

HYUNDAI



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATĀ

**Lietošana
Tehniskā apkope
Tehniskā specifikācija**

Jebkura informācija Lietotāja rokasgrāmatā ir aktuāla tās publicēšanas laikā. Tomēr Hyundai ir tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas, lai īstenotu savu politiku par produktu pastāvīgu uzlabošanu.

Šī rokasgrāmatā attiecas uz visiem šīs automašīnas modeļiem un satur aprakstus un skaidrojumus papildu, kā arī standarta aprīkojumam. Tāpēc var izrādīties, ka daļa šajā rokasgrāmatā ietvertās informācijas neattiecas uz Jūsu konkrēto automašīnu.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka dažiem modeļiem stūre atrodas labajā pusē. Dažu darbību skaidrojumi un attēli modeļiem ar stūri labajā pusē ir pretēji šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītajiem.

UZMANĪBU: IZMAIŅU VEIKŠANA JŪSU HYUNDAI AUTOMAŠĪNAI

Jūsu Hyundai automašīnai nedrīkst veikt nekādas izmaiņas. Šādas izmaiņas var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas darbību, drošību un lietošanas ilgumu, turklāt tās ir pretrunā noteikumiem par ierobežoto garantiju šai automašīnai. Atsevišķu izmaiņu veikšana var arī būt pretrunā noteikumiem, ko noteikusi transporta ministrija vai citas Jūsu valsts valdības iestādes.

RADIO UZTVĒRĒJA-RAIDĪTĀJA VAI MOBILĀ TĀLRUŅA UZSTĀDĪŠANA

Jūsu automašīna ir aprīkota ar elektronisku degvielas iesmidzināšanas sistēmu vai citiem elektroniskiem komponentiem. Nepareizi uzstādīts/noregulēts radio uztvērējs-raidītājs vai mobilais tālrunis var negatīvi ietekmēt elektroniskās sistēmas. Tāpēc iesakām rūpīgi ievērot radio ražotāja instrukciju un konsultēties ar savu Hyundai pārstāvi par piesardzības pasākumiem vai īpašiem norādījumiem, ja nolemjat kādu no šīm ierīcēm uzstādīt.

BRĪDINĀJUMS PAR DROŠĪBU UN AUTOMAŠĪNAS BOJĀJUMIEM

Šī rokasgrāmata satur informāciju ar virsrakstiem BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.
Šie virsraksti norāda uz šādu informāciju:

BRĪDINĀJUMS

Tas norāda, ka apstākļi var izraisīt kaitējumu, nopietnus savainojumus vai nāvi Jums vai citiem cilvēkiem, ja brīdinājums netiek ņemts vērā. Ievērojiet brīdinājumā sniegto padomu.

UZMANĪBU

Tas norāda, ka apstākļi var izraisīt bojājumu Jūsu automašīnai vai tās aprīkojumam, ja informācija netiek ņemta vērā. Ievērojiet tajā sniegto padomu.

*** PIEZĪME**

Tā norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRIEKŠVārds

Pateicamies, ka izvēlējāties Hyundai! Jūs esat kļuvis par vienu no tiem īpašajiem cilvēkiem, kuri brauc ar Hyundai automašīnām un kuru skaits turpina augt. Mēs ļoti lepojamies ar katras Hyundai automašīnas progresīvo tehniku un kvalitatīvo uzbūvi.

Lietotāja rokasgrāmata iepazīstinās Jūs ar jaunā Hyundai aprīkojumu un darbību. Ieteicams to rūpīgi izlasīt, jo tajā iekļautā informācija var ievērojami palīdzēt vairot Jūsos prieku, ko gūsiet no savas jaunās automašīnas.

Ražotājs arī iesaka uzticēt veikt jebkuru tehnisko apkopi un remontus pilnvarotam Hyundai pārstāvim.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Piezīme: Tā kā informācija šajā rokasgrāmatā būs nepieciešama arī nākamajiem automašīnas īpašniekiem, tad gadījumā, ja grasāties automašīnu pārdot, atstājiet rokasgrāmatu automašīnā, lai arī nākamie īpašnieki rokasgrāmatu varētu izmantot. Paldies!



UZMANĪBU

Izmantojot sliktas kvalitātes degvielu vai smērvielas, kas neatbilst Hyundai tehniskajai specifikācijai, var izraisīt nopietnus bojājumus dzinējam un pārnesumkārbai. Vienmēr jāizmanto augstas kvalitātes degviela un smērvielas, kas atbilst tehniskajai specifikācijai, kas sniegta 8-6. lpp. Lietotāja rokasgrāmatas nodaļā "Automašīnas tehniskās specifikācijas".

Autortiesības 2012 Hyundai Motor Company. Visas tiesības patur autors. Nevienam šī izdevuma daļu nedrīkst kopēt, glabāt kādā izguves sistēmā vai pārraidīt kādā formā vai jebkurā citā veidā bez iepriekšējas rakstiskas Hyundai Motor Company piekrišanas.

SATURA RĀDĪTĀJS

Ievads	1
Pirmais skats uz Jūsu automašīnu	2
Automašīnas drošības funkcijas	3
Automašīnas aprīkojums	4
Braukšana	5
Rīcība ārkārtas gadījumā	6
Tehniskā apkope	7
Tehniskā specifikācija un informācija lietotājiem	8
Alfabētiskais rādītājs	I

Kā lietot rokasgrāmatu	1-2
Prasības degvielai.....	1-3
• Benzīna dzinējs	1-3
• Dīzeļa dzinējs.....	1-5
Automašīnas iebraukšanas process	1-7
Norādījumi attiecībā uz automašīnas vadāmību.....	1-7

KĀ LIETOT ROKASGRĀMATU

Mēs vēlamies palīdzēt Jums gūt maksimālu prieku, braucot ar savu automašīnu. Šī lietotāja rokasgrāmatā var palīdzēt daudzos veidos. Ļoti iesakām izlasīt visu rokasgrāmatu. Lai samazinātu nāves vai savainojumu gūšanas risku, Jums ir jāizlasa rokasgrāmatas sadaļas BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU.

Rokasgrāmatas tekstu papildina attēli, tādējādi palīdzot vislabāk izskaidrot, kā braukšanu ar automašīnu padarīt par patīkamu piedzīvojumu. Izlasot rokasgrāmatu, Jūs uzzināsiet vairāk par automašīnas aprīkojumu, svarīgu drošības informāciju, kā arī padomus braukšanai dažādos ceļa apstākļos.

Kopējā rokasgrāmatas uzbūve ir redzama Satura rādītājā. Izmantojiet alfabētisko rādītāju, ja vēlaties atrast konkrētu tēmu - tajā alfabētiskā kārtībā ir sniegta visa rokasgrāmatā pieejamā informācija.

Nodaļas: Rokasgrāmatā sastāv no astoņām nodaļām un alfabētiskā rādītāja. Katra nodaļa sākas ar īsu satura uzskaitījumu, kas ļauj uzreiz noteikt, vai konkrētajā nodaļā ir atrodama Jums nepieciešamā informācija.

Šajā rokasgrāmatā ir atrodamas sadaļas, kas apzīmētas ar virsrakstiem BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME. Informācija šajās sadaļās uzlabos Jūsu personisko drošību. Jums ir rūpīgi jāizlasa un jāievēro VISAS procedūras un ieteikumi, kas sniegti sadaļās BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU un PIEZĪME.

BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda uz situāciju, kurā var nodarīt kaitējumu veselībai, smagus miesas bojājumus vai iet bojā, ja brīdinājums tiks ignorēts.

UZMANĪBU

UZMANĪBU norāda uz situāciju, kurā automašīnai var nodarīt bojājumus, ja šī informācija tiks ignorēta.

*** PIEZĪME**

PIEZĪME norāda uz interesantu vai noderīgu informāciju.

PRASĪBAS DEGVIELAI

Benzīna dzinējs

Svinu nesaturoša degviela

Eiropai

Optimālai automašīnas darbībai iesakām izmantot svinu nesaturošu benzīnu, kas atbilst EN 228 standartam, ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 vai augstāku. Jūs varat izmantot svinu nesaturošu benzīnu ar oktānskaitli RON 91-94 / AKI 87-90, taču tas var izraisīt nelielu automašīnas veiktspējas samazināšanos.

Izņemot Eiropu

Jūsu jaunajai automašīnai ir paredzēts izmantot tikai svinu nesaturošu degvielu ar oktānskaitli RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 97 vai augstāku.

Jūsu jaunā automašīna maksimāli labi darbojas ar SVINU NESATUROŠU DEGVIELU, kā arī tad tai ir zemāks izplūdes gāzu līmenis un retāk aizsērē kvēlsveces.



UZMANĪBU

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEIZMANTOJIET SVINU SATUROŠU DEGVIELU. Svinu saturošas degvielas izmantošana ir kaitīga katalītiskajam konvertoram, tā bojā dzinēja kontroles sistēmas skābekļa sensoru un negatīvi ietekmē izplūdes gāzu kontroli.

Nekādā gadījumā nepildiet degvielas tvertnē degvielas sistēmas tīrīšanas līdzekļus, izņemot tos, kas ir īpaši norādīti kā piemēroti. (Lai saņemtu papildu informāciju, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.)



BRĪDINĀJUMS

- **Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.**
- **Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlišanu avārijas gadījumā.**

Svinu saturoša degviela (ja ir aprīkojumā)

Dažās valstīs šai automašīnai ir paredzēts izmantot svinu saturošu benzīnu. Ja grasāties izmantot svinu saturošu benzīnu, ir ieteicams konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā par to, vai Jūsu automašīnai ir piemērots svinu saturošs benzīns.

Oktānskaitlis svinu saturošam benzīnam ir tāds pats kā svinu nesaturošam.

Spirtu un metanolu saturošs benzīns

Pārdošanā ir pieejams gazohols, kas ir benzīna un etilspirta (jeb graudu spirta) maisījums, un metanolu (jeb metilspirtu) saturošs benzīns vai gazohols svinu nesaturoša benzīna vietā vai maisījumā ar to.

Neizmantojiet gazoholu, kas satur vairāk nekā 10 % etilspirta, un neizmantojiet benzīnu vai gazoholu, kas satur kaut nedaudz metanola. Jebkurš no šiem degvielas veidiem var izraisīt automašīnas vadāmības problēmas un sabojāt degvielas sistēmu.

Ja rodas kādi traucējumi automašīnas vadīšanā, pārtrauciet lietot gazoholu.

Uz automašīnas bojājumiem vai vadāmības problēmām var neattiekties ražotāja garantija, ja šīs problēmas rodas tāpēc, ka ir ticis izmantots:

1. Gazohols, kas satur vairāk par 10 % etilspirta.
2. Benzīns vai gazohols, kas satur metanolu.

3. Svinu saturoša degviela vai svinu saturošs gazohols.



UZMANĪBU

Nekādā gadījumā neizmantojiet gazoholu, kas satur metanolu. Pārtrauciet lietot jebkādu gazohola izstrādājumu, kas apgrūtina automašīnas vadāmību.

MTBE lietošana

HYUNDAI neiesaka lietot Jūsu automašīnai degvielu, kas satur vairāk nekā 15,0% MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Degviela, kuras sastāvā ir vairāk nekā 15 % MTBE (skābekļa sastāvs 2,7 % no masas), var pasliktināt automašīnas sniegumu un izraisīt tvaika nobloķēšanos un iedarbināšanas grūtības.



UZMANĪBU

Jūsu jaunās automašīnas iero-bežotā garantija var neattiekties uz bojājumiem degvielas sistēmā un jebkādiem darbības traucējumiem, ko izraisījusi tādas degvielas izmantošana, kas satur metanolu vai vairāk par 15,0 % MTBE (metila terciārā butila ētera) (skābekļa saturs 2,7 % no masas).

Neizmantojiet metanolu

Degvielu, kas satur metanolu (koks-pirtu), Jūsu automašīnā nedrīkst izmantot. Šā veida degviela var samazināt automašīnas sniegumu un sabojāt degvielas sistēmas komponentus.

Degvielas piedevas

HYUNDAI iesaka izmantot augstas kvalitātes benzīnu, kas atbilst Eiropas degvielas standartiem (EN 228) vai līdzvērtīgiem.

Klientiem, kas regulāri neizmanto augstas kvalitātes benzīnu ar degvielas piedevām un saskaras ar dzinēja iedarbināšanas problēmām, vai ja dzinējs nedarbojas vienmērīgi, ik pēc 15 000 km (Eiropā)/5000 km (ārpus Eiropas) ir jāpievieno degvielai bākā viena pudele piedevas. Piedevas var iegādāties pilnvarotajās HYUNDAI pārstāvniecībās, kur Jums arī sniegs informāciju par to pareizu lietošanu. Nejauciet kopā dažādas piedevas.

Automašīnas lietošana ārvalstīs

Ja grasāties braukt ar savu automašīnu uz citu valsti, noteikti:

- ievērojiet visus noteikumus attiecībā uz automašīnas reģistrāciju un apdrošināšanu;
- noskaidrojiet, vai tajā valstī ir pieejama piemērota degviela.

Dīzeļa dzinējs**Dīzeļdegviela**

Dīzeļa dzinējam drīkst izmantot tikai tirgū pieejamu dīzeļdegvielu, kas atbilst EN 590 vai līdzīgam standartam. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Neizmantojiet kuģu dīzeļdegvielu, šķidro kurināmo vai neapstiprinātas degvielas piedevas, jo to lietošana palielina automašīnas nolietojumu un izraisa bojājumus dzinējā un degvielas sistēmā. Neapstiprinātas degvielas un/vai degvielas piedevu izmantošana ierobežo Jūsu tiesības uz automašīnas garantiju.

Jūsu automašīnā jāizmanto dīzeļdegviela ar cetānskaitli virs 51. Ja ir pieejama divu veidu dīzeļdegviela, izmantojiet vasaras vai ziemas degvielu atbilstoši tālāk norādītajiem temperatūras apstākļiem.

- Virs -5°C(23°F) ... Vasaras tipa dīzeļdegviela.
- Zem -5°C(23°F) ... Ziemas tipa dīzeļdegviela.

Sekojiet līdzī degvielas līmenim tvertnē ļoti rūpīgi. Ja dzinējs pārtrauc darboties tādēļ, ka beigusies degviela, ir pilnībā jāiztīra visa degvielas sistēma, lai to varētu palaist no jauna.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet degvielas tvertnē nonākt benzīnam vai ūdenim. Ja tā notiek, tas ir jāizlej un jāiztecina no caurulēm, lai novērstu iesmidzināšanas sūkņa traucējumus un dzinēja bojājumus.

**⚠ UZMANĪBU -
Dīzeļdegviela
(ja ir aprīkots ar
daļiņu filtru (DPF))**

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar DPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu dīzeļdegvielu.

Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu sēra) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta DPF sistēma un veidoties balti dūmi.

Biodīzeļdegviela

Jūsu automašīnai var izmantot tirgū pieejamos dīzeļdegvielas maisījumus, kas satur ne vairāk kā 7% biodīzeļa, plašāk pazīstamu kā "B7 dīzeļdegviela", ja biodīzelis atbilst EN 14214 vai ja tam ir tādi paši tehniskie parametri. (EN apzīmē "European Norm" - Eiropas norma.) Izmantojot biodegvielu, kuras rapšu metila ētera (RME), taukskābju metila ētera (FAME), augu eļļas metila ētera (VME) utt. saturs pārsniedz 7%, vai sajaucot dīzeli ar vairāk kā 7% biodīzeli, pastiprinās nolietojums vai rodas bojājumi dzinējā un degvielas sistēmā. Nolietotu vai bojātu detaļu labošana vai nomaiņa neapstiprinātas degvielas izmantošanas dēļ neietilpst ražotāja garantijā.

⚠ UZMANĪBU

- ***Nekādā gadījumā neizmantojiet degvielu - ne dīzeli, ne B7 biodīzeli, ne citu, ja tā neatbilst jaunākajām naftas pārstrādes rūpniecības specifikācijām.***
- ***Nekādā gadījumā nelietojiet degvielas piedevas vai citus produktus, ko nav ieteicis vai apstiprinājis automašīnas ražotājs.***

AUTOMAŠĪNAS IEBRAUKŠANAS PROCESS

Nav nepieciešams īpašs iebraukšanas laiks. Ievērojot dažus vienkāršus piesardzības pasākumus pirmajos 1000 km (600 jūdzēs), Jūs varat uzlabot savas automašīnas sniegumu, ekonomiju un lietošanas ilgumu.

- Nepārslogojiet dzinēju.
- Braucot uzturiet dzinēja ātrumu (apgriezienu skaitu minūtē) amplitūdā no 2000 līdz 4000 apgr./min.
- Nebrauciet ar vienu ātrumu ilgu laiku - ne ātri, ne lēni. Mainīt dzinēja ātrumu ir nepieciešams, lai pareizi iebrauktu dzinēju.
- Centieties nebremzēt strauji, izņemot ārkārtas gadījumus, lai ļautu bremzēm pareizi iegulties.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 3 minūtēm vienā reizē.
- Nevelciet piekabi braukšanas pirmajos 2000 km (1200 jūdzēs).

NORĀDĪJUMI ATTIECĪBĀ UZ AUTOMAŠĪNAS VADĀMĪBU

Tāpat kā ar citām šāda veida automašīnām, nepareiza šīs automašīnas lietošana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automašīnas apgāšanos.

Īpašās dizaina iezīmes (lielāks attālums līdz zemei, šķērsbāze u.c.) nodrošina šai automašīnai augstāku smaguma centru nekā cita veida automašīnām. Citiem vārdiem sakot, ar tām nav paredzēts pagriezienos braukt tādā pašā ātrumā, kā ar parastajām automašīnām, kurām ir divu riteņu piedziņa. Izvairieties no straujiem griezieniem vai straujiem manevriem. Un vēlreiz, nepareiza šīs automašīnas lietošana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automašīnas apgāšanos.

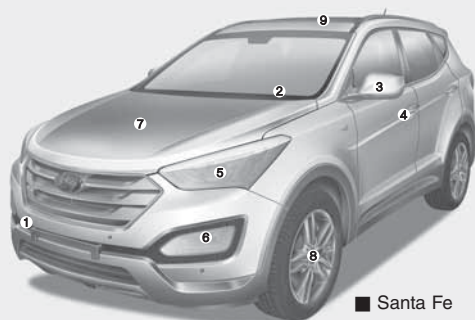
Obligāti izlasiet norādes attiecībā uz braukšanu, kas sniegtas šīs rokasgrāmatas 5. nodaļā “Apgāšanās riska samazināšana”.

Pirmais skats uz Jūsu automašīnu

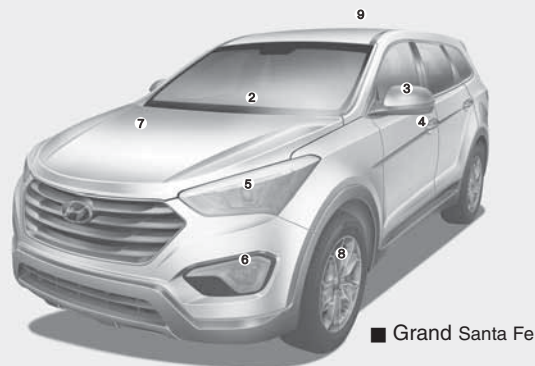
Ārpuse	2-2
Salons (I)	2-4
Salons (II)	2-6
Instrumentu panelis	2-8
Dzinēja nodalījums	2-10

ĀRPUSE

■ Skats no priekšas



■ Santa Fe



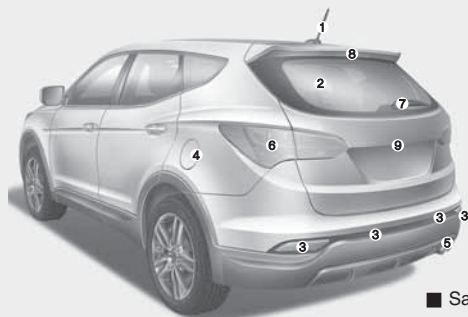
■ Grand Santa Fe

1. Vilkšanas āķis 6-30
2. Priekšējā vējstikla tīrītāja slotiņas 7-40
3. Ārējais atpakaļskata spogulis 4-54
4. Durvju slēdzenes 4-19
5. Priekšējais lukturis 7-75
6. Priekšējais miglas lukturis 4-127
7. Dzinēja pārsegs 4-32
8. Riepas un riteņi 7-46, 8-4
9. Panorāmas jumta lūka 4-37

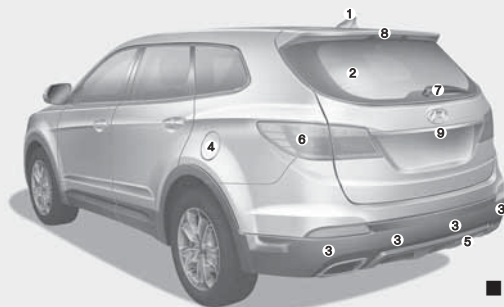
* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

ODM012001

■ Skats no aizmugures



■ Santa Fe



■ Grand Santa Fe

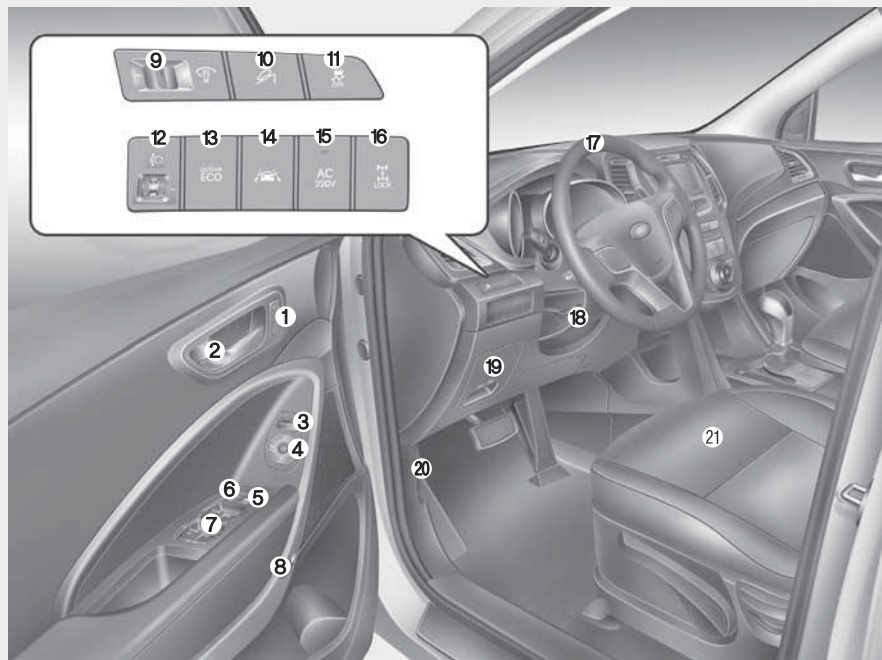
- 1. Antena4-190
- 2. Atsaldētājs4-141
- 3. Stāvvietas palīgsistēma4-101
- 4. Degvielas uzpildes nodalījuma lūka4-34
- 5. Vilkšanas āķis6-30
- 6. Aizmugurējais kombinētais luksturis7-85
- 7. Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa7-42
- 8. Augšējais stopsignāls7-88
- 9. Atpakaļskata kamera4-119

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

ODM012002

SALONS (I)

■ Ar stūri kreisajā pusē

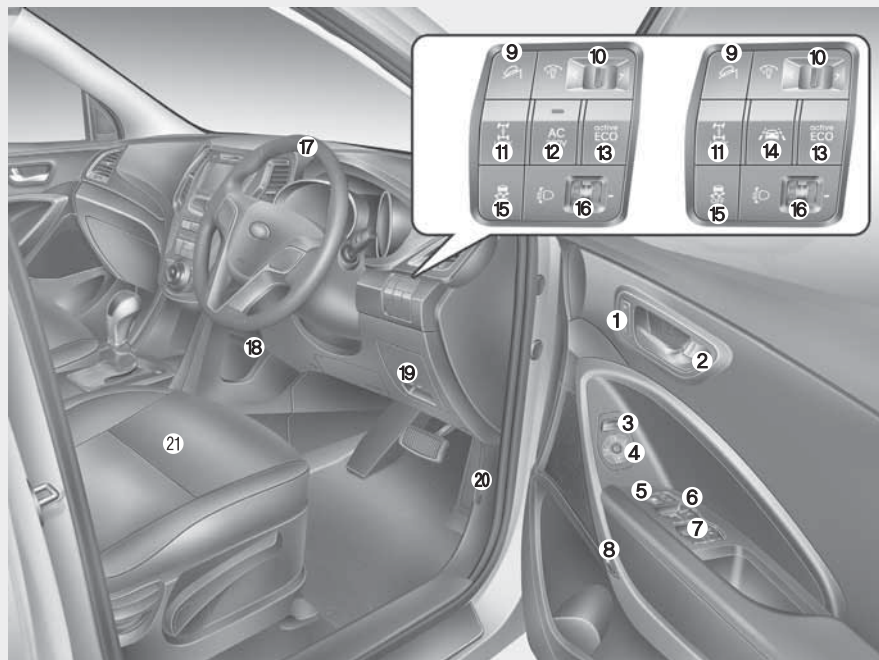


* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmas poga3-9
2. Iekšējais durvju rokturis4-20
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana4-54
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana4-53
5. Elektrisko logu bloķēšanas poga4-30
6. Centrālās atslēgas slēdzis4-21
7. Elektrisko logu slēdzis4-27
8. Degvielas uzpildes atveres vāciņa atvēršanas slēdzis4-34
9. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas poga4-58
10. DBC poga5-60
11. ESC OFF poga5-53
12. Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..4-129
13. Active ECO poga5-77
14. LDWS poga.....5-73
15. Maiņstrāvas pārveidotāja poga.....4-182
16. 4 riteņu piedziņas bloķēšanas poga5-29
17. Stūre4-42
18. Stūres leņķa un attāluma regulēšanas svira4-43
19. Iekšējais paneļa drošinātāju panelis .. 7-59
20. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira4-32
21. Sēdekļi3-2

ODMEIN2900

■ Ar stūri labajā pusē



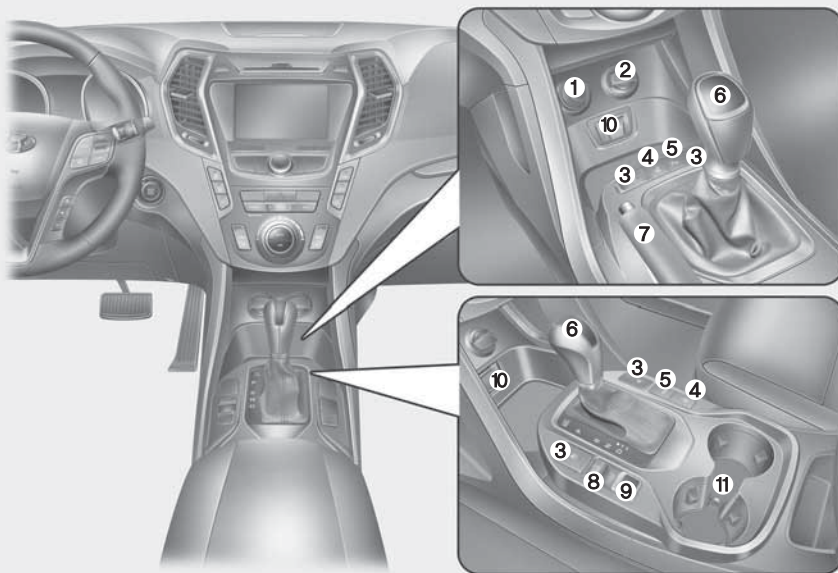
* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

1. Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēmas poga3-9
2. Iekšējais durvju rokturis4-20
3. Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana.....4-54
4. Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana4-53
5. Elektrisko logu bloķēšanas poga4-30
6. Centrālās atslēgas slēdzis4-21
7. Elektrisko logu slēdzis4-27
8. Degvielas uzpildes atveres vāciņa atvēršanas slēdzis4-34
9. DBC poga5-60
10. Instrumentu paneļa apgaismojuma regulēšanas poga4-58
11. 4 riteņu piedziņas bloķēšanas poga5-29
12. Maiņstrāvas pārveidotāja poga.....4-182
13. Active ECO poga5-77
14. LDWS poga.....5-73
15. ESC OFF poga5-53
16. Priekšējo lukturu līmeņa regulators ..4-129
17. Stūre5-42
18. Stūres leņķa un attāluma regulēšanas svira4-43
19. Iekšējais paneļa drošinātāju panelis .. 7-59
20. Dzinēja pārsega atslēgšanas svira.....4-32
21. Sēdekļi3-2

ODMEIN2003R

SALONS (II)

■ Ar stūri kreisajā pusē

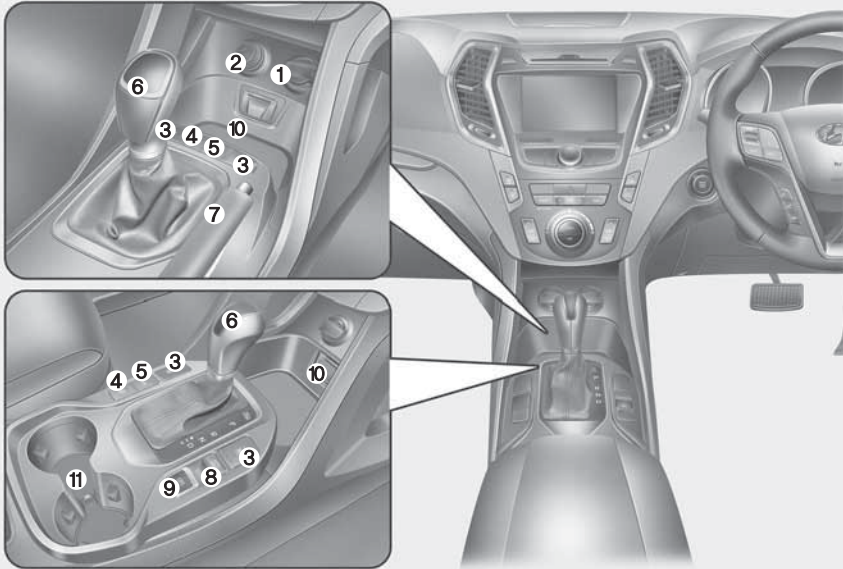


1. Piesmēķētājs4-178
2. Elektrības ligzda4-181
3. Sēdekļu sildītājs (priekšā)3-13
4. SPAS poga4-110
5. Stāvvietas palīgsistēmas poga4-101
6. Pānesumkārbas svira5-17
7. Stāvbremzes svira5-39
8. AUTO HOLD poga5-49
9. EPB slēdzis5-42
10. Aux, USB un iPod4-184
11. Glāžu turētājs4-179

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

ODM012006

■ Ar stūri labajā pusē



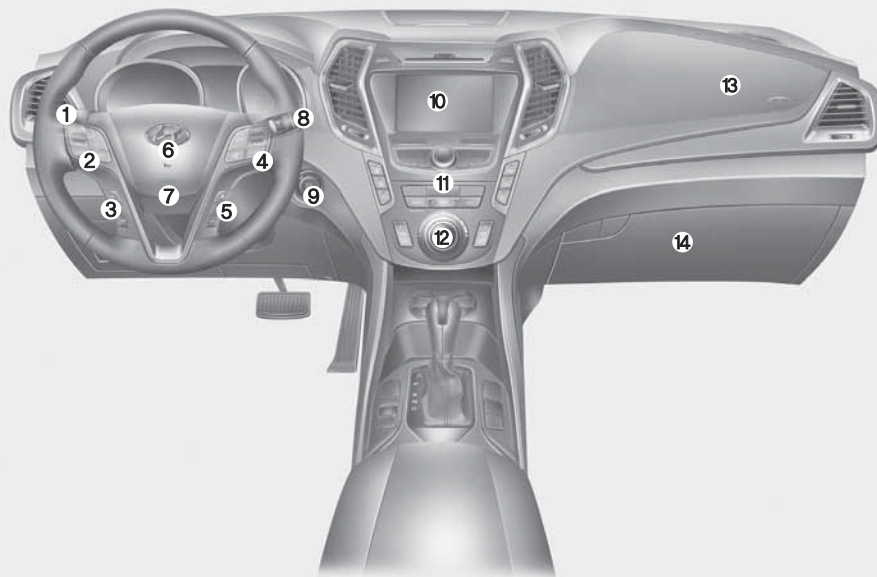
- 1. Piesmēķētājs4-178
- 2. Elektrības ligzda4-181
- 3. Sēdekļu sildītājs (priekšā)3-13
- 4. SPAS poga4-110
- 5. Stāvvietas palīgsistēmas poga4-101
- 6. Pāriesumkārbas svira5-17
- 7. Stāvbremzes svira5-39
- 8. AUTO HOLD poga5-49
- 9. EPB slēdzis5-42
- 10. Aux, USB un iPod4-184
- 11. Glāžu turētājs4-179

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

ODMEIN2006R

INSTRUMENTU PANELIS

■ Ar stūri kreisajā pusē

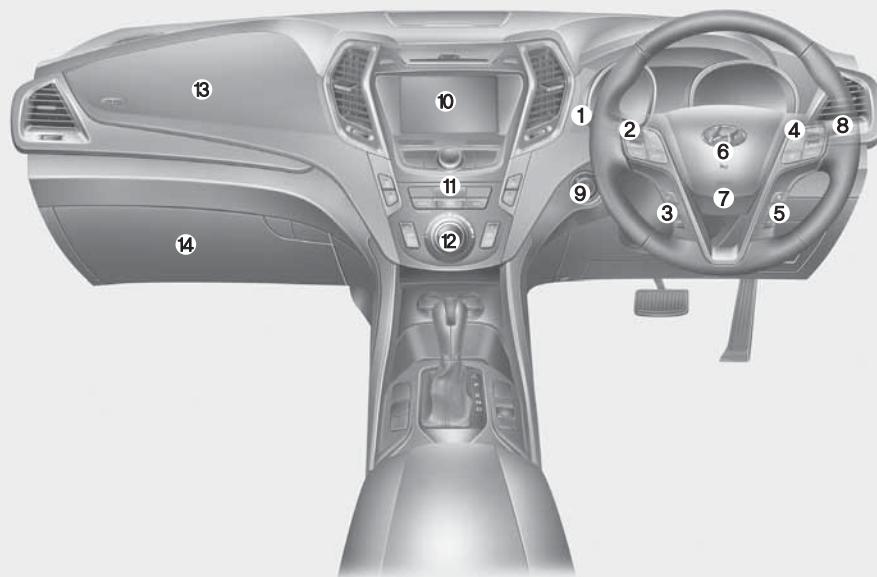


1. Lukturu vadības svira4-122
2. Audiosistēmas tālvadības pogas4-191
3. Bluetooth brīvroku sistēmas pogas 4-241
4. Ātruma uzturēšanas sistēmas poga..5-64
5. LCD ekrāna vadības pogas4-58
6. Signāлтаure4-44
7. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens ..3-58
8. Logu tīrītāju un mazgātāju vadības svira4-131
9. Aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga5-6, 5-10
10. Audio sistēma.....4-190
11. Avārijas brīdinājuma gaismu signāls4-120
12. Klimata kontroles sistēma..4-143, 4-155
13. Pasāžiera priekšējais drošības spilvens3-58
14. Cimdū nodalījums4-174

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

ODM012004

■ Ar stūri labajā pusē



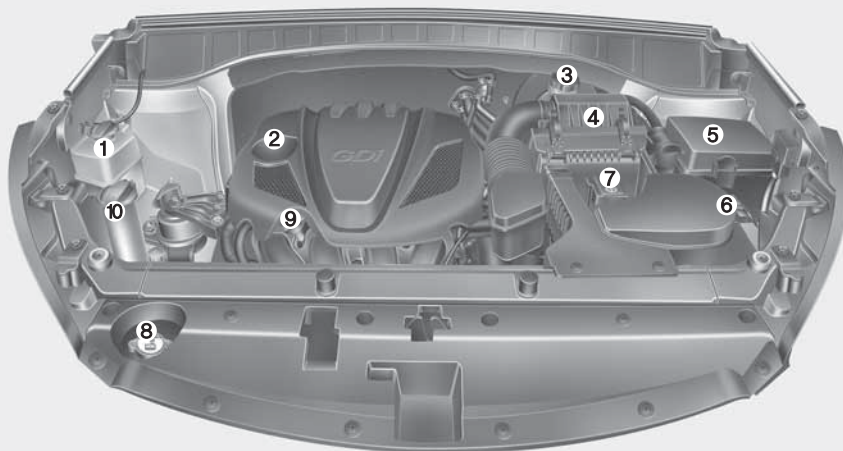
1. Lukturu vadības svira4-122
2. Audiosistēmas tālvadības pogas4-191
3. Bluetooth brīvroku sistēmas pogas 4-241
4. Ātruma uzturēšanas sistēmas poga..5-64
5. LCD ekrāna vadības pogas4-58
6. Signāлтаure4-44
7. Vadītāja priekšējais gaisa spilvens ..3-58
8. Logu tīrītāju un mazgātāju vadības svira4-131
9. Aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga5-6, 5-10
10. Audio sistēma.....4-190
11. Avārijas brīdinājuma gaismu signāls4-120
12. Klimata kontroles sistēma..4-143, 4-155
13. Pasażiera priekšējais drošības spilvens3-58
14. Cimdū nodalījums4-174

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

ODMEIN2004R

DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna 2.4L - GDI

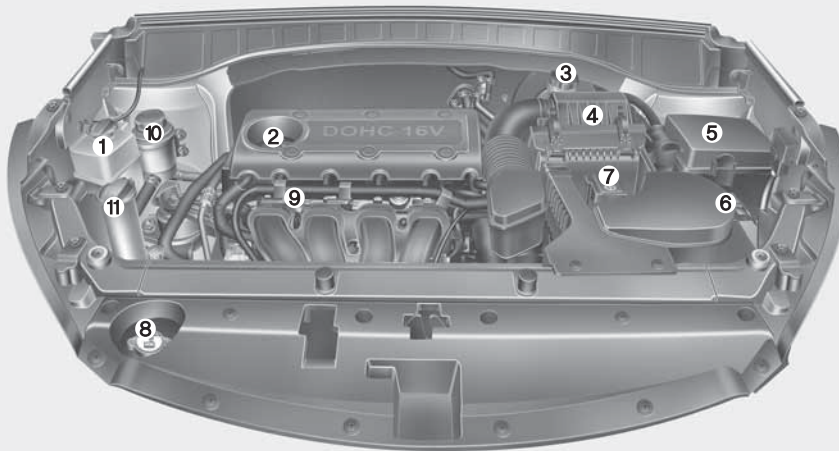


1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne7-28
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš.....7-27
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne7-31
4. Gaisa filtrs.....7-36
5. Drošinātāju kārba7-67
6. Negatīvā akumulatora spaile7-43
7. Pozitīvā akumulatora spaile.....7-43
8. Radiatora vāciņš.....7-28
9. Dzinēja eļļas mērstienis.....7-26
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....7-33

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

ODMEMC2001

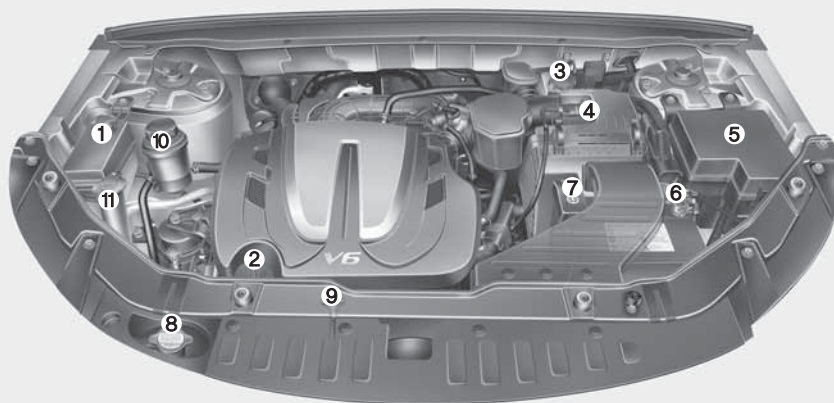
■ Benzīna 2.4L - MPI



- | | |
|---|------|
| 1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne | 7-28 |
| 2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš..... | 7-27 |
| 3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne | 7-31 |
| 4. Gaisa filtrs..... | 7-36 |
| 5. Drošinātāju kārba | 7-37 |
| 6. Negatīvā akumulatora spaile | 7-43 |
| 7. Pozitīvā akumulatora spaile..... | 7-43 |
| 8. Radiatora vāciņš..... | 7-28 |
| 9. Dzinēja eļļas mērstienis..... | 7-26 |
| 10. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne..... | 7-32 |
| 11. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne | 7-33 |

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

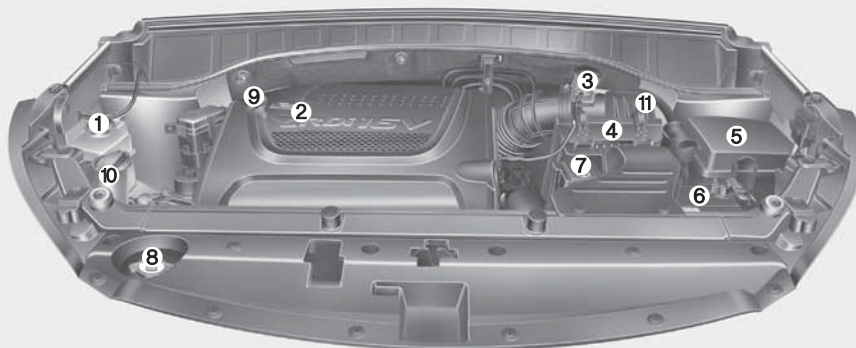
■ Benzīna 3.3L - MPI



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne7-28
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš.....7-27
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne7-31
4. Gaisa filtrs.....7-36
5. Drošinātāju kārba7-57
6. Negatīvā akumulatora spaile7-43
7. Pozitīvā akumulatora spaile.....7-43
8. Radiatora vāciņš.....7-28
9. Dzinēja eļļas mērstienis.....7-26
10. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne.....7-32
11. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne7-33

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

■ Dīzeļa 2.0/2.2L



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne7-28
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš.....7-27
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne7-31
4. Gaisa filtrs.....7-36
5. Drošinātāju kārba7-57
6. Negatīvā akumulatora spaile7-43
7. Pozitīvā akumulatora spaile.....7-43
8. Radiatora vāciņš.....7-28
9. Dzinēja eļļas mērstienis.....7-26
10. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne.....7-33
11. Degvielas filtrs7-35

* Faktiskā forma var atšķirties no attēlā redzamās.

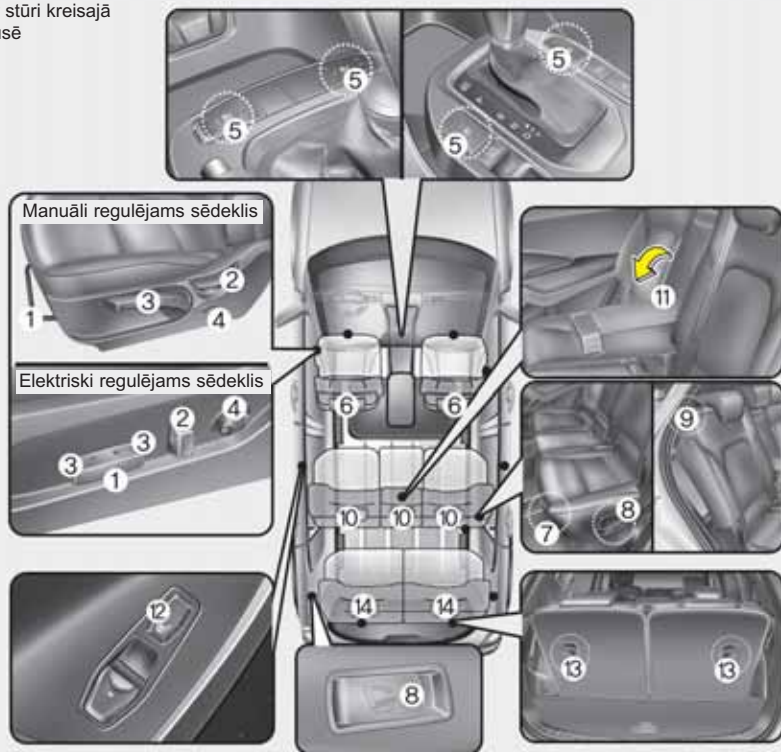
Automašīnas drošības funkcijas

Sēdekļi	3-2
• Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāla	3-6
• Priekšējā sēdekļa regulēšana - elektriska	3-7
• Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma	3-9
• Galvas atbalsts (priekšējam sēdeklim)	3-11
• Sēdekļu sildītājs	3-13
• Sēdekļu dzesētājs (sēdekļi ar gaisa ventilāciju) ...	3-14
• Sēdekļa atzveltnes kabata	3-15
• Aizmugures sēdekļa regulēšana	3-16
• Galvas atbalsts (aizmugurējam sēdeklim)	3-22
• Roku balsts (2. sēdekļu rinda)	3-24
• Sēdekļu sildītājs (2. sēdekļu rinda)	3-24
Drošības jostas	3-26
• Drošības jostu brīdinājuma signāls	3-27
• Klēpja/plecu drošības josta	3-28
• Drošības jostu spriegošanas ierīce	3-32
• Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi ..	3-35
• Drošības jostu kopšana	3-37
• Bērnu sēdekļi	3-39
• Atbalstpunkta sistēma	3-44
• ISOFIX un atbalstpunkta sistēma	3-45
Drošības spilveni - papildu drošības sistēma ...	3-50
• Neuzstādiet bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa	3-53
• Drošības spilvenu brīdinājums un indikators	3-53

• Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas	3-55
• Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens	3-58
• Sānu trieciena drošības spilvens	3-64
• “Aizkaru” drošības spilveni	3-65
• SRS sistēmas kopšana	3-73
• Papildu drošības un piesardzības pasākumi	3-74
• Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-75
Aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma	3-76

SĒDEKĻI

■ Ar stūri kreisajā pusē



ODM032001

Priekšējais sēdekļis

- (1) Uz priekšu un aiz muguri
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdekļis)
- (4) Jostas vietas balsts (vadītāja sēdekļis)*
- (5) Sēdekļu sildītājs*/ Sēdekļu dzesētājs (sēdekļis ar gaisa ventilāciju)*
- (6) Galvas atbalsts

2. sēdekļu rinda

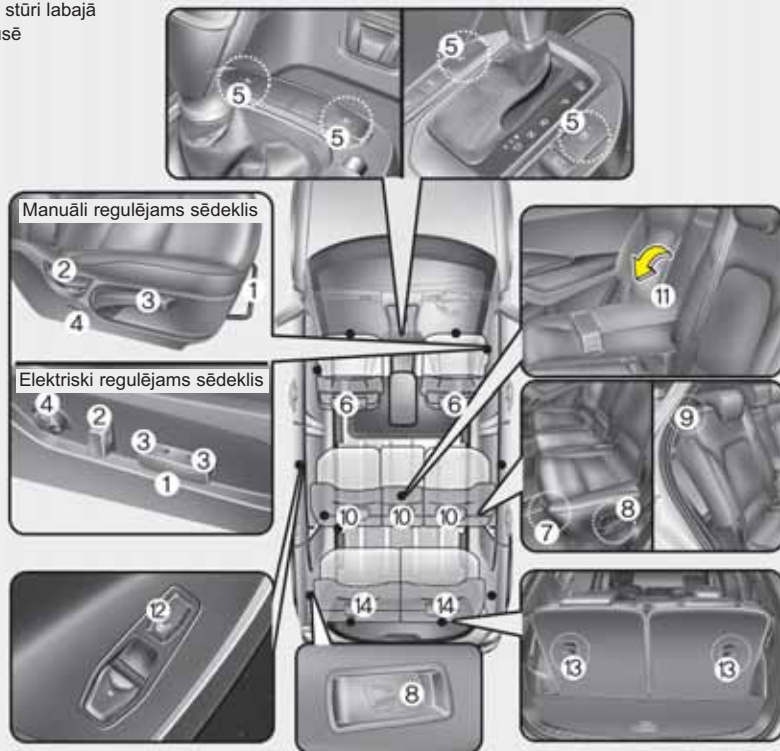
- (7) Uz priekšu un aiz muguri
- (8) Sēdekļa atzveltnes leņķis un nolocīšana
- (9) Iekāpšanas sēdekļa svira*
- (10) Galvas atbalsts
- (11) Roku balsts
- (12) Sēdekļu sildītājs*

3. sēdekļu rinda*

- (13) Atzveltnes nolocīšana
- (14) Galvas atbalsts

* ja ir aprīkojumā

■ Ar stūri labajā pusē



ODMESA2001R

Priekšējais sēdekļs

- (1) Uz priekšu un aizmuguri
- (2) Sēdekļa atzveltnes leņķis
- (3) Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdekļs)
- (4) Jostas vietas balsts (vadītāja sēdekļs)*
- (5) Sēdekļu sildītājs*/ Sēdekļu dzesētājs (sēdekļs ar gaisa ventilāciju)*
- (6) Galvas atbalsts

2. sēdekļu rinda

- (7) Uz priekšu un aizmuguri
- (8) Sēdekļa atzveltnes leņķis un nolocīšana
- (9) Iekāpšanas sēdekļa svira*
- (10) Galvas atbalsts
- (11) Roku balsts
- (12) Sēdekļu sildītājs*

3. sēdekļu rinda*

- (13) Atzveltnes nolocīšana
- (14) Galvas atbalsts

* ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Nenostiprināti priekšmeti

Nenostiprināti priekšmeti vadītāja kāju zonā var traucēt kājas pedāļu darbībai, iespējams, izraisot negadījumu. Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa

atgriešana vertikālā stāvoklī

Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pieturiet to un dariet to lēnām, kā arī pārliedieties, ka sēdekļa tuvumā nav neviena cilvēka. Ja sēdekļa atzveltni atgriež vertikālā stāvoklī, nepieturot un neuzraugot to, atzveltnē var rauties uz priekšu, izraisot savainojumus cilvēkam, pret ko atzveltnē atsitās.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja

atbildība par priekšā
sēdošo pasažieri

Braucot ar automašīnu, kuras priekšējā sēdekļa atzveltnē ir noliekta, priekšējā sēdekli sēdošais cilvēks avārijas gadījumā var gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Ja priekšējais sēdekļs avārijas brīdī ir noliekts, pasažiera gurni var paslīdēt zem drošības jostas klēpja daļas, pakļaujot lielam spiedienam neaizsargāto vēdera daļu. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus iekšējos savainojumus. Vadītājam ir vienmēr jāraugās, lai braukšanas laikā priekšā sēdošais pasažieris sēdekļa atzveltni turētu vertikālā stāvoklī.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet sēdekļa paliktņus, kas samazina berzi starp sēdekli un pasažieri. Avārijas vai straužas apstāšanās gadījumā pasažiera gurni var izslīdēt no drošības jostas klēpja daļas. Ja drošības josta nenostrādā kā paredzēts, var tikt gūti smagi vai nāvējoši iekšējo orgānu savainojumi.

▲ BRĪDINĀJUMS - Vadītāja sēdekļis

- Nekādā gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Neļaujiet nekam traucēt sēdekļa atzveltni atrasties normālā stāvoklī. Priekšmetu glabāšana, atbalstot tos pret sēdekļa atzveltni vai citā veidā, kas traucē atzveltnes fiksēšanos, straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā var izraisīt cilvēkiem smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr braukšanas laikā raugieties, lai Jūsu sēdekļa atzveltnē būtu vertikālā stāvoklī un drošības jostas klēpja daļa atrastos zemu uz Jūsu gurniem un cieši piegulētu tiem. Tā ir vislabākā pozīcija, kas Jūs pasargās avārijas gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai izvairītos no nevajadzīgiem un, iespējams, smagiem drošības spilvenu izraisītiem savainojumiem, vienmēr sēdiet pēc iespējas tālāk no stūres, tajā pašā laikā saglabājiet ērtu pozīciju automašīnas vadīšanai. Ieteicamais krūšu attālums no stūres ir vismaz 250 mm (10 collas).

▲ BRĪDINĀJUMS

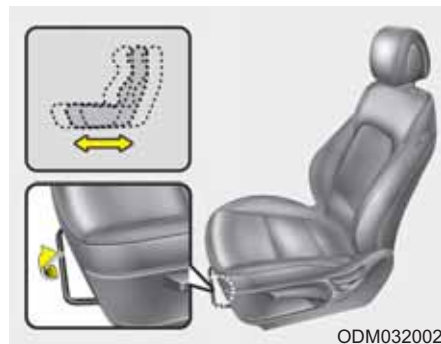
Pēc sēdekļa regulēšanas vienmēr pārliecinieties, ka tas ir stingri nofiksējies vietā, mēģinot pabīdīt to uz priekšu un aizmuguri bez atbloķēšanas sviras izmantošanas. Vadītāja sēdekļa negaidīta vai strauja izkustēšanās no vietas var likt zaudēt spēju savaldīt automašīnu, izraisot negadījumu.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Ievērojiet piesardzību, lai sēdekļa pārvietošanas laikā tā mehānismā neiespiestu rokas vai kādus priekšmetus.
- Nenovietojiet uz grīdas un uz sēdekļiem šķiltavas. Izmantojot sēdekli, no šķiltavām var izplūst gāze un izraisīt aizdegšanos.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāla (ja ir aprīkojumā)

Uz priekšu un aizmuguri

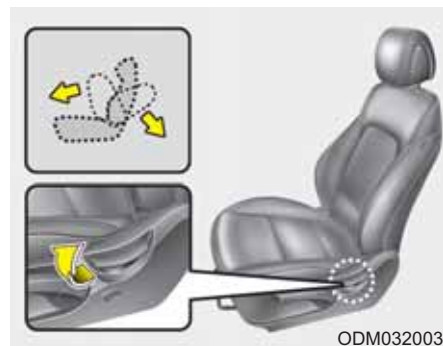


Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aizmuguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļu bīdīšanas sviru zem priekšējā sēdekļa pamatnes un turiet to.
2. Pabīdīiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā.

Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas un pārliecinieties, ka sēdekļi ir stingri nofiksēties, mēģinot izkustināt to uz priekšu un aizmuguri bez sviras izmantošanas. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav stingri nofiksēties.

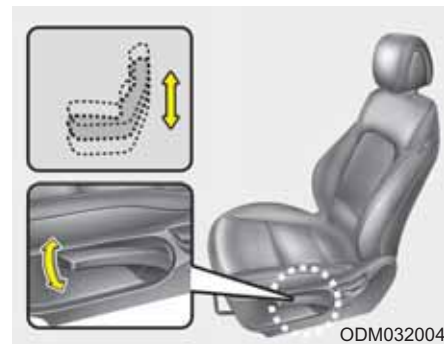
Sēdekļa atzveltnes leņķis



Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Nedaudz noliecieties uz priekšu un paceliet uz augšu aizmugurē sēdekļa ārmalā esošo atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Uzmanīgi liecieties sēdekļi uz aizmuguri un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltne ir nofiksēties vietā. (Svirai ir JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltne nofiksētos.)

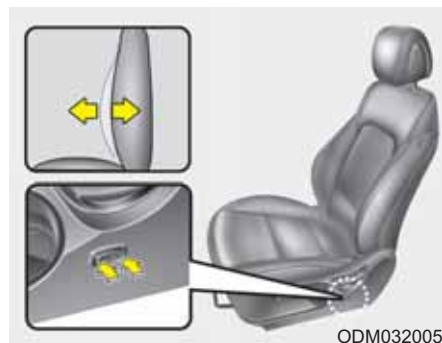
Sēdekļa pamatnes augstums (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkojumā)



Lai mainītu sēdekļa pamatnes augstumu, bīdīiet sēdekļa pamatnes ārpusē esošo sviru uz augšu vai uz leju.

- Lai nolaistu sēdekļa pamatni zemāk, nospiediet sviru uz leju vairākas reizes.
- Lai paceltu sēdekļa pamatni augstāk, pavelciet sviru uz augšu vairākas reizes.

Gurnu atbalsts (vadītāja sēdeklim, ja ir aprīkojumā)



Gurnu atbalstu var noregulēt, nospiežot gurnu atbalsta slēdži sēdekļa malā.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu, lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu, lai samazinātu atbalstu.
2. Kad atbalsts ir noregulēts vēlamojā pozīcijā, atlaidiet slēdži.

Priekšējā sēdekļa regulēšana - elektriska (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo sēdekli var regulēt ar regulēšanas slēdžiem sēdekļa pamatnes ārējā malā. Pirms braukšanas noregulējiet sēdekļa stāvokli tā, lai varētu ērti aizsniegt stūri, pedāļus un slēdžus uz instrumentu paneļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS

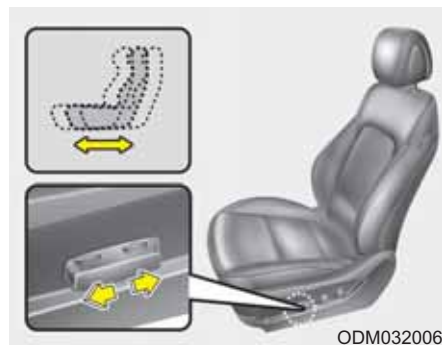
Sēdekļu elektriskā regulēšana ir iespējama ar izslēgtu aizdedzi (OFF stāvoklī).

Nedrīkst automašīnā atstāt bērnus bez uzraudzības.

⚠ UZMANĪBU

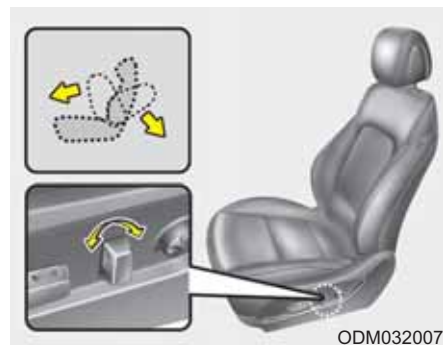
- **Elektriski regulējamos sēdekļus vada elektromotors. Nedarbini to, kad regulēšana ir pabeigta. Nevajadzīga darbināšana var sabojāt elektroaprīkojumu.**
- **Darbinot elektriski regulējamos sēdekļus, tiek patērēts liels daudzums elektroenerģijas. Lai izvairītos no nevajadzīgas uzlādes sistēmas izlādes, neregulējiet sēdekļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.**
- **Nelietojiet vairāk kā divus elektriski regulējamo sēdekļu vadības slēdžus vienlaicīgi. Tādā veidā var tikt izraisīti elektriski regulējamo sēdekļu motora vai elektrisko komponentu darbības traucējumi.**

Uz priekšu un aiz muguri



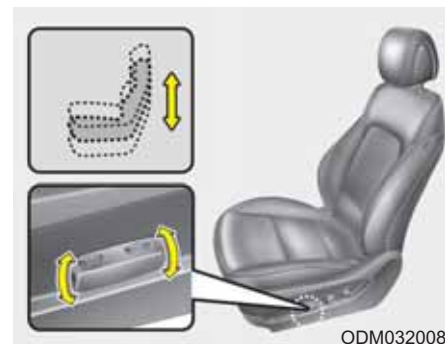
1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai pārvietotu sēdekli vēlamajā pozīcijā.
2. Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa atzveltnes leņķis

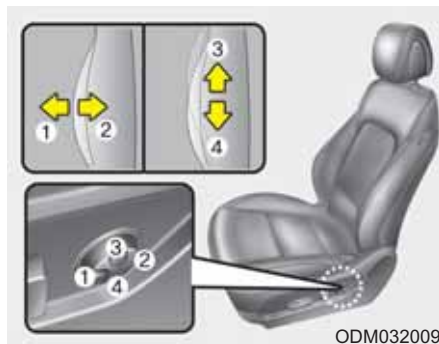


1. Pabīdiet regulēšanas slēdzi uz priekšu vai atpakaļ, lai noregulētu atzveltni vēlamajā leņķī.
2. Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Sēdekļa augstums (vadītāja sēdekļis)



1. Pavelciet uz augšu regulēšanas slēdža priekšējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes priekšējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes priekšējo daļu zemāk. Pavelciet uz augšu regulēšanas slēdža aizmugurējo daļu, lai paceltu augstāk sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu, vai nospiediet to uz leju, lai nolaistu sēdekļa pamatnes aizmugurējo daļu zemāk.
2. Kad sēdekļis ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Gurnu atbalsts (vadītāja sēdekļis)

ODM032009

Gurnu atbalstu var noregulēt, nospiežot slēdzi.

1. Nospiediet slēdža priekšējo daļu (1), lai palielinātu atbalstu, vai slēdža aizmugures daļu (2), lai samazinātu atbalstu.
2. Kad atbalsts ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.
3. Nospiediet slēdža augšējo daļu (3), lai pārvietotu atbalsta punktu uz augšu, vai slēdža apakšējo daļu (4), lai pārvietotu atbalsta punktu uz leju.
4. Kad atbalsts ir noregulēts vēlamajā pozīcijā, atlaidiet slēdzi.

Vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma (ja ir aprīkojumā, elektriski regulējamie sēdekļiem)

ODM042335

Ir pieejama vadītāja pozīcijas atmiņas sistēma, kas ar vienkāršu pogas nospiešanu saglabā un iestata vadītāja sēdekļa un ārējo atpakaļskata spoguļu pozīciju. Saglabājot vēlamo pozīciju atmiņā, dažādi vadītāji var pārvietot vadītāja sēdekli atbilstoši savām ērtībām. Ja tiek atvienots akumulators, pozīcijas atmiņa tiek dzēsta un sistēma ir jāatiestata.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nemēģiniet izmantot vadītāja pozīcijas atmiņas sistēmu, kad automašīna atrodas kustībā.

Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.

Pozīciju saglabāšana atmiņā, izmantojot durvīs esošās pogas

Vadītāja sēdekļa pozīciju saglabāšana

1. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P vai N (automātiskajai pārnesumkārbai) vai neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) stāvoklī, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai aizdedzes slēdzis ir IESLĒGTĀ stāvoklī.
2. Noregulējiet vadītāja sēdekli un ārējos atpakaļskata spoguļus ērtā stāvoklī.
3. Nospiediet SET pogu vadības panelī. Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls.
4. 5 sekunžu laikā pēc SET pogas nospiešanas nospiediet vienu no atmiņas pogām (1 vai 2). Kad pozīcija ir saglabāta, divas reizes atskanēs sistēmas skaņas signāls.

Atmiņā saglabāto pozīciju iestatīšana

1. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P vai N (automātiskajai pārnesumkārbai) vai neitrālā (manuālajai pārnesumkārbai) stāvoklī, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai aizdedzes slēdzis ir IESLĒGTĀ stāvoklī.
2. Lai iestatītu atmiņā saglabāto pozīciju, nospiediet vēlamo atmiņas pogu (1 vai 2). Vienu reizi atskanēs sistēmas skaņas signāls, un vadītāja sēdekļs automātiski noregulēsies saglabātajā pozīcijā.

Izmantojot vadītāja sēdekļa vadības slēdzi laikā, kad sistēma iestata sēdekli atmiņā saglabātajā pozīcijā, kustība tiks pārtraukta un sēdekļs pārvietosies virzienā, kurā tiek pārvietots slēdzis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iestatot atmiņā saglabāto sēdekļa pozīciju, kad sēžat automašīnā, ievērojiet piesardzību. Ja sēdekļs kādā virzienā pārvietojas pārāk tālu, nekavējoties nospiediet sēdekļa pozīcijas vadības slēdzi vajadzīgajā virzienā.

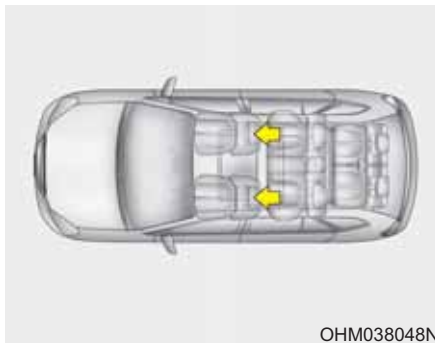
Ērtas piekļuves funkcija (ja ir aprīkojumā)

Sistēma automātiski pārvietos vadītāja sēdekli:

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Izņemot aizdedzes atslēgu un atverot vadītāja durvis, vadītāja sēdekļs tiks pārvietots uz aizmuguri.
 - Ievietojot aizdedzes atslēgu, vadītāja sēdekļs tiks pārvietots uz priekšu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Pārslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī un atverot vadītāja durvis, vadītāja sēdekļs tiks pārvietots uz aizmuguri.
 - Pārslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ACC vai START stāvoklī, vadītāja sēdekļs tiks pārvietots uz priekšu.

Šo funkciju ir iespējams aktivēt vai deaktivēt. Skatīt 4. nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".

Galvas atbalsts (priekšējam sēdeklim)



OHM038048N

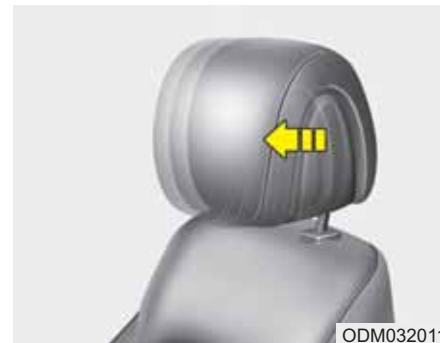
Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļi ir aprīkoti ar galvas atbalstu pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsti ne tikai sniedz komfortu vadītājam un priekšējam pasažierim, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jāneregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas smaguma centru. Parasti vairumam cilvēku galvas smaguma centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktni, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- **Nebrauciet ar automašīnu, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts, jo avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret kakla savainojumiem.**
- Neregulējiet vadītāja sēdekļa galvas atbalstu, kad automašīna atrodas kustībā.

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri (ja ir aprīkojumā)



ODM032011

Galvas atbalstu var noregulēt uz priekšu 4 dažādās pozīcijās, pavelkot to uz priekšu līdz vēlamajam atdures stāvoklim. Lai novietotu galvas atbalstu vistālākajā aizmugures stāvoklī, pavelciet to līdz galam uz priekšu un atlaidiet to. Galvas atbalstu noregulējiet tā, lai tas pareizi balstītu galvu un kaklu.

Augstuma regulēšana



Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Nospiediet un turiet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (2).
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noņemšana un uzstādīšana



Galvas atbalsta noņemšana:

1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni.
2. Paceliet to līdz galam uz augšu.
3. Nospiediet atbloķēšanas pogu (1), velkot galvas atbalstu uz augšu (2).

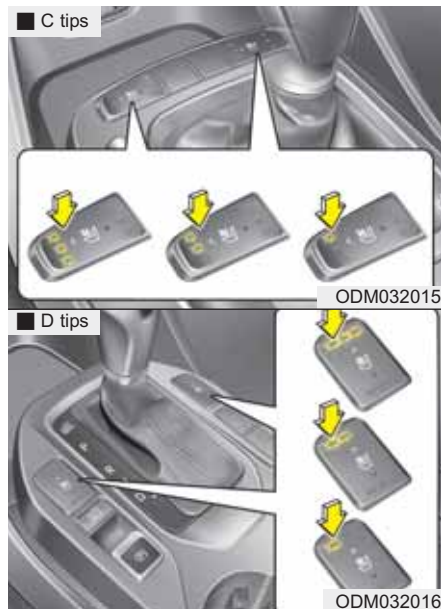
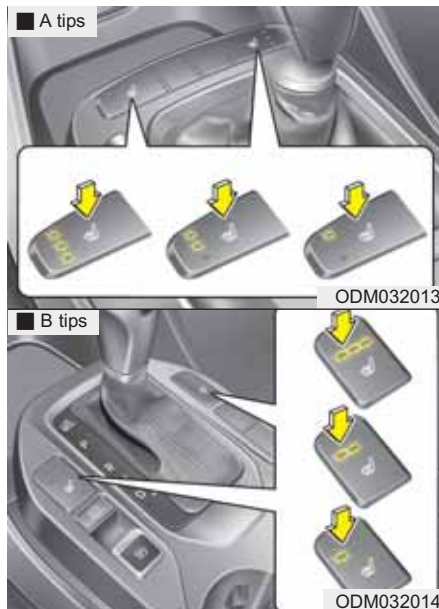
Galvas atbalsta uzstādīšana:

1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.

Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkjumā)



- Katru reizi, nospiežot slēdzi, sēdekļu temperatūra mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTS → AUGSTA (☀☀☀) → VIDĒJA (☀☀) → ZEMA (☀)
 ↑

- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

* PIEZĪME

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļi izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.

Sēdekļu sildītāji silda priekšējos sēdekļus aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet kādu no slēdžiem, lai sildītu vadītāja vai priekšējā pasažiera sēdekli.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

⚠ UZMANĪBU

- *Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Šādi rīkojoties, var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.*
- *Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļiem neko, kas aiztur siltumu, piemēram, segas, spilvenus vai sēdekļu pārklājus, kad darbojas sēdekļu sildītājs.*
- *Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā var sabojāt sēdekļu sildīšanas komponentus.*

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Apdegumi no sēdekļu sildītāja
Pasažieriem, izmantojot sēdekļu sildītājus, jārikojas ļoti uzmanīgi, jo pastāv pārkaršanas vai apdegumu risks. Sēdekļa sildītājs var izraisīt apdegumus pat zemā temperatūrā, it sevišķi lietojot to ilgstoši. It īpaši vadītājam jābūt uzmanīgam par šādiem pasažieriem:

1. Zīdaiņiem, bērniem, vecākiem cilvēkiem vai cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ambulatoriskiem slimniekiem;
2. Cilvēkiem ar jutīgu ādu vai tādām, kas viegli apdeg;
3. Nogurušiem cilvēkiem;
4. Cilvēkiem reibumā;
5. Cilvēkiem, kas lieto medikamentus, kuri izraisa miegainību (miega zāles, saaukstēšanās tabletes utt).

Sēdekļu dzesētājs (sēdeklis ar gaisa ventilāciju) (ja ir aprīkojumā)



Sēdekļa temperatūras iestatījums mainās atkarībā no sēdekļa stāvokļa.

- Ja vēlaties sildīt sēdekļa pamatni, nospiediet slēdzi (sarkanā krāsā).

- Ja vēlaties atvēsināt sēdekļa pamatni, nospiediet slēdzi (zilā krāsā).
- Katru reizi, nospiežot pogu, gaisa plūsma mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTS → AUGSTA (I) → VIDĒJA (II) → ZEMA (III)



- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs (ar gaisa ventilāciju) tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

- ***Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Šādi rīkojoties, var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.***
- ***Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļiem neko, kas aiztur siltumu, piemēram, segas, spilvenus vai sēdekļu pārklājus, kad darbojas sēdekļu sildītājs.***
- ***Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā var sabojāt sēdekļu sildīšanas komponentus.***

Sēdekļa atzveltnes kabata



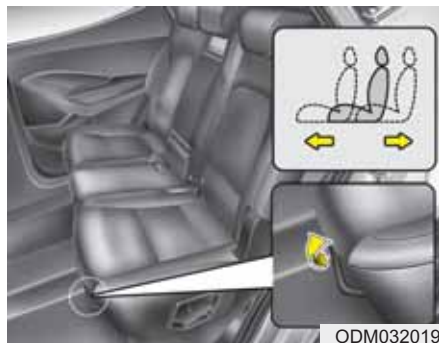
Sēdekļa atzveltnes kabatas atrodas priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekļu atzveltnes aizmugurē.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļu atzveltnes kabatas

Nelieciet sēdekļu atzveltnes kabatās smagus vai asus priekšmetus. Avārijas gadījumā tie var izkrist no kabatas un savainot automašīnas pasažierus.

Aiz mugures sēdekļa regulēšana

*Uz priekšu un aiz muguri
(2. sēdekļu rinda)*

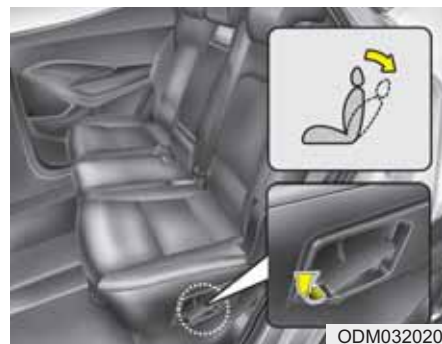


Sēdekļa bīdīšana uz priekšu vai aiz muguri:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļu bīdīšanas sviru un turiet to.
2. Pabīdiet sēdekli vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā.

Noregulējiet sēdekli pirms braukšanas un pārliecinieties, ka sēdekļi ir stingri nofiksēties, mēģinot izkustināt to uz priekšu un aiz muguri bez sviras izmantošanas. Ja sēdekli var izkustināt, tas nav stingri nofiksēties.

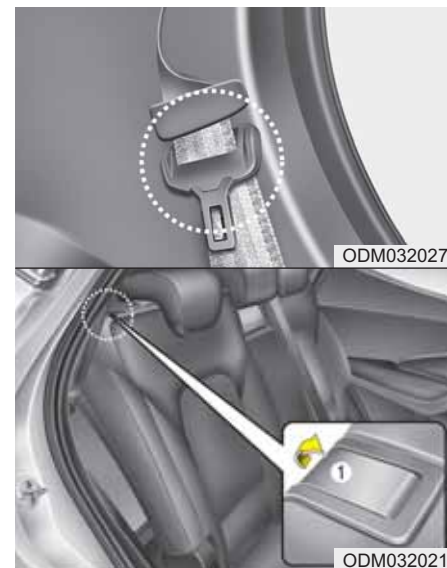
Sēdekļa atzveltnes leņķis (2. sēdekļu rinda)



Sēdekļa atzveltnes noliekšana:

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa atzveltnes nolaišanas sviru.
2. Turiet sviru un noregulējiet atzveltni vēlamajā stāvoklī.
3. Atlaidiet sviru un pārliecinieties, ka atzveltnē ir nofiksēties vietā. (Svirai ir JĀATGRIEŽAS sākotnējā stāvoklī, lai atzveltnē nofiksētos.)

Nolaižams sēdekļis iekāpšanas atvieglošanai (2. sēdekļu rinda, ja ir aprīkojumā)



Lai iesēstos 3. rindas sēdekļos/izkāptu no tiem,

1. Izveriet drošības jostas auduma daļu cauri aiz mugures drošības jostas vadīklas cilpai.



ODM032055

Kad drošības josta ir ievietota, nostipriniet drošības siksnas auduma daļu, pavelkot to uz augšu.

2. Pavelciet uz augšu iekāpšanas sviru (1) uz 2. rindas sēdekļa atzveltnes.
3. 2. rindas sēdekļa atzveltnē tiks nolocīta. Pabīdiet sēdekli līdz galam uz priekšu.

Pēc iekļūšanas automašīnā vai izkļūšanas no tās pabīdiet 2. rindas sēdekli līdz galam uz aizmuguri un pavelciet sēdekļa atzveltni stingri uz aizmuguri, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā. Pārliedzinieties, ka sēdekļi ir nofiksēties vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet regulēt sēdekli braukšanas laikā vai kad 2. rindas sēdekļi sēž pasažieris, jo sēdekļi var negaidīti izkustēties un pasažieris gūt savainojumus.

Aizmugures sēdekļa nolocīšana

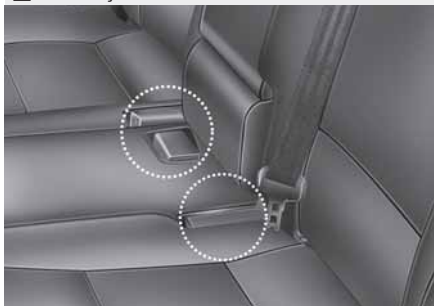
Aizmugures sēdekļu atzveltnes var nolocīt, lai atvieglotu garu priekšmetu pārvadāšanu vai lai palielinātu automašīnas bagāžas nodalījuma ietilpību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

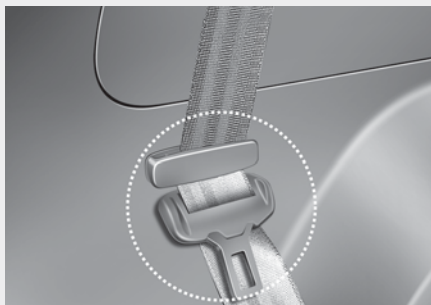
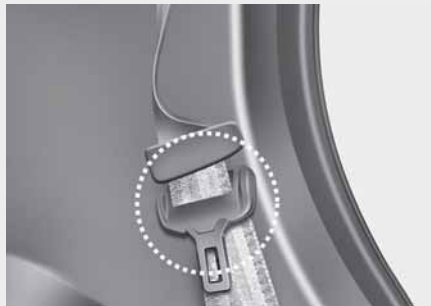
Nolokāmā aizmugures sēdekļa atzveltnes nolūks ir ļaut pārvadāt automašīnā garākus priekšmetus, kas neietilpst bagāžas nodalījumā.

Neļaujiet pasažieriem sēdēt uz nolocītām sēdekļu atzveltnēm, kad automašīna atrodas kustībā. Tā ir nepareiza sēdpozicija, un nav iespējams izmantot drošības jostas. Tas var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi avārijas vai straujas apstāšanās gadījumā. Priekšmeti, ko novieto uz nolocītās sēdekļa atzveltnes, nedrīkst būt augstāki par priekšējo sēdekļu atzveltnēm. Pretējā gadījumā straujas bremzēšanas gadījumā krava var slīdēt uz priekšu un izraisīt cilvēkiem savainojumus vai mantas bojājumus.

■ 2. sēdekļu rinda



■ 3. sēdekļu rinda



ODM032034/OXM039030/ODM032027/ODM032035

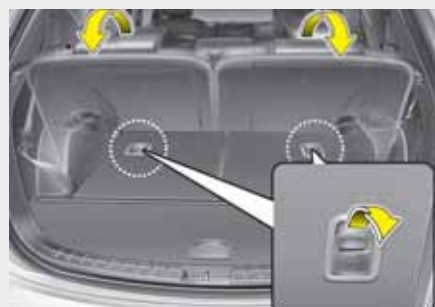
Lai nolocītu aizmugures sēdekļa atzveltni

1. Aizmugures sēdekļa drošības jostu ievietojiet kabatā, kas atrodas starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni, un aizmugures sēdekļa drošības jostas auduma daļu ievietojiet vadīklā, lai novērstu drošības jostas bojājumus.
2. Novietojiet priekšējā sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī un, ja nepieciešams, pabīdiet sēdekli uz priekšu.
3. Nolaidiet aizmugures galvas atbalstus viszemākajā stāvoklī.

■ 2. sēdekļu rinda



■ 3. sēdekļu rinda



ODM032028/ODM032029/ODM032030/ODM032031

4. Pavelciet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru un nolokiet sēdekli virzienā uz priekšu. Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārlicinieties, ka tā ir pilnīgi nofiksējusies, mēģinot pabīdīt atzveltnes augšdaļu.

5. Lai varētu izmantot aiz mugures sēdekli, paceliet un pavelciet uz aiz muguri sēdekļa atzveltni, pavelkot nolocīšanas sviru.

Stingri pavelciet sēdekļa atzveltni, līdz tā ar klikšķi nofiksējas vietā.

Pārlicinieties, ka sēdekļa atzveltnē ir nofiksējusies vietā.

6. Atgriežiet aiz mugures sēdekļa drošības jostu pareizajā stāvoklī.

2. rindas sēdekļu nolocīšana (no ārpuses, ja ir aprīkojumā)



ODM032050

Pavelciet uz āru 2. rindas sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru.

2. rindas sēdekļi tiks nolocīti.

Pavelkot uz āru kreisās puses sviru (1), tiks nolocīta kreisā malējā un vidējā sēdekļa atzveltnē.

Pavelkot uz āru labās puses sviru (2), tiks nolocīta labā malējā sēdekļa atzveltnē.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugures sēdekļa nolocīšana

Nenolokiet aizmugures (2. un 3. sēdekļu rindas) sēdekļus, ja aizmugures sēdekļos atrodas pasažieri, dzīvnieki vai bagāža.

Tā var savainot pasažierus vai dzīvniekus vai sabojāt bagāžu.

Aizmugures vidējā sēdekļa atzveltnes nolocīšana (2. sēdekļu rinda)



ODM032033

1. Nolaidiet aizmugures galvas atbalstus viszemākajā stāvoklī.

2. Pabīdiet sēdekļa atzveltnes nolocīšanas sviru uz augšu un noločiet sēdekli virzienā uz priekšu.

Atgriežot sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, pārliecinieties, ka tā ir pilnīgi nofiksējusies, mēģinot pabīdīt atzveltnes augšdaļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - 2.

rindas vidējā sēdekļa
nolocīšana



- Nenolokiet 2. rindas vidējo sēdekli, ja 3. rindā sēž pasažieri. Sēdekļa mehānisms var savainot pasažierus.

Ja 3. rindā sēž pasažieri, uzstādiet 2. rindas vidējo sēdekli vertikālā stāvoklī.

- Kad 2. rindas vidējais sēdekļs ir nolocīts, tā atzveltne nefiksējas. Ja izmantojat 2. rindas vidējā sēdekļa atzveltnes nolocīšanas funkciju garu priekšmetu pārvadāšanai, šādi priekšmeti ir jānostiprina, lai tie neizkustētos sadursmes gadījumā un nesavainotu pasažierus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sēdekļa

atgriešana vertikālā stāvoklī

Pēc nolocīšanas atgrieziet aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī lēnām un pieturot to. Ja sēdekļa atzveltni atgriež vertikālā stāvoklī, nepieturot to, atzveltne var rauties uz priekšu, izraisot savainojumus cilvēkam, pret ko atzveltne atsitas.

⚠ UZMANĪBU - Aizmugures drošības jostu sprādzi sabojāšana

Nolokot aizmugures (2. un/vai 3. rindas) sēdekļa atzveltni, ievietojiet sprādzi kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni. Tādā veidā var izvairīties no sprādzes sabojāšanas ar aizmugures sēdekļa atzveltni.

⚠ UZMANĪBU - Aizmugures sēdekļu drošības jostas

Atgriežot aizmugures sēdekļu atzveltnes vertikālā stāvoklī, neaizmirstiet atgriezt arī drošības jostas tām paredzētajā stāvoklī. Izlaižot aizmugures sēdekļu drošības jostu auduma daļu caur to vadotnēm, netiks pieļauta to iespiešana aiz vai zem sēdekļiem.

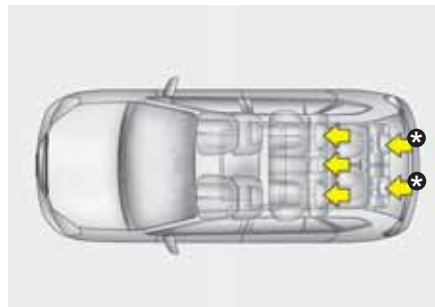
⚠️ BRĪDINĀJUMS Krava

Krava vienmēr jānostiprina, lai tā nekristu sadursmes gadījumā, izraisot savainojumus pasažieriem. Nenovietojiet priekšmetus aizmugures (2. un/vai 3. rindas) sēdekļos, jo tos nevar pienācīgi nostiprināt un sadursmes gadījumā tie var atsisties pret priekšā sēdošajiem cilvēkiem.

⚠️ BRĪDINĀJUMS - Kravas iekraušana

Iekraujot automašīnā kravu vai izkraujot to, raugieties, lai dzinējs būtu izslēgts, automātiskā ātrumkārbā būtu ieslēgta P (stāvēšana) pozīcijā, manuālā pārnesumkārbā - atpakaļgaitā (R) un būtu iedarbināta stāvbremze. Ja tas netiks izdarīts, automašīna var izkustēties gadījumā, ja pārnesumkārbas svira tiks nejauši izkustināta.

Galvas atbalsts (aizmugurējam sēdeklim)



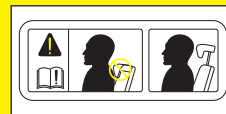
* ja ir aprīkojumā

OHM038049N

Aizmugures sēdekli(-ļi) ir aprīkots(-i) ar galvas atbalstiem visos sēdekļos pasažieru drošībai un ērtībai.

Galvas atbalsts ne tikai sniedz komfortu pasažieriem, bet arī palīdz aizsargāt galvu un kaklu sadursmes gadījumā.

⚠️ BRĪDINĀJUMS



- Maksimālai efektivitātei avārijas gadījumā galvas atbalsts ir jāneregulē tā, lai tā vidusdaļa būtu vienā augstumā ar pasažiera galvas smaguma centru. Parasti vairumam cilvēku galvas smaguma centrs atrodas vienā līmenī ar acu augšējo līniju. Noregulējiet galvas atbalstu arī tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvāk galvai. Tāpēc nav ieteicams izmantot paliktņi, kas tur ķermeni tālāk no sēdekļa atzveltnes.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja sēdeklim ir noņemts galvas atbalsts. Avārijas gadījumā pasažieris var gūt smagus savainojumus. Pareizi noregulēti galvas atbalsti var sniegt aizsardzību pret smagiem kakla savainojumiem.

Augstuma regulēšana



Galvas atbalsta pacelšana:

1. Pavelciet to uz augšu līdz vēlamajai pozīcijai (1).

Galvas atbalsta nolaišana:

1. Nospiediet un turiet galvas atbalsta atbloķēšanas pogu (2).
2. Nolaidiet galvas atbalstu līdz vēlamajai pozīcijai (3).

Noņemšana un uzstādīšana



Galvas atbalsta noņemšana:

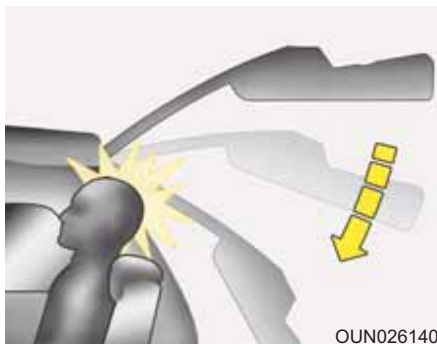
1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni.
2. Paceliet to līdz galam uz augšu.
3. Nospiediet atbloķēšanas pogu (1), velkot galvas atbalstu uz augšu (2).

Galvas atbalsta uzstādīšana:

1. Nolaidiet sēdekļa atzveltni.
2. Ielieciet galvas atbalsta kājiņas (3) caurumos un vienlaicīgi spiediet atbloķēšanas pogu (1).
3. Noregulējiet galvas atbalstu vajadzīgajā augstumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc galvas atbalsta regulēšanas pārliecinieties, ka tas ir nofiksējies vietā, lai pienācīgi aizsargātu pasažierus.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas, kad pasažiera galvas balsts nav pareizi noregulēts vai ja sēdekļi sēž gara auguma pasažieris, bagāžas nodalījuma durvis var atsisties pret pasažiera galvu un radīt savainojumus.

Roku balsts (2. sēdekļu rinda)



Lai izmantotu roku balstu, pavelciet to uz priekšu no sēdekļa atzveltnes.

Sēdekļu sildītājs (ja ir aprīkojumā, 2. sēdekļu rinda)



Sēdekļu sildītāji silda aizmugures sēdekļus aukstā laikā. Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet kādu no slēdžiem, lai sildītu aizmugures sēdekļus.

Siltā laikā vai apstākļos, kad sēdekļa sildītāju lietot nav nepieciešams, turiet slēdžus izslēgtus (OFF stāvoklī).

- Katru reizi, nospiežot pogu, sēdekļu temperatūra mainīsies šādā secībā:

IZSLĒGTS → AUGSTA  → ZEMA 


- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, sēdekļu sildītājs tiek iestatīts izslēgtā (OFF) stāvoklī.

* PIEZĪME

Kad sēdekļu sildītāja slēdzis ir ieslēgts (ON), sildīšanas sistēma sēdekļi izslēdzas vai ieslēdzas automātiski atkarībā no sēdekļa temperatūras.



UZMANĪBU - Sēdekļu bojājumi

- Tirot sēdekļus, neizmantojiet organiskus šķīdinātājus, piemēram, krāsas atšķaidītāju, benzolu, spirtu vai benzīnu. Šādi rīkojoties, var sabojāt sildītāja vai sēdekļu virsmu.***
- Lai novērstu sēdekļu sildītāja pārkaršanu, nelieciet uz sēdekļiem neko, kas aiztur siltumu, piemēram, segas, spilvenus vai sēdekļu pārklājus, kad darbojas sēdekļu sildītājs.***
- Nelieciet uz sēdekļiem, kas aprīkoti ar sildītājiem, smagus vai asus priekšmetus. Pretējā gadījumā var sabojāt sēdekļu sildīšanas komponentus.***

DROŠĪBAS JOSTAS

Drošības jostu drošības sistēma

BRĪDINĀJUMS

- Maksimālai aizsardzībai braukšanas laikā drošības jostām vienmēr jābūt piesprādzētām.
- Drošības jostas darbojas visefektīvāk, kad sēdekļu atzveltnes atrodas vertikālā stāvoklī.
- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekļī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdeklis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostas pleca daļu zem rokas vai aiz muguras. Nepareizi novietota drošības josta sadursmes gadījumā var izraisīt smagus savainojumus. Drošības jostas plecu daļai jāatrodas uz pleca vidusdaļas pāri atslēgas kaulam.
- Nelietojiet drošības jostu, kas ir sagriezusies. Arī sagriezusies drošības josta nespēj sniegt maksimālu aizsardzību. Sadursmes gadījumā tā pat var iegriezties ādā. Noteikti raugieties, lai jostas audums būtu iztaisnots, nevis sagrieziens.
- Uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Ja jostas auduma vai metāla daļa ir bojāta, nomainiet to.

BRĪDINĀJUMS

Drošības jostām ir jāatbalstās pret ķermeņa kaulu struktūru, un tās ir jānovieto zemu pāri iegurņa priekšdaļai vai iegurnim, krūškurvim un pleciem: drošības jostas klēpja daļu nedrīkst novietot pāri vēderam.

Drošības jostas ir jānovieto tā, lai tās maksimāli piegulētu ķermenim, taču pietiekami ērti, lai tās sniegtu paredzēto aizsardzību.

Valīga drošības josta ievērojami samazina tās lietotāja aizsardzību.

Ir jāuzmanās, lai auduma daļa nesaskartos ar spodrināmiem līdzekļiem, eļļām un ķīmikālijām un it īpaši akumulatora skābi. Tīrīšanu var droši veikt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu.

Josta ir jānomaina, ja tās auduma daļa ir izdilusi, netīra vai sabojāta. Ir svarīgi nomainīt visu drošības jostu komplektu pēc tā lietošanas smaga trieciena gadījumā, pat ja bojājums nav redzams.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

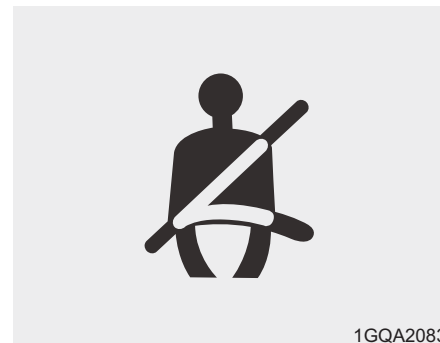
Drošības jostas nedrīkst piesprādzēt tā, ka to auduma daļa ir sagriezusies. Vienu drošības jostas komplektu drīkst izmantot tikai viens cilvēks - ir bīstami aplikt jostu bērnam, kas sēž pasažierim klēpī.

▲ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs nedrīkst veikt nekādas izmaiņas vai papildinājumus, kas vai nu neļaus drošības jostu regulēšanas ierīcēm darboties, lai ievilktu vaļīgās daļas, vai neļaus noregulēt drošības jostu komplektu, lai likvidētu vaļīgās daļas.
- Piesprādzējot drošības jostu, raugieties, lai nepiesprādzētu to citai sēdvietai paredzētai sprādzei. Tas ir ļoti bīstami, un drošības josta nespēs sniegt pilnvērtīgu aizsardzību.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Drošības jostai braukšanas laikā ir jāpaliek piesprādzētai, un ir aizliegts to braukšanas laikā atsprādzēt un piesprādzēt atpakaļ. Tā var zaudēt spēju savaldīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Piesprādzējot drošības jostu, pārliedzinieties, ka zem tās nav cietu vai traukļu priekšmetu.
- Pārliedzinieties, ka nekas nav iekļēries sprādzē. Drošības josta var pienācīgi nenofiksēties.

Drošības jostu brīdinājuma signāls

1GQA2083

A tips

Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes mirgos drošības jostu brīdinājuma signāls katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja vadītāja drošības josta tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, drošības jostas brīdinājuma signāls vēlreiz mirgos 6 sekundes.

Ja vadītāja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, aptuveni 6 sekundes būs dzirdams drošības jostas brīdinājuma skaņas signāls. Šajā brīdī, tiklīdz drošības josta tiks piesprādzēta, skaņas signāls apklusīs (ja ir aprīkojumā).

B tips

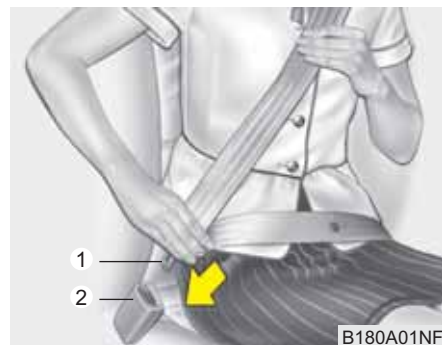
Kā atgādinājums vadītājam aptuveni sešas sekundes būs izgaismoti drošības jostu brīdinājuma signāli katru reizi, kad pagriezīsiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, neatkarīgi no tā, vai josta jau ir piesprādzēta.

Ja vadītāja drošības josta nebūs piesprādzēta, kad aizdedzes slēdzis būs ON stāvoklī, vai ja tā tiks atsprādzēta pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, izgaismosies atbilstošais drošības jostas brīdinājuma gaismas signāls, līdz josta tiks piesprādzēta.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 9 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, sāks mirgot brīdinājuma gaismas signāls, līdz sāksiet braukt ar ātrumu zem 6 km/h.

Ja turpināsiet braukt ar ātrumu virs 20 km/h ar nepiesprādzētu drošības jostu, aptuveni 100 sekundes skanēs brīdinājuma skaņas signāls un mirgos atbilstošais brīdinājuma gaismas signāls.

Klēpja/plecu drošības josta



Drošības jostas piesprādzēšana:

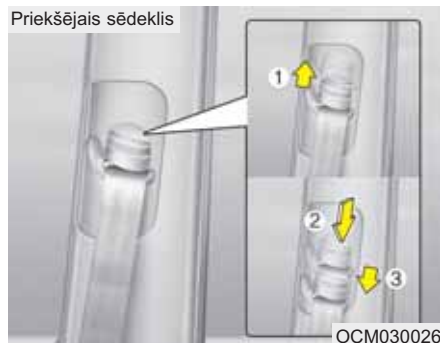
Lai piesprādzētu drošības jostu, izvelciet to ārā no ievilkšanas mehānisma un ievietojiet metāla mēlīti (1) sprādzē (2). Kad mēlīte nofiksēsies sprādzē, būs dzirdams klikšķis.

Drošības jostas garums automātiski pielāgosies tikai pēc tam, kad drošības jostas klēpja daļa tiks manuāli noregulēta tā, lai josta cieši piegulētu gurniem. Ja lieksieties uz priekšu lēnām un viegli, josta pagarināsies un ļaus Jums brīvi kustēties.

Taču straujas apstāšanās vai trieciena gadījumā josta bloķēsies. Tā bloķēsies arī tad, ja lieksieties uz priekšu pārāk ātri.

* PIEZĪME

Ja nevarat izvilkt drošības jostu ārā no ievilkšanas mehānisma, stingri pavelciet jostu ārā un atlaidiet to. Pēc tam varēsiet izvilkt jostu ārā vienmērīgi.



Augstuma regulēšana

Jūs varat noregulēt drošības jostas plecu daļas augstumu vienā no četriem stāvokļiem maksimālai ērtībai un drošībai.

Ja drošības josta atrodas pārāk tuvu Jūsu kaklam, tā nesniegs maksimālu aizsardzību. Jostas plecu daļa ir jāneregulē tā, lai tā ietu pāri Jūsu krūšu kurvī un pāri tuvāk durvīm esošā pleca vidusdaļai, nevis Jūsu kaklam.

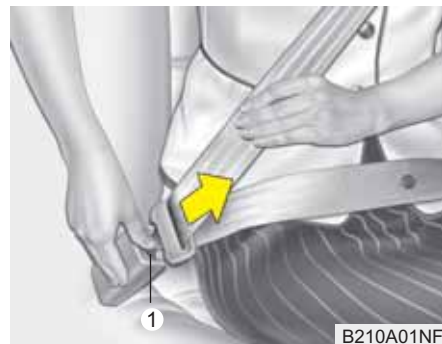
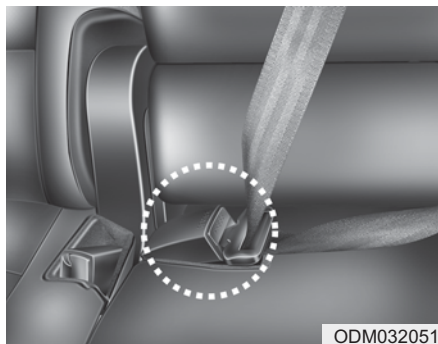
Lai noregulētu drošības jostas atbalstpunkta augstumu, pavelciet augstāk vai pabīdiet zemāk augstuma regulētāju.

Lai paceltu augstuma regulētāju, pavelciet to uz augšu (1). Lai to nolaiestu zemāk, pabīdiet to uz leju (3) un vienlaicīgi turiet nospiestu augstuma regulētāja pogu (2).

Atlaidiet pogu, lai atbalstpunkts fiksētos vietā. Pakustiniet augstuma regulētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksējies vietā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārliecinieties, ka drošības jostas atbalstpunkts ir nofiksējies vietā atbilstošā augstumā. Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri kaklam vai sejai. Nepareizi novietota drošības josta avārijas gadījumā var izraisīt smagus savainojumus.
- Ja pēc avārijas nomainīsiet drošības jostas, šīs jostas var būt bojātas un tāpēc nesniegt aizsardzību citas sadursmes gadījumā, tādējādi izraisot savainojumus vai nāvi. Pēc iekļūšanas avārijā nomainiet drošības jostas pēc iespējas drīzāk.



⚠️ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas klēpja daļa ir jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk pāri gurniem, nevis pāri vēderam. Ja drošības jostas klēpja daļa atrodas pārāk augstu uz vidukļa, tas var palielināt savainojumu risku sadursmes gadījumā. Zem vai virs drošības jostas nedrīkst atrasties abas rokas. Vienai rokai jāatrodas virs un otrai zem drošības jostas, kā parādīts attēlā.

Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu zem rokas, kas atrodas tuvāk durvīm.

Izmantojot aizmugures centrālo drošības jostu, ir jāizmanto sprādze ar marķējumu "CENTER".

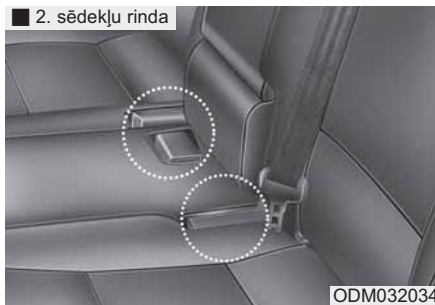
Drošības jostas atsprādzēšana:

Drošības jostu atsprādzē, nospiežot atbloķēšanas pogu (1) sprādzē. Kad josta ir atsprādzēta, tai automātiski jāievelkas ievilkšanas mehānismā.

Ja tas nenotiek, pārbaudiet jostu, lai pārlicinātos, ka tā nav sagriezusies, pēc tam mēģiniet vēlreiz.

Aizmugures sēdekļa drošības jostas noglabāšana

■ 2. sēdekļu rinda



ODM032034

■ 3. sēdekļu rinda (ja ir aprīkojumā)



OXM039030

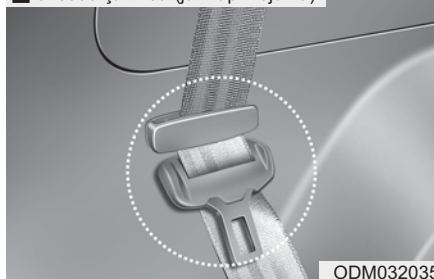
- Ja aizmugures sēdekļa drošības jostas netiek izmantotas, tās var noglabāt kabatā starp aizmugures sēdekļa atzveltni un pamatni.

■ 2. sēdekļu rinda



ODM032027

■ 3. sēdekļu rinda (ja ir aprīkojumā)



ODM032035

- Drošības jostas auduma daļas izvilkšana caur aizmugures sēdekļa drošības jostas vadīklām palīdzēs novērst drošības jostu iesprūšanu aiz vai zem sēdekļiem.

Kad drošības josta ir ievietota, nostipriniet drošības siksnas auduma daļu, pavelkot to uz augšu.

⚠ UZMANĪBU

Izmantojot sēdekļa drošības jostu, pirms lietošanas to izņemiet no vadīklām.

Ja Jūs drošības jostu velkat ārā tieši no vadīklas, iespējams sabojāt vadīklu un/vai drošības jostas siksnu.

Drošības jostu spriegošanas ierīce (ja ir aprīkota)



ODMESA2023

Jūsu automašīna ir aprīkota ar vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu spriegošanas ierīcēm (ievilkšanas mehānisma spriegošanas ierīcēm un EFD (avārijas fiksēšanas ierīci)). Drošības jostu spriegošanas ierīce var iedarboties kopā ar drošības spilveniem, kad frontālā sadursme ir pietiekami spēcīga.

Kad automašīna strauji apstājas vai ja pasažieris mēģina liekties uz priekšu pārāk strauji, drošības jostas ievilkšanas mehānisms to bloķē.

Noteikta veida frontālās sadursmēs spriegošanas ierīce iedarbosies un pievilks drošības jostu ciešāk cilvēka ķermenim.

(1) Ievilkšanas mehānisma spriegošanas ierīce

Ievilkšanas mehānisma spriegošanas ierīces nolūks ir nodrošināt, lai drošības jostas plecu daļa cieši piegulētu pasažiera ķermeņa augšdaļai noteikta veida frontālās sadursmēs.

(2) EFD (Avārijas fiksēšanas ierīce)

EFD nolūks ir nodrošināt, lai drošības jostas klēpja daļa cieši piegulētu pasažiera ķermeņa apakšdaļai noteikta veida frontālās sadursmēs.

Ja sistēma uztvers pārmērīgu vadītāja vai pasažiera drošības jostas nospirojumu, kad būs iedarbojusies spriegošanas ierīce, slodzes ierobežotājs ievilkšanas mehānisma spriegošanas ierīcē nedaudz samazinās uz šo drošības jostu izdarīto spiedienu (ja ir aprīkojumā).

* **PIEZĪME** - ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors

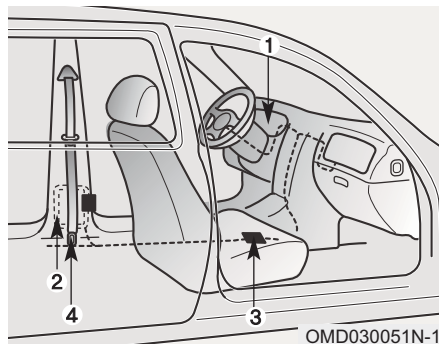
Spriegošanas ierīce aktivizēsies ne tikai frontālās sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes vai apgāšanās gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai “aizkaru” drošības spilvenu.

* **PIEZĪME** - bez apgāšanās sensora

Spriegošanas ierīce aktivizēsies ne tikai frontālās sadursmes gadījumā, bet arī sānu sadursmes gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar sānu vai “aizkaru” drošības spilvenu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības nolūkos pārliecinieties, ka drošības jostas audums nav vaļīgs vai sagriezies, un vienmēr sēdiet pareizā pozīcijā.



Drošības jostu spriegošanas ierīces galvenie komponenti ir šādi. To atrašanās vieta ir parādīta attēlā.

1. SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
2. Ievilkšanas mehānisma spriegošanas ierīce
3. SRS vadības modulis
4. Avārijas fiksēšanas ierīce (EFD)

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai gūtu maksimālu labumu no drošības jostu spriegošanas ierīcēm:

1. Drošības jostai ir jādarbojas pareizi, un tā ir jānovieto pareizā stāvoklī. Lūdzu, izlasiet un ievērojiet visu šajā rokasgrāmatā sniegto nozīmīgo informāciju un piesardzības pasākumus attiecībā uz automašīnas pasažieru drošību, – tostarp par drošības jostām un drošības spilveniem.
2. Raugieties, lai Jūs un pasažieri vienmēr būtu pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

* PIEZĪME

- Kad iedarbojas drošības jostu spriegošanas ierīce, var būt dzirdams skaļš troksnis un salona gaisā parādīties putekļi, kas izskatās kā dūmi. Tie ir normāli darbības apstākļi un nav bīstami.
- Lai gan putekļi nav kaitīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu un tos nevajadzētu ilgstoši elpot. Rūpīgi nomazgājiet ādu pēc negadījuma, kura laikā iedarbojušās drošības jostu spriegošanas ierīces.
- Tā kā sensors, kas iedarbina SRS drošības spilvenu, ir saistīts ar drošības jostas spriegošanas ierīci, SRS drošības spilvena brīdinājuma gaismas signāls instrumentu panelī izgaismojas aptuveni sešas sekundes pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, taču tad tam jānodziest.

UZMANĪBU

Ja drošības jostas spriegšanas ierīce nedarbojas pienācīgi, SRS drošības spilvenu sistēmas brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas pat tad, ja SRS drošības spilvenu sistēma darbojas labi. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ON stāvoklī, vai ja tas nenodziest pēc izgaismošanās aptuveni sešas sekundes, vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BRĪDINĀJUMS

- Spriegšanas ierīcēm ir paredzēts iedarboties tikai vienu reizi. Pēc iedarbošanās drošības jostu spriegšanas ierīces ir jānomaina. Pēc iedarbošanās sadursmes laikā ir jānomaina visas drošības jostas.
- Drošības jostu spriegšanas ierīču mehānismi iedarbošanās brīdī sakarst. Neskarieties drošības jostu spriegšanas ierīcēm vairākas minūtes pēc to iedarbošanās.
- Nemēģiniet pārbaudīt vai nomainīt drošības jostu spriegšanas ierīces paša spēkiem. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nemēģiniet nekādā veidā apkopt vai labot drošības jostu spriegšanas ierīces.
- Nepareiza rīkošanās ar drošības jostu spriegšanas ierīcēm un brīdinājumu neievērošana par to, ka drošības jostu spriegšanas ierīces nedrīkst pakļaut triecieniem, mainīt, pārbaudīt, nomainīt, apkopt vai labot, var izraisīt sistēmas nepareizu darbību vai negaidītu iedarbošanos un smagus savainojumus.
- Vadot automašīnu vai braucot tajā, vienmēr lietojiet drošības jostas.
- Ja no automašīnas vai drošības jostu spriegšanas ierīcēm nepieciešams atbrīvoties, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošības jostu lietošanas piesardzības pasākumi

▲ BRĪDINĀJUMS

Visiem automašīnā sēdošajiem ir vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas. Drošības jostas un bērnu sēdekļi samazina risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus ikvienam cilvēkam sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Bez piesprādzētas drošības jostas pasažieri var atrasties pārāk tuvu drošības spilvenam, kas tajā brīdī atveras, atsisties pret salona malām vai tikt izvesti no automašīnas.

Pareizi piesprādzētas drošības jostas ievērojami samazina šos riskus.

Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažieru drošību.

Zīdaiņi vai mazi bērni

Jums jāuzzina prasības, kādas pastāv Jūsu valstī. Bērnu un/vai zīdaiņu sēdekļi ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļi. Vairāk informācijas par šo drošības sistēmu lietošanu sk. sadaļā “Bērnu sēdekļītis” šajā nodaļā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ikvienam cilvēkam Jūsu automašīnā jebkurā laikā ir jālieto piemērotā drošības sistēma, tostarp zīdaiņiem un bērniem. Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Liels spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām. Vienmēr izmantojiet bērnu sēdekli, kas piemērots Jūsu bērna garumam un svaram.

*** PIEZĪME**

Mazi bērni ir vislabāk aizsargāti no savainojumiem avārijas gadījumā, ja viņi ir novietoti aizmugures sēdekļi un pienācīgi nodrošināti ar bērnu sēdekli, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Pirms iegādājaties bērnu sēdekli, pārliecinieties, ka tam ir marķējums, kas apliecina, ka tas atbilst Jūsu valsts drošības normām. Bērnu sēdeklim jābūt piemērotam Jūsu bērna garumam un svaram. Pārbaudiet šo informāciju uz marķējuma uz bērna drošības sistēmas. Sk. sadaļu “Bērnu sēdekļītis” šajā nodaļā.

Lielāki bērni

Bērnā, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklim, vienmēr jāsež aizmugures sēdekļī un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Drošības jostas klēpja daļa ir jānostiprina un jāsakārto tā, lai tā piegulētu gurniem un atrastos pēc iespējas zemāk. Regulāri pārbaudiet, vai josta labi pieguļ. Bērna grozišanās var traucēt jostas pareizam novietojumam. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī. Ja priekšējā sēdekļī ir jānovieto lielāks bērns (vairāk nekā 12 gadus vecs), bērns ir jāpiesprādzē ar pieejamo klēpja/plecu drošības jostu un sēdekļis jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nesēdiniet bērnu, kam ir mazāk par 12 gadiem, priekšējā sēdekļī. NEKĀDĀ GADĪJUMĀ nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļī automašīnas priekšējā sēdekļī.

Ja drošības jostas plecu daļa nedaudz pieskaras bērna kaklam vai sejai, pamēģiniet pārsēdināt bērnu tuvāk automašīnas centram. Ja jostas plecu daļa vēl joprojām pieskaras sejai vai kaklam, bērns tomēr jānovieto bērnu sēdekļī.

BRĪDINĀJUMS - Plecu drošības jostas maziem bērniem

- **Nekādā gadījumā braukšanas laikā neļaujiet drošības jostas plecu daļai saskarties ar bērna kaklu vai seju.**
- **Ja drošības jostas bērniem nav piesprādzētas un neregulētas pareizi, pastāv risks gūt smagus savainojumus vai iet bojā.**

Grūtnieces

Grūtniecēm ieteicams lietot drošības jostu, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas gadījumā. Lietojot drošības jostu, jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk un ciešāk uz gurniem, nevis pāri vēderam. Vairāk ieteikumu šajā sakarā jautāiet ārstam.

BRĪDINĀJUMS - Grūtnieces

Grūtnieces nedrīkst novietot drošības jostas klēpja daļu virs tās vēdera daļas, kur atrodas auglis, vai virs vēdera daļas, kur drošības josta var saspiest augli trieciena gadījumā.

Ievainoti cilvēki

Drošības jostas ir jālieto, pārvadājot automašīnā ievainotu cilvēku. Ja nepieciešams, konsultējieties ar ārstu, kas varēs sniegt vairāk ieteikumu.

Viena drošības josta vienam cilvēkam

Vienu drošības jostu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot divi cilvēki (tostarp arī bērni). Avārijas gadījumā tas var palielināt savainojumu smagumu.

Neatlaidieties sēdekļī guļus

Lai samazinātu risku gūt savainojumus avārijas gadījumā un lai panāktu drošības sistēmas maksimālu efektivitāti, braukšanas laikā visiemi pasažieri jāsēž pareizi un priekšējiem sēdekļiem jāatrodas vertikālā stāvoklī. Drošības jostas nevar sniegt pienācīgu aizsardzību, ja cilvēks aizmugures sēdekļī guļ vai ja priekšējais sēdekļis ir nolaists guļus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar nolaistu sēdekļa atzveltni palielina iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā. Drošības sistēmas (drošības jostu un drošības spilvenu) sniegtā aizsardzība tiek ievērojami samazināta, nolaižot sēdekļa atzveltni. Drošības jostām ir kārtīgi jāpieguļ gurniem un krūškurvim. Jo zemāk ir nolaista sēdekļa atzveltnē, jo lielāka iespējamība, ka pasažiera gurni paslīdēs zem jostas klēpja daļas, izraisot smagus iekšējos savainojumus, vai ka pasažiera kakls atsitīsies pret jostas plecu daļu. Vadītājam un pasažieriem ir vienmēr jāsež dziļi sēdekļos, jāpiesprādzē drošības jostas, un to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī.

Drošības jostu kopšana

Drošības jostu sistēmas nekādā gadījumā nedrīkst izjaukt vai mainīt. Turklāt ir jāuzmanās, lai nepieļautu, ka drošības jostas un jostu aprikojumu sabojā sēdekļu enges, durvis vai nepareiza izmantošana.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atgriežot aizmugures sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī pēc tam, kad tā bijusi nolocīta, uzmanieties, lai nesabojātu drošības jostas auduma vai metāla daļu. Raugieties, lai auduma vai metāla daļa neiesprūstu vai netiktu iespiesta aizmugures sēdekļī. Drošības josta ar sabojātu auduma vai metāla daļu nebūs pietiekami izturīga un, iespējams, var nesniegt vajadzīgo aizsardzību sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā, izraisot smagus savainojumus.

Regulāra pārbaude

Visām drošības jostām periodiski ir ieteicams pārbaudīt nolietojumu vai jebkāda veida bojājumu pazīmes. Jebkuras bojātās daļas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

Uzturiet drošības jostas tīras un sausas

Drošības jostas ir jāuztur tīras un sausas. Ja jostas kļūst netīras, tās var tīrīt, izmantojot maigu ziepjūdens šķīdumu un siltu ūdeni. Balinātājus, krāsvielas, stiprus tīrīšanas līdzekļus vai abrazīvus līdzekļus nedrīkst lietot, jo tie var sabojāt vai pavājināt jostas audumu.

Kad jāmaina drošības jostas

Ja automašīna ir cietusi avārijā, ir jānomaina viss drošības jostu komplekts vai komplekti, kas tajā brīdī darbojušies. Tas jā dara pat tad, ja nav redzami nekādi bojājumi. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BĒRNU SĒDEKLĪTIS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Bērniem automašīnā ir jāsež aizmugures sēdekļī un vienmēr jālieto piemērota drošības sistēma, lai samazinātu savainojumu gūšanas risku avārijas, straujas apstāšanās vai strauja manevra gadījumā. Saskaņā ar ceļu negadījumu statistiku bērni ir lielākā drošībā, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī, nevis priekšējā sēdekļī. Lielākiem bērniem, kas nesēž bērnu sēdekļītī, ir jāizmanto viena no drošības jostām.

Jums jāuzzina prasības, kādas pastāv Jūsu valstī. Bērnu un/vai zīdaiņu drošības sēdekļīši ir jānovieto pareizi un jāuzstāda aizmugures sēdekļī. Ir jālieto tirgū pieejams bērnu sēdekļītis, kas atbilst Jūsu valsts drošības normu prasībām. Bērnu sēdekļīšus ir paredzēts nostiprināt uz automašīnas sēdekļiem, izmantojot drošības jostas vai drošības jostas klēpja/plecu daļu vai stiprinājuma atbalstpunktus un/vai ISOFIX atbalstpunktus (ja ir aprīkoti).

Sadursmes gadījumā bērni var gūt ievainojumus vai iet bojā, ja to drošības sistēmas nav pareizi nostiprinātas. Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekļītis vai zīdaiņu sēdekļītis. Pirms iegādāties kādu bērnu sēdekļīti, pārlicinieties, ka tas ir piemērots Jūsu automašīnas sēdeklim un drošības jostām, kā arī Jūsu bērnam. Uzstādot bērnu sēdekļīti, ievērojiet visus ražotāja norādījumus.

BRĪDINĀJUMS

- Bērnu sēdekļītis ir jānovieto aizmugures sēdekļī. Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnu vai zīdaiņu sēdekļīti uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Ja notiek avārija un pasažiera puses drošības spilvens atveras, zīdains vai bērns, kas atrodas bērnu sēdekļītī, var tikt smagi savainots vai pat iet bojā. Tāpēc bērnu sēdekļīti uzstādiet tikai aizmugures sēdekļī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības jostas vai bērnu sēdekļītis var ļoti sakarst, ja to atstāj aizvērtā automašīnā saulainā dienā, pat ja āra temperatūra nešķiet augsta. Pirms tajā liekat bērnu, pārbaudiet sēdekļīša virsmu un jostas sprādzes.
- Kad bērnu sēdekļītis netiek lietots, noglabājiet to bagāžas nodalījumā vai nostipriniet to ar drošības jostu, lai tas nemētos pa automašīnu straujas apstāšanās vai avārijas gadījumā.
- Bērnus var smagi savainot vai nogalināt drošības spilvena atvēršanās. Visiem bērniem, pat tiem, kam bērnu sēdekļītis ir par mazu, ir jāatrodas aizmugures sēdekļī.

▲ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Jebkura vecuma bērniem drošāk ir atrasties aizmugures sēdekļī. Bērns, kas braukšanas laikā sēž priekšējā pasažiera sēdekļī, var tikt iesprosts drošības spilvena atvēršanās dēļ, gūstot smagus vai nāvējošus savainojumus.
- Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja instrukciju bērnu sēdekliša uzstādīšanai un lietošanai.
- Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu sēdekliītis ir kārtīgi nostiprināts automašīnā un ka Jūsu bērns ir nodrošināts bērnu sēdekliītī.
- Nekādā gadījumā braukšanas laikā neturiet bērnu rokās vai klēpī. Lielais spēks, kāds rodas sadursmes gadījumā, izraus bērnu no rokām un sviedīs pret salona malām.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā nelieciet drošības jostu pāri sev un bērnam. Sadursmes gadījumā josta var dziļi iespiesties bērna ķermenī, izraisot smagus iekšējos ievainojumus.
- Nekādā gadījumā neatstājiet bērnu bez uzraudzības automašīnā — pat ne uz īsu brīdi. Automašīna var ātri sakarst, izraisot smagus savainojumus automašīnā atstātajam bērnam. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai ieslēgt sevi vai citus automašīnā.
- Nekādā gadījumā neļaujiet diviem bērniem vai jebkuriem diviem cilvēkiem izmantot vienu un to pašu drošības jostu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bērni bieži grozās un ieņem nepareizu sēdēšanas stāvokli. Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā turēt drošības jostas plecu daļu zem rokas vai aiz muguras. Vienmēr nosēdiniet bērnu pareizi un izmantojiet viņam piemēroto drošības sistēmu aizmugures sēdekļī.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērnam braukšanas laikā stāvēt kājās vai tupus uz ceļiem sēdekļī vai uz grīdas. Sadursmes vai straujas apstāšanās gadījumā bērns var tikt strauji sviests pret salona malām, gūstot smagus savainojumus.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet bērnu šupuli vai sēdekliītī, kas jāuzkarina uz sēdekļa atzveltnes, jo tā var nesniegt pietiekamu aizsardzību avārijas gadījumā.

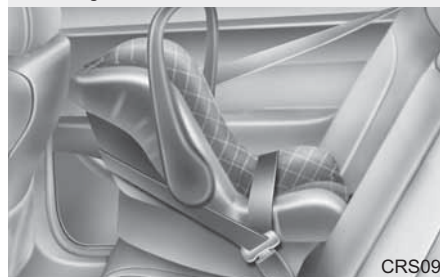
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības jostas var ļoti sakarst, it īpaši tad, ja automašīna ir novietota tiešā saules gaismā. Vienmēr pārbaudiet drošības jostu metāla daļas, pirms piesprādzējat jostu bērnam.
- Pēc negadījuma sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Ja vadītāja sēdekļis neatstāj pietiekoši vietas bērnu sēdekļa uzstādīšanai, novietojiet bērnu sēdekli labajā aizmugures sēdekļī.

