinātu vadītāju ar brīdinājuma signālu drošai braukšanai.

Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)

Pagrieziena joslas sekošanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana



Lai ieslēgtu joslas ievērošanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, īsi nospiediet braukšanas joslā palīgsistēmas pogu, kas

atrodas uz stūres. Instrumentu panelī iedegsies pelēkais vai zaļais indikators (⊛).

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Joslas vidus saglabāšanas palīgsistēma

Ja priekšā tiek konstatēts transportlīdzeklis un/vai joslu marķējumi un jūsu transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 180 km/h (112 jūdzes/h), panelī iedegas zaļā indikatora lampiņa (⊛), un joslas sekošanas palīgsistēma palīdz noturēt jūsu transportlīdzekli joslas centrā, nodrošinot stūrēšanas palīdzību.

UZMANĪGI

Ja netiek sniegta stūrēšanas palīdzība, baltais indikators (⊛) mirgo un maina krāsu uz pelēku.

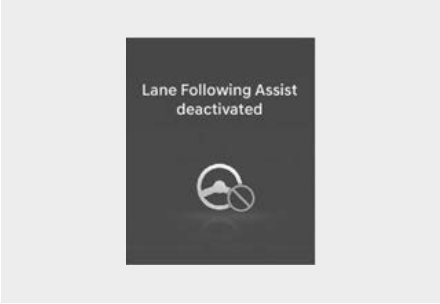
Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

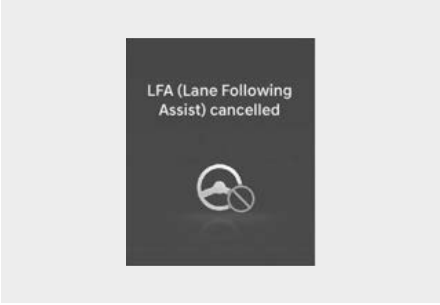
Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls

A tips



B tips



Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “Lane Following Assist (LFA) deactivated” vai “LFA (Lane Following Assist) cancelled” (Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) ir atcelta), un joslas sekošanas palīgsistēma tiek automātiski atcelta.

BRĪDINĀJUMS

- Var netikt sniegta stūrēšanas palīdzība, ja stūri ļoti stingri tur vai ja stūri pagriež vairāk par noteiktu leņķi.
- Joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas visu laiku. Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par to, lai droši stūrētu transportlīdzekli un transportlīdzeklis neizbrauktu no joslas.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres atkarībā no ceļa apstākļiem var tikt parādīts par vēlu. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Brīdinājuma ziņojums par roku neesamību uz stūres var parādīties, ja stūre tiek turēta ļoti viegli, jo joslas sekošanas palīgsistēma var nespēt noteikt, ka vadītājs tur rokas uz stūres.
- Ja stūrei ir piestiprināts kāds priekšmets, noņemtu roku brīdinājums var nedarboties pareizi.

Informācija

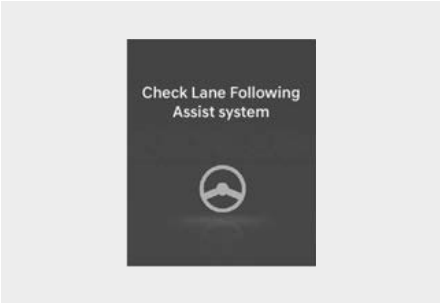
- Sīkāku informāciju par instrumentu paneļa iestatījumiem skatiet sadaļā "LCD ekrāna vadība" on page 25 4. nodaļā.
- Ja ir noteikti abi joslas marķējumi, joslas līnijas panelī mainās no pelēkām uz baltām.

- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.
- Ja joslas marķējumi nav atpazīti, joslas sekošanas palīgsistēmas veiktā stūres vadība var būt ierobežota atkarībā no tā, vai priekšā ir transportlīdzeklis, kā arī no transportlīdzekļa braukšanas apstākļiem.
- Lai gan joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, vadītājs var jebkurā laikā pārvaldīt stūri.
- Kad joslas sekošanas palīgs palīdz veikt stūrēšanu, var likties, ka stūre ir smagāka vai vieglāka nekā parasti.

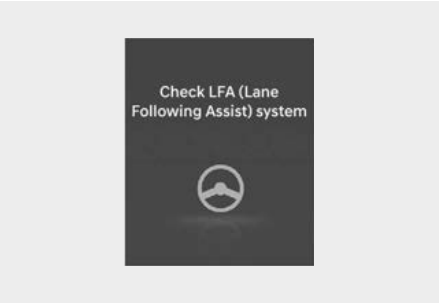
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

A tips



B tips



Ja joslas sekošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “Check Lane Following Assist system” vai “Check LFA (Lane Following Assist) system” (Pārbaudiet LFA (Joslas sekošanas palīgsistēmu)), un iedegas galvenā brīdinājuma (⚠) lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Sīkāku informāciju par joslas sekošanas palīgsistēmas ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)" on page 28.

i Informācija

Papildinformāciju par “Brīdinājumiem”, izmantojot joslas sekošanas palīgsistēmu, skatiet šīs nodaļas sadaļā "Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA)" on page 28.

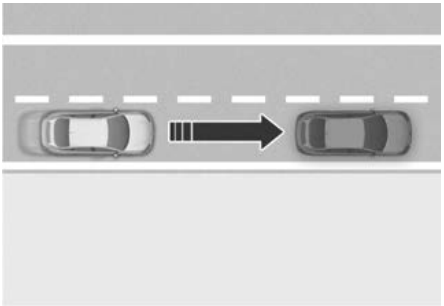
BRAUKŠANAS PA ŠOSEJU PALĪGSISTĒMA (HDA)

ja ir aprīkots

Pamatfunkcija

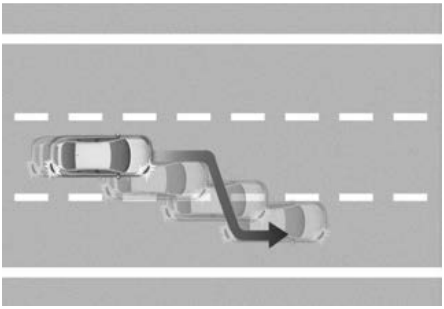
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir paredzēta tālāk norādītajam braukšanas pa lielceļu laikā:

- Palīdzēt noteikt priekšā esošos transportlīdzekļus
- Palīdzēt noteikt priekšā esošās joslas
- Palīdzēt saglabāt distanci no priekšā esošā transportlīdzekļa
- Palīdzēt saglabāt iestatīto ātrumu
- Palīdzēt nocentrēt transportlīdzekli joslas vidū



Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēmas funkcija palīdz mainīt joslas virzienā, uz kuru vadītājs mazliet pabīda pagrieziena signāla slēdzi, ja funkcija uzskata, ka ir iespējama joslas maiņa.



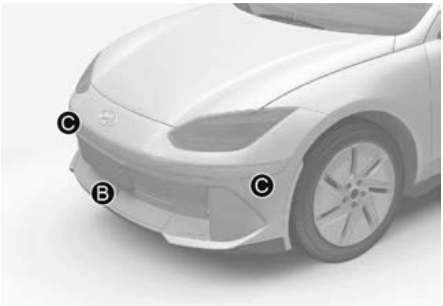
Informācija

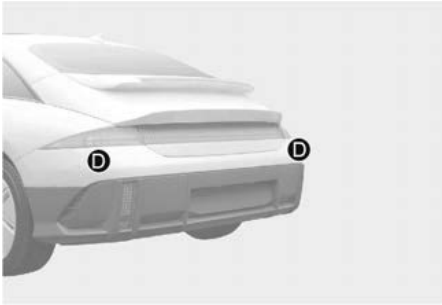
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir pieejama tikai noteiktu lielceļu posmos ar kontrolētu piekļuvi.
  - Kontrolētas piekļuves ceļš ir ceļš ar ierobežotām iebraukšanas un izbraukšanas vietām, kas nodrošina nepārtrauktu liela ātruma satiksmes plūsmu. Uz kontrolētas piekļuves ceļiem drīkst atrasties tikai pasažieru transportlīdzekļi un motocikli.
- Nākotnes navigācijas atjauninājumos var tikt iekļauti arī citi lielceļi.

Informācija

Braukšanas pa autoceļu palīgsistēma darbojas uz autoceļu (vai automaģistrāļu) galvenajiem posmiem un nedarbojas mijās vai pagriezienos.

Atpazīšanas sensors





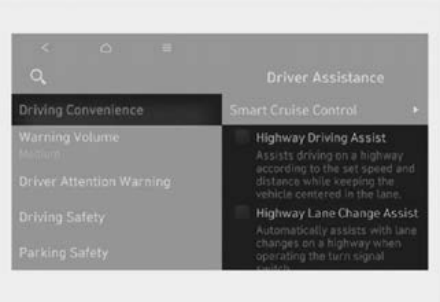
[A] Priekšējā skata kamera,
[B] Priekšējais radars,
[C] Priekšējais stūra radars (ja ir aprīkojumā),
[D] Aizmugurējais stūra radars (ja ir aprīkots)

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

UZMANĪGI

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar atpazīšanas sensoriem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi



Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Driving convenience**.

Pamatfunkcija

Ja ir atlasīta “HDA (Motorway Driving Assist)” (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma), tā palīdz uzturēt distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim, saglabāt iestatīto ātrumu, kā arī palīdz nocentrēt transportlīdzekli joslā.

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma

ja ir aprīkots

Ja ir atlasīta “Lane change assist (motorway)” (Joslas maiņas palīgsistēma (lielceļš)), tā palīdz vadītājam mainīt joslas.

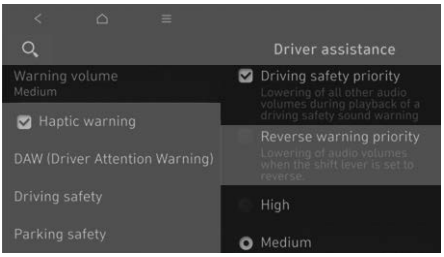
Informācija

- Kad funkcijas “HDA (Motorway Driving Assist)” (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma) atlase ir atcelta, “Lane change assist (motorway)” (Joslas maiņas palīgsistēma (lielceļš)) iestatījumu nevar mainīt.
- Ja pastāv kāda problēma ar funkcijām, iestatījumus nevar mainīt. Mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, funkcijas tiek saglabātas ar iepriekšējo iestatījumu.

BRĪDINĀJUMS

Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.

Brīdinājuma skaļums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājuma skaļumu.

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), roku noņemšanas no stūres brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā.

Ja iestatījumu izvēlnē ir izvēlēta “Driving Safety Priority” (Braukšanas drošības prioritāte), transportlīdzeklis brīdinājuma signālu laikā samazina visu citu skaņu skaļumu.

Informācija

- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Pamatfunkcija

Darbības stāvokļa parādīšana

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības stāvoklis ir redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet sadaļu "Skatīšanas režīmi" on page 25 4. nodaļā.

Atkarībā no funkcijas statusa braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir redzama, kā norādīts tālāk.

Darbības stāvoklis

Gaidstāves stāvoklis

1. Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, kad priekšā ir transportlīdzeklis un tiek attēlots atlasītais distances līmenis.
   - Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu indikators ()

     HDA

     - Zaļa HDA: Darbības stāvoklis
     - Pelēka HDA: Gaidstāves stāvoklis
     - Mirgojoša balta HDA: Nospiesta paātrinātāja stāvoklis
2. Ātruma iestatīšana
3. Joslas sekošanas palīgsistēmas indikators.
4. Kad priekšā ir transportlīdzeklis un izvēlētais attālums
5. Ir vai nav atpazīta josla.

Informācija

- Sīkāku informāciju par displeju skatiet šīs nodaļas "Viedā kruīza kontrole (SCC)" on page 65 un "Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)" on page 86 sadaļā.
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai iestatījumu panelī izvēlētās tēmas.

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība

Braukšanas pa šoseju palīgsistēma darbojas tad, kad:

- Braukšana par lielceļu un braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas ieslēgšana, piespiežot braukšanas palīgsistēmas pogu.
- Izbraukšana uz lielceļa, kamēr tiek izmantota joslas saglabāšanas palīgsistēma un viedā kruīza kontrole

Kustības uzsākšana pēc apstāšanās

Kad darbojas palīgsistēma braukšanai pa lielceļu, transportlīdzeklis apstājas, kad apstājas jums priekšā esošais transportlīdzeklis. Ja priekšā braucošais

transportlīdzeklis sāk kustēties 30 sekundes pēc apstāšanās, jūsu transportlīdzeklis arī sāk kustēties. Turklāt pēc transportlīdzekļa apturēšanas un 30 sekunžu paiešanas panelī parādās ziņojums “Use switch or pedal to accelerate” (Izmantojiet slēdzi vai pedāli, lai paātrinātu). Lai uzsāktu braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli vai izmantojiet + slēdzi, - slēdzi vai ⊂II slēdzi.

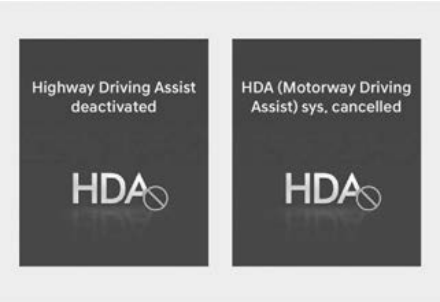
Noņemtu roku brīdinājums

Ja vadītājs uz vairākām sekundēm noņem rokas no stūres, parādās brīdinājuma ziņojums “Keep hands on the steering wheel” (Turiet rokas uz stūres) un atskan pakāpenisks brīdinājuma signāls.

Pirmā fāze: Brīdinājuma paziņojums

Otrā fāze: Brīdinājuma ziņojums (sarkana stūre) un brīdinājuma signāls

A tips / B tips



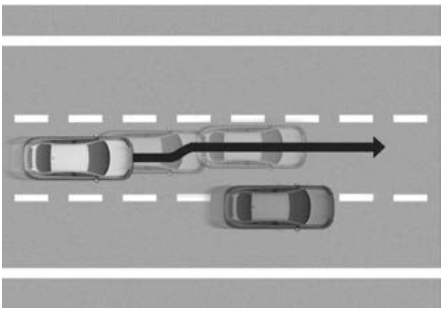
Ja vadītājs netur rokas uz stūres arī pēc brīdinājuma par noņemtām rokām, parādās brīdinājuma ziņojums “HDA (Motorway Driving Assist) sys. Cancelled” (Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma (HDA) ir atcelta) vai “Highway Driving Assist deactivated” (“Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma ir deaktivizēta”) un braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas un joslu maiņas palīgsistēmas izmantošana tiek automātiski atcelta.

A tips / B tips

Braukšanas ātruma ierobežojums

Kad braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu atceļ brīdinājums par noņemtām rokām, braukšanas ātrums tiek ierobežots.

Kamēr darbojas braukšanas ātruma ierobežojuma funkcija, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Driver’s grasp not detected. Speed will be limited” (Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Ātrums tiks ierobežots) (vai “Driver’s grasp not detected. Driving Speed will be limited” (Vadītāja tvēriens nav konstatēts. Braukšanas ātrums tiks ierobežots) un nepārtraukti atskan brīdinājuma signāls.



Braukšana pa vienu joslas pusi (ja ir aprīkots)

Ja transportlīdzekļa ātrums ir lielāks par 60 km/h (40 jūdzes/h), ja blakus esošie transportlīdzekļi atrodas tuvu, jūsu transportlīdzeklis kontrolēs stūrēšanu pretējā virzienā, lai nodrošinātu drošas braukšanas palīdzību.

Ja abās joslas pusēs ir transportlīdzekļi, kas pārvietojas tuvu jums, funkcija nemaina virzienu uz pretējo joslas pusi.

Palīgsistēmas braukšanai pa šoseju gatavība

Kad viedā kruīza kontrole tiek īslaicīgi atcelta, kamēr darbojas braukšanas pa lielceļu palīgsistēma, braukšanas pa lielceļu palīgsistēma atrodas gaidstāves režīmā. Šajā brīdī joslas sekošanas palīgsistēma darbojas normāli.

Informācija

- Braukšanas ātruma ierobežojums palīdz jums braukt ar ātrumu, kas mazāks par 60 km/h (40 jūdzes/h). Šoreiz transportlīdzeklis samazina ātrumu, reaģējot uz priekšā esošo transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis samazinājis ātrumu, tas nevar to automātiski palielināt.
- Braukšanas ātruma ierobežojums tiek atcelts šādos apstākļos:
  - Kad vadītājs atkal satver stūri
  - Kad vadītājs ieslēdz joslas sekošanas palīgsistēmu, nospiežot joslas sekošanas palīgsistēmas pogu
  - Kad tiek nospiests +, -, slēdzis vai poga, akseleratora pedālis vai bremžu pedālis

Lielceļa joslas maiņas palīgsistēma

ja ir aprīkots

Darbības stāvokļa parādīšana

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcijas stāvoklis redzams panelī braukšanas palīdzības skatā. Skatiet sadaļu "Skatīšanas režīmi" on page 25 4. nodaļā.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir redzama, kā parādīts tālāk atkarībā no funkcijas stāvokļa.

Gatavs/Darbojas

Gaidstāve/Atcelta

1. Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators
   - Zaļš deg: Gatavības stāvoklis
   - Zaļš mirgo: Darbības stāvoklis
   - Pelēks deg: Gaidstāves stāvoklis
   - Balts mirgo: Atcelšanas stāvoklis (redzams tikai noteiktu laiku)
2. Joslas līnija

   Joslas līnija ir redzama tāpat kā lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas indikators (1). Tomēr, ja šī funkcija ir gaidstāves stāvoklī, tā parāda, vai ir konstatēta josla.
3. Zaļā bulta un ēna

   Zaļā bulta tiek attēlota, kad pagājis noteikts laiks pēc funkcijas darbības ieslēgšanas, līdz pabeigta joslas maiņa.
4. Ziņojums

- Ziņojums tiek parādīts, ja funkcija nedarbojas, kaut arī tiek izmantots pagrieziena signāls.
- Ziņojums tiek parādīts, ja funkcija darbības laikā tiek atcelta.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas ieslēgšana

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēdzas, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi.

- Lai ieslēgtu braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu, tiek izmantota braukšanas palīgsistēmas poga vai joslas saglabāšanas palīgsistēmas poga.
- Uz stūres tiek nospiesta poga OK, bet panelī tiek attēlots ziņojums, aicinot izmantot Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmu.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma gatava darbam

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēma ieslēgta, funkcija ir gatava darboties, kad tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- Darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēma
- Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA)
- Pēc dzinēja ieslēgšanas aiz jūsu transportlīdzekļa vairāk nekā vienu reizi ir konstatēts transportlīdzeklis
- Jūsu transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h (40 jūdzes/h)
- Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājums
- Avārijas lukturi ir izslēgti

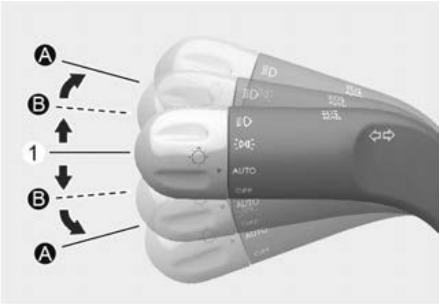
Informācija

- Kad joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ieslēgta (deg indikators), joslu sekošanas palīgsistēma netiks atcelta pat tad, ja darbojas pagrieziena signāla indikators vai avārijas gaismas.
- Joslu maiņas palīgsistēmas funkcija automātiski izslēdzas, braucot šādos ceļa apstākļos:
  - Viena braukšanas josla
  - Ceļš, kura priekšā ir krustojums vai gājēju pāreja
  - Ceļš bez konstrukcijas, piemēram, bez sadalošās joslas, bez margas utt.
  - Priekšā ir gājējs vai velosipēdists
- Kad funkcija ir gatavības stāvoklī un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 55 km/h (34 jūdzes/h), funkcija pārslēdzas gaidstāves stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Kad lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbības laikā izslēdzas, stūrēšanas palīgsistēma uz laiku tiek izslēgta. Braukšanas laikā vienmēr esiet uzmanīgs.

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība



(1) Centrs

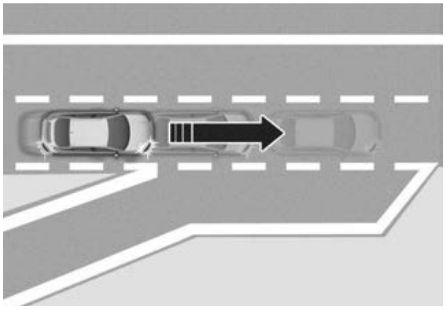
Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija darbojas, kad pabīdāt pagrieziena signāla sviru uz augšu vai uz leju līdz pozīcijai A vai B, kamēr funkcija ir gatavības stāvoklī (

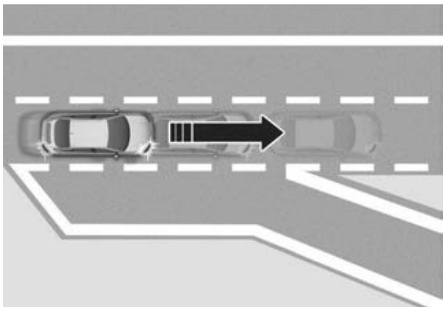
indikators deg zaļā krāsā) un ir izpildīti visi tālāk uzskaitītie nosacījumi.

- Vadītāja roka ir uz stūres
- Joslas maiņas virzienā nav sadursmes riska
- Joslas maiņas virzienā ir viena punktota joslas līnija
- Nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājumu
- Transportlīdzeklis tiek vadīts pa joslas vidu (to nedrīkst vadīt tuvu joslas malai)
- Ceļš, pa kuru braucat vai kurā mainīsiet joslu, ir ceļš, kurā funkcija darbojas

Informācija

- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbojas tad, kad pagrieziena signāla svira ir novietota pozīcijā A. Ja pagrieziena signāla svira ir atlaista centra (1) pozīcijā pirms iebraukšanas joslā, lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas darbība tiek atcelta. Ja pagrieziena signāla svira ir atlaista centra (1) pozīcijā pēc iebraukšanas joslā, lielceļa joslu maiņas palīgsistēma nomaina joslu un pēc tam izslēdz pagrieziena signālu.
- Kad pagrieziena signālu svira noteiktu laiku ieslēgta pozīcijā B, parādās zaļā bulta. Šajā brīdī tiks nodrošināta joslas maiņas palīdzība, pat ja svira tiek atlaista un atgriežas sākuma stāvoklī (1).
- Kad joslas maiņu nodrošina funkcija, pagrieziena signālu indikators mirgo pat tad, ja pagrieziena signālu svira netiek turēta, un pēc joslas maiņas beigām pagrieziena signālu indikators izslēgsies.
- Lielceļa joslu maiņas palīgsistēma nedarbojas uzbraukšanas uz lielceļa vai nobraukšanas no lielceļa laikā.





Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas gaidstāve

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir gaidstāves režīmā, ja nav izpildīts kāds no gatavības stāvokļa nosacījumiem vai uzbraucot vai braucot pa kādu no šāda veida ceļiem:

- Ceļš noteiktā attālumā no lielceļa (vai maģistrāles) galvenā ceļa maksāšanas punkta
- Ceļš priekšā noslēdzas bez uzbrauktuves/nobrauktuves vai krustojuma
- Ceļš ar asiem līkumiem
- Ceļš ar šaurām joslām

Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas atcelšana

Funkcija tiek atcelta, kad:

- Pagrieziena signāla svira ir pārvietota A pozīcijā, kamēr darbojas lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija, un

novietota centrā (1) pirms uzbraukšanas uz joslas līnijas.

- Pagrieziena rādītāja svira tiek ieslēgta joslu maiņai pretējā virzienā
- Stūre tiek asi pagriezta

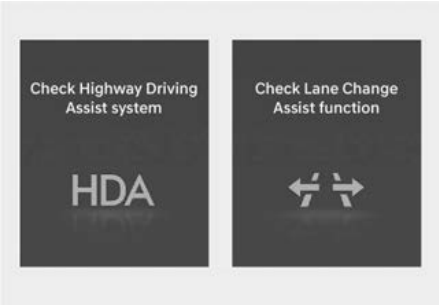
BRĪDINĀJUMS

- Kamēr lielceļa joslu maiņas palīgsistēma darbojas, šī funkcija tiek atcelta jebkurā no tālāk norādītajiem gadījumiem.
  - Palīgsistēma braukšanai pa lielceļu
  - Joslu sekošanas palīgsistēma vai viedā kruīza kontrole ir izslēgta vai uz laiku atcelta
  - Panelī nav attēlots roku noņemšanas brīdinājuma ziņojums
  - Ir ieslēgtas avārijas gaismas
  - Redzams priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas vai aklās zonas sadursmes brīdinājuma sistēmas brīdinājuma ziņojums
  - Blakus joslā konstatēta iespējama sadursme, kaut arī nav priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas un aklās zonas sadursmes brīdinājuma
  - Beidzas josla, uz kuru plānota maiņa
  - Josla, uz kuru plānota maiņa, nav konstatēta
  - Problēma ar pagrieziena lukturu spuldzēm
  - Lielceļa joslu maiņas palīgsistēmas funkcija ir izslēgta (Funkcija izslēdzas, kad to izslēdz no iestatījumu izvēlnes, ja ceļš nomainās uz vienvirziena ceļu, ja priekšā ir krustojums vai pāreja, ja nokļūstat uz ceļa bez konstrukcijas, piemēram, uz ceļa bez sadalošās joslas, margas utt., vai ja braukšanas joslā ir gājējs vai velosipēdists.)
  - Automašīnas ātrums ir mazāks nekā 55 km/h (35 jūdzes/h)
- Kad funkcija darbojas, ja tā tiek atcelta, atkarībā no braukšanas apstākļiem transportlīdzeklis var braukt par braukšanas joslas vidu vai arī stūrēšanas palīdzība var tikt pārtraukta. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.
- Funkcija var nedarboties pareizi uz ceļiem, uz kuriem ir gājēji vai velosipēdisti, piemēram, krustojumos vai uz gājēju pārejām. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un braukšanas apstākļiem.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbības kļūmes

A tips / B tips



Ja braukšanas pa lielceļu palīgsistēma vai lielceļa joslas mainīšanas funkcija nedarbojas pareizi, panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Highway Driving Assist (HDA) system” (Pārbaudiet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu (HDA)) vai “Check Lane Change Assist function” (Pārbaudiet joslas mainīšanas palīgsistēmas funkciju) un iedegas ⚠ brīdinājuma lampiņa. Mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē transportlīdzekli, lai tā brauktu droši.
- Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma ir papildfunkcija, kas palīdz vadītājam vadīt transportlīdzekli, un tā nav pilnībā autonoma braukšanas sistēma. Vienmēr pārbaudiet ceļa apstākļus un, ja nepieciešams, veiciet nepieciešamās darbības, lai brauktu droši.
- Vienmēr skatieties uz ceļu; vadītājs ir atbildīgs par to, ka nepārkāpj satiksmes noteikumus. Transportlīdzekļa ražotājs nenes atbildību par vadītāja veiktiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem vai vadītāja izraisītiem negadījumiem.
- Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt atpazīt visas satiksmes situācijas. Braukšanas pa šoseju palīgsistēma var nespēt noteikt iespējamas sadursmes funkcijas ierobežojumu dēļ. Vienmēr ņemiet vērā šīs funkcijas ierobežojumus. Var netikt pamanīti tādi šķēršļi kā transportlīdzekļi, motocikli, velosipēdi, gājēji vai nenoteikti priekšmeti, vai konstrukcijas, piemēram, margas, barjeras utt., ar ko var sadurties transportlīdzeklis.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma automātiski izslēdzas tālāk norādītajās situācijās.
  - Braucot pa ceļiem, kur braukšanas pa šoseju palīgsistēma nedarbojas, piemēram, atpūtas laukumā, krustojumā, pagriezienā utt.
  - Navigācija nedarbojas pareizi, piemēram, tiek atjaunināta vai restartēta
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma var darboties nejauši vai izslēgties atkarībā no ceļa apstākļiem (navigācijas informācijas) un apkārtnes.
- Joslas sekošanas palīga funkcija var būt īslaicīgi atspējota, ja priekšējā skata kamera nespēj pareizi atpazīt joslas vai ir ieslēgts noņemto roku brīdinājums.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Ja transportlīdzeklis brauc ātri virs noteikta ātruma līkumā, tas var nobraukt sānis vai izbraukt no braukšanas joslas.
- Kad velkat piekabi vai citu transportlīdzekli, drošības apsvērumu dēļ izslēdziet braukšanas pa lielceļu palīgsistēmu.
- Noņemtu roku brīdinājums var parādīties pārāk agri vai pārāk vēlu atkarībā no stūres turēšanas veida vai ceļa apstākļiem. Braukšanas laikā vienmēr turiet rokas uz stūres.
- Rūpējoties par savu drošību, izlasiet lietotāja rokasgrāmatu pirms braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas lietošanas.
- Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma nedarbojas, kad tiek iedarbināts dzinējs vai kad tiek inicializēti atpazīšanas sensori vai navigācija.

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Braukšanas pa lielceļu palīgsistēma un lielceļa joslas mainīšanas funkcija var nedarboties pareizi vai nedarboties tālāk norādītajos apstākļos.

- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras, jo navigācija nav atjaunināta
- Kartes informācija un faktiskais ceļš atšķiras reāllaika GPS datu vai kartes informācijas kļūdas dēļ
- Informācijas un izklaides sistēma ir pārslogota, vienlaikus veicot vairākas funkcijas, piemēram, meklējot maršrutu, atskaņojot video, veicot balss atpazīšanu utt.
- GPS signāli ir bloķēti, piemēram, tunelī

- Vadītājs novirzās no maršruta vai maršruts līdz galamērķim tiek mainīts vai atcelts, atiestatot navigāciju
- Transportlīdzeklis iebrauc degvielas uzpildes stacijā vai atpūtas laukumā
- Atpakaļskata monitors izslēdzas, ja pastāv viens no šādiem nosacījumiem:
- Navigācija nespēj atpazīt pašreizējo transportlīdzekļa atrašanās vietu (piem., pacelti ceļi, tostarp pārvads līdzās vispārējās lietošanas ceļiem vai līdzās esoši paralēli ceļi)
- Nevar pamanīt baltu vienkāršu punktotu līniju vai ceļa malu
- Satiksme uz ceļa uz laiku tiek regulēta remonta vai citu iemeslu dēļ
- Uz ceļa nav konstrukcijas, piemēram, sadalošās joslas, margas utt.
- Joslas maiņas virzienā ir viena maināma josla

Informācija

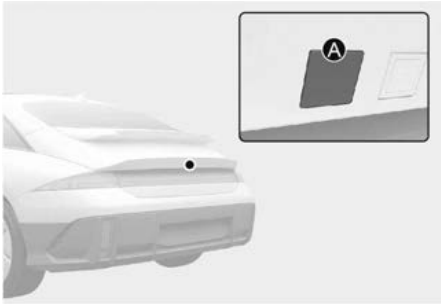
Sīkāku informāciju par ierobežojumiem saistībā ar priekšējā skata kameru, priekšējo radaru, priekšējo stūra radaru un aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA)" on page 4.

ATPAKAĻSKATA MONITORS (RVM)

ja ir aprīkots

Atpakaļskata monitors rāda zonu aiz automašīnas, lai jums palīdzētu, kad novietojat automašīnu stāvvietā vai braucat atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors

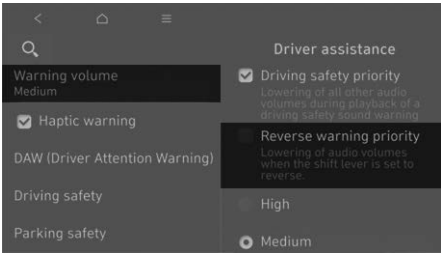


[A] Atpakaļskata platleņķa kamera

Atpazīšanas sensora konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekš sniegtajā attēlā.

Atpakaļskata monitora iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlnē Iestatījumi atlasiet Iestatījumi **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume** > **Reverse warning priority**.

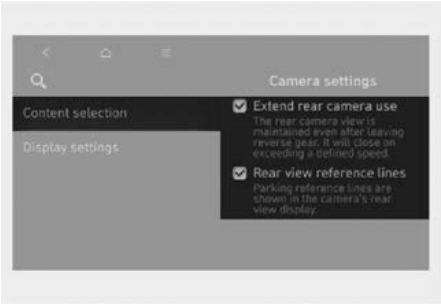
Ja ir atlasīta “Reverse warning priority” (Atpakaļgaitas brīdinājuma prioritāte),

audio skaļums īslaicīgi samazināsies, kamēr darbojas atpakaļskata monitors, lai nodrošinātu drošu novietošanu stāvvietā.

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājumu skaļums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.

Kameras iestatījumi



- Atpakaļskata monitorā parādāmo satura atlasi varat mainīt apkārtskata monitora izmantošanas laikā pieskaroties iestatīšanas ikonai (⚙) vai, kamēr dzinējs ir ieslēgts, iestatījumu ekrānā atlasot **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings**.
- Vienumā Content selection (Satura atlase) varat mainīt iestatījumus opcijai “Rear view reference lines” (Atpakaļskata atsauces līnijas).

Informācija

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.

Paplašiniet aizmugures kameras lietošanu

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, izvēlnē Iestatījumi atlasiet **Camera settings** > **Content selection** > **Extend rear camera use**, lai ieslēgtu funkciju Paplašināt aizmugures kameras lietošanu, un noņemiet atzīmi, lai šo funkciju izslēgtu.

Atpakaļskata atskaites līnijas

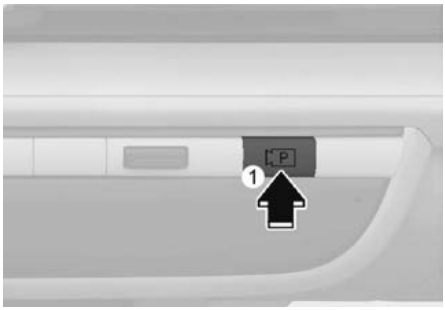
Ja ir atlasīta opcija “Atpakaļskata atsauces līnijas”, informācijas un izklaides sistēmas ekrāna kreisajā pusē tiks parādītas aizmugures skata stāvvietas vadlīnijas un aizmugures augšējā skata vadlīnijas.

Informācija

- Atpakaļskata novietošanas stāvvietā vadības horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.
- Aizmugurējā skata stāvvietas norādes horizontālās vadlīnijas parāda attālumu 0,3 m (1 pēda) un 1,5 m (4,9 pēdas) no transportlīdzekļa.

Atpakaļskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



Nospiediet novietošanas stāvvietā / skata pogu (1), kamēr izvēlēts pārnesums “P” (stāvēšana), lai ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Nospiediet novietošanas stāvvietā / skata pogu (1), kamēr izvēlēts pārnesums “P” (stāvēšana) vai “N” (neitrālā) pozīcija, lai braukšanas laikā ieslēgtu atpakaļskata monitoru.

Skats no aizmugures

Darbības nosacījumi

- Pārslēdziet pārnesumu uz R (atpakaļgaita), ekrānā parādīsies aizmugures skats.
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kad pārnesums ir P (stāvvietā), ekrānā parādīsies aizmugures skats.
- Pieskarieties (), ekrānā parādīsies aizmugures skats.

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskatu nevar izslēgt, kad pārnesums ir pozīcijā „R” (atpakaļgaita).
- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz, kad pārnesums ir pozīcijā „P” (stāvēšana) un ekrānā ir atpakaļskats — atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu no pozīcijas „R” (atpakaļgaita) uz „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.

Informācija

Kad izvēlēts pārnesums “R” (atpakaļgaita), atpakaļskats neizslēdzas.

Atpakaļskats no augšas

Pieskaroties ikonai (), uz ekrāna tiek attēlots skats no augšas, kas novietošanas stāvvietā laikā parāda jūsu transportlīdzekļa attālumu no transportlīdzekļa aizmugurē.

Paplašināta atpakaļskata monitors

Paplašinātā atpakaļskata monitora funkcija saglabā aizmugures skata rādīšanu, kad pārnesums ir R (atpakaļgaita), N (neitrāls) vai D (braukšana).

Darbības nosacījumi

Pārnesums ir pozīcijā P (stāvēšana), N (neitrāls) vai D (turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h).

Izslēgšanas nosacījumi

- Atpakaļskata monitors izslēgsies, transportlīdzekļa ātrumam pārsniedzot 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiežot stāvvietas/skata pogu (1), atpakaļskats izslēgsies.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā.

Darbības nosacījumi

Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), kamēr pārnesums ir pozīcijā „D” (turpgaita), ekrānā parādās braukšanas atpakaļskats.

Izslēgšanas nosacījumi

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1) vēlreiz — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Nospiediet kādu no informācijas un izklaides sistēmas pogām (2) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.
- Pārslēdziet pārnesumu uz pozīciju „P” (stāvēšana) — braukšanas atpakaļskats izslēdzas.

Darbības laikā

Ja pārnesumu maina uz pozīciju „R” (atpakaļgaita), kamēr ekrānā tiek rādīts braukšanas atpakaļskats, ekrāns mainās uz atpakaļskatu ar novietošanas stāvvietā vadību.

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Atpakaļskata monitora darbības kļūmes

Ja atpakaļskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek normāli attēlots, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Atpakaļskata monitora darbības ierobežojumi

Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

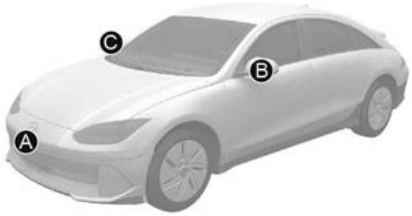
- Atpakaļskata kamera neaptver visu zonu aiz transportlīdzekļa. Vadītājam pirms novietošanas stāvvietā vai braukšanas atpakaļgaitā vienmēr tiešā veidā jāpārbauda aizmugures zona iekšējos un ārējos atpakaļskata spoguļos.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Atpakaļskata kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

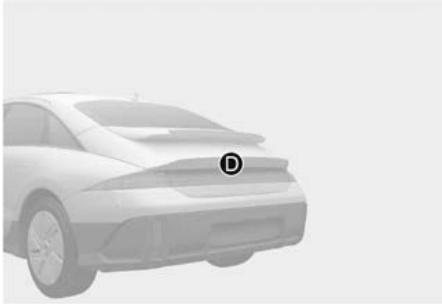
APKĀRTSKATA MONITORS (SVM)

ja ir aprīkots

Apkārtskata monitors var palīdzēt transportlīdzekļa novietošanas laikā, ļaujot vadītājam redzēt teritoriju ap transportlīdzekli.

Atpazīšanas sensors



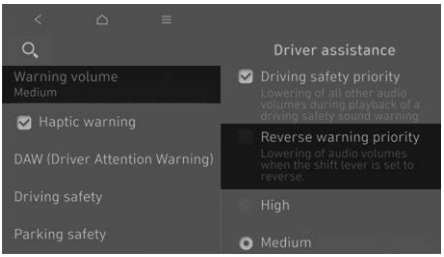


[A] Priekšējā skata platleņķa kamera
[B] Sānu skata platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
[C] Sānu skata platleņķa kamera (zem ārējā atpakaļskata spoguļa)
[D] Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Apkārtskata monitora iestatījumi

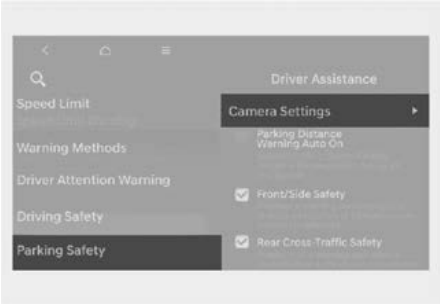
Brīdinājuma skaļums



Dzinējam esot ieslēgtam, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumos atlasiet **Setup**(**Settings**) > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume** > **Parking safety priority**' or '**Setup** (**Settings**) > **Sound** > **Driver assistance** > **Parking safety priority**.

Ja ir atlasīts iestatījums „Driving Safety Priority" (Braukšanas drošības prioritāte), audio skaļums tiks īslaicīgi samazināts laikā, kad darbojas apkārtskata monitors, lai gādātu par drošu novietošanu stāvvietā.

Kameras iestatījumi



- Telpiskā skata monitora displeja saturu vai displeja iestatījumus var mainīt, ekrānā pieskaroties iestatīšanas ikonai (), kamēr darbojas telpiskā skata monitors vai, kamēr dzinējs ir ieslēgts, iestatījumu ekrānā atlasot **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Driver**

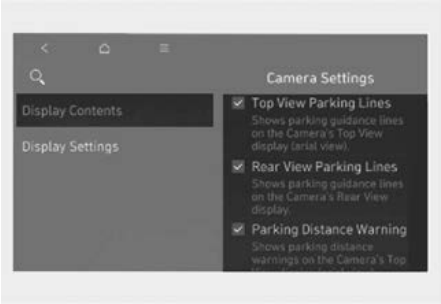
assistance > **Parking safety** > **Camera settings**.

- Sadaļā „Display Contents” (Ekrāna saturs) varat mainīt iestatījumus „Top View Parking Lines (Top view reference lines)” (Stāvvietas robežlīniju skats no augšas), „Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)” (Stāvvietas robežlīniju skats no aizmugures) un „Parking Distance Warning” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums).

Informācija

Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums



Ja ir atlasīts „Parking Distance Warning” (Stāvvietā novietošanas distances brīdinājums), apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīts novietošanas stāvvietā distances brīdinājums.

Stāvvietas robežlīniju skats no augšas

Ja ir atlasīta opcija „Top View Parking Lines (Top view reference lines)” (Stāvvietas robežlīniju skats no augšas), apkārtskata monitora ekrāna labajā pusē tiek rādīti norādījumi iebraukšanai stāvvietā.

Informācija

Izmantojot stāvvietas robežlīniju skatu no aizmugures un augšas, vadības horizontālā vadlīnija rāda bagāžnieka atvēršanas attālumu un 0,3 m (1 pēdas) un 2 m (6,6 pēdu) attālumu no transportlīdzekļa.

Aizmugurējais stāvvietas vadlīniju skats

Ja ir atlasīta opcija „Rear View Parking Guidance” (Aizmugurējais stāvvietas vadlīniju skats), tiek rādītas stāvvietas atpakaļskata vadlīnijas.

Informācija

Horizontālā vadlīnija rāda 0,5 m (1,6 pēdu), 1 m (3,3 pēdu) un 2,3 m (7,6 pēdu) attālumu.

Apkārtskata monitora automātiska ieslēgšana

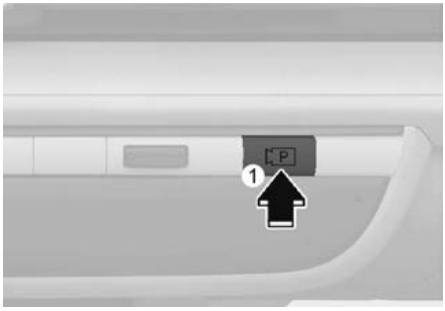
Lai izmantotu šo funkciju, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Driver assistance**> **Parking safety** > **Surround view monitor on**.

Informācija

Lai uzzinātu vairāk par apkārtskata monitora automātiskas ieslēgšanas funkciju, skatiet sadaļu "Apkārtskata monitora darbība" on page 104 šajā nodaļā.

Apkārtskata monitora darbība

Stāvvietas/skata poga



Nospiediet stāvvietas/skata pogu (1), lai ieslēgtu apkārtskata monitoru.

Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

Skats no priekšpuses

Priekšējā skata attēls tiek rādīts ekrānā, kad pārnesums ir pozīcijā N (Neitrāls) vai D (Turpgaita), lai palīdzētu novietot transportlīdzekli stāvvietā. Izmantojot skata pogu (2), varat atlasīt skatu no augšpuses, priekšpuses un sāniem.

Darbības nosacījumi

- Pārnesums ir pozīcijā N (Neitrāls) vai D (Turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Stāvvietas/skata poga (1) ir nospiesta, pārnesums ir pozīcijā N (Neitrāls) vai D (Turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Apkārtskata monitora automātiskas ieslēgšanas funkcija darbojas, kad ir izpildīti tālāk aprakstītie nosacījumi.
  - Iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Driver assistance** > **Parking safety** > **Surround view monitor on**, un laikā, kad transportlīdzeklis tiek novietots stāvvietā, tiek rādīts skats no priekšpuses.

Izslēgšanas nosacījumi

- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (3).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).

Informācija

Apkārtskata monitors tiks izslēgts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h). Taču apkārtskata monitors neieslēgsies no jauna, ja transportlīdzekļa ātrums samazināsies zem 10 km/h (6 jūdzes/h).

Skats no aizmugures

Atpakaļskata attēls tiek rādīts ekrānā, kad pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita) vai P (Stāvēšana), lai palīdzētu novietot transportlīdzekli. Izmantojot skata pogu (2), varat atlasīt skatu no augšpuses, priekšpuses un sāniem.

Darbības nosacījumi

- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Ir nospiesta stāvvietas/skata poga (1), un pārnesums ir pozīcijā P (Stāvēšana).

Izslēgšanas nosacījumi

- Pārnesums tiek pārslēgts no R (Atpakaļgaita) uz P (Stāvēšana).
- Ir nospiesta stāvvietas/skata poga (1), un pārnesums ir pozīcijā P (Stāvēšana).

Informācija

Kad pārnesums ir pārslēgts pozīcijā R (Atpakaļgaita), informācijas un izklaides sistēmas poga (3) ir nospiesta un netiek izslēgta.

Atpakaļskats braukšanas laikā

Vadītājs var pārbaudīt atpakaļskatu ekrānā arī braucot, lai palīdzētu braukt atpakaļgaitā. Turklāt varat mainīt vēlamo skata pogu, nospiežot skata pogu (2) informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Atpakaļskats braukšanas laikā ieslēgsies tālāk minētajos apstākļos:

- Stāvvietas/skata poga (1) tiek nospiesta, braucot ar ātrumu virs 10 km/h (6 jūdzes/h).
- No skata pogām (2) tiek izvēlēta , kad transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks.

Atpakaļskats braukšanas laikā izslēgsies tālāk minētajos apstākļos:

- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1) vai informācijas un izklaides sistēmas poga (3).
- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Kad transportlīdzekļa ātrums ir 10 km/h (6 jūdzes/h) vai mazāks, tiek izvēlēti citi skata režīmi.