Bērnu sēdekļa lietošana

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdekļītis



Uz priekšu vērsts bērnu sēdekļītis



Maziem bērniem un zīdaiņiem ir jāizmanto bērnu sēdekļītis vai zīdaiņu sēdekļītis. Bērnu sēdekļa vai zīdaiņu sēdekļa izmēram jābūt piemērotam bērnam, un tas jāuzstāda saskaņā ar ražotāja instrukciju.

Drošībai iesakām novietot bērnu sēdekli aizmugures sēdekļī.

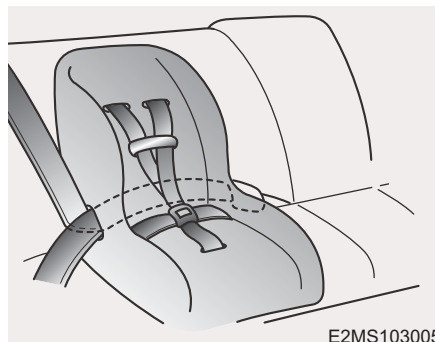
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā **nenovietojiet** uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, jo pastāv briesmas, ka pasažiera puses drošības spilvens var atvērties un atsisties pret šo bērnu sēdekli, izraisot bērna nāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Bērnu sēdekliša uzstādīšana

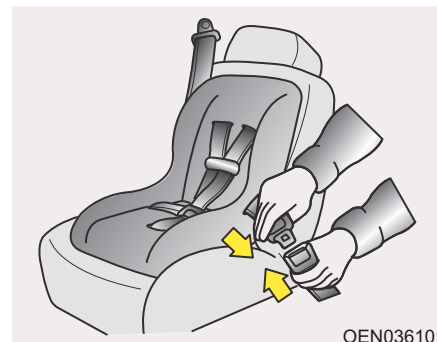
- Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas izlasiet ražotāja instrukciju, kas pievienota bērnu sēdeklišim.
- Ja drošības josta nedarbojas, kā aprakstīts šajā nodaļā, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- Neievērojot šīs rokasgrāmatas norādījumus attiecībā uz bērnu sēdeklišiem un bērnu sēdekliša instrukciju, palielinās savainojumu risks un/vai smagums avārijas gadījumā.

Bērnu sēdekliša uzstādīšana, izmantojot klēpja/plecu drošības jostu



Bērnu sēdekliša uzstādīšana uz malējā vai centrālā aizmugures sēdekļa:

1. Novietojiet bērnu sēdekli auto-
mašīnas sēdekļī un aptiniet klēp-
ja/plecu drošības jostu apkārt vai
cauri sēdeklišim, ievērojot sēdek-
liša ražotāja norādījumus. Rau-
gieties, lai drošības josta nebūtu
sagriezusies.



2. Ielieciet klēpja/plecu drošības
jostas mēlīti sprādzē. Ir jāatskan
skaidram klikšķim.

*Novietojiet atbloķēšanas pogu tādā
vietā, lai ārkārtas gadījumā tai būtu
viegli piekļūt.*



3. Piesprādzējiet drošības jostu un ļaujiet drošības jostai ievilkties, lai tā nebūtu valīga. Pēc bērnu sēdekliša uzstādīšanas mēģiniet to pakustināt visos virzienos, lai pārliecinātos, ka bērnu sēdeklišis ir stingri nostiprināts.

Ja jostu nepieciešams pievilkt ciešāk, pavelciet to virzienā uz ievilkšanas mehānisma pusi. Atsprādzējot drošības jostu un ļaujot tai ievilkties, ievilkšanas mehānisms automātiski atgriezīs to normālā sēdoša pasažiera ārkārtas bloķēšanas gatavības stāvoklī.

Bērnu sēdeklišu piemērotība sēdeklim, izmantojot drošības jostu - Eiropā

Izmantojiet bērnu sēdeklišus, kas ir oficiāli apstiprināti un piemēroti Jūsu bērnam. Izmantojot bērnu sēdekli, sk. tālāk redzamo tabulu.

Svara grupa	Sēdekļa novietojums			
	Priekš. pasažiera	2. malējais	2. vidū	3. malējais (ja ir aprīkojumā)
0 : Līdz 10kg (0-9 mēneši)	U	U	U	U*
0 + : Līdz 13kg (0 - 2 gadi)	U	U	U	U*
I : 9 līdz 18kg (9 mēneši - 4 gadi)	U	U	U	U*
II : 15 līdz 25kg	U	U	U	U*
II un III : 22 līdz 36kg	U	U	U	U*

U : Piemēroti “universālās” kategorijas sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā

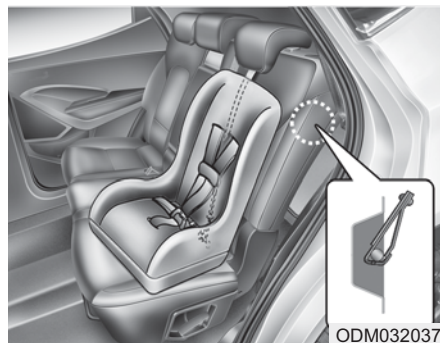
U* : Piemēroti “universālās” kategorijas sistēmām, kas apstiprinātas lietošanai šajā svara grupā

Taču 2. sēdekli ir jāneregulē maksimāli priekšējā stāvoklī.

**Bērnu sēdekliša nostiprināšana
ar stiprinājuma atbalstpunkta
sistēmu (ja ir aprīkota)**



Bērnu sēdeklišu āķu turētāji atrodas uz aizmugures sēdekļa aizmugurējās daļas.



1. Pārvelciet bērnu sēdekliša stiprinājuma lenci pāri sēdekļa atzveltni.

Automašīnām ar regulējamiem galvas atbalstiem izvelciet stiprinājuma lenci zem galvas atbalsta un starp atbalsta kājiņām, citām automašīnām pārvelciet stiprinājuma lenci pāri sēdekļa atzveltnes augšmalai.

2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar atbilstošo bērnu sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdekļis turētos stingri.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bērns sadursmes gadījumā var gūt smagus savainojumus vai iet bojā, ja bērnu sēdekļītis nav pienācīgi nostiprināts automašīnā un bērns nav pienācīgi tajā nostiprināts. Vienmēr ievērojiet bērnu sēdekliša ražotāja uzstādīšanas un lietošanas instrukciju.

**⚠ BRĪDINĀJUMS -
Stiprinājuma lence**

Nekādā gadījumā neuzstādiet vairāk par vienu bērnu sēdekli, izmantojot vienu stiprinājuma lenci vai vienu zemāko atbalstpunktu. Palielinātā slodze, ko rada vairāki sēdekļi, var izraisīt stiprinājuma lencu vai atbalstpunktu plīšanu, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

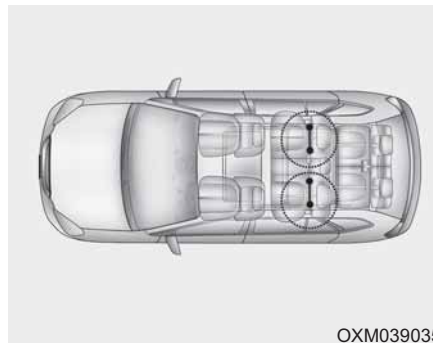
⚠ **BRĪDINĀJUMS** - Bērna sēdekliša pārbaudīšana

Pārbaudiet, vai bērna sēdeklišis ir kārtīgi nostiprināts, pavelkot un pabīdot to dažādos virzienos. Nepareizi uzstādīti bērnu sēdekliši var šūpoties, sagriezties, sašķiebties vai atdalīties, izraisot bērnam nāvi vai smagus savainojumus.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** - Bērna sēdekliša nostiprināšana

- Bērnu sēdeklišu atbalstpunktiem ir jāiztur tikai tā slodze, ko rada pareizi uzstādīts bērnu sēdeklišis. Tos nekādā gadījumā nedrīkst izmantot pieaugušo drošības jostām vai kā stiprinājumus vai lai nostiprinātu automašīnā citus objektus vai aprīkojumu.
- Stiprinājuma lence var nedarboties pienācīgi, ja tā ir piestiprināta citā vietā, nevis pareizajā stiprinājuma atbalstpunktā.

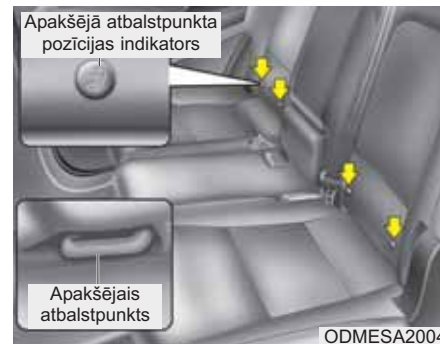
Bērnu sēdekliša nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu un stiprinājuma atbalstpunktu sistēmu (ja ir aprīkojumā)



OXM039035

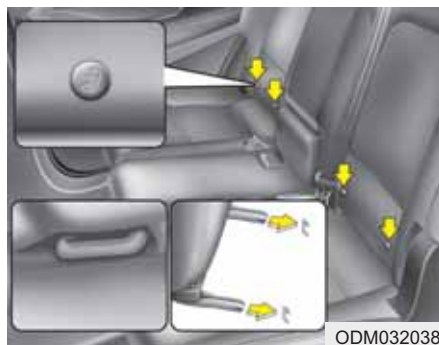
ISOFIX ir standartizēta bērnu sēdeklišu nostiprināšanas metode, kas novērš nepieciešamību izmantot standarta pieaugušo drošības jostas, lai uzstādītu automašīnā bērnu sēdekli. Tas ļauj novietot sēdekli daudz drošākā un labākā vietā, turklāt to uzstādīt ir vieglāk un ātrāk.

ISOFIX sēdekli var uzstādīt tikai tad, ja šī sistēma ir īpaši apstiprināta kā piemērota šai automašīnai saskaņā ar ECE-R44 prasībām.



ODMESA2004

ISOFIX apzīmējumi atrodas apakšdaļā katrā aizmugures sēdekļa atzveltnē katrā pusē. Šie simboli norāda apakšējā stiprinājuma vietas atbilstošajiem bērnu sēdeklišiem.



Abi aizmugures malējie sēdekļi ir aprīkoti ar pāri ISOFIX stiprinājuma atbalstpunktu, kā arī atbilstošu stiprinājuma atbalstpunktu uz atzveltnes aizmugures. ISOFIX atbalstpunkti atrodas starp sēdekļa pamatni un atzveltni un ir apzīmēti ar ISOFIX ikonu.

Lai uzstādītu bērnu sēdekli, tā ISOFIX stiprinājumi ir jāsavieno ar automašīnas ISOFIX atbalstpunktiem (ir jāatskan klikšķim, pārbaudiet iespējamus vizuālos indikatorus uz bērnu sēdekļa un pārbaudiet vēlreiz, pavelkot to).

Bērnu sēdekļi, kuru sistēma saskaņā ar ECE-R 44 ir apstiprināta kā universāla, ir jānostiprina papildus, izmantojot augšējo siksnu, kas piestiprināta pie atbilstoša augšējās siksnas stiprinājuma uz atzveltnes. Bērnu sēdekļa uzstādīšanai un lietošanai jānotiek saskaņā ar uzstādīšanas instrukciju, kas pievienota ISOFIX sēdeklim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādiet bērnu sēdekli tā, lai tā aizmugures daļa atrastos pilnībā pret sēdekļa atzveltni, kas, skaitot no vertikālā stāvokļa, ir atgāzta par divām pozīcijām.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Izmantojot automašīnas ISO-FIX sistēmu bērnu sēdekļa uzstādīšanai aizmugures sēdekli, visas neizmantotās automašīnas aizmugures sēdekļa drošības jostu metāla mēlītes un cilpas ir stingri jāievieto to jostu sprādzēs un drošības jostu audums ir jāsavēl aiz bērnu sēdekļa, lai neļautu bērnam aizsniegt un satvert vaļīgās drošības jostas daļas. Nepiesprādzētās metāla mēlītes vai cilpas var ļaut bērnam aizsniegt vaļīgās drošības jostas daļas, tāpēc bērns, kas atrodas bērnu sēdeklim, var sevi nosmacēt un gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- Nenovietojiet neko pie apakšējiem stiprinājumiem. Rauģieties arī, lai drošības josta neieķertos apakšējos stiprinājumos.

Bērnu sēdekliša nostiprināšana

1. Lai piestiprinātu bērnu sēdekli ISOFIX atbalstpunktam, ielieciet bērnu sēdekliša mēlīti ISOFIX atbalstpunktā. Ir jāatskan skaidram klikšķim.

⚠ UZMANĪBU

Nepieļaujiet, ka aizmugures drošības jostas audumu saskrāpē vai saspiež ISOFIX sēdekļa eņģes un ISOFIX atbalstpunkti uzstādīšanas laikā.

2. Savienojiet stiprinājuma lences āķi ar bērnu sēdekliša āķa turētāju un nostipriniet to, lai sēdekliis turētos stingri. (Sk. iepriekšējā lappusē.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Neuzstādiet bērnu sēdekli aizmugures sēdekļa centrālajā daļā, izmantojot automašīnas ISOFIX atbalstpunktus. ISOFIX atbalstpunkti atrodas tikai kreisajā un labajā malējā sēdekļī. Nelietojiet ISOFIX atbalstpunktus neatbilstošā nolūkā, mēģinot aizmugures centrālajā sēdekļī piestiprināt bērnu sēdekli ISOFIX atbalstpunktiem.

Sadursmes gadījumā bērnu sēdekliša ISOFIX stiprinājumi var izrādīties nepietiekami stipri, lai stingri noturētu bērnu sēdekli aizmugures centrālajā sēdekļī, un var saplīst, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepiestipriniet vairāk par vienu bērnu sēdekli zemākajam bērnu sēdekliša atbalstpunktam. Palielinātā slodze var izraisīt savienojuma punktu vai stiprinājuma atbalstpunktu saplīšanu, izraisot bērnam smagus savainojumus vai nāvi.
- Piestipriniet ISOFIX vai ar ISOFIX savietojamus bērnu sēdekļus tikai piemērotajās vietās, kas parādītas attēlā.
- Vienmēr ievērojiet uzstādīšanas un lietošanas instrukciju, ko sniedzis bērnu sēdekliša ražotājs.

Bērnu sēdeklišu piemērotība automašīnas ISOFIX stiprinājuma vietām - Eiropā

Svara grupa	Izmēra klase	Armatūra	Automašīnas ISOFIX punktu novietojums					
			Priekš. pasažiera	2. malējais	2. vidū	3. malējais	3. vidū	Citās vietās
Bērnu gultiņa	F	ISO/L1	x	x	x	x	x	x
	G	ISO/L2	x	x	x	x	x	x
0: līdz 10kg	E	ISO/R1	x	IUF	x	x	x	x
0: līdz 13kg	E	ISO/R1	x	IUF	x	x	x	x
	D	ISO/R2	x	IUF	x	x	x	x
	C	ISO/R3	x	IUF	x	x	x	x
I : 9 līdz 18 kg	D	ISO/R2	x	IUF	x	x	x	x
	C	ISO/R3	x	IUF	x	x	x	x
	B	ISO/F2	x	IUF	x	x	x	x
	B1	ISO/F2X	x	IUF	x	x	x	x
	A	ISO/F3	x	IUF	x	x	x	x

IUF = Piemērots universālās kategorijas ISOFIX uz priekšu vērstiem bērnu sēdeklišiem, kas apstiprināti lietošanai konkrētajā svara grupā.

X = ISOFIX pozīcija nav piemērota ISOFIX bērnu sēdeklim šajā svara grupā un/vai šajā izmēra klasē.

* Gan ISO/R2, gan ISO/R3 var uzstādīt tikai priekšējā pasažiera sēdekļī.

* ISOFIX bērnu sēdeklišu klases un armatūra

A - ISO/F3: Pilna augstuma uz priekšu vērst bērnu sēdekļītis jau staigājošiem bērniem (augstums 720 mm)

B - ISO/F2: Samazināta augstuma uz priekšu vērst bērnu sēdekļītis jau staigājošiem bērniem (augstums 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Samazināta augstuma uz priekšu vērst bērnu sēdekļītis jau staigājošiem bērniem ar īpašas formas dibenvirsmu, otrā versija (augstums 650 mm)

C - ISO/R3: Pilna izmēra uz aizmuguri vērst bērnu sēdekļītis jau staigājošiem bērniem

D - ISO/R2: Samazināta izmēra uz aizmuguri vērst bērnu sēdekļītis jau staigājošiem bērniem

E - ISO/R1: Zīdaiņu izmēra uz aizmuguri vērst bērnu sēdekļītis

F - ISO/L1: Uz kreisajiem sāniem vērst bērnu sēdekļītis (bērnu gultiņa)

G - ISO/L2: Uz labajiem sāniem vērst bērnu sēdekļītis (bērnu gultiņa)

Ieteicamie bērnu sēdekļi - Eiropā

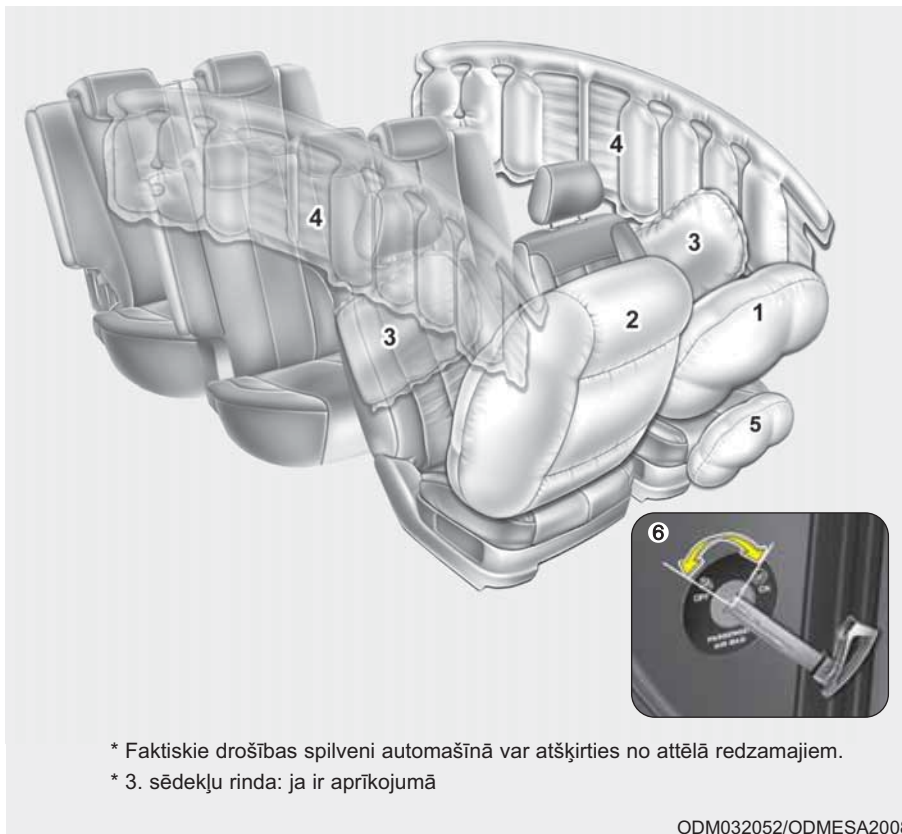
Svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprināšanas veids	ECE-R44 Apstiprinājuma Nr.
Grupa 0-1 (0-18kg)	BIMBO G0/1 S	FAIR	Uz priekšu vērsts ar transportlīdzeklim specifisku ISOFIX platformas tipu "D"	E4 03443416 (Sēdeklītis) E4 04443718 (Platforma)
	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Uz aizmuguri vērsts ar ISOFIX adapteri	E1 04301146
Grupa 1 (9-18kg)	BIMBO G0/1 S	FAIR	Uz priekšu vērsts ar transportlīdzeklim specifisku ISOFIX platformas tipu "A"	E4 03443416 (Sēdeklītis) E4 04443718 (Platforma)
	Duo Plus	Britax Römer	Uz priekšu vērsts ar transportlīdzekļa ISOFIX apakšējo atbalstpunktu un augšējo atsaiti	E1 04301133

Bērnu sēdekļa ražotāja informācija

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

DROŠĪBAS SPILVENI - PAPILDU DROŠĪBAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- (1) Vadītāja priekšējais drošības spilvens
- (2) Pasažiera priekšējais drošības spilvens*
- (3) Sānu trieciena drošības spilvens*
- (4) “Aizkaru” drošības spilvens*
- (5) Vadītāja ceļgalu drošības spilvens*
- (6) Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*

* : ja ir aprīkojumā

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pat automašīnās ar drošības spilveniem Jums un pasažieriem vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas, kas samazina savainojumu risku un smagumu sadursmes vai apgāšanās gadījumā.

* Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

* 3. sēdekļu rinda: ja ir aprīkojumā

ODM032052/ODMESA2008

Kā darbojas drošības spilvenu sistēma

- Drošības spilveni darbojas (spēj atvērties, ja nepieciešams) tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai START stāvoklī.
- Drošības spilveni atveras acumirkli, ja notiek spēcīga frontāla sadursme vai trieciens no sāniem (ja automašīna aprīkota ar sānu drošības spilvenu vai “aizkaru” drošības spilvenu), lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.

* PIEZĪME - ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors

Drošības spilveni atveras acumirkli apgāšanās gadījumā (ja aprīkojumā ir sānu vai “aizkaru” drošības spilveni), lai palīdzētu aizsargāt pasažierus no smagiem fiziskiem savainojumiem.

- Ātrums, ar kādu drošības spilveni atveras, var atšķirties.

Vispār drošības spilveniem paredzēts atvērties atbilstoši sadursmes smagumam un virzienam. Šie divi faktori nosaka, vai sensori pārraida elektronisku iedarbošanās/atvēršanās signālu.

- Drošības spilvenu atvēršanās ir atkarīga no vairākiem faktoriem, tostarp braukšanas ātruma, trieciena leņķa un to transportlīdzekļu vai priekšmetu blīvuma un cietuma, ar kuriem Jūsu automašīna trieciena gadījumā saduras. Tomēr minētie faktori nav vienīgie, kas to ietekmē.

- Priekšējie drošības spilveni pilnībā atveras un aizveras vienā acumirkli.

Ir praktiski neiespējams redzēt, kā drošības spilveni avārijas gadījumā atveras. Daudz lielāka iespējamība ir redzēt aizvērušos drošības spilvenus, kas nokarājas no glabāšanas nodalījumiem pēc sadursmes.

- Lai palīdzētu aizsargāt cilvēkus smagas sadursmes gadījumā, drošības spilveniem ir jāatveras strauji.

Drošības spilvenu atvēršanās ātrums ir tik liels tāpēc, ka sadursme notiek ļoti īsā brīdī un spilvenam ir jāatrodas starp pasažieri un automašīnas salona priekšmetiem, pirms pasažieris atsitas pret tiem. Šis atvēršanās ātrums samazina risku gūt smagus vai nāvējošus ievainojumus smagas sadursmes gadījumā un tāpēc ir neatņemama drošības spilvenu dizaina daļa.

Tomēr drošības spilvenu atvēršanās var arī izraisīt savainojumus, piemēram, sejas nobrāzumus, zilumus un laužtus kaulus, jo atvēršanās ātrums liek drošības spilveniem arī atvērties ar lielu spēku.

- **Ir pat gadījumi, kad saskare ar stūres drošības spilvenu var izraisīt nāvējošus savainojumus, it īpaši tad, ja vadītājs sēž pārāk tuvu stūrei.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu smagus savainojumus vai nāvi, ko var izraisīt drošības spilvenu atvēršanās sadursmes laikā, vadītājam jāsež pēc iespējas tālāk no stūres (vismaz 250 mm). Priekšā sēdošajam pasažierim vienmēr jāatbīda sēdekļi pēc iespējas tālāk un jāsež dziļi sēdekļī.
- Drošības spilveni sadursmes brīdī atveras acumirkļī, tāpēc pasažierus, kas nesēž pareizi, var savainot drošības spilvenu atvēršanās spēks.
- Drošības spilvenu atvēršanās var izraisīt savainojumus, tostarp sejas vai ķermeņa nobrāzumus, saplēsta stikla izraisītus ievainojumus vai apdegumus.

Troksnis un dūmi

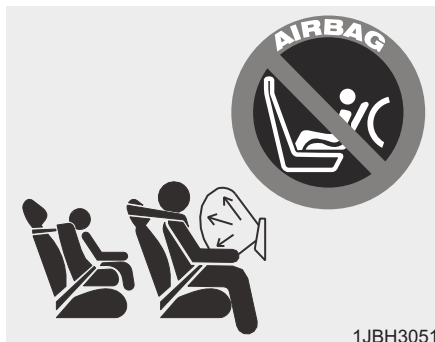
Kad drošības spilveni atveras, tie rada skaļu troksni un dūmus un pulveri salona gaisā. Tā ir normāla parādība un ir sekas drošības spilvenu gaisa sūkņa aizdedzei. Pēc drošības spilvenu atvēršanās varat just, ka Jums ir grūti elpot, jo krūtīs spiež gan drošības josta, gan drošības spilvens, kā arī nākas elpot dūmus un pulveri. **Atveriet durvis un/vai logus pēc iespējas drīzāk pēc trieciena, lai samazinātu diskomforta sajūtu un nepieļautu ilgstošu dūmu un pulvera elpošanu.**

Lai gan dūmi un pulveris nav indīgi, tie var izraisīt ādas kairinājumu (acīs, degunā, kaklā utt.). Ja tā notiek, nekavējoties nomazgājieties un noskalojieties ar aukstu ūdeni un, ja simptomi neizzūd, vērsieties pie ārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad drošības spilveni atveras, detaļas, kas saskaras ar drošības spilveniem, stūrē un/vai instrumentu panelī, un/vai abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm, ir ļoti karstas. Lai novērstu savainojumus, neskarieties drošības spilvenu glabāšanas nodalījumu iekšējiem komponentiem tūlīt pēc to atvēršanās.

Ir aizliegts uzstādīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa bērnu sēdekli, kad ir aktivēts drošības spilvens



1JBH3051

Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atvērsies drošības spilvens, tas atsitīsies pret bērnu sēdekli, izraisot bērnam smagus vai nāvējošus savainojumus. Nenovietojiet arī uz priekšu vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atvērsies priekšējā pasažiera drošības spilvens, tas izraisīs smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.

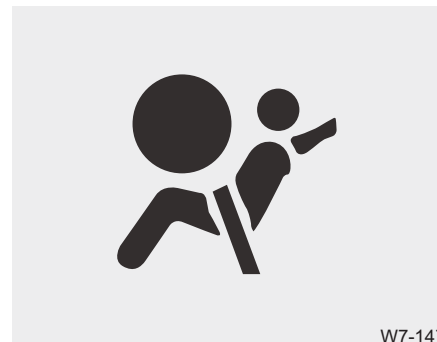
Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF slēdzi, Jūs, kad vajadzīgs,

varat aktivēt un deaktivēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu. Papildu informāciju skatiet 3-61 lappusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Ārkārtīgi bīstami! Nenovietojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz sēdekļa, kam priekšā uzstādīts drošības spilvens!**
- **Nekādā gadījumā neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja atvērsies priekšējā pasažiera drošības spilvens, tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus bērnam.**
- **Kad bērni atrodas aizmugures malējos sēdekļos automašīnā, kas aprīkota ar sānu un/vai “aizkaru” drošības spilveniem, noteikti novietojiet bērnu sēdekli tālāk no durvju malām un stingri nofiksējiet bērnu sēdekli vietā.**
Sānu un/vai “aizkaru” drošības spilvenu atvēršanās var izraisīt zīdainim vai bērnam smagus savainojumus vai nāvi.

Drošības spilvenu brīdinājums un indikators



W7-147

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators

Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikatora nolūks instrumentu panelī ir brīdināt par potenciāliem darbības traucējumiem saistībā ar drošības spilveniem - papildu drošības sistēmu (SRS).

Pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, brīdinājuma signāls uz aptuveni sešām sekundēm izgaismosies un pēc tam izdzīsīs.

Sistēma jāpārbauda tālāk minētajos gadījumos.

- Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.
- Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.
- Indikators iedegas, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

ieslēgta (ON) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (ja ir aprīkojumā)



Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī, un nodziest pēc aptuveni 60 sekundēm.

Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (ja ir aprīkojumā)



Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators izgaismojas uz aptuveni četrām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī.

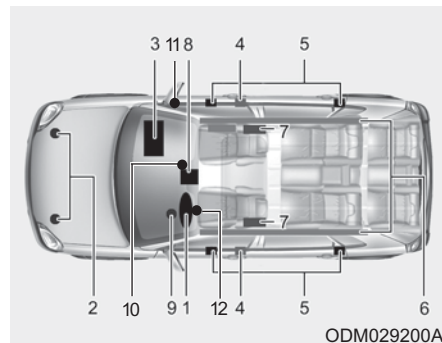
Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators iedegas arī tad, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, un nodziest, kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža darbības traucējumu gadījumā izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators neizgaismosies (izgaismosies un pēc aptuveni 60 sekundēm nodzisis ieslēgta (ON) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators) un pasažiera priekšējais drošības spilvens atvērsies frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.

Ja tā notiek, ir ieteicams pārbaudīt pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi un SRS drošības spilvenu sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas



SRS sistēma sastāv no šādiem komponentiem:

1. Vadītāja priekšējā drošības spilvena modulis
2. Frontāla trieciena sensori
3. Pasažiera priekšējā drošības spilvena modulis*
4. Drošības jostu sistēmas ar spriegošanas ierīcēm*
5. Sānu trieciena sensori*
6. "Aizkaru" drošības spilvenu moduļi*
7. Sānu drošības spilvenu moduļi*
8. SRS sistēmas vadības modulis (SRSCM)/Apgāšanās sensors*

9. Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators
10. Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena indikators (tikai priekšā sēdošajam pasažierim)*
11. Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis*
12. Vadītāja ceļgalu drošības spilvena modulis*

* : ja ir aprīkojumā

SRS sistēmas vadības modulis pastāvīgi uzrauga visus SRS komponentus, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, lai noteiktu, vai frontālās vai daļēji frontālas sadursmes trieciens ir pietiekami smags, lai būtu nepieciešams atvērt drošības spilvenus vai iedarbināt drošības jostu spriegošanas ierīci.

SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators instrumentu panelī izgaismojas uz aptuveni sešām sekundēm pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, pēc tam šim indikatoram ir jānodzīst.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tālāk minētie apstākļi norāda uz SRS sistēmas traucējumiem. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

- Gaismas indikators neiedegas pat uz brīdi, pagriežot aizdedzi ON stāvoklī.
- Indikators nenodziest pēc aptuveni sešām sekundēm.
- Indikators iedegas braukšanas laikā.
- Gaismas indikators mirgo, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1)



Drošības spilvenu moduli atrodas gan stūres centrā, gan priekšā sēdošā pasažiera panelī virs cimdu nodalījuma un/vai vadītāja puses ceļgalu paneļa ieliktnī. Kad SRS vadības modulis uztver pietiekami smagu triecienu uz automašīnas priekšdaļu, tas automātiski atver priekšējos drošības spilvenus.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (2)



Atvēršanās brīdī savienojuma vietas, kas izveidotas spilvenu pārsegu vākos, atvēršies drošības spilvenu atvēršanās spiediena dēļ. Pārsegu vāku pilnīga atvēršanās ļauj drošības spilveniem atvērties pilnībā.

Vadītāja priekšējais drošības spilvens (3)



Pilnīgi atvēries drošības spilvens apvienojumā ar pareizi piesprādzētu drošības jostu palēnina vadītāja vai pasažiera kustību uz priekšu, samazinot galvas un krūšu savainojumu risku.

Pēc pilnīgas atvēršanās drošības spilvens tūlīt sāk aizvērties, ļaujot vadītājam saglabāt redzamību uz priekšu un spēju stūrēt vai darbināt citas vadības ierīces.

Pasažiera priekšējais drošības spilvens



⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Neuzstādi un nenovietojiet nekādus papildu piederumus (dzērienu turētāju, kompaktdisku turētāju, uzlīmes utt.) uz priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodaļījuma automašīnā, kas aprīkota ar pasažiera drošības spilvenu.** Šādi objekti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera drošības spilvens.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Uzstādot gaisa atsvaidzinātāja šķidruma pudelīti automašīnā, novietojiet to blakus instrumentu blokam vai uz instrumentu paneļa virsmas.**

Tas var kļūt bīstams un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras pasažiera drošības spilvens.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Kad atveras drošības spilvens, var būt dzirdams skaļš troksnis un pēc tam salona gaisā parādīties smalki putekļi. Šādi apstākļi ir normāli un nav bīstami - šajā smalkajā pulverī ir iepakoti drošības spilveni. Putekļi, kas rodas drošības spilvenu atvēršanās brīdī, var izraisīt ādas vai acu kairinājumu, kā arī dažiem cilvēkiem pastiprināt astmu. Vienmēr nomazgājiet ādu, kas saskārusies ar putekļiem, ar siltu ūdeni un maigu ziepjūdeni pēc negadījuma, kurā atvērušies drošības spilveni.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- SRS sistēma var darboties tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai deg nepārtraukti (ilgāk par sešām sekundēm pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas ON stāvoklī vai pēc dzinēja iedarbināšanas), iedegas braukšanas laikā, SRS sistēmas darbībā ir radušies traucējumi.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

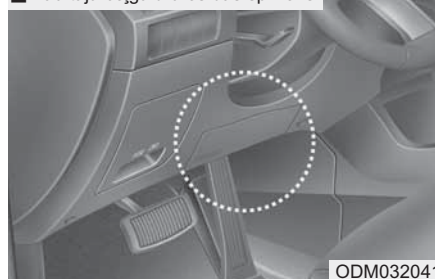
- Pirms drošinātāja nomainīšanas vai akumulatora termināļa atvienošanas, pagrieziet aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nekādā gadījumā neņemiet ārā vai nemainiet drošības spilvenu drošinātāju(-s), kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī. Ja neievērosiet šo brīdinājumu, iedegsies SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators.

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens (ja ir aprīkojumā)

■ Vadītāja priekšējais drošības spilvens



■ Vadītāja ceļgalu drošības spilvens



Jūsu automašīna ir aprīkota ar papildu drošības (drošības spilvenu) sistēmu un klēpja/plecu drošības jostām gan vadītājam, gan pasažieriem.

Par šīs sistēmas klātbūtni automašīnā liecina uzraksts "AIR BAG" uz drošības spilvenu pārsega uz stūres un/vai vadītāja puses ceļgalu paneļa ieliktnī zem stūres, un pasažiera puses priekšējā paneļa virsmas virs cimdū nodalījuma.

SRS sistēma sastāv no drošības spilveniem, kas atrodas zem pārsega stūres centrā, ceļgalu paneļa ieliktnī zem stūres un pasažiera puses priekšējā panelī virs cimdū nodalījuma.

■ Pasažiera priekšējais drošības spilvens



SRS sniedz automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostu sistēma, frontāla un pietiekami smaga trieciena gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr izmantojiet drošības jostas un bērnu sēdekļiņus – tas attiecas uz jebkuru braucienu, laiku un cilvēku! Drošības spilveni atveras ar lielu spēku un vienā acumirkli. Drošības jostas notur pasažierus pareizā stāvoklī, ļaujot tiem gūt maksimālu aizsardzību no drošības spilvena. Pat ja automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, pasažieri, kas drošības jostas ir piesprādējuši nepareizi vai nav piesprādējuši vispār, var tikt smagi savainoti drošības spilvena atvēršanās brīdī. Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos piesardzības pasākumus attiecībā uz drošības jostām, drošības spilveniem un pasažieru drošību.

Lai samazinātu iespējamību gūt smagus vai nāvējošus savainojumus un gūt maksimālu drošību no drošības sistēmas:

- Nekādā gadījumā nenovietojiet bērnus bērnu sēdekļītī vai uz paliktņa uz priekšējā sēdekļa.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr piesprādzējiet bērnus aizmugures sēdekļī. Tā ir visdrošākā atrašanās vieta jebkura vecuma bērnam braukšanas laikā.
- Priekšējie un sānu drošības spilveni var savainot pasažierus, kas nesēž priekšējos sēdekļos pareizi.
- Atbīdiet sēdekli pēc iespējas tālāk, cik praktiski iespējams, no priekšējiem drošības spilveniem, tajā pašā laikā saglabājot spēju vadīt automašīnu.
- Jūs un pasažieri nekādā gadījumā nedrīkst sēdēt vai liekties nevajadzīgi tuvu drošības spilveniem. Vadītājs un pasažieri, kas sēž nepareizi, var gūt smagus savainojumus drošības spilvenu atvēršanās brīdī.
- Neļaujiet pasažierim sēdēt priekšējā sēdekļī, kad deg pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators, jo vidēji spēcīgas vai spēcīgas frontālās sadursmes gadījumā drošības spilvens neatvērsies.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekādā gadījumā neatspiediet pret durvīm vai centrālo konsoli – vienmēr sēdiet taisni.
- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdū nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, drošības spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.
- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators braukšanas laikā izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Drošības spilvenus var izmantot tikai vienu reizi – ir ieteicams nomainīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.
- SRS sistēmai ir jāatver priekšējie drošības spilveni tikai tad, ja trieciens ir pietiekami spēcīgs un ja trieciena leņķis ir mazāks par 30° no automašīnas gareniskās ass. Turklāt drošības spilveni atvērsies tikai vienreiz. Drošības jostas ir jāpiesprādzē vienmēr.
- Priekšējiem drošības spilveniem nav paredzēts atvērties sānu trieciena gadījumā, aizmugures trieciena vai apgāšanās gadījumā. Turklāt priekšējie drošības spilveni neatvērsies frontālas sadursmes gadījumā, ja trieciens ir noticis zem spilvenu atvēršanās līmeņa.
- Bērnu sēdekļi nekad nedrīkst novietot priekšējā sēdekļī. Zīdaiņi vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt drošības spilvenu atvēršanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Bērni, kam ir 12 gadu vai mazāk, vienmēr ir jānovieto piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekļī. Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukšanas laikā atrasties priekšējā pasažiera sēdekļī. Ja bērns, kas vecāks par 12 gadiem, ir jānosēdina priekšējā sēdekļī, viņš ir pienācīgi jāpiesprādzē ar drošības jostu un sēdekļis ir jāatbīda pēc iespējas tālāk uz aizmuguri.
- Lai gūtu maksimālu aizsardzību jebkura veida sadursmēs, visiem pasažieriem, tostarp vadītājam, ir vienmēr jāpiesprādzē drošības jostas neatkarīgi no tā, vai automašīnā ir ierīkoti drošības spilveni, lai samazinātu risku gūt smagus savainojumus vai iet bojā sadursmes gadījumā. Nesēdiet vai neatbalstieties bez vajadzības pret drošības spilveniem braukšanas laikā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nepareizs sēdēšanas stāvoklis sadursmes gadījumā var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus. Visiem pasažieriem ir jāsež taisni, to sēdekļu atzveltnēm jābūt vertikālā stāvoklī, pasažieriem jāsež sēdekļa centrā, drošības jostām jābūt piesprādzētām, kājām brīvi izstieptām, un pēdām jāatrodas uz grīdas līdz brīdim, kad automašīna tiek novietota stāvēšanai un izņemta aizdedzes atslēga.
- SRS drošības spilvenu sistēmai ir jāatveras ļoti strauji, lai tā varētu sniegt aizsardzību sadursmes gadījumā. Ja pasažieris neatrodas sēdekļī, jo nav piesprādzējies drošības jostu, drošības spilvens var ar spēku triekties pret viņu, izraisot smagus vai nāvējošus savainojumus.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis (ja ir aprīkojumā)



ODMESA2008

Ja uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir jāuzstāda bērnu sēdeklītis vai ja priekšējā pasažiera sēdekļī neviens nesēž, pasažiera priekšējo drošības spilvenu var izslēgt ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) slēdzi.

Lai Jūsu bērns būtu drošībā, pasažiera priekšējais drošības spilvens ir jādezaktivē, kad ārkārtas gadījumos ir nepieciešams uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdekļī.



ODMESA2006

ODMESA2005

Pasažiera priekšējā drošības spilvena deaktivēšana vai aktivēšana

Lai deaktivizētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ielieciet mehānisko atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzī un pagrieziet to OFF stāvoklī.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators (☒) izgaismosies un nenodzisīs, līdz pasažiera priekšējais drošības spilvens tiks no jauna aktivēts.

Lai no jauna aktivētu pasažiera priekšējo drošības spilvenu, ielieciet mehānisko atslēgu pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdžī un pagrieziet to ON stāvoklī. Pasažiera priekšējā drošības spilvena OFF indikators nodzisīs, un pasažiera priekšējā drošības spilvena ON indikators (☒) izgaismosies uz apmēram 60 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS

Dažiem modeļiem priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdži var pagriezt, izmantojot līdzīgu mazu, cietu ierīci. Vienmēr pārbaudiet priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža stāvokli un priekšējā pasažiera drošības spilvena ON/OFF indikatoru.

* PIEZĪME

- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī, pasažiera priekšējais drošības spilvens aktivējas, tāpēc bērnu vai zīdaiņu sēdekļi nedrīkst novietot uz priekšējā pasažiera sēdekļa.
- Kad pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis tiek pārslēgts OFF stāvoklī, pasažiera priekšējais drošības spilvens tiek deaktivēts.

UZMANĪBU

- ***Ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis nedarbojas pareizi, instrumentu panelī izgaismojas drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators (☒).***

Izslēgta (OFF) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators (☒) neizgaismosies (izgaismojas un pēc aptuveni 60 sekundēm nodziest ieslēgta (ON) pasažiera priekšējā drošības spilvena gaismas indikators), SRS vadības modulis no jauna aktivē pasažiera priekšējo drošības spilvenu un pasažiera priekšējais drošības spilvens atveras frontālu triecienu sadursmēs, pat ja pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzis ir uzstādīts OFF stāvoklī.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators mirgo vai neiedegas, kad aizdedzes atslēga tiek pagriezta ON stāvoklī, vai ja tas iedegas braukšanas laikā, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

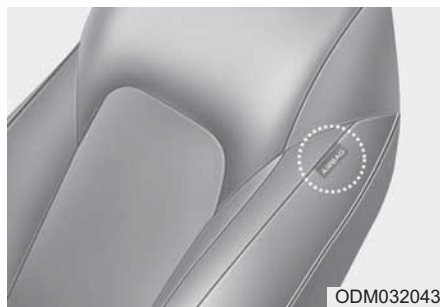
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vadītājs ir atbildīgs par pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdža pareizu stāvokli.
- Dezaktivējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts, pretējā gadījumā var rasties traucējumi SRS vadības moduļa darbībā.
Un pastāv risks, ka vadītāja un/vai pasažiera, un/vai sānu un “aizkaru” drošības spilveni sadursmes brīdī var neiedarboties vai iedarboties nepareizi.
- Nekādā gadījumā neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, ja vien pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivēts. Zīdaini vai bērnu avārijas gadījumā var smagi ievainot vai nogalināt drošības spilvenu atvēršanās.

(Turpinājums)**(Turpinājums)**

- Kaut arī Jūsu automašīna ir aprīkota ar pasažiera priekšējā drošības spilvena ON/OFF slēdzi, neuzstādiet bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli. Bērnu sēdekli nekad nedrīkst novietot priekšējā sēdekli. Bērnā, kas ir pārāk liels bērnu sēdeklim, vienmēr jābūt aizmugures sēdeklim un jāpiesprādzē pieejamā klēpja/plecu drošības josta. Avārijas gadījumā bērni ir aizsargāti vislabāk, ja tie atrodas piemērotā drošības sistēmā aizmugures sēdekli.
- Tad, kad bērnu sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa vairs nav nepieciešams, aktivējiet priekšējo pasažiera drošības spilvenu no jauna.

Sānu trieciena drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)



* Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena drošības spilveniem pa vienam katrā priekšējā sēdekļī.

Šo drošības spilvenu nolūks ir sniegt automašīnas vadītājam un/vai priekšā sēdošajam pasažierim aizsardzību papildus tai, ko sniedz drošības jostas.

Sānu trieciena drošības spilveniem ir paredzēts atvērties tikai noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta. Sānu trieciena drošības spilveniem nav paredzēts atvērties visu veidu sānu trieciena situācijās.

Sānu trieciena drošības spilveni atveras ne tikai sēdējā, kurā noticis trieciens, bet arī pretējā pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neļaujiet pasažieriem atbalsēties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sevi, ja viņi sēž sēdekļos, kuri aprīkoti ar sānu un/vai “aizkaru” drošības spilveniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sānu trieciena drošības spilvens ir drošības sistēma, kas papildina vadītāja un pasažiera sēdekļa drošības jostu sistēmu, bet neaizstāj to. Tāpēc vienmēr braukšanas laikā drošības jostām ir jābūt piesprādzētām. Šie drošības spilveni atveras tikai noteikta veida sānu trieciena vai apgāšanās* situācijās, kas ir pietiekami spēcīgas, lai izraisītu būtiskus savainojumus automašīnas pasažieriem.
- Lai gūtu vislabāko aizsardzību, ko nodrošina sānu triecienu drošības spilvenu sistēmas, un izvairītos no savainojumiem, ko rada sānu trieciena drošības spilvenu atvēršanās, abiem priekšā sēdošajiem cilvēkiem ir jāsež taisni un jāpiesprādzē drošības jostas. Vadītāja rokām jāatrodas uz stūres vietās, kas atbilst pulksteņa rādītāju novietojumam plkst. 9.00 un 3.00. Pasažiera rokām un plaukstām jāatrodas klēpī.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neizmantojiet citu ražotāju sēdekļu pārvalkus.
- Sēdekļu pārvalku izmantošana var mazināt sistēmas efektivitāti vai padarīt to pilnīgi neefektīvu.
- Neuzstādiet nekādus papildu piederumus uz sānu trieciena drošības spilvena vai tā tuvumā.
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena vai starp drošības spilvenu un sevi.
- Neturiet nekādus priekšmetus (lietussargu, somu utt.) starp priekšējām durvīm un priekšējo sēdekli. Šādi priekšmeti var kļūt bīstami un izraisīt savainojumus gadījumā, ja atveras sānu trieciena drošības spilvens.

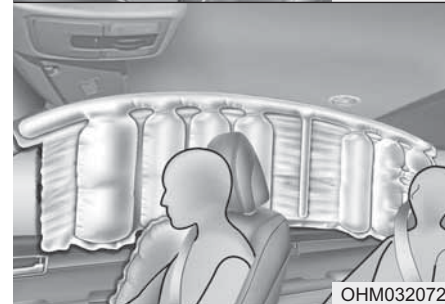
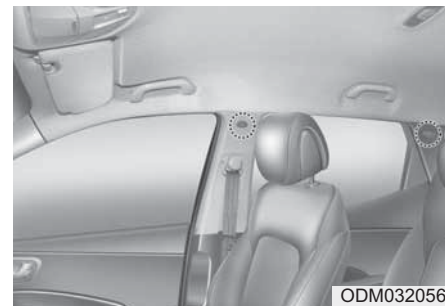
(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lai novērstu sānu trieciena drošības spilvena negaidītu atvēršanos, kas var izraisīt savainojumus, nepakļaujiet triecienam sānu trieciena sensoru, kad ir ieslēgta aizdedzes atslēga.
- Ja sēdekļi vai sēdekļa pārvalks ir sabojāts, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

*: Tikai automašīnām, kas aprīkotas ar apgāšanās sensoru.

**“Aizkaru” drošības spilveni
(ja ir aprīkojumā)**



* Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

“Aizkaru” drošības spilveni atrodas abās pusēs jumta sliedēm virs priekšējām un aizmugures durvīm.

Tie palīdz aizsargāt priekšā sēdošo cilvēku galvas un aizmugures malējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas noteikta veida sadursmēs ar sānu triecienu.

“Aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties noteikta veida sānu trieciena sadursmēs atkarībā no sadursmes smaguma, leņķa, ātruma un trieciena punkta.

“Aizkaru” drošības spilveni atveras ne tikai sānā, kurā noticis trieciens, bet arī pretējā pusē.

* **PIEZĪME** - ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors

Sānu trieciena drošības spilveni un “aizkaru” drošības spilveni abos sānos atveras arī noteiktās apgāšanās situācijās.

- Nav paredzēts, ka “aizkaru” drošības spilveni atvērsies visos sānu triecienos gadījumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveni varētu sniegt vislabāko aizsardzību, gan priekšējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem, gan aizmugures malējos sēdekļos sēdošajiem pasažieriem ir jāsež taisni un to drošības jostām jābūt pareizi piesprādzētām.

Ir svarīgi, lai bērni sēdētu piemērotā bērnu sēdeklītī aizmugures sēdekļi.

- Kad bērni tiek novietoti aizmugures malējos sēdekļos, tiem jāatrodas piemērotā bērnu sēdeklītī.

Novietojiet bērnu sēdeklīti pēc iespējas tālāk no durvīm un nostipriniet bērnu sēdeklīti tā, lai tas būtu nofiksēts un turētos stingri.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet pasažieriem atbalsēties ar galvu vai ķermeni pret durvīm, likt rokas uz durvīm, turēt rokas ārā pa logu vai novietot priekšmetus starp durvīm un sevi, ja viņi sēž sēdekļos, kuri aprīkoti ar sānu un/vai “aizkaru” drošības spilveniem.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet atvērt vai labot sānu “aizkaru” drošības spilvenu sistēmas komponentus. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Neievērojot šos norādījumus, automašīnas pasažieri avārijas gadījumā var gūt savainojumu vai iet bojā.

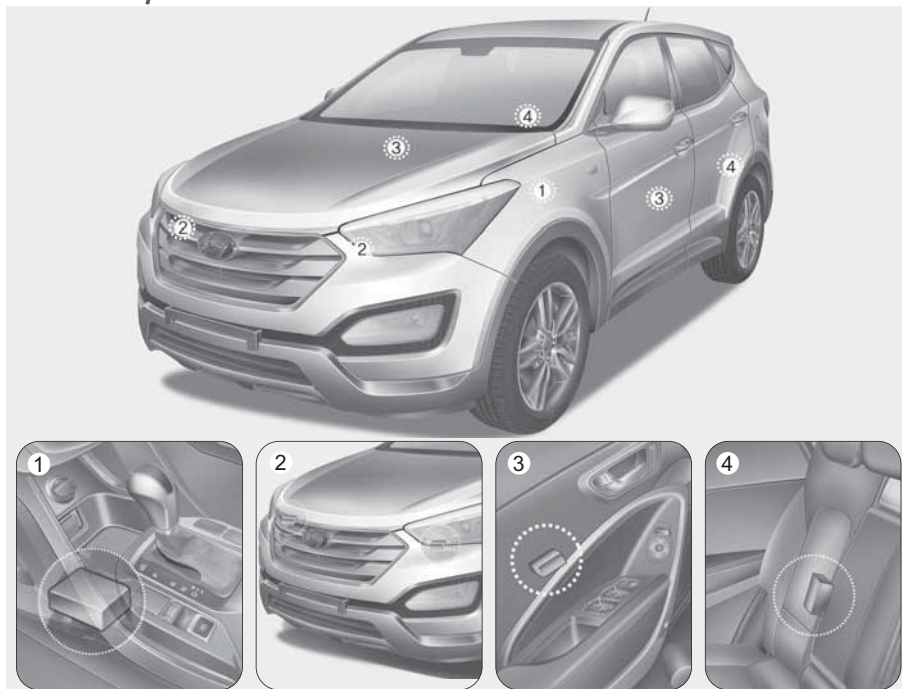
Kāpēc mans drošības spilvens sadursmē neatvērās?

(Drošības spilvena atvēršanās un neatvēršanās nosacījumi)

Ir daudzu veidu negadījumi, kuros drošības spilveni nespēj sniegt papildu aizsardzību.

Tādu negadījumu vidū ir aizmugures triecieni, otrais vai trešais trieciens negadījumos ar vairākiem triecieniem pēc kārtas, kā arī trieciena gadījumā, braucot ar zemu ātrumu.

Drošības spilvenu sadursmes sensori



ODM032044/ODM032045/ODM032046/ODM032047/ODM032048

(1) SRS vadības modulis /
Apgāšanās sensors
(ja ir aprīkojumā)

(2) Frontāla trieciena sensors

(3) Sānu trieciena sensors
(ja ir aprīkojumā)

(4) Sānu trieciena sensors
(ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepakļaujiet triecieniem un neļaujiet nekam atsisties pret vietām, kur atrodas drošības spilveni vai to sensori.

Tas var izraisīt drošības spilvenu negaidītu atvēršanos, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

- Ja sensoru uzstādīšanas novietojums vai leņķis tiek kaut kādā veidā mainīts, drošības spilveni var atvērties, kad tiem nav jāatveras, vai tie var neatvērties, kad tiem jāatveras, izraisot smagus cilvēku savainojumus vai nāvi.

Tāpēc neveiciet tehnisko apkopi drošības spilvenu sensoriem vai to tuvumā. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Problēmas var rasties, ja sensoru uzstādīšanas leņķis tiek mainīts priekšējā bufera, virsbūves, priekšējo durvju vai B un C statņa deformācijas dēļ, jo minētajās vietās ir iebūvēti sānu trieciena sensori. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Jūsu automašīnai ir jāabsorbē triecieni un jāatver drošības spilvens(-i) noteikta veida sadursmēs. Buferu aizsargu vai buferu nomaiņa ar neoriģinālajām detaļām var negatīvi ietekmēt Jūsu automašīnas sniegumu sadursmes vai drošības spilvena atvēršanās brīdī.

⚠ ĪBRĪDINĀJUMS - ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu un “aizkaru” drošības spilveniem, pirms tās vilkšanas iestatiet aizdedzes slēdzi OFF vai ACC stāvoklī.

Sānu un “aizkaru” drošības spilveni var atvērties, kas aizdedze ir ON stāvoklī un apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.

Drošības spilvenu atvēršanās nosacījumi



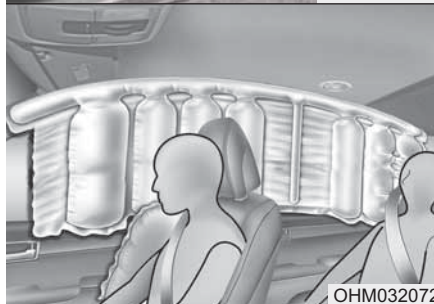
1VQA2084

Priekšējie drošības spilveni

Priekšējiem drošības spilveniem ir paredzēts atvērties frontālas sadursmes gadījumā atkarībā no frontālās sadursmes trieciena intensitātes, ātruma vai leņķa.



OVQ036018N



OHM032072

* Faktiskie drošības spilveni automašīnā var atšķirties no attēlā redzamajiem.

Sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveni (ja ir aprīkojumā)

Sānu drošības un/vai “aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties, kad triecienus uztver sānu trieciena sensori, atkarībā no sānu sadursmes trieciena spēka, ātruma vai leņķa.

Lai gan priekšējiem drošības spilveniem (vadītāja un priekšā sēdošā pasažiera drošības spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai frontālas sadursmes gadījumā, tie var atvērties arī citu veidu sadursmēs, ja frontālā trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienus. Sānu drošības spilveniem (sānu trieciena un/vai “aizkaru” drošības spilvenam) ir paredzēts atvērties tikai sānu trieciena sadursmēs, taču tie var atvērties citu veidu sadursmēs, ja sānu trieciena sensori uztver pietiekami spēcīgu triecienus.

Drošības spilveni var atvērties, ja automašīnas šasija saņem triecienus, iebraucot bedrēs vai atsitoties pret objektiem uz sliktas kvalitātes ceļiem vai ietvēm. Pa sliktas kvalitātes ceļiem vai braukšanai neparedzētām virsmām brauciet uzmanīgi, lai novērstu nevajadzīgu drošības spilvenu atvēršanos.

* **PIEZĪME** - ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors

Sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveniem ir paredzēts atvērties arī tad, kad apgāšanās sensors konstatē apgāšanos.

Drošības spilvenu neatvēršanās nosacījumi



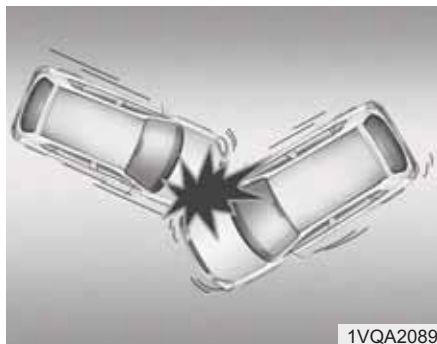
- Atsevišķās sadursmēs, braucot ar zemu ātrumu, drošības spilveni var neatvērties. Drošības spilveniem šādos gadījumos nav paredzēts atvērties, jo šādās sadursmēs tie var nesniegt aizsardzību papildus drošības jostu sniegtajai aizsardzībai.



- Drošības spilveniem nav paredzēts atvērties aizmugures sadursmēs, jo tādā gadījumā trieciena spēks cilvēkus sviež uz aizmuguri. Šādā gadījumā atvērušies drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu.



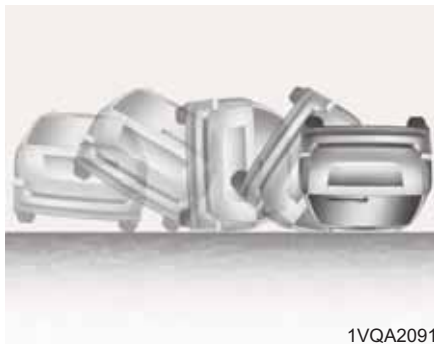
- Priekšējie drošības spilveni var neatvērties sānu triecienā sadursmēs, jo tādā gadījumā cilvēki tiek sviesti sadursmes virzienā un sānu trieciena gadījumā priekšējo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu nekādu papildu aizsardzību.
- Ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveniem, drošības spilveni tomēr var atvērties atkarībā no trieciena spēka, braukšanas ātruma un trieciena leņķa.



- Slīpa leņķa sadursmēs trieciena spēks var sviest pasažierus virzienā, kur drošības spilveni nespētu sniegt nekādu papildu labumu, tāpēc sensori var neatvērt nevienu no drošības spilveniem.



- Tieši pirms trieciena vadītāji bieži vien strauji bremzē. Šāda strauja bremzēšana pazemina automašīnas priekšdaļu, kas liek tai “paslīdēt” zem transportlīdzekļiem ar augstāku virsbūvi. Šādā gadījumā, kad priekšdaļa ir paslīdējusi zem cita transportlīdzekļa, drošības spilveni var neatvērties, jo samazināt ātrumu var ievērojami palīdzēt šādas “apakša paslīdēšanas” sadursmes.



1VQA2091

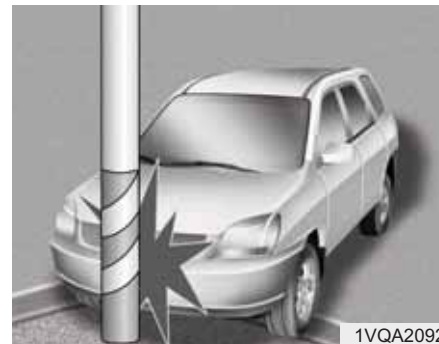
- Drošības spilveni var neatvērties apgāšanās gadījumā, jo drošības spilvenu atvēršanās nesniegtu pasažieriem aizsardzību.

* PIEZĪME - ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors

Ja aprīkojumā ir sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveni, drošības spilveni tomēr var atvērties apgāšanās sensora konstatētas apgāšanās gadījumā.

* PIEZĪME - bez apgāšanās sensora

Tomēr sānu trieciena un/vai “aizkaru” drošības spilveni var atvērties, kad automašīna tiek apgāzta sānu trieciena dēļ, ja automašīna ir aprīkota ar sānu trieciena un “aizkaru” drošības spilveniem.



1VQA2092

- Drošības spilveni var neatvērties, ja automašīna saduras ar tādiem objektiem kā ceļa stabi vai koki, jo trieciena punkts ir koncentrēts vienā vietā un pilns trieciena spēks netiek aizvadīts līdz sensoriem.

SRS sistēmas kopšana

Praktiski SRS sistēma nav jākopj, un tai nav detaļu, ko Jūs varētu labot vai kopt paša spēkiem. Ja SRS drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators neiedegas vai izgaismojas nepārtraukti, ir ieteicams automašīnu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

▲ BRĪDINĀJUMS

- SRS sistēmas komponentu vai elektroinstalācijas mainīšana, tostarp jebkāda veida uzlīmju piestiprināšana drošības spilvenu pārsegim vai izmaiņu veikšana automašīnas konstrukcijā, var negatīvi ietekmēt SRS sistēmas darbību un izraisīt iespējamus cilvēku savainojumus.
- Lai tīrītu drošības spilvenu pārsegu, izmantojiet tikai mīkstu, sausu audumu vai tīrā ūdeni samitrinātu drāniņu. Šķīdinātāji vai tīrītāji var negatīvi ietekmēt drošības spilvenu pārsegu un sistēmas pareizu darbību.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uz drošības spilvenu moduļiem uz stūres, instrumentu paneļa un priekšējā pasažiera paneļa virs cimdu nodalījuma vai šo vietu tuvumā nedrīkst novietot nekādus priekšmetus, jo jebkurš šādi novietots priekšmets var nodarīt kaitējumu, ja sadursme ir pietiekami spēcīga, lai izraisītu drošības spilvenu atvēršanos.
- Ja drošības spilveni ir atvērušies, sistēma ir jānomaina pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Nepakļaujiet triecieniem un neatvienojiet SRS sistēmas elektroinstalāciju vai citus šīs sistēmas komponentus. Pretējā gadījumā cilvēki var gūt savainojumus, drošības spilveniem nevajadzīgi atveroties vai neatveroties avārijas gadījumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja nepieciešams likvidēt drošības spilvenu sistēmas komponentus vai ja automašīna jānodod lūžņos, ir jāievēro daži piesardzības pasākumi. Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis šos piesardzības pasākumus zina un var sniegt nepieciešamo informāciju. Šo ieteikumu un kārtības neievērošana var palielināt risku gūt savainojumus.
- Ja automašīna ir tikusi appludināta un tās grīdas segums ir piesūcies ar ūdeni vai ja uz grīdas ir ūdens, nedrīkst iedarbināt dzinēju - ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Papildu drošības un piesardzības pasākumi

- **Nekādā gadījumā neļaujiet pasažieriem braukšanas laikā atrasties kravas nodalījumā vai uz nolocītiem aizmugures sēdekļiem.** Visiem pasažierim ir jāsež taisni, jāsež dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām un pēdām jāatrodas uz grīdas.
- **Braukšanas laikā pasažieri nedrīkst pārvietoties vai mainīt sēdekļus.** Pasažieris, kas avārijas vai straujas apstāšanās brīdī nav piesprādzējies drošības jostu, var tikt sviests pret salona malām, pret citiem pasažieriem vai izsviests ārā no automašīnas.
- **Katra drošības josta ir paredzēta vienam pasažierim.** Ja vienu drošības jostu izmanto vairāk nekā viens cilvēks, sadursmes gadījumā šie cilvēki var gūt smagus savainojumus vai iet bojā.
- **Nestipriniet drošības jostām nekādus papildu piederumus.** Ierīces, kas it kā uzlabo pasažieru ērtības vai maina drošības jostas novietojumu, var samazināt drošī-

bas jostas sniegto aizsardzību un palielināt smagu savainojumu risku sadursmes gadījumā.

- **Pasažieri nedrīkst novietot cietus vai asus priekšmetus starp sevi un drošības spilveniem.** Cietu vai asu priekšmetu pārvadāšana klēpī vai mutē var izraisīt savainojumus, ja drošības spilvens atveras.
- **Raugieties, lai pasažieri atrastos pēc iespējas tālāk no drošības spilvenu pārsegiem.** Visiem pasažierim ir jāsež taisni, jāsež dziļi savos sēdekļos, to drošības jostām jābūt piesprādzētām un pēdām jāatrodas uz grīdas. Ja pasažieri atrodas pārāk tuvu drošības spilvenu pārsegim, viņi var gūt savainojumus, kad drošības spilveni atveras.
- **Nepiestipriniet un nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvenu pārsegu vākiem vai to tuvumā.** Jebkurš priekšmets, kas piestiprināts vai novietots uz priekšējā vai sānu drošības spilvena pārsega, var traucēt drošības spilvenu pareizai darbībai.

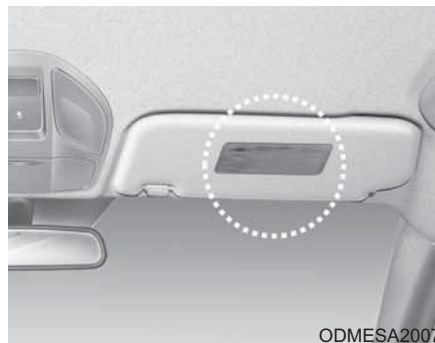
- **Neveiciet izmaiņas priekšējos sēdekļos.** Izmaiņas priekšējos sēdekļos var traucēt drošības spilvenu papildu drošības sistēmas uztveršanas komponentu darbībai vai sānu drošības spilvenu darbībai.
- **Nenovietojiet neko zem priekšējiem sēdekļiem.** Novietojot priekšmetus zem priekšējiem sēdekļiem, var traucēt drošības spilvenu sistēmas komponentu un elektroinstalācijas darbībai.
- **Nekādā gadījumā neturiet zīdaiņi vai bērnu klēpī.** Sadursmes gadījumā zīdaiņis vai bērns var gūt smagus savainojumus vai iet bojā. Visiem zīdaiņiem un bērniem jābūt pienācīgi nodrošinātiem, vai nu atrodoties bērnu sēdekļlīti vai piesprādzējot drošības jostas aizmugures sēdekļi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sēžot nepareizā stāvoklī, pasažieri sadursmes brīdī var nonākt pārāk tuvu drošības spilveniem, kas tajā brīdī atveras, atsisties pret salona malām vai tikt izsviesti no automašīnas, gūstot smagus savainojumus vai ejot bojā.
- Vienmēr sēdiet taisni un raugieties, lai sēdekļa atzveltne būtu vertikālā stāvoklī, sēdiet sēdekļa centrā, piesprādzējiet drošības jostu, ērti izstiepiet kājas un turiet pēdas uz grīdas.

Ierīču pievienošana vai izmaiņu veikšana automašīnai, kas aprīkota ar drošības spilveniem

Veicot izmaiņas savai automašīnai, piemēram, mainot automašīnas rāmi, buferu sistēmu, priekšgalu vai sānu metāla plāksņu vai virsbūves augstumu, var nelabvēlīgi ietekmēt automašīnas drošības spilvenu sistēmas darbību.

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums (ja ir aprīkojumā)

Drošības spilvenu brīdinājuma marķējuma uzlīmes ir piestiprinātas, lai brīdinātu vadītāju un pasažierus par iespējamo drošības spilvenu sistēmas iedarbošanās risku.

Nemiet vērā, ka šie valdības brīdinājumi galvenokārt paredzēti bērnu aizsardzībai. Taču mēs vēlamies, lai Jūs zinātu arī par riskiem, kam pakļauti pieaugušie un kas aprakstīti iepriekšējās lappusēs.

AKTĪVĀ DZINĒJA PĀRSEGA PACELŠANAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma var samazināt gājēju traumu risku, noteiktās negadījumu situācijās pacelot dzinēja pārsegu.

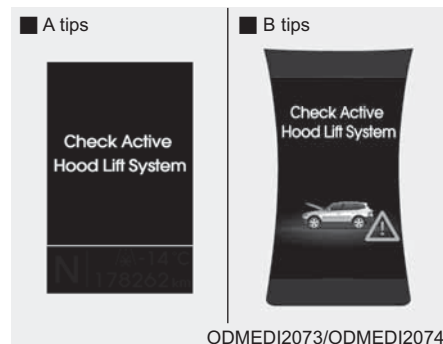
Aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma darbojas tikai tad, kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī un automašīnas ātrums ir no aptuveni 25 km/h līdz 50 km/h.

Aktīvajai dzinēja pārsega deformācijas sistēmai zem pārsega ir papildu deformācijas vieta, kas ir pieejama sekojošajam galvas triecienam.

* PIEZĪME - Aktīvās dzinēja pacelšanas sistēmas remonts

Ja aktīvā dzinēja pārsega pacelšanas sistēma ir nostrādājusi, neatgrieziet dzinēja pārsegu sākotnējā stāvoklī pašrocīgi. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas sistēmas darbības traucējumi



Ja rodas kādas problēmas ar sistēmu, instrumentu bloka LCD ekrānā parādīsies ziņojums.

Šis brīdinājuma ziņojums nozīmē, ka aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas sistēmas gājēju aizsardzība pienācīgi nedarbojas.

Ja parādās brīdinājuma ziņojums, sistēma pēc iespējas ātrāk ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

* PIEZĪME

- Nenovietojiet un nemainiet aktīvās dzinēja pārsega sistēmas komponentus un elektroinstalāciju.
- Nemainiet priekšējā bufera un virsbūves konstrukciju.
- Neuzstādiet nekādu citu ražotāju priekšējos buferus vai pārsegu. Tie var izraisīt aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas sistēmas darbības traucējumus.

Automašīnas aprīkojums

Atslēgas	4-5
• Pierakstiet savas atslēgas numuru!	4-5
• Atslēgas funkcijas	4-5
• Imobilaizera sistēma	4-6
Automašīnas atslēgšana bez atslēgas	4-8
• Sistēmas darbība	4-8
• Brīdinājumi par tālvadības pultī	4-10
• Baterijas nomaiņa	4-11
Inteliģentā atslēga	4-13
• Inteliģentās atslēgas lietošana	4-13
• Brīdinājumi par inteliģentās atslēgas lietošanu	4-14
• Durvju aizslēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā ..	4-15
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	4-16
• Aktīvais režīms	4-16
• Pretaizdzīšanas signalizācijas režīms	4-18
• Neaktīvais režīms	4-18
Durvju slēdzenes	4-19
• No ārpuses	4-19
• No iekšpuses	4-20
• Pilna bloķēšana	4-22
• Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas	4-22
• Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	4-23
Bagāžas nodalījuma durvis	4-24
• Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana	4-24
• Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana	4-24

• Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu	4-26
• Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana ārkārtas situācijās	4-32
Logi	4-33
• Elektriskie logi	4-34
Dzinēja pārsegs	4-38
• Dzinēja pārsega atvēršana	4-38
• Dzinēja pārsega aizvēršana	4-39
Degvielas uzpildes nodalījuma lūka	4-40
• Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas atvēršana	4-40
• Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas aizvēršana	4-40
• Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas atvēršana ārkārt situācijās	4-42
Panorāmas jumta lūka	4-43
• Brīdinājums par neaizvērtu jumta lūku	4-43
• Saulesargs	4-44
• Jumta lūkas slīdes režīms	4-45
• Jumta lūkas leņķa maiņa	4-45
• Jumta lūkas aizvēršana	4-46
• Jumta lūkas atiestatīšana	4-47
Stūre	4-48
• Elektroniskais stūres pastiprinātājs	4-48
• Stūres pastiprinātājs	4-49
• Teleskopiskā stūre ar leņķa maiņu	4-49
• Stūres apsilde	4-50

• Signāлтаure	4-51
• Stūres maināmā pretestība	4-52
Spoguļi	4-54
• Iekšējais atpakaļskata spogulis	4-54
• Ārējais atpakaļskata spogulis	4-58
Instrumentu bloks	4-62
• Instrumentu bloka vadība	4-64
• LCD ekrāna vadība	4-64
• Mērinstrumenti	4-65
• Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators	4-70
LCD ekrāns	4-71
• LCD režīmi	4-71
• Servisa režīms	4-72
• Lietotāja iestatījumu režīms	4-74
• A/V režīms	4-77
• Ceļa norāžu režīms	4-77
• Brīdinājuma ziņojumi	4-78
Borta dators	4-85
• Pārskats	4-85
• Nobraukuma mērītājs A/B	4-86
• Degvielas patēriņš	4-87
Brīdinājumi un indikatori	4-89
• Brīdinājuma gaismas signāli	4-89
• Indikatora gaismas signāli	4-99

Aizmugures stāvvietas palīgsistēma	4-104
• Lietošana	4-104
• Apstākļi, kad sistēma nedarbojas	4-105
• Pašdiagnostika	4-106
Stāvvietas palīgsistēma	4-107
• Lietošana	4-107
• Apstākļi, kad sistēma nedarbojas	4-109
• Pašdiagnostika	4-111
Smart parking assist system (SPAS)	4-112
• Lietošana	4-113
• Apstākļi, kad sistēma nedarbojas	4-113
• Kā sistēma darbojas	4-116
• Papildu norādījumi	4-123
• Sistēmas darbības traucējumi	4-124
Atpakaļskata kamera	4-125
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	4-126
Gaismas	4-127
• Akumulatora strāvas taupības režīms	4-127
• Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija	4-127
• Inteliģentie pagriezienu lukturi	4-127
• Lukturu regulēšana	4-128
• Satiksmes virziena maiņa	4-130
• Tālo gaismu ekspluatācija	4-131
• Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli	4-132
• Priekšējie miglas lukturi	4-133

- Aizmugurējais miglas lukturis..... 4-134
- Dienas gaitas lukturi..... 4-134
- Priekšējo lukturu līmeņa regulators..... 4-135
- AFLS (adaptīvā priekšējo lukturu sistēma)..... 4-136
- Logu tīrītāji un mazgātāji..... 4-137**
 - Vējstikla tīrītāji (priekšā)..... 4-138
 - Vējstikla mazgātāji (priekšā)..... 4-139
 - Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis... 4-141
- Salona apgaismojums..... 4-142**
 - Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana... 4-142
 - Lasīšanas gaisma..... 4-142
 - Salona lampa..... 4-143
 - Saulesarga spoguļa gaisma..... 4-144
 - Bagāžas nodalījuma gaisma..... 4-144
 - Cimdu nodalījuma gaisma..... 4-145
 - Durvju gaisma..... 4-145
- Sagaidīšanas sistēma..... 4-146**
 - Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija..... 4-146
 - Salona apgaismojums..... 4-146
 - Apakšējais apgaismojums un kabatu apgaismojums..... 4-146
- Atsaldētājs..... 4-147**
 - Aizmugurējā loga atkausēšana..... 4-147
- Manuālā klimata kontroles sistēma..... 4-149**
 - Sildīšana un gaisa kondicionēšana..... 4-150
- Gaisa kondicionēšana 3. rindai..... 4-155
- Sistēmas darbība..... 4-156
- Klimata kontroles gaisa filtrs..... 4-158
- Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums. 4-159
- Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude..... 4-159
- Automātiskā klimata kontroles sistēma..... 4-161**
 - Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana .. 4-163
 - Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana..... 4-164
 - Gaisa kondicionēšana 3. rindai..... 4-170
 - Sistēmas darbība..... 4-171
 - Klimata kontroles gaisa filtrs..... 4-173
 - Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas marķējums. 4-174
 - Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude..... 4-175
- Vējstikla atsaldēšana un attīrīšana..... 4-176**
 - Manuālā klimata kontroles sistēma..... 4-176
 - Automātiskā klimata kontroles sistēma..... 4-177
- Tīrais gaiss..... 4-179**
- Mantu uzglabāšanas nodalījums..... 4-180**
 - Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē..... 4-180
 - Cimdu nodalījums..... 4-180
 - Aukstuma kārba..... 4-181
 - Daudzfunkcionāla kaste..... 4-182
 - Saulesbrīļļu turētājs..... 4-182

• Bagāžas kaste	4-183
Salona aprīkojums	4-184
• Piesmēķētājs	4-184
• Pelnu trauks	4-184
• Glāžu turētājs	4-185
• Pudeļu turētājs	4-186
• Saulesargs	4-186
• Elektrības ligzda	4-187
• Maiņstrāvas pārveidotājs	4-188
• Aux, USB un iPod	4-190
• Drēbju pakaramais	4-191
• Grīdas paklājiņu stiprinājumi	4-191
• Bagāžas nodalījuma tīkls	4-192
• Bagāžas drošības tīkls	4-192
• Sānu aizkars	4-194
Ārpuses aprīkojums	4-195
• Jumta bagāžnieks	4-195
Audiosistēma	4-196

ATSLĒGAS

Pierakstiet savas atslēgas numuru!



Atslēgas koda numurs uzdrukāts uz atslēgu komplektam pievienotās etiķetes ar svītrkodu. Ja atslēgas ir nozaudētas, ir ieteicams konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā. Noņemiet svītrkoda etiķeti un noglabāiet to drošā vietā. Papildus pierakstiet kodu un noglabāiet to drošā un parocīgā vietā, bet ne automašīnā.

Atslēgas funkcijas

- Lieto, lai iedarbinātu dzinēju.
- Lieto, lai atslēgtu un aizslēgtu durvis.
- Lieto, lai atslēgtu un aizslēgtu cimdu nodalījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem. Izmantojot atsevišķi iegādātu atslēgu, aizdedzes slēdzis var neatgriezties ON stāvoklī pēc START stāvokļa. Ja tā notiek, starteris turpina darboties, izraisot startera motora mehānisma bojājumus un potenciālu aizdegšanos elektroinstalācijas pārslodzes dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizdedzes atslēga

Atstāt bērnus bez uzraudzības automašīnā ir bīstami, pat ja atslēga neatrodas aizdedzē. Bērni atdarina pieaugušos un var ievietot atslēgu aizdedzē. Ar aizdedzes atslēgas palīdzību bērni var darbināt elektriskos logus un citas vadības pogas, kā arī pat braukt ar mašīnu, kas var novest pie nopietnām traumām un pat nāves. Nekad neatstājiat atslēgas automašīnā kopā ar bērniem bez uzraudzības.

Imobilaizera sistēma

Automašīna var būt aprīkota ar dzinēja elektronisko imobilaizeru, kas paredzēts pretlikumīgas automašīnas lietošanas novēršanai.

Imobilaizera sistēma sastāv no neliela raiduztvērēja, kas iebūvēts atslēgā, un elektroniskām ietaisēm automašīnā.

Automašīnas bez inteligentās atslēgas sistēmas

Šajā imobilaizera sistēmā, ievietojot aizdedzes atslēgu aizdedzes slēdzī un pagriežot to ON stāvoklī, tiek pārbaudīts un noteikts, vai aizdedzes atslēga ir derīga vai nē.

Ja atslēga ir derīga, tiek iedarbināts dzinējs.

Ja atslēga ir nederīga, dzinējs netiek iedarbināts.

Imobilaizera sistēmas izslēgšana:

Ievietojiet aizdedzes atslēgu slēdža cilindrā un pagriežiet to ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas ieslēgšana:

Pagriežiet aizdedzes atslēgu OFF stāvoklī. Imobilaizera sistēma ieslēdzas automātiski. Bez derīgas aizdedzes atslēgas dzinēju nevar iedarbināt.

Automašīnas ar inteligentās atslēgas sistēmu

Ieslēdzot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī, imobilaizera sistēma pārbauda, vai atslēga ir derīga vai nederīga.

Ja atslēga ir derīga, tiek iedarbināts dzinējs.

Ja atslēga ir nederīga, dzinējs netiek iedarbināts.

Imobilaizera sistēmas izslēgšana

Pārslēdziet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī.

Imobilaizera sistēmas ieslēgšana

Pārslēdziet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu OFF stāvoklī. Imobilaizera sistēma ieslēdzas automātiski. Bez derīgas inteligentās atslēgas dzinēju nevar iedarbināt.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no automašīnas aizdzīšanas, automašīnā neatslēgiet rezerves atslēgas. Klienta imobilaizera parole ir unikāla, un tā jāpatur noslēpumā. Neatstājiet šo numuru nekur automašīnā.

*** PIEZĪME**

Ja, iedarbinot dzinēju, tuvumā atrodas citas imobilaizera atslēgas, neizmantojiet atslēgu. Pretējā gadījumā dzinējs var neiedarboties vai ātri vien izslēgties. Lai izvairītos no iedarbināšanas traucējumiem, katra atslēga jāuzglabā atsevišķi.

⚠ UZMANĪBU

Nenovietojiet metāla priekšmetus aizdedzes slēdža tuvumā.

Dzinējs var neiedarboties, jo metāla priekšmeti var traucēt raiduztvērēja signāla uztveršanu.

*** PIEZĪME**

Nozaudējot atslēgu vai ja nepieciešama papildu atslēga, ir ieteicams konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

⚠ UZMANĪBU

Aizdedzes atslēgā iebūvētais raiduztvērējs ir svarīga imobilaizera sistēmas daļa. Paredzēts, ka tam jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču nepakļaujiet to mitrumam, statiskajai elektrībai un spēcīgai mehāniskai iedarbībai. Var rasties imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

⚠ UZMANĪBU

Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiet imobilaizera sistēmu, jo šādi var izraisīt tās traucējumus; ir ieteicams sistēmu vienmēr remontēt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ radušos darbības traucējumus nesedz automašīnas ražotāja garantija.

AUTOMAŠĪNAS ATSLĒGŠANA BEZ ATSLĒGAS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Tālvadības pults sistēmas funkcijas

A tips



- Lai atlocītu atslēgu, nospiediet atbloķēšanas pogu, un atslēga atlocīsies automātiski.
- Lai salocītu atslēgu, nolokiet to ar roku, turot piespiestu atbloķēšanas pogu.

⚠ UZMANĪBU

Nesalokiet atslēgu, vispirms nenospiežot atbloķēšanas pogu. Tādējādi iespējams sabojāt atslēgu.

B tips



- Lai izņemtu mehānisko atslēgu, nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu un izņemiet mehānisko atslēgu.
- Lai novietotu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un iespiediet uz iekšu, kamēr atskan klikšķis.

Aizslēgšana (1)



■ B tips



1. Aizveriet visas durvis.
2. Nospiediet aizslēgšanas pogu.

3. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas vienu reizi, norādot, ka visas durvis ir aizslēgtas (dzinēja pārsegam un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām).

Automātiski arī nolocīsies ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

* PIEZĪME

Durvis neaizslēgsies, ja kādas no tām ir atvērtas.

Atslēgšana (2)

1. Nospiediet atslēgšanas pogu.
2. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka visas durvis ir atslēgtas. Automātiski arī atlocīsies ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

* PIEZĪME

Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver 30 sekunžu laikā.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana (3)

1. Turiet bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu nospiestu ilgāk par 1 sekundi.
2. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas divas reizes, norādot, ka bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas.

* PIEZĪME

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas tās automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver 30 sekunžu laikā.
- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizslēgšanas tās aizslēdzas automātiski.
- Uz pogas ir uzrakstīts vārds “HOLD”, kas nozīmē, ka poga ir jānospiež un jāpietur.

Tālvadības pulsts darbības traucējumi

* PIEZĪME

Tālvadības pulsts nedarbojas šādās situācijās:

- Aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga.
- Jūs atrodaties ārpus tālvadības pulsta darbības lauka (aptuveni 30 m).
- Zems baterijas uzlādes līmenis.
- Iespējams, ka signālu bloķē citi transportlīdzekļi vai priekšmeti.
- Izteikti auksti laika apstākļi.
- Tālvadības pulsts tiek lietota cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu tālvadības pulsta darbību.

Ja tālvadības pulsts nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar raidītāju, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja raidītājs atrodas ļoti tuvu Jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība var bloķēt raidītāja signālu. Tas ir sevišķi svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, izejošo vai ienākošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas vai saņemšanas laikā. Neturiet raidītāju un mobilo tālruni vai viedtālruni vienā kabatā un turiet tos pietiekamā atstatumā.

UZMANĪBU

Neturiet tālvadības pulti ūdens un citu šķidrumu tuvumā. Ja tālvadības pulsta sistēma nedarbojas ūdens vai citu šķidrumu iedarbības dēļ, automašīnas ražotāja garantija to nesedz.

UZMANĪBU

Izmaiņas un modifikācijas, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, var anulēt lietotāja tiesības izmantot šo aprīkojumu. Ja tālvadības pulsta sistēma nedarbojas tādu izmaiņu un modifikāciju dēļ, kuras par atbilstību atbildīgā puse nav īpaši akceptējusi, tad to nesedz automašīnas ražotāja garantija.

Baterijas nomaiņa

■ A tips



■ B tips



Baterijas kalpošanas laiks parasti ir vairāki gadi, bet ja tālvadības pults vai inteligentā atslēga pienācīgi nedarbojas, nomainiet bateriju pret jaunu.

Ja nezināt, kā izmantot vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.

1. Ievietojiet šauru priekšmetu spraudziņā un uzmanīgi atveriet vāciņu.
2. Ievietojiet jaunu bateriju (CR2032) vecās baterijas vietā. Mainot bateriju, ievērojiet tās polaritāti.
3. Uzlieciet atpakaļ aizmugures vāciņu.

Lai nomainītu tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, iesakām sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvniecību, kur to var pārprogramēt.

⚠ UZMANĪBU

- **Paredzēts, ka tālvadības pultij vai intelligentajai atslēgai jādarbojas nevainojami daudzus gadus, taču tā var nedarboties mitruma un statiskās elektrības iedarbības dēļ. Ja nezināt, kā izmantot vai nomainīt bateriju, sazinieties ar HYUNDAI pilnvarotu pārstāvniecību.**
- **Neatbilstošas baterijas izmantošana var izraisīt tālvadības pults vai inteligentās atslēgas darbības traucējumus. Noteikti izmantojiet atbilstošu bateriju.**
- **Lai nesabojātu tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, neļaujiet tai nokrist un sasļapt un nepakļaujiet to karstuma un saules iedarbībai.**

 UZMANĪBU

Nepareizi izmestas baterijas var būt kaitīgas apkārtējai videi un cilvēkiem.

Utilizējiet bateriju saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

INTELIĢENTĀ ATSLĒGA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Inteliģentās atslēgas lietošana



1. Durvju aizslēgšana
2. Durvju atslēgšana
3. Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

Izmantojot inteliģento atslēgu, Jūs varat aizslēgt vai atslēgt durvis un bagāžas nodalījuma durvis, neieviešot atslēgu slēdzenē.

Inteliģentās atslēgas pogām ir līdzīgas funkcijas kā tālvadības pultij. Sk. sadaļu "Tālvadības pulsts" šajā nodaļā.



Ja inteliģentā atslēga atrodas pie Jums, Jūs varat aizslēgt un atslēgt automašīnas durvis un bagāžas nodalījuma durvis.

Jūs varat arī iedarbināt dzinēju. Vairāk informācijas turpinājumā.

Aizslēgšana

1. Paņemiet līdzi inteliģento atslēgu.
2. Aizveriet visas durvis.
3. Nospiediet ārējā durvju roktura pogu.

4. Avārijas brīdinājuma gaismas iedegas vienu reizi (dzinēja pārsegam un bagāžas nodalījuma durvīm ir jābūt aizvērtām). Automātiski arī nolocīsies ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).
5. Pārliecinieties, ka durvis ir aizslēgtas, pavelkot ārējo durvju rokturi.

* PIEZĪME

- Poga darbosies tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no ārējā durvju roktura.
- Nospiežot ārējā durvju roktura pogu, durvis tomēr neaizslēgsies un atskanēs 3 sekundes ilgs skaņas signāls, ja:
 - Inteliģentā atslēga atrodas automašīnā.
 - Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ACC vai ON stāvoklī.
 - Ir atvērtas kādas no durvīm vai bagāžas nodalījuma durvis.

Atslēgšana

1. Paņemiet līdzī inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet priekšējā ārējā durvju roktura pogu.
3. Visas durvis atslēdzas un divas reizes nomirgo avārijas brīdinājuma gaismas. Automātiski arī atlocīsies ārējais atpakaļskata spogulis, ja ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis atrodas AUTO pozīcijā (ja ir aprīkojumā).

*** PIEZĪME**

- Poga darbosies tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no ārējā durvju roktura.
- Ja tiek konstatēts, ka inteliģentā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no ārējā durvju roktura, durvis var atvērt arī citi.
- Pēc visu durvju atslēgšanas durvis automātiski aizslēdzas, ja vien tās neatver.

Bagāžas nodalījuma durvju atslēgšana

1. Paņemiet līdzī inteliģento atslēgu.
2. Nospiediet bagāžas nodalījuma durvju slēdzi.
3. Bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas.

*** PIEZĪME**

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizslēgšanas tās aizslēdzas automātiski.
- Poga darbosies tikai tad, ja inteliģentā atslēga atrodas ne tālāk kā 0,7 m no bagāžas nodalījuma durvju roktura.

Brīdinājumi par inteliģentās atslēgas lietošanu

*** PIEZĪME**

- Inteliģentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā Jūs nevarēsiet iedarbināt dzinēju. Ja nepieciešams, aizvelciet automašīnu ar evakuatoru un sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Vienai automašīnai var reģistrēt ne vairāk kā 2 inteliģentās atslēgas. Inteliģentās atslēgas nozaudēšanas gadījumā ir ieteicams nekavējoties nogādāt automašīnu un atslēgu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, lai aizsargātu to pret nozagšanu
- Inteliģentā atslēga nedarbojas šādās situācijās:
 - Inteliģentā atslēga tiek lietota cita raidītāja, piemēram, radio stacijas vai lidostas tuvumā, kas var traucēt normālu inteliģentās atslēgas darbību.
 - Inteliģentā atslēga atrodas pārnēsājamās divvirzienu radio sistēmas vai mobilā tālruņa tuvumā.
 - Netālu no Jūsu automašīnas tiek lietota citas automašīnas inteliģentā atslēga.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, atveriet un aizveriet automašīnas durvis ar mehānisko atslēgu. Ja Jums rodas kādas problēmas ar inteliģento atslēgu, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

- Ja inteliģentā atslēga atrodas ļoti tuvu Jūsu mobilajam tālrunim vai viedtālrunim, mobilā tālruņa vai viedtālruņa darbība var bloķēt inteliģentās atslēgas signālu. Tas ir sevišķi svarīgi, kad tālrunis ir aktīvs, piemēram, izejošo vai ienākošo zvanu, īsziņu un/vai e-pastu nosūtīšanas vai saņemšanas laikā. Neturiet inteliģento atslēgu un mobilo tālruni vai viedtālruni vienā kabatā un turiet tos pietiekamā atstatumā.

⚠ UZMANĪBU

Neturiet inteliģento atslēgu ūdens un citu šķidrumu tuvumā. Ja tālvadības pults sistēma nedarbojas ūdens vai citu šķidrumu iedarbības dēļ, automašīnas ražotāja garantija to nesedz.

Durvju aizslēgšana/atslēgšana ārkārtas situācijā



Ja inteliģentā atslēga nedarbojas pienācīgi, automašīnas durvis var atslēgt un aizslēgt ar mehānisko atslēgu.

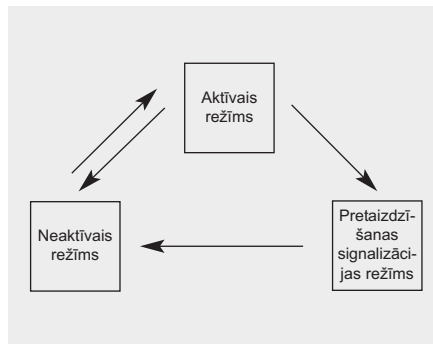
1. Nospiediet un pieturiet atbloķēšanas pogu (1) un izņemiet mehānisko atslēgu (2).
2. Ievietojiet atslēgu ārējā durvju roktura atverē. Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai atslēgtu to, un priekšpusē virzienā, lai aizslēgtu to.
3. Lai novietotu mehānisko atslēgu atpakaļ, ievietojiet to atverē un iespiediet uz iekšu, kamēr atskan klikšķis.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Automašīnām, kas ir aprīkotas ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, ir uzlīme ar šādu tekstu:

1. BRĪDINĀJUMS
2. DROŠĪBAS SISTĒMA



Šī sistēma ir paredzēta automašīnas aizsardzībai pret pretlikumīgu iekļuvi tajā. Sistēma darbojas trīs režīmos: pirmais režīms ir “Aktīvs”, otrais režīms ir “Pretaiždzīšanas signalizācija” un trešais režīms ir “Neaktīvs”. Sistēmai iedarbojoties, dzirdams skaņas signāls un mirgo avārijas brīdinājuma gaismas.

Aktīvais režīms

Ar inteligento atslēgu

Novietojiet automašīnu un apturiet dzinēju. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs ir aizvērtas un nofiksētas.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kad pie Jums ir inteligentā atslēga.

Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemirgosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Ja bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemirgojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivēta. Ja pēc tam bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs un dzinēja pārsegs tiek aizvērti, avārijas brīdinājuma gaismas iemirgojas vienu reizi.

- Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu uz inteligentās atslēgas.

Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemīrģosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Ja kādas no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemīrģojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivēta. Ja pēc tam visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs un dzinēja pārsegs tiek aizvērts, avārijas brīdinājuma gaismas iemīrģojas vienu reizi.

Ar tālvadības pulti

Novietojiet automašīnu un apturiet dzinēju. Aktivējiet sistēmu, kā aprakstīts zemāk.

1. Izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu no aizdedzes slēdža.
2. Pārbaudiet, vai visas durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs ir aizvērtas un niefiksētas.
3. Aizslēdziet durvis, nospiežot aizslēgšanas pogu uz tālvadības pults.

Pēc augstāk minēto soļu izpildes vienu reizi iemīrģosies avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka sistēma ir aktivēta.

Ja kādas no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs vai dzinēja pārsegs ir palicis atvērts, avārijas brīdinājuma gaismas neiemīrģojas un pretaizdzīšanas signalizācija netiek aktivēta. Ja pēc tam visas durvis, bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs un dzinēja pārsegs tiek aizvērts, avārijas brīdinājuma gaismas iemīrģojas vienu reizi.

- **Neaktivējiet sistēmu, pirms visi pasažieri nav izkāpuši no automašīnas. Ja sistēma tiek aktivēta, pasažierim(-iem) atrodoties automašīnā, signalizācija iedarbosies, šim/šiem pasažierim(-iem) izkāpjot no automašīnas. Ja 30 sekunžu laikā pēc sistēmas aktivēšanas tiek atvērtas jebkuras no durvīm, bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs vai dzinēja pārsegs, sistēma tiek deaktivēta, lai novērstu nevajadzīgu signalizācijas aktivēšanos.**

Pretaizdzīšanas signalizācijas režīms

Signalizācija tiek aktivēta, ja notiek sekojošais un ja sistēma ir ieslēgta.

- Tiek atvērtas priekšējās vai aizmugurējās durvis, neizmantojot tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Tiek atvērtas bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs, neizmantojot tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Ir atvērts dzinēja pārsegs.

27 sekundes skanēs signālaures signāls un nepārtraukti mirgos avārijas brīdinājuma gaismas, ja vien sistēma netiks deaktivēta. Lai izslēgtu signalizāciju, atslēdziet durvis, izmantojot tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.

Neaktīvais režīms

Sistēma tiks deaktivēta, kad:

Tālvadības pults

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī vismaz 30 sekundes.

Inteligentā atslēga

- Tiek nospiesta durvju atslēgšanas poga.
- Tiek nospiesta priekšējo durvju ārējā roktura poga, kad tuvumā ir inteligentā atslēga.
- Tiek iedarbināts dzinējs.
- Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.

Pēc visu durvju atslēgšanas divas reizes nomirgo avārijas brīdinājuma gaismas, norādot, ka signalizācija ir atslēgta.

Taču, ja 30 sekunžu laikā pēc atslēgšanas pogas nospiešanas nevienas no durvīm (arī bagāžas nodalījuma durvis/pārsegs) netiek atvērtas, signalizācija atkal aktivējas.

* PIEZĪME

- **Bez intelligentās atslēgas sistēmas**
Ja signalizāciju nevar deaktivēt ar tālvadības pulti, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzī un iedarbiniet dzinēju. Šādi signalizācija tiks deaktivēta.
- **Ar intelligentās atslēgas sistēmu**
Ja sistēma nav deaktivēta ar inteligento atslēgu, atslēdziet durvis ar mehānisko atslēgu un iedarbiniet dzinēju. Šādi signalizācija tiks deaktivēta.
- Ja atslēgas ir nozaudētas, ir ieteicams konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.

UZMANĪBU

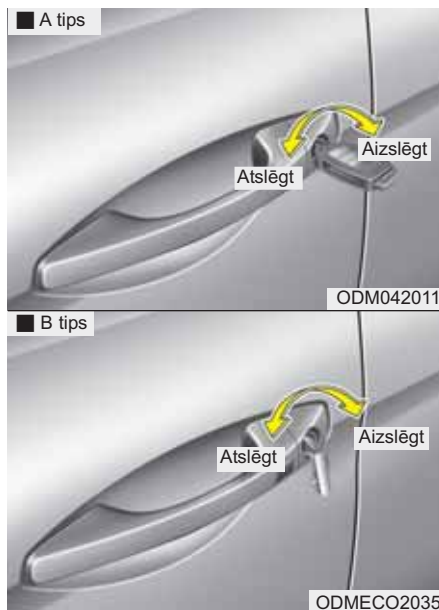
Neizmainiet, neizjauciet un neregulējiet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu, jo šādi var izraisīt tās traucējumus; ir ieteicams sistēmu vienmēr remontēt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

Neatbilstošu izmaiņu, regulēšanas vai modifikāciju dēļ radušos pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas darbības traucējumus nesedz automašīnas ražotāja garantija.

DURVJU SLĒDZENES

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas ārpuses

Mehāniskā atslēga



- Pagrieziet atslēgu automašīnas aizmugures virzienā, lai aizslēgtu to, un priekšpusē virzienā, lai atslēgtu to.
- Aizslēdzot/atslēdzot vadītāja durvis ar atslēgu, aizslēdzas/atslēdzas tikai vadītāja durvis.
- Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka visas durvis ir kārtīgi aizvērtas.

Tālvadības pults/inteligentā atslēga

- Durvis iespējams aizslēgt un atslēgt arī ar tālvadības pulti vai inteligento atslēgu.
- Durvis var aizslēgt un atslēgt, nospiežot ārējā durvju roktura pogu, kad pie Jums ir inteligentā atslēga. (automašīnām, kas aprīkotas ar inteligentās atslēgas sistēmu)
- Kad durvis ir atslēgtas, tās iespējams atvērt, pavelkot aiz durvju roktura.
- Aizverot durvis, pagrūdiet tās ar roku. Pārliecinieties, ka visas durvis ir kārtīgi aizvērtas.

* PIEZĪME

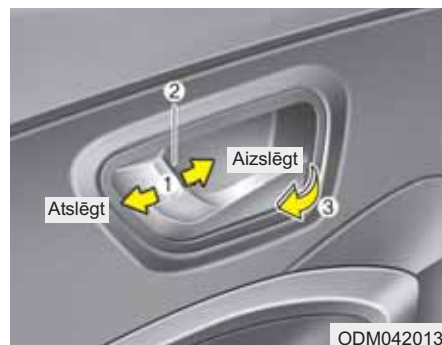
- Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.
- Ja durvis vairākas reizes ātri aizslēdz/atslēdz vai nu ar automašīnas atslēgu, vai arī ar durvju slēdžu slēdžiem, sistēma uz laiku var pārtraukt darboties, aizsargājot elektrosistēmu un novēršot sistēmas komponentu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja durvis netiek kārtīgi aizvērtas, tās var atkal atvērties.
- Uzmanieties, lai, aizverot durvis, neiespiestu kāda ķermeni vai rokas.

Durvju slēdžu lietošana no automašīnas iekšpuses

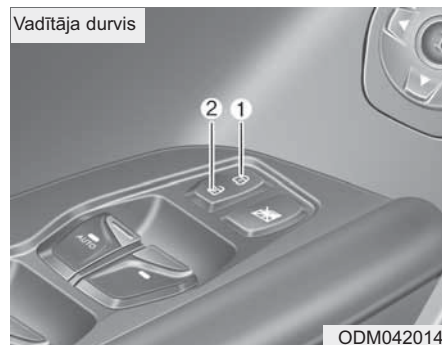
Durvju slēdzenes poga



- Lai atslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) "Unlock" stāvoklī. Uz pogas būs redzama sarkanā atzīme (2).
- Lai aizslēgtu durvis, piespiediet durvju slēdzenes pogu (1) "Lock" stāvoklī. Ja durvis ir aizslēgtas pareizi, sarkanā atzīme (2) uz durvju slēdzenes pogas nav redzama.
- Lai atvērtu durvis, pavelciet uz ārpusi durvju rokturi (3).

- Pavelkot aiz priekšējo durvju iekšējā roktura, durvju slēdzenes pogai esot aizslēgtā stāvoklī, poga atslēgsies un durvis atvērsies. (ārpus Eiropas)
- Pavelkot aiz jebkuru durvju iekšējā roktura, durvju slēdzenes pogai esot aizslēgtā stāvoklī, poga atslēgsies un durvis atvērsies. (Eiropā)
- Priekšējās durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes slēdzī atrodas aizdedzes atslēga un kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas. (ārpus Eiropas)
- Durvis nevar aizslēgt, ja aizdedzes atslēga atrodas aizdedzes slēdzī un ir atvērtas kādas durvis. (Eiropā)
- Durvis nevar aizslēgt, ja automašīnā atrodas inteliģentā atslēga un ir atvērtas kādas durvis.

Ar centrālās atslēgas slēdzi



Darbojas, piespiežot centrālās atslēgas slēdzi.

- Piespiežot slēdža priekšdaļu (1), visas automašīnas durvis tiks aizslēgtas.
- Piespiežot slēdža apakšdaļu (2), visas automašīnas durvis tiks atslēgtas.
- Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdī un ir atvērtas jebkuras no priekšējām durvīm, durvis netiks aizslēgtas, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža priekšdaļa (1). (ārpus Eiropas)

- Ja atslēga atrodas aizdedzes slēdī un ir atvērtas jebkuras durvis, durvis netiks aizslēgtas, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža priekšdaļa (1). (Eiropā)
- Ja automašīnā atradīsies inteligentā atslēga un kādas durvis būs atvērtas, durvis netiks aizslēgtas, ja tiks piespiesta centrālās atslēgas slēdža priekšdaļa (1).

* PIEZĪME

Kad durvis ir aizslēgtas ar tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, tās nevar atslēgt ar centrālās atslēgas slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Durvis

- Durvīm vienmēr jābūt pilnībā aizvērtām un aizslēgtām, automašīnai atrodoties kustībā, lai izvairītos no nejaušas durvju atvēršanas. Ja durvis ir aizslēgtas, tad tas arī neļaus nevēlamām personām atvērt durvis, automašīnai apstājoties vai palēninot gaitu.
- Uzmanieties, atverot durvis, un paskatieties, vai durvju virzienā nepārvietojas automašīnas, motocikli, velosipēdi vai gājēji. Ja durvis atver tad, kad kāds tuvojas, var izraisīt traumas un bojājumus.

BRĪDINĀJUMS -

Neaizslēgta automašīna

Ja automašīnu atstāj neaizslēgtu, tas var provocēt tās aizdzīšanu vai nodarījumus jums vai citām personām, ja kāds paslēpjas automašīnā jūsu prombūtnes laikā. Vienmēr izņemiet aizdedzes atslēgu, novelciet stāvbremzi, aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis, ja atstājat savu automašīnu nepieskatītu.

BRĪDINĀJUMS -

Nepieskatīti bērni

Aizslēgta automašīna var izteikti sakarst, izraisot nāvi vai smagas traumas bērniem vai dzīvniekiem, kas atstāti bez uzraudzības un nevar izkāpt no automašīnas. Turklāt bērni var iedarbināt tādas automašīnas funkcijas, kuras var tos traumēt, kā arī tikt pakļauti riskam, piemēram, ja automašīnā kāds iekļūst. Nekad neatstājiyet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības.

Pilna bloķēšana (ja ir aprīkojumā)

Automašīnu iespējams aprīkot ar pilnas bloķēšanas sistēmu. Ja pilnas bloķēšanas sistēma ir aktivēta, tad durvis nav iespējams atvērt ne no automašīnas iekšpuses, ne ārpuses, kas kalpo kā papildu drošības mērs.

Lai aizslēgtu automašīnu, izmantojot pilnas bloķēšanas funkciju, durvis jāaizslēdz, izmantojot tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu. Lai atslēgtu automašīnu, atkal jāizmanto tālvadības pults vai inteligēntā atslēga.

BRĪDINĀJUMS

Nekad neaizslēdziet durvis ar tālvadības pulti vai inteligēnto atslēgu, ja automašīnā kāds atrodas. Automašīnā esošais pasažieris nevar atslēgt durvis ar durvju slēdzenes pogas palīdzību. Piemēram, ja durvis aizslēdz ar tālvadības pulti, automašīnā esošais pasažieris nevar atslēgt durvis bez tālvadības pults.

Durvju aizslēgšanas/ atslēgšanas funkcijas

Triecienjutīgā durvju atslēgšanas sistēma

Ja trieciena rezultātā atveras drošības spilveni, visas durvis automātiski atslēdzas.

Ātrumsjutīgā durvju aizslēgšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15 km/h.

Automātiskās aizslēgšanas/atslēgšanas funkcijas var ieslēgt un izslēgt no automašīnas salona. Skatīt šīs nodaļas sadaļu "Lietotāja iestatījumi".

Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai



Bērnu drošības saslēgs ir paredzēts tam, lai bērni nejauši neatvērtu aizmugurējās durvis no automašīnas iekšpuses. Ja automašīnā atrodas bērni, vienmēr jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi.

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
2. Ievietojiet atverē (1) atslēgu (vai skrūvgriezi) un pagrieziet to līdz pozīcijai "aizslēgts (🔒)". Bērnu drošības saslēgam esot aizslēgtā stāvoklī, aizmugurējās durvis nav iespējams atvērt, pat pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (3) no salona.

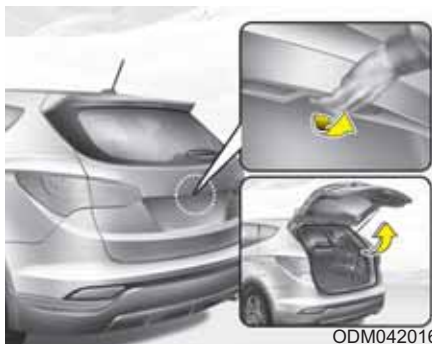
3. Aizveriet aizmugurējās durvis. Lai atvērtu aizmugurējās durvis, pavelciet aiz ārējā durvju roktura (2). Pat ja durvis būtu atslēgtas, aizmugurējās durvis nebūtu iespējams atvērt, pavelkot aiz iekšējā durvju roktura (3), līdz netiktu atbloķēts aizmugurējo durvju drošības saslēgs.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Aizmugurējo durvju slēdzenes

Ja bērni nejauši atver aizmugurējās durvis, automašīnai atrodoties kustībā, bērni var izkrist, iegūt smagas vai nāvējošas traumas. Lai bērni neatvērtu aizmugurējās durvis no iekšpuses, jāizmanto aizmugurējo durvju drošības saslēgi, ja automašīnā atrodas bērni.

BAGĀŽAS NODALĪJUMA DURVIS

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana



- Bagāžas nodalījuma durvis aizslēdz un atslēdz, aizslēdzot un atslēdzot visas durvis ar atslēgu, tālvadības pulti, inteligēnto atslēgu vai centrālās atslēgas slēdzi.
- Uz aptuveni 1 sekundi nospiežot bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai inteligēntās atslēgas, tiek atslēgtas tikai bagāžas nodalījuma durvis.
- Ja bagāžas nodalījuma durvis ir atslēgtas, tad tās var atvērt, nospiežot rokturi un pavelkot to uz augšu.

- Pēc bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas un aizvēršanas tās aizslēdzas automātiski. (Visām durvīm ir jābūt aizslēgtām.)

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, durvju slēdzenes un mehānismi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bagāžas nodalījuma durvis paceļas uz augšu. Atverot bagāžas nodalījumu, pārbaudiet, vai automašīnas aizmugures tuvumā neatrodas priekšmeti vai cilvēki.

⚠ UZMANĪBU

Pirms braukšanas ar automašīnu noteikti aizveriet bagāžas nodalījuma durvis. Ja bagāžas nodalījuma durvis pirms braukšanas neaizver, iespējams, bojāt bagāžas nodalījuma durvju pacelšanas mehānisma cilindrus, kā arī piestiprināša ⚠ as mehānismus.

Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana



Nolaidiet bagāžas nodalījuma durvis un stingri piespiediet tās uz leju. Pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir aizkritis ciet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pārbaudiet, vai jūsu rokas, kājas un pārējās ķermeņa daļas neatrodas tām ceļā.

⚠ UZMANĪBU

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka nekas neatrodas bagāžas nodalījuma durvju aiztūra un bloķētāja tuvumā. Tādējādi iespējams sabojāt bagāžas nodalījuma durvju aiztūri.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Braucot ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, automašīnā iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automašīnā esošajām personām var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

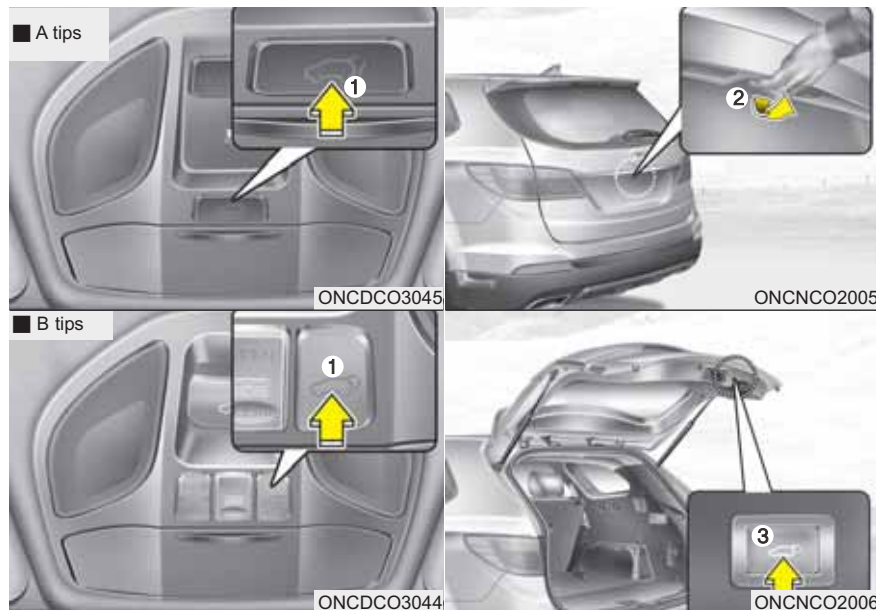
Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnā ieplūstu papildu gaiss no āra.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Aizmugurējais kravas nodalījums

Automašīnā esošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai pēkšņas aptures rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.

Bagāžas nodalījuma durvis ar elektropiedziņu (ja ir aprīkojumā)



- (1) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas poga
- (2) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzis
- (3) Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas poga

* PIEZĪME

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas, kad automātiskās pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) režīmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neatstājiet automašīnā bērnus vai dzīvniekus bez uzraudzības. Bērni vai dzīvnieki var mēģināt darbināt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, kā rezultātā viņi var savainot sevi vai citus vai sabojāt automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Atverot elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, pārbaudiet, vai to tuvumā neatrodas cilvēki vai priekšmeti. Pirms kravas iekraušanas vai izkraušanas vai cilvēku ielaišanas vai izlaišanas sagaidiet, kamēr bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā atvērušās un apstājušās.

⚠ UZMANĪBU

Nemēģiniet aizvērt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ar roku. Tā ir iespējams tās sabojāt. Ja nepieciešams aizvērt vai atvērt elektriskās bagāžas nodalījuma durvis ar roku, kad ir izlādējies vai atvienots akumulators, nepielietojiet pārmērīgu spēku.

Bagāžas nodalījuma durvju atvēršana

■ A tips



ONCNCO3044

■ B tips



ONCNCO3045

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis automātiski atvēršies:

- Nospiežot bagāžas nodalījuma durvju atslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai inteligentās atslēgas uz aptuveni vienu sekundi.

■ A tips



ONCDCO3045

■ B tips



ONCDCO3044

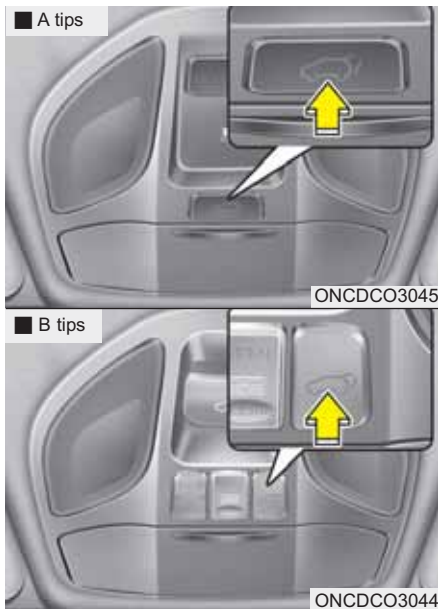
- Nospiežot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas pogu uz aptuveni vienu sekundi.



ONCNCO2005

- Nospiežot bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzi, kad tuvumā atrodas inteligentā atslēga.

Bagāžas nodalījuma durvju aizvēršana



- Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu uz aptuveni vienu sekundi, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizvēršies un aizslēgsies.



- Nospiediet elektrisko bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu uz aptuveni vienu sekundi, kad bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas.

Bagāžas nodalījuma durvis automātiski aizvēršies un aizslēgsies.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braucot ar aizvērtām, bet neaizslēgtām bagāžas nodalījuma durvīm, atskanēs skaņas signāls un 10 reizes nomirgos avārijas brīdinājuma gaismu signāls. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet, vai bagāžas nodalījuma durvis ir kārtīgi aizslēgtas.

Situācijas, kad elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas

Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis neatvēršies un neaizvēršies automātiski, ja automašīnas kustības ātrums pārsniedz 3 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārsniedzot 3 km/h ātrumu ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, atskanēs nepārtraukts skaņas signāls. Nekavējoties apturiet automašīnu drošā vietā un pārbaudiet, vai nav atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

* PIEZĪME

- Elektriskās bagāžas nodalījuma durvis darbojas arī tad, kad dzinējs ir izslēgts. Darbinot elektriskās bagāžas nodalījuma durvis, tiek patērēts liels daudzums elektroenerģijas. Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, nelietojiet tās pārāk daudz, piemēram, vairāk nekā 10 reizes pēc kārtas.
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis atvērtas uz ilgu laiku.
- Neveiciet pašrocīgas elektrisko bagāžas nodalījuma durvju izmaiņas vai remontdarbus. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Paceļot automašīnu ar domkratu, lai nomainītu riepu vai veiktu remontu, nelietojiet elektriskās bagāžas nodalījuma durvis. Šāda situācija var izraisīt nepareizu elektrisko bagāžas nodalījuma durvju darbību.
- Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.

Automātiskais reverss



Ja elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas vai aizvēršanas laikā to ceļā nonāk kāds šķērslis vai ķermeņa daļa, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis sajūtīs pretestību.

- Ja pretestība tiek konstatēta bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.
- Ja pretestība tiek konstatēta bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas laikā, tās apstāsies un sāks kustēties pretējā virzienā.

Tomēr, ja pretestība ir neliela (piemēram, no plāna vai mīksta priekšmeta) vai ja bagāžas nodalījuma durvis ir tuvu aizvēršanās punktam, automātiskā apstāšanās un reverss var nekonstatēt pretestību.

Ja automātiskā reversa funkcija atvēršanas vai aizvēršanas laikā iedarbojas vairāk nekā divas reizes, elektriskās bagāžas nodalījuma durvis var apstāties šādā pozīcijā. Tādā gadījumā aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar roku un mēģiniet tās darbināt automātiski vēlreiz.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nemēģiniet pārbaudīt, vai darbojas automātiskā reversa funkcija, novietojot elektrisko bagāžas nodalījuma durvju ceļā kādu priekšmetu vai ķermeņa daļu.

Elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana

Ja ir izlādējies vai ticis atvienots akumulators vai ja ir nomainīts vai atvienots attiecīgais drošinātājs, ir jāveic elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atiestatīšana, lai tās darbotos normāli:

1. Iestatiet pārnenumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā.
2. Vienlaicīgi nospiediet un uz vismaz 3 sekundēm pieturiet bagāžas nodalījuma durvju roktura slēdzi un bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu (atskanēs skaņas signāls).
3. Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar roku.

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas, kā aprakstīts iepriekš, ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

*** PIEZĪME**

Ja elektriskās bagāžas nodalījuma durvis nedarbojas kā pienākas, pirms to lietošanas pārbaudiet zemāk minētos apstākļus:

Pārliecinieties, vai pārnenumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu.

Lietotāja iestatāmais elektrisko bagāžas nodalījuma durvju atvēršanās augstums



Vadītājs var iestatīt augstumu, līdz kādam atveras bagāžas nodalījuma durvis, rīkojoties šādi:

1. Ar roku novietojiet bagāžas nodalījuma durvis vēlamajā augstumā.
2. Turiet bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas pogu nospiestu ilgāk par 3 sekundēm.
3. Pēc skaņas signāla atskanēšanas aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar roku.

Bagāžas nodalījuma durvis atvērsies līdz vadītāja iestatītajam augstumam.

⚠ BRĪDINĀJUMS –

Izplūdes gāzes

Braucot ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, automašīnā iekļūst bīstamas izplūdes gāzes, kas automašīnā esošajām personām var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja ir nepieciešams braukt ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, turiet atvērtas ventilācijas atveres un visus logus, lai automašīnā ieplūstu papildu gaiss no āra.

⚠ BRĪDINĀJUMS –

Aizmugurējais kravas nodalījums

Automašīnā esošās personas nekad nedrīkst braukt aizmugurējā kravas nodalījumā, jo tur nav drošības sistēmas. Lai izvairītos no traumām negadījuma vai pēkšņas aptures rezultātā, pasažieriem vienmēr jābūt atbilstoši piesprādzētiem.

Bagāžas nodaļējuma durvju atvēršana ārkārtas situācijās



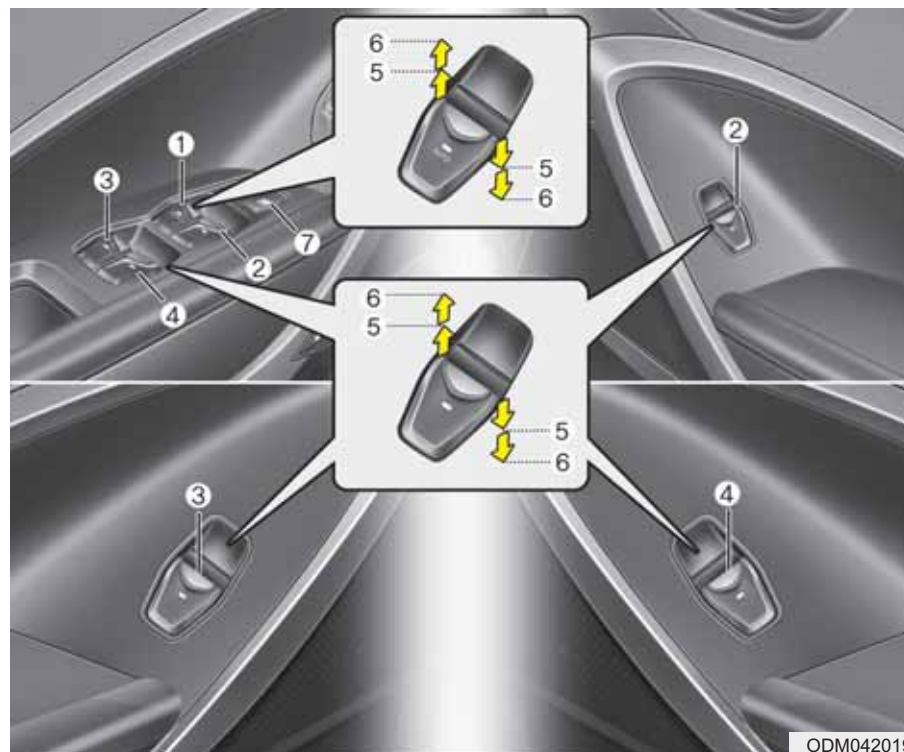
Jūsu automašīna ir aprīkota ar bagāžas nodaļējuma atbloķēšanas sviru izmantošanai ārkārtas situācijās, kas atrodas bagāžas nodaļējuma durvju apakšā. Ja kāds netīšām tiek ieslēgts bagāžas nodaļējumā, bagāžas nodaļējuma durvis var atvērt šādi:

1. Noņemiet vāciņu.
2. Nospiediet atbloķēšanas sviru pa labi.
3. Paceliet bagāžas nodaļējuma durvis uz augšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Noskaidrojiet, kur atrodas bagāžas nodaļējuma atbloķēšanas svira izmantošanai ārkārtas situācijās un kā atvērt bagāžas nodaļējuma durvis gadījumā, ja nejauši tiekat ieslēgts bagāžas nodaļējumā.
- Ir aizliegts kādam jebkurā laikā atrasties automašīnas bagāžas nodaļējumā. Bagāžas nodaļējums ir ļoti bīstama vieta avārijas gadījumā.
- Izmantojiet atbloķēšanas sviru tikai ārkārtas situācijās. Lietojiet to ļoti piesardzīgi, it sevišķi, ja automašīna atrodas kustībā.

LOGI



- (1) Vadītāja durvju elektriskā loga slēdzis
- (2) Priekšējā pasažiera durvju elektriskā loga slēdzis
- (3) Aizmugurējo durvju (kreisajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (4) Aizmugurējo durvju (labajā pusē) elektriskā loga slēdzis
- (5) Loga atvēršana un aizvēršana
- (6) Elektriskais logs automātiski uz augšu*/uz leju*
- (7) Elektrisko logu bloķēšanas slēdzis

*: ja ir aprīkojumā

* PIEZĪME

Ja klimats ir auksts un mitrs, elektriskie logi var nedarboties pienācīgi sasalšanas dēļ.

ODM042019

Elektriskie logi

Lai elektriskie logi darbotos, aizdedzes slēdzim jāatrodas ON stāvoklī. Katrās durvīs ir elektriskā loga regulācijas slēdzis. Šoferu durvīs iebūvēts elektrisko logu centrālais slēdzis, ar kuru regulēt visu durvju logus. Vadītāja rīcībā ir arī elektrisko logu bloķēšanas slēdzis, ar kuru var bloķēt aizmugurējo pasažieru logus.

Elektriskos logus var darbināt aptuveni 30 sekundes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK stāvoklī. Taču, ja priekšējās durvis ir atvērtas, tad elektriskie logi nedarbojas pat šo 30 sekunžu laikā.

* PIEZĪME

Ja braukšanas laikā ir nolaisti aizmugurējo durvju logi vai ja jumta lūka (ja ir aprīkojumā) ir atvērta (vai daļēji atvērta), var parādīties vēja radīta vibrācija vai vibrācijas troksnis. Šāds troksnis ir normāla parādība un to iespējams samazināt vai novērst, veicot šādas darbības. Ja troksnis ir dzirdams, vienam vai abiem aizmugures logiem esot nolaistiem, daļēji nolaidiet abus priekšējos logus par apmēram vienu collu. Ja, jumta lūkai esot atvērtai, Jūs dzirdat troksni, nedaudz samaziniet jumta lūkas atvērumu.

Loga atvēršana un aizvēršana



ODM042020

A tips

Lai atvērtu vai aizvērtu kādu logu, piespiediet uz leju vai pavelciet uz augšu atbilstošā slēdža priekšējo daļu līdz pirmajam atdures stāvoklim (5).



B tips

Automātiska loga nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi uzreiz piespiež līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek atvērts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamo augstumā, tam esot darbībā, uzreiz pavelciet slēdzi loga kustībai pretējā virzienā.



C tips

Automātiska loga pacelšana/nolaišana (ja ir aprīkojumā)

Ja elektriskā loga slēdzi piespiež vai pavelk uz augšu uzreiz līdz otrajam atdures stāvoklim (6), tad pilnībā tiek nolaists vai pacelts logs, pat ja pogu atlaiž. Lai apturētu logu vēlamo augstumā, tam esot darbībā, slēdzi pavelciet uz augšu vai piespiediet uz leju un atlaidiet to.

* PIEZĪME

Ja elektriskie logi nedarbojas pienācīgi, automātiskā elektrisko logu sistēma jāatiestata šādā veidā:

1. Pagriežiet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Aizveriet vadītāja logu un turpiniet vilkt uz augšu vadītāja durvju elektriskā loga slēdzi vismaz 1 sekundi pēc tam, kad logs ir pilnībā aizvēries.



Automātiskais reverss

Ja stikla kustību uz augšu nobloķē kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, logs konstatē pretestību un kustība uz augšu tiek apturēta. Stikls nolaižas par aptuveni 30 cm, ļaujot priekšmetu izņemt.

Logam konstatējot pretestību, kamēr tiek nemitīgi vilkts uz augšu elektriskā loga slēdzis, tiek apturēta stikla kustība uz augšu un pēc tam tas nolaižas par aptuveni 2,5 cm.

Un, ja elektriskā loga slēdzi atkal nemitīgi pavelk uz augšu 5 sekunžu laikā pēc stikla nolaišanas ar automātiskā reversa funkciju, automātiskais reverss atkārtoti neiedarbojas.

* PIEZĪME

Automātiskā reversa funkcija ir aktīva tikai tad, ja izmanto automātiskās loga pacelšanas funkciju, pavelkot uz augšu slēdzi. Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja stiklu paceļ ar elektriskā loga slēdža starpposma stāvokļa palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms logu pacelšanas vienmēr pārbaudiet, vai nav šķēršļu, lai izvairītos no traumām un automašīnas bojājumiem. Ja starp loga stiklu un augšējo loga gropi iekļūst priekšmets, kura diametrs ir mazāks par 4 mm, automātiskā reversa funkcija var nekonstatēt pretestību, neapstāties un neizmainīt loga kustības virzienu.

Elektrisko logu bloķēšanas poga



Vadītājs var deaktivēt elektrisko logu slēdžus aizmugures pasažieru durvīs, piespiežot elektrisko logu bloķēšanas pogu LOCK (nospiestā) stāvoklī, kas atrodas vadītāja durvīs.

⚠ UZMANĪBU

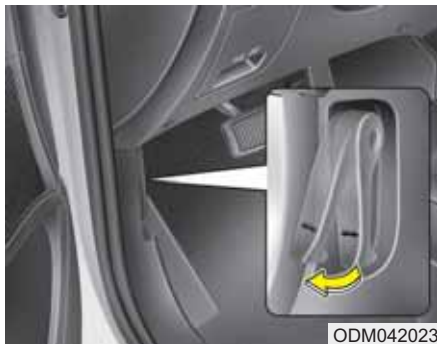
- *Lai izvairītos no iespējamām elektrisko logu sistēmas bojājumiem, vienlaicīgi neatveriet un neaizveriet divus vai vairākus logus. Tas nodrošinās arī ilgu drošinātāja kalpošanas laiku.*
- *Nekad vienlaicīgi neregulējiet logus ar centrālo slēdzi vadītāja durvīs un atsevišķajiem slēdžiem citās durvīs pretējos virzienos. Rīkojoties šādi, logs apstājas, un to nevar ne atvērt, ne aizvērt.*

⚠ BRĪDINĀJUMS - Logi

- **NEKAD** automašīnā neatstājiet aizdedzes atslēgu.
- **NEKAD** automašīnā neatstājiet bez uzraudzības bērnus. Pat ļoti mazi bērni var negribot likt automašīnai izkustēties, iesprūst logos vai citādi traumēt sevi vai citus.
- Pirms loga aizvēršanas vienmēr pārbaudiet, vai tā ceļā nav roku, plaukstu, galvas un citu šķēršļu.
- Neļaujiet bērniem spēlēties ar elektriskajiem logiem. Elektrisko logu bloķēšanas slēdzim vadītāja durvīs jābūt stāvoklī LOCK (nospiestam). Ja logus netīšām darbina bērns, var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa automašīnas logu ar seju vai rokām.

DZINĒJA PĀRSEGS

Dzinēja pārsega atvēršana



1. Lai atvērtu dzinēja pārsegu, pacelciat atvēršanas sviru. Dzinēja pārsegam viegli jāpaceļas.



2. Dodieties uz automašīnas priekšgalu, nedaudz paceliet pārsegu, nospiediet uz augšu sekundāro aizturi (1) pārsega centrā un paceliet pārsegu (2).
3. Paceliet pārsegu. Pēc pacelšanas līdz pusei tas pacelsies līdz galam automātiski.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms dzinēja pārsega atvēršanas apturiet automašīnu līdzvērtīnā vietā, ieslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai 1. pārnesumā (1) vai atpakaļgaitā (R) manuālajai pārnesumkārbai un novelciat stāvbremzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS



Pārbaudot dzinēja nodalījumu, uzmanieties, lai nesavainotu galvu ar dzinēja pārsega drošības āķi, kas atrodas pārsega iekšpusē.

Dzinēja pārsega aizvēršana

1. Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārbaudiet:
 - Dzinēja nodalījumā visiem vāciņiem jābūt pareizi uzliktiem.
 - No dzinēja nodalījuma jāizņem cimdi, drāniņas un citi uzliesmojoši priekšmeti.
2. Nolaidiet dzinēja pārsegu līdz pusei un piespiediet to uz leju. Pārliecinieties, ka tas ir kārtīgi noliksējis.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzinēja pārsegs

- Pirms dzinēja pārsega aizvēršanas, pārliecinieties, ka dzinēja pārsega atverē neatrodas nekādi šķēršļi. Aizverot dzinēja pārsegu, ja dzinēja pārsega atverē atrodas šķērslis, var tikt izraisīti īpašuma bojājumi un smagas traumas.
- Dzinēja nodalījumā neatstājiet cimtus, drāniņas vai citus uzliesmojošus priekšmetus. Karsuma rezultātā var rasties aizdegšanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pirms braukšanas vienmēr rūpīgi pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir kārtīgi aizkritis ciet. Ja tas nav aizkritis ciet, dzinēja pārsegs var atvērties braukšanas laikā, izraisot pilnīgu redzamības zudumu, kas var novest pie negadījuma.
- Apskatot dzinēja nodalījumu, atbalsta stienis kārtīgi jāievieto caurumiņā. Tas novērsīs iespēju, ka dzinēja pārsegs varētu nokrist un traumēt jūs.
- Nebrauciet ar automašīnu, ja dzinēja pārsegs ir pacelts. Būs bloķēta redzamība, un dzinēja pārsegs var nokrist un tikt sabojāts.

DEGVIELAS UZPILDES NODALĪJUMA LŪKA

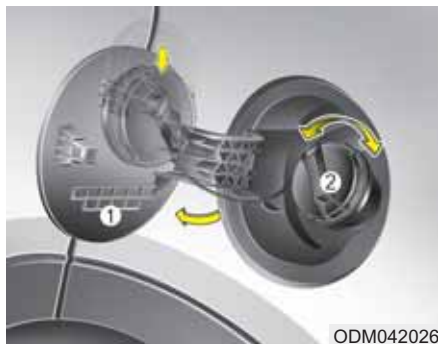
Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas atvēršana



Degvielas uzpildes nodalījuma vāciņš jāatver no automašīnas iekšpuses, pavelkot uz augšu tā atvēršanas slēdzi, kas atrodas uz vadītāja durvīm.

* PIEZĪME

Ja degvielas uzpildes nodalījuma lūka neatveras, jo ap to ir izveidojies ledus, viegli uzsitiet pa lūku vai piespiediet to, lai salauztu ledu un atbrīvotu lūku. Nemēģiniet atlauzt lūku. Ja nepieciešams, lūkas rajonā uzpūstiet atbilstošu ledus atkausēšanas līdzekli (neizmantojot dzesēšanas sistēmas antifrīzu) vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.



1. Apturiet dzinēju.
2. Lai atvērtu degvielas uzpildes nodalījuma vāciņu, pavelciet uz augšu tā slēdzi.
3. Līdz galam atveriet degvielas uzpildes nodalījuma vāciņu (1).
4. Lai noņemtu degvielas tvertnes vāciņu (2), pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
5. Uzpildiet degvielu pēc nepieciešamības.

Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas aizvēršana

1. Lai aizgrieztu vāciņu, pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, līdz izdzirdat klikšķi. Tas norāda uz to, ka vāciņš ir kārtīgi aizvēries.
2. Lai aizvērtu lūku, nospiediet tās malu. Pārliecinieties, ka tā ir kārtīgi aizvērta.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Degvielas uzpilde

- Ja izšļācas degviela zem spiediena, var tikt aplietas drēbes un āda, pakļaujot jūs aizdegšanās un apdegumu riskam. Degvielas uzpildes atveres vāciņu vienmēr noņemiet uzmanīgi un lēnām. Ja no vāciņa iztvaiko degviela vai ja dzirdat šņācošu skaņu, pirms vāciņa noņemšanas nogaidiet, līdz tas beidzas.
- Nepildiet degvielas tvertnē degvielu pēc tam, kad degvielas uzpildes laikā sprausla automātiski izslēgusies.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Vienmēr raugieties, lai degvielas uzpildes atveres vāciņš būtu cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Degvielas uzpildes risks

Automašīnu degviela ir uzliesmojoša. Degvielas uzpildes laikā, lūdzu, ņemiet vērā šīs norādes. Šo norāžu neievērošana var novest pie smagām traumām, smagiem apdegumiem vai nāves aizdegšanās vai eksplozijas dēļ.

- Izlasiet un ievērojiet brīdinājumus degvielas uzpildes stacijā.
- Pirms degvielas uzpildīšanas uzziniet, kur atrodas ārkārtas benzīna padeves noslēgšanas krāns, ja degvielas uzpildes stacijā tāds ir pieejams.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Pirms pieskaršanās degvielas uzpildes sprauslai, jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.
- Neiekāpiet automašīnā pēc degvielas uzpildes sākšanas, jo varat radīt statisko elektrību, pieskaroties, paberzējot un nobraucot gar jebkuru priekšmetu vai audumu (poliesters, atlass, neilons, u.c.), kurš var izraisīt statisko elektrību. Statiskās elektrības izlāde var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ātru uzliesmošanu. Ja jums jāiekāpj automašīnā, tad jums vēlreiz jānovērš potenciāli bīstamā statiskās elektrības izlāde, pieskaroties citai automašīnas metāla daļai, drošā attālumā no degvielas uzpildes atveres kakliņa, sprauslas vai citiem benzīna avotiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot atļautu pārnēsājamo degvielas konteineru, pirms degvielas iepildes novietojiet to uz zemes. Statiskās elektrības izlāde no konteineru var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Kad degvielas uzpilde ir sākusies, saglabāiet kontaktu ar automašīnu līdz degvielas uzpildes beigām.
- Izmantojiet tikai pārnēsājamās plastmasas degvielas konteinerus, kas paredzēti benzīna pārnēsāšanai un uzglabāšanai.
- Degvielas uzpildes laikā neizmantojiet mobilos tālruņus. Elektriskā strāva un/vai radio traucējumi no mobilā tālruņa var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Uzpildot degvielu, vienmēr izslēdziet dzinēju. Dzinēja elekt-risko komponentu radītās dzirksteles var aizdegt degvielas izgarojumus, izraisot ugunsgrēku. Pēc degvielas uzpildes beigām pārbaudiet, vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir kārtīgi aizvērts, pirms iedarbināt dzinēju.
- **NELIETOJIET** sērkokļus un šķiltavas un **NESMĒKĒJIET**, kā arī neatstājiet automašīnā aizdegto cigareti, atrodoties degvielas uzpildes stacijā, it īpaši degvielas uzpildes laikā. Automašīnu degviela ir ļoti uzliesmojoša un pēc aizdegšanās var izraisīt ugunsgrēku.
- Ja degvielas uzpildes laikā rodas aizdegšanās, pametiet automašīnas apkārtni un nekavējoties sazinieties ar degvielas uzpildes stacijas vadītāju, pēc tam sazinieties ar vietējo ugunsdzēsības dienestu. Sekojiet viņu sniegtajām drošības instrukcijām.

UZMANĪBU

- ***Uzpildiet degvielu saskaņā ar 1. nodaļa punktu “Prasības degvielai”.***
- ***Ja nepieciešams nomainīt degvielas uzpildes atveres vāciņu, izmantojiet tikai savai automašīnai paredzētas rezerves daļas. Nepareiza degvielas uzpildes atveres vāciņa izmantošana var radīt nopietnus degvielas sistēmas vai emisiju kontroles sistēmas traucējumus. Lai saņemtu detalizētāku informāciju, iesakām konsultēties pilnvarotā HYUNDAI pārstāvniecībā.***
- ***Neuzlejiet degvielu uz automašīnas ārējām virsmām. Ja uz krāsotajām virsmām uzlej jebkādu degvielu, tad var sabojāt krāsojumu.***
- ***Pēc degvielas uzpildes pārliecinieties, ka degvielas uzpildes atveres vāciņš ir cieši aizvērts, lai novērstu degvielas izlīšanu avārijas gadījumā.***

Degvielas uzpildes nodalījuma lūkas atvēršana ārkārtas situācijās



Ja degvielas uzpildes nodalījuma lūku nevar atvērt ar tālvadības atvēršanas slēdzi, to var atvērt manuāli. Izņemiet bagāžas nodalījumā esošo paneli. Nedaudz pavelciet rokturi uz āru.

UZMANĪBU

Nevelciet aiz roktura pārāk stipri, jo tā var sabojāt bagāžas nodalījuma apdari vai atvēršanas rokturi.

PANORĀMAS JUMTA LŪKA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



ODM042028

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, jūs varat atvērt un regulēt to, izmantojot griestu konsolē esošās jumta lūkas regulēšanas pogas.

Jumta lūku var atvērt, aizvērt vai izmainīt tās leņķi tikai tad, ja aizdedzes slēdzis ir pozīcijā ON (ieslēgts).

- Ja klimats ir auksts un mitrs, jumta lūka sasalšanas dēļ var nedarboties pienācīgi.
- Pēc automašīnas mazgāšanas vai lietusgāzes, pirms jumta lūkas izmantošanas noslaukiet tur atlikušo ūdeni.



UZMANĪBU -

Jumta lūkas vadības svira

Neturpiniet pārvietot jumta lūkas vadības sviru pēc tam, kad jumta lūka ir pilnībā atvērta, aizvērta vai līdz galam izmainīts tās leņķis. Var rasties motora mehānisma vai sistēmas komponentu bojājumi.

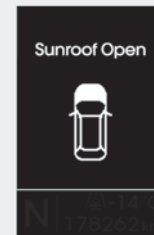


UZMANĪBU

Dodoties prom no automašīnas, pārliecinieties, ka jumta lūka ir līdz galam aizvērta. Ja jumta lūka ir atvērta, caur to automašīnā var iekļūt lietus vai sniegs un samērcēt salonu, kā arī tas var būt par iemeslu automašīnas nozagšanai.

Brīdinājums par atvērtu jumta lūku (ja ir aprīkojumā)

■ A tips



■ B tips



ODMED12019/ODMED12047

Ja vadītājs izņem aizdedzes atslēgu (ar inteligento atslēgu: izslēdz dzinēju) un atver vadītāja durvis, kad jumta lūka nav pilnībā aizvērta, aptuveni 7 sekundes atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un uz LCD ekrāna parādīsies uzraksts "Sunroof Open" (Nav aizvērta jumta lūka).

Kārtīgi aiztaisiies jumta lūku, kad dodaties prom no automašīnas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet jumta lūku braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, izraisot cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarot mantas bojājumus.
- Ja vēlaties uz jumta pārvadāt bagāžu, izmantojot šķērssietiņi, nelietojiet jumta lūku.
- Pārvadājot uz jumta kravu, nenovietojiet smagus priekšmetus virs jumta lūkas vai stikla jumta.
- Neļaujiet bērniem lietot jumta lūku.

⚠ UZMANĪBU

Bagāža nedrīkst sniegties ārpus jumta lūkas braukšanas laikā.

Saulesargs



Saulesarga atvēršana

Nospiediet saulesarga atvēršanas slēdzi (1).

Lai aizvērtu saulesargu, kad ir aizvērts jumta lūkas stikls

- Nospiediet saulesarga aizvēršanas slēdzi (2).
 - * Nospiežot saulesarga aizvēršanas slēdzi (2), kad jumta lūkas stikls ir atvērts, saulesargs aizvērsies līdz pusei.
- Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai pavelciet to uz leju.

Lai jebkurā brīdī apturētu bīdīšanu, uz īsu brīdi piespiediet saulesarga vadības pogu.

* PIEZĪME

Kroku izveidošanās uz saulesarga materiāla ir normāla parādība.

⚠ UZMANĪBU

- Nevelciet un nebīdīet saulesargu ar roku. Tas var sabojāt saulesargu.
- Aizveriet jumta lūku, braucot pa putekļainiem ceļiem. Putekļi var izraisīt automašīnas sistēmas darbības traucējumus.

Jumta lūkas slīdes režīms**Kad saulesargs ir aizvērts**

Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, saulesargs un jumta lūkas stikls atvērsies līdz galam. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulesargs ir atvērts

Pavelkot jumta lūkas vadības sviru atpakaļ, jumta lūkas stikls atvērsies līdz galam. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

* Jumta lūkas stikla priekšējo daļu var tikai atvērt un aizvērt.

Jumta lūkas leņķa maiņa**Kad saulesargs ir aizvērts**

Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, saulesargs atvērsies līdz pusei un jumta lūkas stikls pacelsies. Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Kad saulesargs ir atvērts

Nospiežot jumta lūkas vadības sviru uz augšu, jumta lūkas stikls pacelsies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

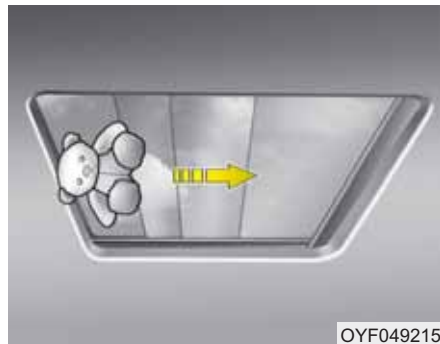
Jumta lūkas aizvēršana

Lai aizvērtu jumta lūkas stiklu kopā ar saulesargu

Nospiediet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu vai uz leju. Jumta lūkas stikla saulesargs automātiski aizvēršies.

Lai jebkurā brīdī apturētu jumta lūkas kustību, uz brīdi pavelciet vai nospiediet jumta lūkas vadības sviru.

Automātiskais reverss



Ja jumta lūkas stikla vai saulesarga automātiskās aizvēršanās laikā tiks konstatēts kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, izmainīsies lūkas kustības virziens un tā apstāsies.

Automātiskā reversa funkcija nedarbojas, ja starp slidošo stiklu vai saulesargu un lūkas rāmi atrodas niecīgs šķērslis. Pirms jumta lūkas aizvēršanas vienmēr jāpārbauda, vai tuvumā neatrodas kāds pasažieris vai priekšmets.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Jumta lūka

- Uzmanieties, lai, aizverot jumta lūku, neiespiestu kāda galvu, rokas vai ķermeni.
- Braukšanas laikā nesniedzieties ārā pa jumta lūku ar seju, kaklu, rokām vai ķermeni.
- Pirms jumta lūkas aizvēršanas pārbaudiet, vai jūsu rokas un galva neatrodas tās ceļā.

⚠ UZMANĪBU

- *Regulāri notīriet uz vadotnes sliedes uzkrājušos netīrumus.*
- *Mēģinot atvērt jumta lūku, ja temperatūra ir zem sasalšanas līmeņa vai ja jumta lūka ir klāta ar sniegu vai ledu, var sabojāt stiklu vai motora mehānismu.*

Jumta lūkas atiestatīšana

Vienmēr pēc automašīnas akumulatora atvienošanas vai izlādēšanās ir jāatiestata jumta lūkas sistēma:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
2. Ja saulesargs un jumta lūka ir atvērta, aizveriet tos līdz galam.
3. Atlaidiet jumta lūkas vadības sviru.
4. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā (apmēram 10 sekundes), kamēr jumta lūka nedaudz pakustas. Pēc tam atlaidiet sviru.

5. Pabīdiet jumta lūkas vadības sviru uz priekšu aizvēršanās virzienā, kamēr jumta lūka atkal darbojas šādi:

Saulesarga un jumta lūkas stikla atbīdīšana → Jumta lūkas stikla aizbīdīšana → Saulesarga aizvēršana

Pēc tam atlaidiet sviru.

Kad šī procedūra ir pabeigta, sistēma ir atiestatīta.

* PIEZĪME

Ja jumta lūka nav pareizi atiestatīta, tā var pienācīgi nedarboties.

STŪRE

Elektroniskais stūres pastiprinātājs (ja ir aprīkojumā)

Elektriskais stūres pastiprinātājs izmanto motora mehānismu, lai atvieglotu automašīnas vadību. Dziņņam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Elektrisko stūres pastiprinātāju, kā darbības pamatā ir motora mehānisms, vada elektriskā stūres pastiprinātāja vadības iekārta, kas konstatē stūres rata griezes momentu un automašīnas ātrumu.

Automašīnas ātrumam pieaugot, stūres rats kļūst smagāks, bet, automašīnas ātrumam samazinoties, tas kļūst vieglāks, tādējādi atvieglojot automašīnas vadību.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jāpielieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

* PIEZĪME

Normālos automašīnas vadības apstākļos var tikt novēroti šādi traucējumi:

- Nedeg EPS brīdinājuma gaismas indikators.
- Stūrēšanai jāpieliek liels spēks uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas. Tas notiek tad, kad sistēma veic EPS diagnostiku. Pēc tam, kad diagnostika ir pabeigta, stūres rata darbība atkal ir normāla.
- No EPS releja var būt dzirdams klikšķis pēc tam, kad aizdedzes slēdzis ir pagriezts ON vai LOCK/OFF stāvoklī.
- Kad automašīna stāv vai brauc nelielā ātrumā, var būt dzirdams motora troksnis.
- Stūrēšanai nepieciešamais spēks palielinās, ja stūres ratu nepārt-raukti griež, transportlīdzeklim neesot kustībā. Taču pēc dažām minūtēm tā darbība atkal ir normāla.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja elektroniskais stūres pastiprinātājs nedarbojas kā pienākas, instrumentu panelī iedegsies brīdinājuma gaismas indikators. Stūrēšana var kļūt apgrūtināta vai darboties ar traucējumiem. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- Lietojot stūres ratu zemā temperatūrā, var rasties neparastas skaņas. Temperatūrai paaugstinoties, šīs skaņas izzūd. Tā ir normāla parādība.

Stūres pastiprinātājs (ja ir aprīkojumā)

Stūres pastiprinātājs izmanto dzinēja enerģiju, lai atvieglotu automašīnas vadību. Dzinējam esot izslēgtam vai ja elektriskais stūres pastiprinātājs nav aktīvs, automašīnu joprojām ir iespējams stūrēt, taču ir jāpielieto lielāks spēks.

Ja novērojat izmaiņas tajā, kāds spēks jāpielieto automašīnas stūrēšanai normālos apstākļos, ir ieteicams stūres pastiprinātāju pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbīcā.

UZMANĪBU

Neturiet līdz atdurei sagrieztu stūri (līdz galam pa labi vai līdz galam pa kreisi) ilgāk par 5 sekundēm, kad darbojas dzinējs. Ja stūre tiek turēta galējā pozīcijā ilgāk par 5 sekundēm, var tikt bojāts stūres pastiprinātāja sūkņis.

* PIEZĪME

Ja pārtrūkst stūres pastiprinātāja sūkņa vai rodas stūres pastiprinātāja sūkņa darbības traucējumi, stūrēt kļūs ievērojami grūtāk.

* PIEZĪME

Ja automašīna ir ilgstoši novietota stāvēšanai uz ielas zemā temperatūrā (zem $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$), pēc dzinēja iedarbināšanas stūres pastiprinātājam var būt lielāka pretestība. Tas notiek tāpēc, ka aukstā laikā šķidrumam ir lielāka viskozitāte, un tas neliecina par defektiem.

Ja tā notiek, paaugstiniet dzinēja apgriezienus līdz 1500 apgr./min, nospiežot gāzes pedāli, un tad atļaidiet vai ļaujiet dzinējam divas-trīs minūtes darboties tukšgaitā, lai šķidrums sasiltu.

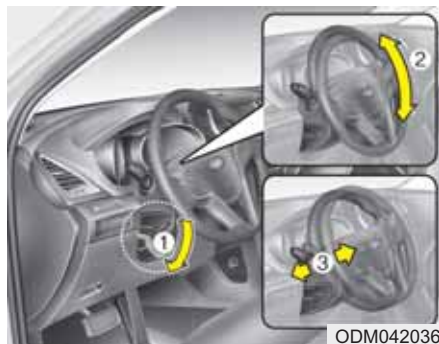
Stūres leņķa maiņa

Ar stūres regulācijas palīdzību iespējams noregulēt stūres ratu pirms braukšanas uzsākšanas. Varat arī pacelt to uz augšu, lai kājām būtu vairāk vietas, iekāpjot un izkāpjot no automašīnas.

Stūres ratam jābūt novietotam tā, lai jums būtu ērti braukt, bet lai tajā pašā laikā jūs varētu redzēt instrumentu paneļa brīdinājuma gaismas indikatorus un mērinstrumentus.

BRĪDINĀJUMS

- Nekad neregulējiet stūres rata leņķi un augstumu braukšanas laikā. Varat zaudēt stūres vadību un izraisīt smagas traumas un citus negadījumus.
- Pēc regulēšanas pavelciet stūres ratu uz augšu un uz leju, lai pārliecinātos, ka tas ir fiksēts vietā.



Lai izmainītu stūres rata leņķi, pavelciet uz leju atbloķēšanas sviru (1), noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā leņķī (2) un augstumā (3) un pēc tam pavelciet uz augšu bloķēšanas sviru, lai nostiprinātu vietā stūres ratu. Pirms braukšanas uzsāšanas noteikti noregulējiet stūres ratu nepieciešamajā pozīcijā.

Stūres apsilde (ja ir aprīkojumā)



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, nospiediet stūres apsildes pogu, lai ieslēgtu tās apsildi. Izgaismosies pogas indikators, un parādīsies paziņojums uz LCD ekrāna.

Lai izslēgtu stūres apsildi, nospiediet pogu vēlreiz. Pogas indikators nodzīsīs, un parādīsies paziņojums uz LCD ekrāna.

* PIEZĪME

Stūres apsilde automātiski izslēdzas aptuveni 30 minūtes pēc tās ieslēgšanas.

UZMANĪBU

Neuzstādiet uz stūres nekādu satvērienu uzlabojošu aprīkojumu. Tas var sabojāt apsildāmās stūres sistēmu.

Signāлтаure



ODM042038

Lai iedarbinātu signāлтаuri, piespiediet signāлтаures simbolu uz stūres rata.

Regulāri pārbaudiet signāлтаuri, lai nodrošinātos, ka tā pienācīgi darbojas.

* PIEZĪME

Lai iedarbinātu signāлтаuri, piespiediet uz stūres rata vietā, kur redzams signāлтаures simbols (skatīt attēlā). Signāлтаure darbojas, tikai piespiežot šajā vietā.

⚠ UZMANĪBU

Lai signalizētu ar signāлтаuri nespiediet pārmērīgi un nesītiēt ar dūri. Nespiediet uz signāлтаures ar asu priekšmetu.

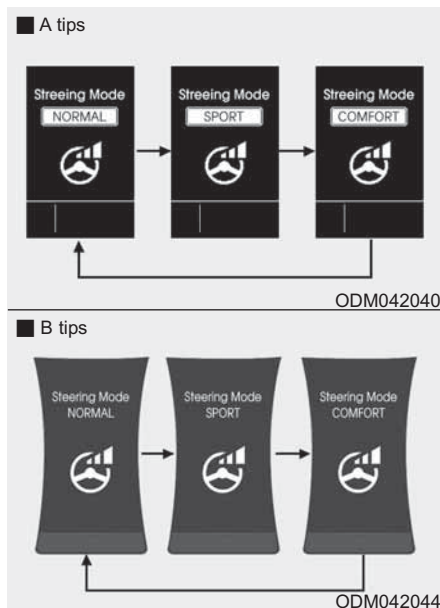
Stūre ar maināmu pretestību (ja ir aprīkojumā)



ODM042039

Stūre ar maināmu pretestību ļauj kontrolēt to, cik viegli ir grozīt stūri, atkarībā no vadītāja vēlmēm vai ceļa apstākļiem.

Jūs varat izvēlēties sev tīkamo stūres režīmu, nospiežot stūres režīma pogu.



Nospiežot stūres režīma pogu, uz LCD ekrāna parādīsies izvēlētais stūres režīms.

Ja stūres režīmu poga tiek nospiesta 4 sekunžu laikā, stūres režīmi mainīsies tādā secībā, kā parādīts augstāk esošajos attēlos.

Ja stūres režīmu poga netiek nospiesta aptuveni 4 sekunžu laikā, LCD ekrāns atgriezīsies iepriekšējā izvēlnes līmenī.

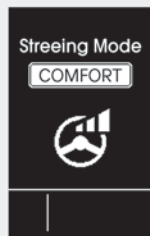
Normāls režīms



Normālajā režīmā ir vidēja stūres pretestība.

Komforta režīms

■ A tips



ODM042042

■ B tips



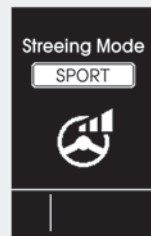
ODM042046

Stūres kustība kļūst vieglāka. Komforta režīmu parasti izmanto, braucot pilsētas satiksmē vai novietojot automašīnu stāvvietā.

Komforta režīms arī atvieglo braukšanu fiziski vājākiem cilvēkiem.

Sporta režīms

■ A tips



ODM042043

■ B tips



ODM042047

Stūres kustība kļūst stingrāka. Sporta režīmu parasti izmanto, braucot pa šoseju.

⚠ UZMANĪBU

- **Drošības nolūkos pēc stūres režīma pogas nospiešanas izmainīsies LCD ekrāna rādījums, bet stūres pretestība uzreiz nemainīsies. Stūres pretestība automātiski izmainīsies uz izvēlēto režīmu pēc stūres pakustināšanas.**
- **Esiet uzmanīgi, mainot stūres režīmu braukšanas laikā.**
- **Ja pienācīgi nedarbojas elektroniskais stūres pastiprinātājs, stūres maināmā pretestība nedarbosies.**

SPOGUĻI

Iekšējais atpakaļskata spogulis

Noregulējiet atpakaļskata spoguļi tā, lai caur aizmugures logu pavērtos centrāls skatījums. Noregulējiet spoguļi pirms braukšanas uzsākšanas.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Atpakaļskata redzamība

Nenovietojiet uz aizmugurējā sēdekļa vai kravas zonā priekšmetus, kuri varētu traucēt redzamību pa aizmugurējo logu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet atpakaļskata spoguļi braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, kas varētu izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet nekādas izmaiņas salona spoguļa konstrukcijā un neuzstādiat platāku spoguļi. Tas var izraisīt savainojumus avārijas vai drošības spilvena iedarbošanās gadījumā.

Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms (ja ir aprīkojumā)



Šo regulēšanu veiciet pirms braukšanas uzsākšanas un dienas/nakts režīma slēdzim esot dienas režīmā.

Pavelciet pret sevi dienas/nakts režīma slēdzi, lai nakts laikā samazinātu atspīdumu no citu automašīnu priekšējiem lukturiem, kuras brauc aiz jums.

Paturiet prātā, ka šādi nedaudz zaudējat atpakaļskata skaidrumu.

Elektrohromatiskais spoguļis (ECM) (ja ir aprīkojumā)

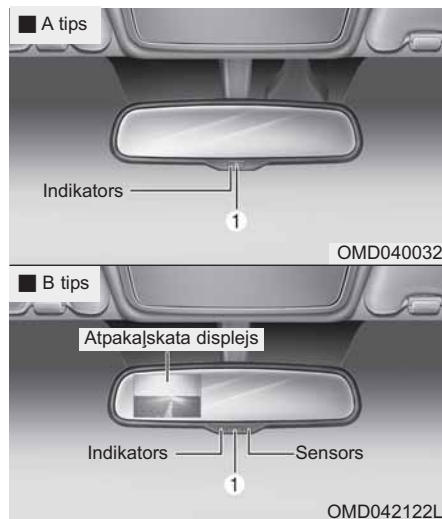
Elektriskais atpakaļskata spoguļis automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu lukturiem, braucot naktī vai diennakts tumšajā laikā. Spoguļi iebūvēts sensors kontrolē apgaismojuma līmeni ap automašīnu un automātiski kontrolē atspīdumu no aizmugurē braucošajiem transportlīdzekļiem.

Dzinējam darbojoties, atpakaļskata spoguļi iebūvētais sensors automātiski kontrolē atspīdumu.

Kad pārniesumkārbas svira tiek ieslēgta R pozīcijā (atpakaļgaitā), spoguļis automātiski pārslēgsies uz skaidrāko režīmu, lai uzlabotu redzamību aiz automašīnas.

⚠ UZMANĪBU

Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieļi vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.



Elektriskā atpakaļskata spoguļa lietošana:

- Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu (1), lai ieslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Iedegsies spoguļa indikatora gaisma.

Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas (ON/OFF) pogu, lai izslēgtu automātiskās aptumšošanas funkciju. Spoguļa indikatora gaisma nodzīsīs.

- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, spogulis pēc noklusējuma ir ON stāvoklī (ieslēgts).

Hromēts elektriski regulējams spogulis (ECM) ar kompasu



- Aizmugures gaismas sensors
- Statusa indikatora LED
- ECM ieslēgšanas/izslēgšanas poga
- Kompasa poga
- Displeja logs

Automātiskā atpakaļskata spoguļa aptumšošanas funkcija automātiski regulē atspīdumu no aiz Jums braucošo transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem, kad tā ir ieslēgta, nospiežot ECM ieslēgšanas/izslēgšanas pogu. To izslēdz, nospiežot ECM ieslēgšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz.

1. Kompasa lietošana

Piespiediet un atlaidiet pogu, tiks norādīts virziens, kādā dodas automašīna. Vēlreiz piespiežot un atlaidot pogu, displejs tiks izslēgts.

Displejs, kurā tiek norādīts virziens

- E : austrumi
- W : rietumi
- S : dienvidi
- N : ziemeļi
- piem., NE : ziemeļaustrumi

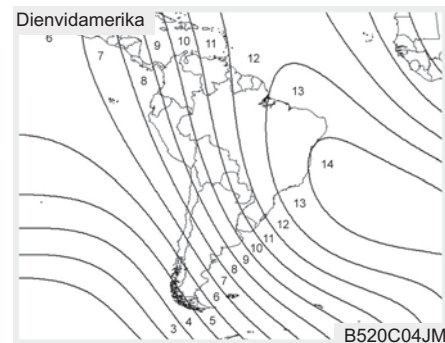
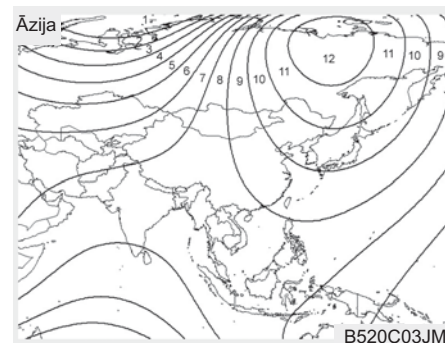
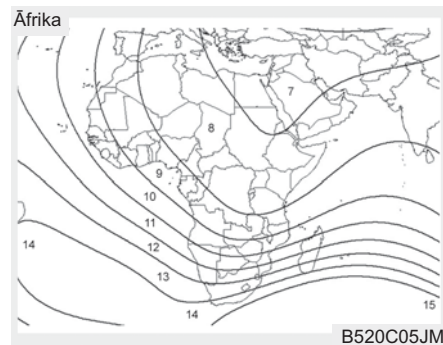
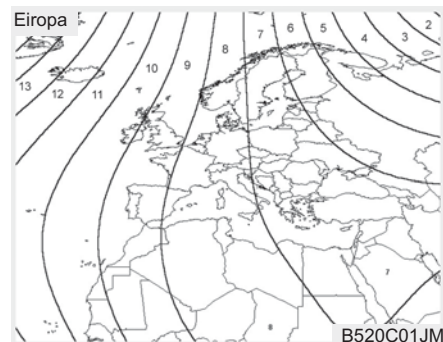
2. Kalibrēšanas procedūra

Piespiediet pogu un to paturiet vismaz sešas sekundes, bet ne ilgāk kā 9 sekundes. Iztirot kompas atmiņu, displejā parādīsies simbols "C".

- Divas reizes braucot ar automašīnu pa apli, ar mazāk nekā 8 km/h vai līdz brīdim, kad kompasā tiek norādīts virziens.
- Pa apli iespējams braukt gan uz labo pusi, gan pretējā virzienā un, ja kalibrēšana būs pabeigta, kompasā tiks norādīts virziens.
- Brauciet pa apli, kamēr kompasā parādās virziens.

3. Kompasa zonas iestatīšana

1. Zonu kartē atrodiet savu pašreizējo atrašanās vietu un novirzes zonas numuru.



2. Piespiediet pogu un to paturiet vismaz 3 sekundes, bet ne ilgāk kā 6 sekundes. Displejā parādīsies pašreizējās zonas numurs.

3. Spiediet pogu, kamēr displejā parādās jaunais zonas numurs. Kad Jūs pārtrauksiet spiest pogu, displejā pēc dažām sekundēm būs redzams kompas virziens.

4. Spoguļa leņķa iestatījumu mainīšana (ja ir aprīkojumā):

Tā kā spoguļu stāvokļi ir pavērsti vadītājam nepieciešamajā leņķī, atpakaļskata spoguļi ar kompasu arī var atbilstoši noregulēt vadītāja, kurš sēž transportlīdzekļa kreisajā pusē (stūre atrodas kreisajā pusē) vai transportlīdzekļa labajā pusē (stūre atrodas labajā pusē), ērtībai.

Kreisās puses "L" vai labās puses "R" iestatīšana:

1. Piespiediet un paturiet pogu ilgāk nekā 9 sekundes.
2. Pēc tam pogu atlaidiet, lai pārslēgtos starp "L" un "R".

* PIEZĪME

Tāpat pēc šīs procedūras ir nepieciešama atkārtota kompas kalibrēšana.

3. Lai kompasu kalibrētu atkārtoti, brauciet ar automašīnu divus pilnus apļus, nepārsniedzot 8 km/h (5 jūdzes/h).

UZMANĪBU

1. Neuzstādiet slēpju turētāju, antenu u.c., kas automašīnai ir jāpiestiprina ar magnētu. Tie ietekmē kompas darbību.

2. Ja kompass novirzās no pareizā virziena drīz pēc atkārtotas regulēšanas, ir ieteicams kompasu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

3. Kompass var rādīt nepareizu virzienu, braucot cauri tunelim vai braucot augšā vai lejā pa stāvu kalnu.

(Kompasa rādījums atgriežas pareizajā kompas punktā, kad automašīna iebrauc vietā, kur zemes magnētisms ir stabils.)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

4. Spoguļa tīrīšanai izmantojiet papīra dvieli vai līdzīgu materiālu, kas samitrināts ar stikla tīrīšanas līdzekli. Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli tieši uz spoguļa, jo tas var iekļūt spoguļa korpusā.

Ārējais atpakaļskata spogulis

Pirms braukšanas noteikti noregulējiet spoguļu leņķi.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar ārējiem atpakaļskata spoguļiem kreisajā un labajā pusē. Spoguļus iespējams regulēt attālināti ar tālvadības slēdzi. Spoguļu korpusu iespējams atlocīt atpakaļ, lai izvairītos no to bojājumiem automātiskās mazgāšanas laikā vai braucot pa šaurām ieliņām.

BRĪDINĀJUMS -

Atpakaļskata spoguļi

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir izliekts. Spoguļi redzami objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.
- Nomainot joslas, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļi vai tieši paskatieties, lai noteiktu jums sekojošo automašīnu faktisko attālumu.

UZMANĪBU

Neskrāpējiet nost ledu no spoguļa; tā var sabojāt stikla virsmu. Ja ledus apgrūtina spoguļa kustību, neregulējiet spoguļi ar spēku. Lai notīrītu ledu, izmantojiet atledotāja aerosolu vai ļoti siltā ūdenī iemērkta sūklīti vai drāniņu.

UZMANĪBU

Ja spogulis ir iekūlējies ledus dēļ, neregulējiet spoguļi ar spēku. Izmantojiet atļautu atledotāja aerosolu (ne dzesēšanas sistēmas antifrīzu), lai atkausētu sasalušo mehānismu, vai aizvediet automašīnu uz siltu vietu un ļaujiet ledum izkust.

BRĪDINĀJUMS

Neregulējiet un nenolokiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā. Tā var zaudēt spēju vadīt automašīnu un notikt avārija, kas varētu izraisīt cilvēku nāvi, smagus savainojumus vai nodarīt mantas bojājumus.

Tālvadība



Elektriskā tipa

Ar elektrisko spoguļu tālvadības slēdzi iespējams regulēt kreisās un labās puses ārējos atpakaļskata spoguļus. Lai noregulētu spoguļu stāvokli, pārvietojiet sviru (1) uz R vai L, lai izvēlētos attiecīgi labo vai kreiso spoguļi, pēc tam piespiediet atbilstošo punktu uz spoguļa regulācijas vadības slēdža, lai regulētu izvēlēto spoguļi uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Pēc regulēšanas pārvietojiet sviru neitrālā (centrālā) pozīcijā, lai novērstu nejaušu pārregulēšanu.

⚠ UZMANĪBU

- **Spoguļi apstājas, sasniedzot maksimālo regulācijas leņķi, bet motora mehānisms turpina darboties, kamēr slēdzis ir piespiests. Nespiediet slēdzi ilgāk nekā nepieciešams, jo var sabojāt motora mehānismu.**
- **Nemēģiniet regulēt ar roku ārā atpakaļskata spoguļi. Šādi var sabojāt detaļas.**

Atpakaļgaitas stāvvietā novietošanas palīgfunckija (ja ir aprīkojumā)



Pārslēdzot pārnēsūmkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, ārējais(-ie) atpakaļskata spoguļis(-ļi) nolaidīsies uz leju, lai atvieglotu automašīnas novietošanu stāvvietā. Atkarībā no ārējo atpakaļskata spoguļu vadības slēdža (1) stāvokļa ārējais(-ie) atpakaļskata spoguļis(-ļi) darbosies šādi:

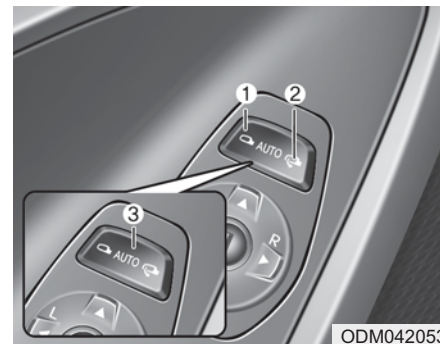
Neitrāla: Kad ārējo atpakaļskata spoguļu vadības slēdzis ir neitrālajā (centrālajā) pozīcijā, ārējie atpakaļskata spoguļi nekustas.

Ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī šādos apstākļos:

- Kad aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta ACC vai OFF pozīcijā.
- Kad pārnēsūmkārba svira tiek pārvietota jebkurā pozīcijā, izņemot R (atpakaļgaitas) pozīciju.

ODM07203

Lai nolocītu ārējos atpakaļskata spoguļus, satveriet spoguļa korpusu un nolokiet to automašīnas aizmuķures virzienā.



Ārējos atpakaļskata spoguļus var nolocīt vai atlocīt, nospiežot slēdzi, kā aprakstīts zemāk.

Pa labi (2) : Spogulis nolocīsies.

Centrā (AUTO, 3) :

Spogulis nolocīsies vai atlocīsies
automātiski šādā veidā:

- Bez intelligentās atslēgas sistēmas
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar tālvadības pulti tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.

- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar inteligēnto atslēgu tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
 - Spogulis nolocīsies vai atlocīsies, kad ar pogu uz ārējā durvju roktura tiek aizslēgtas vai atslēgtas durvis.
 - Spogulis atlocīsies, Jums pieejot pie automašīnas (visas durvis aizvērtas un aizslēgtas), ja Jums līdzī ir inteligēntā atslēga. (ja ir aprīkojumā)

 UZMANĪBU

Elektriskā tipa āra atpakaļskata spoguļi darbojas, pat ja aizdedzes slēdzis ir OFF stāvoklī. Tomēr, lai izvairītos no nevajadzīgas akumulatora izlādes, neregulējiet spoguļus ilgāk nekā nepieciešams, ja dzinējs nedarbojas.

 UZMANĪBU

Ja automašīnai ir elektriskie āra atpakaļskata spoguļi, nelokiet tos ar roku. Tas var izraisīt motora mehānisma darbības traucējumus.

INSTRUMENTU BLOKS

■ A tips

- Benzīna dzinējs



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. LCD ekrāns
6. Brīdinājumi un indikatori (ja ir aprīkojumā)
7. Pagriezīenu signālu gaismas indikators

- Dīzeļa dzinējs



* Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēla.
Sīkāku informāciju skatīt šīs nodaļas punktā "Mērinstrumenti".

ODMEMM2346/ODMEMM2054

B tips
- Benzīna dzinējs



1. Tahometrs
2. Spidometrs
3. Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs
4. Degvielas daudzuma mērītājs
5. LCD ekrāns
6. Brīdinājumi un indikatori (ja ir aprīkojumā)
7. Pagriezienu signālu gaismas indikators

* Faktiskais instrumentu bloks var atšķirties no attēla.
Sīkāku informāciju skatīt šīs nodaļas punktā "Mērinstrumenti".

- Dīzeļa dzinējs



ODMEMM2347/ODMEMM2055

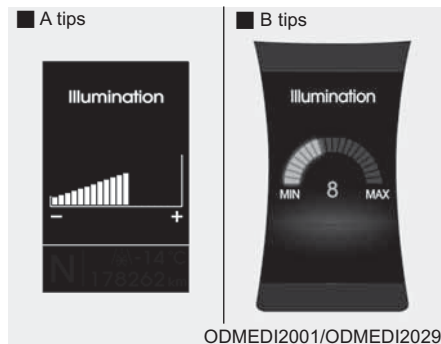
Instrumentu bloka vadība

Instrumentu bloka apgaismojuma regulēšana (ja ir aprīkojumā)



ODM042056

Instrumentu paneļa apgaismojuma spilgtumu regulē, pārvietojot apgaismojuma vadības pogu pa labi vai pa kreisi, kad aizdedzes slēdzis vai ieslēgšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (ON) vai ir ieslēgti aizmugures lukturi.



ODMEDI2001/ODMEDI2029

- Spilgtumam ir 20 pakāpes: 1 (MIN.) ~ 20 (MAKS.)
- Turot apgaismojuma vadības pogu nospiestu pa labi (+) vai pa kreisi (-), spilgtums mainīsies pakāpeniski.
- Kad spilgtums sasniedz maksimālo vai minimālo pakāpi, atskanēs skaņas signāls.

LCD ekrāna vadība



LCD ekrāna režīmus var mainīt ar vadības pogām uz stūres.

- (1)  : REŽĪMU poga režīmu maiņai
- (2)  : PĀRIEŠANAS poga elementu maiņai
- (3)  : IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS poga izvēlēta elementa izvēlei vai atiestatīšanai

* Informāciju par LCD ekrāna režīmiem skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāns".

Mērinstrumenti

Spidometrs

■ A tips (km/h)



■ B tips (km/h)



■ A tips (MPH)



■ B tips B (MPH)



Spidometrs norāda braukšanas ātrumu un ir kalibrēts jūdzēs stundā (mph) un/vai kilometros stundā (km/h).

ODM042057/ODMNMM2057/ODM042058/ODMNMM2058

Tahometrs

■ A tips (benzīns)



■ B tips (benzīns)



■ A tips (dīzelis)



■ B tips (dīzelis)



ODMNMM2059/ODM042059/ODMNMM2221/ODM042221

Tahometrs parāda aptuveno dzinēja apgriezienu skaitu minūtē (rpm).

Izmantojiet tahometru, lai izvēlētos pareizo pārnese un izvairītos no dzinēja pārslodzes pārāk zema un/ vai pārāk augsta pārnese dēļ.

UZMANĪBU

Nedarbiniet dzinēju, ja tahometra rādītājs ir SARKANAJĀ ZONĀ. Šādi var izraisīt smagus dzinēja bojājumus.

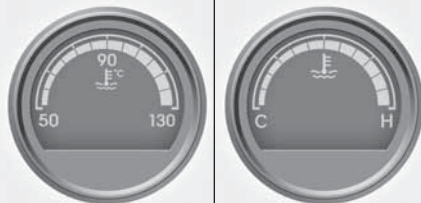
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs

■ A tips



ODMEMM2222/ODMNMM2222

■ B tips



ODMEMM2352/ODMNMM2352

Šis mērītājs norāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru, kad aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā stāvoklī (ON).

⚠ UZMANĪBU

Ja mērierīces rādītājs pārvietojas virs normālā diapazona, tuvojoties "130 vai H", tas norāda uz dzinēja pārkaršanu, kas var sabojāt dzinēju.

Ja dzinējs ir pārkaršis, neturpiniet braukšanu. Ja dzinējs ir pārkaršis, skatiet punktu "Ja pārkarst dzinējs" 6. nodaļā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Dzinēja dzesēšanas šķidruma ir zem spiediena un var izraisīt nopietnus apdegumus. Pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas pagaidiet, līdz dzinējs ir atdzisis.

Degvielas daudzuma mērītājs

■ A tips



ODMEMM2223/ODMNMM2223

■ B tips



ODMEMM2351/ODMNMM2351

Šis mērītājs parāda aptuveno atlikušās degvielas daudzumu degvielas bākā.

* PIEZĪME

- Degvielas bākas tilpums ir norādīts 8. nodaļā.
- Degvielas daudzuma mērītājam papildus ir zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators, kurš iedegas, degvielas bākai esot gandrīz tukšai.
- Ceļa nogāzēs vai izliekumos degvielas daudzuma rādītājs degvielas kustības dēļ bākā var svārstīties, vai arī zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas indikators var iedegties agrāk nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Degvielas daudzuma mērītājs

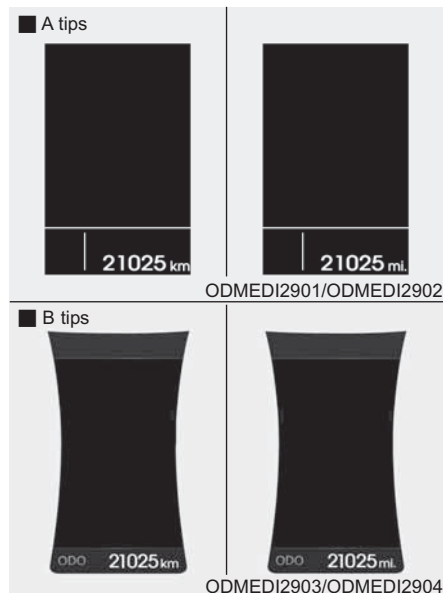
Degvielas izbeigšanās var apdraudēt automašīnā esošās personas.

Ja iedegas brīdinājuma gaismas indikators vai ja mērierīces rādītājs tuvojas atzīmei "O vai E (tukšs)", pēc iespējas ātrāk jāapstājas un jāielej papildu degviela.

⚠ UZMANĪBU

Izvairieties no braukšanas, ja tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Degvielas izbeigšanās var izraisīt dzinēja darba pārrauci, sabojājot katalītisko konvertoru.

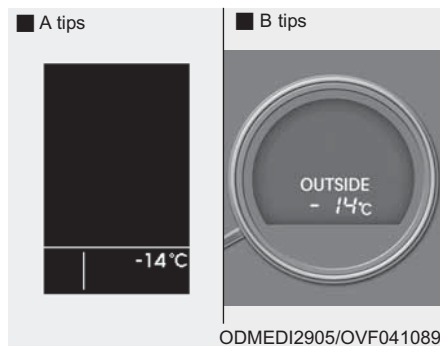
Odometrs



Odometrs norāda kopējo automašīnas nobraukto attālumu. To izmanto, lai noteiktu, kad ir pienācis laiks veikt periodisko apkopi.

- Odometra diapazons: 0 ~ 999999 kilometri vai jūdzes.

Āra temperatūras mērītājs



Šis mērītājs rāda āra gaisa temperatūru ar 1°C (1°F) precizitāti.

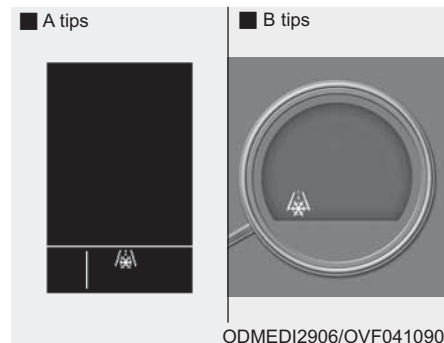
- Temperatūru diapazons:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Ārējā gaisa temperatūras rādījums displejā var arī nemainīties tikpat ātri kā galvenajā termometrā. Tas tāpēc, lai nepadarītu vadītāju neuzmanīgu.

Temperatūras mērvienību var nomaiņīt (no °C uz °F vai no °F uz °C) LCD ekrāna režīmā "Lietotāja iestatījumi".

* Papildu informāciju skatiet šīs sadaļas sadaļā "LCD ekrāns".

Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas indikators brīdina vadītāju par apledojušu ceļu.

Kad pastāv zemāk aprakstītie apstākļi, brīdinājuma gaismas signāls (un āra temperatūras mērītājs) nomirgo 10 reizes un paliek degot, kā arī 3 reizes atskan brīdinājuma gaismas signāls.

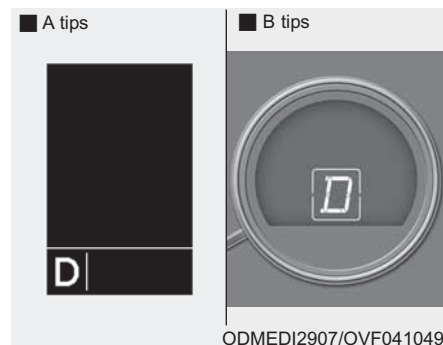
- Āra temperatūras mērītāja temperatūra ir zem aptuveni 4°C
- Aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgtā (ON) stāvoklī.

* PIEZĪME

Ja braukšanas laikā iedegas apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas indikators, ir jābrauc piesardzīgāk un drošāk, nepārsniedzot ātrumu, izvairoties no straujas paātrināšanās, bremsēšanas, virziena maiņas u.tml.

Pārnesumkārbas pārslēgšanas indikators

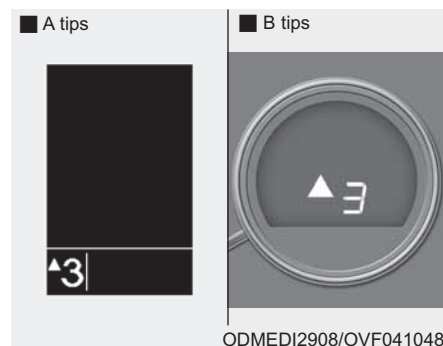
**Automātiskās pārnesumkārbas sviras indikators
(ja ir aprīkojumā)**



Šis indikators parāda, kurš automātiskās pārnesumkārbas režīms ir izvēlēts.

- Stāvvietas: P
- Atpakaļgaita: R
- Neitrālais: N
- Braukšanas: D
- Sporta režīms: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Manuālās pārnesumkārbas sviras indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis indikators norāda attiecīgajā brīdī ieteicamo pārnesumu, lai palīdzētu ietaupīt degvielu.

- Pārslēgšanās uz augšu:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Pārslēgšanās uz leju:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Piemēram

- ▲3: Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz augšu līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 2. vai 1. pārnesumā).
- ▼3: Norāda, ka ir vēlams pārslēgties uz leju līdz 3. pārnesumam (pārnesumkārbas svira pašlaik atrodas 4., 5. vai 6. pārnesumā).

Ja sistēma nedarbojas kā pienākas, indikators netiek attēlots.

LCD EKRĀNS

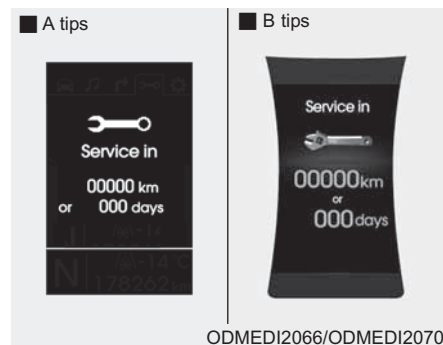
LCD režīmi

Režīmi	Simbols		Skaidrojums
	A tips	B tips	
Borta dators			Šajā režīmā tiek attēlota informācija par braucienu, piemēram, nobraukuma mērītājs, degvielas patēriņš utt. Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".
Apkope	 vai 	 vai 	Šis režīms informē par apkopes intervāliem (pēc nobraukuma vai dienām) un sniedz ar TPMS, vājstikla mazgāšanas šķidrumu vai aktīvo dzinēja pārsega pacelšanas sistēmu saistītus brīdinājuma ziņojumus.
Lietotāja iestatījumi			Šajā režīmā Jūs varat mainīt durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.
LDWS (ja ir aprīkojumā)	-		Šajā režīmā tiek attēlots joslu maiņas brīdinājuma sistēmas (LDWS) stāvoklis. Papildu informāciju skatiet 5. nodaļas sadaļā "Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS)".
A/V (ja ir aprīkojumā)	-		Šajā režīmā tiek attēlots A/V sistēmas stāvoklis.
Virziena norādījumi (ja ir aprīkojumā)	-		Šajā režīmā tiek attēlots navigācijas sistēmas stāvoklis.

* Informāciju par LCD ekrāna režīmu kontrolēšanu skatiet šīs nodaļas sadaļā "LCD ekrāna vadība".

Servisa režīms

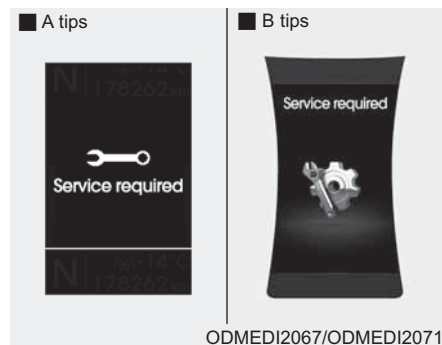
Apkopes intervāls



Apkope pēc

Aprēķina un parāda, kad ir jāveic plānotā apkope (pēc kilometriem vai dienām).

Ja atlikušais nobraukums vai laiks sasniedz 1500 km (900 jūdžu) vai 30 dienu robežu, katru reizi iestatīt aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī, uz vairākām sekundēm parādās paziņojums "Apkope pēc".



Nepieciešama apkope

Ja neveicat automašīnas apkopi saskaņā ar ievadīto apkopes intervālu, katru reizi iestatīt aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ieslēgtā (ON) stāvoklī, uz vairākām sekundēm parādās ziņojums "Nepieciešama apkope". (Nobraukums un laiks nomainās uz "---")

Lai atiestatītu apkopes intervālu uz iepriekš ievadīto nobraukumu un dienām:

- Aktivējiet atiestatīšanas režīmu, nospiežot IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS pogu ↵ uz vismaz 5 sekundēm un tad vēlreiz nospiediet IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS pogu ↵ uz vismaz 1 sekundi (Eiropā).
- Nospiediet IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS pogu ↵ uz vismaz 1 sekundi (ārpus Eiropas).



“Apkope pēc” IZSLĒGTS

Ja apkopes intervāls nav iestatīts, LCD ekrānā parādās paziņojums “Service in OFF” (“Apkope pēc” izslēgts).

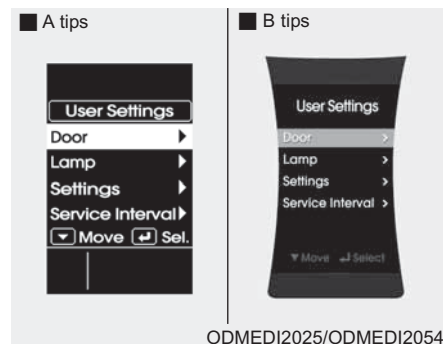
* PIEZĪME

Ja ir spēkā kāds no zemāk minētajiem apstākļiem, nobraukums un dienas var būt nepareizas.

- Ir atvienots akumulatora vads.
- Ir izslēgts drošinātāju slēdzis.
- Ir izlādējies akumulators.

Lietotāja iestatījumu režīms

Apraksts



Šajā režīmā Jūs varat mainīt durvju, apgaismojuma un citus iestatījumus.

Durvis (Door)

Automātiska durvju aizslēgšana (Auto Door Lock) (ja ir aprīkojumā)

- Izslēgts:
Automātiskā durvju aizslēgšana nedarbojas.
- Ātrums (Speed):
Visas durvis automātiski aizslēdzas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 15km/h.
- Pārnesumkārbas svira (Shift Lever):
Visas durvis tiek automātiski aizslēgtas, ja pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta no P (stāvēšanas) uz R (atpakaļgaitas), N (neitrālo) vai D (braukšanas) režīmu.

Automātiska durvju atslēgšana

(Auto Door Unlock)

(ja ir aprīkojumā)

- Izslēgta:
Automātiskā durvju atslēgšana nedarbojas.
- Izņemta atslēga vai izslēgta aizdedze (Key Out or Power Off):
Visas durvis automātiski atslēdzas, kad aizdedzes atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.
- Vadītāja durvju atslēgšana (Driver Door Unlock):
Visas durvis automātiski atslēdzas, ja tiek atslēgtas vadītāja durvis.
- Pārnesumkārbas svira (Shift Lever):
Visas durvis tiek automātiski atslēgtas, ja pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta P (stāvēšanas) režīmā.

Skaņas signāla atbilde (Horn Feedback) (ja ir aprīkojumā)

- Izslēgta:
Tiek deaktivēta skaņas signāla atbildes darbība.
- Ieslēgta:
Ja pēc tam, kad durvis ir aizslēgtas, nospiežot aizslēgšanas pogu uz tālvadības pults, 4 sekunžu laikā tiek vēlreiz nospiesta aizslēgšanas poga, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, liecinot, ka visas durvis ir aizslēgtas.

Lukturi (Lamp)

Priekšējo lukturu taimeris (Head Lamp Delay) (ja ir aprīkojumā)

Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta priekšējo lukturu taimera un sagaidīšanas funkcija.

Sagaidīšanas gaismas (Welcome Light) (ja ir aprīkojumā)

Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta apakšējā apgaismojuma sagaidīšanas funkcija.

Automātiskais trīskāršais pagriezienu signāls (Auto Triple Turn) (Pagriezienu signāls nomirgo trīs reizes ar vienu pieskārienu) (ja ir aprīkojumā)

Ja šis elements ir atzīmēts, joslu maiņas signāli nomirgos trīs reizes, viegli pakustinot pagriezienu rādītāja sviru.

Ceļojuma režīms (Travel Mode) (ja ir aprīkojumā)

Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta satiksmes virziena maiņas funkcija.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Gaismas".

Iestatījumi (Settings)

Valoda (Language) (ja ir aprīkojumā)

Izvēlieties valodu, kādā attēlot LCD ekrāna rādījumus.

Temperatūras mērvienība

Temperatūras mērvienības maiņa no °C uz °F vai no °F uz °C.

Sagaidīšanas skaņa

Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta sagaidīšanas skaņas funkcija.

Pārslēgšanas indikators (Shift Indicator) (ja ir aprīkojumā)

Ja šis elements ir atzīmēts, tiek aktivēta pārslēgšanas indikatora funkcija.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Instrumentu bloks".

Viegla piekļuve sēdekļiem (Seat Easy Access) (ja ir aprīkojumā)

Ja šis elements ir atzīmēts, vadītāja sēdekļi automātiski pavirzīsies uz priekšu vai atpakaļ, lai vadītājs varētu ērti iesēties automašīnā vai izkāpt no tās.

Vidējā degvielas patēriņa atiestatīšana (AVG Fuel Eco Reset)

- Automātiska atiestatīšana (Auto Reset):

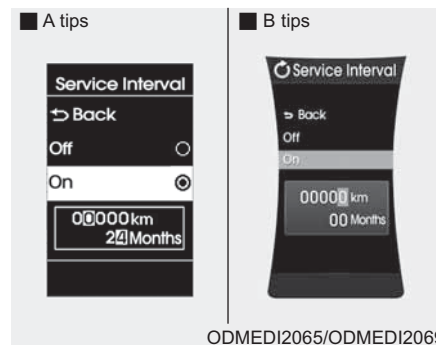
Uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš tiks atiestatīts automātiski.

- Manuālā atiestatīšana (Manual Reset):

Uzpildot degvielu, vidējais degvielas patēriņš netiks atiestatīts automātiski.

Papildu informāciju skatiet šīs nodaļas sadaļā "Borta dators".

Apkopes intervāls (Service Interval) (ārpus Eiropas)



Šajā režīmā var aktivēt apkopes intervāla funkciju ar nobraukumu (km vai jūdzes) un laiku (mēneši).

* PIEZĪME

Jā Jūsu automašīnai nav iespējams iestatīt apkopes intervālus, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

A/V režīms (ja ir aprīkojumā)



ODMEDI2909

Šajā režīmā tiek attēlots A/V sistēmas stāvoklis.

Virziena norādījumu režīms (ja ir aprīkojumā)

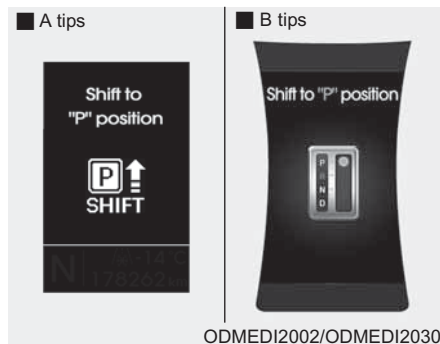


ODMEDI2910

Šajā režīmā tiek attēlots navigācijas sistēmas stāvoklis.

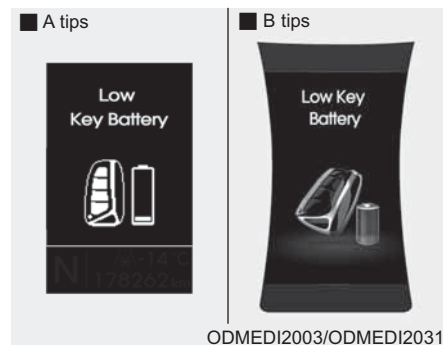
Brīdinājuma ziņojumi

**Ieslēdziet "P" režīmu
(Shift to "P" position)
(ar inteligentās atslēgas sistēmu
un automātisko pārnesumkārbu)**



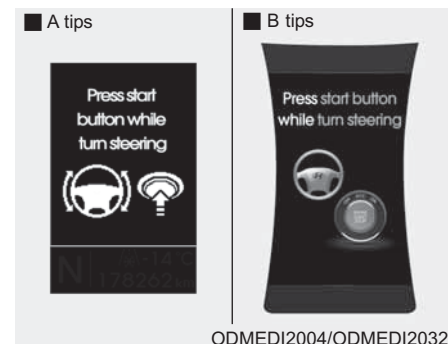
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, nepārslēdzot pārnesumkārbas sviru P (stāvvietas) režīmā.
- Šādā situācijā dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēdzas ACC stāvoklī (nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vēlreiz, tā pārslēdzas ON stāvoklī).

**Tukša atslēgas baterija
(Low Key Battery)
(ar inteligentās atslēgas sistēmu)**



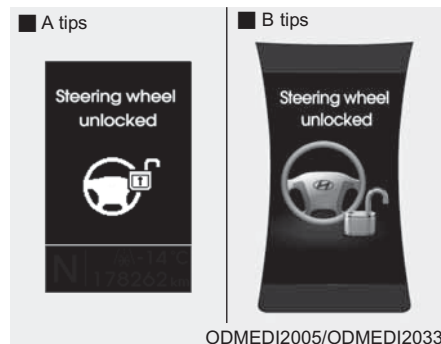
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF stāvoklī, ir izlādējusies inteligentās atslēgas baterija.

**Nospiediet iedarbināšanas pogu
un pagrieziet stūri (Press start
button while turn steering)
(ar inteligentās atslēgas sistēmu)**



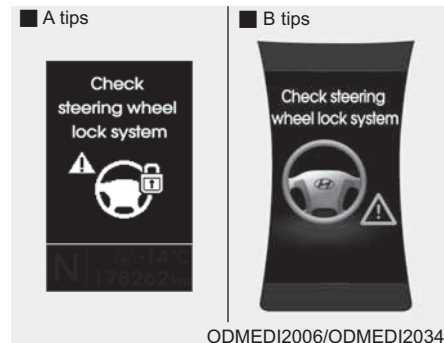
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, stūre neatbloķējas kā pienākas.
- Tas nozīmē, ka ir jānospiež dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga, vienlaicīgi griežot stūri pa labi un pa kreisi.

Stūre atbloķēta
(Steering wheel unlocked)
(ar inteliģentās atslēgas sistēmu)



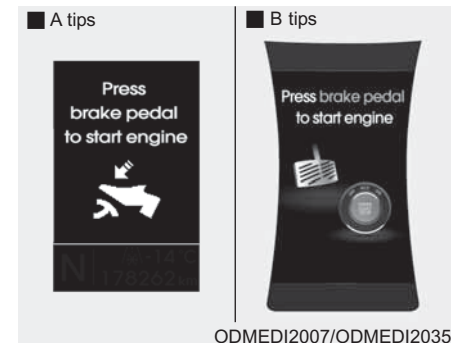
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre nenobloķējas.

Pārbaudiet stūres bloķēšanas sistēmu
(Check steering wheel lock system)
(ar inteliģentās atslēgas sistēmu)



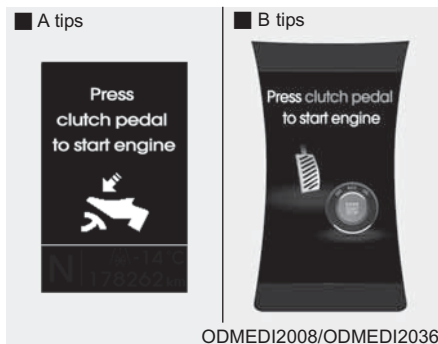
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai pārslēdzoties OFF režīmā, stūre nenobloķējas kā pienākas.

Nospiediet bremzes, lai iedarbinātu dzinēju
(Press brake pedal to start engine)
(ar inteliģentās atslēgas sistēmu un automātisko pārnēsūmkārbu)



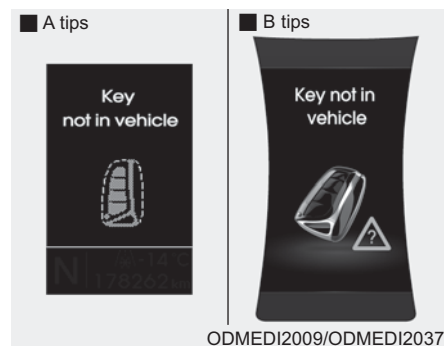
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nospiežot bremžu pedāli.
- Tas nozīmē, ka ir jānospiež bremžu pedālis, lai iedarbinātu dzinēju.

Nospiediet sajūgu, lai iedarbinātu dzinēju (Press clutch pedal to start engine)
(ar inteligentās atslēgas sistēmu un manuālo pārnenumkārbu)



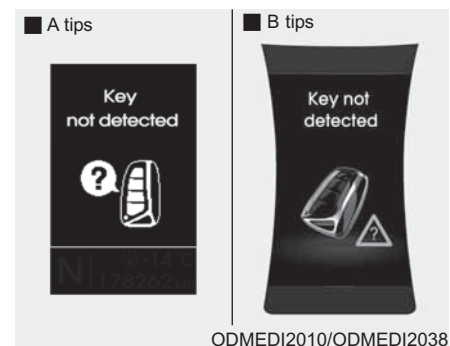
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga divas reizes pārslēdzas ACC stāvoklī, kad tā tiek spiesta vairākkārt, nospiežot sajūga pedāli.
- Tas nozīmē, ka ir jānospiež sajūga pedālis, lai iedarbinātu dzinēju.

Atslēga neatrodas automašīnā (Key not in vehicle)
(ar inteligentās atslēgas sistēmu)



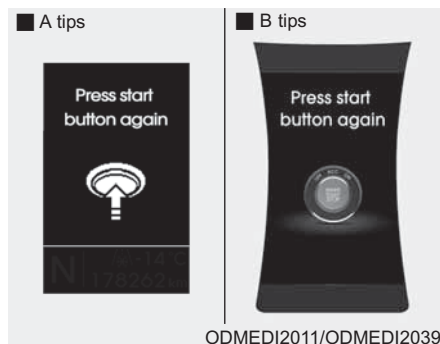
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.
- Tas nozīmē, ka vienmēr ir jābūt līdzī intelligentajai atslēgai.

Atslēga nav atrasta (Key not detected)
(ar inteligentās atslēgas sistēmu)



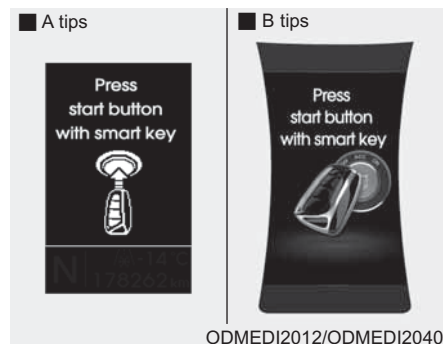
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja nav atrasta inteligentā atslēga, kad tiek nospiesta dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.

Vēlreiz nospiediet iedarbināšanas pogu (Press start button again) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)



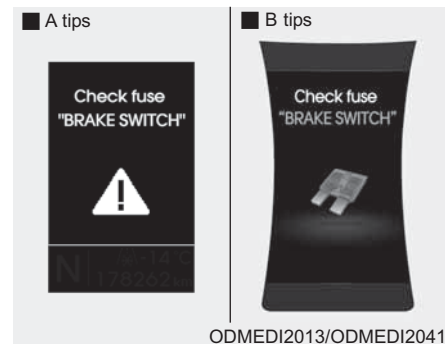
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu nevar lietot, jo tās sistēmai ir radusies kāda problēma.
- Tas nozīmē, ka dzinēju var iedarbināt, vēlreiz nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.
- Ja šis brīdinājums izgaismojas katru reizi, kad nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie HYUNDAI pārstāvja.

Nospiediet iedarbināšanas pogu ar inteligento atslēgu (Press start button with smart key) (ar inteligentās atslēgas sistēmu)



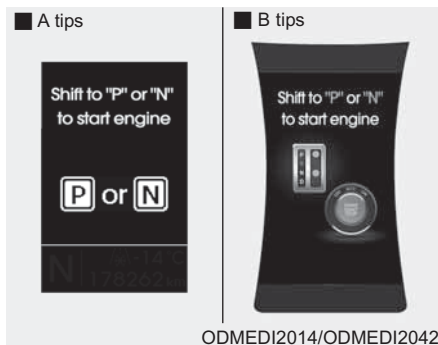
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja nospiežat dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kamēr ir izgaismots brīdinājuma ziņojums "Atslēga nav atrasta".
- Visu šo laiku mirgo imobilaizera gaismas indikators.

Pārbaudiet drošinātāju "BREMŽU SLĒDZIS" (Check fuse "BRAKE SWITCH") (ar inteligentās atslēgas sistēmu un automātisko pārnēsūmkārbu)



- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, kad ir atvienots bremžu slēdža drošinātājs.
- Tas nozīmē, ka drošinātājs ir jānomaina pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm ACC stāvoklī.

Ieslēdziet "P" vai "N" režīmu, lai iedarbinātu dzinēju (Shift to "P" or "N" to start engine) (ar inteligentās atslēgas sistēmu un automātisko pārnenumkārbu)

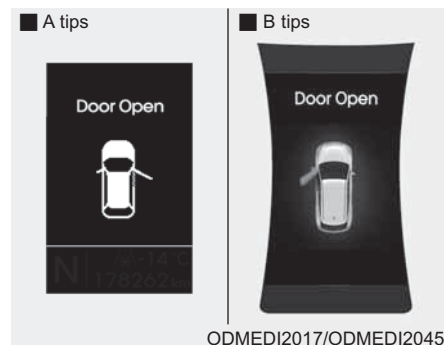


- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja mēģināt iedarbināt dzinēju, nepārslēdzot pārnenumkārbas sviru P (stāvvietas) vai N (neitrālajā) režīmā.

* PIEZĪME

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā. Tomēr drošības apsvērumu dēļ ir ieteicams iedarbināt dzinēju, kad pārnenumkārbas svira atrodas P (stāvvietas) režīmā.

Atvērtas durvis (Door Open)



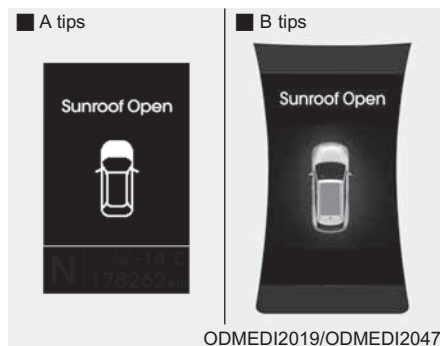
- Tas nozīmē, ka ir atvērtas kādas no durvīm.

Atvērtas bagāžas nodalījuma durvis (Tailgate Open)



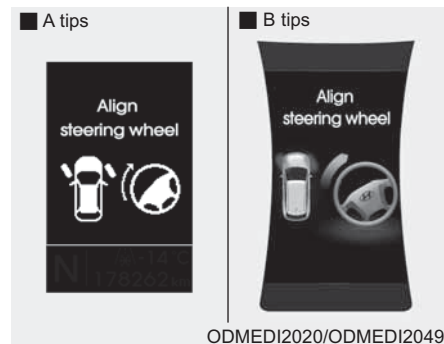
- Tas nozīmē, ka ir atvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

Atvērta jumta lūka (Sunroof Open) (ja ir aprīkojumā)



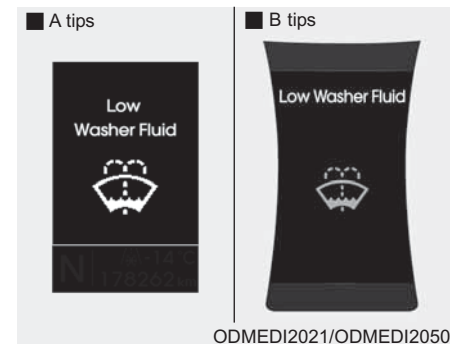
- Tas nozīmē, ka ir atvērta jumta lūka.

Iztaisnojiet stūri (Align steering wheel) (ja ir aprīkojumā)



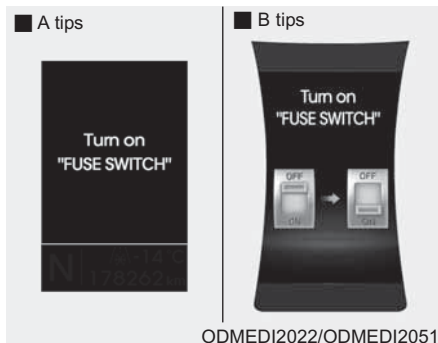
- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja, iedarbinot dzinēju, stūre ir sagriezta vairāk nekā par 90 grādiem pa kreisi vai pa labi.
- Tas nozīmē, ka stūre ir jāiztaisno, lai tās leņķis nepārsniegtu 30 grādus.

Zems mazgāšanas šķidruma līmenis (Low Washer Fluid) (ja ir aprīkojumā)



- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas apkopes atgādinājuma režīmā, ja vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne ir gandrīz tukša.
- Tas nozīmē, ka ir jāpielej mazgāšanas šķidrums.

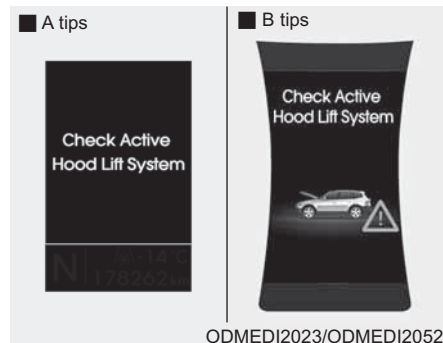
ieslēdziet “DROŠINĀTĀJA SLĒDZI” (Turn on “FUSE SWITCH”) (ja ir aprīkojumā)



- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja drošinātāju slēdzis zem stūres ir izslēgts.
- Tas nozīmē, ka ir jāieslēdz drošinātāju slēdzis.

Sīkāku informāciju skatīt punktā “Drošinātāji” 7. nodaļā.

Pārbaudiet aktīvo dzinēja pārsega pacelšanas sistēmu (Check Active Hood Lift System) (ja ir aprīkojumā)



- Šis brīdinājuma ziņojums izgaismojas, ja ir radušies traucējumi aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas sistēmas darbībā.
- Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

BORTA DATORS

Pārskats

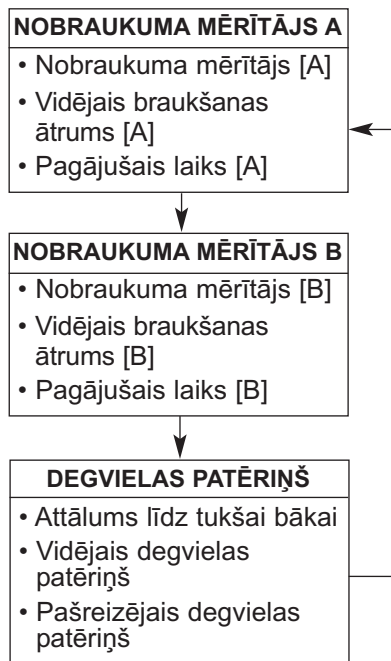
Apraksts

Borta dators ir mikroprocesora kontrolēta vadītāja informācijas sistēma, kas attēlo ar braukšanu saistītu informāciju.

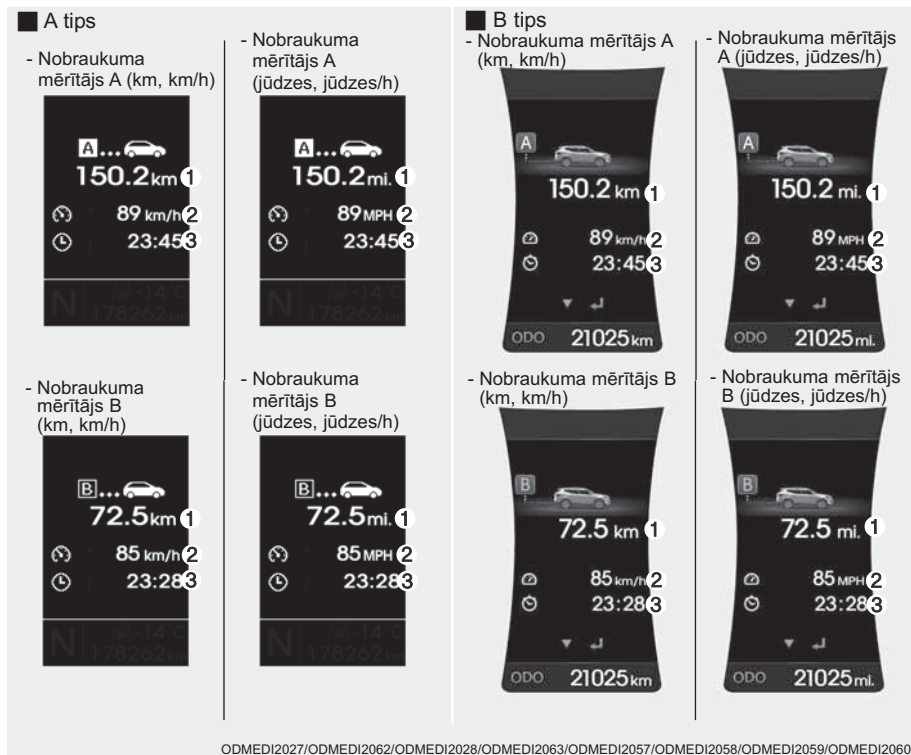
* PIEZĪME

Daļa no borta datorā saglabātās informācijas (piemēram, vidējais braukšanas ātrums) tiek izdzēsta, ja tiek atvienots akumulators.

Brauciena režīmi



Nobraukuma mērītājs A/B



Nobraukuma mērītājs (1)

- Nobraukuma mērītājs rāda kopējo nobraukto attālumu kopš pēdējās nobraukuma mērītāja atiestatīšanas.
 - Attāluma diapazons: 0.0 ~ 9999.9 km vai jūdzes.
- Lai atiestatītu nobraukuma mērītāju, uz vismaz 1 sekundi nospiediet **IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS** pogu ↵ uz stūres brīdī, kad ir attēlots nobraukuma mērītājs.

Vidējais braukšanas ātrums (2)

- Vidējais braukšanas ātrums tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un braukšanas laika pēc pēdējās vidējā braukšanas ātruma atiestatīšanas.
 - Ātruma diapazons: 0 ~ 999 km/h or jūdzes/h
- Lai atiestatītu vidējo braukšanas ātrumu, uz vismaz 1 sekundi nospiediet **IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS** pogu ↵ uz stūres, brīdī, kad ir attēlots vidējais braukšanas ātrums.

* PIEZĪME

- Vidējais braukšanas ātrums netiek attēlots, ja ir nobraukts mazāk par 50 metriem vai ja brauciena ilgums pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas nepārsniedz 10 sekundes.
- Pat ja automašīna nebrauc, vidējais ātrums tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

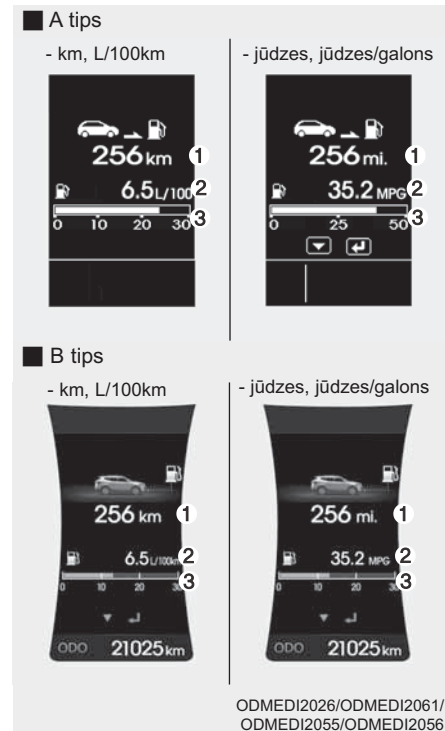
Pagājušais laiks (3)

- Pagājušais laiks ir kopējais braukšanas laiks kopš pēdējās pagājušā laika atiestatīšanas.
 - Laika diapazons (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Lai atiestatītu pagājušo laiku, uz vismaz 1 sekundi nospiediet IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS pogu  uz stūres brīdī, kad ir attēlots pagājušais laiks.

* PIEZĪME

Pat ja automašīna nebrauc, pagājušais laiks tiek uzskaitīts, kamēr vien darbojas dzinējs.

Degvielas patēriņš



Attālums līdz tukšai bākai (1)

- Attālums līdz tukšai bākai ir aptuvenais attālums, ko ir iespējams nobraukt ar bākā atlikušo degvielu.
 - Attāluma diapazons: 50 ~ 9999 km vai 30 ~ 9999 jūdzes.
- Ja aprēķinātais atlikušais attālums ir mazāks par 50 km, borta dators atlikušo attālumu attēlos kā “—”.

* PIEZĪME

- Ja automašīna neatrodas uz līdzena pamata vai ja tikusi pārtraukta akumulatora strāvas padeve, režīms “Attālums līdz tukšai bākai” var nedarboties pienācīgi.
- Attālums līdz tukšai bākai var atšķirties no attāluma, ko faktiski iespējams nobraukt, jo tas ir tikai aprēķins.
- Borta dators var nefiksēt papildu degvielu, ja bākā ielej mazāk nekā 6 litrus (1,6 galonus).
- Degvielas patēriņa un attāluma līdz tukšai bākai lielumi var būtiski variēt atkarībā no braukšanas apstākļiem, ieradumiem un automašīnas stāvokļa.

Vidējais degvielas patēriņš (2)

- Vidējais degvielas patēriņš tiek aprēķināts pēc kopējā nobrauktā attāluma un degvielas patēriņa pēc pēdējās vidējā degvielas patēriņa atiestatīšanas.
 - Degvielas patēriņa diapazons: 0.0 ~ 99.9 L/ 100km vai jūdzes uz galonu
- Vidējo degvielas patēriņu var atiestatīt gan manuāli, gan automātiski.

Manuālā atiestatīšana

Lai nodzēstu vidējo degvielas patēriņu manuāli, uz vismaz 1 sekundi nospiediet IZVĒLES/ATIESTATĪŠANAS pogu  uz stūres, brīdī, kad ir attēlots vidējais degvielas patēriņš.

Automātiskā atiestatīšana

Lai vidējais degvielas patēriņš tiktu atiestatīts automātiski katrā degvielas uzpildes reizē, izvēlieties "Automātiskās atiestatīšanas" (Auto Reset) režīmu LCD ekrāna "Lietotāja iestatījumu" (User Setting) izvēlnē (skatiet sadaļu "LCD ekrāns").

Automātiskās atiestatīšanas režīmā vidējais degvielas patēriņš tiek nodzēsts uz nulli (---), kad pēc vismaz 6 litru degvielas uzpildīšanas automašīnas ātrums pārsniedz 1 km/h.

*** PIEZĪME**

Lai nodrošinātu precīzāku aprēķinu, vidējais degvielas patēriņš netiek attēlots, ja pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas ieslēgšanas ON stāvoklī automašīna nebrauc ilgāk par 10 sekundēm vai vairāk par 50 metriem.

Pašreizējais degvielas patēriņš (3)

- Šajā režīmā tiek attēlots degvielas patēriņš dažādu pēdējo sekunžu laikā, ja automašīnas ātrums pārsniedz 10 km/h.
 - Degvielas patēriņa diapazons: 0 ~ 30 L/ 100km vai 0 ~ 50 jūdzes uz galonu

BRĪDINĀJUMA GAIŠMAS SIGNĀLI UN INDIKATORI

Brīdinājuma gaismas signāli

* PIEZĪME -

Brīdinājuma gaismas signāli

Pēc dzinēja iedarbināšanas pārliedzinieties, ka visi brīdinājuma gaismas signāli nodziest. Ja kāds joprojām deg, tas nozīmē, ka šai situācijai jāpievērš uzmanība.

*Drošības spilvenu
brīdinājuma gaismas
indikators*



**Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 6 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies SRS darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

*Drošības jostas
brīdinājuma gaismas
signāls*



**Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas vai mirgo:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas vai mirgo aptuveni 6 sekundes.
 - Tas paliek izgaismots, ja netiek piesprādzēta drošības josta.
- Ja nav piesprādzēta drošības josta.

Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Drošības jostas" 3. nodaļā.

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāls



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm
 - Tas paliek izgaismots, ja ir novilkta stāvbremze.
- Ja ir novilkta stāvbremze.
- Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.
 - Ja brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas pēc stāvbremzes atlaišanas, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems.

Ja bremžu šķidruma līmenis tvertnē ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un nekavējoties pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Ja nepieciešams, papildiniet to. (Papildu informāciju skatiet sadaļā "Bremžu šķidruma" 7. nodaļā). Pēc tam pārbaudiet, vai bremžu sastāvdaļās nepastāv šķidruma noplūde. Ja sistēmā joprojām tiek konstatēta jebkāda bremžu šķidruma noplūde, brīdinājuma gaismas indikators nenodziest vai bremzes pienācīgi nedarbojas, nebrauciet ar automašīnu.

Šādā gadījumā ir ieteicams aizvilkt automašīnu uz pārbaudi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Duāli diagonālā bremžu sistēma

Jūsu automašīna ir aprīkota ar duāli diagonālo bremžu sistēmu. Tas nozīmē, ka, pat ja viena no abām bremžu sistēmām nedarbojas, varat bremsēt ar diviem riteņiem.

Ja darbojas tikai viena no abām bremžu sistēmām, ir nepieciešams izteiktāks pedāļa gājiens un lielāks spiediens uz pedāli, lai apturētu automašīnu.

Turklāt, ja bremžu sistēma darbojas tikai daļēji, tad automašīnas bremzēšanas ceļš nav tik īss.

Ja bremzes nedarbojas braukšanas laikā, ieslēdziet zemāku pārneseņu, lai bremsētu ar dzinēju, un apturiet automašīnu, tiklīdz ir droši to darīt.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāls

Braukšana ar automašīnu, ja deg brīdinājuma gaismas indikators, ir bīstama. Ja ar atlaistu stāvbremzi izgaismojas stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāls, tas nozīmē, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) brīdinājuma gaismas indikators



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja rodas ABS darbības traucējumi (parastā bremžu sistēma joprojām darbosies bez bremžu pretbloķēšanas sistēmas palīdzības).
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas indikators



Šie divi brīdinājuma gaismas signāli vienlaicīgi izgaismojas braukšanas laikā:

- Ja ABS un parastā bremžu sistēma nedarbojas pienācīgi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls

Kad ir izgaismoti gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāli, bremžu sistēma pienācīgi nedarbojas un straujas bremzēšanas gadījumā var rasties neprognozējama un bīstama situācija.

Šādā gadījumā izvairieties no ātras braukšanas un pēkšņas bremzēšanas.

Ir ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

* PIEZĪME -

Elektroniskās bremžu spēka sadalījuma (EBD) sistēmas brīdinājuma gaismas signāls

Kad ir izgaismots ABS brīdinājuma gaismas signāls vai gan ABS, gan stāvbremzes un bremžu šķidruma brīdinājuma gaismas signāli, var nedarboties spidometrs, odometrs vai nobraukuma mērītājs. Var izgaismoties arī EPS brīdinājuma gaismas indikators, un var palielināties vai samazināties stūres pretestība.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Elektriskā stāvbremze (EPB) (ja ir aprīkojumā)

EPB

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies EPB darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

* PIEZĪME -

Elektriskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas signāls

Elektriskās stāvbremzes (EPB) brīdinājuma gaismas signāls var izgaismoties, kad iedegas elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators, norādot, ka ESC darbojas nepareizi (tas neliecina par EPB darbības traucējumiem).

Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas paliek izgaismots līdz dzinēja iedarbināšanai.
- Ja ir radušies EPS darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Darbības traucējumu
gaismas indikators (MIL)**

Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas paliek izgaismots līdz dzinēja iedarbināšanai.
 - Ja ir radušies izmešu kontroles sistēmas darbības traucējumi.
- Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

 UZMANĪBU -

Darbības traucējumu gaismas indikators (MIL)

Braukšana ar iedegtu darbības traucējumu gaismas indikatoru (MIL) var izraisīt izmešu kontroles sistēmas bojājumus, kas var negatīvi ietekmēt automašīnas vadību un/vai degvielas ekonomiju.



UZMANĪBU - Benzīna dzinējs

Ja deg darbības traucējumu gaismas indikators (MIL), ir iespējami katalītiskā konvertora bojājumi, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



UZMANĪBU -

Dīzeļa dzinējs ar DPF (ja ir aprīkojumā)

Kad darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) mirgo, tas var pārstāt mirgot pēc braukšanas:

- ar vairāk nekā 60 km/h ātrumu vai
- augstāk par 2. pārnese ar 1500 ~ 2000 apgr./min noteiktu laiku (aptuveni 25 minūtes).

Ja darbības traucējumu gaismas indikators (MIL) joprojām turpina mirgot, ir ieteicams pārbaudīt DPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu darbības traucējumu gaismas indikatoru (MIL), var tikt sabojāta DPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.

 UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs

Ja mirgo darbības traucējumu gaismas indikators (MIL), pastāv kļūdas saistībā ar iesmidzes kvantitātes regulāciju, kas var izraisīt dzinēja jaudas zudumu, dzinēja troksni un nekvalitatīvus izmešus.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt dzinēja vadības sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Uzlādes sistēmas
brīdinājuma gaismas
signāls**



**Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas paliek izgaismots līdz dzinēja iedarbināšanai.
- Ja radušies ģenerators vai elektriskās uzlādes sistēmas darbības traucējumi.

**Ja radušies ģenerators vai elektriskās
uzlādes sistēmas darbības traucējumi:**

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Dzinējam esot izslēgtam, pārbaudiet, vai ģenerators dzensiksna nav valjīga vai pārrauta.

Ja dzensiksna uzstādīta pienācīgi, iespējams, ka problēma pastāv citur elektriskajā uzlādes sistēmā.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

**Dzinēja dzesēšanas
šķidruma temperatūras
brīdinājuma gaismas
signāls (ja ir aprīkojumā)**



**Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas:**

- Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz 120°C (248°F). Tas nozīmē, ka dzinējs ir pārkaris un var tikt sabojāts. Ja dzinējs ir pārkaris, skatīt punktu "Pārkaršana" 6. nodaļā.

 UZMANĪBU - Dzinēja pārkaršana

Ja dzinējs ir pārkaris, neturpiniet braukšanu. Pretējā gadījumā var sabojāt dzinēju.

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas signāls



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas paliek izgaismots līdz dzinēja iedarbināšanai.
- Ja ir zems dzinēja eļļas spiediens.

Ja ir zems dzinēja eļļas spiediens:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet auto-
mašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet
eļļas līmeni (papildu informāciju
skatiet sadaļā “Dzinēja eļļa” 7.
nodaļā). Ja šis līmenis ir zems,
uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdināju-
ma gaismas indikators joprojām
deg vai ja nav eļļas, ir ieteicams
pārbaudīt automašīnu HYUNDAI
pilnvarotā remontdarbnīcā.



UZMANĪBU -

Dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma gaismas signāls

- *Ja automašīnu neaptur neka-
vējoties pēc dzinēja eļļas spie-
diena brīdinājuma gaismas
signāla iedegšanās, var ras-
ties smagi bojājumi.*
- *Ja brīdinājuma gaismas sig-
nāls nenodziest, kad dzinējs
darbojas, tas liecina par ies-
pējamiem nopietniem dzinēja
bojājumiem vai darbības trau-
cējumiem. Šādā situācijā:*

1. *Pēc iespējas ātrāk apturiet
automašīnu drošā vietā.*
2. *Izslēdziet dzinēju un pār-
baudiet eļļas līmeni. Ja eļļas
līmenis ir zems, pielejiet
dzinēja eļļu līdz vajadzīga-
jam līmenim.*
3. *Atkal iedarbiniet dzinēju. Ja
pēc dzinēja iedarbināšanas
indikators neizdziest, nekavē-
joties izslēdziet dzinēju. Šādā
gadījumā ir ieteicams pārbaudīt
automašīnu pie pilnvarota
HYUNDAI pārstāvja.*

Dzinēja eļļas līmeņa brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas paliek izgaismots līdz dzinēja iedarbināšanai.
- Ja ir jāpārbauda dzinēja eļļas līme-
nis.

Ja dzinēja eļļas līmenis ir zems:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvāka-
jai drošajai vietai un apturiet
automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet
eļļas līmeni (papildu informāciju
skatiet sadaļā “Dzinēja eļļa” 7.
nodaļā). Ja šis līmenis ir zems,
uzpildiet eļļu.

Ja pēc eļļas uzpildīšanas brīdi-
nājuma gaismas indikators jopro-
jām deg vai ja nav eļļas, ir ietei-
cams pārbaudīt automašīnu
HYUNDAI pilnvarotā remontdarb-
nīcā.

Zema degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signāls



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša.

Ja degvielas tvertne ir gandrīz tukša:

Pēc iespējas ātrāk uzpildiet degvielu.

⚠ UZMANĪBU - Zems degvielas līmenis

Braukšana ar iedegtu degvielas līmeņa brīdinājuma gaismas signālu, vai ja degvielas līmenis ir zem "0 vai E", var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un katalītiskā konvertora (ja ir aprīkojumā) bojājumus.

Zema riepu gaisa spiediena brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami pazemināts gaisa spiediens (attiecīgā riepa tiek attēlota LCD ekrānā).

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) 6. nodaļā.

Šis brīdinājuma gaismas signāls mirgo aptuveni 60 sekundes un tad paliek izgaismots vai turpina mirgot ar aptuveni 3 sekunžu intervālu:

- Ja ir radušies TPMS darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt auto- mašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) 6. nodaļā.

⚠ UZMANĪBU - Droša apstāšanās

- TPMS neziņo par smagiem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus izraisījuši ārēji faktori.
- Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.

Atvērtu durvju brīdinājuma gaismas signāls**Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:**

Ja nav kārtīgi aizvērtas kādas no durvīm.

Atvērtu bagāžas nodalījuma durvju brīdinājuma gaismas signāls**Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:**

Ja nav kārtīgi aizvērtas bagāžas nodalījuma durvis.

Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls (Dīzeļa dzinējam)**Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja degvielas filtrā ir uzkrājies ūdens.

Ja tā notiek, likvidējiet ūdeni degvielas filtrā.

Sīkāku informāciju skatīt punktā "Degvielas filtrs" 7. nodaļā.

**UZMANĪBU -****Degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls**

- *Ja deg degvielas filtra brīdinājuma gaismas signāls, var pavājināties dzinēja jauda (braukšanas un tukšgaitas ātrums).*
- *Turpinot braukšanu ar iedegtu brīdinājuma gaismas signālu, var tikt bojātas dzinēja detaļas (inžektors, kopējā maģistrāle, augstspiediena degvielas sūkņi). Šādā gadījumā ir ieteicams pēc iespējas ātrāk pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.*

4 riteņu piedziņas (4WD) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)



Brīdinājuma gaismas signāls izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
 - Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies 4WD sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)

**120
km/h**

Brīdinājuma gaismas signāls mirgo:

- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 120 km/h.
 - Tas paredzēts, lai novērstu ātruma pārsniegšanu.
 - Aptuveni 5 sekundes skan arī ātruma pārsniegšanas brīdinājuma gaismas signāls.

Adaptīvās priekšējo lukturu sistēmas (AFLS) brīdinājuma gaismas signāls (ja ir aprīkojumā)

AFLS

Brīdinājuma gaismas signāls mirgo:

- Ja ir radušies AFLS darbības traucējumi.

Ja ir radušies AFLS darbības traucējumi:

1. Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajai drošajai vietai un apturiet automašīnu.
2. Izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to no jauna. Ja brīdinājuma gaismas signāls nenodziest, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikatori

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Ja ir radušies ESC sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

ESC darbības laikā.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) izslēgšanas gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad ESC sistēma tiek deaktivēta, nospiežot ESC OFF pogu.

Papildu informāciju skatiet sadaļā “Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)” 5. nodaļā.

ECO gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

ECO

Gaismas indikators izgaismojas:

Kad tiek aktivēta ECO sistēma, nospiežot ACTIVE ECO pogu.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Active ECO sistēma” 5. nodaļā.

Imobilaizera gaismas indikators (bez inteliģentās atslēgas) (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Ja automašīna konstatē imobilaizeru jūsu atslēgā, kad aizdedze ir ieslēgta ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
 - Pēc dzinēja iedarbināšanas gaismas indikators nodziest.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Imobilaizera gaismas indikators (ar inteliģento atslēgu) (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas līdz 30 sekundēm:

- Ja automašīna konstatē, ka inteliģentā atslēga atrodas automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai ON stāvoklī.
 - Šajā brīdī varat iedarbināt dzinēju.
 - Pēc dzinēja iedarbināšanas gaismas indikators nodziest.

Indikators mirgo dažas sekundes:

- Ja inteliģentā atslēga neatrodas automašīnā.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju.

Gaismas indikators izgaismojas uz 2 sekundēm un nodziest:

- Ja automašīna nespēj konstatēt inteliģento atslēgu automašīnā, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ieslēgta (ON) stāvoklī.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gaismas indikators mirgo:

- Ja inteliģentās atslēgas baterija ir gandrīz izlādējusies.
 - Šajā brīdī nevar iedarbināt dzinēju. Tomēr dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu. (Papildu informāciju skatiet sadaļā "Dzinēja iedarbināšana" 5. nodaļā).
- Ja ir radušies imobilaizera sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Pagriezienu signālu gaismas indikators



Gaismas indikators mirgo:

- Ieslēdzot pagriezienu signālu.

Ja rodas kādi no zemāk minētajiem apstākļiem, pagriezienu signālu sistēmas darbībā var būt radušies traucējumi. Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- Gaismas indikators nemirgo, bet izgaismojas.
- Gaismas indikators mirgo paātrināti.
- Gaismas indikators vispār izgaismojas.

Tuvās gaismas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

Tālās gaismas lukturu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie lukturi un tālās gaismas
- Kad pagriezienu rādītāja svira ir pārvilkta mīkstināšanas pozīcijā.

Ieslēgtu lukturu gaismas indikators



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugures lukturi vai priekšējie lukturi.

Priekšējo miglas lukturu indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti priekšējie miglas lukturi.

Aizmugures miglas lukturu gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir ieslēgti aizmugures miglas lukturi.

AUTO HOLD gaismas indikators (ja ir aprīkojumā)

**AUTO
HOLD**

Gaismas indikators izgaismojas:

- [Balts] Kad tiek aktivēta Auto Hold sistēma, nospiežot AUTO HOLD pogu.
- [Zaļš] Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, un ir aktivēta Auto Hold sistēma.
- [Dzeltens] Ja ir radušies Auto Hold sistēmas darbības traucējumi.
Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet sadaļā "Auto Hold" 5. nodaļā.

Kvēlsveču indikators (Dīzeļa dzinējam)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad notiek dzinēja uzsildīšana un aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ieslēgtā (ON) stāvoklī.
 - Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad izdzīst uzsildīšanas gaismas indikators.
 - Gaismas indikatora degšanas ilgums ir atkarīgs no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras, gaisa temperatūras un akumulatora stāvokļa.

Ja gaismas indikators nenodziest vai mirgo pēc dzinēja uzsildīšanas vai braukšanas laikā, var būt radušies dzinēja uzsildīšanas sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

*** PIEZĪME - Dzinēja uzsildīšana**

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, iestatiet aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu LOCK vai OFF stāvoklī, paturiet 10 sekundes un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

**4 riteņu piedziņas (4WD)
BLOKĒŠANAS gaismas
indikators**
(ja ir aprīkojumā)



Gaismas indikators izgaismojas:

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Izvēloties 4 riteņu piedziņas nobloķēšanas režīmu ar 4WD LOCK pogu.
- 4 riteņu piedziņas nobloķēšanas (LOCK) režīma mērķis ir paliecināt braukšanas jaudu, braucot pa slapju segumu, apsnigušiem ceļiem un/vai bezceļiem.

**⚠ UZMANĪBU - 4 riteņu
piedziņas nobloķēšanas režīms**
**Nelietojiet 4 riteņu piedziņas
nobloķēšanas (LOCK) režīmu,
braucot pa sausiem segumiem
vai autoceļiem; tādējādi tiek
radīts troksnis, vibrācijas un
tiek bojātas ar 4 riteņu piedziņu
saistītās detaļas.**

**Kruīza kon-
troles gaismas
indikators**
(ja ir aprīkojumā)



CRUISE

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir aktivēta kruīza kontroles sistēma.

Papildu informāciju skatiet sadaļā
“Kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

**Kruīza kontroles
iestatīšanas gaismas
indikators**
(ja ir aprīkojumā)

SET

Gaismas indikators izgaismojas:

- Kad ir iestatīts kruīza kontroles trums.

Papildu informāciju skatiet sadaļā
“Kruīza kontroles sistēma” 5. nodaļā.

**Bremžu vadības
braukšanai lejup (DBC)
gaismas indikators**
(ja ir aprīkojumā)



**Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas:**

- Pēc aizdedzes slēdža vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas pārslēgšanas ON stāvoklī.
- Tas izgaismojas uz aptuveni 3 sekundēm un tad nodziest.
- Kad tiek aktivēta DBC sistēma, nospiežot DBC pogu.

Brīdinājuma gaismas signāls mirgo:

- Kad darbojas DBC.

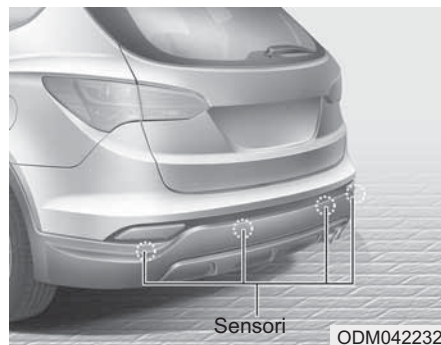
**Brīdinājuma gaismas signāls
izgaismojas dzeltenā krāsā:**

- Ja ir radušies DBC sistēmas darbības traucējumi.

Šādā gadījumā ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildu informāciju skatiet sadaļā
“Bremžu vadības braukšanai lejup (DBC) sistēma” 5. nodaļā.

AIZMUGURES STĀVVIETAS PALĪGSISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Aizmugures stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam atpakaļgaitas kustības laikā, ieslēdzot skaņas signālu, ja transportlīdzekļa aizmugurē tiek atklāts jebkāds objekts, kas atrodas vismaz 120 cm attālumā. Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam. Aizmugurē esošo sensoru darbības diapazons un atklājamo objektu klāsts ir ierobežoti. Katru reizi braucot atpakaļgaitā, tam, kas atrodas aizmugurē, pievērsiet tikpat daudz uzmanības kā gadījumā, ja Jūsu transportlīdzeklis nebūtu aprīkots ar aizmugures stāvvietas palīgsistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmai ir tikai palīgsistēmas funkcija. Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbību var ietekmēt vairāki faktori (tostarp apkārtējās vides apstākļi). Vadītāja pienākums ir vienmēr pārbaudīt laukumu aiz automašīnas gan pirms braukšanas, gan braucot atpakaļgaitā.

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas lietošana

Darbības nosacījumi

- Sistēma iedarbosies, braucot atpakaļgaitā aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

Ja automašīna pārvietojas ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes/h), sistēmas darbība var būt traucēta.

- Sensora darbības attālums laikā, kad darbojas aizmugures stāvvietas palīgsistēma, ir apmēram 120 cm (47 collas).
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

Brīdinājuma signālu veidi

- Ja priekšmets ir 120 cm līdz 81 cm (47 collu līdz 32 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: atskan periodiski skaņas signāli.
- Ja priekšmets ir 80 cm līdz 41 cm (31 collas līdz 16 collu) attālumā no aizmugurējā bufera: skaņas signāls atskan biežāk.

- Ja priekšmets ir 40 cm (15 collu) attālumā no aizmugurējā bufera atskan nepārtraukts skaņas signāls.

Apstākļi, kādos aizmugures stāvvietas palīgsistēma nedarbojas

Aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbībā var būt traucējumi, ja:

1. Sensors ir apledojis. (Kad mitrums būs notīrīts, tā atkal darbosies, kā ierasts.)
2. Uz sensora atrodas svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens, vai ir nobloķēts sensora korpuss. (Tā darbosies normāli, kad sensors tiks notīrīts vai kad sensora pārsegs vairs nebūs nobloķēts.)
3. Braucot pa nelīdzeniem ceļiem (neasfaltētiem ceļiem, granti, bedrēm un slīpām virsmām).
4. Sensora uztveršanas zonā atrodas priekšmeti, kas rada pārāk lielu troksni (automašīnu signāлтаures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas automašīnu gaisa bremzes).

5. Stiprs lietus vai ūdens šaltis.
6. Sensora uztveršanas zonā atrodas bezvadu tālvadības pultis vai mobilie tālruņi.
7. Sensors ir apsnidzis.
8. Piekabes vilkšana

Uztveršanas zona var samazināties, ja:

1. Uz sensora atrodas svešķermeņi, piemēram, sniegs vai ūdens. (Tā notīrot, uztveršanas zona būs tāda pati, kā iepriekš.)
2. Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.

Sensors var neatpazīt šādus priekšmetus:

1. Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
2. Priekšmetus, kas var nomākt sensora frekvenci, piemēram, drēbes, porains materiāls vai sniegs.
3. Nenosakāmus priekšmetus, kas ir zemāki par 1 m (40 collām) un diametrā šaurāki par 14 cm (6 collām).

Piesardzības pasākumi, izmantojot aizmugures stāvvietas palīgsistēmu

- Aizmugures stāvvietas palīgsistēma var neraidīt secīgus signālus atkarībā no noteikto priekšmetu ātruma un formas.
- Iespējama nepareiza aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbība, ja ir mainīts bufera augstums vai bojāta sensora ietaise. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
- Sensors var neatpazīt priekšmetus, kuri atrodas tuvāk par 40 cm (15 collām) no sensora, vai var noteikt neprecīzu attālumu. Lietojiet uzmanīgi.
- Ja sensors ir sasalis vai pārklāts ar sniegu, netīrumiem vai ūdeni, tas var nedarboties līdz brīdim, kad netīrumi ar sausu audumu tiek notīrīti.
- Sensoru nespiediet, neskrāpējiet un nelauziet. Tādējādi sensoru iespējams sabojāt.

* PIEZĪME

Sistēma priekšmetus nosaka tikai sensora uztveršanas zonā un vietās, kur ir izvietoti sensori; tā nevar noteikt priekšmetus citās zonās, kurās nav uzstādīti sensori. Arī nelieli vai plāni objekti, piemēram, stabiņi vai objekti, kas atrodas starp sensoriem, var tikt nepamanīti.

Braucot atpakaļgaitā, skatieties, kas atrodas automašīnai aizmugurē.

Informējiet citus automašīnas vadītājus, kas var nepārzināt sistēmu, par tās iespējām un ierobežojumiem.

BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni. Nemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti. Pirms kustības uzsākšanas jebkurā virzienā vienmēr vizuāli pārļiecinieties, ka ceļā nav nekādu šķēršļu.

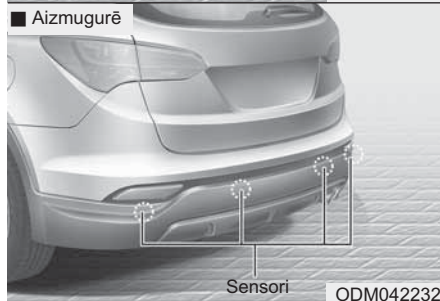
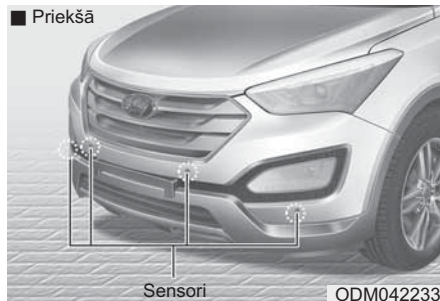
Pašdiagnostika

Ja, ieliekot pārnesumu R (atpakaļgaitas) režīmā, Jūs nedzirdat skaņas signālu vai skaņas signāls atskan periodiski, iespējams, ka aizmugures stāvvietas palīgsistēmai ir darbības traucējumi. Ja tā ir atgadījies, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

BRĪDINĀJUMS

Jūsu jaunās automašīnas garantija neattiecas uz nelaimes gadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbības traucējumu dēļ. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

STĀVVIETAS PALĪGSISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam braukšanas laikā, signalizējot par priekšmetiem, kas atrodas tuvāk par 60 cm automašīnai priekšā un tuvāk par 120 cm aiz tās.

Šī sistēma ir tikai palīgsistēma; vadītājam vienmēr ir jābūt ļoti piesardzīgam un uzmanīgam.

Sensoru darbības attālums un pamanāmo objektu veidi ir ierobežoti. Braukšanas laikā vienmēr pievērsiet tādu pašu uzmanību priekšā un aizmugurē notiekošajam, kā braucot ar automašīnu bez stāvvietas palīgsistēmas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Stāvvietas palīgsistēma ir uzskatāma tikai par palīgfunkciju. Vadītājam ir jākontrolē, kas notiek priekšā un aizmugurē automašīnai. Stāvvietas palīgsistēmas darbību var ietekmēt daudzi faktori un apkārtējās vides apstākļi, tāpēc vadītājs vienmēr ir atbildīgs.