Informācija

- Ja braukšanas laikā ir ieslēgts atpakaļskats, tas braukšanas laikā paliek ieslēgts neatkarīgi no transportlīdzekļa kustības ātruma.
- Ja atpakaļskats ir ieslēgts, braucot atpakaļgaitā, ekrāns nomainās uz atpakaļskatu.
- Ja braukšanas laikā atkal tiek ieslēgts atpakaļskats, tiks parādīts iepriekšējais skata režīms.

3D skats

3D skats parāda transportlīdzekļa apkārtni no dažādiem leņķiem.

Leņķi varat mainīt, pieskaroties ekrānam. Lai atgrieztos pie sākotnējā leņķa, vēlreiz nospiediet 3D skata pogu.

3D skats tiks ieslēgts, ja no skata pogām (2) tiks izvēlēts 3D skats, esot spēkā tālāk minētajiem nosacījumiem:

- Pārnesums ir pozīcijā P (Stāvēšana), N (Neitrāls) vai D (Turpgaita), un transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzes/h).
- Apkārtskata monitors ir ieslēgts, kad pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita).

Kad pārnesums ir pozīcijā P (Stāvēšana), N (Neitrāls) vai D (Turpgaita), 3D skats izslēgsies tālāk minētajos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).
- Tiek nospiesta stāvvietas/skata poga (1).
- Tiek nospiesta informācijas un izklaides sistēmas poga (3).
- Tiek nospiesta sākuma poga (2).
- Transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h).

Kad pārnesums ir pozīcijā R (Atpakaļgaita), 3D skats izslēgsies tālāk minētajos apstākļos:

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā P (Stāvēšana).

Informācija

3D skatā netiek parādītas vadlīnijas.

Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi

Apkārtskata monitora darbības kļūmes

Ja apkārtskata monitors nedarbojas pareizi, ekrāns mirgo vai kameras attēls netiek normāli attēlots, iesakām nodot transportlīdzekli pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Apkārtskata monitora darbības ierobežojumi

- Ja transportlīdzeklis ir ilgstoši novietots ziemā vai kad tas ir novietots iekštelpu stāvvietā, izplūdes gāzes var īslaicīgi izpludināt attēlu.
- Ekrāna attēlojums var būt nepareizs un ekrāna augšējā kreisajā pusē parādās ikona tālākajos gadījumos:
  - Ir atvērts bagāžnieks
  - Vadītāja vai priekšā sēdošā pasažiera durvis ir atvērtas
  - Tiek sakļauts ārējais atpakaļskata spogulis.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas VIENMĒR novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav nekādu šķēršļu. Tas, ko redzat ekrānā, var atšķirties no faktiskās transportlīdzekļa atrašanās vietas.
- Ekrānā rādītais attēls var atšķirties no priekšmeta faktiskā attāluma. Noteikti tiešā veidā pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni, lai pārliecinātos par drošību.
- Apkārtskata monitoru ir paredzēts izmantot uz gludas virsmas.

  Tāpēc, ja to izmanto uz ceļiem ar mainīgu augstumu, piemēram, apmalēm vai „guļošajiem policistiem", attēls ekrānā var neizskatīties pareizs.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai.

  Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un atpakaļskata monitors var nedarboties pareizi. Taču neizmantojiet ķīmiskos šķīdinātājus, piemēram, spēcīgus mazgāšanas līdzekļus ar augstu sārmu saturu vai ātri gaistošos organiskos šķīdinātājus (benzīnu, acetonu utt.). Tādējādi var sabojāt kameras lēcu.

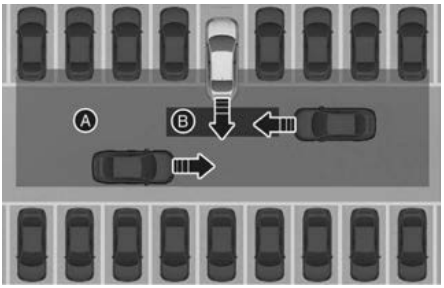
Informācija

Apkārtskata monitors izmanto uz transportlīdzekļa uzstādītās kameras, lai informācijas un izklaides sistēmā rādītu visas transportlīdzekļa apkārtnes attēlus. Ekrānā redzamais attēls var izskatīties nedabiski atkarībā no apkārtnes.

AIZMUGURES PERPENDIKULĀRĀS SATIKSMES SADURSMES NOVĒRŠANA (RCCA)

ja ir aprīkots

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma paredzēta, lai palīdzētu atpazīt transportlīdzekļus, kas tuvojas no kreisās un labās puses, kamēr jūsu transportlīdzeklis brauc atpakaļgaitā, un tas ar brīdinājuma ziņojumu un skaņas signālu brīdina vadītāju par to, ka sadursme ir neizbēgama. Turklāt sadursmes novēršanai tiek veikta bremzēšanas palīdzība.

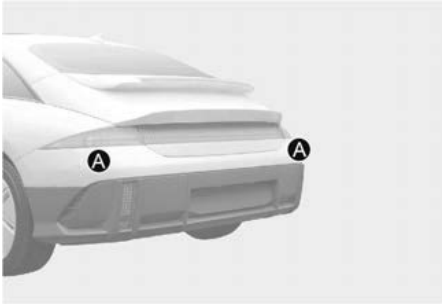


[A] Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes brīdinājuma darbības diapazons,
[B] Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana

UZMANĪGI

Brīdinājuma laiks var atšķirties atkarībā no transportlīdzekļa ātruma, kas tuvojas.

Atpazīšanas sensors



[A] Aizmugurējais stūra radars

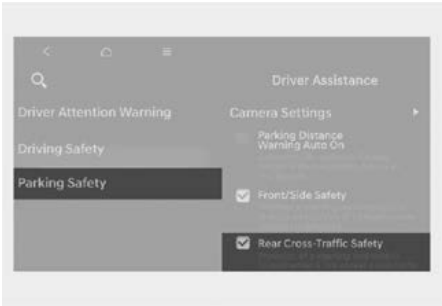
Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Informācija

Sīkāku informāciju par drošības pasākumiem saistībā ar aizmugurējo stūra radaru skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" on page 34.

Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes drošība

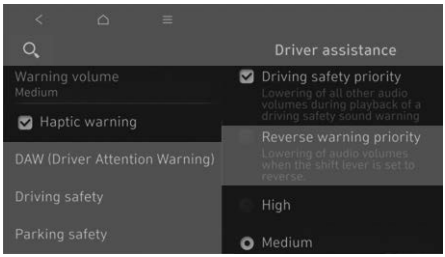


Lai ieslēgtu aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Parking safety** > **Rear cross-traffic safety**, un noņemiet atlasi, lai funkciju izslēgtu.

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs tiek no jauna iedarbināts, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vienmēr ieslēgsies. Taču, ja pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas tiek atlasīts „Off” (Izslēgts), vadītājam vienmēr jāņem vērā apkārtnes apstākļi un jābrauc uzmanīgi.

Brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums



Dzinējam esot ieslēgtam, iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, mainītu brīdinājuma skaļumu priekš aizmugurējās šķērssadursmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas.

Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup** (**Settings**) > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Haptic warning**, lai ieslēgtu vai izslēgtu haptisko brīdinājumu (ja ir uzstādīta).

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.
- Kad haptiskā brīdinājuma atlase tiek atcelta laikā, kamēr brīdinājuma skaļums ir

iestatīts kā “Off” (Izslēgts), notiek brīdinājuma skaļuma aktivizēšana un atlase ar iestatījumu “Medium” (Vidējs).

- Kad brīdinājuma skaļums ir atlasīts kā “Off” (Izslēgts), kamēr haptiskā brīdinājuma atlase ir atcelta, notiek haptiskā brīdinājuma aktivizēšana.
- Atkarībā no reģiona un informācijas un izklaides sistēmas atjauninājuma iestatījumu izvēlne var būt redzama ar nosaukumu “Warning Sound and Haptic” (Brīdinājuma skaņa un haptika) vai “Warning Methods” (Brīdinājuma veidi)

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Aizmugures šķērsas satiksmes sadursmes novēršanas asistents brīdinās un palīdzēs kontrolēt transportlīdzekli atkarībā no sadursmes riska līmeņa: sadursmes brīdinājums, avārijas bremzēšana vai transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana.

Sadursmes brīdinājums

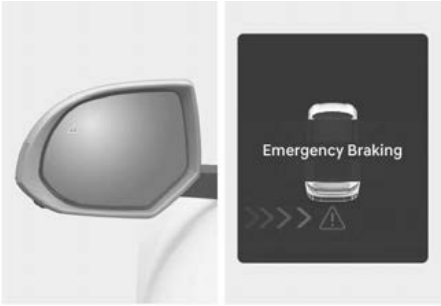
- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, mirgo brīdinājuma lampiņa uz ārējā atpakaļskata spoguļa un panelī parādās brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Ja darbojas atpakaļskata monitors, brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 25 m (82 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa

- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)

Informācija

- Ja ir izpildīti darbības nosacījumi, brīdinājums aktivizējas ikreiz, kad no labās vai kreisās puses tuvojas transportlīdzeklis, kaut arī jūsu transportlīdzekļa ātrums ir 0 km/h (0 jūdzes/h).
- Attēli un krāsas instrumentu panelī var atšķirties atkarībā no instrumentu paneļa veida vai izvēlētās tēmas.

Avārijas bremzēšana



- Lai brīdinātu vadītāju par transportlīdzekli, kas tuvojas jūsu transportlīdzeklim no labās/kreisās puses aizmugurē, uz ārējā atpakaļskata spoguļa mirgos brīdinājuma lampiņa, un panelī parādīsies brīdinājums. Vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Brīdinājums parādās arī informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas, kad ir izpildīti visi turpmāk aprakstītie nosacījumi:
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir zemāks par 8 km/h (5 jūdzēm stundā)
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas aptuveni 1,5 m (5 pēdu) attālumā pa labi vai pa kreisi no jūsu transportlīdzekļa
- Transportlīdzekļa, kas tuvojas no labās vai kreisās puses, ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h)
- Notiek avārijas bremzēšanas palīdzība, lai palīdzētu novērst sadursmi ar transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās vai kreisas puses.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu vadība beidzas, kad:

- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, atrodas ārpus atpazīšanas diapazona
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, aizbrauc garām jūsu transportlīdzeklim no aizmugures
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, nebrauc jūsu transportlīdzekļa virzienā
- Transportlīdzeklis, kas tuvojas, samazina ātrumu
- Vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli

Transportlīdzekļa apturēšana un bremžu vadības izbeigšana

- Kad transportlīdzeklis ir apturēts avārijas bremzēšanas rezultātā, panelī tiek rādīts ziņojums „Drive carefully” (brauciet uzmanīgi).
- Jūsu drošības labad vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāapskata apkārtne.
- Pēc transportlīdzekļa apturēšanas ar avārijas bremzēšanu bremžu vadība tiek pārtraukta nekavējoties uz aptuveni 2 sekundēm.
- Avārijas bremzēšanas laikā aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas nodrošinātā bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež bremžu pedāli.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Savas drošības dēļ mainiet iestatījumus tikai pēc transportlīdzekļa novietošanas drošā vietā.
- Ja tiek rādīts jebkuras citas sistēmas brīdinājuma ziņojums vai skan brīdinājuma signāls, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma ziņojumu var neattēlot, un brīdinājuma signāls var neskanēt.
- Ja apkārtne ir trokšņaina, jūs varat nesadzirdēt aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties, ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, lai izvairītos no sadursmes.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā transportlīdzeklis var pēkšņi apstāties, traumējot pasažierus un izraisot nepiestiprinātu priekšmetu pārvietošanos. Vienmēr izmantojiet drošības jostu un nofiksējiet brīvi novietotus priekšmetus.
- Arī tad, ja pastāv aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas problēma, transportlīdzekļa pamata bremžu efektivitāte saglabājas pareiza.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības laikā funkcijas bremžu vadība tiek automātiski atcelta, kad vadītājs stipri nospiež akseleratora pedāli.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas

palīgsistēma nedarbojas visās situācijās vai nevar novērst visas sadursmes.

- Atkarībā no ceļa un braukšanas apstākļiem aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju novēloti vai nebrīdināt vispār.
- Vadītājs uzņemas pilnu atbildību par transportlīdzekļa vadīšanu. Nepaļaujieties tikai uz aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Tā vietā uzturiet drošu bremzēšanas distanci un, ja nepieciešams, nospiediet bremžu pedāli, lai samazinātu braukšanas ātrumu vai apturētu transportlīdzekli.
- Nekad apzināti neizmantojiet aizmugurējās sadursmes novēršanas palīgsistēmu pret cilvēkiem, priekšmetiem utt. Tas var radīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

UZMANĪGI

Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
- ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

Informācija

Ja bremzēšanas laikā palīdzību nodrošina aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma, vadītājam nekavējoties jānospiež bremžu pedālis un jāpārbauda teritorija ap transportlīdzekli.

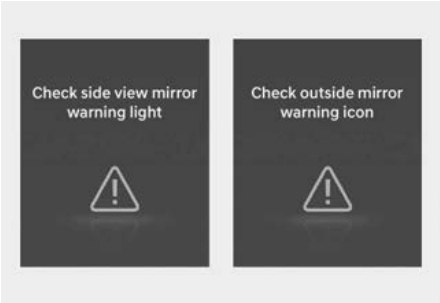
- Bremžu vadība beidzas, kad vadītājs pietiekami stipri nospiež bremžu pedāli.
- Pēc tam, kad pārnesums mainīts uz „R” (atpakaļgaita), bremžu vadība iedarbojas vienreiz attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas no labās un kreisas puses.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi

Kad aizmugurējā perpendikulārās satiksmes drošības sistēma nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums „Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)” (Pārbaudiet aklās zonas drošības sistēmu(-as)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, iesakām transportlīdzekli nogādāt uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

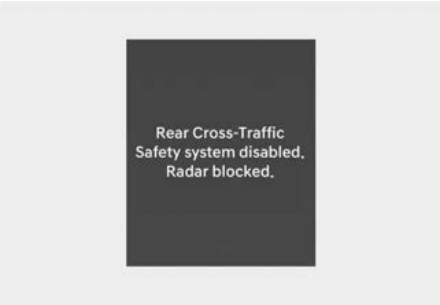
A tips / B tips



Ja ārējā atpakaļskata spoguļa brīdinājuma lampiņa nedarbojas pareizi, panelī uz vairākām sekundēm parādās brīdinājuma ziņojums “Check side view mirror warning light” (Pārbaudiet sānskata spoguļa

brīdinājuma lampiņu) (vai “Check outside mirror warning icon” (Pārbaudiet ārējā spoguļa brīdinājuma ikonu)), un panelī iedegas galvenā (⚠) brīdinājuma lampiņa. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Kad aizmugurējais buferis ap aizmugurējo sānu radaru vai sensoru ir noklāts, piemēram, ar sniegu vai to aizsedz lietus, vai arī kad ir uzstādīta piekabe vai kravas kaste, var samazināties atpazīšanas spēja un tikt īslaicīgi ierobežota vai atspējota aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.

Ja tā notiek, panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked” (Aklā punkta drošības sistēma ir atspējota. Radars ir bloķēts).

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma darbosies pareizi, kad būs notīrīti šādi svešķermeņi vai kad būs noņemta piekabe utt.

Ja aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma pēc šķēršļa noņemšanas nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Kaut arī panelī neparādās brīdinājuma ziņojums, aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi teritorijā (piem., atklātā laukā), kur pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas netiek atpazīti nekādi priekšmeti.

⚠ UZMANĪGI

Izslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu, lai pievienotu vai noņemtu piekabi, kravas kasti vai citu piederumu. Kad pabeigts, ieslēdziet Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas ierobežojumi

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties neparedzētā veidā šādos apstākļos:

- Izbraucot no vietas, kur aug pāraugusi zāle vai koki
- Izbraucot no vietas ar slapju ceļu
- Transportlīdzeklis tuvojas ātri vai lēni

Bremzēšanas vadība var nedarboties un vadītāja uzmanība nepieciešama tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Transportlīdzeklis spēcīgi vibrē, braucot pa nelīdzenu ceļu vai pārbraucot aizbetonētu bedri
- Braucot uz slidenas virsmas, piemēram, pa sniegu, peļķi, ledu utt.
- Pārāk zems riepu spiediens vai bojāta riepa
- Bremzēšanas sistēma ir modificēta

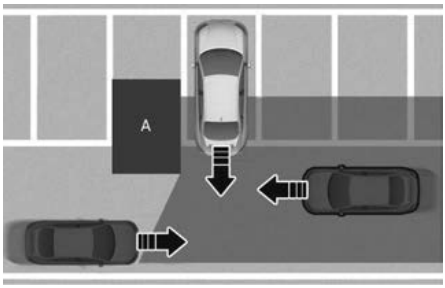
- Darbojas attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma (ja ir aprīkots)

Informācija

Sīkāku informāciju par aizmugurējā stūra radara ierobežojumiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA)" on page 34.

BRĪDINĀJUMS

- Braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā

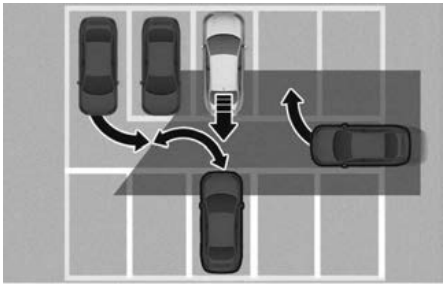


[A] Struktūra

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot transportlīdzekļa vai konstrukcijas tuvumā, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

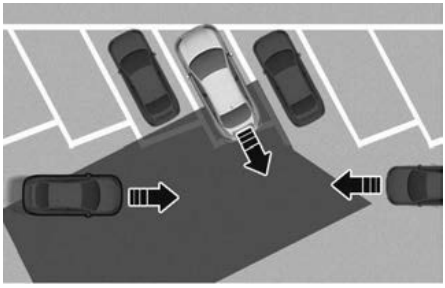
- Ja transportlīdzeklis atrodas sarežģītā stāvvietu vidē



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas tiek novietoti stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas jūsu transportlīdzekļa tuvumā (piemēram, transportlīdzeklis izbrauc blakus jūsu transportlīdzeklim, transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai vai izbrauc no stāvvietas aiz jūsu transportlīdzekļa, transportlīdzeklis pietuvojas jūsu transportlīdzeklim, veicot pagriezienu utt.). Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots stāvēšanai diagonālā virzienā

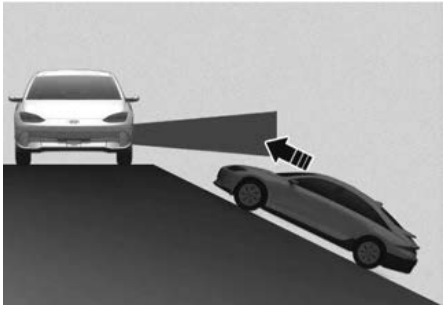


Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, braucot atpakaļgaitā pa diagonāli, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā

notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

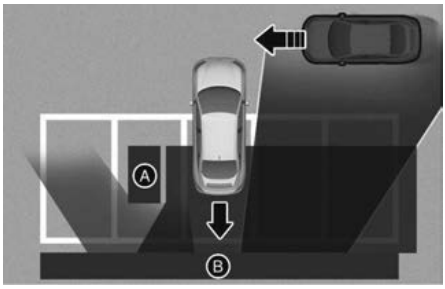
- Ja transportlīdzeklis atrodas uz nogāzes vai nogāzes tuvumā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var darboties nepilnīgi, kad transportlīdzeklis atrodas augšupejošā vai lejupejošā nogāzē, un tā var neatpazīt transportlīdzekli, kas tuvojas no labās vai kreisās puses. Ja tā notiek, funkcija var nebrīdināt vadītāju vai nekontrolēt bremzes, kad tas nepieciešams.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Iebraukšana stāvvietā atpakaļgaitā, ja tuvumā atrodas konstrukcija.

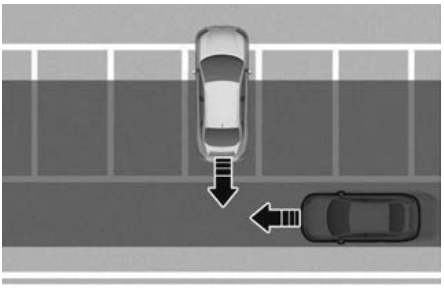


[A] Struktūra
[B] Siena

Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc gar jūsu transportlīdzekļa priekšdaļu, kad to novietojat atpakaļgaitā stāvvietā un transportlīdzekļa aizmugurē vai sānos ir siena vai konstrukcija. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

- Ja transportlīdzeklis tiek novietots stāvēšanai, braucot atpakaļgaitā



Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt transportlīdzekļus, kas brauc aiz jūsu transportlīdzekļa, kad to atpakaļgaitā novietojat stāvvietā. Ja tā notiek, sistēma var bez vajadzības brīdināt vadītāju un vadīt bremzes.

Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pārbaudiet apkārtni.

BRĪDINĀJUMS

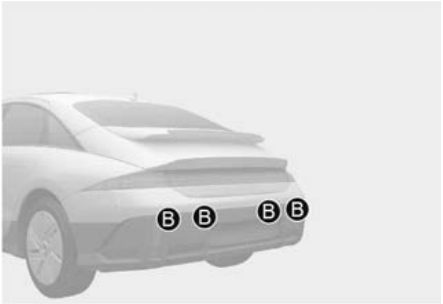
- Kad velkat piekabi vai drošības apsvērumu dēļ izslēdzat aizmugurējās šķērssadursmes novēršanas palīgsistēmu.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties 3 sekundes pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas vai aizmugurējo stūra radaru inicializēšanas.

STĀVVIETAS ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA BRAUKŠANAI UZ PRIEKŠU/ATPAKAĻGAITĀ (PDW)

ja ir aprīkots

Turpgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums var palīdzēt brīdināt vadītāju, ja tiek atpazīts šķērslis noteiktā attālumā, kad automašīna pārvietojas turpgaitā vai atpakaļgaitā ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors

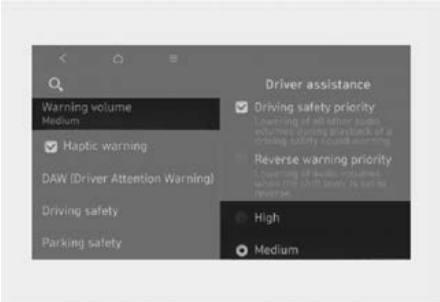


[A] Priekšējie ultraskaņas sensori,
[B] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājuma skaļumu.

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā (ja ir uzstādīts).

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.
- Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras atjaunināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta. Šajā gadījumā, lai iegūtu detalizētu informāciju par atjauninājumiem, noskenējiet atsevišķi nodrošinātajā vienkāršajā rokasgrāmatā norādīto QR kodu.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

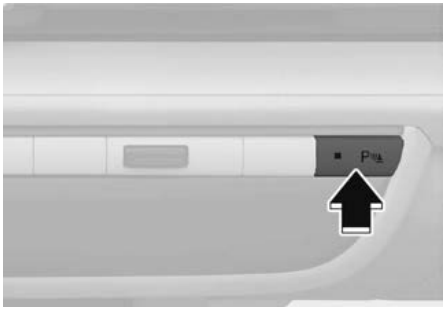
Lai izmantotu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**.

Informācija

Ja ir atlasīta “Parking Distance Warning Auto On” (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P) turpina degt.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība

Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga



Nospiediet novietošanas stāvvietā drošības (P) pogu, lai ieslēgtu novietošanas stāvvietā turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators deg).

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu

Priekšgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums darbojas, kad ir izpildīts kāds no nosacījumiem.

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Ir aktīvs pārnesums „D” (turpgaita) un stāvvietas drošības indikators ir iededzies
- Pārslēdziet uz pārnesumu “D” (braukšana) tikai tad, kad funkcija ir izslēgta (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**).
- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita) (ieslēdzas tikai priekšējais stūra brīdinājums)

Informācija

- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā). Tas netiek atkārtoti aktivizēts tad, ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).

(Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē nav atlasīts **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu	Brīdinājuma skaņa
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (24–40 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collas) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).

Informācija

Brīdinājums par stāvēšanas attālumu atpakaļgaitā darbosies, ja transportlīdzekļa atpakaļgaitas ātrums atpakaļgaitā ir mazāks 10 km/h (6 jūdzēm stundā).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60–120 cm (24–48 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas joprojām nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Panelī parādās brīdinājuma ziņojums „Ultrasonic sensor error or blockage" (Ultraskaņas sensora kļūda vai bloķēšana).

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums atspējots

Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums "Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked" (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.). Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi.

Ja stāvēšanas attāluma brīdinājums nedarbojas pareizi pēc šķēršļa (sniega, lietus vai svešķermeņu) notīrīšanas nedarbojas normāli, iesakām transportlīdzekli nodot pārbaudei pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam.

Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
  - Pie sensora ir piesalis ūdens
  - Sensoru aizsedz kaut kas, piemēram, sniegs vai ūdens (priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma atsāks pareizi darboties, kad šos svešķermeņus notīrīs).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets

- Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
- Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs vai ledus
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus
  - Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
  - Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem
- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem

⚠ BRĪDINĀJUMS

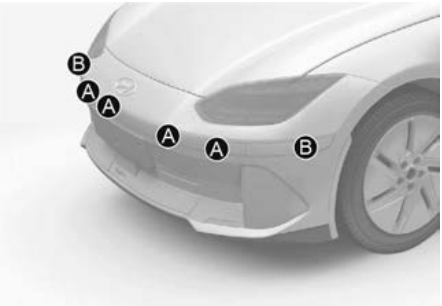
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām lūgt, lai transportlīdzekli pārbauda pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

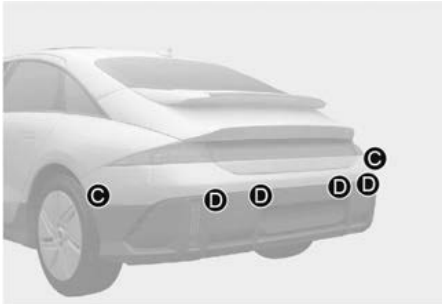
NOVIETOŠANAS STĀVVIETĀ ATTĀLUMA BRĪDINĀJUMA SISTĒMA BRAUKŠANAI TURPGAITĀ / UZ SĀNIEM / ATPAKAĻGAITĀ (PDW)

ja ir aprīkots

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā var palīdzēt brīdināt vadītāju, ja noteiktā attālumā tiek konstatēts kāds šķērslis, kad transportlīdzeklis ar mazu ātrumu pārvietojas turpgaitā vai atpakaļgaitā.

Atpazīšanas sensors



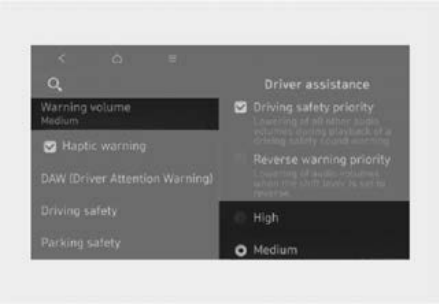


[A] Priekšējie ultraskaņas sensori
[B] Priekšējie sānu ultraskaņas sensori
[C] Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori
[D] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājuma skaļumu.

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā (ja ir uzstādīts).

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.
- Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras atjauninināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta. Šajā gadījumā, lai iegūtu detalizētu informāciju par atjauninājumiem, noskenējiet atsevišķi nodrošinātajā vienkāršajā rokasgrāmatā norādīto QR kodu.

Stāvvietā novietošanas distances brīdinājuma automātiska ieslēgšana

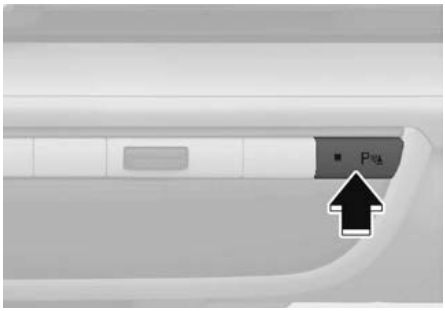
Lai izmantotu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiskas ieslēgšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**.

Informācija

- Ja ir atlasīta “Parking Distance Warning Auto On” (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma automātiska ieslēgšana), novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators (P) turpina degt.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbība

Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga



Nospiediet novietošanas stāvvietā drošības (P) pogu, lai ieslēgtu novietošanas stāvvietā turpgaitas/atpakaļgaitas attāluma brīdinājumu. Nospiediet pogu vēlreiz, lai izslēgtu sistēmu.

- Kad pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums automātiski ieslēdzas (novietošanas stāvvietā drošības pogas indikators deg).

Stāvvietas attāluma brīdinājums braukšanai uz priekšu

Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts no „R” (atpakaļgaita) uz „D” (turpgaita), un atpakaļ stāvvietas attāluma brīdinājums ir ieslēgts
- Pārnesums ir ieslēgts pozīcijā “D” (turpgaita) un novietošanas stāvvietā drošības (P) pogas indikators deg
- Pārslēgšana pozīcijā “D” (turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

  (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Setup (Settings)** > **Vehicle > Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**).
- Pārslēgšana pozīcijā “R” (atpakaļgaita) (iedegas tikai priekšējā stūra brīdinājums)

Informācija

- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā turpgaitas attāluma brīdinājums tiek deaktivizēts, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes stundā). Tas netiek atkārtoti aktivizēts tad, ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).

  (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē nav atlasīts **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**).

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu	Brīdinājuma skaņa
60–100 cm (24–40 collas)		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).
- Pārnesums ir pārslēgts no pozīcijas “R” (atpakaļgaita) pozīcijā “D” (turpgaita).
- Pārnesums ir ieslēgts pozīcijā “D” (turpgaita) un novietošanas stāvvietā drošības (P) pogas indikators deg
- Pārslēgšana pozīcijā “D” (turpgaita), kad funkcija ir izslēgta

  (Tikai tad, kad informācijas un izklaides sistēmas iestatījumu izvēlnē ir atlasīts **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Parking Distance Warning Auto On**).

i Informācija

- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas, kad transportlīdzekļa turpgaitas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā).
- Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts novietošanas stāvvietā turpgaitas vai atpakaļgaitas attāluma brīdinājums.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot uz priekšu	Brīdinājuma skaņa
60–100 cm (24–40 collas)		-
30–60 cm (12–24 collas)		-
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtraukts skaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas 30 cm (12 collas) no transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas sāniem, atskan brīdinājuma signāls.

- Ja konstatēts kāds priekšmets, kas atrodas transportlīdzekļa braukšanas trajektorijas ārpusē, tiek parādīts brīdinājuma indikators.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas / braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitas / braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tālāk norādītajos apstākļos.

- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita).

Informācija

Novietošanas stāvvietā braukšanas uz sāniem attāluma brīdinājums darbojas tikai tad, kad ir ieslēgts novietošanas stāvvietā turpgaitas vai atpakaļgaitas attāluma brīdinājums.

Attālums no objekta	Brīdinājuma indikators, braucot atpakaļgaitā	Brīdinājuma skaņa
60–120 cm (24–48 collas) (pagrieziens: 60–100 cm (24–40 collas))		Skaņas signāls pārmaiņus ar pauzēm
30–60 cm (12–24 collas)		Signāls atskan biežāk
30 cm (12 collu) attālumā		Nepārtrauktsskaņas signāls

- Atbilstošais indikators iedegas ikreiz, kad katrs ultraskaņas sensors uztveršanas diapazonā atpazīst cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu. Atskan arī brīdinājuma signāls.
- Ja vienlaicīgi tiek atpazīti vairāk nekā divi priekšmeti, skaņas signāls brīdinās par tuvāko no tiem.
- Ilustrācijā norādītā indikatora forma var atšķirties no faktiskā indikatora transportlīdzeklī.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi

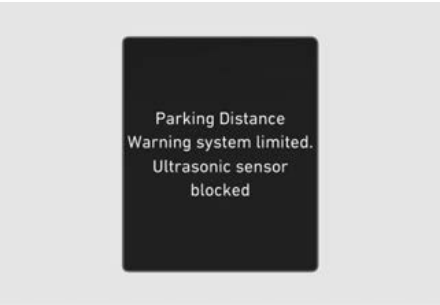
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes

Pēc dzinēja iedarbināšanas atskan skaņas signāls, kad pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita), lai norādītu uz pareizu novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību.

Taču, ja notiek kāds no tālākajiem gadījumiem, vispirms pārbaudiet, vai ultraskaņas sensors nav bojāts vai nosprostots ar svešķermeņiem. Ja tas vēl joprojām nedarbojas pareizi, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

- Skaņas signāls neizskan.
- Skaņas signāls izskan pārmaiņus ar pauzēm.
- Instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Check Parking Distance Warning system” (Pārbaudiet novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmu).

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums atspējots



Ja tā notiek, instrumentu panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked” (Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ir ierobežota. Ultraskaņas sensors ir bloķēts.). Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma atsāks darboties pareizi, kad būs notīrīts sniegs, lietus vai svešķermeņi. Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma pēc traucēkļu (sniega, lietus vai svešķermeņu, tostarp arī piekabes, turētāja utt. no aizmugurējā bufera) novēršanas vai noņemšanas nedarbojas pareizi, lūdziet, lai transportlīdzekli pārbauda kāds pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbības ierobežojumi

- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var nedarboties pareizi tālāk norādītajos apstākļos.
  - Pārmērīgs mitrums vai sarma uz sensora
  - Sensoru aizsedz svešķermenis, piemēram, sniegs vai ūdens (pēc šī svešķermeņa notīrīšanas novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma darbosies pareizi).
  - Ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra
  - Sensors vai sensora kopa ir izjaukta
  - Sensora virsma ir cieši saspiesta vai arī tajā ietriecas ciets priekšmets
  - Sensora virsma ir saskrāpēta ar asu priekšmetu
  - Tieši uz sensoriem vai zonas ap tiem tiek izsmidzināts augstspiediena mazgāšanas līdzeklis
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma var darboties kļūdaini tālāk norādītajos gadījumos.
  - Līst spēcīgs lietus vai pār transportlīdzekli šļācas ūdens
  - Sensora virsmai pāri plūst ūdens
  - To ietekmē cita transportlīdzekļa sensori
  - Sensoru klāj sniegs vai ledus
  - Braucot pa nelīdzenu ceļu, grants ceļiem vai caur krūmiem
  - Sensora tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē ultraskaņas viļņus

- Numura zīme uzstādīta citā, nevis sākotnējā vietā
- Transportlīdzekļa bufera augstums vai virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
- Aprīkojuma vai piederumu piestiprināšana blakus ultraskaņas sensoriem

- Sensors var neatpazīt tālāk norādītos priekšmetus.
  - Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, troses, ķēdes vai nelielus stabus.
  - Šauri priekšmeti, piemēram, kvadrātveida staba stūri
  - Priekšmetus, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, sūkļa materiālu vai sniegu.
  - Priekšmetus, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām).
  - Gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti, kas atrodas ļoti tuvu ultraskaņas sensoriem
  - Priekšmets, kas atrodas sānos starp priekšējo stūra ultraskaņas sensoru un aizmugurējo stūra ultraskaņas sensoru, vai priekšmetus, kas tuvojas šai vietai sānos

⚠ BRĪDINĀJUMS

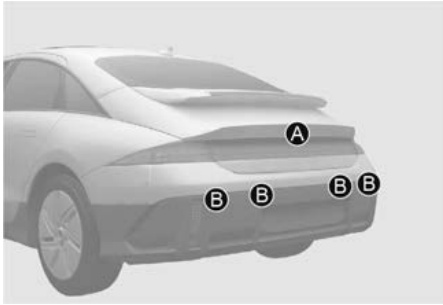
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums ir papildfunkcija. Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp vides apstākļi). Vadītājs uzņemas atbildību par to, ka vienmēr pirms transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā un tās laikā pārbauda zonu transportlīdzekļa priekšā un aiz tās.
- Jūsu jaunā transportlīdzekļa garantija nesedz negadījumus vai transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības traucējumu dēļ.
- Esiet ļoti uzmanīgs, braucot priekšmetu, gājēju un jo īpaši bērnu tuvumā. Dažus priekšmetus ultraskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājums nebrīdina par konstatēšanas secību. Tā atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa ātruma vai personas, dzīvnieka vai priekšmeta formas.
- Ja novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma nedarbojas pareizi, mēs iesakām lūgt, lai transportlīdzekli pārbauda pilnvarots HYUNDAI izplatītājs.

NOVIETOŠANAS STĀVVIETĀ ATPAKAĻGAITĀ SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (PCA)

ja ir aprīkots

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju vai veikt papildu bremzēšanu, lai palīdzētu samazināt sadursmes iespējamību ar gājēju vai priekšmetu, braucot ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors



[A] Platleņķa atpakaļskata kamera,
[B] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

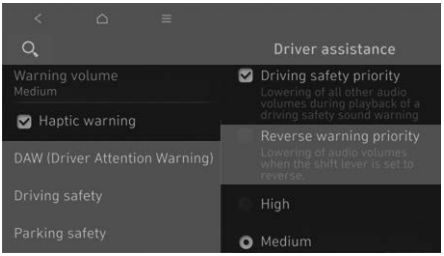
Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Parking Safety**.

- Ja ir atlasīta opcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē), Reverse Parking Collision-Avoidance Assist” (Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma) brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no aizmugures.

Informācija

Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, opcijai “Rear Safety” (Drošība aizmugurē) tiek saglabāts pēdējais iestatījums.

Brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājuma skaļumu.

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā (ja ir uzstādīts).

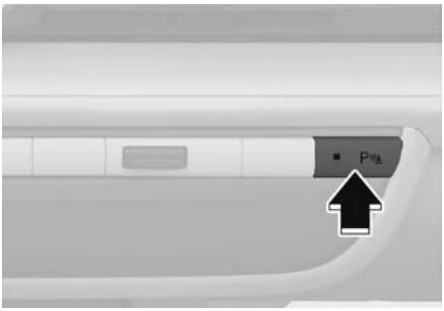
Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Haptic warning**, lai ieslēgtu vai izslēgtu haptisko brīdinājumu (ja ir uzstādīta).

Informācija

- Ja mainīt brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums.

- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.
- Kad brīdinājuma skaļums ir atlasīts kā “Off” (Izslēgts), kamēr haptiskā brīdinājuma atlase ir atcelta, notiek haptiskā brīdinājuma aktivizēšana.
- Atkarībā no reģiona un informācijas un izklaides sistēmas atjauninājuma iestatījumu izvēlne var būt redzama ar nosaukumu “Warning Sound and Haptic” (Brīdinājuma skaņa un haptika) vai “Warning Methods” (Brīdinājuma veidi)

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība



Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet novietošanas stāvēšanai drošības (P) pogu, opciju “Rear Active Assist” (Aizmugurējā aktīvā palīgsistēma) vai ieslēdziet vai izslēdziet novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu transportlīdzekļa aizmugurē, šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas apkārtskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremzēšanu.

Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Parking safety** > **Rear safety**.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota, kad ir nodrošināti tālāk uzskaitītie apstākļi.

- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā) (gājēju noteikšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2,4 jūdzēm stundā) (objektu noteikšana)
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie virsskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad aktivizējas novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.

Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremzēšanu.

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “D” (turpgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

Informācija

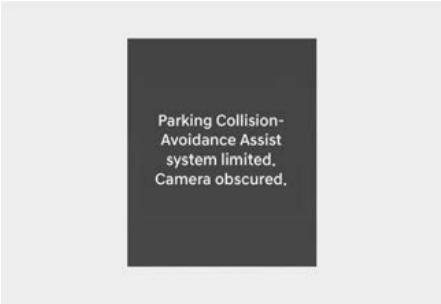
Kad atpakaļgaitas laikā ir aktivizēta novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma, pēc 5 minūtēm tiek atlaists bremžu pedālis un notiek elektroniskās stāvbremzes (EPB) saslēgšana.

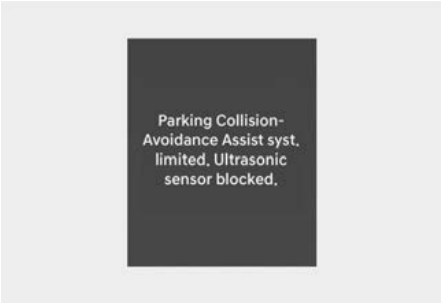
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Ja novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās ziņojums “Check Reverse Parking Collision-Avoidance Assist system” (Pārbaudiet novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu) un novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta





Panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured” (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera ir aizēnota.) vai “Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked” (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.), ja rodas kāda no tālāk uzskaitītajām situācijām.

- Kameru(-as) vai ultraskaņas sensoru(-us) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, turpmāk aprakstītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāti
  - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.
  - Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
  - Platleņķa atpakaļskata kameru(-as) aizēno gaismas avots vai ietekmē nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
- Problēmas ar apkārtni
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim
  - Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes

- Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
- Ceļš ir slidens vai slīps
- Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav atšķirams no fona
- Problēmas ar gājēju vai priekšmetu
- Gājējus ir grūti konstatēt
- Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
- Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
- Gājējs nestāv kājās
- Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai konstatētu
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
- Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, zems priekšmets, šaurs priekšmets, apaļš stabs, mazs stabs, četrkantaina staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta ir kāds liels priekšmets, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas transportlīdzekļa priekšpuses vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Sensori nespēj konstatēt gājējus un priekšmetus

• Problēmas ar braukšanas apstākļiem
  - Vadītājs brauc ar transportlīdzekli atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita)
  - Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
  - Braukšana ar transportlīdzekli notiek uzreiz pēc tā palaišanas

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgu, jāīsteno šādi drošības pasākumi:

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz sadursmes novēršanas palīdzību tikai tad, ja tiek uztverti gājēji. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis atkārtoti pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmai var neizdoties veikt papildu bremzēšanu vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr esiet uzmanīgs.
- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.

- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, vai var darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties vienīgi uz novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.

UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi skaņas signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, mainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēma tiek lietota ļoti skaļi.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi Ja veicat vilkšanu vai braucat atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma aktivizējas, atpazīstot piekabi.
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

  Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr turiet tīras platleņķa atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensorus.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Tieši neapsmidziniet platleņķa atpakaļskata kameras, aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtējo zonu ar augstspiediena apskalotāju. Tas var izraisīt platleņķa atpakaļskata kameru vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru nepareizu darbību.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Neiedarbojieties ar pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja platleņķa atpakaļskata kameras vai ultraskaņas sensori ir tikuši ar spēku izbīdīti no pareizās to vietas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var atpazīt gājēju un priekšmetu turpmāk norādītajos gadījumos.

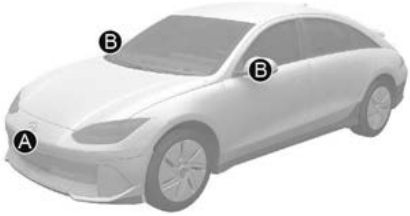
- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

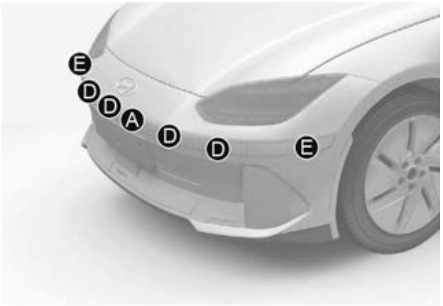
NOVIETOŠANAS STĀVVIETĀ TURPGAITĀ / BRAUCOT UZ SĀNIEM / ATPAKAĻGAITĀ SADURSMES NOVĒRŠANAS PALĪGSISTĒMA (PCA)

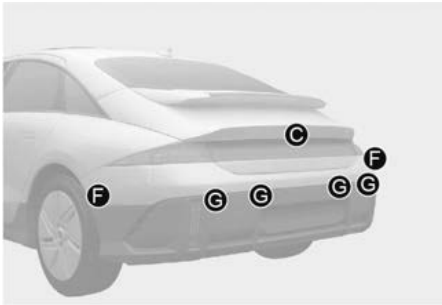
ja ir aprīkots

Novietošanai stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma var brīdināt vadītāju vai veikt papildu bremzēšanu, lai palīdzētu samazināt sadursmes iespēju ar gājēju vai priekšmetu, braucot ar mazu ātrumu.

Atpazīšanas sensors







[A] Platleņķa priekšējā skata kamera,
[B] Platleņķa sānskata kamera (zem ārējā spoguļa)
[C] Platleņķa atpakaļskata kamera,
[D] Priekšējie ultraskaņas sensori,
[E] Priekšējie sānu ultraskaņas sensori,
[F] Aizmugurējie sānu ultraskaņas sensori,
[G] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi

Drošība, novietojot transportlīdzekli stāvēšanai

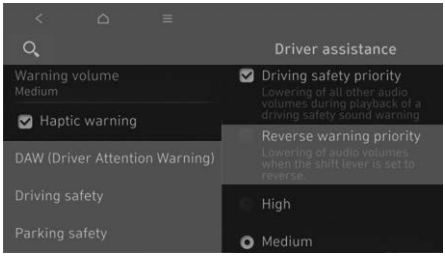
Ar ieslēgtu dzinēju, lai iestatītu katras funkcijas izmantošanu, iestatījumu izvēlnē atlasiet vai noņemiet atlasi funkcijai **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver Assistance** > **Parking Safety**.

- Ja ir atlasīta opcija “Front/Side Safety” (Drošība priekšpusē/sānos), Parking Collision-Avoidance Assist (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma) brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no priekšpuses vai sāniem.
- Ja ir atlasīta opcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē), Parking Collision-Avoidance Assist (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma) brīdina vadītāju un palīdz bremzēt, kad ir gaidāma neizbēgama sadursme ar gājēju vai priekšmetu no aizmugures.

Informācija

Opciju “Forward/Side Safety” (Drošība priekšpusē/aizmugurē) var atlasīt tikai tad, ja ir izvēlēta funkcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē). Ja dzinējs tiek restartēts, izvēlēta funkcija “Rear Safety” (Drošība aizmugurē) un opcijai “Forward/Side Safety” (Drošība priekšpusē/aizmugurē) tiek saglabāts pēdējais iestatījums.

Brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings) > Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājuma skaļumu.

Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā.

Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Haptic warning**, lai ieslēgtu vai izslēgtu haptisko brīdinājumu (ja ir uzstādīta).

Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu un haptisko brīdinājumu, var mainīties arī citu palīdzības vadītājam sistēmu brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājuma skaļums un haptiskais brīdinājums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.

- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.
- Kad brīdinājuma skaļums ir atlasīts kā “Off” (Izslēgts), kamēr haptiskā brīdinājuma atlase ir atcelta, notiek haptiskā brīdinājuma aktivizēšana.
- Atkarībā no reģiona un informācijas un izklaides sistēmas atjauninājuma iestatījumu izvēlne var būt redzama ar nosaukumu “Warning Sound and Haptic” (Brīdinājuma skaņa un haptika) vai “Warning Methods” (Brīdinājuma veidi)

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas ieslēgšana/izslēgšana

Nospiediet un ilgāk nekā 2 sekundes turiet novietošanas stāvēšanai drošības (P) pogu, opciju “Rear Active Assist” (Aizmugurējā aktīvā palīgsistēma) vai ieslēdziet vai izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu.

Darbības nosacījumi

Ja novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma konstatē sadursmes risku ar gājēju vai priekšmetu transportlīdzekļa aizmugurē, šī funkcija brīdina vadītāju ar skaņas signālu un brīdinājuma ziņojumu panelī. Kad darbojas apkārtskata monitors, brīdinājums parādās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.

Ja sadursme ir neizbēgama, novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēma palīdz veikt bremzēšanu.

Iestatījumu izvēlnē atlasiet **Parking safety** >**Rear safety**.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma ir iespējota, kad ir nodrošināti tālāk uzskaitītie apstākļi.

Drošība aizmugurē

- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums pārslēgts pozīcijā „R” (atpakaļgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdzēm stundā) (gājēju noteikšana)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (2,4 jūdzēm stundā) (objektu noteikšana)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Drošība priekšpusē/sānos

- Opciju “Front/Side Safety” (Drošība priekšpusē/sānos) atlasa informācijas un izklaides sistēmas funkcijas Parking Safety (Novietošanas stāvvietā drošība) iestatījumu izvēlnē.
- Bagāžnieks un durvis ir aizvērti
- Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir atlaista
- Piekabe nav pievienota
- Pārnesums ir pārslēgts pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai pozīcijā “D” (turpgaita)
- Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 4 km/h (gājēju un objektu noteikšanai)
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas komponenti, piemēram, atpakaļskata kamera un

aizmugurējie ultraskaņas sensori, ir normālā stāvoklī

Kad notiek novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas aktivizēšana, instrumentu panelī aiz transportlīdzekļa attēla parādās līnija.

- Drošība aizmugurē: aiz transportlīdzekļa attēla
- Drošība priekšpusē/sānos: pirms transportlīdzekļa attēla

Informācija

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas tikai pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita). Lai atkārtoti aktivizētu novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, pārslēdziet pārnesumu no cita pārnesuma pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita).

Izslēgšanas nosacījumi

Drošība priekšpusē/sānos

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista 2 sekundes pēc pārslēgšanas pozīcijā “D” (turpgaita) un 5 minūtes pēc pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita). Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “R” (atpakaļgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

Drošība aizmugurē

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista pēc 5 minūtēm. Nekavējoties nospiediet bremžu pedāli un pārbaudiet transportlīdzekļa apkārtni.

Bremzēšanas palīgsistēma tiek atlaista arī tālāk uzskaitītajos apstākļos.

- Pārnesums tiek pārslēgts pozīcijā “P” (stāvēšana) vai “D” (turpgaita)
- Bremžu pedālis tiek piespiests ar pietiekamu spēku

Informācija

Kad atpakaļgaitas laikā ir aktivizēta novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma, pēc 5 minūtēm tiek atlaists bremžu pedālis un notiek elektroniskās stāvbremzes (EPB) saslēgšana.

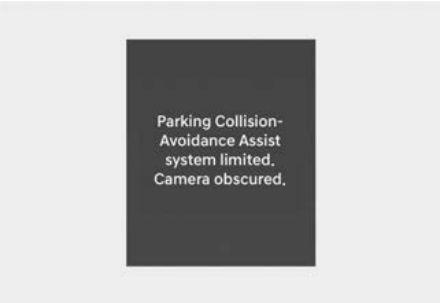
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Ja novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma vai citas saistītās funkcijas nedarbojas pareizi, instrumentu panelī parādās ziņojums “Check Parking Collision-Avoidance Assist system” (Pārbaudiet stāvvietā novietošanas sadursmes novēršanas palīgsistēmu) un novietošanas stāvvietā sadursmes

novēršanas palīgsistēma automātiski izslēdzas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma deaktivizēta



Panelī parādās brīdinājuma ziņojums “Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured” (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība ierobežota. Kamera ir aizēnota.) vai “Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked’ (Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība ierobežota. Ultraskaņas sensors bloķēts.), ja rodas kāda no tālāk uzskaitītajām situācijām.

- Kameru(-as) vai ultraskaņas sensoru(-us) nosedz svešķermeņi, piemēram, sniegs, lietus utt.
- Braucot sliktos laika apstākļos, piemēram, sniega vai spēcīga lietus utt. laikā

Ja tas notiek, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var izslēgties vai nedarboties pareizi. Pārbaudiet, vai kameras un ultraskaņas sensori ir tīri.

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības ierobežojumi

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nesniegt bremzēšanas palīdzību vai nebrīdināt vadītāju pat tad, ja apkārt ir gājēji vai priekšmeti, tālāk uzskaitītajos gadījumos.

- Problēmas ar transportlīdzekli
  - Ir uzstādīts nerūpniecisks aprīkojums vai piederums
  - Jūsu transportlīdzeklis ir nestabils negadījuma vai citu iemeslu dēļ
  - Bufera augstums vai aizmugurējā virsskaņas sensora uzstādījums ir mainīts
  - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir bojāti
  - Platleņķa atpakaļskata kamera(-as) vai ultraskaņas sensors(-i) ir notraipīti ar svešķermeņiem, piemēram, sniegu, netīrumiem utt.
  - Platleņķa atpakaļskata kameru(-as) aizēno gaismas avots vai ietekmē nelabvēlīgi laika apstākļi, piemēram, stiprs lietus, migla, sniegs utt.
  - Transportlīdzeklis ir augstu vai zemu novietots smagas kravas, nenormāla riepu spiediena utt.
- Problēmas ar apkārtni
  - Apkārtne ir ļoti gaiša vai ļoti tumša
  - Āra temperatūra ir ļoti augsta vai ļoti zema
  - Vējš ir vai nu ļoti spēcīgs (virs 20 km/h (12 jūdz./h)) vai pūš perpendikulāri aizmugurējam buferim

- Transportlīdzekļa tuvumā atrodas priekšmeti, kas ģenerē pārlieku troksni, piemēram, transportlīdzekļu taures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas mašīnu pneimatiskās bremzes
- Transportlīdzekļa tuvumā atrodas cits virsskaņas sensors ar līdzīgu frekvenci
- Ceļš ir slidens vai slīps
- Gājēja attēls priekšējā skata kamerā nav atšķirams no fona

• Problēmas ar gājēju vai priekšmetu
- Gājējus ir grūti konstatēt
- Transportlīdzeklim un gājējam ir atšķirīgs attālums no zemes
- Gājējs atrodas pie transportlīdzekļa aizmugurējā stūra
- Gājējs nestāv kājās
- Gājējs ir vai nu pārāk īss, vai pārāk garš, lai konstatētu
- Gājējs vai velosipēdists valkā drēbes, kas viegli saplūst ar fonu, līdz ar to apgrūtinot atpazīšanu
- Gājējam mugurā ir apģērbs, kas slikti atstaro virsskaņas viļņus
- Priekšmeta izmērs, biezums, augstums vai forma slikti atstaro ultraskaņas viļņus (piemēram, zems priekšmets, šaurs priekšmets, apaļš stabs, mazs stabs, četrkantaina staba stūri, krūms, apmales, ratiņi, sienas mala utt.)
- Gājējs vai priekšmets pārvietojas
- Gājējs vai priekšmets atrodas ļoti tuvu transportlīdzekļa aizmugurei
- Aiz gājēja vai priekšmeta ir kāds liels priekšmets, piemēram, siena
- Priekšmets neatrodas transportlīdzekļa priekšpuses vai aizmugures centrā
- Priekšmets nav paralēls aizmugurējam buferim
- Sensori nespēj konstatēt gājējus un priekšmetus

• Problēmas ar braukšanas apstākļiem
- Vadītājs brauc ar transportlīdzekli atpakaļgaitā uzreiz pēc pārnesuma pārslēgšanas pozīcijā “R” (atpakaļgaita) vai “D” (turpgaita)
- Vadītājs palielina ātrumu vai maina braukšanas virzienu
- Braukšana ar transportlīdzekli notiek uzreiz pēc tā palaišanas

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus.

- Braukšanas laikā vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti uzmanīgam. Vadītājs atbildīgs par to, ka kontrolē bremzes, lai brauktu droši.
- Braucot vienmēr pievērsiet uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem neatkarīgi no tā, vai ir brīdinājums.
- Pirms braukšanas vienmēr novērtējiet apkārtni ap transportlīdzekli, lai pārliecinātos, ka tā ceļā nav gājēju vai priekšmetu.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 4 km/h (2 jūdzes stundā), novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma sniedz palīdzību ar sadursmes novēršanu tikai tad, ja ir konstatēti gājēji. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma noteiktos apstākļos var darboties atšķirīgi. Ja transportlīdzeklis atkārtoti pārvietojas uz priekšu un atpakaļ, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmai var neizdoties veikt papildu bremzēšanu vai brīdināt vadītāju. Braucot ar transportlīdzekli, vienmēr esiet uzmanīgs.

- Dažus priekšmetus aizmugurējie virsskaņas sensori var neredzēt, ņemot vērā to izmēru, attālumu vai materiālu — visi šie faktori var ierobežot sensora efektivitāti.
- Atkarībā no ceļa apstākļiem un apkārtnes novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi vai darboties bez vajadzības.
- Nepaļaujieties tikai uz novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu. Šāda rīcība var izraisīt transportlīdzekļu bojājumus un cilvēku traumas.

UZMANĪGI

- Kad notiek pēkšņa bremzēšana sadursmes novēršanai, var būt dzirdams troksnis.
- Ja iepriekš ir jau ģenerēti citi brīdinājuma signāli, piemēram, drošības jostas brīdinājums, tad novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājums var neatskanēt.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja buferis ir bojāts, nomainīts vai remontēts.
- Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja uz to iedarbojas spēcīgi elektromagnētiskie viļņi.
- Pasažieri var nesadzirdēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas brīdinājuma signālus, ja transportlīdzekļa audiosistēmas skaļums ir ļoti liels.
- Izslēdziet novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmu, velkot piekabi. Ja notiek vilkšana un braukšana atpakaļgaitā, novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma tiek aktivizēta, konstatējot piekabi.
- Bremžu vadība var nedarboties pareizi atkarībā no ESC (elektroniskās stabilitātes vadības) statusa.

  Brīdinājums parādās tikai tālāk uzskaitītajos gadījumos.

  - Ir ieslēgta elektroniskā stabilitātes vadības (ESC) brīdinājuma lampiņa
  - ESC (elektroniskā stabilitātes vadība) ir iesaistīta citas funkcijas nodrošināšanā

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

- Vienmēr turiet tīras platleņķa atpakaļskata kameras un ultraskaņas sensorus.
- Kameras lēcas tīrīšanai nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus. Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni.
- Tieši neapsmidziniet platleņķa atpakaļskata kameras, aizmugurējos ultraskaņas sensorus vai to apkārtējo zonu ar augstspiediena apskalotāju. Tas var izraisīt platleņķa atpakaļskata kameru vai aizmugurējo ultraskaņas sensoru nepareizu darbību.
- Nenovietojiet priekšmetus, piemēram, bufera uzlīmi vai bufera aizsargu, platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru tuvumā, un neuzklājiet krāsu uz bufera. Tas var negatīvi ietekmēt novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbību.
- Nekad neizjauciet un neizdariet triecienu uz platleņķa atpakaļskata kameru vai ultraskaņas sensoru komponentiem.
- Neiedarbojieties ar pārmērīgu spēku uz platleņķa atpakaļskata kamerām vai ultraskaņas sensoriem. Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja

platleņķa atpakaļskata kameras vai ultraskaņas sensors(-i) ir tikuši ar spēku izbīdīti no pareizās to vietas. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma var konstatēt gājēju vai priekšmetu tālāk norādītajos gadījumos.

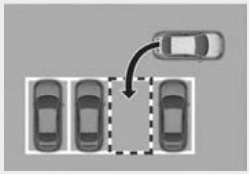
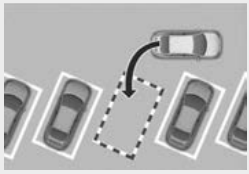
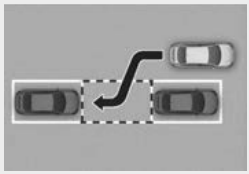
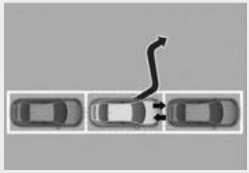
- Gājējs stāv aiz transportlīdzekļa
- Liels priekšmets, piemēram, transportlīdzeklis, ir novietots jūsu transportlīdzekļa aizmugures centrā

ATTĀLINĀTĀS VIEDĀS STĀVVIETĀ NOVIETOŠANAS PALĪGSISTĒMA NR. 2 (RSPA 2)

ja ir aprīkots

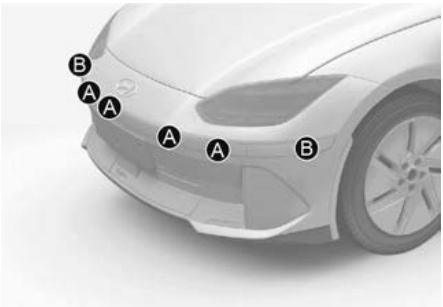
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma izmanto transportlīdzekļa sensorus, lai palīdzētu vadītājam novietot transportlīdzekli stāvvietās un izbraukt no tām, neatrodoties transportlīdzeklī un kontrolējot stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.

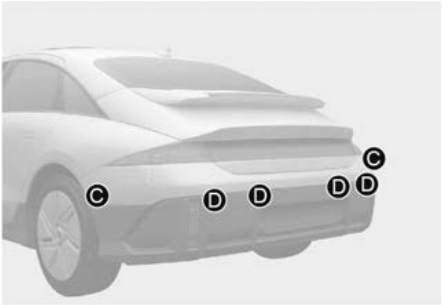
Funkcija	Apraksts
Attālināta vadība	Attāla kustība uz priekšu / atpakaļgaitā

Funkcija	Apraksts
Viedā novietošana stāvvietā vai attālinātā viedā novietošana stāvvietā	Perpendikulārā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā 
	Diagonālā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā 
	Paralēlā novietošana stāvvietā atpakaļgaitā 
Viedā izbraukšana	Paralēlā izbraukšana uz priekšu 

- Attālinātās viedās novietošanas stāvvietā un attālinātās vadības funkciju var darbināt, atrodoties ārpus transportlīdzekļa, izmantojot viedo atslēgu.
- Viedās novietošanas stāvvietā un viedās izbraukšanas funkciju var darbināt, atrodoties transportlīdzeklī.
- Viedās stāvvietā novietošanas un attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija palīdz autovadītājam novietot transportlīdzekli atpakaļgaitā perpendikulāri, diagonāli un paralēli ceļa malai.
- Viedās izbraukšanas funkcija palīdz autovadītājam izbraukt uz priekšu no paralēlā stāvokļa.
- Kad darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma, darbojas arī stāvvietas attāluma brīdinājums un apkārtskata monitors. Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas "Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW)" on page 116 un "Apkārtskata monitors (SVM)" on page 103 sadaļā.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma palīdz novietot automašīnu stāvvietā, jo tā ar platleņķa kameru uztver stāvvietas robežlīnijas.

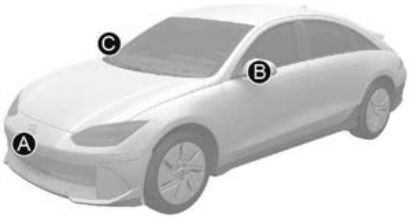
Detektēšanas sensori

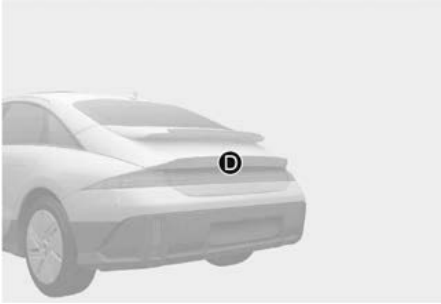




[A] Priekšējie ultraskaņas sensori
[B] Priekšējie stūra ultraskaņas sensori
[C] Aizmugurējie stūra ultraskaņas sensori
[D] Aizmugurējie ultraskaņas sensori

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.





[A] Priekšējā skata platleņķa kamera
[B] Sānu skata platleņķa kamera
[C] Sānu skata platleņķa kamera
[D] Atpakaļskata platleņķa kamera

Uztveršanas sensoru konkrēto atrašanās vietu skatiet iepriekšējā attēlā.

UZMANĪGI

Lai saglabātu atpazīšanas sensoru optimālo veiktspēju, izpildiet turpmāk norādītos drošības pasākumus.

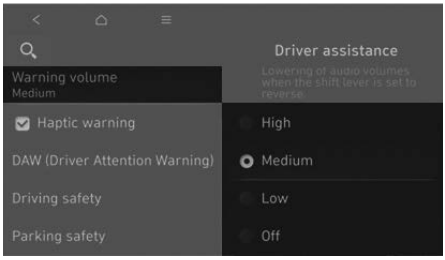
- Nekādā gadījumā neizjauciet ultraskaņas sensoru vai sensora kopu un nebojājiet to.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja ir modificēts transportlīdzekļa bufera augstums vai ultraskaņas sensora uzstādīšanas vieta, vai ja šie elementi ir bojāti. Sensora darbību var traucēt arī citu ražotāju uzstādītais aprīkojums vai piederumi.
- Ja ultraskaņas sensors ir sasalis vai noklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, sensors var nedarboties, līdz tas tiek notīrīts, izmantojot mīkstu drānu.
- Nestumiet, neskrāpējiet un nesitiet ultraskaņas sensoru. Tas var izraisīt sensora bojājumus.
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz ultraskaņas sensoriem vai zonas ap tiem.
- Kameras lēcai vienmēr jābūt tīrai. Ja lēcu sedz nepiederīgs materiāls, tas var negatīvi ietekmēt kameras veiktspēju un attālinātās viedās stāvvietā

novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi.

- Neregulējiet manuāli atpakaļskata spoguli un neizmantojiet funkciju Remote Smart Parking Assist (tālvadības viedais parkošanās palīgs) pēc spēcīga trieciena pret atpakaļskata spoguli. Ja notiek sadursme vai ārējais atpakaļskata spogulis tiek darbināts manuāli, tālvadības viedā parkošanās palīgsistēma var nedarboties pareizi.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi

Brīdinājuma skaļums



Ar ieslēgtu dzinēju iestatījumu izvēlnē atlasiet **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning volume**, lai mainītu brīdinājuma skaļumu.

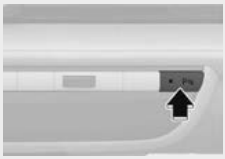
Pat tad, ja brīdinājuma skaļuma iestatījumam izvēlēta opcija “Off” (Izslēgts), brīdinājuma skaņa nav izslēgta, bet atskan tāpat kā opcijas “Low” (Mazs) atlases laikā.

i Informācija

- Ja maināt brīdinājuma skaļumu, var mainīties arī citu vadītāja palīdzības sistēmu brīdinājuma signālu skaļums.
- Ja dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts, brīdinājumu skaļums tiek saglabāts ar iepriekšējo iestatījumu.
- Atkarībā no transportlīdzekļa specifikācijas var nebūt iestatījumu izvēlnes.
- Informācijas un izklaides sistēmas programmatūras atjaunināšanas dēļ palīdzības vadītāja sistēmas katras funkcijas apraksts var atšķirties no īpašnieka rokasgrāmatā sniegtā apraksta. Šajā gadījumā, lai iegūtu detalizētu informāciju par atjauninājumiem, noskenējiet atsevišķi nodrošinātajā vienkāršajā rokasgrāmatā norādīto QR kodu.
- Atkarībā no reģiona un informācijas un izklaides sistēmas atjauninājuma iestatījumu izvēlne var būt redzama ar nosaukumu “Warning Sound and Haptic” (Brīdinājuma skaņa un haptika) vai “Warning Methods” (Brīdinājuma veidi)

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas poga

Stāvvietas/skata poga	Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga	Viedā atslēga
		

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Transportlīdzekļa iekšpusē	Stāvvietas/skata poga	P	Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu. Automātiski ieslēdzas arī priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājums. Tomēr funkcijas var atšķirties atkarībā no situācijas. Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet katras funkcijas aprakstu nākamajās lapās. Lai darbinātu šo funkciju, nospiediet un turiet nospiestu pogu Parkošana/skats, kamēr ir ieslēgta funkcija Viedā parkošana vai Viedā iziešana.
	Drošības, novietojot transportlīdzeklī stāvvietā, poga	P	Lai izbeigtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā nospiediet drošās stāvvietā novietošanas pogu.

Atrašanās vieta	Nosaukums	Simbols	Apraksts
Viedā atslēga	Attālinātās iedarbināšanas poga	HOLD	Nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu, kad durvis ir aizvērtas un dzinējs ir izslēgts, lai iedarbinātu dzinēju attālināti. Nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu laikā, kad darbojas attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija vai attālinātā vadība, lai pārtrauktu šo funkciju darbību.
	Priekšgaitas poga	P	Izmantojot tālvadības viedās novietošanas palīgsistēmas funkciju, neatkarīgi no tā, kurā virzienā ir nospiesta poga, tiek atbalstīta novietošana, kamēr ir nospiesta attiecīgā poga. Izmantojot funkciju Tālvadības darbība, automašīna pārvietojas pogas virzienā, kamēr poga ir nospiesta.
	Atpakaļgaitas poga	P	

Attālināta vadība

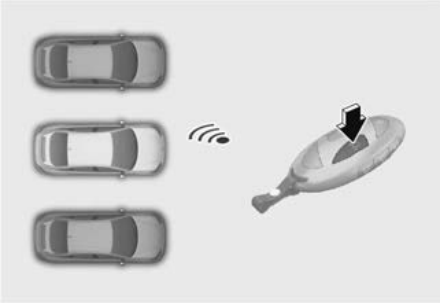
Darbības secība

Attālinātā vadība darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā
2. Attālināti vadīta kustība uz priekšu un atpakaļgaitā

1. Sagatavošanās attālināti vadītai braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

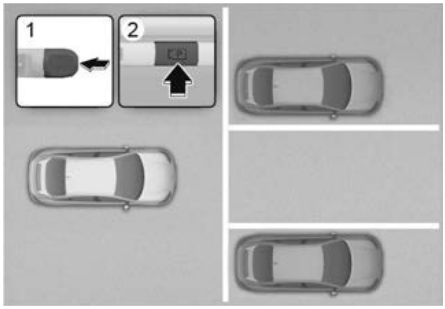
Attālināta vadības funkciju var darbināt divējādi.



1. metode. Funkcijas izmantošana ar izslēgtu dzinēju

- Atrodoties noteiktā attālumā no transportlīdzekļa, nospiediet durvju slēgšanas pogu (🔒) uz viedās atslēgas un aizslēdziet visas durvis.
- Nospiediet un turiet nospiestu attālinātās iedarbināšanas pogu (HOLD) 4 sekunžu laikā, līdz dzinējs tiek iedarbināts.

Sīkāku informāciju par dzinēja attālināto iedarbināšanu skatiet 6. nodaļas sadaļā "Attālā iedarbināšana" on page 8.



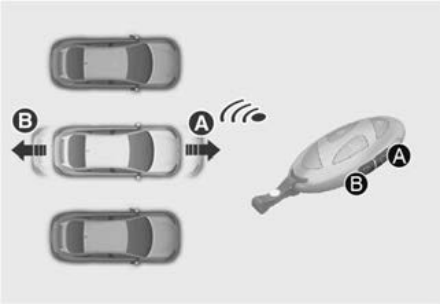
2. metode. Funkcijas izmantošana ar ieslēgtu dzinēju

1. Novietojiet transportlīdzekli priekšā vietai, kurā vēlaties izmantot attālinātās vadības funkciju, un pārslēdziet pārnesumu „P” (stāvēšana) pozīcijā.
2. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), lai ieslēgtu viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums „Under Remote Control” (Notiek attālinātā vadība).
3. Izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.

Informācija

- Lai izmantotu attālinātās vadības funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree” (piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- 2. metodi var izmantot, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 5 km/h (3 jūdzes/h).
- Ja funkcija vēlreiz tiek ieslēgta pēc tam, kad ar attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ir pabeigta novietošana stāvvietā, attālinātās vadības funkciju var izmantot ar 2. metodi.

2. Attālināti vadīta kustība uz priekšu un atpakaļgaitā



1. Nospiediet un turiet kādu no viedās atslēgas pogām: Uz priekšu ( ) vai Atpakaļgaita ( ).
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu. Transportlīdzeklis brauc nospiestās pogas virzienā.
   - Ja attālinātās vadības funkcijas darbības laikā pogu neturat nospiestu, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
2. Turiet nospiestu pogu Uz priekšu ( ) vai Atpakaļgaita ( ), līdz transportlīdzeklis sasniedz galamērķi.
3. Kad attālinātās vadības darbība ir pabeigta, iekļūstiet transportlīdzeklī, izmantojot viedo atslēgu, vai nospiediet Attālinātās iedarbināšanas pogu ( ) uz viedās atslēgas, atrodoties ārpus transportlīdzekļa.
   - Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādīsies ziņojums. Transportlīdzeklis automātiski pārslēgsies uz P (Stāvvieta) pozīciju, un tiks ieslēgta stāvbremze.
   - Kad tiek nospiesta Attālinātās iedarbināšanas poga ( ), dzinējs tiek apturēts. Ja vadītājs atrodas transportlīdzeklī, tas saglabās pozīciju “Ieslēgts” (ON).

Informācija

- Ar attālinātās vadības funkciju transportlīdzekli var vadīt no attālināti, izmantojot viedo atslēgu ārpus transportlīdzekļu.
- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās vadības funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk par 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Forward” (Uz priekšu) vai „Backward” (Atpakaļ), pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Attālināti vadītā braukšana uz priekšu, izmantojot 1. metodi, tiek uzskatīta par izbraukšanas situāciju, un transportlīdzeklis pārvietojas par 4 m (13 pēdām), lai pārbaudītu, vai ap to neatrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti. Pēc

apstiprinājuma stūre tiek vadīta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem.

- Attālināti vadītā braukšana uz priekšu, izmantojot 2. metodi, tiek uzskatīta par stāvvietā novietošanas situāciju, un stūre tiek nekavējoties kontrolēta atbilstoši priekšā esošajiem apstākļiem, lai atvieglotu iebraukšanu stāvvietā un transportlīdzekļa līdzināšanu. Taču veiktspēja var samazināties atkarībā no stāvvietu robežlīnijām, gājējiem, dzīvniekiem, priekšmetu formas, atrašanās vietas utt. ap transportlīdzekli.
- Lai attālināti vadītu braukšanu atpakaļgaitā, gan metodē (1), gan metodē (2) vispirms tiek pielīdzināta stūre un tikai tad transportlīdzeklis pārvietojas taisni.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās vadības funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Ja transportlīdzekļa akumulators izlādējas vai rodas attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēmas darbības traucējumi, novietojot transportlīdzekli šaurā stāvvietā, attālinātās vadības funkcija nedarbojas. Vienmēr novietojiet transportlīdzekli vietā, kas ir pietiekami plata, lai jūs varētu iekāpt un izkāpt no transportlīdzekļa.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka atkarībā no stāvvietas jums var neizdoties izbraukt no stāvvietas, kurā esat iebraucis, izmantojot attālinātās vadības funkciju.
- Pēc novietošanas stāvvietā apkārtne var mainīties, jo apkārt esošie transportlīdzekļi pārvietojas. Ja tā notiek, attālinātās vadības funkcija var nedarboties.
- Pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju slēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Attālinātās vadības funkcijas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturu slēdzis
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	-
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	Mirgo
Off (izslēgts)	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	3 reizes nomirgo un izdziest
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	1 reizi nomirgo un izdziest

Informācija

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedeg un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā izslēgt attālinātās vadības funkciju darbības laikā

- Nospiediet stāvvietas/skata pogu (P), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam, izmantojot 2. metodi.

- Pārslēdziet pārnesumu jebkurā citā pozīcijā, izņemot „P” (stāvēšana), kamēr informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek sniegti norādījumi vadītājam par 2. metodes izmantošanu.
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai atlasiet „Cancel” (Atcelt) informācijas un izklaides sistēmas ekrānā.
- Transportlīdzekļa vadības ar attālinātās vadības funkciju laikā nospiediet viedās atslēgas attālinātās iedarbināšanas pogu (). Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī izslēdzas dzinējs.
- Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Attālinātās vadības funkcija izslēgsies. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžnieks
- Netiek turēta nospiesta poga uz priekšu () vai atpakaļgaita ()
- Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
- Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
- Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga (izņemot attālinātās iedarbināšanas pogu)
- Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas brīdinājuma palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma.
- Kad nospiesta attālinātās vadības poga, transportlīdzeklis pārvietojas par 7 m (22 pēdām) (maksimālais pārvietošanās ātrums, vienreiz nospiežot pogu)

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

Kad attālinātās vadības funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek iedarbināta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Tiek pagriezta stūre
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
- Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
- Ir atvērts pārsegs
- Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
- Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
- Notiek straujš paātrinājums
- Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
- Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
- Kopš attālinātās vadības funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
- Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
- Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
- Transportlīdzekļa kopējais pārvietošanās attālums pēc attālinātās vadības funkcijas darbības pārsniedz 14 m (45 pēdas)
- Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
- Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
- Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
- Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
- Ir atvērtas uzlādes durvis

Viedā novietošana stāvvietā, attālinātā viedā novietošana stāvvietā

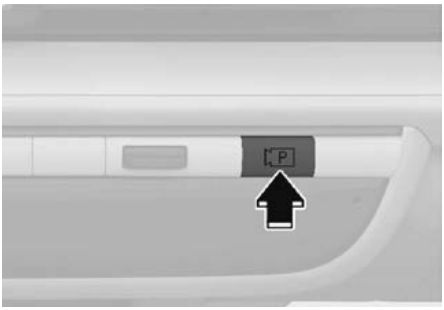
Novietošanas stāvvietā funkcijā ietilpst opcija Smart Parking (Viedā novietošanas stāvvietā), izmantojot stāvvietas/skata (P) pogu, un opcija Remote Smart Parking (Attālinātā viedā novietošana stāvvietā), izmantojot viedo atslēgu.

Darbības secība

Novietošanas stāvvietā funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā
2. Stāvvietas meklēšana
3. Novietošanas veida un darbības režīma izvēle
4. Viedā novietošana stāvvietā
5. Attālinātā viedā novietošana stāvvietā

1. Sagatavošanās transportlīdzekļa novietošanai stāvvietā



1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā „D” (turpgaita) vai „N” (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu (P).

Informācija

- Lai izmantotu stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree” (piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Ja braucat ar ātrumu, kas lielāks par 5 km/h (3 jūdzes/h) un dzinējs ir ieslēgts, jūs varat izmantot novietošanas stāvvietā funkciju ar pārnesumu pozīcijā „N” (neitrāls).

2. Stāvvietas meklēšana

Lēni brauciet uz priekšu, nodrošinot aptuveni 100 cm (40 collu) attālumu no stāvvietā novietotajiem transportlīdzekļiem.

Sistēma meklēs stāvvietu, nosakot stāvvietu robežlīnijas vai brīvās vietas stāvvietā novietotu transportlīdzekļu priekšpusē, sānos vai aizmugurē.

Kad stāvvietas meklēšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums, un skaņas signāls informē, ka meklēšana ir pabeigta.

Informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums „Izvēlieties novietošanas veidu”, un izvēlētā stāvvieta būs redzama apkārtskata monitora ekrānā skatā no augšas.

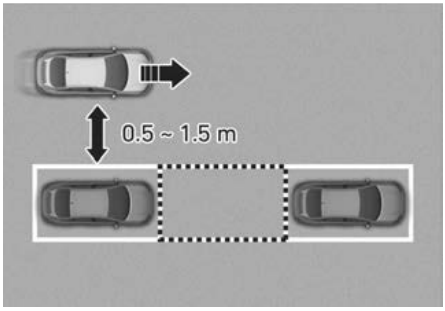
Informācija

- Attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēma var meklēt stāvvietas tikai tad, ja ir redzamas stāvvietu robežlīnijas vai jā stāvvietā ir novietoti transportlīdzekļi, un nav iespējams meklēt tukšās vietas, kas radušās pēc braukšanas, vai tukšās vietas, kas atrodas tāda transportlīdzekļa priekšā, ar kuru vēl nav braukts.
- Ja stāvvietas meklēšanas laikā transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h (12 jūdzes/h), informācijas un izklaides

sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, aicinot samazināt ātrumu. Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h (18 jūdzes/h), novietošanas stāvvietā funkcija izslēgsies.

- Stāvvietas meklēšana būs pabeigta, kad būs pietiekami daudz vietas, lai transportlīdzeklis varētu pārvietoties un iebraukt stāvvietā.
- Pat tad, ja kļūst dzirdams skaņas signāls, kas informē, ka stāvvietas meklēšana ir pabeigta, atkarībā no apkārtnes meklēšanas pabeigšanu var nekavējoties atcelt.

Informācija



- Ja attālums ir mazāks nekā 50 cm (20 collas) vai pārsniedz 150 cm (59 collas), attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nespēt meklēt stāvvietu.
- Ja nesaglabājat noteiktu attālumu no novietotā transportlīdzekļa, stāvvietas meklēšanas efektivitāte var samazināties.
- Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.
- Ja stāvvieta atrodas slīpumā vai ir diagonāla, attēlotais stāvvietas veids var atšķirties no faktiskā atlasīšanai pieejamā stāvvietas veida. Šādā gadījumā neatlasiet stāvvietas veidu un meklējiet citu stāvvietu.

3. Novietošanas veida un darbības režīma izvēle

- Novietošanas veids – Perpendikulāri atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi), Paralēli atpakaļgaitā (pa kreisi/pa labi)

  Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo novietošanas veidu.

Informācija

- Ja neapstājoties turpināt kustību pēc tam, kad tiek attēlots novietošanas veida izvēles ekrāns, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma atgriežas iepriekšējā posmā un meklē stāvvietu.
- Ja nejauši nospiežot Stāvvietas/skata (P) pogu, stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, pirms izvēlēts stāvvietā novietošanas veids, varat atgriezties pie stāvvietā novietošanas izvēles, vēlreiz nospiežot un turot pogu, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

BRĪDINĀJUMS

Pirms novietošanas veida izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai stāvvieta ir piemērota.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā stāvvieta ir šaura vai transportlīdzekļa novietošanai nepiemērota, neizvēlieties novietošanas veidu un dodieties meklēt citu stāvvietu.

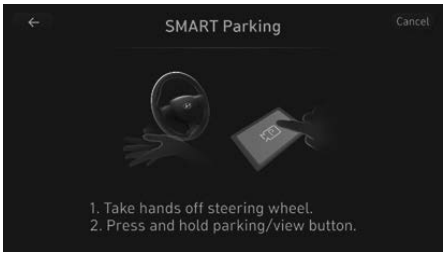
- Darbības režīms – attālināta novietošana, viedā novietošana

  Pēc novietošanas veida izvēlēšanās informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jums tiks sniegtas norādes, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkciju un viedo stāvvietā novietošanas funkciju. Sekojiet norādēm, lai darbinātu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.

Informācija

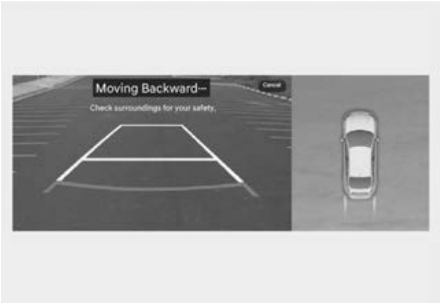
- Darbības norādes par katru vēlamo jūsu izvēlēto funkciju tiks attēlotas uz ekrāna.
- Stāvvietā novietošanas norāžu darbības laikā nenoņemiet kāju no bremžu pedāļa. Kad transportlīdzeklis atrodas kustībā, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma izslēdzas.

Informācija



Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nevar aktivizēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiks attēlotas tikai viedās stāvvietā novietošanas norādes.

4. Viedā novietošana stāvvietā



1. Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu.
2. Atlaidiet bremžu pedāli, vienlaikus turot nospiestu stāvvietas/skata pogu (P).
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu stāvvietas/skata pogu (P), funkcija pārtrauc darboties un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat stāvvietas/skata pogu (P).

3. Nospiediet un turiet nospiestu stāvvietas/skata (P) pogu, līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.
   - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) un ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi).
4. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

Informācija

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot viedo stāvvietā novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var regulēt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

5. Attālinātā viedā novietošana stāvvietā

1. Nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (Stāvvieta).
2. Izkāpiet no transportlīdzekļa, ņemot līdzi viedo atslēgu, un aizveriet visas durvis.
3. Nospiediet kādu no viedās atslēgas pogām: Uz priekšu () vai Atpakaļgaita ().
   - Kad poga ir nospiesta, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā neturat nospiestu pogu, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad atkal nospiežat un turat pogu.
4. Nospiediet un turiet nospiestu turpgaitas () pogu vai atpakaļgaitas () pogu, līdz novietošana stāvvietā ir pabeigta.
   - Kad transportlīdzeklis tiek novietots paredzētajā pozīcijā, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka novietošana stāvvietā ir pabeigta. Transportlīdzeklis automātiski pārslēdz pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), ieslēdz EPB (elektronisko stāvbremzi), un dzinējs izslēdzas.
5. Ja nepieciešams mainīt transportlīdzekļa pozīciju vai atrašanās vietu, pabeidziet stāvvietā novietošanu manuāli.

Informācija

- Darbinot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visas viedās atslēgas atrodas ārpus transportlīdzekļa.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija darbojas tikai tad, ja viedā atslēga atrodas ne vairāk kā 4 m (13 pēdu) attālumā no transportlīdzekļa. Ja transportlīdzeklis neuzsāk kustību pat tad, ja tiek nospiesta viedās atslēgas poga „Uz priekšu” vai „Atpakaļ”, pārbaudiet attālumu līdz transportlīdzeklim un nospiediet pogu vēlreiz.
- Viedās atslēgas atpazīšanas diapazons var atšķirties atkarībā no apkārtnes, ko ietekmē radioviļņi, piemēram, pārraides tornis, apraides stacija utt.
- Uz apkārtskata monitora ekrāna tiek attēlots stāvvietas indikators līdz brīdim, kad transportlīdzeklis pirmo reizi iebrauc stāvvietā, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkciju.
- Atkarībā no stāvvietas vides, ja transportlīdzekli aptur, izmantojot tā apturēšanas ierīces, novietošanu stāvvietā var pabeigt.

BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkciju, pārliecinieties, ka visi pasažieri izkāpuši no transportlīdzekļa.
- Pēc attālinātās viedās novietošanas stāvvietā funkcijas izslēgšanas un pirms transportlīdzekļa atstāšanas aizveriet logus un jumta lūkas un pirms durvju aizslēgšanas pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts.

Stāvvietā novietošanas funkcijas darbības statuss

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.

- Viedā stāvvietā novietošanas funkcija

Darbības stāvoklis	Viedās atslēgas LED	Avārijas lukturu slēdzis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Zaļais LED indikators nepārtraukti mirgo	-	Stāvvietā novietošanas pagrieziena signāls mirgo līdz pirmā atpakaļgaitas manevra pabeigšanai.
Pauze	Sarkanais LED indikators nepārtraukti mirgo	Mirgo	-
Off (izslēgts)	Sarkanais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	3 reizes nomirgo un izdziest	-
Pabeigts	Zaļais LED indikators iedegas uz 4 sekundēm un pēc tam izdziest	1 reizi nomirgo un izdziest	-

Informācija

- Darbības statuss ar avārijas brīdinājuma lampiņu un pagrieziena lampiņu var nebūt piemērojams atkarībā no jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja viedā atslēga neatrodas darba rādiusā ap transportlīdzekli (aptuveni 4 m (13 pēdas)), viedās atslēgas LED indikators nedeg un nemirgo. Izmantojiet viedo atslēgu darba rādiusā.

Kā darbības laikā izslēgt novietošanas stāvvietā funkciju

- Nospiediet Stāvvietas/skata (P) pogu šādos gadījumos:
  - Stāvvietas meklēšana
  - Izvēlieties novietošanas režīmu
- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
  - Stāvvietas meklēšana
  - Izvēlieties novietošanas režīmu
  - Izvēlieties vadības režīmu
- Nospiediet Stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet „Cancel” (Atcelt), lai izslēgtu stāvvietā novietošanas funkciju.
- Viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā:
  - Ja transportlīdzeklis apturēts, nospiežot bremžu pedāli, un ir pārslēgts pārnesums, stāvvietā novietošanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības laikā:
  - Nospiediet attālinātās iedarbināšanas pogu (Ω) uz viedās atslēgas. Stāvvietā novietošanas funkcija izslēdzas.

Informācija

Iekāpiet transportlīdzeklī ar viedo atslēgu. Stāvvietā novietošanas funkcija izslēdzas. Šajā brīdī dzinējs turpina darboties.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā
  - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
  - Ir atvērtas durvis vai bagāžnieks
  - Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
  - Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma
  - Stāvvietas/skata (P) poga netiek nepārtraukti nospiesta
  - Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli
- Attālinātā viedā novietošana stāvvietā
  - Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
  - Ir atvērtas durvis vai bagāžnieks
  - Netiek turēta nospiesta poga uz priekšu (🔒) vai atpakaļgaita (🔒)
  - Tiek vienlaikus nospiestas vairākas pogas uz viedās atslēgas
  - Viedā atslēga netiek izmantota 4 m (13 pēdu) rādiusā ap transportlīdzekli
  - Papildus izmantojamajai viedajai atslēgai tiek nospiesta arī citas viedās atslēgas poga
  - Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma, aizmugurējās šķērssatiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma vai novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēma darbojas

Kad stāvvietā novietošanas funkcija apturēta, transportlīdzeklis automātiski apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

- Viedā novietošana stāvvietā
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Ir atvērtas uzlādes durvis

Kad viedā stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

- Attālinātā viedā novietošana stāvvietā
  - Tiek pagriezta stūre
  - Tiek pārslēgts pārnesums
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts pārsegs
  - Ir nospiests bremžu pedālis vai akseleratora pedālis, kamēr visas durvis ir aizvērtas
  - Viedā atslēga atrodas ārpus transportlīdzekļa, kad bremžu pedālis tiek nospiests un vadītāja puses durvis ir atvērtas
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
  - Pastāv viedās atslēgas problēma, vai viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Skan pretzagļu trauksmes sistēmas trauksme
  - Ir atvērtas uzlādes durvis

Kad attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (Stāvēšana) un tiek ieslēgta EPB (Elektroniskā stāvbremze).

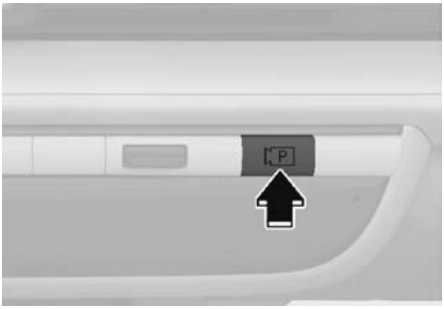
Viedā izbraukšana

Darbības secība

Viedās izbraukšanas funkcija darbojas šādā secībā:

1. Sagatavošanās izbraukšanai
2. Vietas pārbaudīšana
3. Izbraukšanas virziena izvēle
4. Viedā izbraukšana

1. Sagatavošanās izbraukšanai



1. Kamēr dzinējs darbojas, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana) vai „N” (neitrāls).
2. Lai ieslēgtu attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, nospiediet un turiet stāvvietas/skata pogu (P).

Informācija

- Lai izmantotu viedās izbraukšanas funkciju, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā jāatlasa „Agree” (piekrītu), un informācijas un izklaides sistēmai jādarbojas pareizi.
- Viedās izbraukšanas funkciju var izmantot, ja ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 jūdzes/h), dzinējs ir ieslēgts un pārnesums ieslēgts pozīcijā „N” (neitrāls).
- Ja funkcija tiek ieslēgta vēlreiz pēc paralēlās novietošanas stāvvietā pabeigšanas, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, var izmantot viedās izbraukšanas funkciju.

2. Vietas pārbaudīšana

Ja transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli, transportlīdzekļa sensori noteiks attālumu līdz tuvumā esošajiem priekšmetiem un pārbaudīs izbraukšanas vietu.

Kad stāvvietas pārbaudīšana pabeigta, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās ziņojums, un skaņas signāls informē, ka meklēšana ir pabeigta.

BRĪDINĀJUMS

- Ja stāvvietas pārbaudes laikā izbraukšanas virzienā rodas sadursmes risks ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu, jūsu drošībai viedās izbraukšanas funkciju var izslēgt.
- Pat ja stāvvietas pārbaude ir pabeigta, sensori nespēj uztvert priekšmetus aklajā zonā. Vadītājam tiešā veidā jāpārbauda aklā zona un jāturpina funkcijas lietošana.

Informācija

Anormālas ultraskaņas sensora darbības vai apkārtnes apstākļu iedarbības dēļ stāvvietā novietošanas funkcija var nespēt meklēt stāvvietu pat gadījumā, ja stāvvieta ir pieejama, vai var meklēt stāvvietu, kas nav piemērota transportlīdzekļa novietošanai.

Sīkāku informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi" on page 161.

3. Izbraukšanas virziena izvēle

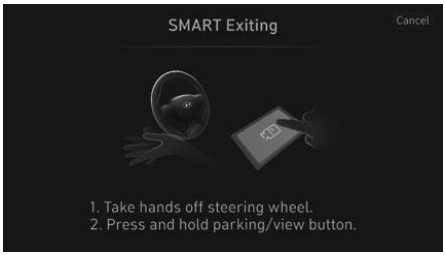
Kad apturat transportlīdzekli, nospiežot bremžu pedāli, pieskarieties informācijas un izklaides sistēmas ekrānam, lai izvēlētos vēlamo izbraukšanas virzienu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms izbraukšanas virziena izvēles vadītājam jāpārliecinās, vai izbraukšanai pietiek vietas.

Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas atrastā izbraukšanas vieta ir šaura vai nepiemērota (apkārtējie transportlīdzekļi novietoti vertikāli utt.), neizmantojiet viedās izbraukšanas funkciju.

4. Viedā izbraukšana



1. Kad transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli, nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu.
2. Kad ir nospiesta stāvvietas/skata (P) poga, atlaidiet bremžu pedāli atbilstoši norādījumiem.
   - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma automātiski vada stūri, transportlīdzekļa ātrumu un pārnesumu pārslēgšanu.
   - Kamēr darbojas viedās izbraukšanas funkcija, ja netiek turēta nospiesta stāvvietas/skata (P) poga, transportlīdzeklis apstājas un funkcijas vadība tiek apturēta. Funkcija atsāk darbību tad, kad vēlreiz nospiežat un turat stāvvietas/skata pogu (P).
3. Nospiediet un turiet stāvvietas/skata (P) pogu, līdz izbraukšana ir pabeigta.
   - Kad transportlīdzeklis sasniedz paredzēto izbraukšanas vietu, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā tiek attēlots ziņojums, ka izbraukšana ir pabeigta.

i Informācija

- Viedās izbraukšanas funkcija nedarbojas, ja ir atvērtas durvis vai nav piesprādzēta drošības josta.
- Viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzekļa ātrumu var mainīt, nospiežot bremžu pedāli. Tomēr pēc akseleratora pedāļa nospiešanas transportlīdzekļa ātrums netiek palielināts.
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot bremžu pedāli, viedās izbraukšanas funkcija tiek pabeigta, kad pārnesums ieslēgts pozīcijā „D” (turpgaita).
- Ja izbraukšana ir pabeigta, nospiežot akseleratora pedāli, lai akseleratora pedālis darbotos, jums no tā vienu reizi jānoņem kāja.
- Ja 4 sekunžu laikā pēc izbraukšanas ar transportlīdzekli netiek veiktas nekādas darbības, piemēram, bremžu vai akseleratora pedāļa nospiešana, pārnesums tiks automātiski ieslēgts pozīcijā „P” (stāvēšana), un tiks ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).
- Pēc izbraukšanas funkcijas pabeigšanas pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Viedās izbraukšanas darbības statuss

Darbības stāvoklis	Pagrieziena signāls
Tiek kontrolēts	Izbraukšanas virziena pagrieziena signāls mirgo līdz brīdim, kad izbraukšana ir pabeigta vai viedā izbraukšana tiek atcelta.

Kā darbības laikā izslēgt viedo funkciju

- Nospiediet stāvvietas/skata (P) pogu šādos gadījumos:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izbraukšanas virziena izvēle
- Pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „R” (atpakaļgaita) šādā gadījumā:
  - Vietas pārbaudīšana
  - Izbraukšanas virziena izvēle
- Nospiediet stāvvietā novietošanas drošības pogu (P) vai informācijas un izklaides sistēmas ekrānā atlasiet „Cancel” (Atcelt), lai izslēgtu izbraukšanas funkciju.
- Ja viedās izbraukšanas funkcijas darbības laikā transportlīdzeklis tiek apturēts, nospiežot bremžu pedāli,un ir pārslēgts pārnesums, izbraukšanas funkcija izslēdzas. Šādā gadījumā EPB (elektroniskā stāvbremze) netiks aktivizēta.

Funkcija tiek apturēta turpmāk norādītajās situācijās.

- Transportlīdzekļa pārvietošanās virzienā atrodas gājējs, dzīvnieks vai priekšmets
- Ir atvērtas durvis vai bagāžnieks
- Nav piesprādzēta vadītāja drošības josta.
- Kamēr transportlīdzeklis kustas atpakaļgaitā, tiek izmantota aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma vai aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēma
- Stāvvietas/skata (P) poga netiek nepārtraukti nospiesta
- Transportlīdzeklis ir apturēts, nospiežot bremžu pedāli

Kad izbraukšanas funkcija tiek apturēta, transportlīdzeklis apstājas. Ja pazūd apstāklis, kas licis funkciju apturēt, tā var atsākties.

Funkcija tiek atcelta turpmāk norādītajās situācijās.

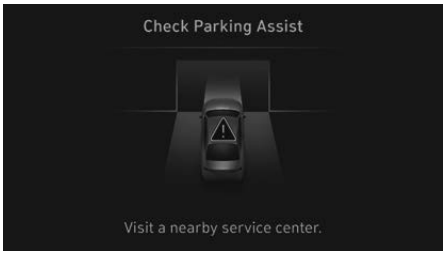
- Viedā izbraukšana
  - Tiek pagriezta stūre
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek mainīts pārnesums
  - Transportlīdzekļa kustības laikā tiek izmantota EPB
  - Ir atvērts pārsegs
  - Vadītājs atver durvis, drošības josta ir atsprādzēta
  - Notiek straujš paātrinājums
  - Notiek transportlīdzekļa izslīdēšana
  - Ritenim uztriecas šķērslis, un tas nespēj kustēties
  - Vienlaikus transportlīdzekļa priekšpusē un aizmugurē atrodas gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti
  - Kopš viedās izbraukšanas funkcijas darbības sākuma ir pagājušas aptuveni 3 minūtes un 50 sekundes
  - Ceļa slīpums pārsniedz darba diapazonu
  - Funkcija ir apturēta ilgāk par 1 minūti
  - Stūre, pārnesumu pārslēgšana, bremzēšana un braukšanas vadības elementi nedarbojas pareizi
  - Slidena ceļa apstākļu dēļ darbojas ABS, TCS vai ESC sistēma
  - Ir atvērtas uzlādes durvis

Kad viedās izbraukšanas funkcija tiek atcelta, transportlīdzeklis automātiski apstājas, pārnesums tiek mainīts uz „P” (stāvēšana) un tiek ieslēgta EPB (elektroniskā stāvbremze).

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas pārbaude



Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, informācijas un izklaides sistēmas ekrānā parādās brīdinājuma ziņojums „Check Parking Assist" (Pārbaudiet stāvvietā novietošanas palīgsistēmu). Ja parādās šis ziņojums, pārtrauciet izmantot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, un iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma atcelta

Kad darbojas attālinātā stāvvietā novietošanas palīgsistēma, šo funkciju var atcelt un neatkarīgi no stāvvietā novietošanas uzdevuma var parādīties brīdinājuma ziņojums „Parking Assist Canceled" (Stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir atcelta). Atkarībā no situācijas var parādīties arī citi ziņojumi. Ievērojiet informācijas un izklaides sistēmas ekrānā sniegtos norādījumus, novietojot savu transportlīdzekli stāvvietā, izmantojot attālinātās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu. Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr skatieties apkārt un esiet uzmanīgs.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas gatavība

Ziņojums "Parking Assist Conditions Not Met" (Nav izpildīti attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi) parādās šādos gadījumos:

- Ja parādās ziņojums „Parking Assist Conditions Not Met" (Nav izpildīti attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas nosacījumi), kad stāvvietas/skata poga (P) ir nospiesta un tiek turēta un vienlaikus attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma ir gaidstāvē. Pēc kāda laika vēlreiz nospiediet un turiet nospiestu novietošanas/skata pogu (P), lai pārbaudītu, vai attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma darbojas.
- Ja viedās atslēgas uzlādes līmenis ir zems. Pārbaudiet viedās atslēgas uzlādes līmeni.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas ierobežojumi

Tālāk aprakstītajos apstākļos attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība attiecībā uz transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā vai izbraukšanu var būt ierobežota, iespējams sadursmes risks vai arī attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var izslēgties. Ja nepieciešams, novietojiet transportlīdzekli stāvvietā vai izbrauciet no tās manuāli

- Pie stūres ir piestiprināts kāds priekšmets
- Transportlīdzeklim ir uzstādīta sniega ķēde, rezerves riepa vai atšķirīga izmēra ritenis
- Spiediens ir zemāks vai augstāks nekā standarta riepu spiediens
- Transportlīdzeklī ievietota krava, kas ir garāka par platāka par transportlīdzekli, vai transportlīdzeklim ir piestiprināta piekabe
- Radusies problēma ar riteņu ģeometriju
- Transportlīdzeklis ir būtiski noliecies uz vienu pusi
- Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar piekabes sakabi
- Numura zīme uzstādīta citur, nevis sākotnējā vietā
- Kad tiek aktivizēta attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma, virs vai zem ultraskaņas sensora atrodas cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets
- Stāvvieta ir izliekta vai diagonāla.
- Stāvvietas tuvumā ir šķērslis, piemēram, cilvēks, dzīvnieks vai priekšmets (atkritumu tvertne, velosipēds, motocikls, iepirkumu ratiņi, šaurs stabs utt.).
- Blakus stāvvietai ir apaļš vai šaurs stabs vai stabs, kam apkārt atrodas priekšmeti, piemēram, ugunsdzēšamais aparāts utt.
- Ceļa virsma ir nelīdzena (bruģis, ātruma ierobežotājs utt.).
- Ceļš ir slidens.
- Stāvvieta atrodas līdzās transportlīdzeklim, kuram ir liels attālums no zemes, piemēram, kravas transportlīdzeklim utt.
- Stāvvieta atrodas slīpumā.
- Ar robežlīnijām atdalītas stāvvietas virsma ir slapja sniega vai peļķu dēļ vai stāvvietas iekšpusē ir kāds ceļa apzīmējums.
- Ar robežām atdalītas stāvvietas virsma ir nelīdzena, jo ceļa virsmā ir plaisas.
- Stāvvietas robežlīnija ir pārāk plāna vai bieza.
- Stāvvietas robežlīnija ir daļēji izdzisusi vai izplūdusi.
- Stāvvietas robežlīniju aizsedz cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti, piemēram, sniegs, kastes utt.
- Ir stiprs vējš.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas izmantošana uz nelīdzeniem ceļiem, grants ceļiem, krūmos utt.
- Ultraskaņas sensora darbību ietekmē ļoti karsti vai ļoti auksti laikapstākļi.
- Ultraskaņas sensoru sedz sniegs vai ūdens.
- Tuvumā atrodas priekšmets, kas ģenerē ultraskaņas viļņus.
- Ultraskaņas sensoru tuvumā darbojas bezvadu ierīce ar pārraides funkciju.
- Jūsu transportlīdzekli ietekmē cita transportlīdzekļa stāvvietas attāluma brīdinājums.
- Sensors ir uzstādīts vai novietots nepareizi attiecībā pret buferi.
- Kamera nav uzstādīta pareizi vai tā neatrodas pareizā pozīcijā ārējā atpakaļskata spoguļa bojājumu dēļ.
- Gadījumi, kad ultraskaņas sensors nespēj atpazīt šādus priekšmetus:

- Smaili vai plāni priekšmeti, piemēram, troses, ķēdes vai nelieli stabi
- Priekšmeti, kas ir īsāki par 100 cm (40 collām) un kuru diametrs mazāks par 14 cm (6 collām)
- Priekšmeti, kas spēj absorbēt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, porains materiāls vai sniegs
- Šaurs priekšmets, piemēram, kvadrātveida statņa stūris
- Cilvēks, dzīvnieks vai kāds priekšmets ultraskaņas sensora tuvumā

• Kameras, iespējams, nevar atpazīt stāvvietu robežlīnijas un priekšmetus šādos gadījumos:
  - Tuvumā atrodas nelieli priekšmeti (apmale u.c.), smaili vai plāni priekšmeti (trose u.c.).
  - Cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas pārāk tuvu transportlīdzeklim vai pārāk tālu no tā.
  - Priekšmeti atrodas augstākā pozīcijā, piemēram, uz kravas automašīnas.
  - Kameru aizsedz netīrumi vai mitrums.
  - Kamerā iespīd spilgta gaisma.
  - Apkārt ir pārāk tumšs.
  - No virsmas atstarojas gaisma.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi tālāk minētajos gadījumos.

• Stāvvieta atrodas uz slīpas virsmas.

Ja transportlīdzeklis atrodas uz slīpas virsmas, novietojiet to stāvvietā un izbrauciet, izmantojot manuālo funkciju.

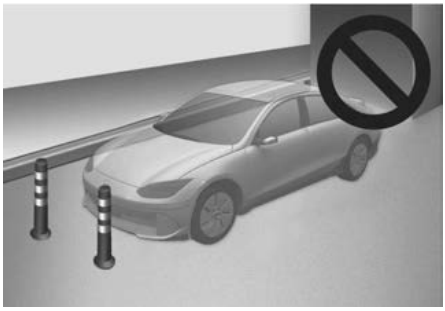
• Stāvvieta atrodas uz nelīdzenas virsmas.

Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var tikt atcelta, ja transportlīdzeklis saslīd vai nevar pārvietoties ceļa apstākļu dēļ, piemēram, ja uz tā ir akmeņi vai šķembas.

• Stāvvieta atrodas aiz kravas transportlīdzekļa.

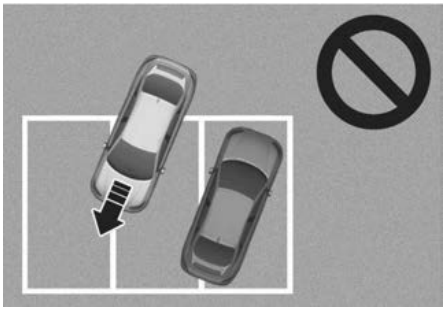
Neizmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ja līdzās atrodas transportlīdzekļi, kuru attālums līdz zemei ir lielāks, piemēram, autobuss, kravas transportlīdzeklis utt. Šāda rīcība var izraisīt nelaimes gadījumu.

- Stāvvieta atrodas līdzās stabam.



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība var pasliktināties vai var notikt sadursme ar šķērsli, ja stāvvietas tuvumā atrodas kāds šaurs priekšmets, apaļš vai kvadrātveida stabs, vai stabs, kuram apkārt ir tādi priekšmeti kā ugunsdzēšanas aparāts utt. Vadītājam transportlīdzeklis jānovieto stāvvietā manuāli.

- Novietošana stāvvietā līdzās nepareizi novietotam transportlīdzeklim



Ja attālinātās viedās novietošanas stāvvietā palīgsistēma tiek izmantota, novietojot transportlīdzekli stāvvietā līdzās nepareizi novietotiem transportlīdzekļiem, jūsu transportlīdzekli nevar novietot tam paralēli.

Taču, ja ir stāvvietas robežlīnija, kas ir pareizi atpazīta, būs iespējams novietot transportlīdzekli paralēli stāvvietas robežlīnijai.

- Izbraucot no stāvvietas tuvu sienai vai novietojot transportlīdzekli šaurā vietā

  - Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, izbraucot no šauras stāvvietas un tuvu pie sienas. Izbraucot vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.
  - Jūsu drošības labad attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nemeklē stāvvietas, kas ir šaurākas nekā minimālā novietošanai nepieciešamā vieta.

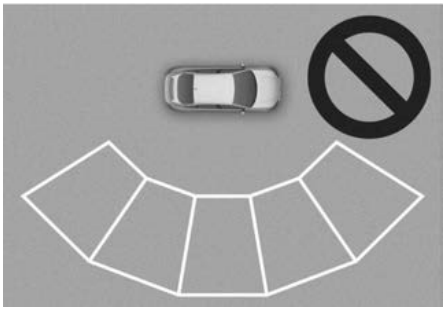
    Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pienācīgi, ja stāvvieta ir šaura. Izbraucot no stāvvietas, vienmēr pārliecinieties, ka tuvumā nav gājēju, dzīvnieku un priekšmetu.

- Stāvvieta atrodas sniegā.

Sniegs var traucēt ultraskaņas sensoru un platleņķa kameras darbībai, un attālinātās viedās stāvvietā

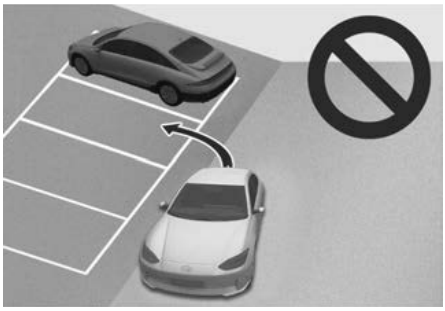
novietošanas palīgsistēma var izslēgties, ja ceļš novietošanas laikā ir slidens.

- Prasībām neatbilstoša stāvvieta.



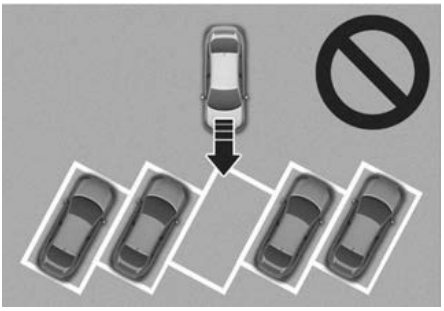
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, ja stāvvietas robežlīnijas nav paralēlas. Nenovietojiet transportlīdzekli stāvvietā, pat ja sensors to atpazīst.

- Stāvvieta slīpumā.



Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi uz slīpas vai liektas ceļa virsmas. Nenovietojiet transportlīdzekli stāvvietā, pat ja sensors to atpazīst.

- Diagonāla stāvvieta.



Attālinātās viedā “Uz priekšu” funkcija var nedarboties pienācīgi, ja stāvvieta ir diagonāla.

BRĪDINĀJUMS

Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, ir jāveic šādi drošības pasākumi:

- Vadītājs ir atbildīgs par drošu transportlīdzekļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās, izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu.
- Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, drošības apsvērumu dēļ nestāviet transportlīdzekļa kustības trajektorijā.
- Izmantojot attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, vienmēr pārbaudiet apkārtni. Ja gājēji, dzīvnieki vai priekšmeti atrodas sensora tuvumā vai sensora aklajā zonā, var notikt sadursme ar tiem.
- Ja gājējs, dzīvnieks vai priekšmets pēkšņi parādās attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā, var notikt sadursme.
- Neizmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu, esot alkohola reibumā.
- Neļaujiet atslēgu lietot bērniem vai citām personām.
- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu ilgstoši

nepārtraukti lieto, tas var negatīvi ietekmēt attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbību.

- Attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma var nedarboties pareizi, ja transportlīdzeklim jāveic riteņu ģeometrijas pielāgošana, piemēram, ja transportlīdzeklis ir noliecies uz vienu sānu. Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma veic bremzēšanu vai vadītājs nospiež akseleratora pedāli, var atskanēt troksnis.
- Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma var pēkšņi aktivizēt bremzes, lai novērstu sadursmi ar gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Izmantojiet attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai stāvvietā, kas ir pietiekoši liela drošai transportlīdzekļa kustībai.
- Ja attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma nedarbojas pareizi, iesakām nogādāt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja un veikt sistēmas pārbaudi.

UZMANĪBU

- Ja attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības laikā atskan priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma 3. fāzes brīdinājums (nepārtraukts skaņas signāls), tas nozīmē, ka jūsu transportlīdzekļa tuvumā ir atpazīts šķērslis. Šādā situācijā attālinātā viedā stāvvietā novietošanas palīgsistēma īslaicīgi pārtrauc darbību. Pārliecinieties, ka ap transportlīdzekli nav gājēju, dzīvnieku vai priekšmetu.
- Atkarībā no bremžu darbības transportlīdzekļa pārvietošanās laikā var iedegties apstāšanās gaismas.
- Ja transportlīdzeklis, kas ilgstoši stāvējis ārā zemā temperatūrā, tiek iedarbināts attālināti, attālinātās viedās stāvvietā novietošanas funkcija var darboties novēloti vai tikt atcelta atkarībā no transportlīdzekļa stāvokļa.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

ja ir aprīkots

Priekšējais radars

Radiofrekvences komponenti (priekšējais radars) atbilst:

- Izraēlai

Ministry of Communication permit number : 51-71611

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטית
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הפיוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

- Austrālijas Sadraudzība

- Eiropai un citām Eiropas teritorijām

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page.
(Case 1 : Include DoC in manual)
Case 2 : Website link

- Taivānai

CCAF19LP2840T0

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

使用此產品時應避免影響附近雷達系統之操作

- Serbijai

И011 20

- Marokai

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

- Moldovai

- Ukrainai

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

- Omānai

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

- Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID : _____
TA RTTE : _____
Model: _____
Type: _____

DEALER No.: DA58500/16
REGISTERED No: ER77591/19
Model: MRR-30

- Ganai

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

- Brazīlijai

ANATEL
00084-20-09644
"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados."
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br

- Argentīnai

CNC + H-24543

- Meksikai

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la
que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

- Filipīnām

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION
Type Approved
No. ESD-2021666C

- Korejai

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
(차량충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : MRR-30
인증번호 : R-C-MF3-MRR-30
상호 : 주식회사 에이치엘클래무브
제조년월일 : 2019. XX. YY
제조자 : 주식회사 만도
제조국 : 대한민국

- Malaizijai

MCMC
HIDF16000136

- Paragvajai

CONATEL

NR: xxxx-xx-x-xxxx

+ NR : 2020-02-I-0114

- Krievija

EAC

- Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]

Dealer's Lecence : DA107248

- Beninai

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

- Uzbekistānai

STZ

- Jordānijai

Model : MRR-30
Serial No : Product notation
Year of Manufacture : Product notation

- Taizemei

CLASS A
NBTC ID. YYYYYY-ZZ-XXXX

NBTC ID : A57015-19

Aizmugurējais stūra radars

Radiofrekvences komponenti (aizmugurējā stūra radars) atbilst:

- Taizemei

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

- Malaizijai

MCMC
CIDF17000143

- Singapūrai

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Ukrainai

UA RF: 1APTV H5TR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Izraēlai

14. תנאים מיוחדים והערות הפיתוח.
לפני השימוש ראוי לבצע אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היא על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות אלא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מוגן "שרת בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להתלקח את האנטנה המקורית של המכשיר, אלא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, המופעל 'operating frequencies of the device' אשר
בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'.

תיק מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות אלא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מוגן "שרת בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להתלקח את האנטנה המקורית של המכשיר, אלא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, המופעל 'operating frequencies of the device' אשר
בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'.

- Japānai

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。
（適合証明番号などが無効となります。）

- Ganai

NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

- Serbijai un Melnkalnei

И61819

- Dienvidāfrikas Republikai

TA-2019/1524
ICASA
APPROVED

- Eiropai un valstīm, kurās tiek veikta CE sertifikācija

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link:
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Korejai

R-C-DDg-H5TR
1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이다 무선기기)
- 모델명: H5TR
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르, 헝가리, 중국

- Ķīnai

车辆驾驶辅助雷达系统型号：H5TR
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C ~ +85°C
电压：DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Brazīlijai

ANATEL

13265-20-12227

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Taivānai

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Apvienotajiem Arābu Emirātiem

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

- Paragvajai

CONATEL

NR: 2019-12-I-0671

- Jordānijai

TRC/31/7635/2020

- Marokai

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

- Austrālijai

- Apvienotajai Karalistei

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Indonēzijai

75710/SDPPI/2021
10976

- Pakistānai

Approved by PTA
9.275/2020
PTA
Pakistan Telecom Authority

- Omānai

Oman – TRA
D172299
TA070668

- Nigērijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Zambijai

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2019/12/14

- Senegālai

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 071513/AG/ER

8. Ārkārtas situācijas

Avārijas lukturi 8-2

Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-2

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst 8-2

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 8-2

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-2

Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt 8-3

Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis 8-3

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators) 8-4

Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS) . 8-7

Pārbaudiet riepu spiedienu 8-8

Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-8

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-9

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-9

TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators 8-10

Riepas nomaiņa ar TPMS 8-10

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu) 8-12

Ievads 8-12

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu 8-13

Riepu remonta komplekta komponenti 8-14

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-15

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-17

Vilkšana 8-18

Evakuācijas dienests 8-18

Noņemamais vilkšanas āķis 8-19

Ārkārtas priekšmeti 8-20

Ugunsdzēšamais aparāts 8-20

Pirmās palīdzības komplekts 8-20

Trīsstūra atstarotājs 8-21

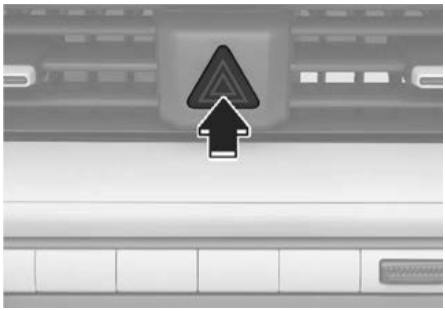
Riepu spiediena mērierīce 8-21

Viseiropas eCall sistēma (EIROPAI) 8-22

Informācija par datu apstrādi (EIROPAI) 8-25

Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-26

AVĀRIJAS LUKTURI



Avārijas lukturi brīdina citus vadītājus būt ļoti uzmanīgiem, pietuvojoties jūsu transportlīdzeklim vai to apdzenot.

Šīs gaismas jāizmanto, kad tiek veikts ārkārtas remonts vai kad transportlīdzeklis ir apturēts ceļa malā.

Lai ieslēgtu vai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, nospiediet avārijas brīdinājuma gaismu ieslēgšanas pogu, dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogai atrodoties jebkurā pozīcijā. Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas atrodas centrālajā instrumentu panelī. Visas pagriezienu signālu gaismas mirgos vienlaicīgi.

- Apdraudējuma brīdinājuma mirgojošās gaismas darbojas neatkarīgi no tā, vai transportlīdzeklis darbojas vai ne.
- Kamēr gaismas mirgo, pagrieziena signāli nedarbojas.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS BRAUKŠANAS LAIKĀ

Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst

- Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisnā līnijā. Drošā vietā uzmanīgi nobrauciet no ceļa.
- Ieslēdziet avārijas lukturus.
- Mēģiniet vēlreiz iedarbināt transportlīdzekli. Ja transportlīdzeklis neiedarbojas, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju vai vērsieties pēc kvalificēta pakalpojumu sniedzēja.

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas

Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas, pārslēdziet pārnesumu „N” (neitrālā) pozīcijā un aizstumiet transportlīdzekli uz drošu vietu (ja to var droši izdarīt).

Aprakstu par „N” (neitrālās) pozīcijas saglabāšanu, kad dzinējs izslēgts, skatiet 6. nodaļas sadaļā Kā saglabāt pozīciju „N” (neitrāls), kad dzinējs ir izslēgts.

Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa

Ja braukšanas laikā no riepas izplūst gaiss

- Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un ļaujiet transportlīdzeklim samazināt ātrumu, braucot taisni uz priekšu. Nevajadzētu uzreiz bremzēt vai mēģināt nobraukt no ceļa, jo tā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Kad transportlīdzeklis ir pietiekami samazinājis ātrumu, uzmanīgi bremzējiet un nobrauciet no ceļa. Nobrauciet no ceļa tik tālu, cik iespējams, un novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai uz stabilas,

līdzenas virsmas. Ja atrodaties uz vairāku joslu lielceļa, nemēģiniet novietot transportlīdzekli zonā starp divām joslām.

- Kad automašīna ir apturēta, nospiediet apdraudējuma brīdinājuma mirgojošo gaismu pogu, pārslēdziet pārnesumu uz P (stāvēšana) pozīciju, aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Lūdziet visiem pasažieriem izkāpt. Pasažieriem obligāti jāizkāpj pa to transportlīdzekļa pusi, kas ir pagriezta prom no satiksmes.
- Mainot riepu, rīkojieties tā, kā aprakstīts tālāk šajā nodaļā.

JA TRANSPORTLĪDZEKLI NEVAR IEDARBINĀT

Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis

- Pārliecinieties, ka aktīvs P (stāvvieta) pārnesums. Transportlīdzeklis iedarbosies tikai tad, ja pārnesumsvira ir pozīcijā „P” (stāvēšana).
- Pārliecinieties, ka 12 V akumulatora savienojumi ir tīri un cieši pievilkti.
- Ieslēdziet iekšējo apgaismojumu. Ja gaismas aptumšojas vai izdziest, kad darbināt starteri, tas nozīmē, ka 12 V akumulators ir izlādējies.

Nemēģiniet stumt vai vilkt transportlīdzekli, lai to iedarbinātu. Tas var sabojāt transportlīdzekli.

IEDARBINĀŠANA AR ĀRĒJA AVOTA PALĪDZĪBU (12 V AKUMULATORS)

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību var būt bīstama, ja to neveic pareizi. Sekojiet šajā sadaļā aprakstītajai procedūrai, lai izvairītos no smagām traumām vai bojājumu izraisīšanas transportlīdzeklim. Ja jums ir šaubas par to, kā pareizi iedarbināt jūsu transportlīdzekli ar cita transportlīdzekļa palīdzību, mēs iesakām šo darbu veikt servisa tehniķim vai auto vilkšanas dienestam.

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.

Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.

- NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu.

  NEDRĪKST pieskarties šiem komponentiem, kamēr darbojas dzinējs vai kamēr dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga START/STOP (Iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).
- Nepieļaujiet (+) un (–) savienojošo kabeļu saskaršanos. Tā var izraisīt dzirksteles.
- Ja mēģināt iedarbināt ar cita transportlīdzekļa palīdzību, kad akumulators ir izlādējies vai sasalis, akumulators var plīst vai sprāgt.
- Nesavienojiet (-) tieši ar iedarbināšanas vadu. Savienojiet (-) ar kādu no metāla daļām, kas transportlīdzeklī atrodas tālu no iedarbināšanas kabeļa. Tieša (-) savienošana ar iedarbināšanas kabeli var izraisīt sprādzienu.
- Transportlīdzekļa iedarbināšanai ar ārēja avota palīdzību izmantojiet tikai 12 V akumulatoru. Izmantojot akumulatoru ar atšķirīgu spriegumu, lai iedarbinātu transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, var sabojāt akumulatoru vai pat izraisīt sprādzienu.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību – kārtība

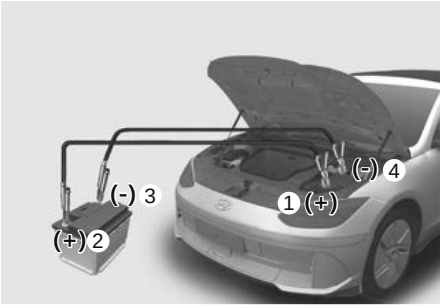
Informācija

Iedarbinot transportlīdzekli ar ārēja avota palīdzību, izmantojiet motora nodalījumā esošo savienotājvada spaili.

1. Novietojiet transportlīdzekļus pietiekami tuvu vienu otram, lai varētu izmantot savienojošos kabeļus, tomēr uzmanieties, lai transportlīdzekļi nesaskartos.
2. Uzmanieties no ventilatoriem vai kustīgām detaļām dzinēja nodalījumā – arī tad, kad transportlīdzekļi ir izslēgti.
3. Izslēdziet visas elektriskās ierīces, piemēram, radioaparātus, gaismas, gaisa kondicionētāju utt. Novietojiet transportlīdzekļus P (stāvēšanas) pozīcijā un ieslēdziet stāvbremzi. Izslēdziet abus transportlīdzekļus.
4. Atveriet pārsegu.
5. Noņemiet priekšējā bagāžas nodalījumā esošo akumulatora pārsegu.
6. Noņemiet motora nodalījuma drošinātāju kārbas pārsegu.

UZMANĪGI

Pirms lādēšanas sākšanas pārliecinieties, ka pareizi identificējat pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailes, lai izvairītos no pretējas polaritātes savienojumiem.



7. Savienojiet savienojošos kabeļus precīzi tādā secībā, kāda parādīta ilustrācijā. Vispirms savienojiet vienu savienojošo kabeli ar sarkano, pozitīvo (+) jūsu transportlīdzekļa spaili (1).
8. Savienojiet otru savienojošā kabeļa galu ar sarkano, pozitīvo (+) otra

transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spaili (2).

9. Pievienojiet otro lādētāja vadu palīdzības transportlīdzekļa (3) melnajam, negatīvajam (-) akumulatora/lādētāja spraudnim.
10. Savienojiet šī otrā savienojošā kabeļa otru galu ar melno, negatīvo (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spaili (4).

    Savienojošie kabeļi nedrīkst pieskarties nekam citam, kā tikai pareizajām akumulatora vai savienojošajām spailēm vai pareizajām zemējuma spailēm. Nenoliecieties pāri akumulatoram savienojumu veikšanas laikā.

BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet lādētāja kabeli izlādētā akumulatora negatīvajā (-) lādētāja spailē. Dzirkstele var izraisīt akumulatora eksplodēšanu un radīt miesas bojājumus vai transportlīdzekļa bojājumus.

11. Iedarbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties. Tad iedarbiniet savu transportlīdzekli.
12. Vismaz 30 minūtes darbiniet transportlīdzekli tukšgaitā vai brauciet, lai nodrošinātu, ka akumulators saņem pietiekamu uzlādi, lai spētu pats uzsākt darbību pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Pilnīgi izlādētām akumulatoram nepieciešams līdz pat 60 minūtēm darbības laika līdz pilnai atkārtotai uzlādei. Ja transportlīdzekli darbina īsāku laiku, akumulators var netikt atkārtoti iedarbināts.

Ja pēc dažiem mēģinājumiem jūsu transportlīdzeklis tomēr neiedarbojas, tai, visticamāk, nepieciešams remonts. Tādā gadījumā vērsieties pēc kvalificētas palīdzības. Ja jūsu akumulatora izlādēšanās cēlonis nav skaidrs, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Atvienojiet savienojošos kabeļus precīzi apgrieztā secībā:

1. Atvienojiet savienojošo kabeli no melnās, negatīvās (-) jūsu transportlīdzekļa šasijas zemējuma spailes (4).
2. Atvienojiet otru savienojošā kabeļa galu no melnās, negatīvās (-) otra transportlīdzekļa akumulatora/šasijas zemējuma spailes (3).
3. Atvienojiet otru savienojošo kabeli no sarkanās, pozitīvās (+) otra transportlīdzekļa akumulatora/savienojuma spailes (2).
4. Atvienojiet šī otra savienojošā kabeļa otru galu no sarkanās, pozitīvās (+) jūsu transportlīdzekļa savienojuma spailes (1).

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

UZMANĪBU

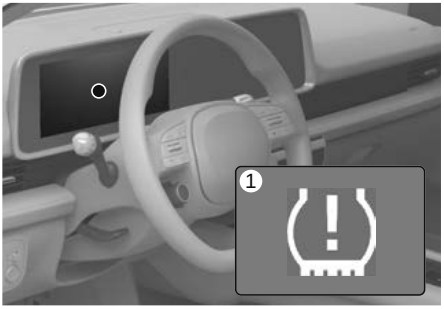
Lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem:

- Lai iedarbinātu ar cita transportlīdzekļa palīdzību, izmantojiet tikai 12 voltu barošanas avotu (akumulatoru vai ārējās barošanas sistēmu).
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot.
- Pēc automašīnas iedarbināšanas vienmēr pārliecinieties, vai akumulatora vāciņš un kabelis ir pievilkti. Pretējā gadījumā tas var izraisīt attiecīgo daļu bojājumus, trokšņa traucējumus vai svešķermeņu iekļūšanu.

BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot transportlīdzekli no ārējā avota, izvairieties no kabeļu pozitīvās (+) un negatīvās (-) spailes saskaršanās. Dzirksteļošana var izraisīt traumu.

RIEPU SPIEDIENA PĀRRAUDZĪBAS SISTĒMA (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM — TPMS)



(1) Zema riepu spiediena signāls/TPMS kļūdas indikators
(2) Zema riepu spiediena pozīcijas signāls un riepas spiediena signāls (tiek rādīts LCD ekrānā)

Pārbaudiet riepu spiedienu

- Jūs varat pārbaudīt riepu spiedienu instrumentu panelī Apkopes skatā.

  Skatiet 4. nodaļas sadaļu Skatīšanas režīmi.
- Riepu spiediens tiek parādīts pēc dažām braukšanas minūtēm pēc sākotnējās transportlīdzekļa iedarbināšanas.
- Ja riepu spiediens netiek rādīts, kad transportlīdzeklis ir apturēts, tiek rādīts paziņojums „Drive to display” (Brauciet, lai parādītu informāciju). Pēc braukšanas pārbaudiet riepu spiedienu.
- Parādītais riepu spiediens var atšķirties no vērtības, kas izmērīta ar riepu manometru.
- Riepu spiediena vienības varat mainīt informācijas un izklaides sistēmas ekrāna izvēlnē „Iestatījumi”. Atlasiet:
  - **Setup** > **General Settings** > **Unit** > **Tire Air Pressure Unit** > **psi/kPa/bar**

Detalizētu informāciju skatiet atsevišķajā informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatā.

Riepu spiediena pārraudzības sistēma

BRĪDINĀJUMS

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zuduma pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Katra riepa, ieskaitot arī rezerves riepu (ja tāda ir), ir jāpārbauda reizi mēnesī, kamēr riepas ir aukstas, un jāpiepūš līdz piepūšanas spiedienam, ko transportlīdzekļa ražotājs norādījis uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma. (Ja jūsu transportlīdzekļa riepu izmērs atšķiras no izmēra, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, jums ir jānosaka piemērotais riepu piepūšanas spiediens tieši šī izmēra riepām.)

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu drošības funkciju – riepu spiediena pārraudzības sistēmu (TPMS), kas parāda zema riepu spiediena signālu, ja tiek konstatēts, ka spiediens vienai vai vairākām riepām ir ievērojami pārāk zems. Līdz ar to, ja iedegas zema riepu spiediena signāls, nepieciešams apstāties un pārbaudīt riepas pēc iespējas ātrāk, un tās piepūst līdz pareizajam spiedienam. Braukšana ar riepu, kuras spiediens ir ievērojami pārāk zems, izraisa riepas pārkaršanu un var novest pie riepas atteices.

Pārāk zems piepūšanas spiediens tāpat palielina degvielas patēriņu un saīsina riepas protektora kalpošanas mūžu, turklāt var ietekmēt arī transportlīdzekļa manevrētspēju un apstāšanās spēju.

Ņemiet vērā, ka TMPS neaizvieto pareizu riepu apkopes veikšanu, un vadītājs ir atbildīgs par to, lai uzturētu pareizu riepu spiedienu, arī tad, ja spiediens nav tik zems, lai izraisītu TPMS zema riepu spiediena signāla parādīšanos.

Jūsu transportlīdzeklis ir arī aprīkots ar TMPS kļūdas indikatoru, kas norāda, ka sistēma nedarbojas pareizi. TPMS kļūdas indikators ir apvienots ar zema riepu spiediena signālu. Ja sistēma konstatē kļūdu, signāls mirgos apmēram vienu minūti un tad paliks iedegts nepārtraukti. Šis signāla iedegšanās process atkārtosies

katru reizi, kad transportlīdzeklis tiks iedarbināts, līdz kļūda tiks novērsta.

Ja deg kļūdas indikators, sistēma var nespēt pareizi detektēt vai signalizēt zemu riepu spiedienu. TPMS kļūdas var norisēt dažādu iemeslu dēļ, tostarp gadījumā, ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas nomaiņas riepas vai diski, kas apgrūtina TPMS darbību.

Vienmēr pārbaudiet, vai TPMS kļūdas indikators nav iededzies, pēc vienas vai vairāku riepu vai disku nomaiņas, lai pārliecinātos, ka nomaiņas riepas un diski neliedz TPMS pareizi darboties.

UZMANĪBU

Ja konstatējat kādu no zemāk aprakstītajām situācijām, ieteicams nogādāt transportlīdzekli pie pilnvarota HYUNDAI izplatītājā un veikt sistēmas pārbaudi.

1. Zema riepu spiediena signāls/TPMS darbības traucējumu indikators nedeg 3 sekundes, kad dzinēja ieslēgšanas/apturēšanas poga tiek nospiesta ieslēgtā pozīcijā vai kad darbojas dzinējs.
2. TPMS kļūdas indikators paliek iedegts pēc tam, kad tas apmēram 1 minūti ir mirgojis.
3. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls ir iedegts.

Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa

Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls

Ja riepu spiediena pārraudzības sistēmas brīdinājuma indikatori deg un instrumentu paneļa ekrānā parādās brīdinājuma paziņojums, tas nozīmē, ka vienai vai vairākām riepām piepūšanas spiediens ir ievērojami pārāk zems. Zema riepu spiediena pozīcijas signāls norāda, kurai riepai spiediens ir pārāk zems, aktivizējot atbilstošo pozīcijas lampiņu.

Ja iedegas kāds no signāliem, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no asiem pagriezieniem un ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš var pieaugt. Pēc iespējas ātrāk apstājieties un pārbaudiet riepas. Piepūtiet riepas līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts uz transportlīdzekļa datu plāksnītes vai riepu piepūšanas spiediena marķējuma, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas ārējā paneļa.

Ja nevarat sasniegt remontdarbnīcu vai ja riepa nespēj uzturēt papildus iepūsto gaisu, nomainiet zema spiediena riepu ar rezerves riepu.

Līdz brīdim, kad tiek veikts zemā spiediena riepas remonts un nomaiņa, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts un iespējams, ka TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad turpinās degt (ja transportlīdzeklis brauc apmēram 10 minūtes ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15,5 jūdz./h)).

UZMANĪGI

Ziemā vai aukstā laikā zema riepas spiediena signāls var degt, ja riepas spiediens tika noregulēts atbilstoši ieteiktajam riepas piepūšanas spiedienam siltā laikā. Tas nenozīmē, ka TPMS sistēma strādā nepareizi, jo zemāka temperatūra izraisa riepas spiediena atbilstošu samazināšanos.

Ja braucat ar transportlīdzekli no reģiona ar siltu laiku uz reģionu ar aukstu laiku, vai otrādi, vai ja āra temperatūra būtiski samazinās vai palielinās, ieteicams pārbaudīt riepu piepūšanas spiedienu un noregulēt riepas līdz ieteiktajam riepu piepūšanas spiedienam.

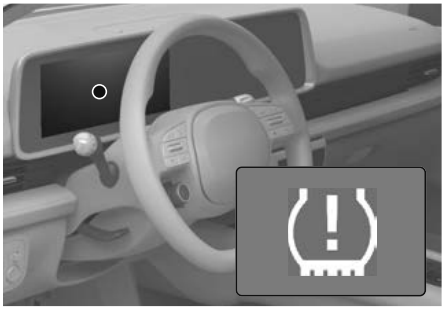
BRĪDINĀJUMS

Zema spiediena izraisīti bojājumi

Ja riepu spiediens ir ievērojami pārāk zems, transportlīdzeklis var kļūt nestabils, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli un garāku bremzēšanas ceļu.

Ja transportlīdzeklis ilgstoši brauc ar zema spiediena riepām, riepas var pārkarst un var rasties riepu atteice.

TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators



Ja tiek konstatēta riepu spiediena pārraudzības sistēmas problēma, TPMS kļūdas indikators mirgo vienu minūti un tad deg nepārtraukti.

Mēs iesakām pēc iespējas ātrāk nogādāt sistēmu pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

UZMANĪBU

Ja tiek konstatēta TPMS kļūda, zema riepu spiediena pozīcijas signāls netiks rādīts arī tad, ja kādai transportlīdzekļa riepai spiediens ir pārāk zems.

UZMANĪBU

TPMS kļūdas indikators var vienu minūti mirgot un tad degt nepārtraukti, ja transportlīdzeklis atrodas elektrības vadu tuvumā vai radio raidītāju tuvumā (piemēram, policijas staciju, valsts iestāžu, apraides staciju, militāru objektu, lidostu, raidītāju torņu u.c. tuvumā).

Turklāt TPMS kļūdas indikators var iedegties, ja tiek lietotas sniega ķēdes vai elektroniskas iekārtas, piemēram, datori, lādētāji, tālvadības, navigācijas sistēmas u.c. Tas var traucēt normālu TPMS darbību.

Riepas nomaiņa ar TPMS

Ja kādai riepai ir zudis spiediens, iedegsies zema riepu spiediena un pozīcijas signāli. Ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs pēc iespējas ātrāk nomainītu riepu, vai arī riepa, kurai zudis spiediens, jānomaina ar rezerves riepu.

UZMANĪBU

Riepas ar zemu spiedienu remontam un/vai piepūšanai ieteicams neizmantot pārduršanas remonta līdzekli, ko nav apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai kas nav jūsu transportlīdzeklim norādīta līdzekļa ekvivalents. Riepu hermētiķis, ko nav apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai kas nav jūsu transportlīdzeklim norādīta līdzekļa ekvivalents, var sabojāt riepu spiediena sensoru.

Rezerves riepa (ja ir aprīkots) nav aprīkota ar riepas spiediena pārraudzības sensoru. Ja riepa, kurai zudis spiediens, tiek nomainīta ar rezerves riepu, zema riepu spiediena signāls paliks iedegts. Turklāt, ja

transportlīdzeklis brauks ar ātrumu, kas pārsniedz 25 km/h (15,5 jūdzes stundā) apmēram 10 minūtes, TPMS kļūdas indikators vienu minūti mirgos un tad paliks iedegts.

Kad sākotnējais ritenis, kas aprīkots ar riepas spiediena pārraudzības sensoru, tiek atkal piepūsts līdz ieteiktajam spiedienam un tiek atkal uzstādīts, pēc dažu minūšu braukšanas zema riepu spiediena signāls un TPMS kļūdas indikators izdzisīs.

Ja indikatori pēc dažām minūtēm neizdziest, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepas iekšpusē aiz vārsta kāta (izņemot rezerves riepu). Obligāti jālieto specifiski TPMS diski. Riepu apkopi ieteicams vienmēr veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Var būt neiespējami noteikt, vai riepas spiediens ir pietiekams, to vienkārši apskatot. Mērīšanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes riepu spiediena mērierīci. Ņemiet vērā, ka karstām (braukšanas rezultātā) riepām spiediena mērījums būs augstāks nekā aukstām riepām.

Auksta riepa nozīmē, ka transportlīdzeklis ir stāvējis 3 stundas (šo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (1 jūdze)).

Pirms piepūšanas spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms piepūšanas līdz ieteiktajam spiedienam obligāti pārliecinieties, ka riepa ir auksta.

BRĪDINĀJUMS

- TPMS nevar brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepas bojājumiem, ko izraisa ārēji faktori, piemēram, naglas vai gruži uz ceļa.
- Ja jūtat, ka transportlīdzeklis ir nestabils, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un viegli nospiediet bremžu pedāli, un lēnām nobrauciet no ceļa drošā vietā.