Stāvvietas palīgsistēmas darbība

Darbības nosacījumi



- Sistēma tiek aktivēta, kad tiek nospiesta stāvvietas palīgsistēmas poga, aizdedzes slēdzim esot ON stāvoklī.

- Stāvvietas palīgsistēmas poga automātiski ieslēdzas un aktivē stāvvietas palīgsistēmu, kad pārnenumkārbas svira tiek ieslēgta R režīmā (atpakaļgaitā). Tā izslēdzas automātiski, braucot ar ātrumu virs 40 km/h. - Ja aprīkojumā ir SPAS
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h, stāvvietas palīgsistēma nedarbosies.
- Sensoru darbības attālums atpakaļgaitā ir apmēram 120 cm, ja ātrums nepārsniedz 10 km/h.
- Sānu sensori tiek aktivēti, ieslēdzot pārnenumkārbu R (atpakaļgaitas) pozīcijā.
- Sensoru darbības attālums atpakaļgaitā ir apmēram 60 cm, ja ātrums nepārsniedz 10 km/h.
- Ja sistēma vienlaikus konstatē vairāk nekā divus objektus, pirmais tiek konstatēts tuvāk esošais.

* PIEZĪME

Tā var nedarboties, ja tad, kad sistēma ir ieslēgta, attālums līdz objektam jau ir mazāks nekā apmēram 25 cm.

Brīdinājuma indikatora un skaņas veids

 : ar brīdinājuma skaņas signālu
 : bez brīdinājuma skaņas signāla

Attālums līdz objektam		Brīdinājuma indikators		Brīdinājuma skaņas signāls
		Braucot uz priekšu	Braucot atpakaļ	
100cm~61cm	Priekšā		-	-
120cm~61cm	Aizmugurē	-		Pārtraukts skaņas signāls
60cm~31cm	Priekšā			Biežs pārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Biežs pārtraukts skaņas signāls
30cm	Priekšā			Nepārtraukts skaņas signāls
	Aizmugurē	-		Nepārtraukts skaņas signāls

* PIEZĪME

- Atkarībā no objekta vai sensora stāvokļa faktiskais brīdinājuma skaņas signāls un indikators var atšķirties no attēlā redzamā.
- Nemazgājiet automašīnas sensoru ar augstspiediena ūdens strūklu.

⚠ UZMANĪBU

- *Sistēma spēj konstatēt priekšmetus tikai sensoru uztveršanas zonā un virzienā; tā nespēj konstatēt priekšmetus, kas atrodas citās pusēs, kur sensori nav uzstādīti. Arī nelieli vai plāni objekti, piemēram, stabiņi vai objekti, kas atrodas starp sensoriem, var tikt nepamanīti.*

Braucot atpakaļgaitā, skatieties, kas atrodas automašīnai aizmugurē.

- *Informējiet citus automašīnas vadītājus, kas var nepārzināt sistēmu, par tās iespējām un ierobežojumiem.*

Nosacījumi, pie kādiem stāvvietas palīgsistēma nedarbojas***Stāvvietas palīgsistēma var pienācīgi nedarboties šādās situācijās:***

1. Sensors ir apledojis. (Tā darbosies normāli, kad apledojums nokusīs).
2. Sensors ir ar kaut ko pārklāts, piemēram, ar sniegu vai ūdeni, vai ir bloķēts sensora pārsegs. (Tā darbosies normāli, kad sensors tiks notīrīts vai kad sensora pārsegs vairs nebūs nobloķēts.)
3. Sensors ir ar kaut ko nosmērēts, piemēram, sniegu vai ūdeni. (Darbības diapazons atjaunosies pēc sensora notīrīšanas.)
4. Ir izslēgta stāvvietas palīgsistēmas poga.

Stāvvietas palīgsistēmas darbībā var rasties traucējumi šādās situācijās:

1. Tiek braukts pa nelīdzenu ceļu, piemēram, ceļu bez seguma, grants ceļu, nelīdzenumiem vai slīpumā.
2. Sensora darbībai var traucēt objekti, kas rada skaļu troksni, piemēram, transportlīdzekļu signāldaures, skaļi motociklu dzinēji vai kravas transporta pneimatiskās bremzes.
3. Spēcīga lietus vai ūdens šalts gadījumā.
4. Sensora tuvumā esošu radioraidītāju vai mobilo telefonu gadījumā.
5. Ja sensors ir pārklāts ar sniegu.

Darbības diapazons var samazināties šādās situācijās:

1. Āra gaisa temperatūra ir ārkārtīgi augsta vai zema.
2. Tā nespēj pamanīt priekšmetus, kas atrodas tuvāk par 1 m un ir mazāki par 14 cm diametrā.

Sensors var neatpazīt šādas priekšmetus:

1. Asus vai plānus priekšmetus, piemēram, auklas, ķēdes vai nelielus stabiņus.
2. Priekšmetus, kas absorbē sensora frekvenci, piemēram, apģērbu, porainu materiālu vai sniegu.

*** PIEZĪME**

1. Atkarībā no kustības ātruma un konstatētā objekta formas brīdinājums var neatskanēt atkārtoti.
2. Stāvvietas palīgsistēma var darboties ar traucējumiem, ja ir mainīts automašīnas bufera augstums vai veiktas izmaiņas sensora konstrukcijā. Sensora darbībai var traucēt arī neoriģināls aprīkojums vai aksesuāri.
3. Sensors var nekonstatēt objektus, kas atrodas tuvāk par 30 cm no sensora, vai noteikt nepareizu attālumu. Lietojiet sistēmu piesardzīgi.
4. Ja sensors ir aizsalis vai pārklāts ar sniegu vai ūdeni, tas var nedarboties, kamēr pārklājums tiek notīrīts ar mīkstu auduma gabalu.
5. Nespiediet, neskrāpējiet un nesietiet pa sensoru ar cietiem priekšmetiem, kas var sabojāt tā virsmu. Tādējādi sensoru iespējams sabojāt.

*** PIEZĪME**

Sistēma spēj konstatēt tikai objektus, kas atrodas sensoru darbības diapazonā; tā nespēj konstatēt objektus, kas atrodas zonās, kur nav uzstādīti sensori. Arī nelieli vai plāni objekti, kas atrodas starp sensoriem, var tikt nepamanīti. Braukšanas laikā vienmēr skatieties, kas atrodas automašīnai priekšā un aizmugurē. Informējiet citus automašīnas vadītājus, kas var nepārzināt sistēmu, par tās iespējām un ierobežojumiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pievērsiet īpašu uzmanību, kad uz ceļa tuvumā atrodas kādi priekšmeti vai gājēji, it sevišķi bērni. Ņemiet vērā, ka sensori nespēj konstatēt dažus objektus atkarībā no to attāluma, izmēra vai materiāla, un visi šie faktori var ierobežot sensora darbības efektivitāti. Pirms kustības uzsākšanas jebkurā virzienā vienmēr vizuāli pārliedzieties, ka ceļā nav nekādu šķēršļu.

Pašdiagnostika

Ja, ieslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) pozīcijā, rodas viens vai vairāki no zemāk minētajiem apstākļiem, aizmugures stāvvietas palīgsistēmas darbībā ir radušies traucējumi.

- Nav dzirdams brīdinājuma skaņas signāls vai arī skaņas signāls skan ar pārtraukumiem.



(mirgo)

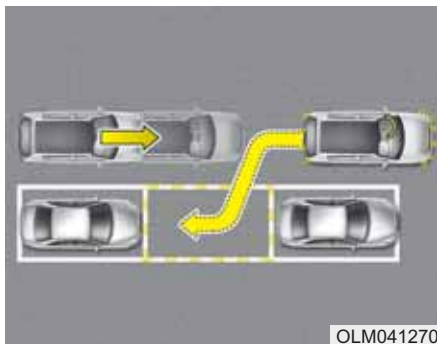
- Parādās šāds simbols.
(ja ir aprīkojumā)

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jaunas automašīnas garantija neattiecas uz negadījumiem un automašīnas bojājumiem vai braucēju savainojumiem, kas radušies saistībā ar stāvvietas palīgsistēmu. Vienmēr brauciet piesardzīgi un uzmanīgi.

INTELIĢENTĀ STĀVVIETAS PALĪGSISTĒMA (SPAS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma palīdz vadītājam novietot automašīnu stāvēšanai, izmantojot sensorus, kas nosaka paralēlajai novietošanai pieejamo vietu, kontrolē stūri, novietojot automašīnu stāvēšanai daļēji automātiski, un sniedz norādījumus uz LCD ekrāna, lai palīdzētu novietošanas gaitā.

* PIEZĪME

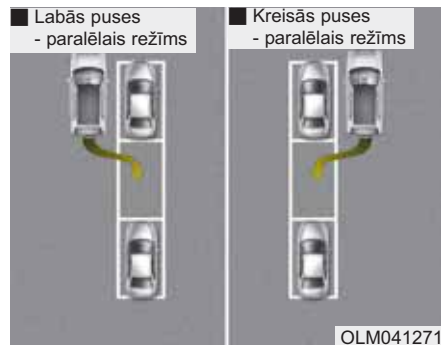
- Automašīna neapstāsies, ja tās ceļā ir gājēji vai kādi priekšmeti, tāpēc vadītājam ir jākontrolē šis manevrs.
- Izmantojiet sistēmu tikai stāvvietās un auto novietošanai paredzētās vietās.
- Sistēma nedarbojas, ja Jūsu izvēlētajā stāvvietā priekšā nav novietota cita automašīna un ja stāvvietā ir paredzēta diagonālai auto novietošanai.
- Pēc automašīnas novietošanas stāvēšanai, izmantojot sistēmu, tā var būt novietota citādi, nekā Jūs vēlējāties. Piemēram, tā var atrasties pārāk tuvu sienai vai pārāk tālu no tās.
- Ja nepieciešams novietot automašīnu stāvēšanai manuāli, deaktivējiet sistēmu un novietojiet automašīnu pašrocīgi.
- Kad tiek aktivēta inteliģentā stāvvietas palīgsistēma, aktivējas stāvvietas palīgsistēmas priekšējais un aizmugures brīdinājuma skaņas signāls.

- Ja pēc stāvvietas meklēšanas pabeigšanas, stāvvietas palīgsistēmas poga tiek nospiesta OFF stāvoklī, inteliģentā stāvvietas palīgsistēma tiks izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma ir uzskatāma tikai par palīgfunkciju. Vadītājam ir jākontrolē, vai priekšā un aizmugurē automašīnai neatrodas kādi objekti. Inteliģentās stāvvietas palīgsistēmas darbību var ietekmēt daudzi faktori un apkārtējās vides apstākļi, tāpēc vadītājs vienmēr ir atbildīgs.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja automašīnai ir nepieciešama riteņu savirzes regulēšana. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Sistēma var nedarboties kā pienākas, ja izmantoto riepu vai disku izmērs atšķiras no HYUNDAI pārstāvja ieteiktā. Vienmēr izmantojiet vienāda izmēra riepas un diskus.

Darbības nosacījumi



Sistēma palīdz novietot automašīnu stāvēšanai starp citiem transportlīdzekļiem vai aiz cita transportlīdzekļa. Izmantojiet sistēmu tad, kad ir izpildīti visi no zemāk minētajiem nosacījumiem.

- Stāvvietā ir taisnā līnijā
- Automašīnu ir nepieciešams novietot paralēli brauktuvei
- Tur ir novietots stāvēšanai cits transportlīdzeklis
- Ir pietiekoši daudz vietas automašīnas manevrēšanai

Apstākļi, kādos lietošana nav pieļaujama

Nekad nelietojiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu šādos apstākļos.

- Stāvvietā ir izliekta
- Brauktuve ir slīpa
- Automašīnas krava ir garāka vai platāka par automašīnu
- Stāvvietā diagonālai auto novietošanai
- Stāvvietā ir atkritumi, zāle vai barjeras
- Spēcīgs sniegs vai lietus
- Stabiņš netālu no stāvvietas līnijas
- Nelīdzena brauktuve
- Automašīna ir aprīkota ar sniega ķēdi vai rezerves riteni
- Gaisa spiediens rieņās ir zemāks vai augstāks par standartā noteikto
- Automašīna velk piekabi
- Slidens vai nelīdzens ceļš
- Stāvvietā ir novietoti lielpārvietojami transportlīdzekļi, piemēram, autobusi vai kravas automašīnas
- Sensors ir ar kaut ko nosmērēts, piemēram, sniegu vai ūdeni.

- Sensors ir apledojs.
- Stāvvietā ir novietots motocikls vai velosipēds
- Tuvumā atrodas atkritumu kontainers vai šķērslis
- Spēcīgs vējš
- Uzstādīts nepareiza izmēra ritenis
- Riteņu savirzes problēma
- Blakus dārzam vai krūmiem

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu zemāk minētajos apstākļos, jo tas var novest pie negaidītiem rezultātiem un izraisīt nopietnus negadījumus.

1. Automašīnas novietošana stāvēšanai slīpumā



Novietojot automašīnu stāvēšanai slīpumā, vadītājam ir jāizmanto gāzes un bremžu pedāļi. Ja vadītājs nezina, ka ir jāizmanto gāzes un bremžu pedāļi, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

2. Automašīnas novietošana stāvēšanai sniegā



Sniegs var traucēt sensoru darbību, un sistēma var izslēgties, ja brauktuve ir pārāk slidena. Arī šajā situācijā, ja vadītājs nezina, ka ir jāizmanto gāzes un bremžu pedāļi, var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

3. Automašīnas novietošana stāvēšanai šaurā vietā



Sistēma var nemeklēt brīvu stāvvietu, ja vieta ir pārāk šaura. Ievērojiet piesardzību arī tad, ja tā darbojas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

4. Automašīnas novietošana stāvēšanai pa diagonāli



Sistēma ir paredzēta automašīnas novietošanai stāvēšanai paralēli brauktuves virzienam. Novietošana diagonāli nav pieejama. Pat ja automašīnai pietiek vietas brīvajā stāvvietā, neizmantojiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu. Sistēma mēģinās novietot automašīnu paralēli.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

5. Automašīnas novietošana stāvēšanai uz nelīdzena ceļa

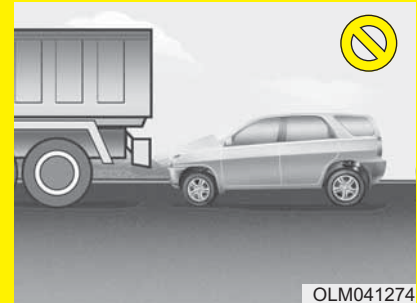


Novietojot automašīnu stāvēšanai uz nelīdzena ceļa, vadītājam ir jāizmanto pedāļi (sajūga, gāzes vai bremžu). Pretējā gadījumā automašīnas slīdēšanas gadījumā sistēma var izslēgties vai var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

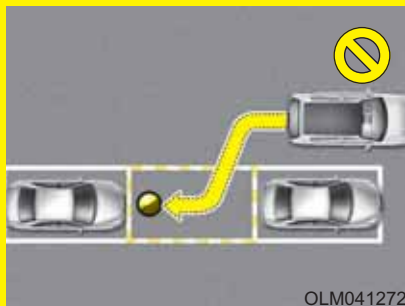
6. Automašīnas novietošana stāvēšanai aiz kravas automašīnas



Novietojot automašīnu stāvēšanai aiz augstāka transportlīdzekļa, piemēram, autobusa, kravas automašīnas u.c., var notikt negadījums.

(Turpinājums)

(Turpinājums)
7. Šķērslis stāvvietā



Sistēma var atrast brīvu stāvvietu, pat ja tajā atrodas šķērslis. Turpinot automašīnas novietošanu stāvēšanai, izmantojot sistēmu, var notikt negadījums.

Nepaļaujieties tikai uz inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu.

Kā sistēma darbojas

1. Aktivējiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu
2. Izvēlieties stāvvietas palīgsistēmas režīmu
3. Meklējiet brīvu vietu (lēnām brauciet uz priekšu.)
4. Meklēšana pabeigta (automātiska meklēšana ar sensoru.)
5. Stūres kontrole
 - (1) Pārslēdzieties saskaņā ar norādījumiem uz LCD ekrāna.
 - (2) Brauciet lēnām, turot nospiestu bremžu pedāli.
6. Inteligēntā stāvvietas palīgsistēma beidz darbu
7. Ja nepieciešams, pārvietojiet automašīnu manuāli.

*** PIEZĪME**

- Pirms sistēmas aktivēšanas pārbaudiet, vai visi nosacījumi atļauj to lietot.
- Savai drošībai vienmēr turiet nospiestu bremžu pedāli, izņemot tad, kad braucat.

1. Aktivējiet inteligēnto stāvvietas palīgsistēmu



- Nospiediet inteligēntās stāvvietas palīgsistēmas pogu (izgaismosies pogas indikators).

- Tiks aktivēta stāvvietas palīgsistēma (izgaismosies pogas indikators).

Konstatējot šķērslī, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

- Lai sistēmu izslēgtu, vēlreiz nospiediet inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu un turiet to nospiegtu vismaz 2 sekundes.
- Katru reizi, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis, inteligentā stāvvietas palīgsistēma tiek iestatīta izslēgtā (OFF) stāvoklī.

2. Izvēlieties stāvvietas palīgsistēmas režīmu



- Izvēlieties stāvvietas palīgsistēmas režīmu, nospiežot inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) vai D (braukšanas) pozīcijā un ir nospiests bremžu pedālis.

- Aktivējot inteligento stāvvietas palīgsistēmu, automātiski tiek izvēlēts labās puses paralēlais režīms.
- Lai izvēlētos kreisās puses paralēlo režīmu, nospiediet inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu vēlreiz.
- Nospiežot pogu vēlreiz, sistēma tiek izslēgta.

3. Brīvas stāvvietas meklēšana



- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 30 km/h, parādīsies paziņojums, kas liks samazināt ātrumu.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h, sistēma tiek izslēgta.

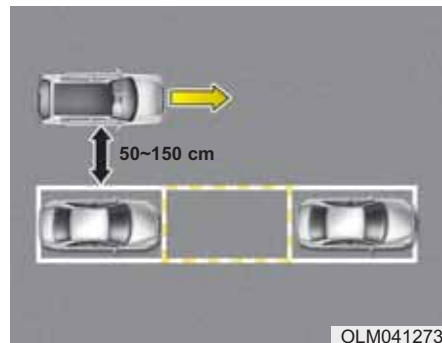
* PIEZĪME

- Ja apkārt ir daudz transportlīdzekļu, ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.
- Ja stāvlaukums ir mazs, lēnām piebrauciet tuvāk brīvajai stāvvietai.
- Stāvvietas meklēšana tiek pabeigta tikai tad, kad ir pietiekami vietas automašīnas novietošanai.

- Lēnām brauciet uz priekšu apmēram 50cm-150 cm attālumā no novietotajiem transportlīdzekļiem. Sānu sensori meklēs brīvu stāvvietu.

* PIEZĪME

- Sistēma var neatrast brīvu stāvvietu, ja nav citu novietotu transportlīdzekļu, ja stāvvietā ir pieejama pēc pabrukšanas garām vai ja stāvvietā ir pieejama pirms pabrukšanas garām.
- Sistēma var nedarboties kā pieņākas šādos apstākļos:
 - (1) Ja sensori ir aizsaluši
 - (2) Ja sensori ir netīri
 - (3) Ja spēcīgi snieg vai līst
 - (4) Ja tuvumā atrodas stabs vai cits objekts



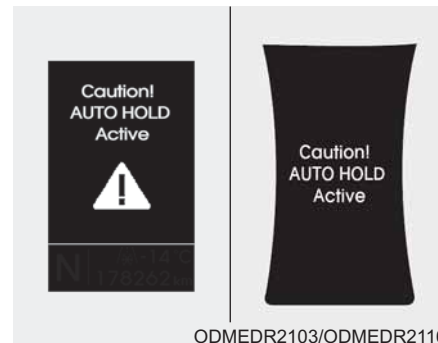
OLM041273

* PIEZĪME

Lēnām brauciet uz priekšu apmēram 50cm-150 cm attālumā no novietotajiem transportlīdzekļiem. Ja šis attālums netiek ievērots, sistēma var neatrast brīvu stāvvietu.

! UZMANĪBU

Kad brīvas stāvvietas meklēšana ir pabeigta, pārbaudiet apkārtni un turpiniet sistēmas lietošanu.

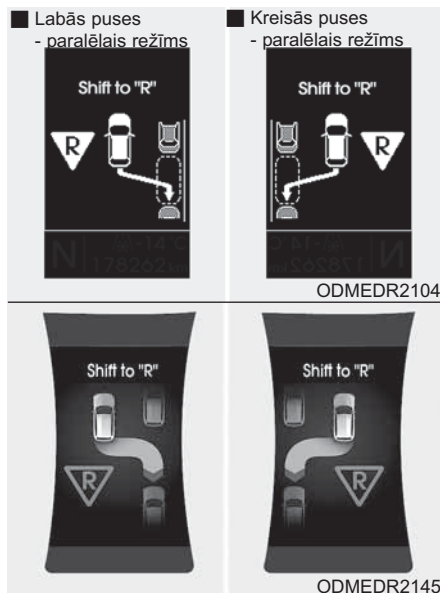


ODMEDR2103/ODMEDR2116

! UZMANĪBU

Ja inteligentās stāvvietas palīg-sistēmas lietošanas laikā tiek aktivēta Auto Hold funkcija, parādās augstāk redzamais paziņojums. Izslēdziet Auto Hold funkciju. Kad izslēdzat Auto Hold funkciju, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.

4. Meklēšana pabeigta



Braucot uz priekšu un meklējot stāvvietu, parādīsies augstāk redzamais paziņojums un atskanēs skaņas signāls, kad meklēšana būs pabeigta. Apturiet automašīnu un ieslēdziet pārnēsūmkārba svira R (atpakaļgaitas) pozīcijā.

⚠ UZMANĪBU

- **Vienmēr brauciet lēnām, turot nospiestu bremžu pedāli.**
- **Ja stāvvietā ir pārāk maza, sistēmu var izslēgt stūres kontroles stadijā. Nenovietojiet automašīnu stāvēšanai, ja stāvvietā ir pārāk maza.**

5. Stūres kontrole



- Ja pārnēsūmkārba svira atrodas R (atpakaļgaitas) pozīcijā, parādīsies augstāk redzamais paziņojums. Stūres kustība tiks kontrolēta automātiski.
- Sistēmas darbību var pārtraukt, stingri satverot stūri, kad tā tiek kontrolēta automātiski.
- Ja automašīnas ātrums pārsniedz 7 km/h, sistēma tiek izslēgta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet rokas starp stūres spieķiem, kad tā tiek kontrolēta automātiski.

⚠ UZMANĪBU

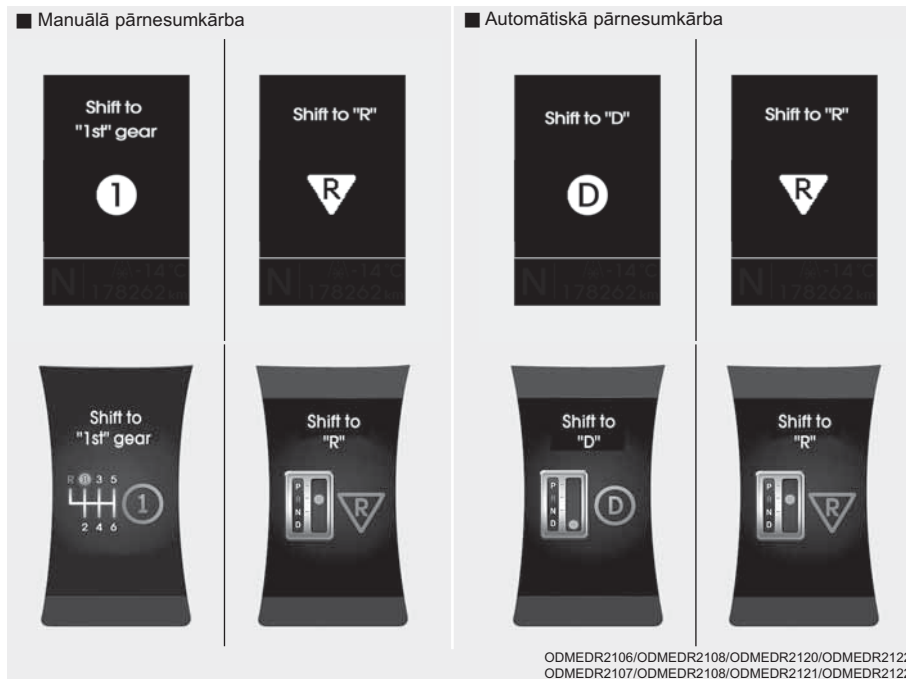
- *Vienmēr brauciet lēnām, turot nospiestu bremžu pedāli.*
- *Pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr palūkojieties apkārt.*
- *Ja automašīna nekustas, lai arī bremžu pedālis nav nospiežs, pirms gāzes pedāļa nospiešanas palūkojieties apkārt. Nepārsniedziet 7 km/h ātrumu.*

*** PIEZĪME**

- Neievērojot dotos norādījumus, Jums var neizdoties novietot automašīnu stāvēšanai. Tomēr, ja atskan stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma signāls (attālums līdz objektam ir mazāks par 30 cm: nepārtraukts skaņas signāls), lēnām brauciet pretējā virzienā no konstatētā objekta, vispirms pārbaudot apkārtni.
- Ja atskan stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma signāls (attālums līdz objektam ir mazāks par 30 cm: nepārtraukts skaņas signāls), brīdinot, ka automašīnas tuvumā atrodas kāds objekts, pirms braukšanas uzsākšanas vienmēr pārbaudiet apkārtni.

Sistēmas izslēgšana tās darbības laikā

Nospiediet inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu vai pagrieziet stūri pa kreisi vai pa labi.



⚠ UZMANĪBU

Pirms bremžu pedāļa atlaišanas vienmēr palūkojieties apkārt.

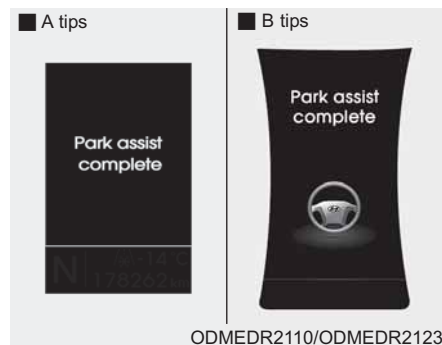
⚠ BRĪDINĀJUMS

Novietojot automašīnu stāvēšanai, vienmēr uzmanieties no citiem transportlīdzekļiem un gājējiem.

Pānesumu pārslēgšana, kad tiek kontrolēta stūres darbība

Parādoties augstāk redzamajam paziņojumam un atskanot skaņas signālam, pārslēdziet pānesumu un turpiniet braukšanu ar nospiestu bremžu pedāli.

6. Intelīgentā stāvvietas palīgsistēma beidz darbu



Pabeidziet automašīnas novietošanu stāvēšanai saskaņā ar norādījumiem uz LCD ekrāna. Ja nepieciešams, grieziet stūri ar rokām un pabeidziet automašīnas novietošanu stāvēšanai.

* PIEZĪME

Novietojot automašīnu stāvēšanai, vadītājam ir jātur nospiests bremžu pedālis.

Sistēmu var izslēgt šādās situācijās:

- Ignorējot paziņojumu pa pārslēgšanas un nobraucot apmēram 150 cm.
- Vienlaicīgi atskan priekšējās un aizmugures stāvvietas palīgsistēmas brīdinājuma skaņas signāls (attālums līdz objektam ir mazāks par 30 cm: nepārtraukts signāls).
- Kopš inteligentās stāvvietas palīgsistēmas darbības sākuma ir pagājušas 6 minūtes.
- Meklējot brīvu stāvvietu, pārnesumkārbas svira tiek ieslēgta P (stāvvietas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

Papildu norādījumi (paziņojumi)



Intelīgentajai stāvvietas palīgsistēmai darbojoties, var parādīties paziņojums neatkarīgi no automašīnas novietošanas secības.

Paziņojumi parādās atkarībā no apstākļiem. Novietojot automašīnu stāvēšanai ar inteligentās stāvvietas palīgsistēmas palīdzību, ievērojiet sniegtos norādījumus.

* PIEZĪME

- Šādi signalizācija tiks deaktivēta. Novietojiet automašīnu stāvēšanai manuāli.

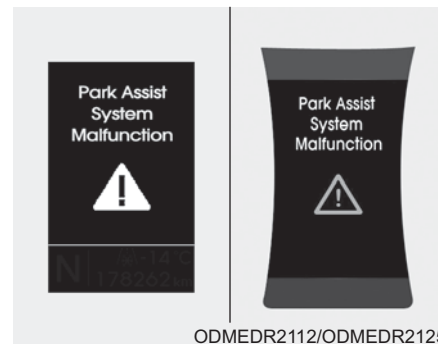
1. Brīvas stāvvietas meklēšana

- Kad ir aktivēta ABS/ESC
- Kad automašīnas ātrums pārsniedz 40 km/h
- Nospiežot inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu (priekšējā un aizmugures stāvvietas palīgsistēma darbojas)
- Ieslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā

2. Stūres kontrole

- Kad ir aktivēta ABS/ESC
- Kad automašīnas ātrums pārsniedz 7km/h
- Nospiežot inteligentās stāvvietas palīgsistēmas pogu (priekšējā un aizmugures stāvvietas palīgsistēma darbojas)
- Ieslēdzot pārnesumkārbas sviru D (braukšanas) režīmā pirms iebraukšanas stāvvietā
- Stingri turot stūri

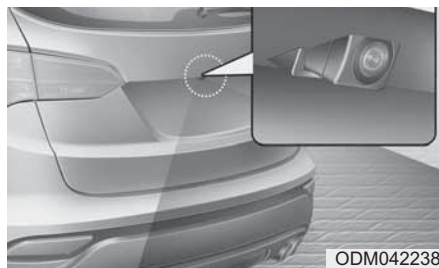
Sistēmas darbības traucējumi



- Ja ir radusies kāda problēma sistēmas darbībā, kad sistēma tiek izslēgta, parādās augstāk redzamais paziņojums. Papildus tam neizgaismošanas pogas indikators un 3 reizes atskan skaņas signāls.
- Ja ir radusies problēma tikai ar inteligento stāvvietas palīgsistēmu, stāvvietas palīgsistēma iedarboies pēc 2 sekundēm.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



ODM042238



ODM042239



ODMEDR2218R

Atpakaļskata kamera ieslēdzas, kad ir ieslēgti atpakaļgaitas lukturi, aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā un pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas) režīmā.

* PIEZĪME

Aktivējot atpakaļskata kameru, atpakaļskata ekrānā parādīsies brīdinājums “Warning ! Check surroundings for safety” (Brīdinājums! Pārliecinieties par drošību apkārt automašīnai!).

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šī sistēma ir tikai papild-funkcija. Vadītāja pienākums ir vienmēr paskatīties salona/ārējos spoguļos un pārbaudīt zonu aiz automašīnas pirms braukšanas uzsākšanas atpakaļgaitā un tās laikā, jo tā ir aklā zona, ko kamera nekontrolē.
- Kameras objektīvam vienmēr ir jābūt tīram. Ja objektīvs ir pārklāts ar netīrumiem, kamera var nedarboties kā pienākas.

AVĀRIJAS BRĪDINĀJUMA GAIŠMU SIGNĀLS



Avārijas brīdinājuma gaismas jāieslēdz, piespiežot uz iekšu avārijas brīdinājuma gaismu slēdzi. Tas liek mirgot abu pagriezienu signāla gaismām. Avārijas brīdinājuma gaismas darbojas pat tad, ja atslēga neatrodas aizdedzes slēdī.

Lai izslēgtu avārijas brīdinājuma gaismas, vēlreiz piespiediet slēdzi.

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls jāizmanto tad, kad ir nepieciešams apturēt automašīnu bīstamā vietā. Ja jums jāveic šāda avārijas apstāšanās, vienmēr nobrauciet ceļa malā pēc iespējas tālāk.

GAISMAS

Akumulatora strāvas taupības režīms

- Šīs funkcijas mērķis ir novērst akumulatora izlādēšanos. Sistēma automātiski izslēdz stāvgaismas, kad vadītājs izņem aizdedzes atslēgu un atver durvis vadītāja pusē.
- Pateicoties šai funkcijai, automātiski izslēdzas stāvgaismas, ja vadītājs naktī apstājas ceļa malā. Ja nepieciešams, lai gaismas degtu pēc atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdža, dariet šādi :
 - 1) Atveriet durvis vadītāja pusē.
 - 2) Atkal izslēdziet un ieslēdziet stāvgaismas, izmantojot lukturu slēdzi uz stūres statņa.

UZMANĪBU

Ja vadītājs izkāpj no automašīnas nevīs pa vadītāja durvīm, bet pa citām durvīm, akumulatora strāvas taupības režīms nedarbojas. Tāpēc var izlādēties akumulators. Šādā gadījumā pirms izkāpšanas no automašīnas izslēdziet lukturus.

Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Priekšējie lukturi (un/vai aizmugures lukturi) paliek ieslēgti apmēram 5 minūtes pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas vai pagriešanas ACC vai LOCK stāvoklī. Savukārt, ja tiek atvērtas un aizvērtas vadītāja durvis, priekšējie lukturi izslēdzas pēc 15 sekundēm.

Priekšējos lukturus var izslēgt, divreiz nospiežot aizslēgšanas pogu uz tālvadības pults vai intelligentās atslēgas vai pagriežot lukturu slēdzi no priekšējo lukturu vai automātiskas pozīcijas izslēgtā stāvoklī.

Inteliģentie pagriezienu lukturi

Braucot pagriezienā, labākas redzamības un drošības nodrošināšanai automātiski ieslēdzas inteliģentie pagriezienu lukturi, kad ir izpildīti visi zemāk minētie nosacījumi:

- Ir ieslēgti priekšējie lukturi.
- Braukšanas ātrums nepārsniedz 40 km/h.
- Ir ieslēgts pagriezienu rādītājs tajā pusē, uz kuru tiek griezta stūre.

Lukturu regulēšana

■ A tips



ODMECO2004

■ B tips



ODMECO2005

Lukturu slēdzim ir priekšējo lukturu un stāvgaismu stāvokļi.

Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet pogu līdz vadības sviras galam vienā no šiem stāvokļiem:

■ C tips



ODMECO2006

■ D tips



ODMECO2007

- (1) Izslēgts stāvoklis
- (2) Automātisko gaismu stāvoklis (ja ir aprīkojumā)
- (3) Stāvgaismu stāvoklis
- (4) Priekšējo lukturu stāvoklis

Stāvgaismu stāvoklis (☀️)

■ A tips



ODMECO2008

■ B tips



ODMECO2009

Kad lukturu slēdzis ir stāvgaismu stāvoklī, iedegas aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu panela gaismas.

Priekšējo lukturu stāvoklis (☞)

■ A tips



ODMECO2010

■ B tips



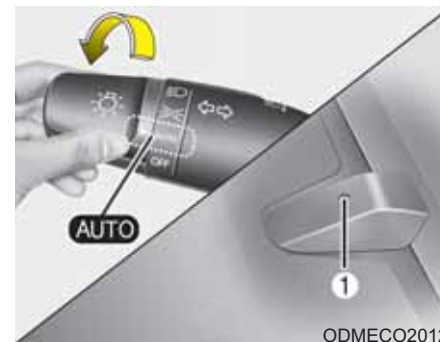
ODMECO2011

Kad lukturu slēdzis ir priekšējo lukturu stāvoklī, iedegas priekšējo lukturu, aizmugurējo lukturu, gabarītu, numura zīmes un instrumentu paneļa gaismas.

* PIEZĪME

Aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī, lai varētu ieslēgt priekšējos lukturus.

Automātisko lukturu/AFLS stāvoklis (ja ir aprīkojumā)



ODMECO2012

Kad lukturu slēdzis ir AUTO pozīcijā, aizmugurējie lukturi un priekšējie lukturi ieslēdzas un izslēdzas automātiski atkarībā no apgaismojuma līmeņa apkārt automašīnai.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar adaptīvo priekšējo lukturu sistēmu (AFLS), tā darbosies ar tad, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi.

⚠ UZMANĪBU

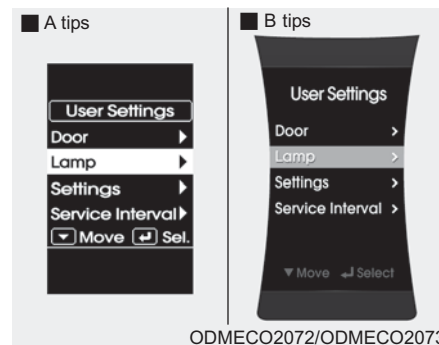
- **Nekad neaizklājiet sensoru (1), kas atrodas instrumentu panelī, lai netraucētu automātiskās lukturu sistēmas darbībai.**
- **Neizmantojiet sensora tīrīšanai stiklu tīrīšanas līdzekli, jo tas var atstāt plānu kārtiņu, kas var traucēt sensora darbībai.**
- **Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida pārklājumu, automātisko lukturu sistēma var nedarboties kā pienākas.**

Satiksmes virziena maiņa (Eiropā)

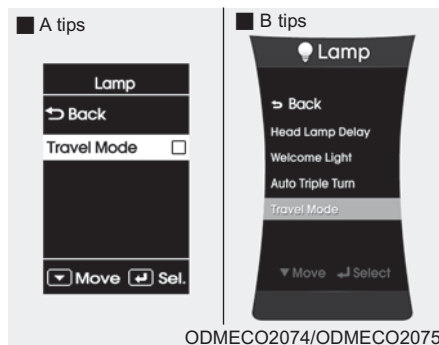
Izmantojiet šo funkciju, ja dodaties uz valsti, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā.

Aktivējot satiksmes virziena funkciju valstī, kurā satiksme tiek organizēta pretējā virzienā, tiek mazāk apžilbināti pretimbraucošo transportlīdzekļu vadītāji.

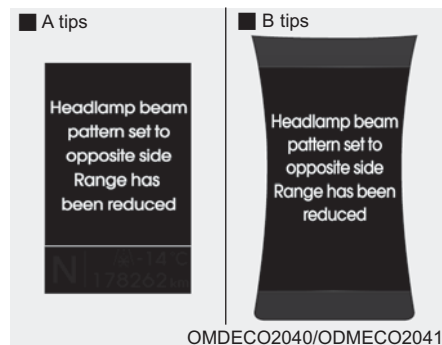
Rīkojieties šādi:



1. Izvēlieties “Lietotāja iestatījumi”, spiežot režīma pogu (⏏) uz stūres.
2. Izvēlieties “Apgaismojums”, spiežot pārvietošanas pogu (▼) un izvēles pogu (↵) uz stūres.



3. Atzīmējiet “Ceļojuma režīms”, nospiežot pārvietošanas pogu (▼) un izvēles pogu (↵) uz stūres.



* PIEZĪME

Kad pēc satiksmes virziena maiņas funkcijas aktivēšanas ir bijis izslēgts dzinējs un tas atkal tiek ieslēgts, parādās augstāk redzamais paziņojums. Tas informē vadītāju, ka funkcija ir aktivēta.

4. Lai atceltu izmaiņas, izpildiet 1.-3. soli no iepriekšējās lappuses.

Tālo gaismu ekspluatācija



1. Pagrieziet lukturu slēdzi priekšējo lukturu stāvoklī.
2. Pabīdiet sviru uz priekšu virzienā no sevis.

* PIEZĪME

- Tālo gaismu indikators deg, kad ir ieslēgti tālo gaismu lukturi.
- Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstājiet gaismas ieslēgtas ilgu laiku, ja dzinējs nedarbojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet tādās gaismas, kad tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi. Tālo gaismu lietošana var traucēt citu vadītāju redzamību.

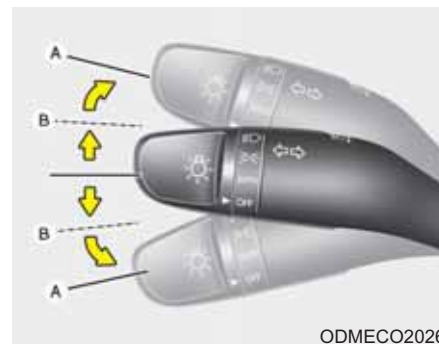
Priekšējo lukturu mirkšķināšana



ODMECO2014

Pavelciet sviru pret sevi. Atlaižot tā atgriezīsies parastajā pozīcijā. Nav jābūt ieslēgtam priekšējo lukturu slēdzim, lai izmantotu šo funkciju.

Pagriezienu signāli un joslas maiņas signāli



ODMECO2026

Lai pagriezienu signāli darbotos, jābūt ieslēgtam aizdedzes slēdzim. Lai ieslēgtu pagriezienu signālus, pārvietojiet sviru uz augšu vai uz leju (A). Zaļie bultīņu indikatori instrumentu panelī norāda, kura pagriezienu signāls darbojas.

Pēc pagriezienu beigām signāls izslēdzas pats. Ja pēc pagriezienu indikators turpina degt, manuāli pagrieziet sviru pozīcijā OFF.

Lai signalizētu par joslas maiņu, nedaudz pārvietojiet sviru un turiet to (B) stāvoklī. Pēc atlaišanas svira atgriezīsies OFF stāvoklī.

Ja indikators neizdziest, neiedegas vai deg nepareizi, varētu būt izdegusi viena no pagriezienu signālu spuldzītēm, un to ir nepieciešams nomainīt.

Viena pieskāriena joslas maiņas funkcija (ja ir aprīkojumā)

Lai aktivētu viena pieskāriena joslas maiņas funkciju, viegli pakustiniet pagriezienu rādītāja sviru un tad atlaidiet to. Joslas maiņas signāls nomirgos 3 reizes.

*** PIEZĪME**

Ja indikators mirgo pārāk ātri vai lēni, varētu būt izdegusi spuldzīte vai vājš elektrības savienojums elektrosistēmā.

Priekšējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)



ODMECO2015

Miglas lukturi nodrošina labāku redzamību sliktas redzamības apstākļos, piemēram, miglas, lietūs vai sniega dēļ.

1. Ieslēdziet stāvgaismas.
2. Ieslēdziet lukturu slēdzi (1) priekšējo miglas lukturu pozīcijā.
3. Lai izslēgtu priekšējos miglas lukturus, vēlreiz pārslēdziet lukturu slēdzi priekšējo miglas lukturu pozīcijā vai izslēdziet stāvgaismu.

⚠ UZMANĪBU

Ja tie ir ieslēgti, miglas lukturi patērē lielu automašīnas strāvas daudzumu. Lietojiet miglas lukturus tikai tad, ja ir vāja redzamība.

Aizmugurējie miglas lukturi (ja ir aprīkojumā)



Lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Novietojiet lukturu slēdzi (1) priekšējo lukturu stāvoklī un tad ieslēdziet aizmugures miglas lukturu slēdzi.
- Novietojiet lukturu slēdzi stāvgaismas pozīcijā, ieslēdziet lukturu slēdzi priekšējo miglas lukturu (ja ir aprīkojumā) pozīcijā un tad ieslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas lukturu pozīcijā.

Lai izslēgtu aizmugurējos miglas lukturus, rīkojieties šādi:

- Izslēdziet priekšējo lukturu slēdzi.
- Vēlreiz pārslēdziet lukturu slēdzi aizmugures miglas lukturu pozīcijā.
- Kad lukturu slēdzis atrodas stāvgaismas pozīcijā, izslēdzot priekšējos miglas lukturus, izslēgsies arī aizmugurējie miglas lukturi.

Dienas gaitas lukturi (ja ir aprīkojumā)

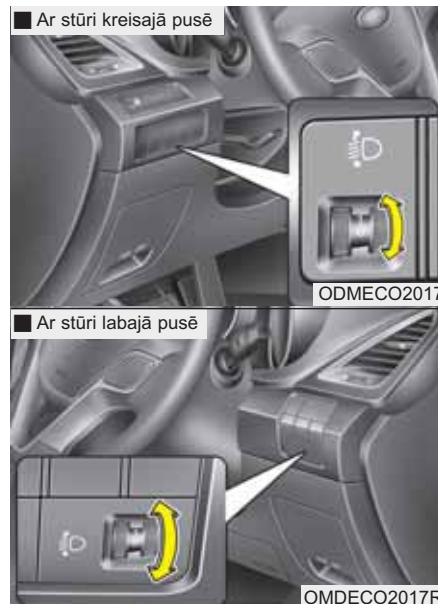
Dienas gaitas lukturi (DRL) palīdz citiem autobraucējiem ieraudzīt Jūsu automašīnu dienas laikā. DRL lukturi var palīdzēt dažādās braukšanas situācijās, un tie ir īpaši noderīgi laikā starp saules lēktu un rietu.

DRL sistēma izslēdz dienas gaitas lukturus, ja:

1. Ir ieslēgts priekšējo miglas lukturu vai priekšējo lukturu (tuvo gaismu) slēdzis.
2. Dzinējs ir izslēgts.

Priekšējo lukturu regulēšanas ierīce (ja ir aprīkojumā)

Manuālā tipa



Lai regulētu priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā, pagrieziet lukturu regulēšanas slēdzi.

Jo augstāks ir slēdža pozīcijas cipars, jo zemāks ir priekšējo lukturu stara līmenis. Vienmēr saglabājiēt atbilstošu priekšējo lukturu stara līmeni, jo priekšējās gaismas var apžilbināt citus autobraucējus.

Sarakstā zemāk sniegti atbilstošie slēdža uzstādījumi. Ja slodzes nosacījumi ir citādi, nekā norādīts zemāk, uzstādiēt slēdzi tādā pozīcijā, lai stara līmenis pēc iespējas tuvotos sarakstā minētajam variantam.

Slodzes nosacījumi	Slēdža stāvoklis
Tikai vadītājs	0
Vadītājs + priekšējais pasažieris	0
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju)	1
Visi pasažieri (ieskaitot vadītāju) + maksimāli pieļaujamā krava	2
Vadītājs + maksimāli pieļaujamā krava	3

Automātiskais tips

Automātiski regulē priekšējo lukturu stara līmeni atbilstoši pasažieru skaitam un svara noslodzei bagāžas nodalījumā.

Nodrošina pareizu priekšējo lukturu gaismu dažādos apstākļos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja tā nedarbojas kā pienākas, lai arī, vadoties pēc pasažieru pozīcijas sēdvietās, automašīna ir sasvērussies uz aizmuguri, vai ja priekšējo lukturu gaismas kūlis ir pārāk augsts vai pārāk zems, ir ieteicams pārbaudīt automašīnu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

Nemēģiniet pārbaudīt vai salabot elektroinstalāciju pašrocīgi.

AFLS (adaptīvā priekšējo lukturu sistēma) (ja ir aprīkojumā)



Adaptīvā priekšējo lukturu sistēma izmanto stūres leņķa un automašīnas ātruma datus, lai nodrošinātu maksimālu redzamību, pielāgojot priekšējo lukturu virzienu un augstumu.

Kad dzinējs darbojas, pārslēdziet slēdzi AUTO stāvoklī. Adaptīvā priekšējo lukturu sistēma darbojas, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi. Lai izslēgtu AFLS, pārslēdziet slēdzi citā stāvoklī. Pēc AFLS izslēgšanas priekšējo lukturu virziens vairs netiek regulēts, bet augstuma regulēšana turpinās.

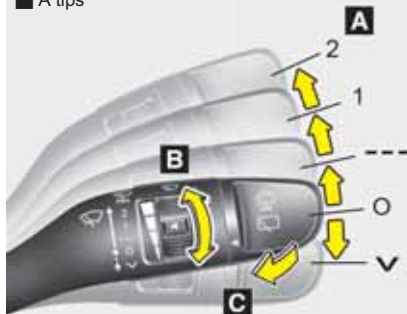


Ja izgaismojas AFLS darbības traucējumu indikators, AFLS nedarbojas kā pienākas. Aizbrauciet uz tuvāko drošo vietu un iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja indikators nenodzīst, ir ieteicams aizvest savu automašīnu uz HYUNDAI pilnvarotu remontdarbīcu, lai pārbaudītu sistēmu.

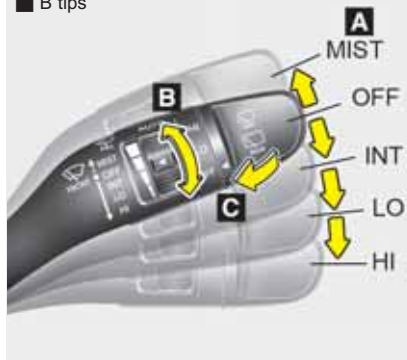
LOGU TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI

Vējstikla tīrītājs/mazgāšanas mehānisms

■ A tips

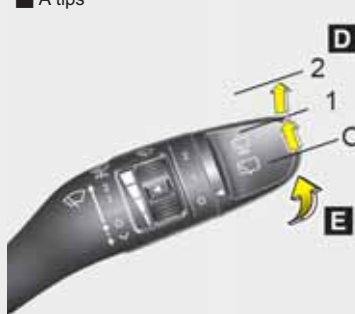


■ B tips



Aizmugurējā loga tīrītājs/mazgāšanas mehānisms

■ A tips



■ B tips



ODMECO2019/ODM042252/ODMECO2020/ODM042253

A : Loga tīrītāju ātruma regulēšana (priekšā)

- √ / MIST – Viens vēziens
- O / OFF – Izslēgts
- — / INT – Periodiski vēzieni
AUTO* – Automātiska vadība
- 1 / LO – Zems loga tīrītāju ātrums
- 2 / HI – Augsts loga tīrītāju ātrums

B : Periodisko vēzienu laika regulēšana

C : Mazgāt ar īsiem vēzieniem (priekšā)

D : Aizmugurējā loga tīrītāja/mazgātāja mehānisma regulēšana

- HI / 2 – Augsts loga tīrītāju ātrums
- LO / 1 – Zems loga tīrītāju ātrums
- OFF / O – Izslēgts

E : Mazgāt ar īsiem vēzieniem (aizmugurē)

* : ja ir aprīkojumā

Vējstikla tīrītāji

Darbojas šādā veidā, aizdedzes slēdzim esot ieslēgtam.

✓ / MIST : Vienam vēzienam pārvietojiet sviru šajā (✓ / MIST) pozīcijā un atlaidiet to. Pieturot sviru šajā pozīcijā, loga tīrītāji darbojas nepārtraukti.

O / OFF : Loga tīrītāji nestrādā

— / INT : Loga tīrītāji darbojas periodiski, vienādos tīrīšanas intervālos. Izmantojiet šo režīmu, ja viegli līst vai ir migla. Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu.

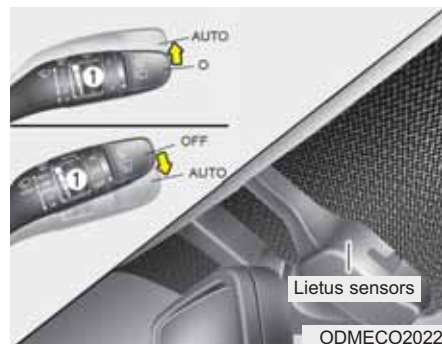
1 / LO : Normāls loga tīrītāju ātrums

2 / HI : Ātrs loga tīrītāju ātrums

* PIEZĪME

Ja uz vējstikla ir sakrājis daudz sniega vai ledus, aptuveni 10 minūtes veiciet vējstikla atkausēšanu, vai arī tik ilgi, līdz sniegs un/vai ledus ir novākts, lai varētu atbilstoši izmantot vējstikla tīrītājus.

Automātiska vadība (ja ir aprīkojumā)



Lietus sensors vējstikla augšējā daļā nosaka lietus intensitāti un izvēlas pareizo loga tīrītāja darbības intervālu. Jo stiprāks ir lietus, jo ātrāk darbojas loga tīrītājs.

Lietum pārstājot, loga tīrītājs beidz darbību.

Lai izmainītu ātruma uzstādījumu, pagrieziet ātruma regulēšanas pogu (1).

Ja loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, kad aizdedzes slēdzis atrodas ON stāvoklī, loga tīrītājs veiks vienu kustību, lai veiktu sistēmas pārbaudi. Kad loga tīrītājs netiek lietots, iestatiet to OFF stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU

Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī un loga tīrītāju slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, ievērojiet piesardzību šādās situācijās, lai izvairītos no roku vai citu ķermeņa daļu savainošanas:

- **Nepieskarieties vējstikla augšējai daļai, kur atrodas lietus sensors.**
- **Neslaukiet vējstikla augšējo daļu ar mitru vai slapju audumu.**
- **Nespieties vējstiklu.**

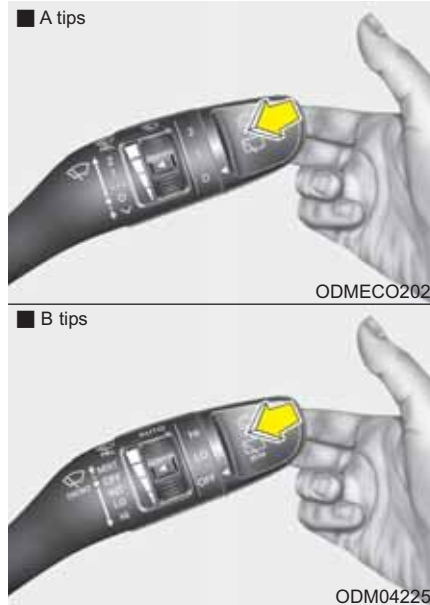
⚠ UZMANĪBU

Mazgājot automašīnu, iestatiet loga tīrītāju slēdzi OFF stāvoklī, lai izslēgtu loga tīrītājus.

Ja automašīnas mazgāšanas laikā slēdzis ir iestatīts AUTO režīmā, loga tīrītājs var iedarboties un tikt sabojāts.

Nenoņemiet sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā pasažiera pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

Iedarbinot automašīnu ziemā, iestatiet loga tīrītāju slēdzi OFF stāvoklī. Pretējā gadījumā loga tīrītāji var iedarboties un ledus var sabojāt to slotiņas. Pirms loga tīrītāju lietošanas vienmēr notīriet visu sniegu un ledu un pienācīgi atkausējiet vējstiklu.

Vējstikla mazgāšanas funkcija

Svirai esot OFF stāvoklī, viegli pavelciet sviru pret sevi, lai izsmidzinātu mazgāšanas šķidrumu uz vējstikla un izietu 1-3 tīrīšanas ciklus.

Izmantojiet šo funkciju, ja vējstikls ir netīrs.

Izsmidzināšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atlaidīsiet sviru. Ja mazgāšanas mehānisms nedarbojas, pārbaudiet mazgāšanas šķidruma līmeni. Ja šķidruma līmenis nav pietiekams, mazgāšanas šķidruma tvertnē jāiepilda atbilstošs neabrazīvs vējstikla mazgāšanas šķidrums.

Tvertnes atveres kakliņš atrodams dzinēja nodalījuma priekšpusē pasažiera pusē.

UZMANĪBU

Lai izvairītos no iespējamiem mazgāšanas mehānisma sūkņa bojājumiem, nedarbiniet mazgāšanas mehānismu, ja šķidruma tvertne ir tukša.

BRĪDINĀJUMS

Ja temperatūra ir zem nulles, nelietojiet mazgāšanas mehānismu bez iepriekšējas vējstikla uzsildīšanas atkausēšanas režīmā; mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla un traucēt redzamībai.

UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no iespējamiem loga tīrītāju un vējstikla bojājumiem, neiedarbiniet loga tīrītājus, ja vējstikls ir sauss.*
- *Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.*
- *Lai novērstu tīrītāju slotiņu un citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.*

Priekšējo lukturu mazgātājs (ja ir aprīkojumā)

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar priekšējo lukturu mazgātāju, tad tas darbojas kopā ar vējstikla mazgātāju. Tas darbojas, kad priekšējo lukturu slēdzis ir pirmajā vai otrajā stāvoklī un aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī.

Uz lukturiem tiek izsmidzināts mazgāšanas šķidrums.

*** PIEZĪME**

- Periodiski pārbaudiet priekšējo lukturu mazgātājus, lai pārliecinātos, ka mazgāšanas šķidrums tiek pareizi izsmidzināts uz priekšējo lukturu stikliem.
- Priekšējo lukturu mazgātāju var lietot reizi 15 minūtēs.

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgātāja slēdzis

■ A tips



ODMECO2023

■ B tips



ODM042256

Aizmugurējā loga tīrītāja un mazgāšanas mehānisma slēdzis atrodas logu tīrītāju un mazgāšanas mehānismu slēdža sviras galā. Pagrieziet slēdzi vēlamajā pozīcijā, lai iedarbinātu aizmugurējā loga tīrītāju un mazgāšanas mehānismu.

HI / 2 – Augsts loga tīrītāju ātrums
LO / 1 – Zems loga tīrītāju ātrums
OFF / 0 – Izslēgts

■ A tips



ODMECO2024

■ B tips



ODM042338

Pastumiet sviru virzienā no sevis, lai izsmidzinātu aizmugures loga mazgāšanas šķidrumu un veiktu 1-3 vēzienus ar aizmugures stikla tīrītājiem. Izsmidzināšanas un tīrīšanas funkcija turpināsies, līdz atļaidīsiet sviru. (ja ir aprīkojumā)

SALONA APGAISMOJUMS

⚠ UZMANĪBU

Ja dzinējs nedarbojas, neizmantojiet salona apgaismojumu uz ilgu laiku.

Šādi var izlādēties akumulators.

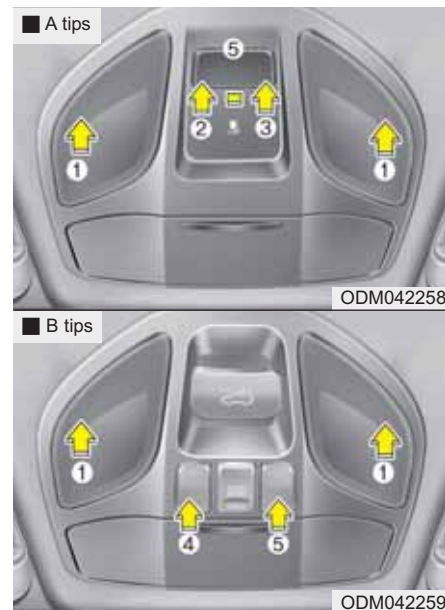
⚠ BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet salona apgaismojumu, braucot tumsā. Tā var notikt negadījums, jo salona apgaismojums var traucēt redzamību.

Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana

- Kad visas durvis ir aizvērtas un automašīna tiek aizslēgta ar tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, viss salona apgaismojums tiek izslēgts pēc 5 sekundēm.
- Ja netiek izmantots neviens no automašīnas aprīkojuma elementiem, apgaismojums izslēdzas 20 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

Lasīšanas gaisma



Lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu, nospiediet tās lēcu

- ON (2): Lasīšanas un salona gaisma deg visu laiku.
- OFF (3): Gaisma deg visu laiku, pat ja tiek atvērtas durvis.

- ROOM (4): Lasīšanas un salona gaisma deg visu laiku.
- DOOR (5):
 - Lasīšanas un salona gaisma iedegas, kad tiek atvērtas durvis. Gaismas nodziest pēc apmēram 30 sekundēm.
 - Ja durvis atslēdz ar tālvadības pulti vai inteligento atslēgu, lasīšanas gaisma un salona gaisma iedegas uz aptuveni 30 sekundēm, ja vien netiek atvērtas kādas no durvīm.
 - Lasīšanas gaisma un salona gaisma deg apmēram 20 minūtes, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir ACC vai LOCK/OFF stāvoklī.
 - Lasīšanas gaisma un salona gaisma deg visu laiku, ja durvis tiek atvērtas, kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.
 - Lasīšanas gaisma un salona gaisma nodziest uzreiz, ja aizdedzes slēdzis tiek pārslēgts ON stāvoklī un visas durvis tiek aizslēgtas.

* PIEZĪME

Kad gaisma ir ieslēgta, nospiežot lēcu (1), tā nenodziest pat tad, ja slēdzis (3) atrodas OFF stāvoklī.

Salona lampa



Lai ieslēgtu vai izslēgtu gaismu, nospiediet pogu.

Saulesarga spoguļa gaisma



Piespiediet slēdzi, lai ieslēgtu vai izslēgtu lampu

- ☂ : Lampa ieslēgsies, piespiežot šo pogu.
- ○ : Piespiežot šo pogu, lampa izdzīsīs.



UZMANĪBU - Saulesarga spoguļa gaisma

Ja saulesarga spogulis ar apgaismojumu netiek izmantots, vienmēr izslēdziet tā slēdzi. Ja saulesargs tiek aizvērts, neizslēdzot lampu, šādi iespējams izlādēt bateriju vai sabojāt saulesargu.

Bagāžas nodalījuma gaisma



- ON : Bagāžas nodalījuma gaisma deg visu laiku.
- DOOR : Bagāžas nodalījuma lampas iedegas, atverot bagāžas nodalījumu.
- OFF : Bagāžas nodalījuma gaisma ir izslēgta.

Cimdu nodalījuma gaisma



Cimdu nodalījuma gaisma iedegas, kad lukturu slēdzis ir stāvgaismas pozīcijā vai priekšējo lukturu pozīcijā un tiek atvērts cimdu nodalījums.

Durvju gaisma (ja ir aprīkojumā)



Durvju gaisma iedegas, kad tiek atvērtas durvis, lai atvieglotu iekāpšanu automašīnā vai izkāpšanu no tās. Tā arī brīdina garām braucošos transportlīdzekļus, ka automašīnas durvis ir atvērtas.

SAGAIĀŠANAS SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija

Kad priekšējie lukturi (lukturu slēdzis priekšējo lukturu vai AUTO stāvoklī) ir ieslēgti un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, priekšējie lukturi, gabarītgaismas un aizmugures lukturi iedegsies uz 15 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Piespiežot tālvadības pults durvju atslēgšanas pogu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu (uz tālvadības pults vai inteligentās atslēgas), lukturi uzreiz izslēgsies.

Salona apgaismojums

Kad salona apgaismojuma slēdzis ir iestatīts DOOR stāvoklī un visas durvis (ieskaitot bagāžas nodalījuma durvis) ir aizvērtas un aizslēgtas, salona gaisma iedegsies uz 30 sekundēm, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Piespiežot tālvadības pults durvju atslēgšanas pogu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
 - Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.

Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu, gaismas uzreiz izslēgsies.

Apakšējais apgaismojums un kabatu apgaismojums (ja ir aprīkojumā)

Kad visas durvis ir aizvērtas un aizslēgtas, uz 15 sekundēm iedegsies apakšējais apgaismojums un kabatu apgaismojums, ja tiek veiktas zemāk minētās darbības.

- Bez inteligentās atslēgas sistēmas
 - Piespiežot tālvadības pults durvju atslēgšanas pogu.
- Ar inteligentās atslēgas sistēmu
 - Piespiežot inteligentās atslēgas durvju atslēgšanas pogu.
 - Nospiežot ārējā durvju roktura pogu.
 - Pieejot pie automašīnas, ja līdzī ir inteligentā atslēga.

Nospiežot durvju aizslēgšanas pogu, gaismas uzreiz izslēgsies.

* PIEZĪME

Apakšējais apgaismojums un kabatu apgaismojums nedarbojas, kad ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzis ir nolocīšanas pozīcijā.

ATKAUSĒTĀJS

⚠ UZMANĪBU

Lai nesabojātu strāvu vadošos elementus, kas piestiprināti pie aizmugurējā loga iekšējās virsmas, loga tīrīšanai nekad neizmantojiet asus instrumentus vai abrazīvus logu tīrīšanas līdzekļus.

* PIEZĪME

Ja vēlaties izmantot vējstikla atkausēšanu un attīrīšanu, skatiet punktu “Vējstikla atkausēšana un attīrīšana” šajā nodaļā.

Aizmugurējā loga atkausēšana

■ Manuālā klimata kontroles sistēma

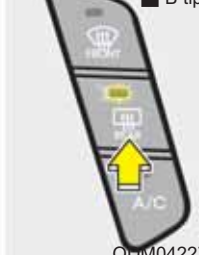


ODM042271

■ Automātiskā klimata kontroles sistēma

■ A tips

■ B tips



ODM042272

Atkausēšanas sistēma silda aizmugurējo logu, lai likvidētu apsarmojumu, aizmiglojumu un plānu ledus kārtiņu no loga iekšpuses un ārpusēs, dzinējam darbojoties.

- Lai ieslēgtu aizmugurējā loga atsaldēšanu, piespiediet aizmugurējā loga atsaldēšanas pogu, kas atrodas centrālajā slēdžu panelī. Ja atkausēšana ir ieslēgta, deg aizmugurējā loga atkausēšanas pogas indikators.
- Lai izslēgtu atkausēšanu, vēlreiz piespiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu.

* PIEZĪME

- Ja uz aizmugurējā loga ir sakrājis ļoti daudz sniega, notīriet to pirms aizmugurējā loga atkausēšanas ieslēgšanas.
- Aizmugurējā loga atkausēšana automātiski izslēdzas aptuveni pēc 20 minūtēm, kā arī izslēdzot aizdedzes slēdzi.

Ārējo spoguļu atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Ārējo spoguļu atkausēšana darbojas kopā ar aizmugurējā loga atkausēšanu, ja tā ir ieslēgta.

Priekšējo loga tīrītāju atkausēšana (ja ir aprīkojumā)

Priekšējo loga tīrītāju atkausēšana darbojas kopā ar priekšējā vējstikla atkausēšanu, ja tā ir ieslēgta.

MANUĀLĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

■ A tips



■ B tips



1. Ventilatora ātruma kontroles poga
2. Režīma izvēles poga
3. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
4. Gaisa kondicioniera poga (ja ir aprīkojumā)
5. Temperatūras regulēšanas slēdzis
6. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
7. Aizmugurējā loga atsaldēšanas poga
8. MAX A/C (maksimālas gaisa kondicionēšanas) poga (ja ir aprīkojumā)
9. 3. rindas gaisa kondicioniera poga (ja ir aprīkojumā)
10. 3. rindas gaisa kondicioniera ventilatora ātruma vadības svira (ja ir aprīkojumā)

■ 3. rindas gaisa kondicioniera vadība (B tipa klimata kontroles sistēmai)



ODM042273/ODM042274/OXM049141

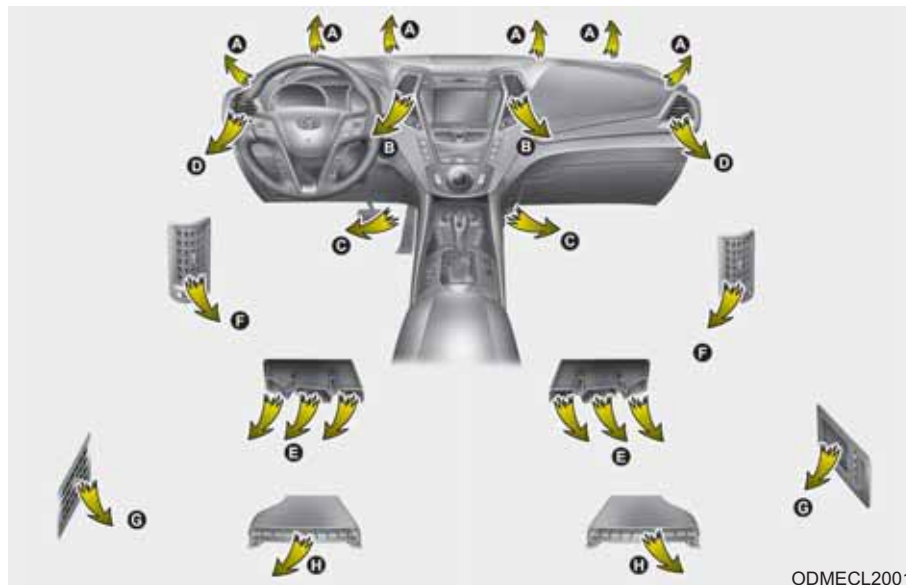
Sildīšana un gaisa kondicionēšana

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.

Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana: 
- Dzesēšana: 

3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkojumā).



ODMECL2001

✳ 2. un 3. rindas izplūdes atveres (E, F, G, H) (atvere G, H : ja ir aprīkojumā)

- Gaisa plūsmu no 2. un 3. rindas gaisa plūsmas atverēm kontrolē priekšējā klimata kontroles sistēma, un gaiss tiek padots pa kanāliem grīdā (E, F, H).
- 2. un 3. rindas gaisa atveru (E, F, H) plūsma var būt vājāka nekā no instrumentu paneļa atverēm garā gaisa kanāla dēļ.
- Aizveriet gaisa atveres (F) aukstā laikā. Sildīšanas laikā 2. un 3. rindas gaisa atveru gaisa plūsma var kļūt nedaudz vēsāka. (Lietojiet 2. un 3. rindas gaisa atveres (F, G) dzesēšanas laikā.)

Režīma izvēle



ODMECL2002

Ar režīma pogām regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Gaisa plūsma var būt virzīta uz grīdu, paneļa atverēm vai vējstiklu. Gaisa plūsmas virzienu raksturošanai izmanto piecus simbolus: uz seju, divos līmeņos, uz grīdu, uz grīdu-atsaldēšanai un atsaldēšanai.



Sejas līmenī (B, D, F)

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Divos līmeņos (B, C, D, E, F)

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.



Grīdas līmenī (A, C, D, E, H)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.



Grīdas/atkausēšanas līmenī (A, C, D, E, H)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai.



Atkausēšanas līmenī (A un D)

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atsaldēšanai.



MAX A/C līmenis (ja ir aprīkojumā)

Lai izvēlētos MAX A/C, pagrieziet ventilatora ātruma vadības pogu pa labi un nospiediet MAX A/C pogu.

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju.

Šajā režīmā automātiski tiks iestatīts gaisa kondicionēšanas un gaisa cirkulācijas režīms.

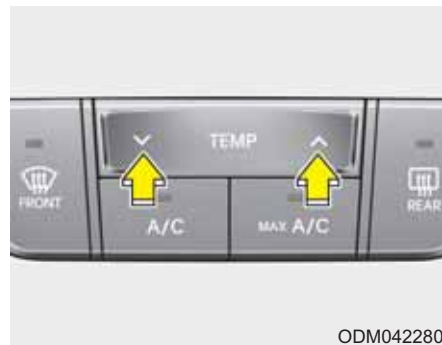


Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras kontrole



Ar temperatūras regulēšanas pogu Jūs varat regulēt automašīnas salona plūstošā gaisa temperatūru.

Temperatūras regulēšana:

- Lai paaugstinātu temperatūru, nospiediet $\wedge$ (sarkano) slēdzi.
- Lai pazeminātu temperatūru, nospiediet $\vee$ (zilo) slēdzi.

Augstāk esošajā slēdžu panelī tiks attēlots temperatūras statuss.

Gaisa iekāršanas kontrole

■ A tips



■ B tips



Ar gaisa iekāršanas kontroles sistēmu izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa iekāršanas regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

A tips

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētajām funkcijām.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētajām funkcijām.

B tips

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētajām funkcijām.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētajām funkcijām.

* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējoša gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējoša gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējoša gaisa režīmā var izraisīt miegainību, snaudu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa ieplūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga



Lai ieslēgtu ventilatoru, aizdedzes slēdzim jābūt ON stāvoklī.

Ar ventilatora ātruma kontrolēšanas pogu Jūs varat regulēt no ventilācijas sistēmas plūstošā gaisa plūsmas ātrumu. Lai mainītu ventilatora ātrumu, pagrieziet pogu pa labi, lai ātrums būtu lielāks, pa kreisi, lai ātrums būtu mazāks.

Iestatot ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi "0" stāvoklī, ventilators izslēdzas.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)



ODM042284

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma). Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

3. rindas gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)



ODM042296

3. rindas gaisa kondicionēšanas vadības sistēmas ieslēgšana

1. Nospiediet 3. rindas gaisa kondicioniera IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, kas atrodas priekšējā klimata kontroles sistēmas panelī un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu ar 3. rindas ventilatora ātruma slēdzi. (izgaismojas IESLĒGŠANAS/ IZSLĒGŠANAS pogas gaismas indikators).

2. Lai izslēgtu 3. rindas gaisa kondicioniera vadības sistēmu, vēlreiz nospiediet 3. rindas gaisa kondicioniera IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, kas atrodas priekšējā klimata kontroles sistēmas panelī, vai iestatiet ventilatora ātrumu IZSLĒGTĀ pozīcijā ar 3. rindas ventilatora ātruma slēdzi (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogas gaismas indikators nav izgaismots).

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
5. Ja ir vēlama mitruma regulējoša apsilde, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkots).
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet  vai  režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkots)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu dzesējošu vielu*.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

*: Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Jūs varat noskaidrot, kāda kondicioniera dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, apskatot marķējumu dzinēja nodalījumā. Informāciju par gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

⚠ UZMANĪBU

- *Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.*
- *Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.*
- *Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietošanu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstošai sertifikācijai un marķējumam.*

*** PIEZĪME**

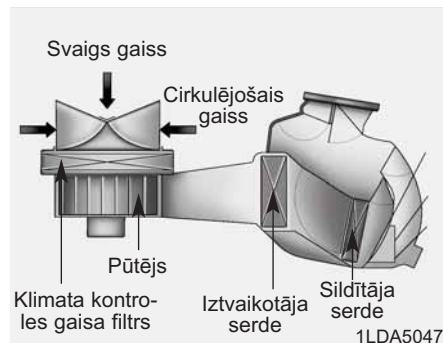
- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lietojiet gaisa kondicionētāju, lai mazinātu mitrumu automašīnā lietais un mitrās dienās.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikls. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smacīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsiet miglaina gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa iepļūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.

Klimata kontroles gaisa filtrs

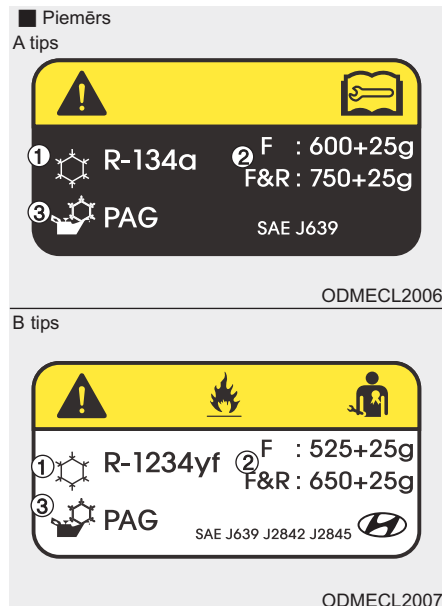


Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vējstikla salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

* PIEZĪME

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējums



* Faktiskais gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējuma simboliem un specifikācijām ir šāda nozīme:

1. Dzesēšanas vielas klasifikācija
2. Dzesēšanas vielas daudzums
3. Kompresora smērvielas klasifikācija

Jūs varat noskaidrot, kāda kondicioniera dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, apskatot marķējumu dzinēja nodalījumā.

Informāciju par gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS - Automašīnām ar R-134a*



Tā kā dzesēšanas viela atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt

tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu vai gūt savainojumus.

BRĪDINĀJUMS -

Automašīnām ar R-1234yf*



Tā kā dzesēšanas viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša un atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.



Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu vai gūt savainojumus.

*: Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas.

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ) - SANTA FE

A tips



B tips



1. A/C displejs
2. AUTO (automātiskās regulēšanas) poga
3. Priekšējā pūtēja IZSLĒGŠANAS poga
4. Gaisa kondicioniera poga*
5. Temperatūras kontroles poga vadītāja pusē
6. Priekšējā ventilatora ātruma regulēšanas poga
7. Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
8. Pasažiera temperatūras regulēšanas poga
9. Režīma izvēles poga
10. Duālās temperatūras regulēšanas izvēles poga
11. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
12. Aizmugurējā loga atsaldēšanas poga
13. 3. rindas gaisa kondicioniera IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS poga* (vadība no priekšas)
14. 3. rindas gaisa kondicioniera ventilatora ātruma vadības svira*

* ja ir aprīkojumā

3. rindas gaisa kondicioniera vadība (A tipa klimata kontroles sistēmai)



ODM042285/ODMECL2010/OXM049141

AUTOMĀTISKĀ KLIMATA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ) - GRAND SANTA FE

■ Priekšējā klimata kontrole (A tips)



■ Priekšējā klimata kontrole (B tips)



■ 3. rindas klimata kontrole (A tips un B tips)



1. Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
2. Aizmugurējā loga atkausēšanas poga
3. Displejs
4. Gaisa kondicioniera poga*
5. Režīma izvēles poga
6. Duālās temperatūras regulēšanas izvēles poga
7. Temperatūras regulēšanas poga vadītāja pusē
8. Priekšējā ventilatora ātruma regulēšanas poga
9. AUTO (automātiskās regulēšanas) poga
10. Priekšējā pūtēja izslēgšanas poga
11. Gaisa ieplūdes kontroles poga(s)* (cirkulējoša gaisa režīms vai āra (svaiga) gaisa režīms)
12. 3. rindas klimata kontroles ieslēgšanas/izslēgšanas poga (vadība no priekšas)
13. Temperatūras regulēšanas poga pasažiera pusē
14. 3. rindas ventilatora ātruma regulēšanas poga
15. 3. rindas pūtēja ieslēgšanas/izslēgšanas poga
16. 3. rindas režīma izvēles poga
17. 3. rindas temperatūras regulēšanas poga
18. Klimata kontroles informācijas ekrāna izvēles poga*

* ja ir aprīkojumā

ONCNCL2006/ONCNCL2009/ONCNCL2002

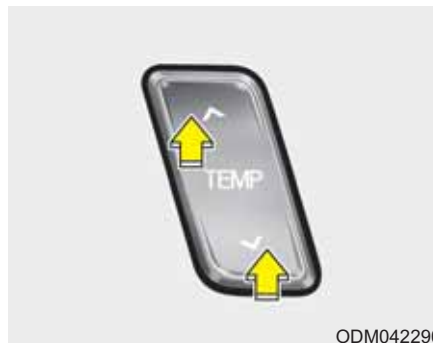
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana



ODM042287

1. Nospiediet pogu AUTO.

Iestatot temperatūru, automātiski tiks noregulēti režīmi, ventilatora ātrums, gaisa ieplūde un gaisa kondicionēšana.



ODM042290

2. Iestatiet vadītāja temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

* PIEZĪME

- Lai pārtrauktu automātisko darbību, izvēlieties jebkuru no zemāk norādītajām pogām vai slēdžiem:
 - Režīma izvēles poga
 - Gaisa kondicionēšanas sistēmas poga
 - Priekšējā vējstikla atkausēšanas poga
 - Gaisa ieplūdes regulēšanas poga
 - Ventilatora ātruma regulēšanas poga

Izvēlēto funkciju būs iespējams regulēt manuāli, bet pārējās funkcijas darbosies automātiski.

- Jūsu ērtībām un klimata kontroles efektivitātes uzlabošanai izmantojiet pogu AUTO un iestatiet temperatūru uz 22°C/71°F (23°C/73°F-ārpus Eiropas).



ODM042336

* PIEZĪME

Nekad neaizklājiet sensoru, kas atrodas instrumentu panelī un nodrošina labāku sildīšanas un dzesēšanas sistēmas regulēšanu.

Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana

Sildīšanas un dzesēšanas sistēmu iespējams regulēt arī manuāli, nospiežot un griežot arī citas pogas, ne tikai pogu AUTO. Šajā gadījumā sistēma darbosies atbilstoši secībai, kādā izvēlētas pogas.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Iestatiet vēlamo režīmu.

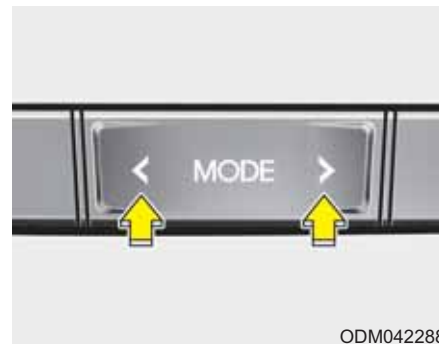
Lai uzlabotu sildīšanas un dzesēšanas efektivitāti:

- Sildīšana:
- Dzesēšana:

3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
5. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
6. Ja ir vēlama gaisa kondicionēšana, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu.

Nospiediet pogu AUTO, lai pārslēgtos uz pilnībā automātisku sistēmas regulēšanu.

Režīma izvēle



ODM042288

Ar režīma izvēles pogu regulē gaisa plūsmas virzienu no ventilācijas sistēmas.

Gaisa plūsmas izplūdes atveres mainās šādā secībā:



Skatīt attēlu sadaļā "Manuālā klimata kontroles sistēma".



Sejas līmenis

Gaisa plūsma ir vērsta pret augšējo ķermeņa daļu un seju. Papildus var regulēt katras atveres gaisa plūsmas virzienu.



Dīvos līmeņos

Gaisa plūsma ir virzīta pret seju un grīdu.



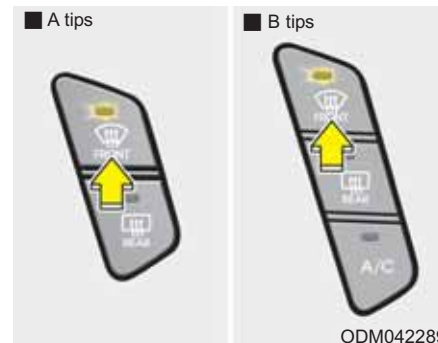
Grīdas līmenis

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta pret vējstiklu un sānu logu atkausēšanai.



Grīdas/atkausēšanas līmenis

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret grīdu un vējstiklu, un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir sānu logu atkausēšanai.



Atkausēšanas līmenis

Lielākā daļa gaisa plūsmas ir vērsta pret vējstiklu un tikai neliela gaisa plūsmas daļa ir vērsta sānu logu atkausēšanai.



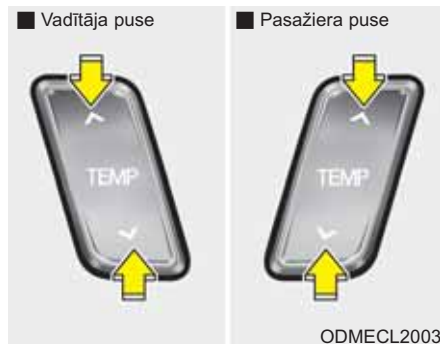
ODM042279

Instrumentu paneļa ventilācijas atveres

Gaisa plūsmas ventilācijas atveres iespējams atsevišķi atvērt vai aizvērt, izmantojot īkšķratu.

Izmantojot ventilācijas atveru regulēšanas sviru, iespējams regulēt arī gaisa virzienu no šīm atverēm (kā tas norādīts attēlā).

Temperatūras kontrole

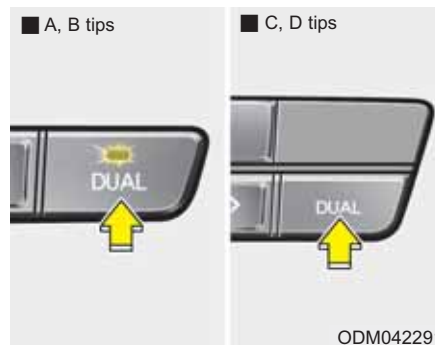


ODMECL2003

Turot ▲ pogu, temperatūra paaugstināsies līdz maksimālajai (HIGH).

Turot ▼ pogu, temperatūra pazemināsies līdz minimālajai (LOW).

Temperatūra paaugstināsies vai pazemināsies par 0,5 °C/1 °F. Ja temperatūra tiks iestatīta zemākajā iestatījumā, gaisa kondicionēšanas sistēma darbosies bez pārtraukuma.



ODM042291

Atsevišķa vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

1. Lai regulētu vadītāja un pasažiera puses temperatūru atsevišķi, nospiediet DUAL pogu. Ja tiek darbināta pasažiera puses temperatūras regulēšanas poga, tā arī automātiski pārslēgsies DUAL režīmā.
2. Lai noregulētu temperatūru vadītāja pusē, lietojiet temperatūras kontroles pogu vadītāja pusē. Lai noregulētu pasažiera puses temperatūru, izmantojiet pasažiera puses temperatūras regulatoru.

Kad vadītāja puses temperatūra ir iestatīta visaugstākajā (HIGH) vai viszemākajā (LOW) līmenī, DUAL režīms izslēdzas, lai nodrošinātu maksimālu sildīšanu vai dzesēšanu.

Kopīga vadītāja un pasažiera puses temperatūras regulēšana

1. Lai deaktivētu DUAL režīmu, vēlreiz nospiediet DUAL pogu. Pasažiera pusē tiks iestatīta tāda pati temperatūra kā vadītāja pusē.
2. Regulējiet temperatūru ar vadītāja puses temperatūras regulēšanas pogu. Vadītāja un pasažiera pusē tiks iestatīta vienāda temperatūra.

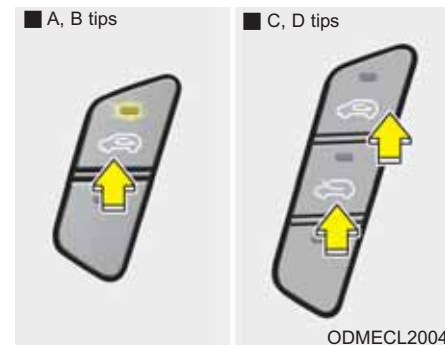
Temperatūras pārveidošana

Temperatūras režīmu iespējams pārslēgt no Celsija uz Fārenheita skalu un otrādi, rīkojoties šādi:

Nospiežot pogu OFF, spiediet pogu AUTO un paturiet to 3 vai vairāk sekundes.

Displejs mainīsies no Celsija uz Fārenheita skalu vai no Fārenheita uz Celsija skalu.

Gaisa ieplūdes kontrole



Ar gaisa ieplūdes kontroles sistēmu izvēlas āra (svaiga) gaisa režīmu vai cirkulējošā gaisa režīmu.

Lai nomainītu gaisa ieplūdes regulēšanas režīmu, nospiediet regulēšanas pogu.

A, C tips

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

B, D tips

Cirkulējošā gaisa režīms



Ja ir izvēlēts cirkulējošā gaisa režīms, gaiss no pasažieru nodalījuma tiks vadīts pa sildīšanas sistēmu un sasildīts vai atdzesēts, atkarībā no izvēlētās funkcijas.

Āra (svaiga) gaisa režīms



Ja ir izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms, gaiss iekļūst automašīnā no āra un tiek sasildīts vai atdzesēts atkarībā no izvēlētās funkcijas.

* PIEZĪME

Ilgstoša sildītāja darbība cirkulējošā gaisa režīmā (ja nav iestatīta gaisa kondicionēšana) var izraisīt vējstikla un sānu logu aizsvīšanu un pasažieru nodalījumā esošā gaisa sasmakšanu.

Turklāt ilgstoša gaisa kondicioniera lietošana cirkulējošā gaisa režīmā pasažieru nodalījumā radīs pārāk sausu gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā ļaus automašīnas salonā palielināties mitruma līmenim, kā rezultātā var aizsvīst logi un būt apgrūtināta redzamība.
- Neguliet automašīnā, ja ir ieslēgta gaisa kondicionēšanas vai sildīšanas sistēma. Iespējami nopietni veselības traucējumi vai nāve skābekļa līmeņa un/vai ķermeņa temperatūras pazemināšanās dēļ.
- Ilgstoša klimata kontroles sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā var izraisīt miegainību, snaudu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Brauciena laikā iespējami bieži gaisa iepļūdes kontroli iestatiet āra (svaiga) gaisa režīmā.

Ventilatora ātruma kontrolēšanas poga



ODM042293

Ar ventilatora ātruma regulēšanas pogu Jūs varat regulēt automašīnas salonā plūstošā gaisa intensitāti.

Ventilatora ātruma regulēšana:

- Lai palielinātu ventilatora ātrumu, pagriežiet pogu pa labi (+).
- Lai samazinātu ventilatora ātrumu, pagriežiet pogu pa kreisi (-).

Lai izslēgtu ventilatoru, nospiediet OFF pogu.

Gaisa kondicionēšana



ODMECL2016

Nospiediet A/C pogu, lai ieslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu (izgaismosies indikatora gaisma).

Lai izslēgtu gaisa kondicioniera sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

IZSLĒGTS režīms (1. un 2. rindai)



ODM042295

Lai izslēgtu priekšējo klimata kontroles sistēmu, uz priekšējā pūtēja piespiediet pogu OFF. Tomēr Jūs aizvien varat lietot šo režīmu un gaisa ieplūdes pogas tik ilgi, kamēr aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

Klimata informācijas ekrāna izvēle (C, D tipam)



ODM042297

Lai attēlotu uz ekrāna klimata informāciju, nospiediet klimata informācijas ekrāna izvēles pogu.

3. rindas gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)



ODM042296

3. rindas gaisa kondicionēšanas vadības sistēmas ieslēgšana

1. Nospiediet 3. rindas gaisa kondicioniera IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, kas atrodas priekšējā klimata kontroles sistēmas panelī un iestatiet vēlamo ventilatora ātrumu ar 3. rindas ventilatora ātruma slēdzi. (izgaismojas IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogas gaismas indikators).

2. Lai izslēgtu 3. rindas gaisa kondicioniera vadības sistēmu, vēlreiz nospiediet 3. rindas gaisa kondicioniera IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, kas atrodas priekšējā klimata kontroles sistēmas panelī, vai iestatiet ventilatora ātrumu IZSLĒGTĀ pozīcijā ar 3. rindas ventilatora ātruma slēdzi (IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogas gaismas indikators nav izgaismots).

Sistēmas darbība

Ventilācija

1. Iestatiet  režīmu.
2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.

Sildīšana

1. Iestatiet  režīmu.
 2. Iestatiet gaisa ieplūdes regulēšanas pogu āra (svaiga) gaisa režīmā.
 3. Iestatiet temperatūras regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 4. Iestatiet ventilatora ātruma regulēšanas slēdzi vēlamajā režīmā.
 5. Ja ir vēlama mitrumu regulējoša apsilde, ieslēdziet gaisa kondicioniera sistēmu (ja ir aprīkojuma).
- Ja aizsvīst vējstikls, iestatiet  vai  režīmu.

Padomi attiecībā uz lietošanu

- Lai novērstu putekļu vai nepatīkamu smaku iekļūšanu automašīnā caur ventilācijas sistēmu, gaisa ieplūdes regulēšanas pogu uz brīdi iestatiet cirkulējoša gaisa režīmā. Lai automašīnā uzturētu svaigu gaisu, kad tas ir iespējams, pārslēdziet atpakaļ svaiga gaisa režīmu. Tas vadītājam palīdzēs justies moži un ērti.
- Sildīšanas/dzesēšanas sistēmas gaiss ieplūst pa režģiem, kas atrodas tieši priekšā vējstiklam. Uzmaniet, lai tie nebūtu aizklāti ar lapām, sniegu, ledu vai citiem traucēkļiem.
- Lai novērstu vējstikla aizsvīšanu no iekšpuses, iestatiet gaisa ieplūdi svaiga gaisa režīmā un ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā, ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un noregulējiet vēlamo temperatūru.

Gaisa kondicionēšana (ja ir aprīkojumā)

Visas HYUNDAI gaisa kondicionēšanas sistēmas ir pildītas ar videi nekaitīgu dzesējošu vielu*.

1. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet gaisa kondicioniera pogu.
2. Iestatiet  režīmu.
3. Iestatiet gaisa iepļūdes regulēšanas pogu ārā (svaiga) gaisa vai cirkulējoša gaisa režīmā.
4. Lai saglabātu maksimālu komfortu, noregulējiet ventilatora ātrumu un temperatūru.

*: Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas. Jūs varat noskaidrot, kāda kondicioniera dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, apskatot marķējumu zem dzinēja pārsega. Informāciju par gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.



UZMANĪBU

- **Dzesēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi, lai nodrošinātu pienācīgu tās darbību.**
- **Dzesēšanas sistēmas apkope ir jāveic labi vēdinātā vietā.**
- **Gaisa kondicionētāja iztvaikotāju (dzesēšanas spoli) nedrīkst labot vai nomainīt ar lietotu. Jaunajiem rezerves MAC iztvaikotājiem ir jābūt SAE J2842 standartam atbilstoši sertifikācijai un marķējumam.**

*** PIEZĪME**

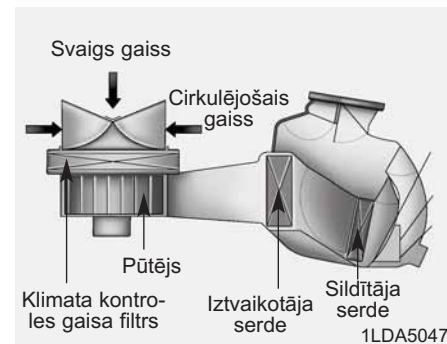
- Ja ārā ir augsta temperatūra un darbojas gaisa kondicionēšanas sistēma, rūpīgi uzmaniet temperatūras mērītāju, braucot kalnā vai satiksmes sastrēgumā. Gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība var izraisīt dzinēja pārkaršanu. Ja temperatūras mērītājs liecina par dzinēja pārkaršanu, turpiniet izmantot sildītāja ventilatoru, bet gaisa kondicionēšanas sistēmu izslēdziet.
- Atverot logus, ja ārā ir mitrs laiks, gaisa kondicionieris automašīnas salonā var radīt ūdens pilienus. Tā kā pārāk daudz ūdens pilienu var izraisīt elektriskā aprīkojuma bojājumus, lietojot gaisa kondicionieri, logi ir jātur aizvērti.

Padomi attiecībā uz gaisa kondicioniera sistēmas lietošanu

- Ja automašīna karstos laika apstākļos ir novietota tiešā saules gaismā, uz īsu brīdi atveriet logus, lai no automašīnas izplūstu karstais gaiss.
- Lietojiet gaisa kondicionētāju, lai mazinātu mitrumu automašīnā lietainās un mitrās dienās.
- Gaisa kondicioniera sistēmas darbības laikā Jūs iespējams pamanīsiet nelielas dzinēja darbības izmaiņas, kuras izraisīs gaisa kondicionēšanas kompresora cikls. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Lai nodrošinātu nevainojamu sistēmas darbību, katru mēnesi uz dažām minūtēm ieslēdziet kondicionēšanas sistēmu.

- Izmantojot gaisa kondicionēšanas sistēmu, iespējams Jūs uz zemes pasažiera pusē pamanīsiet tīra ūdens pilienus (vai pat peļķi). Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana cirkulējošā gaisa režīmā nodrošina maksimālu dzesēšanu, tomēr ilgstoša šī režīma izmantošana gaisu salonā var padarīt smacīgu.
- Notiekot dzesēšanai, Jūs laiku pa laikam iespējams pamanīsiet mīgla gaisa plūsmu, kuru radīs strauja dzesējoša un mitra gaisa ieplūšana. Tā ir šīs sistēmas darbības raksturīga iezīme.

Klimata kontroles gaisa filtrs

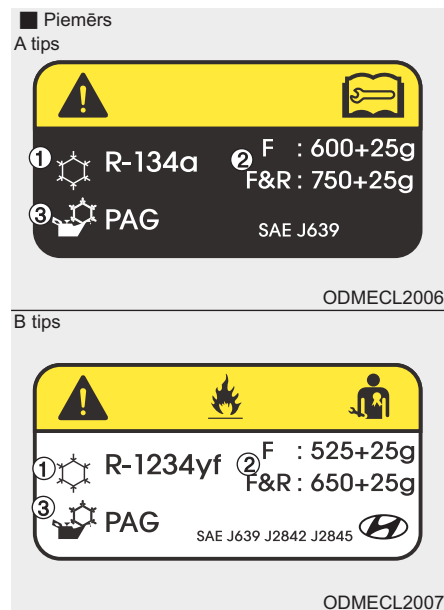


Aiz cimdu nodalījuma uzstādītais klimata kontroles gaisa filtrs filtrē putekļus un citus piesārņotājus, kas no ārpuses iekļūst automašīnā pa sildīšanas un gaisa kondicionēšanas sistēmu. Ja laika gaitā filtrā uzkrājas putekļi vai citi piesārņotāji, gaisa plūsma no gaisa ventilācijas atverēm var pavājināties, tādējādi izraisot mitruma uzkrāšanos uz vēstikļa salonā arī tādā gadījumā, ja ir iestatīts āra (svaiga) gaisa režīms. Šādā gadījumā pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim ir jānomaina gaisa filtrs.

* PIEZĪME

- Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu. Ja ar automašīnu tiek braukts nelabvēlīgos laika apstākļos, piemēram, pa puteklainiem un nelīdzeniem ceļiem, klimata kontroles gaisa filtra pārbaude un nomaiņa jāveic daudz biežāk.
- Ja gaisa plūsma pēkšņi pavājinās, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējums



Gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējuma simboliem un specifikācijām ir šāda nozīme:

- Dzesēšanas vielas klasifikācija
- Dzesēšanas vielas daudzums
- Kompresora smērvielas klasifikācija

Jūs varat noskaidrot, kāda kondicioniera dzesēšanas viela ir iepildīta Jūsu automašīnā, apskatot marķējumu dzinēja nodalījumā.

Informāciju par gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējuma atrašanās vietu skatiet 8. nodaļā.

* Faktiskais gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

Gaisa kondicioniera dzesējošās vielas un kompresora smērvielas pārbaude

Ja dzesējošā viela ir palikusi nedaudz, gaisa kondicioniera darbība ir pavājināta. Arī pārāk liels dzesējošās vielas apjoms negatīvi ietekmē gaisa kondicioniera sistēmas darbību.

Tādēļ, ja pamanāt, ka sistēma nedarbojas, kā nākas, tā ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Automašīnām ar R-134a*



Tā kā dzesēšanas viela atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu vai gūt savainojumus.



BRĪDINĀJUMS -

Automašīnām ar R-1234yf*



Tā kā dzesēšanas viela ir salīdzinoši viegli uzliesmojoša un atrodas zem ļoti liela spiediena, gaisa kondicionēšanas sistēmas apkopi drīkst veikt tikai apmācīti un sertificēti mehāniķi. Ir svarīgi, lai tiktu izmantots pareizs eļļas un dzesējošās vielas veids un daudzums.

Pretējā gadījumā var sabojāt automašīnu vai gūt savainojumus.

*: Jūsu automašīnā rūpnīcā ir iepildīta R-134a vai R-1234yf dzesēšanas viela atkarībā no Jūsu valsts likumdošanas.

VĒJSTIKLA ATKAUSĒŠANA UN ATTĪRĪŠANA

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vējstikla apsildīšana

Nelietojiet  vai  režīmu, ja darbojas dzesēšanas režīms un ārā ir īpaši mitri laika apstākļi. Ārējā gaisa un vējstikla temperatūru atšķirība var izraisīt vējstikla aizsvīšanu no ārpuses, tādējādi pasliktinot redzamību. Šādā situācijā režīma izvēles pogu iestatiet  režīmā un ventilatora ātruma regulēšanas pogu iestatiet mazākajā ātrumā.

- Lai iestatītu maksimālas atsaldēšanas režīmu, temperatūras regulēšanas pogu pagrieziet līdz galam pa labi/karstajā režīmā un ventilatoru iestatiet stiprākajā režīmā.
- Ja atkausēšanas vai attīrīšanas laikā ir nepieciešama siltā gaisa padeve uz grīdu, iestatiet grīdas - atkausēšanas režīmu.
- Pirms brauciena no vējstikla, aizmugurējā loga, ārējiem atpakaļskata spoguļiem un visiem sānu logiem notīriet visu sniegu un ledu.
- Notīriet visu sniegu un ledu no dzinēja pārsega un gaisa ieplūdes atverēm režģos, lai uzlabotu sildītāja un atkausētāja efektivitāti un lai samazinātu vējstikla aizsvīšanas iespēju no iekšpuses.

Manuālā klimata kontroles sistēma



Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses

1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā.
3. Izvēlieties  vai  stāvokli.
4. Automātiski tiks izvēlēts āra (svaiga) gaisa režīms. Izvēloties  režīmu, automātiski tiks izvēlēta arī gaisa kondicionēšana.

Ja gaisa kondicionēšana un/vai āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu nospiežiet manuāli.

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no ārpuses



1. Temperatūras kontroles ierīci iestatiet viskarstākajā režīmā.
2. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
3. Izvēlieties režīmu.
4. Automātiski tiks iestatīta āra (svaiga) gaisa un gaisa kondicionēšana.

Automātiskā klimata kontroles sistēma

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no iekšpuses



1. Iestatiet vēlamo temperatūru.
2. Iestatiet ventilatora ātrumu vēlamajā režīmā.
3. Nospiediet atsaldēšanas pogu ().
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.

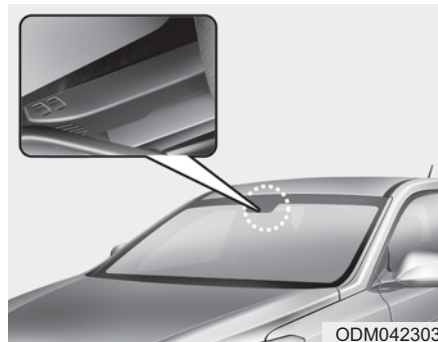
Ja gaisa kondicionēšana un/vai āra (svaiga) gaisa režīms netiek iestatīti automātiski, attiecīgo pogu noregulējiet manuāli. Ja ir izvēlēts režīms, mazāks ventilatora ātrums tiek noregulēts uz lielāku ventilatora ātrumu.

Aizsvīduša vējstikla attīrīšana no ārpuses



1. Temperatūru iestatiet viskarstākajā (HI) režīmā.
2. Ventilatora ātrumu iestatiet augstākajā režīmā.
3. Nospiediet atsaldēšanas pogu (🌞).
4. Atbilstoši apkārtējās vides temperatūrai ieslēgsies gaisa kondicionieris un āra (svaiga) gaisa režīms tiks iestatīts automātiski.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma (Tikai automātiskajai klimata kontroles sistēmai, ja ir aprīkojumā)



Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma samazina vējstikla aizsvīšanas iespējamību, automātiski sajūtot mitrumu vējstikla iekšpusē.

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma darbojas, kad ir ieslēgta klimata kontroles sistēma.

* PIEZĪME

Automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma var pienācīgi nedarboties, ja āra gaisa temperatūra ir zemāka par -10°C .



Šis indikators izgaismojas, kad automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma konstatē mitrumu vējstikla iekšpusē un sāk darboties.

Ja mitrums automašīnā ir lielāks, notiek šādas darbības.

1. solis: Gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana
2. solis: Āra gaisa pozīcija
3. solis: Gaisa pūšana uz vējstiklu
4. solis: Gaisa plūsmas paaugstināšana ap vējstiklu

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu, tā automātiski ieslēdzas noteiktos apstākļos. Ja vēlaties automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu izslēgt, 2 sekunžu laikā 4 reizes nospiediet priekšējo atkausēšanas pogu, turot nospiešu AUTO pogu. 3 reizes nomirgos priekšējās atkausēšanas pogas indikators, liecinot, ka sistēma ir izslēgta. Lai atkal izmantotu automātisko stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēmu, rīkojieties, kā aprakstīts augstāk.

Ja akumulators ir izlādējies vai atvienots, sistēma tiek atiestatīta automātiskās stiklu aizsvīšanas novēršanas režīmā.

* PIEZĪME

Ja tad, kad ir ieslēgta automātiskā stiklu aizsvīšanas novēršanas sistēma, tiek manuāli ieslēgta gaisa kondicionēšana, automātiskās stiklu aizsvīšanas sistēmas indikators nomirgos 3 reizes, norādot, ka gaisa kondicionēšanu nevar izslēgt.

⚠ UZMANĪBU

Nenonēmi sensora pārsegu, kas atrodas vējstikla augšējā daļā vadītāja pusē. Tā var rasties sistēmas bojājumi, kas var nebūt iekļauti Jūsu automašīnas garantijā.

TĪRAIS GAISS (JA IR APRĪKOTUMĀ)



Kad aizdedzes slēdzis ir ON pozīcijā, automātiski ieslēdzas tīrā gaisa funkcija.

Tīrā gaisa funkcija automātiski izslēdzas, kad aizdedzes slēdzis tiek pagriezts OFF pozīcijā.

MANTU UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

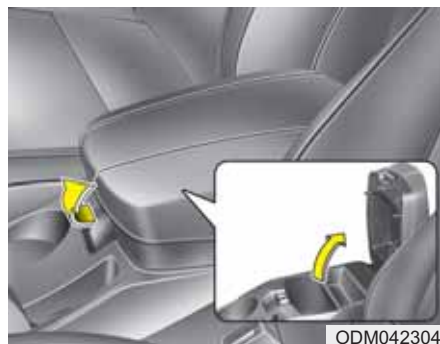
⚠ UZMANĪBU

- Lai novērstu iespējamu zādzību, mantu uzglabāšanas nodaļā neuzglabāiet vērtīgas mantas.
- Brauciena laikā aizveriet mantu uzglabāšanas nodaļuma vākus. Nemēģiniet mantu uzglabāšanas nodaļumā ievietot tik daudz mantas, ka uzglabāšanas nodaļuma vāku nav iespējams aizvērt.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Viegli uzliesmojoši materiāli

Automašīnā neuzglabāiet šķiltavas, propāna cilindrus vai citus viegli uzliesmojošus/eksplodējošus materiālus. Ja automašīna ilgstoši ir pakļauta karstai temperatūrai, šīs mantas var izraisīt aizdegšanos un/vai eksplodēt.

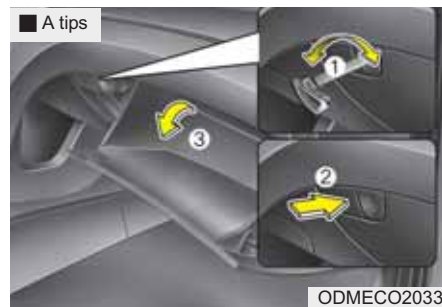
Uzglabāšanas nodaļums viduskonsolē



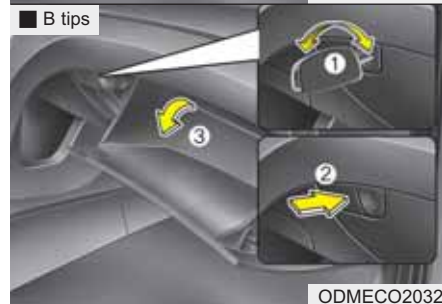
ODM042304

Lai atvērtu uzglabāšanas nodaļumu viduskonsolē, nospiediet sviru un paceliet vāku.

Cimdu nodaļums



ODMECO2033



ODMECO2032

Cimdu nodaļumu var aizslēgt un atslēgt ar atslēgu. (1)

Lai atvērtu cimdu nodaļumu, nospiediet pogu (2) un cimdu nodaļums automātiski atvērsies (3). Pēc lietošanas cimdu nodaļumu aizveriet.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu savainojumu risku avārijas vai pēkšņas apstāšanās gadījumā, brauciena laikā cimdu nodalījumu vienmēr turiet aizvērtu.

⚠ UZMANĪBU

Ilgstoji neuzglabājiēt cimdu nodalījumā pārtikas produktus.

**Aukstuma kārbā
(ja ir aprīkojumā)**

ODM042306

Cimdu nodalījumā var glabāt atdzesētus dzērienus vai citus produktus.

1. Ieslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
2. Cimdu nodalījumā uzstādīto ventilācijas atvērts/aizvērts sviru (1) pabīdīet atvērtā režīmā.
3. Ja aukstuma kārbā netiek lietota, pabīdīet sviru (1) aizvērtā režīmā.

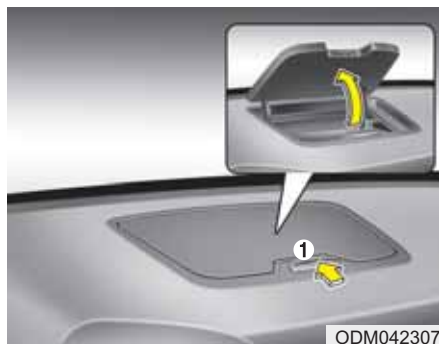
*** PIEZĪME**

Ja aukstuma kārbā esošie priekšmeti bloķē ventilācijas atveri, dzesēšanas efektivitāte samazinās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelieciet aukstuma kārbā ātri bojājošos pārtikas produktus, jo tajā var nebūt iespējams nodrošināt pietiekoši pastāvīgu temperatūru, lai produkti saglabātos svaigi.

Daudzfunkcionālā kaste (ja ir aprīkojumā)



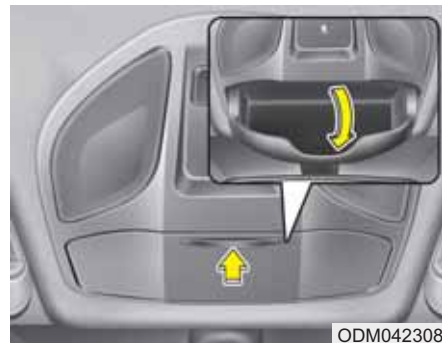
Lai atvērtu vāku, nospiediet pogu (1) un daudzfunkcionālā kaste automātiski atvērsies.

To var izmantot nelielu priekšmetu uzglabāšanai.

UZMANĪBU

Daudzfunkcionālā kaste nedrīkst būt atvērta braukšanas laikā.

Saulesbrīļu turētājs



Lai atvērtu saulesbrīļu turētāju, nospiediet vāciņu un tas lēnām atvērsies. Ievietojiet saulesbrilles nodalījuma durtiņās ar lēcām uz āru. Piespiediet, lai aizvērtu.

BRĪDINĀJUMS

- Saulesbrīļu turētājā uzglabājiet tikai saulesbrilles. Citi priekšmeti var tikt izsviesti no saulesbrīļu turētāja straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā un var radīt traumas automašīnas pasažieriem.
- Neatveriet saulesbrīļu turētāju braukšanas laikā. Atvērts saulesbrīļu turētājs var bloķēt atpakaļskata spoguļi.

Bagāžas kaste

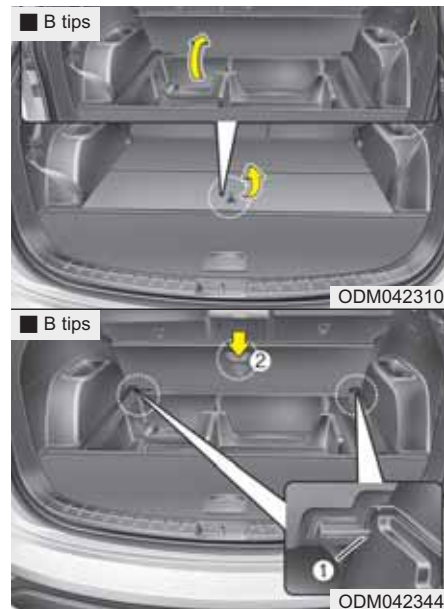


Kastē Jūs varat novietot pirmās palīdzības komplektu, atstarojošo trīsstūri, instrumentus u.c., kur tiem būs viegli piekļūt.

A tips

- Satveriet uz vāka esošo rokturi un paceliet to.

B tips

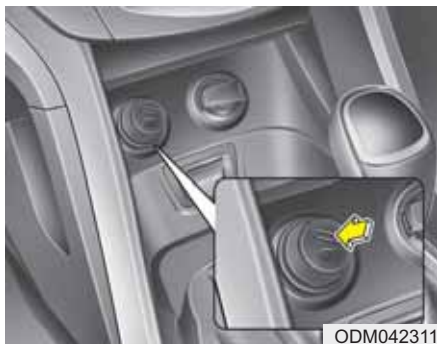


1. Satveriet uz vāka esošo rokturi un paceliet to.
2. Pabīdiet vāku uz automašīnas priekšu un ievietojiet to brīvajā vietā blakus bagāžai (1).

3. Pēc kastes izmantošanas pavelciet vāku (2) uz augšu un aizveriet kasti.

SALONA APRĪKOJUMS

Cigarešu piesmēķētājs (ja ir aprīkojumā)



Lai cigarešu piesmēķētājs darbotos, aizdedzes slēdzim jābūt ACC vai ON stāvoklī.

Cigarešu piesmēķētāja izmantošana:

1. Atveriet vāciņu, nospiežot slēdzi.
2. Iespiediet piesmēķētāju līdz galam ligzdā.

Tiklīdz piesmēķētājs būs gatavs lietošanai, tas automātiski izleks no savas ligzdas.

Ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Turot cigarešu piesmēķētāju piespiestu, kad tas ir uzkaršis, tas pārkaršis.
- Ja cigarešu piesmēķētājs neizlec no ligzdas 30 sekunžu laikā, izņemiet to, lai novērstu pārkaršanu.

⚠ UZMANĪBU

Elektrisku ierīču (piemēram, bārdas skujamā, rokas putekļu-sūcēja un kafijas krūzes) lietošana var sabojāt ligzdu vai izraisīt elektropadeves bojājumus.

Pelnu trauks (ja ir aprīkojumā)



Lai pelnu trauku izmantotu, atveriet tā vāku.

Lai pelnu trauku iztīrītu vai iztukšotu, izvelciet to ārā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pelnu trauka lietošana

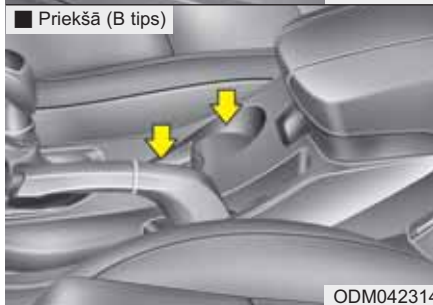
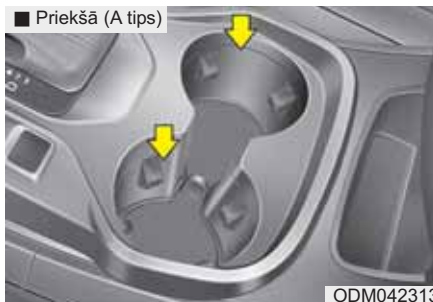
- Automašīnas pelnu trauku nelietojiet kā atkritumu tvertni.
- Degošu cigarešu vai sērkočiņu ievietošana pelnu traukā, kurā ir citi atkritumi, var izraisīt aizdegšanos.

Glāžu turētājs

Glāžu turētājos iespējams ievietot glāzes vai nelielas dzērienu bundžas.

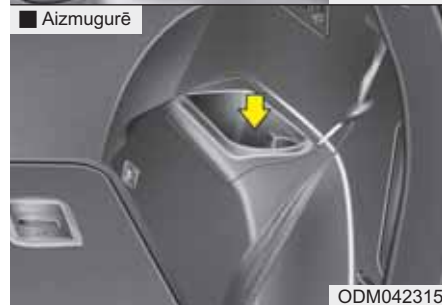
⚠ BRĪDINĀJUMS - Karsti šķidrumi

- Brauciena laikā glāžu turētājos nenovietojiet glāzes ar karstu šķidrumu, ja uz tām nav vāciņu. Ja karstais šķidrums izšļakstās, Jūs varat gūt apdegumus. Šāds apdegums var izraisīt situāciju, kurā vadītājs zaudē kontroli pār automašīnu.
- Lai samazinātu personīgo savainojumu iespēju straujas apstāšanās vai sadursmes gadījumā, brauciena laikā glāžu turētājos neievietojiet vaļējas vai nenostiprinātas pudeles, glāzes, bundžas u.c.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiert bundžas un pudeles no tiešiem saules stariem. Ievietojot tās sakarsušā automašīnā, tās var uzsprāgt.



Lai izmantotu centrālo glāžu turētāju, nolaidiet roku balstu un nospiediet atvēršanas pogu.

Pudeļu turētājs



Pudeļu turētājā var ievietot pudeles.

* PIEZĪME

Turētājā drīkst ievietot tikai pudeles, jo automašīnā ir rakstīts "BOTTLE ONLY" ("TIKAI PUDELES").

Saulesargs



Saulesargu lietojiet, lai aizsargātos no tiešas gaismas, kas spīd cauri priekšējiem vai sānu logiem.

Lai saulesargu lietotu, nolokiet to uz leju.

Lai saulesargu lietotu sānu logam, pavelciet to uz leju, atvienojiet no stiprinājuma (1) un pagrieziet to uz sānu (2).

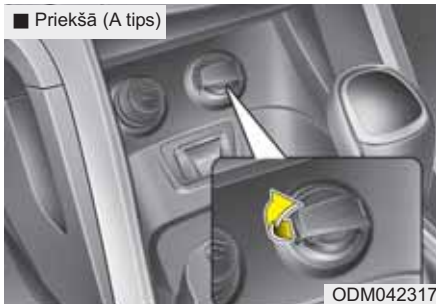
Lai izmantotu saulesarga spoguļi, nolokiet uz leju saulesargu un atbīdiet spoguļa vāciņu (3).

⚠ BRĪDINĀJUMS

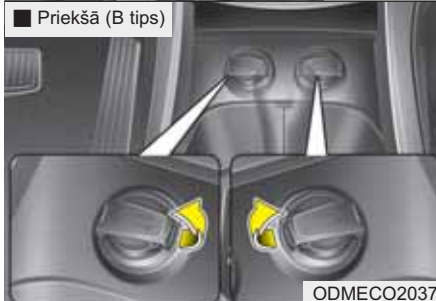
Drošības nolūkos neaizsedziet sev skatu, kad izmantojat saulesargu.

Elektrības ligzda

■ Priekšā (A tips)



■ Priekšā (B tips)



■ Vidū



■ Aizmugurē (ja ir aprīkojumā)



Elektrības ligzda ir paredzēta mobilo telefonu vai citu ierīču pieslēgšanai automašīnas elektrosistēmai. Ierīces, dzinējam darbojoties, drīkst patērēt mazāk nekā 10 ampērus.

⚠ UZMANĪBU

- **Izmantojiet elektrības ligzdu tikai tad, kad dzinējs darbojas, un atvienojiet ierīces kontaktakšu, kad tā netiek lietota. Ilgstoši izmantojot elektrības ligzdu, kad automašīnas dzinējs ir izslēgts, var izlādēties akumulators.**
- **Lietojiet tikai 12V elektroierīces, kuru strāvas stiprums nepārsniedz 10A.**
- **Izmantojot elektrības ligzdu, iestatiet gaisa kondicionētāju vai sildītāju zemākajā darbības līmenī.**
- **Aizveriet vāciņu, kad elektrības ligzda netiek lietota.**
- **Dažas elektroniskās ierīces pēc pievienošanas automašīnas elektrības ligzdai var izraisīt elektroniskus darbības traucējumus. Šādas ierīces var radīt paaugstinātus fona trokšņus audiosistēmā un citu automašīnā izmantoto elektronisko ierīču darbības traucējumus.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neievietojiet ligzdā pirkstus un dažādus priekšmetus (adatas u.c.) un nepieskarieties tai ar slapjām rokām. Tādā veidā var saņemt elektrības triecienu vai izraisīt aizdegšanos.

Mainstrāvas pārveidotājs (ja ir aprīkojumā)



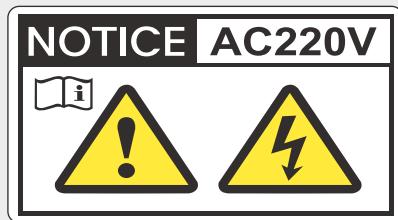
Mainstrāvas pārveidotājs nodrošina 220V/200W elektroenerģiju dažādu elektrisko aksesuāru vai aprīkojuma darbināšanai.

Ja vēlaties izmantot mainstrāvas pārveidotāju, nospiediet mainstrāvas pārveidotāja pogu, kad darbojas dzinējs. Izgaismosies mainstrāvas pārveidotāja pogas gaismas indikators.

Nospiežot mainstrāvas pārveidotāja pogu vēlreiz, mainstrāvas pārveidotājs tiks deaktivēts un mainstrāvas pārveidotāja pogas gaismas indikators nodzīsīs.

* PIEZĪME

Ieslēdzot mainstrāvas pārveidotāju, izgaismojas mainstrāvas pārveidotāja pogas gaismas indikators, kamēr sistēma veic pašpārbaudi.



ODMECO2070

* PIEZĪME

- Nominālais spriegums: 220V maiņstrāva
- Maksimālā elektriskā jauda: 200W
- Lai nepieļautu elektrosistēmas kļūmi, strāvas triecienu u.tml., pirms lietošanas obligāti izlasiet lietošanas pamācību.
- Kad sistēma netiek lietota, aizveriet vāku.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai samazinātu risku gūt smagus vai nāvējošus savainojumus:

- Nelietojiet elektriskās ierīces, kas sakarst, piemēram, kafijas kannas, tosterus, sildītājus, gludekļus u.c.
- Neievietojiet ligzdā nekādus priekšmetus un nepieskarieties tai, jo tā var gūt strāvas triecienu.
- Neļaujiet bērniem aiztikt maiņstrāvas pārveidotāju.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos, nelietojiet maiņstrāvas pārveidotāju, kad dzinējs nedarbojas.*
- *Kad maiņstrāvas pārveidotājs netiek lietots, obligāti izslēdziet to (pogas gaismas indikators nodziest) un aizveriet maiņstrāvas pārveidotāja vāku.*
- *Pēc elektriska aksesuāra vai ierīces lietošanas beigām atvienojiet to no ligzdas. Ilgstoši atstāts ligzdai pievienots aksesuārs vai ierīce var izraisīt akumulatora izlādēšanos.*
- *Nelietojiet elektriskos aksesuārus vai ierīces, kuru enerģijas patēriņš pārsniedz 200W (220V).*

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ***Daži elektriskie aksesuāri vai ierīces var radīt elektroniskus darbības traucējumus. Tie var radīt paaugstinātu audiosistēmas trokšņa līmeni un citu automašīnas elektrosistēmu vai ierīču darbības traucējumus.***
- ***Nelietojiet bojātus elektriskos aksesuārus un ierīces, kas var sabojāt maiņstrāvas pārveidotāju un automašīnas elektrosistēmas.***
- ***Nelietojiet divus vai vairākus elektriskos aksesuārus vai ierīces vienlaicīgi. Tā var sabojāt automašīnas elektrosistēmas.***
- ***Ja ieejas spriegums nokrītas zem 11V, sāk mirgot ligzdas LED signāls un maiņstrāvas pārveidotājs automātiski izslēdzas. Ja ieejas spriegums atjaunojas normālā līmenī, maiņstrāvas pārveidotājs atkal ieslēdzas.***

Aux, USB un iPod (ja ir aprīkojumā)



Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar aux un/vai USB (universālās seriālās kopnes) portu, Jūs varat izmantot aux portu, lai pieslēgtu audio ierīces un USB portu, lai pieslēgtu USB.

* PIEZĪME

Izmantojot pārnēsājamo audio ierīci, kas pieslēgta strāvas padevei, atskaņošanas laikā var būt dzirdams trokšnis. Šādā situācijā izmantojiet pārnēsājamās audio ierīces barošanas avotu.

* iPod® ir Apple Inc. preču zīme.

Drēbju pakaramais

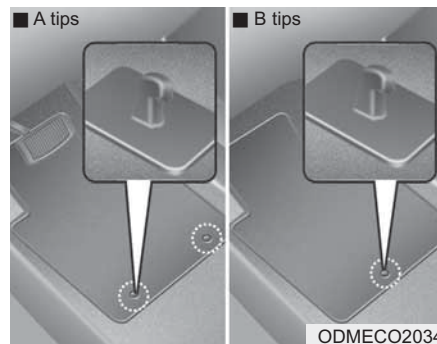


ODMECO2038

⚠ UZMANĪBU

- **Nekariniet smagu apģērbu, jo tas var sabojāt pakaramo.**
- **Esiet piesardzīgi, atverot un aizverot durvis. Apģērbs u.c. var tiks iespiests durvīs.**

Grīdas paklājiņu stiprinājumi (ja ir aprīkojumā)



ODMECO2034

Izmantojot priekšējās grīdas paklājiņus, pārliecinieties, ka tie ir kārtīgi piestiprināti automašīnas paklājiņu stiprinājumiem. Tas neļauj paklājiem slīdēt uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzstādot automašīnā JEBKĀDUS grīdas paklājiņus, ir jāievēro šādi nosacījumi.

- Pirms braukšanas uzsākšanas nodrošiniet, ka grīdas paklājiņi ir cieši piestiprināti pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelietojiet paklājiņus, ko nevar cieši piestiprināt pie automašīnas grīdas paklājiņu stiprinājumiem.
- Nelieciet paklājiņus vienu uz otra (piemēram, vissezonu gumijas paklājiņu uz auduma grīdas paklāja). Katrā pozīcijā drīkst uzstādīt tikai vienu grīdas paklājiņu.

SVARĪGI – Jūsu automašīnas konstrukcijā ir iekļauti grīdas paklājiņa stiprinājumi vadītāja pusē, kas notur paklājiņu cieši vietā. Lai izvairītos no pedāļu darbības traucējumiem, ir ieteicams izmantot tikai oriģinālos HYUNDAI paklājiņus, kas paredzēti Jūsu automašīnai.

Bagāžas nodaļējuma tīkls (ja ir aprīkojumā)



Lai novērstu mantu izmētāšanos pa bagāžas nodaļējumu, Jūs varat izmantot bagāžas nodaļījumā esošos četrus āķus, kas paredzēti bagāžas tīkla piestiprināšanai.

Ja nepieciešams, ir ieteicams saziņāties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu bagāžas tīklu.

* PIEZĪME

Automašīnās, kas aprīkotas ar bagāžas sliežu sistēmu, bagāžas tīkla nostiprināšanai var tikt izmantotas skavas.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu mantu vai automašīnas bojājumus, jāuzmanās, ja bagāžas nodaļījumā tiek pārvadāti viegli plīstoši vai lieli priekšmeti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no acu traumām, **NEPĀRSTIEPIET** bagāžas tīklu. **VIENMĒR** sargājiet seju un ķermeni no bagāžas tīkla iespējamā atsitiena. **NELIETOJIET** bagāžas tīklu, ja lence ir acīmredzami nodilusi vai bojāta.

Bagāžas drošības tīkls (ja ir aprīkojumā)



Izmantojiet bagāžas drošības tīklu, lai paslēptu bagāžas nodaļījumā esošos priekšmetus.

Bagāžas drošības tīkla lietošana



ODM042325

1. Pavelciet bagāžas drošības tīklu uz automašīnas aizmuguri aiz roktura (1).
2. Ievietojiet vadotnes tapu vadotnē (2).

* PIEZĪME

Izvelciet bagāžas drošības tīklu, turot rokturi pa vidu, lai vadotnes tapa neizkristu no vadotnes.

Kad bagāžas drošības tīkls netiek lietots:

1. Pavelciet bagāžas drošības tīklu uz aizmuguri un atbrīvojiet to no vadotnēm.
2. Bagāžas drošības tīkls automātiski iebīdīsies.

* PIEZĪME

Bagāžas drošības tīkls var automātiski neiebīdīties, ja tas nav pilnībā izvilkt. Izvelciet to pilnībā un tad atlaidiet.

Bagāžas drošības tīkla noņemšana



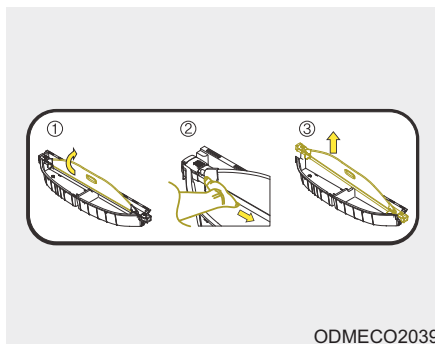
ODMECO2042



ODM042326

1. Iespiediet vadotnes tapu.
2. Turot sviru nospiestu, izvelciet bagāžas drošības tīklu.
3. Atveriet bagāžas kasti un ievietojiet bagāžas drošības tīklu kastē.

Bagāžas drošības tīkla izņemšana no bagāžas kastes



1. Pavelciet uz augšu pārsegu.
2. Iespiediet vadotnes tapu.
3. Turot sviru nospiežot, izvelciet bagāžas drošības tīklu.

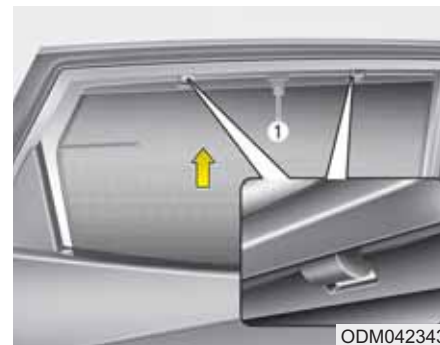
⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Nenovietojiet mantas uz kravas drošības tīkla.** Šādi priekšmeti var tikt izmētāti pa salonu un avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā savainot automašīnas pasažierus.
- **Nekad nepieļaujiet pasažieru atrašanos bagāžas nodalījumā.** Tas ir paredzēts tikai bagāžas pārvadāšanai.
- **Saglabāji**et automašīnas līdzsvaru un **kraujiet kravu pēc iespējas tālāk uz priekšu.**

⚠ UZMANĪBU

Tā kā bagāžas drošības tīkls var būt bojāts vai deformēts, tā izmantošanas laikā nenovietojiet uz tā bagāžu.

Sānu aizkars (ja ir aprīkojumā)



Sānu aizkara lietošana:

1. Paceliet aizkaru aiz āķa (1).
2. Piekariniet aizkaru abās āķa pusēs.

ĀRPUSES APRĪKOJUMS

Jumta bagāžnieks (ja ir aprīkojumā)



ODM042345

Ja automašīnai ir jumta bagāžnieks, kravu iespējams novietot arī uz automašīnas jumta.

* PIEZĪME

Ja automašīna ir aprīkota ar jumta lūku, pārliedzinieties, lai krava uz jumta bagāžnieka netiek novietota tā, ka traucē jumta lūkas darbībai.

⚠ UZMANĪBU

- Pārvadājot kravu uz jumta bagāžnieka, veiciet nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai pārliedzinātos, ka krava nesabojās automašīnas jumtu.
- Pārvadājot uz jumta bagāžnieka lielus priekšmetus, pārliedzinieties, vai tie nav garāki vai platāki par pašu jumtu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Sekojošais apraksts attiecas uz maksimālo svaru, ar kādu drīkst noslogot jumta bagāžnieku. Slodzi uz jumta bagāžnieka izlīdziniet iespējami vienmērīgi un kravu stingri nostipriniet.

JUMTA BAGĀŽNIEKS	100 kg (220 mārciņas) VIENMĒRĪGI IZVIETOTS
---------------------	---

Tādas kravas vai bagāžas pārvadāšana uz jumta bagāžnieka, kas pārsniedz norādītā svara ierobežojumu, var izraisīt bojājumus Jūsu automašīnai.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja uz jumta bagāžnieka tiks novietota krava, automašīnas gravitācijas centrs būs augstāks. Izvairieties no straujas braukšanas uzsākšanas, bremzēšanas, virziena maiņas, pēkšņiem manevriem un liela ātruma, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu vai apgāšanos un avāriju.
- Vedot uz jumta bagāžnieka mantas, vienmēr brauciet lēni, bet likumos esiet īpaši uzmanīgi. Spēcīga uz augšu vērsta gaisa plūsma, ko izraisa garāmbraucošie transportlīdzekļi vai dabiski cēloņi, var radīt pēkšņu augšupvērstu spiedienu uz priekšmetiem, kas uzkrauti uz jumta bagāžnieka. Tas ir īpaši aktuāli, pārvadājot lielus, plakanus priekšmetus, piemēram, koka paneļus vai matračus. Priekšmeti no jumta bagāžnieka var nokrist un sabojāt Jūsu automašīnu vai savainot tuvumā esošās personas.
- Lai novērstu kravas sabojāšanu vai pazaudēšanu braukšanas laikā, pirms braukšanas un braukšanas laikā to regulāri pārbaudiet, lai pārliedzinātos, ka priekšmeti uz jumta bagāžnieka ir stingri nostiprināti.

AUDIOSISTĒMA

Informāciju par automašīnas audio-sistēmas lietošanu skatiet atsevišķajā Santa Fe audiosistēmas lietošanas pamācībā.

Braukšana

Pirms braukšanas.....	5-4
Atslēga.....	5-6
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga.....	5-10
Manuālā transmisija.....	5-17
Automātiskā transmisija.....	5-21
• Automātiskās transmisijas lietošana.....	5-22
Četru riteņu piedziņa (4WD).....	5-29
Bremžu sistēma.....	5-37
• Bremžu pastiprinātājs.....	5-37
• Stāvbremze.....	5-39
• Elektriskā stāvbremze (EPB).....	5-42
• Auto Hold.....	5-48
• Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	5-51
• Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	5-53
• Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM).....	5-57
• Piekabes stabilitātes palīgsistēma (TSA).....	5-58
• Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC).....	5-59
• Avārijas stopsignāls (ESS).....	5-59
• Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC).....	5-60

Kruīza kontroles sistēma.....	5-64
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.....	5-69
Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS).....	5-73
Aktīvā ECO sistēma.....	5-77
Ekonomiska braukšana.....	5-78
Īpaši braukšanas apstākļi.....	5-80
• Braukšanai bīstami apstākļi.....	5-80
• Automašīnas iekustināšana.....	5-81
• Mierīga līkumu izbraukšana.....	5-82
• Braukšana naktī.....	5-83
• Braukšana lietū.....	5-83
• Braukšana pa applūdušiem apvidiem.....	5-84
• Braukšana bezceļa apstākļos.....	5-84
• Braukšana pa lielceļiem.....	5-84
Braukšana ziemā.....	5-86
Piekabes vilkšana.....	5-91

Automašīnas svars	5-101
• Pamata pilna masa	5-101
• Automašīnas pilna masa	5-101
• Kravas svars.....	5-101
• GAW (Pilna ass slodze).....	5-101
• GAWR (Maksimālā pieļaujamā slodze uz transportlīdzekļa asi)	5-101
• GVW (Automašīnas pilnais svars).....	5-101
• GVWR (Maksimālais atļautais svars).....	5-101

⚠ BRĪDINĀJUMS - DZINĒJA IZPLŪDES GĀZES VAR BŪT BĪSTAMAS!

Dzinēja izplūdes gāzes var būt īpaši bīstamas. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties atveriet logus.

- **Neieelpojiet izplūdes gāzes.**

Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu - bezkrāsainu gāzi bez smaržas, kas var izraisīt bezsamaņu un nāvi nosmukot.

- **Pārbaudiet, vai nav noplūdes no izplūdes gāzu sistēmas.**

Izplūdes gāzu sistēma ir jāpārbauda katru reizi, kad automašīnai tiek mainīta eļļa vai veikti citi darbi. Ja sadzirdat citādu skaņu no izplūdes gāzu sistēmas vai ja pārbraucat pāri kaut kam, kas atsitās pret automašīnas apakšdaļu, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

- **Nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā.**

Dzinēja darbināšana tukšgaitā, automašīnai atrodoties garāžā (pat, ja tās durvis ir atvērtas), ir bīstama. Dzinēju nekad nedarbiniet garāžā ilgāk, nekā tas nepieciešams, lai iedarbinātu dzinēju un izbrauktu ārā.

- **Izvairieties no dzinēja darbināšanas ilgstošu laiku, ja automašīnā atrodas cilvēki.**

Ja nepieciešams dzinēju darbināt ilgstoši un automašīnā atrodas cilvēki, izbrauciet automašīnu svaigā gaisā, gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī un ventilatoru iestatiet augstākajā pozīcijā, lai salonā ieplūstu svaigs gaiss.

Ja Jums jābrauc ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm, jo vedat attiecīgus priekšmetus:

1. Atveriet visus logus.
2. Atveriet sānu ventilācijas atveres.
3. Gaisa ieplūdi iestatiet "Fresh" ("Svaigs gaiss") stāvoklī, gaisa plūsmas kontroli iestatiet "Floor" ("Grīda") vai "Face" ("Seja") stāvoklī un ventilatoru uz vienu no augstākajiem ātrumiem.

Lai nodrošinātu pareizu ventilācijas sistēmas darbību, pārliecinieties, ka ventilācijas gaisa ieplūdes, kas atrodas tieši pie vējstikla, nav klātas ar sniegu, ledu, lapām vai citiem šķēršļiem.

PIRMS BRAUKŠANAS

Pirms iekāpšanas automašīnā

- Pārbaudiet, vai ir tīri visi logi, ārējais(-ie) spoguļis(-ļi) un ārējie luk-turi.
- Pārbaudiet riepu stāvokli.
- Pārbaudiet, vai automašīnā nav noplūdes.
- Ja gatavojaties braukt atpakaļ-gaitā, pārbaudiet, vai aizmugurē nav šķēršļu.

Veicamās pārbaudes

Regulāri, pēc noteikta intervāla, kas atkarīgs no attiecīgā šķidruma, jā-pārbauda šķidrumu līmenis, piemē-ram, dzinēja eļļa, dzinēja dzesē-šanas šķidrums, bremžu šķidrums un mazgāšanas līdzeklis. Vairāk informācijas lasīt 7. nodaļas sadaļā “Tehniskā apkope”.

BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana braukša-nas laikā var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var izraisīt negadījumu, smagus savainojumus vai nāvi. Vadi-tāja galvenais pienākums ir vadīt automašīnu drošā un likumīgā veidā, un vadītājs nedrīkst lietot rokas ierīces, citu aprīkojumu vai automašīnas sistēmas, kas novērš vadītāja skatienu, uzmanību vai kon-centrēšanos no drošas automa-šīnas vadīšanas vai kas nav atļautas ar likumu.

Pirms iedarbināšanas

- Aizveriet un aizslēdziet visas dur-vis.
- Noregulējiet sēdekli, lai viegli sas-niedzamas visas vadības ierīces.
- Noregulējiet iekšējo un ārējos at-pakaļskata spoguļus.
- Pārbaudiet, vai darbojas visi luk-turi.
- Pārbaudiet visus mērinstrumentus.
- Ieslēdzot aizdedzes slēdzi, pār-baudiet brīdinājuma gaismas indikatorus.
- Atlaidiet stāvbremzi un pārbaudiet, vai izdziest brīdinājuma gaismas.

Lai nodrošinātu drošu braukšanu, iepazīstiet automašīnu un tās aprīko-jumu.

BRĪDINĀJUMS

Pirms automašīna uzsāk brauk-šanu, visiem pasažieriem ir jāpiesprādzējas. Lai iegūtu vai-rāk informācijas par drošības jostu pareizu lietošanu, lasiet 3. sadaļu “Drošības jostas”.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms pārnēsūmkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Braukšana alkohola vai narkotisko vielu reibumā

Braukšana alkohola reibumā ir bīstama. Braukšana alkohola reibumā ir lielākais nāvējošu nelaimes gadījumu cēlonis uz autoceļiem. Jūsu refleksus, uztveres spējas un situācijas novērtējumu var ietekmēt arī neliels alkohola daudzums.

Braukšana narkotisko vielu reibumā ir tikpat bīstama vai vēl bīstamāka nekā braukšana alkohola reibumā.

Braucot alkohola vai narkotisko vielu reibumā, ir daudz lielāka iespēja izraisīt nopietnu satiksmes negadījumu.

Nebrauciet, ja Jūs esat alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Nebrauciet, ja automašīnas vadītājs ir alkohola vai narkotisko vielu reibumā. Izvēlieties braucēju, kurš nav lietojis apreibinošas vielas vai izsauviet taksometru.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja Jūs gatavojaties apturēt vai apstādināt automašīnu, atstājot dzinēju ieslēgtu, uzmanieties, lai ilgstoši neturētu nospiestu gāzes pedāli. Tādējādi iespējams pārkarsēt dzinēju vai izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt aizdegšanos.
- Strauji apstājoties vai veicot strauju manevru, nenostiprināti priekšmeti var nokrist uz grīdas un traucēt pedāļu darbību, kas var izraisīt negadījumu. Glabājiet visus automašīnā esošos priekšmetus drošā vietā.
- Nekoncentrējoties uz ceļu, var notikt negadījums. Esiet uzmanīgi, kad lietojat ierīces, kas var novērst uzmanību, piemēram, audiosistēmu vai apsildi. Vadītāja pienākums ir vienmēr braukt droši.

ATSLĒGAS STĀVOKĻI Izgaismots aizdedzes slēdzis (ja ir aprīkojumā)



Atverot priekšējās durvis, ja aizdedzes slēdzis nav ON stāvoklī, tas tiek izgaismots Jūsu ērtībām. Apgaismojums nodziest uzreiz pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai apmēram 30 sekundes pēc durvju aizvēršanas.

Aizdedzes slēdža stāvoklis LOCK



Stūre nobloķējas, aizsargājot pret zādzību. Aizdedzes atslēgu iespējams izņemt, tai atrodoties LOCK stāvoklī. Pagriežot aizdedzes slēdzi LOCK stāvoklī, iestumiet atslēgu ACC stāvoklī un pagriežiet atslēgu LOCK virzienā.

ACC (Papildu piederumi)

Stūre ir atbloķēta un elektriskie papildu piederumi darbojas.

* PIEZĪME

Ja aizdedzes slēdzi ir grūti pagriezt ACC stāvoklī, pagriežiet atslēgu, vienlaicīgi pagriežot stūri pa labi un pa kreisi, lai atbrīvotu no sprieguma.

ON

Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. Tas ir parasts darbības stāvoklis pēc dzinēja iedarbināšanas.

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neatstāriet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī, ja dzinējs nedarbojas.

START

Lai iedarbinātu dzinēju, pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī. Dzinējs darbosies līdz brīdim, kamēr Jūs atlaidīsiet atslēgu; pēc tam atslēga atgriezīsies ON stāvoklī. Šajā stāvoklī var pārbaudīt bremžu brīdinājuma gaismas.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Aizdedzes atslēga**

- Nekad nepārslēdziet aizdedzes slēdzi LOCK vai ACC stāvoklī, automašīnai braucot. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres statņa aizmugurē nav stāvbremzes aizvietošanas. Pirms izkāpšanas no automašīnas vadītājam vienmēr ir jāpārliedz, vai pārnesumkārbas svira manuālajām pārnesumkārbām ir pārslēgta 1. pārnesumā, bet automātiskajām pārnesumkārbām P (stāvēšanas) režīmā, un vai ir pilnībā novilkta stāvbremze un izslēgts dzinējs. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr darbojas dzinējs. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, nelaimes gadījumu un nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Pie vadītāja sēdekļa nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var izkustēties, iztraucēt vadītāju un izraisīt nelaimes gadījumu.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Neņemot apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga (ja ir aprīkots) pedāļa izmantošanu.

* PIEZĪME - Mehānisms, kas nodrošina ātruma pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu (ja ir aprīkojums)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar mehānismu, kas nodrošina pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu pie pilnas gāzes. Tas pasargā Jūs no netīšas braukšanas ar pilnu jaudu, jo vadītājam ir grūtāk nospiegt gāzes pedāli. Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 80%, automašīna brauks ar pilnu jaudu un gāzes pedāli būs vieglāk nospiegt. Tas nav bojājums - tas ir normālas darbības stāvoklis.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.
2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriežot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

3. Pagriežiet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atlaidiet.
4. Īpaši aukstos laika apstākļos (zemāk par -18°C / 0°F) vai ja automašīna nav darbināta vairākas dienas, ļaujiet dzinējam uzsilt, nespiežot gāzes pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot gāzes pedāli.

UZMANĪBU

Ja dzinējs apstājas, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un pagriezt aizdedzes slēdzi START stāvoklī, mēģinot iedarbināt dzinēju.

UZMANĪBU

Nedarbiniet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinēju nav iespējams iedarbināt, pirms atkārtota mēģinājuma nogaidiet 5 līdz 10 sekundes. Nepareiza startera lietošana var to sabojāt.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsāšanas ir jāuzsilda.

1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.

2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Pagriežot aizdedzes slēdzi START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.



3. Lai uzsildītu dzinēju, pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī. Pēc tam iedegsies kvēlsveču indikatora gaisma.

4. Ja kvēlsveču indikatora gaisma izdziest, pagrieziet aizdedzes slēdzi START stāvoklī un turiet to, kamēr iedarbojas dzinējs (maksimums 10 sekundes), pēc tam atslēgu atlaidiet.

* PIEZĪME

Ja dzinējs neiedarbojas 10 sekunžu laikā pēc uzsildīšanas, vēlreiz pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz LOCK stāvoklim, paturiet 10 sekundes un pēc tam atpakaļ ON stāvoklī, lai vēlreiz veiktu uzsildīšanu.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdesētājam

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saēļlots.

2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

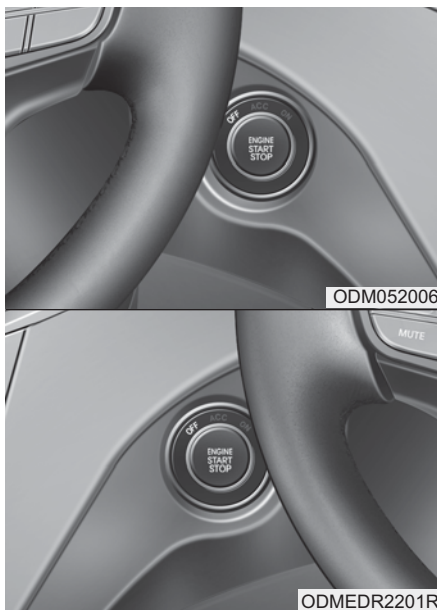
Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.

⚠ UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS/IZSLĒGŠANAS POGA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogas apgaismojums



Atverot priekšējās durvis, Jūsu ērtībām ieslēdzas dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogas apgaismojums. Apgaismojums nodzisis apmēram 30 sekundes pēc durvju

aizvēršanas. Tas nodzisis uzreiz, ja tiek aktivēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.

Dzinēja iedarbināšanas/ izslēgšanas pogas pozīcija

OFF

Ar manuālo pārnenumkārbu

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcijā) vai automašīnu (ON pozīcijā), apturiet automašīnu un nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ar automātisko pārnenumkārbu

Lai izslēgtu dzinēju (START/RUN pozīcijā) vai automašīnu (ON pozīcijā), nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnenumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnenumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies ACC stāvoklī, nevis OFF stāvoklī.



Balts

Automašīnām, kas aprīkotas ar pretaizdzīšanas stūres statņa aizturi

Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī, stūres statnis tiek nobloķēts, lai aizsargātu automašīnu pret aizdzīšanu.

Tas nobloķējas, kad tiek atvērtas durvis.

Ja, atverot vadītāja durvis, stūres statnis pienācīgi nenobloķējas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls. Pamēģiniet nobloķēt stūres statni vēlreiz. Ja problēmu neizdodas atrisināt, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Papildus ir jāņem vērā, ka stūres statnis nenobloķēsies un atskanēs brīdinājuma skaņas signāls, ja pēc vadītāja durvju atvēršanas dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas OFF stāvoklī. Šādā situācijā aizveriet durvis. Tad stūre nobloķēsies un brīdinājuma skaņas signāls apklusīs.

* PIEZĪME

Ja stūre pienācīgi nenobloķējas, dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga nedarbosies. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, vienlaikus grozot stūri pa labi un pa kreisi.

* PIEZĪME

Izslēgt dzinēju (START/RUN) vai automašīnu (ON) var tikai tad, kad automašīna stāv uz vietas.

⚠ UZMANĪBU

Ja rodas ārkārtas situācija, kad automašīna atrodas kustībā, dzinēju var izslēgt un ieslēgt ACC režīmā, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz vismaz 2 sekundēm vai 3 reizes 3 sekunžu laikā. Ja automašīna atrodas kustībā, dzinēju var atkal iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad pārnesumkārbas svira atrodas N (neitrālajā) stāvoklī.

ACC (Papildu piederumi)



Ar manuālo pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nospiežot sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot OFF stāvoklī, nospiediet to, nospiežot bremžu pedāli.

Stūre tiek atbloķēta un darbojas elektriskie papildu piederumi.

Ja dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC stāvoklī ilgāk par 1 stundu, poga tiek automātiski izslēgta, lai nepieļautu akumulatora izlādēšanos.

ON



Zils

Ar manuālo pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot sajūga pedāli.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai esot ACC stāvoklī, nospiediet to, nenospiežot bremžu pedāli.

Brīdinājuma gaismas var pārbaudīt pirms dzinēja iedarbināšanas. Neatstājiet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ON stāvoklī uz ilgu laiku. Tā var izlādēties akumulators, jo dzinējs nedarbojas.

START/RUN



Nav izgaismots

Ar manuālo pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet sajūga pedāli un bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.

Ar automātisko pārnesumkārbu

Lai iedarbinātu dzinēju, nospiediet bremžu pedāli un tad, pārnesumkārbas svirai esot P (stāvēšanas) vai N (neitrālajā) pozīcijā, nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu. Drošības apsvērumu dēļ iedarbiniet dzinēju, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) režīmā.

* PIEZĪME

Nospiežot dzinēja iedarbināšanas pogu bez sajūga pedāļa nospiešanas automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu vai bez bremžu pedāļa nospiešanas automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu, dzinējs neiedarbosies un dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga pārslēgsies šādā secībā:

OFF → ACC → ON → OFF vai ACC

* PIEZĪME

Atstājot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ACC vai ON stāvoklī uz ilgu laiku, izlādēsies akumulators.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nekad nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, kad automašīna atrodas kustībā. Tādējādi pastāv iespēja pazaudēt kontroli pār braukšanas virzienu un bremžu funkcijām, kā rezultātā iespējams izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pretaizdzīšanas stūres statņa aizturis nav stāvbremzes aizvietotājs. Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnenumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā; pēc tam pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja netiek ievēroti sniegtie brīdinājumi, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas izkustēšanās.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Nekad nesniedzieties pēc aizdedzes slēdža vai citām kontrolierīcēm caur stūri, kamēr automašīna atrodas kustībā. Ar roku vai plaukstu iespējams izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, nelai mes gadījumu un nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus.
- Pie vadītāja sēdekļa nenovietojiet pārvietojamus priekšmetus, jo tie braukšanas laikā var izkustēties, iztraucēt vadītāju un izraisīt nelaimes gadījumu.

Dzinēja iedarbināšana**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Vadot automašīnu vienmēr uzvelciet piemērotus apavus. Nepiemēroti apavi (augsti papēži, slēpošanas zābaki u.c.) var traucēt bremžu, gāzes un sajūga pedāļa izmantošanu.

*** PIEZĪME - Mehānisms, kas nodrošina ātruma pārslēgšanos uz zemāku pārnenumu (ja ir aprīkojumā)**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar mehānismu, kas nodrošina pārslēgšanos uz zemāku pārnenumu pie pilnas gāzes. Tas pasargā Jūs no netišas braukšanas ar pilnu jaudu, jo vadītājam ir grūtāk nospiegt gāzes pedāli. Tomēr, ja Jūs nospiežat pedāli par vairāk nekā apmēram 80%, automašīna brauks ar pilnu jaudu un gāzes pedāli būs vieglāk nospiegt. Tas nav bojājums - tas ir normālas darbības stāvoklis.

Benzīna dzinēja iedarbināšana

1. Paņemiet pie sevis inteligento atslēgu vai atstājiet to automašīnā.
2. Pārbaudiet, vai ir stingri novilkta stāvbremze.

3. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Iedarbinot dzinēju, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

4. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu.
5. Īpaši aukstos laika apstākļos (zemāk par -18°C / 0°F) vai ja automašīna nav darbināta vairākas dienas, ļaujiet dzinējam uzsilt, nespiežot gāzes pedāli.

Neatkarīgi no tā, vai dzinējs ir auksts vai silts, tas ir jāiedarbina, nespiežot gāzes pedāli.

Dīzeļa dzinēja iedarbināšana

Lai iedarbinātu dīzeļa dzinēju, dzinējam esot aukstam, tas pirms iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas ir jāuzsilda.

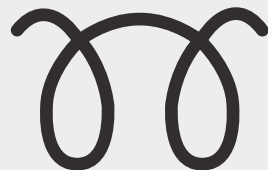
1. Pārbaudiet, vai ir novilkta stāvbremze.

2. **Manuālā pārnesumkārbā** - Pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru Neutral (neitrālā) režīmā. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu START stāvoklī, turiet nospiestu sajūga pedāli un bremžu pedāli.

Automātiskā pārnesumkārbā - Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā. Pilnībā nospiediet bremžu pedāli.

Dzinēju iespējams iedarbināt arī tad, ja svira atrodas N (neitrālā) režīmā.

Kvēlsveču gaismas indikators



W-60

3. Nospiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, turot nospiestu bremžu pedāli.
4. Turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr nodziest kvēlsveču indikators. (apmēram 5 sekundes)
5. Kad kvēlsveču indikators nodziest, dzinējs sāk darboties.

*** PIEZĪME**

Vēlreiz nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu dzinēja uzsildīšanas laikā, dzinējs var iedarboties.

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana turbokompresora starpdesētājam

1. Nepārslogojiet un negāzējiet dzinēju uzreiz pēc tā iedarbināšanas.

Ja dzinējs ir auksts, dažas sekundes to padarbiniet tukšgaitā, lai turbokompresors tiktu pietiekami saeļļots.

2. Pēc braukšanas ar lielu ātrumu vai ilgstošas braukšanas, kuras laikā dzinējam bijusi liela slodze, pirms dzinēja izslēgšanas apmēram 1 minūti to padarbiniet tukšgaitā.

Darbināšana tukšgaitā pirms dzinēja izslēgšanas ļaus turbokompresoram atdzist.

UZMANĪBU

Neizslēdziet dzinēju uzreiz pēc tam, kad tas bijis pakļauts lielai slodzei. Šāda rīcība var nodarīt nopietnus bojājumus dzinējam vai turbokompresoram.

- Pat ja inteligentā atslēga atrodas automašīnā, ja tā ir tālu prom no Jums, dzinējs var neiedarboties.
- Ja tiek atvērtas kādas durvis, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga atrodas ACC vai tālākā stāvoklī, sistēma pārbauda inteligentās atslēgas klātbūtni. Ja inteligentā atslēga neatrodas automašīnā, instrumentu blokā un uz LCD ekrāna parādās  indikators un paziņojums "Key is not in the vehicle" (Atslēga nav automašīnā). Pēc visu durvju aizvēršanas uz 5 sekundēm atskan skaņas signāls. Indikators vai brīdinājums izslēdzas braukšanas laikā. Vienmēr nēsājiet inteligento atslēgu sev līdzi.

BRĪDINĀJUMS

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja inteligentā atslēga atrodas automašīnā.

Neļaujiet bērniem un citiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aiztikt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu vai ar to saistītās detaļas.

UZMANĪBU

Ja dzinējs apstājas, automašīnai braucot, nemēģiniet pārslēgt pārnenumkārbas sviru P (stāvēšanas) stāvoklī. Ja satiksme un ceļa apstākļi ir atbilstoši, Jūs, automašīnai joprojām kustoties, varat sviru pārslēgt N (neitrālā) stāvoklī un nospiegt dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu, mēģinot iedarbināt dzinēju.



ODM052007



ODMEDR2202R

* PIEZĪME

- Ja baterija ir gandrīz izlādējusies vai inteliģentā atslēga nedarbojas kā pienākas, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Pusei ar aizslēgšanas pogu ir jāpieskaras tieši dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai. Nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ar inteliģento atslēgu, inteliģentajai atslēgai ir jāpieskaras pogai taisnā leņķī.

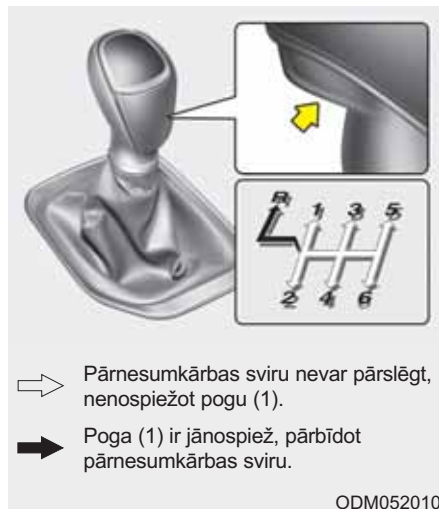
- Ja ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs, dzinēju nevar iedarbināt kā parasti.

Nomainiet veco drošinātāju pret jaunu. Ja tas nav iespējams, dzinēju var iedarbināt, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu uz 10 sekundēm, kad tā ir ACC stāvoklī. Dzinēju var iedarbināt bez bremžu pedāļa nospiešanas. Taču savai drošībai pirms dzinēja iedarbināšanas vienmēr nospiediet bremžu pedāli un sajūga pedāli (ja ir aprīkojumā).

⚠ UZMANĪBU

Nespiediet dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogu ilgāk par 10 sekundēm, izņemot gadījumus, kad ir izdedzis bremžu lukturu drošinātājs.

MANUĀLĀ PĀRNESUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



ODM052010

Manuālās pārnesumkārbas darbība

- Manuālajai pārnesumkārbai ir 6 pārnesumi uz priekšu.

Sviras darbība ir attēlota uz pārnesumkārbas sviras kloķa. Visi pārnesumkārbas priekšgaitas pārnesumi ir pilnībā sinhronizēti, tādēļ pārslēgšana uz augstāku vai zemāku pārnesumu ir viegli paveicama.

- Pārslēdzot pārnesumu, pilnībā nospiediet sajūga pedāli un pēc tam to lēnām atlaidiet.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, dzinēju nevarēs iedarbināt, ja nav nospiests sajūga pedālis.

- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārnesumkārbas svira ir jāieliek neitrālā stāvoklī. Pārslēdzot pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, jāpaceļ uz augšu poga, kas atrodas tieši zem sviras kloķa.
- Pirms pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā, pārliecinieties, ka automašīna ir pilnībā apstājusies.

Nekad nedarbiniet dzinēju tā, ka tahometra (apgriezieni minūtē) bulta atrodas sarkanajā zonā.

⚠ UZMANĪBU

- Pārslēdzot pārnesumu no 5. (piektā) uz 4. (ceturto), jāuzmanās, lai pārnesumkārbas sviru netīši nenošpiestu uz sāniem, tādējādi pārslēdzot otrajā pārnesumā. Tik strauja pārslēgšanās zemākā pārnesumā var izraisīt dzinēja ātruma palielinājumu tādā mērā, ka tahometra bulta atradīsies sarkanajā zonā. Šāda dzinēja pārslodze var izraisīt dzinēja un pārnesumkārbas bojājumus.**
- Nepārslēdziet zemākā pārnesumā par vairāk nekā 2 pārnesumiem vienlaicīgi, kā arī tādā gadījumā, ja dzinējs darbojas ar lielu ātrumu (5000 vai vairāk apgriezieni minūtē). Šāda pārslēgšana zemākā pārnesumā var sabojāt dzinēju.**

- Aukstos laika apstākļos pārslēgt pārnesumus var būt grūtāk līdz brīdim, kamēr uzsilst pārnesumkārbas smērviela. Tā ir normāla parādība un nav pārnesumkārbai bīstama.
- Ja automašīna ir pilnībā apstājusies un ir grūtības pārslēgt pārnesumu 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā, pārslēdziet sviru N (neitrālā) režīmā un atlaidiet sajūgu. Pēc tam sajūga pedāli nospiediet vēlreiz un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru 1. vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

⚠ UZMANĪBU

- *Lai izvairītos no priekšlaicīgas sajūga nodilšanas un sabojāšanas, braucot neturiet kāju uz sajūga pedāļa. Tāpat arī nenospiediet sajūga pedāli, apstādinot automašīnu uz nogāzes, apstājoties satiksmes sastrēgumā pie luksofora u.c.*
- *Pārnesumkārbas sviru neizmantojiet par rokas balstu, jo tas var izraisīt priekšlaicīgu pārnesumkārbas sviras dakšu nodilumu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vadītājam pirms izkāpšanas no automašīnas ir pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja automašīna ir apstādināta uz līdzenas vai augšupejošas virsmas, jāpārliecinās, vai pārnesumkārbas svira ir 1. (pirmajā) pārnesumā; ja automašīna ir apstādināta uz lejupejošas virsmas, pārnesumkārbas svirai jābūt R (atpakaļgaitas) režīmā.** Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.
- Ja Jūsu automašīnai ir manuālā pārnesumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, tad iedarbinot dzinēju un nenospiežot sajūga pedāli (ja stāvbremze ir atlaista un pārnesumkārbas svira nav N (neitrālā) stāvoklī), tā var izkustēties un izraisīt nopietnu nelaimes gadījumu.

Sajūga lietošana

Pirms pārnesuma pārslēgšanas sajūga pedālis ir jānospiež līdz grīdai un pēc tam lēnām jāatlaiž. Braucot sajūga pedālim vienmēr ir jābūt pilnībā atlaistam. Braukšanas laikā nenovietojiet kāju uz sajūga pedāļa. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Neizspiediet daļēji sajūga pedāli, lai noturētu automašīnu uz nogāzes. Tādējādi tiek izraisīts nevajadzīgs nodilums. Lai automašīnu noturētu uz nogāzes, izmantojiet kājas bremzes vai stāvbremzi. Nespiediet sajūga pedāli strauji un vairākas reizes.

⚠ UZMANĪBU

Kad lietojat sajūga pedāli, nospiediet to līdz galam. Nenospiežot sajūga pedāli līdz galam, tas var tikt sabojāts un var rasties troksnis.

Pārslēgšana zemākā pārnēsumā

Ja Jums ir jāsamazina ātrums, braucot sastrēgumā vai augšup pa stāvu kalnu, pirms dzinējam sākas pārslodze, pārslēdziet zemākā pārnēsumā. Pārslēgšana zemākā pārnēsumā samazina dzinēja noslāpšanas iespēju un atvieglo ātruma uzņemšanu, kad tas atkal ir iespējams. Braucot lejup pa stāvām nogāzēm, pārslēgšana zemākā pārnēsumā palīdz saglabāt drošu ātrumu un paildzina bremžu kalpošanas ilgumu.

Labas braukšanas iemaņas

- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnēsuma. Tas ir īpaši bīstami. Automašīnai braucot, svirai vienmēr jābūt pārnēsumā.
- Neturiet kāju uz bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnēsumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.
- Samaziniet ātrumu pirms pārnēsumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnēsumā. Tas palīdzēs izvairīties no dzinēja pārslodzes, kas varētu izraisīt bojājumus.
- Samaziniet ātrumu, ja saskaraties ar sānvēju. Tādējādi Jūs daudz labāk spēsiet kontrolēt automašīnu.

- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu. Pretējā gadījumā iespējams sabojāt pārnēsumkārbu. Lai pārslēgtu R (atpakaļgaitas) režīmā, nospiediet sajūga pedāli, pārslēdziet sviru neitrālā stāvoklī, trīs sekundes nogaidiet un pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) režīmā.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, iespējama pēkšņa automašīnas ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Vienmēr piesprādzējieties! Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- Nebrauciet likumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.

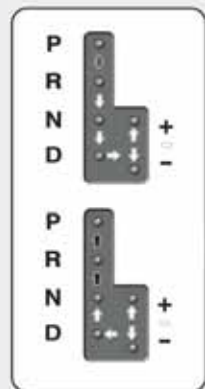
(Turpinājums)

(Turpinājums)

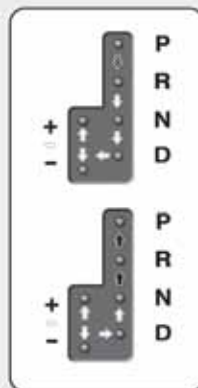
- Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.
- Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNEŠUMKĀRBA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

A tips



B tips



Pārslēdzot pārnesumu, nospiediet bremžu pedāli un atbloķēšanas pogu.

(Ja aprīkojumā nav pārnesumu pārslēga aiztura sistēmas, bremžu pedāli spiest nav nepieciešams. Tomēr ir ieteicams nospiegt bremžu pedāli, lai nepieļautu nejaušu automašīnas izkustēšanos.)



Pārslēdzot pārnesumu, nospiediet pārnesumu pārslēga aiztura atbloķēšanas pogu.



Pārnesumkārbas sviru var brīvi pārslēgt.

ODM052011/ODMEDR2203R

Automātiskās pārnēsūmkārbas darbība

Šai efektīvajai automātiskajai pārnēsūmkārbai ir 6 pārnēsūmi uz priekšu un viens atpakaļ. Katrs pārnēsūms tiek izvēlēts automātiski, atkarībā no pārbīdāmās sviras stāvokļa.

* PIEZĪME

Jaunai automašīnai iesākumā ātrumu pārslēgšana, ja akumulators ir bijis atvienots, var būt aprauta. Tam tā ir jābūt - pārslēgšanas secība noregulēsies pēc tam, kad TCM (pārnēsūmkārbas vadības modulis) vai PCM (transmisijas iekārtas vadības modulis) veiks vairākus pārslēgšanās ciklus.

Lai nodrošinātu vienveidīgu darbību, pārslēdzot no N (Neitrāla) stāvokļa priekšgaitas vai atpakaļgaitas pārnēsūmā, nospiediet bremžu pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automātiskā pārnēsūmkārba

- Pirms pārnēsūmkārbas sviras pārslēgšanas D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā, vienmēr pārbaudiet automašīnas apkārtni, vai tās tuvumā nav cilvēku, jo īpaši bērnu.
- Pirms izkāpšanas vadītājam vienmēr ir jāpārbauda, vai pārnēsūmkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā; pēc tam pilnībā jānorauj stāvbremze un jāizslēdz dzinējs. Ja šie norādījumi netiek izpildīti noteiktajā secībā, iespējama negaidīta un pēkšņa automašīnas kustība.

⚠ UZMANĪBU

- Lai izvairītos no pārnēsūmkārbas sabojāšanas, nespiediet gāzes pedāli, ja ir ieslēgts R (atpakaļgaitas) vai jebkurš pārnēsūms uz priekšu un ir nospiestas bremzes.
- Apstājoties uz augšupejošas nogāzes, neturiet automašīnu uz vietas ar dzinēja spēku. Izmantojiet darba bremzes vai stāvbremzi.
- Ja dzinējs darbojas tukšgaitā, nepārslēdziet pārnēsūmkārbas sviru no N (neitrāla) vai P (stāvēšanas) režīma D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

Pārnesumkārbas diapazoni

Gaismas indikatori instrumentu blokā rāda pārnesumkārbas sviras stāvokli, ja aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī.

P (Stāvēšanas)

Pirms sviras pārslēgšanas P (stāvēšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu. Šajā režīmā pārnesumkārbā ir bloķēta un ir novērsta priekšējo riteņu griešanās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Pārslēgšanās P (stāvēšanas) režīmā automašīnai braucot, izraisīs riteņu nobloķēšanos, kas savukārt izraisīs kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Neizmantojiet P (stāvēšanas) režīmu stāvbremzes vietā. Vienmēr pārliecinieties, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā un pilnībā noraujiet stāvbremzi.
- Automašīnā nekad neatstājiet bez uzraudzības bērnu.

⚠ UZMANĪBU

Ja, automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta P (stāvēšanas) režīmā, iespējams sabojāt pārnesumkārbu.

R (Atpakaļgaita)

Lietojiet šo stāvokli, ja vēlaties, lai automašīna brauc atpakaļgaitā.

⚠ UZMANĪBU

Pirms pārslēgšanas vai izņemšanas no R (atpakaļgaitas) režīma, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu; ja, automašīnai esot kustībā, svira tiek pārslēgta R (atpakaļgaitas) režīmā, iespējams sabojāt pārnesumkārbu. Izņēmums ir šajā nodaļā aprakstītā "Automašīnas iekustināšana".

N (Neitrāla)

Riteņi un pārnesumkārbā nav saslēgti. Automašīna brīvi ripoš pat pa lēzenāko nogāzi, kamēr netiks novilkta stāvbremze vai pielietotas darba bremzes.

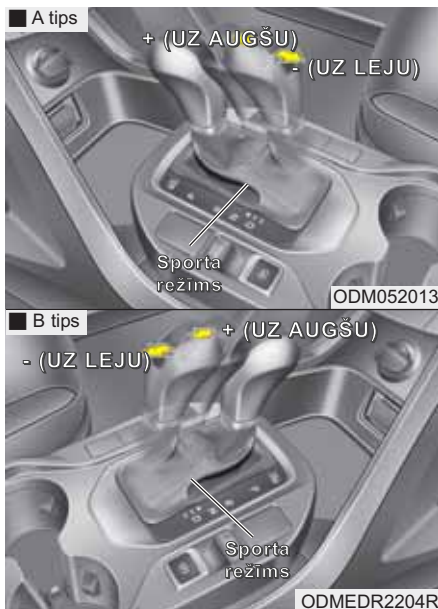
D (Braukšana)

Šis ir parastās priekšgaitas pārnesuma stāvoklis. Pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies cauri visiem 6 pārnesumiem uz priekšu, nodrošinot labāko degvielas ekonomiju un jaudu.

Lai iegūtu papildu jaudu, apdzenot citu transportlīdzekli vai braucot stāvā kalnā, pilnībā nospiediet gāzes pedāli (vairāk nekā 80%), līdz atskan klikšķis, kas liecina par zemāka pārnesuma ieslēgšanas mehānisma aktivēšanu, un pārnesumkārbā automātiski pārslēgsies uz nākamo zemāko pārnesumu.

*** PIEZĪME**

- Pirms sviras pārslēgšanas D (braukšanas) režīmā, vienmēr pilnībā apturiet automašīnu.
- Pārnesuma pazemināšanas mehānisma klikšķis, kas atskan, līdz galam nospiežot gāzes pedāli, ir normāla parādība.



Sporta režīms

Kad automašīna stāv uz vietas vai atrodas kustībā, var izvēlēties sporta režīmu, pārbīdot pārnesumkārbas sviru no D (braukšanas) režīma manuālajā režīmā. Lai pārslēgtos atpakaļ uz D (braukšanas) režīmu, pārbīdiet pārnesumkārbas sviru atpakaļ galvenajā režīmā.

Sporta režīms ļauj ātri pārslēgt pārnesumus, pakustinot pārnesumkārbas sviru uz priekšu un atpakaļ. Atšķirībā no manuālās pārnesumkārbas sporta režīmā pārnesumus ir iespējams pārslēgt ar nospiestu gāzes pedāli.

Uz augšu (+): Pavirziet sviru uz priekšu, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz augšu.

Uz leju (-) : Pavirziet sviru atpakaļ, lai pārslēgtos vienu pārnesumu uz leju.

* PIEZĪME

- Sporta režīmā vadītājam ir jāpārslēdz pārnesumi atbilstoši ceļa apstākļiem, uzturot dzinēja apgriezienus zem sarkanās zonas.
- Sporta režīmā var izvēlēties tikai 6 pārnesumus kustībai uz priekšu. Lai ieslēgtu atpakaļgaitu vai novietotu automašīnu stāvēšanai, attiecīgi ieslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) vai P (stāvēšanas) režīmā.
- Sporta režīmā, automašīnas ātrumam samazinoties, pārnesumi tiek automātiski pārslēgti uz leju. Kad automašīna apstājas, automātiski tiek ieslēgts 1. pārnesums.
- Kad dzinēja apgriezieni sporta režīmā tuvojas sarkanajai zonai, pārslēgšanās uz augšu notiek automātiski.
- Lai nodrošinātu atbilstošu automašīnas dinamiku un drošību, sistēma var nepildīt noteiktas pārnesumu pārslēgšanas komandas, kas tiek dotas, kustinot pārnesumkārbas sviru.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Braucot pa slidenu ceļu, pavirziet pārnesumkārbas sviru + (uz augšu) pozīcijā. Tas ieslēdz 2. pārnesumu, kas ir labāk piemērots vienmērīgai braukšanai pa slidenu ceļu. Lai ieslēgtu 1. pārnesumu, pabīdīet pārnesumkārbas sviru - (uz leju) virzienā.

Pārnesumu pārslēga aiztura sistēma

Jūsu drošībai automātiskā pārnesumkārbā ir aprīkota ar pārnesumu pārslēga aiztura sistēmu, kas, nospiežot bremžu pedāli, novērš sviras pārslēgšanos no P (stāvēšanas) režīma N (neitrālajā) vai R (atpakaļgaitas) režīmā.

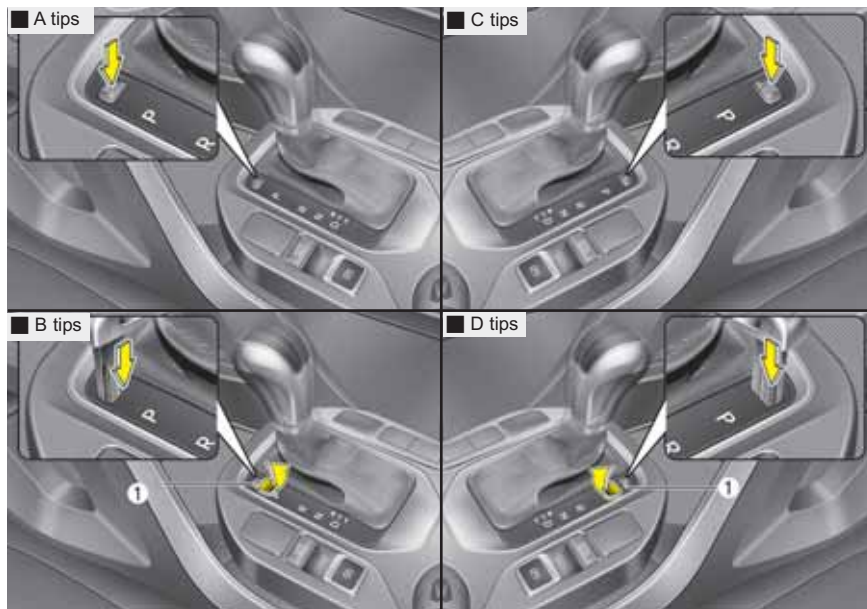
Lai pārslēgtu pārnesumkārbu no P (stāvēšanas) režīma N (neitrālajā) vai R (atpakaļgaitas) režīmā:

1. Nospiediet un paturiet bremžu pedāli.
2. Iedarbiniet dzinēju vai pagrieziet aizdedzes slēdzi ON stāvoklī.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.

Ja bremžu pedālis tiek vairākas reizes nospiests un atlaists, svirai atrodoties P (stāvēšanas) režīmā, pārnesumkārbas sviras tuvumā iespējams būs dzirdams klabošs troksnis. Tā ir normāla parādība.

▲ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no netīšas automašīnas kustības, kas varētu savainot apkārt automašīnai esošos cilvēkus, pirms P (stāvēšanas) režīma pārslēgšanas citā pārnesumā, vienmēr pilnībā nospiediet bremžu pedāli.



ODM052012/ODM052014/ODMEDR2205R/ODMEDR2206R

Pārnesumu pārslēga aiztūra apiešana

Ja ar nospiestu bremžu pedāli pārnesumkārbas sviru nevar pārvietot no P (stāvvietas) vai N (neitrālā) režīma R (atpakaļgaitas) režīmā, turiet bremžu pedāli nospiestu un rīkojieties šādi:

A, C tips

1. Nospiediet pārnesumu pārslēga aiztūra atbloķēšanas pogu.
2. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.
3. Sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

B, D tips

1. Uzmanīgi noņemiet vāku (1), kas nosedz piekļuves atveri ātrumpārslēga vadības ierīces bloķēšanas atslēgšanas pogai.
2. Ievietojiet atverē skrūvgriezi (vai atslēgu) un piespiediet to.
3. Pārvietojiet pārnesumkārbas sviru.
4. Sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizdedzes atslēgas bloķēšanas sistēma (ja ir aprīkojumā)

Aizdedzes atslēgu nevar izņemt, kamēr pārnesumkārbas svira nav P (stāvēšanas) režīmā.

Labas braukšanas iemaņas

- Nekad nepārvietojiet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) vai N (neitrāla) režīma jebkurā citā režīmā, ja ir nospiests gāzes pedālis.
- Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru P (stāvēšanas) režīmā, kamēr automašīna ir kustībā.
- Pirms sviras pārslēgšanas R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā pilnībā apturiet automašīnu.
- Braucot lejā pa kalnu, nekad neņemiet sviru ārā no pārnesuma. Tas var būt ļoti bīstami. Automašīnai braucot, svirai vienmēr jābūt pārnesumā.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremzēm. Tādējādi iespējams izraisīt bremžu pārkaršanu un nepareizu darbību. Tā vietā, braucot lejup pa garu kalnu, palēniniet ātrumu un ievietojiet sviru zemākā pārnesumā. To izdarot, bremzēšana ar dzinēju palīdzēs samazināt automašīnas ātrumu.

- Samaziniet ātrumu pirms pārnesumkārbas sviras pārvietošanas zemākā pārnesumā. Pretējā gadījumā netiks pārslēgts zemāks pārnesums.
- Vienmēr lietojiet stāvbremzi. Nepaļaujieties tikai uz pārnesumkārbas sviras ielikšanu P (stāvēšanas) režīmā, lai nodrošinātu automašīnas stāvēšanu uz vietas.
- Esiet īpaši piesardzīgi, braucot pa slidenām virsmām. Ļoti uzmanieties, bremzējot, gāzējot vai pārslēdzot ātrumus. Braucot pa slidenu virsmu, iespējama pēkšņa automašīnas ātruma maiņa, kas var izraisīt riteņu saķeres zudumu un kontroles zaudēšanu pār automašīnu.
- Optimāls automašīnas sniegums un ekonomija tiek nodrošināti, viegli piespiežot un atlaižot gāzes pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Vienmēr piesprādzējieties!** Sadursmes brīdī nepiesprādzējies pasažieris ievērojami biežāk gūst nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus nekā piesprādzējies pasažieris.
- **Nebrauciet līkumos un pagriezienos ar lielu ātrumu.**
- **Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.**
- **Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.**
- **Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa.**
- **Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.**
- **Nekad nepārsniedziet norādīto braukšanas ātrumu.**

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestīgusi sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbaukt, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automašīna, pēkšņi atbrīvojusies, var pabaukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.

Braukšana augšup pa stāvu nogāzi, ja automašīna ir tikko iedarbināta

Lai brauktu augšup pa stāvu nogāzi, ja automašīna ir tikko iedarbināta, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru D (braukšanas) režīmā. Atkarībā no slodzes un stāvuma pakāpes izvēlieties atbilstošu pārnesumu un pēc tam atlaidiet stāvbremzi. Lēnām nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot darba bremzes.

ČETRU RITEŅU PIEDZIŅA (4WD) (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Lai nodrošinātu maksimālu saķeri, dzinēja jaudu iespējams sadalīt uz visiem priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. 4 riteņu piedziņa ir noderīga, ja nepieciešama papildu saķere ar ceļu, piemēram, braucot pa slideņu, dubļainu, slapju vai apsnigušu ceļu. Šīs automašīnas nav paredzētas braukšanai pa sarežģītiem bezceļiem. Braukšana pa parastiem bezceļiem, piemēram, neasfaltētiem ceļiem un takām, ir pieļaujama. Vienmēr ir svarīgi, lai nobraucot no lielceļa, vadītājs uzmanīgi samazinātu ātrumu līdz līmenim, kas nepārsniedz drošu braukšanas ātrumu attiecīgajos apstākļos. Kopumā bezceļa apstākļos saķere un bremžu efektivitāte ir mazāka nekā braucot pa normālu ceļu. Vadītājam īpaši jāizvairās no braukšanas pa nogāzēm, kur automašīna var saskvērties uz kādu pusi.

Braucot pa bezceļu, visi šie faktori ir rūpīgi jāapsver. Savas un pasažieru drošības dēļ vadītāja pienākums, braucot šādos apstākļos, vienmēr ir noturēt automašīna saskarē ar braucamo virsmu un to kontrolēt.

BRĪDINĀJUMS - Braukšana pa bezceļu

Šī automašīna galvenokārt ir paredzēta braukšanai pa ceļu, lai gan ar to iespējams braukt arī pa bezceļu. Tomēr tā nav paredzēta braukšanai izaicinošos bezceļa apstākļos. Braucot apstākļos, kas nav piemēroti automašīnai, vai ja vadītājs nav pietiekami pieredzējis, iespējams gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas 4 riteņu piedziņas sistēmas brīdinājuma gaisma () , tas nozīmē, ka 4 riteņu piedziņas sistēmas darbībā ir traucējumi.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Asa pagrieziens izraisīts bremzēšanas efekts

UZMANĪBU - 4 RITEŅU PIEDZIŅA

Braucot ar zemu ātrumu asos līkumos pa bruģētu ceļu, ja automašīnai ir četru riteņu piedziņa, stūres vadāmība var būt apgrūtināta.

Asa pagrieziens izraisīts bremzēšanas efekts ir unikāls pilnpiedziņas automašīnu raksturlielums, ko izraisa visu četru riepu dažāda rotācijas ātrums, kā arī priekšējo riteņu un piekares centrēšanas leņķis, kas ir 0 grādi.

Asi pagriezieni, braucot ar zemu ātrumu, ir jāveic ļoti piesardzīgi.

Četru riteņu piedziņas (4WD) pārslēgšanas režīma izvēle

Pārslēgšanas režīms	Izvēles poga	Indikatora gaisma	Apraksts
4WD AUTO (4WD LOCK ir deaktivēta)		 (Indikatora gaisma nav iedegusies)	- Braucot ar 4WD AUTO režīmu, automašīnas darbība parastos lietošanas apstākļos līdzinās parastās 2 riteņu piedziņas automašīnas darbībai. Tomēr, ja sistēma konstatē, ka ir nepieciešams 4 riteņu piedziņas režīms, dzinēja jauda automātiski tiek sadalīta uz visiem četriem riteņiem bez vadītāja līdzdalības. - Braucot pa parastiem ceļiem un ielas segumu, automašīnas darbība līdzinās parastās automašīnas ar 2 riteņu piedziņu darbībai.
4WD LOCK (4 riteņu piedziņas bloķēšana)		 (Indikatora gaisma ir iedegusies)	- Šo režīmu izmanto uzbraukšanai vai nobraukšanai no stāva kalna, bezceļa braukšanai, braukšanai pa smilšainiem un dubļainiem ceļiem u. c., lai maksimāli palielinātu saķeri ar ceļa virsmu. - Šis režīms automātiski tiek deaktivēts, ja ātrums ir lielāks par 30 km/h (19 jūdzm/h), un tiek pārslēgts 4 WD AUTO režīmā, ja ātrums pārsniedz 40 km/h (25 jūdzes/h). Ja automašīnas ātrums kļūst mazāks par 30 km/h (19 jūdzm/h), vēlreiz tiek aktivēts 4WD LOCK režīms.

* PIEZĪME

- Braucot pa parastiem ceļiem, deaktivējiet 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu, piespiežot 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšana) pogu (indikatora gaisma izdziest). Braukšana pa parastiem ceļiem, esot ieslēgtam 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmam (īpaši pagriezienos), var radīt mehānisku troksni vai vibrāciju. Troksnis un vibrācija pazūdīs, deaktivējot 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu. Ilgstoši braucot, ja ir troksnis un vibrācijas, iespējams sabojāt dažas spēka ķēdes detaļas.
- Deaktivējot 4 riteņu piedziņas LOCK (bloķēšanas) režīmu, brīdī, kad jauda tiek pārnesta tikai uz abiem priekšējiem riteņiem, iespējams būs jūtams trieciens. Trieciens nav mehānisks bojājums.

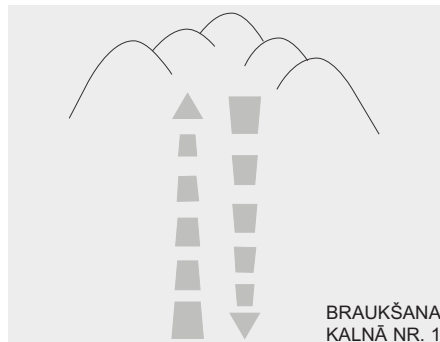
Drošai četru riteņu piedziņas izmantošanai

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Braukšana ar četru riteņu piedziņu

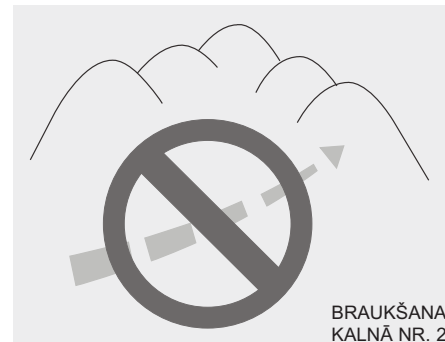
Ceļa un bezceļa apstākļos, kuros nepieciešama pilnpiedziņa, visas Jūsu automašīnas funkcijas ir pakļautas galējām slodzēm, kādas nav sastopamas normālos ceļa apstākļos. Samaziniet ātrumu un esiet gatavi tam, ka mainīsies ceļa segums un Jūsu automašīnas riepu saķere ar ceļa virsmu. Ja Jums rodas jebkādas šaubas par apstākļu drošību, apturiet automašīnu un apdomājiet labāko iespēju, kā turpināt braucienu. Nepārvērtējiet savas vai automašīnas spējas attiecībā uz drošu braucienu.

- Nemēģiniet braukt dziļā stāvošā ūdenī vai dubļos, jo šādos apstākļos var apstāties dzinējs un aizsprostoties izpūtēja caurules.



Nebrauciet lejā pa stāvēm nogāzēm, jo jābūt īpaši labām prasēm, lai saglabātu kontroli pār automašīnu.

- Braucot augšā vai lejā pa kalnu, brauciet iespējami taisni. Īpaši uzmanīgi esiet, braucot augšā vai lejā pa stāvēm nogāzēm, jo automašīna, atkarībā no nogāzes slīpuma, apgabala un ūdens/dubļu daudzuma, var apgāzties.



⚠ BRĪDINĀJUMS - Kalni

Braukšana pa stāvu pakalna nogāzi var būt ļoti bīstama. Šo bīstamību rada nelielas riteņu leņķu izmaiņas, kas var padarīt automašīnu nestabilu. Arī tādā gadījumā, ja automašīnas jauda ļauj saglabāt stabilitāti, situācija var mainīties uz sliktu pusi, tiklīdz automašīna pārstāj kustēties uz priekšu. Jūsu automašīna var bez brīdinājuma apgāzties un Jums var nebūt laika labot pieļauto kļūdu, kuras rezultātā iespējams gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

- Jums ir īpaši jāpiedomā pie tā, lai ar četru riteņu piedziņas automašīnu pareizi izbrauktu līkumu. Izvēloties drošu ātrumu, braucot līkumos ar četru riteņu piedziņas automašīnu, nepaļaujieties uz savu pieredzi, kas iegūta, braucot ar paratu divu riteņu piedziņas automašīnu. Iesācējiem ar četru riteņu piedziņas automašīnu ir jābrauc īpaši lēni.
- Braucot pa bezceļu, esiet uzmanīgi, jo automašīnu var sabojāt akmeņi un koku saknes. Pirms braukšanas izpētiet bezceļa apvidu, pa kuru Jūs gatavojaties braukt.

⚠ BRĪDINĀJUMS - 4 RITEŅU PIEDZIŅA

Braucot līkumos, samaziniet ātrumu. 4 riteņu piedziņas automašīnu smaguma centrs samazina Jūsu spēju vadīt automašīnu, tādēļ Jums ir jābrauc lēnāk.



ODMEDR2146

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stūre

Braucot bezceļa apstākļos, nesatveriet stūri tās vidusdaļā. Jūs varat savainot roku, ja pēkšņi pagriežat stūri vai arī saņemat sitienu pa stūri brīdī, kad automašīna uzbrauc kādam objektam uz zemes. Jūs varat pazaudēt spēju vadīt stūri.

- Braucot pa bezceļu, vienmēr stingri turiet stūri.
- Pārļiecinieties, vai visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.
- Ja Jums ir jābrauc pa ūdeni, apturiet automašīnu, pārslēdzieties uz 4 WD LOCK režīmu un brauciet ne ātrāk, kā ar 8 km/h (5 jūdžēm/h).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vēja radīts apdraudējums

Ja Jūs braucat spēcīga vēja apstākļos, automašīnas paaugstinātais smaguma centrs samazina Jūsu spēju vadīt automašīnu, tādēļ Jums ir jābrauc lēnāk.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Braukšana pa ūdeni

Brauciet lēnām. Ja Jūs pa ūdeni brauksiet pārāk ātri, dzinēja nodalījumā var iekļūt ūdens un saslapināt aizdedzes sistēmu, kas var izraisīt automašīnas pēkšņu apstāšanos. Ja tā notiek un Jūsu automašīna ir saskvērusies, tā var apgāzties.

*** PIEZĪME**

- Nebrauciet pa ūdeni, ja tā līmenis ir augstāks par automašīnas apakšējo daļu.
- Izbraucot no dubļiem vai ūdens, pārbaudiet bremžu stāvokli. Lēnām braucot, vairākas reizes piespiediet bremžu pedāli, līdz jūtat, ka bremzes darbojas kā ierasts.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja Jūs braucat pa bezceļa apstākļiem, piemēram, smiltīm, dubļiem un ūdeni, ievērojiet īsākus plānotās tehniskās apkopes intervālus (skatīt “Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām” 7. nodaļā). Pēc brauciena pa bezceļa apstākļiem, vienmēr rūpīgi nomazgājiet automašīnu, īpaši automašīnas apakšējo daļu.
- Tā kā dzenošais moments vienmēr tiek pārņests uz 4 riteņiem, pilnpiedziņas automašīnas darbību lielā mērā ietekmē riepu stāvoklis. Pārļiecinieties, lai automašīna tiek aprīkota ar četrām viena izmēra un veida riepām.
- Pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnu nevar vilkt tauvā ar parastu evakuatoru. Nodrošiniet, lai automašīnas pārvietošanai tiktu izmantota kravas automašīna ar bezbortu platformu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Braukšana ar 4 riteņu piedziņu

- Izvairieties no braukšanas līkumos ar lielu ātrumu.
- Neveiciet straujus manevrus ar stūri, piemēram, straujas joslas maiņas vai asus pagriezienus.
- Ja pazaudēsiet kontroli pār automašīnu, braucot ar lielu ātrumu, ir daudz lielāks apgāšanās risks.
- Sadursmes gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir ievērojami lielāks nāvējošu ievainojumu risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies.
- Kontroles zaudēšana bieži notiek, ja divi vai vairāk riteņi nobrauc no ceļa un vadītājs pārāk strauji mēģina uzbraukt atpakaļ uz ceļa. Gadījumā, ja automašīna nobrauc no ceļa, neveiciet asus manevrus ar stūri. Tā vietā pirms atgriešanās joslā, samaziniet ātrumu.

⚠ **BRĪDINĀJUMS -**

Dubļi vai sniegs

Ja viens no priekšējiem vai aizmugures riteņiem izslīd dubļos, sniegā u. c., dažkārt automašīnu iespējams izbraukt, piespiežot spēcīgāk gāzes pedāli; tomēr izvairieties no ilgstošas dzinēja darbināšanas pie augstiem apgriezieniem, jo šāda rīcība var sabojāt 4 riteņu piedziņas sistēmu.

Apgāšanās riska samazināšana

Šī universālā pasažieru automašīna tiek saukta par apvidus automašīnu (Sports Utility Vehicle, SUV). SUV ir raksturīgs augstāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, kas to ļauj izmantot visdažādākajos bezceļa apstākļos. Īpaši izstrādātais dizains nodrošina šīm automašīnām augstāku smaguma centru nekā parastām automašīnām. Lielāka attāluma līdz zemei priekšrocība ir labāka ceļa pārdzamība, kas Jums ļauj laicīgi paredzēt iespējamās problēmas.

Tās nav projektētas, lai veiktu pagriezienus ar tādu pašu ātrumu kā tradicionālās pasažieru automašīnas. Tomēr atšķirībā no sporta automašīnām ar zemo piekari to konstrukcija ļauj apmierinoši funkcionēt bezceļa apstākļos. Šī riska dēļ vadītājam un pasažieriem ir stingri ieteicams piesprādzēt savas drošības jostas. Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir lielāks nāvējošu ievainojumu risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Ir vairākas iespējas, kā vadītājs var samazināt apgāšanās iespēju. Ja iespējams, izvairieties no asiem līkumiem vai straujiem manevriem, uz jumta bagāžnieka nenovietojiet smagu kravu, kā arī nekad neveiciet izmaiņas savai automašīnai.

⚠ **BRĪDINĀJUMS -** **Apgāšanās**

Tāpat kā ar citām apvidus automašīnām (SUV), nepareiza šīs automašīnas lietošana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automašīnas apgāšanos.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Apvidus automašīnas apgāzās ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas.**
- **Īpašās dizaina iezīmes (lielāks attālums līdz zemei, šaurāka šķērsbāze u.c.) nodrošina šai automašīnai augstāku smaguma centru nekā parastajām automašīnām.**
- **Ar SUV nav paredzēts līkumus izbraukt tādā pašā ātrumā, ar kādu brauktu parastā automašīnā.**
- **Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai straujiem manevriem.**
- **Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir ievērojami lielāks nāvējošu ievainojumu risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Pārlicinieties, vai visas automašīnā esošās personas ir piesprādzējušās.**

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepiem, kas ir paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepas, kuru izmērs un veids atšķiras no oriģināli uzstādītajām. Šāda rīcība var ietekmēt drošību un automašīnas sniegumu, kas var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus. Nomainot riepas, visām uzstādītajām riepiem un riteņiem ir jābūt vienāda izmēra, tipa, ražotāja, kravnesības un ar vienādu protektoru. Ja Jūs braukšanai bezceļa apstākļos tomēr izvēlaties savu automašīnu aprīkot ar riepu/riteņu kombināciju, kuru neiesaka HYUNDAI, nekad ar šīm riepiem nebrauciet pa autoceļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Ar domkratu pacelta automašīna

Ja pastāvīgās pilnpiedziņas automašīna ir pacelta ar domkratu, nekad neiedarbiniet dzinēju vai neizraisiet riepu griešanos.

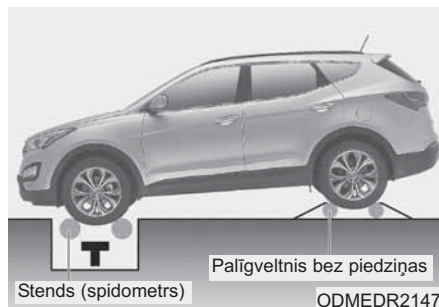
Pastāv risks, ka rotējošas riepas, pieskaroties zemei, var izraisīt automašīnas nokrišanu no domkrata un rāvienu uz priekšu vai aizmuguri.

- Pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnas ir jātestē uz speciāla četriem riteņiem paredzēta šasijas dinamometra.

*** PIEZĪME**

Šo pārbauci laika nekad nenovelciet stāvbremzi.

- Pastāvīgās pilnpiedziņas automašīnu nedrīkst testēt uz stenda, kas paredzēts tikai automašīnu ar divu riteņu piedziņu testēšanai. Ja ir jālieto stends, kas paredzēts automašīnu ar divu riteņu piedziņu testēšanai, rīkojieties šādi:



1. Pārbaudiet, vai riepās ir Jūsu automašīnai ieteicamais gaisa spiediens.
2. Uzbrauciet ar priekšējiem riteņiem uz stenda veltniem, lai veiktu spidometra precizitātes testu, kā tas norādīts attēlā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.
4. Uzbrauciet ar aizmugurējiem riteņiem uz palīgveltni bez piedziņas, kā tas norādīts attēlā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dinamometra tests

Nekad nestāviet automašīnai priekšā, ja ir ieslēgts kāds pārnesums un automašīna atrodas uz dinamometra. Tas ir ļoti bīstami, jo automašīna var veikt kustību uz priekšu un izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

⚠ UZMANĪBU

- *Automašīnu paceļot, nedarbiniet atsevišķi priekšējos un aizmugures riteņus. Ir jādarbina visi četri riteņi.*
- *Ja, paceļot automašīnu, Jums ir jādarbina priekšējais un aizmugures ritenis, ir jāatlaiz stāvbremze.*

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu pastiprinātājs

Jūsu automašīna ir aprīkota ar bremžu pastiprinātāju, kas automātiski iedarbojas parastas darbības laikā.

Gadījumā, ja bremžu pastiprinātājs nedarbojas, jo ir apstājies dzinējs, vai cita iemesla dēļ, automašīnu iespējams apturēt, stingrāk nekā parasti uzspiežot uz bremžu pedāļa. Bremzēšanas ceļš tomēr būs garāks.

Ja dzinējs nedarbojas, rezerves bremžu jauda tiek daļēji patērēta katru reizi, kad tiek nospiests bremžu pedālis. Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja nedarbojas bremžu pastiprinātājs.

Bremžu pedāli nospiediet vairākas reizes tikai nepieciešamības gadījumā, lai nodrošinātu stūres vadību uz slidenas virsmas.

BRĪDINĀJUMS - Bremzes

- Brauciena laikā nenovietojiet kāju uz bremžu pedāļa. Tādējādi tiek pārmērīgi paaugstināta bremžu temperatūra, paātrināts bremžu uzliku un kluču nodilums, kā arī pagarināts bremzēšanas attālums.
- Braucot lejā pa garu vai stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārnēsā un izvairieties no ilgstošas bremžu izmantošanas. Ilgstoša bremžu izmantošana izraisīs bremžu pārkaršanu un var radīt īslaicīgu bremžu pazušanu.
- Slapjas bremzes var pavājināt automašīnas spēju droši pazemināt ātrumu; bremzējot, automašīna var saslīdēt uz vienu pusi. Viegli piespiežot bremzes, iespējams pārbaudīt, vai nav skarta to darbība. Pēc brauciena pa dziļu ūdeni, vienmēr šādā veidā pārbaudiet bremzes.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Lai bremzes nožāvētu, vairākas reizes, kamēr nostabilizējas to darbība, viegli nospiediet bremžu pedāli, vienlaicīgi saglabājot drošu braukšanas ātrumu.

- Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet bremžu un gāzes pedāļa atrašanās vietu. Pirms braukšanas nepārbaudot gāzes un bremžu pedāļa atrašanās vietu, bremžu vietā var nospiegt gāzes pedāli. Šādi var izraisīt nopietnu negadījumu.

Ja sabojājas bremzes

Ja, automašīnai esot kustībā, sabojājas darba bremzes, automašīnu iespējams apturēt, izmantojot stāvbremzi. Bremzēšanas ceļš tomēr būs daudz garāks nekā parasti.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Stāvbremzes pielietošana, automašīnai braucot ar vidēju ātrumu, var izraisīt pēkšņu kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Ja automašīnas apturēšanai ir jāizmanto stāvbremze, rīkojieties ļoti uzmanīgi.

Bremžu disku nodiluma indikators

Ja bremžu kluči būs nodiluši un būs nepieciešami jauni, Jūs dzirdēsiet skaļu brīdinājuma signālu, kas atskanēs no priekšējo vai aizmugures bremžu pusēs. Jūs šo skaņu varat dzirdēt laiku pa laikam vai nospiežot bremžu pedāli.

Lūdzu, atcerieties, ka daži braukšanas apstākļi un klimats, bremzes nospiežot (vai viegli piespiežot), var izraisīt bremžu čīkstēšanu. Tā ir parasta parādība un neliecina par problēmām saistībā ar bremzēm.

⚠ UZMANĪBU

- ***Lai izvairītos no dārgiem bremžu remontiem, neturpiniet braukšanu, ja ir nodiluši bremžu kluči.***
- ***Priekšējos un aizmugurējos bremžu klučus mainiet vienlaicīgi pa pāriem.***

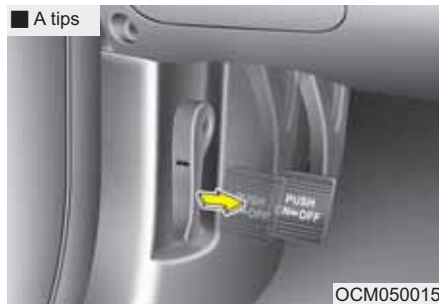
⚠ BRĪDINĀJUMS - Bremžu nodilums

Brīdinājuma signāls par nodilušām bremzēm nozīmē, ka automašīnai ir jāveic remonts. Ja Jūs ignorēsiet šo skaņas signālu, pēc laika bremzes nefunkcionēs, tādējādi izraisot nopietnu nelaimes gadījumu.

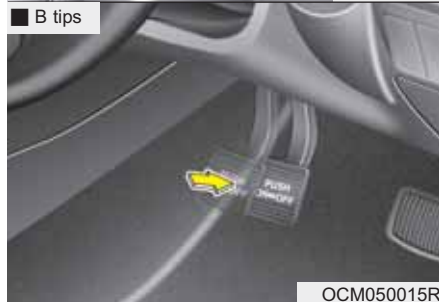
Stāvbremze

Stāvbremzes lietošana

■ A tips



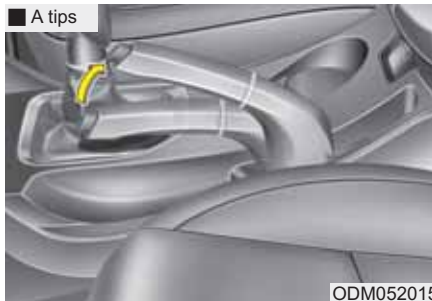
■ B tips



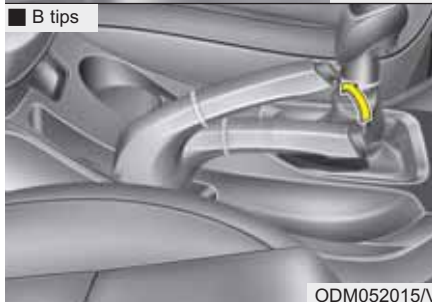
Ar kāju darbināma

Lai atlaistu stāvbremzi, vispirms nospiediet bremžu pedāli un tad līdz galam nospiediet stāvbremzes pedāli.

■ A tips



■ B tips



Ar roku darbināma

Lai atlaistu stāvbremzi, vispirms nospiediet bremžu pedāli un viegli pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru.

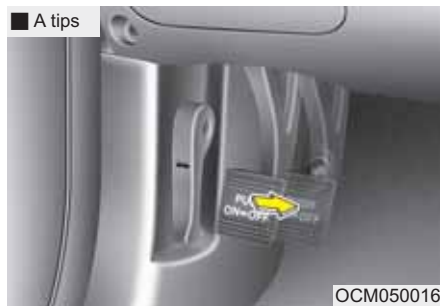
Turklāt, apstādinot automašīnu uz slīpas virsmas, automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu sviru ir ieteicams pārslēgt zemā pārnesumā, savukārt automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu - stāvēšanas režīmā.

⚠ UZMANĪBU

- **Braukšana ar novilkto stāvbremzi izraisīs strauju bremžu kļuču un bremžu rotora nodilumu.**
- **Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt automašīnu un apdraudēt satiksmes drošību.**

Stāvbremzes atlaišana

A tips



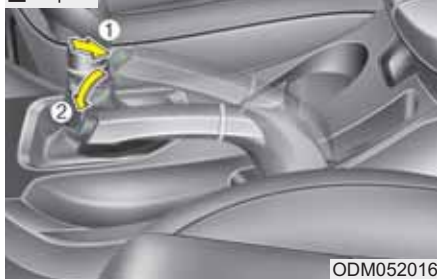
B tips



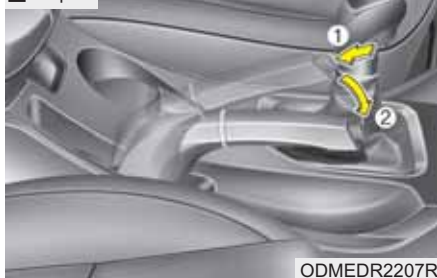
Ar kāju darbināma

Lai atlaistu stāvbremzi, vēlreiz nospiediet stāvbremzes pedāli, turot nospiešu bremžu pedāli. Pedālis automātiski atgriezīsies pilnībā atlaistā stāvoklī.

A tips



B tips



Ar roku darbināma

Lai atlaistu stāvbremzi, vispirms nospiediet bremžu pedāli un viegli pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru. Pēc tam piespiediet atbloķēšanas pogu (1) un nolaidiet lejā stāvbremzes sviru (2), pogu turot nospiestu.

Ja stāvbremzi nav iespējams atlaist vai to iespējams izdarīt tikai daļēji, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu netīšu kustību, kad automašīna ir apturēta un atstāta stāvēšanai, stāvbremzes vietā nelietojiet pārnesumkārbas sviru. Novelciet stāvbremzi UN pārlicinieties, vai pārnesumkārbas svira ir 1. (pirmajā) vai R (atpakaļgaitas) pārnesumā, ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu, un P (stāvēšanas) stāvoklī, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu.
- Nekad nejaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.



WK-23_TF

Visi brīdinājuma gaismas indikatori tiek pārbaudīti, pagriežot aizdedzes slēdzi ON stāvoklī (neiedarbiniet dzinēju). Šī gaisma iedegas, kad ir ieslēgta stāvbremze un aizdedzes slēdzis ir START vai ON stāvoklī.

Pirms braukšanas pārlicinieties, vai stāvbremze ir pilnībā atlaista un ir izdzisusi brīdinājuma gaisma.

Ja, dzinējam darbojoties, bremžu brīdinājuma gaisma neizdziest pēc stāvbremzes sviras nolaišanas, iespējami bremžu sistēmas darbības traucējumi. Tam nekavējoties ir jāpievērš uzmanība.

Ja tas ir iespējams, nekavējoties apturiet automašīnu. Ja tas nav iespējams, braucot ar automašīnu, esiet īpaši uzmanīgi un brauciet tikai līdz tuvākajai vietai, kur var droši apstāties, vai līdz remontdarbnīcai.

Elektriskā stāvbremze (EPB)

Stāvbremzes lietošana



Lai ieslēgtu elektrisko stāvbremzi (EPB)

1. Nospiediet bremžu pedāli.
 2. Pavelciet uz augšu EPB slēdzi.
- Pārliecinieties, ka iedegas brīdinājuma gaismas indikators.

EPB tiek automātiski iedarbināta arī tad, kad ir ieslēgta Auto Hold funkcija un izslēgts dzinējs. Taču, ja EPB slēdzis tiek turēts nospiests līdz dzinēja izslēgšanai, EPB nedarbosies.

* PIEZĪME

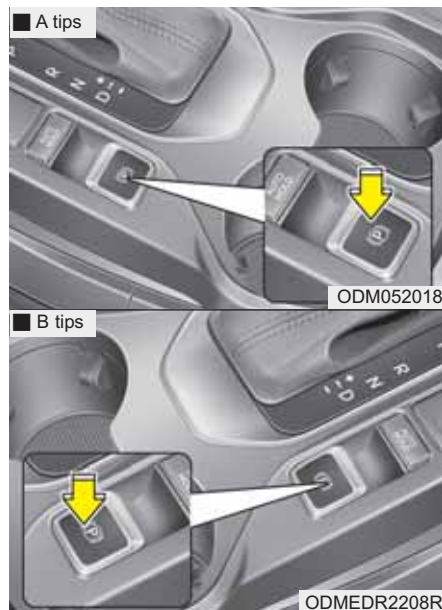
Ja automašīna nestāv uz vietas stāvā nogāzē vai velkot piekabi, rīkojieties šādi:

1. Iedarbiniet EPB.
2. Pavelciet EPB slēdzi uz vismaz 3 sekundēm.

⚠ UZMANĪBU

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas. Tā var sabojāt automašīnu un apdraudēt satiksmes drošību.

Stāvbremzes atlaišana



Lai atlaistu EPB (elektrisko stāvbremzi), nospiediet EPB slēdzi šādos apstākļos:

- Aizdedzes slēdzim vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas pogai ir jābūt ON stāvoklī.

- Nospiediet bremžu pedāli. Pārliecinieties, ka nodziest bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

Lai atlaistu elektrisko stāvbremzi (EPB) automātiski:

- Pārnesumkārbas svira P (stāvēšanas) režīmā.
Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru no P (stāvēšanas) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.
- Pārnesumkārbas svira N (neitrālā) režīmā.
Dzinējam darbojoties, nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru no N (neitrālā) režīma R (atpakaļgaitas) vai D (braukšanas) režīmā.
- Automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu
 1. Iedarbiniet dzinēju.
 2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis/bagāžas nodalījumu.

4. Nospiediet sajūga pedāli ar ieslēgtu pārnesumu.
 5. Nospiediet gāzes pedāli, vienlaicīgi atlaižot sajūga pedāli.
- Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu
 1. Iedarbiniet dzinēju.
 2. Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu.
 3. Aizveriet vadītāja durvis, dzinēja pārsegu un bagāžas nodalījuma durvis/bagāžas nodalījumu.
 4. Nospiediet gāzes pedāli, pārnesumkārbas svirai atrodoties R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai sporta režīmā.

Pārliecinieties, ka nodziest bremžu brīdinājuma gaismas signāls.

* PIEZĪME

- Drošības nolūkos EPB var ieslēgt arī tad, ja aizdedzes slēdzis vai dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir OFF stāvoklī, taču tādā gadījumā to nevar atlaist.
- Drošības nolūkos, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet stāvbremzi manuāli ar EPB slēdzi.

* PIEZĪME - Manuālā pārnenumkārbā

Automašīna ar piekabi, uzsākot braukšanu slīpumā, var nedaudz parīpot atpakaļ. Lai novērstu šādu situāciju, rīkojieties, kā aprakstīts zemāk.

1. Nospiediet sajūga pedāli un izvēlieties pārnenumu.
2. Turiet novilkto EPB slēdzi.
3. Nospiediet gāzes pedāli un lēnām atlaidiet sajūga pedāli.
4. Ja automašīna sāk kustēties ar pietiekamu vilkmi, atlaidiet EPB slēdzi.

Neizmantojiet iepriekš aprakstīto procedūru, braucot pa līdzenu virsmu. Automašīna var strauji izkustēties uz priekšu.

UZMANĪBU

- ***Ja pēc EPB atlaišanas joprojām izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.***
- ***Nebrauciet ar automašīnu ar iedarbinātu EPB. Tas var izraisīt pārmērīgu bremžu uzliku un rotoru nodilumu.***

EPB (elektriskā stāvbremze) var iedarboties automātiski, kad:

- EPB ir pārkarsusi
- To pieprasa citas sistēmas

* PIEZĪME

Ja vadītājs netīšām izslēdz dzinēju, kamēr darbojas Auto Hold funkcija, automātiski tiks iedarbināta EPB. (Automašīnām, kas aprīkotas ar Auto Hold funkciju)

Sistēmas brīdinājums



ODMEDR2126/ODMEDR2129

- Mēģinot uzsākt braukšanu, nospiežot gāzes pedāli, kad EPB ir iedarbināta, bet automātiski neizslēdzas, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.
- Ja nav piesprādzēta vadītāja drošības josta un ja ir atvērts dzinēja pārsegs (kad pārnesumkārbā ir D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīcijā) vai bagāžas nodalījuma durvis/bagāžas nodalījums (kad pārnesumkārbā ir D (braukšanas) vai R (atpakaļgaitas) pozīcijā), atskanēs brīdinājuma skaņas signāls un parādīsies paziņojums.

- Ja ir radusies kāda problēma ar automašīnu, var atskanēt brīdinājuma skaņas signāls un parādīties paziņojums.

Ja notiek aprakstītā situācija, nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet EPB, nospiežot EPB slēdzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lai novērstu netīšu kustību, kad automašīna ir apturēta un atstāta stāvēšanai, stāvbremzes vietā nelietojiet pārnesumkārbas sviru. Novelciet stāvbremzi un pārliecinieties, vai pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.
- Nekad neļaujiet cilvēkiem, kas nepārzina automašīnas darbību, aizskart stāvbremzi. Ja stāvbremze tiek netīšām atlaista, iespējams izraisīt nopietnus savainojumus.
- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.

⚠ UZMANĪBU

- *Darbinot un atlaižot EPB, var atskanēt klikšķi, taču tas ir normāli un liecina, ka EPB darbojas pareizi.*
- *Atstājot atslēgas autostāvvietas uzraugam vai apkalpotājam, informējiet viņu par EPB lietošanu.*
- *Braucot ar iedarbinātu EPB, var rasties tās darbības traucējumi.*
- *Spiežot gāzes pedāli, lai automātiski atlaistu EPB, spiediet to lēnām.*

Sistēmas brīdinājums

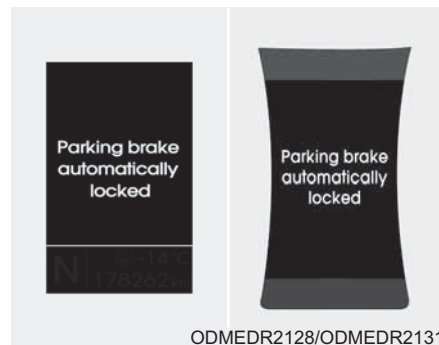


Ja pāreja no Auto Hold funkcijas uz EPB nenotiek kā pienākas, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

⚠ UZMANĪBU

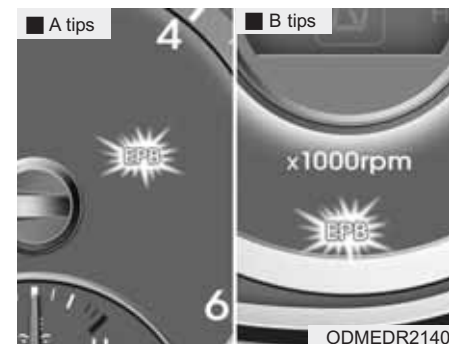
Kad parādās augstāk redzamais paziņojums, nospiediet bremžu pedāli, jo Auto Hold funkcija un EPB var neaktivēties.

Sistēmas brīdinājums



- Ja EPB tiek ieslēgta, kad ESP (elektroniskās stabilitātes programmas) dēļ ir aktivēta Auto Hold funkcija, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.
- Ja Auto Hold darbības laikā ir atvērtas vadītāja durvis un nav piesprādzēta drošības josta, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums.

EPB darbības traucējumu indikators (ja ir aprīkojumā)



Šis brīdinājuma gaismas signāls iedegas, aizdedzes slēdzi pagriežot pozīcijā ON, un izdziest pēc aptuveni 3 sekundēm, ja sistēmas darbība ir normāla.

Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators neizdziest vai tas iedegas braukšanas laikā, vai arī tas neiedegas, aizdedzes slēdzi vai dzinēja iedarbināšanas pogu ieslēdzot ON stāvoklī, tas norāda, ka ir iespējami EPB darbības traucējumi.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

EPB darbības traucējumu indikators var izgaismoties arī tad, kad izgaismojas ESC indikators, norādot, ka ESC nedarbojas kā pienākas, taču tādā gadījumā tas neliecina par EPB darbības traucējumiem.

UZMANĪBU

- ***Ja EPB slēdzis nedarbojas kā pienākas, var izgaismoties EPB brīdinājuma gaismas indikators. Izslēdziet dzinēju un iedarbiniet to pēc dažām minūtēm. Brīdinājuma gaismas indikators nodziest un EPB slēdzis darbojas normāli. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators joprojām nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.***
- ***Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators neizgaismojas vai mirgo arī tad, kad EPB slēdzis ir pavilkts uz augšu, EPB nedarbojas.***
- ***Ja stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators mirgo tad, kad ir izgaismots EPB brīdinājuma gaismas indikators, nospiediet slēdzi un pavelciet to uz augšu. Vēlreiz nospiediet to sākotnējā stāvoklī un atkal pavelciet uz augšu. Ja EPB brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.***

Avārijas bremsēšana

Ja braukšanas laikā rodas kādas problēmas ar bremžu pedāli, ir iespējams veikt avārijas bremsēšanu, pavelkot uz augšu un turot EPB slēdzi. Bremsēšana ir iespējama, tikai turot EPB slēdzi.

BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet stāvbremzi, kad automašīna atrodas kustībā, izņemot ārkārtas situācijas.

* PIEZĪME

Veicot avārijas bremzēšanu ar EPB, izgaismojas stāvbremzes brīdinājuma gaismas indikators, norādot, ka sistēma darbojas.

UZMANĪBU

Ja, lietojot EPB ārkārtas bremzēšanai, regulāri ievērojāt troksni vai sviluma aromātu, pārbaudiet sistēmu pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

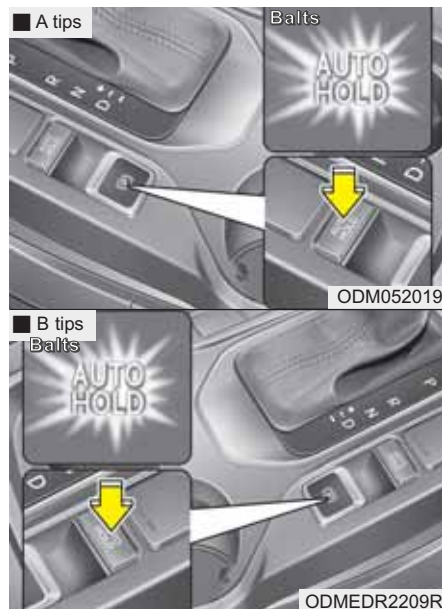
Kad EPB (elektrisko stāvbremzi) nevar atlaist

Ja EPB nevar atlaist kā pienākas, ar autoevakuatoru nogādājiet savu automašīnu HYUNDAI pilnvarotā remontdarbnīcā, lai pārbaudītu sistēmu.

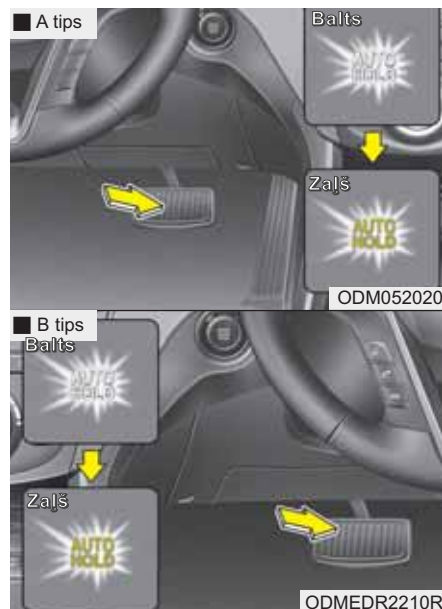
AUTO HOLD (ja ir aprīkojumā)

Auto Hold funkcija notur automašīnu nekustīgu arī pēc bremžu pedāļa atlaišanas, kad vadītājs ir apturējis automašīnu, nospiežot bremžu pedāli.

Iestatīšana



1. Kad ir aizvērtas vadītāja durvis, dzinēja pārsegs un bagāžas nodalījuma durvis/bagāžas nodalījums, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu vai nospiediet bremžu pedāli un tad nospiediet Auto Hold pogu.



Izgaismosies balts AUTO HOLD indikators un sistēma darbosies gatavības režīmā.

2. Kad automašīna tiek pilnībā apturēta, nospiežot bremžu pedāli, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no baltas uz zaļu.

3. Automašīna paliks nekustīga, pat atlaižot bremžu pedāli.

4. Ja ir ieslēgta EPB, Auto Hold funkcija tiek izslēgta un indikators izslēdzas.

Atstāšana

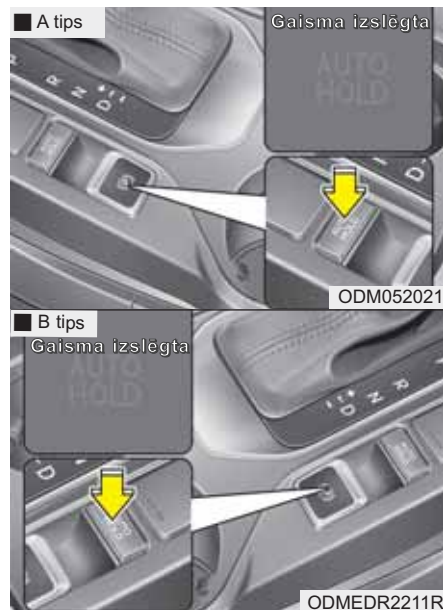
Nospiežot gāzes pedāli, kad pārnesumkārbas svira ir R (atpakaļgaitas), D (braukšanas) vai sporta režīmā, Auto Hold funkcija tiks automātiski izslēgta un automašīna sāks kustēties. Indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzsākot kustību, kad ir aktivēta Auto Hold funkcija, nospiežot gāzes pedāli, vienmēr palūkojieties apkārt automašīnai.

Spiediet gāzes pedāli lēnām, lai vienmērīgi uzsāktu kustību.

Atcelt



Lai atceltu Auto Hold funkcijas darbību, nospiediet Auto Hold slēdzi. AUTO HOLD indikators nodzīsīs.

Lai atceltu Auto Hold funkcijas darbību, kad automašīna stāv uz vietas, nospiediet Auto Hold slēdzi, vienlaikus spiežot bremžu pedāli.

* PIEZĪME

- Auto Hold funkcija nedarbojas, kad:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis
 - Dzinēja pārsegs tiek atvērts, kad pārnesumkārbā ir D (braukšanas) pozīcijā
 - Bagāžas nodalījuma durvis/bagāžas nodalījums tiek atvērts, kad pārnesumkārbā ir R (atpakaļgaitas) pozīcijā
 - Pārnesumkārbas svira ir P (stāvēšanas) režīmā.
 - Tiek izmantota EPB
- Drošības nolūkos Auto Hold funkcija automātiski pārslēdzas uz EPB šādos gadījumos:
 - Ir atsprādzēta vadītāja drošības josta un atvērtas vadītāja durvis
 - Dzinēja pārsegs tiek atvērts, kad pārnesumkārbā ir D (braukšanas) pozīcijā
 - Bagāžas nodalījuma durvis/bagāžas nodalījums tiek atvērts, kad pārnesumkārbā ir R (atpakaļgaitas) pozīcijā
 - Automašīna stāv uz vietas ilgāk nekā 10 minūtes
 - Automašīna ir novietota stāvā nogāzē

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Automašīna vairākas reizes pakustas

Šādos gadījumos izgaismojas bremžu brīdinājuma gaismas indikators, AUTO HOLD indikatora krāsa nomainās no zaļas uz baltu, atskan brīdinājuma skaņas signāls un parādās paziņojums, kas norāda, ka ir automātiski aktivēta EPB. Pirms braukšanas atsākšanas nospiediet darba bremžu pedāli, palūkojieties apkārt automašīnai un manuāli atlaidiet stāvbremzi ar EPB slēdzi.

- Ja AUTO HOLD darbības traucējumu indikators izgaismojas dzeltenā krāsā, tas nozīmē, ka AUTO HOLD funkcija nedarbojas kā pienākas. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Uzsākot kustību, spiediet gāzes pedāli lēnām.
- Drošības nolūkos atceliet Auto Hold funkciju, braucot lejupceļā vai atpakaļgaitā, vai novietojot automašīnu stāvēšanai.

⚠ UZMANĪBU

Auto Hold funkcija var pienācīgi nedarboties, ja ir radusies kāda problēma vadītāja durvju, dzinēja pārsega vai bagāžas nodalījuma durvju/bagāžas nodalījuma atvēršanas sensoru sistēmas darbībā.

Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)**⚠ BRĪDINĀJUMS**

ABS (vai ESC) nenovērsīs nelai mes gadījumus, ja braucot tiks veikti neatbilstoši vai bīstami manevri. Lai arī tā nodrošina labāku kontroli pār automašīnu avārijas bremzēšanas laikā, vienmēr ieturiet drošu attālumu starp automašīnu un apkārtējiem objektiem. Ja uz ceļa ir braukšanai bīstami apstākļi, braukšanas ātrums vienmēr ir jāsamazina.

Šādos apstākļos automašīnai, kas aprīkota ar pretbloķēšanas sistēmu (vai elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmu), bremzēšanas attālums var būt garāks nekā automašīnai, kas nav aprīkota ar šo sistēmu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Ja ir zemāk minētie apstākļi, jāievēro zemāks braukšanas ātrums:

- Nelīdzens, grantēts vai apsnidzis ceļš.
- Uz riepām uzstādītas ķēdes.
- Uz bedrainiem ceļiem vai ja segums ir atšķirīga augstuma.

Automašīnas drošības aprīkojumu ABS (vai ESC) nevajadzētu pārbaudīt, braucot ar lielu ātrumu vai pagriezienos. Šāda rīcība var apdraudēt Jūsu un citu cilvēku drošību.

ABS nepārtraukti uzmana riteņu ātrumu. Ja iespējama riteņu nobloķēšanās, ABS sistēma vairākas reizes pazemina hidraulisko bremžu spiedienu uz riteņiem.

Ja Jūs bremzes izmantosit apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs no bremzēm sadzirdēsiet “tik-tik” skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ABS sistēma.

Lai avārijas situācijās nodrošinātu maksimālu ieguvumu no ABS sistēmas, nemēģiniet pazemināt bremžu spiedienu un nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli. Nospiediet bremžu pedāli, cik tālu iespējams vai tik, lai ABS kontrolētu uz bremzēm padoto spēku.

* PIEZĪME

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automašīnai sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbību.

- Arī tādā gadījumā, ja darbojas bremžu pretbloķēšanas sistēma, automašīnai ir jānodrošina pietiekams bremzēšanas ceļš. Vienmēr ieturiet drošu attālumu no savas automašīnas līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim.
- Izbraucot līkumus, samaziniet ātrumu. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nevar novērst nelaimes gadījumus, kas tiek izraisīti, pārsniedzot ātrumu.
- Uz izbraukātiem vai nelīdzeniem ceļiem, bremžu pretbloķēšanas sistēmas darbība var izraisīt garāku bremzēšanas ceļu nekā automašīnām, kas aprīkotas ar parasto bremžu sistēmu.



W-78

UZMANĪBU

- *Ja iedegas un paliek iedegusies ABS brīdinājuma gaisma, iespējams, automašīnai ir problēmas ar ABS. Šāda situācija neietekmē automašīnas bremžu darbību.*
- *ABS brīdinājuma signāls degs apmēram 3 sekundes pēc aizdedzes slēdža pārslēgšanas ON stāvoklī. Šajā laikā ABS veiks pašpārbaudi un, ja viss būs kārtībā, gaisma izdzīsīs. Ja gaisma neizdzīst, automašīnai var būt problēmas ar ABS. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.*

⚠ UZMANĪBU

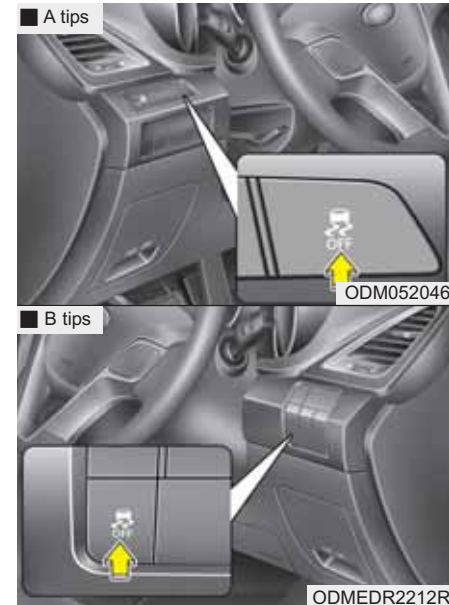
- *Braucot pa ceļu, ar kuru ir slikta sakare, piemēram, pa apledojušu ceļu, un ik pa laikam nospiežot bremzes visu laiku aktīvi darbosies ABS, tādēļ var izgaismoties ABS brīdinājuma gaisma. Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet dzinēju.*
- *Iedarbiniet dzinēju no jauna. Ja ABS brīdinājuma gaisma izdziest, ABS sistēma darbojas normāli. Pretējā gadījumā iespējamās problēmas ar ABS sistēmu. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.*

* PIEZĪME

Ja Jūs automašīnu iedarbināt, izmantojot ārēju avotu, jo ir izlādējies akumulators, dzinējs var nedarboties tik vienmērīgi un vienlaicīgi var ieslēgties ABS brīdinājuma gaisma. Tas notiek zema akumulatora sprieguma dēļ. Tas nenozīmē, ka Jūsu automašīnas ABS darbojas nepareizi.

- Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli!
- Pirms braukšanas ar automašīnu, uzlādējiet akumulatoru.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) (ja ir aprīkojumā)



Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir paredzēta, lai stabilizētu automašīnu, kad tā izbrauc līkumu.

ESC pārbauda, uz kuru pusi Jūs stūrējat un uz kuru pusi automašīna brauc.

ESC aktivē bremzes uz atsevišķiem riteņiem un kopā ar dzinēja vadības sistēmu stabilizē automašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nebrauciet pārāk ātri, ja ir nepiemēroti apstākļi uz ceļa vai braucot likumā. Elektroniskā stabilitātes programma (ESC) nenovērsīs nelaimes gadījumus. Pārāk liels ātrums pagriezienos, strauji manevri un hidroplanēšana uz slapjām virsmām var izraisīt nopietnus nelaimes gadījumus. Tikai drošs un uzmanīgs vadītājs var novērst nelaimes gadījumus, izvairoties no manevriem, kas var izraisīt saķeres zudumu ar ceļu. Arī tad, ja ir uzstādīta ESC, vienmēr ievērojiet visus brīdinājumus attiecībā uz braukšanu - tostarp, izvēlieties braukšanas apstākļiem piemērotu ātrumu.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēma ir elektroniska sistēma, kas paredzēta, lai palīdzētu vadītājam saglabāt kontroli pār automašīnu nelabvēlīgos braukšanas apstākļos. Tā nav aizvietotājs drošas braukšanas iemaņām. Vairāki faktori, tostarp, ātrums, ceļa apstākļi un vadītāja stūres komandas, var ietekmēt to, vai ESC novērsīs kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Jūs esat atbildīgs par braukšanu un likumu izbraukšanu atbilstošā ātrumā, kā arī par pietiekamu drošības attālumu ievērošanu.

Ja Jūs bremzes izmantosiet apstākļos, kad iespējama riteņu bloķēšanās, iespējams Jūs nō bremzēm sadzirdēsiet "tik-tik" skaņu vai sajūtīsiet atbilstošu sajūtu bremžu pedālī. Tā ir normāla situācija un nozīmē, ka darbojas ESC sistēma.

* PIEZĪME

Iespējams, ka pēc dzinēja iedarbināšanas, automašīnai sākot braukt, dzinēja nodalījumā sadzirdēsiet klikšķošu skaņu. Šāda situācija ir normāla un liecina par pareizu elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmas darbību.

ESC darbība

ESC ON režīmā

-

- Kad aizdedze tiek ieslēgta ON režīmā, ESC un ESC OFF indikatora gaismas iedegsies uz apmēram 3 sekundēm, pēc tam ieslēgsies ESC.
- Ieslēdzot aizdedzi ON stāvoklī, lai izslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu un paturiet apmēram pussekundi. (Iedegsies ESC OFF indikators). Lai ieslēgtu ESC, nospiediet ESC OFF pogu (izslēgsies ESC OFF indikatora gaisma).
- Iedarbinot dzinēju, iespējams dzirdēt klušu, tikšķošu skaņu. Tā ir ESC, kas veic automātisku sistēmas pašpārbaudi un tas neliecina par problēmu.

Darbojoties

Kad darbojas ESC, mirgo ESC indikatora gaismas.

- Pareizi darbojoties elektroniskās stabilitātes kontrolei, Jūs automašīnā jutīsi vieglu pulsāciju. Tā rodas no bremžu kontroles un neliecina ne par ko nepareistu.
- Izbraucot no dubļiem vai nobraucot no slidena ceļa, pat dziļā gāzes pedāļa nospiešana var nepalīdzēt dzinēja apgriezienu skaitu samazināt. Tas tiek darīts, lai saglabātu automašīnas saķeri, un neliecina par problēmām.

ESC izslēgta**ESC OFF režīmā**

Šai automašīnai ESC var būt izslēgta divos veidos.

Ja dzinējs tiek izslēgts, kad ESC ir izslēgta, ESC paliek izslēgtā stāvoklī. Iedarbinot dzinēju, ESC automātiski ieslēgsies.

• ESC izslēgts stāvoklis 1

Lai atceltu ESC darbību, uz īsu brīdi nospiediet ESC OFF  pogu (izgaismojas ESC OFF gaismas indikators (ESC OFF )). Šajā stāvoklī dzinēja vadības funkcija nedarbojas. Tas nozīmē, ka nedarbojas vilces kontroles funkcija. Darbojas tikai bremžu kontroles funkcija.

• ESC izslēgts stāvoklis 2

Lai atceltu ESC darbību, nospiediet ESC OFF pogu (ESC OFF ) uz vairāk nekā 3 sekundēm. Izgaismojas ESC OFF gaismas indikators (ESC OFF ), un atskanēs ESC OFF brīdinājuma skaņas signāls. Šajā stāvoklī dzinēja vadības funkcija un bremžu vadības funkcija nedarbojas. Tas nozīmē, ka vairs nedarbojas automašīnas stabilitātes kontroles funkcija.

Indikatora gaisma



Kad aizdedzes slēdzis ir ON stāvoklī, indikatora gaisma iedegas un, ja ESC sistēma darbojas, tad gaisma izslēdzas.

ESC indikatora gaisma mirgo vienmēr, kad darbojas ESC vai deg nepārtraukti, ja ESC nedarbojas.

ESC OFF indikatora gaisma ieslēdzas, ja ESC tiek izslēgta, nospiežot pogu.

⚠ UZMANĪBU

Braukšana ar dažāda izmēra riepām un riteņiem var izraisīt ESC sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārliecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēma ir tikai palīgiekārta; ievērojiet brīdinājumus attiecībā uz drošu braukšanu un samaziniet ātrumu, braucot pa līkumainiem, apsnigušiem un apledojušiem ceļiem. Brauciet lēnām un nemēģiniet spiest gāzes pedāli, ja mirgo ESC indikatora gaisma vai ja ceļa virsma ir slidena.

ESC OFF lietošana

Braucot

- Ikdienas braukšanā ir vēlams, lai ESC vienmēr būtu ieslēgta.
- Lai ESC izslēgtu brauciena laikā, nospiediet pogu ESC OFF brīdī, kad braucat pa līdzenu un taisnu ceļu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neizslēdziet ESC, kamēr ESC darbojas (mirgo ESC indikatora gaisma).

Ja ESC tiek izslēgta darbības laikā, iespējams pazaudēt kontroli pār automašīnu.

* PIEZĪME

- Darbinot automašīnu uz dinamometra, pārbaudiet, vai ESC ir izslēgta (ir iedegusies ESC OFF gaisma). Ja ESC ir ieslēgta, tā var kavēt automašīnas ātruma palielināšanos, kā rezultātā var tikt uzstādīta nepareiza diagnoze.
- ESC izslēgšana neietekmē ABS vai bremžu sistēmas darbību.

Automašīnas stabilitātes kontrole (VSM) (ja ir aprīkojumā)

Šī sistēma uzlabo automašīnas stabilitāti un vadāmību, braucot pa slidenu ceļu vai tad, kad bremzēšanas laikā labās un kreisās puses riteņiem ir dažāda saķere.

VSM darbība

Kad darbojas VSM:

- ESC (Elektroniskās stabilitātes kontroles) () gaismas indikators mirgos.
- Var tikt kontrolēta stūres darbība.

Pareizi darbojoties elektroniskās stabilitātes programmai, Jūs automašīnā jutīsiet vieglu pulsāciju. Tā rodas no bremžu kontroles un nelielcina ne par ko neparastu.

VSM nedarbojas šādās situācijās:

- Braucot slīpumā, piemēram lejupceļā vai augšupceļā
- Braucot atpakaļgaitā
- Instrumentu blokā deg ESC OFF gaismas indikators ()
- Instrumentu blokā deg EPS (elektriskā stūres pastiprinātāja) gaismas indikators

VSM darbības izslēgšana

Nospiežot ESC OFF pogu, lai izslēgtu ESC, tiks izslēgta arī VSM un izgaismosies ESC OFF gaismas indikators ()

Lai ieslēgtu VSM, vēlreiz piespiediet pogu. ESC OFF gaismas indikators nodziest.

Darbības traucējumu indikators

VSM var deaktivēt, pat ja Jūs neatceļat VSM darbību, nospiežot ESC OFF pogu. Tas liecina, ka kaut kur EPS (elektriskās stūres pastiprinātāja) vai VSM sistēmā ir radušies darbības traucējumi. Ja ESC gaismas indikators (🚗) vai EPS brīdinājuma gaismas indikators nenodziest, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

*** PIEZĪME**

- VSM darbojas, kad ātrums pārsniedz apmēram 15 km/h.
- VSM darbojas, kad ātrums, bremzējot uz ceļa ar dažādu saķeri (mu) kreisās un labās puses riteņiem, pārsniedz apmēram 30 km/h. Atšķirīga saķere (mu) starp kreisās un labās puses riteņiem rodas, kad ceļa virsmas daļām ir dažādi saķeres koeficienti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- **Automašīnas stabilitātes kontroles sistēma nevar aizstāt drošas braukšanas paņēmienus, bet ir tikai papildfunkcija. Vadītājam ir pienākums vienmēr kontrolēt ātrumu un attālumu līdz priekšā braucošajiem transportlīdzekļiem. Vienmēr turiet stūri stingri.**
- **Automašīna rīkojas saskaņā ar vadītāja komandām, pat ja tā ir aprīkota ar VSM. Vienmēr ievērojiet drošas braukšanas apsvērumus attiecīgajos apstākļos, – ieskaitot braukšanu sliktos laika apstākļos un pa slidenu ceļu.**
- **Braukšana ar dažāda izmēra riepiem un riteņiem var izraisīt VSM sistēmas darbības traucējumus. Nomainot riepas, pārliecinieties, vai tās ir tāda paša izmēra kā oriģinālās riepas.**

TSA (piekabes stabilitātes palīgsistēma) (ja ir aprīkojumā)

Piekabes stabilitātes palīgsistēma darbojas kā automašīnas stabilitātes kontroles sistēma. Piekabes stabilitātes palīgsistēma palīdz stabilizēt automašīnu un piekabi, kad piekabe šūpojas vai svārstās. Piekabes šūpošanos vai svārstības var izraisīt dažādi iemesli. Gandrīz vienmēr tas notiek lielā ātrumā, tomēr piekabe var svārstīties arī sānvēja, vēja brāzmu un maksimālās kravas slodzes neievērošanas gadījumā.

Svārstību ietekmē:

- Spēcīgs vējš
- Spēcīgs sānvējš
- Maksimālās kravas slodzes neievērošana
- Straujas stūres kustības
- Nelīdzens ceļš

Piekabes stabilitātes palīgsistēma pastāvīgi analizē automašīnas un piekabes stabilitāti. Ja piekabes stabilitātes palīgsistēma konstatē šūpošanos, automātiski tiek iedarbinātas bremzes, lai stabilizētu automašīnas priekšējos riteņus. Ja ar stabilizāciju nepietiek, automātiski tiek iedarbinātas visu četru riteņu bremzes un tiek samazināta dzinēja jauda. Kad automašīna nešūpojas, piekabes stabilitātes palīgsistēma nedarbojas.

Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā (HAC) (ja ir aprīkojumā)

Uzsākot braukšanu stāvā kalnā, automašīnām ir tendence paslīdēt atpakaļ. Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC) neļauj automašīnai slīdēt uz aizmuguri, uz apmēram 2 sekundēm iedarbinot bremzes. Bremzes tiek atlaistas pēc gāzes pedāļa nospiešanas vai apmēram pēc 2 sekundēm.

⚠ BRĪDINĀJUMS

HAC aktivējas tikai uz apmēram 2 sekundēm, tāpēc vienmēr, kad automašīna sāk kustību, nospiediet gāzes pedāli.

*** PIEZĪME**

- HAC nedarbojas, kad pārnesumkārbas svira atrodas P (stāvēšanas) vai N (neitrālā) režīmā.
- HAC aktivējas arī tad, ja ir izslēgta ESC, taču neaktivējas ESC darbības traucējumu gadījumā.