BRĪDINĀJUMS

Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var negatīvi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu riepu spiedienu un/vai TPMS darbības kļūdām. Riepu spiediena pārraudzības sistēmas (TPMS) komponentu modificēšana vai atspējošana var anulēt garantiju attiecībā uz šo transportlīdzekļa daļu.

BRĪDINĀJUMS

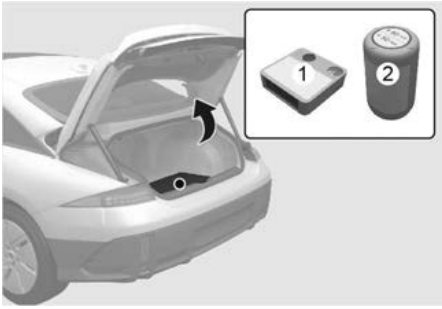
Eiropa

- Nemodificējiet transportlīdzekli; modifikācijas var traucēt TPMS darbībai.
- Komerciāli pieejamajiem diskiem nav TPMS sensora.

  Rūpējoties par savu drošību, ieteicams rezerves daļas iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.
- Ja iegādājaties tirgū pieejamās riepas, izmantojiet TPMS sensoru, ko apstiprinājis pilnvarots HYUNDAI izplatītājs, vai jūsu transportlīdzeklim norādītu ekvivalentu. Ja jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar TPMS sensoru, vai ja TPMS nedarbojas pareizi, iespējams, ka jūs varat neiziet tehnisko apskati.

JA KĀDA RIEPA IR ZAUDĒJUSI SPIEDIENU (AR RIEPU MOBILITĀTES KOMPLEKTU)

ja ir aprīkots



Rūpējoties par savu drošību, pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet un ievērojiet šīs rokasgrāmatas instrukcijas.

(1) Kompresors

(2) Hermētiķa pudele

Riepu mobilitātes komplekts ir pagaidu risinājums, un iesakām riepu pēc iespējas drīzāk pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja vai ekvivalenta jūsu transportlīdzeklim apstiprināta līdzvērtīga pakalpojumu sniedzēja.

UZMANĪGI

Ja spiedienu zaudē divas vai vairāk riepas, nelietojiet riepu remonta komplektu, jo riepu remonta komplekta hermētiķis ir paredzēts tikai vienai riepai.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet riepu remonta komplektu, lai labotu caurumus riepu sienās. Tas var novest pie riepas atteices izraisīta negadījuma.

BRĪDINĀJUMS

Riepām pēc iespējas ātrāk jāveic remonts. Pēc piepūšanas ar riepu remonta komplektu riepa var jebkurā brīdī sāk zaudēt gaisa spiedienu.

Ievads

Izmantojot riepu remonta komplektu, varat nezaudēt pārvietošanās spēju arī pēc riepas sprāgšanas.

Kompresors un hermētiķa maisījums efektīvi un droši aizdara lielāko daļu caurumu pasažieru transportlīdzekļu riepās, ko izraisa naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī atjauno spiedienu riepā.

Kad riepa ir kārtīgi noblīvēta, varat ar riepu uzmanīgi braukt (attālums līdz 200 km (120 jūdzes)), nepārsniedzot 80 km/h (50 jūdzes stundā), lai tiktu līdz remontdarbnīcai vai izplatītājam un veiktu riepas nomaiņu.

Iespējams, ka dažas riepas, jo īpaši ar lielākiem caurumiem vai bojātu sānu sieniņu, nav iespējams pilnībā noblīvēt.

Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas sniegumu.

Šī iemesla dēļ izvairieties no straujas stūrēšanas vai citiem straujiem manevriem, jo īpaši tad, ja transportlīdzeklis ir piekrauts ar smagu kravu vai tiek lietota piekabe.

Riepu remonta komplekts nav paredzēts permanentai riepu labošanai, turklāt tas ir paredzēts tikai vienai riepai.

Tālāk ir soli pa solim aprakstīts, kā uz laiku var vienkārši un droši aizblīvēt caurumu riepā.

Izlasiet sadaļu Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu.

BRĪDINĀJUMS

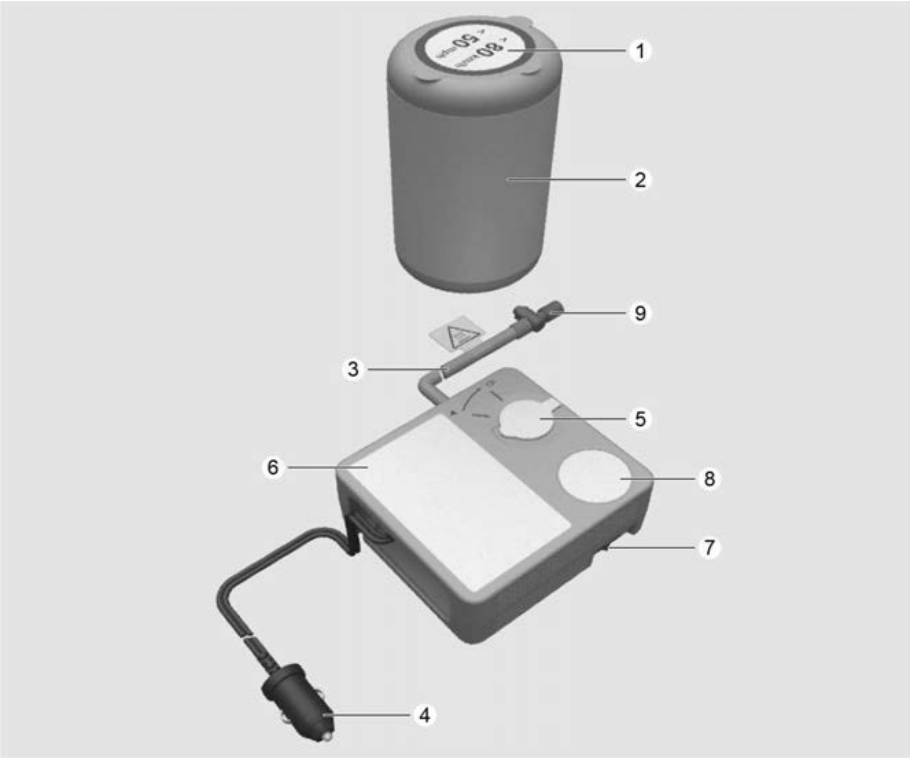
Nelietojiet riepu remonta komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.

Izmantojot riepu remonta komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.

Piezīmes par riepu remonta komplekta drošu lietošanu

- Novietojiet transportlīdzekli ceļa malā, lai varat strādāt ar riepu mobilitātes komplektu drošā attālumā no satiksmes.
- Lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis nevar izkustēties, arī tad, ja atrodaties uz līdzenas virsmas, aktivizējiet stāvbremzi.
- Lietojiet riepu mobilitātes komplektu tikai pasažieru transportlīdzekļu riepu noblīvēšanai/piepūšanai. Izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iespējams noblīvēt tikai caurdurtās zonas, kas atrodas riepas protektora zonā.
- Nelietojiet komplektu ar motocikliem, divriteņiem vai citu veidu riepām.
- Ja bojāta ir gan riepa, gan ritenis, drošības apsvērumu dēļ nelietojiet riepu mobilitātes komplektu.
- Riepu mobilitātes komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja bojājums riepai ir lielāks par apmēram 6 mm (0,24 collām).
- Ja riepas derīgumu nav iespējams atjaunot, izmantojot riepu mobilitātes komplektu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja riepa ir smagi bojāta pēc braukšanas bez gaisa spiediena vai ar nepietiekamu gaisa spiedienu.
- Nenoņemiet svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves, kas ir iekļuvušas riepā.
- Ja automašīna atrodas ārpus telpām, atstājiet dzinēju darbojamies (READY indikators ieslēgts). Pretējā gadījumā kompresora darbināšana var izlādēt transportlīdzekļa akumulatoru.
- Nedrīkst atstāt riepu mobilitātes komplektu bez uzmanības, kamēr tas tiek lietots.
- Nedrīkst atstāt kompresoru darbojamies ilgāk par 10 minūtēm no vietas, pretējā gadījumā tas var pārkarst.
- Nelietojiet riepu mobilitātes komplektu, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22°F).
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar ādu, kārtīgi nomazgājiet attiecīgo ādas zonu ar lielu ūdens daudzumu. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja hermētiķis nonāk saskarsmē ar acīm, skalojiet acis vismaz 15 minūtes. Ja kairinājums nepāriet, vērsieties pie ārsta.
- Ja norijat hermētiķi, izskalojiet muti un dzeriet lielu ūdens daudzumu. Tomēr nemēģiniet dot dzert personai, kas zaudējusi samaņu, tā vietā nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Hermētiķa ilgtermiņa ietekme var izraisīt bojājumus audiem, piemēram, nierēm u.c.

Riepu remonta komplekta komponenti



(1) Ātruma ierobežojuma marķējums
(2) Hermētiķa pudele un marķējums ar ātruma ierobežojumu
(3) Piepūšanas šļūtene
(4) Savienotāji un kabelis tiešam savienojumam ar elektrības kontaktligzdu
(5) Hermētiķa pudeles turētājs
(6) Kompresors
(7) Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
(8) Manometrs riepu spiediena noteikšanai
(9) Poga riepas spiediena samazināšanai

Savienotāji, kabelis un savienojuma šļūtene atrodas kompresora nodalījumā.

Stingri ievērojiet norādīto darbību secību, pretējā gadījumā hermētiķis var izplūst zem augsta spiediena.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķa derīguma termiņa beigšanās
Nelietojiet riepu hermētiķi, ja beidzies tā derīguma termiņš (norādīts uz hermētiķa tvertnes). Tas var palielināt riepas atteices risku.

BRĪDINĀJUMS

Hermētiķis

- Uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairieties no saskares ar acīm.
- Nenorijiet.

Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša

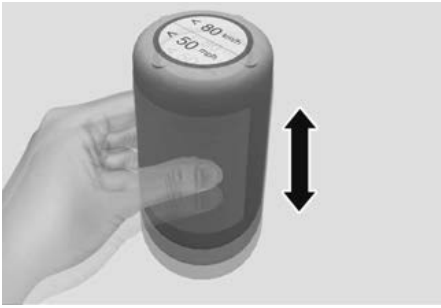
UZMANĪGI

Atvienojiet ātruma ierobežojuma marķējumu (1) no hermētiķa pudeles (2), un novietojiet to ļoti viegli redzamā vietā transportlīdzekļa iekšpusē, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam nebraukt pārāk ātri.

UZMANĪGI

Ja jānoregulē tikai gaisa spiediens riepās, skatiet šīs nodaļas apakšpunktu Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?.

Pirms riepas remonta komplekta lietošanas pilnībā iepazīstieties ar hermētiķa lietošanas norādījumiem.

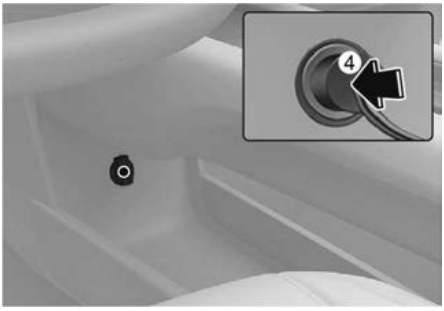


1. Sakratiet hermētiķa pudeli (2).

2. Noņemiet hermētiķa pudeles (2) vāciņu un hermētiķa pudeles turētāja (5) vāciņu un uzskrūvējiet pudeli uz hermētiķa pudeles turētāja.
3. Pārliecinieties, ka kompresora vārsts uz uzpildes šļūtenes ir bloķēts.
4. Atskrūvējiet vārsta vāciņu un uzskrūvējiet uzpildes šļūteni (3) uz riepas vārsta.

UZMANĪGI

Stingri piestipriniet hermētiķa pildīšanas šļūteni pie vārsta. Pretējā gadījumā hermētiķis var plūst atpakaļ, potenciāli nosprostojot pildīšanas šļūteni.



5. Pārliecinieties, ka kompresors ir izslēgts, un pievienojiet kompresora barošanas kabeli (4) transportlīdzekļa elektrības kontaktligzdai.
6. Kamēr automašīna ir ieslēgta (READY indikators iedegts), ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam 5-7 minūtes darboties, lai iepildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (Skatiet “Riepas un diski” 2. nodaļā.) Riepas piepūšanas spiediens pēc pildīšanas nav svarīgs, un tiks pārbaudīts/labots vēlāk.

   Uzmanieties, lai pārāk nepiepūstu riepu un ieturiet drošu attālumu no riepas tās pildīšanas laikā.

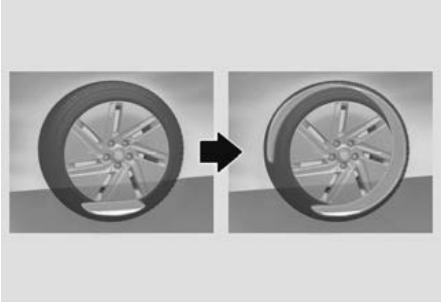
UZMANĪGI

Riepu spiediens

Nedrīkst braukt ar transportlīdzekli, ja riepas spiediens ir zem 200 kPa (29 psi). Tas var novest pie pēkšņas riepas atteices izraisīta negadījuma.

7. Izslēdziet kompresoru.
8. Atvienojiet šļūtenes no hermētiķa pudeles savienotāja un no riepas vārsta.

   Novietojiet riepu mobilitātes komplektu atpakaļ tam paredzētajā vietā transportlīdzeklī.

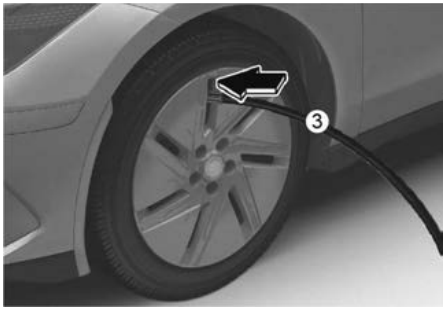


9. Nekavējoties nobrauciet apmēram 7-10 km (4-6 jūdzes, vai apmēram 10 min), lai vienmērīgi sadalītu hermētiķi riepā.

   Nepārsniedziet ātrumu 80 km/h (50 jūdzes/h). Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

   Ja braukšanas laikā jūtat neparastu vibrēšanu, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgi, līdz varat droši nobraukt no ceļa.

   Izsauciet auto evakuatoru.



10. Pēc apmēram 7–10 km (4–6 jūdžu vai 10 min) nobraukšanas, apstājieties drošā vietā.
11. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
12. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
13. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

    Kad automašīna ir iedarbināta (READY indikators iedegts), rīkojieties šādi.

    - Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
    - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu: Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Informācija

Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.

UZMANĪGI

Ja piepumpēšanas spiediens nesaglabājas, veiciet braucienu vēlreiz, skatiet 9. soli.

Tad atkārtojiet 10.–13. soli.

Riepu remonta komplekta lietošana var nebūt efektīva, ja riepas bojājums pārsniedz apmēram 4 mm (0,16 collām).

Ja riepu nav iespējams salabot, izmantojot riepu remonta komplektu, sazinieties ar tuvāko HYUNDAI izplatītāju.

BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.

Izsauciet auto evakuatoru.

UZMANĪGI

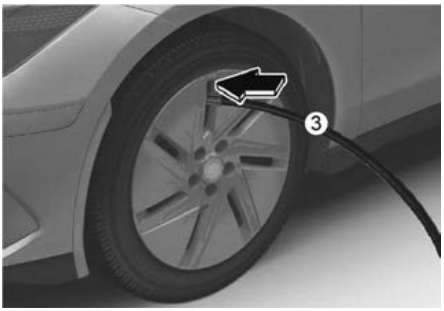
Riepas spiediena sensors (ja ir aprīkots ar TPMS)

Nomainot riepu ar jaunu un pārbaudot riepu spiediena sensorus, riepu spiediena sensora un diska blīvējums ir jānoņem. Mēs iesakām to veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Uzstādot salaboto riepu vai nomaiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11-13 spēka kilogrami uz metru (79-94 spēka mārciņas uz pēdu).

Kā regulēt gaisa spiedienu riepā?



1. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā.

2. Savienojiet kompresora uzpildes šļūteni (3) tieši ar riepas vārstu.
3. Iespraudiet kompresora elektrības vadu transportlīdzekļa kontaktligzdā.
4. Noregulējiet riepas spiedienu atbilstoši ieteiktajai vērtībai.

   Kad automašīna ir iedarbināta (READY indikators iedegts), rīkojieties šādi.

   - Lai palielinātu piepūšanas spiedienu: Ieslēdziet kompresoru. Lai pārbaudītu pašreizējo piepūšanas spiediena iestatījumu, uz brīdi izslēdziet kompresoru.
   - Lai samazinātu piepūšanas spiedienu: Nospiediet kompresora pogu (9).

UZMANĪBU

Neļaujiet kompresoram darboties ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā iekārta pārkarsīs un var tikt sabojāta.

Informācija

- Kamēr kompresors darbojas, manometra rādījums var būt lielāks par faktisko vērtību. Lai iegūtu precīzu spiediena vērtību, kompresors ir jāizslēdz.
- Uzstādot salaboto vai maiņas riepu, pievelciet riteņa stiprinājuma uzgriezni līdz griezes momentam 11–13 spēka kilogrami uz metru (79–94 spēka mārciņas uz pēdu).

UZMANĪGI

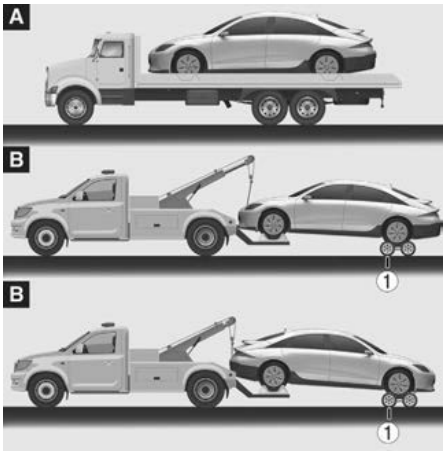
Nelietojiet hermētiķi, ja nepieciešama tikai riepas spiediena regulēšana.

BRĪDINĀJUMS

Riepas piepūšanas spiedienam jābūt vismaz 220 kPa (32 psi). Ja tā nav, nedrīkst turpināt braukšanu.
Izsauciet auto evakuatoru.

VILKŠANA

Evakuācijas dienests



(1) : Platformas

Ja nepieciešama vilkšana avārijas gadījumā, ieteicams, lai to veiktu pilnvarots HYUNDAI izplatītājs vai komerciāls auto vilkšanas uzņēmums.

Lai izvairītos no transportlīdzekļa sabojāšanas, nepieciešams ievērot pareizu transportlīdzekļa pacelšanas un vilkšanas kārtību. Ieteicams lietot riteņu platformas vai autoevakuatoru.

Divu riteņu piedziņas (2WD) transportlīdzekļus var vilkt arī tā, ka priekšējie riteņi atrodas uz zemes (bez riteņu platformām), kamēr aizmugurējie riteņi ir pacelti.

Ja noslogotie riteņi vai piekares komponenti ir sabojāti vai ja transportlīdzeklis tiek vilkts, kamēr uz zemes atrodas aizmugurējie riteņi, zem aizmugurējiem riteņiem jālieto vilkšanas platforma.

Ja transportlīdzekli velk komerciāls autoevakuators, un netiek lietotas riteņu platformas, obligāti ir jāpaceļ transportlīdzekļa aizmugure, nevis priekšpuse.

UZMANĪGI

- Nevelciet transportlīdzekli ar aizmugurējiem riteņiem uz zemes, jo tā var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

Pilnpiedziņas (AWD) transportlīdzekļu vilkšana jāveic, izmantojot riteņu pacēlāju un riteņu paliktņus vai kravas mašīnu ar platformu, tā, lai neviens no riteņiem nepieskartos zemei.

Piesardzības pasākumi, pārvietojoties nelielā attālumā pirms transportlīdzekļa vilkšanas

Pārvietojieties nelielos attālumos 10 m (33 pēdu) robežās ar ātrumu, kas ir 5 km/h (3 jūdzes stundā) vai mazāks, tikai iekraujot evakuatorā vai ja transportlīdzeklis ir jāpārvieto.

Šajā laikā pārnesumam jābūt "N" (neitrālajā) pozīcijā, un stāvbremzei jābūt atlaistai. Ja nav iespējams darbināt reduktoru un stāvbremzi, pārvietojiet transportlīdzekli ar paceltu aizmugurējo riteni.

UZMANĪBU

Neceliet transportlīdzekli aiz vilkšanas armatūras vai šasijas detaļām. To darot, var bojāt transportlīdzekli.

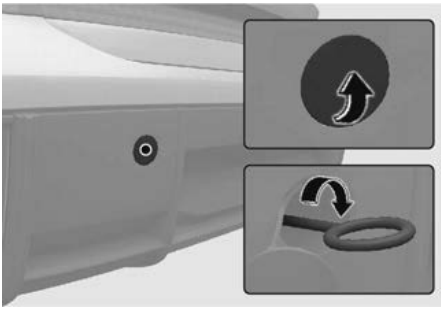
UZMANĪGI

Nevelciet, izmantojot cilpu tipa aprīkojumu. Lietojiet aprīkojumu, ar kuru tiek pacelti riteņi, vai autoevakuatoru.

Noņemamais vilkšanas āķis

1. Atveriet dzinēja nodalījumu un izņemiet vilkšanas āķi no darbarīku kārbas.
2. Noņemiet atveres pārsegu.

3. Piespiediet bufera atveres pārsega apakšējo daļu.



- Piespiediet bufera atveres pārsega augšējo daļu.
- Pavelciet bufera atveres pārsega apakšējo daļu.

4. Uzstādiet vilkšanas āķi, pulksteņa rādītāja virzienā to ieskrūvējot atverē, līdz tas ir pilnībā nostiprināts.
5. Pēc lietošanas noņemiet vilkšanas āķi un uzstādiet pārsegu.

UZMANĪBU

Pienācīgi nepievelkot vilkšanas āķi, transportlīdzeklis var tikt bojāts un attiecīgās detaļas var tikt deformētas.

UZMANĪGI

Pārliecinieties, ka vilkšanas āķis nostiprināts pareizi. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas āķis var atdalīties no transportlīdzekļa un izraisīt smagas traumas vai negadījumu.

ĀRKĀRTAS PRIEKŠMETI

ja ir aprīkots

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar avārijas piederumiem, kas ļauj reaģēt uz ārkārtas situācijām.

Ugunsdzēšamais aparāts

UZMANĪBU

Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar pulvera tipa ugunsdzēšamo aparātu, kas ir piemērots izmantošanai aizdegšanās gadījumā, ko izraisa transportlīdzekļa elektrības sistēma. Ūdens vai citu neatbilstošu dzēšanas līdzekļu izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un netiešus bojājumus. Ja liesmu nevar apdzēst, izmantojot transportlīdzekļa aprīkojumā esošo ugunsdzēšamo aparātu, netuvojieties liesmām un izsauciet ugunsdzēsējus. Informējiet, ka ugunsgrēku izraisījis elektrotransportlīdzeklis.

Ja izcēlies neliels ugunsgrēks un jūs zināt, kā lietot ugunsdzēšamo aparātu, ievērojiet zemāk aprakstīto kārtību.

1. Izvelciet drošības tapu ugunsdzēšamā aparāta augšpusē, kas novērš nejaušas roktura nospiešanas iespēju.
2. Pavērsiet sprauslu uguns apakšējās daļas virzienā.
3. Stāviet apmēram 2,5 m (8 pēdu) attālumā no uguns un nospiediet rokturi, lai darbinātu ugunsdzēšamo aparātu. Ja atlaižat rokturi, ugunsdzēšamās vielas padeve tiks pārtraukta.
4. Pārvietojiet sprauslu uz priekšu un atpakaļ gar uguns apakšējo daļu. Ja liekas, ka uguns ir izdzisusi, esiet uzmanīgi, jo tā var atkal iedegties.

Pirmās palīdzības komplekts

Komplektā ietverti līdzekļi, kas nepieciešami pirmās palīdzības sniegšanai, piemēram, šķēres, pārsēji un līmlente u.c.

Trīsstūra atstarotājs

Novietojiet trīsstūra atstarotāju uz ceļa, lai brīdinātu piebraucošos transportlīdzekļus ārkārtas gadījumos, piemēram, ja transportlīdzeklis novietots ceļa malā problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērierīce

ja ir aprīkots

Riepas parasti zaudē daļu no gaisa ikdienas lietošanas procesā, un periodiski var būt nepieciešams tās papildus piepūst – parasti tas liecina nevis par cauru riepu, bet par normālu nodilumu. Spiediens jāpārbauda, kad riepa ir auksta, jo riepas spiediens pieaug līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu spiedienu, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet piepūšanas vārsta vāciņu, kas atrodas uz riepas malas.
2. Piespiediet un turiet mērierīci pret riepas vārstu. Sākumā izplūdīs zināms gaisa daudzums, tas turpinās plūst, ja stingri nepiespiedīsiet mērierīci.
3. Mērierīci aktivizē stingra piespiešana, neļaujot gaisam noplūst.
4. Nolasiet mērierīces rādīto riepas spiedienu, lai noteiktu, vai riepas spiediens ir zems vai augsts.
5. Noregulējiet riepas spiedienu saskaņā ar noteikto vērtību. Skatiet 2. nodaļas sadaļu Riepas un diski.
6. Atkal uzstādiet piepūšanas vārsta vāciņu.

BRĪDINĀJUMS

- Ja notiek negadījums, novietojiet transportlīdzekli drošā vietā. Lai novērstu elektrības noplūdi no augstsprieguma akumulatora, izslēdziet dzinēju un pavelciet dzelteno augstsprieguma akumulatora slēdža marķējumu, lai izslēgtu augstsprieguma akumulatoru. Kā arī, lai izslēgtu, atvienojiet palīgakumulatora (12 V) kabeli. Pārliecinieties, ka atvienojat gan (+) kabeli, gan (-) kabeli.
- Nepieskarieties atklātiem elektrības vadiem. Nepieskarieties augstsprieguma vadiem (oranžs), savienotājiem un citiem elektriskajiem komponentiem.
- Ja notiek negadījums, no bojātā augstsprieguma akumulatora var izplūst nāvējoša gāze un šķidrums. Nepieskarieties izplūdušajam šķidrumam un neieelpojiet gāzi. Ja uzliesmojoša vai indīga gāze nokļūst transportlīdzekļa salonā, atveriet logus, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Ja noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, izskalojiet tās ar tīru ūdeni. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu, nomazgājiet to ar sālsūdeni. Pēc tam nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.
- Ja transportlīdzeklis applūst, nekavējoties izslēdziet dzinēju, izkāpiet no transportlīdzekļa un dodieties uz drošu vietu. Jūsu drošības labad iesakām izsaukt ugunsdzēsējus un sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Ja augstsprieguma akumulators nonāk saskarē ar uguni, var izcelties vēl viens ugunsgrēks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa vilkšanas laikā nodrošiniet ugunsdzēsēju automašīnas klātbūtni.

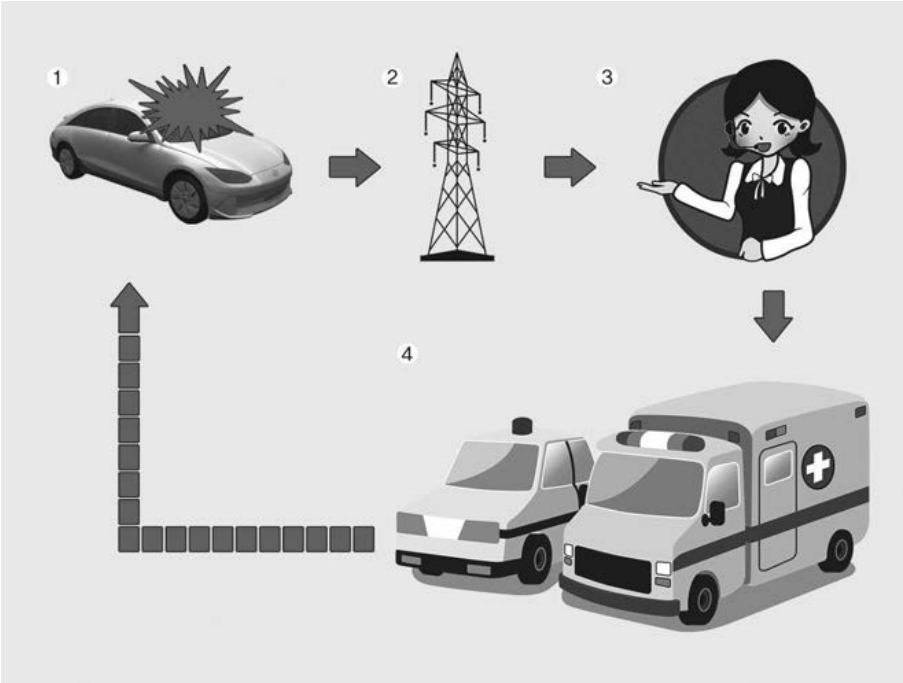
VISEIROPAS ECALL SISTĒMA (EIROPAI)

ja ir aprīkots

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīci*, kas ir savienota ar Pan-European eCall sistēmu, un ļauj veikt ārkārtas zvanus palīdzības dienestiem. Viseiropas eCall sistēma ir automātisks avārijas zvana dienests, kuru var lietot, ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums**. (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota)

Sistēma ļauj sazināties ar vienotā dežūrdaļas dispečeru dienesta amatpersonu, ja notiek negadījumi uz Eiropas ceļiem. (tikai valstīs, kurās šīs sistēma tiek izmantota)

Ņemot vērā nosacījumus, kas aprakstīti lietotāja rokasgrāmatā, kā arī garantijā un Servisa grāmatā, Pan-European eCall sistēma pārraida datus uz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), tostarp šādu informāciju: transportlīdzekļa atrašanās vietu, transportlīdzekļa veidu, VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numuru).



1. Satiksmes negadījums
2. Bezvadu tīkls
3. Ārkārtas izsaukumu centrāle (ĀIC)
4. Glābšana

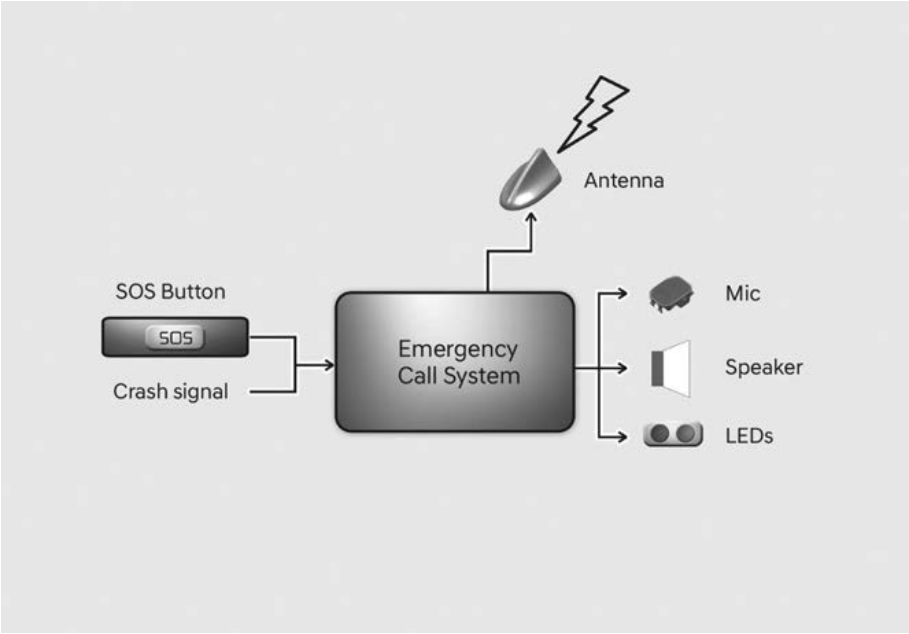
Informācija

Eiropas eCall ierīce Lietotāja rokasgrāmatā ir transportlīdzeklī uzstādīts aprīkojums, kas nodrošina savienojumu ar Eiropas eCall sistēmu.

“Citi negadījumi” apzīmē jebkādus negadījumus uz Eiropas ceļiem (tikai valstīs, kurās šī sistēma pastāv), kuru rezultātā ir traumēti cilvēki un/vai nepieciešama palīdzības sniegšana. Ja tiek reģistrēts kāds negadījums, ir jāaptur transportlīdzeklis, jānospiež poga SOS (pogas atrašanās vieta ir redzama attēlā Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā „Eiropas eCall (JA IR APRĪKOTS)”). Veicot zvanu, sistēma ievāc informāciju par transportlīdzekli (no kura zvans ir veikts), pēc tam savieno vadītāju ar Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonu, lai pastāstītu par ārkārtas izsaukuma iemeslu.

Dati, kas saglabāti Pan-European eCall sistēmā, tiek nogādāti glābšanas centrā, lai palīdzētu vadītājam un pasažieriem, veicot atbilstošas glābšanas operācijas; dati tiks dzēsti pēc glābšanas operācijas beigām.

Transportlīdzekļa eCall sistēmas apraksts (Eiropai)



Uz 112 balstītās eCall automašīnas sistēmas pārskats, tās lietošana un funkcijas: skatiet šo sadaļu. Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir publisks pakalpojums, kas pieejams bez maksas.

Uz 112 balstītā eCall automašīnas sistēma ir aktivizēta pēc noklusējuma. Tā tiek automātiski aktivizēta smaga negadījuma laikā, izmantojot transportlīdzekļa sensorus.

Sistēma tāpat tiek automātiski aktivizēta, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPS sistēmu, kas nedarbojas smaga negadījuma gadījumā.

Uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmu tāpat var aktivizēt manuāli, ja nepieciešams. Instrukcijas sistēmas manuālai aktivizēšanai: skatiet šo sadaļu.

Kritiskas sistēmas atteices gadījumā, kad varētu tikt atspējota uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma, transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem tiek dots šāds brīdinājums: skatiet šo sadaļu.

Informācija par datu apstrādi (EIROPAI)

Jebkāda personas datu apstrāde, izmantojot uz 112 balstīto eCall transportlīdzekļa sistēmas ietvaros jāatbilst personas datu aizsardzības noteikumiem, kas definēti Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvās 95/46/EK (1) un 2002/58/EK (2), un jo īpaši šādai apstrādei jābalstās uz nepieciešamības aizsargāt indivīdu vitālās intereses saskaņā ar direktīvas 95/46/EK (3) 7.(d) pantu.

Dati tiek apstrādāti tikai tādā apmērā, lai varētu nodrošināt ārkārtas eCall izsaukumus vienotajam Eiropas ārkārtas numuram 112.

Datu un to saņēmēju veidi

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma var ievākt un apstrādāt tikai

šādus datus:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Transportlīdzekļa veids (pasažieru transportlīdzeklis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis)
- Transportlīdzekļa degvielas veids (benzīns/dīzelis/saspiestā dabasgāze/sašķidrinātā naftas gāze/elektriska/ūdeņradis)
- Transportlīdzekļa pēdējās atrašanās vietas un braukšanas virziens
- Sistēmas automātiskas aktivizēšanas žurnāla fails un tā laika zīmols
- Jebkuri papildu dati (ja piemērojams): Nav attiecināms

Uz 112 balstītās eCall transportlīdzekļa sistēmas apstrādāto datu saņēmēji ir atbilstoši publiskās drošības reaģēšanas punkti, ko nozīmējušas attiecīgās valsts iestādes valstī, kuras teritorijā transportlīdzeklis atrodas, kuriem ir dotas pilnvaras pirmajiem saņemt un apstrādāt eCall izsaukumus uz vienoto Eiropas ārkārtas numuru 112. Papildu informācija (ja pieejama): Nav attiecināms

1. 1995. gada 24. oktobra Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 95/46/EK par indivīdu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (OJ L 281, 23.11.1995, 31. lpp.).
2. 2002. gada 12. jūlija Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātuma aizsardzību elektronisko sakaru sektorā (Direktīva par privātumu un elektroniskajiem sakariem) (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).
3. Direktīvu 95/46/EK nomaina 2016. gada 27. aprīļa Eiropas Parlamenta un Padomes regula 2016/679 par fizisko personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu kustību (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OJ L 119, 4.5.2016, 1. lpp.). Regula stājas spēkā 2018. gada 25. maijā.

Datu apstrādes shēma

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati, kas saglabāti sistēmas atmiņā, nebūtu pieejami ārpus sistēmas pirms eCall izsaukuma veikšanas. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka tā nav izsekojama un tās normālajā darbības stāvoklī netiktu veikta nekāda pastāvīga sekošana. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Uz 112 balstītā eCall transportlīdzekļa sistēma ir projektēta tā, lai nodrošinātu, ka dati sistēmas iekšējā atmiņā tiktu automātiski un nepārtraukti dzēsti.

Transportlīdzekļa atrašanās vietas dati nepārtraukti tiek pārrakstīti sistēmas iekšējā atmiņā, lai katrā noteiktajā brīdī uzturētu maksimāli trīs pēdējās transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas nepieciešamas sistēmas normālai darbībai.

Aktivitātes datu žurnāls uz 112 balstītajā eCall transportlīdzekļa sistēmā tiek

uzglabāts tikai tik ilgi, cik nepieciešams, lai apstrādātu ārkārtas eCall izsaukumus, un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā 13 stundas pēc brīža, kad ārkārtas eCall izsaukums ir uzsākts. Papildu piezīmes (ja tādas ir): Nav attiecināms

Režīmi, kādos var izmantot datu subjekta tiesības

Datu subjektam (transportlīdzekļa īpašniekam) ir tiesības piekļūt datiem, un, ja atbilst, pieprasīt ar viņu saistīto datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, ja šādu datu apstrāde neatbilst Direktīvas 95/46/EK nosacījumiem. Jebkādas trešās personas, kurām dati ir izpausti, ir jāinformē par šādu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu, kas veikti saskaņā ar šo Direktīvu, ja vien tas nav neiespējami vai nav saistīts ar neproporcionāli lielu piepūli.

Datu subjektam ir tiesības sūdzēties kompetentai datu aizsardzības iestādei, ja datu subjekts uzskata, ka tā tiesības ir pārkāptas viņa personas datu apstrādes rezultātā.

Sazinieties ar dienestu, kas ir atbildīgs par piekļuves pieprasījumu apstrādi (ja tāds pastāv): Nav attiecināms

Viseiropas eCall sistēma (Eiropai)

Eiropas eCall sistēmas elementi, kas uzstādīti pasažieru nodalījumā

(1) Poga SOS

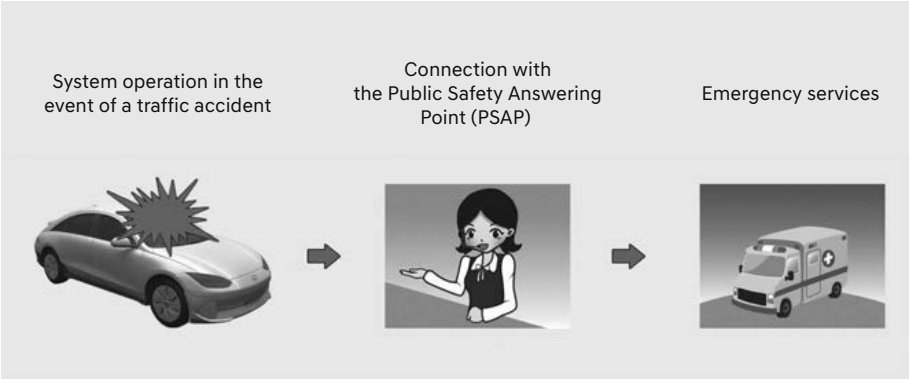
(2) LED

SOS poga: vadītājs/pasažieris veic ārkārtas zvanu uz speciālu zvanu dienestu, nospiežot pogu.

LED: LED lampiņa iedegas uz 3 sekundēm, kad dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir ieslēgtā pozīcijā. Pēc tam, sistēmai normāli darbojoties, tie izslēdzas.

Ja sistēmā ir problēmas, instrumentu panelī deg SOS indikatora lampiņa.

Automātiska ziņošana par negadījumiem (Eiropai)



Pan-European eCall ierīce automātiski veic ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), lai veiktu piemērotas glābšanas darbības, ja transportlīdzeklis iekļuvis negadījumā.

Kad tiek konstatēts negadījums, lai sniegtu atbilstošus ārkārtas dienesta pakalpojumus un atbalstu, Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida negadījuma datus uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).

Tādā gadījumā ārkārtas izsaukumu nav iespējams pārtraukt, nospiežot SOS pogu, un Pan-European eCall sistēma paliek savienota, līdz ārkārtas dienesta amatpersona, kas saņem izsaukumu, izbeidz ārkārtas izsaukumu.

Vieglos satiksmes negadījumos Pan-European eCall sistēma var neveikt ārkārtas izsaukumu. Tomēr ārkārtas izsaukumu var veikt manuāli, nospiežot SOS pogu.

UZMANĪGI

Sistēmas darbība nav iespējama, ja netiek saņemtas mobilās pārraides un GPS un Galileo signāli.

Manuāla ziņošana par negadījumiem (Eiropai)

Vadītājs vai pasažieris var manuāli veikt ārkārtas izsaukumu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC), nospiežot SOS pogu, lai piezvanītu nepieciešamajiem ārkārtas dienestiem.

Ārkārtas dienestu izsaukumu, izmantojot Pan-European eCall sistēmu, var atcelt, vēlreiz nospiežot SOS pogu, pirms izsaukums tiek savienots.

Kad ārkārtas izsaukums ir aktivizēts manuālā režīmā (lai sniegtu piemērotus ārkārtas pakalpojumus un atbalstu) Eiropas eCall sistēma automātiski pārraida satiksmes negadījuma datus vai datus par citu negadījumu Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) amatpersonai (ārkārtas izsaukuma laikā), nospiežot SOS pogu.

Ja vadītājs vai pasažieris nejauši nospiež SOS pogu, to var atcelt, vēlreiz nospiežot pogu. (Krievijai)

To var atcelt, 3 sekunžu laikā vēlreiz nospiežot pogu. Pēc tam to vairs atcelt nevar. (Izņemot Krieviju)

Ja notiek satiksmes negadījums vai cits negadījums, lai aktivizētu ārkārtas izsaukumu manuālā režīmā, ir nepieciešams:

1. Apturēt transportlīdzekli saskaņā ar satiksmes noteikumiem, lai nodrošinātu savu un citu satiksmes dalībnieku drošību;
2. Nospiest SOS pogu; kad tiek nospiesta SOS poga, tiek veikta iekārtas reģistrēšana bezvadu telefona sakaru tīklos, tiek ievākti minimāli dati par transportlīdzekli un tā atrašanās vietu saskaņā ar iekārtas tehniskajām prasībām. Pēc tam tiek veikts savienojums ar Pan-European eCall sistēmas amatpersonu, lai noskaidrotu izsaukuma iemeslus (apstākļus).
3. Pēc izsaukuma iemeslu noskaidrošanas Ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) darbinieks nosūta ārkārtas dienestus un pabeidz ārkārtas izsaukumu.

Ja ārkārtas izsaukums nav veikts saskaņā ar augstāk aprakstīto procedūru, ārkārtas izsaukums tiks uzskatīts par kļūdainu.

BRĪDINĀJUMS

Pan-European eCall sistēmas avārijas elektrības padeve no akumulatora

- Pan-European eCall sistēmas akumulators nodrošina strāvas padevi 1 stundu gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais barošanas avots ir atslēgts sadursmes dēļ.
- Eiropas eCall sistēmas akumulators ir jānomaina ik pēc 3 gadiem.

LED deg sarkanā krāsā (sistēmas darbības kļūme)

Ja LED deg sarkanā krāsā normālos braukšanas apstākļos, tas var norādīt uz Pan-European eCall sistēmas darbības kļūmi. Iesakām nogādāt Pan-European eCall sistēmu pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam pārbaudes veikšanai.

Pretējā gadījumā Pan-European eCall sistēmas ierīces pareiza darbība nav garantēta. Transportlīdzekļa īpašnieks uzņemas atbildību par sekām, kuras izraisa minēto nosacījumu neievērošana.

Patvaļīga demontēšana vai modificēšana

Pan-European eCall sistēma izsauc ārkārtas dienestus palīdzības sniegšanai. Līdz ar to Pan-European eCall sistēmas patvaļīga demontēšana vai sistēmas iestatījumu izmainīšana var ietekmēt jūsu braukšanas drošību. Turklāt tādā gadījumā sistēma var pat veikt kļūdainu ārkārtas zvanu uz Ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC). Tādēļ mēs jūs lūdzam neveikt patvaļīgas izmaiņas jūsu transportlīdzeklī uzstādītās Pan-European eCall sistēmas aprīkojuma iestatījumos un neļaut to darīt trešajām pusēm.

9. Apkope

Dzinēja nodalījums 9-3

Tehniskā apkope 9-4
- Īpašnieka atbildība 9-4
- Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4

Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-5
- Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5

Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-7
- Dzesēšanas sistēma 9-7
- Dzesēšanas šķidrums 9-7
- Reduktora šķidrums 9-7
- Bremžu šļūtenes un vadi 9-7
- Bremžu šķidrums 9-7
- Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori 9-7
- Piekares montāžas skrūves 9-7
- Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs 9-7
- Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi 9-7
- Gaisa kondicionēšanas dzesētājs 9-7

Dzesēšanas šķidrums 9-8

Bremžu šķidrums 9-9
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-9

Reduktora šķidrums 9-10

Mazgāšanas šķidrums 9-10
- Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-10

Salona gaisa filtrs 9-11
- Filtra pārbaude 9-11
- Filtra nomaiņa 9-11

Logu tīrītāju slotiņas 9-12
- Slotiņu pārbaude 9-12
- Slotiņu nomaiņa 9-12

Akumulators (12 V) 9-14
- Optimālam akumulatora sniegumam 9-15
- Akumulatora kapacitātes etiķete 9-16
- Akumulatora uzlādēšana 9-16
- Elementu atiestatīšana 9-17

Riepas un diski 9-17
Riepu apkope 9-18
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-18
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-19
Riepu rotācija 9-19
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-20
Riepu nomaiņa 9-20
Riteņu nomaiņa 9-21
Riepu saķere 9-21
Riepu apkope 9-21
Sānu sieniņas marķējums 9-21
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-23
Drošinātāji 9-24
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-25
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-26
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-27
Spuldzes 9-40
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-41
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-41
Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropa) 9-42
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa 9-46
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-46
Numura zīmes spuldzes nomaiņa 9-46
Priekšējā bagāžas nodalījuma luktura nomaiņa 9-47
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-47
Transportlīdzekļa uzpošana 9-48
Ārējā apkope 9-48
Iekšējā apkope 9-52

DZINĒJA NODALĪJUMS

Faktiskais transportlīdzekļa dzinēja nodalījums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

(1) Dzesēšanas šķidruma tvertne
(2) Priekšējā aizsargstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
(3) Bremžu šķidruma tvertne
(4) Drošinātāju bloks
(5) Akumulators (12 V)
(6) Priekšējais bagāžas nodalījums
(7) Klimata kontroles sistēmas gaisa filtrs

TEHNISKĀ APKOPE

Veicot jebkādus apkopes vai pārbaudes darbus, rīkojoties ļoti uzmanīgi, lai nesabojātu transportlīdzekli un netraumētu sevi.

Mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz apkopes un remontdarbu veikšanu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Pilnvarots HYUNDAI izplatītājs atbilst HYUNDAI noteiktajiem augstajiem servisa kvalitātes standartiem, kā arī saņem HYUNDAI tehnisko atbalstu, lai spētu nodrošināt augstu klientu apmierinātības līmeni.

Īpašnieka atbildība

Par tehnisko apkopi un dokumentācijas saglabāšanu ir atbildīgs īpašnieks.

Jums ir jāuzglabā dokumenti, kas pierāda, ka transportlīdzeklim ir veikta atbilstošā tehniskā apkope saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku, kas norādīts nākamajās lappusēs. Šī informācija ir nepieciešama, lai pierādītu, ka ir izpildītas transportlīdzekļa garantijai noteiktās tehniskās apkopes prasības.

Detalizēta informācija par garantiju ir atrodama jūsu transportlīdzekļa servisa pasē.

Netiek segti remontdarbi un pielāgošanas darbi, kas nepieciešami nepareizi veiktas apkopes vai neveiktas apkopes rezultātā.

Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi

Nepietiekama, nepareiza vai neatbilstoša tehniskā apkope var izraisīt jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas problēmas, kas var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus, negadījumu vai traumas. Šajā nodaļā sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz tehniskās apkopes darbiem, kuras var veikt pats lietotājs.

Neveiciet nekādas transportlīdzekļa modifikācijas. Modifikāciju veikšana var negatīvi ietekmēt jūsu transportlīdzekļa sniegumu, drošību vai kalpošanas mūžu, turklāt tas var būt uzskatāms par transportlīdzekļa ierobežotās garantijas nosacījumu pārkāpumu.

UZMANĪBU

Nepareiza īpašnieka veiktā tehniskā apkope garantijas perioda laikā var ietekmēt garantijas segumu. Sīkākai informācijai izlasiet atsevišķo servisa pasi, kas piegādāta kopā ar transportlīdzekli. Ja jums ir šaubas vai jautājumi par jebkādām tehniskās apkopes procedūrām, iesakām jums tās veikt pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

ĪPAŠNIEKA VEIKTĀ TEHNISKĀ APKOPE

BRĪDINĀJUMS

Tehniskās apkopes veikšana transportlīdzeklim var būt bīstama. Ja jums trūkst zināšanu un pieredzes vai piemērotu darbarīku un aprīkojuma, lai veiktu nepieciešamos darbus, šo darbu izpildei iesakām vērsties pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Tehniskās apkopes darbu veikšanai OBLIGĀTI jāievēro šādi drošības pasākumi:

- Novietojiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pārslēdziet transportlīdzekļa pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā.
- Bloķējiet riepas (priekšā un aizmugurē), lai novērstu transportlīdzekļa izkustēšanos.

  Novelciet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas, kas varētu ieķerties kustīgajās detaļās.
- Nodrošiniet, lai ar akumulatoru saistītu detaļu tuvumā nebūtu liesmu, dzirksteļu vai kūpošu materiālu.

BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka pirms transportlīdzekļa apkopes dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas poga ir iestatīta izslēgtā pozīcijā, lai dzinējs būtu izslēgts.

Tālāk ir uzskaitītas transportlīdzekļa pārbaudes, kas jāveic īpašniekam vai pilnvarotam HYUNDAI izplatītājam atbilstoši norādītajam pārbaužu veikšanas biežumam, lai nodrošinātu drošu un uzticamu transportlīdzekļa darbību.

Jebkādi negatīvi apstākļi ir nekavējoties jānorāda jūsu izplatītājam.

Šīs Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes ietvaros veiktās pārbaudes parasti nesedz garantija, un no jums var iekasēt maksu par darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Transportlīdzekļa elektriskā vadības sistēma var izraisīt mākslīgās sirds vai citu mākslīgo orgānu darbības traucējumus vai radīt cita veida negatīvu ietekmi. Pieprasiet medicīnas izstrādājumu ražotājam informāciju par elektriskās vadības sistēmas ietekmi uz mākslīgo orgānu darbību.

Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks

Apstājoties, lai veiktu uzlādi:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzesēšanas šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla tīrītāju mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepu piepūšanas spiediens ir atbilstošs.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, veicot dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudi, ja dzinēja nodalījums ir karsts. Pārbaudes laikā dzesēšanas šķidrumu var izpūst no atveres, izraisot smagus apdegumus un citas traumas.

Lietojot transportlīdzekli:

- Pievērsiet uzmanību stūres vibrācijām. Pievērsiet uzmanību, ja stūrēšanai nepieciešams lielāks spēks, vai ja stūre ir kļuvusi vaļīga, vai ja ir mainījusies stūres pozīcija, pie kuras transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu.
- Pievērsiet uzmanību, ja jūsu transportlīdzeklis nepārtraukti nedaudz pagriežas vai „velk” uz vienu pusi, braucot pa līdzenu ceļu.
- Apturot transportlīdzekli, ieklausieties un pievērsiet uzmanību neparastiem trokšņiem, faktam, ka transportlīdzeklis „velk” uz vienu pusi, nepieciešams dziļāk nospiest bremžu pedāli, vai arī bremžu pedāli paliek grūtāk nospiest.

- Ja konstatējat izslīdēšanu vai izmaiņas pārnesumu pārslēga darbībā, pārbaudiet transmisijas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet transmisijas „P” (stāvēšana) darbību.
- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai no transportlīdzekļa nepil šķidrums (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošanas laikā vai pēc lietošanas ir normāla).

Vismaz reizi mēnesī:

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni dzeses šķidruma tvertnē.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismu darbību, tostarp apstāšanās gaismas, pagrieziena signālus un mirgojošās brīdinājuma gaismas.
- Pārbaudiet visu riepu piepūšanas spiedienu, tostarp arī rezerves riepai, pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, tām nav konstatējams nevienmērīgs nodilums, vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet, vai riteņu stiprinājuma uzgriežņi nav vaļīgi.

Vismaz divas reizes gadā: (piemēram, katru pavasari un rudeni)

- Pārbaudiet, vai radiatora, sildītāja un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm nav noplūžu vai bojājumu.
- Pārbaudiet priekšējā aizsargstikla smidzināšanas un tīrītāju darbību. Notīriet stikla tīrītāju slotiņas, izmantojot tīru drānu, kas piesūcināta ar mazgāšanas šķidrumu.
- Pārbaudiet, vai priekšējie lukturi ir izlīdzināti.
- Pārbaudiet, vai drošības jostas pareizi darbojas un nav nodilušas.

Vismaz reizi gadā:

- Notīriet virsbūves un durvju noteces atveres.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un pārsega slēdzenes un slēgus.
- Ieeļļojiet durvju gumijas blīves.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet transmisijas savienojumus un vadības elementus.
- Notīriet akumulatoru (12 V) un spailes.
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.

GRAFIKĀ IETVERTO TEHNISKĀS APKOPES ELEMENTU PASKAIDROJUMS

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmas komponentus, piemēram, radiatoru, dzesēšanas šķidruma tvertni, šļūtenes un savienojumus, pārliecinoties, ka tie nav bojāti un tiem nav noplūdes. Nomainiet bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jānomaina apkopes grafikā norādītajos intervālos.

Reduktora šķidrums

Reduktora šķidrums ir jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafikā norādītajiem intervāliem.

Bremžu šļūtenes un vadi

Vizuāli pārbaudiet, vai elementi ir pareizi montēti vai tie nav nobrāzti, plīsuši, nolietojušies, kā arī vizuāli pārbaudiet iespējamās noplūdes. Nekavējoties nomainiet nolietojušās vai bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim jāatrodas starp MIN un MAX zīmēm uz tvertnes sāna. Izmantojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4 specifikācijai.

Bremžu diski un uzlikas, suporti un rotori

Pārbaudiet, vai diskiem, uzlikām un rotoram nav konstatējams pārmērīgs nodilums. Pārbaudiet, vai suportiem nav konstatējamas degvielas noplūdes.

Sīkāku informāciju par disku pārbaudi vai uzliku nodiluma robežu varat atrast HYUNDAI interneta vietnē.

(http:service.hyundai-motor.com)

Piekares montāžas skrūves

Pārbaudiet, vai piekares savienojumi nav vaļīgi vai bojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisms, sakabe un putekļu aizsargi / apakšējais lodveida šarnīrs

Kamēr transportlīdzeklis ir apturēts un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrei nav pārāk liels brīvgājiens. Pārbaudiet, vai sakabe nav saliekta vai bojāta. Pārbaudiet, vai putekļu aizsargi un lodveida šarnīri nav bojāti, plīsuši vai nolietojušies.

Nomainiet bojātās detaļas.

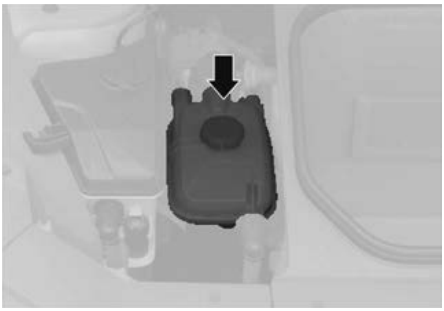
Piedziņas vārpstas un putekļu aizsargi

Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas, putekļu aizsargi un skavas nav plīsušas, nolietojušās vai bojātas. Nomainiet bojātās detaļas un, ja nepieciešams, ieeļļojiet no jauna.

Gaisa kondicionēšanas dzesētājs

Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas vadu un savienojumu noplūdes vai bojājumus.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS



Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet šļūtenes, kas ir piepūtušās vai nodilušas.

Kad dzinēja nodalījumā esošās detaļas ir atdzisušas, dzesēšanas šķidruma līmenim jāatrodas starp MAX vai F un MIN vai L atzīmēm, kas redzamas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sāna.

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems, iesakām veikt transportlīdzekļa pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Izmantojiet tikai īpašu dzesēšanas ūdeni, kas paredzēts elektrotransportlīdzekļiem, cita veida ūdens vai antifrīza pievienošana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

Tā kā elektromobiļiem tiek lietots īpašs dzesēšanas ūdens (zilas krāsas), cita veida antifrīza vai ūdens pievienošana var izraisīt transportlīdzekļa darbības traucējumus.

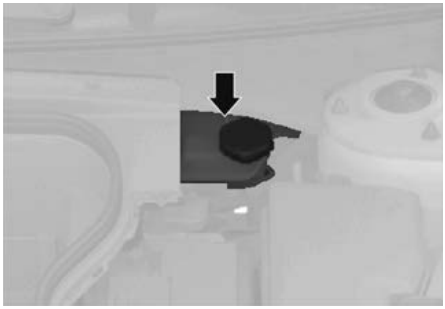
BRĪDINĀJUMS

Dzesēšanas ventilatora elektromotors var turpināt darboties vai ieslēgties, kad transportlīdzeklis nedarbojas, un izraisīt smagas traumas. Turiet rokas, drēbes un darbarīkus drošā attālumā no dzesēšanas ventilatora lāpstiņām.

Dzesēšanas ventilatora elektromotora ātrums ir atkarīgs no dzesēšanas šķidruma temperatūras, dzesētāja spiediena un transportlīdzekļa braukšanas ātruma. Samazinoties dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tas ir normāli.

BREMŽU ŠĶIDRUMS

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim jāatrodas starp MIN un MAX atzīmēm uz tvertnes sāna.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu šķidruma pievienošanas rūpīgi notīriet zonu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pievienojiet norādīto bremžu šķidrumu līdz MAX līmenim. Līmenis kritīsies, pieaugot nobraukumam. Tas ir normāli un ir saistīts ar bremžu uzliku nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārāk zems, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu bremžu sistēmas pārbaudi.

BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmai bieži nepieciešams papildināt šķidrumu, tas var liecināt par noplūdi bremžu sistēmā. Mēs iesakām pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet bremžu šķidrumam iekļūt acīs. Ja bremžu šķidrums iekļūst acīs, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

UZMANĪBU

- Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar transportlīdzekļa korpusa krāsojumu, jo tas var krāsojumu sabojāt.
- NEKAD nelietojiet bremžu šķidrumu, kas ilgāku laiku bijis saskarē ar gaisu, jo nav iespējams garantēt tā kvalitāti. Tas saskaņā ar noteikumiem ir jāutilizē.
- Nelietojiet nepareizu bremžu šķidrumu. Ja iepilināsiet bremžu sistēmā dažus pilienus minerāleļļas, var tikt izraisīti bremžu sistēmas detaļu bojājumi.

Informācija

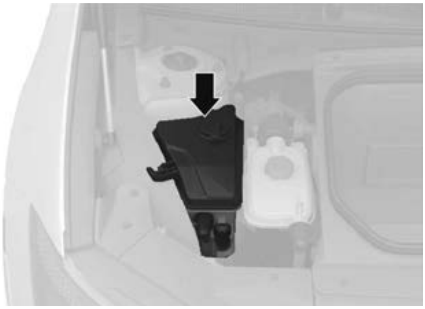
Izmantojiet tikai norādīto bremžu šķidrumu (skatiet sadaļu Ieteiktās smērvielas 2. nodaļā).

REDUKTORA ŠĶIDRUMS

Transportlīdzeklī nav reduktora šķidruma līmeņa mērierīce. Regulāri pārbaudiet reduktora šķidruma līmeni ik pēc 60 000 km. Ja transportlīdzeklis tiek ekspluatēts smagos apstākļos, mēs iesakām jums noskaidrot, kā veicamas apkopes šādos gadījumos, un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude



Pārbaudiet šķidruma līmeni mazgāšanas šķidruma tvertnē un pievienojiet papildu šķidrumu, ja nepieciešams. Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot parastu ūdeni. Tomēr aukstā klimatā lietojiet šķīdinātāju ar antifrīza īpašībām, lai novērstu sasalšanu.

BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu smagas traumas vai nāvi, lietojot bremžu šķidrumu, ievērojiet šādus drošības pasākumus:

- Neiepildiet dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē. Dzesēšanas šķidrums, ja tas tiek izsmidzināts uz vējstikla, var būtiski ierobežot redzamību un izraisīt kontroles zaudēšanu pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu, vai izraisīt krāsojuma un korpusa apdares bojājumus.
- Mazgāšanas šķidrums un mazgāšanas šķidruma tvertne nedrīkst nonākt saskarsmē ar dzirkstelēm vai liesmām. Mazgāšanas šķidrums var saturēt spirtu un var būt uzliesmojošs.
- Nedzeriet mazgāšanas šķidrumu un izvairieties no tā saskarsmes ar ādu. Mazgāšanas šķidrums ir kaitīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem.
- Uzglabājiet mazgāšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem neaizsniedzamā vietā.

SALONA GAISA FILTRS

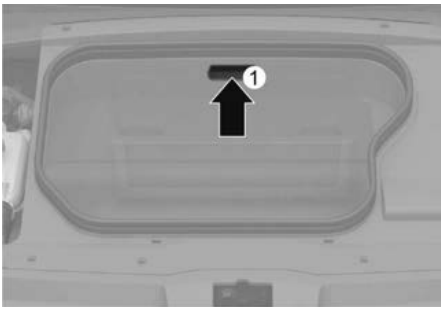
Filtra pārbaude

Salona gaisa filtrs ir jānomaina saskaņā ar apkopes grafiku. Ja transportlīdzeklis tiek ilgstoši lietots pilsētā ar ļoti piesārņotu gaisu vai uz putekļainiem ceļiem, pārbaude ir jāveic biežāk un nomaiņa jāveic ātrāk. Nomainiet salona gaisa filtru, rīkojoties saskaņā ar zemāk aprakstīto procedūru, un uzmanieties, lai nesabojātu citus komponentus.

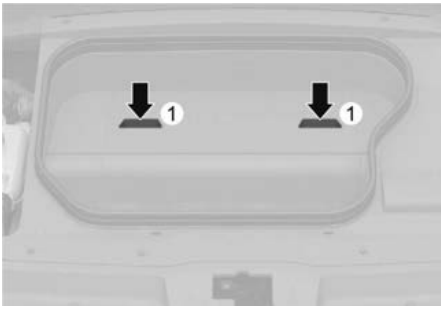
Filtra nomaiņa

1. Atveriet pārsegu.
2. Paceliet priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegu, vienlaikus nospiežot priekšējā bagāžas nodalījuma sviru (1).

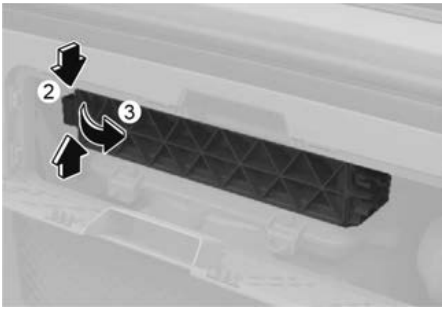
A tips



B tips



3. Nospiediet un turiet slēgu (2) pārsega (3) kreisajā pusē.



4. Nomainiet salona gaisa filtru.
5. Veiciet montāžu pretējā secībā.

- Uzstādiet jauno salona gaisa filtru pareizajā virzienā, lai bultas simbols (↓) būtu pagriezts uz leju, lai novērstu troksni un uzlabotu efektivitāti.
- Vienmēr nodrošiniet, ka pēc salona gaisa filtra nomaiņas priekšējā bagāžas nodalījuma pārsegs tiek cieši noslēgts.

Pretējā gadījumā tas var radīt bojājumus motora nodalījumā, troksni vai pieļaut svešķermeņu iekļūšanu.

LOGU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude

Vējstikla vai stikla tīrītāju slotiņu piesārņošana ar svešķermeņiem var samazināt stikla tīrītāju slotiņu efektivitāti.

Visbiežākie piesārņojuma avoti ir kukaiņi, sveķi un karstā vaska apstrādes materiāli, kas tiek izmantoti dažās automazgātavās. Ja slotiņas nedarbojas pareizi, notīriet gan logu, gan slotiņas ar piemērotu un maigu tīrīšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

UZMANĪBU

Lai novērstu bojājumus stikla tīrītāju slotiņām, kājiņām vai citiem komponentiem:

- Nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātājus vai citus šķīdinātājus to tuvumā.
- Nemēģiniet pārvietot tīrītājus manuāli.
- Nelietojiet specifikācijai neatbilstošas tīrītāju slotiņas.

Informācija

Automātiskajās automazgātavās izmantotais karstais vasks var apgrūtināt priekšējā aizsargstikla tīrīšanu.

Informācija

Stikla tīrītāju slotiņas ir patēriņa materiāli. Jūsu transportlīdzekļa garantija var nesegt normālu stikla tīrītāju nolietojumu.

Slotiņu nomaiņa

Ja stikla tīrītāju tīrīšanas sniegums vairs nav apmierinošs, slotiņas, iespējams, ir nodilušas vai ieplīsušas – tādā gadījumā tās ir jānomaina.

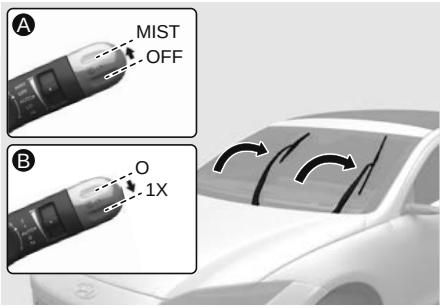
UZMANĪBU

- Lai novērstu bojājumus dzinēja pārsegam un stikla tīrītāju kājiņām, paceliet stikla tīrītāju kājiņas tikai tad,

kad tās atrodas augšējā tīrīšanas pozīcijā.

- Pirms braukšanas obligāti jānovieto stikla tīrītāju kājiņas atpakaļ pie priekšējā aizsargstikla.

Priekšējā aizsargstikla tīrītāju slotiņu nomaiņa



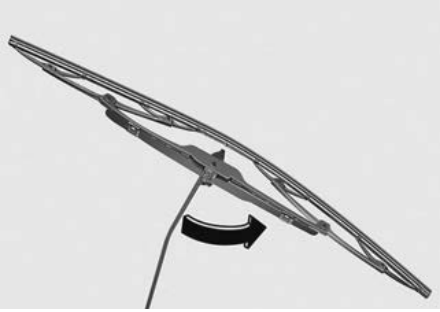
[A] : A tips
[B] : B tips

20 sekunžu laikā pēc dzinēja izslēgšanas paceliet (vai nospiediet) un aptuveni 2 sekundes turiet tīrītāja sviru pozīcijā MIST (vai 1x), līdz tīrītāji nonāk augšējā tīrīšanas pozīcijā.

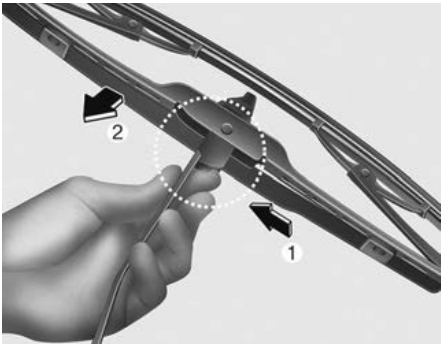
Šajā brīdī jūs varat pacelt tīrītājus no vējstikla.

A tips

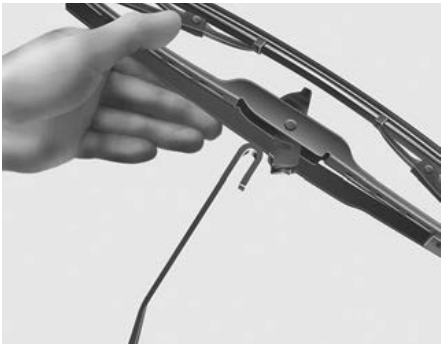
1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu. Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu.



2. Stumjot slēgu (1), pavelciet uz leju stikla tīrītāja slotiņu (2).



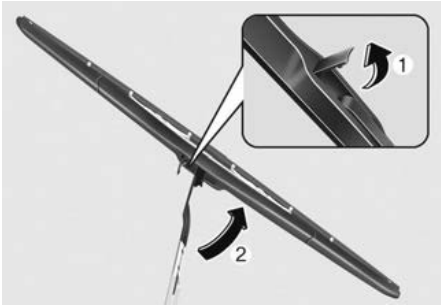
3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas.



4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

B tips

1. Paceliet stikla tīrītāja slotiņas skavu (1). Tad paceliet stikla tīrītāja slotiņu.



2. Nospiediet saspraudi (3). Pēc tam paspiediet asmeni uz priekšu cauri tīrītāja strēlei, lai to noņemtu (4).

3. Noņemiet stikla tīrītāja slotiņu no stikla tīrītāja kājiņas (5).

4. Montējiet jauno slotiņas bloku pretējā secībā.
5. Atkal novietojiet logu tīrītāja kājiņu pie vējstikla.

AKUMULATORS (12 V)

BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no SMAGU TRAUMU vai NĀVES izraisīšanu sev vai blakus esošajiem, obligāti ievērojiet šādus drošības nosacījumus, strādājot ar akumulatoru vai tā tuvumā.

Veicot darbības ar akumulatoru, obligāti rūpīgi izlasiet un ievērojiet instrukcijas.

Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas paredzēti acu aizsardzībai no izšļakstītas skābes.

Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.

Akumulatora elementos vienmēr atrodas ūdeņradis, kurš ir ļoti viegli uzliesmojošs un aizdegšanās gadījumā var sprāgt.

Uzglabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatori satur sērskābi, kas ir ļoti korozīva. Neļaujiet skābei iekļūt acīs, nokļūt uz ādas vai uz drēbēm.

Ja skābe nonāk saskarē ar acīm, vismaz 15 minūtes skalojiet tās ar tīru ūdeni un nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības. Ja skābe nonāk uz ādas, kārtīgi nomazgājiet cietušo zonu. Ja jūtat sāpes vai degošu sajūtu, nekavējoties vērsieties pie ārsta.

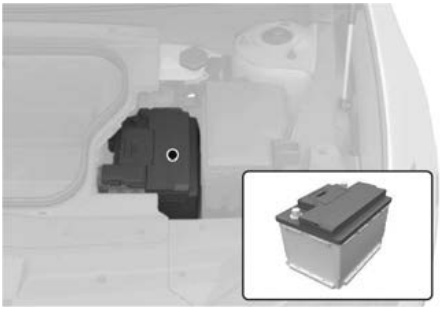
- Paceļot akumulatoru ar plastmasas korpusu, korpusa pārmērīga saspiešana var izraisīt akumulatora skābes noplūšanu. Paceliet akumulatoru, izmantojot speciālu akumulatora turētāju vai turot rokas pretējos akumulatora stūros.
- Nemēģiniet iedarbināt transportlīdzekli, to stumjot, ja akumulators ir sasalis.
- NEDRĪKST mēģināt uzlādēt akumulatoru, kamēr tam ir pievienoti transportlīdzekļa akumulatora kabeļi.
- Elektriskais aizdedzes slēdzis darbojas ar augstu spriegumu. NEPIESKARIETIES šiem komponentiem, kamēr deg (READY) indikators vai kamēr dzinēja poga START/STOP (Iedarbināšana/apturēšana) atrodas pozīcijā ON (Ieslēgts).

UZMANĪBU

Rīkojoties ar transportlīdzekļa akumulatoru, vienmēr ievērojiet šos norādījumus, lai novērstu akumulatora bojājumus:

- Ja ilgstoši nelietojat transportlīdzekli vietā, kur bieži ir zema temperatūra, atvienojiet akumulatoru un uzglabājiet to telpās.
- Reģionā, kur bieži ir zemas temperatūras, vienmēr velciet pilnu akumulatora uzlādi, lai novērstu akumulatora korpusa bojājumus.
- Neļaujiet šķidrumam samitrināt akumulatora spailes. Akumulatora veiktspēja var pasliktināties un izraisīt traumas. Esiet piesardzīgs, uzpildot šķidrumu.
- Nesasveriet akumulatoru.
- Ja akumulatoram tiek pievienotas ražotāja neapstiprinātas elektroniskās iekārtas, akumulators var izlādēties. Nedrīkst lietot ražotāja neapstiprinātas iekārtas.

Optimālam akumulatora sniegumam



- Akumulatoram jābūt stingri nostiprinātam.
- Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai.
- Spailēm un savienojumiem jābūt tīriem, cieši pievilktiem un noklātiem ar vazelīnu vai spailēm piemērotu smērvielu.

- Ja no akumulatora noplūst elektrolīts, nekavējoties to noskalojiet ar ūdens un dzeramās sodas maisījumu.
- Ja transportlīdzeklis netiks lietots ilgāku laiku, atvienojiet akumulatora kabeļus.

Akumulatora kapacitātes etiķete

Informācija

Faktiskais transportlīdzekļa akumulatora marķējums var atšķirties no ilustrācijā redzamā.

1. CMF60L-DIN (12 V) : Akumulatora HYUNDAI modeļa nosaukums.
2. 60Ah (20HR) : Nominālā kapacitāte (ampērstundās)
3. 550 A: Aukstās startēšanas ampēri saskaņā ar SAE/EN
4. RC 92 min : Nominālā rezerves kapacitāte (minūtēs)

Akumulatora uzlādēšana

Ar akumulatora lādētāju

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar akumulatoru uz kalcija bāzes, kam nav nepieciešama tehniskā apkope.

- Ja akumulators ātri izlādējas (piemēram, priekšējie lukturi vai iekšējais apgaismojums atstāts ieslēgts, kamēr transportlīdzeklis netika lietots), uzlādējiet to, veicot lēno uzlādi 10 stundas.
- Ja akumulators lēnām izlādējas augstas elektriskās noslodzes dēļ transportlīdzekļa lietošanas laikā, uzlādējiet to pie 20–30 A divas stundas.

BRĪDINĀJUMS

Uzlādējot transportlīdzekļa akumulatoru, obligāti ievērojiet šīs instrukcijas, lai novērstu SMAGU TRAUMU VAI NĀVES risku, ko izraisa sprādzieni vai skābes izraisīti apdegumi:

- Pirms apkopes veikšanas vai akumulatora uzlādēšanas izslēdziet visus piederumus un apturiet dzinēju.
- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā nerastos liesmas, dzirksteles vai dūmi.
- Obligāti strādājiet ārpus telpām vai vietā, kur nodrošināta pietiekama ventilācija.
- Ja pārbaudāt akumulatoru uzlādes laikā, lietojiet acu aizsardzības līdzekļus.
- Akumulators ir jāizņem no transportlīdzekļa un jānovieto labi ventilētā vietā.
- Uzmaniet akumulatoru uzlādes laikā, un apturiet uzlādi vai samaziniet uzlādes ātrumu, ja akumulatora elementos novērojama intensīva vārīšanās.
- Akumulatora izņemšanas laikā negatīvais akumulatora kabelis ir jāizņem vispirms, un pēc tam jāuzstāda pēdējais. Atvienojiet akumulatora lādētāju šādā secībā:
  1. Izslēdziet akumulatora lādētāja galveno slēdzi.
  2. Atvienojiet negatīvo skavu no negatīvās akumulatora spailes.
  3. Atvienojiet pozitīvo skavu no pozitīvās akumulatora spailes.
- Ieteicams rezerves akumulatorus iegādāties no pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Iedarbināšana ar cita transportlīdzekļa palīdzību

Pēc iedarbināšanas, izmantojot cita transportlīdzekļa akumulatoru, brauciet ar transportlīdzekli 20–30 minūtes un tika pēc tam to izslēdziet. Ja izslēgsiet transportlīdzekli, pirms akumulators ir paspējis uzlādēties, var būt neiespējami to atkal iedarbināt. Sīkākai informācijai par iedarbināšanu ar cita transportlīdzekļa palīdzību skatiet sadaļu "Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators)" on page 4 8. nodaļā.

Informācija

Nepareizi utilizēta baterija var kaitēt apkārtējai videi un cilvēku veselībai. Utilizējiet bateriju saskaņā ar vietējiem likumiem vai noteikumiem.

Elementu atiestatīšana

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, šādiem elementiem var būt nepieciešama atiestate.

- Informācija par braukšanu/Pēc uzlādes/Uzkrātā informācija (vienumi Skatīšanas režīmi) (skatīt 4. nodaļu)
- Integrētā atmiņas sistēma (skatīt 5. nodaļu)
- Elektriski atveramie logi (skatīt 5. nodaļu)
- PLATĀ JUMTA LŪKA (skat. 5. nodaļu)
- Elektriskais bagāžnieks (skat. 5. nodaļu)
- Automātiskā klimata kontroles sistēma (skat. 5. nodaļu)
- Pulkstenis (skatīt informācijas un izklaides sistēmas instrukciju)
- Informatīvi izklaidējošā sistēma (skatīt informācijas un izklaides sistēmas rokasgrāmatu)

RIEPAS UN DISKI

BRĪDINĀJUMS

Riepu atteices rezultātā var zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Lai samazinātu SMAGU TRAUMU vai NĀVES risku, veiciet šādus drošības pasākumus:

- Reizi mēnesī pārbaudiet, vai riepas ir pareizi piepūstas, kā arī pārbaudiet, vai tās nav nodilušas vai bojātas.
- Ieteikto aukstas riepas piepūšanas spiedienu jūsu transportlīdzeklim varat atrast gan šajā rokasgrāmatā, gan uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vadītāja puses centrālās kolonnas. Lai mērītu riepu spiedienu, obligāti izmantojiet riepu manometru. Riepas ar pārāk mazu vai pārāk lielu spiedienu nevienmērīgi nodilst, izraisot transportlīdzekļa vadīšanas problēmas.
- Katru reizi, kad pārbaudāt riepu spiedienu, pārbaudiet arī rezerves riepas spiedienu.
- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas OBLIGĀTI jānomaina ar tāda paša izmēra, tipa, ražotāja un protektoru raksta riepām, kā riepām, kas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.

Riepu apkope

Lai nodrošinātu pareizu apkopi, drošību un maksimālu elektroenerģijas taupīšanu, obligāti jāuztur ieteiktās riepu piepūšanas spiediena vērtības, un jāievēro noteiktie slodzes ierobežojumi un svara sadalījums, kas ieteikts jūsu transportlīdzeklim.

Visas specifikācijas (izmērus un spiedienus) varat atrast uz etiķetes, kas pievienota pie vadītāja puses centrālās kolonnas.

Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības

Visas riepu spiediena vērtības (arī rezerves riepai) ir jāpārbauda, kad riepas ir aukstas. „Aukstas riepas" nozīmē, ka transportlīdzeklis nav braucis vismaz 3 stundas vai braucis mazāk par 1,6 km.

Siltas riepas parasti pārsniedz ieteikto aukstās riepas spiedienu par 28-41 kPa (4-6 psi). Neizlaidiet gaisu no siltas riepas, lai pielāgotu tās spiedienu, pretējā gadījumā riepas spiediens var kļūt pārāk zems. Ieteiktais piepūšanas spiediens ir atrodams 2. nodaļas sadaļā Riepas un diski.

BRĪDINĀJUMS

Lai nodrošinātu optimālas braukšanas sajūtas, transportlīdzekļa manevrētspēju un minimālu riepu nodilumu, jāuztur ieteiktais riepu spiediens.

Pārāk augsts vai zems spiediens var saīsināt riepu kalpošanas mūžu, negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanu un izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Ja spiediens ir ievērojami pārāk zems, var izveidoties intensīva siltuma uzkrāšanās, izraisot sprāgšanu, protektoru atdalīšanos un cita veida riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu. Šis risks ievērojami pieaug karstā laikā, kā arī ilgstoši braucot pie augsta ātruma.

UZMANĪGI

- Pārāk zems spiediens izraisa pārmērīgu nodilumu, sliktu manevrētspēju un palielinātu elektroenerģijas patēriņu. Tāpat iespējama arī riteņu deformēšanās. Riepu spiediens jāuztur pareizā līmenī. Ja riepai bieži nepieciešama piepūšana, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu tās pārbaudi.
- Pārāk augsts spiediens rada nepatīkamas braukšanas sajūtas, pārmērīgu nodilumu riepas protektora centrā, kā arī lielāku bojājumu iespēju, ko izraisa dažādi apdraudējumi uz ceļa.

Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu

Reizi mēnesī vai biežāk pārbaudiet riepas, ieskaitot arī rezerves riepu.

Kā veikt pārbaudi

Lai pārbaudītu riepu spiedienu, izmantojiet labas kvalitātes riepu manometru. Nav iespējams noteikt, vai riepas ir pareizi piepūstas, tās vienkārši apskatot. Radiālās riepas var izskatīties pareizi piepūstas, kad tās īstenībā ir piepūstas ar pārāk zemu spiedienu.

Noņemiet vārsta vāciņu no riepas vārsta kāta. Stingri uzspiediet mērierīci uz vārsta, lai iegūtu spiediena mērījumu. Ja aukstas riepas piepūšanas spiediens atbilst ieteiktajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un slodzes informācijas etiķetes, tālāka pielāgošana nav nepieciešama. Ja spiediens ir pārāk zems, piepūtiet papildus, līdz tiek sasniegts ieteiktais spiediens. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

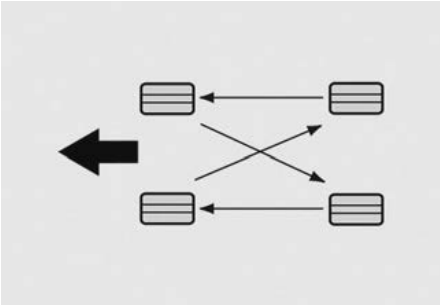
Ja piepūšat riepu ar pārāk lielu spiedienu, izlaidiet gaisu, nospiežot metāla kātu riepas vārsta centrā. Vēlreiz pārbaudiet riepas spiedienu, izmantojot riepas mērierīci. Neaizmirstiet uzlikt vārstu vāciņus atpakaļ uz vārstu kātiem. Bez vārsta vāciņa vārsta kodolā var iekļūt netīrumi vai mitrums, kas var izraisīt gaisa noplūdes. Ja vārsta vāciņš iztrūkst, pēc iespējas ātrāk uzstādiet jaunu.

Riepu rotācija

Lai padarītu protektoru nodilumu vienmērīgu, HYUNDAI iesaka rotēt riepas ik pēc 12 000 km (7 500 jūdzēm) vai ātrāk, ja konstatējat nevienmērīgu nodilumu.

Rotācijas laikā pārbaudiet, vai riepām ir pareizs līdzsvars.

Rotējot riepas, pārbaudiet, vai riepas nav nevienmērīgi nodilušas vai bojātas. Nenormālu nodilumu parasti izraisa nepareizs riepas piepūšanas spiediens, nepareiza riteņu ģeometrija, nelīdzsvaroti riteņi, intensīva bremzēšana vai strauja pagriezienu veikšana. Mēģiniet atrast grumbas vai izliekumus protektorā vai riepas sānā. Nomainiet riepu, ja konstatējat minētos apstākļus. Nomainiet riepu, ja ir redzams audums vai kords. Pēc rotācijas nodrošiniet, ka priekšējo un aizmugurējo riepu spiediens atbilst specifikācijai, un pārbaudiet riteņu stiprinājuma uzgriežņu spriegojumu (atbilstošs griezes moments ir 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).



Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu.

Informācija

Nesimetriskai riepai ir iespējams atšķirt ārpusi no iekšpuses. Uzstādot nesimetrisku riepu, pievērsiet uzmanību, lai puse, kas marķēta kā „ārpuse”, būtu pagriezta uz ārpusi. Ja puse, kas marķēta kā „iekšpuse”, ir pagriezta uz ārpusi, tiks negatīvi ietekmēts transportlīdzekļa sniegums.

BRĪDINĀJUMS

- Riepu rotācijai neizmantojiet kompakto rezerves riepu.
- Nekādā gadījumā nedrīkst vienlaicīgi izmantot radiālkorda un diagonālkorda riepas. Tas var izraisīt neparastu transportlīdzekļa uzvedību, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars

Jūsu transportlīdzekļa riteņu ģeometrija un balansēšana tika rūpīgi izpildīta rūpnīcā, lai nodrošinātu maksimālu riepu kalpošanas mūžu un optimālu sniegumu.

Vairākumā gadījumu riteņu ģeometrijas uzlabošana vairs nav nepieciešama. Tomēr, ja novērojat neparastu riepu nodilumu vai konstatējat, ka transportlīdzeklis „velk" uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka jāatjauno riteņu ģeometrija.

Ja pamanāt, ka transportlīdzeklis vibrē, braucot pa līdzenu ceļu, iespējams, ka riteņiem jāveic balansēšana.

UZMANĪBU

Nepareizs riteņu svars var izraisīt transportlīdzekļa alumīnija riteņu bojājumus. Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātas riteņu svara vērtības.

Riepu nomaiņa

[A] : Protektora nodiluma indikators

Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, pāri protektoram vienmērīgas joslas formā parādīsies protektora nodiluma indikators. Tas norāda, ka riepai ir palicis mazāk par 1,6 mm (1/16 collas) protektora biezuma. Ja tā notiek, nomainiet riepu.

Negaidiet, līdz josla parādās pāri visam protektoram.

BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu NOPIETNU TRAUMU VAI NĀVES risku:

- Nomainiet nodilušas riepas, riepas ar nevienmērīgu nodilumu vai bojātas riepas. Nodilušas riepas var izraisīt bremzēšanas efektivitātes, stūrēšanas snieguma vai saķeres zudumu.
- Riepas obligāti jānomaina ar tāda paša izmēra riepām, kādas sākotnēji tika piegādātas kopā ar transportlīdzekli. Ja riepu un riteņu izmērs atšķiras no ieteiktā, var tikt negatīvi ietekmētas vadīšanas īpašības, pasliktināts stūrēšanas sniegums, vai negatīvi iespaidota transportlīdzekļa Antibloķēšanas bremžu sistēma (ABS), izraisot nopietnu negadījumu.
- Nomainot riepas (vai riteņus), ieteicams nomainīt priekšējās divas vai aizmugurējās divas riepas (vai riteņus) pa pāriem. Tikai vienas riepas nomaiņa var būtiski ietekmēt transportlīdzekļa vadīšanas sniegumu.
- Riepu kvalitāte laika gaitā pasliktinās, arī tad, ja tās nelieto. Neatkarīgi no atlikušā protektora, HYUNDAI iesaka nomainīt riepas pēc 6 normālas ekspluatācijas gadiem.
- Riepu novecošanas procesu var paātrināt karsts klimats vai bieža braukšana ar augstu noslogojumu. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt pēkšņu riepu atteici, kas var novest pie kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, izraisot negadījumu.

BRĪDINĀJUMS

Sākotnējā (standarta) riepa ir jālabo vai jānomaina pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no rezerves riepas atteices un kontroles zaudēšanas pār transportlīdzekli, kas var izraisīt negadījumu. Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta tikai ārkārtas gadījumiem. Izmantojot kompakto rezerves riepu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h) ātrumu.

Riteņu nomaiņa

Ja jebkāda iemesla dēļ nomainīt metāla riteņus, pārliecinieties, ka jaunie riteņi ir līdzvērtīgi rūpnīcā uzstādītajiem riteņiem diametra, riteņa loka platuma un riteņa iznesuma ziņā.

Riepu saķere

Ja braucat ar nodilušām riepām, nepareizi piepūstām riepām vai uz slidena ceļa seguma, riepu saķere var pasliktināties. Riepas jānomaina, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikatori. Lai mazinātu kontroles zuduma iespēju, samaziniet ātrumu lietus, sniega vai apledojuma laikā.

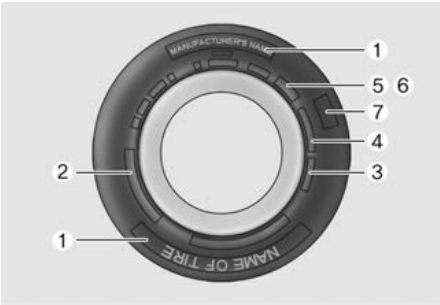
Riepu apkope

Papildus pareizam piepūšanas spiediena, riepu nodilumu palīdz mazināt pareiza riteņu ģeometrija. Ja konstatējat, ka riepa ir nevienmērīgi nodilusi, lūdziet savu izplatītāju pārbaudīt riteņu ģeometriju.

Ja transportlīdzeklim tiek uzstādītas jaunas riepas, pārliecinieties, ka tās ir balansētas. Tas uzlabo braukšanas komfortu un riepu kalpošanas mūžu. Turklāt riepai obligāti jāveic balansēšana, ja tā tiek noņemta no riteņa.

Sānu sieniņas marķējums

Šī informācija identificē un apraksta riepas galvenās īpašības, kā arī sniedz riepas identifikācijas numuru (TIN) drošības standartu sertificēšanas mērķiem. TIN var izmantot, lai identificētu riepu, ja tā tiek atsaukta.



1. Ražotāja vai markas nosaukums

Norādīts ražotāja vai markas nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu sieniņas ir norādīts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija ir nepieciešama, meklējot transportlīdzeklim nomaiņas riepas. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riepas izmēra apzīmējumā.

Riepas izmēra apzīmējuma piemērs:

(Šie apzīmējumi ir sniegti tikai piemēra pēc; jūsu riepas izmēra apzīmējums var atšķirties atkarībā no jūsu transportlīdzekļa modeļa.)

245/40R20 99W

245 - Riepas platums milimetros.

40 - Proporcijas. Riepas šķērsgriezuma augstums izteikts procentos no riepas platuma.

R - Riepas ražošanas kods (Radiālas).

20 - Loka diametrs collās.

99 - Slodzes indekss, skaitlisks kods, kas norāda maksimālo slodzi, ko riepa spēj izturēt.

W - ātruma novērtējuma simbols. Sīkākai informācijai skatiet nominālā ātruma tabulu šajā sadaļā.

Riteņa izmēra apzīmējums

Arī riteņi ir marķēti ar svarīgu informāciju, kas jums nepieciešama, ja vēlaties kādu riteni nomainīt. Zemāk ir paskaidrots, ko nozīmē burti un cipari riteņa izmēra apzīmējumā.

Riteņa izmēra apzīmējuma piemērs:

8,5 X 20

8,5 - Loka platums collās.

J - Loka kontūras apzīmējums.

20 - Loka diametrs collās.

Riepas nominālais ātrums

Zemāk redzamajā tabulā ir uzskaitīti dažādi nominālie ātrumi, kas pašreiz tiek izmantoti pasažieru transportlīdzekļu riepām. Nominālais ātrums veido daļu no riepas izmēra apzīmējuma, kas redzams uz riepas sānu sieniņas. Šis simbols atbilst riepas nominālajam maksimālajam drošās darbības ātrumam.

Nominālā ātruma simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdz./h)
T	190 km/h (118 jūdz./h)
H	210 km/h (130 jūdz./h)
V	240 km/h (149 jūdz./h)
W	270 km/h (168 jūdz./h)
Y	300 km/h (186 jūdzes stundā)

3. Riepu kalpošanas laika pārbaude (TIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas, kas ir vecākas par sešiem gadiem, balstoties uz saražošanas datumu, ir jānomaina ar jaunām (tas attiecas arī uz rezerves riepu). Ražošanas datumu varat atrast uz riepas sānu sieniņas (iespējams, riteņa iekšpusē), kur redzams DOT kods. DOT kods ir rakstzīmju virkne uz riepas, kas sastāv no cipariem un angļu alfabēta burtiem. Ražošanas datumu norāda DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT sākuma daļā ir norādīts ražotnes kods, riepas izmērs un protektora raksts, un pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 5022 norāda, ka riepa tika saražota 2022. gada 50. nedēļā.