Avārijas stopsignāls (ESS) (ja ir aprīkojumā)

Avārijas stopsignāla sistēma brīdina aizmugurē braucošo transportlīdzekļu vadītājus, mirkšķinot bremžu gaismas straujas un spēcīgas bremzēšanas gadījumā.

Sistēma tiek aktivēta, kad:

- Automašīna strauji apstājas (automašīnas ātrums ir lielāks par 55 km/h un palēninājums ir lielāks nekā 7 m/s²)
- Aktivējas ABS

Kad automašīnas ātrums ir mazāks par 40 km/h un ABS deaktivējas vai straujās apstāšanās situācija ir pagājusi, bremžu gaismas pārstās mirgot. Tā vietā automātiski ieslēgsies avārijas gaismas.

Avārijas gaismas izslēgsies, kad automašīnas ātrums pēc tās apturēšanas atkal sasniegs vismaz 10 km/h. Tās izslēgsies arī tad, kad automašīna noteiktu laiku brauks ar nelielu ātrumu. To var izslēgt manuāli, nospiežot avārijas gaismu slēdzi.

⚠ UZMANĪBU

Avārijas stopsignāla sistēma (ESS) nedarbosies, ja jau ir ieslēgtas avārijas gaismas.

Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC) (ja ir aprīkojumā)



Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC) palīdz vadītājam, braucot lejā pa stāvu kalnu - vadītājam nav jāspiež bremžu pedālis. Tā samazina braukšanas ātrumu līdz mazāk nekā 10 km/h un ļauj vadītājam koncentrēties uz stūrēšanu.

Iedarbinot aizdedzes slēdzi, DBC pēc noklusējuma ir OFF stāvoklī.

DBC iespējams ieslēgt vai izslēgt, piespiežot pogu.

* Faktiskais automašīnas aprīkojums var atšķirties no attēlā redzamā.

Režims	Indikatora gaisma	Apraksts
Dīkstāve	Izgaismots zaļš	Kad automašīnas ātrums ir zemāks par 40 km/h, piespiediet pogu DBC. DBC sistēma ieslēgsies un aktivēs dīkstāves režīmu. Sistēma turpina darboties gaidīšanas režīmā, kamēr automašīnas ātrums ir zem 60 km/h.
Aktivēts	Mirgojošs zaļš	Gaidīšanas režīmā DBC automātiski aktivēsies šādos apstākļos: • Slīpums ir pārāk liels. • Nav nospiests bremžu vai gāzes pedālis.
OFF	Mirgojošs zaļš OFF	DBC izslēgsies šādos apstākļos: • Ja vēlreiz tiek piespiesta poga DBC. • Ja automašīnas ātrums pārsniedz 60 km/h.
Uz brīdi deaktivēts	Izgaismots zaļš	Aktivētā režīmā DBC uz brīdi deaktivēsies šādos apstākļos: • Ja nogāze nebūs pietiekami stāva. • Ja tiks piespiests bremžu vai gāzes pedālis. Kad abi iepriekš minētie apstākļi būs novērsti, DBC atkal automātiski aktivēsies.

BRĪDINĀJUMS

Ja iedegas DBC dzeltenā indikatora gaisma, sistēma ir pārkarsusi vai ir kādi traucējumi tās darbībā. DBC neaktivēsies. Ja DBC dzeltenā indikatora gaisma iedegas arī pēc tam, kad DBC sistēma ir pietiekami atdzisusi, sistēmu ir jāpārbauda HYUNDAI pilnvarotā remontdarbīcā.

* PIEZĪME

- DBC neieslēdzas P (stāvēšanas) stāvoklī.
- DBC nedarbojas, ja tiek aktivēta ESC (vai BAS).
- Ja ir ieslēgta DBC, iespējams bremžu radīts troksnis vai vibrācija.
- Ieslēdzot DBC, iedegas bremžu lukturi.
- Braucot pa ļoti slīpām nogāzēm, ja ir nospiests bremžu pedālis vai gāzes pedālis, DBC nav iespējams atslēgt.
- Braucot pa parastiem ceļiem, DBC vienmēr izslēdziet. DBC var aktivēties, izejot no dīkstāves režīma, ja automašīna veic pēkšņu pagriezienu vai brauc pāri „guļošajiem policistiem”.
- DBC var ieslēgties un apstādināt dzinēju automašīnām ar manuālajām pārnenumkārbām, ja Jūs braucat ar trešo pārnenumu (vai augstāku) un ir ieslēgts DBC. Neslēdziet DBC, braucot ar trešo pārnenumu (vai augstāku).

Labas bremzēšanas iemaņas

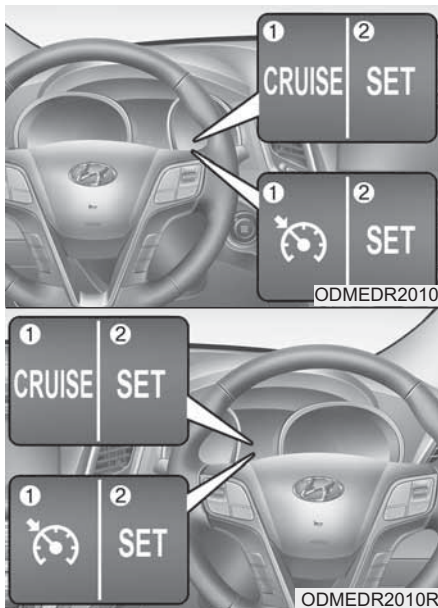
⚠ BRĪDINĀJUMS

- Katru reizi atstājot vai novietojot stāvvietā automašīnu, **novelciet stāvbremzi, cik tālu iespējams, un pilnībā pārslēdziet automašīnas pārnesumkārbu P (stāvēšanas) režīmā.** Ja stāvbremze nav pilnībā novilkta, automašīna var netīšām izkustēties un savainot gan Jūs, gan citus cilvēkus.
- Lai izvairītos no nejaušas automašīnas kustības, to novietojot stāvvietā, vienmēr ir pilnībā jānovelk stāvbremze, jo pretējā gadījumā iespējams savainot gan pasažierus, gan kājāmgājējus.

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai nav novilkta stāvbremze un vai nedeg stāvbremzes indikatora gaisma.
- Braucot caur ūdeni, iespējams saslapināt bremzes. Tās var saslapināt arī automašīnu mazgājot. Slapjas bremzes var būt bīstamas! Bremzējot ar slapjām bremzēm, Jūsu automašīna neapstāsies tik ātri. Slapjas bremzes var izraisīt automašīnas vilkmi uz vienu pusi.
Lai bremzes nožāvētu, viegli tās spiediet, kamēr bremzēšana kļūst tāda, kā parasti. Šajā laikā neaizmirstiet par automašīnas kontroli. Ja bremžu darbība nekļūst tāda, kā parasti, apstāieties, tiklīdz to iespējams droši izdarīt un zvaniet pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Braucot lejā pa kalnu, neizņemiet pārnesumkārbas sviru no pārnesuma. Tas ir īpaši bīstami. Svirai vienmēr jābūt pārnesumā. Bremzējiet, lai palēninātu braukšanas ātrumu, pēc tam pārslēdziet zemākā pārnesumā, lai bremzēšana ar dzinēju palīdzētu Jums saglabāt drošu ātrumu.
- Neturiet kāju uz bremžu pedāļa. Kājas turēšana uz bremžu pedāļa braukšanas laikā var būt bīstama, jo bremzes var pārkarst un zaudēt savu efektivitāti. Tādējādi tiek paātrināts arī bremžu detaļu nodilums.
- Ja braucot kļūst tukša kāda riepa, uzmanīgi nospiediet bremzes un, samazinot ātrumu, vadiet automašīnu taisni uz priekšu. Kad ātrums ir pietiekami mazs, lai to darītu, nobrauciet no ceļa un drošā vietā apstāieties.
- Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, neļaujiet tai ripot uz priekšu. Lai izvairītos no ripošanas uz priekšu, apturot automašīnu, turiet kāju stingri uz bremžu pedāļa.

- Esiet īpaši uzmanīgi, apstājoties kalnā. Stingri novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai). Ja automašīna ir novietota ar priekšpusi uz leju, priekšējos riteņus pagrieziet pret apmali, lai novērstu automašīnas ripošanu. Ja automašīna ir novietota ar priekšpusi uz augšu, priekšējos riteņus pagrieziet nost no apmales, lai novērstu automašīnas ripošanu. Ja apmales nav vai ir citi apstākļi, kuru dēļ jānovērš automašīnas ripošana, nobloķējiet riteņus.
- Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ir ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai), un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.
- Apstādinot automašīnu pret kalnu, nemēģiniet to noturēt ar gāzes pedāli. Šāda situācija var izraisīt pārnesumkārbas pārkaršanu. Vienmēr izmantojiet bremžu pedāli vai stāvbremzi.

KRUĪZA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)



1. Kruīza kontroles indikators
2. Kruīza kontroles iestatīšanas indikators

Kruīza kontroles sistēma ļauj Jums ieprogrammēt noteiktu automašīnas braukšanas ātrumu bez vajadzības spiest gāzes pedāli.

Šī sistēma darbojas, kad ātrums pārsniedz apmēram 40 km/h.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja kruīza kontroles sistēma ir atstāta ieslēgta (instrumentu blokā deg KRUĪZA KONTROLES indikators), kruīza kontroles sistēmu ir iespējams ieslēgt nejauši. Lai izvairītos no nevēlams ātruma iestatīšanas, laikā, kad kruīza kontroles sistēma netiek izmantota, sistēmu izslēdziet (KRUĪZA KONTROLES indikators gaismas nedeg).
- Lietojiet kruīza kontroles sistēmu tikai uz plašām šosejām labos laika apstākļos.
- Nelietojiet kruīza kontroles sistēmu, kad braukšana ar nemainīgu ātrumu var būt bīstama, piemēram, braucot intensīvā vai mainīgā satiksmē, pa slidenu (slapju, apledojušu vai apsnigušu) vai līkumainu ceļu, vai vairāk kā 6% slīpumā.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Lietojot kruīza kontroles sistēmu, pievērsiet īpašu uzmanību braukšanas apstākļiem.
- Esiet piesardzīgi, braucot lejupceļā ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu, jo automašīnas ātrums var palielināties.

⚠ UZMANĪBU

Braucot ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu, pirms neitrālā pārnesuma ieslēgšanas nospiediet sajūga pedāli, jo citādi tiks pārsniegti dzinēja apgrīzieni. Ja tā notiek, nospiediet sajūga pedāli vai atlaidiet KRUĪZA KONTROLES slēdzi.

* PIEZĪME

- Normālas kruīza kontroles darbības laikā, kad pēc bremžu nospiešanas tiek aktivēts vai atkārtoti aktivēts SET slēdzis, kruīza kontrole sāk darbību pēc apmēram 3 sekundēm. Šāda pauze ir normāla parādība.
- Lai aktivētu kruīza kontroli, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON pozīcijā vai dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi nospiediet bremžu pedāli. Tas jādara, lai pārbaudītu vai pareizi darbojas bremžu slēdzis, kas ir svarīgs kruīza kontroles atcelšanai.

Kruīza kontroles slēdzis



 / CRUISE : Ieslēdz vai izslēdz kruīza kontroles sistēmu.

CANCEL: Atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību.

RES+: Atsāk darbību vai palielina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

SET-: Iestata vai samazina kruīza kontroles sistēmas ātrumu.

Kruīza kontroles sistēmas ātruma iestatīšana:



1. Nospiediet /CRUISE pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu. Iedegsies CRUISE gaismas indikators.
2. Uzņemiet vēlamo ātrumu, kam ir jābūt vismaz 40 km/h.

* PIEZĪME - Manuālā pārnēsūmkārba

Lai iestatītu kruīza kontroles sistēmu automašīnām ar manuālo pārnēsūmkārbu pēc dzinēja iedarbināšanas vismaz vienu reizi ir jānospiež bremžu pedālis.



ODMEDR2003

3. Pavirziet sviru uz leju (uz SET-) un atļaidiet, kad ir sasniegts vēlamais ātrums. Iedegsies SET indikatora gaismā. Vienlaikus atļaidiet gāzes pedāli. Automātiski tiks uzturēts vēlamais ātrums.

Stāvā augšupceļā vai stāvā lejupceļā automašīna var attiecīgi nedaudz palēnināties vai paātrināties.

Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma palielināšana:



ODMEDR2004

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Pavirziet sviru uz augšu (uz RES+) un pieturiet to. Automašīna sāks uzņemt ātrumu. Atļaidiet sviru, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Pavirziet sviru uz augšu (uz RES+) un uzreiz atļaidiet to. Katru reizi šādi pavirzot sviru uz augšu (uz RES+), ātrums palielināsies par 2 km/h.

Ātruma uzturēšanas sistēmas ātruma samazināšana:



ODMEDR2003

Rīkojieties kādā no šiem veidiem:

- Pavirziet sviru uz leju (uz SET-) un pieturiet to. Automašīna sāks pakāpeniski samazināt ātrumu. Atļaidiet sviru, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.
- Pavirziet sviru uz leju (uz SET-) un uzreiz atļaidiet to. Katru reizi šādi pavirzot sviru uz leju (uz SET-), ātrums samazināsies par 2 km/h.

Īslaicīgs paātrinājums ar ieslēgtu kruīza kontroles sistēmu:

Ja vēlaties īslaicīgi palielināt ātrumu, kamēr ir ieslēgta kruīza kontroles sistēma, nospiediet gāzes pedāli. Palielinātais ātrums netraucēs kruīza kontroles sistēmas darbībai un neizmainīs iestatīto ātrumu.

Lai atgrieztos iestatītajā ātrumā, noņemiet kāju no gāzes pedāļa.

Lai atceltu kruīza kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:



- Nospiediet bremžu pedāli.
- Ja ir manuālā pārnenumkārbā, piespiediet sajūga pedāli.
- Ja ir automātiskā pārnenumkārbā, pārslēdziet sviru N (neitrālā) stāvoklī.
- Nospiediet CANCEL slēdzi uz stūres.
- Samaziniet automašīnas ātrumu par vairāk nekā 20 km/h zem atmiņā iestatītā ātruma.
- Samaziniet automašīnas ātrumu zem apmēram 40 km/h.

Katra no šīm darbībām pārtrauks kruīza kontroles sistēmas darbību (SET indikatora gaisma instrumentu blokā izdzīsīs), bet sistēma tādējādi netiks izslēgta. Ja vēlaties atsākt kruīza kontroles sistēmas izmantošanu, pārvirziet uz augšu (uz RES+) uz stūres esošo sviru. Tiks atkal iestatīts iepriekš izvēlētais ātrums.

Atgriešanās pie kruīza ātruma virs apmēram 40 km/h:



Ja kruīza ātrums tiek atcelts ar kādu citu metodi, nevis /CRUISE pogu, un sistēma joprojām ir aktivēta, pārvietojiet sviru uz augšu (uz RES+), tiks atkal iestatīts pēdējais izvēlētais ātrums.

Tomēr tas netiks atjaunots, ja automašīnas ātrums ir samazinājies zem apmēram 40 km/h.

* PIEZĪME

Pārvietojot sviru uz augšu (uz RES+), lai palielinātu ātrumu, vienmēr pārliecinieties par situāciju uz ceļa.

Lai izslēgtu kruīza kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:



- Nospiediet /CRUISE pogu. (Instrumentu blokā nodzisis kruīza kontroles sistēmas indikatora gaisma)
- Izslēdziet aizdedzi.

Abas šīs darbības atceļ kruīza kontroles sistēmas darbību. Ja Jūs vēlaties atjaunot kruīza kontroles sistēmas darbību, atkārtojiet iepriekšējā lapā esošajā sadaļā "Kruīza kontroles ātruma iestatīšana" norādītos soļus.

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMA KONTROLES SISTĒMA (JA IR APRĪKOJUMĀ)

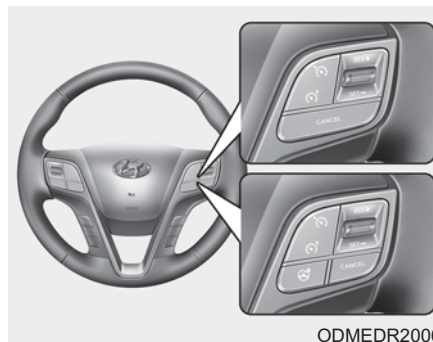
Ja vēlaties, lai netiktu pārsniegts konkrēts ātrums, Jūs varat iestatīt ātruma ierobežojumu.

Pārsniedzot noteiktu iestatīto ātrumu, iedarbosies brīdinājuma sistēma (mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls), līdz automašīnas ātrums atgriezīsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

* PIEZĪME

Kad darbojas ātruma ierobežojuma kontroles sistēma, kruīza kontroles sistēmu nevar aktivēt.

Ātruma ierobežojuma kontroles slēdzis



ODMEDR2006

: Ieslēdz vai izslēdz ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

CANCEL: Atceļ ātruma ierobežojumu.

RES+: Atsāk darbību vai palielina ātruma ierobežojumu.

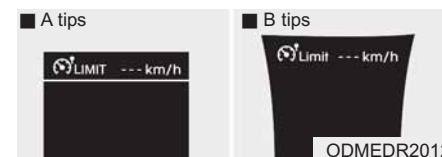
SET-: Iestata vai samazina ātruma ierobežojumu.

Ātruma ierobežojuma iestatīšana:



ODMEDR2007

1. Nospiediet ātruma ierobežojuma  pogu uz stūres, lai ieslēgtu sistēmu.



ODMEDR2012

Iedegsies ātruma ierobežojuma indikatora gaisma.



2. Pavirziet sviru uz leju (uz SET-).

3. Pavirziet sviru uz augšu (uz RES+) un atlaidiet, kad ir sasniegts vēlamais ātrums. Pavirziet sviru uz augšu (uz RES+) vai uz leju (uz SET-) un pieturiet to. Ātrums palielināsies vai samazināsies par 5 km/h.



Iestatītais ātruma ierobežojums tiks parādīts uz ekrāna.



Lai pārsniegtu ātruma ierobežojumu, ir spēcīgi jānospiež gāzes pedālis (vairāk nekā par apmēram 80%), kamēr ar klikšķi aktivējas pārsniedzuma pazemināšanas mehānisms. Pēc tam mirgos iestatītais ātruma ierobežojums un skanēs skaņas signāls, līdz automašīnas ātrums samazināsies līdz noteiktajam ierobežojumam.

* PIEZĪME

- Nospiežot gāzes pedāli par mazāk nekā 50% no tā gājiena, automašīna nepārsniegs ātruma ierobežojumu.
- Pārnesuma pazemināšanas mehānisma klikšķis, kas atskan, līdz galam nospiežot gāzes pedāli, ir normāla parādība.

Lai izslēgtu ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu, rīkojieties kādā no šiem veidiem:



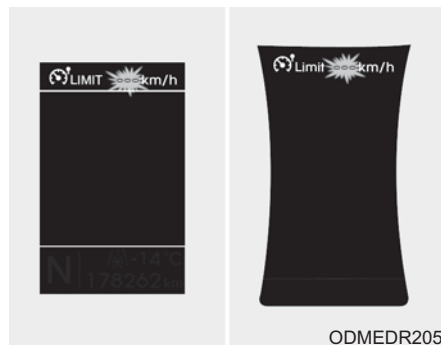
ODMEDR2009

- Vēlreiz nospiediet ātruma ierobežojuma  pogu.
- Nospiediet kruīza kontroles sistēmas slēdzi (nospiežot kruīza kontroles sistēmas slēdzi, ieslēgsies kruīza kontroles sistēma)



ODMEDR2005

Vienu reizi nospiežot CANCEL slēdzi, iestatītais ātruma ierobežojums tiks atcelts, taču sistēma netiks izslēgta. Ja vēlaties atjaunot ātruma ierobežojumu, pārvirziet sviru uz augšu (uz RES+) vai uz leju (uz SET-) līdz vēlamajam ātrumam.



UZMANĪBU

“...” indikators mirgo, ja ir radusies kāda problēma ar ātruma ierobežojuma kontroles sistēmu.

Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

JOSLU MAIŅAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (LDWS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



ODM052029



ODM052048



ODMEDR2214R

Šī sistēma spēj atpazīt braukšanas joslas ar priekšējā vējstikla rajonā esoša sensora palīdzību un brīdina, kad automašīna novirzās no joslas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- LDWS nelielk automašīnai mainīt joslas. Vadītāja pienākums ir vienmēr pārliecināties par apkārtējo situāciju.
- Strauji negrieziet stūri, kad LDWS brīdina par novirzīšanos no joslas.
- Ja sensors nevar konstatēt joslu vai ja braukšanas ātrums nepārsniedz 60 km/h, LDWS nebrīdinās par novirzīšanos no joslas.
- Ja Jūsu automašīnas vējstikls ir tonēts vai ar cita veida pārklājumu vai uz tā ir novietoti kādi aksesuāri, LDWS var nedarboties kā pienākas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Neļaujiet uz LDWS sensora nonākt nekādam šķidrumam.
- Nenogemiet LDWS detaļas un nepakļaujiet sensoru stipriem triecieniem.
- Nenovietojiet uz paneļa priekšmetus, kas atstaro gaismu.
- Vienmēr pārliecinieties par situāciju uz ceļa, jo brīdinājuma skaņas signāls var nebūt dzirdams audiosistēmas darbības vai ārējo apstākļu dēļ.



Lai lietotu LDWS, nospiediet pogu, kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga ir ON stāvoklī. Instrumentu blokā izgaismojas indikators. Lai LDWS atceltu, pogu nospiediet vēlreiz.

Simbola krāsa mainās atkarībā no LDWS stāvokļa.

- Balta krāsa: Tas nozīmē, ka sensors neatpazīst joslas līniju.
- Zaļa krāsa: Tas nozīmē, ka sensors atpazīst joslas līniju.



Ja automašīna novirzās no joslas LDWS darbības laikā un braukšanas ātrums pārsniedz 60 km/h, sāks darboties šādi brīdinājumi:



1. Vizuāls brīdinājums

Novirzoties no joslas, attiecīgā josla mirgo LCD displejā ar 0,8 sekunžu intervālu.

2.Skaņas brīdinājums

Novirzoties no joslas brīdinājuma skaņas signāls darbojas ar 0,8 sekunžu intervālu.

Brīdinājuma indikators



ODM052049

Ja izgaismojas LDWS KĻŪMES brīdinājuma indikators (dzeltens), LDWS nedarbojas pareizi. Ja tā notiek, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

LDWS nedarbojas šādās situācijās:



ODMEDR2011

- Vadītājs pirms joslas maiņas ieslēdz pagriezienu signālu.
- Ja darbojas avārijas gaismas, LDWS darbojas kā parasti.
- Ja stiprā lietū logu tīrītāju slēdzis darbojas HI režīmā.
- Braucot pa joslu sadalošo līniju.

* PIEZĪME

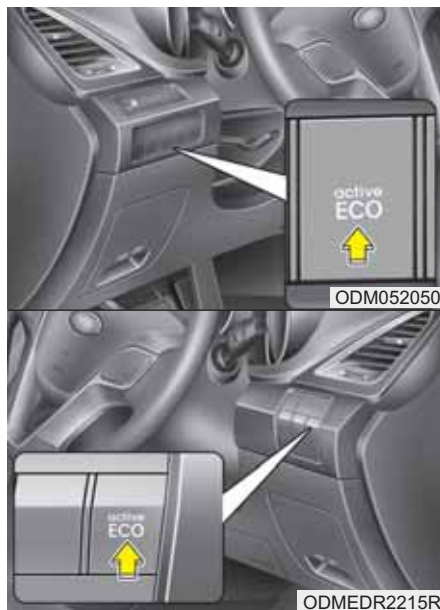
Lai nomainītu braukšanas joslu, ieslēdziet pagriezienu rādītāju tajā pusē, uz kuru vēlaties pārvietoties.

LDWS var nedarboties, kad automašīna novirzās no joslas, vai var brīdināt Jūs, pat ja automašīna nenovirzās no joslas, šādos gadījumos:

- Joslas marķējums nav redzams sniega, lietus, netīrumu, pelņu vai citu iemeslu dēļ.
- Strauji mainās ārējās gaismas spilgtums, piemēram, iebraucot tunelī vai izbraucot no tā.
- Nav ieslēgti priekšējie lukturi vai apgaismojums ir nepietiekams pat naktī vai tunelī.
- Grūti atšķirama joslas marķējuma krāsa no ceļa krāsas.
- Braucot stāvā nogāzē vai līkumā.
- Uz ceļa esošais ūdens atstaro ielu apgaismojumu, saules gaismu vai pretīmbraucošo transportlīdzekļu lukturu gaismu.
- Lēca vai vējstikls ir netīrs.
- Sensors nespēj konstatēt joslu marķējumus miglas, spēcīga lietus vai spēcīga sniega dēļ.
- Zona salona atpakaļskata spoguļa tuvumā ir ļoti karsta tiešas gaismas dēļ.
- Braukšanas josla ir ļoti šaura vai plata.
- Joslas marķējums ir bojāts vai vāji saredzams.
- Joslas marķējums ir sadalošās joslas ēnā.
- Uz ceļa ir joslas marķējumam līdzīgs objekts.
- Uz ceļa ir kāds ierobežojums.
- Maza distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim vai priekšā braucošais transportlīdzeklis aizsedz joslas marķējumu.
- Automašīna stipri kratās.
- Joslu skaits palielinās vai samazinās, vai arī joslu marķējumi krustojas sarežģītā veidā.
- Kaut kas ir novietots uz paneļa.
- Braucot pretī saulei.
- Braucot būvdarbu zonās.
- Katrā pusē (kreisajā/labajā) ir vairāk nekā divas joslu atdalošās līnijas.

AKTĪVĀ ECO SISTĒMA

Aktīvās ECO sistēmas darbība



Aktīvā ECO sistēma palīdz uzlabot degvielas efektivitāti, kontrolējot dzinēja un pārnesumkārbas sistēmas darbības parametrus. Degvielas efektivitāte ir atkarīga no vadītāja braukšanas stila un ceļa apstākļiem.

- Piespiežot pogu Active ECO, izgaismosies ECO indikators (zaļš), norādot, ka Aktīvā ECO sistēma darbojas.
- Aktivējot Aktīvo ECO sistēmu, tā paliks ieslēgta līdz Active ECO pogas nospiešanai vēlreiz. Aktīvā ECO sistēma neizslēdzas pēc dzinēja izslēgšanas un iedarbināšanas. Lai izslēgtu Aktīvo ECO sistēmu, vēlreiz piespiediet pogu Active ECO.
- Ja Aktīvā ECO sistēma tiek izslēgta, sistēma atgriezīsies normālā režīmā.

Ieslēdzot Active ECO:

- Dzinējs var kļūt skaļāks.
- Var nedaudz samazināties automašīnas ātrums.
- Var tikt ietekmēta gaisa kondicioniera darbība.

Aktīvās ECO sistēmas darbības ierobežojumi:

Ja Aktīvās ECO sistēmas darbības laikā iestājas šādi apstākļi, sistēmas darbība tiek ierobežota pat, ja nenotiek izmaiņas ECO indikatorā.

- Ja dzesēšanas šķidrums temperatūra ir zema:

Sistēmas darbība būs ierobežota līdz brīdim, kad dzinēja darbība normalizēsies.

- Braucot augšā kalnā:

Braucot augšā kalnā, sistēmas darbība tiks ierobežota papildu jaudas gūšanai, jo dzinēja griezes moments ir ierobežots.

- Braucot sporta režīmā:

Sistēmas darbība būs ierobežota atbilstoši sviras atrašanās vietai.

- Uz dažām sekundēm stipri nospiežot gāzes pedāli:

Sistēmas darbība būs ierobežota, ņemot vērā, ka vadītājs vēlas palielināt braukšanas ātrumu. (Tikai benzīna dzinējiem)

EKONOMISKA BRAUKŠANA

Jūsu automašīnas degvielas ekonomija galvenokārt ir atkarīga no Jūsu braukšanas stila, vietas un laika, kad Jūs braucat.

Katrs no šiem faktoriem ietekmē to, cik kilometrus (jūdzes) Jūs nobrauksiet ar vienu litru (galonu) degvielas. Lai nodrošinātu iespējami ekonomiskāku braukšanu, ievērojiet zemāk sniegtās braukšanas norādes - tādējādi Jūs ietaupīsiet naudu gan par degvielu, gan remontu.

- Brauciet vienmērīgi. Gāzes pedāli spiediet mēreni. Braukšanu neuzsāciet ļoti strauji, kā arī nebrauciet ar pilnu jaudu; saglabājiet vienmērīgu braukšanas ātrumu. Neuzņemiet lielu ātrumu, braucot no viena luksofora līdz nākamajam. Mēģiniet pielāgot ātrumu apkārtējai satiksmei, tādējādi Jums nebūs lieki jāpārslēdz pārnese. Kad vien tas ir iespējams, izvairieties no braukšanas sastrēgumos. Vienmēr ieturiet drošu attālumu līdz citiem transportlīdzekļiem, tādējādi Jūs izvairīsieties no nevajadzīgas bremzēšanas. Šādi tiek samazināts bremžu nodilums.

- Brauciet ar vidēju ātrumu. Jo ātrāk Jūs brauksiet, jo vairāk degvielas patērēsiet. Braukšana ar vidēju ātrumu, jo īpaši, braucot pa lielceļu, ir viens no visefektīvākajiem veidiem, kā ierobežot degvielas patēriņu.
- Nekontrolējiet ātrumu tikai ar bremžu un sajūga pedāli. Tādējādi tiek palielināts degvielas patēriņš un palielināts šo detaļu nodilums. Turklāt braukšana, turot kāju uz bremžu pedāļa, var izraisīt bremžu pārkaršanu, kas samazinās to efektivitāti un var izraisīt daudz nopietnākas sekas.
- Rūpējieties par riepām. Raugieties, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens. Nepiemērots gaisa spiediens (pārāk augsts vai pārāk zems) rada nevajadzīgu riepu nodilumu. Spiedienu riepās pārbaudiet vismaz vienu reizi mēnesī.
- Pārbaudiet, vai riteņi ir pareizi noregulēti. Nepareizi noregulēti riteņi var rasties no atsītiem pret apmalēm vai pārāk ātras braukšanas pa nelīdzenām virsmām. Nepareizi noregulēti riteņi izraisa ātrāku riepu nodilumu, citas problēmas, kā arī lielāku degvielas patēriņu.

- Uzturiet automašīnu labā stāvoklī. Lai uzlabotu degvielas ekonomiju un samazinātu remontu izmaksas, automašīnas apkopi veiciet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto apkopes grafiku. Ja Jūs braucat automašīnai nelabvēlīgos apstākļos, tehniskā apkope ir jāveic biežāk (lai iegūtu vairāk informāciju, skatīt 7. nodaļu).
- Uzturiet automašīnu tīru. Maksimālas apkopes nodrošināšanai, automašīnu uzturiet tīru un neļaujiet uz tās uzkrāties koroziju izraisošiem materiāliem. Īpaši svarīgi ir nodrošināt, lai uz automašīnas apakšējās daļas neuzkrātos dubļi, netīrumi, ledus u.c. Šāds papildu svars var palielināt degvielas patēriņu un veicināt korozijas veidošanos.
- Ievērojiet atļauto slodzi. Nepārvadāiet automašīnā lieku smagumu. Liels svars samazina degvielas ekonomiju.
- Neļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā ilgāk, nekā tas ir nepieciešams. Ja Jūs kaut ko gaidāt (neatrodoties sastrēgumā), izslēdziet dzinēju un to iedarbiniet tikai tad, kad gatavojaties braukt.

- Atcerieties, ka automašīnu nav nepieciešams ilgstoši uzsildīt. Pēc dzinēja iedarbināšanas ļaujiet tam darboties 10 - 20 sekundes un pēc tam ielieciet pārnesumā. Ļoti aukstos laika apstākļos ļaujiet dzinējam uzsilt nedaudz ilgāk.
- Nepārslogojiet dzinēju. Dzinēja pārslodze ir pārāk lēna braukšana ar ļoti augstu pārnesumu, kas var beigties ar dzinēja darbības traucējumiem. Šādā situācijā pārslēdziet zemāku pārnesumu. Otra veida dzinēja pārslodze ir dzinēja darbināšana, braucot ar lieliem apgriezieniem, svirai atrodoties zemā pārnesumā. No tā iespējams izvairīties, pārslēdzot sviru ieteicamajā pārnesumā.
- Gaisa kondicionieri lietojiet mēreni. Gaisa kondicioniera sistēma darbojas no dzinēja jaudas, tādēļ, to izmantojot, tiek samazināta degvielas ekonomija.
- Braukšana lielā ātrumā ar atvērtiem logiem var samazināt degvielas ekonomiju.
- Degvielas ekonomija ir mazāka, ja ir sānvējš un pretvējš. Lai daļēji kompensētu šo zudumu, braucot šādos apstākļos, samaziniet ātrumu.

Automašīnas uzturēšana labā tehniskā stāvoklī ir nozīmīga gan attiecībā uz ekonomiju, gan drošību. Tāpēc sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzinēja izslēgšana brauciena laikā

Nekad neizslēdziet dzinēju, braucot lejā pa kalniem vai jebkurā citā brīdī, kad dzinējs ir kustībā. Ja dzinējs būs izslēgts, būs traucēta stūres un bremžu darbība. Tā vietā atstājiet dzinēju iedarbinātu un pārslēdziet zemākā pārnesumā, lai bremzētu ar dzinēju. Turklāt aizdedzes izslēgšana brauciena laikā var izraisīt stūres nobloķēšanos (ja ir aprīkojumā), kā rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automašīnu. Tādējādi iespējami nopietni vai pat nāvējoši savainojumi.

ĪPAŠI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

Braukšanai bīstami apstākļi

Braucot pa apgabalu, kas rada braukšanai bīstamus apstākļus (piemēram, ūdens, sniegs, ledus, dubļi, smiltis un tamlīdzīgi), ievērojiet šādus ieteikumus:

- Brauciet īpaši piesardzīgi un ieturiet garāku bremzēšanas ceļu.
- Izvairieties no straujas bremzēšanas vai stūres griešanas.
- Bremzējot ar parastajām bremzēm (bez ABS), viegli spiediet un atlaidiet bremžu pedāli, kamēr automašīna apstājas.

⚠ BRĪDINĀJUMS - ABS

Nespiediet un neatlaidiet vairākas reizes bremžu pedāli, ja automašīna ir aprīkota ar ABS.

- Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos vai smiltīs, pārslēdziet otrajā pārnēsūmā. Gāzes pedāli spiediet lēnām, lai izvairītos no dzenošo riteņu griešanās uz vietas.

- Ja automašīna ir iestigusī uz ledus, sniegā vai dubļos, zem riteņiem pakaisiet smiltis, rupjo sāli, novietojiet riepu ķēdes vai citus neslīdošus materiālus, lai nodrošinātu saķeri.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Pārnēsūmu pārslēgšana uz leju

Ja automašīnai ir automātiskā pārnēsūmkārba, pārslēgšana zemākā pārnēsūmā, braucot pa slidenu virsmu, var izraisīt nelaimes gadījumu. Krasas riepu ātruma izmaiņas var izraisīt riepu slīdēšanu. Braucot pa slidenu virsmu, esiet uzmanīgi, pārslēdzot zemākā pārnēsūmā.

Apgāšanās riska samazināšana

Šī universālā pasažieru automašīna tiek saukta par apvidus automašīnu (Sports Utility Vehicle, SUV).

SUV ir raksturīgs augstāks klīrenss un šaurāka šķērsbāze, kas to ļauj izmantot visdažādākajos bezceļa apstākļos. Īpaši izstrādātais dizains nodrošina šīm automašīnām augstāku smaguma centru nekā parastām automašīnām. Lielāka attāluma līdz zemei priekšrocība ir labāka ceļa pārredzamība, kas Jums ļauj laicīgi paredzēt iespējamās problēmas. Ar SUV nav paredzēts līkumus izbraukt tādā pašā ātrumā, ar kādu brauktu parastā vieglajā automašīnā. Šī riska dēļ vadītājam un pasažieriem ir stingri ieteicams piesprādzēt savas drošības jostas. Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir lielāks nāvējošu ievainojumu risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Ir vairākas iespējas, kā vadītājs var samazināt apgāšanās iespēju. Ja iespējams, izvairieties no asiem līkumiem vai straujiem manevriem, uz jumta bagāžnieka nenovietojiet smagu kravu, kā arī nekad neveiciet izmaiņas savai automašīnai.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Apgāšanās**

Tāpat kā ar citām apvidus automašīnām (SUV), nepareiza šīs automašīnas lietošana var izraisīt kontroles zaudēšanu, negadījumu vai automašīnas apgāšanos.

- Apvidus automašīnas apgāžas ievērojami biežāk nekā cita veida automašīnas.
- Īpašās dizaina iezīmes (lielāks attālums līdz zemei, šaurāka šķērsbāze u.c.) nodrošina šai automašīnai augstāku smaguma centru nekā parastajām automašīnām.
- Ar SUV nav paredzēts līkumus izbraukt tādā pašā ātrumā, ar kādu brauktu parastā automašīnā.
- Izvairieties no straujiem pagriezieniem vai straujiem manevriem.
- Automašīnas apgāšanās gadījumā personai, kura nav piesprādzējusies ir ievērojami lielāks nāvējošu ievainojumu risks nekā personai, kura ir piesprādzējusies. Pārliecinieties, vai visas automašīnā esošās personas ir piesprādzējušās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepām, kas ir paredzētas drošai braukšanai un vadāmībai. Nelietojiet riepās, kuru izmērs un veids atšķiras no oriģināli uzstādītajām. Šāda rīcība var ietekmēt drošību un automašīnas sniegumu, kas var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus. Nomainot riepās, visām uzstādītajām riepām un riteņiem ir jābūt vienāda izmēra, tipa, ražotāja, kravnesības un ar vienādu protektoru. Ja Jūs braukšanai bezceļa apstākļos tomēr izvēlaties savu automašīnu aprīkot ar riepu/riteņu kombināciju, kuru neiesaka HYUNDAI, nekad ar šīm riepām nebrauciet pa autoceļiem.

Automašīnas iekustināšana

Ja automašīnu ir nepieciešams iekustināt, lai atbrīvotu no sniega, smiltīm vai dubļiem, vispirms pagrieziet stūri pa labi un pa kreisi, lai notīrītu laukumu ap priekšējiem riteņiem. Pēc tam pabrauciet uz priekšu un atpakaļ, izmantojot 1. (pirmo) un R (atpakaļgaitas) režīmu, ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu, un R (atpakaļgaitu) un jebkuru pārnesumu uz priekšu, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu. Neuzņemiet lielu ātrumu un riteņus pagrieziet, cik maz iespējams. Ja pēc vairākiem mēģinājumiem automašīna vēl aizvien ir iestigusī, automašīnu vajadzētu izvilkt citam velkošam transportlīdzeklim, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas un iespējamiem pārnesumkārbas bojājumiem.

**UZMANĪBU**

Ilgstoša iekustināšana var izraisīt dzinēja pārkaršanu, kā arī pārnesumkārbas un riepu bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Riepu izslīdēšana

Neļaujiet riteņiem izslīdēt, jo īpaši, ja ātrums ir lielāks par 56 km/h (35 jūdžēm/h). Riepu izslīdināšana lielā ātrumā, ja automašīna stāv uz vietas, var izraisīt riepu pārkaršanu, kā rezultātā iespējami riepu bojājumi un attiecīgi blakus esošo savainojumi.

*** PIEZĪME**

Pirms automašīnas iekustināšanas vajadzētu izslēgt ESC sistēmu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīna ir iestigusī sniegā, dubļos, smiltīs u.c., Jūs varat mēģināt to izbraukt, kustinot uz priekšu un atpakaļ. Nemēģiniet veikt šo procedūru, ja automašīnas tuvumā atrodas cilvēki vai kādi priekšmeti. Iekustināšanas procesa laikā automašīna, pēkšņi atbrīvojusies, var pabraukt uz priekšu vai atpakaļgaitā, savainojot tuvumā esošos cilvēkus vai sabojājot tuvumā esošos priekšmetus.

Mierīga līkumu izbraukšana



Izbraucot līkumus, izvairieties no bremzēšanas vai pārnēsumu pārslēgšanas, jo īpaši, ja ceļi ir slapji. Ideālā variantā, izbraucot līkumus, vajadzētu nedaudz piespiest gāzes pedāli. Ja Jūs ievērosiet šos ieteikumus, riepu nodilums tiks samazināts līdz minimumam.

Braukšana naktī



OCM053010

Tā kā braukšana naktī ir daudz bīstamāka, salīdzinot ar braukšanu dienas laikā, svarīgi ir atcerēties dažus būtiskus padomus:

- Samaziniet ātrumu un ieturiet lielāku attālumu starp citiem transportlīdzekļiem, jo naktī ir apgrūtināta redzamība, it sevišķi vietās, kur nav ielu apgaismojuma.
- Noregulējiet spoguļus, lai samazinātu tajos atspīdumu no citu transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem.

- Uzmaniet, lai priekšējie lukturi būtu tīri un pareizi noregulēti, ja automašīna nav aprīkota ar automātisko priekšējo lukturu līmeņošanas sistēmu. Netīri vai nepareizi vērsti priekšējie lukturi apgrūtinās redzamību naktī.
- Neskatieties tieši pretimbraucošo transportlīdzekļu lukturu gaismā. Jūs uz brīdi varat tikt apžilbināts un būs nepieciešamas vairākas sekundes, lai acis aprastu ar tumsu.

Braukšana lietū



1VQA3003

Lietus un slapji ceļi braukšanu padara bīstamu, jo īpaši, ja Jūs neesat sagatavojies slidenam segumam. Zemāk sniegti daži padomi, kas jāatceras, braucot lietū:

- Stiprs lietus redzamību padarīs vēl sliktāku, kā arī pagarinās attālumu, kas nepieciešams, lai apstādinātu automašīnu. Tādēļ brauciet lēnāk.
- Raugieties, lai vārstikla tīrīšanas iekārta būtu labā stāvoklī. Nomainiet vārstikla tīrīšanas slotiņas, ja tās uz vārstikla atstāj svītras vai nenotīrītus laukumus

- Ja automašīnas riepas nav labā stāvoklī, strauja apstāšanās uz slapja seguma var izraisīt slīdēšanu un, iespējams, nelaimes gadījumu. Pārbaudiet, vai riepas ir labā stāvoklī.
- Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai pārējie Jūs labāk redzētu.
- Pārāk ātra braukšana cauri lielām pelkēm var ietekmēt bremžu darbību. Ja jābrauc cauri pelkēm, mēģiniet braukt lēnām.
- Ja Jums liekas, ka bremzes varētu būt slapjas, nedaudz tās pielietojiet, kamēr to darbība kļūst normāla.

Braukšana pa applūdušiem apvidiem

Izvairieties no braukšanas pa applūdušiem apvidiem, ja vien neesat pārliecināts, ka ūdens līmenis nav augstāks par riteņu rumbu apakšējo daļu. Cauri ūdenim brauciet lēnām. Ievērojiet atbilstošu bremzēšanas attālumu, jo var būt skarta bremžu darbība.

Pēc braukšanas pa ūdeni, nožāvējiet bremzes - automašīnai lēni braucot, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli.

Braukšana bezceļa apstākļos

Braucot pa bezceļu, esiet uzmanīgi, jo automašīnu var sabojāt akmeņi un koku saknes. Pirms braukšanas iepazīties bezceļa apvidu, pa kuru Jūs gatavojaties braukt.

Braukšana pa lielceļiem

Riepas



Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši specifikācijai. Pazemināts spiediens riepās var izraisīt riepu pārkaršanu un iespējamus bojājumus.

Izvairieties no nodilušu un bojātu riepu lietošanas, jo tās var mazināt saķeri vai sabojāties.

* PIEZĪME

Nekad nepārsniedziet maksimālo gaisa spiedienu, kas norādīts uz riepās.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepietiekams vai pārāk liels gaisa spiediens riepās var apgrūtināt automašīnas vadīšanu, izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, ievainojumus un pat nāvi. Pirms brauciena vienmēr pārbaudiet, vai riepās ir atbilstošs gaisa spiediens. Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.
- Braukšana ar riepām, kurām nav protektora vai tas ir nodilis, ir bīstama. Nodilušas riepas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, sadursmes, savainojumus un pat nāvi. Nodilušas riepas ir iespējami ātri jānomaina un turpmāk tās braukšanai izmantot nedrīkst. Pirms brauciena ar automašīnu vienmēr pārbaudiet riepu protektoru. Lai iegūtu vairāk informācijas, arī par protektoriem, lasiet 7. nodaļas sadaļu “Riepas un riteņi”.

Degviela, dzinēja dzesēšanas šķidrums un dzinēja eļļa

Ātra braukšana izraisa lielāku degvielas patēriņu nekā braukšana pa pilsētu. Neaizmirstiet pārbaudīt gan dzinēja dzesēšanas šķidruma, gan dzinēja eļļas līmeni.

Dzensiksna

Valīta vai bojāta dzensiksna var izraisīt dzinēja pārkaršanu.

BRAUKŠANA ZIEMĀ



1VQA3005

Braukšanai nelabvēlīgi laika apstākļi izraisa lielāku nodilumu un citas problēmas. Lai mazinātu problēmas, kuras rada braukšana ziemā, Jums jāievēro šādi ieteikumi:

Braukšana pa sniegu vai ledu

Lai brauktu pa dziļu sniegu, iespējams Jūsu automašīnai būs jāuzliek sniega riepas vai riepām būs jāuzliek ķēdes. Ja nepieciešamas sniega riepas, tās ir jāizvēlas tāda paša lieluma un veida kā oriģinālajā aprīkojumā esošās riepas. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību. Turklāt ātruma pārsniegšana, straujš paātrinājums, pēkšņa bremsēšana un asi pagriezieni var būt ļoti bīstami.

Lai palēninātu automašīnas gaitu, pēc iespējas vairāk bremsējiet ar dzinēju. Strauja bremsēšana uz apsniegušiem vai apledojušiem ceļiem var izraisīt izslīdēšanu. Jāietur pietiekams attālums starp Jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli. Arī bremzes lietojiet uzmanīgi. Jāatceras, ka riepu ķēdes nodrošinās lielāku braukšanas jaudu, bet nenovērsīs sānslīdi.

* PIEZĪME

Riepu ķēžu izmantošana visās valstīs nav atļauta. Pirms ķēžu uzlikšanas, pārbaudiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Sniega riepas

Ja Jūs automašīnai uzmontējat sniega riepas, pārliecinieties, ka tās ir radiālās riepas un ir tāda paša izmēra un slodzes kā oriģinālās riepas. Sniega riepas uzmontējiet visiem četriem riteņiem, lai līdzsvarotu automašīnas vadāmību visos laika apstākļos. Atcerieties, ka sniega riepu saķere ar sausu ceļu var nebūt tik augsta, kāda tā ir automašīnas oriģinālajām riepām. Jums jābrauc uzmanīgi arī tad, ja ceļi ir tīri. Kopā ar riepu izplatītāju noskaidrojiet maksimālā ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Sniega riepu izmērs

Sniega riepām izmēra un tipa ziņā jābūt ekvivalentām automašīnas standarta aprīkojuma riepām. Pretējā gadījumā iespējama negatīva ietekme uz drošību un automašīnas vadāmību.

Nemontējiet riepas ar radzēm, pirms tam neizskatot vietējos, valsts vai pašvaldības noteikumus attiecībā uz iespējamiem lietošanas aizliegumiem.

Riepu ķēdes

1VQA3007

Tā kā radiālo riepu sānu malas ir plānākas, uz tām uzmontējot ķēdes, riepas iespējams sabojāt. Šī iemesla dēļ sniega ķēžu vietā iesakām lietot sniega riepas. Nemontējiet riepu ķēdes automašīnām, kas aprīkotas ar alumīnija riteņiem; sniega ķēdes var riteņus sabojāt. Ja ir nepieciešamība lietot sniega ķēdes, lietojiet ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm (0,47 collas). Automašīnas ražotāju sniegtā garantija nesedz neatbilstošu riepu ķēžu lietošanas rezultātā radušos bojājumu izmaksas.

Izmantojot riepu ķēdes, piestipriniet tās riteņiem šādi.

2 riteņu piedziņa: Priekšējiem riteņiem

4 riteņu piedziņa: Visiem četriem riteņiem

Ja 4 riteņu piedziņas automašīnai nav pieejams pilns ķēžu komplekts, ķēdes var piestiprināt tikai pie priekšējiem riteņiem.

UZMANĪBU

- **Pārliecinieties, vai sniega ķēdes ir pareizā izmēra un tipa Jūsu riepām. Neatbilstošu sniega ķēžu lietošana var izraisīt automašīnas virsbūves un piekares bojājumus, kurus nesegs automašīnas ražotāja sniegtā garantija. Saskaņoties ar automašīnas detaļām, iespējami sniega ķēžu savienojuma āķu bojājumi, kuru rezultātā sniega ķēdes var kļūt vaļīgas. Tām jābūt SAE sertificētām "S" klases sniega ķēdēm.**
- **Lai nodrošinātu drošu uzstādījumu, vienmēr pārbaudiet ķēdes pēc pirmā nobrauktā apmēram 0,5 līdz 1 km (0,3 līdz 0,6 jūdžēm). Ja ķēdes ir vaļīgas, tās nostipriniet vai uzstādiet vēlreiz.**

Kēžu uzstādīšana

Uzstādot ķēdes, ievērojiet ražotāja sniegtās norādes un piemontējiet tās iespējami cieši. Kad ķēdes ir uzstādītas, brauciet lēnām. Ja Jūs dzirdat, ka ķēdes saskaras ar virsbūvi vai šasiju, apturiet automašīnu un tās savēlciet ciešāk. Ja tās vēl aizvien saskaras, apturiet automašīnu. Nogremiet ķēdes, tiklīdz uzbraucat uz tīra ceļa.

BRĪDINĀJUMS - Kēžu uzstādīšana

Uzstādot sniega ķēdes, novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas, drošā attālumā no apkārtējās satiksmes. Ieslēdziet automašīnas avārijas brīdinājuma gaismas signālus un, ja iespējams, novietojiet aiz automašīnas atstarojošo trīsstūri. Pirms ķēžu uzstādīšanas pārnesumkārbas sviru pārslēdziet P (stāvēšanas) režīmā, novelciet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju.

BRĪDINĀJUMS - Riepu ķēdes

- **Kēžu lietošana var negatīvi ietekmēt automašīnas vadāmību.**
- **Nepārsniedziet 30 km/h (20 jūdzes/h) vai ķēžu ražotāja noteikto ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.**
- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no grambām, bedrēm, straujiem griezieniem un citiem apstākļiem, kas var izraisīt automašīnas kratīšanos.**
- **Izvairieties no asiem griezieniem un bremzēšanas ar nobloķētiem riteņiem.**

UZMANĪBU

- ***Nepareiza izmēra ķēdes, kā arī nepareizi uzstādītas ķēdes var sabojāt automašīnas bremžu caurules, piekari, virsbūvi un riteņus.***
- ***Ja dzirdat, ka ķēdes sitas pret automašīnu, apstājieties un ķēdes nostipriniet.***

Lietojiet augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrumu.

Jūsu automašīnas dzesēšanas sistēmā ir augstas kvalitātes etilēna glikola dzesēšanas šķidrums. Tas ir vienīgais dzesēšanas šķidrums, kas jālieto, jo palīdz novērst korozijas veidošanos dzesēšanas sistēmā, eļļo ūdens sūkni un novērš sasalšanu. Dzesēšanas šķidrumu nomainiet vai pielejiet saskaņā ar 7. nodaļā sniegto tehniskās apkopes grafiku. Pirms ziemas sezonas ir jāpārbauda dzesēšanas šķidrums, lai pārliedzinātu, ka tā sasalšanas temperatūra ir pietiekama attiecībā uz ziemas sezonā sagaidāmo temperatūru.

Pārbaudiet akumulatoru un vadus

Ziema akumulatora sistēmai uzliek papildu slogu. Pārbaudiet akumulatoru un tā vadus, ievērojot 7. nodaļā sniegtās norādes. Akumulatora uzlādes līmeni ieteicams pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Nepieciešamības gadījumā nomainiet pret ziemas sezonai piemērotu eļļu

Dažās klimata joslās aukstos laikā apstākļos ieteicams lietot eļļu ar zemāku viskozitāti. Attiecīgos ieteikumus lasiet 8. nodaļā. Ja neesat pārliecināts par to, kādu eļļu lietot, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Pārbaudiet aizdedzes sveces un aizdedzes sistēmu

Aizdedzes sveces pārbaudiet, ievērojot 7. nodaļā sniegtās norādes un vajadzības gadījumā tās nomainiet. Pārbaudiet arī visus aizdedzes vadus un komponentes, lai pārliecinātos, ka tās nav ieplīsušas, nodilušas vai bojātas.

Slēdzeņu aizsargāšana pret sasalšanu

Lai aizsargātu slēdzenes pret sasalšanu, atslēgas atverē iepūstiet apstiprinātu pretsasalšanas šķidrumu vai glicerīnu. Ja slēdzene ir pārklāta ar ledu, uzpūstiet uz tā apstiprināto pretsasalšanas šķidrumu, lai ledu noņemtu. Ja slēdzene ir sasalusi iekšienē, to iespējams atkausēt, izmantojot uzsildītu atslēgu. Ar uzsildītu atslēgu rīkojieties uzmanīgi, lai izvairītos no savainojumiem.

Ielejiet sistēmā apstiprinātu nenasalstošu logu mazgāšanas šķidrumu.

Lai novērstu ūdens sasalšanu logu mazgāšanas līdzekļa sistēmā, ievērojot uz iepakojuma sniegtās norādes, pievienojiet apstiprinātu nenasalstošu logu mazgāšanas līdzekli. Nenasalstošu mazgāšanas līdzekli logiem ir iespējams iegādāties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja, kā arī lielākajā daļā auto rezerves daļu tirdzniecības vietās. Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai cita veida antifrīzu, jo tie var sabojāt virsbūves krāsu.

Nepieļaujiet stāvbremzes sasalšanu

Dažos apstākļos novilkta stāvbremze var sasalt. Vislielākā iespēja, ka tas varētu notikt, ir tad, ja aizmugurējo bremžu tuvumā ir uzkrājies sniegs vai ir ledus vai ja bremzes ir slapjas. Ja pastāv iespēja, ka stāvbremze var iesalt, noraujiet to tikai uz īsu brīdi, kamēr pārslēdzat sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pirmajā/ atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai), un nobloķējiet aizmugurējos riteņus, lai automašīna neripotu. Pēc tam stāvbremzi atlaidiet.

Nepieļaujiet ledus un sniega uzkrāšanos automašīnas apakšdaļā.

Dažos apstākļos sniegs un ledus var uzkrāties zem spārniem un apgrūtināt automašīnas vadīšanu. Braucot automašīnai nelabvēlīgos ziemas apstākļos, kad šāda situācija ir iespējama, Jums ir periodiski jāpārbauda automašīnas apakšdaļa, lai pārliecinātos, ka netiek traucēta priekšējo riteņu kustība un stūres komponentes.

Vadājiem līdzī aprīkojumu ārkārtas situācijām

Atkarībā no laika apstākļu bardzības, Jums līdzī jāvadā atbilstošs aprīkojums ārkārtas situācijām. Daļa no aprīkojuma, kuru Jūs varētu vēlēties, ietver riepu ķēdes, velkamās troses vai ķēdes, bateriju, avārijas signālgaismas, smiltis, lāpstu, aizdedzes vadus barošanai no cita avota, logu skrāpi, cimdus, uz zemes klājamu izolējošu audumu, darba apģērbu, segu u.c.

PIEKABES VILKŠANA

Ja Jūs apsverat iespēju ar savu automašīnu vilkt piekabi, pirms tam pārbaudiet Motorizēto transportlīdzekļu departamenta noteikumus svā valstī.

Tā kā likumdošanas ir atšķirīgas, prasības attiecībā uz piekabju, automašīnu un cita veida transporta vilkšanu var atšķirties. Ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes vilkšana

Ja Jūs, velkot piekabi, neizmantosiet pareizu aprīkojumu un neievērosiet drošas braukšanas noteikumus, iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu. Piemēram, ja piekabe ir pārāk smaga, bremzes var darboties tikai daļēji vai nedarboties vispār. Jūs un pasažieri varat gūt nopietnus vai pat nāvējošus savainojumus. Piekabi velciet tikai tādā gadījumā, ja ir ievēroti visi šajā nodaļā sniegtie norādījumi.

BRĪDINĀJUMS - Svara ierobežojumi

Pirms vilkšanas pārliecinieties, vai nav pārsniegts piekabes kopējais svars, GCW (automašīnas un piekabes kopējais svars), GVW (automašīnas pilnais svars), GAW (pilna ass slodze) un piekabes ass slodze.

* PIEZĪME - Eiropai

- Tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz aizmugurējo(-ām) asi (-īm) drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 15 % un tehniski pieļaujamo maksimālo automašīnas kravas masu drīkst pārsniegt ne vairāk kā par 10 % vai 100 kg (220,4 mārciņām), vadoties pēc zemākās vērtības. Šajā gadījumā M1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 100 km/h (62,1 jūdzes/h), bet N1 kategorijas automašīnas nepārsniedz 80 km/h (49,7 jūdzes/h).

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Ja M1 kategorijas automašīna velk piekabi, papildu slodze uz piekabes sakabes ierīci drīkst pārsniegt maksimālo slodzi uz riepiem, bet ne vairāk par 15 %. Šādā gadījumā nepārsniedziet 100 km/h (62,1 jūdzes/h) un spiedienu riepās palieliniet par vismaz 0,2 bāriem.

UZMANĪBU

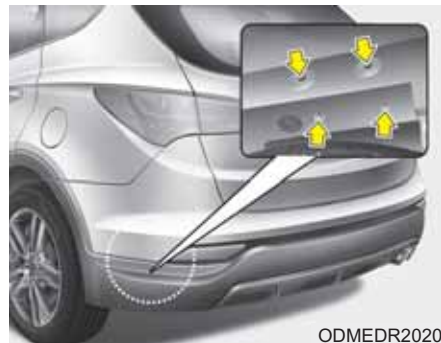
Nepareiza piekabes vilkšana var radīt automašīnas bojājumus, kuru novēršanai būs vajadzīgas lielas izmaksas. Šīs izmaksas nesedz automašīnas garantija. Lai nodrošinātu pareizu piekabes vilkšanu, ievērojiet šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

Ar Jūsu automašīnu var vilkt piekabi. Lai noteiktu Jūsu automašīnas vilkšanas jaudu, izlasiet informāciju tālāk esošajā sadaļā “Piekabes svars”.

Atcerieties, braukšana ar automašīnu ar piekabi, atšķiras no parastās braukšanas ar automašīnu. Braukšana ar piekabi nozīmē vadāmības, kalpošanas ilguma un degvielas ekonomijas izmaiņas. Lai vilkšana noritētu veiksmīgi un droši, ir nepieciešams atbilstošs aprīkojums, kas arī pareizi jālieto.

Šajā sadaļā ir sniegti daudzi pārbaudīti un svarīgi padomi attiecībā uz vilkšanu un drošības noteikumi. Daudzi no tiem ir svarīgi Jūsu un Jūsu pasažieru drošībai. Pirms piekabes vilkšanas, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo sadaļu.

Komponentēm, kuru darbību ietekmē slodze, piemēram, dzinējam, pārnesumkārbai, ritošajai daļai un riepiem, rodas papildu slodze no pievienotā svara. Dzinējam ir jādarbbojas relatīvi ātrāk un pie lielākas slodzes. Šis papildu smagums rada papildu karstumu. Piekabe rada arī ievērojamu pretestību pret vēju, tādējādi paaugstinot slodzi uz vilcēju.



*** PIEZĪME - Piekabes pievienošanas vieta**

Sakabes stiprinājuma atveres atrodas abās automašīnas apakšas pusēs aiz aizmugures riepiem.

Sakabes

Ir svarīgi, lai Jums būtu pareizs sakabes aprīkojums. Sānvēji, garāmbraucošas lielas kravas automašīnas un nelīdzeni ceļi ir tikai daži no iemesliem, kādēļ ir nepieciešama pareizā sakabe. Zemāk sniegti daži noteikumi, kas jāievēro:

- Vai, uzstādot piekabes sakabi, Jums automašīnas virsbūvē būs jāizveido caurumi? Ja būs, neaizmirstiet vēlāk, kad piekabe būs noņemta, tos noslēgt.

Pretējā gadījumā automašīnā no izplūdes gāzu sistēmas varēs iekļūt nāvējošais oglekļa monoksīds (CO), kā arī netīrumi un ūdens.

- Automašīnas buferi nav paredzēti sakabju stiprināšanai. Nestipriniet pie tiem iznomātas sakabes vai cita veida pie buferiem stiprināmas sakabes. Lietojiet tikai pie rāmja piestiprināto sakabi, kas netiek piestiprināta buferim.
- Pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja iespējams iegādāties HYUNDAI piekabju sakabes aprīkojumu.

Drošības ķēdes

Automašīna un piekabe vienmēr ir jāsastiprina arī ar ķēdēm. Drošības ķēdes sakrustojiet zem piekabes tapas tā, lai tapa pēc atdalīšanas no sakabes nenokristu uz ceļa.

Drošības ķēžu instrukcijas sniedz sakabes ražotājs vai piekabes ražotājs. Ievērojiet ražotāja ieteikumus attiecībā uz drošības ķēžu pievienošanu. Tās vienmēr atstājiet pietiekami vaļīgas, lai varētu ar piekabi apgriezties. Nekad nepieļaujiet drošības ķēžu vilkšanos pa zemi.

Piekabes bremzes

Ja Jūsu piekabe ir aprīkota ar bremžu sistēmu, pārbaudiet, vai tā atbilst Jūsu valsts likumdošanai un ir pareizi uzstādīta un pareizi darbojas.

Ja Jūsu piekabes svars pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru, tai ir jābūt aprīkotai ar bremzēm. Izlasiet un ievērojiet norādījumus attiecībā uz piekabes bremzēm, lai Jūs varētu tās pareizi uzstādīt, noregulēt un uzturēt.

- Neiejaucieties savas automašīnas bremžu sistēmas darbībā un neveiciet tajā izmaiņas.

BRĪDINĀJUMS - Piekabes bremzes

Nelietojiet piekabi ar atsevišķām bremzēm, kamēr neesat pilnībā pārliecinājies(-usies), ka bremžu sistēma ir iestatīta pareizi. Tas nav darbs amatierim. Tas jā dara pie pieredzējuša un kompetenta speciālista.

Braukšana ar automašīnu ar piekabi

Lai vilktu piekabi, ir nepieciešama zināma pieredze. Pirms izbraukšanas uz atklāta ceļa, Jums jāapgūst piekabes radītās pārmaiņas. Izmēģiniet, kā ir vadīt automašīnu un bremzēt, ja tai ir pievienota piekabe. Un vienmēr atcerieties, ka automašīna, kuru Jūs vadāt, tagad ir ievērojami garāka un citādi vadāma nekā bez piekabes.

Pirms automašīnas iedarbināšanas, pārbaudiet piekabes sakabi un platformu, drošības ķēdes, elektrisko(-s) savienojumu(-s), gaismas, riepas un spoguļus. Ja piekabe ir aprīkota ar elektriskajām bremzēm, lēnām sāciet braukt, lai izkustētos arī piekabe, pēc tam ar roku nospiediet piekabes bremžu vadāmieriņi, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas. Vienlaicīgi tā tiek pārbaudīts arī elektriskais savienojums.

Brauciena laikā periodiski pārbaudiet, vai krava ir drošībā un vai darbojas piekabes bremzes un gaismas.

Attālums starp transportlīdzekļiem

Ievērojiet divas reizes lielāku attālu līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, nekā tas būtu tad, ja Jūs brauktu bez piekabes. Tas Jums palīdzēs izvairīties no situācijām, kurās ir strauji jābremzē un jāveic strauji pagriezieni.

Apsteigšana

Velkot piekabi, būs nepieciešams garāks apsteigšanas ceļš. Un tā kā Jūsu automašīna ar piekabi ir garāka, Jums, pirms atgriešanās savā joslā, priekšā braucošais transportlīdzeklis būs jāapsteidz par daudz lielāku gabalu. Sakarā ar papildu slodzi dzinējam, braucot pret kalnu, apdzīšanas ceļš var palielināties salīdzinājumā ar braukšanu pa līdzenu ceļu.

Braukšana atpakaļgaitā

Ar vienu roku turiet stūri aiz tās apakšējās daļas. Lai piekabe virzītos uz kreiso pusi, roku virziet uz kreiso pusi. Lai piekabe virzītos uz labo pusi, roku virziet uz labo pusi. Atpakaļgaitā vienmēr brauciet ļoti lēnām un, ja iespējams, lai kāds Jums palīdz.

Braukšana pagriezienos

Izbraucot pagriezienu ar automašīnu ar piekabi, brauciet ar lielāku līkumu. Tas jādara tādēļ, lai piekabe neatsistos pret nomalēm, apmalēm, ceļa zīmēm, kokiem vai citiem ceļa malai tuvumā esošiem objektiem. Izvairieties no saraustītu vai strauju manevru veikšanas. Pirms pagriezienu vai joslas maiņas manevra izdarīšanas savlaicīgi ieslēdziet pagriezienu rādītāju.

Pagriezienu gaismas, velkot piekabi

Velkot piekabi, Jūsu automašīnai jābūt ieslēgtām atšķirīgām pagriezienu gaismām un papildu vadojumam. Zaļās bultas instrumentu panelī mirgos katru reizi, kad pirms pagriezienu vai mainot joslu, tiks ieslēgta pagriezienu gaisma. Pareizi pievienotas, piekabes gaismas mirgos, brīdinot pārējos braucējus, ka Jūs gatavojaties veikt pagriezienu, mainīt joslu vai apstāties.

Velkot piekabi, zaļās pagriezienu bultas instrumentu panelī mirgos arī tad, ja piekabes lukturu spuldzes būs izdegušas. Tādējādi Jūs domāsi, ka aizmugurē esošie braucēji redz, ka Jūs gatavojaties veikt manevru, bet faktiski viņi to nezina. Ir svarīgi veikt periodiskas pārbaudes, lai pārliecinātos, ka nav izdegušas spuldzes. Gaismas ir jāpārbauda katru reizi, atvienojot un pievienojot vadus.

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu pie automašīnas apgaismojuma sistēmas. Lietojiet tikai apstiprinātu piekabju vadījumu.

Pilnvarots HYUNDAI pārstāvis Jums palīdzēs uzstādīt vadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Neapstiprināta piekabju vadījuma lietošana var izraisīt automašīnas elektriskās sistēmas bojājumus un/vai personīgus savainojumus.

Braukšana pa kalnu

Pirms gara vai stāva nobrauciena uzsākšanas, samaziniet ātrumu un pārslēdziet zemāku pārniesumu. Ja nepārslēgsiet zemāku ātrumu, Jums būs jālieto bremzes tādā mērā, ka tās varētu uzkarst un nedarboties pietiekami efektīvi.

Braucot augšup pa stāvu kalnu, pārslēdziet zemākā pārniesumā un samaziniet ātrumu līdz apmēram 70 km/h (45 jūdēm/h), lai samazinātu dzinēja un pārniesumkārbas uzkaršanas iespēju.

Ja piekabes svārs pārsniedz maksimālo pieļaujamo piekabes bez bremzēm svaru un automašīnai ir automātiskā pārniesumkārbā, velkot piekabi, pārniesumkārbas svārai jābūt iestatītai D (braukšanas) režīmā.

Braukšana ar automašīnu D (braukšanas) režīmā, ja ir pievienota piekabe, samazinās karstuma veidošanos un pagarinās pārniesumkārbas kalpošanas ilgumu.

⚠ UZMANĪBU

- **Velkot piekabi pa slīpām nogāzēm (vairāk nekā 6%), īpašu uzmanību pievērsiet dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājam, lai izvairītos no dzinēja pārkaršanas.**

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs tuvojas "130" (KARSTS) rādījumam, tiklīdz tas ir iespējams, nobrauciet malā un apstājieties, ļaujot dzinējam darboties tukšgaitā, kamēr tas atdziest. Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, braucienu var turpināt.

- ***Lai novērstu dzinēja un pārnesumkārbas pārkaršanu, braukšanas ātrums ir jāizvēlas atkarībā no piekabes smaguma un kalna stāvuma.***

Apstāšanās uz nogāzēm

Parastos apstākļos automašīnu ar piekabi nevajadzētu apstādināt uz nogāzes. Ja automašīna un piekabe sāk ripot atpakaļgaitā, iespējams nopietni vai nāvējoši savainot cilvēkus un sabojāt gan automašīnu, gan piekabi.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Apstāšanās kalnā

Ja automašīna ar piekabi tiek apstādināta kalnā, piekabes atdalīšanās vai bremžu atteikšana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

Tomēr, ja Jums kādreiz rodas vajadzība apstādināt automašīnu ar piekabi uz nogāzes, rīkojieties šādi:

1. Iebrauciet stāvvietā. Pagrieziet stūri apmales virzienā (pa labi, ja braucat lejup no kalna; pa kreisi, ja braucat augšup kalnā).

2. Ja automašīna ir aprīkota ar manuālo pārnesumkārbu, ieslēdziet neitrālo pārnesumu. Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, ieslēdziet P (stāvēšanas) režīmu.

3. Novelciet stāvbremzi un izslēdziet automašīnu.

4. Novietojiet zem piekabes riteņiem klučus virzienā lejup no kalna.

5. Iedarbiniet automašīnu, turiet nospiešanas bremzes, ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atlaidiet stāvbremzi un lēnām atlaidiet bremzes, kamēr kluči uzņem svaru.

6. Atkal nospiediet bremzes, novelciet stāvbremzi un pārslēdziet sviru R (atpakaļgaitas) režīmā, ja Jums ir manuālā pārnesumkārbā, vai P (stāvēšanas) režīmā, ja Jums ir automātiskā pārnesumkārbā.

7. Izslēdziet automašīnu un atlaidiet darba bremzes, bet atstājiet stāvbremzi novilkto.

BRĪDINĀJUMS - Stāvbremze

Ir bīstami izkāpt no automašīnas, ja nav stingri novilkta tās stāvbremze.

Ja dzinējs ir atstāts darbojoties, automašīna var pēkšņi izkustēties. Jūs un apkārtējie varat gūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

Gatavošanās braukšanai, ja automašīna novietota uz nogāzes

1. Automašīnai ar manuālo pārnesumkārbu atrodoties neitrālā režīmā, automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu - P (stāvēšanas) režīmā, nospiediet bremzes un turiet bremžu pedāli nospiestu, kamēr:
 - iedarbināt dzinēju;
 - pārslēdzat pārnesumu; un
 - atlaižat stāvbremzi.
2. Lēnām noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
3. Lēnām brauciet, kamēr piekabi vairs neaiztur bremžu kluči.

4. Apstājieties un sarunājiet, lai kāds salasa un noglabā bremžu klučus.

Tehniskā apkope, ja automašīnai ir pievienota piekabe

Regulāri velkot piekabi, automašīnai daudz biežāk būs jāveic apkope. Īpaša uzmanība jāpievērš dzinēja eļļai, automātiskās pārnesumkārbas šķidrumam, ass smērvielai un dzesēšanas sistēmas šķidrumam. Regulāri jāpārbauda arī bremžu darbība. Visa informācija ir ietverta šajā lietošanas pamācībā un nepieciešamo viegli atrast, izmantojot satura rādītāju. Ja Jūs gatvojaties vilkt piekabi, pirms brauciena ieteicams pārlasīt attiecīgās sadaļas.

Neaizmirstiet veikt apkopi arī piekabei un sakabei. Ievērojiet piekabes tehniskās apkopes grafiku un periodiski to pārbaudiet. Pārbaudi ieteicams veikt vienu reizi dienā pirms katra brauciena. Vissvarīgākais - visiem sakabes uzgriežņiem un skrūvēm jābūt cieši aizskrūvētām.

UZMANĪBU

- *Tā kā, velkot piekabi, automašīna tiek pakļauta lielākai slodzei, karstās dienās vai braucot augšup kalnā ir iespējama tās pārkaršana. Ja dzesēšanas šķidruma rādītājs liecina par pārkaršanu, izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu un drošā vietā apturiet automašīnu, lai atdzesētu dzinēju.*
- *Velkot piekabi, biežāk pārbaudiet pārnesumkārbas šķidruma līmeni.*

Ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi

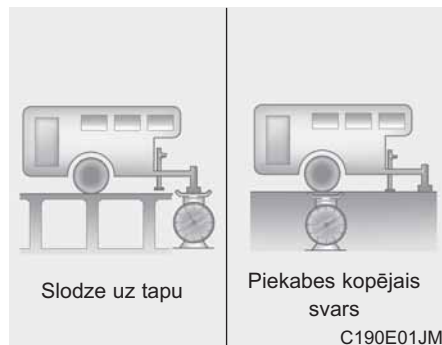
Zemāk sniegti daži nozīmīgi padomi gadījumam, ja Jūs izvēlaties vilkt piekabi:

- Apsveriet stabilizatora izmantošanu. Par stabilizatoru Jūs varat interesēties pie sakabes tirgotāja.
- Nevelciet ar automašīnu piekabes pirms pirmajiem nobrauktajiem 2,000 km (1,200 jūdžēm), lai nodrošinātu pareizu dzinēja pielāgošanos. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja vai pārnesumkārbas bojājumus.
- Pirms piekabes vilkšanas noteikti sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi, lai iegūtu vairāk informācijas par papildu prasībām, piemēram, attiecībā uz vilkšanai paredzēto aprīkojumu u.c.
- Vienmēr brauciet ar vidēju ātrumu (lēnāk nekā 100 km/h (60 jūdzes/h)).
- Braucot garos kalnos, nepārsniedziet 70 km/h (45 jūdzes/h) vai noteikto vilkšanas ātruma ierobežojumu, skatoties, kurš ir zemāks.

- Tabulā ir sniegta nozīmīga informācija attiecībā uz svaru ierobežojumiem:

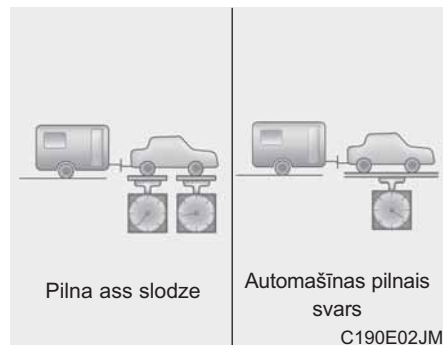
Dzinējs Vienība		Benzīna dzinējs (2,4 L)		Dīzeļa dzinējs (2,0 L / 2,2 L)	
		M/P	A/P	M/P	A/P
Maksimālais piekabes svars kg (mārc.)	Bez bremžu sistēmas	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
	Ar bremžu sistēmu	2500 (5512)	2000 (4409)	2500 (5512)	2000 (4409)
Maksimāli pieļaujamā statiskā vertikālā slodze uz sakabes ierīci kg (mārc.)		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)
Ieteicamais attālums no aizmugures riteņu vidus līdz sakabes punktam mm (collas)		1,130 (44.5)			

M/P : Manuālā pārnesumkārbā
A/P : Automātiskā pārnesumkārbā

Piekabes svars

Kāds ir maksimālais piekabes svars, lai tā būtu droša? Tā nedrīkst pārsniegt maksimālo piekabes svaru kopā ar piekabes bremzēm. Arī tas var būt par daudz.

Tas ir atkarīgs no tā, kā piekabi paredzēts izmantot. Piemēram, ātrums, augstums, ceļa reljefs, ārējā temperatūra un tas, cik bieži automašīna tiek izmantota piekabes vilkšanai - svarīgi ir visi šie faktori. Nevainojamais piekabes svars var būt atkarīgs arī no īpaša automašīnas aprīkojuma.

Piekabes tapas svars

Jebkuras piekabes tapas slodze ir jāņem vērā, jo tas ietekmē Jūsu automašīnas pilno svaru (GVW). Šis svars ietver automašīnas pilno masu, iespējamo kravu un cilvēkus, kurus Jūs vedīsiet ar automašīnu. Ja Jūs velkat piekabi, arī tapas slodze jāpieskaita GVW, jo automašīna velk arī šo masu.

Piekabes tapas svars nedrīkst pārsniegt 10% no kopējā noslogotās piekabes svara, tam jābūt maksimālās atļautās piekabes tapas slodzes robežās. Kad piekabe ir piekrāmēta, to nosveriet un pēc tam atsevišķi nosveriet arī tapu, lai pārbaudītu, vai svars atbilst normām. Ja tā nav, to ir viegli novērst, izņemot no piekabes dažas vienības.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Piekabe

- Piekabes aizmugurējo daļu nekad nenoslogojiet vairāk nekā priekšējo daļu. Priekšējā daļa ir jānoslogo par apmēram 60% no piekabes kopējās slodzes; aizmugurējā daļa ir jānoslogo par apmēram 40% no piekabes kopējās slodzes.
- Nekad nepārsniedziet maksimālo piekabes vai piekabes vilcēja svara ierobežojumu. Nepareizs noslogojums var radīt automašīnas bojājumus un/vai personīgos savainojumus. Svaru un slodzi pārbaudiet uz tirdzniecības svāriem vai tehniskajā servisā, kurā ir ierīkoti svāri.
- Neatbilstoši noslogota piekabe var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu.

AUTOMAŠĪNAS SVARS

Šajā sadaļā ir sniegta informācija par to, kā pareizi noslogot automašīnu un/vai piekabi, kā noturēt piekrautas automašīnas svaru noteiktajās robežās ar vai bez piekabes. Pareizi noslogota, Jūsu automašīna darbosies ar paredzēto maksimālo atdevi. Pirms automašīnas noslogošanas iepazīstieties ar zemāk sniegtajiem termiņiem attiecībā uz Jūsu automašīnas kravnesību gan ar piekabi, gan bez piekabes. Šo informāciju lasiet automašīnas tehniskajā specifikācijā un atbilstības marķējumā.

Pamata pilnais svars

Šis ir automašīnas svars, kurā ierēķināta pilna degvielas tvertne un viss standarta aprīkojums. Te nav iekļauti pasažieri, krava vai papildu aprīkojums.

Automašīnas pilna masa

Šis ir Jūsu jaunās automašīnas svars, to saņemot no pārstāvja, kopā ar pēcpārdošanas aprīkojumu.

Kravas svars

Šis skaitlis ietver visu svaru, kas pievienots balsta punkta pilnajam svaram, tostarp kravu un papildu aprīkojumu.

GAW (Pilna ass slodze)

Šis ir kopējais svars uz katru asi (priekšējo un aizmugurējo), tostarp, automašīnas pilna masa un visa nominālā slodze.

GAWR (Maksimālā pieļaujamā slodze uz transportlīdzekļa asi)

Šī ir maksimālā pieļaujamā slodze uz vienu asi (priekšējo vai aizmugurējo). Šie skaitļi ir norādīti atbilstības etiķetē.

Kopējā slodze uz katru asi nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt GAWR.

GVW (Automašīnas pilnais svars)

Šis ir pamata pilnais svars kopā ar faktisko kravu svaru un pasažieru svaru.

GVW

(Maksimālais atļautais svars)

Šis ir pilnībā noslogotas automašīnas maksimāli pieļaujamais svars (tostarp visas opcijas, aprīkojums, pasažieri un krava). GVWR ir norādīts atbilstības etiķetē.

Pārslogošana

⚠ BRĪDINĀJUMS - Automašīnas svars

Maksimālā pieļaujamā slodze uz transportlīdzekļa asi (GAWR) un maksimālais atļautais svars (GVWR) Jūsu automašīnai ir norādīts uz sertifikācijas plāksnītes, kas piestiprināta pie vadītāja (vai priekšējā pasažiera) durvīm. Šo lielumu pārsniegšana var izraisīt nelaimes gadījumu vai automašīnas bojājumus. Kravas smagumu iespējams aprēķināt, nosverot mantas (un cilvēkus) pirms to ievietošanas (iekāpšanas) automašīnā. Uzmanieties no automašīnas pārslogošanas!

Rīcība ārkārtas gadījumā

Brīdinājuma signāli uz ceļa	6-2
• Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	6-2
Ja brauciena laikā notiek ārkārtas situācija	6-3
• Ja dzinējs noslāpst krustojumā	6-3
• Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša	6-3
• Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs	6-3
Ja nevar iedarbināt dzinēju	6-4
• Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām	6-4
• Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas	6-4
Automašīnas iedarbināšana ārkārtas situācijā	6-5
• Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-5
• Iedarbināšana ievēkot	6-6
Ja pārkarst dzinējs	6-7
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) ...	6-8
• Zema riepu gaisa spiediena (pozīcijas) indikators	6-9
• TPMS (rieļu spiediena uzraudzības sistēmas) traucējumu indikators	6-11
• Riepu mainīšana ar TPMS	6-11

Ja ir riepa ir tukša (ar rezerves riepu)	6-13
• Domkrats un instrumenti	6-13
• Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana	6-14
• Riepu mainīšana	6-16
• Riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēks	6-19
Ja ir riepa ir tukša (ar riepu remonta komplektu)	6-22
• Ievads	6-22
• Riepu remonta komplekta komponenti	6-23
• Riepu remonta komplekta lietošana	6-24
• Hermētiķa izklāšana	6-25
• Riepas gaisa spiediena pārbaude	6-26
• Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu	6-26
• Tehniskie dati	6-27
Vilkšana	6-28
• Vilkšanas pakalpojumi	6-28
• Noņemams vilkšanas āķis	6-29
• Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā	6-30
Avārijas aprīkojums	6-33
• Ugunsdzēsamais aparāts	6-33
• Pirmās palīdzības komplekts	6-33
• Avārijas trīsstūris	6-33
• Riepu spiediena mērītājs	6-33

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLI UZ CEĻA

Avārijas brīdinājuma gaismu signāls



Avārijas brīdinājuma gaismas ir brīdinājums citiem braucējiem, ka jābūt īpaši piesardzīgiem, tuvojoties, apstaidzot vai braucot garām Jūsu automašīnai.

Tas ir jāizmanto, ja tiek veikts avārijas remonts vai ja automašīna ir apstājusies tuvu lielceļa malai.

Avārijas brīdinājuma gaismas iespējams ieslēgt, aizdedzes slēdzim atrodoties jebkādā stāvoklī. Brīdinājuma gaismas slēdzis atrodas vidējās konsoles slēdžu panelī. Vienlaicīgi mirgos visas pagriezienu signāla gaismas.

- Avārijas brīdinājuma gaismas signāls darbojas, neatkarīgi no tā, vai automašīna darbojas vai nedarbojas
- Ja ir ieslēgts avārijas brīdinājuma gaismas signāls, pagriezienu signāli nedarbojas.
- Jāuzmanās ar avārijas gaismu brīdinājuma signāla lietošanu, ja automašīna tiek vilkta.

GADĪJUMĀ, JA BRAUCIENA LAIKĀ NOTIEK ĀRKĀRTAS SITUĀCIJA

Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā

- Ja dzinējs noslāpst pie krustceļa vai krustojumā, pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā un aizstumiet automašīnu uz drošu vietu.
- Ja automašīnai ir manuālā pārnesumkārbā, kas nav aprīkota ar aizdedzes bloķēšanas slēdzi, automašīnu var pastumt uz priekšu, pārslēdzot 2. (otrajā) vai 3. (trešajā) pārnesumā un pēc tam pagriežot starteri bez sajūga pedāļa nospiešanas.

Ja brauciena laikā riepa kļūst tukša

Ja brauciena laikā saplok riepa:

1. Noņemiet kāju no gāzes pedāļa un, braucot taisni uz priekšu, ļaujiet automašīnai samazināt ātrumu. Uzreiz nobremzējiet un nemēģiniet nobraukt no ceļa, jo tādējādi iespējams pazaudēt kontroli. Kad automašīna ir sasniegusi ātrumu, pie kura šāda rīcība ir droša, uzmanīgi nobremzējiet un nobrauciet no ceļa. Iespējami tālu nobrauciet no ceļa un apstājieties uz līdzenas un stingras virsmas. Ja Jūs atrodaties uz automaģistrāles, neapstājieties laukumā starp abām satiksmes joslām.
2. Kad automašīna ir apstājusies, ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus, novelciet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumkārbu P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai atpakaļgaitas pārnesumā (manuālajai pārnesumkārbai).
3. Visiem pasažieriem ir jāizkāpj no automašīnas. Pasažieriem izkāpšanai no automašīnas jāizmanto durvis, kas nav satiksmes pusē.

4. Mainot tukšu riepu, ievērojiet tālāk šajā nodaļā sniegtos norādījumus.

Ja brauciena laikā noslāpst dzinējs

1. Pakāpeniski samaziniet ātrumu, braucot taisni. Uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.
2. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
3. Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja automašīnu neizdodas iedarbināt, ir ieteicams konsultēties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

JA NEVAR IEDARBINĀT DZINĒJU

Ja dzinējs negriežas vai griežas lēnām

1. Ja Jūsu automašīnai ir automātiskā pārnesumkārbā, pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir N (neitrālajā) vai P (stāvēšanas) režīmā un ir aktivēta stāvbremze.
2. Pārbaudiet akumulatora savienojumus, vai tie ir tīri un cieši.
3. Ieslēdziet salona apgaismojumu. Ja, darbinot starteri, gaismas ir blāvas vai izdziest, ir izlādējies akumulators.
4. Pārbaudiet startera savienojumus, vai tie ir cieši nostiprināti.
5. Nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Skatīt norādes sadaļā "Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu".

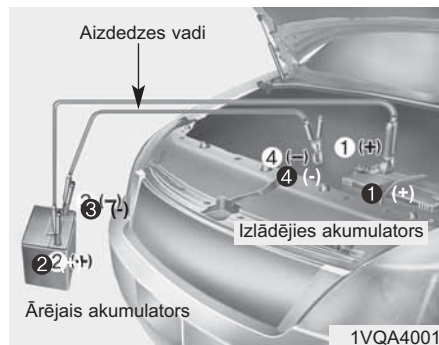
BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs neiedarbojas, nestumiet un nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu. Tādējādi iespējams izraisīt sadursmi vai citus bojājumus. Turklāt mēģinājums iedarbināt automašīnu, to iestumjot vai velkot, var radīt katalītiskā konvertora pārslodzi un aizdegšanās risku.

Ja dzinējs normāli griežas, bet neiedarbojas

1. Pārbaudiet degvielas līmeni.
2. Aizdedzes slēdzim atrodoties LOCK/OFF stāvoklī, pārbaudiet visus savienojumus pie aizdedzes spoles un aizdedzes svečēm. Savienojiet, ja kāds savienojums ir atvienojies vai vaļīgs.
3. Dzinēja nodalījumā pārbaudiet degvielas padeves līniju.
4. Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

AUTOMAŠĪNAS IEDARBINĀŠANA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ



Vadus savienojiet ar skaitļiem norādītajā secībā un atvienojiet pretējā secībā.

Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu

Nepareizi veikta automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu, var būt bīstama. Tādēļ, lai izvairītos no sevis savainošanas vai automašīnas un akumulatora sabojāšanas, ievērojiet norādīto iedarbināšanas procedūru. Šaubu gadījumā mēs iesakām, lai iedarbināšanu veic kompetents meistars vai automašīnu evakuācijas dienests.

⚠ UZMANĪBU

Lietojiet tikai 12-voltu aizdedzes sistēmu. Iespējams sabojāt 12-voltu palaišanas dzinēju, aizdedzes sistēmu un citas neremontējamas elektriskās daļas, ja tiek lietots 24-voltu barošanas avots (vai divas 12-voltu baterijas virknes slēgumā vai 24-voltu motorģeneratoros).

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

Nekad nemēģiniet pārbaudīt akumulatora elektrolīta līmeni, jo tas var izraisīt akumulatora plīsumu vai eksplodēšanu, radot nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Akumulators

- Nodrošiniet, lai akumulatora tuvumā neatrodas liesmas vai dzirksteles izdaloši avoti. Akumulators izdala ūdeņraža gāzi, kas saskarē ar liesmu vai dzirkstelēm, var eksplodēt.

Ja netiek ievēroti šie norādījumi, iespējami nopietni personīgi savainojumi vai automašīnas bojājumi! Ja Jūs neesat pārliecināts par to, kā ievērot šos norādījumus, meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību. Automašīnas akumulatora sastāvā ir sērskābe. Tā ir indīga un ļoti kodīga. Ja iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, uzvelciet aizsargbrilles un uzmanieties, lai skābe neuzšļakstītos Jums uz apģērba vai uz automašīnas.

- Nemēģiniet iedarbināt automašīnu, izmantojot ārēju avotu, ja akumulators ir sasalis vai ja ir zems elektrolīta līmenis; akumulators var plīst vai eksplodēt.

Automašīnas iedarbināšanas procedūra, izmantojot ārēju avotu

1. Pārbaudiet, vai ārējam akumulatoram ir 12 volti un tā negatīvais pols ir iezemēts.
2. Ja ārējais akumulators ir citā automašīnā, uzmanieties, lai automašīnas nesaskaras.
3. Izslēdziet visas liekās ierīces, kas rada elektrisko slodzi.
4. Pareizā secībā savienojiet aizdedzes vadus, ievērojot attēlā sniegtās norādes. Vispirms vienu aizdedzes vadu pievienojiet pie pozitīvā izlādējušā akumulatora pola (1), pēc tam otru galu pievienojiet pie ārējā akumulatora pozitīvā pola (2). Turpiniet rīkoties, pievienojot otra aizdedzes vada vienu galu pie ārējā akumulatora negatīvā pola (3), bet otru galu pie cieta, nekustīga metāla priekšmeta (piemēram, dzinēja iekaves), nost no akumulatora (4). Nepievienojiet to klāt vai blakus kustīgām detaļām, ja darbojas dzinējs.

Neļaujiet aizdedzes vadiem nekam pieskarties, izņemot pareizajiem akumulatora poliem vai pareizajam iezemējumam. Veidojot savienojumus, nepārliecieties pāri akumulatoram.



UZMANĪBU - Akumulatora vadi

Nepievienojiet ārējā avota sprieguma regulēšanas akumulatora negatīvā pola vadu pie izlādētā akumulatora negatīvā pola. Tā ir iespējams izraisīt tukšā akumulatora pārkaršanu un saplaisāšanu, kā rezultātā izdalīsies akumulatora skābe.

5. Iedarbiniet automašīnas dzinēju ar sprieguma pielaišanas akumulatora palīdzību, lai tas darbojas ar 2000 apgriež./min., pēc tam automašīnas dzinēju iedarbiniet ar izlādējušos akumulatoru.

Ja nav skaidrs akumulatora izlādēšanās iemesls, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Iedarbināšana ievilkot

Jūsu automašīnu, kas aprīkota ar manuālo pārnenumkārbu, nedrīkst iedarbināt ar ievilkšanu, jo tādējādi iespējams sabojāt izplūdes gāzu kontroles sistēmu.

Ar automātisko ātrumkārbu aprīkotas automašīnas nevar iedarbināt ar ievilkšanu.

Ievērojiet šajā nodaļā sniegtās norādes attiecībā uz automašīnas iedarbināšanu, izmantojot ārēju avotu.



BRĪDINĀJUMS

Nekad nevelciet automašīnu, lai to iedarbinātu, jo pēkšņa kustība uz priekšu, iedarbojoties dzinējam, var izraisīt sadursmi ar velkošo transportlīdzekli.

JA DZINĒJS PĀRKARST

Ja temperatūras mērītājs liecina par pārkaršanu, pazūd jauda vai ir dzirdama skaļa dzinkestēšana vai klauvēšana, iespējams, ka dzinējs ir pārkaršis. Šādā situācijā:

1. Nostumiet automašīnu no ceļa un apturiet tiklīdz tas ir droši izdarāms.
2. Pārlēdziet pārnesumkārbas sviru P režīmā (automātiskajai pārnesumkārbai) vai neitrālā režīmā (manuālajai pārnesumkārbai) un novelciet stāvbremzi. Ja darbojas gaisa kondicionieris, to izslēdziet.
3. Ja no automašīnas apakšdaļas tek dzinēja dzesēšanas šķidrums vai no pārsega kūp tvaiki, apturiet dzinēju. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr nebeidz tecēt dzesēšanas šķidrums vai kamēr kūp tvaiki. Ja nav redzama dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde un tvaiki, atstājiet dzinēju darbojoties un pārbaudiet, vai darbojas dzinēja dzesēšanas ventilators. Ja ventilators nedarbojas, dzinēju izslēdziet.

4. Pārbaudiet, vai nav pazudusi ūdens sūkņa dzensiksna. Ja tā nav pazudusi, pārbaudiet, vai tā ir cieša. Ja dzensiksna ir apmierinošā stāvoklī, pārbaudiet, vai nav dzesēšanas šķidruma noplūde no radiatora, šļūtenēm vai automašīnas apakšdaļas. (Ja darbojas gaisa kondicionieris, ir normāli, ja to apturot, no tā tek auksts ūdens).

⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu savainojumu iespēju, dzinējam darbojoties, uzmanieties, lai kustīgo detaļu, piemēram, ventilatora un dzensiksnu, tuvumā neatrastos Jūsu mati, rokas un apģērbs.

5. Ja ūdens sūkņa dzensiksna ir sabojājusies vai ir dzinēja dzesēšanas šķidruma noplūde, nekavējoties apturiet dzinēju un piezvaniet tuvākajam pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nenoņemiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Caur atveri var izšļakstīties dzesēšanas šķidrums un izraisīt nopietnus apdegumus.

6. Ja nevarat atrast pārkaršanas iemeslu, nogaidiet, kamēr dzinēja temperatūra atdziest līdz normālai. Pēc tam, ja dzesēšanas šķidrums ir noplūdis, uzmanīgi pielejiet dzesēšanas šķidrumu, lai šķidruma līmenis tvertnē būtu līdz vidusdaļā esošajai atzīmei.
7. Braucieni turpiniet uzmanīgi, vērojot iespējamās pārkaršanas pazīmes. Ja pārkaršana atkārtojas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU

Nopietns dzesēšanas šķidruma zudums liecina, ka ir noplūde no dzesēšanas sistēmas. Ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

RIEPU SPIEDIENA UZRAUDZĪBAS SISTĒMA (TPMS) (JA IR APRĪKOJUMĀ)



- (1) Zema riepu gaisa spiediena indikators/ TPMS darbības traucējumu indikators
- (2) Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators (redzams LCD ekrānā)

Katra riepa, ieskaitot rezerves riteni (ja ir), ir jāpārbauda vienu reizi mēnesī (riepām esot aukstām) un jānodrošina pareizs gaisa spiediens, ievērojot automašīnas ražotāja norādes automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens. (Ja Jūsu automašīnai ir citāda lieluma riepas, nekā norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai uz marķējuma, kurā norādīts gaisa spiediens, šīm riepām jānosaka pareizais gaisa spiediens.)

Papildu drošībai Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu (TPMS), kas izgaismo zema riepu gaisa spiediena indikatoru, ja vienā vai vairākās riepās ir ievērojami mazāks gaisa spiediens, nekā noteikts. Attiecīgi, ja iedegas zema riepu gaisa spiediena indikators, Jums ir iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas, un jānodrošina tajās atbilstošs spiediens. Braukšana ar riepām, kurās ir pārāk zems gaisa spiediens, izraisa riepu pārkaršanu, kas var izraisīt riepu bojājumus. Pārāk zems gaisa spiediens samazina arī degvielas efektivitāti un riepu protektora kalpošanas laiku, kā arī var ietekmēt automašīnas vadīšanas un apturēšanas spēju.

Lūdzu, ievērojiet, ka TPMS nav pareizas riepu apkopes aizvietošanās vadītājs ir atbildīgs par pareiza gaisa spiediena uzturēšanu riepās arī tādā gadījumā, ja zema spiediens nav sasniedzis tādu līmeni, lai izgaismotos TPMS zema riepu gaisa spiediena indikators.

Jūsu automašīna ir aprīkota arī ar TPMS darbības traucējumu indikatoru, kas norāda, ja ir sistēmas darbības traucējumi. TPMS darbības traucējumu indikators ir apvienots ar zema riepu gaisa spiediena indikatoru. Sistēmai fiksējot traucējumu, indikators mirgo aptuveni vienu minūti un pēc tam nepārtraukti deg. Tas atkārtos katru reizi pēc automašīnas iedarbināšanas, kamēr vien šī problēma nav novērsta. Ja deg darbības traucējumu indikators, sistēma nespēj noteikt vai signalizēt par zemu spiedienu riepās. TPMS darbības traucējumi iespējami vairāku iemeslu dēļ, piemēram, riepu uzstādīšanas vai nomaiņas dēļ; šādas darbības var izraisīt TPMS darbības traucējumus.

Pēc vienas vai vairāku riepu vai riteņu nomaiņas vienmēr pārbaudiet TPMS darbības traucējumu indikatoru, lai pārliecinātos, ka riepu un riteņu nomaiņa nav pārtraukusi TPMS funkciju.

* PIEZĪME

Zemāk aprakstītajās situācijās sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

1. Zema riepu gaisa spiediena indikators/TPMS darbības traucējumu indikators un zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators neizgaismojas.
2. TPMS darbības traucējumu indikators mirgo apmēram 1 minūti un paliek izgaismots.
3. Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators paliek izgaismots.

Zema riepu gaisa spiediena indikators



Zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators



Ja izgaismojas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma indikators un instrumentu bloka LCD displejā parādās brīdinājuma ziņojums, vienā vai vairākos riteņos ir pārāk zems gaisa spiediens. Izgaismojot attiecīgās pozīcijas brīdinājuma ziņojumu, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikatora gaisma norādīs, kurā riepā ir pazemināts spiediens.

Ja izgaismojas kāds no šiem rādītājiem vai brīdinājuma ziņojums uz LCD ekrāna, nekavējoties samaziniet ātrumu, izvairieties no straujas braukšanas līkumos un ieplānojiet garākus bremzēšanas ceļus. Jums iespējami ātri jāapstājas un jāpārbauda riepas.

Uzpildiet riepas līdz spiedienam, kas norādīts automašīnas ekspluatācijas norāžu tabulā vai riepu spiediena marķējuma uzlīmē uz vadītāja puses centrālā statņa ārējā paneļa.

Ja Jūs nevarat nokļūt līdz remonta dienestam vai ja iepildītais gaiss riepā neturas, nomainiet riepu ar zemo gaisa spiedienu pret rezerves riepu.

Pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirtot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa neatrodas automašīnā)
- TPMS darbības traucējumu indikators paliek izgaismots braukšanas laikā, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa atrodas automašīnā)

UZMANĪBU

Ziemā vai aukstos laika apstākļos zema riepu gaisa spiediena indikators var iedegties, ja ieteicamais gaisa spiediens riepā ir regulēts siltos laika apstākļos. Tas nenozīmē, ka TPMS ir darbības traucējumi - pazemināta temperatūra riepā rada attiecīgu gaisa spiediena pazeminājumu.

Ja Jūs ar automašīnu iebraucat no siltuma aukstumā vai no aukstuma siltumā vai ja āra temperatūra ir ievērojami augstāka vai zemāka, Jums ir jāpārbauda gaisa spiediens riepās un jānoregulē, lai tajās būtu ieteicamais gaisa spiediens.

BRĪDINĀJUMS - **Zema gaisa spiediena radīti bojājumi**

ievērojami pazemināts gaisa spiediens riepās automašīnu padara nestabilu un var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kā arī pagarināt bremzēšanas ceļu.

Ilgstoša braukšana ar riepām, kurās ir pazemināts gaisa spiediens, var izraisīt pārkaršanu un bojājumus.



Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) traucējumu indikators

TPMS darbības traucējumu indikators sāk mirgot un paliek degot uz apmēram vienu minūti, ja rodas problēmas ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu.

Lai noteiktu problēmas cēloni, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

* PIEZĪME

Ja TPMS darbībā ir radušies traucējumi, zema riepu gaisa spiediena pozīcijas indikators netiks attēlots, pat ja kādā no automašīnas riepām ir nepietiekams spiediens.

Riepu mainīšana ar TPMS

Ja automašīnai ir tukša riepa, iedegsies zema riepu gaisa spiediena un pozīcijas indikatori. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.



UZMANĪBU

Ir ieteicams izmantot HYUNDAI atzītu hermētiķi.

Uz spiediena sensora un diska esošais hermētiķis tiks notīrīts, nomainot riepu pret jaunu.

Katrs ritenis ir aprīkots ar riepu spiediena sensoru, kas uzstādīts riepā aiz vārsta kātiņa. Jums ir jālieto TPMS paredzēti riteņi. Riepas ir ieteicams remontēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Braucot ar automašīnu aptuveni desmit minūtes ar ātrumu virs 25 km/h pēc tukšas riepas nomaiņas pret rezerves riepu, notiks kāda no zemāk aprakstītajām darbībām:

- TPMS darbības traucējumu indikators var mirgot apmēram 1 minūti un tad palikt izgaismots, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa neatrodas automašīnā)
- TPMS darbības traucējumu indikators paliek izgaismots braukšanas laikā, jo uz rezerves riepas nav TPMS sensora. (ar sensoru aprīkotā nomainītā riepa atrodas automašīnā)

Pazeminātu spiedienu riepā nav iespējams noteikt, tikai uz to paskatoties. Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepā, vienmēr izmantojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Lūdzu, ņemiet vērā, ka karstā riepā (pēc brauciena) būs augstāks spiediens nekā aukstā riepā (ja ar automašīnu nav braukts vismaz 3 stundas vai pēdējo 3 stundu laikā ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km).

Pirms gaisa spiediena mērīšanas ļaujiet riepai atdzist. Pirms vēlāmā gaisa spiediena noregulēšanas vienmēr pārlicinieties, vai riepa ir atdzisusi.

Riepa ir auksta, ja ar automašīnu nav braukts 3 stundas un šo trīs stundu laikā nobraukti mazāk nekā 1,6 km.

UZMANĪBU

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepu spiediena uzraudzības sistēmu, ir ieteicams izmantot HYUNDAI atzītu hermētiku. Šķidrā hermētiķis var sabojāt riepas spiediena sensorus.

BRĪDINĀJUMS - TPMS

- **TPMS nevar Jūs brīdināt par nopietniem un pēkšņiem riepu bojājumiem, kurus radījuši ārēji faktori, piemēram, naglas vai šķēršļi uz ceļa.**
- **Ja Jūs jūtat, ka automašīna kļūst nestabila, nekavējoties noņemiet kāju no gāzes pedāļa, pakāpeniski un lēnām spiediet bremzes un uzmanīgi nobrauciet no ceļa drošā vietā.**

RĪDINĀJUMS - TPMS aizsargāšana

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana var nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas spēju brīdināt vadītāju par zemu spiedienu riepā un/vai TPMS darbības traucējumiem. Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) komponentu aiztikšana, pārtaisīšana un izjaukšana padara spēkā neesošu garantiju attiecībā uz šo automašīnas daļu.

JA IR TUKŠA RIEPA (AR REZERVES RIEPU, JA IR APRĪKOJUMĀ)

Domkrats un instrumenti



ODM062003

Domkrats, domkrata rokturis, riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga glabājas bagāžas nodalījumā.

Lai piekļūtu šim aprīkojumam, paceļiet bagāžas kastes vāku.

- (1) Domkrata rokturis
- (2) Domkrats
- (3) Riteņa savelkamo uzgriežņu atslēga
- (4) Ligzda

Domkrata lietošanas norādes

Domkrats ir paredzēts tikai rezerves riteņa nomainīšanai.

Lai novērstu domkrata “grabēšanu” automašīnas darbības laikā, atbilstoši to uzglabāiet.

Lai izvairītos no personīgiem savainojumiem, ievērojiet domkrata lietošanas norādes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu mainīšana

- Nekad nemēģiniet veikt automašīnas remontu uz kādas lielceļa vai automaģistrāles joslas.
- Pirms riepas nomaiņas automašīnai vienmēr jābūt pilnībā nost no ceļa - ceļā malā. Domkrats ir jālieto uz stingras un līdzenas virsmas. Ja Jūs, nobraucot no ceļa, nevarat atrast stingru un līdzenu virsmu, zvaniet un lūdziet palīdzību evakuācijas dienestam.
- Pārliecinieties, vai pareizi pielietojat domkratam paredzētās vietas automašīnas priekšpusē un aizmugurē; domkrata atbalstam nekad neizmantojiet buferus vai citas automašīnas daļas.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

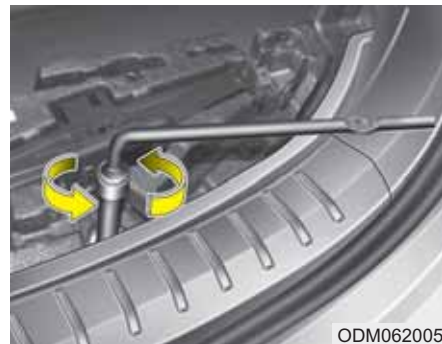
- Automašīna var viegli noripot no domkrata, radot nopietnus savainojumus vai nāvi.
- Ir aizliegts atrasties zem automašīnas, kas pacelta ar domkratu.
- Nedarbiniet un nebrauciet ar automašīnu, kas atrodas uz domkrata.
- Neļaujiet nevienam atrasties automašīnā, kas atbalstīta uz domkrata.
- Pārbaudiet, vai klātesošie bērni atrodas drošā vietā nost no ceļa un automašīnas, kas ir pacelta uz domkrata.

Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana



Rezerves riepa atrodas zem automašīnas, tieši zem bagāžas nodaļuma. Lai izņemtu rezerves riepu:

1. Atveriet bagāžas nodaļuma durvis.
2. Atrodiet seškantu skrūves plastmasas pārsegu un noņemiet to ar monētas vai plakanā skrūvgrieža palīdzību.



3. Pievienojiet ligzdu riteņa savelkamo uzgriežņu atslēgai.

4. Atskrūvējiet skrūvi tik daudz, lai varētu nolaist rezerves riepu.

Grieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, kamēr rezerves riepa nolaižas uz zemes.



ODM062006

5. Kad rezerves riepa nolaižas uz zemes, turpiniet griezt atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam un izvelciet rezerves riepu ārā. Negrieziet atslēgu pārāk daudz, jo tā var sabojāt rezerves riepas turētāju.
6. Izņemiet fiksatoru (1) no rezerves riepas centra.



ODM062007

Rezerves riepas noglabāšana:

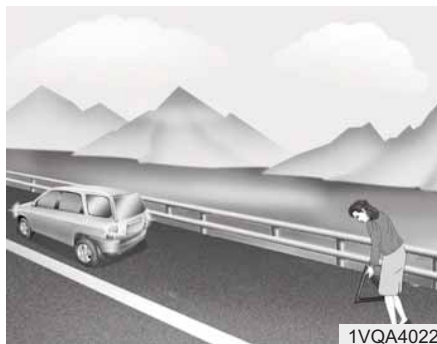
1. Novietojiet riepu uz zemes ar vārstu uz augšu.
2. Novietojiet riepu zem automašīnas un ievietojiet riepas centrā fiksatoru (1).
3. Grieziet atslēgu pulksteņrādītāja virzienā, kamēr atskan klikšķis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nodrošiniet, ka rezerves riepas turētājs ir pareizi novietots pret rezerves riepas centru, lai tā neradītu troksni.

Pretējā gadījumā rezerves riepa var nokrist no turētāja un izraisīt negadījumu.

Riepu mainīšana



1. Apstājieties uz līdzenas virsmas un stingri novelciet stāvbremzi.
2. Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru R (atpakaļgaitas) režīmā manuālajai pārnesumkārbai vai P (stāvēšanas) režīmā automātiskajai pārnesumkārbai.
3. Ieslēdziet avārijas brīdinājuma gaismas.



4. No automašīnas izņemiet riteņu uzgriežņu atslēgu, domkratu, domkrata rokturi un rezerves riepu.
5. Nobloķējiet priekšējo un aizmugurējo riteņi, kas atrodas pa diagonāli no domkrata.

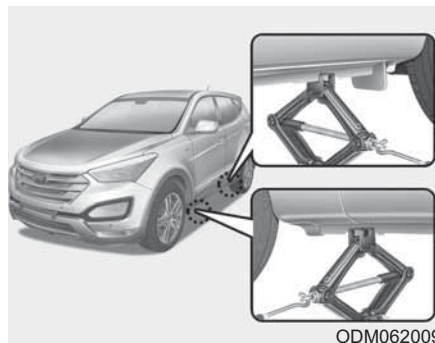
⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu mainīšana

- Lai novērstu automašīnas izkustēšanos riepas mainīšanas laikā, vienmēr pilnībā novelciet stāvbremzi un nobloķējiet riteņi, kas atrodas pa diagonāli maināmajam riteņim.
- Mēs iesakām zem riteņiem palikt klučus un pirms automašīnas pacelšanas ar domkratu no tās izkāpt visiem cilvēkiem.



ODM062008

6. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus, tos vienu reizi pagriežot pretēji pulksteņrādītāja virzienam, bet nevienu uzgriežni nenoņemiet, kamēr riepa nav pacelta no zemes.



ODM062009

7. Novietojiet domkratu priekšējā vai aizmugurējā pozīcijā, iespējami tuvāk maināmajam ritenim. Domkratu novietojiet tam paredzētajā vietā zem rāmja. Domkrata novietošanas vietas ir rāimī pieminētās plāksnes ar divām maliņām un paaugstinājumu, kas sakrīt ar domkratu.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Domkrata novietošana

Lai samazinātu savainojumu iespējamību, lietojiet tikai šai automašīnai paredzēto domkratu un novietojiet to pareizā pozīcijā; domkratu nekad neatbalstiet pret citu automašīnas daļu.



ODM062010

8. Ievietojiet domkrata rokturi domkratā un griežiet to pulksteņrādītāja virzienā, kamēr riepa atraucas no zemes. Šis mērījums ir apmēram 30 mm (1,2 collas). Pirms riteņa uzgriežņu noņemšanas, pārliecinieties, vai automašīna stāv stabili un nepastāv izkustēšanās vai paslīdēšanas iespēja.

9. Atskrūvējiet riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem noņemiet. Noslidiniet riteni no skrūvēm un nolieciet guļus, lai tas neaizribo. Lai uzliktu riteni uz rumbas, paceliet rezerves riepu, nomērķējiet caurumus pret skrūvēm un uzslidiniet uz tām riteni. Ja tas ir grūti, viegli pakustiniet riteni un riteņa augšējo caurumu novietojiet pret augšējo skrūvi. Pēc tam ar līganām kustībām atvelciet riteni atpakaļ un uz priekšu, kamēr to iespējams uzslidināt arī uz pārējām skrūvēm.

BRĪDINĀJUMS

Diskiem var būt asas malas. Rīkojieties ar tiem uzmanīgi, lai izvairītos no nopietniem savainojumiem. Pirms riteņa uzstādīšanas vietā pārbaudiet, vai uz rumbas vai riteņa nav nosēdumi (piemēram, dubļi, darva, gants u.c.), kas varētu traucēt riteņa pienācīgai uzmontēšanai uz rumbas.

Ja ir, notīriet tos. Ja nav laba saskare starp riteņa un rumbas montāžas virsmām, riteņu uzgriežņi var kļūt vaļīgi un ritenis var nokrist. Riteņa nokrišana var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automašīnu. Šāda situācija var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

10. Lai riteni nostiprinātu, turiet to uz skrūvēm, uzlieciet uz skrūvēm riteņa uzgriežņus un ar pirkstiem cieši aizgrieziet. Skrūves ir jāuzliek ar sašaurinātajiem mazākā diametra galiem uz iekšu. Pārāustiet riteni, lai pārliecinātos, ka tas ir pilnībā nostiprināts, pēc tam ar pirkstiem vēlreiz iespējami cieši aizskrūvējiet uzgriežņus.
11. Nolaidiet automašīnu uz zemes, pagriežot riteņa uzgriežņu atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam.



ODM062011

Pēc tam uzgriežņu atslēgu novietojiet, kā tas norādīts zīmējumā, un nostipriniet riteņa uzgriežņus. Pārbaudiet, vai uzmava pilnībā pārklāj uzgriežņus. Nekāpiet uz uzgriežņu atslēgas roktura un tam nepiespīriniet pagarināšanas caurules.

Pa apli piegrieziet visus uzgriežņus pēc kārtas, līdz tie visi ir stingri. Pēc tam katru uzgriežņi pārbaudiet vēlreiz. Pēc riteņu nomaiņas sistēmu ir ieteicams pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēks:

Tērauda ritenis un alumīnija sakausējuma ritenis:

9~11 kg/m (65~79 mārciņas/pēdu)

Ja Jums ir riepas gaisa spiediena mērītājs, noņemiet vārsta vāciņu un pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja spiediens ir zemāks nekā nepieciešams, lēnām brauciet uz tuvāko remonta dienestu un uzpildiet riepu. Ja spiediens ir pārāk augsts, noregulējiet to. Pēc gaisa spiediena pārbaudīšanas vai regulēšanas, vienmēr uzskrūvējiet atpakaļ vārsta vāciņu. Ja vāciņš netiek uzskrūvēts, no riepas var izkļūt gaiss. Ja vārsta vāciņš pazūd, nopērciet jaunu un iespējami ātri to uzskrūvējiet.

Pēc riepu maiņas tukšo riepu, domkratu un instrumentus vienmēr novietojiet tiem paredzētajās uzglabāšanas vietās.

UZMANĪBU

Jūsu automašīnas riteņu skrūvēm un uzgriežņiem ir metriskās vītnes. Riteņa noņemšanas laikā nodrošiniet, lai atpakaļ tiktu uzlikti tie paši uzgriežņi - maiņas gadījumā nodrošiniet, lai tie būtu uzgriežņi ar metriskajām vītņēm un tādu pašu slīpgriezuma konfigurāciju. Nemetrisku vītņu uzgriežņu izmantošana ar metriskajām skrūvēm vai otrādi nenoturēs riteni uz rumbas un skrūvi sabojās tā, ka tā būs jāmaina.

Atcerieties, ka lielākajai daļai uzgriežņu nav metriskās vītnes. Pirms atsevišķi iegādātu uzgriežņu vai riteņu uzstādīšanas, rūpīgi pārbaudiet vītnes. Ja šaubāties, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

⚠ UZMANĪBU - Riteņu skrūves

Ja skrūves ir bojātas, tās var zaudēt savu spēju noturēt riteni. Tā rezultātā ritenis var nomukt un notikt sadursme ar nopietniem savainojumiem.

Lai novērstu domkrata, domkrata roktura, riteņa uzgriežņu atslēgas un rezerves riepas grabēšanu brauciena laikā, atbilstoši tos uzglabāji.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Neatbilstošs gaisa spiediens rezerves riepā

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, iespējami ātri pārbaudiet tās spiedienu. Vajadzības gadījumā noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".

Svarīgi - kompaktās rezerves riepas lietošana (ja ir aprīkojumā)

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kompaktu rezerves riepu. Kompaktā rezerves riepa aizņem daudz mazāk vietas nekā parasta izmēra riepa. Šī riepa ir daudz mazāka nekā parasta riepa un ir paredzēta tikai īslaicīgai lietošanai.

⚠ UZMANĪBU

- ***Ja ir uzstādīta rezerves riepa, jābrauc ļoti uzmanīgi. Kompaktā rezerves riepa pie pirmās iespējas ir jānomaina pret atbilstošu parastu riepu un uzliktni.***
- ***Automašīnai nav ieteicams uzmontēt vairāk nekā vienu rezerves riepu vienlaicīgi.***

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kompaktā rezerves riepa ir paredzēta lietošanai tikai ārkārtas situācijās. Ja ir uzmontēta rezerves riepa, braucot ar automašīnu, nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes/h). Iespējami ātri ir jāsalabo vai jānomaina atpakaļ oriģinālā riepa, lai izvairītos no rezerves riepas sabojāšanās, kas varētu izraisīt personīgus savainojumus vai nāvi.

Gaisa spiedienam kompaktajā rezerves riepā jābūt 420 kPa (60 psi).

*** PIEZĪME**

Pēc rezerves riepas uzstādīšanas, pārbaudiet tās gaisa spiedienu. Noregulējiet tajā nepieciešamo spiedienu.

Izmantojot kompakto rezerves riepu, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Nekādā gadījumā nepārsniedziet 80 km/h (50 jūdzes stundā); lielāks ātrums var riepu sabojāt.
- Lai izvairītos no jebkāda riska, brauciet pietiekami lēni - atbilstoši ceļa apstākļiem. Šķēršļi uz ceļa, piemēram, bedres vai kādi priekšmeti, var nopietni sabojāt kompakto rezerves riepu.
- Ilgstoša braukšana ar šo riepu var izraisīt riepas bojājumu, kontroles zaudēšanu pār automašīnu un personīgus savainojumus.
- Nepārsniedziet maksimālo slodzes rādītāju, kā arī celtspēju, kas ir norādīta uz kompaktais rezerves riepas sānu malas.
- Izvairieties no braukšanas pāri šķēršļiem. Kompaktās riepas diametrs ir mazāks nekā parastās riepas diametrs un samazina attālumu līdz zemei par apmēram 25 mm (1 collu). Tādējādi iespējams izraisīt automašīnas bojājumus.
- Kamēr ir uzstādīta rezerves riepa, nevediet automašīnu uz automātisko automašīnu mazgātuvī.
- Uz kompaktais rezerves riepas neuzstādiet riepu ķēdes. Tā kā riepa ir mazāka, ķēde tam nebūs atbilstoša. Šādi iespējams sabojāt automašīnu un pazaudēt ķēdi.
- Kompakto rezerves riepu nedrīkst uzstādīt uz priekšējās ass, ja ar automašīnu jābrauc pa sniegu vai ledu.
- Kompakto rezerves riepu neuzstādiet citām automašīnām, jo tā ir paredzēta tieši Jūsu automašīnai.
- Kompaktās rezerves riepas protektoru kalpošanas laiks ir īsāks nekā parastai rīpai. Regulāri pārbaudiet kompakto rezerves riepu un nomainiet nodilušu kompakto rezerves riepu ar tāda paša izmēra un veida riepu, uzstādot to uz tā paša riteņa.
- Kompakto rezerves riepu nevajadzētu lietot uz citiem riteņiem, kā arī standarta riepas, sniega riepas, riteņu diskus vai dekoratīvos diskus nevajadzētu lietot ar kompakto rezerves rīteni. Šādas rīcības rezultātā iespējams sabojāt šos priekšmetus vai citas automašīnas sastāvdaļas.
- Vienlaicīgi nelietojiet vairāk nekā vienu pagaidu rezerves riepu.
- Nevelciet piekabi, ja ir uzstādīta pagaidu rezerves riepa.

JUMS IR TUKŠA RIEPA (AR RIEPAS REMONTA KOMPLEKTU, JA IR APRĪKOJUMĀ)



ODMEEM2001

Pirms riepas remonta komplekta lietošanas, lūdzu, izlasiet norādījumus.

- (1) Gaisa kompresors
- (2) Hermētiķa pudele

Riepas remonta komplekts ir pagaidu riepas remonta risinājums, un riepu ir ieteicams pēc iespējas ātrāk nodot apskatei pilnvarotā HYUNDAI remontdarbnīcā.

⚠ UZMANĪBU -
Viens hermētiķis vienai riepai

Ja ir cauras divas vai vairākas riepas, nelietojiet riepas remonta komplektu, jo riepas remonta komplekts ir paredzēts tikai vienai caurai riepai.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepas sāns

Nelietojiet riepas remonta komplektu riepas sānos esošu caurumu labošanai. Riepa var neizturēt un izraisīt negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -
Pagaidu risinājums

Salabojiet riepu pēc iespējas ātrāk. Pēc riepas uzpildes, izmantojot riepas remonta komplektu, tā var jebkurā brīdī pazaudēt spiedienu.

Ievads



OANNDR2002

Lietojot riepas remonta komplektu (TMK), Jūs varēsiet pārvietoties arī tādā gadījumā, ja pārdursiet riepu.