4. Riepu kordu sastāvs un materiāls

Slāņu vai kordu skaits ar gumiju pārklātajā riepas materiālā. Riepas ražotājiem ir jānorāda arī riepas materiāli, kas var ietvert tēraudu, neilonu, poliesteru un citus. Burts „R” apzīmē radiālo kordu konstrukciju; burts „D” apzīmē diagonālu kordu konstrukciju; un burts „B” apzīmē jostas tipa kordu konstrukciju.

5. Maksimālais pieļaujamais piepūšanas spiediens

Šis skaitlis apzīmē maksimālo pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo riepas spiedienu. Ieteicamo piepūšanas spiedienu varat atrast uz riepu un slodzes informācijas etiķetes.

6. Maksimāla nominālā slodze

Šis skaitlis norāda maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās, kuru riepa spēj izturēt. Nomainot transportlīdzekļa riepas, obligāti izmantojiet riepu ar tādu pašu nominālo slodzi kā rūpnīcā uzstādītā riepa.

7. Uniform tire quality grading (Vienotais riepas kvalitātes standarts)

Kvalitātes standarts (ja atbilst) ir atrodams uz riepas sānu sieniņas starp protektora šķautni un maksimālā šķērsgriezuma platuma vietu.

Piemēram:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Protektora nodilums

Protektora nodiluma vērtība ir salīdzinošs vērtējums, kas balstīts uz riepas nodilumu, to testējot kontrolētos apstākļos stingri reglamentētā valdības noteiktā testa maršrutā. Piemēram, riepai ar vērtību 150 uz šīs valdības noteiktā testa maršruta

nodilums tiek vērtēts kā pusotru reizi (1½) labāks nekā riepai ar vērtību 100.

Tomēr relatīvais riepu sniegums ir atkarīgs no faktiskajiem lietošanas apstākļiem, un tas būtiski atšķirties no normas saistībā ar dažādu vadīšanas stilu, tehniskās apkopes praksi un ceļa īpašību un klimata atšķirībām.

Šie rādītāji ir iestrādāti pasažieru transportlīdzekļu riepu sānu sieniņās. Riepām, kas ir pieejamas kā standarta vai papildu aprīkojums jūsu transportlīdzeklim, šis rādītājs var atšķirties.

Vilce – AA, A, B un C

Vilces pakāpes no augstākās līdz zemākajai ir AA, A, B un C. Šie rādītāji norāda riepas spēju apstāties uz slapja ceļa seguma, veicot mērījumu kontrolētos apstākļos uz valdības norādītām testēšanas virsmām (asfalta un betona). Riepai ar marķējumu C var būt slikts vilces sniegums.

BRĪDINĀJUMS

Vilces rādītājs, kas piešķirts šai riepai, ir balstīts uz bremzes vilces testiem, braucot taisnā virzienā, tas neietver paātrināšanās, pagriezienu veikšanas, hidroplanēšanas vai maksimālās vilces īpašības.

Temperatūra – A, B un C

Temperatūras rādītāji var būt A (augstākais), B un C, tie atspoguļo riepas pretestību pret siltuma ģenerēšanu, un tās spēju izkliedēt siltumu, veicot attiecīgos testus kontrolētos apstākļos un izmantojot specifisku testa riteni laboratorijā (telpās).

Ilgstoši paaugstināta temperatūra var izraisīt riepas materiāla pasliktināšanos un saīsināt riepas kalpošanas mūžu, un pārāk augsta temperatūra var izraisīt pēkšņu riepas atteici. Rādītāji B un A apzīmē snieguma līmeni laboratorijas testā, kas pārsniedz likumā noteikto minimālo līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Temperatūras rādītājs riepai tiek noteikts attiecībā uz riepu, kas ir pareizi piepūsta un nav pārslogota. Pārāk liels ātrums, pārāk mazs vai liels spiediens vai pārāk liela slodze gan atsevišķi, gan kombinācijā viens ar otru var izraisīt siltuma uzkrāšanos un pēkšņas riepas atteices iespēju. Tā rezultātā var zaudēt kontroli pār automašīnu, izraisot negadījumu.

Zemas proporcionālās attiecības riepas

ja ir aprīkots

Zemas proporcionālās attiecības riepām proporcija ir zemāka par 50.

Tā kā šādas riepas ir optimizētas manevrētspējai un bremzēšanai, to sānu sieniņa ir nedaudz cietāka nekā standarta riepām. Turklāt zemas proporcionālās attiecības riepas parasti ir platākas, un līdz ar to tām ir lielāka saskarsmes virsma ar ceļa segumu. Dažos gadījumos tās rada lielāku troksni nekā standarta riepas.

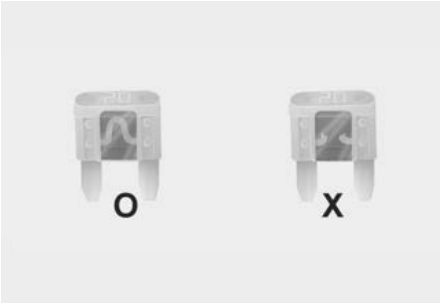
UZMANĪGI

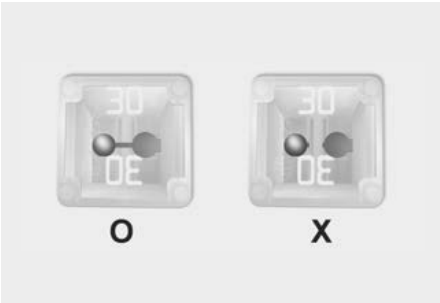
Zemas proporcionālās attiecības riepas sānu sieniņa ir īsāka nekā parastai riepai. Līdz ar to zemas proporcionālās attiecības riteņus un riepas var viegli sabojāt. Sekojiet zemāk dotajām instrukcijām.

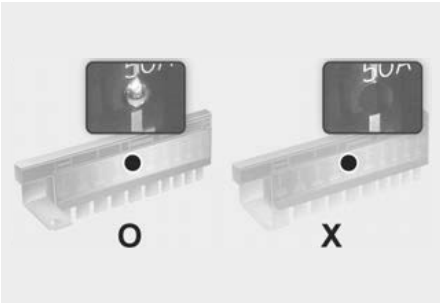
- Braucot pa nelīdzenu ceļu vai ārpus ceļa, uzmanieties, lai nesabojātu riepas un riteņus. Pēc braukšanas pārbaudiet riepas un riteņus.
- Braucot pāri bedrei, ātruma ierobežotājam, kanalizācijas lūkas vākam vai apmalei, brauciet lēnām, lai nesabojātu riepas un riteņus.
- Ja riepa piedzīvo triecienu, pārbaudiet riepas stāvokli. Mēs iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.
- Pārbaudiet riepas stāvokli un spiedienu ik pēc 3000 km, lai novērstu riepas bojājumus.

- Ir grūti atpazīt riepas bojājumus, veicot tikai vizuālu pārbaudi. Ja ir pazīmes, kas liecina par riepas bojājumiem, pārbaudiet un nomainiet riepu, lai novērstu bojājumus, ko var izraisīt gaisa noplūdes.
- Ja riepa tiek sabojāta, braucot pa nelīdzenu ceļu, ārpus ceļa, vai pāri šķēršļiem, piemēram, bedrēm, kanalizācijas lūku vākiem vai apmalēm, tad jāņem vērā, ka šādus bojājumus nesedz garantija.
- Riepas informācija ir norādīta uz riepas sānu sieniņas.

DROŠINĀTĀJI







Transportlīdzekļa elektrisko sistēmu no elektriskās pārslodzes izraisītiem bojājumiem aizsargā drošinātāji.

Transportlīdzeklim ir 5 drošinātāju paneļi, viens no tiem atrodas vadītāja puses paneļa polsterējumā, otrs atrodas transportlīdzekļa nodalījumā.

Ja kāds no transportlīdzekļa lukturiem, piederumiem vai vadības elementiem nedarbojas, pārbaudiet attiecīgās shēmas drošinātāju. Ja drošinātājs ir izsists,

elements drošinātāja iekšpusē būs izkusis vai salūzis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet drošinātāju paneli vadītāja pusē. Pirms izsista drošinātāja nomaiņas izslēdziet transportlīdzekli un visus slēdžus, tad atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli. Drošinātāji vienmēr jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

Ja nomaiņas drošinātājs arī izdeg, tas norāda uz elektriskās sistēmas problēmu. Izvairieties no sarežģītas sistēmas izmantošanas. Mēs iesakām nekavējoties sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošinātājs OBLIGĀTI jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

- Augstākas kapacitātes drošinātājs var izraisīt bojājumus vai pat ugunsgrēku.
- Neuzstādiet vadu vai alumīnija foliju īsta drošinātāja vietā, pat ne kā pagaidu līdzekli. Tas var izraisīt nopietnus bojājumus vadiem, kā arī ugunsgrēku.

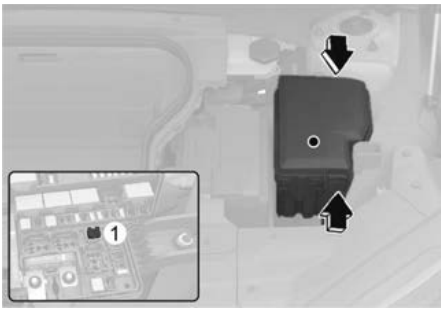
UZMANĪBU

Nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādu citu metāla priekšmetu, lai izņemtu drošinātājus, jo tādējādi var izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa

Vadītāja pusē

1. Izslēdziet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Atveriet drošinātāju paneļa pārsegu.
4. Skatiet marķējumu drošinātāju paneļa pārsega iekšpusē, lai noteiktu nepieciešamā drošinātāja atrašanās vietu.



5. Vienkārši izvelciet ārā drošinātāju, kas pēc jūsu domām varētu būt izsists. Izmantojiet izņemšanas rīku (1), kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa vākā.
6. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Rezerves drošinātāji ir atrodami instrumentu paneļa drošinātāju panelī (vai dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī).
7. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

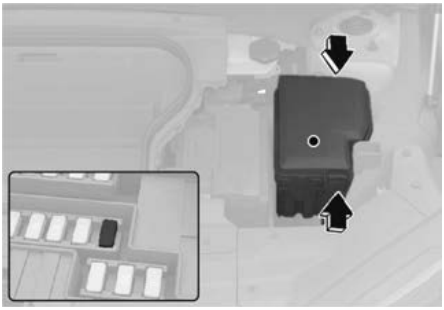
Ārkārtas gadījumā, ja jums nav pieejams rezerves drošinātājs, izmantojiet tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju no shēmas, kura varētu būt nevajadzīga transportlīdzekļa lietošanas laikā, piemēram, šķiltavu drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citi elektriskie komponenti nedarbojas un drošinātāji ir darba kārtībā, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju paneli. Ja kāds drošinātājs ir izsists, tas jānomaina ar tādas pašas nominālās vērtības drošinātāju.

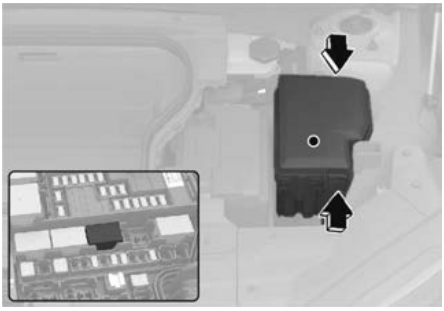
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa

Iespraužamais drošinātājs / kasetnes drošinātājs

Iespraužamā tipa drošinātājs



Cauruļu tipa drošinātājs



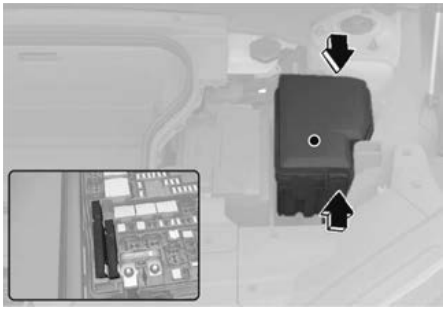
1. Izslēdziet transportlīdzekli.
2. Izslēdziet visus pārējos slēdžus.
3. Noņemiet drošinātāju paneļa pārsegu, nospiežot tapu un velkot uz augšu.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet to, ja tas ir izdedzis. Lai izņemtu vai ievietotu drošinātāju, izmantojiet drošinātāju vilkšanas rīku, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
5. Iestumiet jaunu drošinātāju ar tādu pašu nominālo vērtību, un pārliecinieties, ka tas ir cieši fiksēts spailēs. Ja tas ir vaļīgs, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

UZMANĪBU

Pēc dzinēja nodalījuma drošinātāju paneļa pārbaudes, stingri uzlieciet atpakaļ drošinātāju paneļa pārsegu. Kad pārsegs tiek droši nofiksēts, var dzirdēt klikšķa skaņu. Ja pārsegs nav droši nofiksēts, var norisēt elektriskās sistēmas atteice, ko izraisa saskarsme ar ūdeni.

Vairāku drošinātāju komplekts

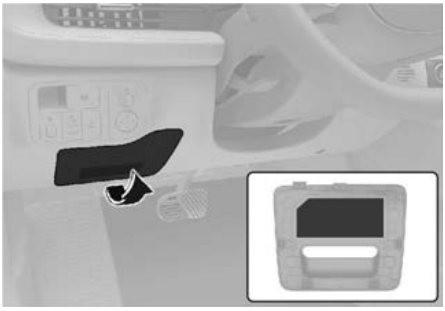
Vairāku drošinātāju komplekta tips



Ja tiek izsists vairāku drošinātāju komplekts, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Drošinātāju/releju paneļa apraksts

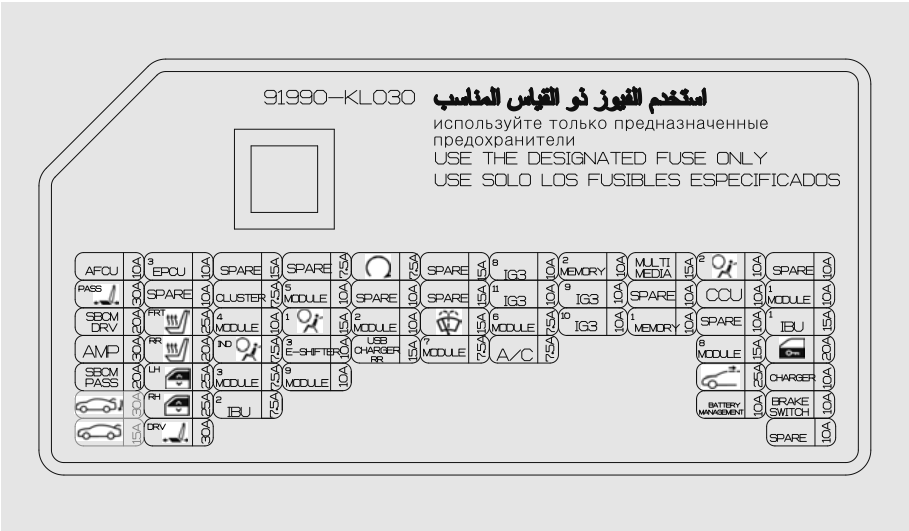
Instrumentu paneļa drošinātāju panelis



Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju kārbu, skatiet drošinātāju kārbas marķējumu.



Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
AFCU	AFCU	10A	Vadītāja/pasažiera durvju ārējais rokturis
EPCU3	3 EPCU	10A	Aizmugurējais invertors
STARTS		7,5A	IBU, VCU
IG3 8	8 IG3	10A	Automašīnas temperatūras sensors, gaisa kondicionēšanas vadības modulis, gaisa kondicionēšanas PTC sildītājs, instrumentu bloks, CCU, AVNT galvas bloks
ATMIŅA 2	2 MEMORY	10A	Instrumentu bloks, ADAS vienība (stāvvieta)
MULTIVIDE	MULTI MEDIA	15A	AVNT galvas bloks
AIRBAG2	2	10A	SRS vadības modulis
P/SEAT PASS	PASS	30A	Pasažieru elektriski regulējamo sēdekļu slēdzis, pasažieru regulējamo sēdekļu modulis
Instrumentu panelis	CLUSTER	7,5A	Instrumentu bloks, projekcijas displejs
MODULE5	5 MODULE	10A	Datu saites savienotājs, elektriski vadāms hromētais spogulis, A/V un navigācijas galvenais bloks, inteliģentā priekšējā apgaismojuma sistēma, priekšējais lukturis kreisajā/labajā pusē, AMP, akustiskā dizaina procesors, viedtālruņa bezvadu lādētājs, vadītāja/pasažiera elektriski regulējamo sēdekļu modulis, priekšējo sēdekļu gaisa ventilācijas vadības modulis, priekšējo sēdekļu sildītāja vadības modulis, aizmugurējo sēdekļu elektropiedziņas labās/kreisās puses modulis, aizmugurējo sēdekļu sildītāja vadības modulis
IG3 11	11 IG3	10A	Elektroniskais gaisa kondicionēšanas kompresors
IG3 9	9 IG3	10A	Aizmugurējais invertors, BMU
CCU	CCU	10A	CCU

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MODULE1	1 MODULE	10A	Avārijas signāla slēdzis, daudzfunkcionālais slēdzis, datu saites savienotājs, lietus sensors, P/R sadales bloks (ventilatora relejs), vidējā elektriski darbināmā loga slēdzis, ārējā spoguļa slēdzis, gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis, avārijas paliktņa noskaņojuma lampa, vadītāja/pasažieru/aizmugurējo labās/kreisās puses durvju noskaņojuma lampa, UIP sirēna, PTL bloks

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
SBCM DRV	SBCM DRV	20A	Vadītāja puses korpusa vadības modulis
S/HEATER FRT	FRT	25A	Priekšējās gaisa ventilācijas sēdekļa vadības modulis, priekšējā sēdekļa sildītāja vadības modulis
MODULE4	4 MODULE	10A	Priekšējais/aizmugurējais stūra radars pa kreisi/pa labi, aizmugurējais invertors (sistēma), priekšējā skata kamera, IBU, ADAS bloks (stāvvieta/braukšana), avārijas bloka slēdzis, VESS bloks, DSM monitors (vadītājs/pasažieris), viedais kruīza kontroles radars
AIRBAG1	1	15A	SRS vadības modulis
MODULE2	2 MODULE	10A	AMP, akustiskā dizaina procesors, P/E sadales bloks (strāvas rozetes relejs), IBU, ADAS novietošanas stāvvietā EVB, gaisa kondicionēšanas sistēmas un navigācijas sistēmas galvenais bloks, datu savienojamības bloks, centrālais saziņas bloks
WASHER (mazgātājs)		15A	Daudzfunkcionālais slēdzis
MODULE6	6 MODULE	7,5A	IBU
IG3 10	10 IG3	10A	SCU, aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis, VCMS, V2L bloks, ICCU
ATMIŅA1	1 MEMORY	10A	Akustiskā dizaina procesors, priekšējais displejs, datu savienojamības bloks, gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis, noskaņojuma lampas bloks
IBU1	1 IBU	15A	IBU
AMP	AMP	30A	AMP
S/HEATER RR	RR	20A	Aizmugurējā sēdekļa sildītāja vadības modulis

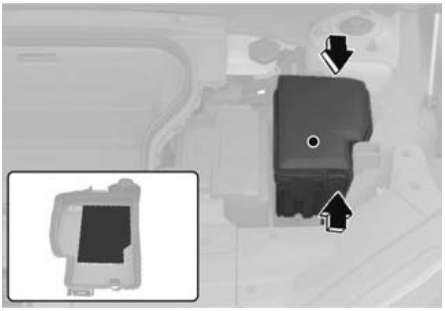
Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
A/BAG IND (gaisa spilvens)	IND	7,5A	Virszemes konsoles bloks
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10A	Elektroniskais pārslēgšanas slēdzis

Instrumentu paneļa drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
USB LĀDĒTĀJS RR	USB CHARGER RR	25A	Aizmugurējais USB lādētājs Nr. 1. Nr. 2, Nr. 3 un Nr. 4
MODULE7	7 MODULE	7,5A	Netiek lietots
A/CON	A/C	7,5A	A/C vadības modulis
MODULE8	8 MODULE	15A	Vadītāja IMS modulis, pasažiera sēdekļa bloks
DURVJU SLĒDZENE		20A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, drošības slēdzenes relejs
SBCM PASS	SBCM PASS	20A	Pasažiera puses ķermeņa stāvokļa kontroles modulis
ELEKTRISKAIS LOGS KREISAJĀ PUSĒ	LH	25A	Aizmugurējā elektriskā loga slēdzis kreisajā pusē, drošības aizmugurē elektriskā loga modulis kreisajā pusē, vadītāja elektriskā loga modulis, vadītāja/pasažiera drošības elektriskā loga modulis
MODULE3	3 MODULE	7,5A	Bremžu luktura slēdzis, vidējā elektriski darbināmā loga slēdzis, daudzfunkcionālais slēdzis
MODULE9	9 MODULE	10A	Centrālais saziņas bloks, datu savienojamības bloks
PLATĀ JUMTA LŪKA		25A	Platā jumta lūka
LĀDĒTĀJS	CHARGER	10A	VCMS, ICCU, lādētāja savienotāja bloķēšanas/atbloķēšanas relejs
ELEKTRISKAIS BAGĀŽNIEKS		30A	PTL vienība
P/WINDOW RH (elektriskais logs labajā pusē)	RH	25A	Aizmugurējā elektriskā loga slēdzis kreisajā pusē, drošības aizmugurē elektriskā loga modulis kreisajā pusē, vadītāja elektriskā loga modulis, vadītāja/pasažiera drošības elektriskā loga modulis
IBU2	2 IBU	7,5A	IBU
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
BRAKE SWITCH (bremžu slēdzis)	BRAKE SWITCH	10A	Bremžu luktura slēdzis, IBU
BAGĀŽNIEKS		15A	Bagāžnieka atvēršanas relejs
P/SEAT DRV	DRV	30A	Vadītāja elektriski regulējamā sēdekļa slēdzis, vadītāja IMS modulis

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

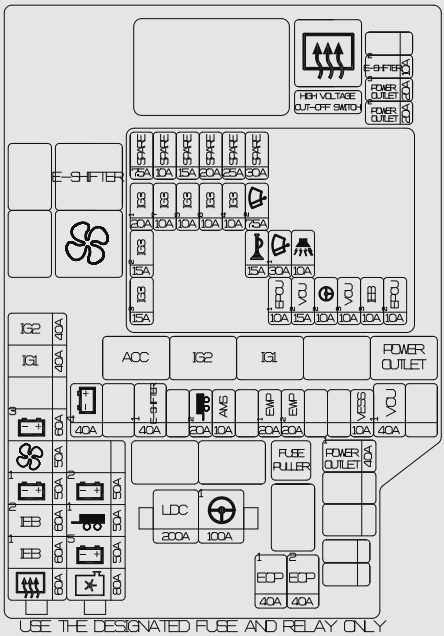


Drošinātāju/releju kārbas pārsega iekšpusē varat atrast drošinātāju/releju marķējumu, kurā norādīti drošinātāju/releju nosaukumi un nominālās vērtības.

Informācija

Ne visi drošinātāju paneļu apraksti šajā rokasgrāmatā attiecas uz jūsu transportlīdzekli; informācija ir precīza publicēšanas brīdī. Kad pārbaudāt transportlīdzekļa drošinātāju paneli, skatiet drošinātāju paneļa marķējumu.

91956-KL040



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.

USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

используйте только предназначенные предохранители и реле

استخدم الفيوز و المرحل المناسبين

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
MULTIFUSE-1	LDC	LDC	200A	ICCU (LDC), P/R sadales bloks (drošinātājs POWER OUTLET1, EOP1, EOP2, LDC2)
	MDPS1*1	1	100A	MDPS bloks
MULTIFUSE-2	RR HTD		60A	P/R sadales bloks (RLY. 10)
	IEB1	1 IEB	60A	IEB (borta datora) vienība
	IEB2	2 IEB	50A	IEB (borta datora) vienība
	B+1	1	50A	ICU sadales kārba (drošinātājs: IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS6)P/R sadales bloks (RLY.5, RLY.7)
	PŪTĒJS		50A	P/R sadales bloks (RLY. 9)
	B+3	3	60A	ICU sadales bloks (DROŠINĀTĀJS: F1, F2, F13, F24, F34, F44, F50, F54)
	IG1	IG1	40A	P/R sadales bloks (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2	IG2	40A	P/R sadales bloks (RLY. 2)
MULTIFUSE-3	DZESĒŠANAS VENTILATORS		80A	Dzesēšanas ventilatora motors
	B+5	5	50A	PCB bloks (galvenais relejs, drošinātājs: VCU2, EPCU1, WIPER1, B/A HORN, HORN)
	PIEKABE	1	50A	Piekabes savienotājs
	B+2	2	50A	ICU sadales kārba (drošinātājs: IPS5, IPS7, IPS8, IPS9)

*1 MDPS (motora piedziņas stūres pastiprinātājs) ir tāds pats kā EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	B+4	4	40A	ICU sadales bloks (ilgtermiņa slodzes aizbīdņa releji, drošinātājs F10, F11, F21, F22, F32, F33, F41, F42, F47, F48, F52, F53, F56)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40A	P/R sadales bloks (RLY. 8, drošinātājs: F13)
	TRAILER2	2	20A	Piekabes savienotājs
	AMS	AMS	10A	12V akumulators
	EWP1	1 EWP	20A	Elektroniskais ūdens sūknis Nr. 1 (HV akumulators)
	EWP2	2 EWP	20A	Elektroniskais ūdens sūknis Nr. 2 (HV akumulators)
	VESS	VESS	10A	VESS vienība
	VCU1	1 VCU	40A	VCU (AWD)
	STRĀVAS IZDEVE1	1 POWER OUTLET	40A	P/R sadales bloks (RLY. 5)
	EOP1	1 EOP	40A	Aizmugurējais elektroniskais eļļas sūknis

Tips	Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
DROŠINĀTĀJS	EOP2	2 EOP	40A	Priekšējais elektroniskais eļļas sūknis
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10A	SCU, elektroniskais pārnesumu slēdzis, P/R savienojuma bloks (RLY. 8)
	STRĀVAS IZDEVE3	3 POWER OUTLET	20A	Aizmugurējā barošanas kontaktligzda
	STRĀVAS IZDEVE2	2 POWER OUTLET	20A	Priekšējā barošanas kontaktligzda
	WIPER1	1	30A	PCB bloks (loga tīrītāju galvenais relejs)
	EPCU1	1 EPCU	10A	Priekšējais invertors (AWD)
	Signalizācija		10A	PCB bloks (pretzagļu trauksmes sirēnas relejs)
	SIGNĀLTAURE (SKAŅAS SIGNĀLS)		15A	PCB blocks (Signāltaures relejs)

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis

Drošinātāja nosaukums	Simbols	Drošinātāja nominālā vērtība	Aizsargātās shēmas
WIPER2	2	7,5A	IBU
VCU2	2 VCU	15A	VCU
IG3 1	1 IG3	20A	ICU sadales kārba (drošinātājs: F7, F18, F19, F30)
IG3 3	3 IG3	15A	Elektriskais ūdens sūknis
IG3 5	5 IG3	10A	Gaisa kondicioniera dzesēšanas šķidruma vārsts, elektroniskā ūdens sūkņa akumulators Nr. 1, Nr. 2
VCU3	3 VCU	10A	VCU
IG3 4	4 IG3	10A	VCU
IEB3	3 IEB	10A	IEB (borta datora) vienība
IG3 6	6 IG3	10A	BMS dzesēšanas šķidruma trīsvirzienu vārsts
MDPS2*1	2	10A	MDPS bloks
IG3 2	2 IG3	15A	Priekšējais invertors (AWD)
IG3 7	7 IG3	10A	Dzesēšanas ventilatora motors, priekšējais elektroniskais eļļas sūknis (AWD)
EPCU2	2 EPCU	10A	Priekšējais invertors (AWD)

*1 MDPS (motora piedziņas stūres pastiprinātājs) ir tāds pats kā EPS (elektriskais stūres pastiprinātājs)

SPULDZES

Lai nomainītu lielāko daļu transportlīdzekļa spuldžu, iesakām sazināties ar pilnvaroto HYUNDAI izplatītāju. Transportlīdzekļa spuldžu nomaiņa ir apgrūtināta, jo, lai piekļūtu spuldzei, nepieciešams demontēt citas transportlīdzekļa daļas. Tas jo īpaši attiecas uz priekšējo lukturu bloku noņemšanu.

Priekšējo lukturu bloku demontēšana/montēšana var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

BRĪDINĀJUMS

- Pirms darba uzsākšanas ar apgaismojumu nospiediet bremzes, pārslēdziet pārnesumu pozīcijā „P” (stāvēšana), aktivizējiet stāvbremzi, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu izslēgtā pozīcijā un, izkāpjot no transportlīdzekļa, paņemiet sev līdzi atslēgu, lai novērstu jebkādu pēkšņas transportlīdzekļa izkustēšanās iespēju un izvairītos no elektrošoka.
- Ņemiet vērā, ka spuldzes var būt karstas un jūs varat apdedzināt pirkstus.

UZMANĪBU

Izdegusi spuldze jānomaina ar tāda paša vatu skaita spuldzi. Pretējā gadījumā var izraisīt drošinātāju vai elektrisko vadu sistēmas bojājumus.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no bojājumiem, netīriet priekšējo lukturu lēcu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.

Informācija

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar desikantu, lai galvenajā lukturī samazinātu aizsvīšanu mitruma dēļ. Desikants ir nomaināms līdzeklis, un tā sniegums var mainīties atkarībā no lietošanas perioda vai vides. Ja lukturu aizsvīšana mitruma dēļ turpinās, iesakām konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI izplatītāju.

Informācija

Ja transportlīdzeklis pēc braukšanas tiek mazgāts vai ja transportlīdzeklis ir braucis slapjā laikā pa nakti, priekšējā luktura un aizmugurējā luktura lēca var izskatīties nosarmojusi. Šo stāvokli izraisa temperatūras atšķirība starp iekšējo spuldzi un ārpusi, tas neliecina par problēmu. Ja mitrums kondensējas uz luktura, tas tiks likvidēts, kad braukšanas laikā lukturis degs. Kondensāta apjoms, kas tiks likvidēts, ir atkarīgs no luktura izmēra, pozīcijas un apkārtējās vides apstākļiem. Tomēr, ja mitrums netiek likvidēts, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli pārbaudei pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

- Normāli funkcionējošs lukturis var uz brīdi mirgot, lai stabilizētu transportlīdzekļa elektrisko vadības sistēmu. Tomēr, ja pēc mirgošanas lukturis izdziest, vai turpina mirgot, ieteicams, lai pilnvarots HYUNDAI izplatītājs veiktu sistēmas pārbaudi.
- Pozīcijas lukturis var neieslēgties, kad tiek ieslēgts pozīcijas luktura slēdzis, bet pozīcijas lukturis un priekšējie lukturi var ieslēgties, kad tiek ieslēgts priekšējo lukturu slēdzis. To izraisa tīkla atteice vai transportlīdzekļa elektriskās vadības sistēmas darbības kļūme. Ja tā notiek, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

Informācija

Lukturu slīpuma leņķa regulēšanai jābūt noregulētai pēc avārijas vai pēc lukturu bloka pārlikšanas.

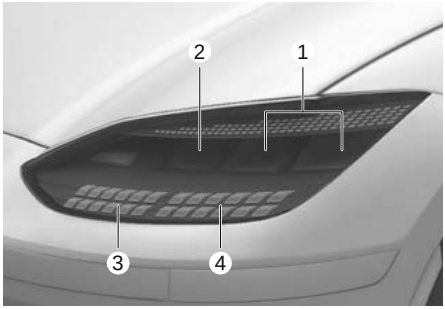
Informācija

Satiksmes virziena maiņa (Eiropa)

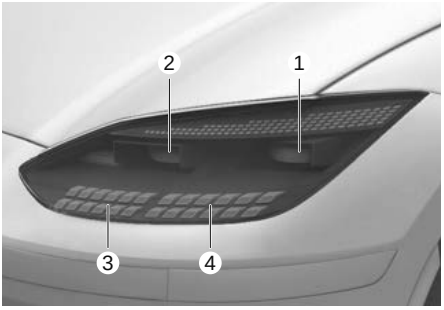
Tuvo gaismu gaismas sadalījums ir asimetrisks. Ja braucat valstī, kur transportlīdzekļi brauc pa pretējo ceļa pusi, šis asimetriskums apžilbinās pretīmbraucošos vadītājus. Lai no tā izvairītos, ES noteikumi nosaka stingrus tehniskus risinājumus (piemēram, automātiska nomaiņas sistēma, pielīmējama loksne, gaismu orientēšana uz leju). Šie priekšējie lukturi ir konstruēti tā, lai neapžilbinātu pretīmbraucošos vadītājus. Tādēļ nav nepieciešams mainīt priekšējos lukturus valstī ar pretēja virziena satiksmi.

Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa

A tips



B tips



(1) Priekšējie lukturi (tālās gaismas)

(2) Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

(3) Gabarītgaismu lukturis/dienas braukšanas gaismas

(4) Pagrieziena signāla lukturis

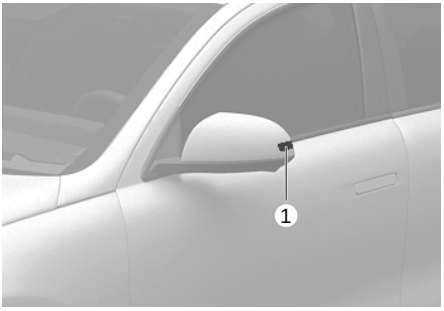
Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

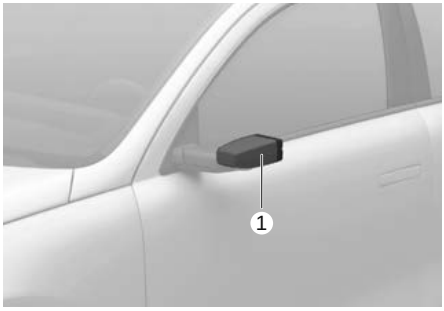
LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa

A tips



B tips



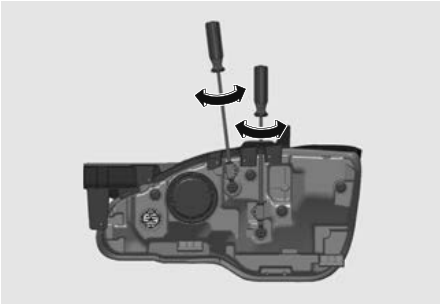
Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

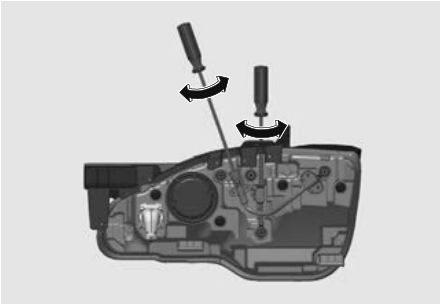
LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropa)

A tips



B tips

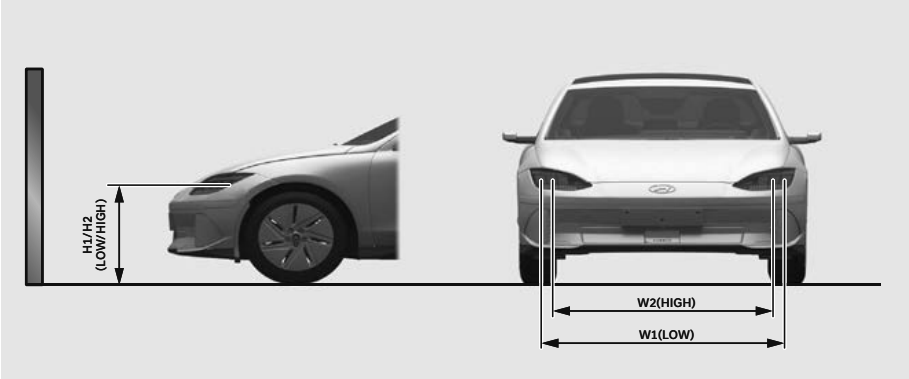


1. Piesūknējiet riepas līdz norādītajam spiedienam un izņemiet kravas no transportlīdzekļa, izņemot vadītāju, rezerves riepu un darbarīkus.
2. Transportlīdzeklis jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Uz ekrāna uzzīmējiet vertikālas līnijas (vertikālas līnijas iet caur attiecīgo priekšējo lukturu centriem) un horizontālu līniju (horizontāla līnija iet caur priekšējo lukturu centriem).
4. Pārliecinoties, ka priekšējie lukturi un akumulators ir darba kārtībā, orientējiet priekšējos lukturus tā, lai spožākā gaismas staru daļa kristu uz horizontālajām un vertikālajām līnijām.
5. Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

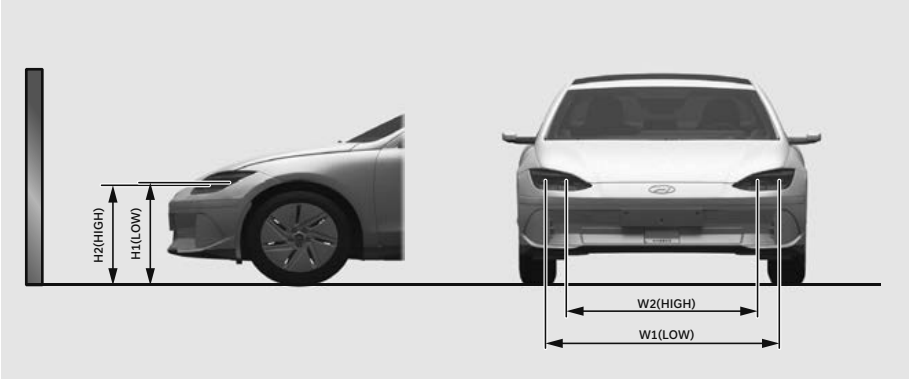
   Lai orientētu tuvās gaismas un tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet skrūvgriezi pulksteņu rādītāju virzienā vai pretējā virzienā.

Mērķēšanas punkts

A tips



B tips

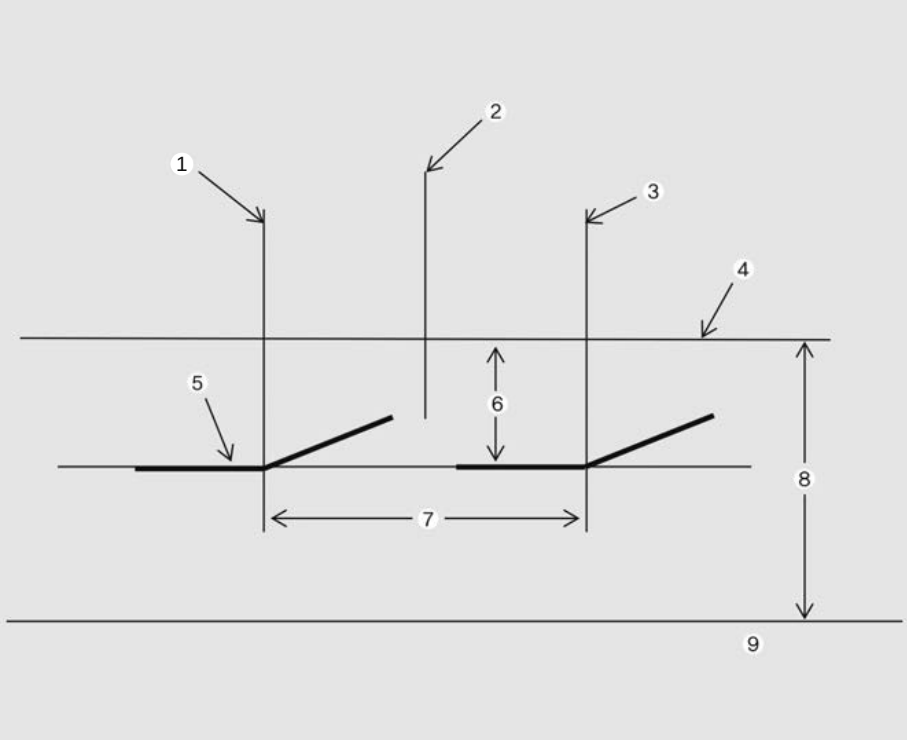


H1: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tuvās gaismas)
H2: Attālums starp priekšējā luktura spuldzes centru un zemi (tālās gaismas)
W1: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tuvās gaismas)
W2: Attālums starp divu priekšējo lukturu spuldžu centriem (tālās gaismas)

TRANSPORTLĪDZEKĻA STĀVOKLIS	LUKTURA VEIDS	H1	H2	W1	W2
BEZ VADĪTĀJA	A tips	725	725	1520	1446
	B tips	722	713	1516	1256
AR VADĪTĀJU	A tips	715	715	1520	1446
	B tips	712	703	1516	1256

Priekšējie lukturi (tuvās gaismas)

Uz 10 m ekrāna bāzes (stūre kreisajā pusē)



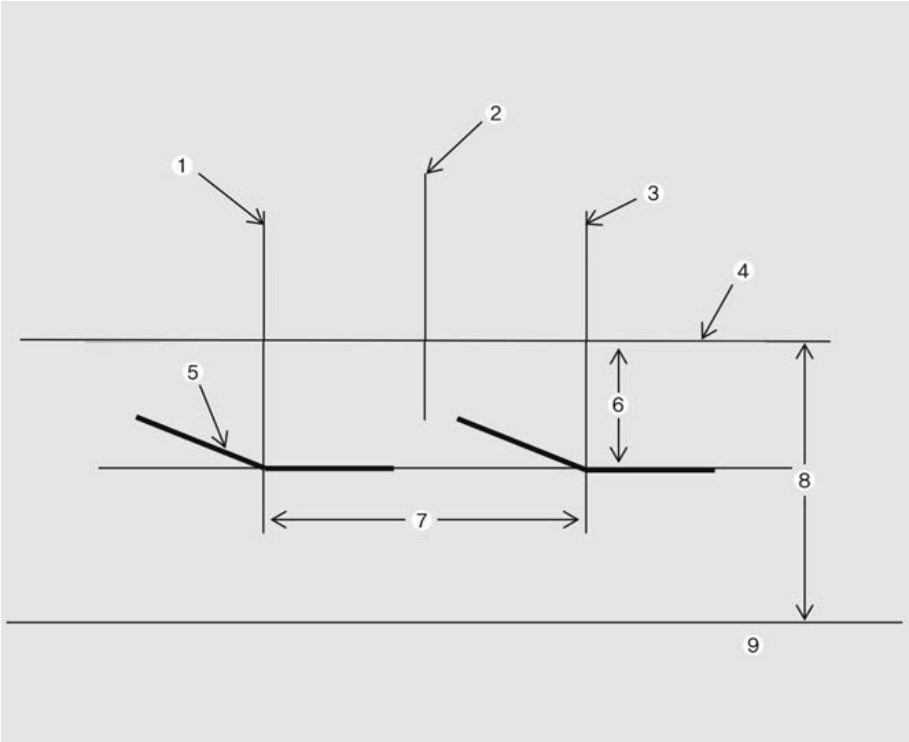
(1) : Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) : Transportlīdzekļa ass
(3) : Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(4) : Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) : Griezuma līnija
(6) : 100
(7) : W1 (Tuvās gaismas)
(8) : H1 (Tuvās gaismas)
(9) : Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz „0”.

Informācija

Tālās gaismas tiek mērķētas reizē ar tuvo gaismu mērķēšanu.

Uz 10 m ekrāna bāzes (stūre labajā pusē)



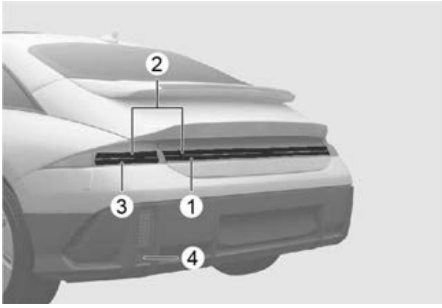
(1) : Priekšējā kreisās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(2) : Transportlīdzekļa ass
(3) : Priekšējā labās puses luktura spuldzes centra vertikālā līnija
(4) : Priekšējā luktura spuldzes centra horizontālā līnija
(5) : Griezuma līnija
(6) : 100
(7) : W1 (Tuvās gaismas)
(8) : H1 (Tuvās gaismas)
(9) : Zeme

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kamēr vadītājs neatrodas transportlīdzeklī.
2. Griezuma līnijai jābūt projektētai attēlā redzamajā griezuma līnijā.
3. Tuvo gaismu orientēšanas laikā vertikālā orientācija ir jāpielāgo pēc horizontālās orientācijas pabeigšanas.
4. Ja ir aprīkota priekšējo lukturu līmeņošanas ierīce, pagrieziet priekšējo lukturu līmeņošanas ierīces slēdzi uz „0”.

Informācija

Tālās gaismas tiek mērķētas reizē ar tuvo gaismu mērķēšanu.

Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa



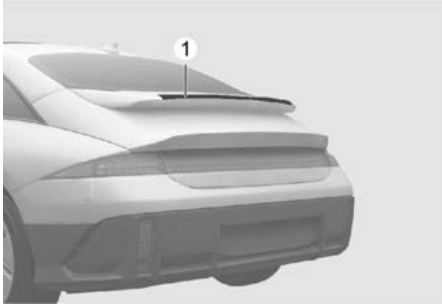
(1) Bremžu lukturis
(2) Aizmugurējais/bremžu lukturis
(3) Pagrieziena signāla lukturis
(4) Pagrieziena signāla lukturis / aizmugurējais miglas lukturis

Ja LED lukturis nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa

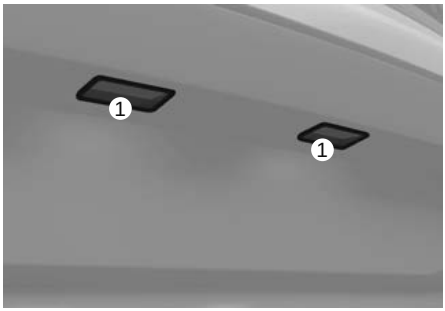


Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Numura zīmes spuldzes nomaiņa



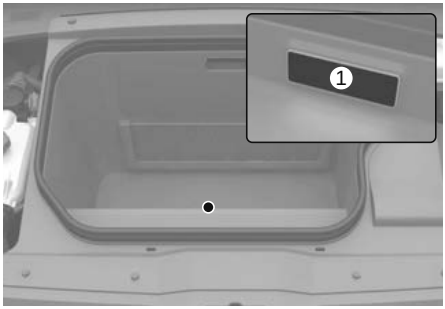
Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas

laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Priekšējā bagāžas nodalījuma luktura nomaiņa



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

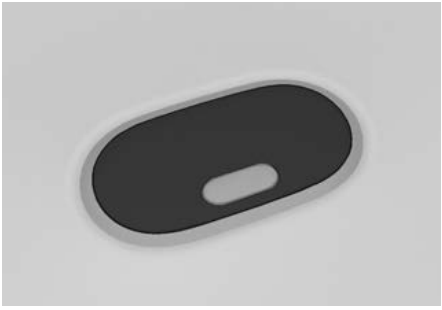
LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa

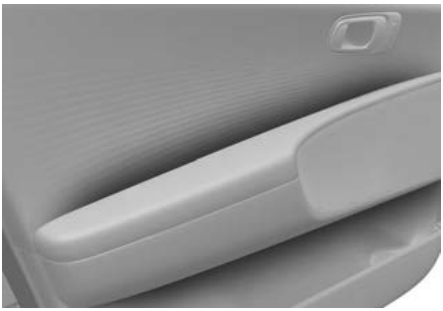
Pirmās rindas lukturis (ja ir aprīkots)

Aizmugurējā sēdekļa telpas lukturis

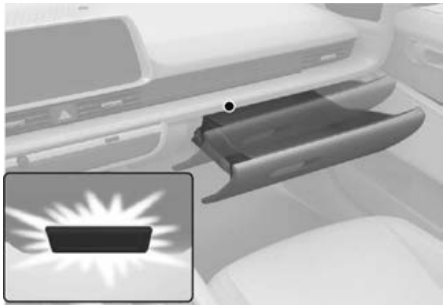


Avārijas paliktņa garastāvokļa lampa (ja ir aprīkots)

Durvju noskaņojuma lukturis (ja ir aprīkots)



Cimdu nodalījuma apgaismojums



Ja LED lukturis (1) nedarbojas, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja.