Kompresora sistēma un hermētiķis efektīvi un ērti hermetizē automašīnas riepā esošos caurumus, kurus radījušas naglas vai līdzīgi priekšmeti, kā arī ļauj uzpildīt riepu.

Kad esat pārliecināts, ka riepa ir atbilstoši nostiprināta, Jūs uzmanīgi varat turpināt ceļu (līdz 200 km / 120 jūdžēm) ar maksimālo ātrumu 80 km/h / 50 jūdzes/h, lai sasniegtu automašīnu vai riepu tirgotāju un nomainītu riepu.

Iespējams, ka dažas riepas, īpaši tās, kurās ir lielāki caurumi vai bojājumi sānu malās, nevarēs pilnībā salīmēt. Gaisa spiediena zudums riepā var negatīvi ietekmēt riepas darbību. Šī iemesla dēļ Jums jāizvairās no straujas stūres griešanas vai citiem braukšanas manevriem, jo īpaši, ja automašīna ir ļoti noslogota vai tiek izmantota piekabe

TMK nav paredzēts kā ilglaicīgs remonta risinājums, un to drīkst izmantot tikai vienai riepai.

Zemāk sniegtās norādes palīdzēs Jums droši aizlīmēt caurumu.

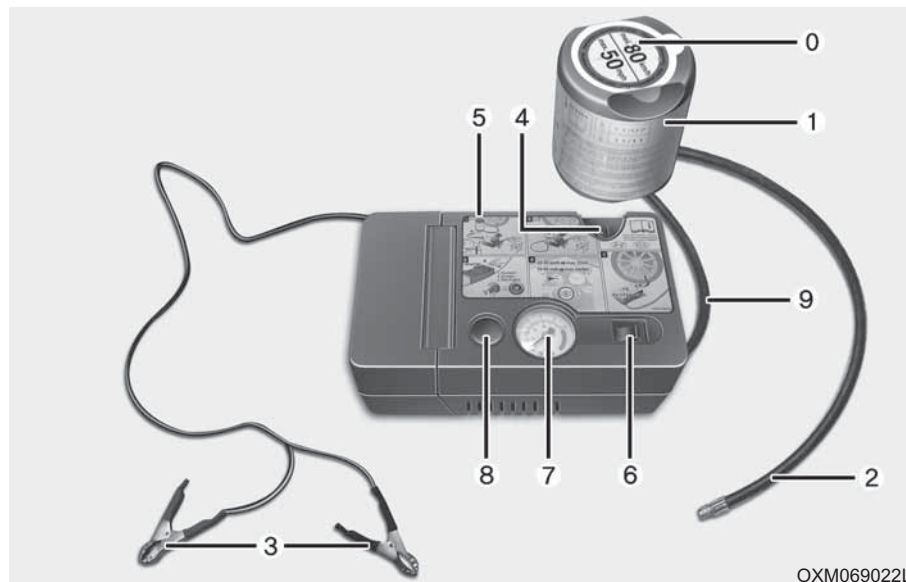
Izlasiet nodaļu "Piezīmes attiecībā uz drošu TMK lietošanu".

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet TMK, ja riepā ir nopietni sabojāta, braucot ar tukšu vai nepietiekami uzpildītu riepā.

Ar TMK iespējams salīmēt tikai sadurtos laukumus riepas protektoru joslā.

Riepu remonta komplekta (TMK) komponenti



OXM069022L

- | | |
|--|---|
| 0. Ātruma ierobežojuma uzlīme | 4. Hermētiķa pudeles turētājs |
| 1. Hermētiķa pudele un uzlīme ar ātruma ierobežojumu | 5. Kompresors |
| 2. Uzpildes caurulīte no hermētiķa pudeles uz riteni | 6. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis |
| 3. Savienojumi un vads tiešai pievienošanai akumulatoram | 7. Spiediena mērītājs, kas uzrāda gaisa spiedienu riepā |

8. Riepas gaisa spiediena samazināšanas poga
9. Šļūtene kompresora un hermētiķa pudeles vai kompresora un riteņa savienošanai

Savienojumi, vads un savienojuma caurulīte tiek uzglabāta kompresora korpusā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Vecs hermētiķis

Nelietojiet riepas hermētiķi, ja tam ir beidzies derīguma termiņš, kas norādīts uz hermētiķa iepakojuma. Tas var paaugstināt riepas bojājuma iespēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Hermētiķis

- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.
- Izvairīties no saskares ar acīm.
- Nenorīt.

Stingri ievērojiet noteikto kārtību, citādi hermētiķis augsta spiediena rezultātā var izlīst.

TMK lietošana



1. Noņemiet ātruma ierobežojuma uzlīmi (0) no hermētiķa pudeles (1) un novietojiet to labi saredzamā vietā automašīnas salonā, piemēram, uz stūres, lai atgādinātu vadītājam, ka nedrīkst braukt pārāk ātri.
2. Pieskrūvējiet savienošanas caurulīti (9) hermētiķa pudeles savienojumam.
3. Raugieties, lai nebūtu nospiesta poga (8) uz kompresora.
4. Atskrūvējiet bojātā riteņa vārsta vāciņu un uzskrūvējiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti (2) uz vārsta.

5. Ievietojiet hermētiķa pudeli kompresora korpusā (4) stāvus uz augšu.

6. Nodrošiniet, ka kompresors ir izslēgts, 0 pozīcijā.

7. Pievienojiet kompresora barošanas vadu automašīnas elektrības ligzdai.

8. Kad dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga vai aizdedzes slēdzis atrodas ieslēgtā stāvoklī, ieslēdziet kompresoru un ļaujiet tam darboties aptuveni 5~7 minūtes, lai uzpildītu hermētiķi līdz pareizajam spiedienam. (skatiet sadaļu "Riepas un riteņi" 8. nodaļā). Gaisa spiediens riepa pēc uzpildes nav svarīgs un tiks pārbaudīts/koriģēts vēlāk.

Ievērojiet piesardzību, lai nepiepildītu riepu par daudz, un nestāviet pārāk tuvu riepai tās uzpildes laikā.

**⚠ UZMANĪBU - Spiediens
riepās**

Nemēģiniet braukt ar automašīnu, ja riepu spiediens ir zemāks par 29 PSI (200 kpa). Riepa var pēkšņi neizturēt un izraisīt negadījumu.

9. Izslēdziet kompresoru.

10. Atvienojiet caurulītes no hermētiķa pudeles savienojuma un riepas vārsta.

TMK noglabājiet drošā vietā automašīnā.

**⚠ BRĪDINĀJUMS -
Oglekļa monoksīds**

Ja automašīna ir atstāta darbojoties slikti vēdināmā vai nevēdināmā vietā (piemēram, telpā), iespējama saindēšanās ar oglekļa monoksīdu un nosmakšana.

Hermētiķa izklāšana

11. Uzreiz nobrauciet apmēram 7~10 km (10min), lai hermētiķis vienmērīgi izklātos riepas iekšpusē.

⚠ UZMANĪBU

Nepārsniedziet 60 km/h (35 jūdzes/h) ātrumu. Ja iespējams, nebrauciet lēnāk par 20 km/h (12 jūdzes/h).

Ja brauciena laikā Jūs sajūtat neparastas vibrācijas, traucējumus vai troksni, samaziniet ātrumu un uzmanīgi turpiniet ceļu, kamēr droši variet nobraukt malā. Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Lietojot riepas remonta komplektu, hermētiķis var sabojāt riepu spiediena sensorus un diskus. Noņemiet ar hermētiķi notraipītos riepu spiediena sensorus un diskus un pārbaudiet tos pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Riepas gaisa spiediena pārbaude

1. Pēc aptuveni 7~10 km (10 minūšu) nobraukšanas apstāieties piemērotā vietā.
2. Pievienojiet kompresora uzpildes caurulīti (9) tieši riepas vārstam.
3. Ar vadu un savienojumiem pieslēdziet kompresoru automašīnas akumulatoram.
4. Noregulējiet riepas gaisa spiedienu līdz 200 kPa (29 psi). Aizdedzei esot ieslēgtā stāvoklī, rīkojieties šādi.
 - **Riepas gaisa spiediena paaugstināšana:** Ieslēdziet kompresoru pozīcijā I. Lai pārbaudītu pašreizējo gaisa spiedienu, uz mirkli izslēdziet gaisa kompresoru.

BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm, jo citādi tas var pārkarst un tikt sabojāts.

- **Riepas gaisa spiediena samazināšana:** Nospiediet kompresora pogu (8).

UZMANĪBU

Ja riepā nesaglabājas spiediens, pabrauciet ar automašīnu vēlreiz; skatiet punktu "Hermētiķa izklāšana". Pēc tam atkārtojiet 1.-4. soli.

TMK izmantošana var būt neefektīva, ja riepas bojājums ir lielāks par apmēram 4 mm.

Ja ar riepas remonta komplektu riepu salabot neizdodas, ir ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

BRĪDINĀJUMS

Gaisa spiedienam riepās ir jābūt vismaz 200 kPa (29 psi). Pretējā gadījumā neturpiniet braukšanu.

Zvaniet ceļu dienestam vai evakuācijas dienestam.

Piezīmes par drošu riepas remonta komplekta lietošanu

- Apstādiniet automašīnu ceļa malā tā, lai Jūs varētu darboties ar TMK, netraucējot apkārtējai satiksmei. Labi saredzamā vietā novietojiet avārijas trīsstūri, lai garāmbraucošie transportlīdzekļi Jūs varētu pamanīt.
- Lai nodrošinātu to, ka Jūsu automašīna neizkustas arī atrodoties uz līdzenas virsmas, vienmēr novelciet stāvbremzi.
- TMK lietojiet tikai vieglo automašīnu riepu līmēšanai/uzpildīšanai. Nelietojiet to motocikliem, velosipēdiem vai cita veida riepām.
- Neizņemiet riepā iedūrušos nepieņērošus priekšmetus, piemēram, naglas un skrūves.
- Pirms TMK lietošanas izlasiet brīdinājumus, kas uzdrukāti uz hermētiķa pudeles.
- Ja automašīna atrodas ārā, atstājiet dzinēju darbojoties. Pretējā gadījumā kompresors var izlādēt automašīnas akumulatoru.

- Nekad neatstājiet TMK bez uzraudzības laikā, kad tas tiek lietots.
- Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm vienā reizē, jo tas var pārkarst.
- Nelietojiet TMK, ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -30°C (-22.00F).
- Ja ir bojāta gan riepa, gan disks, nelietojiet riepas remonta komplektu, jo tas nav droši.

Tehniskie dati

Sistēmas spriegums: 15 V līdzstrāva

Nominālspriegums:

10 - 15 V līdzstrāva

Nominālā strāva: maks. 20 A

Lietošanas temperatūra:

-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Maks. darba spiediens:

6 bāri (87 psi)

Izmērs

Kompresors: 220 x 130 x 80 mm

Hermētiķa pudele: 165 x 85.5 ø mm

Kompresora svars:

1.8 kg (3.97 mārciņas)

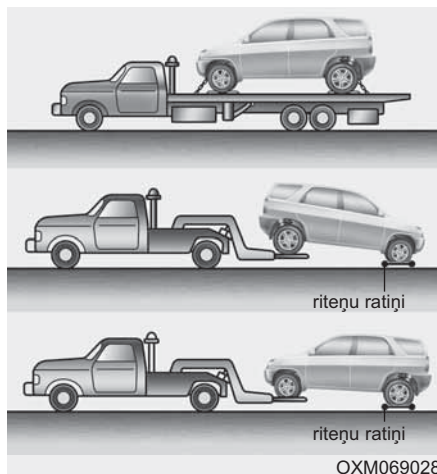
Hermētiķa tilpums:

620 ml (37.8 kubikcollas)

* Hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties un nomainīt pie pilnvarota automašīnu un riepu tirgotāja. Tukšās hermētiķa pudeles drīkst izmest mājsaimniecības atkritumos. Hermētiķa pārpalikumi ir jāiznīcina Jūsu automašīnu vai riepu tirgotājam vai saskaņā ar vietējiem likumiem par atkritumu izmešanu.

VILKŠANA

Vilkšanas pakalpojumi



Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai tomašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus. Lai automašīnai nenodarītu bojājumus, jāveic pareizas pacelšanas un vilkšanas procedūras. Ieteicams izmantot riteņu ratiņus vai platformas.

Lai iegūtu vairāk informācijas par vilkšanu, skat. 5. nodaļu "Piekabes vilkšana".

Četru riteņu piedziņas automašīnas jāvelk, izmantojot riteņu pacelāju vai platformu transportlīdzekļus, un riteņi nedrīkst atrasties uz zemes.

UZMANĪBU

Četru riteņu piedziņas automašīnas nedrīkst vilkt ar riteņiem uz zemes. Tas var izraisīt nopietnus pārnēsūmkārba vai piedziņas bojājumus.

Divu riteņu piedziņas automašīnu drīkst vilkt, tā aizmugurējiem riteņiem atrodoties uz zemes (bez riteņu ratiņiem), bet priekšējiem riteņiem esot paceltiem.

Ja kāds no riteņiem, uz kuriem ir slodze, vai kāda no piekares sastāvdaļām tiek sabojāta, vai automašīna tiek vilkta, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, zem priekšējiem riteņiem novietojiet riteņu ratiņus.

Ja automašīnas vilkšanu organizē automašīnu evakuēšanas dienests un riteņu ratiņi netiek izmantoti, vienmēr ir jāpaceļ automašīnas priekšējā, nevis aizmugurējā daļa.

BRĪDINĀJUMS - Ja aprīkojumā ir apgāšanās sensors

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar sānu un "aizkaru" drošības spilveniem, pirms tās vilkšanas iestatiet aizdedzes slēdzi OFF vai ACC stāvoklī.

Sānu un "aizkaru" drošības spilveni var atvērties, kas aizdedze ir ON stāvoklī un apgāšanās sensors konstatē apgāšanās situāciju.



OUN046030



OCM054034

⚠ UZMANĪBU

- **Nevelciet automašīnu atmuguriski, priekšējiem riteņiem atrodoties uz zemes, jo tādējādi iespējams nodarīt bojājumus automašīnai.**
- **Nevelciet, izmantojot piekabīnāšanas veida aprīkojumu. Lietojiet riteņu pacēlāju vai platformu.**

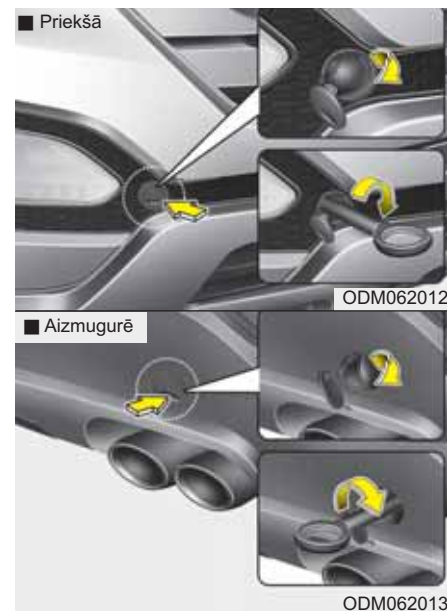
Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā, neizmantojot riteņu ratiņus:

1. Iestatiet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī.
2. Pārslēdziet pārsūmības sviru N (neitrālā) režīmā.
3. Atlaidiet stāvbremzi.

⚠ UZMANĪBU

Pārsūmības sviras nepārslēgšana N (neitrālā) režīmā var izraisīt iekšējus pārsūmības bojājumus.

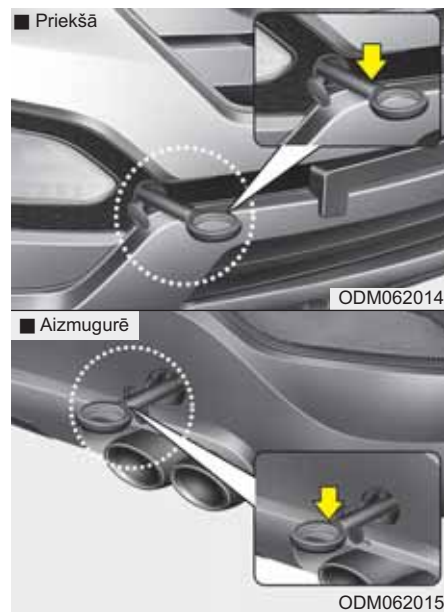
Noņemams vilkšanas āķis (ja ir aprīkojumā)



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis un no instrumentu somas izņemiet vilkšanas āķi.
2. Noņemiet cauruma aizsegu, piespiežot tā apakšējo daļu uz priekšējā bufera.

3. Uzstādiet caurumā vilkšanas āķi, līdz galam to ieskrūvējot pulksteņrādītāja virzienā.
4. Pēc lietošanas izņemiet āķi un uzstādiet aizsegu.

Automašīnas vilkšana ārkārtas situācijā



Ja radusies ārkārtas situācija, kad nepieciešama automašīnas vilkšana, mēs iesakām izmantot pilnvarota HYUNDAI pārstāvja vai automašīnu evakuēšanas dienesta pakalpojumus.

Ja automašīnu evakuēšanas dienests nav pieejams, automašīnu drīkst īslaicīgi vilkt, izmantojot virvi vai ķēdi, kuru piestiprina pie ārkārtas gadījumiem paredzēta vilkšanas āķa, kas atrodas automašīnas priekšējās (vai aizmugurējās) daļas apakšā. Velkot automašīnu, jāievēro īpaša piesardzība. Vadītājam jābūt automašīnā, lai stūrētu un bremsētu. Šāda veida vilkšana iespējama, tikai braucot nelielu attālumu ar zemu ātrumu pa ceļiem ar cietu segumu. Riteņiem, asīm, spēka pārvadam, stūres iekārtai un bremzēm ir jābūt labā stāvoklī.

- Neizmantojiet vilkšanas āķus, lai automašīnu izvilkto no dubļiem un smiltīm, kā arī citos apstākļos, kad automašīna pati nevar izbraukt.
- Izvairieties vilkt automašīnu, kas ir smagāka par velkošo transportlīdzekli.
- Abu automašīnu vadītājiem ir ik pa laikam jāsazinās.

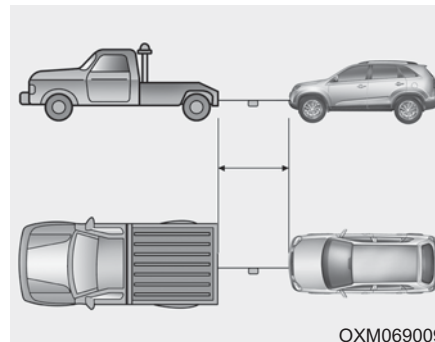
⚠ UZMANĪBU

- *Vilkšanas trosi piestipriniet vilkšanas āķim.*
 - *Automašīnas vilkšana, izmantojot citas detaļas, nevis vilkšanas āķus, var izraisīt automašīnas bojājumus.*
 - *Izmantojiet īpaši automašīnu vilkšanai paredzētu trosi vai ķēdi. Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie vilkšanas āķa.*
- Pirms automašīnas vilkšanas ārkārtas situācijā pārbaudiet, vai nav salauzts vai sabojājies āķis.
 - Vilkšanas trosi vai ķēdi cieši piestipriniet pie āķa.
 - Neraujiet āķi. Velciet aiz tā vienmērīgi.
 - Lai izvairītos no āķa sabojāšanas, nevelciet no sāna vai vertikālā leņķī. Vienmēr velciet taisni uz priekšu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Velkot automašīnu, jāievēro īpaša piesardzība.

- Izvairieties no straujas brauciena uzsākšanas vai braukšanas manevriem, kas varētu radīt pārmērīgu slodzi uz ārkārtas gadījumiem paredzēto vilkšanas āķi un vilkšanas trosi vai ķēdi. Āķis un vilkšanas trose vai ķēde var saplīst, tādējādi radot nopietnus savainojumus vai bojājumus.
- Ja rodas problēmas ar bojātās automašīnas pārvietošanu, neturpiniet vilkšanu, pielietojot spēku. Sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi vai automašīnu evakuēšanas dienestu un lūdziet palīdzību.
- Velciet automašīnu, braucot iespējami taisni.
- Vilkšanas laikā ieturiet distanci.



OXM069009

- Izmantojiet ne vairāk kā 5 m garu vilkšanas trosi. Labākai redzamībai trosei pa vidu piesieniet baltu vai sarkanu audumu (apmēram 30 cm (12 collas) platu).
- Brauciet uzmanīgi, lai vilkšanas laikā trose neķļūtu vaļīga.

Norādījumi attiecībā uz vilkšanu ārkārtas situācijās

- Pagrieziet aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī, lai nebūtu nobloķēta stūre.
- Pārslēdziet pārnesumkārbas sviru N (neitrālā) režīmā.
- Atlaidiet stāvbremzi.
- Nospiediet bremžu pedāli ar lielāku spēku nekā parasti, jo bremžu darbība būs ierobežota.
- Arī stūrējot būs jāpieliek lielāka piepūle, jo nedarbosies stūres pastiprinātāja sistēma.
- Ja jābrauc lejup pa garu kalnu, bremzes var pārkarst un bremžu efektivitāte var samazināties. Biežāk apstājieties un ļaujiet bremzēm atdzist.



UZMANĪBU - Automātiskā pārnesumkārbā

- ***Ja automašīna tiek vilkta, visiem četriem riteņiem atrodas uz zemes, to drīkst vilkt tikai no priekšpuses. Pārbaudiet, vai pārnesumkārbas svira ir neitrālā režīmā. Pārbaudiet, vai nav nobloķējusies stūre, pagriežot aizdedzes slēdzi ACC stāvoklī. Automašīnā, kuru velk, ir jābūt vadītājam, kas veic stūrēšanu un bremzēšanu.***
- ***Lai izvairītos no nopietniem automātiskās pārnesumkārbas bojājumiem, vilkšanas laikā nepārsniedziet 15 km/h ātrumu un nevelciet tālāk par 1,5 km.***
- ***Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai no automašīnas nenoplūst automātiskās pārnesumkārbas šķidrums. Ja no automātiskās pārnesumkārbas noplūst šķidrums, ir jāizmanto evakuatora platforma vai riteņu ratiņi.***

AVĀRIJAS APRĪKOJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Automašīnā ir avārijas aprīkojums, kas var palīdzēt Jums ārkārtas situācijā.

Ugunsdzēsamais aparāts

Ja ir izcēlies neliels ugunsgrēks un Jūs protat apieties ar ugunsdzēsamo aparātu, uzmanīgi veiciet šādas darbības.

1. Izvelciet ugunsdzēsamā aparāta augšdaļā esošo roktura drošības tapu.
2. Pavērsiet sprauslu pret liesmas apakšu.
3. Nostājieties apmēram 2,5 m attālumā no liesmas un nospiediet rokturi, lai sāktu dzēšanu. Atlaižot rokturi, dzēšana tiek pārtraukta.
4. Kustini sprauslu pa labi un pa kreisi, tēmējot pa liesmas apakšu. Kad liesma apdziest, uzmanīgi to uzraugiet, jo tā var atkal uzliesmot.

Pirmās palīdzības komplekts

Tajā ietilpst šķēres, saite, leikoplasts u.tml., lai sniegtu pirmo palīdzību ievainotam cilvēkam.

Avārijas trīsstūris

Novietojiet avārijas trīsstūri uz ceļa, lai brīdinātu citu transportlīdzekļu vadītājus avārijas situācijās, piemēram, apstādinot automašīnu ceļa malā kādu problēmu dēļ.

Riepu spiediena mērītājs (ja ir aprīkojumā)

Ikdienas lietošanas gaitā riepās samazinās spiediens un var būt nepieciešams tās periodiski uzpildīt, taču tas parasti neliecina par cauru riepu, bet gan par normālu nolietojumu. Spiedienam riepās vienmēr pārbaudiet, kad riepās ir aukstas, jo spiediens paaugstinās līdz ar temperatūru.

Lai pārbaudītu gaisa spiedienu riepās, rīkojieties šādi:

1. Atskrūvējiet uzpildes vārsta vāciņu riteņa diskā.
2. Piespiediet mērītāju riepās vārstam un pieturiet. Uzreiz pēc piespiešanas no riepās izplūdis nedaudz gaisa. Lai gaiss neturpinātu izplūst, mērītājs ir jāpiespiež stingri.
3. Mērītājs sāks darboties, to piespiežot spēcīgi un neļaujot noplūst gaisam.
4. Nolasiet mērītāja parādīto gaisa spiedienu, lai uzzinātu, vai riepās ir zems vai augsts spiediens.
5. Noregulējiet spiedienu riepās atbilstoši noteiktajam. Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".
6. Uzlieciet uzpildes vārsta vāciņu atpakaļ.

Tehniskā apkope

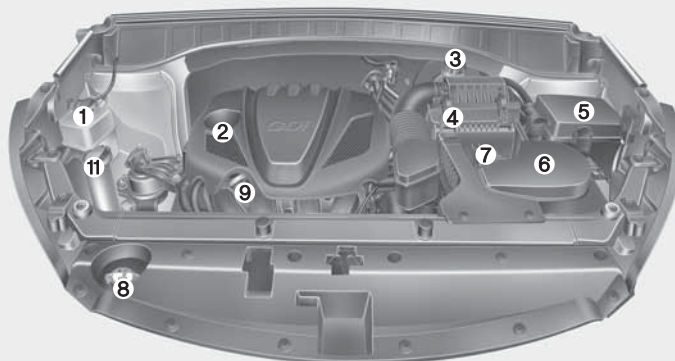
Dzinēja nodaļums	7-3
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-5
• Īpašnieka atbildība	7-5
• Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks	7-5
• Brīdinājumi par dzinēja nodaļumu (dīzeļa dzinējs)	7-6
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-8
• Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam	7-8
Plānotā tehniskā apkope	7-10
• Eiropā, izņemot Krieviju	7-11
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-22
Dzinēja eļļa	7-26
• Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	7-26
• Dzinēja eļļa un filtra maiņa	7-27
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-28
• Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude	7-28
• Dzesēšanas šķidruma maiņa	7-30
Bremžu/sajūga šķidrums	7-31
• Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaudīšana	7-31
Stūres pastiprinātāja šķidrums	7-32
• Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude	7-32

• Stūres pastiprinātāja šļūtenes pārbaude	7-32
Mazgāšanas šķidrums	7-33
• Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana	7-33
Stāvbremze	7-34
• Stāvbremzes pārbaudīšana	7-34
Degvielas filtrs (dīzelim)	7-35
• Ūdens izliešana no degvielas filtra	7-35
Gaisa filtrs	7-36
• Filtra nomaiņa	7-36
Klimata kontroles gaisa filtrs	7-38
• Filtra pārbaude	7-38
• Filtra nomaiņa	7-38
Logu tīrītāju slotiņas	7-40
• Slotiņu pārbaude	7-40
• Slotiņu nomaiņa	7-40
Akumulators	7-43
• Lai akumulators ilgāk kalpotu:	7-43
• Akumulatora ietilpības uzlīme	7-44
• Akumulatora uzlāde	7-44
• Elementu atiestatīšana	7-45
Riepas un riteni	7-46
• Riepu apkope	7-46
• Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens	7-46
• Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-48

• Riepu rotācija	7-49
• Riteņu regulēšana un riepu balanss	7-50
• Riepas nomaiņa	7-50
• Riteņa nomaiņa	7-51
• Riepu saķere ar ceļu	7-52
• Riepu apkope	7-52
• Marķējumi uz riepu sānu malām	7-52
Drošinātāji	7-57
• Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-61
Spuldzes	7-74
• Priekšējo spuldžu nomaiņa	7-75
• Sānu pagrieziena rādītāju spuldzes nomaiņa	7-85
• Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa ..	7-85
• Augšējā stopsignāla spuldžu nomaiņa	7-88
• Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa ..	7-89
• Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa ..	7-90
Automatizētas ārējās virsmas apkope	7-91
• Ārējā apkope	7-94
• Salona apkope	7-96
Izmešu kontroles sistēma	7-98

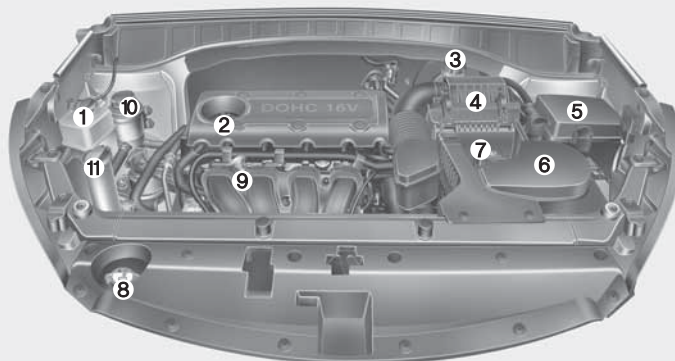
DZINĒJA NODALĪJUMS

■ Benzīna dzinējs (Theta II 2.4L) - GDI



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju kārbā
6. Negatīvā akumulatora spaile
7. Pozitīvā akumulatora spaile
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas mērstienis
10. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne (ja ir aprīkojumā)
11. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

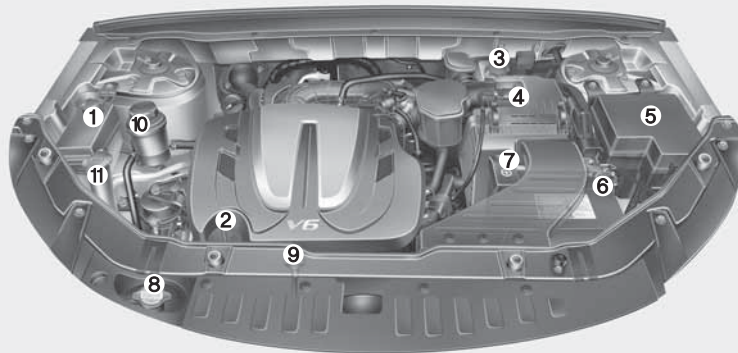
■ Benzīna dzinējs (Theta II 2.4L) - MPI



* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

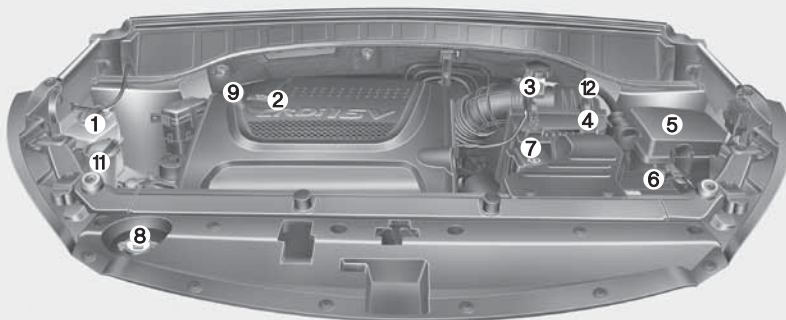
ODMEMC2001/ODMNC2020

■ Benzīna dzinējs (Lambda II 3.3L) - MPI



1. Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertne
2. Dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņš
3. Bremžu/sajūga šķidruma tvertne
4. Gaisa filtrs
5. Drošinātāju kārbā
6. Negatīvā akumulatora spaile
7. Pozitīvā akumulatora spaile
8. Radiatora vāciņš
9. Dzinēja eļļas mērstienis
10. Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne (ja ir aprīkojumā)
11. Vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne
12. Degvielas filtrs (ja ir aprīkojumā)

■ Dīzeļa dzinējs (R2.0/R2.2)



* Faktiskais dzinēja nodalījums automašīnā var atšķirties no attēlā redzamā.

OXM079100/ODM012005

TEHNISKĀS APKOPES PAKALPOJUMI

Lai izvairītos no bojājumu izdarīšanas automašīnai un savainošanās, veicot jebkādas tehniskās apkopes vai pārbaudes procedūras, jāievēro vislielākā piesardzība.

Neatbilstoša, nepilnīga vai nepietiekama apkope var izraisīt automašīnas darbības problēmas, kas savukārt var izraisīt automašīnas bojājumus, nelaimes gadījumus vai personīgus savainojumus.

Īpašnieka atbildība

* PIEZĪME

Īpašnieks ir atbildīgs par tehniskās apkopes veikšanu un datu saglabāšanu.

Mēs iesakām automašīnas tehnisko apkopi veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Jums ir jā saglabā dokumenti, kuros norādīts, ka Jūsu automašīnai ir veiktas tehniskās apkopes atbilstoši izstrādātajam grafikam, kas apskatāms nākamajās lapās. Šī informācija ir nepieciešama, lai konstatētu, vai Jūs esat rīkojies(-usies) atbilstoši automašīnas garantijā noteiktajām tehniskās apskates un apkopes prasībām.

Vairāk informāciju par garantijas noteikumiem iespējams apskatīt tehniskajā pasē.

Ja Jūsu automašīnai ir garantija, tā neattiecas uz nepieciešamo remontu un regulēšanas darbiem, ja automašīnai veikta neatbilstoša tehniskā apkope vai tā nav veikta vispār.

Piesardzības pasākumi, kas jāievēro, ja tehnisko apkopi veic īpašnieks

Nepareizi veikta vai nepilnīga apkope var izraisīt problēmas. Šajā nodaļā ir sniegtas instrukcijas tikai attiecībā uz viegli veicamiem tehniskās apkopes darbiem.

* PIEZĪME

Ja garantijas noteikumu spēkā esamības laikā īpašnieks ir veicis neatbilstošu tehnisko apkopi, garantiju ir iespējams anulēt. Lai iegūtu vairāk informācijas, izlasiet automašīnai atsevišķi pievienoto tehnisko pasi. Ja rodas neskaidrības par kādu no tehniskās apskates vai apkopes procedūrām, uzticiet sistēmas apkopi pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Tehniskās apkopes darbi

- Tehniskās apkopes darbu veikšana automašīnai var būt bīstama. Veicot dažas tehniskās apkopes procedūras, Jūs varat iegūt nopietnus savainojumus. Ja Jūsu zināšanas un pieredze nav pietiekamas vai Jums trūkst nepieciešamie instrumenti darba veikšanai, ir ieteicams sistēmas apkopi uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- Darbs zem dzinēja pārsega, ja dzinējs darbojas, ir bīstams. Tas ir vēl bīstamāks, ja Jūs nēsājat dārglietas vai valkājat brīvu apģērbu.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Tos var ieraut kustīgās detaļas un izraisīt savainojumu. Tādēļ, ja Jums jāveic darbi zem dzinēja pārsega, kamēr dzinējs darbojas, pirms tuvošanās dzinējam vai dzesēšanas ventilatoriem, noteikti noņemiet visas rotaslietas (īpaši gredzenus, rokassprādes, pulksteņus un kaklartas), kā arī kaklasaites, šalles un līdzīgu brīvu apģērbu.

Brīdinājumi par dzinēja nodalījumu (dīzeļa dzinējs)

- Pjezo inžektors darbojas ar augstu spriegumu (maks. 200 V). Tāpēc var notikt šādi negadījumi:
 - Tieša saskare ar inžektoru vai inžektora vadiem var izraisīt strāvas triecienu vai kaitēt Jūsu muskuļu vai nervu sistēmai.
 - Ieslēgta inžektora elektromagnētiskais lauks var radīt mākslīgo elektrokardiostimulatoru darbības traucējumus.
- Pārbaudot dzinēju, kad tas darbojas, ievērojiet zemāk sniegtos norādījumus.
 - Nepieskarieties inžektoram, inžektora vadiem un dzinēja datoram, kad dzinējs darbojas.
 - Neatvienojiet inžektora savienojumu, kamēr dzinējs darbojas.
 - Personas, kas lieto elektrokardiostimulatorus, nedrīkst tuvuoties dzinējam tā iedarbināšanas vai darbības laikā.

BRĪDINĀJUMS - Dīzeļa dzinējs

Nekad nestrādājiēt ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiosimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas balstiekārtai tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas elektroniskajā dzinēja vadības sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

ĪPAŠNIEKA VEIKTA TEHNISKĀ APKOPE

Zemāk esošajos sarakstos redzamas automašīnas apskates un pārbaudes, kas jāveic norādītajos laikos, lai nodrošinātu drošu un uzticamu automašīnas darbību.

Jautājumu gadījumā sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Garantijas noteikumi parasti neattiecas uz īpašnieka veiktām tehniskajām pārbaudēm, tāpēc iespējams, ka Jums būs jāsedz izdevumi, kas saistīti ar darbu un izmantotajām detaļām un smērvielām.

Tehniskās apkopes darbu saraksts, kas jāizpilda īpašniekam

Apstājoties, lai iepildītu degvielu:

- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- Dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Uzmanieties, ja pārbaudāt dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni, dzinējam esot karstam. Zem spiediena var izšļākties karstais dzesēšanas šķidrums un tvaiks. Tas var izraisīt apdegumus vai citus nopietnus savainojumus.

- Pārbaudiet vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet, vai riepās nav pazemīnāts vai nepietiekams gaisa spiediens.

Braucot ar automašīnu:

- Ieklausieties, vai nav izmainījusies automašīnā izpūtēja radītā skaņa un vai salonā nav jūtama izplūdes gāzu smaka.
- Pārbaudiet stūres vibrācijas. Pievērsiet uzmanību tam, vai stūri nav vieglāk/grūtāk pagriezt un vai nav mainījusies tās taisniuz priekšu pozīcija.
- Pavērojiet, vai braucot pa līdzenu un taisnu ceļu, Jūsu automašīna nevirzās jeb “nevelk” uz vienu pusi.
- Apstājoties ieklausieties un pārbaudiet, vai nedzirdat kādas ne-parastas skaņas, nejūtat vilkmi uz vienu pusi, garāku bremžu pedāļa gājienu vai grūti nospiežamu bremžu pedāli.
- Ja konstatējat slīdi vai jebkādas izmaiņas pārnenumkārbas darbībā, pārbaudiet pārnenumkārbas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet manuālās pārnenumkārbas darbību, ieskaitot sajūga darbību.
- Pārbaudiet automātiskās pārnenumkārbas P (stāvēšanas) darbību.

- Pārbaudiet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai zem automašīnas nav šķidruma noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicionēšanas sistēmas braukšanas laikā vai pēc tās ir normāla).

Vismaz vienu reizi mēnesī:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma tvertnē pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet visu ārējo gaismas lukturu darbību, tostarp stopsignālus, pagrieziena signālus un avārijas brīdinājuma gaismas signālus.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu visos riteņos, arī rezerves ritenī.

Vismaz divas reizes gadā (piem., katru pavasari un rudenī):

- Pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatoru, sildītāju un gaisa kondicionēšanas šļūtenēm un vai tās nav bojātas.
- Pārbaudiet vājstikla mazgāšanas strūkļas un logu tīrītāju darbību. Notīriet logu tīrītāju slotiņas ar mazgāšanas šķidrumā samitrinātu tīru drāniņu.
- Pārbaudiet, vai ir noregulēti priekšējie lukturi.
- Pārbaudiet trokšņa slāpētāju, izpūtēja caurules, aizsargus un stiprinājumus.
- Pārbaudiet klēpja/plecu drošības jostu nodilumu un darbību.
- Pārbaudiet riepu nodilumu un valīgos riteņu savelkamos uzgriežņus.

Vismaz vienu reizi gadā:

- Nomazgājiet virsbūvi un iztīriet durvīs esošos izplūdes caurumus.
- Ieeļļojiet durvju eņģes un ierobežotājus, kā arī dzinēja pārsega eņģes.
- Ieeļļojiet durvju un dzinēja pārsega aizturus un slēdzenes.
- Ieeļļojiet durvju blīvju gumijas.
- Pārbaudiet gaisa kondicionēšanas sistēmu.
- Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidruma līmeni.
- Pārbaudiet un ieeļļojiet automātiskās pārnēsūmkārbas sakabi un vadības sviras.
- Notīriet akumulatoru un spailes.
- Pārbaudiet bremžu (un sajūga) šķidruma līmeni.

PLĀNOTĀ TEHNISKĀ APKOPE

Ja uz automašīnas lietošanu neattiecas neviens no zemāk minētajiem apstākļiem, ievērojiet parasto tehniskās apkopes darbu sarakstu. Ja kāds no zemāk minētajiem apstākļiem ir attiecināms uz Jūsu automašīnu, veiciet tehnisko apkopi, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām.

- Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana.
- Braukšana pa putekļainiem vai smilšainiem apvidiem.
- Pārmērīga bremžu lietošana.
- Braukšana pa teritorijām, kurās tiek izmantota sāls vai citi kodīgi materiāli.
- Braukšana pa grumbuļainiem vai dubļainiem ceļiem.
- Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
- Ilgstoši periodi, kad dzinējs tiek darbināts tukšgaitā vai ar zemu ātrumu.
- Ilgstoša braukšana zemas temperatūras un/vai īpaši mitra klimata apstākļos.

- Vairāk nekā 50% laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32°C (90°F).

Ja automašīna tiek izmantota augstāk minētajos apstākļos, pārbaudes, nomaiņas vai uzpildīšanas darbi jāveic biežāk, nekā tas norādīts parasto tehniskās apkopes darbu sarakstā. Kad ir pagājis tabulā norādītais periods vai ir veikts norādītais nobraukums, turpiniet ievērot noteiktos tehniskās apkopes intervālus.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU

Lai nodrošinātu labu izmešu kontroli un veiktspēju, ir jāveic šādas apkopes darbības. Saglabāiet čekus par visiem veiktajiem automašīnas izmešu kontroles pakalpojumiem, lai saglabātu garantiju. Ja ir norādīts gan laiks, gan nobraukums, apkopes nepieciešamību nosaka pēc tā, kurš iestājas pirmais.

- *¹ : Dzinēja eļļas līmeni un noplūdes pārbaudiet ik pēc 500 km (350 jūdžēm) vai pirms gara pārbrauciena uzsākšanas.
- *² : Šis tehniskās apkopes darbu saraksts ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tadā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk saskaņā ar nelabvēlīgas ekspluatācijas grafiku.
- *³ : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 20 000 km vai reizi 12 mēnešos.
- *⁴ : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos 2,4 l dzinējam.
- *⁵ : Dzinēja eļļas līmenis ir jāpārbauda regulāri un jāuztur pareizā līmenī. Automašīnas lietošana ar nepietiekamu eļļas daudzumu var sabojāt dzinēju, un uz tādiem bojājumiem neattiecas garantija.
- *⁶ : Šis tehniskās apkopes darbu saraksts ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Tas ir piemērojams tikai tadā gadījumā, ja tiek lietota kvalificēta degviela "EN590 vai līdzvērtīga". Ja dīzeļa degvielas specifikācija neatbilst EN590 prasībām, tā ir jāmaina biežāk. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas attiecībā uz drošību, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- *⁷ : Degvielas filtram nav nepieciešams veikt tehnisko apkopi, bet iesakām veikt periodiskas pārbaudes, jo apkopes biežums ir atkarīgs no degvielas kvalitātes. Ja ir kādas nozīmīgas problēmas, piemēram, degvielas plūsmas ierobežojumi, uzplūdi, strāvas zudumi, iedarbināšanas problēmas u.c., nekavējoties nomainiet degvielas filtru, neatkarīgi no tehniskās apkopes darbu grafika un konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.
- *⁸ : Manuālās pārnenumkārbas šķidrums ir jānomaina ik reizi, kad tā ir tikusi iegremdēta ūdenī.
- *⁹ : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet. Pārbaudiet dzensiksna spriegotājierīci, stabilizatoru un trīsi un, ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet.
- *¹⁰ : Pieļaujot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- *¹¹ : Pārbaudiet, vai nav palielināts trokšnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.
- *¹² : Ja nav pieejams kvalitatīvs benzīns, kas atbilst Eiropas degvielas standartam (EN228) vai līdzvērtīgam, ieskaitot degvielas piedevas, ir ieteicams izmantot vienu pudeli piedevas. Piedevas var iegādāties pilnvarotajās HYUNDAI pārstāvniecībās, kur Jums arī sniegs informāciju par to pareizu lietošanu. Nejauciet kopā dažādas piedevas.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

30 000 km (20 000 jūdzes) vai 12 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) *⁶
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (kājas/rokas tipa)
- ☐ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šļūtenes (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūteni (EGR un droselējvārsta korpusam) (benzīns)
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim - R) *¹ *² *³ *⁵
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam - theta) *¹ *⁴ *⁵
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) *¹²
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

60 000 km (40 000 jūdzes) vai 24 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīnam, ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnēsūmkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (kājas/rokas tipa)
- ☐ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šļūtenes (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet sadales kārbas eļļu (4 riteni piedziņai) ^{*8}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet aizmugurējā diferenciāla eļļu (4 riteni piedziņai) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūteni (EGR un droseļvārsta korpusam) (benzīnam)
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim - R) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam - theta) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12}
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

90 000 km (60 000 jūdzes) vai 36 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (kājas/rokas tipa)
- ☐ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šļūtenes (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūteni (EGR un droselējvārsta korpusam) (benzīnam)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet vārstu atstarpes (benzīna dzinējam) ^{*11}
- ☐ Pārbaudiet bremžu/saiūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim - R) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam - theta) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9}
(Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ^{*9}
(Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12}
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

120 000 km (80 000 jūdzes) vai 48 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīnam, ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Nomainiet manuālās pārsūmības šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Nomainiet automātiskās pārsūmības šķidrumu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (kājas/rokas tipa)
- ☐ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šļūtenes (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Nomainiet sadales kārbas eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet aizmugurējā diferenciāla eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūteni (EGR un droseļvārsta korpusam) (benzīnam)
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim - R) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam - theta) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9} (Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ^{*9} (Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdzēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12} (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

150 000 km (100 000 jūdzes) vai 60 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) ^{*6}
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (kājas/rokas tipa)
- ☐ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šļūtenes (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūteni (EGR un droseļvārsta korpusam) (benzīns)
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim - R) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam - theta) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9}
(Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ^{*9}
(Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 72 mēnešiem, pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12}
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)
- ☐ Nomainiet aizdedzes sveces (benzīnam 2.4/3.3L - irīdija)
(ik pēc 160 000 km (100 000 jūdžēm) vai 120 mēnešiem)
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu ^{*10}
(Vispirms pēc 150 000 km (100 000 jūdžēm) vai 60 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

180 000 km (120 000 jūdzes) vai 72 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīnam, ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet manuālās pārnēsūmkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (kājas/rokas tipa)
- ☐ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šļūtenes (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet sadales kārbas eļļu (4 riteni piedziņai) ^{*8}
- ☐ Pārbaudiet aizmugurējā diferenciāla eļļu (4 riteni piedziņai) ^{*8}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūteni (EGR un droselvārsta korpusam) (benzīnam)
- ☐ Pārbaudiet vārstu atstarpes (benzīna dzinējam) ^{*11}
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim - R) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam - theta) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9} (Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ⁹ (Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12} (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPĀI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

210 000 km (140 000 jūdzes) vai 84 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa filtru
- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (dīzelim)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (kājas/rokas tipa)
- ☐ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šļūtenes (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtra elementu (dīzeļa dzinējam) ^{*6}
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūteni (EGR un droseļvārsta korpusam) (benzīnam)

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu
(Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9}
(Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ^{*9}
(Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim - R) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam - theta) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Nomainiet dzesēšanas šķidrumu ^{*10}
(Vispirms pēc 150 000 km (100 000 jūdžēm) vai 60 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12}
(ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

PARASTO TEHNISKĀS APKOPES DARBU SARAKSTS - EIROPAI, IZŅEMOT KRIEVIJU (TURPINĀJUMS)

240 000 km (160 000 jūdzes) vai 96 mēneši

- ☐ Pārbaudiet gaisa kondicioniera dzesējošo vielu/kompresoru (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet akumulatora stāvokli
- ☐ Pārbaudiet bremžu caurulītes, vadus un savienojumus
- ☐ Pārbaudiet visu elektrosistēmu
- ☐ Pārbaudiet bremžu diskus un klučus
- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstas un putekļu gumijas
- ☐ Pārbaudiet izplūdes sistēmu
- ☐ Pārbaudiet priekšējās piekares lodveida savienojumus
- ☐ Pārbaudiet degvielas filtru (benzīnam) ^{*7}
- ☐ Pārbaudiet degvielas tvertnes gaisa filtru (benzīnam, ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet degvielas caurules, degvielas vadus un savienojumus (benzīnam, dīzelim)
- ☐ Nomainiet manuālās pārnesumkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā) ^{*8}
- ☐ Nomainiet automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stāvbremzi (kājas/rokas tipa)
- ☐ Pārbaudiet stūres pastiprinātāja šķidrumu un šļūtenes (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet stūres mehānismu, sakabi un putekļu gumijas
- ☐ Nomainiet sadales kārbas eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}
- ☐ Nomainiet aizmugurējā diferenciāla eļļu (4 riteņu piedziņai) ^{*8}

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- ☐ Pārbaudiet piedziņas vārpstu (ja ir aprīkojumā)
- ☐ Pārbaudiet vakuuma šļūteni (EGR un droseļvārsta korpusam) (benzīnam)
- ☐ Pārbaudiet riepas (spiedienu un protektora nodilumu)
- ☐ Pārbaudiet tvaika šļūteni un degvielas uzpildes atveres vāciņu
- ☐ Nomainiet gaisa filtru
- ☐ Nomainiet bremžu/sajūga (ja ir aprīkojumā) šķidrumu
- ☐ Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (dīzelim - R) ^{*1 *2 *3*5}
- ☐ Nomainiet dzinēja eļļu un filtru (benzīnam - theta) ^{*1 *4 *5}
- ☐ Nomainiet degvielas filtra elementu (dīzelim) ^{*6}
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu (Vispirms pēc 60 000 km (40 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (dīzelim) ^{*9} (Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pārbaudiet dzensiksnu (benzīnam) ^{*9} (Vispirms pēc 90 000 km (60 000 jūdžēm) vai 48 mēnešiem pēc tam ik pēc 30 000 km (20 000 jūdžēm) vai 24 mēnešiem)
- ☐ Pievienojiet degvielas piedevas (benzīnam) ^{*12} (ik pēc 15 000 km vai reizi 12 mēnešos)

* Pārbaudiet: Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

TEHNISKĀ APKOPE, KAS PAREDZĒTA NELABVĒLĪGOS APSTĀKĻOS LIETOTĀM AUTOMAŠĪNĀM - EIROPĀI, IZŅEMOT KRIEVIJU

Zemāk uzskaitītās detaļas automašīnām, kas tiek lietotas nelabvēlīgos apstākļos, ir jāapkopj biežāk.

Informāciju par attiecīgajiem tehniskās apkopes intervāliem skatīt zemāk esošajā tabulā.

R : Nomainīt I : Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet, salabojiet, notīriet vai nomainiet.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA		TEHNISKĀS APKOPES DARBĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Dzinēja eļļa un dzinēja eļļas filtrs	Benzīns *1	R	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Dīzelis *2	R	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Gaisa filtrs		R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E
Manuālās pārsenumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, K
Automātiskās pārsenumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)		R	Ik pēc 90 000 km (60 000 jūdzēm)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Stūres mehānisms, sakabe un putekļu gumijas		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Priekšējās piekares lodveida savienojumi		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G
Bremžu diski un kluči, suporti un rotorī		I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, G, H

*1 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un dzinēja eļļas filtru ik pēc 7 500 km.

*2 : Ja ieteicamā eļļa nav pieejama, nomainiet dzinēja eļļu un filtru ik pēc 10,000 km vai reizi 6 mēnešos.

TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBA	TEHNISKĀS APKOPES DARBĪBA	TEHNISKĀS APKOPES INTERVĀLI	BRAUKŠANAS APSTĀKĻI
Piedziņas vārpsta (ja ir aprīkojumā)	I	Ik pēc 15 000 km (10 000 jūdzēm) vai 12 mēnešiem	C, E
Aizmugurējā diferenciāla eļļa (4WD)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, K
Sadales kārbas eļļa (4WD)	R	Ik pēc 120 000 km (80 000 jūdzēm)	C, D, E, G, H, I, K
Stāvbremze (kājas/rokas tipa)	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, G, H
Piedziņas vārpsta un putekļu gumijas	I	Pārbaudiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Klimata kontroles gaisa filtrs	R	Nomainiet biežāk atkarībā no apstākļiem	C, E, G

NELABVĒLĪGI BRAUKŠANAS APSTĀKĻI

- A : Daudzkārtēja nelielu attālumu veikšana
 B : Pārāk bieža dzinēja darbināšana tukšgaitā
 C : Braukšana pa putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem
 D : Braukšana pa apgabalēm, kur ļoti aukstos laika apstākļos izmanto sāli un citus koroziju izraisošus materiālus.
 E : Braukšana pa smilšainiem apvidiem
 F : Vairāk nekā 50 % laika tiek pavadīts sastrēgumos, braucot karstos laika apstākļos, kad temperatūra pārsniedz 32 °C.

- G : Braukšana pa kalnainiem apvidiem.
 H : Piekabes vilkšana vai liela jumta bagāžnieka izmantošana tūrisma piederumu pārvadāšanai
 I : Automašīna tiek izmantota kā patruļmašīna, taksometrs, komercauto vai transportlīdzekļu vilkšanai
 J : Braukšana ļoti aukstos laika apstākļos
 K : Braukšana, pārsniedzot 170 km/h (106 jūdzes/h)
 L : Bieža braukšana, kuras laikā ir bieža apstāšanās

PLĀNOTĀS TEHNISKĀS APKOPES VIENĪBU IZSKAIDROJUMI

Dzinēja eļļa un filtrs

Dzinēja eļļa un filtrs ir jānomaina, ievērojot intervālus, kas norādīti tehniskās apkopes darbu tabulā. Ja automašīna tiek izmantota nelabvēlīgos apstākļos, eļļas un filtra maiņa jāveic biežāk.

Dzensiksna

Pārbaudiet visas dzensiksna, vai tās nav iegrieztas, ieplīsušas, pārmērīgi nodilušas vai piesūkušas ar eļļu, un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Periodiski ir jāpārbauda dzensiksnu nosprigojums un, ja nepieciešams, tas jāneregulē.

Degvielas filtrs (elements)

Aizsprostojies filtrs var ierobežot automašīnas iespējamo ātrumu, sabojāt izplūdes gāzu sistēmu un izraisīt vairākas problēmas, piemēram, smagu iedarbināšanu. Ja degvielas tvertnē uzkrājas pārāk daudz svešķermeņu, iespējams, ka filtrs būs jāmaina biežāk.

Pēc jauna filtra uzstādīšanas dažas minūtes padarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai savienojumu vietās nav noplūdes.

Degvielas filtra nomaigu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Degvielas caurules, degvielas šļūtenes un savienojumi

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no degvielas caurulēm, degvielas šļūtenēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

Degvielas padeves līniju, degvielas šļūteni un savienojumu nomaigu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

BRĪDINĀJUMS - Tikai dīzelis

Nekad nestrādāji ar iesmidzināšanas sistēmu, ja darbojas dzinējs vai 30 sekundes pēc dzinēja izslēgšanas. Augstspiediena sūknis, sliede, inžektori un augstspiediena caurules ir pakļautas augstam spiedienam arī pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Degvielas noplūdes radīta degvielas strūkļa, saskaroties ar ķermeni, var izraisīt nopietnus savainojumus. Cilvēkiem, kuri lieto elektrokardiosimulatorus, dzinējam darbojoties, nevajadzētu pietuvoties dzinēja telpā esošajam dzinēja vadības blokam vai elektroinstalācijas vadojumam tuvāk par 30 cm, jo augstās strāvas "Common Rail" sistēmā rada ievērojamus magnētiskos laukus.

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš

Tvaika šļūtene un degvielas uzpildes atveres vāciņš ir jāpārbauda tehniskās apkopes tabulā norādītajos intervālos. Pārbaudiet, vai jaunā tvaika šļūtene vai degvielas uzpildes atveres vāciņš ir nomainīti pareizi.

Vakuuma kartera ventilācijas šļūtenes (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet šļūteņu virsmas, lai pārlicinātos, ka uz tām nav karstuma izraisīti un/vai mehāniski bojājumi. Par bojājumiem liecina cieta un viegli lūstoša gumija, plīsumi, caurumi, iegriezumi, nobrāzumi un pārmērīga uzpūšanās. Pārbaudes laikā īpaša uzmanība jāpievērš tām šļūteņu virsmām, kas atrodas karstumu izdalošu avotu, piemēram, izplūdes kolektora tuvumā.

Pārbaudiet šļūtenes visā to garumā, lai pārlicinātos, ka tās nesaskaras ar karstumu izdalošu avotu, asām malām vai kustīgu komponenti, kas varētu izraisīt karstuma radītu bojājumu vai mehānisku nodilumu. Pārbaudiet visus šļūteņu savienojumus, piemēram, stiprinājumus un uzmaivas, lai pārlicinātos par to drošību un to, ka nenotiek noplūdes. Ja pamanāt jebkādu bojājumu, šļūtenes ir nekavējoties jānomaina.

Gaisa filtrs

Gaisa filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Aizdedzes sveces (benzīna dzinējam)

Pārlicinieties, ka jaunās aizdedzes sveces ir ar pareizu karstuma atdevi.

Vārstu atstarpes (benzīna dzinējam)

Pārbaudiet, vai nav palielināts troksnis no vārsta un/vai dzinēja vibrācijas un, ja nepieciešams, tos noregulējiet. Sistēmas apkope ir jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Dzesēšanas sistēma

Pārbaudiet, vai nav bojātas dzesēšanas sistēmas komponentes, piemēram, radiators, dzesēšanas šķidruma tvertne, šļūtenes, savienojumi un vai nav noplūdes. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir jāmaina tehniskās apkopes tabulā noteiktajos intervālos.

Manuālās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Pārbaudiet manuālās pārnesumkārbas šķidruma līmeni atbilstoši tehniskās apkopes tabulas datiem.

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums (ja ir aprīkojumā)

Normālas lietošanas apstākļos automātiskās pārnesumkārbas šķidrums nav jāpārbauda.

Ieteicams nomainīt automātiskās transmisijas šķidrumu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja saskaņā ar apkopes grafiku.

* PIEZĪME

Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums parasti ir sarkans.

Braucot ar automašīnu, automātiskās pārnesumkārbas šķidrums kļūst tumšāks.

Tā ir normāla parādība, un krāsas maiņa neliecina par šķidruma maiņas nepieciešamību.



UZMANĪBU

Cita, nevis norādītā šķidruma lietošana var izraisīt nepareizu pārnesumkārbas darbību un bojājumu.

Lietojiet tikai norādīto automātiskās pārnesumkārbas šķidrumu. (Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)

Bremžu šļaukas un caurules

Apskatiet, vai uzstādīšanas darbi ir veikti pareizi, pārbaudiet nodilumu, plīsumus, bojājumus un noplūdes. Nekavējoties nomainiet visas bojātās detaļas.

Bremžu šķidrums

Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni bremžu šķidruma tvertnē. Līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MIN” un “MAX”, kas atrodamas uz tvertnes sāniem. Lietojiet tikai hidraulisko bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT3 vai DOT4 specifikācijai.

Stāvbremze

Pārbaudiet stāvbremzes sistēmu, tostarp stāvbremzes sviru (vai pedāli) un kabeļus.

Bremžu kluči, suporti un rotoru

Pārbaudiet, vai kluči nav pārāk nodiluši, vai diski nav nolietojušies un nodiluši un vai suporti nav noplūduši.

Papildu informāciju par kļu un pārklājuma nodiluma ierobežojumiem skatiet HYUNDAI mājas lapā.

(<http://brakemanual.hmc.co.kr>)

Piekāres stiprinājuma skrūves

Pārbaudiet, vai piekāres savienojumi nav kļuvuši vaļīgi un nav sabojāti. Pievelciet līdz norādītajam griezes momentam.

Stūres mehānisma karteris, sakabe un putekļu gumijas/apakšējās sviras lodveida savienojums

Kad automašīna ir apstājusies un dzinējs ir izslēgts, pārbaudiet, vai stūrē nav pārmērīga brīv kustība.

Pārbaudiet, vai sakabe nav izliekusies vai sabojāta. Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās putekļu gumijas un lodveida savienojumi. Nomainiet visas bojātās detaļas.

Stūres pastiprinātāja sūkņi, siksna un šļūtenes

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no stūres pastiprinātāja sūkņa un šļūtenēm un vai nav bojājumu. Nekavējoties nomainiet ikvienu bojātu vai noplūdi radošu detaļu. Pārbaudiet stūres pastiprinātāja siksnu (vai dzensiksnu), vai tā nav iegriezta, ieplīsusi, pārmērīgi nodilusi, piesūkusies ar eļļu un ir atbilstoši nospriegota. Vajadzības gadījumā to nomainiet vai noregulējiet.

Piedzīgas vārpstas un putekļu gumijas

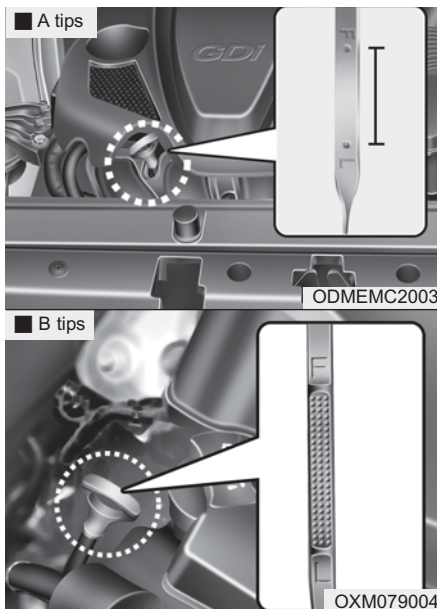
Pārbaudiet, vai nav nolietojušās, saplaisājušās vai sabojājušās piedzīgas vārpstas, putekļu gumijas un stiprinājumi. Nomainiet visas bojātās detaļas un, ja nepieciešams, uzpildiet smērvielu no jauna.

Gaisa kondicionētāja dzesējošā viela/kompresors

Pārbaudiet, vai nav noplūdes no gaisa kondicioniera caurulēm un savienojumiem un vai nav bojājumu.

DZINĒJA EĻĻA

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.



1. Pārliecinieties, vai automašīna atrodas uz līdzenas virsmas.
2. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu darbības temperatūru.

3. Izslēdziet dzinēju un dažas minūtes (apmēram 5 minūtes) nogaidiet, kamēr eļļa atgriežas eļļas kolektorā.
4. Izvelciet eļļas mērstieni, to notīriet un ievadiet līdz galam atpakaļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Radiatora šļūtene

Pārbaudot vai pielejot dzinēja eļļu, uzmanieties, lai nepieskartos radiatora šļūtenei, jo tā var būt pietiekami karsta, lai rastos apdegumi.

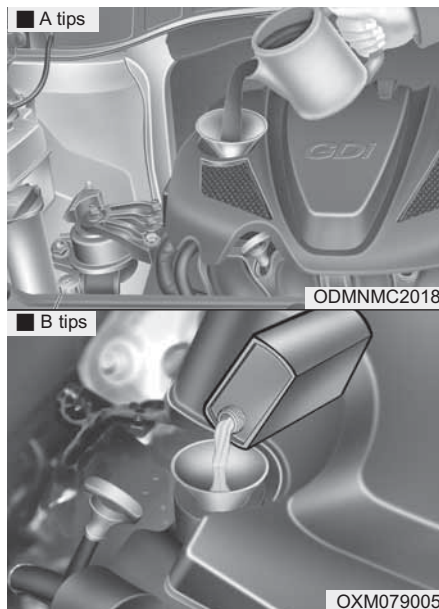
5. Atkal izvelciet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni. Līmenim jābūt starp atzīmēm "F" un "L".

⚠ UZMANĪBU

- *Nepielejiet par daudz dzinēja eļļu. Tādējādi iespējams sabojāt dzinēju.*
- *Papildinot vai nomainot dzinēja eļļu, nenolejiet to garām. Ja eļļa izlīst dzinēja nodalījumā, nekavējoties to noslaukiet.*

⚠ UZMANĪBU - Dīzeļa dzinējs

Pārāk liela dzinēja eļļas apjoma ielešana var izraisīt dzinēja darbošanos, dzinējam esot izslēgtam. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus, kas izpaužas, kā straujš dzinēja ātruma pieaugums, dzinēja troksnis un baltu dūmu parādīšanās.



Ja eļļas līmenis ir netālu no atzīmes “L” vai līdz tai, pielejiet eļļu, lai tas sasniegtu atzīmi “F”. **Neielejiet eļļu par daudz.**

Lietojiet piltuvi, lai novērstu eļļas uzpilēšanu uz dzinēja komponentēm.

*Lietojiet tikai norādīto dzinēja eļļu.
(Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)*

Dzinēja eļļa un filtra maiņa



Dzinēja eļļas un filtra nomaiņu ir ieteicams uzticēt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja lietotā dzinēja eļļa nonāk ilgstošā saskarē ar ādu, tā var izraisīt ādas kairinājumu vai vēzi. Izmantotas dzinēja eļļas sastāvā ir ķīmiskas vielas, kas ir izraisījušas vēzi laboratorijās testētajiem dzīvniekiem. Pēc saskares ar izmantoto eļļu, vienmēr aizsargāiet ādu, iespējami ātri un rūpīgi nomazgājot rokas ar ziepēm un siltu ūdeni.

DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Augstspiediena dzesēšanas sistēmas tvertne ir piepildīta ar visu gadu derīgu antifrīzu - dzesēšanas šķidrumu. Tvertne tiek uzpildīta rūpnīcā.

Pārbaudiet antifrīza sniegtās aizsardzības un dzesēšanas šķidruma koncentrācijas līmeni vismaz vienu reizi gadā, ziemas sākumā un pirms brauciena uz vietu, kurā ir aukstāks klimats.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņa noņemšana

- Nekad nemēģiniet noņemt radiatora vāciņu, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Tā darot, var tikt sabojāta dzesēšanas sistēma un dzinējs un izplūstošais karstais dzesēšanas šķidrums vai tvaiks var radīt nopietnus savainojumus.
- Izslēdziet dzinēju un nogaidiet, kamēr tas atdziest. Noņemot radiatora vāciņu, esiet īpaši piesardzīgi. Aptiniet tam apkārt biezu dvieļi un lēnām to pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam. Atkāpieties, kamēr no dzesēšanas sistēmas tiek izlaists spiediens.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Kad esat pārliecināts, ka viss spiediens ir izlaists, ar biezo dvieļi piespiediet vāciņu un turpiniet to griezt pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, lai noņemtu.

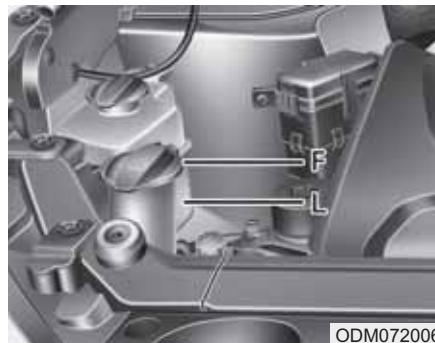
- Arī tādā gadījumā, ja dzinējs nedarbojas, radiatora vāciņu vai atveres aizbāzni nenovietojiet, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Elektromotora (dzesēšanas ventilatora) darbība ir atkarīga no dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras,

dzesējošās vielas spiediena un automašīnas braukšanas ātruma. Dažreiz tas var iestāties pat tad, kad dzinējs nedarbojas. Strādājot dzesēšanas ventilatora tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību, lai negūtu savainojumus no tā rotējošajām lāpstiņām. Pazeminoties dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūrai, elektromotors automātiski izslēgsies. Tā ir normāla parādība.

Ja Jūsu automašīna ir aprīkota ar GDI, elektromotors (dzesēšanas ventilators) var darboties, kamēr tiek atvienots negatīvais akumulatora vads.



ODM072006

Pārbaudiet visu dzesēšanas sistēmas šļūteņu un sildītāja šļūteņu stāvokli un savienojumus. Nomainiet ikvienu šļūteni, kas mainījusi formu vai ir bojāta.

Kad dzinējs ir atdzisis, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "F" (MAKS) un "L" (MIN), kas atzīmētas uz dzesēšanas šķidruma tvertnes sānu malas.

Ja šis līmenis ir zems, pievienojiet destilētu (dejonizētu) vai mīkstu ūdeni. Līmenim jāsniedzas līdz atzīmei "F" (MAKS), bet neielejiet par daudz.

Ja dzesēšanas šķidrums ir bieži jāuzpilda, sistēma ir jāpārbauda pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Ieteicamais dzinēja dzesēšanas šķidrums

- Pielejot dzesēšanas šķidrumu, lietojiet tikai dejonizētu ūdeni vai mīkstinātu ūdeni un nekādā gadījumā nepieļaujiet ražotāja uzpildītajam dzesēšanas šķidrumam nemīkstinātu ūdeni. Nepareizs dzesēšanas šķidruma maisījums var izraisīt nopietnus darbības traucējumus un dzinēja bojājumus.
- Automašīnas dzinējam ir alumīnija detaļas, kas ir jāaizsargā ar dzesēšanas šķidrumu uz etilēna glikola bāzes, lai novērstu sasalšanu un koroziju.
- **NELIETOJĒT** spirtu vai metanolu kā dzesēšanas šķidrumu, kā arī netaisiet tos ar norādīto dzesēšanas šķidrumu.
- Nelietoiet šķidrumu, kura sastāvā ir vairāk nekā 60% vai mazāk nekā 35% antifrīza, jo tas var samazināt šķidruma efektivitāti.

Maisījuma procentuālo sadalījumu skatieties zemāk esošajā tabulā.

Apkārtējās vides temperatūra	Maisījuma sastāvdaļu procentuālā attiecība (tilpums)	
	Antifrīzs	Ūdens
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ BRĪDINĀJUMS



Radiatora vāciņš

Nenogremiet radiatora vāciņu, kamēr dzinējs un radiators ir karsti. Plaucējoši karsts dzesēšanas šķidrums un tvaiks zem spiediena var izšļakstīties, radot nopietnus savainojumus.

Dzesēšanas šķidruma maiņa

Dzesēšanas šķidruma nomaiņu ir ieteicams veikt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU

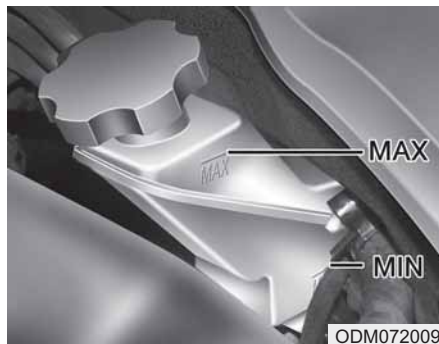
Pirms dzesēšanas šķidruma iepildīšanas, ap radiatora vāciņu aptiniet biezu audumu, lai izvairītos no dzesēšanas šķidruma ieplūšanas dzinēja detaļās, piemēram, ģeneratorā.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Dzesēšanas šķidrums

- Nelejiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vējstikla uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.

BREMŽU/SAJŪGA ŠKIDRUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Bremžu/sajūga šķidruma līmeņa pārbaudīšana



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē. Šķidruma līmenim tvertnē jābūt starp atzīmēm “MAX” un “MIN”, kas atrodamas uz tvertnes sāniem.

Pirms tvertnes vāciņa noņemšanas un bremžu/sajūga šķidruma pieļišanas rūpīgi notīriet laukumu ap tvertnes vāciņu, lai novērstu bremžu/sajūga šķidruma piesārņošanu.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei “MAX”. Pieaugot nobraukumam, līmenis pazemināsies. Tā ir normāla parādība, kas saistīta ar bremžu oderējuma nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir pārmērīgi zems, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Lietojiet tikai norādīto bremžu/sajūga šķidrumu. (Sk. sadaļu “Ieteicamās smērvielas un to daudzumi” 8. nodaļā.)

Nekad nejaucieta dažādus šķidrumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bremžu/sajūga šķidruma zudums

Gadījumā, ja bremžu/sajūga sistēmai bieži jāpielej šķidruma, ir ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Bremžu/sajūga šķidruma

Esiet uzmanīgi, mainot vai pielejot bremžu/sajūga šķidrumu. Neļaujiet tam iekļūt acīs. Ja bremžu/sajūga šķidruma iekļūst acīs, nekavējoties tās skalojiet ar lielu daudzumu krāna ūdens. Iespējami ātri pārbaudiet acis pie ārsta.

⚠ UZMANĪBU

Nepieļaujiet bremžu/sajūga šķidruma nonākšanu saskarē ar automašīnas virsbūves krāsu, jo tā tiks sabojāta. Nekad nelietojiet bremžu/sajūga šķidrumu, kam ilgstoši piekļuvis gaiss, jo nevar garantēt tā kvalitāti. Tas atbilstoši jāutilizē. Neielejiet nepareizo šķidrumu. Daži pilieni minerāleļļas, piemēram, dzinēja eļļas bremžu/sajūga sistēmā, var sabojāt sistēmas daļas.

STŪRES PASTIPRINĀTĀJA ŠĶIDRUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)

Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaude



Periodiski pārbaudiet šķidruma līmeni stūres pastiprinātāja tvertnē, kad automašīna atrodas uz līdzenas virsmas. Šķidruma līmenim tvertnē normālā temperatūrā ir jābūt starp atzīmēm "MAX" un "MIN", kas atrodas uz tvertnes sāniem.

Pirms stūres pastiprinātāja šķidruma papildināšanas rūpīgi notīriet vietu ap tvertnes vāciņu, lai nepieļautu netīrumu nonākšanu stūres pastiprinātāja šķidrumā.

Ja līmenis ir zems, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MAX".

* PIEZĪME

Pārbaudiet, vai šķidruma līmenis ir tvertnes "HOT" (KARSTS) diapazonā. Ja šķidruma līmenis ir zems, pārbaudiet, vai tas ir "COLD" (AUKSTS) diapazonā.

Gadījumā, ja stūres pastiprinātāja sistēmai bieži jāpielej šķidruma līmenis, ieteicams sistēmu pārbaudīt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ UZMANĪBU

- **Lai nesabojātu stūres pastiprinātāja sūkni, ilgstoši nelietojiet automašīnu, ja ir zems stūres pastiprinātāja šķidruma līmenis.**
- **Neiedarbiniet automašīnu, ja tvertne ir tukša.**
- **Pielejot šķidrumu, uzmanieties, lai tvertnē neieklūst netīrumi.**
- **Nepietiekams šķidruma daudzums var apgrūtināt stūrēšanu un/vai radīt stūres pastiprinātāja sistēmas trokšņus.**

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- **Nepiemērota šķidruma izmantošana var samazināt stūres pastiprinātāja sistēmas darbības efektivitāti un sabojāt to.**

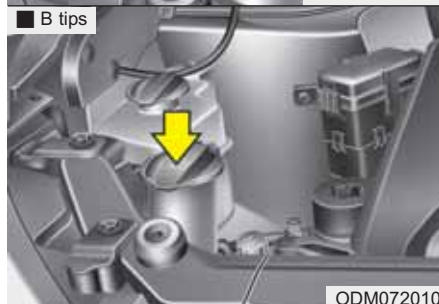
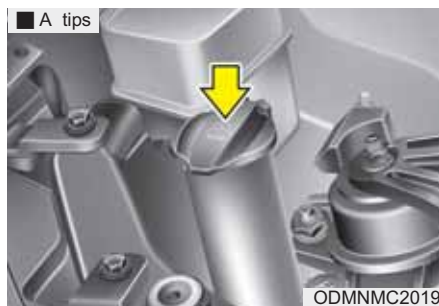
Lietojiet tikai norādīto stūres pastiprinātāja šķidrumu. (Sk. sadaļu "Ieteicamās smērvielas un to daudzumi" 8. nodaļā.)

Stūres pastiprinātāja šļūtenes pārbaude

Pirms braukšanas pārbaudiet, vai no stūres pastiprinātāja šļūtenes nav eļļas noplūdes, vai tā nav bojāta un sagriezusies.

MAZGĀŠANAS ŠĶIDRUMS

Mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaudīšana



Tvertne ir caurspīdīga, tādējādi ātri iespējams noteikt šķidruma līmeni.

Pārbaudiet mazgāšanas šķidruma tvertnē esošā šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, to papildiniet.

Ja mazgāšanas šķidrums nav pieejams, var izmantot tīru ūdeni.

Tomēr aukstos laika apstākļos, lai novērstu sasalšanu, lietojiet mazgāšanas šķidrumu ar antifrīzu.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Dzesēšanas šķidrums

- Nelejiet radiatora dzesēšanas šķidrumu vai antifrīzu mazgāšanas šķidruma tvertnē.
- Uz vēstikļa uzsmidzināts radiatora dzesēšanas šķidrums var ievērojami pasliktināt redzamību, izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, kā arī krāsas un metāla detaļu bojājumus.
- Vēstikļa mazgāšanas šķidruma sastāvā ir neliels alkohols un noteiktos apstākļos tas ir viegli uzliesmojošs. Nepieļaujiet dzirksteļu vai liesmas nokļūšanu mazgāšanas šķidrumā vai mazgāšanas šķidruma tvertnē, iespējami automašīnas bojājumi vai pasažieru savainojumi.
- Vēstikļa mazgāšanas šķidrums ir indīgs gan cilvēkiem, gan dzīvniekiem. To nedzeriet un izvairieties no saskares ar vēstikļa mazgāšanas šķidrumu. Iespējami nopietni savainojumi vai nāve.

STĀVBREMZE

Stāvbremzes pārbaudīšana

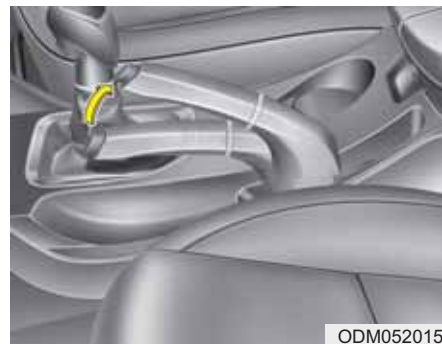
A tips



Pārbaudiet, vai stāvbremzes gājiens ir pareizs, nospiežot stāvbremzes pedāli ar 30 kg (294 N) spēku. Stāvbremzei vien vajadzētu noturēt automašīnu, tai atrodoties nelielā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks nekā noteikts, ir ieteicams veikt sistēmas apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gājiens: 8~9 klikšķi

B tips



Pārbaudiet stāvbremzes darbību, skaitot klikšķus, kas dzirdami, novelkot stāvbremzes sviru līdz galam. Stāvbremzei vien vajadzētu noturēt automašīnu, tai atrodoties nelielā slīpumā. Ja gājiens ir lielāks vai mazāks nekā noteikts, ir ieteicams veikt sistēmas apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Gājiens: 6~8 “klikšķi”, velkot ar spēku 20 kg (196 N).

DEGVIELAS FILTRS (DĪZELIM)

Ūdens izliešana no degvielas filtra

Degvielas filtrs ir nozīmīgs dīzeļa dzinējam, jo tas no degvielas atdala ūdeni, ko uzkrāj savā apakšdaļā.



Ja ūdens uzkrājas degvielas filtrā, pēc aizdedzes slēdža pagriešanas ON stāvoklī, iedegas brīdinājuma gaismas indikators.

⚠ UZMANĪBU

Ja degvielas filtrā uzkrāties ūdens savlaicīgi netiek izliets, iespējami nozīmīgu detaļu, piemēram, degvielas sistēmas, bojājumi, kurus izraisīs ūdens iesūkšanās degvielas filtrā.

Ja iedegas šis brīdinājuma gaismas indikators, ir ieteicams veikt sistēmas apkopi pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Degvielas filtra elementa nomaiņa



* PIEZĪME

Nomainot degvielas filtra elementu, ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

GAISA FILTRS

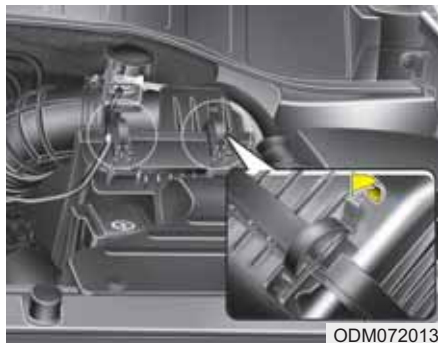
Filtra nomaiņa



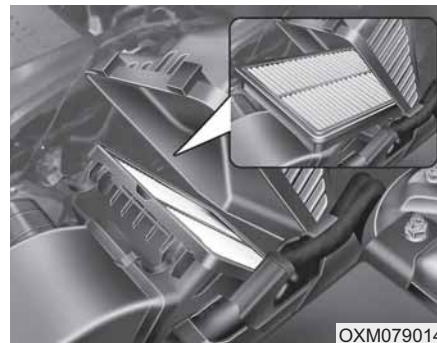
Tas ir jāmaina pēc vajadzības un nav paredzēts mazgāšanai.

Pārbaudot gaisa filtra elementu, varat iztīrīt filtru.

Iztīriet filtru ar gaisa kompresoru.



1. Attaisiet gaisa filtra vāciņa stiprinājumus un atveriet vāciņu.



2. Izslaukiet gaisa filtra iekšpusi.

3. Nomainiet gaisa filtru.

4. Aiztaisiet vāciņu, izmantojot stiprinājumus.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Ja automašīna tiek izmantota izteikti putekļainos vai smilšainos apvidos, elementu nomainiet biežāk, nekā norādītajos intervālos. (Sk. sadaļu "Tehniskā apkope, kas paredzēta nelabvēlīgos apstākļos lietotām automašīnām" šajā nodaļā.)

 UZMANĪBU

- ***Nebrauciet, ja ir noņemts gaisa filtrs; tādējādi tiks paātrināts dzinēja nodilums.***
- ***Noņemot gaisa filtru, uzmanieties, lai gaisa ieplūdes atverē neieklūst putekļi vai netīrumi, jo pretējā gadījumā iespējams bojājums.***
- ***Ir ieteicams izmantot rezerves daļas no pilnvarotajiem HYUNDAI pārstāvjiem.***

KLIMATA KONTROLES GAISA FILTRS

Filtra pārbaude

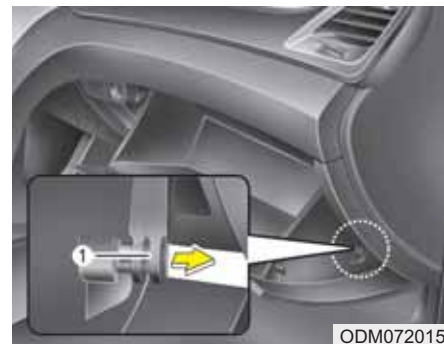
Ja automašīnu ilgstoši izmanto pilsētās ar augstu gaisa piesārņojuma līmeni vai uz putekļainiem un nelīdzeniem ceļiem, tas ir jāpārbauda biežāk un jānomaina ātrāk. Kad īpašnieks veic klimata kontroles gaisa filtra nomaiņu, ir jāievēro zemāk norādītā procedūra un jāuzmanās, lai nesabojātu citas komponentes.

Filtra nomaiņu veiciet saskaņā ar tehniskās apkopes tabulu.

Filtra nomaiņa



1. Atveriet cimdu nodalījumu un noņemiet turētāja sloksnīti.



2. Atstājot cimdu nodalījumu atvērtu, noņemiet fiksatorus abās pusēs.



ODM072016

3. Klimata kontroles gaisa filtra ietvaru izņemiet, piespiežot fiksatoru, kas atrodas vākam labajā pusē.



OCM070017

4. Nomainiet klimata kontroles gaisa filtru.

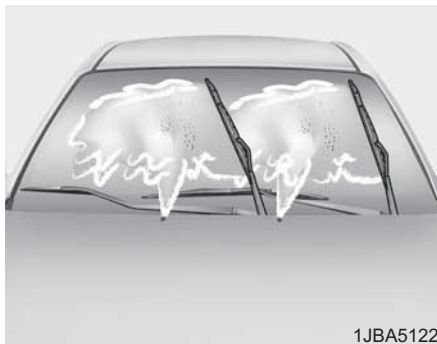
5. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

* PIEZĪME

Mainot klimata kontroles gaisa filtru, uzstādiet to pareizi. Pretējā gadījumā sistēma var radīt troksni un var samazināties filtra efektivitāte.

TĪRĪTĀJA SLOTIŅAS

Slotiņu pārbaude



1JBA5122

* PIEZĪME

Veikalos nopērkamie karstie vaski, kurus uzklāj automātiskajās automašīnu mazgātavās, padara vējstiklus grūti nomazgājamus.

Svešķermeņu atrašanās uz vējstikla vai logu tīrītāju slotiņām var samazināt vējstikla slotiņu efektivitāti. Ierastākie svešķermeņi ir kukaiņi, koku sulas un karstais vasks, kas tiek izmantots atsevišķās automātiskajās automašīnu mazgātavās. Ja slotiņas nepilda savas funkcijas, notīriet gan stiklu, gan slotiņas ar labu tīrāmo līdzekli vai vieglu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju slotiņu bojājumus, to tuvumā nelietojiet benzīnu, petroleju, krāsas šķīdinātāju vai citus šķīdinātājus.

Slotiņu nomaiņa

Kad slotiņas vairs kārtīgi nenotīra vējstiklu, tās ir nodilušas vai sabojātas, tādēļ ir jānomaina.

⚠ UZMANĪBU

Lai novērstu tīrītāju kājiņu vai citu komponentu bojājumus, nemēģiniet slotiņas kustināt manuāli.

⚠ UZMANĪBU

Citu, nevis norādīto tīrītāju slotiņu lietošana var izraisīt nepareizu tīrītāja darbību un bojājumu.

Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņas

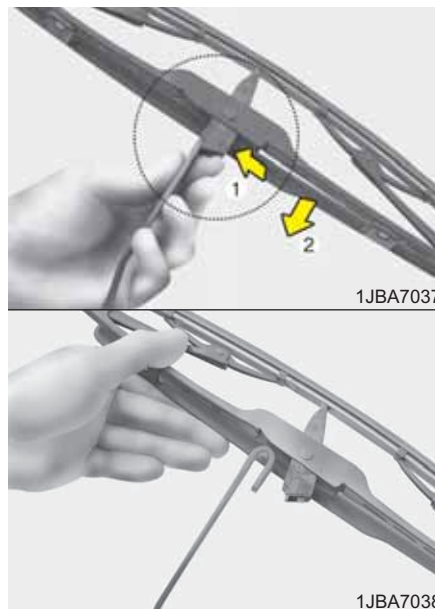


A tips

1. Paceliet tīrītāja kājiņu un pagriežiet tīrītāju slotiņas tā, lai varētu piekļūt plastmasas stiprinājumam.

⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja kājiņai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var ieplaisāt vai saplīst.



2. Saspiediet stiprinājumu un pavelciet konstrukciju uz leju.
3. Noceliet to no kājiņas.
4. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņēmot.

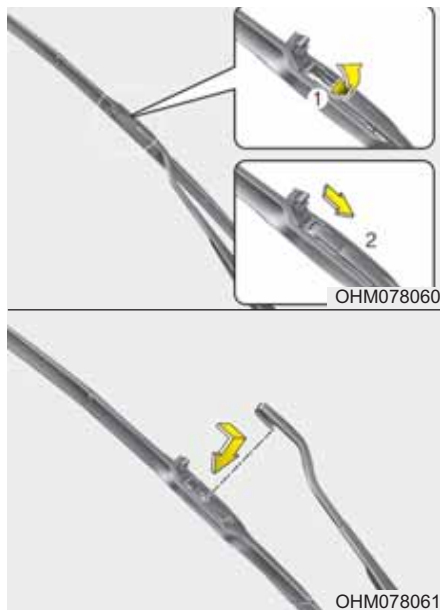


B tips

1. Paceliet tīrītāja kājiņu.

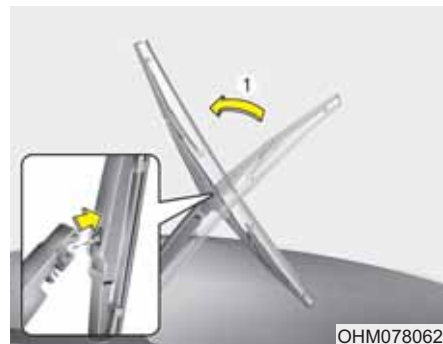
⚠ UZMANĪBU

Neļaujiet tīrītāja kājiņai atsisties pret vējstiklu, jo vējstikls var ieplaisāt vai saplīst.



2. Paceliet tīrītāja slotiņas stiprinājumu. Pēc tam nolaidiet slotiņas konstrukciju un to noņemiet.
3. Jauno slotiņu uzlieciet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņēmot.

Aizmugurējā loga tīrītāja slotiņa



1. Paceliet tīrītāja kājiņu un izņemiet tīrītāja slotiņu.



2. Uzstādiet jauno tīrītāja slotiņu, ievietojot tās vidusdaļu tīrītāja kājiņas gropē līdz atskan klikšķis.
3. Pārliecinieties, vai tīrītāja slotiņa turas pietiekami stingri, mēģinot to viegli paraut.

Lai novērstu tīrītāja kājiņu vai citu komponentu bojājumus, slotiņu nomaiņu veiciet pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

AKUMULATORS



ODM072021

Lai akumulators ilgāk kalpotu:

- Akumulatoram jābūt stingri pieskrūvētam.
- Raugieties, lai akumulatora virsma būtu tīra un sausa.
- Raugieties, lai termināļi un savienojumi būtu tīri, blīvi un pārklāti ar tehnisko vazelīnu vai pretkorozijas līdzekli.
- Uz akumulatora uzpildējušo elektrolītu nekavējoties noskalojiet ar ūdens un cepamās sodas šķīdumu.
- Ja automašīnu paredzēts ilgāku laiku neliot, atvienojiet akumulatora vadus.

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Akumulators
bīstamība



Darbojoties ar akumulatoru, vienmēr uzmanīgi izlasiet zemāk sniegtos norādījumus.



Akumulatora tuvumā neaizdedziniet cigaretes, kā arī izvairieties no citiem liesmas vai dzirksteles izdalošiem avotiem.



Akumulatora šūnās vienmēr atrodas ūdeņradis - īpaši viegli uzliesmojoša gāze, kas aizdegoties var eksplodēt.



Akumulatorus uzglabāji bērnēm nepieejamā vietā, jo to sastāvā ir īpaši korozīvā SĒRSKĀBE. Neļaujiet akumulatora skābei nonākt saskarē ar ādu, acīm, apģērbu vai krāsas apdari.

(Turpinājums)

(Turpinājums)



Ja Jums acīs nokļūst elektrolīts, vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Ja elektrolīts nokļūst Jums uz ādas, skarto zonu rūpīgi nomazgāji. Ja sajūtat sāpes vai apdeguma sajūtu, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



Uzlādējot akumulatoru vai darbojoties tā tuvumā, nēsāji aizsargbrilles. Strādājot slēgtā telpā, vienmēr nodrošini labu ventilāciju.



Nepareizi utilizēts akumulators var būt kaitīgs apkārtējai videi un cilvēkiem. Utilizēji akumulatoru saskaņā ar pastāvošo vietējo likumdošanu vai noteikumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Paceļot plastmasas korpusā esošo akumulatoru, pārāk liels spiediens uz korpusu var izraisīt akumulatora skābes noplūdi, radot savainojumus. Celiet, turot aiz akumulatora roktura vai satverot ar rokām aiz pretējiem stūriem.
- Nekad nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kamēr nav atvieņoti akumulatora vadi.
- Elektriskā aizdedzes sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Nekad nepieskarieties šīm komponentēm, dzinējam darbojoties vai esot ieslēgtam aizdedzes slēdzim.

Augstāk sniegto brīdinājumu neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU

Izmantojot neatļautas elektrotīskās ierīces, akumulators var izlādēties. Nelietojiet neatļautas ierīces.

Akumulatora ietilpības uzlīme

■ Piemērs



OJD072039

* Faktiskā akumulatora uzlīme automašīnā var atšķirties no attēlā redzamās.

1. CMF60L-BCI : HYUNDAI akumulatora modeļa nosaukums
2. 12V : Nominālais spriegums
3. 60Ah(20HR) : Nominālā ietilpība (ampērstundās)
4. 92RC : Nominālā rezerves ietilpība (min.)
5. 550CCA : Auksta testa strāva ampēros pēc SAE
6. 440A : Auksta testa strāva ampēros pēc EN

Akumulatora uzlāde

Jūsu automašīna ir aprīkota ar kalciņa akumulatoru, kam nav nepieciešams veikt apkopi.

- Ja akumulators izlādējas īsā laika posmā (piemēram, tādēļ, ka ir atstāti iedegti priekšējie lukturi vai salona apgaismojums, kamēr automašīna netiek lietota), uzlādējiet to ar zemu uzlādes strāvas režīmu 10 stundas.
- Ja akumulators pakāpeniski izlādējas augstas elektriskās slodzes dēļ, automašīnai esot iedarbinātai, divas stundas to lādējiet ar 20 - 30 A.

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Akumulatora uzlādēšana**

Uzlādējot akumulatoru, ievērojiet zemāk sniegtās norādes:

- Akumulators ir jāatvieno no automašīnas un jānovieto labi vēdināmā vietā.
- Uzmaniet, lai akumulatora tuvumā nebūtu cigaretes, dzirksteles vai liesma.
- Uzlādēšanas laikā pieskatiet akumulatoru un apturiet vai samaziniet uzlādes režīmu, ja akumulatora šūnas sāk stipri gāzēt (vārīties) vai kādas šūnas elektrolīta temperatūra pārsniedz 49°C (120°F).
- Pārbaudot akumulatoru uzlādēšanas laikā, nēsājiet aizsargbrilles.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Akumulatora lādētāju atvienojiet šādi.
 1. Izslēdziet akumulatora lādētāja strāvas slēdzi.
 2. Atvienojiet negatīvo spaili no akumulatora negatīvā termināļa.
 3. Atvienojiet pozitīvo spaili no akumulatora pozitīvā termināļa.
- Pirms akumulatora tehniskās apkopes vai uzlādēšanas izslēdziet visus papildu piederumus un dzinēju.
- Negatīvais akumulatora vads ir jānoņem pirmais un jāpieļiek pēdējais, kad akumulators ir atvienots.

Atiestatiet iekārtas

Iekārtu atiestatīšana ir jāveic, ja akumulators ir bijis izlādējies vai atvienots.

- Automātiska logu atvēršana/aizvēršana (sk. 4. nodaļu)
- Jumta lūka (sk. 4. nodaļu)
- Borta dators (sk. 4. nodaļu)
- Klimata kontroles sistēma (sk. 4. nodaļu)
- Pulkstenis (sk. 4. nodaļu)
- Audio (sk. 4. nodaļu)

RIEPAS UN RITEŅI

Riepu apkope

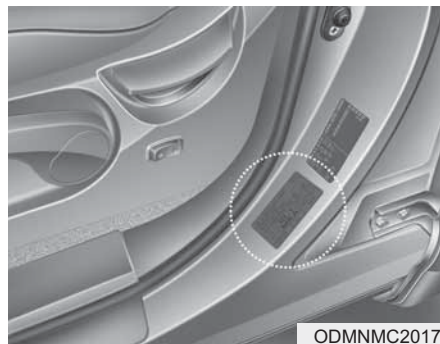
Lai nodrošinātu pareizu automašīnas ekspluatāciju, drošību un maksimālu degvielas ekonomiju, Jums jāuztur riepās ieteicamais gaisa spiediens, kā arī jāievēro slodzes ierobežojumi un smaguma sadalījums automašīnā.

Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens

Spiediens visās riepās (arī rezerves ritenim) ir jāpārbauda, riepām esot aukstām. “Aukstas riepas” nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

Ieteicamais spiediens jāuztur nevainojamas braukšanas un automašīnas vadīšanas, kā arī minimāla riepu nodiluma nodrošināšanai.

Informāciju par ieteicamo spiedienu riepās lasiet 8. nodaļas sadaļā “Riepas un riteņi”.



Visus tehniskos parametrus (izmērus un spiedienus) iespējams atrast uz automašīnai piestiprinātās etiķetes.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Nepietiekams spiediens riepās

Pārāk zems spiediens riepās (70 kPa (10 psi) vai vairāk) var izraisīt nopietnu uzkaršanu, kas savukārt var izraisīt riepas plīsumus, protektoru atdalīšanos un citus riepu bojājumus, tādējādi izraisot kontroles zaudēšanu pār automašīnu, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi. Šāda riska iespēja daudz lielāka ir karstās dienās un braucot garus attālumus ar lielu ātrumu.

⚠ UZMANĪBU

- *Nepietiekams spiediens rie-
pās izraisa pārmērīgu nodilu-
mu, apgrūtina vadāmību un
samazina degvielas ekonomi-
ju. Iespējama arī riteņu defor-
mācija. Uzturiet rie-
pās noteik-
to gaisa spiedienu. Ja rie-
pās ir
bieži nepieciešams papildināt
gaisu, ir ieteicams pārbaudīt
sistēmu pie pilnvarota HYUN-
DAI pārstāvja.*
- *Nepietiekams spiediens rie-
pās braucienu padara nevien-
mērīgu, rada pārmērīgu nodi-
lumu rie-
pas protektoru vidus-
daļā un lielu nelaimes gadīju-
ma iespējamību.*

⚠ UZMANĪBU

- *Siltu rie-
pu spiediens parasti
pārsniedz ieteicamo aukstu
rie-
pu spiedienu par 28 līdz 41
kPa (4 līdz 6 psi). Regulējot
spiedienu, nenolaidiet gaisu
siltām rie-
pām, jo pēc tam
rie-
pās būs nepietiekams gaisa
spiediens.*
- *Uzskrūvē-
jiet atpakaļ rie-
pu
ventiļa vāciņu. Bez ventiļa
vāciņa venti-
lī var iekļūt netīru-
mi vai mitrums, kas var izraisīt
gaisa noplūdi. Ja vāciņš ir
pazudis, iespējami ātri uzskrū-
vē-
jiet jaunu vāciņu.*

⚠ BRĪDINĀJUMS -**Gaisa spiediens rie-
pās**

Pārāk augsts vai pazemināts
gaisa spiediens rie-
pās saīsina
rie-
pu kalpošanas laiku, negatīvi
ietekmē automašīnas vadāmību
un var izraisīt pēkšņu rie-
pu
bojājumu. Tādē-
jādi iespējams
pazaudēt kontroli pār automa-
šīnu un savainoties.

**⚠ UZMANĪBU - Spiediens
rie-
pās**

Vienmēr ievērojiet zemāk
sniegtās norādes:

- *Spiedienu rie-
pās pārbaudiet,
kad rie-
pas ir aukstas. (Kad ar
automašīnu nav braukts vis-
maz trīs stundas vai nav
nobraukts vairāk par 1,6 km
(vienu jūdzi).)*
- *Katru reizi, pārbaudot spie-
dienu rie-
pās, pārbaudiet spie-
dienu arī rezerves rie-
pā.*
- *Nekad nepārslogojiet auto-
mašīnu. Ja Jūsu automašīna
ir aprīkota ar jumta bagāžas
stiprinājumiem, uzmanieties,
lai to nepārslogotu.*
- *Nodilušu un vecu rie-
pu dēļ
iespējami nelaimes gadījumi.
Ja rie-
pu protektori ir pārāk
nodiluši vai rie-
pas ir bojātas,
tās nomainiet.*

Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet vienu reizi mēnesī vai biežāk.

Pārbaudiet arī gaisa spiedienu rezerves ritenī.

Pārbaudes veikšanas procedūra

Lai noteiktu gaisa spiedienu riepā, lietojiet kvalitatīvu spiediena mērītāju. Gaisa spiedienu nav iespējams precīzi noteikt, tikai paskatoties uz riepām. Radiālās riepas var izskatīties pareizi arī tad, ja tajās ir pazemināts gaisa spiediens.

Gaisa spiedienu riepās pārbaudiet, kad tās ir aukstas. - “Aukstas” nozīmē, ka ar automašīnu nav braukts vismaz trīs stundas vai ir nobraukti mazāk nekā 1,6 km (viena jūdze).

No riepas vārsta kātiņa noskrūvējiet vārsta vāciņu. Lai iegūtu spiediena mērījumu, stingri uzspiediet spiediena mērītāju uz vārsta. Ja aukstas riepas gaisa spiediens atbilst ieteicamajam spiedienam, kas norādīts uz riepas un etiķetes ar informāciju par slodzi, nekādas turpmākas darbības nav jāveic. Ja spiediens ir pazemināts, uzpildiet riepu ar gaisu, līdz tiek sasniegts ieteicamais daudzums.

Ja iepildāt pārāk daudz gaisa, to nolaidiet, uzspiežot uz metāla galviņas, kas atrodas riepas vārsta vidusdaļā. Ar spiediena mērītāju vēlreiz pārbaudiet spiedienu riepās. Neaizmirstiet uz vārstu kātiņiem uzskrūvēt vārstu vāciņus. Tie palīdz novērst noplūdes, nepieļaujot netīrumu un mitruma piekļuvi.

BRĪDINĀJUMS

- Regulāri pārbaudiet riepās gaisa spiedienu, kā arī to nodilumu un bojājumus. Vienmēr lietojiet spiediena mērītāju.
- Riepas, kurās ir pārāk augsts vai pārāk zems spiediens, nodilst nevienmērīgi, apgrūtinot automašīnas vadīšanu, izraisot kontroles zaudēšanu pār automašīnu un pēkšņus riepu bojājumus, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, savainojumus vai pat nāvi. Ieteicamo spiedienu riepās iespējams atrast šajā lietošanas pamācībā un uz riepas etiķetes, kas atrodas uz vidējā statņa vadītāja pusē.
- Nodilušās riepas var izraisīt nelaimes gadījumus. Nomainiet nodilušās riepas, nevienmērīgi nodilušās vai bojātās riepas.
- Atcerieties pārbaudīt spiedienu rezerves ritenī. HYUNDAI iesaka spiedienu rezerves ritenī pārbaudīt katru reizi, kad pārbaudāt spiedienu pārējās riepās.

Riepu rotācija

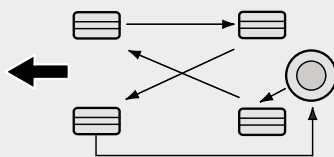
Lai izlīdzinātu protektora nodilumu, riepas ieteicams samainīt ik pēc 12,000 km (7,500 jūdžēm) vai ātrāk, ja parādās nevienmērīga nodiluma pazīmes.

Veicot riepu rotāciju, pārbaudiet, vai riepām ir pareizs balanss.

Mainot riepas, pārbaudiet vai nav vērojams nevienmērīgs nodilums un bojājumi. Pārmērīgu nodilumu parasti izraisa neatbilstošs spiediens riepās, neprecīzi noregulēti riteņi, nenobalansēti riteņi, strauja bremzēšana vai strauja braukšana līkumos. Paskatieties, vai uz riepas protektoriem vai sāniem nav uztūkumi un izvirzījumi. Ja Jūs kādu no tiem pamanāt, riepa ir jāmaina. Riepa ir jāmaina arī tādā gadījumā, ja ir redzams audums vai vadi. Pēc riepu rotācijas pārļiecinieties, vai spiediens priekšējās un aizmugures riepās atbilst tehniskajiem parametriem, kā arī pārbaudiet savēlamos uzgriežņus.

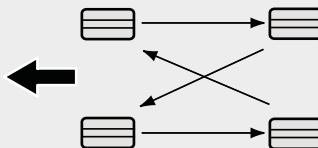
Sk. 8. nodaļas sadaļu "Riepas un riteņi".

Ar pilna izmēra rezerves riteņi (ja ir aprīkojumā)



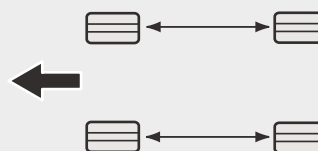
S2BLA790

Bez rezerves riteņa



S2BLA790A

Virziena riepas (ja ir aprīkojumā)



CBGQ0707A

Katru reizi, kad tiek rotētas riepas, ir jāpārbauda bremžu disku kluču nodilums.

* PIEZĪME

Radiālās riepas ar asimetrisku protektora zīmējumu drīkst rotēt tikai no priekšas uz aizmuguri un nevis no labās puses uz kreiso.

⚠ BRĪDINĀJUMS

- Veicot riepu rotāciju, nelietojiet kompakto rezerves riteņi.
- Nekādā gadījumā vienlaicīgi neizmantojiet slīpas uzbūves un radiālās uzbūves riepas. Šāda riepu kombinācija var izmainīt automašīnas vadāmību, kas var izraisīt nāvi, nopietnus savainojumus vai mantas bojājumus.

Riteņu regulēšana un riepu balanss

Jūsu automašīnas riteņi rūpnīcā tika uzmanīgi noregulēti un nobalansēti, lai nodrošinātu ilgstošu kalpošanu un nevainojamu sniegumu.

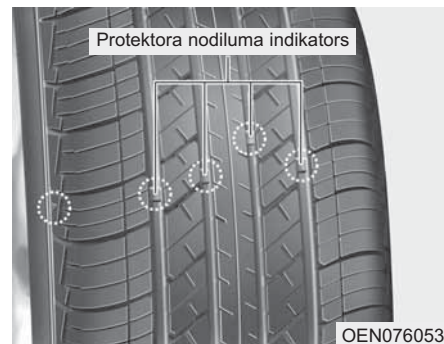
Vairumā gadījumu Jums nebūs vajadzība riteņus regulēt vēlreiz. Tomēr, ja Jūs pamanāt neparastu riepu nodilumu vai jūtat, ka automašīna ir ar tendenci braukt uz vienu vai otru pusi, iespējams, ka riteņi ir jāpārregulē.

Ja jūtat, ka, braucot pa līdzenu ceļu, automašīna vibrē, jāveic atkārtota riepu balansēšana.

UZMANĪBU

Neatbilstoši riteņu atsvari var sabojāt Jūsu automašīnas alumīnija riteņus. Lietojiet tikai apstiprinātus riteņu atsvarus.

Riepas nomaiņa



Ja riepa ir nodilusi vienmērīgi, protektora nodiluma indikators ir cieta lente apkārt protektoram. Tas liecina par to, ka protektora augstums no riepas ir mazāks nekā 1,6 mm (1/16 collas). Šādā gadījumā riepu nomainiet.

Pirms riepas nomaiņas negaidiet, kamēr lente parādās visa protektora platumā.

BRĪDINĀJUMS - Riepu nomaiņa

- Braukšana ar nodilušām riepiem ir ļoti bīstama, jo samazinās bremzēšanas efektivitāte, stūres precizitāte un saķere.
- Jūsu automašīna ir aprīkota ar riepiem, kas nodrošina drošu braukšanu un vadāmību. Nelietojiet riepas, kuru izmērs un veids atšķiras no oriģināli uzstādītajām. Tas var ietekmēt Jūsu automašīnas drošību un lietošanas īpašības un var izraisīt vadāmības problēmas vai apgāšanos un nopietnus savainojumus. Nomainot riepas, visām uzstādītajām riepiem un riteņiem ir jābūt vienāda izmēra, tipa, ražotāja, kravnesības un ar vienādu protektoru.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

- Izmantojot cita izmēra vai cita veida riepas, var tikt nopietni ietekmēta automašīnas gaita, vadāmība, klīrenss, apstāšanās ceļš, attālums no riepiem līdz virsbūvei, sniega riepu attālums un spidometra rādījumi.
- Ir vēlams nomainīt visas četras riepas vienlaicīgi. Ja tas nav iespējams vai nav nepieciešams, nomainiet abas priekšējās vai abas aizmugures riepas kopā. Nomainot tikai vienu riepu, var tikt nopietni ietekmēta Jūsu automašīnas vadāmība.
- ABS darbojas, salīdzinot riteņu ātrumu. Riepas lielums var ietekmēt riteņa ātrumu. Nomainot riepas, visām 4 riepiem ir jābūt tāda paša izmēra, kā automašīnas oriģinālajām riepiem. Dažāda lieluma riepu izmantošana var izraisīt ABS (Bremžu pretbloķēšanas sistēma) un ESP (Elektroniskā stabilitātes programma) (ja ir aprīkojumā) nevienmērīgu darbību.

Kompaktā rezerves riteņa nomaiņa (ja ir aprīkojumā)

Kompaktā rezerves riteņa protektora darbības ilgums ir īsāks nekā parastā izmēra riepiem. To nomainiet, kad ir saskatāmi protektora nodiluma indikatora veidojumi. Aizvietošanai paredzētā kompaktā rezerves riteņa izmēram un dizainam ir jāatbilst jaunās automašīnas komplektā esošajam ritenim, un tas ir jāmontē uz tā paša rezerves riteņa. Kompaktais rezerves ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riteņa, un kompaktais rezerves riepu ritenis nav paredzēts montēšanai uz parastā lieluma riepiem.

Riteņa nomaiņa

Ja kāda iemesla dēļ ir jāmaina metāla ritenis, pārliecinieties, vai jaunā riteņa diametrs, stīpas platums un iznesums atbilst oriģinālajiem rūpnīcas riteņiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ritenis, kas nav atbilstošā izmēra, var negatīvi ietekmēt riteņa un gultņa kalpošanas ilgumu, bremzēšanas un apstāšanās spēju, vadāmību, klīrensu, virsbūves attālumu līdz riepiem, pretslīdēšanas spēju, spidometra un odometra kalibrēšanu, priekšējo lukturu leņķi un bufera augstumu.

Riepu saķere ar ceļu

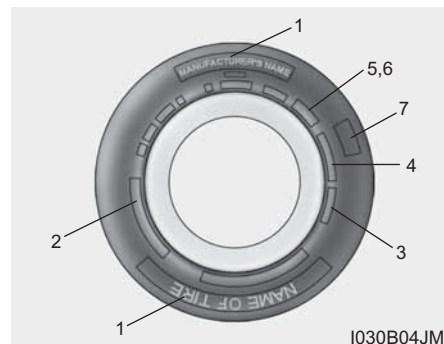
Riepu saķere ar ceļu mazinās, braucot ar nodilušām riepām, ja riepās ir neatbilstošs spiediens vai braucot pa slideniem ceļiem. Kad parādās protektora nodiluma indikatori, riepās ir jāmaina. Lai samazinātu kontroles zaudēšanas iespēju, samaziniet ātrumu, ja līst, uz ceļa ir sniegs vai ceļš ir apledojs.

Riepu apkope

Papildus pareizam gaisa spiedienam, riepu nodilumu palīdz samazināt arī pareizi noregulēti riteņi. Ja Jūs atklājat, ka riepu nodilums ir nevienmērīgs, lai Jūsu pārstāvis pārbauda riteņu regulējumu.

Uzliekot jaunas riepās, pārļieciniet, vai tās ir nobalansētas. Tas palielinās komfortu, braucot ar automašīnu, un riepu kalpošanas ilgumu. Papildus tam, ja riepa bijusi noņemta no riteņa, tā vienmēr ir jānobalansē.

Marķējumi uz riepu sānu malām



Šeit ir norādītas un aprakstītas riepas pamata īpašības, kā arī norādīts riepas identifikācijas numurs (RIN) drošības standartu sertifikācijas nolūkos. RIN var izmantot, lai identificētu riepu gadījumā, ja tā tiek izņemta no apgrozības.

1. Ražotājs vai zīmola nosaukums

Norādīts ražotājs vai zīmola nosaukums.

2. Riepas izmēra apzīmējums

Uz riepas sānu malas ir atzīmēts riepas izmēra apzīmējums. Šī informācija Jums būs nepieciešama, izvēloties automašīnai jaunas riepās. Zemāk izskaidrota uz riepas redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riepas izmēra noteikšanas piemērs: (Šie cipari ir minēti tikai kā piemērs; Jūsu automašīnas riepu izmēru apzīmējumi var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.)

(P)235/60R18 102H

P - Attiecīgais transportlīdzekļa tips (riepas ar "P" marķējumu ir paredzētas vieglajām automašīnām un viegliem kravas transportlīdzekļiem, taču visām riepām šāda marķējuma nav). (ja ir aprīkojumā)

235 - Riepas platums milimetros

60 - Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu. Riepas augstums attiecībā pret riepas platumu procentos.

R - Riepas uzbūves kods (radiālā).

18 - Riteņa loka diametrs collās.

102 - Slodzes rādītājs - ciparu kods, kas apzīmē riepas maksimālo noslodzi.

H - Ātruma indeksa simbols. Lai iegūtu vairāk informācijas, skatīt šajā nodaļā sniegto ātruma indeksu tabulu.

Izmēra apzīmējums riteņiem

Arī riteņi ir apzīmēti ar nozīmīgu informāciju, kas nepieciešama gadījumā, ja Jūs tos maināt. Zemāk izskaidrota uz riteņa redzamo burtu un ciparu nozīme attiecībā uz izmēru.

Riteņa izmēra noteikšanas piemērs:

7.5JX18

7.5 - Riteņa loka diametrs collās.

J - Riteņa kontūras apzīmējums.

18 - Riteņa loka diametrs collās.

Riepas ātruma indekss

Zemāk esošajā tabulā norādīti daudzi no dažādajiem ātruma indeksiem, kas šobrīd tiek izmantoti vieglo automašīnu riepām. Ātruma indekss ir daļa no riepas izmēra apzīmējuma, kas norādīts uz riepas sānu malas. Simbols atbilst noteiktajam riepas maksimālās drošības darbības ātrumam.

Ātruma indeksa simbols	Maksimālais ātrums
S	180 km/h (112 jūdzes/h)
T	190 km/h (118 jūdzes/h)
H	210 km/h (130 jūdzes/h)
V	240 km/h (149 jūdzes/h)
Z	Virš 240 km/h (149 jūdžēm/h)

3. Riepas kalpošanas ilguma pārbaude (RIN: riepas identifikācijas numurs)

Riepas (tostarp nelietotas rezerves riepas), kas, vadoties pēc ražotāja sniegtajiem datiem, ir vecākas par sešiem gadiem, laika gaitā zaudē izturību un darbības efektivitāti. Tāpēc tādas riepas (ieskaitot rezerves riepu) ir jānomaina pret jaunām. Ražošanas datumu iespējams atrast uz riepas sānu malas (iespējams riteņa iekšpusē), kur norādīts DOT kods. DOT kods ir sērijas numurs uz riepas, kas sastāv no cipariem un burtiem angļu valodā. Ražošanas datums ir DOT koda pēdējie četri cipari (rakstzīmes).

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT koda pirmā daļa ir rūpnīcas kods, riepas lielums un protektora zīmējums, savukārt pēdējie četri cipari norāda ražošanas nedēļu un gadu.

Piemēram:

DOT XXXX XXXX 1612 liecina, ka riepa tika ražota 2012. gada 16. nedēļā.

BRĪDINĀJUMS - Riepu vecums

Laika gaitā riepas nolieņojas, arī tādā gadījumā, ja tās netiek lietotas. Neatkarīgi no atlikušā protektora, ir ieteicams riepas mainīt ik pēc sešiem (6) normālas lietošanas gadiem. Karstums, kuru rada karsts klimats un bieža pārslodze, var veicināt nolietošanos. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt pēkšņus riepu bojājumus, kuru rezultātā iespējama kontroles zaudēšana pār automašīnu un nelaimes gadījumi, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

4. Riepas uzbūve un materiāls

Riepa ir veidota no vairākām ar gumiju pārklāta auduma kārtām jeb slāņiem. Riepu ražotājiem ir jānorāda arī riepa izmantotie materiāli, piemēram, tērauds, neilons, poliesters un citi. Ar burtu "R" apzīmē radiālu uzbūvi; ar burtu "D" apzīmē diagonālu jeb slīpu uzbūvi; ar burtu "B" apzīmē korda slāņus, kas novietoti diagonāli un šķērsām viens pret otru.

5. Maksimāli pieļaujamais gaisa spiediens

Šis cipars norāda augstāko pieļaujamo gaisa spiedienu riepā. Nepārsniedziet norādīto maksimāli pieļaujamo spiedienu. Lai iegūtu informāciju par gaisa spiedienu, izlasiet uz etiķetes esošo informāciju par riepām un to noslodzi.

6. Maksimālās slodzes rādītājs

Šis cipars norāda uz riepu pieļaujamo maksimālo slodzi kilogramos un mārciņās. Mainot automašīnai riepas, vienmēr izvēlieties riepas ar tādiem pašiem slodzes rādītājiem, kādi bijuši rūpnīcā uzliktajām riepām.

7. Vienota riepas kvalitātes iedalījuma sistēma

Kvalitātes iedalījumus iespējams atrast uz riepu sānu malām - starp protektora blokiem un maksimālo virsmas platumu.

Piemēram:

TREADWEAR 200 (PROTEKTORA NODILUMS 200)

TRACTION AA (SAĶERE AA)

TEMPERATURE A
(TEMPERATŪRA A)

Protektora nodilums

Protektora nodiluma pakāpe ir salīdzinošs rādītājs, kas balstīts uz riepas nodilšanas ātrumu. Tas noteikts, testējot riepu kontrolētos apstākļos īpašā oficiālā izmēģinājumu trasē. Piemēram, riepa ar atzīmi "150" oficiālajā izmēģinājumu trasē nodiltu pusotru (1½) reizi lēnāk nekā riepa ar atzīmi "100".

Relatīvais riepu sniegums tomēr ir atkarīgs no faktiskajiem to lietošanas apstākļiem un var ievērojami atšķirties no norādītās normas dažādu braukšanas ieradumu, veiktās apkopes un atšķirīgu ceļu apstākļu un klimata dēļ.

Šīs pakāpes ir atveidotas uz vieglo automašīnu riepu sānu malām. Automašīnai standartā vai kā papildu aprīkojums pieejamās riepas var atšķirties pēc pakāpes.

Saķere - AA, A, B UN C

Saķeres līmeņi, sākot no augstākā līdz zemākajam - AA, A, B un C. Šie līmeņi norāda riepas spēju apstāties uz slapja ielas seguma un tie iegūti kontrolētos apstākļos uz īpašām oficiāli apstiprinātām testa virsmām, kas veidotas no asfalta un betona. Riepai, kas apzīmēta ar burtu "C", var būt vājas saķeres spējas.

BRĪDINĀJUMS

Šai riepai piešķirtais vilkmes koeficients ir noteikts pēc taisnas kustības bremzēšanas vilkmes testiem un neietver paātrinājuma, pagriezienu, hidroplanēšanas vai maksimālās vilkmes rādītājus.

Temperatūra - A, B un C

Temperatūras līmeņi - A (augstākais), B un C, norāda uz riepas pretestību pret karstuma veidošanos un spēju izkliedēt karstumu pārbaudes laikā, kas veikta kontrolētos apstākļos uz īpaša laboratorijas testa riteņa.

Ilgstoša augsta temperatūra var sabojāt riepas materiālu un samazināt riepas kalpošanas ilgumu, pārmērīgi augstas temperatūras iespējama riepa var sabojāties ļoti strauji. B un A pakāpes liecina par augstākiem snieguma līmeņiem laboratorijas testos un pārsniedz likumā noteiktās minimālās prasības.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Riepu temperatūra

Riepas temperatūra ir noteikta, pieņemot, ka riepā ir pareizs spiediens un tā nav pārslogota. Pārmērīgs ātrums, nepietiekams spiediens vai pārāk liels noslogojums, katrs atsevišķi vai visi kopā, var izraisīt karstuma veidošanos un pēkšņus riepu bojājumus. Tā rezultātā iespējams pazaudēt kontroli pār automašīnu, kas var beigties ar nopietniem savainojumiem vai nāvi.

DROŠINĀTĀJI

■ Plakanais drošinātājs



Parasts



Izdedzis

■ Cauruļdrošinātājs



Parasts



Izdedzis

■ Drošinātāju bloks



Parasts



Izdedzis



Parasts



Izdedzis

OLM079051N

Drošinātāji pasargā automašīnas elektriskā sistēmu pret elektrisko pārslodzi. Šai automašīnai ir 2 (vai 3) drošinātāju paneli, no kuriem viens atrodas vadītāja puses panelī ieliktnī, bet otrs dzinēja nodalījumā netālu no akumulatora.

Ja nedarbojas kāda no automašīnas apgaismes ierīcēm, papildu piederumiem vai vadības iekārtām, pārbaudiet attiecīgo drošinātāju. Ja drošinātājs ir izdedzis, drošinātāja elements būs sakusis.

Ja elektriskā sistēma nedarbojas, vispirms pārbaudiet vadītāja pusē esošo drošinātāju paneli.

Pirms izdeguša drošinātāja nomainas atvienojiet negatīvo akumulatora vadu. Sakusušu drošinātāju vienmēr nomainiet pret līdzvērtīgu drošinātāju.

Ja nomainītais drošinātājs sakūst, tas liecina par elektrisku problēmu. Izvairieties no attiecīgās sistēmas lietošanas un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Tiek izmantoti trīs veidu drošinātāji: plakana drošinātājs, ja ir zemāks strāvas stiprums ampēros, cauruļdrošinātājs un drošinātāju bloks, ja ir augstāks strāvas stiprums ampēros.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Drošinātāju nomaīņa

- Nomainot drošinātāju, vienmēr pārbaudiet, vai tas ir tāda paša veida un tipa drošinātājs.
- Augstākas jaudas drošinātājs var izraisīt bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.
- Drošinātāja vietā nekad nemontējiet vadu vai alumīnija foliju - arī ne kā pagaidu variantu. Tas var izraisīt nozīmīgus elektroshēmas bojājumus un, iespējams, aizdegšanos.

⚠ UZMANĪBU

Drošinātāja izņemšanai nelietojiet skrūvgriezi vai jebkādas citus metāla priekšmetus, jo tādējādi iespējams izraisīt īssavienojumu un sistēmas bojājumus.

* PIEZĪME

Faktiskais drošinātāju/releju paneļa marķējums var atšķirties no aprīkojuma.

⚠ UZMANĪBU

- **Nomainot izdegušu drošinātāju vai releju pret jaunu, pārliedzinieties, ka jaunais drošinātājs vai relejs stingri turas skavās. Līdz galam nenostiprināts drošinātājs var izraisīt automašīnas elektroinstalācijas un elektrosistēmu bojājumus vai aizdegšanos.**
- **Neizņemiet ar skrūvēm vai uzgriežņiem nostiprinātus drošinātājus, relejus un spailes. Drošinātāji, releji un spailes var nebūt pilnībā nostiprinātas un izraisīt aizdegšanos. Ja izdeguši ar skrūvēm vai uzgriežņiem nostiprināti drošinātāji, releji vai spailes, ieteicams sazināties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.**
- **Neievietojiet drošinātāju/releju ligzdās nekādus citus priekšmetus kā vien drošinātājus un relejus (piemēram, skrūvgriežus vai stiepli). Tas var izraisīt kontakta kļūmi un sistēmas darbības traucējumus.**

Iekšējā paneļa drošinātāja nomaīņa



1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdžus.
2. Atveriet drošinātāju paneļa vāku.



3. Izvelciet ārā šķietami bojāto drošinātāju, turot to taisni. Lietojiet izņemšanas instrumentu, kas atrodas dzinēja nodalījumā esošajā drošinātāju panelī.
4. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis.
5. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliedzinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē.

Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Ja Jums nav rezerves drošinātāja, izmantojiet tādu pašu drošinātāju no citas ķēdes, kas Jums braucot nebūs nepieciešama, piemēram, cigarešu piesmēķētāja drošinātāju.

Ja priekšējie lukturi vai citas elekt-riskās komponentes nedarbojas un drošinātāji nav bojāti, pārbaudiet dzinēja nodalījumā esošo drošinātāju bloku. Ja drošinātājs ir saku-sis, tas ir jānomaina.

Drošinātāju slēdzis



ODM072019

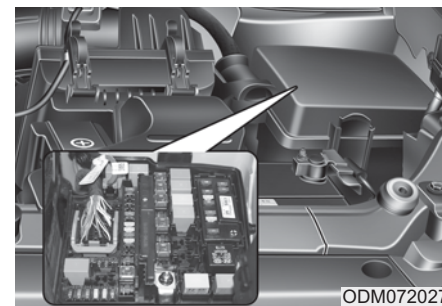
Vienmēr iestatiet drošinātāju slēdzi ON stāvoklī.

Iestatot slēdzi OFF stāvoklī, var pie-nācīgi nedarboties dažas ierīces, piemēram, var būt nepieciešams atiestatīt audiosistēmu un digitālo pulksteni un tālvadības pulti (vai inteligento atslēgu).

UZMANĪBU

Braukšanas laikā vienmēr iesta-tiet drošinātāju slēdzi ON stā-voklī.

Dzinēja nodalījuma panelī esošo drošinātāju nomaīņa



ODM072027

Tikai dīzēlis



ODM072028

1. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un visus pārējos slēdzus.
2. Noņemiet drošinātāju nodalījuma vāku, nospiežot pogu un paceļot to uz augšu.

3. Pārbaudiet izņemto drošinātāju; nomainiet, ja tas ir sakusis. Lai izņemtu vai ieliktu drošinātāju, lietojiet drošinātāju izvilkēju, kas atrodas dzinēja nodalījuma drošinātāju panelī.
4. Ielieciet jaunu, tādu pašu drošinātāju un pārliedzinieties, ka tas cieši nostiprinās aptverē. Ja tas ir vaļīgs, sazinieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

UZMANĪBU

Kad dzinēja nodalījumā esošie drošinātāji ir pārbaudīti, cieši nostipriniet drošinātāju nodalījuma vāku. Pretējā gadījumā iespējama ūdens ieplūde, kas var izraisīt elektriskus bojājumus.

Drošinātāju bloks



ODM072047

Ja drošinātāju bloks ir sakusis, tā nomaiņa ir jāveic šādi:

1. Atvienojiet negatīvo akumulatora vadu.
2. Noņemiet augšējā attēlā norādītās skrūves.
3. Drošinātāju nomainiet pret jaunu, tādu pašu drošinātāju.
4. Visu salieciet atpakaļ, rīkojoties pretēji izjaukšanas kārtībai.

*** PIEZĪME**

Ja ir sakusis drošinātāju bloks, konsultējieties ar pilnvarotu HYUNDAI pārstāvi.

Drošinātāju/releju panela apraksts

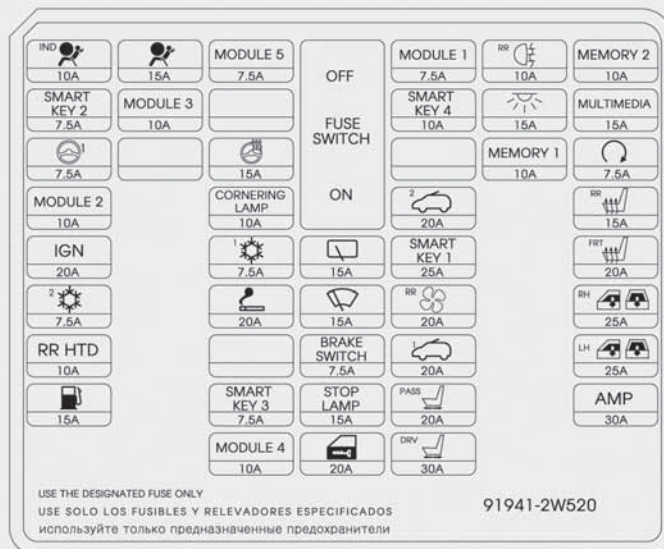


ODM072017

Uz drošinātāju/releju vāku iekšpusēm atrodas etiķetes ar drošinātāju/releju nosaukumiem un jaudas aprakstiem.

* PIEZĪME

Ne visi šajā lietošanas pamācībā esošie drošinātāju panela apraksti var attiekties uz Jūsu automašīnu. Te sniegtā informācija ir precīza drukāšanas laikā. Pārbaudot automašīnas drošinātāju nodalījumu, izlasiet uz tā esošo etiķeti.



ODMEMC2014

Apraksts	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
A/BAG IND		10A	Instrumentu bloks
A/BAG		10A	SRS vadības modulis, gaisa kondicionētāja vadības modulis
MODULE 5	MODULE 5	7.5A	Lietus sensors, jumta lūka, inteligentās atslēgas vadības modulis, BCM, stāvvietas vadības sistēma, gaisa kondicionētājs, invertora modulis, ICM releju bloks (pagriezienu apgaismošanas lukturu relejs kreisais/labais, aizmugures ventilatora relejs), aizmugures sēdekļu apsilde kreisā/labā, vadītāja/pasažiera klimata kontroles, sēdekļu vadības modulis, vadītāja/pasažiera sēdekļa apsildes modulis
MODULE 1	MODULE 1	7.5A	Sporta režīma slēdzis, atslēgas elektromagnētiskais vārsts, konsoles slēdzis kreisais/labais, priekšējās konsoles slēdzis, aizmugures elektrisko logu slēdzis, kreisais/labais
REAR FOG LAMP		10A	ICM releju bloks (aizmugurējā miglas luktura relejs)
MEMORY 2		10A	BCM, riepu spiediena uzraudzības modulis, vadītāja IMS modulis, vadītāja/pasažiera durvju modulis, automātiskais gaismas un foto sensors, datu saites savienojums, gaisa kondicionētāja vadības modulis, instrumentu bloks
SMART KEY 2	SMART KEY 2	7.5A	Inteligentās atslēgas vadības modulis, imobilaizera modulis
MODULE 3	MODULE 3	10A	BCM, instrumentu bloks, riepu spiediena uzraudzības modulis, AMP, inteligentās stāvvietas palīgsistēmas vadības modulis, elektrochromatiskais spogulis, novirzīšanās no joslas brīdinājuma modulis, stūres leņķa sensors, audiosistēma, gaisa kondicionētāja vadības modulis, A/V un navigācijas bloks, 4 riteņu piedziņas ECM Automātiskās pānesumkārbas sviras pozīcijas indikators, aizmugures stāvvietas palīgsistēmas sensors, kreisais/labais, aizmugures sēdekļa apsilde, kreisā/labā, vadītāja/pasažiera CCS vadības modulis, vadītāja/pasažiera sēdekļa apsildes modulis, vadītāja IMS modulis, konsoles slēdzis, kreisais/labais, aizmugures konsoles slēdzis, aizmugures stāvvietas palīgsistēmas sensors (centrā), kreisais/labais, vadītāja pasažiera durvju modulis, elektriskās stāvbremzes modulis
SMART KEY 4	SMART KEY 4	10A	Iedarbināšanas/izslēgšanas pogas slēdzis, imobilaizera modulis

Apraksts	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
INTERIOR LAMP		15A	Kravas nodalījuma apgaismojums, saulesarga spoguļa apgaismojums, kreisais/labais, griestu konsoles lampa centrā, salona apgaismojums, personīgais apgaismojums, kreisais/labais
MULTI MEDIA	IG1	15A	Audio, A/V un navigācijas bloks, digitālais pulkstenis
MDPS		7.5A	MDPS bloks
HANDLE HTD		15A	Stūres slēdzis
MEMORY 1	MEMORY 1	10A	RF uztvērējs, aizdedzes atslēga Key III. un durvju brīdinājuma slēdzis
START		7.5A	Bez imobilaizera un inteligentās atslēgas: ICM releju kārba (pretaizdzīšanas signalizācijas relejs) Ar imobilaizeru un inteligento atslēgu: ECM/PCM, pārnēsūmkārba diapazonu slēdzis, inteligentās atslēgas vadības modulis, E/R drošinātāju un releju kārba (RLY. 2)
MODULE 2	MODULE 2	10A	Adaptīvā priekšējā apgaismojuma modulis, slēdzis paneļa apakšā, aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas vadības modulis, kvēlsveces releja bloks (DSL), daudzfunkciju pārbaudes savienojums, priekšējie lukturi, kreisie/labie, priekšējo lukturu līmeņa regulēšanas ierīces pievads, kreisais/labais, automātiskās priekšējo lukturu līmeņa regulēšanas modulis, stopsignāla slēdzis, degvielas filtra brīdinājuma sensors (DSL), dīzeļa bloks (RLY. 1) (DSL)
CORNERING LAMP	CORNERING LAMP	10A	ICM releju bloks (pagriezienu apgaismošanas lukturu relejs, kreisais/labais)
SUNROOF 2		20A	Jumta lūka
S/HEATER RR		15A	Aizmugures sēdekļu apsilde (kreisā/labā)
IGN	IGN	20A	E/R drošinātāju un releju bloks (Drošinātājs - F35, F36, F37, F38)

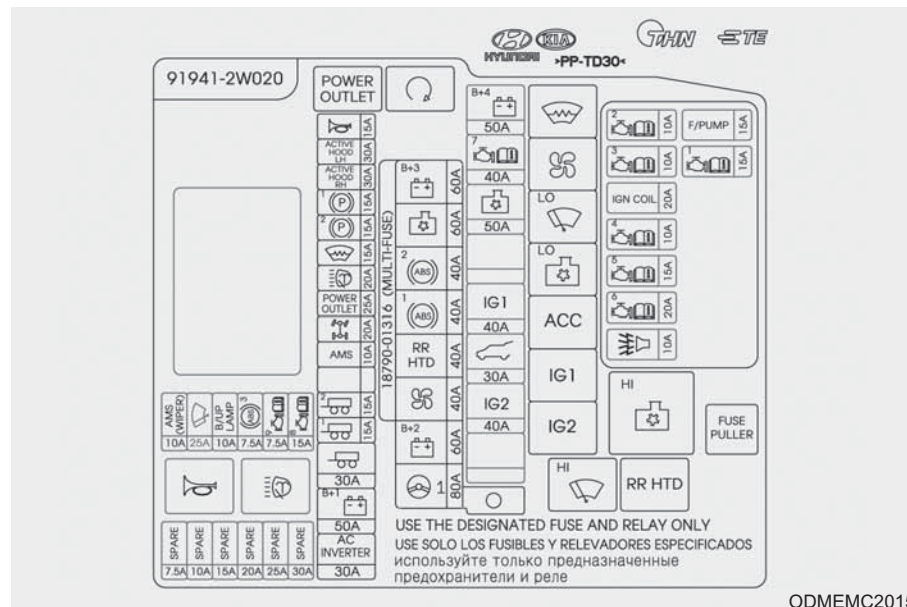
Apraksts	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
A/CON 1		7.5A	E/R drošinātājs un releju bloks (RLY. 4/14), gaisa kondicionētāja vadības modulis Cluster Ionizer, dīzeļa bloks (RLY. 3/4)
WIPER RR		15A	Aizmugurējā loga tīrītāja relejs, aizmugurējā loga tīrītāja motors, daudzfunkcionālais slēdzis
SMART KEY 1	SMART KEY 1	25A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis
S/HEATER FRT		20A	Vadītāja/pasažiera CCS vadības modulis, vadītāja/pasažiera sēdekļu apsildes modulis
A/CON 2		7.5A	Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis
C/LIGHTER		20A	Priekšējā elektrības rozete un piesmēķētājs, bagāžas nodalījuma elektrības rozete
WIPER FRT		15A	Daudzfunkciju slēdzis, E/R drošinātājs un releju bloks (RLY. 9/11)
RR BLOWER		20A	ICM releju bloks (aizmugurējās atkausēšanas relejs)
P/WDW RH		25A	Vadītāja/pasažiera drošības elektrisko logu modulis, vadītāja/pasažiera durvju modulis aizmugures elektrisko logu slēdzis, labais, aizmugures drošības elektrisko logu modulis, labais
RR DEFOGGER	RR HTD	10A	Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības modulis
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis, stopsignālu slēdzis
SUNROOF 1		20A	Jumta lūka

Apraksts	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
P/WDW LH		25A	Vadītāja/pasažiera drošības elektrisko logu modulis, vadītāja/pasažiera durvju modulis aizmugures elektrisko logu slēdzis, labais, aizmugures drošības elektrisko logu modulis, labais
FUEL LID		15A	Degvielas uzpildes lūkas slēdzis
SMART KEY 3		7.5A	Inteliģentās atslēgas vadības modulis
STOP LP		15A	Stopsignāla elektroniskais modulis
P/SEAT PASS		20A	Pasažiera sēdekļa manuālais slēdzis
AMP		30A	AMP
MODULE 4		10A	Audiosistēma, A/V un navigācijas bloks, stāvvietas vadības sistēma digitālais pulkstenis, BCM, griestu konsoles apgaismojums, AMP elektrisko sānu spoguļu slēdzis, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 1)
DR LOCK		20A	Durvju aizslēgšanas/atslēgšanas relejs, aizmugurējo durvju relejs ICM releju bloks (slēdzenes aizslēgšanas relejs)
P/SEAT DRV		30A	Vadītāja IMS modulis, vadītāja sēdekļa manuālais slēdzis Vadītāja jostasvietas atbalsta slēdzis

Dzinēja nodaļuma drošinātāju panelis



ODM072050



ODMEMC2015

Releja Nr.	Simbols	Releja nosaukums	Releja tips
E30	POWER OUTLET	ELEKTRĪBAS ROZETES RELEJS	ISO MICRO
E31		IEDARBINĀŠANAS RELEJS	ISO MICRO
E32		PRIEKŠĒJĀS ATKAUSĒŠANAS RELEJS	ISO MICRO
E33		SALONA VENTILATORA RELEJS	ISO MICRO
E34	^{LO} 	LOGA TĪRĪTĀJU (ZEMA ĀTRUMA) RELEJS	ISO MICRO
E35	^{LO} 	DZESĒŠANAS VENTILATORA (ZEMA ĀTRUMA) RELEJS	ISO MICRO
E36	ACC	ACC RELEJS	ISO MICRO
E37	IG1	IG1 RELEJS	ISO MICRO
E38	IG2	IG2 RELEJS	ISO MICRO
E39	^{HI} 	DZESĒŠANAS VENTILATORA (LIELA ĀTRUMA) RELEJS	ISO MINI
E40	^{HI} 	LOGA TĪRĪTĀJU (LIELA ĀTRUMA) RELEJS	ISO MICRO
E41	RR HTD	AIZMUGURES PRETAIZSVĪŠANAS RELEJS	ISO MICRO
E42		SIGNĀLTAURES RELEJS	ISO MICRO
E43		PRIEKŠĒJO LUKTURU MAZGĀTĀJA RELEJS	ISO MICRO

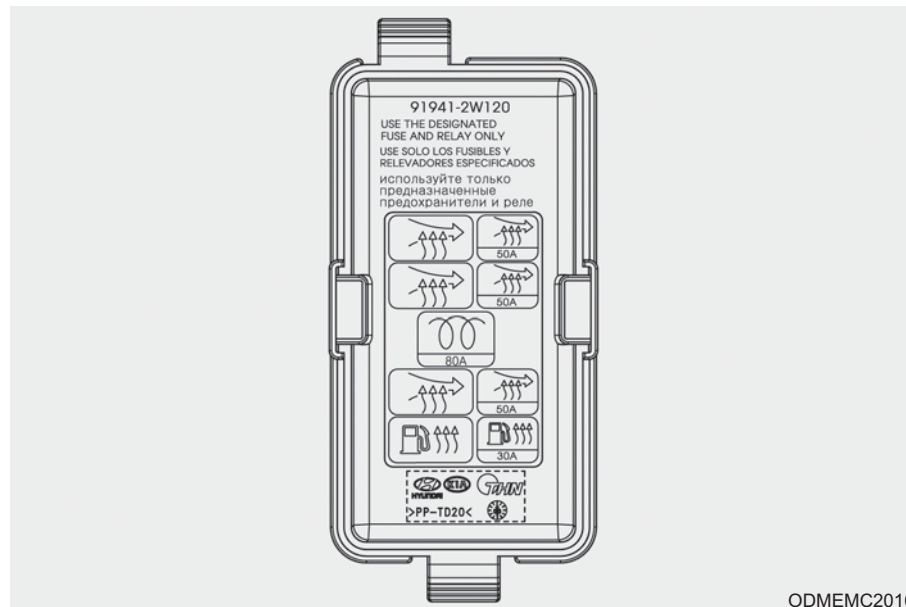
	Apraksts	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
DROŠI-NĀTĀJU BLOKS	MDPS		80A	MDPS bloks
	B+2		60A	Inteliģentā savienojuma bloks (IPS 1 (4CH), IPS 2 (1CH), IPS 5 (1CH), drošinātājs - F31/F36/F41/F45)
	BLOWER		40A	11. 4 (ventilatora relejs)
	RR HTD	RR HTD	40A	11. 12 (Aizmugures pretaizsvīšanas relejs)
	ABS1		40A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis, daudznozaru diagnostikas līgza
	ABS2		40A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis
	C/FAN		60A	Ārpus Eiropas - RLY. 6 (Dzesēšanas ventilatora (zema ātruma) relejs), RLY. 10 (Dzesēšanas ventilatora (liela ātruma) relejs)
DROŠI-NĀTĀJS	B+3		60A	Inteliģentā savienojuma bloks (Drošinātājs - F4/F5/F10/F21/F26, strāvas noplūdes automātiskas atslēgšanas ierīce)
	B+4		50A	Inteliģentā savienojuma bloks (IPS 3 (4CH), IPS 4 (2CH), IPS 6 (2CH), drošinātājs - F35/F38/F40/F44)
	EMS		40A	EMS bloks
	C/FAN		50A	Ārpus Eiropas - RLY. 6 (Dzesēšanas ventilatora (zema ātruma) relejs), RLY. 10 (Dzesēšanas ventilatora (liela ātruma) relejs)
	IG1	IG1	40A	Aizdedzes slēdzis (bez inteliģentās atslēgas), RLY. 7/8 (ACC/IG1 relejs, ar inteliģento atslēgu)
	IG2	IG2	40A	Aizdedzes slēdzis (bez inteliģentās atslēgas), RLY. 2 (iedarbināšanas relejs)/RLY. 9 (IG2 relejs)
	TRAILER		30A	Piekabes apgaismojums un elektrības rozete

	Apraksts	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
DROŠI- NĀTĀJS	B+1	^{B+1} 	50A	Inteligentā savienojuma bloks (drošinātājs - F22/F27/F32/F37/F42)
	AC INVERTER	AC INVERTER	30A	Maiņstrāvas pārveidotāja modulis
	HORN		15A	11. 13 (signāлтаures relejs)
	ACTIVE HOOD LH	ACTIVE HOOD LH	30A	Aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas vadības modulis
	ACTIVE HOOD RH	ACTIVE HOOD RH	30A	Aktīvās dzinēja pārsega pacelšanas vadības modulis
	EPB1	¹ (P)	15A	Elektriskās stāvbremzes modulis
	EPB2	² (P)	15A	Elektriskās stāvbremzes modulis
	DEICER		15A	RLY. 3 (priekšējās atkausēšanas relejs)
	H/LP WASHER		20A	RLY. 14 (priekšējo lukturu mazgātāja relejs)
	P/OUTLET	POWER OUTLET	25A	RLY. 1 (elektrības rozetes relejs)
	4 RITEŅU PIEDZIŅĀ		20A	4 riteņu piedziņas ECM
	AMS	AMS	10A	Akumulatora sensors
	TRAILER 2	² 	15A	Piekabes apgaismojums un elektrības rozete

	Apraksts	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
DROŠINĀTĀJS	TRAILER 1		15A	Piekabes apgaismojums un elektrības rozete
	WIPER	AMS (WIPER)	10A	BCM, PCM/ECM
	WIPER FRT		25A	RLY. 5 (Loga tīrītāja (zema ātruma) relejs), priekšējā loga tīrītāja motors
	B/UP LAMP	B/UP LP	10A	MP - atpakaļgaitas lukturu slēdzis, AP - aizmugures kombinētie lukturi (iekšējie), kreisais/labais, elektrochromatiskais spogulis, piekabes apgaismojums un elektrības rozete, audiosistēma, A/V un navigācijas bloks
	ABS3		7.5A	ABS vadības modulis, ESP vadības modulis
	SENSOR5		7.5A	PCM/ECM, gaisa masas mērītājs
	TCU		15A	TCM (DSL), pānesumkārbas diapazonu slēdzis
	F/PUMP	F/PUMP	15A	Degvielas sūkņa relejs
	ECU1		15A	G4KE/G4KJ/G6DF : PCM D4HA/D4HB (VGT standarta dzinēja komplekts) : TCM (AP)
	ECU2		10A	D4HA/D4HB: elektroniskais VGT pievads
	SENSOR3		10A	G4KE: inžektors #1/#2/#3/#4 G6DF: PCM, inžektors #1/#2/#3/#4/#5/#6, degvielas sūkņa relejs D4HA/D4HB (VGT standarta dzinēja komplekts): Lambda sensors, stopsignālu slēdzis D4HA (VGT zemas jaudas dzinēja komplekts): Lambda sensors

	Apraksts	Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
DROŠINĀTĀJS	IGN COIL	IGN COIL	20A	G4KE/G4KJ: kondensators, aizdedzes spole #1/#2/#3/#4 G6DF: kondensators #1/#2, aizdedzes spole #1/#2/#3/#4/#5/#6 D4HA/D4HB: ECM
	SENSOR2		10A	G4KE/G4KJ: benzīna tvaiku nolaišanas elektromagnētiskais vārsts, sadales vārpstas pozīcijas sensors #1/#2, maināmās ietilpības elektromagnētiskais vārsts, kloķvārpstas pozīcijas sensors, eļļas kontroles vārsts #1/#2, degvielas sūkņa relejs G6DF: PCM, eļļas kontroles vārsts #1/#2/#3/#4, maināmās ietilpības elektromagnētiskais vārsts #1/#2, benzīna tvaiku nolaišanas elektromagnētiskais vārsts D4HA/D4HB (VGT standarta dzinēja komplekts): EGR dzesēšanas apļūdes elektromagnētiskais vārsts, zemākas jaudas EGR vārsts, kloķvārpstas pozīcijas sensors, degvielas sūkņa relejs, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 6/10) D4HA (VGT zemas jaudas dzinēja komplekts): EGR dzesēšanas apļūdes elektromagnētiskais vārsts, zemākas jaudas EGR vārsts, kloķvārpstas pozīcijas sensors, degvielas sūkņa relejs, izplūdes PCV pievads, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 6/10)
	SENSOR1		15A	G4KE/G4KJ: skābekļa sensors (uz augšu/uz leju), eļļas līmeņa sensors, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 6/10) G6DF: PCM, skābekļa sensors #1/#2/#3/#4, E/R drošinātāju un releju bloks (RLY. 6/10) D4HA/D4HB (VGT standarta dzinēja komplekts): eļļas līmeņa sensors, degvielas spiediena regulēšanas vārsts, maģistrāles spiediena regulēšanas vārsts D4HA (VGT zemas jaudas dzinēja komplekts): eļļas līmeņa sensors, degvielas spiediena regulēšanas vārsts, sadales vārpstas pozīcijas sensors, maģistrāles spiediena regulēšanas vārsts
	SENSOR4		20A	G4KE/G4KJ : PCM
	B/ALARM		10A	Pret aizdzīšanas sistēmas signāla relejs

Dzinēja nodalījuma drošinātāju panelis (tikai dīzeļa dzinējam)



ODMEMC2016

Shēma

Simbols	Drošinātāju strāva	Aizsargātā komponente
	30A	RLY. 1 (degvielas filtra sildītāja relejs)
	50A	RLY. 2 (PTC sildītāja relejs #1)
	50A	RLY. 3 (PTC sildītāja relejs #2)
	50A	RLY. 4 (PTC sildītāja relejs #3)
	80A	Kvēlsveču releju bloks

Releja tips

Releja Nr.	Simbols	Releja nosaukums	Releja tips
E44		RLY. 1 (degvielas filtra sildītāja relejs)	MICRO PLUG (maza izmēra spraudkontakts)
E45		RLY. 2 (PTC sildītāja relejs #1)	MICRO PLUG (maza izmēra spraudkontakts)
E46		RLY. 3 (PTC sildītāja relejs #2)	MICRO PLUG (maza izmēra spraudkontakts)
E47		RLY. 4 (PTC sildītāja relejs #3)	MICRO PLUG (maza izmēra spraudkontakts)

SPULDZES

BRĪDINĀJUMS -

Strādājot pie gaismām

Pirms strādāšanas ar gaismām, stingri novelciet stāvbremzi, pārliecinieties, vai aizdedzes slēdzis ir izslēgts “LOCK” pozīcijā un izslēdziet gaismas, lai izvairītos no pēkšņas automašīnas kustības un pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

Lietojiet tikai norādītās jaudas spuldzes.

UZMANĪBU

Nomainot spuldzi, pārliecinieties, vai jaunā spuldze ir ar tādu pašu nominālo jaudu. Pretējā gadījumā tā sabojās drošinātāju vai elektropadeves sistēmu.

UZMANĪBU

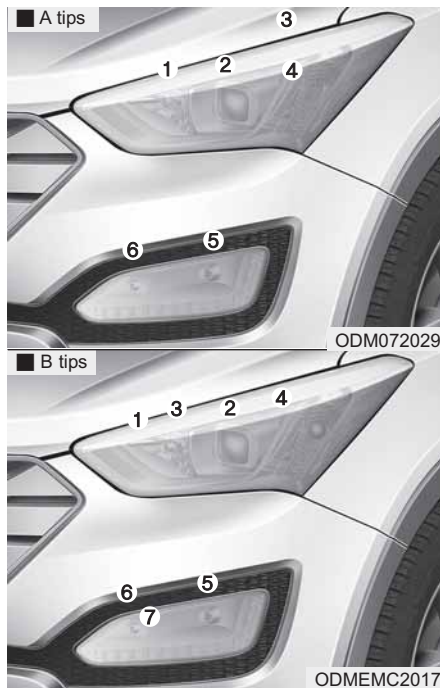
Ja Jums nav nepieciešamo instrumentu, pareizās spuldzes un pieredze, vēršieties pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja. Daudzos gadījumos ir grūti nomainīt automašīnas gaismas spuldzes, jo pirms spuldzes izņemšanas ir jānoņem citas detaļas. Īpaši tas attiecas uz spuldžu izņemšanu no priekšējā(-iem) luktura(-iem).

Priekšējo lukturu noņemšana/pielikšana var izraisīt automašīnas bojājumus.

*** PIEZĪME**

Pēc braukšanas stipra lietus apstākļos vai mazgāšanas, priekšējie lukturi un pakaļējo gabarītugunu stikli var izskatīties apsarmojuši. Šo apstākli rada temperatūras starpība lampas iekšpusē un ārpusē. To var pielīdzināt kondensātam uz stikliem automašīnas iekšpusē, braucot lietus apstākļos un tas neliecina, ka automašīnai ir bojājumi. Ja ūdens iekļūst lampas elektriskajā shēmā, automašīnu vajadzētu pārbaudīt pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

Priekšējo lukturu, gabarītu lukturu, priekšējo pagriezienu rādītāju, priekšējo miglas lukturu spuldžu nomaiņa



- (1) Priekšējais lukturis (tālais)
- (2) Priekšējais lukturis (tuvais)
- (3) Gabarītu lukturis (LED/spuldze)
- (4) Priekšējā pagriezienu rādītāja lukturis
- (5) Priekšējais miglas lukturis (ja ir aprīkojumā)
- (6) Pagriezienu apgaismošanas lukturis (ja ir aprīkojumā)
- (7) Dienas gaitas lukturis (ja ir aprīkojumā)

Priekšējā luktura spuldze



⚠ BRĪDINĀJUMS - Halogēnās spuldzes

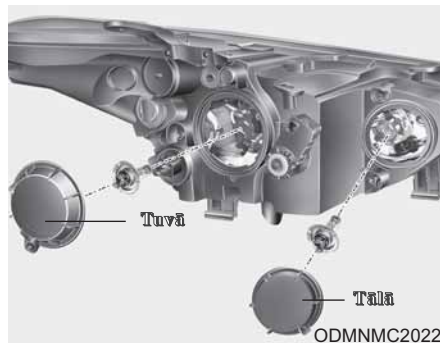
- Halogēnās spuldzes satur saspieztu gāzi, kas saplīstot radīs lidojošus stikla gabaliņus.
- Ar tām rīkojieties uzmanīgi, izvairoties no skrambām un nobrāzumiem. Ja spuldzes ir iedegtas, izvairieties no saskares ar šķidrumiem.

(Turpinājums)

(Turpinājums)

Nekad nepieskarieties stiklam ar kailām rokām. Atlikusī eļļa var izraisīt spuldzes pārkaršanu un sadegt. Spuldzi drīkst ieslēgt tikai pēc tam, kad tā iestiprināta lukturī.

- Ja spuldze tiek sabojāta vai saplīst, nekavējoties to nomainiet un uzmanīgi izmetiet.
- Mainot spuldzi, uzlieciet aizsargbrilles. Pirms darbošanās ar spuldzi, ļaujiet tai atdzist.

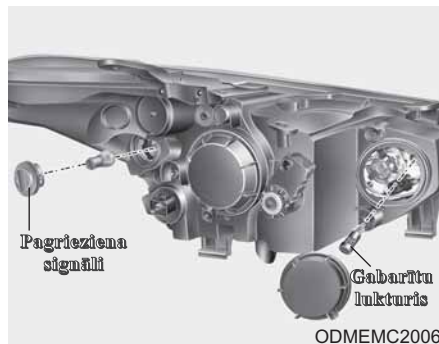


1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet priekšējā luktura vāku, pagriežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam.
3. Atvienojiet priekšējā luktura spuldzes kontaktligzdu.
4. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
5. Izņemiet spuldzi, izvelkot to ārā.

6. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
8. Piestipriniet priekšējā luktura spuldzes vāciņu, griežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

* PIEZĪME

Ja pēc priekšējā luktura korpusa uzstādīšanas atpakaļ ir nepieciešams noregulēt priekšējos lukturus, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

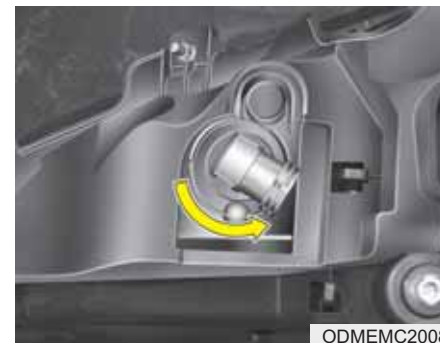


Pagrieziens rādītājs/gabarītu lukturis

1. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.
2. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

3. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nosēdīs.
4. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.

Priekšējie miglas lukturi/ pagrieziens apgaismošanas lukturis (ja ir aprīkojumā)



1. Noņemiet zem vāka esošo priekšējo buferi.
2. Ar roku aizsniedzieties aiz priekšējā bufera.
3. Atvienojiet no ligzdas strāvas savienotāju.
4. Izņemiet spuldzes ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.

5. Ievietojiet jauno spuldzi korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas iepretim korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagrieziet to pulksteņa rādītāja virzienā.
6. Pievienojiet ligzdai strāvas savienotāju.
7. Novietojiet atpakaļ zem vāka priekšējo buferi.

Priekšējā luktura (HID), gabarītu luktura (LED), pagrieziņa rādītāja, priekšējā miglas luktura, dienas gaitas luktura, pagrieziņa apgaismošanas luktura spuldzes nomaina

Ja spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

⚠ BRĪDINĀJUMS - HID priekšējie tuvās gaismas lukturi (ja ir aprīkojumā)

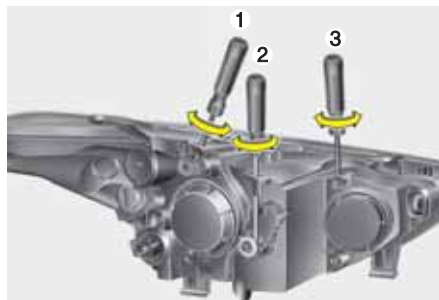
Nemēģiniet nomainīt vai pārbaudīt tuvās gaismas (ksenona) lukturus, jo tā var saņemt strāvas triecienu. Ja tuvās gaismas (ksenona) spuldze nedeg, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

*** PIEZĪME**

HID lukturi ir efektīvāki par halogēna lukturiem. Ražotājs paredz, ka HID lukturiem jākalpo vismaz divreiz ilgāk nekā halogēna lukturiem atkarībā no to lietošanas biežuma. Iespējams, ka tie var nenokalpot visu automašīnas kalpošanas laiku un var būt jānomaina. HID spuldžu kalpošanas laiku saīsinās bieža priekšējo lukturu ieslēgšana un izslēgšana. HID spuldzes izdeg citādi nekā halogēnās kvēlspuldzes. Ja priekšējais lukturis pēc kāda laika nodziest, bet uzreiz pēc atkārtotas ieslēgšanas iedegas, HID spuldze, visticamāk, ir jānomaina. HID apgaismojuma komponenti ir sarežģītāki par parastajām halogēna spuldzēm un tāpēc to nomaina ir dārgāka.

Priekšējo lukturu un miglas lukturu regulēšana (Eiropā)

Priekšējo lukturu regulēšana



ODMEMC2027

Bez AFLS

1. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
2. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
3. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).

4. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.
5. Lai noregulētu tuvās/tālās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet pogu (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās/tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu (2) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Ar AFLS

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Pagrieziet lukturu slēdzi tuvās gaismas lukturu stāvoklī.
3. Sagrieziet priekšējos ritenus taisni uz priekšu.
4. Ieslēdziet dzinēju.
5. Uzpildiet riepas līdz ieteicamajam spiedienam un izņemiet no automašīnas visus smagumus, izņemot vadītāju, rezerves riteni un instrumentus.
6. Novietojiet automašīnu uz līdzenas virsmas.
7. Novelciet uz ekrāna vertikālas līnijas (vertikālas līnijas caur attiecīgo lukturu vidu) un horizontālu līniju (horizontāli caur priekšējo lukturu vidu).
8. Priekšējiem lukturiem un akumulatoram esot normālā stāvoklī, noregulējiet priekšējos lukturus tā, lai 20 sekundes pēc AFLS sistēmas inicializācijas visspožāk būtu apgaismotas horizontālās un vertikālās līnijas.

9. Lai noregulētu tuvās gaismas pa kreisi vai pa labi, pagrieziet pogu (1) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tuvās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu (2) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam. Lai noregulētu tālās gaismas uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu (3) pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Priekšējo miglas lukturu regulēšana



Priekšējos miglas lukturus var regulēt tāpat kā priekšējos lukturus.

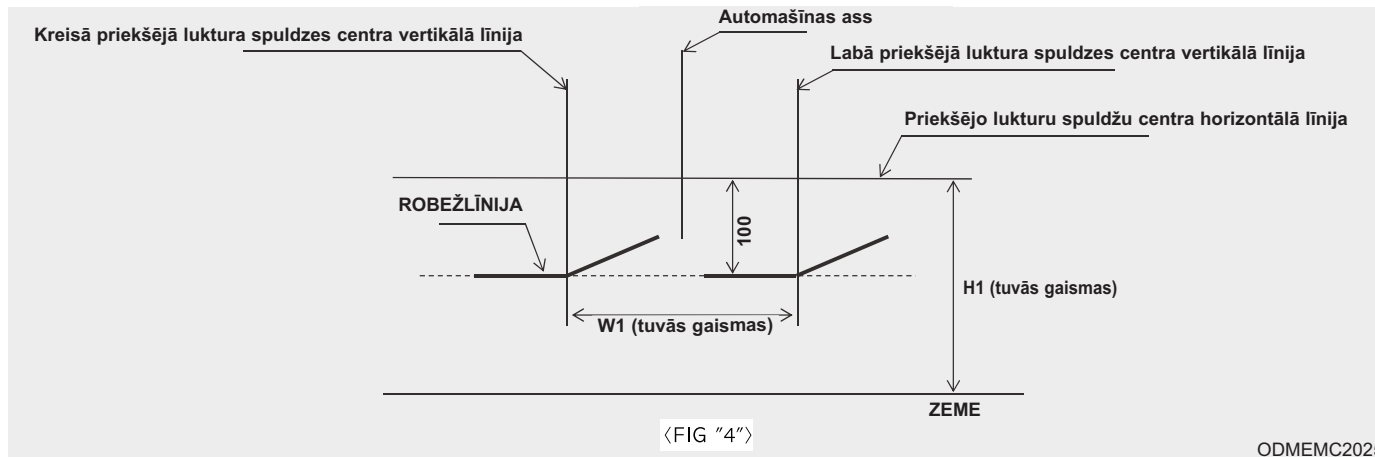
Regulējot priekšējos miglas lukturus, tiem un akumulatoram ir jābūt normālā stāvoklī. Lai noregulētu priekšējos miglas lukturus uz augšu vai uz leju, pagrieziet pogu pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji tam.

Mērķēšanas punkts



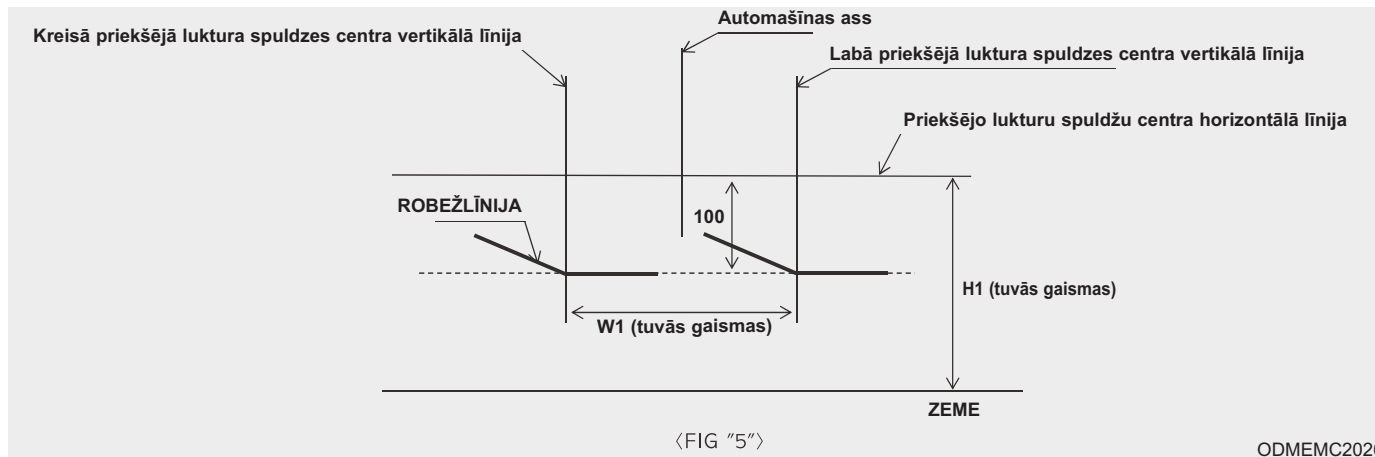
Mērvienība: mm (collas)

Automašīnas stāvoklis	H1	H2	H3		W1	W2	W3	
			Miglas	Miglas + pagrieziņa apgaismošanas			Miglas	Miglas + pagrieziņa apgaismošanas
Bez vadītāja	888 (34.9)	868 (34.1)	591 (23.2)	594 (23.3)	1,420 (559)	1,193 (46.9)	1,433 (56.3)	1,498 (58.9)
Ar vadītāju	886 (34.7)	863 (33.9)	586 (23.0)	591 (23.2)				



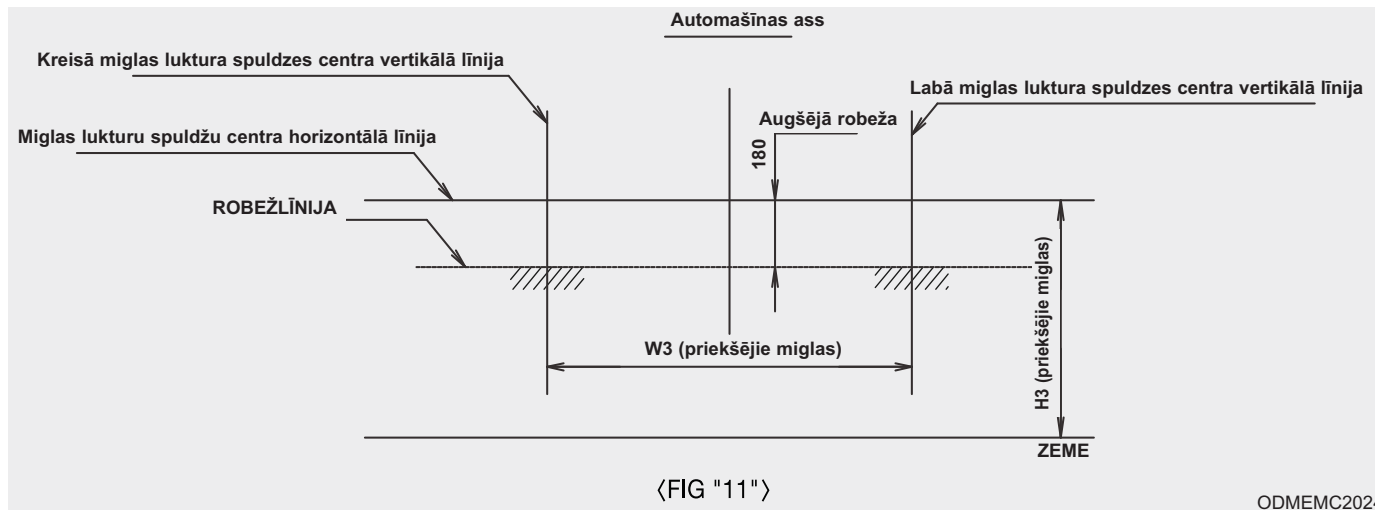
Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri kreisajā pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs (75 kg) sēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.



Priekšējie tuvās gaismas lukturi (ar stūri labajā pusē)

1. Ieslēdziet tuvās gaismas, kad vadītājs (75 kg) sēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas uz attēlā redzamās robežlīnijas.
3. Regulējot tuvās gaismas, vispirms tās ir jāneregulē horizontāli un pēc tam vertikāli.
4. Ja aprīkojumā ir priekšējo lukturu regulētājs, neregulējiet priekšējo lukturu regulētāja slēdzi ar 0 pozīciju.



ODMEMC2024

Priekšējais miglas lukturis

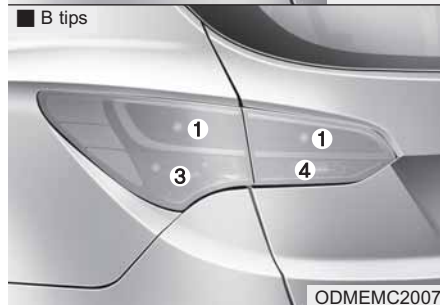
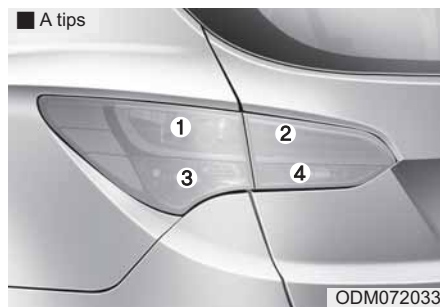
1. Ieslēdziet priekšējos miglas lukturus, kad vadītājs (75 kg) sēž automašīnā.
2. Robežlīnijai ir jāprojicējas pieļaujamajā reģionā (iekrāsotajā zonā).

Sānu pagriezienu rādītāja spuldzes nomaiņa



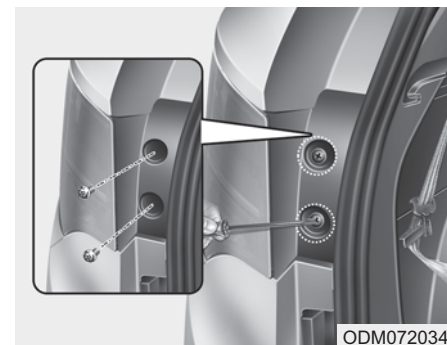
Ja spuldze nedarbojas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Aizmugures kombinētā luktura spuldzes nomaiņa



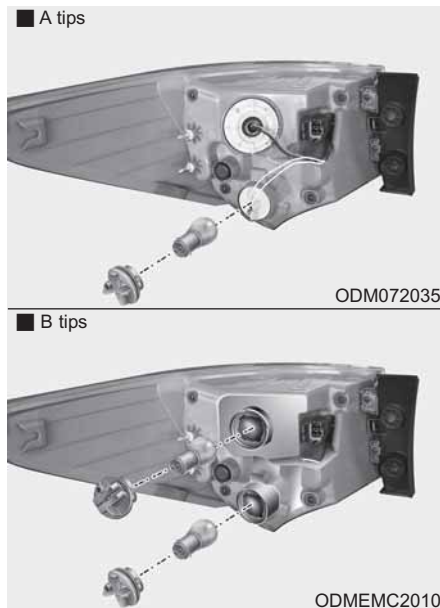
- (1) Bremžu/aizmugurējais lukturis
- (2) Aizmugures lukturis
- (3) Aizmugures pagriezienu rādītāja lukturis
- (4) Atpakaļgaitas lukturis

Ārējais lukturis



Aizmugures pagriezienu signāls un bremžu/aizmugures lukturis

1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Atskrūvējiet luktura korpusa skrūves, izmantojot krustiņa skrūvgriezi.
4. Noņemiet no automašīnas virsbūves aizmugurējo kombinētā luktura korpusu.



5. Izņemiet ligzdu no korpusa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpusa iedobēm.

6. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.

7. Ievietojiet jaunu spuldzi, to ieliekot ligzdā un pagriežot, līdz tā nostiprinās.

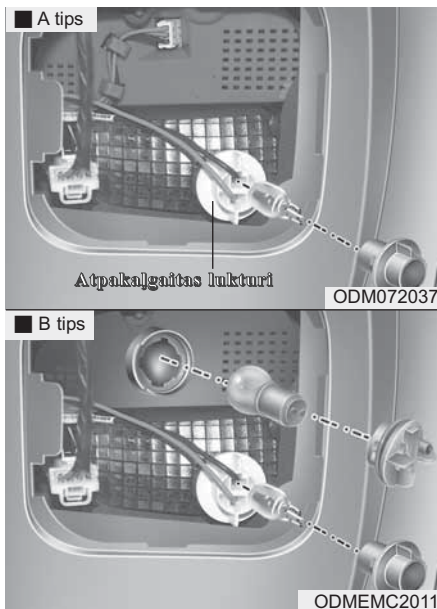
8. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpusa iedobēm. Iestumiet ligzdu korpusā un pagriežiet to pulksteņa rādītāja virzienā.

9. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Iekšējais lukturis



1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
3. Izņemiet apkopes vāciņu ar plakano skrūvgriezi.

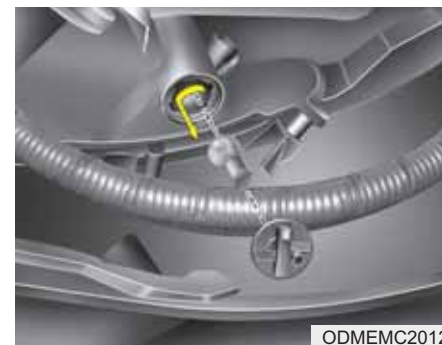


Aizmugures lukturis/atpakaļgaitas lukturis (ar spuldzi)

4. Izņemiet ligzdu no korpasa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpasa iedobēm.
5. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
6. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.

7. Ievietojiet ligzdu korpusā, novietojot ligzdas cilpiņas pret korpasa iedobēm un pagriežot ligzdu pulksteņrādītāja virzienā.
8. Piestipriniet luktura korpusu pie automašīnas virsbūves.

Aizmugurējais miglas lukturis



1. Izņemiet ligzdu no korpasa, griežot to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz ligzdas cilpiņas sakrīt ar korpasa iedobēm.
2. Izņemiet spuldzi no ligzdas, to iespiežot uz iekšu un griežot pretēji pulksteņa rādītāja virzienam, līdz spuldzes cilpiņas sakrīt ar ligzdas iedobēm. Izvelciet spuldzi no ligzdas.
3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.

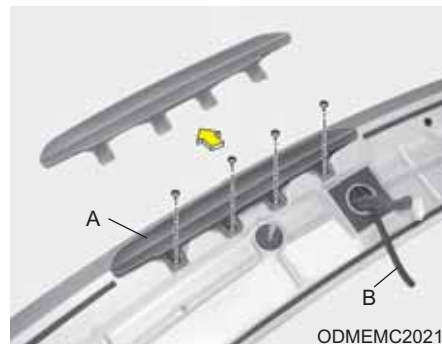
Augšējā stopsignāla nomaiņa



1. Atveriet bagāžas nodalījuma durvis.
2. Uzmanīgi noņemiet aizmugures pacejamo durvju apdares centrālo pārsegu.
3. Atvienojiet kontaktligzdu.



4. Atskrūvējiet fiksējošās skrūves un noņemiet spoileri.



5. Noņemiet augšējā stopsignāla korpusu (A), pēc tam, kad atskrūvētas skrūves un loga mazgātāja sprausla (B).
6. Jauno spuldzi uzstādiet, rīkojoties pretējā secībā, nekā noņēmot.

Numura zīmes apgaismojuma spuldzes nomaiņa

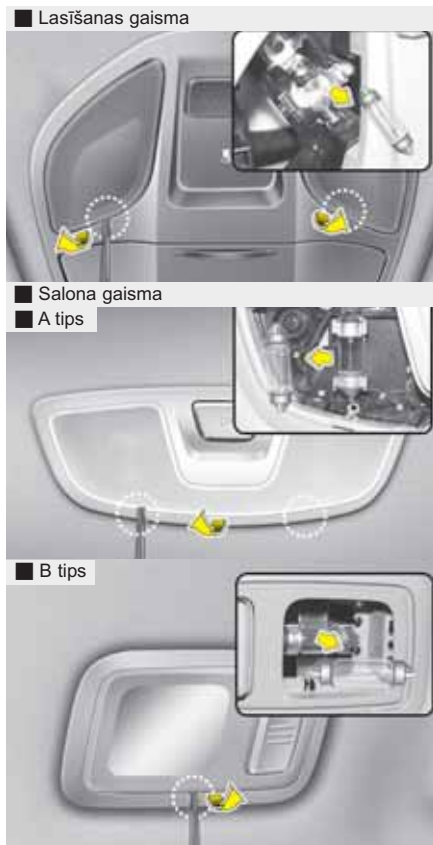


1. Atskrūvējiet lēcu saturošās skrūves, izmantojot krusta skrūvgriezi.
2. Noņemiet lēcu.
3. Izņemiet spuldzi.
4. Ievietojiet jaunu spuldzi.
5. Ievietojiet lēcu atpakaļ un nostipriniet ar saturošajām skrūvēm.

Durvju gaismas spuldzes nomaiņa (ja ir aprīkojumā)



Ja spuldze nedarbojas, ir ieteicams pārbaudīt sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.



ODM072040/ODM072042/ODM072052



OXM079044/ODM072041/ODM072043

Salona apgaismojuma luktura spuldzes nomaiņa

1. Ar plakano skrūvgriezi uzmanīgi atdaliet vāciņu no salona apgaismojuma luktura korpusa.
2. Izņemiet spuldzi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pirms darbošanās ar salona gaismām, pārliecinieties, vai ir nospiesta "OFF" poga, lai izvairītos no pirkstu apdedzināšanas vai elektrošoka.

3. Ievietojiet ligzdā jaunu spuldzi.
4. Novietojiet vāciņa cilpiņas iepretim salona apgaismojuma korpusa gropēm un iespiediet vāciņu atpakaļ vietā.

⚠ UZMANĪBU

Uzmanieties, lai nesasmērētu vai nesabojātu vāciņus, vāciņu cilpas un plastmasas korpusus.

AUTOMAŠĪNAS ĀRĒJĀS VIRSMAS APKOPE

Ārējā apkope

Vispārējs brīdinājums attiecībā uz ārējās virsmas apkopi

Ļoti svarīgi ir ievērot uz etiķetes sniegtās norādes attiecībā uz ķīmisko tīrīšanas līdzekļu un spodrināmo līdzekļu izmantošanu. Izlasiet visus uz etiķetes rakstītos brīdinājumus un piesardzības pasākumus.

Virsbūves apkope

Mazgāšana

Lai aizsargātu automašīnas virsmu no rūsas un bojāšanās, rūpīgi un regulāri (vismaz vienu reizi mēnesī) to nomazgājiet ar remdenu vai aukstu ūdeni.

Ja Jūs automašīnu izmantojat braukšanai pa bezceļiem, tā ir jānomazgā pēc katra brauciena. Īpašu uzmanību pievēršiet sāls, netīrumu, dubļu un citu materiālu notīrīšanai. Uzmaniet, lai durvju apakšmalās un sliekšņu paneļos esošie ūdens izplūdes caurumi būtu vaļā un tīri.

Ja kukaiņi, darva, koku sula, putnu izkārnījumi, rūpnieciskais piesārņojums un līdzīgi nogulsņējumi netiek savlaicīgi notīrīti, tie var sabojāt automašīnas virsbūves apdari.

Arī tūlītēja mazgāšana ar tīru ūdeni var pilnībā nenovērst visus augstāk minētos netīrumus.

Drīkst izmantot vieglu ziepjūdeni, kas ir droši izmantojams uz krāsotām virsmām.

Pēc mazgāšanas automašīnu rūpīgi noskalojiet ar remdenu vai aukstu ūdeni. Nepieļaujiet ziepju nožūšanu uz virsbūves.

UZMANĪBU

- **Nelietojiet stipras ziepes, ķīmiskus mazgāšanas līdzekļus vai karstu ūdeni, kā arī nemazgājiet automašīnu tiešā saules gaismā vai ja automašīnas virsbūve ir uzkarusī.**
- **Mazgājiet automašīnas sānu stiklus uzmanīgi.**
Īpaši, ja to darāt ar augstspiediena mazgātāju. Ūdens pa logiem var iekļūt salonā un to saslapināt.
- **Lai novērstu plastmasas detaļu un apgaismojuma ierīču sabojāšanu, netīriet tās ar ķīmiskiem šķīdinātājiem un spēcīgiem tīrīšanas līdzekļiem.**

BRĪDINĀJUMS - Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.



UZMANĪBU

- *Mazgāšanas ūdens iekļūšana dzinēja nodaļījumā, tostarp, mazgājot automašīnu ar augstspiediena mazgātāju, var izraisīt dzinēja nodaļījumā esošās elektriskās ķēdes bojājumus.*
- *Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.*

Vaskošana

Automašīnu ievaskojiet, kad ūdens ir pilnībā nožuvis. Pirms vaskošanas automašīnu vienmēr nomazgājiet un noslaukiet. Lietojiet kvalitatīvu šķidro vai smērējamo vasku un ievērojiet ražotāja sniegtās norādes. Novaskojiet visas metāla detaļas, lai tās aizsargātu un saglabātu to spīdumu. Eļļu, darvu un līdzīgus materiālus tīrot ar traipu noņēmēju, parasti tiek notīrīts arī vasks. Uzklājiet vasku uz šiem laukumiem vēlreiz, arī tādā gadījumā, ja automašīna vēl nav jāvasko.

UZMANĪBU

- *Putekļus un dubļus tīrot ar sausu audumu, tiks saskrāpēta virsbūve.*
- *Tīrot hromētas vai anodizētas alumīnija detaļas, neizmantojiet tērauda vilnu, abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spēcīgus šķīdinātājus, kuru sastāvā ir ļoti sārmainas vai kodīgas vielas. Tādējādi iespējams sabojāt aizsargkārtu, kā arī izbalināt un sabojāt krāsu.*

Virsbūves apdares bojājumu novēršana

Dziļas skrambas vai krāsas noberzumi ir nekavējoties jāsalabo. Atsegtais metāls ātri sāks rūstēt un tādējādi remontēšanas izdevumi var ievērojami palielināties.

*** PIEZĪME**

Ja Jūsu automašīna ir bojāta un tai ir jāveic kādas metāla detaļas remonts vai nomaiņa, pārliecinieties, vai darbnīcā uz remontējamajām vai nomaināmajām detaļām uzklāj pretkorozijas materiālus.

Spīdīgo metāla detaļu apkope

- Lai noņemtu darvu un kukaiņus, lietojiet darvas noņēmēju, nevis skrāpi vai citu asu priekšmetu.
- Lai pasargātu spīdīgo metāla detaļu virsmas no korozijas, uzklājiet tām vaska kārtu vai hromu saturošu konservantu un kārtīgi ierīvējiet.
- Ziemas sezonā vai dzīvojot piekrastes rajonā, spīdīgās metāla detaļas pārklājiet ar biezāku vaska vai konservanta kārtu. Ja nepieciešams, pārklājiet detaļas ar pretkorozijas vazelinu vai citu aizsargājošu maisījumu.

Automašīnas apakšdaļas apkope

Uz virsbūves apakšdaļas var uzkrāties korodējoši materiāli, kas tiek izmantoti ledus un sniega kausēšanai un putekļu ierobežošanai. Ja šie materiāli netiek notīrīti, iespējama pastiprināta rūsas veidošanās uz apakšdaļā esošajām detaļām, piemēram, degvielas caurulēm, rāmja, metāla grīdas un atgāzu izplūdes sistēmas, arī tādā gadījumā, ja tās bijušas pārklātas ar rūsas aizsargkārtu.

Rūpīgi izskalojiet automašīnas apakšdaļu un riteņu atveres ar remdenu vai aukstu ūdeni vienu reizi mēnesī, pēc brauciena pa bezceļiem un beidzoties ziemas sezonai. Šai daļai pievērsiet īpašu uzmanību, jo dubļus un netīrumus ir grūti saskatīt. Uz ceļa gūto netīrumu saslapiņāšanai un notīrīšanai būs vēl sliktākas sekas. Durvju apakšmalas, sliekšņu paneli, rāmja daļas ir aprīkotas ar noplūdes atverēm, kas nedrīkst būt aizsērējušas ar netīrumiem; ielijušais ūdens var izraisīt rūsēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc automašīnas mazgāšanas, lēnām braucot, pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos, vai ūdens nav ietekmējis to darbību. Ja bremžu darbība ir ietekmēta, nožāvējiet bremzes - brauciet lēnām uz priekšu un viegli bremzējiet.

Alumīnija vai hroma riteņu kopšana

Alumīnija un hroma riteņi ir pārklāti ar caurspīdīgu aizsargkārtiņu.

- Alumīnija un hroma riteņu tīrīšanai nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, spodrināmos līdzekļus, šķīdinātājus vai drāšu birstes. Šie līdzekļi var saskrāpēt vai sabojāt pārklājumu.
- Tīriet riteņus, kad tie ir atdzisuši.
- Lietojiet tikai vieglu ziepjūdeni vai neitrālu mazgāšanas līdzekli un rūpīgi noskalojiet ar ūdeni. Neaizmirstiet nomazgāt riteņus pēc braukšanas pa ceļiem, kas apkaisīti ar sāli. Tas palīdzēs novērst koroziju.
- Izvairieties no riteņu mazgāšanas ar augstspiediena automašīnu mazgāšanas birstēm.
- Nelietojiet sārmainus vai skābi saturošus mazgāšanas līdzekļus. Tādējādi iespējams radīt bojājumus un izraisīt rūsu uz alumīnija vai hroma riteņiem, kas pārklāti ar caurspīdīgu kārtu.

Aizsardzība pret koroziju Automašīnas aizsargāšana pret koroziju

Izmantojot vislabāko dizaina un konstrukcijas pieredzi cīņā pret koroziju, mēs ražojam augstākās kvalitātes automašīnas. Tomēr tā ir tikai daļa no darba. Lai automašīnai nodrošinātu ilgtermiņa izturību pret koroziju, ir nepieciešama īpašnieka uzmanība un atbalsts.

Biežākie korozijas cēloņi

Visbiežākie automašīnas korozijas iemesli ir:

- Uz ceļa izkaisītā sāls, netīrumi un mitrums, kam ļauj uzkrāties automašīnas apakšdaļā.
- Krāsas vai aizsargkārtas noņemšana ar akmeni, granti, abrazīviem vai līdzīgiem materiāliem, saskrāpē un atstāj nospiedumus. Tādējādi metāls tiek atsegts un pakļauts korozijai.

Apgabali, kas ir īpaši pakļauti korozijai

Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kur automašīna regulāri tiek pakļauta korozīvu materiālu iedarbībai, pretkorozijas aizsardzībai ir īpaši liela nozīme. Daži no biežākajiem pastiprinātas korozijas iemesliem ir uz ceļiem izkaisītā sāls, putekļu kontrolei izmantotās ķīmiskās vielas, okeāna gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.

Mitrums izraisa koroziju

Mitrums rada korozijai labvēlīgus apstākļus. Piemēram, koroziju pastiprina augsts mitruma līmenis, īpaši, ja temperatūra ir nedaudz virs nulles. Šādos apstākļos lēnām izgarojošais mitrums notur koroziju izraisošos materiālus pie automašīnas virsmas. Īpaši korozīvs materiāls ir dubļi, jo tie žūst lēnām un uztur mitrumu. Lai gan izskatās, ka dubļi ir sausi, tie tomēr var būt mitri un veicināt korozijas veidošanos. Arī augsta temperatūra var veicināt to detaļu koroziju, kurām netiek nodrošināta atbilstoša vēdināšana, jo mitrums var izkļūst. Visu šo iemeslu dēļ ļoti svarīgi ir automašīnu kopt un uzturēt tīru no dubļu un citu vielu uzkrāšanās. Tas neattiecas tikai uz redzamajām virsmām. Īpaša uzmanība jāpievērš tieši automašīnas apakšdaļai.

Lai palīdzētu novērst koroziju

Ievērojot zemāk sniegtos norādījumus, Jūs jau no paša sākuma varat palīdzēt novērst koroziju:

Uzturiet automašīnu tīru

Labākais veids, kā novērst korozijas veidošanos, ir uzturēt automašīnu tīru un nepieļaut koroziju izraisīto materiālu uzkrāšanos. Īpaša uzmanība ir jāpievērš automašīnas apakšdaļai.

- Ja Jūs dzīvojat apgabalā, kas ir īpaši pakļauts korozijai — ceļi tiek kaisīti ar sāli, okeāna piekrastē, apgabalā, kas ir rūpnieciski piesārņots, kurā ir skābais lietus u.c.—, korozijas novēršanai Jums jāpievērš īpaša uzmanība. Ziemas periodā vismaz vienu reizi mēnesī ar šļūteni izmazgāiet automašīnas apakšdaļu un ziemai beidzoties, rūpīgi notīriet apakšdaļu.
- Veicot automašīnas apakšdaļas tīrīšanu, īpašu uzmanību pievēršiet komponentēm, kas atrodas zem spārniem un citām vietām, kas ir apslēptas skatienam. Darbu veiciet rūpīgi; uzkrājušos dubļu samitrināšana un nevis nomazgāšana drīzāk korozijas veidošanos veicinās, nekā novērsīs. Uzkrājušos dubļu un koroziju izraisīto materiālu noņemšanai īpaši piemērots līdzeklis ir ūdens zem augsta spiediena.

- Tirot apakšējos durvju paneļus, balansiera paneļus un rāmja elementus, pārļiecinieties, vai nav nosprostoti ūdens izplūdes caurumi, mitrums izkļūst ārā un neuzkrājas, tādējādi veidojot koroziju.

Uzturiet sausu garāžu

Nenovietojiet automašīnu mitrā, slikti vēdināmā garāžā. Šādi apstākļi veicina korozijas veidošanos. Īpaši tas attiecas uz situācijām, ja Jūs automašīnu mazgājat garāžā vai to iebrauciet garāžā, kamēr uz tās vēl ir mitrums vai tā ir pārklāta ar sniegu, ledu vai dubļiem. Arī apsildāmā garāžā iespējama korozijas veidošanās, ja vien tā nav aprīkota ar labu ventilāciju.

Uzturiet krāsu un metāla detaļas labā stāvoklī

Krāsojuma nobrāzumi vai skrāpējumi ir iespējami ātri jāpārklāj ar krāsu, kas paredzēta labojumu veikšanai, lai novērstu korozijas veidošanos. Ja redzams atklāts metāls, ieteicams vērsties pie kvalificēta speciālista un remontdarbnīcā.

Putnu izkārnījumi: Putnu izkārnījumi ir īpaši korozīvi un krāsotās virsmas var sabojāt dažu stundu laikā. Putnu izkārnījumus vienmēr notīriet iespējami ātri.

Neizturieties nevēīgi pret salonu

Zem grīdas sedziņām un paklājiņiem var uzkrāties mitrums, tādējādi izraisot koroziju. Periodiski pārbaudiet virsmu zem paklājiņiem, lai pārliecinātos, ka tā ir sausa. Esiet īpaši piesardzīgi, ja ar automašīnu pār-vadājat mēslojumu, tīrīšanas materiālus vai ķīmiskas vielas.

Tie ir jāpārvadā tikai īpašās tvertnēs un iespējamās šļakatas un noplūdes ir jāsatīra, jānoskalo ar ūdeni un rūpīgi jāizžāvē.

Salona apkope

Vispārēji piesardzības pasākumi attiecībā uz salonu

Nepieļaujiet ķīmisku vielu, piemēram, parfimērijas, kosmētiskās eļļas, sauļošanās krēma, roku tīrīšanas līdzekļa un gaisa atsvaidzinātāja, nonākšanu saskarē ar salona detaļām, jo tās var izraisīt bojājumus vai krāsas maiņu. Ja tās nokļūst saskarē ar salona detaļām, nekavējoties tās noslaukiet.

Izlasiet instrukcijas par pareizu vinila tīrīšanu.



UZMANĪBU

Nekad nepieļaujiet ūdens vai citu šķidrumu nonākšanu saskarē ar automašīnas elektriskajām/elektroniskajām komponentēm, jo tās iespējams sabojāt.

⚠ UZMANĪBU

Tīrot ādu (stūri, sēdekļus u.c.), lietojiet neitrālus tīrīšanas līdzekļus vai šķīdumus ar zemu spirta saturu. Lietojot šķīdumus ar augstu spirta saturu vai skābus/sārmainus tīrīšanas līdzekļus, var izbalēt ādas krāsa un virsma var notrīties.

Polsterējuma un salona detaļu tīrīšana**Vinils**

Putekļus un netīrumus no vinila notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Vinila virsmas tīriet ar vinila tīrīšanas līdzekli.

Audums

Putekļus un netīrumus no auduma notīriet ar salmu slotiņu vai putekļu sūcēju. Tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas ieteicams polsterējumam vai paklājiem. Svaigus traipus nekavējoties iztīriet ar audumiem paredzētu traipu tīrīšanas līdzekli. Ja svaigi traipi netiek nekavējoties apstrādāti, audumā var palikt neiztīrāmi traipi. Ja audums netiek pienācīgi uzkopts, var samazināties tā ugunsdrošības īpašības.

⚠ UZMANĪBU

Cītu, nevis ieteikto līdzekļu un procedūru lietošana var ietekmēt auduma izskatu un ugunsnoturīgās īpašības.

Klējpa/plecu drošības jostu auduma tīrīšana

Drošības siksnu audumu tīriet ar vieglu ziepju šķīdumu, kas paredzēts polsterējumam vai paklāju tīrīšanai. Ievērojiet uz tīrīšanas līdzekļa sniegtos norādījumus. Šo audumu nebaliņiet un nepārkrāsojiet, jo tādējādi tiks vājinātas tā īpašības.

Salona logu stiklu tīrīšana

Ja automašīnas salona logu stiklu virsmas aizmiglojas (t.i., pārklājas ar eļļainu, taukainu vai vaska kārtiņu), tās ir jānotīra ar stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet norādes, kas sniegtas uz stiklu tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.

⚠ UZMANĪBU

Neskrāpējiet un nekasiet aizmugurējo logu no iekšpuses. Tādējādi iespējams sabojāt aizmugurējā stikla apsildīšanas tīklu.

IZPLŪDES GĀZU KONTROLES SISTĒMA

Automašīnas izplūdes gāzu kontroles sistēmai ir ierobežotā garantija rakstiskā formā. Garantijā sniegto informāciju, lūdzu, izlasiet automašīnai pievienotajā tehniskajā pasē.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar izplūdes gāzu kontroles sistēmu, kas atbilst visām regulām par izplūdes gāzēm.

Ir trīs izplūdes gāzu kontroles sistēmas, un tās ir šādas.

- (1) Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma
- (2) Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma
- (3) Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Lai nodrošinātu pareizu izplūdes gāzu kontroles sistēmu darbību, automašīnu, saskaņā ar šajā lietošanas pamācībā sniegto tehniskās apkopes grafiku, ieteicams pārbaudīt un apkopt pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Esiet uzmanīgi, veicot pārbaudes un tehniskās apkopes testu (ar elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) sistēmu)

- Lai dinamometra testa laikā novērstu iespējamo dzinēja darba pārtrauci, nospiežot ESC slēdzi, izslēdziet elektroniskās stabilitātes kontroli (ESC).
- Kad tests uz dinamometra ir pabeigts, ieslēdziet ESC sistēmu, vēlreiz nospiežot ESC slēdzi.

1. Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma

Pozitīvā kartera ventilācijas sistēma ir paredzēta, lai novērstu gaisa piesārņošanu, kuru izraisītu kartera izlaistās atgāzes. Šī sistēma caur gaisa ieplūdes šļūteni apgādā karteri ar svaigi filtrētu gaisu. Karterī svaigais gaiss sajaucas ar atgāzēm, kas pēc tam caur PCV vārstu nokļūst indukcijas sistēmā.

2. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma

Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma ir paredzēta, lai novērstu degvielas tvaiku nokļūšanu atmosfērā.

Tvertne

Degvielas tvertnē izveidojušies degvielas tvaiki tiek absorbēti un uzglabāti atsevišķā tvertnē. Dzinējam darbojoties, atsevišķajā tvertnē absorbētie degvielas tvaiki caur benzīna tvaiku nolaišanas vārstu tiek ievadīti izlīdzinātājtvertnē.

Benzīna tvaiku nolaišanas vārsts (PCSV)

Benzīna tvaiku nolaišanas vārstu kontrolē dzinēja vadības modulis (ECM); ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra, braucot tukšgaitā, ir zema, PCSV aizveras un iztvaikojušī degviela nenokļūst dzinējā. Kad dzinējs braukšanas laikā uzsilst, PCSV atveras un iztvaikojušī degviela nokļūst dzinējā.

3. Atgāzu emisijas kontroles sistēma

Atgāzu emisijas kontroles sistēma ir īpaši efektīva sistēma, kas kontrolē atgāzu emisijas, vienlaicīgi nodrošinot labu automašīnas darbību.

Automašīnas pārveidošana

Šo automašīnu nedrīkst pārveidot. Veiktās pārmaiņas var ietekmēt tās darbību, drošību vai kalpošanas ilgumu, kā arī pārmaiņu rezultātā iespējami valdības noteiktie drošības un izplūdes gāzu noteikumu pārkāpumi. Turklāt bojājumus un darbības problēmas, kas būs radušies veikto pārmaiņu rezultātā, nesegs garantija.

- Izmantojot neatļautas elektroniskās ierīces, automašīna var sākt darboties ar traucējumiem, tikt bojāta elektroinstalācija, izlādēties akumulators vai izcelties ugunsgrēks. Drošības nolūkos ir aizliegts lietot neatļautas elektroniskās ierīces.

Piesardzības pasākumi attiecībā uz dzinēja izplūdes gāzēm (oglekļa monoksīds)

- Oglekļa monoksīds var būt sajaucies ar citām izplūdes gāzēm. Tādēļ, ja Jūs automašīnas salonā sajūtat izplūdes gāzu smaku, nekavējoties veiciet pārbaudi un remontu. Ja Jūs automašīnā sajūtat izplūdes gāzu smaku, brauciet ar pilnībā atvērtiem logiem. Automašīnu nekavējoties pārbaudiet un saremontējiet.

⚠ BRĪDINĀJUMS - Izplūdes gāzes

Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO). Lai gan tas ir bezkrāsains un bez smaržas, tas ir bīstams un ieelpošanas gadījumā rezultāts var būt letāls. Lai izvairītos no saindēšanās ar CO, ievērojiet zemāk sniegtās norādes.

- Nedarbiniet dzinēju norobežotās vai slēgtās vietās (piemēram, garāžā) ilgāk par laiku, kas nepieciešams, iebraucot vai izbraucot no garāžas.
- Ja automašīna ilgāku laiku stāv ar ieslēgtu dzinēju, noregulējiet ventilācijas sistēmu (pēc vajadzības), lai automašīnā iekļūtu svaigs gaiss.
- Nekad ilgstoši neuzkavējieties apstādinātā automašīnā, ja darbojas tās dzinējs.
- Ja dzinējs ir apstājies un to nevar iedarbināt, pārāk bieži dzinēja iedarbināšanas mēģinājumi var izraisīt izplūdes gāzu kontroles sistēmas bojājumus.

Lietošanas brīdinājumi attiecībā uz katalītisko konvertoru (ja ir aprīkojumā)

⚠ BRĪDINĀJUMS -

Ugunsbīstamība

- Karsta izplūdes gāzu sistēma var aizdedzināt zem automašīnas esošus viegli uzliesmojošus objektus. Nenovietojiet automašīnu, nedarbiniet to tukšgaitā un nebrauciet virs uzliesmojošiem objektiem, piemēram, sausas zāles, papīra, lapām u.c. vai to tuvumā.
- Izplūdes sistēma un katalītiskais konvertors dzinēja darbības laikā un uzreiz pēc tā izslēgšanas ir ļoti karsti. Netuvojieties izplūdes sistēmai un katalītiskajam konvertoram, lai neapdedzinātos.

Nedrīkst arī noņemt izplūdes sistēmai apkārt esošo siltumaini, hermētiski noklāt automašīnas apakšu un pārklāt automašīnu ar pretkorozijas līdzekli. Noteiktos apstākļos tas var radīt ugunsgrēka risku.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar katalītiskā konvertora izplūdes gāzu kontroles ierīci.

Šī iemesla dēļ ir jāievēro šādi brīdinājumi:

- Benzīna dzinējam izmantojiet tikai BEZSVINA DEGVIELU.
- Nedarbiniet dzinēju, ja pamanāt dzinēja bojājumus, piemēram, dzinēja darba pārtrauci vai ievērojamus darbības traucējumus.
- Nelietojiet dzinēju situācijās, kas neatbilst tā darba apstākļiem, kā arī nelietojiet to jebkādā citā veidā, pretēji paredzētajam. Piemēram, dzinēja lietošana situācijā, kas neatbilst tā darba apstākļiem, ir nobrauciens pa nogāzi ar izslēgtu aizdedzi un nobraucieni stāvā kritumā, sajūgam esot kādā ātrumā, bet aizdedzei esot izslēgtai.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgstošu laika periodu (5 minūtes vai vairāk).
- Nepārveidojiet vai neveiciet labojumus dzinēja detaļām vai izplūdes gāzu kontroles sistēmai. Visas pārbaudes un regulēšanas darbi jāveic pilnvarotam HYUNDAI pārstāvim.

- Izvairieties no braukšanas, ja degvielas tvertnē ir ļoti zems degvielas līmenis. Ja, braucot beidzas benzīns, tas var izraisīt dzinēja darba pārtrauci un pārmērīgu katalītiskā konvertora noslogojumu.

Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt katalītiskā konvertora un automašīnas bojājumus. Turklāt šāda rīcība var anulēt garantiju.

Dīzeļa daļiņu filtrs (ja ir aprīkojumā)

Dīzeļa daļiņu filtra (DPF) sistēma likvidē sodrējus no automašīnas izplūdes gāzēm.

Atšķirībā no maināmā gaisa filtra DPF sistēma automātiski sadedzina (oksidizē) un likvidē braukšanas laikā uzkrātos sodrējus. Citiem vārdiem sakot, uzkrātie sodrēji tiek aktīvi sadedzināti ar dzinēja vadības sistēmas un karsto izplūdes gāzu palīdzību normālas/ātras braukšanas apstākļos.

Taču, ja automašīna ilgstoši brauc ar zemu ātrumu, izplūdes gāzu zemās temperatūras dēļ uzkrātie sodrēji var netikt automātiski sadedzināti. Šādā gadījumā, ja sodrēju daudzums pārsniedz noteikto līmeni, dzinēja vadības sistēma var neveikt sodrēju oksidēšanu un var sākt mirgot darbības traucējumu indikators.

Ja mirgo darbības traucējumu gaismas indikators, tas var pārstāt mirgot, kad noteiktu laiku (apmēram 25 minūtes) tiek braukts ātrāk par 60 km/h vai augstākā pārnēsūmā par otro pie 1500-2000 apgr./min. Ja darbības traucējumu gaismas indikators joprojām turpina mirgot, pārbaudiet DPF sistēmu pie pilnvarota HYUNDAI pārstāvja.

Ilgstoši turpinot braukt ar mirgojošu darbības traucējumu gaismas indikatoru, var tikt sabojāta DPF sistēma un var paaugstināties degvielas patēriņš.



UZMANĪBU -

**Dīzeļdegviela
(ja aprīkojumā ir DPF)**

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar DPF sistēmu, ir ieteicams izmantot noteikumiem atbilstošu transportlīdzekļiem paredzētu dīzeļdegvielu.

Izmantojot dīzeļdegvielu ar augstu sēra saturu (vairāk nekā 50 daļiņas uz miljonu sēra) un nezināmas piedevas, var tikt sabojāta DPF sistēma un veidoties balti dūmi.

Parametri, informācija patērētājiem un ziņošana par drošības defektiem

Izmēri.....	8-2
Dzinējs.....	8-2
Spuldžu jauda.....	8-3
Riepas un riteņi	8-4
Automašīnas pilnais svars.....	8-5
Bagāžas nodalījuma tilpums.....	8-5
Ieteicamās eļļas un to daudzumi.....	8-6
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN).....	8-9
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-9
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums ...	8-10
Dzinēja numurs	8-10
E-mark marķējums	8-11
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums ..	8-11
Dzesēšanas vielas marķējums	8-11

IZMĒRI

■ Santa Fe

vienība	mm	
Kopējais garums	4,690	
Kopējais platums	1,880	
Kopējais augstums	1,680 / 1,690 * ¹	
Šķersbāze priekšā	235/65 R17	1,633
	235/60 R18	1,628
	235/55 R19	1,628
Šķersbāze aizmugurē	235/65 R17	1,644
	235/60 R18	1,639
	235/55 R19	1,639
Garenbāze	2,700	

*¹ ar jumta bagāžnieku

■ Grand Santa Fe

vienība	mm	
Kopējais garums	4,915	
Kopējais platums	1,885	
Kopējais augstums	1,690/1,700 * ¹	
Šķersbāze priekšā	235/60R18	1,628
	235/55R19	1,628
Šķersbāze aizmugurē	235/60R18	1,639
	235/55R19	1,639
Garenbāze	2,800	

*¹ ar jumta bagāžnieku

DZINĒJS

Vienība	Benzīns theta II 2.4	Benzīns lambda II 3.3	Dīzeļa R2.0	Dīzeļa R2.2
Tilpums cm3	2,359	3,342	1,995	2,199
Cilindra diametrs x gājiens mm	88x97	92x83.8	84x90	85.4x96
Aizdedzes secība	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindru skaits	4, rindā	V veida	4, rindā	4, rindā

SPULDŽU JAUDA

Spuldze		Jauda	Spuldzes veids
Priekšā	Priekšējais lukturis (tuvais)	55 vai 35 (HID) *	H7L vai D3S
	Priekšējais lukturis (tālais)	55	H7L
	Priekšējais pagrieziens signāls	21	PY21W
	Priekšējie gabarītu lukturi	5 vai LED	W5W vai LED
	Priekšējie miglas lukturi *	35	H8
	Sānu pagrieziens indikatori (Sānu spoguļos)	LED	LED
	Lukturi braukšanai pagriezienos *	27	GE880
	Dienas gaitas lukturi *	LED	LED
Aizmugurē	Aizmugurējie miglas lukturi *	21	P21W
	Aizmugures bremžu/aizmugures lukturi (ārējie)	21 vai 5, LED	P21 vai W5W, LED
	Aizmugures lukturi (iekšējie)	8	W8W
	Aizmugures bremžu/aizmugures lukturi (iekšējie)	LED	LED
	Aizmugurējie pagrieziens signāli	21	PY21W
	Atpakaļgaitas lukturi	16	W16W
	Augšējais stopsignāls	LED	LED
	Numura zīmes apgaismojuma lukturi	5	W5W
Salons	Lasīšanas gaismas	10	FESTOON
	Salona gaismas	8	FESTOON
	Saulesarga spoguļa gaisma	5	FESTOON
	Cimdu nodalījuma lampa	5	FESTOON
	Durvju gaismas	5	FESTOON
	Bagāžas gaisma	5	FESTOON

* Ja ir aprīkojumā

RIEPAS UN RITEŅI

Vienība	Riepu izmērs	Riteņa izmērs	Gaisa spiediens (psi, kPa)				Riteņa uzgriežņa pievilkšanas spēks kg•m (lb•ft, N•m)
			Normāla slodze ( + )		Maksimāla slodze ( + )		
			Priekšā	Aizmugurē	Priekšā	Aizmugurē	
Pilna izmēra riepa	235/65R17	7.0J×17	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	9~11 (65~79, 88~107)
	235/60R18	7,5J×18					
	235/55R19	7.5J×19					
Kompaktais rezerves ritenis (ja ir aprīkojumā)	T165/90R17	4.0T×17	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	4.2 (60,420)	

UZMANĪBU

**Nomainot riepas, uzstādiet tāda paša izmēra riepas kā automašīnas oriģinālajā aprīkojumā.
Uzstādot cita izmēra riepas, var tikt bojāti saistītie komponenti vai rasties darbības traucējumi.**

AUTOMAŠĪNAS PILNAIS SVARS**VISPĀRĪGI, TUVAJIEM AUSTRUMIEM**

Vienība	Theta II 2.4	Lambda II 3.3	R2.2	
	2 RITEŅU PIEDZIŅA/ 4 RITEŅU PIEDZIŅA	4 RITEŅU PIEDZIŅA	2 RITEŅU PIEDZIŅA	4 RITEŅU PIEDZIŅA
5 vietas	2510 kg	2510 kg	2510 kg	2510 kg
7 vietas	2510 kg	2510 kg	2510 kg	2550 kg

EIROPAI

Vienība	Theta II 2.4	R2.0		R2.2	
	2 RITEŅU PIEDZIŅA/ 4 RITEŅU PIEDZIŅA	2 RITEŅU PIEDZIŅA	4 RITEŅU PIEDZIŅA	2 RITEŅU PIEDZIŅA	4 RITEŅU PIEDZIŅA
5 vietas	2510 kg	2510 kg	2510 kg	2510 kg	2510 kg
7 vietas	2510 kg	2550 kg	2600 kg	2550 kg	2600 kg

AUSTRĀLIJAI

Vienība	Theta II 2.4	Lambda II 3.3	R2.2
	4 RITEŅU PIEDZIŅA	2 RITEŅU PIEDZIŅA	4 RITEŅU PIEDZIŅA
5 vietas	2510 kg	2510 kg	2510 kg
7 vietas	2510 kg	2510 kg	2600 kg

BAGĀŽAS NODALĪJUMA TILPUMS

Vienība		5 vietas	7 vietas
VDA	MIN.	585 /	516 /
	MAKS.	1680 /	1615 /

Min : Aiz aizmugures sēdekļa līdz atzveltnes augšējai malai.

Maks. : Aiz priekšējā sēdekļa līdz jumtam.

IETEICAMĀS EĻĻAS UN TO DAUDZUMI

Lai panāktu labu dzinēja un transmisijas sniegumu un kalpošanas ilgumu, izmantojiet tikai labas kvalitātes smērvielas. Pareizo smērvielu lietošana arī uzlabo dzinēja efektivitāti, kas uzlabo degvielas ekonomiju.

Iesaka izmantot šīs smērvielas un šķidrumus.

Smērviela			Tilpums	Klasifikācija
Dzinēja eļļa ^{*1 *2} (iztecināt un uzpildīt) Ieteikumi 	Benzīna dzinējs	Theta II 2,4 (ārpus Eiropas)	4.6 l	API Service SM ^{*3} , ILSAC GF-4 vai augstāka ACEA A5 (vai augstāka)
		Theta II 2,4 (Eiropai)	4.8 l	
		3,3 L	5.7 l	
	Dīzeļa dzinējs	ar DPF ^{*4}	6.7 l	ACEA C3
		bez DPF ^{*4}	6.7 l	ACEA B4
Dzinēja eļļas patēriņš	Normāli braukšanas apstākļi		MAKS. 1 l / 1500 km	-
	Nelabvēlīgi braukšanas apstākļi		MAKS. 1 l / 1000 km	-
Manuālās pārnesumkārbas šķidrums			1.8 ~ 1.9 l	API GL-4, SAE 75W/85
Automātiskās pārnesumkārbas šķidrums	Benzīna dzinējs	2.4L	7.1 l	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI oriģinālais ATF SP-IV
		3,3 L	7.8 l	
	Dīzeļa dzinējs	R2.2	7.7 l	
Stūres pastiprinātāja šķidrums			1.0 l	PSF-4
Dzesēšanas šķidrums	Benzīna dzinējs	2.4L	7.1 ~ 7.4 l	Antifrīza un destilēta ūdens maisījums (dzesēšanas šķidrums uz etilēnglikola bāzes alumīnija radiatoram)
		3,3 L	9.1 l	
	Dīzeļa dzinējs	R2.0 / R2.2	9.1 ~ 9.3 l	

Smērviena		Tilpums	Klasifikācija
Bremžu/sajūga šķidrums		0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 vai DOT-4
Aizmugurējā diferenciāla eļļa (4WD)		0.53 l	HIPOIDĀLO PĀRVADU EĻĻA API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X vai līdzvērtīga)
Sadales kārbas eļļa (4WD)	2.4L R 2.0 / 2.2L	0.6 l	HIPOIDĀLO PĀRVADU EĻĻA API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X vai līdzvērtīga)
	3,3 L	0.68 l	
Degviela		64 l	Sk. sadaļu "Prasības degvielai" 1. nodaļā.

*1 Nemiet vērā ieteiktos SAE viskozitātes ciparus nākamajā lappusē.

*2 Tagad ir pieejamas dzinēja eļļas ar marķējumu "Energiju taupoša eļļa". Papildus citām priekšrocībām tās uzlabo degvielas ekonomiju, samazinot degvielas daudzumu, kas nepieciešams, lai pārvarētu dzinēja berzi. Bieži šos uzlabojumus ikdienā ir grūti pamanīt, bet gada laikā tiek panākti būtiski izmaksu un enerģijas ietaupījumi.

*3 Ja API service SM vai ACEA A5 dzinēja eļļa Jūsu valstī nav pieejama, Jūs varat lietot API service SL vai ACEA A3.

*4 Dīzeļa daļiņu filtrs

Ieteicamā dzinēja eļļa (Eiropā)

Ražotājs	Produkts	
	Benzīna dzinējs	Dīzeļa dzinējs
SK	ZIC LD5W-30	ZIC LS 5W-30
Chevron	KIXX G1 LL	KIXX D1 5W-30
Total	QUARTZ HKS G-310	QUARTZ INEO MC3 5W-30
	QUARTZ INEO MC3 5W-30	
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	
Fuchs	TITAN SUPERSYN LONG LIFE 5W-30/40	

Ieteicamais SAE viskozitātes cipars

⚠ UZMANĪBU

Vienmēr notīriet vietu ap uzpildes atveres aizbāzni, notecināšanas aizbāzni un pašu mērstieni pirms eļļas līmeņa pārbaušanas vai eļļas notecināšanas. Tas ir īpaši svarīgi putekļainās un smilšainās vietās, kad ar automašīnu brauc pa neasfaltētiem ceļiem. Aizbāžņa un mērstieņa notīrīšana neļauj netīrumiem un grantij iekļūt dzinējā un citos mehānismos, kurus tā varētu sabojāt.

Dzinēja eļļas viskozitāte (biezums) ietekmē degvielas ekonomiju un braukšanu aukstā laikā (dzinēja startēšanos un dzinēja eļļas plūstamību). Zemākas viskozitātes dzinēja eļļas nodrošina labāku degvielas ekonomiju un labāku braukšanu aukstos laika apstākļos, bet augstākas viskozitātes dzinēja eļļas ir nepieciešamas dzinēja ieeļļošanai karstā laikā. Ja izmanto dzinēja eļļu ar viskozitāti, kas atšķiras no ieteiktās, var rasties dzinēja bojājumi.

Izvēloties eļļu, ņemiet vērā temperatūras amplitūdu, kādā brauksiet ar savu automašīnu līdz nākamajai eļļas maiņai.

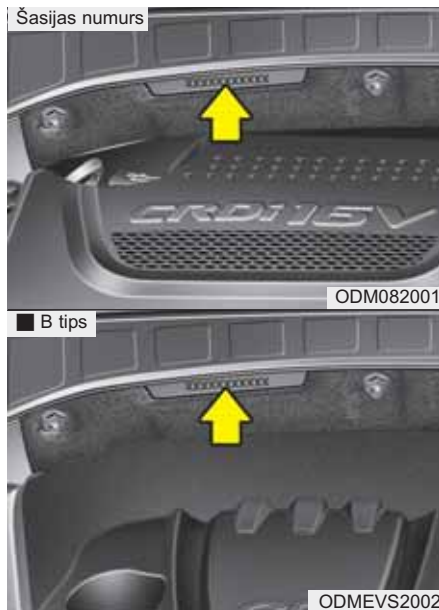
Turpinājumā izvēlieties ieteikto eļļas viskozitāti.

Temperatūras amplitūda pēc SAE viskozitātes cipara										
Temperatūra °C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzīna dzinēja eļļa *1 (3.3L)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-20*2, 5W-30
Benzīna dzinēja eļļa Theta II (2.4L MPI)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30 (5W-40)
Benzīna dzinēja eļļa Theta II (2.4L GDI)										
										5W-30 (0W-40, 5W-40)
Dīzeļa dzinēja eļļa										15W-40
										10W-30
										5W-30
										0W-30/40

*1 : Lai degvielas ekonomija būtu labāka, ieteicams lietot dzinēja eļļu ar viskozitātes kategoriju SAE 5W-20*2 (API SM / ILSAC GF-4/ACEA A5). Bet, ja šāda dzinēja eļļa jūsu valstī nav pieejama, izvēlieties atbilstošo dzinēja eļļu, izmantojot dzinēja eļļu viskozitātes tabulu.

*2 : Tuvajos Austrumos neizmantojiet SAE 5W-20 viskozitātes eļļu.

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)



Automašīnas identifikācijas numurs (VIN) ir jūsu automašīnas reģistrācijas numurs, un tas ir būtisks visos juridiskajos jautājumos saistībā ar tā īpašumtiesībām u.c.

Numurs ir iespiests dzinēja nodalījuma sienā.



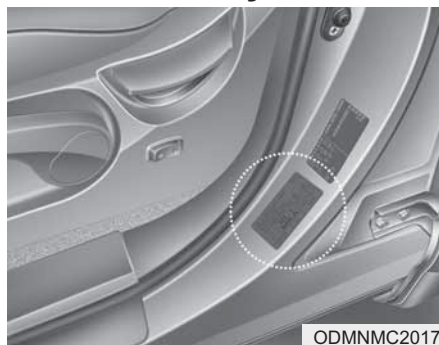
VIN numurs redzams arī uz plāksnītes priekšējā paneļa augšpusē. Numuru uz plāksnītes no ārpuses var viegli redzēt caur vējstiklu.

AUTOMAŠĪNAS SERTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTE



Automašīnas sertifikācijas plāksnītē, kas piestiprināta pie vidus statņa šofera (vai priekšējā pasažiera) pusē, ir redzams automašīnas identifikācijas numurs (VIN).

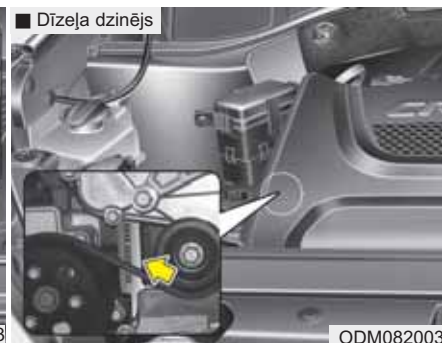
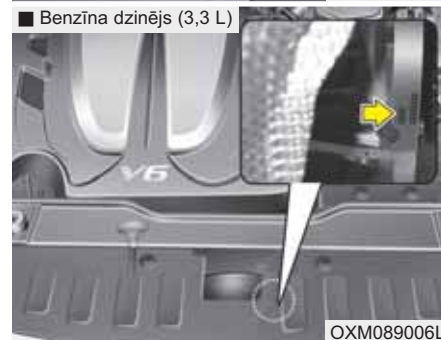
RIEPU SPECIFIKĀCIJU UN SPIEDIENA ETIĶETE



Riepas, kas uzstādītas jūsu jaunajai automašīnai, ir paredzētas vislabākajam sniegumam normālas braukšanas apstākļos.

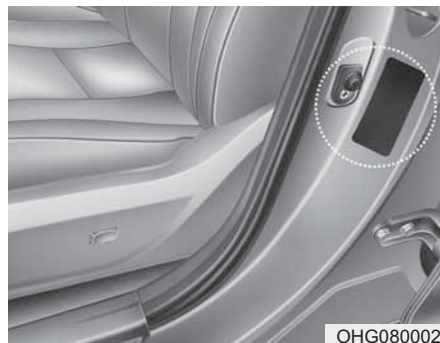
Riepu informācijas etiķetē, kas atrodas uz vidus statņa šoferu pusē, dots jūsu automašīnai ieteicamais riepu gaisa spiediens.

DZINĒJA NUMURS



Dzinēja numurs ir iespiests uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

E-MARK MARKĒJUMS (JA IR APRĪKOJUMĀ)



E-mark markējums atrodas uz centrālā statņa vadītāja pusē. Šis markējums apliecina, ka Jūsu automašīna atbilst ECE drošības/vides prasībām. Tas satur šādu informāciju:

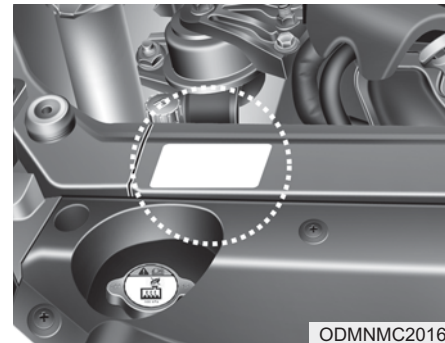
- Valsts kodu
- Regulas numuru
- Regulas papildinājumu numuru
- Apstiprinājuma numuru

GAISA KONDICIONĒTĀJA KOMPRESORA MARKĒJUMS



Kompresora markējums informē par Jūsu automašīnai uzstādītā kompresora modeli, ražotāja rezerves daļas numuru, sērijas numuru dzesējošo vielu (1) un dzesētāja eļļu (2).

DZESĒJOŠĀS VIELAS MARKĒJUMS



Dzesējošās vielas markējums atrodas dzinēja nodalījuma priekšpusē.

Alfabētiskais rādītājs

A

A/V režīms	4-77
AFLS (adaptīvā priekšējo lukturu sistēma)	4-136
“Aizkaru” drošības spilveni	3-65
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisms ..	4-141
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	4-23
Aizmugures sēdekļa drošības jostas noglabāšana.....	3-31
Aizmugures sēdekļa nolocīšana	3-17
Aizmugures sēdeklis	3-16
Aizmugures stāvvietas palīgsistēma	4-104
Aizsvīšanas novēršana (vējstikls)	4-176
Aktīvais ECO režīms	5-77
Akumulatora strāvas taupības režīms	4-127
Akumulators	7-43
Antena (audiosistēma)	4-196
Apakšējais apgaismojums un kabatu apgaismojums	4-146
Apgāšanās riska samazināšana	5-80
Apkope	
Ārējā apkope	7-91
Riepu apkope.....	7-46
Salona apkope	7-96
Apledojuša ceļa brīdinājuma gaismas signāls	4-69
Atbalstpunkta sistēma	3-44
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-99
Atkausēšana (aizmugures logs)	4-147
Atkausēšana (vējstikls)	4-176

Atpakaļskata kamera	4-125
Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	4-54
Atslēgas stāvokļi	5-6
Atslēgas	4-5
Audiosistēma.....	4-196
Augstuma regulēšana	3-29
Aukstuma kārba	4-181
Auto Hold	5-48
Automašīnas ārējās virsmas apkope	7-91
Ārējā apkope	7-91
Salona apkope	7-96
Automašīnas atslēgšana bez atslēgas	4-8
Automašīnas identifikācijas numurs (VIN)	8-9
Automašīnas iebraukšanas process	1-7
Automašīnas iedarbināšana ārkārtas situācijā.....	6-5
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot ārēju avotu	6-5
Automašīnas iekustināšana	5-81
Automašīnas pilnais svars.....	8-5
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte.....	8-9
Automašīnas stabilitātes kontrole	5-57
Automašīnas svars	5-101
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-161
Automātiskā sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-163
Gaisa kondicionēšana 3. rindai	4-170
Gaisa kondicionēšana	4-169
Gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējums ..	4-174
Klimata kontroles gaisa filtrs	4-173
Manuālā sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-164

Automātiskā pārnenumkārbā.....	5-21
Pārnenumu pārslēga aiztūra sistēma	5-26
Sporta režīms.....	5-24
Automātisko lukturu/AFLS stāvoklis	4-129
Aux, USB un iPod	4-190
Avārijas aprīkojums	6-33
Avārijas brīdinājuma gaismu signāls	4-126
Avārijas stopsignāls (ESS)	5-59

Ā

Āra temperatūras mērītājs.....	4-69
Ārējā apkope	7-91
Ārējais atpakaļskata spogulis	4-58
Ārkārtas situācijas braukšanas laikā	6-3
Ārpuse (aizmugure)	2-3
Ārpuse (priekša)	2-2
Ātruma ierobežojuma kontroles sistēma.....	5-69

B

Bagāžas drošības tīkls.....	4-192
Bagāžas kaste	4-183
Bagāžas nodalījuma durvis	4-24
Bagāžas nodalījuma gaisma	4-144
Bagāžas nodalījuma tīkls	4-192
Bagāžas nodalījuma tilpums	8-5

Bērnu drošības sistēma	3-39
Atbalstpunkta sistēma	3-44
Drošības jostas.....	3-41
ISOFIX sistēma	3-45
Borta dators.....	4-85
Degvielas patēriņš	4-87
Nobraukuma mērītājs A/B.....	4-86
Braukšana lietū	5-83
Braukšana naktī.....	5-83
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-84
Braukšana pa lielceļiem	5-84
Braukšana ziemā	5-86
Riepu ķēdes	5-87
Sniega riepas	5-86
Braukšanai bīstami apstākļi	5-80
Bremžu pastiprinātājs	5-37
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	5-51
Bremžu sistēma	5-37
Auto Hold	5-48
Automašīnas stabilitātes kontrole	5-57
Avārijas stopsignāls (ESS)	5-59
Bremžu pastiprinātājs	5-37
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	5-51
Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC).....	5-60
Elektriskā stāvbremze (EPB)	5-42
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	5-53
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-59
Stāvbremze (manuālā).....	5-39
TSA (piekabes stabilitātes palīgsistēma).....	5-58

Bremžu vadība braukšanai lejup (DBC).....	5-60
Bremžu/sajūga šķidrums.....	7-31
Brīdinājuma gaismas signāli.....	4-89
Brīdinājuma signāli uz ceļa.....	6-2
Brīdinājuma ziņojumi.....	4-78

C

Ceļa norāžu režīms.....	4-77
Centrālās atslēgas slēdzis.....	4-21
Cimdu nodalījuma gaisma.....	4-145
Cimdu nodalījums.....	4-180

Č

Četru riteņu piedziņa (4WD).....	5-29
----------------------------------	------

D

Daudzfunkcionāla kaste.....	4-182
Degvielas daudzuma mērītājs.....	4-67
Degvielas filtrs.....	7-35
Degvielas patēriņš.....	4-87
Degvielas uzpildes nodalījuma lūka.....	4-40
Dienas gaitas lukturi.....	4-134
Displeja apgaismojums, skatīt - instrumentu paneļa apgaismojums.....	4-64
Domkrats un instrumenti.....	6-13

Drēbju pakaramais.....	4-191
Drošības jostas.....	3-26
Aizmugures sēdekļa drošības jostas noglabāšana.....	3-31
Augstuma regulēšana.....	3-29
Drošības jostu brīdinājuma signāls.....	3-27
Drošības jostu spriegošanas ierīce.....	3-32
Klēpja/plecu drošības josta.....	3-28
Piesardzības pasākumi.....	3-35
Drošības jostu brīdinājuma signāls.....	3-27
Drošības jostu spriegošanas ierīce.....	3-32
Drošības spilveni.....	3-50
“Aizkaru” drošības spilveni.....	3-65
Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators.....	3-53
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums.....	3-75
Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas.....	3-55
Lietošana.....	3-51
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON) indikators.....	3-54
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis.....	3-61
Sānu trieciena drošības spilvens.....	3-64
Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens.....	3-58
Drošības spilvenu brīdinājuma gaismas indikators.....	3-53
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums.....	3-75
Drošības spilvenu sistēmas (SRS) komponenti un funkcijas.....	3-55

Drošinātāji	7-57
Drošinātāju bloks	7-60
Drošinātāju slēdzis	7-59
Drošinātāju/releju paneļa apraksts	7-61
Instrumentu paneļa drošinātājs	7-58
Drošinātāju bloks	7-60
Drošinātāju slēdzis	7-59
Dzērienu turētāji, skatiet: glāžu turētāji	4-185
Dzesēšanas šķidrums	7-28
Dzesēšanas šķidrums, skatiet: dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-28
Dzesēšanas vielas marķējums	8-11
Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs	4-67
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	7-28
Dzinēja eļļa	7-26
Dzinēja iedarbināšanas/izslēgšanas poga	5-10
Dzinēja nodalījums	2-10
Dzinēja numurs	8-10
Dzinēja pārkaršana	6-7
Dzinēja pārsegs	4-38
Dzinējs	8-2
Dzinēju nevar iedarbināt	6-4
Durvju gaismas	4-145
Durvju slēdzenes	4-19
Aizmugurējo durvju saslēgs bērnu drošībai	4-23
Centrālās atslēgas slēdzis	4-21
Pilna bloķēšana	4-22

E

Ekonomiska braukšana	5-78
Ekrāni, skatiet: instrumentu bloks	4-56
Elektrības līdza	4-187
Elektriskā stāvbremze (EPB)	5-42
Elektriskais stūres pastiprinātājs	4-48
Elektrisko logu bloķēšanas poga	4-36
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	4-54
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	5-53
Eļļa (dzinēja)	7-26
E-mark marķējums	8-11

G

Gaisa filtrs	7-36
Gaisa kondicionēšanas sistēma	
Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-161
Manuālā klimata kontroles sistēma	4-149
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums	8-11
Gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējums	4-159, 4-174
Gaismas	4-127
AFLS (adaptīvā priekšējo lukturu sistēma)	4-136
Aizmugurējie miglas lukturi	4-134
Akumulatora strāvas taupības režīms	4-127
Automātisko lukturu/AFLS stāvoklis	4-129
Dienas gaitas lukturi	4-134
Inteligentie pagriezienu lukturi	4-127

Pagrieziena signāli.....	4-134
Priekšējais miglas lukturis.....	4-133
Priekšējo lukturu līmeņa regulators	4-135
Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija.....	4-127
Priekšējo lukturu stāvoklis	4-129
Satiksmes virziena maiņa	4-130
Stāvgaismu stāvoklis.....	4-128
Tālo gaismu ekspluatācija	4-131
Galvas atbalsts (aizmugurē)	3-22
Galvas atbalsts (priekšā)	3-11
Glāžu turētājs	4-185
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	4-191
Grūtības iedarbinot, skatiet: dzinēju nevar iedarbināt	6-4

H

Hromēts elektriski regulējams spogulis (ECM) ar kompasu.....	4-55
---	------

I

Iedarbināšanas/izslēgšanas poga, skatiet: dzinēja iedarbināšanas izslēgšanas poga	5-10
Iekšējais atpakaļskata spogulis	4-54
Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens	7-46
Ieteicamās eļļas un to daudzumi.....	8-6
Ieteicamais SAE viskozitātes cipars	8-8
Indikatora gaisma	4-99

Instrumentu bloks	4-62
Instrumentu paneļa apgaismojums	4-64
LCD ekrāna vadība	4-64
Mērinstrumenti	4-65
Pārnenumkārbas pārslēgšanas indikators	4-70
Instrumentu paneļa drošinātājs	7-58
Instrumentu panelis.....	2-8
Inteliģentā atslēga	4-13
Inteliģentā stāvvietas palīgsistēma	4-112
Inteliģentie pagrieziena lukturi	4-127
ISOFIX sistēma.....	3-45
Izmēri	8-2
Izmešu kontroles sistēma	7-98
Atgāzu izmešu kontroles sistēma	7-99
Iztvaikošanas izmešu kontroles sistēma	7-98
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma.....	7-98
Iztvaikošanas izmešu kontroles sistēma	7-98

Ī

Īpaši braukšanas apstākļi	5-80
Apgāšanās riska samazināšana	5-80
Automašīnas iekustināšana	5-81
Braukšana lietū	5-83
Braukšana naktī.....	5-83
Braukšana pa applūdušiem apvidiem	5-84
Braukšana pa lielceļiem	5-84
Braukšanai bīstami apstākļi.....	5-80
Mierīga likumu izbraukšana	5-82

J

Joslu maiņas brīdinājuma sistēma (LDWS)	5-73
Jumta bagāžnieks	4-195
Jumta lūka, skatiet: panorāmas jumta lūka	4-43

K

Kamera (atpakaļskata)	4-125
Kartera izplūdes gāzu kontroles sistēma.....	7-98
Kā lietot rokasgrāmatu	1-2
Klēpja/plecu drošības josta	3-28
Klimata kontroles gaisa filtrs.....	4-158, 4-173, 7-38
Kombinētie mērinstrumenti, skatiet: instrumentu bloks..	4-62
Kompaktā rezerves riepa.....	6-20
Kompaktās rezerves riepas maiņa.....	7-51
Kompass ar elektrochromatisko spoguļi.....	4-55
Kruīza kontroles sistēma.....	5-64

K

Ķēdes	
Riepu ķēdes	5-87

L

Lasīšanas gaisma.....	4-142
LCD ekrāna vadība	4-64
LCD ekrāns	4-71
A/V režīms	4-77
Brīdinājuma ziņojumi	4-78
Ceļa norāžu režīms	4-77
LCD režīmi	4-71
Lietotāja iestatījumu režīms	4-74
Servisa režīms	4-72
LCD režīmi	4-71
Lietotāja iestatījumu režīms	4-74
Logi	4-33
Elektrisko logu bloķēšanas poga.....	4-36
Logu tīrītāji un mazgātāji	4-137
Aizmugurējā loga tīrītājs un mazgāšanas mehānisms..	4-141
Priekšējo lukturu mazgātājs	4-140
Vējstikla mazgātāji (priekšā).....	4-139
Vējstikla tīrītāji (priekšā)	4-137
Logu tīrītāju slotiņas	7-40

M

Mainītrāvas pārveidotājs	4-188
Mantu uzglabāšanas nodalījums	4-180
Aukstuma kārba.....	4-181
Bagāžas kaste	4-183

Cimdu nodalījums	4-180
Daudzfunkcionāla kaste	4-182
Saulesbrīļļu turētājs	4-182
Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē	4-180
Manuālā klimata kontroles sistēma.....	4-149
Gaisa kondicionēšana 3. rindai	4-155
Gaisa kondicionēšana	4-156
Gaisa kondicioniera dzesēšanas vielas marķējums ..	4-159
Klimata kontroles gaisa filtrs	4-158
Sildīšana un gaisa kondicionēšana	4-150
Manuālā pārnenumkārbā	5-17
Marķējums	
Automašīnas sertifikācijas plāksnīte	8-9
Drošības spilvenu brīdinājuma marķējums	3-75
Dzesēšanas vielas marķējums	8-11
E-mark marķējums	8-11
Gaisa kondicionētāja kompresora marķējums.....	8-11
Marķējumi uz riepu sānu malām.....	7-52
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-10
Mazgāšanas šķidrums	7-33
Mērinstrumenti	4-65
Mierīga līkumu izbraukšana	5-82
Miglas lukturi (aizmugurē)	4-134
Miglas lukturi (priekšā)	4-133

N

Nobraukuma mērītājs A/B	4-86
Norādījumi attiecībā uz automašīnas vadāmību	1-7

O

Odometrs	4-68
----------------	------

P

Pagrieziena signāli	4-132
Palīgsistēma braukšanai kalnā (HAC)	5-59
Panela apgaismojums, skatīt - instrumentu panela apgaismojums	4-64
Panelis, skatiet: instrumentu bloks	4-62
Panorāmas jumta lūka	4-43
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas (ON) indikators	3-54
Pasažiera priekšējā drošības spilvena ieslēgšanas/ izslēgšanas (ON/OFF) slēdzis	3-61
Pārkaršana	6-7
Pārnenumkārbā	
Automātiskā pārnenumkārbā	5-21
Manuālā pārnenumkārbā	5-17
Pārnenumkārbas pārslēgšanas indikators	4-70
Pārnenumu pārslēga aiztura sistēma	5-26
Pelnu trauks.....	4-184
Piekabes vilkšana	5-91
Piesardzības pasākumi	3-35
Piesmēķētājs	4-184
Pilna bloķēšana	4-22
Pirms braukšanas	5-4

Plānotā tehniskā apkope	7-10
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-22
Prasības degvielai	1-3
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	4-16
Priekšējā sēdekļa regulēšana - elektriska	3-7
Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāla	3-6
Priekšējo lukturu līmeņa regulators	4-135
Priekšējo lukturu mazgātājs	4-140
Priekšējo lukturu pavadīšanas funkcija	4-127
Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija	4-146
Priekšējo lukturu spuldžu nomainīšana	7-74
Priekšējo lukturu stāvoklis	4-129
Pudeļu turētājs	4-186

R

Rezerves riepa	
Kompaktā rezerves riepa	6-20
Kompaktās rezerves riepas maiņa	7-51
Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana	6-14
Riepu mainīšana	6-16
Rezerves spuldzes	7-74
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-48
Riepas un riteņi	7-46, 8-4
Ieteicamais aukstas riepas iekšējais spiediens	7-46
Kompaktās rezerves riepas maiņa	7-54
Marķējumi uz riepu sānu malām	7-52
Riepas gaisa spiediena pārbaudīšana	7-48
Riepas nomainīšana	7-50

Riepu apkope	7-46, 7-52
Riepu rotācija	7-48
Riepu saķere ar ceļu	7-52
Riteņa nomainīšana	7-51
Riteņu regulēšana un riepu balanss	7-50
Riepu ķēdes	5-87
Riepu rotācija	7-49
Riepu specifikāciju un spiediena marķējums	8-10
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	6-8
Riteņa nomainīšana	7-51
Riteņu regulēšana un riepu balanss	7-50
Roku balsts (2. sēdekļu rinda)	3-24
Rotācija (rieput)	7-49

S

Sagaidīšanas sistēma	4-116
Apakšējais apgaismojums un kabatu apgaismojums	4-146
Priekšējo lukturu sagaidīšanas funkcija	4-146
Salona sagaidīšanas gaisma	4-146
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	4-142
Salona apgaismojums	4-142
Bagāžas nodalījuma gaisma	4-144
Cimdu nodalījuma gaisma	4-145
Durvju gaisma	4-145
Lasīšanas gaisma	4-142
Salona apgaismojuma automātiska izslēgšana	4-142
Salona lampa	4-143
Saulesarga spoguļa gaisma	4-144

Salona apkope	7-96	Sēdekļi	3-2
Salona aprīkojums	4-184	Aizmugures sēdekļa nolocīšana	3-17
Aux, USB un iPod	4-190	Aizmugures sēdekļis	3-16
Bagāžas drošības tīkls	4-192	Galvas atbalsts (aizmugurē)	3-22
Bagāžas nodalījuma tīkls	4-192	Galvas atbalsts (priekšā)	3-11
Drēbju pakaramais	4-191	Priekšējā sēdekļa regulēšana - elektriska	3-7
Elektrības ligzda	4-187	Priekšējā sēdekļa regulēšana - manuāla	3-6
Glāžu turētājs	4-185	Roku balsts (2. sēdekļu rinda)	3-24
Grīdas paklājiņu stiprinājumi	4-191	Sēdekļa atzveltnes kabata	3-15
Maiņstrāvas pārveidotājs	4-188	Sēdekļu dzesētājs (sēdekļis ar gaisa ventilāciju)	3-14
Pelnu trauks	4-184	Sēdekļu sildītājs (2. sēdekļu rinda)	3-24
Piesmēķētājs	4-184	Sēdekļu sildītājs (priekšā)	3-13
Pudeļu turētājs	4-186	Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma	3-9
Sānu aizkars	4-194	Sēdekļu dzesētājs (sēdekļis ar gaisa ventilāciju)	3-14
Saulesargs	4-186	Sēdekļu sildītājs (2. sēdekļu rinda)	3-24
Salona lampa	4-143	Sēdekļu sildītājs (priekšā)	3-13
Salona sagaidīšanas gaisma	4-146	Signalizācijas sistēma	4-16
Salons	2-4	Signāltrene	4-51
Satiksmes virziena maiņa	4-130	Sildītājs	
Saulesbrīļļu turētājs	4-182	Automātiskā klimata kontroles sistēma	4-161
Saulesarga spoguļa gaisma	4-144	Manuālā klimata kontroles sistēma	4-149
Saulesargs	4-186	Smērvielas un to daudzumi	8-6
Sānu aizkars	4-1894	Sniega riepas	5-86
Sānu trieciena drošības spilvens	3-64	Spidometrs	4-65
Sertifikācijas marķējums	8-9		
Servisa režīms	4-72		
Sēdekļa atzveltnes kabata	3-15		

Spoguļi	4-48
Ārējais atpakaļskata spogulis	4-52
Atpakaļskata spoguļa dienas/nakts režīms	4-48
Elektrohromatiskais spogulis (ECM)	4-48
Hromēts elektriski regulējams spogulis (ECM) ar kompasu	4-49
Iekšējais atpakaļskata spogulis	4-48
Sporta režīms	5-24
Spuldzes	7-74
Spuldžu jauda	8-3
Spuldžu nomaiņa	7-74
Stāvbremze (manuālā)	5-39, 7-34
Stāvgaismu stāvoklis	4-122
Stāvvietas palīgsistēma	4-101
Stūre	4-42
Elektriskais stūres pastiprinātājs	4-42
Signāltre	4-44
Stūres apsilde	4-50
Stūres leņķa maiņa	4-43
Stūres maināmā pretestība	4-45
Stūres pastiprinātājs	4-43
Stūres leņķa maiņa	4-43
Stūres maināmā pretestība	4-45
Stūres pastiprinātāja šķidrums	7-32
Stūres pastiprinātājs	4-43

Š

Šķidrums

Bremžu/sajūga šķidrums	7-31
Mazgāšanas šķidrums	7-33
Stūres pastiprinātāja šķidrums	7-32

T

Tahometrs	4-66
Tālo gaismu ekspluatācija	4-131
Tehniskā apkope	
Plānotā tehniskā apkope	7-10
Plānotās tehniskās apkopes vienību izskaidrojumi	7-22
Riepu apkope	7-52
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-8
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-5
Tehniskā apkope, kas jāveic automašīnas īpašniekam	7-8
Tehniskās apkopes grafiks	7-10
Tehniskās apkopes pakalpojumi	7-5
Tilpumi (smērvielas)	8-6
Tīrais gaiss	4-179
TSA (piekabes stabilitātes palīgsistēma)	5-58
Tukša riepa (ar remonta komplektu riepu)	6-22
Tukša riepa (ar rezerves riepu)	6-13
Domkrats un instrumenti	6-13
Kompaktā rezerves riepa	6-20
Rezerves riepas noņemšana un uzglabāšana	6-14
Riepu mainīšana	6-16

U

Uzglabāšanas nodalījums viduskonsolē4-180

V

Vadītāja sēdekļa pozīcijas atmiņas sistēma.....3-9

Vadītāja un pasažiera priekšējais drošības spilvens3-58

Ventilējami sēdekļi3-14

Vējstikla atsaldēšana un attīrīšana4-176

Vējstikla mazgātāji (priekšā)4-139

Vējstikla tīrītāji (priekšā)4-137

Vilkšana.....6-28