LED lukturus nevar nomainīt atsevišķi, jo tie veido integrētu bloku. LED lukturi ir jānomaina kopā ar bloku.

LED lukturis ir jāpārbauda vai jāremontē kvalificētam tehniķim, jo šo darbu veikšanas laikā iespējams sabojāt citas transportlīdzekļa daļas.

TRANSPORTLĪDZEKĻA UZPOŠANA

Ārējā apkope

UZMANĪBU

Ja automobili novietojat netālu no nerūsējoša tērauda zīmes vai ēkas ar stikla fasādi, automobiļa virsbūves plastmasas detaļas, piemēram, buferis, spoileris, dekori, lukturi vai ārējie atpakaļskata spoguļi, var tikt sabojātas no zīmes vai ēkas atstarotās saules gaismas dēļ. Lai nesabojātu virsbūves plastmasas detaļas, jāizvairās no transportlīdzekļa novietošanas vietās, kur var tikt atstarota gaisma, vai arī jāizmanto transportlīdzekļa pārsegs. (Jūsu transportlīdzekļa virsbūves plastmasas detaļas var atšķirties.)

Ārējie vispārīgie brīdinājumi

Izmantojot jebkādus ķīmiskos tīrīšanas vai spodrināšanas līdzekļus, ir ļoti svarīgi ievērot norādes uz etiķetes. Izlasiet visus brīdinājumus uz etiķetes.

Apdares apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu transportlīdzekļa apdari no rūsas un kvalitātes zaudēšanas, kārtīgi un bieži to nomazgājiet – vismaz reizi mēnesī, izmantojot remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja lietojat transportlīdzekļa braukšanai bezceļa apstākļos, to vajadzētu nomazgāt pēc katra bezceļa brauciena. Pievērsiet īpašu uzmanību sāls, netīrumu, dubļu un citu svešķermeņu nogulsnēm. Pārliecinieties, ka durvju apakšējo malu un apakšējo durvju paneļu noteces atveres nav nobloķētas un ir tīras.

Kukaiņi, darva, sveķi, putnu izkārnījumi, rūpniecisks piesārņojums un līdzīgas nogulsnes var sabojāt transportlīdzekļa apdari, ja tās netiek nekavējoši likvidētas.

Arī savlaicīga nomazgāšana ar lielu ūdens daudzumu var nebūt pietiekama, lai pilnībā

likvidētu šīs nogulsnes. Jāizmanto maigas ziepes, kas ir drošas lietošanai ar krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas kārtīgi noskalojiet transportlīdzekli ar remdenu vai aukstu ūdeni. Neļaujiet ziepju atliekām nožūt uz apdares.

Augstspiediena mazgāšana

- Izmantojot augstspiediena mazgāšanas aprīkojumu, ieturiet pietiekamu attālumu no transportlīdzekļa.

Nepietiekams attālums vai pārlieks spiediens var izraisīt komponentu bojājumus vai ūdens iekļūšanu transportlīdzeklī.

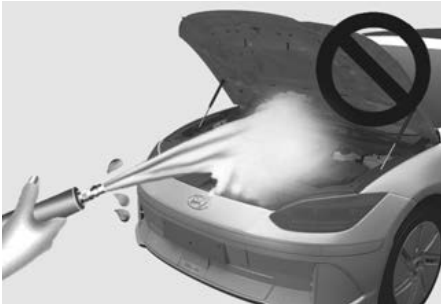
- Nesmidziniet augstspiediena mazgāšanas līdzekli tieši uz kameras, sensoriem vai zonas ap tiem. Augstspiediena ūdens izraisītā trieciena rezultātā ierīce var sākt nepareizi darboties.
- Nenovietojiet sprauslas galu putekļu aizsargu (gumijas vai plastmasas pārsegu) vai savienotāju tuvumā, jo šie elementi, nonākot saskarsmē ar augstspiediena ūdeni, var tikt sabojāti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas un pirms braukšanas uz ceļa, pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

UZMANĪBU

- Nelietojiet agresīvas ziepes, ķīmiskos tīrīšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, un nemazgājiet transportlīdzekli tiešu saules staru ietekmē vai kad transportlīdzekļa korpuss ir silts.
- Uzmanieties, mazgājot transportlīdzekļa sānu logus.
- Jo īpaši izmantojot augstspiediena ūdeni, ūdens var iekļūt caur logiem un saslapināt salonu.
- Lai izvairītos no plastmasas detaļu bojājumiem, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem vai spēcīgiem mazgāšanas līdzekļiem.



- Dzinēja nodalījuma mazgāšana ar ūdeni, tostarp augstspiediena režīmā, var izraisīt dzinēja nodalījuma elektrisko shēmu atteici.
- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar transportlīdzekļa elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem, jo ūdens vai citi šķidrumi caur priekšējo bagāžas nodalījumu var ieplūst motora nodalījumā un sabojāt elektriskos/elektroniskos komponentus.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nedrīkst lietot automātiskās automazgātavas, kurās tiek izmantotas rotējošās sukas, jo tādējādi var sabojāt transportlīdzekļa virsmu. Tvaiku tīrīšanas aprīkojums, kas mazgā transportlīdzekļa virsmu pie augstas temperatūras, var izraisīt eļļas pielipšanu un atstāt grūti likvidējamus plankumus.

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu (piemēram, mikrošķiedras dvieli vai sūkli), un nosusiniet ar mikrošķiedras dvieli. Mazgājot transportlīdzekli ar rokām, nelietojiet

tīrīšanas līdzekli ar vasku. Ja transportlīdzekļa virsma ir pārāk netīra (smiltis, dubļi, putekļi, netīrumi u.c.), pirms transportlīdzekļa mazgāšanas notīriet virsmu ar ūdeni.

Vaskošana

Kārtīgi izveidots vaska slānis ir efektīva barjera starp krāsojumu un piesārņojumu. Kārtīga vaska slāņa uzturēšana uz transportlīdzekļa palīdzēs to aizsargāt.

Vaskojiet transportlīdzekli tad, kad uz krāsojuma vairs nav palicis ūdens.

Pirms vaskošanas transportlīdzeklis obligāti jānomazgā un jāizžāvē. Izmantojiet labas kvalitātes šķidru vai pastas formas vasku un sekojiet ražotāja norādēm. Vaskojiet visus metāla apdares elementus, lai tos aizsargātu un saglabātu to spīdumu.

Plankumu likvidēšanas līdzekļa izmantošana, lai noņemtu eļļu, darvu un līdzīgus materiālus, parasti noņem arī vaska slāni. Neaizmirstiet no jauna vaskot šīs zonas arī tad, ja pārējai transportlīdzekļa daļai vaskošana vēl nav nepieciešama.

UZMANĪBU

- Ja tīrīsiet putekļus vai netīrumus no korpusa ar sausu drānu, iespējams ieskrāpēt apdari.
- Nelietojiet tērauda vati, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus mazgāšanas līdzekļus, kas satur ļoti sārmainas vai kodīgas vielas, lai tīrītu hromētus vai anodētas alumīnija daļas. Tas var izraisīt aizsargājošā pārklājuma bojājumus un krāsas izmaiņas vai krāsas kvalitātes pasliktināšanos.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Nelietojiet jebkādus spodrināšanas līdzekļus, piemēram, tīrīšanas līdzekļus, abrazīvus līdzekļus vai politūru. Ja tiek uzklāts vasks, nekavējoties noņemiet atlikušo vasku, izmantojot silikona noņemšanas līdzekļus, un ja uz virsmas atrodas darva vai darvas piesārņojums, izmantojot darvas noņemšanas līdzekli, lai to notīrītu. Tomēr uzmanieties, lai nepakļautu krāsoto zonu pārāk lielam spiedienam.

Apdares bojājumu labošana

Dziļi skrāpējumi vai akmeņu izraisīti robi krāsotajā virsmā ir pēc iespējas ātrāk jālabo. Metāls zem krāsojuma ātri rūsēs, un tas ātri var radīt problēmu, kurai būs nepieciešams dārgs remonts.

UZMANĪBU

Ja transportlīdzeklis ir bojāts un tam ir nepieciešama metāla daļu labošana vai nomaiņa, nodrošiniet, lai darbnīcā, labojot vai mainot komponentus, tiktu izmantoti pretkorozijas materiāli.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļi ar matēta krāsojuma apdari (ja ir aprīkots)

Transportlīdzekļiem ar matēta krāsojuma apdari nav iespējams mainīt tikai bojāto zonu - nepieciešams labot visu daļu pilnībā. Ja transportlīdzeklis ir bojāts un nepieciešama krāsošana, mēs iesakām nogādāt transportlīdzekli uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI izplatītāja. Esiet ļoti uzmanīgi, jo ir grūti atjaunot kvalitāti pēc remontdarbu veikšanas.

Spožā metāla apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, izmantojiet darvas noņemšanas līdzekli, nevis skrāpi vai citus asus priekšmetus.
- Lai aizsargātu spožā metāla daļu virsmas no korozijas, uzklājiet vaska slāni vai hromēto virsmu aizsardzības līdzekli, un kārtīgi nospodriniet.
- Ziemas laikā vai jūras tuvumā noklājiet spožā metāla daļas ar biezāku vaska vai aizsargājošā līdzekļa slāni. Ja nepieciešams, noklājiet šīs daļas ar nekorozīvu vazelīnu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Apakšējās virsbūves daļas apkope

Uz virsbūves apakšējās daļas var uzkrāties korozīvi materiāli, ko izmanto ledus un sniega novākšanai un ielu tīrīšanai. Ja šie materiāli netiek noņemti, var sākties paātrināta korozija virsbūves apakšējās daļas elementiem, piemēram, rāmim un motora aizsargam, arī tad, ja šie elementi ir apstrādāti ar rūsas aizsardzības līdzekli.

Reizi mēnesī, pēc braukšanas bezceļa apstākļos un pēc katras ziemas beigām kārtīgi noskalojiet apakšējo virsbūves daļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni. Pievērsiet šīm zonām īpašu uzmanību, jo ir sarežģīti saskatīt visus dubļus un netīrumus. Ja jūs vienkārši saslapināsiet netīrumus, tos nenoņemot, efekts būs negatīvs, nevis pozitīvs. Durvju, durvju apakšējo paneļu un rāmja elementu apakšējās malās atrodas noteces atveres, kuras nedrīkst būt nosprostotas ar netīrumiem; šajās zonās iesprostots ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas pārbaudiet bremžu darbību, braucot ar zemu ātrumu, lai pārliecinātos, ka bremžu darbību nav ietekmējis ūdens. Ja bremžu sniegums ir pasliktinājies, izžāvējiet bremzes, tās viegli darbinot, vienlaikus uzturot zemu ātrumu (braucot uz priekšu).

Alumīnija riteņu apkope

Alumīnija riteņi ir noklāti ar caurspīdīgu aizsargājošu apdares materiālu.

- Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināšanas līdzekļus, šķīdinātājus vai stieples sukas, lai tīrītu alumīnija riteņus.
- Notīriet riteni, kad tas ir atdzisis.
- Izmantojiet tikai maigas ziepes vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un kārtīgi noskalojiet ar ūdeni. Notīriet riteņus arī pēc braukšanas uz ceļa, kur izkaisīta sāls.
- Netīriet riteņus ar liela ātruma automazgātuves sukām.
- Nelietojiet skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus.

Korozijas aizsardzība

Transportlīdzekļa aizsardzība no korozijas

Izmantojot jaunākās konstrukcijas tehnoloģijas un labāko korozijas novēršanas praksi, HYUNDAI saviem klientiem sniedz augstākās kvalitātes transportlīdzekļus. Tomēr tas ir tikai darba sākums. Lai sasniegtu maksimālu ilgtermiņa korozijas aizsardzību, nepieciešama arī automašīnas īpašnieka iesaiste.

Biežākie korozijas cēloņi

Biežākie jūsu transportlīdzekļa korozijas cēloņi ir šādi:

- Sāls uz ceļa, netīrumi un mitrums, kas uzkrājas zem transportlīdzekļa.
- Krāsas vai aizsargājošā seguma noņemšana akmeņu un grants iedarbības, noberzumu vai nelielu skrāpējumu vai robu rezultātā – visos šajos gadījumos neaizsargāts metāls tiek pakļauts korozijai.

Augstas korozijas zonas

Ja dzīvojat reģionā, kur jūsu transportlīdzeklis regulāri tiek pakļauts korozīvu materiālu iedarbībai, korozijas aizsardzība ir īpaši svarīga. Daži no biežākajiem paātrinātas korozijas cēloņiem ir sāls uz ceļa, putekļu kontroles ķīmikālijas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums ģenerē koroziju

Mitrums rada nosacījumus, pie kuriem korozijas varbūtība ievērojami pieaug. Piemēram, koroziju paātrina augsts mitruma līmenis, jo īpaši laikā, kad temperatūra ir nedaudz virs nulles. Tādos apstākļos mitrums, kas lēni iztvaiko, notur korozīvo materiālu saskarē ar transportlīdzekļa virsmu.

Dubļi ir īpaši korozīvi, jo tie lēni izžūst, un mitrums tos notur saskarē ar transportlīdzekli. Lai gan dubļi izskatās

izžuvuši, tie var joprojām saturēt mitrumu un veicināt koroziju.

Arī augsta temperatūra var paātrināt to transportlīdzekļa daļu koroziju, kas netiek pietiekami ventilētas, lai likvidētu mitrumu. Visu šo iemeslu dēļ ir ļoti svarīgi tīrīt transportlīdzekli un likvidēt dubļus vai citus uzkrātos materiālus. Tas attiecas ne tikai uz redzamajām virsmām, bet arī uz transportlīdzekļa apakšpusi.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Uzturiet transportlīdzekli tīru

Labākais līdzeklis, kā cīnīties ar koroziju, ir transportlīdzekļa tīrības uzturēšana un korozīvo materiālu novākšana. Īpaši svarīgi pievērst uzmanību transportlīdzekļa apakšpusei.

- Ja dzīvojat vietā ar augstu korozijas risku, kur uz ceļiem tiek kaisīts sāls, okeāna tuvumā, zonās ar rūpniecisko piesārņojumu, skābo lietu utt., jāpievērš īpaša uzmanība aizsardzībai pret koroziju. Ziemā vismaz reizi mēnesī ar šļūteni notīriet transportlīdzekļa apakšpusi, un neaizmirstiet rūpīgi notīrīt apakšpusi ziemas beigās.
- Tīrot transportlīdzekļa apakšpusi, pievērsiet īpašu uzmanību komponentiem zem buferiem, un citām zonām, kas nav redzamas. Notīriet transportlīdzekli kārtīgi; ja jūs vienkārši samitrināsiet uzkrātos dubļus, bet nenotīrīsiet tos pilnībā, jūs paātrināsiet koroziju, nevis to novērsīsiet. Augstspiediena ūdens un tvaiki ir īpaši efektīvi līdzekļi dubļu un korozīvu materiālu noņemšanai.
- Tīrot apakšējos durvju paneļus, paneļus zem durvīm un rāmja elementus, pārliecinieties, ka noteces atveres nav nobloķētas, lai varētu izplūst ūdens, jo iesprostots ūdens var paātrināt koroziju.

Garāžai jābūt sausai

Nenovietojiet transportlīdzekli stāvēšanai mitrā un slikti ventilētā garāžā. Tas rada koroziju sekmējošu vidi. Tas jo īpaši attiecas uz transportlīdzekļa mazgāšanu garāžas iekšpusē vai transportlīdzekļa novietošanu garāžā, kamēr tā vēl ir slapja vai noklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildīta garāža var veicināt koroziju, ja vien tā nav kārtīgi ventilēta, lai izkliedētu mitrumu.

Uzturiet krāsojumu un apdari kārtībā

Skrāpējumi vai robi apdarē ir pēc iespējas ātrāk jāaizdara ar „kosmētisko" krāsojumu, lai novērstu korozijas risku. Ja caur robu ir redzams neaizsargāts metāls, ieteicams nogādāt transportlīdzekli darbnīcā.

Putnu izkārnījumi ir ļoti korozīvi un var sabojāt krāsotas virsmas dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumi ir jānoņem pēc iespējas ātrāk.

Iekšējā apkope

Vispārīgie brīdinājumi attiecībā uz salonu

Aizsargājiet iekšējās daļas no saskarsmes ar kodīgām vielām, piemēram, parfimēriju un kosmētikas eļļu, jo tādējādi var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja šīs vielas nonāk saskarsmē ar salona daļām, nekavējoties tās notīriet. Skatiet instrukcijas par piemērotu veidu, kā tīrīt transportlīdzekļa iekšējās virsmas.

UZMANĪBU

- Nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu saskari ar elektriskajiem/elektroniskajiem komponentiem transportlīdzekļa iekšpusē, jo tādējādi šie komponenti tiks sabojāti.
- Tīrot ādas produktus (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus mazgāšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu alkohola saturu. Ja lietojat šķīdumus ar augstu alkohola saturu vai skābus/sārmainus mazgāšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa vai arī var nolobīties virsmas daļas.

Polsterējuma un iekšējās apdares tīrīšana

Transportlīdzekļa iekšējās virsmas (ja aprīkots)

Noņemiet putekļus un nepielipušus netīrumus no iekšējām virsmām, izmantojot drēbju suku vai putekļsūcēju. Ja nepieciešams, notīriet iekšējās virsmas ar silta ūdens un maiga mazgāšanas līdzekļa maisījumu (pirms lietošanas pārbaudiet visus tīrīšanas līdzekļus slēptā vietā).

Audums (ja ir aprīkots)

Likvidējiet putekļus un nepielipušus netīrumus no auduma materiāla, izmantojot drēbju suku vai putekļu sūcēju. Notīriet ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Nekavējoties likvidējiet plankumus, izmantojot auduma plankumu likvidēšanas līdzekli. Ja nelikvidēsiet plankumus uzreiz, audums var sabojāties, un var mainīties tā krāsa. Turklāt, ja materiālam netiek veikta nepieciešamā apkope, var pasliktināties tā ugunsdrošības īpašības.

UZMANĪBU

Ja lietojat neieteiktus tīrīšanas līdzekļus vai metodes, var negatīvi ietekmēt auduma izskatu un ugunsdrošības īpašības.

Āda (ja ir aprīkots)

- Sēdekļa ādas īpašības
  - Āda ir ražota no dzīvnieka ārējās ādas, kas pirms lietošanas tiek īpaši apstrādāta. Tā kā tas ir dabisks produkts, tā biezums un blīvums var atšķirties.

    Var parādīties grumbas – tas ir dabisks stiepšanas un saraušanās rezultāts, kas ir atkarīgs no temperatūras un mitruma.
  - Lai uzlabotu komfortu, sēdeklis ir ražots no izstiepjama materiāla.
  - Daļas, kas saskaras ar ķermeni, ir izliektas, un sānu atbalstošā zona ir pietiekami augsta, lai nodrošinātu komfortu un stabilitāti.
  - Dabiska nolietojuma rezultātā var parādīties grumbas. Tas nav defekts.

UZMANĪBU

- Garantija nesedz grumbas vai skrāpējumus, kas rodas normālas lietošanas rezultātā.
- Siksnas ar metāla piederumiem, rāvējslēdzēji vai atslēgas aizmugurējā bikšu kabatā var sabojāt sēdekļa materiālu.
- Uzmanieties, lai nesamitrinātu sēdekli. Tas var mainīt dabiskās ādas īpašības.
- Džinsi vai drēbes, kas var saturēt balināšanas līdzekli, var piesārņot sēdekļa ārējā materiāla virsmu.
- Ādas sēdekļu apkope
  - Periodiski tīriet sēdekļus ar putekļu sūcēju, lai likvidētu putekļus un smiltis uz sēdekļa. Tā tiks novērsta ādas saskrāpēšana vai sabojāšana, un uzturēta ādas materiāla kvalitāte.
  - Bieži noslaukiet dabiskās ādas sēdekli ar sausu vai mīkstu drānu.
  - Piemērota ādas aizsardzības līdzekļa lietošana var palīdzēt novērst ārējā materiāla saskrāpēšanu un palīdz uzturēt nemainīgu krāsu. Izmantojot ādas pārklājuma vai aizsardzības līdzekli, izlasiet instrukcijas un konsultējieties ar speciālistu.
  - Gaišas krāsas (bēša, krēma krāsas utt.) āda ir viegli piesārņojuma, un uz tādas ādas materiāla var viegli redzēt plankumus. Bieži tīriet sēdekļus.
  - Netīriet ar mitru drānu. Tā var izraisīt virsmas plaisāšanu.
- Ādas sēdekļu tīrīšana
  - Nekavējoties likvidējiet jebkādu piesārņojumu. Skatiet zemāk sniegtās instrukcijas par dažāda veida piesārņojuma likvidēšanu.
  - Kosmētiskie produkti (sauļošanās līdzekļi, grims u.c.)

    Uzklājiet uz drānas tīrīšanas krēmu un notīriet piesārņoto vietu. Notīriet

tīrīšanas krēmu ar mitru drānu un nosusiniet ūdeni ar sausu drānu.

- Dzērieni (kafija, limonāde u.c.)

  Uzklājiet nelielu neitrāla tīrīšanas līdzekļa daudzumu un notīriet, līdz piesārņojums vairs nesmērējas.

- Eļļa

  Nekavējoties noņemiet eļļu ar absorbējošu drānu, un notīriet ar putekļu likvidēšanas līdzekli, kas paredzēts lietošanai ar dabisko ādas materiālu.

- Košļājamā gumija

  Padariet gumiju cietu, izmantojot ledu, un pakāpeniski noņemiet.

Drošības siksnu auduma tīrīšana

Tīriet drošības jostu audumu ar maigām ziepēm, kas ieteiktas lietošanai ar polsterējumu vai paklājiem. Sekojiet ziepju ražotāja norādēm. Nemēģiniet balināt vai krāsot šo audumu, jo tas var samazināt drošības siksnu efektivitāti.

Iekšējo stiklu tīrīšana

Ja transportlīdzekļa iekšējie stikli kļūst neskaidri (noklāti ar eļļu vai vaska slāni), tie ir jānotīra ar stikla tīrīšanas līdzekli. Sekojiet norādēm, kas redzamas uz stikla tīrīšanas līdzekļa tvertnes.

UZMANĪBU

Nesaskrāpējiet aizmugurējā loga iekšpusi. Tas var izraisīt aizmugurējā loga atkausētāja bojājumus.

Saturs

I

A

Aizmugurējā pasažiera brīdinājuma (ROA) sistēma 5-18
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršana (RCCA) 7-107
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-109
Aizmugurējās perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-112
Aizmugures perpendikulārās satiksmes sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-108
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēma (BCA) 7-34
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-37
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības traucējumi un ierobežojumi 7-39
Aklās zonas sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-35
Aklās zonas skata monitors (BVM) 7-60
Aklās zonas skata monitora darbība 7-61
Aklās zonas skata monitora darbības kļūmes 7-61
Aklās zonas skata monitora iestatījumi 7-61
Aktīvs gaisa vārsts 6-47
Kļūme 6-47
Akumulators (12 V) 9-14
Akumulatora kapacitātes etiķete 9-16
Akumulatora uzlādēšana 9-16
Elementu atiestatīšana 9-17
Optimālam akumulatora sniegumam 9-15
Apgaismojums 5-55
Ārējās gaismas 5-55
Iekšējās gaismas 5-59
Apkārtskata monitors (SVM) 7-103
Apkārtskata monitora darbība 7-104
Apkārtskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-106
Apkārtskata monitora iestatījumi 7-103
Ārējais kopskats (I) 2-2
Ārējais kopskats (II) 2-3
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā 8-2
Ja braukšanas laikā pārsprāgst riepa 8-2
Ja braukšanas laikā transportlīdzeklis noslāpst 8-2
Ja dzinējs noslāpst krustojumā vai uz pārejas 8-2
Atbilstības deklarācija 2-18, 7-167
Aizmugurējais stūra radars 7-171
Priekšējais radars 7-167
Atpakaļskata monitors (RVM) 7-99
Atpakaļskata monitora darbība 7-100
Atpakaļskata monitora darbības kļūmes un ierobežojumi 7-102
Atpakaļskata monitora iestatījumi 7-99
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēma Nr. 2 (RSPA 2) 7-140
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbība 7-144
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-161
Attālinātās viedās stāvvietā novietošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-143
Automātiskā klimata kontroles sistēma 5-73
Automātiskās temperatūras vadības režīms 5-75
Klimats 5-75
Manuālais temperatūras vadības režīms 5-76

Sistēmas darbība 5-83
Sistēmas tehniskā apkope 5-85
Aux. Battery Saver+ 1-47
Avārijas lukturi 8-2

B

Bērnu drošības sistēma (CRS) 3-30
Bērnu drošības sistēmas (CRS) izvēle 3-31
Bērnu drošības sistēmas (CRS) uzstādīšana 3-32
Mūsu ieteikums:Bērni vidējā stāvoklī 3-30
Braukšana ziemā 6-50
Brīdinājumi, braucot ziemā 6-52
Sniega vai ledus apstākļi 6-50
Braukšanas pa šoseju palīgsistēma (HDA) 7-89
Braukšanas pa lielceļu palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-97
Braukšanas pa šoseju palīgsistēmas darbība 7-92
Palīgsistēmas braukšanai pa lielceļu iestatījumi 7-91
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (2WD) 6-42
Braukšanas režīms 6-42
Braukšanas režīma integrētā vadības sistēma (AWD) 6-44
Braukšanas režīms 6-44
Braukšanas režīmu īpašības 6-46
Bremžu sistēma 6-24
Antibloķēšanas bremžu sistēma (Anti-lock Brake System — ABS) 6-31
Automātiskā noturēšana („Auto Hold”) 6-29
Avārijas apstāšanās signāls (Emergency Stop Signal — ESS) 6-36
Bremzes ar pastiprinātāju 6-24
Bremzēšanas palīgsistēma (BAS) 6-37
Bremžu disku tīrīšana 6-31
Diska bremžu nodiluma indikators 6-24
Elektroniskā stabilitātes vadība (ESC) 6-33
Elektroniskā stāvbremze (Electronic Parking Brake — EPB) 6-25
Laba bremzēšanas prakse 6-38
Nogāzes starta palīdzības vadība (HAC) 6-36
Transportlīdzekļa stabilitātes vadība (VSM) 6-35
Vairāku sadursmju bremze (Multi-Collision Brake — MCB) 6-36
Bremžu šķidrums 9-9
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude 9-9

C

Četru riteņu piedziņa (AWD) 6-38
Drošības pasākumi ārkārtas gadījumos 6-40

D

Digitālais sānu spogulis (DSM) 5-29
DSM brīdinājumi un indikatori 5-30
DSM ekrāna spilgtuma iestatīšana 5-33
DSM kameras atkausētājs 5-33
DSM kameru regulēšana 5-31

DSM kameru salocīšana/atlocīšana 5-31
Pārslēgšanās uz platleņķa skatu atpakaļgaitā 5-33
Sānu digitālo spoguļu darbība 5-30
Vadlīniju rādīšana 5-31
Drošas izkāpšanas brīdinājums (SEW) 7-43
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbība 7-44
Drošas izkāpšanas brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-46
Drošās izkāpšanas brīdinājuma sistēmas iestatījumi 7-44
Drošības jostas 3-22
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa 3-23
Drošības jostas kustības ierobežošanas sistēma 3-25
Drošības jostu apkope 3-30
Drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-22
Papildu drošības pasākumi attiecībā uz drošības jostu lietošanu 3-28
Drošinātāji 9-24
Drošinātāju/releju paneļa apraksts 9-27
Dzinēja nodalījuma paneļa drošinātāju nomaiņa 9-26
Instrumentu paneļa drošinātāju nomaiņa 9-25
Durvju slēdzenes 5-11
Automātiskās durvju slēgšanas un atslēgšanas funkcijas 5-16
Bērnu aizsardzības aizmugures durvju slēdzenes 5-17
Durvju slēdzeņu aizslēgšana/atslēgšana no transportlīdzekļa iekšpuses 5-14
Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (elektriskā tipa) 5-11
Durvju slēdzeņu atvēršana ārpus transportlīdzekļa (manuālā tipa) 5-11
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (elektriskā tipa) 5-13
Durvju slēdzeņu atvēršana no transportlīdzekļa ārpuses (manuālās) 5-12
Slēgšanās bloķēšana 5-16
Dzesēšanas šķidrums 9-8
Dzinēja nodalījums 2-8, 9-3
Dzinēja numurs 2-17

E

Elektriskais bagāžnieks 5-43
Bagāžnieka avārijas atslēgšana 5-47
Elektriskā bagāžnieka atiestatīšana 5-46
Elektriskā bagāžnieka ekspluatācijas nosacījumi 5-43
Elektriskā bagāžnieka lietošana 5-44
Elektriskās uzlādes durvis 5-50
Elektroauto uzlāde 1-10
Elektroauto uzlāde 1-10, 1-13
Līdzstrāvas lādētāja izmantošana 1-20
Maiņstrāvas lādētāja Izmantošana 1-18
Nekavējoties pārtrauciet uzlādēšanu 1-29
Portatīvā lādētāja (ICCB) izmantošana 1-24
Elektroauto vadīšana 1-48
Automašīnas iedarbināšana un apturēšana 1-48
Elektroauto braukšanas informācijas pārbaude 1-49
Elektroauto režīma funkciju izmantošana 1-30
Akumulatora izlādes ierobežojuma iestatīšana, izmantojot funkciju Transportlīdzeklis pret slodzi (V2L) 1-36

Elektroauto režīma ekrāna konfigurācijas pārbaude 1-30
Elektroauto specializēto funkciju iestatīšana 1-37
Enerģijas informācijas pārbaude 1-31
Nākamā izbraukšanas laika iestatīšana 1-33
Plānotās uzlādes un klimata iestatīšana 1-34
Elektromobiļa specifikācijas 2-10

G

Gaisa drošības spilvens – papildu kustības ierobežošanas sistēma 3-40
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums 3-55
Kā darbojas drošības spilvenu sistēma? 3-46
Kādēļ mans drošības spilvens sadursmes laikā nepiepūtās? 3-50
Ko sagaidīt pēc drošības spilvena piepūšanās 3-49
Kur atrodas drošības spilveni? 3-41
Papildu drošības pasākumi 3-55
SRS apkope 3-54
Gaisa kondicionēšanas sistēma 2-13
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums 2-18
Glabāšanas nodalījumi 5-93
Cimdu nodalījums 5-94
Viduskonsoles glabāšanas nodalījums 5-93
Grafikā ietverto tehniskās apkopes elementu paskaidrojums 9-7

I

Iedarbināšana ar ārēja avota palīdzību (12 V akumulators) 8-4
Iekšējās funkcijas 5-94
Antena 5-101
Balss atpazīšana 5-102
Barošana no automobiļa (V2L) 5-99
Bezvadu viedtālruņa uzlādes sistēma 5-97
Bluetooth® bezvadu tehnoloģija 5-102
Grīdas paklāja turekļi 5-99
Informatīvi izklaidējošā sistēma 5-100, 5-102
Kontaktligzda 5-95
Krūzes turētājs 5-94
Mēteļa āķis 5-99
Saules aizsargs 5-95
Stūres attālās vadības elementi 5-101
USB lādētājs 5-96
USB ports 5-100
Iekšējās gaismas 5-61
Iekšējās gaismas automātiskā izslēgšana 5-61
Ieslēgšanas/izslēgšanas poga 6-4
Attālā iedarbināšana 6-8
Automobiļa iedarbināšana 6-6
Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas pogas pozīcija 6-5
Transportlīdzekļa izslēgšana 6-7
Ieteiktās smērvielas 2-15
Instrumentu paneļa pārskats (I) 2-5

Instrumentu paneļa pārskats (II) 2-7
Instrumentu panelis 4-2
Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmeņa (SOC) indikators 4-4
Barošanas/uzlādes mērierīce 4-3
Instrumentu paneļa vadība 4-3
LCD ekrāna paziņojumi 4-17
Mērierīces un skaitītāji 4-3
Redukcijas pārnesuma indikators 4-5
Skatīšanas režīmi 4-25
Integrētā atmiņas sistēma 5-20
Atmiņas pozīciju aktivizēšana 5-21
Atmiņas pozīciju saglabāšana 5-20
Sistēmas atiestatīšana 5-21
Vieglā piekļuve sēdeklim 5-22
Inteliģentā ātruma ierobežošanas palīgsistēma (ISLA) 7-50
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-53
Inteliģentās ātruma ierobežošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-50, 7-51
Īpaši braukšanas apstākļi 6-48
Bīstami braukšanas apstākļi 6-48
Braukšana applūdušās vietās 6-49
Braukšana lietū 6-49
Braukšana naktī 6-49
Braukšana pa lielceļu 6-49
Transportlīdzekļa šūpošana 6-48
Vienmērīga pagriezienu izbraukšana 6-48
Īpašnieka veiktā tehniskā apkope 9-5
Īpašnieka veiktās tehniskās apkopes grafiks 9-5
Izmēri 2-9
Iznirstošais displejs 5-51
Acu līmeņa displeja iestatījumi 5-51
Acu līmeņa displeja informācija 5-51
Piesardzības pasākumi, lietojot acu līmeņa displeju 5-52
Izpratne par savu elektroauto 1-7
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto vadību 1-9
Elektroauto īpašības 1-7
Piesardzības pasākumi, izmantojot augstsprieguma akumulatoru 1-8

J

Ja kāda riepa ir zaudējusi spiedienu (ar riepu mobilitātes komplektu) 8-12
Ievads 8-12
Kā regulēt gaisa spiedienu riepā? 8-17
Piezīmes par riepu mobilitātes komplekta drošu lietošanu 8-13
Riepu remonta komplekta komponenti 8-14
Riepu remonta komplekta lietošana, ja riepa ir tukša 8-15
Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt 8-3
Izmantojot uzlādes mērierīci, pārliecinieties, ka ir pietiekams EV akumulatora uzlādes līmenis . 8-3
Joslas ievērošanas palīgsistēma (LKA) 7-28
Joslas ievērošanas palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 7-31
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas darbība 7-29
Joslas saglabāšanas palīgsistēmas iestatījumi 7-28

Joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-86
Darbojas joslas sekošanas palīgsistēma (LFA) 7-86
Joslas sekošanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-88
Joslas sekošanas palīgsistēmas iestatījumi 7-86

K

Klimata vadības papildu funkcijas 5-89
Automātiskā aizsvīšanas likvidēšanas sistēma 5-90
Automātiskā vadība saistīta ar klimata vadības iestatījumiem (vadītāja sēdeklim) 5-92
Automātiskās mitruma aizvadīšanas 5-91
Gaisa recirkulācija, izmantojot mazgāšanas šķidrumu 5-92
Jumta lūka iekšpuses gaisa recirkulācija 5-91
Kondicioniera automātiskās žāvēšanas 5-89
Viedā ventilācija 5-93
Kruīza kontrole (CC) 7-62
Kruīza kontroles darbība 7-62

L

Logi 5-34
Elektriski atveramie logi 5-35
Logu tīrītāji un mazgātāji 5-70
Priekšējā aizsargstikla mazgātāji 5-72
Priekšējā aizsargstikla tīrītāji 5-71
Logu tīrītāju slotiņas 9-12
Slotiņu nomaiņa 9-12
Slotiņu pārbaude 9-12

M

Manuālās ātruma ierobežošanas palīgsistēma (Manual Speed Limit Assist — MSLA) 7-47
Manuālā ātruma ierobežojuma palīga lietošana 7-48
Mazgāšanas šķidrums 9-10
Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude 9-10

N

Navigācijā balstīta viedā kruīza kontrole (NSCC) 7-81
Navigācijā balstītās viedās kruīza kontroles darbības ierobežojumi 7-83
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles darbība 7-82
Uz navigāciju balstītas viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-82
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēma (PCA) 7-127
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-128
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-129
Novietošanas stāvvietā atpakaļgaitā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-127
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai turpgaitā / uz sāniem / atpakaļgaitā (PDW) 7-121
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbība 7-122
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma darbības kļūmes un ierobežojumi 7-124
Novietošanas stāvvietā attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-121
Novietošanas stāvvietā turpgaitā / braucot uz sāniem / atpakaļgaitā sadursmes novēršanas

palīgsistēma (PCA) 7-133
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbība 7-135
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-136
Novietošanas stāvvietā sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-134

P

Par „Darba sākšana ar elektroauto” 1-6
Pārsegs 5-41
Pārsega aizvēršana 5-42
Pārsega atvēršana 5-41
Paziņojums par atvērtā pirmkoda programmatūru 2-19
Pieejamais priekšējā bagāžnieka svars 2-14
Piekabes vilkšanu 6-54
Piekļūšana savam transportlīdzeklim 5-5
Imobilaizera sistēma 5-10
Viedā atslēga 5-5
Pirms braukšanas 6-3
Pirms iedarbināšanas 6-3
Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī 6-3
PLATĀ JUMTA LŪKA 5-38
Pretpasākumi negadījumu vai ugunsgrēka gadījumā 1-60
Augstsprieguma akumulatora izslēgšana 1-60
Citi piesardzības pasākumi attiecībā uz elektroauto negadījumiem 1-62
Ja elektroauto aizdegas 1-61
Ja elektroauto ir nogremdēts 1-61
Ja elektroauto nepieciešams vilkt 1-61
Pretzagļu trauksmes sistēma 5-17
Priekšējais bagāžas nodalījums 5-42
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma (FCA) 7-4
Darbojas priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēma 7-10
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas darbības kļūme un ierobežojumi 7-20
Priekšējās sadursmes novēršanas palīgsistēmas iestatījumi 7-8

R

Reduktora šķidrums 9-10
Reduktors 6-9
Laba braukšanas prakse 6-14
LCD displeja paziņojumi (instrumentu panelis) 6-12
Reduktora darbība 6-9
Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma (lāpstiņu pārslēdzējs) 6-15
Braukšana ar vienu pedāli 6-16
i-PEDAL lietošana 6-17
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas ierobežojumi 6-16
Reģeneratīvās bremzēšanas sistēmas izmantošana 6-15
Riepas un diski 2-12, 9-17
Ieteiktās aukstas riepas piesūknēšanas spiediena vērtības 9-18
Pārbaudiet riepu piepūšanas spiedienu 9-19
Riepu apkope 9-18, 9-21

Riepu nomaiņa 9-20
Riepu rotācija 9-19
Riepu saķere 9-21
Riteņu ģeometrija un riepu līdzsvars 9-20
Riteņu nomaiņa 9-21
Sānu sieniņas marķējums 9-21
Zemas proporcionālās attiecības riepas 9-23
Riepu kravnesība un ātruma kapacitāte (Eiropai) 2-13
Riepu specifikācija un spiediena marķējums 2-17
Riepu spiediena pārraudzības sistēma (Tire Pressure Monitoring System — TPMS) 8-7
Pārbaudiet riepu spiedienu 8-8
Riepas nomaiņa ar TPMS 8-10
Riepu spiediena pārraudzības sistēma 8-8
TPMS (riepu spiediena pārraudzības sistēmas) kļūdas indikators 8-10
Zema riepu spiediena brīdinājuma lampiņa 8-9
Zema riepu spiediena pozīcijas un riepu spiediena signāls 8-9

S

Salona gaisa filtrs 9-11
Filtra nomaiņa 9-11
Filtra pārbaude 9-11
Salona kopskats (I) 2-4
Sēdekļi 3-4
Aizmugurējie sēdekļi 3-12
Drošības pasākumi 3-6
Galvas balsts 3-14
Priekšējie sēdekļi 3-6
Sēdekļu sildītāji 3-17
Ventilējamie sēdekļi 3-20
Spoguļi 5-25
Ārējie atpakaļskata spoguļi 5-26
Iekšējais atpakaļskata spogulis 5-25
Novietošanas stāvēšanai atpakaļgaitā palīdzība 5-28
Spuldzes 9-40
Aizmugurējā kombinētā luktura nomaiņa 9-46
Augstās pozīcijas stāvēšanas luktura nomaiņa 9-46
Iekšējās gaismas spuldzes nomaiņa 9-47
Numura zīmes spuldzes nomaiņa 9-46
Pagrieziena sānu atkārtošanas luktura nomaiņa 9-41
Priekšējā bagāžas nodalījuma luktura nomaiņa 9-47
Priekšējā luktura, pozīcijas luktura, pagrieziena signāla lukturu, dienas gaitas lukturu nomaiņa 9-41
Priekšējo lukturu orientēšana (Eiropa) 9-42
Spuldžu jauda vatos 2-11
Stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēma braukšanai uz priekšu/atpakaļgaitā (PDW) 7-116
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma darbība 7-117
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma iestatījumi 7-116
Priekšgaitas/atpakaļgaitas stāvvietas attāluma brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-118
Stūre 5-22

Apsildīta stūre 5-24
Signāltaure (skaņas signāls) 5-24
Stūres augstuma un dziļuma regulēšana 5-23
Stūres iekārta ar pastiprinātāju (Electric Power Steering, EPS) 5-22
Svarīgas norādes attiecībā uz drošību 3-2
Gaisa drošības spilvena izraisītie riski 3-2
Izmantojiet bērnu drošības sistēmu 3-2
Kontrolējiet braukšanas ātrumu 3-3
Obligāti piesprādzējiet drošības jostu. 3-2
Transportlīdzeklim ir jābūt drošā darba kārtībā 3-3
Vadītāja uzmanības zaudēšana 3-2

T

Tālo gaismu palīgs (TGP) 5-64
Tālo gaismu palīgsistēmas darbība 5-65
Tālo gaismu palīgsistēmas iestatījumi 5-65
Tālo gaismu palīgsistēmas kļūme un ierobežojumi 5-66
Tehniskā apkope 9-4
Brīdinājumi attiecībā uz īpašnieka veikto tehnisko apkopi 9-4
Īpašnieka atbildība 9-4
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN) 2-16
Transportlīdzekļa iestatījumi (informācijas un izklaides sistēma) 4-29
Transportlīdzekļa iestatījumu veikšana 4-29
Transportlīdzekļa sertifikācijas etiķete 2-16
Transportlīdzekļa svars 6-60
Pārslogošana 6-61
Transportlīdzekļa svars un bagāžas tilpums 2-14
Transportlīdzekļa uzpošana 9-48
Ārējā apkope 9-48
Iekšējā apkope 9-52
Transportlīdzekļu sistēmas OTA atjauninājums 5-53
Programmatūras atjauninājuma apstiprināšana 5-53
Programmatūras atjauninājuma sagatavošana 5-53
Programmatūras atjauninināšana 5-54
Programmatūras lejupielāde 5-53

V

V2L funkcijas izmantošana 1-41
Drošības pasākumi, izmantojot V2L funkciju 1-41
Elektrības izmantošana ārpus automašīnas 1-43
Elektrības izmantošana automašīnā 1-44
V2L problēmu novēršana 1-46
Vadītāja palīdzības sistēmas paziņojums 7-4
Vadītāja palīgsistēma 7-1
Vadītāja uzmanības brīdinājums (DAW) 7-55
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēma 7-56
Vadītāja uzmanības brīdinājuma sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 7-57
Vējstikla atkausēšana un aizsvīšanas likvidēšana 5-87
Aizmugurējā loga atkausētājs 5-88

Lai atkausētu ārējo aizsargstiklu 5-88
Lai likvidētu aizsvīšanu vējstikla iekšpusē 5-87
Viedā kruīza kontrole (SCC) 7-65
Viedās kruīza kontroles darbība 7-67
Viedās kruīza kontroles darbības kļūmes un ierobežojumi 7-76
Viedās kruīza kontroles iestatījumi 7-66
Viedā priekšējā apgaismojuma sistēma (IFS) 5-67
Sistēmas darbība 5-68
Sistēmas darbības kļūmes un ierobežojumi 5-68
Sistēmas iestatīšana 5-67
Viedā rekuperatīvā sistēma 6-18
Piesardzības pasākumi viedajai rekuperatīvajai sistēmai 6-21
Priekšējie sensori (priekšējais radars) 6-20
Sistēmas brīdinājums sensora problēmu dēļ 6-21
Viedās rekuperācijas līmeņa iestatījumi 6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas apturēšana 6-20
Viedās rekuperatīvās sistēmas darbības stāvoklis 6-19
Viedās rekuperatīvās sistēmas ieslēgšana/izslēgšana 6-18
Viedais bagāžnieks 5-48
Atpazīšanas zona 5-49
Viedā bagāžnieka izmantošana 5-48
Viedā bagāžnieka izslēgšana 5-49
Vilkšana 8-18
Evakuācijas dienests 8-18
Noņemamais vilkšanas āķis 8-19
Viseiropas eCall sistēma (EIROPAI) 8-22
Informācija par datu apstrādi (EIROPAI) 8-25
Viseiropas eCall sistēma (Eiropai) 8-26